

COMMISSION DES COMPTES DES TRANSPORTS ET DE LA NATION

a) EFFECTIFS SALARIES DES SECTEURS DU TRANSPORT

(en milliers)

	1989	1990	1991	1992	1993
GEN de Transport					
. S.N.C.F.	206,4	202,1	198,6	198,1 (1)	192,6
. R.A.T.P.	38,4	38,3	38,5	38,4	38,2
. AIR FRANCE	30,9	32,2	32,0	37,1 (2)	35,6
. AIR INTER	9,2	10,1	9,9	10,0	9,9
total des GEN	284,9	282,7	279,0	283,6	276,3
<i>en évolution %</i>	- 1,7	- 0,8	- 1,3	+ 1,6	- 2,6
Hors GEN transport	576,3	594	603,7	595,7	595
<i>en évolution %</i>	+ 3,3	+ 3,1	+ 1,6	- 1,3	- 0,1
Total transport	861,2	876,7	882,7	879,3	871,3
<i>en évolution %</i>	+ 1,6	+ 1,8	+ 0,7	- 0,4	- 0,9
Total économie	19 264	19 560	19 649	19 556	19 407
<i>en évolution %</i>	+ 1,8	+ 1,5	+ 0,5	- 0,5	- 0,8

Source : I.N.S.E.E. S.N.C.F. R.A.T.P. AIR FRANCE.

(1) Intégration de plus de 5.000 contractuels.

(2) Augmentation des effectifs GEN due à la fusion avec U.T.A et diminution correspondante des effectifs hors G.E.N..

b) SALARIÉS DU TRANSPORT AFFILIÉS A L'UNEDIC (Effectifs au 31 décembre)

en milliers

Code NAF	1991	1992	1993 (sur 3 trimestres)
Rail	0,8	0,5	0,5
Transport de voyageurs	90,7	92,8	88,2
Transport de marchandises	197,3	195,5	196,5
Transport par conduite	1,3	1,3	1,2
Transport par eau	14,7	14,3	14
Transport aérien	27,9	24,9	24
Auxiliaires	147,9	145,2	144,1
Ensemble	479,8	474	468

EFFECTIFS SELON LA TAILLE DES ETABLISSEMENTS TOUS MODES (HORS GEN)
au 31 décembre 1992

(Source : Bulletin de Liaison de l'UNEDIC - Transports : secteur d'activités T 31 - Nomenclature NAP) (*)
(Etablissements ayant au moins un salarié relevant du régime d'assurance chômage UNEDIC)

TRANSPORTS	TAILLES DES ETABLISSEMENTS								
	1 à 4 salariés	5 à 9 salariés	10 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 à 99 salariés	100 à 199 salariés	200 à 499 salariés	500 salariés	Ensemble
- Nombre total de salariés selon la taille de l'établissement									
1991 (	39 541	60 345	73 378	143 634	87 884	69 175	53 624	55 141	582 722
% (	6,79	10,36	12,59	24,65	15,08	11,87	9,2	9,46	(a) 4,24
1992 (	39 630	60 962	74 101	145 577	88 648	72 312	54 709	50 190	586 481
% (	6,87	10,39	12,63	24,82	15,12	12,33	9,33	8,56	(a) 4,35
- Nombre d'établissements par taille									
1991 (	18 254	8 948	5 364	4 601	1 259	516	187	48	39 177
% (	46,59	22,84	13,69	11,74	3,21	1,32	0,48	0,12	(b) 2,94
1992 (	18 316	8 910	5 313	4 615	1 262	529	181	47	39 173
% (	46,76	22,75	13,56	11,78	3,22	1,35	0,46	0,12	(b) 2,95
- Evolution des effectifs par taille d'établissement (c)									
1991/1990 (%)	- 1,2	- 2,6	+ 0,9	0	0	+ 0,2	+ 6,2	+ 1,0	+ 0,4
1992/1991 (%)	- 1,56	- 1,27	- 2	- 0,24	- 1	+ 2,37	- 3,27	- 5,14	- 1,18

(*) Les activités regroupées concernent les transports ferroviaires (hors S.N.C.F.) les transports routiers, les transports urbains (hors R.A.T.P.), les transports par conduite, la navigation la navigation intérieure, les transports maritimes, les transports aériens (hors groupe AIR FRANCE), les activités annexes de transports et entrepôts, les auxiliaires de transports et agences de voyages ; elles ne concernent ni la construction de véhicules et matériels de transport, ni la réparation et commerce de ces véhicules et matériels.

(a) (b) : Pourcentages établis par rapport à l'ensemble :

(a) des salariés relevant du régime au 31.12.1991 soit 13 737 643 au 31.12.1992 soit 13 469 369

(b) des entreprises qui les emploient au 31.12.1991 soit 1 330 427 au 31.12.1992 soit 1 326 690

(c) sur données corrigées

DEFAILLANCES D'ENTREPRISES POUR L'ANNEE 1993

(Source : I.N.S.E.E. - BODACC)

	12 mois en données brutes		
	1992	1993	Evolution en %(1)
Transports et télécom.	2 549	2 855	+ 12
Bâtiment, Génie Civil	11 852	12 542	+ 5,8
Ensemble industrie	9 481	10 675	+ 12,6
Ensemble commerce	15 067	15 905	+ 5,6
Hôtels, cafés, restaurants	6 051	6 972	+ 15,2
Services aux particuliers	2 708	2 948	+ 8,9
Services aux entreprises	8 054	9 307	+ 15,6
Ensemble des activités	57 796	63 187	+ 9,3

(1) Evolution à prendre avec précaution, compte tenu de nouvelles ventilations entre activités dues au passage du code NAP en code NAF.

EVOLUTION DES DEFAILLANCES DEPUIS 1989

	1989	1990		1991		1992		1993	
	Nombre	Nombre	Evolution %	Nombre	Evolution %	Nombre	Evolution %	Nombre	Evolution %
Transports et Télécommunicat.	1 676	2 183	+ 30,2	2 496	+ 14,3	2 549	+ 2,8	2 855	+ 12
Ensemble des activités	41 743	47 118	+ 12,9	52 965	+ 12,4	57 796	+ 9,1	63 187	+ 9,3

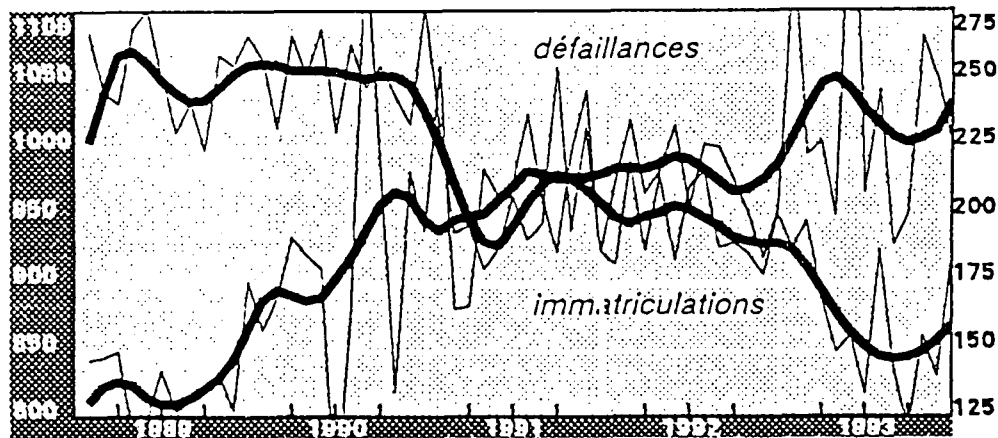
CRÉATIONS ET DÉFAILLANCES D'ENTREPRISES

Source : INSEE/BODACC (nombre)

O.E.S.T. note de conjoncture février 1994

(Transports et télécommunications)

Immatriculations et Défaillances



ÉVOLUTION RÉCENTE

Rappel des années %		Comparaison année n/n-1 mois					Evolution tendancielle de 3 mois en 3 mois			
91/90	92/91	mois	1992	1993	93/92		t-3/t-4	t-2/t-3	t-1/t2	t/t-1
- 9,1 14,1	- 1,7 2	déc. déc.	11 306 2 558	10 443 2 883	- 7,6 12,7	Immatriculations Défaillances (y.c. Télécom)	- 2,1 11,6	- 5,0 2,7	- 2,3 - 6,5	1,5 1,8

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE CHOMEURS INDEMNISÉS

- par sexe -

Période du 1er janvier 1992 au 31 décembre 1992

(source UNEDIC)

ENTRÉES du 01.01.92 au 31.12.92

ACTIVITE	Allocation de base 86 (AB86)			Allocation de base exceptionnelle (ABE)			Allocation de base dégressive (ABD)			TOTAL AB + ABE + ABD			% (*)
	H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total	
Transp. ferrov. (Non S.N.C.F.)	44	25	69	2	4	6	22	12	34	68	41	109	17,2
Transp. routiers urb et par cond.	14 550	3 139	17 689	1 312	294	1 606	8 015	1 403	9 418	23 877	4 836	28 713	8
Navigat. intér.	64	39	103	13	8	21	138	88	226	215	135	350	17,6
Transp. aériens	638	433	1 071	41	35	76	492	540	1 032	1 171	1 008	2 179	8,4
Auxiliaires et ag. de voy.	4 502	3 052	7 554	422	350	772	2 193	1 672	3 865	7 117	5 074	12 191	9,3
												43 542	8,4
Toutes Activités UNEDIC	70 968	65 160	136 128	569 280	458 998	1 028 278	279 602	239 583	519 185	919 850	763 741	1 683 591	12,5

(*) de l'effectif en activité au 31 décembre.

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE CHOMEURS INDEMNISÉS
- par sexe -
Période du 1er janvier 1992 au 31 décembre 1992
 (source UNEDIC)

SORTIES du 01.01.92 au 31.12.92

ACTIVITE	Allocation de base 86 (AB86)			Allocation de base exceptionnelle (ABE)			Allocation de base dégressive (ABD)			Allocation Fin de Droit (AFD)			TOTAL AB + ABE + ABD + ABF		
	H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total
Transp. ferrov. (Non S.N.C.F.)	29	13	42	3	5	8	9	1	10	16	26	42	57	45	102
Transp. routiers urbains et par cond.	12 026	1 903	13 929	1 514	374	1 888	1 352	353	1 705	5 177	1 443	6 620	20 069	4 073	24 142
Navigat. intér.	81	54	135	19	7	26	21	11	32	44	43	87	165	115	280
Transp. aériens	504	401	905	72	78	150	88	98	186	226	209	435	890	786	1 676
Auxiliaires et agences de voy.	3 367	2 326	5 693	533	451	984	436	357	793	1 815	1 559	3 375	6 151	4 693	10 844
															37 044
Toutes Activités UNEDIC	459 824	320 785	780 609	88 866	88 692	177 558	56 110	57 192	113 302	195 316	226 909	422 225	800 116	693 578	1 493 694

NOMBRE D'ENTRÉES DE CHOMEURS EN INDEMNISATION PAR TRANCHE D'AGE

période du 1er janvier 1992 au 31 décembre 1992

(source : UNEDIC)

	Allocation	- 20 ans	20 à - 25 ans	25 à - 30 ans	30 à - 35 ans	35 à - 40 ans	40 à - 45 ans	45 à - 50 ans	50 à - 55 ans	55 à - 60 ans	60 ans et plus	TOTAL
Transports ferroviaires (non compris S.N.C.F.)	AB86	1	11	8	11	6	12	9	7	3	1	69
	ABE	1	4				1					6
	ABD	2	7	6	7	6	3	2	1			34
	%	3,7	20,2	12,8	16,5	11	14,7	10,1	7,3	2,8	0,9	100
Transports routiers, urbains et par conduite	AB86	258	3 306	3 952	3 040	2 304	1 880	1 330	865	733	21	17 689
	ABE	103	612	283	180	144	132	76	46	29	1	1 606
	ABD	161	2 001	2 158	1 585	1 268	1 030	636	346	225	8	9 418
	%	1,8	20,6	22,3	16,7	12,9	10,6	7,1	4,4	3,4	0,1	100
Navigation intérieure	AB86	5	21	24	16	9	18	3	3	4		103
	ABE	3	3	4	5	2	2	1		1		21
	ABD	14	56	49	26	22	24	17	7	10	1	226
	%	6,3	22,9	22	13,4	9,4	12,6	6	2,9	4,3	0,3	100
Transports aériens	AB86	8	169	277	145	106	102	63	58	125	18	1 071
	ABE	2	35	16	12	4	3	2	1	1		76
	ABD	7	330	357	140	68	52	44	18	12	4	1 032
	%	0,8	24,5	29,8	13,6	8,2	7,2	5	3,5	6,3	1	100
Auxiliaires de transport et ag. de voy.	AB86	105	1 505	1 677	1 161	908	785	562	322	507	22	7 554
	ABE	63	300	157	88	69	56	22	13	3	1	772
	ABD	76	1 085	940	578	408	314	215	119	120	10	3 865
	%	2	23,7	22,8	15	11,4	9,5	6,6	3,7	5,2	0,3	100
Toutes activités	AB86	43 407	234 673	213 150	147 282	116 128	101 964	70 093	49 980	47 692	3 909	1 028 278
	ABE	12 587	53 427	23 921	14 634	11 396	9 312	5 725	3 263	1 678	185	136 128
	ABD	31 613	146 635	109 002	67 970	51 936	44 926	31 420	19 244	15 332	1 107	519 185
	%	5,2	25,7	20,6	13,6	10,7	9,3	6,4	4,3	3,9	0,3	100

ENTRÉES DE CHOMEURS INDEMNISÉS PAR TAILLE D'ENTREPRISE
période du 1er janvier 1992 au 31 décembre 1992
(source : UNEDIC)

	Allocation	- de 5 salariés	5 à 9 salariés	10 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 à 99 salariés	100 à 199 salariés	200 à 499 salariés	de 500 salariés et plus	Inconnue	TOTAL
Transports ferroviaires (non compris S.N.C.F.)	AB86	19	8	3		5	1	10	3	20	69
	ABE	5		1							6
	ABD	10	2	5		3		2	2	10	34
	(1) %	31,2	9,2	8,3	0,0	7,3	0,9	11,0	4,6	27,5	100,0
Transports routiers, urbains et par conduite	AB86	4 955	1 961	1 839	2 740	1 432	1 198	638	644	2 282	17 689
	ABE	503	154	153	247	118	97	72	42	220	1 606
	ABD	2 066	1 206	1 120	1 681	734	567	395	239	1 410	9 418
	(1) %	26,2	11,6	10,8	16,3	8,0	6,5	3,8	3,2	13,6	100,0
Navigation intérieure	AB86	43	9	11	13	5		3	1	18	103
	ABE	7	1	1	3	1	3	1	1	3	21
	ABD	67	33	7	38	19	13	1	2	46	226
	(1) %	33,4	12,3	5,4	15,4	7,1	4,6	1,4	1,1	19,1	100,0
Transports aériens	AB86	164	43	32	42	60	114	46	234	336	1 071
	ABE	24	1	4	3	4	9	2	6	23	76
	ABD	77	31	27	62	45	43	129	167	451	1 032
	(1) %	12,2	3,4	2,9	4,9	5,0	7,6	8,1	18,7	37,2	100,0
Auxiliaires de transport et agences de voyages	AB86	1 290	478	492	1 088	834	612	429	578	1 753	7 554
	ABE	166	54	41	129	68	60	52	27	175	772
	ABD	575	243	310	539	345	323	203	198	1 129	3 865
	(1) %	16,7	6,4	6,9	14,4	10,2	8,2	5,6	6,6	25,1	100,0
Toutes activités	AB	317 206	85 876	66 461	101 315	69 083	59 429	57 734	65 817	205 357	1 028 278
	ABE	47 296	9 114	7 312	12 721	10 735	8 881	7 356	7 727	24 986	136 128
	ABD	149 817	47 652	37 050	54 200	35 569	29 146	25 556	30 026	110 169	519 185
	(1) %	30,5	8,5	6,6	10,0	6,9	5,8	5,4	6,2	20,2	100,0

(1) pourcentage du nombre d'allocations

NOTA - AB - allocation de base - ABE - Allocation de base exceptionnelle - ABD - Allocation de base dégressive.

Répartition des salariés en pourcentage selon la taille des entreprises

(source : OEST "Enquête annuelle d'entreprise" - année 1991)

- Les rapprochements entre les tableaux I et II doivent être faits avec les réserves qui s'imposent du fait qu'il s'agit de sources statistiques différentes.

Effectifs salariés de l'entreprise	Transports routiers de marchandises		Transports urbains et routiers de voyageurs hors R.A.T.P.		Auxiliaires de transports terrestres et fluviaux	
	Nombre	en %	Nombre	en %	Nombre	en %
0 à 5 salariés	31 684	12,88	2 658	3,1	1 127	1,44
6 à 9	22 093	8,98	2 673	3,1	1 536	1,96
10 à 19	34 279	13,94	6 417	7,46	2 598	3,32
20 à 49	65 507	26,65	14 890	17,3	8 783	11,24
50 à 99	28 717	11,68	9 331	10,85	7 679	9,83
100 à 199	25 667	10,44	10 112	11,75	8 137	10,41
200 et plus	37 860	15,4	3 992	46,41	48 251	61,77
TOTAL	245 807	100	86 002	100	78 111	100

TRANSPORTS ROUTIERS - EFFECTIFS -
France métropolitaine
(source : O.E.S.T.)
ZL-ZC Location déménagement

CSS 62 - Tableau n° 7

Catégories d'entreprises	Types de transport	Nombre d'entreprises		Effectifs					
		1991		Ensemble salariés + non salariés		salariés		salariés roulants	
		Nombre	Répartition % (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (4)
Toutes entreprises	Total	38 962		362 491		331 809		222 949	
	Marchandises	36 025		274 652		245 807		173 210	
	Voyageurs	2 937		87 839		86 002		49 739	
Entreprises sans salariés	Marchandises	14 459	40,1 %	15 477	5,6 %	-	-	-	-
	Voyageurs	453	15,4 %	549	0,6 %	-	-	-	-
Entreprises de moins de 10 salariés (y compris celles sans salariés)	Marchandises	30 692	85,2 %	81 035	29,5 %	53 777	21,9 %	44 049	25,4 %
	Voyageurs	1 712	58,3 %	6 913	7,9 %	5 331	6,2 %	3 915	7,9 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	Marchandises	4 639	12,9 %	100 798	36,7 %	99 786	40,6 %	72 122	41,6 %
	Voyageurs	937	31,9 %	21 556	24,5 %	21 307	24,8 %	11 176	22,5 %
Entreprises de + de 50 salariés (y compris entreprises de + de 200 salariés)	Marchandises	694	1,9 %	92 819	33,8 %	92 244	37,5 %	57 039	32,9 %
	Voyageurs	288	9,8 %	59 370	67,6 %	59 364	69,0 %	34 648	69,6 %
	dont urbains	85	(2) 44,5 %	32 526	(2) 93,9 %	32 525	(2) 94,0 %	20 555	(2) 93,3 %
	dont interurbains	203	(3) 7,4 %	26 844	(3) 50,4 %	26 839	(3) 52,2 %	14 093	(3) 50,8 %
Entreprises de + de 200 salariés	Marchandises	87	0,2 %	38 297	13,9 %	37 860	15,4 (%)	19 865	11,5 %
	Voyageurs	80	2,7 %	(5) 39 922	45,4 %	39 921	46,4 (%)	23 627	47,5 %

(1) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de chaque secteur de transport (marchandises ou voyageurs)

(2) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport urbain

(3) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport interurbain

(4) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de chaque secteur de transport

(5) dont 27 868 dans les transports urbains et 12 054 dans les transports interurbains > 200 salariés

Transports routiers - Evolution des effectifs salariés depuis 1987

(Non compris les auxiliaires de transport)

(Source O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Type de transport	Nombre d'entreprises					Ensemble des salariés					Salariés roulants				
		1987	1988	1989	1990	1991	1987	1988	1989	1990	1991	1987	1988	1989	1990	1991
Toutes entreprises	Total	33 131	37 322	39 660	40 082	38 962	296 616	317 590	326 462	333 364	331 809	193 369	209 927	216 610	225 801	222 949
	Marchand.	30 200	34 478	36 762	37 037	36 025	216 566	236 048	242 160	252 680	245 807	146 448	161 940	167 662	176 330	173 210
	Voyageurs	2 931	2 844	2 898	3 045	2 937	80 050	81 542	84 302	85 684	86 002	46 921	47 987	48 948	49 471	49 739
Entreprises sans salarié	Marchand.	11 936	13 513	15 407	13 677	14 459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Voyageurs	536	434	409	468	453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Entreprises de - de 10 salariés (y compris celles sans salarié)	Marchand.	25 412	29 431	31 595	31 707	30 692	48 537	56 952	53 387	57 137	53 777	39 307	46 270	43 730	47 116	44 049
	Voyageurs	1 785	1 671	1 649	1 823	1 712	5 306	5 455	5 355	5 946	5 331	3 912	3 985	4 044	4 467	3 915
Entreprises de 10 à 50 salariés	Marchand.	4 203	4 388	4 478	4 601	4 639	89 155	93 094	96 064	98 645	99 786	62 173	65 670	68 103	70 724	72 122
	Voyageurs	895	917	979	952	937	20 170	20 421	22 003	21 867	21 307	11 319	11 243	11 791	11 639	11 176
Entreprises de + de 50 salariés	Marchand.	585	659	689	729	694	78 874	86 002	92 709	96 898	92 244	44 968	50 000	55 829	58 490	57 039
	Voyageurs	251	256	270	270	288	54 574	55 666	56 944	57 871	59 364	31 690	32 759	33 113	33 365	34 648
	dt.urbains	81	82	80	82	85	31 819	31 669	31 533	32 092	32 525	19 805	19 941	19 664	19 716	20 555
	dt.inter-urbains	170	174	190	188	203	22 755	23 997	25 411	25 779	26 839	11 885	12 818	13 449	13 649	14 093
Entreprises de + de 200 salariés	Marchand.	76	81	89	95	87	33 538	35 497	39 941	41 242	37 860	16 512	17 373	20 907	21 448	19 865
	Voyageurs	69	72	71	74	80	36 947	37 791	37 806	38 957	39 921	21 026	22 130	21 951	22 359	23 627

**TRANSPORTS ROUTIERS DE VOYAGEURS - EFFECTIFS -
URBAINS ET INTERURBAINS (R.A.T.P. exclue)**

Année 1992
(source : O.E.S.T.)

CSS 62 - Tableau n° 9

Catégories d'entreprises	Types de transport	Nombre d'entreprises		Ensemble salariés + non salariés		salariés		salariés roulants	
		Nombre	Répartition % (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (4)
Toutes entreprises	urbains	191	6,5 %	34 633	39,4 %	34 600	40,2 %	22 020	44,3 %
	interurbains	2 746	93,5 %	53 206	60,6 %	51 402	59,8 %	27 719	55,7 %
	Total.....	2 937		87 839		86 002		49 739	
Entreprises sans salariés	Total	453	15,4 %	549	0,6 %	-	-	-	-
Entreprises de moins de 10 salariés (y compris celles sans salariés)	urbains	35	18,3 %	147	0,4 %	125	0,4 %	87	0,4 %
	interurbains	1 677	61,1 %	6 766	12,7 %	5 206	10,1 %	3 828	13,8 %
	Total.....	1 712	(2) 58,3 %	6 913	(2) 7,9 %	5 331	(2) 6,2 %	3 915	(4) 7,9 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	urbains	71	37,2 %	1 960	5,6 %	1 950	5,6 %	1 378	6,2 %
	interurbains	866	31,5 %	19 596	36,8 %	19 357	37,6 %	9 798	35,3 %
	Total.....	937	(2) 31,9 %	21 556	(2) 24,5 %	21 307	(2) 24,8 %	11 176	(4) 22,5 %
Entreprises de + de 50 salariés (y compris entreprises de + de 200 salariés)	urbains	85	44,5 %	32 526	93,9 %	32 525	94,0 %	20 555	93,3 %
	interurbains	203	7,4 %	26 844	50,4 %	26 839	52,2 %	14 093	50,8 %
	Total.....	288	(2) 9,8 %	59 370	(2) 67,6 %	59 364	(2) 69,0 %	34 648	(4) 69,6 %
Entreprises de + de 200 salariés	urbains	40	20,9 %	27 868	80,5 %	27 868	80,5 %	17 283	78,5 %
	interurbains	40	1,4 %	12 054	22,6 %	12 053	23,4 %	6 344	22,9 %
	Total.....	80	(2) 2,7 %	39 922	(2) 45,4 %	39 921	(2) 46,4 %	23 627	(4) 47,5 %

(1) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de chaque secteur de transport (urbain ou interurbain)

(2) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport de voyageurs

(3) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de chaque secteur de transport (urbain ou interurbain)

(4) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de transport de voyageurs.

Location de véhicules industriels - EFFECTIFS -
(Source O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises		Effectifs					
			Entreprises (salariés et non salariés)		salariés		dont roulants	
	en nombre	en %	en nombre	en %	en nombre	en %	en nombre	en %
1991								
. Entreprises de - de 10 salariés	2 172	82,5 %	5 480	21,8 %	3 625	15,6 %	2 672	17,1 %
. Entreprises de 10 à 50 salariés	383	14,5 %	8 746	34,8 %	8 700	37,4 %	6 182	39,9 %
. Entreprises de + de 50 salariés	78	3,8 %	10 928	43,4 %	10 927	47,0 %	6 654	43,0 %
- dont entreprises de plus 200 salariés	(12)	(0,5 %)	(5 289)	(21,0 %)	(5 289)	(22,8 %)	(2 470)	(15,9 %)
Total général	2 633	100 %	25 154	100 %	23 252	100 %	15 508	100 %
Variations	1991 1990	+ 13,5 %	1991 1990	+ 11,8 %	1991 1990	+ 5,2 %	1991 1990	+ 6,7 %
1990								
. Entreprises de - de 10 salariés	1903	82,1 %	5 000	21,1 %	3 455	15,6 %	2 579	17,8 %
. Entreprises de 10 à 50 salariés	339	14,6 %	7 642	32,2 %	7 589	34,3 %	5 466	37,6 %
. Entreprises de + de 50 salariés	77	3,3 %	11 061	46,7 %	11 057	50,0 %	6 495	44,7 %
- dont entreprises de plus 200 salariés	(11)	(0,5 %)	(4 946)	(20,9 %)	(4 946)	(22,4 %)	(2 254)	(15,5 %)
Total général	2 319	100 %	23 703	100 %	22 101	100 %	14 540	100 %
Variations	1990 1989	+ 0,9 %	1990 1989	+ 1,5 %	1990 1989	+ 4,4 %	1990 1989	+ 2,8 %
1989								
. Entreprises de - de 10 salariés	1907	83,0 %	4 884	20,9 %	3 328	15,3 %	2 368	16,7 %
. Entreprises de 10 à 50 salariés	318	13,8 %	7 332	31,4 %	7 256	33,4 %	5 059	35,8 %
. Entreprises de + de 50 salariés	73	3,2 %	11 133	47,7 %	11 132	51,3 %	6 712	47,5 %
- dont entreprises de plus 200 salariés	(10)	(0,4 %)	(5 239)	(22,4 %)	(5 239)	(24,1 %)	(2 536)	(17,9 %)
Total général	2 298	100 %	23 349	100 %	21 716	100 %	14 139	100 %

Location de véhicules industriels

Evolution du nombre des effectifs salariés par catégorie d'entreprises

(Source O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises					Ensemble des salariés					Salariés roulants				
	1987	1988	1989	1990	1991	1987	1988	1989	1990	1991	1987	1988	1989	1989	1991
Toutes entreprises	2 135	2 694	2 298	2 319	2 633	20 396	22 618	21 716	22 101	23 252	13 103	14 740	14 139	14 540	15 508
Entreprises de - de 10 salariés	1 759	2 300	1 907	1 903	2 172	2 875	4 353	3 328	3 455	3 625	2 072	3 050	2 368	2 579	2 672
Entreprises de 10 à 50 salariés	307	321	318	339	383	7 207	7 497	7 256	7 589	8 700	4 923	5 202	5 059	5 466	6 182
Entreprises de + de 50 salariés	69	73	73	77	78	10 314	10 768	11 132	11 057	10 927	6 108	6 468	6 712	6 495	6 654
Entreprises de + de 200 salariés	8	10	10	11	12	4 667	5 225	5 239	4 946	5 289	2 110	2 495	2 536	2 254	2 470

AUXILIAIRES DE TRANSPORTS TERRESTRES
(Source O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises		Effectifs					
			Entreprises (salariés et non salariés)		salariés		dont roulants	
	en nombre	en %	en nombre	en %	en nombre	en %	en nombre	en %
1991								
. Entreprises de - de 10 salariés	672	49,6 %	2 813	3,6 %	2 663	3,4 %	465	2,6 %
. Entreprises de 10 à 50 salariés	457	33,7 %	11 404	14,6 %	11 381	14,6 %	3 000	16,8 %
. Entreprises de + de 50 salariés	226	16,7 %	64 076	81,8 %	64 067	82,0 %	14 416	80,6 %
- dont entreprises de plus 200 salariés	(65)	(4,8 %)	(48 251)	(61,6 %)	(48 251)	(61,8 %)	(10 438)	(58,4 %)
Total général	1 355	100 %	78 293	100 %	78 111	100 %	17 881	100 %
1990								
. Entreprises de - de 10 salariés	723	55,2 %	2 875	4,0 %	2 694	3,7 %	352	2,5 %
. Entreprises de 10 à 50 salariés	384	29,3 %	9 743	13,5 %	9 719	13,5 %	1 979	14,3 %
. Entreprises de + de 50 salariés	202	15,4 %	59 586	82,5 %	59 574	82,7 %	11 451	83,1 %
- dont entreprises de plus 200 salariés	(59)	(4,5 %)	(46 062)	(63,8 %)	(46 062)	(64,0 %)	(8 751)	(63,5 %)
Total général	1 309	100 %	72 204	100 %	71 987	100 %	13 782	100 %
1989								
. Entreprises de - de 10 salariés	719	53,8 %	3 002	4,1 %	2 841	3,9 %	413	2,5 %
. Entreprises de 10 à 50 salariés	421	31,5 %	10 318	14,2 %	10 287	14,2 %	1 807	10,8 %
. Entreprises de + de 50 salariés	197	14,7 %	59 426	81,7 %	59 416	81,9 %	14 527	86,7 %
- dont entreprises de plus 200 salariés	(57)	(4,3 %)	(45 571)	(62,6 %)	(45 571)	(62,8 %)	(11 737)	(70,1 %)
Total général	1 337	100 %	72 746	100 %	72 544	100 %	16 747	100 %
1988								
. Entreprises de - de 10 salariés	660	51,4 %	2 486	3,6 %	2 687	3,9 %	417	2,6 %
. Entreprises de 10 à 50 salariés	444	34,6 %	10 592	15,3 %	10 536	15,3 %	1 851	11,4 %
. Entreprises de + de 50 salariés	179	13,9 %	55 785	80,6 %	55 780	80,8 %	13 952	86,0 %
- dont entreprises de plus 200 salariés	(57)	(4,4 %)	(43 608)	(63,0 %)	(43 608)	(63,2 %)	(11 650)	(71,8 %)
Total général	1 283	100 %	69 223	100 %	69 003	100 %	16 220	100 %

TRANSPORT AÉRIEN
(Source O.E.S.T. - E.A.E.)

CATÉGORIES D'ENTREPRISES	Nombre d'entreprises		Effectifs totaux salariés à temps plein et partiel	
	Nombre	%	Nombre	%
1991				
de 0 à 5 salariés	82	52,9	117	1,3
de 6 à 9 salariés	12	7,7	90	1
de 10 à 19 salariés	18	11,6	244	2,8
de 20 à 99 salariés	28	18	1 332	14,9
100 et +	15	9,8	7 129	80
TOTAL	155	100	8 912	100
A.F. - U.T.A. (métropole) } AIR INTER	3		50 287	
TOTAL	158		59 921	
1990				
de 0 à 5 salariés	79	53,4	119	1,4
de 6 à 9 salariés	12	8,1	91	1,1
de 10 à 19 salariés	15	10,1	190	2,2
de 20 à 99 salariés	23	15,5	995	11,6
100 et +	19	12,8	7 157	83,7
TOTAL	148	100	8 552	100
A.F. - U.T.A. (métropole) } AIR INTER	3		50 369	
TOTAL	151		58 921	
1989				
de 0 à 5 salariés	70	49,3	106	1,5
de 6 à 9 salariés	19	13,4	142	2
de 10 à 19 salariés	17	12	223	3,1
de 20 à 99 salariés	20	14,1	865	12,2
100 et +	16	11,3	5 762	81,2
TOTAL	142	100	7 098	100
A.F. - U.T.A. (métropole) } AIR INTER	3		49 543	
TOTAL	145		56 641	
1989				
de 0 à 5 salariés	68	53,1	123	2,1
de 6 à 9 salariés	18	14,1	127	2,2
de 10 à 19 salariés	10	7,8	121	2,1
de 20 à 99 salariés	20	15,6	878	15,6
100 et +	12	9,4	4 421	80
TOTAL	128	100	5 670	100
A.F. - U.T.A. (métropole) } AIR INTER	3		46 439	
TOTAL	131		52 109	

**ÉVOLUTION DES EFFECTIFS
S.N.C.F.**

	1989	1990	1991	1992	1993
CADRES					
Supérieur	1 260	1 310	1 377	1 398	1 389
Permanent	13 662	14 256	15 068	15 535	16 646
Contractuel	238	266	287	276	344
SS-TOTAL (1)	15 160	15 832	16 732	17 209	18 379
MAITRISE					
C. permanent	34 888	35 749	36 818	37 989	38 786
Contractuel	544	577	583	576	623
SS-TOTAL (2)	35 432	36 326	37 401	38 565	39 409
EXECUTION					
Roulant					
Conduite	18 440	18 346	18 378	18 263	17 734
Train	9 502	9 785	9 717	9 446	9 078
Sédentaire	133 759	128 128	121 618	114 697	107 226
SS-TOTAL (3)	161 701	156 259	149 713	142 406	134 038
TOTAL (1) + (2) + (3)	212 293	208 417	203 846	198 180	191 826
dont C. permanent	201 399	198 229	194 147	189 234	183 087
Contractuel	10 894	10 188	9 699	8 946	8 739
MAIN D'OEUVRE FEMININE					
C. supérieur	29	31	43	44	41
C. permanent	18 785	18 667	18 606	18 393	17 990
Contractuel	6 522	6 349	6 068	5 639	5 549
TOTAL	25 307	25 047	24 717	24 076	23 580
ADMISSION AU CADRE					
Personnel statutaire	3 120	5 243	3 721	2 627	1 375
C.D.I.	421	609	571	374	318
C.D.D.	13 182	12 334	10 414	8 840	7 895
CESSATION DE FONCTION					
Personnel statutaire	9 241	8 537	8 096	7 842	7 967
dont Démission	774	899	758	471	254
Départ volontaire	864	665	583	615	833
Retraite	5 875	5 363	5 131	5 125	5 309
Décès	473	458	426	413	389
Contractuel	13 852	13 457	11 603	10 006	8 630

EVOLUTION DES EFFECTIFS ADMINISTRES A LA R.A.T.P.

EFFECTIF AU 31 DECEMBRE	1990	1991	1992	1993
Cadre permanent				
- cadres	3 025	3 072	3 067	3 051
- maîtrise	6 988	7 031	7 012	6 894
- exécution	29 523	29 706	29 621	29 255
Auxiliaires	10	7	3	1
Contractuels	79	97	283	163
(Apprentis) Elèves de l'école technique	(178)	(178)	(101)	(80)
TOTAL.....	39 625	39 913	39 986	39 364
dont : - Roulants				
- agents de conduite-autobus (machinistes)	9 892	10 073	10 093	10 059
- agents de train (conducteurs)	3 481	3 514	3 563	3 573
- agents d'accompagnement des trains	--	--		
dont - Sédentaires	26 252	26 326	26 330	25 732
dont - Main-d'oeuvre féminine	6 467	6 613	6 706	6 695
Admission aux cadres	1 797	2 153	1 953	1 180
Sortie des cadres	1 950	1 865	1 880	1 846
dont : - départs à la retraite	1 105	1 045	1 043	1 094
- décès	84	70	84	82
- démissions	384	394	361	225
- autres cas	377	356	392	445

Sources : bilan social

- TRANSPORTS ROUTIERS -
FORMATION INITIALE

FORMATIONS		1991	1992	1993			
				AFT	PROMOTRANS	TOTAL	
CAP conducteurs routiers - apprentissage	présentés	137	128	66	40	106	
	reçus	97	72	46	17	63	
	- L.P			49	3	52	
	établissements présentés	1 669	1 727	1 507	58	1 565	
	reçus	1 259	1 028	952	33	985	
dont BP							
	présentés		1 188				
	reçus		742				
	Total reçus	1 321	1 100	998	50	1 048	
Déménageurs							
- apprentissage	candidats	52	40	36	0	36	
	reçus	45	38	31		31	
BEP agent du transport	centres **	33	29	27	1(1)	28	
	candidats	1 153	974	661	0	661	
BEP conduite et service	reçus	717	569	480	0	480	
	présentés		1 279				
	reçus		720				
Bac professionnel - exploitation des transports	établissements**	26	35	39	ouverture d'une section en octobre 1993	39	
	candidats	615	541	760		891	
	reçus	474	421	560		705	
	apprentissage	1	1	1		1	
	candidats	7	16	13		13	
	reçus	0	6	9	9		
DUT Transport-logistique	établissements**	9	9	9	0	9	
	candidats	491	593	701		701	
	reçus	412	522	608		608	
BTS -transports-	établissements**		15	15	0	15	
	candidats		235	419		419	
	reçus		173	300		300	
	apprentissage			1		1	2
	candidats			16		44	60
	reçus			12	17	29	

** Ces chiffres concernent des formations dispensées par des établissements sous conventions avec AFT et PROMOTRANS

(1) Une seule promotion au lycée technique privé de St-Etienne avec un examen tous les 2 ans.

FORMATION PROFESSIONNELLE CONTINUE

FORMATIONS		1991	1992	1993		
				A.F.T.	PROMOTRANS	TOTAL
Conducteurs routiers stages incluant le permis PL*	Participants	4 386	4 147	2 282	1 501	3 783
	Journées/P	62 543	67 725	29 336	38 883	68 219
CAP - CAPUC	Présentés	226	236	0	150	150
	Reçus	128	95	0	90	90
	dont CAPUC	86	68	0	106 (1)	106 (1)
CFP	Présentés	4 679 (2)	6 475 (2)	3 569	432	7 030 (2)
	Reçus	3 023 (2)	4 160 (2)	2 737	305	5 134 (2)
Perfectionnement*	Stages	2 969	2 530	2 272	259	31
	Stagiaires	31 764	26 604	24 365	3 697	593
	Journées/P	90 689	75 092	67 729	8 817	7 139
Formations en entreprises*	Moniteurs formés	43	49	32	7	39
Déménageurs* Perfectionnement	Stages	58	18	34	0	34
	Stagiaires	418	138	175	0	175
	Journées/P	941	550	464	0	464
Brevet Professionnel	Présentés	118	non communiqué par les rectorats			
	Reçus	20				
Chefs de PME* et Cadres dirigeants	Stages	244	355	237	68	305
	Stagiaires	1 882	3 021	1 968	827	2 795
	Journées/P	5 880	6 553	4 569	2 711	7 280
Autres personnels* (maîtrise, employés...)	Stagiaires	3 000	7 226	6 621	314	6 935
	Journées/P	45 000	115 112	85 767	18 121	110 823

* Données regroupant les actions de l'AFT et PROMOTRANS seulement

(1) PROMOTRANS + GRETA VAL DE SAONE

(2) AFT + PROMOTRANS + AFPA + AUTRES CENTRES

**STRUCTURE PAR DIPLOMES DES EFFECTIFS
DES TRANSPORTS EN 1990**
(Commission des Comptes des Transports de la Nation :
données rectifiées)

	en %				
	Bac +	Bac	CAP BEP	BEPC	Aucun diplôme
Transport ferroviaire	5,3	10,4	40,7	17,1	26,5
Transp. routier de march.	3,9	5,4	38,2	6,8	45,7
Autres transp. terrestres	6,1	8,2	36,8	7,4	41,4
Transport maritime	21,4	15,6	34,6	16,7	11,8
Transport aérien	29	32,5	18,2	10	10,3
Act. annexes et Auxiliaires	14,5	14,7	28,8	9,1	32,8
TOTAL TRANSPORT	8,7	10,9	35,1	9,9	35,3
Total "Economie"	18,6	11,7	30	7,6	32,1

Source : I.N.S.E.E. - Recensement de 1990.

TRANSPORTS ROUTIERS ET ACTIVITES AUXILIAIRES DU TRANSPORT

FORMATION PROFESSIONNELLE

[nombre de participants]

FAMILLES PROFESSIONNELLES	1992	1993 estimé	Tendance 1994	
			AFT	Promotrans
<u>Direction - Gestion</u>				
. DUT (*)	712 }	853 }		
. BTS (*)	419 } 1.170	559 } 1.440	+	-
. EDTR (*)	39 }	28 }		
. Ecole Européenne des Transports (*)	18	26		+
Attestation de Capacité	2.118	2.823	-	=
Perfectionnement Maîtrise et Cadres	6.259	6.019	=	+
	9.565	10.308		
<u>Conduite de Véhicules</u>				
. CAP et BEP Conduite Routière (*)	1.744	1.782	=	+
. CFP AFT	1.873	2.150	+	
Promotrans	228	254		+
AFPA	2.424	2.097		
. Permis de conduire	2.288	2.400	=	
. Licences de conducteur	3.979	3.012	-	+
Perfectionnement "Eco-Sécurité"	8.064	8.657	+	+
Matières Dangereuses	18.338	16.223	-	-
	38.938	36.575		
<u>Ventes/Achats - Techniques d'Exploitation</u>				
. BAC Pro Transport (*)	909 }	929 }	+	
. BEP (*)	682 }	590 }	-	
. CAP Déménageurs (*)	43 } 1.980	38 } 1.942	=	
. EPT	99 }	121 }	=	
. ETL	195 }	201 }	=	
. EMTR (*) [1]	52 }	63 }		-
Initiation professionnelle	1.630	1.600	=	
Perfectionnement professionnel	1.621	1.549	=	
	5.231	5.091		
<u>Maintenance</u>				
. BAC Pro (*)	54	69		+
. BEP/CAP (*)	404	544		+
. BP (*)	36	50		-
. ESMVI (*) [2]	25	20		+
	519	683		
TOTAL	54.253	52.657		

[1] EMTR = Ecole de Maîtrise de Transport Routier

(*) Flux annuel

[2] ESMVI = Ecole Supérieure de Maintenance des Véhicules Industriels

TRANSPORTS ROUTIERS ET ACTIVITES AUXILIAIRES DU TRANSPORT

CONTRATS JEUNES - ENTREPRISES

FAMILLES PROFESSIONNELLES	1992		1993 (estimations)		93/92 (écarts)	
	ADAPTATION	QUALIFICATION	ADAPTATION	QUALIFICATION	ADAP.	QUALIF.
DIRECTION		12		2		- 10
GESTION	193	254	119	296	- 74	+ 42
VENTES/ACHATS	63	253	55	279	- 8	+ 26
TECHNIQUES D'EXPLOITATION						
Transports internationaux)						
Transports nationaux)	72	622	61	605	- 11	- 17
Déménagement)						
MANUTENTION/MAGASINAGE	94	23	70	87	- 24	+ 64
CONDUITE DE VEHICULES						
- Transport de personnes)						
1er groupe)						
2ème groupe)						
- Transport de marchandises)	574	1 498	357	971	- 217	- 527
1er groupe)						
2ème groupe)						
3ème groupe)						
MAINTENANCE DES VEHICULES	24	67	27	76	+ 3	+ 9
INTERPROFESSIONNEL	35	121	10	148	- 25	+ 27
ENSEMBLE	1 055	2 850	699	2 464	- 356	- 386
	3 905		3 163		- 742	
CONTRAT D'ORIENTATION	2		14		+ 12	

DURÉE HEBDOMADAIRE DU TRAVAIL EFFECTIVE DANS LES TRANSPORTS

(Ministère du travail, de l'emploi et de la formation professionnelle :
Enquête trimestrielle sur l'activité et les conditions d'emploi de la main-d'oeuvre)
(Enquête ACEMO)

	OCTOBRE 1992		JANVIER 1993		OCTOBRE 1993		JANVIER 1994	
	Toutes activités	Transports (*)	Toutes activités	Transports	Toutes activités	Transports	Toutes activités	Transports
Ouvriers	39 h 13	39 h 97	39 h 04	39 h 96	39 h 03	39 h 90	38 h 99	39 h 84
Non-ouvriers	38 h 87	38 h 98	38 h 85	38 h 96	38 h 85	38 h 92	38 h 84	38 h 91

(*) Y compris S.N.C.F. et R.A.T.P..

**REPARTITION EN POURCENTAGE DANS CHAQUE BRANCHE D'ACTIVITE
DU PERSONNEL "OUVRIERS" ET "NON-OUVRIERS" SELON LA DUREE DU TRAVAIL**

Source : Ministère du travail, de l'emploi et de la Formation professionnelle
Enquête ACEMO (entreprise de 11 salariés et plus)

Au 1er octobre 1992

ACTIVITES ECONOMIQUES	DUREES :	Durée hebdomadaire effective du travail (en heures)	Répartition (en pourcentages), par tranche de durées effectives hebdomadaires de travail, des ouvriers et des non-ouvriers								
			Moins de 35 heures	De 35 à moins de 38 heures	De 38 à moins de 39 heures	39 heures	De plus de 39 à moins de 40 heures	De 40 à moins de 42 heures	De 42 à moins de 44 heures	44 heures et plus	Ensemble
T31 : TRANSPORTS (NON COMPRIS S.N.C.F. ET R.A.T.P.)	Ouvriers	40,54	0,0	3,6	9,6	38,8	0,5	14,1	20,7	12,7	100,0
	Non-ouvriers	39,02	0,0	5,3	19,5	57,7	1,4	12,9	2,8	0,4	100,0
T30 : HOTELS, CAFES RESTAURANTS	Ouvriers	40,76	0	3,4	7,7	42,5	0,1	5,9	28,8	11,6	100,0
	Non-ouvriers	40,47	0	2,8	5,1	51,1	0,9	12,9	12,8	14,4	100,0
T24 : BATIMENT, GENIE CIVIL ET AGRICOLE	Ouvriers	39,52	0,0	0,6	1,1	73,4	1,3	14,7	7,8	1,1	100,0
	Non-ouvriers	39,42	0,1	0,8	2,2	72,8	1,6	16,8	4,9	0,8	100,0
T29 : REPARATION, COMMERCE DE L'AUTOMOBILE	Ouvriers	39,7	0	0,2	5,2	55,5	2,2	29,3	7,3	0,3	100,0
	Non-ouvriers	39,39	0,0	0,4	7,3	62,7	4,1	22,8	2,7	0	100,0
T02 à T38 : ENSEMBLE DES ACTIVITES (non compris S.N.C.F., R.A.T.P., Houillères, Gaz-Electricité)	Ouvriers	39,15	0,6	5,8	16,9	58,4	2	9,5	5	1,8	100,0
	Non-ouvriers	38,89	0,2	6,5	20,1	64	1,5	5,6	1,4	0,7	100,0

Au 1er octobre 1993

ACTIVITES ECONOMIQUES	DUREES :	Durée hebdomadaire effective du travail (en heures)	Répartition (en pourcentages), par tranche de durées effectives hebdomadaires de travail, des ouvriers et des non-ouvriers								
			Moins de 35 heures	De 35 à moins de 38 heures	De 38 à moins de 39 heures	39 heures	De plus de 39 à moins de 40 heures	De 40 à moins de 42 heures	De 42 à moins de 44 heures	44 heures et plus	Ensemble
T31 : TRANSPORTS (NON COMPRIS S.N.C.F. ET R.A.T.P.)	Ouvriers	40,44	0,0	4,1	10,2	39,5	0,6	12,9	21,1	11,6	100,0
	Non-ouvriers	38,94	0,0	5,7	20,6	58,1	1,2	11,8	2,4	0,2	100,0
T30 : HOTELS, CAFES RESTAURANTS	Ouvriers	41,00	0,0	3,4	6,4	37,8	0,2	7,6	27,9	16,7	100,0
	Non-ouvriers	40,44	0,0	2,4	4,2	53,9	0,6	12,3	13,6	13,0	100,0
T24 : BATIMENT, GENIE CIVIL ET AGRICOLE	Ouvriers	39,37	0,2	0,4	0,9	79,2	1,2	11,3	6,2	0,6	100,0
	Non-ouvriers	39,39	0,1	0,5	2,4	75,3	1,8	14,5	4,5	0,9	100,0
T29 : REPARATION, COMMERCE DE L'AUTOMOBILE	Ouvriers	39,52	0,3	0,3	7,1	61,5	2,6	21,5	6,1	0,6	100,0
	Non-ouvriers	39,27	0,1	0,5	10,1	67,2	3,2	15,9	2,8	0,2	100,0
T02 à T38 : ENSEMBLE DES ACTIVITES (non compris S.N.C.F., R.A.T.P., Houillères, Gaz-Electricité)	Ouvriers	39,05	1,1	5,9	17,6	59,7	1,6	7,8	4,5	1,8	100,0
	Non-ouvriers	38,87	0,4	6,2	19,9	64,9	1,5	5,1	1,4	0,6	100,0

CAISSE NATIONALE DE L'ASSURANCE MALADIE DES TRAVAILLEURS SALARIES - D.P.R.P.
STATISTIQUES TECHNOLOGIQUES NATIONALES DES ACCIDENTS DU TRAVAIL
ACCIDENTS REGLES EN 1991

	Nombre de salariés	Accidents avec arrêt (1)	Total accidents ayant entraîné une I.P. (2)	Décès (3)	Journées perdues par I.T. (1)	Somme des taux d'I.P. (2)	Indice de fréquence (4)	Taux de fréquence (5)	Taux de gravité des I.T. (6)	Indice de gravité des I.P. (7)	Taux moyen d'une I.P. (en %) (2)
ACCIDENTS DU TRAVAIL :											
Comité Technique National :											
Métallurgie	2 266 645	138 326	11 273	105	4 088 451	92 796	61,0	33,6	0,99	22,5	8,2
Bâtiment et Travaux Publics	1 295 128	171 604	17 822	313	7 645 602	193 616	132,5	71,5	3,19	80,7	10,9
Bois	340 182	31 900	2 695	19	963 951	23 671	93,8	51,2	1,55	38,0	8,8
Chimie	298 680	8 619	900	18	301 328	8 353	28,9	16,0	0,56	15,5	9,3
Pierres et Terres à Feu	183 840	16 230	1 566	35	601 144	16 567	88,3	48,3	1,79	49,3	10,6
Caoutchouc, Papier, Carton	182 715	11 291	959	11	368 880	8 821	61,8	34,0	1,11	26,6	9,2
Livre	267 110	8 805	874	9	321 219	7 527	33,0	18,0	0,66	15,4	8,6
Textiles	150 158	7 798	527	5	245 697	4 262	51,9	28,3	0,89	15,5	8,1
Vêtement	209 485	6 088	421	5	192 503	3 798	29,1	15,8	0,50	9,9	9,0
Cuir et Peaux	75 356	2 483	190	3	80 879	1 633	33,0	17,9	0,58	11,8	8,6
Alimentation	1 202 845	86 767	5 578	64	2 607 478	48 358	72,1	39,4	1,18	22,0	8,7
Transports et Manutention	665 813	58 097	5 822	196	2 647 070	69 132	87,3	47,1	2,14	56,0	11,9
Eau, Gaz, Electricité (8)	52 831	3 155	296	7	101 797	2 847	59,7	33,1	1,07	29,9	9,6
Commerces non Alimentaires	1 632 025	50 649	4 683	89	1 800 802	45 124	31,0	16,9	0,60	15,1	9,6
Interprofessionnel (9)	5 736 862	185 299	14 722	203	6 568 617	133 984	32,3	17,6	0,62	12,7	9,1
TOTAL 15 COMITES											
TECHNIQUES NATIONAUX :	14 559 675	787 111	68 328	1 082	28 535 418	660 489	54,1	29,5	1,07	24,7	9,7
bureaux et autres catégories forfaitaires (10)		3 525	624	11	191 562	6 640					10,6
TOTAL ACCIDENTS DU TRAVAIL :		790 636	68 952	1 093	28 726 980	667 129					9,7
ACCIDENTS DU TRAJET :		91 768	14 500	739	4 771 751	204 192					14,1
MALADIES PROFESSIONNELLES (11):		5 080	2 802	45	441 023	57 380					20,5
TOTAL GENERAL TRAVAIL + TRAJET + MALADIES PROFESSIONNELLES :		887 484	86 254	1 877	33 939 754	928 701					10,8

(1) Accidents ayant entraîné un arrêt de travail d'au moins vingt quatre heures (= Incapacité Temporaire = I.T.) .

(2) Accidents ayant entraîné une Incapacité Permanente (I.P.) et par suite l'attribution d'une indemnité en capital (I.P. < 10%) ou d'une rente (I.P. >= 10%) .

(3) Décès réglés pendant l'année et intervenus avant consolidation, c'est à dire avant fixation d'un taux d'incapacité permanente et liquidation d'une rente; à ces décès viennent s'ajouter : 180 décès survenus après consolidation, soit un total d 2 057 décès réglés pendant l'année .

$$(4) \text{ Indice de fréquence} = \frac{\text{Nombre d'accidents avec arrêt}}{\text{Nombre de salariés}} \times 1\,000$$

$$(6) \text{ Taux de gravité} = \frac{\text{Nombre de journées perdues par I.T.}}{\text{Nombre d'heures travaillées}} \times 1\,000$$

$$(5) \text{ Taux de fréquence} = \frac{\text{Nombre d'accidents avec arrêt}}{\text{Nombre d'heures travaillées}} \times 1\,000\,000$$

$$(7) \text{ Indice de gravité} = \frac{\text{Total des taux d'I.P.}}{\text{Nombre d'heures travaillées}} \times 1\,000\,000$$

(8) Non compris les agents statutaires des entreprises électriques et gazières .

(9) Non compris élèves et étudiants de l'enseignement technique .

(10) catégories forfaitaires: sièges sociaux et bureaux, gens de maisons, V.R.P. .

(11) pour les maladies professionnelles la colonne "accidents avec arrêt" correspond au nombre de maladies réglées ayant entraîné soit un arrêt soit l'attribution d'une rente .

CAISSE NATIONALE DE L'ASSURANCE MALADIE DES TRAVAILLEURS SALARIES - D.P.R.P.

STATISTIQUES TECHNOLOGIQUES NATIONALES DES ACCIDENTS DU TRAVAIL, DU TRAJET ET DES MALADIES PROFESSIONNELLES (accidents et maladies réglés) ANNEES 1982 A 1991

Unité : nombre (exceptés sommes des taux et taux moyens des incapacités permanentes et (3)).

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
SALARIES (15 Comités Techniques Nationaux)	14 064 535	13 816 591	13 515 024	13 535 574	13 177 233	13 305 883	13 751 683	14 014 693	14 413 533	14 559 675
I/ ACCIDENTS DU TRAVAIL PROPREMENT DITS :										
15 Comités Techniques Nationaux (CTN) :										
Accidents avec arrêt (Incapacité temporaire) (1)	930 525	852 606	777 867	731 806	690 602	662 800	690 182	737 477	760 992	787 111
Accidents ayant entraîné une incapacité permanente (1)	96 848	89 167	79 606	74 179	67 207	63 152	68 590	64 039	67 233	68 328
Accidents mortels (2)	1 359	1 282	1 130	1 067	978	1 004	1 112	1 177	1 213	1 082
Journées perdues par Incapacité temporaire	27 319 288	25 477 176	24 229 219	21 902 307	22 040 603	21 989 297	23 616 773	25 851 791	26 542 267	28 535 418
Somme des taux d'Incapacité permanente (en %)	944 819	879 358	773 708	705 401	639 092	605 185	644 316	616 468	652 890	660 489
Indice de fréquence (3)	66,2	61,7	57,6	54,1	52,4	49,8	50,2	52,6	52,8	54,1
Taux de fréquence (3)	35,6	33,5	31,4	29,5	28,6	27,1	27,3	28,6	28,7	29,5
Taux de gravité des Incapacités temporales (3)	1,05	1,00	0,98	0,88	0,91	0,90	0,93	1,00	1,00	1,07
Indice de gravité des Incapacités permanentes (3)	36,2	34,6	31,2	28,5	26,5	24,7	25,5	23,9	24,6	24,7
Total 15 CTN + catégories forfaitaires (4) :										
Accidents avec arrêt (Incapacité temporaire) (1)	938 801	859 567	784 516	736 291	694 200	666 490	693 744	741 267	764 502	790 636
Accidents ayant entraîné une incapacité permanente (1)	98 591	90 695	80 981	75 288	68 096	63 789	69 273	64 669	67 817	68 952
Accidents mortels (2)	1 382	1 307	1 142	1 083	991	1 010	1 120	1 183	1 226	1 093
Journées perdues par Incapacité temporaire	27 679 232	25 838 121	24 616 268	22 136 666	22 202 904	22 168 382	23 798 012	26 039 052	26 730 855	28 726 980
Somme des taux d'Incapacité permanente (en %)	964 609	896 464	787 897	716 853	646 248	612 078	651 287	622 627	659 411	667 129
Durée moyenne d'une incapacité temporaire (en jours)	29	30	31	30	32	33	34	35	35	36
Taux moyen d'une incapacité permanente (en %)	9,8	9,9	9,7	9,5	9,5	9,6	9,4	9,6	9,7	9,7

(1) Accident avec arrêt (incapacité temporaire) : arrêt de plus de 24 H ; Accident ou maladie professionnelle ayant entraîné une incapacité permanente (I.P.) = ayant donné lieu à l'attribution d'une indemnité en capital (I.P. < 10%) ou d'une rente (I.P. >= 10%) ; les maladies professionnelles réglées sont celles ayant entraîné soit une incapacité temporaire soit une incapacité permanente .

(2) Décès intervenus avant consolidation, c'est-à-dire avant fixation d'un taux d'incapacité permanente et liquidation d'une rente .

(3) Voir définition pages 5 et 6.

(4) Catégories forfaitaires: sièges sociaux et bureaux, gens de maison, V.R.P.

**STATISTIQUES FINANCIERES DES ACCIDENTS DU TRAVAIL
INDUSTRIES DES TRANSPORTS ET DE LA MANUTENTION**

	1980		1988		1989			1990			1991		
	Total	effectif %	Total	effectif %	Total	effectif %	dont 08 (3)	Total	effectif %	dont 08 (3)	Total	effectif %	dont 08 (3)
Effectif du secteur transport	261 030		292 449		300 912			309 904			318 913		
dont													
transport de voyageurs(1)	62 727		75 918		75 298			78 606			81 626		
transport de marchandises(2)	184 962		205 590		215 114			221 789			226 637		
Accidents avec arrêts du travail													
Total du secteur transports	25 398	9,73	24 002	8,20	26 818	8,92	3 446	27 992	9	3 607	29 437	9,23	3 628
dont													
Transports de voyageurs	3 126	5,00	2 868	3,77	2 861	3,79	298	2 978	3,79	308	3 361	4,12	335
Transports de marchandises	21 109	11,41	20 241	9,84	23 038	10,71	2 994	24 174	10,9	3 170	24 961	11,01	3 081
Accidents graves (I.P.)													
Total du secteur	3 474	1,33	2 876	0,98	2 898	0,96	675	3 126	1	705			717
dont													
Transports de voyageurs	367	0,59	285	0,37	269	0,35	48	309	0,39	53	315	0,38	74
Transports de marchandises	2 964	1,60	2 456	1,19	2 362	1,10	582	2 683	1,2	628	2 598	1,14	615
Accidents mortels													
Total du secteur	166	0,06	132	0,05	153	0,05	126	150	0,048	111	144	0,045	107
dont													
Transports de voyageurs	9	0,01	9	0,01	13	0,02	6	8	0,01	3	11	0,01	9
Transports de marchandises	147	0,08	119	0,06	131	0,06	100	139	0,062	106	130	0,057	96
Transports fluviaux													
Effectif salarié	3 031		1 634		1 708			1 776			1 789		
Accidents avec arrêt	306	10,10	147	8,99	156	9,13	17	158	8,9	12	190	10,62	32
Accidents graves	48	1,58	18	1,10	17	0,99	15	23	1,29	4	16	0,89	1
Accidents mortels	7	0,23	0	0	0			1	0,05		1	0,05	0
Remontées mécaniques													
Effectifs	3 425		5 277		4 878			5 086			5 427		
Accidents avec arrêt	402	11,74	561	10,63	585	11,99	126	507	9,96	105	698	12,86	170
Accidents graves	48	1,40	91	1,72	79	1,62	27	91	1,78	20	92	1,69	20
Accidents mortels	3		2	0	6		0	2	0,04	2	2	0,03	0
Transports aériens													
Effectifs					56 475			64 708			64 673		
Accidents avec arrêt					1 371	2,42	509	1 635	2,52	603	1 793	2,77	656
Accidents graves					221	0,39	32	209	0,32	30	233	0,36	38
Accidents mortels					20	0,04	10	8	0,012	3	3	0,004	2
Ensemble Transports + Manutention													
Effectifs	551 543		601 163		622 884			630 720			665 813		
Accidents avec arrêt	52 707	9,56	48 366	8,04	52 990	8,50	6 691	55 591	8,54	7 195	58 097	8,72	7 376
Accidents graves	6 838	1,24	5 655	0,94	5 273	0,84	1 076	5 631	0,86	1 183	5 822	0,87	1 275
Accidents mortels	234	0,04	174	0,03	221	0,04	151	205	0,031	149	196	0,029	140
Ensemble Industries du bâti- ment et des travaux publics													
Effectifs	1 598 865		1 261 892		1 290 573			1 285 697					
Accidents avec arrêt		14,97	159 791	12,66	167 116	12,94	3 514	167 813	13,05	3 398			
Accidents graves		1,77	18 282	1,51	16 749	1,29	751	17 604	1,37	738			
Accidents mortels		0,03	362	0,03	324	0,03	71	361	0,028	75			
Ensemble du secteur économique													
Effectifs					1 401 469,3			1 441 353,3					
Accidents avec arrêt					737 477	5,26	25 737	760 992	5,27	26 592			
Accidents graves					64 039	0,45	5 031	67 233	0,46	5 263			
Accidents mortels					1 177	0,01	495	1 213	0,008	514			

(1) y compris transports urbains (R.A.T.P. exclue) et location d'autocar

(2) y compris location et commissionnaires de transports routiers

(3) 08 = accidents dus aux véhicules

ACCIDENTS DU TRAVAIL

R.A.T.P.

	1990	1991	1992	1993
Effectif moyen annuel administré	39 796	39 793	39 985	39 618
Accidents avec arrêt	2 589	2 608	2 498	2 308
Accidents mortels	1 (1)	0	0	0
Taux de fréquence (%) (1)	49,54	50,15	46,77	43,61
Taux de gravité (%) (1)	0,73	0,64	0,68	0,65

(1) Accident de la route d'un visiteur d'usine en mission.

S.N.C.F.

	1989	1990	1991	1992	1993
Effectif mensuel moyen réel (2)	213 583	209 095	205 262	199 485	193 432
Accidents avec arrêt	8 603	8 148	7 915	7 678	6 984
Taux de fréquence (‰) (2)	40,3	38,9	38,6	38,5	36,1
Nombre de journées d'absence	170 404	160 775	164 178	156 848	135 012
Taux de gravité (‰) (2)	797,8	768,9	799,8	786,3	697,9
Nombre I.P.P.	1 114	1 069	1 031	1 060	986
Nombre accidents mortels	21	18	12	10	8

(1) à la R.A.T.P., les taux sont calculés par rapport au nombre d'heures travaillées.

(2) à la S.N.C.F., les taux sont calculés par rapport à l'effectif moyen mensuel, non compris les cadres supérieurs.

Sources : bilans sociaux.

COTISATIONS "ACCIDENTS DU TRAVAIL ET MALADIES PROFESSIONNELLES"

(Entreprises de moins de 20 salariés)

	1989	1990	1991	1992	1993	1994(*)
TRANSPORTS						
- Transports routiers associés (véhicules spécialisés)	5,3	5,3	4,4	4,4	4,6	4,8
- Transports routiers de marchandises	8,2	8,1	7,1	6,9	7,1	7,2
- Transports routiers de voyageurs	3,3	3,3	2,8	2,7	2,7	2,7
- Location de véhicules industriels	8	7,4	6,3	6	6,3	6,3
- Transports fluviaux marchandises	10,5	10,5	9,7	7,9	7,5	7
- Commissionnaires de transports routiers	2,4	2,4	1,9	2,4	1,9	1,9
- S.N.C.F. (personnel auxiliaire)	4,9	3,4	3,5	3,2	3	2,4
- Voies ferrées d'intérêt local	3,3	3,3	2,8	2,7	2,7	2,7
- Manutention gares ferroviaires	9,2	7,8	6,8	6,2	6,9	8,1
- Manutention ports fluviaux	6,7	11,6	6	5,9	5,4	6,1
- Remontées mécaniques	3,3	3,3	2,8	2,7	2,7	2,7

(*) Arrêté du 23 décembre 1993 (J.O. du 30 décembre 1993).

Nota - Il existe trois modes de tarification, en fonction de la taille de l'entreprise (A. du 12 juin 1984) :

- 1- la tarification collective applicable aux entreprises de moins de 20 salariés. Les taux "collectifs" de cotisation sont fixés chaque année par arrêté en fonction des statistiques des trois dernières années connues ;
- 2- la tarification mixte applicable aux entreprises de 20 à 300 salariés. Le taux mixte est obtenu par l'addition de deux éléments, une fraction du taux collectif fixé pour l'activité professionnelle dont relève l'établissement et une fraction du taux net réel.
- 3- et la tarification individuelle pour les entreprises de plus de 300 salariés. Cette tarification individuelle est établie à partir du coût réel des accidents dans l'entreprise considérée.

COMITÉS D'HYGIÈNE, DE SÉCURITÉ ET DES CONDITIONS DE TRAVAIL

Situation au 31 décembre 1992 pour l'ensemble des établissements relevant du contrôle de l'Inspection du Travail des Transports

BRANCHES D'ACTIVITE	Nombre d'établissements assujettis *	Nombre de C.H.S.C.T. dans les établissements
Transports routiers et auxiliaires du transport	1 235	979
S.N.C.F.	470	468
Transports Aériens	61	53
Bases aériennes	7	5
Voies ferrées d'intérêt local	19	19
Transports Urbains	80	79
R.A.T.P.	10	13
Téléphériques et Remontées Mécaniques	36	28
Restauration ferroviaire et C.I.W.L.T.	9	8
Ordures Ménagères	88	69
Autoroutes	36	34
Navigation Intérieure	2	2
Entreprises privées travaillant dans l'enceinte de		
S.N.C.F.	31	23
B.A.	40	37
R.A.T.P.	3	3
T.U.		
Manutention pour le compte de		
S.N.C.F.	26	24
B.A.	8	7
R.A.T.P.	1	1
Air-France	22	30
TOTAUX	2 184	1 882 86.17%
RAPPEL 1991	2 138	1 871 87.51%

Source : Inspection du Travail des Transports

ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER

Résultats des élections aux comités d'entreprise

Période du 1er janvier 1991 au 31 décembre 1992

DONT (1991 : 396
(
(1992 : 411

Nombre d'entreprises et d'établissements dans lesquels des élections ont eu lieu au cours de la période considérée807

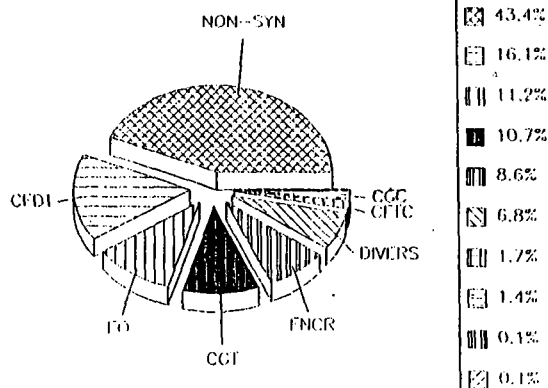
DONT (créations : 132 1991 : 58
(1992 : 74
(
(
(1991 : 338
(Renouvellements 675
(1992 : 337

Nombre de sièges de membres titulaires à pourvoir.....2 910

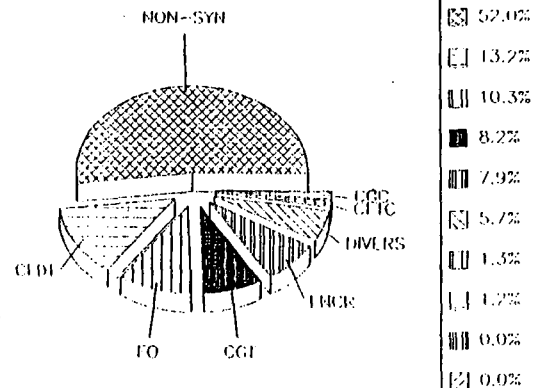
Nombre de sièges de membres titulaires pourvus.....2 837

Organisations Syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	234	8,25	5 715	10,70
C.G.T. - F.O.	293	10,33	5 958	11,16
C.F.D.T.	375	13,22	8 580	16,07
C.F.T.C.	37	1,30	891	1,67
C.G.C.	35	1,23	721	1,35
F.N.C.R.	223	7,86	4 598	8,61
DIVERS	164	5,78	3 770	7,06
NON SYNDIQUES	1 476	52,03	23 161	43,38
TOTAL	2 837	100	53 394	100

ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER
REPARTITION DES VOIX AUX ELECTIONS DANS
LES COMITES D'ENTREPRISE PAR O.SYNDICALE



ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER
REPARTITION DES SIÈGES DANS LES COMITES
D'ENTREPRISE PAR O.SYNDICALE



ACTIVITES AUXILIAIRES DU TRANSPORT

Résultats des élections aux comités d'entreprise

Période du 1er janvier 1991 au 31 décembre 1992

DONT (1991 : 179)
(
(1992 : 199

Nombre d'entreprises et d'établissements dans lesquels des élections ont eu lieu au cours de la période considérée378

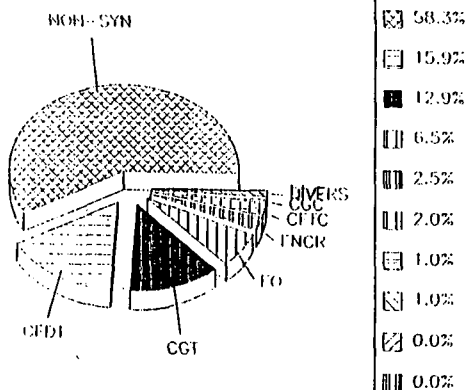
DONT (créations : 1991 : 17
32
(1992 : 15
(
(
(1991 : 64
(Renouvellements 346
(1992 : 182

Nombre de sièges de membres titulaires à pourvoir.....1 436

Nombre de sièges de membres titulaires pourvus.....1 349

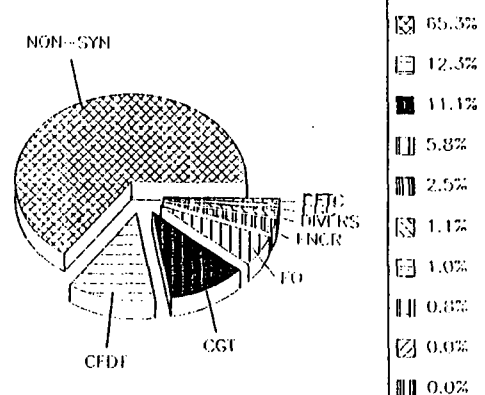
Organisations Syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	150	11,12	3 533	12,87
C.G.T. - F.O.	78	5,78	1 793	6,53
C.F.D.T.	166	12,30	4 356	15,87
C.F.T.C.	11	0,82	541	1,97
C.G.C.	14	1,04	279	1,02
F.N.C.R.	34	2,52	695	2,53
DIVERS	15	1,11	262	0,96
NON SYNDIQUES	881	65,31	15 989	58,25
TOTAL	1 349	100	27 448	100

ACTIVITES AUX. DU TRANSPORT ROUTIER
REPARTITION DES VOIX AUX ELECTIONS DANS
LES COMITES D'ENTREPRISE PAR ORGANISATION SYNDICALE



Source : Département ministériel du Travail
1.3.93 - 11.03.93 - 11.03.93

ACTIVITES AUX. DU TRANSPORT ROUTIER
REPARTITION DES SIEGES DANS LES COMITES
D'ENTREPRISE PAR ORGANISATION SYNDICALE



Source : Département ministériel du Travail
1.3.93 - 11.03.93 - 11.03.93

TRANSPORTS URBAINS

Résultats des élections aux comités d'entreprise

Période du 1er janvier 1991 au 31 décembre 1992

DONT (1991 : 39
 ((1992 : 39

Nombre d'entreprises et d'établissements dans lesquels des élections ont eu lieu au cours de la période considérée78

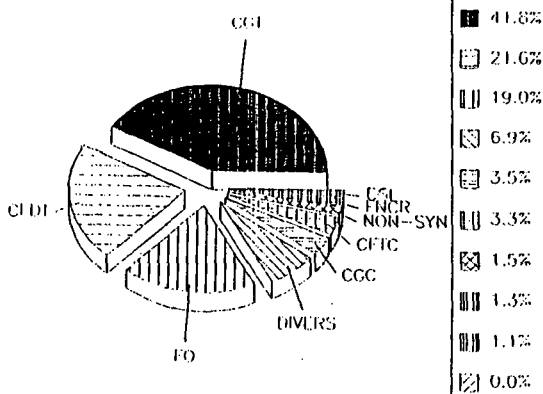
DONT (créations : 4 1991 : 3
 ((1992: : 1
 ((1991 : 36
 (Renouvellements 74
 ((1992 : 38

Nombre de sièges de membres titulaires à pourvoir.....404

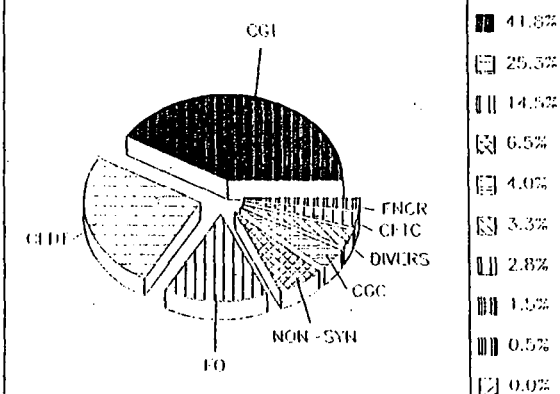
Nombre de sièges de membres titulaires pourvus.....400

Organisations Syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	167	41,75	9 206	41,82
C.G.T. - F.O.	58	14,50	4 186	19,01
C.F.D.T.	101	25,25	4 766	21,65
C.F.T.C.	11	2,75	717	3,26
C.G.C.	16	4,00	765	3,47
F.N.C.R.	6	1,50	278	1,26
DIVERS	15	3,75	1 765	8,02
NON SYNDIQUES	26	6,50	332	1,51
TOTAL	400	100	22 015	100

ENTREPRISES DE TRANSPORT URBAIN
 REPARTITION DES VOIX AUX ELECTIONS DANS
 LES COMITES D'ENTREPRISE PAR O.SYNDICALE



ENTREPRISES DE TRANSPORT URBAIN
 REPARTITION DES SIÈGES DANS LES COMITES
 D'ENTREPRISE PAR O.SYNDICALE



VOIES FERREES D'INTERET LOCAL

Résultats des élections aux comités d'entreprise

Période du 1er janvier 1991 au 31 décembre 1992

DONT (1991 : 4
 ((1992 : 15

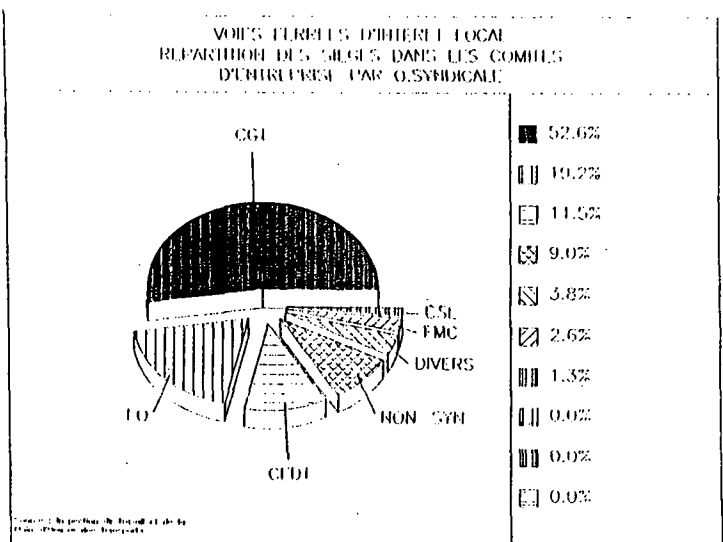
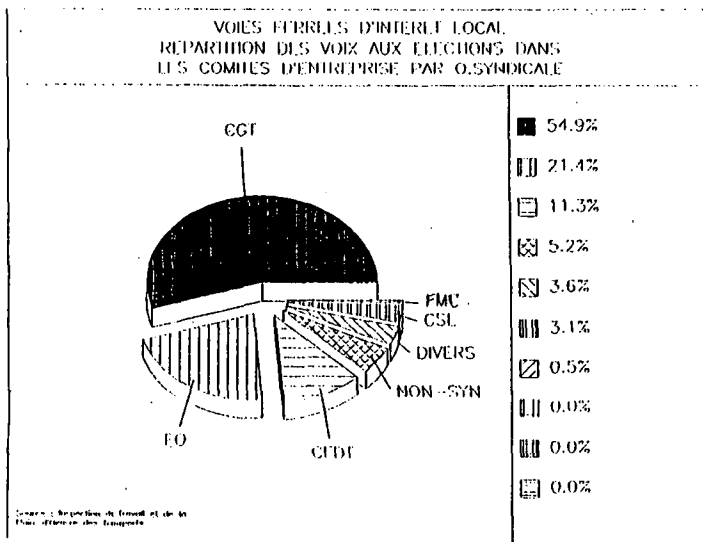
Nombre d'entreprises et d'établissements dans lesquels des élections ont eu lieu au cours de la période considérée19

DONT (créations : 2
 ((1992 : 2
 ((1991 : 4
 (Renouvellements 17
 ((1992 : 13

Nombre de sièges de membres titulaires à pourvoir.....79

Nombre de sièges de membres titulaires pourvus.....79

Organisations Syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	41	52,56	996	54,87
C.G.T. - F.O.	15	19,23	388	21,38
C.F.D.T.	9	11,54	206	11,35
C.F.T.C.				
C.G.C.				
F.N.C.R.	6	7,69	131	7,22
DIVERS				
NON SYNDIQUES	7	8,98	94	5,18
TOTAL	78	100	1 815	100



ENTREPRISES DE NAVIGATION INTERIEURE

Résultats des élections aux comités d'entreprise

Période du 1er janvier 1991 au 31 décembre 1992

DONT (1991 : 1
 ((1992 : 1

Nombre d'entreprises et d'établissements dans lesquels des élections ont eu lieu au cours de la période considérée2

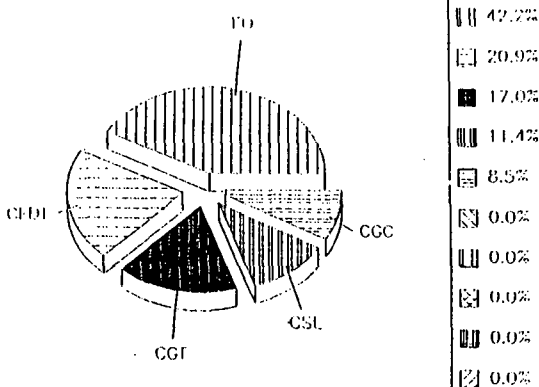
DONT (créations : 1991 :
 (1992 :
 ((Renouvellements 1991 : 1
 (1992 : 1

Nombre de sièges de membres titulaires à pourvoir.....10

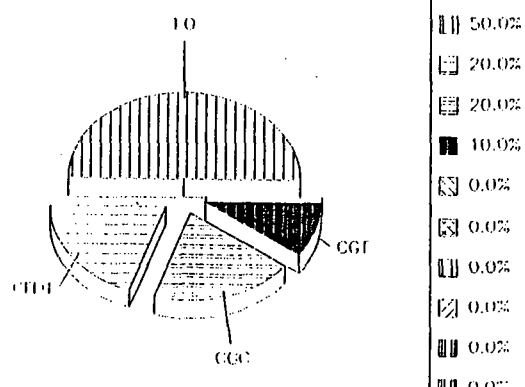
Nombre de sièges de membres titulaires pourvus.....10

Organisations Syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenus	%
C.G.T.	1	10,00	52	16,99
C.G.T. - F.O.	5	50,00	129	42,16
C.F.D.T.	2	20,00	64	20,91
C.F.T.C.				
C.G.C.	2	20,00	26	8,50
F.N.C.R.				
DIVERS			35	11,44
NON SYNDIQUES				
TOTAL	10	100	306	100

ENTREPRISES DE NAVIGATION INTERIEURE
 REPARTITION DES VOIX AUX ELECTIONS DANS
 LES COMITES D'ENTREPRISE PAR O.SYNDICALE



ENTREPRISES DE NAVIGATION INTERIEURE
 REPARTITION DES SIÈGES DANS LES COMITES
 D'ENTREPRISE PAR O.SYNDICALE



Source : Direction de l'Équipement et de la Sécurité des Bateaux

Source : Direction de l'Équipement et de la Sécurité des Bateaux

ENTREPRISES DE REMONTEES MECANIQUES

Résultats des élections aux comités d'entreprise

Période du 1er janvier 1991 au 31 décembre 1992

DONT (1991 : 11
 ((1992 : 16

Nombre d'entreprises et d'établissements dans lesquels des élections ont eu lieu au cours de la période considérée27

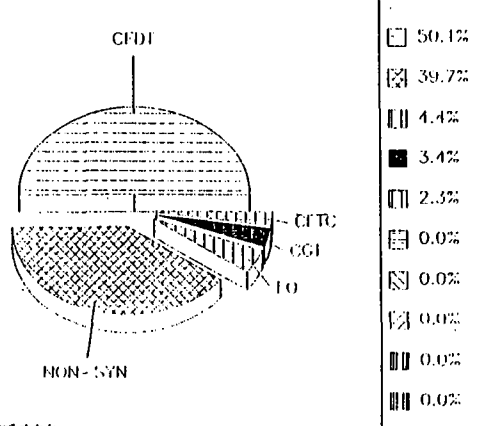
DONT (créations : 2
 (1992 : 1
 ((1991 : 10
 (Renouvellements 25
 (1992 : 15

Nombre de sièges de membres titulaires à pourvoir.....107

Nombre de sièges de membres titulaires pourvus.....107

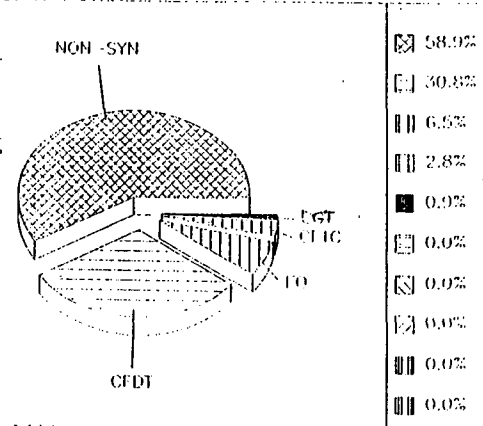
Organisations Syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	1	0,94	74	3,40
C.G.T. - F.O.	7	6,54	96	4,40
C.F.D.T.	33	30,84	1 093	50,14
C.F.T.C.	3	2,80	51	2,34
C.G.C.				
F.N.C.R.				
DIVERS				
NON SYNDIQUES	63	58,88	866	39,72
TOTAL	107	100	2 180	100

ENTREPRISES DE REMONTEES MECANIQUES
 REPARTITION DES VOIX AUX ELECHONS DANS
 LES COMITES D'ENTRIPIRISE PAR O.SYNDICALE



Source : Direction de Travail et de la Sécurité des Français

ENTREPRISES DE REMONTEES MECANIQUES
 REPARTITION DES SIEGES DANS LES COMITES
 D'ENTRIPIRISE PAR O.SYNDICALE



Source : Direction de Travail et de la Sécurité des Français

ENTREPRISES DE TRANSPORT AERIEN SAUF AIR-FRANCE

Résultats des élections aux comités d'entreprise

Période du 1er janvier 1991 au 31 décembre 1992

DONT (1991 : 28
 ((1992 : 19

Nombre d'entreprises et d'établissements dans lesquels des élections ont eu lieu au cours de la période considérée47

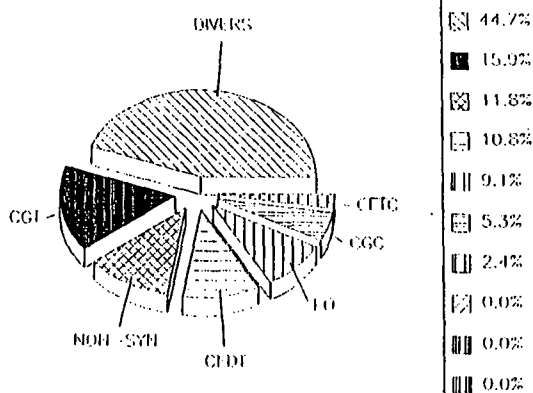
DONT (1991 : 7
 (créations : 11
 (1992 : 4
 ((Renouvellements 36
 (1992 : 15

Nombre de sièges de membres titulaires à pourvoir.....233

Nombre de sièges de membres titulaires pourvus.....227

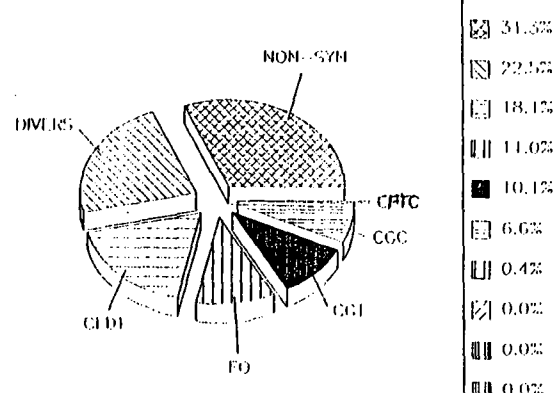
Organisations Syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	23	10,13	2 339	15,93
C.G.T. - F.O.	25	11,01	1 332	9,07
C.F.D.T.	41	18,06	1 589	10,83
C.F.T.C.	1	0,44	349	2,38
C.G.C.	15	6,61	778	5,30
F.N.C.R.				
DIVERS	51	22,47	6 558	44,67
NON SYNDIQUES	71	31,28	1 735	11,82
TOTAL	227	100	14 680	100

ENTREPRISES DE TRANSPORT AERIEN SAUF AF
 REPARTITION DES VOIX AUX ELECTIONS DANS
 LES COMITES D'ENTREPRISE PAR O.SYNDICALE



Source : Rapports de l'Insee et de la Haute-Normandie des transports

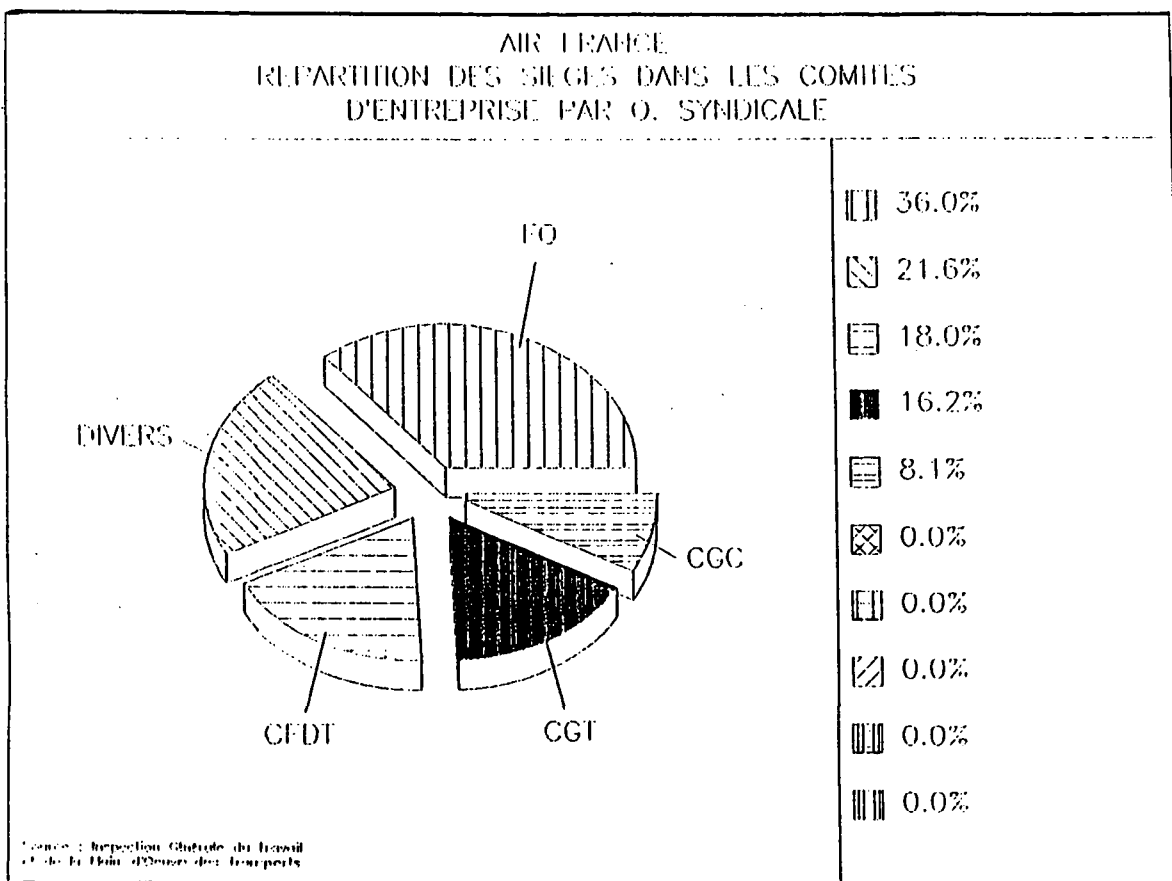
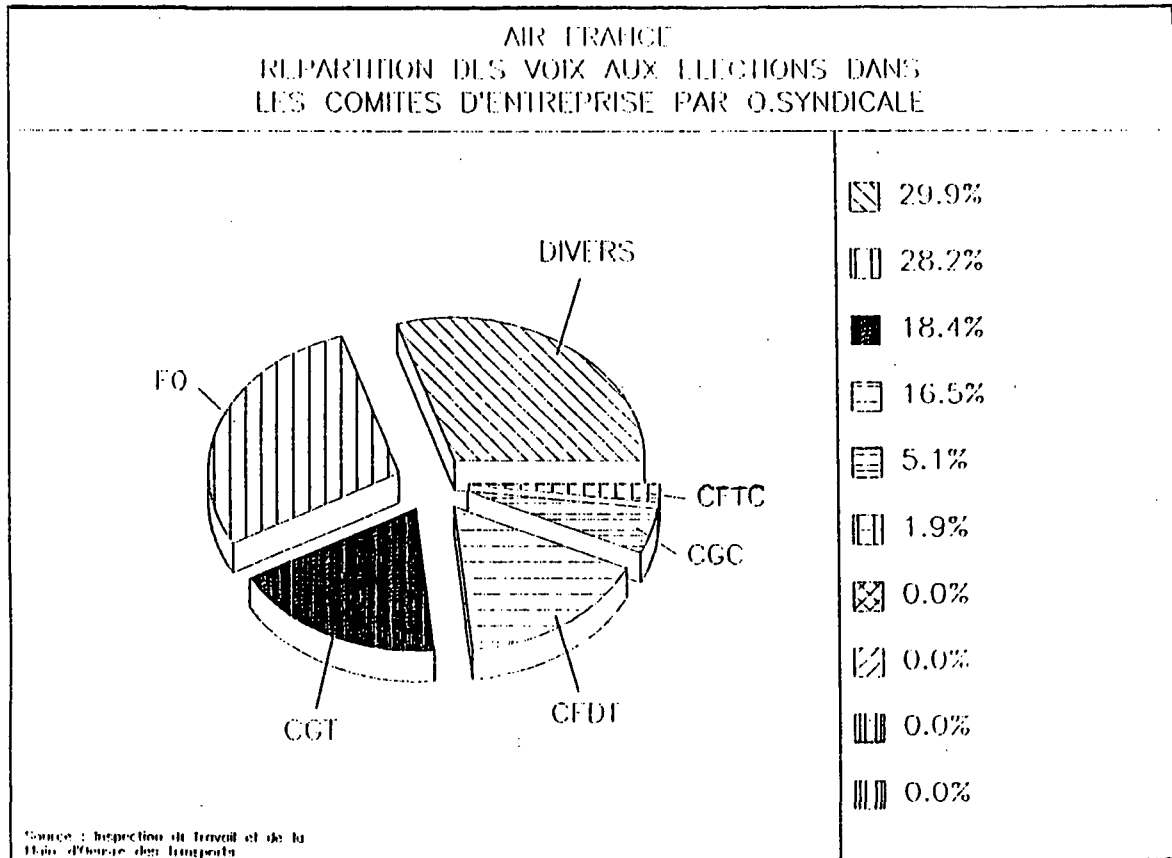
ENTREPRISE DE TRANSPORT AERIEN SAUF AF
 REPARTITION DES SIÈGES DANS LES COMITES
 D'ENTREPRISE PAR O.SYNDICALE



Source : Rapports de l'Insee et de la Haute-Normandie des transports

AIR-FRANCE
Résultats des élections aux Comités d'entreprise

Période du 1er janvier 1991 au 31 décembre 1992



R.A.T.P.
REPRESENTANTS DU PERSONNEL

Source : Bilan social

I- PARTICIPATION AUX ELECTIONS, POURCENTAGE DE VOTANTS PAR RAPPORT AUX INSCRITS -

Instances	1989 (%)	1990 (%)	1991 (%)	1992 (%)	1993 (%)
Conseil d'administration	55,5	-	-	-	-
Conseil d'administration de la C.C.A.S.	-	-	-	55,6	-
Comité d'entreprise	-	-	-	-	-
C.D.E.P. (*)	-	64,4	-	65,4	-
Délégués du personnel	64,4	64,9	63,7	-	65,9
Conseil de prévoyance	-	-	-	54,5	-

(*) 10 Comités Départementaux Economiques et Professionnels (C.D.E.P.) ont été créés en décembre 1990 pour tenir compte de la nouvelle structure de l'entreprise. L'élection de leurs membres a été organisée, pour la première fois, le 11 décembre 1990.

II- POURCENTAGE DE VOIX OBTENUES PAR LES ORGANISATIONS SYNDICALES -

SYNDICATS	1990 (%)		1991 (%)	1992 (%)			1993 (%)
	DP	CDEP	DP	CCAS	CP	CDEP	DP
CGT	42,5	43	43,4	38,8	39,4	42,9	42,9
FO-FO ATMIC	16,1	15,2	15,8	14,5	14,7	14,1	15
CFDT	10,3	9	8,6	8,4	8,7	8,7	8,6
USI	9,8	10,5	10	11,4	12,1	12,1	12
AUTONOMES CGC		5,5	4,7	-	-	-	
CFTC		2,8	2,5	3,1	3,5	3	2,3
AUTONOMES - CFTC- CGC	6,4						
AUTONOMES - CFTC	9,2						
AUTONOMES (GATC et SAM)		8,3	8,7	8,7	10,3	9,8	9,7
AUTONOMES TRACTION	5,8	5,6	6,2	9,9	8	6,2	7,2
CGC				5,2	3,3	3,2	2,3

R.A.T.P.
Résultats des élections aux Délégués du Personnel
 (scrutin du 26 janvier 1993)

Nombre de sièges à pourvoir 698
 Nombre de sièges pourvus 689

Organisations syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues(1)	% (1)
C.G.T.	337	48,9	10 845	42,9
C.G.T.-F.O.	97	14,1	3 790	15
C.F.D.T.	63	9,1	2 171	8,6
C.F.T.C.	4	0,6	577	2,3
C.G.C.	16	2,3	580	2,3
F.N.C.R.	-	-	-	-
DIVERS	154	22,4	7 320	28,9
NON SYNDIQUES	18	2,6	-	-
TOTAL	689	100	25 283	100

(1) Résultats au 1er tour.

S.N.C.F.

RÉSULTATS DES ÉLECTIONS PROFESSIONNELLES 1992

DELEGUES DU PERSONNEL - TITULAIRES - SCRUTIN DU 17 MARS 1994 (Résultats provisoires)

	Col.	Inscrits	Votants	Valables	CGT	CFDT	FO	CFTC	FGAAC	FMC	CFECCG	SNCS	Divers
EXECUTION	Voix % Sièges	E	113 983	94 691	89 461	49 340	27 207	6 576	6 104				234
			2 185	83,07	78,49	55,15	30,41	7,35	6,82				0,26
EXECUTION CONDUITE		EC.	15 320	13 040	12 670	5 484	2 752	228	125	4 081			
			230	85,12	82,70	43,28	21,72	1,80	0,99	32,21	76		
MAITRISE		M	39 046	34 136	32 616	11 513	9 202	1 274	1 564		8 512	471	80
			87,43	83,53	35,53	35,30	28,21	3,91	4,80		26,10	1,44	0,25
CADRES		C	19 679	16 165	15 503	2 156	2 882	325	737		8 352	953	98
			419	82,14	78,78	13,91	18,59	2,10	4,75		53,87	6,15	0,63
TOTAL	Voix % Sièges	TOT	188 028	158 032	150 250	68 493	42 043	8 403	8 530	4 081	16 864	1 424	412
		(Tous catégories)	3 629	84,05	79,91	45,59	27,98	5,59	5,68	2,72	11,22	0,95	0,27
					1 850	971	98	114	76	485	18	6	

COMITES D'ETABLISSEMENT - TITULAIRES - SCRUTIN DU 17 MARS 1994 (Résultats provisoires)

	Inscrits	Votants	Valables	CGT	CFDT	FO	CFTC	FGAAC	FMC	CFECCG	SNCS	DIVERS
EXECUTION	135 378	112 277	107 261	55 812	30 711	7 933	7 583	5 222				
	240	82,94	79,23	52,03	28,63	7,40	7,07	4,87				
MAITRISE	40 157	34 934	33 782	11 148	9 672	1 671	2 139		8 538	614		
	78	86,99	84,12	33,00	28,63	4,95	6,33		25,27	1,82		
CADRES	20 147	16 510	15 977	2 199	3 042	442	850		7 952	1 118	288	86
	52	81,95	79,30	13,76	19,04	2,77	5,32		49,77	7,00	1,80	0,54
TOTAL	195 682	163 721	157 020	69 159	43 425	10 046	10 572	5 222	16 490	1 732	288	86
	370	83,67	80,24	44,04	27,66	6,40	6,73	3,33	10,50	1,10	0,18	0,05
				173	114	7	10	8	57	1	1	

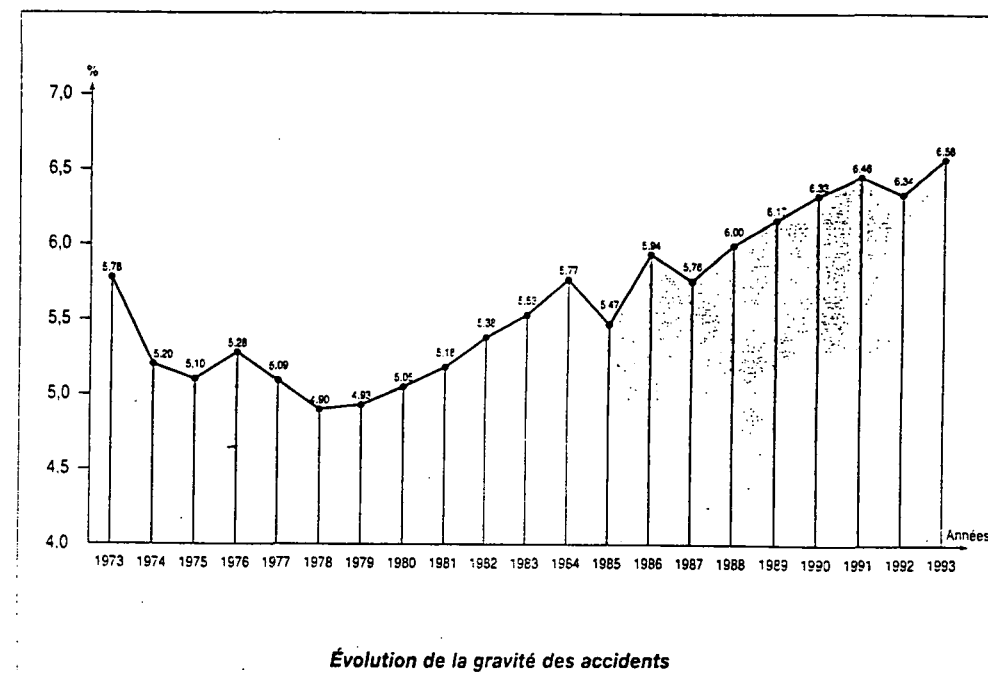
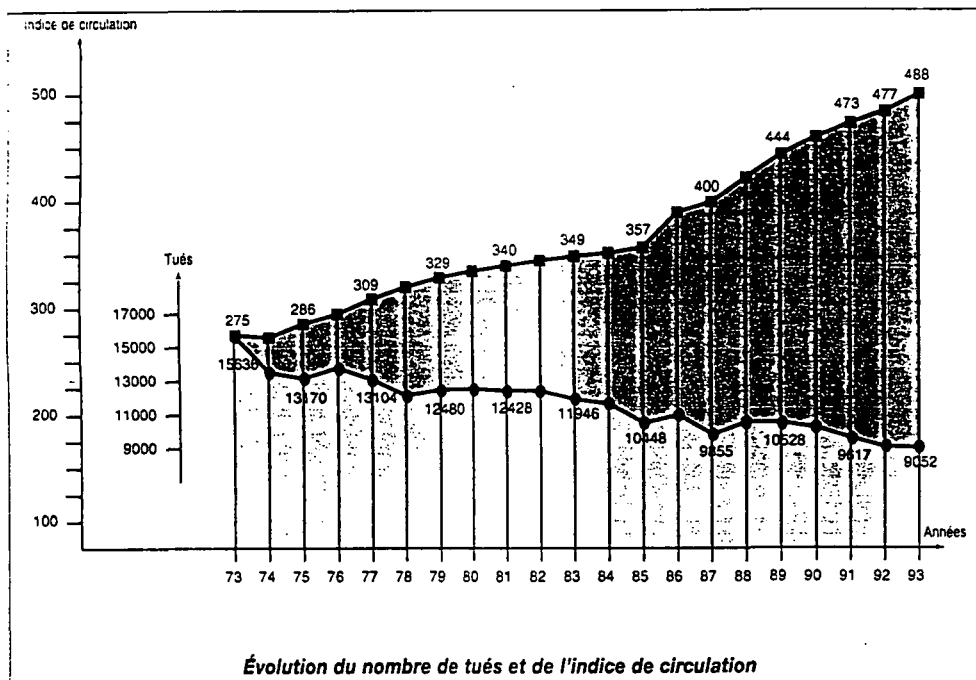
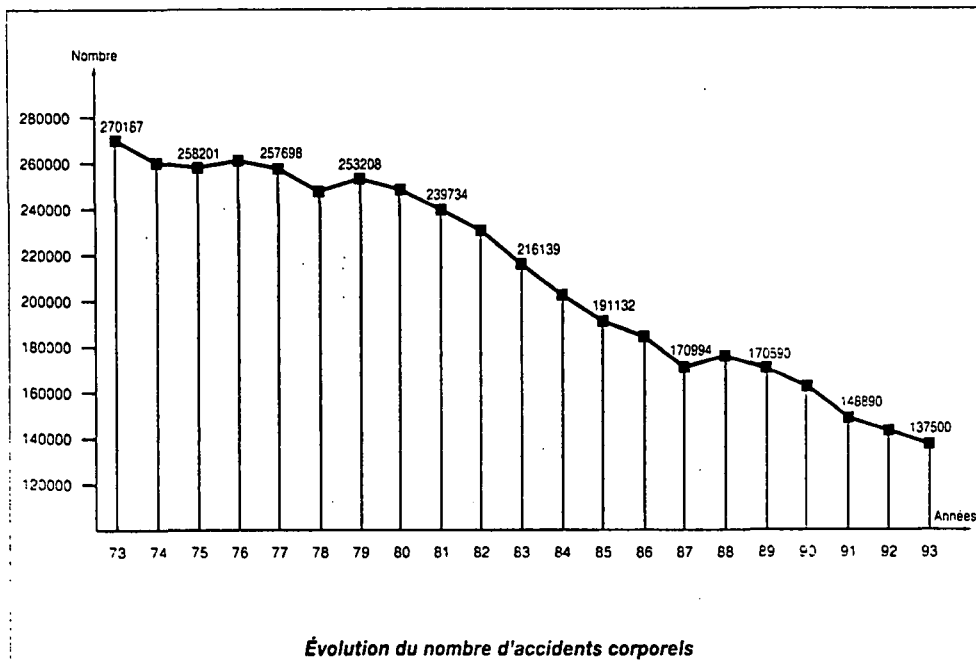
COMPOSITION DU C.C.

	C.G.T.	C.F.D.T.	F.O.	C.F.T.C.	F.M.C.	F.G.A.A.C.	C.F.E.-C.G.C.	S.N.C.S.
TITULAIRES	10	5	1	1	2	1	-	-
SUPPLEANTS	7	7	1	1	3	1	-	-

Accidents corporels de la circulation

Evolutions

(source : bilan annuel de l'O.N.I.S.R. 1993)



ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

(Source : Direction des routes - Direction de la sécurité et de la circulation routières - SETRA)

RÉPARTITION DES IMPLIQUÉS PAR CATÉGORIES D'USAGERS (ensemble des réseaux) EN FONCTION DE LA GRAVITÉ DE L'ACCIDENT

Catégories d'usagers	Tués (1)					Blessés graves (2)					Blessés légers (3)				
	1980	1990	1991	1992	1993	1980	1990	1991	1992	1993	1980	1990	1991	1992	1993
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
En voiture de tourisme															
conducteurs	3.902	4.096	3.889	3.793	3.936	22.771	17.562	15.912	15.342	15.280	71.773	61.611	57.059	55.876	53.866
passagers	2.685 | 53,19	2.199 | 61,18	2.103 | 62,3	1.932 | 63,02	1.899 | 64,4	18.771 | 47,34	11.247 | 54,79	9.915 | 54,81	9.292 | 54,78	8.857 | 55,44	61.580 | 54,2	44.753 | 61,38	40.282 | 61,27	38.128 | 61,38	36.241 | 61,9
A bord de véhicules utilitaires															
conducteurs	408	391	301	279	243	1.956	1.252	1.134	1.039	685	4.814	3.643	3.468	3.375	2.955
passagers	215 | 5,03	135 | 5,11	109 | 4,26	71 | 3,85	101 | 3,8	1.269 | 3,68	673 | 3,66	543 | 3,55	469 | 3,35	604 | 2,98	4.469 | 3,78	3.409 | 3,71	2.657 | 3,85	2.582 | 3,88	3.036 | 4,11
dont :															
en camionnette de 1,5 à 3,5 T.															
conducteurs	172	164	131	133	107	1.087	616	550	574	428	2.696	1.865	1.776	1.875	1.534
passagers	132 | 2,45	74 | 2,31	57 | 1,95	54 | 2,05	52 | 1,75	845 | 2,30	393 | 1,92	331 | 1,86	332 | 2,01	234 | 1,52	2.445 | 2,09	1.260 | 1,80	1.255 | 1,9	1.304 | 2,07	1.055 | 1,77
en camions de 3,5 et +															
conducteurs	68	65	49	46	41	425	238	230	178	186	1.072	787	737	709	659
passagers	17 | 0,69	17 | 0,79	17 | 0,68	6 | 0,57	12 | 0,58	181 | 0,69	101 | 0,64	93 | 0,68	61 | 0,53	67 | 0,58	484 | 0,63	272 | 0,61	280 | 0,64	252 | 0,63	240 | 0,62
en tracteurs routiers ou semi-remorques (4)															
conducteurs	106	106	80	68	69	324	316	276	215	201	741	780	728	583	579
passagers	16 | 0,98	6 | 1,08	8 | 0,91	3 | 0,78	14 | 0,92	49 | 0,43	32 | 0,66	24 | 0,63	20 | 0,52	21 | 0,51	91 | 0,34	111 | 0,51	97 | 0,52	71 | 0,43	57 | 0,44
en tracteurs agricoles															
conducteurs	57	50	32	29	19	91	62	64	52	38	156	79	100	63	76
passagers	21 | 0,63	12 | 0,60	7 | 0,40	5 | 0,37	7 | 0,29	37 | 0,15	24 | 0,16	16 | 0,16	15 | 0,15	9 | 0,11	44 | 0,08	29 | 0,06	24 | 0,07	15 | 0,05	25 | 0,07
en autocars, autobus, trolleybus															
conducteurs	5	6	9	3	7	29	20	14	20	18	149	132	127	145	117
passagers	29 | 0,27	24 | 0,31	20 | 0,30	3 | 0,06	16 | 0,25	157 | 0,21	123 | 0,27	79 | 0,19	44 | 0,14	97 | 0,26	1.405 | 0,63	1.127 | 0,72	1.001 | 0,71	940 | 0,70	959 | 0,74
TOTAL (y compris piétons et deux roues)	12.384	10.289	9.617	9.083	9.052	87.752	52.578	47.119	44.965	43.535	245.841	173.282	158.849	153.139	145.485

(1) victimes décédées sur le coup ou au cours d'une période de 6 jours après l'accident.

(2) victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant une hospitalisation d'au moins 6 jours.

(3) victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical avec ou sans hospitalisation.

(4) = "poids lourd"

RÉGIMES DE RETRAITES

I) NOMBRE DE BENEFICIAIRES

REGIMES	AU 1.1.1991		AU 1.1.1992		AU 1.1.1993		AU 1.1.1994	
	Pensions directes	Ayants droits	Pensions directes	Ayants droits	Pensions directes	Ayants droits	Pensions directes	Ayants droits
SNCF	230.000	140.200	226.800	138.700	223.910	137.400	221.100	136.100
RATP	27.970	15.213	28.294	15.093	28.659	15.053	29.052	14.888
CAMR	17.793	11.994						
CARCEPT								
TITRE I	89.812	47.278	94.735	49.044	100.064	50.764	104.742	52.561
TITRE II	978	294	943	312	895	318	NON DISP.	

II) RAPPORT : NOMBRE D'ACTIFS/COTISANTS Nombre de retraités (1)

REGIMES	1988	1989	1990	1991	1992	1993
SNCF	0,56	0,55	0,55	0,55	0,54	0,53
RATP	0,92	0,91	0,91	0,90	0,90	0,89
CAMR	0,01	0,01	0,01			
CARCEPT	3,22	3,25	3,21	3,04	2,89	NON DISP.

(1) Pensions d'ayants droits comprises

III) MONTANT DES PENSIONS SERVIES EN 1993

REGIMES	Montant moyen annuel Pensions directes	MONTANT DU MINIMUM ANNUEL (2)	Nombre de bénéficiaires du minimum (3)	
			Pensions directes	pensions réversions
SNCF	95.000	65.270	41.700	42.200
RATP	108.170	62.036	1.629	1.624
CAMR				
CARCEPT				
TITRE I	12.217,35	--		
TITRE II	22004,12	--		

(2) Pensions directes pour 25 ans de services

(3) Minimum entier ou partiel

IV) TAUX DES COTISANTS AU 1.01.1994

REGIMES	SALARIES	EMPLOYEURS	AUTORI- TES CONCE- DANTES	ETAT	OBSERVATIONS
SNCF	7,85 %	28,44 %	--	--	Cotisations assises sur la totalité du salaire (hors indemnité)
RATP	7,85 %	15,34 %			
CAMR	8,25 %	14,10 %	2 %	8 %	Cotisations assises sur la totalité du salaire
CARCEPT Cadres tranche A	2,50 %	2,50 %	--	--	Abattements possibles sur les rémunérations perçues
CARCEPT Non cadres (retraite + prévoyance)	3,69 %	3,69 %	--	--	
Régime général	6,55 %	8,20 %	--	--	Dans la limite d'un plafond fixé 2 fois par an (12.680 au 1/01/94)

**TRAVAUX RATTACHABLES A L'OBSERVATION SOCIALE
DANS LES TRANSPORTS (Exercices 1992 et 1993)**

CSS 62 - Tableau n° 40

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
<p>OEST - 55/57, rue Brillat-Savarin - 75013 PARIS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Résultats de l'enquête sur les situations et conditions de travail des conducteurs routiers de transport de marchandises (1984) (ONSER-SAEP) - Conditions de vie et aspirations des français (1985) - Rapport de la Commission des comptes des transports de la Nation (1989) - Règlementation du travail des conducteurs routiers en Europe (1989) - Rapport de la Commission des comptes des transports de la Nation (1990) - Rapport de la Commission des comptes des transports de la Nation (1991)(OEST-INSEE) - Les transports à travers l'enquête "conditions de vie et aspirations des français" (1991) - Enquêtes annuelles d'entreprise - Embauche de conducteurs dans les P.M.E. routières (Note de Synthèse - novembre 1993). 	<p align="center">X</p> <p align="center">X</p> <p align="center">X</p> <p align="center">X</p> <p align="center">X</p> <p align="center">X</p> <p align="center">X</p> <p align="center">X</p>		<p align="center">X</p> <p align="center">X</p> <p align="center">X</p>			<p align="center">X</p>

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
MINISTERE DU TRAVAIL - 1 place de Fontenoy - 75007 Paris - Enquête Condition de travail - Données globales recouvrant les secteurs professionnels Transport et enquêtes périodiques. - Enquête Acemo (Activité et conditions d'emploi de la main d'oeuvre) - Déclaration des Mouvements de main d'oeuvre - Fichiers de l'ANPE - Enquêtes spécifiques de ministère du travail	 X X X X	 X 	 X X	 	 	
C.N.A.M.T.S. - 66, avenue du Maine - 75014 PARIS - Statistiques en matière d'accidents du travail.	 	 	 X	 	 	
U.N.E.D.I.C. - 3, avenue Paul Cézanne - 75008 PARIS - Fichiers de l'UNEDIC	 X	 	 	 	 	
ENTREPRISES - Bilan sociaux des grandes entreprises	 X	 X	 X	 X	 X	
CARCEPT - 174, rue de Charonne - 75011 PARIS - Exploitation des déclarations de salaires et études thématiques	 X	 X	 	 	 	

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
<p>SERT</p> <ul style="list-style-type: none"> - Transformations des modes de vie et de la mobilité dans un bassin d'emploi en crise : la région de Carmaux (1987)(SERT-Orelie) - Impact de l'économique et du social sur la sécurité : problèmes et difficultés posées par la réglementation européenne des transports. (1987)(SERT-CEPP) - Politiques et pratiques de formation des routiers (1987)(SERT-Université de Paris VIII- IFFE) (1987) - Coursus professionnels des chauffeurs routiers - Etude menée en région Rhône-Alpes (1988)(SERT-Ethnologie urbaine et industrielle) - Du fleuve à terre. La reconversion obligée des travailleurs du transport fluvial - Les bateliers... mobilité professionnelle, mobilité sociale ? (1989)(SERT, Institut de recherche sur les sociétés contemporaines Paris) - Colloque professions et réglementations des transports dans la perspective européenne 1993 (Paris 9/11 Mai 1989) (ENPC-CERTES) - Horaires de travail des agents de conduite SNCF (1990) (SERT-CNRS) - La sécurité ferroviaire entre les techniques et les réalités sociales, médiations, enjeux et rythmes (1190)(SERT-CNAM) - Sécurité des déplacements en ville et pratiques associatives (1991) (SERT-ARCH'URBA) 			<p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p>		<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autre thème
- Crise professionnelle - Crise économique - Le taxi parisien 1970/1985 (1987) (CNRS - ADRHEN)						X
- Le taxi londonien : un modèle idéal professionnel ? (IRESCO) (1990)						X
- Transformations technologiques et formation des personnels d'encadrement dans le transport routier de marchandises. Analyse comparative. France-Espagne-Portugal (1991) (Paris VIII)				X		
- Environnement réglementaire des entreprises de transport (1989)			X			
- Influence sur la concurrence en transport routier international (1989).			X			
DTT - Ministère de l'Équipement, des Transports et du Tourisme 92055 PARIS-LA DEFENSE Cédex 04						
- Réglementation sociale européenne (1986)			X			
- Image des routiers (1986)						X
- Enquête conducteurs routiers (1986)			X			
- Déréglementation des transports routiers aux Etats-Unis (1988)			X			
- Réglementation du travail des conducteurs routiers en Europe (DTT-OEST- Bureau TER)			X			
- Etude sur le relogement de bateliers âgés (1991)						X
- Etude comparative des systèmes de formation professionnelle dans les transports routiers				X		

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
INSEE - 18, Bld Adolphe-Pinard - 75014 PARIS - Recensement de la population - Enquête Emploi - Enquête Formation Qualification Professionnelle - Enquête Structure des Emplois - Déclarations annuelles de données sociales - Diverses données de comptabilité nationale	X X X X	X	X	X		
CETUR - 8, avenue Aristide Briand - 92220 BAGNEUX - Les déplacements urbains en province (1991) (CETUR-SOFRES)						X

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
<p>INRETS - 2 avenue du Gal Malleret-Joinville - 94114 ARCUEIL Cédex</p> <ul style="list-style-type: none"> - Analyse des représentations psycho-sociales de la voiture, de la conduite automobile et des économies de carburant (1986) - Styles de conduite automobile en situation réelle de circulation, déterminants psychologiques, relations avec les comportements rapportés au volant, impact énergétique (1986) - Les conducteurs d'autobus face au contrôle de leur activité (1986) - Enquête sur les conditions de travail des chauffeurs routiers (1986) - Enquête épidémiologique sur la pathologie des conducteurs de poids lourds (1989) - Ergonomie des transports routiers (1990) - Les "routes de première classe" : une tarification différenciée de la circulation en agglomération pour en améliorer l'efficacité économique de manière socialement équitable (1991) - Analyse des situations de travail des chauffeurs de poids lourds de 38 tonnes. - Les fonctions "cadres" du transport (1991) - Enquête sur les conditions de travail des conducteurs professionnels (en cours) (P.L. et cars) 	X		<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>			<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
<p>C.N.T. - 34, avenue Marceau - 75008 PARIS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rapports annuels <ul style="list-style-type: none"> - COLITRAH - Sécurité des transports scolaires - Evolution sociale des activités des transports terrestres et aériens • Rapport sur la sécurité des transports d'enfants (1990) • Rapport sur les contrôles (1990) • Pour une nouvelle dynamique sociale dans les transports (1992) • Rapport sur l'état des lieux de la sous-traitance (1991) • Conditions de travail et d'emploi dans les transports routiers néerlandais (1992) • Transports urbains et exclusion sociale (1991) • Rapport sur la formation des cadres et des dirigeants (tous modes) (1988) 	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
<p>S.N.C.F. et Organismes de recherche Direction du personnel - 88, rue St-Lazare-75436 PARIS Cédex 09</p> <ul style="list-style-type: none"> • Service de psychologie appliquée <ul style="list-style-type: none"> - Etude du métier de conducteur de route (juin 1987, 30 p. et annexes) • Demarest Jean-Pierre <ul style="list-style-type: none"> - Approche qualitative de la conduite des trains en banlieue parisienne (Section Ergonomie, mai 1989, 62p.) • Gerarct <ul style="list-style-type: none"> - Etude sur les méthodologies et moyens de formation des agents SNCF (agents mouvement et agents de conduite) - Etude réalisée pour le compte de la SNCF (juin 1986) - Conditions de travail des agents de conduite (critères de pénibilité, objectifs métiers d'agent de conduite, phénomènes d'hypovigilance) Etude réalisée par le laboratoire d'Anthropologie appliquée (LAA - 45 rue des Saint-Pères - 75006 Paris) (1990) • Foret J <ul style="list-style-type: none"> - Conditions de travail des conducteurs de trains (in Le travail Humain, vol. 50, n°1, mars 1987, pp.17-33) • De la Cruz M.J. <ul style="list-style-type: none"> - Travail, santé, charge de travail, le cas des conducteurs de locomotive à la SNCF (Mémoire de maîtrise, oct. 1984, Université d'Aix en Provence, 152 p.) • Letessier Alain et Bourdon Francis <ul style="list-style-type: none"> - Les nouvelles technologies dans les transports et l'équipement, Etude d'un poste de travail cheminot : agent de conduite au dépôt de Montrouge (CFDT-FGTE et concours de l'INPACT 1986) 			<p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p>			

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
<p>SNCF et Organismes de recherche (suite)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mission de recherche et d'expérimentation du Ministère des affaires sociales (MIRE) <ul style="list-style-type: none"> - Convention : nouvelles technologies et charges de travail et sécurité. Les agents de conduite à la SNCF (à la demande de la Mutuelle des Cheminots de Marseille, 14 p.) • Turcot <ul style="list-style-type: none"> - Les conditions de travail comparées des agents de conduite du transport ferroviaire et des conducteurs routiers au niveau national et communautaire (DESS Sciences Eco. Nanterre, 1981) • Degot, Kimberly, Mayer <ul style="list-style-type: none"> - Etude des impacts de l'informatisation des postes de travail sur l'activité des agents régulateurs de la SNCF (Centre de recherche en gestion de l'Ecole polytechnique, juillet 1991) Etude réalisée à la demande des Directions T.P après rédaction d'un cahier des charges. • Freyssenet, Imbert <ul style="list-style-type: none"> - Travail et automatisation dans les transports (Centre de Sociologie urbaine, ERA/CNRS 774 DGRST n°77-7-1690, Déc. 1981, 229p.) - Commande centralisée des trains (CTC) et postes de commandement (PC) : conception des postes de travail, aménagement physique des locaux (3 sites : Strasbourg Plaine d'Alsace, PC Rouen, PC Toulouse) Etude réalisée par le service d'ergonomie de la SNCF. - Postes d'aiguillages. Conception des postes de travail (4 sites : PRS Mantes la Jolie et Marseille-Miramas, Postes 1 et 3 gare d'Arras, PRCI Paris-Nord) Etude réalisée par le service d'ergonomie de la SNCF. 			<p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p>			

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
<p>SNCF et Organismes de recherche (suite)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cheymol : <ul style="list-style-type: none"> - Etude de poste d'aiguilleur à la SNCF (mémoire pour le CES de médecine, Université Pierre et Marie Curie, Paris VI, 1986, 56p.) • Weill-Fassina, De la Garzac : <ul style="list-style-type: none"> - La représentation des risques ferroviaires chez les agents de la voie (Ecole pratique des Hautes études, Laboratoire d'Ergonomie physiologique et cognitive - Convention SNCF/MRE, 1er AO 1990) • Ribeill : <ul style="list-style-type: none"> - Les équipes d'entretien de la voie. Nouvelles identités sociales et conséquences sur les comportements sécuritaires. (Centre d'enseignement et de recherches techniques et sociétés pour l' AENPC - Convention SNCF/MRE 1er AO 1990). • Bruno de Courrèges consultants - CNRS : <ul style="list-style-type: none"> - Conditions d'exercice du métier d'ACT en banlieue Ile de France (Etude réalisée à la demande de la région de Paris-Nord en 1991/1992) • SNCF : <ul style="list-style-type: none"> - Rapport de la Commission d'experts chargée d'un audit sur les systèmes de sécurité de la SNCF (Avril 1989). • Pr. Brochard : <ul style="list-style-type: none"> - Mise en évidence des facteurs de risques professionnels et de leurs incidences sur la santé dans certaines activités de travail à la SNCF. (Convention de recherche SNCF/MRE 1er AO 1990, Janvier 1992) 			<p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p>			

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
<p>SNCF et Organismes de recherche (Suite)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 300.000 heures pour apprendre à apprendre (Candidature au prix de l'innovation sociale. 1992. Département Formation SNCF. - Audit Interne SNCF (Cabinet Synapse. Juin-Septembre 1990) - Etude encadrement (Direction du personnel - SNCF-1991) - Situation perturbée, situation de crise Eléments pour le renforcement des capacités de la SNCF (Cabinet Francom. Direction de la Communication. 1990) <p>• P. LEBLEU : - Le travail posté et le travail de nuit à la S.N.C.F.</p>				X	X X X	
<p>Direction Générale de l'Aviation Civile - Ministère de l'Equipement, des Transports et du Tourisme 246, rue Lecourbe - 75732 PARIS Cédex 15</p> <p>- Le tableau de bord des activités de l'aéronautique</p>	X	X		X		X

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
<p>Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière (ONISR) Arche de la Défense Paroi Sud - 92055 Paris La Défense</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bilans statistiques annuels et quadrimestriels (Sécurité routière) - Etudes sectorielles "Poids lourds" - Les grands thèmes de la sécurité routière - Bilan statistique annuel et quadrimestriel - Etude sectorielle Poids lourds (1992) 						<p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p> <p style="text-align: center;">X</p>
<p>Ministère des transports - 92055 Paris-La Défense Cédex 04</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pour meilleure sécurité de la circulation des véhicules poids lourds (Pierre Mayet - avril 1983) 				X		
<p>Ministère de l'Education nationale-110, rue de Grenelle- (7ème)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rapport du groupe de travail "Inventaire" de la XIème Commission professionnelle consultative (Transport et logistique) - (Concerne les différentes filières de formation - Mai 1983). 						X
<p>UNOSTRA - 80, rue Jules Ferry - 93177 Bagnolet Cédex</p> <ul style="list-style-type: none"> - Etude effectuée par enquête auprès des entreprises de transport sur la situation économique des transports routiers, les manifestations de juillet 92, le progrès social, les mécanismes de formation, la sous-traitance, les organisations professionnelles, et le regroupement d'entreprises (Février 1993) 	X	X		X		

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
<p>PROMOTRANS - 80, rue Jules Ferry - 93177 Bagnole Cedex</p> <p>- Enquête lourde d'insertion professionnelle effectuée auprès des stagiaires et étudiants (décembre 1992).</p> <p>D.R.A.S.T. - Ministère de l'équipement, des transports et du tourisme 92055 PARIS LA DEFENSE CEDEX 04</p> <p>- Bilan économique et social de l'insécurité routière. Le circuit économique de l'insécurité routière</p> <p>- L'impact de l'accident sur la vie privée et sociale des blessés graves</p>				X		<p>X</p> <p>X</p>