
TABLEAUX ANNEXES

AU RAPPORT SUR L'ÉVOLUTION SOCIALE
DANS LES ACTIVITÉS DU TRANSPORT TERRESTRE ET AÉRIEN EN 1994

Tableau	1	- Effectifs non salariés de la branche transport (1984-1994)
Tableau	Ibis	- " selon la taille des établissements (au 31/12/1993) - Tous transports
Tableau	2	- Défaillances d'entreprises (année 1993)
Tableau	3	- Créations et défaillances d'entreprises (1990-1994)
Tableau	4	- Chômage indemnisé - Evolution (1/1/1993 au 31/12/1993) - Entrées
Tableau	4 bis	- " " - " (")-Sorties
Tableau	5	- " " - Nombre d'entrée par tranche d'âge (année 1993)
Tableau	6	- " " - Nombre de chômeurs par taille d'entrep. (1993)compl. par EAE93
Tableau	7	- Effectifs salariés - Transports routiers -1992
Tableau	8	- " " - Transports routiers - Evolution (1988-1992)
Tableau	9	- " " -Transports routiers de voyageurs-1992
Tableau	10	- " " - Location de véhicules industriels (1990/1991/1992)
Tableau	11	- " " - Location de véhicules industriels - Evolution (1988-1992)
Tableau	12	- " " - Auxiliaires de transports terrestres (1989-1992)
Tableau	13	- " " -Transports aériens (1990-1992)
Tableau	14	- Evolution des effectifs - S.N.C.F. - 1990/1991/1992/1993/1994
Tableau	15	- " " - R.A.T.P. - 1990/1991/1992/1993/1994
Tableau	16	- Formation professionnelle dans les transports routiers (91-93) - Formation initiale
Tableau	17	- " " " " (91-93) - Formation continue
Tableau	17 bis	- Structure par diplômes des effectifs des transports en 1990
Tableau	18	- Formation par famille professionnelle dans les transports routiers (93-94) - C.P.E.
Tableau	18 bis	- " " - Contrats jeunes - Entreprises
Tableau	19	- Durée hebdomadaire moyenne du travail dans les transports (1993-1995)
Tableau	20	- Répartition en pourcentage dans chaque branche d'activité du personnel "ouvrier" selon la durée du travail (1/10/93-1/10/94) - enquête ACEMO
Tableau	21	- Accidents du travail - Statistiques nationales (année 1992)
Tableau	22	- " " - Statistiques nationales (année 1985/1992)
Tableau	23	- " " -Statistiques financières (1980/1992)
Tableau	23 bis	- Etat de situation des contrats de prévention au 31 décembre 1994 (CTN)
Tableau	24	- " " - R.A.T.P.-S.N.C.F. (1990-1991-1992-1993-1994)
Tableau	25	- " " - Cotisations (1989-1995)
Tableau	26	- Comités d'hygiène de sécurité et des conditions de travail (1993)
Tableau	27	- Elections aux comités d'entreprise - transports routiers (1992-1993)
Tableau	27 bis	- " " - auxiliaires du transport (1992-1993)
Tableau	28	- " " -transports urbains (1992-1993)
Tableau	29	- " " -Voies ferrées d'intérêt local (1992-1993)
Tableau	30	- " " -Navigation intérieure (1992-1993)
Tableau	31	- " " -Remontées mécaniques (1992-1993)
Tableau	32	- " " -Transp. aériens (sauf AIR FRANCE) (1992-1993)
Tableau	33	- " " -AIR FRANCE (1992-1993)
Tableau	34	- R.A.T.P. -Représentants du personnel (bilan social 1994)
Tableau	35	- R.A.T.P. - Elections aux Délégués du personnel (6/12/94)
Tableau	36	- S.N.C.F. - Résultats des élections professionnelles (17/3/1994)
Tableau	37	- Accidents corporels de la circulation - Evolution (1973-1993)
Tableau	38	- " " " " " - Impliqués par catégories d'usagers en fonction de la gravité de l'accident (1980/1990-1993)
Tableau	39	- Régimes de retraite et de prévoyance - Transports terrestres 1995
Tableau	40	- Liste des travaux et statistiques disponibles, susceptibles de contribuer à l'observation sociale dans les transports .

EFFECTIFS NON SALARIÉS DE LA BRANCHE TRANSPORTS

(en milliers)

	1984	1991	1992	1993	1994
TOTAL ECONOMIE					
Salariés	18 432	19 652	19 583	19 446	19 536
non salariés	3 241	2 850	2 755	2 658	2 591
<i>Total effectifs</i>	21673	22 502	22 338	22 704	22 127
TOTAL TRANSPORT					
Salariés	734,1	789,8	788,2	779,3	776,3
non salariés	62,6	67,2	65,7	64,3	64,1
<i>Total effectifs</i>	796,7	857,0	853,9	843,6	840,4
dont :					
- TRM					
Salariés	185,5	218,0	220,4	220,0	223,5
non salariés	25,9	31,9	31,2	30,5	30,4
<i>Total effectifs</i>	211,4	249,9	251,6	250,1	253,9
- T.R. VOYAGEURS					
Salariés	155,6	170,9	172,5	172,5	175,6
non salariés	30,8	29,8	29,1	28,5	28,4
<i>Total effectifs</i>	186,4	200,7	201,6	207,0	204,0

Source : INSEE - C.C.T.N.

EFFECTIFS SELON LA TAILLE DES ETABLISSEMENTS TOUS MODES (HORS GEN)

au 31 décembre 1993

(Source : Bulletin de Liaison de l'UNEDIC - Transports et communications : secteur d'activités - Nomenclature NAF 60 à 64 (*)
(Etablissements ayant au moins un salarié relevant du régime d'assurance chômage UNEDIC)

TRANSPORTS et COMMUNICATIONS	TAILLES DES ETABLISSEMENTS								
	I à 4 salariés	5 à 9 salariés	10 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 à 99 salariés	100 à 199 salariés	200 à 499 salariés	500 salariés	Ensemble
- Nombre total de salariés selon la taille de l'établissement									
1993 (	42 594	61912	76 218	147 593	89 866	74 051	60 251	44 278	596 763
% (	7,14	10,37	12,77	24,73	15,06	12,41	10,1		4,46 (a)
- Nombre d'établissements par taille									
1993 (	19 672	9 181	5 564	4718	1303	546	214	44	41242
% (	47,7	22,26	13,49	11,44	3,16	1,32	0,52	0,11	2,96 (b)
- Evolution des effectifs par taille d'établissement (c)									
1993/1992 (%)	-0,4	-1,7	0,9	-0,6	-1,1	-2,7	9,7	-8,3	-0,5

(*) Les activités regroupées concernent les transports terrestres, les transports par eau, les transports aériens, les services auxiliaires des transports et les postes et télécommunications (cette dernière activité regroupe 1,9% des établissements et 2,3% des effectifs).

(a) (b) : Pourcentages établis par rapport à l'ensemble :

(a) des salariés relevant du régime du 31.12.1993 soit 13 379 367

(b) des entreprises qui les emploient au 31.12.1993 soit 1 391 326

DEFAILLANCES D'ENTREPRISES POUR L'ANNEE 1994

DATE DE PUBLICATION

(Source : I.N.S.E.E. - BODACC)

	12 mois en données brutes		
	1993	1994	Evolution en%
Transports et télécom.	2 855	2 679	-6,2
Bâtiment, Génie Civil	12 542	12 144	-3,2
Ensemble industrie	10 675	8 936	-16,3
Ensemble commerce	15 905	16 464	+ 3,5
Hôtels, cafés, restaurants	6 972	6 481	-7
Ensemble des activités	63 187	57 622	-8,8

EVOLUTION DES DEFAILLANCES DEPUIS 1989

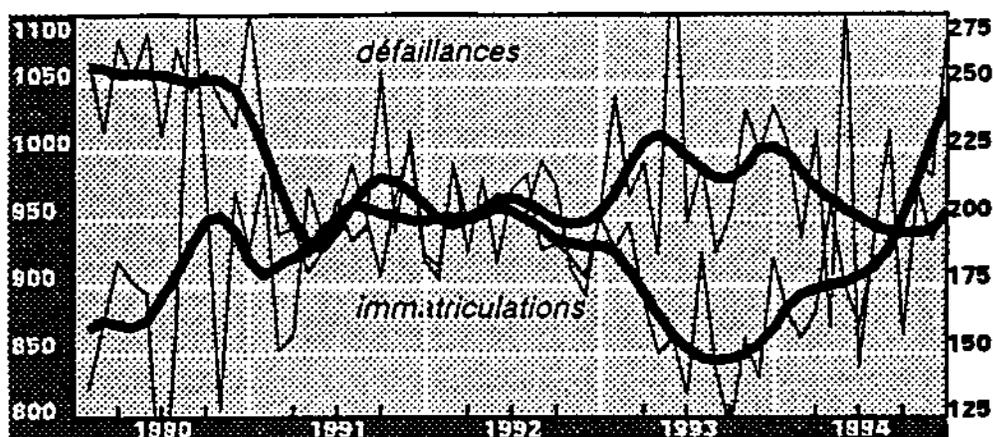
	1991		1992		1993		1994	
	Nombre	Evolution %						
Transports et Télécommunicat.	2 496	+ 14,3	2 549	+ 2,8	2 855	+ 12	2 679	-6,2
Ensemble des activités	52 965	+ 12,4	57 796	+ 9,1	63 187	+ 9,3	57 622	-8,8

CRÉATIONS ET DÉFAILLANCES D'ENTREPRISES

Source : INSEE/BODACC (nombre)
O.E.S.T. note de conjoncture février 1995

(Transports et télécommunications)

Immatriculations et Défaillances



ÉVOLUTION RÉCENTE

Rappel des années %		Comparaison année n/n-1 mois				Y compris Télécom	Evolution tendancielle de 3 mois en 3 mois			
92/91	93/92	mois	1993	1994	94/93		t-3/t-4	t-2/t-3	t-1/t2	t/t-1
-1,7	-7,6	décembre	10 443	11 190	7,2	Immatriculations Défaillances	4	1,3	3	8,4
2	12,2	décembre	2 684	2 425	9,6		-2,7	-6,5	-4,0	1

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE CHOMEURS INDEMNISÉS

- par sexe -

Période du 1er janvier 1993 au 31 décembre 1993

(source UNEDIC)

ENTREES du 01.01.93 au 31.12.93

ACTIVITE	Allocation de base 86 (AB86)			Allocation de base exceptionnelle (ABE)			Allocation unique dégressive (A. UD)			TOTAL AB + ABE + AUD			% (*)
	H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total	
transports terrestres	275	67	342	49	6	55	25 503	4 842	30 345	25 827	4 915	30 742	8,7
Transport par eau	16	7	23	1	0	1	1 618	585	2 203	1 635	592	2 227	13,9
Transports aériens	8	3	11	5	0	5	1 188	1 079	2 267	1 201	1 082	2 283	8,7
Auxiliaires et ag. de voy.	134	81	215	19	3	22	8 539	6 970	15 509	8 692	7 054	15 746	8,7
TOTAL	433	158	591	74	9	83	36 848	13 476	50 324	37 355	13 643	50 998	8,7
Toutes Activités UNBDIC	15 788	9 542	25 330	3 031	829	3 860	921 864	751 115	1 672 979	940 683	761 486	1 702 169	12,4

(•) % de l'effectif en activité au 31 décembre 1993 soit :

Transports terrestres : 363 135
 Transport par eau : 16 029
 Transports aériens : 26 297
 Auxiliaires : 180 651
 Total Transports : 586 112
 Toutes activités : 13 711 223

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE CHOMEURS INDEMNISÉS
 - par sexe -
 Période du 1er janvier 1993 au 31 décembre 1993
 (source UNEDIC)

SORTIES du 01.01.93 au 31.12.93

ACTIVITE	Allocation de base 86 (AB86)			Allocation de base exceptionnelle (ABE)			Allocation unique dégressive (AUD)			Allocation Fin de Droit (AFD)			Total AB+ABE+AUD + AFD		
	H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total
Transports terrestres	2 244	416	2660	136	31	167	20023	4 048	24 071	597	164	761	23 000	4 659	27 659
Transports par eau	154	62	216	5	1	6	1293	446	1739	35	21	56	1487	530	2017
Transports aériens	131	72	203	5	0	5	898	823	1721	22	27	49	1056	922	1978
Auxiliaires et agences de voyages	957	548	1505	71	26	97	6499	5 535	12 034	259	259	518	7786	6 368	14 154
TOTAL	3486	1098	4 584	217	58	275	28 713	10 852	39 565	913	471	1384	33 329	12479	45 808
Toutes Activités UNEDIC	108 008	69 804	177 812	8 690	4 353	13 043	6% 502	586528	1283 030	22 520	27 791	50311	835 720	688 476	1524 1%

NOMBRE D'ENTRÉES DE CHOMEURS EN INDEMNISATION PAR TRANCHE D'AGE

période du 1er janvier 1993 au 31 décembre 1993

(source : UNEDIC)

	Allocation	- 20 ans	20 à - 25 ans	25 à - 30 ans	30 à - 35 ans	35 à - 40 ans	40 à - 45 ans	45 à • 50 ans	50 à - 55 ans	55 à - 60 ans	60 ans et plus	TOTAL
Transports terrestres	AB86	18	63	57	46	51	45	29	20	12	1	342
	ABE	8	24	6	5	6	1	3	1	1		55
	AUD	416	5 731	6 772	5 218	4 193	3 355	2 427	1265	935	33	30 345
	%	1,4	18,8	22,2	17,7	13,9	11,1	8	4,2	3,1	0,1	700
Transports par eau	AB86	2	4	4	2	3	3	1	1	3		23
	ABE			1								1
	AUD	54	513	441	290	279	218	202	134	63	3	2 203
	%	2,5	23,2	20	13,4	12,7	9,8	9,1	6,1	3	0,1	700
Transports aériens	AB86		1	5	4					1		11
	ABE		4					1				5
	AUD	9	612	719	293	197	114	96	81	139	7	2 267
	%	0,4	27	31,7	13	8,6	5	4,2	3,5	6,1	0,3	100
Auxiliaires de transport et ag. de voy.	AB86	3	40	32	37	32	31	23	12	4	1	215
	ABE	3	17	2								22
	AUD	258	3 929	3 649	2 399	1768	1372	1033	579	487	35	15 509
	%	1,7	25,3	23,4	15,5	11,4	8,9	6,7	3,8	3,1	0,2	100
Toutes activités	AB86	1416	5 873	4 190	3 543	3 072	2 842	2 243	1575	534	42	25 330
	ABE	480	2 135	506	245	190	137	81	48	37	1	3860
	AUD	68 665	410 433	349060	240197	186 307	162603	121 155	74 621	55 391	4 547	1 672 979
	%	4,1	24,6	20,3	14,3	11,1	9,7	7,3	4,5	3,3	0,3	700

ENTRÉES DE CHOMEURS INDEMNISÉS PAR TAILLE D'ENTREPRISE
période du 1er janvier 1993 au 31 décembre 1993
(source : UNEDIC)

	Allocation	- de 5 salariés	5 à 9 salariés	10 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 à 99 salariés	100 à 199 salariés	200 à 499 salariés	de 500 salariés et plus	Inconnue	TOTAL
Transports Terrestres	AB86	77	36	32	70	31	21	16	13	46	342
	ABE	9	6	8	12	3	6	3		8	55
	AUD	7 449	3 701	3 532	5 148	2 572	2 066	1056	635	4 186	30 345
(1) %		24,5	12,2	11,6	17,0	8,1	6,8	5,4	2,1	13,8	100,0
Transports par eau	AB86	3	4	1	1	3	2		5	4	23
	ABE						1				1
	AUD	769	89	72	118	146	259	180	284	286	2 203
(1) %		34,7	4,2	3,3	5,3	6,7	11,8	8,1	13,0	13,0	100,0
Transports aériens	AB86	3				4	1		2	1	11
	ABE		1	1			1		1	1	5
	AUD	289	43	69	116	172	71	205	389	913	2 267
(1) %		12,8	1,9	3,1	5,7	7,7	3,2	9,0	17,2	40,1	100,0
Auxiliaires de transport et agences de voyages	AB86	42	13	7	37	21	34	11	17	33	215
	ABE	3	3	2	1	3		2	4	4	22
	AUD	3 353	1 153	1 177	2 199	1 414	1 063	1 030	840	3 280	15 509
(1) %		21,6	7,4	7,3	14,2	9,1	7,0	6,6	5,3	21,1	100,0
Toutes activités	AB86	7 580	2 174	1 829	2 733	1 822	1 585	1 323	1 698	4 586	25 330
	ABE	1 015	339	283	468	334	250	252	273	646	3 860
	AUD	513 633	154 410	123 787	180 448	115 507	88 922	79 154	81 272	335 846	1 672 979
(1) %		30,7	9,2	7,4	10,8	6,9	5,3	4,7	4,9	20,0	100,0

(1) pourcentage du nombre d'allocations

NOTA - AB - allocation de base - ABE - Allocation de base exceptionnelle - AUD Allocation unique dégressive

Répartition des salariés en pourcentage selon la taille des entreprises

(source : OEST "Enquête annuelle d'entreprise" - année 1993)

- Les rapprochements entre les tableaux I et II doivent être faits avec les réserves qui s'imposent du fait qu'il s'agit de sources statistiques différentes.

Effectifs salariés de l'entreprise	Transports routiers de marchandises		Transports urbains et routiers de voyageurs hors R.A.T.P.		Auxiliaires de transports terrestres et fluviaux	
	Nombre	en %	Nombre	en %	Nombre	en %
0 à 5 salariés	33 444	13,23	2 436	2,76	1 475	1,92
6 à 9	24 138	9,55	2 984	3,38	1 690	2,2
10 à 19	35 817	14,17	6 410	7,27	2 632	3,42
20 à 49	63 378	25,08	16 234	18,43	7 995	10,4
50 à 99	29 705	11,75	9 161	10,4	6 899	8,98
100 à 199	27 744	10,98	10 767	12,22	9 527	12,4
200 et plus	38 436	15,21	40 081	45,5	46 592	60,65
TOTAL	252 662	100	88 073	100	76 810	100

TRANSPORTS ROUTIERS - EFFECTIFS -1992
France métropolitaine
(source : O.E.S.T.)
ZL-ZC Location déménagement

Catégories d'entreprises	Types de transport	Nombre d'entreprises		Effectifs					
		1992		Ensemble salariés + non salariés		salariés		salariés roulants	
		Nombre	Répartition %(1)	Nombre	%(1)	Nombre	%(1)	Nombre	%(4)
Toutes entreprises	Total	41803		373 593		340 735		228 099	
	Marchandises	38 894		283 805		252 662		178 272	
	Voyageurs	2 909		89 788		88 073		49 827	
Entreprises sans salariés	Marchandises	15 800	40,6%	16 774	5,9%	-		~	
	Voyageurs	360	12,4%	429	0,5%	-	;	-	;
Entreprises de moins de 10 salariés (y compris celles sans salariés)	Marchandises	33 499	86,1%	87 244	30,7%	57 582	22,7%	45 029	25,3%
	Voyageurs	1645	56,5%	6 872	7,7%	5 420	6,2%	3 719	7,5%
Entreprises de 10 à 50 salariés	Marchandises	4 667	12%	100 103	35,3%	93 083	36,8%	72 741	40,6%
	Voyageurs	981	33,7%	22 896	25,5%	22 644	25,7%	11765	23,6
Entreprises de + de 50 salariés (y compris entreprises de + de 200 salariés)	Marchandises	728	1,9%	96 458	34%	95 885	37,9%	60 503	33,9
	Voyageurs	293	10%	60 020	66,8%	60 009	68,1%	34 343	68,9
	dont urbains	83	(2) 48 %	32 469	(2) 93,3 %	32 468	(2) 93,3 %	20 415	(2) 73,6 %
	dont interurbains	210	(3) 7,7 %	27 551	(3) 53,7%	27 541	(3) 54,2 %	13 928	(3) 63,0 %
Entreprises de + de 200 salariés	Marchandises	84	0,2%	38 869	13,7%	38 436	15,2%	20 273	11,4%
	Voyageurs	81	2,8%	(5) 40 083	44,6%	40 081	45,5%	23 254	46,7%

(1) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de chaque secteur de transport (marchandises ou voyageurs)

(2) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport urbain

(3) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport interurbain

(4) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de chaque secteur de transport

(5) dont 28 046 dans les transports urbains et 12 037 dans les transports interurbains > 200 salariés

Transports routiers - Evolution des effectifs salariés depuis 1988

(non compris les auxiliaires de transport)

(Source O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Type de transport	Nombre d'entreprises					Ensemble des salariés					Salariés roulants				
		1988	1989	1990	1991	1992	1988	1989	1990	1991	1992	1988	1989	1990	1991	1992
Toutes Entreprises	total	37 322	39 660	40 082	38 962	41 803	317 590	326 462	333 364	331 809	340 735	209 927	216 610	225 801	222 949	228 089
	Marchandises	34 478	36 762	37 037	36 025	38 894	236 048	242 160	252 680	245 807	252 662	161 940	167 662	176 330	173 210	178 262
	voyageurs	2 844	2 898	3 045	2 937	2 909	81 542	84 302	85 684	86 002	88 073	47 987	48 948	49 471	49 739	49 827
Entreprises sans salariés	Marchandises voyageurs	13 513	15 407	13 677	14 459	15 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		434	409	468	453	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Entreprises de - de 10 salariés (y compris celles sans salariés)	Marchandises	29 431	31 595	31 707	30 692	33 499	56 952	53 387	57 137	53 777	57 582	46 270	43 730	47 116	44 049	45 029
	Voyageurs	1 671	1 649	1 823	1 712	1 645	5 455	5 355	5 946	5 331	5 420	3 985	4 044	4 467	3 915	3 719
Entreprises de 10 à 50 salariés	Marchandises	4 388	4 478	4 601	4 639	4 667	93 094	96 064	98 645	99 786	93 083	65 670	68 103	70 724	72 122	72 741
	Voyageurs	917	979	952	937	981	20 421	22 003	21 867	21 307	22 644	11 243	11 791	11 639	11 176	11 765
Entreprises de + de 50 salariés	Marchandises	659	689	729	694	728	86 002	92 709	96 898	92 244	95 885	50 000	55 829	58 490	57 039	60 503
	Voyageurs	256	270	270	288	293	55 666	56 944	57 871	59 364	60 009	32 759	33 113	33 365	34 648	34 343
	dt urbains	82	80	82	85	83	31 669	31 533	32 092	32 525	32 468	19 941	19 664	19 716	20 555	20 415
	Et interurbains	174	190	188	203	210	23 997	25 411	25 779	26 839	27 541	12 818	13 449	13 649	14 093	13 928
Entreprises de + de 200 salariés	Marchandises	81	89	95	87	84	35 497	39 941	41 242	37 860	38 436	17 373	20 907	21 448	19 865	20 273
	Voyageurs	72	71	74	80	81	37 791	37 806	38 957	39 921	40 081	22 130	21 951	22 359	23 627	23 254

**TRANSPORTS ROUTIERS DE VOYAGEURS - EFFECTIFS -
URBAINS ET INTERURBAINS (R.A.T.P. exclue)**

Année 1992

(source : O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Types de transport	Nombre d'entreprises		Ensemble salariés + non salariés		salariés		salariés roulants	
		Nombre	Répartition %(D)	Nombre	%(1)	Nombre	%(1)	Nombre	%(3)
Toutes entreprises	urbains	173	5,9%	34 803	38,8%	34 787	39j%	22 096	44,3 %
	interurbains	2 736	94%	54 985	61,2%	53 286	60j%	27 731	55,7 %
	Total	2 909		89 788		88 073		49 827	
Entreprises sans salariés	Total	360	12,4%	429	0j%	-	-	-	-
Entreprises de moins de 10 salariés (y compris celles sans salariés)	urbains	14	8%	99	0,3%	92	0,3%	68	0,3%
	interurbains	1 621	59,2%	6 773	122%	5 328	10%	3 651	132%
	Total	1635	(2)562%	6 872	(2) 7,6 %	5 420	(2) 6,2 %	3719	(4) 7,5 %
Entreprises de 10 à 50 salariés	urbains	76	43,9%	2 235	6,4%	2 227	6,4%	1 613	7j%
	interurbains	905	33%	20 661	37,6%	20 417	38,3%	10 152	36,6%
	Total	981	(2)33,7%	22 896	(2)25,5%	23 644	(2) 26,8 %	11765	(4) 23,6 %
Entreprises de + de 50 salariés (y compris entreprises de + de 200 salariés)	urbains	83	48%	32 469	93,3%	32 468	93,3%	20 415	92,4%
	interurbains	210	7,7%	27 551	50,1%	27 541	51,6%	13 928	502%
	Total	293	(2) 10%	60 020	(2) 66,8 %	60 009	(2) 68,1 %	34 343	(4) 68,9 %
Entreprises de + de 200 salariés	urbains	41	23,7%	28 046	80 j %	28 046	80,6%	17 377	78,6%
	interurbains	40	lj%	12 037	21,9%	12 035	22,6%	5 877	212%
	Total	81	(2)2,8%	40 083	(2)44,6%	40 081	(2)45,5%	23 254	(4)46,7%

(1) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de chaque secteur de transport (urbain ou interurbain)

(2) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport de voyageurs

(3) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de chaque secteur de transport (urbain ou interurbain)

(4) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de transport de voyageurs.

Location de véhicules industriels - EFFECTIFS
(Source O.E.S.T.)

Catégories d'Entreprises	Nombre d'Entreprises		EFFECTIFS					
			Ensembles (salariés et non salariés)		Salariés		dont roulants	
	Nombre	en%	Nombre	en%	Nombre	en%	Nombre	en%
1992								
. Entreprises de - 10 salariés	2 108	83	5 757	23,7	3 709	16,7	2 893	19,1
. Entreprises de 10 à 50 salariés	348	13,7	7 500	30,9	7 448	33,6	5 379	35,6
. Entreprises de + de 50 salariés	81	3,2	11013	45,4	10011	49,7	6 850	45,3
- dont Entreprises de plus 200 salariés	(H)	(0,4)	(0,4)	(20j)	(4 925)	(222)	(2 196)	(14JS)
Total général	2 537	100%	24 270	100%	22 168	100%	15 122	100%
Variations	1992	-3,8%	1992	-3j%	1992	-4,6%	1992	2J5%
	1991		1991		1991		1991	
1991								
. Entreprise de - 10 salariés	2 172	82j	5 480	21,8	3 625	15,6	2 672	17,1
. Entreprises de 10 à 50 salariés	383	14 j	8 746	34,8	8 700	37,4	6182	39,9
. Entreprises de + de 50 salariés	78	3,8	10 928	43,4	10 927	47	6 654	43
- dont Entreprises de plus 200 salariés	12	0,5	5 289	21	(5 289)	(22,8)	(2 470)	(15,9)
Total général	2 633	100%	25154	100	23 252	100%	15 508	100%
Variations	1991	+13J5%	1991	+11,8%	1991	+52%	1991	+6,7%
	1990		1992		1992		1992	
1990								
. Entreprises - de 10 salariés	1903	82,1	5000	21,1	3 455	15,6	2 579	17,8
. Entreprises de 10 à 50 salariés	339	14,6	7642	32,2	7 589	34,3	5 466	37,6
. Entreprises de + de 50 salariés	77	3,3	11061	46,7	11057	50	6 495	44,7
- dont Entreprises de plus 200 salariés	(H)	(0J)	(4 946)	(20,9)	(4 946)	(22,4)	(2 254)	(15j)
Total général	2 319	100%	23 703	100%		100%		100%
Variations	1990	+0,9%	1990	+1,5%	1990	+4,4%	1990	-2,5%
	1989		1989		1989		1989	

Location de véhicules industriels
Evolution du nombre des effectifs salariés par catégorie d'entreprises
 (Source O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Nombre d'entreprises					Ensemble des salariés					Salariés roulants				
	1988	1989	1990	1991	1992	1988	1989	1990	1991	1992	1988	1989	1990	1991	1992
Toutes entreprises	2 694	2 298	2 319	2 633	2 537	22 618	21 716	22 101	23 252	22 168	14 740	14 139	14 540	15 508	15 122
Entreprises de - de 10 salariés	2 300	1 907	1 903	2 172	2 108	4 353	3 328	3 455	3 625	3 709	3 050	2 368	2 579	2 672	2 892
Entreprises de 10 à 50 salariés	321	318	399	383	348	7 497	7 256	7 589	8 700	7 448	5 202	5 059	5 466	6 182	5 379
Entreprises de + de 50 salariés	73	73	77	78	81	10 768,	11 132	11 057	10 927	11 011	6 468	6 712	6 495	6 654	6 850
Entreprises de + de 200 salariés	10	10	11	12	11	5 225	5 239	4 946	5 289	4 925	2 495	2 536	2 254	2 470	2 196

AUXILIAIRES DE TRANSPORTS TERRESTRES
(Source O.E.S.T.)

Catégories d'Entreprises	Nombre d'Entreprises		EFFECTIFS					
			Entreprises (salariés et non salariés)		salariés		dont roulants	
	Nombre	en%	Nombre	en%	Nombre	en%	Nombre	en%
1992								
. Entreprises de - 10 salariés	893	572	3 374	4,4	3 165	4,1	492	2,9
. Entreprises de 10 à 50 salariés	441	282	10 661	13,8	10 627	13,8	2 925	17,1
. Entreprises de + de 50 salariés	227	14j	63 025	81,8	63 018	82	13 666	80
- dont Entreprises de plus 200 salariés	(63)	(4,0)	(46 292)	(60 j)	(46 592)	(60,7)	(9 541)	(55,8)
Total général	1561	100%	77 060	100%	76 810	100%	17 083	100%
1991								
. Entreprises de - 10 salariés	672	49,6	2 813	3,6	2 663	3,4	465	2,6
. Entreprises de 10 à 50 salariés	457	33,7	11404	14,6	11381	14,6	3000	16,8
. Entreprises de + de 50 salariés	226	16,7	64 076	81,8	64 067	82	14 416	80,6
- dont Entreprises de plus 200 salariés	(6)	(4,8)	(48 251)	(61,6)	(48 251)	(61,8)	(10 438)	(58,4)
Total général	1355	100%	78 293	100%	78 111	100%	17 881	100%
1990								
. Entreprises - de 10 salariés	723	552	2 875	4	2 694	3,7	352	2,5
. Entreprises de 10 à 50 salariés	384	29,3	9 743	13,5	9719	13j	1979	14,3
. Entreprises de + de 50 salariés	202	15,4	59 586	82j	59 574	82,7	11451	83,1
- dont Entreprises de plus 200 salariés	(59)	(4,5)	(46 062)	(63,8)	(46 062)	(64)	(8 751)	(63 j)
Total général	1309	100%	72 204	100%	71987	100%	13 782	100%
1989								
. Entreprises de - 10 salariés	719	53,8	3 002	4,1	2 841	3,9	413	2,5
. Entreprises de 10 à 50 salariés	421	31j	10 318	142	10 287	142	1807	10,8
. Entreprises de + de 50 salariés	197	14,7	59 426	81,7	59 416	81,9	14 527	86,7
- dont entreprises déplus 200salariés	(57)	(4,3)	(45 571)	(62,6)	(45 571)	(62,8)	(11737)	(70,1)
Total général	1337	100%	72 746	100%	72 544	100%	16 747	100%

TRANSPORT AÉRIEN
(Source O.E.S.T. - E.A.E.)

CATÉGORIES D'ENTREPRISES	Nombre d'entreprises		Effectifs totaux salariés à temps plein et partiel	
	Nombre	%	Nombre	%
1992				
de 0 à 5 salariés	87	53,7	108	1,2
de 6 à 9 salariés	19	11,7	144	1,6
de 10 à 19 salariés	13	8	167	1,9
de 20 à 99 salariés	29	17,9	1231	13,9
100 et +	14	8,6	7219	81,1
TOTAL	162	100	8869	100
A.F.-U.T.A. (métropole))	3		48949	
AIR INTER)				
TOTAL	165		57818	
1991				
de 0 à 5 salariés	82	52,9	117	1,3
de 6 à 9 salariés	12	7,7	90	1
de 10 à 19 salariés	18	11,6	244	2,8
de 20 à 99 salariés	28	18	1332	14,9
100 et +	15	9,8	7 129	80
TOTAL	155	100	8 912	100
A.F.-U.T.A. (métropole))	3		50 287	
AIR INTER)				
TOTAL	158		59199	
1990				
de 0 à 5 salariés	79	53,4	119	1,4
de 6 à 9 salariés	12	8,1	91	1,1
de 10 à 19 salariés	15	10,1	190	2,2
de 20 à 99 salariés	23	15,5	995	11,6
100 et +	19	12,8	7 157	83,7
TOTAL	148	100	8 552	100
A.F. - U.T.A. (métropole;)	3		50 369	
AIR INTER)				
TOTAL	151		58921	
1989				
de 0 à 5 salariés	70	49,3	106	1,5
de 6 à 9 salariés	19	13,4	142	2
de 10 à 19 salariés	17	12	223	3,1
de 20 à 99 salariés	20	14,1	865	12,2
100 et +	16	11,3	5 762	81,2
TOTAL	142	100	7 098	100
A.F.-U.T.A. (métropole))	3		49 543	
AIR INTER)				
TOTAL	145		56641	

**ÉVOLUTION DES EFFECTIFS
S.N.C.F.**

	1990	1991	1992	1993	1994
CADRES					
Supérieur	1310	1377	1398	1389	1371
Permanent	14 256	15 068	15 535	16 646	17 004
Contractuel	266	287	276	344	382
SS-TOTAL (1)	15 832	16 732	17 209	18 379	18 757
MAITRISE					
C. permanent	35 749	36 818	37 989	38 786	38 471
Contractuel	577	583	576	623	630
SS-TOTAL (2)	36 326	37 401	38 565	39 409	39 101
EXECUTION					
Roulant					
Conduite	18 346	18 378	18 263	17 734	17 434
Train	9 785	9 717	9 446	9 078	8 831
Sédentaire	128 128	121 618	114 697	107 226	101 823
SS-TOTAL (3)	156 259	149 713	142 406	134 038	128 088
TOTAL (1) + (2) + (3)	208 417	203 846	198 180	191 826	185 946
dont C. permanent	198 229	194 147	189 234	183 087	177 070
Contractuel	10 188	9 699	8 946	8 739	8 876
MAIN D'OEUVRE FEMININE					
C. supérieur	31	43	44	41	42
C. permanent	18 667	18 606	18 393	17 990	17 759
Contractuel	6 349	6 068	5 639	5 549	5 588
TOTAL	25 047	24 717	24 076	23 580	23 389
ADMISSION AU CADRE					
Personnel statutaire	5 243	3 721	2 627	1 375	1 218
C.D.I.	609	571	374	318	348
C.D.D.	12 334	10 414	8 840	7 895	8 795
CESSATION DE FONCTION					
Personnel statutaire	8 537	8 096	7 842	7 967	7 791
dont Démission	899	758	471	254	199
Départ volontaire	665	583	615	833	971
Retraite	5 363	5 131	5 125	5 309	5 122
Décès	458	426	413	389	384
Contractuel	13 457	11 603	10 006	8 630	9 134

EVOLUTION DES EFFECTIFS ADMINISTRES A LA R.A.T.P.

EFFECTIF AU 31 DECEMBRE	1990	1991	1992	1993	1994
Cadre permanent					
-cadres	3 025	3 072	3 067	3 051	3 050
- maîtrise	6 988	7 031	7 012	6 894	6 880
- exécution	29 523	29 706	29 621	29 255	29 721
Auxiliaires	10	7	3	1	1
Contractuels	79	97	283	163	186
(Apprentis) Elèves de l'école technique	(178)	(178)	(101)	(80)	(47)
TOTAL.....	39 625	39 913	39 986	39 364	39 838
dont : • Roulants					
- agents de conduite-autobus (machinistes)	9 892	10 073	10 093	10 059	10 337
- agents de train (conducteurs)	3 481	3 514	3 563	3 573	3 562
- agents d'accompagnement des trains	--	--			
dont - Sédentaires	26 252	26 326	26 330	25 732	25 939
dont - Main-d'oeuvre féminine	6 467	6 613	6 706	6 695	6 908
Admission aux cadres	1 797	2 153	1 953	1 180	2 109
Sortie des cadres	1 950	1 865	1 880	1 846	1 651
dont : - départs à la retraite	1 105	1 045	1 043	1 094	1 020
- décès	84	70	84	82	83
- démissions	384	394	361	225	185
- autres cas	377	356	392	445	363

Sources : bilan social

TRANSPORT ROUTIER

FORMATION INITIALE

FORMATION		1992	1993	1994		
				AFT	PROMOTRANS	TOTAL
CAP conducteurs routiers - apprentissage	Présentés	128	92	56	70	126
	Reçus	72	58	47	45	92
	Etablissements	51	52	49	3	52
	-LP. Présentés	1727	1867	1512	78	1590
	Reçus	1028	1084	976	54	1030
Total CAP		1 100	1 142	1023	99	1 122
Déménageurs - apprentissage	Candidats	40	36	35	0	35
	Reçus	38	31	32		32
BEP agent de transport	Etablissements	29	28	24	1(1)	25
	Candidats	974	1075	591	11	602
	Reçus	569	746	461	6	467
BEP conduite et service	Etablissements	47	49	49		49
	Candidats	1279	1 546	1512		1512
	Reçus	720	758	976	0	976
	Apprentissage	2	2	2		2
	Candidats	78	34	56		56
	Reçus	39	17	47		47
BAC professionnel - exploitation des transports	Etablissements	35	39	40	1	41
	Candidats	541	992	874		874
	Reçus	421	694	621		621
	Apprentissage	1	1	1	(examen en juin 1995)	1
	Candidats	16	13	13		13
	Reçus	6	9	8		8
BAC professionnel - logistique et transport	Etablissements	ouverture en 1993		2		2
	Candidats			11	0	11
	Reçus			7		7
	Apprentissage			9	2	11
	Reçus			97	9	106
DUT Transport-logistique	Etablissements	14	18	18		18
	Candidats	1759	2 319	883	0	883
	Reçus	525	810	800		800
BTS - Transports	Etablissements	15	15	15		15
	Candidats	212	452	540	0	540
	Reçus	142	273	425		425
	Apprentissage		2	1		3
	Reçus		29	13		42

(*) AFT et PROMOTRANS seulement

(1) Une seule promotion au lycée technique privé de Saint-Etienne avec examen tous les 2 ans.

Les chiffres des années 1992 et 1993 sont les résultats nationaux globaux donnés par l'Education Nationale

TRANSPORTS ROUTIERS
FORMATION PROFESSIONNELLE CONTINUE

FORMATION		1992	1993	1994 (*)		
				AFT	PROMÛT ANS	TOTAL
Conducteurs routiers						
Stages incluant le permis PL (*)	Participants	4 147	3 783	2001	1 120	3 121
	Journées /P	67 725	68 219	25 082	29 104	54 186
CAP -CAPUC	Présentés	236	241	0	104	104
	Reçus CAP	95	117	0	60	60
	Reçus CAPUC(1)	68	106	0	77	77
CEP (2)	Présentés	4 835 (2)	6 222 (2)	2 914	346	3 260
	Reçus	3 315(2)	4 714(2)	2 499	267	2 766
Perfectionnement (*)	Stages	2 530	2 531	2 783	137	2 920
	Stagiaires	26 604	28 062	29 240	3 033	32 273
	Journées/P	75 092	76 546	74 573	17 492	
Formations en entreprises (*)	Moniteurs formés	49	39	32	5	37
Déménageurs (*) Perfectionnement	Stages	18	34	50	0	50
	Stagiaires	138	175	377	0	377
	Journées/P	550	464	823	0	823
Brevet professionnel	Présentés	118	100	non communiqués par les rectorats		
	Reçus	20	27			
Chefs de PME (*) et Dirigeants	Stages	355	305	335	13	348
	Stagiaires	3 021	2 795	2 248	68	2 316
	Journées/P	6 553	7 280	5 141	266	5 407
Autres personnels (*) (Maîtrise, employés...)	Stagiaires	7 226	6 935	8 035	228	8 263
	Journées/P	115 112	110 823	108 774	11847	120 621

(*) Données regroupant les actions de l'AFT et PROMOTRANS seulement

(1) PROMOTRANS + GRETA VAL DE SAONE

(2) AFT + PROMOTRANS + AFPA + autres Centres agréés

**STRUCTURE PAR DIPLOMES DES EFFECTIFS
DES TRANSPORTS EN 1990**
(Commission des Comptes des Transports de la Nation)

en%

	Bac +	Bac	CAP BEP	BEPC	Aucun diplôme
Transport ferroviaire	5,3	10,4	40,7	17,1	26,5
Transp. routier de march.	3,9	5,4	38,2	6,8	45,7
Autres transp. terrestres	6,1	8,2	36,8	7,4	41,4
Transport maritime	21,4	15,6	34,6	16,7	11,8
Transport aérien	29	32,5	18,2	10	10,3
Act. annexes et Auxiliaires	14,5	14,7	28,8	9,1	32,8
TOTAL TRANSPORT	8,7	10,9	35,1	9,9	35,3
Total "Economie"	18,6	11,7	30	7,6	32,1

Source : I.N.S.E.E. - Recensement de 1990.

TRANSPORTS ROUTIERS ET ACTIVITES AUXILIAIRES DU TRANSPORT

FORMATION PROFESSIONNELLE
(nombre de participants)

FAMILLES PROFESSIONNELLES	1993	1994 estimé	Tendance 1995	
			AFT	Promotrans
Direction - Gestion				
. DUT O	701 }	922 }	+	+
. BTS (•) dont EMTR	498 } 1.227	633 } 1.607	+	=
. EDTR O	28 }	52 }	=	
. Ecole Européenne des Transports (*)	26	29		+
Attestation de Capacité	2.741	1.740	+	.
Perfectionnement Maîtrise et Cadres	6.307	6.414	+	=
	10.301	9.790		
Conduite de Véhicules				
. CAP et BEP Conduite Routière (*)	1.757	1.727	+	=
. CFP AFT	2.416	2.600	+	
Promotrans	254	523		+
AFPA	2.460	2.220	=	
. Permis de conduire	2.282	1.900	=	
. Licences de conducteur	3.091	2.142	+	=
Perfectionnement "Eco-Sécurité"	9.360	10.097	+	+
Matières Dangereuses	16.038	16.955	+	=
Perfectionnement professionnel		2.204		+
	37.658	40.368		
Ventes/Achats - Techniques d'Exploitation				
. BAC Pro Transport (•)	904 }	879 }	=	-
. BAC Pro Logistique (*)		18 }		+
. BEP O	661 }	591 >	-	
. CAP Déménageurs (•)	36 } 1.895	35 } 2.669	-	
. CAP Livreurs		5 }		-
. CFP Agent d'Exploitation		16 }		=
. CFP Agent Magasinier		36 }		=
. Conducteurs de chariots		767 }		+
. EPT	99 }	123 }	=	
. ETL	195 }	199 }	=	
Initiation professionnelle	1.399	1.900	=	+
Perfectionnement professionnel	1.781	2.425	+	+
	5.075	6.994		
Maintenance				
. BAC Pro O	48	62	+	+
. BEP/CAP (•)	616	528	=	=
. BP (•)	80	44	=	.
. ESMVI (•) [2]	20	20		+
. Perfectionnement professionnel		319		•+
	764	973		
TOTAL	53.798	58.125		

[1] EMTR = Ecole de Maîtrise de Transport Routier

(*) Flux annuel

[2] ESMVI = Ecole Supérieure de Maintenance des Véhicules Industriels

Source : C.N.P.E.

TRANSPORT ROUTIERS ET ACTIVITES AUXILIAIRES DU TRANSPORT

CONTRATS JEUNES - ENTREPRISES

FAMILLES PROFESSIONNELLES	1993		1994 (Estimations)		1994/1993 (Ecart)	
	Adaptation	Qualification	Adaptation	Qualification	Adaptation	Qualification
DIRECTION		8				- 8
GESTION	44	390	42	586	- 2	+ 196
VENTES/ACHATS	26	287	40	351	+ 14	+ 64
TECHNIQUES D'EXPLOITATION						
-Transports internationaux)						
-Transports nationaux)	168	570	201	548	+ 33	- 22
-Déménagements)						
MANUTENTION/MAGASINAGE	94	91	82	149	- 12	+ 58
CONDUITE DE VEHICULES						
- Transport de personnes)						
1er groupe)						
2ème groupe)						
¹ - Transport de marchandises)	402	1 120	653	1396	+ 251	+ 276
1er groupe)						
2ème groupe)						
3ème groupe)						
MAINTENANCE DES VEHICULES	27	73	61	97	+ 34	+ 24
INTERPROFESSIONNEL	1	172	11	403	+ 10	+ 231
ENSEMBLE	762	2711	1090	3 530	+ 328	+ 819
	3 473		4 620		+ 1 147	
CONTRAT D'ORIENTATION	28		46		+ 18	

DURÉE HEBDOMADAIRE DU TRAVAIL EFFECTIVE DANS LES TRANSPORTS

(Ministère du travail, de l'emploi et de la formation professionnelle :
Enquête trimestrielle sur l'activité et les conditions d'emploi de la main-d'oeuvre)
(Enquête ACEMO)

	OCTOBRE 1993		JANVIER 1994		OCTOBRE 1994		JANVIER 1995	
	Toutes activités	Transports (*)	Toutes activités	Transports	Toutes activités	Transports	Toutes activités	Transports
Ouvriers	39 h 03	39 h 90	38 h 99	39 h 84	39 h 08	39 h 93	39 h 02	39 h 97
Non-ouvriers	38 h 85	38 h 92	38 h 84	38 h 91	38 h 86	39 h 02	38 h 86	38 h 92

(*) Y compris S.N.C.F. et R.A.T.P..

**REPARTITION EN POURCENTAGE DANS CHAQUE BRANCHE D'ACTIVITE
DU PERSONNEL "OUVRIERS" ET "NON-OUVRIERS" SELON LA DUREE DU TRAVAIL**

Source : Ministère du travail, de l'emploi et de la Formation professionnelle
Enquête ACEMO (entreprise de 11 salariés et plus)

au 1er octobre 1993

ACTIVITES ECONOMIQUES	DUREES : effective du travail (en heures)	Durée hebdoma- daire	Répartition (en pourcentages), par tranche de durées effectives hebdomadaires de travail, des ouvriers et des non-ouvriers								
			Moins de 35 heures	De 35 à moins de 38 heures	De 38 à moins de 39 heures	39 heures	Déplus de 39 à moins de 40 heures	De 40 à moins de 42 heures	De 42 à moins de 44 heures	44 heures et plus	Ensemble
T31 : TRANSPORTS (NON COMPRIS SNCF et RATP)	Ouvriers Non-ouvriers	40,44 38,44	0,0	4,1 5,1	10,0 10,0	37,8 53,9	0,2 0,6	7,6 12,3	27,9 13,6	16,7 13	100,0 100,0
T30 : HOTELS, CAFES RESTAURANTS	Ouvriers Non-ouvriers	41,00 40,44	0	3,4 2,4	6,4 42	37,8 53,9	0,2 0,6	7,6 12,3	27,9 13,6	16,7 13	100,0 100,0
T24 : BATIMENT, GENIE CIVIL ET AGRICOLE	Ouvriers Non-ouvriers	39,37 39,39	0,2 0,1	0,4 0,5	0,9 2,4	79,2 75,3	1,2 1,8	11,3 14,5	6,2 4,5	0,6 0,9	100,0 100,0
T29 : REPARATION, COM- MERCE DE L'AUTOMOBILE	Ouvriers Non-ouvriers	39,52 39,27	0,3 0,1	0,3 0,5	7,1 10,1	61,5 67,2	2,6 3,2	21,5 15,9	6,1 2,8	0,6 0,2	100,0 100,0
T02 à T38 : ENSEMBLE DES ACTIVITES (non compris S.N.C.F., R.A.T.P., Houillères, Gaz-Electricité)	Ouvriers Non-ouvriers	39,05 38,87	1,1 0,4	5,9 19,9	17,6 19,9	59,7 64,9	1,6 1,5	7,8 5,1	4,5 1,4	1,8 0,6	100,0 100,0

au 1er octobre 1994

ACTIVITES ECONOMIQUES	DUREES : effective du travail (en heures)	Durée hebdoma- daire	Répartition (en pourcentages), par tranche de durées effectives hebdomadaires de travail, des ouvriers et des non-ouvriers								
			Moins de 35 heures	De 35 à moins de 38 heures	De 38 à moins de 39 heures	39 heures	Déplus de 39 à moins de 40 heures	De 40 à moins de 42 heures	De 42 à moins de 44 heures	44 heures et plus	Ensemble
T31 : TRANSPORTS (NON COMPRIS SNCF et RATP)	Ouvriers Non-ouvriers	40,48 39,07	9,1 0,0	3,5 5,1	8,0 10,0	42,5 70,6	0,2 2,3	11,8 10,4	11,8 2,2	18,1 0,2	100,0 100,0
T30 : HOTELS, CAFES RESTAURANTS	Ouvriers Non-ouvriers	41,20 40,36	0,5 0,1	2,1 4,1	5,3 4,3	38,8 52,6	0,3 1,1	4,5 11,3	30,4 13,2	18,1 13,3	100,0 100,0
T24 : BATIMENT, GENIE CIVIL ET AGRICOLE	Ouvriers Non-ouvriers	39,39 39,37	0,2 0,3	0,2 0,3	1,6 3	78,7 75,4	0,8 0,2	11,3 14,4	6,6 4,9	0,6 0,5	100,0 100,0
T29 : REPARATION, COM- MERCE DE L'AUTOMOBILE	Ouvriers Non-ouvriers	39,55 39,30	0,0 0,0	0,5 0,3	6,6 9,5	61,6 66,8	2,1 3,4	23,6 17,7	5,3 2,1	0,3 0,2	100,0 100,0
T02 à T38 : ENSEMBLE DES ACTIVITES (non compris S.N.C.F., R.A.T.P., Houillères, Gaz-Electricité)	Ouvriers Non-ouvriers	39,1 38,88	0,8 0,2	5,9 6,4	18,3 19,3	59,4 66,3	1,4 1,1	7,7 4,6	4,7 1,5	1,8 0,6	100,0 100,0

Source : MTEFP, enquête trimestrielle sur l'activité et les conditions d'emploi de la main d'oeuvre (ACEMO)

STATISTIQUES TECHNOLOGIQUES NATIONALES DES ACCIDENTS DU TRAVAIL,
DU TRAJET ET DES MALADIES PROFESSIONNELLES
ACCIDENTS ET MALADIES RÉGLÉS EN 1992

CNAMTS • DIIIP 1994

	Nombre de salariés	Accidents avec arrêt (h)	Accidents ayant entraîné une I.P. (1)	Décès (3)	Journées perdues par Vi	Somme des taux d'il». à)	Indice de fréquence (4)	Taux de fréquence (5)	Taux de gravité des I.T. <6>	Indice ile gravité •W-	Taux moyen d'une I.P. Un (%) (7)
ACCIDENTS DU TRAVAIL											
Comité Technique national											
Métallurgie	2.194.753	125.810	10.115	125	3.930.265	87.674	57,3	31,5	0,98	22,0	8,7
DSimcnl el Travaux Publics (H)	1.239.785	162.594	16.215	298	7.537.532	176.936	131,1	70,5	3,27	76,7	10,9
Bois	333.018	30.244	2.426	13	932.126	21.565	90,8	49,5	1,53	35,3	8,9
Chimie	295.711	8.017	771	16	291.143	7.348	27,1	15,0	0,55	13,8	5,5
Pierres el Terres à Feu	177.720	15.119	1.301	22	572.041	13.035	85,1	46,4	1,75	40,0	10,0
Caoutchouc-Piipier-Carlon	177.238	10.641	842	11	352.088	7.455	60,0	33,0	1,09	23,1	8,9
Livre	260.165	8.265	774	13	306.261	6.995	31,8	17,4	0,64	14,7	9,0
Textiles	140.135	7.113	474	3	227.728	4.123	50,8	27,7	0,89	16,0	8,7
Vêtement	197.419	5.610	354	5	187.879	3.142	28,4	15,5	0,52	8,7	H,9
Cuirsi el Peaux	70.747	2.233	170	3	72.142	1.567	31,6	17,2	0,55	12,0	5,2
Alimentation	1.188.266	84.122	5.152	65	2.625.521	44.598	70,8	38,6	1,21	20,5	H,7
Transports el Manutention	666.700	55.101	5.258	175	2.591.493	61.249	82,6	44,4	2,09	49,4	11,0
Hau. Gaz. l'Electricité W	54.356	3.125	302	8	99.934	3.011	57,5	31,7	1,01	30,5	10,(1)
Commerces non alimentaires	1.597.933	48.776	4.282	91	1.810.432	42.307	30,5	16,6	0,62	14,4	9,9
Interprofessionnel (10)	5.846.456	183.288	13.562	176	6.697.554	121.840	31,4	16,9	0,62	11,3	9,0
TOTAL 15 COMITÉS TECHNIQUES NATIONAUX	14.440.402	750.058	61.998	1.024	28.234.139	602.845	51,9	28,2	1,06	22,7	9,7
bureaux el mitres catégories forfaitaires (H)		4.944	595	15	276.546	7.104					n.V
TOTAL ACCIDENTS DU TRAVAIL		755.002	62.593	1.039	28.510.685	609.949					9,7
ACCIDENTS DU TRAJET (y compris <">)		85.460	13.321	606	4.654.327	182.066					13,7
MALADIES PROFESSIONNELLES <12>		6.533	3.170	56	629.587	62.164					19,6
TOTAL HORS DOM TRAVAIL + TRAJET + MALADIES PROFESSIONNELLES		846.995	79.084	1.701	33.794.599	854.179					10,8
TOTAL DOM TRAVAIL + TRAJET + MALADIES PROFESSIONNELLES	292.623	9.333	890	29	231.902	11.860					13,3
TOTAL GENERAL TRAVAIL + TRAJET + MALADIES PROFESSIONNELLES	14.733.025	856.328	79.974	1.730	34.026.501	866.039					10,8

(1) Accidents ayant entraîné un arrêt de travail d'au moins vingt quatre heures (= Incapacité Temporaire : I.T.).

(2) Accidents ayant entraîné une Incapacité Permanente (I.P.) et par suite l'attribution d'une indemnité en capital (I.P. < 10 %) ou d'une rente (I.P. >= 10 %).

(3) Décès réglés pendant l'année et intervenus avant consolidation. c'est-à-dire avant fixation d'un taux d'incapacité permanente et liquidation d'une rente ; à ces décès viennent s'ajouter 253 décès survenus après consolidation. (soit un total de 1.954 décès réglés pendant l'année (1983 en incluant les D.O.M.).

(4) Indice de fréquence = $\frac{\text{Nombre d'accidents avec arrêt}}{\text{Nombre de salariés}} \times 1.000$ (5) Taux de fréquence = $\frac{\text{Nombre d'accidents avec arrêt}}{\text{Nombre d'heures travaillées}} \times 1.000.000$ (6) Taux de gravité = $\frac{\text{Nombre de journées perdues par I.T.}^{\text{TM}}}{\text{Nombre d'heures travaillées}} \times 1.000$ (7) Indice de gravité = $\frac{\text{Total des taux d'I.P.}}{\text{Nbre d'heures travaillées}} \times 1.000.000$

(R) Hors sièges sociaux et bureaux

(9) Non compris les agents statutaires des entreprises électriques et gazières.

(10) Non compris élèves et étudiants de l'enseignement technique

(11) Catégories forfaitaires : sièges sociaux et bureaux, gens de maisons, V.R.P.

(12) Pour les maladies professionnelles la colonne "accidents avec arrêt" correspond au nombre de maladies réglées ayant entraîné soit un arrêt soit l'attribution d'une rente.

C.N.A.M.
ACCIDENTS DU TRAVAIL RÉGLÉS DE 1985 à 1992

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
15CNT								
EFFECTIFS	13535838	13177233	13305883	13751683	14014693	14413533	14559675	14440402
Accident avec arrêt	731806	690 602	662 800	690182	737 AU	760 992	787 111	750 058
Accident avec I.P.	74 179	67 207	63 152	68 590	64 039	67 233	68 328	61998
Accidents mortels	1067	978	1004	1 112	1 177	1213	1082	1024
Journées perdues par I.T.	21901	22 041	21989	23 617	25 851	26 542	28 535	28 234
Somme des taux d'LP.	705 401	639 092	605 185	644 316	616 468	652 890	606 489	602 845
Transports et Manutention								
EFFECTIFS	555 023	562 817	566 534	601 163	622 884	650 720	665 813	666 700
Accident avec arrêt	48 774	46 753	47 166	48 366	52 990	55 591	58 097	55 101
Accident avec I.P.	5 506	5 056	5 011	5 655	5 273	5 631	5 822	5 258
Accidents mortels	157	152	186	174	221	205	196	175
Journées perdues par I.T.	1863	1943	2 049	2 149	2 427	2 454	2 647	2 626
Journées des taux d'LP.	61301	58 344	59 449	63 613	63 610	68 264	69 132	61249

IP : Incapacité permanente

IT : Incapacité temporaire

**STATISTIQUES FINANCIERES DES ACCIDENTS DU
TRAVAIL DES TRANSPORTS ET MANUTENTION**

	1980			1990			1991			1992		
	TOTAL	Effectif %	Total	Effectif %	dont 08 (3)	TOTAL	effectif %	dont 08 (3)	TOTAL	effectif %	dont 08 (3)	
Effectif du secteur transport	261030		309 904			318 913			326 138			
dont Transport de voyageurs (1)	62 727		78 606			81 626			82 529			
Transports de marchandises (2)	184 962		221 789			226 637			223 869			
Accidents avec arrêts du travail												
Total du secteur transports dont	25 398	9,73	27 992	9	3 607	29 437	9,23	3 628	28 616	8,77	3 781	
Transports de voyageurs	3 126	5,00	2 978	3,79	308	3 361	4,12	335	3 287	3,98	346	
Transports de marchandises	21 109	11,41	24 174	10,9	3 170	24 961	11,01	3 081	24 026	10,73	3 210	
Accidents graves (I.P.)												
Total du secteur dont	3 474	1,33	3 126	1	705	3 050	0,95	717	2 947	0,90	659	
Transports de voyageurs	367	0,59	309	0,39	53	315	0,38	74	281	0,34	54	
Transports de marchandises	2 964	1,60	2 683	1,2	628	2 598	1,14	615	2 503	1,12	566	
Accidents mortels												
Total du secteur dont	166	0,06	150	0,048	111	144	0,045	107	124	0,04	124	
Transports de voyageurs	9	0,01	8	0,01	3	11	0,01	9	8	0,01	8	
Transports de marchandises	147	0,08	139	0,062	106	130	0,057	96	112	0,050	112	
Transports fluviaux												
Effectif salarié	3 031		1 776			1 789			1 650			
Accidents avec arrêt	306	10,10	158	8,9	12	190	10,62	32	199	12,06	26	
Accidents graves	48	1,58	23	1,29	4	16	0,89	1	26	1,57	2	
Accidents mortels	7	0,23	1	0,05		1	0,05	0	0		0	
Remontées mécaniques												
Effectifs	3 425		5 086			5 427			5 736			
Accidents avec arrêt	402	11,74	507	9,96	105	698	12,86	170	639	11,14	164	
Accidents graves	48	1,40	91	1,78	20	92	1,69	20	98	1,70	31	
Accidents mortels	3	0	2	0,04	2	2	0,03	0	3	0,05	3	
Transports aériens												
Effectifs			64 708			64 673			non disp.			
Accidents avec arrêt			1 635	2,52	603	1 793	2,77	656	1 660		714	
Accidents graves			209	0,32	30	233	0,36	38	224		49	
Accidents mortels			8	0,012	3	3	0,004	2	7		8	
Ensemble Transports + Manutention												
Effectifs	551 545		650 720			665 813			666 700			
Accidents avec arrêt	52 707	9,56	55 591	8,54	7 195	58 097	8,72	7 376	55 101	8,26	7 781	
Accidents graves	6 838	1,24	5 631	0,86	1 183	5 822	0,87	1 275	5 258	0,78	1 182	
Accidents mortels	234	0,04	205	0,031	149	196	0,029	140	175	0,026	130	
Ensemble Industries du Bâtiment et des Travaux Publics												
Effectifs	1 598 865		1 285 697			1 295 128			1 239 785			
Accident avec arrêt		14,97	167 813	13,05	3 398	171 604	13,24		162 594	13,11	4 941	
Accidents graves		1,77	17 604	1,37	738	17 822	1,37		16 215	1,3	730	
Accidents mortels		0,03	361	0,028	75	313	0,024		298	0,02	60	
Ensemble du secteur économique												
Effectifs			14 413 533			14 559 675			14 440 394			
Accidents avec arrêt			760 992	5,27	26 592	787 111	5,4	27 429	750 058	5,19	34 037	
Accidents graves			67 233	0,46	5 263	68 328	0,47	5 391	61 998	0,42	5 232	
Accidents mortels			1 213	0,008	514	1 082	0,007	443	1 024	0,007	432	

(1) y compris transports urbains (RATP exclue) et location d'autocar

(2) y compris location et commissionnaires de transports routiers

(3) 08 = accidents dus aux véhicules

COMITÉ TECHNIQUE NATIONAL DES INDUSTRIES DES TRANSPORTS ET DE LA MANUTENTION

ETAT DE SITUATION DES CONTRATS DE PRÉVENTION AU 31 DÉCEMBRE 1994

CONVENTIONS	CONTRATS SIGNÉS EN :									
	1988 à 1991		1992		1993		1994		TOTAL	
	Nombre	Montants en francs	Nombre	Montants en francs	Nombre	Montants en francs	Nombre	Montants en francs	Nombre	Montants en francs
CONVENTIONS NATIONALES :										
- Transports marchandises	134	27 950 530	28	3 727 711	5	647 404			167	32 325 645
- Ordures, déchets industriels	12	3 825 746	2	567 578	1	79 200			15	4 472 524
- Remontées mécaniques (*)	10	2 484 827	3	1 669 473	1	310 108			14	4 464 408
- Déménagements et garde-meubles	14	730 584	3	132 230	2	175 320			19	1 038 054
- Ordures, déchets industriels			1	477 000	4	1 074 150	3	409 054	8	1 960 204
- Déménagements et garde-meubles					1	26 524	5	1 383 877	6	1 410 401
- Transports marchandises			2	568 272	36	6 962 704	54	11 632 461	92	19 163 437
- Remontées mécaniques (2x*)							6	2 307 328	6	2 307 328
TOTAL CONVENTIONS NATIONALES	170	34 991 607	39	7 142 264	50	9 275 410	68	15 732 720	327	67 142 001
CONVENTIONS RÉGIONALES :										
-Nantes : Transport routier de marchandise:	20	1 473 615	4	476 335					24	1 949 950
TOTAL CONVENTIONS RÉGIONALES	20	1 473 615	4	476 335	0	0			24	1 942 950
TOTAL CONVENTIONS										
- Nationales	190	36 465 222	43	7 618 590	50	9 275 410	68	15 732 720	531	69 091 951
- Régionales										

(*) Par ailleurs des contrats concernant la convention "remontées mécaniques" ont été signés pour des entreprises classées dans le Comité Technique National

ACCIDENTS DU TRAVAIL

R.A.T.P.

	1990	1991	1992	1993	1994
Effectif moyen annuel administré	39 796	39 793	39 985	39 618	39 519
Accidents avec arrêt	2 589	2 608	2 498	2 308	2 484
Accidents mortels	1 (2)	0	0	0	0
<i>Taux de fréquence (%) (1)</i>	<i>49,34</i>	<i>50,15</i>	<i>46,77</i>	<i>43,61</i>	<i>41,82</i>
<i>Taux de gravité (%) (1)</i>	<i>0,73</i>	<i>0,64</i>	<i>0,68</i>	<i>0,65</i>	<i>0,62</i>

(1) Accident de la route d'un visiteur d'usine en mission.

(2) A la RATP, depuis 1994, les taux sont calculés par rapport au nombre d'heures réellement (et non théoriquement) travaillées.

S.N.C.F.

	1990	1991	1992	1993	1994
Effectif mensuel moyen réel (1)	209 095	205 262	199 485	193 432	187 141
Accidents avec arrêt	8 148	7 915	7 678	6 984	6 919
<i>Taux de fréquence (%) (1)</i>	<i>38,9</i>	<i>38,6</i>	<i>38,5</i>	<i>36,1</i>	<i>37,3</i>
Nombre de journées d'absence	160 775	164 178	156 848	135 012	139 644
<i>Taux de gravité (%) (1)</i>	<i>768,9</i>	<i>799,8</i>	<i>786,3</i>	<i>697,9</i>	<i>752</i>
Nombre I.P.P.	1069	1031	1060	986	823
Nombre accidents mortels	18	12	10	8	8

(1) à la S.N.C.F., les taux sont calculés par rapport à l'effectif moyen mensuel, non compris les cadres supérieurs.

Sources : bilans sociaux.

COTISATIONS "ACCIDENTS DU TRAVAIL ET MALADIES PROFESSIONNELLES"

(Entreprises de moins de 20 salariés)

arrêté du 28 décembre 1994 (J.O. du 31 décembre 1994)

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	Code NAF	1995 ⁽¹⁾
- Transports routiers associés (véhicules spécialisés)	5,3	5,3	4,4	4,4	4,6	4,8	602 L(*) Transports routiers associés de proximité	4,5
- Transports routiers de marchandises	8,2	8,1	7,1	6,9	7,1	7,2	602 M(*) Interurbain	7,1
- Transports routiers de voyageurs	3,3	3,3	2,8	2,7	2,7	2,7	602L-602M(*) Transports routiers de marchandises de proximité et interurbain	2,6
- Location de véhicules industriels	8	7,4	6,3	6	6,3	6,3	602B-602G(*) Transports routiers régulier de voyageurs ramassage scolaire-navettes-occasionnels	6,3
- Transports fluviaux marchandises	10,5	10,5	9,7	7,9	7,5	7	602P(*) Location de véhicules industriels	8,1
- Commissionnaires de transports routiers	2,4	2,4	1,9	2,4	1,9	1,9	612Z(*) Transports fluviaux de marchandises	1,7
- S.N.C.F. (personnel auxiliaire)	4,9	3,4	3,5	3,2	3	2,4	634B-634C (*) Affrètement et organisation de transports internationaux	2,2
- Voies ferrées d'intérêt local	3,3	3,3	2,8	2,7	2,7	2,7	601Z (*) transport ferroviaire contractuel SNCF	2,6
- Manutention gares ferroviaires	9,2	7,8	6,8	6,2	6,9	8,1	601Z(*) Voies ferrées d'int et local	7,2
• Manutention ports fluviaux	6,7	11,6	6	5,9	5,4	6,1	631B(*) Manutention gares ferroviaires	5,7
- Remontées mécaniques	3,3	3,3	2,8	2,7	2,7	2,7	631B (*) Manutention ports fluviaux	2,6
							602C (*) Remontées mécaniques	

(1) Arrêté du 23 décembre 1993 (J.O. du 30 décembre 1993).

(*) le n° de la NAF est partiel

Nota - Il existe trois modes de tarification, en fonction de la taille de l'entreprise (A. du 12 juin 1984) :

- 1)- la tarification collective applicable aux entreprises de moins de 20 salariés, les taux "collectifs de cotisation sont fixés chaque année par arrêté en fonction des statistiques des trois dernières années.
- 2)- la tarification mixte applicable aux entreprises de moins de 20 à 300 salariés, le taux mixte est obtenu par l'addition de deux éléments, une fraction du taux collectif fixé pour l'activité professionnelle dont relève l'établissement et une fraction du taux net réel.
- 3)- et la tarification individuelle pour les entreprises de plus de 300 salariés, cette tarification individuelle est établie à partir du coût réel des accidents dans l'entreprise considérée

COMITES D'HYGIENE, DE SECURITE ET DES CONDITIONS DE TRAVAIL

Situation au 31 décembre 1993 pour l'ensemble des établissements relevant du contrôle de l'Inspection du Travail des Transports

BRANCHES D'ACTIVITE	Nombre d'établissements assujettis *	Nombre de C.H.S.C.T. dans les établissements
Transports routiers et auxiliaires du transport	1280	993
S.N.C.F.	490	487
Transports Aériens	60	51
Bases aériennes	7	6
Voies ferrées d'intérêt local	21	20
Transports Urbains	82	81
R.A.T.P.	10	13
Téléphériques et Remontées Mécaniques	32	33
Restauration ferroviaire et C.I.W.L.T.	10	9
Ordures Ménagères	92	83
Autoroutes	42	38
Navigation Intérieure	2	2
Entreprises privées travaillant dans l'enceinte de :		
S.N.C.F.	31	23
B.A.	53	50
R.A.T.P.	3	3
T.U.		
Manutention pour le compte de :		
S.N.C.F.	27	22
B.A.	7	7
R.A.T.P.	1	1
Air-France	22	33
TOTAUX	2 272	1 955 86,05%
RAPPEL 1992	2 138	1 882 86,17%

Source : Inspection du Travail des Transports

ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER

Résultats des élections aux comités d'entreprise

 Période du 1er janvier 1992 au 31 décembre 1993

DONT (1992 : 411
 ((1993 : 405

Nombre d'entreprises et d'établissements dans lesquels des élections ont eu lieu au cours de la période considérée816

DONT (créations : 140 1992 : 74
 (1993 : 66
 ((Renouvellements 676 1992 : 337
 (1993 : 339

Nombre de sièges de membres titulaires à pourvoir.....2 972

Nombre de sièges de membres titulaires pourvus.....2 873

Organisations Syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	243	8,46	5 763	10,49
C.G.T. - F.O.	291	10,13	6 142	11,18
CFDT.	373	12,98	9 077	16,53
C.F.T.C.	46	1,60	1 018	1,85
CGC.	28	0,97	558	,1,02
F.N.C.R.	213	7,41	4 276	7,79
DIVERS	155	5,40	3 589	6,54
NON SYNDIQUES	1 524	53,05	24 491	44,60
TOTAL	2 837	100	54 914	100

ACTIVITES AUXILIAIRES DU TRANSPORT**Résultats des élections aux comités d'entreprise**

 Période **du** 1er janvier 1992 au 31 **décembre** 1993

(1992 : 199
 (DONT (1993 : 187

Nombre d'entreprises et
 d'établissements dans lesquels
 des élections ont eu lieu au
 cours de la période considérée386

1992 : 15
 (créations : **43**
 (DONT (1993 : 28
 (1992 : 182
 (Renouvellements 343
 (1993 : 161

Nombre de sièges de membres
 titulaires à pourvoir.....1 479

Nombre de sièges de membres
 titulaires pourvus.....1 412

Organisations Syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	139	9,84	3 192	11,23
C.G.T.-F.O.	110	7,79	2 675	9,41
CFDT.	187	13,24	4 882	17,18
C.F.T.C.	13	0,92	459	1,62
CGC.	19	1,35	447	1,57
F.N.C.R.	30	2,12	587	2,07
DIVERS	16	1,14	238	0,84
NON SYNDIQUES	898	63,60	15 934	56,08
TOTAL	1412	100	28 414	100

TRANSPORTS URBAINS

Résultats des élections aux comités d'entreprise

Période du 1er janvier 1992 au 31 décembre 1993

DONT (1992 : 39
(
(1993 : 44

Nombre d'entreprises et
d'établissements dans lesquels
des élections ont eu lieu au
cours de la période considérée**83**

DONT (1992 : 1
(créations : **3**
(1993 : 2
(
(
(1992 : 38
(Renouvellements 80
(1993 : 42

Nombre de sièges de membres
titulaires à pourvoir.....428

Nombre de sièges de membres
titulaires pourvus.....426

Organisations Syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.GT.	165	38,73	9 645	41,25
C.GT.-F.O.	67	15,73	4 490	19,20
CFDT.	107	25,12	5 103	21,82
CF.T.C.	9	2,11	799	3,42
CGC.	18	4,23	646	2,76
F.N.C.R.	7	1,64	262	1,12
DIVERS	22	5,16	1911	8,17
NON SYNDIQUES	31	7,28	528	2,26
TOTAL	426	100	23 384	100

VOIES FERREES D'INTERET LOCAL**Résultats des élections aux comités d'entreprise**-----
Période du 1er janvier 1992 au 31 décembre 1993

DONT (1992 : 15
(
(1993 : 4

Nombre d'entreprises et
d'établissements dans lesquels
des élections ont eu lieu au
cours de la période considérée19

DONT (créations : 2 1992 : 2
(1993 : 0
(
(1992 : 13
(Renouvellements 17
(1993 : 4

Nombre de sièges de membres
titulaires à pourvoir.....77

Nombre de sièges de membres
titulaires pourvus.....77

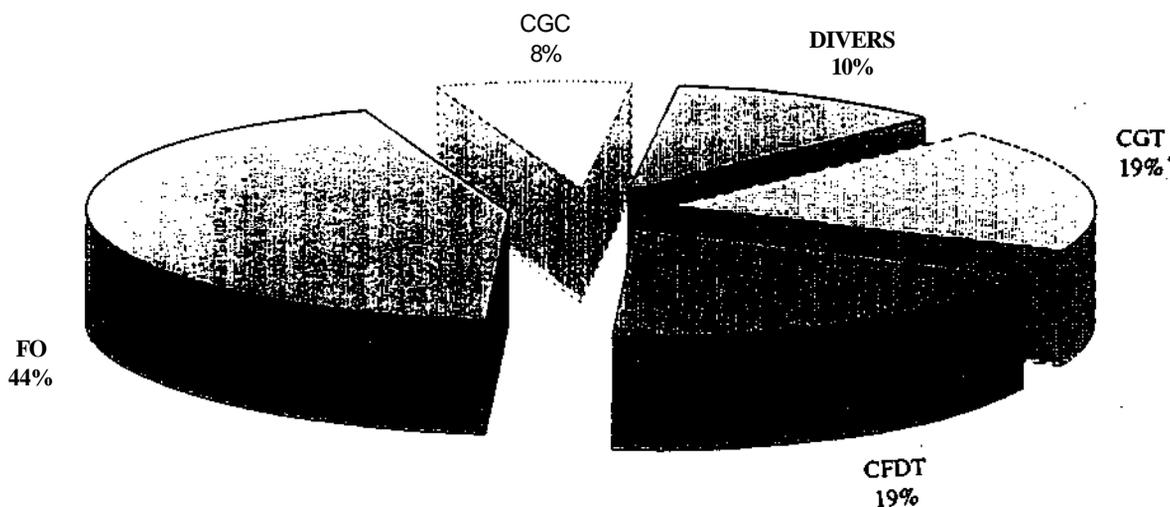
Organisations Syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	38	51,35	836	54,00
C.G.T. - F.O.	15	20,27	304	19,64
CFDT.	9	12,16	206	13,31
C.F.T.C	-	-	-	-
CGC.	-	-	-	-
F.N.C.R.	-	-	-	-
DIVERS	6	8,11	131	8,46
NON SYNDIQUES	6	8,11	71	4,59
TOTAL	74	100	1 548	100

ENTREPRISES DE NAVIGATION INTÉRIEURE

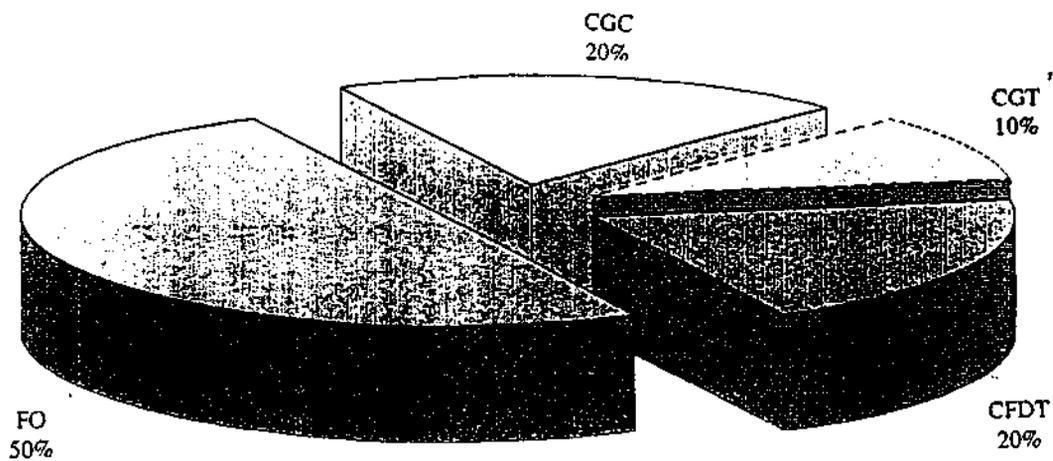
Résultats des élections aux Comités d'entreprise

 Période du 1er janvier 1992 au 31 décembre 1993

ENTREPRISES DE NAVIGATION INTÉRIEURE
 REPARTITION DES VOIX AUX ÉLECTIONS DANS LES COMITÉS D'ENTREPRISE PAR
 ORGANISATION SYNDICALE



ENTREPRISES DE NAVIGATION INTÉRIEURE
 REPARTITION DES SIÈGES AUX ÉLECTIONS DANS LES COMITÉS D'ENTREPRISE PAR
 ORGANISATION SYNDICALE



ENTREPRISES DE REMONTEES MECANIQUES**Résultats des élections aux comités d'entreprise**-----
Période du 1er janvier 1992 au 31 décembre 1993

(1992 : 16
DONT ((1993 : 9

Nombre d'entreprises et
d'établissements dans lesquels
des élections ont eu lieu au
cours de la période considérée25

(créations : 1992 : 1
1
DONT (1993 : 0
(
(
(1992 : 15
(Renouvellements 24 V
(^1993 : 9

Nombre de sièges de membres
titulaires à pourvoir.....104

Nombre de sièges de membres
titulaires pourvus.....104

Organisations Syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	1	0,96	118	5,07
C.GT.-F.O.	7	6,73	104	4,47
C.F.D.T.	30	28,85	1 068	45,92
C.F.T.C.	3	2,89	51	2,19
CGC.	-	-	-	-
F.N.C.R.	-	-	-	-
DIVERS	2	1,92	134	5,76
NON SYNDIQUES	61	58,65	851	36,59
TOTAL	107	100	2 180	100

ENTREPRISES DE TRANSPORT AERIEN SAUF AIR-FRANCE**Résultats des élections aux comités d'entreprise**-----
Période du 1er janvier 1992 au 31 décembre 1993

(1992 : 19
(
(1993 : 27

Nombre d'entreprises et
d'établissements dans lesquels
des élections ont eu lieu au
cours de la période considérée46

1992 : 4
(créations : 6
(
(1993 : 2
(
(
(1992 : 15
(Renouvellements 40
(
(1993 : 25

Nombre de sièges de membres
titulaires à pourvoir.....231

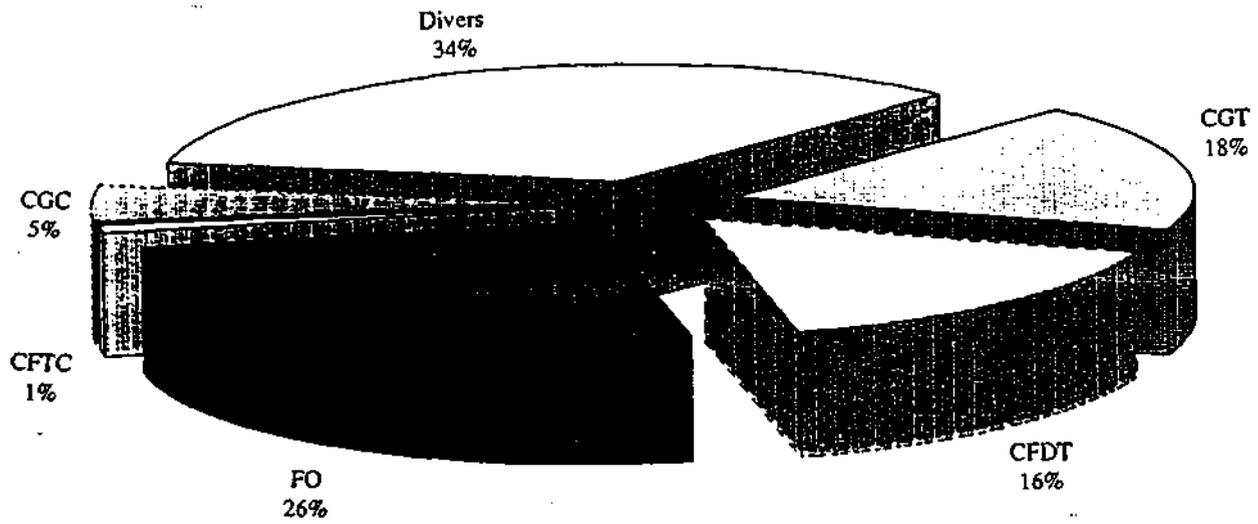
Nombre de sièges de membres
titulaires pourvus.....221

Organisations Syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues	%
C.G.T.	13	5,88	1482	12,57
C.G.T. -F.O.	34	15,38	1 119	9,49
C.F.D.T.	34	15,38	1072	9,10
C.F.T.C.	2	0,90	392	3,33
CGC.	7	3,17	359	3,05
F.N.C.R.	-	-	-	-
DIVERS	57	25,79	5 833	49,49
NON SYNDIQUES	74	33,48	1 529	12,97
TOTAL	221	100	11786	100

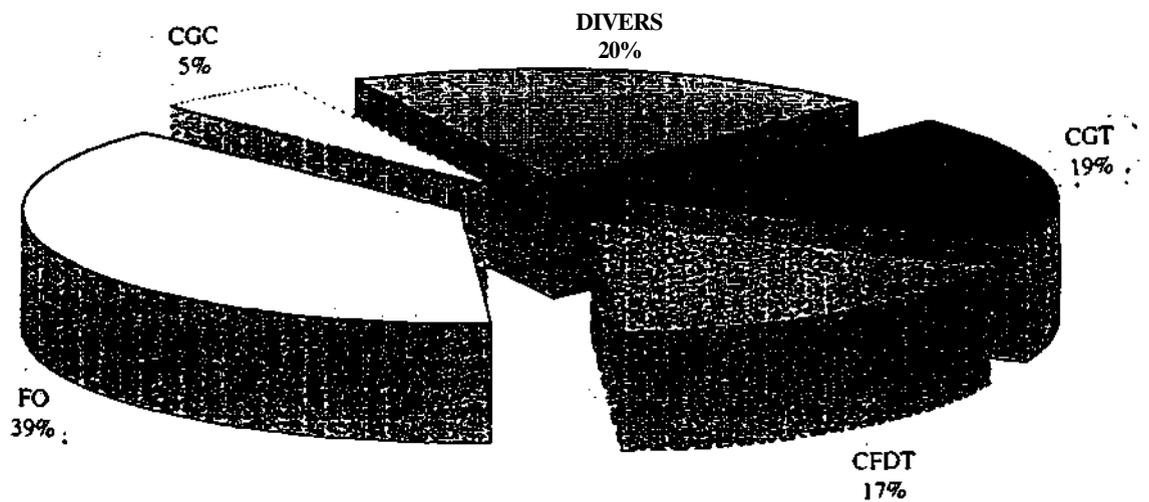
AIR FRANCE
Résultats des élections aux Comités d'entreprise

Période du 1er janvier 1992 au 31 décembre 1993

AIR - FRANCE
REPARTITION DES VOIX AUX ELECTIONS DANS LES COMITES D'ENTREPRISE PAR
ORGANISATION SYNOICALE



AIR - FRANCE
REPARTITION DES SIEGES AUX ELECTIONS DANS LES COMITES D'ENTREPRISE PAR
ORGANISATION SYNDICALE



R.A.T.P.
REPRESENTANTS DU PERSONNEL

Source : Bilan social

I- PARTICIPATION AUX ELECTIONS, POURCENTAGE DE VOTANTS PAR RAPPORT AUX INSCRITS -

Instances	1989 (%)	1990 (%)	1991 (%)	1992 (%)	1993 (%)	1994(%)
Conseil d'administration	55,5	-	-	-	-	57,8%
Conseil d'administration de la C.C.A.S.	-	-	-	55,6	-	-
Comité d'Etablissement (CDEP *)	-	64,4	-	65,4	-	67,4%
Délégués du personnel	64,4	64,9	63,7	-	65,9	67,3%
Conseil de prévoyance	-	-	-	54,5	-	-

(*) 10 Comités Départementaux Economiques et Professionnels (C.D.E.P.) ont été créés en décembre 1990 pour tenir compte de la nouvelle structure de l'entreprise.

L'élection de leurs membres a été organisée, pour la première fois, le 11 décembre 1990

II- POURCENTAGE DE VOIX OBTENUES PAR LES ORGANISATIONS SYNDICALES -

SYNDICATS	1990		1991	1992	1993	-	1994	
	DP	CE	DP	CE	DP	CA	DP	CE
CGT	42,5%	43,0%	43,4%	42,9%	42,9%	47,1%	46,3%	45,6%
FO	16,1%	15,2%	15,8%	14,1%	15,0%	13,2%	15,0%	14,7%
CFDT	10,3%	9,0%	8,6%	8,7%	8,6%	8,9%	9,0%	9,2%
INDEPENDANT	9,8%	10,5%	10,0%	12,1%	12,0%	10,8%	7,5%	7,5%
INDEPENDANT-CFTC							1,1%	1,5%
INDEPENDANT-CFTC-CGC							4,9%	4,9%
CFTC		2,8%	2,5%	3,0%	2,3%		1,1%	1,3%
CFTC-CGC						5,8%		
CGC				3,2%	2,3%			
AUTONOME						14,2%	15,1%	15,3%
AUTONOMES-CGC		5,5%	4,7%					
AUTONOME-CFTC-CGC	6,4%							
AUTONOME-CFTC	9,2%							
AUTONOME (GATC ET SAM)		8,3%	8,7%	9,8%	9,7%			
AUTONOME (SAT)	5,8%	5,6%	6,2%	6,2%	7,2%			

R.A.T.P.
 Résultats des élections aux Délégués du Personnel
 (scrutin du 6 décembre 1994)

Nombre de sièges à pourvoir 620
 Nombre de sièges pourvus 614

Organisations syndicales	Nombre de sièges obtenus	%	Nombre de voix obtenues(1)	% (1)
C.G.T.	333	54,2	11 513	46,3
CG.T.-F.O.	81	13,2	3 738	15
C.F.D.T.	49	8	2 221	9
C.F.T.C. (•)	--	--	--	--
C.G.C. (*)	--	--	--	--
F.N.C.R.	--	--	--	--
DIVERS (<••)	141	23	7 399	29,7
NON SYNDIQUES	10	1,6	--	—
TOTAL	614	100	24 871	100

(1) Résultats au 1er tour.

(•) Entente CFTC - Indépendant au 1er collège

" CFTC - CGC et indépendant au 2ème collège

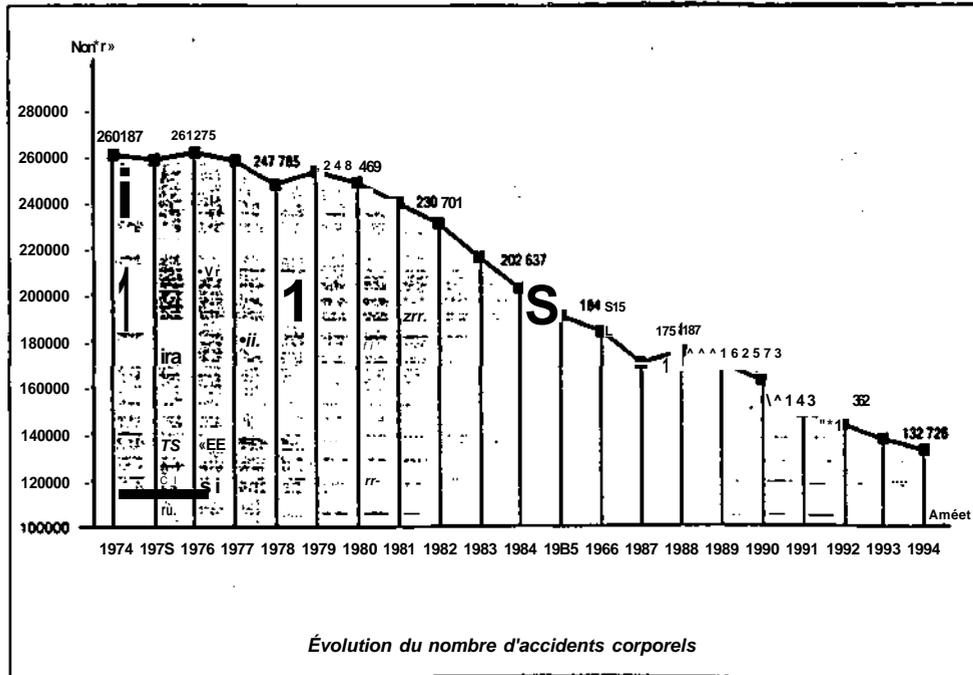
(•*) Autonome plus les ententes ci-dessus

S.N.C.F.

RÉSULTATS DES ÉLECTIONS PROFESSIONNELLES 1994

DELEGUES DU PERSONNEL - TITULAIRES - SCRUTIN DU 17 MARS 1994 (Résultats provisoires)

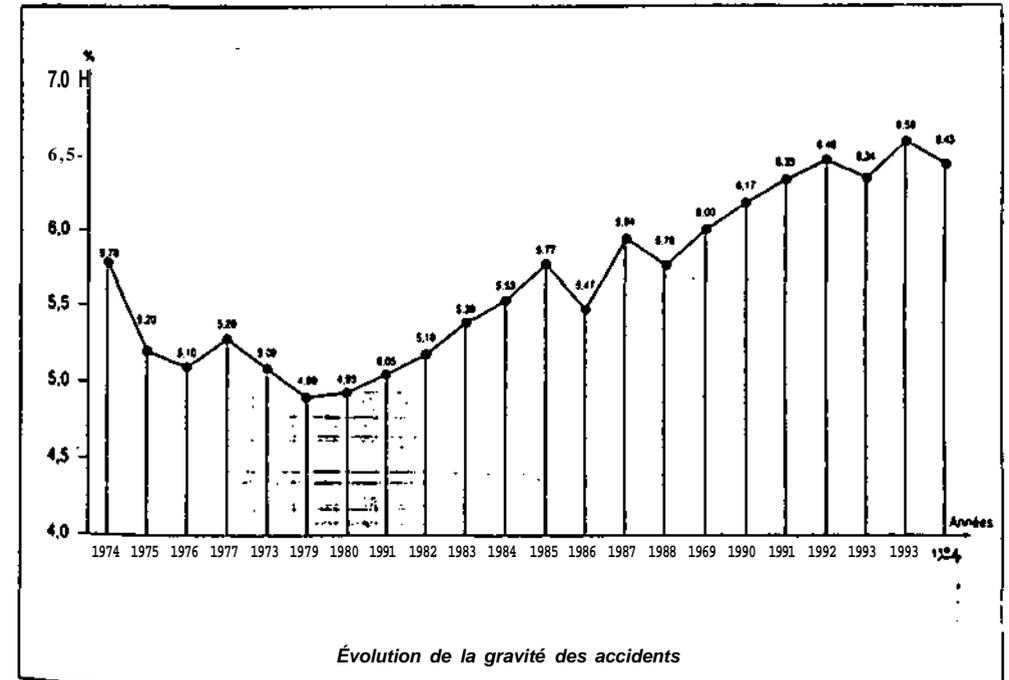
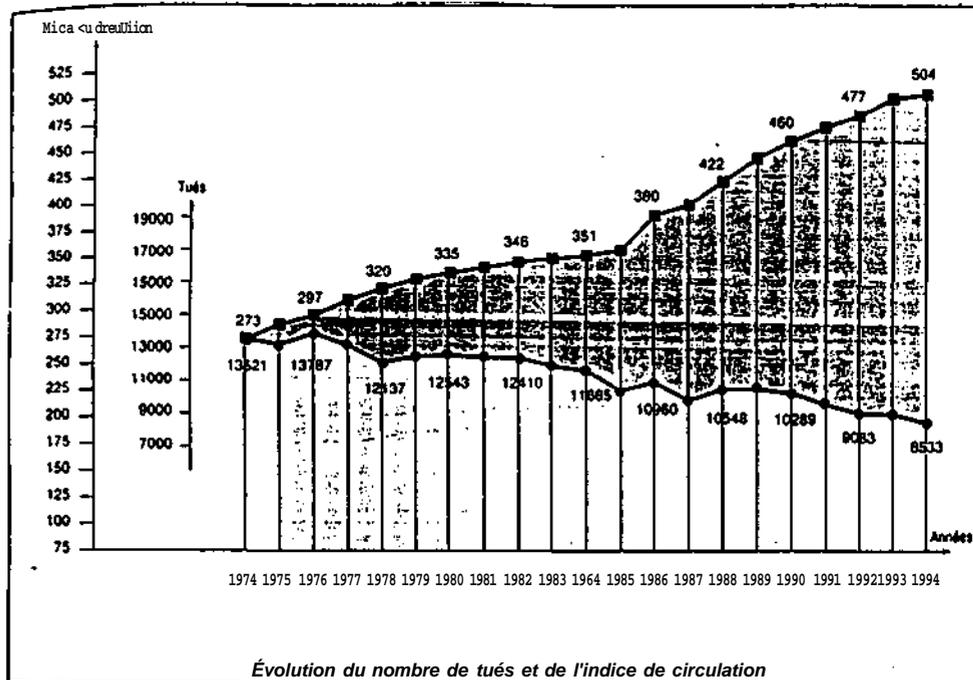
	Col.	Inscrits	Votants	Valables	CGT	CFDT	FO	CFTC	FGAAC	FMC	CFECCG	SNCS	Divers
EXECUTION	Voix % Sièges	E	113 983 2 185	94 691 83,07	89 461 78,49	49 340 55,15 1369	27 207 30,41 627	6 576 7,35 87	6104 6,82 92				234 0,26 4
EXECUTION CONDUITE		EC.	15 320 230	13 040 85,12	12 670 82,70	5 484 43,28 107	2 752 21,72 47	228 1,80	125 0,99	4 081 32,21 76			
MAITRISE		M	39 046 87,43 795	34136 83,13	32 616 35,53	11513 35,30 328	9 202 28,21 238	1274 3,91 11	1564 4,80 18	8 512 26,10 188	471 1,44 6		80 0,25 1
CADRES		C	19 679 419	16165 82,14	15 503 78,78	2 156 13,91 46	2 882 18,19 59	325 2,10	737 4,75 4	8 352 53,87 297	953 6,15 12		98 0,63 1
TOTAL	Var. % (Toutes catégories) Sièges	TOT	188028 3 629	158032 84,05	150 250 79,91	68 493 43,15 1 850	42043 27,17 971	8403 5,19 95	8 530 5,68 114	4 081 2,72 76	16 864 11,22 485	1424 18	412 6



Accidents corporels de la circulation

Evolutions

(source : bilan annuel de l'O.N.I.S.R 1994)



ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

(Source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière)

RÉPARTITION DES IMPLIQUÉS PAR CATÉGORIES D'USAGERS (ensemble des réseaux) EN FONCTION DE LA GRAVITÉ DE L'ACCIDENT

Catégories d'usagers	Tués d)					Blessés graves G)					Blessés légers (>)				
	1980	1991	1992	1993	1994	1980	1991	1992	1993	1994	1980	1991	1992	1993	1994
En voiture de tourisme conducteurs passagers		3889 1 2.103 1 62,3	1511 1 40,2	1644 1 44,4	1635 1 43,5	1 34	XI 1 54,8	15.342 9.292 1 54,78	54,44	1 539	71 773 61 1 85,0	57.059 1 40.282 1 69,27	55.876 1 38.128 1 68,26	53.866 1 36.241 1 67,11	60,50
A bord de véhicules utilitaires conducteurs passagers	94 1 0	S 1 385	13,47	135	1 35	1 3,52	f ₂ ? 1 338	1 320	5 57 1 2,85	III 1 2,8	4.658 1 4.425 1 95,0	3.368 1 2.633 1 78,2	3.312 1 2.567 1 77,5	2889 1 3.021 1 104,6	1 373
dont : en camionnettes de 1,5 à 3,5 T. conducteurs passagers	iS 1	> 1 1,1	3 1 2,05	1 1,75	Ji 1 0,9	U & 1 0,9	% 1 0,9	1 2,01	g 1 0,9	4 27 1 1,52	SS 1 1,0	1 207	1 1,0	S 1 1,0	1 1,0
en camions de 3,5 et + conducteurs passagers	S 1 0,8	1 10,8	1 1 0,57	1 1 0,58	1 1 0,58	tH 1 0,69	1 0,68	'S 1 0,53	'S 1 0,58	'S 1 0,48	'32 1 0,63	S 1 0,64	lf ₂ 1 0,63	S ⁹ 1 0,62	g 1 0,6
en tracteurs routiers on semi-remorques conducteurs passagers	1S 1 0,98	1 1 0,91	1 1 0,78	S 1 0,92	1 0,82	3 S 1 0,43	1 0,63	2 10,52	1 1 0,5	'S 1 0,50	1 0,34	7 51 1 0,52	S ⁸ ? 1 0,43	79 57 1 0,44	1? 1 0,44
en autocars, autobus, trolleybus conducteurs passagers	21 1 0,27	9 20 1 0,30	1 10,6	7 16 1 0,25	5 13 1 0,21	g 1 0,2	1 0,2	S 1 0,2	S 1 0,26	3? 1 0,26	1 0,63	11S 1 0,7	iS 1 0,70	1 1*74	iE 1 0,79
TOTAL (y compris piétons et deux roues)	12.384	9.617	9.083	9.052	8.533	87.752	47.119	44.965	43335	40.521	245.841	158.849	153.139	145.485	140.311

- (1) victimes décédées sur le coup ou au cours d'une période de 6 jours après l'accident.
- (2) victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant une hospitalisation d'au moins 6 jours.
- (3) victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical avec ou sans hospitalisation.
- (4) = "poids lourd"

REGIMES DE RETRAITES

D) NOMBRE DE BENEFICIAIRES

REGIMES	AU 1.1.92		AU 1.1.93		AUI .1.94		AUI .1.95	
	Pensions directes	Ayants droits						
SNCF	226.800	138.700	223.910	137.400	221.100	136.100	218.581	134.874
RATP	28.294	15.093	28.659	15.053	29.052	14.888	29.450	14.725
CAMR								
CARCEPT								
TITRE I	94.735	49.044	100.064	50.764	104.742	52.561	109.375	54.556
TITRE II	943	312	895	318	841	346	NON DISP.	

II) RAPPORT : NOMBRE D'ACTIFS/COTISANTS

REGIMES	1989	1990	1991	1992	1993	1994
SNCF	0,55	0,55	0,55	0,54	0,53	0,52
RATP	0,91	0,91	0,90	0,90	0,89	0,88
CAMR	0,01	0,01				
CARCEPT	3,25	3,21	3,04	2,89	2,75	NON DISP.

III) MONTANT DES PENSIONS SERVIES EN 1994

REGIMES	Montant moyen annuel Pensions directes	Montant du minimum annuel (2)	Nombre de bénéficiaires du minimum (3)	
			Pensions directes	Ayants droits
SNCF	97.360	66.223	39.300	41.200
RATP	110.840	63.106	1.657	1.795
CARCEPT				
TITRE I	12.622,14	-		
TITRE II	22.470,12	-		

(2) Pensions directes pour 25 ans de séances

(3) Minimum entier ou partiel

IV) TAUX DES COTISANTS AU 01.01.1995

REGIMES	SALARIES	EMPLOYEURS	AUTORITES CONCEDANTES	ETAT	OBSERVATIONS
SNCF	7,85 %	28,44 %	-	-	Cotisations assises sur la totalité du salaire (hors indemnité)
RATP	7,85 %	15,34 %	-	-	
CARCEPT Cadres tranche A	2,50 %	2,50 %	-	-	Abattements possibles sur les rémunérations perçues
CARCEPT non cadres (retraite + prévoyance)	3,69 %	3,69 %	-	-	
Régime général	6,55 %	8,20 %	-	-	Dans la limite d'un plafond fixé 2 fois par an (12.930 au 01.01.95)

**TRAVAUX RATTACHABLES A L'OBSERVATION SOCIALE
DANS LES TRANSPORTS**

CSS 66 - Tableau n° 40

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
OEST - 55/57, rue Brillât-Savarin - 75013 PARIS						
- Résultats de l'enquête sur les situations et conditions de travail des conducteurs routiers de transport de marchandises (1984) (ONSER-SAEP)			X			
- Conditions de vie et aspirations des français (1985)			X			
- Rapport de la Commission des comptes des transports de la Nation (1989)	X					
- Réglementation du travail des conducteurs routiers en Europe (1989)			X			
- Rapport de la Commission des comptes des transports de la Nation (1990)	X					
- Rapport de la Commission des comptes des transports de la Nation (1991)(OEST-INSEE)	X					
- Les transports à travers l'enquête "conditions de vie et aspirations des français" (1991)						
- Enquêtes annuelles d'entreprise	X					
- Embauche de conducteurs dans les P.M.E. routières (Note de Synthèse - novembre 1993).	X					X
- Embauche de conducteurs dans les PME routières (Note de synthèse octobre 1994)	X	X			X	
- Etude sur les bilans sociaux d'entreprises du TRM - Période 89-92 (G. BOUSSAC, IMERLETTE, juin 1994)	X	X			X	
- Etude de bilans sociaux d'entreprise du transport routier et urbain de voyageurs (1991/1993) (mêmes auteurs, mars 1995)	X	X			X	
- La formation permanente dans les grandes entreprises nationales de transports pour compte d'autrui (J. CARREAU, janvier 1995)					X	

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
<p>RATP - 53 ter, quai des Grands Augustin - 75006 Paris (suite)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Profils de cadres et valeurs collectives, gestion de carrières et culture d'entreprise (DEGOT V.) (1988) - "Le travail du contrôleur, situations de communication et activités langagières de l'agent" (DARTEVELLE M.) (1990) - "La maîtrise polyvalente" (SEGAL J.P.) (1991) - "Généalogie et itinéraires de l'inaptitude" (JOSEPH, LAE, BOUNIEL, BUCAS-FRANÇAIS) (1991) - "La relation de service en station" (COSNIER J., PICARD D.) (1992) - Sécurité publique et gestion des espaces transports (MIDOL, DARTEVELLE, KOKOREFF, JOSEPH, AMAR) (1992) - Les délégués de ligne du département Bus de la R.A.T.P. (GEROMEN.)(1993) - Régulation du trafic et info-voyageurs au P.C.C. de la ligne A du R.E.R. (DARFEL, FILYSI, GROSJEAN, HEATH, JOSEPH) (1993) - La relation de service dans le secteur public <ul style="list-style-type: none"> t.2 : du travail des agents au droit des usagers t.3 : les compétences de l'agent t.4 : gestion des services et ressources humaines (Collectif) (1991) 	X					X X X X X X X

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
MINISTERE DU TRAVAIL - 1 place de Fontenoy - 75007 Paris - Enquête Condition de travail - Données globales recouvrant les secteurs professionnels Transport et enquêtes périodiques. - Enquête Acemo (Activité et conditions d'emploi de la main d'oeuvre - Déclaration des Mouvements de main d'oeuvre - Fichiers de l'ANPE - Enquêtes spécifiques de ministère du travail	X	X	X			
C.N.A.M.T.S. - 66, avenue du Maine - 75014 PARIS - Statistiques en matière d'accidents du travail.			X			
U.N.E.D.I.C. - 3, avenue Paul Cézanne - 75008 PARIS - Fichiers de l'UNEDIC	X					
ENTREPRISES - Bilan sociaux des grandes entreprises	X	X	X	X	X	
CARCEPT - 174, rue de Charonne - 75011 PARIS - Exploitation des déclarations de salaires et études thématiques	X	X				

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
<p>SERT</p> <ul style="list-style-type: none"> - Transformations des modes de vie et de la mobilité dans un bassin d'emploi en crise : la région de Carmaux (1987)(SERT-Orelie) - Impact de l'économique et du social sur la sécurité : problèmes et difficultés posées par la réglementation européenne des transports. (1987)(SERT-CEPP) - Politiques et pratiques de formation des routiers (1987)(SERT-Université de Paris VIII- IFFE) (1987) - Cursus professionnels des chauffeurs routiers - Etude menée en région Rhône-Alpes (1988)(SERT-Ethnologie urbaine et industrielle) - Du fleuve à terre. La reconversion obligée des travailleurs du transport fluvial - Les bateliers... mobilité professionnelle, mobilité sociale ? (1989)(SERT, Institut de recherche sur les sociétés contemporaines Paris) - Colloque professions et réglementations des transports dans la perspective européenne 1993 (Paris 9/11 Mai 1989) (ENPC-CERTES) - Horaires de travail des agents de conduite SNCF (1990) (SERT-CNRS) - La sécurité ferroviaire entre les techniques et les réalités sociales, médiations, enjeux et rythmes (1190)(SERT-CNAM) - Sécurité des déplacements en ville et pratiques associatives (1991) (SERT-ARCH'URBA) 			<p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p>		<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autre thème
- Crise professionnelle - Crise économique - Le taxi parisien 1970/1985 (1987) (CNRS - ADRHEN)						X
- Le taxi londonien : un modèle idéal professionnel ? (IRESCO) (1990)						X
- Transformations technologiques et formation des personnels d'encadrement dans le transport routier de marchandises. Analyse comparative. France-Espagne-Portugal (1991) (Paris VIII)				X		
- Environnement réglementaire des entreprises de transport (1989)			X			
- Influence sur la concurrence en transport routier international (1989).			X			
DTT - Ministère de l'Équipement, des Transports et du Tourisme 92055 PARIS-LA DEFENSE Cedex 04						
- Réglementation sociale européenne (1986)			X			
- Image des routiers (1986)						X
- Enquête conducteurs routiers (1986)			X			
- Déréglementation des transports routiers aux États-Unis (1988)			X			
- Réglementation du travail des conducteurs routiers en Europe (DTT-OEST- Bureau TER)			X			
- Etude sur le relogement de bateliers âgés (1991)						X
- Etude comparative des systèmes de formation professionnelle dans les transports routiers				X		

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
<p>INSEE - 18, Bld Adolphe-Pinard - 75014 PARIS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Recensement de la population - Enquête Emploi - Enquête Formation Qualification Professionnelle - Enquête Structure des Emplois - Déclarations annuelles de données sociales - Diverses données de comptabilité nationale 	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>		
<p>CETUR - 8, avenue Aristide Briand - 92220 BAGNEUX</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les déplacements urbains en province (1991) (CETUR-SOFRES) 						<p>X</p>

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
<p>INRETS - 2 avenue du Gai Malleret-Joinville - 94114 ARCUEIL Cedex</p> <ul style="list-style-type: none"> - Analyse des représentations psycho-sociales de la voiture, de la conduite automobile et des économies de carburant (1986) - Styles de conduite automobile en situation réelle de circulation, déterminants psychologiques, relations avec les comportements rapportés au volant, impact énergétique (1986) - Les conducteurs d'autobus face au contrôle de leur activité (1986) - Enquête sur les conditions de travail des chauffeurs routiers (1986) - Enquête épidémiologique sur la pathologie des conducteurs de poids lourds (1989) - Ergonomie des transports routiers (1990) - Les "routes de première classe" : une tarification différenciée de la circulation en agglomération pour en améliorer l'efficacité économique de manière socialement équitable (1991) - Analyse des situations de travail des chauffeurs de poids lourds de 38 tonnes. - Les fonctions "cadres" du transport (1991) - Enquête sur les conditions de travail des conducteurs professionnels (en cours) (P.L. et cars) 	X		<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>			<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
<p>S.N.C.F. et Organismes de recherche Direction du personnel - 88, rue St-Lazare-75436 PARIS Cedex 09</p> <ul style="list-style-type: none"> • Service de psychologie appliquée <ul style="list-style-type: none"> - Etude du métier de conducteur de route (juin 1987, 30 p. et annexes) • Demarest Jean-Pierre <ul style="list-style-type: none"> - Approche qualitative de la conduite des trains en banlieue parisienne (Section Ergonomie, mai 1989, 62p.) • Gerarct <ul style="list-style-type: none"> - Etude sur les méthodologies et moyens de formation des agents SNCF (agents mouvement et agents de conduite) - Etude réalisée pour le compte de la SNCF (juin 1986) - Conditions de travail des agents de conduite (critères de pénibilité, objectifs métiers d'agent de conduite, phénomènes d'hypovigilance) Etude réalisée par le laboratoire d'Anthropologie appliquée (LAA - 45 rue des Saint-Pères - 75006 Paris) (1990) • Foret J <ul style="list-style-type: none"> - Conditions de travail des conducteurs de trains (in Le travail Humain, vol. 50, n°1, mars 1987, pp. 17-33) • De la Cruz M.J. <ul style="list-style-type: none"> - Travail, santé, charge de travail, le cas des conducteurs de locomotive à la SNCF (Mémoire de maîtrise, oct. 1984, Université d'Aix en Provence, 152 p.) • Letessier Alain et Bourdon Francis <ul style="list-style-type: none"> - Les nouvelles technologies dans les transports et l'équipement, Etude d'un poste de travail cheminot : agent de conduite au dépôt de Montrouge (CFDT-FGTE et concours de l'INPACT 1986) 			<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>			

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
<p>SNCF et Organismes de recherche (suite)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mission de recherche et d'expérimentation du Ministère des affaires sociales (MIRE) <ul style="list-style-type: none"> - Convention : nouvelles technologies et charges de travail et sécurité. Les agents de conduite à la SNCF (à la demande de la Mutuelle des Cheminots de Marseille, 14 p.) • Turcot <ul style="list-style-type: none"> - Les conditions de travail comparées des agents de conduite du transport ferroviaire et des conducteurs routiers au niveau national et communautaire (DESS Sciences Eco. Nanterre, 1981) • Degot, Kimberly, Mayer <ul style="list-style-type: none"> - Étude des impacts de l'informatisation des postes de travail sur l'activité des agents régulateurs de la SNCF (Centre de recherche en gestion de l'Ecole polytechnique, juillet 1991) Etude réalisée à la demande des Directions T.P après rédaction d'un cahier des charges. • Freyssenet, Imbert <ul style="list-style-type: none"> - Travail et automatisation dans les transports (Centre de Sociologie urbaine, ERA/CNRS 774 DGRST n°77-7-1690, Dec. 1981, 229p.) - Commande centralisée des trains (CTC) et postes de commandement (PC) : conception des postes de travail, aménagement physique des locaux (3 sites : Strasbourg Plaine d'Alsace, PC Rouen, PC Toulouse) Etude réalisée par le service d'ergonomie de la SNCF. - Postes d'aiguillages. Conception des postes de travail (4 sites : PRS Mantes la Jolie et Marseille-Miramas, Postes 1 et 3 gare d'Arras, PRCI Paris-Nord) Etude réalisée par le service d'ergonomie de la SNCF. 			<p style="text-align: center;">X</p>			

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
<p>SNCF et Organismes de recherche (suite)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cheymol : <ul style="list-style-type: none"> - Etude de poste d'aiguilleur à la SNCF (mémoire pour le CES de médecine, Université Pierre et Marie Curie, Paris VI, 1986, 56p.) • Weill-Fassina, De la Garzac : <ul style="list-style-type: none"> - La représentation des risques ferroviaires chez les agents de la voie (Ecole pratique des Hautes études, Laboratoire d'Ergonomie physiologique et cognitive - Convention SNCF/MRE, 1er AO 1990) • Ribeill: <ul style="list-style-type: none"> - Les équipes d'entretien de la voie. Nouvelles identités sociales et conséquences sur les comportements sécuritaires. (Centre d'enseignement et de recherches techniques et sociétés pour l' AENPC - Convention SNCF/MRE 1er AO 1990). • Bruno de Courrèges consultants - CNRS : <ul style="list-style-type: none"> - Conditions d'exercice du métier d'ACT en banlieue De de France (Etude réalisée à la demande de la région de Paris-Nord en 1991/1992) • SNCF: <ul style="list-style-type: none"> - Rapport de la Commission d'experts chargée d'un audit sur les systèmes de sécurité de la SNCF (Avril 1989). • Pr. Brochard : <ul style="list-style-type: none"> - Mise en évidence des facteurs de risques professionnels et de leurs incidences sur la santé dans certaines activités de travail à la SNCF. (Convention de recherche SNCF/MRE 1er AO 1990. Janvier 1992) 			<p style="text-align: center;">X</p>			

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
<p>SNCF et Organismes de recherche (Suite)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 300.000 heures pour apprendre à apprendre (Candidature au prix de l'innovation sociale. 1992. Département Formation SNCF. - Audit Interne SNCF (Cabinet Synapse. Juin-Septembre 1990) - Etude encadrement (Direction du personnel - SNCF-1991) - Situation perturbée, situation de crise Eléments pour le renforcement des capacités de la SNCF (Cabinet Francom. Direction de la Communication. 1990) <p>• P. LEBLEU :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le travail posté et le travail de nuit à la S.N.C.F. 				X	X X X	
<p>Direction Générale de l'Aviation Civile - Ministère de l'Equipement, des Transports et du Tourisme 246, rue Lecourbe - 75732 PARIS Cedex 15</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le tableau de bord des activités de l'aéronautique 	X	X		X <small>dm.</small>		X

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
<p>Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière (ONISR) Arche de la Défense Paroi Sud - 92055 Paris La Défense</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bilans statistiques annuels et quadrimestriels (Sécurité routière) - Etudes sectorielles "Poids lourds" - Les grands thèmes de la sécurité routière - Bilan statistique annuel et quadrimestriel - Etude sectorielle Poids lourds (1992) 						<p style="text-align: center;">X</p>
<p>Ministère des transports - 92055 Paris-La Défense Cedex 04</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pour meilleure sécurité de la circulation des véhicules poids lourds (Pierre Mayet - avril 1983) 				v A		
<p>Ministère de l'Education nationale-110, rue de Grenelle- (7ème)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rapport du groupe de travail "Inventaire" de la XIème Commission professionnelle consultative (Transport et logistique) - (Concerne les différentes filières de formation - Mai 1983). 						X
<p>UNOSTRA - 80, rue Jules Ferry - 93177 Bagnolet Cedex</p> <ul style="list-style-type: none"> - Etude effectuée par enquête auprès des entreprises de transport sur la situation économique des transports routiers, les manifestations de juillet 92, le progrès social, les mécanismes de formation, la sous-traitance, les organisations professionnelles, et le regroupement d'entreprises (Février 1993) 	X	X		X		

ORGANISMES et TRAVAUX/dates	Emploi	Salaires	Conditions de travail	Formation	Relations professionnelles	Autres thèmes
<p>PROMOTRANS - 80, rue Jules Ferry - 93177 Bagnolet Cedex</p> <p>- Enquête lourde d'insertion professionnelle effectuée auprès des stagiaires et étudiants (décembre 1992).</p> <p>D.R.A.S.T. - Ministère de l'équipement, des transports et du tourisme 92055 PARIS LA DEFENSE CEDEX 04</p> <p>- Bilan économique et social de l'insécurité routière. Le circuit économique de l'insécurité routière</p> <p>- L'impact de l'accident sur la vie privée et sociale des blessés graves</p>				X		<p>X</p> <p>X</p>