

**Tableaux annexes
au rapport sur l'évolution sociale
dans les activités du transport terrestre et aérien
en 1996**

1	Effectifs selon la taille des établissements tous modes, hors GEN	Unedic
2	Conflits observés pendant l'exercice 1996	ITT
2 bis	Nombre de journées perdues pour fait de grève de 1990 à 1996	ITT
3	Evolution du nombre des chômeurs indemnisés ENTRÉES, 1995	Unedic
4	Evolution du nombre de chômeurs indemnisés SORTIES, 1995	Unedic
5	Nombre d'entrées de chômeurs en indemnisation par âge, 1995	Unedic
6	Entrées de chômeurs indemnisés par taille d'établissement, 1995	Unedic
7	Transports routiers, effectifs, 1993	OEST
7 bis	Transports routiers, effectifs, 1994	OEST
8	Transports routiers (n.c. auxiliaires de transport, 1993/1994)	OEST
9	Transports routiers voyageurs (RATP exclue), 1993	OEST
9 bis	Transports routiers voyageurs (RATP exclue), 1994	OEST
10	Loc. de camions avec conducteur, nombre d'entrep. effectifs, 1994/95	OEST
11	Répartition en % du personnel selon la durée du travail, 1993/1996	ACEMO
11bis	Méthodologie de l'enquête confiée à la SOFRES	SES
12	Statistiques technologiques nationales accidents du travail, 1994	CNAM
13	Cotisations accidents du travail et maladies professionnelles, 1996	
14	Accidents corporels de la circulation, évolution 1975/1995	ONISR
15	Répartition des impliqués/catégories d'usagers (1980/1996)	ONISR
16	Statistiques retraites transports terrestres	DTT
17	Transports routiers - Formation initiale (1994/1996)	DTT
18	Transports routiers - Formation professionnelle continue (1994/1996)	DTT
19	Transports routiers et act. auxil. - Nombre de participants Form.prof.	CNPE
20	Transports routiers et act. auxil. - Contrats jeunes entreprises	CNPE

EFFECTIFS SELON LA TAILLE DES ETABLISSEMENTS TOUS MODES (HORS GEN)
au 31 décembre 1994

(Source : Bulletin de Liaison de l'UNEDIC - Transports : secteur d'activités économiques- Nomenclature NES (nomenclature économique de synthèse)
(Etablissements ayant au moins un salarié relevant du régime d'assurance chômage UNEDIC)

TRANSPORTS (*)	TAILLES DES ETABLISSEMENTS								
	1 à 4 salariés	5 à 9 salariés	10 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 à 99 salariés	100 à 199 salariés	200 à 499 salariés	500 salariés	Ensemble
- Nombre total de salariés selon la taille de l'établissement									
1994 (	42 694	61 153	74 495	146 086	89 102	74 358	60 564	44 145	592 597
% (	7,2	10,32	12,57	24,65	15,04	12,55	10,22	7,45	4,36(a)
- Nombre d'établissements par taille									
1994 (	19 714	9 035	5 435	4 672	1 303	550	217	44	40 970
% (	48,12	22,05	13,27	11,4	3,18	1,34	0,53	0,11	2,90(b)
- Evolution des effectifs par taille d'établissement (c)									
1994/1993									+1,7(c)

(*) soit : NES 4 (EV) NS 16 (EK) NS 36 (KO)

(a) (b) : Pourcentages établis par rapport à l'ensemble :

(a) des salariés relevant du régime du 31 12 1994 soit 13 584 395

(b) des entreprises qui les emploient au 31 12 1994 soit 1 411 800

(c) Evolution impossible à calculer de 1994 sur 1993 pour chaque taille d'établissement du fait du changement de nomenclature

CONFLITS OBSERVES
PENDANT L'EXERCICE 1996

ACTIVITES	NOMBRE D'ARRETS	NOMBRE DE GREVISTES	JOURNEES PERDUES
S.N.C.F.	113	13 987	24 812
R.A.T.P.	0	0	0
AIR FRANCE *			
Transports Urbains	54	4 585	8 808
Transports Routiers	90	4 222	15 501
Entreprises privées	2	67	329
Restauration Ferroviaire	2	196	534
Transports Aériens autres qu'Air-France	3	382	692
Aéroports de Paris	0	0	0
Ordures Ménagères	8	296	1 019
TOTAL	280	25 316	52 860

* Les chiffres ne nous ont pas été communiqués à ce jour.

LES CONFLITS SOCIAUX

Récapitulation du nombre de journées perdues pour fait de grève de 1990 à 1996

	Transports routiers	Transports urbains	RATP	SNCF
1990	nc	23 433	24 666	164 000
1991	nc	10 127	33 484	193 776
1992	nc	18 817	19 821	89 160
1993	nc	9 419	15 674	144 803
1994	nc	9 832	2 734	93 815
1995	nc	7 608	225 973	1 054 920
1996	15 501	8 808	nc	24 812

* * *

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE CHOMEURS INDEMNISÉS

- par sexe -

Période du 1er janvier 1995 au 31 décembre 1995

(source UNEDIC)

ENTREES du 01.01.95 au 31.12.95

ACTIVITE	Allocation unique dégressive (AUD)			(*)
	H	F	TOTAL	
Transports Terrestres	22 898	4 508	27 406	7
Transport par eau	1 210	505	1 715	13
Transports aériens	1 058	1 237	2 295	8,5
Auxiliaires et ag. de voy.	9 471	8 071	17 542	9,3
TOTAL Transports	34 637	14 321	48 958	7,9
TOTAL toutes activités	879 992	741 468	1 621 460	11,8

(*) % de l'effectif en activité au 31 décembre 1995 soit :

Transports terrestres : 387 669
 Transport par eau : 13 156
 Transports aériens : 27 006
 Auxiliaires : 189 192
 Total Transports : 617 023
 Toutes activités : 1 373 729

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE CHOMEURS INDEMNISÉS

- par sexe -

Période du 1er janvier 1995 au 31 décembre 1995

(source UNEDIC)

SORTIES du 01.01.95 au 31.12.95

ACTIVITE	Allocation de base 86 (AB86)			Allocation de base exceptionnelle (ABE)			Allocation unique dégressive (AUD)			Allocation Fin de Droit (AFD)			Total AB+AUD+ABF + AFD		
	H	F	Total				H	F	Total	H	F	Total	H	F	Total
Transports terrestres	285	56	341				23481	4 663	28 144	44	12	56	23 810	4 731	28 541
Transports par eau	31	8	39				1 423	524	1 947	4	3	7	1 458	535	1 993
Transports aériens	21	13	34				992	1 026	2 018	1	0	1	1 014	1 039	2 053
Auxiliaires et agences de voyages	215	93	308				8 676	6 939	15 615	16	17	33	8 907	7 049	15 956
Total TRANSPORT	552	170	722				34 572	13 152	47 724	65	32	97	35 189	13 354	48 543
Toutes Activités UNEDIC	14 456	11 633	20 089				861 161	740 696	1 601 857	1 738	2 076	3 814	877 355	754 405	1 631 760

NOMBRE D'ENTRÉES DE CHOMEURS EN INDEMNISATION PAR TRANCHE D'AGE

période du 1er janvier 1995 au 31 décembre 1995

(source : UNEDIC)

	Allocation	- 20 ans	20 à - 25 ans	25 à - 30 ans	30 à - 35 ans	35 à - 40 ans	40 à - 45 ans	45 à - 50 ans	50 à - 55 ans	55 à - 60 ans	60 ans et plus	TOTAL
Transports terrestres	AUD %	279 1,0%	5 037 18,4%	5 811 21,2%	4 774 17,4%	3 741 13,7%	2 969 10,8%	2 374 8,7%	1 347 4,9%	1 026 3,7%	48 0,2%	27 406 100,0%
Transports par eau	AUD %	26 1,5%	436 25,4%	410 23,9%	232 13,5%	166 9,7%	149 8,7%	132 7,7%	102 5,9%	61 3,6%	1 0,1%	1 715 100,0%
Transports aériens	AUD %	7 0,3%	588 25,6%	702 30,6%	284 12,4%	226 9,8%	142 6,2%	147 6,4%	111 4,8%	82 3,6%	6 0,3%	2 295 100,0%
Auxiliaires de transport et ag. de voy.	AUD %	150 0,9%	3 963 22,6%	4 179 23,8%	2 723 15,5%	2 068 11,8%	1 681 9,6%	1 366 7,8%	852 4,9%	537 3,1%	23 0,1%	17 542 100,0%
Toutes activités	AUD %	50 157 3,1%	388 802 24,0%	342 495 21,1%	240 870 14,9%	182 391 11,2%	153 041 9,4%	126 259 7,8%	74 626 4,6%	57 915 3,6%	4 904 0,3%	1 621 460 100,0%

ENTRÉES DE CHOMEURS INDEMNISÉS PAR TAILLE D'ETABLISSEMENT
période du 1er janvier 1995 au 31 décembre 1995
(source : UNEDIC)

	Allocation	- de 5 salariés	5 à 9 salariés	10 à 19 salariés	20 à 49 salariés	50 à 99 salariés	100 à 199 salariés	200 à 499 salariés	de 500 salariés et plus	Inconnue	TOTAL
Transports Terrestres	AUD	7 609	3 606	3 271	5 228	2 442	1 858	1 243	587	1 562	27 406
(1) %	%	27,2%	13,2%	11,9%	19,1%	8,9%	6,8%	4,5%	2,1%	5,7%	100,0%
Transports par eau	AUD	597	131	45	114	103	168	97	290	170	1 715
(1) %	%	34,8%	7,6%	2,6%	6,6%	6,0%	9,8%	5,7%	16,9%	9,9%	100,0%
Transports aériens	AUD	515	49	63	91	203	89	173	446	666	2 295
(1) %	%	22,4%	2,1%	2,7%	4,0%	8,8%	3,9%	7,5%	19,4%	29,0%	100,0%
Auxiliaires de transport et agences de voyages	AUD	4 749	1 596	1 472	2 720	2 023	1 380	1 208	852	1 542	17 542
(1) %	%	27,1%	9,1%	8,4%	15,5%	11,5%	7,9%	6,9%	4,9%	8,8%	100,0%
Toutes activités	AUD	573 214	164 262	123 893	183 451	119 007	100 328	87 278	82 851	187 176	1 621 460
(1) %	%	35,4%	10,1%	7,6%	11,3%	7,3%	6,2%	5,4%	5,1%	11,5%	100,0%

(1) pourcentage du nombre d'allocations

NOTA - AB - allocation de base - ABE - Allocation de base exceptionnelle - AUD Allocation unique dégressive

Répartition des salariés en pourcentage selon la taille des entreprises
(source : OEST "Enquête annuelle d'entreprise" - année 1994)

- Les rapprochements entre les tableaux I et II doivent être faits avec les réserves qui s'imposent du fait qu'il s'agit de sources statistiques différentes.

Effectifs salariés de l'entreprise	Transports routiers de marchandises		Transports urbains et routiers de voyageurs hors R.A.T.P.	
	Nombre	en %	Nombre	en %
0 à 5 salariés	30 365	12,9	5 651	5,8
6 à 9	23 360	9,9	4 523	4,6
10 à 19	33 870	14,4	8 100	8,3
20 à 49	61 774	26,2	17 968	18,3
50 à 99	29 256	12,7	9 583	9,8
100 à 199	27 874	11,8	11 282	11,5
200 et plus	28 606	12,1	40 827	41,7
TOTAL	235 105	100	97 934	100

TRANSPORTS ROUTIERS - EFFECTIFS - 1993

France métropolitaine

(source : O.E.S.T.)

Marchandises (proximité et interurbain) - Voyageurs (urbain et interurbain) - Location-Déménagement

Catégories d'entreprises	Types de transport	Nombre d'entreprises		Effectifs					
		1993		Ensemble salariés + non salariés		salariés		salariés roulants (à temps complet)	
		Nombre	Répartition % (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (4)
Toutes entreprises	Total	39 385		351 928		321 195		217 907	
	Marchandises	36 441		261 108		232 211		168 010	
	Voyageurs	2 944		90 820		88 984		49 897	
Entreprises sans salariés	Marchandises	15 333	42%	16 307	6,2%	-		-	
	Voyageurs	459	15,6%	549	0,6%	-		-	
Entreprises de moins de 10 salariés (y compris celles sans salariés)	Marchandises	31 297	85,9%	78 419	30%	50 908	21,9%	41 715	24,8%
	Voyageurs	1 646	55,9%	6 895	7,6%	5 324	6%	3 557	7,2%
Entreprises de 10 à 50 salariés	Marchandises	4 461	12,2%	96 896	37,1%	96 077	41,4%	70 315	41,9%
	Voyageurs	1 005	34,1%	23 319	25,7%	23 065	26%	11 792	23,6%
Entreprises de + de 50 salariés (y com- pris entreprises de + de 200 salariés)	Marchandises	683	1,9%	85 793	32,9%	85 226	36,7%	55 980	33,3%
	Voyageurs	293	10%	60 606	66,7%	60 595	68%	34 548	69,2%
	dont urbains	(2) 82	(2) 50,9%	32 528	(2) 94,2%	32 527	(2) 94%	20 263	(2) 93,2%
	dont interurbains	(3) 211	(3) 7,6%	28 078	(3) 50%	28 068	(3) 51,6%	14 285	(3) 50,7%
Entreprises de + de 200 salariés	Marchandises	77	0,2%	31 048	11,9%	30 617	13,2%	16 864	10%
	Voyageurs	80	2,7%	(5) 40 270	44,3%	40 268	45,3%	23 150	46,4%

(1) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de chaque secteur de transport (marchandises ou voyageurs)

(2) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport urbain

(3) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport interurbain

(4) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de chaque secteur de transport

(5) dont 28 191 dans les transports urbains et 12 079 dans les transports interurbains > 200 salariés

TRANSPORTS ROUTIERS - EFFECTIFS - 1994

CSS 77 - Tableau n° 7 bis

France métropolitaine

(source : O.E.S.T.)

Marchandises (proximité et interurbain) - Voyageurs (urbain et interurbain) - Location-Déménagement

Catégories d'entreprises	Types de transport	Nombre d'entreprises		Effectifs					
		1994		Ensemble salariés + non salariés		salariés		salariés roulants (à temps complet)	
		Nombre	Répartition % (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (4)
Toutes entreprises	Total	38 423		354 723		325 778		224 527	
	Marchandises	35 392		262 212		235 074		174 568	
	Voyageurs	3 031		92 511		90 704		49 959	
Entreprises sans salariés	Marchandises	14 317	40,5%	15 216	5,8%	-			
	Voyageurs	481	15,9%	565	0,6%	-			
Entreprises de moins de 10 salariés (y compris celles sans salariés)	Marchandises	30 268	78,7%	79 188	30,2%	53 725	22,9%	44 535	25,5%
	Voyageurs	1 697	56,0%	6 659	7,2%	5 119	5,6%	3 487	7,0%
Entreprises de 10 à 50 salariés	Marchandises	4 416	12,5%	96 508	36,8%	95 599	40,7%	70 917	40,6%
	Voyageurs	1 032	34,0%	24 149	26,1%	23 893	26,3%	11 811	23,6%
Entreprises de + de 50 salariés (y compris entreprises de + de 200 salariés)	Marchandises	708	2,0%	86 516	33,0%	85 750	36,5%	59 116	33,9%
	Voyageurs	302	10,0%	61 703	66,7%	61 692	68,0%	34 661	69,4%
	dont urbains	(2) 83	(2) 50,9%	32 971	(2) 94,1%	32 970	(2) 94,1%	20 228	(2) 93,7%
	dont interurbains	(3) 219	(3) 7,6%	28 732	(3) 50,0%	28 722	(3) 51,6%	14 433	(3) 50,5%
Entreprises de + de 200 salariés	Marchandises	79	0,2%	29 014	11,0%	28 606	12,1%	17 767	10,2%
	Voyageurs	80	2,6%	(5) 40 829	44,1%	40 827	45,0%	23 357	46,8%

(1) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de chaque secteur de transport (marchandises ou voyageurs)

(2) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport urbain

(3) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport interurbain

(4) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de chaque secteur de transport

(5) dont 28 666 dans les transports urbains et 12 163 dans les transports interurbains > 200 salariés

Transports routiers - Evolution des effectifs salariés

(non compris les auxiliaires de transport)

(Source O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Type de transport	Nombre d'entreprises		Ensemble des salariés		Salariés roulants (temps plein)	
		1993	1994	1993	1994	1993	1994
Toutes Entreprises	total	39 385	38423	321 195	325778	217 907	224527
	Marchandises	36 441	35392	232 211	235074	168 010	174568
	voyageurs	2 944	3031	88 984	90704	49 897	49959
Entreprises sans salariés	Marchandises	15 333	14317				
	voyageurs	459	481				
Entreprises de - de 10 salariés (y compris celles sans salariés)	Marchandises	31 297	30268	50 908	53725	41 715	44535
	Voyageurs	1 646	1697	5 324	5119	3 557	3487
Entreprises de 10 à 50 salariés	Marchandises	4 461	4416	96 077	95599	70 315	70917
	Voyageurs	1 005	1032	23 065	23893	11 792	11811
Entreprises de + de 50 salariés	Marchandises	683	708	85 226	85750	55 980	59116
	Voyageurs	293	302	60 595	61692	34 548	34661
	dt urbains	82	83		32970	20263	20228
	dt interurbains	211	219		28722	14285	14433
Entreprises de + de 200 salariés	Marchandises	77	79	30 617	28606	16 864	17767
	Voyageurs	80	80	40 270	40827	23 150	23357

**TRANSPORTS ROUTIERS DE VOYAGEURS - EFFECTIFS -
URBAINS ET INTERURBAINS (R.A.T.P. exclue)**

CSS 77 - Tableau n° 9

Année 1993
(source : O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Types de transport	Nombre d'entreprises		Ensemble salariés + non salariés		salariés		salariés roulants (à temps complet)	
		Nombre	Répartition % (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (3)
Toutes entreprises	urbains	161	5,5%	34 615	38,1%	34 605	38,9%	21 749	43,6%
	interurbains	2 783	94,5%	56 205	61,9%	54 379	61,1%	28 148	56,4%
	Total.....	2 944	100%	90 820	100%	88 984	100%	49 897	100%
Entreprises sans salariés	Total (interurbain)	459	16,5%	549	10%	-	-	-	-
Entreprises de moins de 10 salariés (y compris celles sans salariés)	urbains	8	5%	52	0,1%	49	0,1%	35	0,2%
	interurbains	1 638	58,9%	6 843	12,1%	5 275	9,7%	3 522	12,5%
	Total.....	1 646	(2) 55,9%	6 895	(2) 7,6%	5 324	(2) 6%	3 557	(4) 7,2%
Entreprises de 10 à 50 salariés	urbains	71	44,1%	2 035	5,9%	2 029	5,9%	1 451	6,6%
	interurbains	934	33,5%	21 284	37,9%	21 036	38,7%	10 341	36,7%
	Total.....	1 005	(2) 34,1%	23 319	(2) 25,7%	23 065	(2) 26%	11 792	(4) 23,6%
Entreprises de + de 50 salariés (y compris entreprises de + de 200 salariés)	urbains	82	50,5%	32 528	94%	32 527	94%	20 263	93,2%
	interurbains	211	7,6%	28 078	50%	28 068	51,6%	14 285	50,8%
	Total.....	293	(2) 10%	60 606	(2) 66,7%	60 595	(2) 68%	34 548	(4) 69,2%
Entreprises de + de 200 salariés	urbains	40	24,8%	28 191	81,4%	28 191	81,5%	17 311	79,6%
	interurbains	40	14,4%	12 079	21,5%	12 077	22,2%	5 839	20,7%
	Total.....	80	(2) 2,7%	40 270	(2) 44,3%	40 268	(2) 45,3%	23 150	(4) 46,4%

- (1) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de chaque secteur de transport (urbain ou interurbain)
 (2) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport de voyageurs
 (3) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de chaque secteur de transport (urbain ou interurbain)
 (4) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de transport de voyageurs.

**TRANSPORTS ROUTIERS DE VOYAGEURS - EFFECTIFS -
URBAINS ET INTERURBAINS (R.A.T.P. exclue)**

Année 1994
(source : O.E.S.T.)

Catégories d'entreprises	Types de transport	Nombre d'entreprises		Ensemble salariés + non salariés		salariés		salariés roulants (à temps complet)	
		Nombre	Répartition % (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (1)	Nombre	% (3)
Toutes entreprises	urbains	162	5,3%	35 035	37,9%	35 030	38,6%	21 580	43,0%
	interurbains	2 869	94,7%	57 476	62,1%	55 674	61,4%	28 600	57,0%
	Total.....	3 031	100%	92 511	100%	90 704	100%	50 180	100%
Entreprises sans salariés	Total (interurbain)	481	15,9%	565	0,6%	-	-	-	-
Entreprises de moins de 10 salariés (y compris celles sans salariés)	urbains	11	6,8%	65	0,2%	62	0,2%	44	0,2%
	interurbains	1 686	58,8%	6 594	11,5%	5 057	9,0%	3 664	12,8%
	Total.....	1 697	(2) 60%	6 659	(2) 7,2%	5 119	(2) 5,6%	3 708	(4) 7,4%
Entreprises de 10 à 50 salariés	urbains	68	41,9%	1 999	5,7%	1 998	5,7%	1 308	6,0%
	interurbains	964	33,6%	22 150	38,5%	21 895	39,3%	10 503	36,7%
	Total.....	1 302	(2) 42,9%	24 149	(2) 26,1%	23 893	(2) 26,3%	11 811	(4) 23,5%
Entreprises de + de 50 salariés (y compris entreprises de + de 200 salariés)	urbains	83	51,2%	32 971	94,1%	32 970	94,1%	20 228	93,7%
	interurbains	219	7,6%	28 732	50%	28 722	51,6%	14 433	50,5%
	Total.....	302	(2) 9,9%	61 703	(2) 66,7%	61 692	(2) 68,0%	34 661	(4) 69,0%
Entreprises de + de 200 salariés	urbains	40	24,7%	28 666	81,8%	28 666	81,8%	17 334	80,3%
	interurbains	41	1,4%	12 163	21,2%	12 161	21,8%	6 023	21,0%
	Total.....	81	(2) 2,7%	40 829	(2) 44,1%	40 827	(2) 45,2%	23 357	(4) 46,5%

(1) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de chaque secteur de transport (urbain ou interurbain)

(2) Pourcentage de l'ensemble des entreprises (ou de l'effectif des entreprises) de transport de voyageurs

(3) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de chaque secteur de transport (urbain ou interurbain)

(4) Pourcentage de l'ensemble des roulants des entreprises de transport de voyageurs.

LOCATION DE CAMIONS AVEC CONDUCTEUR
NOMBRE D'ENTREPRISES ET EFFECTIFS
 (Source O.E.ST.)

Catégories d'Entreprises	Nombre d'Entreprises		EFFECTIFS					
			Ensembles (salariés et non salariés)		Salariés		dont roulants (à temps plein)	
	Nombre	en %	Nombre	en %	Nombre	en %	Nombre	en %
1994								
. Entreprises de - 10 salariés	1 080	75,2%	3 119	16,3%	2 189	12,1%	1 798	13,2%
. Entreprises de 10 à 50 salariés	290	20,2%	6 867	36,0%	6 810	37,6%	5 416	40,0%
. Entreprises de + de 50 salariés	67	4,6%	9 105	47,7%	9 101	50,3%	6 354	46,8%
-(dont Entreprises de plus 200 salariés)	(11)	(0,8%)	(4 197)	(22%)	(4 196)	(23,2%)	(2 436)	(18%)
Total général	1 437	100%	19 091	100%	18 100	100%	13 568	100%
Variations	- 12,7		- 5		- 4,8		- 12,5	
1993								
. Entreprise de - 10 salariés	1286	78%	3 448	17,2%	2 413	12,7%	1 994	12,7%
. Entreprises de 10 à 50 salariés	292	17,8%	6 831	34,0%	6 784	35,7%	5 273	34,0%
. Entreprises de + de 50 salariés	69	4,2%	9 816	48,8%	9 816	51,6%	6 260	40,3%
-(dont Entreprises de plus 200 salariés)	(10)	(0,6%)	(4 670)	(23,2%)	(4 670)	(24,6%)	(2 011)	(12,9%)
Total général	1 647	100%	20 095	100%	19 013	100%	15 508	100%

Répartition du personnel ouvrier et non ouvrier selon la durée hebdomadaire effective de travail dans différentes activités

Au 1er octobre 1993

ACTIVITES ECONOMIQUES	DURÉES :	Durée hebdomadaire effective du travail (en heures)	Répartition (en pourcentages), par tranche de durées effectives hebdomadaires de travail, des ouvriers et des non-ouvriers								Ensemble
			Moins de 35 heures	De 35 à moins de 38 heures	De 38 à moins de 39 heures	39 heures	De plus de 39 à moins de 40 heures	De 40 à moins de 42 heures	De 42 à moins de 44 heures	44 heures et plus	
KO : TRANSPORTS (NON COMPRIS SNCF et RATP))	O.	40,0	0,0	3,1	12,3	53,0	0,7	7,1	14,6	9,2	100,0
	N.O.	39,0	0,0	10,2	20,6	75,7	0,7	6,8	1,9	0,2	100,0
PI : HÔTELS, CAFÉS RESTAURANTS	O.	41,15	0,0	2,4	4,4	39	0,6	6,8	30,4	16,4	100,0
	N.O.	40,56	0,2	3,6	3,5	50,1	0,9	11,1	17,7	12,9	100,0
HO : CONSTRUCTION	O.	39,52	0,0	0,3	2,2	81,2	0,7	10	5,1	0,5	100,0
	N.O.	39,33	0,0	0,6	4,7	75,3	1,3	13,3	4,1	0,7	100,0
JI : REPARATION et COMMERCE DE L'AUTOMOBILE	O.	39,55	0,0	0,6	4,3	64,0	2,2	22,4	6,2	0,3	100,0
	N.O.	39,33	0,0	0,4	7,9	67,9	3,5	17,1	3,1	0,1	100,0
ENS : ENSEMBLE DES SECTEURS (non compris S.N.C.F., R.A.T.P., Houillères, Gaz-Electricité)	O.	39,07	0,7	5,5	18,3	61,2	1,7	6,9	3,9	1,8	100,0
	N.O.	38,87	0,2	5,8	21	65,5	1,2	4,2	1,5	0,6	100,0

O. : Ouvriers -
N.O. : non-ouvriers

Au 1er octobre 1996

ACTIVITES ECONOMIQUES	DUREES :	Durée hebdomadaire effective du travail (en heures)	Répartition (en pourcentages), par tranche de durées effectives hebdomadaires de travail, des ouvriers et des non-ouvriers								Ensemble
			Moins de 35 heures	De 35 à moins de 38 heures	De 38 à moins de 39 heures	39 heures	De plus de 39 à moins de 40 heures	De 40 à moins de 42 heures	De 42 à moins de 44 heures	44 heures et plus	
KO : TRANSPORTS (NON COMPRIS SNCF et RATP))	O.	40,11	0,1	2,0	11,9	55,9	0,5	6,6	10,6	12,3	99,9
	N.O.	38,89	0,0	4,3	17,5	70,6	1,1	4,2	2,1	0,2	100,0
PI : HÔTELS et RESTAURANTS	O.	41,46	0,5	2,0	8,9	27,9	0,9	6,0	36,5	17,3	100,0
	N.O.	40,72	1,3	3,6	4,4	42,6	0,4	10,9	23,1	13,7	100,0
HO : CONSTRUCTION	O.	39,3	0,0	0,7	1,3	82,5	0,7	8,9	5,4	0,5	100,0
	N.O.	39,28	0,1	0,2	3,7	79,5	1,3	11	3,7	0,5	100,0
JI : REPARATION, COMMERCE DE L'AUTOMOBILE	O.	39,54	0,0	1,2	4,8	65,5	2,3	17,8	7,8	0,6	100,0
	N.O.	39,20	0,2	1,5	6,1	73,6	3,3	12,7	2,5	0,1	100,0
EB à ER : ENSEMBLE DES ACTIVITES (y compris S.N.C.F., R.A.T.P., Houillères, Gaz-Electricité)	O.	39,04	1,1	5,7	17,8	61,6	1,6	6,3	3,7	2,2	100,0
	N.O.	38,83	0,5	6,2	20,5	65,2	1,5	3,8	1,7	0,6	100,0

O. : Ouvriers - N.O. : Non-ouvriers

Source : enquête trimestrielle sur l'activité et les conditions d'emploi de la main d'œuvre (ACEMO), DARES, MTAS.

La durée du travail des conducteurs routiers

Méthodologie de l'enquête confiée à la SOFRES

De manière complémentaire à l'enquête structurelle de l'INRETS réalisée en 1975, 1983 et 1993, sur les conditions de travail des conducteurs routiers, le ministère des transports a confié à un institut de sondage (la SOFRES) le soin de réaliser à partir du printemps 1995, une enquête trimestrielle permanente, auprès de la même population, sur la durée de service et les rémunérations. Le public visé est celui des conducteurs d'entreprises françaises du transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

Il s'agit d'interviews de conducteurs réalisées par des enquêteurs, dans des points de rencontre professionnels, les Centres Routiers et restaurants "Les Routiers" répartis sur tout le territoire. Le questionnaire a été conçu pour être renseigné en une quinzaine de minutes et est centré sur la durée de service de la dernière semaine effectuée. Le conducteur doit reconstituer, jour par jour, son activité de la semaine précédente, temps de conduite et autres temps. Il est, de plus, interrogé sur ses rémunérations du mois précédent, frais de routes inclus. L'objectif est d'interroger chaque semaine une soixantaine de conducteurs (de zone courte ou longue, salariés ou non-salariés) pour obtenir, sur un an, 3000 réponses. L'enquête a commencé en avril 1995. Cette enquête bénéficie du label délivré par le comité du label du conseil national de l'information statistique (CNIS).

En l'absence de base de sondage pour tirer un échantillon, c'est la méthode des quotas qui a été retenue. L'échantillon a été stratifié, a posteriori, sur deux variables, la taille de l'entreprise employant le conducteur et son rythme de travail, pour ensuite agréger les réponses individuelles.

Le poids des diverses strates est déduit des résultats de l'enquête de l'INRETS, seule source permettant de connaître l'importance, dans la population des conducteurs, des divers types de rythme de travail (rentrant tous les soirs, absents 1 à 3 nuits et absents 4 nuits et plus). On suppose que les poids de chaque catégorie de conducteurs sont invariants.

Les résultats concernant les temps de conduite sont tout à fait similaires dans les deux enquêtes. Par contre, les autres temps (temps liés à la marchandise, temps d'attente, autres temps de mise à la disposition de l'entreprise) recueillis par la SOFRES sont inférieurs à ceux enregistrés par l'INRETS, sur toute la période d'enquête (avant et après octobre 1995).

Cette différence croît avec le nombre de nuits d'absence et le caractère irrégulier de la semaine de travail.

Ce résultat est lié aux différences de méthode entre les deux enquêtes. Dans l'enquête SOFRES, le conducteur doit se remémorer, pour chaque jour de la semaine précédente, toutes ces séquences et faire mentalement le total des temps de travail consacrés aux tâches autres que la conduite. A l'opposé, la méthodologie d'enquête de l'INRETS évite ce problème, car le conducteur remplit chaque jour un carnet de temps sur lequel chaque quart d'heure est qualifié (conduite, repos, etc...). Le temps de travail réel, pour les salariés qui comme les conducteurs routiers n'ont pas d'horaires réguliers et répétitifs, est une variable difficile à saisir. Si le temps de conduite est très réglementé, mesuré (chronotachygraphe) et codifié, les "autres temps" sont plus difficilement identifiables car fragmentés en séquences parfois très courtes (quart d'heure, demi-heure). Une exploitation de l'enquête INRETS a montré que les séquences de moins d'une demi-heure représentaient 35% des autres temps pour les conducteurs rentrant chaque jour chez eux et 14% pour les très grands routiers.

Pour toutes ces raisons, le SES a procédé au redressement des autres temps obtenus dans l'enquête SOFRES à partir de coefficients obtenus en confrontant les résultats de la première période de l'enquête (avril à septembre 1995) aux résultats de l'enquête INRETS.

Les premiers résultats d'une enquête complémentaire, avec remise d'un carnet de temps à quelques centaines de conducteurs confirment la validité de la méthode de redressement.

**STATISTIQUES TECHNOLOGIQUES NATIONALES DES ACCIDENTS DU TRAVAIL (y compris DOM)
ACCIDENTS REGLÉS EN 1994**

CNAMTS - DRP

	Nombre de salariés	Accidents avec arrêt (1)	Accidents ayant entraîné une I.P.(ac. mortels inclus) (2)	Accidents Mortels (3)	Journées perdues par I.T. (1)	Somme des taux d'I.P.	Indice de fréquence (4)	Taux de fréquence (5)	Taux de gravité des I.T. (6)	Indice de gravité des I.P. (7)	Taux moyen d'une I.P. (en %)
ACCIDENTS DU TRAVAIL											
Comité Technique National : (CTN)											
Métallurgie	2 027 565	100 998	8 411	101	3 223 364	73 696	49,8	27,7	0,89	20,2	8,8
Bâtiment et Travaux Publics	1 148 318	136 906	13 954	214	6 440 649	151 842	119,2	64,5	3,03	71,5	10,9
Bois	315 152	25 214	2 094	10	796 390	17 449	80,0	43,7	1,38	30,3	8,3
Chimie	282 532	6 528	738	11	245 497	7 488	23,1	12,8	0,48	14,7	10,1
pierres et terres à feu	165 390	11 986	1 139	21	472 773	12 354	72,5	40,5	1,6	41,7	10,8
Caoutchouc-Papier-Carton	167 573	8 704	791	7	311 151	7 589	51,9	28,6	1,02	25,0	9,6
Livre	247 049	7 322	689	8	288 758	6 609	29,6	16,3	0,64	14,7	9,6
Textiles	127 302	5 552	353	4	179 753	3 152	43,6	24,1	0,78	13,7	8,9
Vêtement	177 335	4 595	330	2	165 585	2 641	25,9	14,3	0,51	8,2	8,0
Cuir et Peaux	61 823	1 874	154	1	58 442	1 279	30,3	16,7	0,52	11,4	8,3
Alimentation	1 166 642	75 539	4 695	58	2 425 916	41 526	64,7	34,9	1,12	19,2	8,8
Transports et Manutention	675 308	51 967	4 827	161	2 411 441	59 230	77,0	41,6	1,93	47,4	12,3
Eau, Gaz, Electricité (8)	57 753	2 915	247	6	99 476	2 499	50,5	29,1	0,99	24,9	10,1
Commerces non Alimentaires	1 569 006	43 772	3 908	55	1 712 909	36 990	27,9	15,2	0,6	12,9	9,5
Interprofessionnel (9)	6 089 938	184 061	12 976	147	6 666 184	116 928	30,2	16,5	0,6	10,5	9,0
TOTAL 16 COMITÉS TECHNIQUES NATIONAUX (hors D.O.M.) (a)											
	14 278 686	667 933	55 306	806	25 498 288	541 272	46,8	25,6	0,98	20,7	9,8
sièges sociaux et bureaux (b)	260 875	1 199	149	11	52 304	2 248	4,6	2,5	0,11	4,7	16,1
autres catégories particulières (10) (c)		6 055	598	14	347 269	7 413					
TOTAL : (a) + (b) + (c)	14 539 561	675 187	56 053	831	25 897 861	550 933					9,8
D.O.M. (11)	255 140	7 088	447	6	201 310	6 162					13,8
TOTAL ACCIDENTS DU TRAVAIL	14 794 701	682 275	56 500	837	26 099 171	557 095					9,9

(1) Accidents ayant entraîné un arrêt de travail d'au moins vingt quatre heures (= Incapacité Temporaire : I.T.)

(2) Accidents ayant entraîné une Incapacité Permanente (I.P.) et par suite l'attribution d'une indemnité en capital (I.P. < 10%) ou d'une rente (I.P. > 10%).

(3) Décès réglés pendant l'année et intervenus avant consolidation, c'est-à-dire avant fixation d'un taux d'incapacité permanente et liquidation d'une rente : à ces décès viennent s'ajouter 253 décès survenus après consolidation, soit un total de 1 954 décès réglés pendant l'année (1983 en incluant les D.O.M.).

(4) Indice de fréquence = $\frac{\text{Nombre d'accidents avec arrêt}}{\text{Nombre de salariés}} \times 1 000$ (5) Taux de fréquence = $\frac{\text{Nombre d'accidents avec arrêt}}{\text{Nombre d'heures travaillées}} \times 1 000 000$ (6) Taux de gravité = $\frac{\text{Nombre de journées perdues par I.T.}}{\text{Nombre d'heures travaillées}} \times 1 000$ (7) Indice de gravité = $\frac{\text{Total des taux d'I.P.}}{\text{Nombre d'heures travaillées}} \times 1 000 000$

(8) Hors sièges sociaux et bureaux

(9) Non compris les agents statutaires des entreprises électriques et gazières.

(10) Non compris élèves et étudiants de l'enseignement technique.

(11) Catégories forfaitaires : sièges sociaux et bureaux, gens de maisons, V.R.P.

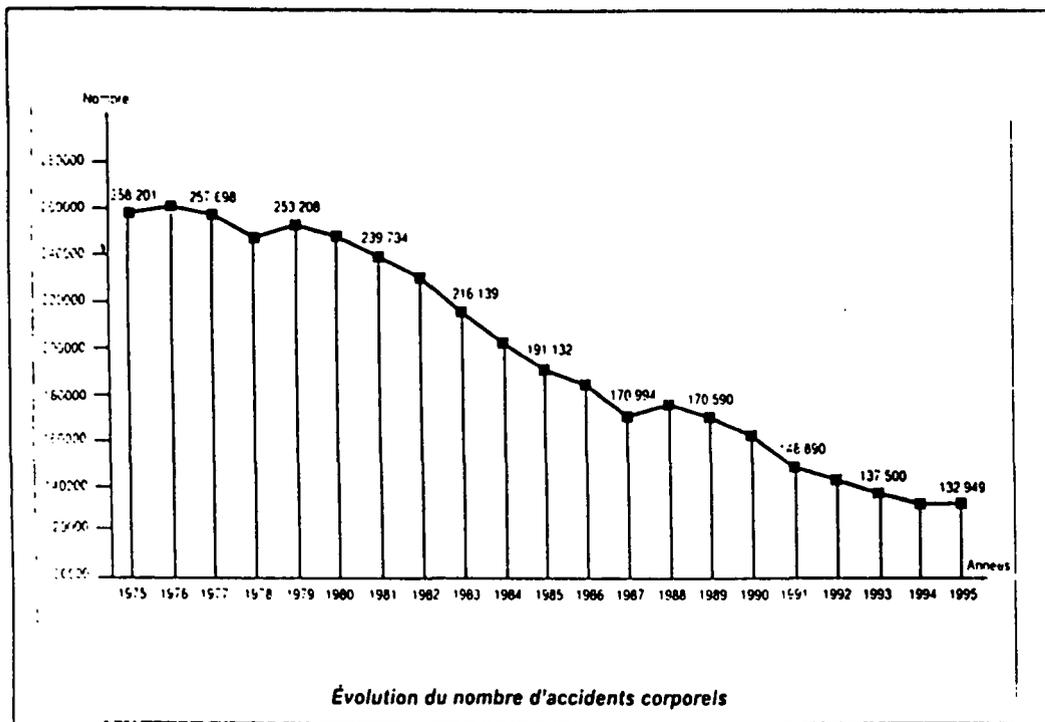
COTISATIONS 1997

"ACCIDENTS DU TRAVAIL ET MALADIES PROFESSIONNELLES "

- Entreprises de moins de 20 salariés -

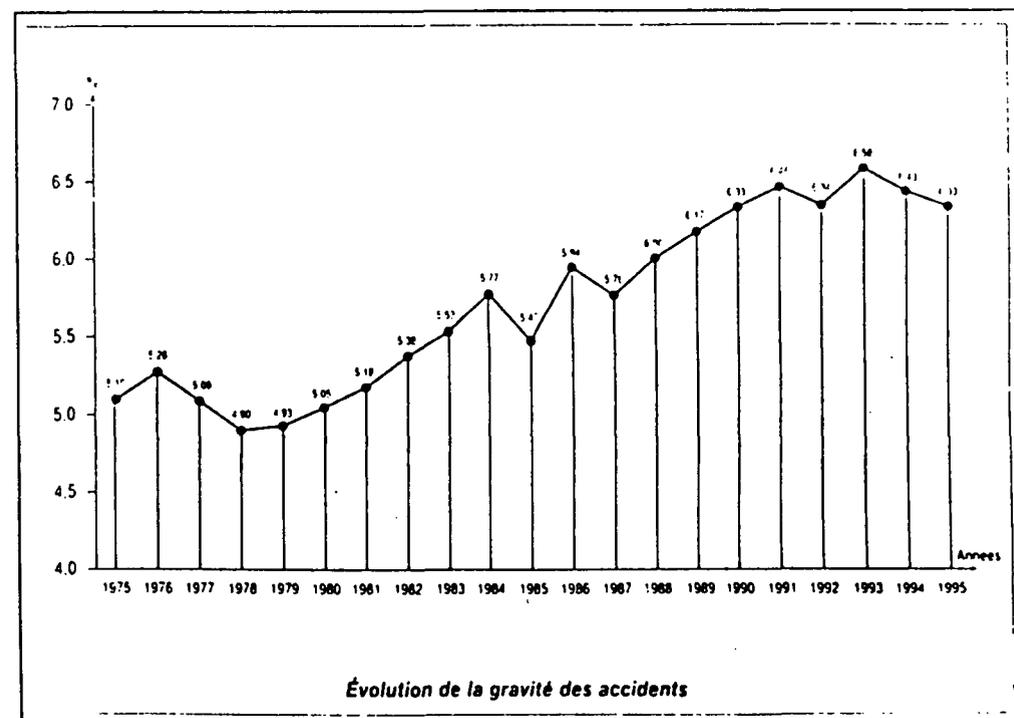
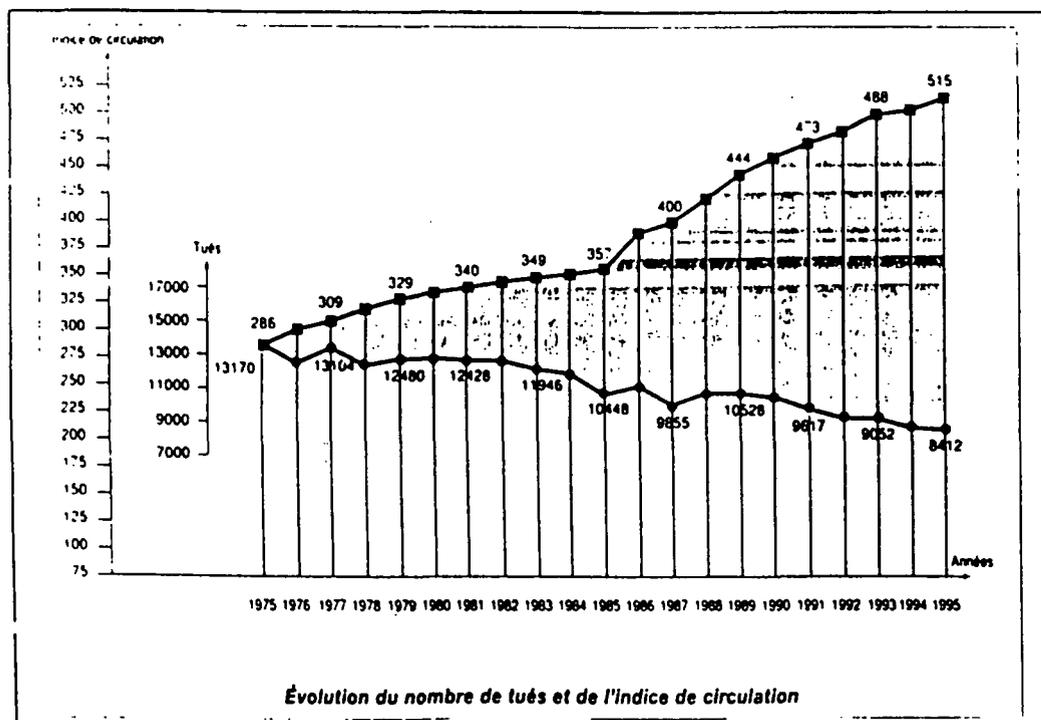
(Arrêté du 27 décembre 1996 - Annexe publiée au J.O. du 10 janvier 1997)

CODE NAF	ACTIVITE	TAUX 1997	(Taux 1996)
60.1Z	Transport ferroviaire: personnel contractuel S.N.C.F.	2, 2	(2,3)
60. 1Z	Transport ferroviaire: voies d' intérêt général, V.I.L. etc ...	3, 3	(2,6)
60. 2A	Transport urbain de voyageurs	2, 6	(2,6)
60. 2B - 60. 2G	Transport routier régulier de voyageurs (ramassage scolaire, excursions etc...)	3, 3	(2,6)
60. 2C	Téléphériques, remontées mécaniques	3, 3	(2,6)
60. 2L	Transport routier de marchandises de proximité	7	(7)
60. 2M	Transport routier de marchandises interurbain	7, 3	(7)
60. 2N	Déménagement, garde-meubles	8, 1	(8,6)
60. 2P	L.V.I. avec conducteur	6, 6	(6,6)
61. 2Z	Transports fluviaux de marchandises	5, 4	(9,6)
62. 1Z - 62. 2Z	Transport aérien régulier et non régulier - personnel non navigant - personnel navigant	1, 8 1, 4	(1,7) (1,7)
63. 1B	Entreprises de manutention dans les gares ferroviaires	5, 4	(6,8)
63. 1B	Manutention dans les ports fluviaux	5, 4	(5)
63. 4C	Organisation de transports internationaux - maritimes - aériens - routiers - fluviaux	2, 2 1, 4 1, 4 2, 2	(1,7) (1,7) (1,7) (1,7)



Accidents corporels de la circulation Evolutions

(Source : bilan annuel de l'O.N.I.S.R. 1995)



ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

(Source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière)

RÉPARTITION DES IMPLIQUÉS PAR CATÉGORIES D'USAGERS (ensemble des réseaux) EN FONCTION DE LA GRAVITÉ DE L'ACCIDENT

Catégories d'usagers	Tués (1)					Blessés graves (2)					Blessés légers (3)				
	1980	1993	1994	1995	1996	1980	1993	1994	1995	1996	1980	1993	1994	1995	1996
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
En voiture de tourisme															
conducteurs	3.902	3.936	3.702	3.620	3.554	22.771	15.280	13.779	13.279	12.678	71.773	53.866	51.481	51.873	49.820
passagers	2.685 | 53,19	1.899 | 64,4	1.721 | 63,55	1.769 | 64,06	1.686 | 64,85	18.771 | 47,34	8.857 | 54,44	8.067 | 53,91	7.667 | 53,35	7.013 | 54,38	61.580 | 54,2	36.241 | 61,9	33.414 | 60,50	33.471 | 60	30.770 | 60,18
A bord de véhicules utilitaires															
conducteurs	351	224	223	208	211	1.865	647	782	740	657	4.658	2.889	2.990	2.803	2.631
passagers	194 | 4,40	94 | 3,5	72 | 3,45	87 | 3,50	49 | 3,21	1.232 | 3,52	595 | 2,85	358 | 2,81	438 | 3	294 | 2,62	4.425 | 3,69	3.021 | 4,06	2.245 | 3,73	2.156 | 3,49	1.930 | 3,40
dont :															
en camionnettes de 1,5 à 3,5 T.															
conducteurs	172	107	115	97	107	1.087	428	401	374	350	2.696	1.534	1.583	1.477	1.358
passagers	132 | 2,45	52 | 1,75	39 | 1,80	29 | 1,50	32 | 1,72	845 | 2,30	234 | 1,52	217 | 1,52	246 | 1,58	168 | 1,43	2.445 | 2,09	1.055 | 1,77	984 | 1,83	865 | 1,65	706 | 1,54
en camions de (4) 3,5 et +															
conducteurs	68	41	42	42	46	425	186	153	154	136	1.072	659	639	608	572
passagers	17 | 0,69	12 | 0,58	10 | 0,61	11 | 0,63	7 | 0,65	181 | 0,69	67 | 0,58	43 | 0,48	40 | 0,49	45 | 0,49	484 | 0,63	240 | 0,62	225 | 0,61	147 | 0,53	186 | 0,56
en tracteurs routiers ou semi-remorques (4)															
conducteurs	106	69	61	66	55	324	201	186	191	158	741	579	562	601	562
passagers	16 | 0,98	14 | 0,92	9 | 0,82	9 | 0,9	5 | 0,74	49 | 0,43	21 | 0,51	17 | 0,50	21 | 0,54	18 | 0,48	91 | 0,34	57 | 0,44	57 | 0,44	62 | 0,47	56 | 0,46
en autocars, autobus, trolleybus															
conducteurs	5	7	5	3	3	29	18	23	21	13	149	117	115	117	139
passagers	29 | 0,27	16 | 0,25	13 | 0,21	38 | 0,49	5 | 0,09	157 | 0,21	97 | 0,26	81 | 0,26	131 | 0,39	63 | 0,20	1.405 | 0,63	959 | 0,74	992 | 0,79	1082 | 0,84	982 | 0,83
TOTAL (y compris piétons et deux roues)	12.384	9.052	8.533	8.412	8.080	87.752	43.535	40.521	39.257	36.204	245.841	145.485	140.311	142.146	133.913

- (1) victimes décédées sur le coup ou au cours d'une période de 6 jours après l'accident.
(2) victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant une hospitalisation d'au moins 6 jours.
(3) victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical avec ou sans hospitalisation.
(4) = "poids lourd"

- REGIMES DE RETRAITES -

I) NOMBRE DE BENEFICIAIRES.

REGIMES	Au 1.1.94		Au 1.1.95		Au 1.1.96		Au 1.1.97	
	Pensions directes	Ayants droits						
- SNCF	221.100	136.100	218.581	134.874	215.183	133.666	211.600	132.200
- RATP	29.052	14.888	29.249	14.666	29.350	14.590	29.595	14.420
- CARCEPT								
Titre I	104.742	52.561	109.375	54.556	113.282	56.048	117.352	57.582
Titre II	841	346	797	331	742	346	NON DISP.	

II) RAPPORT : NOMBRE D'ACTIFS/COTISANTS.

REGIMES	1991	1992	1993	1994	1995	1996
- SNCF	0,55	0,54	0,53	0,52	0,51	0,51
- RATP	0,90	0,90	0,89	0,89	0,90	0,90
- CARCEPT	3,04	2,89	2,75	2,77	2,79	NON DISP.

III) MONTANT DES PENSIONS SERVIES EN 1996.

REGIMES	Montant moyen annuel Pensions directes ①	Montant du minimum annuel ②	Nombre de bénéficiaires du minimum	
			Pensions directes	Ayants droits
- SNCF	102.648	68.477	38.800	40.200
- RATP	115.452	65.133	1.432	1.270
- CARCEPT				
Titre I	13.484,94			
Titre II	22.970,68			

① Pensions directes pour 25 ans de services

② Minimum entier ou partiel

IV) TAUX DES COTISATIONS D'ASSURANCE VIEILLESSE AU 01.01.1997.

REGIMES	SALARIES	EMPLOYEURS	AUTORITES CONCEDANTES	ETAT	OBSERVATIONS
SNCF	7,85 %	28,44 %	-	-	Cotisations assises sur la totalité du salaire (hors indemnité)
RATP	7,85 %	15,34 %	-	-	
CARCEPT Cadres tranche A	2,82 %	2,82 %	-	-	Abattements possibles sur les rémunérations perçues
CARCEPT non cadres (retraite - prévoyance)	3,69 %	3,69 %	-	-	
REGIME GENERAL	6,55 %	8,20 %	-	-	Dans la limite d'un plafond fixé une fois par an (13.720 F au 1.1.97)

TRANSPORTS ROUTIERS

FORMATION INITIALE

FORMATIONS		1994	1995	1996		
				AFT	PROMOTRANS	TOTAL
CAP conducteurs routiers		26	-			
CAP conduite routière (dont BP)						
- apprentissage	Présentés	84	82	92	32	124
	Reçus	60	66	73	22	95
- LP	Etablissements	52	56	53	3	56
	Présentés	1 821	1 681	1 597	101	1 698
	Reçus	1 126	1 136	975	45	1 020
Total CAP dont BP		1 186	1 763	1 048	67	1 115
Déménageurs						
- apprentissage	Candidats	35	22	42	-	42
	reçus	32	18	39		39
BEP agent de transport	Etablissements	25	23	23	-	23
	Candidats	644	501	501		501
	Reçus	543	377	382		382
BEP conduite et service :	Etablissements	49	53	53	3	56
- transport routier	candidats	1 620	1 602	1 533	92	1 625
	Reçus	892	886	935	37	972
	Apprentissage	2	2	2	2	4
	Candidats	47	57	35	16	41
	Reçus	30	34	24	11	35
BAC professionnel	Etablissements	41	44	46		46
- exploitation des transports	Candidats	1 071	882	928		928
	Reçus	710	599	731		731
	Apprentissage	1	2	2		
	Candidats	13	19	30		30
	Reçus	8	17	25		25
BAC professionnel	Etablissements	9	22	29	?	
- logistique et transports	Candidats	119	364	494		
	Reçus	97	240	359		
	Apprentissage	2	3	2	1	3
	Candidats	11	21	30	11	41
	Reçus	7	16	25	8	33
DUT Transport-logistique	Etablissements	18	17	17		
	Candidats	319	2 426	1 016		
	Reçus	810	883	925		
BTS - transports -	Etablissements	15	16	21	3	24
	Candidats	540	663	593	49	642
	Reçus	425	414	470	26	496
	Apprentissage	2	2	2	1	3
	Candidats	80	77	65	25	90
	Reçus	52	39	46	13	59

(*) AFT et PROMOTRANS seulement

(1) Une seule promotion au lycée technique privé de Saint Etienne avec examen tous les 2 ans.

TRANSPORTS ROUTIERS

FORMATION PROFESSIONNELLE CONTINUE

FORMATIONS		1994	1995	1996		
				AFT	PROMOTRANS	TOTAL
FIMO (1)	Présentés	-	1 400	2 165	1 002	5 163
	Reçus	-	1 256	2 165	918	4 792
FCOS (1)	Reçus	-	194	1 037	219	1 256
Conducteurs routiers Stages incluant le permis PL	Participants	3 121	3 259	2 778	1 311	4 089
	Journées/P	54 186	54 884	49 060	25 968	75 028
CAP - CAPUC	Présentés	104	64	-	-	-
	Reçus CAP	60	40	-	16	16
	Reçus CAPUC (1)	77	31	-	10	10
CFP (AFT, Promotrans, AFPA)	Présentés	7 094	5 445 *	3 969	854	6 713
	Reçus	5 455	4 509 *	3 359	651	5 355
Perfectionnement * (AFT, Promotrans, AFPA)	Stages	2 920	4 636	5 491	872	6 363
	Stagiaires	32 273	39 179	43 734	5 122	48 856
	Journées/P	92 065	89 592	?	14 873	
Formations en entreprises	Moniteurs formés	37	38	32	12	44
Déménageurs Perfectionnement	Stages	50	125		4	
	Stagiaires	377	601		19	
	Journées/P	823	3 098		712	
Brevet professionnel	Présentés Reçus	Chiffres non fournis par les RECTORATS				
Chefs de PME (*) et Dirigeants	Stages	348	567	423	(31)	(454)
	Stagiaires	2 316	4 364	2 907	253	3 160
	Journées/P	5 407	7 999	5 925	(652)	(6 577)
Autres personnels (*) (Maîtrise, employés...)	Stagiaires	8 263	10 004	6 421	3 356	9 777
	Journées/P	120 621	124 565	91 359	28 540	119 899

(1) FIMO : Formation initiale minimale obligatoire
FCOS : Formation continue obligatoire de sécurité

* Y compris matières dangereuses

TRANSPORTS ROUTIERS ET ACTIVITES AUXILIAIRES DU TRANSPORT

FORMATION PROFESSIONNELLE (nombre de participants)				
FAMILLES PROFESSIONNELLES	1995	1996 estimé	Tendance 1997	
			AFT	Promotrans
Direction-Gestion				
DUT (*)	1 322	1 461	+	
BTS dont EMTR (*) (1)	787	896	+	=
EDTR (*)	39	45	=	
Ecole européenne des transports (*)	30	77		+
Attestation de capacité	2 631	2 814	=	=
Perfectionnement Maîtrise et Cadres	11 003	7 281	=	=
Enseignement supérieur de logistique	56	128		+
	15 868	12 702		
Conduite de véhicules				
CAP et BEP Conduite Routière (*)	1 939	2 019	+	=
CFP AFT	2 670	2 878	+	
Promotrans	483	643		+
AFPA	1 550	1 650		
Permis de conduire	2 290	2 022	-	
Licences de cond. routier/cond. routier professionnel	1 715	1 246		=
Initiation conducteur et FIMO	1 080	3 833	+	+
Matières Dangereuses	19 640	27 990	-	+
Perfection. prof.+ Eco sécurité + FCOS	21 746	18 142	+	+
	53 113	60 423		
Ventes/Achats -Techniques d'exploitation (**)				
BAC Pro Transport (*)	1 087	1 139	+	
BEP Agent du transport (*)	571	554	-	
CAP Déménageurs (*)	30	64	=	
CAP Livreurs	34	7	+	
CFP Agent d'exploitation	14	30		=
EPT	118	120	=	
ETL	254	246	=	
Initiation professionnelle	2 065	1 309	-	
Perfectionnement professionnel	2 160	3 575	=	=
	6 333	7 044		
Maintenance				
BAC Pro (*)	83	86	=	+
BEP/CAP (*)	676	642	=	=
BP (*)	57	35	-	+
ESMVI (*) (1)	16	13		+
Perfectionnement professionnel	479	794		+
	1 311	1 570		
TOTAL	76 625	81 739		

(1) EMTR : Ecole de Maîtrise de Transport Routier

(2) ESMVI : Ecole Supérieure de Maintenance des Véhicules Industriels

(*) Flux annuel

(**) A ces formations, il convient d'ajouter les formations "Logistique"
 (Bac Pro. CAP/BEP Distribution magasinage, CFP Agent magasinier)
 conducteurs de chariots - 1 608 participants.

TRANSPORTS ROUTIERS ET ACTIVITES AUXILIAIRES DU TRANSPORT

CSS 77 - Tableau n° 20

CONTRATS JEUNES - ENTREPRISES

FAMILLES PROFESSIONNELLES	1994		1995		1996 (estimation)		ECARTS			
	ADAPT.	QUALIF.	ADAPT.	QUALIF.	ADAPT.	QUALIF.	ADAPT.		QUALIF.	
							(1)	(2)	(1)	(2)
DIRECTION				17	2	9	-	+ 2	+ 17	- 8
GESTION	167	419	27	545	113	368	-140	+ 86	+ 126	-177
VENTES/ACHATS	59	283	47	388	66	343	-12	+ 19	+ 105	-45
TECHNIQUES D'EXPLOITATION	70	196	178	414	63	312	+ 108	-115	+ 218	-102
DEMEMAGEMENT	24	460	22	486	19	560	-2	-3	+ 26	+ 74
MANUTENTION/MAGASINAGE	75	61	102	157	80	114	+ 27	-22	+ 96	-43
CONDUITE DE VEHICULES	598	1662	631	2351	456	2430	+ 33	-175	+ 689	+ 79
MAINTENANCE DES VEHICULES	49	61	43	46	19	56	-6	-24	-15	+ 10
INTERPROFESSIONNEL	8	397	19	346	9	6	+ 11	-10	-51	-340
ENSEMBLE	1050	3539	1069	4750	827	4198	19	-242	1211	-552
	4589		5819		" 5025					
CONTRATS D'ORIENTATION	46		52		" 45					

DECEMBRE 1996

(1) Ecart 95/94

(2) Ecart 96/95