

LES TOURISTES NON RESIDENTS
PAYS OU ZONE DE RESIDENCE X REGION VISITEE
(unité : milliers de nuitées)

Pays ou zone de résidence	Région visitée											TOTAL
	Bretagne	Poitou- Charentes	Aquitaine	Midi- Pyrénées	Limousin	Rhône- Alpes	Auvergne	Langue- doc- Roussi- llon	Proven- ce- Alpes- Cote d'Azur	Corse		
C.E.E	Allemagne	5 521	1 457	6 271	1 039	*346	5 577	584	2 176	5 991	1 752	68 290
	Iles Britanniques	850	1 454	4 766	2 373	242	7 614	452	3 815	8 068	*82	59 086
	U.E.B.L	2 697	960	2 034	1 496	*281	6 016	*213	2 104	5 180	255	42 910
	Italie	531	148	560	523	*28	5 285	412	747	6 074	2 708	32 640
	Pays-Bas	3 275	2 173	4 563	1 234	*1 131	4 552	1 411	2 791	2 466	*206	48 985
	Espagne	185	188	1 298	573	*63	1 615	*39	1 488	1 631	*11	12 666
	Danemark	*141	*9	*328	*19	*5	*319	*	*319	684	*6	5 491
	Grèce	*1	*2	*11	*	*	*6	*58	*	*388	*	700
	Portugal	*11	*208	335	*145	*	146	*13	*92	234	*184	4 611
	TOTAL	13 212	6 599	20 167	7 402	2 096	31 130	3 182	13 532	30 716	5 204	275 378
AELE	Suisse	381	*96	143	*192	*10	2 490	*92	763	2 855	279	13 423
	Autriche	*55	*	*44	*37	*3	*138	*5	*63	*541	*96	2 205
	Suede	*404	*39	*586	*38	*11	414	*4	*187	1 048	*13	5 589
	Norvege/Is- lande	*62	*8	*175	*164	*	*104	*1	*25	366	*	2 283
	Finlande	*5	*7	*10	*2	*4	*1 716	*21	*11	*32	*	1 966
	TOTAL	907	*150	958	433	*29	4 862	*123	1 050	4 843	388	25 466
AUTRE EUROPE	Autre Europe	*115	*22	*108	*13	*32	504	*14	*184	1 105	*10	6 061
	TOTAL	*115	*22	*108	*13	*32	504	*14	*184	1 105	*10	6 061
AFRIQUE	Algérie	*21	*25	*41	*97	*17	872	*1	*48	1 088	*31	7 906
	Maroc/Tuni- sie	*28	*34	*214	*133	*	*137	*29	*322	644	*	4 394
	Autre Afrique	*303	*164	217	359	*66	494	*63	1 261	849	*34	7 769
	TOTAL	*352	*223	471	589	*83	1 504	*93	1 630	2 582	*65	20 068
AMERIQUE	Etats-Unis	*55	*85	186	88	*9	1 413	*63	450	1 827	*71	14 264
	Canada	88	328	123	107	*22	748	*30	96	721	*13	4 647
	Autre Amérique	*28	*23	*51	*125	*9	262	*14	*68	1 217	*	4 160
	TOTAL	171	437	360	319	*40	2 422	*108	614	3 765	*84	23 070
ASIE ET OCEANIE	Pro. & Moy. Orient	*31	*	*66	*29	*4	*249	*1	*242	623	*7	3 679
	Japon	*	*	*4	*60	*	*81	*	*16	105	*	1 976
	Extrême Orient	*91	*18	420	*60	*1	1 088	*22	*59	576	*35	5 909
	TOTAL	*122	*18	491	149	*5	1 419	*23	*317	1 303	*42	11 565
TOTAL	TOTAL	14 879	7 449	22 555	8 906	2 285	41 840	3 543	17 327	44 313	5 793	1361 609

LES TOURISTES NON RESIDENTS
MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X NATIONALITÉ DE L'ENQUETE

(unité : milliers de séjours)

Motif du séjour en France	Nationalité de l'enquêté		
	Française	Etrangère	TOTAL
Famille-Amis	874	5 015	5 888
Agrément	422	21 771	22 193
Affaires	245	5 262	5 507
Transit seul	*16	1 606	1 623
Autres raisons	107	3 070	3 177
Famille & agrément	255	2 451	2 707
Personnel & affaires	216	1 434	1 651
Transit & autre	*9	1 835	1 844
Non déclaré	*95	1 655	1 750
TOTAL	2 239	44 101	46 340

LES TOURISTES NON RESIDENTS

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X NATIONALITE DE L'ENQUETE

(unité : milliers de nuitées)

Motif du séjour en France	Nationalité de l'enquêté			TOTAL
	Française	Etrangère		
Famille-Amis	6 045	35 946		41 991
Agrément	5 601	178 448		184 049
Affaires	1 478	39 282		40 760
Transit seul	*86	4 732		4 818
Autres raisons	1 429	28 065		29 494
Famille & agrément	3 796	22 892		26 689
Personnel & affaires	2 541	10 804		13 345
Transit & autre	*48	6 408		6 456
Non déclaré	*679	13 330		14 009
TOTAL	21 704	339 906		361 609

LES TOURISTES NON RESIDENTS

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X STRUCTURE DU GROUPE

(unité : milliers de séjours)

Motif du séjour en France	Structure du groupe												TOTAL
	Non déclaré	Seul	Seul en groupe	En couple	En famille	Famille en groupe	Avec des amis	Amis en groupe	Famille et amis	Famille, amis, en groupe	En groupe		
Famille-Amis	148	1 344	*	1 452	*	2 329	*3	512	*3	*61	*	*36	5 888
Agrément	289	755	*30	7 206	*31	9 609	*23	2 943	74	644	*19	570	22 193
Affaires	94	2 292	*5	925	*5	437	*1	964	*7	*56	*1	719	5 507
Transit seul	*71	130	*	503	*	645	*11	165	*3	*15	*	*79	1 623
Autres raisons	79	616	*2	783	*33	678	*14	375	24	142	*5	427	3 177
Famille & agrément	*96	413	*2	765	*	943	*	353	*23	63	*1	*48	2 707
Personnel & affaires	*9	364	*	431	*37	505	*	241	*6	*35	*2	*21	1 651
Transit & autre	*26	164	*	653	*1	697	*3	202	*1	*46	*1	*51	1 844
Non déclaré	1 617	*32	*	*21	*1	*44	*	*16	*	*7	*	*13	1 750
TOTAL	2 429	6 110	*38	12 739	107	15 887	56	5 769	142	1 068	30	1 964	46 340

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X VOYAGE ORGANISE

(unité : milliers de séjours)

Motif du séjour en France	Voyage organisé				TOTAL
	Non	Oui	Non déclaré		
Famille-Amis	5 343	173	373	5 888	
Agrément	19 404	1 980	808	22 193	
Affaires	4 674	541	292	5 507	
Transit seul	1 396	117	110	1 623	
Autres raisons	2 448	497	232	3 177	
Famille & agrément	2 456	100	151	2 707	
Personnel & affaires	1 532	61	57	1 651	
Transit & autre	1 652	83	109	1 844	
Non déclaré	88	*30	1 633	1 750	
TOTAL	38 993	3 582	3 765	46 340	

LES TOURISTES NON RESIDENTS

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X STRUCTURE DU GROUPE

(unité : milliers de nuitées)

Motif du séjour en France	Structure du groupe											TOTAL	
	Non déclaré	Seul	Seul en groupe	En couple	Couple en groupe	En famille	Famille en groupe	Avec des amis	Amis en groupe	Famille et amis	Famille en groupe		En groupe
Famille-Amis	1 052	11 422	*	9 691	*	15 760	*209	3 169	*7	*467	*	*215	41 991
Agrément	2 550	5 928	*101	56 475	*110	88 911	*143	20 041	349	5 379	*163	3 897	184 049
Affaires	733	17 236	*24	6 565	*13	3 837	*3	8 173	*104	*831	*161	3 079	40 760
Transit seul	*774	475	*	1 172	*	1 617	*26	614	*4	*22	*	*114	4 818
Autres raisons	560	8 901	*18	5 538	*370	6 413	*89	4 026	116	699	*10	2 755	29 494
Famille & agrément	*840	5 065	*3	6 891	*1	10 287	*	2 739	*98	443	*3	*319	26 689
Personnel & affaires	*100	3 329	*	3 010	*77	3 976	*	2 372	*37	*355	*16	*74	13 345
Transit & autre	*80	839	*	2 019	*3	2 188	*13	786	*7	*339	*14	*169	6 456
Non déclaré	12 786	*435	*	*128	*3	*399	*	*158	*	*66	*	*34	14 009
TOTAL	19 474	53 630	*146	91 489	578	133 388	483	42 077	721	8 600	366	10 657	361 609

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X VOYAGE ORGANISE

(unité : milliers de nuitées)

Motif du séjour en France	Voyage organisé				TOTAL
	Non	Oui	Non déclaré		
Famille-Amis	36 713	1 343	3 934		41 991
Agrément	163 171	13 869	7 009		184 049
Affaires	35 550	2 733	2 476		40 760
Transit seul	3 517	415	885		4 818
Autres raisons	23 859	3 533	2 102		29 494
Famille & agrément	24 574	703	1 411		26 689
Personnel & affaires	12 028	527	789		13 345
Transit & autre	5 869	289	297		6 456
Non déclaré	706	*202	13 101		14 009
TOTAL	305 988	23 617	32 005		361 609

LES TOURISTES NON RESIDENTS

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X TYPE DE SEJOUR EN FRANCE

(unité : milliers de séjours)

Motif du séjour en France	Type de séjour en France												
	Non déclaré	Mer seule	Montagne seule	Campagne seule	Ville seule	Circuit	Mer & montagne	Mer & campagne	Mer & ville	Mer & circuit	Montagne & campagne	Montagne & ville	Montagne & circuit
Famille-Amis	256	530	456	1 168	2 909	216	*16	*42	36	*17	*19	*50	*2
Agrément	428	5 204	3 277	2 536	5 025	2 112	418	425	522	355	419	203	169
Affaires	293	253	157	311	4 024	264	*2	*3	*41	*6	*2	*16	*2
Transit seul	294	132	*50	108	696	297	*	*6	*4	*	*2	*	*
Autres raisons	155	312	193	354	1 436	265	*36	*11	58	*24	*10	*26	*31
Famille & agrément	*113	334	197	365	912	194	*29	*49	105	*44	*22	*66	*24
Personnel & affaires	*13	175	72	250	810	140	*25	*13	*36	*6	*3	*23	*3
Transit & autre	157	230	135	141	587	310	*19	*7	39	*36	*24	*4	*36
Non déclaré	1 652	*25	*5	*7	44	*3	*4	*	*	*	*	*	*
TOTAL	3 363	7 196	4 542	5 241	16 443	3 800	549	556	839	488	500	389	266

(CONTINUED)

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X TYPE DE SEJOUR EN FRANCE

(unité : milliers de séjours)

Motif du séjour en France	Type de séjour en France			
	Campagne & ville	Campagne & circuit	Ville & circuit	TOTAL
Famille-Amis	101	*2	68	5 888
Agrément	330	204	564	22 193
Affaires	52	*1	82	5 507
Transit seul	*4	*1	*28	1 623
Autres raisons	90	*8	168	3 177
Famille & agrément	101	*27	124	2 707
Personnel & affaires	*23	*7	54	1 651
Transit & autre	*15	*44	61	1 844
Non déclaré	*1	*	*8	1 750
TOTAL	718	294	1 157	46 340

LES TOURISTES NON RESIDENTS

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X TYPE DE SEJOUR EN FRANCE

(unité : milliers de nuitées)

Motif du séjour en France	Type de séjour en France												
	Non déclaré	Mer seule	Montagne seule	Campagne seule	Ville seule	Circuit	Mer & montagne	Mer & campagne	Mer & ville	Mer & circuit	Montagne & campagne	Montagne & ville	Montagne & circuit
Famille-Amis	1 524	4 038	3 417	7 923	18 988	1 902	*174	*473	787	*324	*77	*389	*20
Agrément	2 457	52 610	26 619	21 996	22 319	19 957	4 957	5 051	4 636	3 944	4 601	1 164	1 309
Affaires	1 531	1 885	2 444	3 970	25 910	2 024	*8	*36	*661	*35	*74	*292	*10
Transit seul	1 398	614	*145	320	1 418	782	*2	*50	*5	*0	*2	*1	*
Autres raisons	865	3 590	1 603	2 334	13 535	2 481	*375	*169	670	*184	*76	*252	*154
Famille & agrément	*760	4 120	2 107	3 909	5 907	2 676	*412	*725	1 146	*716	*283	*666	*229
Personnel & affaires	*109	1 290	858	2 617	5 298	994	*312	*162	*313	*48	*23	*180	*80
Transit & autre	340	615	450	519	1 451	1 469	*243	*174	178	*152	*220	*8	*105
Non déclaré	13 149	*191	*48	*45	438	*3	*29	*	*	*	*	*0	*
TOTAL	22 132	68 952	37 691	43 632	95 263	32 287	6 512	6 839	8 395	5 404	5 356	2 952	1 907

(CONTINUED)

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X TYPE DE SEJOUR EN FRANCE

(unité : milliers de nuitées)

Motif du séjour en France	Type de séjour en France				TOTAL
	Campagne & ville	Campagne & circuit	Ville & circuit	TOTAL	
Famille-Amis	1 259	*18	679	41 991	
Agrément	3 077	3 432	5 917	184 049	
Affaires	331	*1	1 548	40 760	
Transit seul	*7	*3	*72	4 818	
Autres raisons	657	*58	2 492	29 494	
Famille & agrément	933	*675	1 426	26 689	
Personnel & affaires	*401	*32	628	13 345	
Transit & autre	*39	*111	381	6 456	
Non déclaré	*26	*	*81	14 009	
TOTAL	6 732	4 329	13 225	361 609	

Source : Direction des Industries Touristiques (Enquête aux frontières 1991)

* : Chiffre portant sur moins de 30 questionnaires donc non significatif

LES TOURISTES NON RESIDENTS

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X HEBERGEMENT : HOTEL

(unité : milliers de séjours)

Motif du séjour en France	Hébergement : hotel				TOTAL
	Pas d'hotel	Unique-ment hotel	Hotel & autre hébergement	Non déclaré	
Famille-Amis	4 925	820	115	*29	5 888
Agrément	12 729	8 597	687	180	22 193
Affaires	1 056	4 316	104	*31	5 507
Transit seul	561	972	*12	*78	1 623
Autres raisons	1 716	1 157	222	*92	3 177
Famille & agrément	1 873	416	414	*4	2 707
Personnel & affaires	889	615	146	*1	1 651
Transit & autre	744	1 038	41	*21	1 844
Non déclaré	79	*34	*	1 637	1 750
TOTAL	24 572	17 965	1 741	2 063	46 340

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X HEBERGEMENT : PARENTS, AMIS

(unité : milliers de séjours)

Motif du séjour en France	Hébergement : parents, amis				TOTAL
	Pas d'parent/s/amis	Unique-ment parent/s/amis	Parent-& autre héb.	Non déclaré	
Famille-Amis	1 330	4 399	130	*29	5 888
Agrément	20 789	1 083	140	180	22 193
Affaires	5 001	385	90	*31	5 507
Transit seul	1 437	104	*4	*78	1 623
Autres raisons	2 365	575	155	*82	3 177
Famille & agrément	972	1 166	564	*4	2 707
Personnel & affaires	1 032	497	121	*1	1 651
Transit & autre	1 678	119	*27	*21	1 844
Non déclaré	79	*35	*	1 637	1 750
TOTAL	34 684	8 362	1 231	2 063	46 340

LES TOURISTES NON RESIDENTS

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X HEBERGEMENT : HOTEL

(unité : milliers de nuitées)

Motif du séjour en France	Hébergement : hotel				TOTAL
	Pas d'hotel	Unique-ment hotel	Hotel & autre hébergement	Non déclaré	
Famille-Amis	37 674	3 386	763	*168	41 991
Agrément	133 572	43 013	5 993	1 471	184 049
Affaires	17 738	21 703	935	*384	40 760
Transit seul	2 246	2 061	*42	*469	4 818
Autres raisons	21 611	5 139	2 140	*604	29 494
Famille & agrément	20 365	1 916	4 353	*54	26 689
Personnel & affaires	9 435	2 682	1 199	*29	13 345
Transit & autre	3 609	2 570	196	*80	6 456
Non déclaré	765	*118	*2	13 123	14 009
TOTAL	247 016	82 587	15 623	16 383	361 609

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X HEBERGEMENT : PARENTS, AMIS

(unité : milliers de nuitées)

Motif du séjour en France	Hébergement : parents, amis				TOTAL
	Pas parent/s/amis	Unique-ment parent/s/amis	Parent-s/amis & autre héb.	Non déclaré	
Famille-Amis	7 735	32 449	1 639	*168	41 991
Agrément	171 568	9 559	1 450	1 471	184 049
Affaires	36 204	3 225	947	*384	40 760
Transit seul	4 048	268	*32	*469	4 818
Autres raisons	19 594	6 985	2 310	*604	29 494
Famille & agrément	8 204	11 028	7 402	*54	26 689
Personnel & affaires	7 680	4 464	1 172	*29	13 345
Transit & autre	5 725	421	*230	*80	6 456
Non déclaré	426	*460	*	13 123	14 009
TOTAL	261 185	68 860	15 182	16 383	361 609

LES TOURISTES NON RESIDENTS

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X HEBERGEMENT : LOGEMENT PERSONNEL

(unité : milliers de séjours)

Motif du séjour en France	Hébergement : logement personnel				TOTAL
	Pas de log. pers.	Unique-ment log. pers.	Log. pers. & autre héb.	Non déclaré	
Famille-Amis	5 656	172	*31	*29	5 888
Agrément	20 743	1 233	37	180	22 193
Affaires	5 223	238	*15	*31	5 507
Transit seul	1 510	*35	*	*78	1 623
Autres raisons	2 941	113	41	*82	3 177
Famille & agrément	2 583	57	63	*4	2 707
Personnel & affaires	1 472	160	*17	*1	1 651
Transit & autre	1 767	*43	*14	*21	1 844
Non déclaré	101	*13	*	1 637	1 750
TOTAL	41 995	2 064	218	2 063	46 340

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X HEBERGEMENT : LOCATION MEUBLEE, GITE

(unité : milliers de séjours)

Motif du séjour en France	Hébergement : location meublée, gîte				TOTAL
	locati-on	Unique-ment locati-on	Locati-on & autre héberg-ement	Non déclaré	
Famille-Amis	5 774	*76	*10	*29	5 888
Agrément	18 709	3 002	302	180	22 193
Affaires	5 299	165	*12	*31	5 507
Transit seul	1 533	*12	*	*78	1 623
Autres raisons	2 940	111	44	*82	3 177
Famille & agrément	2 450	147	105	*4	2 707
Personnel & affaires	1 538	64	*48	*1	1 651
Transit & autre	1 789	*29	*5	*21	1 844
Non déclaré	110	*3	*	1 637	1 750
TOTAL	40 142	3 608	527	2 063	46 340

LES TOURISTES NON RESIDENTS

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X HEBERGEMENT : LOGEMENT PERSONNEL

(unité : milliers de nuitées)

Motif du séjour en France	Hébergement : logement personnel				TOTAL
	Pas de log. pers.	Unique-ment pers.	Log. pers. & autre héb.	Non déclaré	
Famille-Amis	39 366	1 687	*769	*168	41 991
Agrément	169 833	12 281	463	1 471	184 049
Affaires	35 597	4 382	*397	*384	40 760
Transit seul	3 872	*477	*	*469	4 818
Autres raisons	26 904	1 320	666	*604	29 494
Famille & agrément	24 705	757	1 172	*54	26 689
Personnel & affaires	10 929	2 113	*274	*29	13 345
Transit & autre	6 063	*296	*16	*80	6 456
Non déclaré	825	*61	*	13 123	14 009
TOTAL	318 096	23 374	3 757	16 383	361 609

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X HEBERGEMENT : LOCATION MEUBLEE, GITE

(unité : milliers de nuitées)

Motif du séjour en France	Hébergement : location meublée, gîte				TOTAL
	locati-on	locati-on	Locati-on & autre héberg-ement	Non déclaré	
Famille-Amis	40 952	*684	*187	*168	41 991
Agrément	147 104	32 163	3 311	1 471	184 049
Affaires	36 298	3 762	*316	*384	40 760
Transit seul	4 079	*269	*	*469	4 818
Autres raisons	26 202	1 987	701	*604	29 494
Famille & agrément	23 190	1 662	1 782	*54	26 689
Personnel & affaires	11 902	899	*515	*29	13 345
Transit & autre	6 072	*193	*111	*80	6 456
Non déclaré	871	*15	*	13 123	14 009
TOTAL	296 671	41 632	6 923	16 383	361 609

LES TOURISTES NON RESIDENTS

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X HEBERGEMENT : CAMPING, CARAVANAGE

(unité : milliers de séjours)

Motif du séjour en France	Hébergement : camping, caravanage				TOTAL
	Pas de camping	Unique-camping	Chambre hébergement	Chambre & autre hébergement Non déclaré	
Famille-Amis	5 752	106	*1	*29	5 888
Agrément	15 626	6 078	309	180	22 193
Affaires	5 450	*25	*1	*31	5 507
Transit seul	1 296	245	*4	*78	1 623
Autres raisons	2 656	357	82	*82	3 177
Famille & agrément	2 391	195	117	*4	2 707
Personnel & affaires	1 572	*72	*6	*1	1 651
Transit & autre	1 402	405	*16	*21	1 844
Non déclaré	99	*9	*6	1 637	1 750
TOTAL	36 245	7 492	540	2 063	46 340

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X HEBERGEMENT : CHAMBRE CHEZ L'HABITANT

(unité : milliers de séjours)

Motif du séjour en France	Hébergement : chambre chez l'habitant				TOTAL
	Pas de chambre habit.	Unique-chambre habit.	Chambre hébergement	Chambre & autre hébergement Non déclaré	
Famille-Amis	5 811	*31	*17	*29	5 888
Agrément	21 658	257	97	180	22 193
Affaires	5 427	*40	*10	*31	5 507
Transit seul	1 527	*18	*1	*78	1 623
Autres raisons	2 965	54	76	*82	3 177
Famille & agrément	2 614	*19	69	*4	2 707
Personnel & affaires	1 619	*16	*15	*1	1 651
Transit & autre	1 798	*14	*11	*21	1 844
Non déclaré	101	*12	*1	1 637	1 750
TOTAL	43 520	461	297	2 063	46 340

LES TOURISTES NON RESIDENTS

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X HEBERGEMENT : CAMPING, CARAVANAGE

(unité : milliers de nuitées)

Motif du séjour en France	Hébergement : camping, caravanage				TOTAL
	Pas de camping	Unique-camping	Chambre hébergement	Chambre & autre hébergement	
Famille-Amis	40 634	1 140	*49	*168	41 991
Agrément	110 607	68 964	3 006	1 471	184 049
Affaires	40 291	*84	*2	*384	40 760
Transit seul	3 669	675	*4	*469	4 818
Autres raisons	24 821	2 730	1 339	*604	29 494
Famille & agrément	22 374	2 308	1 952	*54	26 689
Personnel & affaires	12 457	*828	*31	*29	13 345
Transit & autre	4 340	1 932	*103	*80	6 456
Non déclaré	757	*56	*73	13 123	14 009
TOTAL	259 951	78 717	6 559	16 383	361 609

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X HEBERGEMENT : CHAMBRE CHEZ L'HABITANT

(unité : milliers de nuitées)

Motif du séjour en France	Hébergement : chambre chez l'habitant				TOTAL
	Pas de chambre habit.	Unique-chambre habit.	Chambre hébergement	Chambre & autre hébergement	
Famille-Amis	41 490	*241	*92	*168	41 991
Agrément	180 068	1 528	981	1 471	184 049
Affaires	38 373	*1 770	*233	*384	40 760
Transit seul	4 292	*53	*3	*469	4 818
Autres raisons	27 269	683	938	*604	29 494
Famille & agrément	25 599	*174	862	*54	26 689
Personnel & affaires	12 912	*214	*190	*29	13 345
Transit & autre	6 274	*45	*56	*80	6 456
Non déclaré	783	*101	*2	13 123	14 009
TOTAL	337 059	4 810	3 357	16 383	361 609

LES TOURISTES NON RESIDENTS

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X HEBERGEMENT : VILLAGE OU CENTRE DE VACANCES

(unité : milliers de séjours)

Motif du séjour en France	Hébergement : village ou centre de vacances				TOTAL
	Pas de village vac.	Unique- village vac.	Village vac. & autre héb.	Non déclaré	
Famille-Amis	5 852	*5	*3	*29	5 888
Agrément	21 634	291	88	180	22 193
Affaires	5 467	*8	*1	*31	5 507
Transit seul	1 533	*12	*	*78	1 623
Autres raisons	3 053	*8	*34	*82	3 177
Famille & agrément	2 671	*3	*28	*4	2 707
Personnel & affaires	1 630	*4	*16	*1	1 651
Transit & autre	1 804	*19	*1	*21	1 844
Non déclaré	108	*	*6	1 637	1 750
TOTAL	43 752	348	176	2 063	46 340

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X HEBERGEMENT : AUTRE HEBERGEMENT

(unité : milliers de séjours)

Motif du séjour en France	Hébergement : autre hébergement			TOTAL
	Pas d'autre héb.	Autre hébergement	Non déclaré	
Famille-Amis	5 757	*5	*29	5 888
Agrément	21 294	718	180	22 193
Affaires	5 266	*42	*31	5 507
Transit seul	1 405	*4	*78	1 623
Autres raisons	2 585	510	*82	3 177
Famille & agrément	2 614	*68	*4	2 707
Personnel & affaires	1 602	*9	*1	1 651
Transit & autre	1 717	*13	*21	1 844
Non déclaré	113	*	1 637	1 750
TOTAL	42 356	1 922	2 063	46 340

LES TOURISTES NON RESIDENTS

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X HEBERGEMENT : VILLAGE OU CENTRE DE VACANCES

(unité : milliers de nuitées)

Motif du séjour en France	Hébergement : village ou centre de vacances				TOTAL
	Pas de village vac.	Unique-village vac.	Village vac. & autre héb.	Non déclaré	
Famille-Amis	41 647	*102	*74	*168	41 991
Agrément	179 018	2 577	982	1 471	184 049
Affaires	40 241	*132	*3	*384	40 760
Transit seul	4 311	*38	*	*469	4 818
Autres raisons	28 323	*175	*391	*604	29 494
Famille & agrément	26 006	*14	*614	*54	26 689
Personnel & affaires	13 169	*86	*61	*29	13 345
Transit & autre	6 231	*138	*6	*80	6 456
Non déclaré	814	*	*73	13 123	14 009
TOTAL	339 759	3 263	2 205	16 383	361 609

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X HEBERGEMENT : AUTRE HEBERGEMENT

(unité : milliers de nuitées)

Motif du séjour en France	Hébergement : autre hébergement			TOTAL
	Pas d'autre héb.	Autre hébergement	Non déclaré	
Famille-Amis	41 432	*391	*168	41 991
Agrément	177 482	5 096	1 471	184 049
Affaires	36 083	*4 293	*384	40 760
Transit seul	3 858	*491	*469	4 818
Autres raisons	21 398	7 492	*604	29 494
Famille & agrément	25 975	*659	*54	26 689
Personnel & affaires	12 933	*382	*29	13 345
Transit & autre	5 880	*495	*80	6 456
Non déclaré	886	*0	13 123	14 009
TOTAL	325 927	19 300	16 383	361 609

LES TOURISTES NON RESIDENTS

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X ACTIVITES PRATIQUEES DURANT LE SEJOUR

(unité : milliers de séjours)

Motif du séjour en France	Activités pratiquées durant le séjour										TOTAL
	Non déclaré	Cult. seules	Sportives seules	Profes. seules	Autres act. seules	Sport & cultu.	Prof. & cultu.	Toutes act. non prof.	Cultur. & autres	Autres cas	
Famille-Amis	516	1 702	602	*	2 430	349	*	36	213	41	5 888
Agrément	469	6 686	4 601	*	2 589	5 155	*	882	1 235	575	22 193
Affaires	202	318	129	2 929	842	*26	572	*54	150	285	5 507
Transit seul	401	290	139	*	724	*26	*	*4	*25	*15	1 623
Autres raisons	175	450	264	141	909	225	139	145	386	342	3 177
Famille & agrément	110	854	349	*	282	652	*	133	242	84	2 707
Personnel & affaires	*36	92	30	462	53	*42	429	*7	73	426	1 651
Transit & autre	254	468	201	124	452	199	*21	34	70	*23	1 844
Non déclaré	1 652	*22	*29	*	*20	*11	*	*3	*2	*11	1 750
TOTAL	3 816	10 882	6 343	3 656	8 300	6 684	1 160	1 298	2 397	1 803	46 340

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X PRATIQUE DE : PLAGE

(unité : milliers de séjours)

Motif du séjour en France	Plage				TOTAL
	Pas de plage	Unique-ment	autres activités	Non déclaré	
Famille-Amis	4 830	197	345	516	5 888
Agrément	13 880	1 482	6 361	469	22 193
Affaires	5 183	*26	96	202	5 507
Transit seul	1 116	54	51	401	1 623
Autres raisons	2 484	60	459	175	3 177
Famille & agrément	1 776	130	690	110	2 707
Personnel & affaires	1 360	*7	248	*36	1 651
Transit & autre	1 248	101	241	254	1 844
Non déclaré	58	*17	*23	1 652	1 750
TOTAL	31 936	2 074	8 514	3 816	46 340

LES TOURISTES NON RESIDENTS

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X ACTIVITES PRATIQUEES DURANT LE SEJOUR

(unité : milliers de nuitées)

Motif du séjour en France	Activités pratiquées durant le séjour										
	Non déclaré	Cultu. seules	Sportives seules	Profes. seules	Autres act. seules	Sport & cultu.	Prof. & cultu.	Toutes act. non prof.	Cultur. & autres	Autres cas	TOTAL
Famille-Amis	3 694	11 855	5 982	*	13 468	4 363	*	421	1 856	350	41 991
Agrément	2 351	38 026	40 087	*	14 301	64 074	*	9 778	9 375	6 057	184 049
Affaires	1 507	2 393	836	14 243	6 462	*862	2 950	*563	2 195	8 749	40 760
Transit seul	1 500	646	515	*	1 619	*61	*	*73	*137	*267	4 818
Autres raisons	1 205	2 536	2 069	645	7 967	1 959	1 827	2 568	3 541	5 178	29 494
Famille & agrément	701	6 713	3 867	*	2 262	7 967	*	2 441	1 759	979	26 689
Personnel & affaires	*317	465	352	2 845	342	*400	3 135	*118	500	4 869	13 345
Transit & autre	353	1 518	630	584	939	1 424	*112	336	370	*189	6 456
Non déclaré	13 311	*187	*82	*	*126	*114	*	*97	*39	*53	14 009
TOTAL	24 939	64 338	54 419	18 317	47 487	81 225	8 024	16 396	19 773	26 690	361 609

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X PRATIQUE DE : PLAGE

(unité : milliers de nuitées)

Motif du séjour en France	Plage				TOTAL
	Pas de plage	Unique-plage	autres activités	Non déclaré	
Famille-Amis	31 497	1 850	4 949	3 694	41 991
Agrément	90 244	13 592	77 861	2 351	184 049
Affaires	35 383	*90	3 781	1 507	40 760
Transit seul	2 579	180	558	1 500	4 818
Autres raisons	21 594	277	6 418	1 205	29 494
Famille & agrément	14 940	1 305	9 743	701	26 689
Personnel & affaires	9 797	*181	3 049	*317	13 345
Transit & autre	4 214	255	1 634	353	6 456
Non déclaré	430	*59	*210	13 311	14 009
TOTAL	1210 678	17 789	108 204	24 939	361 609

LES TOURISTES NON RESIDENTS

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X PRATIQUE DE : ACTIVITES NAUTIQUES

(unité : milliers de séjours)

Motif du séjour en France	Activités nautiques					TOTAL
	Pas d'activités nautiques	Unique-ment nautiques	Activités nautiques et autres	Non déclaré		
Famille-Amis	5 215	*25	132	516	5 888	
Agrément	18 900	321	2 502	469	22 193	
Affaires	5 206	*33	66	202	5 507	
Transit seul	1 191	*12	*18	401	1 623	
Autres raisons	2 777	*50	175	175	3 177	
Famille & agrément	2 293	*9	293	110	2 707	
Personnel & affaires	1 467	*1	147	*36	1 651	
Transit & autre	1 481	*4	106	254	1 844	
Non déclaré	91	*	*6	1 652	1 750	
TOTAL	38 622	455	3 447	3 816	46 340	

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X PRATIQUE DE : SKI

(unité : milliers de séjours)

Motif du séjour en France	Ski				TOTAL
	Pas de ski	Unique-ment ski	Ski et autres activités	Non déclaré	
Famille-Amis	5 191	*120	*61	516	5 888
Agrément	20 548	849	327	469	22 193
Affaires	5 200	*17	*88	202	5 507
Transit seul	1 165	*47	*9	401	1 623
Autres raisons	2 938	*18	46	175	3 177
Famille & agrément	2 493	*64	*40	110	2 707
Personnel & affaires	1 556	*15	*45	*36	1 651
Transit & autre	1 562	*13	*15	254	1 844
Non déclaré	95	*3	*	1 652	1 750
TOTAL	40 747	1 146	631	3 816	46 340

LES TOURISTES NON RESIDENTS

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X PRATIQUE DE : ACTIVITES NAUTIQUES

(unité : milliers de nuitées)

Motif du séjour en France	Activités nautiques					TOTAL
	Pas d'activités nautiques	Unique-ment nautiques	Activités nautiques et autres	Non déclaré		
Famille-Amis	36 833	*300	1 164	3 694	41 991	
Agrément	148 101	2 220	31 376	2 351	184 049	
Affaires	36 097	*235	2 921	1 507	40 760	
Transit seul	3 069	*18	*231	1 500	4 818	
Autres raisons	25 255	*381	2 653	1 205	29 494	
Famille & agrément	22 096	*53	3 839	701	26 689	
Personnel & affaires	11 352	*1	1 674	*317	13 345	
Transit & autre	5 446	*10	646	352	6 456	
Non déclaré	622	*	*76	13 311	14 009	
TOTAL	1288 873	3 219	44 579	24 939	1361 609	

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X PRATIQUE DE : SKI

(unité : milliers de nuitées)

Motif du séjour en France	Ski					TOTAL
	Pas de ski	Unique-ment ski	Ski et autres activités	Non déclaré		
Famille-Amis	36 176	*1 654	*467	3 694	41 991	
Agrément	173 099	4 829	3 770	2 351	184 049	
Affaires	36 400	*336	*2 518	1 507	40 760	
Transit seul	3 005	*86	*227	1 500	4 818	
Autres raisons	27 493	*89	708	1 205	29 494	
Famille & agrément	24 738	*561	*689	701	26 689	
Personnel & affaires	12 410	*118	*500	*317	13 345	
Transit & autre	5 933	*64	*106	352	6 456	
Non déclaré	691	*7	*	13 311	14 009	
TOTAL	1319 944	7 743	8 983	24 939	1361 609	

LES TOURISTES NON RESIDENTS

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X PRATIQUE DE : ACTIVITES SPORTIVES AUTRES QUE SKI

(unité : milliers de séjours)

Motif du séjour en France	Activités sportives autres que ski				
	Pas d'activités sportives (sauf ski)	Uniquement d'activités sportives (sauf ski)	Activités sportives (sauf ski) et autres	Non déclaré	TOTAL
Famille-Amis	5 042	160	171	516	5 888
Agrément	18 603	682	2 439	469	22 193
Affaires	5 142	*47	116	202	5 507
Transit seul	1 200	*13	*8	401	1 623
Autres raisons	2 630	88	284	175	3 177
Famille & agrément	2 248	*44	305	110	2 707
Personnel & affaires	1 477	*4	133	*36	1 651
Transit & autre	1 505	*34	51	254	1 844
Non déclaré	87	*8	*3	1 652	1 750
TOTAL	37 933	1 080	3 511	3 816	46 340

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X PRATIQUE DE : VISITE DE MUSEES DE MONUMENTS

(unité : milliers de séjours)

Motif du séjour en France	Visite de musées, de monuments				
	Pas de visite de musées ...	Uniquement de visite de musées ...	Visite de musées ... et d'autres activités	Non déclaré	TOTAL
Famille-Amis	3 239	1 435	699	516	5 888
Agrément	8 440	5 837	7 447	469	22 193
Affaires	4 212	247	846	202	5 507
Transit seul	907	250	64	401	1 623
Autres raisons	1 639	298	1 066	175	3 177
Famille & agrément	843	597	1 156	110	2 707
Personnel & affaires	785	69	761	*36	1 651
Transit & autre	826	428	337	254	1 844
Non déclaré	*60	*22	*17	1 652	1 750
TOTAL	20 950	9 182	12 392	3 816	46 340

LES TOURISTES NON RESIDENTS

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X PRATIQUE DE : ACTIVITES SPORTIVES AUTRES QUE SKI

(unité : milliers de nuitées)

Motif du séjour en France	Activités sportives autres que ski					TOTAL
	Uniquement d'activités sportives (sauf ski)	Uniquement d'activités sportives (sauf ski) et autres	Activités sportives (sauf ski) et autres	Non déclaré		
Famille-Amis	35 581	1 024	1 692	3 694	41 991	
Agrément	147 148	4 930	29 620	2 351	184 049	
Affaires	36 089	*153	3 011	1 507	40 760	
Transit seul	3 243	*30	*45	1 500	4 818	
Autres raisons	23 226	816	4 247	1 205	29 494	
Famille & agrément	21 736	*426	3 826	701	26 689	
Personnel & affaires	11 270	*15	1 743	*317	13 345	
Transit & autre	5 436	*138	528	353	6 456	
Non déclaré	584	*16	*98	13 311	14 009	
TOTAL	1284 313	7 548	44 810	24 939	1361 609	

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X PRATIQUE DE : VISITE DE MUSEES DE MONUMENTS

(unité : milliers de nuitées)

Motif du séjour en France	Visite de musées, de monuments					TOTAL
	Uniquement de visites de musées	Uniquement de visites de musées et d'autres activités	Visites de musées et d'autres activités	Non déclaré		
Famille-Amis	21 138	9 944	7 214	3 694	41 991	
Agrément	66 721	30 246	84 731	2 351	184 049	
Affaires	29 588	1 943	7 722	1 507	40 760	
Transit seul	2 504	512	301	1 500	4 818	
Autres raisons	13 578	1 796	12 914	1 205	29 494	
Famille & agrément	8 671	4 310	13 007	701	26 689	
Personnel & affaires	5 822	361	6 845	*317	13 345	
Transit & autre	2 400	1 249	2 454	353	6 456	
Non déclaré	*261	*186	*252	13 311	14 009	
TOTAL	1150 682	50 547	135 440	24 939	1361 609	

LES TOURISTES NON RESIDENTS

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X PRATIQUE DE : MANIFESTATIONS CULTURELLES OU SPORTIVES

(unité : milliers de séjours)

Motif du séjour en France	Manifestations culturelles et sportives				
	Pas de manifestation culturelle & sportive	Unique-ment culturel & sportif	Manif. culturelles & sportives	autres activités	Non déclaré
Famille-Amis	5 001	123	248	516	5 888
Agrément	19 506	266	1 952	469	22 193
Affaires	4 966	56	283	202	5 507
Transit seul	1 177	*28	*16	401	1 623
Autres raisons	2 492	*82	428	175	3 177
Famille & agrément	2 051	*29	516	110	2 707
Personnel & affaires	1 426	*16	174	*36	1 651
Transit & autre	1 512	*12	67	254	1 844
Non déclaré	95	*	*3	1 652	1 750
TOTAL	38 224	613	3 687	3 816	46 340

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X PRATIQUE DE : PELERINAGE

(unité : milliers de séjours)

Motif du séjour en France	Pelerinage				
	Pas de pelerinage	Unique-ment pelerinage	pelerinage et autres activités	Non déclaré	
Famille-Amis	5 322	*28	*23	516	5 888
Agrément	21 114	182	428	469	22 193
Affaires	5 263	*19	*23	202	5 507
Transit seul	1 188	*23	*11	401	1 623
Autres raisons	2 709	144	149	175	3 177
Famille & agrément	2 541	*7	48	110	2 707
Personnel & affaires	1 552	*	63	*36	1 651
Transit & autre	1 559	*3	*28	254	1 844
Non déclaré	98	*	*	1 652	1 750
TOTAL	41 344	406	774	3 816	46 340

LES TOURISTES NON RESIDENTS

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X PRATIQUE DE : MANIFESTATIONS CULTURELLES OU SPORTIVES

(unité : milliers de nuitées)

Motif du séjour en France	Manifestations culturelles et sportives					TOTAL
	Unique-ment	autres	Non déclaré			
Famille-Amis	34 888	869	2 539	3 694		41 991
Agrément	155 558	1 796	24 344	2 351		184 049
Affaires	32 140	238	6 875	1 507		40 760
Transit seul	3 142	*92	*84	1 500		4 818
Autres raisons	22 101	*258	5 930	1 205		29 494
Famille & agrément	19 560	*141	6 286	701		26 689
Personnel & affaires	11 202	*51	1 774	*317		13 345
Transit & autre	5 572	*29	502	353		6 456
Non déclaré	630	*	*68	13 311		14 009
TOTAL	284 794	3 473	48 403	24 939		361 609

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X PRATIQUE DE : PELERINAGE

(unité : milliers de nuitées)

Motif du séjour en France	Pelerinage					TOTAL
	Unique-ment	autres	Non déclaré			
Famille-Amis	37 691	*448	*157	3 694		41 991
Agrément	177 532	881	3 284	2 351		184 049
Affaires	39 045	*74	*134	1 507		40 760
Transit seul	3 236	*42	*40	1 500		4 818
Autres raisons	26 412	378	1 498	1 205		29 494
Famille & agrément	25 224	*62	701	701		26 689
Personnel & affaires	12 395	*1	632	*317		13 345
Transit & autre	6 010	*5	*88	353		6 456
Non déclaré	698	*	*1	13 311		14 009
TOTAL	328 245	1 890	6 535	24 939		361 609

LES TOURISTES NON RESIDENTS

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X PRATIQUE DE : THERMALISME THALASSOTHERAPIE REMISE EN FORME

(unité : milliers de séjours)

Motif du séjour en France	Thalassothérapie remise en forme				
	Pas de santé	Unique-ment santé	therma-therma-lisme	lisme et autres	Non déclaré
Famille-Amis	5 341	*14	*17	516	5 888
Agrément	21 484	*75	165	469	22 193
Affaires	5 272	*1	*32	202	5 507
Transit seul	1 215	*4	*3	401	1 623
Autres raisons	2 937	*4	62	175	3 177
Famille & agrément	2 566	*1	29	110	2 707
Personnel & affaires	1 592	*1	*23	*36	1 651
Transit & autre	1 587	*	*4	254	1 844
Non déclaré	96	*	*1	1 652	1 750
TOTAL	42 090	99	335	3 816	46 340

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X PRATIQUE DE : APPRENTISSAGE DU FRANCAIS

(unité : milliers de séjours)

Motif du séjour en France	Apprentissage du français				
	Pas d'apprentissage du français	Unique-ment apprentissage du français	Apprentissage du français et autres	Non déclaré	TOTAL
Famille-Amis	5 240	*19	113	516	5 888
Agrément	20 650	66	1 007	469	22 193
Affaires	5 072	*26	207	202	5 507
Transit seul	1 204	*4	*13	401	1 623
Autres raisons	2 623	*46	333	175	3 177
Famille & agrément	2 361	*12	223	110	2 707
Personnel & affaires	1 484	*1	130	*36	1 651
Transit & autre	1 538	*1	51	254	1 844
Non déclaré	93	*	*4	1 652	1 750
TOTAL	40 264	178	2 082	3 816	46 340

LES TOURISTES NON RESIDENTS

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X PRATIQUE DE : THERMALISME THALASSOTHERAPIE REMISE EN FORME

(unité : milliers de nuitées)

Motif du séjour en France	Thalassothérapie remise en forme					TOTAL
	Pas de santé thalassothérapie	Unique-ment thalassothérapie	Apprentissage du français	et autres activités	Non déclaré	
Famille-Amis	38 016	*98	*182	3 694	41 991	
Agrément	179 606	*633	1 458	2 351	184 049	
Affaires	38 899	*9	*345	1 507	40 760	
Transit seul	3 287	*4	*27	1 500	4 818	
Autres raisons	27 031	*23	1 235	1 205	29 494	
Famille & agrément	25 557	*5	425	701	26 689	
Personnel & affaires	12 677	*2	*348	*317	13 345	
Transit & autre	5 975	*1	*127	353	6 456	
Non déclaré	671	*1	*26	13 311	14 009	
TOTAL	331 721	775	4 175	24 939	361 609	

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X PRATIQUE DE : APPRENTISSAGE DU FRANCAIS

(unité : milliers de nuitées)

Motif du séjour en France	Apprentissage du français					TOTAL
	Pas d'apprentissage du français	Unique-ment apprentissage du français	Apprentissage du français	et autres activités	Non déclaré	
Famille-Amis	36 825	*288	1 183	3 694	41 991	
Agrément	170 798	753	10 147	2 351	184 049	
Affaires	34 437	*230	4 586	1 507	40 760	
Transit seul	2 929	*10	*379	1 500	4 818	
Autres raisons	20 640	*1 232	6 417	1 205	29 494	
Famille & agrément	23 548	*200	2 240	701	26 689	
Personnel & affaires	11 576	*53	1 399	*317	13 345	
Transit & autre	5 553	*1	548	353	6 456	
Non déclaré	554	*12	*131	13 311	14 009	
TOTAL	306 861	2 781	27 028	24 939	361 609	

LES TOURISTES NON RESIDENTS

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X PRATIQUE DE : FOIRES SALONS CONGRES COLLOQUES SEMINAIRES

(unité : milliers de séjours)

Motif du séjour en France	Foires salons congrès séminaires					TOTAL
	Pas de foire, salon ...	Unique-ment ...	Foire, salon ... et autres	Non déclaré		
Famille-Amis	5 372	*	*	516	5 888	
Agrément	21 724	*	*	469	22 193	
Affaires	3 787	905	614	202	5 507	
Transit seul	1 221	*	*	401	1 623	
Autres raisons	2 656	50	296	175	3 177	
Famille & agrément	2 596	*	*	110	2 707	
Personnel & affaires	937	180	498	*36	1 651	
Transit & autre	1 514	*55	*22	254	1 844	
Non déclaré	98	*	*	1 652	1 750	
TOTAL	39 904	1 189	1 431	3 816	46 340	

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X PRATIQUE DE : VISITE A LA CLIENTELE AUX FOURNISSEURS AUX ENTREPRISES STAGE PROFESSIONNEL

(unité : milliers de séjours)

Motif du séjour en France	Visite à la clientèle					TOTAL
	Pas de visite client-èle, client-fourni-èle, fournisseur-sses	Unique-ment ...	Visite client-èle, fournisseur-sses et autres	Non déclaré		
Famille-Amis	5 372	*	*	516	5 888	
Agrément	21 724	*	*	469	22 193	
Affaires	2 766	1 866	673	202	5 507	
Transit seul	1 221	*	*	401	1 623	
Autres raisons	2 771	71	159	175	3 177	
Famille & agrément	2 596	*	*	110	2 707	
Personnel & affaires	917	261	436	*36	1 651	
Transit & autre	1 504	65	*22	254	1 844	
Non déclaré	98	*	*	1 652	1 750	
TOTAL	38 970	2 263	1 291	3 816	46 340	

LES TOURISTES NON RESIDENTS

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X PRATIQUE DE : FOIRES SALONS CONGRES COLLOQUES SEMINAIRES

(unité : milliers de nuitées)

Motif du séjour en France	Foires salons congrès séminaires					TOTAL
	Pas de foire, salon ...	Unique-ment foire, salon ...	Foire, salon ... et autres	Non déclaré		
Famille-Amis	38 296	*	*	3 694	41 991	
Agrément	181 698	*	*	2 351	184 049	
Affaires	25 925	4 635	8 693	1 507	40 760	
Transit seul	3 318	*	*	1 500	4 818	
Autres raisons	23 891	273	4 125	1 205	29 494	
Famille & agrément	25 988	*	*	701	26 689	
Personnel & affaires	6 747	1 042	5 239	*317	13 345	
Transit & autre	5 567	*366	*169	353	6 456	
Non déclaré	698	*	*	13 311	14 009	
TOTAL	312 128	6 317	18 225	24 939	361 609	

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X PRATIQUE DE : VISITE A LA CLIENTELE AUX FOURNISSEURS AUX ENTREPRISES STAGE PROFESSIONNEL

(unité : milliers de nuitées)

Motif du séjour en France	Visite à la clientèle					TOTAL
	Pas de visite client-elle, fournisseur	Unique-ment visite client-elle, fournisseur	Visite client-fournisseurs et autres	Non déclaré		
Famille-Amis	38 296	*	*	3 694	41 991	
Agrément	181 698	*	*	2 351	184 049	
Affaires	23 580	8 374	7 299	1 507	40 760	
Transit seul	3 318	*	*	1 500	4 818	
Autres raisons	25 289	331	2 668	1 205	29 494	
Famille & agrément	25 988	*	*	701	26 689	
Personnel & affaires	7 788	1 542	3 698	*317	13 345	
Transit & autre	5 800	200	*103	353	6 456	
Non déclaré	698	*	*	13 311	14 009	
TOTAL	312 455	10 447	13 768	24 939	361 609	

Source : Direction des Industries Touristiques (Enquête aux frontières 1991)

* : Chiffre portant sur moins de 30 questionnaires donc non significatif

LES TOURISTES NON RESIDENTS

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X PRATIQUE DE : AUTRES ACTIVITES

(unité : milliers de séjours)

Motif du séjour en France	Autres activités			TOTAL
	Pas d'autres activités	Autres activités déclarées	Non déclarées	
Famille-Amis	2 846	2 526	516	5 888
Agrément	18 185	3 539	469	22 193
Affaires	4 320	985	202	5 507
Transit seul	511	*17	401	1 623
Autres raisons	1 920	1 082	175	3 177
Famille & agrément	2 145	451	110	2 707
Personnel & affaires	1 450	165	*36	1 651
Transit & autre	1 088	502	254	1 844
Non déclaré	67	*31	1 652	1 750
TOTAL	32 533	9 991	3 816	46 340

LES TOURISTES NON RESIDENTS

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X PRATIQUE DE : AUTRES ACTIVITES

(unité : milliers de nuitées)

Motif du séjour en France	Autres activités			TOTAL
	Pas d'autres activités	Autres activités déclarées	Non déclarées	
Famille-Amis	24 433	13 863	3 694	41 991
Agrément	157 844	23 854	2 351	184 049
Affaires	28 594	10 660	1 507	40 760
Transit seul	1 723	*1 594	1 500	4 818
Autres raisons	18 352	9 937	1 205	29 494
Famille & agrément	21 848	4 140	701	25 689
Personnel & affaires	12 030	998	*317	13 345
Transit & autre	4 901	1 201	353	6 456
Non déclaré	527	*171	13 311	14 009
TOTAL	270 252	66 419	24 939	361 609

LES TOURISTES NON RESIDENTS

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X DUREE DU SEJOUR EN FRANCE

(unité : milliers de séjours)

Motif du séjour en France	Durée du séjour en France											TOTAL
	1 nuit	2 nuits	3 nuits	4 nuits	5-6 nuits	7-9 nuits	10-13 nuits	14-20 nuits	21-29 nuits	1 à 2 mois	2 à 4 mois	
Famille-Amis	1 427	1 090	723	501	523	394	343	456	167	203	61	5 888
Agrément	3 557	2 545	1 961	1 569	2 340	2 883	2 206	3 509	1 213	340	69	22 193
Affaires	1 469	1 083	788	472	605	322	193	152	92	179	153	5 507
Transit seul	1 042	270	125	*26	*37	*29	*5	*25	*49	*12	*2	1 623
Autres raisons	599	522	267	258	362	341	218	233	135	187	55	3 177
Famille & agrément	318	287	179	168	227	420	391	483	115	101	*18	2 707
Personnel & affaires	276	284	201	162	169	200	74	125	59	87	*12	1 651
Transit & autre	935	295	137	126	132	101	*24	62	*22	*6	*6	1 844
Non déclaré	461	253	119	69	172	198	115	153	151	51	*7	1 750
TOTAL	10 084	6 629	4 500	3 350	4 568	4 888	3 568	5 199	2 002	1 167	383	46 340

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X REPARTITION EN COURT ET LONG SEJOUR

(unité : milliers de séjours)

Motif du séjour en France	Répartition en court et long séjour			TOTAL
	1 à 3 nuits	4 nuits et plus		
Famille-Amis	3 240	2 648		5 888
Agrément	8 064	14 129		22 193
Affaires	3 340	2 167		5 507
Transit seul	1 437	186		1 623
Autres raisons	1 388	1 789		3 177
Famille & agrément	784	1 923		2 707
Personnel & affaires	762	889		1 651
Transit & autre	1 366	479		1 844
Non déclaré	833	917		1 750
TOTAL	21 214	25 126		46 340

LES TOURISTES NON RESIDENTS

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X DUREE DU SEJOUR EN FRANCE

(unité : milliers de nuitées)

Motif du séjour en France	Durée du séjour en France											TOTAL
	1 nuit	2 nuits	3 nuits	4 nuits	5-6 nuits	7-9 nuits	10-13 nuits	14-20 nuits	21-29 nuits	1 à 2 mois	2 à 4 mois	
Famille-Amis	1 427	2 180	2 169	2 003	2 856	3 029	3 735	7 515	4 065	7 724	5 287	41 991
Agrément	3 557	5 091	5 884	6 274	12 884	22 306	25 141	56 123	28 744	12 639	5 406	184 049
Affaires	1 469	2 166	2 365	1 889	3 251	2 469	2 127	2 427	2 225	7 056	13 316	40 760
Transit seul	1 042	540	374	*106	*217	*214	*56	*413	*1 176	*476	*203	4 818
Autres raisons	599	1 045	801	1 031	2 011	2 654	2 466	3 846	3 281	7 338	4 422	29 494
Famille & agrément	318	574	537	670	1 256	3 261	4 315	7 694	2 721	3 763	*1 581	26 689
Personnel & affaires	276	568	604	648	909	1 523	821	1 959	1 425	3 615	*996	13 345
Transit & autre	935	590	410	503	718	766	*265	1 016	*522	*267	*465	6 456
Non déclaré	461	506	356	278	942	1 444	1 262	2 360	3 446	2 271	*683	14 009
TOTAL	10 084	13 259	13 499	13 402	25 045	37 665	40 189	83 352	47 604	45 150	32 360	361 609

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X REPARTITION EN COURT ET LONG SEJOUR

(unité : milliers de nuitées)

Motif du séjour en France	Répartition en court et long séjour		TOTAL
	1 à 3 nuits	4 nuits et plus	
Famille-Amis	5 776	36 214	41 991
Agrément	14 532	169 517	184 049
Affaires	5 999	34 761	40 760
Transit seul	1 956	2 861	4 818
Autres raisons	2 445	27 049	29 494
Famille & agrément	1 429	25 260	26 689
Personnel & affaires	1 449	11 896	13 345
Transit & autre	1 934	4 522	6 456
Non déclaré	1 323	12 686	14 009
TOTAL	36 843	324 767	361 609

LES TOURISTES NON RESIDENTS

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X PERIODE DE SORTIE DE FRANCE

(unité : milliers de séjours)

Motif du séjour en France	Période de sortie de France				TOTAL
	1er trimes-tre	2eme trimes-tre	3eme trimes-tre	4eme trimes-tre	
Famille-Amis	843	1 833	1 956	1 257	5 888
Agrément	1 935	5 127	13 075	2 056	22 193
Affaires	1 192	1 648	1 041	1 627	5 507
Transit seul	160	376	806	281	1 623
Autres raisons	424	958	1 297	499	3 177
Famille & agrément	301	703	1 432	270	2 707
Personnel & affaires	261	462	552	376	1 651
Transit & autre	179	348	1 124	193	1 844
Non déclaré	309	233	849	359	1 750
TOTAL	5 604	11 687	22 132	6 917	46 340

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X PREMIER VOYAGE EN FRANCE

(unité : milliers de séjours)

Motif du séjour en France	Premier voyage en France			TOTAL
	Non	Oui	Non déclaré	
Famille-Amis	5 208	451	229	5 888
Agrément	18 543	3 186	464	22 193
Affaires	4 908	453	146	5 507
Transit seul	1 208	297	118	1 623
Autres raisons	2 620	438	119	3 177
Famille & agrément	2 347	253	106	2 707
Personnel & affaires	1 500	114	*37	1 651
Transit & autre	1 552	216	77	1 844
Non déclaré	107	*23	1 620	1 750
TOTAL	37 994	5 430	2 916	46 340

LES TOURISTES NON RESIDENTS

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X PERIODE DE SORTIE DE FRANCE

(unité : milliers de nuitées)

Motif du séjour en France	Période de sortie de France				
	1er trimestre	2eme trimestre	3eme trimestre	4eme trimestre	TOTAL
Famille-Amis	5 624	9 305	18 479	8 583	41 991
Agrément	10 432	31 227	130 865	11 525	184 049
Affaires	8 093	9 770	8 698	14 199	40 760
Transit seul	356	1 062	2 856	543	4 818
Autres raisons	4 982	7 004	13 299	4 209	29 494
Famille & agrément	2 145	5 812	16 735	1 996	26 689
Personnel & affaires	1 254	3 641	6 148	2 302	13 345
Transit & autre	921	988	4 018	529	6 456
Non déclaré	1 522	1 575	8 791	2 122	14 009
TOTAL	35 327	70 385	209 888	46 009	361 609

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X PREMIER VOYAGE EN FRANCE

(unité : milliers de nuitées)

Motif du séjour en France	Premier voyage en France			TOTAL
	Non	Oui	Non déclaré	
Famille-Amis	35 104	4 772	2 115	41 991
Agrément	158 762	21 287	4 000	184 049
Affaires	35 963	3 667	1 130	40 760
Transit seul	3 229	706	883	4 818
Autres raisons	24 834	3 932	728	29 494
Famille & agrément	23 653	2 175	861	26 689
Personnel & affaires	11 986	958	*401	13 345
Transit & autre	5 335	825	296	6 456
Non déclaré	894	*236	12 880	14 009
TOTAL	299 759	38 558	23 292	361 609

LES TOURISTES NON RÉSIDENTS

MOTIF DU SÉJOUR EN FRANCE X DATE DU PRÉCÉDENT SÉJOUR EN FRANCE

(unité : milliers de séjours)

Motif du séjour en France	Date du précédent séjour en France							TOTAL
	Non déclaré	Premier voyage	Moins de 6 mois	6 mois à 1 an	1 à 2 ans	2 à 5 ans	plus de 5 ans	
Famille-Amis	1 647	451	2 025	622	563	348	232	5 888
Agrément	3 769	3 186	3 895	2 239	4 514	2 763	1 826	22 193
Affaires	1 151	453	2 328	462	408	453	252	5 507
Transit seul	386	297	259	185	257	149	90	1 623
Autres raisons	788	438	693	307	518	286	147	3 177
Famille & agrément	478	253	668	405	451	288	164	2 707
Personnel & affaires	428	114	476	209	263	98	64	1 651
Transit & autre	370	216	290	242	420	163	143	1 844
Non déclaré	1 671	*23	*18	*8	*19	*1	*10	1 750
TOTAL	10 687	5 430	10 652	4 681	7 413	4 550	2 928	46 340

MOTIF DU SÉJOUR EN FRANCE X INTENTION DE REVENIR EN FRANCE

(unité : milliers de séjours)

Motif du séjour en France	Intention de revenir en France					TOTAL
	Non déclaré	Oui dans moins d'1 an	Oui dans plus d'1 an	Ne sait pas		
Famille-Amis	199	4 451	669	75	496	5 888
Agrément	392	12 721	5 974	287	2 818	22 193
Affaires	166	4 223	455	71	592	5 507
Transit seul	113	866	213	*87	345	1 623
Autres raisons	100	2 110	532	28	407	3 177
Famille & agrément	107	1 726	573	*12	290	2 707
Personnel & affaires	*22	1 344	191	*6	88	1 651
Transit & autre	*41	1 157	352	*35	259	1 844
Non déclaré	1 621	77	*27	*9	*17	1 750
TOTAL	2 759	28 675	8 987	608	5 310	46 340

LES TOURISTES NON RESIDENTS

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X DATE DU PRECEDENT SEJOUR EN FRANCE

(unité : milliers de nuitées)

Motif du séjour en France	Date du précédent séjour en France							TOTAL
	Non déclaré	Premier voyage	Moins de 6 mois	6 mois à 1 an	1 à 2 ans	2 à 5 ans	plus de 5 ans	
Famille-Amis	11 018	4 772	12 664	4 616	4 061	3 141	1 719	41 991
Agrément	31 100	21 287	26 546	18 829	47 321	24 798	14 167	184 049
Affaires	8 894	3 667	12 449	2 418	4 967	6 141	2 224	40 760
Transit seul	1 557	706	652	659	618	488	138	4 818
Autres raisons	5 555	3 932	4 679	3 806	6 861	3 093	1 567	29 494
Famille & agrément	4 892	2 175	5 630	3 684	5 511	2 984	1 813	26 689
Personnel & affaires	3 972	958	3 241	1 393	2 429	754	598	13 345
Transit & autre	1 340	825	1 110	765	1 353	620	444	6 456
Non déclaré	13 384	*236	*93	*33	*156	*12	*96	14 009
TOTAL	81 711	38 558	67 064	36 203	73 277	42 030	22 766	361 609

MOTIF DU SEJOUR EN FRANCE X INTENTION DE REVENIR EN FRANCE

(unité : milliers de nuitées)

Motif du séjour en France	Intention de revenir en France					TOTAL
	Non déclaré	Oui dans moins d'1 an	Oui dans plus d'1 an	Ne sait pas	Non	
Famille-Amis	1 791	28 538	6 537	926	4 199	41 991
Agrément	3 505	105 364	52 004	1 880	21 296	184 049
Affaires	1 599	31 859	2 603	515	4 183	40 760
Transit seul	897	1 828	624	*133	1 336	4 818
Autres raisons	840	20 193	5 135	338	2 988	29 494
Famille & agrément	977	18 076	4 912	*24	2 699	26 689
Personnel & affaires	*127	10 460	1 945	*40	772	13 345
Transit & autre	*88	4 015	1 469	*89	795	6 456
Non déclaré	12 919	597	*225	*79	*189	14 009
TOTAL	22 744	220 931	75 454	4 024	38 457	361 609

LES TOURISTES NON RESIDENTS

REGION VISITEE X HEBERGEMENT : HOTEL

(unité : milliers de séjours détaillés)

Région visitée	Hébergement : hotel				TOTAL
	Pas d'hôtel	Unique-hotel	Hotel & autre hébergement	Non déclaré	
Non déclaré	3 546	1 394	158	2 370	7 469
Ile-de-France	5 380	7 361	760	45	13 546
Champagne-Ardenne	890	548	172	*2	1 613
Picardie	808	284	64	*1	1 157
Haute-Normandie	821	365	72	*31	1 289
Centre	1 517	884	203	*7	2 611
Basse-Normandie	861	431	113	*2	1 406
Bourgogne	1 080	987	264	*31	2 361
Nord-Pas-de-Calais	1 397	798	111	*13	2 318
Lorraine	1 373	621	85	*6	2 085
Alsace	1 298	1 536	203	*2	3 039
Franche-Comté	834	441	50	*3	1 328
Pays de la Loire	957	330	196	*1	1 485
Bretagne	1 564	715	235	*3	2 516
Poitou-Charentes	923	357	153	*6	1 439
Aquitaine	2 381	1 101	191	*34	3 706
Midi-Pyrénées	999	748	98	*11	1 857
Limousin	293	76	*22	*1	391
Rhône-Alpes	4 159	3 018	446	*36	7 659
Auvergne	518	191	61	*11	782
Languedoc-Roussillon	2 012	1 097	209	*15	3 334
Provence-Alpes-Cote d'Azur	4 301	3 277	472	*25	8 074
Corse	466	89	41	*2	598
TOTAL	38 379	26 651	4 380	2 653	72 063

LES TOURISTES NON RESIDENTS
REGION VISITEE X HEBERGEMENT : HOTEL

(unité : milliers de nuitées)

Région visitée	Hébergement : hotel				TOTAL
	Pas d'hotel	Unique-ment hotel	Hotel & autre hébergement	Non déclaré	
Non déclaré	22 403	5 118	759	14 609	42 889
Ile-de-France	36 445	28 960	3 602	251	69 257
Champagne-Ardenne	3 809	1 176	461	*6	5 452
Picardie	3 304	562	174	*	4 041
Haute-Normandie	4 227	746	155	*488	5 616
Centre	7 581	1 856	604	*30	10 071
Basse-Normandie	3 838	955	255	*7	5 055
Bourgogne	3 789	1 568	473	*84	5 914
Nord-Pas-de-Calais	6 218	1 485	288	*18	8 009
Lorraine	6 693	1 294	240	*32	8 259
Alsace	6 709	5 336	717	*2	12 765
Franche-Comté	4 601	837	139	*3	5 580
Pays de la Loire	8 316	919	575	*1	9 811
Bretagne	11 819	2 119	913	*28	14 879
Poitou-Charentes	6 266	712	455	*16	7 449
Aquitaine	18 814	2 844	795	*103	22 555
Midi-Pyrénées	6 472	1 897	474	*63	8 906
Limousin	2 115	103	*67	*	2 285
Rhône-Alpes	30 250	10 186	1 296	*108	41 840
Auvergne	2 811	342	144	*246	3 543
Languedoc-Roussillon	14 170	2 340	801	*16	17 327
Provence-Alpes-Cote d'Azur	31 216	10 826	2 031	*240	44 313
Corse	5 148	409	205	*31	5 793
TOTAL	1247 016	82 587	15 623	16 383	1361 609

LES TOURISTES NON RESIDENTS

REGION VISITEE X HEBERGEMENT : PARENTS, AMIS

(unité : milliers de séjours détaillés)

Région visitée	Hébergement : parents, amis				TOTAL
	Pas de parent/s/amis	Unique-parent/s/amis	Parent-parent/s/amis	Parent-parent/s/amis à autre héb. déclaré	
Non déclaré	4 084	896	118	2 370	7 469
Ile-de-France	9 678	3 114	710	45	13 546
Champagne-Ardenne	1 310	227	73	*2	1 613
Picardie	907	204	*46	*	1 157
Haute-Normandie	1 086	128	45	*31	1 289
Centre	2 194	266	144	*7	2 611
Basse-Normandie	1 250	111	44	*2	1 406
Bourgogne	2 026	167	137	*31	2 361
Nord-Pas-de-Calais	1 635	603	67	*13	2 318
Lorraine	1 532	520	*28	*6	2 085
Alsace	2 483	440	114	*2	3 039
Franche-Comté	1 098	190	37	*3	1 328
Pays de la Loire	1 216	149	119	*1	1 485
Bretagne	2 173	222	118	*3	2 516
Poitou-Charentes	1 187	140	106	*6	1 439
Aquitaine	3 118	386	168	*34	3 706
Midi-Pyrénées	1 493	281	72	*11	1 857
Limousin	329	45	*17	*	391
Rhône-Alpes	6 341	994	287	*36	7 659
Auvergne	677	59	35	*11	782
Languedoc-Roussillon	2 680	435	204	*15	3 334
Provence-Alpes-Cote d'Azur	6 810	929	310	*25	8 074
Corse	566	25	*5	*2	598
TOTAL	55 873	10 532	3 004	2 653	72 063

LES TOURISTES NON RESIDENTS

REGION VISITEE X HEBERGEMENT : PARENTS, AMIS

(unité : milliers de nuitées)

Région visitée	Hébergement : parents, amis					TOTAL
	Pas parent- s/amis	Unique- parent- s/amis	Parent- s/amis	à autre héb.	Non déclaré	
Non déclaré	22 560	4 984	737	14 609	42 889	
Ile-de-France	43 436	20 653	4 918	251	69 257	
Champagne-Ardenne	3 930	1 165	351	*6	5 452	
Picardie	3 098	783	*160	*	4 041	
Haute-Normandie	4 155	775	199	*488	5 616	
Centre	8 125	1 560	357	*30	10 071	
Basse-Normandie	4 209	748	91	*7	5 055	
Bourgogne	4 649	922	259	*84	5 914	
Nord-Pas-de-Calais	5 362	2 399	229	*18	8 009	
Lorraine	5 365	2 788	*74	*32	8 259	
Alsace	10 272	2 065	426	*2	12 765	
Franche-Comté	4 674	813	90	*3	5 580	
Pays de la Loire	8 391	1 108	311	*1	9 811	
Bretagne	12 358	1 923	569	*28	14 879	
Poitou-Charentes	5 731	1 036	664	*16	7 449	
Aquitaine	18 909	2 821	723	*103	22 555	
Midi-Pyrénées	6 436	2 023	383	*63	8 906	
Limousin	1 962	268	*54	*	2 285	
Rhône-Alpes	33 386	7 253	1 094	*108	41 840	
Auvergne	2 805	366	126	*246	3 543	
Languedoc-Roussillon	12 125	3 820	1 367	*16	17 327	
Provence-Alpes-Cote d'Azur	33 991	8 135	1 947	*240	44 313	
Corse	5 256	452	*54	*31	5 793	
TOTAL	261 185	68 860	15 182	16 383	361 609	

LES TOURISTES NON RESIDENTS

REGION VISITEE X HEBERGEMENT : LOGEMENT PERSONNEL

(unité : milliers de séjours détaillés)

Région visitée	Hébergement : logement personnel				TOTAL
	Pas de log. pers.	Unique-ment log. pers.	Log. pers. & autre héb.	Non déclaré	
Non déclaré	4 794	253	*51	2 370	7 469
Ile-de-France	13 070	329	103	45	13 546
Champagne-Ardenne	1 570	*40	*1	*2	1 613
Picardie	1 131	*14	*12	*	1 157
Haute-Normandie	1 232	*19	*7	*31	1 289
Centre	2 533	60	*12	*7	2 611
Basse-Normandie	1 352	*46	*7	*2	1 406
Bourgogne	2 253	50	*27	*31	2 361
Nord-Pas-de-Calais	2 205	64	*36	*13	2 318
Lorraine	2 016	*62	*2	*6	2 085
Alsace	2 941	*85	*11	*2	3 039
Franche-Comté	1 243	*74	*8	*3	1 328
Pays de la Loire	1 412	59	*13	*1	1 485
Bretagne	2 458	39	*16	*3	2 516
Poitou-Charentes	1 358	46	*30	*6	1 439
Aquitaine	3 514	96	*63	*34	3 706
Midi-Pyrénées	1 778	55	*12	*11	1 857
Limousin	340	*50	*	*	391
Rhône-Alpes	6 991	572	60	*36	7 659
Auvergne	740	*28	*3	*11	782
Languedoc-Roussillon	3 135	147	*36	*15	3 334
Provence-Alpes-Cote d'Azur	7 604	405	40	*25	8 074
Corse	589	*5	*2	*2	598
TOTAL	66 258	2 598	553	2 653	72 063

LES TOURISTES NON RESIDENTS

REGION VISITEE X HEBERGEMENT : LOGEMENT PERSONNEL

(unité : milliers de nuitées)

Région visitée	Hébergement : logement personnel				TOTAL
	Pas de log. pers.	Unique-ment log. pers.	Log. pers. & autre héb.	Non déclaré	
Non déclaré	26 158	1 832	*290	14 609	42 889
Ile-de-France	63 462	4 243	1 301	251	69 257
Champagne-Ardenne	5 318	*128	*1	*6	5 452
Picardie	3 799	*228	*14	*	4 041
Haute-Normandie	5 012	*103	*14	*488	5 616
Centre	9 421	600	*21	*30	10 071
Basse-Normandie	4 841	*185	*22	*7	5 055
Bourgogne	5 386	407	*36	*84	5 914
Nord-Pas-de-Calais	7 528	213	*250	*18	8 009
Lorraine	7 953	*269	*5	*32	8 259
Alsace	12 445	*252	*65	*2	12 765
Franche-Comté	4 852	*715	*10	*3	5 580
Pays de la Loire	9 232	525	*53	*1	9 811
Bretagne	14 310	373	*168	*28	14 879
Poitou-Charentes	6 769	567	*95	*16	7 449
Aquitaine	21 441	863	*149	*103	22 555
Midi-Pyrénées	8 225	477	*141	*63	8 906
Limousin	1 999	*286	*	*	2 285
Rhône-Alpes	36 177	5 226	330	*108	41 840
Auvergne	3 167	*126	*4	*246	3 543
Languedoc-Roussillon	15 684	1 204	*423	*16	17 327
Provence-Alpes-Cote d'Azur	39 236	4 485	351	*240	44 313
Corse	5 681	*66	*15	*31	5 793
TOTAL	1318 096	23 374	3 757	16 383	1361 609

LES TOURISTES NON RESIDENTS

REGION VISITEE X HEBERGEMENT : LOCATION MEUBLEE, GITE

(unité : milliers de séjours détaillés)

Région visitée	Hébergement : location meublée, gîte				TOTAL
	Pas de locati- on	Unique- ment on	Locati- on & autre hébergement	Non déclaré	
Non déclaré	4 564	503	*32	2 370	7 469
Ile-de-France	12 954	349	198	45	13 546
Champagne-Ardenne	1 375	174	*62	*2	1 613
Picardie	1 066	83	*8	*1	1 157
Haute-Normandie	1 071	159	*28	*31	1 289
Centre	2 296	229	*80	*7	2 611
Basse-Normandie	1 261	104	*39	*2	1 406
Bourgogne	2 138	152	*41	*31	2 361
Nord-Pas-de-Calais	2 183	*72	*51	*13	2 318
Lorraine	1 990	88	*2	*6	2 085
Alsace	2 867	125	*45	*2	3 039
Franche-Comté	1 217	*96	*13	*3	1 328
Pays de la Loire	1 284	129	*71	*1	1 485
Bretagne	2 065	291	158	*3	2 516
Poitou-Charentes	1 294	92	*47	*6	1 439
Aquitaine	3 370	250	52	*34	3 706
Midi-Pyrénées	1 699	110	*37	*11	1 857
Limousin	350	*28	*13	*1	391
Rhône-Alpes	6 441	1 033	149	*36	7 659
Auvergne	692	*52	*27	*11	782
Languedoc-Roussillon	3 036	244	39	*15	3 334
Provence-Alpes-Cote d'Azur	7 206	704	140	*25	8 074
Corse	514	64	18	*2	598
TOTAL	62 931	5 130	1 348	2 653	72 063

LES TOURISTES NON RESIDENTS

REGION VISITEE X HEBERGEMENT : LOCATION MEUBLEE, GITE

(unité : milliers de nuitées)

Région visitée	Hébergement : location meublée, gîte				TOTAL
	Pas de location	Unique-locati-on	Locati-on & autre héberg-ement	Non déclaré	
Non déclaré	23 462	4 543	*276	14 609	42 889
Ile-de-France	65 073	2 739	1 195	251	69 257
Champagne-Ardenne	4 889	359	*198	*6	5 452
Picardie	3 659	372	*10	*	4 041
Haute-Normandie	3 738	1 335	*55	*488	5 616
Centre	8 469	1 269	*304	*30	10 071
Basse-Normandie	4 508	473	*67	*7	5 055
Bourgogne	5 386	358	*86	*84	5 914
Nord-Pas-de-Calais	7 457	*456	*77	*18	8 009
Lorraine	7 840	385	*2	*32	8 259
Alsace	11 990	690	*83	*2	12 765
Franche-Comté	4 916	*612	*49	*3	5 580
Pays de la Loire	7 894	1 643	*273	*1	9 811
Bretagne	11 230	2 900	721	*28	14 879
Poitou-Charentes	6 430	812	*190	*16	7 449
Aquitaine	18 905	3 104	444	*103	22 555
Midi-Pyrénées	7 757	871	*214	*63	8 906
Limousin	2 131	*114	*40	*	2 285
Rhône-Alpes	32 546	8 347	839	*108	41 840
Auvergne	2 715	*540	*42	*246	3 543
Languedoc-Roussillon	14 428	2 374	509	*16	17 327
Provence-Alpes-Cote d'Azur	36 532	6 473	1 068	*240	44 313
Corse	4 717	864	181	*31	5 793
TOTAL	1296 671	41 632	6 923	16 383	1361 609

LES TOURISTES NON RESIDENTS

REGION VISITEE X HEBERGEMENT : CAMPING, CARAVANAGE

(unité : milliers de séjours détaillés)

Région visitée	Hébergement : camping, caravanage				TOTAL
	Pas de camping	Camping Unique-à ment	Camping & autre hébergement	Non déclaré	
Non déclaré	3 917	1 083	98	2 370	7 469
Ile-de-France	12 485	838	178	45	13 546
Champagne-Ardenne	1 186	368	*57	*2	1 613
Picardie	695	439	*23	*	1 157
Haute-Normandie	842	395	*21	*31	1 289
Centre	1 744	820	*41	*7	2 611
Basse-Normandie	859	504	*41	*2	1 406
Bourgogne	1 655	602	*73	*31	2 361
Nord-Pas-de-Calais	1 762	518	*26	*13	2 318
Lorraine	1 480	588	*11	*6	2 085
Alsace	2 530	438	*69	*2	3 039
Franche-Comté	890	417	*19	*3	1 328
Pays de la Loire	912	494	78	*1	1 485
Bretagne	1 548	841	124	*3	2 516
Poitou-Charentes	847	508	*78	*6	1 439
Aquitaine	2 183	1 400	90	*34	3 706
Midi-Pyrénées	1 394	424	28	*11	1 857
Limousin	230	155	*5	*	391
Rhône-Alpes	6 388	1 051	184	*36	7 659
Auvergne	424	338	*9	*11	782
Languedoc-Roussillon	2 264	970	84	*15	3 334
Provence-Alpes-Cote d'Azur	6 136	1 697	216	*25	8 074
Corse	248	315	33	*2	598
TOTAL	52 619	15 204	1 586	2 653	72 063

LES TOURISTES NON RESIDENTS

REGION VISITEE X HEBERGEMENT : CAMPING, CARAVANAGE

(unité : milliers de nuitées)

Région visitée	Hébergement : camping, caravanage					TOTAL
	Pas de camping	Unique-camping	Camping & autre hébergement	Non déclaré		
Non déclaré	20 742	7 146	393	14 609		42 889
Ile-de-France	65 290	3 006	711	251		69 257
Champagne-Ardenne	3 766	1 551	*129	*6		5 452
Picardie	2 424	1 542	*75	*		4 041
Haute-Normandie	3 424	1 666	*38	*488		5 616
Centre	6 570	3 366	*105	*30		10 071
Basse-Normandie	2 929	1 998	*121	*7		5 055
Bourgogne	4 033	1 647	*150	*84		5 914
Nord-Pas-de-Calais	5 438	2 509	*44	*18		8 009
Lorraine	5 298	2 904	*25	*32		8 259
Alsace	10 543	1 669	*550	*2		12 765
Franche-Comté	3 454	2 065	*59	*3		5 580
Pays de la Loire	5 859	3 768	183	*1		9 811
Bretagne	8 850	5 294	706	*28		14 879
Poitou-Charentes	4 351	2 630	*452	*16		7 449
Aquitaine	12 179	9 980	294	*103		22 555
Midi-Pyrénées	6 674	1 999	169	*63		8 906
Limousin	891	1 377	*17	*		2 285
Rhône-Alpes	36 249	4 740	744	*108		41 840
Auvergne	1 922	1 341	*34	*246		3 543
Languedoc-Roussillon	12 025	4 907	379	*16		17 327
Provence-Alpes-Cote d'Azur	34 769	8 348	955	*240		44 313
Corse	2 272	3 260	230	*31		5 793
TOTAL	1259 951	78 717	6 559	16 383	1361 609	

LES TOURISTES NON RESIDENTS

REGION VISITEE X HEBERGEMENT : CHAMBRE CHEZ L'HABITANT

(unité : milliers de séjours détaillés)

Région visitée	Hébergement : chambre chez l'habitant				TOTAL
	Pas de chambre habit.	Unique-chambre habit.	Chambre & autre hébergement	Non déclaré	
Non déclaré	5 018	*50	*31	2 370	7 469
Ile-de-France	13 283	118	100	45	13 546
Champagne-Ardenne	1 572	*14	*25	*2	1 613
Picardie	1 117	*23	*16	*	1 157
Haute-Normandie	1 234	*4	*20	*31	1 289
Centre	2 530	*23	51	*7	2 611
Basse-Normandie	1 345	*21	*38	*2	1 406
Bourgogne	2 284	*11	*35	*31	2 361
Nord-Pas-de-Calais	2 238	*49	*18	*13	2 318
Lorraine	2 056	*17	*6	*6	2 085
Alsace	2 956	*54	*27	*2	3 039
Franche-Comté	1 311	*1	*13	*3	1 328
Pays de la Loire	1 422	*10	*52	*1	1 485
Bretagne	2 417	*26	70	*3	2 516
Poitou-Charentes	1 400	*14	*19	*6	1 439
Aquitaine	3 611	43	*18	*34	3 706
Midi-Pyrénées	1 812	*25	*9	*11	1 857
Limousin	390	*	*1	*	391
Rhône-Alpes	7 526	57	40	*36	7 659
Auvergne	755	*6	*10	*11	782
Languedoc-Roussillon	3 282	*12	*24	*15	3 334
Provence-Alpes-Cote d'Azur	7 901	91	58	*25	8 074
Corse	588	*1	*7	*2	598
TOTAL	68 048	671	691	2 653	72 063

LES TOURISTES NON RESIDENTS

REGION VISITEE X HEBERGEMENT : CHAMBRE CHEZ L'HABITANT

(unité : milliers de nuitées)

Région visitée	Hébergement : chambre chez l'habitant				TOTAL
	Pas de chambre habit.	Unique-chambre habit.	Chambre & autre hébergement	Non déclaré	
Non déclaré	27 816	*233	*232	14 609	42 889
Ile-de-France	67 259	961	787	251	69 257
Champagne-Ardenne	5 293	*120	*33	*6	5 452
Picardie	3 907	*108	*26	*	4 041
Haute-Normandie	5 078	*14	*36	*488	5 616
Centre	9 799	*87	155	*30	10 071
Basse-Normandie	4 878	*42	*127	*7	5 055
Bourgogne	5 726	*13	*90	*84	5 914
Nord-Pas-de-Calais	7 902	*57	*31	*18	8 009
Lorraine	8 120	*84	*22	*32	8 259
Alsace	11 108	*1 259	*396	*2	12 765
Franche-Comté	5 540	*3	*34	*3	5 580
Pays de la Loire	9 515	*25	*270	*1	9 811
Bretagne	14 304	*145	401	*28	14 879
Poitou-Charentes	7 181	*207	*45	*16	7 449
Aquitaine	22 064	326	*62	*103	22 555
Midi-Pyrénées	8 691	*117	*35	*63	8 906
Limousin	2 282	*	*3	*	2 285
Rhône-Alpes	41 364	284	84	*108	41 840
Auvergne	3 253	*22	*22	*246	3 543
Languedoc-Roussillon	17 052	*139	*120	*16	17 327
Provence-Alpes-Cote d'Azur	43 219	558	296	*240	44 313
Corse	5 708	*5	*49	*31	5 793
TOTAL	337 059	4 810	3 357	16 383	361 609

LES TOURISTES NON RESIDENTS

REGION VISITEE X HEBERGEMENT : VILLAGE OU CENTRE DE VACANCES

(unité : milliers de séjours détaillés)

Région visitée	Hébergement : village ou centre de vacances				TOTAL
	Pas de village vac.	Unique-village vac.	Village vac. & autre héb.	Non déclaré	
Non déclaré	4 981	49	*69	2 370	7 469
Ile-de-France	13 401	*46	*55	45	13 546
Champagne-Ardenne	1 595	*2	*14	*2	1 613
Picardie	1 154	*2	*	*	1 157
Haute-Normandie	1 235	*9	*15	*31	1 289
Centre	2 581	*20	*3	*7	2 611
Basse-Normandie	1 396	*2	*6	*2	1 406
Bourgogne	2 310	*10	*10	*31	2 361
Nord-Pas-de-Calais	2 292	*3	*10	*13	2 318
Lorraine	2 066	*10	*3	*6	2 085
Alsace	3 035	*1	*1	*2	3 039
Franche-Comté	1 317	*6	*2	*3	1 328
Pays de la Loire	1 467	*	*17	*1	1 485
Bretagne	2 492	*21	*0	*3	2 516
Poitou-Charentes	1 369	*22	*42	*6	1 439
Aquitaine	3 612	*18	*43	*34	3 706
Midi-Pyrénées	1 830	*6	*10	*11	1 857
Limousin	389	*2	*	*	391
Rhône-Alpes	7 485	124	*14	*36	7 659
Auvergne	767	*0	*4	*11	782
Languedoc-Roussillon	3 300	*8	*10	*15	3 334
Provence-Alpes-Cote d'Azur	7 930	71	49	*25	8 074
Corse	555	25	16	*2	598
TOTAL	68 560	455	395	2 653	72 063

LES TOURISTES NON RESIDENTS

REGION VISITEE X HEBERGEMENT : VILLAGE OU CENTRE DE VACANCES

(unité : milliers de nuitées)

Région visitée	Hébergement : village ou centre de vacances				TOTAL
	Pas de village vac.	Unique-village vac.	Village vac. & autre héb.	Non déclaré	
Non déclaré	27 329	442	*510	14 609	42 889
Ile-de-France	68 404	*314	*289	251	69 257
Champagne-Ardenne	5 313	*11	*123	*6	5 452
Picardie	4 039	*2	*1	*1	4 041
Haute-Normandie	5 009	*44	*76	*488	5 616
Centre	10 015	*22	*4	*30	10 071
Basse-Normandie	4 999	*13	*37	*7	5 055
Bourgogne	5 800	*20	*10	*84	5 914
Nord-Pas-de-Calais	7 946	*25	*20	*18	8 009
Lorraine	8 193	*10	*24	*32	8 259
Alsace	12 756	*6	*1	*21	12 765
Franche-Comté	5 498	*74	*4	*3	5 580
Pays de la Loire	9 743	*1	*68	*1	9 811
Bretagne	14 678	*170	*2	*28	14 879
Poitou-Charentes	7 092	*250	*91	*16	7 449
Aquitaine	22 146	*159	*147	*103	22 555
Midi-Pyrénées	8 776	*43	*23	*63	8 906
Limousin	2 283	*2	*1	*1	2 285
Rhône-Alpes	40 955	701	*76	*108	41 840
Auvergne	3 287	*1	*9	*246	3 543
Languedoc-Roussillon	17 159	*77	*75	*16	17 327
Provence-Alpes-Cote d'Azur	42 920	635	517	*240	44 313
Corse	5 418	243	101	*31	5 793
TOTAL	339 759	3 263	2 205	16 383	361 609

LES TOURISTES NON RESIDENTS

REGION VISITEE X HEBERGEMENT : AUTRE HEBERGEMENT

(unité : milliers de séjours détaillés)

Région visitée	Hébergement : autre hébergement			TOTAL
	Pas d'autre héberg. héb.	Autre hébergement	Non déclaré	
Non déclaré	4 477	*621	2 370	7 469
Ile-de-France	13 080	422	45	13 546
Champagne-Ardenne	1 560	*50	*2	1 613
Picardie	1 131	*25	*	1 157
Haute-Normandie	1 167	*91	*31	1 289
Centre	2 520	85	*7	2 611
Basse-Normandie	1 349	*55	*2	1 406
Bourgogne	2 210	*120	*31	2 361
Nord-Pas-de-Calais	2 250	*56	*13	2 318
Lorraine	1 953	*126	*6	2 085
Alsace	2 859	*178	*2	3 039
Franche-Comté	1 276	*50	*3	1 328
Pays de la Loire	1 397	*87	*1	1 485
Bretagne	2 462	*52	*3	2 516
Poitou-Charentes	1 400	*34	*6	1 439
Aquitaine	3 565	108	*34	3 706
Midi-Pyrénées	1 767	79	*11	1 857
Limousin	382	*9	*	391
Rhône-Alpes	7 387	235	*36	7 659
Auvergne	732	*39	*11	782
Languedoc-Roussillon	3 184	135	*15	3 334
Provence-Alpes-Cote d'Azur	7 732	317	*25	8 074
Corse	580	*16	*2	598
TOTAL	66 421	2 988	2 653	72 063

LES TOURISTES NON RESIDENTS

REGION VISITEE X HEBERGEMENT : AUTRE HEBERGEMENT

(unité : milliers de nuitées)

Région visitée	Hébergement : autre hébergement			TOTAL
	Pas d'autre héb.	Autre hébergement	Non déclaré	
Non déclaré	25 672	*2 609	14 609	42 889
Ile-de-France	66 216	2 791	251	69 257
Champagne-Ardenne	5 056	*390	*61	5 452
Picardie	3 810	*230	*	4 041
Haute-Normandie	4 922	*205	*488	5 616
Centre	9 440	601	*30	10 071
Basse-Normandie	4 753	*295	*71	5 055
Bourgogne	5 360	*469	*84	5 914
Nord-Pas-de-Calais	7 562	*429	*181	8 009
Lorraine	7 840	*387	*32	8 259
Alsace	11 917	*846	*21	12 765
Franche-Comté	5 279	*299	*31	5 580
Pays de la Loire	8 691	*1 120	*1	9 811
Bretagne	14 467	*382	*28	14 879
Poitou-Charentes	7 172	*261	*161	7 449
Aquitaine	21 231	1 222	*103	22 555
Midi-Pyrénées	8 096	746	*63	8 906
Limousin	2 238	*47	*	2 285
Rhône-Alpes	38 708	3 024	*108	41 840
Auvergne	2 895	*402	*246	3 543
Languedoc-Roussillon	16 505	806	*161	17 327
Provence-Alpes-Cote d'Azur	42 427	1 645	*240	44 313
Corse	5 669	*92	*31	5 793
TOTAL	325 927	19 300	16 383	361 609

ANNEXES

SOMMAIRE DES ANNEXES

I- Méthodologie	p.317
II- Lieux d'enquête	p.335
III- Plans de sondage	p.339
IV- Questionnaires	p.347
V- Note sur les comptages	p.355
VI- Document technique : liste des variables	p.359
VII- Document technique : contenu du cadre enquêteur	p.373

ANNEXE I

METHODOLOGIE

I - ORGANISATION DE L'ENQUETE

Rappelons que l'enquête aux frontières a été réalisée en 1963, 1976, 1982 et 1989.

1 - Rappel de l'enquête réalisée en 1989

Cette enquête s'était déroulée de février 1989 à janvier 1990. Conçue par la Direction des Industries Touristiques, elle avait été menée en collaboration avec les organismes suivant :

a- un groupe de pilotage composé par :

- les CETE de l'Est, de Lyon, de la Méditerranée, d'Aquitaine et du Nord-Picardie;
- la SNCF;
- l'aéroport de Paris;
- l'INRETS, l'OEST, le SETRA;
- Brittany Ferries;
- des entreprises internationales de transport de voyageurs;
- l'APPCI (Assemblée Permanente des Chambres de Commerce et de l'Industrie);
- divers organismes liés au monde du tourisme et des transports.

b - pour la collecte sur le terrain

- les CETE de l'Est, de Lyon, de la Méditerranée et du Nord-Picardie
- Marketing-Office
- Brittany ferries.

c - pour l'exploitation informatique : le CREDOC

d - déroulement de l'enquête

Les voyageurs ont été interrogés à leur sortie de France au moyen de questionnaires auto-administrés. Suivant le type de voyageurs auxquels ils s'appliquaient, deux types de questionnaires ont été élaborés : l'un s'adressait aux non-résidents en France quittant la France, l'autre aux résidents en France se rendant à l'étranger. Ainsi, les informations données par les non-résidents concernaient leur séjour réellement effectué en France tandis que celles des résidents concernaient leurs projets de séjour à l'étranger.

Au total 137 600 questionnaires avaient été recueillis dont 72 738 non-résidents.

L'enquête s'était accompagnée d'une reconstitution de la base de sondage a posteriori permettant l'extrapolation des données d'enquêtes à partir des statistiques de trafic transmises par :

- le DGAC (Direction Générale de l'Aviation), pour l'aérien;
- la SNCF, pour le ferroviaire;
- les Chambres de Commerce et de l'Industrie gestionnaires des ports, pour le maritime;
- enfin, pour le transport routier, la base de sondage a été reconstituée à partir de comptages effectués par les DDE (Direction Départementale de l'Equipement) et de comptages manuels effectués, les jours d'enquêtes, par les CETE. Ces derniers ont permis de distinguer le trafic par type de véhicule.

Champ de l'enquête

L'enquête avait été réalisée auprès de tous les voyageurs âgés de plus de 10 ans, résidents ou non-résidents. Les frontaliers effectuant des trajets quotidiens étaient exclus. Par ailleurs, les personnes voyageant en autocar n'avaient pas été enquêtées, faute d'une méthodologie adéquate pour ce mode de transport. En 1991 cette difficulté a été partiellement remédiée.

2 - Mode d'organisation de l'enquête en 1991

Plus légère que l'enquête de 1989, tant du point de vue du questionnaire que du nombre de personnes enquêtées, l'enquête de 1991 reprend dans les grandes lignes, la méthodologie utilisée en 1989.

Ainsi, cette enquête se distingue de celle menée en 1989 sur les points suivants :

- le nombre de journées d'enquêtes est moins important;
- la taille du questionnaire est réduite à une feuille recto verso;
- le questionnaire est traduit, en plus des langues de 1989, en japonais et en russe;
- un questionnaire spécial "autocar" a été conçu afin d'obtenir des informations sur la population voyageant dans ce mode de transport

2.1 - Délais

Le travail s'est déroulé sur 2 ans 1/2 :

- la préparation de l'enquête de septembre 1990 à janvier 1991 ;
- la collecte de février 1991 à janvier 1992 ;
- la saisie des questionnaires, de mars 1992 à décembre 1992;
- le calcul des coefficients de pondération, durant le quatrième trimestre 1992;
- le traitement informatique des questionnaires, d'octobre 1992 à mars 1993.

2.2 - Contacts

La réalisation de cette enquête a nécessité de prendre des contacts avec différents organismes :

- Les Chambres de Commerce et de l'Industrie

En effet, la plupart des ports et des aéroports de province sont gérés par les Chambres de Commerce et de l'Industrie. La Direction des Industries Touristiques a contacté celles gérant les ports et les aéroports enquêtés afin d'obtenir des renseignements sur leur trafic (nombre de vols, destinations....) et sur la configuration des lieux (salles d'embarquement, déplacements habituels des voyageurs).

- la Police de l'Air et des Frontières

Dans les aéroports, la PAF (Police de l'Air et des Frontières) contrôle les voyageurs avant leur entrée dans les salles d'embarquement. L'obtention de son accord a été nécessaire pour que les enquêteurs puissent travailler librement dans les salles d'embarquement sans perturber les mesures de sécurité.

Aux postes frontières routiers, la PAF arrête les véhicules. La Direction des Industries Touristiques et les CETE concernés ont dû informer régulièrement la PAF des dates d'enquêtes pour qu'elle puisse détacher les agents nécessaires sur les points d'enquêtes;

- la Gendarmerie

Lorsque les points d'enquêtes routiers sont situés bien avant la frontière ce sont les gendarmes qui arrêtent les véhicules.

- les Douanes.

Enfin, le service des douanes était tenu informé du déroulement des enquêtes routières.

3 - Procédure d'appel d'offres

L'appel d'offres est paru dans le Bulletin Officiel des Annonces des Marchés Publics en 1990. Le cahier des clauses techniques particulières a été envoyé durant le dernier trimestre de cette même année aux sociétés ayant soumissionné.

Les tâches faisant l'objet de l'appel d'offres concernaient les étapes suivantes :

- collecte des questionnaires;
- saisie des questionnaires;
- exploitation des questionnaires;

4 - Réalisation de l'enquête

Les différentes tâches à réaliser ont été effectuées par des sociétés prestataires de services publics et privés.

- Les **CETE de l'Est, de Lyon, de la Méditerranée et du Nord-Picardie** sont intervenus directement dans la réalisation de l'étude au niveau :

- du repérage des caractéristiques des postes frontières;
- du choix des postes frontières à enquêter;
- des relations avec les organismes impliqués : PAF, Douanes, Gendarmerie;
- de la collecte des données (recueil des questionnaires et comptages manuels) sur la route, dans les aéroports, les ports de province et dans certains trains;
- de la transmission des comptages automatiques routiers.

- **MV2** a enquêté aux postes frontières routiers du Sud-Ouest, dans les trains et dans les aéroports de Paris, de Toulouse, de Bordeaux et de Lourdes.

- **Argo-software** a saisi les questionnaires.

- **l'INRETS** a effectué l'apurement des questionnaires et le redressement de l'enquête et fourni les différents tris croisés.

Certains organismes ont également participé à la réalisation de l'enquête :

- la SNCF est intervenue au niveau :
 - de la mises à disposition des statistiques existantes;
 - du choix des trains à enquêter;
 - de la collecte : collaboration des contrôleurs, contrôle des enquêteurs, billetterie;
 - de la fourniture des coefficients de redressement.

- les aéroports de Paris ont d'une part aidé à la réalisation pratique de l'enquête et d'autre part permis de choisir les vols enquêtés en mettant à disposition les prévisions de trafic.

II- DETAIL DE LA METHODOLOGIE PAR MODE

1 - Mode ferrovière

1.1 - Population étudiée

Les enquêtes sont réalisées auprès des personnes voyageant dans les trains et quittant la France :

- les trains internationaux au départ de la France (Paris ou province);

- les trains internationaux transitant en France (Genève-Port Bou par exemple);
- les trains "portuaires" (trains à destination de l'Angleterre s'arrêtant à Calais, Boulogne et Dieppe).

Sont exclus du champ d'enquête les trains suivants :

- les trains de nuits (ces trains avaient été enquêtés en 1989 mais l'interrogation y était trop délicate)
- les trains de militaires : les voyageurs n'appartenant pas à l'univers étudié;
- les trains "spéciaux" (trains "neige" affrétés par des organismes, trains de pèlerinage,.....) car il est difficile d'obtenir des dates de circulation de ceux-ci ainsi que leurs effectifs;
- les trains de compagnies étrangères pour des problèmes de facilité de circulation.

1.2 - Echantillon

Les critères de stratification sont :

- le trimestre (4 modalités);
- la dernière gare avant la frontière (14 modalités);

56 strates ont été ainsi construites.

Le plan de sondage a été réalisé en collaboration avec la SNCF. Le choix des trains s'est fait en 3 vagues (c'est-à-dire tous les 4 mois) en raison des modifications apportées par la SNCF des horaires des trains à ces périodes.

A l'intérieur de chaque strate, une liste exhaustive des trains, classés par destination finale, a été dressée. Au moins un train par destination a été choisi, et, dans le cas des destinations à trafic important, on a eu recours à un tirage à probabilités inégales : la probabilité de tirer un train donné augmentant avec le nombre de voyageurs ayant emprunté ces trains l'année précédente.

1.3 - Mode d'enquête

L'enquête a lieu dans les trains. Après une annonce (en une ou deux langues), l'enquêteur distribue des questionnaires aux personnes quittant la France. Il les récupère quelques temps après. Cette opération se répète entre la dernière gare française et la première gare étrangère. En théorie les trains enquêtés l'ont été de façon exhaustive, mais, en pratique, il y a un pourcentage de non-réponses variable selon les trains.

1.4 - Collecte

Les contraintes

Lorsque la dernière gare française est proche de la frontière, l'enquêteur dispose de peu de temps pour interroger les voyageurs nouvellement montés.

Les Chiffres

57 trains ont été enquêtés entre 1 à 7 fois dans l'année, soit 159 journées d'enquêtes.

Au total, 17 130 questionnaires ont été récupérés, dont 5 888 de résidents et 11 242 de non-résidents.

1.5 - Base de sondage

a- Comptages

La SNCF procède à des comptages, par l'entremise des contrôleurs, sur l'ensemble des trains en divers points du trajet. Sur la plupart des itinéraires, il existe des comptages correspondant au nombre de personnes passant la frontière, excepté à destination de l'Espagne (gares frontières de Cerbère et d'Hendaye) et de l'Allemagne (Kehl). Sur ces lignes, les derniers comptages sont effectués relativement en amont du point frontière alors qu'il reste des gares importantes sur le territoire français susceptibles de générer des flux soit dans un sens, soit dans l'autre (en 1989, la DIT avait effectué des comptages supplémentaires pour ces points frontières).

b- Extrapolation

Pour les trains internationaux l'extrapolation a été effectuée directement strate par strate à partir des coefficients fournis par la SNCF.

c- Taux de sondage

1 questionnaire représentait 439 personnes.

2- Mode aérien

2.1 - Population étudiée

Les enquêtes ont été réalisées dans les salles d'embarquements auprès des personnes quittant la France par avion, soit sur des vols réguliers, soit sur des vols charters.

En ce qui concerne les vols vers les DOM-TOM, seuls ceux ayant pour destination finale Nouméa ont été enquêtés. En effet, ces vols sont les seuls au départ de la métropole qui desservent l'Australie.

Sont exclus du champ de l'enquête :

- les personnes voyageant dans les avions directement affrétés par eux;
- les personnes en transit dans les aéroports;
- les membres d'équipage qui ne restent pas plus d'une nuit.

2.2 - Echantillon

Les critères de stratification sont :

- le trimestre (4 modalités);
- la localisation de l'aéroport : Paris, province (2 modalités);
- la localisation finale du vol (22 zones)

264 strates ont ainsi été construites; certaines peuvent être vides en raison de la non desserte de pays lointains depuis la province.

Les aéroports ont été choisis compte tenu de l'importance de leur trafic international (les 11 aéroports enquêtés représentent 95% du trafic international en France). Le nombre de jours d'enquêtes dans chacun d'eux varie selon l'importance du trafic :

- chaque aéroport parisien a été enquêté 10 fois ;
- les aéroports de Province entre 1 et 7 fois.

Le choix des vols, une journée donnée dans un aéroport donné, a été effectué par la DIT dès la réception des prévisions de vols (environ 2 mois avant le jour d'enquête). Il devait à la fois

respecter la contrainte statistique (même nombre de vols enquêtés par strate) et la contrainte pratique (intervalle de 1h-1h30 entre chaque vol).

2.3 - Mode d'enquête

Chaque vol a été enquêté dans la mesure du possible de façon exhaustive. L'enquêteur distribue les questionnaires en salle d'embarquement une heure avant le départ pour les vols à courte distance et 1h30 avant ceux à moyenne et longue distance. Leur récupération se fait soit dans la salle d'embarquement, soit auprès de l'hôtesse au moment de l'embarquement.

2.4 - Collecte

Les contraintes

- Dans certains aéroports, plusieurs destinations sont mélangées dans une même salle d'embarquement. Dans ce cas le taux de sondage par vol est un peu plus faible, les enquêteurs étant obligés d'effectuer une recherche des personnes à interroger.

- Les vols à destination de certains pays du Proche et Moyen Orient sont particulièrement surveillés par les service de sécurité; l'accès aux salles d'embarquement est difficile, parfois, interdit.

- les personnes arrivant au dernier moment ne peuvent être enquêtées; d'autres voyageant en groupe pour affaires travaillent dans les salles d'embarquement et refusent de répondre.

Les chiffres

Au total, 10 356 questionnaires ont été récupérés. Ceux-ci se répartissent d'une part entre les aéroports de province (4 642 questionnaires) et ceux de Paris (5 714 questionnaires), d'autre part entre les résidents en France (4 971 questionnaires) et les non-résidents (5 385 questionnaires).

2.5 - Base de sondage

a- Comptages

La DGAC reçoit de chaque aéroport des formulaires qui lui permet d'établir des comptages des passagers par jour et par destination finale de ceux-ci. Une extraction de ce fichier permet d'obtenir le nombre de passagers quittant la France par strate.

b- Extrapolation

Pour les vols internationaux, l'extrapolation a été effectuée directement strate par strate à partir des coefficients fournis par la DGAC.

c- Taux de sondage

Le taux de sondage dépend principalement de deux critères :

- de l'aéroport (disposition des salles d'attente internationale, capacité des avions,...). Ainsi, ce taux de sondage est plus important à Paris qu'en province;

- de la destination de l'avion enquêté : le taux de sondage est faible pour les avions à destinations de la CEE, mais très important pour ceux à destinations des pays de l'Extrême-Orient.

1 questionnaire représentait 1034 personnes.

3 - Mode Maritime

3.1 - Population étudiée

- Les enquêtes ont été réalisées auprès des voyageurs embarquant à bord d'un véhicule particulier ou d'un autocar.
- Sont exclus du champ de l'enquête :
 - les piétons : il est impossible de les interroger sur le lieu d'embarquement ;
 - les passagers circulant en moto ;
 - les croisiéristes et les plaisanciers.

3.2 - Echantillon

Les critères de stratification sont :

- le trimestre (4 modalités) ;
- la position géographique du port (3 modalités) :
 - * les ports de la Manche Nord (de Dunkerque au Havre),
 - * les ports de la Méditerranée,
 - * les ports de la Corse.

On a ainsi construit 16 strates.

Le plan de sondage a été établi par la DIT en collaboration avec les CETE du Nord et de la Méditerranée.

Les ports ont été choisis en fonction de l'importance de leur trafic international.

La fréquence d'enquêtes varie selon le flux de voyageurs et les périodes d'ouverture de la liaison :

- le port de Calais a été enquêté 8 mois dans l'année (1 jour par mois), dont les 3 mois de la strate été (Juillet, Août, Septembre) ;
- le port de Bastia a été enquêté 5 fois ;
- le port de Marseille a été enquêté 3 fois ;
- les ports de Dunkerque, Boulogne et Sète ont été enquêtés 2 fois ;
- les ports de Dieppe et Le Havre ont été enquêtés une fois dans l'année.

3.3 - Mode d'enquête

Les interviews avaient lieu sur les parkings d'embarquement : 2 enquêteurs tiraient un train de 5 voitures ou autocars, remettaient un questionnaire à leurs conducteurs, attendaient le retour des questionnaires puis renouvelaient l'opération sur la file suivante.

3.4 - Collecte

Les contraintes

- Dans les ports à faible trafic (Sète, Bastia...) l'intervalle séparant le départ de 2 bateaux peut être très important.

Les chiffres

5 321 questionnaires ont été récupérés, soit 583 résidents et 4 738 non-résidents. 77% des questionnaires ont été récupérés dans les ports de la Manche.

3.5 - Base de sondage

a- Comptages

Chaque port réalise des comptages mensuels de véhicules à l'import et à l'export et distingue dans ces statistiques les types de véhicules (notamment les voitures particulières et les autocars). Ces données sont centralisées à la Direction des Ports et de la Navigation Maritime au Ministère de la Mer.

b - Extrapolation

Pour les bateaux internationaux, l'extrapolation a été effectuée directement strate par strate à partir des coefficients fournis par chacun des ports.

c- Taux de sondage

1 questionnaire représentait 422 voitures.

4 - Mode routier

4.1 - Population étudiée

- Les enquêtes ont été réalisées auprès des personnes sortant du territoire à bord d'un véhicule particulier ou d'un autocar.
- Sont exclus du champ de l'enquête, les personnes franchissant la frontière :
 - à pied ou en vélo (pour la plupart excursionnistes) ;
 - en moto (aucun comptage automatique de ce mode de transport) ;
 - en camion ou à bord d'un véhicule utilitaire (ni touriste, ni excursionniste) ;
 - pour se rendre sur leur lieu de travail habituel.

4.2 - Echantillon

Les critères de stratification sont :

- le trimestre (4 modalités) ;
- la position géographique (5 pays limitrophes) :

- * Belgique et Luxembourg,
- * Allemagne,
- * Suisse,
- * Italie,
- * Espagne et Andorre ;

- le type de postes frontière (2 catégories) : postes principaux, postes secondaires.
Cette distinction repose sur l'importance des flux et la nature du trafic (grand trafic touristique ou commercial, trafic frontalier).

On a ainsi construit 40 strates.

Le choix des postes a été effectué par la DIT en collaboration avec les CETE, en fonction de

diverses caractéristiques : étalement le long de la frontière, importance du trafic, possibilité d'arrêter des véhicules.

Au total, 30 jours d'enquêtes ont eu lieu par type de frontières.

4.3 - Mode d'enquête

Pour des raisons pratiques, il a été impossible d'enquêter de manière exhaustive les voitures comme les autocars. La méthode utilisée a été la suivante : les forces de la Police de l'Air et des Frontières (ou parfois la Gendarmerie ou les CRS) arrêtaient, avant le passage du poste frontière, un train de 5 véhicules (voitures ou autocars). Deux enquêteurs distribuaient les questionnaires aux conducteurs, attendaient afin d'aider ceux-ci à remplir le questionnaire, puis récupéraient les questionnaires. Lorsque les 5 véhicules étaient partis, un nouveau train de 5 véhicules était arrêté.

Il s'agit bien d'un tirage aléatoire ne tenant absolument pas compte du genre de véhicule ou de sa plaque d'immatriculation. En revanche, le taux de sondage varie selon la densité du trafic des postes.

4.4 - Collecte

Les contraintes

- A certaines périodes, lorsque le trafic routier est trop intense, les forces de police ne veulent pas arrêter les véhicules pour des problèmes de sécurité. Au contraire, lorsque le flux de véhicules est peu important, l'enquête devient exhaustive.

- Sur certains petits postes frontières, les forces de police n'arrêtent pas les frontaliers qu'ils connaissent.

Les chiffres

149 jours d'enquêtes sur 37 postes frontières différents ont été réalisés.

32 650 questionnaires ont été récupérés, dont 16 756 résidents et 15 894 non-résidents.

4.5 - Base de sondage

a- Comptages

*** Les sources**

Les comptages routiers proviennent de diverses sources :

- sur environ 40% des points frontières routiers, des compteurs automatiques placés par les Directions Départementales de l'Équipement (DDE) permettent d'obtenir, selon leur type, soit directement le nombre de véhicules passant la frontière, soit un nombre d'essieux ;

- lorsque la sortie du territoire s'effectue sur une autoroute à péage (Vintimille, Le Perthus, Hendaye) ou sous un tunnel (Mont Blanc, Fréjus), les statistiques de flux au péage nous sont transmises par les sociétés gérantes ;

- cependant, il reste un certain nombre de points frontières pour lesquels nous ne disposons d'aucun comptage.

* Les limites des comptages automatiques

- Les véhicules roulant trop lentement n'incrémentent pas les compteurs (cas des bouchons des départs en vacances) ;
- les compteurs sont parfois trop éloignés des postes frontières, certains véhicules sont comptabilisés sans pour autant franchir la frontière ;
- durant l'hiver, il arrive que les chasses-neiges arrachent les compteurs ou que ceux-ci gèlent;
- dans certaines régions à risque politique il arrive aussi que ces compteurs soient arrachés volontairement.

* La reconstitution des données manquantes

Afin de reconstituer les données manquantes, des estimations ont été effectuées :

- lorsque le compteur donne des résultats cumulés pour les deux sens et lorsqu'on ne possède pas d'autres renseignements, les flux ont été divisés par deux afin d'obtenir le nombre de véhicules dans le sens de la sortie de France;
- en 1989, des compteurs automatiques avaient été placés aux points frontières non équipés pendant des périodes d'environ 4 semaines à la demande de la DIT. On avait pu ainsi relier le poste non équipé à un poste père en calculant des coefficients de corrélation entre les données de divers postes pour les périodes communes. Et on avait estimé les données manquantes par régression simple en utilisant les données des postes "pères". En 1991, une croissance moyenne des flux par pays a été calculée sur les postes frontières dont les données étaient connues en 1989 et en 1991. Cette croissance a été appliquée aux données manquantes des postes frontières.

Nous avons ainsi obtenu une matrice contenant le nombre de véhicules ayant franchi la frontière chaque trimestre pour chaque poste frontière.

* La répartition des véhicules selon leur type

En ce qui concerne le trafic des poids lourds, les Directions Régionales des Douanes disposent de comptages sur ces flux à chaque point frontière, et les ont communiqués à l'INRETS.

En ce qui concerne le trafic d'autocars passant aux différentes frontières terrestres, l'estimation a été faite en utilisant le sondage de circulation 1990 réalisé par le SETRA sur le réseau routier national. Ce sondage présente l'avantage de s'intéresser à la composition du trafic, et notamment, de permettre une estimation de la part des transports en commun dans le trafic total. Etant donné la diversité géographique des points d'enquête de ce sondage (il s'agissait d'une enquête sur le réseau national), nous avons considéré que la structure du trafic à une frontière était identique à celle de la région limitrophe à cette frontière.

Cependant, l'utilisation du sondage de circulation du SETRA pour estimer les flux d'autocars n'a pas été possible dans tous les cas, et ceci pour deux raisons : la première vient du fait que les routes départementales font partie du champ de l'enquête aux frontières, mais pas de celui du sondage du SETRA, et la composition du trafic sur les routes départementales est différente de celles des autres voies (autoroutes et nationales enquêtées par le SETRA) ; la seconde est due aux passages en montagne pour accéder à certains pays, les autocars sont souvent contraints à emprunter des voies aménagées (autoroutes, tunnels) et la composition du trafic dans la région n'est pas représentative de celle des points frontières.

Aussi, pour certaines strates, quand nous ne disposons pas d'estimations fiables sur le nombre d'autocars quittant le territoire français, nous avons considéré que la structure du trafic n'avait pas évolué depuis 2 ans, et nous avons utilisé les estimations réalisées lors de l'enquête aux frontières de 1989.

Grâce à ces statistiques, nous avons pu isoler les populations qui nous intéressaient, à savoir les véhicules légers, d'une part, les autocars, d'autre part.

*** L'élimination des frontaliers domicile-travail**

Les données du recensement de 1982 ont permis de déterminer le volume de la population française travaillant de manière régulière à l'étranger, par frontière : ce nombre, une fois "transformé" en nombre de voitures est défalqué du nombre de véhicules légers calculé comme il est expliqué précédemment.

b- Extrapolation

Pour les routes, l'extrapolation a été aussi effectuée strate par strate à partir des coefficients calculés de la manière explicitée ci-dessus.

c- Taux de sondage

1 questionnaire représentait 2335 véhicules.

III - APUREMENT DU FICHER

1 - Problématique

La consigne donnée aux chiffreurs a été de reproduire le plus fidèlement possible les indications figurant sur le questionnaire. Compte tenu de la taille du fichier final (75 000 questionnaires saisis), des corrections éventuelles ont été faites à l'apurement, de manière informatique, ce qui garantit leur homogénéité.

De plus, Argo-Software devait, en même temps qu'elle saisissait les questionnaires, assurer la cohérence et l'homogénéité entre les noms de lieu y figurant. Elle devait ainsi rectifier les fautes d'orthographe commises sur les noms de villes et de pays, s'assurer qu'ils étaient tous écrits en langue française et pallier aux réponses manquantes quand il y avait une information disponible (les noms de pays et les départements français étaient en principe accompagnés d'un nom de ville).

Quelques renseignements ont été considérés comme essentiels ; leur absence a entraîné le rejet du questionnaire. Il s'agissait :

- de la clarté du filtre opérant le tri entre excursionnistes et touristes ;
- du pays de résidence pour les personnes qui ne résident pas en France et, symétriquement, du département de domicile pour les résidents français.

De même, les valeurs prises par les réponses aux questions nécessaires au redressement ont été aussi vérifiées. Il s'agit du type d'enquête (mode de transport), du lieu d'enquête, de la date d'enquête (données figurant sur l'enveloppe), du pays d'arrivée (figurant dans le questionnaire) pour les personnes ayant emprunté l'avion, et de la taille du groupe pour les personnes ayant emprunté la voiture, l'avion ou le train. En effet, d'une part, les personnes voyageant en groupe, en train ou en avion, n'étaient pas enquêtées individuellement, un représentant du groupe était interrogé, d'autre part, seul le conducteur de la voiture était enquêté.

Enfin, ce type de questionnaire, auto-administré, est en général rempli très vite. Les non-réponses sont donc fréquentes, surtout quand la personne interrogée a l'impression qu'on lui

pose plusieurs fois des questions voisines. On peut cependant éliminer certaines données manquantes et réduire les biais en analysant la cohérence des réponses sur les différents thèmes pour lesquels il était possible d'effectuer des contrôles (dates et durées, ville et pays de destination, ...). Les règles adoptées pour assurer cette cohérence sont indiquées ci-après.

In fine, sauf mention contraire, les valeurs incorrectes ont été transformées en données manquantes ainsi que les réponses qui auraient dû être filtrées par une question précédente.

2 - Cas d'élimination d'un questionnaire

2.1 - Données nécessaires pour le redressement

a- A partir du lieu et de la date d'enquête, on a minutieusement rattaché chaque observation au plan de sondage.

b- On vérifie que toutes les données nécessaires au redressement ont bien été remplies, dans le cas contraire, on les renseigne avec les informations disponibles (nom du port, de la gare, de l'aéroport, du poste routier codé en clair). Pour les personnes ayant emprunté l'avion, on corrige le pays d'arrivée quand celui-ci n'a pas été correctement renseigné.

c- Le nombre de personnes représentées par le questionnaire (nombre de personnes dans la voiture pour le mode routier, taille du groupe pour l'avion et le train) a pratiquement toujours été rempli, il prenait la valeur "1" par défaut à la saisie ; il n'y donc eu aucun rejet de questionnaires pour cette cause.

2.2 - Contrôle de l'affectation entre touristes et excursionnistes

a- On vérifie que la réponse à la question filtre (PAYDER¹ pour les non-résidents, PAYPRO pour les résidents) correspondait bien à la partie du questionnaire remplie. Dans les cas litigieux :
- les personnes s'étant déclarées excursionnistes, mais ayant décrit un séjour détaillé, ont été affectées en touristes;
- les non-résidents en France s'étant déclarés touristes, mais n'ayant décrit aucun séjour détaillé et avec leur date d'arrivée en France correspond à la date d'enquête, ont été affectées en excursionnistes.

b- Pour les touristes non-résidents, lorsque le nombre de nuits passées en France est ignoré ou vaut "0" on lui substitue le total des nuitées enregistrées dans le tableau de la question Q10 : description des séjours détaillés. Lorsque la partie "touriste" est remplie mais que le nombre de nuitées vaut 0, on réaffecte cette réponse en excursionniste (cas rare).

2.3 - Pays de résidence des étrangers et affectation entre résidents et non-résidents

a- Pour les non-résidents, lorsque le pays de résidence manque ou correspond à la France, on tente de lui substituer le pays correspondant à la nationalité. Si le pays est manquant ou correspond à la France, on rejette l'observation.

b- Pour les résidents, lorsque le département du domicile manque, on lui substitue le département correspondant à la ville de départ. Si cette tentative échoue, on rejette l'observation.

c- Les étrangers deviennent résidents en France lorsqu'ils ont passé 4 mois consécutifs en France ; on élimine donc les questionnaires non-résidents où la durée du séjour en France est supérieure à 120 jours. Symétriquement, on élimine les questionnaires des résidents français qui ont l'intention de passer plus de 120 jours dans l'un des pays qu'ils sont susceptibles de visiter.

¹ cf questionnaires en annexe IV

3 - Comment limiter le taux de non-réponses et assurer la cohérence entre les questions portant sur un même thème ?

3.1 - Le groupe de voyageurs

a- Pour assurer la cohérence interne à la question 13 : “aujourd’hui, voyagez vous seul, en couple, en famille, avec des amis ou dans un groupe ?”, on applique les règles suivantes :

- Quand “seul” et “en couple” sont cochés ensemble, on conserve “en couple”;
- Quand “seul” et “en famille” sont cochés ensemble, on conserve “en famille”;
- Quand “seul” et “avec des amis, des relations” sont cochés ensemble, on conserve “avec des amis, des relations”.

b- Quand la question 14 (nombre de personnes accompagnant l’enquêté) n’est pas renseignée, on essaie de la remplir selon les règles suivantes :

- pour les personnes voyageant en voiture le nombre de personnes accompagnant l’enquêté est égal au nombre de personnes dans la voiture moins 1;
- pour les personnes déclarant voyager seules à la question 13, ce nombre vaut 0 ;
- pour les personnes déclarant voyager en couple, il vaut 1.

Il est à signaler que la question 14 ayant été saisie comme une variable numérique, elle prenait la valeur “0” par défaut alors que “0” était une valeur possible. Les règles décrites ci-dessus ont permis de compenser en partie cet inconvénient **mais cette question n’a pas pu faire l’objet de tris croisés.**

3.2 - Description des séjours détaillés (pays à visiter ou départements visités)

a- Pour les touristes résidents, si les pays susceptibles d’être visités manquaient ou étaient mal codés, on a tenté de reconstituer l’information avec le pays où sera passé la prochaine nuit (question filtre).

b- Les villes et surtout les départements français visités par les touristes non-résidents manquaient dans 25% des cas. Une indication de ville a permis de compléter les départements manquants : les villes données dans la description des séjours détaillés, la ville où a été passée la nuit dernière (question filtre), ou enfin la ville de départ (question 3).

3.3 - Dates et durées

a- Les questions sur les dates de départ du domicile pour les résidents et dates d’arrivée en France pour les non-résidents ont été posées juste après la question filtre, elles ont été renseignées dans quasiment tous les cas. Mais, dans le cas où elles étaient manquantes ou postérieures à la date d’enquête :

- pour les touristes non-résidents, on reconstitue la date d’arrivée en France à l’aide de la durée du séjour;
- pour les touristes résidents, ne disposant d’aucune autre information, les dates de départ du domicile postérieures à l’enquête sont considérées en non-réponses.

b- On code en non réponses les dates du précédent voyage postérieures à la date de départ du domicile pour les touristes résidents ou à la date d’arrivée en France pour les touristes non-résidents.

3.4 - Corrections diverses

a- Passage en non-réponses des années de naissance postérieures à l'enquête, après vérification des personnes qui seraient nées à la fin du siècle dernier. On a aussi transformé en non-réponses les années de naissance antérieures à 1952 pour les étudiants et élèves et celles qui sont postérieures à cette année-là pour les retraités. Pour les résidents, les années de naissance d'actifs âgés de moins de 16 ans ont subi la même transformation.

b- Pour la question 8, si l'une des deux activités relatives à des activités professionnelles a été cochée sans que le motif professionnel à la question 6 le soit on corrige cet oubli (en codant "1" la variable MOTIF3²).

c- Parmi les touristes non-résidents, 3% des gens ont coché 3 lieux ou plus de séjours principaux (question 9) : on a considéré qu'il n'y avait pas eu de principale zone de séjour et codé la modalité 5 de cette question.

d- Pour les questions concernant les motifs du voyage, le mode d'hébergement, les activités pratiquées, la zone de séjour ou la structure du groupe, si aucune case n'était cochée, une nouvelle modalité "non réponse à cette batterie de question" a été créée (comme pour l'enquête de 1989).

4 - Redressement des nuitées et des séjours détaillés

La pondération de base utilisable pour tous les résultats en termes de séjours a été obtenue en divisant les données de comptage par le nombre de questionnaires recueillis à l'intérieur de chaque strate (se reporter aux chapitres relatifs aux comptages).

La plupart des questions posées par l'enquête aux frontières caractérisent l'ensemble du séjour. Toutefois il est intéressant d'exprimer certains résultats en nombre de nuitées. Mais les lacunes des réponses à ces questions impliquent une sous-estimation du nombre de nuitées et de séjours détaillés si l'on utilise les coefficients de pondération "séjour" sur le fichier tel qu'il est après l'apurement décrit dans les parties précédentes.

Pour éviter cela, il faut éliminer la non-réponse aux questions portant sur le nombre de nuitées et de séjours détaillés dans chaque questionnaire.

4.1 - Elimination des non-réponses sur les nuitées et cohérence avec les durées pour les touristes résidents

Dans le cas du questionnaire "résident", 2 questions sont concernées :

- question 10 : nombre de nuits passées dans les pays étrangers ;
- question 11 : nombre de jours prévus avant le retour au domicile.

Quand on ne peut pas faire autrement, on se place dans l'hypothèse dans laquelle l'enquêté réalise l'ensemble de son voyage à l'étranger.

• Lorsqu'il y a un problème de non-réponse :

- si la question 11 n'est pas renseignée et si les nuitées le sont, on corrige le nombre de jours prévus avant le retour au domicile avec la somme des nuitées. On a éliminé ainsi 1,3% des non réponses;

- réciproquement, lorsqu'aucune nuitée ne figure à la question 10 on lui affecte la réponse à la question 11 quand celle-ci est renseignée. On corrige de cette manière 20,5% des non réponses aux nuitées;

² cf descriptif des variables en annexe VI

- enfin, lorsqu'aucune des deux questions n'est remplie, on utilise la méthode dite du "hot-deck" pour les renseigner (et Q 11=somme des nuitées) après avoir trié le fichier suivant les variables suivantes : LOC1-LOC3, TRIM, NBPERS, SEXE, SITPRO, MOTIF1-MOTIF5, PAYPRO, VOYA1-VOYA3³.

• Lorsqu'il y a un problème d'incohérence entre les deux réponses, on considère que les nuitées figurant dans la question 10 sont plus fiables que le calcul du nombre de jours avant le retour au domicile (sans compter que celui-ci peut inclure un séjour en France qui ne nous intéresse pas) : on remplace donc la réponse à la question 11 par la somme de nuitées de la question 10.

4.2 - Elimination des non-réponses sur les nuitées et cohérence avec les durées pour les touristes résidents

Dans le cas du questionnaire non-résidents, 2 questions sont concernées :

- question 5 : date d'arrivée en France.
- question 10 : nombre de nuits passées dans les différents départements français ;

On a créé une variable NUIPAS, représentant le nombre de nuits passées en France, égale à la différence entre la date d'enquête et la date d'arrivée en France.

• Lorsqu'il y a un problème de non-réponse :

- si la date d'arrivée en France manque ou est postérieure à la date d'enquête (NUIPAS<0) et si les nuitées sont correctement remplies, on corrige la date d'arrivée en France avec la somme des nuitées. On a éliminé ainsi 1,7% des non réponses;

- réciproquement, lorsqu'aucune nuitée de la question 10 n'est remplie on lui substitue la valeur de NUIPAS quand la date d'arrivée en France est correctement renseignée. On corrige de cette manière 18,4% des non-réponses aux nuitées;

- enfin, lorsqu'on ne dispose d'aucun renseignement sur les nuitées, on utilise la méthode dite du "hot-deck" pour les renseigner (et NUIPAS=somme des nuitées) après avoir trié le fichier suivant les variables suivantes : LOC1-LOC3, TRIM, NBPERS, SEXE, ACTIV, MOTIF1-MOTIF5, PAYRES, MER, MONTAGNE, CAMPAGNE, VILLE, CIRCUIT, VOYA1-VOYA4, LANGQU.

• Lorsqu'il y a un problème d'incohérence entre les deux questions : on considère là encore que la description faite du séjour en France (question 10) est plus fiable que la date d'arrivée en France, sauf si le nombre de villes visitées est supérieur au nombre de séjours où les nuitées ont été renseignées :

- dans le cas où il y a un tel problème et que NUIPAS est supérieur à la somme des nuitées figurant dans le tableau, on répartit la différence (NUIPAS- somme des nuitées) entre les diverses villes citées sans durée de séjour. On procède de la manière suivante : on affecte à chaque séjour détaillé concerné la partie entière de la moyenne des nuitées (NUIPAS - somme des nuitées renseignées/nombre de séjours où les nuitées n'ont pas été renseignées) ; le reste, s'il existe, est affecté au premier séjour détaillé.

- dans le cas où il y a un tel problème mais que NUIPAS est inférieur à la somme des nuitées, on remplace NUIPAS par la somme des nuitées, on corrige la date d'arrivée en France et on met à blanc les séjours décrits en trop.

- dans le cas où il n'y a pas de problème on remplace NUIPAS par la somme des nuitées et on corrige la date d'arrivée en France .

³ cf description des variables en annexe VI

ANNEXE II
LIEUX D'ENQUETE

LIEUX D'ENQUÊTE

TRAINS : Villes d'arrêt frontières

01 : direct
 02 : Feignies
 03 : Jeumont
 04 : Thionville
 05 : Forbach
 06 : Khel
 07 : Mulhouse
 08 : Vallorbe
 09 : Genève
 10 : Modane
 11 : Vintimille
 12 : Cerbère
 13 : Hendaye
 14 : Boulogne
 15 : Calais

PORTS

01 : Dunkerque
 02 : Calais
 03 : Boulogne
 04 : Dieppe
 05 : Le Havre
 06 : Caen
 07 : Cherbourg
 08 : Saint Malô
 09 : Roscoff
 10 : Marseille
 11 : Sète
 12 : Bastia

AEROPORTS

01 : Roissy 1
 02 : Roissy 2
 03 : Orly
 04 : Lille
 05 : Strasbourg
 06 : Mulhouse
 07 : Lyon
 08 : Nice
 09 : Marseille
 10 : Montpellier
 11 : Toulouse
 12 : Lourdes
 13 : Bordeaux
 14 : Nantes

Strates aéroports : pays de destination

01 : Allemagne
 02 : Royaume-uni
 03 : U.E.B.L.
 04 : Italie
 05 : Pays-Bas
 06 : Espagne
 07 : Danemark
 08 : Grèce
 09 : Portugal
 10 : Irlande
 11 : Suisse
 12 : Autriche
 13 : Scandinavie
 14 : Europe Orientale
 15 : Maghreb
 16 : autre Afrique
 17 : U.S.A.
 18 : Canada
 19 : autre Amérique
 20 : P et M Orient
 21 : Japon
 22 : Extrême-Orient

ROUTE : Postes Frontières

01 : Bray-Dunes
 02 : Ghyvelde
 03 : Le Bizet
 04 : Rekkem
 05 : Baisieux
 06 : Saint Aybert
 07 : Bettignies
 08 : La Chapelle
 09 : Longlaville
 10 : Dudelange
 11 : Brême d'Or
 12 : Grosbliederstroff
 13 : Gamsheim
 14 : Strasbourg
 15 : Neuf-Brisach
 16 : Ottmarsheim
 17 : Saint-Louis
 18 : Jougne
 19 : Fernay Voltaire
 20 : Vallard Thonex
 21 : Saint Gingolph
 22 : Châtel
 23 : Mont Blanc
 24 : Mont Cenis
 25 : Montgenèvre
 26 : Col de Tende
 27 : Vintimille
 28 : Menton Ludovic
 29 : Cerbère
 30 : Le perthus A9
 31 : Le Perthus N9
 32 : Bourg Madame
 33 : Pas de la Case
 34 : Fos
 35 : Urdos
 36 : Biriadou
 37 : Pont St Jacques

ANNEXE III

PLANS DE SONDAGE PAR MODE

DE TRANSPORT

PLAN DE SONDAGE : ROUTE

1991

	Route	fev	mars	avri	mai	juin	juil	aôt	sep	oct	nov	dec
01 : Bray-Dunes	D60				12			22				
02 : Ghyvelde	N1	3									14	
03 : Le Bizet	D22a					24		18				
04 : Rekkem	A22	17				1	22	14				
05 : Baisieux	A27		15	15					29			15
06 : Saint Aybert	A2					30	30	29		16		
07 : Bettignies	N2		27									
08 : La Chapelle	N58	23			22			10	20			
09 : Longlaville	N18						8					21
10 : Dudelange	A31	28					20				23	27
11 : Brême d'Or	A32	14	2	17		13	15 26	4	26	16		15
12 : Grosbliederstroff	N61					21		17				7
13 : Gamsheim	D2		6				5					
14 : Strasbourg	N4	9			19				16			
15 : Neuf-Brisach	N415							12			12	
16 : Ottmarsheim	A36	17	26		20	2	23	21	9 14		8	1
17 : Saint-Louis	A35	23		16		3	15	1	18	12		
18 : Jougne	N57	24	28				21	3	8			2
19 : Fernay Voltaire	N5	17					14					16
20 : Vallard Thonex	B41		4	27	7		18		27	15		22
21 : Saint Gingolph	N5		20			18			11		16	
22 : Châtel	D22				1		2	31				
23 : Mont Blanc	N205		16			8	19	19	15		12	
24 : Mont Cenis	N6						25		4			
25 : Montgenèvre	N94	27	3		15	16		25	4			5
26 : Col de Tende	N204		4		14			26				6
27 : Vintimille	A8	19		20			26	14	7	26	17	
28 : Menton Ludovic	N7	11		21			27			27		
29 : Cerbère	N114			17								21
30 : Le perthus A9	A9	9	22	18		23	28	15	10		18	22
31 : Le Perthus N9	N9						12	4				
32 : Bourg Madame	N20	14					14					
33 : Pas de la Case	N22								8			
34 : Fos	N230		26								17	
35 : Urdos	N134				3							
36 : Biriadou	A63	11	7		17	15	29	5 20	7	20	24	
37 : Pont St Jacques	D912								30			

PLAN DE SONDAGE : TRAIN (1)

												1991
Gare	Num	fev	mars	avri	mai	juin	juil	aôut	sept	oct	nov	déc
BOULOGNE	401						12					16
	405							27		31		
	2017	9		5								
	2025				20							
	CALAIS	292					14					
	2001		23									
DIRECT	81			23		14		27				
	83	11										2
	85											
	87			5			22					
FEIGNIES	239		14				22	17				
	281								22			
	283		26			17					27	
	285				8			20		6		
	287										16	
	483							22				
	485	17									29	
JEUMOT	41					1		26				
	45	23						5	13			
	331						13	8				
THIONVILLE	203	13								15		
FORBACH	53		8					29		29		
	55				11	19	12	3	9			21
	57	12			16			25			25	
	59	14						20	16			12
KHEL	65						20	23				
	67	23		8			5	1		20		
	69		25		7	16						
	265		3					9			17	

PLAN DE SONDAGE : TRAIN (2)

1991

Gare	Num	fev	mars	avri	mai	juin	juil	aôt	sept	oct	nov	déc
MULHOUSE	91		10							26		
	95			19				2			8	
	113	19						17	11			
	115									13	20	
	1045				20							
VALLORBE	21						6	29				
	25		22			16	15					17
	27			18				23				
GENEVE	1127							16				
	73/2				18							
	921	16						5				
	923			9			27				28	
	925		11									4
929	28						8					
MODANE	219	15	28		1		22	24			1	18
	410	23				20		25	11		23	
	416				3			19		11		
VINTIMILLE	245					16	30		20			
	342/2		6	17			15		4	21		
	449	13			20		22	10		12		
1186/7		10					27					
CERBERE	70/1	11	23	29		13		25		17		
	6210				10		28	22			29	
HENDAYE	6146/7		30									
	313		27	13				22	15			29
	409	24			5		19	27		13		
	8515	14					12	12	7		27	
	8543				31			7	2		4	

PLAN DE SONDAGE : PORT

	janv	fev	mars	avr	mai	juin	juil	aôt	sep	oct	nov	dec
DUNKERQUE		24								13		
CALAIS	31		19		8		9	16	16		21	1
BOULOGNE				29				11				
DIEPPE							27					
LE HAVRE									8			
MARSEILLE		12						26		7		
SETE				6			13					
BASTIA			26			17	19	12		21		

PLAN DE SONDAGE : AIR

aéroports de Paris

	fev	mars	avr	mai	juin	juil	aôt	sep	oct	nov	dec
ROISSY1	23	26		4	28	10 27	13	22	14		7
ROISSY2	21	2	14		13	7	15 20	2		10	18
ORLY		3 13	9	9		31	25	14 25	12	15	

aéroports de province

	fev	mars	avr	mai	juin	juil	aôt	sep	oct	nov	dec
LILLE											
STRASBOURG		18									
MULHOUSE	23				23			1	5		
LYON				15		6	2				21
NICE		26		5	12	30	17	11		14	
MARSEILLE	22		15				25	12	1		
MONTPELLIER							17				
TOULOUSE	22					6 30				24	
LOURDES							8				
BORDEAUX			5						12		

ANNEXE IV
QUESTIONNAIRES

9. Quelle a été votre principale zone de séjour ?

- La mer.....
- La montagne.....
- La campagne.....
- Une ville.....
- Vous avez souvent changé de zone de séjour.....

10. Pouvez-vous noter, dans l'ordre chronologique, les **localités françaises** où vous avez passé **au moins une nuit** en précisant, si possible, le département correspondant ?

Veillez noter également le nombre de nuits passées dans chacune de ces localités.

	Localité	Département	Nuits		Localité	Département	Nuits
1				7			
2				8			
3				9			
4				10			
5				11			
6				12			

11. Dans quelle ville passerez-vous la nuit prochaine ?... Ville Pays

12. Ce séjour est-il le **premier** que vous effectuez en France ? Oui Non
 Si non, veuillez préciser la date de votre précédent séjour Mois Année

13. Aujourd'hui, voyagez-vous ? (*Plusieurs réponses possibles*).

- Seul.....
- En couple.....
- En famille.....
- Avec des amis, des relations.....
- Dans un groupe.....

14. Veuillez indiquer le **nombre de personnes** qui vous accompagnent, *sans vous compter*.....

15. Faites-vous un voyage organisé ? Oui Non

16. Êtes-vous ?

- Actif.....
- Non actif : élève, étudiant.....
- retraité.....
- autres.....

17. En quelle année êtes-vous né ?..... 19

18. Quel est votre sexe ? (M ou F).....

19. Avez-vous l'intention de revenir en France ?

- Oui, dans moins d'un an.....
- Oui, dans plus d'un an.....
- Non.....
- Ne sait pas.....

Pour quelles raisons ?



MINISTÈRE DU TOURISME

ENQUÊTE STATISTIQUE AUPRÈS DES VOYAGEURS RÉSIDENT EN FRANCE

N° 050013

Numéro de l'enveloppe :

_____ / _____

Nombre de personnes dans la voiture

Madame, Mademoiselle, Monsieur, ce questionnaire est ANONYME.

Merci de bien vouloir y répondre.

Remplissez-le et remettez-le à notre enquêteur. MERCI.

1. Quelle est votre nationalité ? _____
2. Dans quel département résidez-vous ? depart
3. Veuillez indiquer le trajet effectué avec le mode de transport utilisé pour franchir la frontière :
Départ depart depart Arrivée arrivee depart
Ville Pays Ville Pays
4. Dans quelle ville serez-vous la nuit prochaine ? ville depart
Ville Pays

Si vous êtes en France la nuit prochaine, l'enquête est terminée pour vous. MERCI ET BON VOYAGE.
Sinon, veuillez continuer à remplir ce questionnaire.

5. À quelle date avez-vous quitté votre domicile ? _____
Jour Mois Année

6. Quels sont les motifs de votre voyage ? (Plusieurs réponses possibles).

- Visite à la famille, à des amis.....
- Agrément, vacances.....
- Affaires, raisons professionnelles.....
- Transit.....
- Autres.....
- ↳ Veuillez préciser _____

7. Quel sera votre principal mode d'hébergement pendant ce voyage à l'étranger ?

- Hôtel.....
- Chez des parents ou des amis.....
- Location : meublé ou gîte.....
- Logement personnel.....
- Camping, caravanage.....
- Chambre chez l'habitant.....
- Village ou centre de vacances.....
- Autres.....
- ↳ Veuillez préciser _____

8. Quelles activités allez-vous pratiquer durant ce séjour ? (Plusieurs réponses possibles).

- Plage.....
- Activités nautiques.....
- Ski.....
- Autres activités sportives.....
- Visite de musées, monuments.....
- Assister à des manifestations sportives ou culturelles (spectacles).....
- Pèlerinage.....
- Thermalisme, thalassothérapie, remise en forme.....
- Apprentissage d'une langue étrangère.....
- Foires, salons, congrès, colloques, séminaires.....
- Visite à la clientèle, aux fournisseurs, aux entreprises, stage professionnel.....
- Autres.....
- ↳ Veuillez préciser _____

9. Dans quelle ville étiez-vous la nuit dernière ?

Ville	Département

10. Pouvez-vous noter les **pays** où vous allez passer **au moins une nuit** durant ce voyage ?
Veuillez noter également le nombre de nuits que vous passerez dans chacun de ces pays.

	Pays	Nuits		Pays	Nuits
1			5		
2			6		
3			7		
4			8		

11. Dans combien de jours pensez-vous regagner votre domicile ?

--	--

12. Ce voyage est-il le **premier** que vous effectuez à l'étranger ? Oui Non
Si non, veuillez préciser la date du précédent voyage

Mois	Année

13. Aujourd'hui, voyagez-vous ? (*plusieurs réponses possibles*) :

- Seul
- En couple
- En famille
- Avec des amis, des relations
- Dans un groupe

14. Veuillez indiquer le **nombre de personnes** qui vous accompagnent *sans vous compter*

--	--

15. Faites-vous un voyage organisé ? Oui Non

16. À quelle catégorie socio-professionnelle appartenez-vous ?

- Agriculteur exploitant
- Artisan, commerçant, chef d'entreprise
- Cadre supérieur, ingénieur, professeur, profession libérale, artiste
- Cadre moyen, technicien, instituteur, contremaître, religieux
- Employé, policier, militaire de carrière
- Ouvrier, chauffeur
- Retraité
- Étudiant, élève
- Femme au foyer
- Autre personne sans activité professionnelle

17. En quelle année êtes-vous né ? 19

--	--

18. Quel est votre sexe ? (M ou F)

19. Avez-vous l'intention de repartir à l'étranger ?

- Oui, dans moins d'un an
- Oui, dans plus d'un an
- Non
- Ne sait pas

Pour quelles raisons ?

L'enquête est terminée. Merci et bon voyage.

N° de l'enveloppe

MINISTERE DU TOURISME

!_!___!/_/!_!

ENQUETE STATISTIQUE AUPRES DES VOYAGEURS

QUITTANT LA FRANCE EN AUTOCAR

- 1) Plaque d'immatriculation (pays) ! _____!
- 2) Nature du service
Occasionnel ! ___!
Navette ! ___!
Régulier ! ___!
- 3) Nombre de sièges offerts ! ___!
dont nombre de sièges occupés ! ___!
- 4) (Répartition approximative par sexe)
Hommes ! ___!
Femmes ! ___!
- 5) (Répartition approximative par âge)
moins de 15 ans ! ___!
de 15 à 25 ans ! ___!
de 26 à 55 ans ! ___!
plus de 55 ans ! ___!
- 6) Pays de résidence des passagers
France (région ou département) ! _____! ___!
Etranger ! _____! ___!

Si les passagers ne proviennent pas tous du même pays de résidence, indiquer celui concernant le plus grand nombre d'entre eux.

7) Programme du voyage

Dates	de	à
1)		
2)		
3)		
4)		
5)		
6)		
7)		
8)		
9)		
10)		
11)		
12)		

S'il s'agit d'un autocar de non résidents noter l'itinéraire depuis la dernière ville étape étrangère avant l'arrivée en France jusqu'à la première ville étape étrangère après le passage de la frontière.

S'il s'agit d'un autocar de résidents noter l'itinéraire depuis la dernière ville étape française avant le passage de la frontière jusqu'à la première ville étape française rencontrée au retour.

ANNEXE V

NOTE SUR LES COMPTAGES

LES PROBLEMES DE COMPTAGE

Un des problèmes majeurs de l'enquête aux frontières réside dans la constitution de la base de sondage. Il n'est pas possible de disposer directement pour une période, du nombre de personnes ayant franchi la frontière française.

Cependant diverses sources émanant pour la plupart du Ministère des Transports, existent. Ainsi, en 1989, les résultats de l'enquête avaient été extrapolés grâce aux comptages de la DGAC (pour les avions), de la SNCF (pour les trains), de la DPNM (pour les bateaux), et des Directions Départementales de l'Équipement (pour les voitures).

En 1991, nous utiliserons les données de comptages relatives aux divers modes de transport afin de redresser et d'extrapoler les résultats de l'enquête. Aussi les contacts ont-ils été pris avec les divers organismes détenteurs de ces chiffres.

De plus, par rapport à l'enquête de 1989, les autocars font maintenant partie du champ de l'enquête, ils ont été enquêtés dans les ports et sur les routes. Des comptages concernant ce mode de transport ont été obtenus auprès des ports maritimes. Quant aux flux d'autocars passant aux différentes frontières terrestres, nous les avons estimés en utilisant le sondage de circulation 1990 réalisé par le SETRA sur le réseau routier national. Ce sondage présente l'avantage de s'intéresser à la composition du trafic, et notamment, de permettre une estimation de la part des autocars dans le trafic total.

1- Train

La SNCF procède à des comptages, par l'entremise de ses contrôleurs, sur l'ensemble des trains en divers points du trajet. Sur la plupart des itinéraires, il existe des comptages correspondant au nombre de personnes passant la frontière sauf à destination de l'Espagne (gare frontière de Cerbère et Hendaye) et de l'Allemagne (Kehl). En effet, sur ces lignes, les derniers comptages sont effectués relativement en amont du point frontière alors qu'il reste des gares importantes sur le territoire français susceptibles de générer des flux soit dans un sens, soit dans l'autre.

2- Avion

Différents organismes procèdent à des comptages dans le cas des avions :

- la DGAC reçoit de chaque aéroport (Paris, Province et Dom-Tom) des formulaires qui lui permettent d'établir des comptages de passagers par destination finale de ceux-ci. Seule une extraction du fichier présente un intérêt pour cette enquête (en effet, le fichier contient à la fois les vols nationaux et les vols internationaux, les vols au départ et les vols à l'arrivée). La DGAC fournit des comptages trimestriels;

- un bureau de la DGAC possède des données concernant les vols charters en termes de sièges. Une approximation du nombre de passagers embarqués est calculée grâce à l'injection d'un coefficient de remplissage;

- la C.E.A.C. possède des données en terme de billetterie. Ces données distinguent le trafic d'affaires du trafic d'agrément, mais aucune comparaison entre ces sources ne semble avoir été effectuée;

- la PAF utilise aussi les données fournies par les compagnies afin de calculer des flux mensuels par aéroport (sans indication des destinations mais avec une répartition français/étrangers).

Ces sources ne distinguent pas les passagers en terme de statut (immigrants, excursionnistes, touristes) ou en terme de nationalité : l'enquête aux frontières est là pour nous mettre en garde contre une utilisation hâtive de celles-ci au vu du seul critère de la destination de l'avion.

Enfin, d'autres pays peuvent posséder des statistiques plus rigoureuses en terme d'arrivées d'avions en provenance de France (utilisation de la carte d'embarquement...) : doit-on les utiliser

au risque de perdre la cohérence de l'ensemble des données ?

3- Bateau

Comme en 1989, le recueil et le traitement par le Ministère de la Mer de l'ensemble des données sur les ports nous permet de disposer des flux trimestriels de voitures et d'autocars ayant quitté la France en empruntant le bateau.

4- Route

La France possède de nombreuses voies de communications terrestres avec ses pays limitrophes. Certains postes frontières sont équipés de compteurs mécaniques. En 1989, pour les besoins de l'enquête, il avait été rajouté, sur certaines frontières, des compteurs, pour des périodes d'environ 3 semaines. Cette opération n'a pas été reconduite en 1991.

Une bonne partie des points frontières n'a donc pas été équipée de compteurs en 1991. Aussi, le principal problème est-il de compléter les données manquantes pour l'ensemble des points frontières.

Ensuite, il faut soustraire de ces comptages de véhicules les flux des poids lourds et les flux des travailleurs frontaliers. Enfin, il faut estimer le trafic des autocars à chaque point frontière.

Dans tous les cas, l'INRETS a été amené à utiliser des données exogènes de comptages qui ont dû être retraités afin de constituer une base de sondage homogène et fiable. Enfin, il doit être bien clair que ces données de comptage ne peuvent suffire à estimer les flux de touristes étrangers par nationalité.

En ce qui concerne le trafic frontalier, les données utilisées sont celles du recensement de 1982 qui permettent de déterminer, par frontière, le volume de la population française travaillant de manière régulière à l'étranger.

En ce qui concerne le trafic des autocars, l'estimation a été faite en utilisant le sondage de circulation réalisé en 1990 par le SETRA sur le réseau routier national. Comme nous l'avons déjà signalé, ce sondage distingue les différentes catégories de véhicules et permet une estimation de la part des transports en commun dans le trafic total.

ANNEXE VI

LISTES DES VARIABLES

NON-RESIDENTS

NOM DE LA VARIABLE	SIGNIFICATION	MODALITES
NUMFORM	numéro du formulaire	
NUMENV	numéro de l'enveloppe	
NBPERS	nombre de personnes représentées par le questionnaire	
NATIO	nationalité de l'enquêté	en clair
PAYRES	pays de résidence	en clair
DEPVILLE	ville de départ avec le mode de transport utilisé pour franchir la frontière	en clair
DEPPAYS	pays de départ " "	en clair
ARVILLE	ville d'arrivée " "	en clair
ARPAYS	pays d'arrivée " "	en clair
VILDER	ville dans laquelle l'enquêté a passé la nuit dernière	en clair
PAYDER	pays dans lequel l'enquêté a passé la nuit dernière	en clair
ANARRI	date d'arrivée en France : année	en clair
MARRI	date d'arrivée en France : mois	01 à 12
JARRI	date d'arrivée en France : jour	01 à 31
MOTIF 1	motif du voyage: visite à la famille, à des amis	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question
MOTIF2	motif du voyage : agrément, vacances	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question
MOTIF3	motif du voyage : affaires, raisons professionnelles	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question
MOTIF4	motif du voyage : transit	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question
MOTIF5	motif du voyage : autre	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question

MOTIF5P	autre motif du voyage précisé	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question
HOTEL	mode d'hébergement principal : à l'hôtel	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question
AMIS	mode d'hébergement principal : chez des parents ou des amis	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question
LOCMEU	mode d'hébergement principal : en location, meublé ou gîte	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question
LOGPER	mode d'hébergement principal : logement personnel	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question
CAMPIN	mode d'hébergement principal : camping, caravanage	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question
HABITA	mode d'hébergement principal : chambre chez l'habitant	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question
VILVAC	mode d'hébergement principal : villages ou centre de vacances	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question
AUTHEB	mode d'hébergement principal : autre	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question
AUTHEBP	autre mode d'hébergement principal précisé	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question
PLAGE	activités pratiquées pendant ce séjour : la plage	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question
NAUTIQUE	activités pratiquées pendant ce séjour : activités nautiques	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question

SKI	activités pratiquées pendant ce séjour : ski	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question
AUTSPO	activités pratiquées pendant ce séjour : autres activités sportives	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question
VISIT	activités pratiquées pendant ce séjour : visites de musées, monuments	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question
MANCUL	activités pratiquées pendant ce séjour : manifestations culturelles	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question
PELE	activités pratiquées pendant ce séjour : pèlerinage	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question
SANTE	activités pratiquées pendant ce séjour : thermalisme, thalassothérapie, remise en forme	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question
LANGUE	activités pratiquées pendant ce séjour : apprentissage d'une langue étrangère	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question
FOIRE	activités pratiquées pendant ce séjour : foires, salons, congrès, colloques, séminaires	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question
CLIENT	activités pratiquées pendant ce séjour : visite à la clientèle, aux fournisseurs, aux entreprises, stage professionnel	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question
AUTACT	activités pratiquées pendant ce séjour : autre activité	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question
AUTACTP	autres activités pratiquées pendant ce séjour précisées	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question
MER	lieu de séjour principal : la mer	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question

MONTAGNE	lieu de séjour principal : la montagne	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question
CAMPAGNE	lieu de séjour principal : la campagne	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question
VILLE	lieu de séjour principal : la ville	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question
CIRCUIT	pas de lieu de séjour principal	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question
VILLE1	première ville dans laquelle l'enquêté passera au moins une nuit	en clair
DEPAR1	premier département dans lequel l'enquêté passera au moins une nuit	2 chiffres
NBNUI1	nombre de nuits qui seront passées dans la première ville	
VILLE2	deuxième ville dans laquelle l'enquêté passera au moins une nuit	en clair
DEPAR1	deuxième département dans lequel l'enquêté passera au moins une nuit	2 chiffres
NBNUI2	nombre de nuits qui seront passées dans la deuxième ville	
VILLE3	troisième ville dans laquelle l'enquêté passera au moins une nuit	en clair
DEPAR1	troisième département dans lequel l'enquêté passera au moins une nuit	2 chiffres
NBNUI3	nombre de nuits qui seront passées dans la troisième ville	
VILLE4	troisième ville dans laquelle l'enquêté passera au moins une nuit	en clair
DEPAR1	troisième département dans lequel l'enquêté passera au moins une nuit	2 chiffres
NBNUI4	nombre de nuits qui seront passées dans la quatrième ville	
VILLE5	cinquième ville dans laquelle l'enquêté passera au moins une nuit	en clair
DEPAR1	cinquième département dans lequel l'enquêté passera au moins une nuit	2 chiffres
NBNUI5	nombre de nuits qui seront passées dans la cinquième ville	
VILLE6	sixième ville dans laquelle l'enquêté passera au moins une nuit	en clair
DEPAR1	sixième département dans lequel l'enquêté passera au moins une nuit	2 chiffres
NBNUI6	nombre de nuits qui seront passées dans la sixième ville	
VILLE7	septième ville dans laquelle l'enquêté passera au moins une nuit	en clair
DEPAR1	septième département dans lequel l'enquêté passera au moins une nuit	2 chiffres
NBNUI7	nombre de nuits qui seront passées dans la septième ville	
VILLE8	huitième ville dans laquelle l'enquêté passera au moins une nuit	en clair
DEPAR1	huitième département dans lequel l'enquêté passera au moins une nuit	2 chiffres
NBNUI8	nombre de nuits qui seront passées dans la huitième ville	
VILLE9	neuvième ville dans laquelle l'enquêté passera au moins une nuit	en clair

DEPAR9	neuvième département dans lequel l'enquêté passera au moins une nuit	2 chiffres
NBNU19	nombre de nuits qui seront passées dans la neuvième ville	
VILLE10	dixième ville dans laquelle l'enquêté passera au moins une nuit	en clair
DEPAR10	dixième département dans lequel l'enquêté passera au moins une nuit	2 chiffres
NBNU110	nombre de nuits qui seront passées dans la dixième ville	
VILLE11	onzième ville dans laquelle l'enquêté passera au moins une nuit	en clair
DEPAR11	onzième département dans lequel l'enquêté passera au moins une nuit	2 chiffres
NBNU111	nombre de nuits qui seront passées dans la onzième ville	
VILLE12	douzième ville dans laquelle l'enquêté passera au moins une nuit	en clair
DEPAR12	douzième département dans lequel l'enquêté passera au moins une nuit	2 chiffres
NBNU112	nombre de nuits qui seront passées dans la douzième ville	
VILPRO	ville dans laquelle l'enquêté passera la nuit prochaine	en clair
PAYPRO	pays dans lequel l'enquêté passera la nuit prochaine	en clair
NUIPAS	nombre de nuits passées en France	
PREMVOY	est-ce le premier voyage effectué en France	n=non o=oui
DATEPREM	date du premier voyage	1,12 : mois 2 chiffres : année
VOYA1	voyage seul	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question
VOYA2	voyage en couple	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question
VOYA3	voyage en famille	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question
VOYA4	voyage avec des amis, des relations	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question
VOYA5	voyage dans un groupe	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question
ORGVOY	est-ce un voyage organisé	0=non 1=oui 9=NR à cette batterie de question

ACTIV	activité ou non de l'enquêté	0=actif 1=non-actif : élève, étudiant 2=non-actif : retraité 3=non-actif : autres
NAISS	année de naissance de l'enquêté	2 derniers chiffres de l'année
SEXE	sexe de l'enquêté	M=masculin F=féminin
REVENIR	intention de revenir à l'étranger	1= oui, dans moins d'un an 2= oui, dans plus d'un an 3= non 4= ne sait pas
RAISON	raison de cette intention de revenir précisée ou non	0=non 1=oui
ANENQ	année de l'enquête	en clair
MENQ	mois de l'enquête	01 à 12
JENQ	jour de l'enquête	01 à 31
LOC1	type d'enquête	1=poste frontière routier 2=aéroport 3=train 4=automobile port 5=train port
AAERO	aéroport	en clair
AAEROC	code de l'aéroport d'enquête	
LOCAERO	aéroport de Paris ou de province	
ANUM	numéro du vol	en clair
ADESVIL	ville de destination de l'avion	en clair
ADESPAYS	pays de destination de l'avion	en clair
RPOSTE	poste frontière de l'enquête	en clair
RPOSTEC	code du poste frontière de l'enquête	
TGARE	gare de l'enquête	en clair
TGAREC	code de la gare de l'enquête	
TNUMTRAI	numéro de train	en clair
MPORT	port de l'enquête	en clair
MPORTC	code du port de l'enquête	en clair
MDESVIL	ville de destination du bateau	en clair
MDESPAYS	pays de destination du bateau	en clair
JOUR	jour de la semaine de l'enquête	1 à 7

TRIM	trimestre de l'enquête	
ASTRATE	strate "lieu" pour l'avion	
TSTRATE	strate "lieu" pour le train	
BSTRATE	strate "lieu" pour le bateau	
RSTRATE	strate "lieu" pour la route	
NBAC	nombre de personnes accompagnant l'enquêté	NB : '0' veut dire aussi bien '0 personnes' que 'non réponse'
REF	strate "trimestre" X "lieu d'enquête"	
PONDE	coefficient de pondération du questionnaire en séjours	
NUIPONDE	coefficient de pondération du questionnaire en nuitées	

RESIDENTS

NOM DE LA VARIABLE	SIGNIFICATION	MODALITES
NUMFORM	numéro du formulaire	
NUMENV	numéro de l'enveloppe	
NBPERS	nombre de personnes représentées par le questionnaire	
NATIO	nationalité de l'enquêté	
DEPART	Département de résidence	
DEPVILLE	ville de départ avec le mode de transport utilisé pour franchir la frontière	
DEPPAYS	département de départ "	
ARVILLE	ville d'arrivée "	
ARPAYS	pays d'arrivée "	
VILPRO	ville prochaine dans laquelle l'enquêté passera la nuit	
PAYPRO	prochain pays dans lequel l'enquêté passera la nuit	
ANDEP	année de départ du domicile	
MDEP	mois de départ du domicile	
JDEP	jour de départ du domicile	
MOTIF 1	motif du voyage: visite à la famille, à des amis	0=non 1=oui 9=NR
MOTIF2	motif du voyage : agrément, vacances	0=non 1=oui 9=NR
MOTIF3	motif du voyage : affaires, raisons professionnelles	0=non 1=oui 9=NR
MOTIF4	motif du voyage : transit	0=non 1=oui 9=NR
MOTIF5	motif du voyage : autre	0=non 1=oui 9=NR

MOTIF5P	autre motif du voyage précisé	0=non 1=oui 9=NR
HOTEL	mode d'hébergement principal : à l'hôtel	0=non 1=oui 9=NR
AMIS	mode d'hébergement principal : chez des parents ou des amis	0=non 1=oui 9=NR
LOCMEU	mode d'hébergement principal : en location, meublé ou gîte	0=non 1=oui 9=NR
LOGPER	mode d'hébergement principal : logement personnel	0=non 1=oui 9=NR
CAMPIN	mode d'hébergement principal : camping, caravanage	0=non 1=oui 9=NR
HABITA	mode d'hébergement principal : chambre chez l'habitant	0=non 1=oui 9=NR
VILVAC	mode d'hébergement principal : villages ou centre de vacances	0=non 1=oui 9=NR
AUTHEB	mode d'hébergement principal : autre	0=non 1=oui 9=NR
AUTHEBP	autre mode d'hébergement principal précisé	0=non 1=oui 9=NR
PLAGE	activités pratiquées pendant ce séjour : la plage	0=non 1=oui 9=NR
NAUTIQUE	activités pratiquées pendant ce séjour : activités nautiques	0=non 1=oui 9=NR

SKI	activités pratiquées pendant ce séjour : ski	0=non 1=oui 9=NR
AUTSPO	activités pratiquées pendant ce séjour : autres activités sportives	0=non 1=oui 9=NR
VISIT	activités pratiquées pendant ce séjour : visites de musées, monuments	0=non 1=oui 9=NR
MANCUL	activités pratiquées pendant ce séjour : manifestations culturelles	0=non 1=oui 9=NR
PELE	activités pratiquées pendant ce séjour : pèlerinage	0=non 1=oui 9=NR
SANTE	activités pratiquées pendant ce séjour : thermalisme, thalassothérapie, remise en forme	0=non 1=oui 9=NR
LANGUE	activités pratiquées pendant ce séjour : apprentissage d'une langue étrangère	0=non 1=oui 9=NR
FOIRE	activités pratiquées pendant ce séjour : foires, salons, congrès, colloques, séminaires	0=non 1=oui 9=NR
CLIENT	activités pratiquées pendant ce séjour : visite à la clientèle, aux fournisseurs, aux entreprises, stage professionnel	0=non 1=oui 9=NR
AUTACT	activités pratiquées pendant ce séjour : autre activité	0=non 1=oui 9=NR
AUTACTP	autres activités pratiquées pendant ce séjour précisées	0=non 1=oui 9=NR
VILDER	ville où était l'enquêté la nuit dernière	
DEPDER	département dans lequel était l'enquêté la nuit dernière	
PAYS1	premier pays dans lequel l'enquêté passera au moins une nuit	en clair
NBNU11	nombre de nuits qui seront passées dans le premier pays	

PAYS2	deuxième pays dans lequel l'enquêté passera au moins une nuit	en clair
NBNUI2	nombre de nuits qui seront passées dans le deuxième pays	
PAYS3	troisième pays dans lequel l'enquêté passera au moins une nuit	en clair
NBNUI3	nombre de nuits qui seront passées dans le troisième pays	
PAYS4	quatrième pays dans lequel l'enquêté passera au moins une nuit	en clair
NBNUI4	nombre de nuits qui seront passées dans le quatrième pays	
PAYS5	cinquième pays dans lequel l'enquêté passera au moins une nuit	en clair
NBNUI5	nombre de nuits qui seront passées dans le cinquième pays	
PAYS6	sixième pays dans lequel l'enquêté passera au moins une nuit	en clair
NBNUI6	nombre de nuits qui seront passées dans le sixième pays	
PAYS7	septième pays dans lequel l'enquêté passera au moins une nuit	en clair
NBNUI7	nombre de nuits qui seront passées dans le septième pays	
PAYS8	huitième pays dans lequel l'enquêté passera au moins une nuit	en clair
NBNUI8	nombre de nuits qui seront passées dans le huitième pays	
PREMVOY	est-ce le premier voyage effectué à l'étranger	n=non o=oui
DATEPREM	date du premier voyage	1,12:mois 2 chiffres : année
VOYA1	voyage seul	0=non 1=oui 9=NR
VOYA2	voyage en couple	0=non 1=oui 9=NR
VOYA3	voyage en famille	0=non 1=oui 9=NR
VOYA4	voyage avec des amis, des relations	0=non 1=oui 9=NR
VOYA5	voyage dans un groupe	0=non 1=oui 9=NR

ORGVOY	est-ce un voyage organisé	0=non 1=oui 9=NR
SITPRO	catégorie socio-professionnelle de l'enquêté	1= agriculteur exploitant 2= artisan, commerçant, chef d'entreprise 3= cadre supérieur, profession libérale 4= cadre moyen, contremaître 5= employé, policier, militaire de carrière 6= retraité 7= étudiant, élève 8= femme au foyer 9 = sans activité professionnelle
NAISS	année de naissance de l'enquêté	2 derniers chiffres de l'année
SEXE	sexe de l'enquêté	M=masculin F=féminin
REPARTIR	intention de repartir à l'étranger	1= oui, dans moins d'un an 2= oui, dans plus d'un an 3= non 4= ne sait pas
RAISON	raison de cette intention de repartir précisée ou non	0=non 1=oui
ANENQ	année de l'enquête	en clair
MENQ	mois de l'enquête	01 à 12
JENQ	jour de l'enquête	01 à 31
LOC1	type d'enquête	1=poste frontière routier 2=aéroport 3=train 4=automobile port 5=train port
AAERO	aéroport	en clair
AAEROC	code de l'aéroport d'enquête	
LOCAERO	aéroport de Paris ou de province	
ANUM	numéro du vol	en clair
ADESVIL	ville de destination de l'avion	en clair
ADESPAYS	pays de destination de l'avion	en clair
RPOSTE	poste frontière de l'enquête	en clair
RPOSTEC	code du poste frontière de l'enquête	

TGARE	gare de l'enquête	en clair
TGAREC	code de la gare de l'enquête	
TNUMTRAI	numéro de train	en clair
MPORT	port de l'enquête	en clair
MPORTC	code du port de l'enquête	en clair
MDESVIL	ville de destination du bateau	en clair
MDESPAYS	pays de destination du bateau	en clair
JOUR	jour de la semaine de l'enquête	1 à 7
TRIM	trimestre de l'enquête	
ASTRATE	strate "lieu" pour l'avion	
TSTRATE	strate "lieu" pour le train	
BSTRATE	strate "lieu" pour le bateau	
RSTRATE	strate "lieu" pour la route	
NUIRET	nombre de nuits prévues avant le retour au domicile	
NBAC	nombre de personnes accompagnant l'enquêté	NB : '0' veut dire aussi bien '0 personnes' que 'non réponse'
REF	strate à laquelle appartient le questionnaire	
PONDE	coefficient de pondération du questionnaire en séjours	
NUIPONDE	coefficient de pondération du questionnaire en nuitées	

ANNEXE VII

CONTENU DU CADRE

“ENQUETEUR”

VOITURE

TYPE D'ENQUETE	LIEU D'ENQUETE	STRATE
Variable = LOC1	Variable = RPOSTEC	
1= Poste frontière routier	01: Bray-Dunes 02: Ghyvelde 03: Le Bizet 04: Rekkem 05: Baisieux 06: Saint Aybert 07: Bettignies 08: La Chapelle 09: Longlaville 10: Dudelange 11: Brème d'Or 12: Grosbliederstroff 13: Gamsheim 14: Pont de Khel 15: Neuf-Brisach 16: Ottmarsheim 17: Saint Louis 18: Jougne 19: Ferney Voltaire 20: Vallard Thonex 21: Saint Gingolph 22: Châtel 23: Mont Blanc 24: Mont-Cenis 25: Montgenèvre 26: Col de Tende 27: Vintimille 28: Menton Ludovic 29: Cerbère 30: Le perthus(A9) 31: Le Perthus (N9) 32 : Bourg Madame 33: Pas de la Case 34 : Fos Point Roi 35 : Urdos 36 : Biriadou 37: Pont Saint Jacques	

AVION

TYPE D'ENQUETE	LIEU D'ENQUETE	STRATE
Variable = LOCI	Variable = AAEROC aéroports	Variable = ASTRATE pays de destination
2= Avion	01: Roissy 1 02 : Roissy 2 03 : Orly 04 : Mulhouse 05 : Lyon 06 : Nice 07 : Marseille 08 : Bastia 09 : Toulouse 10 : Bordeaux 11 : Lourdes	01: Allemagne 02: Royaume-Uni 03: Italie 04: Espagne 05: Portugal 06: Grèce 07: UELB, Pays-Bas 08: Danemark, Eire 09: Suisse, Autriche 10: Scandinavie 11: Turquie, Yougoslavie 12: USA 13: Canada 14: Japon, Australie, Nouvelle-Zélande 15 : Europe de l'Est 16 : Méditerranée Orientale 17 : Moyen-Orient 18 : Maroc, Tunisie 19 : Algérie 20 : reste de l'Afrique 21 : Amérique Latine 22 : Reste du monde

TRAIN

TYPE D'ENQUETE	LIEU D'ENQUETE	STRATE
Variable = LOCI	Variable = TGAREC ville arrêt frontière	
3= Train 5= Train Port	01 : pas d'arrêt frontière 02 : Feignies 03 : Jeumont 04 : Thionville 05 : Forbach 06 : Khel 07 : Mulhouse 08 : Vallorbe 09 : Genève 10 : Modane 11 : Vintimille 12 : Cerbère 13 : Hendaye 14 : Boulogne 15 : Calais	

BATEAU

TYPE D'ENQUETE	LIEU D'ENQUETE	STRATE
Variable = LOC1	Variable =MPORTC ports	
4= Automobile-port	01 : Dunkerque 02 : Calais 03 : Boulogne 04 : Dieppe 05 : Le Havre 10 : Marseille 11 : Sète 12 : Bastia	

Cette étude a été réalisée pour le compte de la Direction du Tourisme, sous la responsabilité de Marc Christine,

par

l'Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité,
Catherine Chasset et Françoise Potier

INRETS

2 avenue du Général Malleret-Joinville

94114 Arcueil Cedex

Tél. : (1) 47 40 70 00

