

PARIS, LE 03 AOUT 1984

55-57, RUE BRILLAT-SAVARIN - 75013 PARIS
CODE POSTAL 75658 PARIS CEDEX 13
TÉLÉPHONE : 589-89-27 - TELEX 610835 F

DIRECTION
DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES,
FINANCIÈRES ET ADMINISTRATIVES

DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES
DES TRANSPORTS

Route et mer

Etude de la part du tonnage transporté

sous pavillon français dans

le Commerce Extérieur de la France

- 2^{eme} trimestre 1983 -

_ numéro 7 _

Les renseignements utilisés dans l'étude sont les suivants:

- les modes de transport à l'étranger mer et route qui représentent les modes par lesquels les marchandises ont été présentées au point d'entrée en France (à l'importation) ou sont sorties de France (à l'exportation).
- la nationalité du moyen de transport à l'étranger qui peut être française ou étrangère (dans l'étude, 12 postes sont distinguées pour la mer et 9 postes pour la route).
- le pays d'origine ou de destination finale de la marchandise (la nomenclature retenue comprend 22 postes pour la mer et 13 postes pour la route).
- la nature de la marchandise. Trois postes sont distingués:
 - .les produits pétroliers (chapitre nst 3)
 - .une estimation des vracs solides (chapitres nst 2, 4, 6, 7: combustibles minéraux solides, minerais et déchets pour la métallurgie, minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction, engrais).
 - .les autres produits (autres chapitres nst).

08 AOÛT 1984

~~MINISTÈRE DES TRANSPORTS~~

PARIS, LE

55-57, RUE BRILLAT-SAVARIN - 75013 PARIS
TÉLÉPHONE : 589-89-27DIRECTION
DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES
FINANCIÈRES ET ADMINISTRATIVESSERVICE D'ANALYSE ÉCONOMIQUE
ET DU PLANEtude de la part du tonnage transporté sous pavillon français
dans le Commerce Extérieur de la France- 2^{ème} trimestre 1983 -

n° 7

NOTE DE PRESENTATION

Cette étude, réalisée à partir des données de la Direction Générale des Douanes et des Droits Indirects enregistrées dans la banque de données SITRAM du Département des Statistiques des Transports, porte sur le 2^{ème} trimestre 1983.

Les résultats annuels de 1979 et 1980 et trimestriels de 1981 et 1982 ont fait l'objet d'études précédentes (notes du 23 avril et 26 août 1982, du 22 mars, 20 juin et 26 septembre 1983).

Les résultats portant sur le 1^{er} trimestre 1983 ont été décrits dans la note du 17 avril 1984.

Quelques réserves doivent être faites sur la signification des chiffres contenus dans cette brochure.

Les données de la Direction Générale des Douanes et des Droits Indirects ne concernent, en effet, que les importations et exportations françaises. Sont donc exclus, en particulier, les trafics tiers, dans le cas des échanges maritimes, trafics qui représentent, selon le Comité Central des Armateurs de France, 43,4% de l'activité de la flotte française, en 1982.

D'autre part, l'étude considère les tonnages des trafics et non les valeurs, qui reflèteraient sans doute un aspect différent de la couverture de notre Commerce Extérieur par les transporteurs français.

Il faut souligner également que les évolutions trimestrielles doivent être interprétées avec prudence :

- de fortes variations en pourcentage traduisent parfois des écarts en tonnage peu importants, en raison de la faiblesse de certains trafics.
- différents phénomènes saisonniers, qu'il est difficile de déterminer précisément sur les 10 trimestres de la série, peuvent agir sur la structure de notre Commerce Extérieur et introduire un effet pervers sur l'évolution du taux de couverture par le pavillon français.

Il est possible, malgré ces restrictions, de tirer des enseignements généraux de l'étude des chiffres de SITRAM.

En matière de transport routier

Le pavillon français améliore nettement sa position. Il retrouve globalement, au 2ème trimestre 1983, le niveau de 1981.

Toutefois, ces progrès semblent dûs essentiellement à un accroissement important des exportations de matériaux de construction vers la Suisse (trafics principalement acheminés, de surcroît, par nos transporteurs), les relations avec nos autres partenaires ayant peu varié.

Il faudra sans doute attendre les résultats du second semestre, généralement moins favorables, avant de conclure à un redressement durable de l'activité des transporteurs français.

En matière de transport maritime

La part du pavillon maritime français reste très minoritaire.

Les résultats du 1er semestre 1983, quoique légèrement inférieurs à ceux du 1er semestre 1982, traduisent la stabilité de la part qu'occupent les transporteurs français dans l'acheminement maritime de notre Commerce Extérieur depuis 1979, tant à l'importation (autour de 25% du trafic) qu'à l'exportation (environ 20% du trafic).

Cependant, la baisse continue, en tonnage, des importations (principalement due à la diminution des approvisionnements pétroliers) et la stagnation des volumes exportés, a entraîné, depuis 1980, une perte de trafic global pour le pavillon français.

Le pavillon routier

Résultats globaux

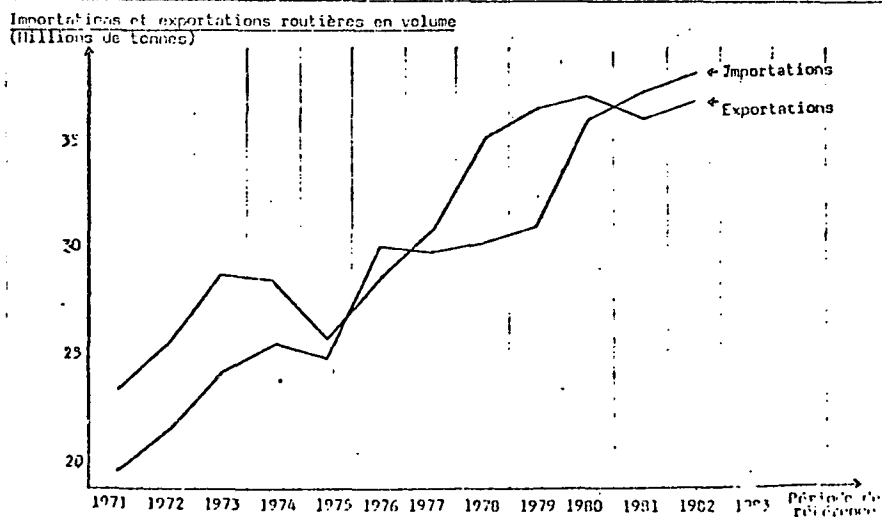
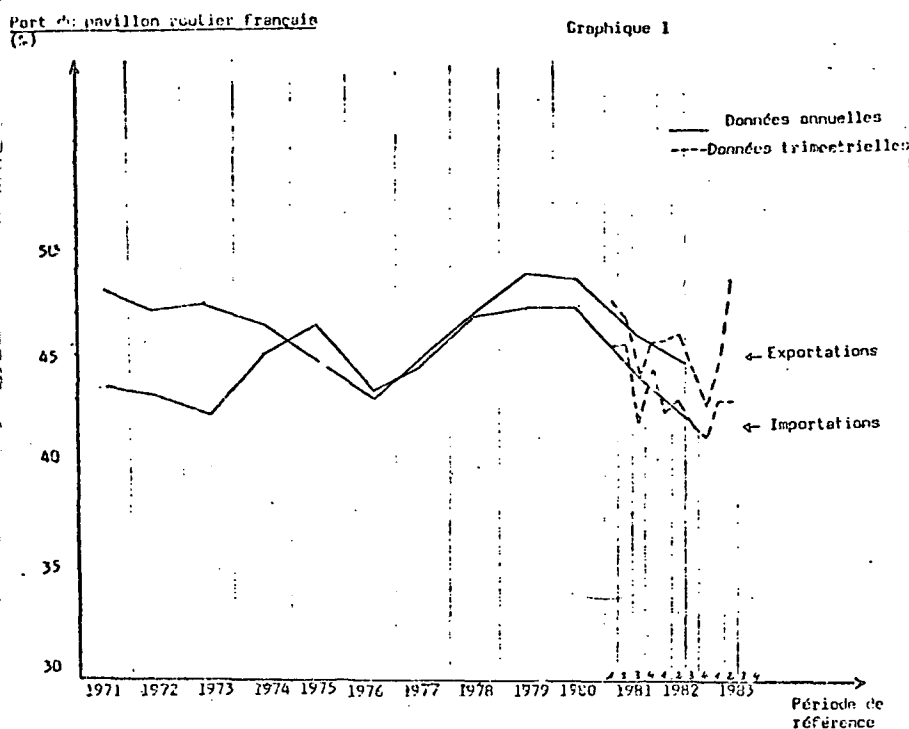
La part du pavillon français dans l'acheminement routier du Commerce Extérieur français, au cours du 2eme trimestre 1983, est, d'après les chiffres issus de SITRAM, de 43,0% à l'importation et de 48,8 % à l'exportation (46,0 % au total).

Ces résultats marquent une nette amélioration de la couverture de nos exportations par le pavillon français par rapport aux trimestres précédents, comme le montre le tableau récapitulatif ci-dessous. Les importations restent faiblement couvertes.

Part du pavillon français (%) Période de référence	à l'importation	à l'exportation	TOTAL
1979	47,3	48,9	48,1
1980	47,3	48,6	48,0
1981	45,5	47,7	46,6
	45,6	46,9	46,3
	44,4	46,1	45,3
	42,1	44,1	43,1
1982	44,5	45,7	45,1
	42,5	45,8	44,1
	43,1	46,1	44,5
	42,2	44,8	43,5
1983	41,9	44,4	43,1
	41,4	42,8	42,1
	43,0	44,9	43,9
	43,0	48,8	46,0

Le graphique 1 décrit l'évolution annuelle de la part du pavillon français routier dans notre Commerce Extérieur depuis 1971 (*), ainsi que l'évolution des volumes totaux importés et exportés par route.

On constate que nos transporteurs ont, sauf en 1975 et 1976, une meilleure position à l'exportation qu'à l'importation. La part du pavillon français, en baisse de 1980 à 1982, tant à l'importation qu'à l'exportation, semble remonter légèrement en 1983, si l'on tient compte des résultats du 1er semestre.



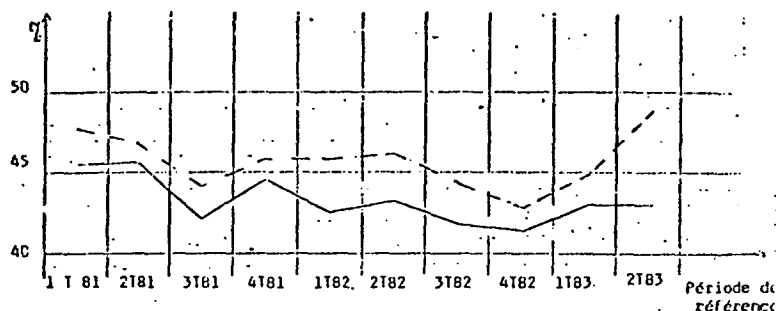
(*) Les données antérieures à 1979, début de notre étude, ont été relevées dans les statistiques du Commerce Extérieur, publiées par la DGDDI.

Le graphique 2 décrit l'évolution trimestrielle de la part du pavillon français routier depuis 1981, ainsi que l'évolution des volumes transportés.

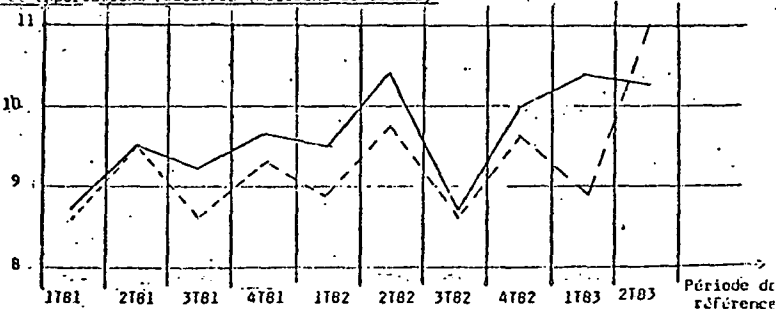
L'écart entre les volumes importés et les volumes exportés par route, tous pavillons, était passé à près de 1,5 millions de tonnes, au 1er trimestre 1983. Au 2ème trimestre, la tendance s'inverse puisque l'écart entre volumes exportés et volumes importés par route est de 750 000 tonnes. La hausse considérable des tonnages exportés par route, au 2ème trimestre 1983, est imputable, pour une grande part au pavillon français qui a transporté plus de 5 millions de tonnes contre à peine 4 ordinairement (voir tableau 2, page 6). La forte augmentation des exportations routières vers la Suisse (principalement des matériaux de construction) et l'exceptionnelle forte présence, sur ces trafics, des transporteurs français (62,6% de couverture contre moins de 40% les trimestres précédents) en sont les causes (voir tableau 3, page 10).

Graphique 2

Part du pavillon routier français
(%)



Importations et exportations routières (millions de tonnes)



— Importations

- - - Exportations

Tableau 1-Résultats détaillés par pavillon à l'importation

(en milliers de tonnes)

Pavillon	2ème		3ème		4ème		1er		2ème	
	TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE	
	1982		1982		1982		1983		1983	
	Quté	%	Quté	%	Quté	%	Quté	%	Quté	%
FRANCE	4481	43,1	3653	41,9	4132	41,4	4462	43,0	4410	43,0
BEL-LUX	2643	25,4	2356	27,0	2640	26,5	2471	23,8	2576	25,1
RFA	1284	12,3	1156	13,2	1289	12,9	1400	13,5	1331	13,0
ITALIE	403	3,9	319	3,7	364	3,7	368	3,5	388	3,8
PAYS-BAS	712	6,8	561	6,4	620	6,2	684	6,6	690	6,7
DANEMARK	68	0,7	53	0,6	59	0,6	69	0,7	57	0,6
SUISSE-AUTRICHE	163	1,6	172	2,0	169	1,7	178	1,7	165	1,6
ESPAGNE-PORTUGAL	521	5,0	348	4,0	582	5,8	633	6,1	519	5,0
AUTRES	125	1,2	101	1,2	118	1,2	120	1,1	128	1,2
		100%		100%		100%		100%		100%
TOTAL	10400		8719		9973		10385		10264	

Nos principaux concurrents à l'importation restent l'Union Economique Belgo-Luxembourgeoise, la RFA et les Pays-Bas.

La part du pavillon français reste stable à un niveau assez faible.

Peu d'évolution dans la structure de transport de nos importations, que ce soit par rapport au trimestre précédent ou au 2ème trimestre 1982.

Tableau 2-Résultats détaillés par pavillon à l'exportation

(en milliers de tonnes)

Période de référence Pavillon	2ème		3ème		4ème		1er		2ème	
	TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE	
	1982		1982		1982		1983		1983	
	Qté	%	Qté	%	Qté	%	Qté	%	Qté	%
FRANCE	4482	46,1	3851	44,4	4116	42,8	3995	44,9	5380	48,8
BEL-LUX	1529	15,7	1396	16,1	1732	18,0	1637	18,4	1702	15,4
RFA	1717	17,6	1647	19,0	1593	16,6	1477	16,6	1861	16,9
ITALIE	416	4,3	353	4,0	476	4,9	424	4,8	435	4,0
PAYS-BAS	427	4,4	370	4,3	422	4,4	424	4,8	462	4,2
DANEMARK	54	0,6	46	0,5	50	0,5	50	0,5	55	0,5
SUISSE-AUTRICHE	662	6,8	617	7,1	728	7,6	462	5,2	644	5,9
ESPAGNE-PORTUGAL	306	3,1	252	2,9	350	3,6	314	3,5	343	3,1
AUTRES	133	1,4	145	1,7	156	1,6	118	1,3	133	1,2
		100%		100%		100%		100%		100%
TOTAL	9726		8677		9623		8901		11015	

Nos principaux concurrents à l'exportation sont la RFA et l'UEBL. La forte présence du pavillon français s'explique, comme on l'a vu précédemment, par une augmentation importante des exportations à destination de la Suisse.

Résultats détaillés par pays d'origine ou de destination finale

L' évolution de nos relations bilatérales avec chacun de nos principaux partenaires détermine le niveau d'activité globale de nos transporteurs. Le tableau 3, page 10, décrit les parts respectives du pavillon français et du pavillon du pays d'échange. On voit que notre pavillon est déficitaire dans les échanges avec l'UEBL, la RFA et les Pays-Bas, mais dominant dans les échanges avec l'Italie et, exceptionnellement, la Suisse.

UEBL(35,1% des importations,22,7% des exportations)

La part du pavillon français dans nos échanges routiers avec l'Union Economique Belgo-Luxembourgeoise se redresse, au 2^{eme} trimestre 1983, tant à l'importation (42,2%) qu' à l'exportation (47,7 %), tout en restant nettement minoritaire.

PERIODE	2T 1981	3T 1981	4T 1981	1T 1982	2T 1982	3T 1982	4T 1982	1T 1983	2T 1983
SENS									
IMPORT	45,0	38,5	44,6	41,8	42,8	41,1	41,0	40,8	42,2
EXPORT	46,5	48,0	47,8	48,5	50,7	51,0	44,6	42,8	47,7

RFA(22,4% des importations,29,0% des exportations)

La part du pavillon français dans nos échanges routiers avec la RFA est toujours faible, malgré un léger redressement à l'importation.

PERIODE	2T 1981	3T 1981	4T 1981	1T 1982	2T 1982	3T 1982	4T 1982	1T 1983	2T 1983
SENS									
IMPORT	50,3	45,2	47,3	44,6	44,0	42,0	41,8	39,7	42,1
EXPORT	46,8	43,0	45,3	43,6	41,1	38,4	39,6	41,4	40,1

Italie(11,8% des importations,12,2% des exportations)

L'influence des transporteurs français reste forte dans les échanges avec l'Italie. A l'importation, comme à l'exportation, les transporteurs français acheminent les 2/3 du trafic.

PERIODE	2T 1981	3T 1981	4T 1981	1T 1982	2T 1982	3T 1982	4T 1982	1T 1983	2T 1983
SENS									
IMPORT	69,9	66,3	66,0	66,4	64,8	63,7	65,0	74,8	66,7
EXPORT	70,0	65,8	65,0	61,7	66,2	64,0	63,2	66,9	66,7

Espagne-Portugal(7,8% des importations,6,6% des exportations)

Nos échanges avec la péninsule ibérique se caractérisent par le fait que les transporteurs français ont une bien meilleure maîtrise du trafic à l'exportation(position légèrement majoritaire)qu'à l'importation(position largement minoritaire).

Les résultats du 2eme trimestre 1983 sont en hausse par rapport aux trimestres précédents,tant à l'import qu'à l'export.

PERIODE	2T 1981	3T 1981	4T 1981	1T 1982	2T 1982	3T 1982	4T 1982	1T 1983	2T 1983
SENS									
IMPORT	27,5	31,0	24,8	24,6	29,9	33,1	27,0	29,6	34,3
EXPORT	54,3	49,3	47,6	47,2	49,4	49,8	47,7	52,2	53,9

Pays-Bas(8,3% des importations,6,0% des exportations)

La part du pavillon français dans nos échanges routiers avec les Pays-Bas se stabilise autour de 30 % à l'importation et de 35 % à l'exportation.

PERIODE	2T 1981	3T 1981	4T 1981	1T 1982	2T 1982	3T 1982	4T 1982	1T 1983	2T 1983
SENS									
IMPORT	33,5	37,7	31,6	30,4	31,3	31,0	29,5	30,7	30,0
EXPORT	34,5	32,7	32,8	35,4	34,1	33,2	32,4	34,9	34,8

Suisse-Autriche(3,2% des importations,16% des exportations)

Les exportations vers la Suisse sont d'un niveau tout à fait inhabituel au 2eme trimestre 1983;elles ne font ordinairement guère plus de 10% de nos sorties par route.Par ailleurs,le pavillon français,habituellement minoritaire,a transporté trois fois plus de tonnage que lors du trimestre précédent.On peut s'attendre à un retour à la normale,voire à un rééquilibrage sur l'année,lors du second semestre.

PERIODE	2T 1981	3T 1981	4T 1981	1T 1982	2T 1982	3T 1982	4T 1982	1T 1983	2T 1983
SENS									
IMPORT	30,5	22,4	38,5	43,1	43,2	41,2	47,4	36,9	48,1
EXPORT	30,5	29,7	32,0	33,7	38,2	37,5	31,4	36,1	62,6

Tableau 3

Pays d'origine ou de destin. finale	Importations par route 2eme trimestre 1983		Part en pourcentage du pavillon / \		Exportations par route 2eme trimestre 1983		Part en pourcentage du pavillon	
	Tonnage	%	FRANCE	PAYS	Tonnage	%	FRANCE	PAYS
BELG-LUX	3 601 713	35,1	42,2	57,3	2 502 372	22,7	47,7	51,5
PAYS-BAS	855 040	8,3	30,0	57,8	661 951	6,0	34,8	54,6
RFA	2 304 935	22,4	42,1	53,6	3 196 407	29,0	40,1	56,8
DANEMARK	68 714	0,7	11,9	76,8	81 839	0,8	26,2	62,7
ROYAUME -UNI EIRE	78 522	0,8	48,1	9,0	57 094	0,5	19,9	19,5
ITALIE	1 212 880	11,8	66,7	31,6	1 339 919	12,2	66,7	32,2
GRECE	27 016	0,3	40,1	50,8	26 204	0,2	46,6	39,6
PAYS SCAN- -DINAVES	213 652	2,1	31,3	17,7	109 404	1,0	32,5	24,4
SUISSE	331 418	3,2	48,1	47,0	1 755 341	16,0	62,6	36,3
AUTRICHE								
ESPAGNE	798 671	7,8	34,3	64,4	731 293	6,6	53,9	45,7
PORTUGAL								
PAYS EST	131 320	1,3	31,1		80 990	0,7	45,4	
AUTRES PAYS D' EUROPE	16 909	0,2	21,3		39 728	0,4	23,5	
RESTE DU MONDE	623 005	6,0	40,5		433 637	3,9	36,7	
TOTAL	10 263 795	100%	43,0		11 016 179	100%	48,8	

(La part du pavillon des trois derniers groupes de pays n'a pas de signification importante.)

Le pavillon maritime

Résultats globaux

La part du pavillon français dans l'acheminement par mer du Commerce Extérieur français, au cours du 2ème trimestre 1983 est, d'après les chiffres issus de la banque de données SITRAM, de 24,2% à l'importation et de 21,6% à l'exportation.

La part du pavillon maritime français continue donc d'osciller autour de 25% à l'importation et de 20% à l'exportation.

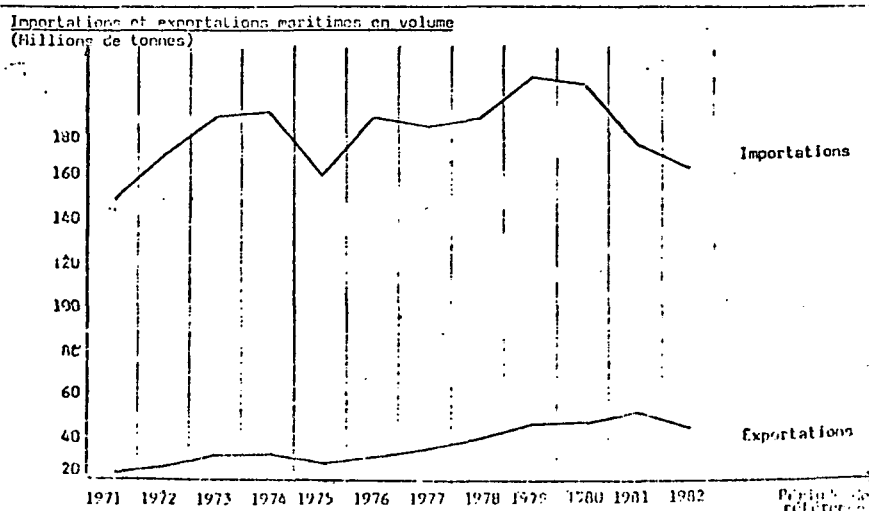
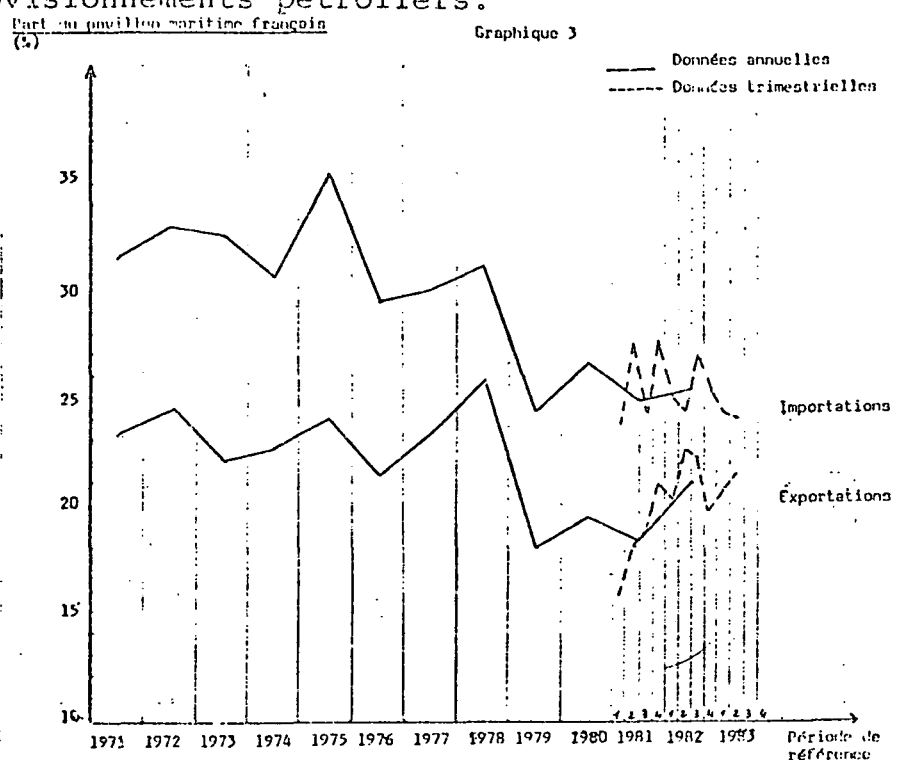
Le tableau suivant montre que, depuis 1979, la couverture de nos relations extérieures par les transporteurs maritimes français a globalement peu varié.

Période de référence	Part du pavillon français (%) à l'importation	à l'exportation	TOTAL
1979	24,5	18,1	23,3
1980	26,7	19,4	25,4
1981	23,8	15,9	22,0
	25,6	18,1	23,7
	24,9	18,5	23,4
	24,4	18,9	23,1
1982	25,7	21,1	24,8
	25,1	20,4	24,0
	24,5	22,6	24,1
	25,5	21,2	24,6
	27,1	22,3	26,2
1983	25,4	19,8	24,1
	24,4	20,8	23,6
	24,2	21,6	23,6

Le graphique 3 décrit l'évolution annuelle de la part du pavillon maritime français dans notre Commerce Extérieur depuis 1971(*), ainsi que l'évolution des volumes totaux importés et exportés par mer.

On constate que le pavillon maritime français se défend mieux à l'importation qu'à l'exportation, du fait de la bonne position de nos transporteurs sur le marché pétrolier. La baisse de la part du pavillon français, survenue en 1979, semble correspondre à une forte baisse de la couverture des importations pétrolières (35,4% en 1978, 27,9% en 1979) et des exportations para-pétrolières et d'objets manufacturés. Depuis 1979, il y a stabilisation voire progression, contrairement au pavillon routier, à un niveau très bas cependant.

La baisse sensible du volume des importations maritimes depuis 1979 est imputable, pour une grande part, à la baisse des approvisionnements pétroliers.



(*) Les données antérieures à 1979, début de notre étude, ont été relevées dans les statistiques du Commerce Extérieur, publiées par la DGUDI.

Le graphique 4 décrit l'évolution trimestrielle de la part du pavillon maritime français dans notre Commerce Extérieur depuis 1981, ainsi que l'évolution des volumes totaux importés et exportés par mer.

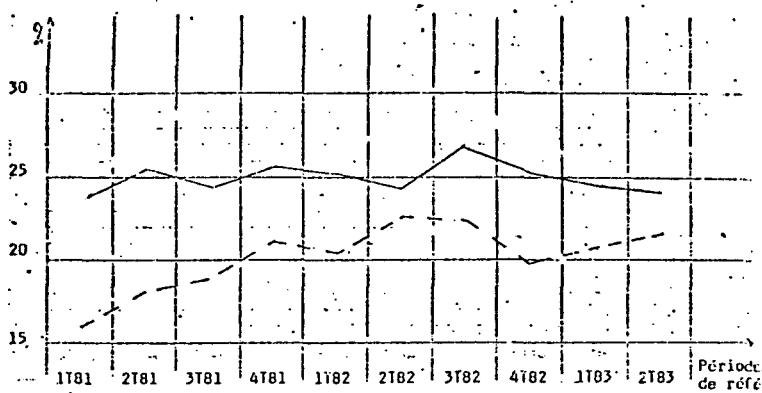
Depuis 1981, la part du pavillon français est restée stable à l'importation.

Toutefois, la baisse de près de 20% du volume des importations, dans le même temps, a entraîné une diminution des tonnages transportés sous pavillon français.

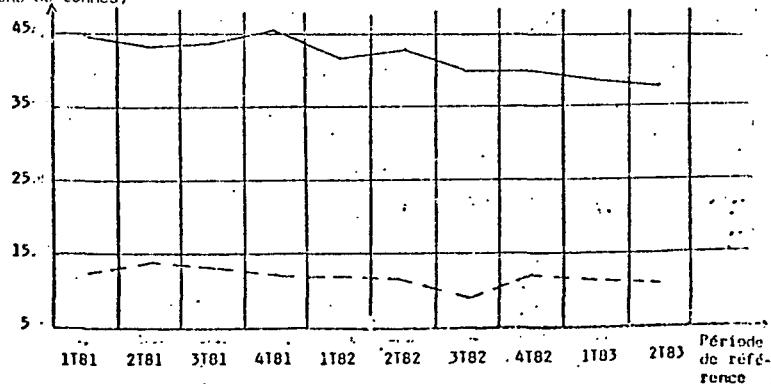
A l'exportation, la légère progression d'influence du pavillon a presque compensé un petit fléchissement d'activité.

Graphique 4

Part du pavillon maritime français (%)



Importations et exportations maritimes en volume (Millions de tonnes)



— Importations
- - - Exportations

Tableau 4 - Résultats par pavillon à l'importation

(en milliers de tonnes)

Pavillon	2ème		3ème		4ème		1er		2ème	
	TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE	
	1982		1982		1982		1983		1983	
	Qté	%	Qté	%	Qté	%	Qté	%	Qté	%
FRANCE	10532	24,5	10894	27,1	10197	25,4	9410	24,4	9097	24,2
ROYAUME-UNI	4562	10,6	4909	12,2	4621	11,5	4501	11,7	4291	11,4
GRECE	2657	6,2	2298	5,7	2811	7,0	2696	7,0	1806	4,8
REA	795	1,8	1148	2,9	1010	2,5	1236	3,2	1149	3,1
AUTRES CEE	1765	4,1	1985	4,9	2144	5,3	2268	5,9	1839	4,9
NORVEGE	3142	7,3	2339	5,8	2199	5,5	2084	5,4	1064	2,8
URSS	1848	4,3	1350	3,4	1866	4,6	884	2,3	2342	6,2
AUTRES PAYS EST	1186	2,7	837	2,1	761	1,9	729	1,9	877	2,3
JAPON	1197	2,8	1587	3,9	1630	4,1	1058	2,7	1589	4,2
LIBERIA	7945	18,5	6577	16,3	6521	16,2	6850	17,8	6775	18,0
AUTRES PAVILLONS DE COMPLAISANCE(*)	3034	7,0	2025	5,0	1992	4,9	2228	5,8	2502	6,7
AUTRES	4375	10,2	4297	10,7	4448	11,1	4600	11,9	4301	11,4
		100%		100%		100%		100%		100%
TOTAL	43038		40246		40200		38544		37632	

(*)Autres pavillons de complaisance: Panama, Chypre, Singapour.

Nos principaux concurrents à l'importation restent le pavillon libérien (18,0%) et celui du Royaume-Uni (11,4%).

Il faut noter la forte baisse du pavillon norvégien qui acheminait plus de 10% en 1979 (cf note du 26 septembre 1983).

Tableau 4-1 - Importations de produits pétroliers (chapitre nst 3) par pavillon

(en milliers de tonnes)

Période de référence	2ème		3ème		4ème		1er		2ème	
	TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE	
	1982		1982		1982		1983		1983	
	Quté	%	Quté	%	Quté	%	Quté	%	Quté	%
FRANCE	7051	28,6	8386	32,4	7439	28,3	6557	27,3	5911	25,4
ROYAUME-UNI	2366	9,6	3455	13,3	2895	11,0	2367	9,9	2771	11,9
GRECE	1360	5,5	1433	5,5	1692	6,4	1961	8,2	1069	4,6
RIA	243	1,0	374	1,4	472	1,8	493	2,1	539	2,3
AUTRES CEE	741	3,0	1178	4,6	1330	5,1	1229	5,1	1071	4,6
NORVEGE	2179	8,8	1525	5,9	1656	6,3	1570	6,5	791	3,4
URSS	1676	6,8	1042	4,0	1677	6,4	753	3,1	2164	9,3
AUTRES PAYS EST	506	2,1	134	0,5	241	0,9	203	0,9	255	1,1
JAPON	129	0,5	579	2,2	598	2,3	293	1,2	566	2,5
LIBERIA	4926	20,0	4273	16,5	4749	18,0	4696	19,6	4515	19,4
AUTRES PAVILLONS DE COMPLAISANCE	1299	5,3	776	3,0	1016	3,9	1050	4,4	1546	6,7
AUTRES	2176	8,8	2773	10,7	2528	9,6	2802	11,7	2048	8,8
TOTAL	24652	100%	25928	100%	26293	100%	23974	100%	23246	100%

Les produits pétroliers représentent 61,8% du volume de nos importations au 2ème trimestre 1983.

Nos principaux concurrents, sur ces trafics, sont les pavillons libérien et britannique.

L'influence du pavillon français recule, ainsi que celle des pavillons grec et norvégien. Le pavillon soviétique est actif, compensant sa faiblesse du 1er trimestre.

Tableau 4-2 -Importations de vracs solides(chapitres nst 2,4,6,7) par pavillon

(en milliers de tonnes)

Pavillon	2ème		3ème		4ème		1er		2ème	
	TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE	
	1982		1982		1982		1983		1983	
	Qté	%	Qté	%	Qté	%	Qté	%	Qté	%
FRANCE	2521	19,2	1835	18,3	1989	22,1	1920	19,9	2369	23,9
ROYAUME-UNI	1782	13,6	1063	10,6	1027	11,4	1659	17,2	1138	11,5
GRECE	785	6,0	533	5,3	735	8,2	509	5,3	561	5,7
PFA	181	1,4	412	4,1	160	1,8	360	3,7	266	2,7
AUTRES CEE	586	4,5	369	3,7	189	2,1	598	6,2	411	4,2
NORVEGE	764	5,8	648	6,4	400	4,4	293	3,0	151	1,5
URSS	45	0,3	130	1,3	35	0,4	23	0,2	44	0,4
AUTRES PAYS EST	606	4,6	581	5,8	432	4,8	464	4,8	530	5,4
JAPON	992	7,5	956	9,5	975	10,8	587	6,1	966	9,7
LIBERIA	2515	19,1	1891	18,8	1385	15,4	1627	16,8	1799	18,2
AUTRES PAVILLONS DE COMPLAISANCE	1415	10,8	950	9,5	717	8,0	827	8,6	465	4,7
AUTRES	952	7,2	672	6,7	949	10,6	797	8,2	1202	12,1
TOTAL	13144	100%	10040	100%	8993	100%	9664	100%	9902	100%

Les vracs solides représentent 26,3% du volume de nos importations maritimes au 2ème trimestre 1983.

Les pavillons libérien, britannique et japonais sont nos principaux concurrents sur ces trafics.

L'activité du pavillon français s'est nettement améliorée, ces derniers trimestres, pour ces produits; en 1980, le pavillon britannique, en 1981, le pavillon libérien, couvraient mieux ces importations que le pavillon français.

Tableau 4-3 - Importations de marchandises diverses (autres chapitres nst)
par pavillon

(en milliers de tonnes)

Période de référence	2ème		3ème		4ème		1er		2ème	
	TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE	
	1982		1982		1982		1983		1983	
	Quté	%	Quté	%	Quté	%	Quté	%	Quté	%
FRANCE	960	18,3	673	15,7	769	15,7	932	19,0	817	18,2
ROYAUME-UNI	414	7,9	391	9,1	700	14,2	475	9,7	382	8,5
GRECE	512	9,8	332	7,8	385	7,8	227	4,6	176	3,9
RFA	371	7,1	362	8,5	379	7,7	383	7,8	344	7,7
AUTRES CEE	438	8,4	438	10,2	625	12,7	440	9,0	357	8,0
NORVEGE	199	3,8	165	3,9	143	2,9	222	4,5	122	2,7
URSS	127	2,4	178	4,2	153	3,1	108	2,2	134	3,0
AUTRES PAYS EST	74	1,4	122	2,8	88	1,8	62	1,3	92	2,1
JAPON	75	1,4	52	1,2	57	1,2	178	3,6	57	1,3
LIBERIA	504	9,6	413	9,7	387	7,9	527	10,8	461	10,3
AUTRES PAVILLONS DE COMPLAISANCE	321	6,1	299	7,0	259	5,3	350	7,1	491	10,9
AUTRES	1246	23,8	852	19,9	970	19,7	1001	20,4	1051	23,4
TOTAL	5244	100%	4278	100%	4915	100%	4906	100%	4484	100%

Les marchandises diverses représentent 11,9% de nos importations maritimes au 2ème trimestre 1983.

Les pavillons de complaisance (Libéria et autres) et le pavillon britannique sont nos principaux concurrents.

Tableau 5- Résultats par pavillon à l'exportation

(en milliers de tonnes)

Période de référence Pavillon	2ème		3ème		4ème		1er		2ème	
	TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE	
	1982		1982		1982		1983		1983	
	Qté	%	Qté	%	Qté	%	Qté	%	Qté	%
FRANCE	2631	22,6	2037	22,3	2417	19,8	2385	20,8	2407	21,6
ROYAUME-UNI	1019	8,8	983	10,8	900	7,4	930	8,1	911	8,2
GRECE	1543	13,3	967	10,6	1439	11,8	1048	9,2	1061	9,5
REFA	541	4,7	479	5,2	536	4,4	511	4,5	495	4,4
ITALIE	524	4,5	538	5,9	524	4,3	462	4,0	663	6,0
AUTRES CEE	899	7,7	532	5,8	654	5,4	518	4,5	487	4,4
NORVEGE	356	3,1	466	5,1	452	3,7	408	3,6	440	4,0
URSS	219	1,9	173	1,9	1460	12,0	1526	13,3	1040	9,3
AUTRES PAYS EST	796	6,9	462	5,1	415	3,4	444	3,9	455	4,1
LIBERIA	820	7,1	428	4,7	571	4,7	603	5,3	616	5,5
AUTRES PAVILLONS DE COMPLAISANCE	686	5,9	562	6,1	1086	8,9	705	6,2	698	6,3
AUTRES	1585	13,6	1508	16,5	1732	14,2	1898	16,6	1854	16,7
TOTAL	11619	100%	9135	100%	12186	100%	11438	100%	11127	100%

Nos principaux concurrents à l'exportation sont la Grèce(9,5%), l'URSS(9,3%) et le Royaume-Uni(8,2%).

La forte présence du pavillon soviétique depuis le 2ème semestre 1982 s'explique par un accroissement considérable des exportations de blé vers l'URSS.

Tableau 5-1 -Exportations de produits pétroliers(chapitre nst 3)par pavillon

(en milliers de tonnes)

Période de référence	2ème		3ème		4ème		1er		2ème	
	TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE	
	1982		1982		1982		1983		1983	
Pavillon	Qté	%	Qté	%	Qté	%	Qté	%	Qté	%
FRANCE	145	6,0	91	5,6	89	4,3	113	7,3	193	11,4
ROYAUME-UNI	234	9,6	167	10,2	243	11,7	218	14,1	185	10,9
GRECE	558	22,9	292	17,9	622	28,8	374	24,1	223	13,2
RFA	61	2,5	72	4,4	45	2,2	61	3,9	64	3,8
ITALIE	206	8,5	145	8,9	188	9,0	126	8,1	276	16,3
AUTRES CEE	239	9,8	172	10,5	111	5,3	68	4,4	69	4,1
NORVEGE	23	1,0	21	1,3	6	0,3	23	1,5	53	3,1
URSS	—	—	22	1,4	27	1,3	2	0,1	2	0,1
AUTRES PAYS EST	24	1,0	—	—	50	2,4	46	3,0	2	0,1
LIBERIA	593	24,4	243	14,9	287	13,8	340	21,9	307	18,1
AUTRES PAVILLONS DE COMPLAISANCE	111	4,6	170	10,4	205	9,8	56	3,6	115	6,8
AUTRES	236	9,7	237	14,5	211	10,1	124	8,0	206	12,1
TOTAL	2430	100%	1632	100%	2084	100%	1551	100%	1695	100%

Les produits pétroliers représentent 15,2% du volume de nos exportations maritimes au 2ème trimestre 1983.

Nos principaux concurrents à l'exportation de ces produits sont le Libéria, l'Italie, la Grèce et le Royaume-Uni.

Tableau 5-2 -Exportations de vracs solides(chapitres nst 2,4,6,7)par pavillon

(en milliers de tonnes)

Période de référence Pavillon	2ème		3ème		4ème		1er		2ème	
	TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE	
	1982		1982		1982		1983		1983	
	Qté	%	Qté	%	Qté	%	Qté	%	Qté	%
FRANCE	330	17,6	288	17,7	389	23,1	256	16,8	324	20,3
ROYAUME-UNI	270	14,4	224	13,7	123	7,3	145	9,5	127	8,0
GRECE	103	5,5	102	6,3	138	8,2	74	4,8	133	8,3
RFA	75	4,0	77	4,7	58	3,4	65	4,2	49	3,1
ITALIE	123	6,5	226	13,9	103	6,1	114	7,5	176	11,0
AUTRES CEE	329	17,5	62	3,8	82	4,9	62	4,1	54	3,4
NORVEGE	172	9,2	283	17,3	229	13,6	186	12,2	249	15,6
URSS	7	0,4	15	0,9	100	5,9	24	1,6	12	0,7
AUTRES PAYS EST	80	4,3	57	3,5	81	4,8	78	5,1	71	4,4
LIBERIA	56	3,0	26	1,6	36	2,1	89	5,8	41	2,6
AUTRES PAVILLONS DE COMPLAISANCE	103	5,5	134	8,2	98	5,8	146	9,6	76	4,8
AUTRES	226	12,1	138	8,4	250	14,8	286	18,8	284	17,8
TOTAL	1874	100%	1632	100%	1687	100%	1525	100%	1596	100%

Les vracs solides représentent 14,3% du volume de nos exportations maritimes au 2ème trimestre 1983.

Nos principaux concurrents sont la Norvège, l'Italie, la Grèce et le Royaume-Uni.

Tableau 5-3 -Exportations des autres marchandises par pavillon

(en milliers de tonnes)

Période de référence Pavillon	2ème TRIMESTRE 1982		3ème TRIMESTRE 1982		4ème TRIMESTRE 1982		1er TRIMESTRE 1983		2ème TRIMESTRE 1983		
	Qté	%	Qté	%	Qté	%	Qté	%	Qté	%	
	FRANCE	2155	29,5	1657	28,2	1959	23,0	2016	24,1	1889	24,1
	ROYAUME-UNI	515	7,0	592	10,1	534	6,3	567	6,8	599	7,6
GRECE	882	12,1	573	9,8	679	8,1	601	7,2	706	9,0	
RFA	405	5,5	330	5,6	434	5,2	386	4,6	383	4,9	
ITALIE	194	2,7	166	2,8	232	2,8	223	2,7	212	2,7	
AUTRES CEE	331	4,5	298	5,1	461	5,5	388	4,6	365	4,7	
NORVEGE	160	2,2	162	2,8	218	2,6	199	2,4	137	1,7	
URSS	211	2,9	136	2,3	1332	15,8	1500	17,9	1026	13,1	
AUTRES PAYS EST	691	9,5	405	6,9	284	3,4	320	3,8	381	4,9	
LIBERIA	170	2,3	159	2,7	247	2,9	174	2,1	268	3,4	
AUTRES PAVILLONS DE COMPLAISANCE	472	6,5	258	4,4	784	9,3	503	6,0	507	6,5	
AUTRES	1122	15,3	1133	19,3	1271	15,1	1487	17,8	1364	17,4	
TOTAL	7308	100%	5869	100%	8415	100%	8364	100%	7837	100%	

Les marchandises diverses(chapitres nst 0,1,5,8 et 9)représentent 70,5% du volume de nos exportations maritimes au 2eme trimestre 1983.

Nos principaux concurrents,sur ces trafics,sont les pavillons soviétique et grec.Si le pavillon grec est traditionnellement très actif dans nos échanges avecle bassin méditerranéen,l'Afrique,l'Amérique et l'Asie,la forte activité des trois derniers trimastres du pavillon soviétique est dû à un accroissement des exportations de produits agricoles vers l'URSS.

Résultats détaillés par pays ou groupe de pays d'origine
ou de destination finale

Environ les 2/3de nos échanges maritimes s'effectuent avec l'Afrique, l'Amérique, le Moyen-Orient et le Royaume-Uni (74,6% à l'importation, 50,1% à l'exportation-voir tableau 6-).

Afrique(29,9% des importations,23,7% des exportations)

La part du pavillon français dans nos échanges maritimes a légèrement diminué par rapport aux trimestres précédents. Toutefois, la couverture de nos échanges maritimes avec l'Afrique par le pavillon français est passée du quart au tiers du trafic entre le 1er semestre 1981 et le 1er semestre 1983.

PERIODE	2T	3T	4T	1T	2T	3T	4T	1T	2T
	1981	1981	1981	1982	1982	1982	1982	1983	1983
SENS									
IMPORT	24,5	26,5	26,8	27,7	34,8	36,3	34,3	32,7	30,8
EXPORT	22,2	28,0	25,5	29,9	30,5	29,8	32,9	34,9	31,2

Amérique(14,8% des importations,9,2% des exportations)

La part du pavillon français est en baisse, tant à l'import qu'à l'export. La flotte française couvre faiblement nos importations en provenance du continent américain.

PERIODE	2T	3T	4T	1T	2T	3T	4T	1T	2T
	1981	1981	1981	1982	1982	1982	1982	1983	1983
SENS									
IMPORT	14,8	12,3	9,7	11,6	12,2	16,4	13,5	12,0	10,1
EXPORT	30,7	31,0	39,4	41,9	42,1	32,5	46,9	40,0	32,9

Moyen-Orient(19,7% des importations,4,8% des exportations)

Le pavillon français continue à couvrir 35 à 40% de nos importations,et autour de 20% de nos exportations.La position forte à l'import s'explique par la bonne présence des transporteurs français sur le marché pétrolier.

PERIODE	2T 1981	3T 1981	4T 1981	1T 1982	2T 1982	3T 1982	4T 1982	1T 1983	2T 1983
SENS									
IMPORT	38,0	36,9	41,0	40,3	33,6	40,0	36,1	35,4	35,5
EXPORT	14,0	17,7	19,9	18,2	16,2	23,5	20,1	19,1	22,6

Royaume-Uni(10,2% des importations,12,4% des exportations)

L'influence du pavillon français dans nos importations maritimes en provenance du Royaume-Uni reste faible par rapport aux années précédentes

PERIODE	2T 1981	3T 1981	4T 1981	1T 1982	2T 1982	3T 1982	4T 1982	1T 1983	2T 1983
SENS									
IMPORT	32,0	22,7	25,2	24,6	23,9	17,9	13,1	11,7	15,9
EXPORT	32,5	32,1	37,6	24,6	37,2	35,5	31,4	35,1	34,5

Tableau 6

Pays d'origine ou de destin. finale	Importations par mer 2eme trimestre 1983		Part en pourcentage du pavillon français	Exportations par mer 2eme trimestre 1983		Part en pourcentage du pavillon français
	Tonnage	%		Tonnage	%	
BELGIQUE LUXEMBOURG	213 242	0,6	17,2	152 619	1,4	20,9
PAYS BAS	658 803	1,8	17,2	311 394	2,8	23,5
RFA	256 487	0,7	56,8	135 628	1,2	4,6
DANEMARK	92 600	0,2	16,6	52 723	0,5	2,9
ROYAUME UNI	3 845 542	10,2	15,9	1 379 417	12,4	34,5
ETIRE	65 047	0,2	13,5	202 376	1,8	9,1
ITALIE	525 903	1,4	9,4	1 104 708	9,9	10,2
GRECE	207 188	0,6	12,9	514 804	4,6	10,6
PAYS SCAN- -DINAVES	1 629 264	4,3	25,4	192 627	1,7	4,9
ESPAGNE PORTUGAL	685 790	1,8	19,3	283 868	2,5	12,6
URSS	2 535 476	6,7	2,3	897 424	8,1	11,8
RDA	45 934	0,1	8,8	6 091	0,1	3,4
POLOGNE	793 853	2,1	47,9	434 600	3,9	7,6
AUTRES PAYS EST	128 588	0,3	1,7	42 395	0,4	1,3
AUTRES EUROPE	56 055	0,1	2,6	56 694	0,5	5,6
USA	2 099 997	5,6	10,8	525 737	4,7	25,4
AUTRES AMERIQUE	3 447 231	9,2	9,6	499 147	4,5	40,8
AFRIQUE	11 256 257	29,9	30,8	2 634 451	23,7	31,2
MOYEN ORIENT	7 394 565	19,7	35,5	529 325	4,8	22,6
JAPON	67 347	0,2	23,5	65 704	0,6	30,0
AUTRES ASIE	347 077	0,9	8,7	1 013 992	9,1	7,8
AUTRES	1 278 952	3,4	31,7	90 367	0,8	76,0
TOTAL	37 633 198	100%	24,2	11 126 091	100%	21,6