

Etude de la part
du tonnage transporté sous pavillon
français dans le Commerce Extérieur de la France

Route et mer.

_ 1er et 2eme trimestres 1984 _

_ numéro 10 _

Département des Statistiques
des Transports

Banque de données SITRAM

400 A

Etude de la part
du tonnage transporté sous pavillon
français dans le Commerce Extérieur de la France

_ 1er et 2eme trimestres 1984 _

_ numéro 10 _

Février 1985

Etude de la part du tonnage transporté sous pavillon français
dans le Commerce Extérieur de la France
1er et 2eme trimestres 1984.

NOTE DE PRESENTATION

Cette étude, réalisée à partir des données de la Direction Générale des Douanes et des Droits Indirects enregistrées dans la banque de données SITRAM du Département des Statistiques des Transports, porte sur les 1er et 2eme trimestres 1984.

Les résultats annuels de 1979 et 1980 et trimestriels de 1981, 1982 et 1983 ont fait l'objet d'études précédentes (notes des 23 avril et 26 août 1982, des 22 mars, 20 juin et 26 septembre 1983, des 17 avril, 8 août, 2 octobre et 26 novembre 1984).

Quelques réserves doivent être faites sur la signification des chiffres contenus dans cette brochure.

Les données de la Direction Générale des Douanes et des Droits Indirects ne concernent, en effet, que les importations et exportations françaises. Sont donc exclus, en particulier, les trafics tiers, dans le cas des échanges maritimes, trafics qui représentent, selon le Comité Central des Armateurs de France, 46,8% de l'activité de la flotte française, en 1983.

D'autre part, l'étude considère les tonnages des trafics et non les valeurs, qui reflèteraient sans doute un aspect différent de la couverture de notre Commerce Extérieur par les transporteurs français.

Il faut souligner également que les évolutions trimestrielles doivent être interprétées avec prudence :

- de fortes variations en pourcentage traduisent parfois des écarts en tonnage peu importants, en raison de la faiblesse de certains trafics.
- différents phénomènes saisonniers, qu'il est difficile de déterminer précisément sur les 14 trimestres de la série, peuvent agir sur la structure de notre Commerce Extérieur et introduire un effet pervers sur l'évolution du taux de couverture par le pavillon français.



Il est possible, malgré ces restrictions, de tirer des enseignements généraux de l'étude des chiffres de SITRAM.

En matière de transport routier

A l'importation

La part du pavillon routier français a peu varié à l'importation, au 1er semestre 1984, par rapport aux semestres précédents. Sur les 10 derniers trimestres, elle reste stable autour de 42%.

Ces résultats sont cependant nettement inférieurs à ceux des années précédentes.

On constate parallèlement une certaine augmentation des volumes importés par route et donc un léger accroissement d'activité du pavillon français.

A l'exportation

L'activité du pavillon français s'est accrue de façon importante au 1er semestre 1984.

L'augmentation du taux de couverture par nos transporteurs s'inscrit, de surcroît, dans un contexte de reprise des exportations routières.

Les gains sont surtout sensibles sur les trafics à destination du groupe alpin Suisse-Autriche et, à un degré moindre, de la RFA.

Globalement

Les résultats du 1er semestre 1984 confirment, en l'amplifiant, le renforcement déjà constaté en 1983, après deux années de récession du point de vue des tonnages acheminés par nos transporteurs dans nos échanges routiers internationaux.

Le regain d'activité du pavillon français s'explique, d'une part, par l'accroissement des volumes transportés, tant à l'import qu'à l'export, et, d'autre part, par l'amélioration notable de la couverture de nos exportations par les transporteurs français.

En matière de transport maritime

A l'importation

Le 1er trimestre 1984 voit une reprise, en volume, des importations (+4,6 millions de tonnes par rapport au 4eme trimestre 1983), due à un accroissement des entrées pétrolières, qui, bien que profitant plutôt au pavillon grec et aux pavillons de complaisance, a entraîné un gain de plus de 1 million de tonnes pour le pavillon français.

Le 2eme trimestre voit une baisse d'activité du pavillon français dans le transport des vracs solides, au profit, surtout, des pavillons grec, norvégien et libérien.

Les résultats du pavillon maritime français sont mauvais, à l'importation, au 1er semestre 1984, en termes de part de trafic.

Cette part se situe, en rythme annuel, autour de 23%, ce qui constitue un recul par rapport aux périodes précédentes. Toutefois, une certaine reprise du volume des importations, surtout au 1er trimestre, a permis à nos transporteurs de maintenir voire d'améliorer leur activité.

A l'exportation

Les résultats du 1er semestre 1984 sont peu différents, à l'exportation, des résultats du second semestre 1983, du point de vue des tonnages acheminés par le pavillon français.

Cependant, cette stabilité apparente est la conséquence, d'une part, d'un léger affaiblissement du volume des exportations, d'autre part, d'une meilleure couverture de nos exportations de produits agricoles et manufacturés.

Les résultats du pavillon maritime français sont bons, à l'exportation, au 1er semestre 1984, en termes de part de trafic.

Ils sont voisins de 23%, en rythme annuel, contre 18 à 21% lors des années précédentes.

Globalement

La part du pavillon français est sensiblement la même, au 1er semestre 1984, à l'importation et à l'exportation, alors que l'écart était encore de plus de 7 points en 1980 (26,7% à l'importation, 19,4% à l'exportation).

Cette évolution s'explique, d'une part, par le fait que la couverture à l'importation de produits pétroliers baisse depuis 1979, d'autre part, par une amélioration de la couverture des exportations de marchandises diverses (produits agricoles et manufacturés).

L'activité du pavillon français s'est plutôt améliorée, en termes de tonnages transportés, grâce à une certaine reprise des importations, au 1er trimestre 1984, et malgré un léger tassement des exportations.

METHODOLOGIE ET OBSERVATIONS GENERALES

Cette étude est le résultat de l'exploitation de fichiers trimestriels fournis par la Direction Générale des Douanes et Droits Indirects (D.G.D.D.I.) à la banque de données SITRAM du Département des Statistiques des Transports (D.S.T.).

Le fichier des Douanes recense tous les transports internationaux (transit exclu.) entre la France et l'étranger.

Les renseignements utilisés dans l'étude sont les suivants:

-les modes de transport à l'étranger mer et route qui représentent les modes par lesquels les marchandises ont été présentées au point d'entrée en France (à l'importation) ou sont sorties de France (à l'exportation).

-la nationalité du moyen de transport à l'étranger qui peut être française ou étrangère (dans l'étude, 12 postes sont distingués pour la mer et 9 postes pour la route).

-le pays d'origine ou de destination finale de la marchandise (la nomenclature retenue comprend 22 postes pour la mer et 13 postes pour la route).

-la nature de la marchandise. Trois postes sont distingués:
 .les produits pétroliers (chapitre nst 3)
 .une estimation des vracs solides (chapitres nst 2, 4, 6, 7: combustibles minéraux solides, minerais et déchets pour la métallurgie, minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction, engrais)
 .les autres produits (autres chapitres nst).

Il est possible d'effectuer des études plus fines à la demande, sur un ou plusieurs pays, ou concernant une ou des catégories de marchandises bien précises. Les demandes d'interrogation doivent être adressées au:

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS
 BANQUE DE DONNEES SITRAM
 (à l'attention de Mme POLS)
 55 rue Brillat-Savarin
 75658 PARIS CEDEX 13

Le pavillon routier

Résultats globaux

La part du pavillon français dans l'acheminement routier du Commerce Extérieur français, au cours des 1er et 2eme trimestres 1984 est, d'après les chiffres issus de SITRAM, respectivement de 42,3% et 42,4% à l'importation, et de 48,7% et 49,8% à l'exportation.

Ces résultats sont médiocres à l'importation puisque le 1er semestre 1984 est le plus mauvais depuis 1981.

A l'inverse, les résultats à l'exportation sont excellents puisque la part du pavillon français est proche de 50%, ce qui n'avait jamais été observé dans la dernière décennie.

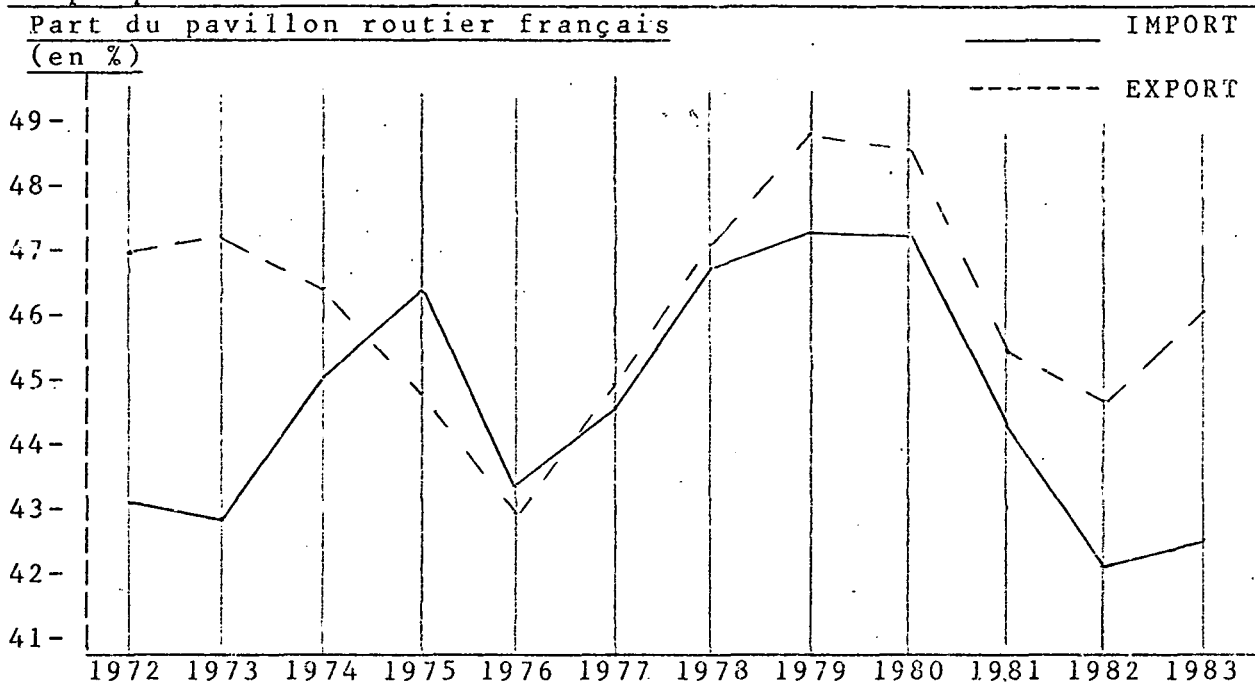
Globalement, la part du pavillon français est en hausse par rapport aux 5 derniers semestres, avoisinant les niveaux du 1er semestre 1981.

Part du pavillon français (%)	à l'importation	à l'exportation	TOTAL
Période de référence			
1980	47,3	48,6	48,0
1981	45,5	47,7	46,6
	45,6	46,9	46,3
	44,4	46,1	45,3
	42,1	44,1	43,1
1982	44,5	45,7	45,1
	42,5	45,8	44,1
	43,1	46,1	44,5
	42,2	44,8	43,5
1983	41,9	44,4	43,1
	41,4	42,8	42,1
	43,0	44,9	43,9
	43,0	48,8	46,0
1984	42,6	46,1	44,3
	42,3	42,1	42,2
	42,0	47,8	45,0
1984	42,3	48,7	45,5
	42,4	49,8	46,1

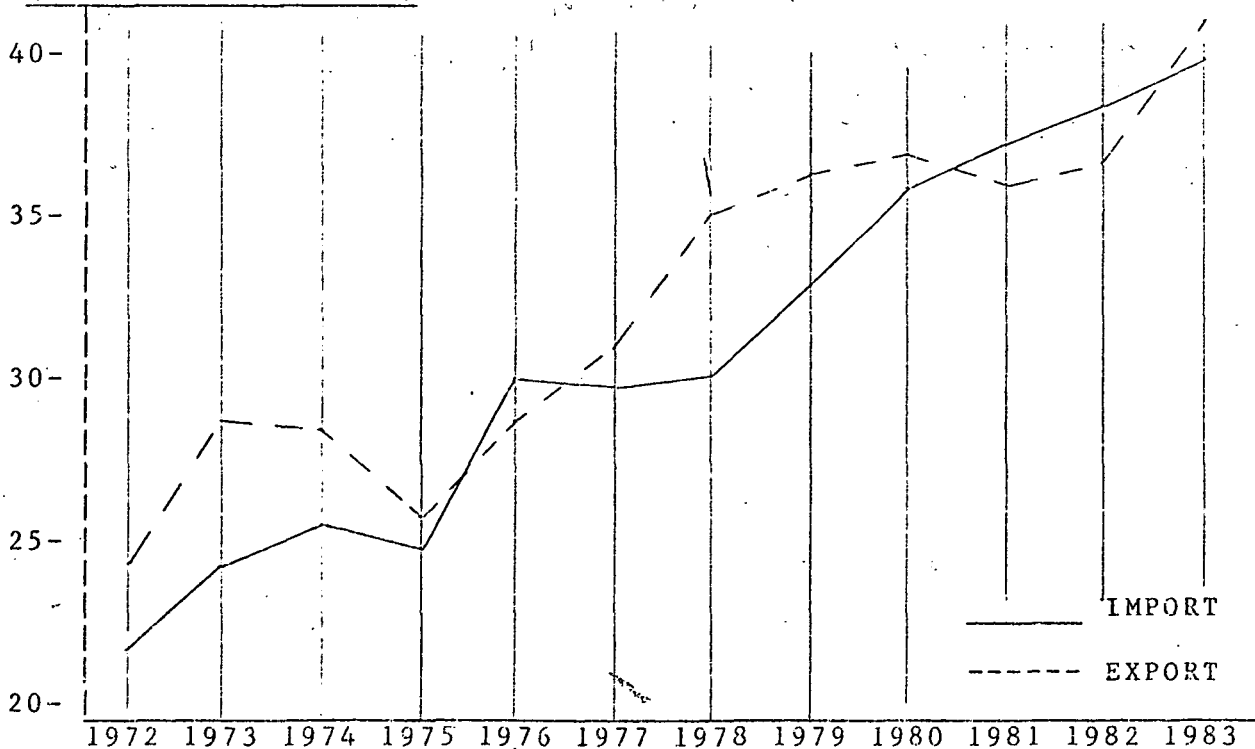
Le graphique 1 décrit l'évolution annuelle de la part du pavillon français routier dans notre Commerce Extérieur depuis 1972 (*), ainsi que l'évolution des volumes totaux importés et exportés par route.

On constate que nos transporteurs ont, sauf en 1975 et 1976, une meilleure position à l'exportation qu'à l'importation.

Graphique 1



Importations et exportations routières
(Millions de tonnes)

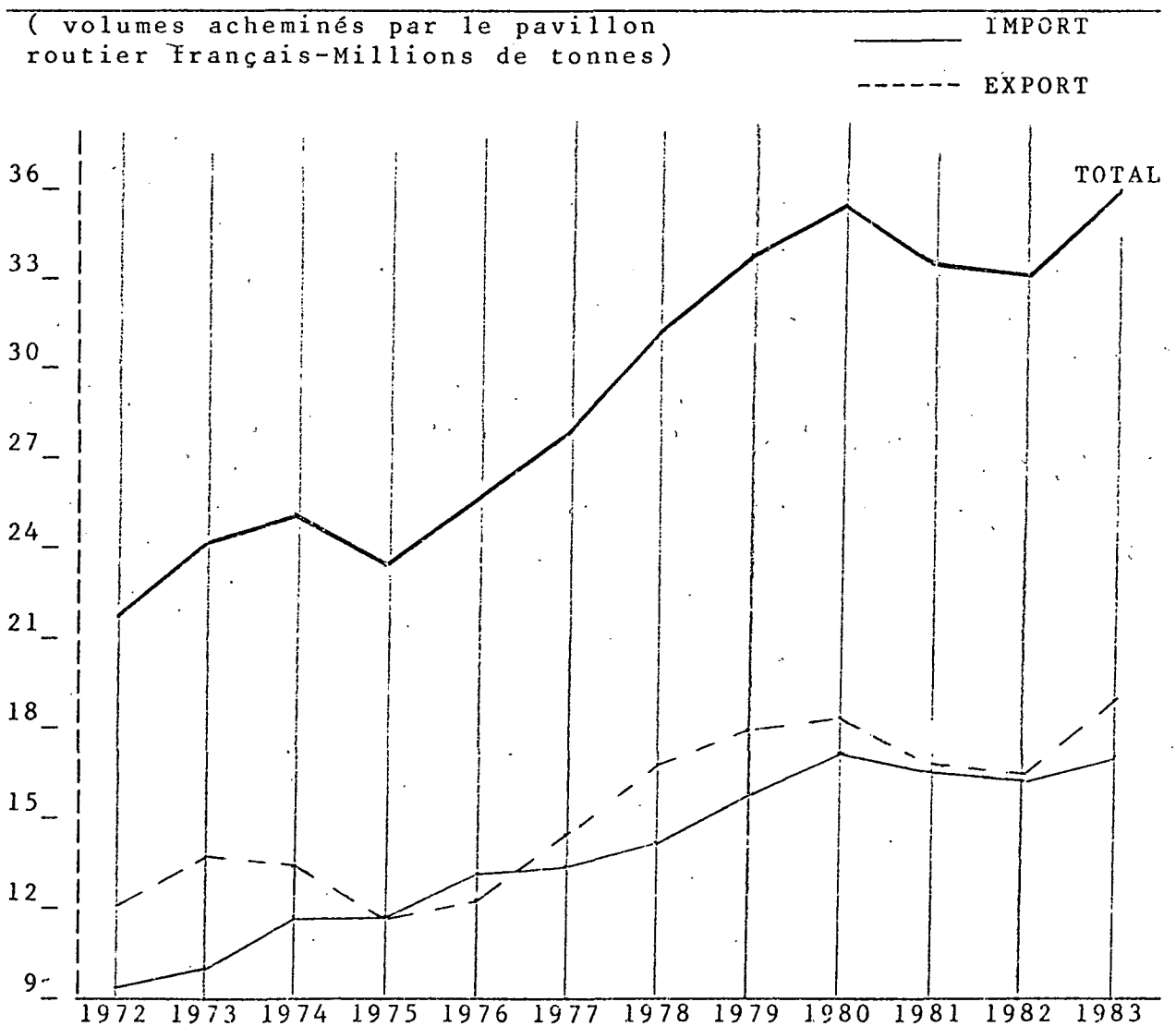


(*) Les données antérieures à 1979, début de notre étude, ont été relevées dans les statistiques du Commerce Extérieur, publiées par la DGDDI.

Le graphique 2, synthèse des 2 parties du graphique 1, décrit l'évolution annuelle des volumes transportés sous pavillon routier français depuis 1972.

Après les reculs de 1981 et 1982, les transporteurs français ont retrouvé, en 1983, une activité comparable à celle de 1980, reprise confirmée par les résultats du 1er semestre 1984.

Graphique 2



Le graphique 3 décrit l'évolution trimestrielle de la part du pavillon français routier depuis 1982, ainsi que l'évolution des volumes transportés.

On voit que la part du pavillon français à l'importation est à peu près stable depuis 1982, à un niveau inférieur à celui des années précédentes.

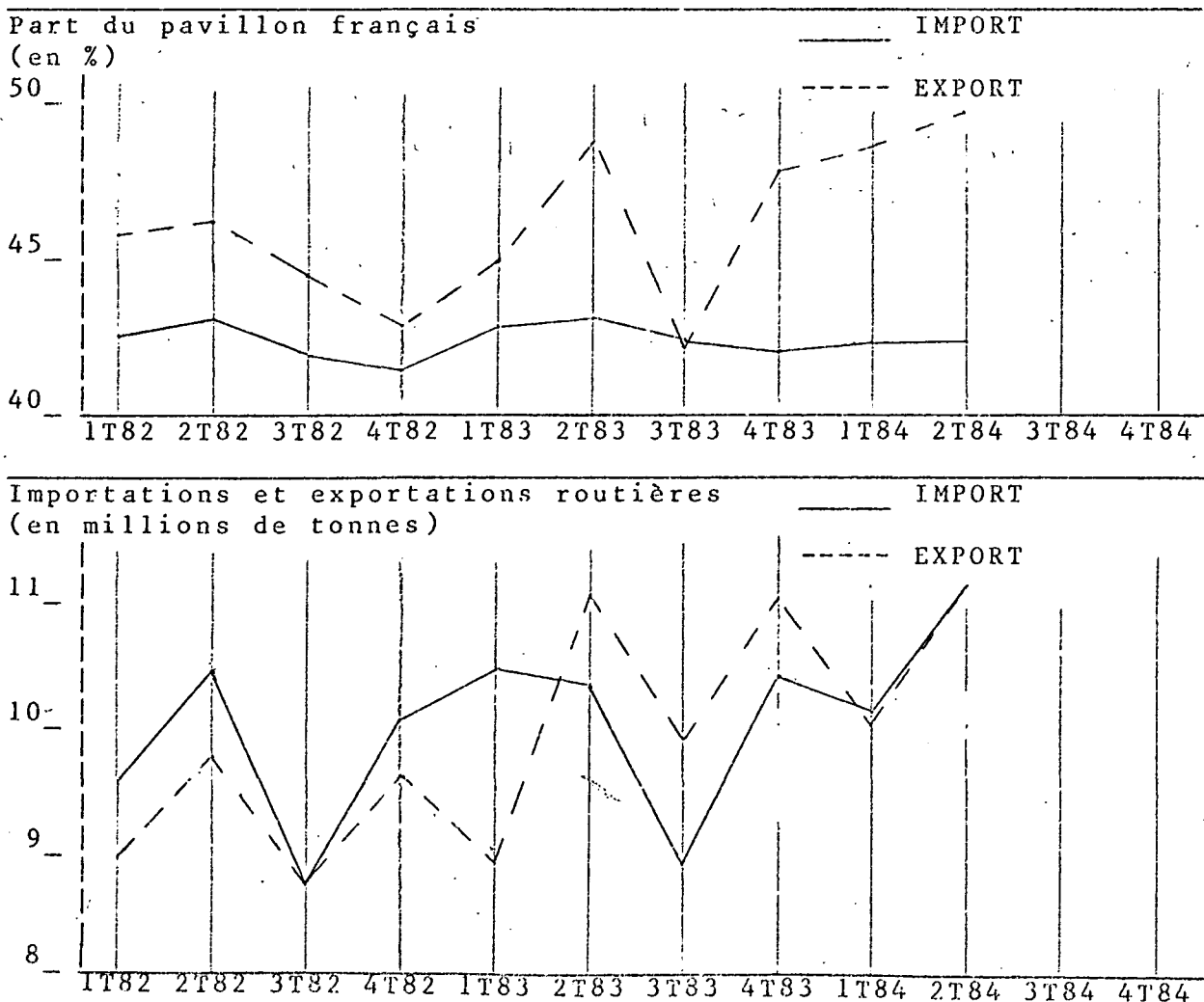
La part du pavillon français à l'exportation est en hausse sensible sur les trois derniers trimestres.

On peut noter que le déséquilibre s'accroît entre le taux de couverture à l'exportation et le taux de couverture à l'importation, l'écart atteignant plus de 7 points au 2ème trimestre 1984.

Les résultats exceptionnels du pavillon français à l'exportation au 1er semestre 1984 sont dûs, surtout au 2ème trimestre, à un fort accroissement des tonnages acheminés vers la Suisse (sans doute, essentiellement, des matériaux de construction), accroissement assuré, pour une grande part, par les transporteurs français.

On constate, par ailleurs (seconde partie du graphique), une élévation du niveau global des volumes transportés par route au 1er semestre 1984, par rapport aux périodes précédentes.

Graphique 3



Le graphique 4, synthèse des 2 parties du graphique 3, décrit l'évolution trimestrielle des volumes transportés sous pavillon français depuis 1982.

On voit que le 1er semestre 1984 confirme la reprise de 1983.

L'accroissement d'activité de nos transporteurs est dû essentiellement, d'une part, à l'augmentation globale des volumes transportés et, d'autre part, à l'amélioration sensible de la couverture du transport à l'exportation.

Graphique 4

Volumes acheminés par le pavillon
routier français (en millions de T)

——— IMPCRT
----- EXPORT

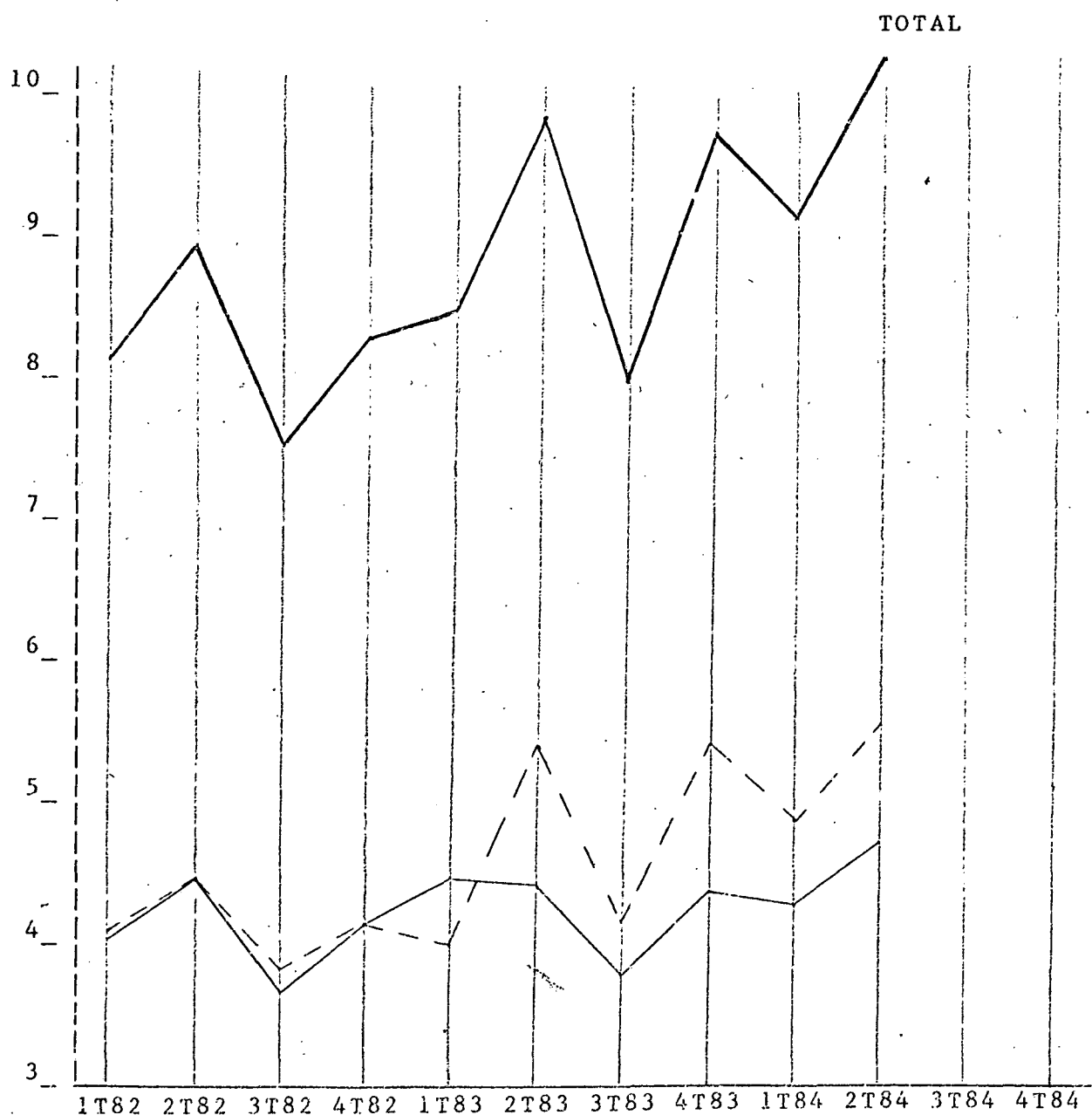


Tableau 1-Résultats détaillés par pavillon à l'importation

(en milliers de tonnes)

Pavillon	2eme		3eme		4eme		1er		2eme	
	TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE	
	1983		1983		1983		1984		1984	
	Qté	%	Qté	%	Qté	%	Qté	%	Qté	%
FRANCE	4410	43,0	3771	42,3	4369	42,0	4279	42,3	4714	42,4
BEL-LUX	2576	25,1	2357	26,5	2652	25,5	2427	24,0	2650	23,8
RFA	1331	13,0	1176	13,2	1426	13,7	1364	13,5	1334	12,0
ITALIE	388	3,8	333	3,7	387	3,7	339	3,4	383	3,5
PAYS-BAS	690	6,7	565	6,3	633	6,1	692	6,8	726	6,5
DANEMARK	57	0,6	51	0,6	62	0,6	59	0,6	56	0,5
SUISSE-AUTRICHE	165	1,6	186	2,1	138	1,3	156	1,6	490	4,4
ESPAGNE-PORTUGAL	519	5,0	362	4,1	599	5,8	661	6,5	634	5,7
AUTRES	128	1,2	110	1,2	132	1,3	129	1,3	137	1,2
		100%		100%		100%		100%		100%
TOTAL	10264		8911		10398		10106		11124	

Nos principaux concurrents à l'importation restent l'Union Economique Belgo-Luxembourgeoise, la RFA et les Pays-Bas.

La part du pavillon français continue de fluctuer entre 41 et 43%. La position de nos partenaires a globalement peu varié.

Tableau 2-Résultats détaillés par pavillon à l'exportation

(en milliers de tonnes)

Pavillon	2eme		3eme		4eme		1er		2eme	
	TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE	
	1983		1983		1983		1984		1984	
	Quté	%	Quté	%	Quté	%	Quté	%	Quté	%
FRANCE	5380	48,8	4166	42,1	5391	47,8	4870	48,7	5551	49,8
BEL-LUX	1702	15,4	1607	16,2	1894	16,8	1737	17,4	1871	16,8
RFA	1861	16,9	2248	22,7	1895	16,8	1548	15,5	1634	14,6
ITALIE	435	4,0	372	3,7	475	4,2	419	4,2	457	4,1
PAYS-BAS	462	4,2	427	4,3	464	4,1	444	4,4	486	4,4
DANEMARK	55	0,5	50	0,5	53	0,4	55	0,5	59	0,5
SUISSE-AUTRICHE	644	5,9	636	6,4	596	5,3	413	4,1	578	5,2
ESPAGNE-PORTUGAL	343	3,1	273	2,8	373	3,3	375	3,7	383	3,4
AUTRES	133	1,2	127	1,3	144	1,3	145	1,5	130	1,2
		100%		100%		100%		100%		100%
TOTAL	11015		9906		11285		10006		11149	

Nos principaux concurrents à l'exportation restent l'Union Economique Belgo-Luxembourgeoise, la RFA et le groupe alpin Suisse-Autriche.

Le pavillon français progresse au 1er semestre 1984. En contrepartie, les pavillons allemands et suisses sont en recul, du fait du renforcement de l'influence de nos transporteurs dans les expéditions vers la RFA et le groupe alpin Suisse-Autriche.

Résultats détaillés par pays d'origine ou de destination finale

L'état de nos relations bilatérales avec chacun de nos partenaires détermine le niveau d'activité globale de nos transporteurs. Les tableaux 3 et 3bis décrivent les parts respectives du pavillon français et du pavillon du pays d'échange, au cours des 1er et 2ème trimestres 1984.

L'évolution de nos principales relations est ensuite analysée.

Tableau 3 - 1er trimestre 1984

Pays d'origine ou de destin. finale	Importations par route 1er trimestre 1984		Part en pourcentage du pavillon / \		Exportations par route 1er trimestre 1984		Part en pourcentage du pavillon / \	
	Tonnage	%	FRANCE	PAYS	Tonnage	%	FRANCE	PAYS
BELG-LUX	3 212 428	31,8	40,0	59,4	2 330 577	23,3	44,6	53,4
PAYS-BAS	887 016	8,8	32,5	56,0	693 818	6,9	36,3	51,0
RFA	2 442 281	24,2	44,0	51,9	2 812 892	28,1	44,4	52,4
DANEMARK	67 077	0,7	13,5	78,0	84 728	0,9	26,9	59,6
ROYAUME -UNI EIRE(*)	78 082	0,8	43,6	9,9	73 244	0,7	20,2	17,6
ITALIE	1 134 925	11,2	68,6	29,5	1 415 782	14,2	69,7	29,2
GRECE	27 532	0,3	41,8	42,2	33 133	0,3	44,8	34,8
PAYS SCAN- -DINAVES	238 430	2,3	31,5	15,8	123 193	1,2	33,1	19,7
SUISSE AUTRICHE	296 970	2,9	45,2	49,1	1 027 029	10,3	57,1	39,5
ESPAGNE PORTUGAL	950 415	9,4	30,2	69,1	799 113	8,0	53,1	46,5
PAYS EST	144 803	1,4	35,2		67 023	0,7	38,9	
AUTRES PAYS D' EUROPE	21 822	0,2	23,4		42 063	0,4	28,3	
RESTE DU MONDE	604 751	6,0	41,1		503 186	5,0	39,9	
TOTAL	10 106 442	100%	42,3		10 005 781	100%	48,7	

(La part du pavillon des trois derniers groupes de pays n'a pas de signification importante)

(*) détournements de trafics par les ports belges ou hollandais, assurés en grande partie par les transporteurs de ces pays, ce qui explique la faible influence du pavillon britannique.

Tableau 3bis - 2eme trimestre 1984

Pays d'origine ou de destin. finale	Importations par route 2eme trimestre 1984		Part en pourcentage du pavillon / \		Exportations par route 2eme trimestre 1984		Part en pourcentage du pavillon	
	Tonnage	%	FRANCE	PAYS	Tonnage	%	FRANCE	PAYS
BELG-LUX	3 594 526	32,3	40,2	59,2	2 383 953	21,4	42,7	55,5
PAYS-BAS	915 367	8,2	32,5	57,0	757 747	6,8	36,5	50,7
RFA	2 458 520	22,1	45,6	50,3	2 990 207	26,8	44,3	52,2
DANEMARK	65 197	0,6	14,4	76,7	91 932	0,8	26,1	59,7
ROYAUME -UNI EIRE(*)	99 108	0,9	52,8	6,9	77 246	0,7	20,0	15,3
ITALIE	1 216 804	10,9	67,3	30,9	1 445 225	13,0	67,6	31,4
GRECE	32 627	0,3	35,8	43,2	33 651	0,3	46,6	40,3
PAYS SCAN-DINAVES	230 563	2,1	34,2	15,9	109 382	1,0	34,2	20,7
SUISSE	742 664	6,7	32,7	64,8	1 780 460	16,0	66,4	32,0
AUTRICHE								
ESPAGNE	935 678	8,4	31,7	67,3	801 655	7,2	52,4	47,2
PORTUGAL								
PAYS EST	158 624	1,4	35,1		77 537	0,7	40,6	
AUTRES PAYS D'EUROPE	18 215	0,2	25,3		49 415	0,4	29,3	
RESTE DU MONDE	655 570	5,9	42,5		550 360	4,9	39,2	
TOTAL	11 123 463	100%	42,4		11 148 770	100%	49,8	

(La part du pavillon des trois derniers groupes de pays n'a pas de signification importante)

(*) détournements de trafics par les ports belges ou hollandais, assurés en grande partie par les transporteurs de ces pays, ce qui explique la faible influence du pavillon britannique.

Part du pavillon français dans nos échanges routiers avec l'UEBL

Les entrées routières en provenance de l'Union Economique Belgo-Luxembourgeoise représentent 32,3% de nos approvisionnements par route au 2eme trimestre 1984, ce qui la place au 1er rang de nos partenaires, à l'importation. A l'exportation, nous expédions vers l'UEBL 21,4% du total exporté, ce qui la place au 2eme rang de nos partenaires, sur ces trafics (cf tableau 3bis).

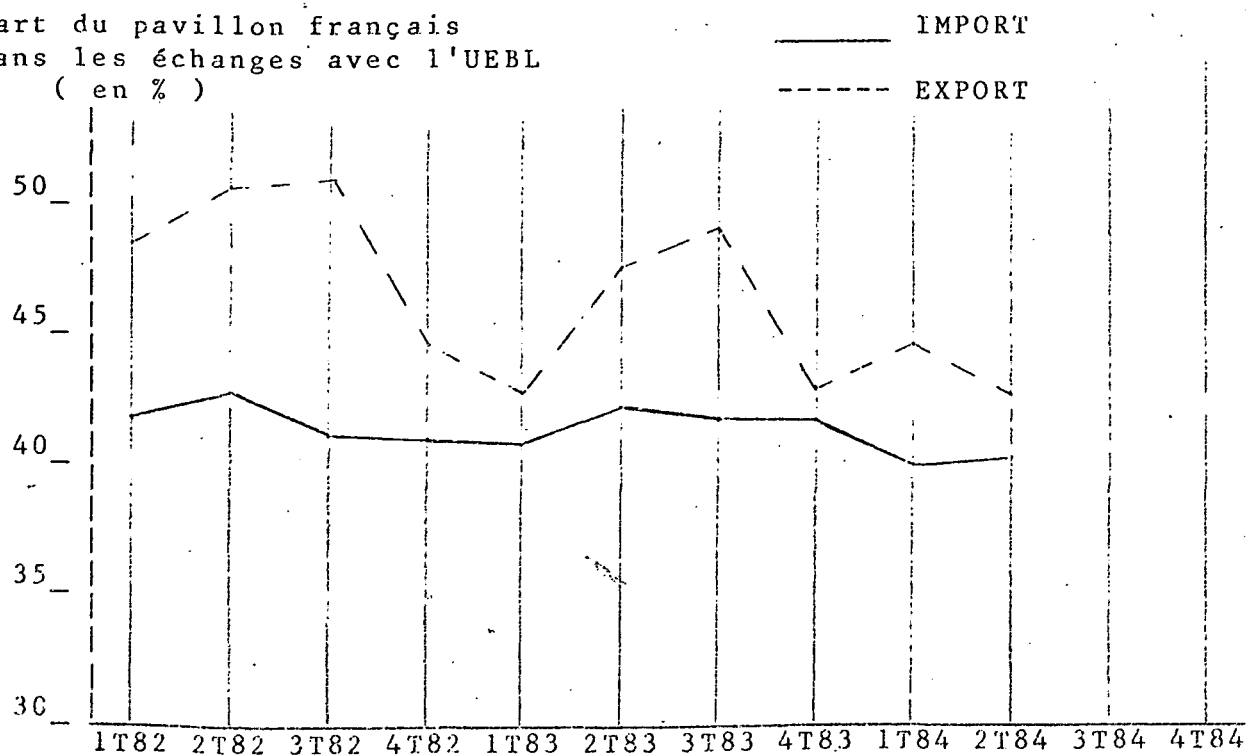
On constate que le pavillon français est généralement déficitaire dans ces échanges, surtout à l'importation.

Part du pavillon français (%)

PERIODE	2T	3T	4T	1T	2T	3T	4T	1T	2T
	1982	1982	1982	1983	1983	1983	1983	1984	1984
SENS									
IMPORT	42,8	41,1	41,0	40,8	42,2	41,8	41,8	40,0	40,2
EXPORT	50,7	51,0	44,6	42,8	47,7	49,0	42,9	44,6	42,7

Les résultats du 1er semestre 1984 sont inférieurs à ceux des semestres précédents, en ce qui concerne les échanges avec l'UEBL.

Part du pavillon français
dans les échanges avec l'UEBL
(en %)



Part du pavillon français dans nos échanges routiers avec la RFA

Les entrées routières en provenance de la RFA représentent 22,1% de nos approvisionnements par route au 2eme trimestre 1984, ce qui la place au 2eme rang de nos partenaires, à l'importation. A l'exportation, nous expédions par route vers la RFA 26,8% du total exporté, ce qui la place au 1er rang de nos partenaires, sur ces trafics (cf tableau 3bis).

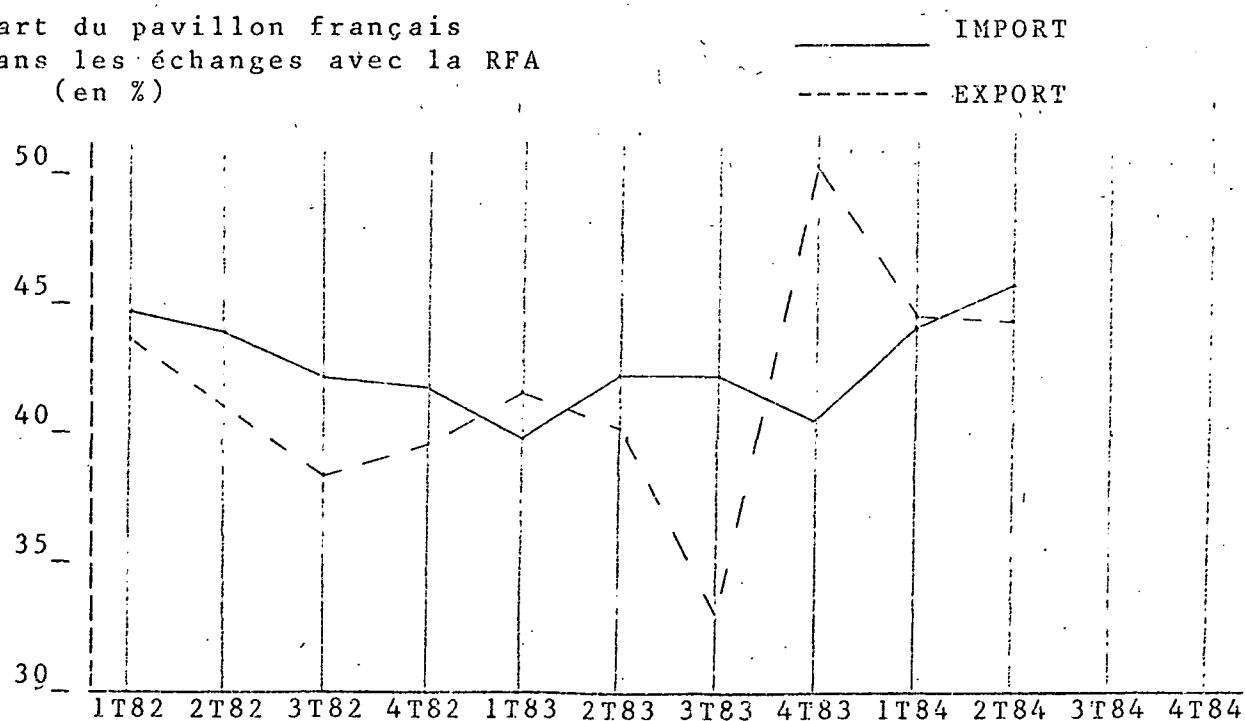
On constate que le pavillon français est généralement déficitaire dans ces échanges, surtout à l'importation.

Part du pavillon français (%)

PERIODE	2T	3T	4T	1T	2T	3T	4T	1T	2T
	1982	1982	1982	1983	1983	1983	1983	1984	1984
SENS									
IMPORT	44,0	42,0	41,8	39,7	42,1	42,2	40,5	44,0	45,6
EXPORT	41,1	38,4	39,6	41,4	40,1	33,0	50,3	44,4	44,3

Les résultats du 1er semestre 1984 sont cependant relativement satisfaisants si on les compare à ceux des 4 semestres précédents. Les transporteurs français retrouvent un niveau d'activité comparable à celui de fin 81.

Part du pavillon français
dans les échanges avec la RFA
(en %)



Part du pavillon français dans nos échanges routiers avec l'Italie

Les entrées routières en provenance de l'Italie représentent 10,9% de nos approvisionnements par route au 2eme trimestre 1984, ce qui la place au 3eme rang de nos partenaires, à l'importation.

A l'exportation, nous expédions par route vers l'Italie 13,0% du total exporté, ce qui la place au 4eme rang de nos partenaires, sur ces trafics (cf tableau 3bis).

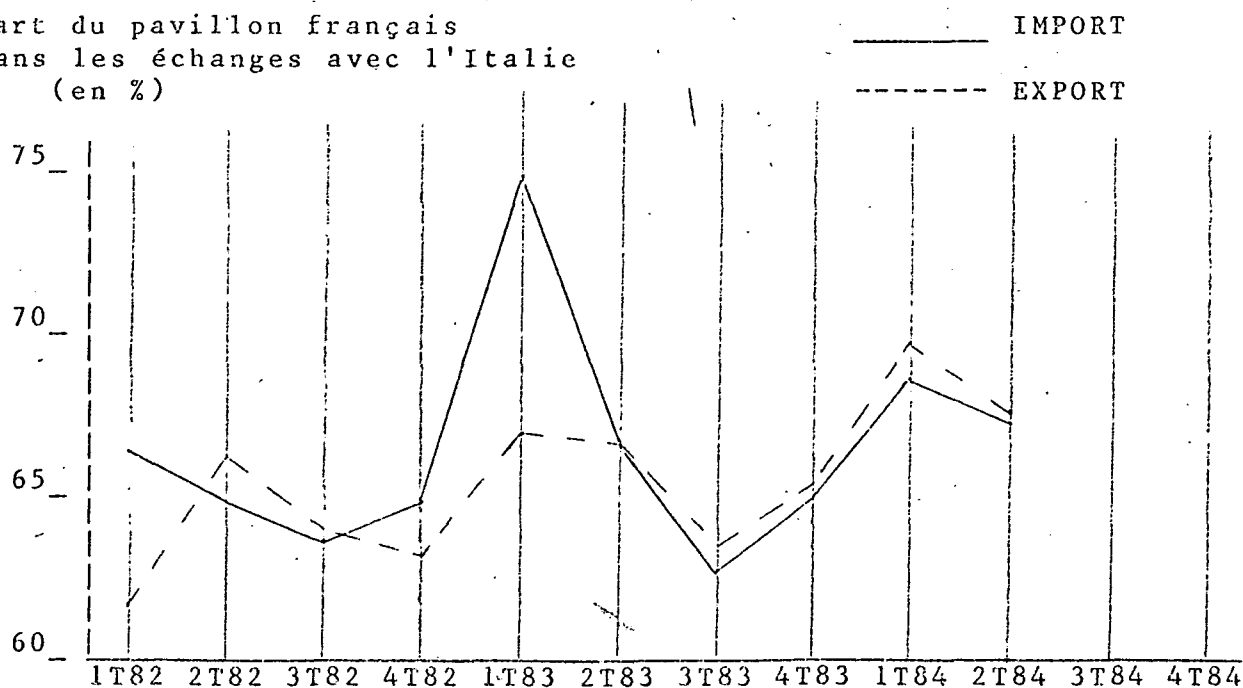
On constate que le pavillon français est largement dominant dans ces échanges. Nos transporteurs continuent d'acheminer environ les 2/3 des échanges routiers vers l'Italie.

Part du pavillon français(%)

PERIODE	2T 1982	3T 1982	4T 1982	1T 1983	2T 1983	3T 1983	4T 1983	1T 1984	2T 1984
SENS									
IMPORT	64,8	63,7	65,0	74,8	66,7	62,7	64,9	68,6	67,3
EXPORT	66,2	64,0	63,2	66,9	66,7	63,5	65,4	69,7	67,6

Les résultats du 1er semestre 1984 marquent une légère progression d'influence de nos transporteurs, tant à l'import qu'à l'export.

Part du pavillon français
dans les échanges avec l'Italie
(en %)



Part du pavillon français dans nos échanges routiers avec l'Espagne et le Portugal

Les entrées routières en provenance de la péninsule ibérique représentent 8,4% de nos approvisionnements par route au 2eme trimestre 1984, ce qui la place au 4eme rang de nos partenaires, à l'importation.

A l'exportation, nous expédions par route vers la péninsule ibérique 7,2% du total exporté, ce qui la place au 5eme rang de nos partenaires, sur ces trafics (cf tableau 3bis).

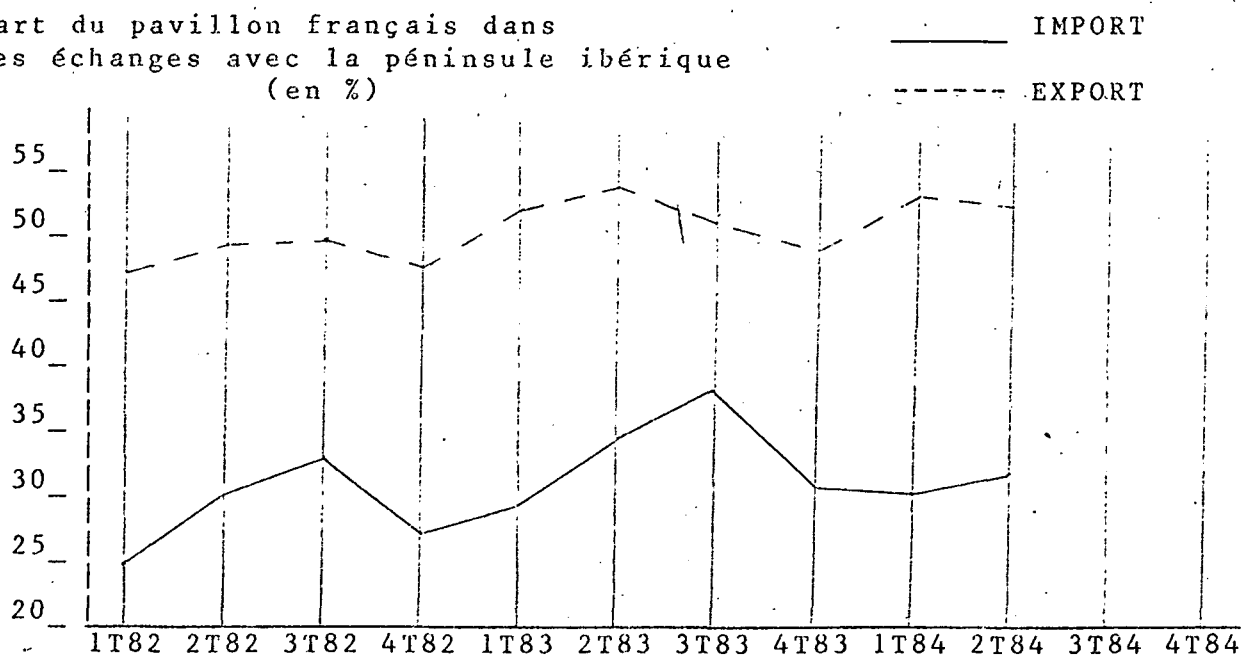
On note toujours un fort déséquilibre au détriment de nos transporteurs, le pavillon français acheminant approximativement la moitié des exportations françaises mais le tiers des importations.

Part du pavillon français (%)

PERIODE	2T	3T	4T	1T	2T	3T	4T	1T	2T
	1982	1982	1982	1983	1983	1983	1983	1984	1984
SENS									
IMPORT	29,9	33,1	27,0	29,6	34,3	38,1	31,0	30,2	31,7
EXPORT	49,4	49,8	47,7	52,2	53,9	51,4	49,2	53,1	52,4

Au 1er semestre 1984, la part du pavillon français varie peu par rapport aux semestres précédents.

Part du pavillon français dans les échanges avec la péninsule ibérique (en %)



Part du pavillon français dans nos échanges routiers avec les Pays-Bas

Les entrées routières en provenance des Pays-Bas représentent 8,2% de nos approvisionnements par route au 2eme trimestre 1984, ce qui les place au 5eme rang de nos partenaires, à l'importation.

A l'exportation, nous expédions par route vers les Pays-Bas 6,8% du total exporté, ce qui les place au 6eme rang de nos partenaires, sur ces trafics (cf tableau 3bis).

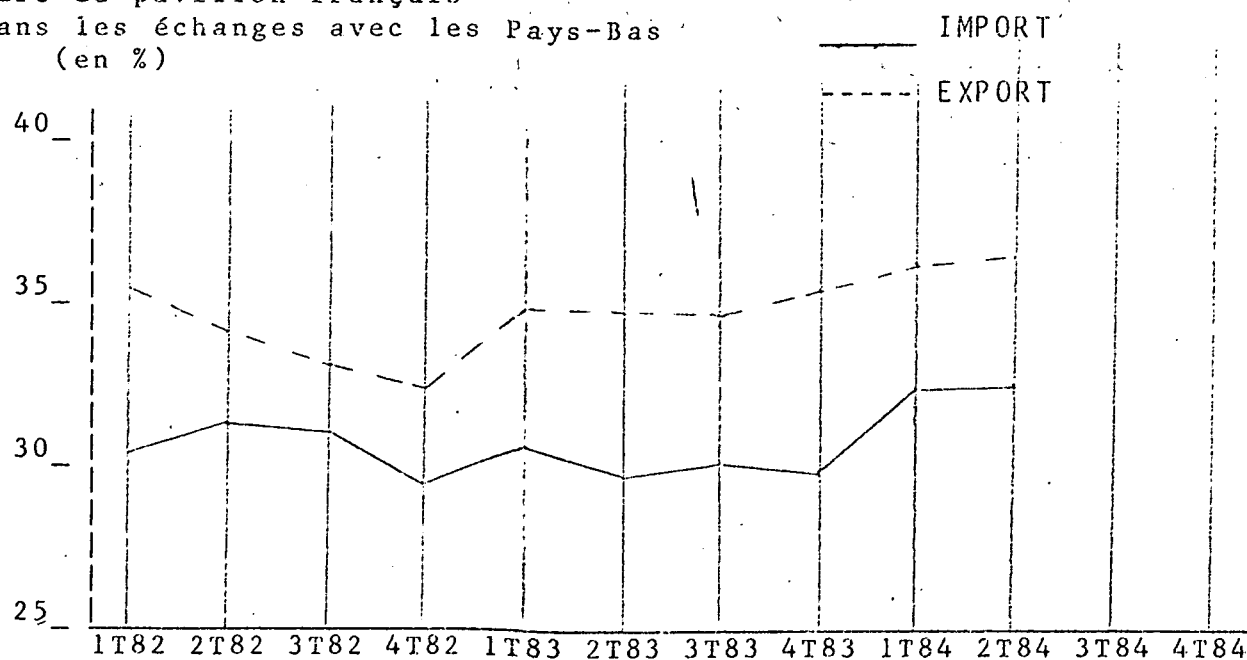
La part du pavillon français est nettement déficitaire, dans ces échanges.

Part du pavillon français(%)

PERIODE	2T	3T	4T	1T	2T	3T	4T	1T	2T
	1982	1982	1982	1983	1983	1983	1983	1984	1984
SENS									
IMPORT	31,3	31,0	29,5	30,7	30,0	30,2	29,9	32,5	32,5
EXPORT	34,1	33,2	32,4	34,9	34,8	34,7	35,4	36,3	36,5

On note cependant que le 1er semestre 1984 marque une légère amélioration de l'influence de nos transporteurs, tant à l'import qu'à l'export.

Part du pavillon français
dans les échanges avec les Pays-Bas
(en %)



Part du pavillon français dans nos échanges routiers avec le groupe alpin Suisse-Autriche

Les entrées routières en provenance du groupe alpin Suisse-Autriche représentent 6,7% de nos approvisionnements par route au 2eme trimestre 1984, ce qui la place au 6eme rang de nos partenaires, à l'importation.

A l'exportation, nous expédions par route vers le groupe alpin 16% du total exporté, ce qui la place au 3eme rang de nos partenaires, sur ces trafics (cf tableau 3bis).

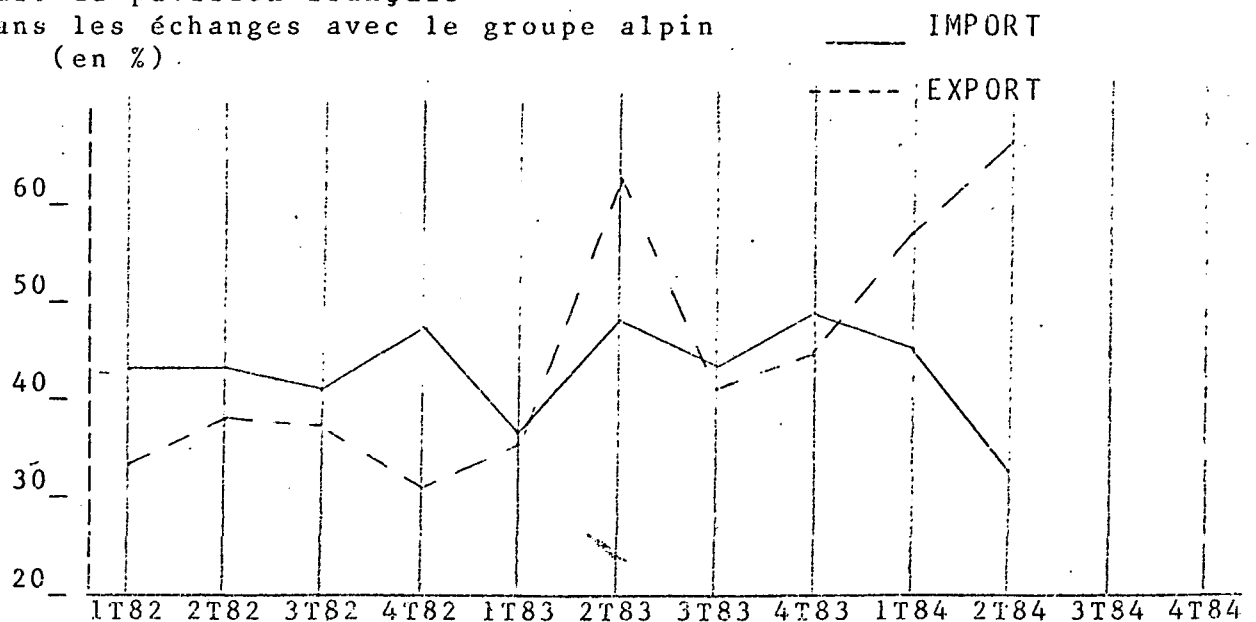
Le pavillon français qui était traditionnellement déficitaire, dans ces échanges, est nettement dominant au 1er semestre 1984, essentiellement en raison d'un fort accroissement des volumes transportés à l'exportation qui a surtout profité à nos transporteurs.

Part du pavillon français(%)

PERIODE	2T	3T	4T	1T	2T	3T	4T	1T	2T
	1982	1982	1982	1983	1983	1983	1983	1984	1984
SENS									
IMPORT	43,2	41,2	47,4	36,9	48,1	43,8	48,9	45,2	32,7
EXPORT	38,2	37,5	31,4	36,1	62,6	41,4	44,9	57,1	66,4

On note la progression spectaculaire de l'influence des transporteurs français à l'exportation. On constate une évolution inverse à l'importation, la baisse d'activité étant sensible au 2eme trimestre.

Part du pavillon français dans les échanges avec le groupe alpin (en %)



Le pavillon maritime

Résultats globaux

La part du pavillon français dans l'acheminement par mer du Commerce Extérieur français, au cours des 1er et 2eme trimestres 1984 sont d'après les chiffres issus de la banque de données SITRAM, respectivement de 22,9 % et 23,4 % à l'importation et de 23,4 % et 22,2% à l'exportation.

Ces résultats marquent un certain fléchissement de l'activité des transporteurs maritimes français à l'importation. On note, au 1er trimestre, un affaiblissement des transporteurs français dans nos approvisionnements pétroliers (cf tableau 4-1) et, au 2eme trimestre, une moindre activité de notre pavillon dans le transport des vracs (cf tableau 4-2).

Par contre, la position de nos transporteurs s'améliore sensiblement à l'exportation, essentiellement sur les produits divers _chapitres nst 0,1,5,8 et 9_ (cf tableau 5-3).

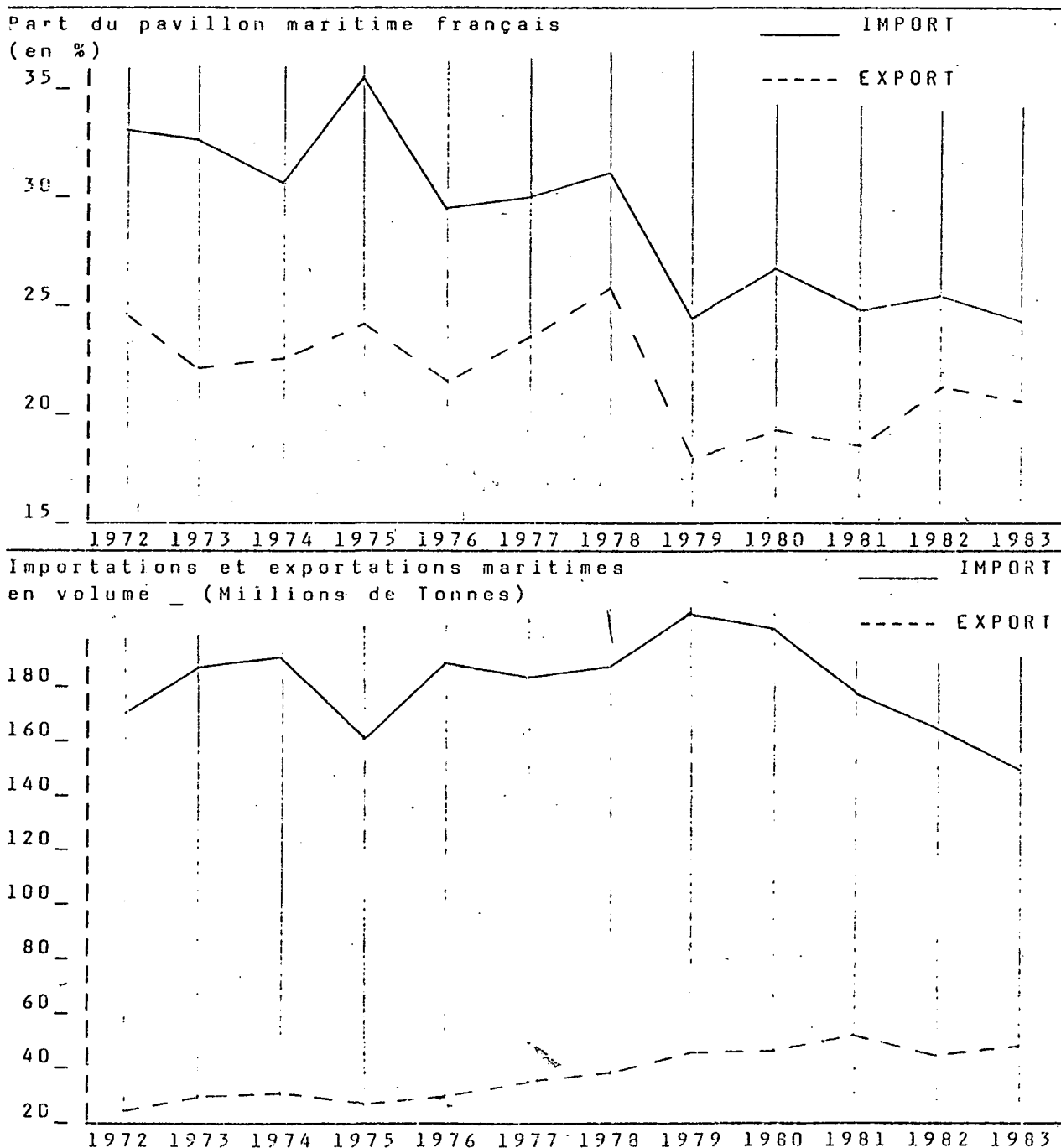
Période de référence	Part du pavillon français (%)	à		TOTAL
		l'importation	l'exportation	
1980		26,7	19,4	25,4
1981	24,9	23,8	15,9	22,0
		25,6	18,1	23,7
		24,4	18,9	23,1
		25,7	21,1	24,8
1982	25,5	25,1	20,4	24,0
		24,5	22,6	24,1
		27,1	22,3	26,2
		25,4	19,8	24,1
1983	24,2	24,4	20,8	23,6
		24,2	21,6	23,6
		25,4	20,3	24,1
		22,7	20,1	22,0
1984	23,4	22,9	23,4	23,0
		23,4	22,2	23,1

Le graphique 5 décrit l'évolution annuelle de la part du pavillon maritime français dans notre Commerce Extérieur depuis 1972 (*), ainsi que l'évolution des volumes totaux importés et exportés par mer.

La baisse de la part du pavillon français, survenue en 1979, semble correspondre à une forte diminution de la couverture des importations pétrolières (35,4% en 1978, 27,9% en 1979) et des exportations de produits raffinés et d'objets manufacturés.

La baisse sensible du volume des importations maritimes depuis 1979 est imputable, pour une grande part, à la baisse des approvisionnements pétroliers.

Graphique 5

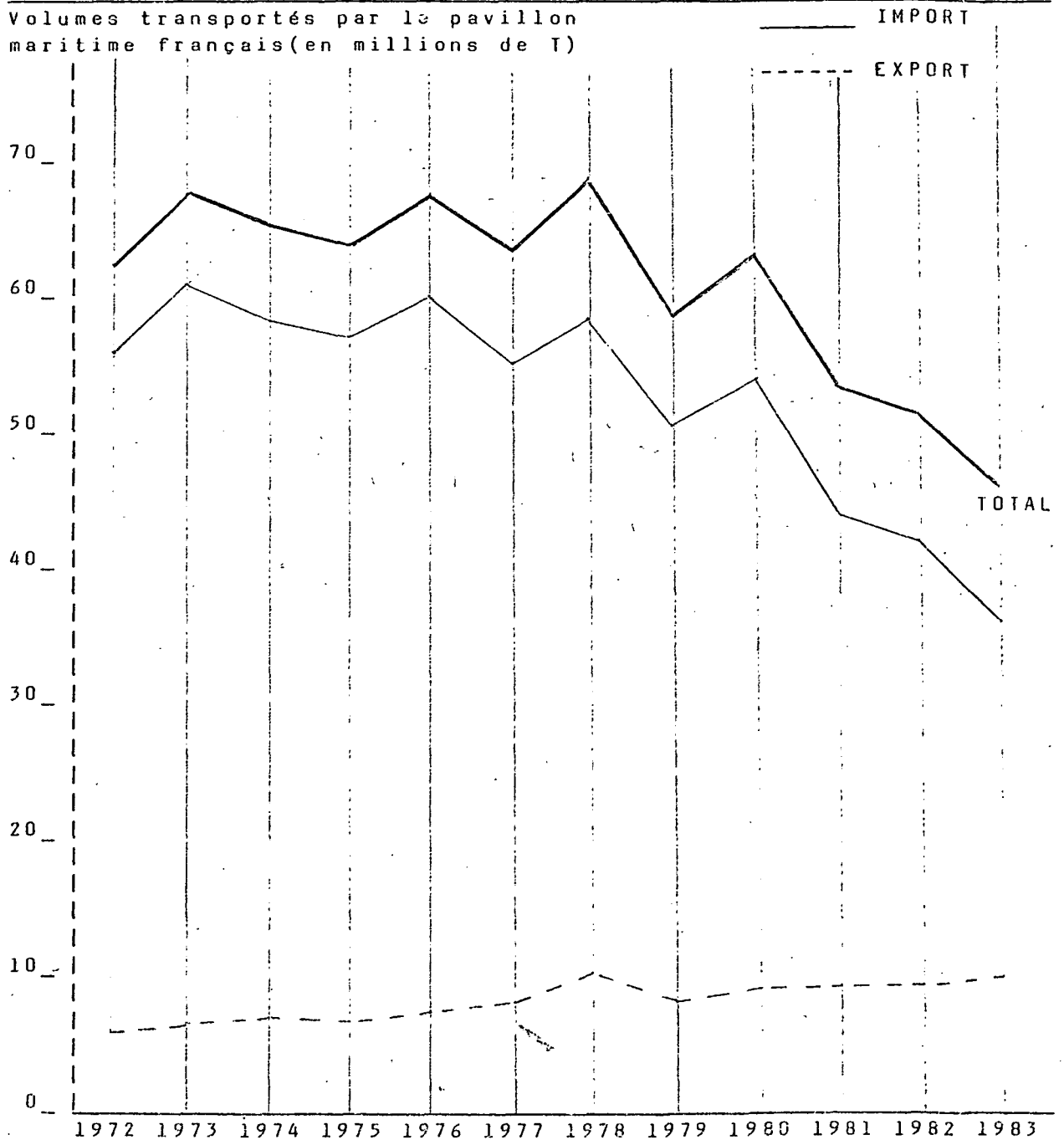


(*) Les données antérieures à 1979, début de l'étude, sont relevées dans les statistiques du Commerce Extérieur, publiées par la DGDDI

Le graphique 6, synthèse des 2 parties du graphique 5, décrit l'évolution annuelle des tonnages acheminés par le pavillon maritime français depuis 1972.

Les volumes transportés à l'exportation sous pavillon français ont augmenté de plus de 50% en 11 ans. Dans le même temps, les volumes transportés à l'importation diminuaient de plus de 35%. Globalement, l'activité de nos transporteurs baisse de plus de 25%, du fait de l'importance en volume de nos importations dans notre Commerce Extérieur maritime.

Graphique 6

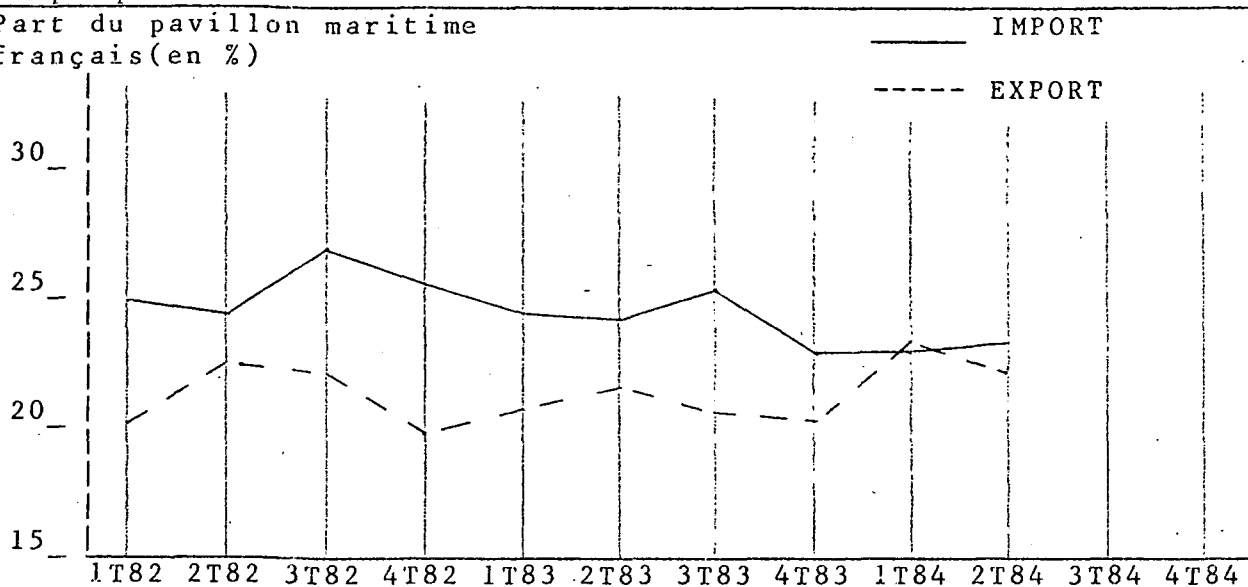


Le graphique 7 décrit l'évolution trimestrielle de la part du pavillon maritime français dans notre Commerce Extérieur depuis 1982, ainsi que l'évolution des volumes totaux importés et exportés par mer.

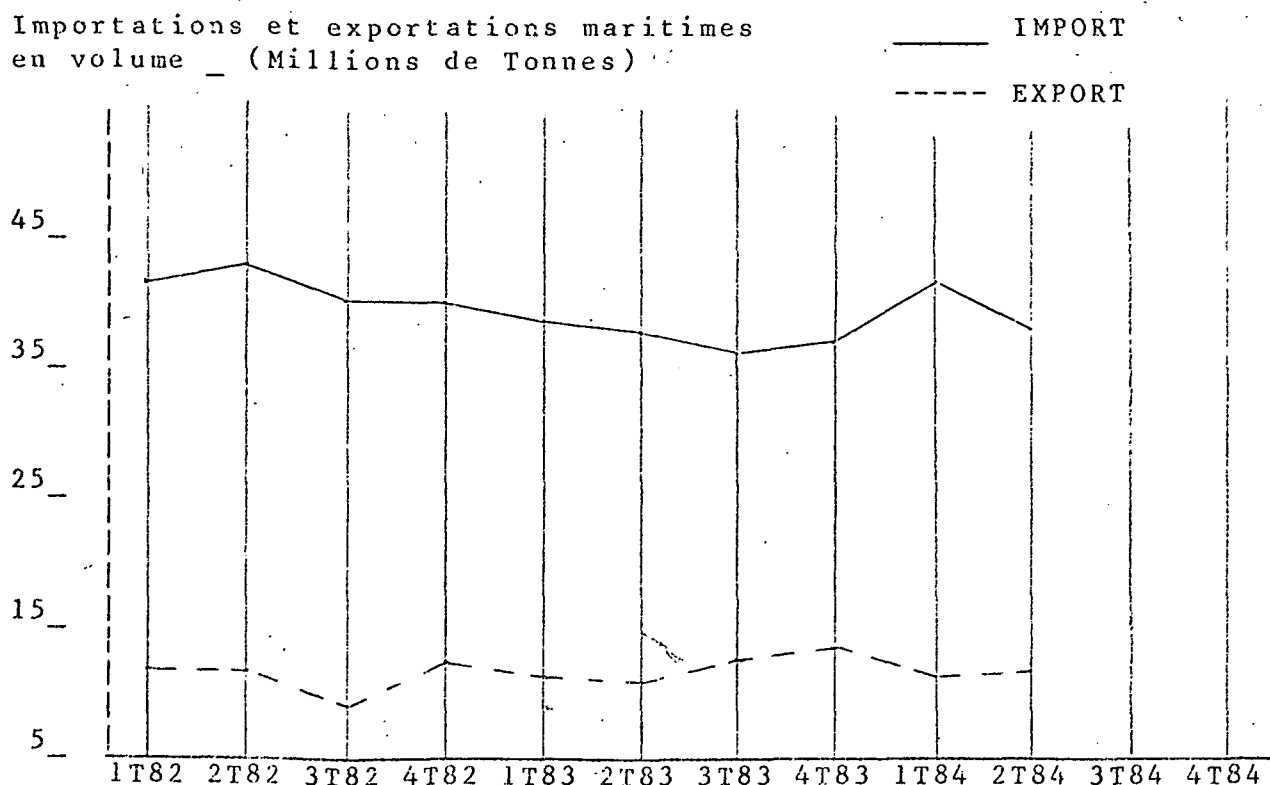
On remarque que la part du pavillon français à l'exportation a progressé, devenant voisine de la valeur à l'importation, au 1er semestre 1984, alors que l'écart était de 7 points en 1980.

Graphique 7

Part du pavillon maritime français (en %)



Importations et exportations maritimes en volume (Millions de Tonnes)



Le graphique 8, synthèse des 2 parties du graphique 7, décrit l'évolution trimestrielle des tonnages transportés par le pavillon maritime français depuis 1982.

Comme le montre le graphique 7, le volume global des importations a augmenté, au 1er trimestre 1984, ce qui a entraîné un gain appréciable en tonnages acheminés sous pavillon français, par rapport aux 4 trimestres précédents, bien que la part de trafic assurée par nos transporteurs soit tendancielle à la baisse.

Graphique 8

Volumes transportés par le pavillon maritime français (en Millions de tonnes)

—— IMPORT

----- EXPORT

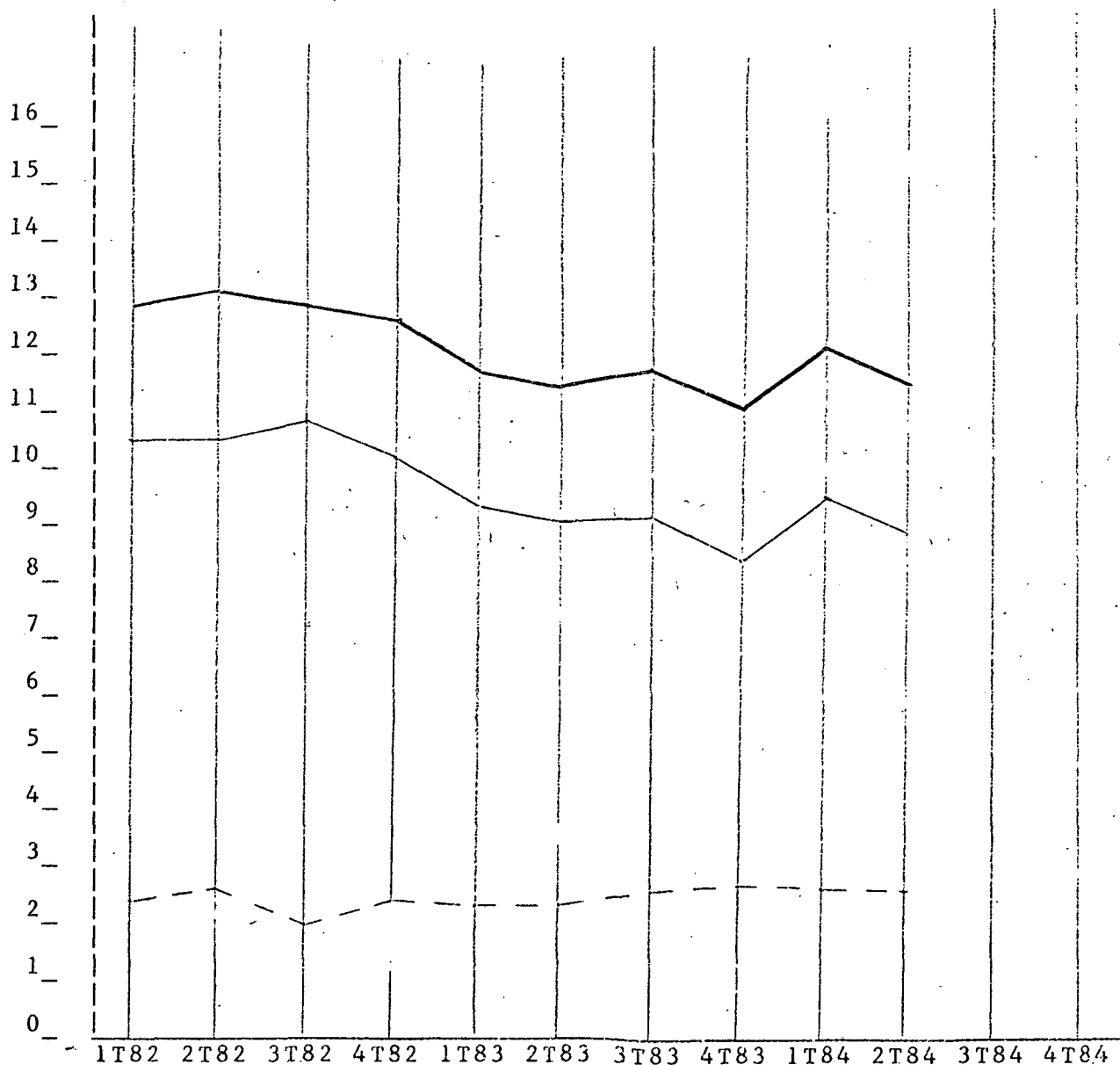


Tableau 4 - Résultats par pavillon à l'importation

(en milliers de tonnes)

Pavillon	2eme		3eme		4eme		1er		2eme	
	TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE	
	1983		1983		1983		1984		1984	
	Quté	%	Quté	%	Quté	%	Quté	%	Quté	%
FRANCE	9097	24,2	9246	25,4	8411	22,7	9513	22,9	8878	23,4
ROYAUME-UNI	4291	11,4	3262	9,0	4340	11,7	4286	10,3	3783	10,0
GRECE	1806	4,8	1945	5,3	2814	7,6	3989	9,6	3691	9,7
RFA	1149	3,1	1734	4,8	1327	3,6	1156	2,8	1493	3,9
AUTRES CEE	1839	4,9	1850	5,1	2060	5,6	1680	4,0	1720	4,5
NORVEGE	1064	2,8	1183	3,3	2134	5,8	2336	5,6	2541	6,7
URSS	2342	6,2	2553	7,0	1701	4,6	2051	4,9	1080	2,8
AUTRES PAYS EST	877	2,3	790	2,2	355	0,9	674	1,6	675	1,8
JAPON	1589	4,2	1064	2,9	515	1,4	1018	2,5	806	2,1
LIBERIA	6775	18,0	6496	17,8	5370	14,5	6166	14,8	5713	15,1
AUTRES PAVILLONS DE COMPLAISANCE(*)	2502	6,7	1963	5,4	1990	5,4	2158	5,2	1930	5,1
AUTRES	4301	11,4	4309	11,8	5982	16,2	6581	15,8	5657	14,9
		100%		100%		100%		100%		100%
TOTAL	37632		36395		36999		41608		37967	

(*)Autres pavillons de complaisance: Panama, Chypre, Singapour.

Nos principaux concurrents à l'importation restent le pavillon libérien et celui du Royaume-Uni.

On peut noter, au 1er semestre 1984, une forte activité du pavillon grec qui a assuré près de 10% du trafic.

Tableau 4-1 - Importations de produits pétroliers (chapitre nst 3) par pavillon

(en milliers de tonnes)

Pavillon	2eme		3eme		4eme		1er		2eme	
	TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE	
	1983		1983		1983		1984		1984	
	Quté	%	Quté	%	Quté	%	Quté	%	Quté	%
FRANCE	5911	25,4	6144	25,5	5716	24,5	6178	22,9	5999	25,9
ROYAUME-UNI	2771	11,9	2276	9,5	2545	10,9	2352	8,9	1745	7,5
GRECE	1069	4,6	1304	5,4	2127	9,1	3213	11,9	2651	11,5
RFA	539	2,3	1212	5,0	645	2,7	597	2,2	849	3,7
AUTRES CEE	1071	4,6	974	4,1	965	4,1	676	2,5	696	3,0
NORVEGE	791	3,4	846	3,5	1559	6,7	1691	6,3	1655	7,2
URSS	2164	9,3	2410	10,0	1544	6,6	1919	7,1	948	4,1
AUTRES PAYS EST	255	1,1	455	1,9	56	0,2	129	0,5	258	1,1
JAPON	566	2,5	827	3,4	366	1,6	507	1,9	543	2,3
LIBERIA	4515	19,4	4298	17,8	3906	16,7	4243	15,7	3509	15,2
AUTRES PAVILLONS DE COMPLAISANCE	1546	6,7	771	3,2	670	2,9	1052	3,9	922	4,0
AUTRES	2048	8,8	2582	10,7	3268	14,0	4374	16,2	3344	14,5
TOTAL	23246	100%	24099	100%	23367	100%	26971	100%	23119	100%

Les produits pétroliers représentent 60,9% du volume de nos importations maritimes au 2eme trimestre 1984.

Nos principaux concurrents sont, sur ces trafics, les pavillons libérien et grec, ce dernier progressant au détriment du pavillon britannique.

Tableau 4-2 -Importations de vracs solides(chapitres nst 2,4,6,7)par pavillon

(en milliers de tonnes)

Pavillon	Période de référence		2eme		3eme		4eme		1er		2eme	
	référence		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE	
			1983		1983		1983		1984		1984	
	Quté	%	Quté	%	Quté	%	Quté	%	Quté	%	Quté	%
FRANCE	2369	23,9	2480	28,8	1918	20,8	2520	24,4	2008	19,2		
ROYAUME-UNI	1138	11,5	629	7,3	1253	13,6	1421	13,8	1691	16,2		
GRECE	561	5,7	434	5,0	512	5,6	523	5,1	834	8,0		
RFA	266	2,7	240	2,8	304	3,3	215	2,1	293	2,8		
AUTRES CEE	411	4,2	414	4,8	613	6,7	584	5,7	473	4,5		
NORVEGE	151	1,5	237	2,8	401	4,3	514	5,0	815	7,8		
URSS	44	0,4	13	0,2	20	0,2	65	0,6	26	0,2		
AUTRES PAYS EST	530	5,4	266	3,1	247	2,7	432	4,2	315	3,0		
JAPON	966	9,7	192	2,2	99	1,1	447	4,3	219	2,1		
LIBERIA	1799	18,2	1903	22,1	1132	12,3	1591	15,4	1915	18,4		
AUTRES PAVILLONS DE COMPLAISANCE	465	4,7	868	10,1	888	9,7	750	7,3	665	6,4		
AUTRES	1202	12,1	929	10,8	1813	19,7	1247	12,1	1189	11,4		
TOTAL	9902	100%	8605	100%	9200	100%	10309	100%	10443	100%		

Les vracs solides représentent 27,5% du volume de nos importations au 2eme trimestre 1984.

Les pavillons libérien et britannique sont nos principaux concurrents sur ces trafics.

Tableau 4-3 - Importations de marchandises diverses (autres chapitres nst)
par pavillon

(en milliers de tonnes)

Période de référence	2eme		3eme		4eme		1er		2eme	
	TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE	
	1983		1983		1983		1984		1984	
	Pavillon	Quté	%	Quté	%	Quté	%	Quté	%	Quté
FRANCE	817	18,2	621	16,8	776	17,5	815	18,8	871	19,7
ROYAUME-UNI	382	8,5	357	9,7	542	12,2	473	10,9	347	7,9
GRECE	176	3,9	207	5,6	175	4,0	254	5,9	206	4,7
RFA	344	7,7	283	7,7	378	8,5	343	7,9	352	8,0
AUTRES CEE	357	8,0	463	12,5	481	10,9	420	9,7	552	12,5
NORVEGE	122	2,7	99	2,7	174	4,0	131	3,0	71	1,6
URSS	134	3,0	130	3,5	138	3,1	67	1,5	106	2,4
AUTRES PAYS EST	92	2,1	68	1,9	51	1,1	112	2,6	102	2,3
JAPON	57	1,3	45	1,2	51	1,1	63	1,5	44	1,0
LIBERIA	461	10,3	296	8,0	332	7,5	332	7,7	289	6,6
AUTRES PAVILLONS DE COMPLAISANCE	491	10,9	324	8,8	432	9,7	357	8,3	343	7,8
AUTRES	1051	23,4	798	21,6	902	20,4	960	22,2	1124	25,5
TOTAL	4484	100%	3691	100%	4432	100%	4327	100%	4407	100%

Les marchandises diverses représentent 11,6% du volume de nos importations maritimes au 2eme trimestre 1984.

Nos principaux concurrents sont la RFA, le Royaume-Uni et les pavillons de complaisance.

Tableau 5- Résultats par pavillon à l'exportation

(en milliers de tonnes)

Période de référence	2eme		3eme		4eme		1er		2eme	
	TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE	
	1983		1983		1983		1984		1984	
	Quté	%	Quté	%	Quté	%	Quté	%	Quté	%
FRANCE	2407	21,6	2579	20,3	2680	20,1	2648	23,4	2597	22,2
ROYAUME-UNI	911	8,2	929	7,3	1040	7,8	897	8,0	1272	10,9
GRECE	1061	9,5	1271	10,0	1178	8,8	1091	9,7	927	8,0
RFA	495	4,4	485	3,8	594	4,5	377	3,3	530	4,5
ITALIE	663	6,0	496	3,9	777	5,8	655	5,8	415	3,6
AUTRES CEE	487	4,4	678	5,3	608	4,6	623	5,5	725	6,2
NORVEGE	440	4,0	397	3,1	422	3,2	254	2,2	281	2,4
URSS	1040	9,3	1086	8,5	1148	8,6	1132	10,0	1009	8,6
AUTRES PAYS EST	455	4,1	439	3,5	275	2,1	235	2,1	278	2,4
LIBERIA	616	5,5	1468	11,5	1442	10,8	658	5,8	588	5,0
AUTRES PAVILLONS DE COMPLAISANCE	698	6,3	1057	8,3	924	6,9	924	8,2	893	7,6
AUTRES	1854	16,7	1848	14,5	2233	16,8	1801	16,0	2172	18,6
TOTAL	11127	100%	12733	100%	13321	100%	11295	100%	11687	100%

Nos principaux concurrents à l'exportation sont les pavillons britannique, soviétique et grec, au 1er semestre 1984.

Le pavillon français a transporté, pendant cette période, sensiblement autant qu'au 2eme semestre 1983, malgré un léger infléchissement du niveau total des exportations maritimes. La part du tonnage acheminé, à l'exportation, par nos transporteurs est en hausse notable, sur les 2 derniers trimestres.

Tableau 5-1 -Exportations de produits pétroliers(chapitre nst 3)par pavillon

(en milliers de tonnes)

Période de référence	2eme		3eme		4eme		1er		2eme	
	TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE	
	1983		1983		1983		1984		1984	
	Pavillon	Qté	%	Qté	%	Qté	%	Qté	%	Qté
FRANCE	193	11,4	95	4,7	168	8,2	84	5,2	106	5,8
ROYAUME-UNI	185	10,9	236	11,8	297	14,5	167	10,2	297	16,3
GRECE	223	13,2	272	13,6	158	7,7	153	9,4	128	7,0
RFA	64	3,8	39	2,0	61	3,0	51	3,1	73	4,0
ITALIE	276	16,3	98	4,9	234	11,5	336	20,6	241	13,2
AUTRES CEE	69	4,1	178	8,9	123	6,0	74	4,5	213	11,6
NORVEGE	53	3,1	42	2,1	89	4,4	8	0,5	11	0,6
URSS	2	0,1	2	0,1	7	0,3	6	0,4	17	0,9
AUTRES PAYS EST	2	0,1	17	0,9	4	0,2	7	0,4	-	-
LIBERIA	307	18,1	499	25,0	422	20,6	390	23,9	262	14,3
AUTRES PAVILLONS DE COMPLAISANCE	115	6,8	173	8,7	132	6,5	146	9,0	110	6,0
AUTRES	206	12,1	346	17,3	350	17,1	209	12,8	371	20,3
TOTAL	1695	100%	1997	100%	2045	100%	1631	100%	1829	100%

Les produits pétroliers représentent 15,6% du volume de nos exportations maritimes au 2eme trimestre 1984.

Nos principaux concurrents restent les pavillons libérien et britannique.
La part du pavillon français reste très faible, sur ces trafics.

Tableau 5-2 -Exportations de vracs solides(chapitres nst 2,4,6,7)par pavillon

(en milliers de tonnes)

Période de référence	2eme		3eme		4eme		1er		2eme	
	TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE	
	1983		1983		1983		1984		1984	
	Pavillon	Quté	%	Quté	%	Quté	%	Quté	%	Quté
FRANCE	324	20,3	319	22,2	330	17,7	277	18,9	352	20,8
ROYAUME-UNI	127	8,0	125	8,7	109	5,9	133	9,1	258	15,3
GRECE	133	8,3	70	4,9	185	9,9	82	5,6	132	7,8
RFA	49	3,1	87	6,0	68	3,6	41	2,8	85	5,0
ITALIE	176	11,0	146	10,1	264	14,2	106	7,2	39	2,3
AUTRES CEE	54	3,4	73	5,1	72	3,8	99	6,8	76	4,5
NORVEGE	249	15,6	224	15,6	191	10,3	130	8,9	88	5,2
URSS	12	0,7	8	0,5	29	1,6	40	2,8	15	0,9
AUTRES PAYS EST	71	4,4	59	4,1	111	6,0	110	7,5	84	5,0
LIBERIA	41	2,6	32	2,2	103	5,5	80	5,5	38	2,3
AUTRES PAVILLONS DE COMPLAISANCE	76	4,8	130	9,0	130	7,0	150	10,3	161	9,5
AUTRES	284	17,8	168	11,6	270	14,5	214	14,6	363	21,4
TOTAL	1596	100%	1441	100%	1862	100%	1462	100%	1691	100%

Les vracs solides représentent 14,5% du volume de nos exportations maritimes au 2eme trimestre 1984.

Nos principaux concurrents sont le pavillon britannique et les pavillons de complaisance. Les pavillons italien et norvégien ont perdu une part importante de trafic, au cours du 1er semestre 1984. Le pavillon britannique progresse, surtout au 2eme trimestre.

Le pavillon français continue d'acheminer environ 20% de ces échanges.

Tableau 5-3 -Exportations des autres marchandises par pavillon

(en milliers de tonnes)

Période de référence	2eme		3eme		4eme		1er		2eme	
	TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE	
	1983		1983		1983		1984		1984	
	Pavillon	Quté	%	Quté	%	Quté	%	Quté	%	Quté
FRANCE	1889	24,1	2165	23,3	2182	23,2	2287	27,9	2139	26,2
ROYAUME-UNI	599	7,6	568	6,1	633	6,7	598	7,3	716	8,8
GRECE	706	9,0	928	10,0	835	8,9	855	10,4	668	8,2
RFA	383	4,9	359	3,8	465	4,9	285	3,5	371	4,5
ITALIE	212	2,7	252	2,7	279	3,0	213	2,6	135	1,7
AUTRES CEE	365	4,7	427	4,6	414	4,4	451	5,5	437	5,3
NORVEGE	137	1,7	130	1,4	142	1,5	115	1,4	182	2,2
URSS	1026	13,1	1076	11,6	1111	11,8	1086	13,2	977	12,0
AUTRES PAYS EST	381	4,9	364	3,9	161	1,7	119	1,5	195	2,4
LIBERIA	268	3,4	936	10,1	917	9,7	188	2,3	287	3,5
AUTRES PAVILLONS DE COMPLAISANCE	507	6,5	754	8,1	662	7,0	628	7,6	622	7,6
AUTRES	1364	17,4	1335	14,4	1613	17,2	1379	16,8	1438	17,6
TOTAL	7837	100%	9294	100%	9414	100%	8204	100%	8167	100%

Les marchandises diverses(chapitres 0,1,5,8 et 9) représentent 69,9% du volume de nos exportations maritimes au 2eme trimestre 1984.

Nos principaux concurrents, sur ces trafics, sont les pavillons soviétique, grec et britannique.

Malgré un léger recul du volume global des exportations de ces produits, le pavillon français progresse légèrement, par rapport au semestre précédent, en tonnages transportés, et donc assez nettement en part de trafic.

Résultats détaillés par pays d'origine ou de destination finale

L'état des relations avec chacun de nos partenaires détermine le niveau d'activité globale de nos transporteurs. Les tableaux 6 et 6bis décrivent, selon les pays d'échange, la part des tonnages transportés sous pavillon français au cours des 1er et 2eme trimestres 1984.

L'évolution de nos principales relations est ensuite analysée, cas par cas.

Tableau 6

Pays d'origine ou de destin. finale	Importations par mer 1er trimestre 1984		Part en pourcentage du pavillon français	Exportations par mer 1er trimestre 1984		Part en pourcentage du pavillon français
	Tonnage	%		Tonnage	%	
BELGIQUE						
LUXEMBOURG	428 688	1,0	10,1	234 647	2,1	12,1
PAYS BAS	666 113	1,6	9,0	356 981	3,2	15,8
RFA	237 978	0,6	25,3	178 167	1,6	26,5
DANEMARK	18 246	0,1	7,0	48 816	0,4	3,7
ROYAUME UNI	6 270 264	15,1	17,8	1 478 020	13,1	34,6
EIRE	81 135	0,2	17,9	216 431	1,9	10,1
ITALIE	474 847	1,1	15,1	1 178 350	10,4	2,5
GRECE	215 322	0,5	2,4	315 926	2,8	8,0
PAYS SCANDINAVES	1 766 747	4,2	7,8	239 186	2,1	8,3
ESPAGNE						
PORTUGAL	389 570	0,9	20,9	311 359	2,8	3,6
URSS	2 392 446	5,8	0,5	1 200 769	10,6	20,4
RDA	15 530	0,1	0,2	125 112	1,1	20,4
POLOGNE	791 273	1,9	61,5	34 490	0,3	0,2
AUTRES PAYS EST	127 805	0,3	0,7	83 598	0,7	2,9
AUTRES EUROPE	120 366	0,3	3,8	90 067	0,8	5,9
USA	1 932 721	4,6	9,1	541 392	4,8	25,2
AUTRES AMERIQUE	3 348 699	8,0	20,4	545 907	4,8	49,4
AFRIQUE	13 495 857	32,4	30,4	2 541 220	22,5	29,9
MOYEN ORIENT	6 847 851	16,5	34,2	799 281	7,1	11,8
JAPON	105 908	0,3	56,4	49 891	0,5	34,7
AUTRES ASIE	352 575	0,8	7,2	656 165	5,8	44,7
AUTRES	1 527 643	3,7	1,7	70 248	0,6	67,4
TOTAL	41 607 584	100%	22,9	11 296 023	100%	23,4

Tableau 6bis

Pays d'origine ou de destin. finale	Importations par mer 2eme trimestre 1984		Part en pourcentage du pavillon français	Exportations par mer 2eme trimestre 1984		Part en pourcentage du pavillon français
	Tonnage	%		Tonnage	%	
BELGIQUE						
LUXEMBOURG	350 212	0,9	15,3	235 663	2,0	18,8
PAYS BAS	542 216	1,4	7,6	535 461	4,6	12,8
RFA	134 157	0,4	19,0	249 316	2,1	25,2
DANEMARK	9 219	-	0,2	47 737	0,4	3,3
ROYAUME UNI	3 966 003	10,4	18,0	2 057 571	17,6	28,6
EIRE	80 519	0,2	14,2	208 906	1,8	8,6
ITALIE	336 538	0,9	12,4	1 026 910	8,8	2,3
GRECE	288 403	0,8	0,3	409 421	3,5	5,1
PAYS SCAN- -DINAVES	1 759 916	4,6	9,0	266 576	2,3	4,7
ESPAGNE						
PORTUGAL	436 283	1,2	3,5	461 249	4,0	1,0
URSS	1 554 459	4,1	0,8	792 800	6,8	19,3
RDA	11 029	-	0,1	12 748	0,1	3,1
POLOGNE	411 270	1,1	58,9	349 282	3,0	-
AUTRES PAYS EST	98 426	0,3	2,3	79 665	0,7	0,6
AUTRES EUROPE	86 682	0,2	0,8	50 765	0,4	17,6
USA	1 972 329	5,2	16,9	606 822	5,2	28,4
AUTRES AMERIQUE	4 409 074	11,6	18,8	535 280	4,6	42,5
AFRIQUE	12 473 390	32,9	30,2	2 681 263	22,9	34,2
MOYEN ORIENT	7 220 402	19,0	29,7	544 325	4,7	17,1
JAPON	55 537	0,1	16,7	74 662	0,6	36,2
AUTRES ASIE	330 136	0,9	8,3	354 727	3,0	24,0
AUTRES	1 440 580	3,8	31,8	105 299	0,9	62,6
TOTAL	37 966 780	100%	23,4	11 686 448	100%	22,2

Afrique(32,9% des importations,22,9 %des exportations au 2eme trimestre 1984)

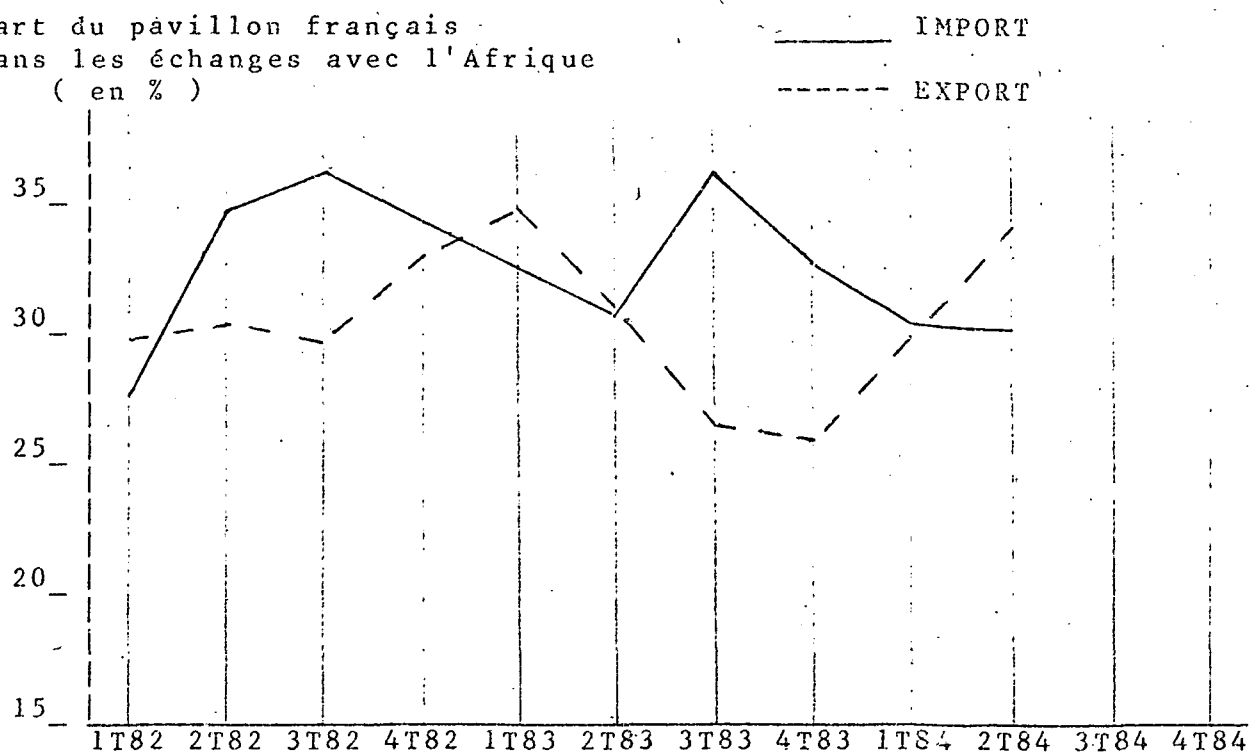
La part du pavillon français dans nos échanges avec l'Afrique reste voisine du tiers,tant à l'import qu'à l'export.

Part du pavillon français(%)

PERIODE	2T	3T	4T	1T	2T	3T	4T	1T	2T
	1982	1982	1982	1983	1983	1983	1983	1984	1984
SENS									
IMPORT	34,8	36,3	34,3	32,7	30,8	36,4	32,8	30,4	30,2
EXPORT	30,5	29,8	32,9	34,9	31,2	26,6	25,9	29,9	34,2

On note cependant une certaine baisse d'influence du pavillon français à l'importation due à une moindre couverture,des approvisionnements pétroliers au 1er trimestre,des vracs solides au 2eme trimestre.

Part du pavillon français
dans les échanges avec l'Afrique
(en %)



Amérique(16,8 % des importations,9,8 % des exportations au 2eme trimestre 1984)

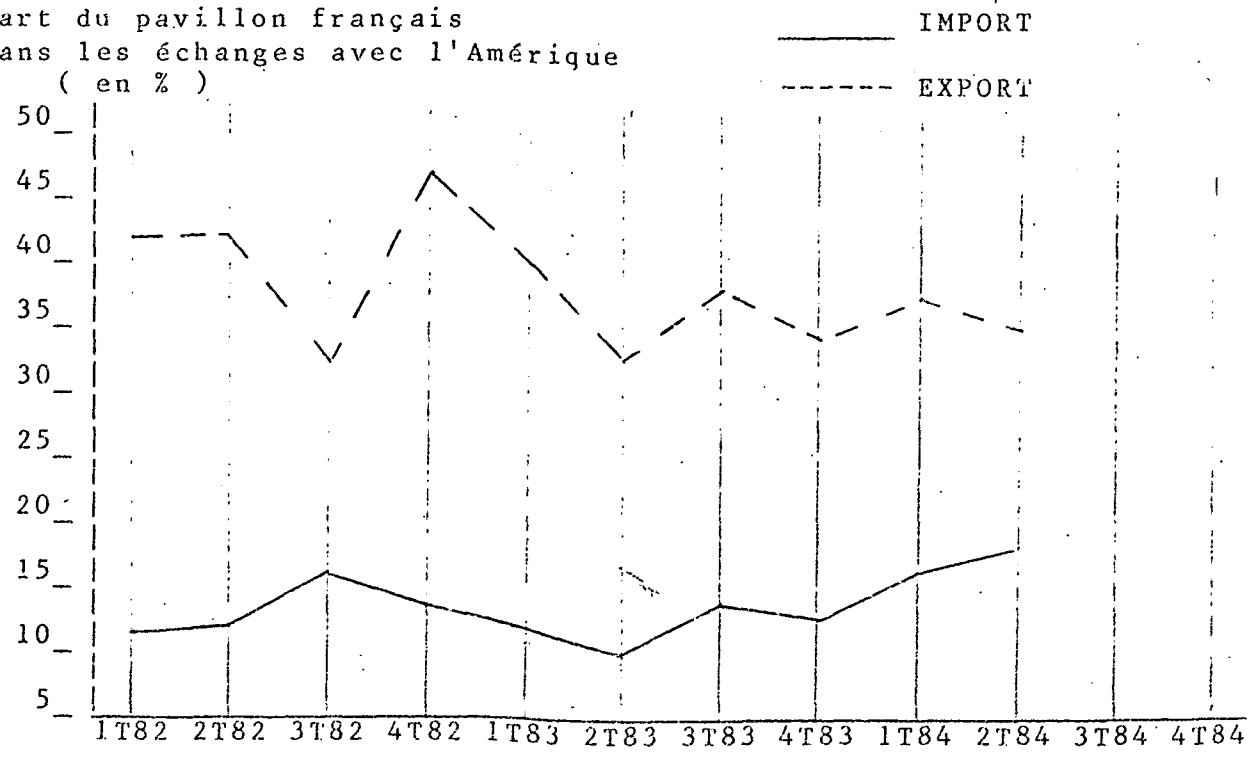
La part du pavillon français est faible dans nos importations en provenance d'Amérique.Elle est, par contre, nettement supérieure à la moyenne, à l'exportation.

Part du pavillon français(%)

PERIODE	2T	3T	4T	1T	2T	3T	4T	1T	2T
	1982	1982	1982	1983	1983	1983	1983	1984	1984
SENS									
IMPORT	12,2	16,4	13,5	12,0	10,1	13,8	12,8	16,3	18,2
EXPORT	42,1	32,5	46,9	40,0	32,9	38,2	34,6	37,4	35,0

On note, au 1er semestre 1984, une nette progression de la couverture à l'importation.

Part du pavillon français dans les échanges avec l'Amérique (en %)



Moyen-Orient (19,0 % des importations, 4,7 % des exportations au 2eme trimestre 1984)

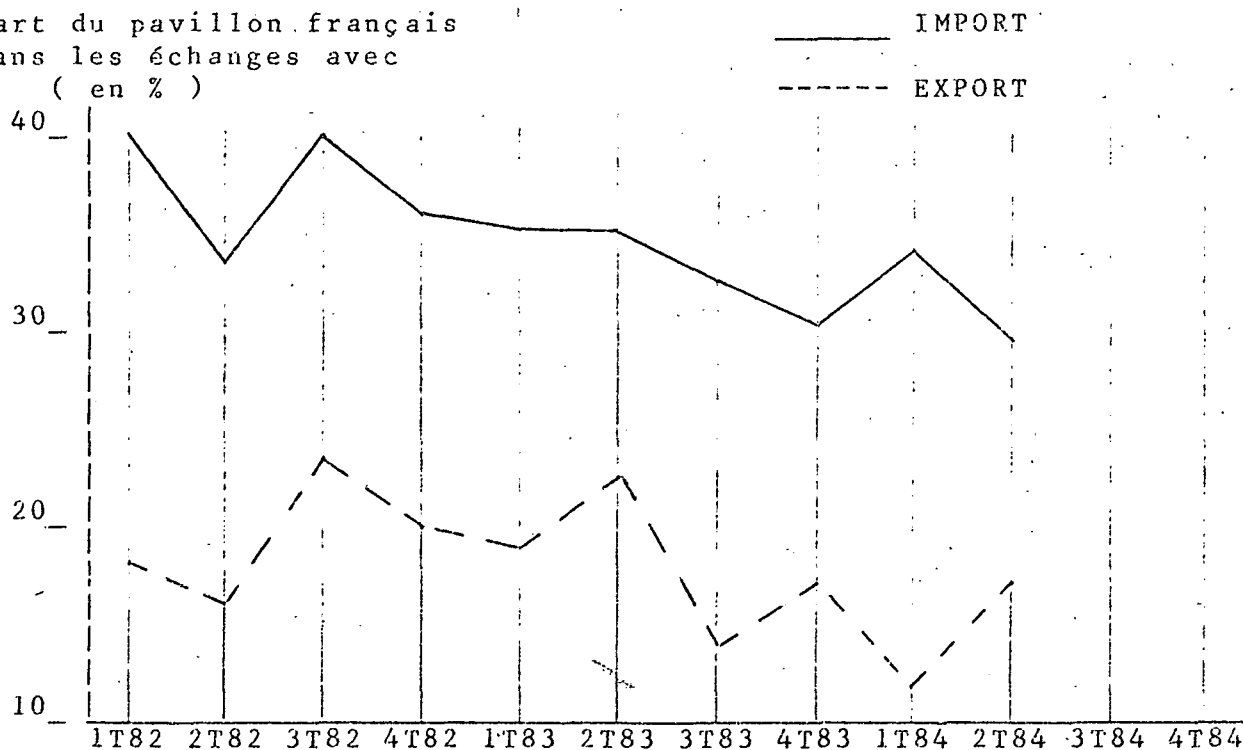
La part du pavillon français est voisine du tiers à l'importation. Elle reste très faible à l'exportation.

Part du pavillon français (%)

PERIODE	2T 1982	3T 1982	4T 1982	1T 1983	2T 1983	3T 1983	4T 1983	1T 1984	2T 1984
SENS									
IMPORT	33,6	40,0	36,1	35,4	35,5	33,0	30,5	34,2	29,7
EXPORT	16,2	23,5	20,1	19,1	22,6	14,3	17,1	11,8	17,1

La part du pavillon français à l'importation semble tendanciellement à la baisse depuis 1982, malgré un léger redressement au 1er trimestre 1984, consécutif à une meilleure couverture passagère de nos approvisionnements pétroliers.

Part du pavillon français dans les échanges avec (en %)



Royaume-Uni (10,4 % des importations, 17,6 % des exportations au 2eme trimestre 1984)

La part du pavillon français est meilleure à l'export qu'à l'import dans nos échanges avec le Royaume-Uni.

Part du pavillon français(%)

PERIODE	2T 1982	3T 1982	4T 1982	1T 1983	2T 1983	3T 1983	4T 1983	1T 1984	2T 1984
SENS									
IMPORT	23,9	17,9	13,1	11,7	15,9	16,6	13,0	18,0	17,8
EXPORT	37,2	35,5	31,4	35,1	34,5	33,3	31,6	28,6	34,6

La part du pavillon français se redresse à l'importation au 1er semestre 1984 et reste stable autour du tiers à l'exportation, malgré un léger fléchissement au 1er trimestre.

Part du pavillon français dans les échanges avec le Royaume-Uni (en %)

