

Etude de la part
du tonnage transporté sous pavillon
français dans le Commerce Extérieur de la France

3 ème trimestre 1984

numéro 11

Observatoire Economique
et Statistique des Transports

DOCUMENTATION

Réf. n°

4001

Département des Statistiques
des Transports

Banque de données SITRAM

Juillet 1985

Etude de la part du tonnage transporté sous pavillon français
dans le Commerce Extérieur de la France

- 3^{eme} trimestre 1984 -

- n° 11 -

NOTE DE PRESENTATION

Cette étude, réalisée à partir des données de la Direction Générale des Douanes et des Droits Indirects enregistrées dans la banque de données SITRAM du Département des Statistiques des Transports, porte sur le 3^{eme} trimestre 1984.

Les résultats annuels de 1979 et 1980 et trimestriels de 1981, 1982 et 1983 ont fait l'objet d'études précédentes (notes du 23 avril et 26 août 1982, du 22 mars, 20 juin et 26 septembre 1983, des 17 avril, 8 août, 2 octobre et 26 novembre 1984).

Les résultats portant sur les 1^{er} et 2^{eme} trimestres 1984 ont été décrits dans la note du 26 février 1985.

Quelques réserves doivent être faites sur la signification des chiffres contenus dans cette brochure.

Les données de la Direction Générale des Douanes et des Droits Indirects ne concernent, en effet, que les importations et exportations françaises. Sont donc exclus, en particulier, les trafics tiers, dans le cas des échanges maritimes, trafics qui représentent, selon le Comité Central des Armateurs de France, 46,8% de l'activité de la flotte française, en 1983.

D'autre part, l'étude considère les tonnages des trafics et non les valeurs, qui reflèteraient sans doute un aspect différent de la couverture de notre Commerce Extérieur par les transporteurs français.

Il faut souligner également que les évolutions trimestrielles doivent être interprétées avec prudence :

- de fortes variations en pourcentage traduisent parfois des écarts en tonnage peu importants, en raison de la faiblesse de certains trafics.
- différents phénomènes saisonniers, qu'il est difficile de déterminer précisément sur les 15 trimestres de la série, peuvent agir sur la structure de notre Commerce Extérieur et introduire un effet pervers sur l'évolution du taux de couverture par le pavillon français.

Il est possible, malgré ces restrictions, de tirer des enseignements généraux de l'étude des chiffres de SITRAM.

En matière de transport routier

A l'importation

La part du pavillon routier français varie peu à l'importation, au 3ème trimestre 1984, par rapport aux trimestres précédents. Elle reste stable, depuis 1982, autour de 42%, à un niveau plus bas que les années précédentes.

Les volumes importés par route connaissent, par ailleurs, une baisse saisonnière, traditionnelle en été, qui entraîne, naturellement, une perte en tonnages pour le pavillon français, au 3ème trimestre 1984; la tendance, en termes de tonnages acheminés, reste cependant légèrement à la hausse, sur les deux dernières années.

A l'exportation

L'activité du pavillon français se situe à un niveau élevé au 3ème trimestre 1984, par rapport aux trimestres précédents.

L'accroissement du taux de couverture par nos transporteurs, constaté depuis le début de l'année, a pour raison principale une forte augmentation du volume des échanges vers le groupe alpin Suisse-Autriche, surplus assuré, pour une grande part, par le pavillon français.

Les volumes globaux acheminés sont également à la baisse, à l'exportation. Cette baisse saisonnière, plus faible qu'à l'accoutumée, s'inscrit dans une tendance de forte augmentation des exportations routières.

Globalement

Les résultats des 3 premiers trimestres de 1984 confirment le redressement, déjà constaté en 1983, après deux années de récession du point de vue des tonnages acheminés par les transporteurs français dans nos échanges routiers internationaux.

On constate que ces progrès sont dûs, d'une part, à l'amélioration du niveau global des échanges, en volume, d'autre part, au renforcement de la position des transporteurs français à l'exportation.

On remarque, de plus, que, si les tonnages transportés, à l'import et à l'export, sont, comme les années précédentes, plus faibles au 3ème trimestre, la baisse en termes de part de trafic, observée lors des 3èmes trimestres 1981, 1982 et 1983, n'a pas eu lieu en 1984.

La reprise, pour réelle qu'elle soit, demeure fragile. La part du pavillon français reste, en effet, très faible à l'importation et se maintient, pour la 3ème année consécutive, à son niveau le plus bas depuis 1972. Le regain d'activité à l'exportation reste, par ailleurs, limité à des échanges bien particuliers (groupe alpin Suisse-Autriche et péninsule ibérique, à un degré moindre).

En matière de transport maritime

A l'importation

Le pavillon français recule nettement, en part de trafic, à l'importation. Nos transporteurs maritimes n'ont en effet acheminé que 20% de nos importations, alors qu'ils en acheminaient 23% au début de l'année et plus de 25% en 1982. Ce recul se manifeste, tant du point de vue de nos approvisionnements pétroliers que dans l'acheminement de vrac solides vers les ports français.

Cette perte en part de trafic est accompagnée d'une baisse sensible du volume de nos entrées maritimes.

Le pavillon français perd près de 2 millions de tonnes sur ce seul trimestre, par rapport à la moyenne des trimestres précédents.

A l'exportation

Les résultats à l'exportation sont également en recul, au 3ème trimestre 1984, par rapport aux trimestres précédents.

Toutefois, cette baisse intervient après de bons résultats au premier semestre et s'inscrit dans une tendance à peu près stable voire en légère progression depuis 1979.

Ce recul en part de trafic est presque compensé, pour le pavillon français, par un léger accroissement des volumes globaux exportés par voie maritime.

Globalement

Les résultats du 3ème trimestre 1984 sont mauvais pour les transporteurs français.

La baisse d'activité est particulièrement sensible à l'importation où notre pavillon continue à perdre régulièrement en trafic et en part de trafic.

La baisse des approvisionnements pétroliers, marché sur lequel nos transporteurs étaient, de surcoût relativement mieux placés que sur l'ensemble des trafics, semble entraîner une réorientation de l'activité de la flotte française.

L'écart, qui était encore de plus de 7 points en 1980, entre le taux de couverture à l'importation et celui à l'exportation, n'existe plus et pourrait se trouver inversé à l'avenir.

METHODOLOGIE ET OBSERVATIONS GENERALES

Cette étude est le résultat de l'exploitation de fichiers trimestriels fournis par la Direction Générale des Douanes et Droits Indirects(D.G.D.D.I.) à la banque de données SITRAM du Département des Statistiques des Transports (D.S.T.).

Le fichier des Douanes recense tous les transports internationaux (transit exclu)entre la France et l'étranger.

Les renseignements utilisés dans l'étude sont les suivants:

- les modes de transport à l'étranger mer et route qui représentent les modes par lesquels les marchandises ont été présentées au point d'entrée en France(à l'importation) ou sont sorties de France(à l'exportation).
- la nationalité du moyen de transport à l'étranger qui peut être française ou étrangère(dans l'étude,12 postes sont distingués pour la mer et 9 postes pour la route).
- le pays d' origine ou de destination finale de la marchandise (la nomenclature retenue comprend 22 postes pour la mer et 13 postes pour la route).
- la nature de la marchandise.Trois postes sont distingués:
 - .les produits pétroliers(chapitre nst 3)
 - .une estimation des vracs solides(chapitres nst 2,4,6,7: combustibles minéraux solides,minerais et déchets pour la métallurgie,minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction,engrais)
 - .les autres produits(autres chapitres nst).

Il est possible d'effectuer des études plus fines à la demande,sur un ou plusieurs pays,ou concernant une ou des catégories de marchandises bien précises.Les demandes d'interrogation doivent être adressées au:

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS
BANQUE DE DONNEES SITRAM
(à l'attention de Mme POLS)
55 rue Brillat-Savarin
75658 PARIS CEDEX 13

Le pavillon routier

Résultats globaux

La part du pavillon français dans l'acheminement routier du Commerce Extérieur français, au cours du 3^{ème} trimestre 1984 est, d'après les chiffres issus de SITRAM, respectivement de 42,4% à l'importation et de 49,2 % à l'exportation

Ces résultats marquent la stabilité de la part du pavillon français à l'importation depuis 1982, à un niveau inférieur à celui des années précédentes.

Les résultats à l'exportation sont excellents surtout si on les compare aux 3^{èmes} trimestres 1981, 1982 ou 1983.

Il semble d'ailleurs que le fléchissement de l'activité relative des transporteurs français généralement constaté au 3^{ème} trimestre, n'ait pas eu lieu en 1984.

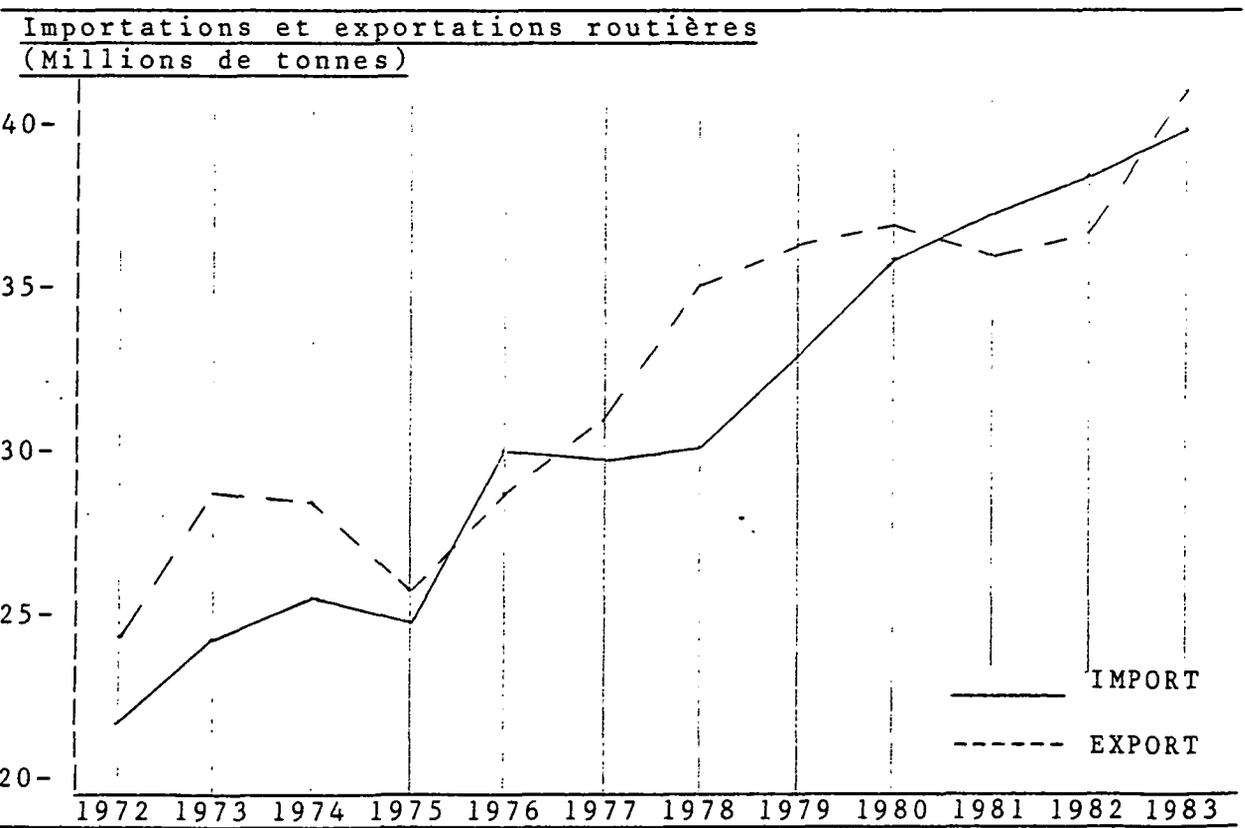
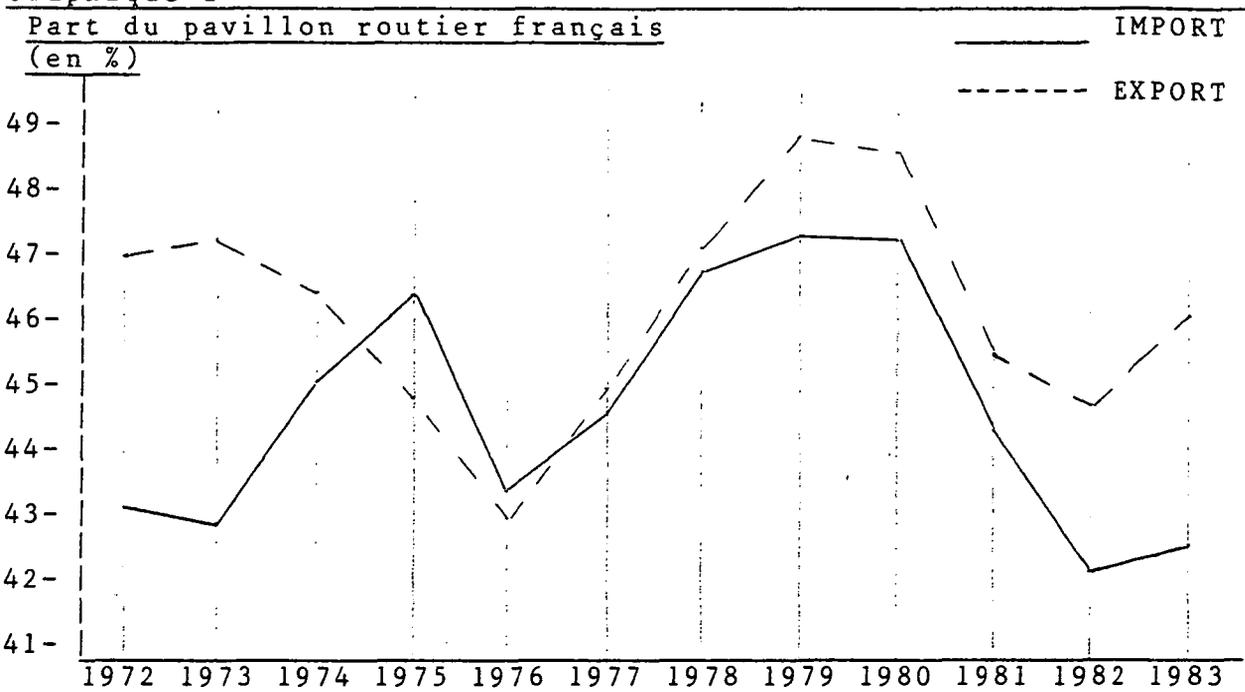
Globalement, le pavillon français retrouve un niveau comparable à celui du 1^{er} trimestre 1981, grâce aux bons résultats à l'exportation.

Part du pavillon français (%)	à		TOTAL
	l'importation	l'exportation	
Période de référence			
1980	47,3	48,6	48,0
1981	45,5	47,7	46,6
	45,6	46,9	46,3
	44,4	46,1	45,3
	42,1	44,1	43,1
1982	44,5	45,7	45,1
	42,5	45,8	44,1
	43,1	46,1	44,5
	42,2	44,8	43,5
1983	41,9	44,4	43,1
	41,4	42,8	42,1
	43,0	44,9	43,9
	43,0	48,8	46,0
1984	42,6	46,1	44,3
	42,3	42,1	42,2
	42,0	47,8	45,0
	42,3	48,7	45,5
1984	42,4	49,8	46,1
	42,4	49,2	46,0

Le graphique 1 décrit l'évolution annuelle de la part du pavillon français routier dans notre Commerce Extérieur depuis 1972 (*), ainsi que l'évolution des volumes totaux importés et exportés par route.

On constate que nos transporteurs ont, sauf en 1975 et 1976, une meilleure position à l'exportation qu'à l'importation.

Graphique 1

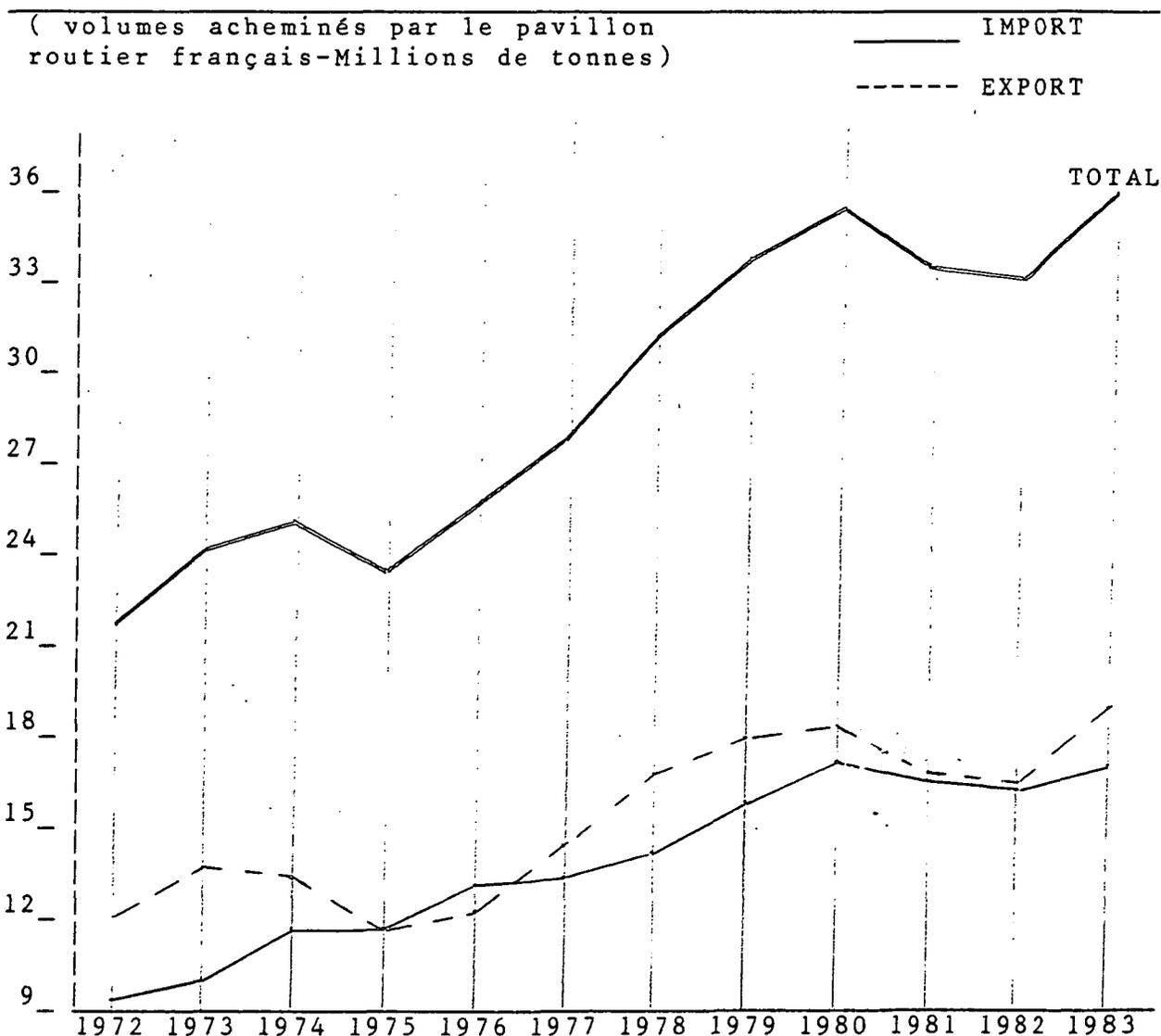


(*) Les données antérieures à 1979, début de notre étude, ont été relevées dans les statistiques du Commerce Extérieur, publiées par la DGDDI.

Le graphique 2, synthèse des 2 parties du graphique 1, décrit l'évolution annuelle des volumes transportés sous pavillon routier français depuis 1972.

Après les reculs de 1981 et 1982, les transporteurs français ont retrouvé, en 1983, une activité comparable à celle de 1980, reprise confirmée par les résultats du 1er semestre 1984.

Graphique 2



Le graphique 3 décrit l'évolution trimestrielle de la part du pavillon français routier depuis 1982, ainsi que l'évolution des volumes transportés.

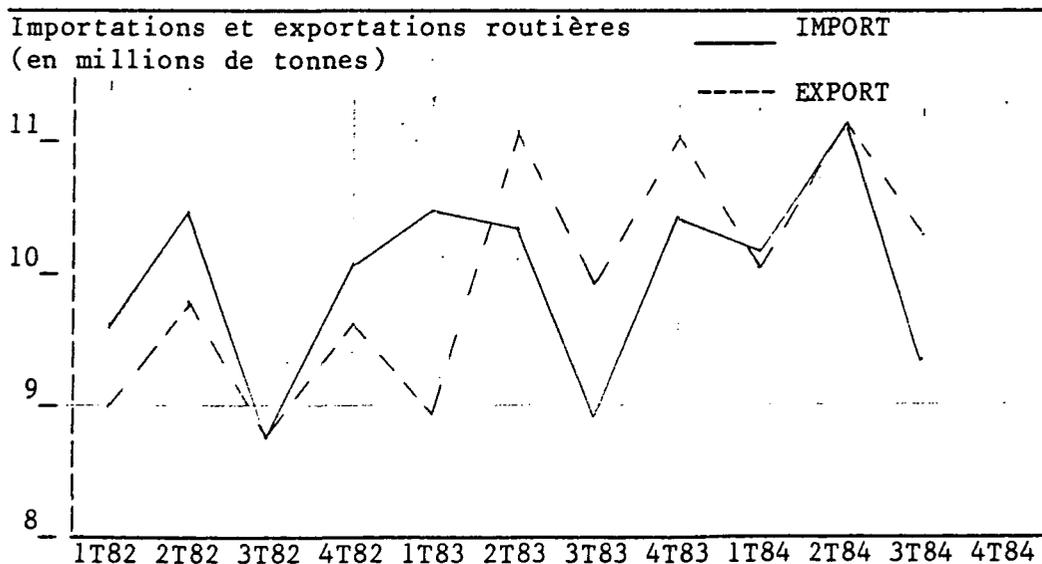
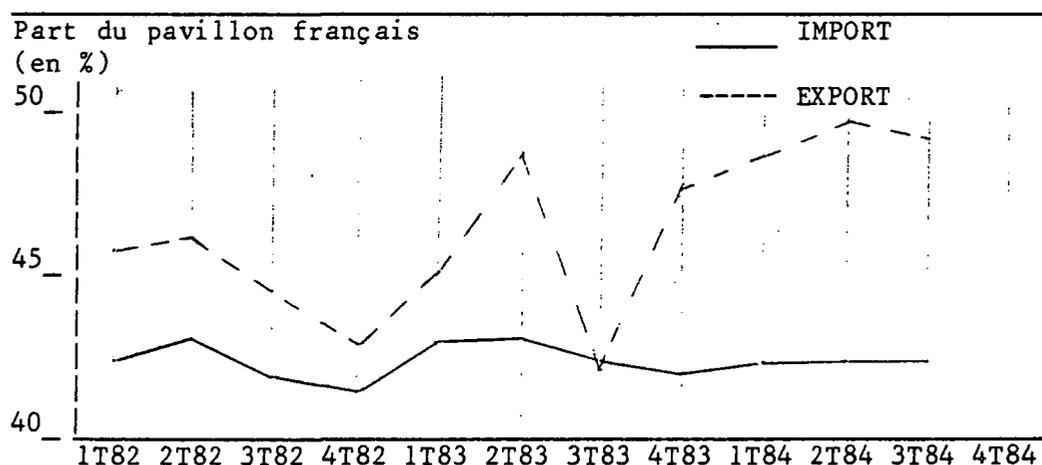
On voit que la part du pavillon français à l'importation est à peu près stable depuis 1982, puisqu'elle reste comprise entre 41 et 43 %.

La part du pavillon à l'exportation est d'un niveau exceptionnel au cours des trois premiers trimestres de 1984, l'écart entre le taux de couverture à l'exportation et à l'importation restant voisin de 7 points.

Les résultats exceptionnels à l'exportation sont surtout dûs à une très forte augmentation des échanges avec la Suisse et l'Autriche accroissement assuré, pour une grande part, par les transporteurs français. La part du pavillon français à l'exportation est relativement stable dans nos autres relations (voir page 12 et suivantes).

On constate, par ailleurs (seconde partie du graphique), une baisse des volumes importés et exportés par route qui reflète la moindre activité habituelle des transporteurs au cours de l'été. Le niveau des exportations reste néanmoins élevé.

Graphique 3



Le graphique 4, synthèse des 2 parties du graphique 3, décrit l'évolution trimestrielle des volumes transportés sous pavillon français depuis 1982.

Comme on peut le constater sur le graphique 4, l'activité des transporteurs français a nettement progressé, si on compare les 3 premiers trimestres de 1984 à ceux de 1982 et 1983. Si les volumes acheminés par le pavillon français restent stables autour de 4 millions de tonnes par trimestre à l'importation, les volumes exportés acheminés par nos transporteurs, sont passés de 4 à 5 millions par trimestre en un an.

Graphique 4

Volumes acheminés par le pavillon
routier français (en millions de T)

—— IMPORT

----- EXPORT

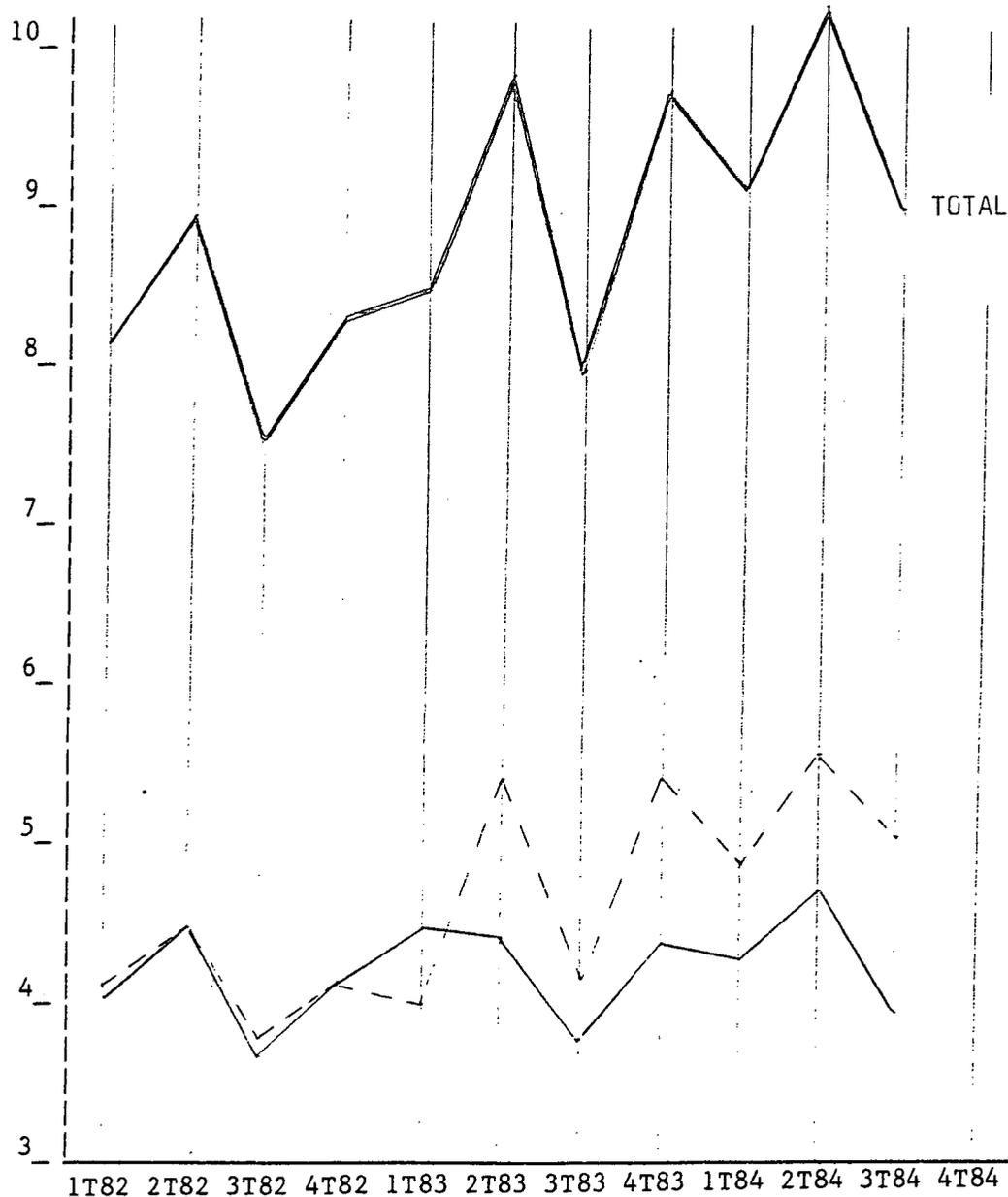


Tableau 1-Résultats détaillés par pavillon à l'importation

(en milliers de tonnes)

Période de référence	3eme		4eme		1er		2eme		3ème	
	TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE	
	1983		1983		1984		1984		1984	
	Quté	%								
FRANCE	3771	42,3	4369	42,0	4279	42,3	4714	42,4	3964	42,4
BEL-LUX	2357	26,5	2652	25,5	2427	24,0	2650	23,8	2366	25,3
RFA	1176	13,2	1426	13,7	1364	13,5	1334	12,0	1275	13,7
ITALIE	333	3,7	387	3,7	339	3,4	383	3,5	327	3,5
PAYS-BAS	565	6,3	633	6,1	692	6,8	726	6,5	601	6,4
DANEMARK	51	0,6	62	0,6	59	0,6	56	0,5	65	0,7
SUISSE-AUTRICHE	186	2,1	138	1,3	156	1,6	490	4,4	231	2,5
ESPAGNE-PORTUGAL	362	4,1	599	5,8	661	6,5	634	5,7	380	4,1
AUTRES	110	1,2	132	1,3	129	1,3	137	1,2	128	1,4
		100%		100%		100%		100%		
TOTAL	8911		10398		10106		11124		9337	100%

Nos principaux concurrents à l'importation restent l'Union Economique Belgo-Luxembourgeoise, la RFA et les Pays-Bas.

La part du pavillon français continue de fluctuer entre 41 et 43%. La position de nos partenaires a globalement peu varié.

Tableau 2-Résultats détaillés par pavillon à l'exportation

(en milliers de tonnes)

Période de référence	3eme		4eme		1er		2eme		3eme	
	TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE	
	1983		1983		1984		1984		1984	
	Quté	%								
FRANCE	4166	42,1	5391	47,8	4870	48,7	5551	49,8	5044	49,2
BEL-LUX	1607	16,2	1894	16,8	1737	17,4	1871	16,8	1759	17,2
RFA	2248	22,7	1895	16,8	1548	15,5	1634	14,6	1613	15,7
ITALIE	372	3,7	475	4,2	419	4,2	457	4,1	408	4,0
PAYS-BAS	427	4,3	464	4,1	444	4,4	486	4,4	433	4,2
DANEMARK	50	0,5	53	0,4	55	0,5	59	0,5	52	0,5
SUISSE-AUTRICHE	636	6,4	596	5,3	413	4,1	578	5,2	555	5,4
ESPAGNE-PORTUGAL	273	2,8	373	3,3	375	3,7	383	3,4	265	2,6
AUTRES	127	1,3	144	1,3	145	1,5	130	1,2	120	1,2
		100%		100%		100%		100%		100%
TOTAL	9906		11285		10006		11149		10249	

Nos principaux concurrents à l'exportation restent l'Union Economique Belgo-Luxembourgeoise, la RFA et le groupe alpin Suisse-Autriche.

Résultats détaillés par pays d'origine ou de destination finale

L'état de nos relations bilatérales avec chacun de nos partenaires détermine le niveau d'activité globale de nos transporteurs. Le tableau 3 décrit les parts respectives du pavillon français et du pavillon du pays d'échange, au cours du 3ème trimestre 1984.

L'évolution de nos principales relations est ensuite analysée.

Tableau 3 - 3ème trimestre 1984

Pays d'origine ou de destin. finale	Importations par route 3ème trimestre 1984		Part en pourcentage du pavillon / \		Exportations par route 3ème trimestre 1984		Part en pourcentage du pavillon / \	
	Tonnage	%	FRANCE	PAYS	Tonnage	%	FRANCE	PAYS
BELG-LUX	3 223 393	34,5	39,5	59,9	2 157 808	21,1	42,3	56,9
PAYS-BAS	771 161	8,3	30,3	58,2	678 611	6,6	34,9	50,8
RFA	2 201 152	23,6	41,9	54,0	2 834 678	27,7	41,4	55,3
DANEMARK	69 428	0,7	12,2	80,3	76 776	0,7	25,0	60,9
ROYAUME -UNI EIRE(*)	77 456	0,8	47,6	7,0	65 570	0,6	17,6	18,1
ITALIE	1 038 589	11,1	67,1	31,0	1 224 028	12,0	66,1	32,0
GRECE	22 556	0,2	43,7	40,8	30 510	0,3	49,2	36,4
PAYS SCAN- -DINAVES	191 975	2,1	30,8	17,7	100 426	1,0	33,0	19,1
SUISSE	459 072	4,9	47,1	49,0	1 835 917	17,9	69,1	29,8
AUTRICHE								
ESPAGNE	607 011	6,5	37,2	61,9	577 137	5,6	54,3	45,1
PORTUGAL								
PAYS EST	131 395	1,4	27,0		60 803	0,6	38,7	
AUTRES PAYS D' EUROPE	17 086	0,2	16,9		50 706	0,5	28,7	
RESTE DU MONDE	527 491	5,7	45,8		555 375	5,4	38,3	
TOTAL	9 337 765	100%	42,4		10 284 345	100%	49,2	

(La part du pavillon des trois derniers groupes de pays n'a pas de signification importante)

(*)détournements de trafics par les ports belges ou hollandais, assurés en grande partie par les transporteurs de ces pays, ce qui explique la faible influence du pavillon britannique.

Part du pavillon français dans nos échanges routiers avec l'UEBL

Les entrées routières en provenance de l'Union Economique Belgo-Luxembourg représentent 34,5 % de nos approvisionnements par route au 3ème trimestre 1984, ce qui la place au 1er rang de nos partenaires à l'importation.

A l'exportation, nous expédions vers l'UEBL 21,1 % du total exporté, ce qui la place au 2ème rang de nos partenaires, sur ces trafics (cf tableau 3)

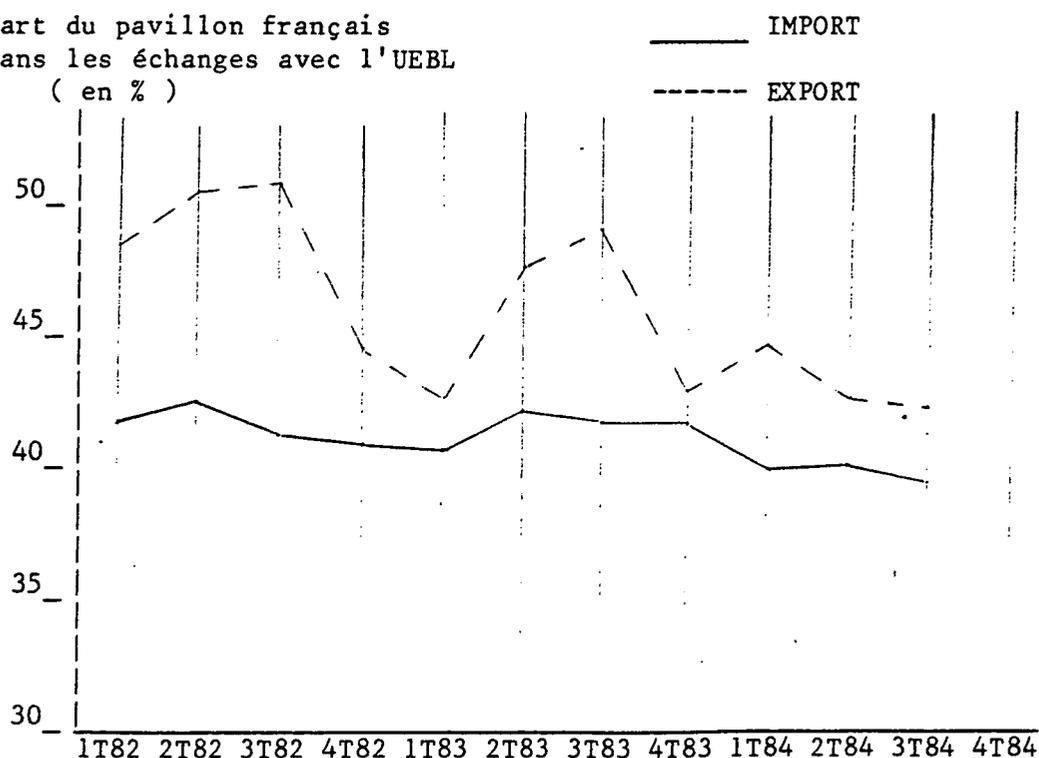
Le pavillon français reste fortement déficitaire dans ces échanges.

Part du pavillon français(%)

PERIODE	3T	4T	1T	2T	3T	4T	1T	2T	3T
SENS	1982	1982	1983	1983	1983	1983	1984	1984	1984
IMPORT	41,1	41,0	40,8	42,2	41,8	41,8	40,0	40,2	39,5
EXPORT	51,0	44,6	42,8	47,7	49,0	42,9	44,6	42,7	42,3

Les résultats du 3ème trimestre 1984 sont en baisse, tant à l'import qu'à l'export.

Part du pavillon français
dans les échanges avec l'UEBL
(en %)



Part du pavillon français dans nos échanges routiers avec la RFA

Les entrées routières en provenance de la RFA représentent 23,6% de nos approvisionnements par route au 3ème trimestre 1984, ce qui la place au 2ème rang de nos partenaires, à l'importation. A l'exportation, nous expédions par route vers la RFA 27,7% du total exporté, ce qui la place au 1er rang de nos partenaires, sur ces trafics (cf tableau 3).

Le pavillon français est également fortement déficitaire dans ces échanges, tant à l'import qu'à l'export.

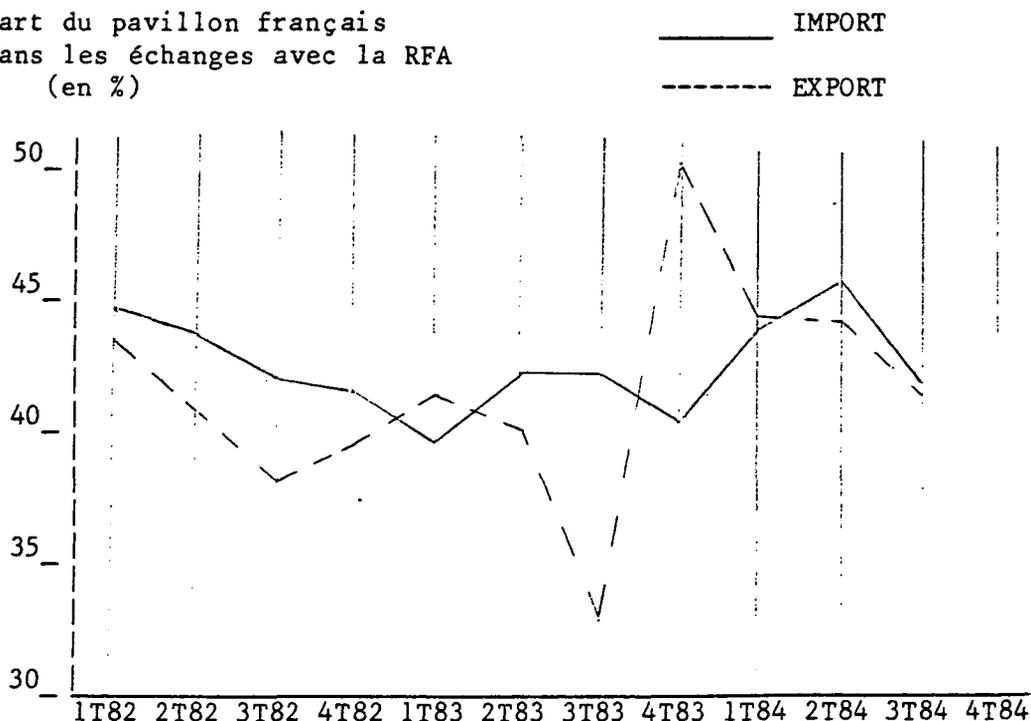
Part du pavillon français(%)

PERIODE SENS	3T		4T		1T		2T		3T	
	1982	1982	1983	1983	1983	1983	1984	1984	1984	1984
IMPORT	42,0	41,8	39,7	42,1	42,2	40,5	44,0	45,6	41,9	
EXPORT	38,4	39,6	41,4	40,1	33,0	50,3	44,4	44,3	41,4	

Les résultats du 3ème trimestre 1984 marquent une baisse par rapport à ceux du 1er semestre.

Les résultats à l'exportation sont toutefois meilleurs qu'en 1982 et 1983, pendant la même période.

Part du pavillon français
dans les échanges avec la RFA
(en %)



Part du pavillon français dans nos échanges routiers avec l'Italie

Les entrées routières en provenance de l'Italie représentent 11,1% de nos approvisionnements par route au 3eme trimestre 1984, ce qui la place au 3eme rang de nos partenaires, à l'importation.

A l'exportation, nous expédions par route vers l'Italie 12,0% du total exporté, ce qui la place au 4eme rang de nos partenaires, sur ces trafics (cf tableau 3).

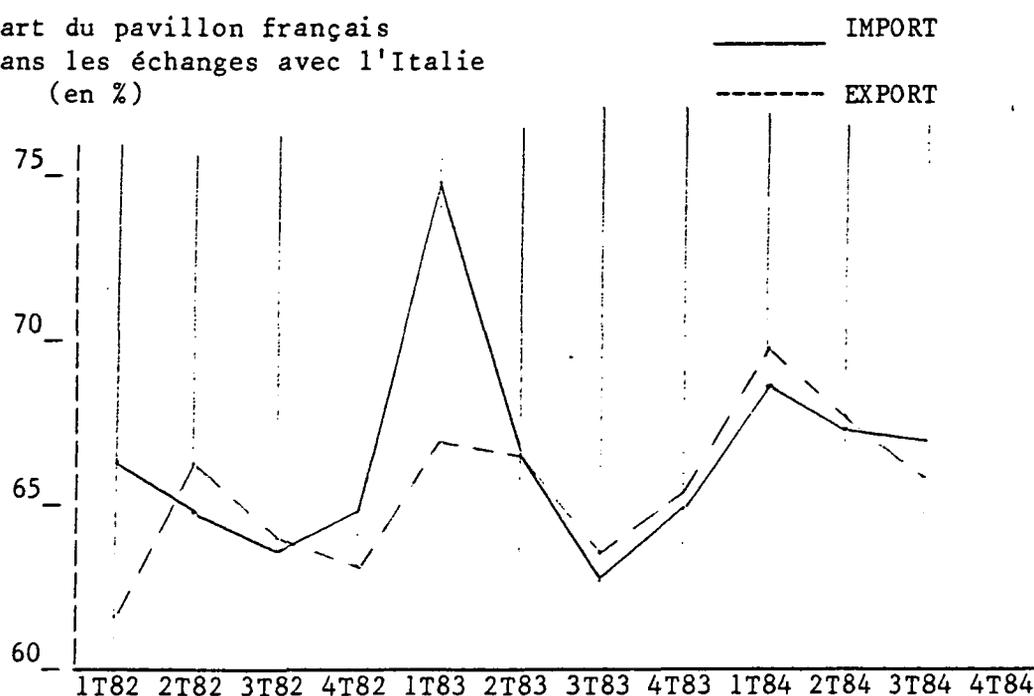
On constate que le pavillon français est largement dominant dans ces échanges. Nos transporteurs continuent d'acheminer environ les 2/3 des échanges routiers vers l'Italie.

Part du pavillon français(%)

PERIODE	3T	4T	1T	2T	3T	4T	1T	2T	3T
	1982	1982	1983	1983	1983	1983	1984	1984	1984
SENS									
IMPORT	63,7	65,0	74,8	66,7	62,7	64,9	68,6	67,3	67,1
EXPORT	64,0	63,2	66,9	66,7	63,5	65,4	69,7	67,6	66,1

Bien qu'en baisse légère par rapport aux résultats du 1er semestre, les résultats du 3ème trimestre sont satisfaisants si on les compare à ceux des étés 1982 et 1983.

Part du pavillon français dans les échanges avec l'Italie (en %)



Part du pavillon français dans nos échanges routiers avec l'Espagne et le Portugal

Les entrées routières en provenance de la péninsule ibérique représentent 6,5% de nos approvisionnements par route au 3ème trimestre 1984, ce qui la place au 5ème rang de nos partenaires, sur ce trafic

A l'exportation, nous expédions par route vers la péninsule ibérique 5,6% du total exporté, ce qui la place au 6ème rang de nos partenaires, sur ces trafics (cf tableau 3).

On note toujours un fort déséquilibre dans la couverture de nos échanges avec la péninsule ibérique selon le sens de transport, la part du pavillon français à l'importation restant faible.

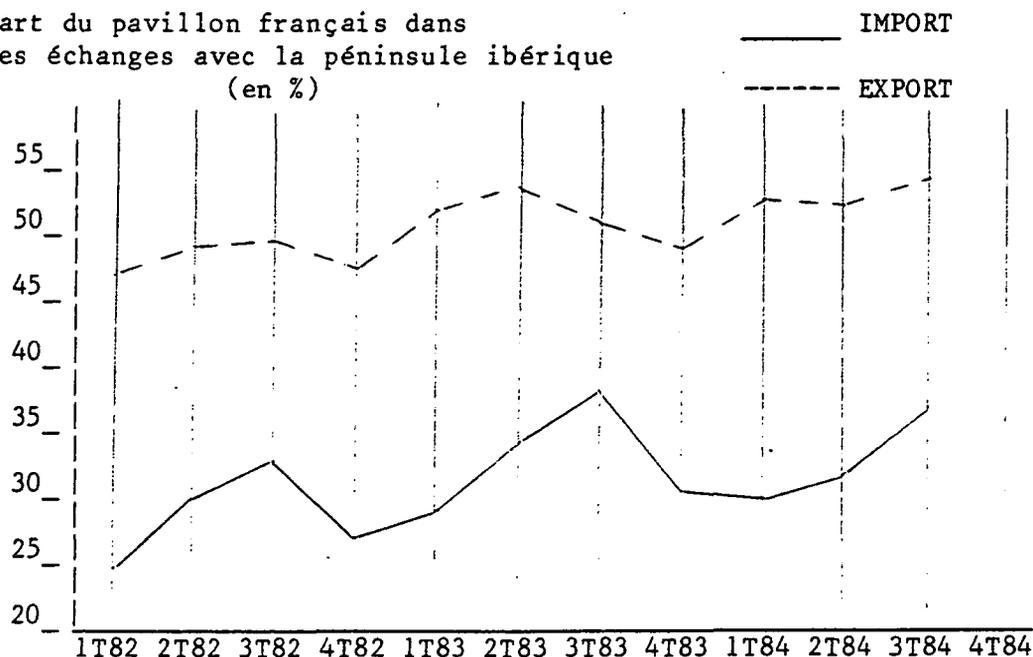
Part du pavillon français(%)

PERIODE	3T	4T	1T	2T	3T	4T	1T	2T	3T
	1982	1982	1983	1983	1983	1983	1984	1984	1984
SENS									
IMPORT	33,1	27,0	29,6	34,3	38,1	31,0	30,2	31,7	37,2
EXPORT	49,8	47,7	52,2	53,9	51,4	49,2	53,1	52,4	54,3

On note toutefois une réelle progression de l'activité de nos transporteurs depuis 1982.

Les résultats du 3ème trimestre 1984 sont en hausse par rapport aux trimestres précédents.

Part du pavillon français dans les échanges avec la péninsule ibérique (en %)



Part du pavillon français dans nos échanges routiers avec les Pays-Bas

Les entrées routières en provenance des Pays-Bas représentent 8,3% de nos approvisionnements par route au 3eme trimestre 1984, ce qui les place au 4eme rang de nos partenaires, à l'importation.

A l'exportation, nous expédions par route vers les Pays-Bas 6,6% du total exporté, ce qui les place au 5eme rang de nos partenaires, sur ces trafics (cf tableau 3).

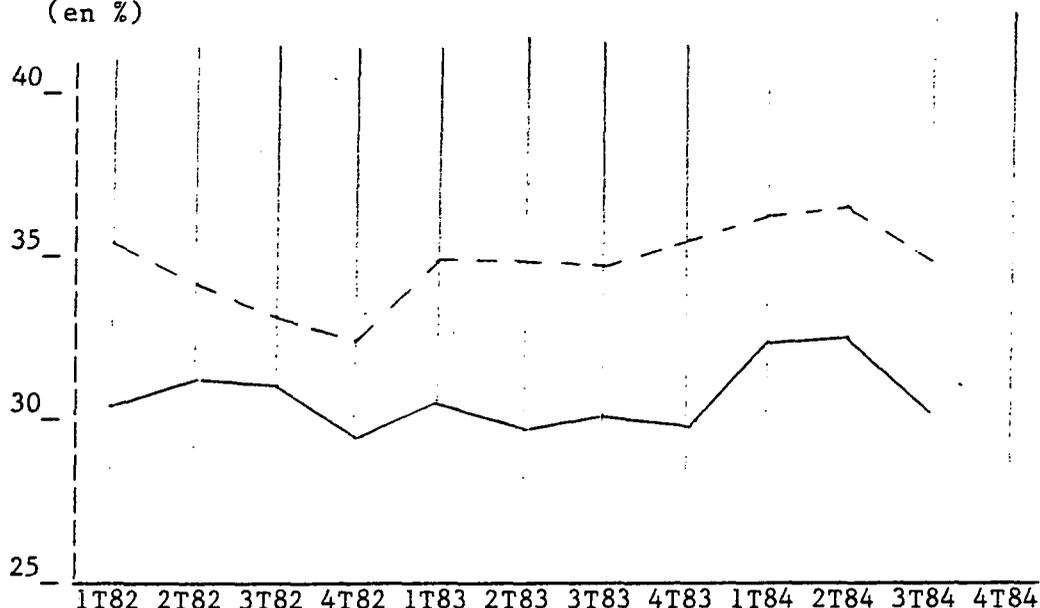
La part du pavillon français est nettement déficitaire, dans ces échanges.

Part du pavillon français(%)

PERIODE	3T 1982	4T 1982	1T 1983	2T 1983	3T 1983	4T 1983	1T 1984	2T 1984	3T 1984
SENS									
IMPORT	31,0	29,5	30,7	30,0	30,2	29,9	32,5	32,5	30,3
EXPORT	33,2	32,4	34,9	34,8	34,7	35,4	36,3	36,5	34,9

La part du pavillon français est restée à peu près stable autour de 30% à l'importation et de 35% à l'exportation depuis 1982. Les résultats du 3ème trimestre 1984, sont légèrement en baisse par rapport à ceux du 1er semestre.

Part du pavillon français
dans les échanges avec les Pays-Bas
(en %)



Part du pavillon français dans nos échanges routiers avec le groupe alpin Suisse-Autriche

Les entrées routières en provenance du groupe alpin Suisse-Autriche représentent 4,9% de nos approvisionnements par route au 3ème trimestre 1984, ce qui le place au 6ème rang de nos partenaires, à l'importation.

A l'exportation, nous expédions par route vers le groupe alpin 17,9% du total exporté, ce qui le place au 3ème rang de nos partenaires, sur ces trafics (cf tableau 3).

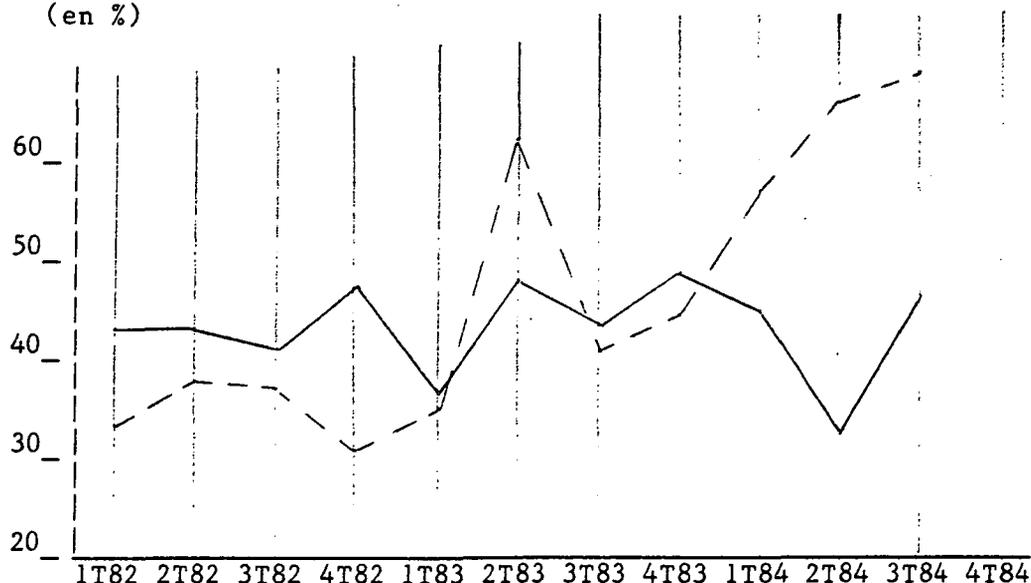
Le pavillon français, qui était déficitaire dans ces échanges jusqu'au début 1983, est dominant sur les 3 premiers trimestres de 1984, essentiellement en raison d'un fort accroissement des volumes transportés à l'exportation, qui a surtout profité à nos transporteurs.

Part du pavillon français(%)

PERIODE	3T	4T	1T	2T	3T	4T	1T	2T	3T
	1982	1982	1983	1983	1983	1983	1984	1984	1984
SENS									
IMPORT	41,2	47,4	36,9	48,1	43,8	48,9	45,2	32,7	47,1
EXPORT	37,5	31,4	36,1	62,6	41,4	44,9	57,1	66,4	69,1

On note la progression spectaculaire de l'influence des transporteurs français à l'exportation depuis 1982. Le 3ème trimestre marque une progression du pavillon français, tant à l'import qu'à l'export.

Part du pavillon français dans les échanges avec le groupe alpin (en %)



Le pavillon maritime

Résultats globaux

La part du pavillon français dans l'acheminement par mer du Commerce Extérieur français, au cours 3^e trimestre 1984, est d'après les chiffres issus de la banque de données SITRAM, de 20,0 % à l'import et de 20,1 % à l'exportation.

Ces résultats marquent un très net recul du pavillon français, tant à l'importation qu'à l'export.

On note à l'importation la moindre activité du pavillon français dans nos approvisionnements de pétrole et de vracs solides ; à l'exportation, l'affaiblissement de la position de nos transporteurs est sensible sur les expéditions de produits divers ou manufacturés.

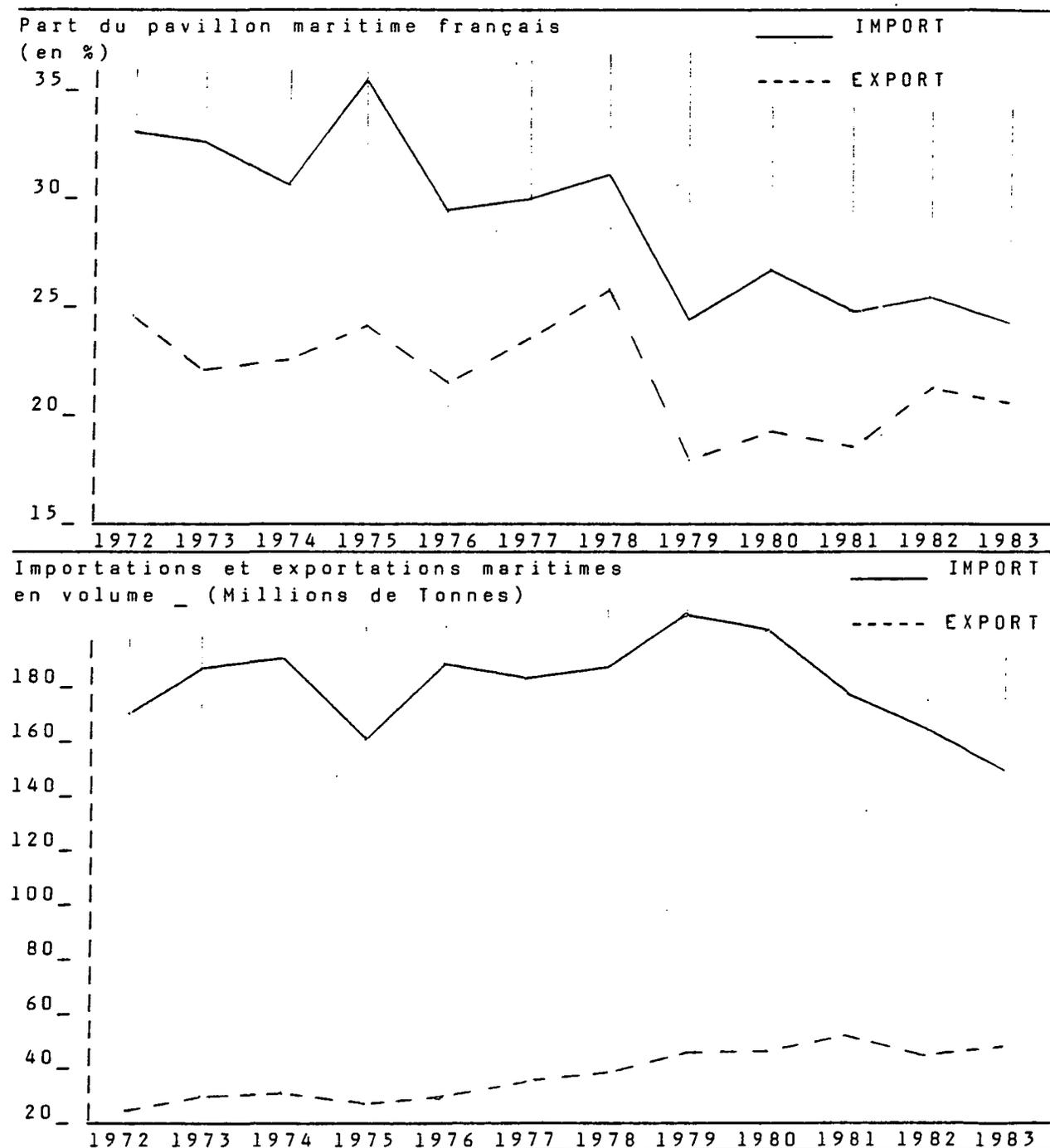
Période de référence	Part du pavillon français (%)	à l'importation	à l'exportation	TOTAL
1980		26,7	19,4	25,4
1981		23,8	15,9	22,0
		25,6	18,1	23,7
		24,9	18,5	23,4
		24,4	18,9	23,1
1982		25,7	21,1	24,8
		25,1	20,4	24,0
		24,5	22,6	24,1
		25,5	21,2	24,6
1983		27,1	22,3	26,2
		25,4	19,8	24,1
		24,4	20,8	23,6
		24,2	21,6	23,6
1984		24,2	20,7	23,3
		25,4	20,3	24,1
		22,7	20,1	22,0
1984		22,9	23,4	23,0
		23,4	22,2	23,1
		20,0	20,1	20,0

Le graphique 5 décrit l'évolution annuelle de la part du pavillon maritime français dans notre Commerce Extérieur depuis 1972(*), ainsi que l'évolution des volumes totaux importés et exportés par mer.

La baisse de la part du pavillon français, survenue en 1979, semble correspondre à une forte diminution de la couverture des importations pétrolières (35,4% en 1978, 27,9% en 1979) et des exportations de produits raffinés et d'objets manufacturés.

La baisse sensible du volume des importations maritimes depuis 1979 est imputable, pour une grande part, à la baisse des approvisionnements pétroliers.

Graphique 5

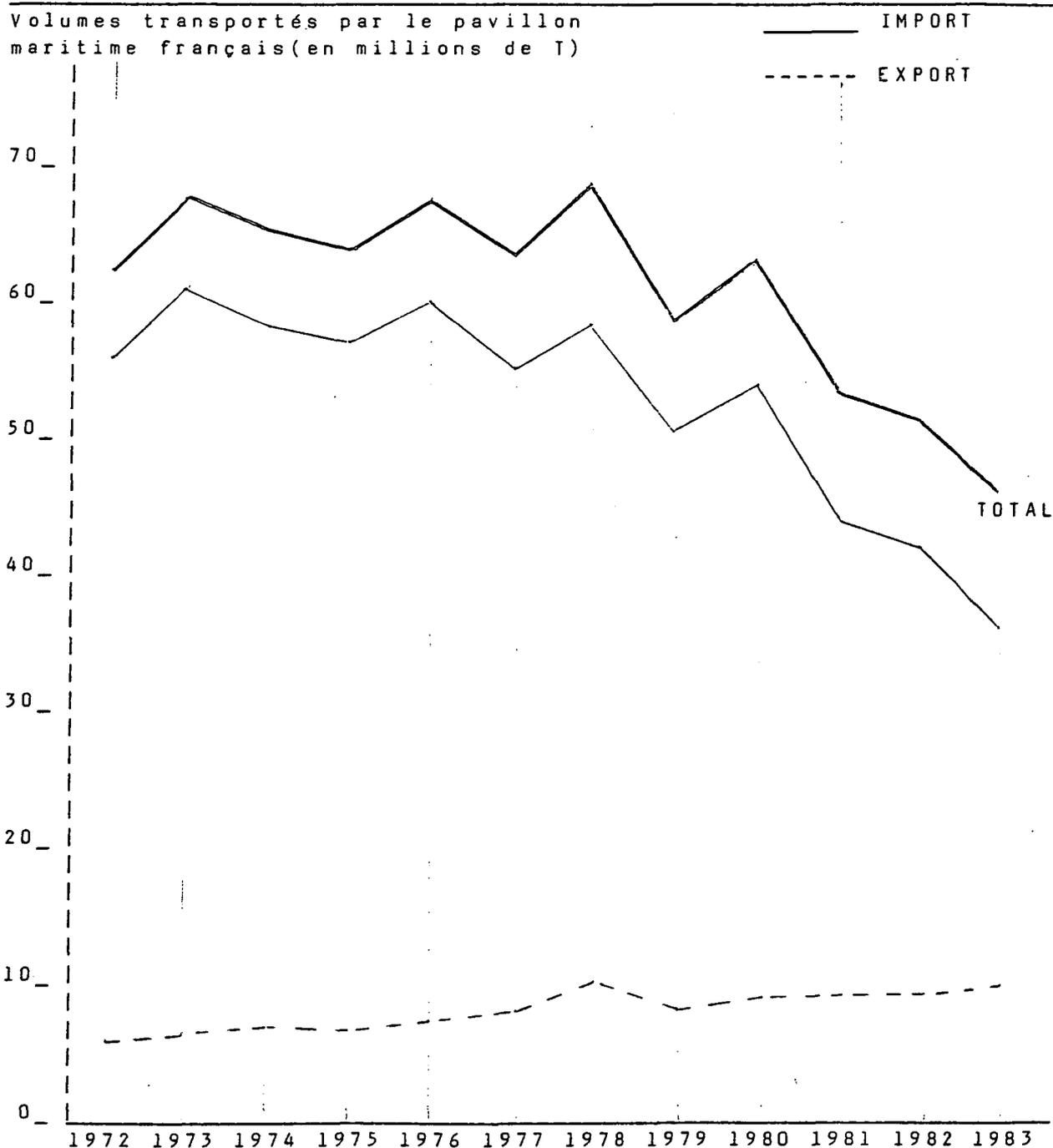


(*) Les données antérieures à 1979, début de l'étude, sont relevées dans les statistiques du Commerce Extérieur, publiées par la DGDDI

Le graphique 6, synthèse des 2 parties du graphique 5, décrit l'évolution annuelle des tonnages acheminés par le pavillon maritime français depuis 1972.

Les volumes transportés à l'exportation sous pavillon français ont augmenté de plus de 50% en 11 ans. Dans le même temps, les volumes transportés à l'importation diminuaient de plus de 35%. Globalement, l'activité de nos transporteurs baisse de plus de 25%, du fait de l'importance en volume de nos importations dans notre Commerce Extérieur maritime.

Graphique 6



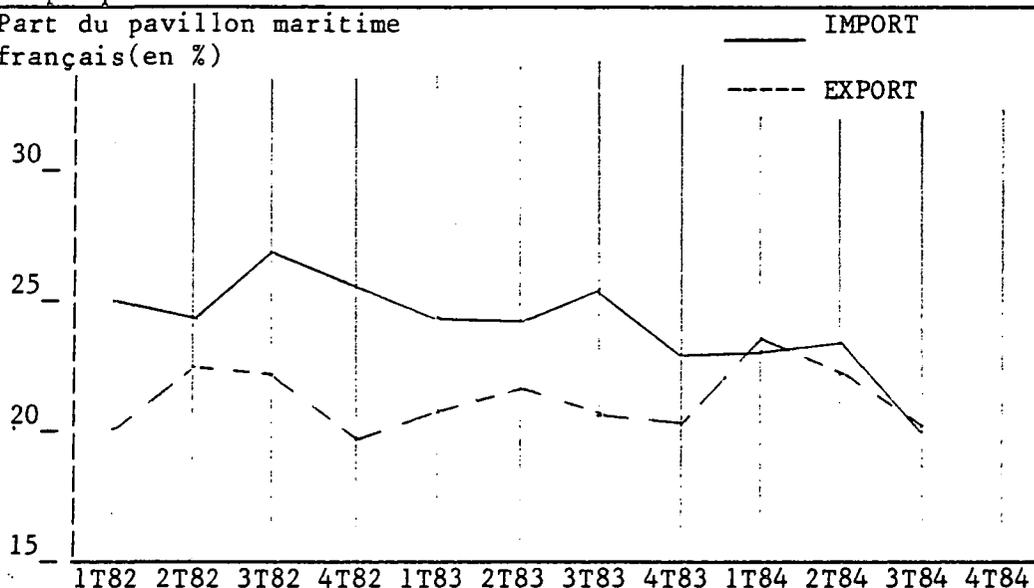
Le graphique 7 décrit l'évolution trimestrielle de la part du pavillon maritime français dans notre Commerce Extérieur depuis 1982, ainsi que l'évolution des volumes totaux importés et exportés par mer.

On voit que la part du pavillon maritime français baisse, à l'import comme à l'export, au 3ème trimestre 1984.

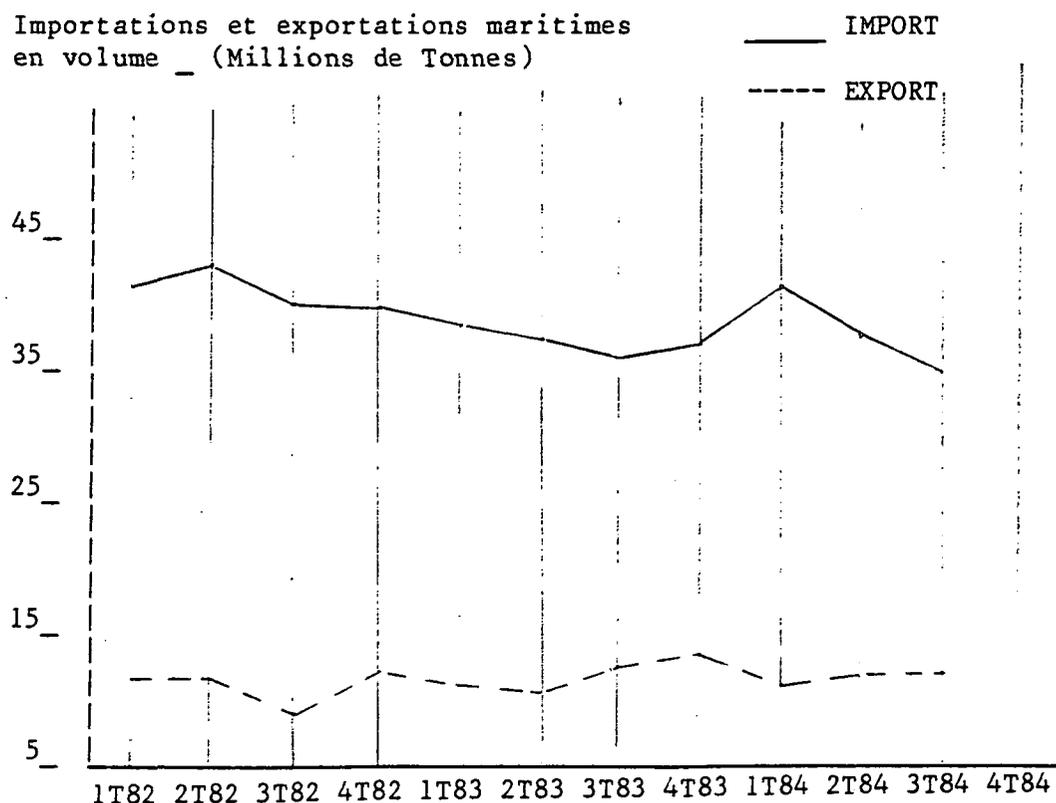
Toutefois, la baisse à l'exportation s'inscrit dans une tendance à peu près stable, voire en légère progression, après un premier semestre satisfaisant. La baisse à l'importation semble traduire, au contraire, la détérioration continue de l'influence de nos transporteurs, dans nos approvisionnements pétroliers, en particulier.

Graphique 7

Part du pavillon maritime français(en %)



Importations et exportations maritimes en volume (Millions de Tonnes)



Le graphique 8, synthèse des 2 parties du graphique 7, décrit l'évolution trimestrielle des tonnages transportés par le pavillon maritime français depuis 1982.

Comme le montre le graphique 7, l'activité du pavillon français à l'importation a baissé fortement au 3ème trimestre 1984, du fait de la baisse de la part de trafic assurée par nos transporteurs et de la diminution globale des volumes importés. A l'exportation, une légère hausse des volumes transportés a presque compensé la baisse en part de trafic.

Graphique 8

Volumes transportés par le pavillon maritime français (en Millions de tonnes)

— IMPORT

- - - EXPORT

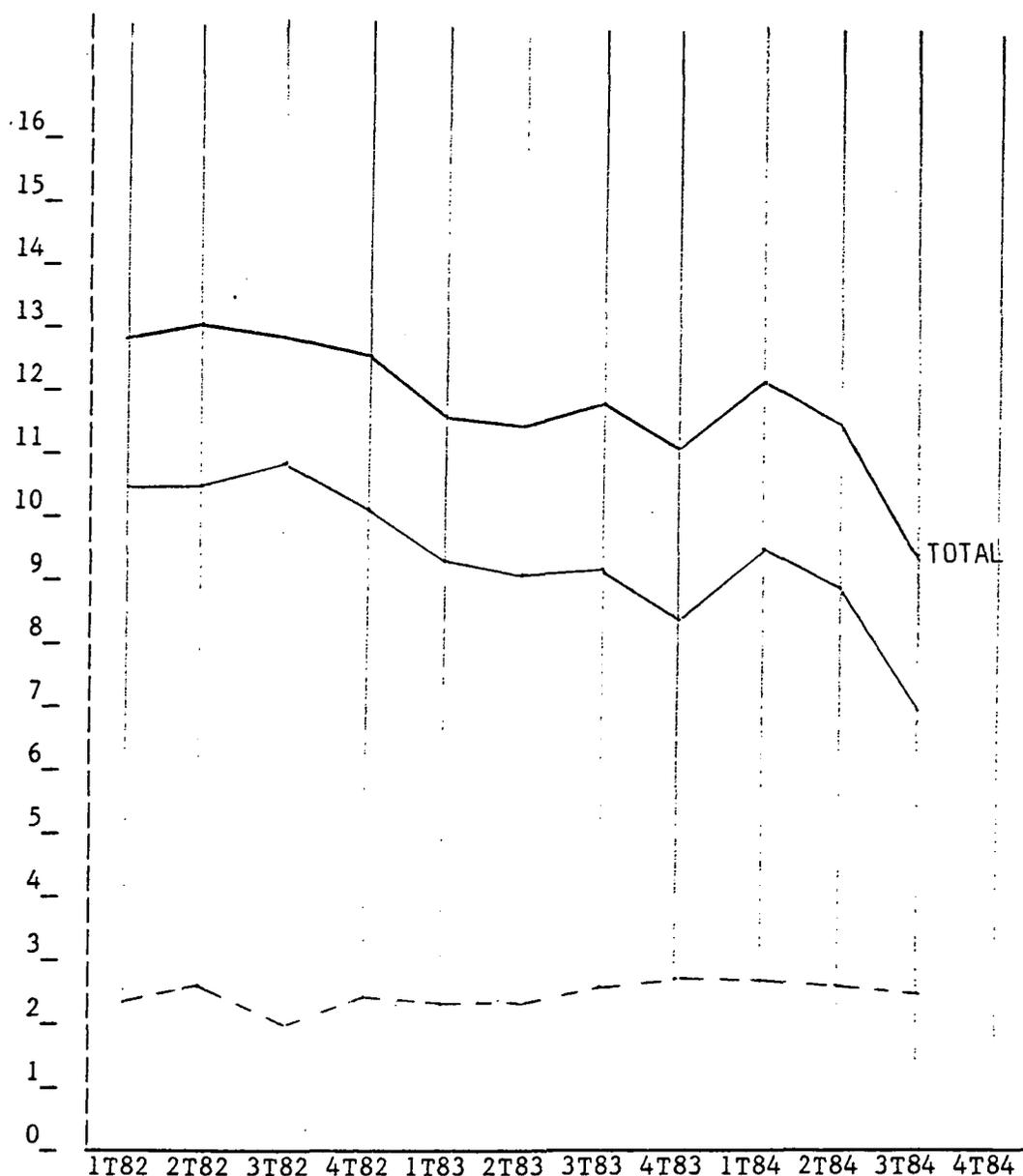


Tableau 4 - Résultats par pavillon à l'importation

(en milliers de tonnes)

Période de référence	3eme		4eme		1er		2eme		3eme	
	TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE	
	1983		1983		1984		1984		1984	
	Quté %		Quté %		Quté %		Quté %		Quté %	
FRANCE	9246	25,4	8411	22,7	9513	22,9	8878	23,4	7033	20,0
ROYAUME-UNI	3262	9,0	4340	11,7	4286	10,3	3783	10,0	4890	13,9
GRECE	1945	5,3	2814	7,6	3989	9,6	3691	9,7	2597	7,4
RFA	1734	4,8	1327	3,6	1156	2,8	1493	3,9	1211	3,5
AUTRES CEE	1850	5,1	2060	5,6	1680	4,0	1720	4,5	1216	3,5
NORVEGE	1183	3,3	2134	5,8	2336	5,6	2541	6,7	2068	5,9
URSS	2553	7,0	1701	4,6	2051	4,9	1080	2,8	1242	3,5
AUTRES PAYS EST	790	2,2	355	0,9	674	1,6	675	1,8	478	1,4
JAPON	1064	2,9	515	1,4	1018	2,5	806	2,1	1047	3,0
LIBERIA	6496	17,8	5370	14,5	6166	14,8	5713	15,1	4453	12,7
AUTRES PAVILLONS DE COMPLAISANCE(*)	1963	5,4	1990	5,4	2158	5,2	1930	5,1	2334	6,6
AUTRES	4309	11,8	5982	16,2	6581	15,8	5657	14,9	6536	18,6
		100%		100%		100%		100%		100%
TOTAL	36395		36999		41608		37967		35105	

(*)Autres pavillons de complaisance: Panama, Chypre, Singapour.

Nos principaux concurrents à l'importation sont le pavillon du Royaume-Uni et le pavillon libérien.

On constate une forte progression de l'activité du pavillon britannique qui devient notre principal concurrent au 3ème trimestre 1984, au détriment du pavillon libérien, nettement en baisse, et du pavillon français qui perd près de 2 millions de tonnes.

Tableau 4-1 - Importations de produits pétroliers (chapitre nst 3) par pavillon

(en milliers de tonnes)

Pavillon	3eme		4eme		1er		2eme		3eme	
	TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE	
	1983		1983		1984		1984		1984	
	Quté	%								
FRANCE	6144	25,5	5716	24,5	6178	22,9	5999	25,9	4809	22,6
ROYAUME-UNI	2276	9,5	2545	10,9	2392	8,9	1745	7,5	2375	11,1
GRECE	1304	5,4	2127	9,1	3213	11,9	2651	11,5	1677	7,9
RFA	1212	5,0	645	2,7	597	2,2	849	3,7	710	3,3
AUTRES CEE	974	4,1	965	4,1	676	2,5	696	3,0	608	2,9
NORVEGE	846	3,5	1559	6,7	1691	6,3	1655	7,2	1265	5,9
URSS	2410	10,0	1544	6,6	1919	7,1	948	4,1	1074	5,0
AUTRES PAYS EST	455	1,9	56	0,2	129	0,5	258	1,1	181	0,9
JAPON	827	3,4	366	1,6	507	1,9	543	2,3	451	2,1
LIBERIA	4298	17,8	3906	16,7	4243	15,7	3509	15,2	2899	13,6
AUTRES PAVILLONS DE COMPLAISANCE(*)	771	3,2	670	2,9	1052	3,9	922	4,0	1216	5,7
AUTRES	2582	10,7	3268	14,0	4374	16,2	3344	14,5	4047	19,0
		100%		100%		100%		100%		100%
TOTAL	24099		23367		26971		23119		21312	

Les produits pétroliers représentent 60,7 % du volume de nos importations maritimes au 3ème trimestre 1984.

Nos principaux concurrents sont, sur ces trafics, les pavillons libérien et britannique. La baisse en volume des approvisionnements pétroliers est essentiellement supportée par le pavillon français.

Tableau 4-2 - Importations de vracs solides (chapitres nst 2,4,6,7) par pavillon

(en milliers de tonnes).

Période de référence	3eme		4eme		1er		2eme		3eme	
	TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE	
	1983		1983		1984		1984		1984	
	Quté	%								
FRANCE	2480	28,8	1918	20,8	2520	24,4	2008	19,2	1577	15,7
ROYAUME-UNI	629	7,3	1253	13,6	1421	13,8	1691	16,2	2119	21,0
GRECE	434	5,0	512	5,6	523	5,1	834	8,0	680	6,8
RFA	240	2,8	304	3,3	215	2,1	293	2,8	239	2,4
AUTRES CEE	414	4,8	613	6,7	584	5,7	473	4,5	185	1,8
NORVEGE	237	2,8	401	4,3	514	5,0	815	7,8	674	6,7
URSS	13	0,2	20	0,2	65	0,6	26	0,2	60	0,6
AUTRES PAYS EST	266	3,1	247	2,7	432	4,2	315	3,0	249	2,5
JAPON	192	2,2	99	1,1	447	4,3	219	2,1	556	5,5
LIBERIA	1903	22,1	1132	12,3	1591	15,4	1915	18,4	1343	13,3
AUTRES PAVILLONS DE COMPLAISANCE(*)	868	10,1	888	9,7	750	7,3	665	6,4	788	7,8
AUTRES	929	10,8	1813	19,7	1247	12,1	1189	11,4	1598	15,9
		100%		100%		100%		100%		100%
TOTAL	8605		9200		10309		10443		10068	

Les vracs solides représentent 28,7% du volume de nos importations maritimes au 3ème trimestre 1984.

Nos principaux concurrents sont sur ces trafics, les pavillons britannique et libérien. Il faut noter la progression du pavillon britannique, qui devient notre premier importateur de vracs solides, et le net recul du pavillon français.

Tableau 4-3 - Importations de marchandises diverses (autres chapitres nst)
par pavillon

(en milliers de tonnes)

Période de référence	3eme		4eme		1er		2eme		3eme		
	TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		
	1983		1983		1984		1984		1984		
	Pavillon		Quté	%	Quté	%	Quté	%	Quté	%	Quté
FRANCE	621	16,8	776	17,5	815	18,8	871	19,7	674	17,4	
ROYAUME-UNI	357	9,7	542	12,2	473	10,9	347	7,9	396	10,6	
GRECE	207	5,6	175	4,0	254	5,9	206	4,7	240	6,4	
RFA	283	7,7	378	8,5	343	7,9	352	8,0	262	7,0	
AUTRES CEE	463	12,5	481	10,9	420	9,7	552	12,5	423	11,3	
NORVEGE	99	2,7	174	4,0	131	3,0	71	1,6	129	3,5	
URSS	130	3,5	138	3,1	67	1,5	106	2,4	108	2,9	
AUTRES PAYS EST	68	1,9	51	1,1	112	2,6	102	2,3	48	1,3	
JAPON	45	1,2	51	1,1	63	1,5	44	1,0	40	1,1	
LIBERIA	296	8,0	332	7,5	332	7,7	289	6,6	211	5,7	
AUTRES PAVILLONS DE COMPLAISANCE(*)	324	8,8	432	9,7	357	8,3	343	7,8	330	8,9	
AUTRES	798	21,6	902	20,4	960	22,2	1124	25,5	891	23,9	
		100%		100%		100%		100%		100%	
TOTAL	3691		4432		4327		4407		3725		

Les marchandises diverses représentent 10,6 % du volume de nos importations maritimes au 3ème trimestre 1984.

Nos principaux concurrents sont le Royaume-Uni, la R.F.A. et les pavillons de complaisance.

Tableau 5- Résultats par pavillon à l'exportation

(en milliers de tonnes)

Période de référence	3eme		4eme		1er		2eme		3eme	
	TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE	
	1983		1983		1984		1984		1984	
	Pavillon	Quté	%	Quté	%	Quté	%	Quté	%	Quté
FRANCE	2579	20,3	2680	20,1	2648	23,4	2597	22,2	2456	20,1
ROYAUME-UNI	929	7,3	1040	7,8	897	8,0	1272	10,9	1214	9,9
GRECE	1271	10,0	1178	8,8	1091	9,7	927	8,0	1560	12,8
RFA	485	3,8	594	4,5	377	3,3	530	4,5	531	4,3
ITALIE	496	3,9	777	5,8	655	5,8	415	3,6	489	4,0
AUTRES CEE	678	5,3	608	4,6	623	5,5	725	6,2	574	4,7
NORVEGE	397	3,1	422	3,2	254	2,2	281	2,4	446	3,6
URSS	1086	8,5	1148	8,6	1132	10,0	1009	8,6	888	7,3
AUTRES PAYS EST	439	3,5	275	2,1	235	2,1	278	2,4	373	3,0
LIBERIA	1468	11,5	1442	10,8	658	5,8	588	5,0	757	6,2
AUTRES PAVILLONS DE COMPLAISANCE	1057	8,3	924	6,9	924	8,2	893	7,6	1152	9,5
AUTRES	1848	14,5	2233	16,8	1801	16,0	2172	18,6	1787	14,6
		100%		100%		100%		100%		100%
TOTAL	12733		13321		11295		11687		12230	

Nos principaux concurrents à l'exportation sont les pavillons grec, britannique et les pavillons de complaisance.

Après les bons résultats du premier semestre, le pavillon français est en léger recul, au 3ème trimestre 1984.

Le pavillon grec progresse, surtout sur les transports de marchandises diverses ou manufacturées (voir tableau 5.3).

Tableau 5-1 -Exportations de produits pétroliers(chapitre nst 3)par pavillon

(en milliers de tonnes)

Période de référence	3eme		4eme		1er		2eme		3ème	
	TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE	
	1983		1983		1984		1984		1984	
	Pavillon	Quté	%	Quté	%	Quté	%	Quté	%	Quté
FRANCE		95	4,7	168	8,2	84	5,2	106	5,8	165
ROYAUME-UNI	236	11,8	297	14,5	167	10,2	297	16,3	355	17,5
GRECE	272	13,6	158	7,7	153	9,4	128	7,0	216	10,6
RFA	39	2,0	61	3,0	51	3,1	73	4,0	48	2,4
ITALIE	98	4,9	234	11,5	336	20,6	241	13,2	225	11,1
AUTRES CEE	178	8,9	123	6,0	74	4,5	213	11,6	168	8,3
NORVEGE	42	2,1	89	4,4	8	0,5	11	0,6	98	4,8
URSS	2	0,1	7	0,3	6	0,4	17	0,9	3	0,2
AUTRES PAYS EST	17	0,9	4	0,2	7	0,4	-	-	-	-
LIBERIA	499	25,0	422	20,6	390	23,9	262	14,3	341	16,8
AUTRES PAVILLONS DE COMPLAISANCE	173	8,7	132	6,5	146	9,0	110	6,0	134	6,6
AUTRES	346	17,3	350	17,1	209	12,8	371	20,3	277	13,6
TOTAL	1997	100%	2045	100%	1631	100%	1829	100%	2030	100%

Les produits pétroliers ou para-pétroliers représentent 16,6 % du volume de nos exportations au 3ème trimestre 1984.

Nos principaux concurrents, sur ces trafics, restent les pavillons libérien et britannique.

Tableau 5-2 -Exportations de vracs solides(chapitres nst 2,4,6,7)par pavillon

(en milliers de tonnes)

Période de référence	3eme		4eme		1er		2eme		3ème	
	TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE	
	1983		1983		1984		1984		1984	
	Quté	%								
FRANCE	319	22,2	330	17,7	277	18,9	352	20,8	273	15,6
ROYAUME-UNI	125	8,7	109	5,9	133	9,1	258	15,3	293	16,8
GRECE	70	4,9	185	9,9	82	5,6	132	7,8	123	7,0
RFA	87	6,0	68	3,6	41	2,8	85	5,0	132	7,6
ITALIE	146	10,1	264	14,2	106	7,2	39	2,3	40	2,3
AUTRES CEE	73	5,1	72	3,8	99	6,8	76	4,5	70	4,0
NORVEGE	224	15,6	191	10,3	130	8,9	88	5,2	257	14,7
URSS	8	0,5	29	1,6	40	2,8	15	0,9	5	0,3
AUTRES PAYS EST	59	4,1	111	6,0	110	7,5	84	5,0	67	3,8
LIBERIA	32	2,2	103	5,5	80	5,5	38	2,3	45	2,6
AUTRES PAVILLONS DE COMPLAISANCE	130	9,0	130	7,0	150	10,3	161	9,5	149	8,5
AUTRES	168	11,6	270	14,5	214	14,6	363	21,4	293	16,8
TOTAL	1441	100%	1862	100%	1462	100%	1691	100%	1747	100%

Les vracs solides représentent 14,3% du volume de nos exportations maritimes au 3eme trimestre 1984.

Nos principaux concurrents sont le pavillon britannique et norvégien qui progressent et font des trafics comparables au pavillon français, dont la baisse d'activité est notable.

Tableau 5-3 -Exportations des autres marchandises par pavillon

(en milliers de tonnes)

Période de référence	3eme		4eme		1er		2eme		3eme	
	TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE		TRIMESTRE	
	1983		1983		1984		1984		1984	
	Quté	%								
FRANCE	2165	23,3	2182	23,2	2287	27,9	2139	26,2	2018	23,9
ROYAUME-UNI	568	6,1	633	6,7	598	7,3	716	8,8	566	6,7
GRECE	928	10,0	835	8,9	855	10,4	668	8,2	1221	14,4
RFA	359	3,8	465	4,9	285	3,5	371	4,5	351	4,2
ITALIE	252	2,7	279	3,0	213	2,6	135	1,7	224	2,6
AUTRES CEE	427	4,6	414	4,4	451	5,5	437	5,3	336	4,0
NORVEGE	130	1,4	142	1,5	115	1,4	182	2,2	91	1,1
URSS	1076	11,6	1111	11,8	1086	13,2	977	12,0	880	10,4
AUTRES PAYS EST	364	3,9	161	1,7	119	1,5	195	2,4	306	3,6
LIBERIA	936	10,1	917	9,7	188	2,3	287	3,5	371	4,4
AUTRES PAVILLONS DE COMPLAISANCE	754	8,1	662	7,0	628	7,6	622	7,6	872	10,3
AUTRES	1335	14,4	1613	17,2	1379	16,8	1438	17,6	1217	14,4
		100%		100%		100%		100%		100%
TOTAL	9294		9414		8204		8167		8453	

Les marchandises diverses(chapitres 0,1,5,8 et 9) représentent 69,1% du volume de nos exportations maritimes au 3eme trimestre 1984.

Nos principaux concurrents sont les pavillons grec et soviétique.

On note la forte progression du pavillon grec.

Résultats détaillés par pays d'origine ou de destination finale

L'état des relations avec chacun de nos partenaires détermine le niveau d'activité globale de nos transporteurs. Le tableau 6 décrit, selon les pays d'échange, la part des tonnages transportés sous pavillon français au cours du 3^{ème} trimestre 1984.

L'évolution de nos principales relations est ensuite analysée, cas par cas.

Tableau 6

Pays d'origine ou de destin. finale	Importations par mer 3 ^{ème} trimestre 1984		Part en pourcentage du pavillon français	Exportations par mer 3 ^{ème} trimestre 1984		Part en pourcentage du pavillon français
	Tonnage	%		Tonnage	%	
BELGIQUE						
LUXEMBOURG	285 199	0,8	8,6	201 592	1,6	13,1
PAYS BAS	496 739	1,4	12,6	452 564	3,7	15,1
RFA	119 073	0,3	19,6	286 580	2,3	11,7
DANEMARK	94 277	0,3	0,2	73 491	0,6	1,2
ROYAUME UNI	3 993 584	11,4	13,6	2 012 344	16,5	27,3
EIRE	49 410	0,1	14,0	146 055	1,2	11,7
ITALIE	511 520	1,5	9,7	840 722	6,9	3,8
GRECE	229 456	0,7	0,2	262 193	2,1	5,5
PAYS SCAN- -DINAVES	1 375 407	3,9	1,5	213 658	1,8	9,4
ESPAGNE						
PORTUGAL	670 879	1,9	4,0	393 543	3,2	0,4
URSS	1 453 746	4,1	1,1	1 432 718	11,7	16,7
RDA	17 863	0,1	-	4 101	-	11,1
POLOGNE	400 834	1,1	67,0	183 318	1,5	-
AUTRES						
PAYS EST	237 718	0,7	0,6	54 812	0,5	1,3
AUTRES						
EUROPE	81 610	0,2	3,9	65 975	0,5	28,8
USA	1 650 615	4,7	14,9	576 240	4,7	23,0
AUTRES						
AMERIQUE	3 654 301	10,4	8,8	576 483	4,7	35,5
AFRIQUE	10 829 210	30,8	30,1	2 856 938	23,4	28,2
MOYEN ORIENT	6 849 020	19,5	29,2	1 122 203	9,2	11,4
JAPON	51 688	0,2	17,2	83 706	0,7	26,5
AUTRES						
ASIE	235 549	0,7	8,6	291 607	2,4	32,4
AUTRES	1 817 732	5,2	7,3	101 714	0,8	46,3
TOTAL	35 105 430	100%	20,3	12 232 558	100%	20,1

Afrique(30,8% des importations,23,4 %des exportations au 3eme trimestre 1984)

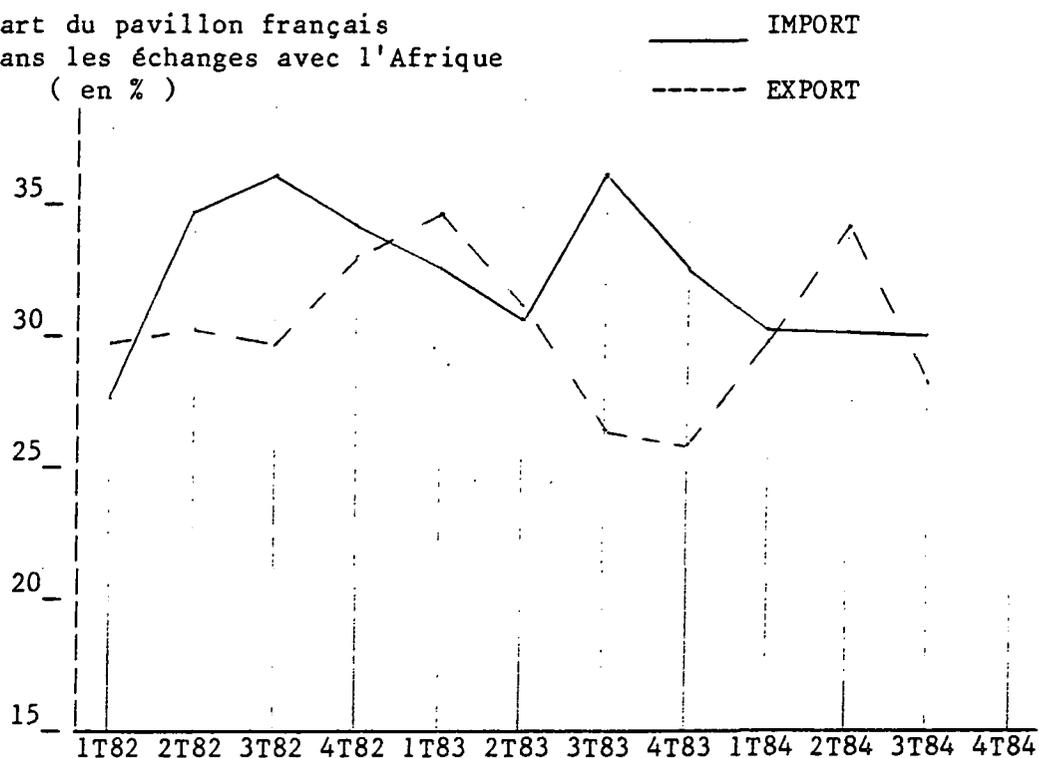
La part du pavillon français dans nos échanges avec l'Afrique reste voisine du tiers, tant à l'import qu'à l'export.

Part du pavillon français(%)

PERIODE	3T	4T	1T	2T	3T	4T	1T	2T	3T
	1982	1982	1983	1983	1983	1983	1984	1984	1984
SENS									
IMPORT	36,3	34,3	32,7	30,8	36,4	32,8	30,4	30,2	30,1
EXPORT	29,8	32,9	34,9	31,2	26,6	25,9	29,9	34,2	28,2

On note au 3ème trimestre 1984 une légère baisse d'influence des transporteurs français.

Part du pavillon français
dans les échanges avec l'Afrique
(en %)



Amérique(15,1 % des importations 9,4%, des exportations au 3ème trimestre 1984)

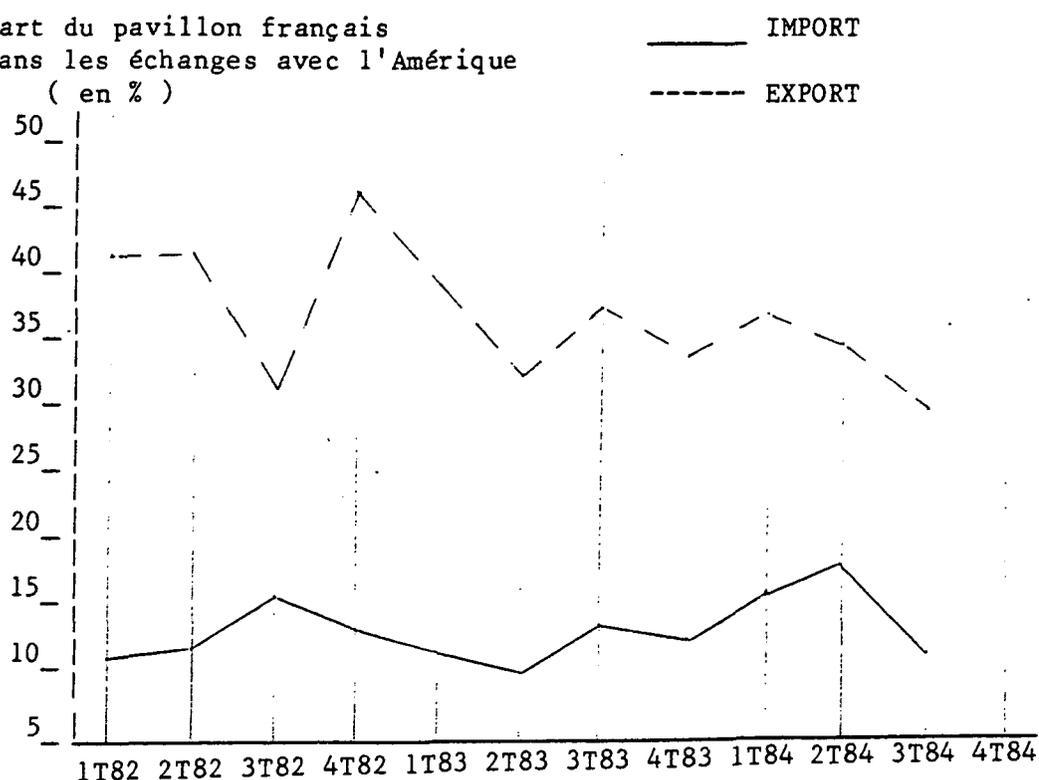
La part du pavillon français est faible dans nos importations en provenance d'Amérique. Elle est, par contre, nettement supérieure à la moyenne, à l'exportation.

Part du pavillon français(%)

PERIODE	3T	4T	1T	2T	3T	4T	1T	2T	3T
	1982	1982	1983	1983	1983	1983	1984	1984	1984
SENS									
IMPORT	16,4	13,5	12,0	10,1	13,8	12,8	16,3	18,2	10,7
EXPORT	32,5	46,9	40,0	32,9	38,2	34,6	37,4	35,0	29,3

On note, au 3ème trimestre 1984, une baisse sensible de la couverture du pavillon français à l'importation et à l'exportation.

Part du pavillon français
dans les échanges avec l'Amérique
(en %)



Moyen-Orient(19,5 % des importations,4,7% % des exportations au
3eme trimestre 1984)

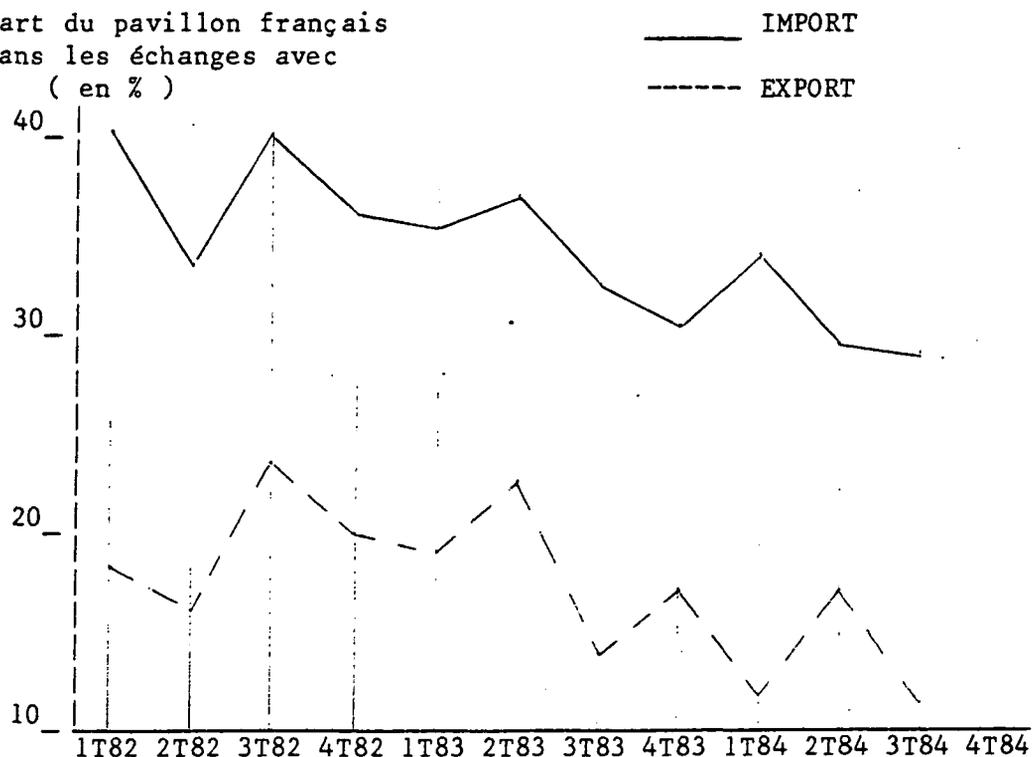
La part du pavillon français est voisine du tiers à l'importation.Elle reste très faible à l'exportation.

Part du pavillon français(%)

PERIODE	3T	4T	1T	2T	3T	4T	1T	2T	3T
	1982	1982	1983	1983	1983	1983	1984	1984	1984
SENS									
IMPORT	40,0	36,1	35,4	35,5	33,0	30,5	34,2	29,7	29,2
EXPORT	23,5	20,1	19,1	22,6	14,3	17,1	11,8	17,1	11,4

La part du pavillon français à l'importation et à l'exportation est tendanciellemeent à la baisse depuis 1982.

Part du pavillon français
dans les échanges avec
(en %)



Royaume-Uni (11,4 % des importations, 16,5 % des exportations au 3eme trimestre 1984)

La part du pavillon français est meilleure à l'export qu'à l'import dans nos échanges avec le Royaume-Uni.

Part du pavillon français(%)

PERIODE	3T	4T	1T	2T	3T	4T	1T	2T	3T
	1982	1982	1983	1983	1983	1983	1984	1984	1984
SENS									
IMPORT	17,9	13,1	11,7	15,9	16,6	13,0	18,0	17,8	13,6
EXPORT	35,5	31,4	35,1	34,5	33,3	31,6	28,6	34,6	27,3

Le 3ème trimestre est mauvais pour les transporteurs français qui reculent en part du trafic, tant à l'import qu'à l'export.

Part du pavillon français dans les échanges avec le Royaume-Uni (en %)

