

**PAVILLON MARITIME FRANÇAIS
ET COMMERCE EXTÉRIEUR**
(Résultats 1987)



Application de la banque de données **Système d'Information**
sur les **Transport de Marchandises** :

"Étude de la part du tonnage transporté sous pavillon mari-
time français dans le commerce extérieur de la France"

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MER

OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS
55, RUE BRILLAT SAVARIN, 75013 PARIS - TÉL. : 45.89.89.27



SOMMAIRE

1-RESULTATS GENERAUX

A- Evolution des transports maritimes..... 1

B- Evolution du pavillon matime français.....2

2- RESULTATS TRIMESTRIELS

A-Evolution globale.....3

B- Evolution du pavillon matime français.....4

3- RESULTATS DETAILLES PAR PAVILLONS.....6

4- RESULTATS DETAILLES PAR MARCHANDISES.....8

5-RESULTATS DETAILLES PAR PAYS D'ORIGINE.....13 OU DE DESTINATION FINALE

METHODOLOGIE ET OBSERVATIONS GENERALES

Cette étude est le résultat de l'exploitation de fichiers trimestriels fournis par la Direction Générale des Douanes et Droits Indirects (DGDDI) à la Banque de données SITRAM de l'Observatoire Economique et Statistique des Transports (OEST).

Le fichier des Douanes recense tous les transports internationaux entre la France et l'étranger (transits et trafics tiers exclus); c'est ainsi que les trafics effectués sous pavillon français entre deux pays autres que la France ne peuvent être pris en compte dans les résultats.

Quant aux trafics entre la France et l'étranger effectués par des navires "affrétés long terme" (navires appartenant à des autres pays mais loués à des armateurs français pour une durée plus ou moins longue), ils sont inclus dans la rubrique "autres pavillons" alors qu'il devrait intervenir dans la part de pavillon.

Plus précisément, les renseignements utilisés dans l'étude sont les suivants:

-le mode de transport à l'étranger "Maritime" qui représente le mode par lequel les marchandises ont été présentées au point d'entrée en France (à l'importation) ou sont sorties de France (à l'exportation).

-la nationalité du moyen de transport à l'étranger (nationalité du pavillon).

-le pays d'origine ou de destination finale de la marchandise

-la nature de la marchandise: 3 postes sont distingués

.les produits pétroliers (chapitre NST 3)

.une estimation des vracs solides (chapters NST 2,4,6,7: combustibles minéraux solides, minerais et déchets pour la métallurgie, minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction, engrais)

.les marchandises diverses (autres chapitres NST)

Il est possible d'effectuer des études plus fines à la demande, sur un ou plusieurs pays, ou concernant une ou des catégories de marchandises bien précises. Les demandes d'interrogation doivent être adressées à :

DEPARTEMENT DES SYNTHES STATISTIQUES ET ECONOMIQUES
BANQUE DE DONNEES SITRAM
(A l'attention de Mme Pols ou de Mme Druelle)
55-57 Rue Brillat Savarin
75 658 PARIS Cedex 13

LES RESULTATS DU PAVILLON MARITIME FRANCAIS EN 1987

1 Résultats Généraux

A- Evolution des transports maritimes

Amélioration du commerce extérieur maritime global en 1987 après la diminution enregistrée en 1986.

En 1987, les importations maritimes françaises se sont élevées à 152,64 millions de tonnes, soit un léger fléchissement de l'ordre de 1% par rapport à 1986. Après 3 années de hausse, les importations maritimes accusent donc une nouvelle baisse qui sera à suivre au cours de l'année 1988.

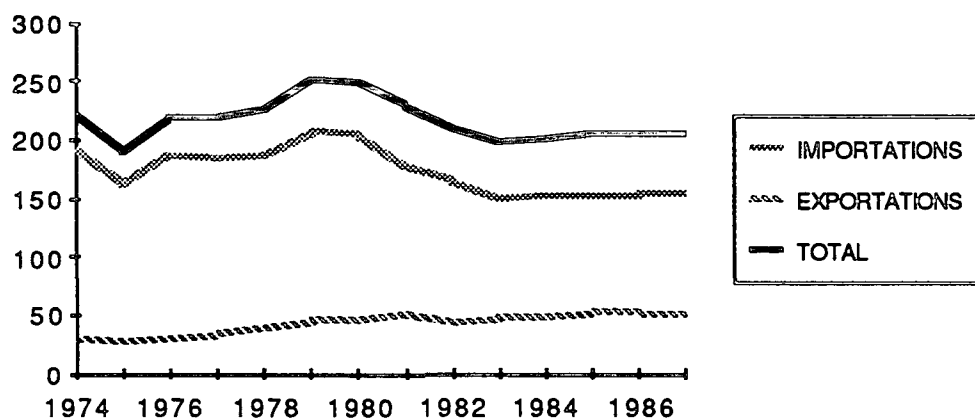
Parallèlement, les exportations sont en hausse sensible (+4% par rapport à 1986) et atteignent le montant de 53,04 millions de tonnes mais restent cependant très en dessous du niveau des importations. L'écart entre importations et exportations se réduit néanmoins, se situant autour de 3 alors qu'il était de 6 dans les années 1970.

Evolution des tonnages transportés par mer

unité: Millions t

Années	Importations	Exportations	Total
1974	190,69	30,50	221,19
1975	161,76	27,85	189,61
1976	188,10	30,41	218,51
1977	183,91	34,77	218,68
1978	187,85	39,44	227,28
1979	207,32	45,57	252,89
1980	203,10	46,55	249,65
1981	177,19	51,78	228,97
1982	165,27	44,84	210,12
1983	149,57	48,62	198,19
1984	152,51	48,73	201,24
1985	153,31	52,87	206,17
1986	153,86	50,91	204,77
1987	152,64	53,04	205,68

Evolution des tonnages transportés par mer



Les exportations maritimes se font essentiellement avec l'Afrique (pour 15,1%), le Royaume-Uni (pour 15%), l'Amérique (pour 11,6%), l'Italie (pour 11,6%) et l'URSS (pour 8,9%). Paradoxalement, les exportations ne se sont pas accrues sur ces pays mais en particulier sur d'autres tel l'Espagne et le Portugal, la Pologne, la Grèce, les autres pays d'Europe où l'on enregistre respectivement une hausse de 70%, 13%, 12,1%, 57% par rapport à 1986. Plus précisément, la hausse sur l'Espagne et le Portugal s'est surtout effectuée sur les exportations de denrées alimentaires et fourrages. Sur le plan global des marchandises, les pétroles décroissent de 16%, les vrac solides se maintiennent au même niveau, les marchandises diverses subissent une augmentation de 9,1%.

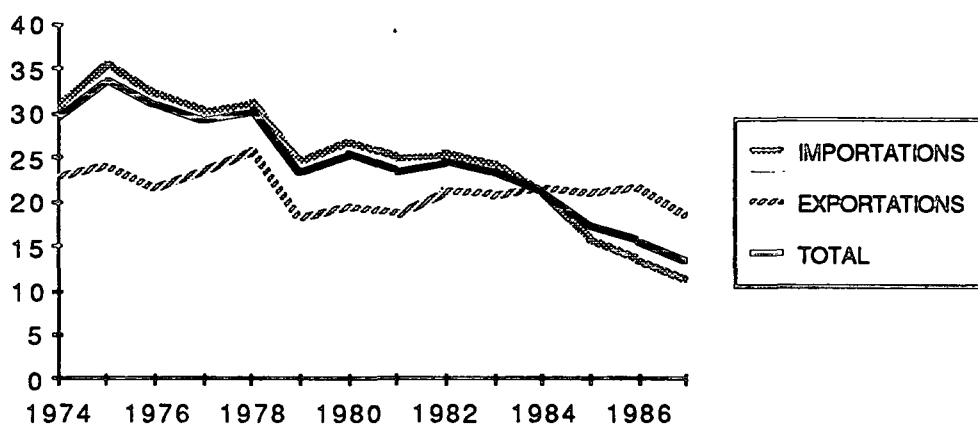
Les importations maritimes viennent surtout de l'Afrique (pour 23%), du Moyen et Proche Orient (pour 18,1%), du Royaume-Uni (pour 12,4%) et de l'Amérique non compris les USA (pour 11,2%). La baisse des importations maritimes est intervenue surtout avec l'Afrique (10% de moins par rapport à 1986) et la RDA (20%). La baisse sur l'Afrique s'est faite ressentir sur les trafics de produits agricoles et animaux vivants, de combustibles et minéraux solides et de produits pétroliers. Au niveau de l'ensemble des marchandises, les pétroles se sont accrues très légèrement, les vrac solides ont subi une baisse de 10% et les marchandises diverses ont augmenté de 8%.

B- Evolution du pavillon maritime français

Nouveau recul de la part du pavillon français

La part des transports acheminés, en 1987, sous pavillon français est de 11,2% à l'importation et de 18,5% à l'exportation. On assiste à une nouvelle baisse du pavillon maritime français aussi bien à l'importation qu'à l'exportation. Cependant, cette décroissance est beaucoup moins marquée à l'importation qu'à l'exportation (perte de 2,3% à l'importation et de 3,1% à l'exportation par rapport à 1986).

Part du pavillon maritime français



A l'importation, depuis 1984, c'est environ 10% de part de pavillon français qui a été perdu.

A l'exportation, la hausse de 1986 ne s'est pas confirmée malgré l'évolution favorable du marché. On assiste même à un nouveau repli du pavillon; ce dernier qui, depuis 1982 se maintenait au niveau de 20% se retrouve à son niveau de fin 1981.

La nouvelle orientation du pavillon français, observée dès 1980, se confirme en 1987: 1/3 des trafics sont des trafics d'exportation, alors que cette proportion était de moins d'un quart en 1984 et de 10% en 1974.

La baisse des importations s'est effectuée essentiellement sur les vracs solides et la baisse des exportations sur les marchandises diverses.

Evolution des tonnages transportés sous pavillon français

unité: Millions t

Années	Importations	Exportations	Total
1974	58,52	6,92	65,44
1975	57,36	6,72	64,08
1976	60,29	7,37	67,66
1977	55,44	8,18	63,61
1978	58,66	10,20	68,86
1979	50,73	8,27	59,00
1980	54,27	9,06	63,33
1981	44,04	9,57	53,61
1982	42,09	9,51	51,60
1983	36,16	10,05	46,22
1984	31,97	10,56	42,53
1985	24,41	11,06	35,47
1986	20,81	10,98	31,79
1987	17,20	9,84	27,04

2 Résultats trimestriels

A- Evolution globale

A l'importation le premier trimestre semblait annoncer une reprise des importations (hausse de 11,6% par rapport au 4ème trimestre 1986 et de 5% par rapport au premier trimestre 1986). Cette croissance s'étant effectuée surtout au niveau des approvisionnements pétroliers. Cette reprise ne s'est pas confirmée sur les 2ème et 3ème trimestre 1987 qui accusent une perte de 9% et 8% par rapport aux trimestres de l'année précédente. Les importations sont en hausse sur le dernier trimestre 1987 (+ 9% par rapport au 4ème trimestre 1986).

A l'exportation, le premier trimestre est hausse de 1% par rapport 4ème trimestre 1986 mais en repli de 9% par rapport au 1er trimestre 1986. Les autres trimestres de l'année sont sensiblement plus élevés que ceux de l'année précédente (respectivement +9,7%, + 11,3%, +6,8%). L'évolution s'est produite essentiellement sur les exportations de marchandises diverses.

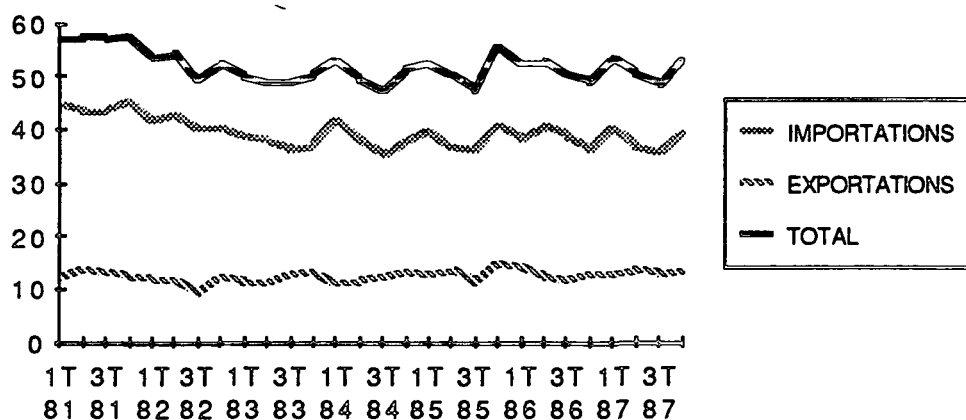
Dans son ensemble, l'année a été marquée par une hausse progressive sur chaque trimestre, mis à part le 3ème trimestre où l'on a enregistré un léger repli.

Evolution trimestrielle des tonnages par mer

unité: Millions t

Trimestres	Importations	Exportations	Total
1T84	41,61	11,30	52,90
2T84	37,97	11,69	49,65
3T84	35,11	12,23	47,34
4T84	37,83	13,52	51,35
1T85	39,89	12,80	52,69
2T85	36,57	13,81	50,38
3T85	36,05	11,29	47,35
4T85	40,80	14,96	55,76
1T86	38,37	14,23	52,59
2T86	40,55	12,35	52,89
3T86	38,74	11,54	50,28
4T86	36,21	12,80	49,01
1T87	40,43	12,97	53,40
2T87	36,93	13,55	50,49
3T87	35,67	12,85	48,52
4T87	39,60	13,67	53,28

Evolution trimestrielle des tonnages transportés par mer



B- Evolution du pavillon maritime français

A l'importation, l'activité au 1er trimestre semblait favorable au pavillon français (croissance de 24% par rapport au 4ème trimestre 1986). A partir du second trimestre, le pavillon français a perdu des places sur le marché passant de 4,81 millions de tonnes importés au 1er trimestre à 4,07 millions de tonnes. Ainsi, le pavillon français a perdu 1,6% de part de marché entre le 1er et le 4ème trimestre 1987.

Le 4ème trimestre 1987 marque une nouvelle aggravation dans la situation du pavillon maritime français; la part de pavillon, par trimestre, se situant dans l'intervalle "10%-12%". Les transporteurs français avaient su profiter de la hausse des importations au 1er trimestre 1987, par contre la reprise du 4ème trimestre leur a été défavorable.

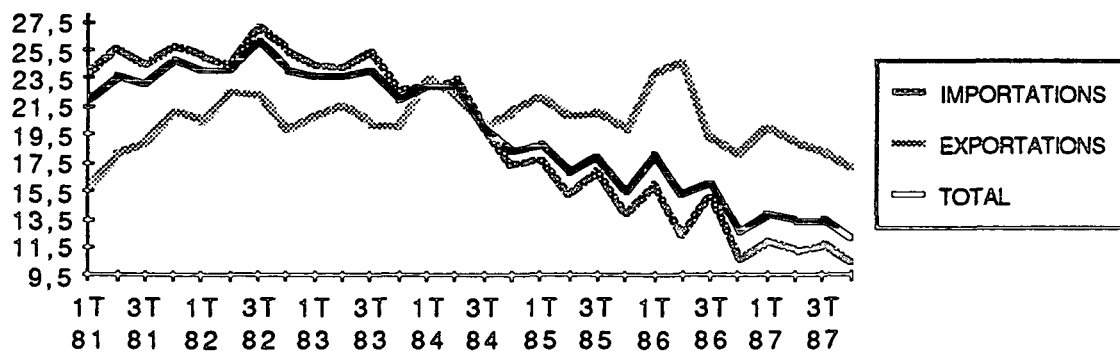
A l'exportation, la part de pavillon français était de 20% au premier trimestre de 1987; soit une hausse de 1,9% par rapport au 4ème trimestre 1986 mais une perte de 3,9% par rapport au 1er trimestre 1986. Dès le 2ème trimestre, la part a diminué passant de 18,9% à 17% au 4ème trimestre 1987. Les transporteurs français n'ont pas su se positionner sur des marchés qui se trouvent en expansion. Le 4ème trimestre 1987 semble marquer une nouvelle détérioration de la part du pavillon français.

Evolution trimestrielle des tonnages sous pavillon français

unité: Millions t

Trimestres	Importations	Exportations	Total
1T84	9,51	2,65	12,16
2T84	8,88	2,60	11,48
3T84	7,03	2,46	9,49
4T84	6,55	2,86	9,41
1T85	7,09	2,84	9,93
2T85	5,57	2,87	8,44
3T85	6,08	2,38	8,46
4T85	5,68	2,97	8,65
1T86	6,14	3,39	9,54
2T86	5,00	3,05	8,05
3T86	5,81	2,23	8,03
4T86	3,87	2,31	6,18
1T87	4,81	2,60	7,40
2T87	4,16	2,57	6,72
3T87	4,17	2,35	6,52
4T87	4,07	2,33	6,39

Evolution de la part de pavillon français



3 Résultats détaillés par pavillon

A- Résultats à l'importation

Les principaux concurrents du pavillon maritime français restent le pavillon du Libéria, l'ensemble des pavillons de Chypre, de Panama, de Singapour, le poste "autres" qui comporte des pavillons de complaisance qui ne sont pas isolés dans cette brochure. En 1987, l'ensemble de ces 3 postes achemine 48% des importations françaises. Après les hausses enregistrées en 1985 et 1986, le pavillon du Libéria est en baisse de 1,7%. Les pavillons Chypre+Panama+Singapour sont en croissance de 2,4% par rapport à 1986. Le poste "autres" a subi l'évolution la plus importante (+2,7% par rapport à 1986 et +10% par rapport à 1983).

Les pavillons de la CEE ont acheminé en 1987, 26,3% des importations françaises soit une hausse de 4% par rapport à 1986. Cette hausse est en partie due au pavillon britannique, qui gagne des parts de marché après la dégradation régulière survenue depuis 1982. En 1987, le pavillon grec reperd des parts de marché après l'amélioration constatée en 1986. Par contre, on assiste à une croissance des autres pavillons de la CEE (+2,1% par rapport à 1986 et de +3% par rapport à 1985). Il est à noter un nouveau recul du pavillon norvégien (-1,6% par rapport à 1986).

IMPORTATIONS	1er trimestre 1987		2ème trimestre 1987		3ème trimestre 1987		4ème trimestre 1987	
PAVILLONS	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%
FRANCE	4 806	11,89	4 155	11,25	4 170	11,69	4 067	10,27
ROYAUME-UNI	2 987	7,39	2 535	6,86	3 584	10,05	3 700	9,34
GRECE	4 129	10,21	2 594	7,02	2 630	7,37	3 432	8,67
RFA	923	2,28	687	1,86	577	1,62	913	2,31
Autres CEE	2 598	6,43	2 783	7,54	3 059	8,58	2 984	7,53
NORVEGE	1 604	3,97	1 706	4,62	850	2,38	2 079	5,25
URSS	1 214	3,00	1 985	5,37	2 306	6,47	2 046	5,17
AUTRES PAYS EST	787	1,95	801	2,17	1 044	2,93	730	1,84
JAPON	1 047	2,59	1 491	4,04	719	2,02	1 233	3,11
LIBERIA	7 116	17,60	5 557	15,05	4 649	13,03	5 149	13,00
PANAMA+CHYPRE +SINGAPOUR	4 195	10,38	4 790	12,97	3 908	10,96	4 446	11,23
AUTRES	9 026	22,32	7 850	21,25	8 172	22,91	8 824	22,28
TOTAL	40 432	100,00	36 934	100,00	35 668	100,00	39 603	100,00

IMPORTATIONS	Année 1983		Année 1984		Année 1985		Année 1986		Année 1987	
PAVILLONS	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%
FRANCE	36 164	24,20	31 973	20,96	24 412	15,92	20 811	13,53	17 198	11,27
ROYAUME-UNI	16 394	11,00	17 987	11,79	16 451	10,73	12 226	7,95	12 806	8,39
GRECE	9 261	6,20	13 084	8,58	12 893	8,41	14 850	9,65	12 786	8,38
RFA	5 446	3,60	5 031	3,30	3 574	2,33	3 291	2,14	3 100	2,03
Autres CEE	8 017	5,40	6 848	4,49	6 775	4,42	8 198	5,33	11 424	7,48
NORVEGE	6 465	4,30	9 026	5,92	11 468	7,48	8 772	5,70	6 239	4,09
URSS	7 480	5,00	6 101	4,00	6 296	4,11	7 714	5,01	7 551	4,95
AUTRES PAYS EST	2 751	1,80	2 672	1,75	2 441	1,59	2 976	1,93	3 362	2,20
JAPON	4 226	2,80	4 003	2,62	5 326	3,47	5 729	3,72	4 490	2,94
LIBERIA	25 491	17,10	20 647	13,54	21 854	14,26	25 365	16,49	22 471	14,72
PANAMA+CHYPRE +SINGAPOUR	8 683	5,80	9 708	6,37	14 911	9,73	13 838	8,99	17 339	11,36
AUTRES	19 192	12,80	25 428	16,67	26 906	17,55	30 087	19,56	33 872	22,19
TOTAL	149 570	100,00	152 508	100,00	153 307	100,00	153 857	100,00	152 638	100,00

B- Résultats à l'exportation

Les pavillons concurrents les plus actifs sont les pavillons de Chypre+Panama+Singapour, le poste "autres" et le pavillon britannique.

En 1987, les pavillons du Libéria, de Panama+Chypre+Singapour, du poste "autres" assurent 38,8% des exportations françaises. Comme à l'importation, le pavillon du Libéria est en décroissance (baisse de 1,3 % par rapport à 1986). Les pavillons Chypre+Panama+Singapour sont en hausse de 2,1% et les "autres pavillons" de 4,4%. On constate une évolution rapide des pavillons mis sous l'intitulé "autres"; c'est environ plus de 6% de part de marché qui a été pris depuis 1983.

31,5% des exportations françaises se font sous les pavillons de la CEE(hors France); bien qu'il faille noter une légère baisse par rapport à 1986. Seuls les pavillons grec et "autres CEE" sont en légère hausse. Les pavillons de la CEE occupent une place plus importante à l'exportation qu'à l'importation. Le pavillon norvégien reperd à nouveau des places en 1987(-0,5% par rapport à 1986).

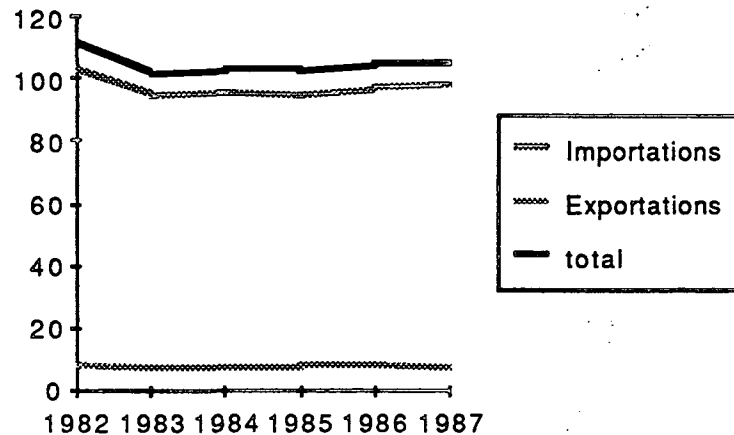
EXPORTATIONS	1er trimestre 1987		2ème trimestre 1987		3ème trimestre 1987		4ème trimestre 1987	
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%
FRANCE	2 600	20,05	2 566	18,93	2 346	18,26	2 327	17,02
ROYAUME-UNI	1 129	8,71	1 094	8,07	1 318	10,26	1 290	9,44
GRECE	1 106	8,53	1 134	8,37	890	6,93	712	5,21
RFA	650	5,01	572	4,22	677	5,27	790	5,78
ITALIE	718	5,54	550	4,06	599	4,66	549	4,02
Autres CEE	668	5,15	695	5,13	824	6,41	775	5,67
NORVEGE	168	1,30	134	0,99	89	0,69	155	1,13
URSS	1 078	8,31	1 656	12,22	207	1,61	1 516	11,09
AUTRES PAYS EST	208	1,60	279	2,06	183	1,42	179	1,31
JAPON	188	1,45	38	0,28	40	0,31	46	0,34
LIBERIA	343	2,65	587	4,33	567	4,41	634	4,64
PANAMA+CHYPRE +SINGAPOUR	1 500	11,57	1 578	11,64	1 693	13,17	1 881	13,76
AUTRES	2 610	20,13	2 670	19,70	3 418	26,60	2 818	20,61
TOTAL	12 966	100,00	13 553	100,00	12 851	100,00	13 672	100,00

EXPORTATIONS	Année 1983		Année 1984		Année 1985		Année 1986		Année 1987	
	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%	Tonnes	%
FRANCE	10 051	20,67	10 557	21,66	11 058	20,92	10 983	21,57	9839	18,55
ROYAUME-UNI	3 810	7,84	4 598	9,43	5 119	9,68	4 831	9,49	4831	9,11
GRECE	4 558	9,37	4 974	10,21	4 944	9,35	3 634	7,14	3842	7,24
RFA	2 085	4,29	2 097	4,30	2 334	4,41	2 750	5,40	2689	5,07
ITALIE	2 398	4,93	2 131	4,37	2 235	4,23	2 417	4,75	2416	4,55
Autres CEE	2 291	4,71	2 664	5,47	2 571	4,86	2 767	5,43	2963	5,59
NORVEGE	1 667	3,43	1 359	2,79	1 297	2,45	787	1,55	546	1,03
URSS	4 800	9,87	4 131	8,48	3 284	6,21	4 120	8,09	4457	8,40
AUTRES PAYS EST	1 613	3,32	1 270	2,61	1 821	3,44	1 455	2,86	849	1,60
LIBERIA	4 129	8,49	2 493	5,12	2 995	5,67	2 730	5,36	2131	4,02
PANAMA+CHYPRE +SINGAPOUR	3 384	6,96	4 405	9,04	6 175	11,68	5 314	10,44	6652	12,54
AUTRES	7 833	16,11	8 058	16,53	9 034	17,09	9 125	17,92	11828	22,30
TOTAL	48 619	100,00	48 737	100,00	52 867	100,00	50 913	100,00	53043	100,00

3 Résultats détaillés par marchandises

A- Les importations et exportations maritimes pétrolières

En 1987, les importations maritimes pétrolières se sont élevées à 97,77 millions de tonnes et les exportations à 6,78 millions de tonnes ; soit respectivement 64% du total des importations maritimes et 12,7% du total exporté.



A l'importation, depuis 2 années, on assiste à une reprise. En 1987, une hausse de 0,9% est intervenue ; en partie axée sur le 1er trimestre (hausse de 9,3% par rapport au 1er trimestre 1986) et le 4ème trimestre 1987 (hausse de 12,7% par rapport au 4ème trimestre 1986).

A l'exportation, la baisse intervenue en 1986 semble se poursuivre en 1987 (-16%) et prendre un nouveau pas, passant à moins de 7 millions de tonnes exportées alors que les exportations se situaient jusqu'à cette date aux alentours de 8 millions de tonnes. La comparaison trimestre par trimestre montre que la décroissance s'est surtout accentuée au cours des 9 derniers mois de l'année.

Importations Exportations françaises maritimes de produits pétroliers
unité: Millions t

Trimestres	Importations		Exportations	
	tous pavillons	pavillon français	tous pavillons	pavillon français
1T86	23,77	4,49	1,67	0,10
2T86	24,89	3,49	1,86	0,17
3T86	25,29	4,01	2,45	0,21
4T86	22,91	2,89	2,10	0,24
1T87	25,99	3,43	1,80	0,12
2T87	22,58	3,02	1,39	0,17
3T87	23,37	3,37	1,95	0,18
4T87	25,83	3,14	1,64	0,25

La part de pavillon maritime français est de 13 % à l'importation et de 10,6% à l'exportation. Si à l'importation, le pavillon français n'a pas su se positionner face à la hausse du marché; on note une reprise sensible à l'exportation (+ 1% par rapport à 1986) qui se situe surtout au 4ème trimestre 1987.

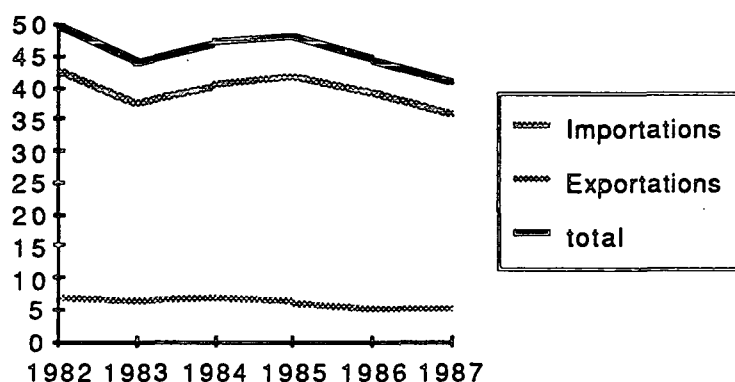
Entre 1982 et 1987, les importations françaises maritimes ont diminué de 58%, ce qui est important comparé à la baisse totale du trafic, pendant la même période, qui approche les 5%. Ceci est dû en grande partie à la contraction de la flotte, engagée depuis la fin des années 1970 qui touchent les pétroliers longs courriers qui sont vendus, plus particulièrement, pour la démolition.

Importations Exportations françaises maritimes de produits pétroliers
unité: %

Années	Importations		Exportations	
	autres pavillons	pavillon français	autres pavillons	pavillon français
1982	70,10	29,90	95,00	5,00
1983	74,40	25,60	92,20	7,80
1984	78,10	21,90	92,60	7,40
1985	84,00	16,00	90,10	9,90
1986	84,70	15,30	91,20	8,80
1987	87,00	13,00	89,40	10,60

B- Les importations et exportations maritimes de vrac solides

En 1987, les importations de vrac solides se sont montées à 35,47 millions de tonnes et les exportations à 5,13 millions. Par rapport à 1986, les importations accusent une baisse de 10% et les exportations stagnent.



A l'importation, le déclin amorcé en 1986 semble se confirmer en 1987. L'étude trimestrielle montre que cette baisse a été progressive sur l'ensemble de l'année; un peu plus marquée, cependant, sur le 3ème trimestre 1987 (-15% par rapport au 2ème trimestre et -17% par rapport au 3ème trimestre 1986)

A l'exportation, après la baisse régulière enregistrée depuis 1984, une stabilisation, à suivre durant l'année 1988, semble se profiler. Au total, les exportations ont chuté de 33% entre 1984 et 1987. L'étude trimestrielle en 1987, montre que les résultats du 1er trimestre pouvaient laisser présager une accentuation de la décroissance; on enregistrait une baisse de 4,5% par rapport au 4ème trimestre 1986 et de 33% par rapport au 1er trimestre 1986. Cependant, le 2ème trimestre a été marqué par une légère reprise, confirmée lors du 3ème trimestre permettant ainsi la stabilisation. Le second semestre de l'année 1987 s'est accru de 16% par rapport au second semestre de l'année 1986

Importations Exportations françaises maritimes de vrac solides
unité:Millions t

Trimestres	Importations		Exportations	
	tous pavillons	pavillon français	tous pavillons	pavillon français
1T86	10,01	0,88	1,43	0,23
2T86	10,94	0,64	1,32	0,19
3T86	9,34	1,06	1,25	0,20
4T86	8,87	0,18	1,15	0,19
1T87	9,49	0,57	1,10	0,15
2T87	9,17	0,33	1,25	0,16
3T87	7,80	0,16	1,42	0,20
4T87	9,01	0,20	1,37	0,20

La part de pavillon maritime français est de 13,2% à l'importation et de 13,8% à l'exportation. A l'importation, on assiste à un effondrement des parts françaises depuis 2 années (baisse de 200% du tonnage transporté sous pavillon français entre 1986 et 1987 et de 600% entre 1984 (année qui marque le début de la décroissance) et 1987); ceci est en particulier lié aux transferts sous autres pavillons, avec néanmoins maintien du contrôle, des vraquiers depuis la fin des années 1970. La chute intervenue au cours de l'année 1987 est centrée sur le 3ème trimestre 1987 (- 600% par rapport au 3ème trimestre 1986).

À l'exportation, la baisse est effective mais de moins grande ampleur qu'à l'importation (perte de 12,6% du trafic entre 1986 et 1987, surtout axée sur le premier semestre 1987). L'année 1987 est marquée, néanmoins par un nouveau tournant, la part de pavillon français passant à moins de 14%.

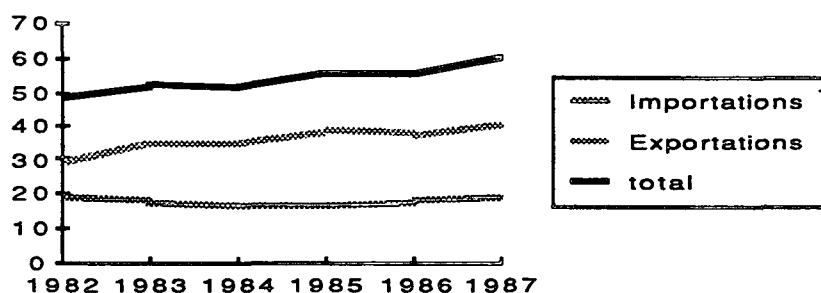
Il faut remarquer que la décroissance des trafics globaux, à l'importation comme à l'exportation, a surtout été défavorable aux transporteurs français.

Importations Exportations françaises maritimes de vrac solides
unité:%

Années	Importations		Exportations	
	autres pavillons	pavillon français	autres pavillons	pavillon français
1982	70,10	29,90	80,80	19,20
1983	74,30	25,70	80,90	19,10
1984	78,10	21,90	82,10	17,90
1985	84,00	16,00	84,10	15,90
1986	84,60	15,40	84,50	15,50
1987	86,80	13,20	86,20	13,80

C- Les importations et exportations maritimes de marchandises diverses

En 1987, les importations et exportations de marchandises diverses se sont élevées respectivement à 19,40 millions de tonnes et à 41,13 millions de tonnes; soit une hausse par rapport à 1986 de 8,7% à l'importation et de 9,1% à l'exportation.



Après avoir accusé une baisse en 1983 et 1984, les importations ont repris passant de 16,51 millions de tonnes à 19,4 millions de tonnes, soit un accroissement annuel moyen de 5,5%

L'année 1987 est marquée par une nette reprise, le taux de croissance étant supérieur à l'accroissement moyen annuel. Les résultats trimestriels montrent que l'évolution s'est échelonnée sur toute l'année; plus particulièrement sur le premier semestre (+ 9% par rapport au 1er semestre 1986).

Les exportations, en 1987, se sont accrues après la baisse de 1986, les amenant à un total nettement supérieur à ceux enregistrés au cours des 5 dernières années. Chaque trimestre de l'année 1987 a contribué à ce redressement. Seul, un léger fléchissement est à noter au cours du 3ème trimestre 1987. La comparaison par semestres entre 1986 et 1987 montre que la hausse est plus marquée au second semestre 1987 (+ 15,8% entre le second semestre 1987 et le second semestre 1986) contre 3,4% entre le premier semestre 1987 et le premier semestre 1986).

Importations Exportations françaises maritimes de marchandises diverses
unité: Millions t

Trimestres	Importations		Exportations	
	tous pavillons	pavillon français	tous pavillons	pavillon français
1T86	4,59	0,78	11,13	3,07
2T86	4,72	0,86	9,16	2,69
3T86	4,11	0,73	7,84	1,82
4T86	4,43	0,80	9,55	1,89
1T87	4,96	0,81	10,07	2,32
2T87	5,18	0,80	10,92	2,24
3T87	4,50	0,65	9,48	1,97
4T87	4,76	0,73	10,66	1,87

La part de pavillon maritime français est de 15,4% à l'importation et de 20,4% à l'exportation.

A l'importation, les tonnages transportés sous pavillon français, stables autour des 3,15 millions de tonnes avant 1987, se situent à moins de 3 millions de tonnes. Le second semestre 1987 est à l'origine de cette nouvelle baisse (-10% par rapport au second semestre 1986 et -16,6% par rapport au premier semestre 1987).

A l'exportation, après la croissance des 3 dernières années, les transports maritimes sous pavillon français accusent une nouvelle baisse en 1987. Ainsi, c'est 5% de part de pavillon que les transporteurs ont perdu entre 1986 et 1987. Par rapport au second semestre 1986, les exportations avaient repris lors du premier semestre 1987 mais cette reprise ne s'est pas confirmée sur le reste de l'année.

A l'importation, comme à l'exportation, les transporteurs français n'ont, d'une part, pas su se positionner sur des marchés en hausse et ont même reperdu des places face à la concurrence étrangère.

Importations Exportations françaises maritimes de marchandises diverses
unité: %

Années	Importations		Exportations	
	autres pavillons	pavillon français	autres pavillons	pavillon français
1982	83,20	16,80	73,50	26,50
1983	82,10	17,90	76,40	23,60
1984	80,90	19,10	74,60	25,40
1985	81,20	18,80	76,00	24,00
1986	82,20	17,80	74,90	25,10
1987	84,60	15,40	79,60	20,40

4 Résultats détaillés par pays d'origine ou de destination finale

A l'importation, le pavillon français est en position favorable sur les trafics avec l'Afrique, l'UEBL, le Japon, les autres pays d'Amérique. Par rapport à 1986, la part de pavillon français s'est améliorée sur les échanges avec l'UEBL(+5,8% par rapport à 1986, surtout axée sur 3 premiers trimestres 1987), la RFA (+4,9%), l'Afrique (+1,9%, en particulier regagnée lors des 2ème et 3ème trimestre 1987), les pays d'Amérique (+0,9%, gain effectué au cours des 1er et 4ème trimestre 1987). Des parts ont été cependant reperdues sur les trafics avec le Royaume-Uni et le Moyen et Proche Orient, pays représentant respectivement 12,4 et 18,1% du total des importations. L'étude comparative trimestres 1986 et 1987 montre que, sur les échanges avec le Royaume-Uni et Moyen et Proche Orient, la détérioration du pavillon français s'est faite graduellement sur les 4 trimestres de 1987.

Importations	Année 1986			Année 1987		
	Tonnage	%	% pav.franc.	Tonnage	%	% pav.franc.
PAYS ORIGINE						
BELGIQUE-LUXEMBOURG	1 827 292	1,2	12,8	1 955 711	1,3	18,6
PAYS-BAS	2 463 726	1,6	14,5	4 129 776	2,7	10,5
RFA	413 189	0,3	5,9	528 586	0,3	10,8
DANEMARK	57 775	0,0	0,3	103 890	0,1	0,1
ROYAUME-UNI	15 037 074	9,8	13,6	18 936 452	12,4	7,7
EIRE	321 882	0,2	13,0	328 971	0,2	10,2
ITALIE	3 433 973	2,2	5,2	3 506 371	2,3	8,0
GRECE	1 516 303	1,0	1,2	1 633 351	1,1	1,2
PAYS SCANDINAVES	7 900 379	5,1	1,5	7 458 489	4,9	2,6
ESPAGNE-PORTUGAL	2 581 586	1,7	2,8	2 478 035	1,6	5,6
URSS	9 255 937	6,0	0,8	9 556 509	6,3	1,5
RDA	147 901	0,1	0,6	116 953	0,1	2,1
POLOGNE	685 286	0,4	5,7	1 072 547	0,7	0,3
AUTRES PAYS EST	1 944 367	1,3	1,3	1 830 288	1,2	0,4
AUTRES EUROPE	582 469	0,4	1,4	641 244	0,4	1,8
USA	8 223 202	5,3	4,2	7 785 428	5,1	2,4
AUTRES AMERIQUE	16 777 899	10,9	11,5	17 027 798	11,2	12,4
AFRIQUE	38 794 050	25,2	26,0	35 151 333	23,0	27,9
MOYEN-ORIENT	31 831 681	20,7	14,1	27 656 583	18,1	5,1
JAPON	318 937	0,2	17,2	303 228	0,2	16,9
AUTRES ASIE	2 103 625	1,4	6,7	2 709 266	1,8	5,6
AUTRES	7 638 255	5,0	7,3	7 727 219	5,1	4,6
TOTAL	153 856 788	100,0	13,5	152 638 028	100,0	11,3

Importations	1er trimestre 1987		2ème trimestre 1987		3ème trimestre 1987		4ème trimestre 1987	
	Tonnage	% pav.franc.	Tonnage	% pav.franc.	Tonnage	% pav.franc.	Tonnage	% pav.franc.
PAYS ORIGINE								
BELGIQUE-LUXEMBOURG	676 337	18,08	313 949	13,82	402 909	37,22	562 516	8,54
PAYS-BAS	1 540 084	10,65	824 529	6,85	635 797	7,68	1 129 366	14,59
RFA	110 047	3,61	136 963	10,68	115 608	17,04	165 968	11,37
DANEMARK	60 350	0,04	10 365	0,16	27 738	0,11	5 437	1,05
ROYAUME-UNI	5 988 427	7,89	4 268 888	7,40	4 055 782	8,38	4 623 355	7,12
ERE	105 741	9,71	78 124	10,09	63 607	10,95	81 499	10,26
ITALIE	607 327	6,54	1 021 402	3,92	1 005 036	14,46	872 606	6,19
GRECE	470 461	1,05	379 244	1,51	430 602	1,18	353 044	1,07
PAYS SCANDINAVES	1 949 307	2,98	2 230 589	3,02	1 381 860	3,49	1 896 733	1,05
ESPAGNE-PORTUGAL	720 528	3,56	596 086	6,92	565 423	6,93	595 998	5,59
URSS	1 552 752	1,31	2 450 927	2,49	2 932 160	0,57	2 620 670	1,61
RDA	40 743	0,02	10 963	0,06	13 865	17,78	51 382	0,03
POLOGNE	213 171	0,00	315 279	0,11	326 365	0,94	217 732	0,01
AUTRES PAYS EST	533 544	0,04	532 496	1,28	463 716	0,03	300 532	0,07
AUTRES EUROPE	73 655	4,67	213 942	1,65	182 910	0,59	170 737	2,21
USA	2 042 152	3,62	2 107 986	1,49	1 466 164	1,72	2 169 126	2,53
AUTRES AMERIQUE	4 836 569	15,49	4 829 890	8,66	3 835 610	13,85	3 525 729	11,52
AFRIQUE	9 502 815	25,04	8 109 910	29,95	8 300 998	27,26	9 237 610	29,47
MOYEN-ORIENT	6 360 631	7,29	6 036 557	7,89	7 503 430	6,06	7 755 965	0,25
JAPON	83 454	16,17	73 274	19,44	65 046	17,62	81 454	14,63
AUTRES ASIE	769 830	5,91	757 729	4,76	507 843	6,67	673 864	5,23
AUTRES	2 194 256	7,06	1 635 243	5,19	1 385 732	1,71	2 511 988	3,61
TOTAL	40 432 181	11,89	36 934 335	11,25	35 668 201	11,69	39 603 311	10,27

A l'exportation, le pavillon français assure 32,7% du trafic avec le Royaume Uni, 28,2% avec l'Afrique et 37,2% avec les pays d'Amérique, pays destinataires de 15,1, 15,3 et 5,6% du total des exportations. Par rapport à 1986, on note un recul du pavillon français sur les échanges avec l'Afrique et les pays d'Amérique (baisse axée sur les 1er, 3ème et 4ème trimestres 1987 pour l'Afrique et sur les 3 premiers trimestres pour les pays d'Amérique). On observe, par ailleurs, un regain de la part de pavillon français sur les trafics maritimes avec le Proche et Moyen Orient et le Royaume-Uni qui s'est effectué sur l'ensemble de l'année.

Exportations	Année 1986			Année 1987		
	PAYS DEST. FINALE	Tonnage	%	% pav.franc.	Tonnage	%
BELGIQUE-LUXEMBOURG	1 719 472	3,4	11,6	1 424 361	2,7	9,0
PAYS-BAS	1 879 607	3,7	9,4	1 988 497	3,7	6,0
RFA	1 096 014	2,2	13,9	1 176 434	2,2	11,8
DANEMARK	202 573	0,4	2,3	185 853	0,4	4,7
ROYAUME-UNI	8 181 969	16,1	30,3	8 023 071	15,1	32,7
EIRE	1 177 879	2,3	15,3	899 955	1,7	12,1
ITALIE	5 183 908	10,2	9,3	5 132 008	9,7	10,2
GRECE	1 542 679	3,0	5,6	1 730 212	3,3	5,9
PAYS SCANDINAVES	1 525 140	3,0	8,1	1 178 693	2,2	4,2
ESPAGNE-PORTUGAL	2 294 447	4,5	5,1	3 917 270	7,4	5,0
URSS	4 740 807	9,3	14,7	4 734 192	8,9	7,4
RDA	146 949	0,3	5,1	148 951	0,3	4,7
POLOGNE	232 256	0,5	6,0	262 480	0,5	19,1
AUTRES PAYS EST	233 477	0,5	3,5	234 801	0,4	6,0
AUTRES EUROPE	491 141	1,0	30,0	774 681	1,5	28,3
USA	3 168 512	6,2	20,3	3 190 119	6,0	19,1
AUTRES AMERIQUE	2 659 307	5,2	48,9	2 973 958	5,6	37,2
AFRIQUE	8 140 914	16,0	29,2	8 138 122	15,3	28,2
MOYEN-ORIENT	2 942 880	5,8	9,4	3 568 685	6,7	16,4
JAPON	323 804	0,6	25,6	330 963	0,6	26,4
AUTRES ASIE	2 658 813	5,2	48,0	2 680 268	5,1	14,0
AUTRES	370 457	0,7	40,0	349 645	0,7	40,5
TOTAL	50 913 005	100,0	21,6	53 043 219	100,0	18,5

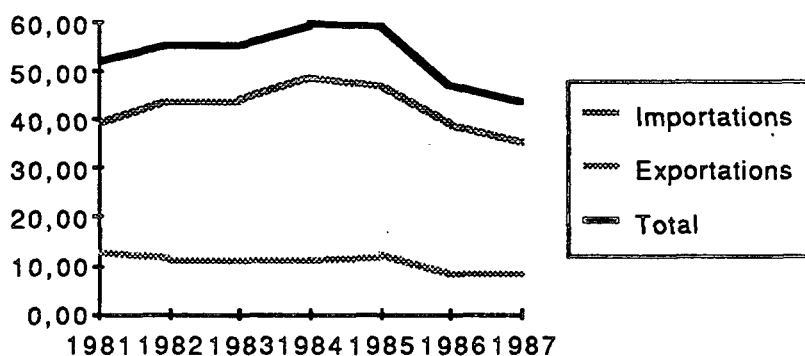
Exportations	1er trimestre 1987		2ème trimestre 1987		3ème trimestre 1987		4ème trimestre 1987	
	PAYS DEST. FINALE	Tonnage	% pav.franc.	Tonnage	% pav.franc.	Tonnage	% pav.franc.	Tonnage
BELGIQUE-LUXEMBOURG	364 746	15,03	279 874	1,11	382 829	9,45	396 912	8,48
PAYS-BAS	438 218	4,00	452 204	6,46	464 591	7,84	633 484	5,66
RFA	195 697	3,38	232 106	9,71	368 101	13,57	380 530	15,62
DANEMARK	21 766	7,38	27 578	5,20	88 648	2,61	47 861	6,98
ROYAUME-UNI	1 774 688	32,15	1 806 272	35,33	2 165 864	32,39	2 276 247	31,25
EIRE	193 246	8,90	203 670	7,44	260 030	5,13	243 009	26,08
ITALIE	1 353 595	26,90	935 711	4,98	1 536 226	4,03	1 306 476	3,97
GRECE	620 361	7,81	586 074	3,44	245 393	5,41	278 384	7,28
PAYS SCANDINAVES	243 805	3,25	280 809	4,38	259 243	7,15	394 836	2,58
ESPAGNE-PORTUGAL	960 471	6,85	900 736	3,78	1 361 049	2,85	695 014	8,09
URSS	1 307 025	12,59	1 852 483	5,59	211 025	24,29	1 363 659	2,18
RDA	17 644	-	70 493	7,06	8 993	0,00	51 821	3,79
POLOGNE	84 382	-	170 852	29,29	7 179	0,14	67	64,18
AUTRES PAYS EST	62 757	5,51	48 434	0,31	43 798	0,17	79 812	13,12
AUTRES EUROPE	118 177	13,66	200 630	9,04	322 006	53,30	133 868	10,00
USA	588 892	25,19	879 322	17,58	943 056	14,89	778 849	21,35
AUTRES AMERIQUE	599 246	44,80	718 318	44,38	918 340	28,91	738 054	34,30
AFRIQUE	2 129 462	26,04	1 968 303	34,89	1 920 696	25,87	2 119 661	26,38
MOYEN-ORIENT	895 324	10,17	1 255 779	22,24	695 815	17,41	721 767	13,03
JAPON	85 230	25,17	101 117	19,29	73 795	33,10	70 821	31,09
AUTRES ASIE	821 817	17,25	515 689	13,93	490 049	13,95	852 713	11,08
AUTRES	89 858	39,15	66 914	53,34	85 052	39,57	107 821	34,55
TOTAL	12 966 407	20,05	13 553 368	18,93	12 851 778	18,25	13 671 666	17,02

A- Les échanges maritimes avec l'Afrique

En 1987, 35,15 millions de tonnes ont été importées et 8,14 millions de tonnes exportées; soit une baisse de 10,36% à l'importation par rapport à 1986 et une stabilité à l'exportation.

A l'importation, on assiste depuis 1984 à un déclin des importations maritimes. Ainsi, la chute des importations entre 1984 et 1987 s'élève à 38,4%. A l'exportation, après la baisse enregistrée en 1986 portant les exportations à moins de 10 millions de tonnes, l'année 1987 est marquée par une stabilité des tonnages exportés.

Importations Exportations françaises maritimes avec l'Afrique



La part de pavillon français est de 27,9% à l'importation et de 28,2% à l'exportation.

A l'importation, sur les échanges avec l'Afrique, les principaux concurrents du pavillon français sont les pavillons du Libéria, les pavillons de Chypre+Panama+Singapour qui assurent respectivement 15,95% et 14,20% des tonnages importés. Après une légère baisse en 1985, le pavillon du Libéria reprend des parts de marché; l'ensemble Chypre+Panama+Singapour est en croissance régulière depuis 1983 (taux moyen d'accroissement sur la période 1983-1987: 13,4%). Après 2 années de baisse, le pavillon français a su se positionner face à la concurrence étrangère et regagne des places en 1987.

A l'exportation, le pavillon français doit faire face à la concurrence des pavillons des pays d'Afrique, de l'ensemble Chypre+Panama+Singapour, de ses partenaires européens dont les parts représentent respectivement 17,09%, 19,72% et 15,41% du total exporté. Sur l'ensemble des pavillons, seul le pavillon Chypre+Panama+Singapour et les autres pavillons ont gagné des parts de marché par rapport à 1986. Le pavillon français est de nouveau en baisse après la hausse de 1986. On note, par ailleurs, un effondrement des parts du pavillon du Libéria.

Importations françaises par mer avec l'Afrique selon les pavillons
unité: %

Années	1983	1984	1985	1986	1987
Pavillons					
Français	33,10	28,45	26,30	25,97	27,86
Anglais	9,02	9,11	8,37	7,17	4,08
Autres CEE	14,76	17,50	15,01	17,06	19,04
Total CEE	57,10	55,05	49,68	50,21	50,98
Norvégien	5,37	4,13	3,87	1,60	0,57
Libéria	14,34	14,30	14,09	14,68	15,95
Chypre+Panama +Singapour	6,83	6,89	9,62	10,55	14,20
Pays de l'Est	1,03	1,44	2,15	2,13	0,96
Pays d'Asie	4,35	5,99	6,89	8,63	7,19
Pays d'Afrique	5,87	6,65	7,59	5,22	2,71
Autres	5,33	5,55	6,11	6,99	7,43
Total	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Exportations françaises par mer avec l'Afrique selon les pavillons
unité: %

Années	1983	1984	1985	1986	1987
Pavillons					
Français	29,13	30,54	27,08	29,24	28,23
Anglais	2,29	0,80	1,16	2,25	1,18
Autres CEE	20,04	21,07	21,37	16,71	15,41
Total CEE	51,47	52,41	49,60	48,20	44,82
Norvégien	5,14	3,62	2,51	1,00	0,37
Libéria	9,22	4,33	5,76	5,61	2,49
Chypre+Panama +Singapour	10,15	12,69	15,97	13,93	19,72
Pays de l'Est	3,92	3,61	3,88	3,59	2,64
Pays d'Asie	1,77	2,20	2,77	3,36	3,08
Pays d'Afrique	13,82	15,10	13,77	17,81	17,09
Autres	4,51	6,04	5,74	6,50	9,79
Total	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

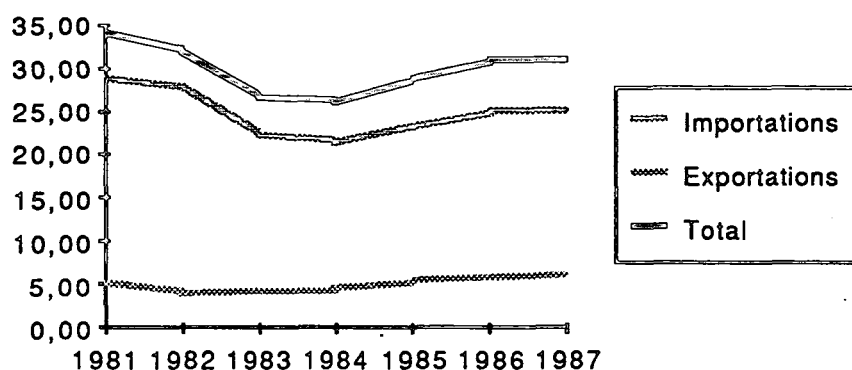
B- Echanges maritimes avec l'Amérique

En 1987, les importations françaises maritimes avec l'Amérique se sont élevées à 24,81 millions de tonnes et les exportations à 6,16 millions de tonnes. Par rapport à 1986, on enregistre une baisse de 0,7% à l'importation et une hausse de 5,6% à l'exportation.

A l'importation, sur la période 1982-1987, la baisse entre 1981 et 1984 a été suivie par une reprise en 1985 et 1986 qui ne s'est pas poursuivie en 1987.

A l'exportation, la baisse de 25,8% intervenue en 1982 ne s'est pas poursuivie et a fait place à un redressement amorcé dès 1983, confirmé sur les années suivantes. On enregistre ainsi un taux d'accroissement moyen de 8,6% entre 1982 et 1987.

Importations Exportations françaises maritimes avec
l'Amerique



La part de pavillon français est de 9,23% à l'importation et de 27,83% à l'exportation. En 1987, si à l'importation, le pavillon français a su conserver et même améliorer ses parts de marché, il n'a pas su profiter de la hausse des exportations, la part de pavillon français étant en diminution par rapport à 1986.

Les principaux concurrents, à l'importation, reste le pavillon du Libéria, les pavillons de Chypre+Panama+Singapour, les autres pavillons dont les parts respectives de marché se montent à 20%, 14,33% et 21,62%. Le pavillon du Libéria est cependant en baisse par rapport à 1986 ; les pavillons de Chypre+Panama+Singapour sont en légère hausse. A noter une évolution importante du poste "autres pavillons". La part de marché assurée par les autres pays de la CEE diminue en 1987 après le reprise constatée en 1986.

À l'exportation, le pavillon français se partage les parts de marchés avec les autres pavillons européens, les pavillons de Chypre+Panama+Singapour, les autres pavillons qui sont en croissance par rapport à 1986. L'ensemble des pavillons de la CEE accuse une nouvelle baisse ; assurant moins de 50% du total exporté alors que cette part était de 57% en 1983.

Importations françaises par mer avec l'Amérique

Années	unité: %				
	1983	1984	1985	1986	1987
Pavillons					
Français	12,07	15,51	10,39	9,06	9,23
Anglais	10,35	7,70	6,87	5,16	5,80
Autres CEE	18,46	16,12	11,17	14,48	11,99
Total CEE	40,87	39,33	28,44	28,70	27,03
Norvégien	6,67	7,88	5,15	2,14	1,11
Libéria	22,83	24,91	24,57	27,78	20,00
Chypre+Panama +Singapour	11,34	9,23	17,04	14,22	14,33
Pays de l'Est	2,42	1,13	1,29	3,39	6,35
Pays d'Asie	7,03	7,34	11,18	10,96	9,09
Pays d'Afrique	0,25	2,65	2,44	0,73	0,47
Autres	8,59	7,54	9,89	12,08	21,62
Total	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Exportations françaises par mer avec l'Amérique

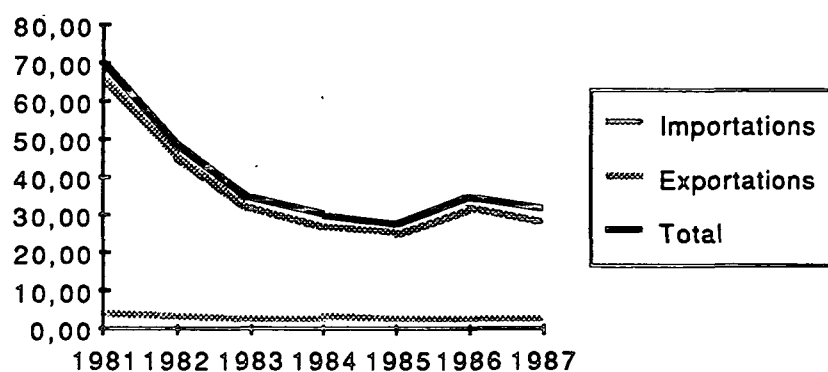
Années	unité: %				
	1983	1984	1985	1986	1987
Pavillons					
Français	36,54	34,18	29,42	33,32	27,83
Anglais	4,40	5,34	7,73	2,65	3,09
Autres CEE	16,52	15,10	12,48	14,18	15,28
Total CEE	57,46	54,62	49,64	50,15	46,20
Norvégien	6,61	5,65	5,30	3,64	1,76
Libéria	3,09	4,85	10,74	7,80	7,79
Chypre+Panama +Singapour	5,07	7,63	10,15	13,91	16,00
Pays de l'Est	1,23	1,30	1,49	2,43	1,52
Pays d'Asie	6,12	4,21	5,53	6,51	8,95
Pays d'Afrique	0,84	1,96	0,98	2,17	0,75
Autres	19,58	19,78	16,19	13,39	17,03
Total	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

C- Echanges maritimes avec le Proche et Moyen Orient

En 1987, 27,66 millions de tonnes ont été importées du Proche et Moyen Orient et 3,57 millions de tonnes exportées. Par rapport à 1986, une diminution de 15,3% est à noter à l'importation et une croissance de 21,4% est à remarquer à l'exportation.

A l'importation comme à l'exportation, de 1981 à 1987, on assiste à une alternance plus ou moins marquée de hausses comme de baisses. La hausse constatée en 1986 des tonnages importés, ne s'est pas poursuivie en 1987. Par contre, à l'exportation, la reprise amorcée en 1986 se concrétise en 1987. Ainsi, depuis 1985, la croissance a été de 43%.

Importations Exportations françaises maritimes avec
le Proche et Moyen Orient



La part de pavillon français dans les échanges maritimes, est de 5,11% à l'importation et de 16,41% à l'exportation. On constate un effondrement par rapport à 1986 des parts détenues à l'importation qui s'explique par le fait que les importations en provenance du Proche et Moyen Orient étant en majorité des importations de produits pétroliers ne peuvent être assurées par des pétroliers français vu la contraction de la flotte de ces derniers. A l'exportation, le pavillon français a su regagner des parts de marché après les pertes enregistrées en 1986.

Les importations sont surtout effectuées par les autres pavillons de la CEE, les pavillons Chypre+Panama+Singapour, le pavillon du Libéria, les autres pavillons qui assurent respectivement 20,6, 11,3, 24,4, 18,2% du total importé et qui ont su profiter de la baisse du pavillon français pour se positionner sur les marchés. On assiste ainsi depuis 1984, à une reprise de parts de marché par les pavillons européens. Après 3 années de croissance, la part du pavillon norvégien est en déclin.

La croissance du pavillon français , à l'exportation, s'est surtout produite au détriment des autres pavillons de la CEE, du pavillon du Libéria, des pavillons de Chypre+Panama+Singapour, des pays d'Asie qui restent , cependant ses principaux concurrents.

Importations françaises par mer avec le Proche et Moyen Orient

unité: %

Années	1983	1984	1985	1986	1987
Pavillons					
Français	33,58	30,63	22,49	14,10	5,11
Anglais	7,09	4,28	6,17	4,35	9,42
Autres CEE	11,29	14,75	17,74	20,49	20,56
Total CEE	51,96	49,67	46,40	38,93	35,09
Norvégien	2,89	6,03	7,49	9,28	1,55
Libéria	28,08	18,13	13,10	17,29	24,42
Chypre+Panama +Singapour	3,49	4,09	7,71	5,60	11,28
Pays de l'Est	1,77	1,93	2,29	2,19	1,58
Pays d'Asie	5,16	5,88	10,85	12,33	7,64
Pays d'Afrique	1,81	0,95	2,71	1,20	0,18
Autres	4,84	13,32	9,44	13,18	18,25
Total	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Exportations françaises par mer avec le Proche et Moyen Orient

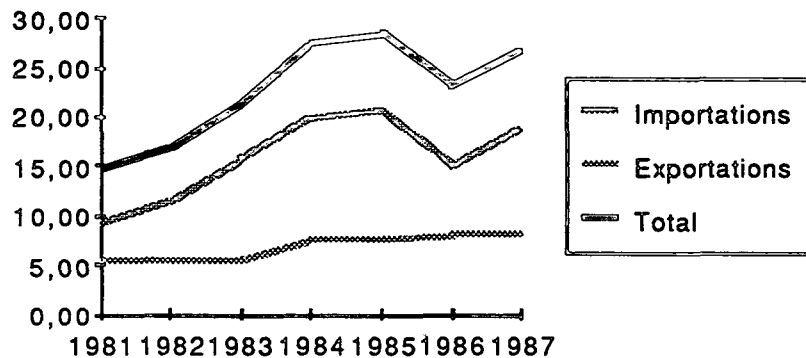
unité: %

Années	1983	1984	1985	1986	1987
Pavillons					
Français	17,82	12,98	13,85	9,43	16,41
Anglais	8,74	3,58	4,22	2,19	5,77
Autres CEE	27,77	41,88	25,87	36,37	27,28
Total CEE	54,32	58,44	43,94	47,99	49,46
Norvégien	1,97	0,40	0,45	0,39	0,45
Libéria	5,92	5,97	9,00	11,16	10,92
Chypre+Panama +Singapour	14,43	17,14	21,90	19,83	19,53
Pays de l'Est	5,51	5,87	5,13	3,33	2,06
Pays d'Asie	12,92	8,30	11,57	10,72	10,21
Pays d'Afrique	0,29	0,27	1,02	0,35	1,57
Autres	4,65	3,61	6,99	6,23	5,80
Total	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

D- Echanges maritimes avec le Royaume-Uni

En 1987, les importations françaises maritimes se sont élevées à 18,93 millions de tonnes et les exportations à 8,02 millions de tonnes. Après la baisse survenue en 1986, les importations sont en hausse (+26%) et atteignent leur niveau de fin 1984. Les exportations, en évolution régulière depuis 1983, diminuent en 1987 (-2% par rapport à 1986).

Importations Exportations françaises maritimes
avec le Royaume Uni



La part de pavillon français se situe à 7,7% à l'importation et à 32,7% à l'exportation.

La croissance des importations n'a pas été profitable au pavillon français qui n'a pas su consolider les parts de marché regagnées en 1986. Seuls, les pavillons norvégiens, des pays d'Asie, des autres pays de la CEE et "autres pays"; ont su tirer profit de l'évolution des importations. A noter, une décroissance des pavillons du Libéria et de Chypre+Panama+Singapour.

A l'exportation, la part de pavillon français est à la hausse malgré un marché en baisse sensible. Ces parts de marché ont été reprises plus particulièrement au pavillon norvégien et au pavillon anglais. Malgré une légère baisse, les pavillons de la CEE assurent 87,6% du trafic, le reste du trafic étant partagé entre les pavillons du Libéria (de nouveau en chute après un redressement amorcé en 1986), les pavillons de Chypre+Panama+Singapour (en hausse en 1987 après la baisse de 1986) et le poste "autres" (en hausse depuis 1985).

Importations françaises par mer avec le Royaume Uni

Années	unité: %				
	1983	1984	1985	1986	1987
Pavillons					
Français	14,35	13,00	5,70	13,55	7,69
Anglais	33,66	32,41	29,57	28,59	24,48
Autres CEE	15,19	14,75	13,99	11,17	12,57
Total CEE	63,20	60,17	49,27	53,31	44,74
Norvégien	3,53	6,37	9,81	3,96	4,85
Libéria	9,15	5,24	9,74	17,34	10,49
Chypre+Panama +Singapour	3,44	7,69	8,00	5,89	5,27
Pays de l'Est	0,98	0,10	0,70	0,25	0,24
Pays d'Asie	4,73	4,25	5,81	2,53	3,02
Pays d'Afrique	0,14	0,94	0,00	0,02	0,39
Autres	14,84	15,25	16,66	16,70	31,00
Total	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Exportations françaises par mer avec le Royaume Uni

unité: %

Années	1983	1984	1985	1986	1987
Pavillons					
Français	33,50	28,68	29,06	30,30	32,68
Anglais	38,48	37,87	41,14	38,80	36,34
Autres CEE	16,74	20,28	17,30	18,52	18,55
Total CEE	88,72	86,83	87,49	87,61	87,56
Norvégien	1,63	0,67	2,02	1,09	0,48
Libéria	2,83	4,49	1,84	3,68	1,41
Chypre+Panama +Singapour	2,02	2,74	3,07	2,55	4,37
Pays de l'Est	0,05	0,30	0,22	0,04	0,09
Pays d'Asie	1,00	0,34	1,03	0,59	0,50
Pays d'Afrique	0,02	0,02	0,09	0,08	0,00
Autres	3,72	4,60	4,24	4,35	5,59
Total	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00