

MINISTERE DES TRANSPORTS

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

S.I.T.R.A.M.

RESULTATS GENERAUX
TRAFIG INTERIEUR
ET INTERNATIONAL
1980

BANQUE DE DONNEES DES TRANSPORTS

NOVEMBRE 1981

ORGANISME RESPONSABLE DE LA BANQUE DE DONNEES DES TRANSPORTS ET DES DEMANDES D'INTERROGATION

**DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS
«BANQUE SITRAM»**

55, rue Brillat-Savarin
75658 PARIS Cédex 13
Téléphone : 589-89-27 Mme POLS

ORGANISME RESPONSABLE INFORMATIQUE

**INSTITUT DE RECHERCHE DES TRANSPORTS
«BANQUE SITRAM»**

2, avenue du Général Malleret-Joinville - BP 28
94114 ARCUEIL CEDEX
Téléphone : 581-12-12 M. BARBIER - SAINT-HILAIRE

Table des matières

	Pages
– Note au lecteur	5
– Méthodologie et définitions	6
– Trafic intérieur	
Tableau I	9
Trafic France entière de 1980 par mode et section NST, exprimé en tonnes et en tonnes-kilomètres.	
Tableau II	11
Trafic régional de 1980 par mode et chapitre NST, exprimé en tonnes. Pour chaque région flux entrant, flux sortant et flux interne.	
Tableau III	23
Relations géographiques principales par années (1978, 1979, 1980), mode et chapitre NST (Sélection des 10 flux interrégionaux les plus importants en tonnes, ordre décroissant).	
– Trafic international	
Tableau I	44
Importations et exportations françaises de 1980 par mode et section NST en tonnage.	
A. Données issues des statistiques de transport.	
B. Données issues des statistiques douanières.	
Importations et exportations françaises de 1980 par mode et section NST en tonnes-kilomètres.	
Données issues des statistiques de transport.	
Tableau II	48
Trafic international de 1980 entre la France et les pays étrangers par mode et sens de trafic.	
Tonnage donné toutes marchandises confondues.	
A. Données issues des statistiques de transport.	
B. Données issues des statistiques douanières.	

Tableau III	51
Trafic international de 1980 à destination et en provenance de France, via les différentes zones frontières par mode et sens de trafic.	
Tonnage donné toutes marchandises confondues.	
A. Données issues des statistiques de transport.	
B. Données issues des statistiques douanières.	
Tableau IV	54
Trafic international de 1980 à destination et en provenance des différentes régions françaises par mode et sens de trafic.	
Tonnage donné toutes marchandises confondues.	
Données issues des statistiques de transport.	
Tableau V	56
Trafic international de 1980 à destination et en provenance des différentes régions françaises par mode et sens de trafic et par chapitre NST (Éclatement du tableau IV).	
Données issues des statistiques de transport.	
Tableau VI	62
Trafic transitant par la France par année (1978, 1979, 1980), mode et section NST.	
Données issues des statistiques de transport.	
Annexes	64
1 - Nomenclature NST - Chapitres et sections	
2 - Table des régions et départements français	
3 - Table des pays étrangers	
4 - Table des zones frontières	
5 - Variables disponibles dans la base intérieure	
6 - Variables disponibles dans la base internationale.	

Note au lecteur

Pour répondre à la demande de nombreux correspondants, nous publions depuis 1975 un certain nombre de tableaux statistiques issus de la banque de données sur les transports de marchandises, en espérant à la fois fournir au lecteur les tableaux intermodaux agrégés les plus utiles et mieux lui faire connaître les possibilités offertes par SITRAM.

SITRAM contient actuellement les données relatives à 1976 - 1977 - 1978 - 1979 - 1980, les années antérieures (depuis 1971) étant archivées.

Cette publication porte principalement sur l'année 1980 avec quelques rappels de données 1978 et 1979 et concerne les résultats d'une part sur le trafic intérieur et d'autre part sur le trafic international.

L'abandon de l'exploitation des feuilles de route par le Comité National Routier en ce qui concerne le trafic routier pour compte d'autrui à plus de 150 kilomètres pour des envois de 3 tonnes et plus implique que le fichier TRM constitue désormais la seule source de données sur le trafic routier intérieur.

Le remaniement du fichier des comptes-rendus de voyages internationaux à partir de 1979 implique d'une part une perte d'information puisque la nature de la marchandise n'est plus codée et d'autre part un gain d'information puisque quelques trafics supplémentaires sont saisis : trafics avec de nouveaux pays et trafic partiel de transit sur le territoire français.

Les différentes nomenclatures utilisées sont rassemblées en annexe.

*
* *

INTERROGATIONS A LA DEMANDE

Les demandes d'interrogations doivent être adressées au Département des Statistiques des Transports
« Banque SITRAM »
à l'attention de Mme POLS

55, rue Brillat-Savarin
75658 PARIS Cédex 13

Méthodologie et définitions

Les tableaux concernant le trafic intérieur utilisent les variables suivantes :

- année : 1980 (éventuellement 1978 et 1979),
- mode : trafic ferroviaire (source S.N.C.F.), fluvial (source Office National de la Navigation - O.N.N.), routier (source D.S.T. pour le sondage Transport Routier de Marchandises public et privé - T.R.M. public T.R.M. privé),
- régions françaises d'origine (de chargement) et de destination (de déchargement),
- marchandise : section ou chapitre N.S.T.

Les résultats calculés sont soit des tonnages soit des tonnes-kilomètres.

Les tableaux concernant le trafic international utilisent les variables suivantes :

- sens : import - export,
- année : 1980 (éventuellement 1978 et 1979),
- source des résultats : Douanes (fichier plurimodal) ou Transport (S.N.C.F., Office National de la Navigation, Direction des Transports Terrestres),
- mode en France : fer (trafic ferroviaire : source S.N.C.F. ou Douanes), eau (trafic fluvial : source Office National de la Navigation ou Douanes), route (trafic routier : source Direction des Transports Terrestres pour les Comptes-Rendus de Voyages Internationaux remplis par les transporteurs français - C.V.I. - ou Douanes),
- origine : pays étranger ou région française,
- destination : pays étranger ou région française,
- zone frontière,
- marchandise : section ou chapitre N.S.T.

Les résultats calculés sont soit des tonnages soit des tonnes-kilomètres calculées uniquement sur les parcours français car les distances parcourues à l'étranger ne sont pas toujours connues.

Pour obtenir le trafic total (intérieur + international) d'un mode donné, un certain nombre de précautions sont à prendre. En effet, on peut additionner sans problème les tableaux sur le trafic intérieur et ceux sur le trafic international issus de la source Transport.

Par contre, si on additionne les tableaux sur le trafic intérieur et ceux sur le trafic international issus de la source Douanes, un certain nombre de trafics seront comptabilisés deux fois. En effet, la source Douanes et la source S.N.C.F. « suivent la marchandise » c'est-à-dire considèrent en trafic international tout transport de marchandises destinées à l'importation ou à l'exportation alors que les sources TRM, ONN et CVI « suivent le véhicule » c'est-à-dire considèrent en trafic international le transport d'une marchandise s'il y a passage du véhicule à la frontière.

C'est ainsi qu'une marchandise transportée par route de Paris au Havre, déchargée dans le port et rechargée sur bateau pour être exportée sera donc comptabilisée à la fois par TRM-PUB et dans la colonne Route des tableaux DOUANES puisque le mode de transport principal en France utilisé pour l'exportation de cette marchandise est la route.

CHAMP D'APPLICATION DES DONNÉES

- Fichier T.R.M. : Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs (camions, remorques, semi-remorques) immatriculés en France, d'au moins 3 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.
Sont comptabilisés dans les présents résultats les transports intérieurs (transport international sans rupture de charge aux frontières exclu) sous pavillon français, sur toutes distances, séparés en trafic pour compte d'autrui (T.R.M. public) et trafic pour compte propre (T.R.M. privé).
Les transports de déménagement sont pris en compte.
Le tonnage indiqué correspond au poids brut de la marchandise transportée.
- Fichier S.N.C.F. : Il contient les transports intérieurs et internationaux à l'exclusion du trafic de wagons vides, du transport de colis et de détail ainsi que des transports d'armes, de munitions et de matériel militaire.
Contrairement aux fichiers T.R.M. et ONN intérieur, sont considérés en trafic international et non en trafic intérieur les trafics en provenance ou à destination de l'étranger, effectués uniquement sur territoire français et ayant une extrémité dans un port.
Le fichier source utilisé est un fichier sondé pour le trafic léger (taux de 1/10 environ dépendant de la marchandise) et exhausif pour le trafic lourd, alors que la S.N.C.F. utilise pour ses publications un fichier exhausif.
Le tonnage indiqué correspond au poids brut de la marchandise transportée.
- Fichier O.N.N. : Il contient les transports intérieurs et internationaux pour compte propre et compte d'autrui faits sous pavillon français ou étranger. Est compris dans les présents résultats le trafic intérieur et international à réglementation internationale sur le Rhin et la Moselle, c'est-à-dire le trafic intérieur et international réalisé sur le Rhin entre Bâle et Lauterbourg et sur la Moselle entre Metz et la frontière. Ce trafic est très faible dans le cas du transport intérieur (moins de 1 % du trafic intérieur).
Le tonnage indiqué correspond au poids brut de la marchandise transportée.
- Fichier C.V.I. : Sont couverts par les Comptes-Rendus de Voyages Internationaux les transports routiers internationaux pour compte d'autrui effectués par des transporteurs français sous couvert d'autorisations bilatérales (le transport sous couvert d'autorisation C.E.E. ou C.E.M.T. n'est donc pas pris en compte). Sont exclus du champ les trafics frontaliers.
Figurent dans le fichier statistique les C.V.I. remplis au cours d'échanges avec la Belgique, la Hollande, l'Italie, la République Fédérale d'Allemagne, l'Espagne, le Royaume-Uni, le Danemark et l'Autriche, ce dernier étant pris en compte depuis le 1er janvier 1979 (trafics bilatéraux). Sont saisis également les trafics avec la Finlande, la Suède, la Norvège, l'URSS, la Pologne, la RDA, la Tchécoslovaquie, la Hongrie, la Roumanie, la Bulgarie, la Yougoslavie, la Grèce, la Turquie, le Portugal et le Maroc, transitant par l'Allemagne, la Belgique, l'Italie, l'Espagne et l'Autriche (trafic de transit) ainsi que les trafics de transit par la France sous couvert d'autorisations bilatérales (trafics triangulaires).

– Fichier DOUANES : Il recense tous les transports internationaux (transit exclu) entre la France et l'étranger, en indiquant la nationalité du moyen de transport à l'étranger (pavillon français ou étranger).

Deux modes de transport sont codifiés : le mode de transport à l'étranger, c'est-à-dire le mode par lequel les marchandises ont été présentées au point d'entrée en France (à l'importation) ou sont sorties de France (à l'exportation) et le mode de transport intérieur qui depuis le 1er mai 1975 représente le mode de transport principal utilisé sur le parcours français.

Est pris en considération dans cette brochure le mode de transport intérieur.

Les résultats publiés correspondent à des trafics faits par fer, eau et route sur le territoire français. Pour l'eau et la route sont comptabilisés, à la fois, les transports pour compte d'autrui et les transports pour compte propre.

Il faut signaler qu'en 1980, une partie des opérations portant sur des quantités inférieures à 1 tonne ont fait l'objet d'un traitement spécifique par les Douanes : en particulier, le pays de dernière provenance (première destination), le mode de transport intérieur et le bureau frontière n'ont pas été déterminés et ont reçu des codes fictifs. Au lieu de conserver ces codes dans les divers tableaux internationaux que nous publions, nous avons supprimé ces opérations particulières de nos résultats, opérations qui représentent en fait 0,1 % du tonnage total.

Le tonnage indiqué correspond au poids net de la marchandise transportée.

Trafic Intérieur

Marchandises transportées au cours d'une année

TABLEAU I

Le tableau I présente les trafics annuels de marchandise par section de la nomenclature N.S.T. (voir Annexe 1 page 65) et par mode (fer, voie navigable, route).

Marchandises transportées au cours de l'année 1980

TONNAGE

MODE SECT-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIU	TOTAL
	10***3 T				
0	7353	3728	42857	81822	135760
1	7879	1537	40864	111339	161619
2	11248	7384	6116	7217	31966
3A	260	143	121	240	763
3B	14850	12429	23977	59601	110857
4A	18441	24	4372	8663	31500
4B	1377	317	6502	2668	10864
5A	16156	328	10177	8947	35609
5B	347	105	2607	2559	5618
6A	22024	23103	172798	554242	772166
6B	1289	123	1324	1587	4323
7	8333	775	8169	26539	43816
8A	5792	443	4934	5509	16678
8B	332	12	1028	1585	2956
8C	1055	110	7653	6770	15588
9A	1810	362	7702	10835	20709
9B	1111	25	8307	15415	24856
9C	1037	22	2367	4417	7844
9D	7246	6	47161	45594	100006
TOTAL	1279371	509751	3990351	9555501	15334971

TONNES-KILOMETRES

MODE SECT-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIU	TOTAL
	10***6 T-KM				
0	3548	915	4068	5603	14134
1	3994	384	7919	9415	21711
2	1632	1800	386	228	4026
3A	73	11	9	12	104
3B	4112	1423	2478	3346	11359
4A	1523	4	161	234	1922
4B	362	40	217	114	732
5A	4490	112	2268	1159	8028
5B	204	16	648	256	1124
6A	6134	1896	8356	11614	28001
6B	511	49	322	107	989
7	4207	187	946	1141	6482
8A	2468	110	1090	781	4449
8B	166	3	230	192	572
8C	507	29	2193	1046	3774
9A	886	54	1487	1143	3569
9B	473	12	2011	1628	4124
9C	438	12	529	431	1411
9D	3630	21	9481	5111	18224
TOTAL	393561	70611	447981	435391	1347531

Trafics régionaux de marchandises

TABLEAU II

Le tableau II indique pour chaque région les tonnages déchargés (flux entrant) et chargés (flux sortant) dans cette région en 1980, en isolant dans la 3ème partie les flux internes à la région qui ne sont pas compris dans les flux entrant et sortant précédents.

Nous rappelons que les résultats de la région Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse contiennent entre autres les trafics effectués sur territoire métropolitain à destination ou en provenance de la Corse ; dans le cas de la S.N.C.F., ces trafics sont, depuis 1976, comptabilisés en partie en trafic intérieur et en partie en trafic international alors qu'avant 1976, la totalité des trafics à destination ou en provenance de la Corse était assimilée à du trafic international.

Quant aux trafics effectués en Corse, ils ne sont saisis que par le fichier T.R.M. et ont été rassemblés avec les résultats de la région Provence - Alpes - Côte d'Azur.

Trafic régional de marchandises

RÉGION 1 : NORD

FLUX ENTRANT

CHAP. NST	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	848529	444418	1117548	1137302	3547797	
1	616107	321201	947166	841108	2725582	
2	164358	4679	37673	2452	208862	
3	68675	16074	196791	129963	411507	
4	1063875	0	62406	35265	1161646	
5	1054476	13972	566692	183584	1818724	
6	584194	867248	1626187	569385	3627014	
7	196596	6100	55300	36149	294145	
8	618140	953021	6070321	360822	1681298	
9	471423	1726	2083624	1194832	3751605	
TOTAL	5686073	17707201	73004211	4490966	19248180	

RÉGION 2 : PICARDIE

CHAP. NST	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	114592	13205	653497	350029	1131323	
1	252574	137802	142110	1262050	2596536	
2	39105	1007198	136383	34100	1216786	
3	474530	337739	727221	1392375	2931865	
4	39990	334	31519	87609	159452	
5	2209283	35176	462632	3306031	3037692	
6	1009748	89578	1323274	17050981	4127698	
7	490356	84993	302046	92384	969779	
8	507486	75826	417255	3896071	1390374	
9	206930	3341	1355061	10975721	2662902	
TOTAL	5344594	1785192	6153198	6941271	20224411	

FLUX SORTANT

CHAP. NST	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	293481	18520	334184	353910	1000095	
1	299687	72648	1063358	1141506	2577199	
2	573929	117052	278213	20521	1009715	
3	865175	186271	468014	599079	1950895	
4	324673	2116	52655	70324	2297681	
5	4019448	78353	1049125	254601	5401527	
6	1648307	260818	1312146	1243105	4464376	
7	404933	9169	233090	128873	776065	
8	394718	3585	6583171	269727	1526347	
9	810442	2187	2532530	1565689	4910848	
TOTAL	9634793	5830751	79816321	58673351	240668351	

FLUX INTERNE

CHAP. NST	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	8176	242734	3626775	4033025	7910710	
1	128384	422229	1551636	6668000	8770249	
2	3025295	1608353	663996	2141099	7438743	
3	401557	1220584	23166321	2175249	81140221	
4	639739	100747	380999	1335440	2456925	
5	2527993	99674	1301196	1154392	5082355	
6	994890	397331	11400463	21012508	39805192	
7	21386	146750	3655021	1496881	2030519	
8	73287	199959	607499	1064958	1945703	
9	163482	418	3385928	6275752	9825580	
TOTAL	7984189	44387791	256006261	55357304	933808981	

RÉGION 3 : ILE-DE-FRANCE

RÉGION 4 : CENTRE

FLUX ENTRANT

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	495799	163498	2168745	2235043	5063085	0	55406	250	517986	1132432	1706074
1	1727974	77617	3349682	3107026	8262299	1	237851	455	767248	1218996	2224550
2	731258	447513	101515	29803	5338149	2	157925	0	44998	0	202923
3	321368	2677975	650877	356973	4013193	3	1049290	0	597996	721882	2369168
4	128261	0	44085	125572	297918	4	8922	0	28340	23250	60512
5	1065669	115764	1285659	470460	2937552	5	186984	2246	362227	293244	844701
6	4499695	4399002	2630510	2621777	14150982	6	957617	0	1937451	1561809	4456887
7	212741	3800	111235	132660	460436	7	1030495	1507	431841	199733	1663576
8	298279	62153	1077166	761203	2198801	8	109127	0	324511	249625	683283
9	2164006	49011	6201929	4276884	12691830	9	278641	0	1548154	1503685	3330480
TOTAL	116510501	120243931	176214031	14117401	554142471	TOTAL	40722581	44581	65607621	69046761	175421541

FLUX SORTANT

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	135578	671451	647932	1050560	2505521	0	2184682	131646	1715916	2105143	6137387
1	478508	374866	1726130	1914557	4494061	1	174030	39533	781632	1276321	2271516
2	2136	60024	31031	30061	96197	2	1344	0	13406	9005	23755
3	759481	139574	1378239	1442601	3719895	3	10234	63528	108533	278425	460720
4	556981	0	139412	38284	734677	4	73443	0	29837	55420	158700
5	209293	7163	1142257	684199	2042912	5	4978	0	82962	184363	272303
6	820094	1034114	2562750	2223092	6640050	6	454560	37669	1300366	2195182	3987777
7	348729	28949	344191	195719	917588	7	31687	0	67280	163893	262860
8	204227	0	928023	515095	1647345	8	31704	0	212298	146567	390569
9	2498294	103637	5665560	3445688	11713179	9	204830	0	1666894	1414841	3286565
TOTAL	60133211	22197781	125655251	11512801	345114251	TOTAL	31714921	2723761	59791241	78291601	172521521

FLUX INTERNE

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	22764	351245	2312988	4111495	6798492	0	25275	0	1319360	6235384	7590019
1	109398	4896	1293379	6827042	8224715	1	11085	0	548326	2773416	3332827
2	35691	67188	0	305219	375976	2	1456	0	15666	146322	163444
3	105367	310212	2623918	7319455	10358852	3	590	0	367604	2622437	2906331
4	248745	2685	119786	1081566	1452782	4	784	0	12308	197610	210702
5	59093	17934	544143	1223389	1844559	5	4373	0	90736	351045	246154
6	11721	5432194	15078045	49341272	698632321	6	42668	0	4978207	20202181	25223056
7	2336	147822	3626481	3521683	2434489	7	21869	0	1665271	1725599	1913995
8	18689	7388	361856	1120865	1508798	8	897	0	49458	253469	303824
9	83248	223148	5709054	8934062	14949512	9	23909	0	8480671	2095549	2967525
TOTAL	6649301	6564712	287957171	837860481	1198114071	TOTAL	132906	0	83962591	366030121	451321771

RÉGION 5 : HAUTE-NORMANDIE

FLUX ENTRANT

CHAP. NST	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	CHAP. NST	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES		TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	750528	1587320	1064019	809959	4211826	0	222871	215	213999	625656	862153		
1	339945	422929	804377	1155625	2723276	1	133227	1951	484076	1649234	2268494		
2	21260	3093	21831	0	26184	2	21148	0	0	2473	23621		
3	41387	140321	101538	151693	434939	3	28829	226517	250561	303291	809198		
4	15340	0	6860	36990	59190	4	76053	0	28197	22112	126362		
5	394857	3310	381566	176270	956003	5	104664	0	195493	119821	419978		
6	636782	940732	920175	654334	3152023	6	81734	0	520540	1629078	2231352		
7	408913	0	90294	160573	659780	7	244742	0	183824	182481	611049		
8	360305	14010	484177	299733	1158225	8	33184	0	965121	110960	2406561		
9	317391	980971	16530401	1341875	3410403	9	127460	0	953624	623351	1704235		
TOTAL	3286708	3209812	55282771	4787052	16811849	TOTAL	8733301	228689	2926826	52684571	92973021		

FLUX SORTANT

CHAP. NST	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	CHAP. NST	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES		TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	57746	42154	531299	659513	1290712	0	13796	0	269822	557109	840727		
1	222879	54260	811098	1605076	2693313	1	14186	0	611350	1433812	2059348		
2	5878	5445341	90718	7615	5549552	2	14690	0	10196	178954	42781		
3	2400191	2956399	1766318	1164849	8288351	3	152	251603	398391	105133	396727		
4	131611	334	8303	39675	179923	4	37168	0	13254	23283	73705		
5	54014	20593	215864	171097	461568	5	248123	0	116078	29989	414190		
6	275456	3823985	818129	1127072	6044642	6	352777	0	6685111	384298	1405586		
7	776874	37821	417635	376339	1608709	7	78747	0	92094	147765	318606		
8	538164	94817	788209	515180	1936370	8	1598	0	89796	46684	138078		
9	524793	54468	1800236	1238986	3618483	9	130666	0	723245	608876	1461887		
TOTAL	49876061	125301721	72484491	69054021	316716291	TOTAL	8919031	2516031	26332851	3374844	71516351		

FLUX INTERNE

CHAP. NST	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	CHAP. NST	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES		TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	1449	255841	833167	2399615	3490072	0	2376	0	458704	1670853	2131933		
1	39071	3942	759708	3217251	4019972	1	2102	0	722230	4196103	4920435		
2	11802	1370	736771	928731	1015580	2	513	0	31557	145692	177762		
3	51874	2684296	1075568	2453765	6265503	3	0	0	239247	1230039	1469286		
4	4273	0	5941	362003	372217	4	2362	0	4040	74627	81029		
5	5761	30	63066	293439	362296	5	13277	0	38830	111795	163902		
6	333495	332998	3856256	13571293	18094042	6	2488	0	2300882	11880633	14184003		
7	49392	224	481480	838065	1369181	7	41775	0	690591	261104	3171938		
8	79639	37381	422829	523988	1083837	8	1519	0	40871	27450	53056		
9	52136	474	1274866	1314909	2642385	9	21064	0	472347	919300	1412711		
TOTAL	628892	3316576	88665581	259030591	387150851	TOTAL	81476	0	43409831	20537596	249660551		

RÉGION 7 : BRETAGNE

RÉGION 8 : PAYS DE LA LOIRE

FLUX ENTRANT

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	1217105	0	717920	1130149	3065174
1	543698	0	974943	1079446	2598087
2	2502	0	5800	5821	11123
3	150814	0	671751	293067	1115632
4	41439	0	44365	0	85802
5	200499	0	201367	191724	593588
6	470682	0	2057686	1611249	4139617
7	589687	0	349807	166109	1105603
8	44216	0	1234961	121517	2006942
9	348261	0	1501431	110327	2620019
TOTAL	3608891	0	67600311	53694091	157383391

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	261832	0	695087	1477898	2434817
1	363758	0	941216	2191984	3496958
2	31310	0	23389	10566	65265
3	481129	0	328367	591946	1401422
4	21422	0	95124	52821	169367
5	751097	0	371153	248205	1370455
6	355239	0	1495923	1545059	3396221
7	765641	0	182643	217912	1166196
8	189241	0	390105	209434	788780
9	3531791	0	2188934	11515721	3693685
TOTAL	35738481	0	6711941	16973971	179831861

FLUX SORTANT

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	203748	0	375837	781300	1360885
1	72619	0	1209088	1535360	2817067
2	197	0	0	0	197
3	24576	0	108299	280512	413389
4	35183	0	81559	32929	149671
5	21060	0	23394	24763	89217
6	218039	0	474261	481688	1173988
7	3711	0	180851	69843	254405
8	5884	0	84910	65622	156416
9	307709	0	810224	714720	1832673
TOTAL	892726	0	33684231	39867591	8241908

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	162726	0	877256	1405117	2445099
1	62330	0	1597042	2600344	4259716
2	23119	0	15290	16235	54644
3	508727	0	932026	386381	1827134
4	197330	0	30838	30283	258451
5	100130	0	1793972	170558	244660
6	1640246	0	3202623	3421829	8264698
7	286601	0	476607	187971	951179
8	41474	0	309247	126352	477073
9	235561	0	2319842	1441141	3996546
TOTAL	3258244	0	9934745	97862111	22979200

FLUX INTERNE

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	15199	0	1076050	4595943	5687192
1	31972	0	3131412	14321507	17524891
2	0	0	29384	10785	20169
3	130811	0	852523	2564489	3547823
4	12672	0	15048	110968	138688
5	1140	0	38983	118601	198124
6	20430	207135	81224057	30528535	38900157
7	5750	0	325685	1512073	1843508
8	277	0	132524	358692	291493
9	18216	0	1426390	2634429	4079035
TOTAL	2364671	2071351	152320561	567760221	72451680

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	2213	0	743004	4111125	4856342
1	12696	0	635341	6698699	7346736
2	154557	0	11120	54027	219704
3	131233	251873	819587	2634694	3837387
4	1941	0	177848	836217	1016006
5	6019	0	40548	392603	439170
6	4852	2296421	8665078	34267204	45233555
7	46818	0	402445	1965416	2414679
8	9806	0	173814	374544	558164
9	9301	0	1755955	3141563	4906819
TOTAL	3794361	25482941	13424740	544760921	708285621

RÉGION 9 : POITOU-CHARENTES

RÉGION 10 : LIMOUSIN

FLUX ENTRANT

MODE CHAP. NST	SNCF TONNES	ONN TONNES	TRM-PUB		TRM-PRIV TONNES	TOTAL TONNES
			TONNES	TONNES		
0	36623	0	287979	843166	1167768	
1	175149	0	546613	1246710	1968472	
2	9333	0	25914	0	35247	
3	503021	0	500899	423104	1427024	
4	22487	0	0	5326	27813	
5	84721	0	0	0	381959	
6	1125997	0	174129	123109	381959	
7	491697	0	1721679	1024014	3871690	
8	149501	0	163423	102313	763433	
9	233340	0	254621	70152	674274	
TOTAL	28378691	0	977084	7079551	19183791	
			46523411	45458491	120360591	

MODE CHAP. NST	SNCF TONNES	ONN TONNES	TRM-PUB		TRM-PRIV TONNES	TOTAL TONNES
			TONNES	TONNES		
0	165316	0	100022	396918	662256	
1	60294	0	186958	327662	574914	
2	19448	0	11630	8010	39088	
3	685494	0	14035	260102	1019631	
4	113057	0	65860	4935	183852	
5	19160	0	102776	115875	237811	
6	74273	0	807762	710134	1592169	
7	91329	0	46447	51884	189660	
8	49365	0	183955	109199	342519	
9	145281	0	373890	363970	883141	
TOTAL	1423071	0	19533351	23486891	57250411	

FLUX SORTANT

MODE CHAP. NST	SNCF TONNES	ONN TONNES	TRM-PUB		TRM-PRIV TONNES	TOTAL TONNES
			TONNES	TONNES		
0	100723	0	452018	946853	1499598	
1	32164	0	723528	1054082	1809774	
2	4844	0	0	24840	29684	
3	2171	0	66284	222227	290682	
4	31792	0	6402	19160	57354	
5	1131	0	25836	29555	76522	
6	2179615	0	2611163	2718884	7509662	
7	135728	0	211096	71754	418578	
8	13049	0	172827	69786	255682	
9	218099	0	1330585	805881	2354565	
TOTAL	2719320	0	5599759	5983022	14302101	

MODE CHAP. NST	SNCF TONNES	ONN TONNES	TRM-PUB		TRM-PRIV TONNES	TOTAL TONNES
			TONNES	TONNES		
0	101446	0	131325	233203	465974	
1	33343	0	161097	321560	522000	
2	0	0	8900	0	8900	
3	0	0	0	0	211767	211767
4	24271	0	6815	5078	36164	
5	32344	0	27862	63390	123598	
6	29339	0	48436	237123	314898	
7	602	0	0	4884	5486	
8	13214	0	31054	114603	158871	
9	76315	0	395120	329009	800442	
TOTAL	310874	0	8166111	15206171	2648102	

FLUX INTERNE

MODE CHAP. NST	SNCF TONNES	ONN TONNES	TRM-PUB		TRM-PRIV TONNES	TOTAL TONNES
			TONNES	TONNES		
0	360691	0	1056534	2579548	3672151	
1	1901	0	431916	4322902	4356719	
2	255	0	11997	45781	58033	
3	0	0	336452	1525656	1862108	
4	0	0	5146	42603	47749	
5	0	0	11910	295349	307259	
6	2939430	0	8050450	14286018	25275898	
7	124971	0	53626	1097202	116325	
8	0	0	41909	98570	120479	
9	79451	0	602668	1448953	2059566	
TOTAL	29980971	0	106026081	25742582	39343287	

MODE CHAP. NST	SNCF TONNES	ONN TONNES	TRM-PUB		TRM-PRIV TONNES	TOTAL TONNES
			TONNES	TONNES		
0	38657	0	61329	865002	964988	
1	0	0	41357	422137	483494	
2	0	0	720	10575	11295	
3	0	0	39292	869199	908491	
4	0	0	15506	528562	544068	
5	0	0	4952	20308	25260	
6	528	0	817951	11657046	12475525	
7	0	0	12443	154657	167100	
8	375	0	1528	69779	71682	
9	1655	0	247009	575464	824128	
TOTAL	41215	0	12420871	151927291	164760311	

RÉGION 11 : AQUITAINE

FLUX ENTRANT

MODE CHAP. NST	SNCF TONNES	ONN TONNES	TRM-PUB TONNES	TRM-PRIV TONNES	TOTAL TONNES
0	312798	9940	487113	1065893	1875744
1	266645	23899	1316350	951609	2618503
2	85755	0	0	7160	92915
3	150379	0	63462	105048	318889
4	15449	0	26909	32290	74648
5	156699	0	183736	69385	409820
6	898153	0	1403181	1825141	4126475
7	587835	0	104880	90350	783065
8	566526	0	322006	164687	1053239
9	648749	0	1201537	773011	2823297
TOTAL	36890081	338391	5369174	5084574	141765951

RÉGION 12 : MIDI-PYRÉNÉES

MODE CHAP. NST	SNCF TONNES	ONN TONNES	TRM-PUB TONNES	TRM-PRIV TONNES	TOTAL TONNES
0	217676	720	340855	527897	1087148
1	284217	140	801880	900924	1983161
2	231104	0	8026	34630	273760
3	1578525	2980	663254	592691	2837450
4	213458	0	32177	39784	285419
5	84056	0	140964	60101	285121
6	248639	0	536002	1238835	2023476
7	210989	0	251323	830391	745351
8	452223	0	199401	135360	786984
9	596067	0	825103	558920	1980090
TOTAL	4316954	3840	37989851	41721811	12291960

FLUX SORTANT

MODE CHAP. NST	SNCF TONNES	ONN TONNES	TRM-PUB TONNES	TRM-PRIV TONNES	TOTAL TONNES
0	601168	720	672276	737869	2012033
1	172347	0	921578	1230804	2324729
2	18344	0	4189	0	22533
3	1304129	2980	659706	668703	2635518
4	33816	0	38227	14629	86672
5	90083	0	71794	27962	20984
6	542528	0	636764	1157776	2337068
7	472229	0	269898	156923	899050
8	238868	0	413131	83940	735939
9	665824	0	1318588	787546	2771958
TOTAL	4139336	37001	50061511	48861541	14035341

MODE CHAP. NST	SNCF TONNES	ONN TONNES	TRM-PUB TONNES	TRM-PRIV TONNES	TOTAL TONNES
0	603103	9940	402639	940740	1956422
1	69448	0	837828	743440	1650716
2	141434	0	6698	9496	157628
3	74500	0	57262	101633	233395
4	60530	0	42260	29299	132089
5	84715	0	160086	35961	280782
6	378642	0	1000624	1362030	2741296
7	254179	0	117998	81326	653503
8	284835	0	181144	132504	598483
9	396458	0	702854	555628	1654940
TOTAL	2547844	99401	35093931	39920571	100592341

FLUX INTERNE

MODE CHAP. NST	SNCF TONNES	ONN TONNES	TRM-PUB TONNES	TRM-PRIV TONNES	TOTAL TONNES
0	186360	177324	1839181	6752760	8955625
1	24300	28445	1619002	3570673	5242420
2	1288	0	8183	51912	61385
3	686991	1908474	1197652	3059702	6852819
4	1495	0	260952	216161	492058
5	2910	0	168209	192271	363546
6	554972	3574927	6333128	29150751	39613778
7	79071	0	219887	3267459	3566417
8	60909	0	207225	171364	445498
9	53513	0	1662182	2662722	4378417
TOTAL	16652591	5689170	135156011	491019331	699719631

MODE CHAP. NST	SNCF TONNES	ONN TONNES	TRM-PUB TONNES	TRM-PRIV TONNES	TOTAL TONNES
0	32501	0	1711466	3065301	4809268
1	1465	0	874458	2715376	3591299
2	380289	0	54208	54505	289002
3	0	0	182612	1764257	1946869
4	4110	0	400183	200354	605047
5	27156	0	45688	279506	352350
6	24312	0	5293611	32308217	37626140
7	65157	11630	292215	878816	1247818
8	12768	0	181593	480408	674769
9	9701	0	1117327	2996915	4123943
TOTAL	557459	11630	10153361	44744055	55466505

RÉGION 13 : CHAMPAGNE-ARDENNE

FLUX ENTRANT

CHAP. NST	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	43662	13764	308889	640393	1006708	
1	153020	4857	418717	1253409	1830003	
2	115182	24382	44448	14267	248279	
3	1047235	29003	854957	448112	2379307	
4	94849	2614	57351	31691	186505	
5	926960	6634	485565	187193	1606352	
6	683663	98217	1310706	2003852	2096438	
7	306067	28638	287762	211577	834042	
8	77141	36539	286323	224210	624213	
9	182298	8041	1029307	698322	1910731	
TOTAL	3630077	2954521	50840251	57130261	14722580	

RÉGION 14 : LORRAINE

CHAP. NST	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	308359	93944	405230	481405	1268936	
1	246973	4288	756667	880024	1867952	
2	208702	61325	321411	135599	315767	
3	637457	0	2691411	2632631	1169861	
4	412415	0	156151	85374	513404	
5	1150868	750	2339011	105076	1490595	
6	678490	10613	945383	793557	2426043	
7	141507	19019	93982	68096	322604	
8	166633	2017	379351	168772	716773	
9	489758	0	1059404	7571151	2306277	
TOTAL	4441162	1919561	41908151	36162811	12440214	

FLUX SORTANT

CHAP. NST	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	458576	486882	563130	563168	2071756	
1	315647	209422	909707	852790	2287566	
2	269	0	1453	0	1722	
3	35159	0	99742	116718	251619	
4	142079	0	428191	19916	204812	
5	266779	28713	526610	279326	1101428	
6	1194345	13942	603895	738605	2550383	
7	3450	0	94887	30698	129035	
8	36470	0	232092	138481	407043	
9	321488	0	1217443	919139	2458070	
TOTAL	2774262	738959	4291778	3658841	11463840	

CHAP. NST	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	144672	32853	359382	574352	1111259	
1	1461394	26917	374120	817574	2680065	
2	1066763	23953	4450	89951	1144161	
3	357749	0	122340	200652	680741	
4	650326	0	209511	15439	686716	
5	4245292	68660	1204912	600310	6119174	
6	2953570	139591	1348023	1540434	5981618	
7	1715373	3687	60223	803431	1859626	
8	929471	144397	361637	252125	1687639	
9	409122	0	1063150	6708481	2143120	
TOTAL	13933732	440118	49591881	47610721	24094110	

FLUX INTERNE

CHAP. NST	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	14928	45275	2590973	5922632	8573808	
1	12116	438	1016837	5125159	6215150	
2	0	0	27919	39146	67065	
3	2569	0	348729	962690	1313988	
4	30815	0	29113	250080	310008	
5	31730	0	243375	344900	620005	
6	230900	4543	2898697	16857384	19991524	
7	162	0	134866	1095753	1230781	
8	1000	0	105878	114413	221291	
9	18825	0	916866	1225144	2150835	
TOTAL	343045	50256	8373253	31937901	40704455	

CHAP. NST	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	29906	86846	1003437	2130451	3250234	
1	59025	3502	282407	3038879	3383813	
2	5009170	246	2648720	1065717	8723853	
3	298600	0	707114	2114793	3120507	
4	14552475	1514	6645636	2061082	23260707	
5	2321973	3902	1006412	501783	3834070	
6	2169323	473018	12555952	2270124	37899569	
7	68442	0	22925	829350	9207191	
8	42567	3781	455345	535592	10372651	
9	34582	0	1082815	2643854	3761251	
TOTAL	24586051	5728091	264107651	376223691	89192081	

RÉGION 15 : ALSACE

RÉGION 16 : FRANCHE-COMTÉ

FLUX ENTRANT

MODE CHAP. NST	SNCF TONNES	ONN TONNES	TRM-PUB TONNES	TRM-PRIV TONNES	TOTAL TONNES
0	571269 221575	94639 19867	399466 486914	362253 434426	1427627 1162352
1	158696 139465	18191 6595	0 13884	0 54111	176887 214055
2	2184 550544	0 2691	13284 317075	0 88755	17468 959065
3	169060 219411	11161 745	557652 26343	682639 47764	1420512 1367933
4	230619 719413	0 3995	219933 1170993	199548 578193	650100 2472594
5	TOTAL	28067361	157884	3225544	24476891
6					8637853

MODE CHAP. NST	SNCF TONNES	ONN TONNES	TRM-PUB TONNES	TRM-PRIV TONNES	TOTAL TONNES
0	97551 128254	3233 5525	207837 279259	376766 501740	685387 917381
1	103030 683440	0 2520	0 262430	13160 657600	116849 1605990
2	24194 368905	0 250	0 265704	0 94545	24194 729404
3	187491 137861	83161 0	83161 12531	781473 10491	1217026 160883
4	73905 224482	0 0	0 943748	110161 613206	112615 1781436
5	TOTAL	20291161	946891	25072301	31615961 77926311

FLUX SORTANT

MODE CHAP. NST	SNCF TONNES	ONN TONNES	TRM-PUB TONNES	TRM-PRIV TONNES	TOTAL TONNES
0	50361 925711	1449 15394	221114 584013	211145 685846	484069 2210964
1	247739 794038	2148 5995	79423 370842	19063 418321	125131 1589196
2	45423 802771	0 155	82428 212856	49974 60796	103845 354084
3	283553 2319215	37070 69303	807717 31769	875722 21174	1982562 241461
4	189604 516336	7788 35181	292797 1473026	92072 811534	582261 2864414
5	TOTAL	52892971	1213201	40820051	32456471 127382691

MODE CHAP. NST	SNCF TONNES	ONN TONNES	TRM-PUB TONNES	TRM-PRIV TONNES	TOTAL TONNES
0	136628 34889	6832 4715	217249 95233	254465 357258	615174 492095
1	275 210	0 0	0 5723	0 10750	551 16683
2	34715 8946	0 0	21404 73150	17660 17660	57883 99756
3	7623 126	8506 0	244728 3089	801243 38841	1062100 120661
4	407904 336172	0 0	0 191194	210411 809509	869682 4269351
5	TOTAL	9674881	203291	17214621	21193271 48286061

FLUX INTERNE

MODE CHAP. NST	SNCF TONNES	ONN TONNES	TRM-PUB TONNES	TRM-PRIV TONNES	TOTAL TONNES
0	8668 35952	786001 250	426295 510661	918171 2341053	1431734 2887920
1	1332 110540	1639 1024218	248299 660185	604202 1641568	855722 3436511
2	3508 4982	0 1	15324 75871	203655 1707473	2224871 251600
3	5279 53380	625211 0	5434795 543113	16710942 6044205	222135371 1200898
4	22562 36084	0 1	276316 958831	6587071 1501702	957985 24966131
5	TOTAL	2822871	11672281	9149690	253551561 359543611

MODE CHAP. NST	SNCF TONNES	ONN TONNES	TRM-PUB TONNES	TRM-PRIV TONNES	TOTAL TONNES
0	8503 324	1733 0	618558 113153	940229 1418996	1569023 1533077
1	0 0	0 0	0 119385	70085 672160	70085 791545
2	0 111621	0 0	0 7840	0 160544	0 179546
3	100 111621	0 0	106928 1833539	185621 12398312	292649 148578971
4	196 265	225850 0	225850 9283	120187 120187	120187 129735
5	276 160056	0 0	30562 459504	66793 2025227	97631 2644787
6	TOTAL	1808821	227583 3299356	3299356 18458154	22165975

RÉGION 17 : BOURGOGNE

FLUX ENTRANT

CHAP. NST	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0		33506	9827	338133	792255	1173721
1		224097	23070	793959	1274831	2315957
2		81209	3853	12386	22326	1219574
3		1693189	141329	565024	624151	3023693
4		100248	0	10699	18698	129645
5		696862	8824	396216	233828	1335132
6		670627	111380	938636	1351935	3072538
7		438346	1259	118391	80680	638676
8		100274	8469	273452	215816	598011
9		287939	10088	1292924	1033061	2624012
TOTAL		4326499	3180991	47418201	56475811	15033999

FLUX SORTANT

CHAP. NST	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0		339403	241879	377800	746672	2105754
1		110913	51076	852196	1018044	2032229
2		312522	41833	64561	49116	468032
3		3758	0	101808	515020	620586
4		68342	0	66282	35699	170323
5		63981	8895	355715	198398	626989
6		127306	283154	1301458	1533590	3245508
7		9418	250	15060	95514	120242
8		14390	0	194540	204644	413574
9		312146	11229	1332546	982205	2640126
TOTAL		13641791	6383161	50619661	53789021	124433631

FLUX INTERNE

CHAP. NST	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0		36345	8744	500667	2940388	3486144
1		10159	20071	205002	1889214	2106382
2		17470	8445	122034	16886	164835
3		0	0	246172	2049101	2295873
4		10652	0	72340	163471	246463
5		16964	0	49814	167557	234335
6		45502	1348678	6700744	19535186	27630110
7		3264	0	307959	220515	751738
8		1241	0	54463	308531	364235
9		20302	0	627539	1959592	2601433
TOTAL		161899	1367874	8887334	29470441	398875481

RÉGION 18 : AUVERGNE

CHAP. NST	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0		66969	0	260464	448612	776045
1		119924	0	438683	576986	1135593
2		58762	0	275621	519921	138316
3		1128960	0	373371	262109	1764416
4		84164	0	33353	13436	130953
5		139108	0	136915	136422	212425
6		306328	0	524669	1372802	2203799
7		186156	0	60914	42522	289592
8		124113	0	159554	111274	394941
9		239032	0	669143	484641	1392816
TOTAL		24535161	0	26846041	35007961	8638916

CHAP. NST	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0		352886	0	226477	277309	856672
1		432644	0	287821	441540	1162005
2		94476	0	4437	19756	118669
3		1283	0	30833	58966	91082
4		154047	0	0	13404	167451
5		24706	0	118166	89055	231927
6		566810	2240	6388891	5122831	1720222
7		877	0	121891	48953	62019
8		1880	0	115713	51115	168708
9		115187	0	383011	522058	1420257
TOTAL		17447961	2240	22175361	2034401	59990121

CHAP. NST	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0		15464	0	325135	1209841	1550440
1		4618	0	441751	1834552	2280921
2		11741	0	65882	156470	234093
3		597	0	25353	1290984	1316934
4		12483	0	0	63245	75928
5		442	0	12975	67225	80642
6		9972	0	3294873	17105362	20410207
7		476	0	0	68036	680840
8		0	0	274999	139164	214163
9		6242	0	510734	905882	1422858
TOTAL		62035	0	49517021	23453289	28467026

RÉGION 19 : RHÔNE-ALPES

FLUX ENTRANT

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	290217	25991	707238	790645	1814091
1	576955	17189	1543556	1335822	3473522
2	287590	48762	146657	61620	524629
3	1128200	214572	288580	228231	1859583
4	268023	2262	197676	114006	581967
5	590985	121313	754660	231406	1698364
6	1536040	130990	1792434	1596888	5056352
7	343704	310724	109455	177430	941313
8	1410866	1934	1073866	486284	2972950
9	895089	9136	2771279	1264509	490213
TOTAL	7327669	8828731	9385601	6286841	23882984

RÉGION 20 : LANGUEDOC

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	159133	331	300819	396148	856431
1	141953	0	867153	609126	1618232
2	85766	0	30754	0	116520
3	119710	638709	196435	264686	121950
4	157203	231281	9790	22751	421025
5	132208	245	85204	52781	270438
6	160186	81049	868834	1407197	2517266
7	178566	0	55697	105772	340035
8	195550	9288	144396	159997	509231
9	298210	0	817281	556945	1672583
TOTAL	1628485	960903	3376510	3575403	9541301

FLUX SORTANT

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	170436	2332	498058	819593	1490419
1	732489	11285	902916	1361589	3008279
2	90175	0	16564	2597	111336
3	680321	94452	576185	562050	1915008
4	957351	250	28895	0	124880
5	94778	0	797463	302525	1194766
6	197873	80378	962233	1777536	3018020
7	123628	0	91077	41930	256635
8	706959	8062	1126360	522956	2364339
9	824337	3236	3364267	1379741	5571581
TOTAL	37167311	1999971	83640181	67745171	190552631

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	343248	474	523304	628255	1495281
1	1012966	34644	1331707	1142474	3521791
2	119462	0	103789	26448	249689
3	737196	0	343916	395631	1476803
4	1726951	515	35126	122466	3334021
5	271582	1260	93374	14136	3803521
6	446028	17255	966166	985128	2414577
7	121607	0	125502	81327	328436
8	207621	0	189012	139565	5361981
9	136225	15	591372	452701	1180313
TOTAL	3570630	54163	4303928	3988131	11916852

FLUX INTERNE

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	28117	6542	1559045	3547816	5141520
1	88565	0	1484830	4816931	6390326
2	7016	0	458245	507676	972937
3	81742	694273	2267483	5832819	8876317
4	117724	0	259492	1429545	1806761
5	8185	0	900425	10771364	1985974
6	131522	1897220	1616481	60582127	78775370
7	31309	0	456893	964552	1425752
8	256873	0	1051407	1391080	2699360
9	69827	218	4934220	5982340	10986605
TOTAL	8209001	25982531	29536521	86132250	119087924

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP. NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	15525	0	892325	1250174	2158024
1	37196	0	1930039	1683957	3651192
2	1876	0	529016	168624	6995161
3	27607	0	463261	1869549	2360417
4	264810	0	163300	232862	660972
5	1759	0	5718	134045	141522
6	194221	8450	5414203	23888112	293303891
7	37741	0	23761	428624	4901261
8	7647	0	39845	108428	155920
9	12684	0	489107	978571	1480362
TOTAL	4262671	8450	99507751	307429481	41128401

RÉGION 21 : PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR-CORSE

FLUX ENTRANT

MODE CHAP. NST	SNCF TONNES	ONN TONNES	TRM-PUB TONNES	TRM-PRIV TONNES	TOTAL TONNES
0	666687	981	520866	620518	1809052
1	429414	2987	1186781	1070440	2689622
2	6132	0	23526	6422	36120
3	33118	8629	69039	104842	215630
4	238608	0	10621	37534	286763
5	225878	221	350330	86848	863277
6	189140	14280	855379	958426	2017225
7	177905	3422	109638	82704	333669
8	424082	6862	785241	235190	1451375
9	1099307	13626	1964104	9364791	4013516
TOTAL	3690311	510081	58755251	41394051	137562491

FLUX SORTANT

MODE CHAP. NST	SNCF TONNES	ONN TONNES	TRM-PUB TONNES	TRM-PRIV TONNES	TOTAL TONNES
0	120282	486	739246	531659	1391673
1	250916	17296	1368810	775776	2412798
2	124879	6429	23974	30250	185532
3	3589240	908787	471875	386739	5332641
4	72950	231281	79561	35218	419010
5	875682	74634	165040	84705	1200061
6	388872	182707	1652735	752299	2978653
7	85261	309284	109530	185232	689307
8	1538847	10403	905927	356383	2811560
9	733943	1807	1217331	603097	2556178
TOTAL	7780872	1743114	67120691	37413581	19971413

FLUX INTERNE

MODE CHAP. NST	SNCF TONNES	ONN TONNES	TRM-PUB TONNES	TRM-PRIV TONNES	TOTAL TONNES
0	6558	0	976814	1561308	2544680
1	15663	0	1970910	2779968	4766541
2	0	0	2776031	13302	290905
3	929450	31460	1449382	3931896	6342188
4	132216	0	1460895	480177	2673288
5	157619	0	482319	406430	1046368
6	241588	0	14841932	5034724	65230792
7	305599	8150	123601	1663460	2100810
8	376051	0	921125	862639	2159815
9	36094	0	3264142	3287290	6587528
TOTAL	2800838	39610	257687251	653337441	939429171

Relations géographiques principales par chapitre N.S.T.

TABLEAU III

Le tableau III indique par chapitre N.S.T., par mode et par an les 10 flux interrégionaux (flux internes exclus) les plus importants en tonnage. (voir Annexe 2 page 66 pour le code des régions).

Le rang permet de classer, par année, ces principales relations entre elles.

On rappelle pour chaque région origine figurant dans le tableau, le tonnage total transporté au départ de cette région (flux interne exclu) ainsi que le total des trafics interrégionaux français (flux internes exclus) en bas du tableau, afin d'évaluer l'importance d'un axe principal par rapport au trafic de la région ou par rapport au trafic total français.

On remarque, dans les résultats issus du sondage T.R.M. que certaines relations interrégionales ne sont pas forcément représentées sur toute la période d'étude (1978, 1979, 1980). La méthode de sondage explique l'absence de ces trafics. Nous rappelons que la taille de l'échantillon est d'environ 92 000 véhicules-semaine par an, sur une population de 580 000 véhicules-année, l'échantillon étant stratifié sur la profession du propriétaire, l'âge, le genre, la carrosserie et la charge utile du véhicule et réparti sur 24 enquêtes bimensuelles.

Chapitre N.S.T. 0. : Produits agricoles et animaux vivants

SNCF

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1978		1979		1980	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
4	3	158238	6	211397	5	143183	7
4	5	115082	10	317054	2	414589	2
4	7	677706	1	796874	1	828417	1
4	8	20491		63065		214422	6
4	21	251531	2	266294	3	219691	5
4	TOUT	1582087		1975931		2184682	
11	1	142169	5	190177	6	305463	3
11	TOUT	393726		423401		601168	
12	1	171414	3	185151	7	223513	4
12	TOUT	428821		488644		603103	
13	14	123851	8	231685	4	133588	
13	15	126433	7	154343	8	135583	9
13	TOUT	362696		498303		458576	
18	21	116909	9	123977	10	137732	8
18	TOUT	349027		343357		352886	
20	3	129915	6	134398	9	134058	10
20	TOUT	324907		347132		343248	
TOUT	TOUT	5768648		6284521		6735844	

ONN

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1978		1979		1980	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
2	1	118934	5	151518	5	103704	7
2	3	20693		38234		50404	10
2	5	424411	1	445467	1	656286	1
2	TOUT	583123		644225		814658	
3	1	182454	3	176916	4	173173	4
3	5	280493	2	378833	2	487299	2
3	TOUT	296222		568711		671451	
4	5	32616		25043		56774	9
4	TOUT	106425		119845		131646	
5	3	39142	10	73195	8	41106	
5	TOUT	45785		75731		42154	
13	1	74958	8	107702	7	115215	6
13	5	143826	4	208252	3	217562	3
13	14	114852	6	123416	6	91208	8
13	15	75374	7	62982	9	38543	
13	TOUT	435592		532932		486882	
14	15	41090	9	10999		23596	
14	TOUT	53168		16738		32853	
17	5	39004		53715	10	156999	5
17	TOUT	118813		139211		241879	
TOUT	TOUT	1893342		2150686		2462276	

Chapitre N.S.T. 0. : Produits agricoles et animaux vivants

TRM PUBLIC

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1978		1979		1980	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
2	1	406597	4	687065	1	611789	2
2	TOUT	528060	2	429462	3	251966	4
		1223765		1354968		1277448	
3	4	234874	6	38625		237051	7
3	5	93104		392695	4	115530	
3	TOUT	662484		615103		647932	
4	3	704408	1	327178	7	674530	1
4	TOUT	520764	3	564360	2	305271	6
		1917989		1672713		1715916	
5	3	367146	5	67845		143384	
5	TOUT	734288		440266		531299	
8	7	156875	10	348013	5	312810	5
8	TOUT	490798		816439		877256	
9	8	49232		95541		227487	8
9	11	164875	8	176327		69106	
9	TOUT	407302		468946		452018	
13	2	78822		267881	8	218569	9
13	3	14622		247978	9	10644	
13	TOUT	369136		734508		563130	
14	15	128819		331802	6	174200	
14	TOUT	368278		781123		359382	
17	3	18401		101364		520514	3
17	TOUT	285422		243929		777800	
19	21	163362	9	89842		169453	
19	TOUT	495598		388233		498058	
21	3	169014	7	117365		130415	
21	19	92510		214582	10	197592	10
21	TOUT	687253		614840		739246	
TOUT	TOUT	10763745		11884877		11813712	

TRM PRIVÉ

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1978		1979		1980	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
2	1	254934		408416	3	858990	2
2	3	241424		95854		994007	1
2	TOUT	309080	7	155032		188640	
		1053511		859197		2263402	
3	4	397631	3	119508		471495	6
3	TOUT	1020996		698099		1050560	
4	3	586233	1	484509	2	473695	5
4	7	312838		116718		243457	
4	8	162255		330032	5	296294	10
4	TOUT	1886461		1810148		2105123	
5	3	277401	9	143531		209512	
5	TOUT	830914		555527		659513	
7	8	395836	4	286587	6	411699	8
7	TOUT	843879		617032		781300	
8	7	556404	2	367138	4	674885	3
8	TOUT	1167099		1072207		1405117	
9	8	289094	8	261194	9	447799	7
9	TOUT	923438		677983		946853	
11	9	275241	10	108432		218891	
11	TOUT	733433		564201		737869	
12	11	369324	5	597257	1	608107	4
12	TOUT	700192		982506		940740	
14	15	146406		281319	7	260195	
14	TOUT	297881		598082		574352	
19	21	172674		171124		302705	9
19	TOUT	701781		652983		819593	
20	12	154383		266629	8	144487	
20	TOUT	530813		703176		628255	
21	19	192249		234260	10	180162	
21	TOUT	434876		671003		531659	
TOUT	TOUT	14605037		13890312		16641337	

Chapitre N.S.T. 1 : Denrées alimentaires et fourrages

SNCF

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 8		1 9 7 9		1 9 8 0	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
3	7	120762	8	110410	9	142502	7
3	TOUT	464417		428296		478508	
14	1	194110	5	189523	5	177287	5
14	3	392104	2	414013	1	376737	2
14	19	122043	7	130570	7	114340	8
14	TOUT	1473812		1550488		1461394	
15	1	72071		90402	10	91871	10
15	3	250670	3	244534	3	231015	3
15	19	96558	9	111779	8	98049	9
15	TOUT	928007		985613		925711	
18	3	161994	6	160203	6	150846	6
18	TOUT	453158		454271		432644	
19	3	218192	4	220584	4	219503	4
19	TOUT	758274		774122		732489	
20	3	454723	1	400805	2	381409	1
20	19	80710	10	74497		78651	
20	TOUT	1170027		1079422		1012966	
TOUT	TOUT	7441502		7464683		7243577	

ONN

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 8		1 9 7 9		1 9 8 0	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	5	49680	7	47351	4	59160	4
1	TOUT	91640		73604		72648	
2	1	106838	2	87341	3	96004	3
2	5	57656	6	21859	10	38592	6
2	TOUT	174864		121314		151667	
3	1	28039	8	35646	6	34644	8
3	2	19383	10	23736	8	27630	10
3	5	236962	1	261687	1	312102	1
3	TOUT	284384		322556		374866	
4	2	14189		8602		30216	9
4	TOUT	32750		22102		39533	
5	3	36210	4	40320	5	40858	5
5	TOUT	92379		54160		54260	
13	1	91629	3	148511	2	170098	2
13	5	69684	5	28064	1	12135	
13	TOUT	187178		200409		209422	
17	2	10730		11937		36127	7
17	TOUT	17443		21205		51076	
20	11	22602	9	21910	9	23899	
20	TOUT	23966		26539		34644	
TOUT	TOUT	951511		889231		1063783	

Chapitre N.S.T. 1 : Denrées alimentaires et fourrages

TRM PUBLIC

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 8		1 9 7 9		1 9 8 0	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	132114		204562		258703	7
1	3	153945		157613		234652	10
1	TOUT	910008		903842		1063358	
2	1	716959	1	344320	4	223908	
2	3	382292	2	468849	2	805031	1
2	TOUT	1699065		1374110		1540456	
3	2	112775		285180	8	181897	
3	5	259518	9	287348	7	105516	
3	TOUT	1920058		2159139		1726130	
5	3	297923	4	203607		161210	
5	TOUT	1147304		1098730		811098	
7	3	241505		300730	6	232022	
7	8	295655	5	273396	9	144722	
7	TOUT	1281439		1429009		1209088	
8	3	232289		264926	10	240896	8
8	7	258614	10	691398	1	366772	3
8	TOUT	1343605		1769122		1597042	
11	8	280234	6	62940		79789	
11	12	175156		395151	3	194755	
11	TOUT	1231321		1253976		921578	
12	11	100806		116171		280698	5
12	TOUT	500862		538629		837828	
13	1	81165		316314	5	88130	
13	2	366011	3	45041		23220	
13	TOUT	1192308		1092490		909707	
16	17	262441	8	20945		20427	
16	TOUT	359551		150055		95233	
17	3	100990		152971		236441	9
17	TOUT	640088		720593		852196	
20	21	129008		156090		298967	4
20	TOUT	1177007		1309156		1331707	
21	19	270235	7	251179		258875	6
21	20	180806		109526		408518	2
21	TOUT	959046		828203		1368810	
TOUT	TOUT	18174314		19226653		18696708	

TRM PRIVÉ

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 8		1 9 7 9		1 9 8 0	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	410822	5	316532		507525	7
1	TOUT	1073538		809587		1141506	
2	1	484644	3	391972	9	301666	
2	3	239838		594617	3	876675	1
2	TOUT	1111908		1823959		1759425	
3	13	57863		130183		455305	10
3	TOUT	1407742		1777161		1914557	
4	3	354245	8	351533		360854	
4	TOUT	1138098		1187357		1276321	
5	3	292274		410098	8	309641	
5	6	218391		260073		553206	4
5	TOUT	1061475		1257123		1605076	
6	8	347496	9	472052	7	477211	9
6	TOUT	1037839		1262979		1433812	
7	8	860487	1	1079050	1	787890	2
7	TOUT	1786464		1864425		1535360	
8	6	454834	4	524821	5	492246	8
8	7	488601	2	629129	2	560452	3
8	9	309085		474583	6	542952	5
8	TOUT	1621626		2442734		2600344	
11	12	386355	7	527458	4	523281	6
11	TOUT	1065716		1207759		1230804	
15	14	393315	6	360438	10	272853	
15	TOUT	838471		683618		685846	
17	19	340698	10	317223		342789	
17	TOUT	1181372		959124		1018044	
TOUT	TOUT	20083460		22430990		24069178	

Chapitre N.S.T. 2 : Combustibles minéraux solides

SNCF

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 8		1 9 7 9		1 9 8 0	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	307061	1	261748	3	196647	2
1	14	132351	8	64040	2	12854	7
1	TOUT	745454		621970		573929	
14	1	274608	3	373341	1	131039	6
14	3	282066	2	272089	2	281975	1
14	15	152668	7	175864	6	149594	5
14	16	102978	4	101161	8	89013	9
14	19	194790	4	213362	4	181923	3
14	TOUT	1236114		1388204		1066763	
17	3	175650	5	176480	5	172040	4
17	TOUT	357058		319757		312522	
18	3	171805	6	128351	7	74631	
18	TOUT	186208		140614		94476	
19	12	122541	10	80626	10	88659	10
19	TOUT	181854		121256		90135	
20	12	107621		67913		90429	8
20	TOUT	187339		116479		119462	
21	14	129441	9	85320	9	62817	
21	TOUT	196950		194376		124879	
TOUT	TOUT	3339584		3186557		2619515	

ONN

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 8		1 9 7 9		1 9 8 0	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	4206		4056	9	6944	9
1	3	49616	4	52869	4	37430	6
1	13	9631	7	9981	7	8702	8
1	14	47999	5	65046	3	59438	3
1	TOUT	112632		136041		111052	
3	13	636		2283		59075	4
3	TOUT					60022	
5	1	6937	10	2970		4176	
5	2	906351	2	800988	2	999993	2
5	3	3460979	1	3829063	1	4431877	1
5	TOUT	4375955		4635513		5245341	
14	3	7473	9	6565	8	6266	
14	15	29208	6	32517	6	16418	7
14	16	7805	8	3528	10		
14	TOUT	49477		45396		23953	
17	19	52843	3	50790	5	41833	5
17	TOUT	55313		52762		41833	
21	19	3424		1977		6429	10
21	TOUT	4606264		4879228		5697056	

Chapitre N.S.T. 2 : Combustibles minéraux solides

TRM PUBLIC

REGION	REGION	1 9 7 8		1 9 7 9		1 9 8 0	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	107166	1	175282	1	114211	1
1	3	18191		51253	5	38964	6
1	4	15150		14160		28176	8
1	5	55799	2	42801	7	261	
1	13	20287	10	65451	4	44448	5
1	14	21545	9			12518	
1	TOUT	270080		389487		278213	
5	2	42986	3	68138	3	22172	10
5	3	30088	7	42921	6	58351	4
	TOUT	103460		144035		90718	
7	8	24716	8	22378			
	TOUT	24716		29450			
8	11			34451	10		
8	TOUT	27425		52571		15290	
12	20	3960		36721	9	6698	
12	TOUT	3960		57205		6698	
15	16	33914	4	6090		59206	3
15	TOUT	34849		10140		79423	
17	18	8350		2982		27562	9
17	19	30822	6	96241	2	36999	7
17	TOUT	39172		109403		64561	
20	19	30997	5	32275		84389	2
20	TOUT	56818				103789	
21	19	9086		42373	8	7284	
21	TOUT	27249		67770		23914	
TOUT	TOUT	745875		1035231		797292	

TRM PRIVÉ

REGION	REGION	1 9 7 8		1 9 7 9		1 9 8 0	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	43155	1	74130	2	11558	10
1	3	19907	6	7000			
1	13	1112		28144	4	14267	6
1	TOUT	83527		109474		40521	
2	3	18480	8	3612		13144	8
2	TOUT	29200		3612		31563	
3	5	7272		41798	3	3006	
3	TOUT	28692		46166			
5	1	20348	5	20918	5		
5	2	42898	2	5760			
5	3	14322	10	95400	1	7000	
5	TOUT	80952		122078		7615	
6	5	22017	4			6040	
6	8	16713	9	4010		17895	
6	TOUT	51142		4010			
8	4			13340	6	16235	
8	TOUT			20965			
9	2	18494	7	11880	7	19536	3
9	TOUT	33872		11880		24840	
11	9	12810		11880	7		
11	TOUT	16889		18366			
12	19	9834		10112	9	7640	
12	TOUT			16434		9496	
15	14	29262	3			5903	
15	16			9088		13160	
15	TOUT	29262		9697		19063	
17	18					21238	2
17	19	22331		6011		27878	1
17	TOUT			6011		49116	
20	12	6690		9513	10	14330	5
20	19	12675		25229		12118	9
20	TOUT	27938				26448	
21	18	18948		3390		16590	4
21	TOUT			419341		30250	
TOUT	TOUT	464725		419341		318401	

Chapitre N.S.T. 3 : Produits pétroliers

SNCF

REGION	REGION	1978		1979		1980	
		ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	13	492903	8	527619	8	408606	9
	TOUT	945168		1069121		865175	
3	13	239200		319198		384598	10
	TOUT	510520		736753		359481	
5	3	484236	9	272794		219109	
	4	600448	6	642411	6	622708	5
	8	353857		205800	10	438835	8
	TOUT	2696566		2634577		2400191	
8	4	471064	10	305982		240828	
	TOUT	749678		642882		508727	
11	10	660442	5	670794	5	608556	6
	TOUT	1299799		1296770		1304129	
15	14	340709		421357	9	375363	
	TOUT	712152		803432		794038	
20	12	830106	3	703902	4	686007	4
	TOUT	937687		796660		737196	
21	12	503449	7	640374	7	545493	7
	17	1156377	2	1082339	2	941691	2
	18	766722		772400	3	753748	3
	19	1198070	1	1330876	1	975547	1
	TOUT	2171804		4344312		3589240	
TOUT	TOUT	13290767		13570621		12150215	

ONN

REGION	REGION	1978		1979		1980	
		ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG
3	2	140019	5	134757	6	80506	9
	3	3302		108786	7	36463	
3	13	17255	10	12680		13975	
	TOUT	161825		274624		139574	
4	3	49507	8	49012	9	63332	10
	TOUT	49728		49012		63528	
5	2	237524	4	264969	4	236598	3
	3	3013468	1	3181759	1	2468182	1
	6	112331	6	229697	5	225599	4
	TOUT	3448378		3700075		2956399	
6	3	10385		22598		145771	6
	5	15193		39547		92998	7
	6	32047		61225		251603	
19	17	97313	7	87707	8	85823	8
	TOUT	113377		106393		94452	
21	17	20084	9	38960		55506	
	19	304233	2	272573		214572	5
	20	288341	3	733631	2	638709	2
	TOUT	612658		1045164		908787	
TOUT	TOUT	4452155		5273244		4442963	

Chapitre N.S.T. 3 : Produits pétroliers

TRM PUBLIC

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1978		1979		1980	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1 1	2 TOUT	514281 662959	3	299002 447288	8	305188 468014	5
3 3 3 3	4 13 17 TOUT	305344 624364 204960 1469053	8 1 3 1109221	190821 457331 193231 1378239	2 3 2 7	256440 505245 295208 1378239	9 2 7 7
5 5 5 5 5	2 3 4 6 TOUT	493892 447308 274972 233042 2244362	4 5 10 10 2325494	372251 536318 390214 256317 1766918	5 2 4 10 1	300301 453625 227859 214434 82968	6 3 3 4 1
7 7	8 TOUT	282822 357971	9	112780 136480		82968 108299	
8 8	7 TOUT	216917 543488		370565 591569	6	613559 932026	1
11 11	12 TOUT	113317 512249		159086 703104		328357 659706	4
15 15	14 TOUT	588358 808372	2	274020 511232	9	213175 370842	
19 19 19	17 18 TOUT	213011 322611 666180	7	367881 232459 758752	7 10 576185	191819 253480 343976	
20 20	12 TOUT	409608 519872	6	566581 684235	1	289336 343976	8
TOUT	TOUT	8816093		8858364		7719583	

TRM PRIVÉ

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1978		1979		1980	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1 1	2 TOUT	428328 578472	3	480798 557675	1	519111 599079	1
3 3 3	2 4 TOUT	576376 352497 1498421	1 6 1	459635 270448 1404921	2 7 1	434996 401353 1442601	2 3 1
5 5 5 7 7	2 3 TOUT	256788 147623 886090	10	268507 213835 1003358	8	357529 250699 1164849	4 10 1
8 8	8 TOUT	298869 303603	9	216019 504262	1	241020 534829	280514
11 11	9 TOUT	357662 655421	5	274319 766767	6	252332 668703	9
15 15	14 TOUT	452755 530593	2	240217 441734	10	197285 418321	
17 17	16 TOUT	109515 269493		200826 421291		334722 515020	5
19 19	17 TOUT	244321 548355		287696 608611	5	264814 564050	7
20 20	12 TOUT	370616 442836	4	417055 447590	3	330664 395631	6
21 21	20 TOUT	338198 485842	7	311505 440659	4	189570 386739	
TOUT	TOUT	7976366		8106664		8229246	

Chapitre N.S.T. 4 : Minéraux et déchets pour la métallurgie

SNCF

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1978		1979		1980	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	12	79409	7	85452	7	91462	7
1	14	44438		109174	5	176120	2
	TOUT	186625		256429		324673	
2	1	170267	1	170328	2	135559	3
2	2	241033		238279		198529	
3	1	163668	2	128517	3	110745	4
3	13	59959		62424	10	53886	
3	14	86766	5	59221		50668	
3	17	66605	8	51353		47654	
3	18	61939	10	52343		42111	
3	19	103097	4	88586	6	92357	6
	TOUT	648873		587614		556981	
8	6	14715		69753	8	69600	10
8	8	192313		224873		197330	
13	14	111669	3	118306	4	86823	9
13	TOUT	178496		174202		142079	
14	1	84878	6	424117	1	594137	1
14	14	141151		483992		650326	
18	10	36970		23162		110667	5
18	TOUT			56754		154047	
20	12	59937		67761	9	89941	8
20	21	66107	9	59540		66247	
	TOUT	154135		151784		174695	
TOUT	TOUT	2482871		2941959		3143639	

ONN

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1978		1979		1980	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	1246	3	271	10		
1	13	253	6	1025	4	2116	2
	TOUT	1499		1296		2116	
2	19	2476	2	2480	2	1995	3
2	2	2476		2480		1995	
3	5	308	4				
3	3	308					
5	2	253	6	187		334	4
5	3	253		187		334	
13	14	257	5				
13	13	257					
15	14			603	6		
15	15			603		603	
17	1			517	7		
17	17			517		517	
19	1			493	9		
19	19			493		250	6
19	19			493		250	
20	11			345	5		
20	13			345		248	7
20	19			1199	3	267	5
20	TOUT			1944		515	
21	17			516	8		
21	20			160588	1	231281	1
21	TOUT			161104		231281	
TOUT	TOUT	119701	1	168624		236491	

Chapitre N.S.T. 4 : Minerais et déchets pour la métallurgie

TRM PUBLIC

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1978		1979		1980	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
22	13 TOUT	6666 19697		5347		27842 60583	7
33	1 4 10 19 33 3 TOUT	20064 7388 6800 59728	6	13843 1907 6063 6901	10 14150 22083 22563	20063 14150 22083 139412	10 9 3
77	8 TOUT	641488 641488	1	270153 272433	1	73613 81559	1
88	1 7 9 TOUT	18897 38320	7	1124 20894 29792	4	28083 30838	6
99	8 TOUT	226765 234012	2	4568		6402 6402	
1212	20 TOUT	20959 27615	5	17784 17784	5	9790 42260	
1313	1 TOUT	6969 35028		14227		22819 22819	8
1414	15 TOUT	15029 33254	10	22307		7282 20951	
1717	10 14 19 20 17 TOUT	26064 64140 16842 113141	4 3 9	6583 7661 7110 7142 38158		28890 7110 8013 66282	5
1818	12 19 TOUT			15336 63741 79077	8 2		
1919	20 TOUT	1800 41569		42375 51141	3	28895	
2020	19 21 TOUT	7964 7584 24913		12376 14533 28911	9	29484 6242 35726	4
2121	19 TOUT	18392 40727	8	16543 26607	6	72625 79561	2
TOUT	TOUT	1482915		770237		814231	

TRM PRIVÉ

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1978		1979		1980	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
11	2 TOUT	14745 20045		10097 10097		47251 70324	4
22	1 3 14 TOUT	37605 60858 17000 161064	7 3	49415 15042	4	18497 56244 35400	2
33	2 4 5 TOUT	77552 26693 224230 145602	5 8 9	72713 23787 8400	2 7	16051 8270	
44	3 9 17 TOUT	44606 81976 58080 186797	6 2 4	13144 102080	1	28238 14750	8
55	2 3 TOUT	146493 22530 174512	1	12713 38550 58103	5	11144 8960	5
77	8 TOUT	4224		18792 23606		29636 32929	7
1212	11 TOUT	1128 1128		16893 38805		22744 29299	10
1313	17 TOUT	25912		42995	10	2184 19916	
1414	15 TOUT	23884 28436	10	21459		15439	
1515	14 TOUT	1632 18022		3972		49974 49974	3
1717	13 TOUT	22938 7447	8	46358		8260 35699	
1818	10 17 TOUT	35971 53448 25450	6 3	92759		13404	
1919	20 TOUT	22048 37757	9	22048			
2020	19 21 TOUT	6878 16042		4930 10755		89778 27538	1
2121	12 TOUT	21150 26180		10063		122466 30214	6
TOUT	TOUT	1008078		869860		789544	

Chapitre N.S.T. 5 : Produits métallurgiques

SNCF

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 8		1 9 7 9		1 9 8 0	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	1822501	1	1749114	1	1768015	1
1	13	289348	10	351470	9	220452	
1	14	627656	4	317283	4	301115	3
1	TOUT	3890640		4143676		4019448	
14	1	1036754	2	393871	2	329842	2
14	2	366120	7	395489	6	338366	8
14	3	514017	5	549523	5	503922	5
14	8	272565		365181	8	356473	7
14	13	668959	3	767936	3	594450	4
14	17	330248	8	366495	7	370441	6
14	19	319051	9	341028	10	313049	9
14	TOUT	4575757		4704886		4245292	
21	14	389122	6	296401		284250	10
21	TOUT	900980		782254		875682	
TOUT	TOUT	11710703		12066881		11294483	

ONN

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 8		1 9 7 9		1 9 8 0	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	44009	2	38728	4	33147	3
1	13	25734	5	39611	3	30853	4
1	19	11562	9	6601		4750	
1	TOUT	7031	10	11469	7	8253	
1		88586		97174		78353	
2	3	19977	6	11417	8	22208	6
2	TOUT	21556		16701		22970	
5	3	12703	8	11053	9	15124	7
5	TOUT	16893		19461		20593	
13	3	30643	4	40745	2	25021	5
13	TOUT	38335		44224		28713	
14	1	5736		9389	10	9074	9
14	3	16700	7	12299	6	13774	8
14	19	36148	3	35781	5	40548	2
14	TOUT	69407		64597		68660	
21	17	3195		2122		8824	10
21	19	66845	1	73497	1	65336	1
21	TOUT	71626		75619		74634	
TOUT	TOUT	319769		329660		311396	

Chapitre N.S.T. 5 : Produits métallurgiques

TRM PUBLIC

REGION	REGION	1 9 7 8	1 9 7 9	1 9 8 0			
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	84731		123831	10	105020	
1	3	220189	1	347534	1	296413	1
1	13	112504	9	88761		92080	
1	TOUT	914388		1111612		1049125	
2	1	121240	8	81601		126174	9
2	3	181704	3	270809	2	213678	2
2	19	85642		135193	8	117039	
2	TOUT	643413		857424		997446	
3	2	65413		45746		151705	5
3	5	69599		89789		120519	10
3	13	10696		134383	9	67232	
3	TOUT	907322		904735		1142257	
13	3	219284	2	235299	3	110213	
13	TOUT	168890		695308		526610	
14	3	161825	4	152881	7	131124	8
14	13	144833	6	109347		203486	3
14	16	136843	7	86296		68317	
14	19	87375		152952	6	147924	6
14	TOUT	1174912		1303076		1204912	
19	3	151019	5	107145		169782	4
19	17	71768		176159	5	144221	7
19	21	109354	10	179147	4	98310	
19	TOUT	623706		918682		797463	
TOUT	TOUT	7130678		8068483		7453964	

TRM PRIVÉ

REGION	REGION	1 9 7 8	1 9 7 9	1 9 8 0			
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	81563	7	38468		46754	
1	TOUT	242941		226984		254601	
2	3	84259	6	146860	2	79611	6
2	TOUT	208312		282494		215884	
3	1	69325	10	99752	4	69790	8
3	2	102693	3	170858	1	131113	2
3	4	29630		118912	3	160642	1
3	5	66527		62221	8	71302	7
3	8	16451		35871		79639	5
3	TOUT	421492		615311		684199	
13	1	127812	1	72576	6	45206	
13	2	48250		80222	5	47503	
13	3	817454	5	63297	7	12600	
13	TOUT	454968		296107		279326	
14	3	59993		36578		86009	4
14	13	103881	2	51750	9	92463	3
14	19	5082		38921		69746	9
14	TOUT	329027		333305		600310	
17	19	71834	9	34442		30006	
17	TOUT	213176		145311		198398	
19	17	98856	4	48470	10	67807	10
19	21	179940	8	45180		13523	
19	TOUT	357242		227248		302525	
TOUT	TOUT	3156691		3012754		3599235	

Chapitre N.S.T. 6 : Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction

SNCF

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 8		1 9 7 9		1 9 8 0	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	417963	7	450983	7	404920	10
1	3	969486	2	857831	2	912435	1
1	TOUT	1762642		1590113		1648307	
8	3	692843	3	694481	4	595741	6
8	9	34861		6975		712886	3
8	TOUT	1253451		1026817		1640246	
9	2	336437	9	350898	8	364422	
9	3	681922	2	671809	5	627830	
9	4	396328	8	296287		531298	
9	11	180369		171801		429479	
9	TOUT	1926969		1852183		2179615	
11	19	276047		304710	10	267693	
11	TOUT	559900		616073		522528	
13	3	602520	5	793298	3	610123	5
13	TOUT	1023436		1311562		1194345	
14	3	1139943	1	1003680	1	890852	2
14	9	313165	10	333361	9	296455	
14	13	579809	6	519153	6	439651	8
14	TOUT	3187601		3045876		2953570	
TOUT	TOUT	15424679		15244376		15523778	

ONN

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 8		1 9 7 9		1 9 8 0	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	64305	10	220646	6	238934	4
1	TOUT	96573		241977		260618	
2	1	612069	3	626709	3	703220	
2	3	195222	6	234995	5	182241	5
2	TOUT	851738		914389		931482	
3	1	170699	7	136241	7	123421	
3	2	70170	9	48394		23090	
3	5	827058	2	906554	2	878619	2
3	TOUT	1078324		1099240		1034114	
5	3	4178674	1	4072583	1	3779555	1
5	TOUT	4221434		4128944		3823985	
14	13	71658	8	66649	9	82810	9
14	TOUT	182189		149861		139591	
17	3	399876	4	272244	4	179566	
17	16	60549		59250	10	82655	10
17	TOUT	460998		357636		283154	
19	17	200790	5	103460	8	63810	
19	TOUT	207381		107665		80378	
21	19	47880		48095		110702	8
21	TOUT	48783		48837		182707	
TOUT	TOUT	7247603		7166926		6837411	

Chapitre N.S.T. 6 : Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction

TRM PUBLIC

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 8		1 9 7 9		1 9 8 0	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	TOUT	941199 1612099	3	910421 1367718	3	747056 1312146	6
2	1	1002922	2	1345626	1	679244	7
2	3	589262	8	213724		509982	10
2	13	846326	4	130018		501168	
2	TOUT	2932732		2033810		1975317	
3	2	785668	5	487112		206493	
3	4	498929		497156	10	755612	5
3	TOUT	3462642		2768859		2562750	
4	3	621649	6	464673		389541	
4	TOUT	1560044		1239203		1300366	
5	3	370703		733683	5	300271	
5	TOUT	1130193		1179321		818129	
8	3	1082742	1	958067	2	1272414	2
8	9	594304	7	441393		1341252	1
8	TOUT	2242808		2207477		3202623	
9	8	382160		891044	4	632334	8
9	10	159028		595060	8	144191	
9	11	298431		614910	7	823336	4
9	TOUT	1203031		2883426		2611163	
14	13	492593		715351	6	330671	
14	TOUT	1567702		1437987		1348023	
15	14	474019		498719	9	461164	
15	TOUT	741282		762680		807117	
17	3	312790		278608		564219	9
17	TOUT	804583		674874		1301458	
21	19	527558	9	346338		910743	3
21	20	522185	10	376636		214604	
21	TOUT	1201152		913273		1654775	
TOUT	TOUT	24691850		24642475		25138974	

TRM PRIVÉ

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 8		1 9 7 9		1 9 8 0	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	TOUT	1274707 1487497	2	554299 660059	10	816651 1243105	4
2	3	358459 1535651		988116 1960635	2	753120 1575763	7
3	2	293312 1714857		561674 2262151	9	537540 2223092	9
3	TOUT	538874 1889116		475747 1310177		1144642 2195182	3
4	6	308604 1028310		439028 697871		681146 1127072	10
5	5	565922 1011177	9	183962 452297		100001 384298	
6	7	59340 1718678	1	351316 825936	5	723373 1340808	8
6	9	710406 2826258	4	675271 2116101	7	573533 3421829	
8	4	568813 650214	8	222316 5876		231260 2312	
8	6	646523 268450	6	862818 641671	4	788051 1165004	6
8	8	2663650 2192262		2192262		2718884	
11	12	338772 842051		685702 1345886	6	804408 1157776	5
15	14	563779 711736	10	544260 746216		514112 8757122	
20	21	800064 1733619	3	1120175 2179878	1	521291 985128	
21	20	386300 743034		918461 1326566	3	409410 752299	
TOUT	TOUT	25494466		24147653		27644682	

Chapitre N.S.T. 7 : Engrais

SNCF

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 8		1 9 7 9		1 9 8 0	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
5	4	255887	3	236181	3	240648	3
		856630		848982		776874	
12	11	179218	8	147214		136659	
		497187		476364		454179	
14	7	195531	7	147565		125846	
	8	275549	2	227335	5	222713	4
14	11	150927		151559		162520	8
	13	139196		170347	9	179236	7
14	TOUT	1728478		1636691		1715373	
15	1	159473	9	171932	8	141292	
	2	211065	6	204543	7	205566	6
15	5	285949	1	315957	2	282475	1
	7	159262	10	206541	6	156213	10
15	8	239651	4	329878	1	277321	2
	9	145331		167976	10	160687	9
15	11	228872	5	234270	4	219675	5
	TOUT	2219364		2514991		2319215	
TOUT	TOUT	7671155		7901798		7479076	

ONN

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 8		1 9 7 9		1 9 8 0	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	1463		527		8676	6
	TOUT	2808		1133		9169	
3	2	7400	7	27651	3	28949	
	TOUT	7400		27651		28949	
5	1	4322	7	5283	8	3597	10
	2	5482	6	11015	5	8286	7
5	3	2018	10	1811		2552	
		7027	5	3044	9	5574	8
5	11	7945	4	12548	4	15296	5
	13	2762	8	1004		1012	
5	14	2762		35461		37821	
	TOUT	29558		35461		37821	
15	2	27198	2	37349	2	40380	2
	13	20288	3	21544	3	21266	4
15	15	567		2599	10	3723	9
	TOUT	51316		66101		69303	
20	12	2728	9	10689	6		
	19	2728		11751			
20	TOUT	2728		11751			
21	19	162527	1	239165	1	309284	1
	TOUT	162527		241165		309284	
TOUT	TOUT	251896		366966		460207	

Chapitre N.S.T. 7 : Engrais

TRM PUBLIC

RÉGION ORIGINE	RÉGION DESTINAT.	1 9 7 8 TONNES	1 9 7 9 TONNES	1 9 8 0 TONNES	1 9 7 8 RANG	1 9 7 9 RANG	1 9 8 0 RANG
1	2 TOUT	157154 234751	3	113364 215743	7	105176 233090	5
2	13 TOUT	131929 357619	5	31537 159947		68115 213660	10
3	2 4	8729 5324		92497 63750	8	15925 104822	6
3	13 TOUT	128235 227154	7	56936 265818		165615 344191	2
4	3 TOUT	127118 106451		234499 317107	2	8891 67280	
5	2 4	49129 128945		115678 191959	6	92984 117930	7
5	6 7	217536 82131	6 9	32124 43638	3	52598 22850	
5	8 TOUT	44756 774171		119163 678038	5	60383 417675	
8	4 TOUT	56142 311276	1	55349 271821	1	74273 262150	9
8		493929		515556		476607	
9	4 8 TOUT	23187 101086 185558	8	34400 7920 166793		78748 30327 211096	8
11	9 12 TOUT	53355 152630 276223	4	79024 134861 313106	9 4	32919 161088 269898	3
13	2 TOUT	74766		77750 137239	10	53787 94887	
20	12 TOUT	79972 185743	10	31372 174330		14720 125502	
TOUT	TOUT	3600165		3639939		3167776	

TRM PRIVÉ

RÉGION ORIGINE	RÉGION DESTINAT.	1 9 7 8 TONNES	1 9 7 9 TONNES	1 9 8 0 TONNES	1 9 7 8 RANG	1 9 7 9 RANG	1 9 8 0 RANG
2	3 4 TOUT	84050 74065 280685	6	113240 6486 265940	6	41284 19241 133321	
3	13 17 TOUT	16821 61264 133162		54583 137593 325713	2	110588 30904 195719	
4	5 8 TOUT	10914 88989 196177	4	43827 8550 92286		84330 20319 163893	
5	6 TOUT	30430 38203 164067		21908 30857 198777		96567 126027 376339	
6	8 TOUT	43581 53581		16959 43685		100281 147765	
7	8 TOUT	44273 86157		91443 177260	7	17707 69843	
8	6 7 TOUT	75309 32280 152927	7	125871 149156 123199	4 1 5	22137 34119 106363	3
9	4 8 TOUT	13065 101999 117639	2	136444 65570 211858	3 9 9	17170 34534 71754	
11	9 12 TOUT	48930 86738 149347	5	22046 89486 143649	8	76476 58422 156923	
12	11 TOUT	97169 135691	3	47488 148816		62515 81326	10
13	19 TOUT	71112 98932	9	58451 104579		61128 95514	
20	12 TOUT	69778 130737	10	30402 81582		17589 81327	
21	19 20 TOUT	23829 65105 99942		41917 58541 129190	10	85779 81676 185232	6
TOUT	TOUT	2346744		2567674		2342623	

Chapitre N.S.T. 8 : Produits chimiques

SNCF

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 8		1 9 7 9		1 9 8 0	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
3 3	19 TOUT	122390 211351	9	97261 182470		109062 204227	
5 5	1 19 TOUT	72702 101953 271038		97465 110671 495205	10 10 5	125200 105052 538164	10 10 5
14 14 14	1 2 19 TOUT	173365 199542 160671 1016442	5 3 6 6	203244 224257 144827 1044995	4 3 8 8	209768 218401 129031 929471	4 3 8 8
19 19 19	1 21 TOUT	87003 173992 755178	4 4 4	89806 189575 759894	5 5 5	126060 158852 706959	9 6 6
21 21 21 21 21	2 5 11 12 19 TOUT	122189 132168 228933 150226 594630	10 8 2 7 1	115395 145466 236786 147156 673784	9 7 2 6 1	111223 138722 218425 172026 645626	7 7 2 5 1
TOUT	TOUT	1540438		1565290		1538847	
		6204182		6308836		6180796	

ONN

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 8		1 9 7 9		1 9 8 0	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
2 2	3 5 TOUT	37535 13425 56758	3 6 1	36201 12136 50528	4 6 1	26801 13010 43346	5 6 1
5 5 5	2 3 TOUT	38517 33068 73389	2 5 1	32274 38222 112918	2 3 1	60778 33569 94817	2 4 1
14 14 14 14 14	1 2 13 20 TOUT	85892 10218 37029 6681 140777	1 8 4 10 1	79149 10818 34876 8282 133824	1 7 5 8 1	84557 12763 36539 9288 144397	1 7 3 8 1
15 15	1 TOUT	1747 8773		7788 8298	9 10	5781 7788	10
19 19	21 TOUT	11406 15482	7 1	4376 8078		5616 8064	
21 21	17 TOUT	7251 11379	9 10	5900 9526	10 1	8469 10403	9
TOUT	TOUT	310717		330058		312400	

Chapitre N.S.T. 8 : Produits chimiques

TRM PUBLIC

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 8		1 9 7 9		1 9 8 0	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2 3 TOUT	93809 234327 856796	2	164653 228230 937649	5 3 9	50676 108435 658317	
2	1 3 TOUT	82518 138332 602964	7	76823 187521 562359	4	122336 135721 545933	6 4
3	1 5 17 19 TOUT	113879 148077 74130 96823 985290	10 6	114677 52709 135701 91015 1027387	8	59434 110798 60403 113230 928023	8
4	3 TOUT	114263 261887	9	67387 276004		65631 212298	
5	2 3 TOUT	79715 183836 776295	3	53529 143250 886699	7	129465 208955 788209	5 3
14	1 TOUT	86205 429637		28463 367423		107097 361637	10
15	14 TOUT	160497 447520	4	117580 289823		105241 292191	
19	3 5 21 TOUT	120696 11846 156092 924987	8 10 5	127786 127134 242639 980960	9 10 2 2	62432 85403 371722 1126360	
20	21 TOUT	101714 252017		154504 315337	6	51421 189012	
21	19 TOUT	382652 861605	1	310776 864398	1	434556 905927	1
TOUT	TOUT	8428078		8527219		8024181	

TRM PRIVÉ

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 8		1 9 7 9		1 9 8 0	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2 3 TOUT	35952 99814 243183	7	76060 158680 450002	6 2 1	107947 101201 469727	7
2	1 3 5 TOUT	161305 289183 87441 696063	2 8	145219 360122 55578 740472	3 1	159430 193114 58130 642213	2 1
3	2 4 5 8 TOUT	67714 39466 71782 10790 353524	10 7 9 10 8	55454 75381 103799 63426 483784	5 7 5 10 9	54811 64729 65806 26104 515095	
4	5 TOUT	100240 295312	6	3236 138648		4272 146567	
5	2 3 5 TOUT	38751 131680 373774	4	39606 110155 358155	4	135374 131105 515180	5
14	15 TOUT	27805 163659		42546 176665		102190 252125	8
19	3 17 TOUT	53963 104091 467548	5	63610 54935 364672	9 7 10	55855 79472 522956	
21	19 20 TOUT	145239 36619 276551	3	59302 64332 170611	8	147561 113377 356383	3 6
TOUT	TOUT	3969862		4026488		4896025	

Chapitre N.S.T. 9 : Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

SNCF

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 8		1 9 7 9		1 9 8 0	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	173691	10	138219	1	120457	
1	TOUT	828576		843716		810422	
3	11	269825	5	279151	5	268191	5
3	12	287307	4	299051	4	305125	3
3	15	176349	9	172866	9	163970	9
3	19	315257	3	303042	3	275147	2
3	21	523069	1	552483	1	547367	1
3	TOUT	2759659		2675140		2498294	
11	3	239214	6	242618	6	238453	6
11	TOUT	692247		698252		665824	
12	3	226017	7	229079	7	235040	7
12	TOUT	381470		385962		396458	
15	3	151692		156422	10	153800	10
15	TOUT	634450		624542		576336	
19	3	225681	8	223169	8	193889	8
19	TOUT	932581		914601		824337	
21	3	332764	2	363765	2	370029	2
21	TOUT	731987		752458		733923	
TOUT	TOUT	11349058		11092434		10326256	

ONN

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1 9 7 8		1 9 7 9		1 9 8 0	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	17	248	6	1006	8	1647	10
1	19	662	6	1335	6	540	
1	21	180		761	9		
1	TOUT	1090		3102		2187	
2	11	8759	4	7544	4	9727	4
2	TOUT	8759		7926		9727	
3	5	72242	1	101617	1	98097	1
3	15	68		101685		3995	5
3	TOUT	72537		101685		103637	
5	2	45340	2	42305	2	3341	7
5	3	45340		42387		49011	2
5	TOUT	45340		42387		54468	
15	1	290	9	1232	7	3518	6
15	19	264	10	1232		3518	
15	TOUT	554		1232			
17	19	2352	5	1590	5	789	
17	21	11253	3	12167	3	10316	3
17	TOUT	13972		14274		11229	
19	21	600	7	685	10	2770	8
19	TOUT	600		685		3236	
21	17	310	8			130	
21	19	310				1677	9
TOUT	TOUT	143390		171701		189824	

Chapitre N.S.T. 9 : Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

TRM PUBLIC

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1978		1979		1980	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3 TOUT	862694	2	661566	3	752090	2
1		2310601		2251422		2532530	
2	3 TOUT	704494	3	710576	2	654103	3
2		1811455		2038416		1605333	
3	1	606904	5	580691	4	617541	5
3	2	530519	9	363454	245094		
3	4	574870	7	477260	281920		
3	5	576095	6	567183	5	549271	9
3	8 TOUT	300670		533650	8	266308	
3		5109589		5088067		5665560	
4	3 TOUT	614894	4	516879	9	556774	8
4		1858305		1841008		1666894	
5	3 TOUT	1001772	1	752413	1	800316	1
5		1991449		1862761		1800236	
8	3 TOUT	327426		479567	10	511759	10
8		323622		400040		590083	7
8		1828552		1972682		2319844	
19	3 TOUT	562689	8	563970	6	619975	4
19	21	479788	10	559253	7	616086	6
19		3062429		3264296		3364267	
TOUT	TOUT	31176039		32098925		32781941	

TRM PRIVÉ

REGION ORIGINE	REGION DESTINAT.	1978		1979		1980	
		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2 TOUT	200563	10	249967		220321	
1		502597	2	389115	1	678347	2
2	1 3 TOUT	1239266		1689276		1565689	
2		145452	1	283640		267841	10
2		213446	3	234676	6	681751	1
2		957231		1292529		1610141	
3	1	377303	6	593699	2	455919	6
3	2	365560	7	381812	8	440872	7
3	4	320217	8	394878	7	419610	8
3	5 TOUT	403245	5	291365	5	638981	3
3		2498427		3489267		3445688	
4	3 TOUT	412905	4	577818	3	598837	4
4		1130748		1467327		1414841	
5	3 TOUT	577136	1	545384	4	580863	5
5		1036219		1081418		1238986	
8	7 TOUT	197903		160572		309163	9
8		861121		1044810		1441141	
19	18 TOUT	61977		343848	9	124821	
19	21	211451	9	321067	10	251167	
19		892063		1475035		1379741	
TOUT	TOUT	15334886		20163871		21286425	

Trafic International

Importations et exportations françaises

TABLEAU I

Le tableau I présente les importations et les exportations françaises de 1980 par section de la nomenclature N.S.T. de marchandises (voir Annexe 1 page 65) et par mode. En ce qui concerne la route pour la source Transport, la ventilation par marchandise n'est pas effectuée car la nature de la marchandise n'est plus codifiée dans ce fichier.

Les données en tonnage sont complétées par un tableau donnant les tonnes-kilomètres réalisées sur la partie française du parcours dans le cas de la source Transport uniquement, la source Douanes ne comportant pas d'indication de distance.

Il est rappelé que les données issues des deux sources « Douanes » et « Transport » ne sont pas directement comparables du fait des différences de champ (voir pages 7 et 8). C'est le cas en particulier des données sur le transport routier : les comptes rendus de voyages internationaux ne recouvrant que le trafic routier pour compte d'autrui effectué avec certains pays sous couvert d'autorisations bilatérales et sous pavillon français alors que les déclarations douanières recueillent tout trafic dont la partie principale sur territoire français est effectuée par transport routier pour compte d'autrui et compte propre, sous pavillon français ou étranger.

Importations et exportations françaises par section N.S.T.

SOURCE TRANSPORT

TONNAGE

SECT-NST	SENS			IMPORT			EXPORT						
	MODE	FER		EAU		ROUTE		FER		EAU		ROUTE	
		10 ⁰⁰⁰ T											
0		1464		557		0		4677		4885		0	
1		707		885		0		3558		1224		0	
2		14504		3284		0		1214		128		0	
3A		0		0		0		1		1		0	
3B		1099		911		0		596		1756		0	
4A		3724		1654		0		5651		69		0	
4B		1777		475		0		58		11		0	
5A		5385		895		0		6106		1140		0	
5B		333		216		0		93		31		0	
6A		522		1225		0		2389		11607		0	
6B		21		120		0		1284		17		0	
7		1748		1219		0		825		262		0	
8A		1071		306		0		1640		98		0	
8B		393		353		0		109		7		0	
8C		151		69		0		268		15		0	
9A		699		0		0		1161		8		0	
9B		380		7		0		444		24		0	
9C		147		3		0		128		1		0	
9D		2040		33		0		2623		8		0	
TOTAL		36164		12210		11404		32824		21293		11974	

Remarque : Ne sont comptabilisés dans les colonnes « route » que les trafics bilatéraux. Les trafics de « transit » représentent quant à eux 244.10^3 tonnes à l'importation et 296.10^3 tonnes à l'exportation.

Importations et exportations françaises par section N.S.T.

SOURCE TRANSPORT

TONNES-KILOMETRES	SENS	IMPORT			EXPORT		
		MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU
			SECT-NST	10***6 T-KM	10***6 T-KM	10***6 T-KM	10***6 T-KM
	0		651	88	0	2025	1124
	1		296	252	0	1227	243
	2		2179	214	0	229	12
	3A		0	0	0	0	0
	3B		188	77	0	153	145
	4A		1005	54	0	1401	4
	4B		319	59	0	22	6
	5A		1260	238	0	1660	84
	5B		112	44	0	54	2
	6A		182	186	0	1351	523
	6B		2	22	0	124	1
	7		683	261	0	122	32
	8A		310	58	0	480	13
	8B		163	47	0	64	1
	8C		66	10	0	116	1
	9A		320	0	0	563	1
	9B		152	1	0	188	2
	9C		74	1	0	48	0
	9D		931	7	0	1379	1
	TOTAL		8892	1616	4530	11205	2192
							5221

Remarque : Ne sont comptabilisés dans les colonnes « route » que les trafics bilatéraux.

Importations et exportations françaises par section N.S.T.

SOURCE DOUANES

SENS MODE SECT-NST	IMPORT			EXPORT		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	10***3 T					
0	1312	694	7390	3873	5362	13758
1	535	862	6851	3616	1896	7547
2	11298	4977	1494	1210	13	114
3A	0	0	76	0	0	0
3B	1321	707	582	679	1148	2527
4A	3438	1588	208	11351	35	613
4B	1637	551	624	60	9	274
5A	5211	897	3197	6857	1017	3245
5B	315	204	798	116	31	650
6A	716	1229	10411	2259	6429	10499
6B	21	72	448	1291	17	109
7	2039	1298	3336	907	87	490
8A	984	207	2020	1697	110	2469
8B	314	150	1556	104	12	422
8C	200	149	3897	411	133	3386
9A	546	12	1542	1308	176	1644
9B	221	26	2686	519	13	2739
9C	110	0	715	175	0	670
9D	722	16	5289	464	223	3627
TOTAL	31199	13639	53119	36899	16710	54801

Trafic international de marchandises avec les pays étrangers

TABLEAU II

Le tableau II présente les importations et les exportations françaises réparties selon leur origine et leur destination à l'étranger.

Les notions retenues sont — la dernière provenance en ce qui concerne les importations, c'est-à-dire le dernier pays où le produit a été chargé à destination de la France.

— la première destination en ce qui concerne les exportations, c'est-à-dire le pays où l'on cesse d'utiliser le mode ou le moyen de transport employé à la sortie de France.

Ces notions sont pratiquement communes à tous les modes. Cependant, dans le cas d'importations ou d'exportations par voie ferroviaire, la S.N.C.F. donne, non les pays de dernière provenance et première destination, mais les pays d'origine et de destination finale.

Le tableau II répartit donc les importations et les exportations françaises selon des groupes de pays plus ou moins importants et récapitule en un sous total les importations et exportations faites avec les pays de la C.E.E. (voir Annexe 3 page 68).

Transports internationaux avec les pays étrangers
toutes marchandises confondues

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
ETRANGER	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01	37302	0	0	4366	0	0	0
02	6019267	3852364	3279288	4233825	3936793	2818183	
03	985681	5570491	1326245	684092	3674668	865064	
04	9309474	2741127	2949147	5673718	12315829	3416008	
05	1725010	0	2611741	7805294	0	3130824	
06	621231	0	480471	1110878	0	779022	
07	35638	0	34288	121331	0	50633	
08	293590	45150	0	2651827	1365261	0	
09	1438733	0	42088	417856	0	68913	
10 A 13	2025518	0	0	1298683	0	0	
14 A 15	814341	0	0	1605153	0	0	
16 A 19	5744310	0	680851	2885062	0	846100	
20 A 24	3870266	0	0	1284756	0	0	
25 A 30	340448	0	0	1285847	0	0	
31 A 33	2902778	410	0	1760990	0	0	
TOTAL	36163587	12209542	11404124	32823678	21292551	11974750	

Remarque : mode fer : Le tonnage indiqué dans la 1ère ligne correspond à une partie du trafic intérieur avec la Corse qui pour des raisons statistiques (passage à un point frontière maritime) est assimilé à du trafic international.

mode eau : Les lignes nulles s'expliquent par la nomenclature de pays retenue dans le fichier source : Belgique, Luxembourg, Allemagne, Suisse, Hollande et divers. En effet le réseau de voies navigables actuel ne permet des échanges sans changement de mode qu'avec un petit nombre de pays.

mode route : Il est rappelé que le tonnage transporté par route indiqué dans les résultats ci-dessus (trafics bilatéraux) ne représente qu'une partie des tonnages transportés par route lors des trafics internationaux.

Les lignes nulles s'expliquent donc d'une part par le fait qu'il n'existe pas d'accords bilatéraux avec tous les pays et d'autre part, par le choix fait au niveau du fichier source : seuls les échanges avec certains pays parmi tous ceux qui ont conclu des accords bilatéraux avec la France, ont été retenus (voir page 7).

Transports internationaux avec les pays étrangers
toutes marchandises confondues

SOURCE DOUANES

SENS MODE ETRANGER	IMPORT			EXPORT		
	FER TONNES	EAU TONNES	ROUTE TONNES	FER TONNES	EAU TONNES	ROUTE TONNES
	01	0	285	0	0	0
02	6292278	3641410	15016183	11010632	3366416	11335980
03	1521873	4726090	4646073	896619	2788360	2666043
04	9207599	2033406	8379921	5418793	7132413	11940234
05	1552960	39580	4230106	8023898	242080	57442117
06	314724	726981	2188382	917901	264569	2768880
07	43242	18361	277189	125748	65768	300146
01 A 07	18932676	11185828	34738139	26393591	13859606	34755400
08	261875	3657	1126299	2596377	968188	2791388
09	1091943	20633	1648170	326086	150789	392852
10 A 13	1218060	752701	1580082	1239151	286878	2852601
14 A 15	626291	108378	3426632	1390529	126942	2827147
16 A 19	5165885	978843	3879272	2355469	948200	6201408
20 A 24	3363383	516209	4864235	940565	41400	1232001
25 A 30	214430	68635	1545882	1402379	312277	2559401
31 A 33	324142	4345	310028	254881	15513	1189048
TOTAL	31198685	13639229	53118739	36899028	16709793	54801246

Remarque : Ce tableau donne les trafics internationaux faits par fer, voie navigable et route sur le territoire français avec ou sans changement de mode à la frontière ce qui explique en particulier les échanges avec les pays qui ne sont pas directement reliés par voie navigable à la France.

Entrée et sortie de marchandises par zones frontières

TABLEAU III

Le tableau III donne les marchandises entrées et sorties de France en 1980 par les différents points frontières terrestres, maritimes ou aériens. Les frontières aériennes sont codifiées 28, le code 34 ne s'appliquant que pour la source Douanes lorsqu'un bureau de douanes a été codifié de façon unique bien qu'étant à la fois point frontière terrestre ou maritime et aérien (voir Annexe 4 page 69).

Ce tableau ne donne pas la totalité des importations et exportations françaises. Les divergences avec le tableau I peuvent s'expliquer de la façon suivante :

- dans le fichier S.N.C.F., on a éliminé les trafics dont le point frontière est intérieur (ports fluviaux intérieurs) ou indéterminé.
- dans le fichier O.N.N., n'apparaissent pas les voyages Rhénan et Mosellan à réglementation internationale dont le point frontière n'est pas défini,
- dans le fichier Douanes, on a éliminé les trafics pour lesquels les bureaux de douane indiqués sont intérieurs.

Entrées et sorties de France par zones frontières
toutes marchandises confondues

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU
FRONTIERES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01 A 06	8577151	5238939	5833321	5763257	4821652	5032896
07 A 09	9671734	723463	1797738	9947999	1322871	2185906
10 A 13	157520	0	1767993	1726115	90446	2087424
14 A 16	1627350	0	830247	5832048	0	1037979
17 A 19	656855	0	679600	375042	0	846005
20 A 23	11709850	0	480471	5601822	0	779022
24 A 25	1242034	0	1250	1728731	0	95
26 A 27	2521093	0	13501	1837927	0	5421
28	0	0	0	101	0	0
34	0	0	0	0	0	0
TOTAL	361635871	59624021	114041241	328130441	62349691	119747501

Entrées et sorties de France par zones frontières
toutes marchandises confondues

SOURCE DOUANES

SENS	IMPORT			EXPORT		
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU
FRONTIERES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01 A 06	8145278	5128355	15818655	5206764	4580768	13374497
03 A 09	9761330	5137975	8344964	15228894	9543408	13388995
10 A 13	129882	1677	3198219	1583363	787	4664273
14 A 16	1492479	2833	823912	5743147	43	1362627
17 A 19	406492	262	2542650	262659	108	2127068
20 A 23	8251997	3086805	9523139	5328207	2022786	11573611
24 A 25	854689	13108	5465823	1472866	306857	3049796
26 A 27	2150848	251283	2891265	2068263	198629	4443231
28	5555	5	117070	4257	226	174449
34	26	266	4349109	137	907	603478
TOTAL	31198576	136225691	53074806	36898557	166545191	547620251

Transports internationaux à destination ou en provenance des régions françaises

TABLEAU IV

Le tableau IV présente les échanges entre les régions françaises et l'étranger par mode, par sens de trafic pour l'année 1980 (voir Annexe 2 page 66).

Les résultats sont issus uniquement des fichiers TRANSPORT (S.N.C.F., O.N.N., D.T.T.).

La notion géographique en France est différente suivant la source : dans les fichiers TRANSPORT, elle représente la région de chargement ou de déchargement de la marchandise alors que dans le fichier DOUANES, elle représente la région d'origine ou de destination finale de la marchandise.

Nous rappelons que les résultats de la région Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse (code 21) contiennent les trafics entre la Corse et l'étranger, en transit par la métropole, sauf dans le cas de la S.N.C.F. qui, pour des raisons statistiques (passage à un point frontière maritime), assimile ce trafic à du transit.

Quant aux trafics entre la Corse et l'étranger, sans transit par la métropole, ils ne sont saisis que par le fichier C.V.I. et figurent également dans les résultats de la région Provence - Alpes - Côte d'Azur.

Transports internationaux de marchandises (toutes marchandises confondues)
à destination ou en provenance des régions françaises

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
REGION	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
01	8075254	2470232	1519180	3590518	1436498	1627502	
02	1648987	576446	812416	2330766	1239842	785551	
03	4175372	1043704	1948698	2497766	790176	801395	
04	563990	90364	370764	1169211	122384	377928	
05	618682	205733	490112	826981	27860	609243	
06	341347	1608	168826	158971	0	228865	
07	391020	0	304439	459142	0	478410	
08	361760	0	449514	356040	0	467833	
09	169900	0	195913	493903	0	318390	
10	110738	0	67616	66989	0	67431	
11	868381	0	427764	1860708	0	641606	
12	917906	0	258109	955938	0	370972	
13	883113	551059	493763	2378109	1115928	550932	
14	10069311	4852388	556263	7382576	3679264	876193	
15	841688	2025852	596853	1853357	12358739	583433	
16	334392	17730	162982	903917	400971	196021	
17	1119778	156118	275660	1356557	280902	377055	
18	279484	9735	193443	418281	0	207840	
19	2202727	160336	1153561	1688368	185903	1229119	
20	652275	10504	293297	582614	9604	421946	
21	1537482	37733	664942	1492966	5354	757076	
TOTAL	361635871	122095421	114041241	328236781	212925511	119747501	

Remarque : Il est rappelé que les tonnages indiqués ci-dessus pour le mode route (trafics bilatéraux) ne représentent pas la totalité des tonnages transportés par route au cours de trafics internationaux routiers.

Transports internationaux à destination ou en provenance des régions françaises
selon la nature des marchandises

TABLEAU V

Le tableau V est un éclatement du tableau IV : il reprend les échanges entre les régions et l'étranger en les ventilant suivant les chapitres de la nomenclature N.S.T. de marchandises.

En ce qui concerne les colonnes « route », la ventilation ne peut être effectuée, la nature de la marchandise n'étant plus codifiée dans le fichier source.

REGION 1 : NORD

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	331385	336135	0	87273	747846	0	0
1	53461	323921	0	455991	429707	0	0
2	5074998	71952	0	454820	2749	0	0
3	617290	71997	0	17595	945	0	0
4	660389	363364	0	113436	25859	0	0
5	729215	146837	0	1518543	132993	0	0
6	52271	708707	0	161958	208	0	0
7	57847	333670	0	26798	39668	0	0
8	354374	109976	0	225671	55455	0	0
9	144024	3673	0	528433	1068	0	0
TOTAL	8075254	2470232	0	3590518	1436498	0	0

REGION 2 : PICARDIE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	11715	793	0	199183	1059165	0
1	9021	32376	0	601112	150343	0
2	708819	3827	0	0	0	0
3	360	15906	0	0	310	0
4	10472	3794	0	50644	0	0
5	425046	48630	0	692265	18319	0
6	59917	81186	0	452182	0	0
7	152684	294680	0	261	1560	0
8	101515	94699	0	90427	10145	0
9	168978	555	0	244692	0	0
TOTAL	1648987	576446	0	2330766	1239842	0

REGION 3 : ILE-DE-FRANCE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	255966	124701	0	119078	628243	0
1	81952	67663	0	249348	92106	0
2	2226140	29741	0	0	0	0
3	4427	8232	0	221737	0	0
4	8930	29725	0	386967	2028	0
5	601736	345383	0	180679	17237	0
6	36927	278280	0	519361	50182	0
7	143335	142301	0	12071	0	0
8	87266	17678	0	22256	343	0
9	724673	0	0	797133	37	0
TOTAL	4175372	1043704	0	2497766	790176	0

REGION 4 : CENTRE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	45583	250	0	558256	115936	0
1	19012	77893	0	219528	6448	0
2	56769	0	0	0	0	0
3	3181	0	0	0	0	0
4	451	492	0	115769	0	0
5	60120	998	0	2971	0	0
6	13259	2398	0	130046	0	0
7	206965	8083	0	251	0	0
8	10849	250	0	5885	0	0
9	147801	0	0	136505	0	0
TOTAL	563990	90364	0	1169211	122384	0

REGION 5 : HAUTE-NORMANDIE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	13699	21920	0	31823	5959	0
1	46765	76735	0	248734	14416	0
2	103603	1557	0	0	0	0
3	0	517	0	31436	242	0
4	1602	21728	0	85959	1994	0
5	137414	22805	0	51729	894	0
6	23220	13713	0	7304	0	0
7	50266	25551	0	15995	3814	0
8	121909	15155	0	149014	541	0
9	120204	6052	0	204987	0	0
TOTAL	618682	205733	0	8269811	27860	0

REGION 6 : BASSE-NORMANDIE

REGION 7 : BRETAGNE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT				EXPORT						
	MODE	FER		EAU		ROUTE	FER		EAU		ROUTE
		C-NST	TONNES	TONNES	TONNES		TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
0		7524		150		0	7406		0		0
1		5816		0		0	27472		0		0
2		125610		0		0	6395		0		0
3		0		0		0	0		0		0
4		0		1458		0	23316		0		0
5		67487		0		0	44635		0		0
6		8540		0		0	2213		0		0
7		48791		0		0	0		0		0
8		7714		0		0	3756		0		0
9		69865		0		0	43778		0		0
TOTAL		341347		16081		0	1589711		0		0

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT				EXPORT						
	MODE	FER		EAU		ROUTE	FER		EAU		ROUTE
		C-NST	TONNES	TONNES	TONNES		TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
0		25568		0		0	135308		0		0
1		124172		0		0	51687		0		0
2		5293		0		0	0		0		0
3		1321		0		0	0		0		0
4		269		0		0	62603		0		0
5		45853		0		0	2857		0		0
6		30354		0		0	109022		0		0
7		68017		0		0	251		0		0
8		2726		0		0	299		0		0
9		87447		0		0	97115		0		0
TOTAL		391020		0		0	459142		0		0

REGION 8 : PAYS DE LA LOIRE

REGION 9 : POITOU-CHARENTES

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT				EXPORT						
	MODE	FER		EAU		ROUTE	FER		EAU		ROUTE
		C-NST	TONNES	TONNES	TONNES		TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
0		58067		0		0	28634		0		0
1		35807		0		0	29682		0		0
2		9086		0		0	0		0		0
3		0		0		0	135		0		0
4		252		0		0	158180		0		0
5		59223		0		0	55638		0		0
6		9875		0		0	11106		0		0
7		93845		0		0	1304		0		0
8		22696		0		0	4487		0		0
9		72909		0		0	66874		0		0
TOTAL		361760		0		0	356040		0		0

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT				EXPORT						
	MODE	FER		EAU		ROUTE	FER		EAU		ROUTE
		C-NST	TONNES	TONNES	TONNES		TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
0		19655		0		0	104850		0		0
1		5086		0		0	81884		0		0
2		6000		0		0	255		0		0
3		25537		0		0	0		0		0
4		1134		0		0	49741		0		0
5		17874		0		0	0		0		0
6		4246		0		0	141496		0		0
7		44529		0		0	1454		0		0
8		12549		0		0	7338		0		0
9		33290		0		0	106885		0		0
TOTAL		169900		0		0	493903		0		0

REGION 10 : LIMOUSIN

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES						
0	16926	0	0	30700	0	0	0
1	187	0	0	927	0	0	0
2	5861	0	0	0	0	0	0
3	3045	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	18466	0	0	0
5	23804	0	0	1010	0	0	0
6	14427	0	0	5683	0	0	0
7	20958	0	0	0	0	0	0
8	5520	0	0	612	0	0	0
9	20010	0	0	9591	0	0	0
TOTAL	110738	0	0	66989	0	0	0

REGION 11 : AQUITAINE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	61465	0	0	0	57984	0	0
1	17819	0	0	0	41789	0	0
2	4833	0	0	0	0	0	0
3	38058	0	0	0	2636	0	0
4	147048	0	0	0	19838	0	0
5	88069	0	0	0	19293	0	0
6	5446	0	0	0	1286421	0	0
7	198256	0	0	0	24474	0	0
8	115148	0	0	0	45986	0	0
9	192239	0	0	0	362287	0	0
TOTAL	868381	0	0	0	1860708	0	0

REGION 12 : MIDI-PYRENEES

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES						
0	55018	0	0	482518	0	0	0
1	31330	0	0	72067	0	0	0
2	247914	0	0	4551	0	0	0
3	50417	0	0	0	0	0	0
4	186006	0	0	46034	0	0	0
5	42377	0	0	68958	0	0	0
6	11235	0	0	49698	0	0	0
7	134265	0	0	14208	0	0	0
8	32869	0	0	127498	0	0	0
9	126475	0	0	90406	0	0	0
TOTAL	917906	0	0	955938	0	0	0

REGION 13 : CHAMPAGNE-ARDENNE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	56750	4968	0	1078452	837777	0	0
1	2494	48818	0	762449	276760	0	0
2	67400	503	0	0	0	0	0
3	169	0	0	0	0	0	0
4	29206	10235	0	86168	0	0	0
5	520080	259909	0	164488	1141	0	0
6	18490	15454	0	168051	0	0	0
7	88165	177284	0	851	0	0	0
8	11694	33818	0	3675	250	0	0
9	88665	70	0	113975	0	0	0
TOTAL	883113	551059	0	2378109	1115928	0	0

REGION 14 : LORRAINE

REGION 15 : ALSACE

SOURCE TRANSPORT

SENS			IMPORT			EXPORT					
MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE	C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	48993	10583	0	161471	847932	0	0	85956	36804	0	128647
1	21486	20930	0	128193	75614	0	1	18460	94657	0	104972
2	4888770	2384286	0	724235	44216	0	2	422401	758248	0	1378
3	133895	557978	0	18629	0	0	3	7309	232420	0	81220
4	2908890	1618640	0	3051454	45208	0	4	2384	74093	0	265286
5	1538429	114521	0	2439189	835565	0	5	2697271	1118711	0	1755141
6	134948	77590	0	95136	1790458	0	6	25708	120857	0	272756
7	126062	35318	0	168292	0	0	7	23698	155651	0	218
8	124191	30957	0	417914	34523	0	8	148787	412699	0	50740
9	143647	1585	0	178063	5748	0	9	217258	28552	0	156853
TOTAL	100693111	4852388	0	73825761	3679264	0	TOTAL	8416881	2025852	0	18533571

SOURCE TRANSPORT

SENS			IMPORT			EXPORT					
MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE	C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	85956	36804	0	128647	301307	0	1	18460	94657	0	104972
2	422401	758248	0	1378	81220	0	3	7309	232420	0	265286
4	2384	74093	0	1755141	1755141	0	5	2697271	1118711	0	272756
6	25708	120857	0	20783	9684039	0	7	23698	155651	0	218
8	148787	412699	0	217680	18773	0	9	217258	28552	0	243246
TOTAL	8416881	2025852	0	18533571	12358739	0	TOTAL	8416881	2025852	0	18533571

REGION 16 : FRANCHE-COMTE

REGION 17 : BOURGOGNE

SOURCE TRANSPORT

SENS			IMPORT			EXPORT					
MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE	C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	32850	0	0	58889	19927	0	0	29166	14231	0	777543
1	7367	3359	0	6617	20170	0	1	80408	75801	0	187432
2	39354	745	0	0	0	0	2	457188	3721	0	31743
3	0	0	0	0	0	0	3	140471	10536	0	0
4	575	247	0	220776	0	0	4	12711	968	0	107234
5	105698	0	0	3279	0	0	5	89752	15132	0	114748
6	8656	3010	0	527	0	0	6	14290	7382	0	15625
7	22632	1738	0	253	0	0	7	113474	25585	0	8959
8	41946	8631	0	190507	0	0	8	16446	2747	0	6437
9	75314	0	0	423069	0	0	9	165872	15	0	147538
TOTAL	334392	17730	0	9039171	40097	0	TOTAL	1119778	156118	0	13565571

SOURCE TRANSPORT

SENS			IMPORT			EXPORT					
MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE	C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	29166	14231	0	777543	239940	0	1	80408	75801	0	31743
2	457188	3721	0	0	0	0	3	140471	10536	0	0
4	12711	968	0	0	0	0	5	89752	15132	0	0
6	14290	7382	0	15625	8959	0	7	113474	25585	0	0
8	113474	25585	0	0	0	0	9	165872	15	0	0
TOTAL	1119778	156118	0	13565571	280902	0	TOTAL	1119778	156118	0	13565571

REGION 18 : AUVERGNE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES						
0	33474	0	0	178282	0	0	0
1	15961	9735	0	47443	0	0	0
2	40536	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
4	3219	0	0	50247	0	0	0
5	47054	0	0	3408	0	0	0
6	3120	0	0	26870	0	0	0
7	22505	0	0	0	0	0	0
8	34518	0	0	499	0	0	0
9	79097	0	0	111532	0	0	0
TOTAL	279484	9735	0	418281	0	0	0

REGION 19 : RHONE-ALPES

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	172029	6531	0	267875	81170	0	0
1	85040	50115	0	120581	10894	0	0
2	332543	23269	0	5126	0	0	0
3	50351	8424	0	6101	230	0	0
4	186060	3430	0	514146	0	0	0
5	624753	44707	0	123546	3163	0	0
6	40134	18490	0	120238	90446	0	0
7	59334	3700	0	0	0	0	0
8	289344	0	0	210160	0	0	0
9	363139	1670	0	320595	0	0	0
TOTAL	22027271	160336	0	1688368	1859031	0	0

REGION 20 : LANGUEDOC

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES						
0	26574	0	0	104278	0	0	0
1	19306	0	0	103677	4508	0	0
2	36835	1222	0	326	0	0	0
3	0	1933	0	3915	0	0	0
4	390855	0	0	74119	4376	0	0
5	46501	0	0	17530	720	0	0
6	10622	5382	0	167298	0	0	0
7	26979	1230	0	17218	0	0	0
8	16019	501	0	34202	0	0	0
9	78584	236	0	60051	0	0	0
TOTAL	652275	10504	0	582614	9604	0	0

REGION 21 : PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR-CORSE

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	75169	0	0	0	78809	215	0
1	25725	2612	0	0	15917	1069	0
2	24312	5320	0	0	16637	0	0
3	23196	2708	0	0	29826	0	0
4	950607	241	0	0	201270	0	0
5	177077	0	0	0	643285	4070	0
6	17610	12685	0	0	181424	0	0
7	41253	13924	0	0	3800	0	0
8	56515	243	0	0	252866	0	0
9	146018	0	0	0	69132	0	0
TOTAL	1537482	37733	0	0	1492966	5354	0

Transit

TABLEAU VI

Le tableau VI représente par section de la nomenclature N.S.T. de marchandises, le tonnage de marchandises transitant par la France.

Seuls sont représentés les trafics par rail et voie navigable car le transit n'est saisi actuellement que par la S.N.C.F. et O.N.N.

Le transit par voie navigable est presque uniquement composé de transit Rhénan à réglementation internationale.

Marchandises en transit
par section NST

SOURCE TRANSPORT

SECTION NST	TONNES	SNCF			ONN		
		ANNEE	1978	1979	1980	1978	1979
0	1455026		1533747		1432042	542159	338946
1	175027		183553		186374	224472	218072
2	85076		66210		68127	87005	220465
3A	0		0		0	11297	7434
3B	259606		369435		646343	3191536	3158458
4A	528320		823986		967325	234984	264377
4B	2830		1732		1484	78059	84006
5A	1237706		1624936		1369155	869800	812803
5B	16807		6385		10473	88923	116971
6A	89593		102313		118906	1985731	2079449
6B	0		0		0	3919	16200
7	93759		102203		98144	18938	34198
8A	121336		133251		113534	78655	90077
8B	24443		29598		25231	147634	161831
8C	28485		36940		37476	20052	17307
9A	334193		314990		315474	1005	1207
9B	205343		208416		209952	51936	50031
9C	42992		35859		52005	2272	0
9D	2249024		2754173		2902196	26807	22111
TOTAL	69495661		83277271		85542411	76651841	77195741

ANNEXES

Annexe 1

Nomenclature N.S.T. de marchandises (1970) - Niveaux chapitre - Section

(Les différents niveaux sont : Chapitres (10) - Sections (19) - Groupes (52) - Positions (176))

CHAPITRE	SECTION
0 - Produits agricoles et animaux vivants	0 - Produits agricoles et animaux vivants
1 - Denrées alimentaires et fourrages	1 - Denrées alimentaires et fourrages
2 - Combustibles minéraux solides	2 - Combustibles minéraux solides
3 - Produits pétroliers	3-A - Produits pétroliers bruts 3-B - Produits pétroliers raffinés
4 - Minéraux et déchets pour la métallurgie	4-A - Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie 4-B - Minéraux et déchets non ferreux
5 - Produits métallurgiques	5-A - Produits métallurgiques ferreux 5-B - Produits métallurgiques non ferreux
6 - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6-A - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction 6-B - Matières premières pour l'industrie chimique
7 - Engrais	7 - Engrais
8 - Produits chimiques	8-A - Produits chimiques de base 8-B - Pâtes à papier et cellulose 8-C - Autres produits chimiques
9 - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	9-A - Matériel de transport et matériel agricole 9-B - Machines et articles métalliques 9-C - Verre, faïence, porcelaine 9-D - Autres articles manufacturés

Annexe 2

Table des régions et départements français

CODE SITRAM	LIBELLÉ	DÉPARTEMENTS DE CONSTITUTION	CODE SITRAM	LIBELLÉ	DÉPARTEMENTS DE CONSTITUTION
1	NORD	59-62	12	MIDI-PYRÉNÉES	09-12-31-32-46-65-81-82
2	PICARDIE	02-60-80	13	CHAMPAGNE-ARDENNE	08-10-51-52
3	ILE-DE-FRANCE	75-77-78-91-92-93-94-95	14	LORRAINE	54-55-57-88
4	CENTRE	18-28-36-37-41-45	15	ALSACE	67-68
5	HAUTE-NORMANDIE	27-76	16	FRANCHE-COMTÉ	25-39-70-90
6	BASSE-NORMANDIE	14-50-61	17	BOURGOGNE	21-58-71-89
7	BRETAGNE	22-29-35-56	18	AUVERGNE	03-15-43-63
8	PAYS DE LA LOIRE	44-49-53-72-85	19	RHÔNE-ALPES	01-07-26-38-42-69-73-74
9	POITOU-CHARENTES	16-17-79-86	20	LANGUEDOC	11-30-34-48-66
10	LIMOUSIN	19-23-87	21	PROVENCE - ALPES COTE D'AZUR - CORSE	04-05-06-13-83-84-2A-2B
11	AQUITAINE	24-33-40-47-64			

Codifications des départements

AIN	01	GERS	32	PYRENEES-ATLANTIQUES	64
AISNE	02	GIRONDE	33	PYRENEES (Hautes)	65
ALLIER	03	HERAULT	34	PYRENEES ORIENTALES	66
ALPES (de Haute Provence)	04	ILLE-ET-VILAINE	35	RHIN (Bas)	67
ALPES (Hautes)	05	INDRE	36	RHIN (Haut)	68
ALPES-MARITIMES	06	INDRE-ET-LOIRE	37	RHONE	69
ARDECHE	07	ISERE	38	SAONE (Haute)	70
ARDENNES	08	JURA	39	SAONE-ET-LOIRE	71
ARIEGE	09	LANDES	40	SARTHE	72
AUBE	10	LOIR-ET-CHER	41	SAVOIE	73
AUDE	11	LOIRE	42	SAVOIE (Haute)	74
AVEYRON	12	LOIRE (Haute)	43	PARIS (Ville de)	75
BOUCHES-DU-RHONE	13	LOIRE-ATLANTIQUE	44	SEINE-MARITIME	76
CALVADOS	14	LOIRET	45	SEINE-ET-MARNE	77
CANTAL	15	LOT	46	YVELINES	78
CHARENTE	16	LOT-ET-GARONNE	47	SEVRES (Deux)	79
CHARENTE MARITIME	17	LOZERE	48	SOMME	80
CHER	18	MAINE-ET-LOIRE	49	TARN	81
CORREZE	19	MANCHE	50	TARN-ET-GARONNE	82
CORSE DU SUD	2A	MARNE	51	VAR	83
HAUTE CORSE	2B	MARNE (Haute)	52	VAUCLUSE	84
COTE D'OR	21	MAYENNE	53	VENDEE	85
COTES-DU-NORD	22	MEURTHE-ET-MOSELLE	54	VIENNE	86
CREUSE	23	MEUSE	55	VIENNE (Haute)	87
DORDOGNE	24	MORBBIAN	56	VOSGES	88
DOUBS	25	MOSELLE	57	YONNE	89
DROME	26	NIEVRE	58	BELFORT (Territoire de)	90
EURE	27	NORD	59	ESSONNE	91
EURE-ET-LOIR	28	OISE	60	HAUTS-DE-SEINE	92
FINISTERE	29	ORNE	61	SEINE-ST-DENIS	93
GARD	30	PAS-DE-CALAIS	62	VAL-DE-MARNE	94
GARONNE (Haute)	31	PUY-DE-DOME	63	VAL-D'OISE	95

Annexe 3

Table des pays étrangers

Code SITRAM	Libellé
01	FRANCE*
02	BELGIQUE - LUXEMBOURG
03	PAYS-BAS
04	RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'ALLEMAGNE
05	ITALIE
06	ROYAUME UNI (Grande Bretagne, Irlande du Nord) et IRLANDE (Eire)
07	DANEMARK
01 à 07	COMMUNAUTÉ ÉCONOMIQUE EUROPÉENNE
08	SUISSE - AUTRICHE
09	NORVEGE - SUEDE - FINLANDE
10 à 13	EUROPE DE L'EST (U.R.S.S, Pologne, R.D.A., Tchécoslovaquie, Hongrie, Roumanie, Bulgarie)
14 à 15	RESTE DE L'EUROPE
16 à 19	AFRIQUE (Égypte et Lybie comprises)
20 à 24	AMERIQUE
25 à 30	ASIE
31 à 33	AUSTRALIE - OCEANIE - et DIVERS.

* Le code 01 recouvre la région de Corse qui pour des raisons statistiques est assimilée à un pays étranger.

Annexe 4

Nomenclature des zones frontières

Code SITRAM	ZONE FRONTIERE	Code SITRAM	ZONE FRONTIERE
	Zones terrestres		
1	Nord-Dunkerque	16	Alpes Maritimes
2	Nord-Lille	17	Pyrénées-Orientales
3	Nord-Valenciennes	18	Ariège, Haute-Garonne et Hautes-Pyrénées
4	Ardennes	19	Pyrénées-Atlantiques
5	Meuse		Zones non terrestres
6	Meurthe-et-Moselle	20	Dunkerque
7	Moselle	21	Le Havre
8	Bas-Rhin	22	Rouen
9	Haut-Rhin	23	Autres ports de la Manche
10	Doubs et Territoire de Belfort	24	Bordeaux
11	Jura	25	Autres ports de l'Atlantique
12	Ain	26	Marseille
13	Haute-Savoie	27	Autres ports de Méditerranée et Corse
14	Savoie	28	Tous Aéroports
15	Hautes-Alpes et Alpes de Haute-Provence	34	

Annexe 5

Les variables disponibles dans la base de données intérieure sur les années 1978, 1979 et 1980

Fichiers Variables	T.R.M.	S.N.C.F.	O.N.N.
MARCHANDISES	<ul style="list-style-type: none"> – Position N.S.T. – Nomenclature 1970 – Groupage isolé – Tonnage Total (en cas de navettes) – Nombre de trajets – Catégorie de parcours (circuits, navettes...) – Conditionnement (en vrac, en conteneur, en caisse...) – Numéro de questionnaire 	<ul style="list-style-type: none"> – Position N.S.T. – Nomenclature 1970, non indiquée dans le cas de marchandises conteneurisées, à partir de 1977. – Rail/route isolé – Groupage isolé – Tonnage Taxé – Nombre de wagons utilisés pour le transport de cette marchandise 	<ul style="list-style-type: none"> – Position N.S.T. – Nomenclature 1970 – Tonnage Déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages – Nombre de voyages effectués identiquement pour une marchandise – Conditionnement : en vrac, emballée, en conteneur et indiqué aussi dans la catégorie du bateau (marchandise générales, spécialisées, liquide en vrac)
ORIGINE OU CHARGEMENT	– Département	– Département	<ul style="list-style-type: none"> – Département – Port – Bureau d'affrètement dont dépend le port de chargement – Origine de mise en bourse d'affrètement pour le transport public
DESTINATION OU DECHARGEMENT	– Département	– Département	<ul style="list-style-type: none"> – Département – Port – Bureau d'affrètement dont dépend le port de décharge
DISTANCE	<ul style="list-style-type: none"> – Distance en charge d'un trajet simple – Distance totale et à vide d'un ou plusieurs trajets 	– Tonnes-kilomètres permettant le calcul de la distance taxée	– Distance taxable d'un seul voyage en cas de voyages multiples

Fichiers Variables	T.R.M.	S.N.C.F.	O.N.N.
VÉHICULE TRANSPORTEUR	<ul style="list-style-type: none"> - Activité principale de l'utilisateur du véhicule (NAP) - Poids total en charge autorisé - Charge utile - Carrosserie - Genre de véhicules (camions, semi-remorques...) - Energie (type d'énergie consommée) 	<ul style="list-style-type: none"> - Matériel de transport : conteneurs, transconteneurs, palettes - Type de wagons : wagons réseau ou particuliers... 	<ul style="list-style-type: none"> - Catégorie de bateau (Chalands, bateaux de canal, petits bateaux...) - Nationalité du bateau
TECHNIQUE		<ul style="list-style-type: none"> - Condition de remise - Condition de livraison - Mode - régime de transport (ordinaire ou accéléré, par trains complets, transports groupés, rames techniques...) 	
DATE	<ul style="list-style-type: none"> - Mois et année du transport 	<ul style="list-style-type: none"> - Mois et année du transport 	<ul style="list-style-type: none"> - Mois et année du départ du transport - Durée totale du voyage en cas de plusieurs voyages
RÉGIME JURIDIQUE	<ul style="list-style-type: none"> - G.P.U. Groupe Professionnel Utilisateur (public, privé, mixte et/ou en location) 		<ul style="list-style-type: none"> - Origine d'affrètement : Public, privé, spécialisé ou non
TARIF DU TRANSPORT			<ul style="list-style-type: none"> - Nature du contrat : Convention au voyage simple, multiple, liée ou non au tonnage...
PONDÉRATION	<ul style="list-style-type: none"> - Coefficient de pondération redressé par un coefficient tenant compte des jours ouvrables 	<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage égal à 1 (trafic lourd) ou 1/10 (trafic léger). Le coefficient de 1/10 est modulé selon le type de marchandises 	<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage implicite égal à 1
DOMAINE D'APPLICATION DES DONNÉES	<ul style="list-style-type: none"> - Transport public, privé, mixte, intérieur (métropole + Corse) en charge - Véhicules de charge utile ≥ 3 tonnes et de moins de 15 ans d'âge - Toutes distances - Toutes marchandises - Élimination du transport de voyageurs - Véhicules en location ou non 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport intérieur français (wagons vides et colis et détail exclus) - Toutes marchandises sauf armes et munitions (N.S.T. = 000) et sauf matériel militaire (bons de chemins de fer) 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport intérieur par voie navigable, public, privé, spécialisé ou non - Sous pavillon français ou étranger

Annexe 6

Les variables disponibles dans la base de données internationale sur les années 1978, 1979 et 1980

Fichiers Variables	DOUANES	C.V.I.	S.N.C.F.	O.N.N.
MARCHANDISES	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. – Nomenclature 1970 - 4^e chiffre N.S.T. – Code marchandise Douanes - Tonnage de plusieurs articles déclarés en Douanes présentant par ailleurs des caractéristiques identiques - Valeur en francs de plusieurs articles déclarés en Douanes présentant par ailleurs des caractéristiques identiques - Conditionnement du transport à l'étranger par catégorie de conteneurs 	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. : n'est plus codée à partir de 1979 - Tonnage 	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. – Nomenclature 1970 - Rail/route isolé - Groupage isolé - Tonnage Taxé - Nombre de wagons utilisés pour le transport de cette marchandise 	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. – Nomenclature 1970 - Tonnage Déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages - Nombre de voyages effectués identiquement pour une marchandise - Conditionnement : en vrac, emballé, en conteneur et indiqué aussi dans la catégorie du bateau (marchandises générales, spécialisées, liquide en vrac).
ORIGINE/DESTINATION EN FRANCE	<ul style="list-style-type: none"> - Région } d'expédition initiale de la marchandise ou de destination effective de la marchandise - Département } 	<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département - Commune 	<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département 	<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département - Port - Bureau d'affrètement
ORIGINE/DESTINATION A L'ETRANGER	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays } Pays le moins lointain (dernière provenance/première destination) code SITRAM à 4 chiffres - Pays } - Groupe de pays } Pays le plus lointain, code SITRAM à 4 chiffres - Pays } - Région CEE 	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays } Code SITRAM à 4 chiffres - Pays } - «Communauté étrangère» 	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays } Pays de provenance et de destination des marchandises Code SITRAM à 4 chiffres - Pays } - Administration étrangère de provenance ou de destination 	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays } Code SITRAM à 4 chiffres - Pays } - Région CEE - Port
SENS	- Import/Export	- Import/Export	- Import/Export	- Import/Export
FRONTIERE	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Bureau frontière code Douanes à 3 chiffres - Bureau de dédouanement 	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Poste frontière code CVI à 2 chiffres 	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Point frontière code SNCF à 3 chiffres 	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Écluses frontières en Import (ORAF) - Sections d'entrée en France (Imp. et trans.) - Sections de sortie de France (Exp. et trans.)
MODE	<ul style="list-style-type: none"> - Mode en France code SITRAM 1 chiffre. - Mode en France code Douanes 1 chiffre. - Mode à l'étranger code Douanes 1 chiffre. 	- Mode en France code SITRAM à 1 chiffre	- Mode en France code SITRAM à 1 chiffre	- Mode en France code SITRAM à 1 chiffre

Fichiers Variables	DOUANES	C.V.I.	S.N.C.F	O.N.N
DISTANCE		<ul style="list-style-type: none"> – Distance en France – Distance à l'étranger 	<ul style="list-style-type: none"> – Tonnes-kilomètres taxées en France permettant le calcul des distances par division par le tonnage. 	<ul style="list-style-type: none"> – Longueur du voyage en France
VEHICULE	<ul style="list-style-type: none"> – Nationalité du Pavillon à l'étranger 	<ul style="list-style-type: none"> – Pavillon français implicite – Département du transporteur 	<ul style="list-style-type: none"> – Matériel de transport, conteneurs transconteneurs, palettes – Type de wagons, wagons réseau ou particuliers 	<ul style="list-style-type: none"> – Nationalité du bateau – Catégorie du bateau
TECHNIQUE			<ul style="list-style-type: none"> – Condition de remise – Condition de livraison – Mode - régime de transport (ordinaire ou accéléré, par trains complets, transports groupés, rames techniques...) 	
DATE	<ul style="list-style-type: none"> – Dernier chiffre du millésime 	<ul style="list-style-type: none"> – Dernier chiffre du millésime – Mois 	<ul style="list-style-type: none"> – Dernier chiffre du millésime – Mois 	<ul style="list-style-type: none"> – Dernier chiffre du millésime – Mois – Durée du voyage en jours.
RÉGIME JURIDIQUE	<ul style="list-style-type: none"> – Compte propre/d'autrui pour route et voie navigable (mode en France) 	<ul style="list-style-type: none"> – Compte d'autrui 		<ul style="list-style-type: none"> – ORAF (propre/d'autrui/voyage Rhénan et Mosellan à réglementation internationale) – Nature du contrat
PONDÉRATION	<ul style="list-style-type: none"> – Taux de sondage implicite égal à 1 	<ul style="list-style-type: none"> – Coefficient de pondération 1/5 (exhaustif pour les trafics dont le département du transporteur est Corse) 	<ul style="list-style-type: none"> – Taux de sondage égal à 1 (trafic lourd) ou 1/10 (trafic léger). Le coefficient de 1/10 est modulé selon le type de marchandises. 	<ul style="list-style-type: none"> – Taux de sondage implicite égal à 1
DOMAINE D'APPLICATION DES DONNÉES	<ul style="list-style-type: none"> – Transport international sous pavillon français et étranger – Transit non saisi par les Douanes 	<ul style="list-style-type: none"> – Transport routier international fait par des transporteurs français sous couvert d'autorisations bilatérales (le transport sous couvert d'autorisations CEE ou CEMT n'est donc pas pris en compte) – Toutes marchandises (armes et munitions de guerre non comprises). 	<ul style="list-style-type: none"> – Transport international et transport intérieur de marchandises en provenance ou à destination de pays étrangers via les ports maritimes – Transit exclu – Wagons vides et colis et détail exclus – Toutes marchandises, armes et munitions non comprises ni matériel militaire (bons de chemin de fer). 	<ul style="list-style-type: none"> – Transport international par voie navigable, public/privé, spécialisé ou non, sous pavillon français ou étranger. – Transit exclu

PUBLICATIONS DU DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

PUBLICATIONS MENSUELLES

- Bulletin mensuel de statistiques
- Note de conjoncture

PUBLICATIONS ANNUELLES

- Annuaire statistique des transports
- Mémento de statistiques des transports
- Enquête annuelle d'entreprise :
 - Transports routiers de marchandises.
 - Transports routiers et urbains de voyageurs.
 - Transports aériens.
 - Transports maritimes.
 - Auxiliaires des transports terrestres.
 - Auxiliaires des transports maritimes.
- Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises.
- Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes.
- Les transports scolaires.
- Parc et immatriculations de véhicules utilitaires.
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Résultats généraux ; Trafic intérieur - Trafic international.

PUBLICATIONS NON PÉRIODIQUES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Application : « Comment évaluer la part du trafic maritime né de notre commerce extérieur qui échappe aux ports français »
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Application : « Les transports de marchandises effectuées sur le territoire français par des véhicules étrangers ».