

MINISTERE DES TRANSPORTS

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

S.I.T.R.A.M.

**RESULTATS GENERAUX
TRAFIG INTERIEUR
ET INTERNATIONAL**

1981

BANQUE DE DONNEES DES TRANSPORTS

MARS 1983

ORGANISME RESPONSABLE DE LA BANQUE DE DONNEES DES TRANSPORTS ET DES DEMANDES D'INTERROGATION

**DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS
«BANQUE SITRAM»**

**55, rue Brillat-Savarin
75658 PARIS Cédex 13
Téléphone : 589-89-27 Mme POLS**

**ORGANISME RESPONSABLE INFORMATIQUE
INSTITUT DE RECHERCHE DES TRANSPORTS
«BANQUE SITRAM»**

**2, avenue du Général Malleret-Joinville - BP 28
94114 ARCUEIL CEDEX
Téléphone : 581-12-12**

Table des matières

	Pages
— Note au lecteur	5
— Méthodologie et définitions	6
— Trafic intérieur	
Tableau I	9
Trafic France entière de 1981 par mode et section NST, exprimé en tonnes et en tonnes-kilomètres.	
Tableau II	11
Trafic régional de 1981 par mode et chapitre NST, exprimé en tonnes. Pour chaque région flux entrant, flux sortant et flux interne.	
Tableau III	23
Relations géographiques principales par années (1979, 1980, 1981), mode et chapitre NST (Sélection des 10 flux interrégionaux les plus importants en tonnes, ordre décroissant).	
— Trafic international	
Tableau I	44
Importations et exportations françaises de 1981 par mode et section NST en tonnage.	
A. Données issues des statistiques de transport.	
B. Données issues des statistiques douanières.	
Importations et exportations françaises de 1981 par mode et section NST en tonnes-kilomètres.	
Données issues des statistiques de transport.	
Tableau II	48
Trafic international de 1981 entre la France et les pays étrangers par mode et sens de trafic.	
Tonnage donné toutes marchandises confondues.	
A. Données issues des statistiques de transport.	
B. Données issues des statistiques douanières.	

Tableau III	51
Trafic international de 1981 à destination et en provenance de France, via les différentes zones frontières par mode et sens de trafic.	
Tonnage donné toutes marchandises confondues.	
A. Données issues des statistiques de transport.	
B. Données issues des statistiques douanières.	
Tableau IV	54
Trafic international de 1981 à destination et en provenance des différentes régions françaises par mode et sens de trafic.	
Tonnage donné toutes marchandises confondues.	
Données issues des statistiques de transport.	
Tableau V	56
Trafic international de 1981 à destination et en provenance des différentes régions françaises par mode et sens de trafic et par chapitre NST (Éclatement du tableau IV).	
Données issues des statistiques de transport.	
Tableau VI	62
Trafic transitant par la France par année (1979, 1980, 1981), mode et section NST.	
Données issues des statistiques de transport.	
Annexes	64
1 - Nomenclature NST - Chapitres et sections	
2 - Table des régions et départements français	
3 - Table des zones frontières	
4 - Variables disponibles dans la base intérieure	
5 - Variables disponibles dans la base internationale.	

Note au lecteur

Pour répondre à la demande de nombreux correspondants, nous publions depuis 1975 un certain nombre de tableaux statistiques issus de la banque de données sur les transports de marchandises, en espérant à la fois fournir au lecteur les tableaux intermodaux agrégés les plus utiles et mieux lui faire connaître les possibilités offertes par SITRAM.

SITRAM contient actuellement les données relatives à 1977 - 1978 - 1979 - 1980 - 1981, les années antérieures (depuis 1971) étant archivées.

Cette publication porte principalement sur l'année 1981 avec quelques rappels de données 1979 et 1980 et concerne les résultats d'une part sur le trafic intérieur et d'autre part sur le trafic international.

L'abandon du fichier des comptes rendus de voyages internationaux par la Direction des Transports Terrestres implique que le fichier Douanes constitue désormais la seule source de données sur le trafic routier international.

Les différentes nomenclatures utilisées sont rassemblées en annexe.

*
* *

INTERROGATIONS A LA DEMANDE

Les demandes d'interrogations doivent être adressées au Département des Statistiques des Transports
« Banque SITRAM »
à l'attention de Mme POLS

55, rue Brillat-Savarin
75658 PARIS Cédex 13

Méthodologie et définitions

Les tableaux concernant le trafic intérieur utilisent les variables suivantes :

- année : 1981 (éventuellement 1979 et 1980),
- mode : trafic ferroviaire (source S.N.C.F.), fluvial (source Office National de la Navigation - O.N.N.), routier (source D.S.T. pour le sondage Transport Routier de Marchandises public et privé - T.R.M. public T.R.M. privé),
- régions françaises d'origine (de chargement) et de destination (de déchargement),
- marchandise : section ou chapitre N.S.T.

Les résultats calculés sont soit des tonnages soit des tonnes-kilomètres.

Les tableaux concernant le trafic international utilisent les variables suivantes :

- sens : import - export,
- année : 1981 (éventuellement 1979 et 1980),
- source des résultats : Douanes (fichier plurimodal) ou Transport (S.N.C.F., Office National de la Navigation),
- mode en France : fer (trafic ferroviaire : source S.N.C.F. ou Douanes), eau (trafic fluvial : source Office National de la Navigation ou Douanes), route (trafic routier : source Douanes),
- origine : pays étranger ou région française,
- destination : pays étranger ou région française,
- zone frontière,
- marchandise : section ou chapitre N.S.T.

Les résultats calculés sont soit des tonnages soit des tonnes-kilomètres calculées uniquement sur les parcours français car les distances parcourues à l'étranger ne sont pas toujours connues.

Pour obtenir le trafic total (intérieur + international) d'un mode donné, un certain nombre de précautions sont à prendre. En effet, on peut additionner sans problème les tableaux sur le trafic intérieur et ceux sur le trafic international issus de la source Transport.

Par contre, si on additionne les tableaux sur le trafic intérieur et ceux sur le trafic international issus de la source Douanes, un certain nombre de trafics seront comptabilisés deux fois. En effet, la source Douanes et la source S.N.C.F. « suivent la marchandise » c'est-à-dire considèrent en trafic international tout transport de marchandises destinées à l'importation ou à l'exportation alors que les sources TRM et ONN « suivent le véhicule » c'est-à-dire considèrent en trafic international le transport d'une marchandise s'il y a passage du véhicule à la frontière.

C'est ainsi qu'une marchandise transportée par route de Paris au Havre, déchargée dans le port et rechargée sur bateau pour être exportée sera donc comptabilisée à la fois par TRM-PUB et dans la colonne Route des tableaux DOUANES puisque le mode de transport principal en France utilisé pour l'exportation de cette marchandise est la route.

CHAMP D'APPLICATION DES DONNÉES

- Fichier T.R.M. : Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs (camions, remorques, semi-remorques) immatriculés en France, d'au moins 3 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.
Sont comptabilisés dans les présents résultats les transports intérieurs (transport international sans rupture de charge aux frontières exclu) sous pavillon français, sur toutes distances, séparés en trafic pour compte d'autrui (T.R.M. public) et trafic pour compte propre (T.R.M. privé).
En 1981, afin de mieux saisir la part du trafic routier réalisé par le compte d'autrui, le questionnaire de l'enquête a été modifié. Ceci a pour conséquence que la répartition entre le compte d'autrui et le compte propre des données statistiques concernant l'année 1981 n'est pas comparable avec celle des années antérieures.
Les transports de déménagement sont pris en compte.
Le tonnage indiqué correspond au poids brut de la marchandise transportée.
- Fichier S.N.C.F. : Il contient les transports intérieurs et internationaux à l'exclusion du trafic de wagons vides, du transport de colis et de détail ainsi que des transports d'armes, de munitions et de matériel militaire.
Contrairement aux fichiers T.R.M. et ONN intérieur, sont considérés en trafic international et non en trafic intérieur les trafics en provenance ou à destination de l'étranger, effectués uniquement sur territoire français et ayant une extrémité dans un port.
Le fichier source utilisé est un fichier sondé pour le trafic léger (taux de 1/10 environ dépendant de la marchandise) et exhaustif pour le trafic lourd, alors que la S.N.C.F. utilise pour ses publications un fichier exhaustif.
Le tonnage indiqué correspond au poids brut de la marchandise transportée.
- Fichier O.N.N. : Il contient les transports intérieurs et internationaux pour compte propre et compte d'autrui faits sous pavillon français ou étranger. Est compris dans les présents résultats le trafic intérieur et international à réglementation internationale sur le Rhin et la Moselle, c'est-à-dire le trafic intérieur et international réalisé sur le Rhin entre Bâle et Lauterbourg et sur la Moselle entre Metz et la frontière. Ce trafic est très faible dans le cas du transport intérieur (moins de 1 % du trafic intérieur).
Le tonnage indiqué correspond au poids brut de la marchandise transportée.
- Fichier DOUANES : Il recense tous les transports internationaux (transit exclu) entre la France et l'étranger, en indiquant la nationalité du moyen de transport à l'étranger (pavillon français ou étranger).
Deux modes de transport sont codifiés : le mode de transport à l'étranger, c'est-à-dire le mode par lequel les marchandises ont été présentées au point d'entrée en France (à l'importation) ou sont sorties de France (à l'exportation) et le mode de transport intérieur qui depuis le 1er mai 1975 représente le mode de transport principal utilisé sur le parcours français.

Est pris en considération dans cette brochure le mode de transport intérieur.

Les résultats publiés correspondent à des trafics faits par fer, eau et route sur le territoire français. Pour l'eau et la route sont comptabilisés, à la fois, les transports pour compte d'autrui et les transports pour compte propre.

Il faut signaler qu'en 1981, une partie des opérations portant sur des quantités inférieures à 1 tonne ont fait l'objet d'un traitement spécifique par les Douanes : en particulier, le pays de dernière provenance (première destination), le mode de transport intérieur et le bureau frontière n'ont pas été déterminés et ont reçu des codes fictifs. Au lieu de conserver ces codes dans les divers tableaux internationaux que nous publions, nous avons supprimé ces opérations particulières de nos résultats, opérations qui représentent en fait 0,1 % du tonnage total.

Le tonnage indiqué correspond au poids net de la marchandise transportée.

Trafic Intérieur

Marchandises transportées au cours d'une année

TABLEAU I

Le tableau I présente les trafics annuels de marchandise par section de la nomenclature N.S.T. (voir Annexe 1 page 64) et par mode (fer, voie navigable, route).

Marchandises transportées au cours de l'année 1981

		SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
SECT-NST		10**3 T	10**3 T	10**3 T	10**3 T	10**3 T
TONNAGE	0	7241	3999	45002	73197	129439
	1	8102	1413	41865	95653	147033
	2	11371	7055	8723	6292	33440
	3A	151	93	52	183	479
	3B	12859	9812	21540	47672	91882
	4A	12592	15	2054	5553	20214
	4B	11221	220	5388	3218	9947
	5A	15410	280	10513	7408	33611
	5B	319	88	1736	1855	3999
	6A	17807	21434	191865	482888	713994
	6B	1350	150	2155	1343	4999
	7	7526	641	7750	17941	33857
	8A	5440	389	5716	3864	15409
	8B	375	8	1433	2076	3892
	8C	1296	105	7567	7404	16373
	9A	1640	281	6129	8666	16716
	9B	943	16	9063	12048	22069
	9C	974	15	2518	3134	6641
	9D	7022	7	48264	38229	93522
TOTAL		113541	46020	419333	818623	1397517

		SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
SECT-NST		10**6 T-KM				
TONNES-KILOMETRES	0	3501	1040	4301	4789	13631
	1	4030	329	8490	7495	20344
	2	1626	1767	368	151	3912
	3A	51	7	20	7	85
	3B	3521	1065	2232	2324	9142
	4A	1033	7	170	231	1441
	4B	301	27	217	116	660
	5A	4052	85	2315	749	7201
	5B	190	13	485	219	907
	6A	5208	1777	8645	8892	24522
	6B	532	59	312	85	988
	7	3851	173	1177	770	5971
	8A	2317	106	1237	452	4112
	8B	172	2	358	132	665
	8C	643	29	1958	635	3265
	9A	819	41	1151	768	2779
	9B	414	6	2337	1199	3957
	9C	405	8	625	311	1349
	9D	3555	1	9511	3591	16658
TOTAL		36221	6541	45911	32914	121587

Trafics régionaux de marchandises

TABLEAU II

Le tableau II indique pour chaque région les tonnages déchargés (flux entrant) et chargés (flux sortant) dans cette région en 1981, en isolant dans la 3ème partie les flux internes à la région qui ne sont pas compris dans les flux entrant et sortant précédents.

Nous rappelons que les résultats de la région Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse contiennent entre autres les trafics effectués sur territoire métropolitain à destination ou en provenance de la Corse ; dans le cas de la S.N.C.F., ces trafics sont, depuis 1976, comptabilisés en partie en trafic intérieur et en partie en trafic international alors qu'avant 1976, la totalité des trafics à destination ou en provenance de la Corse était assimilée à du trafic international.

Quant aux trafics effectués en Corse, ils ne sont saisis que par le fichier T.R.M. et ont été rassemblés avec les résultats de la région Provence - Alpes - Côte d'Azur.

Trafic régional de marchandises

RÉGION 1 : NORD

RÉGION 2 : PICARDIE

FLUX ENTRANT

MODE		SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	MODE		SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.	NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	CHAP.	NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0		694311!	396970!	980003!	392111!	2463395!	0		96469!	9548!	973121!	726829!	1805967!
1		715554!	339487!	1120717!	862359!	3038117!	1		236713!	120361!	724466!	915478!	1997018!
2		195884!	13344!	7025!	16187!	232440!	2		45550!	686362!	65110!	83792!	880814!
3		78387!	9301!	205094!	82673!	375455!	3		427333!	304721!	781193!	1126880!	2640127!
4		444518!	663!	251679!	5953!	702813!	4		24733!	0!	27767!	63338!	115838!
5		1009937!	4095!	567527!	209408!	1790967!	5		1971446!	26904!	282996!	258275!	2539621!
6		502931!	780522!	1484994!	388583!	3157030!	6		929666!	79800!	1391741!	1139641!	3540848!
7		167230!	3704!	96302!	23454!	290690!	7		426204!	78715!	278535!	193905!	977359!
8		607125!	92606!	465527!	300476!	1465734!	8		507232!	78079!	445186!	374067!	1404564!
9		424875!	421!	2017306!	814088!	3256690!	9		188490!	381!	1260869!	768171!	2217911!
TOTAL		4840752!	1641113!	7196174!	3095292!	16773331!	TOTAL		4853836!	1384871!	6230984!	5650376!	18120067!

FLUX SORTANT

MODE		SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	MODE		SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.	NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	CHAP.	NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0		283105!	9617!	452570!	627255!	1372547!	0		180041!	1041140!	1418159!	1162947!	3802287!
1		255702!	39758!	1048788!	812859!	2157107!	1		391929!	143858!	1352844!	1403483!	3292114!
2		660780!	113421!	155437!	133266!	1062904!	2		0!	0!	0!	8756!	8756!
3		775948!	15262!	393296!	397646!	1582152!	3		713!	295!	45607!	57845!	104460!
4		152593!	909!	45575!	13298!	212375!	4		187930!	4236!	40268!	144440!	376874!
5		3452156!	55034!	970979!	179521!	4657690!	5		430568!	17235!	665864!	264493!	1378160!
6		1998118!	193304!	1144526!	764992!	4100940!	6		773883!	908488!	2117836!	1427806!	5228013!
7		383645!	9527!	140716!	68538!	602426!	7		62083!	4499!	269073!	209221!	544881!
8		431154!	5131!	754178!	253747!	1444210!	8		366202!	50834!	729596!	550015!	1696647!
9		732998!	270!	2662006!	870034!	4265308!	9		440507!	9270!	1568844!	979029!	2997650!
TOTAL		9126199!	442233!	7768071!	4121156!	21457659!	TOTAL		2833861!	2179855!	8208091!	6208035!	19429842!

FLUX INTERNE

MODE		SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	MODE		SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.	NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	CHAP.	NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0		2505!	287933!	1885538!	2763577!	4939553!	0		84353!	7893!	7909872!	5632467!	13634585!
1		141482!	410387!	1870204!	6848576!	9270649!	1		25366!	13270!	1348869!	2256566!	3644071!
2		3209366!	1670542!	890114!	2115341!	7885363!	2		0!	0!	22776!	26994!	49770!
3		394293!	1046264!	1841169!	2958154!	6239880!	3		561!	2161!	104792!	843365!	950879!
4		543122!	101448!	686874!	416082!	1747526!	4		7391!	0!	71964!	299766!	379121!
5		2780964!	79740!	921263!	583559!	4365526!	5		51557!	0!	180926!	115561!	348044!
6		1115869!	392683!	16042295!	23922268!	41473115!	6		5234!	156550!	4903969!	12563108!	17628861!
7		127834!	76176!	123680!	1024823!	1237463!	7		9404!	500!	195348!	692506!	897758!
8		98701!	132941!	1274567!	2436229!	3942438!	8		8271!	4076!	238231!	225113!	475691!
9		125656!	3989!	2688570!	4824610!	7642825!	9		15354!	0!	1204481!	1492703!	2712538!
TOTAL		8424742!	4202103!	28224274!	47893219!	88744338!	TOTAL		207491!	184450!	16181228!	24148149!	40721318!

RÉGION 3 : ILE-DE-FRANCE

FLUX ENTRANT

CHAP. NST	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	530472!	196820!	2290633!	1153079!	4171004!	
1	1702381!	49025!	3494544!	2254369!	7500319!	
2	777869!	4001261!	46924!	42453!	4868507!	
3	289919!	2129960!	479618!	296352!	3195849!	
4	131667!	0!	79218!	167975!	378860!	
5	817945!	63644!	1015044!	438661!	2335294!	
6	4226728!	4185212!	2217718!	2187291!	12816949!	
7	178077!	8055!	156366!	175501!	517999!	
8	369718!	64873!	1018383!	533042!	1986016!	
9	2049591!	30577!	6087867!	2644082!	10812117!	
TOTAL	11074367!	10729427!	16886315!	9892805!	48582914!	

FLUX SORTANT

CHAP. NST	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	405398!	788223!	792838!	620512!	2606971!	
1	491082!	350228!	2020701!	1338143!	4200154!	
2	1386!	99026!	39911!	19127!	159450!	
3	768479!	104678!	1066611!	1112262!	3052030!	
4	508743!	910!	283568!	123257!	916478!	
5	207350!	9576!	876890!	519480!	1613296!	
6	719947!	833331!	2765710!	1352034!	5671022!	
7	322813!	13084!	285154!	215185!	836236!	
8	231905!	136!	869505!	488096!	1589642!	
9	2387093!	79715!	5352093!	2222551!	10041452!	
TOTAL	6044196!	2278907!	14352981!	8010647!	30686731!	

FLUX INTERNE

CHAP. NST	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	11351!	310692!	3236807!	3815113!	7373963!	
1	99387!	4853!	1374179!	5149245!	6627664!	
2	8587!	63338!	1120!	441226!	514271!	
3	49047!	356765!	2116627!	6082203!	8604642!	
4	215007!	0!	242810!	928114!	1385931!	
5	65447!	22399!	476959!	1320335!	1885140!	
6	12434!	5244542!	18983385!	42748053!	66988414!	
7	5273!	99132!	575255!	1605934!	2285594!	
8	17492!	5584!	408623!	1419440!	1851139!	
9	78829!	177994!	5693190!	7361119!	13316132!	
TOTAL	562854!	6285299!	33113955!	70870782!	110832890!	

RÉGION 4 : CENTRE

CHAP. NST	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	47254!	0!	308207!	618851!	974312!	
1	234685!	0!	784571!	1005896!	2025152!	
2	156197!	0!	61692!	0!	217839!	
3	545851!	0!	524696!	474127!	1544674!	
4	3726!	0!	12080!	80490!	96296!	
5	168746!	3959!	333490!	191472!	697667!	
6	754220!	0!	1637273!	2079222!	4470715!	
7	939523!	1241!	355781!	179724!	1476269!	
8	109364!	230!	363243!	199928!	672765!	
9	264733!	0!	1649033!	1120953!	3034719!	
TOTAL	3224299!	5430!	6030066!	5950663!	15210458!	

CHAP. NST	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	1740623!	113411!	1936374!	1475962!	5266370!	
1	273086!	17274!	961726!	1477079!	2729165!	
2	557!	0!	7000!	0!	7557!	
3	6124!	69236!	84240!	397942!	557542!	
4	53008!	0!	42953!	48708!	144669!	
5	5229!	0!	74592!	89549!	169370!	
6	461642!	38882!	1149451!	1520224!	3170199!	
7	31619!	0!	238019!	117129!	386767!	
8	25571!	0!	259615!	185742!	470928!	
9	199788!	0!	1736257!	1111322!	3047367!	
TOTAL	2797247!	238803!	6490227!	6423657!	15949934!	

CHAP. NST	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	27730!	0!	1798785!	5603898!	7430413!	
1	16727!	0!	644873!	1999154!	2660754!	
2	510!	0!	8500!	107790!	116800!	
3	244!	0!	427746!	2350012!	2778002!	
4	150!	0!	130556!	312149!	442855!	
5	1174!	0!	111507!	303097!	415778!	
6	15839!	0!	8319398!	18962961!	27298198!	
7	15937!	0!	356374!	1517053!	1889364!	
8	2995!	0!	157549!	488594!	649138!	
9	21205!	0!	1339195!	1561170!	2921570!	
TOTAL	102511!	0!	13294483!	33205878!	46602872!	13

RÉGION 5 : HAUTE-NORMANDIE

RÉGION 6 : BASSE-NORMANDIE

FLUX ENTRANT

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	1175973!	1983186!	1275521!	1195821!	5630501!	0	19514!	0!	178550!	529666!	727730!
1	411328!	351695!	864805!	903739!	2531567!	1	138070!	1744!	669802!	1224355!	2033971!
2	35083!	3981!	8150!	8226!	55440!	2	15852!	0!	139255!	0!	155107!
3	30254!	100880!	168138!	86924!	386196!	3	39854!	269292!	265773!	252745!	827664!
4	13578!	0!	38388!	12457!	64423!	4	7111!	0!	16831!	23879!	47821!
5	376208!	4364!	326252!	225642!	932466!	5	67825!	0!	253488!	87938!	409251!
6	1014594!	780877!	1169955!	772394!	3737820!	6	66260!	0!	729619!	522794!	1318673!
7	404764!	0!	167832!	90333!	662929!	7	190506!	0!	219698!	161895!	572099!
8	344639!	13970!	532169!	262140!	1152918!	8	25409!	0!	149892!	114447!	289748!
9	290233!	74709!	1767027!	982370!	3114339!	9	123612!	18!	817452!	560836!	1501918!
TOTAL	4096654!	3313662!	6318237!	4540046!	18268599!	TOTAL	694013!	271054!	3440360!	3478555!	7883982!

FLUX SORTANT

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	47379!	21536!	526900!	481584!	1077399!	0	17808!	0!	272474!	627395!	917677!
1	186430!	28661!	863533!	1126107!	2204731!	1	8086!	0!	908387!	1071372!	1987845!
2	13689!	4648787!	151875!	16235!	4830586!	2	6362!	0!	5210!	6210!	17782!
3	1670234!	2558309!	1633083!	934501!	6796127!	3	453!	83239!	12350!	61983!	158025!
4	132251!	0!	14966!	47576!	194793!	4	32731!	0!	20663!	34219!	87613!
5	57405!	13386!	225166!	109608!	405565!	5	230899!	0!	78016!	113745!	422650!
6	215366!	3697314!	640601!	839790!	5393071!	6	537108!	0!	581019!	339643!	1457770!
7	795634!	51533!	566680!	239188!	1653035!	7	101290!	0!	105309!	34814!	241913!
8	417697!	94466!	774248!	347064!	1633475!	8	9464!	0!	85881!	114450!	209795!
9	538755!	30925!	1903628!	1040015!	3513323!	9	91905!	0!	724822!	480264!	1296991!
TOTAL	4074840!	11144917!	7300680!	5181668!	27702105!	TOTAL	1036096!	83239!	2794631!	2884095!	6798061!

FLUX INTERNE

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	3787!	212531!	1254946!	1665219!	3136483!	0	3080!	0!	907837!	1521608!	2432525!
1	36207!	3007!	516443!	3087774!	3643431!	1	1529!	0!	420694!	4191550!	4613773!
2	2764!	2020!	6909!	58815!	70508!	2	757!	0!	5880!	155742!	162379!
3	23423!	1984651!	641593!	1827751!	4477418!	3	0!	0!	214220!	1009212!	1223432!
4	2572!	0!	0!	675432!	678004!	4	671!	0!	443!	172961!	174075!
5	5729!	0!	46946!	219408!	272083!	5	18999!	0!	14965!	143903!	177867!
6	130607!	249179!	4593674!	14229418!	19202878!	6	2846!	0!	3583743!	11378759!	14965348!
7	55635!	4563!	84040!	450669!	594907!	7	30363!	0!	73658!	208056!	312077!
8	66083!	51286!	226271!	412964!	756604!	8	1516!	0!	7383!	196195!	205094!
9	50789!	1716!	976213!	1421051!	2449769!	9	10791!	0!	594702!	1190168!	1795661!
TOTAL	377596!	2508953!	8347035!	24048501!	35282085!	TOTAL	70552!	0!	5823525!	20168154!	26062231!

RÉGION 7 : BRETAGNE

RÉGION 8 : PAYS DE LA LOIRE

FLUX ENTRANT

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	1284274!	0!	878280!	780732!	2943286!
1	555293!	0!	1201432!	1121169!	2877894!
2	2784!	0!	13267!	0!	16051!
3	139699!	0!	749006!	233497!	1122202!
4	26148!	0!	3619!	13628!	43395!
5	190221!	0!	228979!	93769!	512969!
6	427632!	0!	1902801!	832299!	3162732!
7	529316!	0!	241266!	76384!	846966!
8	40432!	0!	301054!	77869!	419355!
9	309742!	0!	1314162!	540790!	2164694!
TOTAL	3505541!	0!	6833866!	3770137!	14109544!

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	111290!	0!	848644!	1271357!	2231291!
1	376508!	0!	1234469!	2052189!	3663166!
2	28653!	0!	28192!	6885!	63730!
3	211477!	0!	388250!	457743!	1057470!
4	22669!	0!	53284!	16366!	92319!
5	579272!	0!	339972!	158001!	1077245!
6	269816!	0!	1171847!	888332!	2329995!
7	739876!	0!	192416!	84024!	1016316!
8	200719!	0!	451823!	162827!	815369!
9	335083!	0!	2224039!	779484!	3338606!
TOTAL	2875363!	0!	6932936!	5877208!	15685507!

FLUX SORTANT

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	183620!	0!	401830!	619899!	1205349!
1	66610!	0!	1473897!	1541169!	3081676!
2	0!	0!	4253!	0!	4253!
3	0!	0!	84162!	186619!	270781!
4	29704!	0!	50369!	4100!	84173!
5	20392!	0!	36231!	33332!	89955!
6	183702!	0!	448150!	259318!	891170!
7	8654!	0!	295670!	82331!	386655!
8	4927!	0!	84551!	36648!	126126!
9	273457!	0!	722173!	438094!	1433724!
TOTAL	771066!	0!	3601286!	3201510!	7573862!

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	139557!	0!	670326!	1136408!	1946291!
1	50122!	0!	1390024!	1879420!	3319566!
2	15553!	0!	21498!	0!	37056!
3	339715!	0!	926898!	370854!	1637467!
4	120353!	0!	42572!	31112!	194037!
5	69642!	0!	317898!	114579!	502119!
6	999321!	0!	2412314!	2103084!	5514719!
7	238318!	0!	421820!	242557!	902695!
8	32398!	0!	261168!	136947!	430513!
9	212017!	0!	1970896!	1050932!	3233845!
TOTAL	2217001!	0!	8435414!	7065893!	17718308!

FLUX INTERNE

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	16135!	0!	1002276!	4070847!	5089258!
1	26611!	0!	2822683!	12102089!	14951383!
2	673!	0!	23456!	0!	24129!
3	119499!	0!	692368!	2357571!	3169438!
4	10265!	0!	39826!	198061!	247152!
5	4012!	0!	33325!	112833!	150170!
6	15591!	280378!	8926152!	27770619!	36992740!
7	2536!	0!	269302!	1063780!	1335618!
8	907!	0!	80482!	117642!	199031!
9	24776!	0!	1447643!	2047134!	3519553!
TOTAL	221005!	280378!	15336513!	49840576!	65678472!

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	60!	0!	726395!	2772878!	3499333!
1	10882!	0!	802634!	6229730!	7043296!
2	47019!	0!	41393!	40875!	129287!
3	165158!	180735!	920954!	1714903!	2981750!
4	380!	0!	608084!	497414!	1105878!
5	8282!	0!	93333!	344387!	446002!
6	9305!	1830975!	7231196!	28886230!	37957706!
7	48015!	0!	462389!	1220169!	1730573!
8	12144!	0!	235253!	439727!	687124!
9	9571!	0!	1644440!	2269313!	3923324!
TOTAL	310816!	2011710!	12766071!	44415676!	59504273!

RÉGION 9 : POITOU-CHARENTES

RÉGION 10 : LIMOUSIN

FLUX ENTRANT

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	28042!	0!	383276!	728450!	1139768!	0	16106!	0!	131996!	310103!	603165!
1	189575!	0!	613070!	1004919!	1807564!	1	52311!	0!	338197!	431207!	821715!
2	8859!	0!	7106!	0!	15965!	2	15031!	0!	5365!	0!	20396!
3	415424!	0!	445860!	484300!	1345584!	3	681120!	0!	212052!	241413!	1134585!
4	11894!	0!	48343!	41684!	101921!	4	112505!	0!	134307!	8913!	255725!
5	75160!	0!	123880!	55818!	254858!	5	19024!	0!	49135!	31194!	99353!
6	797922!	0!	868607!	667987!	2334516!	6	66857!	0!	433513!	433698!	934068!
7	441151!	0!	144514!	110357!	696022!	7	83569!	0!	54545!	37401!	175515!
8	149503!	0!	312347!	109352!	571202!	8	86788!	0!	195459!	67620!	349867!
9	200532!	0!	1002629!	425424!	1628585!	9	136835!	0!	505525!	228446!	870806!
TOTAL	2318062!	0!	3949632!	3628291!	9895985!	TOTAL	1415101!	0!	2060094!	1790000!	5265195!

FLUX SORTANT

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	80828!	0!	524199!	718491!	1323518!	0	92785!	0!	141250!	225303!	459338!
1	24426!	0!	819229!	941512!	1785167!	1	30491!	0!	124224!	282775!	437480!
2	4496!	0!	19939!	7421!	31856!	2	439!	0!	0!	2364!	2803!
3	1175!	0!	111195!	282626!	394996!	3	0!	0!	45242!	121673!	166915!
4	21821!	0!	17266!	7020!	46107!	4	17228!	0!	0!	5451!	22679!
5	151!	0!	72413!	53940!	126504!	5	36564!	0!	14664!	14209!	65437!
6	1394982!	0!	1833922!	1192666!	4421570!	6	16822!	0!	50540!	83648!	151010!
7	83637!	0!	144342!	105356!	333335!	7	971!	0!	0!	9240!	10211!
8	12295!	0!	363348!	79192!	454835!	8	12225!	0!	46427!	26215!	84867!
9	182539!	0!	1233233!	538447!	1954219!	9	66032!	0!	507945!	290125!	864102!
TOTAL	1806350!	0!	5139086!	3926671!	10872107!	TOTAL	273547!	0!	930292!	1061003!	2264842!

FLUX INTERNE

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	5593!	0!	922350!	2281786!	3209729!	0	24776!	0!	73164!	772544!	870484!
1	1354!	0!	252273!	3283932!	3537559!	1	201!	0!	24111!	454158!	478470!
2	0!	0!	90048!	37357!	127405!	2	0!	0!	0!	12928!	12928!
3	0!	0!	245090!	1425806!	1670896!	3	0!	0!	45823!	602492!	648315!
4	0!	0!	0!	58604!	58604!	4	0!	0!	270000!	146975!	416975!
5	391!	0!	26225!	385033!	411649!	5	111!	0!	29812!	79747!	109670!
6	995443!	0!	4547270!	17588931!	23131644!	6	571!	0!	853788!	4781479!	5635838!
7	15255!	0!	327196!	728773!	1071224!	7	0!	0!	0!	179534!	179534!
8	151!	0!	39281!	113254!	152686!	8	296!	0!	0!	54550!	54846!
9	9468!	0!	642340!	1613751!	2265559!	9	903!	0!	266918!	464518!	732339!
TOTAL	1027655!	0!	7092073!	27517227!	35636955!	TOTAL	26858!	0!	1563616!	7548925!	9139399!

RÉGION 11 : AQUITAINES

RÉGION 12 : MIDI-PYRÉNÉES

FLUX ENTRANT

	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
	CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
	0	438959!	19446!	607586!	768507!	1834498!
	1	316743!	14360!	872248!	1104578!	2307929!
	2	83563!	0!	18267!	3305!	105135!
	3	168122!	0!	65502!	128964!	362588!
	4	27313!	0!	4861!	43558!	75732!
	5	123285!	0!	197814!	15180!	336279!
	6	329288!	0!	1157767!	567968!	2055023!
	7	548168!	0!	177507!	114465!	840140!
	8	511628!	0!	359722!	143160!	1014510!
	9	641102!	0!	1250384!	373326!	2264812!
	TOTAL	3188171!	33806!	4711658!	3263011!	11196646!

	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
	CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
	0	165475!	1930!	494556!	500764!	1162725!
	1	272667!	0!	531684!	646568!	1450919!
	2	182891!	0!	19672!	19852!	222415!
	3	1540899!	7505!	533394!	403304!	2485102!
	4	206852!	0!	24456!	27375!	258683!
	5	79080!	0!	144277!	64238!	287595!
	6	214454!	0!	652239!	667091!	1533784!
	7	382650!	0!	294167!	113960!	790777!
	8	425564!	0!	227521!	106572!	759657!
	9	573568!	0!	1053781!	339638!	1966987!
	TOTAL	4044100!	9435!	3975747!	2889362!	10918644!

FLUX SORTANT

	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
	CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
	0	685579!	1930!	787994!	648820!	2124323!
	1	156030!	0!	858411!	860109!	1874550!
	2	3876!	0!	8992!	6372!	19240!
	3	1110224!	7505!	615529!	466426!	2199634!
	4	23103!	0!	25817!	47387!	96307!
	5	106462!	0!	74109!	60156!	240727!
	6	472376!	0!	836154!	731266!	2039796!
	7	375109!	0!	302470!	89952!	767531!
	8	225177!	0!	306977!	136263!	668417!
	9	663257!	0!	1516795!	397459!	2577511!
	TOTAL	3921193!	9435!	5333248!	3444210!	12603086!

	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
	CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
	0	725190!	19446!	385631!	758847!	1889114!
	1	79153!	1500!	652520!	973693!	1706866!
	2	125360!	0!	25810!	3948!	155118!
	3	97455!	0!	30298!	93861!	221614!
	4	54140!	0!	46657!	49881!	150678!
	5	74933!	0!	162110!	29398!	266441!
	6	345811!	0!	1298552!	795723!	2440086!
	7	383272!	0!	114939!	128323!	626534!
	8	257154!	0!	185686!	136616!	579456!
	9	424401!	0!	967797!	231816!	1674014!
	TOTAL	2566869!	20946!	3870000!	3252106!	9709921!

FLUX INTERNE

	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
	CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
	0	141727!	159296!	3012883!	4881669!	8195575!
	1	23635!	40786!	1626295!	2140449!	3831165!
	2	798!	0!	0!	47041!	47839!
	3	582199!	1412091!	979206!	2935471!	5908967!
	4	7316!	0!	57777!	196455!	261548!
	5	5361!	0!	123935!	486173!	615469!
	6	314630!	3068046!	6893107!	22719518!	32995301!
	7	66274!	0!	289300!	747618!	1103192!
	8	125077!	0!	192413!	771854!	1089344!
	9	43485!	6!	2420610!	1944793!	4403894!
	TOTAL	1310502!	4680225!	15595526!	36871041!	58457294!

	MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
	CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
	0	23911!	3920!	452925!	3713923!	4194679!
	1	2306!	0!	711380!	2268745!	2982431!
	2	352862!	0!	445514!	310867!	1109243!
	3	456!	0!	256355!	1167889!	1424700!
	4	3763!	0!	255710!	180774!	440247!
	5	25248!	0!	66717!	165085!	257050!
	6	45837!	0!	6792366!	23580964!	30419167!
	7	67808!	18680!	103694!	856102!	1046284!
	8	5288!	0!	82651!	404969!	492908!
	9	8140!	0!	1026395!	1841224!	2875759!
	TOTAL	535619!	22600!	10193707!	34490542!	45242468!

RÉGION 13 : CHAMPAGNE-ARDENNE

RÉGION 14 : LORRAINE

FLUX ENTRANT

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	51527!	8735!	650078!	599834!	1310174!
1	173795!	2500!	562764!	797417!	1536476!
2	159255!	116707!	67836!	8172!	352020!
3	926780!	15867!	565242!	368773!	1876662!
4	91145!	253!	31935!	11733!	135066!
5	947263!	7322!	349866!	137401!	1441852!
6	774989!	111301!	1615256!	1396883!	3898429!
7	276349!	34601!	352583!	174863!	838396!
8	60765!	33713!	307310!	167033!	568821!
9	166023!	250!	957380!	633200!	1756853!
TOTAL	3627891!	331249!	5460300!	4295309!	13714749!

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	283115!	55606!	347147!	526330!	1212198!
1	261287!	3415!	829028!	738974!	1832704!
2	293274!	43277!	9068!	36916!	382535!
3	615453!	0!	338544!	237457!	1191454!
4	272602!	194!	13551!	49487!	335834!
5	980035!	5274!	269231!	158359!	1412899!
6	568155!	26340!	1138561!	771281!	2504337!
7	132996!	1981!	61046!	14534!	228393!
8	172246!	1989!	528614!	87314!	790163!
9	435164!	0!	1027942!	546400!	2009506!
TOTAL	4014327!	155912!	4562732!	3167052!	11900023!

FLUX SORTANT

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	664694!	566980!	875896!	603826!	2711396!
1	393672!	251977!	1284842!	772669!	2703160!
2	654!	0!	7025!	18794!	26473!
3	30360!	0!	123354!	106180!	259894!
4	137160!	0!	1133!	56393!	194686!
5	242219!	15752!	529466!	456200!	1243637!
6	1083942!	15244!	758314!	492379!	2354879!
7	4156!	250!	59800!	36796!	101002!
8	36036!	0!	327195!	92055!	455286!
9	273777!	0!	1297366!	611548!	2182691!
TOTAL	2871670!	850203!	5264391!	3246840!	12233104!

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	121898!	42655!	539957!	330781!	1035281!
1	1460668!	4228!	388639!	676551!	2530086!
2	1297722!	23877!	70144!	39438!	1431181!
3	420897!	0!	264521!	170401!	855819!
4	62107!	0!	35566!	14348!	112021!
5	3669274!	57407!	1165736!	194686!	5087103!
6	2844796!	160084!	1480925!	821636!	5307441!
7	1410551!	6189!	124394!	25156!	1566290!
8	948646!	137260!	378418!	141437!	1605761!
9	432431!	345!	1199760!	617710!	2250246!
TOTAL	12668980!	432045!	5649060!	3032144!	21781229!

FLUX INTERNE

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	11975!	35929!	4741925!	5545748!	10335577!
1	23019!	0!	2551803!	5447407!	802229!
2	0!	0!	52197!	149541!	201738!
3	1667!	0!	292265!	845461!	1139393!
4	20083!	0!	19088!	357159!	396330!
5	9771!	0!	163415!	242093!	415279!
6	273552!	2518!	4835435!	13127199!	18243704!
7	910!	0!	353308!	907187!	1261405!
8	343!	0!	368019!	347641!	716003!
9	15641!	0!	736205!	951854!	1703700!
TOTAL	361961!	38447!	14113660!	27921290!	42435358!

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	32121!	69297!	718435!	1925902!	2745755!
1	77990!	2763!	531661!	3492239!	4104653!
2	4762433!	0!	2258736!	765194!	7786363!
3	115644!	0!	563557!	1731409!	2410610!
4	9965145!	1024!	1258993!	666834!	11891996!
5	2630790!	991!	1501637!	272782!	4406200!
6	2028566!	614065!	12429225!	24636980!	39708836!
7	51897!	2002!	126749!	608768!	789416!
8	20644!	0!	671496!	478680!	1170820!
9	32932!	0!	1145292!	2246980!	3425204!
TOTAL	19718162!	690142!	21205781!	36825768!	78439853!

RÉGION 15 : ALSACE

FLUX ENTRANT

MODE		SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.	NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
0		5718081	1018531	3901491	1920221	12558321
1		2130651	185081	6254911	3437511	12008151
2		2006191	146311	21461	511541	2685501
3		1164751	22471	242381	439641	1869241
4		13411	01	114881	175911	304201
5		5075371	27191	2477301	457871	8037731
6		1316541	86841	4571901	1682281	7657561
7		377941	20051	1037341	183841	1619171
8		2204521	01	2325591	1206181	5736291
9		7057191	48901	13832341	4633901	25572331
TOTAL		27064641	1555371	34779591	14648891	78048491

FLUX SORTANT

MODE		SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.	NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
0		379351	4971	2275861	2389321	5049501
1		9711271	181131	6699921	6951111	23543431
2		104521	8081	98191	177661	388451
3		7262031	6571	4172971	4645471	16087041
4		381611	37041	77871	209301	705821
5		574171	01	1906621	351871	2832661
6		2729131	328391	7083551	8324981	13466051
7		22665741	694771	908831	173541	24442881
8		1924641	74121	3550861	660491	6210111
9		5363461	4401	13758561	4504611	23631031
TOTAL		51095921	1339471	40533231	28388351	121356971

FLUX INTERNE

MODE		SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.	NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
0		43851	770871	5279631	12218711	18313061
1		166701	12661	4062091	31605151	35846601
2		01	5701	565201	1172281	1743181
3		811851	9299861	4057761	16129411	30298881
4		19501	01	2277651	2773421	5070571
5		83581	01	967041	2582971	3633591
6		17541	397201	60724681	138982451	200121871
7		148801	01	1733731	2153301	4035831
8		205971	01	5081551	1301151	6588671
9		290141	01	10500981	21902601	32693721
TOTAL		1787931	10486291	95250311	230821441	338345971

RÉGION 16 : FRANCHE-COMTÉ

MODE		SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.	NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
0		560271	14901	1563101	4373381	6511651
1		1198401	11351	2815081	4948711	8963541
2		1028741	01	68601	99121	1196461
3		5262831	01	2968391	4139321	12370541
4		216711	01	01	372241	588951
5		3410831	1991	2914281	401801	6728901
6		1531471	206801	6121491	4980191	12839951
7		1175411	01	644491	474881	2294781
8		571071	26941	1333741	617061	2548811
9		2043881	01	9341531	3191841	14577251
TOTAL		16989611	261981	27770701	23598541	63620831

MODE		SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.	NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
0		1137601	105311	2514261	2656491	6413661
1		298471	53331	2376581	3154171	5882551
2		01	01	01	71571	71571
3		12021	01	125551	349931	487501
4		346971	01	42301	237861	627131
5		116331	01	714181	341411	1171921
6		74521	115101	3710661	5286561	9186841
7		2511	01	132851	225191	360551
8		3606781	01	2064851	968641	6640271
9		2650471	01	8766991	3698971	15116431
TOTAL		8245671	273741	20448221	16990791	45958421

MODE		SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.	NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
0		27631	01	3057411	8001611	11086651
1		4431	01	1663461	10899671	12567561
2		01	01	189001	68211	257211
3		01	01	1290141	5534351	6824491
4		149491	01	01	3134431	3283921
5		01	01	2885391	2502371	5387761
6		3761	2558501	18604221	102268041	123434521
7		01	01	953081	2811181	3764261
8		01	01	598121	1005641	1603761
9		1690411	01	6445731	27805841	35941981
TOTAL		1875721	2558501	35686551	164031341	204152111

RÉGION 17 : BOURGOGNE

FLUX ENTRANT

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	46590	8015	281306	861907	1197818
1	218066	12859	843174	968955	2043054
2	136427	5259	27391	0	169077
3	1552420	162651	447172	496032	2658275
4	100066	690	6685	29355	136796
5	549917	720	445198	145138	1140973
6	519316	226056	742609	648086	2136067
7	376428	740	297660	56465	731293
8	92604	6424	248424	67634	415086
9	275298	9149	1286703	849385	2420535
TOTAL	3867132	4325631	46263221	4122957	13048974

FLUX SORTANT

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	362241	195635	428834	914902	1901612
1	102273	37349	634664	914034	1688320
2	293083	59485	20092	40910	413570
3	1967	0	41548	239573	283088
4	53273	0	86428	16466	156167
5	54911	0	346081	119311	520303
6	109046	197644	1185646	1078574	2570910
7	8215	0	88263	56671	153149
8	15469	2694	196884	129549	344596
9	273438	11972	1187548	843620	2316578
TOTAL	1273916	504779	4215988	4353610	10348293

FLUX INTERNE

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	35064	10802	457962	2374597	2878425
1	9700	5464	384737	1934885	2334786
2	104050	10239	35522	847417	997228
3	144	0	200373	1356525	1557042
4	10718	0	68624	186387	265729
5	14419	0	360100	165431	539950
6	7925	1192072	4655920	15577773	21433690
7	2289	0	26492	421006	449787
8	557	0	18989	74980	94526
9	15642	0	817939	980455	1814036
TOTAL	200508	1218577	7026658	23919456	32365199

RÉGION 18 : AUVERGNE

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	55272	0	139235	488139	682646
1	112800	230	398554	418365	929949
2	66459	0	5809	7166	79434
3	1108472	0	325447	166616	1600535
4	64633	0	35354	9263	109250
5	122354	0	171992	47296	341642
6	271879	0	676593	535717	1484189
7	163804	0	100031	36370	300205
8	111510	0	171371	102297	385178
9	219592	0	798120	480563	1498275
TOTAL	2296775	230	2822506	2291792	7411303

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	321202	0	213409	377313	911924
1	412876	0	289031	381526	1083433
2	148483	0	0	0	148483
3	1426	0	65503	103251	170180
4	134937	0	9360	19293	163590
5	19277	0	85055	24308	128640
6	368465	1994	388034	321804	1080297
7	804	0	0	35897	36701
8	4398	0	133167	53102	190667
9	107375	0	902369	520767	1530511
TOTAL	1519243	1994	2085928	1837261	5444426

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	16676	0	458558	1414634	1889868
1	2859	0	703464	1650744	2357067
2	12558	0	25491	425958	464007
3	465	0	130666	923590	1054721
4	6268	0	277417	522354	806039
5	0	0	45836	199262	245098
6	8278	0	4177004	1203369	1621889
7	954	0	12096	394198	407248
8	100	0	34956	83696	118752
9	10588	0	725347	1274922	2010857
TOTAL	58746	0	6590835	18922967	25572548

RÉGION 19 : RHÔNE-ALPES

FLUX ENTRANT

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	284482	34506	586615	636386	1541989
1	593806	12422	1623615	999818	3229661
2	258227	419780	122018	50600	850625
3	854765	96810	272542	173118	1397235
4	188039	8159	893514	52316	3320781
5	470824	111224	783099	121287	1491434
6	1543183	218844	1728384	1416223	4906634
7	285103	274408	196111	84661	840283
8	1514285	2436	923586	266921	2707228
9	884050	3681	2793820	921086	4602637
TOTAL	6876814	1182270	9118304	4722416	21899804

FLUX SORTANT

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	118681	10022	519313	512231	1160247
1	729784	2180	1326922	965266	3024152
2	72780	0	36339	7166	116285
3	737288	114062	581598	379931	1812879
4	60074	200	100674	9437	170385
5	750921	0	649755	126654	851501
6	223565	219375	1220714	1345564	3009218
7	127585	0	80366	24930	232881
8	764630	2182	1088715	203146	2058723
9	828416	830	3469962	987347	5286555
TOTAL	3737945	348851	9074358	4561672	17722826

FLUX INTERNE

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	15422	1783	966146	3325243	4308594
1	83655	250	1442588	5877012	7403505
2	9470	0	230203	167302	456975
3	102418	750433	1724215	4788556	7365622
4	101223	0	218515	846437	1166175
5	12164	0	713639	729990	1455793
6	81024	1620731	18004345	66470233	86176333
7	27047	0	313567	1207718	1548332
8	252235	0	1025217	844124	2121576
9	59408	0	4567643	5270014	9897065
TOTAL	744066	2373197	29256078	89526629	121899970

RÉGION 20 : LANGUEDOC

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	81019	2397	194160	470775	748351
1	141509	479	762717	625629	1530334
2	65834	0	56598	0	122432
3	87086	115526	262601	227845	693058
4	125550	121860	31794	0	279204
5	120372	0	101830	46577	268779
6	111576	182319	1142479	586282	2022656
7	176623	250	73039	90192	340104
8	174100	9797	334794	132990	651681
9	287756	0	854793	317474	1460023
TOTAL	1371425	432628	3814805	2497764	8116622

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	322189	0	500723	798381	1621293
1	1102525	28131	1411328	663825	3205809
2	94687	0	80056	0	174743
3	724282	0	476275	227043	1427600
4	140581	0	18825	806	160212
5	223876	0	70179	22095	316150
6	401583	21838	1469384	1360668	3253473
7	83400	291	213253	47309	344253
8	195352	0	230611	34516	460479
9	130471	0	562339	210314	903124
TOTAL	3418946	50260	5032973	3364957	11867136

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	2463	0	379898	1747022	2129453
1	38989	0	1708474	1227059	2974522
2	19837	0	1625506	100881	1746224
3	20071	0	379473	1175097	1574641
4	252159	0	0	163201	415360
5	1046	267	274461	87712	116471
6	13265	980	8336741	23144375	31495361
7	25214	0	26738	398115	450067
8	3263	0	150128	94135	247526
9	9613	0	550956	974134	1534703
TOTAL	385920	1247	13185360	29111801	426843281

RÉGION 21 : PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR-CORSE

FLUX ENTRANT

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	534253!	1401!	638629!	464914!	1691202!
1	414402!	2594!	1540545!	662782!	2620323!
2	8053!	3436!	10361!	0!	21850!
3	29311!	6478!	91986!	82023!	209798!
4	120616!	0!	29064!	5500!	155180!
5	455229!	0!	295586!	47799!	798614!
6	142588!	15400!	1434139!	1537585!	3129712!
7	168256!	5242!	71355!	42101!	286954!
8	401979!	1426!	667641!	72898!	1143944!
9	1092595!	10533!	1878425!	559887!	3541440!
TOTAL	3419287!	46510!	6657731!	3475439!	13599017!

FLUX SORTANT

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	124689!	280!	866313!	508482!	1499764!
1	233489!	2224!	1200041!	485268!	1921022!
2	88874!	362634!	64762!	9690!	525960!
3	2971239!	267995!	412025!	268525!	3919784!
4	23832!	121860!	43541!	177!	189410!
5	927323!	62034!	146530!	24828!	1160715!
6	381015!	304188!	1504221!	513631!	2703055!
7	77342!	273928!	144001!	117995!	613266!
8	1639277!	8122!	732258!	223198!	2602855!
9	748931!	842!	1126256!	356425!	2232454!
TOTAL	7216011!	1404107!	6239948!	2508219!	17368285!

FLUX INTERNE

MODE	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
CHAP.NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	6095!	0!	527313!	1692699!	2226107!
1	13621!	0!	1637407!	2183640!	3834668!
2	0!	0!	2105852!	12010!	2117862!
3	968162!	20606!	1837665!	3114034!	5940467!
4	532297!	0!	2070200!	636758!	3239255!
5	112688!	34514!	101803!	178568!	427573!
6	256515!	0!	17613439!	37277414!	55147368!
7	307285!	10878!	63049!	1286108!	1667320!
8	291632!	0!	566977!	578486!	1437095!
9	29819!	0!	2920883!	2708323!	5659025!
TOTAL	2518114!	65998!	29444588!	49668040!	81696740!

Relations géographiques principales par chapitre N.S.T.

TABLEAU III

Le tableau III indique par chapitre N.S.T., par mode et par an les 10 flux interrégionaux (flux internes exclus) les plus importants en tonnage. (voir Annexe 2 page 65 pour le code des régions).

Le rang permet de classer, par année, ces principales relations entre elles.

On rappelle pour chaque région origine figurant dans le tableau, le tonnage total transporté au départ de cette région (flux interne exclu) ainsi que le total des trafics interrégionaux français (flux internes exclus) en bas du tableau, afin d'évaluer l'importance d'un axe principal par rapport au trafic de la région ou par rapport au trafic total français.

On remarque, dans les résultats issus du sondage T.R.M. que certaines relations interrégionales ne sont pas forcément représentées sur toute la période d'étude (1979, 1980, 1981). La méthode de sondage explique l'absence de ces trafics. Nous rappelons que la taille de l'échantillon est d'environ 100 000 véhicules-semaine par an, sur une population de 580 000 véhicules-année, l'échantillon étant stratifié sur la profession du propriétaire, l'âge, le genre, la carrosserie et la charge utile du véhicule et réparti sur 24 enquêtes bimensuelles.

Chapitre N.S.T. 0. : Produits agricoles et animaux vivants

SNCF

! REGION	! REGION	! 1 9 7 9	! 1 9 8 0	! 1 9 8 1			
! ORIGINE	! DESTINAT.	TONNES	RANG!	TONNES	RANG!	TONNES	RANG!
! 3 ! 5 !		9390		84462		361218	2 !
! 3 ! TOUT !		74453		135578		405398	
! 4 ! 3 !		211397	5 !	143183	7 !	138272	
! 4 ! 5 !		317054	2 !	414589	2 !	334338	3 !
! 4 ! 7 !		796874	1 !	828417	1 !	660395	1 !
! 4 ! 8 !		63065		214422	6 !	72194	
! 4 ! 21 !		266294	3 !	219691	5 !	217110	7 !
! 4 ! TOUT !		1975931		2184682		1740623	
! 11 ! 1 !		190177	6 !	305463	3 !	312032	4 !
! 11 ! 7 !		17161		57095		202000	8 !
! 11 ! TOUT !		423401		601168		685579	
! 12 ! 1 !		185151	7 !	223513	4 !	152273	9 !
! 12 ! 7 !		91111		125283		262009	6 !
! 12 ! TOUT !		488644		603103		725190	
! 13 ! 5 !		18049		82266		276936	5 !
! 13 ! 14 !		231685	4 !	133588		104892	
! 13 ! 15 !		154343	8 !	135583	9 !	141446	10 !
! 13 ! TOUT !		498303		458576		664694	
! 18 ! 21 !		123977	10 !	137732	8 !	121704	
! 18 ! TOUT !		343357		352886		321202	
! 20 ! 3 !		134398	9 !	134058	10 !	129281	
! 20 ! TOUT !		347132		343248		322189	
! TOUT ! TOUT !		6284521		6735844		6769192	

ONN

! REGION	! REGION	! 1 9 7 9	! 1 9 8 0	! 1 9 8 1			
! ORIGINE	! DESTINAT.	TONNES	RANG!	TONNES	RANG!	TONNES	RANG!
! 2 ! 1 !		151518	5 !	103704	7 !	137347	4 !
! 2 ! 3 !		38234		50404	10 !	81178	9 !
! 2 ! 5 !		445467	1 !	656286	1 !	815420	1 !
! 2 ! TOUT !		644225		814658		1041140	
! 3 ! 1 !		176916	4 !	173173	4 !	122803	5 !
! 3 ! 5 !		378833	2 !	487299	2 !	660151	2 !
! 3 ! TOUT !		568711		671451		788223	
! 4 ! 5 !		25043		56774	9 !	49297	10 !
! 4 ! TOUT !		119845		131646		113411	
! 5 ! 3 !		73195	8 !	41106		18878	
! 5 ! TOUT !		75731		42154		21536	
! 13 ! 1 !		107702	7 !	115215	6 !	82478	7 !
! 13 ! 5 !		208252	3 !	217562	3 !	346966	3 !
! 13 ! 14 !		123416	6 !	91208	8 !	55125	9 !
! 13 ! 15 !		62982	9 !	38543		30941	
! 13 ! TOUT !		532932		486882		566980	
! 17 ! 5 !		53715	10 !	156999	5 !	107324	6 !
! 17 ! TOUT !		139211		241879		195635	
! TOUT ! TOUT !		2150686		2462276		2821903	

Chapitre N.S.T. 0. : Produits agricoles et animaux vivants

TRM PUBLIC

REGION	REGION		1 9 7 9		1 9 8 0		1 9 8 1	
ORIGINE	DESTINAT.		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
2	1		687065	1	611789	2	617512	1
2	5		429462	3	451966	4	617418	2
2	TOUT		1354968		1277448		1418159	
3	2		40453		103939		274734	8
3	4		38625		237051	7	67935	
3	5		392695	4	115530		114396	
3	TOUT		615103		647932		792838	
4	3		327173	7	674530	1	565617	3
4	5		564360	2	305271	6	360459	6
4	7		171010		129650		357927	7
4	TOUT		1672713		1715916		1936374	
8	7		348013	5	312810	5	200768	
8	TOUT		816439		877256		670326	
9	8		95541		227487	8	266296	9
9	TOUT		468946		452018		524199	
11	12		105045		194523		379477	5
11	TOUT		595325		672276		787994	
13	2		267881	8	218569	9	159096	
13	3		247973	9	10644		559209	4
13	TOUT		734508		563130		875396	
14	15		331802	6	174200		235472	
14	TOUT		781123		359382		539957	
17	3		101364		520514	3	156768	
17	TOUT		243929		777800		428834	
21	13		34374		25930		242066	10
21	19		214582	10	197592	10	181864	
21	TOUT		674840		739246		866313	
TOUT	TOUT		11884877		11813712		12734002	

TRM PRIVÉ

REGION	REGION		1 9 7 9		1 9 8 0		1 9 8 1	
ORIGINE	DESTINAT.		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2		82993		102326		259511	10
1	TOUT		396158		353910		627255	
2	1		408416	3	853990	2	215861	
2	3		95854		994007	1	277128	9
2	5		155032		188640		542877	1
2	TOUT		859197		2263402		1162947	
3	4		119508		471495	6	76303	
3	TOUT		698099		1050560		620512	
4	3		484509	2	473695	5	278508	8
4	8		330032	5	296294	10	234602	7
4	TOUT		1810148		2105143		1475962	
7	8		286587	6	411699	8	290475	6
7	TOUT		617032		781300		619899	
8	7		367138	4	674885	3	350357	3
8	9		205510		256218		332527	4
8	TOUT		1072207		1405117		1136408	
9	8		261194	9	447799	7	295345	5
9	TOUT		677983		946853		718491	
12	11		597257	1	608107	4	380027	2
12	TOUT		982506		940740		758847	
14	15		281319	7	260195		102251	
14	TOUT		598082		574352		330781	
19	21		171124		302705	9	71538	
19	TOUT		652983		819593		512231	
20	12		266629	8	144487		178123	
20	TOUT		703176		628255		798381	
21	19		234260	10	180162		120727	
21	TOUT		671003		531659		508482	
TOUT	TOUT		13890312		16641337		13653920	

Chapitre N.S.T. 1 : Denrées alimentaires et fourrages

SNCF

REGION	REGION	1 9 7 9		1 9 8 0		1 9 8 1	
		ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG
3	5	53470		54694		96146	10
3	7	110410	9	142502	7	145185	6
3	TOUT	428296		478508		491082	
14	1	189523	5	177287	5	167712	5
14	3	414013	1	376737	2	400014	1
14	19	130570	7	114340	8	112325	8
14	TOUT	1550488		1461394		1460668	
15	1	90402	10	91871	10	93376	
15	3	244534	3	231015	3	248276	3
15	19	111479	8	98049	9	97495	9
15	TOUT	985613		925711		971127	
18	3	160203	6	150846	6	144781	7
18	TOUT	454277		432644		412876	
19	3	220584	4	219503	4	220022	4
19	TOUT	774122		732489		729784	
20	3	400805	2	381409	1	350563	2
20	TOUT	1079422		1012966		1102525	
TOUT	TOUT	7464683		7243577		7449398	

ONN

REGION	REGION	1 9 7 9		1 9 8 0		1 9 8 1	
		ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	5	47351	4	59160	4	36264	7
1	TOUT	73604		72643		39758	
2	1	87341	3	96004	3	88075	3
2	5	21859	10	38592	6	43897	6
2	TOUT	121314		151667		143858	
3	1	35646	6	34644	8	48977	5
3	2	23736	8	27630	10	60192	4
3	5	261687	1	312102	1	241059	1
3	TOUT	322556		374366		350228	
4	2	8602		30216	9	11454	
4	TOUT	22102		39533		17274	
5	3	40320	5	40858	5	19318	
5	TOUT	54160		54260		28661	
13	1	148511	2	170098	2	188337	2
13	2	15113		14712		20215	10
13	5	28064	7	12135		30217	8
13	TOUT	200409		209422		251977	
17	2	11937		36127	7	20466	9
17	TOUT	21205		51076		37349	
20	11	21910	9	23892		12860	
20	TOUT	26539		34644		28131	
TOUT	TOUT	889231		1063783		930814	

Chapitre N.S.T. 1 : Denrées alimentaires et fourrages

TRM PUBLIC

! REGION	! REGION	! 1 9 7 9	! 1 9 8 0	! 1 9 8 1			
! ORIGINE	! DESTINAT.	TONNES	RANG!	TONNES	RANG!	TONNES	RANG!
1	2	204562		253703	7	170306	
1	3	157613		234652	10	219282	
1	TOUT	903842		1063358		1048788	
2	1	344320	4	223908		205418	
2	3	468349	2	805031	1	353435	2
2	TOUT	1374110		1540456		1352844	
3	2	285180	8	181897		129240	
3	4	192081		170127		265913	9
3	5	287348	7	105516		150017	
3	TOUT	2159139		1726130		2020701	
7	3	300730	6	232022		339723	5
7	8	273396	9	144722		303067	7
7	TOUT	1429009		1209088		1473897	
8	3	264926	10	240896	8	262246	10
8	7	691398	1	366772	3	309823	6
8	TOUT	1769122		1597042		1390024	
11	12	395151	3	194755		172503	
11	TOUT	1253976		921578		858411	
12	11	116171		280698	5	102323	
12	TOUT	538649		837828		652520	
13	1	316314	5	88130		113487	
13	3	182821		200961		605439	1
13	TOUT	1092490		909707		1234842	
17	3	152971		236441	9	118807	
17	TOUT	720593		852196		634664	
19	21	198701		194429		351852	3
19	TOUT	1036209		902916		1326922	
20	21	156090		298967	4	295042	8
20	TOUT	1309156		1331707		1411328	
21	19	251179		258375	6	345291	4
21	20	109526		408518	2	255479	
21	TOUT	828203		1368810		1200041	
TOUT	TOUT	19226653		18696708		19917401	

TRM PRIVÉ

! REGION	! REGION	! 1 9 7 9	! 1 9 8 0	! 1 9 8 1			
! ORIGINE	! DESTINAT.	TONNES	RANG!	TONNES	RANG!	TONNES	RANG!
1	2	316532		507525	7	306062	
1	TOUT	809587		1141506		812859	
2	1	391972	2	301666		419118	4
2	3	594617	3	876675	1	351279	10
2	TOUT	1823959		1759425		1403483	
3	13	130183		455305	10	113155	
3	TOUT	1777161		1914557		1338143	
4	3	351533		360854		354257	8
4	TOUT	1187357		1276321		1477079	
5	3	410093	8	309641		337896	6
5	6	260073		553206	4	361348	7
5	TOUT	1257123		1605076		1126107	
6	8	472052	7	477211	9	320291	
6	TOUT	1262979		1433812		1071372	
7	8	1079050	1	787890	2	949391	1
7	TOUT	1864425		1535360		1541169	
8	6	524821	5	492246	8	353692	9
8	7	629129	2	560452	3	496660	2
8	9	474583	6	542952	5	394015	5
8	TOUT	2442734		2600344		1879420	
11	12	527458	4	523281	6	340213	
11	TOUT	1207759		1230804		860109	
12	11	305225		330765		483080	3
12	TOUT	899261		743440		973693	
15	14	360438	10	272853		263613	
15	TOUT	683618		685346		695111	
TOUT	TOUT	22430990		24069178		19577388	

Chapitre N.S.T. 2 : Combustibles minéraux solides

SNCF

REGION		REGION		1 9 7 9		1 9 8 0		1 9 8 1	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3	261748	3	196647	2	159251	6		
1	14	64040		124854	7	251575	2		
1	TOUT	621970		573929		660780			
14	1	373341	1	131039	6	155677	7		
14	3	274089	2	281975	1	304140	1		
14	13	62170		57078		103856	10		
14	15	175864	6	149594	5	193401	3		
14	16	101161	8	89013	9	82980			
14	17	22904		21237		107018	9		
14	19	213364	4	181923	3	180966	4		
14	TOUT	1388204		1066763		1297722			
17	3	176480	5	172040	4	179489	5		
17	TOUT	319757		312522		293083			
18	3	128351	7	74631		131656	8		
18	TOUT	140614		94476		148483			
19	12	80626	10	88659	10	70871			
19	TOUT	121256		90175		72780			
20	12	67913		90429	8	84645			
20	TOUT	116479		119462		94687			
21	14	85320	9	62817		33507			
21	TOUT	194376		124879		88874			
TOUT	TOUT	3186557		2619515		2839238			

ONN

REGION		REGION		1 9 7 9		1 9 8 0		1 9 8 1	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	4656	9	6944	9	20139	8		
1	3	52369	4	37430	6	36349	7		
1	13	9981	7	8702	8	8911			
1	14	65046	3	59438	3	42469	6		
1	TOUT	136041		117052		113421			
3	13			59075	4	96937	4		
3	TOUT	2283		60024		99026			
5	1	2970		4176		13089	10		
5	2	800988	2	999993	2	665653	2		
5	3	3829063	1	4431877	1	3958933	1		
5	TOUT	4635513		5445341		4648787			
14	3	6565	8	6266		5979			
14	15	32517	6	16418	7	14378	9		
14	16	3528	10						
14	TOUT	45396		23953		23877			
17	19	50790	5	41833	5	56049	5		
17	TOUT	52762		41833		59485			
21	19			6429	10	362634	3		
21	TOUT	1977		6429		362634			
TOUT	TOUT	4879228		5697056		5308038			

Chapitre N.S.T. 2 : Combustibles minéraux solides

TRM PUBLIC

REGION	REGION	1 9 7 9	1 9 8 0	1 9 8 1			
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	175282	1	114211	1	53045	3
1	3	51253	5	38964	6	27710	6
1	4	14160		28176	8	11844	
1	5	42801	7	261		5880	
1	13	65457	4	44443	5	18662	10
1	TOUT	389487		278213		155437	
5	2	68138	3	22172	10		
5	3	42921	6	58351	4	15661	
5	6					114660	1
5	TOUT	144035		90718		151875	
8	11	34451	10				
8	TOUT	52571		15290		21498	
12	20	36721	9	6698		17749	
12	TOUT	57205		6698		25810	
14	4					22050	7
14	13					42000	4
14	TOUT	23459		44450		70144	
15	16	6090		59206	3		
15	TOUT	10140		79423		9819	
17	18	2982		27562	9		
17	19	96241	2	36999	7	19756	9
17	TOUT	109403		64561		20092	
19	20					20698	8
19	TOUT	17657		16564		36339	
20	19			84389	2	65174	2
20	TOUT	32275		103789		80056	
21	19	42373	8	7284		27887	5
21	TOUT	67770		23974		64762	
TOUT	TOUT	1035231		797292		728162	

TRM PRIVÉ

REGION	REGION	1 9 7 9	1 9 8 0	1 9 8 1			
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	74130	2	11558	10	78090	1
1	3			7000		28685	4
1	13	28144	4	14267	6	1422	
1	14			7696		11054	7
1	TOUT	109474		40521		133266	
2	3	3612		13144	8	4418	
2	TOUT	3612		31563		8756	
3	1					15347	5
3	5	41798	3			2016	
3	TOUT	46166		3006		19127	
5	1	20918	5				
5	3	95400	1	7000		9350	10
5	TOUT	122078		7615		16235	
8	4	13340	6				
8	TOUT	20965		16235			
9	2			19536	3		
9	11	11880	7			941	
9	TOUT	11880		24840		7421	
11	9	11880	7				
11	TOUT	18366				6372	
12	19	10112	9	7640			
12	TOUT	16434		9496		3948	
13	14					13670	6
13	TOUT					18794	
14	15	3864				32688	3
14	TOUT	10853		8995		39438	
15	16	9088		13160	7	9912	8
15	TOUT	9697		19063		17766	
17	18			21238	2		
17	19	6011		27878	1	40910	2
17	TOUT	6011		49116		40910	
20	12	9513	10	14330	5		
20	19			12118	9		
20	TOUT	25229		26448			
21	18			16590	4		
21	19	3390		8680		9690	9
21	TOUT	3390		30250		9690	
TOUT	TOUT	419341		318401		344620	

Chapitre N.S.T. 3 : Produits pétroliers

SNCF

! REGION	! REGION	!	1 9 7 9	!	1 9 8 0	!	1 9 8 1	!
! ORIGINE	! DESTINAT.	!	TONNES	RANG!	TONNES	RANG!	TONNES	RANG!
! 1 ! 13 !	527619	8 !	408606	9 !	375167	9 !		
! 1 ! TOUT !	1069121		865175		775948			
! 3 ! 13 !	319193		384598	10 !	378794	8 !		
! 3 ! TOUT !	736753		759481		768479			
! 5 ! 4 !	644411	6 !	622703	5 !	350158	10 !		
! 5 ! 8 !	405300	10 !	438835	8 !	190639			
! 5 ! TOUT !	2634577		2400191		1670234			
! 11 ! 10 !	670794	5 !	608556	6 !	623304	4 !		
! 11 ! TOUT !	1296770		1304129		1110224			
! 15 ! 14 !	421357	9 !	375363		397551	7 !		
! 15 ! TOUT !	803432		794038		726203			
! 20 ! 12 !	703902	4 !	686007	4 !	672215	3 !		
! 20 ! TOUT !	796660		737196		724282			
! 21 ! 12 !	640374	7 !	545493	7 !	572200	6 !		
! 21 ! 17 !	1082339	2 !	941691	2 !	822823	1 !		
! 21 ! 18 !	772400	3 !	753748	3 !	717799	2 !		
! 21 ! 19 !	1330376	1 !	975547	1 !	619523	5 !		
! 21 ! TOUT !	4344312		3589240		2971239			
! TOUT ! TOUT !	13570621		12150215		10385384			

ONN

! REGION	! REGION	!	1 9 7 9	!	1 9 8 0	!	1 9 8 1	!
! ORIGINE	! DESTINAT.	!	TONNES	RANG!	TONNES	RANG!	TONNES	RANG!
! 3 ! 2 !	134757	6 !	80506	9 !	59221	9 !		
! 3 ! 5 !	108796	7 !	36463		29962			
! 3 ! TOUT !	274624		139574		104678			
! 4 ! 3 !	49012	9 !	63332	10 !	69236	7 !		
! 4 ! TOUT !	49012		63528		69236			
! 5 ! 2 !	264262	4 !	236598	3 !	235259	3 !		
! 5 ! 3 !	3181759	1 !	2468182	1 !	2042495	1 !		
! 5 ! 6 !	229697	5 !	225599	4 !	269292	2 !		
! 5 ! TOUT !	3700075		2956399		2558309			
! 6 ! 3 !	22598		145771	6 !	16437			
! 6 ! 5 !	39547	10 !	92998	7 !	66026	8 !		
! 6 ! TOUT !	67225		251603		83239			
! 19 ! 17 !	87707	8 !	85823	8 !	107584	5 !		
! 19 ! TOUT !	106393		94452		114062			
! 21 ! 17 !	38960		55506		55067	10 !		
! 21 ! 19 !	272573	3 !	214572	5 !	96810	6 !		
! 21 ! 20 !	733631	2 !	638709	2 !	115526	4 !		
! 21 ! TOUT !	1045164		908787		267995			
! TOUT ! TOUT !	5273244		4442963		3221238			

Chapitre N.S.T. 3 : Produits pétroliers

TRM PUBLIC

! REGION	! REGION	! 1 9 7 9	!	1 9 8 0	!	1 9 8 1	!
! ORIGINE	! DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
! 1	! 2	299002	8	305188	5	228127	
! 1	! TOUT	447288		468014		393296	
! 3	! 2	125166		117076		235108	9
! 3	! 4	190821		256440	9	234675	10
! 3	! 13	457331	3	505245	2	263897	4
! 3	! 17	193231		295208	7	160669	
! 3	! TOUT	1109227		1378239		1066611	
! 5	! 2	372251	5	300301	6	251045	7
! 5	! 3	536318	2	453625	3	351259	2
! 5	! 4	390214	4	227859		208102	
! 5	! 6	256317	10	214434		260314	5
! 5	! TOUT	2325494		1766918		1633083	
! 8	! 7	370565	6	613559	1	715665	1
! 8	! TOUT	591569		932026		926898	
! 11	! 9	228237		236543		258773	6
! 11	! 12	159086		328357	4	138952	
! 11	! TOUT	703104		659706		615529	
! 15	! 14	274020	9	213175		244682	8
! 15	! TOUT	511232		370842		417297	
! 19	! 17	367881	7	191819		199783	
! 19	! 18	232457		253480	10	222585	
! 19	! TOUT	758752		576185		581598	
! 20	! 12	566581	1	289336	8	348336	3
! 20	! TOUT	684235		343976		476275	
! TOUT	! TOUT	8858364		7719589		7443187	

TRM PRIVÉ

! REGION	! REGION	! 1 9 7 9	!	1 9 8 0	!	1 9 8 1	!
! ORIGINE	! DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
! 1	! 2	430793	1	519111	1	325249	2
! 1	! TOUT	557675		599079		397646	
! 3	! 2	459635	2	434996	2	527611	1
! 3	! 4	270443	7	401353	3	241962	5
! 3	! TOUT	1404921		1442601		1112262	
! 5	! 2	268507	8	357529	4	248385	4
! 5	! 3	213835		250699	10	209226	7
! 5	! 6	193205		200693		205204	10
! 5	! TOUT	1003358		1164849		934501	
! 8	! 7	258732	9	256595	8	214614	6
! 8	! TOUT	534829		386381		370854	
! 11	! 9	274319	6	252332	9	254871	3
! 11	! TOUT	766767		668703		466426	
! 15	! 14	240217	10	197285		208620	9
! 15	! 16	198317		202476		208743	8
! 15	! TOUT	441734		418321		464547	
! 17	! 16	200826		334722	5	135631	
! 17	! TOUT	427291		515020		239573	
! 19	! 17	287696	5	264814	7	170295	
! 19	! TOUT	608611		564050		379931	
! 20	! 12	417055	3	330664	6	192964	
! 20	! TOUT	447590		395631		227043	
! 21	! 20	311505	4	189570		178580	
! 21	! TOUT	440659		386739		269525	
! TOUT	! TOUT	8106664		8229246		6473682	

Chapitre N.S.T. 4 : Minéraux et déchets pour la métallurgie

SNCF

REGION		REGION		1 9 7 9		1 9 8 0		1 9 8 1	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	12	85452	7	91462	7	102634	4		
1	14	109174	5	176120	2	23017			
1	TOUT	256429		324673		152593			
2	1	170328	2	135559	3	124007	1		
2	TOUT	238279		198529		187930			
3	1	128517	3	110745	4	123802	2		
3	13	62424	10	53886		64247	9		
3	14	59221		50668		82799	6		
3	17	51353		47654		51243	10		
3	19	88586	6	92357	6	67919	8		
3	TOUT	587614		556981		508743			
8	6	69753	8	69600	10	3556			
8	TOUT	224873		197330		120353			
13	14	118306	4	86823	9	82563	7		
13	TOUT	174202		142079		137160			
14	1	424117	1	594137	1	31826			
14	TOUT	483992		650326		62107			
18	10	23162		110667	5	108743	3		
18	TOUT	56754		154047		134937			
20	12	67761	9	89941	8	82919	5		
20	TOUT	151784		174695		140581			
TOUT	TOUT	2941959		3143639		2018427			

ONN

REGION		REGION		1 9 7 9		1 9 8 0		1 9 8 1	
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	271	10						
1	13	1025	4	2116	2	253	7		
1	14					194	10		
1	19					462	6		
1	TOUT	1296		2116		909			
2	19	2480	2	1995	3	4236	2		
2	TOUT	2480		1995		4236			
3	1							663	4
3	19							247	8
3	TOUT							910	
5	2					334	4		
5	TOUT	187				334			
15	14	603	6						
15	17							490	5
15	19							3214	3
15	TOUT	603						3704	
17	1	517	7						
17	TOUT	517							
19	1	493	9						
19	13					250	6		
19	17							200	9
19	TOUT	493				250		200	
20	11	745	5						
20	13					248	7		
20	19	1199	3	267	5				
20	TOUT	1944		515					
21	17	516	8						
21	20	160588	1	231281	1	121860	1		
21	TOUT	161104		231281		121860			
TOUT	TOUT	168624		236491		131819			

Chapitre N.S.T. 4 : Minerais et déchets pour la métallurgie

TRM PUBLIC

REGION	REGION	1979	1980	1981			
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2			19335	8		
1	TOUT	15847		52655		45575	
2	13			27842	7	14388	
2	TOUT	5347		60583		40268	
3	1	13843	10	20063	10	210000	1
3	10	6063		22083	9	6468	
3	19	6901		42563	3	5572	
3	TOUT	63192		139412		283568	
4	9			37338	5		
4	TOUT	27900		29837		42953	
7	8	270153	1	73613	1	39301	4
7	TOUT	272433		81559		50369	
8	7	1124		28083	6		
8	9	20894	4				
8	19	229				15113	9
8	TOUT	29792		30838		42572	
12	18			33720	6		
12	20	17784	5	9790		4830	
12	TOUT	17784		42260		46657	
13	1			22819	8		
13	TOUT	14227		42819		1133	
17	10	6583		28890	5	69195	2
17	19	16170	7	8013		2016	
17	TOUT	38158		66282		86428	
18	12	15336	8				
18	19	63741	2			9360	
18	TOUT	79077				9360	
19	10			14387	.	58644	3
19	20	42375	3				
19	21	1735				15031	10
19	TOUT	51141		28895		100674	
20	19	12376		29484	4	3936	
20	21	14533	9	6242			
20	TOUT	28911		35726		18825	
21	19	16543	6	72625	2	32130	7
21	TOUT	26607		79561		43541	
TOUT	TOUT	770237		814231		938218	

TRM PRIVÉ

REGION	REGION	1979	1980	1981			
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	10097		47251	4	7253	
1	TOUT	10097		70324		13298	
2	1	49415	4	18497			
2	3	15042		56244	2	115234	1
2	14			35400	5	3822	
2	TOUT	66041		137300		144440	
3	1	72713	2	16051		19569	10
3	4	23787	7	8270		69180	2
3	TOUT	156192		38284		123257	
4	3	13144		28238	8		
4	9	102080	1			19520	
4	17			14750		20865	8
4	TOUT	125933		55420		48708	
5	2	12713		11144		30401	5
5	3	39550	5	8960		1116	
5	TOUT	58103		39675		47576	
7	8	18792		29636	7		
7	TOUT	23606		32929		4100	
11	9	1562				20850	9
11	12	8671		4420		21924	6
11	TOUT	13078		14629		47387	
12	11	16893		22744	10	43558	3
12	TOUT	38805		29299		49881	
13	14	13805				39859	4
13	17	20340	10	2184		3651	
13	TOUT	42995		19916		56393	
15	14			49974	3		
15	16	3972				20930	7
15	TOUT	3972		49974		20930	
17	13	22933	8	8260			
17	TOUT	46358		35699		16466	
18	10	35971	6				
18	17	53448	3				
18	TOUT	92759		13404		19293	
19	20	22048	9				
19	TOUT	22048				9437	
20	19			89778	1		
20	21	4930		27538	9	806	
20	TOUT	10755		122466		806	
21	12			30214	6		
21	TOUT	10063		35218		177	
TOUT	TOUT	869860		789544		718085	

Chapitre N.S.T. 5 : Produits métallurgiques

SNCF

! REGION	! REGION	! 1 9 7 9	! 1 9 8 0	! 1 9 8 1			
! ORIGINE	! DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
! 1 ! 2 ! 1749114	1 ! 1768015	1 ! 1568629	1 !				
1 ! 13 ! 351470	9 ! 240452	235664	10 !				
1 ! 14 ! 717283	4 ! 701115	3 ! 518275	4 !				
1 ! TOUT ! 4143676	4019448	3452156	!				
14 ! 1 ! 793871	2 ! 729842	2 ! 683062	2 !				
14 ! 2 ! 395489	6 ! 338366	8 ! 268557	9 !				
14 ! 3 ! 549523	5 ! 503922	5 ! 348531	5 !				
14 ! 8 ! 365181	8 ! 356473	7 ! 275080	8 !				
14 ! 13 ! 767936	3 ! 594450	4 ! 621051	3 !				
14 ! 17 ! 366495	7 ! 370441	6 ! 317180	7 !				
14 ! 19 ! 341028	10 ! 313049	9 ! 224760	!				
14 ! TOUT ! 4704886	4245292	3669274	!				
21 ! 14 ! 296401	! 284250	10 ! 321289	6 !				
21 ! TOUT ! 782254	! 875632	! 927323	!				
TOUT ! TOUT ! 12066881	! 11294483	! 9972763	!				

ONN

! REGION	! REGION	! 1 9 7 9	! 1 9 8 0	! 1 9 8 1			
! ORIGINE	! DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
! 1 ! 2 ! 39728	4 ! 33747	3 ! 26904	3 !				
1 ! 3 ! 39611	3 ! 30853	4 ! 12614	5 !				
1 ! 19 ! 11469	7 ! 8253	1 ! 10804	7 !				
1 ! TOUT ! 97174	! 78353	! 55034	!				
2 ! 3 ! 11417	8 ! 22208	6 ! 16218	4 !				
2 ! TOUT ! 16701	! 22970	! 17235	!				
5 ! 3 ! 11053	9 ! 15124	7 ! 9616	8 !				
5 ! TOUT ! 19461	! 20593	! 13386	!				
13 ! 3 ! 40745	2 ! 25021	5 ! 9035	9 !				
13 ! TOUT ! 44224	! 28713	! 15752	!				
14 ! 1 ! 9389	10 ! 9074	9 ! 468	!				
14 ! 3 ! 12299	6 ! 13774	8 ! 11646	6 !				
14 ! 19 ! 35787	5 ! 40548	2 ! 39617	2 !				
14 ! TOUT ! 64597	! 68660	! 57407	!				
21 ! 3 ! 231	! 4515	10 !					
21 ! 17 ! 2122	! 8824	10 ! 250					
21 ! 19 ! 73497	1 ! 65336	1 ! 57269	1 !				
21 ! TOUT ! 75619	! 74634	! 62034	!				
TOUT ! TOUT ! 329660	! 311396	! 230424	!				

Chapitre N.S.T. 5 : Produits métallurgiques

TRM PUBLIC

! REGION	! REGION	1 9 7 9		1 9 8 0		1 9 8 1	
! ORIGINE	! DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
! 1	! 2	123831	10	105020		73055	
! 1	! 3	347534	1	296413	1	190030	2
! 1	! TOUT	1111612		1049125		970979	
! 2	! 1	81601		126174	9	56601	
! 2	! 3	270809	2	213678	2	229895	1
! 2	! 19	135193	8	117039		37884	
! 2	! TOUT	857424		797446		665864	
! 3	! 1	70076		103211		118660	10
! 3	! 2	45746		151705	5	62241	
! 3	! 4	89789		120519	10	62110	
! 3	! 5	134383	9	67232		70232	
! 3	! 19	105162		96841		120532	9
! 3	! TOUT	904735		1142257		876890	
! 13	! 3	235299	3	110213		59916	
! 13	! TOUT	695303		526610		529466	
! 14	! 1	112901		103560		172194	3
! 14	! 3	152881	7	131124	8	158245	4
! 14	! 13	109347		203486	3	139369	6
! 14	! 19	152954	6	147924	6	143409	5
! 14	! TOUT	1307076		1204912		1165736	
! 17	! 19	102064		58575		132772	8
! 17	! TOUT	409719		355715		346081	
! 19	! 3	107145		169782	4	79518	
! 19	! 17	176159	5	144221	7	138052	7
! 19	! 21	179147	4	98310		96909	
! 19	! TOUT	918682		797463		649755	
! TOUT	! TOUT	8068483		7453964		6823814	

TRM PRIVÉ

! REGION	! REGION	1 9 7 9		1 9 8 0		1 9 8 1	
! ORIGINE	! DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
! 1	! 3	38468		46754		65168	9
! 1	! TOUT	226584		254601		179521	
! 2	! 3	146860	2	79611	6	134546	1
! 2	! TOUT	282494		215884		264493	
! 3	! 1	99752	4	69790	8	73627	8
! 3	! 2	170858	1	131113	2	98486	5
! 3	! 4	118912	3	160642	1	99740	4
! 3	! 5	62421	8	71304	7	123069	2
! 3	! 8	35871		79639	5	16831	
! 3	! TOUT	615311		684199		519480	
! 13	! 1	72576	6	45206		48685	
! 13	! 2	80222	5	47503		79830	7
! 13	! 3	63297	7	12600		88099	6
! 13	! 14	22610		24352		114319	3
! 13	! TOUT	296107		279326		456200	
! 14	! 3	36578		86009	4	32897	
! 14	! 13	51750	9	92463	3	42643	
! 14	! 19	38921		69746	9	11631	
! 14	! TOUT	333305		600310		194686	
! 17	! 19	34442		30006		56854	10
! 17	! TOUT	145311		198398		119311	
! 19	! 17	48470	10	67807	10	28938	
! 19	! TOUT	227248		302525		126654	
! TOUT	! TOUT	3012754		3599235		2619420	

Chapitre N.S.T. 6 : Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction

SNCF

REGION	REGION		1979		1980		1981	
ORIGINE	DESTINAT.		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2		450933	7	404920	10	416710	8
1	3		857831	2	912435	1	697909	2
1	5		148558		207496		661921	3
1	TOUT		1590113		1648307		1998118	
8	3		694481	4	595741	6	469783	6
8	9		6975		712886	3	379416	9
8	TOUT		1026817		1640246		999321	
9	2		350898	8	364422		256054	
9	3		677809	5	627830	4	601418	4
9	4		296287		531298	7	261822	
9	11		171801		429479	9	67836	
9	TOUT		1852183		2179615		1394982	
11	19		304710	10	267693		250419	
11	TOUT		616073		542528		472376	
13	3		793298	3	610123	5	572088	5
13	TOUT		1311564		1194345		1088942	
14	3		1003680	1	890852	2	994361	1
14	9		333361	9	296455		314836	10
14	13		519153	6	439651	8	433292	7
14	TOUT		3045876		2953570		2844796	
TOUT	TOUT		15244376		15523778		13816855	

ONN

REGION	REGION		1979		1980		1981	
ORIGINE	DESTINAT.		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3		220646	6	238994	4	183815	5
1	TOUT		241977		260818		193304	
2	1		626709	3	703220	3	624991	3
2	3		234995	5	184231	5	233519	4
2	TOUT		914389		937482		908488	
3	1		136247	7	123427	7	94368	
3	5		906554	2	878619	2	728913	2
3	TOUT		1099240		1034114		833331	
5	3		4072583	1	3779555	1	3619280	1
5	TOUT		4128944		3823985		3697314	
14	13		66649	9	92810	9	96224	10
14	TOUT		149861		139591		160084	
17	3		272244	4	179566	6	133041	9
17	16		59250	10	82655	10	20430	
17	TOUT		357636		283154		197644	
19	17		103460	8	63810		175970	6
19	TOUT		107665		80378		219375	
21	19		48095		110702	8	158527	7
21	20				71500		145410	8
21	TOUT		48837		182707		304188	
TOUT	TOUT		7166926		6837411		6636035	

Chapitre N.S.T. 6 : Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction

TRM PUBLIC

REGION	REGION		1 9 7 9		1 9 8 0		1 9 8 1	
ORIGINE	DESTINAT.		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2		910421	3	747056	6	626340	6
1	TOUT		1367778		1312146		1144526	
2	1		1345626	1	679244	7	853018	2
2	3		213744		509982	10	447027	
2	13		130018		501168		476261	10
2	TOUT		2033810		1975317		2117836	
3	4		497156	10	755612	5	410826	
3	5		325241		300646		518820	8
3	TOUT		2768859		2562750		2765710	
5	3		733683	5	300271		114654	
5	TOUT		1179321		818129		640601	
8	7		958067	2	1272414	2	1222420	1
8	9		441393		1341252	1	328012	
8	TOUT		2207477		3202623		2412314	
9	4		449620		337262		495881	9
9	8		891044	4	632334	8	444965	
9	10		595060	8	144191		135219	
9	11		614910	7	823336	4	442580	
9	TOUT		2883426		2611163		1833922	
14	13		715351	6	330671		732998	3
14	TOUT		1437987		1348023		1480925	
15	14		498719	9	461164		430000	
15	TOUT		762680		807717		708355	
17	3		278608		564219	9	380898	
17	TOUT		674874		1301458		1185646	
20	21		159353		404590		663256	5
20	TOUT		911885		966166		1469384	
21	19		346338		910743	3	720699	4
21	20		376636		414604		604334	7
21	TOUT		913273		1654775		1504221	
TOUT	TOUT		24642475		25138974		24365434	

TRM PRIVÉ

REGION	REGION		1 9 7 9		1 9 8 0		1 9 8 1	
ORIGINE	DESTINAT.		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2		554299	10	816651	4	476151	9
1	TOUT		660059		1243105		764992	
2	3		988116	2	753120	7	333669	
2	TOUT		1960635		1575763		1427806	
3	2		561674	9	537540		262144	
3	4		482954		683130	9	476361	8
3	TOUT		2262151		2223092		1352034	
4	3		475747		1144642	3	985710	1
4	TOUT		1310177		2195182		1520224	
5	6		439028		681146	10	205574	
5	TOUT		697871		1127072		839790	
8	4		175195		151730		745737	3
8	6		351316		723373	8	150940	
8	7		825936	5	1340808	1	711886	4
8	9		675271	7	573533		423536	
8	TOUT		2116107		3421829		2103084	
9	4		222316		231260		449009	10
9	8		862818	4	738051	6	392775	
9	11		641677	8	1165004	2	184933	
9	TOUT		2192262		2718834		1192666	
11	12		685702	6	804408	5	325424	
11	TOUT		1345886		1157776		731266	
14	13		310711		664917		606065	5
14	TOUT		829823		1540434		821636	
15	14		544260		514112		553530	7
15	TOUT		746216		875722		832498	
19	21		438062		348790		587002	6
19	TOUT		1147297		1777536		1345564	
20	21		1120175	1	521291		878593	2
20	TOUT		2179873		985128		1360668	
21	20		918461	3	409410		340336	
21	TOUT		1326566		752299		513631	
TOUT	TOUT		24147653		27644682		18705604	

Chapitre N.S.T. 7 : Engrais

SNCF

REGION	REGION	1979		1980		1981	
		ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG
5	4	236181	3	240648	3	267272	3
5	TOUT	848982		776874		795634	
14	8	227335	5	222713	4	199267	4
14	11	151559		162520	8	147305	10
14	17	170347	9	179236	7	135190	
14	TOUT	1636691		1715373		1410551	
15	1	171932	8	141292		115867	
15	2	204543	7	205566	6	182682	6
15	4	151711		151320		155903	7
15	5	315957	2	282445	1	293927	2
15	7	206541	6	156213	10	154937	8
15	8	329878	1	277321	2	297585	1
15	9	167976	10	160637	9	153534	9
15	11	234270	4	219675	5	198728	5
TOUT	TOUT	2514991		2319215		2266574	
		7901798		7479076		6765928	

ONN

REGION	REGION	1979		1980		1981	
		ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	527		8676	6	9282	7
1	TOUT	1133		9169		9527	
3	2	7400	7	27451	3	10005	6
3	TOUT	7400		28949		13084	
5	1	5283	8	3597	10	828	
5	2	11015	5	8286	7	24381	4
5	3	1811		2552		7559	8
5	13	3044	9	5574	8	3003	
5	14	12548	4	15296	5	13781	5
5	TOUT	35461		37821		51533	
14	21	2449		2247		3705	10
14	TOUT	2704		3687		6189	
15	2	37349	2	40380	2	35047	2
15	13	21544	3	21266	4	25015	3
15	14	2599	10	3723	9	5536	9
15	TOUT	66101		69303		69477	
20	19	10689	6				
20	TOUT	11751				291	
21	19	239165	1	309284	1	273928	1
21	TOUT	241165		309284		273928	
TOUT	TOUT	366966		460207		428778	

Chapitre N.S.T. 7 : Engrais

TRM PUBLIC

REGION	REGION	1979	1980	1981			
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2	113364	7	105176	5	15570	
1	TOUT	215743		233090		140716	
2	13	31537		68115	10	79949	10
2	TOUT	159947		213660		269073	
3	2	92497	8	15925		18433	
3	4	63750		104822	6	26988	
3	13	56936		165615	2	108974	6
3	17	15720		30873		88762	9
3	TOUT	265818		344191		285154	
4	3	234499	2	8891		33453	
4	TOUT	317107		67280		238019	
5	2	115678	6	92984	7	110350	4
5	4	191959	3	117930	4	110031	5
5	6	32124		52598		119470	3
5	8	119163	5	60383		18975	
5	TOUT	678038		417675		566680	
8	4	55349		74277	9	97061	8
8	7	271841	1	262150	1	150062	2
8	TOUT	515556		476607		421820	
9	4	34400		78748	8	35307	
9	TOUT	166793		211096		144342	
11	9	79024	9	32919		26575	
11	12	134861	4	161088	3	167684	1
11	TOUT	313106		269988		302470	
13	2	77750	10	53787		5475	
13	TOUT	137239		94887		59800	
20	12	31372		14720		104039	7
20	TOUT	174330		125502		213253	
TOUT	TOUT	3639939		3167776		3698937	

TRM PRIVÉ

REGION	REGION	1979	1980	1981			
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
2	3	113240	6	41284		40685	
2	13	51966		38234		99189	2
2	TOUT	265940		133321		209221	
3	5			27781		72030	4
3	13	54583		110588	2	56760	6
3	17	137593	2	30904		22229	
3	TOUT	325713		195719		215185	
4	3	5977		17759		55085	7
4	5	43827		84330	7		
4	TOUT	92286		163893		117129	
5	2	51696		10371		104470	1
5	4	21908		96567	5	27580	
5	6	30857		126027	1	44934	
5	TOUT	198777		376339		239188	
6	8	16959		100281	4	5179	
6	TOUT	43685		147765		34814	
7	8	91443	7	17707		28090	
7	TOUT	177260		69843		82331	
8	4	125871	4	22137		85265	3
8	6	149156	1	34119		51796	8
8	7	123199	5	106363	3	51580	9
8	TOUT	449893		187971		242557	
9	4	136444	3	17170		14847	
9	8	65570	9	34534		28133	
9	11	2304		6255		48017	10
9	TOUT	211858		71754		105356	
11	9	22046		76476	9	27648	
11	12	89486	8	58424		47122	
11	TOUT	143649		156923		89952	
12	11	47488		62515	10	65307	5
12	TOUT	148816		81326		128323	
21	19	41917		85779	6	39153	
21	20	58541	10	81676	8	44752	
21	TOUT	129190		185232		117995	
TOUT	TOUT	2567674		2342623		1926461	

Chapitre N.S.T. 8 : Produits chimiques

SNCF

ONN

REGION	REGION	1 9 7 9	1 9 8 0	1 9 8 1			
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
3	19	97261		109062		111822	9
3	TOUT	182470		204227		231905	
5	1	97465		125200	10	102312	
5	19	110671	10	105052		79357	
5	TOUT	495205		538164		417697	
14	1	203244	4	209768	4	211335	4
14	2	224257	3	218401	3	221386	3
14	19	144827	8	129031	8	140396	8
14	TOUT	1044995		929471		948646	
19	1	89806		126060	9	159177	7
19	5	79554		59205		109713	10
19	21	189575	5	158852	6	171428	5
19	TOUT	759894		706959		764680	
21	2	115395	9	111223		109639	
21	5	145466	7	138722	7	82438	
21	11	236786	2	218425	2	252563	2
21	12	147156	6	172026	5	166510	6
21	19	673784	1	645626	1	700885	1
21	TOUT	1565290		1538847		1639277	
TOUT	TOUT	6308836		6180796		6183169	

REGION	REGION	1 9 7 9	1 9 8 0	1 9 8 1			
ORIGINE	DESTINAT.	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
2	3	36201	4	26801	5	34479	3
2	5	12136	6	13010	6	13834	6
2	TOUT	50528		43346		50834	
5	2	72274	2	60778	2	62132	2
5	3	38222	3	33569	4	29893	5
5	TOUT	112918		94817		94466	
14	1	79149	1	84557	1	83940	1
14	2	10818	7	12763	7	9565	3
14	13	34876	5	36539	3	33713	4
14	20	8282	8	9288	8	9797	7
14	TOUT	133824		144397		137260	
15	1	7788	9	5781	10	6681	9
15	TOUT	8298		7788		7412	
21	17	5900	10	8469	9	6424	10
21	TOUT	9526		10403		8122	
TOUT	TOUT	330058		312400		308237	

Chapitre N.S.T. 8 : Produits chimiques

TRM PUBLIC

! REGION	! REGION	!	1 9 7 9	!	1 9 8 0	!	1 9 8 1	!
! ORIGINE	! DESTINAT.	!	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2		164653	5	50676		115154	
1	3		228230	3	108435	9	142043	5
1	TOUT		937649		658317		754178	
2	1		76823		122336	6	74346	
2	3		187521	4	135721	4	159255	3
2	TOUT		562359		545933		729596	
3	5		52709		110798	8	116821	
3	17		135701	8	60403		27861	
3	19		91015		113230	7	100083	
3	TOUT		1027387		928023		869505	
5	2		53529		129465	5	105690	
5	3		143450	7	208955	3	134197	6
5	TOUT		886699		738209		774248	
9	19		125992		41085		119076	9
9	TOUT		341704		172847		363348	
14	1		28463		107097	10	26182	
14	TOUT		367423		361637		378418	
15	14		117580		105241		155950	4
15	TOUT		289823		292797		355086	
19	3		127786	9	62432		121919	7
19	5		127134	10	85403		39493	
19	20		15082		25269		117419	10
19	21		242639	2	371722	2	292478	1
19	TOUT		980960		1126360		1088715	
20	21		154504	6	51421		110981	
20	TOUT		315337		189012		230611	
21	19		310776	1	434556	1	232538	2
21	20		23718		41091		120473	8
21	TOUT		864398		905927		732258	
TOUT	TOUT		8527219		8024181		8369999	

TRM PRIVÉ

! REGION	! REGION	!	1 9 7 9	!	1 9 8 0	!	1 9 8 1	!
! ORIGINE	! DESTINAT.	!	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	2		76060	6	107947	7	104394	4
1	3		153680	2	101201	9	50737	
1	TOUT		450002		469727		253747	
2	1		145219	3	159430	2	158327	2
2	3		360122	1	193114	1	204207	1
2	5		55578		58130		70323	10
2	TOUT		740472		642213		550015	
3	2		55454		54811		152225	3
3	4		75381	7	64729		54125	
3	5		103799	5	65806		60754	
3	8		63426	10	26104		13395	
3	13		25622		61010		87190	7
3	TOUT		483784		515095		488096	
4	3		36014		52427		77345	9
4	TOUT		138648		146567		185742	
5	2		39606		135374	4	47106	
5	3		110155	4	131105	5	95171	5
5	TOUT		358155		515180		347064	
12	11		62229		41650		92516	6
12	TOUT		110690		132504		136616	
14	15		42546		102190	8	58801	
14	TOUT		176665		252125		141437	
19	3		63610	9	55855		14012	
19	17		54935		79472	10	27202	
19	TOUT		364672		522956		203146	
21	19		59302		147561	3	65493	
21	20		64332	8	113377	6	80891	8
21	TOUT		170611		356383		223198	
TOUT	TOUT		4026488		4896025		3530911	

Chapitre N.S.T. 9 : Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

SNCF

! REGION	! REGION	!	1 9 7 9	!	1 9 8 0	!	1 9 8 1	!
! ORIGINE	! DESTINAT.	!	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
! 3	! 11	!	279151	5	268191	5	275797	5
! 3	! 12	!	299051	4	305125	3	303600	3
! 3	! 15	!	172866	9	163970	9	159113	10
! 3	! 19	!	303044	3	275147	4	284298	4
! 3	! 21	!	552483	1	547367	1	542122	1
! 3	! TOUT	!	2675140		2498294		2387093	
! 11	! 3	!	242618	6	238453	6	223986	7
! 11	! TOUT	!	698252		665824		663257	
! 12	! 3	!	229079	7	235040	7	240314	6
! 12	! TOUT	!	385962		396458		424401	
! 14	! 15	!	129403		142336		170390	9
! 14	! TOUT	!	422845		409122		432431	
! 15	! 3	!	156422	10	153800	10	147484	
! 15	! TOUT	!	624544		576336		536346	
! 19	! 3	!	223169	8	193889	8	203471	8
! 19	! TOUT	!	914601		824337		828416	
! 21	! 3	!	363765	2	370029	2	393254	2
! 21	! TOUT	!	752458		733943		748931	
! TOUT	! TOUT	!	11092434		10326256		9808981	

ONN

! REGION	! REGION	!	1 9 7 9	!	1 9 8 0	!	1 9 8 1	!
! ORIGINE	! DESTINAT.	!	TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
! 1	! 17	!	1006	8				
! 1	! 19	!	1335	6	1647	10	180	
! 1	! 21	!	761	9	540		90	
! 1	! TOUT	!	3102		2187		270	
! 2	! 5	!	382				430	9
! 2	! 17	!	7544	4	9727	4	8749	4
! 2	! TOUT	!	7926		9727		9270	
! 3	! 5	!	101617	1	98097	1	74279	1
! 3	! 15	!	68		3995	5	4890	5
! 3	! TOUT	!	101685		103637		79715	
! 5	! 2	!	82		3341	7		
! 5	! 3	!	42305	2	49011	2	30577	2
! 5	! TOUT	!	42387		54468		30925	
! 15	! 19	!	1232	7	3518	6	352	10
! 15	! TOUT	!	1232		3518		440	
! 17	! 19	!	1590	5	789		2371	6
! 17	! 21	!	12167	3	10316	3	9601	3
! 17	! TOUT	!	14274		11229		11972	
! 19	! 21	!	685	10	2770	8	754	8
! 19	! TOUT	!	685		3236		830	
! 21	! 19	!			1677	9	778	7
! 21	! TOUT	!			1807		842	
! TOUT	! TOUT	!	171701		189824		134609	

Chapitre N.S.T. 9 : Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

TRM PUBLIC

REGION	REGION		1979		1980		1981	
ORIGINE	DESTINAT.		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3		661566	3	752090	2	826234	1
1	TOUT		2257422		2532530		2662006	
2	3		710576	2	654103	3	601866	5
2	TOUT		2038416		1605333		1568844	
3	1		580691	4	617541	5	566011	7
3	5		567483	5	549271	9	599775	6
3	8		533650	8	466308		505066	8
3	19		385722		465650		425120	10
3	TOUT		5088067		5665560		5352093	
4	3		516879	9	556774	8	477325	9
4	TOUT		1841003		1666894		1736257	
5	3		752413	1	800316	1	706984	2
5	TOUT		1862761		1800236		1903628	
8	3		479567	10	511759	10	374826	
8	7		400040		590083	7	377808	
8	TOUT		1972682		2319344		1970396	
19	3		563970	6	619975	4	612182	3
19	21		559253	7	616086	6	609636	4
19	TOUT		3264296		3364267		3469962	
TOUT	TOUT		32098925		32781941		32864644	

TRM PRIVÉ

REGION	REGION		1979		1980		1981	
ORIGINE	DESTINAT.		TONNES	RANG	TONNES	RANG	TONNES	RANG
1	3		789115	1	678347	2	267901	7
1	TOUT		1689276		1565689		870034	
2	1		283640		267841	10	200874	10
2	3		434676	6	681751	1	348810	5
2	TOUT		1292529		1610141		979029	
3	1		593699	2	455919	6	215028	9
3	2		381812	8	440872	7	278256	6
3	4		394878	7	419610	8	354558	3
3	5		491365	5	638981	3	427995	2
3	TOUT		3489267		3445688		2222551	
4	3		577818	3	598837	4	351507	4
4	TOUT		1467327		1414841		1111322	
5	3		545384	4	530363	5	519261	1
5	TOUT		1081418		1238986		1040015	
8	7		160572		309163	9	221586	8
8	TOUT		1044810		1441141		1050932	
19	18		343848	9	124821		90292	
19	21		321067	10	251167		192549	
19	TOUT		1475035		1379741		987347	
TOUT	TOUT		20163871		21286425		14668177	

Trafic International

Importations et exportations françaises

TABLEAU I

Le tableau I présente les importations et les exportations françaises de 1981 par section de la nomenclature N.S.T. de marchandises (voir Annexe 1 page 64) et par mode.

Les données en tonnage sont complétées par un tableau donnant les tonnes-kilomètres réalisées sur la partie française du parcours dans le cas de la source Transport uniquement, la source Douanes ne comportant pas d'indication de distance.

Il est rappelé que les données issues des deux sources « Douanes » et « Transport » ne sont pas directement comparables du fait des différences de champ (voir pages 7 et 8).

Importations et exportations françaises par section N.S.T.

SOURCE TRANSPORT

TONNAGE	SENS	IMPORT			EXPORT		
		MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU
			10**3 T				
	0		1291	743	0	5164	4074
	1		902	699	0	3513	1392
	2		11427	2337	0	1615	207
	3A		1	0	0	0	1
	3B		664	615	0	375	1711
	4A		2768	1475	0	4298	11
	4B		1745	470	0	38	4
	5A		4795	685	0	5993	1154
	5B		367	183	0	98	51
	6A		453	1194	0	2102	10929
	6B		17	94	0	1155	27
	7		1465	1085	0	739	293
	8A		935	317	0	1339	122
	8B		462	345	0	69	7
	8C		146	71	0	324	15
	9A		622	0	0	1104	7
	9B		337	3	0	402	32
	9C		112	3	0	106	0
	9D		1978	20	0	2795	9
	TOTAL		30484	10339	0	31229	20048

Importations et exportations françaises par section N.S.T.

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT			EXPORT		
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU
SECT-NST	10**6 T-KM					
0	565	119	0	2180	855	0
1	376	189	0	1162	275	0
2	1738	172	0	282	21	0
3A	0	0	0	0	0	0
3B	217	67	0	74	128	0
4A	865	49	0	1121	11	0
4B	305	49	0	8	0	0
5A	1118	185	0	1521	85	0
5B	117	28	0	59	3	0
6A	158	181	0	1123	503	0
6B	2	16	0	116	2	0
7	562	233	0	123	46	0
8A	263	61	0	427	9	0
8B	186	46	0	44	0	0
8C	61	9	0	131	1	0
9A	286	0	0	526	0	0
9B	142	1	0	173	3	0
9C	59	1	0	39	0	0
9D	909	3	0	1439	1	0
TOTAL	7933	1410	0	10547	1933	0

Importations et exportations françaises par section N.S.T.

SOURCE DOUANES

! SECT-NST	! SENS !			IMPORT			EXPORT						
	! MODE	FER		EAU		ROUTE		FER		EAU		ROUTE	
		10***3 T											
! 0		1303!		752!		7141!		4077!		5787!		15336!	
! 1		620!		694!		7465!		3533!		1964!		8107!	
! 2		8965!		4132!		1741!		1553!		51!		218!	
! 3A		1!		0!		10!		0!		0!		0!	
! 3B		671!		576!		538!		413!		1194!		2282!	
! 4A		2276!		1334!		444!		8810!		22!		794!	
! 4B		2075!		587!		510!		40!		7!		297!	
! 5A		4732!		669!		3334!		7011!		1006!		3308!	
! 5B		308!		172!		642!		127!		49!		711!	
! 6A		604!		1247!		9963!		2070!		5051!		8945!	
! 6B		19!		59!		474!		907!		30!		188!	
! 7		1914!		1005!		2762!		773!		150!		474!	
! 8A		894!		215!		2059!		1553!		171!		2412!	
! 8B		340!		138!		1490!		68!		4!		457!	
! 8C		170!		87!		4083!		388!		102!		3662!	
! 9A		542!		14!		2127!		1307!		83!		1674!	
! 9B		325!		10!		2325!		404!		14!		2765!	
! 9C		79!		1!		742!		174!		0!		734!	
! 9D		631!		6!		5611!		456!		92!		3725!	
! TOTAL		26467!		11693!		53460!		33663!		15775!		56087!	

Trafic international de marchandises avec les pays étrangers

TABLEAU II

Le tableau II présente les importations et les exportations françaises réparties selon leur origine et leur destination à l'étranger.

Les notions retenues sont

- la dernière provenance en ce qui concerne les importations, c'est-à-dire le dernier pays où le produit a été chargé à destination de la France.
- la première destination en ce qui concerne les exportations, c'est-à-dire le pays où l'on cesse d'utiliser le mode ou le moyen de transport employé à la sortie de France.

Ces notions sont pratiquement communes à tous les modes. Cependant, dans le cas d'importations ou d'exportations par voie ferroviaire, la S.N.C.F. donne, non les pays de dernière provenance et première destination, mais les pays d'origine et de destination finale.

Le tableau II répartit donc les importations et les exportations françaises selon des groupes de pays plus ou moins importants et récapitule en un sous total les importations et exportations faites avec les pays de la C.E.E.

A partir des résultats 1981, la Grèce est intégrée aux résultats C.E.E. alors que les années précédentes, elle était intégrée au poste « reste de l'Europe ».

Le poste « Europe de l'Est » est constitué par les pays suivants : URSS, Pologne, RDA, Tchécoslovaquie, Hongrie, Roumanie, Bulgarie.

Transports internationaux avec les pays étrangers
toutes marchandises confondues

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT				EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE	
		ETRANGER	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
!FRANCE		31794	0!	0!	2793	0!	0!	
!BELGIQUE-LUXEMBOURG		5452721	37080371	0!	3335610	3680458	0!	
!PAYS-BAS		740055	4232870	0!	522327	3324836	0!	
!RFA		7139612	2367202	0!	4602476	11888877	0!	
!ITALIE		1724112	0!	0!	7304392	0!	0!	
!ROYAUME-UNI-IRLANDE		1107639	0!	0!	1044396	0!	0!	
!DANEMARK		34246	0!	0!	102160	0!	0!	
!GRECE		51370	0!	0!	145454	0!	0!	
!CEE		16281549	10308109	0!	17059608	18894171	0!	
!SUISSE-AUTRICHE		247001	27238	0!	2359553	1154244	0!	
!NORVEGE-SUEDE-FINLAN		1161474	0!	0!	380747	0!	0!	
!EUROPE DE L'EST		757243	0!	0!	1221461	0!	0!	
!RESTE DE L'EUROPE		628001	0!	0!	1276682	0!	0!	
!AFRIQUE		5818431	0!	0!	3864293	0!	0!	
!AMERIQUE		2579694	0!	0!	1426657	0!	0!	
!ASIE		264688	0!	0!	1295294	0!	0!	
!AUST-OCEANIE-DIVERS		2745648	3150	0!	2344386	0!	0!	
TOTAL		30483729	10338497	0!	31228681	20048415	0!	

Remarque : mode fer : Le tonnage indiqué dans la 1ère ligne correspond à une partie du trafic intérieur avec la Corse qui pour des raisons statistiques (passage à un point frontière maritime) est assimilé à du trafic international.

mode eau : Les lignes nulles s'expliquent par la nomenclature de pays retenue dans le fichier source : Belgique, Luxembourg, Allemagne, Suisse, Hollande et divers. En effet le réseau de voies navigables actuel ne permet des échanges sans changement de mode qu'avec un petit nombre de pays.

Transports internationaux avec les pays étrangers
toutes marchandises confondues

SOURCE DOUANES

SENS	IMPORT			EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
		ETRANGER	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
FRANCE		0!	0!	319!	0!	0!	0!
BELGIQUE-LUXEMBOURG		5492892!	3347105!	15178433!	9340321!	3269060!	10280905!
PAYS-BAS		880731!	3671661!	4735225!	693526!	2393462!	2808223!
RFA		7081059!	1894128!	8985296!	4521030!	6418229!	11750540!
ITALIE		1525038!	35706!	4372039!	7325299!	327586!	5769215!
ROYAUME-UNI-IRLANDE		669914!	946501!	2316848!	711130!	207205!	3034770!
DANEMARK		33528!	14531!	291522!	103947!	16350!	347561!
GRECE		26198!	3685!	132544!	367244!	12603!	369657!
CEE		15709360!	9913317!	36012226!	23062497!	12644495!	34360871!
SUISSE-AUTRICHE		212711!	704!	1399080!	2262760!	609240!	2808469!
NORVEGE-SUEDE-FINLAN		918032!	20452!	1598535!	379616!	126905!	511309!
EUROPE DE L'EST		586986!	37830!	1315356!	1452580!	679671!	3448935!
RESTE DE L'EUROPE		486101!	25928!	3140551!	1126256!	64434!	2920392!
AFRIQUE		4687089!	1027686!	3046533!	2801057!	929273!	6360666!
AMERIQUE		3027292!	620183!	4980395!	1004895!	42373!	1465257!
ASIE		312001!	49428!	1544936!	1296108!	657954!	3509647!
AUST-OCEANIE-DIVERS		527225!	2345!	422084!	276854!	20629!	701250!
TOTAL		26466797!	11697873!	53459696!	33662623!	15774974!	56086796!

Remarque : Ce tableau donne les trafics internationaux faits par fer, voie navigable et route sur le territoire français avec ou sans changement de mode à la frontière ce qui explique en particulier les échanges avec les pays qui ne sont pas directement reliés par voie navigable à la France.

Entrée et sortie de marchandises par zones frontières

TABLEAU III

Le tableau III donne les marchandises entrées et sorties de France en 1981 par les différents points frontières terrestres, maritimes ou aériens. Les frontières aériennes sont codifiées 28, le code 34 ne s'appliquant que pour la source Douanes lorsqu'un bureau de douanes a été codifié de façon unique bien qu'étant à la fois point frontière terrestre ou maritime et aérien (voir Annexe 3 page 67).

Ce tableau ne donne pas la totalité des importations et exportations françaises. Les divergences avec le tableau I peuvent s'expliquer de la façon suivante :

- dans le fichier S.N.C.F., on a éliminé les trafics dont le point frontière est intérieur (ports fluviaux intérieurs) ou indéterminé.
- dans le fichier O.N.N., n'apparaissent pas les voyages Rhénan et Mosellan à réglementation internationale dont le point frontière n'est pas défini,
- dans le fichier Douanes, on a éliminé les trafics pour lesquels les bureaux de douane indiqués sont intérieurs.

Entrées et sorties de France par zones frontières
toutes marchandises confondues

SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORT				EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE	
FRONTIERES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
01 A 06	7114225!	4942103!	0!	5273522!	4166884!	0!		
07 A 09	7592453!	746403!	0!	8607173!	1405841!	0!		
10 A 13	131893!	0!	0!	1471776!	112905!	0!		
14 A 16	1579004!	0!	0!	5649004!	0!	0!		
17 A 19	529465!	0!	0!	373870!	0!	0!		
20 A 23	9667431!	0!	0!	5781141!	0!	0!		
24 A 25	1393050!	0!	0!	1905949!	0!	0!		
26 A 27	2476208!	0!	0!	2154630!	0!	0!		
28	0!	0!	0!	0!	0!	0!		
34	0!	0!	0!	0!	0!	0!		
TOTAL	30483729!	5688506!	0!	31217065!	5685630!	0!		

Entrées et sorties de France par zones frontières
toutes marchandises confondues

SOURCE DOUANES

SENS	IMPORT				EXPORT			
	MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE	
		FRONTIERES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
01 A 06		6869505!	4842010!	16562500!	4774549!	4122611!	13482598!	
07 A 09		7516379!	3980216!	8513441!	12797423!	8391995!	12108300!	
10 A 13		113750!	3429!	3317926!	1380182!	2119!	4514910!	
14 A 16		1415948!	720!	1169525!	5420963!	160!	1540180!	
17 A 19		346326!	16!	2646432!	293049!	154!	2293645!	
20 A 23		6803972!	2676877!	8663295!	5417839!	2576562!	13233256!	
24 A 25		680028!	1359!	5652190!	1118355!	364491!	3594502!	
26 A 27		2713046!	186636!	2446612!	2451095!	227083!	4490250!	
28		2559!	12!	134435!	6484!	16!	193109!	
34		167!	152!	4308729!	114!	251!	605527!	
TOTAL		26466680!	11691427!	53415085!	33660053!	15685442!	56056277!	

Transports internationaux à destination ou en provenance des régions françaises

TABLEAU IV

Le tableau IV présente les échanges entre les régions françaises et l'étranger par mode, par sens de trafic pour l'année 1981 (voir Annexe 2 page 65).

Les résultats sont issus uniquement des fichiers TRANSPORT (S.N.C.F., O.N.N.).

La notion géographique en France est différente suivant la source : dans les fichiers TRANSPORT, elle représente la région de chargement ou de déchargement de la marchandise alors que dans le fichier DOUANES, elle représente la région d'origine ou de destination finale de la marchandise.

Nous rappelons que les résultats de la région Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse (code 21) contiennent les trafics entre la Corse et l'étranger, en transit par la métropole, sauf dans le cas de la S.N.C.F. qui, pour des raisons statistiques (passage à un point frontière maritime), assimile ce trafic à du transit.

Transports internationaux de marchandises (toutes marchandises confondues)
à destination ou en provenance des régions françaises

SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE	
REGION	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
01	6255540!	2521505!	0!	3348983!	1540131!	0!	
02	1536399!	487569!	0!	2144007!	1001098!	0!	
03	3245536!	993972!	0!	2246149!	601276!	0!	
04	615260!	54478!	0!	1526540!	98017!	0!	
05	653469!	189279!	0!	785308!	30284!	0!	
06	283997!	303!	0!	139048!	0!	0!	
07	417553!	0!	0!	400778!	0!	0!	
08	568801!	0!	0!	301089!	0!	0!	
09	154708!	0!	0!	460160!	0!	0!	
10	94970!	0!	0!	61808!	0!	0!	
11	795289!	0!	0!	1754124!	0!	0!	
12	725630!	133!	0!	1006645!	0!	0!	
13	920873!	437408!	0!	2497411!	858862!	0!	
14	7700043!	3776628!	0!	6458243!	3393963!	0!	
15	835581!	1554023!	0!	1711539!	12048622!	0!	
16	287039!	20823!	0!	877135!	48801!	0!	
17	977274!	128667!	0!	1254957!	240554!	0!	
18	229982!	7931!	0!	397560!	1235!	0!	
19	1924145!	115446!	0!	1728581!	178446!	0!	
20	572601!	13442!	0!	559202!	4186!	0!	
21	1689039!	36890!	0!	1569414!	2940!	0!	
TOTAL	30483729!	10338497!	0!	31228681!	20048415!	0!	

Transports internationaux à destination ou en provenance des régions françaises
selon la nature des marchandises

TABLEAU V

Le tableau V est un éclatement du tableau IV : il reprend les échanges entre les régions et l'étranger en les ventilant suivant les chapitres de la nomenclature N.S.T. de marchandises.

REGION 1 : NORD

SOURCE TRANSPORT

!SENS	IMPORT			EXPORT			
	!MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
		IC-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0	302423	427534	0	58052	758624	0	
1	50313	242748	0	444827	468382	0	
2	4284918	120944	0	299175	21856	0	
3	154813	91659	0	5869	1738	0	
4	332737	379940	0	84398	6695	0	
5	612919	138577	0	1542613	157227	0	
6	34620	727552	0	177566	746	0	
7	44176	299932	0	32888	26208	0	
8	292622	91733	0	192150	97981	0	
9	145999	886	0	511445	674	0	
TOTAL	6255540	2521505	0	3348983	1540131	0	

REGION 2 : PICARDIE

SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE	
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
0	8094!	2238!	0!	192356!	841496!	0!	
1	9270!	35558!	0!	638864!	134002!	0!	
2	629584!	3146!	0!	0!	0!	0!	
3	547!	31042!	0!	0!	1150!	0!	
4	5082!	800!	0!	27331!	0!	0!	
5	467713!	31458!	0!	596056!	20720!	0!	
6	60856!	62918!	0!	368198!	0!	0!	
7	117708!	227840!	0!	1413!	0!	0!	
8	96105!	92569!	0!	74226!	3730!	0!	
9	141440!	0!	0!	245563!	0!	0!	
TOTAL	1536399!	487569!	0!	2144007!	1001098!	0!	

REGION 3 : ILE-DE-FRANCE

SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE	
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
0	211403!	189979!	0!	245147!	457950!	0!	
1	84110!	87900!	0!	255499!	80993!	0!	
2	1474530!	24879!	0!	0!	250!	0!	
3	2056!	4824!	0!	59047!	0!	0!	
4	13213!	27678!	0!	349493!	255!	0!	
5	540899!	263030!	0!	160891!	15990!	0!	
6	48027!	266028!	0!	475699!	45838!	0!	
7	151494!	114300!	0!	642!	0!	0!	
8	57499!	15318!	0!	32160!	0!	0!	
9	662255!	36!	0!	667571!	0!	0!	
TOTAL	3245536!	993972!	0!	2246149!	601276!	0!	

REGION 4 : CENTRE

SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE	
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
0	30195!	695!	0!	888614!	86411!	0!	
1	29411!	44105!	0!	254897!	11606!	0!	
2	149476!	0!	0!	0!	0!	0!	
3	243!	0!	0!	2483!	0!	0!	
4	0!	0!	0!	113820!	0!	0!	
5	45634!	250!	0!	1304!	0!	0!	
6	12529!	1758!	0!	99884!	0!	0!	
7	174488!	6695!	0!	261!	0!	0!	
8	15686!	975!	0!	7162!	0!	0!	
9	157598!	0!	0!	158110!	0!	0!	
TOTAL	615260!	54478!	0!	1526540!	98017!	0!	

REGION 5 : HAUTE-NORMANDIE

SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE	
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
0	11647!	33153!	0!	27357!	7952!	0!	
1	56773!	71646!	0!	227541!	15470!	0!	
2	118303!	4797!	0!	0!	0!	0!	
3	253!	251!	0!	25996!	823!	0!	
4	2418!	6087!	0!	70217!	0!	0!	
5	141067!	10347!	0!	74326!	0!	0!	
6	31460!	13830!	0!	5320!	0!	0!	
7	25566!	28629!	0!	20861!	5514!	0!	
8	146970!	19292!	0!	137910!	525!	0!	
9	119012!	1247!	0!	195780!	0!	0!	
TOTAL	653469!	189279!	0!	785308!	30284!	0!	

REGION 6 : BASSE-NORMANDIE

SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE	
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
0	8610!	0!	0!	5519!	0!	0!	
1	5253!	0!	0!	15453!	0!	0!	
2	127539!	0!	0!	2030!	0!	0!	
3	0!	0!	0!	0!	0!	0!	
4	0!	0!	0!	23020!	0!	0!	
5	42980!	0!	0!	37872!	0!	0!	
6	2687!	303!	0!	3153!	0!	0!	
7	22974!	0!	0!	251!	0!	0!	
8	27787!	0!	0!	7002!	0!	0!	
9	46167!	0!	0!	44748!	0!	0!	
TOTAL	283997!	303!	0!	139048!	0!	0!	

REGION 8 : PAYS DE LA LOIRE

SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE	
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
0	40329!	0!	0!	26672!	0!	0!	
1	56033!	0!	0!	26450!	0!	0!	
2	242813!	0!	0!	6318!	0!	0!	
3	1099!	0!	0!	0!	0!	0!	
4	252!	0!	0!	115200!	0!	0!	
5	52241!	0!	0!	57149!	0!	0!	
6	6358!	0!	0!	3139!	0!	0!	
7	76917!	0!	0!	551!	0!	0!	
8	13580!	0!	0!	1196!	0!	0!	
9	79179!	0!	0!	64414!	0!	0!	
TOTAL	568801!	0!	0!	301089!	0!	0!	

REGION 7 : BRETAGNE

SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE	
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
0	33411!	0!	0!	104330!	0!	0!	
1	189312!	0!	0!	37381!	0!	0!	
2	8013!	0!	0!	0!	0!	0!	
3	0!	0!	0!	0!	0!	0!	
4	252!	0!	0!	43388!	0!	0!	
5	26161!	0!	0!	5673!	0!	0!	
6	27591!	0!	0!	91316!	0!	0!	
7	56408!	0!	0!	502!	0!	0!	
8	7035!	0!	0!	649!	0!	0!	
9	69370!	0!	0!	117539!	0!	0!	
TOTAL	417553!	0!	0!	400778!	0!	0!	

REGION 9 : POITOU-CHARENTES

SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE	
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
0	24146!	0!	0!	123333!	0!	0!	
1	1355!	0!	0!	63081!	0!	0!	
2	5920!	0!	0!	0!	0!	0!	
3	14738!	0!	0!	0!	0!	0!	
4	661!	0!	0!	37187!	0!	0!	
5	13867!	0!	0!	0!	0!	0!	
6	3043!	0!	0!	120684!	0!	0!	
7	42745!	0!	0!	503!	0!	0!	
8	8906!	0!	0!	3785!	0!	0!	
9	39327!	0!	0!	111587!	0!	0!	
TOTAL	154708!	0!	0!	460160!	0!	0!	

REGION 10 : LIMOUSIN

SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE	
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
0	15158!	0!	0!	33363!	0!	0!	
1	504!	0!	0!	452!	0!	0!	
2	4816!	0!	0!	0!	0!	0!	
3	7553!	0!	0!	0!	0!	0!	
4	0!	0!	0!	14814!	0!	0!	
5	19251!	0!	0!	1652!	0!	0!	
6	14924!	0!	0!	2287!	0!	0!	
7	7153!	0!	0!	0!	0!	0!	
8	3790!	0!	0!	260!	0!	0!	
9	21821!	0!	0!	8980!	0!	0!	
TOTAL	94970!	0!	0!	61808!	0!	0!	

REGION 12 : MIDI-PYRENEES

SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE	
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
0	49990!	0!	0!	527950!	0!	0!	
1	38011!	0!	0!	63570!	0!	0!	
2	128575!	0!	0!	7381!	0!	0!	
3	51905!	0!	0!	0!	0!	0!	
4	178290!	0!	0!	22251!	0!	0!	
5	33511!	0!	0!	73783!	0!	0!	
6	11056!	0!	0!	36653!	0!	0!	
7	99916!	0!	0!	54193!	0!	0!	
8	17051!	0!	0!	105201!	0!	0!	
9	117325!	133!	0!	115663!	0!	0!	
TOTAL	725630!	133!	0!	1006645!	0!	0!	

REGION 11 : AQUITAINE

SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE	
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
0	43954!	0!	0!	84674!	0!	0!	
1	33078!	0!	0!	36082!	0!	0!	
2	7426!	0!	0!	0!	0!	0!	
3	41620!	0!	0!	0!	0!	0!	
4	157492!	0!	0!	4812!	0!	0!	
5	72577!	0!	0!	36567!	0!	0!	
6	3142!	0!	0!	1137473!	0!	0!	
7	140787!	0!	0!	16210!	0!	0!	
8	103049!	0!	0!	43453!	0!	0!	
9	187164!	0!	0!	394853!	0!	0!	
TOTAL	795289!	0!	0!	1754124!	0!	0!	

REGION 13 : CHAMPAGNE - ARDENNE

SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE	
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
0	49060!	6939!	0!	1164545!	549351!	0!	
1	3275!	33371!	0!	762663!	309040!	0!	
2	97759!	0!	0!	598!	0!	0!	
3	446!	0!	0!	0!	0!	0!	
4	16337!	7432!	0!	60625!	0!	0!	
5	539993!	189056!	0!	207408!	471!	0!	
6	13735!	17939!	0!	153897!	0!	0!	
7	102122!	146098!	0!	0!	0!	0!	
8	7278!	36573!	0!	7724!	0!	0!	
9	90868!	0!	0!	139951!	0!	0!	
TOTAL	920873!	437408!	0!	2497411!	858862!	0!	

REGION 14 : LORRAINE

SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE	
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
0	35119!	11347!	0!	137400!	732587!	0!	
1	24703!	23846!	0!	127463!	115419!	0!	
2	3568909!	1831242!	0!	1274129!	54958!	0!	
3	50207!	247643!	0!	38055!	0!	0!	
4	2317390!	1442338!	0!	1898230!	8692!	0!	
5	1264755!	83939!	0!	2219508!	885465!	0!	
6	100596!	58099!	0!	106069!	1574997!	0!	
7	98194!	45907!	0!	166976!	0!	0!	
8	122591!	30970!	0!	300778!	18401!	0!	
9	117579!	1297!	0!	189635!	3444!	0!	
TOTAL	7700043!	3776628!	0!	6458243!	3393963!	0!	

REGION 15 : ALSACE

SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE	
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
0	91885!	53059!	0!	150374!	381777!	0!	
1	23922!	71674!	0!	90685!	159829!	0!	
2	28174!	321370!	0!	753!	130025!	0!	
3	4687!	216357!	0!	214478!	1708600!	0!	
4	2490!	77646!	0!	280224!	18!	0!	
5	264139!	106072!	0!	37596!	123399!	0!	
6	19204!	90241!	0!	18098!	9217085!	0!	
7	23628!	164588!	0!	421381!	261551!	0!	
8	169891!	432913!	0!	231635!	24103!	0!	
9	207561!	20103!	0!	266315!	42235!	0!	
TOTAL	835581!	1554023!	0!	1711539!	12048622!	0!	

REGION 16 : FRANCHE-COMTE

SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE	
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
0	23896!	0!	0!	39565!	16510!	0!	
1	5048!	6183!	0!	2833!	32291!	0!	
2	52509!	750!	0!	0!	0!	0!	
3	274!	0!	0!	0!	0!	0!	
4	1163!	0!	0!	218469!	0!	0!	
5	88509!	0!	0!	1329!	0!	0!	
6	4609!	5947!	0!	0!	0!	0!	
7	23818!	1724!	0!	0!	0!	0!	
8	26052!	6219!	0!	159546!	0!	0!	
9	61161!	0!	0!	455393!	0!	0!	
TOTAL	287039!	20823!	0!	877135!	48801!	0!	

REGION 17 : BOURGOGNE

SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE	
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
0	25131!	14151!	0!	690770!	185302!	0!	
1	112540!	54132!	0!	182046!	49043!	0!	
2	215614!	1140!	0!	2810!	0!	0!	
3	254041!	15679!	0!	0!	0!	0!	
4	4886!	736!	0!	112073!	0!	0!	
5	82822!	8086!	0!	103872!	0!	0!	
6	20781!	7591!	0!	12502!	4532!	0!	
7	101450!	21405!	0!	0!	0!	0!	
8	13928!	5501!	0!	5771!	0!	0!	
9	146081!	246!	0!	145113!	1677!	0!	
TOTAL	977274!	128667!	0!	1254957!	240554!	0!	

REGION 18 : AUVERGNE

REGION 19 : RHONE-ALPES

SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE	
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
0	14690	250	0	160376	1235	0	
1	18716	7436	0	37647	0	0	
2	26431	0	0	0	0	0	
3	0	0	0	0	0	0	
4	3701	0	0	52735	0	0	
5	60802	0	0	37011	0	0	
6	30421	0	0	26554	0	0	
7	11597	245	0	0	0	0	
8	24314	0	0	838	0	0	
9	66689	0	0	115709	0	0	
TOTAL	229982	7931	0	397560	1235	0	

SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE	
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
0	148502	3323	0	325848	52522	0	
1	114714	19902	0	112214	12529	0	
2	118448	23390	0	9537	0	0	
3	46899	3330	0	2265	250	0	
4	173995	358	0	551796	0	0	
5	566639	36319	0	116702	240	0	
6	30083	18808	0	97888	112905	0	
7	61473	8100	0	281	0	0	
8	298048	0	0	182532	0	0	
9	365344	1916	0	329518	0	0	
TOTAL	1924145	115446	0	1728581	178446	0	

REGION 20 : LANGUEDOC

SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE	
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
0	40854	0	0	117915	1445	0	
1	21524	410	0	113658	2741	0	
2	29955	249	0	0	0	0	
3	0	2668	0	2170	0	0	
4	301451	1706	0	54906	0	0	
5	47946	0	0	17638	0	0	
6	9542	7908	0	139883	0	0	
7	39900	245	0	18753	0	0	
8	13491	256	0	31782	0	0	
9	67938	0	0	62497	0	0	
TOTAL	572601	13442	0	559202	4186	0	

SOURCE TRANSPORT

SENS		IMPORT			EXPORT		
MODE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE	
C-NST	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	
0	82110	250	0	60074	991	0	
1	23761	0	0	19181	300	0	
2	107677	5453	0	12645	0	0	
3	34200	1237	0	24133	0	0	
4	1000599	727	0	201077	0	0	
5	176864	0	0	795106	1649	0	
6	12676	9614	0	181238	0	0	
7	42002	19114	0	3568	0	0	
8	71673	495	0	206645	0	0	
9	137477	0	0	65747	0	0	
TOTAL	1689039	36890	0	1569414	2940	0	

Transit

TABLEAU VI

Le tableau VI représente par section de la nomenclature N.S.T. de marchandises, le tonnage de marchandises transitant par la France.

Seuls sont représentés les trafics par rail et voie navigable car le transit n'est saisi actuellement que par la S.N.C.F. et O.N.N.

Le transit par voie navigable est presque uniquement composé de transit Rhénan à réglementation internationale.

Marchandises en transit
par section NST

SOURCE TRANSPORT

SECTION NST	SNCF			ONN			
	ANNEE	1979	1980	1981	1979	1980	1981
		TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
0		1533747!	1432042!	1255714!	338946!	326745!	344580!
1		183553!	186374!	160483!	218072!	187419!	188024!
2		66210!	68127!	94065!	220465!	333283!	532638!
3A		0!	0!	0!	7434!	6466!	27010!
3B		369435!	646343!	1003058!	3158458!	3144309!	2567373!
4A		823986!	967325!	554395!	264377!	387388!	425169!
4B		1732!	1484!	1641!	84006!	82580!	59426!
5A		1624936!	1369155!	1227194!	812803!	808313!	728744!
5B		6385!	10473!	11155!	116971!	98791!	76489!
6A		102313!	118906!	111916!	2079449!	1948447!	1841154!
6B		0!	0!	1133!	16200!	7587!	9146!
7		102203!	98144!	81474!	34198!	36044!	18447!
8A		133251!	113534!	138332!	90077!	84927!	70278!
8B		29598!	25231!	11995!	161831!	186592!	186573!
8C		36940!	37476!	42566!	17307!	16366!	20658!
9A		314990!	315474!	359695!	1207!	717!	181!
9B		208416!	209952!	235933!	50031!	42255!	40349!
9C		35859!	52005!	25465!	0!	4182!	1133!
9D		2754173!	2902196!	2946539!	22111!	17163!	26742!
TOTAL		8327727!	8554241!	8262753!	7693943!	7719574!	7164114!

Annexe 1

Nomenclature N.S.T. de marchandises (1970) - Niveaux chapitre - Section

(Les différents niveaux sont : Chapitres (10) - Sections (19) - Groupes (52) - Positions (176))

CHAPITRE	SECTION
0 - Produits agricoles et animaux vivants	0 - Produits agricoles et animaux vivants
1 - Denrées alimentaires et fourrages	1 - Denrées alimentaires et fourrages
2 - Combustibles minéraux solides	2 - Combustibles minéraux solides
3 - Produits pétroliers	3-A - Produits pétroliers bruts 3-B - Produits pétroliers raffinés
4 - Minerais et déchets pour la métallurgie	4-A - Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie 4-B - Minerais et déchets non ferreux
5 - Produits métallurgiques	5-A - Produits métallurgiques ferreux 5-B - Produits métallurgiques non ferreux
6 - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6-A - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction 6-B - Matières premières pour l'industrie chimique
7 - Engrais	7 - Engrais
8 - Produits chimiques	8-A - Produits chimiques de base 8-B - Pâtes à papier et cellulose 8-C - Autres produits chimiques
9 - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	9-A - Matériel de transport et matériel agricole 9-B - Machines et articles métalliques 9-C - Verre, faïence, porcelaine 9-D - Autres articles manufacturés

Annexe 2

Table des régions et départements français

CODE SITRAM	LIBELLÉ	DÉPARTEMENTS DE CONSTITUTION	CODE SITRAM	LIBELLÉ	DÉPARTEMENTS DE CONSTITUTION
1	NORD	59-62	12	MIDI-PYRÉNÉES	09-12-31-32-46-65-81-82
2	PICARDIE	02-60-80	13	CHAMPAGNE-ARDENNE	08-10-51-52
3	ILE-DE-FRANCE	75-77-78-91-92-93-94-95	14	LORRAINE	54-55-57-88
4	CENTRE	18-28-36-37-41-45	15	ALSACE	67-68
5	HAUTE-NORMANDIE	27-76	16	FRANCHE-COMTÉ	25-39-70-90
6	BASSE-NORMANDIE	14-50-61	17	BOURGOGNE	21-58-71-89
7	BRETAGNE	22-29-35-56	18	AUVERGNE	03-15-43-63
8	PAYS DE LA LOIRE	44-49-53-72-85	19	RHÔNE-ALPES	01-07-26-38-42-69-73-74
9	POITOU-CHARENTES	16-17-79-86	20	LANGUEDOC	11-30-34-48-66
10	LIMOUSIN	19-23-87	21	PROVENCE - ALPES	
11	AQUITAINE	24-33-40-47-64		COTE D'AZUR - CORSE	04-05-06-13-83-84-2A-2B

Codifications des départements

AIN	01	GERS	32	PYRENEES-ATLANTIQUES	64
AISNE	02	GIRONDE	33	PYRENEES (Hautes)	65
ALLIER	03	HERAULT	34	PYRENEES ORIENTALES	66
ALPES (de Haute Provence)	04	ILLE-ET-VILAINE	35	RHIN (Bas)	67
ALPES (Hautes)	05	INDRE	36	RHIN (Haut)	68
ALPES-MARITIMES	06	INDRE-ET-LOIRE	37	RHONE	69
ARDECHE	07	ISERE	38	SAONE (Haute)	70
ARDENNES	08	JURA	39	SAONE-ET-LOIRE	71
ARIEGE	09	LANDES	40	SARTHE	72
AUBE	10	LOIR-ET-CHER	41	SAVOIE	73
AUDE	11	LOIRE	42	SAVOIE (Haute)	74
AVEYRON	12	LOIRE (Haute)	43	PARIS (Ville de)	75
BOUCHES-DU-RHONE	13	LOIRE-ATLANTIQUE	44	SEINE-MARITIME	76
CALVADOS	14	LOIRET	45	SEINE-ET-MARNE	77
CANTAL	15	LOT	46	YVELINES	78
CHARENTE	16	LOT-ET-GARONNE	47	SEVRES (Deux)	79
CHARENTE MARITIME	17	LOZERE	48	SOMME	80
CHER	18	MAINE-ET-LOIRE	49	TARN	81
CORREZE	19	MANCHE	50	TARN-ET-GARONNE	82
CORSE DU SUD	2A	MARNE	51	VAR	83
HAUTE CORSE	2B	MARNE (Haute)	52	VAUCLUSE	84
COTE D'OR	21	MAYENNE	53	VENDEE	85
COTES-DU-NORD	22	MEURTHE-ET-MOSELLE	54	VIENNE	86
CREUSE	23	MEUSE	55	VIENNE (Haute)	87
DORDOGNE	24	MORBIHAN	56	VOSGES	88
DOUBS	25	MOSELLE	57	YONNE	89
DROME	26	NIEVRE	58	BELFORT (Territoire de)	90
EURE	27	NORD	59	ESSONNE	91
EURE-ET-LOIR	28	OISE	60	HAUTS-DE-SEINE	92
FINISTERE	29	ORNE	61	SEINE-ST-DENIS	93
GARD	30	PAS-DE-CALAIS	62	VAL-DE-MARNE	94
GARONNE (Haute)	31	PUY-DE-DOME	63	VAL-D'OISE	95

Annexe 3

Nomenclature des zones frontières

Code SITRAM	ZONE FRONTIERE	Code SITRAM	ZONE FRONTIERE
	Zones terrestres	16	Alpes Maritimes
1	Nord-Dunkerque	17	Pyrénées-Orientales
2	Nord-Lille	18	Ariège, Haute-Garonne et Hautes-Pyrénées
3	Nord-Valenciennes	19	Pyrénées-Atlantiques
4	Ardennes		
5	Meuse		Zones non terrestres
6	Meurthe-et-Moselle	20	Dunkerque
7	Moselle	21	Le Havre
8	Bas-Rhin	22	Rouen
9	Haut-Rhin	23	Autres ports de la Manche
10	Doubs et Territoire de Belfort	24	Bordeaux
11	Jura	25	Autres ports de l'Atlantique
12	Ain	26	Marseille
13	Haute-Savoie	27	Autres ports de Méditerranée et Corse
14	Savoie	28	Tous Aéroports
15	Hautes-Alpes et Alpes de Haute-Provence	34	

Annexe 4

Les variables disponibles dans la base de données intérieure sur les années 1977 à 1981

Fichiers Variables	T.R.M.	S.N.C.F.	O.N.N.
MARCHANDISES	<ul style="list-style-type: none"> – Position N.S.T. – Nomenclature 1970 – Groupage isolé – Tonnage Total (en cas de navettes) – Nombre de trajets – Catégorie de parcours (circuits, navettes...) – Conditionnement (en vrac, en conteneur, en caisse...) – Numéro de questionnaire 	<ul style="list-style-type: none"> – Position N.S.T. – Nomenclature 1970, non indiquée dans le cas de marchandises conteneurisées, à partir de 1977. – Rail/route isolé – Groupage isolé – Tonnage Taxé – Nombre de wagons utilisés pour le transport de cette marchandise 	<ul style="list-style-type: none"> – Position N.S.T. – Nomenclature 1970 – Tonnage Déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages – Nombre de voyages effectués identiquement pour une marchandise – Conditionnement : en vrac, emballée, en conteneur et indiqué aussi dans la catégorie du bateau (marchandise générales, spécialisées, liquide en vrac)
ORIGINE OU CHARGEMENT	– Département	– Département	<ul style="list-style-type: none"> – Département – Port – Bureau d'affrètement dont dépend le port de chargement – Origine de mise en bourse d'affrètement pour le transport public
DESTINATION OU DECHARGEMENT	– Département	– Département	<ul style="list-style-type: none"> – Département – Port – Bureau d'affrètement dont dépend le port de déchargement
DISTANCE	<ul style="list-style-type: none"> – Distance en charge d'un trajet simple – Distance totale et à vide d'un ou plusieurs trajets 	– Tonnes-kilomètres permettant le calcul de la distance taxée	– Distance taxable d'un seul voyage en cas de voyages multiples

Fichiers Variables	T.R.M.	S.N.C.F.	O.N.N.
VÉHICULE TRANSPORTEUR	<ul style="list-style-type: none"> – Activité principale de l'utilisateur du véhicule (NAP) – Poids total en charge autorisé – Charge utile – Carrosserie – Genre de véhicules (camions, semi-remorques...) – Energie (type d'énergie consommée) 	<ul style="list-style-type: none"> – Matériel de transport : conteneurs, transconteneurs, palettes – Type de wagons : wagons réseau ou particuliers... 	<ul style="list-style-type: none"> – Catégorie de bateau (Chalands, bateaux de canal, petits bateaux...) – Nationalité du bateau
TECHNIQUE		<ul style="list-style-type: none"> – Condition de remise – Condition de livraison – Mode - régime de transport (ordinaire ou accéléré, par trains complets, transports groupés, rames techniques...) 	
DATE	<ul style="list-style-type: none"> – Mois et année du transport 	<ul style="list-style-type: none"> – Mois et année du transport 	<ul style="list-style-type: none"> – Mois et année du départ du transport – Durée totale du voyage en cas de plusieurs voyages
RÉGIME JURIDIQUE	<ul style="list-style-type: none"> – G.P.U. Groupe Professionnel Utilisateur (public, privé, mixte et/ou en location) 		<ul style="list-style-type: none"> – Origine d'affrètement : Public, privé, spécialisé ou non
TARIF DU TRANSPORT			<ul style="list-style-type: none"> – Nature du contrat : Convention au voyage simple, multiple, liée ou non au tonnage...
PONDÉRATION	<ul style="list-style-type: none"> – Coefficient de pondération redressé par un coefficient tenant compte des jours ouvrables 	<ul style="list-style-type: none"> – Taux de sondage égal à 1 (trafic lourd) ou 1/10 (trafic léger). Le coefficient de 1/10 est modulé selon le type de marchandises 	<ul style="list-style-type: none"> – Taux de sondage implicite égal à 1
DOMAINE D'APPLICATION DES DONNÉES	<ul style="list-style-type: none"> – Transport public, privé, mixte, intérieur (métropole + Corse) en charge – Véhicules de charge utile ≥ 3 tonnes et de moins de 15 ans d'âge – Toutes distances – Toutes marchandises – Élimination du transport de voyageurs – Véhicules en location ou non 	<ul style="list-style-type: none"> – Transport intérieur français (wagons vides et colis et détail exclus) – Toutes marchandises sauf armes et munitions (N.S.T. = 000) et sauf matériel militaire (bons de chemins de fer) 	<ul style="list-style-type: none"> – Transport intérieur par voie navigable, public, privé, spécialisé ou non – Sous pavillon français ou étranger

Annexe 5

Les variables disponibles dans la base de données internationale sur les années 1977 à 1981

Fichiers Variables	DOUANES	C.V.I. n'existe plus à partir de 1981	S.N.C.F.	O.N.N.
MARCHANDISES	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. — Nomenclature 1970 - 4ème chiffre N.S.T. — Code marchandise Douanes - Tonnage de plusieurs articles déclarés en Douanes présentant par ailleurs des caractéristiques identiques - Valeur en francs de plusieurs articles déclarés en Douanes présentant par ailleurs des caractéristiques identiques - Conditionnement du transport à l'étranger (conteneur, autre) 	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. : n'est plus codée à partir de 1979 - Tonnage 	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. — Nomenclature 1970 - Rail/route isolé - Groupage isolé - Tonnage Taxé - Nombre de wagons utilisés pour le transport de cette marchandise 	<ul style="list-style-type: none"> - Position N.S.T. — Nomenclature 1970 - Tonnage Déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages - Nombre de voyages effectués identiquement pour une marchandise - Conditionnement : en vrac, emballé, en conteneur et indiqué aussi dans la catégorie du bateau (marchandises générales, spécialisées, liquide en vrac).
ORIGINE/DESTINATION EN FRANCE	<ul style="list-style-type: none"> - Région { d'expédition initiale de la marchandise ou de destination effective de la marchandise - Département { 	<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département - Commune 	<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département 	<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département - Port - Bureau d'affrètement
ORIGINE/DESTINATION A L'ETRANGER	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays { Pays le moins lointain (dernière provenance/première destination) code SITRAM à 4 chiffres - Pays { - Groupe de pays { Pays le plus lointain, code SITRAM à 4 chiffres - Pays { - Région CEE 	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays { Code SITRAM à 4 chiffres - Pays { - «Communauté» étrangère 	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays { Pays de provenance et de destination des marchandises Code SITRAM à 4 chiffres - Pays { - Administration étrangère de provenance ou de destination 	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays { Code SITRAM à 4 chiffres - Pays { - Région CEE - Port
SENS	- Import/Export	- Import/Export	- Import/Export	- Import/Export
FRONTIERE	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Bureau frontière code Douanes à 3 chiffres - Bureau de dédouanement 	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Poste frontière code CVI à 2 chiffres 	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Point frontière code SNCF à 3 chiffres 	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Écluses frontières en Import (ORAF) - Sections d'entrée en France (Imp. et trans.) - Sections de sortie de France (Exp. et trans.)
MODE	<ul style="list-style-type: none"> - Mode en France code SITRAM 1 chiffre. - Mode en France code Douanes 1 chiffre. - Mode à l'étranger code Douanes 1 chiffre. 	- Mode en France code SITRAM à 1 chiffre	- Mode en France code SITRAM à 1 chiffre	- Mode en France code SITRAM à 1 chiffre

Variables \ Fichiers	DOUANES	C.V.I.	S.N.C.F	O.N.N
DISTANCE		<ul style="list-style-type: none"> – Distance en France – Distance à l'étranger 	<ul style="list-style-type: none"> – Tonnes-kilomètres taxées en France permettant le calcul des distances par division par le tonnage. 	<ul style="list-style-type: none"> – Longueur du voyage en France
VEHICULE	<ul style="list-style-type: none"> – Nationalité du Pavillon à l'étranger 	<ul style="list-style-type: none"> – Pavillon français implicite – Département du transporteur 	<ul style="list-style-type: none"> – Matériel de transport, conteneurs transconteneurs, palettes – Type de wagons, wagons réseau ou particuliers 	<ul style="list-style-type: none"> – Nationalité du bateau – Catégorie du bateau
TECHNIQUE			<ul style="list-style-type: none"> – Condition de remise – Condition de livraison – Mode - régime de transport (ordinaire ou accéléré, par trains complets, transports groupés, rames techniques...) 	
DATE	<ul style="list-style-type: none"> – Dernier chiffre du millésime 	<ul style="list-style-type: none"> – Dernier chiffre du millésime – Mois 	<ul style="list-style-type: none"> – Dernier chiffre du millésime – Mois 	<ul style="list-style-type: none"> – Dernier chiffre du millésime – Mois – Durée du voyage en jours.
RÉGIME JURIDIQUE	<ul style="list-style-type: none"> – Compte propre/d'autrui pour route et voie navigable (mode en France) 	<ul style="list-style-type: none"> – Compte d'autrui 		<ul style="list-style-type: none"> – ORAF (propre/d'autrui/voyage Rhénan et Mosellan à réglementation internationale) – Nature du contrat
PONDÉRATION	<ul style="list-style-type: none"> – Taux de sondage implicite égal à 1 	<ul style="list-style-type: none"> – Coefficient de pondération 1/5 (exhaustif pour les trafics dont le département du transporteur est Corse) 	<ul style="list-style-type: none"> – Taux de sondage égal à 1 (trafic lourd) ou 1/10 (trafic léger). Le coefficient de 1/10 est modulé selon le type de marchandises. 	<ul style="list-style-type: none"> – Taux de sondage implicite égal à 1
DOMAINE D'APPLICATION DES DONNÉES	<ul style="list-style-type: none"> – Transport international sous pavillon français et étranger – Transit non saisi par les Douanes 	<ul style="list-style-type: none"> – Transport routier international fait par des transporteurs français sous couvert d'autorisations bilatérales (le transport sous couvert d'autorisations CEE ou CEMT n'est donc pas pris en compte) – Toutes marchandises (armes et munitions de guerre non comprises). 	<ul style="list-style-type: none"> – Transport international et transport intérieur de marchandises en provenance ou à destination de pays étrangers via les ports maritimes – Transit exclu – Wagons vides et colis et détail exclus – Toutes marchandises, armes et munitions non comprises ni matériel militaire (bons de chemin de fer). 	<ul style="list-style-type: none"> – Transport international par voie navigable, public/privé, spécialisé ou non, sous pavillon français ou étranger. – Transit exclu

PUBLICATIONS DU DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

PUBLICATIONS MENSUELLES

- Bulletin mensuel de statistiques.
- Note de conjoncture.

PUBLICATIONS TRIMESTRIELLES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises - Trafic international - Résultats trimestriels.

PUBLICATIONS ANNUELLES

- Annuaire statistique des transports.
- Mémento de statistiques des transports.
- Enquête annuelle d'entreprise :
 - Transports routiers de marchandises.
 - Transports urbains et routiers de voyageurs.
 - Transports aériens.
 - Transports maritimes.
 - Auxiliaires des transports terrestres.
 - Auxiliaires des transports maritimes.
 - Transports fluviaux pour compte d'autrui.
- Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises.
- Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes.
- Les transports scolaires.
- Fichier central des automobiles — Parc et immatriculations.
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises - Résultats généraux : Trafic intérieur - Trafic international.
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Application : « Comment évaluer la part du trafic maritime né de notre commerce extérieur qui échappe aux ports français ». (Publication semestrielle à partir des résultats de 1981).

PUBLICATIONS NON PÉRIODIQUES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Application : « Les transports de marchandises effectués sur le territoire français par des véhicules étrangers ».