

MINISTERE DES TRANSPORTS

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

S.I.T.R.A.M.

**RESULTATS GENERAUX
TRAFIG INTERIEUR
ET INTERNATIONAL**

1982

BANQUE DE DONNEES DES TRANSPORTS

DECEMBRE 1983

ORGANISME RESPONSABLE DE LA BANQUE DE DONNEES DES TRANSPORTS ET DES DEMANDES D'INTERROGATION

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

«BANQUE SITRAM»

55, rue Brillat-Savarin
75658 PARIS Cédex 13
Téléphone : 589-89-27 Mme POLS

ORGANISME RESPONSABLE INFORMATIQUE

INSTITUT DE RECHERCHE DES TRANSPORTS

«BANQUE SITRAM»

2, avenue du Général Malleret-Joinville - BP 28
94114 ARCUEIL CEDEX
Tél. : 581-12-12 - M. THAURONT

Table des matières

| | Pages |
|--|-------|
| — Note au lecteur | 5 |
| — Méthodologie et définitions | 6 |
| — Trafic intérieur | |
| Tableau I | 9 |
| Trafic France entière de 1982 par mode et section NST, exprimé en tonnes et en tonnes-kilomètres. | |
| Tableau II | 11 |
| Trafic régional de 1982 par mode et chapitre NST, exprimé en tonnes. Pour chaque région flux entrant, flux sortant et flux interne. | |
| Tableau III | 23 |
| Relations géographiques principales par années (1980, 1981, 1982), mode et chapitre NST (Sélection des 10 flux interrégionaux les plus importants en tonnes, ordre décroissant). | |
| — Trafic international | |
| Tableau I | 44 |
| Importations et exportations françaises de 1982 par mode et section NST en tonnage. | |
| A. Données issues des statistiques de transport. | |
| B. Données issues des statistiques douanières. | |
| Importations et exportations françaises de 1982 par mode et section NST en tonnes-kilomètres. | |
| Données issues des statistiques de transport. | |
| Tableau II | 48 |
| Trafic international de 1982 entre la France et les pays étrangers par mode et sens de trafic. | |
| Tonnage donné toutes marchandises confondues. | |
| A. Données issues des statistiques de transport. | |
| B. Données issues des statistiques douanières. | |

| | |
|---|----|
| Tableau III | 51 |
| Trafic international de 1982 à destination et en provenance de France, via les différentes zones frontières par mode et sens de trafic. | |
| Tonnage donné toutes marchandises confondues. | |
| A. Données issues des statistiques de transport. | |
| B. Données issues des statistiques douanières. | |
| Tableau IV | 54 |
| Trafic international de 1982 à destination et en provenance des différentes régions françaises par mode et sens de trafic. | |
| Tonnage donné toutes marchandises confondues. | |
| Données issues des statistiques de transport. | |
| Tableau V | 56 |
| Trafic international de 1982 à destination et en provenance des différentes régions françaises par mode et sens de trafic et par chapitre NST (Éclatement du tableau IV). | |
| Données issues des statistiques de transport. | |
| Tableau VI | 62 |
| Trafic transitant par la France par année (1980, 1981, 1982), mode et section NST. | |
| Données issues des statistiques de transport. | |
| Annexes | 64 |
| 1 - Nomenclature NST - Chapitres et sections | |
| 2 - Table des régions et départements français | |
| 3 - Table des zones frontières | |
| 4 - Variables disponibles dans la base intérieure | |
| 5 - Variables disponibles dans la base internationale. | |

Note au lecteur

Pour répondre à la demande de nombreux correspondants, nous publions depuis 1975 un certain nombre de tableaux statistiques issus de la banque de données sur les transports de marchandises, en espérant à la fois fournir au lecteur les tableaux intermodaux agrégés les plus utiles et mieux lui faire connaître les possibilités offertes par SITRAM.

SITRAM contient actuellement les données relatives à 1978 - 1979 - 1980 - 1981 - 1982, les années antérieures (depuis 1971) étant archivées.

Cette publication porte principalement sur l'année 1982 avec quelques rappels de données 1980 et 1981 et concerne les résultats d'une part sur le trafic intérieur et d'autre part sur le trafic international.

L'abandon du fichier des comptes rendus de voyages internationaux par la Direction des Transports Terrestres implique que le fichier Douanes constitue désormais la seule source de données sur le trafic routier international.

Les différentes nomenclatures utilisées sont rassemblées en annexe.

*
* *

INTERROGATIONS A LA DEMANDE

Les demandes d'interrogations doivent être adressées au Département des Statistiques des Transports
« Banque SITRAM »
à l'attention de Mme POLS

55, rue Brillat-Savarin
75658 PARIS Cédex 13

Méthodologie et définitions

Les tableaux concernant le trafic intérieur utilisent les variables suivantes :

- année : 1982 (éventuellement 1980 et 1981),
- mode : trafic ferroviaire (source S.N.C.F.), fluvial (source Office National de la Navigation - O.N.N.), routier (source D.S.T. pour le sondage Transport Routier de Marchandises public et privé - T.R.M. public T.R.M. privé),
- régions françaises d'origine (de chargement) et de destination (de déchargement),
- marchandise : section ou chapitre N.S.T.

Les résultats calculés sont soit des tonnages soit des tonnes-kilomètres.

Les tableaux concernant le trafic international utilisent les variables suivantes :

- sens : import - export,
- année : 1982 (éventuellement 1980 et 1981),
- source des résultats : Douanes (fichier plurimodal) ou Transport (S.N.C.F., Office National de la Navigation),
- mode en France : fer (trafic ferroviaire : source S.N.C.F. ou Douanes), eau (trafic fluvial : source Office National de la Navigation ou Douanes), route (trafic routier : source Douanes),
- origine : pays étranger ou région française,
- destination : pays étranger ou région française,
- zone frontière,
- marchandise : section ou chapitre N.S.T.

Les résultats calculés sont soit des tonnages soit des tonnes-kilomètres calculées uniquement sur les parcours français car les distances parcourues à l'étranger ne sont pas toujours connues.

Pour obtenir le trafic total (intérieur + international) d'un mode donné, un certain nombre de précautions sont à prendre. En effet, on peut additionner sans problème les tableaux sur le trafic intérieur et ceux sur le trafic international issus de la source Transport.

Par contre, si on additionne les tableaux sur le trafic intérieur et ceux sur le trafic international issus de la source Douanes, un certain nombre de trafics seront comptabilisés deux fois. En effet, la source Douanes et la source S.N.C.F. « suivent la marchandise » c'est-à-dire considèrent en trafic international tout transport de marchandises destinées à l'importation ou à l'exportation alors que les sources TRM et ONN « suivent le véhicule » c'est-à-dire considèrent en trafic international le transport d'une marchandise s'il y a passage du véhicule à la frontière.

C'est ainsi qu'une marchandise transportée par route de Paris au Havre, déchargée dans le port et rechargée sur bateau pour être exportée sera donc comptabilisée à la fois par TRM-PUB et dans la colonne Route des tableaux DOUANES puisque le mode de transport principal en France utilisé pour l'exportation de cette marchandise est la route.

CHAMP D'APPLICATION DES DONNÉES

- Fichier T.R.M. : Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs (camions, remorques, semi-remorques) immatriculés en France, d'au moins 3 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.
Sont comptabilisés dans les présents résultats les transports intérieurs (transport international sans rupture de charge aux frontières exclu) sous pavillon français, sur toutes distances, séparés en trafic pour compte d'autrui (T.R.M. public) et trafic pour compte propre (T.R.M. privé).
En 1981, afin de mieux saisir la part du trafic routier réalisé par le compte d'autrui, le questionnaire de l'enquête a été modifié. Ceci a pour conséquence que la répartition entre le compte d'autrui et le compte propre des données statistiques à partir de l'année 1981 n'est pas comparable avec celle des années antérieures.
Les transports de déménagement sont pris en compte.
Le tonnage indiqué correspond au poids brut de la marchandise transportée.
- Fichier S.N.C.F. : Il contient les transports intérieurs et internationaux à l'exclusion du trafic de wagons vides, du transport de colis et de détail ainsi que des transports d'armes, de munitions et de matériel militaire.
Contrairement aux fichiers T.R.M. et ONN intérieur, sont considérés en trafic international et non en trafic intérieur les trafics en provenance ou à destination de l'étranger, effectués uniquement sur territoire français et ayant une extrémité dans un port.
Le fichier source utilisé est un fichier sondé pour le trafic léger (taux de 1/10 environ dépendant de la marchandise) et exhaustif pour le trafic lourd, alors que la S.N.C.F. utilise pour ses publications un fichier exhaustif.
Le tonnage indiqué correspond au poids brut de la marchandise transportée.
- Fichier O.N.N. : Il contient les transports intérieurs et internationaux pour compte propre et compte d'autrui faits sous pavillon français ou étranger. Est compris dans les présents résultats le trafic intérieur et international à réglementation internationale sur le Rhin et la Moselle, c'est-à-dire le trafic intérieur et international réalisé sur le Rhin entre Bâle et Lauterbourg et sur la Moselle entre Metz et la frontière. Ce trafic est très faible dans le cas du transport intérieur (moins de 1 % du trafic intérieur).
Le tonnage indiqué correspond au poids brut de la marchandise transportée.
- Fichier DOUANES : Il recense tous les transports internationaux (transit exclu) entre la France et l'étranger, en indiquant la nationalité du moyen de transport à l'étranger (pavillon français ou étranger).
Deux modes de transport sont codifiés : le mode de transport à l'étranger, c'est-à-dire le mode par lequel les marchandises ont été présentées au point d'entrée en France (à l'importation) ou sont sorties de France (à l'exportation) et le mode de transport intérieur qui depuis le 1er mai 1975 représente le mode de transport principal utilisé sur le parcours français.

Est pris en considération dans cette brochure le mode de transport intérieur.

Les résultats publiés correspondent à des trafics faits par fer, eau et route sur le territoire français. Pour l'eau et la route sont comptabilisés, à la fois, les transports pour compte d'autrui et les transports pour compte propre.

Il faut signaler qu'en 1982, une partie des opérations portant sur des quantités inférieures à 1 tonne ont fait l'objet d'un traitement spécifique par les Douanes : en particulier, le pays de dernière provenance (première destination), le mode de transport intérieur et le bureau frontière n'ont pas été déterminés et ont reçu des codes fictifs. Au lieu de conserver ces codes dans les divers tableaux internationaux que nous publions, nous avons supprimé ces opérations particulières de nos résultats, opérations qui représentent en fait 10 064 tonnes sur un total de 367 749 222 tonnes.

Le tonnage indiqué correspond au poids net de la marchandise transportée.

Trafic Intérieur

Marchandises transportées au cours d'une année

TABLEAU I

Le tableau I présente les trafics annuels de marchandise par section de la nomenclature N.S.T. (voir Annexe 1 page 64) et par mode (fer, voie navigable, route).

Marchandises transportées au cours de l'année 1982

TONNAGE

| ! MODE | ! SNCF | ! ONN | ! TRM-PUB | ! TRM-PRIV | ! TOTAL |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| ! SECT-NST | ! 10***3 T |
| ! 0 | 6810! | 2760! | 49560! | 79664! | 138794! |
| ! 1 | 8746! | 1357! | 39417! | 95933! | 145453! |
| ! 2 | 12056! | 6815! | 8892! | 3340! | 31102! |
| ! 3A | 148! | 82! | 14! | 0! | 244! |
| ! 3B | 12184! | 8935! | 20969! | 42311! | 84399! |
| ! 4A | 11738! | 5! | 1435! | 5505! | 18683! |
| ! 4B | 970! | 143! | 2892! | 4876! | 8881! |
| ! 5A | 14533! | 248! | 9857! | 6207! | 30844! |
| ! 5B | 286! | 88! | 2091! | 2413! | 4878! |
| ! 6A | 15829! | 18804! | 174100! | 441500! | 650234! |
| ! 6B | 1358! | 104! | 1513! | 858! | 3833! |
| ! 7 | 6981! | 502! | 6779! | 22439! | 36701! |
| ! 8A | 5272! | 352! | 6781! | 3081! | 15486! |
| ! 8B | 366! | 10! | 1165! | 1561! | 3102! |
| ! 8C | 1415! | 95! | 5917! | 4318! | 11744! |
| ! 9A | 1699! | 267! | 8437! | 7264! | 17666! |
| ! 9B | 817! | 20! | 9272! | 12786! | 22895! |
| ! 9C | 901! | 12! | 2175! | 2716! | 5804! |
| ! 9D | 6916! | 1! | 46742! | 41332! | 94991! |
| ! TOTAL | 109024! | 40601! | 398007! | 778102! | 1325734! |

TONNES-KILOMETRES

| ! MODE | ! SNCF | ! ONN | ! TRM-PUB | ! TRM-PRIV | ! TOTAL |
|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| ! SECT-NST | ! 10***6 T-KM |
| ! 0 | 3232! | 610! | 4169! | 5015! | 13025! |
| ! 1 | 4292! | 324! | 8130! | 7343! | 20089! |
| ! 2 | 1722! | 1755! | 392! | 86! | 3956! |
| ! 3A | 40! | 6! | 2! | 0! | 49! |
| ! 3B | 3410! | 1147! | 2335! | 1937! | 8828! |
| ! 4A | 976! | 1! | 153! | 172! | 1302! |
| ! 4B | 275! | 19! | 126! | 108! | 528! |
| ! 5A | 3868! | 68! | 2304! | 569! | 6808! |
| ! 5B | 179! | 12! | 614! | 197! | 1001! |
| ! 6A | 4764! | 1621! | 8031! | 8564! | 22980! |
| ! 6B | 528! | 44! | 274! | 73! | 919! |
| ! 7 | 3615! | 159! | 1150! | 809! | 5733! |
| ! 8A | 2269! | 101! | 1369! | 485! | 4224! |
| ! 8B | 175! | 6! | 316! | 124! | 621! |
| ! 8C | 657! | 25! | 1853! | 583! | 3118! |
| ! 9A | 896! | 37! | 1182! | 684! | 2798! |
| ! 9B | 353! | 6! | 2336! | 1182! | 3877! |
| ! 9C | 374! | 7! | 539! | 273! | 1193! |
| ! 9D | 3500! | 0! | 9363! | 4144! | 17007! |
| ! TOTAL | 35125! | 1 | 5948! | 44637! | 118056! |

Trafics régionaux de marchandises

TABLEAU II

Le tableau II indique pour chaque région les tonnages déchargés (flux entrant) et chargés (flux sortant) dans cette région en 1982, en isolant dans la 3ème partie les flux internes à la région qui ne sont pas compris dans les flux entrant et sortant précédents.

Nous rappelons que les résultats de la région Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse contiennent entre autres les trafics effectués sur territoire métropolitain à destination ou en provenance de la Corse ; dans le cas de la S.N.C.F., ces trafics sont, depuis 1976, comptabilisés en partie en trafic intérieur et en partie en trafic international alors qu'avant 1976, la totalité des trafics à destination ou en provenance de la Corse était assimilée à du trafic international.

Quant aux trafics effectués en Corse, ils ne sont saisis que par le fichier T.R.M. et ont été rassemblés avec les résultats de la région Provence - Alpes - Côte d'Azur.

Trafic régional de marchandises

RÉGION 1 : NORD

RÉGION 2 : PICARDIE

FLUX ENTRANT

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL | MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|----------|----------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 620701 | 235054 | 1144262 | 262249 | 2262266 | 0 | 102318 | 12016 | 899128 | 536745 | 1600207 |
| 1 | 791744 | 326000 | 1212415 | 704349 | 3034508 | 1 | 256238 | 99741 | 1041024 | 1195573 | 2592576 |
| 2 | 300822 | 35075 | 23980 | 0 | 359877 | 2 | 66315 | 613170 | 228684 | 10468 | 918637 |
| 3 | 85125 | 8711 | 183058 | 58033 | 334927 | 3 | 433563 | 266711 | 1052503 | 967147 | 2719924 |
| 4 | 411399 | 0 | 53082 | 190639 | 655120 | 4 | 17727 | 0 | 27846 | 25800 | 71373 |
| 5 | 1153323 | 328 | 508355 | 188958 | 1850962 | 5 | 1721861 | 26122 | 343695 | 181029 | 2272707 |
| 6 | 662264 | 624450 | 1658501 | 444316 | 3389531 | 6 | 812924 | 88722 | 1645466 | 1823492 | 4370604 |
| 7 | 158509 | 4125 | 81310 | 36585 | 280529 | 7 | 355329 | 54584 | 212464 | 113533 | 735910 |
| 8 | 644130 | 95218 | 527386 | 208497 | 1475231 | 8 | 487594 | 63157 | 469784 | 261383 | 1281918 |
| 9 | 421395 | 772 | 2120430 | 696951 | 3239548 | 9 | 176174 | 848 | 1311129 | 859569 | 2347720 |
| TOTAL | 5249412 | 1329731 | 7512779 | 2790577 | 16882499 | TOTAL | 4430043 | 1225071 | 7231723 | 6024739 | 18911576 |

FLUX SORTANT

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL | MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|---------|--------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|----------|----------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 306447 | 2435 | 364901 | 279671 | 953454 | 0 | 221913 | 742677 | 1690722 | 1184611 | 3839923 |
| 1 | 259716 | 64097 | 1250206 | 1057313 | 2631332 | 1 | 457201 | 114771 | 1620441 | 1012735 | 3205148 |
| 2 | 634006 | 92328 | 326565 | 105414 | 1158313 | 2 | 17 | 0 | 312841 | 12050 | 43351 |
| 3 | 969868 | 22645 | 520797 | 373834 | 1887144 | 3 | 1593 | 803 | 71627 | 94356 | 168379 |
| 4 | 144695 | 0 | 19183 | 1737 | 165615 | 4 | 170098 | 744 | 105560 | 220225 | 496627 |
| 5 | 2925016 | 45571 | 960859 | 141488 | 4072934 | 5 | 405420 | 10210 | 573082 | 261036 | 1249748 |
| 6 | 1437794 | 118860 | 1386599 | 1247884 | 4191137 | 6 | 787909 | 796137 | 2284262 | 866419 | 4734727 |
| 7 | 353395 | 2019 | 194746 | 35090 | 585250 | 7 | 67765 | 3240 | 171605 | 181128 | 423738 |
| 8 | 420349 | 4862 | 723057 | 164829 | 1313097 | 8 | 378760 | 50325 | 817685 | 399628 | 1646398 |
| 9 | 756906 | 242 | 2405469 | 874014 | 4036631 | 9 | 393289 | 2985 | 1727443 | 841435 | 2965152 |
| TOTAL | 8208192 | 353059 | 8152382 | 4281274 | 20994907 | TOTAL | 2883965 | 1721892 | 9093711 | 5073623 | 18773191 |

FLUX INTERNE

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL | MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|----------|----------|----------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 2042 | 205247 | 4328765 | 3469149 | 8005203 | 0 | 89143 | 14442 | 8482339 | 6839665 | 15425589 |
| 1 | 231314 | 369328 | 1996565 | 5601113 | 8198320 | 1 | 37524 | 13109 | 1983514 | 2135156 | 4169303 |
| 2 | 3161512 | 1697348 | 1934644 | 1170217 | 7963721 | 2 | 0 | 0 | 52912 | 144995 | 197907 |
| 3 | 324989 | 1093923 | 1293893 | 2306819 | 5019624 | 3 | 0 | 1674 | 81368 | 740296 | 823338 |
| 4 | 487239 | 53730 | 312260 | 1502371 | 2355600 | 4 | 5835 | 0 | 90441 | 381923 | 396302 |
| 5 | 2249158 | 74013 | 803180 | 460285 | 3586636 | 5 | 57223 | 0 | 90944 | 305635 | 453802 |
| 6 | 979950 | 387909 | 16980054 | 25555831 | 43903744 | 6 | 3516 | 148406 | 4922125 | 7219340 | 12293387 |
| 7 | 7304 | 583 | 138087 | 1113459 | 1259433 | 7 | 7088 | 0 | 127649 | 635465 | 770202 |
| 8 | 101532 | 122434 | 1360940 | 849648 | 2434554 | 8 | 11079 | 1034 | 94622 | 303774 | 410509 |
| 9 | 114365 | 1218 | 5405338 | 4809250 | 10330171 | 9 | 19851 | 0 | 936457 | 993499 | 1949807 |
| TOTAL | 7659405 | 4005733 | 34553726 | 46838142 | 93057006 | TOTAL | 231259 | 178665 | 16780974 | 19699748 | 36890646 |

RÉGION 3 : ILE-DE-FRANCE

RÉGION 4 : CENTRE

FLUX ENTRANT

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL | MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|--------|----------|----------|-----------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 500715! | 121087! | 1435413! | 1751496! | 3808711! | 0 | 64178! | 233! | 337237! | 929279! | 1330927! |
| 1 | 1789061! | 68306! | 3089933! | 2157524! | 7104824! | 1 | 242146! | 241! | 644528! | 949434! | 1836349! |
| 2 | 899080! | 3491120! | 42141! | 33107! | 4465448! | 2 | 161427! | 754! | 53082! | 12295! | 227558! |
| 3 | 295061! | 2334125! | 546457! | 290069! | 3465712! | 3 | 450673! | 0! | 630117! | 445112! | 1525902! |
| 4 | 123301! | 0! | 107538! | 88468! | 319307! | 4 | 4360! | 0! | 3891! | 56761! | 65012! |
| 5 | 764724! | 43077! | 974498! | 336574! | 2118873! | 5 | 157293! | 2733! | 326140! | 196103! | 682269! |
| 6 | 4057390! | 3830242! | 2313941! | 1587120! | 11788693! | 6 | 886033! | 0! | 1450670! | 1761600! | 4098303! |
| 7 | 191819! | 47603! | 116122! | 136979! | 492523! | 7 | 791116! | 2151! | 345704! | 154991! | 1293962! |
| 8 | 374724! | 50330! | 1130637! | 408035! | 1963726! | 8 | 122201! | 6530! | 391378! | 183060! | 703169! |
| 9 | 2034984! | 28000! | 6461334! | 2404942! | 10929260! | 9 | 255742! | 0! | 1631427! | 849569! | 2736738! |
| TOTAL | 11030859! | 10013890! | 16218014! | 9194314! | 46457077! | TOTAL | 3135169! | 12642! | 5814174! | 5538204! | 14500189! |

FLUX SORTANT

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL | MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|---------|----------|----------|-----------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 263414! | 485235! | 1219021! | 930274! | 2897944! | 0 | 1568654! | 65962! | 1544455! | 1838867! | 5017938! |
| 1 | 433540! | 326928! | 1753852! | 1235596! | 3749916! | 1 | 279371! | 11722! | 852140! | 1372531! | 2515764! |
| 2 | 371! | 78523! | 62856! | 13501! | 155251! | 2 | 547! | 0! | 2490! | 0! | 3037! |
| 3 | 845629! | 129947! | 1379355! | 971620! | 3326551! | 3 | 3029! | 69957! | 108922! | 273962! | 455870! |
| 4 | 444383! | 0! | 45659! | 44032! | 534074! | 4 | 46754! | 0! | 31440! | 17624! | 95818! |
| 5 | 233840! | 12685! | 847201! | 481278! | 1575004! | 5 | 6841! | 150! | 125826! | 163462! | 296279! |
| 6 | 878006! | 738240! | 2333736! | 1216533! | 5166515! | 6 | 417486! | 43256! | 1403390! | 1092142! | 2956274! |
| 7 | 298215! | 7356! | 307083! | 96006! | 708660! | 7 | 29309! | 0! | 49372! | 162269! | 240950! |
| 8 | 191607! | 0! | 913547! | 445789! | 1550943! | 8 | 27127! | 0! | 250696! | 165299! | 443122! |
| 9 | 2325168! | 66997! | 5255889! | 1859209! | 9507263! | 9 | 196758! | 0! | 1767724! | 939331! | 2903813! |
| TOTAL | 5914173! | 1845911! | 14118199! | 7293838! | 29172121! | TOTAL | 2575876! | 191047! | 6136455! | 6025487! | 14928865! |

FLUX INTERNE

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL | MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|---------|----------|------------|-----------|-----------|----------|---------|--------|----------|-----------|-----------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 36216! | 287952! | 2593565! | 5062147! | 7979880! | 0 | 28337! | 250! | 1230248! | 7461170! | 8720005! |
| 1 | 59558! | 13525! | 1665536! | 5333799! | 7072418! | 1 | 27296! | 247! | 353990! | 3131126! | 3512659! |
| 2 | 5768! | 70975! | 289087! | 295583! | 661413! | 2 | 766! | 0! | 0! | 15297! | 16063! |
| 3 | 50377! | 185025! | 1802592! | 5766960! | 7804954! | 3 | 870! | 0! | 688034! | 1867496! | 2556400! |
| 4 | 160827! | 0! | 258969! | 1244158! | 1663954! | 4 | 501! | 0! | 88380! | 338538! | 427419! |
| 5 | 54210! | 12698! | 331544! | 996830! | 1395282! | 5 | 1674! | 0! | 43183! | 551375! | 596232! |
| 6 | 5455! | 4816823! | 149987609! | 34071097! | 53880984! | 6 | 15467! | 0! | 5399926! | 19370131! | 24785524! |
| 7 | 1535! | 77294! | 402146! | 1812692! | 2293667! | 7 | 17041! | 0! | 112125! | 1756715! | 1885881! |
| 8 | 13632! | 660! | 480696! | 1350633! | 1845621! | 8 | 1924! | 0! | 117081! | 130068! | 249073! |
| 9 | 78033! | 179520! | 5640069! | 6850846! | 12748468! | 9 | 25932! | 0! | 1199262! | 2035843! | 3261042! |
| TOTAL | 465611! | 5644472! | 28451813! | 62784745! | 97346641! | TOTAL | 119808! | 497! | 9232229! | 36657764! | 46010298! |

RÉGION 5 : HAUTE-NORMANDIE

RÉGION 6 : BASSE-NORMANDIE

FLUX ENTRANT

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL | MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|---------|---------|----------|----------|----------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 920722! | 1125743! | 2037313! | 1655005! | 5738783! | 0 | 20278! | 0! | 227704! | 659861! | 907843! |
| 1 | 396453! | 374501! | 923781! | 700300! | 2395535! | 1 | 160594! | 0! | 594971! | 1180202! | 1935767! |
| 2 | 69168! | 3483! | 60043! | 5588! | 138282! | 2 | 14711! | 0! | 88098! | 0! | 102809! |
| 3 | 36438! | 158586! | 149445! | 116740! | 461209! | 3 | 40990! | 233803! | 163318! | 234768! | 672879! |
| 4 | 33175! | 0! | 4285! | 14707! | 52167! | 4 | 3120! | 0! | 19650! | 0! | 22770! |
| 5 | 338927! | 7462! | 408513! | 225677! | 930579! | 5 | 70456! | 0! | 209618! | 49474! | 329548! |
| 6 | 954975! | 724834! | 1197639! | 921477! | 3798925! | 6 | 54974! | 0! | 502004! | 605060! | 1162038! |
| 7 | 435045! | 0! | 34273! | 32404! | 501722! | 7 | 201473! | 0! | 216888! | 46698! | 465059! |
| 8 | 351924! | 19700! | 659235! | 191914! | 1222773! | 8 | 30710! | 0! | 140667! | 57397! | 228774! |
| 9 | 253656! | 60301! | 1822709! | 929181! | 3065847! | 9 | 117963! | 0! | 743793! | 364684! | 1226440! |
| TOTAL | 3790483! | 2474610! | 7297236! | 4793493! | 18355822! | TOTAL | 715269! | 233803! | 2906711! | 3198144! | 7053927! |

FLUX SORTANT

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL | MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 44014! | 21143! | 350308! | 341901! | 757366! | 0 | 14351! | 0! | 466115! | 592555! | 1073021! |
| 1 | 200175! | 40774! | 1054033! | 1151916! | 2446898! | 1 | 19667! | 0! | 788174! | 778944! | 1586785! |
| 2 | 3360! | 4095025! | 152500! | 11755! | 4262640! | 2 | 5469! | 0! | 11641! | 0! | 17110! |
| 3 | 1634230! | 2650740! | 1810513! | 730448! | 6825931! | 3 | 0! | 141011! | 28524! | 106392! | 275927! |
| 4 | 119157! | 0! | 21742! | 32913! | 173812! | 4 | 36689! | 0! | 9971! | 12482! | 59142! |
| 5 | 37555! | 9830! | 259408! | 54069! | 360862! | 5 | 213605! | 0! | 103175! | 29236! | 346016! |
| 6 | 219425! | 3437872! | 799132! | 624071! | 5080500! | 6 | 601845! | 0! | 619796! | 693670! | 1915311! |
| 7 | 754505! | 68628! | 711946! | 166676! | 1701755! | 7 | 101491! | 7995! | 116485! | 82255! | 308226! |
| 8 | 489677! | 70909! | 857585! | 293229! | 1711400! | 8 | 9331! | 0! | 128141! | 70501! | 207973! |
| 9 | 507489! | 30114! | 1880736! | 914824! | 3333163! | 9 | 83072! | 0! | 652295! | 447839! | 1183256! |
| TOTAL | 4009587! | 10425035! | 7897903! | 4321802! | 26654327! | TOTAL | 1085520! | 149006! | 2924317! | 2813924! | 6972767! |

FLUX INTERNE

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL | MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|--------|----------|-----------|-----------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 7573! | 268964! | 2515733! | 2327388! | 5119658! | 0 | 3550! | 0! | 845582! | 1175718! | 2024850! |
| 1 | 77514! | 4297! | 1225060! | 2940417! | 4247288! | 1 | 1415! | 0! | 358756! | 5087468! | 5447639! |
| 2 | 9706! | 0! | 610584! | 155167! | 775457! | 2 | 503! | 0! | 112800! | 46220! | 159523! |
| 3 | 22401! | 1433097! | 1151037! | 1546803! | 4153338! | 3 | 0! | 0! | 184648! | 944184! | 1128832! |
| 4 | 2881! | 0! | 4411! | 153225! | 160517! | 4 | 0! | 0! | 0! | 50584! | 50584! |
| 5 | 6137! | 553! | 59897! | 234711! | 301298! | 5 | 11635! | 0! | 21609! | 120512! | 153756! |
| 6 | 684! | 191266! | 5117583! | 8882038! | 14191571! | 6 | 54315! | 0! | 1592809! | 7104945! | 8752069! |
| 7 | 29624! | 0! | 500646! | 1191422! | 1721692! | 7 | 7465! | 0! | 8309! | 314754! | 330528! |
| 8 | 66768! | 45192! | 308109! | 283550! | 703619! | 8 | 4487! | 0! | 21714! | 66350! | 92551! |
| 9 | 56410! | 3072! | 956053! | 1460463! | 2475998! | 9 | 7997! | 0! | 911773! | 1110727! | 2030497! |
| TOTAL | 279698! | 1946441! | 12449113! | 19175184! | 33850436! | TOTAL | 91367! | 0! | 4058000! | 16021462! | 20170829! |

RÉGION 7 : BRETAGNE

RÉGION 8 : PAYS DE LA LOIRE

FLUX ENTRANT

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL | MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|----------|--------|----------|----------|-----------|----------|----------|--------|----------|----------|-----------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 1189003! | 0! | 833563! | 756526! | 2784097! | 0 | 74731! | 0! | 618401! | 1027332! | 1720464! |
| 1 | 578862! | 0! | 1073759! | 1267807! | 2920428! | 1 | 390205! | 0! | 962482! | 1862635! | 3215322! |
| 2 | 2956! | 0! | 32732! | 0! | 35688! | 2 | 25883! | 0! | 34395! | 4498! | 64776! |
| 3 | 103741! | 0! | 375285! | 393000! | 872026! | 3 | 135980! | 0! | 456255! | 544740! | 1136975! |
| 4 | 35986! | 0! | 6960! | 810! | 43756! | 4 | 16323! | 0! | 0! | 529824! | 546147! |
| 5 | 173341! | 0! | 247745! | 52244! | 473330! | 5 | 572269! | 0! | 370222! | 282091! | 1224582! |
| 6 | 304334! | 0! | 1576960! | 834636! | 2715930! | 6 | 250667! | 0! | 1187397! | 949029! | 2387093! |
| 7 | 535202! | 0! | 399680! | 204578! | 1139460! | 7 | 649741! | 0! | 208665! | 194216! | 1052622! |
| 8 | 34962! | 0! | 298617! | 80523! | 414102! | 8 | 178816! | 0! | 371664! | 390695! | 941175! |
| 9 | 305084! | 0! | 1293818! | 444436! | 2043338! | 9 | 307723! | 0! | 1929400! | 922309! | 3159432! |
| TOTAL | 3263471! | 0! | 6144124! | 4034560! | 13442155! | TOTAL | 2602338! | 0! | 6138881! | 6707369! | 15448583! |

FLUX SORTANT

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL | MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|---------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|----------|----------|-----------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 166243! | 0! | 365730! | 625969! | 1157942! | 0 | 14126? | 0! | 671643! | 1124003! | 1936925! |
| 1 | 74570! | 0! | 1382241! | 1577644! | 3034455! | 1 | 50274! | 0! | 1378151! | 2255311! | 3683736! |
| 2 | 0! | 0! | 21750! | 0! | 21750! | 2 | 7731! | 0! | 28482! | 0! | 36213! |
| 3 | 705! | 0! | 105509! | 237678! | 343892! | 3 | 296603! | 0! | 468041! | 433392! | 1198036! |
| 4 | 24338! | 0! | 2883! | 257204! | 284425! | 4 | 117528! | 0! | 40531! | 15185! | 173244! |
| 5 | 17617! | 0! | 51086! | 24594! | 93297! | 5 | 77787! | 0! | 193275! | 79017! | 350079! |
| 6 | 163248! | 0! | 353439! | 380964! | 897651! | 6 | 623116! | 0! | 1793663! | 2159199! | 4575978! |
| 7 | 4464! | 0! | 214784! | 42558! | 261806! | 7 | 166995! | 0! | 543399! | 317670! | 1028064! |
| 8 | 4666! | 0! | 108675! | 55974! | 169315! | 8 | 29396! | 0! | 188406! | 115439! | 333241! |
| 9 | 258067! | 0! | 748098! | 445285! | 1451450! | 9 | 195705! | 0! | 1802515! | 974805! | 2973025! |
| TOTAL | 713918! | 0! | 3354195! | 3647870! | 7715983! | TOTAL | 1706404! | 0! | 7108111! | 7474026! | 16288541! |

FLUX INTERNE

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL | MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 10904! | 0! | 916816! | 5226135! | 6153855! | 0 | 1038! | 0! | 775662! | 3179188! | 3955388! |
| 1 | 45940! | 0! | 2324429! | 12691000! | 15061369! | 1 | 15472! | 0! | 1111338! | 6422009! | 7548819! |
| 2 | 0! | 0! | 33969! | 26495! | 60464! | 2 | 20365! | 0! | 22988! | 250914! | 294267! |
| 3 | 114347! | 0! | 547310! | 1738501! | 2400158! | 3 | 145578! | 138060! | 692552! | 2175074! | 3151264! |
| 4 | 549! | 0! | 48346! | 179886! | 228781! | 4 | 0! | 0! | 3916! | 446595! | 450511! |
| 5 | 4075! | 0! | 80542! | 187248! | 271865! | 5 | 9222! | 0! | 133038! | 253340! | 395650! |
| 6 | 17082! | 202665! | 9498607! | 30848518! | 40566872! | 6 | 2610! | 1344334! | 7450822! | 26745506! | 35543272! |
| 7 | 2175! | 0! | 244247! | 1109415! | 1355837! | 7 | 61298! | 0! | 523848! | 1887515! | 2472661! |
| 8 | 1201! | 0! | 97360! | 140324! | 238885! | 8 | 12818! | 0! | 81886! | 417515! | 512219! |
| 9 | 22707! | 0! | 1324794! | 2596572! | 3944073! | 9 | 8701! | 0! | 1633971! | 3226894! | 4869566! |
| TOTAL | 218980! | 202665! | 15116420! | 54744094! | 70282159! | TOTAL | 277102! | 1482394! | 12430071! | 45004550! | 59194117! |

RÉGION 9 : POITOU-CHARENTES

RÉGION 10 : LIMOUSIN

FLUX ENTRANT

| MODE | | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL | MODE | | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|--------------|-----|-----------------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|-----|-----------------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|
| CHAP. | NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | CHAP. | NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | | 41312! | 0! | 173231! | 605110! | 819653! | 0 | | 116844! | 0! | 251587! | 442287! | 810718! |
| 1 | | 192615! | 0! | 790730! | 1042053! | 2025398! | 1 | | 58524! | 0! | 329109! | 476295! | 863928! |
| 2 | | 7515! | 0! | 44575! | 0! | 52090! | 2 | | 16264! | 0! | 3980! | 0! | 20244! |
| 3 | | 359875! | 0! | 364593! | 222945! | 947413! | 3 | | 645356! | 0! | 125001! | 169569! | 939926! |
| 4 | | 25638! | 0! | 18697! | 0! | 44335! | 4 | | 4018! | 0! | 60009! | 0! | 64027! |
| 5 | | 63818! | 0! | 123904! | 40245! | 227967! | 5 | | 22770! | 0! | 72473! | 33320! | 128568! |
| 6 | | 426500! | 0! | 723928! | 882980! | 2033408! | 6 | | 43610! | 0! | 451106! | 975539! | 1470255! |
| 7 | | 447126! | 0! | 138963! | 92201! | 678290! | 7 | | 81920! | 0! | 71822! | 15039! | 168781! |
| 8 | | 145901! | 0! | 251882! | 88084! | 485867! | 8 | | 57289! | 0! | 123637! | 65201! | 246127! |
| 9 | | 180978! | 0! | 1063044! | 1129637! | 2373659! | 9 | | 140536! | 0! | 416668! | 237654! | 794858! |
| TOTAL | | 1891278! | 0! | 3693547! | 4103255! | 9688080! | TOTAL | | 1187131! | 0! | 1905397! | 2414904! | 5507432! |

FLUX SORTANT

| MODE | | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL | MODE | | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|--------------|-----|-----------------|--------|-----------------|-----------------|------------------|--------------|-----|----------------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|
| CHAP. | NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | CHAP. | NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | | 75777! | 0! | 451683! | 729050! | 1256510! | 0 | | 61623! | 0! | 94393! | 294732! | 450748! |
| 1 | | 53773! | 0! | 653715! | 1192547! | 1900035! | 1 | | 30827! | 0! | 110043! | 255225! | 396095! |
| 2 | | 3230! | 0! | 54498! | 0! | 57728! | 2 | | 0! | 0! | 0! | 0! | 0! |
| 3 | | 2567! | 0! | 146964! | 296337! | 445868! | 3 | | 0! | 0! | 907! | 171043! | 171950! |
| 4 | | 13823! | 0! | 0! | 280975! | 294798! | 4 | | 10538! | 0! | 0! | 0! | 10538! |
| 5 | | 1487! | 0! | 36128! | 190519! | 228134! | 5 | | 30663! | 0! | 36640! | 3031! | 70334! |
| 6 | | 1676534! | 0! | 1765201! | 1581344! | 5023579! | 6 | | 17200! | 0! | 235386! | 119232! | 371818! |
| 7 | | 49105! | 0! | 126380! | 53261! | 228746! | 7 | | 0! | 0! | 0! | 12922! | 12922! |
| 8 | | 16987! | 0! | 339605! | 187460! | 544052! | 8 | | 6972! | 0! | 62978! | 24988! | 94938! |
| 9 | | 171729! | 0! | 1254639! | 476323! | 1902696! | 9 | | 60880! | 0! | 497032! | 810330! | 1368242! |
| TOTAL | | 2065012! | 0! | 4828813! | 4988321! | 11882146! | TOTAL | | 218703! | 0! | 1037379! | 1691503! | 2947585! |

FLUX INTERNE

| MODE | | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL | MODE | | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|--------------|-----|----------------|--------|-----------------|------------------|------------------|--------------|-----|--------------|--------|-----------------|-----------------|------------------|
| CHAP. | NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | CHAP. | NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | | 12365! | 0! | 892288! | 2244701! | 3139354! | 0 | | 6605! | 0! | 110506! | 779203! | 896314! |
| 1 | | 3235! | 0! | 451439! | 3682276! | 4136950! | 1 | | 401! | 0! | 5299! | 390083! | 395783! |
| 2 | | 1620! | 0! | 12060! | 36868! | 50548! | 2 | | 0! | 0! | 0! | 13030! | 13030! |
| 3 | | 6632! | 0! | 84271! | 1413262! | 1504165! | 3 | | 0! | 0! | 85954! | 491075! | 577029! |
| 4 | | 239! | 0! | 68544! | 31779! | 100562! | 4 | | 0! | 0! | 363571! | 59761! | 423332! |
| 5 | | 0! | 0! | 7664! | 115989! | 123653! | 5 | | 0! | 0! | 34980! | 123200! | 158180! |
| 6 | | 107568! | 0! | 1819210! | 14882008! | 16808786! | 6 | | 301! | 0! | 3399588! | 6997440! | 10397329! |
| 7 | | 13336! | 0! | 77007! | 645839! | 736182! | 7 | | 0! | 0! | 12735! | 232402! | 245137! |
| 8 | | 832! | 0! | 36030! | 157172! | 194034! | 8 | | 589! | 0! | 7637! | 29062! | 37288! |
| 9 | | 5984! | 0! | 396555! | 1019126! | 1421665! | 9 | | 1289! | 0! | 367881! | 506438! | 875608! |
| TOTAL | | 151811! | 0! | 3835068! | 24229020! | 28215899! | TOTAL | | 9185! | 0! | 4388151! | 9621694! | 14019030! |

RÉGION 11 : AQUITAINE

RÉGION 12 : MIDI-PYRÉNÉES

FLUX ENTRANT

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|----------|--------|----------|----------|-----------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 312552! | 3425! | 552131! | 798632! | 1666740! |
| 1 | 376289! | 13150! | 962259! | 969630! | 2321328! |
| 2 | 90639! | 0! | 68924! | 2098! | 161661! |
| 3 | 152727! | 0! | 81959! | 160033! | 394719! |
| 4 | 22175! | 0! | 14658! | 49182! | 86015! |
| 5 | 127701! | 0! | 155290! | 15678! | 298669! |
| 6 | 254295! | 0! | 1032966! | 607966! | 1895227! |
| 7 | 532778! | 0! | 143238! | 95002! | 771018! |
| 8 | 408462! | 0! | 298185! | 68926! | 775573! |
| 9 | 643549! | 0! | 1225730! | 423061! | 2292340! |
| TOTAL | 2921167! | 16575! | 4535340! | 3190208! | 10663290! |

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|----------|--------|----------|----------|-----------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 613278! | 0! | 409044! | 576993! | 1599315! |
| 1 | 178447! | 0! | 1227747! | 898520! | 2304714! |
| 2 | 5655! | 0! | 47249! | 0! | 52904! |
| 3 | 913548! | 6193! | 526999! | 366195! | 1812935! |
| 4 | 24771! | 0! | 5104! | 0! | 29875! |
| 5 | 89248! | 0! | 138296! | 30887! | 258431! |
| 6 | 416921! | 0! | 529810! | 412201! | 1353932! |
| 7 | 331609! | 0! | 265819! | 161386! | 758814! |
| 8 | 231731! | 0! | 360391! | 85303! | 677425! |
| 9 | 628856! | 0! | 1431244! | 445797! | 2505897! |
| TOTAL | 3434064! | 6193! | 4941703! | 2977282! | 11359242! |

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 203816! | 109756! | 2291408! | 4990074! | 7595054! |
| 1 | 31795! | 23049! | 1343526! | 2578363! | 3976733! |
| 2 | 870! | 0! | 1837! | 119295! | 122002! |
| 3 | 561042! | 1036222! | 1098604! | 2040969! | 4736837! |
| 4 | 2737! | 0! | 1730! | 543676! | 548143! |
| 5 | 3053! | 0! | 97584! | 327947! | 428584! |
| 6 | 280785! | 2283824! | 8842891! | 22397406! | 33804396! |
| 7 | 56086! | 0! | 383471! | 2243602! | 2683159! |
| 8 | 141385! | 0! | 206158! | 211031! | 558574! |
| 9 | 52516! | 0! | 1833063! | 2613272! | 4498851! |
| TOTAL | 1334085! | 3452851! | 16100262! | 38065635! | 58952833! |

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|----------|--------|----------|----------|-----------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 151668! | 0! | 293259! | 447179! | 892106! |
| 1 | 313584! | 0! | 760392! | 785311! | 1859287! |
| 2 | 256752! | 0! | 13438! | 4179! | 274369! |
| 3 | 1383788! | 6193! | 717659! | 364937! | 2472577! |
| 4 | 222700! | 0! | 7324! | 320! | 230344! |
| 5 | 58014! | 0! | 217895! | 45893! | 321802! |
| 6 | 188915! | 0! | 430960! | 442527! | 1062402! |
| 7 | 360047! | 0! | 200782! | 137392! | 698221! |
| 8 | 415203! | 0! | 219990! | 45809! | 681002! |
| 9 | 593155! | 0! | 1001683! | 342144! | 1936982! |
| TOTAL | 3943826! | 6193! | 3863382! | 2615691! | 10429092! |

FLUX INTERNE

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|----------|--------|----------|----------|----------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 596843! | 3425! | 402669! | 749825! | 1752762! |
| 1 | 91340! | 470! | 680909! | 862493! | 1635212! |
| 2 | 127525! | 0! | 31258! | 2098! | 160881! |
| 3 | 96751! | 0! | 38565! | 64016! | 199332! |
| 4 | 55802! | 0! | 8968! | 36202! | 100972! |
| 5 | 63426! | 0! | 195961! | 21706! | 281093! |
| 6 | 283787! | 0! | 1006065! | 1242546! | 2532398! |
| 7 | 353874! | 0! | 93682! | 92276! | 539832! |
| 8 | 254008! | 0! | 255795! | 56856! | 566659! |
| 9 | 433227! | 0! | 742751! | 420517! | 1596495! |
| TOTAL | 2356583! | 3895! | 3456623! | 3548535! | 9365636! |

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|---------|--------|-----------|-----------|-------------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 35786! | 0! | 1131070! | 2735678! | 3902534! |
| 1 | 3656! | 0! | 731538! | 2479286! | 3214480! |
| 2 | 343150! | 0! | 170574! | 61969! | 575693! |
| 3 | 0! | 0! | 461118! | 1421323! | 1882441! |
| 4 | 3461! | 0! | 57640! | 93700! | 154801! |
| 5 | 20258! | 0! | 48511! | 166777! | 235546! |
| 6 | 41751! | 0! | 7961266! | 23229138! | 31232155! |
| 7 | 67021! | 14270! | 93442! | 1037432! | 1212165! |
| 8 | 5528! | 0! | 133630! | 148469! | 287627! |
| 9 | 6343! | 0! | 894816! | 1806559! | 2707718! |
| TOTAL | 526954! | 14270! | 11683605! | 33180331! | 45405160!17 |

RÉGION 13 : CHAMPAGNE-ARDENNE

RÉGION 14 : LORRAINE

FLUX ENTRANT

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL | MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|----------|---------|----------|----------|-----------|----------|----------|---------|----------|----------|-----------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 48343! | 10975! | 624818! | 664394! | 1348530! | 0 | 390721! | 60259! | 323005! | 485226! | 1259211! |
| 1 | 186862! | 5477! | 627669! | 835291! | 1655299! | 1 | 273795! | 1699! | 813103! | 795629! | 1884232! |
| 2 | 217196! | 83075! | 74838! | 78812! | 453921! | 2 | 246795! | 49495! | 27342! | 0! | 323632! |
| 3 | 921218! | 14031! | 785151! | 362592! | 2082992! | 3 | 1054708! | 0! | 322589! | 262081! | 1639378! |
| 4 | 72444! | 0! | 256505! | 12303! | 341252! | 4 | 306434! | 0! | 10207! | 75129! | 391770! |
| 5 | 881413! | 8462! | 313020! | 170599! | 1373494! | 5 | 866672! | 5481! | 413687! | 75211! | 1361051! |
| 6 | 1124073! | 93500! | 2465355! | 889840! | 4572768! | 6 | 530138! | 23322! | 1934829! | 603023! | 3141312! |
| 7 | 201748! | 33060! | 337731! | 132148! | 704687! | 7 | 132120! | 12535! | 68189! | 0! | 212844! |
| 8 | 63080! | 29978! | 313306! | 160502! | 566866! | 8 | 201107! | 250! | 431470! | 97397! | 730224! |
| 9 | 157080! | 756! | 923874! | 514502! | 1596212! | 9 | 437314! | 0! | 1087590! | 574571! | 2099475! |
| TOTAL | 3873457! | 279314! | 6722267! | 3820983! | 14696021! | TOTAL | 4439805! | 153041! | 5482016! | 2968267! | 13043129! |

FLUX SORTANT

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL | MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|----------|---------|----------|----------|-----------|----------|-----------|---------|----------|----------|-----------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 682502! | 220981! | 1182121! | 1337037! | 3422641! | 0 | 129335! | 14991! | 542832! | 416809! | 1103967! |
| 1 | 468561! | 271009! | 927743! | 755875! | 2423188! | 1 | 1604688! | 6194! | 478660! | 764024! | 2853566! |
| 2 | 0! | 0! | 2632! | 0! | 2632! | 2 | 1712640! | 18879! | 63672! | 19295! | 1814486! |
| 3 | 44019! | 0! | 127790! | 84335! | 256144! | 3 | 249351! | 0! | 203071! | 159469! | 616891! |
| 4 | 135777! | 0! | 11936! | 65781! | 213494! | 4 | 61775! | 242! | 226441! | 22163! | 310621! |
| 5 | 268924! | 9018! | 489332! | 281751! | 1049025! | 5 | 3346964! | 36181! | 1216220! | 74622! | 4673987! |
| 6 | 1001492! | 6786! | 1753473! | 819139! | 3580890! | 6 | 2763639! | 146269! | 2490260! | 580245! | 5980413! |
| 7 | 2438! | 0! | 41533! | 891! | 44862! | 7 | 1230239! | 8431! | 99286! | 8336! | 1346292! |
| 8 | 40806! | 0! | 143693! | 177396! | 361895! | 8 | 957046! | 132697! | 498630! | 93321! | 1681694! |
| 9 | 242459! | 0! | 1391216! | 552786! | 2186461! | 9 | 473219! | 126! | 1352320! | 646053! | 2471718! |
| TOTAL | 2886978! | 507794! | 6071469! | 4074991! | 13541232! | TOTAL | 12528896! | 364010! | 7176392! | 2784337! | 22853635! |

FLUX INTERNE

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL | MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|---------|--------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 30467! | 44904! | 4556541! | 5868547! | 10500459! | 0 | 33162! | 41087! | 1433566! | 2156846! | 3664661! |
| 1 | 27276! | 0! | 593147! | 5564053! | 6184476! | 1 | 74275! | 7059! | 497306! | 2435173! | 3013813! |
| 2 | 0! | 0! | 45550! | 83519! | 129069! | 2 | 4858629! | 0! | 596327! | 127020! | 5531976! |
| 3 | 1333! | 0! | 349923! | 733559! | 1084815! | 3 | 50134! | 0! | 489126! | 1629588! | 2168848! |
| 4 | 20381! | 0! | 25057! | 161125! | 206563! | 4 | 9306615! | 0! | 1216898! | 1352523! | 11876036! |
| 5 | 9435! | 244! | 134196! | 301906! | 445781! | 5 | 2827636! | 499! | 962999! | 483071! | 4274205! |
| 6 | 290489! | 2774! | 3747339! | 17594715! | 21635317! | 6 | 1747120! | 588617! | 14770038! | 22379492! | 39485267! |
| 7 | 2340! | 1130! | 194605! | 787302! | 985377! | 7 | 41706! | 500! | 198332! | 677619! | 918157! |
| 8 | 901! | 0! | 85544! | 192212! | 278657! | 8 | 14268! | 0! | 277564! | 277667! | 569499! |
| 9 | 18227! | 0! | 629254! | 1296517! | 1933998! | 9 | 32640! | 0! | 1139135! | 2186434! | 3358209! |
| TOTAL | 400849! | 49052! | 10361156! | 32578455! | 43384512! | TOTAL | 18986185! | 637762! | 21581291! | 33705433! | 74910671! |

RÉGION 15 : ALSACE

RÉGION 16 : FRANCHE-COMTÉ

FLUX ENTRANT

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|----------|--------|----------|----------|----------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 643012! | 69741! | 493802! | 244754! | 1451309! |
| 1 | 212529! | 8920! | 507346! | 424890! | 1153685! |
| 2 | 387165! | 6630! | 26538! | 0! | 420333! |
| 3 | 119493! | 0! | 11024! | 28520! | 159037! |
| 4 | 0! | 0! | 9767! | 16417! | 26184! |
| 5 | 488430! | 2000! | 293953! | 20464! | 804847! |
| 6 | 102080! | 4284! | 330890! | 286792! | 724046! |
| 7 | 26920! | 502! | 44331! | 5420! | 77173! |
| 8 | 266917! | 0! | 291047! | 99690! | 657654! |
| 9 | 684488! | 7003! | 1070493! | 409971! | 2171955! |
| TOTAL | 2931034! | 99080! | 3079191! | 1536918! | 7646223! |

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|----------|--------|----------|----------|----------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 55433! | 2744! | 160832! | 511818! | 730827! |
| 1 | 112916! | 450! | 305184! | 490375! | 908925! |
| 2 | 121555! | 0! | 0! | 12451! | 134006! |
| 3 | 413542! | 0! | 400706! | 305766! | 1120014! |
| 4 | 17852! | 0! | 2369! | 2627! | 22848! |
| 5 | 313591! | 0! | 332111! | 79274! | 724976! |
| 6 | 175937! | 80! | 422856! | 299315! | 898188! |
| 7 | 91215! | 0! | 93384! | 13487! | 198036! |
| 8 | 56355! | 0! | 142079! | 51572! | 250006! |
| 9 | 190952! | 189! | 871850! | 277151! | 1340142! |
| TOTAL | 1549348! | 3463! | 2731371! | 2043836! | 6328018! |

FLUX SORTANT

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|----------|---------|----------|----------|-----------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 37164! | 996! | 144740! | 306943! | 489843! |
| 1 | 1054852! | 18540! | 504592! | 547733! | 2125717! |
| 2 | 10370! | 278! | 13071! | 0! | 23719! |
| 3 | 671110! | 0! | 471032! | 368747! | 1510889! |
| 4 | 55067! | 0! | 4557! | 38282! | 97906! |
| 5 | 47980! | 0! | 268062! | 57744! | 373786! |
| 6 | 274695! | 27105! | 696176! | 507603! | 1505579! |
| 7 | 2236590! | 69341! | 72786! | 7019! | 2385736! |
| 8 | 224352! | 12816! | 391094! | 81863! | 710125! |
| 9 | 549154! | 50! | 1129468! | 549813! | 2228485! |
| TOTAL | 5161334! | 129126! | 3695578! | 2465747! | 11451785! |

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|---------|--------|----------|----------|----------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 142811! | 11167! | 443643! | 252763! | 850384! |
| 1 | 30168! | 7205! | 240271! | 311445! | 589089! |
| 2 | 0! | 0! | 0! | 0! | 0! |
| 3 | 764! | 0! | 13043! | 17663! | 31470! |
| 4 | 42217! | 0! | 8591! | 23390! | 74198! |
| 5 | 17199! | 0! | 83476! | 35652! | 136327! |
| 6 | 9186! | 2696! | 481836! | 484681! | 978399! |
| 7 | 0! | 0! | 16434! | 19158! | 35592! |
| 8 | 353685! | 0! | 240308! | 73749! | 667742! |
| 9 | 276547! | 0! | 876146! | 336350! | 1489043! |
| TOTAL | 872577! | 21068! | 2403748! | 1554851! | 4852244! |

FLUX INTERNE

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|---------|---------|----------|-----------|-----------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 6169! | 94416! | 1193374! | 1124326! | 2418285! |
| 1 | 36934! | 3013! | 440193! | 2066927! | 2547067! |
| 2 | 553! | 587! | 132847! | 210197! | 344184! |
| 3 | 98153! | 807138! | 532371! | 1097679! | 2535341! |
| 4 | 1368! | 0! | 119890! | 105275! | 226533! |
| 5 | 6582! | 0! | 91609! | 173119! | 271310! |
| 6 | 2535! | 0! | 3231407! | 13459133! | 16693075! |
| 7 | 74830! | 0! | 91627! | 323293! | 489800! |
| 8 | 29672! | 301! | 473514! | 114823! | 618310! |
| 9 | 23819! | 0! | 1014196! | 2109234! | 3152299! |
| TOTAL | 285665! | 905455! | 7321028! | 20784056! | 29296204! |

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|---------|---------|----------|-----------|-------------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 503! | 250! | 549171! | 894650! | 1444574! |
| 1 | 660! | 0! | 125690! | 1427887! | 1554237! |
| 2 | 0! | 0! | 0! | 120514! | 120514! |
| 3 | 0! | 0! | 61539! | 758626! | 820165! |
| 4 | 21305! | 0! | 0! | 106246! | 127551! |
| 5 | 0! | 0! | 119158! | 102970! | 222128! |
| 6 | 0! | 181630! | 953217! | 8776692! | 9911539! |
| 7 | 0! | 0! | 12450! | 63882! | 76332! |
| 8 | 544! | 0! | 25728! | 46823! | 73095! |
| 9 | 125889! | 0! | 571074! | 2737536! | 3434499! |
| TOTAL | 14890! | 181880! | 2418027! | 15035826! | 17784634!19 |

RÉGION 17 : BOURGOGNE

RÉGION 18 : AUVERGNE

FLUX ENTRANT

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|---------|--------|---------|----------|----------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 43422 | 11429 | 414028 | 866438 | 1335317 |
| 1 | 251835 | 7641 | 605394 | 785673 | 1650543 |
| 2 | 60349 | 978 | 13948 | 4796 | 80071 |
| 3 | 1455280 | 159355 | 581291 | 326410 | 2522336 |
| 4 | 59122 | 0 | 6649 | 18330 | 34101 |
| 5 | 559004 | 759 | 327262 | 136843 | 1023868 |
| 6 | 522415 | 100962 | 808703 | 987014 | 2419094 |
| 7 | 337093 | 3027 | 258326 | 68170 | 666616 |
| 8 | 84326 | 7114 | 314526 | 124878 | 530844 |
| 9 | 241496 | 3636 | 1274278 | 606536 | 2125946 |
| TOTAL | 3614342 | 294901 | 4604405 | 3925088 | 12438736 |

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|---------|--------|---------|----------|---------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 57185 | 0 | 316700 | 321859 | 695744 |
| 1 | 123730 | 0 | 436148 | 611546 | 1171424 |
| 2 | 65370 | 0 | 11236 | 4050 | 80656 |
| 3 | 1001319 | 0 | 380665 | 131482 | 1513466 |
| 4 | 62237 | 0 | 7683 | 12524 | 82444 |
| 5 | 97275 | 977 | 113336 | 41958 | 253546 |
| 6 | 232147 | 0 | 673077 | 656963 | 1562187 |
| 7 | 133955 | 0 | 109462 | 32824 | 276241 |
| 8 | 100011 | 0 | 149632 | 47085 | 296728 |
| 9 | 207991 | 0 | 643636 | 397006 | 1248633 |
| TOTAL | 2081220 | 977 | 2841575 | 2257297 | 7181069 |

FLUX SORTANT

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|---------|--------|---------|----------|---------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 359366 | 101001 | 321894 | 978350 | 1760611 |
| 1 | 93085 | 31188 | 667772 | 856432 | 1649477 |
| 2 | 331508 | 61603 | 19416 | 10540 | 423067 |
| 3 | 805 | 0 | 96213 | 232690 | 329708 |
| 4 | 61430 | 712 | 46214 | 24707 | 133063 |
| 5 | 49861 | 0 | 429860 | 130941 | 610662 |
| 6 | 123385 | 271860 | 773476 | 818300 | 1987021 |
| 7 | 10196 | 0 | 28527 | 39331 | 78054 |
| 8 | 16683 | 0 | 190705 | 108449 | 315837 |
| 9 | 236124 | 12973 | 1307375 | 688828 | 2245300 |
| TOTAL | 1282443 | 479337 | 3881452 | 3888568 | 9531800 |

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|---------|--------|---------|----------|---------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 275242 | 0 | 226683 | 315441 | 817366 |
| 1 | 455616 | 0 | 262434 | 358943 | 1076993 |
| 2 | 247502 | 0 | 13437 | 2208 | 263147 |
| 3 | 0 | 0 | 20841 | 79184 | 100025 |
| 4 | 20314 | 0 | 5530 | 5220 | 31064 |
| 5 | 19239 | 0 | 96277 | 47795 | 163311 |
| 6 | 435365 | 750 | 248341 | 319330 | 1003786 |
| 7 | 1949 | 0 | 8405 | 7979 | 18333 |
| 8 | 5654 | 240 | 89576 | 34341 | 129811 |
| 9 | 105530 | 0 | 896165 | 681231 | 1682926 |
| TOTAL | 1566411 | 990 | 1867699 | 1851672 | 5286762 |

FLUX INTERNE

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|--------|---------|---------|----------|----------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 29346 | 11569 | 307374 | 2693624 | 3541913 |
| 1 | 6302 | 9750 | 404717 | 1908761 | 2329530 |
| 2 | 274239 | 8495 | 37921 | 83003 | 403658 |
| 3 | 0 | 643 | 182065 | 772639 | 955347 |
| 4 | 6160 | 0 | 107745 | 238895 | 352800 |
| 5 | 18342 | 0 | 3874022 | 169098 | 1061462 |
| 6 | 21244 | 1308344 | 4448279 | 14579738 | 20357605 |
| 7 | 2627 | 0 | 52501 | 835276 | 940404 |
| 8 | 519 | 0 | 17833 | 26448 | 44800 |
| 9 | 20766 | 1998 | 847414 | 1949544 | 2819722 |
| TOTAL | 379545 | 1340799 | 7779871 | 23307026 | 32807241 |

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|--------|--------|---------|----------|----------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 16662 | 0 | 392118 | 772952 | 1181732 |
| 1 | 7229 | 0 | 332289 | 1584196 | 1923714 |
| 2 | 15014 | 0 | 92337 | 18293 | 125644 |
| 3 | 599 | 0 | 140767 | 1074313 | 1215679 |
| 4 | 10138 | 0 | 531 | 139221 | 199390 |
| 5 | 0 | 0 | 5167 | 47369 | 52536 |
| 6 | 8008 | 0 | 3598092 | 10583789 | 14189889 |
| 7 | 252 | 0 | 20573 | 497570 | 518395 |
| 8 | 0 | 0 | 3945 | 60707 | 64652 |
| 9 | 12891 | 0 | 892018 | 985193 | 1890102 |
| TOTAL | 70793 | 0 | 5477837 | 15813603 | 21362233 |

RÉGION 19 : RHÔNE-ALPES

RÉGION 20 : LANGUEDOC

FLUX ENTRANT

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL | MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|--------|---------|----------|---------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 247417 | 26561 | 613108 | 698772 | 1585858 | 0 | 87152 | 0 | 178293 | 542705 | 808150 |
| 1 | 606190 | 4725 | 1403781 | 924357 | 2939053 | 1 | 182388 | 160 | 640978 | 582261 | 1405787 |
| 2 | 247901 | 749686 | 96096 | 23832 | 1117515 | 2 | 73837 | 3546 | 14500 | 0 | 91893 |
| 3 | 711753 | 193973 | 346563 | 173014 | 1425303 | 3 | 85357 | 142685 | 124458 | 284532 | 637032 |
| 4 | 182662 | 7989 | 99809 | 28582 | 319042 | 4 | 141296 | 79562 | 25947 | 0 | 246805 |
| 5 | 479135 | 97340 | 841385 | 128680 | 1546540 | 5 | 100572 | 0 | 107286 | 41338 | 249196 |
| 6 | 1397307 | 303407 | 1069247 | 1069105 | 3839066 | 6 | 101895 | 205084 | 1023271 | 1372689 | 2702939 |
| 7 | 273241 | 228276 | 125850 | 43797 | 671164 | 7 | 157002 | 0 | 30271 | 59329 | 246602 |
| 8 | 1500419 | 3052 | 1084655 | 297548 | 2885674 | 8 | 171913 | 8634 | 247731 | 82967 | 511295 |
| 9 | 864809 | 5173 | 2922020 | 1074655 | 4366657 | 9 | 295646 | 0 | 720139 | 382256 | 1398041 |
| TOTAL | 6510834 | 1620182 | 3602514 | 4462342 | 21195872 | TOTAL | 1397058 | 439721 | 3112874 | 3348077 | 8297730 |

FLUX SORTANT

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL | MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|---------|--------|---------|----------|----------|----------|---------|--------|---------|----------|---------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 148697 | 9682 | 455196 | 806587 | 1420162 | 0 | 289411 | 0 | 519805 | 596418 | 1405634 |
| 1 | 855856 | 4349 | 935000 | 1069926 | 2865131 | 1 | 1021800 | 16608 | 1188401 | 609157 | 2835966 |
| 2 | 57971 | 0 | 17696 | 0 | 75667 | 2 | 139935 | 0 | 67193 | 15271 | 222399 |
| 3 | 853902 | 315728 | 767944 | 311380 | 2248954 | 3 | 866592 | 0 | 528695 | 149324 | 1374611 |
| 4 | 41163 | 800 | 71474 | 9568 | 123005 | 4 | 136986 | 0 | 26043 | 66935 | 229964 |
| 5 | 69719 | 0 | 623930 | 174929 | 868578 | 5 | 244854 | 940 | 98124 | 18735 | 362653 |
| 6 | 259216 | 101400 | 1289571 | 1714242 | 3364429 | 6 | 368585 | 10216 | 739143 | 719299 | 1837243 |
| 7 | 90403 | 350 | 122480 | 21217 | 234450 | 7 | 86597 | 760 | 72831 | 94340 | 254528 |
| 8 | 791384 | 5473 | 1047120 | 344851 | 2188928 | 8 | 125425 | 0 | 207315 | 87177 | 419917 |
| 9 | 858600 | 1083 | 3404535 | 833062 | 5097280 | 9 | 144533 | 0 | 462601 | 219588 | 826722 |
| TOTAL | 4026911 | 438865 | 8734946 | 5285762 | 18486484 | TOTAL | 3254718 | 28524 | 3910151 | 2576244 | 9769637 |

FLUX INTERNE

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL | MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|--------|---------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|----------|----------|----------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 9468 | 1510 | 773458 | 3039587 | 3824023 | 0 | 1514 | 0 | 451182 | 1157491 | 1610187 |
| 1 | 74364 | 0 | 1202927 | 5440956 | 6718247 | 1 | 33427 | 0 | 1726622 | 1546874 | 3306923 |
| 2 | 9107 | 0 | 421950 | 157453 | 588510 | 2 | 5194 | 0 | 1872892 | 886 | 1878972 |
| 3 | 45201 | 621462 | 1526185 | 4303530 | 6496378 | 3 | 11829 | 0 | 492783 | 844346 | 1348958 |
| 4 | 99545 | 0 | 242206 | 1319246 | 1660997 | 4 | 228504 | 6265 | 5136 | 153716 | 393621 |
| 5 | 5105 | 0 | 525073 | 797134 | 1327312 | 5 | 382 | 265 | 384312 | 111717 | 496676 |
| 6 | 142818 | 1428390 | 12174109 | 51897352 | 65642669 | 6 | 5099 | 490 | 7255269 | 24736262 | 31997120 |
| 7 | 26240 | 0 | 110242 | 1234147 | 1370629 | 7 | 21899 | 0 | 20084 | 960480 | 1002453 |
| 8 | 181675 | 0 | 1026579 | 550967 | 1759221 | 8 | 2683 | 0 | 65449 | 72252 | 140384 |
| 9 | 55837 | 52 | 4813520 | 5694592 | 10554051 | 9 | 12262 | 0 | 422159 | 1144645 | 1579066 |
| TOTAL | 649410 | 2051414 | 22816249 | 74424964 | 99942037 | TOTAL | 322783 | 7020 | 12695888 | 30728669 | 43754360 |

RÉGION 21 : PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR-CORSE

FLUX ENTRANT

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|----------|---------|----------|----------|-----------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 549667! | 670! | 499682! | 523631! | 1573650! |
| 1 | 443191! | 2844! | 1202425! | 649698! | 2298158! |
| 2 | 15874! | 240! | 30894! | 2208! | 49216! |
| 3 | 36483! | 162769! | 128911! | 36556! | 364719! |
| 4 | 82885! | 242! | 35812! | 64778! | 183717! |
| 5 | 411310! | 220! | 293547! | 44105! | 749182! |
| 6 | 108179! | 22540! | 914601! | 948526! | 1993846! |
| 7 | 148124! | 9773! | 74101! | 55704! | 287702! |
| 8 | 440617! | 3475! | 635463! | 156290! | 1235845! |
| 9 | 1089128! | 7892! | 1589896! | 526252! | 3213168! |
| TOTAL | 3325458! | 210665! | 5405332! | 3007748! | 11949203! |

FLUX SORTANT

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 99020! | 242! | 564899! | 502494! | 1166655! |
| 1 | 226225! | 0! | 970891! | 467023! | 1664139! |
| 2 | 59737! | 690616! | 21774! | 6250! | 778377! |
| 3 | 2641404! | 343918! | 486656! | 355981! | 3827959! |
| 4 | 81549! | 85295! | 86861! | 12576! | 266281! |
| 5 | 1254654! | 70374! | 167722! | 83266! | 1576016! |
| 6 | 432213! | 319980! | 881612! | 1349465! | 2983275! |
| 7 | 72384! | 227516! | 53973! | 68729! | 422602! |
| 8 | 1561015! | 10166! | 677969! | 101011! | 2350161! |
| 9 | 702531! | 0! | 1139280! | 409562! | 2251373! |
| TOTAL | 7130737! | 1748107! | 5051637! | 3356357! | 17286838! |

FLUX INTERNE

| MODE | SNCF | ONN | TRM-PUB | TRM-PRIV | TOTAL |
|----------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|
| CHAP.NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 7984! | 0! | 866755! | 1684396! | 2559135! |
| 1 | 10189! | 0! | 1615758! | 2094965! | 3720912! |
| 2 | 1320! | 0! | 1460875! | 4528! | 1466723! |
| 3 | 976277! | 18596! | 1110158! | 2765536! | 4870567! |
| 4 | 505062! | 0! | 613801! | 541147! | 1660010! |
| 5 | 112747! | 52903! | 104824! | 203261! | 473735! |
| 6 | 269644! | 1350! | 13599056! | 32097635! | 45967685! |
| 7 | 299872! | 12551! | 143280! | 1358387! | 1814090! |
| 8 | 323042! | 0! | 447879! | 363338! | 1134259! |
| 9 | 25735! | 0! | 2671001! | 2617234! | 5314020! |
| TOTAL | 2531922! | 85400! | 22633387! | 43730427! | 68981136! |

Relations géographiques principales par chapitre N.S.T.

TABLEAU III

Le tableau III indique par chapitre N.S.T., par mode et par an les 10 flux interrégionaux (flux internes exclus) les plus importants en tonnage. (voir Annexe 2 page 65 pour le code des régions).

Le rang permet de classer, par année, ces principales relations entre elles.

On rappelle pour chaque région origine figurant dans le tableau, le tonnage total transporté au départ de cette région (flux interne exclu) ainsi que le total des trafics interrégionaux français (flux internes exclus) en bas du tableau, afin d'évaluer l'importance d'un axe principal par rapport au trafic de la région ou par rapport au trafic total français.

On remarque, dans les résultats issus du sondage T.R.M. que certaines relations interrégionales ne sont pas forcément représentées sur toute la période d'étude (1980, 1981, 1982). La méthode de sondage explique l'absence de ces trafics. Nous rappelons que la taille de l'échantillon est d'environ 100 000 véhicules-semaine par an, sur une population de 580 000 véhicules-année, l'échantillon étant stratifié sur la profession du propriétaire, l'âge, le genre, la carrosserie et la charge utile du véhicule et réparti sur 24 enquêtes bimensuelles.

Chapitre N.S.T. 0. : Produits agricoles et animaux vivants

SNCF

| ! REGION | ! REGION | ! | 1 9 8 0 | ! | 1 9 8 1 | ! | 1 9 8 2 | ! |
|-----------|-------------|---|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
| ! ORIGINE | ! DESTINAT. | ! | TONNES | RANG! | TONNES | RANG! | TONNES | RANG! |
| ! 2 ! | 5 ! | ! | 36617 | ! | 77674 | ! | 139175 | 10 ! |
| ! 2 ! | TOUT ! | ! | 161151 | ! | 180041 | ! | 221913 | |
| ! 3 ! | 5 ! | ! | 84462 | ! | 361218 | 2 ! | 231483 | 6 ! |
| ! 3 ! | TOUT ! | ! | 135578 | ! | 405398 | ! | 263414 | |
| ! 4 ! | 3 ! | ! | 143183 | 7 ! | 138272 | ! | 130193 | |
| ! 4 ! | 5 ! | ! | 414539 | 2 ! | 334338 | 3 ! | 250771 | 4 ! |
| ! 4 ! | 7 ! | ! | 828417 | 1 ! | 660395 | 1 ! | 608842 | 1 ! |
| ! 4 ! | 8 ! | ! | 214422 | 6 ! | 72194 | ! | 46138 | |
| ! 4 ! | 21 ! | ! | 219691 | 5 ! | 217110 | 7 ! | 203301 | 7 ! |
| ! 4 ! | TOUT ! | ! | 2184682 | ! | 1740623 | ! | 1568654 | |
| ! 11 ! | 1 ! | ! | 305463 | 3 ! | 312032 | 4 ! | 310576 | 2 ! |
| ! 11 ! | 7 ! | ! | 57095 | ! | 202000 | 8 ! | 150948 | 9 ! |
| ! 11 ! | TOUT ! | ! | 601168 | ! | 685579 | ! | 613278 | |
| ! 12 ! | 1 ! | ! | 223513 | 4 ! | 152273 | 9 ! | 55137 | |
| ! 12 ! | 7 ! | ! | 125283 | ! | 262009 | 6 ! | 274540 | 3 ! |
| ! 12 ! | TOUT ! | ! | 603103 | ! | 725190 | ! | 596843 | |
| ! 13 ! | 5 ! | ! | 82266 | ! | 276936 | 5 ! | 94785 | |
| ! 13 ! | 14 ! | ! | 133588 | ! | 104892 | ! | 235194 | 5 ! |
| ! 13 ! | 15 ! | ! | 135583 | 9 ! | 141446 | 10 ! | 162173 | 8 ! |
| ! 13 ! | TOUT ! | ! | 458576 | ! | 664694 | ! | 682502 | |
| ! 18 ! | 21 ! | ! | 137732 | 8 ! | 121704 | ! | 127411 | |
| ! 18 ! | TOUT ! | ! | 352886 | ! | 321202 | ! | 275242 | |
| ! 20 ! | 3 ! | ! | 134058 | 10 ! | 129281 | ! | 129741 | |
| ! 20 ! | TOUT ! | ! | 343248 | ! | 322189 | ! | 289411 | |
| ! TOUT ! | TOUT ! | ! | 6735844 | ! | 6769192 | ! | 6237374 | |

ONN

| ! REGION | ! REGION | ! | 1 9 8 0 | ! | 1 9 8 1 | ! | 1 9 8 2 | ! |
|-----------|-------------|---|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
| ! ORIGINE | ! DESTINAT. | ! | TONNES | RANG! | TONNES | RANG! | TONNES | RANG! |
| ! 2 ! | 1 ! | ! | 103704 | 7 ! | 137347 | 4 ! | 94295 | 3 ! |
| ! 2 ! | 3 ! | ! | 50404 | 10 ! | 81178 | 8 ! | 33772 | 8 ! |
| ! 2 ! | 5 ! | ! | 656286 | 1 ! | 815420 | 1 ! | 602659 | 1 ! |
| ! 2 ! | TOUT ! | ! | 814658 | ! | 1041140 | ! | 742677 | |
| ! 3 ! | 1 ! | ! | 173173 | 4 ! | 122803 | 5 ! | 82040 | 5 ! |
| ! 3 ! | 5 ! | ! | 487299 | 2 ! | 660151 | 2 ! | 395492 | 2 ! |
| ! 3 ! | TOUT ! | ! | 671451 | ! | 788223 | ! | 485235 | |
| ! 4 ! | 3 ! | ! | 34607 | ! | 25953 | ! | 29929 | 9 ! |
| ! 4 ! | 5 ! | ! | 56774 | 9 ! | 49297 | 10 ! | 15933 | |
| ! 4 ! | TOUT ! | ! | 131646 | ! | 113411 | ! | 65962 | |
| ! 13 ! | 1 ! | ! | 115215 | 6 ! | 82478 | 7 ! | 34221 | 7 ! |
| ! 13 ! | 5 ! | ! | 217562 | 3 ! | 346966 | 3 ! | 84587 | 4 ! |
| ! 13 ! | 14 ! | ! | 91208 | 8 ! | 55125 | 9 ! | 55248 | 6 ! |
| ! 13 ! | TOUT ! | ! | 486882 | ! | 566980 | ! | 220981 | |
| ! 17 ! | 5 ! | ! | 156999 | 5 ! | 107324 | 6 ! | 25916 | |
| ! 17 ! | 15 ! | ! | 18382 | ! | 11896 | ! | 26549 | 10 ! |
| ! 17 ! | TOUT ! | ! | 241879 | ! | 195635 | ! | 101001 | |
| ! TOUT ! | TOUT ! | ! | 2462276 | ! | 2821903 | ! | 1679937 | |

Chapitre N.S.T. 0. : Produits agricoles et animaux vivants

TRM PUBLIC

| ! REGION | ! REGION | ! 1 9 8 0 | ! 1 9 8 1 | ! 1 9 8 2 | | | |
|-----------|-------------|------------|-----------|------------|------|------------|------|
| ! ORIGINE | ! DESTINAT. | TONNES | RANG | TONNES | RANG | TONNES | RANG |
| ! 2 | ! 1 | ! 611789 | 2 | ! 617512 | 1 | ! 721981 | 1 |
| ! 2 | ! 5 | ! 451966 | 4 | ! 617418 | 2 | ! 679821 | 2 |
| ! 2 | ! TOUT | ! 1277448 | | ! 1418159 | | ! 1690722 | |
| ! 3 | ! 2 | ! 103939 | | ! 274734 | 8 | ! 77139 | |
| ! 3 | ! 4 | ! 237051 | 7 | ! 67935 | | ! 23735 | |
| ! 3 | ! 5 | ! 115530 | | ! 114396 | | ! 609308 | 4 |
| ! 3 | ! 13 | ! 37439 | | ! 123611 | | ! 341762 | 7 |
| ! 3 | ! TOUT | ! 647932 | | ! 792838 | | ! 1219021 | |
| ! 4 | ! 3 | ! 674530 | 1 | ! 565617 | 3 | ! 245388 | |
| ! 4 | ! 5 | ! 305271 | 6 | ! 360459 | 6 | ! 392651 | 5 |
| ! 4 | ! 7 | ! 129650 | | ! 357927 | 7 | ! 185810 | |
| ! 4 | ! TOUT | ! 1715916 | | ! 1936374 | | ! 1544455 | |
| ! 6 | ! 5 | ! 58483 | | ! 47892 | | ! 254334 | 9 |
| ! 6 | ! TOUT | ! 269822 | | ! 272474 | | ! 466115 | |
| ! 8 | ! 7 | ! 312810 | 5 | ! 200768 | | ! 220394 | |
| ! 8 | ! TOUT | ! 877256 | | ! 670326 | | ! 671648 | |
| ! 9 | ! 8 | ! 227487 | 8 | ! 266296 | 9 | ! 119030 | |
| ! 9 | ! TOUT | ! 452018 | | ! 524199 | | ! 451683 | |
| ! 11 | ! 12 | ! 194523 | | ! 379477 | 5 | ! 119522 | |
| ! 11 | ! TOUT | ! 672276 | | ! 787994 | | ! 409044 | |
| ! 12 | ! 11 | ! 174547 | | ! 174131 | | ! 246866 | 10 |
| ! 12 | ! TOUT | ! 402639 | | ! 385631 | | ! 402669 | |
| ! 13 | ! 2 | ! 218569 | 9 | ! 159096 | | ! 618587 | 3 |
| ! 13 | ! 3 | ! 10644 | | ! 559209 | 4 | ! 375864 | 6 |
| ! 13 | ! TOUT | ! 563130 | | ! 875396 | | ! 1182121 | |
| ! 14 | ! 15 | ! 174200 | | ! 235472 | | ! 307511 | 8 |
| ! 14 | ! TOUT | ! 359382 | | ! 539957 | | ! 542832 | |
| ! 17 | ! 3 | ! 520514 | 3 | ! 156768 | | ! 692 | |
| ! 17 | ! TOUT | ! 777800 | | ! 428834 | | ! 321894 | |
| ! 21 | ! 13 | ! 25930 | | ! 242066 | 10 | ! 3841 | |
| ! 21 | ! 19 | ! 197592 | 10 | ! 181864 | | ! 125834 | |
| ! 21 | ! TOUT | ! 739246 | | ! 866313 | | ! 564899 | |
| ! TOUT | ! TOUT | ! 11813712 | | ! 12734002 | | ! 12432502 | |

TRM PRIVÉ

| ! REGION | ! REGION | ! 1 9 8 0 | ! 1 9 8 1 | ! 1 9 8 2 | | | |
|-----------|-------------|------------|-----------|------------|------|------------|------|
| ! ORIGINE | ! DESTINAT. | TONNES | RANG | TONNES | RANG | TONNES | RANG |
| ! 1 | ! 2 | ! 102326 | | ! 259511 | 10 | ! 72877 | |
| ! 1 | ! TOUT | ! 353910 | | ! 627255 | | ! 279671 | |
| ! 2 | ! 1 | ! 858990 | 2 | ! 215861 | | ! 92092 | |
| ! 2 | ! 3 | ! 994007 | 1 | ! 277128 | 9 | ! 198540 | |
| ! 2 | ! 5 | ! 188640 | | ! 542877 | 1 | ! 730506 | 1 |
| ! 2 | ! TOUT | ! 2263402 | | ! 1162947 | | ! 1184611 | |
| ! 3 | ! 4 | ! 471495 | 6 | ! 76303 | | ! 95516 | |
| ! 3 | ! 5 | ! 104270 | | ! 155573 | | ! 388661 | 4 |
| ! 3 | ! TOUT | ! 1050560 | | ! 620512 | | ! 930274 | |
| ! 4 | ! 3 | ! 473695 | 5 | ! 278508 | 8 | ! 489767 | 3 |
| ! 4 | ! 5 | ! 228814 | | ! 136592 | | ! 334775 | 6 |
| ! 4 | ! 8 | ! 296294 | 10 | ! 284602 | 7 | ! 235715 | |
| ! 4 | ! TOUT | ! 2105143 | | ! 1475962 | | ! 1838867 | |
| ! 7 | ! 8 | ! 411699 | 8 | ! 290475 | 6 | ! 275064 | 10 |
| ! 7 | ! TOUT | ! 781300 | | ! 619899 | | ! 625969 | |
| ! 8 | ! 7 | ! 674835 | 3 | ! 350357 | 3 | ! 374408 | 5 |
| ! 8 | ! 9 | ! 256218 | | ! 332527 | 4 | ! 265976 | |
| ! 8 | ! TOUT | ! 1405117 | | ! 1136408 | | ! 1124008 | |
| ! 9 | ! 8 | ! 447799 | 7 | ! 295345 | 5 | ! 273710 | |
| ! 9 | ! TOUT | ! 946853 | | ! 718491 | | ! 729050 | |
| ! 12 | ! 11 | ! 608107 | 4 | ! 380027 | 2 | ! 281932 | 9 |
| ! 12 | ! 20 | ! 183101 | | ! 206133 | | ! 317250 | 7 |
| ! 12 | ! TOUT | ! 940740 | | ! 758847 | | ! 749825 | |
| ! 13 | ! 3 | ! 55895 | | ! 114237 | | ! 640333 | 2 |
| ! 13 | ! TOUT | ! 563168 | | ! 603926 | | ! 1337037 | |
| ! 17 | ! 16 | ! 61701 | | ! 144514 | | ! 285097 | 8 |
| ! 17 | ! TOUT | ! 746672 | | ! 914902 | | ! 973350 | |
| ! 19 | ! 21 | ! 302705 | 9 | ! 71538 | | ! 197263 | |
| ! 19 | ! TOUT | ! 819593 | | ! 512231 | | ! 806587 | |
| ! TOUT | ! TOUT | ! 16641337 | | ! 13653920 | | ! 14781298 | |

Chapitre N.S.T. 1 : Denrées alimentaires et fourrages

SNCF

| ! REGION | ! REGION | ! 1 9 8 0 | ! 1 9 8 1 | ! 1 9 8 2 | | | |
|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|---------|-------|
| ! ORIGINE | ! DESTINAT. | TONNES | RANG! | TONNES | RANG! | TONNES | RANG! |
| ! 3 | ! 5 | ! 54694 | | 96146 | 10 | 66723 | |
| ! 3 | ! 7 | ! 142502 | 7 | 145185 | 6 | 121230 | 8 |
| ! 3 | ! TOUT | ! 478508 | | 491082 | | 433540 | |
| ! 13 | ! 1 | ! 21533 | | 76550 | | 117748 | 9 |
| ! 13 | ! TOUT | ! 315647 | | 393672 | | 469561 | |
| ! 14 | ! 1 | ! 177287 | 5 | 167712 | 5 | 171228 | 5 |
| ! 14 | ! 3 | ! 376737 | 2 | 400014 | 1 | 437147 | 1 |
| ! 14 | ! 19 | ! 114340 | 8 | 112325 | 8 | 121843 | 7 |
| ! 14 | ! TOUT | ! 1461394 | | 1460668 | | 1604688 | |
| ! 15 | ! 1 | ! 91871 | 10 | 93376 | | 107564 | |
| ! 15 | ! 3 | ! 231015 | 3 | 248276 | 3 | 262067 | 3 |
| ! 15 | ! 19 | ! 98049 | 9 | 97495 | 9 | 108236 | 10 |
| ! 15 | ! TOUT | ! 925711 | | 971127 | | 1054852 | |
| ! 18 | ! 3 | ! 150846 | 6 | 144781 | 7 | 160375 | 6 |
| ! 18 | ! TOUT | ! 432644 | | 412876 | | 455616 | |
| ! 19 | ! 3 | ! 219503 | 4 | 220022 | 4 | 250679 | 4 |
| ! 19 | ! TOUT | ! 732489 | | 729784 | | 855856 | |
| ! 20 | ! 3 | ! 381409 | 1 | 350563 | 2 | 322581 | 2 |
| ! 20 | ! TOUT | ! 1012966 | | 1102525 | | 1021800 | |
| ! TOUT | ! TOUT | ! 7243577 | | 7449398 | | 7939752 | |

ONN

| ! REGION | ! REGION | ! 1 9 8 0 | ! 1 9 8 1 | ! 1 9 8 2 | | | |
|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|--------|-------|
| ! ORIGINE | ! DESTINAT. | TONNES | RANG! | TONNES | RANG! | TONNES | RANG! |
| ! 1 | ! 5 | ! 59160 | 4 | 36264 | 7 | 58635 | 4 |
| ! 1 | ! TOUT | ! 72648 | | 39758 | | 64097 | |
| ! 2 | ! 1 | ! 96004 | 3 | 88075 | 3 | 61645 | 3 |
| ! 2 | ! 5 | ! 33592 | 6 | 43397 | 6 | 42173 | 6 |
| ! 2 | ! TOUT | ! 151667 | | 143858 | | 114771 | |
| ! 3 | ! 1 | ! 34644 | 8 | 48977 | 5 | 33220 | 8 |
| ! 3 | ! 2 | ! 27630 | 10 | 60192 | 4 | 47395 | 5 |
| ! 3 | ! 5 | ! 312102 | 1 | 241059 | 1 | 244310 | 1 |
| ! 3 | ! TOUT | ! 374866 | | 350228 | | 326928 | |
| ! 4 | ! 2 | ! 30216 | 9 | 11454 | | 5992 | |
| ! 4 | ! TOUT | ! 39533 | | 17274 | | 11722 | |
| ! 5 | ! 3 | ! 40858 | 5 | 19318 | | 34942 | 7 |
| ! 5 | ! TOUT | ! 54260 | | 28661 | | 40774 | |
| ! 13 | ! 1 | ! 170098 | 2 | 188337 | 2 | 215597 | 2 |
| ! 13 | ! 2 | ! 14712 | | 20215 | 10 | 18954 | |
| ! 13 | ! 5 | ! 12135 | | 30217 | 8 | 28837 | 9 |
| ! 13 | ! TOUT | ! 209422 | | 251977 | | 271009 | |
| ! 17 | ! 2 | ! 36127 | 7 | 20466 | 9 | 21688 | 10 |
| ! 17 | ! TOUT | ! 51076 | | 37349 | | 31188 | |
| ! TOUT | ! TOUT | ! 1063783 | | 930814 | | 913855 | |

Chapitre N.S.T. 1 : Denrées alimentaires et fourrages

TRM PUBLIC

| REGION | REGION | 1980 | 1981 | 1982 | | | |
|---------|-----------|----------|------|----------|------|----------|------|
| ORIGINE | DESTINAT. | TONNES | RANG | TONNES | RANG | TONNES | RANG |
| 1 | 2 | 258703 | 7 | 170306 | 1 | 357225 | 2 |
| 1 | 3 | 234652 | 10 | 219282 | 1 | 245922 | 7 |
| 1 | TOUT | 1063358 | | 1048788 | | 1250206 | |
| 2 | 1 | 223908 | | 205418 | | 269359 | 6 |
| 2 | 3 | 805031 | 1 | 353435 | 2 | 577169 | 1 |
| 2 | TOUT | 1540456 | | 1352844 | | 1620441 | |
| 3 | 4 | 170127 | | 265913 | 9 | 115089 | |
| 3 | TOUT | 1726130 | | 2020701 | | 1753852 | |
| 7 | 3 | 232022 | | 339723 | 5 | 322731 | 3 |
| 7 | 8 | 144722 | | 303067 | 7 | 164430 | |
| 7 | TOUT | 1209088 | | 1473897 | | 1382241 | |
| 8 | 3 | 240896 | 8 | 262246 | 10 | 242584 | 8 |
| 8 | 7 | 366772 | 3 | 309823 | 6 | 314649 | 4 |
| 8 | TOUT | 1597042 | | 1390024 | | 1378151 | |
| 11 | 12 | 194755 | | 172503 | | 297739 | 5 |
| 11 | TOUT | 921578 | | 858411 | | 1227747 | |
| 12 | 11 | 280698 | 5 | 102323 | | 209522 | |
| 12 | TOUT | 837828 | | 652520 | | 680909 | |
| 13 | 3 | 200961 | | 605439 | 1 | 99739 | |
| 13 | TOUT | 909707 | | 1284342 | | 927743 | |
| 17 | 3 | 236441 | 9 | 118807 | | 128194 | |
| 17 | TOUT | 852196 | | 634664 | | 667772 | |
| 19 | 21 | 194429 | | 351852 | 3 | 228475 | 9 |
| 19 | TOUT | 902916 | | 1326922 | | 935000 | |
| 20 | 21 | 298967 | 4 | 295042 | 8 | 169586 | |
| 20 | TOUT | 1331707 | | 1411328 | | 1188401 | |
| 21 | 19 | 258875 | 6 | 345291 | 4 | 184070 | |
| 21 | 20 | 408518 | 2 | 255479 | | 218621 | 10 |
| 21 | TOUT | 1368810 | | 1200041 | | 970891 | |
| TOUT | TOUT | 18696708 | | 19917401 | | 18927416 | |

TRM PRIVÉ

| REGION | REGION | 1980 | 1981 | 1982 | | | |
|---------|-----------|----------|------|----------|------|----------|------|
| ORIGINE | DESTINAT. | TONNES | RANG | TONNES | RANG | TONNES | RANG |
| 1 | 2 | 507525 | 7 | 306062 | 1 | 503404 | 4 |
| 1 | TOUT | 1141506 | | 812859 | | 1057313 | |
| 2 | 1 | 301666 | | 419118 | 4 | 328376 | |
| 2 | 3 | 876675 | 1 | 351279 | 10 | 308158 | |
| 2 | TOUT | 1759425 | | 1403483 | | 1012735 | |
| 3 | 13 | 455305 | 10 | 113155 | | 217341 | |
| 3 | TOUT | 1914557 | | 1338143 | | 1235596 | |
| 4 | 3 | 360854 | | 354257 | 8 | 344849 | 9 |
| 4 | TOUT | 1276321 | | 1477079 | | 1372531 | |
| 5 | 3 | 309641 | | 387896 | 6 | 317861 | |
| 5 | 6 | 553206 | 4 | 361348 | 7 | 426107 | 6 |
| 5 | TOUT | 1605076 | | 1126107 | | 1151916 | |
| 6 | 8 | 477211 | 9 | 320291 | | 223340 | |
| 6 | TOUT | 1433812 | | 1071372 | | 778944 | |
| 7 | 8 | 787890 | 2 | 949391 | 1 | 859255 | 1 |
| 7 | TOUT | 1535360 | | 1541169 | | 1577644 | |
| 8 | 6 | 492246 | 8 | 353692 | 9 | 342408 | 10 |
| 8 | 7 | 560452 | 3 | 496660 | 2 | 787811 | 2 |
| 8 | 9 | 542952 | 5 | 394015 | 5 | 507607 | 3 |
| 8 | TOUT | 2600344 | | 1879420 | | 2255311 | |
| 11 | 12 | 523281 | 6 | 340213 | | 490904 | 5 |
| 11 | TOUT | 1230804 | | 860109 | | 898520 | |
| 12 | 11 | 330765 | | 483080 | 3 | 351232 | 8 |
| 12 | TOUT | 743440 | | 973693 | | 862493 | |
| 19 | 21 | 381640 | | 272782 | | 373282 | 7 |
| 19 | TOUT | 1361589 | | 965266 | | 1069926 | |
| TOUT | TOUT | 24069178 | | 19577388 | | 19391333 | |

Chapitre N.S.T. 2 : Combustibles minéraux solides

SNCF

| REGION | REGION | | 1 9 8 0 | | 1 9 8 1 | | 1 9 8 2 | |
|---------|-----------|--|---------|------|---------|------|---------|------|
| ORIGINE | DESTINAT. | | TONNES | RANG | TONNES | RANG | TONNES | RANG |
| 1 | 3 | | 196647 | 2 | 159251 | 6 | 141513 | 9 |
| 1 | 14 | | 124854 | 7 | 251575 | 2 | 240020 | 4 |
| 1 | TOUT | | 573929 | | 660780 | | 634006 | |
| 14 | 1 | | 131039 | 6 | 155677 | 7 | 299666 | 3 |
| 14 | 3 | | 281975 | 1 | 304140 | 1 | 333533 | 2 |
| 14 | 13 | | 57078 | | 103856 | 10 | 166271 | 8 |
| 14 | 15 | | 149594 | 5 | 193401 | 3 | 380317 | 1 |
| 14 | 16 | | 89013 | 9 | 82980 | | 107874 | 10 |
| 14 | 17 | | 21237 | | 107018 | 9 | 23485 | |
| 14 | 19 | | 181923 | 3 | 180966 | 4 | 167950 | 7 |
| 14 | TOUT | | 1066763 | | 1297722 | | 1712640 | |
| 17 | 3 | | 172040 | 4 | 179489 | 5 | 207809 | 6 |
| 17 | TOUT | | 312522 | | 293083 | | 331508 | |
| 18 | 3 | | 74631 | | 131656 | 8 | 213855 | 5 |
| 18 | TOUT | | 94476 | | 148483 | | 247502 | |
| 19 | 12 | | 88659 | 10 | 70871 | | 57443 | |
| 19 | TOUT | | 90175 | | 72780 | | 57971 | |
| 20 | 12 | | 90429 | 8 | 84645 | | 83603 | |
| 20 | TOUT | | 119462 | | 94687 | | 139935 | |
| TOUT | TOUT | | 2619515 | | 2839238 | | 3347574 | |

ONN

| REGION | REGION | | 1 9 8 0 | | 1 9 8 1 | | 1 9 8 2 | |
|---------|-----------|--|---------|------|---------|------|---------|------|
| ORIGINE | DESTINAT. | | TONNES | RANG | TONNES | RANG | TONNES | RANG |
| 1 | 2 | | 6944 | 9 | 20139 | 8 | 3598 | |
| 1 | 3 | | 37430 | 6 | 36349 | 7 | 29528 | 8 |
| 1 | 13 | | 8702 | 8 | 8911 | | 7472 | 10 |
| 1 | 14 | | 59438 | 3 | 42469 | 6 | 49217 | 6 |
| 1 | TOUT | | 117052 | | 113421 | | 92328 | |
| 3 | 13 | | 59075 | 4 | 96937 | 4 | 75603 | 4 |
| 3 | TOUT | | 60024 | | 99026 | | 78523 | |
| 5 | 1 | | 4176 | | 13089 | 10 | 31361 | 7 |
| 5 | 2 | | 999993 | 2 | 665653 | 2 | 609572 | 3 |
| 5 | 3 | | 4431877 | 1 | 3958933 | 1 | 3452842 | 1 |
| 5 | TOUT | | 5445341 | | 4648787 | | 4095025 | |
| 14 | 3 | | 6266 | | 5979 | | 8750 | 9 |
| 14 | 15 | | 16418 | 7 | 14378 | 9 | 6630 | |
| 14 | TOUT | | 23953 | | 23877 | | 18879 | |
| 17 | 19 | | 41833 | 5 | 56049 | 5 | 57817 | 5 |
| 17 | TOUT | | 41833 | | 59485 | | 61603 | |
| 21 | 19 | | 6429 | 10 | 362634 | 3 | 690616 | 2 |
| 21 | TOUT | | 6429 | | 362634 | | 690616 | |
| TOUT | TOUT | | 5697056 | | 5308038 | | 5037252 | |

Chapitre N.S.T. 2 : Combustibles minéraux solides

TRM PUBLIC

| ! REGION | ! REGION | ! | 1 9 8 0 | ! | 1 9 8 1 | ! | 1 9 8 2 | ! |
|-----------|-------------|---|---------|------|---------|------|---------|------|
| ! ORIGINE | ! DESTINAT. | ! | TONNES | RANG | TONNES | RANG | TONNES | RANG |
| ! 1 | ! 2 | ! | 114211 | 1 | 53045 | 3 | 200860 | 1 |
| ! 1 | ! 3 | ! | 38964 | 6 | 27710 | 6 | | |
| ! 1 | ! 4 | ! | 28176 | 8 | 11844 | | 17842 | |
| ! 1 | ! 13 | ! | 44448 | 5 | 18662 | 10 | 40963 | 7 |
| ! 1 | ! TOUT | ! | 278213 | | 155437 | | 326565 | |
| ! 2 | ! 1 | ! | | | | | 23980 | 10 |
| ! 2 | ! TOUT | ! | | | | | 31284 | |
| ! 3 | ! 5 | ! | 15340 | | 2270 | | 41921 | 5 |
| ! 3 | ! TOUT | ! | 31031 | | 39911 | | 62856 | |
| ! 5 | ! 2 | ! | 22172 | 10 | | | 6477 | |
| ! 5 | ! 3 | ! | 58351 | 4 | 15661 | | 34399 | 8 |
| ! 5 | ! 6 | ! | | | 114660 | 1 | 88098 | 2 |
| ! 5 | ! TOUT | ! | 90718 | | 151875 | | 152500 | |
| ! 9 | ! 11 | ! | | | 9431 | | 54498 | 3 |
| ! 9 | ! TOUT | ! | | | 19939 | | 54498 | |
| ! 11 | ! 9 | ! | 2891 | | | | 41028 | 6 |
| ! 11 | ! TOUT | ! | 4189 | | 8992 | | 47249 | |
| ! 14 | ! 4 | ! | | | 22050 | 7 | | |
| ! 14 | ! 13 | ! | | | 42000 | 4 | 33875 | 9 |
| ! 14 | ! TOUT | ! | 44450 | | 70144 | | 63672 | |
| ! 15 | ! 16 | ! | 59206 | 3 | | | | |
| ! 15 | ! TOUT | ! | 79423 | | 9819 | | 13071 | |
| ! 17 | ! 18 | ! | 27562 | 9 | | | 7228 | |
| ! 17 | ! 19 | ! | 36999 | 7 | 19756 | 9 | 12188 | |
| ! 17 | ! TOUT | ! | 64561 | | 20092 | | 19416 | |
| ! 19 | ! 20 | ! | | | 20698 | 8 | | |
| ! 19 | ! TOUT | ! | 16564 | | 36339 | | 17696 | |
| ! 20 | ! 19 | ! | 84389 | 2 | 65174 | 2 | 52967 | 4 |
| ! 20 | ! TOUT | ! | 103789 | | 80056 | | 67193 | |
| ! 21 | ! 19 | ! | 7284 | | 27887 | 5 | 20149 | |
| ! 21 | ! TOUT | ! | 23974 | | 64762 | | 21774 | |
| ! TOUT | ! TOUT | ! | 797292 | | 728162 | | 989464 | |

TRM PRIVÉ

| ! REGION | ! REGION | ! | 1 9 8 0 | ! | 1 9 8 1 | ! | 1 9 8 2 | ! |
|-----------|-------------|---|---------|------|---------|------|---------|------|
| ! ORIGINE | ! DESTINAT. | ! | TONNES | RANG | TONNES | RANG | TONNES | RANG |
| ! 1 | ! 2 | ! | 11558 | 10 | 78080 | 1 | 10468 | 6 |
| ! 1 | ! 3 | ! | 7000 | | 28685 | 4 | 22978 | 2 |
| ! 1 | ! 13 | ! | 14267 | 6 | 1422 | | 71968 | 1 |
| ! 1 | ! 14 | ! | 7696 | | 11054 | 7 | | |
| ! 1 | ! TOUT | ! | 40521 | | 133266 | | 105414 | |
| ! 2 | ! 3 | ! | 13144 | 8 | 4418 | | 2872 | |
| ! 2 | ! TOUT | ! | 31563 | | 8756 | | 12050 | |
| ! 3 | ! 1 | ! | | | 15347 | 5 | | |
| ! 3 | ! 4 | ! | | | | | 12295 | 4 |
| ! 3 | ! TOUT | ! | 3006 | | 19127 | | 13501 | |
| ! 5 | ! 3 | ! | 7000 | | 9350 | 10 | 7257 | 7 |
| ! 5 | ! TOUT | ! | 7615 | | 16235 | | 11755 | |
| ! 9 | ! 2 | ! | 19536 | 3 | | | | |
| ! 9 | ! TOUT | ! | 24840 | | 7421 | | | |
| ! 13 | ! 14 | ! | | | 13670 | 6 | | |
| ! 13 | ! TOUT | ! | | | 18794 | | | |
| ! 14 | ! 13 | ! | | | 6750 | | 6944 | 8 |
| ! 14 | ! 15 | ! | | | 32688 | 3 | | |
| ! 14 | ! 16 | ! | | | | | 12451 | 3 |
| ! 14 | ! TOUT | ! | 8995 | | 39438 | | 19295 | |
| ! 15 | ! 16 | ! | 13160 | 7 | 9912 | 8 | | |
| ! 15 | ! TOUT | ! | 19063 | | 17766 | | | |
| ! 17 | ! 18 | ! | 21238 | 2 | | | 4050 | |
| ! 17 | ! 19 | ! | 27878 | 1 | 40910 | 2 | 6490 | 9 |
| ! 17 | ! TOUT | ! | 49116 | | 40910 | | 10540 | |
| ! 20 | ! 12 | ! | 14330 | 5 | | | 4179 | |
| ! 20 | ! 19 | ! | 12118 | 9 | | | 11092 | 5 |
| ! 20 | ! TOUT | ! | 26448 | | | | 15271 | |
| ! 21 | ! 18 | ! | 16590 | 4 | | | | |
| ! 21 | ! 19 | ! | 8680 | | 9690 | 9 | 6250 | 10 |
| ! 21 | ! TOUT | ! | 30250 | | 9690 | | 6250 | |
| ! TOUT | ! TOUT | ! | 318401 | | 344620 | | 198382 | |

Chapitre N.S.T. 3 : Produits pétroliers

SNCF

| ! REGION ! | ! REGION ! | 1 9 8 0 | ! | 1 9 8 1 | ! | 1 9 8 2 | ! |
|-------------|---------------|----------|--------|----------|--------|---------|--------|
| ! ORIGINE ! | ! DESTINAT. ! | TONNES | RANG ! | TONNES | RANG ! | TONNES | RANG ! |
| ! 1 ! | ! 13 ! | 403606 | 9 ! | 375167 | 9 ! | 311558 | |
| ! 1 ! | ! 14 ! | 41481 | | 34235 | | 346355 | 10 ! |
| ! 1 ! | ! TOUT ! | 865175 | | 775948 | | 969868 | |
| ! 3 ! | ! 13 ! | 384598 | 10 ! | 378794 | 8 ! | 428736 | 7 ! |
| ! 3 ! | ! TOUT ! | 759481 | | 768479 | | 845629 | |
| ! 5 ! | ! 4 ! | 622708 | 5 ! | 350158 | 10 ! | 231999 | |
| ! 5 ! | ! 8 ! | 438835 | 8 ! | 190639 | | 125909 | |
| ! 5 ! | ! TOUT ! | 2400191 | | 1670234 | | 1634230 | |
| ! 11 ! | ! 10 ! | 608556 | 6 ! | 623304 | 4 ! | 443832 | 6 ! |
| ! 11 ! | ! TOUT ! | 1304129 | | 1110224 | | 913548 | |
| ! 15 ! | ! 14 ! | 375363 | | 397551 | 7 ! | 383251 | 8 ! |
| ! 15 ! | ! TOUT ! | 794038 | | 726203 | | 671110 | |
| ! 19 ! | ! 17 ! | 281708 | | 288530 | | 375242 | 9 ! |
| ! 19 ! | ! TOUT ! | 680321 | | 737288 | | 853902 | |
| ! 20 ! | ! 12 ! | 686007 | 4 ! | 672215 | 3 ! | 645563 | 2 ! |
| ! 20 ! | ! TOUT ! | 737196 | | 724282 | | 696592 | |
| ! 21 ! | ! 12 ! | 545493 | 7 ! | 572200 | 6 ! | 486258 | 4 ! |
| ! 21 ! | ! 17 ! | 941691 | 2 ! | 822823 | 1 ! | 734542 | 1 ! |
| ! 21 ! | ! 18 ! | 753748 | 3 ! | 717799 | 2 ! | 615027 | 3 ! |
| ! 21 ! | ! 19 ! | 975547 | 1 ! | 619523 | 5 ! | 475384 | 5 ! |
| ! 21 ! | ! TOUT ! | 3589240 | | 2971239 | | 2641404 | |
| ! TOUT ! | ! TOUT ! | 12150215 | | 10385384 | | 9922470 | |

ONN

| ! REGION ! | ! REGION ! | 1 9 8 0 | ! | 1 9 8 1 | ! | 1 9 8 2 | ! |
|-------------|---------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| ! ORIGINE ! | ! DESTINAT. ! | TONNES | RANG ! | TONNES | RANG ! | TONNES | RANG ! |
| ! 3 ! | ! 2 ! | 80506 | 9 ! | 59221 | 9 ! | 47079 | 10 ! |
| ! 3 ! | ! TOUT ! | 139574 | | 104678 | | 129947 | |
| ! 4 ! | ! 3 ! | 63332 | 10 ! | 69236 | 7 ! | 69957 | 9 ! |
| ! 4 ! | ! TOUT ! | 63528 | | 69236 | | 69957 | |
| ! 5 ! | ! 2 ! | 236598 | 3 ! | 235259 | 3 ! | 201134 | 3 ! |
| ! 5 ! | ! 3 ! | 2463182 | 1 ! | 2042495 | 1 ! | 2229992 | 1 ! |
| ! 5 ! | ! 6 ! | 225599 | 4 ! | 269292 | 2 ! | 207510 | 2 ! |
| ! 5 ! | ! TOUT ! | 2956399 | | 2558309 | | 2650740 | |
| ! 6 ! | ! 3 ! | 145771 | 6 ! | 16437 | | 31163 | |
| ! 6 ! | ! 5 ! | 92998 | 7 ! | 66026 | 8 ! | 109348 | 8 ! |
| ! 6 ! | ! TOUT ! | 251603 | | 83239 | | 141011 | |
| ! 19 ! | ! 17 ! | 85823 | 8 ! | 107584 | 5 ! | 152959 | 6 ! |
| ! 19 ! | ! 21 ! | 8629 | | 6478 | | 162769 | 5 ! |
| ! 19 ! | ! TOUT ! | 94452 | | 114062 | | 315728 | |
| ! 21 ! | ! 17 ! | 55506 | | 55067 | 10 ! | 6396 | |
| ! 21 ! | ! 19 ! | 214572 | 5 ! | 96810 | 6 ! | 193973 | 4 ! |
| ! 21 ! | ! 20 ! | 638709 | 2 ! | 115526 | 4 ! | 142685 | 7 ! |
| ! 21 ! | ! TOUT ! | 908787 | | 267995 | | 343918 | |
| ! TOUT ! | ! TOUT ! | 4442963 | | 3221238 | | 3680942 | |

Chapitre N.S.T. 3 : Produits pétroliers

TRM PUBLIC

| ! REGION | ! REGION | ! 1980 | ! 1981 | ! 1982 | | | |
|-----------|-------------|---------|--------|---------|------|---------|------|
| ! ORIGINE | ! DESTINAT. | TONNES | RANG | TONNES | RANG | TONNES | RANG |
| 1 | 2 | 305188 | 5 | 228127 | | 340808 | 6 |
| 1 | TOUT | 468014 | | 393296 | | 520797 | |
| 3 | 2 | 117076 | | 235108 | 9 | 198890 | |
| 3 | 4 | 256440 | 9 | 234675 | 10 | 364105 | 5 |
| 3 | 13 | 505245 | 2 | 263897 | 4 | 421423 | 2 |
| 3 | 17 | 295208 | 7 | 160669 | | 184075 | |
| 3 | TOUT | 1378239 | | 1066611 | | 1379355 | |
| 5 | 2 | 300301 | 6 | 251045 | 7 | 486933 | 1 |
| 5 | 3 | 453625 | 3 | 351259 | 2 | 373398 | 4 |
| 5 | 6 | 214434 | | 260314 | 5 | 147996 | |
| 5 | TOUT | 1766918 | | 1633083 | | 1810513 | |
| 8 | 7 | 613559 | 1 | 715665 | 1 | 294037 | 8 |
| 8 | TOUT | 932026 | | 926898 | | 468041 | |
| 11 | 9 | 236543 | | 258778 | 6 | 202072 | |
| 11 | 12 | 328357 | 4 | 138952 | | 189203 | |
| 11 | TOUT | 659706 | | 615529 | | 526999 | |
| 15 | 14 | 213175 | | 244682 | 8 | 221219 | |
| 15 | TOUT | 370842 | | 417297 | | 471032 | |
| 19 | 17 | 191819 | | 199783 | | 295690 | 7 |
| 19 | 18 | 253480 | 10 | 222585 | | 260967 | 9 |
| 19 | TOUT | 576185 | | 581598 | | 767944 | |
| 20 | 12 | 289336 | 8 | 348336 | 3 | 418754 | 3 |
| 20 | TOUT | 343976 | | 476275 | | 528695 | |
| 21 | 19 | 183844 | | 115801 | | 260292 | 10 |
| 21 | TOUT | 447875 | | 412025 | | 486656 | |
| TOUT | TOUT | 7719589 | | 7443187 | | 7927008 | |

TRM PRIVÉ

| ! REGION | ! REGION | ! 1980 | ! 1981 | ! 1982 | | | |
|-----------|-------------|---------|--------|---------|------|---------|------|
| ! ORIGINE | ! DESTINAT. | TONNES | RANG | TONNES | RANG | TONNES | RANG |
| 1 | 2 | 519111 | 1 | 325249 | 2 | 364318 | 1 |
| 1 | TOUT | 599079 | | 397646 | | 373834 | |
| 3 | 2 | 434996 | 2 | 527611 | 1 | 328955 | 3 |
| 3 | 4 | 401353 | 3 | 241962 | 5 | 284368 | 4 |
| 3 | TOUT | 1442601 | | 1112262 | | 971620 | |
| 5 | 2 | 357529 | 4 | 248385 | 4 | 234725 | 7 |
| 5 | 3 | 250699 | 10 | 209226 | 7 | 130972 | |
| 5 | 6 | 200693 | | 205204 | 10 | 209079 | 9 |
| 5 | TOUT | 1164849 | | 934501 | | 730448 | |
| 7 | 8 | 241020 | | 147497 | | 194843 | 10 |
| 7 | TOUT | 280514 | | 186619 | | 237678 | |
| 8 | 7 | 256595 | 8 | 214614 | 6 | 353385 | 2 |
| 8 | TOUT | 386381 | | 370854 | | 433392 | |
| 9 | 8 | 134644 | | 176620 | | 255671 | 6 |
| 9 | TOUT | 222227 | | 282626 | | 296337 | |
| 11 | 9 | 252332 | 9 | 254871 | 3 | 95656 | |
| 11 | TOUT | 668703 | | 466426 | | 366195 | |
| 15 | 14 | 197285 | | 208620 | 9 | 214253 | 8 |
| 15 | 16 | 202476 | | 208743 | 8 | 119500 | |
| 15 | TOUT | 418321 | | 464547 | | 368747 | |
| 17 | 16 | 334722 | 5 | 135631 | | 95902 | |
| 17 | TOUT | 515020 | | 239573 | | 232690 | |
| 19 | 17 | 264814 | 7 | 170295 | | 121959 | |
| 19 | TOUT | 564050 | | 379931 | | 311380 | |
| 20 | 12 | 330664 | 6 | 192964 | | 139442 | |
| 20 | TOUT | 395631 | | 227043 | | 149324 | |
| 21 | 20 | 189570 | | 178580 | | 260229 | 5 |
| 21 | TOUT | 386739 | | 268525 | | 355981 | |
| TOUT | TOUT | 8229246 | | 6478682 | | 5878046 | |

Chapitre N.S.T. 4 : Minerais et déchets pour la métallurgie

SNCF

| REGION | REGION | | 1 9 8 0 | | 1 9 8 1 | | 1 9 8 2 | |
|---------|-----------|--|---------|------|---------|------|---------|------|
| ORIGINE | DESTINAT. | | TONNES | RANG | TONNES | RANG | TONNES | RANG |
| 1 | 12 | | 91462 | 7 | 102634 | 4 | 82803 | 4 |
| 1 | 14 | | 176120 | 2 | 23017 | | 20564 | |
| 1 | TOUT | | 324673 | | 152593 | | 144695 | |
| 2 | 1 | | 135559 | 3 | 124007 | 1 | 125140 | 1 |
| 2 | TOUT | | 198529 | | 187930 | | 170098 | |
| 3 | 1 | | 110745 | 4 | 123802 | 2 | 105982 | 2 |
| 3 | 13 | | 53886 | | 64247 | 9 | 55246 | 8 |
| 3 | 14 | | 50668 | | 82799 | 6 | 79404 | 6 |
| 3 | 17 | | 47654 | | 51243 | 10 | 26148 | |
| 3 | 19 | | 92357 | 6 | 67919 | 8 | 58403 | 7 |
| 3 | 20 | | 62545 | | 36569 | | 44092 | 10 |
| 3 | TOUT | | 556981 | | 508743 | | 444383 | |
| 8 | 6 | | 69600 | 10 | 3556 | | 1503 | |
| 8 | TOUT | | 197330 | | 120353 | | 117528 | |
| 13 | 14 | | 86823 | 9 | 82563 | 7 | 93432 | 3 |
| 13 | TOUT | | 142079 | | 137160 | | 135777 | |
| 14 | 1 | | 594137 | 1 | 31826 | | 34889 | |
| 14 | TOUT | | 650326 | | 62107 | | 61775 | |
| 18 | 10 | | 110667 | 5 | 108743 | 3 | | |
| 18 | TOUT | | 154047 | | 134937 | | 20314 | |
| 20 | 12 | | 89941 | 8 | 82919 | 5 | 81075 | 5 |
| 20 | 21 | | 66247 | | 46739 | | 45211 | 9 |
| 20 | TOUT | | 174695 | | 140581 | | 136986 | |
| TOUT | TOUT | | 3143639 | | 2018427 | | 1844854 | |

ONN

| REGION | REGION | | 1 9 8 0 | | 1 9 8 1 | | 1 9 8 2 | |
|---------|-----------|--|---------|------|---------|------|---------|------|
| ORIGINE | DESTINAT. | | TONNES | RANG | TONNES | RANG | TONNES | RANG |
| 1 | 13 | | 2116 | 2 | 253 | 7 | | |
| 1 | 14 | | | | 194 | 10 | | |
| 1 | 19 | | | | 462 | 6 | | |
| 1 | TOUT | | 2116 | | 909 | | | |
| 2 | 19 | | 1995 | 3 | 4236 | 2 | 744 | 4 |
| 2 | TOUT | | 1995 | | 4236 | | 744 | |
| 3 | 1 | | | | 663 | 4 | | |
| 3 | 19 | | | | 247 | 8 | | |
| 3 | TOUT | | | | 910 | | | |
| 5 | 2 | | 334 | 4 | | | | |
| 5 | TOUT | | 334 | | | | | |
| 14 | 21 | | | | | | 242 | 6 |
| 14 | TOUT | | | | | | 242 | |
| 15 | 17 | | | | 490 | 5 | | |
| 15 | 19 | | | | 3214 | 3 | | |
| 15 | TOUT | | | | 3704 | | | |
| 17 | 19 | | | | | | 712 | 5 |
| 17 | TOUT | | | | | | 712 | |
| 19 | 13 | | 250 | 6 | | | | |
| 19 | 17 | | | | 200 | 9 | | |
| 19 | 20 | | | | | | 800 | 3 |
| 19 | TOUT | | 250 | | 200 | | 800 | |
| 20 | 13 | | 248 | 7 | | | | |
| 20 | 19 | | | | 267 | 5 | | |
| 20 | TOUT | | 248 | | 515 | | | |
| 21 | 19 | | | | | | 6533 | 2 |
| 21 | 20 | | 231281 | 1 | 121860 | 1 | 78762 | 1 |
| 21 | TOUT | | 231281 | | 121860 | | 85295 | |
| TOUT | TOUT | | 236491 | | 131819 | | 87793 | |

Chapitre N.S.T. 4 : Minerais et déchets pour la métallurgie

TRM PUBLIC

| REGION | REGION | | 1 9 8 0 | | 1 9 8 1 | | 1 9 8 2 | |
|---------|-----------|--|---------|------|---------|------|---------|------|
| ORIGINE | DESTINAT. | | TONNES | RANG | TONNES | RANG | TONNES | RANG |
| 1 | 2 | | 52655 | | 19335 | 8 | | |
| 1 | TOUT | | | | 45575 | | 19183 | |
| 2 | 1 | | 5346 | | 7831 | | 36331 | 4 |
| 2 | 3 | | | | 10979 | | 44006 | 3 |
| 2 | 13 | | 27342 | 7 | 14388 | | 6423 | |
| 2 | TOUT | | 60583 | | 40268 | | 105560 | |
| 3 | 1 | | 20063 | 10 | 210000 | 1 | 5416 | |
| 3 | 10 | | 23083 | 9 | 6468 | | | |
| 3 | 19 | | 42563 | 3 | 5572 | | 10319 | |
| 3 | TOUT | | 139412 | | 283568 | | 45659 | |
| 4 | 3 | | 6533 | | 3905 | | 16126 | 9 |
| 4 | 9 | | | | 37338 | 5 | | |
| 4 | TOUT | | 29837 | | 42953 | | 31440 | |
| 7 | 8 | | 73613 | 1 | 39301 | 4 | | |
| 7 | TOUT | | 81559 | | 50369 | | 2883 | |
| 8 | 7 | | 28083 | 6 | | | 6960 | |
| 8 | 13 | | | | | | 15644 | 10 |
| 8 | 19 | | | | 15113 | 9 | | |
| 8 | TOUT | | 30838 | | 42572 | | 40531 | |
| 12 | 18 | | | | 33720 | 6 | | |
| 12 | TOUT | | 42260 | | 46657 | | 8968 | |
| 13 | 1 | | 22819 | 8 | | | | |
| 13 | TOUT | | 42819 | | 1133 | | 11936 | |
| 14 | 13 | | | | 5475 | | 207475 | 1 |
| 14 | TOUT | | 20951 | | 35566 | | 226441 | |
| 17 | 10 | | 28890 | 5 | 69195 | 2 | 35654 | 5 |
| 17 | TOUT | | 66282 | | 86428 | | 46214 | |
| 19 | 3 | | 2800 | | 5616 | | 24673 | 6 |
| 19 | 10 | | 14887 | | 53644 | 3 | 9417 | |
| 19 | 21 | | | | 15031 | 10 | 16381 | 8 |
| 19 | TOUT | | 28895 | | 100674 | | 71474 | |
| 20 | 19 | | 29484 | 4 | 3936 | | 6612 | |
| 20 | 21 | | 6242 | | | | 19431 | 7 |
| 20 | TOUT | | 35726 | | 18825 | | 26043 | |
| 21 | 19 | | 72625 | 2 | 32130 | 7 | 66907 | 2 |
| 21 | TOUT | | 79561 | | 43541 | | 36861 | |
| TOUT | TOUT | | 814231 | | 938218 | | 778688 | |

TRM PRIVÉ

| REGION | REGION | | 1 9 8 0 | | 1 9 8 1 | | 1 9 8 2 | |
|---------|-----------|--|---------|------|---------|------|---------|------|
| ORIGINE | DESTINAT. | | TONNES | RANG | TONNES | RANG | TONNES | RANG |
| 1 | 2 | | 47251 | 4 | 7253 | | | |
| 1 | TOUT | | 70324 | | 13298 | | 1737 | |
| 2 | 1 | | 18497 | | | | 170817 | 3 |
| 2 | 3 | | 56244 | 2 | 115234 | 1 | 40958 | 5 |
| 2 | 14 | | 35400 | 5 | 3922 | | | |
| 2 | TOUT | | 137300 | | 144440 | | 220225 | |
| 3 | 2 | | 16051 | | 19569 | 10 | 15153 | |
| 3 | 4 | | 8270 | | 69180 | 2 | 28429 | 9 |
| 3 | TOUT | | 38284 | | 123257 | | 44032 | |
| 4 | 3 | | 28238 | 8 | | | 11795 | |
| 4 | 17 | | 14750 | | 20865 | 8 | | |
| 4 | TOUT | | 55420 | | 48708 | | 17624 | |
| 5 | 2 | | 11144 | | 30401 | 5 | 6287 | |
| 5 | 3 | | 8960 | | 1116 | | 26626 | 10 |
| 5 | TOUT | | 39675 | | 47576 | | 32913 | |
| 7 | 8 | | 29636 | 7 | | | 253775 | 2 |
| 7 | TOUT | | 32929 | | 4100 | | 257204 | |
| 9 | 8 | | | | 7020 | | 267995 | 1 |
| 9 | TOUT | | 19160 | | 7020 | | 280975 | |
| 11 | 9 | | | | 20850 | 9 | | |
| 11 | 12 | | 4420 | | 21924 | 6 | | |
| 11 | TOUT | | 14629 | | 47387 | | | |
| 12 | 11 | | 22744 | 10 | 43558 | 3 | 36202 | 8 |
| 12 | TOUT | | 29299 | | 49881 | | 36202 | |
| 13 | 14 | | | | 39859 | 4 | 36847 | 7 |
| 13 | TOUT | | 19916 | | 56393 | | 65781 | |
| 15 | 14 | | 49974 | 3 | | | 38282 | 6 |
| 15 | 16 | | | | 20930 | 7 | | |
| 15 | TOUT | | 49974 | | 20930 | | 38282 | |
| 20 | 19 | | 89778 | 1 | | | 9955 | |
| 20 | 21 | | 27538 | 9 | 806 | | 56980 | 4 |
| 20 | TOUT | | 122466 | | 806 | | 66935 | |
| 21 | 12 | | 30214 | 6 | | | | |
| 21 | TOUT | | 35218 | | 177 | | 12576 | |
| TOUT | TOUT | | 789544 | | 718085 | | 1187201 | |

Chapitre N.S.T. 5 : Produits métallurgiques

SNCF

| REGION | | REGION | | 1 9 8 0 | | 1 9 8 1 | | 1 9 8 2 | |
|---------|-----------|----------|------|---------|------|---------|------|---------|------|
| ORIGINE | DESTINAT. | TONNES | RANG | TONNES | RANG | TONNES | RANG | TONNES | RANG |
| 1 | 2 | 1763015 | 1 | 1563629 | 1 | 1303919 | 1 | | |
| 1 | 13 | 240452 | | 235664 | 10 | 204653 | | | |
| 1 | 14 | 701115 | 3 | 518275 | 4 | 372485 | 4 | | |
| 1 | TOUT | 4019448 | | 3452156 | | 2925016 | | | |
| 14 | 1 | 729342 | 2 | 683062 | 2 | 717253 | 2 | | |
| 14 | 2 | 338366 | 8 | 268557 | 9 | 221032 | 10 | | |
| 14 | 3 | 503922 | 5 | 348531 | 5 | 285464 | 6 | | |
| 14 | 8 | 356473 | 7 | 275030 | 8 | 235539 | 9 | | |
| 14 | 13 | 594450 | 4 | 621051 | 3 | 558614 | 3 | | |
| 14 | 17 | 370441 | 6 | 317180 | 7 | 255237 | 7 | | |
| 14 | 19 | 313049 | 9 | 224760 | | 249136 | 8 | | |
| 14 | TOUT | 4245292 | | 3669274 | | 3346964 | | | |
| 21 | 14 | 284250 | 10 | 321289 | 6 | 348355 | 5 | | |
| 21 | TOUT | 875682 | | 927323 | | 1254654 | | | |
| TOUT | TOUT | 11294483 | | 9972763 | | 9421899 | | | |

ONN

| REGION | | REGION | | 1 9 8 0 | | 1 9 8 1 | | 1 9 8 2 | |
|---------|-----------|--------|------|---------|------|---------|------|---------|------|
| ORIGINE | DESTINAT. | TONNES | RANG | TONNES | RANG | TONNES | RANG | TONNES | RANG |
| 1 | 2 | 33747 | 3 | 26904 | 3 | 24129 | 2 | | |
| 1 | 3 | 30853 | 4 | 12614 | 5 | 10967 | 4 | | |
| 1 | 19 | 8253 | | 10804 | 7 | 7297 | 8 | | |
| 1 | TOUT | 78353 | | 55034 | | 45571 | | | |
| 2 | 3 | 22208 | 6 | 16218 | 4 | 8241 | 7 | | |
| 2 | TOUT | 22970 | | 17235 | | 10210 | | | |
| 3 | 5 | 2440 | | 4364 | | 7462 | 10 | | |
| 3 | TOUT | 7163 | | 9576 | | 12685 | | | |
| 5 | 3 | 15124 | 7 | 9616 | 8 | 9830 | 5 | | |
| 5 | TOUT | 20593 | | 13386 | | 9830 | | | |
| 13 | 3 | 25021 | 5 | 9035 | 9 | 1794 | | | |
| 13 | TOUT | 28713 | | 15752 | | 9018 | | | |
| 14 | 1 | 9074 | 9 | 468 | | 126 | | | |
| 14 | 3 | 13774 | 8 | 11646 | 6 | 7992 | 9 | | |
| 14 | 13 | 987 | | 4223 | | 8462 | 6 | | |
| 14 | 19 | 40543 | 2 | 39617 | 2 | 19341 | 3 | | |
| 14 | TOUT | 68660 | | 57407 | | 36181 | | | |
| 21 | 3 | 231 | | 4515 | 10 | 4103 | | | |
| 21 | 17 | 8824 | 10 | 250 | | | | | |
| 21 | 19 | 65336 | 1 | 57269 | 1 | 66071 | 1 | | |
| 21 | TOUT | 74634 | | 62034 | | 70374 | | | |
| TOUT | TOUT | 311396 | | 230424 | | 194959 | | | |

Chapitre N.S.T. 5 : Produits métallurgiques

TRM PUBLIC

| REGION | REGION | 1 9 8 0 | 1 9 8 1 | 1 9 8 2 | | | |
|---------|-----------|---------|---------|---------|------|---------|------|
| ORIGINE | DESTINAT. | TONNES | RANG | TONNES | RANG | TONNES | RANG |
| 1 | 3 | 296413 | 1 | 190030 | 2 | 249164 | 1 |
| 1 | 13 | 92080 | | 74164 | | 99611 | 8 |
| 1 | TOUT | 1049125 | | 970979 | | 960859 | |
| 2 | 1 | 126174 | 9 | 56601 | | 97520 | 9 |
| 2 | 3 | 213678 | 2 | 229895 | 1 | 112671 | 6 |
| 2 | TOUT | 797446 | | 665864 | | 573082 | |
| 3 | 1 | 103211 | | 118660 | 10 | 68413 | |
| 3 | 2 | 151705 | 5 | 62241 | | 49647 | |
| 3 | 4 | 120519 | 10 | 62110 | | 110845 | 7 |
| 3 | 19 | 96841 | | 120532 | 9 | 83053 | |
| 3 | TOUT | 1142257 | | 876890 | | 847201 | |
| 14 | 1 | 103560 | | 172194 | 3 | 79328 | |
| 14 | 3 | 131124 | 8 | 158245 | 4 | 143129 | 3 |
| 14 | 13 | 203486 | 3 | 139369 | 6 | 83719 | |
| 14 | 15 | 115179 | | 66967 | | 130783 | 5 |
| 14 | 19 | 147924 | 6 | 143409 | 5 | 194482 | 2 |
| 14 | TOUT | 1204912 | | 1165736 | | 1216220 | |
| 15 | 14 | 11754 | | 4436 | | 93349 | 10 |
| 15 | TOUT | 212856 | | 190662 | | 268062 | |
| 17 | 19 | 58575 | | 132772 | 8 | 140320 | 4 |
| 17 | TOUT | 355715 | | 346031 | | 429860 | |
| TOUT | TOUT | 7453964 | | 6823814 | | 6993940 | |

TRM PRIVÉ

| REGION | REGION | 1 9 8 0 | 1 9 8 1 | 1 9 8 2 | | | |
|---------|-----------|---------|---------|---------|------|---------|------|
| ORIGINE | DESTINAT. | TONNES | RANG | TONNES | RANG | TONNES | RANG |
| 1 | 3 | 46754 | | 65168 | 9 | 37618 | |
| 1 | TOUT | 254601 | | 179521 | | 141488 | |
| 2 | 1 | 19833 | | 9908 | | 75323 | 5 |
| 2 | 3 | 79611 | 6 | 134546 | 1 | 73136 | 6 |
| 2 | 13 | 13142 | | 22964 | | 51258 | 10 |
| 2 | TOUT | 215884 | | 264493 | | 261036 | |
| 3 | 1 | 69790 | 8 | 73627 | 8 | 34810 | |
| 3 | 2 | 131113 | 2 | 98486 | 5 | 49255 | |
| 3 | 4 | 160642 | 1 | 99740 | 4 | 105337 | 3 |
| 3 | 5 | 71304 | 7 | 123069 | 2 | 159450 | 2 |
| 3 | 8 | 79639 | 5 | 16831 | | 29169 | |
| 3 | TOUT | 684199 | | 519480 | | 481278 | |
| 4 | 3 | 58735 | | 14984 | | 68897 | 7 |
| 4 | TOUT | 184363 | | 89549 | | 163462 | |
| 9 | 8 | 25924 | | 43276 | | 186039 | 1 |
| 9 | TOUT | 49555 | | 53940 | | 190519 | |
| 13 | 2 | 47503 | | 79830 | 7 | 54299 | 9 |
| 13 | 3 | 12600 | | 88099 | 6 | 82630 | 4 |
| 13 | 14 | 24352 | | 114319 | 3 | 43729 | |
| 13 | TOUT | 279326 | | 456200 | | 281751 | |
| 14 | 3 | 86009 | 4 | 32897 | | 12275 | |
| 14 | 13 | 92463 | 3 | 42643 | | 18833 | |
| 14 | 19 | 69746 | 9 | 11631 | | 7020 | |
| 14 | TOUT | 600310 | | 194686 | | 74622 | |
| 17 | 19 | 30006 | | 56854 | 10 | 28813 | |
| 17 | TOUT | 198398 | | 119311 | | 130941 | |
| 19 | 17 | 67807 | 10 | 28938 | | 55083 | 8 |
| 19 | TOUT | 302525 | | 126654 | | 174929 | |
| TOUT | TOUT | 3599235 | | 2619420 | | 2385758 | |

Chapitre N.S.T. 6 : Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction

SNCF

| ! REGION | ! REGION | ! 1 9 8 0 | ! 1 9 8 1 | ! 1 9 8 2 | ! | | |
|-----------|-------------|------------|-----------|------------|--------|------------|--------|
| ! ORIGINE | ! DESTINAT. | ! TONNES | ! RANG | ! TONNES | ! RANG | ! TONNES | ! RANG |
| ! 1 | ! 2 | ! 404920 | ! 10 | ! 416710 | ! 8 | ! 292727 | ! 10 |
| ! 1 | ! 3 | ! 912435 | ! 1 | ! 697909 | ! 2 | ! 490155 | ! 5 |
| ! 1 | ! 5 | ! 207496 | | ! 661921 | ! 3 | ! 523778 | ! 4 |
| ! 1 | ! TOUT | ! 1648307 | | ! 1998118 | | ! 1437794 | |
| ! 6 | ! 3 | ! 122059 | | ! 199747 | | ! 352549 | ! 8 |
| ! 6 | ! TOUT | ! 352777 | | ! 537108 | | ! 601845 | |
| ! 8 | ! 3 | ! 595741 | ! 6 | ! 469783 | ! 6 | ! 261536 | |
| ! 8 | ! 9 | ! 712386 | ! 3 | ! 379416 | ! 9 | ! 59779 | |
| ! 8 | ! TOUT | ! 1640246 | | ! 999321 | | ! 623116 | |
| ! 9 | ! 3 | ! 627830 | ! 4 | ! 601418 | ! 4 | ! 695173 | ! 2 |
| ! 9 | ! 4 | ! 531298 | ! 7 | ! 261822 | | ! 381539 | ! 7 |
| ! 9 | ! 11 | ! 429479 | ! 9 | ! 67836 | | ! 49530 | |
| ! 9 | ! TOUT | ! 2179615 | | ! 1394982 | | ! 1676534 | |
| ! 13 | ! 3 | ! 610123 | ! 5 | ! 572088 | ! 5 | ! 424473 | ! 6 |
| ! 13 | ! TOUT | ! 1194345 | | ! 1088942 | | ! 1001492 | |
| ! 14 | ! 3 | ! 890852 | ! 2 | ! 994361 | ! 1 | ! 919989 | ! 1 |
| ! 14 | ! 9 | ! 296455 | | ! 314836 | ! 10 | ! 267268 | |
| ! 14 | ! 13 | ! 439651 | ! 8 | ! 433292 | ! 7 | ! 585867 | ! 3 |
| ! 14 | ! TOUT | ! 2953570 | | ! 2844796 | | ! 2763639 | |
| ! 21 | ! 19 | ! 259746 | | ! 261221 | | ! 313633 | ! 9 |
| ! 21 | ! TOUT | ! 388872 | | ! 381015 | | ! 432218 | |
| ! TOUT | ! TOUT | ! 15523778 | | ! 13816855 | | ! 13191052 | |

ONN

| ! REGION | ! REGION | ! 1 9 8 0 | ! 1 9 8 1 | ! 1 9 8 2 | ! | | |
|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|--------|-----------|--------|
| ! ORIGINE | ! DESTINAT. | ! TONNES | ! RANG | ! TONNES | ! RANG | ! TONNES | ! RANG |
| ! 1 | ! 3 | ! 238994 | ! 4 | ! 183815 | ! 5 | ! 116140 | ! 9 |
| ! 1 | ! TOUT | ! 260818 | | ! 193304 | | ! 118860 | |
| ! 2 | ! 1 | ! 703220 | ! 3 | ! 624991 | ! 3 | ! 510837 | ! 3 |
| ! 2 | ! 3 | ! 184231 | ! 5 | ! 233519 | ! 4 | ! 236603 | ! 4 |
| ! 2 | ! TOUT | ! 937482 | | ! 908488 | | ! 796137 | |
| ! 3 | ! 1 | ! 123427 | ! 7 | ! 94368 | | ! 59407 | |
| ! 3 | ! 5 | ! 878619 | ! 2 | ! 728913 | ! 2 | ! 675636 | ! 2 |
| ! 3 | ! TOUT | ! 1034114 | | ! 833331 | | ! 738240 | |
| ! 5 | ! 3 | ! 3779555 | ! 1 | ! 3619280 | ! 1 | ! 3342133 | ! 1 |
| ! 5 | ! TOUT | ! 3823985 | | ! 3697314 | | ! 3437872 | |
| ! 14 | ! 13 | ! 82810 | ! 9 | ! 96224 | ! 10 | ! 89143 | ! 10 |
| ! 14 | ! TOUT | ! 139591 | | ! 160084 | | ! 146269 | |
| ! 17 | ! 3 | ! 179566 | ! 6 | ! 133041 | ! 9 | ! 119129 | ! 8 |
| ! 17 | ! 16 | ! 82655 | ! 10 | ! 20430 | | ! 80 | |
| ! 17 | ! 19 | ! 14090 | | ! 43922 | | ! 152651 | ! 6 |
| ! 17 | ! TOUT | ! 283154 | | ! 197644 | | ! 271860 | |
| ! 19 | ! 17 | ! 63810 | | ! 175970 | ! 6 | ! 54510 | |
| ! 19 | ! TOUT | ! 80378 | | ! 219375 | | ! 101400 | |
| ! TOUT | ! TOUT | ! 6837411 | | ! 6636035 | | ! 6021427 | |

Chapitre N.S.T. 6 : Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction

TRM PUBLIC

| REGION | REGION | 1 9 8 0 | ! | 1 9 8 1 | ! | 1 9 8 2 | ! |
|---------|-----------|----------|------|----------|------|----------|------|
| ORIGINE | DESTINAT. | TONNES | RANG | TONNES | RANG | TONNES | RANG |
| 1 | 2 | 747056 | 6 | 626340 | 6 | 868646 | 5 |
| 1 | TOUT | 1312146 | | 1144526 | | 1386599 | |
| 2 | 1 | 679244 | 7 | 853018 | 2 | 978729 | 4 |
| 2 | 3 | 509982 | 10 | 447027 | | 535274 | 7 |
| 2 | 13 | 501168 | | 476261 | 10 | 309322 | |
| 2 | TOUT | 1975317 | | 2117836 | | 2284262 | |
| 3 | 4 | 755612 | 5 | 410826 | | 445933 | 9 |
| 3 | 5 | 300646 | | 518820 | 8 | 284229 | |
| 3 | TOUT | 2562750 | | 2765710 | | 2333736 | |
| 8 | 7 | 1272414 | 2 | 1222420 | 1 | 1049747 | 3 |
| 8 | 9 | 1341252 | 1 | 328012 | | 295194 | |
| 8 | TOUT | 3202623 | | 2412314 | | 1793663 | |
| 9 | 4 | 337262 | | 495881 | 9 | 383129 | |
| 9 | 8 | 632334 | 8 | 444965 | | 599220 | 6 |
| 9 | 11 | 823336 | 4 | 442580 | | 436618 | 10 |
| 9 | TOUT | 26111163 | | 1933922 | | 1765201 | |
| 13 | 14 | 171371 | | 222557 | | 1273565 | 2 |
| 13 | TOUT | 603895 | | 758314 | | 1753473 | |
| 14 | 13 | 330671 | | 732998 | 3 | 1593475 | 1 |
| 14 | TOUT | 1348023 | | 1480925 | | 2490260 | |
| 17 | 3 | 564219 | 9 | 380898 | | 302720 | |
| 17 | TOUT | 1301458 | | 1185646 | | 773476 | |
| 20 | 21 | 404590 | | 663256 | 5 | 314715 | |
| 20 | TOUT | 966166 | | 1469384 | | 739143 | |
| 21 | 19 | 910743 | 3 | 720699 | 4 | 249854 | |
| 21 | 20 | 414604 | | 604334 | 7 | 497291 | 8 |
| 21 | TOUT | 1654775 | | 1504221 | | 881612 | |
| TOUT | TOUT | 25138974 | | 24365434 | | 23864367 | |

TRM PRIVÉ

| ! REGION | ! REGION | ! 1 9 8 0 | ! | ! 1 9 8 1 | ! | ! 1 9 8 2 | ! |
|-----------|-------------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|
| ! ORIGINE | ! DESTINAT. | ! TONNES | RANG | ! TONNES | RANG | ! TONNES | RANG |
| ! 1 | ! 2 | ! 816651 | 4 | ! 476151 | 9 | ! 815372 | 2 |
| ! 1 | TOUT | 1243105 | | 764992 | | 1247884 | |
| ! 2 | 3 | 753120 | 7 | 333669 | | 278301 | |
| ! 2 | TOUT | 1575763 | | 1427806 | | 866419 | |
| ! 3 | 4 | 688130 | 9 | 474861 | 8 | 292699 | |
| ! 3 | TOUT | 2223092 | | 1352034 | | 1216533 | |
| ! 4 | 3 | 1144642 | 3 | 985710 | 1 | 559449 | 6 |
| ! 4 | TOUT | 2195182 | | 1520224 | | 1092142 | |
| ! 5 | 6 | 681146 | 10 | 205574 | | 223382 | |
| ! 5 | TOUT | 1127072 | | 839790 | | 624071 | |
| ! 8 | 4 | 151730 | | 745737 | 3 | 568175 | 5 |
| ! 8 | 6 | 723373 | 8 | 150940 | | 242254 | |
| ! 8 | 7 | 1340808 | 1 | 711886 | 4 | 711091 | 3 |
| ! 8 | 9 | 573533 | | 423536 | | 522530 | 7 |
| ! 8 | TOUT | 3421829 | | 2103084 | | 2159199 | |
| ! 9 | 4 | 231260 | | 449009 | 10 | 417546 | |
| ! 9 | 8 | 788051 | 6 | 392775 | | 197727 | |
| ! 9 | 10 | 361059 | | 115636 | | 660177 | 4 |
| ! 9 | 11 | 1165004 | 2 | 184933 | | 249482 | |
| ! 9 | TOUT | 2713884 | | 1192666 | | 1581844 | |
| ! 11 | 12 | 804408 | 5 | 325424 | | 170868 | |
| ! 11 | TOUT | 1157776 | | 731266 | | 412201 | |
| ! 14 | 13 | 664917 | | 606065 | 5 | 112851 | |
| ! 14 | TOUT | 1540434 | | 821636 | | 580245 | |
| ! 15 | 14 | 514112 | | 553530 | 7 | 396924 | |
| ! 15 | TOUT | 875722 | | 832498 | | 507603 | |
| ! 19 | 18 | 505151 | | 338828 | | 504522 | 8 |
| ! 19 | 21 | 348790 | | 587002 | 6 | 494568 | 9 |
| ! 19 | TOUT | 1777536 | | 1345564 | | 1714242 | |
| ! 20 | 21 | 521291 | | 873593 | 2 | 332066 | |
| ! 20 | TOUT | 985128 | | 1360668 | | 719299 | |
| ! 21 | 19 | 261785 | | 114825 | | 486373 | 10 |
| ! 21 | 20 | 409410 | | 340336 | | 831904 | 1 |
| ! 21 | TOUT | 752299 | | 513631 | | 1349465 | |
| ! TOUT | TOUT | 27644682 | | 18705604 | | 18949009 | |

Chapitre N.S.T. 7 : Engrais

SNCF

| ! REGION | ! REGION | ! | 1 9 8 0 | ! | 1 9 8 1 | ! | 1 9 8 2 | ! |
|-----------|-------------|---|---------|------|---------|------|---------|------|
| ! ORIGINE | ! DESTINAT. | ! | TONNES | RANG | TONNES | RANG | TONNES | RANG |
| ! 5 | ! 4 | ! | 240643 | 3 | 267272 | 3 | 235635 | 3 |
| ! 5 | ! TOUT | ! | 776874 | | 795634 | | 754505 | |
| ! 14 | ! 8 | ! | 222713 | 4 | 199267 | 4 | 171069 | 6 |
| ! 14 | ! 11 | ! | 162520 | 8 | 147305 | 10 | 127898 | |
| ! 14 | ! 17 | ! | 179236 | 7 | 135190 | | 111287 | |
| ! 14 | ! TOUT | ! | 1715373 | | 1410551 | | 1230239 | |
| ! 15 | ! 2 | ! | 205566 | 6 | 182682 | 6 | 177357 | 5 |
| ! 15 | ! 3 | ! | 105313 | | 106800 | | 131644 | 10 |
| ! 15 | ! 4 | ! | 151320 | | 155903 | 7 | 148304 | 7 |
| ! 15 | ! 5 | ! | 282445 | 1 | 293927 | 2 | 319317 | 1 |
| ! 15 | ! 7 | ! | 156213 | 10 | 154937 | 8 | 146313 | 8 |
| ! 15 | ! 8 | ! | 277321 | 2 | 297585 | 1 | 268475 | 2 |
| ! 15 | ! 9 | ! | 160687 | 9 | 153534 | 9 | 141606 | 9 |
| ! 15 | ! 11 | ! | 219675 | 5 | 198728 | 5 | 219084 | 4 |
| ! TOUT | ! TOUT | ! | 2319215 | | 2266574 | | 2236590 | |
| ! | | | 7479076 | | 6765928 | | 6241523 | |

ONN

| ! REGION | ! REGION | ! | 1 9 8 0 | ! | 1 9 8 1 | ! | 1 9 8 2 | ! |
|-----------|-------------|---|---------|------|---------|------|---------|------|
| ! ORIGINE | ! DESTINAT. | ! | TONNES | RANG | TONNES | RANG | TONNES | RANG |
| ! 1 | ! 2 | ! | 8676 | 6 | 9282 | 7 | 1524 | |
| ! 1 | ! TOUT | ! | 9169 | | 9527 | | 2019 | |
| ! 3 | ! 2 | ! | 27651 | 3 | 10005 | 6 | 6981 | 8 |
| ! 3 | ! TOUT | ! | 28949 | | 13084 | | 7356 | |
| ! 5 | ! 1 | ! | 3597 | 10 | 828 | | 915 | |
| ! 5 | ! 2 | ! | 8286 | 7 | 24381 | 4 | 12647 | 5 |
| ! 5 | ! 3 | ! | 2552 | | 7559 | 8 | 38118 | 2 |
| ! 5 | ! 13 | ! | 5574 | 8 | 3003 | | 6020 | 10 |
| ! 5 | ! 14 | ! | 15296 | 5 | 13781 | 5 | 6375 | 9 |
| ! 5 | ! TOUT | ! | 37821 | | 51533 | | 68628 | |
| ! 6 | ! 3 | ! | | | | | 7995 | 7 |
| ! 6 | ! TOUT | ! | | | | | 7995 | |
| ! 14 | ! 21 | ! | 2247 | | 3705 | 10 | 8431 | 6 |
| ! 14 | ! TOUT | ! | 3687 | | 6189 | | 8431 | |
| ! 15 | ! 2 | ! | 40380 | 2 | 35047 | 2 | 33432 | 3 |
| ! 15 | ! 13 | ! | 21264 | 4 | 25015 | 3 | 26288 | 4 |
| ! 15 | ! 14 | ! | 3723 | 9 | 5536 | 9 | 5911 | |
| ! 15 | ! TOUT | ! | 69303 | | 69477 | | 69341 | |
| ! 21 | ! 19 | ! | 309284 | 1 | 273928 | 1 | 227516 | 1 |
| ! 21 | ! TOUT | ! | 309284 | | 273928 | | 227516 | |
| ! TOUT | ! TOUT | ! | 460207 | | 428778 | | 395636 | |

Chapitre N.S.T. 7 : Engrais

TRM PUBLIC

| REGION | REGION | | 1 9 8 0 | | 1 9 8 1 | | 1 9 8 2 | |
|---------|-----------|--|---------|------|---------|------|---------|------|
| ORIGINE | DESTINAT. | | TONNES | RANG | TONNES | RANG | TONNES | RANG |
| 1 | 2 | | 105176 | 5 | 15570 | | 62720 | 10 |
| 1 | TOUT | | 233090 | | 140716 | | 194746 | |
| 2 | 13 | | 68115 | 10 | 79949 | 10 | 38129 | |
| 2 | TOUT | | 213660 | | 269073 | | 171605 | |
| 3 | 4 | | 104822 | 6 | 26988 | | 48014 | |
| 3 | 13 | | 165615 | 2 | 108974 | 6 | 128647 | 4 |
| 3 | 17 | | 30873 | | 88762 | 9 | 22255 | |
| 3 | TOUT | | 344191 | | 285154 | | 307083 | |
| 5 | 2 | | 92984 | 7 | 110350 | 4 | 111238 | 5 |
| 5 | 3 | | 14052 | | 14594 | | 62936 | 9 |
| 5 | 4 | | 117930 | 4 | 110031 | 5 | 192874 | 2 |
| 5 | 6 | | 52598 | | 119470 | 3 | 55530 | |
| 5 | TOUT | | 417675 | | 566680 | | 711946 | |
| 6 | 8 | | 30277 | | 38583 | | 75538 | 7 |
| 6 | TOUT | | 92094 | | 105809 | | 116485 | |
| 8 | 4 | | 74277 | 9 | 97061 | 8 | 30365 | |
| 8 | 6 | | 39907 | | 14929 | | 83691 | 6 |
| 8 | 7 | | 262150 | 1 | 150062 | 2 | 292357 | 1 |
| 8 | TOUT | | 476607 | | 421820 | | 543399 | |
| 9 | 4 | | 78748 | 8 | 35307 | | 18774 | |
| 9 | TOUT | | 211096 | | 144342 | | 126380 | |
| 11 | 12 | | 161038 | 3 | 167684 | 1 | 163920 | 3 |
| 11 | TOUT | | 269898 | | 302470 | | 265819 | |
| 19 | 17 | | 13516 | | 14988 | | 63238 | 8 |
| 19 | TOUT | | 91077 | | 80366 | | 122480 | |
| 20 | 12 | | 14720 | | 104039 | 7 | 12354 | |
| 20 | TOUT | | 125502 | | 213253 | | 72831 | |
| TOUT | TOUT | | 3167776 | | 3698937 | | 3311556 | |

TRM PRIVÉ

| REGION | REGION | | 1 9 8 0 | | 1 9 8 1 | | 1 9 8 2 | |
|---------|-----------|--|---------|------|---------|------|---------|------|
| ORIGINE | DESTINAT. | | TONNES | RANG | TONNES | RANG | TONNES | RANG |
| 2 | 13 | | 38234 | | 99189 | 2 | 64124 | 7 |
| 2 | TOUT | | 133321 | | 209221 | | 181128 | |
| 3 | 5 | | 27781 | | 72030 | 4 | 12352 | |
| 3 | 13 | | 110588 | 2 | 56760 | 6 | 22915 | |
| 3 | TOUT | | 195719 | | 215185 | | 96006 | |
| 4 | 3 | | 17759 | | 55085 | 7 | 72661 | 4 |
| 4 | 5 | | 84330 | 7 | | | | |
| 4 | TOUT | | 163893 | | 117129 | | 162269 | |
| 5 | 2 | | 10371 | | 104470 | 1 | 69360 | 5 |
| 5 | 4 | | 96567 | 5 | 27580 | | 2074 | |
| 5 | 6 | | 126027 | 1 | 44934 | | 10989 | |
| 5 | TOUT | | 376339 | | 239188 | | 166676 | |
| 6 | 8 | | 100281 | 4 | 5179 | | 51528 | 9 |
| 6 | TOUT | | 147765 | | 34814 | | 82255 | |
| 8 | 4 | | 22137 | | 85265 | 3 | 80741 | 3 |
| 8 | 6 | | 34119 | | 51796 | 8 | 5197 | |
| 8 | 7 | | 106363 | 3 | 51580 | 9 | 161059 | 1 |
| 8 | 9 | | 11712 | | 38350 | | 58369 | 8 |
| 8 | TOUT | | 187971 | | 242557 | | 317670 | |
| 9 | 11 | | 6255 | | 48017 | 10 | 12760 | |
| 9 | TOUT | | 71754 | | 105356 | | 53261 | |
| 11 | 9 | | 76476 | 9 | 27648 | | 18462 | |
| 11 | 12 | | 58424 | | 47122 | | 113059 | 2 |
| 11 | TOUT | | 156923 | | 89952 | | 161386 | |
| 12 | 11 | | 62515 | 10 | 65307 | 5 | 64832 | 6 |
| 12 | TOUT | | 81326 | | 128323 | | 92276 | |
| 20 | 21 | | 44260 | | 18869 | | 48454 | 10 |
| 20 | TOUT | | 81327 | | 47309 | | 94340 | |
| 21 | 19 | | 85779 | 6 | 39153 | | 31322 | |
| 21 | 20 | | 81676 | 8 | 44752 | | 37407 | |
| 21 | TOUT | | 185232 | | 117995 | | 68729 | |
| TOUT | TOUT | | 2342623 | | 1926461 | | 1670497 | |

Chapitre N.S.T. 8 : Produits chimiques

SNCF

| REGION | REGION | 1 9 8 0 | 1 9 8 1 | 1 9 8 2 | | | |
|---------|-----------|---------|---------|---------|------|---------|------|
| ORIGINE | DESTINAT. | TONNES | RANG | TONNES | RANG | TONNES | RANG |
| 3 | 19 | 109062 | | 111822 | 9 | 78316 | |
| 3 | TOUT | 204227 | | 231905 | | 191607 | |
| 5 | 1 | 125200 | 10 | 102312 | | 134859 | 9 |
| 5 | TOUT | 538164 | | 417697 | | 489677 | |
| 14 | 1 | 209768 | 4 | 211335 | 4 | 192475 | 4 |
| 14 | 2 | 218401 | 3 | 221386 | 3 | 224904 | 2 |
| 14 | 19 | 129031 | 8 | 140396 | 8 | 142270 | 7 |
| 14 | TOUT | 929471 | | 948646 | | 957046 | |
| 15 | 19 | 72482 | | 82834 | | 117370 | 10 |
| 15 | TOUT | 189604 | | 192464 | | 224352 | |
| 19 | 1 | 126060 | 9 | 159177 | 7 | 142176 | 8 |
| 19 | 5 | 59205 | | 109713 | 10 | 97232 | |
| 19 | 21 | 158852 | 6 | 171428 | 5 | 214854 | 3 |
| 19 | TOUT | 706959 | | 764680 | | 791384 | |
| 21 | 5 | 138722 | 7 | 82438 | | 109148 | |
| 21 | 11 | 218425 | 2 | 252563 | 2 | 175883 | 6 |
| 21 | 12 | 172026 | 5 | 166510 | 6 | 187285 | 5 |
| 21 | 19 | 645626 | 1 | 700885 | 1 | 669373 | 1 |
| 21 | TOUT | 1538847 | | 1639277 | | 1561015 | |
| TOUT | TOUT | 6180796 | | 6183169 | | 6136661 | |

ONN

| REGION | REGION | 1 9 8 0 | 1 9 8 1 | 1 9 8 2 | | | |
|---------|-----------|---------|---------|---------|------|--------|------|
| ORIGINE | DESTINAT. | TONNES | RANG | TONNES | RANG | TONNES | RANG |
| 2 | 3 | 26801 | 5 | 34479 | 3 | 30625 | 3 |
| 2 | 5 | 13010 | 6 | 13834 | 6 | 19700 | 6 |
| 2 | TOUT | 43346 | | 50834 | | 50325 | |
| 5 | 2 | 60778 | 2 | 62132 | 2 | 49324 | 2 |
| 5 | 3 | 33569 | 4 | 29893 | 5 | 19705 | 5 |
| 5 | TOUT | 94817 | | 94466 | | 70909 | |
| 14 | 1 | 84557 | 1 | 83940 | 1 | 87062 | 1 |
| 14 | 2 | 12763 | 7 | 9565 | 8 | 6973 | 9 |
| 14 | 13 | 36539 | 3 | 33713 | 4 | 29978 | 4 |
| 14 | 20 | 9288 | 8 | 9797 | 7 | 8684 | 7 |
| 14 | TOUT | 144397 | | 137260 | | 132697 | |
| 15 | 1 | 5781 | 10 | 6681 | 9 | 6526 | 10 |
| 15 | TOUT | 7788 | | 7412 | | 12816 | |
| 21 | 17 | 8469 | 9 | 6424 | 10 | 7114 | 8 |
| 21 | TOUT | 10403 | | 8122 | | 10166 | |
| TOUT | TOUT | 312400 | | 308237 | | 287488 | |

Chapitre N.S.T. 8 : Produits chimiques

TRM PUBLIC

| ! REGION | ! REGION | ! | 1 9 8 0 | ! | 1 9 8 1 | ! | 1 9 8 2 | ! |
|-----------------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|
| ! ORIGINE | ! DESTINAT. | ! | TONNES | RANG | TONNES | RANG | TONNES | RANG |
| ! 1 ! 2 ! | ! | 50676 | | 115154 | | 132101 | 8 ! | |
| ! 1 ! 3 ! | ! | 108435 | 9 ! | 142043 | 5 ! | 147696 | 5 ! | |
| ! 1 ! TOUT ! | ! | 658317 | | 754178 | | 723057 | | |
| ! 2 ! 1 ! | ! | 122336 | 6 ! | 74346 | | 142419 | 6 ! | |
| ! 2 ! 3 ! | ! | 135721 | 4 ! | 159255 | 3 ! | 274939 | 1 ! | |
| ! 2 ! TOUT ! | ! | 545933 | | 729596 | | 817685 | | |
| ! 3 ! 5 ! | ! | 110798 | 8 ! | 116821 | | 136981 | 7 ! | |
| ! 3 ! 19 ! | ! | 113230 | 7 ! | 100083 | | 93268 | | |
| ! 3 ! TOUT ! | ! | 928023 | | 869505 | | 913547 | | |
| ! 5 ! 2 ! | ! | 129465 | 5 ! | 105690 | | 112381 | | |
| ! 5 ! 3 ! | ! | 208955 | 3 ! | 134197 | 6 ! | 224185 | 4 ! | |
| ! 5 ! 19 ! | ! | 76639 | | 76151 | | 116823 | 9 ! | |
| ! 5 ! TOUT ! | ! | 788209 | | 774248 | | 857585 | | |
| ! 9 ! 19 ! | ! | 41035 | | 119076 | 9 ! | 74804 | | |
| ! 9 ! TOUT ! | ! | 172847 | | 363348 | | 339605 | | |
| ! 14 ! 1 ! | ! | 107097 | 10 ! | 26182 | | 43883 | | |
| ! 14 ! TOUT ! | ! | 361637 | | 378418 | | 498630 | | |
| ! 15 ! 14 ! | ! | 105241 | | 155950 | 4 ! | 114919 | 10 ! | |
| ! 15 ! TOUT ! | ! | 292797 | | 355086 | | 391094 | | |
| ! 19 ! 3 ! | ! | 62432 | | 121919 | 7 ! | 113972 | | |
| ! 19 ! 20 ! | ! | 25269 | | 117419 | 10 ! | 36425 | | |
| ! 19 ! 21 ! | ! | 371722 | 2 ! | 292478 | 1 ! | 225890 | 3 ! | |
| ! 19 ! TOUT ! | ! | 1126360 | | 1038715 | | 1047120 | | |
| ! 21 ! 19 ! | ! | 434556 | 1 ! | 232538 | 2 ! | 244922 | 2 ! | |
| ! 21 ! 20 ! | ! | 41091 | | 120473 | 8 ! | 100607 | | |
| ! 21 ! TOUT ! | ! | 905927 | | 732258 | | 677969 | | |
| ! TOUT ! TOUT ! | ! | 8024181 | | 8369999 | | 8492971 | | |

TRM PRIVÉ

| ! REGION | ! REGION | ! | 1 9 8 0 | ! | 1 9 8 1 | ! | 1 9 8 2 | ! |
|-----------------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|
| ! ORIGINE | ! DESTINAT. | ! | TONNES | RANG | TONNES | RANG | TONNES | RANG |
| ! 1 ! 2 ! | ! | 107947 | 7 ! | 104894 | 4 ! | 48770 | | |
| ! 1 ! 3 ! | ! | 101201 | 9 ! | 50737 | | 39282 | | |
| ! 1 ! TOUT ! | ! | 469727 | | 253747 | | 164829 | | |
| ! 2 ! 1 ! | ! | 159430 | 2 ! | 158327 | 2 ! | 65474 | 4 ! | |
| ! 2 ! 3 ! | ! | 193114 | 1 ! | 204207 | 1 ! | 140449 | 1 ! | |
| ! 2 ! 5 ! | ! | 58130 | | 70323 | 10 ! | 48454 | | |
| ! 2 ! 13 ! | ! | 57720 | | 29135 | | 61976 | 6 ! | |
| ! 2 ! TOUT ! | ! | 642213 | | 550015 | | 399628 | | |
| ! 3 ! 2 ! | ! | 54811 | | 152225 | 3 ! | 104951 | 3 ! | |
| ! 3 ! 5 ! | ! | 65806 | | 60754 | | 62229 | 5 ! | |
| ! 3 ! 13 ! | ! | 61010 | | 87190 | 7 ! | 45782 | | |
| ! 3 ! TOUT ! | ! | 515095 | | 488096 | | 445789 | | |
| ! 4 ! 3 ! | ! | 52427 | | 77345 | 9 ! | 36744 | | |
| ! 4 ! TOUT ! | ! | 146567 | | 185742 | | 165299 | | |
| ! 5 ! 1 ! | ! | 49692 | | 33612 | | 60996 | 7 ! | |
| ! 5 ! 2 ! | ! | 135374 | 4 ! | 47106 | | 33198 | | |
| ! 5 ! 3 ! | ! | 131105 | 5 ! | 95171 | 5 ! | 56178 | 8 ! | |
| ! 5 ! TOUT ! | ! | 515180 | | 347064 | | 293229 | | |
| ! 9 ! 8 ! | ! | 6139 | | 15019 | | 135213 | 2 ! | |
| ! 9 ! TOUT ! | ! | 69786 | | 79192 | | 187460 | | |
| ! 12 ! 11 ! | ! | 41650 | | 92516 | 6 ! | 17776 | | |
| ! 12 ! TOUT ! | ! | 132504 | | 136616 | | 56956 | | |
| ! 14 ! 15 ! | ! | 102190 | 8 ! | 58801 | | 28999 | | |
| ! 14 ! TOUT ! | ! | 252125 | | 141437 | | 93321 | | |
| ! 19 ! 17 ! | ! | 79472 | 10 ! | 27202 | | 53410 | 9 ! | |
| ! 19 ! TOUT ! | ! | 522956 | | 203146 | | 344851 | | |
| ! 21 ! 19 ! | ! | 147561 | 3 ! | 65493 | | 53251 | 10 ! | |
| ! 21 ! 20 ! | ! | 113377 | 6 ! | 80881 | 8 ! | 25610 | | |
| ! 21 ! TOUT ! | ! | 356383 | | 223198 | | 101011 | | |
| ! TOUT ! TOUT ! | ! | 4896025 | | 3530911 | | 3167453 | | |

Chapitre N.S.T. 9 : Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

SNCF

| REGION | REGION | | 1 9 8 0 | | 1 9 8 1 | | 1 9 8 2 | |
|---------|-----------|--|----------|------|---------|------|---------|------|
| ORIGINE | DESTINAT. | | TONNES | RANG | TONNES | RANG | TONNES | RANG |
| 3 | 11 | | 268191 | 5 | 275797 | 5 | 277499 | 5 |
| 3 | 12 | | 305125 | 3 | 303600 | 3 | 316455 | 3 |
| 3 | 15 | | 163970 | 9 | 159113 | 10 | 150562 | 10 |
| 3 | 19 | | 275147 | 4 | 284298 | 4 | 278837 | 4 |
| 3 | 21 | | 547367 | 1 | 542122 | 1 | 523594 | 1 |
| 3 | TOUT | | 2498294 | | 2387093 | | 2325168 | |
| 11 | 3 | | 238453 | 6 | 223886 | 7 | 232026 | 7 |
| 11 | TOUT | | 665824 | | 663257 | | 623856 | |
| 12 | 3 | | 235040 | 7 | 240314 | 6 | 260948 | 6 |
| 12 | TOUT | | 396458 | | 424401 | | 433227 | |
| 14 | 15 | | 142336 | | 170390 | 9 | 182682 | 9 |
| 14 | TOUT | | 409122 | | 432431 | | 473219 | |
| 15 | 3 | | 153800 | 10 | 147434 | | 147113 | |
| 15 | TOUT | | 576336 | | 536346 | | 549154 | |
| 19 | 3 | | 193839 | 8 | 203471 | 8 | 230068 | 8 |
| 19 | TOUT | | 824337 | | 828416 | | 858600 | |
| 21 | 3 | | 370029 | 2 | 393254 | 2 | 395345 | 2 |
| 21 | TOUT | | 733943 | | 748931 | | 702531 | |
| TOUT | TOUT | | 10326256 | | 9808981 | | 9599843 | |

ONN

| REGION | REGION | | 1 9 8 0 | | 1 9 8 1 | | 1 9 8 2 | |
|---------|-----------|--|---------|------|---------|------|---------|------|
| ORIGINE | DESTINAT. | | TONNES | RANG | TONNES | RANG | TONNES | RANG |
| 1 | 19 | | 1647 | 10 | 180 | | | |
| 1 | TOUT | | 2187 | | 270 | | 242 | |
| 2 | 5 | | | | 430 | 9 | | |
| 2 | 17 | | 9727 | 4 | 8749 | 4 | 2985 | 6 |
| 2 | TOUT | | 9727 | | 9270 | | 2985 | |
| 3 | 5 | | 98097 | 1 | 74279 | 1 | 59741 | 1 |
| 3 | 15 | | 3995 | 5 | 4890 | 5 | 7003 | 3 |
| 3 | TOUT | | 103637 | | 79715 | | 66997 | |
| 5 | 1 | | 1602 | | 330 | | 510 | 10 |
| 5 | 2 | | 3341 | 7 | | | 848 | 7 |
| 5 | 3 | | 49011 | 2 | 30577 | 2 | 28000 | 2 |
| 5 | 13 | | 514 | | | | 756 | 8 |
| 5 | TOUT | | 54468 | | 30925 | | 30114 | |
| 15 | 19 | | 3518 | 6 | 352 | 10 | | |
| 15 | TOUT | | 3518 | | 440 | | 50 | |
| 17 | 19 | | 789 | | 2371 | 6 | 5173 | 5 |
| 17 | 21 | | 10316 | 3 | 9601 | 3 | 6965 | 4 |
| 17 | TOUT | | 11229 | | 11972 | | 12973 | |
| 19 | 21 | | 2770 | 8 | 754 | 8 | 685 | 9 |
| 19 | TOUT | | 3236 | | 830 | | 1083 | |
| 21 | 19 | | 1677 | 9 | 778 | 7 | | |
| 21 | TOUT | | 1807 | | 842 | | | |
| TOUT | TOUT | | 189824 | | 134609 | | 114570 | |

Chapitre N.S.T. 9 : Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

TRM PUBLIC

| ! REGION | ! REGION | ! 1 9 8 0 | ! 1 9 8 1 | ! 1 9 8 2 | | | |
|---------------|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|-------|
| ! ORIGINE | ! DESTINAT. | TONNES | RANG! | TONNES | RANG! | TONNES | RANG! |
| ! 1 ! 3 | ! 752090 | 2 ! | 826234 | 1 ! | 737589 | 3 ! | |
| ! 1 ! TOUT | ! 2532530 | | 2662006 | | 2405469 | | |
| ! 2 ! 3 | ! 654103 | 3 ! | 601866 | 5 ! | 692032 | 4 ! | |
| ! 2 ! TOUT | ! 1605333 | | 1568844 | | 1727443 | | |
| ! 3 ! 1 | ! 617541 | 5 ! | 566011 | 7 ! | 534623 | 7 ! | |
| ! 3 ! 4 | ! 481920 | | 388868 | | 473964 | 10 ! | |
| ! 3 ! 5 | ! 549271 | 9 ! | 599775 | 6 ! | 628698 | 5 ! | |
| ! 3 ! 8 | ! 466308 | | 505066 | 8 ! | 348063 | | |
| ! 3 ! 19 | ! 465650 | | 425120 | 10 ! | 537859 | 6 ! | |
| ! 3 ! TOUT | ! 5665560 | | 5352093 | | 5255889 | | |
| ! 4 ! 3 | ! 556774 | 8 ! | 477325 | 9 ! | 527001 | 8 ! | |
| ! 4 ! TOUT | ! 1666894 | | 1736257 | | 1767724 | | |
| ! 5 ! 3 | ! 800316 | 1 ! | 706984 | 2 ! | 840655 | 1 ! | |
| ! 5 ! TOUT | ! 1800236 | | 1903628 | | 1880736 | | |
| ! 8 ! 3 | ! 511759 | 10 ! | 374826 | | 364529 | | |
| ! 8 ! 7 | ! 590083 | 7 ! | 377808 | | 374395 | | |
| ! 8 ! TOUT | ! 2319844 | | 1970896 | | 1802515 | | |
| ! 19 ! 3 | ! 619975 | 4 ! | 612182 | 3 ! | 752612 | 2 ! | |
| ! 19 ! 21 | ! 616086 | 6 ! | 609636 | 4 ! | 498802 | 9 ! | |
| ! 19 ! TOUT | ! 3364267 | | 3469962 | | 3404535 | | |
| ! TOUT ! TOUT | ! 32781941 | | 32364644 | | 32124941 | | |

TRM PRIVÉ

| ! REGION | ! REGION | ! 1 9 8 0 | ! 1 9 8 1 | ! 1 9 8 2 | | | |
|---------------|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|-------|
| ! ORIGINE | ! DESTINAT. | TONNES | RANG! | TONNES | RANG! | TONNES | RANG! |
| ! 1 ! 3 | ! 678347 | 2 ! | 267901 | 7 ! | 200920 | 10 ! | |
| ! 1 ! TOUT | ! 107279 | | 96229 | | 218779 | 9 ! | |
| ! 2 ! 1 | ! 267841 | 10 ! | 200374 | 10 ! | 174531 | | |
| ! 2 ! 3 | ! 681751 | 1 ! | 348310 | 5 ! | 325170 | 5 ! | |
| ! 2 ! TOUT | ! 1610141 | | 979029 | | 841435 | | |
| ! 3 ! 1 | ! 455919 | 6 ! | 215028 | 9 ! | 119675 | | |
| ! 3 ! 2 | ! 440872 | 7 ! | 278256 | 6 ! | 421177 | 2 ! | |
| ! 3 ! 4 | ! 419610 | 8 ! | 354558 | 3 ! | 175778 | | |
| ! 3 ! 5 | ! 638981 | 3 ! | 427995 | 2 ! | 232158 | 8 ! | |
| ! 3 ! TOUT | ! 3445698 | | 2222551 | | 1859209 | | |
| ! 4 ! 3 | ! 598837 | 4 ! | 351507 | 4 ! | 265449 | 7 ! | |
| ! 4 ! TOUT | ! 1414841 | | 1111322 | | 939331 | | |
| ! 5 ! 3 | ! 580863 | 5 ! | 519261 | 1 ! | 352129 | 3 ! | |
| ! 5 ! TOUT | ! 1238986 | | 1040015 | | 914824 | | |
| ! 8 ! 7 | ! 309163 | 9 ! | 221586 | 8 ! | 152643 | | |
| ! 8 ! TOUT | ! 1441141 | | 1050932 | | 974805 | | |
| ! 10 ! 9 | ! 14142 | | 53771 | | 616588 | 1 ! | |
| ! 10 ! TOUT | ! 329009 | | 290125 | | 810330 | | |
| ! 15 ! 14 | ! 243357 | | 176007 | | 267541 | 6 ! | |
| ! 15 ! TOUT | ! 811534 | | 450461 | | 549813 | | |
| ! 18 ! 19 | ! 121413 | | 83012 | | 343835 | 4 ! | |
| ! 18 ! TOUT | ! 522059 | | 520767 | | 681231 | | |
| ! TOUT ! TOUT | ! 21286425 | | 14668177 | | 14367037 | | |

Trafic International

Importations et exportations françaises

TABLEAU I

Le tableau I présente les importations et les exportations françaises de 1982 par section de la nomenclature N.S.T. de marchandises (voir Annexe 1 page 64) et par mode.

Les données en tonnage sont complétées par un tableau donnant les tonnes-kilomètres réalisées sur la partie française du parcours dans le cas de la source Transport uniquement, la source Douanes ne comportant pas d'indication de distance.

Il est rappelé que les données issues des deux sources « Douanes » et « Transport » ne sont pas directement comparables du fait des différences de champ (voir pages 7 et 8).

Importations et exportations françaises par section N.S.T.

SOURCE TRANSPORT

TONNAGE

| SENS | IMPORT | | | EXPORT | | |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | MODE | FER | EAU | ROUTE | FER | EAU |
| SECT-NST | 10**3 T |
| 0 | 1359! | 798! | 0! | 4132! | 4486! | 0! |
| 1 | 936! | 619! | 0! | 3470! | 1321! | 0! |
| 2 | 8861! | 1944! | 0! | 1463! | 164! | 0! |
| 3A | 1! | 0! | 0! | 0! | 2! | 0! |
| 3B | 471! | 812! | 0! | 427! | 1173! | 0! |
| 4A | 2565! | 1557! | 0! | 3090! | 24! | 0! |
| 4B | 1454! | 525! | 0! | 66! | 5! | 0! |
| 5A | 4531! | 734! | 0! | 4969! | 965! | 0! |
| 5B | 324! | 230! | 0! | 88! | 22! | 0! |
| 6A | 469! | 1356! | 0! | 1993! | 10216! | 0! |
| 6B | 16! | 97! | 0! | 950! | 22! | 0! |
| 7 | 1397! | 1233! | 0! | 688! | 331! | 0! |
| 8A | 816! | 318! | 0! | 1067! | 109! | 0! |
| 8B | 502! | 264! | 0! | 81! | 10! | 0! |
| 8C | 267! | 59! | 0! | 398! | 11! | 0! |
| 9A | 700! | 0! | 0! | 960! | 7! | 0! |
| 9B | 366! | 3! | 0! | 392! | 41! | 0! |
| 9C | 116! | 2! | 0! | 94! | 0! | 0! |
| 9D | 1957! | 16! | 0! | 2590! | 4! | 0! |
| TOTAL | 27110! | 10568! | 0! | 26914! | 18912! | 0! |

Importations et exportations françaises par section N.S.T.

SOURCE TRANSPORT

| ! SENS ! | IMPORT | | | | EXPORT | | | |
|-------------------|----------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|
| | ! MODE ! | FER | EAU | ROUTE | FER | EAU | ROUTE | |
| | | ! SECT-NST ! | 10**6 T-KM | |
| TONNES-KILOMETRES | 0 | 555! | 91! | 0! | 1827! | 899! | 0! | |
| | 1 | 385! | 153! | 0! | 1167! | 263! | 0! | |
| | 2 | 1224! | 144! | 0! | 241! | 11! | 0! | |
| | 3A | 0! | 0! | 0! | 0! | 0! | 0! | |
| | 3B | 131! | 85! | 0! | 82! | 84! | 0! | |
| | 4A | 749! | 50! | 0! | 977! | 1! | 0! | |
| | 4B | 265! | 57! | 0! | 16! | 0! | 0! | |
| | 5A | 1136! | 184! | 0! | 1301! | 60! | 0! | |
| | 5B | 104! | 33! | 0! | 53! | 1! | 0! | |
| | 6A | 177! | 195! | 0! | 984! | 439! | 0! | |
| | 6B | 2! | 15! | 0! | 107! | 2! | 0! | |
| | 7 | 503! | 259! | 0! | 135! | 58! | 0! | |
| | 8A | 230! | 62! | 0! | 330! | 10! | 0! | |
| | 8B | 217! | 28! | 0! | 48! | 1! | 0! | |
| | 8C | 117! | 7! | 0! | 170! | 2! | 0! | |
| | 9A | 302! | 0! | 0! | 452! | 0! | 0! | |
| | 9B | 157! | 0! | 0! | 166! | 2! | 0! | |
| | 9C | 60! | 0! | 0! | 34! | 0! | 0! | |
| | 9D | 891! | 2! | 0! | 1326! | 0! | 0! | |
| | TOTAL | 7204! | 1366! | 0! | 9417! | 1834! | 0! | |

Importations et exportations françaises par section N.S.T.

SOURCE DOUANES

| SENS | IMPORT | | | | EXPORT | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|
| | MODE | FER | EAU | ROUTE | FER | EAU | ROUTE | |
| SECT-NST | 10***3 T | |
| 0 | 1377 | 870 | 7581 | 3661 | 5601 | 13154 | | |
| 1 | 619 | 686 | 7922 | 3541 | 1850 | 8699 | | |
| 2 | 6552 | 3182 | 1812 | 1419 | 31 | 159 | | |
| 3A | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | | |
| 3B | 611 | 619 | 789 | 443 | 744 | 1474 | | |
| 4A | 2600 | 1456 | 497 | 8123 | 11 | 913 | | |
| 4B | 1370 | 600 | 620 | 66 | 6 | 291 | | |
| 5A | 4480 | 741 | 3447 | 5459 | 847 | 3026 | | |
| 5B | 275 | 177 | 705 | 107 | 22 | 740 | | |
| 6A | 633 | 1438 | 9768 | 2003 | 4655 | 9380 | | |
| 6B | 16 | 61 | 418 | 750 | 21 | 353 | | |
| 7 | 1661 | 1060 | 3476 | 731 | 228 | 526 | | |
| 8A | 796 | 217 | 2170 | 1402 | 99 | 2439 | | |
| 8B | 382 | 89 | 1414 | 74 | 6 | 496 | | |
| 8C | 161 | 100 | 4406 | 331 | 119 | 3740 | | |
| 9A | 588 | 81 | 1594 | 1057 | 150 | 1708 | | |
| 9B | 342 | 1 | 2244 | 371 | 21 | 2704 | | |
| 9C | 83 | 1 | 798 | 146 | 0 | 788 | | |
| 9D | 645 | 12 | 5946 | 504 | 88 | 3763 | | |
| TOTAL | 23189 | 11393 | 55606 | 30187 | 14499 | 54354 | | |

Trafic international de marchandises avec les pays étrangers

TABLEAU II

Le tableau II présente les importations et les exportations françaises réparties selon leur origine et leur destination à l'étranger.

Les notions retenues sont — la dernière provenance en ce qui concerne les importations, c'est-à-dire le dernier pays où le produit a été chargé à destination de la France.
— la première destination en ce qui concerne les exportations, c'est-à-dire le pays où l'on cesse d'utiliser le mode ou le moyen de transport employé à la sortie de France.

Ces notions sont pratiquement communes à tous les modes. Cependant, dans le cas d'importations ou d'exportations par voie ferroviaire, la S.N.C.F. donne, non les pays de dernière provenance et première destination, mais les pays d'origine et de destination finale.

Le tableau II répartit donc les importations et les exportations françaises selon des groupes de pays plus ou moins importants et récapitule en un sous total les importations et exportations faites avec les pays de la C.E.E.

A partir des résultats 1981, la Grèce est intégrée aux résultats C.E.E. alors que les années précédentes, elle était intégrée au poste « reste de l'Europe ».

Le poste « Europe de l'Est » est constitué par les pays suivants : URSS, Pologne, RDA, Tchécoslovaquie, Hongrie, Roumanie, Bulgarie.

Transports internationaux avec les pays étrangers
toutes marchandises confondues

SOURCE TRANSPORT

| SENS | IMPORT | | | EXPORT | | | |
|----------------------|--------|-----------|-----------|--------|-----------|-----------|--------|
| | MODE | FER | EAU | ROUTE | FER | EAU | ROUTE |
| | | ETRANGER | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| FRANCE | | 13765! | 0! | 0! | 2687! | 0! | 0! |
| BELGIQUE-LUXEMBOURG | | 4833567! | 4230969! | 0! | 3221272! | 3211003! | 0! |
| PAYS-BAS | | 913726! | 4003801! | 0! | 651363! | 3802783! | 0! |
| RFA | | 6269691! | 2317633! | 0! | 3577361! | 10951096! | 0! |
| ITALIE | | 1877558! | 0! | 0! | 6383596! | 0! | 0! |
| ROYAUME-UNI-IRLANDE | | 1156085! | 0! | 0! | 1084110! | 0! | 0! |
| DANEMARK | | 33177! | 0! | 0! | 107126! | 0! | 0! |
| GRECE | | 25698! | 0! | 0! | 136092! | 0! | 0! |
| SUISSE-AUTRICHE | | 283688! | 13583! | 0! | 1972288! | 947246! | 0! |
| NORVEGE-SUEDE-FINLAN | | 1226676! | 0! | 0! | 395395! | 0! | 0! |
| EUROPE DE L'EST | | 793494! | 2190! | 0! | 998405! | 0! | 0! |
| RESTE DE L'EUROPE | | 675168! | 0! | 0! | 992627! | 0! | 0! |
| AFRIQUE | | 3544348! | 0! | 0! | 2893004! | 0! | 0! |
| AMERIQUE | | 3085215! | 0! | 0! | 1013885! | 0! | 0! |
| ASIE | | 238791! | 0! | 0! | 1211572! | 0! | 0! |
| AUST-OCEANIE-DIVERS | | 2133815! | 0! | 0! | 2473646! | 0! | 0! |
| TOTAL | | 27109462! | 10568176! | 0! | 26914429! | 18912128! | 0! |

Remarque : mode fer : Le tonnage indiqué dans la 1ère ligne correspond à une partie du trafic intérieur avec la Corse qui pour des raisons statistiques (passage à un point frontière maritime) est assimilé à du trafic international.

Transports internationaux avec les pays étrangers
toutes marchandises confondues

SOURCE DOUANES

| SENS | IMPORT | | | | EXPORT | | | |
|----------------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|
| | MODE | FER | EAU | ROUTE | FER | EAU | ROUTE | |
| | | ETRANGER | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| FRANCE | | 0 | 0 | 74 | 0 | 0 | 1 | |
| BELGIQUE-LUXEMBOURG | | 4828776 | 3998067 | 16124716 | 9575284 | 2832089 | 11051706 | |
| PAYS-BAS | | 1068368 | 3343307 | 4889892 | 861173 | 2709960 | 2845158 | |
| IRFA | | 6299335 | 1891684 | 9187537 | 3485382 | 6043668 | 11360349 | |
| ITALIE | | 1614352 | 128067 | 4683491 | 6489789 | 256301 | 5854356 | |
| ROYAUME-UNI-IRLANDE | | 464943 | 667873 | 2446739 | 798749 | 127124 | 2995644 | |
| DANEMARK | | 29234 | 19477 | 333548 | 113531 | 8686 | 369361 | |
| GRECE | | 9818 | 3892 | 188378 | 222364 | 12049 | 407082 | |
| SUISSE-AUTRICHE | | 251324 | 514 | 1246141 | 1826056 | 353749 | 2901273 | |
| NORVEGE-SUEDE-FINLAN | | 1107007 | 32594 | 1572383 | 331477 | 33748 | 449712 | |
| EUROPE DE L'EST | | 725420 | 435543 | 1082291 | 1105846 | 531654 | 2596526 | |
| RESTE DE L'EUROPE | | 538782 | 46026 | 3315672 | 1060734 | 15080 | 2778449 | |
| AFRIQUE | | 2208164 | 457194 | 3311411 | 2484827 | 893194 | 5666089 | |
| AMERIQUE | | 3359048 | 273108 | 5157838 | 649369 | 58856 | 1346241 | |
| ASIE | | 296852 | 79870 | 1608911 | 896297 | 607177 | 2940488 | |
| AUST-OCEANIE-DIVERS | | 387273 | 15440 | 456818 | 286187 | 15405 | 791052 | |
| TOTAL | | 23188696 | 11392656 | 55605840 | 30187065 | 14498740 | 54353487 | |

Remarque : Ce tableau donne les trafics internationaux faits par fer, voie navigable et route sur le territoire français avec ou sans changement de mode à la frontière ce qui explique en particulier les échanges avec les pays qui ne sont pas directement reliés par voie navigable à la France.

Entrée et sortie de marchandises par zones frontières

TABLEAU III

Le tableau III donne les marchandises entrées et sorties de France en 1982 par les différents points frontières terrestres, maritimes ou aériens. Les frontières aériennes sont codifiées 28, le code 34 ne s'appliquant que pour la source Douanes lorsqu'un bureau de douane a été codifié de façon unique bien qu'étant à la fois point frontière terrestre ou maritime et aérien (voir Annexe 3 page 67).

Ce tableau ne donne pas la totalité des importations et exportations françaises. Les divergences avec le tableau I peuvent s'expliquer de la façon suivante :

- dans le fichier S.N.C.F., on a éliminé les trafics dont le point frontière est intérieur (ports fluviaux intérieurs) ou indéterminé.
- dans le fichier O.N.N., n'apparaissent pas les voyages Rhénan et Mosellan à réglementation internationale dont le point frontière n'est pas défini,
- dans le fichier Douanes, on a éliminé les trafics pour lesquels les bureaux de douane indiqués sont intérieurs.

Entrées et sorties de France par zones frontières
toutes marchandises confondues

SOURCE TRANSPORT

| SENS | | IMPORT | | | EXPORT | | |
|------------|-----------|----------|--------|-----------|----------|--------|--|
| MODE | FER | EAU | ROUTE | FER | EAU | ROUTE | |
| FRONTIERES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | |
| 01 A 06 | 6385674 | 5163500 | 0 | 4968182 | 4146966 | 0 | |
| 07 A 09 | 7048436 | 757652 | 0 | 6706616 | 1264941 | 0 | |
| 10 A 13 | 149764 | 0 | 0 | 1187256 | 181263 | 0 | |
| 14 A 16 | 1779077 | 0 | 0 | 5148583 | 0 | 0 | |
| 17 A 19 | 549411 | 0 | 0 | 404790 | 0 | 0 | |
| 20 A 23 | 7559761 | 0 | 0 | 5246592 | 0 | 0 | |
| 24 A 25 | 1607660 | 0 | 0 | 1501297 | 0 | 0 | |
| 26 A 27 | 2029679 | 0 | 0 | 1741638 | 0 | 0 | |
| 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| TOTAL | 271094621 | 59211521 | 0 | 269049591 | 55931701 | 0 | |

Entrées et sorties de France par zones frontières
toutes marchandises confondues

SOURCE DOUANES

| SENS | | IMPORT | | | EXPORT | | |
|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|
| MODE | FER | EAU | ROUTE | FER | EAU | ROUTE | |
| FRONTIERES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | |
| 01 A 06 | 6034558 | 5088315 | 17327797 | 4630307 | 4067669 | 13634392 | |
| 07 A 09 | 7108056 | 4010384 | 8947869 | 11517571 | 7675796 | 12176023 | |
| 10 A 13 | 134921 | 2349 | 3116224 | 1088915 | 3820 | 4596985 | |
| 14 A 16 | 1572996 | 1808 | 1476687 | 4867849 | 16912 | 1852633 | |
| 17 A 19 | 399965 | 377 | 2796005 | 318933 | 978 | 2386213 | |
| 20 A 23 | 5506332 | 2023453 | 8912249 | 4871168 | 2340516 | 11749803 | |
| 24 A 25 | 565517 | 74556 | 5653715 | 997572 | 68156 | 2947293 | |
| 26 A 27 | 1814924 | 175480 | 2738110 | 1890361 | 191142 | 4236003 | |
| 28 | 448 | 349 | 125653 | 3163 | 42 | 165658 | |
| 34 | 19 | 11284 | 4463284 | 87 | 25 | 575133 | |
| TOTAL | 23187736 | 11388355 | 55557593 | 30185926 | 14365056 | 54320136 | |

Transports internationaux à destination ou en provenance des régions françaises

TABLEAU IV

Le tableau IV présente les échanges entre les régions françaises et l'étranger par mode, par sens de trafic pour l'année 1982 (voir Annexe 2 page 65).

Les résultats sont issus uniquement des fichiers TRANSPORT (S.N.C.F., O.N.N.).

La notion géographique en France est différente suivant la source : dans les fichiers TRANSPORT, elle représente la région de chargement ou de déchargement de la marchandises alors que dans le fichier DOUANES, elle représente la région d'origine ou de destination finale de la marchandise.

Nous rappelons que les résultats de la région Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse (code 21) contiennent les trafics entre la Corse et l'étranger, en transit par la métropole, sauf dans le cas de la S.N.C.F. qui, pour des raisons statistiques (passage à un point frontière maritime), assimile ce trafic à du transit.

Transports internationaux de marchandises (toutes marchandises confondues)
à destination ou en provenance des régions françaises

SOURCE TRANSPORT

| SENS | | IMPORT | | | EXPORT | | |
|--------|-----------|-----------|--------|-----------|-----------|--------|--|
| MODE | FER | EAU | ROUTE | FER | EAU | ROUTE | |
| REGION | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | |
| 01 | 48090921 | 27943021 | 0! | 30750211 | 13591971 | 0! | |
| 02 | 13712921 | 4526341 | 0! | 18138681 | 11092501 | 0! | |
| 03 | 30658031 | 9272321 | 0! | 19736651 | 6715621 | 0! | |
| 04 | 5908081 | 290931 | 0! | 12324661 | 1002331 | 0! | |
| 05 | 6043881 | 1630021 | 0! | 6964321 | 310471 | 0! | |
| 06 | 2681791 | 27961 | 0! | 1049121 | 0! | 0! | |
| 07 | 4845171 | 0! | 0! | 3753501 | 0! | 0! | |
| 08 | 8576291 | 0! | 0! | 2418151 | 0! | 0! | |
| 09 | 1833231 | 0! | 0! | 4762111 | 0! | 0! | |
| 10 | 1028661 | 0! | 0! | 703061 | 0! | 0! | |
| 11 | 8079191 | 0! | 0! | 14611561 | 0! | 0! | |
| 12 | 5870691 | 0! | 0! | 8285361 | 0! | 0! | |
| 13 | 8816721 | 5448821 | 0! | 23145361 | 7040371 | 0! | |
| 14 | 66349471 | 39881391 | 0! | 49430431 | 33093341 | 0! | |
| 15 | 7716451 | 13660091 | 0! | 15267861 | 110683921 | 0! | |
| 16 | 2596071 | 289221 | 0! | 7337261 | 504411 | 0! | |
| 17 | 5936341 | 1057101 | 0! | 10156411 | 2451491 | 0! | |
| 18 | 2530371 | 49271 | 0! | 3222481 | 2501 | 0! | |
| 19 | 20664751 | 1234381 | 0! | 16320721 | 2569171 | 0! | |
| 20 | 4730801 | 146841 | 0! | 5057611 | 36021 | 0! | |
| 21 | 14424801 | 224061 | 0! | 15708781 | 27171 | 0! | |
| TOTAL | 271094621 | 105681761 | 0! | 269144291 | 189121281 | 0! | |

Transports internationaux à destination ou en provenance des régions françaises
selon la nature des marchandises

TABLEAU V

Le tableau V est un éclatement du tableau IV : il reprend les échanges entre les régions et l'étranger en les ventilant suivant les chapitres de la nomenclature N.S.T. de marchandises.

REGION 1 : NORD

SOURCE TRANSPORT

| !SENS ! | | IMPORT | | | EXPORT | | |
|-----------|----------|----------|---------|----------|----------|---------|--|
| !NODE | !FER | !EAU | !ROUTE | !FER | !EAU | !ROUTE | |
| !C-NST | !TONNES | !TONNES | !TONNES | !TONNES | !TONNES | !TONNES | |
| ! 0 ! | 382730! | 545521! | 0! | 34623! | 794772! | 0! | |
| ! 1 ! | 40967! | 238988! | 0! | 490055! | 379049! | 0! | |
| ! 2 ! | 2830275! | 73635! | 0! | 254522! | 13399! | 0! | |
| ! 3 ! | 94161! | 94276! | 0! | 6507! | 0! | 0! | |
| ! 4 ! | 337353! | 422585! | 0! | 108310! | 7639! | 0! | |
| ! 5 ! | 578326! | 129386! | 0! | 1205841! | 71000! | 0! | |
| ! 6 ! | 33351! | 880750! | 0! | 230830! | 0! | 0! | |
| ! 7 ! | 32756! | 302956! | 0! | 42786! | 27061! | 0! | |
| ! 8 ! | 273275! | 105657! | 0! | 145845! | 66207! | 0! | |
| ! 9 ! | 205898! | 548! | 0! | 555702! | 70! | 0! | |
| ! TOTAL ! | 4809092! | 2794302! | 0! | 3075021! | 1359197! | 0! | |

REGION 2 : PICARDIE

SOURCE TRANSPORT

| SENS | | IMPORT | | | EXPORT | | |
|-------|----------|---------|--------|----------|----------|--------|--|
| MODE | FER | EAU | ROUTE | FER | EAU | ROUTE | |
| C-NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | |
| 0 | 9997! | 2119! | 0! | 208842! | 926493! | 0! | |
| 1 | 8625! | 27707! | 0! | 579283! | 162863! | 0! | |
| 2 | 565668! | 3516! | 0! | 0! | 0! | 0! | |
| 3 | 1664! | 13608! | 0! | 1394! | 542! | 0! | |
| 4 | 4728! | 2571! | 0! | 17177! | 0! | 0! | |
| 5 | 404197! | 34877! | 0! | 428460! | 7496! | 0! | |
| 6 | 63721! | 86104! | 0! | 309946! | 0! | 0! | |
| 7 | 94930! | 228366! | 0! | 1384! | 2019! | 0! | |
| 8 | 79322! | 53497! | 0! | 62655! | 9837! | 0! | |
| 9 | 138440! | 269! | 0! | 204727! | 0! | 0! | |
| TOTAL | 1371292! | 452634! | 0! | 1813868! | 1109250! | 0! | |

REGION 4 : CENTRE

SOURCE TRANSPORT

| SENS | | IMPORT | | | EXPORT | | |
|-------|---------|--------|--------|----------|---------|--------|--|
| MODE | FER | EAU | ROUTE | FER | EAU | ROUTE | |
| C-NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | |
| 0 | 39851! | 1452! | 0! | 637372! | 91531! | 0! | |
| 1 | 22485! | 15723! | 0! | 273003! | 8702! | 0! | |
| 2 | 132832! | 493! | 0! | 0! | 0! | 0! | |
| 3 | 2619! | 0! | 0! | 295! | 0! | 0! | |
| 4 | 150! | 0! | 0! | 101465! | 0! | 0! | |
| 5 | 52008! | 0! | 0! | 1555! | 0! | 0! | |
| 6 | 11234! | 0! | 0! | 76764! | 0! | 0! | |
| 7 | 176206! | 10236! | 0! | 0! | 0! | 0! | |
| 8 | 14074! | 1189! | 0! | 11562! | 0! | 0! | |
| 9 | 139349! | 0! | 0! | 130450! | 0! | 0! | |
| TOTAL | 590808! | 29093! | 0! | 1232466! | 100233! | 0! | |

SOURCE TRANSPORT

| SENS | | IMPORT | | | EXPORT | | |
|-------|----------|---------|--------|----------|---------|--------|--|
| MODE | FER | EAU | ROUTE | FER | EAU | ROUTE | |
| C-NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | |
| 0 | 215082! | 156105! | 0! | 200123! | 546165! | 0! | |
| 1 | 74602! | 63857! | 0! | 186134! | 87853! | 0! | |
| 2 | 1320159! | 35071! | 0! | 0! | 0! | 0! | |
| 3 | 8321! | 14343! | 0! | 1912! | 0! | 0! | |
| 4 | 6308! | 25302! | 0! | 343869! | 0! | 0! | |
| 5 | 540040! | 214841! | 0! | 161941! | 5743! | 0! | |
| 6 | 49008! | 293548! | 0! | 450057! | 31801! | 0! | |
| 7 | 190526! | 118768! | 0! | 3365! | 0! | 0! | |
| 8 | 47813! | 4853! | 0! | 17134! | 0! | 0! | |
| 9 | 613944! | 544! | 0! | 609130! | 0! | 0! | |
| TOTAL | 3065803! | 927232! | 0! | 1973665! | 671562! | 0! | |

REGION 5 : HAUTE-NORMANDIE

SOURCE TRANSPORT

| SENS | | IMPORT | | | EXPORT | | |
|-------|---------|---------|--------|---------|--------|--------|--|
| MODE | FER | EAU | ROUTE | FER | EAU | ROUTE | |
| C-NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | |
| 0 | 9375! | 7071! | 0! | 18250! | 7389! | 0! | |
| 1 | 54033! | 57722! | 0! | 187128! | 16509! | 0! | |
| 2 | 123040! | 9933! | 0! | 231! | 0! | 0! | |
| 3 | 6436! | 746! | 0! | 45884! | 562! | 0! | |
| 4 | 4266! | 5615! | 0! | 56603! | 0! | 0! | |
| 5 | 96483! | 2716! | 0! | 76587! | 0! | 0! | |
| 6 | 24311! | 13928! | 0! | 3383! | 0! | 0! | |
| 7 | 23149! | 52674! | 0! | 21911! | 5897! | 0! | |
| 8 | 147674! | 11719! | 0! | 142497! | 665! | 0! | |
| 9 | 115621! | 878! | 0! | 143958! | 25! | 0! | |
| TOTAL | 604388! | 163002! | 0! | 696432! | 31047! | 0! | |

REGION 6 : BASSE-NORMANDIE

SOURCE TRANSPORT

| SENS | | IMPORT | | | EXPORT | | |
|-------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--|
| MODE | FER | EAU | ROUTE | FER | EAU | ROUTE | |
| C-NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | |
| 0 | 9968! | 0! | 0! | 5308! | 0! | 0! | |
| 1 | 4052! | 2796! | 0! | 15763! | 0! | 0! | |
| 2 | 78914! | 0! | 0! | 0! | 0! | 0! | |
| 3 | 2410! | 0! | 0! | 0! | 0! | 0! | |
| 4 | 0! | 0! | 0! | 9206! | 0! | 0! | |
| 5 | 49604! | 0! | 0! | 34584! | 0! | 0! | |
| 6 | 2824! | 0! | 0! | 4341! | 0! | 0! | |
| 7 | 30152! | 0! | 0! | 0! | 0! | 0! | |
| 8 | 53380! | 0! | 0! | 10030! | 0! | 0! | |
| 9 | 36875! | 0! | 0! | 25680! | 0! | 0! | |
| TOTAL | 268179! | 2796! | 0! | 104912! | 0! | 0! | |

REGION 8 : PAYS DE LA LOIRE

SOURCE TRANSPORT

| SENS | | IMPORT | | | EXPORT | | |
|-------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--|
| MODE | FER | EAU | ROUTE | FER | EAU | ROUTE | |
| C-NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | |
| 0 | 42299! | 0! | 0! | 19949! | 0! | 0! | |
| 1 | 50123! | 0! | 0! | 24554! | 0! | 0! | |
| 2 | 521727! | 0! | 0! | 0! | 0! | 0! | |
| 3 | 2012! | 0! | 0! | 0! | 0! | 0! | |
| 4 | 503! | 0! | 0! | 113357! | 0! | 0! | |
| 5 | 73236! | 0! | 0! | 17276! | 0! | 0! | |
| 6 | 9571! | 0! | 0! | 1453! | 0! | 0! | |
| 7 | 50258! | 0! | 0! | 2949! | 0! | 0! | |
| 8 | 13840! | 0! | 0! | 1867! | 0! | 0! | |
| 9 | 94060! | 0! | 0! | 60410! | 0! | 0! | |
| TOTAL | 857629! | 0! | 0! | 241815! | 0! | 0! | |

REGION 7 : BRETAGNE

SOURCE TRANSPORT

| SENS | | IMPORT | | | EXPORT | | |
|-------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--|
| MODE | FER | EAU | ROUTE | FER | EAU | ROUTE | |
| C-NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | |
| 0 | 38084! | 0! | 0! | 92915! | 0! | 0! | |
| 1 | 228255! | 0! | 0! | 20310! | 0! | 0! | |
| 2 | 8244! | 0! | 0! | 0! | 0! | 0! | |
| 3 | 1350! | 0! | 0! | 0! | 0! | 0! | |
| 4 | 282! | 0! | 0! | 77155! | 0! | 0! | |
| 5 | 51258! | 0! | 0! | 10483! | 0! | 0! | |
| 6 | 25602! | 0! | 0! | 78486! | 0! | 0! | |
| 7 | 58320! | 0! | 0! | 0! | 0! | 0! | |
| 8 | 3080! | 0! | 0! | 537! | 0! | 0! | |
| 9 | 70042! | 0! | 0! | 95464! | 0! | 0! | |
| TOTAL | 484517! | 0! | 0! | 375350! | 0! | 0! | |

REGION 9 : POITOU-CHARENTES

SOURCE TRANSPORT

| SENS | | IMPORT | | | EXPORT | | |
|-------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--|
| MODE | FER | EAU | ROUTE | FER | EAU | ROUTE | |
| C-NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | |
| 0 | 27137! | 0! | 0! | 122428! | 0! | 0! | |
| 1 | 3811! | 0! | 0! | 77027! | 0! | 0! | |
| 2 | 3030! | 0! | 0! | 0! | 0! | 0! | |
| 3 | 20280! | 0! | 0! | 224! | 0! | 0! | |
| 4 | 432! | 0! | 0! | 49586! | 0! | 0! | |
| 5 | 19895! | 0! | 0! | 0! | 0! | 0! | |
| 6 | 6910! | 0! | 0! | 105618! | 0! | 0! | |
| 7 | 43418! | 0! | 0! | 2387! | 0! | 0! | |
| 8 | 8268! | 0! | 0! | 2790! | 0! | 0! | |
| 9 | 50142! | 0! | 0! | 116151! | 0! | 0! | |
| TOTAL | 183323! | 0! | 0! | 476211! | 0! | 0! | |

REGION 10 : LIMOUSIN

SOURCE TRANSPORT

| !SENS | | IMPORT | | | EXPORT | | |
|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| !MODE | | FER | EAU | ROUTE | FER | EAU | ROUTE |
| !C-NST | | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 12210! | 0! | 0! | 30156! | 0! | 0! | |
| 1 | 505! | 0! | 0! | 380! | 0! | 0! | |
| 2 | 1537! | 0! | 0! | 0! | 0! | 0! | |
| 3 | 2350! | 0! | 0! | 0! | 0! | 0! | |
| 4 | 0! | 0! | 0! | 14238! | 0! | 0! | |
| 5 | 33024! | 0! | 0! | 3120! | 0! | 0! | |
| 6 | 19944! | 0! | 0! | 5801! | 0! | 0! | |
| 7 | 3287! | 0! | 0! | 0! | 0! | 0! | |
| 8 | 4774! | 0! | 0! | 0! | 0! | 0! | |
| 9 | 25235! | 0! | 0! | 16611! | 0! | 0! | |
| TOTAL | 102866! | 0! | 0! | 70306! | 0! | 0! | |

REGION 12 : MIDI-PYRENEES

SOURCE TRANSPORT

| !SENS | | IMPORT | | | EXPORT | | |
|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| !MODE | | FER | EAU | ROUTE | FER | EAU | ROUTE |
| !C-NST | | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 38351! | 0! | 0! | 400297! | 0! | 0! | |
| 1 | 49478! | 0! | 0! | 72446! | 0! | 0! | |
| 2 | 44742! | 0! | 0! | 20718! | 0! | 0! | |
| 3 | 48291! | 0! | 0! | 0! | 0! | 0! | |
| 4 | 133781! | 0! | 0! | 24955! | 0! | 0! | |
| 5 | 32268! | 0! | 0! | 59157! | 0! | 0! | |
| 6 | 12808! | 0! | 0! | 25825! | 0! | 0! | |
| 7 | 78254! | 0! | 0! | 63747! | 0! | 0! | |
| 8 | 18849! | 0! | 0! | 51054! | 0! | 0! | |
| 9 | 130247! | 0! | 0! | 110337! | 0! | 0! | |
| TOTAL | 587062! | 0! | 0! | 828536! | 0! | 0! | |

SOURCE TRANSPORT

| !SENS | | IMPORT | | | EXPORT | | |
|--------|---------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| !MODE | | FER | EAU | ROUTE | FER | EAU | ROUTE |
| !C-NST | | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 55122! | 0! | 0! | 44351! | 0! | 0! | |
| 1 | 13133! | 0! | 0! | 30987! | 0! | 0! | |
| 2 | 3108! | 0! | 0! | 0! | 0! | 0! | |
| 3 | 35524! | 0! | 0! | 621! | 0! | 0! | |
| 4 | 164174! | 0! | 0! | 8807! | 0! | 0! | |
| 5 | 77124! | 0! | 0! | 45048! | 0! | 0! | |
| 6 | 6722! | 0! | 0! | 885542! | 0! | 0! | |
| 7 | 117039! | 0! | 0! | 7832! | 0! | 0! | |
| 8 | 148444! | 0! | 0! | 43137! | 0! | 0! | |
| 9 | 187529! | 0! | 0! | 394831! | 0! | 0! | |
| TOTAL | 807919! | 0! | 0! | 1461156! | 0! | 0! | |

REGION 13 : CHAMPAGNE - ARDENNE

SOURCE TRANSPORT

| !SENS | | IMPORT | | | EXPORT | | |
|--------|---------|--------|---------|--------|----------|---------|--------|
| !MODE | | FER | EAU | ROUTE | FER | EAU | ROUTE |
| !C-NST | | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 37041! | 0! | 8906! | 0! | 992074! | 421090! | 0! |
| 1 | 3800! | 0! | 31841! | 0! | 810606! | 280720! | 0! |
| 2 | 25395! | 0! | 5901! | 0! | 0! | 0! | 0! |
| 3 | 7221! | 0! | 6541! | 0! | 397! | 0! | 0! |
| 4 | 16649! | 0! | 7337! | 0! | 40435! | 0! | 0! |
| 5 | 504108! | 0! | 256737! | 0! | 180222! | 1727! | 0! |
| 6 | 17137! | 0! | 16551! | 0! | 145367! | 0! | 0! |
| 7 | 162109! | 0! | 169043! | 0! | 504! | 500! | 0! |
| 8 | 14668! | 0! | 41926! | 0! | 3933! | 0! | 0! |
| 9 | 93544! | 0! | 199! | 0! | 140998! | 0! | 0! |
| TOTAL | 881672! | 0! | 544882! | 0! | 2314536! | 704037! | 0! |

REGION 14 : LORRAINE

SOURCE TRANSPORT

| SENS | | IMPORT | | | EXPORT | | |
|-------|----------|----------|--------|----------|----------|--------|--|
| MODE | FER | EAU | ROUTE | FER | EAU | ROUTE | |
| C-NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | |
| 0 | 39848! | 4724! | 0! | 86795! | 966031! | 0! | |
| 1 | 32244! | 26166! | 0! | 118145! | 118269! | 0! | |
| 2 | 2807070! | 1687692! | 0! | 1166222! | 69620! | 0! | |
| 3 | 92553! | 394295! | 0! | 66307! | 1262! | 0! | |
| 4 | 2168638! | 1545591! | 0! | 785849! | 20833! | 0! | |
| 5 | 1100122! | 127784! | 0! | 1936868! | 801410! | 0! | |
| 6 | 85102! | 50775! | 0! | 155167! | 1298039! | 0! | |
| 7 | 82265! | 136801! | 0! | 149982! | 0! | 0! | |
| 8 | 114328! | 12659! | 0! | 286347! | 20665! | 0! | |
| 9 | 112777! | 1652! | 0! | 191361! | 13205! | 0! | |
| TOTAL | 6634947! | 3988139! | 0! | 4943043! | 3309334! | 0! | |

REGION 16 : FRANCHE-COMTE

SOURCE TRANSPORT

| SENS | | IMPORT | | | EXPORT | | |
|-------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--|
| MODE | FER | EAU | ROUTE | FER | EAU | ROUTE | |
| C-NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | |
| 0 | 23902! | 0! | 0! | 39869! | 14834! | 0! | |
| 1 | 4096! | 8274! | 0! | 1728! | 35557! | 0! | |
| 2 | 19693! | 253! | 0! | 0! | 0! | 0! | |
| 3 | 911! | 0! | 0! | 0! | 0! | 0! | |
| 4 | 1036! | 0! | 0! | 208883! | 0! | 0! | |
| 5 | 104874! | 0! | 0! | 1647! | 0! | 0! | |
| 6 | 3757! | 6223! | 0! | 151! | 0! | 0! | |
| 7 | 26771! | 4265! | 0! | 0! | 0! | 0! | |
| 8 | 18759! | 9907! | 0! | 123902! | 0! | 0! | |
| 9 | 55808! | 0! | 0! | 357541! | 0! | 0! | |
| TOTAL | 259607! | 28922! | 0! | 733726! | 50441! | 0! | |

REGION 15 : ALSACE

SOURCE TRANSPORT

| SENS | | IMPORT | | | EXPORT | | |
|-------|---------|----------|--------|----------|-----------|--------|--|
| MODE | FER | EAU | ROUTE | FER | EAU | ROUTE | |
| C-NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | |
| 0 | 69338! | 63825! | 0! | 123668! | 451278! | 0! | |
| 1 | 14339! | 72737! | 0! | 94363! | 173634! | 0! | |
| 2 | 32185! | 109284! | 0! | 0! | 80805! | 0! | |
| 3 | 4431! | 262253! | 0! | 235436! | 1172383! | 0! | |
| 4 | 2006! | 63678! | 0! | 223418! | 20! | 0! | |
| 5 | 231237! | 146165! | 0! | 31735! | 97171! | 0! | |
| 6 | 18175! | 69947! | 0! | 38162! | 8726264! | 0! | |
| 7 | 14315! | 167468! | 0! | 379483! | 294730! | 0! | |
| 8 | 173131! | 393400! | 0! | 175759! | 33316! | 0! | |
| 9 | 212488! | 17247! | 0! | 224762! | 38791! | 0! | |
| TOTAL | 771645! | 1366009! | 0! | 1526786! | 11068392! | 0! | |

REGION 17 : BOURGOGNE

SOURCE TRANSPORT

| SENS | | IMPORT | | | EXPORT | | |
|-------|---------|---------|--------|----------|---------|--------|--|
| MODE | FER | EAU | ROUTE | FER | EAU | ROUTE | |
| C-NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | |
| 0 | 23681! | 6238! | 0! | 504058! | 203402! | 0! | |
| 1 | 109827! | 47603! | 0! | 181808! | 41251! | 0! | |
| 2 | 51663! | 1106! | 0! | 3039! | 0! | 0! | |
| 3 | 59923! | 14912! | 0! | 0! | 0! | 0! | |
| 4 | 1398! | 240! | 0! | 113743! | 0! | 0! | |
| 5 | 88689! | 11191! | 0! | 66689! | 0! | 0! | |
| 6 | 16663! | 5526! | 0! | 11651! | 496! | 0! | |
| 7 | 65888! | 13477! | 0! | 252! | 0! | 0! | |
| 8 | 16934! | 5417! | 0! | 5288! | 0! | 0! | |
| 9 | 158978! | 0! | 0! | 129113! | 0! | 0! | |
| TOTAL | 593634! | 105710! | 0! | 1015641! | 245149! | 0! | |

REGION 18 : AUVERGNE

SOURCE TRANSPORT

| !SENS | | IMPORT | | | EXPORT | | |
|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| !MODE | | FER | EAU | ROUTE | FER | EAU | ROUTE |
| !C-NST | | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 13909! | 0! | 0! | 100522! | 250! | 0! | |
| 1 | 22264! | 3441! | 0! | 45429! | 0! | 0! | |
| 2 | 17884! | 0! | 0! | 0! | 0! | 0! | |
| 3 | 13289! | 0! | 0! | 539! | 0! | 0! | |
| 4 | 2885! | 0! | 0! | 58418! | 0! | 0! | |
| 5 | 58503! | 0! | 0! | 4280! | 0! | 0! | |
| 6 | 5590! | 0! | 0! | 24774! | 0! | 0! | |
| 7 | 14143! | 1486! | 0! | 0! | 0! | 0! | |
| 8 | 31616! | 0! | 0! | 1215! | 0! | 0! | |
| 9 | 72954! | 0! | 0! | 87071! | 0! | 0! | |
| TOTAL | 253037! | 4927! | 0! | 322248! | 250! | 0! | |

REGION 20 : LANGUEDOC

SOURCE TRANSPORT

| !SENS | | IMPORT | | | EXPORT | | |
|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| !MODE | | FER | EAU | ROUTE | FER | EAU | ROUTE |
| !C-NST | | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 35040! | 0! | 0! | 101572! | 242! | 0! | |
| 1 | 20902! | 654! | 0! | 121770! | 3360! | 0! | |
| 2 | 19717! | 1515! | 0! | 0! | 0! | 0! | |
| 3 | 1100! | 967! | 0! | 0! | 0! | 0! | |
| 4 | 245391! | 3772! | 0! | 67478! | 0! | 0! | |
| 5 | 34902! | 972! | 0! | 7655! | 0! | 0! | |
| 6 | 6899! | 6562! | 0! | 103689! | 0! | 0! | |
| 7 | 24351! | 0! | 0! | 4098! | 0! | 0! | |
| 8 | 13165! | 242! | 0! | 29155! | 0! | 0! | |
| 9 | 71613! | 0! | 0! | 70344! | 0! | 0! | |
| TOTAL | 473030! | 14684! | 0! | 505761! | 3602! | 0! | |

REGION 19 : RHONE-ALPES

SOURCE TRANSPORT

| !SENS | | IMPORT | | | EXPORT | | |
|--------|----------|---------|--------|----------|---------|--------|--------|
| !MODE | | FER | EAU | ROUTE | FER | EAU | ROUTE |
| !C-NST | | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 157589! | 2093! | 0! | 311150! | 60671! | 0! | |
| 1 | 155822! | 20003! | 0! | 125161! | 13132! | 0! | |
| 2 | 204624! | 15190! | 0! | 15297! | 0! | 0! | |
| 3 | 46398! | 9855! | 0! | 3693! | 0! | 0! | |
| 4 | 131399! | 5420! | 0! | 535871! | 0! | 0! | |
| 5 | 539839! | 39347! | 0! | 73402! | 1351! | 0! | |
| 6 | 27555! | 14041! | 0! | 86217! | 181263! | 0! | |
| 7 | 72581! | 17401! | 0! | 1337! | 500! | 0! | |
| 8 | 323644! | 0! | 0! | 184424! | 0! | 0! | |
| 9 | 407024! | 88! | 0! | 295520! | 0! | 0! | |
| TOTAL | 2066475! | 123438! | 0! | 1632072! | 256917! | 0! | |

REGION 21 : PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR-CORSE

SOURCE TRANSPORT

| !SENS | | IMPORT | | | EXPORT | | |
|--------|----------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
| !MODE | | FER | EAU | ROUTE | FER | EAU | ROUTE |
| !C-NST | | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 78598! | 0! | 0! | 57628! | 1485! | 0! | |
| 1 | 22696! | 1160! | 0! | 13676! | 0! | 0! | |
| 2 | 49661! | 400! | 0! | 2727! | 0! | 0! | |
| 3 | 20626! | 0! | 0! | 64151! | 0! | 0! | |
| 4 | 797338! | 438! | 0! | 196640! | 0! | 0! | |
| 5 | 185708! | 0! | 0! | 709300! | 1232! | 0! | |
| 6 | 38077! | 9143! | 0! | 193988! | 0! | 0! | |
| 7 | 36345! | 10461! | 0! | 5824! | 0! | 0! | |
| 8 | 66164! | 754! | 0! | 246694! | 0! | 0! | |
| 9 | 147267! | 0! | 0! | 74750! | 0! | 0! | |
| TOTAL | 1442480! | 22406! | 0! | 1570878! | 2717! | 0! | |

Transit

TABLEAU VI

Le tableau VI représente par section de la nomenclature N.S.T. de marchandises, le tonnage de marchandises transitant par la France.

Seuls sont représentés les trafics par rail et voie navigable car le transit n'est saisi actuellement que par la S.N.C.F. et O.N.N.

Le transit par voie navigable est presque uniquement composé de transit Rhénan à réglementation internationale.

Marchandises en transit
par section NST

SOURCE TRANSPORT

| ! MODE | SNCF | | | ONN | | |
|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | ANNEE | 1980 | 1981 | 1982 | 1980 | 1981 |
| SECTION NST | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES | TONNES |
| 0 | 1432042! | 1255714! | 1122891! | 326745! | 344580! | 333414! |
| 1 | 186374! | 160483! | 207256! | 187419! | 188024! | 167750! |
| 2 | 68127! | 94065! | 33667! | 333283! | 532638! | 350613! |
| 3A | 0! | 0! | 0! | 6466! | 27010! | 13479! |
| 3B | 646343! | 1003058! | 1061726! | 3144309! | 2567373! | 2509607! |
| 4A | 967325! | 554395! | 561361! | 387388! | 425169! | 211920! |
| 4B | 1484! | 1641! | 2509! | 82580! | 59426! | 41234! |
| 5A | 1369155! | 1227194! | 1085957! | 808313! | 728744! | 665113! |
| 5B | 10473! | 11155! | 14128! | 98791! | 76489! | 72949! |
| 6A | 118906! | 111916! | 114718! | 1948447! | 1841154! | 1617213! |
| 6B | 0! | 1133! | 0! | 7587! | 9146! | 20712! |
| 7 | 98144! | 81474! | 68257! | 36044! | 18447! | 20466! |
| 8A | 113534! | 13332! | 65788! | 84927! | 70278! | 51063! |
| 8B | 25231! | 11995! | 11459! | 186592! | 186573! | 155163! |
| 8C | 37476! | 42566! | 120631! | 16366! | 20658! | 22944! |
| 9A | 315474! | 359695! | 359806! | 717! | 181! | 905! |
| 9B | 209952! | 235933! | 220746! | 42255! | 40349! | 56963! |
| 9C | 52005! | 25465! | 22888! | 4182! | 1133! | 0! |
| 9D | 2902196! | 2946539! | 2965009! | 17163! | 26742! | 16217! |
| TOTAL | 8554241! | 8262753! | 8039297! | 7719574! | 7164114! | 6327725! |

Annexe 1

Nomenclature N.S.T. de marchandises (1970) - Niveaux chapitre - Section

(Les différents niveaux sont : Chapitres (10) - Sections (19) - Groupes (52) - Positions (176))

| CHAPITRE | SECTION |
|--|--|
| 0 - Produits agricoles et animaux vivants | 0 - Produits agricoles et animaux vivants |
| 1 - Denrées alimentaires et fourrages | 1 - Denrées alimentaires et fourrages |
| 2 - Combustibles minéraux solides | 2 - Combustibles minéraux solides |
| 3 - Produits pétroliers | 3-A - Produits pétroliers bruts 3-B - Produits pétroliers raffinés |
| 4 - Minerais et déchets pour la métallurgie | 4-A - Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie 4-B - Minerais et déchets non ferreux |
| 5 - Produits métallurgiques | 5-A - Produits métallurgiques ferreux 5-B - Produits métallurgiques non ferreux |
| 6 - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 6-A - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction 6-B - Matières premières pour l'industrie chimique |
| 7 - Engrais | 7 - Engrais |
| 8 - Produits chimiques | 8-A - Produits chimiques de base 8-B - Pâtes à papier et cellulose 8-C - Autres produits chimiques |
| 9 - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales | 9-A - Matériel de transport et matériel agricole 9-B - Machines et articles métalliques 9-C - Verre, faïence, porcelaine 9-D - Autres articles manufacturés |

Annexe 2

Table des régions et départements français

| CODE SITRAM | LIBELLÉ | DÉPARTEMENTS DE CONSTITUTION | CODE SITRAM | LIBELLÉ | DÉPARTEMENTS DE CONSTITUTION |
|-------------|------------------|------------------------------|-------------|---------------------|------------------------------|
| 1 | NORD | 59-62 | 12 | MIDI-PYRÉNÉES | 09-12-31-32-46-65-81-82 |
| 2 | PICARDIE | 02-60-80 | 13 | CHAMPAGNE-ARDENNE | 08-10-51-52 |
| 3 | ILE-DE-FRANCE | 75-77-78-91-92-93-94-95 | 14 | LORRAINE | 54-55-57-88 |
| 4 | CENTRE | 18-28-36-37-41-45 | 15 | ALSACE | 67-68 |
| 5 | HAUTE-NORMANDIE | 27-76 | 16 | FRANCHE-COMTÉ | 25-39-70-90 |
| 6 | BASSE-NORMANDIE | 14-50-61 | 17 | BOURGOGNE | 21-58-71-89 |
| 7 | BRETAGNE | 22-29-35-56 | 18 | AUVERGNE | 03-15-43-63 |
| 8 | PAYS DE LA LOIRE | 44-49-53-72-85 | 19 | RHÔNE-ALPES | 01-07-26-38-42-69-73-74 |
| 9 | POITOU-CHARENTES | 16-17-79-86 | 20 | LANGUEDOC | 11-30-34-48-66 |
| 10 | LIMOUSIN | 19-23-87 | 21 | PROVENCE - ALPES | |
| 11 | AQUITAINE | 24-33-40-47-64 | | COTE D'AZUR - CORSE | 04-05-06-13-83-84-2A-2B |

Codifications des départements

| | | | | | |
|-------------------------------------|----|------------------------------|----|-----------------------------------|----|
| AIN | 01 | GERS | 32 | PYRENEES-ATLANTIQUES | 64 |
| AISNE | 02 | GIRONDE | 33 | PYRENEES (Hautes) | 65 |
| ALLIER | 03 | HERAULT | 34 | PYRENEES ORIENTALES | 66 |
| ALPES (de Haute Provence) | 04 | ILLE-ET-VILAINE | 35 | RHIN (Bas) | 67 |
| ALPES (Hautes) | 05 | INDRE | 36 | RHIN (Haut) | 68 |
| ALPES-MARITIMES | 06 | INDRE-ET-LOIRE | 37 | RHONE | 69 |
| ARDECHE | 07 | ISERE | 38 | SAONE (Haute) | 70 |
| ARDENNES | 08 | JURA | 39 | SAONE-ET-LOIRE | 71 |
| ARIEGE | 09 | LANDES | 40 | SARTHE | 72 |
| AUBE | 10 | LOIR-ET-CHER | 41 | SAVOIE | 73 |
| AUDE | 11 | LOIRE | 42 | SAVOIE (Haute) | 74 |
| AVEYRON | 12 | LOIRE (Haute) | 43 | PARIS (Ville de) | 75 |
| BOUCHES-DU-RHONE | 13 | LOIRE-ATLANTIQUE | 44 | SEINE-MARITIME | 76 |
| CALVADOS | 14 | LOIRET | 45 | SEINE-ET-MARNE | 77 |
| CANTAL | 15 | LOT | 46 | YVELINES | 78 |
| CHARENTE | 16 | LOT-ET-GARONNE | 47 | SEVRES (Deux) | 79 |
| CHARENTE MARITIME | 17 | LOZERE | 48 | SOMME | 80 |
| CHER | 18 | MAINE-ET-LOIRE | 49 | TARN | 81 |
| CORREZE | 19 | MANCHE | 50 | TARN-ET-GARONNE | 82 |
| CORSE DU SUD | 2A | MARNE | 51 | VAR | 83 |
| HAUTE CORSE | 2B | MARNE (Haute) | 52 | VAUCLUSE | 84 |
| COTE D'OR | 21 | MAYENNE | 53 | VENDEE | 85 |
| COTES-DU-NORD | 22 | MEURTHE-ET-MOSELLE | 54 | VIENNE | 86 |
| CREUSE | 23 | MEUSE | 55 | VIENNE (Haute) | 87 |
| DORDOGNE | 24 | MORBBIAN | 56 | VOSGES | 88 |
| DOUBS | 25 | MOSELLE | 57 | YONNE | 89 |
| DROME | 26 | NIEVRE | 58 | BELFORT (Territoire de) | 90 |
| EURE | 27 | NORD | 59 | ESSONNE | 91 |
| EURE-ET-LOIR | 28 | OISE | 60 | HAUTS-DE-SEINE | 92 |
| FINISTERE | 29 | ORNE | 61 | SEINE-ST-DENIS | 93 |
| GARD | 30 | PAS-DE-CALAIS | 62 | VAL-DE-MARNE | 94 |
| GARONNE (Haute). | 31 | PUY-DE-DOME | 63 | VAL-OISE | 95 |

Annexe 3

Nomenclature des zones frontières

| Code SITRAM | ZONE FRONTIERE | Code SITRAM | ZONE FRONTIERE |
|-------------|---|-------------|--|
| | Zones terrestres | 16 | Alpes Maritimes |
| 1 | Nord-Dunkerque | 17 | Pyrénées-Orientales |
| 2 | Nord-Lille | 18 | Ariège, Haute-Garonne et Hautes-Pyrénées |
| 3 | Nord-Valenciennes | 19 | Pyrénées-Atlantiques |
| 4 | Ardennes | | |
| 5 | Meuse | | Zones non terrestres |
| 6 | Meurthe-et-Moselle | 20 | Dunkerque |
| 7 | Moselle | 21 | Le Havre |
| 8 | Bas-Rhin | 22 | Rouen |
| 9 | Haut-Rhin | 23 | Autres ports de la Manche |
| 10 | Doubs et Territoire de Belfort | 24 | Bordeaux |
| 11 | Jura | 25 | Autres ports de l'Atlantique |
| 12 | Ain | 26 | Marseille |
| 13 | Haute-Savoie | 27 | Autres ports de Méditerranée et Corse |
| 14 | Savoie | 28 | Tous Aéroports |
| 15 | Hautes-Alpes et Alpes de Haute-Provence | 34 | |

Annexe 4

Les variables disponibles dans la base de données intérieure sur les années 1978 à 1982

| Fichiers Variables | T.R.M. | S.N.C.F. | O.N.N. |
|--|--|---|---|
| MARCHANDISES | <ul style="list-style-type: none"> – Position N.S.T. – Nomenclature 1970 – Groupage isolé – Tonnage Total. (en cas de navettes) – Nombre de trajets – Catégorie de parcours (circuits, navettes...) – Conditionnement (en vrac, en conteneur, en caisse...) – Numéro de questionnaire | <ul style="list-style-type: none"> – Position N.S.T. – Nomenclature 1970, non indiquée dans le cas de marchandises conteneurisées, à partir de 1977. – Rail/route isolé – Groupage isolé – Tonnage Taxé – Nombre de wagons utilisés pour le transport de cette marchandise | <ul style="list-style-type: none"> – Position N.S.T. – Nomenclature 1970 – Tonnage Déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages – Nombre de voyages effectués identiquement pour une marchandise – Conditionnement : en vrac, emballée, en conteneur et indiqué aussi dans la catégorie du bateau (marchandise générales, spécialisées, liquide en vrac) |
| ORIGINE OU CHARGEMENT | <ul style="list-style-type: none"> – Département | <ul style="list-style-type: none"> – Département | <ul style="list-style-type: none"> – Département – Port – Bureau d'affrètement dont dépend le port de chargement – Origine de mise en bourse d'affrètement pour le transport public |
| DESTINATION OU DÉCHARGEMENT | <ul style="list-style-type: none"> – Département | <ul style="list-style-type: none"> – Département | <ul style="list-style-type: none"> – Département – Port – Bureau d'affrètement dont dépend le port de déchargement |
| DISTANCE | <ul style="list-style-type: none"> – Distance en charge d'un trajet simple – Distance totale et à vide d'un ou plusieurs trajets | <ul style="list-style-type: none"> – Tonnes-kilomètres permettant le calcul de la distance taxée | <ul style="list-style-type: none"> – Distance taxable d'un seul voyage en cas de voyages multiples |

| Fichiers Variables | T.R.M. | S.N.C.F. | O.N.N. |
|-----------------------------------|---|---|--|
| VÉHICULE TRANSPORTEUR | <ul style="list-style-type: none"> - Activité principale de l'utilisateur du véhicule (NAP) - Poids total en charge autorisé - Charge utile - Carrosserie - Genre de véhicules (camions, semi-remorques...) - Énergie (type d'énergie consommée, marquée sur la carte grise) - Carburant utilisé (type et montant) | <ul style="list-style-type: none"> - Matériel de transport : conteneurs, transconteneurs, palettes - Type de wagons : wagons réseau ou particuliers... | <ul style="list-style-type: none"> - Catégorie de bateau (Chalands, bateaux de canal, petits bateaux...) - Nationalité du bateau |
| TECHNIQUE | | <ul style="list-style-type: none"> - Condition de remise - Condition de livraison - Mode - régime de transport (ordinaire ou accéléré, par trains complets, transports groupés, rames techniques...) | |
| DATE | <ul style="list-style-type: none"> - Mois et année du transport | <ul style="list-style-type: none"> - Mois et année du transport | <ul style="list-style-type: none"> - Mois et année du départ du transport - Durée totale du voyage en cas de plusieurs voyages |
| RÉGIME JURIDIQUE | <ul style="list-style-type: none"> - G.P.U. Groupe Professionnel Utilisateur (public, privé, mixte et/ou en location) | | <ul style="list-style-type: none"> - Origine d'affrètement : Public, privé, spécialisé ou non |
| TARIF DU TRANSPORT | <ul style="list-style-type: none"> - Facturation (nature et montant, uniquement pour le transport public) | | <ul style="list-style-type: none"> - Nature du contrat : Convention au voyage simple, multiple, liée ou non au tonnage... |
| PONDÉRATION | <ul style="list-style-type: none"> - Coefficient de pondération redressé par un coefficient tenant compte des jours ouvrables | <ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage égal à 1 (trafic lourd) ou 1/10 (trafic léger). Le coefficient de 1/10 est modulé selon le type de marchandises | <ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage implicite égal à 1 |
| DOMAINE D'APPLICATION DES DONNÉES | <ul style="list-style-type: none"> - Transport public, privé, mixte, intérieur (métropole + Corse) en charge - Véhicules de charge utile ≥ 3 tonnes et de moins de 15 ans d'âge - Toutes distances - Toutes marchandises - Élimination du transport de voyageurs - Véhicules en location ou non | <ul style="list-style-type: none"> - Transport intérieur français (wagons vides et colis et détail exclus) - Toutes marchandises sauf armes et munitions (N.S.T. = 000) et sauf matériel militaire (bons de chemins de fer) | <ul style="list-style-type: none"> - Transport intérieur par voie navigable, public, privé, spécialisé ou non - Sous pavillon français ou étranger |

Annexe 5

Les variables disponibles dans la base de données internationale sur les années 1978 à 1982

| Fichiers Variables | DOUANES | C.V.I. n'existe plus à partir de 1981 | S.N.C.F. | O.N.N. |
|----------------------------------|--|---|---|--|
| MARCHANDISES | <ul style="list-style-type: none"> – Position N.S.T. — Nomenclature 1970 – 4 à chiffre N.S.T. — Code marchandise Douanes – Tonnage de plusieurs articles déclarés en Douanes présentant par ailleurs des caractéristiques identiques – Valeur en francs de plusieurs articles déclarés en Douanes présentant par ailleurs des caractéristiques identiques – Conditionnement du transport à l'étranger (conteneur, autre) | <ul style="list-style-type: none"> – Position N.S.T. : n'est plus codée à partir de 1979 – Tonnage | <ul style="list-style-type: none"> – Position N.S.T. — Nomenclature 1970 – Rail/route isolé – Groupage isolé – Tonnage Taxé – Nombre de wagons utilisés pour le transport de cette marchandise | <ul style="list-style-type: none"> – Position N.S.T. — Nomenclature 1970 – Tonnage Déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages – Nombre de voyages effectués identiquement pour une marchandise – Conditionnement : en vrac, emballé, en conteneur etc. et indiquée aussi dans la catégorie du bateau. |
| ORIGINE/DESTINATION EN FRANCE | <ul style="list-style-type: none"> – Région { d'expédition initiale de la marchandise ou de destination effective de la marchandise – Département { | <ul style="list-style-type: none"> – Région – Département – Commune | <ul style="list-style-type: none"> – Région – Département | <ul style="list-style-type: none"> – Région – Département – Port – Bureau d'affrètement |
| ORIGINE/DESTINATION A L'ETRANGER | <ul style="list-style-type: none"> – Groupe de pays { Pays le moins lointain (dernière provenance/première destination) code SITRAM à 4 chiffres – Pays { – Groupe de pays { Pays le plus lointain, code SITRAM à 4 chiffres – Pays { | <ul style="list-style-type: none"> – Groupe de pays { Code SITRAM à 4 chiffres – Pays { – «Communauté» étrangère { | <ul style="list-style-type: none"> – Groupe de pays { Pays de provenance et de destination des marchandises Code SITRAM à 4 chiffres – Pays { – Administration étrangère de provenance ou de destination | <ul style="list-style-type: none"> – Groupe de pays { Code SITRAM à 4 chiffres – Pays { – Région CEE jusqu'en 1981 – Port |
| SENS | – Import/Export | – Import/Export | – Import/Export | – Import/Export |
| FRONTIERE | <ul style="list-style-type: none"> – Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres – Bureau frontière code Douanes à 3 chiffres – Bureau de dédouanement | <ul style="list-style-type: none"> – Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres – Poste frontière code CVI à 2 chiffres | <ul style="list-style-type: none"> – Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres – Point frontière code SNCF à 3 chiffres | <ul style="list-style-type: none"> – Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres – Ecluses frontières en Import (ORAF) – Sections d'entrée en France (Imp. et trans.) – Sections de sortie de France (Exp. et trans.) |
| MODE | <ul style="list-style-type: none"> – Mode en France code SITRAM 1 chiffre. – Mode en France code Douanes 1 chiffre. – Mode à l'étranger code Douanes 1 chiffre. | – Mode en France code SITRAM à 1 chiffre | – Mode en France code SITRAM à 1 chiffre | – Mode en France code SITRAM à 1 chiffre |

| Variables | Fichiers | DOUANES | C.V.I. | S.N.C.F | O.N.N |
|-----------------------------------|----------|---|---|--|---|
| DISTANCE | | | <ul style="list-style-type: none"> – Distance en France – Distance à l'étranger | <ul style="list-style-type: none"> – Tonnes-kilomètres taxées en France permettant le calcul des distances par division par le tonnage. | <ul style="list-style-type: none"> – Longueur du voyage en France |
| VEHICULE | | <ul style="list-style-type: none"> – Nationalité du Pavillon à l'étranger | <ul style="list-style-type: none"> – Pavillon français implicite – Département du transporteur | <ul style="list-style-type: none"> – Matériel de transport, conteneurs transconteneurs, palettes – Type de wagons, wagons réseau ou particuliers | <ul style="list-style-type: none"> – Nationalité du bateau – Catégorie du bateau |
| TECHNIQUE | | | | <ul style="list-style-type: none"> – Condition de remise – Condition de livraison – Mode - régime de transport (ordinaire ou accéléré, par trains complets, transports groupés, rames techniques...) | |
| DATE | | <ul style="list-style-type: none"> – Dernier chiffre du millésime | <ul style="list-style-type: none"> – Dernier chiffre du millésime – Mois | <ul style="list-style-type: none"> – Dernier chiffre du millésime – Mois | <ul style="list-style-type: none"> – Dernier chiffre du millésime – Mois – Durée du voyage en jours. |
| RÉGIME JURIDIQUE | | <ul style="list-style-type: none"> – Compte propre/d'autrui pour route et voie navigable (mode en France) | <ul style="list-style-type: none"> – Compte d'autrui | | <ul style="list-style-type: none"> – ORAF (propre/d'autrui/voyage Rhénan et Mosellan à réglementation internationale) – Nature du contrat |
| PONDÉRATION | | <ul style="list-style-type: none"> – Taux de sondage implicite égal à 1 | <ul style="list-style-type: none"> – Coefficient de pondération 1/5 (exhaustif pour les trafics dont le département du transporteur est Corse) | <ul style="list-style-type: none"> – Taux de sondage égal à 1 (trafic lourd) ou 1/10 (trafic léger). Le coefficient de 1/10 est modulé selon le type de marchandises. | <ul style="list-style-type: none"> – Taux de sondage implicite égal à 1 |
| DOMAINE D'APPLICATION DES DONNÉES | | <ul style="list-style-type: none"> – Transport international sous pavillon français et étranger – Transit non saisi par les Douanes | <ul style="list-style-type: none"> – Transport routier international fait par des transporteurs français sous couvert d'autorisations bilatérales (le transport sous couvert d'autorisations CEE ou CEMT n'est donc pas pris en compte) – Toutes marchandises (armes et munitions de guerre non comprises). | <ul style="list-style-type: none"> – Transport international et transport intérieur de marchandises en provenance ou à destination de pays étrangers via les ports maritimes – Transit exclu – Wagons vides et colis et détail exclus – Toutes marchandises, armes et munitions non comprises ni matériel militaire (bons de chemin de fer). | <ul style="list-style-type: none"> – Transport international par voie navigable, public/privé, spécialisé ou non, sous pavillon français ou étranger. – Transit exclu |

PUBLICATIONS DU DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

PUBLICATIONS MENSUELLES

- Bulletin mensuel de statistiques.
- Note de conjoncture.

PUBLICATIONS TRIMESTRIELLES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises - Trafic international - Résultats trimestriels.

PUBLICATIONS ANNUELLES

- Annuaire statistique des transports.
- Mémento de statistiques des transports.
- Enquête annuelle d'entreprise :
 - Transports routiers de marchandises.
 - Transports urbains et routiers de voyageurs.
 - Transports aériens.
 - Transports maritimes.
 - Auxiliaires des transports terrestres.
 - Auxiliaires des transports maritimes.
 - Transports fluviaux pour compte d'autrui.
- Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises.
- Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes.
- Fichier central des automobiles — Parc et immatriculations.
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises - Résultats généraux : Trafic intérieur - Trafic international.
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Application : « Comment évaluer la part du trafic maritime né de notre commerce extérieur qui échappe aux ports français ». (Publication semestrielle à partir des résultats de 1981).

PUBLICATIONS NON PÉRIODIQUES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises ; Application : « Les transports de marchandises effectués sur le territoire français par des véhicules étrangers ».
- Liste des publications périodiques sur les statistiques des transports.
- Enquête sur l'utilisation des véhicules utilitaires légers.