

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT, DU LOGEMENT, DE L'AMÉNAGEMENT  
DU TERRITOIRE ET DES TRANSPORTS

DEPARTEMENT DES SYNTHESES STATISTIQUES ET ÉCONOMIQUES

S.I.T.R.A.M.

RESULTATS GENERAUX  
TRAFFIC INTÉRIEUR  
ET INTERNATIONAL  
1986

BANQUE DE DONNÉES DES TRANSPORTS

Janvier 1988

**ORGANISME RESPONSABLE DE LA BANQUE DE DONNEES DES TRANSPORTS ET DES DEMANDES D'INTERROGATION**

**DEPARTEMENT DES SYNTHESES STATISTIQUES ET ECONOMIQUES  
« BANQUE SITRAM »**

55, rue Brillat-Savarin  
75658 PARIS Cedex 13  
Téléphone : 45-89-89-27 Mme POLS

**ORGANISME RESPONSABLE INFORMATIQUE  
INSTITUT DE RECHERCHE DES TRANSPORTS  
« BANQUE SITRAM »**

2, avenue du Général Malleret-Joinville - BP 34  
94114 ARQUEIL CEDEX  
Tél. : 49-86-12-12 - M. THAURONT

## Table des matières

	Pages
– Note au lecteur .....	5
– Méthodologie et définitions .....	6
– Trafic intérieur	
<b>Tableau I</b> .....	9
Trafic France entière de 1986 par mode et section NST, exprimé en tonnes et en tonnes-kilomètres.	
<b>Tableau II</b> .....	11
Trafic régional de 1986 par mode et section NST, exprimé en tonnes. Pour chaque région flux entrant, flux sortant et flux interne.	
<b>Tableau III</b> .....	23
Relations géographiques principales par année. (1984, 1985, 1986), par mode et chapitre NST (Sélection des 10 flux interrégionaux les plus importants en tonnes, ordre décroissant).	
– Trafic international	
<b>Tableau I</b> .....	44
Importations et exportations françaises de 1986 par mode et section NST en tonnage.	
A. Données issues des statistiques de transport.	
B. Données issues des statistiques douanières.	
Importations et exportations françaises de 1986 par mode et section NST en tonnes-kilomètres.	
Données issues des statistiques de transport.	
<b>Tableau II</b> .....	48
Trafic international de 1986 entre la France et les pays étrangers par mode et sens de trafic.	
Tonnage donné toutes marchandises confondues.	
A. Données issues des statistiques de transport.	
B. Données issues des statistiques douanières.	

Tableau III .....	51
Trafic international de 1986 à destination et en provenance de France, via les différentes zones frontières par mode et sens de trafic.	
Tonnage donné toutes marchandises confondues.	
A. Données issues des statistiques de transport.	
B. Données issues des statistiques douanières.	
Tableau IV .....	54
Trafic international de 1986 à destination et en provenance des différentes régions françaises par mode et sens de trafic.	
Tonnage donné toutes marchandises confondues.	
Données issues des statistiques de transport.	
Tableau V .....	56
Trafic international de 1986 à destination et en provenance des différentes régions françaises par mode et sens de trafic et par chapitre NST (Éclatement du tableau IV).	
Données issues des statistiques de transport.	
Tableau VI .....	62
Trafic transitant par la France par année (1984, 1985, 1986), mode et section NST.	
Données issues des statistiques de transport.	
Annexes .....	64
1 - Nomenclature NST - Chapitres et sections	
2 - Table des régions et départements français	
3 - Table des zones frontières	
4 - Variables disponibles dans la base intérieure	
5 - Variables disponibles dans la base internationale.	

## Note au lecteur

Pour répondre à la demande de nombreux correspondants, nous publions depuis 1975 un certain nombre de tableaux statistiques issus de la banque de données sur les transports de marchandises, en espérant à la fois fournir au lecteur les tableaux intermodaux agrégés les plus utiles et mieux lui faire connaître les possibilités offertes par SITRAM.

SITRAM contient actuellement les données relatives à 1982 - 1983 - 1984 - 1985 - 1986, les années antérieures (depuis 1971) étant archivées.

Cette publication porte principalement sur l'année 1986, avec quelques rappels de données 1984 et 1985 et concerne les résultats d'une part sur le trafic intérieur et d'autre part sur le trafic international.

L'abandon du fichier des comptes rendus de voyages internationaux par la Direction des Transports Terrestres implique que le fichier Douanes constitue désormais la seule source de données sur le trafic routier international.

Les différentes nomenclatures utilisées sont rassemblées en annexe.

\*  
\* \* \*

## INTERROGATIONS A LA DEMANDE

Les demandes d'interrogations doivent être adressées au Département des Synthèses Statistiques et Economiques  
« Banque SITRAM »  
à l'attention de Mme POLS ou Mme DRUELLE

55, rue Brillat-Savarin  
75658 PARIS Cedex 13

## Méthodologie et définitions

Les tableaux concernant le trafic intérieur utilisent les variables suivantes :

- année : 1986 (éventuellement 1984 et 1985),
- mode : trafic ferroviaire (source S.N.C.F.), fluvial (source Office National de la Navigation - O.N.N.), routier (source D.S.T. pour le sondage Transport Routier de Marchandises public et privé - T.R.M. public T.R.M. privé),
- régions françaises d'origine (de chargement) et de destination (de déchargement),
- marchandise : section ou chapitre N.S.T.

Les résultats calculés sont soit des tonnages soit des tonnes-kilomètres.

Les tableaux concernant le trafic international utilisent les variables suivantes :

- sens : import - export,
- année : 1986 (éventuellement 1984 et 1985),
- source des résultats : Douanes (fichier plurimodal) ou Transport (S.N.C.F., Office National de la Navigation),
- mode en France : fer (trafic ferroviaire : source S.N.C.F. ou Douanes), eau (trafic fluvial : source Office National de la Navigation ou Douanes), route (trafic routier : source Douanes),
- origine : pays étranger ou région française,
- destination : pays étranger ou région française,
- zone frontière,
- marchandise : section ou chapitre N.S.T.

Les résultats calculés sont soit des tonnages soit des tonnes-kilomètres calculées uniquement sur les parcours français car les distances parcourues à l'étranger ne sont pas toujours connues.

Pour obtenir le trafic total (intérieur + international) d'un mode donné, un certain nombre de précautions sont à prendre. En effet, on peut additionner sans problème les tableaux sur le trafic intérieur et ceux sur le trafic international issus de la source Transport.

Par contre, si on additionne les tableaux sur le trafic intérieur et ceux sur le trafic international issus de la source Douanes, un certain nombre de trafics seront comptabilisés deux fois. En effet, la source Douanes et la source S.N.C.F. « suivent la marchandise » c'est-à-dire considèrent en trafic international tout transport de marchandises destinées à l'importation ou à l'exportation alors que les sources TRM et ONN « suivent le véhicule » c'est-à-dire considèrent en trafic international le transport d'une marchandise s'il y a passage du véhicule à la frontière.

C'est ainsi qu'une marchandise transportée par route de Paris au Havre, déchargée dans le port et rechargée sur bateau pour être exportée sera donc comptabilisée à la fois par TRM-PUB et dans la colonne Route des tableaux DOUANES puisque le mode de transport principal en France utilisé pour l'exportation de cette marchandise est la route.

## CHAMP D'APPLICATION DES DONNÉES

- Fichier T.R.M. : Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs (camions, remorques, semi-remorques) immatriculés en France, d'au moins 3 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.  
Sont comptabilisés dans les présents résultats les transports intérieurs (transport international sans rupture de charge aux frontières exclu) sous pavillon français, sur toutes distances, séparés en trafic pour compte d'autrui (T.R.M. public) et trafic pour compte propre (T.R.M. privé).  
En 1983, l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises a subi d'importantes modifications : enquête en continu (une enquête toutes les semaines au lieu d'une sur deux), meilleur contrôle de la qualité des réponses, nouvelle méthode de redressement des non réponses et élargissement du champ de l'enquête aux porte-conteneurs.  
Ceci a pour conséquence qu'à partir de 1983 les résultats ne sont pas directement comparables à ceux des années antérieures.  
Les transports de déménagement sont pris en compte.  
Le tonnage indiqué correspond au poids brut de la marchandise transportée.
- Fichier S.N.C.F. : Il contient les transports intérieurs et internationaux à l'exclusion du trafic de wagons vides, du transport de colis et de détail ainsi que des transports d'armes, de munitions et de matériel militaire.  
Contrairement aux fichiers T.R.M. et ONN intérieur, sont considérés en trafic international et non en trafic intérieur les trafics en provenance ou à destination de l'étranger, effectués uniquement sur territoire français et ayant une extrémité dans un port.  
Le fichier source utilisé est un fichier sondé pour le trafic léger (taux de 1/10 environ dépendant de la marchandise) et exhaustif pour le trafic lourd, alors que la S.N.C.F. utilise pour ses publications un fichier exhaustif.  
Le tonnage indiqué correspond au poids brut de la marchandise transportée.
- Fichier O.N.N. : Il contient les transports intérieurs et internationaux pour compte propre et compte d'autrui faits sous pavillon français ou étranger. Est compris dans les présents résultats le trafic intérieur et international à réglementation internationale sur le Rhin et la Moselle, c'est-à-dire le trafic intérieur et international réalisé sur le Rhin entre Bâle et Lauterbourg et sur la Moselle entre Metz et la frontière. Ce trafic est très faible dans le cas du transport intérieur (moins de 1 % du trafic intérieur).  
Le tonnage indiqué correspond au poids brut de la marchandise transportée.
- Fichier DOUANES: Il recense tous les transports internationaux (transit exclu) entre la France et l'étranger, en indiquant la nationalité du moyen de transport à l'étranger (pavillon français ou étranger).  
Deux modes de transport sont codifiés : le mode de transport à l'étranger, c'est-à-dire le mode par lequel les marchandises ont été présentées au point d'entrée en France (à l'importation) ou sont sorties de France (à l'exportation) et le mode de transport intérieur qui depuis le 1er mai 1975 représente le mode de transport principal utilisé sur le parcours français.

Est pris en considération dans cette brochure le mode de transport intérieur.

Les résultats publiés correspondent à des trafics faits par fer, eau et route sur le territoire français. Pour l'eau et la route sont comptabilisés, à la fois, les transports pour compte d'autrui et les transports pour compte propre.

Le tonnage indiqué correspond au poids net de la marchandise transportée.

## Trafic Intérieur

### **Marchandises transportées au cours d'une année**

**TABLEAU I**

Le tableau I présente les trafics annuels de marchandise par section de la nomenclature N.S.T. (voir Annexe 1 page 64) et par mode (fer, voie navigable, route).

## Marchandises transportées au cours de l'année 1985

						unité : millier de tonnes
	SECT-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
TONNAGE	0	7496	3319	53425	83934	148174
	1	7956	794	48175	111135	168060
	2	8169	2129	7830	3923	22052
	3A	337	85	219	150	790
	3B	10073	4698	20133	43648	78552
	4A	5297	21	2506	7226	15050
	4B	837	88	6762	6759	14446
	5A	11836	164	10310	8469	30779
	5B	295	72	1490	2307	4165
	6A	14883	17265	171573	432267	635988
	6B	1892	85	2351	1323	5652
	7	5219	473	9034	20003	34729
	8A	5199	256	6393	3322	15169
	8B	287	3	1080	2305	3674
	8C	1319	78	6728	4127	12251
	9A	1483	180	5511	8339	15513
	9B	382	28	10459	10905	21774
	9C	767	8	3236	6879	10890
	9D	6021	1	59985	36102	102109
TOTAL		89748	29747	427199	793124	1339818
						unité : million de t.kms
	SEC-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
TONNES-KILOMETRES	0	3118	822	5054	5796	14791
	1	3905	170	9649	9078	22803
	2	1354	520	374	127	2374
	3A	78	12	15	5	110
	3B	3151	547	2320	2411	8430
	4A	682	7	199	249	1137
	4B	265	11	248	220	744
	5A	3277	45	2162	579	6063
	5B	185	9	477	270	942
	6A	3967	1666	7671	7709	21013
	6B	599	33	301	97	1030
	7	2532	149	1121	831	4632
	8A	2062	72	1235	466	3834
	8B	144	1	274	187	607
	8C	583	19	1901	488	2991
	9A	757	21	1119	672	2569
	9B	152	9	2264	1106	3531
	9C	325	5	632	338	1300
	9D	3189	0	11587	3377	18153
TOTAL		30324	4118	48603	34007	117052

## Trafics régionaux de marchandises

### TABLEAU II

Le tableau II indique pour chaque région les tonnages déchargés (flux entrant) et chargés (flux sortant) dans cette région en 1986, en isolant dans la 3ème partie les flux internes à la région qui ne sont pas compris dans les flux entrants et sortants précédents.

Nous rappelons que les résultats de la région Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse contiennent entre autres les trafics effectués sur territoire métropolitain à destination ou en provenance de la Corse ; dans le cas de la S.N.C.F., ces trafics sont, depuis 1976, compatibilisés en partie en trafic intérieur et en partie en trafic international alors qu'avant 1976, la totalité des trafics à destination ou en provenance de la Corse était assimilée à du trafic international.

Quant aux trafics effectués en Corse, ils ne sont saisis que par le fichier T.R.M. et ont été rassemblés avec les résultats de la région Provence - Alpes - Côte d'Azur.

# Trafic régional de marchandises

## RÉGION 1 : NORD

## RÉGION 2 : PICARDIE

### FLUX ENTRANT

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	1163971	307915	1483163	513290	3468339	0	63724	52065	905233	956829	1977851
1	679820	79115	1317065	1277679	3353679	1	233118	86926	1042191	1022663	2384898
2	181287	5958	11240	2707	201192	2	53393	990	186471	22340	263194
3	70186	4542	187659	93262	355649	3	231878	165373	810505	762931	1970687
4	190413	1070	54788	106715	352986	4	19375	2151	21216	107022	149764
5	775327	2381	342250	136196	1256154	5	1896109	0	349987	168213	2414309
6	363242	416138	1149929	413300	2342609	6	892779	113488	1095117	1858753	3960137
7	109843	11950	123536	62828	308157	7	226044	49770	254405	233861	764080
8	536199	61156	663098	153308	1413761	8	488610	62229	522679	157998	1231516
9	326177	230	2105226	819797	3251430	9	132049	31	1437650	929259	2498989
<b>TOTAL</b>	<b>4396465</b>	<b>890455</b>	<b>7437954</b>	<b>3579082</b>	<b>16303956</b>	<b>TOTAL</b>	<b>4237079</b>	<b>533023</b>	<b>6625454</b>	<b>6219869</b>	<b>17615425</b>

### FLUX SORTANT

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	176026	20388	512981	687238	1396633	0	712505	888907	1869948	728513	4199873
1	191699	9276	1827798	915537	2944310	1	305918	83641	1443120	1862758	3695437
2	275835	71213	283855	74243	705146	2	379	872	16848	9198	27297
3	1422062	7132	461089	499703	2389986	3	2323	835	49048	148765	200971
4	201338	2713	57522	32598	294171	4	125633	331	64816	121769	312549
5	2747002	8765	794706	66712	3617185	5	341714	5158	589888	114381	1091141
6	1018459	130350	940336	1381134	3470279	6	662136	897798	2499199	1593075	5652208
7	264293	49533	139653	134016	587495	7	55808	2511	263607	189165	511091
8	411161	1455	765602	212817	1391035	8	253622	4223	656968	455811	1370624
9	527073	187	2982438	915097	4424795	9	224520	0	1992352	914281	3131153
<b>TOTAL</b>	<b>7234948</b>	<b>301012</b>	<b>8765980</b>	<b>4919095</b>	<b>21221035</b>	<b>TOTAL</b>	<b>2684558</b>	<b>1884276</b>	<b>9445794</b>	<b>6137116</b>	<b>20152344</b>

### FLUX INTERNE

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	6355	400027	4533325	4592247	9531954	0	57806	250	5890240	3246279	9194575
1	70643	179714	2820347	5690718	8761422	1	6964	44947	780416	2236046	3068373
2	1805084	520847	1298066	1024103	4648100	2	1682	0	115489	117171	
3	166768	823306	1642532	2941114	5573720	3	218	0	228484	977270	1205972
4	294411	45299	574822	1006722	1921254	4	3175	0	32334	364957	400466
5	1732916	94074	1491142	1661358	4979490	5	29773	0	336123	157293	523189
6	1344058	492956	11483977	15182002	28502993	6	1839	49901	4685109	10424101	15160950
7	22335	2050	176176	894361	1094922	7	3487	500	268523	730481	1002991
8	127754	105846	766842	802413	1802855	8	30622	0	260144	374262	665028
9	89013	0	3277583	8488260	11854856	9	10114	0	1475905	1254643	2740662
<b>TOTAL</b>	<b>5659337</b>	<b>2664119</b>	<b>28064812</b>	<b>42283298</b>	<b>78671566</b>	<b>TOTAL</b>	<b>145680</b>	<b>95598</b>	<b>13957278</b>	<b>19880821</b>	<b>34079377</b>

RÉGION 3 : ILE-DE-FRANCE

FLUX ENTRANT

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	418240	91450	1999887	1340737	3850314
1	1529675	78844	3715603	2636646	7960768
2	724000	1330279	77570	23236	2155085
3	263187	613080	838647	359355	2074269
4	84772	4680	65705	175001	330158
5	506249	10721	840611	291692	1649273
6	3921715	4964445	3839911	2727020	15453091
7	198408	41137	256508	92126	588179
8	250727	8950	1009116	583006	1851799
9	1894603	25739	7455412	2645117	12020871
TOTAL	9791576	7169325	20098970	10873936	47933807

RÉGION 4 : CENTRE

unité : tonne

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	32025	0	499878	979050	1510953
1	224401	1843	976513	1276687	2479444
2	153036	0	16762	3588	173386
3	396589	0	489765	453742	1340096
4	6820	0	34305	55552	96677
5	80778	815	344587	168754	594934
6	1201737	257	1454234	1026823	3683051
7	668863	0	329556	51987	1050406
8	107534	980	434572	140578	683664
9	176638	0	2121004	1019744	3317386
TOTAL	3048421	3895	6701176	5176505	14929997

FLUX SORTANT

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	223935	699158	992089	1478199	3393381
1	221156	208344	2208835	1616038	4254373
2	1247	1333	8050	4898	15528
3	771251	33227	1068244	818670	2691392
4	331802	251	96412	87153	515618
5	322298	1814	767244	336041	1427397
6	562771	960321	1814011	1262637	4599740
7	209914	0	194926	194407	599247
8	166175	0	711491	394388	1272054
9	2127063	46934	5712254	1975556	9861807
TOTAL	4937612	1951382	13573556	8167987	28630537

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	1735627	51109	2160445	1942162	5889343
1	441125	9049	1015132	1396610	2861916
2	563	0	0	1966	2529
3	2020	61061	65758	352082	480921
4	50987	0	15198	66196	132381
5	807	0	146311	100307	247425
6	413121	1308	1678826	1313835	3407090
7	12558	0	213371	163618	389547
8	37472	0	268954	180766	487192
9	123927	0	2009340	1077177	3210444
TOTAL	2818207	122527	7573335	6594719	17108788

FLUX INTERNE

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	12363	206661	2089742	4096710	6405476
1	24000	235	1824319	5796721	7645275
2	9861	31797	121690	197464	360812
3	30317	104293	1963186	4768924	6866720
4	193303	0	80065	1794208	2067576
5	73819	17790	412544	1023766	1527919
6	3638	3699363	16178556	40675740	60557297
7	1508	102483	943239	2384214	3431444
8	1159	0	512357	1232392	1745908
9	42834	126044	5778161	6431295	12378334
TOTAL	392802	4288666	29903859	68401434	102986761

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	48118	0	2197494	6887235	9132847
1	19144	0	464504	3936145	4419793
2	435	0	33520	1107	35062
3	0	0	333200	2329717	2662917
4	0	0	0	502702	502702
5	765	0	27979	95540	124284
6	8528	0	6746645	26506337	33261510
7	13685	0	216008	1500727	1730420
8	2245	0	72547	144126	218918
9	10649	0	1708545	1789391	3508585
TOTAL	103569	0	11800442	43693027	55597038

RÉGION 5 : HAUTE-NORMANDIE

FLUX ENTRANT

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	1962440	1649621	1798277	944122	6354460	0	12653	0	207260	740231	960144
1	332315	185286	1232954	1061446	2812001	1	107166	0	584399	1563588	2250453
2	27163	2054	26369	34109	89695	2	267	0	21118	3173	24558
3	24587	20259	86406	118708	249960	3	14930	3107	201728	163040	382805
4	29438	0	54012	25142	108592	4	2887	0	40038	29118	72043
5	290895	238	252081	133421	676635	5	48395	0	131482	97333	277210
6	436750	989328	1157687	749188	3332953	6	26115	0	363720	655540	1045375
7	286948	1181	116229	33517	437875	7	124796	0	111739	57696	294231
8	338582	3451	507579	315669	1165281	8	55426	0	156584	67016	279026
9	167442	39429	2266776	968426	3442073	9	52470	0	877144	336049	1265663
TOTAL	3896560	2890847	7498370	4383748	18669525	TOTAL	445105	3107	2695212	3712784	6856208

FLUX SORTANT

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	25253	53053	704751	595643	1378700	0	3418	0	239937	701172	944527
1	166152	31800	1374652	1594783	3167387	1	13795	0	926393	1164783	2104971
2	6429	1311163	47190	15942	1380724	2	30480	0	28017	9709	68206
3	1196919	674910	1586367	645838	4104034	3	30184	28870	29574	61083	149711
4	93926	4344	13246	130841	242357	4	25130	0	61619	45085	131834
5	26831	852	155975	142904	326562	5	185845	0	115499	104115	405459
6	96156	4326868	494769	435836	5353629	6	524838	0	605216	495254	1625308
7	739978	33886	1039149	76257	1889270	7	77845	0	43752	67704	189301
8	517804	57002	815999	290174	1680979	8	10983	0	112693	67802	191478
9	351155	25482	2408348	1119839	3904824	9	24336	0	952611	328009	1304956
TOTAL	3220603	6519360	8640446	5048057	23428466	TOTAL	926854	28870	3115311	3044716	7115751

FLUX INTERNE

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	18415	188830	2515775	3228608	5951628	0	831	0	1677399	1179695	2857925
1	69372	2550	2139524	2658748	4870194	1	2530	0	403570	4822075	5228175
2	261	16215	159290	15170	190936	2	535	0	13066	187646	201247
3	30556	971008	800488	1384046	3186098	3	883	0	45642	849844	896369
4	5477	1654	67824	726136	801091	4	0	0	26941	189868	216809
5	6041	0	109476	163842	279359	5	3586	0	9899	171486	184971
6	70	50165	5108507	9650357	14809099	6	2960	0	4819259	8742603	13564822
7	13098	0	106682	225549	345329	7	19428	0	78925	633099	731452
8	51822	35748	282810	782198	1152578	8	3748	0	9136	132673	145557
9	33399	5258	1964438	1103578	3106673	9	5679	0	776798	967927	1750404
TOTAL	228511	1271428	13254814	19938232	34692985	TOTAL	40180	0	7860635	17876916	25777731

RÉGION 7 : BRETAGNE

RÉGION 8 : PAYS DE LA LOIRE

FLUX ENTRANT

unité : tonne

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	721306	0	1049624	1236979	3007909
1	408411	0	1436051	1298005	3142467
2	8037	0	8425	0	16462
3	80735	0	537238	275978	893951
4	38448	0	0	2465	40913
5	170200	0	243034	126467	539701
6	119137	0	1870689	523402	2513228
7	397658	0	238472	176230	812360
8	31558	0	302689	164458	498705
9	209552	0	1613603	589514	2412669
TOTAL	2185042	0	7299825	4393498	13878365

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	119359	0	848668	1758422	2726449
1	434554	0	1635930	3348771	5419255
2	69499	0	0	1464	70963
3	32736	0	330138	396718	759592
4	12890	0	71699	10263	94852
5	352816	0	335419	110946	799181
6	418716	0	1097404	996983	2513103
7	477603	0	409721	179740	1067064
8	156648	0	409477	246708	812833
9	239118	0	2292542	702422	3234082
TOTAL	2313939	0	7430998	7752437	17497374

FLUX SORTANT

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	70058	0	496794	1008550	1575402
1	86726	0	1863401	2789480	4739609
2	0	0	0	0	0
3	0	0	38300	149753	188053
4	12505	0	23014	2457	37976
5	3790	0	60446	18129	82365
6	120620	0	296525	490822	907967
7	1406	0	183273	58785	243464
8	1761	0	92087	58352	152200
9	275835	0	1001800	481265	1758900
TOTAL	572701	0	4055640	5057595	9685936

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	91889	0	1042869	1730800	2865558
1	75601	0	2043098	2407087	4525786
2	2942	0	17205	0	20147
3	233634	0	756411	351941	1341986
4	76704	0	48134	35579	160417
5	70928	0	135956	156250	363134
6	616170	0	2361673	1462898	4440741
7	171944	0	342803	221709	736456
8	34879	0	261050	142558	438487
9	137813	0	2160505	1085870	3384188
TOTAL	1512504	0	9169704	7594692	18276900

FLUX INTERNE

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	3113	0	1893602	5580500	7477215
1	19575	0	2898793	12312004	15230372
2	0	0	0	35824	35824
3	6633	0	444234	2065125	2515992
4	0	0	69400	173143	242543
5	1346	0	15555	117941	134842
6	33408	0	7409364	16883386	24326158
7	7834	0	505942	1221322	1735098
8	0	0	78871	139747	218618
9	7989	0	1286143	2129790	3423922
TOTAL	79898	0	14601904	40658782	55340584

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	30605	0	1425875	5125299	6581779
1	21178	0	1107663	8064776	9193817
2	10081	0	58748	3661870	435699
3	113813	206278	1055809	1969499	3345399
4	3758	0	1754959	332617	2091334
5	5032	0	89018	568888	662938
6	1863	873549	8709804	26479109	36064325
7	68875	0	657709	1584720	2311304
8	15798	0	90326	105483	211607
9	6092	0	2220991	2279562	4506645
TOTAL	277095	1079827	17170902	46877023	65404847

RÉGION 9 : POITOU-CHARENTES

FLUX ENTRANT

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	186001	0	562426	1032044	1780471	0	18287	0	348875	341756	708918
1	182829	0	808511	1301073	2292413	1	49645	0	304706	624261	978612
2	7892	0	0	75848	83740	2	7548	0	15069	6457	29074
3	165465	0	389104	303404	857973	3	557809	0	142020	153510	853339
4	34134	0	33040	10498	77672	4	2171	0	39446	0	41617
5	39529	0	216903	60204	316636	5	10110	0	55255	6257	71622
6	162616	0	671220	427318	1261154	6	36579	0	530896	763541	1331016
7	351766	0	243399	142998	738163	7	53394	0	80319	30264	163977
8	133177	0	190723	107725	431625	8	30377	0	221719	70465	322561
9	108898	0	1153396	485240	1747534	9	97545	0	477944	162811	738300
TOTAL	1372307	0	4268722	3946352	9587381	TOTAL	863465	0	2216249	2159322	5239036

FLUX SORTANT

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	83477	0	486993	801850	1372320	0	181527	0	86050	246000	513577
1	114742	0	902971	1401448	2419161	1	17016	0	207507	414780	639303
2	1342	0	26013	0	27355	2	0	0	0	0	0
3	6369	0	163881	180587	350837	3	0	0	19275	121818	141093
4	25887	0	62042	15233	103162	4	15201	0	0	1062	16263
5	121	0	55150	36337	91608	5	39574	0	44317	21225	105116
6	1992050	0	1857484	1239861	5089395	6	7811	0	87663	65575	161049
7	36705	0	239492	132496	408693	7	0	0	7855	0	7855
8	9092	0	238713	25803	273608	8	1697	0	37989	24067	63753
9	127307	0	1240407	479743	1847457	9	35827	0	651335	216649	903811
TOTAL	2397092	0	5273146	4313358	11983596	TOTAL	298653	0	1141991	1111176	2551820

FLUX INTERNE

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	3436	0	530509	3720507	4254452	0	372	0	156261	904821	1061454
1	2035	0	628866	3694084	4324985	1	0	0	42924	558703	601627
2	269	0	0	5365	5634	2	0	0	0	16400	16400
3	0	0	420350	1192192	1612542	3	0	0	4280	435455	439735
4	447	0	64144	207023	271614	4	318	0	106000	51820	158138
5	0	0	4719	451307	456026	5	0	0	0	8279	8279
6	37502	0	2552677	11857480	14447659	6	0	0	665396	6106487	6771883
7	13738	0	64077	857700	935515	7	0	0	7560	38615	46175
8	0	0	33683	108433	142116	8	194	0	0	89194	89388
9	8184	0	778828	1786258	2573270	9	190	0	326026	342849	669065
TOTAL	65611	0	5077853	23880349	29023813	TOTAL	1074	0	1308447	8552623	9862144

RÉGION 11 : AQUITAINE

FLUX ENTRANT

unité : tonne

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	194908	3730	824435	1166839	2189912	0	99619	250	611845	584723	1296437
1	420718	5645	1105230	945759	2477352	1	303955	0	1217072	938977	2460004
2	55320	0	31268	8676	95264	2	139082	0	33506	0	172588
3	304889	0	57300	107895	470084	3	1237273	5007	633437	537392	2413109
4	35497	0	9773	11052	56322	4	262115	0	15129	5406	282650
5	96285	0	206381	49746	352412	5	31853	0	202121	78472	312446
6	141515	0	725056	1056754	1923325	6	152584	0	541432	947346	1641362
7	317067	0	139944	72608	529619	7	248414	0	117222	140014	505650
8	336125	0	360336	83089	779550	8	333412	0	286628	47015	667055
9	613871	0	1541482	407568	2562921	9	516124	0	1009051	373018	1898193
TOTAL	2516195	9375	5001205	3909986	11436761	TOTAL	3324431	5257	4667443	3652363	11649494

FLUX SORTANT

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	431824	250	902865	778184	2113123	0	643789	3730	1007579	1059229	2714327
1	98697	0	1189070	1250028	2537795	1	171731	0	784259	1062941	2018931
2	279	0	24350	75848	100477	2	53969	0	68630	13380	135979
3	332214	5007	383674	461053	1181948	3	211296	0	35781	61994	309071
4	6125	0	6907	5269	18301	4	37875	0	25282	9153	72310
5	89922	0	104079	64761	258762	5	86684	0	115164	58656	260504
6	399784	0	744722	865479	2009985	6	249494	0	1172060	1698242	3119796
7	101341	0	209085	120871	431297	7	283312	0	76033	121238	480583
8	216081	0	232333	115199	563613	8	126569	0	262145	113910	502624
9	611595	0	1694173	581464	2887232	9	394054	0	813937	326911	1534902
TOTAL	2287862	5257	5491258	4318156	12102533	TOTAL	2258773	3730	4360870	4525654	11149027

FLUX INTERNE

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	356532	79718	4526190	5659879	10622319	0	3659	1500	1119322	4027930	5152411
1	27508	48281	1365177	3516760	4957726	1	4752	0	1017284	2941002	3963038
2	0	0	12571	75372	87943	2	275062	0	218849	12735	506646
3	295467	282726	872981	1908163	3359337	3	0	0	149048	1338684	1487732
4	9057	0	0	246234	255291	4	1323	0	293546	1417986	1712855
5	1563	0	73537	159767	234867	5	3993	0	65498	158302	227793
6	760268	1354918	3651072	22882984	28649242	6	1393	0	5934928	26525544	32461865
7	45724	0	686989	1705384	2438097	7	60501	3150	89341	1055821	1208813
8	268655	0	217190	273513	759358	8	19152	0	104253	273233	396638
9	40752	701	2752657	2513935	5308045	9	11781	0	1930269	2208962	4151012
TOTAL	1805526	1766344	14158364	38941991	56672225	TOTAL	381616	4650	10922338	39960199	51268803

RÉGION 13 : CHAMPAGNE-ARDENNE

RÉGION 14 : LORRAINE

FLUX ENTRANT

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	15373	21933	316939	450833	805078	0	244318	27555	668574	602106	1542553
1	211694	5995	519962	852946	1590597	1	323938	1231	991180	989760	2306109
2	138699	1756	19170	22825	182450	2	58854	49100	26038	646	134638
3	745152	0	392882	381436	1519470	3	1809851	0	593692	304510	2708053
4	54327	0	57602	17816	129745	4	296334	251	129365	97925	523875
5	673528	1724	332387	153072	1160711	5	656931	20211	375634	129075	1181851
6	482558	28855	1753482	807352	3072247	6	358635	11624	1068479	985748	2424486
7	273353	59456	331556	156739	821104	7	131109	4254	87375	41380	264118
8	61462	38417	290513	137719	528111	8	220991	230	447428	102709	771358
9	180972	0	1153890	430069	1764931	9	283394	0	1390432	546501	2220327
TOTAL	2837118	158136	5168383	3410807	11574444	TOTAL	4384355	114456	5778197	3800360	14077368

FLUX SORTANT

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	1232568	405851	1199746	678172	3516337	0	85210	60783	488024	576797	1210814
1	441053	73264	1180086	701792	2396195	1	1539441	250	615237	1007938	3162866
2	440	250	0	0	690	2	1637390	17779	50654	0	1705823
3	28049	0	392346	86596	506991	3	195797	0	81094	135686	412577
4	84606	0	36698	84628	205932	4	26452	0	73859	3503	103814
5	121417	27471	556791	274945	980624	5	2038917	5107	1116991	138585	3299600
6	811045	9220	488665	640497	1949427	6	1874616	31464	1254215	591260	3751555
7	2935	0	64596	20949	88480	7	666273	2475	114754	23225	806727
8	41503	0	293838	65137	400478	8	897500	117032	472781	177161	1664474
9	183528	0	1454506	513559	2151593	9	358059	31	1712959	597901	2668950
TOTAL	2947144	516056	5667272	3066275	12196747	TOTAL	9319655	234921	5980568	3252056	18787200

FLUX INTERNE

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	26702	4778	5071650	5183001	10286131	0	57651	70712	965716	2204829	3298908
1	10080	4724	726056	5582766	6323626	1	130658	9148	1408777	3416322	4964905
2	0	0	108284	257893	366177	2	3411324	2257	773581	571384	4758546
3	1196	0	257046	1221677	1479919	3	6254	0	491049	1570977	2068280
4	15470	0	0	197841	213311	4	3327945	0	1431574	1789117	6548636
5	2504	0	391042	182391	575937	5	2184637	0	925019	734040	3843696
6	149186	5869	3342057	12194132	15691244	6	2591632	528837	14360103	15627619	33108191
7	324	0	686744	660392	1347460	7	23519	0	119927	1073707	1217153
8	0	0	34869	54069	88938	8	32595	2481	356587	198623	590286
9	61483	0	1280358	894504	2236345	9	53944	0	1814028	2090639	3958611
TOTAL	266945	15371	11898106	26428666	38609088	TOTAL	11820159	613435	22646361	29277257	64357212

RÉGION 15 : ALSACE

RÉGION 16 : FRANCHE-COMTÉ

FLUX ENTRANT

						unité : tonne					
CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	435994	97351	510603	470695	1514643	0	25660	249	172584	411215	609708
1	186193	4360	711258	458048	1359859	1	115852	0	454478	545102	1115432
2	168714	8729	16966	0	194409	2	179978	0	19149	13949	213076
3	181876	0	48007	43494	273377	3	257796	0	438579	385498	1081873
4	506	226	36415	3601	40748	4	11380	0	995	38467	50842
5	584867	245	277519	74068	936699	5	229187	0	279039	54314	562540
6	95789	0	471503	275106	842398	6	151598	501	454204	199113	805416
7	6534	0	46470	23825	76829	7	74754	0	42060	6700	123514
8	263939	0	262258	77145	603342	8	72989	0	96880	80545	250414
9	565999	3502	1543163	450546	2563210	9	107463	0	1221501	295812	1624776
TOTAL	2490411	1144131	3924162	1876528	8405514	TOTAL	1226657	750	3179469	2030715	6437591

FLUX SORTANT

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	30685	3412	292077	190828	517002	0	74063	9160	272718	365624	721565
1	912508	12384	842885	941154	2708931	1	28454	1000	258275	446899	734628
2	9774	482	27956	13949	52161	2	11047	0	17231	1957	30235
3	561906	0	544980	405839	1512725	3	0	0	14020	53782	67802
4	58265	0	15807	0	74072	4	42158	0	25904	49975	118037
5	34178	0	205595	81894	321667	5	10101	0	116211	27165	153477
6	270271	28093	914644	890842	2103850	6	839	0	518837	828237	1347913
7	1816262	84302	66546	2681	1969791	7	1214	0	17279	13954	32447
8	305855	980	321704	83161	711700	8	290585	0	284031	98378	672994
9	472729	460	1610248	421486	2504923	9	260482	0	1226673	264492	1751647
TOTAL	4472433	130113	4842442	3031834	12476822	TOTAL	718943	10160	2751179	2150463	5630745

FLUX INTERNE

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	11153	30667	1095858	1201347	2339025	0	861	0	113527	912581	1026969
1	14581	1006	347257	3153239	3516083	1	419	0	357570	1843190	2201179
2	0	558	6528	59150	66236	2	0	0	0	22670	22670
3	5200	721494	742503	1218321	2687518	3	0	0	23541	449708	473249
4	2435	0	4578	434343	441356	4	11268	0	0	251799	263067
5	26646	1286	35087	147115	210134	5	0	0	20639	684446	705085
6	756	44791	4525268	16557078	21127893	6	0	58140	2226195	9692694	11977029
7	3291	0	134813	290033	428137	7	1299	0	0	266118	267417
8	20093	4180	874952	271915	1171140	8	0	0	192491	82310	101559
9	24808	38	1388525	2133474	3546845	9	44265	0	822644	849167	1716076
TOTAL	108963	804020	9155369	25466015	35534367	TOTAL	58112	58140	3583365	15054683	18754300

RÉGION 17 : BOURGOGNE

RÉGION 18 : AUVERGNE

FLUX ENTRANT

RÉGION 17 : BOURGOGNE						RÉGION 18 : AUVERGNE						unité : tonne		
CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL			
0	20007	1757	292125	716011	1029900	0	84952	0	335799	611077	1031828			
1	233387	2748	1202353	1384421	2822909	1	138210	0	513391	457835	1109436			
2	109095	252	33969	9612	152928	2	55064	0	22638	36703	114405			
3	1163691	212228	608215	494270	2478404	3	699567	0	409426	179574	1288567			
4	43730	0	33375	60656	137761	4	42679	0	15685	56574	114938			
5	547175	2342	290452	121014	960983	5	100572	937	107271	78594	287374			
6	408529	8458	999805	1423077	2839869	6	216755	0	425126	296062	937943			
7	207804	2484	177029	80442	467759	7	70506	0	115222	10427	196155			
8	92655	5396	291424	156576	546051	8	105962	0	171020	70794	347776			
9	176348	4163	1379332	528512	2088355	9	147700	0	748699	399243	1295642			
TOTAL	3002421	239828	5308079	4974591	13524919	TOTAL	1661967	937	2864277	2196883	6724064			

FLUX SORTANT

RÉGION 17 : BOURGOGNE						RÉGION 18 : AUVERGNE						unité : tonne		
CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL			
0	374663	114163	355793	948130	1792749	0	216000	0	275234	429154	920388			
1	72063	47812	762865	1060839	1943579	1	546928	0	508626	464231	1519785			
2	227948	46054	42348	50201	366551	2	229617	0	0	10153	239770			
3	761	0	71187	501957	573905	3	0	0	17160	68622	85782			
4	63975	0	30405	58190	152570	4	11462	0	25667	32912	70041			
5	33015	0	374466	187034	594515	5	8529	0	63017	99860	171406			
6	153672	438121	1847294	1744409	4183496	6	321258	0	455903	432326	1209487			
7	1224	0	17811	129465	148500	7	854	0	5413	0	6267			
8	14339	0	349563	108550	472452	8	4587	0	142777	71824	219188			
9	187085	11379	1517344	681247	2397055	9	103107	0	853504	307957	1264568			
TOTAL	1128745	657529	5369076	5470022	12625372	TOTAL	1442342	0	2347301	1917039	5706682			

FLUX INTERNE

RÉGION 17 : BOURGOGNE						RÉGION 18 : AUVERGNE						unité : tonne		
CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL	CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL			
0	56137	2759	281079	2163836	2503811	0	7934	0	218565	1640404	1866903			
1	7948	997	586348	2348679	2943972	1	26996	0	733763	2020246	2781005			
2	3162	6925	15550	94193	119830	2	12588	0	1401026	30554	1444168			
3	1424	0	87648	1286281	1375353	3	572	0	152060	1134757	1287389			
4	9038	0	61238	369579	439855	4	551	0	0	243945	244496			
5	10205	0	546737	383245	940187	5	441	0	44770	175235	220446			
6	80593	910302	2933835	13891896	17816626	6	1296	0	5984421	13773181	19758898			
7	2110	0	13969	406597	422676	7	0	0	5814	207439	213253			
8	320	0	83882	119240	203442	8	49	0	13580	93129	106758			
9	15714	0	2296109	1138112	3449935	9	4761	0	470217	1084724	1559702			
TOTAL	186651	920983	6906395	22201658	30215687	TOTAL	55188	0	9024216	20403614	29483018			

RÉGION 19 : RHÔNE-ALPES

RÉGION 20 : LANGUEDOC

FLUX ENTRANT

unité : tonne

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	181479	23032	603709	636395	1444615
1	608659	913	1525398	1079148	3214118
2	381661	134901	191351	16111	724024
3	318822	201671	331118	343291	1194902
4	132947	18164	114239	63361	328711
5	340482	83913	755281	118256	1297932
6	1283165	421100	1240088	878794	3823147
7	203816	168394	196033	105749	673992
8	1387537	254	1095702	173846	2657339
9	747565	902	3341407	814887	4904761
TOTAL	5586133	1053244	9394326	4229838	20263541

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	86997	51959	413448	480426	1032830
1	141735	732	731819	705082	1579368
2	43071	5965	57372	0	106408
3	43673	18894	253815	379512	695894
4	168864	35136	34942	9032	247974
5	81346	0	184523	79345	345214
6	115614	199281	1441575	1998906	3755376
7	58188	997	122608	226719	408512
8	161244	4507	320036	88324	574111
9	333885	0	1055741	359784	1749410
TOTAL	1234617	317471	4615879	4327130	10495097

FLUX SORTANT

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	95034	22829	486219	760115	1364197
1	992982	18934	1282910	1017192	3312018
2	1651	0	32857	0	34508
3	752098	172154	1049787	409139	2383178
4	32970	1688	84017	70224	188899
5	88634	0	509915	147955	746504
6	220610	735190	1466586	1127978	3550364
7	69799	0	147307	14484	231590
8	903500	1813	998599	307167	2211079
9	693331	533	3946489	759461	5399814
TOTAL	3850609	953141	10004686	4613715	19422151

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	235358	0	699563	740717	1675638
1	723314	6650	1219343	557829	2507136
2	99107	12603	273840	0	385550
3	396116	0	403771	288396	1088283
4	270091	0	28207	44116	342414
5	264687	0	83804	13548	362039
6	463992	20775	706947	1055132	2246846
7	55533	12359	137193	53876	258961
8	51042	0	274719	73989	399750
9	136824	0	723924	351579	1212327
TOTAL	2696064	52387	4551311	3179182	10478944

FLUX INTERNE

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	7149	0	971136	2590371	3568656
1	114167	0	2376082	7723324	10213573
2	30646	10877	295067	458727	795317
3	104070	426145	1597533	4173668	6301416
4	92058	0	214672	2063839	2370569
5	17361	0	499371	908989	1425721
6	271380	1159202	18810945	61116452	81357979
7	4549	0	390994	1214689	1610232
8	206859	0	1175386	693287	2075532
9	61636	0	5191919	5876581	11130136
TOTAL	909875	1596224	31523105	86819927	120849131

CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
0	6548	0	420709	1302983	1730240
1	20505	0	1048670	1604035	2673210
2	0	0	2201990	73621	2275611
3	242	0	358527	923873	1282642
4	1593	0	625130	450363	1077086
5	1112	0	153804	272770	427686
6	151831	2035	6494686	15522946	22171498
7	11475	0	65676	338455	415606
8	2443	0	112985	149279	264707
9	14033	0	647191	1209292	1870516
TOTAL	209782	2035	12129368	21847617	34188802

RÉGION 21 : PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR-CORSE

unité : tonne

	CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
<b>FLUX ENTRANT</b>	0	689360	3926	720953	949967	2364206
	1	483428	48766	1504632	752648	2789474
	2	45901	0	162452	0	208353
	3	89667	0	84833	54359	228859
	4	216808	0	26340	19495	262643
	5	435667	0	267347	47687	750701
	6	75000	728030	937704	1293578	3034312
	7	131610	13837	76648	16913	239008
	8	446428	2331	454776	182717	1086252
	9	1008607	11010	2046671	425830	3492118
	<b>TOTAL</b>	<b>3622476</b>	<b>807900</b>	<b>6282356</b>	<b>3743194</b>	<b>14455926</b>

	CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
<b>FLUX SORTANT</b>	0	53764	0	601630	476670	1132064
	1	188602	0	1074233	446396	1709231
	2	17122	78235	11859	0	107216
	3	2547360	260965	632767	488575	3929667
	4	93443	52351	93353	9218	248365
	5	1433307	74360	278039	92322	1878028
	6	281419	301997	1083686	688375	2355473
	7	49280	168394	92153	203863	513690
	8	1315375	5396	901201	140396	2362368
	9	730770	0	1566919	290606	2588295
	<b>TOTAL</b>	<b>6710438</b>	<b>941698</b>	<b>6335840</b>	<b>2836421</b>	<b>16824397</b>

	CHAP-NST	SNCF	ONN	TRM-PUB	TRM-PRIV	TOTAL
<b>FLUX INTERNE</b>	0	3532	0	556982	1561192	2121706
	1	13214	0	1566373	2695081	4274668
	2	0	0	135523	20202	155725
	3	956279	3082	817189	3366598	5143148
	4	476025	0	2972261	265542	3713828
	5	80906	0	157899	267221	506026
	6	272173	238300	14012552	32994030	47517055
	7	283368	11576	198580	771020	1264544
	8	409427	0	605553	427134	1442114
	9	19897	350	2771602	1962035	4753884
	<b>TOTAL</b>	<b>2514821</b>	<b>253308</b>	<b>23794514</b>	<b>44330055</b>	<b>70892698</b>

## Relations géographiques principales par chapitre N.S.T.

### TABLEAU III

Le tableau III indique par chapitre N.S.T., par mode et par an les 10 flux interrégionaux (flux internes exclus) les plus importants en tonnage. (Voir Annexe 2 page 65 pour le code des régions).

Le rang permet de classer, par année, ces principales relations entre elles.

On rappelle pour chaque région origine figurant dans le tableau, le tonnage total transporté au départ de cette région (flux interne exclu) ainsi que le total des trafics interrégionaux français (flux internes exclus) en bas du tableau, afin d'évaluer l'importance d'un axe principal par rapport au trafic de la région ou par rapport au trafic total français.

On remarque, dans les résultats issus du sondage T.R.M. que certaines relations interrégionales ne sont pas forcément représentées sur toute la période d'étude (1984, 1985, 1986). La méthode de sondage explique l'absence de ces trafics. Nous rappelons que la taille de l'échantillon est d'environ 85.000 véhicules-semaine par an, sur une population de 570 000 véhicules-année, l'échantillon étant stratifié par la profession du propriétaire, l'âge, le genre, la carrosserie et la charge utile du véhicule et réparti sur toutes les demaines de l'année.

# Chapitre N.S.T. 0. : Produits agricoles et animaux vivants

SNCF

REGION	1984	1985		1986	
		TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
02	05 TOTAL	282262	5	515235	4
		376736		622227	
				712505	
03	05 TOTAL	227609	7	193338	9
		286669		238187	
				136849	
				223935	
04	01 05 07 08 09 21 TOTAL	27248 842610 878031 148170 51975 163392 2390586	5 2 1 10 28605 10 2176557	31599 805316 797664 164220 28605 124081 1735627	7 1 2 10 8 8 1735627
11	01 TOTAL	342578 554228	3	322630	7
		534000		246268	
				431824	
12	01 TOTAL	266734 623943	6	403258	6
		752495		380094	
				643789	
13	05 14 TOTAL	325970 219289 806959	4 8 1230129	567761 408246 160108	3 5 10
				670359	
				1232568	
18	21 TOTAL	209659 350772	9	201729	8
		270471		170997	
				216000	
TOTAL	TOTAL	7366875		7834152	
				6776673	

ONN

REGION	1984	1985		1986	
		TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
02	01 03 05 TOTAL	93210 54048 644284 806754	5 8 1 1	108995 8421 892676 1023034	5 1 1 1
03	01 05 TOTAL	102252 610751 720218	4 2 1	100369 786787 898888	6 2 1
04	05 TOTAL	68002 96116	7	67055 98039	7
05	02 TOTAL	285 13054		490	
13	01 03 05 14 TOTAL	37378 35740 232432 24603 349265	9 10 3 9 401903	62451 22202 252611 43251 33851	8 9 3 9 10
14	15 TOTAL	34553		33290 34885	10
17	03 05 TOTAL	18995 71289 136124	6	23553 121896 202871	10 4 1
TOTAL	TOTAL	2229292		2696381	
					2332793

# Chapitre N.S.T. 0. : Produits agricoles et animaux vivants

**TRM PUBLIC**

REGION		1984		1985		1986	
ORIGINE	DESTINATION	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
02	01	393488	8	162215	1	965933	
	05	586772	3	284634	4	510272	5
	TOTAL	1347584		785638		1869948	
03	02	229242		235876	9	343690	
	05	636214	2	241731	8	356470	
	TOTAL	1426734		960015		992089	
04	05	456795	5	616887	1	580375	3
	07	195644		243583	9	219280	
	TOTAL	1577164		1859468		2160445	
06	05	90698		242211	10	12138	
	TOTAL	387771		480406		239937	
08	05	124052		268026	6	83301	
	07	408474	7	263180	7	391410	6
	TOTAL	1021984		945111		1042869	
11	12	333585	9	206237		380108	7
	TOTAL	678394		658660		902865	
12	11	421618	6	417179	3	529660	4
	20	268524	10	178985		257380	
	TOTAL	889311		761448		1007579	
13	02	123269		254490	8	34394	
	03	584912	4	284262	5	595810	2
	14	806594	1	498702	2	301620	
	TOTAL	1645407		1131310		1199746	
20	21	257806		193645		330959	10
	TOTAL	623608		648212		699563	
TOTAL	TOTAL	14661225		12820069		15174305	

**TRM PRIVÉ**

REGION		1984		1985		1986	
ORIGINE	DESTINATION	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
02	01	473132	3	330329	6	269160	
	03	320721	8	293541	9	142258	
	05	568809	2	422651	1	175110	
	TOTAL	1535485		1291106		728513	
03	04	128729		199083		416414	6
	05	135164		41795		326981	10
	TOTAL	768449		840109		1478199	
04	03	297998	10	211602		397004	7
	05	108485		304914	8	118816	
	08	332360	5	366458	4	443266	4
	TOTAL	1559554		1766794		1942162	
07	08	257354		306131	7	617563	1
	TOTAL	662029		668038		1008550	
08	07	593857	1	407109	3	546556	3
	09	284743		252887		442103	5
	TOTAL	1256413		1218636		1730800	
09	08	326214	6	292177	10	336808	9
	TOTAL	754833		649993		801850	
11	12	325036	7	269802		287735	
	TOTAL	637330		645771		778184	
12	11	344264	4	337213	5	617459	2
	20	143358		421509	2	175812	
	TOTAL	655050		925223		1059229	
17	19	303403	9	163040		176492	
	TOTAL	1119856		1052445		948130	
19	21	152875		232030		362772	8
	TOTAL	503201		728407		760115	
TOTAL	TOTAL	14756122		15212767		16923747	

# Chapitre N.S.T. 1 : Denrées alimentaires et fourrages

SNCF

ORIGINE	REGION	1984		1985		1986		
		DESTINATION	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
04	08	56926	99597	10	70740			
	TOTAL	348750	497865		441125			
12	11	35418	59149		119528	9		
	TOTAL	111802	146283		171731			
13	01	112387	75638		75147			
	TOTAL	365864	403712		441053			
14	01	150241	145668	6	146343	6		
	03	415934	369735	1	401592	1		
	13	84326	139392	7	136662	7		
	19	108177	103236	8	116797	10		
	TOTAL	1532647	1525636		1539441			
15	03	252734	241543	4	225061	4		
	19	110839	101367	8	134493	8		
	TOTAL	996852	973022		912508			
18	03	168407	157055	5	160161	5		
	TOTAL	545855	527416		546928			
19	03	257773	260642	3	292797	2		
	21	94335	89262	10	107184			
	TOTAL	869261	895107		992982			
20	03	270344	268005	2	228379	3		
	TOTAL	782763	801968		723314			
<b>TOTAL</b>	<b>TOTAL</b>	<b>7405379</b>	<b>7584146</b>		<b>7349703</b>			

ONN

ORIGINE	REGION	1984		1985		1986		
		DESTINATION	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
02	01	36184	54130	3	33794	3		
	03	9625	14937		33083	4		
	TOTAL	60090	78565		83641			
03	01	33707	17121	4	17979	10		
	02	21209	45908	8	41094	2		
	05	292245	231667	1	148520	1		
	TOTAL	348163	295196		208344			
04	02	17473	15153	10	5736			
	TOTAL	22935	18163		9049			
05	03	25700	20423	6	25325	6		
	TOTAL	30389	29726		31800			
13	01	74550	42741	2	23869	8		
	02	24202	32118	7	20962	9		
	05	28489	24460	5	24139	7		
	TOTAL	133437	108924		73264			
17	02	17751	20411	9	12409			
	15	2740	16981	10	2384			
	21	23115	11462		31084	5		
	TOTAL		55159		47812			
<b>TOTAL</b>	<b>TOTAL</b>	<b>673087</b>	<b>640436</b>		<b>502404</b>			

# Chapitre N.S.T. 1 : Denrées alimentaires et fourrages

**TRM PUBLIC**

REGION	1984	1985		1986	
		TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
01	02	406939	3	314879	8
	03	427534	2	275280	10
	TOTAL	1550734		1415526	
02	01	269341	9	289395	9
	03	531427	1	458113	1
	TOTAL	1595798		1338945	
03	01	291224	6	214893	
	TOTAL	1941408		1995439	
05	03	330476	4	194634	
	TOTAL	1168957		1085262	
	08	261611		359423	4
07	08	260604		244975	
	TOTAL	1795288		1701360	
	03	272053	8	318795	7
08	07	299183	5	396688	3
	TOTAL	1616185		1847320	
11	12	223690		341695	5
	TOTAL	966621		1162792	
19	17	289628	7	251460	
	21	259346		332758	6
	TOTAL	1213525		1398554	
20	21	261790	10	420375	2
	TOTAL	1135566		1346139	
TOTAL	TOTAL	20751011		21699229	
				23530696	

**TRM PRIVÉ**

REGION	1984	1985		1986	
		TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
01	02	562721	2	573740	4
	TOTAL	1103123		1009758	
02	01	479988	7	327869	
	TOTAL	1305132		1282209	
05	03	442457	9	495030	8
	06	261919		568619	5
	TOTAL	1258853		1580541	
06	03	485224	6	141155	
	08	403713		396803	
	TOTAL	1680767		1204155	
07	06	315879		346646	
	08	1346887	1	1090444	1
	TOTAL	2174527		2036800	
08	04	283125		534082	6
	07	530940		841032	2
	09	490823	5	470316	9
	TOTAL	2134537		2663867	
09	08	454227	8	426296	10
	TOTAL	1216399		1193351	
11	09	407728		509368	7
	12	546344	3	621021	3
	TOTAL	1243472		1419983	
12	11	422488	10	339703	
	TOTAL	973758		974996	
15	14	335951		305526	
	TOTAL	758490		687836	
TOTAL	TOTAL	23023363		23740475	
				24520545	

## Chapitre N.S.T. 2 : Combustibles minéraux solides

SNCF

REGION	1984	1985		1986	
		TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
01	03	99317	10	91763	8
	TOTAL	372920		369375	275835
	01	184623	5	237129	3
	03	430173	1	488853	1
	04	84517		78821	9
14	13	118588	9	166455	7
	15	188382	4	181626	5
	16	145563	7	209727	4
	19	189997	3	175927	6
	TOTAL	1563894		1799077	1637390
17	19	146994	6	78208	10
	TOTAL	252018		177311	227948
18	03	215316	2	253753	2
	TOTAL	302606		297336	229617
20	12	131424	8	45861	
	TOTAL	143550		75334	51909
					99107
TOTAL	TOTAL	2837413		2876659	2607561

ONN

REGION	1984	1985		1986	
		TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
01	03	39533	7	17200	7
	14	52188	6	48803	5
	TOTAL	99227		71924	71213
05	01			2072	4834
	02	531772	2	45167	689
	03	2948189	1	1723745	1
	TOTAL	3480714		1772491	1311163
14	03	11617	9	10859	9
	15	6324	10	16776	8
	19	11713	8		1740
	TOTAL	29654		27635	17779
17	19	134299	4	146735	2
	20	3174		7068	10
	TOTAL	144106		153803	46054
20	19	74103	5	51510	4
	TOTAL	74103		51510	12603
21	19	200103	3	125780	3
	TOTAL	200103		125780	78235
					78235
TOTAL	TOTAL	4029635		2204344	1539984

## Chapitre N.S.T. 2 : Combustibles minéraux solides

**TRM PUBLIC**

REGION		1984		1985		1986	
ORIGINE	DESTINATION	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
01	02	22868		111035	2	174336	1
	03	14676		66460	3	47096	4
	13	27642		42509	7	7703	
	TOTAL	95251		272068		283855	
05	06	21199		7434		17279	
	TOTAL	51418		65318		47190	
06	05			28949	10	10568	
	TOTAL	32508		49015		28017	
08	07	20979		44991	6	8425	
	TOTAL	34755		49599		17205	
09	11	21163				18043	8
	TOTAL	35575		7448		26013	
11	09			37917	8		
	TOTAL			37917		24350	
12	21	14834				45551	5
	TOTAL	48845		46664		68630	
15	14	41616	5			8807	
15	16	46711	4			19149	7
	TOTAL	88327		13202		27956	
16	14					17231	10
	TOTAL	14606				17231	
17	19	50128	3	4275		26880	6
	TOTAL	74661		39532		42348	
18	17	78204	1				
18	19	29920	9	1186			
	TOTAL	37505	7	1186			
	TOTAL	149608		1186			
20	12			35273	9	9072	
20	19	37677	6	171086	1	164471	2
	TOTAL	32176	8	20439		93939	3
	TOTAL	74453		226798		273840	
21	12	28798	10	15760			
21	19	52629	2	65741	4		
	TOTAL	13922		58053	5	11859	
	TOTAL	95349		139554		11859	
TOTAL	TOTAL	934696		1050498		976903	

**TRM PRIVÉ**

REGION		1984		1985		1986	
ORIGINE	DESTINATION	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
01	02	40282	1	12981	6	15998	4
	04	8400	10	8625	8	3588	
	05			8208	10	28457	3
	13			22908	2	13627	6
	18	14725	7	7825			
	TOTAL	81721		60547		74243	
02	13	7725				9198	9
	TOTAL					9198	
05	02	17353	6			6342	
05	03			41323	1	8136	
	06	38750	2	6110			
	08	27862	4			1464	
	TOTAL	91486		53684		15942	
06	03			6920		9709	8
06	04	5259		15890	4		
	07			14800	5		
	TOTAL	5259		44530		9709	
11	09	21213	5			75848	1
	TOTAL	28407				75848	
12	11			5430		8676	10
	TOTAL			5430		13380	
14	04			8535	9		
	TOTAL			18632			
15	16	4061				13949	5
	TOTAL	4061				13949	
17	02			10650	7		
17	18	8470	9			36703	2
	19	10745	8			10791	7
	TOTAL	25117		10650		50201	
18	10			20307	3	1753	
	TOTAL	8400		20307		10153	
20	21	36760	3			6426	
	TOTAL	36760					
	TOTAL	296272		223266		281444	

## Chapitre N.S.T. 3 : Produits pétroliers

SNCF

REGION	ORIGINE	1984		1985		1986	
		TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
01	13	336469	10	297106	9	246089	9
	14	883971	1	1132415	1	1035989	1
	TOTAL	1482616		1604671		1422062	
03	13	410947	7	391330	7	324579	8
	TOTAL	859555		774366		771251	
11	10	292379		283034	10	148597	
	TOTAL	488523		654156		332214	
15	14	531192	5	442823	5	403950	5
	TOTAL	814624		628528		561906	
19	17	407732	8	389421	8	388329	6
	18	310673		268426		244768	10
	TOTAL	839587		782021		752098	
20	12	733626	2	575903	3	355256	7
	TOTAL	746102		633028		396116	
21	12	426065	6	410646	6	784500	2
	17	690946	3	586799	2	539882	3
	18	548504	4	533328	4	427702	4
	19	383883	9	205530		243932	
	TOTAL	2443795		2054665		2547360	
TOTAL	TOTAL	10116152		9286186		8690359	

ONN

REGION	ORIGINE	1984		1985		1986	
		TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
01	02	1545		6907	10	4456	
	TOTAL	4495		12210		7132	
03	01	577		10833	9	325	
	02	43650	8	40417	7	31470	7
	05	9960	10	228		1432	
	TOTAL	55343		51778		33227	
04	03	76252	6	73740	5	61061	5
	TOTAL	76252		73740		61061	
05	02	175321	3	144031	4	129447	4
	03	987156	1	696835	1	538139	1
	06	65103	7	45879	6	3107	
	TOTAL	1238188		891254		674910	
06	03	2357		4004		12492	10
	05	83103	5	11937	8	16378	9
	TOTAL	85460		15941		28870	
19	17	147341	4	198291	2	172154	3
	21	10769	9	198291		172154	
	TOTAL	158110		198291		172154	
21	17	1562		1494		40074	6
	19	182331	2	156071	3	200920	2
	20			5969		18894	8
	TOTAL	184994		164408		260965	
TOTAL	TOTAL	1809944		1414043		1244161	

## Chapitre N.S.T. 3 : Produits pétroliers

**TRM PUBLIC**

REGION		1984		1985		1986	
ORIGINE	DESTINATION	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
01	02	286741	9	115361		292389	9
	TOTAL	390828		266303		461089	
03	04	303107	7	223492	10	257474	10
	13	391455	4	393254	3	234126	
	TOTAL	1333246		1117128		1068244	
05	02	366342	6	256160	7	250761	
	03	620349	1	240973	9	380725	3
	04	290535	8	147046		157127	
	TOTAL	1897660		1427472		1586367	
08	07	433039	3	630309	1	428619	2
	TOTAL	657033		788960		756411	
13	03	104967		313139	5	377165	4
	TOTAL	158834		332036		392346	
15	14	375483	5	406905	2	437684	1
	TOTAL	639667		632781		544980	
19	16	95913		279616	6	314754	8
	17	281219	10	252625	8	364719	5
	18	191571		213561		328087	7
	TOTAL	629040		847911		1049787	
20	12	446726	2	326318	4	328237	6
	TOTAL	551323		359388		403771	
<b>TOTAL</b>	<b>TOTAL</b>	<b>7965521</b>		<b>7562201</b>		<b>7864514</b>	

**TRM PRIVÉ**

REGION		1984		1985		1986	
ORIGINE	DESTINATION	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
01	02	321445	2	241210	3	365733	1
	TOTAL	390758		351401		499703	
03	02	386280	1	498533	1	188912	7
	04	233332	6	231871	4	182554	8
	TOTAL	903736		1133859		818670	
05	02	180961	9	170155		163665	
	03	188479	8	105722		116890	
	06	162410	10	172806	8	114059	
	TOTAL	744008		618114		645838	
08	07	141842		228933	5	248325	4
	TOTAL	318655		269917		351941	
11	09	247535	5	122967		80278	
	12	231878	7	172170	9	257174	3
	TOTAL	624490		439550		461053	
15	14	301622	3	182982	7	234587	5
	TOTAL	354211		342451		405839	
17	19	26326		48965		173942	10
	TOTAL	260327		265176		501957	
19	17	95132		266502	2	178418	9
	TOTAL	275584		534275		409139	
20	12	252330	4	171908	10	230039	6
	TOTAL	275879		213873		288396	
21	20	125826		214163	6	351792	2
	TOTAL	250631		399758		488575	
<b>TOTAL</b>	<b>TOTAL</b>	<b>5655498</b>		<b>5856526</b>		<b>6291879</b>	

## Chapitre N.S.T. 4 : Minerais et déchets pour la métallurgie

SNCF

REGION	ORIGINE	1984		1985		1986	
		TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
01	12	76845	5	72648	5	98214	2
	14	46103	10	26535		60619	5
	TOTAL	170124		150102		201338	
02	01	130902	2	93158	2	57140	7
	14	9696		16281		34581	10
	TOTAL	169193		138686		125633	
03	01	80398	4	47882	7	26294	
	14	49031	8	33967		93530	3
	19	45126		44062	10	27387	
	20	33476		45418	8	50212	9
	TOTAL	323740		290707		331802	
08	14	48854	9	33926		5403	
	TOTAL	135009		110434		76704	
12	01	40867		44143	9	31381	
	TOTAL	51631		49450		37875	
13	14	55340	7	43312		54500	8
	TOTAL	99657		79798		84606	
14	01	4159		74591	4	808	
	TOTAL	39660		107698		26452	
20	12	67648	6	66465	6	58483	6
	21	162695	1	185010	1	180519	1
	TOTAL	244172		271069		270091	
21	12	91795	3	85878	3	82476	4
	TOTAL	123872		102133		93443	
TOTAL	TOTAL	1867915		1736700		1686535	

ONN

REGION	ORIGINE	1984		1985		1986	
		TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
01	03					2487	3
	15					226	10
	TOTAL					2713	
02	01					331	8
	TOTAL					331	
03	14					251	9
	TOTAL					251	
05	02					2151	5
	03					2193	4
	TOTAL	2077	2	2014	4	4344	
19	01	1238	4	2483	2	739	7
	20	996	5	2143	3	949	6
	TOTAL	2234		4626		1688	
20	19			315	5		
	TOTAL			315			
21	19	2050	3			18164	2
	20	60638	1	17413	1	34187	1
	TOTAL	62688		17413		52351	
TOTAL	TOTAL	66999		24368		61678	

## Chapitre N.S.T. 4 : Minerais et déchets pour la métallurgie

**TRM PUBLIC**

REGION		1984		1985		1986	
ORIGINE	DESTINATION	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
01	03 TOTAL	23981 49738		29354 56551	7	17624 57522	
02	01 03 TOTAL	32050 93119 129686	8 21	17210 107534 129715	1	12980 590 64816	
03	13 14 TOTAL	6756 7924 97331		6115		25573 25628 96412	8 7
05	01 03 TOTAL	61886 59780 154837	4	27229	8	6538 13246	
06	05 TOTAL	9902		4545		41924 61619	2
07	06 TOTAL	30962 32139	9	17216		23014 23014	10
08	06 09 13 TOTAL	6849 29131 10 55580		26863 36750 78520	10 4	17457 48134	
09	08 TOTAL	113552 113552	1	25883		58178 62042	1
12	18 TOTAL	73020 62583	3	27780		25282	
13	14 TOTAL	10619 17431		32195 68330	5	27861 36698	6
14	13 15 TOTAL	42497 50126	6	63859 78661	2	8085 29222 73859	4
15	14 TOTAL	22796 28060		26873 26873	9	6340 15807	
16	17 TOTAL	7093		31300 41692	6	25904	
19	20 TOTAL	94 28212		134 31269		23725 84017	9
20	21 TOTAL	8479		39660 44329	3	10110 28207	
21	10 19 TOTAL	32525 54841	7	6920		39446 28833 93353	3 5
TOTAL	TOTAL	1065586		896479		888109	

**TRM PRIVÉ**

REGION		1984		1985		1986	
ORIGINE	DESTINATION	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
02	01 03 TOTAL	49196 16893 77996	7	24339 37201 78520	9 6	59532 44646 121769	3 4
03	02 04 TOTAL			72150 52469 170648	5 6	16973 5491 45216	13731 36337 87153
04	03 TOTAL			5721 21674		55175 74304	3 8
05	02 03 TOTAL			80668 154431 279601	4 2	1980 84556 100372	78000 26973 130841
06	03 TOTAL			33829 40192	10	2212 21888	34852 45085
07	05 08 TOTAL			37973 63034	9	41426 19737 61163	5 866 2457
08	09 TOTAL			39113 91671	8	6980 35675	1666 35579
13	01 14 TOTAL			160473 165915	1	32374 61226 101628	7 2 2
14	13 TOTAL			25255 41537		28899 30404	3503 3503
17	19 TOTAL			15482 47429		24126 51070	10 58190
18	19 TOTAL			27520 46108		50014 52002	27552 32912
19	18 TOTAL			1818 8082		9315 21807	41775 70224
20	19 21 TOTAL			101745 102205	3	4848 4536 9384	28013 16103 44116
TOTAL	TOTAL	1261374		736726		905161	

## Chapitre N.S.T. 5 : Produits métallurgiques

SNCF

REGION	1984	1985		1986	
		TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
ORIGINE	DESTINATION				
01	02	1363804	1	1557729	1
	08	179777	10	193712	8
	14	187743	9	237089	7
	15	222015	7	171580	10
	TOTAL	2647495		2899195	
14	01	466304	3	518983	2
	02	195113	8	150871	143939
	03	173169		162738	166573
	13	498966	2	427791	3
	17	176035		163403	
	19	172021		184717	9
	TOTAL	2418360		2250775	
20	21	286572	6	242265	6
	TOTAL	293889		249158	
21	01	106094		126855	159114
	14	409847	4	366468	271468
	17	288589	5	277198	262484
	TOTAL	1247976		1297783	1433307
TOTAL	TOTAL	8172455		8184374	
				7948301	

ONN

REGION	1984	1985		1986	
		TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
ORIGINE	DESTINATION				
01	03	1624	10	2490	8
	14	2509	8	1252	
	17			100	
	19	6808	3	7603	5
	TOTAL	11538		12559	
02	01			629	8
	03	12216	2	9522	3
	TOTAL	12474		10151	
03	05	425		3018	7
	TOTAL	2240		4480	
13	03	996		1505	10
	14	477		15910	2
	19	250		492	
	TOTAL	2212		20166	
14	03	2709	7	1221	
	13	1253		2008	9
	19	6792	4		
	TOTAL	10754		4634	
19	21	6229	6	6178	6
	TOTAL	6717		7358	
21	03	2419	9	509	
	19	70969	1	78039	1
	20	6270	5	7834	4
	TOTAL	79658		86382	
TOTAL	TOTAL	125593		146447	
				123527	

## Chapitre N.S.T. 5 : Produits métallurgiques

**TRM PUBLIC**

ORIGINE	REGION	1984		1985		1986		
		DESTINATION	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
01	02		168601	4	201340	1	66505	
	03		175404	2	193368	2	98635	7
	14		120602	9	70324		87951	
	19		75241		67203		99019	6
	TOTAL		994249		915485		794706	
	01		173459	3	87947		39525	
02	03		237384	1	88480	10	130541	4
	TOTAL		839412		604070		589888	
	01		106001	10	182370	3	32858	
03	04		143800	6	147350	5	140822	3
	19		52496		67895		89159	9
	TOTAL		886783		861700		767244	
	01		144896	5	62810		88544	
14	03		126479	8	116041	7	151051	1
	13		82171		171891	4	88551	10
	15		81910		34648		107206	5
	16		67980		106660	9	86000	
	19		95679		109032	8	147087	2
	TOTAL		1037350		1025047		1116991	
17	19		34245		79391		96472	8
	TOTAL		256622		361086		374466	
	17		127786	7	41486		48849	
19	TOTAL		553380		445341		509915	
	19		79712		140874	6	48258	
21	TOTAL		214056		363332		278039	
	TOTAL		6836403		6450115		6389564	

**TRM PRIVÉ**

ORIGINE	REGION	1984		1985		1986		
		DESTINATION	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
01	03		24869		65013	9	4284	
	TOTAL		141164		164067		66712	
	03		48816		96405	4	27914	
02	05		2294		73849	6	5280	
	TOTAL		183257		258840		114381	
	02		66634	7	56643		43102	
03	04		92958	4	98776	3	104508	1
	05		70554	6	68360	8	48188	8
	TOTAL		390803		304934		336041	
04	03		52416	10	28894		42776	
	TOTAL		90565		72797		100307	
05	03		53885	9	63301	10	46475	9
	TOTAL		140907		178938		142904	
08	07		23330		25378		73929	3
	TOTAL		74746		129642		156250	
	01		51473		29546		56919	6
13	02		148116	2	72173	7	24639	
	03		85792	5	85562	5	44262	10
	14		191934	1	121530	1	85597	2
	TOTAL		581535		351462		274945	
14	13		97913	3	101750	2	68142	4
	TOTAL		258386		158208		138585	
18	19		55706	8	5378		25560	
	TOTAL		131230		67177		99860	
19	18		12584		15110		49345	7
	TOTAL		193687		123109		147955	
21	20		24664		6855		63046	5
	TOTAL		49007		43144		92322	
TOTAL	TOTAL		2933249		2402606		2283126	

# Chapitre N.S.T. 6 : Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction

SNCF

REGION	1984	1985		1986	
		TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
01	02	363633	6	367569	6
	03	369869	5	586970	3
	TOTAL	938494		1105805	
03	19	297357	9	272986	
	TOTAL	811928		671519	
				247076	10
08	03	227521		278071	9
	TOTAL	386844		436595	
				616170	
09	02	352994	7	305491	7
	03	608163	2	687819	2
	04	423651	3	524133	5
	TOTAL	1573606		1735992	
11	19	276147	10	277670	10
	TOTAL	464643		457539	
				263720	9
13	03	416742	4	550185	4
	TOTAL	690949		764539	
				543359	4
14	03	737127	1	925473	1
	13	317318	8	239886	
	TOTAL	2137758		2200120	
20	19	235722		282160	8
	TOTAL	521972		604902	
				199959	
<b>TOTAL</b>		<b>10456565</b>		<b>11287506</b>	
				<b>11061128</b>	

ONN

REGION	1984	1985		1986	
		TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
01	03	58296		92749	10
	TOTAL	60608		99192	
				127089	9
02	01	411360	4	418974	3
	03	451560	3	364673	4
	TOTAL	907362		825148	
03	05	696779	2	803162	2
	TOTAL	728293		834333	
				939121	2
05	02	84888	9	103301	8
	03	3028141	1	3280687	1
	TOTAL	3138773		3410840	
17	03	213047	5	177598	6
	19	188523	6	164257	7
	TOTAL	401570		342125	
19	21	80900	10	244050	5
	TOTAL	119935		338094	
				728030	3
21	19	121394	7	97112	9
	20	95553	8	34868	
	TOTAL	217187		132954	
<b>TOTAL</b>	<b>TOTAL</b>	<b>5729185</b>		<b>6136084</b>	
					<b>7881505</b>

# Chapitre N.S.T. 6 : Minéraux bruts ou manufaturés et matériaux de construction

**TRM PUBLIC**

REGION		1984		1985		1986	
ORIGINE	DESTINATION	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
01	02	593436	3	379242		487175	
	TOTAL	1120782		1049097		940336	
02	01	449515	8	674844	4	575653	6
	03	481170	7	213083		492577	10
	13	205695		943012	2	963657	3
	TOTAL	1663898		2537995		2499199	
03	04	493260	5	433454		341627	
	TOTAL	2231596		1805633		1814011	
04	03	509511	4	553104	5	935093	4
	TOTAL	1230143		1734791		1678826	
08	07	1195230	1	2151086	1	1416201	1
	TOTAL	2009337		3098549		2361673	
09	04	402766	10	539555	6	508270	9
	08	311488		513943	7	571086	7
	TOTAL	1455874		1930438		1857484	
12	11	211634		478303	10	209440	
	20	302420		262867		641030	5
	TOTAL	817088		1039748		1172060	
15	14	441231	9	303957		443922	
	TOTAL	672623		562937		914644	
17	03	1109646	2	274320		1315412	2
	TOTAL	2117099		774346		1847294	
19	21	487528	6	725352	3	451753	
	TOTAL	1239600		1480241		1466586	
20	21	393745		498515	8	247100	
	TOTAL	914033		1057418		706947	
21	19	209106		480706	9	263514	
	20	149306		358868		543179	8
	TOTAL	493044		1042937		1083686	
<b>TOTAL</b>	<b>TOTAL</b>	<b>20767941</b>		<b>22554343</b>		<b>23289261</b>	

**TRM PRIVÉ**

REGION		1984		1985		1986	
ORIGINE	DESTINATION	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
01	02	468161	9	750045	2	1104952	2
	TOTAL	633245		1041472		1381134	
02	01	294997		454731	9	299925	
	03	538857	6	755664	1	925254	3
	05	459492	10	122590		168695	
	13	506942	8	136916		68052	
	TOTAL	1935050		1520733		1593075	
03	04	446284		609978	5	249711	
	TOTAL	1265952		1570578		1262637	
04	03	402105		728712	3	574118	8
	TOTAL	1392493		1184121		1313835	
07	08	783823	1	235333		309780	
	TOTAL	845788		377525		490822	
08	07	619313	3	650076	4	432492	
	TOTAL	1737955		1671938		1462898	
09	11	512185	7	102081		571263	9
	TOTAL	1147268		466414		1239861	
11	12	598209	4	524116	6	598253	7
	TOTAL	957625		1152151		865479	
12	20	310895		385205		1349743	1
	TOTAL	636565		776300		1698242	
15	14	745430	2	515417	7	726336	5
	TOTAL	898480		783952		890842	
16	17	422210		462850	8	460567	
	TOTAL	829457		948831		828237	
17	03	382714		193714		752838	4
	TOTAL	1524651		1014331		1744409	
19	21	213938		175405		543348	10
	TOTAL	772378		758479		1127978	
20	21	573858	5	418232	10	691850	6
	TOTAL	740346		963156		1055132	
<b>TOTAL</b>	<b>TOTAL</b>	<b>19161547</b>		<b>18091596</b>		<b>20303704</b>	

# Chapitre N.S.T. 7 : Engrais

SNCF

REGION	1984	1985		1986	
		TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
05	04	258365	2	263909	2
	TOTAL	852387		891023	
15	01	135016	10	141904	7
	02	165207	5	171696	5
	03	150865	7	133324	9
	04	145228	9	159882	6
	05	278058	1	287647	1
	07	155477	6	130329	10
	08	197928	3	173268	4
	09	145652	8	139436	8
	11	191618	4	182041	3
	TOTAL	2105725		2080507	
TOTAL	TOTAL	5647119		5522380	
				4618478	

ONN

REGION	1984	1985		1986	
		TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
01	02	3772		12900	7
	03			24408	4
	13	1000		16490	6
	TOTAL	5022		53798	
15	02	16784	5	21249	5
	03	15282	6	2501	3
	13	7251	8	9034	10
	TOTAL	45000		42568	
	14	21	10	3440	
		4005		4163	
	TOTAL	6185			
	01	9018	7	11061	9
	02	41263	2	42529	2
	03	1496		12493	8
	13	32454	3	27214	3
	14	5630	9	4323	
	TOTAL	90356		98359	
20	21	26827	4	7993	
	TOTAL	27077		8247	
21	19	260518	1	265159	1
	TOTAL	261320		266702	
TOTAL	TOTAL	435460		477186	
				353460	

# Chapitre N.S.T. 7 : Engrais

**TRM PUBLIC**

ORIGINE	REGION	1984		1985		1986	
		DESTINATION	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG	TONNAGE
02	01	75839	9	7023		53575	
	13	101458	5	50603		66011	
	TOTAL	256001		121350		263607	
03	13	55145		101540	5	37244	
	TOTAL	255002		339601		194926	
04	08	28137		76292	9	42320	
	TOTAL	198363		162216		213371	
05	01	74326	10	54351		43926	
	02	93761	6	103784	4	195846	1
	03	79234	8	17355		174658	3
	04	151757	3	171035	1	160426	4
	06	80740	7	42310		54116	
	08	42069		67080		195610	2
	13	41178		58679		71942	10
	TOTAL	684117		666839		1039149	
	07	156421	2	77607	8	146460	5
08	09	33899		68739		80174	8
	TOTAL	290123		374372		342803	
09	08	25435		30547		90892	6
	11	17881		81663	7	36206	
	TOTAL	185038		205090		239492	
11	09	28493		133288	3	84958	7
	12	208255	1	156654	2	50636	
	TOTAL	301160		380786		209085	
12	11	113764	4	38190		22011	
	TOTAL	139451		65296		76033	
14	13	30274		72784	10	74045	9
	TOTAL	99978		181459		114754	
21	20	20466		97280	6	43349	
	TOTAL	71118		178057		92153	
TOTAL	TOTAL	3250473		3610353		3616051	

**TRM PRIVÉ**

ORIGINE	REGION	1984		1985		1986	
		DESTINATION	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG	TONNAGE
01	02	39265		62686	6	128961	2
	TOTAL	63643		92387		134016	
02	01	75192	8	22219		29570	
	13	165920		22160		96656	5
03	02	28161		10717		55289	9
	17	37962		70753	4	44712	
	TOTAL	122838		149539		194407	
04	03	7449		18122		50409	10
	08	162049	2	33825		21828	
	TOTAL	248019		126620		163618	
05	02	48503	10	33713		24653	
	04	22414		50048	7	76257	
	TOTAL	175848		162603			
06	07	114945	6	14741		10080	
	TOTAL	154398		53203		67704	
08	04	124847	5	29566		32775	
	07	226799	1	180491	1	121521	3
	09	37637		49216	8	35167	
	TOTAL	417673		301137		221709	
09	08	32441		110051	3	86403	6
	19	82710	7	138523		132496	
	TOTAL	186152					
11	12	147569	3	145691	2	104729	4
	TOTAL	174465		185654		120871	
12	20	36418		6142		61700	8
	TOTAL	82582		68167		121238	
13	02	48971	9	7261		6854	
	TOTAL	101125		7261		20949	
17	09	12274		37547	10	66384	7
	13	67164		49754		17337	
	TOTAL					129465	
20	21	27836		67096	5	2076	
	TOTAL	54312		130086		53876	
21	20	137078	4	45455	9	161330	1
	TOTAL	177777		60933		203863	
TOTAL	TOTAL	2444596		1723995		1942763	

## Chapitre N.S.T. 8 : Produits chimiques

**SNCF**

ORIGINE	REGION	1984		1985		1986		
		DESTINATION	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
03	19		131536	9	164847	6	113290	
	TOTAL		196866		261694		166175	
05	01		127702		161565	7	158618	5
	TOTAL		537491		643325		517804	
14	01		206090	5	199355	4	156975	6
	02		259933	4	227511	3	230919	3
	19		146662	8	138425	10	123218	10
	TOTAL		1052126		957198		897500	
15	19		151842	7	143607	9	131838	9
	TOTAL		306562		294517		305855	
19	05		130830	10	151107	8	143284	8
	21		299443	2	290743	2	303362	2
	TOTAL		877719		889277		903500	
21	11		265605	3	132477		147024	7
	12		191215	6	175892	5	171945	4
	19		692560	1	649445	1	676063	1
	TOTAL		1575941		1359694		1315375	
<b>TOTAL</b>	<b>TOTAL</b>		<b>6355910</b>		<b>6059715</b>		<b>5611582</b>	

**ONN**

ORIGINE	REGION	1984		1985		1986		
		DESTINATION	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
01	02		2574	10	1458		1225	10
	TOTAL		2574		1787		1455	
02	05		12767	5	3164	9	3451	8
	TOTAL		13049		5410		4223	
05	02		37075	3	38032	2	47813	2
	03		41014	2	26060	4	8950	5
	TOTAL		78822		65110		57002	
14	01		82274	1	69009	1	60917	1
	02		9053	6	14578	5	13191	4
	13		32648	4	29547	3	38417	3
	20		5650	9	5775	7	4507	7
	TOTAL		129875		118909		117032	
19	21		7580	8	4298	8	1813	9
	TOTAL		7580		4298		1813	
21	17		8844	7	12270	6	5396	6
	19		2488	10	15483		5396	
	TOTAL		9344		15483		5396	
<b>TOTAL</b>	<b>TOTAL</b>		<b>244944</b>		<b>213647</b>		<b>187901</b>	

## Chapitre N.S.T. 8 : Produits chimiques

**TRM PUBLIC**

REGION		1984		1985		1986	
ORIGINE	DESTINATION	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
01	02	178390	8	228784	5	65836	
	03	244015	3	181041	8	122832	6
	05	100088		159530	10	86100	
	TOTAL	916276		919661		765602	
02	01	130746		127609		154282	2
	03	105412		201780	6	116687	9
	TOTAL	753612		654333		656968	
	01	181232	7	89004		63279	
03	19	158202	10	83459		94144	
	TOTAL	1099118		808640		711491	
	03	187603	6	97547		115244	10
04	TOTAL	355555		323383		268954	
	01	165362	9	168035	9	102117	
	02	196457	5	117852		125482	5
	03	243402	4	256416	3	148241	3
05	TOTAL	1187021		911798		815999	
	07	97640		183305	7	93299	
	TOTAL	256333		284082		261050	
	01	41826		51959		117955	8
19	21	258944	2	331776	2	119924	7
	TOTAL	991725		1105739		998599	
	19	290869	1	379938	1	312740	1
21	20	23167		228994	4	145268	4
	TOTAL	724488		1041303		901201	
	TOTAL	9457617		8824581		8495237	

**TRM PRIVÉ**

REGION		1984		1985		1986	
ORIGINE	DESTINATION	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
01	02	77540	3	28666		23364	
	03	49282	10	96691	3	30361	
	TOTAL	288253		306894		212817	
02	01	71389	5	64686	9	83035	7
	03	175602	1	268457	1	158055	1
	TOTAL	25066		26894		91448	5
03	01	19548		86510	5	14686	
	02	81837	2	79864	6	40517	
	TOTAL	70727	6	29665		76196	8
04	04	37401		31109		121684	3
	05	12798		93793	4	13042	
	TOTAL	382034		428544		394388	
04	03	49739	9	15066		108277	4
	TOTAL	117613		159548		180766	
	03	48833		73612	7	147585	2
05	04	12799		71337	8	5936	
	TOTAL	216609		324151		290174	
	08	28134		104259	2	57443	10
08	TOTAL	121571		189986		142558	
	11	75881	4	33262		56709	
	TOTAL	121274		69373		113910	
19	17	59796	8	48860		85381	6
	21	60244	7	40612		49965	
	TOTAL	285203		257204		307167	
21	19	29668		32206		69573	9
	20	30239		58141	10	26070	
	TOTAL	82223		143740		140396	
TOTAL	TOTAL	3010280		3208374		3207410	

Chapitre N.S.T. 9 : Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

SNCF

REGION	DESTINATION	1984		1985		1986	
		TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
03	11	275114	4	302830	3	332010	3
	12	296361	3	298725	4	305921	4
	15	119633		129866		142749	10
	19	232053	7	223911	7	238208	7
	21	493675	1	517148	1	536748	1
	TOTAL	2037239		2064087		2127063	
11	03	271027	5	293455	5	300489	5
	TOTAL	652697		634138		611595	
12	03	250229	6	249873	6	248196	6
	TOTAL	417393		404033		394054	
14	15	173236	9	157724	10	137110	
	TOTAL	424683		390918		358059	
15	03	147374	10	165370	9	183255	8
	TOTAL	504809		495207		472729	
19	03	202767	8	179438	8	177803	9
	TOTAL	733940		706311		693331	
21	03	374264	2	394381	2	401555	2
	TOTAL	666301		695787		730770	
TOTAL	TOTAL	8469244		8314650		8086420	

ONN

REGION	DESTINATION	1984		1985		1986	
		TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
01	14	279	8				
	17	324	6				
	TOTAL	603		160		160	10
03	05	40488	1	59500	1	39429	1
	15	3243	4	3259	5	3502	5
	17	5258	4	4003	4		
	20	250	9	68017		46934	
	TOTAL	44051					
04	20	240	10				
	TOTAL	240					
05	03	23137	2	23363	2	25482	2
	TOTAL	23137		23363		25482	
15	01	320	7			230	8
	03	70				230	9
	14	983	6				
	TOTAL	320		1053		460	
17	01	490	9				
	19	660	8				
	21	10938	3			902	6
	TOTAL	9728		12088		10477	3
19	21	115	7			11379	
	TOTAL	115		775			
21	17	417	10				
	TOTAL	417					
TOTAL	TOTAL	78219		105893		85006	

# Chapitre N.S.T. 9 : Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

**TRM PUBLIC**

REGION		1984		1985		1986	
ORIGINE	DESTINATION	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
01	03	930029	1	1191731	1	1045752	1
	TOTAL	2815922		2985426		2982438	
02	03	666548	6	699045	3	703728	5
	TOTAL	1912502		1922535		1992352	
03	01	815995	3	571837	7	550006	10
	04	451112	10	456506		669850	6
	05	666367	7	669489	5	665676	7
	19	433514		518946		607556	9
	TOTAL	5333980		5238005		5712254	
04	03	719444	4	566204	8	807710	2
	TOTAL	1932331		1862527		2009340	
05	03	889002	2	759317	2	792594	3
	TOTAL	2506599		2108298		2408348	
08	07	326727		527597	10	493942	
	TOTAL	1952769		2038795		2160505	
19	03	704633	5	639769	6	724228	4
	21	498051	9	687631	4	649236	8
	TOTAL	3547089		3392240		3946489	
21	19	521598	8	533249	9	493058	
	TOTAL	1355948		1356709		1566919	
TOTAL	TOTAL	35016116		35120270		38232066	

**TRM PRIVÉ**

REGION		1984		1985		1986	
ORIGINE	DESTINATION	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG	TONNAGE	RANG
01	02	150308		151802		265060	8
	03	405555	4	413270	3	248327	9
	TOTAL	1104955		925813		915097	
02	01	227460	10	97270		174446	
	03	522315	2	399040	4	379247	3
	TOTAL	1140707		804546		914281	
03	01	185907		195785	10	148155	
	02	292211	7	328294	6	334358	5
	04	336366	5	237459	8	311166	6
	05	334648	6	290984	7	376537	4
	TOTAL	2055120		1996929		1975556	
04	03	620039	1	366546	5	492113	1
	TOTAL	1291716		946507		1077177	
05	03	482902	3	414142	2	490210	2
	TOTAL	952349		867323		1119839	
07	08	290305	8	82043		98822	
	TOTAL	571907		318334		481265	
08	03	138133		192414		198507	10
	07	221402		184349		278441	7
	TOTAL	915855		899633		1085870	
10	09	14914		974696	1	41085	
	TOTAL	208347		1183200		216649	
17	03	235571	9	70914		145994	
	TOTAL	810096		705707		681247	
18	19	78870		208096	9	112092	
	TOTAL	471531		602407		307957	
TOTAL	TOTAL	14947577		14457200		13690149	

# Traffic International

## Importations et exportations françaises

### TABLEAU I

Le tableau I présente les importations et les exportations françaises de 1986 par section de la nomenclature N.S.T. de marchandises (voir Annexe 1 page 64) et par mode.

Les données en tonnage sont complétées par un tableau donnant les tonnes-kilomètres réalisées sur la partie française du parcours dans le cas de la source Transport uniquement, la source Douanes ne comportant pas d'indication de distance.

Il est rappelé que les données issues des deux sources « Douanes » et « Transport » ne sont pas directement comparables du fait des différences du champ (voir pages 7 et 8).

Dans les tableaux internationaux source Transport, le signe conventionnel « — » signifie soit résultat non disponible (cas de la route), soit absence de trafic (cas des autres modes).

Importations et exportations françaises par section N.S.T.

SOURCE TRANSPORT				unité : millier de tonnes				
TONNAGE	sens	IMPORTATION			EXPORTATION			
		SECT_NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
	0_		841	296	-	4173	4215	-
	1_		745	432	-	3470	1119	-
	2_		5291	1991	-	1078	86	-
	3A		5	-	-	14	-	-
	3B		634	1576	-	252	1667	-
	4A		1591	1701	-	1820	16	-
	4B		900	540	-	92	6	-
	5A		3886	655	-	5092	863	-
	5B		187	248	-	47	23	-
	6A		378	1805	-	1867	9279	-
	6B		11	85	-	65	76	-
	7_		1710	901	-	462	224	-
	8A		965	351	-	1145	106	-
	8B		456	265	-	148	3	-
	8C		241	94	-	394	11	-
	9A		632	1	-	748	2	-
	9B		337	5	-	128	49	-
	9C		97	2	-	40	0	-
	9D		2010	24	-	2388	22	-
	TOTAL		20918	10971	-	23423	17769	-

Importations et exportations françaises par section N.S.T.

SOURCE TRANSPORT

unité : million de T.Kms

TONNES-KILOMETRES	sens	IMPORTATION			EXPORTATION		
		SECT_NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU
	0_		362	49	-	1776	683
	1-		280	126	-	1246	200
	2-		784	163	-	210	9
	3A		1	-	-	7	-
	3B		160	127	-	57	113
	4A		366	61	-	541	1
	4B		148	69	-	24	1
	5A		884	162	-	1279	49
	5B		57	36	-	27	3
	6A		138	191	-	859	422
	6B		2	15	-	19	9
	7-		610	207	-	75	44
	8A		300	73	-	391	10
	8B		214	28	-	91	0
	8C		101	12	-	145	1
	9A		300	0	-	398	0
	9B		131	0	-	54	4
	9C		45	0	-	19	0
	9D		945	3	-	1258	2
	TOTAL		5829	1322	-	8474	1551

Importations et exportations françaises par section N.S.T.

SOURCE DOUANES

Unité : millier de tonnes

SENS MODE FRANCE SECT-NST	IMPORTATION			EXPORTATION		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0	886	309	7748	3443	4446	22877
1	439	473	10200	3659	1320	11122
2	7517	2210	2816	1038	52	153
3A	5	0	4	0	0	0
3B	630	1584	1586	181	513	1143
4A	6161	1693	858	5858	11	1536
4B	966	498	718	93	9	445
5A	3936	712	3962	5224	836	3796
5B	166	201	899	51	22	812
6A	536	1299	12079	1899	6196	9577
6B	12	55	276	429	66	619
7	1805	628	4225	552	190	690
8A	982	299	2988	1546	108	3255
8B	370	94	1707	156	4	679
8C	143	297	5257	271	22	5082
9A	541	9	1657	978	148	2319
9B	314	1	2792	144	19	2843
9C	76	0	1048	45	0	984
9D	668	26	7397	311	7	4760
TOTAL	26161	10588	68216	25879	13966	72695

## Trafic international de marchandises avec les pays étrangers

### TABLEAU II

Le tableau II présente les importations et les exportations françaises réparties selon leur origine et leur destination à l'étranger.

Les notions retenues sont — la dernière provenance en ce qui concerne les importations, c'est-à-dire le dernier pays où le produit a été chargé à destination de la France.  
— la première destination en ce qui concerne les exportations, c'est-à-dire le pays où l'on cesse d'utiliser le mode ou le moyen de transport employé à la sortie de France.

Ces notions sont pratiquement communes à tous les modes. Cependant, dans le cas d'importations ou d'exportations par voie ferroviaire, la S.N.C.F. donne, non les pays de dernière provenance et première destination, mais les pays d'origine et de destination finale.

Le tableau II répartit donc les importations et les exportations françaises selon des groupes de pays plus ou moins importants et récapitule en un sous total les importations et exportations faites avec les pays de la C.E.E.

Le poste « Europe de l'Est » est constitué par les pays suivants : URSS, Pologne, RDA, Tchécoslovaquie, Hongrie, Roumanie, Bulgarie.

Transports internationaux avec les pays étrangers  
toutes marchandises confondues

SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	PAYS	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
BELGIQUE_LUXEMBOURG		4454167	3666598	-	3076610	2910139	-
PAYS_BAS		1329278	4028031	-	383571	3997842	-
RFA		4442226	3204282	-	3185340	9435890	-
ITALIE		1343379	-	-	6187160	-	-
ROYAUME_UNI_IRLANDE		214362	-	-	532584	-	-
DANEMARK		33197	-	-	157692	-	-
GRECE		24288	-	-	130726	-	-
ESPAGNE_PORTUGAL		436159	-	-	623441	-	-
TOTAL_CEE		12277056	10898911	-	14277124	16343871	-
SUISSE_AUTRICHE		381196	69124	-	1724198	1424783	-
NORVEGE_SUEDE_FINLANDE		1125769	-	-	427967	-	-
EUROPE_DE_L'EST		587899	3398	-	536779	-	-
RESTE_DE_L'EUROPE		80348	-	-	165639	-	-
AFRIQUE		2408842	-	-	2186093	-	-
AMERIQUE		1792951	-	-	1027096	-	-
ASIE		426066	-	-	827261	-	-
AUST_OCEANIE_DIVERS		1837419	-	-	2250705	-	-
TOTAL		20917546	10971433	-	23422862	17768654	-

Remarque : mode fer : Le tonnage correspondant à une partie du trafic intérieur avec la Corse qui pour des raisons statistiques (passage à un point frontière maritime) est assimilé à du trafic international, est de 17 020 tonnes pour l'importation et 3 342 tonnes pour l'exportation. Ce trafic n'est plus isolé comme les autres années par une ligne « FRANCE », mais est inclus dans le poste pays « Aust - Océanie - Divers ».

Transports internationaux avec les pays étrangers  
toutes marchandises confondues

SOURCE DOUANES

unité : tonne

SENS PAYS	IMPORTATION			EXPORTATION		
	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
BELGIQUE LUXEMBOURG	4909081	3686750	19230209	6620868	2600461	13649472
PAYS BAS	1393837	3643854	5992295	404974	2791255	4214770
RFA	4266803	2621677	11626200	3160205	6307200	13471507
ITALIE	1207970	30355	5506530	6224592	134465	9060306
ROYAUME UNI IRLANDE	203487	311668	2441842	913203	86390	8235540
DANEMARK	33806	10004	359400	136713	9366	424687
GRECE	45846	31004	221114	179739	12503	936290
ESPAGNE PORTUGAL	445568	54305	4272978	656105	3257	4687871
TOTAL CEE	12095373	10177514	49640648	20286389	12024974	81680313
SUISSE AUTRICHE	338068	12134	3297430	1618126	1079976	4117363
NORVEGE SUÈDE FINLANDE	1952272	12290	1666517	331253	23690	1284532
EUROPE DE L'EST	575533	66385	1207003	550963	108476	4606454
RESTE DE L'EUROPE	66874	1425	276821	166078	10846	431928
AFRIQUE	2389908	11886	3311043	1560016	542031	4391991
AMERIQUE	8771957	82637	5489119	453172	5269	2294021
ASIE	497090	111664	2032600	700047	165266	2956210
AUST OCEANIE DIVERS	2074220	10781	1219272	206235	6066	1032191
<b>TOTAL</b>	<b>26161303</b>	<b>10587616</b>	<b>68216149</b>	<b>25879079</b>	<b>13966493</b>	<b>72695007</b>

Remarque : Ce tableau donne les trafics internationaux faits par fer, voie navigable et route sur le territoire français avec ou sans changement de mode à la frontière ce qui explique en particulier les échanges avec les pays qui ne sont pas directement reliés par voie navigable à la France.

## Entrée et sortie de marchandises par zones frontières

### TABLEAU III

Le tableau III donne les marchandises entrées et sorties de France en 1986 par les différents points frontières terrestres, maritimes ou aériens. Les zones frontières SITRAM (voir Annexe 3 pas 67) ont été regroupée en 10 postes dans le tableau pour estimer les trafics par façade des pays frontaliers, par façade maritime et par frontières aériennes.

Ce tableau ne donne pas la totalité des importations et exportations françaises. Les divergences avec le tableau I peuvent s'expliquer de la façon suivante :

- dans le fichier S.N.C.F., on a éliminé les trafics dont le point frontière est intérieur (ports fluviaux intérieurs) ou indéterminé.
- dans le fichier O.N.N., n'apparaissent pas les voyages Rhénan et Mosellan à réglementation internationale dont le point frontière n'est pas défini,
- dans le fichier Douanes, on a éliminé les trafics pour lesquels les bureaux de douane indiqués sont intérieurs.

Entrées et sorties de France par zones frontières  
toutes marchandises confondues

SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	FRONTIERE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
BELGO_LUXEMBOURG	6581094	4662249	-	-	4750027	2977970	-
ALLEMANDE	5348723	813167	-	-	5820242	1468054	-
SUISSE	188712	-	-	-	1172052	331009	-
ITALIENNE	1294344	-	-	-	4881642	-	-
ESPAGNOLE	371424	-	-	-	536028	-	-
PORTS_MANCHE	4011963	-	-	-	4324875	-	-
PORTS_ATLANTIQUE	1366174	-	-	-	697486	-	-
PORTS_MEDIT_CORSE	1755112	-	-	-	1240259	-	-
AEROPORTS	-	-	-	-	-	-	-
A_ACCEES_MULTIMODAL	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	20917546	5475416	-	-	23422611	4777033	-

Entrées et sorties de France par zones frontières  
toutes marchandises confondues

SOURCE DOUANES

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION		
	FRONTIERE	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU
BELGO LUXEMBOURG	6395891	4718594	22376218	4422005	3076366	17277770
ALLEMANDE	5096640	4721008	11630238	9832923	8566951	14048370
SUISSE	182221	3768	4811978	1121237	553	5684957
ITALIENNE	1136324	356	2768429	4462080	269	3234811
ESPAGNOLE	264522	592	3666578	458021	654	4005587
PORTS MANCHE	10164419	738033	8524805	3549692	1069369	17553343
PORTS ATLANTIQUE	1445510	90009	7424266	710609	12197	6040662
PORTS MEDIT CORSE	1474240	240776	3128993	1303272	89005	3945946
AEROPORTS	751	3	145817	3438	25	252616
A ACCES MULTIMODAL	390	1292	3606500	2512	60	604471
TOTAL	26160908	10514431	68083822	25865789	13805449	72648533

Remarque : le poste « frontière à accès multimodal » correspond à des bureaux frontières à la fois point frontière terrestre, maritime et aérien.

## Transports internationaux à destination ou en provenance des régions françaises

### TABLEAU IV

Le tableau IV présente les échanges entre les régions françaises et l'étranger par mode, par sens de trafic pour l'année 1986 (voir Annexe 2 page 65).

Les résultats sont issus uniquement des fichiers TRANSPORT (S.N.C.F., O.N.N.).

La notion géographique en France est différente suivant la source : dans les fichiers TRANSPORT, elle représente la région de chargement ou de déchargement de la marchandise alors que dans le fichier DOUANES, elle représente la région d'origine ou de destination finale de la marchandise.

Nous rappelons que les résultats de la région Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse (code 21) contiennent les trafics entre la Corse et l'étranger, en transit par la métropole, sauf dans le cas de la S.N.C.F. qui, pour des raisons statistiques (passage à un point frontière maritime), assimile ce trafic à du transit.

Transports internationaux de marchandises (toutes marchandises confondues)  
à destination ou en provenance des régions françaises

SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	REGION	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
REGION_NORD	3728565	2568675	-	-	2769398	1066125	-
PICARDIE	908909	464524	-	-	1945054	599048	-
ILE-DE-FRANCE	2119943	720725	-	-	1528217	561621	-
CENTRE	671128	14876	-	-	1400092	66966	-
HAUTE-NORMANDIE	472811	120821	-	-	596878	21982	-
BASSE-NORMANDIE	192931	200	-	-	114891	-	-
BRETAGNE	580606	-	-	-	260568	-	-
PAYS-DE-LA-LOIRE	658686	-	-	-	180709	-	-
POITOU-CHARENTES	216663	-	-	-	653899	-	-
LIMOUSIN	124828	-	-	-	39050	-	-
AQUITAINE	786036	-	-	-	670624	-	-
MIDI-PYRENEES	518492	-	-	-	561781	-	-
CHAMPAGNE-ARDENNE	1031457	501952	-	-	1972937	566873	-
LORRAINE	4049188	4074411	-	-	3623769	3647693	-
ALSACE	647181	2210235	-	-	1210097	10723677	-
FRANCHE-COMTE	296893	32772	-	-	648526	60086	-
BOURGOGNE	591972	91198	-	-	1289618	114399	-
AUVERGNE	193899	2937	-	-	213823	-	-
RHONE-ALPES	1646312	126593	-	-	1536088	339434	-
LANGUEDOC	207374	10182	-	-	477541	750	-
PACA_CORSE	1273672	31332	-	-	1729302	-	-
TOTAL	20917546	10971433	-	-	23422862	17768654	-

Transports internationaux à destination ou en provenance des régions françaises  
selon la nature des marchandises

TABLEAU V

Le tableau V est un éclatement du tableau IV . il reprend les échanges entre les régions et l'étranger en les ventilant suivant les chapitres de la nomenclature N.S.T. de marchandises.

REGION 1 : NORD

SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0	182332	121346		-	16889	575321	-
1	12357	181150		-	509676	257763	-
2	2204675	349126		-	189620	8044	-
3	190831	66821		-	2855	249	-
4	74742	427803		-	206804	12901	-
5	512294	126873		-	1272047	112999	-
6	34467	998565		-	56461	294	-
7	15775	149923		-	16076	21204	-
8	341349	145463		-	141735	77129	-
9	159743	1605		-	357235	221	-
TOTAL	3728565	2568675		-	2769398	1066125	-

## REGION 2 : PICARDIE

## REGION 3 : ILE-DE-FRANCE

### SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION		
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU
0	10205	472	-	302017	515672	-
1	12138	20944	-	457161	76606	-
2	138142	70721	-	-	-	-
3	661	21333	-	-	-	-
4	1514	1851	-	50911	-	-
5	308471	64824	-	579997	1083	-
6	41783	104799	-	328658	-	-
7	184645	139663	-	5628	1342	-
8	80876	39917	-	52990	4345	-
9	130474	-	-	169692	-	-
TOTAL	908909	464524	-	1945054	599048	-

### SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION		
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU
0	149354	75865	-	159235	411786	-
1	22121	27103	-	238225	70771	-
2	701317	53957	-	-	-	-
3	10135	21644	-	-	-	-
4	21767	36357	-	136457	-	-
5	396798	183678	-	136127	120	-
6	89394	196105	-	403395	78944	-
7	112582	105655	-	251	-	-
8	16627	20361	-	8381	-	-
9	599848	-	-	446146	-	-
TOTAL	2119943	720725	-	1528217	561621	-

## REGION 4 : CENTRE

## REGION 5 : HAUTE-NORMANDIE

### SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION		
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU
0	33714	230	-	923245	58400	-
1	5883	8675	-	246237	8566	-
2	83212	733	-	-	-	-
3	50252	-	-	-	-	-
4	-	-	-	32140	-	-
5	27166	-	-	629	-	-
6	7559	-	-	89561	-	-
7	293619	4757	-	-	-	-
8	46539	481	-	7622	-	-
9	123184	-	-	100658	-	-
TOTAL	671128	14876	-	1400092	66966	-

### SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION		
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU
0	8458	1006	-	52833	3038	-
1	30801	41479	-	169862	10492	-
2	124478	14799	-	-	-	-
3	7172	751	-	22271	703	-
4	253	561	-	19961	-	-
5	90712	2930	-	46490	-	-
6	17161	8344	-	777	420	-
7	10104	37982	-	10142	7000	-
8	55446	12947	-	99382	329	-
9	128226	22	-	175160	-	-
TOTAL	472811	120821	-	596878	21982	-

## REGION 6 : BASSE-NORMANDIE

### SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0	17628	-	-	-	7532	-	-
1	3044	-	-	-	9872	-	-
2	91014	-	-	-	2509	-	-
4	-	-	-	-	7042	-	-
5	16395	-	-	-	61776	-	-
6	2073	200	-	-	452	-	-
7	18495	-	-	-	-	-	-
8	9046	-	-	-	7146	-	-
9	35238	-	-	-	18562	-	-
TOTAL	192931	200	-	-	114891	-	-

## REGION 7 : BRETAGNE

### SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0	17950	-	-	-	30770	-	-
1	343078	-	-	-	116/4	-	-
2	5874	-	-	-	-	-	-
3	243	-	-	-	-	-	-
4	474	-	-	-	-	-	-
5	33368	-	-	-	-	-	-
6	27844	-	-	-	-	-	-
7	89004	-	-	-	-	-	-
8	2839	-	-	-	-	-	-
9	59932	-	-	-	-	-	-
TOTAL	580606	-	-	-	260568	-	-

## REGION 8 : PAYS DE LA LOIRE

### SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0	45812	-	-	-	25971	-	-
1	50433	-	-	-	38960	-	-
2	253171	-	-	-	-	-	-
3	22217	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-
5	102899	-	-	-	54970	-	-
6	2802	-	-	-	17704	-	-
7	55141	-	-	-	385	-	-
8	8995	-	-	-	250	-	-
9	117216	-	-	-	2253	-	-
TOTAL	658686	-	-	-	40216	-	-
					180709	-	-

## REGION 9 : POITOU-CHARENTES

### SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0	16916	-	-	-	-	-	-
1	499	-	-	-	-	-	-
2	4858	-	-	-	-	-	-
3	25063	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-
5	17379	-	-	-	-	-	-
6	1960	-	-	-	-	-	-
7	74622	-	-	-	-	-	-
8	4741	-	-	-	-	-	-
9	70625	-	-	-	-	-	-
TOTAL	216663	-	-	-	-	-	-
					653899	-	-

## REGION 10 : LIMOUSIN

### SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0		4391	-	-	29109	-	-
1		464	-	-	1255	-	-
2		1824	-	-	-	-	-
3		47466	-	-	-	-	-
4		216	-	-	-	-	-
5		30872	-	-	-	-	-
6		21010	-	-	1605	-	-
7		1957	-	-	-	-	-
8		540	-	-	-	-	-
9		16088	-	-	1740	-	-
TOTAL		124828	-	-	39050	-	-

## REGION 11 : AQUITAINE

### SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0		37110	-	-	-	-	-
1		16662	-	-	-	-	-
2		2256	-	-	-	-	-
3		43336	-	-	-	-	-
4		108994	-	-	-	-	-
5		37524	-	-	-	-	-
6		492	-	-	-	-	-
7		133227	-	-	-	-	-
8		204147	-	-	-	-	-
9		202288	-	-	-	-	-
TOTAL		786036	-	-	-	-	-
					670624	-	-

## REGION 12 : MIDI-PYRENEES

### SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0		15389	-	-	179459	-	-
1		32087	-	-	70410	-	-
2		123904	-	-	20325	-	-
3		38424	-	-	-	-	-
4		74043	-	-	-	-	-
5		28777	-	-	16618	-	-
6		14039	-	-	33436	-	-
7		53948	-	-	14241	-	-
8		26354	-	-	27635	-	-
9		111527	-	-	121344	-	-
TOTAL		518492	-	-	561781	-	-

## REGION 13 : CHAMPAGNE - ARDENNE

### SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0		16745	4071	-	-	-	-
1		-	17446	-	-	-	-
2		139563	36730	-	-	-	-
3		18235	762	-	-	-	-
4		5020	7375	-	-	-	-
5		457028	239301	-	-	-	-
6		12352	19438	-	-	-	-
7		296814	134908	-	-	-	-
8		8113	41921	-	-	-	-
9		77587	-	-	-	-	-
TOTAL		1031457	501952	-	-	-	-
				1972957	-	-	-
					566873	-	-

## REGION 14 : LORRAINE

### SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0	23909	14554	-	-	113693	1402260	-
1	26074	15689	-	-	125397	283534	-
2	1183272	1315576	-	-	839342	41651	-
3	57003	426359	-	-	25463	1307	-
4	1428541	1664754	-	-	60056	8210	-
5	994929	97560	-	-	1827507	734437	-
6	39099	375651	-	-	164640	1160675	-
7	72580	143830	-	-	105777	-	-
8	123467	20414	-	-	253064	7143	-
9	100314	24	-	-	108830	8476	-
TOTAL	4049188	4074411	-	-	3623769	3647693	-

## REGION 15 : ALSACE

unité : tonne

### SOURCE TRANSPORT

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0	31947	65179	-	-	77065	760578	-
1	15247	41486	-	-	60298	149860	-
2	26056	108507	-	-	1307	36529	-
3	14310	1016979	-	-	79317	1664295	-
4	2534	88294	-	-	277714	1115	-
5	182844	151169	-	-	31922	36719	-
6	14174	153166	-	-	35299	7784237	-
7	9077	147014	-	-	284627	194261	-
8	149173	408400	-	-	185611	31854	-
9	201819	30041	-	-	176937	64229	-
TOTAL	647181	2210235	-	-	1210097	10723677	-

## REGION 16 : FRANCHE-COMTE

### SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0	10434	-	-	-	80032	9690	-
1	2863	7087	-	-	13633	50199	-
2	39188	9284	-	-	-	-	-
3	6225	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	143764	-	-
5	124219	-	-	-	241	-	-
6	3242	3760	-	-	3850	-	-
7	20878	1699	-	-	-	197	-
8	41091	10942	-	-	150475	-	-
9	48753	-	-	-	256531	-	-
TOTAL	296893	32772	-	-	648526	60086	-

## REGION 17 : BOURGOGNE

### SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0	23153	7158	-	-	746842	84396	-
1	47314	34912	-	-	297510	29803	-
2	14485	658	-	-	1705	-	-
3	44036	15441	-	-	262	-	-
4	1622	250	-	-	72133	-	-
5	82158	6544	-	-	50552	-	-
6	7875	4191	-	-	6658	-	-
7	131376	14690	-	-	251	-	-
8	22305	7354	-	-	713	-	-
9	217648	-	-	-	112992	200	-
TOTAL	591972	91198	-	-	1289618	114399	-

REGION 18 : AUVERGNE

SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0	10600	-	-	-	59395	-	-
1	3599	2937	-	-	30937	-	-
2	17003	-	-	-	-	-	-
3	20894	-	-	-	-	-	-
4	6968	-	-	-	40826	-	-
5	15143	-	-	-	684	-	-
6	7161	-	-	-	18457	-	-
7	17677	-	-	-	-	-	-
8	16499	-	-	-	1153	-	-
9	78355	-	-	-	62371	-	-
TOTAL	193899	2937	-	-	213823	-	-

REGION 19 : RHONE-ALPES

SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0	100648	-	3592	-	216933	4243	-
1	84051	-	24664	-	124884	4182	-
2	106798	-	21004	-	23623	-	-
3	25794	-	3966	-	1184	-	-
4	80388	-	10326	-	454575	-	-
5	378429	-	29711	-	76637	-	-
6	15310	-	17740	-	119319	331009	-
7	42134	-	14562	-	2849	-	-
8	431186	-	780	-	273027	-	-
9	381574	-	248	-	243057	-	-
TOTAL	1646312	-	126593	-	1536088	339434	-

REGION 20 : LANGUEDOC

SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0	33512	-	-	-	45026	-	-
1	13838	-	-	-	175486	-	-
2	14064	6195	-	-	-	-	-
4	11900	3485	-	-	52361	-	-
5	28610	-	-	-	14368	750	-
6	6586	502	-	-	102951	-	-
7	10080	-	-	-	2288	-	-
8	21381	-	-	-	21443	-	-
9	67403	-	-	-	63618	-	-
TOTAL	207374	10182	-	-	477541	750	-

REGION 21 : PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR-CORSE

SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

SENS	IMPORTATION			EXPORTATION			
	CHAP-NST	FER	EAU	ROUTE	FER	EAU	ROUTE
0	50464	-	2392	-	28200	-	-
1	22676	-	8549	-	17472	-	-
2	15873	-	3679	-	-	-	-
3	16485	-	1490	-	130589	-	-
4	671202	-	-	-	157767	-	-
5	206868	-	-	-	865769	-	-
6	23189	-	7352	-	155383	-	-
7	65897	-	5928	-	754	-	-
8	52080	-	1942	-	304043	-	-
9	148938	-	-	-	69325	-	-
TOTAL	1273672	-	31332	-	1729302	-	-

## Transit

### TABLEAU VI

Le tableau VI représente par section de la nomenclature N.S.T. de marchandises, le tonnage de marchandises transitant par la France.

Seuls sont représentés les trafics par rail et voie navigable car le transit n'est saisi actuellement que par la S.N.C.F. et O.N.N.

Le transit par voie navigable est presque uniquement composé de transit Rhénan à réglementation internationale.

Marchandises en transit  
par section NST

SOURCE TRANSPORT

unité : tonne

MODE SECTION-NST	SNCF			ONN		
	1984	1985	1986	1984	1985	1986
0	1281854	943222	855862	238025	194895	182312
1	189069	195735	112995	129764	144014	131993
2	59392	57584	43822	349574	322607	411691
3A	0	0	11631	7708	42435	16474
3B	1095794	1170473	1155537	2235136	1813831	1694106
4A	450878	50030	171209	10764	11388	30566
4B	0	0	2343	16061	37491	44665
5A	1253120	1186528	1054531	748175	698718	650762
5B	19828	14660	20695	94055	103821	77577
6A	111854	121292	122434	1502328	1099836	1113772
6B	0	0	0	800	4792	1020
7	61016	49915	52026	26768	29651	40367
8A	96651	89282	74314	22614	22437	13671
8B	15853	11013	9760	182919	154174	140143
8C	142705	154265	120338	18387	14537	17765
9A	433784	491500	555460	21	53	0
9B	229598	208093	195825	36074	33171	12701
9C	42612	34233	30427	4528	2412	1583
9D	3474778	3830710	3841457	13311	36742	50238
TOTAL	8958786	8608533	8430666	5637012	4767005	4631406

Annexe 1

Nomenclature N.S.T. de marchandises (1970) - Niveaux chapitre - Section  
 (Les différents niveaux sont : Chapitres (10) - Sections (19) - Groupes (52) - Positions (176))

CHAPITRE	SECTION
0 - Produits agricoles et animaux vivants	0 - Produits agricoles et animaux vivants
1 - Denrées alimentaires et fourrages	1 - Denrées alimentaires et fourrages
2 - Combustibles minéraux solides	2 - Combustibles minéraux solides
3 - Produits pétroliers	3-A - Produits pétroliers bruts 3-B - Produits pétroliers raffinés
4 - Minérais et déchets pour la métallurgie	4-A - Minérais ferreux et déchets pour la métallurgie 4-B - Minérais et déchets non ferreux
5 - Produits métallurgiques	5-A - Produits métallurgiques ferreux 5-B - Produits métallurgiques non ferreux
6 - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6-A - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction 6-B - Matières premières pour l'industrie chimique
7 - Engrais	7 - Engrais
8 - Produits chimiques	8-A - Produits chimiques de base 8-B - Pâtes à papier et cellulose 8-C - Autres produits chimiques
9 - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	9-A - Matériel de transport et matériel agricole 9-B - Machines et articles métalliques 9-C - Verre, faïence, porcelaine 9-D - Autres articles manufacturés

Annexe 2

Table des régions et départements français

CODE SITRAM	LIBELLÉ	DÉPARTEMENTS DE CONSTITUTION	CODE SITRAM	LIBELLÉ	DÉPARTEMENTS DE CONSTITUTION
1	NORD	59-62	12	MIDI-PYRÉNÉES	09-12-31-32-46-65-81-82
2	PICARDIE	02-60-80	13	CHAMPAGNE-ARDENNE	08-10-51-52
3	ILE-DE-FRANCE	75-77-78-91-92-93-94-95	14	LORRAINE	54-55-57-88
4	CENTRE	18-28-36-37-41-45	15	ALSACE	67-68
5	HAUTE-NORMANDIE	27-76	16	FRANCHE-COMTÉ	25-39-70-90
6	BASSE-NORMANDIE	14-50-61	17	BOURGOGNE	21-58-71-89
7	BRETAGNE	22-29-35-56	18	AUVERGNE	03-15-43-63
8	PAYS DE LA LOIRE	44-49-53-72-85	19	RHONE-ALPES	01-07-26-38-42-69-73-74
9	POITOU-CHARENTES	16-17-79-86	20	LANGUEDOC	11-30-34-48-66
10	LIMOUSIN	19-23-87	21	PROVENCE - ALPES	
11	AQUITAINE	24-33-40-47-64		COTE D'AZUR - CORSE	04-05-06-13-83-84-2A-2B

## Codifications des départements

AIN .....	01	GERS.....	32	PYRENEES-ATLANTIQUES .....	64
AISNE .....	02	GIRONDE .....	33	PYRENEES (Hautes) .....	65
ALLIER .....	03	HERAULT .....	34	PYRENEES ORIENTALES .....	66
ALPES (de Haute Provence) .....	04	ILLE-ET-VILAINE .....	35	RHIN (Bas) .....	67
ALPES (Hauts) .....	05	INDRE .....	36	RHIN (Haut) .....	68
ALPES-MARITIMES .....	06	INDRE-ET-LOIRE .....	37	RHONE .....	69
ARDECHE .....	07	ISERE .....	38	SAONE (Haute) .....	70
ARDENNES .....	08	JURA .....	39	SAONE-ET-LOIRE .....	71
ARIEGE .....	09	LANDES .....	40	SARTHE .....	72
AUBE .....	10	LOIR-ET-CHER .....	41	SAVOIE .....	73
AUDE .....	11	LOIRE .....	42	SAVOIE (Haute) .....	74
AVEYRON .....	12	LOIRE (Haute) .....	43	PARIS (ville de) .....	75
BOUCHES-DU-RHONE .....	13	LOIRE-ATLANTIQUE .....	44	SEINE-MARITIME .....	76
CALVADOS .....	14	LOIRET .....	45	SEINE-ET-MARNE .....	77
CANTAL .....	15	LOT .....	46	YVELINES .....	78
CHARENTE .....	16	LOT-ET-GARONNE .....	47	SEVRES (Deux) .....	79
CHARENTE MARITIME .....	17	LOZERE .....	48	SOMME .....	80
CHER .....	18	MAINE-ET-LOIRE .....	49	TARN .....	81
CORREZE .....	19	MANCHE .....	50	TARN-ET-GARONNE .....	82
CORSE DU SUD .....	2A	MARNE .....	51	VAR .....	83
HAUTE CORSE .....	2B	MARNE (Haute) .....	52	VAUCLUSE .....	84
COTE D'OR .....	21	MAYENNE .....	53	VENDEE .....	85
COTES-DU-NORD .....	22	MEURTHE-ET-MOSELLE .....	54	VIENNE .....	86
CREUSE .....	23	MEUSE .....	55	VIENNE (Haute) .....	87
DORDOGNE .....	24	MORBBIAN .....	56	VOSGES .....	88
DOUBS .....	25	MOSELLE .....	57	YONNE .....	89
DROME .....	26	NIEVRE .....	58	BELFORT (Territoire de) .....	90
EURE .....	27	NORD .....	59	ESSONNE .....	91
EURE-ET-LOIR .....	28	OISE .....	60	HAUTS-DE-SEINE .....	92
FINISTERE .....	29	ORNE .....	61	SEINE-ST-DENIS .....	93
GARD .....	30	PAS-DE-CALAIS .....	62	VAL-DE-MARNE .....	94
GARONNE (Haute) .....	31	PUY-DE-DOME .....	63	VAL-D'OISE .....	95

### Annexe 3

#### Nomenclature des zones frontières

Code SITRAM	ZONE FRONTIERE	Code SITRAM	ZONE FRONTIERE
	Zones terrestres		
1	<b>Frontière belgo-luxembourgeoise</b>	17	<b>Frontière espagnole</b>
2	Nord-Dunkerque	18	Pyrénées-Orientales
3	Nord-Lille	19	Ariège, Haute-Garonne et Hautes-Pyrénées
4	Nord-Valenciennes		Pyrénées-Atlantiques
5	Ardennes		Zones non terrestres
6	Meuse		
	Meurthe-et-Moselle		<b>Ports de la Manche</b>
7	<b>Frontière allemande</b>	20	Dunkerque
8	Moselle	21	Le Havre
9	Bas-Rhin	22	Rouen
	Haut-Rhin	23	Autres ports de la Manche
	<b>Frontière suisse</b>		<b>Ports atlantiques</b>
10	Doubs et Territoire de Belfort	24	Bordeaux
11	Jura	37 + 38	Autres ports de l'Atlantique
12	Ain		<b>Ports méditerranéens et corses</b>
13	Haute-Savoie		Marseille
	<b>Frontière italienne</b>	26	Autres ports de Méditerranée et Corse
14	Savoie	27	Aéroports
15	Hautes-Alpes et Alpes de Haute-Provence	28	Frontière à accès multimodal
16	Alpes Maritimes	34	

## Annexe 4

### Les variables disponibles dans la base de données intérieure sur les années 1982 à 1986

Fichiers Variables	T.R.M.	S.N.C.F.	O.N.N.
MARCHANDISES	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Position N.S.T. – Nomenclature 1970</li> <li>– Groupage isolé</li> <li>– Tonnage Total (en cas de navettes)</li> <li>– Nombre de trajets</li> <li>– Catégorie de parcours (circuits, navettes...)</li> <li>– Conditionnement (en vrac, en conteneur, en caisse...)</li> <li>– Numéro de questionnaire</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Position N.S.T. – Nomenclature 1970, non indiquée dans le cas de marchandises conteneurisées, à partir de 1977.</li> <li>– Rail/route isolé</li> <li>– Groupage isolé</li> <li>– Tonnage Taxé</li> <li>– Nombre de wagons utilisés pour le transport de cette marchandise</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Position N.S.T. – Nomenclature 1970</li> <li>– Code supplémentaire à partir de 1985 indiquant si la marchandise est ou non dangereuse</li> <li>– Tonnage déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages</li> <li>– Nombre de voyages effectués identiquement pour une marchandise</li> <li>– Conditionnement : en vrac, emballée, en conteneur et indiqué aussi dans la catégorie du bateau (marchandises générales, spécialisées, liquide en vrac)</li> </ul>
ORIGINE OU CHARGEMENT	– Département	– Département	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Département</li> <li>– Port</li> <li>– Bureau d'affrètement dont dépend le port de chargement</li> <li>– Origine de mise en bourse d'affrètement pour le transport public</li> </ul>
DESTINATION OU DECHARGEMENT	– Département	– Département	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Département</li> <li>– Port</li> <li>– Bureau d'affrètement dont dépend le port de décharge</li> </ul>
DISTANCE	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Distance en charge d'un trajet simple</li> <li>– Distance totale et à vide d'un ou plusieurs trajets</li> </ul>	– Tonnes-kilomètres permettant le calcul de la distance taxée	– Distance taxable d'un seul voyage en cas de voyages multiples

Fichiers Variables	T.R.M.	S.N.C.F.	O.N.N.
VÉHICULE TRANSPORTEUR	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Activité principale de l'utilisateur du véhicule (NAP)</li> <li>- Poids total en charge autorisé</li> <li>- Charge utile</li> <li>- Carrosserie</li> <li>- Genre de véhicules (camions, semi-remorques...)</li> <li>- Energie (type d'énergie consommée, marquée sur la carte grise)</li> <li>- Carburant utilisé (type et montant)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Matériel de transport : conteneurs, transconteneurs, palettes</li> <li>- Type de wagons : wagons réseau ou particuliers...</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Catégorie de bateau (Chalands, bateaux de canal, petits bateaux...)</li> <li>- Nationalité du bateau</li> </ul>
TECHNIQUE		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condition de remise</li> <li>- Condition de livraison</li> <li>- Mode - régime de transport (ordinaire ou accéléré, par trains complets, transports groupés, rames techniques...)</li> </ul>	
DATE	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mois et année du transport</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mois et année du transport</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mois et année du départ du transport</li> <li>- Durée totale du voyage en cas de plusieurs voyages</li> </ul>
RÉGIME JURIDIQUE	<ul style="list-style-type: none"> <li>- G.P.U. Groupe Professionnel Utilisateur (public, privé, mixte et/ou en location)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Origine d'affrètement : Public, privé, spécialisé ou non</li> </ul>
TARIF DU TRANSPORT	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Facturation (nature et montant, uniquement pour le transport public)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nature du contrat : Convention au voyage simple, multiple, liée ou non au tonnage...</li> </ul>
PONDÉRATION	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Coefficient de pondération redressé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Taux de sondage égal à 1 (trafic lourd) ou 1/10 (trafic léger). Le coefficient de 1/10 est modulé selon le type de marchandises</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Taux de sondage implicite égal à 1</li> </ul>
DOMAINE D'APPLICATION DES DONNÉES	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transport public, privé, mixte, intérieur (métropole + Corse) en charge</li> <li>- Véhicules de charge utile <math>\geq 3</math> tonnes et de moins de 15 ans d'âge</li> <li>- Toutes distances</li> <li>- Toutes marchandises</li> <li>- Élimination du transport de voyageurs</li> <li>- Véhicules en location ou non</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transport intérieur français (wagons vides et colis et détail exclus)</li> <li>- Toutes marchandises sauf armes et munitions (N.S.T. = 000) et sauf matériel militaire (bons de chemins de fer)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transport intérieur par voie navigable, public, privé, spécialisé ou non</li> <li>- Sous pavillon français ou étranger</li> </ul>

**Les variables disponibles dans la base de données internationale  
sur les années 1982 à 1986**

Variables \ Fichiers	DOUANES	S.N.C.F.	O.N.N.
MARCHANDISES	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Position N.S.T. — Nomenclature 1970</li> <li>- 4ème chiffre N.S.T. — Code marchandise Douanes</li> <li>- Tonnage de plusieurs articles déclarés en Douanes présentant par ailleurs des caractéristiques identiques.</li> <li>- Valeur en francs de plusieurs articles déclarés en Douanes présentant par ailleurs des caractéristiques identiques.</li> <li>- Conditionnement du transport à l'étranger (conteneur, autre)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Position N.S.T. — Nomenclature 1970</li> <li>- Rail/route isolé</li> <li>- Groupage isolé.</li> <li>- Tonnage. Taxé.</li> <li>- Nombre de wagons utilisés pour le transport de cette marchandise.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Position N.S.T. — Nomenclature 1970.</li> <li>- Code supplémentaire à partir de 1985 indiquant si la marchandise est ou non dangereuse.</li> <li>- Tonnage déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages.</li> <li>- Nombre de voyages effectués identiquement pour une marchandise.</li> <li>- Conditionnement : en vrac, emballé, en conteneur etc. et indiqué aussi dans la catégorie du bateau.</li> </ul>
ORIGINE/DESTINATION EN FRANCE	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Région</li> <li>- Département } d'expédition initiale de la marchandise ou de destination effective de la marchandise.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Région</li> <li>- Département</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Région</li> <li>- Département</li> <li>- Port</li> <li>- Bureau d'affrètement.</li> </ul>
ORIGINE/DESTINATION A L'ETRANGER	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Groupe de pays } Pays le moins lointain (dernière provenance/première destination) code SITRAM à 4 chif.</li> <li>- Pays }</li> <li>- Groupe de pays } Pays le plus lointain, code SITRAM à 4 chiffres.</li> <li>- Pays }</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Groupe de pays } Pays de provenance et de destination des marchandises. Code SITRAM à 4 chiffres.</li> <li>- Pays }</li> <li>- Administration étrangère de provenance ou de destination.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Groupe de pays } Code SITRAM à 4 chiffres.</li> <li>- Pays }</li> <li>- Région CEE jusqu'en 1981</li> <li>- Port</li> </ul>
SENS	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Import/Export</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Import/Export</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Import/Export</li> </ul>
FRONTIERE	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres.</li> <li>- Bureau frontière code Douanes à 3 chiffres.</li> <li>- Bureau de dédouanement.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres.</li> <li>- Point frontière code SNCF à 3 chiffres.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres.</li> <li>- Écluses frontières en Import (ORAF)</li> <li>- Sections d'entrée en France (Imp. et trans.)</li> <li>- Sections de sortie de France (Exp. et trans.)</li> </ul>
MODE	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mode en France code SITRAM 1 chiffre.</li> <li>- Mode en France code Douanes 1 chiffre.</li> <li>- Mode à l'étranger code Douanes 1 chiffre.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mode en France code SITRAM à 1 chiffre.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mode en France code SITRAM à 1 chiffre.</li> </ul>

Fichiers Variables	DOUANES	S.N.C.F.	O.N.N.
DISTANCE		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Tonnes-kilomètres taxées en France permettant le calcul des distances par division par le tonnage.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Longueur du voyage en France</li> </ul>
VEHICULE	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Nationalité du Pavillon à l'étranger</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Matériel de transport, conteneurs, trans-conteneurs, palettes.</li> <li>– Type de wagons, wagons réseau ou particuliers</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Nationalité du bateau</li> <li>– Catégorie du bateau</li> </ul>
TECHNIQUE		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Condition de remise</li> <li>– Condition de livraison</li> <li>– Mode - régime de transport (ordinaire ou accéléré, par trains complets, transports groupés, rames techniques...)</li> </ul>	
DATE	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Dernier chiffre du millésime</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Dernier chiffre du millésime</li> <li>– Mois</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Dernier chiffre du millésime</li> <li>– Mois</li> <li>– Durée du voyage en jours</li> </ul>
REGIME JURIDIQUE	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Compte propre/d'autrui pour route et voie navigable (mode en France)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– ORAF (propre/d'autrui/voyage rhénan et Mosellan à réglementation internationale)</li> <li>– Nature du contrat</li> </ul>
PONDERATION	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Taux de sondage implicite égal à 1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Taux de sondage égal à 1 (trafic lourd) ou 1/10 (trafic léger). Le coefficient de 1/10 est modulé selon le type de marchandises.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Taux de sondage implicite égal à 1</li> </ul>
DOMAINE D'APPLICATION DES DONNEES	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Transport international sous pavillon français et étranger</li> <li>– Transit non saisi par les Douanes.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Transport international et transport intérieur de marchandises en provenance ou à destination de pays étrangers via les ports maritimes.</li> <li>– Transit exclu</li> <li>– Wagons vides et colis et détail exclus</li> <li>– Toutes marchandises, armes et munitions non comprises ni matériel militaire (bons de chemin de fer).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Transport international par voie navigable, public/privé, spécialisé ou non, sous pavillon français ou étranger.</li> <li>– Transit exclu.</li> </ul>

## LES PUBLICATIONS DE L'O.E.S.T.

<b>BON DE COMMANDE</b>  <b>DESTINATAIRE :</b> Nom : _____ Organisme : _____ Adresse : _____  Désire recevoir les publications suivantes _____	<p>Chaque mois</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— La note de Conjoncture</li> </ul>	Les 11 numéros : 350 F
	<p>Chaque trimestre</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Les projections Semestrielles de Transport</li> </ul>	Les 4 numéros : 80 F
	<p>Chaque trimestre, chaque année et à la demande</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Les publications de la Banque de données S.I.T.R.A.M.</li> <li>○ tous les 3 mois les résultats trimestriels du trafic international</li> <li>○ annuellement les résultats généraux (trafic intérieur et international)</li> <li>○ en tant que de besoin des suppléments (par exemple : la part du tonnage transporté sous pavillon français dans le commerce extérieur ou l'évaluation de la part du trafic maritime né de notre commerce extérieur qui échappe aux ports français)</li> </ul>	L'ensemble des documents : 260 F
	<p>Chaque année</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Le mémento de statistiques des transports</li> <li>— 10 ans de transports</li> <li>— Le fichier central des automobiles (parc et immatriculations)</li> <li>— L'Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises</li> <li>— L'Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes</li> <li>— Les enquêtes annuelles d'Entreprise <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Auxiliaires des transports terrestres et fluviaux</li> <li>○ Transports routiers de marchandises</li> <li>○ Transports urbains et routiers de voyageurs</li> <li>○ Transports aériens</li> <li>○ Transports maritimes</li> <li>○ Auxiliaires des transports maritimes</li> <li>○ Transports fluviaux</li> </ul> </li> </ul>	Le numéro : 60 F Le numéro : 90 F Le numéro : 90 F Le numéro : 35 F Le numéro : 25 F Le numéro : 30 F Le numéro : 40 F Le numéro : 35 F Le numéro : 20 F Le numéro : 30 F Le numéro : 35 F Le numéro : 10 F
Gratuitement — Les notes de synthèse de l'Observatoire sont adressées chaque mois à tous les abonnés à l'une quelconque de nos publications.		L'ensemble des 7 brochures : 180 F

Ci-joint le règlement d'un montant de \_\_\_\_\_ Francs