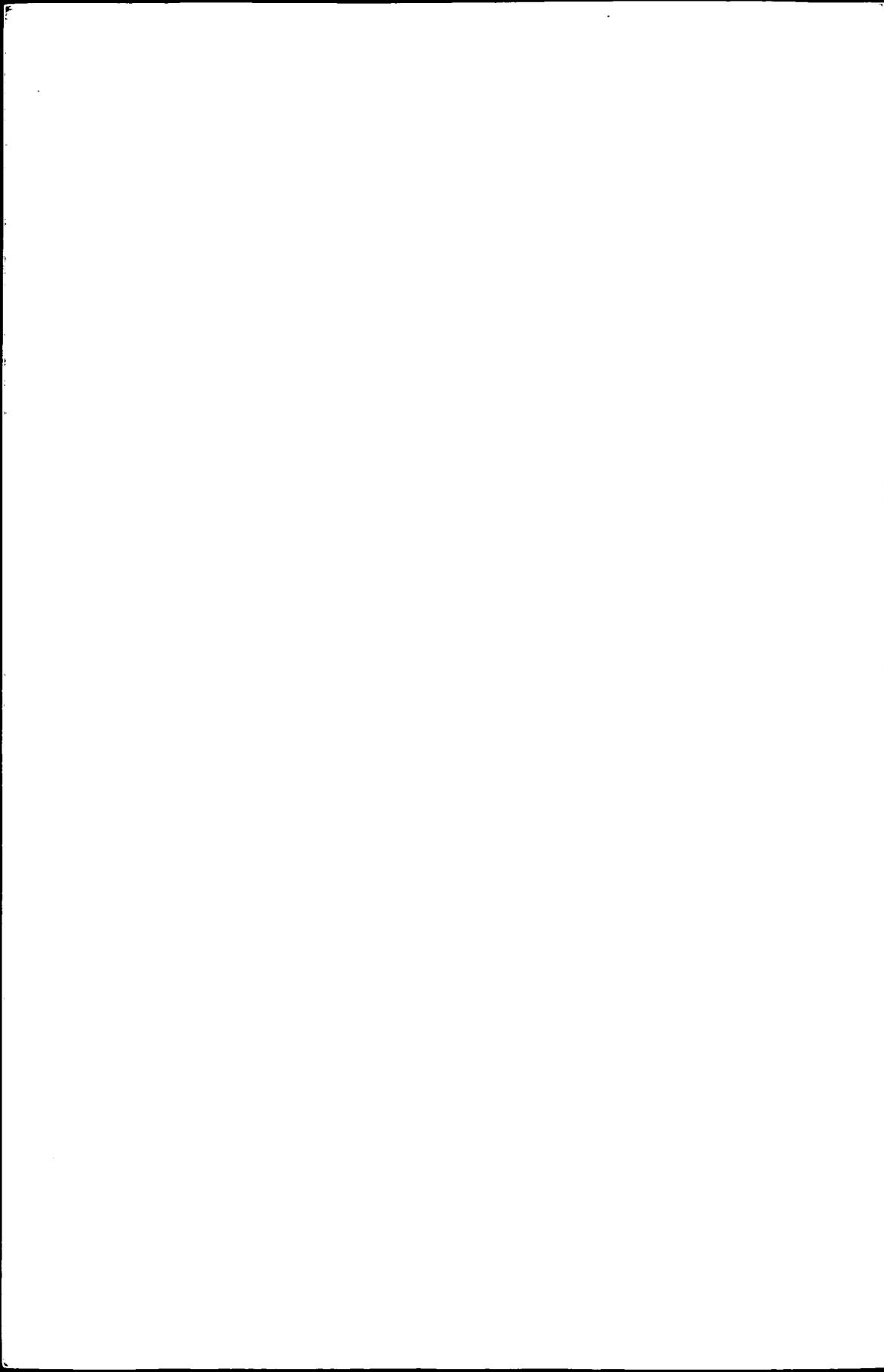

S.I.T.R.A.M. RÉSULTATS GÉNÉRAUX

LES TRAFICS DE MARCHANDISES

STATISTIQUES DE
L'ANNÉE 1990



MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT, DU LOGEMENT, DES TRANSPORTS
ET DE L'ESPACE
OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS
55, RUE BRILLAT SAVARIN 75013 PARIS TÉL. : (1) 45 89 89 27



DÉCEMBRE 1991



Banque de Données des Transports

LES TRAFICS DE MARCHANDISES en 1990

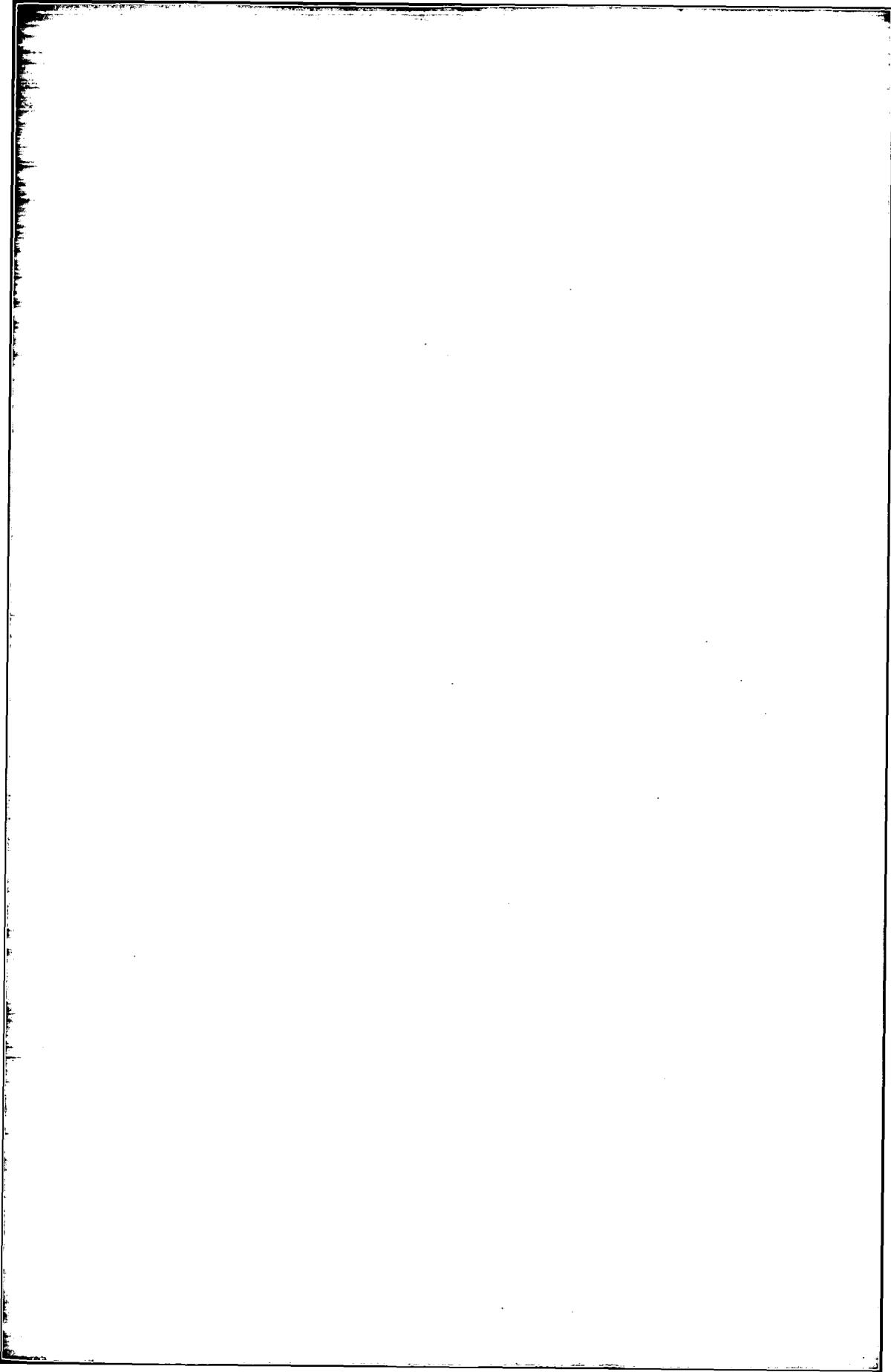
**Ministère de l'Équipement, du Logement, des Transports et de l'Espace
Observatoire Économique et Statistique
des Transports**

Organisme responsable de la Banque de données SITRAM et des demandes d'interrogation :
Observatoire Économique et statistique des Transports
Banque de Données SITRAM
55, rue Brillat Savarin
75658 PARIS cedex 13
Téléphone : (1) 45 89 89 27

Organisme responsable de la gestion informatique de la Banque de données SITRAM :
Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes - Infocentre
46, Avenue Aristide Briand
BP 100
92223 BAGNEUX cedex
Téléphone : (1) 42 31 31 31

SOMMAIRE GÉNÉRAL

	page
Note au lecteur	5
Champ d'Application des données	7
Définitions et concepts	9
Évolution des transports de marchandises de 1986 à 1990	11
Trafic intérieur	12
Trafic international	14
Résultats annuels de 1990	
Trafic intérieur	17
Trafic international	
- source Transport	55
- source Douanes	
. trafic général	63
. trafic communautaire	101
Transit	119
Annexes	121
Nomenclature NST	
Zones frontières	
Mode de transport	
Variables disponibles dans les fichiers Transport	
Variables disponibles dans le fichier Douanes	

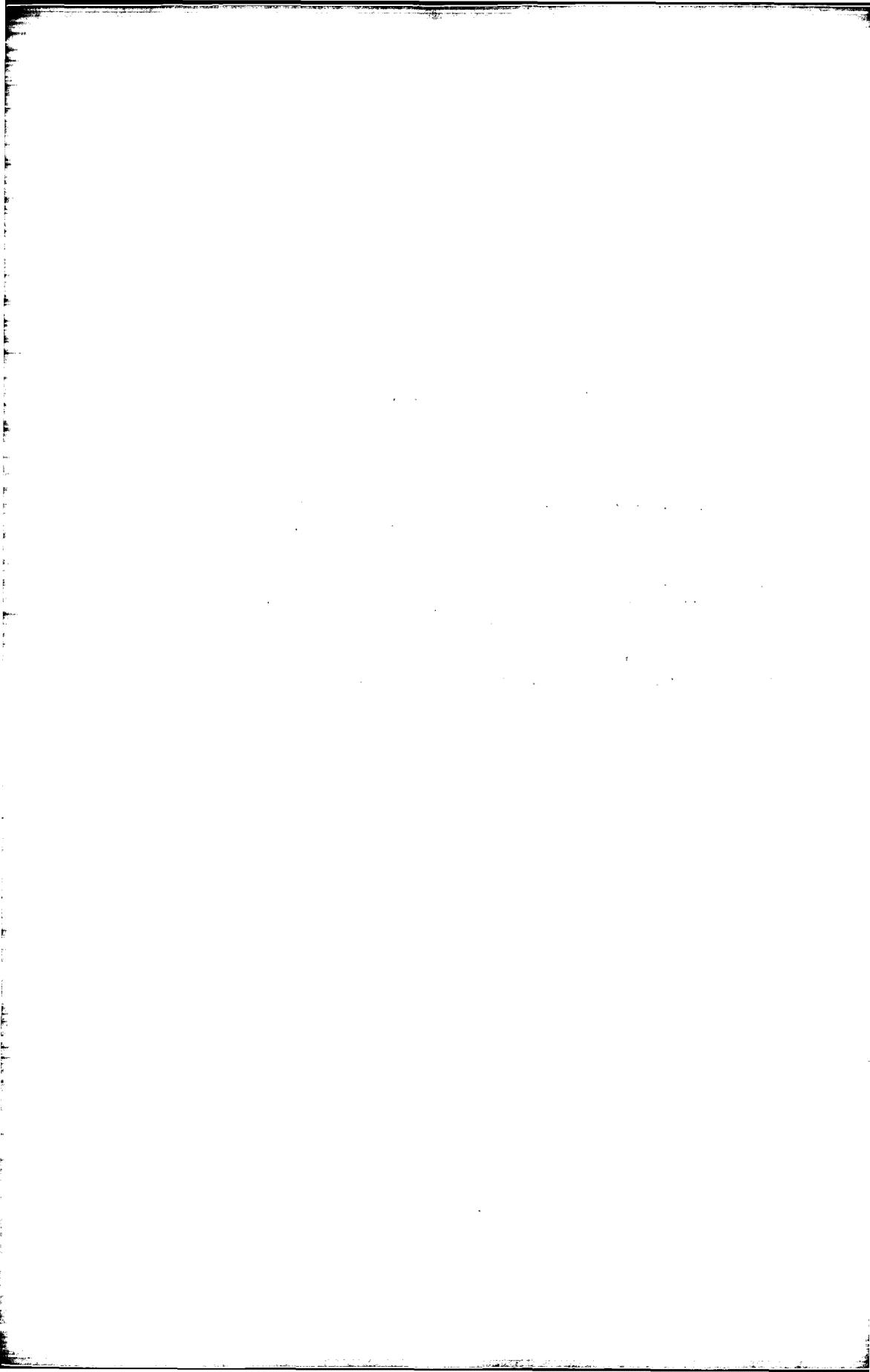


NOTE AU LECTEUR

Au travers de cette publication, SITRAM se propose de mieux vous faire connaître l'information statistique sur les transports de marchandises tant en trafic intérieur qu'international.

Depuis les résultats 1988, de nouvelles séries ont été introduites pour permettre au lecteur de mieux connaître certains types de trafic comme les transports maritimes ou les transports communautaires.

Quelques flux - trafics interrégionaux et importations, exportations avec les pays de la CEE - sont également visualisés sous forme de cartes.



CHAMP D'APPLICATION DES DONNÉES

SITRAM décrit les transports terrestres en trafic intérieur et les transports terrestres, maritimes et aériens en transport international selon un grand nombre de critères.

Les sources d'informations rassemblées sont d'origine très diverses du point de vue de la récolte de l'information (enquête statistique ou sous produit de la gestion administrative) et du point de vue organisme producteur (source Transport ou source Douanes).

Les fichiers utilisés dans SITRAM sont les suivants :

Fichier TRM* :

Sont comptabilisés dans les présents résultats les transports routiers intérieurs (transport international avec rupture de charge aux frontières inclus) sous pavillon français, sur toutes distances, séparés en trafic pour compte d'autrui (activité principale ou secondaire de transporteur) et transport pour compte propre (pas d'activité de transporteur).

Seuls entrent dans le champ de cette enquête par sondage effectuée par l'OEST, les véhicules porteurs (camions, remorques, semi remorques) immatriculés en France, d'au moins 3 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Le trafic rail-route n'est pas pris en compte.

Le tonnage indiqué correspond au poids brut de la marchandise transportée.

A partir du 1^{er} janvier 1990, l'enquête TRM a été renouvelée. Cette rénovation a permis des améliorations qui affectent la comparaison des résultats 1990 avec ceux des années antérieures. Les principales modifications portent sur les points suivants : meilleure appréhension du transport pour compte d'autrui à titre secondaire, répartition plus réaliste du tonnage transporté dans le cas d'attelage camion + remorque, contrôles plus stricts des réponses à l'enquête.

Fichier SNCF :

Il contient les transports intérieurs et internationaux à l'exclusion du trafic de wagons vides, du transport de colis et de détail (SERNAM), ainsi que des transports d'armes, de munitions et de matériel militaire.

Le fichier source utilisé dans SITRAM est un fichier sondé pour le trafic léger (taux de 1/10 environ dépendant de la marchandise) et exhaustif pour le trafic lourd, alors que la SNCF utilise pour ses publications un fichier exhaustif.

Le tonnage indiqué correspond au poids brut de la marchandise transportée.

Fichier VNF* :

Il contient les transports intérieurs et internationaux pour compte propre et compte d'autrui faits sous pavillon français ou étranger.

* TRM : Transport routier de marchandises

* VNF : Voies Navigables de France

Fichier VNF* (suite) :

Est compris dans les présents résultats le trafic à réglementation internationale sur le Rhin et la Moselle, c'est-à-dire le trafic intérieur et international réalisé sur le Rhin entre Bâle et Lauterbourg et sur la Moselle entre Metz et la frontière à l'exclusion du trafic passant par ces deux voies en provenance ou à destination des autres voies navigables. Ce trafic est très faible dans le cas du transport intérieur (moins de 1 % du trafic intérieur).

Le tonnage indiqué correspond au poids **brut** de la marchandise transportée.

Fichier Douanes :

Il recense tous les transports **internationaux** (transit exclu) entre la France et l'étranger, en indiquant la nationalité du moyen de transport à l'étranger (**pavillon français et étranger**).

En ce qui concerne les transports intérieurs eau et route, sont comptabilisés à la fois les transports pour compte d'autrui et les transports pour compte propre.

Le champ couvert est celui du **Commerce Général**. Il se rapporte :

- à l'importation, aux marchandises qui entrent sur le territoire statistique, y compris celles qui y sont simplement entreposées (à l'exclusion des marchandises en transit direct),
- à l'exportation, toutes les marchandises quittant le territoire statistique.

L'utilisation du Document Administratif Unique (DAU) à partir du 1^{er} janvier 1988 a modifié certaines données recueillies par les Douanes : la nomenclature des modes de transport a été remaniée et la notion de pays de rupture de charge n'est plus exigée dans tous les cas.

Cela a entraîné des ruptures de séries pour certaines variables que vous découvrirez à la lecture de cette publication.

Le tonnage indiqué correspond au poids **net** de la marchandise.

La valeur statistique est la valeur franco-frontière nationale, en francs.

DÉFINITIONS, NOTATIONS ET CONCEPTS

DÉFINITIONS

- Marchandise** : La nature de la marchandise est repérée selon les postes de la Nomenclature Statistique des Transports (NST), nomenclature de la Communauté Économique Européenne utilisée en particulier dans le cadre des directives européennes qui fixent l'élaboration de statistiques communes aux divers pays de la Communauté.
- Région** : Elle représente soit la région de chargement (déchargement) de la marchandise dans le cas des Fichiers Transports (TRM, SNCF, VNF) soit la région d'origine (destination finale) de la marchandise dans le cas du fichier des Douanes.
Ces deux notions peuvent d'ailleurs être confondues s'il n'y a pas de rupture de charge lors d'un transport d'une marchandise.
- Mode de transport** : Dans le fichier Douanes, deux modes de transport sont codifiés :
- **le mode de transport à la frontière**, c'est-à-dire le mode par lequel les marchandises ont été présentées au point d'entrée en France (à l'importation) ou sont sorties de France (à l'exportation),
- **le mode de transport intérieur** qui représente le mode de transport principal utilisé sur le parcours français.
L'adoption du DAU au 1^{er} janvier 1988 a entraîné une rupture de série sur ces deux notions.
En effet, en ce qui concerne le mode de transport à la frontière, il n'existe plus la notion de frontalier (transport routier sur faible distance), par contre a été créée la propulsion propre et d'autres codes ont été éclatés. Il est possible toutefois de trouver un niveau minimum permettant de relier les 2 nomenclatures sauf en ce qui concerne la propulsion propre qui était auparavant ventilée principalement dans mer et air. (Le tonnage de la propulsion propre est toutefois assez faible puisqu'il ne représente en 1990 que 0,1 % à l'importation et 0,3 % à l'exportation).
Par contre la table de passage est plus difficile à mettre en place pour le mode de transport intérieur en raison de la suppression du trafic sur très courtes distances qui recouvrait divers modes de transport (route, fer...). De plus, ce trafic n'était pas négligeable puisqu'il représentait en tonnage, en 1987, 27,5 % des importations et 14,7 % des exportations.
- Pays** : La notion retenue dans le fichier VNF est celle de pays de **dernière provenance** (importation) c'est-à-dire le dernier pays où le produit a été chargé à destination de la France et **pays de première destination** (exportation) c'est-à-dire le pays où l'on cesse d'utiliser le mode de transport employé à la sortie de France.
Par contre dans le fichier SNCF, la notion de pays est celle de **pays d'origine** (importation) et **de destination finale** (exportation) de la marchandise.
Dans le fichier Douanes, existent les deux notions de pays - origine (destination finale) et dernière provenance (première destination).
L'adoption du DAU a entraîné une perte d'information sur la notion pays de dernière provenance (première destination).
L'estimation des données manquantes a été effectuée en 1990 par SITRAM.
Mais cette série reconstituée ne fera pas l'objet de publications : elle ne sera utilisée que dans des études particulières.
Les tableaux publiés ci-après ne font donc apparaître que la notion de pays origine (destination finale).

NOTATIONS :

Dans les tableaux, la valeur 0 correspond à un résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue ; la valeur à blanc signifie une absence de données soit due à une absence réelle d'un tel transport, soit due à la méthode de collecte de l'information (sondage).

CONCEPTS :

Trafic intérieur et international.

- Ces notions peuvent être définies à l'aide du **véhicule** ou de la **marchandise**.

En effet, si on s'intéresse au véhicule, le trafic intérieur est celui où le véhicule reste sur le territoire national alors que le trafic international est celui où le véhicule traverse la frontière française -directement ou sur un autre moyen de transport (camion sur bateau par exemple).

Si on s'intéresse par contre à la marchandise, sera comptabilisé en trafic international tout trafic concernant une marchandise dont l'origine ou la destination finale est un pays différent de la France. Ainsi donc, en cas de rupture de charge lors du transport d'une telle marchandise, une partie du transport effectué uniquement sur le territoire français peut être comptabilisée en trafic international.

- Les fichiers utilisés dans SITRAM utilisent l'une ou l'autre de ces définitions :

Les fichiers TRM et VNF "suivent le véhicule", c'est-à-dire comptabilisent en international le transport d'une marchandise s'il y a passage du véhicule à la frontière.

Les fichiers SNCF et Douanes au contraire "suivent la marchandise", c'est-à-dire considèrent en trafic international tout transport de marchandises destinées à l'importation ou à l'exportation.

- Pour obtenir le trafic total (intérieur + international) d'un mode donné, un certain nombre de précautions sont donc à prendre.

En effet, on peut additionner sans problème les tableaux sur le trafic intérieur et ceux sur le trafic international issus de la source Transport.

Par contre, si on additionne les tableaux sur le trafic intérieur et ceux sur le trafic international issus de la source Douanes, un certain nombre de trafics seront comptabilisés deux fois.

C'est ainsi qu'une marchandise transportée par route de Paris au Havre, déchargée dans le port et rechargée sur bateau pour être exportée, sera prise en compte à la fois par TRM route compte d'autrui et dans la colonne route des tableaux Douanes par mode de transport intérieur, puisque le mode de transport principal en France utilisé pour l'exportation de cette marchandise est la route.

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES DE 1986 A 1990

	page
Trafic intérieur en tonnage et tonnage-kilométrique	12
Trafic international en tonnage et valeur	14

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN TRAFIC INTÉRIEUR

Le tableau donne l'évolution des transports de marchandises par mode pour les 5 dernières années.

Les données concernant la route ont été réropolées sur la période 1986 à 1989.

L'année 1990, par rapport à l'année 1989, se caractérise par :

- une légère baisse des tonnages transportés (-2,5%) et des tonnes-kilomètres réalisées (-0,8%) par l'ensemble des modes de transports.

Cette diminution touche le fer et la route mais pas la voie navigable qui continue à progresser tant en tonnage (+7,2%) qu'en tonnage-kilométrique (+8,9%).

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

RÉSULTATS PLURIANNUELS

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Année	1986	1987	1988	1989	1990
Mode de transport					
Fer	89 748	87 485	88 378	88 813	85 416
Voie navigable	29 747	28 616	29 604	30 671	32 871
Route compte d'autrui*	1 183 000	1 233 000	1 412 000	1 442 000	667 660
Route compte propre					736 390
TOTAL	1 832 221	1 349 101	1 529 982	1 561 484	1 522 338

TONNES-KILOMÈTRES

Unité : million de tkm

Année	1986	1987	1988	1989	1990
Mode de transport					
Fer	30 324	30 116	30 162	30 126	28 958
Voie navigable	4 118	3 878	3 693	3 919	4 267
Route compte d'autrui*	78 400	84 200	93 800	98 200	70 058
Route compte propre					27 962
TOTAL	112 842	118 194	127 655	132 245	131 245

* Les chiffres indiqués de 1986 à 1989 concernent en fait la totalité du trafic par route (compte d'autrui et compte propre). Ils ont été rétropolés pour tenir compte des changements intervenus dans l'enquête TRM au 1^{er} janvier 1990.

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN TRAFIC INTERNATIONAL

Le tableau donne l'évolution des importations et exportations françaises de marchandises par mode de transport à la frontière pour les 5 dernières années.

Le poste " autre " jusqu'en 1987 ne contient que le transport par installations fixes alors qu'à partir de 1988 se rajoute le transport par propulsion propre autrefois ventilé dans les divers modes de transport.

L'année 1990, par rapport à l'année 1989 se caractérise encore par une hausse des tonnages transportés tant à l'importation (+ 3,9 %) qu'à l'exportation (+ 1,8 %).

Cette augmentation affecte pratiquement tous les modes de transport à l'exception des voies navigables et de l'aérien.

En ce qui concerne les valeurs statistiques des marchandises, l'augmentation constatée les années précédentes persiste, mais à un niveau nettement plus faible (+ 3,5 % à l'importation et + 2,9 % à l'exportation).

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

RÉSULTATS PLURIANNUELS - IMPORTATIONS

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière \ Année	1986	1987	1988	1989	1990
Mer	153 867	152 800	155 656	162 804	168 807
Fer	13 054	12 210	11 954	12 306	12 474
Voie navigable	10 449	12 045	10 609	12 384	11 821
Route	49 185	55 349	60 057	67 743	71 235
Air	191	235	288	321	275
Autres	18 845	16 692	18 274	18 896	20 568
TOTAL	245 591	249 331	256 838	274 455	285 180

VALEUR

Unité : million de francs

Mode à la frontière \ Année	1986	1987	1988	1989	1990
Mer	258 641	264 428	271 262	316 431	329 444
Fer	59 816	60 694	66 316	72 982	69 767
Voie navigable	11 631	10 917	11 886	14 538	13 345
Route	513 809	562 051	629 573	733 389	770 191
Air	113 813	138 194	137 671	138 840	136 337
Autres	17 696	10 316	40 050	80 853	84 836
TOTAL	975 406	1 046 600	1 156 758	1 357 034	1 403 920

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

RÉSULTATS PLURIANNUELS - EXPORTATIONS

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière \ Année	1986	1987	1988	1989	1990
Mer	50 913	53 043	52 512	55 396	55 176
Fer	20 544	19 696	20 480	20 052	20 146
Voie navigable	17 142	15 928	18 156	17 617	17 476
Route	48 267	50 765	55 116	59 569	61 531
Air	287	252	266	289	222
Autres	4 556	4 725	6 111	7 417	8 665
TOTAL	141 710	144 409	152 641	160 340	163 216

VALEUR

Unité : million de francs

Mode à la frontière \ Année	1986	1987	1988	1989	1990
Mer	265 527	255 800	273 836	301 231	293 851
Fer	64 703	62 340	69 046	77 739	74 077
Voie navigable	15 507	14 083	16 401	17 444	17 531
Route	421 325	455 264	512 049	588 334	642 821
Air	140 671	157 685	147 314	144 648	147 800
Autres	9 177	8 281	51 539	110 144	99 914
TOTAL	916 910	953 453	1 070 185	1 239 540	1 275 993

RÉSULTATS ANNUELS DE 1990
TRAFIC INTÉRIEUR

	page
Trafic France entière par mode et section NST en tonnage et tonnage-kilométrique	18
Carte des principaux flux interrégionaux routiers et ferroviaires par chapitre NST en tonnage	20
Trafic interrégional tous modes et toutes marchandises confondus en tonnage	31
Flux entrant, sortant, interne des régions par mode et chapitre NST en tonnage	33

TRAFIC INTÉRIEUR

MARCHANDISES TRANSPORTÉES AU COURS D'UNE ANNÉE

Le tableau présente les trafics annuels intérieurs de marchandise par section de la nomenclature NST (voir Annexe page 123) et par mode de transport (fer, voie navigable, route) en tonnage et tonnage-kilométrique.

MARCHANDISES TRANSPORTÉES AU COURS DE L'ANNÉE 1990

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode de transport	Mode de transport				TOTAL
		Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	
0 Produits agricoles et animaux vivants		8 878	2 159	69 035	65 034	145 106
1 Denrées alimentaires et fourrages		8 747	334	72 414	92 653	174 148
2 Combustibles minéraux solides		5 856	1 571	5 444	2 064	14 935
3A Produits pétroliers bruts		77	0	153	89	320
3B Produits pétroliers raffinés		8 625	3 814	25 656	31 366	69 460
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie		4 482	22	3 371	7 457	15 332
4B Minerais et déchets non ferreux		216	41	6 952	7 092	14 301
5A Produits métallurgiques ferreux		11 407	157	10 947	4 415	26 926
5B Produits métallurgiques non ferreux		328	55	2 182	1 249	3 814
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		16 957	23 829	334 154	438 925	813 866
6B Matières premières pour l'industrie chimique		1 533	15	1 863	824	4 235
7 Engrais		4 040	222	15 479	17 392	37 133
8A Produits chimiques de base		4 954	147	8 917	3 061	17 079
8B Pâtes à papier et cellulose		174	84	1 360	2 105	3 722
8C Autres produits chimiques de base		1 413	229	11 323	3 549	16 515
9A Matériel de transport et matériel agricole		1 206	148	8 098	5 035	14 487
9B Machines et articles métalliques		214	13	13 008	11 411	24 646
9C Verre, faïence, porcelaine		623		4 386	2 350	7 359
9D Autres articles manufacturés		5 686	32	72 919	40 317	118 954
TOTAL		85 416	32 871	667 660	736 390	1 522 338

TONNES-KILOMÈTRES

Unité : million de tkm

Section NST	Mode de transport	Mode de transport				TOTAL
		Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	
0 Produits agricoles et animaux vivants		3 208	517	7 640	4 332	15 696
1 Denrées alimentaires et fourrages		4 096	60	14 493	7 030	25 678
2 Combustibles minéraux solides		1 082	472	419	75	2 049
3A Produits pétroliers bruts		41	0	12	5	58
3B Produits pétroliers raffinés		2 936	495	2 894	1 636	7 961
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie		650	5	343	253	1 251
4B Minerais et déchets non ferreux		69	6	295	241	611
5A Produits métallurgiques ferreux		3 298	34	2 461	395	6 188
5B Produits métallurgiques non ferreux		225	7	617	157	1 005
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		4 329	2 469	12 937	7 397	27 131
6B Matières premières pour l'industrie chimique		452	5	256	35	748
7 Engrais		1 839	65	1 826	743	4 472
8A Produits chimiques de base		1 910	45	1 870	405	4 229
8B Pâtes à papier et cellulose		81	19	344	115	560
8C Autres produits chimiques de base		562	36	2 821	378	3 797
9A Matériel de transport et matériel agricole		654	18	1 829	553	3 054
9B Machines et articles métalliques		86	4	3 018	929	4 037
9C Verre, faïence, porcelaine		254		920	292	1 466
9D Autres articles manufacturés		3 185	11	15 064	2 992	21 252
TOTAL		28 958	4 267	70 058	27 962	131 245

PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX

Les cartes ci-après indiquent par chapitre de la nomenclature NST de marchandises pour les modes route-compte d'autrui et compte propre cumulés - et fer, les 5 flux interrégionaux (flux internes exclus) les plus importants en tonnage.

Le rang indiqué sur les flèches permet de classer ces principales relations entre elles.

C'est ainsi que pour le chapitre 0, les principaux flux routiers interrégionaux sont les suivants par ordre décroissant :

1 - chargement Picardie	- déchargement Haute-Normandie	1,222 million de tonnes
2 - chargement Picardie	- déchargement Nord	1,182 million de tonnes
3 - chargement Poitou-Charentes	- déchargement Pays de la Loire	0,841 million de tonnes
4 - chargement Pays de la Loire	- déchargement Bretagne	0,785 million de tonnes
5 - chargement Ile de France	- déchargement Haute-Normandie	0,697 million de tonnes

chapitre 0 : produits agricoles, animaux vivants

(en millions de tonnes)

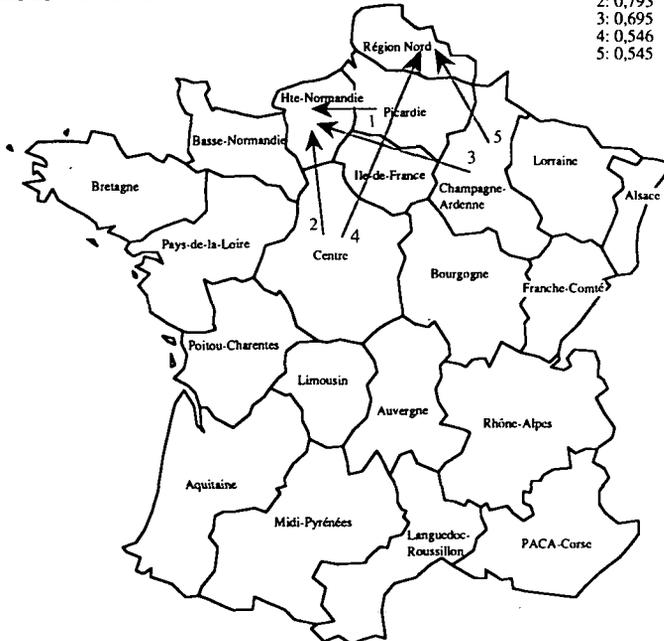
trafic routier

- 1: 1,222
- 2: 1,182
- 3: 0,841
- 4: 0,785
- 5: 0,697



trafic ferroviaire

- 1: 0,801
- 2: 0,793
- 3: 0,695
- 4: 0,546
- 5: 0,545



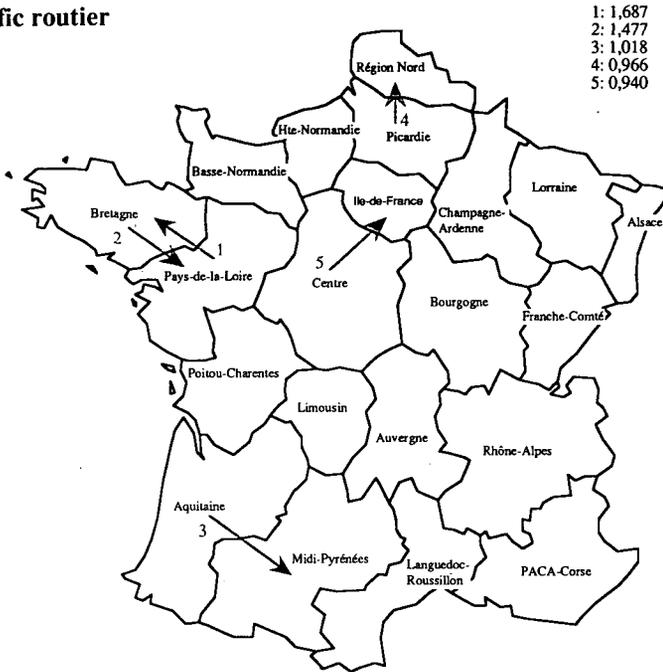
INTERIEUR

TRAFIC INTÉRIEUR

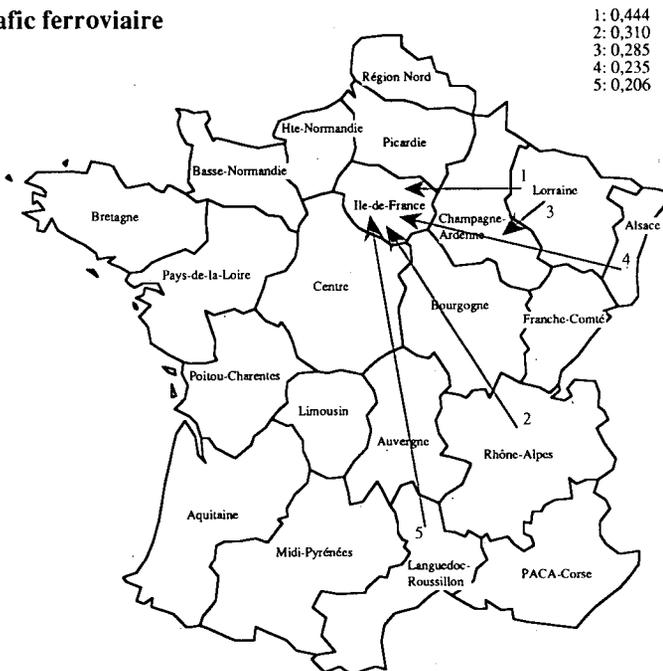
chapitre 1 : denrées alimentaires et fourrages

(en millions de tonnes)

trafic routier



trafic ferroviaire



chapitre 2 : combustibles minéraux et solides

(en millions de tonnes)

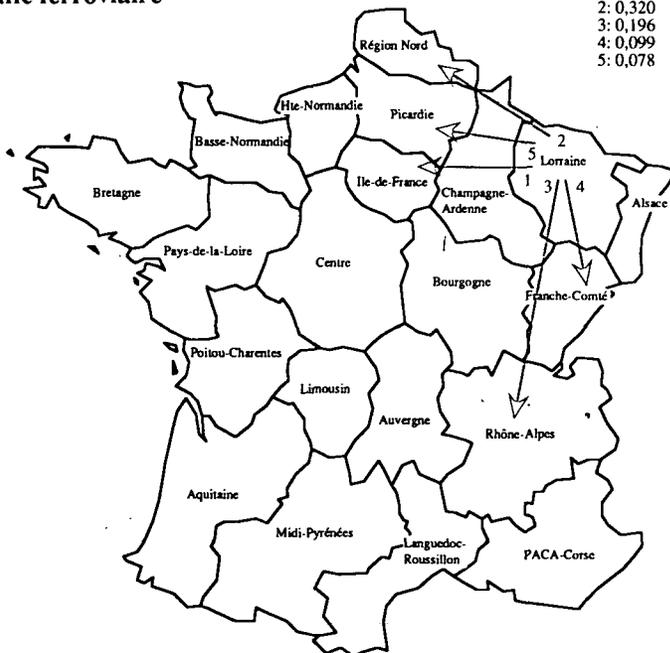
trafic routier

1: 0,141
2: 0,118
3: 0,074
4: 0,070
5: 0,060



trafic ferroviaire

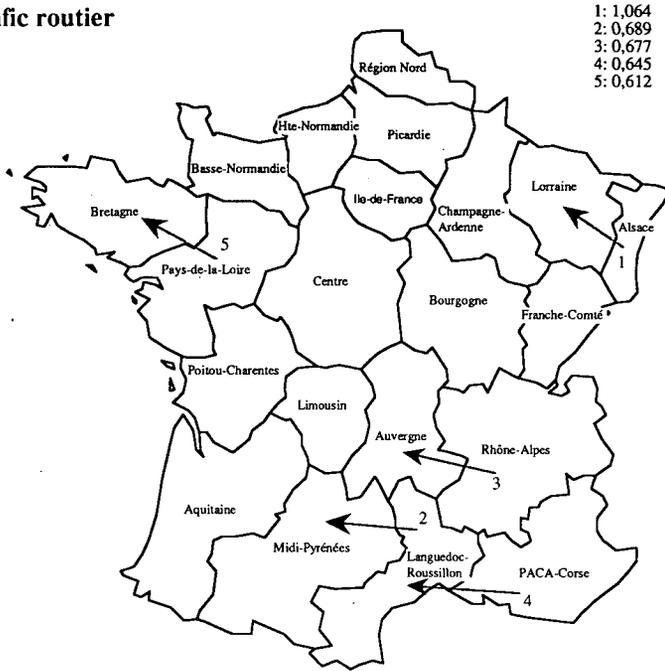
1: 0,365
2: 0,320
3: 0,196
4: 0,099
5: 0,078



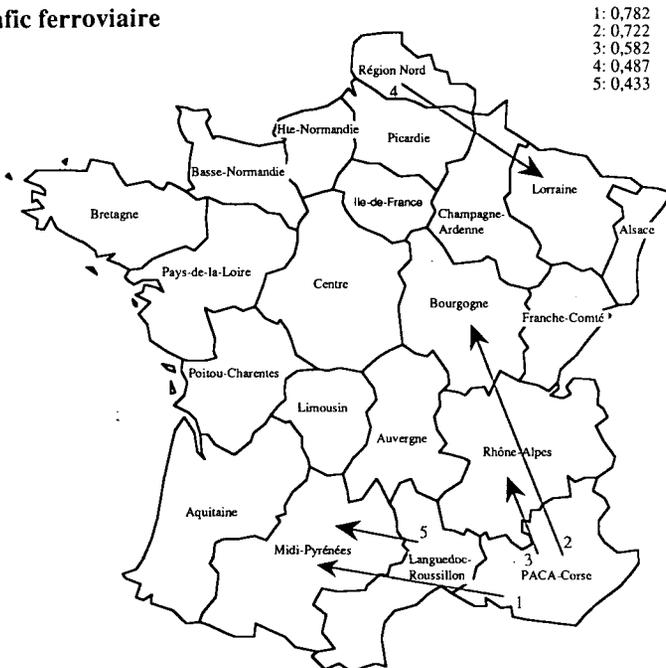
chapitre 3 : produits pétroliers

(en millions de tonnes)

trafic routier



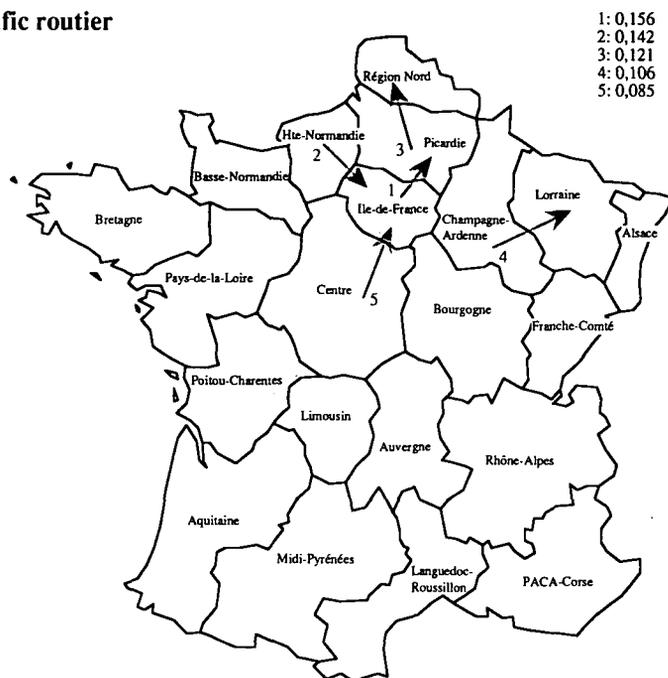
trafic ferroviaire



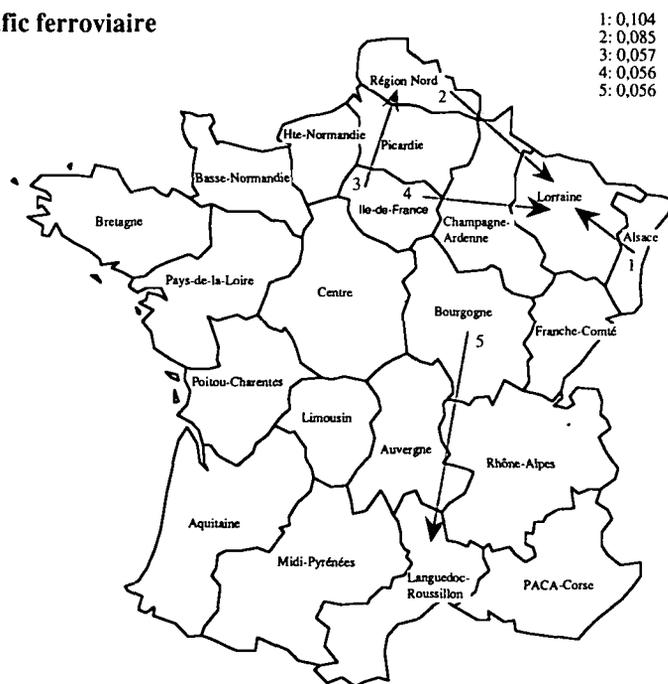
chapitre 4 : minerais et déchets pour la métallurgie

(en millions de tonnes)

trafic routier



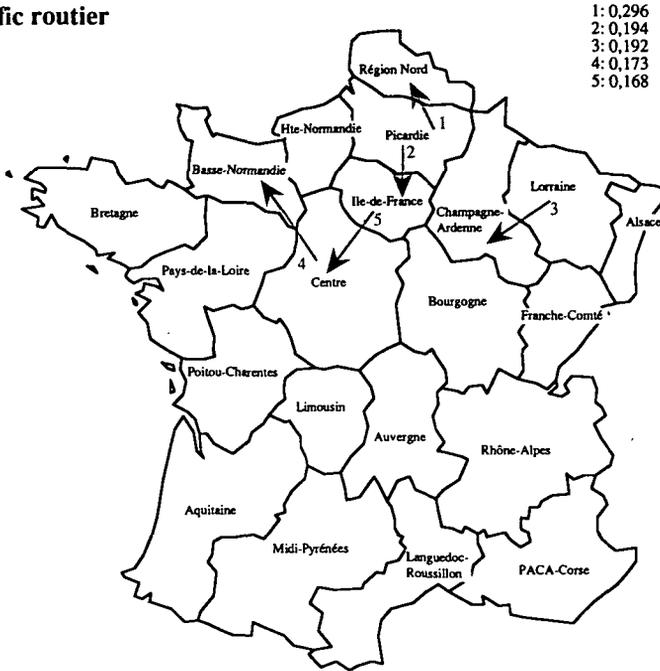
trafic ferroviaire



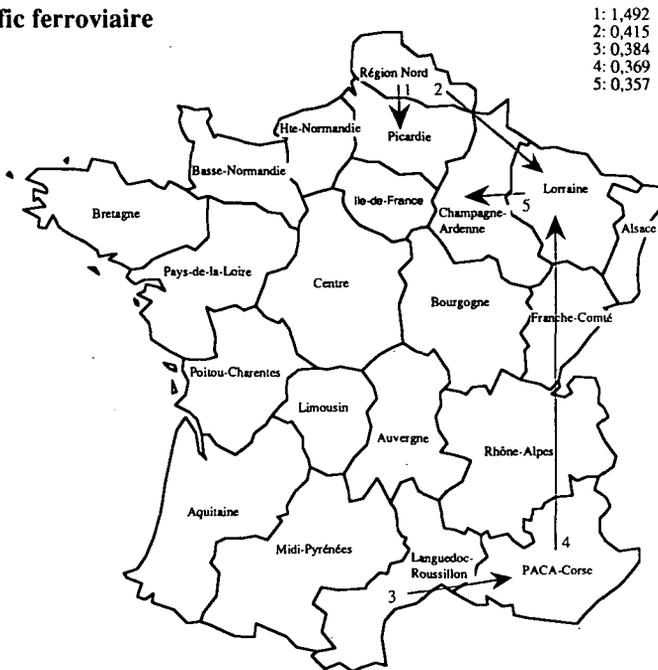
chapitre 5 : produits métallurgiques

(en millions de tonnes)

trafic routier



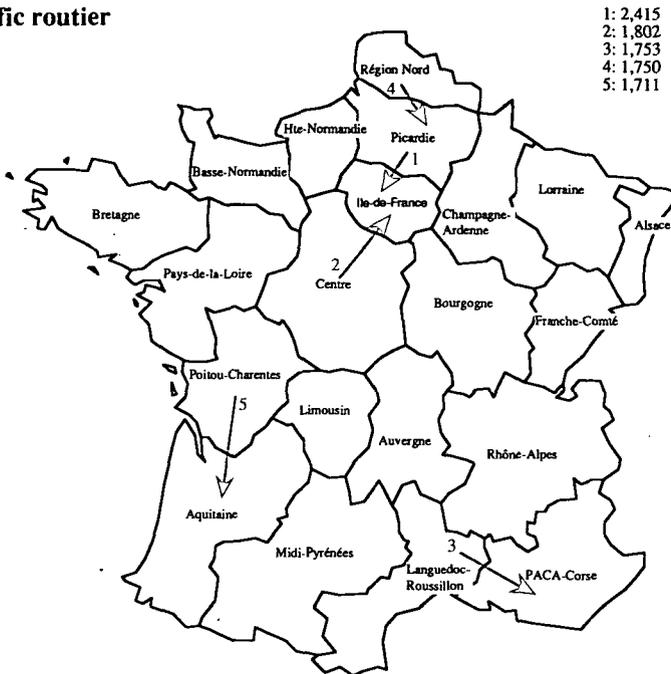
trafic ferroviaire



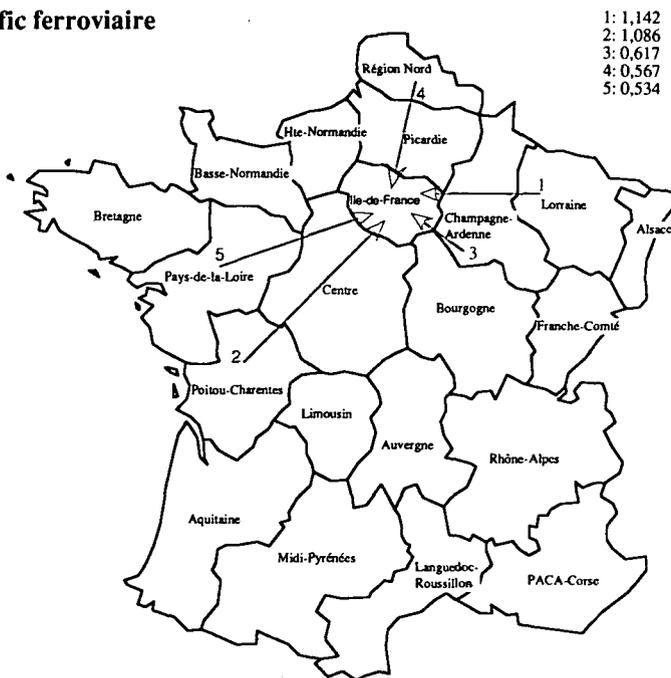
chapitre 6 : minéraux et matériaux de construction

(en millions de tonnes)

trafic routier



trafic ferroviaire



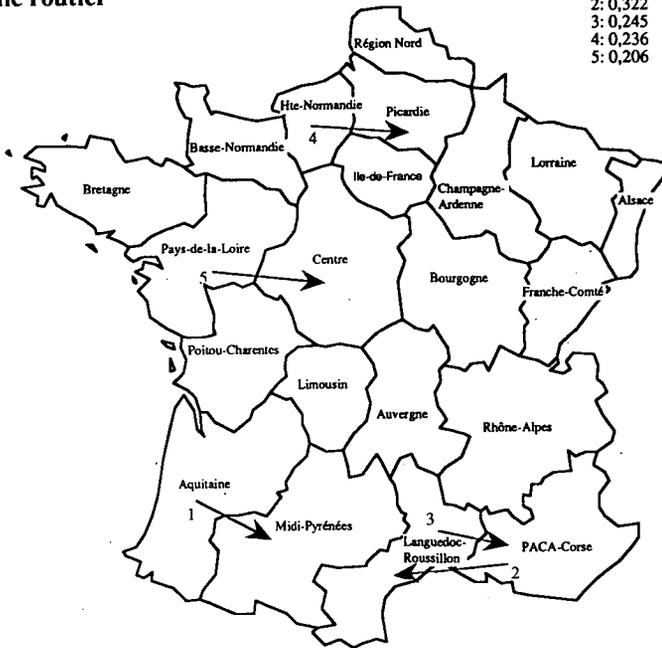
INTERIEUR

chapitre 7 : engrais

(en millions de tonnes)

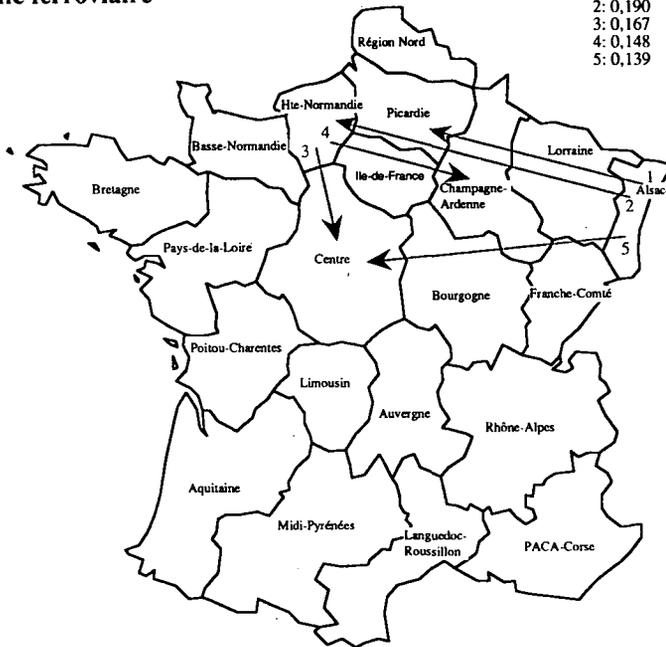
trafic routier

- 1: 0,399
- 2: 0,322
- 3: 0,245
- 4: 0,236
- 5: 0,206



trafic ferroviaire

- 1: 0,200
- 2: 0,190
- 3: 0,167
- 4: 0,148
- 5: 0,139

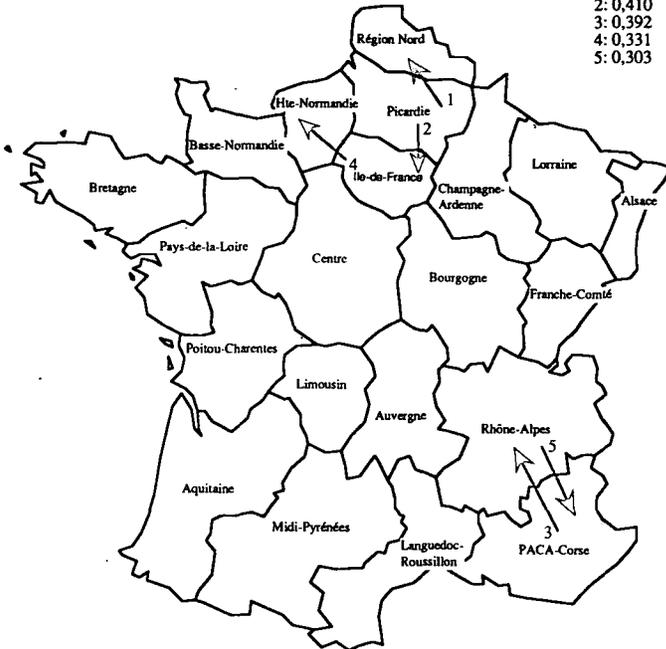


chapitre 8 : produits chimiques

(en millions de tonnes)

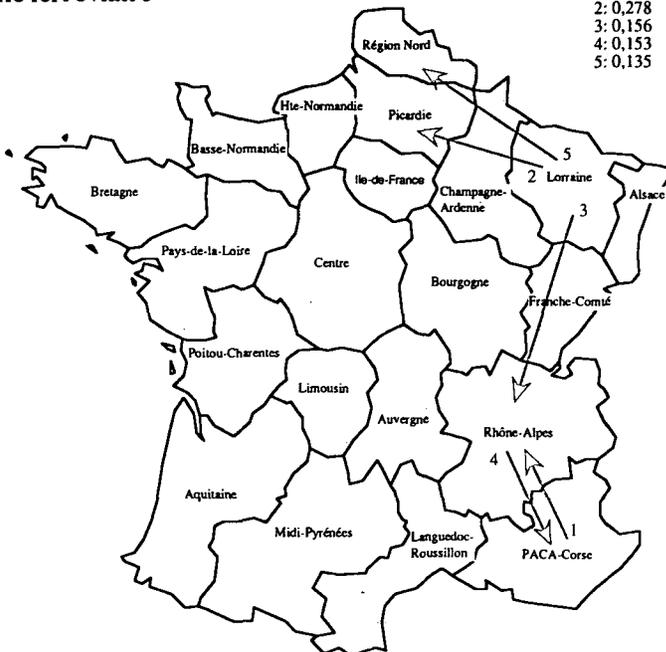
trafic routier

- 1: 0,433
- 2: 0,410
- 3: 0,392
- 4: 0,331
- 5: 0,303



trafic ferroviaire

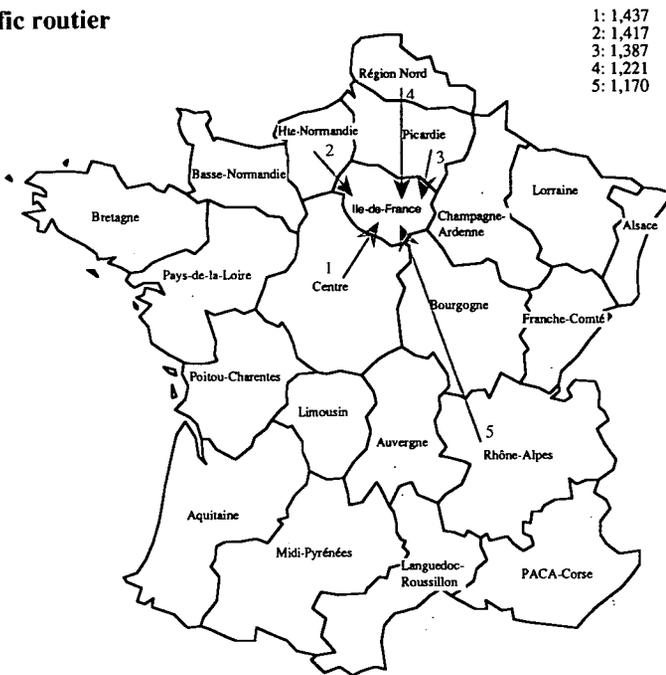
- 1: 0,696
- 2: 0,278
- 3: 0,156
- 4: 0,153
- 5: 0,135



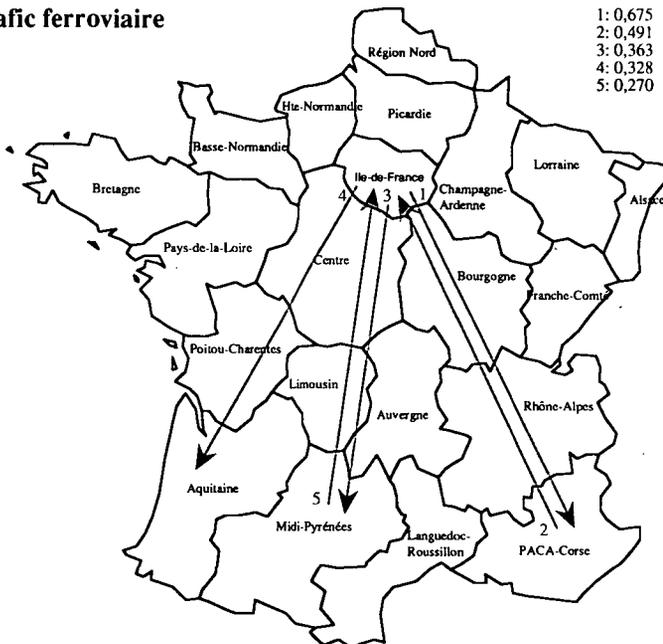
chapitre 9 : machines, véhicules et objets manufacturés

(en millions de tonnes)

trafic routier



trafic ferroviaire



**TRAFIC INTERRÉGIONAL TOUS MODES
ET TOUTES MARCHANDISES CONFONDUS**

Le tableau donne la répartition des trafics intérieurs français en tonnage selon la région de chargement et de déchargement de la marchandise.

La diagonale de la matrice fournit les flux internes régionaux.

Les résultats de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur-Corse contiennent entre autres les trafics effectués sur territoire métropolitain à destination ou en provenance de la Corse ; dans le cas de la SNCF, ces trafics sont comptabilisés en partie en trafic intérieur et en partie en trafic international.

Quant aux trafics effectués en Corse, ils ne sont saisis que par le fichier TRM et figurent également dans les résultats de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur-Corse.

TRAFIC INTERREGIONAL EN 1990

Unité : millier de tonnes

Région de déchargement Région de chargement	Région Nord	Picardie	Ile-de-France	Centre	Haute- Normandie	Basse- Normandie	Bretagne	Pays-de la-Loire	Poitou- Charentes	Limousin	Aquitaine	Midi- Pyrénées	Champagne- Ardenne	Lorraine	Alsace	Franche- Comté	Bourgogne	Auvergne	Rhône-Alpes	Languedoc	PACA Corse	TOTAL
Région Nord	74 893	6 704	3 760	576	1 494	375	468	830	236	94	324	266	1 243	1 899	579	256	491	152	996	204	674	96 515
Picardie	5 701	38 505	7 560	603	4 369	311	496	486	267	79	250	180	2 431	657	389	301	392	125	638	103	408	64 251
Ile-de-France	2 469	4 390	122 493	3 223	4 741	931	1 379	1 656	555	247	889	669	2 201	1 037	758	386	1 574	473	2 347	418	1 425	154 260
Centre	1 121	341	6 017	47 069	2 041	881	1 269	2 057	1 465	1 022	370	288	228	319	194	128	1 838	868	830	116	445	68 908
Haute-Normandie	1 381	2 576	13 002	1 486	32 252	1 865	895	1 240	381	190	376	142	766	664	202	81	612	145	807	90	288	59 442
Basse-Normandie	310	206	1 193	470	2 653	26 920	1 026	1 473	175	42	111	72	125	214	84	61	93	57	316	46	127	35 775
Bretagne	360	166	1 381	500	501	1 317	70 610	3 558	447	219	336	166	85	203	158	104	129	116	566	279	208	81 407
Pays-de-la-Loire	394	336	2 936	2 752	1 172	1 782	5 281	70 190	3 244	249	681	293	155	186	99	88	161	198	560	147	284	91 189
Poitou-Charentes	261	509	1 844	2 373	307	120	584	4 026	38 357	912	3 648	482	62	78	74	42	117	126	390	200	149	54 660
Limousin	33	49	255	277	100	77	42	116	467	15 452	663	232	34	28	42	4	56	879	293	62	83	19 243
Aquitaine	382	157	929	291	313	59	261	654	2 343	806	60 005	3 922	87	202	203	47	155	218	677	439	520	72 670
Midi-Pyrénées	295	72	620	158	97	42	91	141	227	341	2 729	58 686	56	60	116	288	127	392	515	2 239	649	67 941
Champagne-Ardenne	1 482	1 521	2 910	247	1 281	158	413	284	168	58	229	147	47 242	2 049	641	333	876	134	485	115	264	61 038
Lorraine	1 669	1 075	3 429	457	721	208	374	510	237	88	395	306	3 274	68 943	3 260	1 022	894	372	1 651	253	463	89 601
Alsace	630	531	1 283	467	436	174	264	337	166	50	230	169	452	4 488	48 798	1 513	368	131	890	122	387	61 884
Franche-Comté	149	167	636	132	146	76	137	84	62	25	53	52	522	625	744	21 627	1 207	79	808	60	150	27 539
Bourgogne	566	178	3 040	1 125	383	78	272	349	166	60	207	152	1 273	489	696	1 087	40 097	725	2 613	490	580	54 628
Auvergne	182	131	658	587	163	109	190	259	109	442	362	338	96	203	100	95	786	24 531	1 648	750	635	32 377
Rhône-Alpes	764	429	2 588	614	533	269	370	698	392	290	518	610	396	620	740	964	3 279	2 600	133 375	1 258	4 500	155 808
Languedoc	307	65	772	208	80	100	204	254	129	87	557	2 774	109	137	127	68	281	280	1 814	48 601	5 004	61 960
PACA Corse	504	297	1 368	299	213	68	181	573	106	183	638	1 637	234	705	372	195	1 482	780	5 623	3 898	91 884	111 241
TOTAL	93 854	58 407	178 673	63 913	53 996	35 920	84 807	89 775	49 697	20 937	73 573	71 583	61 073	83 808	58 376	28 693	55 013	33 382	157 844	59 888	109 127	1 522 338

FLUX RÉGIONAUX DE MARCHANDISES

Les tableaux indiquent pour chaque région, par mode et par chapitre NST, les tonnages déchargés (flux entrant) et chargés (flux sortant) dans cette région, en isolant dans la 3^e partie les flux internes à la région non compris dans les flux entrants et sortants précédents.

TRAFIC INTÉRIEUR

RÉGION NORD

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 676 049	230 375	1 758 322	400 677	4 065 423
1 Alimentaire	816 785	26 683	1 763 799	989 889	3 597 156
2 Combustibles	372 409		17 552	10 692	400 653
3 Pétrole	112 416	2 446	210 305	61 732	386 899
4 Minerais	194 140	8 793	205 506	101 605	510 044
5 Métallurgie	352 796		657 404	145 773	1 155 973
6 Construction	325 876	429 744	1 924 391	372 896	3 052 907
7 Engrais	13 254	5 866	168 770	23 773	211 663
8 Chimie	511 636	59 505	947 082	115 872	1 634 095
9 Divers	406 229	331	2 995 226	544 594	3 946 380
TOTAL	4 781 590	763 743	10 648 357	2 767 503	18 961 193

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	49 347		851 507	435 019	1 335 873
1 Alimentaire	192 523	17 371	2 306 771	685 115	3 201 780
2 Combustibles	190 811	16 810	166 700	11 885	386 206
3 Pétrole	754 559	11 798	456 354	96 935	1 319 646
4 Minerais	127 289		62 512	27 980	212 781
5 Métallurgie	2 766 107	3 250	1 082 769	50 629	3 907 755
6 Construction	1 009 582	119 678	2 398 902	781 841	4 310 003
7 Engrais	282 967	3 189	215 858	23 923	525 937
8 Chimie	362 764	1 543	1 197 937	172 711	1 734 955
9 Divers	543 878	180	3 584 720	558 695	4 687 473
TOTAL	6 279 827	173 819	12 324 030	2 844 733	21 622 409

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	34 327	266 000	3 555 169	2 960 190	6 815 686
1 Alimentaire	60 297	71 121	4 251 509	4 364 437	8 747 364
2 Combustibles	374 153	184 167	1 644 296	613 922	2 816 538
3 Pétrole	157 660	472 279	1 621 300	1 382 850	3 634 089
4 Minerais	297 007	32 571	741 766	1 591 232	2 662 576
5 Métallurgie	1 857 975	79 525	650 466	328 938	2 916 904
6 Construction	1 375 346	367 188	17 832 554	16 834 245	36 409 333
7 Engrais	1 297	3 354	617 920	1 190 465	1 813 036
8 Chimie	307 364	71 299	724 629	1 138 364	2 241 656
9 Divers	43 074	1 477	3 013 515	3 777 606	6 835 672
TOTAL	4 508 500	1 548 981	34 653 124	34 182 249	74 892 854

PICARDIE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	24 475	32 276	977 813	655 641	1 690 205
1 Alimentaire	210 155	30 313	1 630 306	822 653	2 693 427
2 Combustibles	103 402	12 315	57 777		173 494
3 Pétrole	211 688	112 385	913 228	455 240	1 692 541
4 Minerais	16 521		127 388	79 291	223 200
5 Métallurgie	1 839 513		458 562	184 256	2 482 331
6 Construction	925 536	776 448	2 658 141	1 305 726	5 665 851
7 Engrais	248 268	12 089	316 220	133 409	709 986
8 Chimie	436 989	157 494	742 627	136 954	1 474 064
9 Divers	85 705		2 277 852	732 529	3 096 086
TOTAL	4 102 252	1 133 320	10 159 914	4 505 699	19 901 185

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	959 548	679 103	2 757 662	726 811	5 123 124
1 Alimentaire	285 454	38 055	2 312 908	1 398 731	4 035 148
2 Combustibles	272		8 145		8 417
3 Pétrole	549	425	64 933	67 608	133 515
4 Minerais	106 325		120 015	139 933	366 273
5 Métallurgie	383 041	250	1 059 977	89 041	1 532 309
6 Construction	795 993	1 430 257	3 711 549	2 180 169	8 117 968
7 Engrais	83 445	508	263 682	89 682	437 317
8 Chimie	206 834	1 059	1 478 392	253 123	1 939 408
9 Divers	178 634	152	2 918 096	955 070	4 051 952
TOTAL	3 000 095	2 149 809	14 695 359	5 900 168	25 745 431

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	7 717		8 151 681	2 307 094	10 466 492
1 Alimentaire	11 867	5 896	1 509 290	1 413 836	2 940 889
2 Combustibles	107		162 166	49 920	212 193
3 Pétrole			55 630	993 403	1 049 033
4 Minerais	6 356		30 434	306 628	343 418
5 Métallurgie	51 464		257 155	60 142	368 761
6 Construction	2 598	187 131	10 680 045	7 837 595	18 707 369
7 Engrais	2 357		144 736	733 124	880 217
8 Chimie	88 527		704 551	229 539	1 022 617
9 Divers	4 572		1 311 233	1 198 585	2 514 390
TOTAL	175 565	193 027	23 006 921	15 129 866	38 505 379

TRAFIC INTÉRIEUR

ILE DE FRANCE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	358 929	36 594	2 630 904	1 174 645	4 201 072
1 Alimentaire	1 587 505	36 888	5 109 900	2 168 347	8 902 640
2 Combustibles	429 274	1 012 226	53 040		1 494 540
3 Pétrole	208 251	602 704	497 979	180 341	1 489 275
4 Minerais	131 959		186 228	255 317	573 504
5 Métallurgie	324 513		757 892	130 599	1 213 004
6 Construction	5 247 012	8 260 224	5 813 706	2 977 944	22 298 886
7 Engrais	201 803	3 162	227 825	99 469	532 259
8 Chimie	249 178	12 123	1 469 422	375 378	2 106 101
9 Divers	1 729 420	29 969	9 430 255	2 179 855	13 369 499
TOTAL	10 467 844	9 993 890	26 177 151	9 541 895	56 180 780

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	321 804	357 184	1 498 592	619 930	2 797 510
1 Alimentaire	177 803	18 342	3 175 463	1 035 396	4 407 004
2 Combustibles			22 019		22 019
3 Pétrole	412 062	21 216	1 436 195	515 697	2 385 170
4 Minerais	263 678	10 791	269 683	105 111	649 263
5 Métallurgie	401 803		910 621	287 139	1 599 563
6 Construction	450 294	1 768 466	3 058 473	1 076 553	6 353 786
7 Engrais	155 313		405 826	136 568	697 707
8 Chimie	164 506	471	1 218 336	346 990	1 730 303
9 Divers	2 103 452	22 452	7 469 943	1 529 505	11 125 352
TOTAL	4 450 715	2 198 922	19 465 151	5 652 889	31 767 677

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	12 533	239 516	2 545 669	3 790 676	6 588 394
1 Alimentaire	33 276		3 988 350	3 979 998	8 001 624
2 Combustibles	89 225	48 065	168 955	40 528	346 773
3 Pétrole	78 426	48 454	2 170 417	2 706 501	5 003 798
4 Minerais	193 132	10 742	668 784	1 892 183	2 764 841
5 Métallurgie	65 007	475	494 050	397 586	957 118
6 Construction		4 607 110	31 774 296	41 263 384	77 644 790
7 Engrais	1 204	22 818	1 293 085	1 948 367	3 265 474
8 Chimie	1 789		731 380	1 594 398	2 327 567
9 Divers	24 446	97 012	8 996 266	6 474 555	15 592 279
TOTAL	499 038	5 074 192	52 831 252	64 088 176	122 492 658

TRAFIC INTÉRIEUR

CENTRE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	18 177		873 765	600 950	1 492 892
1 Alimentaire	218 956		1 827 195	1 043 534	3 089 685
2 Combustibles	103 236		45 999		149 235
3 Pétrole	380 792		538 501	308 632	1 227 925
4 Minerais	2 645		64 422	16 818	83 885
5 Métallurgie	61 602		451 040	101 983	614 625
6 Construction	707 489		2 762 720	1 104 586	4 574 795
7 Engrais	491 616		642 853	115 911	1 250 380
8 Chimie	43 601	1 194	555 280	226 330	826 405
9 Divers	114 055		2 686 623	734 157	3 534 835
TOTAL	2 142 169	1 194	10 448 398	4 252 901	16 844 662

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	2 412 496	29 676	2 422 803	1 461 640	6 326 615
1 Alimentaire	669 442		1 777 986	1 873 216	4 320 644
2 Combustibles			21 118		21 118
3 Pétrole			162 093	225 105	387 198
4 Minerais	57 394		172 855	30 965	261 214
5 Métallurgie	873		324 142	77 546	402 561
6 Construction	418 788		3 093 325	1 577 854	5 089 967
7 Engrais	7 520		286 886	62 370	356 776
8 Chimie	21 673		462 225	157 368	641 266
9 Divers	88 529		2 887 762	1 055 756	4 032 047
TOTAL	3 676 715	29 676	11 611 195	6 521 820	21 839 406

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	119 939		3 360 214	4 555 485	8 035 638
1 Alimentaire	11 756		1 480 278	2 123 031	3 615 065
2 Combustibles			22 590	13 964	36 554
3 Pétrole			690 817	1 454 754	2 145 571
4 Minerais	76		242 604	1 064 933	1 307 613
5 Métallurgie	508		24 954	219 260	244 722
6 Construction	7 856		10 730 897	14 689 153	25 427 906
7 Engrais	5 425		429 287	1 572 768	2 007 480
8 Chimie	1 361		179 351	288 272	468 984
9 Divers	5 258		2 035 628	1 738 217	3 779 103
TOTAL	152 179		19 196 620	27 719 837	47 068 636

TRAFIC INTÉRIEUR

HAUTE NORMANDIE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	2 724 188	1 080 148	2 986 889	832 618	7 623 843
1 Alimentaire	359 881	14 072	2 130 552	1 125 511	3 630 016
2 Combustibles	20 951		52 438		73 389
3 Pétrole	18 067	16 539	207 596	33 042	275 244
4 Minerais	12 825		71 999	24 806	109 630
5 Métallurgie	292 218		435 818	55 208	783 244
6 Construction	440 949	1 210 900	1 336 385	560 236	3 548 470
7 Engrais	213 954		168 983	9 492	392 429
8 Chimie	329 142	694	1 075 025	169 299	1 574 160
9 Divers	103 916	22 452	2 941 233	665 922	3 733 523
TOTAL	4 516 091	2 344 805	11 406 918	3 476 134	21 743 948

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	49 991	1 001	879 541	347 357	1 277 890
1 Alimentaire	143 526	10 792	1 773 574	1 130 079	3 057 971
2 Combustibles	15 195	1 004 770	76 678	10 692	1 107 335
3 Pétrole	1 266 670	710 913	1 617 712	506 363	4 101 658
4 Minerais	93 802		51 569	144 852	290 223
5 Métallurgie	52 749		159 577	78 423	290 749
6 Construction	456 807	6 923 613	959 858	541 204	8 881 482
7 Engrais	748 999	9 021	983 718	189 412	1 931 150
8 Chimie	458 408	158 028	1 260 439	159 921	2 036 796
9 Divers	267 626	29 969	3 232 298	685 490	4 215 383
TOTAL	3 553 773	8 848 107	10 994 964	3 793 793	27 190 637

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	19 140	66 225	3 092 347	1 312 969	4 490 681
1 Alimentaire	138 360	5 144	1 115 604	1 876 060	3 135 168
2 Combustibles	3 878		41 775	116 662	162 315
3 Pétrole	24 577	595 569	739 893	755 709	2 115 748
4 Minerais	2 725		419 644	551 133	973 502
5 Métallurgie	4 203		49 735	192 102	246 040
6 Construction		85 022	6 757 242	8 796 197	15 638 461
7 Engrais	13 543		911 341	316 074	1 240 958
8 Chimie	78 004	125 534	841 979	211 346	1 256 863
9 Divers	5 311	9 621	1 817 857	1 159 230	2 992 019
TOTAL	289 741	887 115	15 787 417	15 287 482	32 251 755

BASSE NORMANDIE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	32 460		879 981	593 558	1 505 999
1 Alimentaire	141 854		1 163 209	1 608 977	2 914 040
2 Combustibles			21 718		21 718
3 Pétrole		14 594	299 965	168 649	483 208
4 Minerais	115		33 261	48 162	81 538
5 Métallurgie	52 820		414 242	46 862	513 924
6 Construction	15 263		501 392	337 889	854 544
7 Engrais	114 376		261 375	46 275	422 026
8 Chimie	45 342		282 054	78 087	405 483
9 Divers	28 606		1 273 052	495 938	1 797 596
TOTAL	430 836	14 594	5 130 249	3 424 397	9 000 076

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	28 074		793 090	646 765	1 467 929
1 Alimentaire	17 802		1 301 962	1 434 484	2 754 248
2 Combustibles	119 260		82 422		201 682
3 Pétrole	59 441	4 316	76 980	59 655	200 392
4 Minerais	20 738		19 581	42 675	82 994
5 Métallurgie	208 031		106 774	36 961	351 766
6 Construction	472 191		849 769	418 409	1 740 369
7 Engrais	71 764		121 084	52 657	245 505
8 Chimie	35 542		193 498	20 341	249 381
9 Divers	14 598		1 224 069	321 551	1 560 218
TOTAL	1 047 441	4 316	4 769 229	3 033 498	8 854 484

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	898		833 829	859 235	1 693 962
1 Alimentaire			795 204	4 062 015	4 857 219
2 Combustibles	278		4 945		5 223
3 Pétrole			403 875	797 601	1 201 476
4 Minerais			29 154	91 816	120 970
5 Métallurgie			50 496	52 964	103 460
6 Construction	3 608		4 773 395	11 962 608	16 739 611
7 Engrais			221 666	144 707	366 373
8 Chimie	3 543		14 065	94 401	112 009
9 Divers			913 627	806 250	1 719 877
TOTAL	8 327		8 040 256	18 871 597	26 920 180

TRAFIC INTÉRIEUR

BRETAGNE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	640 108		1 343 608	731 181	2 714 897
1 Alimentaire	686 387		2 506 188	1 318 823	4 511 398
2 Combustibles	9 698		29 695		39 393
3 Pétrole	58 001		546 025	244 263	848 289
4 Minerais	38 394		10 466	1 277	50 137
5 Métallurgie	269 093		276 548	29 401	575 042
6 Construction	47 499		1 223 010	518 954	1 789 463
7 Engrais	322 693		189 254	84 779	596 726
8 Chimie	14 584		351 450	90 372	456 406
9 Divers	164 789		2 033 667	416 450	2 614 906
TOTAL	2 251 246		8 509 911	3 435 500	14 196 657

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	68 868		1 023 610	499 413	1 591 891
1 Alimentaire	40 329		2 480 031	1 698 785	4 219 145
2 Combustibles			1 220		1 220
3 Pétrole			91 991	44 105	136 096
4 Minerais	73 231		27 840	11 016	112 087
5 Métallurgie	24 419		115 810	9 195	149 424
6 Construction	103 699		783 015	1 054 750	1 941 464
7 Engrais	1 109		310 503	106 148	417 760
8 Chimie	397		154 956	19 217	174 570
9 Divers	250 286		1 448 437	354 757	2 053 480
TOTAL	562 338		6 437 413	3 797 386	10 797 137

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	16 693		2 273 205	3 484 086	5 773 984
1 Alimentaire	16 851		5 079 510	9 877 025	14 973 386
2 Combustibles				14 112	14 112
3 Pétrole	892		676 483	1 820 095	2 497 470
4 Minerais	900		65 574	76 710	143 184
5 Métallurgie	350		50 132	164 623	215 105
6 Construction	32 246		19 012 121	21 354 013	40 398 380
7 Engrais	220		712 008	951 561	1 663 789
8 Chimie			523 385	146 054	669 439
9 Divers	4 440		2 176 245	2 080 518	4 261 203
TOTAL	72 592		30 568 663	39 968 797	70 610 052

PAYS DE LA LOIRE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	175 639		1 277 957	1 335 915	2 789 511
1 Alimentaire	666 582		2 438 310	2 348 456	5 453 348
2 Combustibles	21 301		11 652	7 062	40 015
3 Pétrole	206 058		445 589	415 739	1 067 386
4 Minerais	19 014		29 422	60 342	108 778
5 Métallurgie	442 521		495 840	95 873	1 034 234
6 Construction	281 142		1 904 578	1 352 296	3 538 016
7 Engrais	221 407		291 334	217 202	729 943
8 Chimie	155 037		643 096	144 474	942 607
9 Divers	174 790		2 930 109	776 162	3 881 061
TOTAL	2 363 491		10 467 887	6 753 521	19 584 899

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	150 799		1 319 945	1 264 905	2 735 649
1 Alimentaire	92 168		3 601 811	2 330 826	6 024 805
2 Combustibles	90 248		57 404		147 652
3 Pétrole	259 947		607 808	361 386	1 229 141
4 Minerais	44 710		71 385	110 118	226 213
5 Métallurgie	34 793		264 654	91 339	390 786
6 Construction	704 111		3 179 142	1 159 071	5 042 324
7 Engrais	146 027		501 467	129 438	776 932
8 Chimie	55 470		288 355	143 478	487 303
9 Divers	115 289		3 078 889	743 876	3 938 054
TOTAL	1 693 562		12 970 860	6 334 437	20 998 859

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	15 618		1 483 731	2 806 526	4 305 875
1 Alimentaire	15 390		2 138 478	6 746 944	8 900 812
2 Combustibles			160 129	5 657	165 786
3 Pétrole	87 721	127 391	1 208 705	1 766 818	3 190 635
4 Minerais	8 822		40 662	549 511	598 995
5 Métallurgie	3 312		68 462	213 354	285 128
6 Construction	2 709	1 420 523	17 364 714	27 220 152	46 008 098
7 Engrais	40 705		888 898	982 047	1 911 650
8 Chimie	13 287		186 486	197 680	397 453
9 Divers	12 251		1 961 138	2 452 390	4 425 779
TOTAL	199 815	1 547 914	25 501 403	42 941 079	70 190 211

INTERIEUR

TRAFIC INTÉRIEUR

POITOU-CHARENTES

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	260 090		764 978	839 696	1 864 764
1 Alimentaire	139 820		1 284 274	1 101 328	2 525 422
2 Combustibles	38 890		174 149		213 039
3 Pétrole	116 391		306 446	285 399	708 236
4 Minerais	48 757		10 491	22 582	81 830
5 Métallurgie	38 956		197 520	32 552	269 028
6 Construction	67 351		1 659 264	731 085	2 457 700
7 Engrais	220 435		378 175	91 781	690 391
8 Chimie	109 870		292 831	63 806	466 507
9 Divers	84 270		1 520 108	458 562	2 062 940
TOTAL	1 124 830		6 588 236	3 626 791	11 339 857

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	224 087		958 440	1 197 976	2 380 503
1 Alimentaire	142 201		1 502 142	1 460 010	3 104 353
2 Combustibles			20 484		20 484
3 Pétrole	8 964		201 841	326 350	537 155
4 Minerais	44 541		45 589	15 220	105 350
5 Métallurgie	626		61 902	26 343	88 871
6 Construction	2 297 761		3 649 887	1 092 850	7 040 498
7 Engrais	6 026		213 188	97 782	316 996
8 Chimie	2 692		285 834	138 335	426 861
9 Divers	75 902		1 562 700	643 390	2 281 992
TOTAL	2 802 800		8 502 007	4 998 256	16 303 063

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	22 417		1 737 083	2 315 437	4 074 937
1 Alimentaire	1 240		684 084	3 188 615	3 873 939
2 Combustibles			743	3 204	3 947
3 Pétrole			594 814	992 414	1 587 228
4 Minerais	522		15 468	476 118	492 108
5 Métallurgie	413		8 429	81 284	90 126
6 Construction	45 894		8 633 990	15 509 305	24 189 189
7 Engrais			542 569	527 581	1 070 150
8 Chimie	111		143 398	37 085	180 594
9 Divers	20 428		767 838	2 006 248	2 794 514
TOTAL	91 025		13 128 416	25 137 291	38 356 732

LIMOUSIN

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	17 403		424 307	462 143	903 853
1 Alimentaire	52 312		429 166	521 474	1 002 952
2 Combustibles	1 722		18 077	5 358	25 157
3 Pétrole	396 872		244 866	57 190	698 928
4 Minerais	1 161				1 161
5 Métallurgie	10 170		119 583	21 681	151 434
6 Construction	38 986		793 320	394 721	1 227 027
7 Engrais	34 951		139 351	39 708	214 010
8 Chimie	26 480		221 274	68 250	316 004
9 Divers	53 181		654 309	236 584	944 074
TOTAL	633 238		3 044 253	1 807 109	5 484 600

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	141 936		242 446	305 970	690 352
1 Alimentaire	1 483		239 548	539 204	780 235
2 Combustibles					
3 Pétrole	1 019		27 774	95 028	123 821
4 Minerais	10 384		10 525	11 049	31 958
5 Métallurgie	31 840		18 398	9 500	59 738
6 Construction	4 999		324 777	492 206	821 982
7 Engrais	816		15 384	21 692	37 892
8 Chimie			57 887	18 304	76 191
9 Divers	19 493		832 755	316 261	1 168 509
TOTAL	211 970		1 769 494	1 809 214	3 790 678

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	15 581		338 235	1 109 057	1 462 873
1 Alimentaire			11 340	492 280	503 620
2 Combustibles				251	251
3 Pétrole			20 199	344 989	365 188
4 Minerais			594 380	40 788	635 168
5 Métallurgie			152	6 705	6 857
6 Construction	565		4 958 493	6 706 823	11 665 881
7 Engrais	876		21 192	109 868	131 936
8 Chimie	350		1 122	14 912	16 384
9 Divers	1 457		296 272	366 453	664 182
TOTAL	18 829		6 241 385	9 192 126	15 452 340

TRAFIC INTÉRIEUR

AQUITAINE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	472 208	955	1 228 319	911 975	2 613 457
1 Alimentaire	387 252		1 681 777	1 114 108	3 183 137
2 Combustibles	7 524		20 212		27 736
3 Pétrole	297 477		133 460	110 841	541 778
4 Minerais	27 082		56 005	6 737	89 824
5 Métallurgie	182 563		238 486	27 307	448 356
6 Construction	149 834		2 153 131	470 375	2 773 340
7 Engrais	198 824		185 397	81 908	466 129
8 Chimie	262 275		411 275	69 459	743 009
9 Divers	534 042		1 666 883	480 421	2 681 346
TOTAL	2 519 081	955	7 774 945	3 273 131	13 568 112

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	225 563		1 049 074	583 144	1 857 781
1 Alimentaire	75 541		2 048 535	763 574	2 887 650
2 Combustibles			119 309		119 309
3 Pétrole	229 736		474 008	303 949	1 007 693
4 Minerais	5 442		10 352	12 844	28 638
5 Métallurgie	80 926		104 973	46 479	232 378
6 Construction	351 677		1 355 959	435 026	2 142 662
7 Engrais	81 445		517 171	152 578	751 194
8 Chimie	168 272		224 986	94 037	487 295
9 Divers	490 346		2 133 388	527 391	3 151 125
TOTAL	1 708 948		8 037 755	2 919 022	12 665 725

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	349 736	47 392	4 231 493	4 443 057	9 071 678
1 Alimentaire	17 475	51 862	1 690 787	2 228 091	3 988 215
2 Combustibles	17 017		2 702		19 719
3 Pétrole	50 476	10 539	962 729	1 661 301	2 685 045
4 Minerais	8 013		215 481	173 519	397 013
5 Métallurgie	13 225		77 329	134 843	225 397
6 Construction	661 595	1 317 186	9 714 039	24 228 067	35 920 887
7 Engrais	32 422		1 160 881	1 052 489	2 245 792
8 Chimie	349 464		443 621	74 051	867 136
9 Divers	77 243	1	2 788 342	1 718 273	4 583 859
TOTAL	1 576 666	1 426 980	21 287 404	35 713 691	60 004 741

MIDI-PYRÉNÉES

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	62 090		724 766	562 329	1 349 185
1 Alimentaire	300 889		1 695 495	796 691	2 793 075
2 Combustibles	27 578		75 720	1 987	105 285
3 Pétrole	1 291 299		786 781	366 894	2 444 974
4 Minerais	508		22 271	12 844	35 623
5 Métallurgie	35 035		216 138	23 277	274 450
6 Construction	310 835		1 030 917	743 911	2 085 663
7 Engrais	151 155		414 917	134 463	700 535
8 Chimie	266 805		401 534	36 208	704 547
9 Divers	506 812		1 470 186	426 758	2 403 756
TOTAL	2 953 006		6 838 725	3 105 362	12 897 093

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	282 947	955	991 425	598 997	1 874 324
1 Alimentaire	148 562		1 212 969	904 694	2 266 225
2 Combustibles			74 163	5 358	79 521
3 Pétrole	1 581		83 643	131 033	216 257
4 Minerais	50 453		62 509	1 690	114 652
5 Métallurgie	40 691		208 064	15 964	264 719
6 Construction	193 074		1 093 743	617 641	1 904 458
7 Engrais	119 854		146 868	88 628	355 350
8 Chimie	101 459		228 064	106 416	435 939
9 Divers	363 558		1 079 833	299 787	1 743 178
TOTAL	1 302 179	955	5 181 281	2 770 208	9 254 623

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole			1 516 197	2 787 200	4 303 397
1 Alimentaire			1 121 937	2 228 092	3 350 029
2 Combustibles	148 401		137 033	85 351	370 785
3 Pétrole	752		512 891	956 768	1 470 411
4 Minerais	213		74 298	657 861	732 372
5 Métallurgie			166 791	138 359	305 150
6 Construction	738 040		13 421 562	29 274 075	43 433 677
7 Engrais	16 678		201 057	603 212	820 947
8 Chimie	17 404		71 403	159 602	248 409
9 Divers	14 810		1 057 932	2 578 248	3 650 990
TOTAL	936 298		18 281 101	39 468 768	58 686 167

TRAFIC INTÉRIEUR

CHAMPAGNE-ARDENNE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	19 583	9 534	741 451	463 064	1 233 632
1 Alimentaire	382 603	3 429	1 159 168	850 844	2 396 044
2 Combustibles	77 006		113 473	2 138	192 617
3 Pétrole	395 103		666 532	209 757	1 271 392
4 Minerais	51 033	499	53 681	63 831	169 044
5 Métallurgie	634 700		373 093	120 052	1 127 845
6 Construction	628 849		2 422 985	1 173 350	4 225 184
7 Engrais	276 670	15 912	450 960	176 637	920 179
8 Chimie	77 813		413 074	41 526	532 413
9 Divers	140 085		1 243 994	378 466	1 762 545
TOTAL	2 683 445	29 374	7 638 411	3 479 665	13 830 895

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 529 781	281 700	1 639 369	683 490	4 134 340
1 Alimentaire	567 853	28 091	1 861 153	763 948	3 221 045
2 Combustibles					
3 Pétrole			107 829	35 678	143 507
4 Minerais	80 061		128 737	52 349	261 147
5 Métallurgie	96 637		419 311	205 929	721 877
6 Construction	840 200	7 738	980 493	492 747	2 321 178
7 Engrais	225		131 773	111 418	243 416
8 Chimie	31 435		329 980	37 618	399 033
9 Divers	121 772		1 717 417	511 952	2 351 141
TOTAL	3 267 964	317 529	7 316 062	2 895 129	13 796 684

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	21 612	4 562	5 587 111	3 284 724	8 898 009
1 Alimentaire	29 418	4 991	1 058 447	9 351 734	10 444 590
2 Combustibles					
3 Pétrole	1 042		217 301	880 876	1 099 219
4 Minerais	20 929			460 746	481 675
5 Métallurgie	8 651		138 200	147 764	294 615
6 Construction	174 653		10 738 755	11.475 949	22 389 357
7 Engrais	550	16 000	182 790	738 578	937 918
8 Chimie	745		35 281	2 366	38 392
9 Divers	70 794		1 071 858	1 515 221	2 657 873
TOTAL	328 394	25 553	19 029 743	27 857 958	47 241 648

LORRAINE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	118 812	11 001	6 11 671	525 965	1 267 449
1 Alimentaire	371 376	9 194	1 397 542	759 656	2 537 768
2 Combustibles	119 576		13 021		132 597
3 Pétrole	962 003		922 575	267 881	2 152 459
4 Minerais	415 309	3 248	212 089	104 396	735 042
5 Métallurgie	893 662	3 500	418 713	75 765	1 391 640
6 Construction	424 792	8 191	1 223 395	590 225	2 246 603
7 Engrais	175 549	253	183 835	78 649	438 286
8 Chimie	484 997		711 914	66 962	1 263 873
9 Divers	207 745		2 149 620	341 642	2 699 007
TOTAL	4 173 821	35 387	7 844 375	2 811 141	14 864 724

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	175 193	22 748	775 882	391 734	1 365 557
1 Alimentaire	1 774 037	500	1 231 482	733 227	3 739 246
2 Combustibles	1 399 901	20 882	129 807	3 284	1 553 874
3 Pétrole	185 471		156 819	189 319	531 609
4 Minerais	17 745		68 201	51 575	137 521
5 Métallurgie	1 747 581	29 212	1 163 608	117 939	3 058 340
6 Construction	2 107 101	6 619	1 741 209	489 054	4 343 983
7 Engrais	458 296	981	175 654	84 721	719 652
8 Chimie	991 942	69 221	785 259	93 174	1 939 596
9 Divers	329 916	125	2 498 119	440 465	3 268 625
TOTAL	9 187 183	150 288	8 726 040	2 594 492	20 658 003

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	9 160	37 223	1 379 206	2 327 876	3 753 465
1 Alimentaire	153 140	6 639	997 693	3 503 367	4 660 839
2 Combustibles	3 205 576		822 850	257 098	4 285 524
3 Pétrole	82 239		596 716	1 296 960	1 975 915
4 Minerais	2 469 122		3 334 405	766 525	6 570 052
5 Métallurgie	1 618 568		1 227 671	324 901	3 171 140
6 Construction	2 684 991	1 065 849	16 054 664	17 247 602	37 053 106
7 Engrais	6 032		347 485	1 055 989	1 409 506
8 Chimie	11 720	3	1 048 033	86 495	1 146 251
9 Divers	67 550		2 719 213	2 130 502	4 917 265
TOTAL	10 308 098	1 109 714	28 527 936	28 997 315	68 943 063

INTERIEUR

TRAFIC INTÉRIEUR

ALSACE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	530 822	43 056	993 439	250 433	1 817 750
1 Alimentaire	180 517	11 346	1 106 215	246 971	1 545 049
2 Combustibles	76 259	3 972	46 442	510	127 183
3 Pétrole	87 903		111 858	142 502	342 263
4 Minerais	1 537		45 890		47 427
5 Métallurgie	575 002	29 212	238 895	61 213	904 322
6 Construction	75 395		707 502	312 001	1 094 898
7 Engrais	1 979		52 602	9 008	63 589
8 Chimie	302 257		381 350	102 163	785 770
9 Divers	459 632		1 980 633	409 924	2 850 189
TOTAL	2 291 303	87 586	5 664 826	1 534 725	9 578 440

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	34 142	1 185	210 964	137 794	384 085
1 Alimentaire	812 645	1 710	1 543 026	751 939	3 109 320
2 Combustibles	1 101		23 596	32 964	57 661
3 Pétrole	257 429		1 159 733	308 817	1 725 979
4 Minerais	163 276		58 361	11 276	232 913
5 Métallurgie	23 779		219 196	31 866	274 841
6 Construction	73 134	9 409	1 066 882	628 672	1 778 097
7 Engrais	1 315 671	26 475	318 745	25 849	1 686 740
8 Chimie	408 123	1 441	457 405	65 334	932 303
9 Divers	330 539	54	2 217 961	356 060	2 904 614
TOTAL	3 419 839	40 274	7 275 869	2 350 571	13 086 553

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	9 896	40 304	438 894	1 418 974	1 908 068
1 Alimentaire	14 006	20 290	813 672	2 166 528	3 014 496
2 Combustibles			4 940	22 127	27 067
3 Pétrole	3 196	734 725	953 971	446 397	2 138 289
4 Minerais	3 836	5 049	314 955	1 131 405	1 455 245
5 Métallurgie	43 883	2 337	126 228	296 896	469 344
6 Construction		488 403	15 059 392	18 233 315	33 781 110
7 Engrais		1 651	218 249	353 546	573 446
8 Chimie	17 999	15 359	437 077	218 875	689 310
9 Divers	13 724	1 842	1 667 454	3 058 259	4 741 279
TOTAL	106 540	1 309 960	20 034 832	27 346 322	48 797 654

FRANCHE-COMTÉ

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	16 612		146 330	321 490	484 432
1 Alimentaire	60 070		666 818	553 160	1 280 048
2 Combustibles	112 304		5 012	35 738	153 054
3 Pétrole	129 631		670 652	176 346	976 629
4 Minerais	25 314		27 706	25 430	78 450
5 Métallurgie	228 634		327 157	63 452	619 243
6 Construction	98 214		418 439	601 921	1 118 574
7 Engrais	80 761		123 896	2 876	207 533
8 Chimie	60 778		242 081	48 098	350 957
9 Divers	97 619		1 514 660	184 766	1 797 045
TOTAL	909 937		4 142 751	2 013 277	7 065 965

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	87 484	8 247	511 896	374 821	982 448
1 Alimentaire	24 701	11 348	295 969	270 037	602 055
2 Combustibles					
3 Pétrole			42 612		42 612
4 Minerais	144 505		18 689	21 479	184 673
5 Métallurgie	11 040		119 619	16 392	147 051
6 Construction	120 246		817 366	308 275	1 245 887
7 Engrais	1 044		15 649		16 693
8 Chimie	232 067		498 241	130 925	861 233
9 Divers	248 309		1 236 255	344 729	1 829 293
TOTAL	869 396	19 595	3 556 296	1 466 658	5 911 945

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole			347 222	1 279 585	1 626 807
1 Alimentaire			320 486	1 257 122	1 577 608
2 Combustibles			3 340	20 372	23 712
3 Pétrole			10 112	342 910	353 022
4 Minerais	15 250		91 012	591 789	698 051
5 Métallurgie	9 793		360 020	167 996	537 809
6 Construction	6 201	67 620	6 416 279	7 569 925	14 060 025
7 Engrais	940		141 952	128 646	271 538
8 Chimie			54 054	13 636	67 690
9 Divers	54 881		1 398 059	957 510	2 410 450
TOTAL	87 065	67 620	9 142 536	12 329 491	21 626 712

INTERIEUR

TRAFIC INTÉRIEUR

BOURGOGNE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	38 610	2 252	837 060	606 786	1 484 708
1 Alimentaire	191 410	5 911	1 423 576	950 872	2 571 769
2 Combustibles	62 637		62 769	5 134	130 540
3 Pétrole	1 139 860	199 225	560 836	455 892	2 355 813
4 Minerais	38 870		50 923	19 320	109 113
5 Métallurgie	549 005		435 218	45 337	1 029 560
6 Construction	269 757	12 375	2 039 654	605 017	2 926 803
7 Engrais	189 445	1 268	344 658	51 350	586 721
8 Chimie	88 493	247	437 324	163 074	689 138
9 Divers	100 265	17 053	2 255 827	659 075	3 032 220
TOTAL	2 668 352	238 331	8 447 845	3 561 857	14 916 385

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	765 994	67 624	867 656	1 035 861	2 737 135
1 Alimentaire	196 875	17 115	1 418 718	1 102 621	2 735 329
2 Combustibles	78 532	31 573	62 746	6 596	179 447
3 Pétrole			275 198	203 566	478 764
4 Minerais	111 881		41 503	101 717	255 101
5 Métallurgie	48 086		364 584	79 943	492 613
6 Construction	109 084	422 176	2 253 287	1 274 083	4 058 630
7 Engrais	1 295		33 062	26 886	61 243
8 Chimie	3 080		302 644	83 596	389 320
9 Divers	97 413	9 768	2 398 867	637 077	3 143 125
TOTAL	1 412 240	548 256	8 018 265	4 551 946	14 530 707

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	71 913	1	1 386 667	3 361 002	4 819 583
1 Alimentaire	6 779		663 291	2 241 007	2 911 077
2 Combustibles	1 801	1 222	5 057	57 881	65 961
3 Pétrole			243 779	662 765	906 544
4 Minerais	8 079		315 033	177 874	500 986
5 Métallurgie	6 970		370 008	215 801	592 779
6 Construction	18 731	930 229	9 416 579	15 607 680	25 973 219
7 Engrais	1 221		107 124	504 911	613 256
8 Chimie			81 782	223 816	305 598
9 Divers	5 400		2 004 087	1 398 606	3 408 093
TOTAL	120 894	931 452	14 593 407	24 451 343	40 097 096

TRAFIC INTÉRIEUR

AUVERGNE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	44 350		396 578	394 800	835 728
1 Alimentaire	93 241		1 023 702	613 673	1 730 616
2 Combustibles	34 247		8 115	9 767	52 129
3 Pétrole	428 368		631 963	168 977	1 229 308
4 Minerais	52 349		46 091	7 634	106 074
5 Métallurgie	95 664		264 417	38 261	398 342
6 Construction	246 543		1 157 260	624 037	2 027 840
7 Engrais	73 005		237 073	22 672	332 750
8 Chimie	109 628		341 711	90 328	541 667
9 Divers	108 586		1 146 720	340 633	1 595 939
TOTAL	1 285 981		5 253 630	2 310 782	8 850 393

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	236 220		852 492	356 074	1 444 786
1 Alimentaire	772 909		925 597	361 808	2 060 314
2 Combustibles	74 039		24 821		98 860
3 Pétrole	654		18 499	39 352	58 505
4 Minerais	49 723		68 371	13 949	132 043
5 Métallurgie	22 683		223 927	36 792	283 402
6 Construction	323 797		858 663	387 001	1 569 461
7 Engrais	1 127		34 374	19 677	55 178
8 Chimie	1 273		216 867	45 125	263 265
9 Divers	119 904		1 405 400	354 109	1 879 413
TOTAL	1 602 329		4 629 011	1 613 887	7 845 227

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	8 812		698 260	1 129 940	1 837 012
1 Alimentaire	52 809		988 903	2 015 317	3 057 029
2 Combustibles	100		1 734	23 635	25 469
3 Pétrole			121 514	680 821	802 335
4 Minerais	4 035		36 238	200 608	240 881
5 Métallurgie	585		88 490	63 401	152 476
6 Construction	31 696		4 719 605	11 668 717	16 420 018
7 Engrais	9 888		146 385	266 841	423 114
8 Chimie			100 317	71 657	171 974
9 Divers	3 272		652 087	745 758	1 401 117
TOTAL	111 197		7 553 533	16 866 695	24 531 425

INTERIEUR

TRAFIC INTÉRIEUR

RHONE-ALPES

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	100 052	3 232	1 293 564	778 497	2 175 345
1 Alimentaire	457 262	1 842	2 799 060	975 373	4 233 537
2 Combustibles	304 685	212 042	116 678	9 262	642 667
3 Pétrole	743 177	266 058	463 431	187 591	1 660 257
4 Minerais	135 329		97 899	61 191	294 419
5 Métallurgie	415 446	62 126	782 797	138 478	1 398 847
6 Construction	1 303 568	242 504	1 801 096	697 806	4 044 974
7 Engrais	172 325	137 506	368 148	86 610	764 589
8 Chimie	1 323 420	16 074	1 355 034	206 332	2 900 860
9 Divers	656 131	401	4 789 984	907 020	6 353 536
TOTAL	5 611 395	941 785	13 867 691	4 048 160	24 469 031

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	191 666	8 500	952 795	713 148	1 866 109
1 Alimentaire	1 144 391	13 340	2 518 418	846 194	4 522 343
2 Combustibles	5 627	96 925	24 479	14 206	141 237
3 Pétrole	326 032	145 769	1 339 097	527 641	2 338 539
4 Minerais	36 705	1 250	66 556	9 029	113 540
5 Métallurgie	110 264		594 498	133 037	837 799
6 Construction	169 069	48 193	1 933 847	1 053 773	3 204 882
7 Engrais	3 503		127 014	41 609	172 126
8 Chimie	676 213	550	1 353 803	242 584	2 273 150
9 Divers	509 683	2 474	5 625 723	826 155	6 964 035
TOTAL	3 173 153	317 001	14 536 230	4 407 376	22 433 760

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	2 377		1 739 849	2 587 537	4 329 763
1 Alimentaire	158 937		2 703 248	4 582 174	7 444 359
2 Combustibles	1 237		434 112	553 354	988 703
3 Pétrole	32 723	520 634	2 170 607	3 907 224	6 631 188
4 Minerais	103 132		835 622	1 806 451	2 745 205
5 Métallurgie	9 705		315 468	702 090	1 027 263
6 Construction	667 275	1 976 952	34 923 859	56 172 458	93 740 544
7 Engrais	1 908		666 187	1 226 377	1 894 472
8 Chimie	150 686		1 869 369	804 256	2 824 311
9 Divers	53 353		5 410 417	6 284 982	11 748 752
TOTAL	1 181 333	2 497 586	51 068 738	78 626 903	133 374 560

LANGUEDOC

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	136 642		778 033	374 363	1 289 038
1 Alimentaire	168 318	21 129	1 338 331	494 368	2 022 146
2 Combustibles	45 547		166 508	11 547	223 602
3 Pétrole	32 877	90 075	278 082	470 841	871 875
4 Minerais	232 375	1 723	47 017	17 177	298 292
5 Métallurgie	161 779	35 159	146 495	27 523	370 956
6 Construction	79 585	92 475	1 982 799	898 714	3 053 573
7 Engrais	36 055	236	376 767	36 560	449 618
8 Chimie	64 638		409 854	107 774	582 266
9 Divers	319 615		1 390 798	415 027	2 125 440
TOTAL	1 277 431	240 797	6 914 684	2 853 894	11 286 806

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	173 555		1 070 489	470 308	1 714 352
1 Alimentaire	604 172	7 259	1 740 626	507 952	2 860 009
2 Combustibles	36 592	7 414	230 849	57 593	332 448
3 Pétrole	502 712	13 940	526 394	247 930	1 290 976
4 Minerais	9 575	499	51 830	4 040	65 944
5 Métallurgie	402 490		59 092	23 297	484 879
6 Construction	391 650	3 610	1 902 119	1 849 068	4 146 447
7 Engrais	32 608	2 751	462 913	64 798	563 070
8 Chimie	55 161	12 916	266 406	65 584	400 067
9 Divers	125 886	190	948 677	425 763	1 500 516
TOTAL	2 334 401	48 579	7 259 395	3 716 333	13 358 708

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	6 651		540 034	1 344 245	1 890 930
1 Alimentaire	44 133		1 026 635	1 670 541	2 741 309
2 Combustibles			231 156	14 472	245 628
3 Pétrole	2 355		552 808	448 054	1 003 217
4 Minerais	3 364		417 919	159 237	580 520
5 Métallurgie	925		363 363	44 406	408 694
6 Construction	11 427		16 402 964	22 017 015	38 431 406
7 Engrais	1 510		270 611	390 206	662 327
8 Chimie	2 263		125 722	104 725	232 710
9 Divers	4 898		966 954	1 432 358	2 404 210
TOTAL	77 526		20 898 166	27 625 259	48 600 951

INTERIEUR

TRAFIC INTÉRIEUR

PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR-CORSE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	663 996	8 500	913 932	559 772	2 146 200
1 Alimentaire	499 057	7 250	2 362 700	568 212	3 437 219
2 Combustibles	45 899	96 925	107 516	52 459	302 799
3 Pétrole	89 692	473	223 179	60 074	373 418
4 Minerais	88 209		58 957	9 740	156 906
5 Métallurgie	497 481		281 664	57 885	837 030
6 Construction	76 892	16 980	1 709 770	2 047 863	3 851 505
7 Engrais	104 590	1 388	248 195	67 193	421 366
8 Chimie	306 944	550	704 620	95 350	1 107 464
9 Divers	1 151 803	12 394	2 988 468	456 547	4 609 212
TOTAL	3 524 563	144 460	9 599 001	3 975 095	17 243 119

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	21 800		913 989	525 341	1 461 130
1 Alimentaire	87 815	4 134	1 668 594	381 080	2 141 623
2 Combustibles	2 567	159 106	71 603	9 076	242 352
3 Pétrole	3 039 100	396 122	732 336	542 306	4 709 864
4 Minerais	21 988	1 723	31 049	19 633	74 393
5 Métallurgie	1 464 714	97 285	406 026	58 984	2 027 009
6 Construction	368 110	310 082	1 211 590	511 306	2 401 088
7 Engrais	24 061	134 755	489 769	83 889	732 474
8 Chimie	1 292 596	2 652	1 128 398	101 915	2 525 561
9 Divers	832 283	17 236	1 838 898	353 193	3 041 610
TOTAL	7 155 034	1 123 095	8 492 252	2 586 723	19 357 104

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 384		1 214 922	2 193 064	3 409 370
1 Alimentaire	9 329		3 037 602	2 312 118	5 359 049
2 Combustibles			377 569	20 240	397 809
3 Pétrole	874 247		1 623 664	2 328 335	4 826 246
4 Minerais	19 141		382 195	843 805	1 245 141
5 Métallurgie	86 231		254 395	187 530	528 156
6 Construction	262 993	281 166	29 407 768	35 659 509	65 611 436
7 Engrais	360 415		483 209	984 824	1 828 448
8 Chimie	226 204		893 064	507 237	1 626 505
9 Divers	14 476		4 044 825	2 992 883	7 052 184
TOTAL	1 854 420	281 166	41 719 213	48 029 545	91 884 344

**RÉSULTATS ANNUELS DE 1990
TRAFIC INTERNATIONAL
SOURCE TRANSPORT**

	page
Trafic international par fer et voie navigable par section NST en tonnage et tonnage-kilométrique	56
Entrées et sorties de France par zone frontière, par fer et voie navigable en tonnage	58
Trafic régional par fer et voie navigable en tonnage	60

MARCHANDISES TRANSPORTÉES AU COURS D'UNE ANNÉE

Le tableau présente les trafics annuels internationaux de marchandise par section de la nomenclature NST (voir annexe page 123) et par mode de transport (fer, voie navigable)* en tonnage et tonnage-kilométrique.

Les tonnes-kilomètres réalisées ne concernent que la **partie française** du parcours.

* Il n'existe pas à l'heure actuelle dans SITRAM de source Transport concernant la route en trafic international.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE TRANSPORT

MARCHANDISES TRANSPORTÉES EN 1990

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Section NST \ Mode de transport	IMPORTATIONS		EXPORTATIONS	
	Fer	Voie navigable	Fer	Voie navigable
0 Produits agricoles et animaux vivants	453	317	4 579	4 489
1 Denrées alimentaires et fourrages	526	316	3 888	2 093
2 Combustibles minéraux solides	3 933	2 197	744	204
3A Produits pétroliers bruts	6		12	
3B Produits pétroliers raffinés	468	1 257	348	1 256
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	1 663	2 780	1 481	23
4B Minerais et déchets non ferreux	1 027	663	22	10
5A Produits métallurgiques ferreux	4 532	671	5 388	613
5B Produits métallurgiques non ferreux	297	224	43	9
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	391	1 907	1 654	9 077
6B Matières premières pour l'industrie chimique	9	61	87	87
7 Engrais	1 560	969	411	320
8A Produits chimiques de base	1 392	278	1 003	164
8B Pâtes à papier et cellulose	493	224	122	7
8C Autres produits chimiques de base	274	224	345	41
9A Matériel de transport et matériel agricole	838	0	839	1
9B Machines et articles métalliques	347	15	109	47
9C Verre, faïence, porcelaine	115	5	47	0
9D Autres articles manufacturés	2 028	43	2 073	96
TOTAL	20 351	12 155	23 196	18 537

TONNES-KILOMÈTRES

Unité : million de tkm

Section NST \ Mode de transport	IMPORTATIONS		EXPORTATIONS	
	Fer	Voie navigable	Fer	Voie navigable
0 Produits agricoles et animaux vivants	189	47	2 184	577
1 Denrées alimentaires et fourrages	224	61	1 281	321
2 Combustibles minéraux solides	714	153	175	13
3A Produits pétroliers bruts	2		7	
3B Produits pétroliers raffinés	139	119	113	101
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	559	130	433	2
4B Minerais et déchets non ferreux	132	75	12	1
5A Produits métallurgiques ferreux	1 079	183	1 487	39
5B Produits métallurgiques non ferreux	75	30	24	1
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	160	203	829	451
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1	11	30	12
7 Engrais	598	161	76	58
8A Produits chimiques de base	427	53	388	14
8B Pâtes à papier et cellulose	209	23	68	1
8C Autres produits chimiques de base	124	29	143	4
9A Matériel de transport et matériel agricole	382	0	444	0
9B Machines et articles métalliques	129	2	46	3
9C Verre, faïence, porcelaine	58	2	21	0
9D Autres articles manufacturés	966	5	1 048	13
TOTAL	6 166	1 286	8 808	1 612

INTERNATIONAL

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE TRANSPORT

ENTRÉES ET SORTIES DE FRANCE PAR ZONE FRONTIÈRE

Le tableau donne les quantités de marchandises entrées et sorties de France par les différents points frontières terrestres ou maritimes.

Les zones frontières SITRAM (voir annexe page 124) ont été regroupées en 17 postes dans le tableau pour estimer les trafics par façade des pays frontaliers et par façade maritime.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE TRANSPORT

**ENTRÉES ET SORTIES DE FRANCE
PAR ZONE FRONTIÈRE EN 1990**

Unité : millier de tonnes

Frontières	IMPORTATIONS		EXPORTATIONS	
	Fer	Voie navigable	Fer	Voie navigable
Belgo-Luxembourgeoise	6 423	4 919	5 134	3 156
Allemande	5 246	593	5 711	1 732
Suisse	258		1 178	238
Italienne	1 210		4 812	
Espagnole	361		1 274	
Dunkerque	2 206		1 152	
Le Havre	1 078		531	
Rouen	213		800	
Autres Ports de la Manche	354		947	
Bordeaux	191		251	
Nantes Saint-Nazaire	150		72	
Autres Ports de l'Atlantique	508		314	
Marseille	1 732		500	
Autres Ports de la Méditerranée	420		507	
Voyages Rhenans		2 323		10 863
Voyages Mosellans		4 319		2 549
Autres			13	
TOTAL	20 351	12 155	23 196	18 537

INTERNATIONAL

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE TRANSPORT

TRAFIC INTERNATIONAL RÉGIONAL

Le tableau présente les échanges entre les régions françaises et l'étranger par fer et voie navigable.

La notion géographique en France retenue est la région de chargement ou de déchargement de la marchandise.

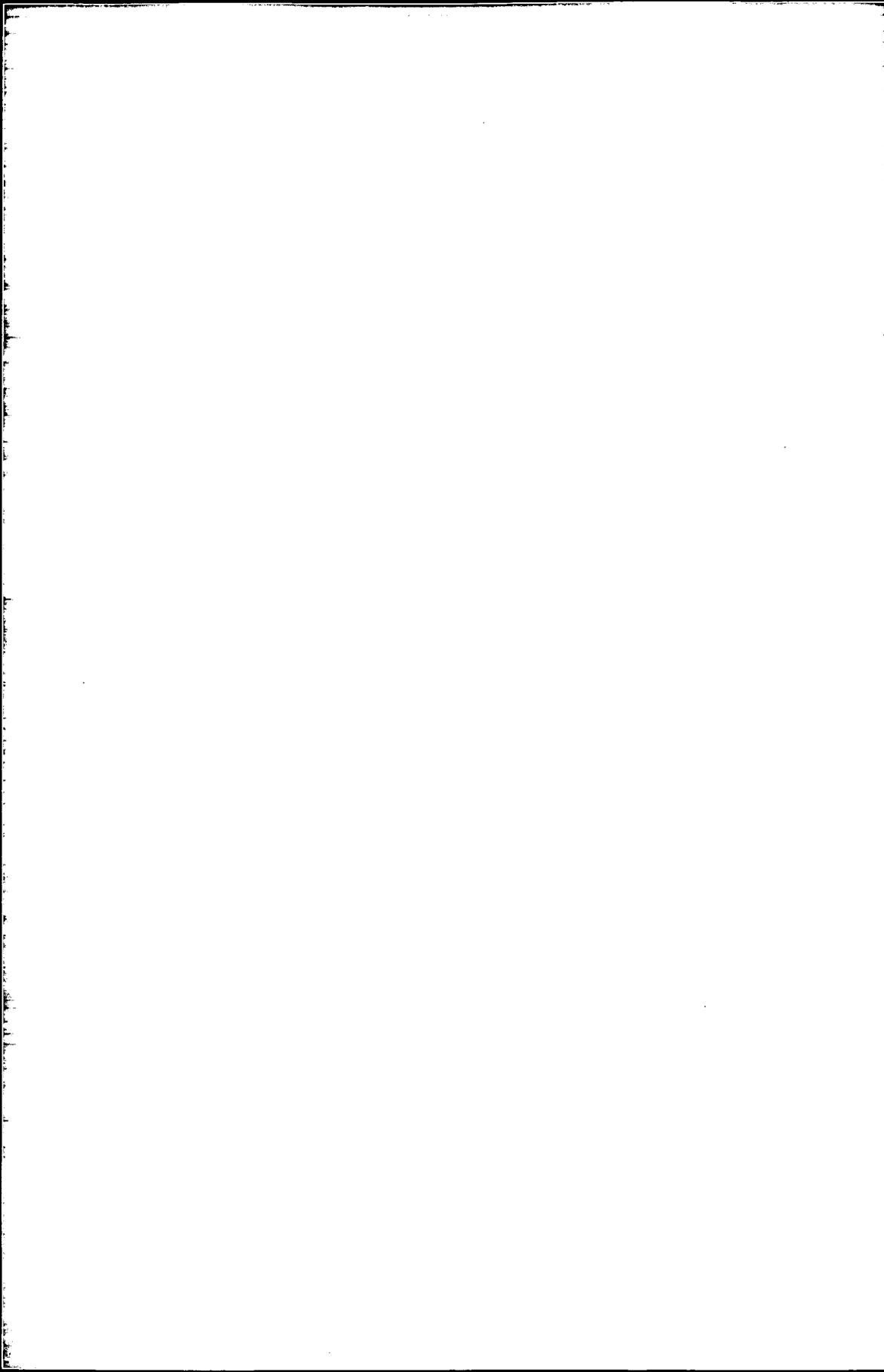
TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE TRANSPORT

TRAFIC RÉGIONAL EN 1990

Unité : millier de tonnes

Régions	IMPORTATIONS		EXPORTATIONS	
	Fer	Voie navigable	Fer	Voie navigable
Région Nord.	3 082	3 148	2 512	1 338
Picardie	998	510	1 816	717
Ile-de-France	2 241	624	1 731	461
Centre	498	7	1 307	43
Haute-Normandie	576	40	644	45
Basse-Normandie	124		139	
Bretagne	432		315	
Pays-de-la-Loire	443		190	
Poitou-Charentes	230		413	
Limousin	100		70	
Aquitaine	582		867	
Midi-Pyrénées	553		642	
Champagne-Ardenne	865	356	1 961	483
Lorraine	3 944	4 871	3 563	3 959
Alsace	716	2 404	1 010	11 126
Franche-Comté	380	14	645	45
Bourgogne	515	68	1 264	74
Auvergne	161		352	
Rhône-Alpes	2 243	66	1 477	246
Languedoc	214	14	491	1
PACA Corse	1 456	33	1 785	
TOTAL	20 351	12 155	23 196	18 537

INTERNATIONAL



RÉSULTATS ANNUELS DE 1990
TRAFIC INTERNATIONAL SOURCE DOUANES

	page
Trafic général	
- Mode de transport intérieur	
- Importations et exportations françaises par mode de transport intérieur et par section NST en tonnage	64
- Importations et exportations françaises par mode de transport intérieur et par zone frontière en tonnage	66
- Importations et exportations françaises par mode de transport intérieur et par région en tonnage	68
- Importations et exportations françaises par mode de transport intérieur, par région et par chapitre NST en tonnage	71
- Mode de transport à la frontière	
- Importations et exportations françaises par mode de transport à la frontière et par section NST en tonnage et valeur	87
- Pré et post acheminement pour le trafic maritime et fluvial, par section NST en tonnage	90
- Importations et exportations françaises par mode de transport à la frontière et par pays d'origine et de destination finale en tonnage	93
- Importations et exportations françaises maritimes et autres que maritimes, par mode de transport intérieur, par région en distinguant les produits pétroliers des autres marchandises en tonnage	95

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

MARCHANDISES TRANSPORTÉES AU COURS D'UNE ANNÉE

Le tableau présente les trafics annuels internationaux de marchandises par section de la nomenclature NST et par **mode de transport intérieur** en tonnage.

La colonne "Autres modes" contient les modes : Air, Cabotage et Propulsion Propre.

MARCHANDISES TRANSPORTÉES PAR MODE
DE TRANSPORT INTÉRIEUR EN 1990

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode intérieur	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	566	332	9 296	154	38	10 386
1	Denrées alimentaires et fourrages	517	463	15 572	4 414	215	21 181
2	Combustibles minéraux solides	3 005	2 880	3 214	9 372	2 496	20 966
3A	Produits pétroliers bruts			71	69 203	993	70 267
3B	Produits pétroliers raffinés	340	1 260	2 122	43 929	3 181	50 832
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	1 554	2 603	1 389	15 034	3	20 582
4B	Minerais et déchets non ferreux	177	610	2 266	1 043	3	4 099
5A	Produits métallurgiques ferreux	4 506	858	6 038	49	62	11 512
5B	Produits métallurgiques non ferreux	397	139	1 367	0	14	1 918
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	451	1 859	18 470	841	200	21 821
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	9	33	364	440	0	846
7	Engrais	1 513	896	7 447	2 324	158	12 338
8A	Produits chimiques de base	1 275	315	4 393	2 061	93	8 137
8B	Pâtes à papier et cellulose	293	190	2 240		3	2 727
8C	Autres produits chimiques de base	176	82	6 155	440	42	6 895
9A	Matériel de transport et matériel agricole	682	17	2 294	0	320	3 313
9B	Machines et articles métalliques	266	9	4 303	0	14	4 591
9C	Verre, faïence, porcelaine	116	3	1 703		1	1 823
9D	Autres articles manufacturés	664	1	10 264	0	17	10 945
TOTAL		16 508	12 549	98 969	149 303	7 851	285 180

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode intérieur	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	4 923	4 234	27 713	1 060	218	38 148
1	Denrées alimentaires et fourrages	4 077	2 194	15 192	4 952	388	26 802
2	Combustibles minéraux solides	604	173	256	36	6	1 075
3A	Produits pétroliers bruts			1	20		21
3B	Produits pétroliers raffinés	394	1 202	1 482	5 353	4 892	13 322
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	4 658	16	2 379	24	2	7 078
4B	Minerais et déchets non ferreux	27	7	462	46	1	543
5A	Produits métallurgiques ferreux	5 376	649	4 616	1 750	213	12 603
5B	Produits métallurgiques non ferreux	61	9	1 073		3	1 146
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	1 460	8 027	15 003	2 791	335	27 616
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	534	464	444		4	1 445
7	Engrais	440	294	1 045	206	46	2 031
8A	Produits chimiques de base	1 231	157	4 016	1 785	598	7 787
8B	Pâtes à papier et cellulose	110	12	754		23	900
8C	Autres produits chimiques de base	185	4	6 292	82	210	6 773
9A	Matériel de transport et matériel agricole	804	15	2 391	0	581	3 792
9B	Machines et articles métalliques	100	15	3 934	0	13	4 062
9C	Verre, faïence, porcelaine	54	0	1 331		0	1 385
9D	Autres articles manufacturés	141	3	6 473	0	71	6 688
TOTAL		25 179	17 474	94 855	18 106	7 603	163 216

INTERNATIONAL

ENTRÉES ET SORTIES DE FRANCE PAR ZONE FRONTIÈRE

Le tableau donne les quantités de marchandises entrées et sorties de France par les différents points frontières terrestres, maritimes ou aériens, par mode de transport intérieur.

Les zones frontières SITRAM (voir annexe page 124) ont été regroupées en 18 postes dans le tableau pour estimer les trafics par façade des pays frontaliers, par façade maritime et par frontières aériennes.

Le poste "Autres" correspond à des bureaux frontières à la fois point frontière terrestre, maritime et aérien.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ENTRÉES ET SORTIES DE FRANCE PAR ZONE FRONTIÈRE EN 1990

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode intérieur Frontières	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Belgo-Luxembourgeoise	6 078	5 017	31 257	7 432	13	49 797
Allemande	3 840	6 057	17 258	13 163	41	40 360
Suisse	306	3	3 033	19	1	3 362
Italienne	1 016	0	4 657	0	13	5 686
Espagnole	230	1	5 769	7	3	6 009
Dunkerque	1 551	1 000	1 290	19 885	112	23 837
Le Havre	943	115	4 275	31 275	981	37 589
Rouen	78	178	2 322	5 399	139	8 116
Autres Ports Manche	122	2	5 212	3 007	245	8 589
Bordeaux	113	0	1 628	1 097	1 061	3 899
Nantes Saint-Nazaire	88	0	3 004	13 015	2 801	18 908
Autres Ports Atlantique	179	0	4 436	1 669	1 636	7 920
Marseille	310	144	3 833	51 202	667	56 156
Autres Ports Méditerranée	321	21	1 662	2 128	78	4 210
Aéroports	4	0	227	0	41	272
Autres	1 330	10	9 106	5	19	10 470
TOTAL	16 508	12 549	98 969	149 303	7 851	285 180

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode intérieur Frontières	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Belgo-Luxembourgeoise	5 345	3 132	21 956	37	78	30 548
Allemande	7 692	13 328	19 220	6 991	113	47 343
Suisse	1 004	237	3 923	1 318	1	6 484
Italienne	4 559	0	5 856	30	12	10 457
Espagnole	1 101	0	7 440	0	14	8 555
Dunkerque	1 021	43	3 362	725	966	6 117
Le Havre	566	19	3 320	2 103	475	6 484
Rouen	595	92	10 085	766	1 158	12 696
Autres Ports Manche	926	3	4 760	705	607	7 001
Bordeaux	57	0	2 858	20	7	2 942
Nantes Saint-Nazaire	13	0	984	1 872	96	2 965
Autres Ports Atlantique	562	0	2 596	1 124	339	4 620
Marseille	282	511	3 773	2 361	3 593	10 519
Autres Ports Méditerranée	946	3	1 273	32	98	2 352
Aéroports	4	0	206	0	31	242
Autres	505	107	3 243	22	15	3 892
TOTAL	25 179	17 474	94 855	18 106	7 603	163 216

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFIC RÉGIONAL PAR MODE DE TRANSPORT INTÉRIEUR

Le tableau présente les importations et exportations en tonnage des régions françaises, par **mode de transport intérieur**, toutes marchandises confondues.

La région PACA-Corse contient les importations et exportations de la Corse.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFIC RÉGIONAL PAR MODE DE TRANSPORT INTÉRIEUR EN 1990

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode intérieur Régions	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Région Nord	2 441	4 303	20 339	29 299	259	56 641
Picardie	946	492	4 099	0	5	5 543
Ile-de-France	1 495	858	13 713	2 219	56	18 342
Centre	339	8	2 261	0	1	2 610
Haute-Normandie	1 045	77	5 644	34 522	1 160	42 448
Basse-Normandie	106		1 258	1 650	48	3 063
Bretagne	324	1	4 956	1 318	41	6 640
Pays-de-la-Loire	308	16	5 052	13 080	2 799	21 255
Poitou-Charentes	143	1	1 918	226	1 590	3 878
Limousin	54		314	6	0	375
Aquitaine	477	1	3 866	1 354	1 082	6 779
Midi-Pyrénées	220	0	1 176	4	15	1 416
Champagne-Ardenne	679	352	2 693	0	1	3 726
Lorraine	3 869	4 496	7 174	8 668	21	24 229
Alsace	716	1 593	5 276	6 243	26	13 853
Franche-Comté	393	18	1 132	19	1	1 563
Bourgogne	413	108	1 590	4	11	2 125
Auvergne	121	34	759		17	931
Rhône-Alpes	1 509	114	7 967	4 480	55	14 126
Languedoc	330	37	2 620	2 098	13	5 099
PACA Corse	579	41	5 159	44 112	648	50 539
TOTAL	16 508	12 549	98 969	149 303	7 851	285 180

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode intérieur Régions	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Région Nord	3 048	1 356	13 357	1 256	967	19 984
Picardie	1 660	708	3 910	0	43	6 321
Ile-de-France	1 336	650	6 470	60	132	8 649
Centre	1 009	44	1 818	2	1	2 873
Haute-Normandie	883	88	12 923	2 996	1 907	18 797
Basse-Normandie	134	1	1 490	92	143	1 861
Bretagne	239	2	2 132	62	74	2 510
Pays-de-la-Loire	106	0	2 480	2 147	92	4 824
Poitou-Charentes	198	0	3 231	5	293	3 728
Limousin	63		340		0	403
Aquitaine	1 051	20	6 216	904	65	8 255
Midi-Pyrénées	371	1	1 802	0	35	2 208
Champagne-Ardenne	1 613	483	3 023	27	6	5 153
Lorraine	6 559	3 795	7 517	2 229	149	20 248
Alsace	909	9 413	8 234	4 435	10	23 001
Franche-Comté	584	39	2 111	123	2	2 859
Bourgogne	905	74	1 736	3	12	2 730
Auvergne	314	1	902	9	1	1 228
Rhône-Alpes	1 249	277	7 318	123	93	9 060
Languedoc	1 273	18	2 202	32	34	3 558
PACA Corse	1 675	505	5 643	3 600	3 545	14 969
TOTAL	25 179	17 474	94 855	18 106	7 603	163 216

INTERNATIONAL



TRAFIC RÉGIONAL SELON LA NATURE DE LA MARCHANDISE

Ce tableau est un éclatement du tableau précédent : il reprend les échanges en tonnage entre les régions et l'étranger par **mode de transport Intérieur** et par chapitre de la nomenclature NST de marchandise.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1990

RÉGION NORD

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	95 464	120 340	958 758		2 556	1 177 118
1 Alimentaire	27 883	251 214	2 435 872		1 152	2 716 121
2 Combustibles	1 008 589	1 246 779	454 753	3 509 147	28	6 219 296
3 Pétrole	93 028	81 241	547 136	15 860 919	80 163	16 662 487
4 Minerais	160 039	750 215	1 019 333	8 969 881	280	10 899 748
5 Métallurgie	638 653	148 608	975 424	34 859	4 417	1 801 961
6 Construction	30 520	1 132 507	8 931 268	742 372	122 966	10 959 633
7 Engrais	29 522	244 401	735 414			1 009 337
8 Chimie	301 943	325 021	2 182 133	181 529	451	2 991 077
9 Divers	55 083	2 785	2 099 214	0	46 841	2 203 923
TOTAL	2 440 724	4 303 111	20 339 305	29 298 707	258 854	56 640 701

PICARDIE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	10 298	995	318 421	277	121	330 112
1 Alimentaire	9 045	22 806	464 120		83	496 054
2 Combustibles	36 020	95 047	81 335			212 402
3 Pétrole	437	24 830	93 890		19	119 176
4 Minerais	2 016	1 575	68 052			71 643
5 Métallurgie	426 887	21 798	398 948		331	847 964
6 Construction	75 335	64 922	466 604		1 089	607 950
7 Engrais	173 029	210 289	360 866			744 184
8 Chimie	98 450	49 815	934 927		2 346	1 085 538
9 Divers	114 460	194	911 783	0	1 208	1 027 645
TOTAL	945 977	492 271	4 098 946	277	5 197	5 542 668

ILE-DE-FRANCE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	60 029	78 161	1 720 693	16 456	285	1 875 624
1 Alimentaire	61 414	115 069	2 187 288	3	1 427	2 365 201
2 Combustibles	216 474	39 006	310 054		0	565 534
3 Pétrole	19 985	2 649	198 166	2 192 772	4 597	2 418 169
4 Minerais	97 988	88 433	56 638		1	243 060
5 Métallurgie	501 574	342 601	1 029 734		8 052	1 881 961
6 Construction	42 385	70 961	784 213		757	898 316
7 Engrais	164 160	39 942	746 904	6 001	14 265	971 272
8 Chimie	30 603	72 349	1 869 517	3 722	1 311	1 977 502
9 Divers	300 493	8 988	4 810 190	0	25 560	5 145 231
TOTAL	1 495 105	858 159	13 713 397	2 218 954	56 255	18 341 870

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

EXPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1990

RÉGION NORD

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	38 593	785 817	3 688 852		124	4 513 386
1 Alimentaire	879 135	310 731	2 303 744		12 575	3 506 185
2 Combustibles	87 127	5 000	123 803	35 656		251 586
3 Pétrole	4 194	11 586	179 115	209 384	689 817	1 094 096
4 Minerais	78 412	15 418	219 859	69 852	707	384 248
5 Métallurgie	1 672 928	72 188	1 552 910	522 181	3 000	3 823 207
6 Construction	21 993	2 297	1 366 185	347 135	144	1 737 754
7 Engrais	16 056		192 009		1 046	209 111
8 Chimie	83 400	150 883	1 753 085	72 051	44 384	2 103 803
9 Divers	165 745	1 717	1 977 543	122	215 531	2 360 658
TOTAL	3 047 583	1 355 637	13 357 105	1 256 381	967 328	19 984 034

PICARDIE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	192 198	450 258	818 917		154	1 461 527
1 Alimentaire	654 376	255 630	870 918		17 928	1 798 852
2 Combustibles	71		450			521
3 Pétrole	11		7 221			7 232
4 Minerais	12 838		62 565			75 403
5 Métallurgie	388 206	429	393 933		12 802	795 370
6 Construction	334 062		104 778		44	438 884
7 Engrais	4 158		7 204			11 362
8 Chimie	26 557	1 155	833 654		3 095	864 461
9 Divers	47 544	544	810 400	0	8 652	867 140
TOTAL	1 660 021	708 016	3 910 040	0	42 675	6 320 752

ILE-DE-FRANCE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	122 567	266 413	819 932	6 232	5 490	1 220 634
1 Alimentaire	409 202	149 553	899 049	3 808	543	1 462 155
2 Combustibles	27		6 677		1 025	7 729
3 Pétrole	6 894	17	92 032	34 595	1	133 539
4 Minerais	67 314		379 130		1 802	448 246
5 Métallurgie	239 837	23 836	344 941	0	77	608 691
6 Construction	305 403	208 874	1 173 262		3 890	1 691 429
7 Engrais	2 460		37 743			40 203
8 Chimie	31 995	602	834 680	15 705	2 351	885 333
9 Divers	150 735	1 192	1 882 401	142	116 397	2 150 867
TOTAL	1 336 434	650 487	6 469 847	60 482	131 576	8 648 826

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1990

CENTRE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	9 347		192 170	488	47	202 052
1 Alimentaire	16 147	3 750	310 462		9	330 368
2 Combustibles	9 766	620	36 674			47 060
3 Pétrole	136		25 478		0	25 614
4 Minerais			5 669			5 669
5 Métallurgie	43 610	645	241 963		6	286 224
6 Construction	15 190	1 495	147 227		32	163 944
7 Engrais	142 169	1 510	182 503			326 182
8 Chimie	37 534		331 678		96	369 308
9 Divers	65 234	5	787 644		939	853 822
TOTAL	339 133	8 025	2 261 468	488	1 129	2 610 243

HAUTE-NORMANDIE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	28 733	497	409 532	9 236	3 952	451 950
1 Alimentaire	35 912	9 631	635 724	5 236	15 668	702 171
2 Combustibles	695 385	21 569	905 088	2 129 781		3 751 823
3 Pétrole	10 779	222	322 241	29 107 370	965 086	30 405 698
4 Minerais	2 259	7 255	185 803			195 317
5 Métallurgie	115 116	9 906	190 289		0	315 311
6 Construction	19 012	25 098	408 325	401 634	39 457	893 526
7 Engrais	47 948		948 441	2 082 449	26	3 078 864
8 Chimie	55 602	2 511	903 872	785 801	59 237	1 807 023
9 Divers	34 507	232	734 501	14	77 071	846 325
TOTAL	1 045 253	76 921	5 643 816	34 521 521	1 160 497	42 448 008

BASSE-NORMANDIE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	6 302		165 797	117 717	496	290 312
1 Alimentaire	3 655		196 399	27 494	97	227 645
2 Combustibles			35 353	624 027		659 380
3 Pétrole	1 275		28 729	133 466	20 997	184 467
4 Minerais	20		37 277	699 626		736 923
5 Métallurgie	17 741		92 549		26	110 316
6 Construction	4 702		189 867	6 293	0	200 862
7 Engrais	47 864		150 041	37 423		235 328
8 Chimie	965		97 924	4 257	3	103 149
9 Divers	23 433		264 268	105	26 747	314 553
TOTAL	105 957		1 258 204	1 650 408	48 366	3 062 935

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

EXPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1990

CENTRE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	607 696	35 801	492 689		48	1 136 234
1 Alimentaire	211 218	6 616	412 594	1 982	8	632 418
2 Combustibles			133			133
3 Pétrole	3		1 730			1 733
4 Minerais	25 473	1 092	11 372			37 937
5 Métallurgie	418		15 014		2	15 434
6 Construction	122 247		76 396		50	198 693
7 Engrais	50		6 004			6 054
8 Chimie	4 938		174 724		5	179 667
9 Divers	36 568	1	627 242		761	664 572
TOTAL	1 008 611	43 510	1 817 898	1 982	874	2 872 875

HAUTE-NORMANDIE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	489 210	7 863	9 219 600		3 358	9 720 031
1 Alimentaire	157 546	24 712	680 436	79 766	24 893	967 353
2 Combustibles		304	750	640		1 694
3 Pétrole	23 552	40 833	426 055	1 542 028	1 142 334	3 174 802
4 Minerais	4 127		55 864			59 991
5 Métallurgie	37 267	32	79 845		5 656	122 800
6 Construction	5 087		131 301	658 827	242 132	1 037 347
7 Engrais	1 401	5 252	202 028	177 885	1 504	388 070
8 Chimie	111 089	8 391	1 210 870	537 086	443 692	2 311 128
9 Divers	53 432	358	916 749	52	42 982	1 013 573
TOTAL	882 711	87 745	12 923 498	2 996 284	1 906 551	18 796 789

BASSE-NORMANDIE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	20 075	1 107	646 648		15	667 845
1 Alimentaire	36 931	250	303 020		274	340 475
2 Combustibles	4 062		6 521		3 834	14 417
3 Pétrole	0		373	32 598		32 971
4 Minerais	2 340		12 779			15 119
5 Métallurgie	68 460		139 060		121 023	328 543
6 Construction	118		64 793			64 911
7 Engrais			730	28 198		28 928
8 Chimie	575		100 617	31 228	15 004	147 424
9 Divers	946		215 658	11	3 266	219 881
TOTAL	133 507	1 357	1 490 199	92 035	143 416	1 860 514

INTERNATIONAL

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1990

BRETAGNE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	14 507	317	741 020	4 036	706	760 586
1 Alimentaire	8 179	8	2 389 439	347 394	12 719	2 757 739
2 Combustibles			21 742			21 742
3 Pétrole	103		12 076	904 315	2 547	919 041
4 Minerais		510	1 287			1 797
5 Métallurgie	57 512	24	81 067		19	138 622
6 Construction	54 830		495 459		47	550 336
7 Engrais	52 617		759 167	21 416	8 220	841 420
8 Chimie	27 346		183 275	41 148	15	251 784
9 Divers	108 443		271 417	0	16 759	396 619
TOTAL	323 537	859	4 955 949	1 318 309	41 032	6 639 686

PAYS-DE-LA-LOIRE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	49 698		553 384	163	98	603 343
1 Alimentaire	36 628		1 919 633	65 304	110 925	2 132 490
2 Combustibles	1 638		203 018	61 780	2 488 643	2 755 079
3 Pétrole	4 733		232 486	12 596 093	138 847	12 972 159
4 Minerais	204		27 614			27 818
5 Métallurgie	84 647	384	306 072		21 944	413 047
6 Construction	2 670	15 423	215 719		32	233 844
7 Engrais	59 341		503 133	59 842	25 169	647 485
8 Chimie	33 343		397 367	296 399	3 797	730 906
9 Divers	34 996	49	693 566	1	9 954	738 566
TOTAL	307 898	15 856	5 051 992	13 079 582	2 799 409	21 254 737

POITOU-CHARENTES

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	1 345		352 408		23 825	377 578
1 Alimentaire	11 138		146 610	16 494	4 118	178 360
2 Combustibles	81		186 857	21 324	6 050	214 312
3 Pétrole	1 613		13 352	179 354	1 457 735	1 652 054
4 Minerais	14 395	248	17 337		2 757	34 737
5 Métallurgie	13 651		111 761		0	125 412
6 Construction	3 934	504	126 835		0	131 273
7 Engrais	67 011		544 032	9 213	90 898	711 154
8 Chimie	8 773	1	157 187		803	166 764
9 Divers	21 461		261 775		3 319	286 555
TOTAL	143 402	753	1 918 154	226 385	1 589 505	3 878 199

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

EXPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1990

BRETAGNE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	70 347	250	439 740		8 303	518 640
1 Alimentaire	4 835	212	1 000 201	61 886	4 441	1 071 575
2 Combustibles			8			8
3 Pétrole	2		72		0	74
4 Minerais	27 330		72 578			99 908
5 Métallurgie	2 482		7 644		32	10 158
6 Construction	48 911	1 257	324 045		20 689	394 902
7 Engrais	3 748		7 544		33 510	44 802
8 Chimie	125		43 752		106	43 983
9 Divers	81 576	5	236 900	114	6 884	325 479
TOTAL	239 356	1 724	2 132 484	62 000	73 965	2 509 529

PAYS DE LA LOIRE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	17 058	22	802 147	153 314	643	973 184
1 Alimentaire	12 478		747 552	150 243	302	910 575
2 Combustibles			659			659
3 Pétrole			396	1 836 154	1 388	1 837 938
4 Minerais	30 642		100 754			131 396
5 Métallurgie	19 401		144 718		66 126	230 245
6 Construction	517		27 900		0	28 417
7 Engrais	19 158		82 894			102 052
8 Chimie	2 440		86 899	7 257	15	96 611
9 Divers	4 079	9	486 169		23 029	513 286
TOTAL	105 773	31	2 480 088	2 146 968	91 503	4 824 363

POITOU-CHARENTES

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	20 885		1 964 138	5 250	147 808	2 138 081
1 Alimentaire	68 711	0	690 105		107 313	866 129
2 Combustibles			351			351
3 Pétrole	180		5 923			6 103
4 Minerais	37 947		23 743			61 690
5 Métallurgie	1		14 421		6	14 428
6 Construction	53 522		226 759		0	280 281
7 Engrais			3 095		855	3 950
8 Chimie	14 056		70 048		6	84 110
9 Divers	2 851		232 733	8	36 946	272 538
TOTAL	198 153	0	3 231 316	5 258	292 934	3 727 661

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1990

LIMOUSIN

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	652		26 070		1	26 723
1 Alimentaire	194		40 889		25	41 108
2 Combustibles	653		2 359			3 012
3 Pétrole	75		938	6 262		7 275
4 Minerais	0		1 960			1 960
5 Métallurgie	27 550		32 671		23	60 244
6 Construction	7 620		29 860		2	37 482
7 Engrais	5 026		13 729			18 755
8 Chimie	4 835		56 306		0	61 141
9 Divers	7 738		109 419		150	117 307
TOTAL	54 343		314 201	6 262	201	375 007

AQUITAINE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	42 557		357 776		117	400 450
1 Alimentaire	36 159	250	782 797	74 206	917	894 329
2 Combustibles	1 509		127 627			129 136
3 Pétrole	22 343	232	99 887	861 353	1 035 304	2 019 119
4 Minerais	4 845		20 027			24 872
5 Métallurgie	86 604		187 574		6	274 184
6 Construction	6 295		301 018	4 750	7 213	319 276
7 Engrais	51 257		958 411	61 426	11 633	1 082 727
8 Chimie	189 275		459 530	351 897	24 372	1 025 074
9 Divers	36 057	181	571 635		2 200	610 073
TOTAL	476 901	663	3 866 282	1 353 632	1 081 762	6 779 240

MIDI-PYRÉNÉES

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	53 709		191 130		351	245 190
1 Alimentaire	34 208		131 457		64	165 729
2 Combustibles	68		11 982			12 050
3 Pétrole	653		64 508	3 126	0	68 287
4 Minerais	47 630		6 823		0	54 453
5 Métallurgie	16 653	451	108 533		72	125 709
6 Construction	18 939		182 602		10	201 551
7 Engrais	13 936		65 868			79 804
8 Chimie	20 438		175 103	800	333	196 674
9 Divers	14 125	33	238 035	1	14 469	266 663
TOTAL	220 359	484	1 176 041	3 927	15 299	1 416 110

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

EXPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1990

LIMOUSIN

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	24 911		99 825		6	124 742
1 Alimentaire	137		45 837			45 974
2 Combustibles						
3 Pétrole			332			332
4 Minerais	2 254		1 690			3 944
5 Métallurgie	0		6 163			6 163
6 Construction	34 751		38 308		0	73 059
7 Engrais			24			24
8 Chimie	141		7 368		8	7 517
9 Divers	825		140 297		240	141 362
TOTAL	63 019		339 844		254	403 117

AQUITAINE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	254 159		2 941 056	874 590	5 603	4 075 408
1 Alimentaire	39 496	961	947 000	1 090	304	988 851
2 Combustibles			1 774			1 774
3 Pétrole	2 304	19 056	49 015	19 874	0	90 249
4 Minerais	2 964		834 385			837 349
5 Métallurgie	31 777		30 441		10	62 228
6 Construction	460 229		216 037		5	676 271
7 Engrais	36 976		103 162		2 658	142 796
8 Chimie	193 511		420 743	8 180	5 301	627 735
9 Divers	29 210		671 952		51 059	752 221
TOTAL	1 050 626	20 017	6 215 565	903 734	64 940	8 254 882

MIDI-PYRÉNÉES

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	192 964	500	770 654		34	964 152
1 Alimentaire	31 011		273 411		329	304 751
2 Combustibles			459			459
3 Pétrole	187		4 444		8	4 639
4 Minerais	14 562		28 042		0	42 604
5 Métallurgie	4 412		61 980		11	66 403
6 Construction	12 872		268 045		75	280 992
7 Engrais	63 595		103 953		5 400	172 948
8 Chimie	49 928		168 489		6 806	225 223
9 Divers	1 569		122 086	0	22 512	146 167
TOTAL	371 100	500	1 801 563	0	35 175	2 208 338

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1990

CHAMPAGNE-ARDENNE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	5 256	6 746	114 970	422	31	127 425
1 Alimentaire	12 358	2 289	230 744		23	245 414
2 Combustibles	28 353	3 045	237 290			268 688
3 Pétrole	21 750	250	74 765			96 765
4 Minerais	113	5 817	48 539			54 469
5 Métallurgie	390 263	229 987	618 211		5	1 238 466
6 Construction	12 047	17 306	273 105		25	302 483
7 Engrais	175 236	86 040	264 351			525 627
8 Chimie	7 588	996	428 576		63	437 223
9 Divers	26 006	13	402 034		1 336	429 389
TOTAL	678 970	352 489	2 692 585	422	1 483	3 725 949

LORRAINE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	10 626	11 029	268 963	487	19	291 124
1 Alimentaire	13 270	9 568	608 884	47 418	0	679 140
2 Combustibles	775 120	1 424 432	194 448			2 394 000
3 Pétrole	29 024	251 387	142 735	8 540 141	12 043	8 975 330
4 Minerais	1 300 331	2 330 265	753 887		6	4 384 689
5 Métallurgie	1 306 834	119 410	748 615		1 846	2 176 505
6 Construction	64 086	114 810	1 751 568		1 000	1 931 464
7 Engrais	119 640	229 046	443 424			792 110
8 Chimie	169 266	3 846	1 008 422	80 312	1 294	1 263 140
9 Divers	80 547	2 059	1 253 431	2	5 129	1 341 168
TOTAL	3 868 744	4 495 852	7 174 377	8 668 360	21 337	24 228 670

ALSACE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	18 427	89 374	351 136	1 818	213	460 968
1 Alimentaire	25 504	17 108	712 479	3 803 978	90	4 559 159
2 Combustibles	2 992	28 095	62 704			93 791
3 Pétrole	14 536	838 062	120 789	2 180 471	0	3 153 858
4 Minerais	5 423	26 151	106 043			137 617
5 Métallurgie	320 550	79 476	388 746	229	1 295	790 296
6 Construction	11 115	376 628	860 313	457	15 521	1 264 034
7 Engrais	19 096	49 042	96 464	46 162		210 764
8 Chimie	158 609	77 864	925 987	209 519	297	1 372 276
9 Divers	139 595	10 709	1 651 019	0	9 042	1 810 365
TOTAL	715 847	1 592 509	5 275 680	6 242 634	26 458	13 853 128

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

EXPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1990

CHAMPAGNE-ARDENNE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	729 848	206 159	678 066	2 225	43	1 616 341
1 Alimentaire	675 392	277 058	1 124 207	24 346	1 967	2 102 970
2 Combustibles			527			527
3 Pétrole			691			691
4 Minerais	14 622		67 038			81 660
5 Métallurgie	53 322		249 021		205	302 548
6 Construction	110 232		275 672		872	386 776
7 Engrais	48		896			944
8 Chimie	10 682		131 347		85	142 114
9 Divers	19 221	112	495 985		2 955	518 273
TOTAL	1 613 367	483 329	3 023 450	26 571	6 127	5 152 844

LORRAINE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	162 356	1 414 532	983 718		2 050	2 562 656
1 Alimentaire	107 309	759 965	656 455	418 726	140 343	2 082 798
2 Combustibles	482 320	164 889	103 265		1 210	751 684
3 Pétrole	67 552		2 319	65 350		135 221
4 Minerais	3 319 895	929	326 325		1	3 647 150
5 Métallurgie	1 972 093	559 179	993 914		126	3 525 312
6 Construction	103 297	879 907	2 349 328	1 630 462	923	4 963 917
7 Engrais	184 319	8 966	79 256			272 541
8 Chimie	121 247	1 098	1 015 748	114 335	811	1 253 239
9 Divers	38 427	5 404	1 006 345	0	3 349	1 053 525
TOTAL	6 558 815	3 794 869	7 516 673	2 228 873	148 813	20 248 043

ALSACE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	31 099	950 228	679 114	11 856	108	1 672 405
1 Alimentaire	116 150	347 618	794 263	4 118 413	436	5 376 880
2 Combustibles	687	1 037	4 650			6 374
3 Pétrole	66 328	1 091 282	302 473	92 273		1 552 356
4 Minerais	209 618	5 060	44 131			258 809
5 Métallurgie	43 223	579	359 335		10	403 147
6 Construction	21 115	6 706 313	3 870 886	154 416	17	10 752 747
7 Engrais	94 835	278 509	161 821		633	535 798
8 Chimie	173 435	10 568	827 530	57 945	1 162	1 070 640
9 Divers	152 939	21 518	1 189 692	0	7 455	1 371 604
TOTAL	909 429	9 412 712	8 233 895	4 434 903	9 821	23 000 760

INTERNATIONAL

TRAFFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1990

FRANCHE-COMTÉ

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	3 585	8	83 802		45	87 440
1 Alimentaire	73 653	3 236	128 021		0	204 910
2 Combustibles	39 559	449	19 307			59 315
3 Pétrole	3 714		27 951	18 696		50 361
4 Minerais			5 640			5 640
5 Métallurgie	146 761	694	195 079		1	342 535
6 Construction	3 064	3 730	165 119		19	171 932
7 Engrais	22 399		44 246			66 645
8 Chimie	84 480	9 560	190 754		2	284 796
9 Divers	16 183	0	272 534	0	757	289 474
TOTAL	393 398	17 677	1 132 453	18 696	824	1 563 048

BOURGOGNE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	39 281	17 779	77 896	37	166	135 159
1 Alimentaire	27 219	19 257	289 245		916	336 637
2 Combustibles	973		16 603			17 576
3 Pétrole	5 904	17 841	11 095	3 477		38 317
4 Minerais	814	763	8 368			9 945
5 Métallurgie	118 279	5 588	267 340		62	391 269
6 Construction	9 527	32 581	104 702		0	146 810
7 Engrais	78 116	7 499	129 222			214 837
8 Chimie	28 619	3 200	252 082		9 193	293 094
9 Divers	103 778	3 384	433 897		433	541 492
TOTAL	412 510	107 892	1 590 450	3 514	10 770	2 125 136

AUVERGNE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	24 950	300	80 631		191	106 072
1 Alimentaire	202		106 142		0	106 344
2 Combustibles	814	249	9 951			11 014
3 Pétrole	1 574	33 000	11 894		16 454	62 922
4 Minerais	3 560		9 780			13 340
5 Métallurgie	30 497	100	87 708		5	118 310
6 Construction	2 792		32 308			35 100
7 Engrais	9 004		22 176			31 180
8 Chimie	32 686		193 847		3	226 536
9 Divers	15 315		204 641		483	220 439
TOTAL	121 394	33 649	759 078		17 136	931 257

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

EXPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1990

FRANCHE-COMTÉ

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	118 288	8 379	247 962	2 643	22	377 294
1 Alimentaire	1 285	30 660	210 584		127	242 656
2 Combustibles						
3 Pétrole	7	8	804	120 118		120 937
4 Minerais	136 579		9 248			145 827
5 Métallurgie	8 843		117 804		21	126 668
6 Construction	2 826		959 602		84	962 512
7 Engrais			2 230			2 230
8 Chimie	72 210		159 736		1	231 947
9 Divers	243 701	428	402 806	1	1 750	648 686
TOTAL	583 739	39 475	2 110 776	122 762	2 005	2 858 757

BOURGOGNE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	599 589	55 126	362 142	1 880	1 660	1 020 397
1 Alimentaire	159 415	17 204	431 309	1 500	4 196	613 624
2 Combustibles	1 742		104			1 846
3 Pétrole	1		449			450
4 Minerais	79 941		16 166			96 107
5 Métallurgie	32 565		336 659	1	26	369 251
6 Construction	7 052	70	70 465		7	77 594
7 Engrais			1 646			1 646
8 Chimie	15 073		98 462		158	113 693
9 Divers	9 677	1 101	418 468		5 986	435 232
TOTAL	905 055	73 501	1 735 870	3 381	12 033	2 729 840

AUVERGNE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	95 621		165 472		33	261 126
1 Alimentaire	134 519		238 891		425	373 835
2 Combustibles			54			54
3 Pétrole	1	1 036	145	9 182		10 364
4 Minerais	19 351		32 132			51 483
5 Métallurgie	4 825		69 454		114	74 393
6 Construction	43 480		52 546		52	96 078
7 Engrais	50		67			117
8 Chimie	6 019		63 617		19	69 655
9 Divers	10 606		279 359	0	610	290 575
TOTAL	314 472	1 036	901 737	9 182	1 253	1 227 680

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1990

RHONE-ALPES

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	54 494	3 965	445 588	40	1 071	505 158
1 Alimentaire	12 472	4 665	691 167		1 681	709 985
2 Combustibles	60 351	12 785	88 130		44	161 310
3 Pétrole	91 103	9 122	100 571	4 480 413	4	4 681 213
4 Minerais	36 802	763	35 957		30	73 552
5 Métallurgie	399 232	8 978	858 772		35 405	1 302 387
6 Construction	37 936	26 660	2 699 229		7 457	2 771 282
7 Engrais	93 119	8 335	113 208		3	214 665
8 Chimie	329 946	37 200	1 315 442	0	3 165	1 685 753
9 Divers	393 850	1 121	1 619 104	0	6 524	2 020 599
TOTAL	1 509 305	113 594	7 967 168	4 480 453	55 384	14 125 904

LANGUEDOC

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	8 041	4	1 116 094	2 604	218	1 126 961
1 Alimentaire	21 041		389 393	24 640	1 820	436 894
2 Combustibles	119 624	745	33 493		20	153 882
3 Pétrole	56		20 337	2 021 137		2 041 530
4 Minerais	50 430	728	30 501		52	81 711
5 Métallurgie	14 325	27 574	97 465		2 140	141 504
6 Construction	4 678	2 808	240 500		31	248 017
7 Engrais	14 004	1 970	186 696		5 320	207 990
8 Chimie	44 251	3 438	198 882	49 987	69	296 627
9 Divers	53 516	36	306 864		3 014	363 430
TOTAL	329 966	37 303	2 620 225	2 098 368	12 684	5 098 546

PACA-CORSE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	28 847	2 104	770 142		3 816	804 909
1 Alimentaire	51 104	4 304	774 991	1 833	63 270	895 502
2 Combustibles	6 698	7 144	174 982	3 025 858	1 176	3 215 858
3 Pétrole	17 240	736	44 321	34 043 048	439 746	34 545 091
4 Minerais	4 060	181	1 208 046	6 406 790	2 950	7 622 027
5 Métallurgie	146 203	904	386 836	13 708	60	547 711
6 Construction	33 639	6 674	427 931	125 456	4 101	597 801
7 Engrais	128 678	18 185	178 822		2 282	327 967
8 Chimie	79 557	760	525 745	495 805	31 133	1 133 000
9 Divers	82 786	35	667 121	0	99 234	849 176
TOTAL	578 812	41 027	5 158 937	44 112 498	647 768	50 539 042

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

EXPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1990

RHONES-ALPES

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	213 252	34 741	619 025	2 496	38 517	908 031
1 Alimentaire	170 268	5 067	681 069		7 962	864 366
2 Combustibles	26 922		4 077		400	31 399
3 Pétrole	5 897		30 288	120 177	0	156 362
4 Minerais	411 284		295 098		27	706 409
5 Métallurgie	25 002		455 763		862	481 627
6 Construction	59 010	236 518	2 095 876		27 464	2 418 868
7 Engrais	58		4 012			4 070
8 Chimie	297 101	49	1 480 098		1 332	1 778 580
9 Divers	40 505	907	1 652 607	0	16 050	1 710 069
TOTAL	1 249 299	277 282	7 317 913	122 673	92 614	9 059 781

LANGUEDOC

Unité : tonne

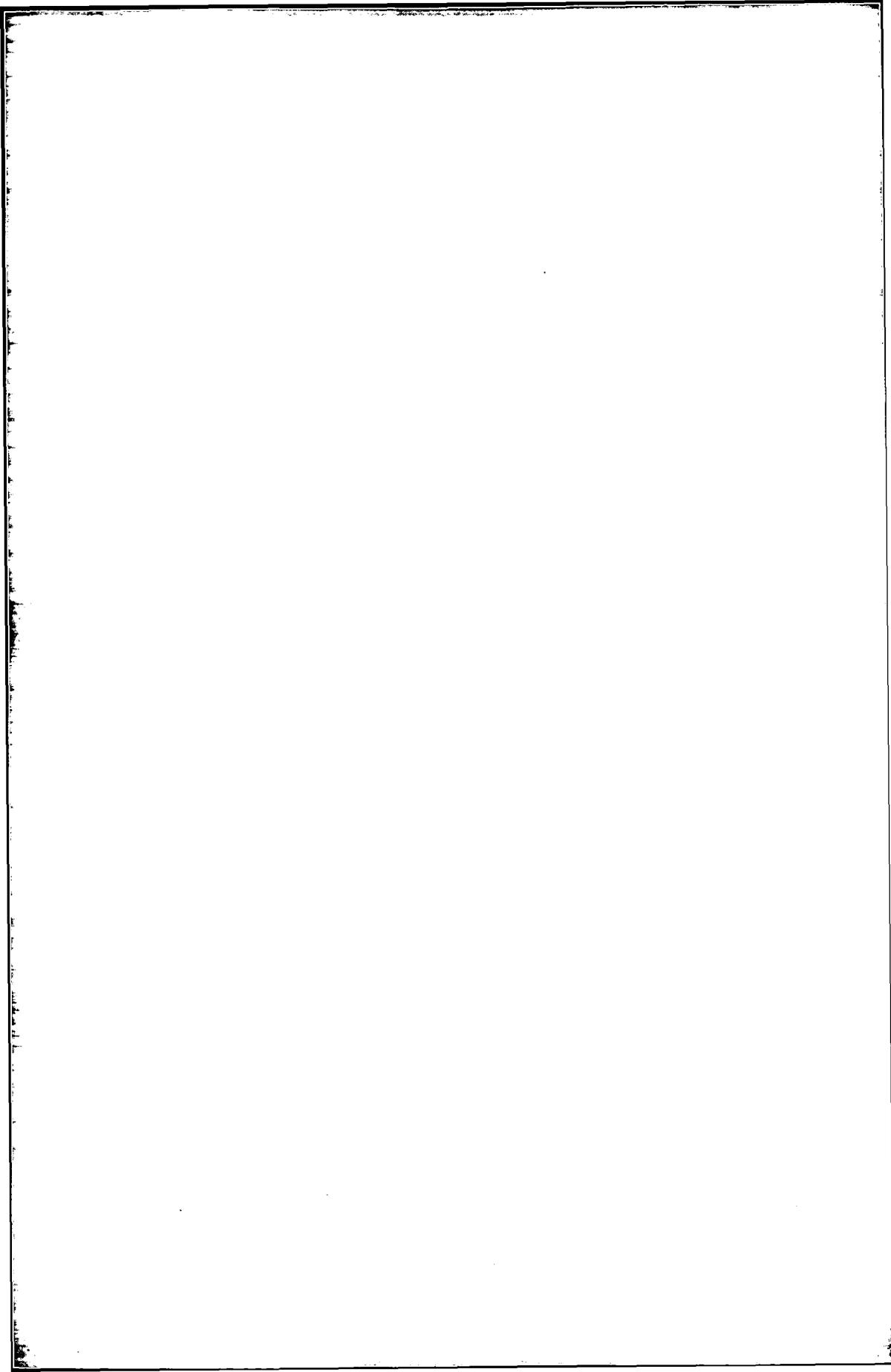
Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	898 537	9 822	451 124		3 492	1 362 975
1 Alimentaire	177 224	5 956	727 579	11	296	911 066
2 Combustibles	1 148		238			1 386
3 Pétrole	45		133 152			133 197
4 Minerais	47 126		85 251			132 377
5 Métallurgie	42 388	1 255	18 953		0	62 596
6 Construction	67 240	527	480 815		27 600	576 182
7 Engrais	9 520		24 704			34 224
8 Chimie	24 939		123 628	32 305	167	181 039
9 Divers	4 594		156 163		2 684	163 441
TOTAL	1 272 761	17 560	2 201 607	32 316	34 239	3 558 483

PACA-CORSE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	23 615	6 884	822 383		304	853 186
1 Alimentaire	30 657	1 655	1 153 525	89 769	63 292	1 338 898
2 Combustibles		1 594	1 012		1	2 607
3 Pétrole	217 013	38 163	245 243	1 290 718	3 058 298	4 849 435
4 Minerais	139 874		163 605			303 479
5 Métallurgie	789 107	5	296 829	1 227 790	5 962	2 319 693
6 Construction	179 954	455 201	1 273 361		14 747	1 923 263
7 Engrais	3 812	1 149	23 785			28 746
8 Chimie	287 047	484	1 456 667	991 497	306 405	3 042 100
9 Divers	4 138	38	206 957	2	96 114	307 249
TOTAL	1 675 217	505 173	5 643 367	3 599 776	3 545 123	14 968 656

INTERNATIONAL



MARCHANDISES TRANSPORTÉES AU COURS D'UNE ANNÉE

Le tableau donne les trafics annuels internationaux de marchandises par section de la nomenclature NST et par **mode de transport à la frontière** en tonnage en valeur.

La colonne "Autres modes" contient les modes : Installations Fixes et Propulsion Propre.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

MARCHANDISES TRANSPORTÉES PAR MODE DE TRANSPORT A LA FRONTIÈRE EN 1990

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST \ Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	4 142	357	312	5 518	56	1	10 386
1 Denrées alimentaires et fourrages	7 665	363	458	8 804	41	3 851	21 181
2 Combustibles minéraux solides	15 541	1 730	2 107	1 589	0		20 966
3A Produits pétroliers bruts	70 267						70 267
3B Produits pétroliers raffinés	31 576	259	1 317	1 420	0	16 259	50 832
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	16 356	387	2 570	1 269	0	0	20 582
4B Minerais et déchets non ferreux	3 056	53	634	356	0	0	4 099
5A Produits métallurgiques ferreux	1 022	4 343	689	5 456	3	0	11 512
5B Produits métallurgiques non ferreux	361	156	212	1 186	3	0	1 918
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	2 622	421	1 788	16 990	1	0	21 821
6B Matières premières pour l'industrie chimique	661	9	33	143	0		846
7 Engrais	7 376	1 305	917	2 737	4		12 338
8A Produits chimiques de base	2 875	1 202	469	3 344	2	246	8 137
8B Pâtes à papier et cellulose	1 159	132	226	1 209	0		2 727
8C Autres produits chimiques de base	1 070	166	64	5 587	8	0	6 895
9A Matériel de transport et matériel agricole	596	592	9	1 891	16	210	3 313
9B Machines et articles métalliques	658	263	9	3 596	65	0	4 591
9C Verre, faïence, porcelaine	96	116	3	1 606	1	0	1 823
9D Autres articles manufacturés	1 707	621	6	8 534	77	0	10 945
TOTAL	168 807	12 474	11 821	71 235	275	20 568	285 180

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST \ Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	20 357	3 570	4 228	9 985	8	0	38 148
1 Denrées alimentaires et fourrages	7 580	2 200	2 247	10 105	25	4 647	26 802
2 Combustibles minéraux solides	262	420	175	219			1 075
3A Produits pétroliers bruts	20			1			21
3B Produits pétroliers raffinés	8 895	425	1 125	1 129	1	1 748	13 322
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	329	4 600	16	2 133	0		7 078
4B Minerais et déchets non ferreux	87	28	7	421	0		543
5A Produits métallurgiques ferreux	3 198	4 683	581	4 139	2	0	12 603
5B Produits métallurgiques non ferreux	191	36	9	908	1	0	1 146
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	3 658	1 499	8 440	12 226	2	1 791	27 616
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1 165	87	61	132	0	0	1 445
7 Engrais	632	399	291	708	0		2 031
8A Produits chimiques de base	3 161	1 069	225	3 172	4	157	7 787
8B Pâtes à papier et cellulose	58	100	4	738	0		900
8C Autres produits chimiques de base	1 753	159	5	4 827	28	0	6 773
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 100	634	17	1 705	15	321	3 792
9B Machines et articles métalliques	1 085	74	41	2 794	68	0	4 062
9C Verre, faïence, porcelaine	279	46	0	1 056	4	0	1 385
9D Autres articles manufacturés	1 367	118	4	5 133	65	1	6 688
TOTAL	55 176	20 146	17 476	61 531	222	8 665	163 216

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

**MARCHANDISES TRANSPORTÉES PAR MODE
DE TRANSPORT A LA FRONTIÈRE EN 1990**

IMPORTATIONS

Unité : million de francs

Section NST	Mode à la frontière							TOTAL
	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes		
0 Produits agricoles et animaux vivants	16 129	979	587	32 267	1 942	4	51 907	
1 Denrées alimentaires et fourrages	30 604	4 390	446	64 523	1 653	3	101 619	
2 Combustibles minéraux solides	4 923	925	915	894	0		7 658	
3A Produits pétroliers bruts	63 101						63 101	
3B Produits pétroliers raffinés	33 290	185	1 325	2 127	14	11 285	48 227	
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	2 335	305	647	347	0	0	3 635	
4B Minerais et déchets non ferreux	3 156	135	1 402	2 004	139	0	6 835	
5A Produits métallurgiques ferreux	4 422	11 902	1 755	24 717	137	0	42 934	
5B Produits métallurgiques non ferreux	5 872	2 151	2 494	21 676	1 914	1	34 108	
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	1 646	362	313	9 977	134	0	12 431	
6B Matières premières pour l'industrie chimique	365	6	18	103	0		492	
7 Engrais	3 971	987	668	2 108	5		7 738	
8A Produits chimiques de base	12 320	4 446	1 381	23 203	1 967	56	43 372	
8B Pâtes à papier et cellulose	4 053	454	925	2 537	0		7 970	
8C Autres produits chimiques de base	13 012	2 054	27	68 362	5 413	2	88 868	
9A Matériel de transport et matériel agricole	26 086	24 981	62	85 371	13 548	70 886	220 935	
9B Machines et articles métalliques	50 440	7 813	355	204 706	58 001	335	321 650	
9C Verre, faïence, porcelaine	1 127	806	1	10 498	2 252	1	14 685	
9D Autres articles manufacturés	52 594	6 887	24	214 770	49 218	2 263	325 755	
TOTAL	329 444	69 767	13 345	770 191	136 337	84 836	1 403 920	

EXPORTATIONS

Unité : million de francs

Section NST	Mode à la frontière							TOTAL
	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes		
0 Produits agricoles et animaux vivants	25 027	5 004	5 402	34 802	1 113	0	71 349	
1 Denrées alimentaires et fourrages	41 918	6 970	5 019	76 061	1 119	17	131 104	
2 Combustibles minéraux solides	193	296	86	184			760	
3A Produits pétroliers bruts	18			2			20	
3B Produits pétroliers raffinés	9 468	578	1 392	2 346	24	2 154	15 962	
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	238	1 159	10	1 510	0		2 918	
4B Minerais et déchets non ferreux	194	166	31	3 232	113		3 735	
5A Produits métallurgiques ferreux	10 847	14 337	1 568	22 907	176	0	49 835	
5B Produits métallurgiques non ferreux	4 018	496	75	16 052	1 423	0	22 064	
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	2 511	649	303	6 773	104	25	10 366	
6B Matières premières pour l'industrie chimique	362	22	9	117	1	0	512	
7 Engrais	587	276	183	656	1		1 704	
8A Produits chimiques de base	16 746	5 618	574	24 880	3 175	18	51 012	
8B Pâtes à papier et cellulose	173	342	13	1 545	1		2 074	
8C Autres produits chimiques de base	26 571	1 478	86	66 534	13 159	1	107 830	
9A Matériel de transport et matériel agricole	45 321	30 635	107	71 009	9 796	88 100	244 968	
9B Machines et articles métalliques	64 935	2 925	2 609	158 713	56 190	30	285 402	
9C Verre, faïence, porcelaine	3 170	362	1	9 741	1 950	0	15 224	
9D Autres articles manufacturés	41 554	2 764	62	145 754	59 456	9 568	259 158	
TOTAL	293 851	74 077	17 531	642 821	147 800	99 914	1 275 993	

PRÉ ET POST ACHEMINEMENT POUR LE TRAFIC MARITIME ET FLUVIAL

Le tableau présente par section de la nomenclature NST de marchandises le mode de transport principal utilisé sur le parcours français lorsque le mode à la frontière est mer ou voie navigable.

Lorsque le mode de transport à la frontière est un autre mode terrestre (fer ou route), il y a le plus souvent identité entre le mode à la frontière et le mode principal utilisé sur le parcours français, ces tableaux n'ont donc pas été édités.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT MARITIME EN 1990

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode intérieur	Fer	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	203	3 734	153	53	4 142
1	Denrées alimentaires et fourrages	168	6 684	563	251	7 665
2	Combustibles minéraux solides	1 124	1 781	9 371	3 265	15 541
3A	Produits pétroliers bruts		71	69 203	993	70 267
3B	Produits pétroliers raffinés	42	666	27 655	3 213	31 576
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	1 163	127	15 034	32	16 356
4B	Minerais et déchets non ferreux	125	1 850	1 043	38	3 056
5A	Produits métallurgiques ferreux	121	630	44	227	1 022
5B	Produits métallurgiques non ferreux	120	176		65	361
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	25	1 450	841	306	2 622
6B	Matières premières pour l'industrie chimique		221	440	0	661
7	Engrais	206	4 712	2 286	172	7 376
8A	Produits chimiques de base	82	1 035	1 606	151	2 875
8B	Pâtes à papier et cellulose	162	915		82	1 159
8C	Autres produits chimiques de base	11	557	440	62	1 070
9A	Matériel de transport et matériel agricole	90	393	0	113	596
9B	Machines et articles métalliques	6	646	0	6	658
9C	Verre, faïence, porcelaine	0	96		0	96
9D	Autres articles manufacturés	47	1 652	0	8	1 707
TOTAL		3 698	27 394	128 677	9 038	168 807

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode intérieur	Fer	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	1 326	17 705	1 029	297	20 357
1	Denrées alimentaires et fourrages	1 835	5 099	383	263	7 580
2	Combustibles minéraux solides	179	40	36	6	262
3A	Produits pétroliers bruts		0	20		20
3B	Produits pétroliers raffinés	1	425	3 507	4 961	8 895
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie		304	24	2	329
4B	Minerais et déchets non ferreux	0	40	46	1	87
5A	Produits métallurgiques ferreux	624	568	1 750	256	3 198
5B	Produits métallurgiques non ferreux	7	181		3	191
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	65	2 249	1 006	338	3 658
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	447	311		407	1 165
7	Engrais	40	340	206	46	632
8A	Produits chimiques de base	171	790	1 606	595	3 161
8B	Pâtes à papier et cellulose	10	19		29	58
8C	Autres produits chimiques de base	30	1 438	79	207	1 753
9A	Matériel de transport et matériel agricole	162	678	0	260	1 100
9B	Machines et articles métalliques	21	1 056	0	8	1 085
9C	Verre, faïence, porcelaine	7	271		0	279
9D	Autres articles manufacturés	24	1 279	0	64	1 367
TOTAL		4 949	32 794	9 691	7 742	55 176

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT FLUVIAL EN 1990

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode intérieur	Voie navigable	Route	Autres modes	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	307	4	1	312
1	Denrées alimentaires et fourrages	423	35	1	458
2	Combustibles minéraux solides	2 104	3		2 107
3A	Produits pétroliers bruts				
3B	Produits pétroliers raffinés	1 224	55	39	1 317
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	2 569	1		2 570
4B	Minerais et déchets non ferreux	573	61	0	634
5A	Produits métallurgiques ferreux	687	0	1	689
5B	Produits métallurgiques non ferreux	88	3	121	212
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	1 722	66	0	1 788
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	33			33
7	Engrais	879	8	30	917
8A	Produits chimiques de base	252	13	204	469
8B	Pâtes à papier et cellulose	110	116		226
8C	Autres produits chimiques de base	59	6		64
9A	Matériel de transport et matériel agricole	9	0	0	9
9B	Machines et articles métalliques	8	1	0	9
9C	Verre, faïence, porcelaine	3	0		3
9D	Autres articles manufacturés	1	5		6
TOTAL		11 048	376	398	11 821

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode intérieur	Voie navigable	Route	Autres modes	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	4 148	55	24	4 228
1	Denrées alimentaires et fourrages	2 153	38	57	2 247
2	Combustibles minéraux solides	173	1	1	175
3A	Produits pétroliers bruts				
3B	Produits pétroliers raffinés	1 124	0		1 125
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	16			16
4B	Minerais et déchets non ferreux	7	0		7
5A	Produits métallurgiques ferreux	580	0	0	581
5B	Produits métallurgiques non ferreux	8	0		9
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	8 018	421	1	8 440
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	61			61
7	Engrais	291	1		291
8A	Produits chimiques de base	155	52	18	225
8B	Pâtes à papier et cellulose	4			4
8C	Autres produits chimiques de base	4	2		5
9A	Matériel de transport et matériel agricole	15	2		17
9B	Machines et articles métalliques	13	28	0	41
9C	Verre, faïence, porcelaine	0	0	0	0
9D	Autres articles manufacturés	3	1		4
TOTAL		16 773	602	102	17 476

ECHANGES AVEC LES PAYS ETRANGERS

Le tableau présente les importations et exportations françaises en tonnage par mode à la frontière et par pays d'origine et de destination finale des marchandises.

Un sous total récapitule les trafics effectués avec les pays de la CEE.

Le poste " Allemagne " est constitué par la réunion des deux anciens pays : RFA et RDA.

Le poste " Pays Nordiques " est constitué des pays suivants : Norvège, Suède, Finlande, Islande, Iles Féroé.

Le poste " Europe de l'Est " est constitué des pays suivants : URSS, Pologne, Tchécoslovaquie, Hongrie, Roumanie, Bulgarie. Il ne contient donc plus, à partir de 1990, la RDA.

Le poste " Reste de l'Europe " contient pour sa part : Turquie, Yougoslavie, Albanie, Malte, Vatican, Andorre, Gibraltar.

Les DOM-TOM sont répartis dans chacun des continents : Afrique, Amérique, Océanie.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ENTRÉES ET SORTIES DE FRANCE PAR PAYS EN 1990

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Pays	Mode à la frontière							TOTAL
	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autre Modes		
Belgique-Luxembourg	2 011	3 402	1 629	23 371	1	273	30 686	
Pays-Bas	2 590	1 077	1 163	5 539	5	3 460	13 834	
Allemagne	917	3 912	2 917	15 552	5	45	23 348	
Italie	4 128	1 073	40	7 112	4	25	12 381	
Royaume Uni-Irlande	12 566	106	146	740	9	16	13 583	
Danemark	95	30	34	430	0	0	589	
Grèce	1 256	41	5	144	1		1 447	
Espagne	1 665	177	43	5 209	4	2	7 100	
Portugal	833	22	9	594	1	1	1 460	
Total CEE	26 061	9 840	5 986	58 691	30	3 822	104 430	
Suisse-Autriche	1	427	6	3 734	1	3 806	7 976	
Pays Nordiques	9 865	419	465	2 092	1	4 731	17 573	
Europe de l'Est	11 488	446	329	834	1	8 121	21 219	
Reste de l'Europe	791	108	12	324	3	1	1 240	
Afrique	41 566	74	959	538	54	0	43 192	
Amérique	30 444	897	3 347	3 082	110	17	37 898	
Asie	41 211	152	374	1 114	68	26	42 943	
Australie-Océanie-Divers	7 380	112	343	827	7	43	8 712	
TOTAL	168 807	12 474	11 821	71 235	275	20 568	285 180	

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Pays	Mode à la frontière							TOTAL
	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autre Modes		
Belgique-Luxembourg	1 624	6 128	3 015	13 361	1	2 412	26 539	
Pays-Bas	4 648	627	3 987	3 969	1	6	13 239	
Allemagne	1 036	2 964	8 330	15 872	5	222	28 429	
Italie	5 146	5 843	37	8 583	3	9	19 622	
Royaume Uni-Irlande	10 370	85	166	730	8	57	11 416	
Danemark	59	88	28	443	0	0	619	
Grèce	1 148	26	8	172	2	1	1 356	
Espagne	1 645	889	4	6 785	3	13	9 340	
Portugal	611	28	4	571	1	1	1 217	
Total CEE	26 287	16 678	15 579	50 486	24	2 721	111 775	
Suisse-Autriche	37	1 290	1 182	6 546	4	5 642	14 700	
Pays Nordiques	629	320	136	760	2	31	1 878	
Europe de l'Est	2 989	162	12	270	1	1	3 435	
Reste de l'Europe	1 522	192	20	532	2	2	2 271	
Afrique	10 308	492	132	740	53	119	11 843	
Amérique	6 709	521	218	1 018	74	115	8 655	
Asie	6 280	465	191	1 098	58	8	8 101	
Australie-Océanie-Divers	414	28	6	79	4	27	557	
TOTAL	55 176	20 146	17 476	61 531	222	8 665	163 216	

**TRAFIC RÉGIONAL SELON LES DIVERS MODES DE TRANSPORT
ET SELON LA NATURE DE LA MARCHANDISE**

Le tableau indique les échanges régionaux par **mode de transport intérieur** en séparant ceux qui entrent ou qui sortent de France par voie maritime et en distinguant d'une part les transports de produits pétroliers (chapitre NST 3) et d'autre part les transports d'autres marchandises.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

IMPORTATIONS DE PRODUITS PÉTROLIERS EN 1990

MARITIME

Unité : tonne

Mode intérieur Régions	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Cabotage	Autres modes	TOTAL
Région Nord			84 952	7 741 922	80 143		7 907 017
Picardie			266				266
Ile-de-France	15 882		67 406	2 192 772	4 573		2 280 633
Centre			67				67
Haute-Normandie	1 025		275 125	29 107 370	959 965	5 121	30 348 606
Basse-Normandie			20 814	133 466	3 499	17 498	175 277
Bretagne			1 909	904 315		2 547	908 771
Pays-de-la-Loire			209 182	12 582 109	138 845		12 930 136
Poitou-Charentes			2 181	179 354	1 457 735		1 639 270
Limousin				6 262			6 262
Aquitaine	21 001		1 321	861 353	1 035 300		1 918 975
Midi-Pyrénées			10 016	3 126			13 142
Champagne-Ardenne			64				64
Lorraine			111	418 944	11 158		430 213
Alsace			35	2 179 531			2 179 566
Franche-Comté			8				8
Bourgogne			3	3 477			3 480
Auvergne		33 000	20		16 454		49 474
Rhône-Alpes	3 060		40 879	4 480 063			4 524 002
Languedoc			5	2 021 137			2 021 142
PACA Corse	1 501		22 624	34 043 048	439 746		34 506 919
TOTAL	42 469	33 000	736 988	96 858 249	4 147 418	25 166	101 843 290

NON MARITIME

Unité : tonne

Mode intérieur Régions	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Cabotage	Autres modes	TOTAL
Région Nord	93 028	81 241	462 184	8 118 997		20	8 755 470
Picardie	437	24 830	93 624			19	118 910
Ile-de-France	4 103	2 649	130 760		24	0	137 536
Centre	136		25 411			0	25 547
Haute-Normandie	9 754	222	47 116				57 092
Basse-Normandie	1 275		7 915				9 190
Bretagne	103		10 167				10 270
Pays-de-la-Loire	4 733		23 304	13 984		2	42 023
Poitou-Charentes	1 613		11 171				12 784
Limousin	75		938				1 013
Aquitaine	1 342	232	98 566			4	100 144
Midi-Pyrénées	653		54 492			0	55 145
Champagne-Ardenne	21 750	250	74 701				96 701
Lorraine	29 024	251 387	142 624	8 121 197	885		8 545 117
Alsace	14 536	838 062	120 754	940		0	974 292
Franche-Comté	3 714		27 943	18 696			50 353
Bourgogne	5 904	17 841	11 092				34 837
Auvergne	1 574		11 874				13 448
Rhône-Alpes	88 043	9 122	59 692	350		4	157 211
Languedoc	56		20 332				20 388
PACA Corse	15 739	736	21 697			0	38 172
TOTAL	297 592	1 226 572	1 456 357	16 274 164	909	49	19 255 643

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

IMPORTATIONS DE PRODUITS NON PÉTROLIERS EN 1990

MARITIME

Unité : tonne

Régions	Mode intérieur					
	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Région Nord	150 317	998 687	1 943 850	13 268 276	141 527	16 502 657
Picardie	107 241	5 026	363 700	273	1 292	477 532
Ile-de-France	171 369	256 177	3 796 852	23 862	26 258	4 274 518
Centre	22 478	645	346 604	488	628	370 843
Haute-Normandie	758 845	38 044	3 508 604	5 414 084	163 245	9 882 822
Basse-Normandie	47 197		546 092	1 516 942	25 273	2 135 504
Bretagne	104 388	341	3 867 461	413 994	30 885	4 417 069
Pays-de-la-Loire	70 370	33	3 171 938	483 435	2 658 447	6 384 223
Poitou-Charentes	27 473	1	1 242 799	47 031	130 616	1 447 920
Limousin	22 951		31 576		74	54 601
Aquitaine	174 942		2 032 411	492 279	41 526	2 741 158
Midi-Pyrénées	109 845	3	173 796	800	325	284 769
Champagne-Ardenne	7 782	591	124 487	422	128	133 410
Lorraine	1 312 094	2 913	149 948	489	1 389	1 466 833
Alsace	11 650		155 415	9 924	836	177 825
Franche-Comté	4 590	3 980	128 516		340	137 426
Bourgogne	47 792	23 478	142 422	37	10 326	224 055
Auvergne	26 414	100	93 499		263	120 276
Rhône-Alpes	120 408	57 282	1 067 727	40	47 986	1 293 443
Languedoc	164 627	29 541	871 387	77 231	10 825	1 153 611
PACA Corse	192 921	8 976	2 897 527	10 069 450	114 069	13 282 943
TOTAL	3 655 694	1 425 818	26 656 611	31 819 057	3 406 258	66 963 438

NON MARITIME

Unité : tonne

Régions	Mode intérieur					
	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Région Nord	2 197 379	3 223 183	17 848 319	169 512	37 164	23 475 557
Picardie	838 299	462 415	3 641 356	4	3 886	4 945 960
Ile-de-France	1 303 751	599 333	9 718 379	2 320	25 400	11 649 183
Centre	316 519	7 380	1 889 386		501	2 213 786
Haute-Normandie	275 629	38 655	1 812 971	67	32 166	2 159 488
Basse-Normandie	57 485		683 383		2 096	742 964
Bretagne	219 046	518	1 076 412	0	7 600	1 303 576
Pays-de-la-Loire	232 795	15 823	1 647 568	54	2 115	1 898 355
Poitou-Charentes	114 316	752	662 003		1 154	778 225
Limousin	31 317		281 687		127	313 131
Aquitaine	279 616	431	1 733 984		4 932	2 018 963
Midi-Pyrénées	109 861	481	937 737	1	14 974	1 063 054
Champagne-Ardenne	649 438	351 648	2 493 333		1 355	3 495 774
Lorraine	2 527 626	4 241 552	6 881 694	127 730	7 905	13 786 507
Alsace	689 661	754 447	4 999 476	4 052 239	25 622	10 521 445
Franche-Comté	385 094	13 697	975 986	0	484	1 375 261
Bourgogne	358 814	66 573	1 436 933		444	1 862 764
Auvergne	93 406	549	653 685		419	748 059
Rhône-Alpes	1 297 794	47 190	6 798 870	0	7 394	8 151 248
Languedoc	165 283	7 762	1 728 501		1 859	1 903 405
PACA Corse	368 651	31 315	2 217 089	0	93 953	2 711 008
TOTAL	12 511 780	9 863 704	70 118 752	4 351 927	271 550	97 117 713

INTERNATIONAL

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

EXPORTATIONS DE PRODUITS PÉTROLIERS EN 1990

MARITIME

Unité : tonne

Régions / Mode intérieur	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Cabotage	Autres modes	TOTAL
Région Nord	15		75 464	205 561	689 817		970 857
Picardie			294				294
Ile-de-France	60	7	29 856	1 509			31 432
Centre			291				291
Haute-Normandie	222	34 827	168 535	1 486 307	1 142 320		2 832 211
Basse-Normandie			197	32 598			32 795
Bretagne			49				49
Pays-de-la-Loire			144	1 747 712		1 388	1 749 244
Poitou-Charentes	150		3 759				3 909
Limousin			232				232
Aquitaine	483		293	19 874			20 650
Midi-Pyrénées	1		262				263
Champagne-Ardenne			46				46
Lorraine	0		41				41
Alsace	8	1 198	281				1 487
Franche-Comté			141				141
Bourgogne			20				20
Auvergne			22				22
Rhône-Alpes	4		5 995				5 999
Languedoc			203				203
PACA Corse	250	38 163	139 107	33 244	3 053 733		3 264 497
TOTAL	1 193	74 195	425 232	3 526 805	4 885 870	1 388	8 914 683

NON MARITIME

Unité : tonne

Régions / Mode intérieur	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Cabotage	Autres modes	TOTAL
Région Nord	4 179	11 586	103 651	3 823			123 239
Picardie	11		6 927				6 938
Ile-de-France	6 834	10	62 176	33 086		1	102 107
Centre	3		1 439				1 442
Haute-Normandie	23 330	6 006	257 520	55 721	14	0	342 591
Basse-Normandie	0		176				176
Bretagne	2		23			0	25
Pays-de-la-Loire			252	88 442			88 694
Poitou-Charentes	30		2 164				2 194
Limousin			100				100
Aquitaine	1 821	19 056	48 722			0	69 599
Midi-Pyrénées	186		4 182			8	4 376
Champagne-Ardenne			645				645
Lorraine	67 552		2 278	65 350			135 180
Alsace	66 320	1 090 084	302 192	92 273			1 550 869
Franche-Comté	7	8	663	120 118			120 796
Bourgogne	1		429				430
Auvergne	1	1 036	123	9 182			10 342
Rhône-Alpes	5 893		24 293	120 177		0	150 363
Languedoc	45		132 949				132 994
PACA Corse	216 763		106 136	1 257 474	4 563	2	1 584 938
TOTAL	392 978	1 127 786	1 057 040	1 845 646	4 577	11	4 428 038

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

EXPORTATIONS DE PRODUITS NON PÉTROLIERS EN 1990

MARITIME

Unité : tonne

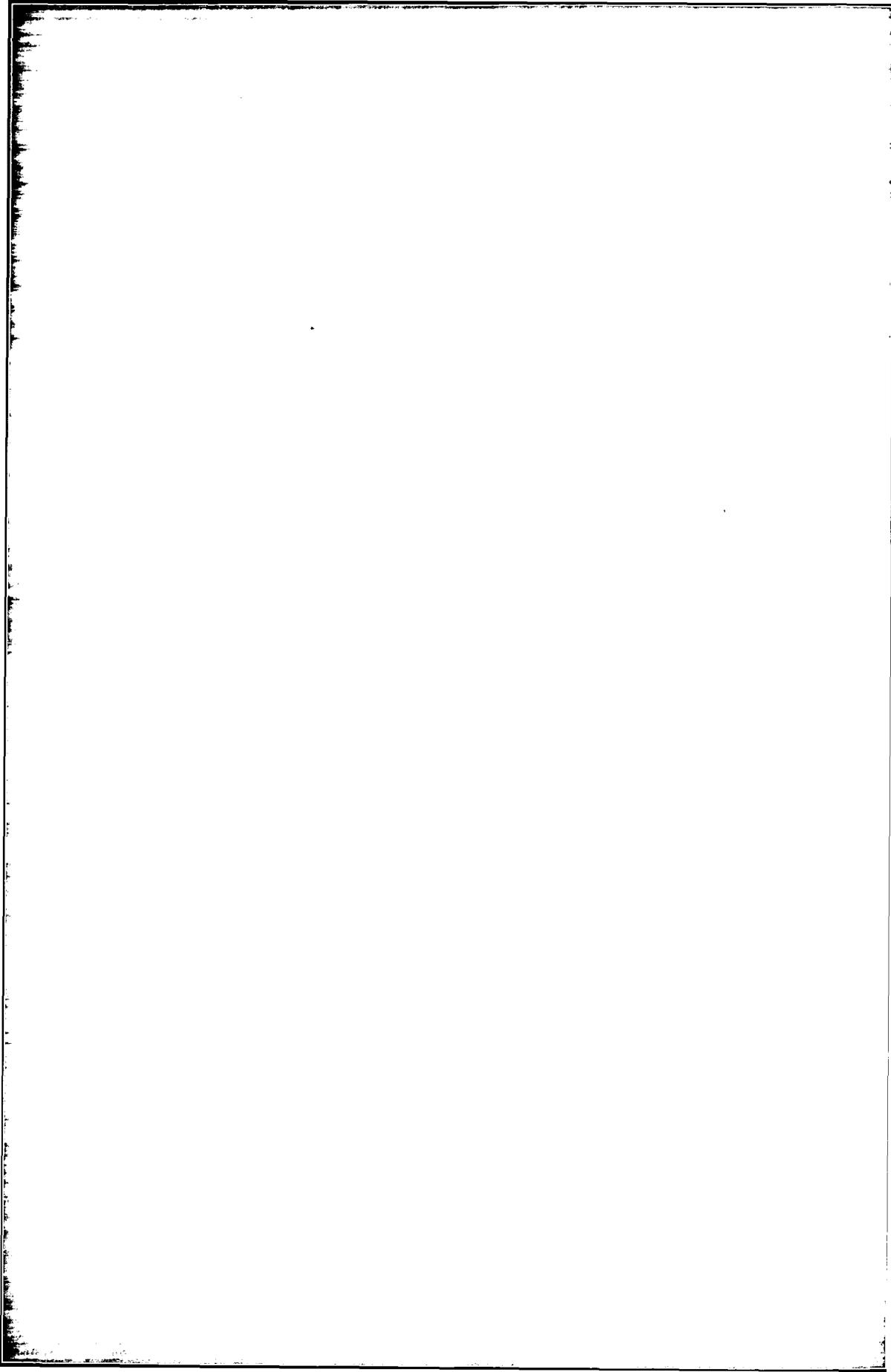
Régions	Mode intérieur Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Région Nord	1 022 754	28 645	4 243 073	1 045 504	135 550	6 475 526
Picardie	180 738	3 052	515 538		23 594	722 922
Ile-de-France	325 339	74 004	2 282 021	18 854	118 810	2 819 028
Centre	58 213		306 629		379	365 221
Haute-Normandie	548 148	12 276	10 488 259	1 446 802	742 457	13 237 942
Basse-Normandie	19 088		839 760	59 437	140 307	1 058 592
Bretagne	2 173	1 257	921 245	62 000	69 249	1 055 924
Pays-de-la-Loire	15 225	9	1 297 621	310 814	86 296	1 709 965
Poitou-Charentes	43 673	0	2 476 271	5 258	256 090	2 781 292
Limousin	2 853		51 984		132	54 969
Aquitaine	615 325		3 219 197	876 277	60 720	4 771 519
Midi-Pyrénées	61 008		208 046	0	15 727	284 781
Champagne-Ardenne	155 508	3 929	176 440		3 842	339 719
Lorraine	305 063	343	155 060		7 626	468 092
Alsace	116 784	2 026	212 540		2 927	334 277
Franche-Comté	99 577	699	117 443		1 009	218 728
Bourgogne	76 445	837	296 042		6 819	380 143
Auvergne	113 841		186 739		861	301 441
Rhône-Alpes	117 044	28 912	1 141 239		84 896	1 372 091
Languedoc	957 985	16 822	736 196	32 316	32 124	1 775 443
PACA Corse	111 266	411 841	2 497 265	2 306 839	406 807	5 734 018
TOTAL	4 948 050	584 652	32 368 608	6 164 101	2 196 222	46 261 633

NON MARITIME

Unité : tonne

Régions	Mode intérieur Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Région Nord	2 020 635	1 315 406	8 934 917	1 493	141 961	12 414 412
Picardie	1 479 272	704 964	3 387 281	0	19 081	5 590 598
Ile-de-France	1 004 201	576 466	4 095 794	7 033	12 765	5 696 259
Centre	950 395	43 510	1 509 539	1 982	495	2 505 921
Haute-Normandie	311 011	34 636	2 009 184	7 454	21 760	2 384 045
Basse-Normandie	114 419	1 357	650 066	0	3 109	768 951
Bretagne	237 181	467	1 211 167		4 716	1 453 531
Pays-de-la-Loire	90 548	22	1 182 071		3 819	1 276 460
Poitou-Charentes	154 300		749 122		36 844	940 266
Limousin	60 166		287 528		122	347 816
Aquitaine	432 997	961	2 947 353	7 583	4 220	3 393 114
Midi-Pyrénées	309 905	500	1 589 073	0	19 440	1 918 918
Champagne-Ardenne	1 457 859	479 400	2 846 319	26 571	2 285	4 812 434
Lorraine	6 186 200	3 794 526	7 359 294	2 163 523	141 187	19 644 730
Alsace	726 317	8 319 404	7 718 882	4 342 630	6 894	21 114 127
Franche-Comté	484 155	38 768	1 992 529	2 644	996	2 519 092
Bourgogne	828 609	72 664	1 439 379	3 381	5 214	2 349 247
Auvergne	200 630		714 853	0	392	915 875
Rhône-Alpes	1 126 358	248 370	6 146 386	2 496	7 718	7 531 328
Languedoc	314 731	738	1 332 259		2 115	1 649 843
PACA Corse	1 346 938	55 169	2 900 859	2 219	80 018	4 385 203
TOTAL	19 836 827	15 687 328	61 003 855	6 569 009	515 151	103 612 170

INTERNATIONAL



**RÉSULTATS ANNUELS DE 1990
TRAFIC INTERNATIONAL
SOURCE DOUANES**

	page
Trafic communautaire	
Résultats Généraux	103
Cartes des principaux flux de marchandises échangées avec les pays de la CEE par chapitre NST en tonnage	104
Trafic régional avec la CEE en tonnage	115



RÉSULTATS GÉNÉRAUX

Nos échanges avec la CEE, en 1990, se sont élevés à 216 205 milliers de tonnes de marchandises, ce qui représente 48 % de l'ensemble des échanges français avec l'extérieur.

Unité : millier de tonnes

Pays d'origine ou destination finale	Importations	Exportations
Echanges avec la CEE	104 430	111 775
Echanges avec l'ensemble des pays	285 180	163 216

Le mode de transport prédominant dans ces échanges avec la CEE est la route puisqu'elle achemine 56 % des importations françaises en tonnage en provenance de la CEE et 45 % des exportations.

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie Navigable	Route	Autres modes	Total
Importations	26 061	9 840	5 986	58 691	3 852	104 430
Exportations	26 287	16 678	15 579	50 486	2 745	111 775

Compte tenu de l'importance de ces trafics et de l'avènement prochain du marché unique européen, il a paru intéressant de donner quelques informations supplémentaires notamment sur le type de marchandises transportées et sur les régions françaises les plus touchées par ces échanges.

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LA CEE

Les cartes ci-après indiquent par chapitre de la nomenclature NST de marchandises et par sens du transport, les principaux flux, en tonnage, échangés avec les pays de la CEE, tous modes de transport confondus.

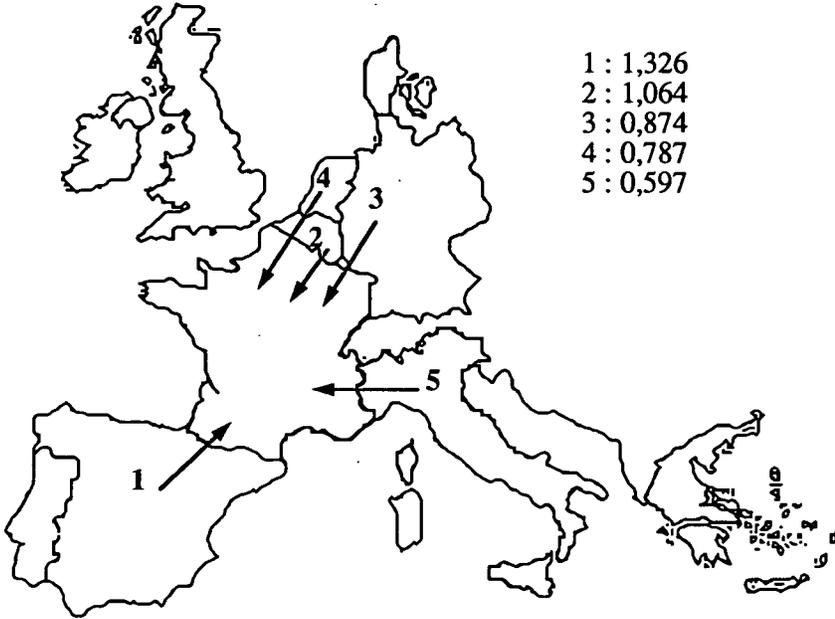
Le rang indiqué sur les flèches permet de classer ces relations entre elles.

C'est ainsi que pour le chapitre 0 à l'importation, les principaux flux avec la CEE sont les suivants par ordre décroissant :

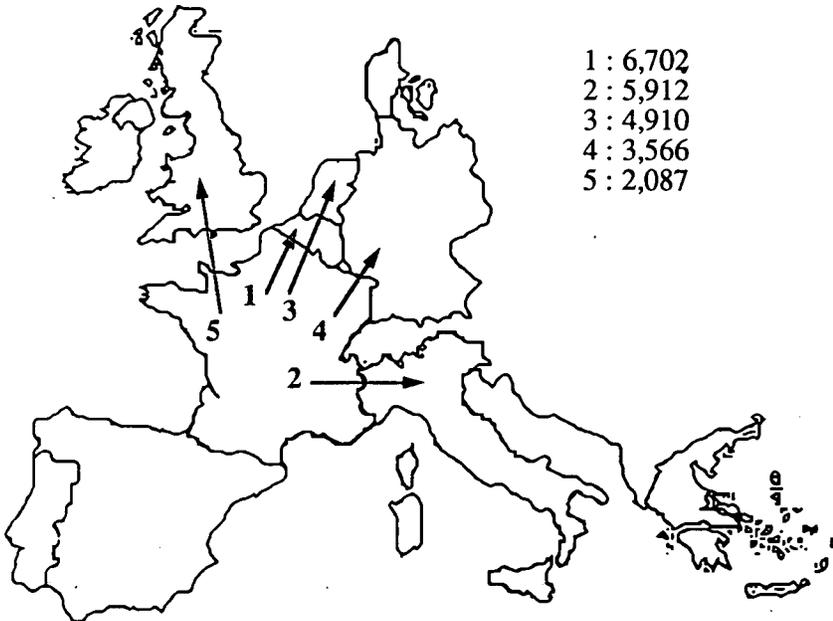
1 - origine : Espagne	destination finale : France	1,326 million de tonnes
2 - origine : UEBL	destination finale : France	1,064 million de tonnes
3 - origine : Allemagne	destination finale : France	0,874 million de tonnes
4 - origine : Pays-Bas	destination finale : France	0,787 million de tonnes
5 - origine : Italie	destination finale : France	0,597 million de tonnes

chapitre 0 : produits agricoles, animaux vivants
(en million de tonnes)

Importations

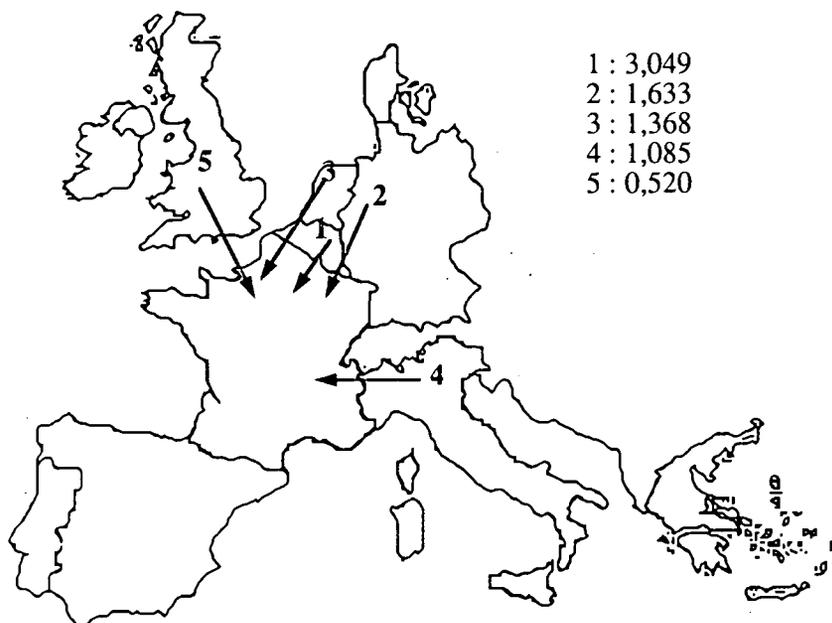


Exportations

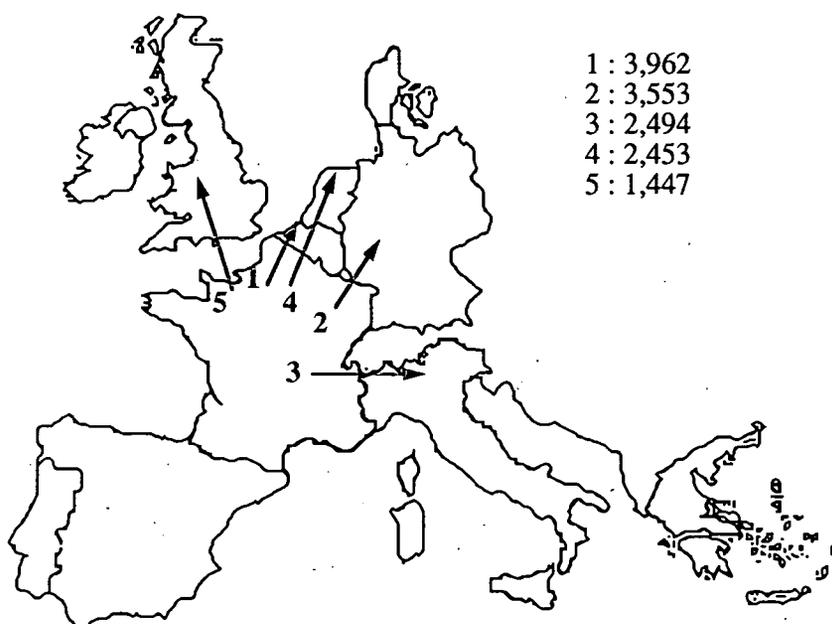


chapitre 1 : denrées alimentaires et fourrages
(en million de tonnes)

Importations

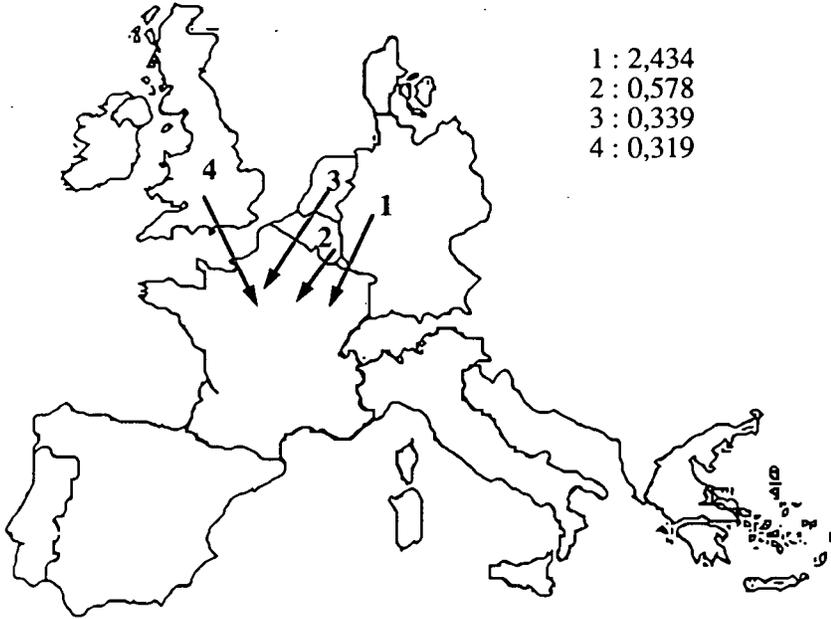


Exportations

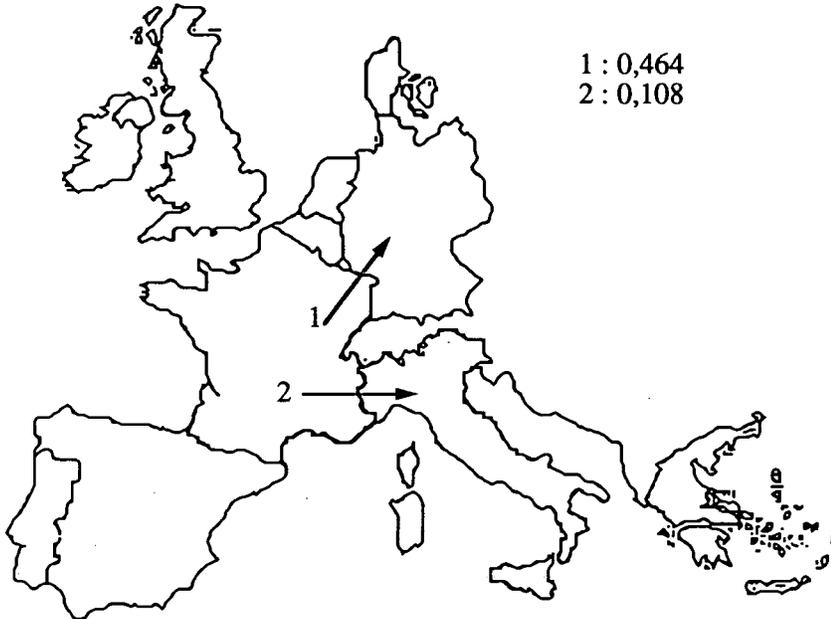


chapitre 2 : combustibles minéraux solides
(en million de tonnes)

Importations

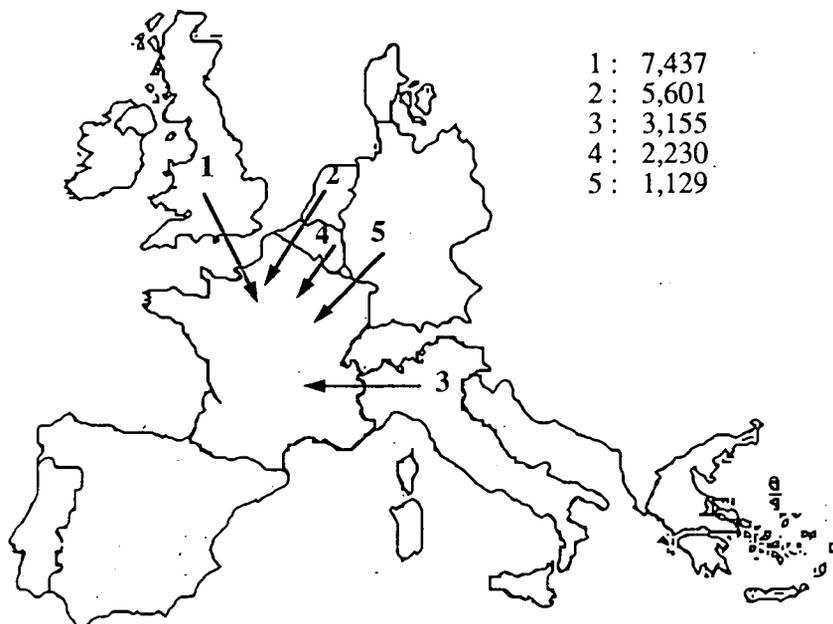


Exportations

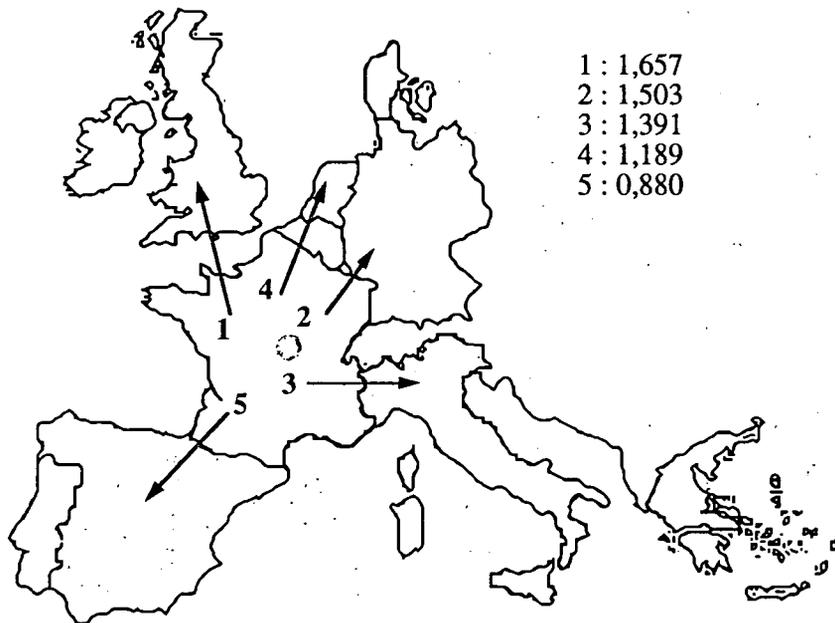


chapitre 3 : produits pétroliers
(en million de tonnes)

Importations

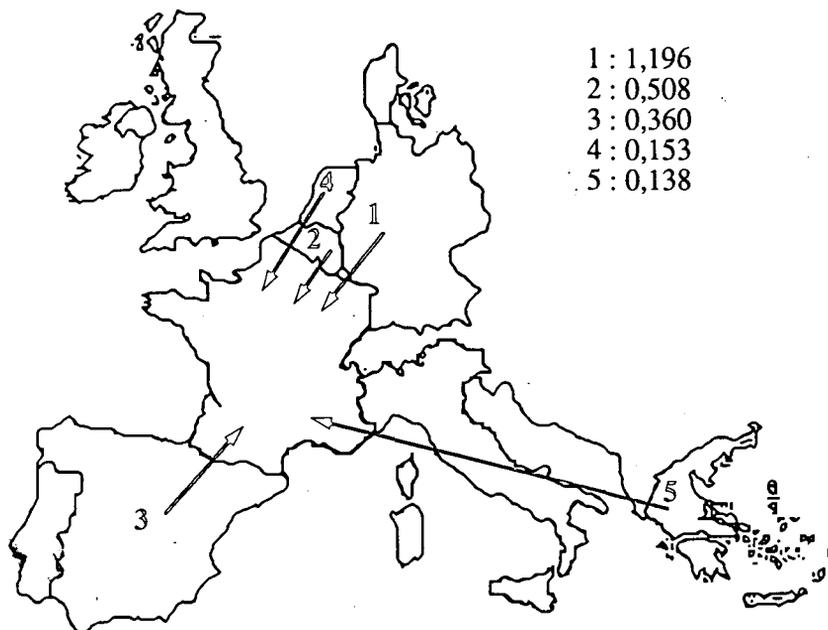


Exportations

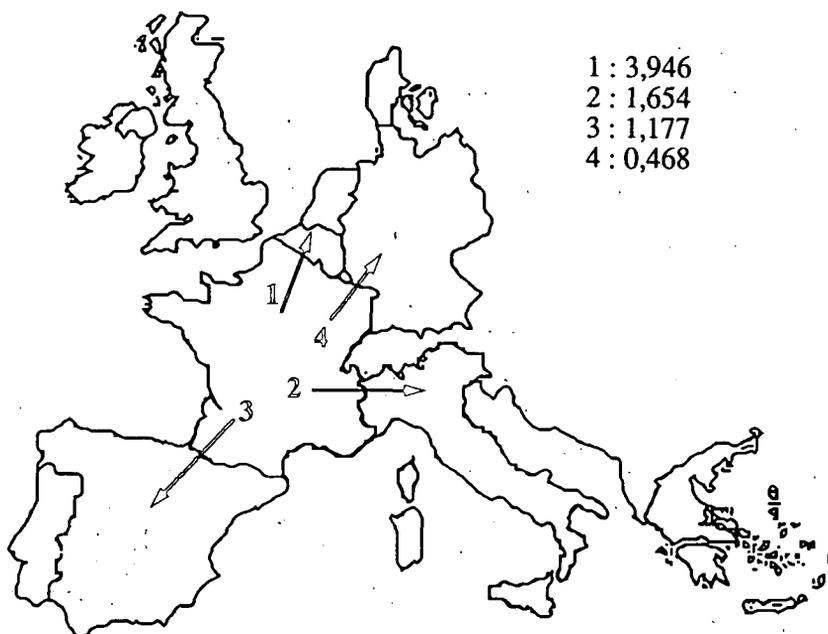


chapitre 4 : minerais et dechets pour la métallurgie
(en million de tonnes)

Importations

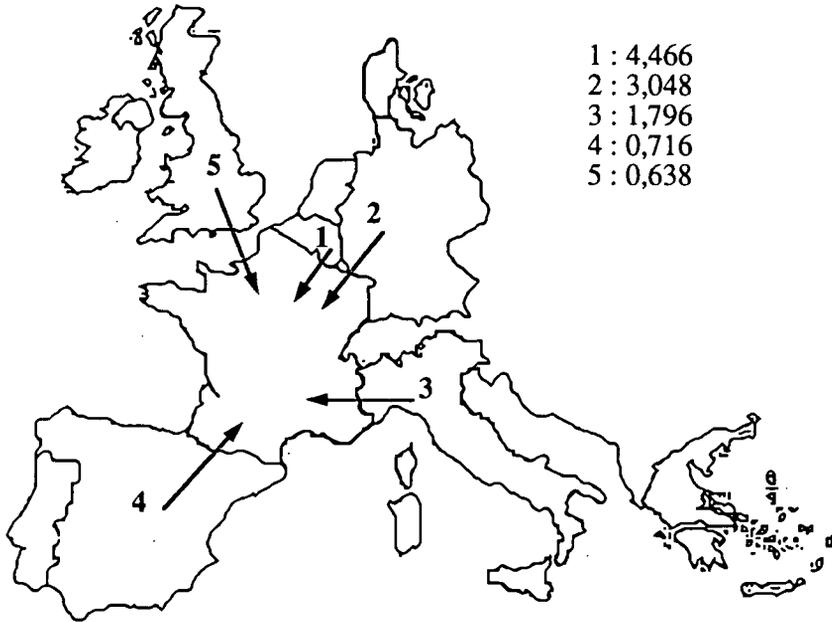


Exportations

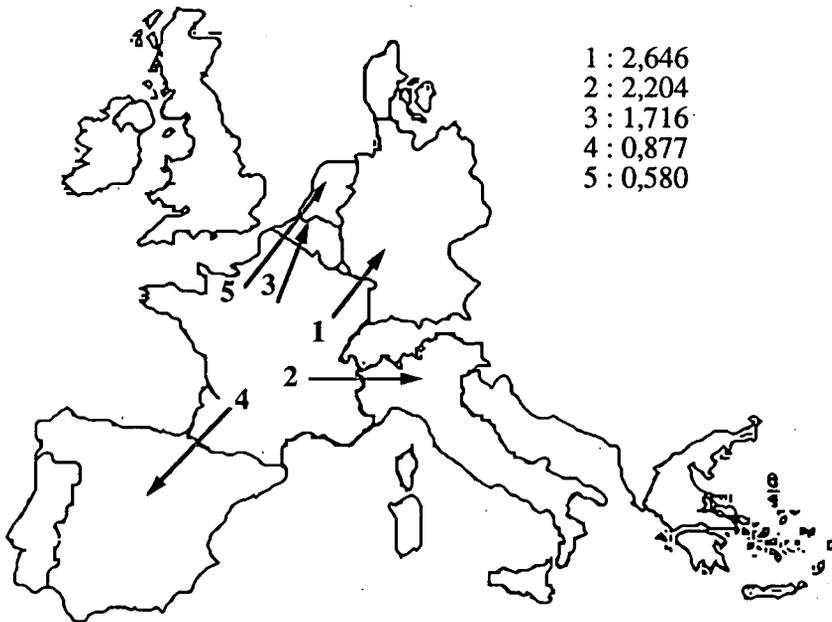


chapitre 5 : produits métallurgiques
(en million de tonnes)

Importations



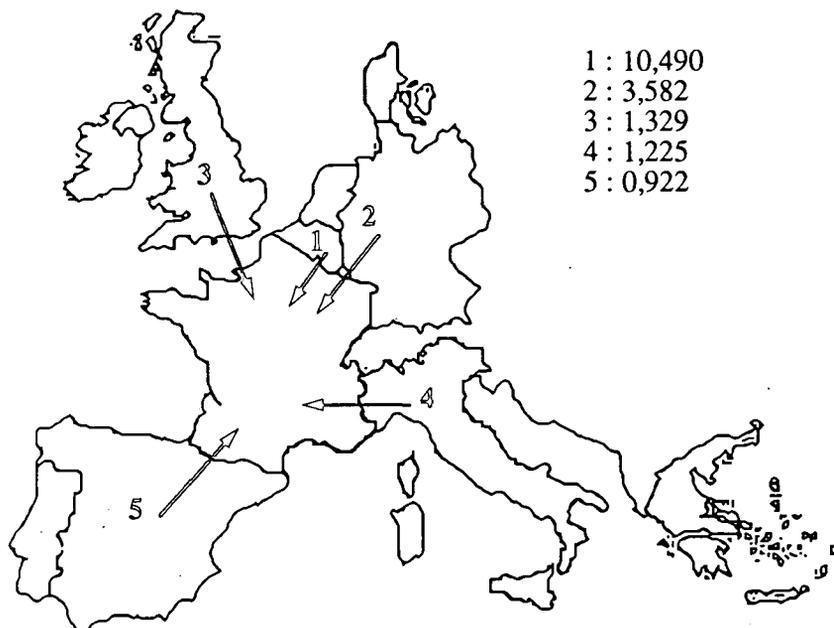
Exportations



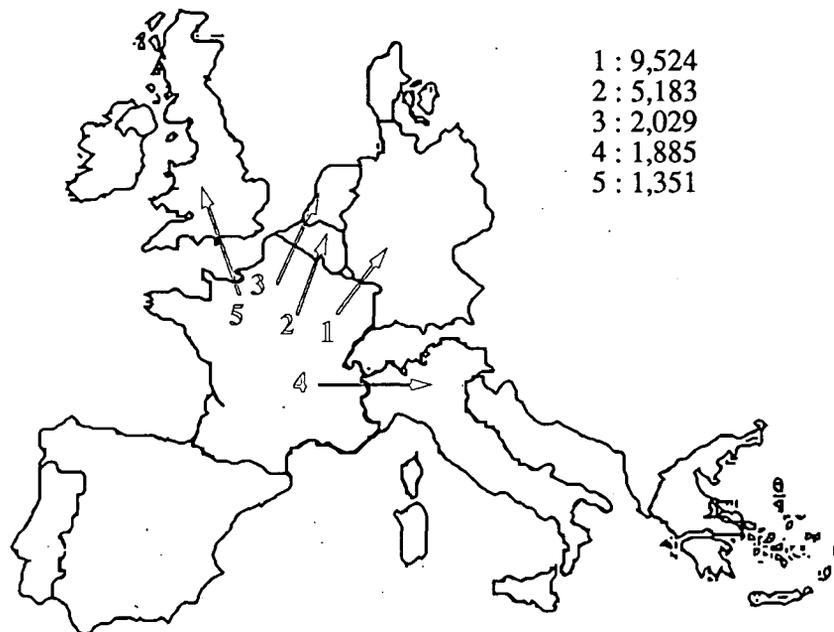
chapitre 6 : minéraux et matériaux de construction

(en million de tonnes)

Importations



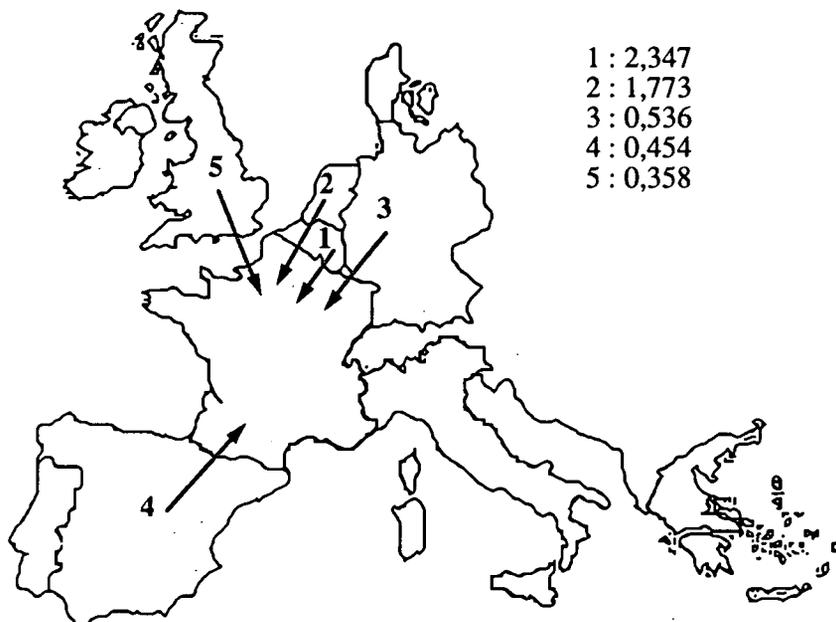
Exportations



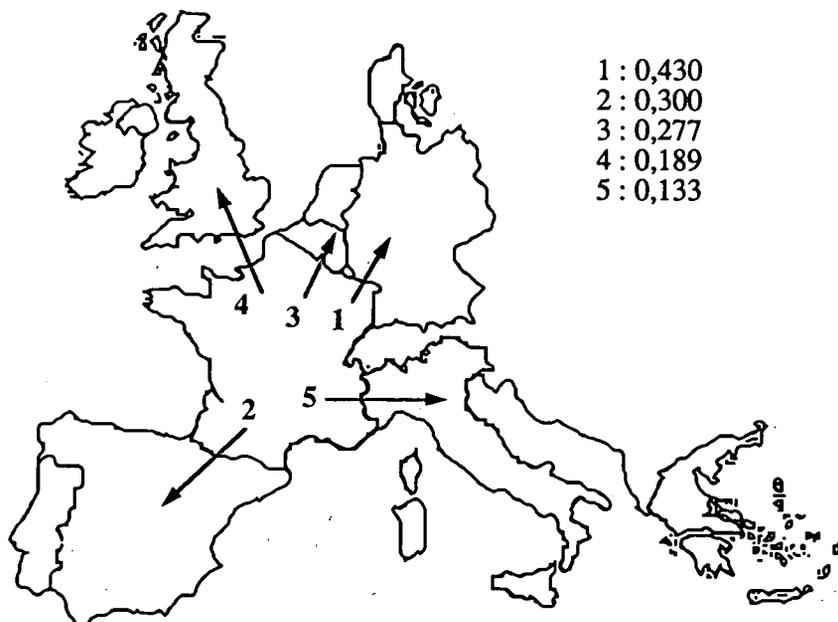
C.E.E.

chapitre 7 : engrais
(en million de tonnes)

Importations

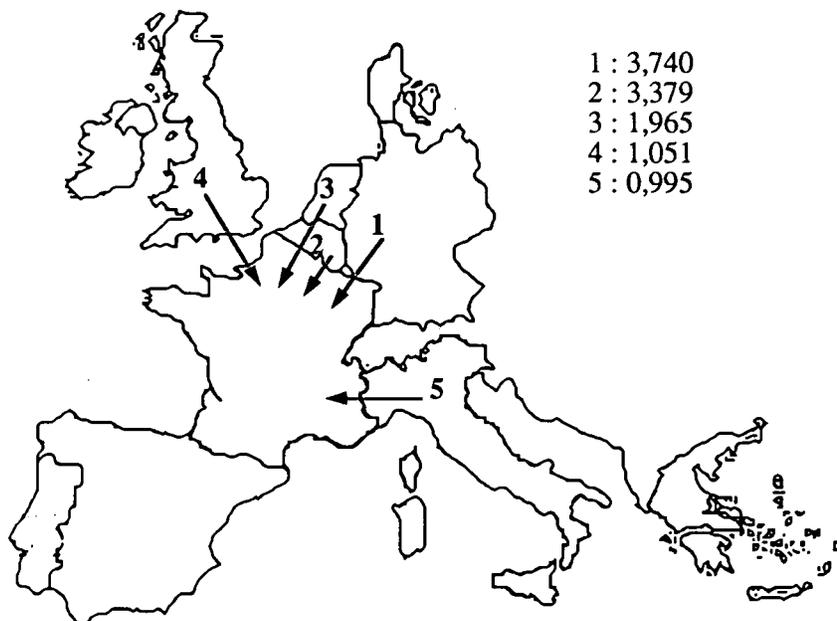


Exportations

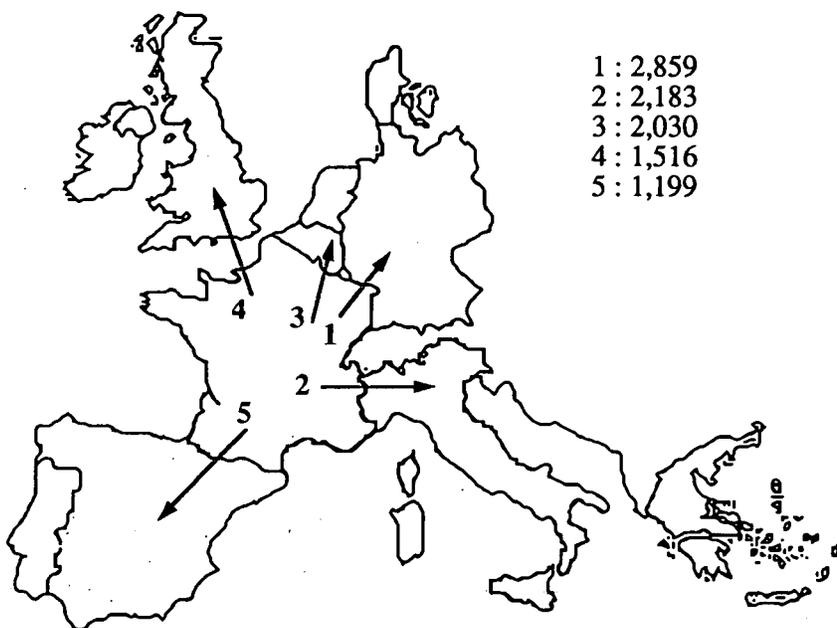


chapitre 8 : produits chimiques
(en million de tonnes)

Importations

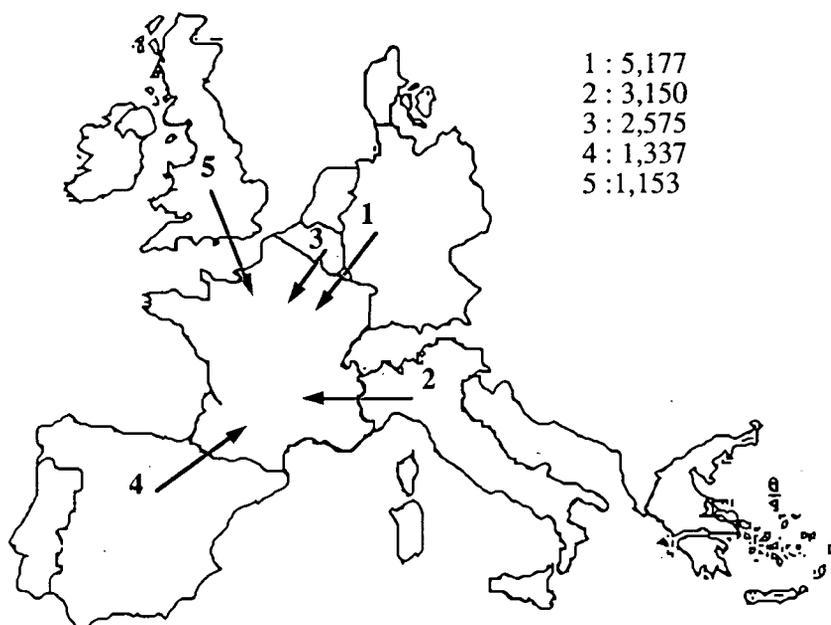


Exportations

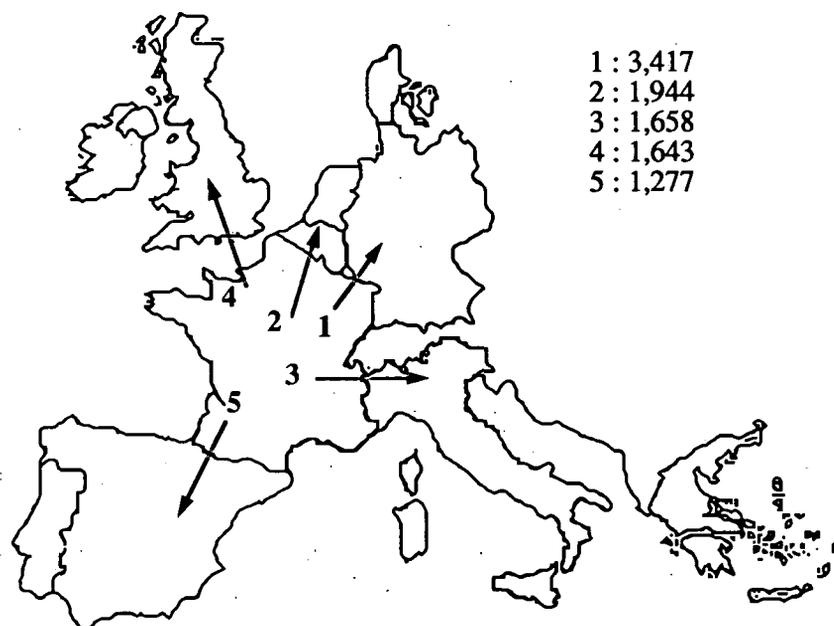


chapitre 9 : machines, véhicules et objets manufacturés
(en million de tonnes)

Importations



Exportations



TRAFIC RÉGIONAL AVEC LA CEE

Le tableau indique les trafics réalisés entre les régions françaises et les pays de la CEE.

Les notions retenues pour les régions et le pays sont celles d'**origine et de destination finale** de la marchandise.

Le poste "Allemagne" est constitué par la réunion des deux anciens pays : RFA et RDA.

Les résultats sont donnés en tonnage, tous modes de transport et toutes marchandises confondus.

TRAFIC REGIONAL AVEC LA CEE EN 1990

IMPORTATIONS

Unité : tonne

Pays Régions	Belgique Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark	Grèce	Espagne	Portugal	TOTAL
Région Nord	15 090 052	5 171 061	2 503 026	551 655	3 186 417	108 086	96 963	117 100	343 113	110 144	27 277 617
Picardie	1 970 738	718 734	1 009 922	256 459	258 701	4 883	30 315	7 119	100 306	17 777	4 374 954
Ile-de-France	2 505 702	1 552 345	2 732 832	1 631 021	1 223 978	118 640	136 390	52 261	1 013 001	196 756	11 162 926
Centre	505 879	262 565	497 878	282 859	132 166	10 419	11 744	10 592	160 394	22 485	1 896 981
Haute-Normandie	1 634 259	1 163 066	825 356	490 111	3 789 768	48 713	24 917	59 140	212 855	178 557	8 426 742
Basse-Normandie	261 739	164 709	372 410	134 136	153 328	10 156	4 598	19 028	43 039	37 906	1 201 049
Bretagne	655 871	278 093	305 149	244 304	686 742	47 936	70 806	79 219	283 134	59 299	2 710 553
Pays-de-la-Loire	432 935	404 815	474 660	405 639	487 162	26 325	44 499	12 618	316 954	63 937	2 669 544
Poitou-Charentes	154 802	671 553	188 655	274 958	461 027	36 171	3 464	10 247	262 170	76 486	2 139 533
Limousin	51 059	19 635	63 336	44 165	20 158	645	12 437	281	60 076	9 243	281 035
Aquitaine	430 810	280 504	375 450	629 503	756 817	31 887	17 704	4 920	1 071 915	305 688	3 905 198
Midi-Pyrénées	123 146	62 413	141 964	216 390	36 641	4 797	5 353	2 132	381 351	26 287	1 000 474
Champagne-Ardenne	1 529 569	371 232	632 077	218 971	87 171	6 540	17 775	7 562	72 175	6 505	2 949 577
Lorraine	2 798 876	646 641	5 849 410	358 752	179 564	18 504	10 392	7 280	91 902	14 368	9 975 689
Alsace	560 134	771 218	4 402 488	362 796	253 335	13 772	32 766	5 262	125 500	19 310	6 546 581
Franche-Comté	291 708	88 129	373 273	142 098	111 778	1 052	2 853	6 813	34 872	6 389	1 058 965
Bourgogne	383 511	200 485	433 733	307 191	79 847	3 894	8 662	9 280	56 087	6 956	1 489 646
Auvergne	120 929	85 299	196 209	120 109	27 488	1 685	2 270	937	70 956	5 213	631 095
Rhône-Alpes	823 687	453 849	1 388 803	1 731 032	443 241	42 637	34 723	223 476	350 751	85 626	5 577 825
Languedoc	108 910	133 953	154 024	1 249 469	24 032	4 928	2 899	181 868	1 171 596	38 713	3 070 392
PACA Corse	251 973	334 007	426 928	2 729 449	617 599	24 187	17 811	629 851	877 382	172 509	6 081 696
TOTAL	30 686 289	13 834 306	23 347 583	12 381 067	13 016 960	565 857	589 341	1 446 986	7 099 529	1 460 154	104 428 072

TRAFIC REGIONAL AVEC LA CEE EN 1990

EXPORTATIONS

Unité : tonne

Régions	Pays										
	Belgique Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark	Grèce	Espagne	Portugal	TOTAL
Région Nord	5 477 146	2 564 436	2 089 566	982 636	1 871 987	75 442	121 042	74 364	424 940	113 620	13 795 179
Picardie	1 824 536	795 478	790 457	878 405	287 440	24 265	34 191	30 469	250 073	55 895	4 971 209
Ile-de-France	1 566 391	581 707	1 187 805	1 210 837	524 633	32 409	31 561	62 209	492 467	100 455	5 790 474
Centre	716 718	197 786	493 176	636 976	228 709	5 924	17 340	6 227	151 933	20 395	2 475 184
Haute-Normandie	1 227 929	2 167 140	952 069	1 569 654	1 998 743	233 822	53 442	148 003	513 057	121 997	8 985 856
Basse-Normandie	163 008	105 588	158 344	256 197	144 700	19 918	11 283	109 856	86 790	36 785	1 092 469
Bretagne	186 624	144 003	365 873	391 163	310 578	10 458	23 149	15 327	335 289	42 351	1 824 815
Pays-de-la-Loire	199 005	495 737	376 929	714 624	731 183	77 569	22 729	36 118	387 633	49 432	3 090 959
Poitou-Charentes	167 790	361 357	202 395	450 533	444 450	59 381	16 457	98 557	157 873	108 402	2 067 195
Limousin	32 470	27 102	26 021	172 906	37 253	376	1 069	2 049	45 375	22 020	366 641
Aquitaine	974 691	584 429	880 553	531 997	1 398 513	45 505	33 855	130 280	2 019 138	153 868	6 752 829
Midi-Pyrénées	259 556	68 440	158 175	385 600	104 866	4 558	7 202	14 084	857 751	28 682	1 888 914
Champagne-Ardenne	1 727 934	585 384	1 004 286	577 818	113 142	4 901	16 122	8 358	182 814	8 713	4 229 472
Lorraine	9 342 691	1 133 921	6 135 227	904 739	286 175	33 506	62 824	22 695	417 336	29 966	18 369 080
Alsace	868 874	2 321 326	10 638 894	434 791	376 574	21 990	50 244	12 407	160 911	15 344	14 901 355
Franche-Comté	158 821	121 596	311 296	380 483	104 655	4 035	11 439	6 126	88 691	13 302	1 200 444
Bourgogne	393 524	131 028	389 263	970 749	135 975	9 151	12 343	9 729	71 199	14 281	2 137 242
Auvergne	81 529	31 776	170 026	443 834	66 900	4 251	4 945	5 394	75 863	5 541	890 059
Rhône-Alpes	486 613	202 603	1 007 144	2 472 126	422 789	15 402	33 324	41 572	381 241	47 158	5 109 972
Languedoc	214 436	101 147	278 313	890 822	224 138	3 224	34 154	53 512	754 655	41 509	2 595 910
PACA Corse	468 727	516 543	813 456	4 365 495	872 325	44 323	20 183	469 060	1 484 596	187 252	9 241 960
TOTAL	26 539 013	13 238 527	28 429 268	19 622 385	10 685 728	730 410	618 898	1 356 396	9 339 625	1 216 968	111 777 218



RÉSULTATS ANNUELS DE 1990 TRANSIT

Le tableau donne par section de la nomenclature NST de marchandises, le tonnage de marchandises transitant par la France.

Seuls sont représentés les trafics par rail et voie navigable, car le transit n'est actuellement saisi que par les fichiers SNCF et VNF.

Le transit par voie navigable est presque uniquement composé de transit Rhénan à réglementation internationale.

TRANSIT - SOURCE TRANSPORT

MARCHANDISES EN TRANSIT PAR SECTION NST EN 1990

FER

Unité : tonne

Section NST \ Année	1988	1989	1990
0 Produits agricoles et animaux vivants	490 002	438 519	379 988
1 Denrées alimentaires et fourrages	112 979	94 455	94 932
2 Combustibles minéraux solides	23 857	24 515	34 653
3A Produits pétroliers bruts	3 440	1 288	1 962
3B Produits pétroliers raffinés	1 290 616	1 280 056	1 264 469
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	237 908	3 337	1 523
4B Minerais et déchets non ferreux	1 799	4 571	1 468
5A Produits métallurgiques ferreux	1 138 659	1 125 794	1 126 742
5B Produits métallurgiques non ferreux	94 952	106 446	81 000
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	144 041	136 222	119 311
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1 506		
7 Engrais	17 433	36 845	40 471
8A Produits chimiques de base	88 323	91 173	90 945
8B Pâtes à papier et cellulose	39 629	41 580	104 262
8C Autres produits chimiques de base	130 891	106 734	93 188
9A Matériel de transport et matériel agricole	662 688	685 096	726 593
9B Machines et articles métalliques	240 858	209 718	188 960
9C Verre, faïence, porcelaine	15 698	10 247	10 334
9D Autres articles manufacturés	4 374 802	4 992 069	4 986 169
TOTAL	9 110 081	9 388 665	9 346 970

VOIE NAVIGABLE

Unité : tonne

Section NST \ Année	1988	1989	1990
0 Produits agricoles et animaux vivants	135 287	93 316	68 968
1 Denrées alimentaires et fourrages	108 179	87 033	49 700
2 Combustibles minéraux solides	234 779	126 294	151 484
3A Produits pétroliers bruts	2 153	3 788	1 500
3B Produits pétroliers raffinés	1 533 781	1 249 817	995 639
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	23 804	29 913	31 338
4B Minerais et déchets non ferreux	24 003	15 222	11 050
5A Produits métallurgiques ferreux	578 336	528 929	358 893
5B Produits métallurgiques non ferreux	56 119	48 725	21 860
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	1 267 035	1 003 181	697 355
6B Matières premières pour l'industrie chimique	2 080	1 500	1 996
7 Engrais	58 165	56 856	52 574
8A Produits chimiques de base	15 764	12 895	8 205
8B Pâtes à papier et cellulose	130 932	96 977	47 517
8C Autres produits chimiques de base	6 579	6 434	5 307
9A Matériel de transport et matériel agricole	7		95
9B Machines et articles métalliques	20 346	11 697	6 034
9C Verre, faïence, porcelaine	4 183	1 190	2 714
9D Autres articles manufacturés	45 527	34 524	9 732
TOTAL	4 247 059	3 408 291	2 521 961

ANNEXES



NOMENCLATURE N.S.T. DE MARCHANDISES (1970)

Les différents niveaux sont les chapitres (10), les sections (19), les groupes (52) et les positions (177)

CHAPITRE	SECTION	GROUPE nombre	POSITION nombre
0 Produits agricoles et animaux vivants	0 Produits agricoles et animaux vivants	8	26
1 Denrées alimentaires et fourrages	1 Denrées alimentaires et fourrages	7	34
2 Combustibles minéraux solides	2 Combustibles minéraux solides	3	7
3 Produits pétroliers	3A Produits pétroliers bruts	1	1
	3B Produits pétroliers raffinés	3	8
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2	6
	4B Minerais et déchets non ferreux	1	5
5 Produits métallurgiques	5A Produits métallurgiques ferreux	5	16
	5B Produits métallurgiques non ferreux	1	6
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5	15
	6B Matières premières pour l'industrie chimique	1	3
7 Engrais	7 Engrais	2	9
8 Produits chimiques	8A Produits chimiques de base	2	6
	8B Pâtes à papier et cellulose	1	2
	8C Autres produits chimiques	2	8
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	9A Matériel de transport et matériel agricole	2	2
	9B Machines et articles métalliques	2	4
	9C Verre, faïence, porcelaine	1	2
	9D Autres articles manufacturés	3	17

NOMENCLATURE DES ZONES FRONTIÈRES

Code SITRAM	Zone frontière
ZONES TERRESTRES	
Frontière belgo-luxembourgeoise	
1	Nord-Dunkerque
2	Nord-Lille
3	Nord-Valenciennes
4	Ardennes
5	Meuse
6	Meurthe-et-Moselle
Frontière allemande	
7	Moselle
8	Bas-Rhin
9	Haut-Rhin
Frontière suisse	
10	Doubs et Territoire de Belfort
11	Jura
12	Ain
13	Haute-Savoie
Frontière italienne	
14	Savoie
15	Hautes-Alpes et Alpes de Haute-Provence
16	Alpes Maritimes
Frontière espagnole	
17	Pyrénées Orientales
18	Ariège, Haute Garonne et Hautes Pyrénées
19	Pyrénées Atlantiques
ZONES NON TERRESTRES	
20	Dunkerque
21	Le Havre
22	Rouen
23	Autres ports de la Manche
24	Bordeaux
37	Nantes Saint-Nazaire
38	Autres ports de l'Atlantique
26	Marseille
27	Autres ports de Méditerranée et Corse
28	Aéroports
DIVERS	
35	Voyages Rhénans (VNF uniquement)
36	Voyages Mosellans (VNF uniquement)
29 à 34	Autres

NOMENCLATURE MODE DE TRANSPORT (fichier Douanes)

Elle est identique pour le mode de transport intérieur et le mode de transport à la frontière

Codes Douanes	Libellés Douanes	Mode Intérieur SITRAM	Mode à la Frontière SITRAM
10	Transport maritime		
12	Wagon sur navire de mer		
16	Véhicule routier à moteur sur navire de mer	Cabotage	Mer
17	Remorque ou semi-remorque sur navire de mer		
18	Bateau de navigation intérieure sur navire de mer		
20	Transport par chemin de fer	Fer	Fer
23	Véhicule routier sur chemin de fer		
30	Transport par route	Route	Route
40	Transport par air	Air	Air
70	Installations de transport fixes	Installations de transport fixes	Installations de transport fixes
80	Transport par navigation intérieure	Voie navigable	Voie navigable
90	Propulsion propre	Propulsion propre	Propulsion propre

VARIABLES DISPONIBLES DANS LES FICHIERS TRANSPORT

Variables \ Fichier	TRM	S.N.C.F.	V.N.F.
MARCHANDISES	<ul style="list-style-type: none"> - Position NST - Nomenclature 1970 - Groupage isolé - Tonnage <ul style="list-style-type: none"> Total (en cas de navettes) - Nombre de trajets - Catégorie de parcours (circuits, navettes...) - Conditionnement (en vrac, en conteneur, en caisse...) 	<ul style="list-style-type: none"> - Position NST - Nomenclature 1970 - Rail/route isolé - Groupage isolé - Nature de la marchandise non indiqué dans le cas de marchandises conteneurisées - Tonnage taxé - Nombre de wagons utilisé pour le transport de cette marchandise - Condition de remise - Condition de livraison - Matériel de transport, conteneurs, transconteneur, palettes... 	<ul style="list-style-type: none"> - Position NST - Nomenclature 1970 - Code supplémentaire à partir de 1985 indiquant si la marchandise est ou non dangereuse - Tonnage <ul style="list-style-type: none"> déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages - Nombre de voyages effectués identiquement pour une marchandise - Conditionnement : en vrac, emballé, en conteneur etc. et indiqué aussi dans la catégorie du bateau
ORIGINE/DESTINATION EN FRANCE	<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département 	<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département 	<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département - Port - Bureau d'affrètement
ORIGINE/DESTINATION A L'ETRANGER		<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays Pays de provenance et de destination des marchandises. Code SITRAM à 4 chiffres - Pays - Administration étrangère de provenance ou de destination 	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays Code SITRAM à 4 chiffres - Pays - Port
TYPE DE TRAFIC	<ul style="list-style-type: none"> - Intérieur 	<ul style="list-style-type: none"> - Intérieur - Import/Export - Transit 	<ul style="list-style-type: none"> - Intérieur - Import/Export - Transit
FRONTIERE (en trafic international)		<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Point frontière code SNCF à 3 chiffres 	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Ecluses frontières en Import (ORAF) - Sections d'entrée en France (Imp. et Trans.) - Sections de sortie de France (Exp. et Trans.)
MODE	<ul style="list-style-type: none"> - Mode en France - Facturation (nature et montant, uniquement pour le transport public) 	<ul style="list-style-type: none"> - Mode en France 	<ul style="list-style-type: none"> - Mode en France

Variables \ Fichier	TRM	S.N.C.F.	V.N.F.
DISTANCE	<ul style="list-style-type: none"> - Distance en charge d'un trajet simple - Distance totale et à vide d'un ou plusieurs trajets 	<ul style="list-style-type: none"> - Tonnes-kilomètres taxées en France permettant le calcul des distances par division par le tonnage 	<ul style="list-style-type: none"> - Distance taxable d'un seul voyage en cas de voyages multiples. Longueur du voyage en France
VEHICULE	<ul style="list-style-type: none"> - Poids total en charge autorisé - Charge utile - Carrosserie - Genre du véhicule (camion, semi-remorque...) - Energie (type d'énergie consommée, marquée sur la carte grise) - Marque - Département d'immatriculation 	<ul style="list-style-type: none"> - Type de wagons, wagons réseau ou particuliers... - Mode, régime de transport (ordinaire ou accéléré, par trains complets, transports groupés, rames techniques...) 	<ul style="list-style-type: none"> - Nationalité du bateau - Catégorie du bateau
REGIME JURIDIQUE	<ul style="list-style-type: none"> - G.P.U. Groupe Professionnel Utilisateur (public, privé, mixte et / ou en location) - Activité principale de l'utilisateur du véhicule (NAP) 		<ul style="list-style-type: none"> - Origine de l'affrètement : (propre / d'autrui, spécialisé ou non / voyage rhénan et mosellan à réglementation internationale) - Nature du contrat
DATE	<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime - Mois 	<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime - Mois 	<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime - Mois - Durée du voyage en jour
PONDERATION	<ul style="list-style-type: none"> - Coefficient de pondération redressé 	<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage égal à 1 (trafic lourd) ou 1/10 (trafic léger). Le coefficient de 1/10 est modulé selon le type de marchandises. 	<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage implicite égal à 1
DOMAINE D'APPLICATION DES DONNEES	<ul style="list-style-type: none"> - Transport public, privé, intérieur (métropole + Corse) en charge - Véhicule de charge utile \geq 3 tonnes et de moins de 15 ans d'âge - Toutes distances - Toutes marchandises - Elimination du transport de voyageurs - Véhicules en location ou non 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport intérieur et international - Wagons vides et colis et détail exclus - Toutes marchandises ; armes et munitions non comprises ni matériel militaire (bons de chemin de fer) 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport intérieur et international par voie navigable, public / privé, spécialisé ou non, sous pavillon français ou étranger

ANNEXES

VARIABLES DISPONIBLES DANS LE FICHER DOUANES

Variables	Fichier	DOUANES
MARCHANDISES		<ul style="list-style-type: none"> - Position NST - Nomenclature 1970 - 4^e chiffre NST - Code marchandises Douanes - Tonnage de plusieurs articles déclarés en Douanes présentant par ailleurs des caractéristiques identiques - Valeur en francs de plusieurs articles déclarés en Douanes présentant par ailleurs des caractéristiques identiques - Conditionnement du transport à l'étranger (conteneur, autre)
ORIGINE/DESTINATION EN FRANCE		<ul style="list-style-type: none"> - Région d'expédition initiale de la marchandise - Département ou de destination effective de la marchandise
ORIGINE/DESTINATION A L'ETRANGER		<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays Pays le moins lointain (dernière provenance/première destination) Code SITRAM à 4 chiffres - Pays - Groupe de pays Pays le plus lointain, Code SITRAM à 4 chiffres - Pays
TYPE DE TRAFIC		<ul style="list-style-type: none"> - Import/Export
FRONTIERE		<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Bureau frontière code Douanes à 3 chiffres
MODE		<ul style="list-style-type: none"> - Mode en France code Douanes 2 chiffres - Mode à l'étranger code Douanes 2 chiffres
VEHICULE		<ul style="list-style-type: none"> - Nationalité du pavillon à l'étranger
DATE		<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime - Numéro de trimestre
PONDERATION		<ul style="list-style-type: none"> - Taux de sondage implicite égal à 1
DOMAINE D'APPLICATION DES DONNEES		<ul style="list-style-type: none"> - Transport international sous pavillon français et étranger - Transit non saisi par les Douanes

POUR MIEUX CONNAITRE L'INFORMATION STATISTIQUE
SUR LES TRANSPORTS DE MARCHANDISES, UTILISEZ



SITRAM décrit les transports terrestre en trafic intérieur, les transports terrestres, maritimes et aériens en trafic international selon un grand nombre de critères :

- origine, destination du transport
- nature de la marchandise
- mode de transport
- conditionnement
- nature du véhicule
- points frontières ...

Les données sont disponibles de 1974 à 1990.

Les produits **SITRAM** sont les suivants :

- publications périodiques
- exploitation à la demande avec sortie sur papier, disquette ou bande magnétique
- minitel

Les demandes d'interrogation doivent être adressées à :

OEST - Banque **SITRAM**
55, rue Brillat Savarin
75658 PARIS cedex 13
à l'attention de M. RAMAROSON (poste 5226)

Pour tous renseignements sur **SITRAM**, consultez l'équipe **SITRAM** :

M^{mes} POLS (responsable SITRAM), LETELLIER
MM. BERLEMONT, RAMAROSON

