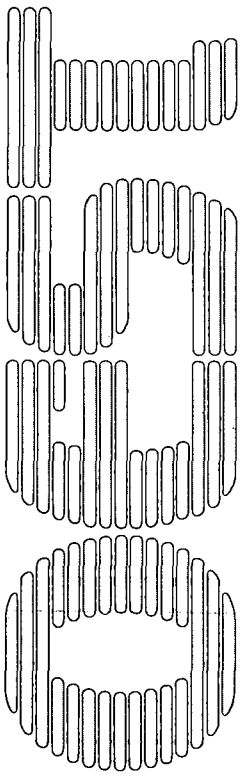
ISSN 0181-5334

S.I.T.R.A.M. RÉSULTATS GÉNÉRAUX



LES TRAFICS DE MARCHANDISES

STATISTIQUES DE L'ANNÉE 1991

SITRAM

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT, DU LOGEMENT ET DES TRANSPORTS

OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS
55, RUE BRILLAT SAVARIN 75013 PARIS TÉL. : (1) 45 89 89 27

DÉCEMBRE 1992

SITRAM

Banque de Données des Transports

LES TRAFICS DE MARCHANDISES en 1991

Ministère de l'Équipement, du Logement et des Transports
Observatoire Économique et Statistique
des Transports

Organisme responsable de la Banque de données SITRAM et des demandes d'interrogation :
Observatoire Économique et statistique des Transports
Banque de Données SITRAM
55, rue Brillat Savarin
75658 PARIS cedex 13
Téléphone : (1) 45 89 89 27

Organisme responsable de la gestion informatique de la Banque de données SITRAM :
Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes - CITS - Infocentre
46, Avenue Aristide Briand
BP 100
92223 BAGNEUX cedex
Téléphone : (1) 46 11 31 31

SOMMAIRE GÉNÉRAL

	page
Note au lecteur	5
Champ d'Application des données	7
Définitions et concepts	9
Évolution des transports de marchandises de 1987 à 1991	11
Trafic intérieur	12
Trafic international	14
Résultats annuels de 1991	
Trafic intérieur	17
Trafic international	
- source Transport	55
- source Douanes	
. trafic général	63
. trafic communautaire	101
Transit	119
Annexes	122
Nomenclature NST	
Zones frontières	
Mode de transport	
Variables disponibles dans les fichiers Transport	
Variables disponibles dans le fichier Douanes	

Conception et réalisation de ce document : M^mes^ Pols et Letellier

NOTE AU LECTEUR

Au travers de cette publication, SITRAM se propose de mieux vous faire connaitre l'information statistique sur les transports de marchandises tant en trafic intérieur qu'international.

Depuis les résultats 1988, de nouvelles séries ont été introduites pour permettre au lecteur de mieux connaitre certains types de trafic comme les transports maritimes ou les transports communautaires.

Quelques flux - trafics interrégionaux et importations, exportations avec les pays de la CEE - sont également visualisés sous forme de cartes.

CHAMP D'APPLICATION DES DONNÉES

SITRAM (Système d'Information sur les Transports de Marchandises) décrit les transports terrestres en trafic intérieur et les transports terrestres, maritimes et aériens en transport international selon un grand nombre de critères.

Les sources d'informations rassemblées sont d'origine très diverses du point de vue de la récolte de l'information (enquête statistique ou sous produit de la gestion administrative) et du point de vue organisme producteur (source Transport ou source Douanes).

Les fichiers utilisés dans SITRAM sont les suivants :

Fichier TRM* :

Sont comptabilisés dans les présents résultats les transports routiers **intérieurs** (transport international avec rupture de charge aux frontières inclus) sous **pavillon français,** sur toutes distances, séparés en trafic pour compte d'autrui (activité principale ou secondaire de transporteur) et transport pour compte propre (pas d'activité de transporteur).

A partir des résultats 1990, les transports routiers **internationaux** (transport sans rupture de charge aux frontières) sont inclus dans SITRAM.

Quelques tableaux concernant ces trafics sont donnés dans le chapitre "Trafic International -Source Transport".

Seuls entrent dans le champ de cette enquête par sondage effectuée par l'OEST, les véhicules porteurs (camions, remorques, semi remorques) immatriculés en France, d'au moins 3 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Le trafic rail-route est pris en compte sur la seule partie route du trajet à partir des résultats 1991.

Le tonnage indiqué correspond au poids **brut** de la marchandise transportée.

A partir du 1er janvier 1990, l'enquête TRM a été rénovée. Cette rénovation a permis des améliorations qui affectent la comparaison des résultats 1991 avec ceux des années antérieures à 1990. Les principales modifications portent sur les points suivants: meilleure appréhension du transport pour compte d'autrui à titre secondaire, répartition plus réaliste du tonnage transporté dans le cas d'attelage camion + remorque, contrôles plus stricts des réponses à l'enquête.

Fichier SNCF :

Il contient les transports **intérieurs** et **internationaux** à l'exclusion du trafic de wagons vides, du transport de colis et de détail (SERNAM), ainsi que des transports d'armes, de munitions et de matériel militaire.

Le fichier source utilisé dans SITRAM est un fichier sondé pour le trafic léger (taux de 1/10 environ dépendant de la marchandise) et exhaustif pour le trafic lourd, alors que la SNCF utilise pour ses publications un fichier exhaustif.

Le tonnage indiqué correspond au poids **brut** de la marchandise transportée.

Fichier VNF* :

Il contient les transports **intérieurs** et **internationaux** pour compte propre et compte d'autrui faits sous **pavillon français** ou **étranger.**

* TRM : Transport routier de marchandises
* VNF : Voies Navigables de France

Fichier VNF* (suite) :

Est compris dans les présents résultats le trafic à règlementation internationale sur le Rhin et la Moselle, c'est-à-dire le trafic intérieur et international réalisé sur le Rhin entre Bâle et Lauterbourg et sur la Moselle entre Metz et la frontière à l'exclusion du trafic passant par ces deux voies en provenance ou à destination des autres voies navigables. Ce trafic est très faible dans le cas du transport intérieur (moins de 1 % du trafic intérieur).

Le tonnage indiqué correspond au poids **brut** de la marchandise transportée.

Fichier Douanes :

Il recense tous les transports **internationaux** (transit exclu) entre la France et l'étranger, en indiquant la nationalité du moyen de transport à l'étranger **(pavillon français et étranger).**

En ce qui concerne les transports intérieurs eau et route, sont comptabilisés à la fois les transports pour compte d'autrui et les transports pour compte propre.

Le champ couvert est celui du **Commerce Général.** Il se rapporte :

- à l'importation, aux marchandises qui entrent sur le territoire statistique, y compris celles qui y sont simplement entreposées (à l'exclusion des marchandises en transit direct),
- à l'exportation, toutes les marchandises quittant le territoire statistique.

L'utilisation du Document Administratif Unique (DAU) à partir du 1er janvier 1988 a modifié certaines données recueillies par les Douanes : la nomenclature des modes de transport a été remaniée et la notion de pays de rupture de charge n'est plus exigée dans tous les cas.

Cela a entrainé des ruptures de séries pour certaines variables que vous découvrirez à la lecture de cette publication.

Le tonnage indiqué correspond au poids **net** de la marchandise.

La valeur statistique est la valeur franco-frontière nationale, en francs.

DÉFINITIONS, NOTATIONS ET CONCEPTS

DÉFINITIONS

Marchandise : La nature de la marchandise est repérée selon les postes de la Nomenclature Statistique des Transports (NST), nomenclature de la Communauté Économique Européenne utilisée en particulier dans le cadre des directives européennes qui fixent l'élaboration de statistiques communes aux divers pays de la Communauté.

Région : Elle représente soit la région de chargement (déchargement) de la marchandise dans le cas des Fichiers Transports (TRM, SNCF, VNF) soit la région d'origine (destination finale) de la marchandise dans le cas du fichier des Douanes.
Ces deux notions peuvent d'ailleurs être confondues s'il n'y a pas de rupture de charge lors d'un transport d'une marchandise.

Mode de transport : Dans le fichier Douanes, deux modes de transport sont codifiés :

- **le mode de transport à la frontière,** c'est-à-dire le mode par lequel les marchandises ont été présentées au point d'entrée en France (à l'importation) ou sont sorties de France (à l'exportation),

- **le mode de transport intérieur** qui représente le mode de transport principal utilisé sur le parcours français.

L'adoption du DAU au 1er janvier 1988 a entrainé une rupture de série sur ces deux notions.
En effet, en ce qui concerne le mode de transport à la frontière, il n'existe plus la notion de frontalier (transport routier sur faible distance), par contre a été créée la propulsion propre et d'autres codes ont été éclatés. Il est possible toutefois de trouver un niveau minimum permettant de relier les 2 nomenclatures sauf en ce qui concerne la propulsion propre qui était auparavant ventilée principalement dans mer et air. (Le tonnage de la propulsion propre est toutefois assez faible puisqu'il ne représente en 1991 que 0,1 % à l'importation et 0,4 % à l'exportation).
Par contre la table de passage est plus difficile à mettre en place pour le mode de transport intérieur en raison de la suppression du trafic sur très courtes distances qui recouvrait divers modes de transport (route, fer...). De plus, ce trafic n'était pas négligeable puisqu'il représentait en tonnage, en 1987, 27,5 % des importations et 14,7 % des exportations.

Pays : La notion retenue dans le fichier VNF est celle de pays de **dernière provenance** (importation) c'est-à-dire le dernier pays où le produit a été chargé à destination de la France **et pays de première destination** (exportation) c'est-à-dire le pays où l'on cesse d'utiliser le mode de transport employé à la sortie de France.
Par contre dans le fichier SNCF, la notion de pays est celle de pays **d'origine** (importation) **et de destination finale** (exportation) de la marchandise.
Dans le fichier Douanes, existent les deux notions de pays - origine (destination finale) et dernière provenance (première destination).
L'adoption du DAU a entrainé une perte d'information sur la notion pays de dernière provenance (première destination).
L'estimation des données manquantes a été effectuée en 1991 par SITRAM.
Mais cette série reconstituée ne fera pas l'objet de publications : elle ne sera utilisée que dans des études particulières.
Les tableaux publiés ci-après ne font donc apparaitre que la notion de pays origine (destination finale).

NOTATIONS :

Dans les tableaux, la valeur 0 correspond à un résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue ; la valeur à blanc signifie une absence de données soit due à une absence réelle d'un tel transport, soit due à la méthode de collecte de l'information (sondage).

CONCEPTS :

Trafic intérieur et international.

- Ces notions peuvent être définies à l'aide du **véhicule** ou de la **marchandise.**

En effet, si on s'intéresse au véhicule, le trafic intérieur est celui ou le véhicule reste sur le territoire national alors que le trafic international est celui où le véhicule traverse la frontière française -directement ou sur un autre moyen de transport (camion sur bateau par exemple).

Si on s'intéresse par contre à la marchandise, sera comptabilisé en trafic international tout trafic concernant une marchandise dont l'origine ou la destination finale est un pays différent de la France. Ainsi donc, en cas de rupture de charge lors du transport d'une telle marchandise, une partie du transport effectué uniquement sur le territoire français peut être comptabilisée en trafic international.

- Les fichiers utilisés dans SITRAM utilisent l'une ou l'autre de ces définitions :

Les fichiers TRM et VNF "suivent le véhicule", c'est-à-dire comptabilisent en international le transport d'une marchandise s'il y a passage du véhicule à la frontière.

Les fichiers SNCF et Douanes au contraire "suivent la marchandise", c'est-à-dire considèrent en trafic international tout transport de marchandises destinées à l'importation ou à l'exportation.

- Pour obtenir le trafic total (intérieur + international) d'un mode donné, un certain nombre de précautions sont donc à prendre.

En effet, on peut additionner sans problème les tableaux sur le trafic intérieur et ceux sur le trafic international issus de la source Transport.

Par contre, si on additionne les tableaux sur le trafic intérieur et ceux sur le trafic international issus de la source Douanes, un certain nombre de trafics seront comptabilisés deux fois.

C'est ainsi qu'une marchandise transportée par route de Paris au Havre, déchargée dans le port et rechargée sur bateau pour être exportée, sera prise en compte à la fois par TRM route compte d'autrui et dans la colonne route des tableaux Douanes par mode de transport intérieur, puisque le mode de transport principal en France utilisé pour l'exportation de cette marchandise est la route.

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES DE 1987 A 1991

	page
Trafic intérieur en tonnage et tonnage-kilométrique	12
Trafic international en tonnage et valeur	14

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN TRAFIC INTÉRIEUR

Le tableau donne l'évolution des transports de marchandises par mode pour les 5 dernières années.

Les données concernant la route ont été rétropolées sur la période 1987 à 1989.

En 1991, les tonnages transportés par l'ensemble des modes continuent à diminuer (- 0,7 %) par rapport à 1990, mais moins fortement que l'année précédente (- 2,5 %).

Par contre les tonnes-kilomètres réalisées par l'ensemble des modes se redressent un peu (+ 1,4 %) par rapport à 1990.

Sont toujours à la baisse le fer - en tonnage et en tonnes-kilomètres - et la route - en tonnage -.

RÉSULTATS PLURIANNUELS

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Mode de transport \ Année	1987	1988	1989	1990	1991
Fer	87 485	88 378	88 813	85 416	83 504
Voie navigable	28 616	29 604	30 671	32 871	32 955
Route compte d'autrui	558 000	670 000	708 000	667 660	634 647
Route compte propre	675 000	742 000	734 000	736 390	760 268
TOTAL	**1 349 101**	**1 529 982**	**1 561 484**	**1 522 338**	**1 511 374**

TONNES-KILOMÈTRES

Unité : million de tkm

Mode de transport \ Année	1987	1988	1989	1990	1991
Fer	30 116	30 162	30 126	28 958	28 574
Voie navigable	3 878	3 693	3 919	4 267	4 304
Route compte d'autrui	56 600	65 000	69 900	70 058	71 127
Route compte propre	27 600	28 800	28 300	27 962	29 057
TOTAL	**118 194**	**127 655**	**132 245**	**131 245**	**133 062**

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN TRAFIC INTERNATIONAL

Le tableau donne l'évolution des importations et exportations françaises de marchandises par mode de transport à la frontière pour les 5 dernières années.

Le poste "autre" en 1987 ne contient que le transport par installations fixes alors qu'à partir de 1988 se rajoute le transport par propulsion propre autrefois ventilé dans les divers modes de transport.

L'année 1991, par rapport à l'année 1990 se caractérise encore par une hausse des tonnages transportés tant à l'importation (+ 3,3 %) qu'à l'exportation (+ 0,4 %), mais de moindre importance que l'année précédente.

Cette augmentation affecte pratiquement tous les modes de transport à l'importation à l'exception du fer et de l'aérien.

A l'exportation, par contre, le seul mode qui progresse est la route.

En ce qui concerne les valeurs statistiques des marchandises, l'augmentation constatée les années précédentes persiste quel que soit le sens et s'amplifie à l'exportation (+ 3,4 % à l'importation et + 5,6 % à l'exportation).

RÉSULTATS PLURIANNUELS - IMPORTATIONS

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière \ Année	1987	1988	1989	1990	1991
Mer	152 800	155 656	162 804	168 807	176 905
Fer	12 210	11 954	12 306	12 474	11 835
Voie navigable	12 045	10 609	12 384	11 821	11 825
Route	55 349	60 057	67 743	71 235	71 504
Air	235	288	321	275	256
Autres	16 692	18 274	18 896	20 568	22 216
TOTAL	**249 331**	**256 838**	**274 455**	**285 180**	**294 541**

VALEUR

Unité : million de francs

Mode à la frontière \ Année	1987	1988	1989	1990	1991
Mer	264 428	271 262	316 431	329 444	340 687
Fer	60 694	66 316	72 982	69 767	63 725
Voie navigable	10 917	11 886	14 538	13 345	11 507
Route	562 051	629 573	733 389	770 191	779 946
Air	138 194	137 671	138 840	136 337	141 547
Autres	10 316	40 050	80 853	84 836	114 586
TOTAL	**1 046 600**	**1 156 758**	**1 357 034**	**1 403 920**	**1 451 997**

RÉSULTATS PLURIANNUELS - EXPORTATIONS

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière \ Année	1987	1988	1989	1990	1991
Mer	53 043	52 512	55 396	55 176	53 288
Fer	19 696	20 480	20 052	20 146	20 103
Voie navigable	15 928	18 156	17 617	17 476	16 236
Route	50 765	55 116	59 569	61 531	65 461
Air	252	266	289	222	214
Autres	4 725	6 111	7 417	8 665	8 493
TOTAL	**144 409**	**152 641**	**160 340**	**163 216**	**163 795**

VALEUR

Unité : million de francs

Mode à la frontière \ Année	1987	1988	1989	1990	1991
Mer	255 800	273 836	301 231	293 851	288 942
Fer	62 340	69 046	77 739	74 077	72 519
Voie navigable	14 083	16 401	17 444	17 531	17 310
Route	455 264	512 049	588 334	642 821	676 848
Air	157 685	147 314	144 648	147 800	149 548
Autres	8 281	51 539	110 144	99 914	142 793
TOTAL	**953 453**	**1 070 185**	**1 239 540**	**1 275 993**	**1 347 961**

RÉSULTATS ANNUELS DE 1991
TRAFIC INTÉRIEUR

	page
Trafic France entière par mode et section NST en tonnage et tonnage-kilométrique	18
Carte des principaux flux interrégionaux routiers et ferroviaires par chapitre NST en tonnage	20
Trafic interrégional tous modes et toutes marchandises confondus en tonnage	31
Flux entrant, sortant, interne des régions par mode et chapitre NST en tonnage	33

MARCHANDISES TRANSPORTÉES AU COURS D'UNE ANNÉE

Le tableau présente les trafics annuels intérieurs de marchandise par section de la nomenclature NST (voir Annexe page 123) et par mode de transport (fer, voie navigable, route) en tonnage et tonnage-kilométrique.

MARCHANDISES TRANSPORTÉES AU COURS DE L'ANNÉE 1991

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Section NST \ Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	8 534	2 009	58 503	68 962	138 009
1 Denrées alimentaires et fourrages	8 554	366	77 778	98 308	185 006
2 Combustibles minéraux solides	5 788	2 093	6 931	4 882	19 694
3A Produits pétroliers bruts	14		186	17	216
3B Produits pétroliers raffinés	8 655	4 163	30 255	34 031	77 105
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	4 095	8	2 444	6 483	13 030
4B Minerais et déchets non ferreux	270	32	5 792	10 871	16 966
5A Produits métallurgiques ferreux	10 732	172	9 244	4 919	25 067
5B Produits métallurgiques non ferreux	316	48	1 780	1 184	3 328
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	17 410	23 207	302 848	445 108	788 572
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1 598	87	1 195	936	3 816
7 Engrais	3 327	192	12 474	19 900	35 893
8A Produits chimiques de base	4 687	157	7 987	2 442	15 272
8B Pâtes à papier et cellulose	175	73	1 472	2 067	3 786
8C Autres produits chimiques de base	1 266	205	12 162	3 999	17 633
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 042	105	9 205	5 551	15 903
9B Machines et articles métalliques	172	8	16 324	8 003	24 506
9C Verre, faïence, porcelaine	631	0	4 778	2 937	8 346
9D Autres articles manufacturés	6 237	30	73 289	39 669	119 225
TOTAL	**83 504**	**32 955**	**634 647**	**760 268**	**1 511 374**

TONNES-KILOMÈTRES

Unité : million de tkm

Section NST \ Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	3 080	446	7 333	4 468	15 326
1 Denrées alimentaires et fourrages	3 981	63	15 831	7 414	27 288
2 Combustibles minéraux solides	1 096	633	443	67	2 239
3A Produits pétroliers bruts	7		20	1	29
3B Produits pétroliers raffinés	3 050	517	3 445	1 940	8 952
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	628	2	285	271	1 187
4B Minerais et déchets non ferreux	91	7	339	305	742
5A Produits métallurgiques ferreux	3 297	36	2 305	448	6 086
5B Produits métallurgiques non ferreux	211	6	604	127	949
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	4 302	2 392	12 557	7 671	26 922
6B Matières premières pour l'industrie chimique	518	27	271	71	887
7 Engrais	1 466	62	1 545	720	3 792
8A Produits chimiques de base	1 813	41	1 482	400	3 735
8B Pâtes à papier et cellulose	96	16	344	127	583
8C Autres produits chimiques de base	499	29	2 985	389	3 902
9A Matériel de transport et matériel agricole	551	13	2 104	536	3 204
9B Machines et articles métalliques	71	2	3 183	824	4 081
9C Verre, faïence, porcelaine	266	0	985	316	1 567
9D Autres articles manufacturés	3 552	11	15 067	2 963	21 593
TOTAL	**28 574**	**4 304**	**71 127**	**29 057**	**133 062**

PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX

Les cartes ci-après indiquent par chapitre de la nomenclature NST de marchandises pour les modes route-compte d'autrui et compte propre cumulés - et fer, les 5 flux interrégionaux (flux internes exclus) les plus importants en tonnage.

Le rang indiqué sur les flèches permet de classer ces principales relations entre elles.

C'est ainsi que pour le chapitre 0, les principaux flux routiers interrégionaux sont les suivants par ordre décroissant :

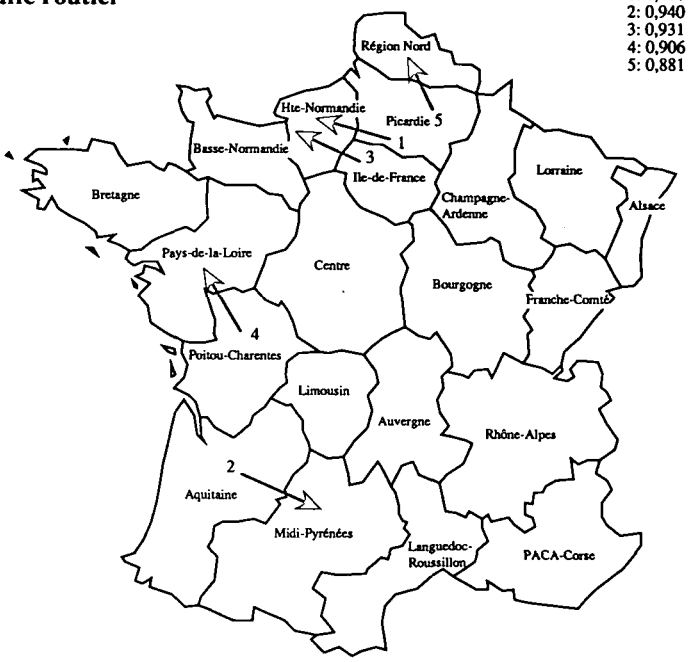
1	- chargement Picardie	- déchargement Haute-Normandie	1,411 million de tonnes
2	- chargement Aquitaine	- déchargement Midi-Pyrénées	0,940 million de tonnes
3	- chargement Ile-de-France	- déchargement Haute-Normandie	0,931 million de tonnes
4	- chargement Poitou-Charentes	- déchargement Pays de la Loire	0,906 million de tonnes
5	- chargement Picardie	- déchargement Nord	0,881 million de tonnes

chapitre 0 : produits agricoles,animaux vivants

(en millions de tonnes)

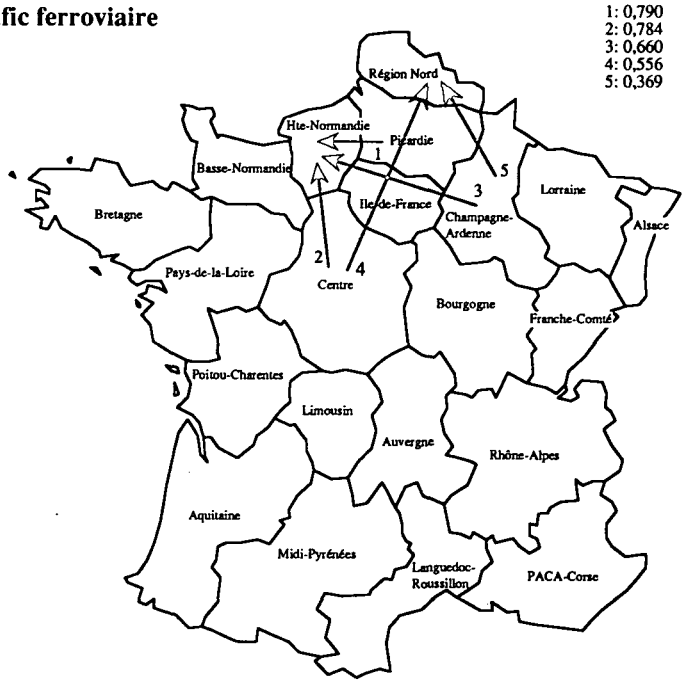
trafic routier

1: 1,411
2: 0,940
3: 0,931
4: 0,906
5: 0,881



trafic ferroviaire

1: 0,790
2: 0,784
3: 0,660
4: 0,556
5: 0,369

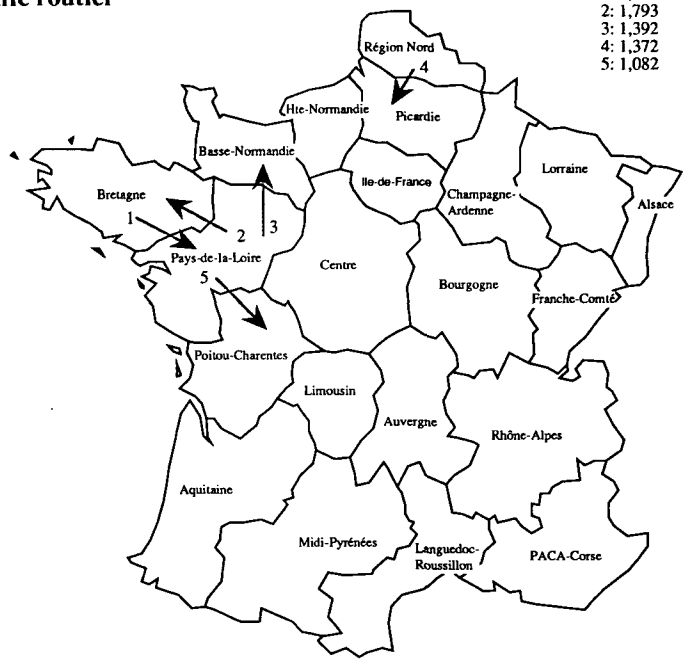


chapitre 1 : denrées alimentaires et fourrages

(en millions de tonnes)

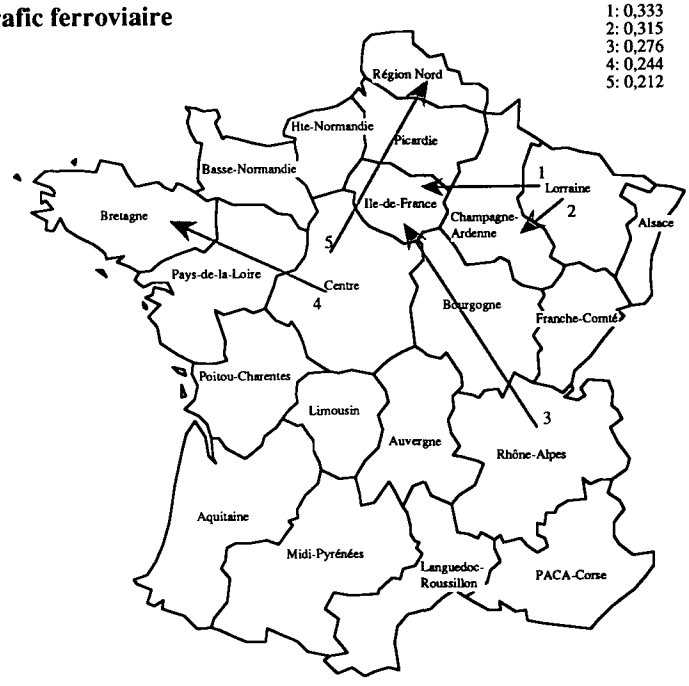
trafic routier

1: 1,919
2: 1,793
3: 1,392
4: 1,372
5: 1,082



trafic ferroviaire

1: 0,333
2: 0,315
3: 0,276
4: 0,244
5: 0,212

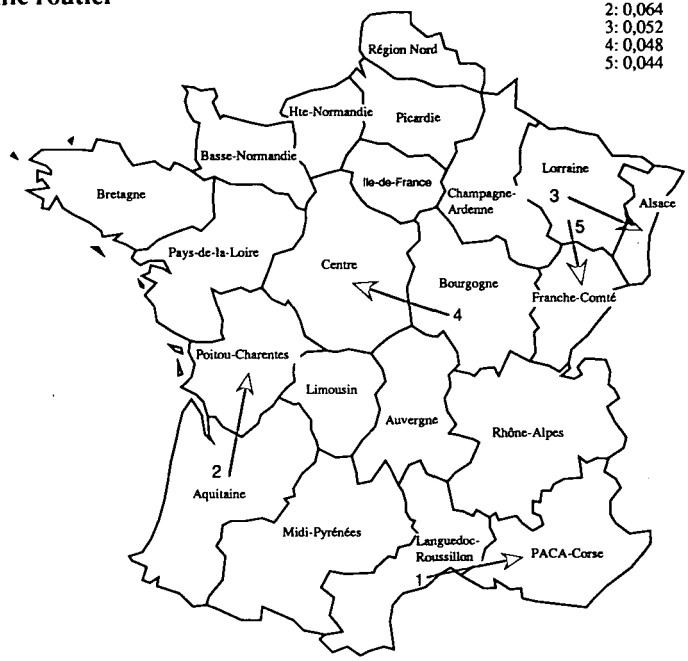


chapitre 2 : combustibles minéraux et solides

(en millions de tonnes)

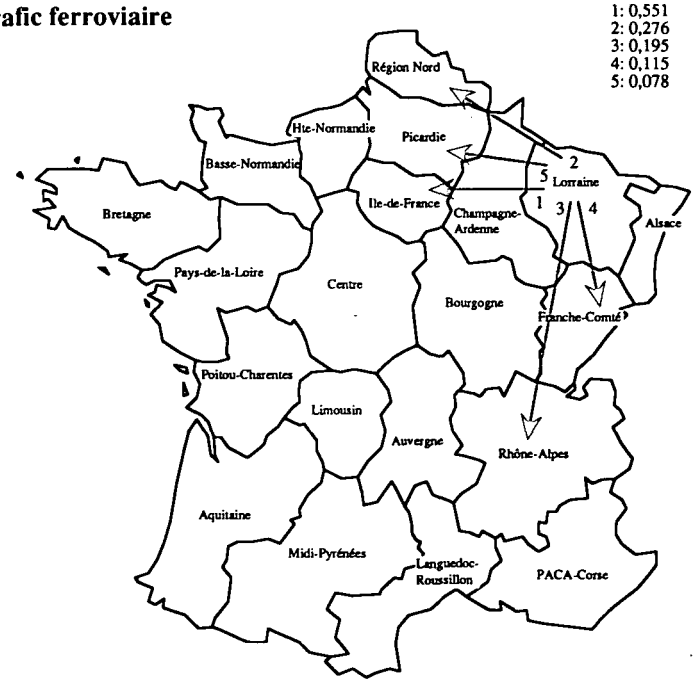
trafic routier

1: 0,097
2: 0,064
3: 0,052
4: 0,048
5: 0,044



trafic ferroviaire

1: 0,551
2: 0,276
3: 0,195
4: 0,115
5: 0,078

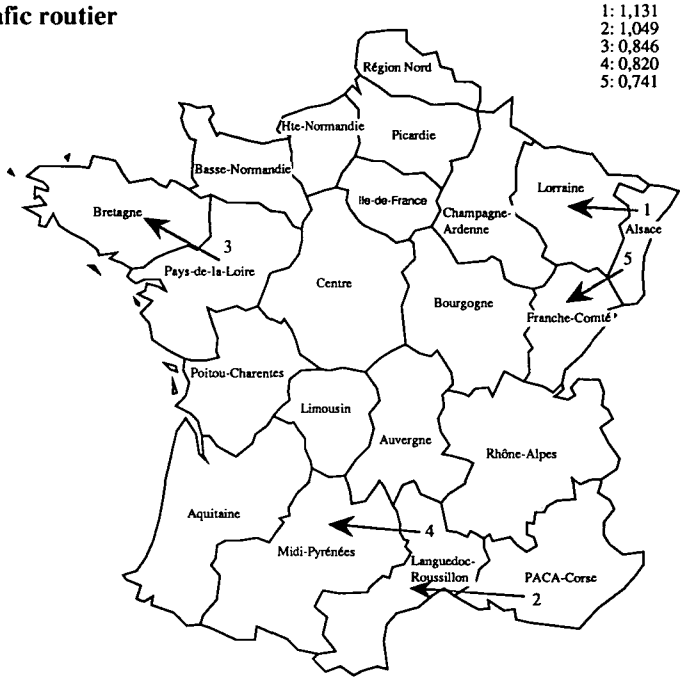


chapitre 3 : produits pétroliers

(en millions de tonnes)

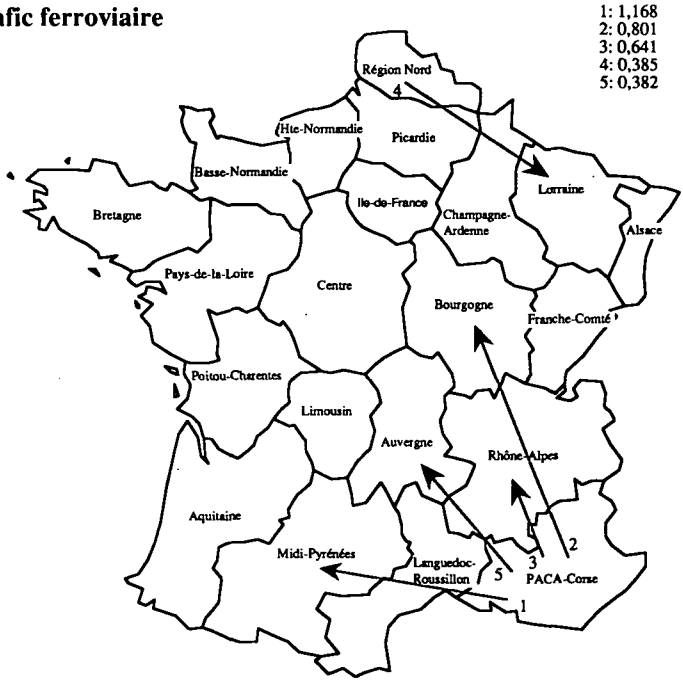
trafic routier

1: 1,131
2: 1,049
3: 0,846
4: 0,820
5: 0,741



trafic ferroviaire

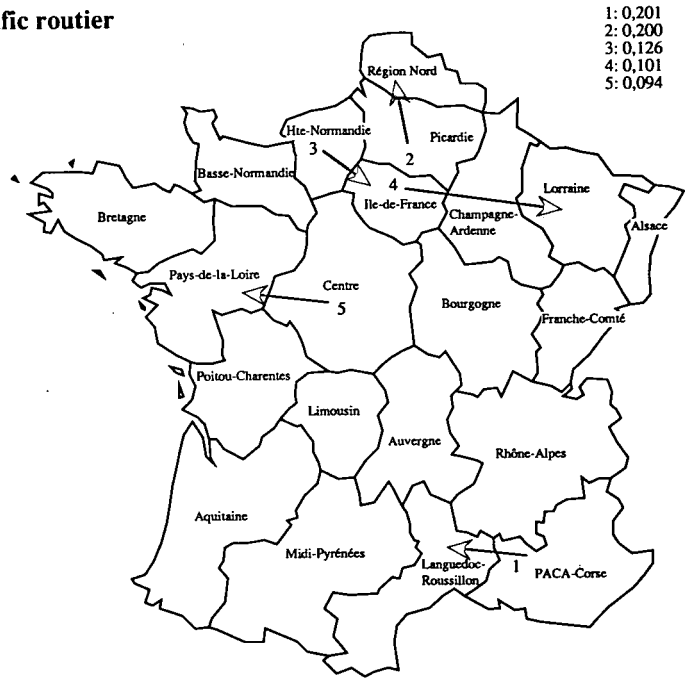
1: 1,168
2: 0,801
3: 0,641
4: 0,385
5: 0,382



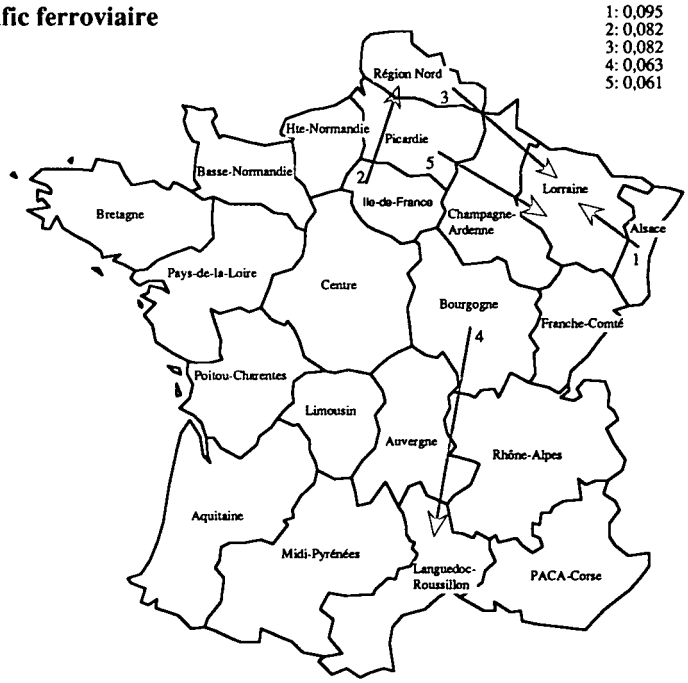
chapitre 4 : minerais et déchets pour la métallurgie

(en millions de tonnes)

trafic routier



trafic ferroviaire

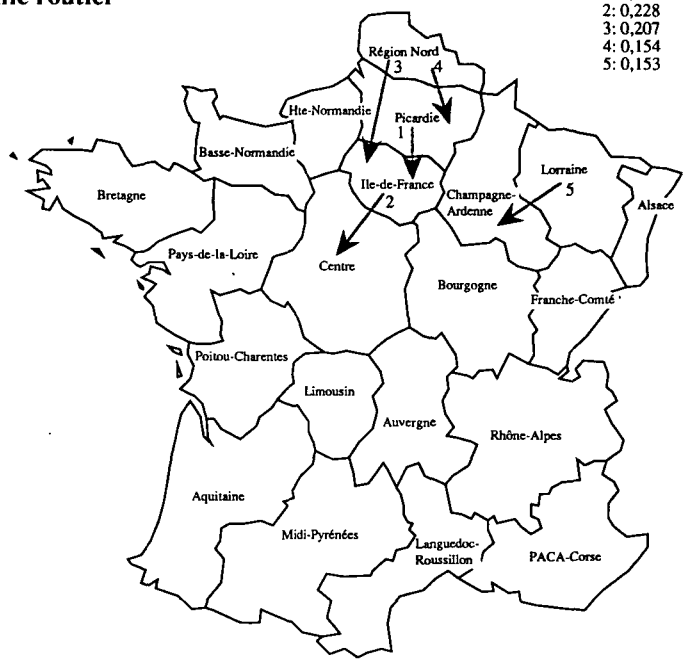


chapitre 5 : produits métallurgiques

(en millions de tonnes)

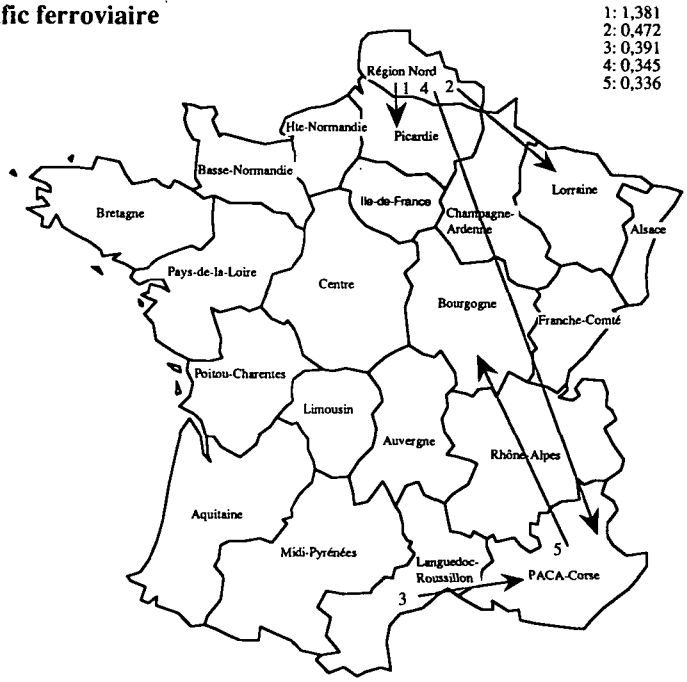
trafic routier

1: 0,304
2: 0,228
3: 0,207
4: 0,154
5: 0,153



trafic ferroviaire

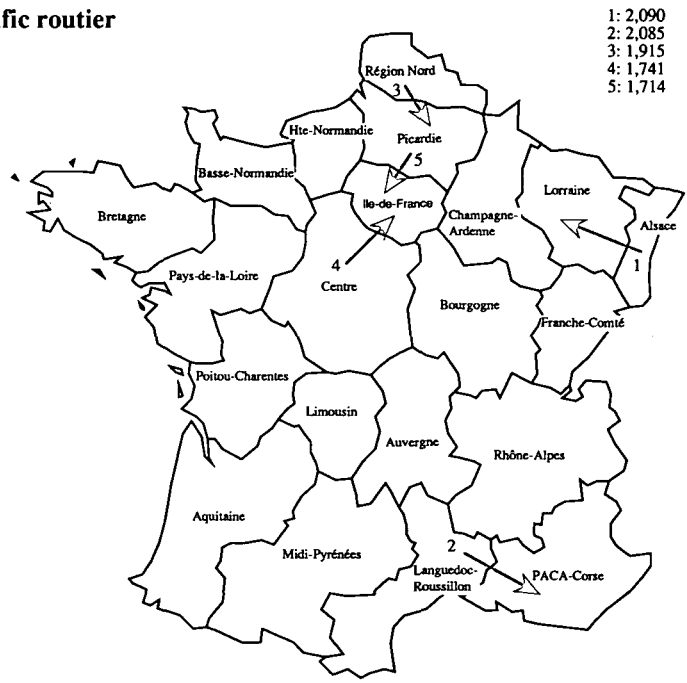
1: 1,381
2: 0,472
3: 0,391
4: 0,345
5: 0,336



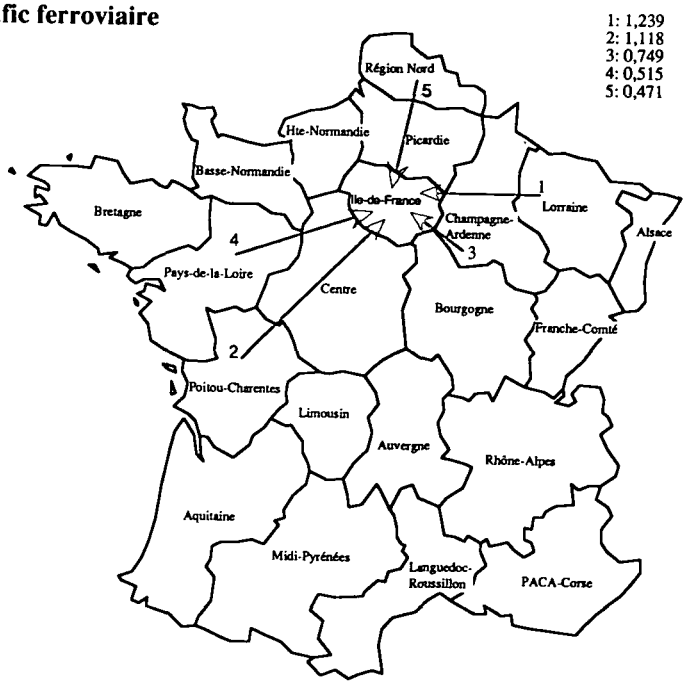
chapitre 6 : minéraux et matériaux de construction

(en millions de tonnes)

trafic routier



trafic ferroviaire

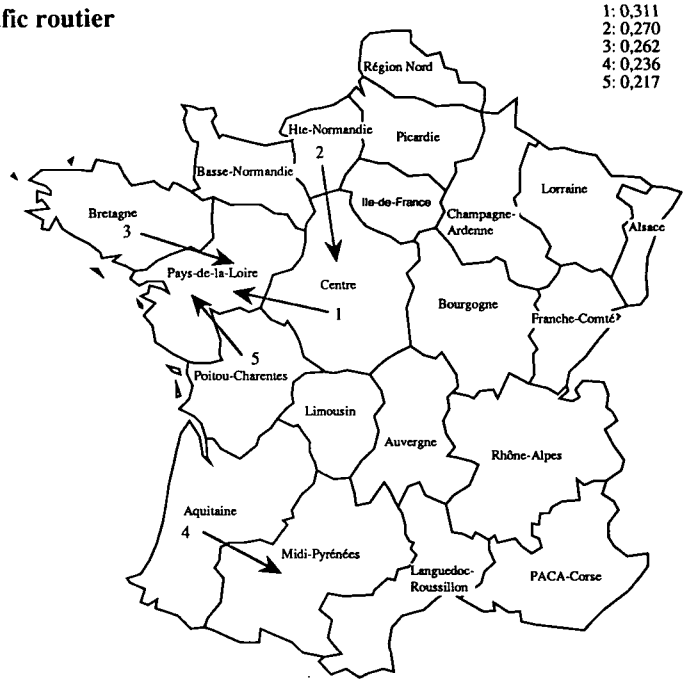


chapitre 7 : engrais

(en millions de tonnes)

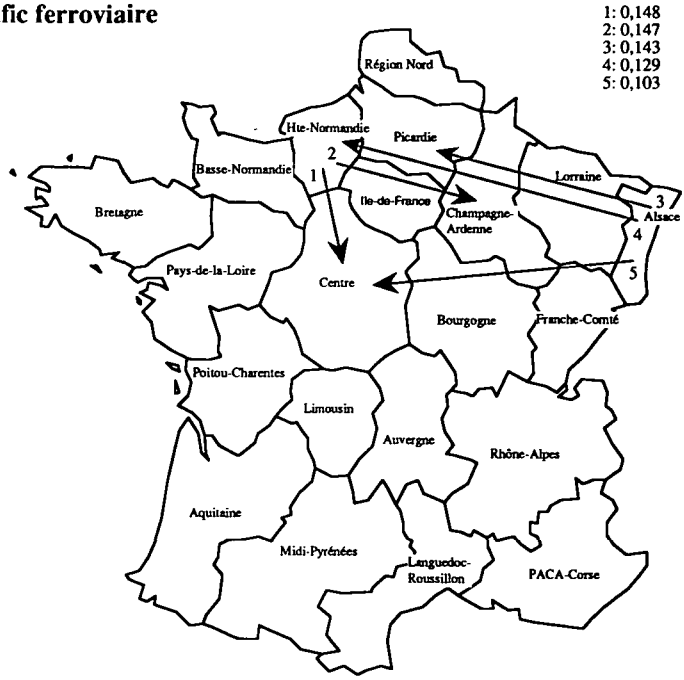
trafic routier

1: 0,311
2: 0,270
3: 0,262
4: 0,236
5: 0,217



trafic ferroviaire

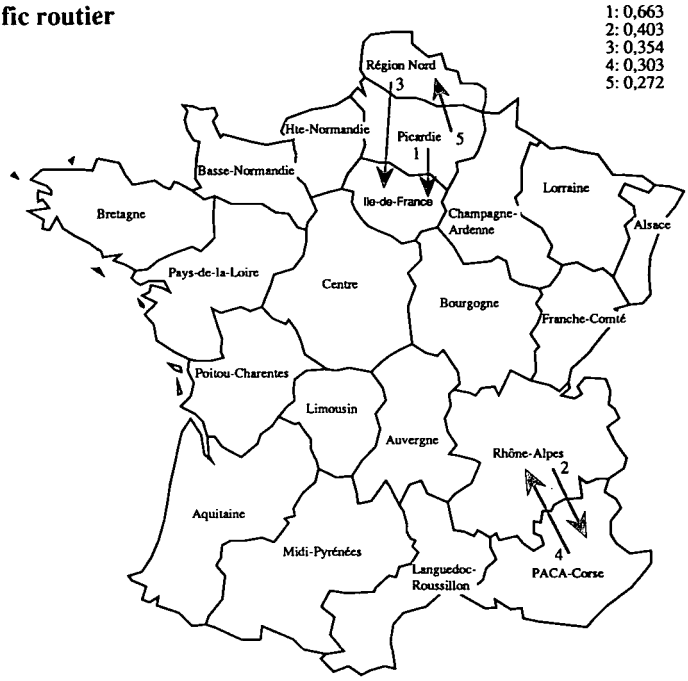
1: 0,148
2: 0,147
3: 0,143
4: 0,129
5: 0,103



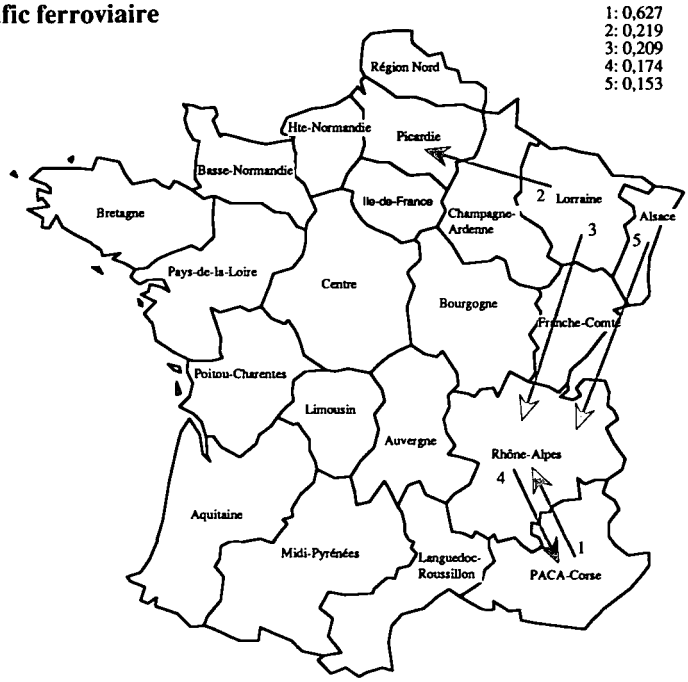
chapitre 8 : produits chimiques

(en millions de tonnes)

trafic routier



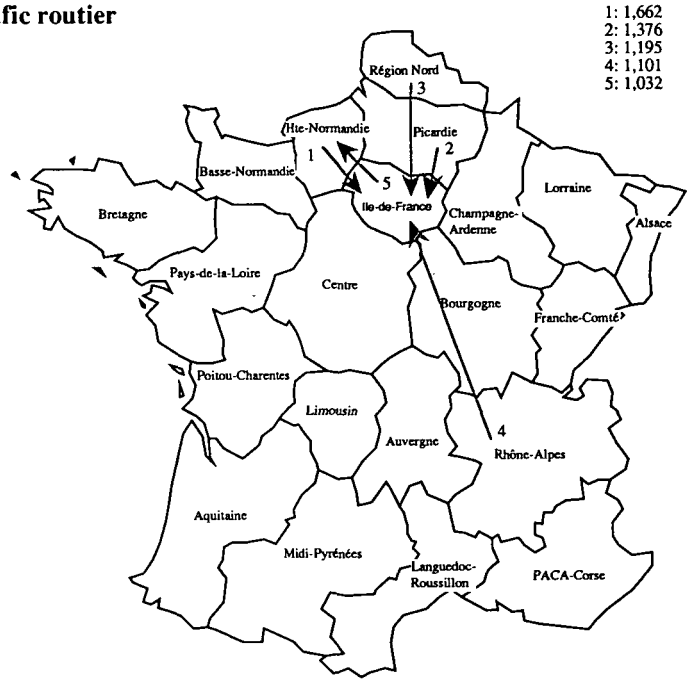
trafic ferroviaire



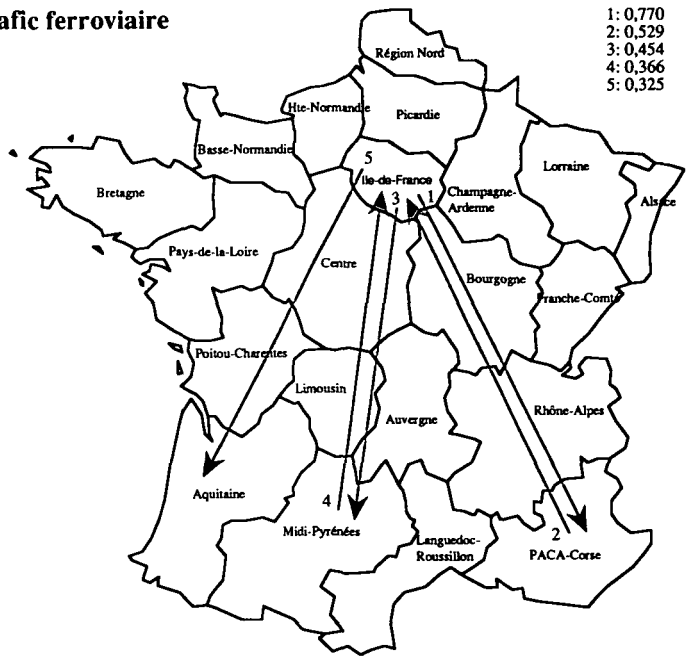
chapitre 9 : machines,véhicules et objets manufacturés

(en millions de tonnes)

trafic routier



trafic ferroviaire



TRAFIC INTERRÉGIONAL TOUS MODES ET TOUTES MARCHANDISES CONFONDUS

Le tableau donne la répartition des trafics intérieurs français en tonnage selon la région de chargement et de déchargement de la marchandise.

La diagonale de la matrice fournit les flux internes régionaux.

Les résultats de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur-Corse contiennent entre autres les trafics effectués sur territoire métropolitain à destination ou en provenance de la Corse ; dans le cas de la SNCF, ces trafics sont comptabilisés en partie en trafic intérieur et en partie en trafic international.

Quant aux trafics effectués en Corse, ils ne sont saisis que par le fichier TRM et figurent également dans les résultats de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur-Corse.

TRAFIC INTERREGIONAL EN 1991

Unité : millier de tonnes

Région de déchargement / Région de chargement	Région Nord	Picardie	Ile-de-France	Centre	Haute-Normandie	Basse-Normandie	Bretagne	Pays-de la-Loire	Poitou-Charentes	Limousin	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Champagne-Ardenne	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Bourgogne	Auvergne	Rhône-Alpes	Languedoc	PACA Corse	TOTAL
Région Nord	85 642	7 174	3 888	634	1 495	345	562	763	264	83	370	344	1 297	1 765	525	232	364	173	862	204	1 090	108 074
Picardie	4 930	31 192	7 206	590	4 377	324	561	503	237	59	299	144	2 600	576	359	241	346	117	673	121	309	55 764
Ile-de-France	2 766	5 292	128 671	3 676	4 602	804	1 598	1 648	695	218	796	706	2 331	1 094	905	364	1 586	390	2 313	395	1 519	162 367
Centre	1 152	410	4 907	45 555	2 142	1 183	1 389	2 415	1 412	961	454	239	228	217	192	117	1 015	924	689	140	534	66 276
Haute-Normandie	1 354	2 221	12 972	1 859	31 723	1 921	1 065	1 466	438	228	388	75	664	604	158	142	524	199	516	83	328	58 927
Basse-Normandie	475	232	1 390	436	1 885	22 923	1 131	1 622	158	32	131	87	143	227	65	100	92	28	297	47	141	31 642
Bretagne	421	215	1 324	587	690	1 709	85 866	4 062	495	113	442	240	88	188	171	100	165	166	424	119	181	97 765
Pays-de-la-Loire	375	383	2 911	3 447	1 345	2 426	6 382	69 420	3 416	261	596	243	167	193	168	96	173	182	408	126	253	92 970
Poitou-Charentes	353	453	1 864	2 149	307	150	695	3 512	31 898	741	3 083	322	84	64	66	28	142	112	362	175	178	46 736
Limousin	46	77	232	235	79	52	29	150	311	12 378	390	366	12	31	14	3	10	757	175	42	73	15 462
Aquitaine	396	201	944	360	221	90	270	687	2 261	943	59 897	3 879	70	183	131	43	131	197	696	522	474	72 597
Midi-Pyrénées	320	43	790	138	58	15	171	171	260	268	3 101	63 894	24	61	77	25	75	343	404	2 036	543	72 816
Champagne-Ardenne	1 093	1 544	3 379	335	1 221	231	372	265	159	53	208	159	44 919	1 856	494	264	983	168	527	110	263	58 603
Lorraine	1 485	1 027	3 683	500	579	234	390	433	190	80	384	238	3 416	63 518	2 680	1 166	926	378	1 716	257	401	83 680
Alsace	496	521	1 336	426	398	122	373	315	118	31	163	130	452	5 631	38 084	2 259	474	184	1 069	105	351	53 039
Franche-Comté	170	165	653	116	132	56	101	92	34	29	64	43	314	666	953	20 408	1 452	40	754	45	153	26 440
Bourgogne	785	209	2 622	867	379	78	178	363	126	28	208	138	1 112	494	549	1 311	31 194	656	2 357	247	564	44 466
Auvergne	188	98	530	448	153	39	128	213	86	820	310	501	129	156	139	46	815	25 567	1 687	649	563	33 264
Rhône-Alpes	1 003	365	2 450	663	622	163	313	470	288	203	460	615	355	618	924	1 011	3 197	2 553	151 467	1 075	3 868	172 684
Languedoc	324	104	846	199	70	76	143	239	168	110	449	2 293	64	160	211	86	375	366	1 444	40 559	4 446	52 732
PACA Corse	495	370	1 346	290	233	67	152	605	569	221	622	1 992	161	585	327	184	1 596	720	5 784	4 586	84 171	105 072
TOTAL	104 269	52 297	183 943	63 507	52 709	33 009	101 869	89 413	43 584	17 857	72 813	76 648	58 631	78 886	47 192	28 228	45 633	34 219	174 624	51 640	100 402	1 511 374

FLUX RÉGIONAUX DE MARCHANDISES

Les tableaux indiquent pour chaque région, par mode et par chapitre NST, les tonnages déchargés (flux entrant) et chargés (flux sortant) dans cette région, en isolant dans la 3e partie les flux internes à la région non compris dans les flux entrants et sortants précédents.

RÉGION NORD

FLUX ENTRANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 607 197	200 931	1 417 346	278 136	3 503 610
1 Alimentaire	784 006	47 393	2 324 457	570 479	3 726 335
2 Combustibles	306 802	302	86 269		393 373
3 Pétrole	117 792		146 590	14 966	279 348
4 Minerais	258 006	1 734	183 172	180 811	623 723
5 Métallurgie	239 474	501	522 589	141 091	903 655
6 Construction	472 085	539 604	1 695 502	438 089	3 145 280
7 Engrais	8 750	3 506	81 259	30 651	124 166
8 Chimie	478 581	40 797	741 162	134 592	1 395 132
9 Divers	492 285	405	3 456 865	583 109	4 532 664
TOTAL	**4 764 978**	**835 173**	**10 655 211**	**2 371 924**	**18 627 286**

FLUX SORTANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	20 368		572 461	687 767	1 280 596
1 Alimentaire	235 528	32 440	3 080 315	936 598	4 284 881
2 Combustibles	135 471	876	70 796		207 143
3 Pétrole	649 542	11 176	404 461	184 573	1 249 752
4 Minerais	131 410	2 265	37 915	27 340	198 930
5 Métallurgie	2 957 449	3 005	972 246	97 604	4 030 304
6 Construction	899 235	117 390	2 200 733	804 464	4 021 822
7 Engrais	192 065	1 745	167 963	32 310	394 083
8 Chimie	368 412	609	1 153 315	218 201	1 740 537
9 Divers	724 115	6	3 693 186	606 871	5 024 178
TOTAL	**6 313 595**	**169 512**	**12 353 391**	**3 595 728**	**22 432 226**

FLUX INTERNE Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	130 617	349 578	1 817 337	2 015 077	4 312 609
1 Alimentaire	44 603	76 615	3 614 105	6 168 220	9 903 543
2 Combustibles	251 288	48 809	1 328 661	695 672	2 324 430
3 Pétrole	156 411	685 241	1 712 725	1 152 471	3 706 848
4 Minerais	331 269	32 495	142 576	2 145 178	2 651 518
5 Métallurgie	1 855 392	49 389	1 057 234	261 477	3 223 492
6 Construction	1 610 498	314 750	23 378 048	22 314 864	47 618 160
7 Engrais		1 621	133 337	835 035	969 993
8 Chimie	318 244	89 722	1 112 421	478 315	1 998 702
9 Divers	32 740	84	4 824 213	4 075 288	8 932 325
TOTAL	**4 731 062**	**1 648 304**	**39 120 657**	**40 141 597**	**85 641 620**

PICARDIE

FLUX ENTRANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	8 713	16 592	1 041 609	1 034 142	2 101 056
1 Alimentaire	206 408	43 122	2 393 983	1 062 636	3 706 149
2 Combustibles	107 761		36 214		143 975
3 Pétrole	161 311	54 860	992 104	380 202	1 588 477
4 Minerais	14 225		108 519	79 201	201 945
5 Métallurgie	1 705 995		391 803	233 652	2 331 450
6 Construction	865 728	941 897	2 598 314	1 537 990	5 943 929
7 Engrais	185 532	4 488	357 591	74 073	621 684
8 Chimie	415 317	137 664	804 461	134 323	1 491 765
9 Divers	78 375		2 282 545	614 014	2 974 934
TOTAL	3 749 365	1 198 623	11 007 143	5 150 233	21 105 364

FLUX SORTANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	948 421	567 463	2 489 421	875 046	4 880 351
1 Alimentaire	185 086	62 298	2 199 942	1 235 726	3 683 052
2 Combustibles	799		10 930		11 729
3 Pétrole	2 170		105 675	225 981	333 826
4 Minerais	128 111		70 622	231 879	430 612
5 Métallurgie	232 228		892 667	140 990	1 265 885
6 Construction	672 190	1 560 376	2 930 614	1 818 823	6 982 003
7 Engrais	91 378		315 198	134 401	540 977
8 Chimie	184 472	1 615	1 331 876	554 917	2 072 880
9 Divers	149 631	405	3 517 167	704 197	4 371 400
TOTAL	2 594 486	2 192 157	13 864 112	5 921 960	24 572 715

FLUX INTERNE Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	498	220	3 917 856	3 633 275	7 551 849
1 Alimentaire	8 881	11 747	929 413	1 592 102	2 542 143
2 Combustibles	324		18 255	76 884	95 463
3 Pétrole		280	41 585	830 083	871 948
4 Minerais	4 886		21 832	519 788	546 506
5 Métallurgie	20 474		247 570	173 015	441 059
6 Construction	2 785	44 583	4 197 123	8 980 866	13 225 357
7 Engrais	301		185 931	1 140 656	1 326 888
8 Chimie	72 389		885 338	707 983	1 665 710
9 Divers	4 034		1 324 608	1 596 185	2 924 827
TOTAL	114 572	56 830	11 769 511	19 250 837	31 191 750

ILE DE FRANCE

FLUX ENTRANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	266 770	64 779	2 288 983	978 297	3 598 829
1 Alimentaire	1 370 382	47 533	5 481 992	2 401 950	9 301 857
2 Combustibles	585 377	1 437 448	47 851		2 070 676
3 Pétrole	233 268	506 414	279 372	217 259	1 236 313
4 Minerais	136 947		175 888	307 485	620 320
5 Métallurgie	296 705	3 704	847 729	263 779	1 411 917
6 Construction	5 383 483	7 871 514	4 788 887	2 934 949	20 978 833
7 Engrais	156 626	1 253	313 022	96 874	567 775
8 Chimie	223 169	4 788	1 665 193	552 800	2 445 950
9 Divers	1 830 907	15 919	9 671 951	1 520 963	13 039 740
TOTAL	**10 483 634**	**9 953 352**	**25 560 868**	**9 274 356**	**55 272 210**

FLUX SORTANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	481 220	383 929	2 315 356	876 825	4 057 330
1 Alimentaire	202 648	13 679	3 840 818	1 044 264	5 101 409
2 Combustibles			5 175		5 175
3 Pétrole	289 661	12 993	1 282 811	458 572	2 044 037
4 Minerais	274 714	3 239	318 011	39 459	635 423
5 Métallurgie	315 891		792 982	414 363	1 523 236
6 Construction	436 574	1 518 168	3 130 091	1 020 376	6 105 209
7 Engrais	83 025		340 712	219 634	643 371
8 Chimie	161 557		1 342 951	217 818	1 722 326
9 Divers	2 282 730	21 053	8 209 384	1 344 846	11 858 013
TOTAL	**4 528 020**	**1 953 061**	**21 578 291**	**5 636 157**	**33 695 529**

FLUX INTERNE Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	8 651	247 849	1 288 887	4 051 040	5 596 427
1 Alimentaire	49 778	526	3 825 844	4 639 529	8 515 677
2 Combustibles	171 125	36 899	617 485	55 330	880 839
3 Pétrole	77 856	65 494	2 669 514	2 968 058	5 780 922
4 Minerais	205 967	20	1 403 512	2 291 427	3 900 926
5 Métallurgie	42 617	154	205 361	619 376	867 508
6 Construction	455 611	5 713 693	35 615 596	39 893 168	81 678 068
7 Engrais	1 200	9 560	643 305	2 240 144	2 894 209
8 Chimie			586 669	1 313 401	1 900 070
9 Divers	26 378	70 877	9 985 226	6 574 105	16 656 586
TOTAL	**1 039 183**	**6 145 072**	**56 841 399**	**64 645 578**	**128 671 232**

CENTRE

FLUX ENTRANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	42 449		1 004 904	593 086	1 640 439
1 Alimentaire	186 201		1 832 229	1 229 094	3 247 524
2 Combustibles	102 832		93 925	17 110	213 867
3 Pétrole	426 286		672 574	347 001	1 445 861
4 Minerais	831		82 403	73 126	156 360
5 Métallurgie	43 014		401 012	276 966	720 992
6 Construction	653 141		2 367 967	1 700 383	4 721 491
7 Engrais	389 233		546 196	153 329	1 088 758
8 Chimie	38 648		681 316	180 277	900 241
9 Divers	113 703		2 951 155	752 024	3 816 882
TOTAL	**1 996 338**		**10 633 681**	**5 322 396**	**17 952 415**

FLUX SORTANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	2 225 332	26 219	2 263 881	1 410 660	5 926 092
1 Alimentaire	830 803	6 575	2 016 207	2 324 634	5 178 219
2 Combustibles	950		48 070		49 020
3 Pétrole			189 350	390 534	579 884
4 Minerais	56 532		52 365	150 550	259 447
5 Métallurgie	593	12	200 917	132 019	333 541
6 Construction	456 445		2 015 295	1 252 159	3 723 899
7 Engrais	5 832		430 609	67 001	503 442
8 Chimie	17 076		359 575	133 900	510 551
9 Divers	76 595		2 826 019	754 529	3 657 143
TOTAL	**3 670 158**	**32 806**	**10 402 288**	**6 615 986**	**20 721 238**

FLUX INTERNE Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	58 153		1 395 327	5 686 989	7 140 469
1 Alimentaire	6 295		1 260 824	2 153 483	3 420 602
2 Combustibles				8 972	8 972
3 Pétrole	270		479 197	1 840 348	2 319 815
4 Minerais			441 582	267 534	709 116
5 Métallurgie			92 797	99 338	192 135
6 Construction	5 843		7 248 002	18 325 034	25 578 879
7 Engrais	7 443		465 965	1 106 873	1 580 281
8 Chimie	2 511		420 994	169 630	593 135
9 Divers	6 664		2 399 170	1 605 632	4 011 466
TOTAL	**87 179**		**14 203 858**	**31 263 833**	**45 554 870**

HAUTE NORMANDIE

FLUX ENTRANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	2 839 563	895 870	2 901 911	835 280	7 472 624
1 Alimentaire	410 806	7 802	2 118 211	1 022 583	3 559 402
2 Combustibles	13 365		42 891		56 256
3 Pétrole	29 222	31 521	262 520	60 884	384 147
4 Minerais	9 072		101 390	53 890	164 352
5 Métallurgie	292 654		360 532	66 285	719 471
6 Construction	505 490	810 030	1 270 167	397 024	2 982 711
7 Engrais	157 182		166 070	7 770	331 022
8 Chimie	267 881	1 100	810 777	240 522	1 320 280
9 Divers	96 918	21 013	3 372 422	505 786	3 996 139
TOTAL	**4 622 153**	**1 767 336**	**11 406 891**	**3 190 024**	**20 986 404**

FLUX SORTANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	35 954	5 961	772 810	180 365	995 090
1 Alimentaire	100 849	9 409	2 071 329	981 386	3 162 973
2 Combustibles	26 403	1 429 147	131 399	3 560	1 590 509
3 Pétrole	1 536 860	571 841	1 611 446	491 897	4 212 044
4 Minerais	78 538		122 151	117 940	318 629
5 Métallurgie	68 016	1 689	132 217	70 891	272 813
6 Construction	317 006	6 465 299	1 146 004	563 479	8 491 788
7 Engrais	639 342	3 035	991 002	94 907	1 728 286
8 Chimie	401 742	132 195	1 343 418	140 980	2 018 335
9 Divers	253 022	15 919	3 638 187	506 369	4 413 497
TOTAL	**3 457 732**	**8 634 495**	**11 959 963**	**3 151 774**	**27 203 964**

FLUX INTERNE Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	21 107	53 986	2 483 532	1 303 953	3 862 578
1 Alimentaire	86 675	2 754	1 273 392	2 264 199	3 627 020
2 Combustibles	10 945	56 631	59 607	28 618	155 801
3 Pétrole	17 196	780 027	766 176	870 610	2 434 009
4 Minerais	2 565		349 620	412 939	765 124
5 Métallurgie	5 808		36 177	72 896	114 881
6 Construction		104 975	5 580 593	9 400 486	15 086 054
7 Engrais	13 175		594 275	408 467	1 015 917
8 Chimie	63 157	129 054	738 120	305 914	1 236 245
9 Divers	14 810	5 845	1 741 765	1 662 776	3 425 196
TOTAL	**235 438**	**1 133 272**	**13 623 257**	**16 730 858**	**31 722 825**

BASSE NORMANDIE

FLUX ENTRANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	72 221		463 896	508 656	1 044 773
1 Alimentaire	111 536		1 351 677	2 872 128	4 335 341
2 Combustibles			33 036		33 036
3 Pétrole	2 224	38 175	371 345	169 553	581 297
4 Minerais	2 537		16 760	13 971	33 268
5 Métallurgie	36 181		204 395	73 784	314 360
6 Construction	20 032		853 604	371 839	1 245 475
7 Engrais	88 228		236 165	47 297	371 690
8 Chimie	24 937	869	304 463	61 726	391 995
9 Divers	25 184		1 306 200	403 191	1 734 575
TOTAL	**383 080**	**39 044**	**5 141 541**	**4 522 145**	**10 085 810**

FLUX SORTANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	13 289		446 362	522 931	982 582
1 Alimentaire	14 927		1 438 161	1 310 935	2 764 023
2 Combustibles	87 758		77 878		165 636
3 Pétrole	63 962	34 960	118 137	15 319	232 378
4 Minerais	15 740		57 239	61 655	134 634
5 Métallurgie	318 600		121 640	65 090	505 330
6 Construction	767 134		659 089	347 084	1 773 307
7 Engrais	23 505		106 207	53 601	183 313
8 Chimie	44 226		118 051	43 550	205 827
9 Divers	12 494		1 371 514	387 487	1 771 495
TOTAL	**1 361 635**	**34 960**	**4 514 278**	**2 807 652**	**8 718 525**

FLUX INTERNE Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole			863 308	1 193 715	2 057 023
1 Alimentaire			668 985	3 693 423	4 362 408
2 Combustibles				19 757	19 757
3 Pétrole			398 949	705 417	1 104 366
4 Minerais			10 758	370 755	381 513
5 Métallurgie	642		10 318	119 881	130 841
6 Construction			4 482 693	7 151 907	11 634 600
7 Engrais			301 628	445 467	747 095
8 Chimie	2 211		34 698	54 443	91 352
9 Divers	948		1 342 658	1 050 910	2 394 516
TOTAL	**3 801**		**8 113 995**	**14 805 675**	**22 923 471**

BRETAGNE

FLUX ENTRANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	551 964		1 308 295	770 393	2 630 652
1 Alimentaire	763 548		3 294 732	1 307 966	5 366 246
2 Combustibles	12 455		25 998		38 453
3 Pétrole	58 974		742 130	278 066	1 079 170
4 Minerais	35 268		2 734	14 629	52 631
5 Métallurgie	236 978		242 635	75 783	555 396
6 Construction	52 348		2 005 247	135 647	2 193 242
7 Engrais	287 189		173 063	69 861	530 113
8 Chimie	15 891		346 016	46 259	408 166
9 Divers	155 997		2 469 698	523 299	3 148 994
TOTAL	**2 170 612**		**10 610 548**	**3 221 903**	**16 003 063**

FLUX SORTANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	35 892		960 463	458 307	1 454 662
1 Alimentaire	35 935		3 018 595	2 617 804	5 672 334
2 Combustibles					
3 Pétrole			133 088	174 105	307 193
4 Minerais	90 398		13 812	2 026	106 236
5 Métallurgie	22 171		68 158	5 094	95 423
6 Construction	86 084		716 650	315 504	1 118 238
7 Engrais	3 114		481 166	59 662	543 942
8 Chimie	259		119 995	86 167	206 421
9 Divers	178 807		1 729 713	486 066	2 394 586
TOTAL	**452 660**		**7 241 640**	**4 204 735**	**11 899 035**

FLUX INTERNE Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	8 726		2 288 598	3 846 414	6 143 738
1 Alimentaire	33 501		5 792 855	11 623 825	17 450 181
2 Combustibles			17 916	19 970	37 886
3 Pétrole			1 178 985	2 608 516	3 787 501
4 Minerais	3 116		181 203	113 104	297 423
5 Métallurgie	2 437		18 525	24 459	45 421
6 Construction	26 833		16 917 557	33 500 314	50 444 704
7 Engrais	1 298		1 455 714	841 583	2 298 595
8 Chimie			596 911	155 061	751 972
9 Divers	11 557		1 673 722	2 922 832	4 608 111
TOTAL	**87 468**		**30 121 986**	**55 656 078**	**85 865 532**

PAYS DE LA LOIRE

FLUX ENTRANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	105 427		1 655 222	1 205 617	2 966 266
1 Alimentaire	660 856		2 722 693	2 653 924	6 037 473
2 Combustibles	17 770		18 820		36 590
3 Pétrole	251 448		449 881	474 896	1 176 225
4 Minerais	20 437			123 505	143 942
5 Métallurgie	405 562		438 480	90 441	934 483
6 Construction	283 454		1 213 445	963 579	2 460 478
7 Engrais	208 474		749 726	197 723	1 155 923
8 Chimie	137 360		701 800	200 948	1 040 108
9 Divers	165 819		3 242 663	633 875	4 042 357
TOTAL	**2 256 607**		**11 192 730**	**6 544 508**	**19 993 845**

FLUX SORTANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	139 963		1 392 690	1 125 797	2 658 450
1 Alimentaire	95 938		4 243 143	3 405 058	7 744 139
2 Combustibles	92 636		15 413		108 049
3 Pétrole	188 376		903 286	475 495	1 567 157
4 Minerais	55 326		55 601	76 257	187 184
5 Métallurgie	38 443		129 302	76 564	244 309
6 Construction	797 990		3 584 518	1 606 435	5 988 943
7 Engrais	160 940		318 759	134 029	613 728
8 Chimie	18 547		257 341	78 170	354 058
9 Divers	108 786		3 155 198	820 267	4 084 251
TOTAL	**1 696 945**		**14 055 251**	**7 798 072**	**23 550 268**

FLUX INTERNE Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	9 100		2 520 711	3 088 067	5 617 878
1 Alimentaire	28 226		2 557 241	7 852 128	10 437 595
2 Combustibles	2 566				2 566
3 Pétrole	85 442	108 880	993 259	1 965 155	3 152 736
4 Minerais	4 037		588 481	2 231 683	2 824 201
5 Métallurgie	7 690		82 162	271 870	361 722
6 Construction	1 938	1 102 861	13 367 734	25 030 008	39 502 541
7 Engrais	41 294		475 026	1 078 164	1 594 484
8 Chimie	2 517		261 938	230 089	494 544
9 Divers	4 452		2 058 917	3 367 932	5 431 301
TOTAL	**187 262**	**1 211 741**	**22 905 469**	**45 115 096**	**69 419 568**

POITOU-CHARENTES

FLUX ENTRANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	280 913		953 117	773 440	2 007 470
1 Alimentaire	150 798		1 502 292	1 371 490	3 024 580
2 Combustibles	20 504		29 678	63 909	114 091
3 Pétrole	137 587		507 973	404 888	1 050 448
4 Minerais	44 939		8 731	15 602	69 272
5 Métallurgie	33 983		178 955	24 861	237 799
6 Construction	66 666		1 100 622	1 093 178	2 260 466
7 Engrais	156 013		170 532	104 936	431 481
8 Chimie	87 207		210 805	47 684	345 696
9 Divers	73 334		1 705 012	367 061	2 145 407
TOTAL	**1 051 944**		**6 367 717**	**4 267 049**	**11 686 710**

FLUX SORTANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	197 232		1 268 127	828 278	2 293 637
1 Alimentaire	142 907		1 473 074	969 659	2 585 640
2 Combustibles			21 132	13 550	34 682
3 Pétrole	7 308		305 502	277 361	590 171
4 Minerais	38 149		45 260	34 227	117 636
5 Métallurgie	691		56 899	66 872	124 462
6 Construction	2 085 926		2 676 169	1 376 314	6 138 409
7 Engrais	5 133		282 836	178 989	466 958
8 Chimie	7 817		271 843	52 548	332 208
9 Divers	83 473		1 654 363	416 235	2 154 071
TOTAL	**2 568 636**		**8 055 205**	**4 214 033**	**14 837 874**

FLUX INTERNE Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	91 399		920 099	2 756 887	3 768 385
1 Alimentaire	3 179		754 157	3 445 910	4 203 246
2 Combustibles				7 098	7 098
3 Pétrole	3 911		644 079	1 069 256	1 717 246
4 Minerais	711		180 712	49 300	230 723
5 Métallurgie	109		35 857	237 376	273 342
6 Construction	93 056		7 845 293	10 799 174	18 737 523
7 Engrais			227 805	295 428	523 233
8 Chimie	4 543		35 594	73 358	113 495
9 Divers	1 175		710 641	1 611 575	2 323 391
TOTAL	**198 083**		**11 354 237**	**20 345 362**	**31 897 682**

LIMOUSIN

FLUX ENTRANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	13 994		298 661	305 073	617 728
1 Alimentaire	42 247		575 173	541 507	1 158 927
2 Combustibles	1 523			13 550	15 073
3 Pétrole	350 941		343 591	94 129	788 661
4 Minerais	2 995		8 770	3 260	15 025
5 Métallurgie	11 947		86 616	16 079	114 642
6 Construction	39 313		850 317	364 978	1 254 608
7 Engrais	28 157		87 149	24 112	139 418
8 Chimie	32 770		230 928	140 693	404 391
9 Divers	52 754		658 185	260 195	971 134
TOTAL	**576 641**		**3 139 390**	**1 763 576**	**5 479 607**

FLUX SORTANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	123 913		211 638	153 860	489 411
1 Alimentaire	459		232 607	404 826	637 892
2 Combustibles				2 420	2 420
3 Pétrole			59 353	96 211	155 564
4 Minerais	7 438			46 495	53 933
5 Métallurgie	26 343		25 406	13 339	65 088
6 Construction	7 164		336 134	234 856	578 154
7 Engrais	436			17 388	17 824
8 Chimie	1 231		29 762	15 858	46 851
9 Divers	20 358		782 281	234 198	1 036 837
TOTAL	**187 342**		**1 677 181**	**1 219 451**	**3 083 974**

FLUX INTERNE Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	9 103		251 978	863 270	1 124 351
1 Alimentaire			143 086	393 348	536 434
2 Combustibles					
3 Pétrole			39 083	579 821	618 904
4 Minerais				161 172	161 172
5 Métallurgie			74	8 875	8 949
6 Construction			2 575 470	5 705 744	8 281 214
7 Engrais			509 751	173 747	683 498
8 Chimie			28 344	9 500	37 844
9 Divers	1 979		370 685	552 666	925 330
TOTAL	**11 082**		**3 918 471**	**8 448 143**	**12 377 696**

AQUITAINE

FLUX ENTRANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	233 204	710	1 046 541	669 156	1 949 611
1 Alimentaire	404 987		1 900 500	1 101 398	3 406 885
2 Combustibles	4 540		21 873	16 985	43 398
3 Pétrole	289 025		224 604	115 236	628 865
4 Minerais	67 626		62 214	33 987	163 827
5 Métallurgie	183 978		163 135	3 762	350 875
6 Construction	96 955		1 527 340	765 780	2 390 075
7 Engrais	158 166		122 640	30 770	311 576
8 Chimie	253 696		532 598	45 643	831 937
9 Divers	532 992		1 828 637	477 557	2 839 186
TOTAL	**2 225 169**	**710**	**7 430 082**	**3 260 274**	**12 916 235**

FLUX SORTANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	281 555		1 506 703	640 815	2 429 073
1 Alimentaire	77 705		1 936 793	770 979	2 785 477
2 Combustibles	160		3 430	63 909	67 499
3 Pétrole	179 472		620 701	244 847	1 045 020
4 Minerais	14 407		26 847	6 195	47 449
5 Métallurgie	43 708		80 762	54 433	178 903
6 Construction	387 262		1 159 815	555 824	2 102 901
7 Engrais	123 780		282 006	167 851	573 637
8 Chimie	151 904		458 418	111 250	721 572
9 Divers	497 424		1 855 549	395 276	2 748 249
TOTAL	**1 757 377**		**7 931 024**	**3 011 379**	**12 699 780**

FLUX INTERNE Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	328 343	34 487	4 727 662	6 184 086	11 274 578
1 Alimentaire	20 559	45 998	2 676 179	2 531 839	5 274 575
2 Combustibles	30 087				30 087
3 Pétrole	54 467	14 777	1 715 408	1 217 395	3 002 047
4 Minerais	3 277		95 290	59 330	157 897
5 Métallurgie	10 835	601	76 608	89 946	177 990
6 Construction	592 890	877 092	6 629 333	23 515 702	31 615 017
7 Engrais	14 422		573 902	1 727 808	2 316 132
8 Chimie	351 362		456 722	287 334	1 095 418
9 Divers	89 635		2 811 445	2 052 233	4 953 313
TOTAL	**1 495 877**	**972 955**	**19 762 549**	**37 665 673**	**59 897 054**

MIDI-PYRÉNÉES

FLUX ENTRANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	94 321		1 128 016	440 625	1 662 962
1 Alimentaire	270 443		1 627 436	860 483	2 758 362
2 Combustibles	80 352		20 428		100 780
3 Pétrole	1 303 773		980 615	483 015	2 767 403
4 Minerais	5 931		21 839		27 770
5 Métallurgie	40 848		204 204	48 977	294 029
6 Construction	284 637		899 409	420 923	1 604 969
7 Engrais	121 124		192 226	118 723	432 073
8 Chimie	223 281		459 009	20 551	702 841
9 Divers	619 200		1 443 171	340 112	2 402 483
TOTAL	**3 043 910**		**6 976 353**	**2 733 409**	**12 753 672**

FLUX SORTANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	251 181	710	855 931	595 914	1 703 736
1 Alimentaire	217 777		1 469 413	984 804	2 671 994
2 Combustibles			12 226	16 985	29 211
3 Pétrole	8 657		130 369	42 223	181 249
4 Minerais	46 370		952	8 078	55 400
5 Métallurgie	49 048		147 586	9 069	205 703
6 Construction	164 511		1 051 225	324 631	1 540 367
7 Engrais	105 185		106 023	58 964	270 172
8 Chimie	103 221		208 669	28 802	340 692
9 Divers	480 744		1 172 024	270 757	1 923 525
TOTAL	**1 426 694**	**710**	**5 154 418**	**2 340 227**	**8 922 049**

FLUX INTERNE Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	10 466		751 918	2 719 406	3 481 790
1 Alimentaire	2 581		906 627	3 260 316	4 169 524
2 Combustibles	139 790		730 035	142 155	1 011 980
3 Pétrole	2 085		282 474	860 162	1 144 721
4 Minerais	254		501 355	618 096	1 119 705
5 Métallurgie	1 217		8 746	174 858	184 821
6 Construction	788 700		25 646 440	21 967 058	48 402 198
7 Engrais	8 351		145 278	1 487 977	1 641 606
8 Chimie	9 131		102 670	114 143	225 944
9 Divers	16 044	15	1 482 493	1 013 321	2 511 873
TOTAL	**978 619**	**15**	**30 558 036**	**32 357 492**	**63 894 162**

CHAMPAGNE-ARDENNE

FLUX ENTRANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	5 839	12 135	921 907	761 123	1 701 004
1 Alimentaire	496 552	9 083	1 301 200	873 845	2 680 680
2 Combustibles	69 189		39 190		108 379
3 Pétrole	337 539		516 076	448 385	1 302 000
4 Minerais	47 466		52 081	53 942	153 489
5 Métallurgie	548 255		342 333	162 187	1 052 775
6 Construction	577 727		2 225 608	655 767	3 459 102
7 Engrais	279 422	13 238	384 950	173 033	850 643
8 Chimie	78 406		379 172	188 151	645 729
9 Divers	134 029	235	1 226 864	396 928	1 758 056
TOTAL	**2 574 424**	**34 691**	**7 389 381**	**3 713 361**	**13 711 857**

FLUX SORTANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 292 271	157 462	850 323	784 003	3 084 059
1 Alimentaire	550 658	37 625	2 201 923	988 268	3 778 474
2 Combustibles					
3 Pétrole			92 508	43 675	136 183
4 Minerais	72 010		76 667	124 919	273 596
5 Métallurgie	49 757	1 504	531 802	335 991	919 054
6 Construction	895 180	2 981	963 808	703 834	2 565 803
7 Engrais			82 390	26 226	108 616
8 Chimie	26 877		448 436	60 606	535 919
9 Divers	124 172		1 690 490	467 831	2 282 493
TOTAL	**3 010 925**	**199 572**	**6 938 347**	**3 535 353**	**13 684 197**

FLUX INTERNE Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	14 391	8 271	5 607 769	3 180 020	8 810 451
1 Alimentaire	19 983	2 752	1 953 918	6 742 983	8 719 636
2 Combustibles			74 640		74 640
3 Pétrole	168		805 193	796 105	1 601 466
4 Minerais	14 641		143 832	1 512 490	1 670 963
5 Métallurgie	3 584		69 392	213 501	286 477
6 Construction	270 975		5 546 286	14 821 564	20 638 825
7 Engrais	1 176		126 210	574 605	701 991
8 Chimie			385 181	13 206	398 387
9 Divers	59 501		1 178 242	778 380	2 016 123
TOTAL	**384 419**	**11 023**	**15 890 663**	**28 632 854**	**44 918 959**

LORRAINE

FLUX ENTRANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	44 215	7 011	603 784	434 168	1 089 178
1 Alimentaire	324 719	10 293	1 630 474	907 224	2 872 710
2 Combustibles	89 901	1 080	39 860		130 841
3 Pétrole	1 000 274		1 054 307	234 473	2 289 054
4 Minerais	356 959	3 239	225 925	74 428	660 551
5 Métallurgie	894 865	3 005	330 995	57 359	1 286 224
6 Construction	341 176	11 909	2 170 005	617 985	3 141 075
7 Engrais	120 279	1 251	116 266	79 559	317 355
8 Chimie	400 764		578 492	81 971	1 061 227
9 Divers	203 587	257	1 861 797	454 189	2 519 830
TOTAL	**3 776 739**	**38 045**	**8 611 905**	**2 941 356**	**15 368 045**

FLUX SORTANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	251 028	22 296	574 868	672 071	1 520 263
1 Alimentaire	1 494 009	1 768	1 375 862	935 057	3 806 696
2 Combustibles	1 487 999	29 577	138 972	26 914	1 683 462
3 Pétrole	164 588		67 992	175 777	408 357
4 Minerais	18 817		116 099	11 730	146 646
5 Métallurgie	1 633 368	40 840	1 220 001	101 240	2 995 449
6 Construction	2 077 746	7 016	2 021 620	76 522	4 182 904
7 Engrais	383 920	2 276	122 778	16 008	524 982
8 Chimie	899 696	51 314	645 649	161 022	1 757 681
9 Divers	291 712	355	2 363 075	480 681	3 135 823
TOTAL	**8 702 883**	**155 442**	**8 646 916**	**2 657 022**	**20 162 263**

FLUX INTERNE Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 324	14 661	1 712 365	2 533 850	4 262 200
1 Alimentaire	165 824	4 765	802 044	3 519 141	4 491 774
2 Combustibles	3 141 070		2 122 580	279 941	5 543 591
3 Pétrole	50 379		422 162	1 237 011	1 709 552
4 Minerais	2 092 411		632 206	595 240	3 319 857
5 Métallurgie	1 278 553		1 160 917	205 198	2 644 668
6 Construction	2 299 288	956 704	12 044 784	19 569 893	34 870 669
7 Engrais	5 828		203 013	1 070 303	1 279 144
8 Chimie	6 509	1	488 909	249 963	745 382
9 Divers	59 167		2 026 490	2 565 069	4 650 726
TOTAL	**9 100 353**	**976 131**	**21 615 470**	**31 825 609**	**63 517 563**

ALSACE

FLUX ENTRANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	391 179	49 757	784 564	223 971	1 449 471
1 Alimentaire	178 939	4 161	1 192 713	295 124	1 670 937
2 Combustibles	61 832	3 264	51 572		116 668
3 Pétrole	68 328		104 600	57 429	230 357
4 Minerais	1 288		13 906	6 811	22 005
5 Métallurgie	487 948	40 840	357 949	53 171	939 908
6 Construction	59 993		748 657	43 796	852 446
7 Engrais	6 532		30 653		37 185
8 Chimie	331 742		423 065	55 364	810 171
9 Divers	455 365		2 174 613	348 169	2 978 147
TOTAL	**2 043 146**	**98 022**	**5 882 292**	**1 083 835**	**9 107 295**

FLUX SORTANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	43 230	3 475	280 826	102 194	429 725
1 Alimentaire	729 360	2 608	1 675 042	721 022	3 128 032
2 Combustibles	881	1 080	69 182		71 143
3 Pétrole	322 108		1 617 197	350 209	2 289 514
4 Minerais	151 174		93 335	48 775	293 284
5 Métallurgie	20 910	496	251 022	31 175	303 603
6 Construction	144 179	12 152	2 071 914	832 998	3 061 243
7 Engrais	1 006 913	21 220	236 678	56 489	1 321 300
8 Chimie	377 336		496 812	51 799	925 947
9 Divers	301 144	235	2 479 178	349 927	3 130 484
TOTAL	**3 097 235**	**41 266**	**9 271 186**	**2 544 588**	**14 954 275**

FLUX INTERNE Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	13 851	34 498	874 745	1 080 148	2 003 242
1 Alimentaire	12 412	21 968	687 055	2 616 469	3 337 904
2 Combustibles		251	8 400	50 372	59 023
3 Pétrole	460	571 438	926 355	1 063 636	2 561 889
4 Minerais	6 600	181	1 158	195 545	203 484
5 Métallurgie	39 709	2 673	40 506	323 749	406 637
6 Construction		192 268	8 272 122	16 010 184	24 474 574
7 Engrais			399 655	394 415	794 070
8 Chimie	13 765	3 008	468 544	164 389	649 706
9 Divers	13 463	2 597	1 858 735	1 718 986	3 593 781
TOTAL	**100 260**	**828 882**	**13 537 275**	**23 617 893**	**38 084 310**

FRANCHE-COMTÉ

FLUX ENTRANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	16 341		85 882	191 261	293 484
1 Alimentaire	43 665	249	627 137	603 079	1 274 130
2 Combustibles	129 735		17 253	26 914	173 902
3 Pétrole	105 491		950 501	516 113	1 572 105
4 Minerais	24 601		13 521	29 676	67 798
5 Métallurgie	192 490		228 978	66 487	487 955
6 Construction	95 186		800 843	517 291	1 413 320
7 Engrais	52 792		91 871	5 104	149 767
8 Chimie	41 691		189 943	73 618	305 252
9 Divers	109 618	355	1 594 382	377 923	2 082 278
TOTAL	**811 610**	**604**	**4 600 311**	**2 407 466**	**7 819 991**

FLUX SORTANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	122 957	27 163	546 814	219 018	915 952
1 Alimentaire	35 908	2 393	394 161	283 499	715 961
2 Combustibles					
3 Pétrole	105		14 769	29 640	44 514
4 Minerais	137 876		23 392	38 312	199 580
5 Métallurgie	2 559		88 275	17 660	108 494
6 Construction	128 151		809 334	316 289	1 253 774
7 Engrais	1 029		21 261		22 290
8 Chimie	204 888		312 470	203 126	720 484
9 Divers	198 850	217	1 426 022	426 204	2 051 293
TOTAL	**832 323**	**29 773**	**3 636 498**	**1 533 748**	**6 032 342**

FLUX INTERNE Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole			325 390	768 180	1 093 570
1 Alimentaire			353 146	1 240 157	1 593 303
2 Combustibles				47 298	47 298
3 Pétrole			166 144	211 322	377 466
4 Minerais	9 132		4 827	156 131	170 090
5 Métallurgie	9 163		129 421	66 017	204 601
6 Construction	14 160	12 960	4 865 708	9 255 053	14 147 881
7 Engrais	1 135		6 449	342 361	349 945
8 Chimie			21 003	31 242	52 245
9 Divers	57 530		967 948	1 345 854	2 371 332
TOTAL	**91 120**	**12 960**	**6 840 036**	**13 463 615**	**20 407 731**

BOURGOGNE

FLUX ENTRANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	44 723	1 755	476 600	607 066	1 130 144
1 Alimentaire	166 963	13 366	1 353 701	1 171 640	2 705 670
2 Combustibles	109 975	2 229	59 542	609	172 355
3 Pétrole	1 251 615	240 565	602 220	407 460	2 501 860
4 Minerais	30 674		62 238	62 143	155 055
5 Métallurgie	584 394		428 955	73 574	1 086 923
6 Construction	261 503	13 200	1 417 234	868 175	2 560 112
7 Engrais	144 631	2 117	195 519	126 423	468 690
8 Chimie	89 743		385 753	112 203	587 699
9 Divers	93 441	15 968	2 200 914	760 047	3 070 370
TOTAL	**2 777 662**	**289 200**	**7 182 676**	**4 189 340**	**14 438 878**

FLUX SORTANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	645 398	66 145	764 527	640 975	2 117 045
1 Alimentaire	231 623	9 658	1 328 691	1 006 112	2 576 084
2 Combustibles	49 048	49 140	72 121	10 109	180 418
3 Pétrole			228 751	552 236	780 987
4 Minerais	116 114		9 693	38 588	164 395
5 Métallurgie	37 543		282 680	74 930	395 153
6 Construction	148 141	492 165	1 306 851	1 405 136	3 352 293
7 Engrais			68 734	11 607	80 341
8 Chimie	4 713		292 672	139 659	437 044
9 Divers	109 861	5 295	2 500 960	571 812	3 187 928
TOTAL	**1 342 441**	**622 403**	**6 855 680**	**4 451 164**	**13 271 688**

FLUX INTERNE Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	42 501		854 549	2 245 580	3 142 630
1 Alimentaire	8 531		885 209	1 410 164	2 303 904
2 Combustibles		1 476	18 415		19 891
3 Pétrole			225 920	641 337	867 257
4 Minerais	2 997		67 232	560 323	630 552
5 Métallurgie	3 673		95 729	68 335	167 737
6 Construction	16 353	717 054	7 673 413	12 599 876	21 006 696
7 Engrais			76 258	462 068	538 326
8 Chimie			45 903	145 069	190 972
9 Divers	7 513		1 104 961	1 213 743	2 326 217
TOTAL	**81 568**	**718 530**	**11 047 589**	**19 346 495**	**31 194 182**

AUVERGNE

FLUX ENTRANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	54 496		380 264	340 410	775 170
1 Alimentaire	102 945		913 969	607 914	1 624 828
2 Combustibles	34 482		9 800		44 282
3 Pétrole	401 586		827 485	145 311	1 374 382
4 Minerais	75 526		16 281	2 147	93 954
5 Métallurgie	84 713		250 825	109 042	444 580
6 Construction	288 610		1 325 228	414 538	2 028 376
7 Engrais	59 133		205 447	14 402	278 982
8 Chimie	112 311		275 729	25 551	413 591
9 Divers	97 918		1 224 545	251 560	1 574 023
TOTAL	**1 311 720**		**5 429 573**	**1 910 875**	**8 652 168**

FLUX SORTANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	198 357		558 730	362 412	1 119 499
1 Alimentaire	753 749		941 295	663 329	2 358 373
2 Combustibles	68 237			13 550	81 787
3 Pétrole	1 048		27 440	74 138	102 626
4 Minerais	47 633		3 768	77 460	128 861
5 Métallurgie	16 265		171 754	67 139	255 158
6 Construction	242 670		879 765	587 571	1 710 006
7 Engrais			28 058	15 446	43 504
8 Chimie	75		184 674	58 535	243 284
9 Divers	76 913		1 260 921	316 332	1 654 166
TOTAL	**1 404 947**		**4 056 405**	**2 235 912**	**7 697 264**

FLUX INTERNE Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	5 720		1 043 975	1 274 405	2 324 100
1 Alimentaire	34 127		850 073	2 006 243	2 890 443
2 Combustibles			394 756	2 796	397 552
3 Pétrole			4 968	857 975	862 943
4 Minerais	3 573		83 490	366 406	453 469
5 Métallurgie	1 227		75 184	57 793	134 204
6 Construction	51 470		6 518 558	9 569 291	16 139 319
7 Engrais	8 128		28 295	531 385	567 808
8 Chimie			136 918	55 068	191 986
9 Divers	3 555		869 421	732 150	1 605 126
TOTAL	**107 800**		**10 005 638**	**15 453 512**	**25 566 950**

RHONE-ALPES

FLUX ENTRANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	88 272	10 760	912 847	632 865	1 644 744
1 Alimentaire	426 117	2 027	2 987 504	828 256	4 243 904
2 Combustibles	245 890	474 584	4 554	12 529	737 557
3 Pétrole	767 194	287 281	400 837	210 300	1 665 612
4 Minerais	141 227	150	83 539	26 101	251 017
5 Métallurgie	365 585	56 406	721 803	83 994	1 227 788
6 Construction	1 371 544	305 058	1 685 880	684 111	4 046 593
7 Engrais	141 281	150 250	255 590	45 706	592 827
8 Chimie	1 315 220	27 737	1 159 875	224 489	2 727 321
9 Divers	670 761	60	4 624 994	724 305	6 020 120
TOTAL	**5 533 091**	**1 314 313**	**12 837 423**	**3 472 656**	**23 157 483**

FLUX SORTANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	262 240	4 893	768 700	601 219	1 637 052
1 Alimentaire	1 277 272	6 007	2 499 023	1 043 780	4 826 082
2 Combustibles	31 042	30 273	15 012	609	76 936
3 Pétrole	321 461	159 616	1 406 632	394 943	2 282 652
4 Minerais	46 501	1 734	77 783	43 713	169 731
5 Métallurgie	101 134	501	519 679	155 562	776 876
6 Construction	142 481	37 213	1 759 252	730 140	2 669 086
7 Engrais	2 615		25 017	142 109	169 741
8 Chimie	690 166		1 269 687	178 134	2 137 987
9 Divers	536 671	3 184	5 024 594	906 613	6 471 062
TOTAL	**3 411 583**	**243 421**	**13 365 379**	**4 196 822**	**21 217 205**

FLUX INTERNE Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 697		1 635 914	4 477 516	6 115 127
1 Alimentaire	143 487		3 032 649	4 700 590	7 876 726
2 Combustibles	2 401	150	514 972	3 295 624	3 813 147
3 Pétrole	37 477	457 035	2 608 326	3 524 399	6 627 237
4 Minerais	94 875		898 763	2 275 953	3 269 591
5 Métallurgie	17 446		377 327	766 206	1 160 979
6 Construction	646 637	2 150 714	38 117 815	65 311 970	106 227 136
7 Engrais			446 283	1 924 869	2 371 152
8 Chimie	168 545		1 625 305	541 457	2 335 307
9 Divers	51 372		6 276 443	5 342 290	11 670 105
TOTAL	**1 163 937**	**2 607 899**	**55 533 797**	**92 160 874**	**151 466 507**

LANGUEDOC

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	243 438	4 156	789 501	354 133	1 391 228
1 Alimentaire	239 035	7 294	1 238 944	522 810	2 008 083
2 Combustibles	33 927		64 668		98 595
3 Pétrole	62 890	287 617	627 743	524 039	1 502 289
4 Minerais	217 152	2 115	129 678	80 818	429 763
5 Métallurgie	169 066	63 009	144 202	44 094	420 371
6 Construction	58 590	27 739	1 648 176	798 718	2 533 223
7 Engrais	45 594	1 543	80 174	117 624	244 935
8 Chimie	77 170		286 501	49 383	413 054
9 Divers	283 364		1 458 323	297 983	2 039 670
TOTAL	**1 430 226**	**393 473**	**6 467 910**	**2 789 602**	**11 081 211**

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	175 224		1 028 069	302 871	1 506 164
1 Alimentaire	539 671	4 441	1 930 789	556 212	3 031 113
2 Combustibles	53 201	5 460	106 410		165 071
3 Pétrole	122 845	26 145	739 933	298 706	1 187 629
4 Minerais	24 039		45 880	19 068	88 987
5 Métallurgie	404 135		58 226	26 766	489 127
6 Construction	511 707		1 877 227	1 172 887	3 561 821
7 Engrais	24 111	285	201 397	13 950	239 743
8 Chimie	53 895	14 065	271 163	62 056	401 179
9 Divers	175 505		1 101 794	224 917	1 502 216
TOTAL	**2 084 333**	**50 396**	**7 360 888**	**2 677 433**	**12 173 050**

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	24 945		695 076	1 273 308	1 993 329
1 Alimentaire	48 820		1 012 943	976 889	2 038 652
2 Combustibles			144 091		144 091
3 Pétrole			729 388	1 252 396	1 981 784
4 Minerais	7 663		53 071	269 029	329 763
5 Métallurgie	554			29 289	29 843
6 Construction	10 617		10 389 732	19 957 761	30 358 110
7 Engrais	3 529		624 437	627 067	1 255 033
8 Chimie	1 694		18 937	103 941	124 572
9 Divers	3 473		978 588	1 321 612	2 303 673
TOTAL	**101 295**		**14 646 263**	**25 811 292**	**40 558 850**

PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR-CORSE

FLUX ENTRANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	743 570	1 260	813 193	444 751	2 002 774
1 Alimentaire	488 147	6 614	2 542 306	809 348	3 846 415
2 Combustibles	9 875	30 273	96 930		137 078
3 Pétrole	45 458	26 013	183 976	37 940	293 387
4 Minerais	64 775		46 094	40 924	151 793
5 Métallurgie	818 774		277 793	39 838	1 136 405
6 Construction	37 630	8 717	1 649 295	1 299 285	2 994 927
7 Engrais	72 045	3 551	129 784	14 800	220 180
8 Chimie	290 052		725 081	136 425	1 151 558
9 Divers	1 310 277	8 381	2 616 314	361 931	4 296 903
TOTAL	**3 880 603**	**84 809**	**9 080 766**	**3 185 242**	**16 231 420**

FLUX SORTANT Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	3 784		848 343	340 321	1 192 448
1 Alimentaire	76 488	10 036	1 546 140	430 926	2 063 590
2 Combustibles	3 502	403 627	42 206		449 335
3 Pétrole	3 544 063	655 715	1 181 643	625 103	6 006 524
4 Minerais	7 185		168 291	71 791	247 267
5 Métallurgie	1 334 557	119 418	381 697	48 415	1 884 087
6 Construction	447 515	316 908	1 545 639	978 699	3 288 761
7 Engrais	14 060	152 636	77 099	32 198	275 993
8 Chimie	1 217 727	13 157	975 362	156 075	2 362 321
9 Divers	912 821	15 924	1 919 631	282 806	3 131 182
TOTAL	**7 561 702**	**1 687 421**	**8 686 051**	**2 966 334**	**20 901 508**

FLUX INTERNE Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	4 885		1 249 441	2 405 196	3 659 522
1 Alimentaire	7 652		2 885 208	1 861 897	4 754 757
2 Combustibles			40 532		40 532
3 Pétrole	781 130	7 785	2 389 368	2 174 909	5 353 192
4 Minerais	19 134		1 019 127	906 520	1 944 781
5 Métallurgie	73 588		78 034	214 266	365 888
6 Construction	304 488	576 493	22 288 777	35 339 622	58 509 380
7 Engrais	353 350		165 540	658 649	1 177 539
8 Chimie	175 620		1 277 518	551 192	2 004 330
9 Divers	19 912		4 238 763	2 102 107	6 360 782
TOTAL	**1 739 759**	**584 278**	**35 632 308**	**46 214 358**	**84 170 703**

RÉSULTATS ANNUELS DE 1991
TRAFIC INTERNATIONAL
SOURCE TRANSPORT

	page
Trafic international par fer, voie navigable et route par section NST en tonnage et tonnage-kilométrique	56
Entrées et sorties de France par zone frontière, par fer, voie navigable et route en tonnage	59
Trafic régional par fer, voie navigable et route en tonnage	61

MARCHANDISES TRANSPORTÉES AU COURS D'UNE ANNÉE

Le tableau présente les trafics annuels internationaux de marchandise par section de la nomenclature NST (voir annexe page 123) et par mode de transport (fer, voie navigable et route) en tonnage et tonnage-kilométrique.

Les tonnes-kilomètres réalisées ne concernent que **la partie française** du parcours.

MARCHANDISES IMPORTÉES EN 1991

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Section NST \ Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
0 Produits agricoles et animaux vivants	672	357	1 215	117
1 Denrées alimentaires et fourrages	452	321	2 750	278
2 Combustibles minéraux solides	3 883	2 505	270	
3A Produits pétroliers bruts	3			
3B Produits pétroliers raffinés	438	1 325	516	
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	1 678	2 851	136	11
4B Minerais et déchets non ferreux	911	674	231	
5A Produits métallurgiques ferreux	4 538	590	1 460	28
5B Produits métallurgiques non ferreux	341	206	327	10
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	388	1 678	4 104	1 198
6B Matières premières pour l'industrie chimique	14	29	15	
7 Engrais	1 225	739	803	35
8A Produits chimiques de base	1 286	245	1 117	89
8B Pâtes à papier et cellulose	468	240	391	
8C Autres produits chimiques de base	243	233	1 761	54
9A Matériel de transport et matériel agricole	762	1	969	30
9B Machines et articles métalliques	279	3	1 031	43
9C Verre, faïence, porcelaine	82	3	516	27
9D Autres articles manufacturés	1 942	43	4 611	174
TOTAL	**19 606**	**12 043**	**22 223**	**2 094**

TONNES-KILOMÈTRES

Unité : million de tkm

Section NST \ Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
0 Produits agricoles et animaux vivants	175	34	437	41
1 Denrées alimentaires et fourrages	178	55	991	65
2 Combustibles minéraux solides	723	151	86	
3A Produits pétroliers bruts	1			
3B Produits pétroliers raffinés	154	124	70	
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	548	123	43	0
4B Minerais et déchets non ferreux	121	79	54	
5A Produits métallurgiques ferreux	1 037	156	648	5
5B Produits métallurgiques non ferreux	99	25	119	2
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	118	185	885	81
6B Matières premières pour l'industrie chimique	2	6	7	
7 Engrais	475	111	213	8
8A Produits chimiques de base	392	41	365	28
8B Pâtes à papier et cellulose	204	27	75	
8C Autres produits chimiques de base	111	30	669	18
9A Matériel de transport et matériel agricole	341	0	366	11
9B Machines et articles métalliques	103	0	419	17
9C Verre, faïence, porcelaine	43	2	240	14
9D Autres articles manufacturés	911	5	1 876	44
TOTAL	**5 735**	**1 156**	**7 564**	**333**

MARCHANDISES EXPORTÉES EN 1991

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Section NST \ Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
0 Produits agricoles et animaux vivants	4 771	3 619	3 017	567
1 Denrées alimentaires et fourrages	3 977	1 844	3 898	302
2 Combustibles minéraux solides	779	216	51	
3A Produits pétroliers bruts	12			
3B Produits pétroliers raffinés	443	1 017	233	
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	1 251	25	628	
4B Minerais et déchets non ferreux	15	7	138	39
5A Produits métallurgiques ferreux	5 652	575	1 554	30
5B Produits métallurgiques non ferreux	50	14	461	33
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	1 794	8 058	2 360	341
6B Matières premières pour l'industrie chimique	96	106	218	
7 Engrais	313	276	296	31
8A Produits chimiques de base	1 019	175	1 090	63
8B Pâtes à papier et cellulose	134	8	179	2
8C Autres produits chimiques de base	310	55	2 180	89
9A Matériel de transport et matériel agricole	848	2	1 338	43
9B Machines et articles métalliques	99	59	1 141	97
9C Verre, faïence, porcelaine	55	1	334	10
9D Autres articles manufacturés	2 257	99	4 355	241
TOTAL	**23 874**	**16 156**	**23 472**	**1 888**

TONNES-KILOMÈTRES

Unité : million de tkm

Section NST \ Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
0 Produits agricoles et animaux vivants	2 343	476	1 183	144
1 Denrées alimentaires et fourrages	1 370	260	1 648	50
2 Combustibles minéraux solides	170	10	23	
3A Produits pétroliers bruts	7			
3B Produits pétroliers raffinés	156	68	75	
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	355	1	198	
4B Minerais et déchets non ferreux	10	1	63	4
5A Produits métallurgiques ferreux	1 570	43	557	13
5B Produits métallurgiques non ferreux	22	1	170	4
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	833	407	417	12
6B Matières premières pour l'industrie chimique	36	15	49	
7 Engrais	66	53	87	10
8A Produits chimiques de base	402	18	351	32
8B Pâtes à papier et cellulose	80	0	89	1
8C Autres produits chimiques de base	124	4	930	35
9A Matériel de transport et matériel agricole	422	0	504	17
9B Machines et articles métalliques	34	3	437	15
9C Verre, faïence, porcelaine	27	0	150	6
9D Autres articles manufacturés	1 094	14	1 780	44
TOTAL	**9 121**	**1 375**	**8 710**	**388**

ENTRÉES ET SORTIES DE FRANCE PAR ZONE FRONTIÈRE

Le tableau donne les quantités de marchandises entrées et sorties de France par les différents points frontières terrestres ou maritimes.

Les zones frontières SITRAM (voir annexe page 124) ont été regroupées en 17 postes dans le tableau pour estimer les trafics par façade des pays frontaliers et par façade maritime.

Quelques différences sont à noter en ce qui concerne la route, dues à une codification moins détaillée des points frontière. Quatre postes sont concernés : la frontière belgo-luxembourgeoise, le port de Dunkerque, le port de Rouen et le port du Havre.

Le poste "belgo-luxembourgeois" est composé d'une part de la façade belgo-luxembourgeoise et d'autre part du port de Dunkerque.

Le poste "Le Havre" représente en fait le cumul des ports du Havre et de Rouen.

ENTRÉES ET SORTIES DE FRANCE PAR ZONE FRONTIÈRE EN 1991

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode de transport / Frontières	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
Belgo-Luxembourgeoise	5 947	4 538	7 486*	1 088*
Allemande	5 108	545	6 510	711
Suisse	246		1 690	81
Italienne	970		2 733	117
Espagnole	331		2 619	83
Dunkerque	2 784		*	*
Le Havre	1 134		275*	2*
Rouen	235		*	*
Autres Ports de la Manche	388		856	7
Bordeaux	142			
Nantes Saint-Nazaire	53		18	
Autres Ports de l'Atlantique	390		17	1
Marseille	1 447		14	4
Autres Ports de la Méditerranée	430		5	
Voyages Rhenans		2 148		
Voyages Mosellans		4 811		
Autres				
TOTAL	**19 606**	**12 043**	**22 223**	**2 094**

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode de transport / Frontières	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
Belgo-Luxembourgeoise	4 733	2 524	5 544*	634*
Allemande	5 761	1 308	6 546	565
Suisse	1 341	200	2 373	263
Italienne	5 299		3 393	139
Espagnole	1 428		3 812	249
Dunkerque	1 154		*	*
Le Havre	606		412*	7*
Rouen	938		*	*
Autres Ports de la Manche	821		1 241	22
Bordeaux	268			
Nantes Saint-Nazaire	127		60	4
Autres Ports de l'Atlantique	478		21	
Marseille	501		64	4
Autres Ports de la Méditerranée	406		7	
Voyages Rhenans		9 774		
Voyages Mosellans		2 350		
Autres	11			
TOTAL	**23 874**	**16 156**	**23 472**	**1 888**

* Voir explication page précédente.

TRAFIC INTERNATIONAL RÉGIONAL

Le tableau présente les échanges entre les régions françaises et l'étranger par fer, voie navigable et route.

La notion géographique en France retenue est la région de chargement ou de déchargement de la marchandise.

TRAFIC RÉGIONAL EN 1991

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Régions \ Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
Région Nord	3 251	3 080	3 091	759
Picardie	937	448	1 199	47
Ile-de-France	2 459	522	2 788	83
Centre	370	4	753	29
Haute-Normandie	490	52	763	29
Basse-Normandie	100	4	364	19
Bretagne	396		510	22
Pays-de-la-Loire	308		879	31
Poitou-Charentes	185		406	21
Limousin	91		94	17
Aquitaine	466		969	28
Midi-Pyrénées	546		606	26
Champagne-Ardenne	652	289	877	74
Lorraine	4 057	5 295	2 673	569
Alsace	709	2 221	1 489	107
Franche-Comté	421	9	427	32
Bourgogne	513	26	703	28
Auvergne	181		354	0
Rhône-Alpes	2 058	55	1 951	76
Languedoc	178	14	409	8
PACA Corse	1 240	24	918	89
TOTAL	**19 606**	**12 043**	**22 223**	**2 094**

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Régions \ Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
Région Nord	2 637	965	2 699	227
Picardie	1 674	641	998	183
Ile-de-France	2 005	353	1 137	23
Centre	1 552	40	742	61
Haute-Normandie	565	46	996	53
Basse-Normandie	109		343	16
Bretagne	289		799	29
Pays-de-la-Loire	157		1 040	11
Poitou-Charentes	472		504	
Limousin	110		217	43
Aquitaine	910		1 572	52
Midi-Pyrénées	547		733	139
Champagne-Ardenne	2 039	412	884	42
Lorraine	3 719	3 438	2 570	366
Alsace	1 011	9 970	1 707	185
Franche-Comté	625	31	708	114
Bourgogne	1 384	51	843	31
Auvergne	313		483	12
Rhône-Alpes	1 466	208	2 235	213
Languedoc	327		671	37
PACA Corse	1 963	0	1 588	52
TOTAL	**23 874**	**16 156**	**23 472**	**1 888**

RÉSULTATS ANNUELS DE 1991
TRAFIC INTERNATIONAL SOURCE DOUANES

page

Trafic général

- **Mode de transport intérieur**

  - Importations et exportations françaises par mode de transport intérieur et par section NST en tonnage — 64

  - Importations et exportations françaises par mode de transport intérieur et par zone frontière en tonnage — 66

  - Importations et exportations françaises par mode de transport intérieur et par région en tonnage — 68

  - Importations et exportations françaises par mode de transport intérieur, par région et par chapitre NST en tonnage — 71

- **Mode de transport à la frontière**

  - Importations et exportations françaises par mode de transport à la frontière et par section NST en tonnage et valeur — 87

  - Pré et post acheminement pour le trafic maritime et fluvial, par section NST en tonnage — 90

  - Importations et exportations françaises par mode de transport à la frontière et par pays d'origine et de destination finale en tonnage — 93

  - Importations et exportations françaises maritimes et autres que maritimes, par mode de transport intérieur, par région en distinguant les produits pétroliers des autres marchandises en tonnage — 95

MARCHANDISES TRANSPORTÉES AU COURS D'UNE ANNÉE

Le tableau présente les trafics annuels internationaux de marchandises par section de la nomenclature NST et par **mode de transport intérieur** en tonnage.

La colonne "Autres modes" contient les modes : Air, Cabotage et Propulsion Propre.

MARCHANDISES TRANSPORTÉES PAR MODE DE TRANSPORT INTÉRIEUR EN 1991

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST \ Mode intérieur	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	788	358	9 962	148	84	11 340
1 Denrées alimentaires et fourrages	363	375	16 559	4 108	249	21 654
2 Combustibles minéraux solides	4 638	3 276	4 137	7 938	3 055	23 044
3A Produits pétroliers bruts	118		63	72 001	1 210	73 392
3B Produits pétroliers raffinés	304	1 382	1 922	48 174	3 270	55 053
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	1 265	2 827	1 348	14 370	169	19 980
4B Minerais et déchets non ferreux	149	591	2 314	578	10	3 643
5A Produits métallurgiques ferreux	4 532	836	5 782	57	100	11 307
5B Produits métallurgiques non ferreux	445	150	1 288	1	17	1 901
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	526	1 834	18 877	1 036	292	22 565
6B Matières premières pour l'industrie chimique	14	9	373	362	0	758
7 Engrais	1 125	693	6 432	2 168	209	10 628
8A Produits chimiques de base	1 193	293	4 495	1 956	150	8 087
8B Pâtes à papier et cellulose	252	207	2 518	0	5	2 982
8C Autres produits chimiques de base	168	22	6 246	448	13	6 897
9A Matériel de transport et matériel agricole	623	8	2 132		1 290	4 053
9B Machines et articles métalliques	221	3	4 220	0	13	4 458
9C Verre, faïence, porcelaine	71	3	1 691	0	0	1 765
9D Autres articles manufacturés	580	0	10 440	0	15	11 035
TOTAL	**17 374**	**12 869**	**100 800**	**153 345**	**10 153**	**294 541**

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST \ Mode intérieur	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	4 719	3 635	27 180	943	163	36 639
1 Denrées alimentaires et fourrages	4 315	2 053	15 571	4 736	591	27 268
2 Combustibles minéraux solides	632	203	273	21	9	1 137
3A Produits pétroliers bruts			2	28	0	30
3B Produits pétroliers raffinés	444	1 063	1 689	5 173	4 906	13 274
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	4 283	39	2 354	21	7	6 705
4B Minerais et déchets non ferreux	20	10	481	66	0	577
5A Produits métallurgiques ferreux	5 721	584	4 857	1 744	191	13 098
5B Produits métallurgiques non ferreux	72	15	1 096		3	1 185
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	1 727	7 429	16 017	2 367	200	27 740
6B Matières premières pour l'industrie chimique	440	427	301		1	1 169
7 Engrais	384	247	1 185	150	42	2 008
8A Produits chimiques de base	1 240	157	3 891	1 839	677	7 803
8B Pâtes à papier et cellulose	118	15	865		14	1 012
8C Autres produits chimiques de base	157	7	6 692	109	243	7 209
9A Matériel de transport et matériel agricole	849	13	2 624	0	586	4 071
9B Machines et articles métalliques	108	26	4 024	0	17	4 175
9C Verre, faïence, porcelaine	63	0	1 336	0	3	1 402
9D Autres articles manufacturés	198	7	7 016	0	72	7 292
TOTAL	**25 489**	**15 929**	**97 456**	**17 197**	**7 724**	**163 795**

ENTRÉES ET SORTIES DE FRANCE PAR ZONE FRONTIÈRE

Le tableau donne les quantités de marchandises entrées et sorties de France par les différents points frontières terrestres, maritimes ou aériens, par **mode de transport intérieur**.

Les zones frontières SITRAM (voir annexe page 124) ont été regroupées en 18 postes dans le tableau pour estimer les trafics par façade des pays frontaliers, par façade maritime et par frontières aériennes.

Le poste " Autres " correspond à des bureaux frontières à la fois point frontière terrestre, maritime et aérien.

ENTRÉES ET SORTIES DE FRANCE PAR ZONE FRONTIÈRE EN 1991

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode intérieur / Frontières	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Belgo-Luxembourgeoise	2 755	4 470	31 138	9 048	11	47 421
Allemande	3 896	6 723	17 879	13 142	40	41 681
Suisse	196	10	1 744	19	0	1 969
Italienne	830	0	3 968		7	4 805
Espagnole	181	3	5 974	0	2	6 160
Dunkerque	2 399	739	1 777	22 083	182	27 180
Le Havre	1 606	245	5 358	31 526	1 297	40 033
Rouen	200	474	2 304	6 272	207	9 456
Autres Ports Manche	158	34	5 243	2 622	1 007	9 064
Bordeaux	82		1 406	1 689	1 144	4 321
Nantes Saint-Nazaire	64		3 049	13 113	3 386	19 612
Autres Ports Atlantique	100	3	4 698	1 610	1 782	8 193
Marseille	389	159	3 670	50 215	959	55 391
Autres Ports Méditerranée	430	6	2 191	2 003	71	4 701
Aéroports	9	0	215	1	43	269
Autres	4 079	4	10 186	1	16	14 286
TOTAL	**17 374**	**12 869**	**100 800**	**153 345**	**10 153**	**294 541**

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode intérieur / Frontières	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Belgo-Luxembourgeoise	2 855	2 782	22 977	38	20	28 671
Allemande	8 059	12 348	20 849	6 735	393	48 384
Suisse	893	180	3 044	1 359	1	5 476
Italienne	5 045		5 686	50	14	10 795
Espagnole	1 224	1	8 457	3	15	9 699
Dunkerque	1 205	14	3 491	684	1 056	6 449
Le Havre	625	29	3 449	1 979	731	6 814
Rouen	558	77	9 431	801	1 027	11 896
Autres Ports Manche	891	5	4 935	528	467	6 825
Bordeaux	49		2 223		5	2 278
Nantes Saint-Nazaire	26		1 064	1 500	137	2 727
Autres Ports Atlantique	466	1	3 069	1 070	258	4 863
Marseille	212	369	3 322	2 390	3 478	9 771
Autres Ports Méditerranée	1 083		1 771	58	73	2 984
Aéroports	4	0	198	0	36	238
Autres	2 295	123	3 490	3	13	5 924
TOTAL	**25 489**	**15 929**	**97 456**	**17 197**	**7 724**	**163 795**

TRAFIC RÉGIONAL PAR MODE DE TRANSPORT INTÉRIEUR

Le tableau présente les importations et exportations en tonnage des régions françaises, par **mode de transport intérieur,** toutes marchandises confondues.

La région PACA-Corse contient les importations et exportations de la Corse.

TRAFIC RÉGIONAL PAR MODE DE TRANSPORT INTÉRIEUR EN 1991

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Régions \ Mode intérieur	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Région Nord	3 303	3 883	22 458	31 887	301	61 832
Picardie	1 051	430	4 215	8	4	5 707
Ile-de-France	1 439	809	13 436	2 199	84	17 967
Centre	281	7	2 224	13	1	2 527
Haute-Normandie	1 770	442	6 219	35 621	1 531	45 583
Basse-Normandie	103	0	1 246	1 752	61	3 162
Bretagne	284	0	5 264	1 121	806	7 476
Pays-de-la-Loire	241	1	5 240	13 116	3 367	21 965
Poitou-Charentes	132	1	1 845	324	1 627	3 928
Limousin	46	0	340	0	0	386
Aquitaine	369	3	3 466	1 966	1 302	7 106
Midi-Pyrénées	175		1 177	1	19	1 373
Champagne-Ardenne	555	316	2 594	29	5	3 499
Lorraine	3 587	5 080	7 518	9 838	6	26 030
Alsace	748	1 602	5 511	6 972	35	14 869
Franche-Comté	373	15	1 179	59	1	1 628
Bourgogne	377	53	1 603	1	9	2 042
Auvergne	152	34	732		3	922
Rhône-Alpes	1 392	91	6 967	4 856	98	13 404
Languedoc	391	26	2 674	1 978	18	5 087
PACA Corse	605	76	4 890	41 604	874	48 049
TOTAL	**17 374**	**12 869**	**100 800**	**153 345**	**10 153**	**294 541**

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Régions \ Mode intérieur	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Région Nord	3 106	1 106	14 290	1 156	1 094	20 752
Picardie	1 626	723	4 208	2	14	6 573
Ile-de-France	1 672	643	5 962	58	145	8 480
Centre	1 010	47	1 874	1	1	2 933
Haute-Normandie	845	53	12 731	2 918	1 894	18 441
Basse-Normandie	109	0	1 724	0	134	1 967
Bretagne	189	1	2 235	77	52	2 554
Pays-de-la-Loire	99	0	2 624	1 881	137	4 742
Poitou-Charentes	202		3 791	5	209	4 207
Limousin	109	3	368		0	480
Aquitaine	929	0	6 030	812	198	7 969
Midi-Pyrénées	312	1	1 952	0	28	2 293
Champagne-Ardenne	1 767	430	3 100	34	3	5 334
Lorraine	6 386	3 252	7 998	1 788	371	19 795
Alsace	921	8 926	8 935	4 570	9	23 361
Franche-Comté	618	34	2 361	117	2	3 132
Bourgogne	1 042	70	1 785	2	12	2 911
Auvergne	264	10	938	0	1	1 214
Rhône-Alpes	1 242	274	6 766	163	119	8 564
Languedoc	1 218	10	2 285	57	18	3 589
PACA Corse	1 824	346	5 498	3 554	3 282	14 504
TOTAL	**25 469**	**15 929**	**97 456**	**17 197**	**7 724**	**163 795**

TRAFIC RÉGIONAL SELON LA NATURE DE LA MARCHANDISE

Ce tableau est un éclatement du tableau précédent : il reprend les échanges en tonnage entre les régions et l'étranger par **mode de transport intérieur** et par chapitre de la nomenclature NST de marchandise.

IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1991

RÉGION NORD

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	289 464	138 909	1 024 585	75	1 625	1 454 658
1 Alimentaire	14 461	230 429	2 560 513		454	2 805 857
2 Combustibles	1 822 496	949 824	590 407	4 063 398		7 426 125
3 Pétrole	49 809	131 331	508 350	17 235 717	64 046	17 989 253
4 Minerais	82 159	692 030	1 181 877	9 496 508	74 860	11 527 434
5 Métallurgie	675 949	163 165	973 538	42 954	7 745	1 863 351
6 Construction	39 216	1 093 091	10 469 603	851 833	87 996	12 541 739
7 Engrais	13 450	182 394	609 903		1 211	806 958
8 Chimie	267 179	298 798	2 389 029	196 907	2 235	3 154 148
9 Divers	48 973	2 807	2 150 537	0	60 524	2 262 841
TOTAL	**3 303 156**	**3 882 778**	**22 458 342**	**31 887 392**	**300 696**	**61 832 364**

PICARDIE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	6 084		306 115		28	312 227
1 Alimentaire	1 045	19 766	500 766		72	521 649
2 Combustibles	133 764	66 709	49 059			249 532
3 Pétrole	245	23 588	81 493			105 326
4 Minerais	1 769	11 208	86 452			99 429
5 Métallurgie	428 474	20 738	396 517			845 729
6 Construction	160 022	65 480	588 646	5		814 153
7 Engrais	141 883	170 169	305 530	7 652	1 013	626 247
8 Chimie	78 357	52 461	1 016 014	2	1 433	1 148 267
9 Divers	98 867	30	884 194	2	1 171	984 264
TOTAL	**1 050 510**	**430 149**	**4 214 786**	**7 661**	**3 717**	**5 706 823**

ILE-DE-FRANCE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	43 567	33 706	1 707 770	153	761	1 785 957
1 Alimentaire	48 463	83 838	2 178 658	645	4 923	2 316 527
2 Combustibles	197 482	97 197	515 844		21	810 544
3 Pétrole	39 727	901	158 584	2 159 604	1 204	2 360 020
4 Minerais	120 186	53 784	62 188			236 158
5 Métallurgie	501 937	358 449	918 352	39	13 867	1 792 644
6 Construction	52 213	86 351	797 299		2 143	938 006
7 Engrais	104 304	27 839	560 590	18 901	2 407	714 041
8 Chimie	42 805	65 135	1 830 646	19 117	622	1 958 325
9 Divers	288 451	1 945	4 706 440	80	58 104	5 055 020
TOTAL	**1 439 135**	**809 145**	**13 436 371**	**2 198 539**	**84 052**	**17 967 242**

EXPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1991

RÉGION NORD

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	45 887	530 459	3 748 800		208	4 325 354
1 Alimentaire	638 131	309 448	2 746 741		16 362	3 710 682
2 Combustibles	99 414	20 375	114 278	19 891	8 919	262 877
3 Pétrole	3 867	6 701	155 132	426 429	917 677	1 509 806
4 Minerais	61 266	20 921	268 948	87 262	418	438 815
5 Métallurgie	1 962 328	62 915	1 716 077	352 865	4 024	4 098 209
6 Construction	13 833	1 732	1 401 040	205 388	9	1 622 002
7 Engrais	19 832		211 362		257	231 451
8 Chimie	52 764	151 110	1 839 811	63 923	125 045	2 232 653
9 Divers	209 012	2 282	2 087 665	8	20 915	2 319 882
TOTAL	**3 106 334**	**1 105 943**	**14 289 854**	**1 155 766**	**1 093 834**	**20 751 731**

PICARDIE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	156 365	437 594	967 400	2 015	490	1 563 864
1 Alimentaire	708 885	270 154	953 240		3 002	1 935 281
2 Combustibles			429			429
3 Pétrole	1	9 242	9 753			18 996
4 Minerais	12 567	1 840	52 102			66 509
5 Métallurgie	361 088	22	419 059		80	780 249
6 Construction	310 935		119 647		1	430 583
7 Engrais	3 213		8 248			11 461
8 Chimie	23 772	4 447	859 326		591	888 136
9 Divers	48 827	15	818 759		9 469	877 070
TOTAL	**1 625 653**	**723 314**	**4 207 963**	**2 015**	**13 633**	**6 572 578**

ILE-DE-FRANCE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	123 706	216 324	538 522	8 809	18 612	905 973
1 Alimentaire	523 927	116 135	883 711	23	2 379	1 526 175
2 Combustibles	82	285	7 713			8 080
3 Pétrole	3 523	2 030	95 732	43 491	6	144 782
4 Minerais	36 933		289 768		2 524	329 225
5 Métallurgie	354 921	44 334	349 050		169	748 474
6 Construction	401 832	261 548	1 017 486	361	4 489	1 685 716
7 Engrais	7 551		53 775		5 507	66 833
8 Chimie	23 769	2	846 900	5 315	1 179	877 165
9 Divers	195 360	2 415	1 879 802	7	109 649	2 187 233
TOTAL	**1 671 604**	**643 073**	**5 962 459**	**58 006**	**144 514**	**8 479 656**

IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1991

CENTRE Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	13 580		176 452		0	190 032
1 Alimentaire	6 192	3 533	312 555		26	322 306
2 Combustibles	100	319	40 440		43	40 902
3 Pétrole	22 587		27 279	13 405	1	63 272
4 Minerais	121		6 876			6 997
5 Métallurgie	40 817		228 196		37	269 050
6 Construction	16 452	2 479	149 649		42	168 622
7 Engrais	101 960	994	155 127		20	258 101
8 Chimie	38 934		342 613		68	381 615
9 Divers	40 561	16	785 010		502	826 089
TOTAL	281 304	7 341	2 224 197	13 405	739	2 526 986

HAUTE-NORMANDIE Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	14 929		465 143		6 366	486 438
1 Alimentaire	36 082	3 802	643 711	9 084	26 812	719 491
2 Combustibles	1 440 694	333 294	1 721 188	94 629		3 589 805
3 Pétrole	15 776	63 844	97 362	32 642 659	1 304 373	34 124 014
4 Minerais	1 395	13 412	125 022	625		140 454
5 Métallurgie	121 126	2 475	177 700	3 238	10 207	314 746
6 Construction	12 923	7 302	341 774	330 090	53 030	745 119
7 Engrais	44 618	7 467	1 024 730	1 892 373		2 969 188
8 Chimie	68 535	10 070	883 363	648 593	38 345	1 648 906
9 Divers	13 561	121	739 099		92 218	844 999
TOTAL	1 769 639	441 787	6 219 092	35 621 291	1 531 351	45 583 160

BASSE-NORMANDIE Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	5 502		159 644	145 530	7	310 683
1 Alimentaire	52		204 547	24 164	9	228 772
2 Combustibles	216	305	50 110	619 392		670 023
3 Pétrole	98		31 523	148 954	25 785	206 360
4 Minerais			67 898	706 853	17	774 768
5 Métallurgie	32 142		99 582	24	19	131 767
6 Construction	80		123 274	15 093	0	138 447
7 Engrais	44 927		110 618	58 399		213 944
8 Chimie	159		106 109	32 999	0	139 267
9 Divers	19 635		292 649	119	35 216	347 619
TOTAL	102 811	305	1 245 954	1 751 527	61 053	3 161 650

EXPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1991

CENTRE Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	515 403	34 437	492 064		66	1 041 970
1 Alimentaire	278 566	12 873	407 508	584	12	699 543
2 Combustibles			354			354
3 Pétrole	1		1 899		0	1 900
4 Minerais	16 606		10 497			27 103
5 Métallurgie	886		16 869		1	17 756
6 Construction	143 511		70 109		50	213 670
7 Engrais	51		6 836			6 887
8 Chimie	449		194 364		23	194 836
9 Divers	54 161		673 883		674	728 718
TOTAL	1 009 634	47 310	1 874 383	584	826	2 932 737

HAUTE-NORMANDIE Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	489 557	5 982	8 642 186	49	114	9 137 888
1 Alimentaire	158 080	20 435	679 802	82 311	12 204	952 832
2 Combustibles	2 884		724	1 000		4 608
3 Pétrole	27 042	18 316	559 926	1 316 954	1 337 199	3 259 437
4 Minerais	3 190		55 251			58 441
5 Métallurgie	27 945	392	75 843		1 960	106 140
6 Construction	4 560		254 176	687 160	146 078	1 091 974
7 Engrais	7 180		250 230	142 489	13 321	413 220
8 Chimie	91 024	7 044	1 253 310	688 528	340 937	2 380 843
9 Divers	33 796	363	959 649		42 143	1 035 951
TOTAL	845 258	52 532	12 731 097	2 918 491	1 893 956	18 441 334

BASSE-NORMANDIE Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	8 950	1	489 954		24	498 929
1 Alimentaire	35 889		342 310	8	1 971	380 178
2 Combustibles	4 329		20 041			24 370
3 Pétrole	110		1 600		0	1 710
4 Minerais	297		9 894			10 191
5 Métallurgie	53 839		142 516		105 789	302 144
6 Construction	1		412 104	234	0	412 339
7 Engrais			1 455			1 455
8 Chimie	56		72 093	3	12 329	84 481
9 Divers	5 563		231 977	34	14 123	251 697
TOTAL	109 034	1	1 723 944	279	134 236	1 967 494

IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1991

BRETAGNE Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	10 162		841 509		193	851 864
1 Alimentaire	4 986	498	2 685 117	239 945	2 855	2 933 401
2 Combustibles			17 671			17 671
3 Pétrole	27		5 693	844 028	0	849 748
4 Minerais	545		931		61	1 537
5 Métallurgie	61 923		78 446		802	141 171
6 Construction	52 311		455 822		3 863	511 996
7 Engrais	60 518		705 394		15 694	781 606
8 Chimie	21 560		180 122	37 137	37	238 856
9 Divers	71 688		293 660	17	782 458	1 147 823
TOTAL	**283 720**	**498**	**5 264 365**	**1 121 127**	**805 963**	**7 475 673**

PAYS-DE-LA-LOIRE Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	45 184		473 054		6 671	524 909
1 Alimentaire	27 738		2 147 100	30 872	130 064	2 335 774
2 Combustibles	1 923	317	262 153	101 937	3 041 725	3 408 055
3 Pétrole			164 878	12 752 894	25 425	12 943 197
4 Minerais	94		35 804			35 898
5 Métallurgie	84 487	277	285 424	16	20 790	390 994
6 Construction	3 191		231 131		56 466	290 788
7 Engrais	28 953		494 833	49 354	26 035	599 175
8 Chimie	15 872		449 565	181 072	54 754	701 263
9 Divers	33 643	0	695 925	0	5 186	734 754
TOTAL	**241 085**	**594**	**5 239 867**	**13 116 145**	**3 367 116**	**21 964 807**

POITOU-CHARENTES Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	605		381 180		29 068	410 853
1 Alimentaire	4 227		171 146	25 005	16 648	217 026
2 Combustibles	899		194 049		12 778	207 726
3 Pétrole	1 362		9 568	289 013	1 510 144	1 810 087
4 Minerais	10 520		7 729			18 249
5 Métallurgie	15 543	154	112 559		7	128 263
6 Construction	9 149		111 594			120 743
7 Engrais	65 645	425	416 046	9 825	44 825	536 766
8 Chimie	7 223		161 968		1 011	170 202
9 Divers	16 382		279 016		12 393	307 791
TOTAL	**131 555**	**579**	**1 844 855**	**323 843**	**1 626 874**	**3 927 706**

EXPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1991

BRETAGNE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	26 263	250	450 115		9 264	485 892
1 Alimentaire	16 224	3	1 098 910	77 259	4 152	1 196 548
2 Combustibles			27			27
3 Pétrole	3		78		0	81
4 Minerais	27 917		44 818		4 058	76 793
5 Métallurgie	1 612		5 347		1	6 960
6 Construction	37 806		343 263		5 889	386 958
7 Engrais	2 659		13 318		22 383	38 360
8 Chimie	201		46 814		247	47 262
9 Divers	76 374	1 027	232 222		5 968	315 591
TOTAL	189 059	1 280	2 234 912	77 259	51 962	2 554 472

PAYS DE LA LOIRE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	25 107		790 761	133 087	181	949 136
1 Alimentaire	7 579		766 532	143 063	387	937 561
2 Combustibles			190			190
3 Pétrole			256	1 496 191		1 496 447
4 Minerais	19 914		99 387			119 301
5 Métallurgie	20 501		151 556		74 746	246 803
6 Construction	291		36 045		13	36 349
7 Engrais	14 271		129 996	7 137		151 404
8 Chimie	6 254		96 997	101 693	27	204 971
9 Divers	4 739	2	532 631	5	62 016	599 393
TOTAL	98 656	2	2 624 351	1 881 176	137 370	4 741 555

POITOU-CHARENTES

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	35 427		2 557 620		86 312	2 679 359
1 Alimentaire	68 022		655 046		104 272	827 340
2 Combustibles			245			245
3 Pétrole	70		7 087	5 204	5 234	17 595
4 Minerais	32 473		36 013		24	68 510
5 Métallurgie	170		14 480		0	14 650
6 Construction	51 084		195 990		98	247 172
7 Engrais			2 401		0	2 401
8 Chimie	12 540		74 560		40	87 140
9 Divers	2 337		247 693		13 029	263 059
TOTAL	202 123		3 791 135	5 204	209 009	4 207 471

IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1991

LIMOUSIN Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	739		29 912		0	30 651
1 Alimentaire	9		45 465		3	45 477
2 Combustibles	21		2 107			2 128
3 Pétrole	72		395			467
4 Minerais	25		4 392			4 417
5 Métallurgie	17 625		30 854	21	0	48 500
6 Construction	6 255	71	30 695		1	37 022
7 Engrais	4 522		6 525			11 047
8 Chimie	12 726		76 868		0	89 594
9 Divers	4 406		112 559		193	117 158
TOTAL	**46 400**	**71**	**339 772**	**21**	**197**	**386 461**

AQUITAINE Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	40 123		322 723	2 113	24 524	389 483
1 Alimentaire	48 681	26	692 124	69 501	169	810 501
2 Combustibles	2 486	213	88 260		20	90 979
3 Pétrole	5 151		174 495	1 375 288	1 142 700	2 697 634
4 Minerais	18 298		29 585			47 883
5 Métallurgie	65 653		166 683		998	233 334
6 Construction	4 133		263 067	5 750	31 169	304 119
7 Engrais	34 398	2 943	718 213	55 382	97 688	908 624
8 Chimie	121 945		484 830	458 339	173	1 065 287
9 Divers	28 070		525 987		4 322	558 379
TOTAL	**368 938**	**3 182**	**3 465 967**	**1 966 373**	**1 301 763**	**7 106 223**

MIDI-PYRÉNÉES Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	44 112		201 249		326	245 687
1 Alimentaire	37 642		150 384	14	120	188 160
2 Combustibles	23		12 617			12 640
3 Pétrole	10 024		58 038	984	3	69 049
4 Minerais	12 245		7 717		28	19 990
5 Métallurgie	18 531		96 850		316	115 697
6 Construction	12 730		171 754		22	184 506
7 Engrais	12 262		57 430			69 692
8 Chimie	15 436		181 304		202	196 942
9 Divers	11 933		239 886	5	18 352	270 176
TOTAL	**174 938**		**1 177 229**	**1 003**	**19 369**	**1 372 539**

EXPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1991

LIMOUSIN

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	52 404		99 664		8	152 076
1 Alimentaire	142		50 911		19	51 072
2 Combustibles						
3 Pétrole			206			206
4 Minerais	850		1 433			2 283
5 Métallurgie	1 382		9 831			11 213
6 Construction	51 547	2 550	41 213		27	95 337
7 Engrais					0	0
8 Chimie	2 344		8 266		27	10 637
9 Divers	651	0	156 252		285	157 188
TOTAL	**109 320**	**2 550**	**367 776**		**366**	**480 012**

AQUITAINE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	186 212	250	2 542 092	777 136	7 828	3 513 518
1 Alimentaire	70 772	2	900 403	1 484	661	973 322
2 Combustibles			614			614
3 Pétrole	2 282		117 584	28 129		147 995
4 Minerais	459		854 130			854 589
5 Métallurgie	13 052		29 257		53	42 362
6 Construction	350 879		230 257		13	581 149
7 Engrais	67 668		151 845		458	219 971
8 Chimie	207 839		468 115	4 808	4 320	685 082
9 Divers	29 899		735 612	0	184 859	950 370
TOTAL	**929 062**	**252**	**6 029 909**	**811 557**	**198 192**	**7 968 972**

MIDI-PYRÉNÉES

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	153 057	250	858 965		59	1 012 331
1 Alimentaire	23 316	530	289 514		372	313 732
2 Combustibles			203			203
3 Pétrole	15		5 698		3 149	8 862
4 Minerais	962		25 968		0	26 930
5 Métallurgie	4 570		62 922		25	67 517
6 Construction	17 674		305 602		1 705	324 981
7 Engrais	51 306		70 031		36	121 373
8 Chimie	59 424		185 363		2 504	247 291
9 Divers	1 275		147 922	0	20 600	169 797
TOTAL	**311 599**	**780**	**1 952 188**	**0**	**28 450**	**2 293 017**

IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1991

CHAMPAGNE-ARDENNE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	13 443	30 229	150 215	362	19	194 268
1 Alimentaire	4 978	3 050	272 319		806	281 153
2 Combustibles	39 616	4 089	139 116			182 821
3 Pétrole	25	2 353	76 031	7 406		85 815
4 Minerais	371	6 431	54 352			61 154
5 Métallurgie	345 071	212 084	575 690		539	1 133 384
6 Construction	6 838	5 481	263 751		11	276 081
7 Engrais	118 507	50 885	219 772	21 692	2 130	412 986
8 Chimie	5 285	931	441 894		4	448 114
9 Divers	20 662	406	400 660	0	1 083	422 811
TOTAL	**554 796**	**315 939**	**2 593 800**	**29 460**	**4 592**	**3 498 587**

LORRAINE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	9 932	4 516	446 838		3	461 289
1 Alimentaire	13 109	486	767 461	52 626	524	834 206
2 Combustibles	630 383	1 778 579	134 275			2 543 237
3 Pétrole	16 581	298 063	145 403	9 659 745		10 119 792
4 Minerais	1 096 125	2 600 607	724 871			4 421 603
5 Métallurgie	1 462 884	95 517	763 697		101	2 322 199
6 Construction	83 009	108 532	1 947 606			2 139 147
7 Engrais	76 686	187 258	311 252			575 196
8 Chimie	121 004	6 208	1 043 923	125 741	1 446	1 298 322
9 Divers	77 630	474	1 232 304	0	4 353	1 314 761
TOTAL	**3 587 343**	**5 080 240**	**7 517 630**	**9 838 112**	**6 427**	**26 029 752**

ALSACE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	48 407	110 420	532 578		2 521	693 926
1 Alimentaire	21 831	11 813	709 635	3 571 862	563	4 315 704
2 Combustibles	1 686	26 872	79 551			108 109
3 Pétrole	14 125	794 758	190 745	3 163 327	0	4 162 955
4 Minerais	3 151	39 037	105 931		38	148 157
5 Métallurgie	310 562	92 310	403 494	720	1 298	808 384
6 Construction	16 005	421 149	735 105		18 446	1 190 705
7 Engrais	26 843	32 737	135 764	39 351	23	234 718
8 Chimie	172 706	68 647	985 916	196 385	4 384	1 428 038
9 Divers	132 825	4 414	1 632 478	0	8 221	1 777 938
TOTAL	**748 141**	**1 602 157**	**5 511 197**	**6 971 645**	**35 494**	**14 868 634**

EXPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1991

CHAMPAGNE-ARDENNE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	651 013	196 718	686 981	10 553	123	1 545 388
1 Alimentaire	850 132	228 669	1 156 947	23 459	2 213	2 261 420
2 Combustibles		245	186			431
3 Pétrole			681			681
4 Minerais	10 808		67 246			78 054
5 Métallurgie	52 003	1 002	258 428		145	311 578
6 Construction	177 652	3 517	279 373		101	460 643
7 Engrais	21		1 468			1 489
8 Chimie	4 561	288	151 670		6	156 525
9 Divers	20 879	0	496 643		576	518 098
TOTAL	1 767 039	430 439	3 099 623	34 012	3 164	5 334 307

LORRAINE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	202 970	1 244 892	939 044		21	2 386 927
1 Alimentaire	110 406	673 790	701 012	203 220	364 394	2 052 822
2 Combustibles	509 787	175 134	114 537			799 458
3 Pétrole	36 749		2 934	166 246		205 929
4 Minerais	3 168 258	1 882	372 923			3 543 063
5 Métallurgie	2 005 397	487 824	1 061 203		38	3 554 462
6 Construction	108 354	651 148	2 600 624	1 337 200	715	4 698 041
7 Engrais	103 992	5 860	36 955			146 807
8 Chimie	101 535	1 647	1 055 025	81 480	3 664	1 243 351
9 Divers	38 405	9 737	1 113 403	0	2 217	1 163 762
TOTAL	6 385 853	3 251 914	7 997 660	1 788 146	371 049	19 794 622

ALSACE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	69 450	894 237	623 209	9 045	104	1 596 045
1 Alimentaire	88 110	362 508	839 771	4 199 018	535	5 489 942
2 Combustibles	8 566	6 604	6 616			21 786
3 Pétrole	51 071	1 015 492	362 017	122 138	2	1 550 720
4 Minerais	183 092	23 032	42 644		56	248 824
5 Métallurgie	48 822	2 507	390 313	150	1 021	442 813
6 Construction	55 982	6 339 987	4 255 938	136 985	70	10 788 962
7 Engrais	90 313	240 757	169 695		260	501 025
8 Chimie	177 082	14 680	857 314	103 077	610	1 152 763
9 Divers	148 021	25 951	1 387 143	0	6 795	1 567 910
TOTAL	920 509	8 925 755	8 934 660	4 570 413	9 453	23 360 790

IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1991

FRANCHE-COMTÉ Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	4 517		95 964		24	100 505
1 Alimentaire	4 676	1 738	156 023	39 764	25	202 226
2 Combustibles	46 249		19 908			66 157
3 Pétrole	7 127	12	16 020	19 545		42 704
4 Minerais			8 473			8 473
5 Métallurgie	133 380		188 914		3	322 297
6 Construction	2 496	5 570	205 613		22	213 701
7 Engrais	23 863	750	37 302			61 915
8 Chimie	134 665	6 855	207 702		118	349 340
9 Divers	16 439	174	243 383		408	260 404
TOTAL	**373 412**	**15 099**	**1 179 302**	**59 309**	**600**	**1 627 722**

BOURGOGNE Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	41 393	12 167	92 370		20	145 950
1 Alimentaire	21 044	11 862	318 246		3 033	354 185
2 Combustibles	2 146	752	19 395			22 293
3 Pétrole	8 112	9 515	19 482	1 044	1	38 154
4 Minerais	473		9 095			9 568
5 Métallurgie	91 818	2 385	253 683		1	347 887
6 Construction	14 324	7 959	108 131		23	130 437
7 Engrais	54 054	3 245	89 301			146 600
8 Chimie	28 980	1 950	253 950		5 710	290 590
9 Divers	114 471	2 706	439 140		404	556 721
TOTAL	**376 815**	**52 541**	**1 602 793**	**1 044**	**9 192**	**2 042 385**

AUVERGNE Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	13 533	18	85 217		7	98 775
1 Alimentaire	145		101 823		26	101 994
2 Combustibles	378		10 623			11 001
3 Pétrole	26 464	33 989	7 027			67 480
4 Minerais	4 232		8 807		58	13 097
5 Métallurgie	54 553		84 370		3 029	141 952
6 Construction	1 495	250	30 231		0	31 976
7 Engrais	6 893		10 570			17 463
8 Chimie	34 663		188 643		20	223 326
9 Divers	9 826		204 657		345	214 828
TOTAL	**152 182**	**34 257**	**731 968**		**3 485**	**921 892**

EXPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1991

FRANCHE-COMTÉ

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	110 200	6 474	250 369		25	367 068
1 Alimentaire	3 800	23 466	224 844	1 316	10	253 436
2 Combustibles			186			186
3 Pétrole	1	52	302	116 178	0	116 533
4 Minerais	123 520	1 200	9 194			133 914
5 Métallurgie	12 724		124 605		68	137 397
6 Construction	12 420		1 050 082		31	1 062 533
7 Engrais	57		3 401			3 458
8 Chimie	101 541	2	185 140		6	286 689
9 Divers	253 995	2 730	512 579		1 944	771 248
TOTAL	**618 258**	**33 924**	**2 360 702**	**117 494**	**2 084**	**3 132 462**

BOURGOGNE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	650 144	43 475	333 227	1 944	99	1 028 889
1 Alimentaire	266 028	26 831	452 271		641	745 771
2 Combustibles	2 370		192			2 562
3 Pétrole			395			395
4 Minerais	61 118		13 612			74 730
5 Métallurgie	43 067		325 723		19	368 809
6 Construction	2 499		67 173		8	69 680
7 Engrais			1 681			1 681
8 Chimie	7 989		92 181	36	6 088	106 294
9 Divers	8 546	73	498 768		4 868	512 255
TOTAL	**1 041 761**	**70 379**	**1 785 223**	**1 980**	**11 723**	**2 911 066**

AUVERGNE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	87 672	250	199 944		5	287 871
1 Alimentaire	112 354	252	268 612	42	297	381 557
2 Combustibles						
3 Pétrole	2	9 922	102			10 026
4 Minerais	12 770		35 669			48 439
5 Métallurgie	4 544		67 680		97	72 321
6 Construction	33 980		55 464		22	89 466
7 Engrais			20			20
8 Chimie	2 225		68 323		8	70 556
9 Divers	10 126		242 617		873	253 616
TOTAL	**263 673**	**10 424**	**938 431**	**42**	**1 302**	**1 213 872**

IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1991

RHONE-ALPES Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	85 354	6 114	447 628		879	539 975
1 Alimentaire	14 212	1 222	764 604		881	780 919
2 Combustibles	71 040	10 861	101 439		199	183 539
3 Pétrole	80 721	7 734	104 069	4 856 242	5 612	5 054 378
4 Minerais	48 685		32 473		1 354	82 512
5 Métallurgie	335 827	12 051	798 379	17	53 278	1 199 552
6 Construction	35 535	35 844	1 625 833		25 519	1 722 731
7 Engrais	47 730	7 374	45 986		1 213	102 303
8 Chimie	332 411	8 933	1 407 912		2 959	1 752 215
9 Divers	340 764	672	1 638 888	0	6 021	1 986 345
TOTAL	**1 392 279**	**90 805**	**6 967 211**	**4 856 259**	**97 915**	**13 404 469**

LANGUEDOC Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	10 242		1 210 855		309	1 221 406
1 Alimentaire	8 263		420 913	42 971	2 526	474 673
2 Combustibles	236 093	1 253	25 396	2 143		264 885
3 Pétrole	4		18 722	1 886 999	5 324	1 911 049
4 Minerais	13 344	757	59 864			73 965
5 Métallurgie	17 805	22 122	87 014		2 481	129 422
6 Construction	3 145		193 384		53	196 582
7 Engrais	16 813		181 534		5 531	203 878
8 Chimie	39 505	1 479	163 853	45 578	38	250 453
9 Divers	45 292	1	312 943		2 183	360 419
TOTAL	**390 506**	**25 612**	**2 674 478**	**1 977 691**	**18 445**	**5 086 732**

PACA-CORSE Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	46 711	22 011	810 685		10 741	890 148
1 Alimentaire	44 737	3 376	755 896	1 229	58 566	863 804
2 Combustibles	9 878	5 523	63 442	3 056 887	24	3 135 754
3 Pétrole	123 090	16 394	90 377	33 118 502	396 267	33 744 630
4 Minerais	116	1 246	1 041 726	4 744 570	103 151	5 890 809
5 Métallurgie	160 680	4 930	349 965	10 282	883	526 740
6 Construction	8 431	3 864	406 034	195 182	13 042	626 553
7 Engrais	96 269	18 639	236 043	15 215	11 483	377 649
8 Chimie	52 881		462 937	461 733	54 921	1 032 472
9 Divers	62 125	107	673 285	12	224 785	960 314
TOTAL	**604 918**	**76 090**	**4 890 390**	**41 603 612**	**873 863**	**48 048 873**

EXPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1991

RHONES-ALPES Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	170 785	17 235	630 502	0	36 184	854 706
1 Alimentaire	154 394	1 389	760 413	500	19 309	936 005
2 Combustibles	2 612		4 930			7 542
3 Pétrole	13 547	776	33 417	162 795	1	210 536
4 Minerais	369 290		277 922		101	647 313
5 Métallurgie	36 525		452 008		3 178	491 711
6 Construction	108 825	252 516	1 495 460		37 882	1 894 683
7 Engrais	337		3 505			3 842
8 Chimie	314 764	12	1 481 866		1 311	1 797 953
9 Divers	71 301	1 602	1 625 925	0	20 585	1 719 413
TOTAL	**1 242 380**	**273 530**	**6 765 948**	**163 295**	**118 551**	**8 563 704**

LANGUEDOC Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	932 289	3 250	464 600		2 924	1 403 063
1 Alimentaire	161 094	6 883	757 171	4 000	594	929 742
2 Combustibles			951			951
3 Pétrole			182 501		8 933	191 434
4 Minerais	33 089		136 967			170 056
5 Métallurgie	14 599		25 539		1	40 139
6 Construction	52 137		389 202		2 287	443 626
7 Engrais	7 216		37 139			44 355
8 Chimie	15 476		124 067	53 131	107	192 781
9 Divers	1 725		167 286		3 427	172 438
TOTAL	**1 217 625**	**10 133**	**2 285 423**	**57 131**	**18 273**	**3 588 585**

PACA-CORSE Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	25 677	2 739	874 419		283	903 118
1 Alimentaire	39 391	2	615 788		57 371	712 552
2 Combustibles	1 548		1 005			2 553
3 Pétrole	305 750		153 230	1 317 120	2 633 512	4 409 612
4 Minerais	128 106		130 757		26	258 889
5 Métallurgie	772 612		254 547	1 391 103	2 984	2 421 246
6 Construction	230 992	343 040	1 697 678		1 512	2 273 222
7 Engrais	8 420		31 904		7	40 331
8 Chimie	309 154	22	1 486 863	846 067	434 781	3 076 887
9 Divers	2 474	15	251 775	12	151 531	405 807
TOTAL	**1 824 124**	**345 818**	**5 497 966**	**3 554 302**	**3 282 007**	**14 504 217**

MARCHANDISES TRANSPORTÉES AU COURS D'UNE ANNÉE

Le tableau donne les trafics annuels internationaux de marchandises par section de la nomenclature NST et par **mode de transport à la frontière** en tonnage en valeur.

La colonne "Autres modes" contient les modes : Installations Fixes et Propulsion Propre.

MARCHANDISES TRANSPORTÉES PAR MODE DE TRANSPORT A LA FRONTIÈRE EN 1991

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST \ Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	4 278	618	336	6 057	50	0	11 340
1 Denrées alimentaires et fourrages	8 127	217	396	9 211	39	3 663	21 654
2 Combustibles minéraux solides	18 170	1 352	2 424	1 098	0		23 044
3A Produits pétroliers bruts	73 392			0			73 392
3B Produits pétroliers raffinés	34 059	258	1 319	1 406	0	18 011	55 053
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	15 656	478	2 816	1 030	0		19 980
4B Minerais et déchets non ferreux	2 542	65	592	443	0		3 643
5A Produits métallurgiques ferreux	1 057	4 354	625	5 269	3	0	11 307
5B Produits métallurgiques non ferreux	378	183	205	1 131	4		1 901
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	2 908	515	1 689	17 451	1	0	22 565
6B Matières premières pour l'industrie chimique	548	14	9	187	0		758
7 Engrais	6 795	931	708	2 194	0		10 628
8A Produits chimiques de base	2 754	1 149	426	3 477	1	281	8 087
8B Pâtes à papier et cellulose	1 159	122	234	1 467	0		2 982
8C Autres produits chimiques de base	1 062	158	23	5 646	7	0	6 897
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 456	576	8	1 739	14	260	4 053
9B Machines et articles métalliques	684	218	8	3 491	57	1	4 458
9C Verre, faïence, porcelaine	121	74	3	1 566	1	0	1 765
9D Autres articles manufacturés	1 758	552	6	8 641	78	0	11 035
TOTAL	**176 905**	**11 835**	**11 825**	**71 504**	**256**	**22 216**	**294 541**

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST \ Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	19 303	3 282	3 704	10 343	8	0	36 639
1 Denrées alimentaires et fourrages	6 978	2 263	2 105	11 150	24	4 748	27 268
2 Combustibles minéraux solides	229	466	205	237	0		1 137
3A Produits pétroliers bruts	28			2	0		30
3B Produits pétroliers raffinés	8 401	490	1 049	1 494	1	1 839	13 274
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	243	4 218	45	2 198	0		6 705
4B Minerais et déchets non ferreux	110	19	11	437	0		577
5A Produits métallurgiques ferreux	3 272	4 957	565	4 303	2	0	13 098
5B Produits métallurgiques non ferreux	207	43	15	919	2	0	1 185
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	4 118	1 622	7 861	12 685	2	1 453	27 740
6B Matières premières pour l'industrie chimique	779	96	83	210	0	0	1 169
7 Engrais	683	325	256	744	0		2 008
8A Produits chimiques de base	3 183	1 068	243	3 145	8	157	7 803
8B Pâtes à papier et cellulose	75	102	8	827	0		1 012
8C Autres produits chimiques de base	1 833	147	10	5 188	28	2	7 209
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 201	687	14	1 863	13	293	4 071
9B Machines et articles métalliques	1 003	90	50	2 971	60	0	4 175
9C Verre, faïence, porcelaine	282	54	0	1 063	3	0	1 402
9D Autres articles manufacturés	1 361	175	11	5 682	63	0	7 292
TOTAL	**53 288**	**20 103**	**16 236**	**65 461**	**214**	**8 493**	**163 795**

MARCHANDISES TRANSPORTÉES PAR MODE DE TRANSPORT A LA FRONTIÈRE EN 1991

IMPORTATIONS

Unité : million de francs

Section NST \ Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	16 169	1 261	578	33 919	2 234	1	54 162
1 Denrées alimentaires et fourrages	32 544	4 518	506	69 813	1 826	2	109 209
2 Combustibles minéraux solides	5 592	642	1 077	762	0		8 073
3A Produits pétroliers bruts	59 717			0			59 717
3B Produits pétroliers raffinés	37 536	278	1 355	2 223	12	14 641	56 045
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	2 382	279	685	303	0		3 649
4B Minerais et déchets non ferreux	2 550	125	974	1 912	123		5 685
5A Produits métallurgiques ferreux	4 489	10 454	1 508	22 434	141	0	39 025
5B Produits métallurgiques non ferreux	6 021	2 173	2 080	19 064	1 880		31 218
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	1 871	321	280	10 139	149	0	12 760
6B Matières premières pour l'industrie chimique	325	9	5	136	0		475
7 Engrais	3 636	648	498	1 741	0		6 524
8A Produits chimiques de base	11 796	4 057	936	23 573	1 979	47	42 389
8B Pâtes à papier et cellulose	3 231	298	749	2 243	0		6 520
8C Autres produits chimiques de base	13 370	1 786	32	69 086	5 279	4	89 559
9A Matériel de transport et matériel agricole	28 714	23 395	76	85 783	13 518	98 140	249 625
9B Machines et articles métalliques	53 258	6 779	144	210 157	61 886	85	332 309
9C Verre, faïence, porcelaine	1 333	573	0	10 657	1 902	0	14 465
9D Autres articles manufacturés	56 152	6 129	22	216 002	50 618	1 667	330 589
TOTAL	340 687	63 725	11 507	779 946	141 547	114 586	1 451 997

EXPORTATIONS

Unité : million de francs

Section NST \ Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	21 365	4 484	4 847	36 475	1 154	0	68 325
1 Denrées alimentaires et fourrages	41 261	6 860	4 351	82 971	1 073	20	136 537
2 Combustibles minéraux solides	172	343	117	202	0		833
3A Produits pétroliers bruts	11			3	0		13
3B Produits pétroliers raffinés	9 875	888	1 298	2 879	14	2 308	17 262
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	142	856	26	1 311	0		2 335
4B Minerais et déchets non ferreux	269	74	22	2 735	91		3 191
5A Produits métallurgiques ferreux	10 552	13 867	1 367	22 700	171	0	48 657
5B Produits métallurgiques non ferreux	4 096	504	95	15 043	1 268	0	21 005
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	2 513	559	302	7 053	137	19	10 584
6B Matières premières pour l'industrie chimique	250	25	12	150	1	0	438
7 Engrais	683	269	175	749	1		1 877
8A Produits chimiques de base	17 594	4 759	758	25 080	3 496	40	51 728
8B Pâtes à papier et cellulose	154	259	20	1 323	0		1 756
8C Autres produits chimiques de base	28 116	1 340	111	69 664	14 423	246	113 901
9A Matériel de transport et matériel agricole	46 064	31 413	180	77 639	10 016	128 015	293 327
9B Machines et articles métalliques	62 708	3 190	3 536	170 061	60 846	20	300 361
9C Verre, faïence, porcelaine	3 200	358	2	10 156	1 781	0	15 496
9D Autres articles manufacturés	39 916	2 472	90	150 656	55 078	12 123	260 335
TOTAL	289 942	72 519	17 310	676 848	149 548	142 793	1 347 951

PRÉ ET POST ACHEMINEMENT POUR LE TRAFIC MARITIME ET FLUVIAL

Le tableau présente par section de la nomenclature NST de marchandises le mode de transport principal utilisé sur le parcours français lorsque le mode à la frontière est mer ou voie navigable.

Lorsque le mode de transport à la frontière est un autre mode terrestre (fer ou route), il y a le plus souvent identité entre le mode à la frontière et le mode principal utilisé sur le parcours français, ces tableaux n'ont donc pas été édités.

TRANSPORT MARITIME EN 1991

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST \ Mode intérieur	Fer	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	164	3 850	148	115	4 278
1 Denrées alimentaires et fourrages	144	7 269	443	270	8 127
2 Combustibles minéraux solides	3 286	3 034	7 937	3 913	18 170
3A Produits pétroliers bruts	118	63	72 001	1 210	73 392
3B Produits pétroliers raffinés	19	486	30 163	3 391	34 059
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	787	311	14 370	188	15 656
4B Minerais et déchets non ferreux	84	1 842	578	38	2 542
5A Produits métallurgiques ferreux	124	567	56	311	1 057
5B Produits métallurgiques non ferreux	151	150	0	76	378
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	23	1 449	1 035	401	2 908
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	185	362		548
7 Engrais	182	4 247	2 136	230	6 795
8A Produits chimiques de base	43	1 030	1 455	226	2 754
8B Pâtes à papier et cellulose	132	954	0	73	1 159
8C Autres produits chimiques de base	10	589	447	16	1 062
9A Matériel de transport et matériel agricole	74	357		1 025	1 456
9B Machines et articles métalliques	6	673	0	5	684
9C Verre, faïence, porcelaine	0	120	0	0	121
9D Autres articles manufacturés	30	1 723	0	5	1 758
TOTAL	**5 379**	**28 900**	**131 133**	**11 493**	**176 905**

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST \ Mode intérieur	Fer	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	1 402	16 763	912	226	19 303
1 Denrées alimentaires et fourrages	1 923	4 506	308	242	6 978
2 Combustibles minéraux solides	163	36	21	9	229
3A Produits pétroliers bruts		0	28		28
3B Produits pétroliers raffinés	10	399	3 072	4 919	8 401
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0	215	21	7	243
4B Minerais et déchets non ferreux	0	44	66	0	110
5A Produits métallurgiques ferreux	698	612	1 744	218	3 272
5B Produits métallurgiques non ferreux	11	194		2	207
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	53	2 971	893	201	4 118
6B Matières premières pour l'industrie chimique	344	91		344	779
7 Engrais	60	440	150	33	683
8A Produits chimiques de base	169	692	1 647	675	3 183
8B Pâtes à papier et cellulose	15	41		20	75
8C Autres produits chimiques de base	16	1 475	109	233	1 833
9A Matériel de transport et matériel agricole	157	750	0	294	1 201
9B Machines et articles métalliques	14	974	0	15	1 003
9C Verre, faïence, porcelaine	6	274		3	282
9D Autres articles manufacturés	20	1 274	0	67	1 361
TOTAL	**5 059**	**31 751**	**8 971**	**7 507**	**53 288**

TRANSPORT FLUVIAL EN 1991

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST \ Mode intérieur	Voie navigable	Route	Autres modes	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	321	13	1	336
1 Denrées alimentaires et fourrages	352	42	1	396
2 Combustibles minéraux solides	2 414	9	0	2 424
3A Produits pétroliers bruts				
3B Produits pétroliers raffinés	1 262	30	27	1 319
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	2 805	11	0	2 816
4B Minerais et déchets non ferreux	559	33		592
5A Produits métallurgiques ferreux	623	0	1	625
5B Produits métallurgiques non ferreux	86	13	106	205
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	1 669	20	0	1 689
6B Matières premières pour l'industrie chimique	9			9
7 Engrais	669	6	33	708
8A Produits chimiques de base	210	18	197	426
8B Pâtes à papier et cellulose	135	98		234
8C Autres produits chimiques de base	18	5	0	23
9A Matériel de transport et matériel agricole	8	0	0	8
9B Machines et articles métalliques	2	6	0	8
9C Verre, faïence, porcelaine	3			3
9D Autres articles manufacturés	0	6		6
TOTAL	**11 145**	**312**	**368**	**11 825**

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST \ Mode intérieur	Voie navigable	Route	Autres modes	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	3 566	72	65	3 704
1 Denrées alimentaires et fourrages	2 029	26	51	2 105
2 Combustibles minéraux solides	203	0	3	205
3A Produits pétroliers bruts				
3B Produits pétroliers raffinés	1 041	2	7	1 049
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	39	6		45
4B Minerais et déchets non ferreux	10	1		11
5A Produits métallurgiques ferreux	553	2	10	565
5B Produits métallurgiques non ferreux	14	1		15
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	7 389	450	22	7 861
6B Matières premières pour l'industrie chimique	83			83
7 Engrais	246	9	2	256
8A Produits chimiques de base	150	54	39	243
8B Pâtes à papier et cellulose	8	0		8
8C Autres produits chimiques de base	7	3	0	10
9A Matériel de transport et matériel agricole	11	3	0	14
9B Machines et articles métalliques	24	26	0	50
9C Verre, faïence, porcelaine	0	0		0
9D Autres articles manufacturés	7	4	0	11
TOTAL	**15 379**	**658**	**199**	**16 236**

ECHANGES AVEC LES PAYS ETRANGERS

Le tableau présente les importations et exportations françaises en tonnage par **mode à la frontière** et par **pays d'origine et de destination finale** des marchandises.

Un sous total récapitule les trafics effectués avec les pays de la CEE.

Le poste "Allemagne" est constitué par la réunion des deux anciens pays : RFA et RDA.

Le poste "Pays Nordiques" est constitué des pays suivants : Norvège, Suède, Finlande, Islande, Iles Féroë.

Le poste "Europe de l'Est" est constitué des pays suivants : URSS, Pologne, Tchécoslovaquie, Hongrie, Roumanie, Bulgarie. Il ne contient donc plus, à partir de 1990, la RDA.

Le poste "Reste de l'Europe" contient pour sa part : Turquie, Yougoslavie, Albanie, Malte, Vatican, Andorre, Gibraltar.

Les DOM-TOM sont répartis dans chacun des continents : Afrique, Amérique, Océanie.

ENTRÉES ET SORTIES DE FRANCE PAR PAYS EN 1991

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Pays \ Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autre Modes	TOTAL
Belgique-Luxembourg	2 414	3 291	1 460	24 782	1	315	32 262
Pays-Bas	3 110	864	1 096	5 464	1	4 160	14 695
Allemagne	672	3 544	2 590	16 014	3	35	22 857
Italie	3 005	903	17	6 867	4	24	10 819
Royaume Uni-Irlande	14 713	134	151	857	6	21	15 882
Danemark	269	36	136	451	0	1	893
Grèce	1 300	56	9	147	1	0	1 513
Espagne	2 410	175	25	5 300	3	2	7 915
Portugal	547	7	11	625	1	0	1 191
Total CEE	**28 440**	**9 010**	**5 495**	**60 507**	**20**	**4 558**	**108 030**
Suisse-Autriche	23	340	38	2 752	1	3 614	6 768
Pays Nordiques	10 690	425	256	1 918	1	4 786	18 077
Europe de l'Est	8 124	385	261	943	1	9 094	18 808
Reste de l'Europe	809	76	3	350	3	1	1 242
Afrique	42 172	75	917	536	50	0	43 750
Amérique	32 493	1 246	4 111	2 732	104	13	40 699
Asie	45 955	117	249	1 174	70	84	47 648
Australie-Océanie-Divers	8 199	160	495	594	7	66	9 521
TOTAL	**176 905**	**11 835**	**11 825**	**71 504**	**256**	**22 216**	**294 541**

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Pays \ Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autre Modes	TOTAL
Belgique-Luxembourg	1 709	5 729	2 524	14 103	1	2 051	26 118
Pays-Bas	2 602	285	3 763	3 956	1	13	10 621
Allemagne	1 052	3 141	8 303	17 344	5	348	30 194
Italie	5 002	6 158	40	9 270	3	19	20 490
Royaume Uni-Irlande	9 450	112	126	701	7	100	10 497
Danemark	163	95	28	475	0	0	762
Grèce	980	27	5	196	1	1	1 210
Espagne	1 894	1 082	2	7 697	3	6	10 685
Portugal	1 501	19	3	667	1	2	2 193
Total CEE	**24 353**	**16 648**	**14 794**	**54 409**	**22**	**2 540**	**112 766**
Suisse-Autriche	0	1 384	721	6 172	8	5 729	14 014
Pays Nordiques	556	310	25	702	1	2	1 597
Europe de l'Est	5 353	213	6	506	2	4	6 084
Reste de l'Europe	850	135	15	516	3	1	1 522
Afrique	9 306	463	128	765	48	7	10 717
Amérique	6 069	393	181	961	69	175	7 848
Asie	6 479	543	362	1 341	55	8	8 789
Australie-Océanie-Divers	322	12	4	86	4	26	454
TOTAL	**53 288**	**20 103**	**16 236**	**65 461**	**214**	**8 493**	**163 795**

TRAFIC RÉGIONAL SELON LES DIVERS MODES DE TRANSPORT ET SELON LA NATURE DE LA MARCHANDISE

Le tableau indique les échanges régionaux par **mode de transport intérieur** en séparant ceux qui entrent ou qui sortent de France par voie maritime et en distinguant d'une part les transports de produits pétroliers (chapitre NST 3) et d'autre part les transports d'autres marchandises.

IMPORTATIONS DE PRODUITS PÉTROLIERS EN 1991

MARITIME

Unité : tonne

Régions \ Mode intérieur	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Cabotage	Autres modes	TOTAL
Région Nord		2 910	72 059	8 339 345	61 322	2 700	8 478 336
Picardie		5 430	266				5 696
Ile-de-France	10		48 648	2 159 604	1 204		2 209 466
Centre			62	13 405			13 467
Haute-Normandie	1 200	63 365	55 963	32 642 659	1 279 412	24 961	34 067 560
Basse-Normandie			25 475	148 954		25 785	200 214
Bretagne			20	844 028			844 048
Pays-de-la-Loire			141 118	12 752 894	25 424		12 919 436
Poitou-Charentes			39	289 013	1 510 144		1 799 196
Limousin			3				3
Aquitaine	4 532		34 611	1 375 288	1 142 699		2 557 130
Midi-Pyrénées	10 000		10 021	984			21 005
Champagne-Ardenne			30	7 406			7 436
Lorraine			10	566 234			566 244
Alsace			63 390	3 163 327			3 226 717
Franche-Comté			31				31
Bourgogne			6	1 044			1 050
Auvergne		33 989	54				34 043
Rhône-Alpes	2 444		30 497	4 854 131	5 607		4 892 679
Languedoc			8	1 886 999	5 324		1 892 331
PACA Corse	118 513	14 946	67 213	33 118 502	393 112	3 155	33 715 441
TOTAL	**136 699**	**120 640**	**549 524**	**102 163 817**	**4 424 248**	**56 601**	**107 451 529**

NON MARITIME

Unité : tonne

Régions \ Mode intérieur	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Cabotage	Autres modes	TOTAL
Région Nord	49 809	128 421	436 291	8 896 372		24	9 510 917
Picardie	245	18 158	81 227				99 630
Ile-de-France	39 717	901	109 936			0	150 554
Centre	22 587		27 217			1	49 805
Haute-Normandie	14 576	479	41 399				56 454
Basse-Normandie	98		6 048				6 146
Bretagne	27		5 673			0	5 700
Pays-de-la-Loire			23 760			1	23 761
Poitou-Charentes	1 362		9 529			0	10 891
Limousin	72		392				464
Aquitaine	619		139 884			1	140 504
Midi-Pyrénées	24		48 017		3	0	48 044
Champagne-Ardenne	25	2 353	76 001				78 379
Lorraine	16 581	298 063	145 393	9 093 511			9 553 548
Alsace	14 125	794 758	127 355			0	936 238
Franche-Comté	7 127	12	15 989	19 545			42 673
Bourgogne	8 112	9 515	19 476			1	37 104
Auvergne	26 464		6 973				33 437
Rhône-Alpes	78 277	7 734	73 572	2 111		5	161 699
Languedoc	4		18 714				18 718
PACA Corse	4 577	1 448	23 164				29 189
TOTAL	**284 428**	**1 261 842**	**1 436 010**	**18 011 539**	**3**	**33**	**20 993 855**

IMPORTATIONS DE PRODUITS NON PÉTROLIERS EN 1991

MARITIME

Unité : tonne

Régions \ Mode intérieur	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Région Nord	1 425 493	765 225	2 710 166	14 489 831	179 303	19 570 018
Picardie	114 577	2 135	375 253	7 652	2 360	501 977
Ile-de-France	219 402	324 694	3 913 912	19 975	67 403	4 545 386
Centre	18 843		343 375		234	362 452
Haute-Normandie	1 505 852	330 772	4 436 318	2 977 756	173 573	9 424 271
Basse-Normandie	33 321		537 359	1 602 573	21 669	2 194 922
Bretagne	73 236		4 218 452	277 099	799 138	5 367 925
Pays-de-la-Loire	63 207		3 377 455	363 251	3 339 379	7 143 292
Poitou-Charentes	21 921	154	1 140 454	34 830	106 717	1 304 076
Limousin	12 449		34 373	21	58	46 901
Aquitaine	156 953	2 943	1 702 808	591 063	154 724	2 608 491
Midi-Pyrénées	51 073		174 744	19	232	226 068
Champagne-Ardenne	11 147	2 808	126 321	22 054	3 016	165 346
Lorraine	891 140	261	169 801	8	1 758	1 062 968
Alsace	43 398		179 509	7 636	2 249	232 792
Franche-Comté	2 139	5 240	103 371		130	110 880
Bourgogne	27 065	16 343	140 649		8 779	192 836
Auvergne	22 312	18	106 756		3 130	132 216
Rhône-Alpes	124 575	31 785	1 102 409	17	86 166	1 344 952
Languedoc	250 122	18 815	783 038	90 692	10 672	1 153 339
PACA Corse	174 220	39 421	2 673 992	8 485 084	390 014	11 762 731
TOTAL	**5 242 445**	**1 540 614**	**28 350 515**	**28 969 561**	**5 350 704**	**69 453 839**

NON MARITIME

Unité : tonne

Régions \ Mode intérieur	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Région Nord	1 827 854	2 986 222	19 239 826	161 844	57 347	24 273 093
Picardie	935 688	404 426	3 758 040	9	1 357	5 099 520
Ile-de-France	1 180 006	483 550	9 363 875	18 960	15 445	11 061 836
Centre	239 874	7 341	1 853 543		504	2 101 262
Haute-Normandie	248 011	47 171	1 685 412	876	53 405	2 034 875
Basse-Normandie	69 392	305	677 072		13 599	760 368
Bretagne	210 457	498	1 040 220		6 825	1 258 000
Pays-de-la-Loire	177 878	594	1 697 534	0	2 312	1 878 318
Poitou-Charentes	108 272	425	694 833		10 013	813 543
Limousin	33 879	71	305 004		139	339 093
Aquitaine	206 834	239	1 588 664	22	4 339	1 800 098
Midi-Pyrénées	113 841		944 447	0	19 134	1 077 422
Champagne-Ardenne	543 624	310 778	2 391 448	0	1 576	3 247 426
Lorraine	2 679 622	4 781 916	7 202 426	178 359	4 669	14 846 992
Alsace	690 618	807 399	5 140 943	3 800 682	33 245	10 472 887
Franche-Comté	364 146	9 847	1 059 911	39 764	470	1 474 138
Bourgogne	341 638	26 683	1 442 662		412	1 811 395
Auvergne	103 406	250	618 185		355	722 196
Rhône-Alpes	1 186 983	51 286	5 760 733	0	6 137	7 005 139
Languedoc	140 380	6 797	1 872 718		2 449	2 022 344
PACA Corse	307 608	20 275	2 126 021	26	87 582	2 541 512
TOTAL	**11 710 011**	**9 946 073**	**70 463 517**	**4 200 542**	**321 314**	**96 641 457**

EXPORTATIONS DE PRODUITS PÉTROLIERS EN 1991

MARITIME

Unité : tonne

Mode intérieur / Régions	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Cabotage	Autres modes	TOTAL
Région Nord	703		43 676	403 753	916 708		1 364 840
Picardie			432				432
Ile-de-France	68		29 714				29 782
Centre			326		0		326
Haute-Normandie	31	16 202	302 520	1 257 834	1 337 145		2 913 732
Basse-Normandie			1 369				1 369
Bretagne			15				15
Pays-de-la-Loire			86	1 309 336			1 309 422
Poitou-Charentes	70		2 979	5 204	5 234		13 487
Limousin			183				183
Aquitaine	384		372	28 129			28 885
Midi-Pyrénées	15		284		3 148		3 447
Champagne-Ardenne			12				12
Lorraine	0		41				41
Alsace	9		307				316
Franche-Comté			106		0		106
Bourgogne			100				100
Auvergne	1		16				17
Rhône-Alpes	10		4 593		1		4 604
Languedoc			201		8 933		9 134
PACA Corse	9 187		11 857	95 549	2 631 885		2 748 478
TOTAL	**10 478**	**16 202**	**399 189**	**3 099 805**	**4 903 054**		**8 428 728**

NON MARITIME

Unité : tonne

Mode intérieur / Régions	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Cabotage	Autres modes	TOTAL
Région Nord	3 164	6 701	111 456	22 676	969	0	144 966
Picardie	1	9 242	9 321				18 564
Ile-de-France	3 455	2 030	66 018	43 491		6	115 000
Centre	1		1 573			0	1 574
Haute-Normandie	27 011	2 114	257 406	59 120	54		345 705
Basse-Normandie	110		231			0	341
Bretagne	3		63			0	66
Pays-de-la-Loire			170	186 855			187 025
Poitou-Charentes	0		4 108				4 108
Limousin			23				23
Aquitaine	1 898		117 212				119 110
Midi-Pyrénées	0		5 414			1	5 415
Champagne-Ardenne			669				669
Lorraine	36 749		2 893	166 246			205 888
Alsace	51 062	1 015 492	361 710	122 138		2	1 550 404
Franche-Comté	1	52	196	116 178			116 427
Bourgogne			295				295
Auvergne	1	9 922	86				10 009
Rhône-Alpes	13 537	776	28 824	162 795			205 932
Languedoc			182 300			0	182 300
PACA Corse	296 563		141 373	1 221 571	1 594	33	1 661 134
TOTAL	**433 556**	**1 046 329**	**1 291 341**	**2 101 070**	**2 617**	**42**	**4 874 955**

EXPORTATIONS DE PRODUITS NON PÉTROLIERS EN 1991

MARITIME

Unité : tonne

Mode intérieur / Régions	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Région Nord	968 661	13 151	4 352 138	729 079	163 988	6 227 017
Picardie	271 392	13 149	593 813	2 015	12 575	892 944
Ile-de-France	464 012	71 767	1 950 948	5 322	111 055	2 603 104
Centre	72 811		303 497		288	376 596
Haute-Normandie	544 732	7 409	10 039 460	1 600 540	540 529	12 732 670
Basse-Normandie	18 783		1 020 488	273	130 826	1 170 370
Bretagne	2 757	1 027	914 701	77 259	49 161	1 044 905
Pays-de-la-Loire	18 507		1 333 654	383 287	78 212	1 813 660
Poitou-Charentes	48 677		2 997 902		188 095	3 234 674
Limousin	1 849		53 704		221	55 774
Aquitaine	520 484		2 545 435	783 428	195 087	4 044 434
Midi-Pyrénées	61 585		214 519		3 671	279 775
Champagne-Ardenne	255 711	8 350	162 771	0	1 464	428 296
Lorraine	246 284	144	171 760		4 752	422 940
Alsace	97 317	46	221 039	3	1 559	319 964
Franche-Comté	103 609		177 796		811	282 216
Bourgogne	103 239	1	283 045	36	8 040	394 361
Auvergne	99 467		143 459	42	858	243 826
Rhône-Alpes	118 456	9 853	1 102 775		108 194	1 339 278
Languedoc	971 582	9 833	644 622	57 131	7 289	1 690 457
PACA Corse	58 652	345 525	2 124 716	2 232 686	500 768	5 262 347
TOTAL	**5 048 567**	**480 255**	**31 352 242**	**5 871 101**	**2 107 443**	**44 859 608**

NON MARITIME

Unité : tonne

Mode intérieur / Régions	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Région Nord	2 133 806	1 086 091	9 782 584	258	12 169	13 014 908
Picardie	1 354 260	700 923	3 604 397		1 058	5 660 638
Ile-de-France	1 204 069	569 276	3 915 779	9 193	33 453	5 731 770
Centre	936 822	47 310	1 568 987	584	538	2 554 241
Haute-Normandie	273 484	26 807	2 131 711	997	16 228	2 449 227
Basse-Normandie	90 141	1	701 856	6	3 410	795 414
Bretagne	186 299	253	1 320 133		2 801	1 509 486
Pays-de-la-Loire	80 149	2	1 290 441	1 698	59 158	1 431 448
Poitou-Charentes	153 376		786 146		15 680	955 202
Limousin	107 471	2 550	313 866		145	424 032
Aquitaine	406 296	252	3 366 890	0	3 105	3 776 543
Midi-Pyrénées	249 999	780	1 731 971	0	21 630	2 004 380
Champagne-Ardenne	1 511 358	422 089	2 936 171	34 012	1 700	4 905 330
Lorraine	6 102 820	3 251 770	7 822 966	1 621 900	366 297	19 165 753
Alsace	772 121	7 910 217	8 351 604	4 448 272	7 892	21 490 106
Franche-Comté	514 648	33 872	2 182 604	1 316	1 273	2 733 713
Bourgogne	938 522	70 378	1 501 783	1 944	3 683	2 516 310
Auvergne	164 204	502	794 870		444	960 020
Rhône-Alpes	1 110 377	262 901	5 629 756	500	10 356	7 013 890
Languedoc	246 043	300	1 458 300		2 051	1 706 694
PACA Corse	1 459 722	293	3 220 020	4 496	147 727	4 832 258
TOTAL	**19 995 987**	**14 386 567**	**64 412 835**	**6 125 176**	**710 798**	**105 631 363**

RÉSULTATS ANNUELS DE 1991
TRAFIC INTERNATIONAL
SOURCE DOUANES

page

Trafic communautaire

Résultats Généraux 103

Cartes des principaux flux de marchandises échangées avec les pays de la CEE par chapitre NST en tonnage 104

Trafic régional avec la CEE en tonnage 115

C.E.E.

RÉSULTATS GÉNÉRAUX

Nos échanges avec la CEE, en 1991, se sont élevés à 220 796 milliers de tonnes de marchandises, ce qui représente 48 % de l'ensemble des échanges français avec l'extérieur.

Unité : millier de tonnes

Pays d'origine ou destination finale	Importations	Exportations
Echanges avec la CEE	108 030	112 766
Echanges avec l'ensemble des pays	294 541	163 795

Le mode de transport prédominant dans ces échanges avec la CEE est la route puisqu'elle achemine 56 % des importations françaises en tonnage en provenance de la CEE et 48 % des exportations.

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie Navigable	Route	Autres modes	Total
Importations	28 440	9 010	5 495	60 507	4 578	108 030
Exportations	24 353	16 648	14 794	54 409	2 562	112 766

Compte tenu de l'importance de ces trafics et de l'avènement prochain du marché unique européen, il a paru intéressant de donner quelques informations supplémentaires notamment sur le type de marchandises transportées et sur les régions françaises les plus touchées par ces échanges.

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LA CEE

Les cartes ci-après indiquent par chapitre de la nomenclature NST de marchandises et par sens du transport, les principaux flux, en tonnage, échangés avec les pays de la CEE, tous modes de transport confondus.

Le rang indiqué sur les flèches permet de classer ces relations entre elles.

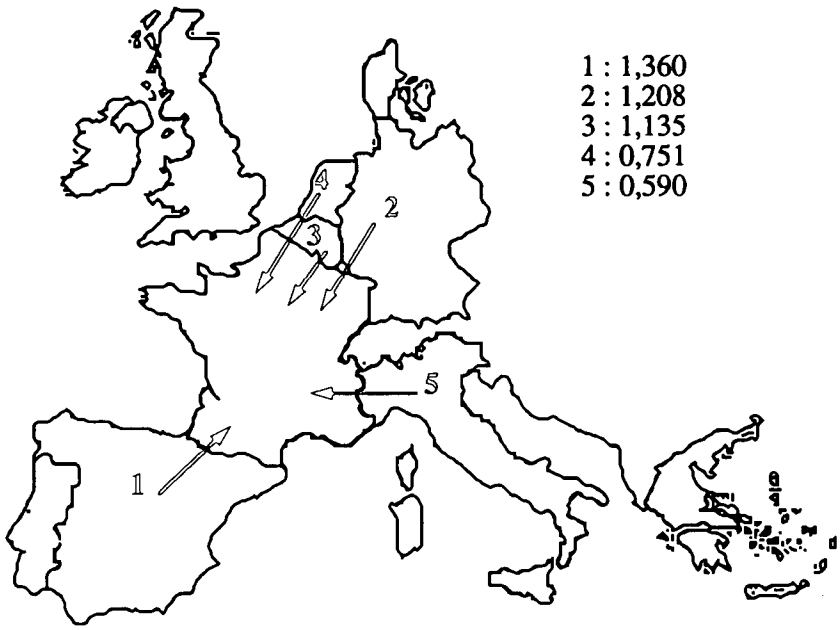
C'est ainsi que pour le chapitre 0 à l'importation, les principaux flux avec la CEE sont les suivants par ordre décroissant :

1	- origine : Espagne	destination finale : France	1,360 million de tonnes
2	- origine : Allemagne	destination finale : France	1,208 million de tonnes
3	- origine : UEBL	destination finale : France	1,135 million de tonnes
4	- origine : Pays-Bas	destination finale : France	0,751 million de tonnes
5	- origine : Italie	destination finale : France	0,590 million de tonnes

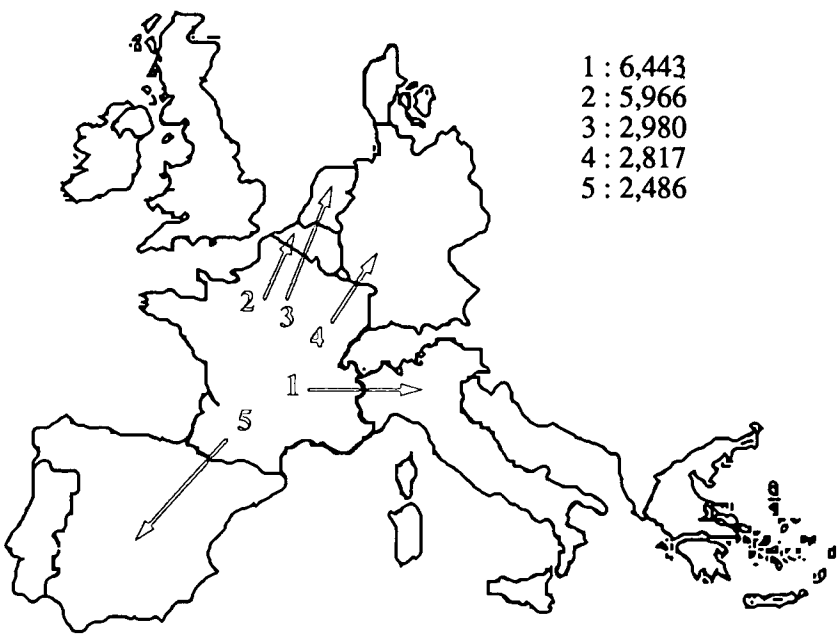
chapitre 0 : produits agricoles, animaux vivants

(en million de tonnes)

Importations



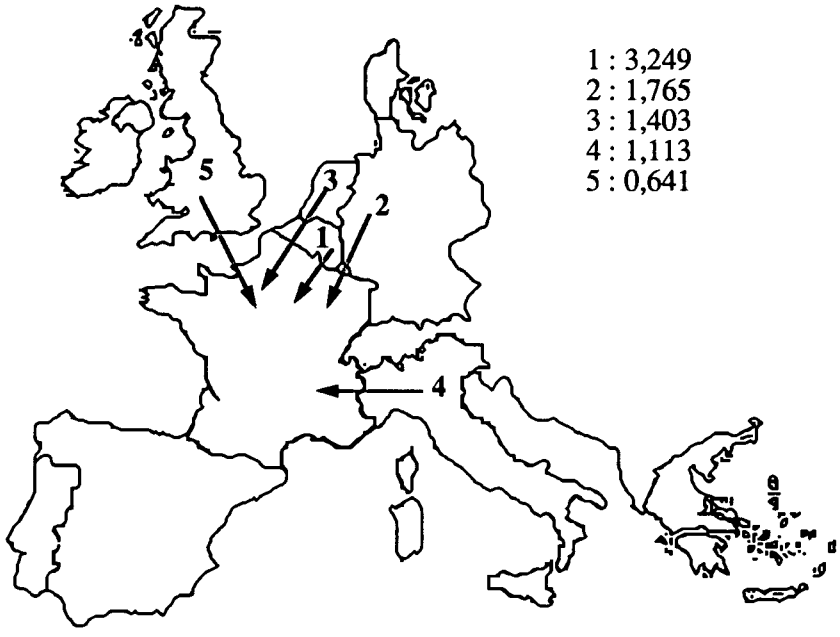
Exportations



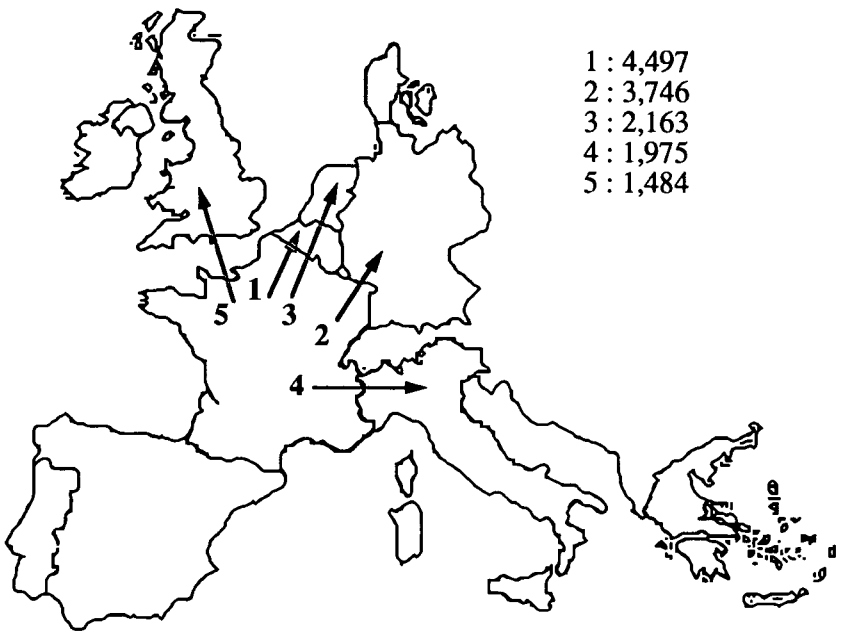
chapitre 1 : denrées alimentaires et fourrages

(en million de tonnes)

Importations



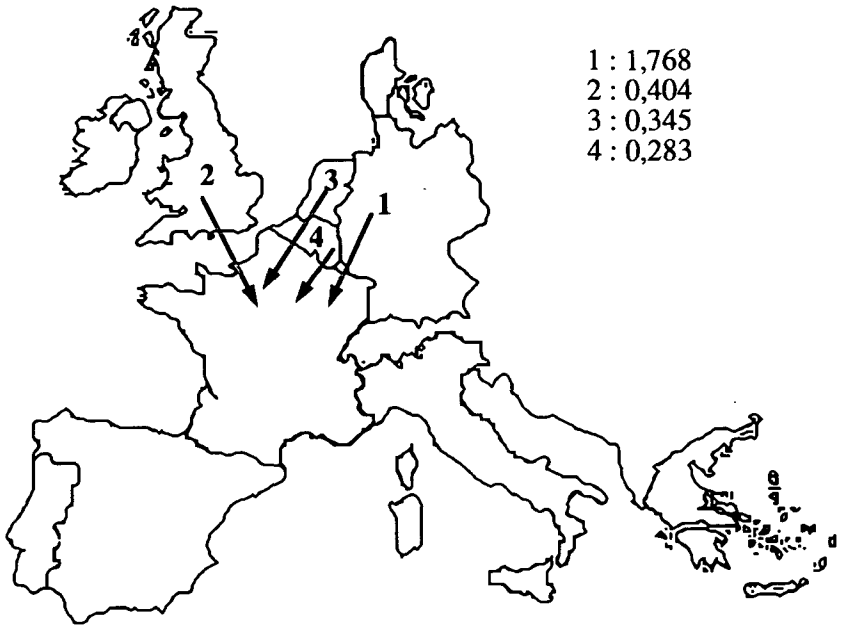
Exportations



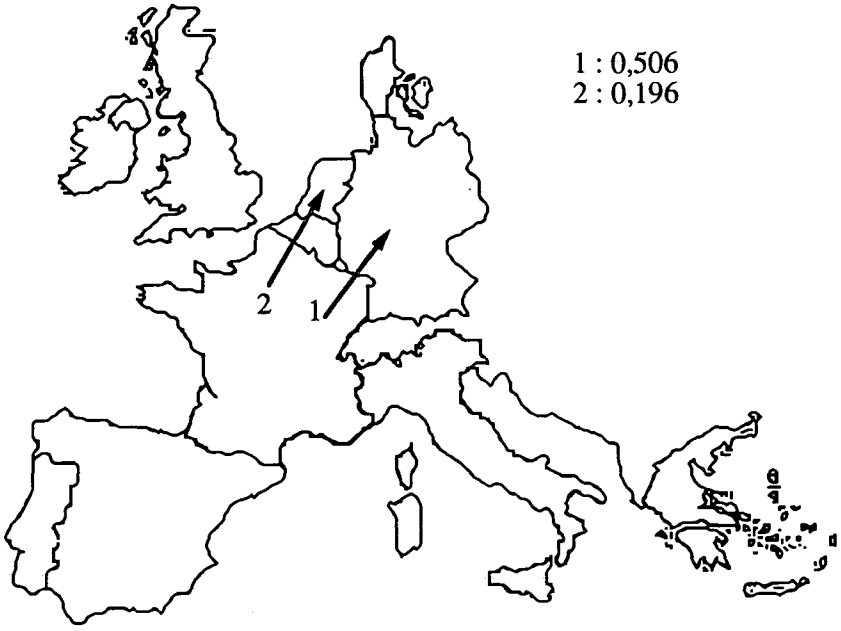
chapitre 2 : combustibles minéraux solides

(en million de tonnes)

Importations



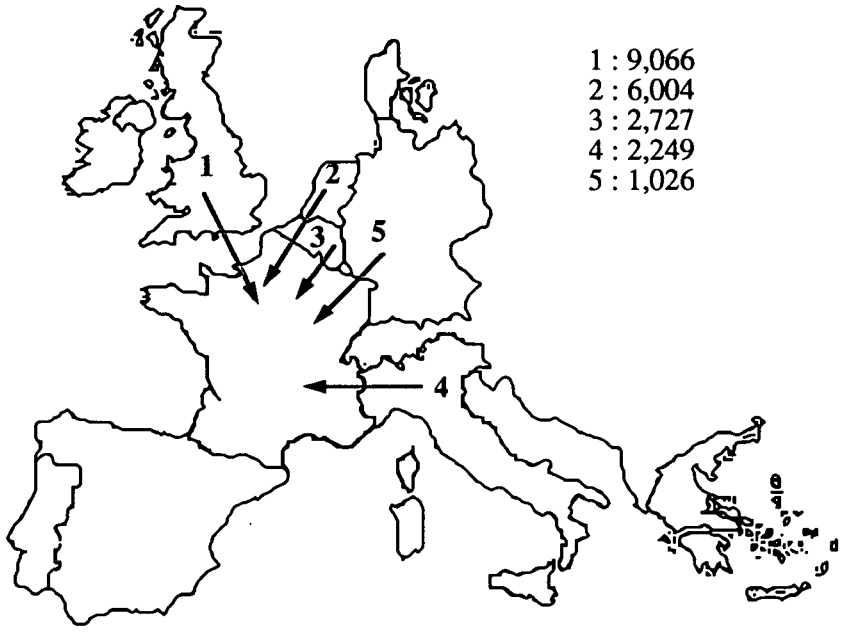
Exportations



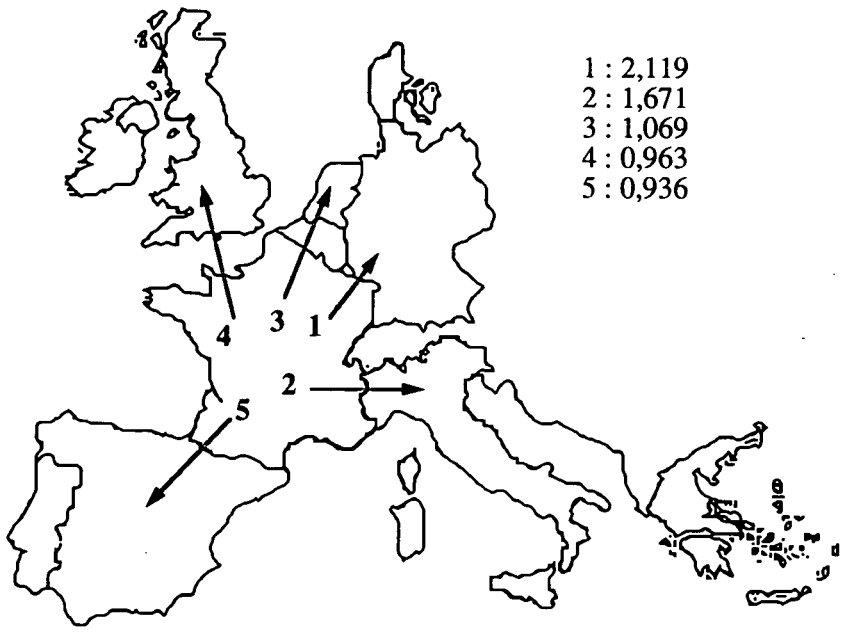
chapitre 3 : produits pétroliers

(en million de tonnes)

Importations



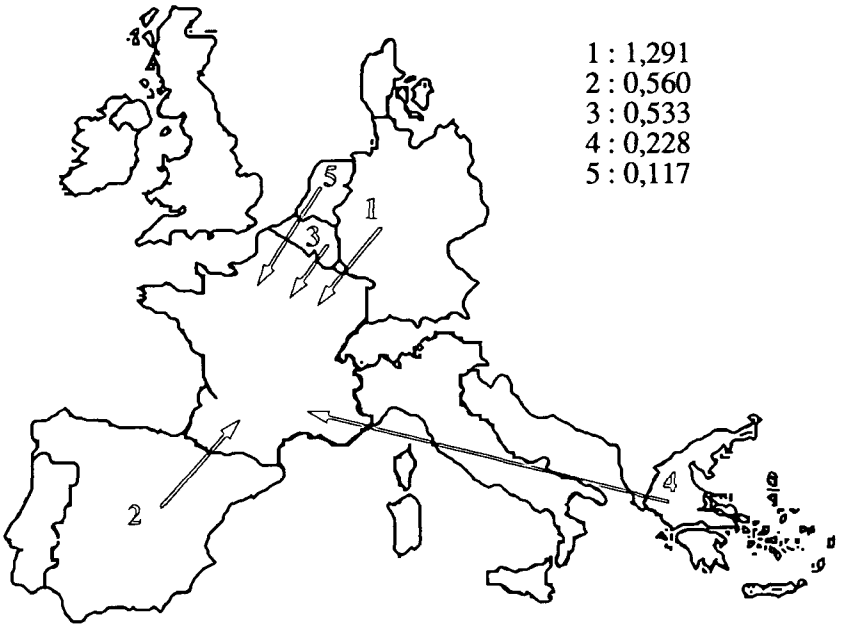
Exportations



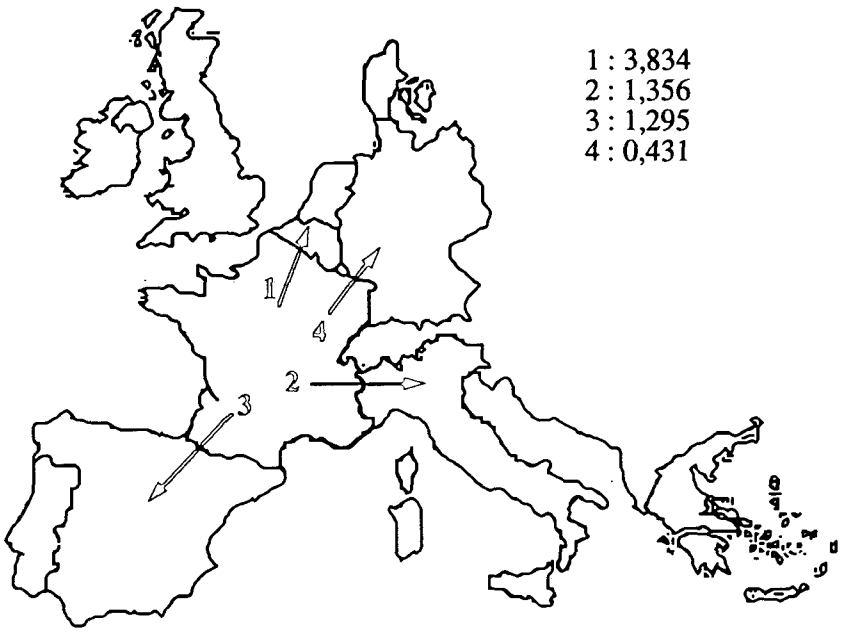
chapitre 4 : minerais et dechets pour la métallurgie

(en million de tonnes)

Importations



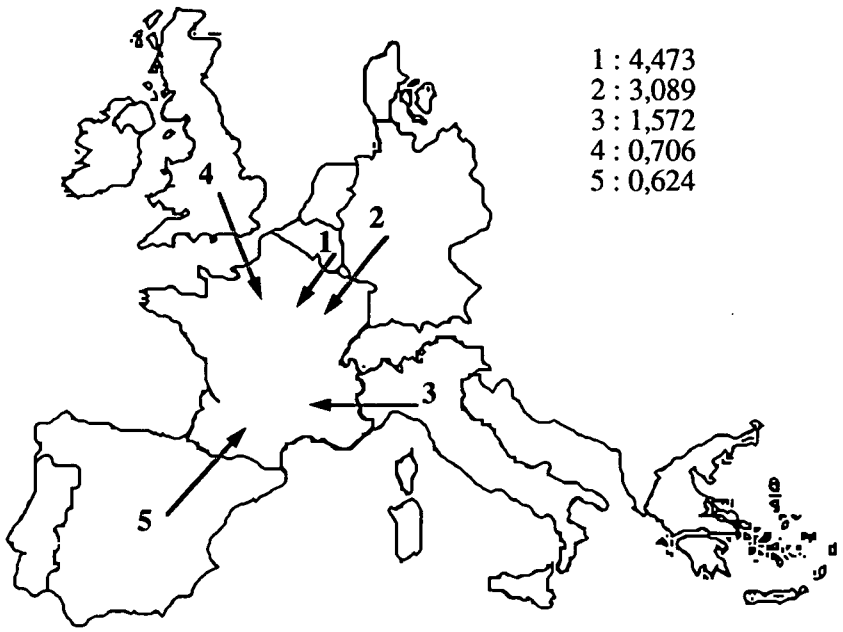
Exportations



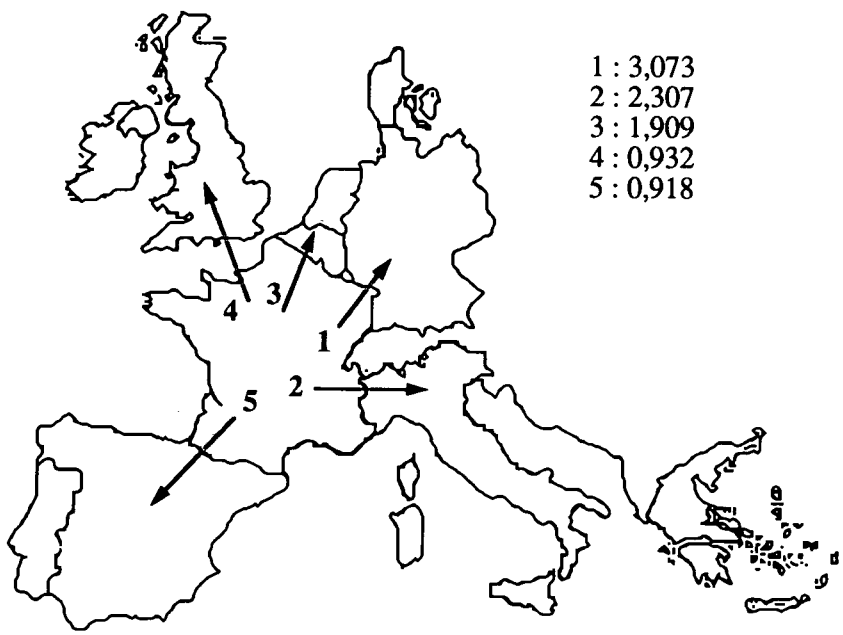
chapitre 5 : produits métallurgiques

(en million de tonnes)

Importations



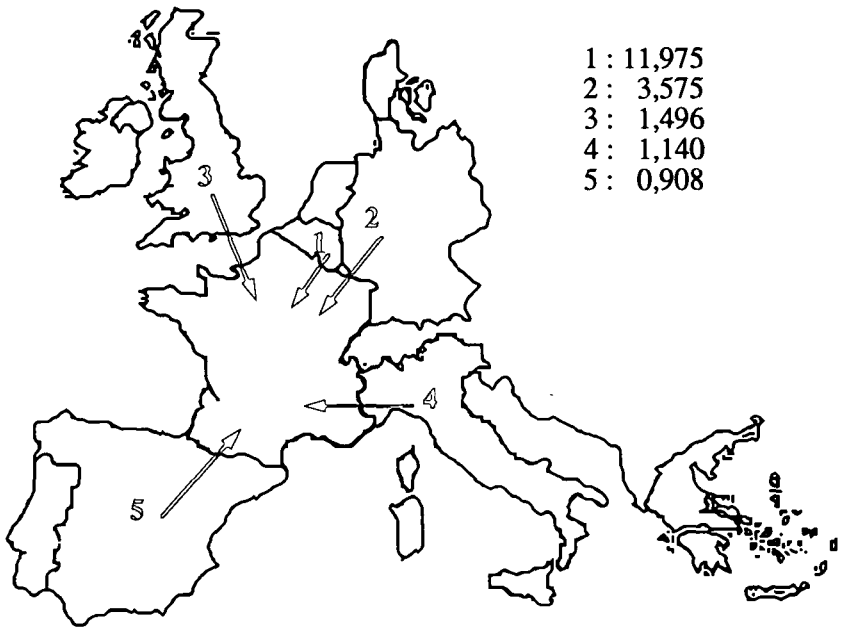
Exportations



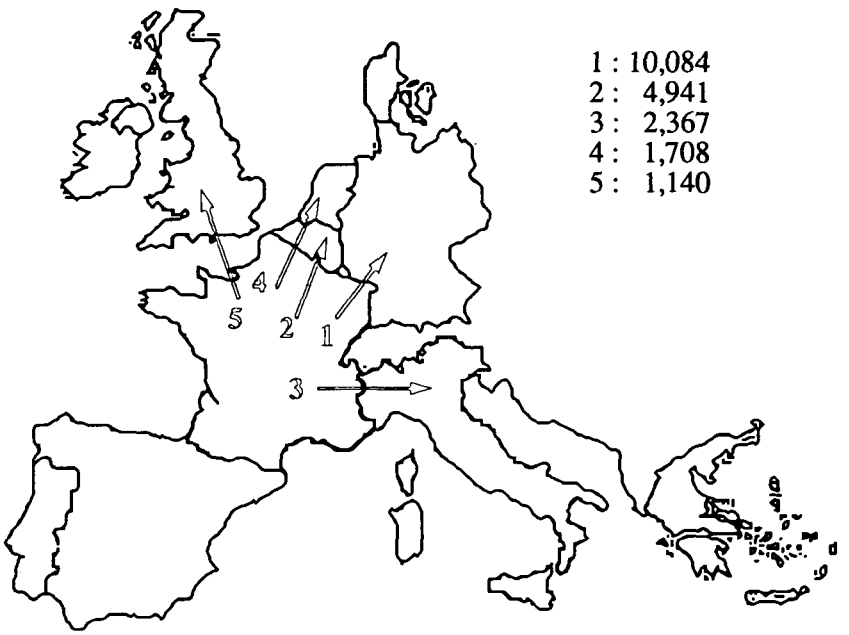
chapitre 6 : minéraux et matériaux de construction

(en million de tonnes)

Importations



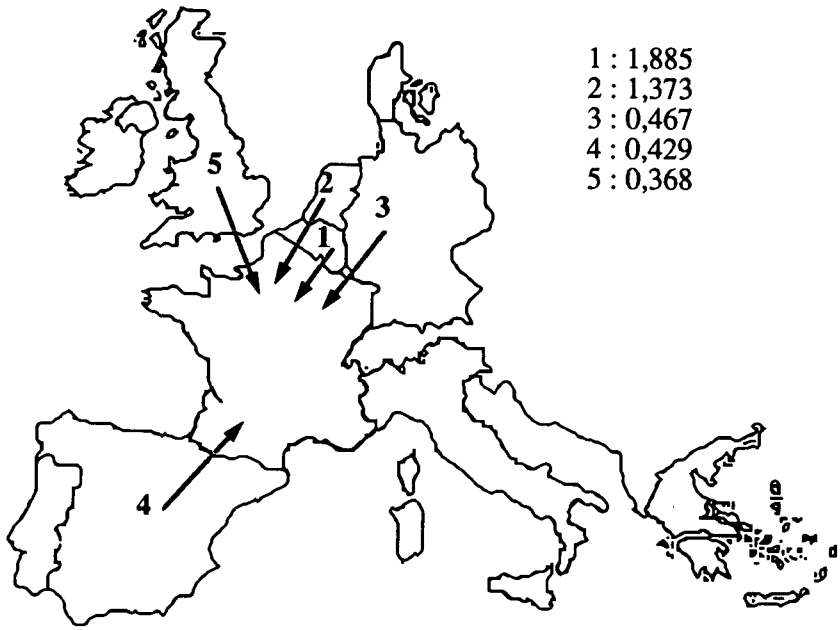
Exportations



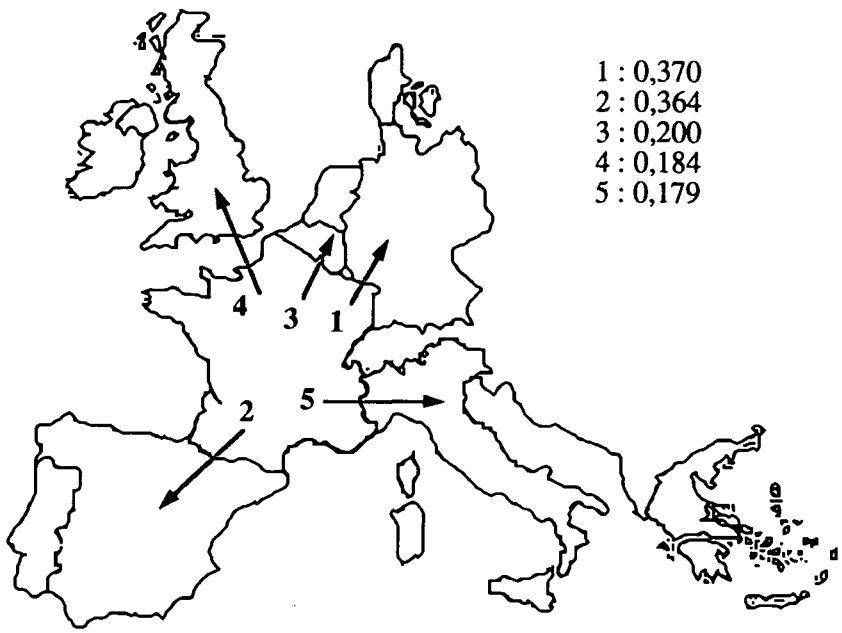
chapitre 7 : engrais

(en million de tonnes)

Importations



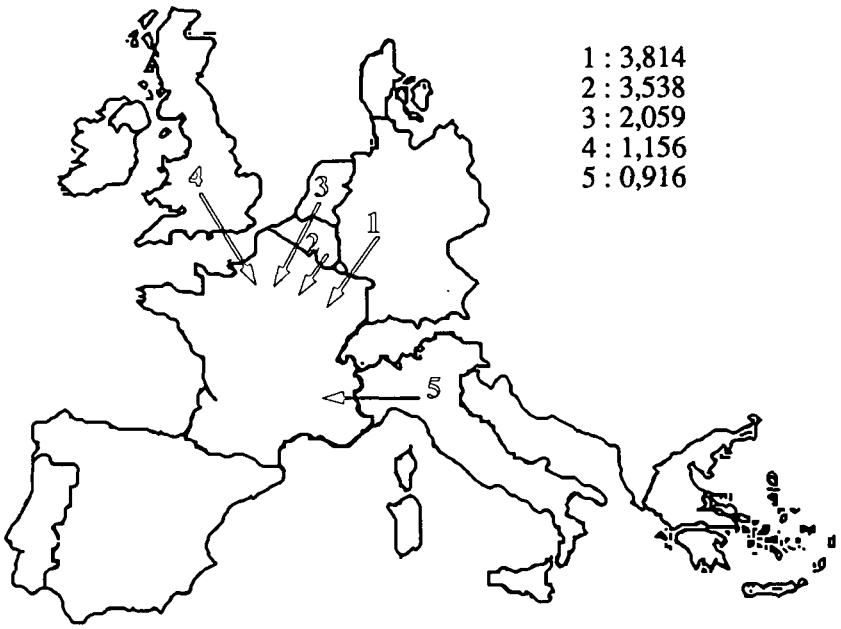
Exportations



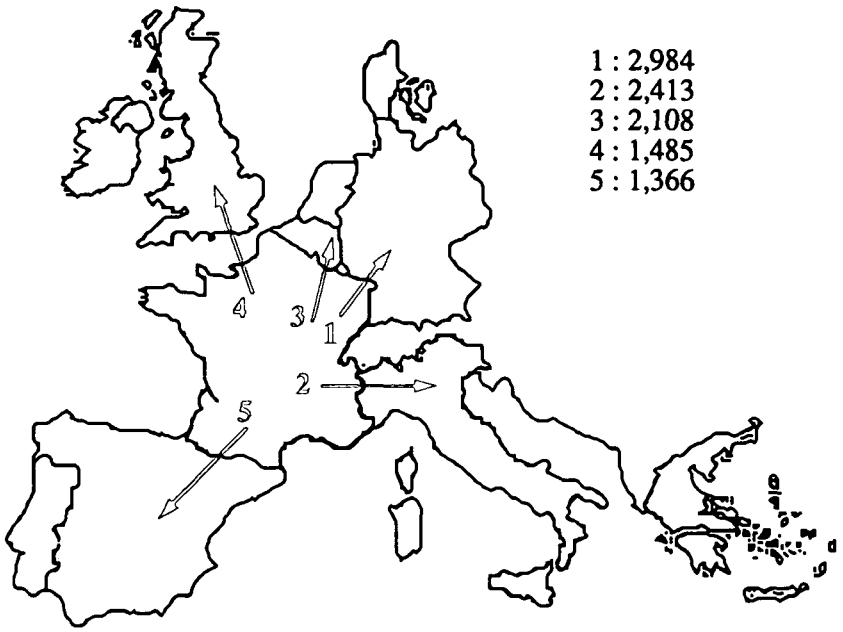
chapitre 8 : produits chimiques

(en million de tonnes)

Importations



Exportations

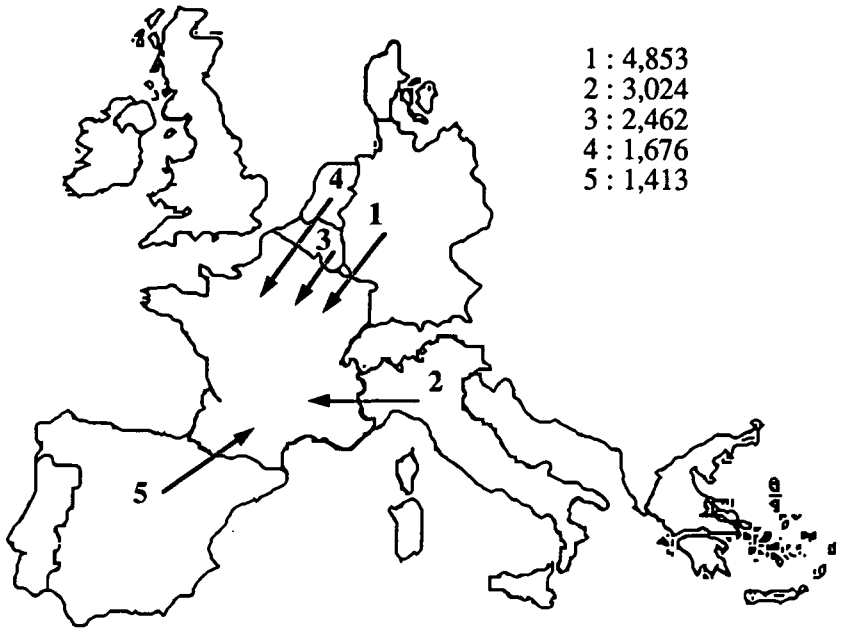


C.E.E.

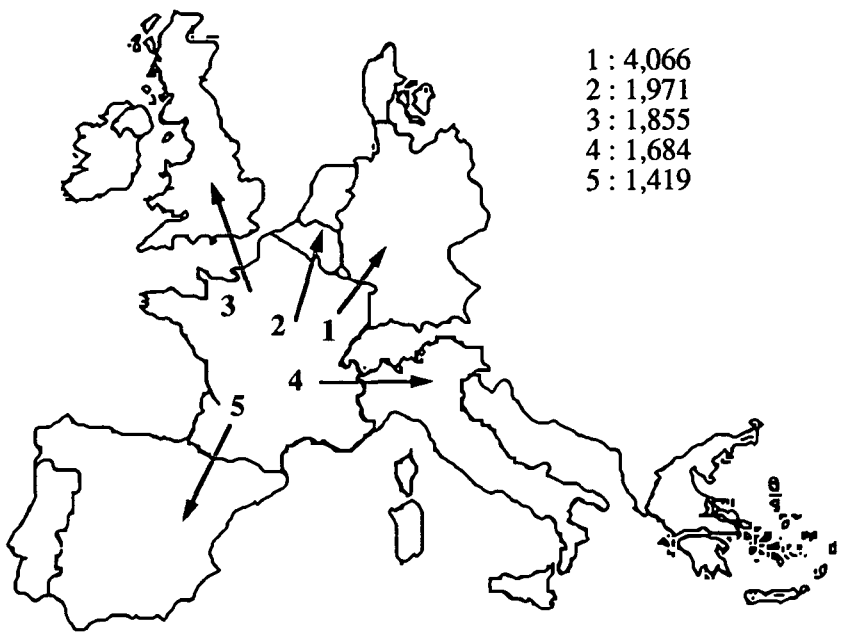
chapitre 9 : machines, véhicules et objets manufacturés

(en million de tonnes)

Importations



Exportations



TRAFIC RÉGIONAL AVEC LA CEE

Le tableau indique les trafics réalisés entre les régions françaises et les pays de la CEE.

Les notions retenues pour les régions et le pays sont celles **d'origine et de destination finale** de la marchandise.

Le poste "Allemagne" est constitué par la réunion des deux anciens pays : RFA et RDA.

Les résultats sont donnés en tonnage, tous modes de transport et toutes marchandises confondus.

TRAFIC REGIONAL AVEC LA CEE EN 1991

IMPORTATIONS

Unité : tonne

Régions \ Pays	Belgique Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark	Grèce	Espagne	Portugal	TOTAL
Région Nord	16 554 486	5 871 459	2 070 567	566 803	3 262 728	143 704	267 635	184 573	490 620	85 692	29 498 267
Picardie	2 094 407	730 525	1 035 788	268 345	318 402	6 620	25 786	5 415	95 794	18 416	4 599 498
Ile-de-France	2 295 143	1 356 231	2 605 785	1 494 276	1 208 231	123 585	135 579	42 984	1 041 705	165 035	10 468 554
Centre	453 421	215 442	491 307	292 662	150 230	9 200	12 133	9 027	163 114	23 332	1 819 868
Haute-Normandie	1 931 352	1 295 220	681 741	375 847	5 019 699	59 810	64 341	34 144	267 954	126 296	9 856 404
Basse-Normandie	259 488	196 196	290 050	90 464	170 949	13 304	7 840	9 880	53 441	38 641	1 130 253
Bretagne	646 945	972 916	317 076	195 341	754 629	58 998	87 549	14 230	352 793	63 400	3 463 877
Pays-de-la-Loire	456 569	452 177	377 724	319 798	609 331	21 826	41 488	72 485	282 742	39 767	2 673 907
Poitou-Charentes	156 057	356 429	215 165	343 908	674 038	16 864	4 872	455	306 306	42 195	2 116 289
Limousin	49 814	23 838	97 244	42 316	16 686	599	12 373	110	59 093	9 812	311 885
Aquitaine	505 150	290 610	327 698	478 153	1 350 197	25 529	7 908	4 508	1 081 830	124 160	4 195 743
Midi-Pyrénées	124 404	63 451	135 662	198 450	36 600	3 800	5 278	2 861	367 849	34 531	972 886
Champagne-Ardenne	1 414 654	311 673	651 094	193 535	75 054	3 477	48 550	2 125	83 469	8 017	2 791 648
Lorraine	2 810 789	614 885	6 035 244	261 791	214 479	5 531	11 859	34 082	106 371	16 510	10 111 541
Alsace	600 843	735 150	4 559 613	310 173	257 324	12 154	82 615	21 931	131 566	25 405	6 736 774
Franche-Comté	281 573	99 974	408 282	142 488	93 622	1 365	3 366	8 266	39 014	5 323	1 083 273
Bourgogne	390 606	184 524	408 916	292 664	77 645	3 029	9 019	10 424	69 704	6 922	1 453 453
Auvergne	112 741	93 786	184 402	111 820	33 767	3 265	1 439	3 142	62 501	4 307	611 170
Rhône-Alpes	775 060	422 160	1 438 586	1 656 112	312 932	64 093	41 314	283 620	358 785	94 746	5 447 408
Languedoc	115 825	72 251	145 763	1 022 857	85 001	2 466	1 930	66 666	1 356 542	34 182	2 903 483
PACA Corse	232 587	336 404	379 062	2 161 181	565 505	15 848	19 788	702 143	1 143 318	224 741	5 780 577
TOTAL	32 261 914	14 695 301	22 856 769	10 818 984	15 287 049	595 067	892 662	1 513 071	7 914 511	1 191 430	108 026 758

TRAFIC REGIONAL AVEC LA CEE EN 1991

EXPORTATIONS

Unité : tonne

Régions \ Pays	Belgique Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume Uni	Irlande	Danemark	Grèce	Espagne	Portugal	TOTAL
Région Nord	5 732 296	1 988 632	2 645 299	990 682	1 851 959	99 527	189 601	68 088	532 008	154 286	14 252 378
Picardie	1 956 712	680 258	801 259	958 810	279 174	32 384	34 803	29 997	250 501	49 506	5 073 404
Ile-de-France	1 453 891	463 422	1 295 696	1 117 168	515 185	35 330	34 433	66 313	554 626	131 968	5 668 032
Centre	585 126	183 434	566 943	584 743	218 442	6 613	23 668	5 643	269 133	29 242	2 472 987
Haute-Normandie	1 236 072	1 242 838	1 059 452	1 628 594	1 549 451	161 797	85 997	71 295	719 713	166 711	7 921 920
Basse-Normandie	210 088	58 472	172 952	189 574	486 551	11 732	10 594	26 710	140 470	50 737	1 357 880
Bretagne	202 296	130 652	416 384	370 704	309 160	6 020	25 616	17 615	315 330	40 377	1 834 154
Pays-de-la-Loire	276 143	366 234	458 677	416 004	605 488	98 613	28 683	77 100	533 118	118 971	2 979 031
Poitou-Charentes	165 487	266 560	222 677	590 958	331 405	42 390	20 479	109 802	284 901	493 423	2 528 082
Limousin	33 600	30 408	35 384	228 355	35 972	275	670	1 862	51 704	21 596	439 826
Aquitaine	910 719	540 050	639 206	441 801	1 252 964	43 819	33 347	64 550	2 458 218	517 819	6 902 493
Midi-Pyrénées	207 686	78 443	194 761	430 192	90 578	6 020	8 075	13 181	920 314	28 480	1 977 730
Champagne-Ardenne	1 599 382	538 303	1 013 691	799 746	101 372	3 589	20 573	8 951	214 398	14 865	4 314 870
Lorraine	8 969 951	1 099 916	6 136 441	1 062 677	305 633	23 886	59 726	16 274	360 873	40 383	18 075 760
Alsace	771 878	2 096 137	11 342 951	447 818	359 179	16 693	46 222	11 617	200 373	19 075	15 311 943
Franche-Comté	175 263	123 980	386 402	415 609	149 339	5 986	17 653	7 335	98 926	14 169	1 394 662
Bourgogne	382 918	124 277	416 534	1 099 039	121 498	9 755	13 720	8 842	87 590	16 510	2 280 683
Auvergne	84 539	34 495	183 364	425 155	62 820	3 389	5 233	5 704	124 685	6 872	936 256
Rhône-Alpes	516 514	213 525	1 110 210	2 329 256	397 023	14 567	33 284	39 036	404 135	54 437	5 111 987
Languedoc	188 139	104 686	309 018	1 006 000	192 716	9 894	48 437	87 115	818 859	23 965	2 788 829
PACA Corse	458 957	255 850	786 783	4 957 558	574 729	74 263	20 929	472 549	1 345 361	199 464	9 146 443
TOTAL	26 117 657	10 620 572	30 194 084	20 490 443	9 790 639	706 542	761 743	1 209 579	10 685 236	2 192 856	112 769 350

C.E.E.

RÉSULTATS ANNUELS DE 1991
TRANSIT

Le tableau donne par section de la nomenclature NST de marchandises, le tonnage de marchandises transitant par la France.

Le transit routier (compte propre et compte d'autrui cumulés) effectué par des véhicules immatriculés en France est pris en compte à partir des résultats 1990.

Le transit par voie navigable est presque uniquement composé de transit Rhénan à réglementation internationale.

MARCHANDISES EN TRANSIT PAR SECTION NST EN 1991

FER

Unité : tonne

Section NST \ Année	1989	1990	1991
0 Produits agricoles et animaux vivants	438 519	379 988	358 340
1 Denrées alimentaires et fourrages	94 455	94 932	132 020
2 Combustibles minéraux solides	24 515	34 653	22 889
3A Produits pétroliers bruts	1 288	1 962	
3B Produits pétroliers raffinés	1 280 056	1 264 469	1 250 295
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	3 337	1 523	2 053
4B Minerais et déchets non ferreux	4 571	1 468	5 078
5A Produits métallurgiques ferreux	1 125 794	1 126 742	1 057 645
5B Produits métallurgiques non ferreux	106 446	81 000	87 141
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	136 222	119 311	78 215
6B Matières premières pour l'industrie chimique			
7 Engrais	36 845	40 471	21 792
8A Produits chimiques de base	91 173	90 945	112 764
8B Pâtes à papier et cellulose	41 580	104 262	103 411
8C Autres produits chimiques de base	106 734	93 188	89 674
9A Matériel de transport et matériel agricole	685 096	726 593	794 461
9B Machines et articles métalliques	209 718	188 960	176 737
9C Verre, faïence, porcelaine	10 247	10 334	13 324
9D Autres articles manufacturés	4 992 069	4 986 169	5 206 008
TOTAL	**9 388 665**	**9 346 970**	**9 511 847**

VOIE NAVIGABLE

Unité : tonne

Section NST \ Année	1989	1990	1991
0 Produits agricoles et animaux vivants	93 316	68 968	222 685
1 Denrées alimentaires et fourrages	87 033	49 700	131 199
2 Combustibles minéraux solides	126 294	151 484	395 110
3A Produits pétroliers bruts	3 788	1 500	
3B Produits pétroliers raffinés	1 249 817	995 639	3 396 920
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	29 913	31 338	70 545
4B Minerais et déchets non ferreux	15 222	11 050	47 610
5A Produits métallurgiques ferreux	528 929	358 893	1 298 674
5B Produits métallurgiques non ferreux	48 725	21 860	106 585
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	1 003 181	697 355	2 976 080
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1 500	1 996	10 448
7 Engrais	56 856	52 574	115 171
8A Produits chimiques de base	12 895	8 205	38 049
8B Pâtes à papier et cellulose	96 977	47 517	292 898
8C Autres produits chimiques de base	6 434	5 307	19 916
9A Matériel de transport et matériel agricole		95	
9B Machines et articles métalliques	11 697	6 034	26 400
9C Verre, faïence, porcelaine	1 190	2 714	900
9D Autres articles manufacturés	34 524	9 732	391 277
TOTAL	**3 408 291**	**2 521 961**	**9 540 467**

MARCHANDISES EN TRANSIT PAR SECTION NST EN 1991

ROUTE Unité : tonne

Section NST \ Année	1989	1990	1991
0 Produits agricoles et animaux vivants		164 711	95 315
1 Denrées alimentaires et fourrages		166 669	264 686
2 Combustibles minéraux solides		12 582	11 473
3A Produits pétroliers bruts			
3B Produits pétroliers raffinés		9 008	
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie		5 417	6 833
4B Minerais et déchets non ferreux		15 374	12 801
5A Produits métallurgiques ferreux		159 535	281 872
5B Produits métallurgiques non ferreux		56 060	63 420
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		124 231	114 772
6B Matières premières pour l'industrie chimique			
7 Engrais			12 196
8A Produits chimiques de base		110 954	108 987
8B Pâtes à papier et cellulose		9 576	13 072
8C Autres produits chimiques de base		201 423	169 984
9A Matériel de transport et matériel agricole		97 092	169 519
9B Machines et articles métalliques		114 991	127 555
9C Verre, faïence, porcelaine		15 100	14 878
9D Autres articles manufacturés		462 045	571 434
TOTAL		**1 724 768**	**2 038 797**

ANNEXES

NOMENCLATURE N.S.T. DE MARCHANDISES (1970)

Les différents niveaux sont les chapitres (10), les sections (19), les groupes (52) et les positions (177)

CHAPITRE	SECTION	GROUPE nombre	POSITION nombre
0 Produits agricoles et animaux vivants	0 Produits agricoles et animaux vivants	8	26
1 Denrées alimentaires et fourrages	1 Denrées alimentaires et fourrages	7	34
2 Combustibles minéraux solides	2 Combustibles minéraux solides	3	7
3 Produits pétroliers	3A Produits pétroliers bruts	1	1
	3B Produits pétroliers raffinés	3	8
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2	6
	4B Minerais et déchets non ferreux	1	5
5 Produits métallurgiques	5A Produits métalurgiques ferreux	5	16
	5B Produits métallurgiques non ferreux	1	6
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5	15
	6B Matières premières pour l'industrie chimique	1	3
7 Engrais	7 Engrais	2	9
8 Produits chimiques	8A Produits chimiques de base	2	6
	8B Pâtes à papier et cellulose	1	2
	8C Autres produits chimiques	2	8
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	9A Matériel de transport et matériel agricole	2	2
	9B Machines et articles métalliques	2	4
	9C Verre, faïence, porcelaine	1	2
	9D Autres articles manufacturés	3	17

NOMENCLATURE DES ZONES FRONTIÈRES

Code SITRAM	Zone frontière
	ZONES TERRESTRES
	Frontière belgo-luxembourgeoise
1	Nord-Dunkerque
2	Nord-Lille
3	Nord-Valenciennes
4	Ardennes
5	Meuse
6	Meurthe-et-Moselle
	Frontière allemande
7	Moselle
8	Bas-Rhin
9	Haut-Rhin
	Frontière suisse
10	Doubs et Territoire de Belfort
11	Jura
12	Ain
13	Haute-Savoie
	Frontière italienne
14	Savoie
15	Hautes-Alpes et Alpes de Haute-Provence
16	Alpes Maritimes
	Frontière espagnole
17	Pyrénées Orientales
18	Ariège, Haute Garonne et Hautes Pyrénées
19	Pyrénées Atlantiques
	ZONES NON TERRESTRES
20	Dunkerque
21	Le Havre
22	Rouen
23	Autres ports de la Manche
24	Bordeaux
37	Nantes Saint-Nazaire
38	Autres ports de l'Atlantique
26	Marseille
27	Autres ports de Méditerranée et Corse
28	Aéroports
	DIVERS
35	Voyages Rhénans (VNF uniquement)
36	Voyages Mosellans (VNF uniquement)
29 à 34	Autres

NOMENCLATURE MODE DE TRANSPORT (fichier Douanes)

Elle est identique pour le mode de transport intérieur et le mode de transport à la frontière

Codes Douanes	Libellés Douanes	Mode Intérieur SITRAM	Mode à la Frontière SITRAM
10	Transport maritime	Cabotage	Mer
12	Wagon sur navire de mer		
16	Véhicule routier à moteur sur navire de mer		
17	Remorque ou semi-remorque sur navire de mer		
18	Bateau de navigation intérieure sur navire de mer		
20	Transport par chemin de fer	Fer	Fer
23	Véhicule routier sur chemin de fer		
30	Transport par route	Route	Route
40	Transport par air	Air	Air
70	Installations de transport fixes	Installations de transport fixes	Installations de transport fixes
80	Transport par navigation intérieure	Voie navigable	Voie navigable
90	Propulsion propre	Propulsion propre	Propulsion propre

VARIABLES DISPONIBLES DANS LES FICHIERS TRANSPORT

Variables \ Fichier	TRM	S.N.C.F.	V.N.F.
MARCHANDISES	- **Position NST** - Nomenclature 1970 Groupage isolé - **Tonnage** Total (en cas de navettes) - **Nombre de trajets** - **Catégorie de parcours** (circuits, navettes...) - **Conditionnement** (en vrac, en conteneur, en caisse...)	- **Position NST** - Nomenclature 1970 Rail/route isolé Groupage isolé Nature de la marchandise non indiqué dans le cas de marchandises conteneurisées - **Tonnage** taxé - **Nombre de wagons** utilisé pour le transport de cette marchandise - **Condition de remise** - **Condition de livraison** - **Matériel de transport**, conteneurs, transconteneur, palettes...	- **Position NST** - Nomenclature 1970 Code supplémentaire à partir de 1985 indiquant si la marchandise est ou non dangereuse - **Tonnage** déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages - **Nombre de voyages** effectués identiquement pour une marchandise - **Conditionnement** : en vrac, emballé, en conteneur etc. et indiqué aussi dans la catégorie du bateau
ORIGINE/DESTINATION EN FRANCE	- **Région** - **Département**	- **Région** - **Département**	- **Région** - **Département** - **Port** - **Bureau d'affrètement**
ORIGINE/DESTINATION A L'ETRANGER	- **Groupe de pays** - **Pays** code SITRAM à 4 chiffres	- **Groupe de pays** Pays de provenance et - **Pays** de destination des marchandises. Code SITRAM à 4 chiffres - **Administration étrangère de provenance ou de destination**	- **Groupe de pays** - **Pays** Code SITRAM à 4 chiffres - **Port**
TYPE DE TRAFIC	- Intérieur - Import/Export	- Intérieur - Import/Export - Transit	- Intérieur - Import/Export - Transit
FRONTIERE (en trafic international)	- **Zone frontière** code SITRAM à 2 chiffres - **Département frontière**	- **Zone frontière** code SITRAM à 2 chiffres - **Point frontière** code SNCF à 3 chiffres	- **Zone frontière** code SITRAM à 2 chiffres - **Ecluses frontières** en Import (ORAF) - **Sections d'entrée** en France (Imp. et Trans.) - **Sections de sortie** de France (Exp. et Trans.)
MODE	- **Mode** en France - **Facturation** (nature et montant, uniquement pour le transport public)	- **Mode** en France	- **Mode** en France

Variables \ Fichier	TRM	S.N.C.F.	V.N.F.
DISTANCE	- **Distance en charge** d'un trajet simple - **Distance totale et à vide** *d'un ou plusieurs* trajets	- **Tonnes-kilomètres** taxées en France *permettant le calcul des distances par* division par le tonnage	- **Distance** taxable d'un seul voyage *en cas de voyages multiples. Longueur du* voyage en France
VEHICULE	- **Poids total en charge autorisé** - **Charge utile** - **Carrosserie** - **Genre du véhicule** (camion, semi-remorque...) - **Energie** (type d'énergie consommée, marquée sur la carte grise) - **Marque** - **Département d'immatriculation**	- **Type de wagons**, wagons réseau ou particuliers... - **Mode, régime de transport** (ordinaire ou accéléré, par trains complets, transports groupés, rames techniques...)	- **Nationalité du bateau** - **Catégorie du bateau**
REGIME JURIDIQUE	- **G.P.U.** *Groupe Professionnel Utilisateur* (public, privé, mixte et / ou en location) - **Activité principale de l'utilisateur du véhicule** (NAP)		- ***Origine de l'affrètement*** : (propre / d'autrui, spécialisé ou non / voyage rhénan et mosellan à réglementation internationale) - **Nature du contrat**
DATE	- **Dernier chiffre du millésine** - **Mois**	- **Dernier chiffre du millésine** - **Mois**	- **Dernier chiffre du millésine** - **Mois** - **Durée du voyage** en jour
PONDERATION	- Coefficient de pondération redressé	- Taux de sondage égal à 1 (trafic lourd) ou *1/10 (trafic léger). Le coefficient de 1/10* est modulé selon le type de marchandises.	- Taux de sondage implicite égal à 1
DOMAINE D'APPLICATION DES DONNEES	- Transport public, privé, intérieur (métropole + Corse) et international en charge - Véhicule de charge utile ⩾ 3 tonnes et de moins de 15 ans d'âge - Toutes distances - Toutes marchandises - Elimination du transport de voyageurs - Véhicules en location ou non	- Transport intérieur et international - Wagons vides et colis et détail exclus - Toutes marchandises ; armes et munitions non comprises ni matériel militaire (bons de chemin de fer)	- Transport intérieur et international par voie navigable, public / privé, spécialisé ou non, sous pavillon français ou étranger

ANNEXES

VARIABLES DISPONIBLES DANS LE FICHIER DOUANES

Variables \ Fichier	DOUANES
MARCHANDISES	- **Position NST** - Nomenclature 1970 - **4e chiffre NST** - Code marchandises Douanes - **Tonnage** de plusieurs articles déclarés en Douanes présentant par ailleurs des caractéristiques identiques - **Valeur** en francs de plusieurs articles déclarés en Douanes présentant par ailleurs des caractéristiques identiques - **Conditionnement** du transport à l'étranger (conteneur, autre)
ORIGINE/DESTINATION EN FRANCE	- **Région** d'expédition initiale de la marchandise - **Département** ou de destination effective de la marchandise
ORIGINE/DESTINATION A L'ETRANGER	- **Groupe de pays** Pays le moins lointain (dernière provenance/première destination) Code - **Pays** SITRAM à 4 chiffres - **Groupe de pays** Pays le plus lointain, Code SITRAM - **Pays** à 4 chiffres
TYPE DE TRAFIC	- Import/Export
FRONTIERE	- **Zone frontière** code SITRAM à 2 chiffres - **Bureau frontière** code Douanes à 3 chiffres
MODE	- **Mode en France** code Douanes 2 chiffres - **Mode à l'étranger** code Douanes 2 chiffres
VEHICULE	- **Nationalité du pavillon** à l'étranger
DATE	- **Dernier chiffre du millésime** - **Numéro de trimestre**
PONDERATION	- Taux de sondage implicite égal à 1
DOMAINE D'APPLICATION DES DONNEES	- Transport international sous pavillon français et étranger - Transit non saisi par les Douanes

POUR MIEUX CONNAITRE L'INFORMATION STATISTIQUE SUR LES TRANSPORTS DE MARCHANDISES, UTILISEZ

SITRAM (Système d'Information sur les Transports de Marchandises) décrit les transports terrestre en trafic intérieur, les transports terrestres, maritimes et aériens en trafic international selon un grand nombre de critères :

- origine, destination du transport
- nature de la marchandise
- mode de transport
- conditionnement
- nature du véhicule
- points frontières ...

Les données sont disponibles de 1974 à 1991.

Les produits **SITRAM** sont les suivants :

- publications périodiques
- exploitation à la demande avec sortie sur papier, disquette ou bande magnétique
- minitel

Les demandes d'interrogation doivent être adressées à :

OEST - Banque **SITRAM**
55, rue Brillat Savarin
75658 PARIS cedex 13
à l'attention de M. RAMAROSON (poste 5226)

Pour tous renseignements sur **SITRAM**, consultez l'équipe **SITRAM** :

M[mes] POLS (responsable SITRAM), LETELLIER
MM. BERLEMONT, RAMAROSON