

---

S.I.T.R.A.M. RÉSULTATS GÉNÉRAUX

---

# LES TRAFICS DE MARCHANDISES

STATISTIQUES DE  
L'ANNÉE 1992



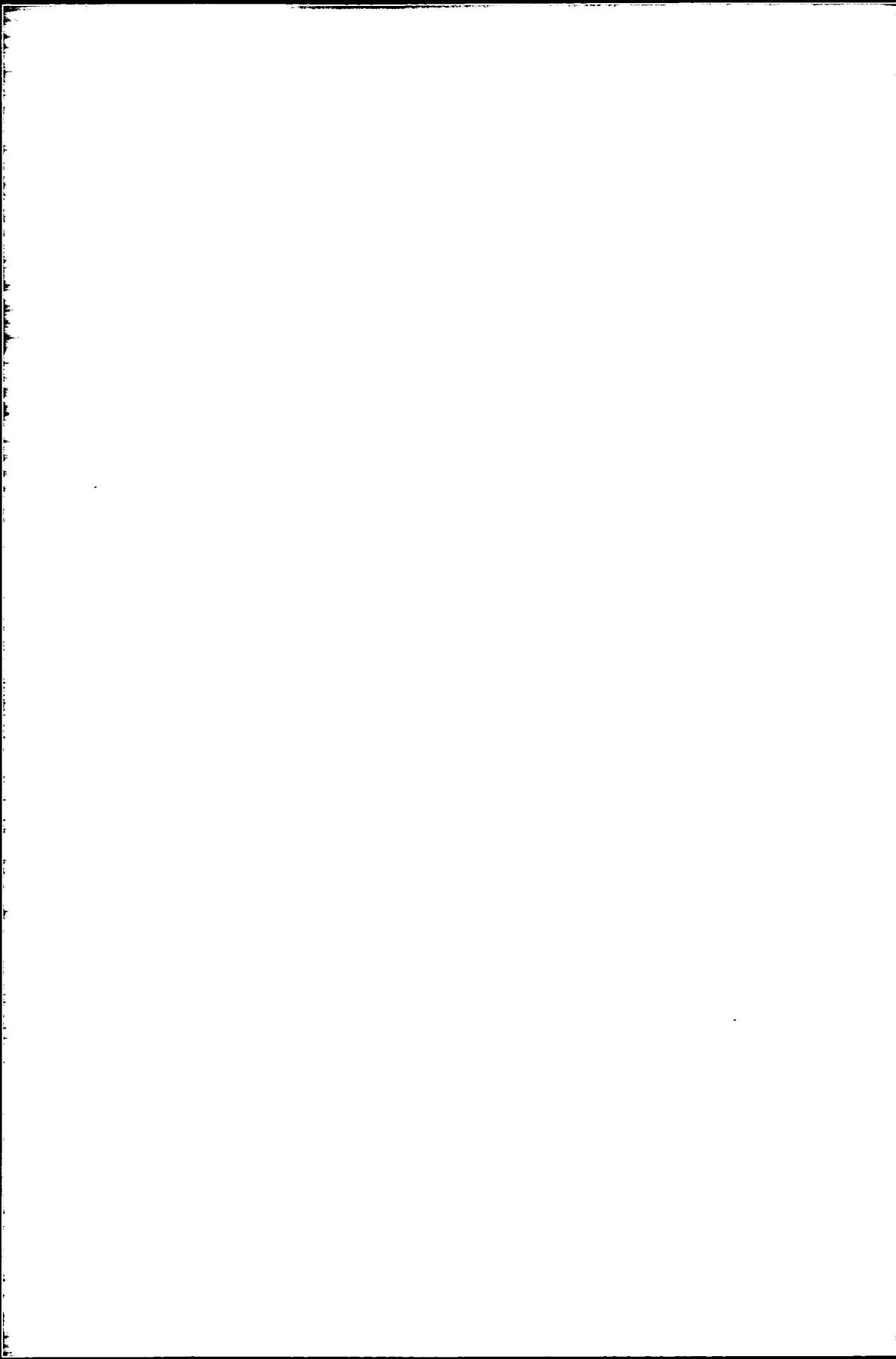
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT, DES TRANSPORTS ET DU TOURISME  
OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS  
TOUR PASCAL B. 92055 PARIS LA DÉFENSE CEDEX 04 TÉL. : (1) 40 81 21 22

Organisme responsable de la Banque de données SITRAM et des demandes d'interrogation :  
Observatoire Économique et statistique des Transports  
Banque de Données SITRAM  
Tour Pascal B.  
92055 PARIS LA DÉFENSE CEDEX 04  
Téléphone : (1) 40 81 21 22

Organisme responsable de la gestion informatique de la Banque de données SITRAM :  
Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes - CITS -Systèmes d'information  
46, Avenue Aristide Briand  
BP 100  
92223 BAGNEUX cedex  
Téléphone : (1) 46 11 31 31

# SOMMAIRE GÉNÉRAL

	page
Note au lecteur	5
Champ d'Application des données	7
Définitions et concepts	9
Évolution des transports de marchandises de 1988 à 1992	11
Trafic intérieur	12
Trafic international	14
Résultats annuels de 1992	
Trafic intérieur	17
Trafic international	
- source Transport	55
- source Douanes	
• trafic général	63
• trafic communautaire	101
Transit	119
Annexes	122
Nomenclature NST	
Zones frontières	
Mode de transport	
Variables disponibles dans les fichiers Transport	
Variables disponibles dans le fichier Douanes	

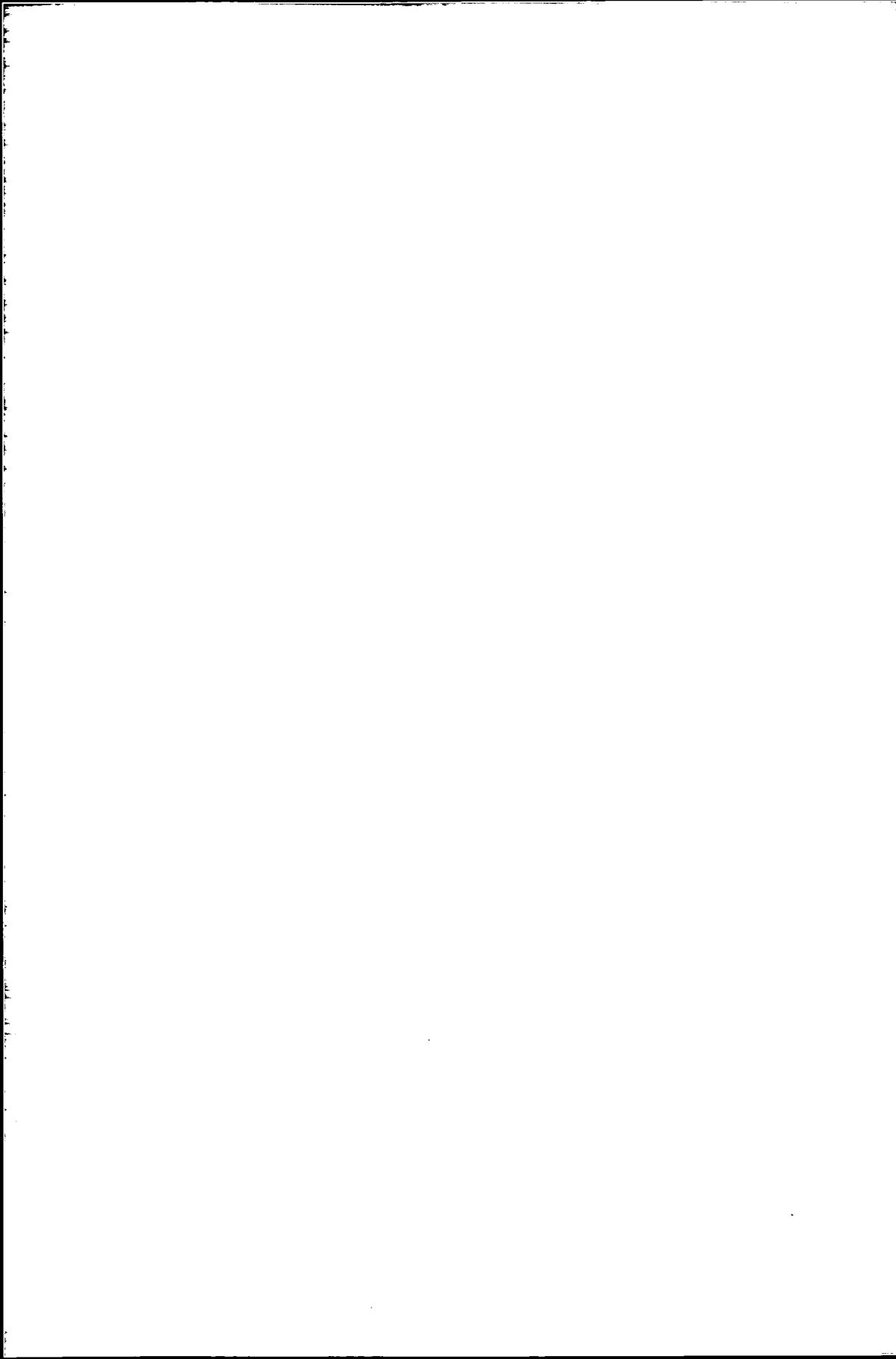


## NOTE AU LECTEUR

Au travers de cette publication, SITRAM se propose de mieux vous faire connaître l'information statistique sur les transports de marchandises tant en trafic intérieur qu'international.

Depuis les résultats 1988, de nouvelles séries ont été introduites pour permettre au lecteur de mieux connaître certains types de trafic comme les transports maritimes ou les transports communautaires.

Quelques flux - trafics interrégionaux et importations, exportations avec les pays de la CEE - sont également visualisés sous forme de cartes.



## CHAMP D'APPLICATION DES DONNÉES

SITRAM (Système d'Information sur les Transports de Marchandises) décrit les transports terrestres en trafic intérieur et les transports terrestres, maritimes et aériens en transport international selon un grand nombre de critères.

Les sources d'informations rassemblées sont d'origine très diverses du point de vue de la récolte de l'information (enquête statistique ou sous produit de la gestion administrative) et du point de vue organisme producteur (source Transport ou source Douanes).

Les fichiers utilisés dans SITRAM sont les suivants :

### Fichier TRM\* :

Sont comptabilisés dans les présents résultats les transports routiers **intérieurs** (transport international avec rupture de charge aux frontières inclus) sous **pavillon français**, sur toutes distances, séparés en trafic pour compte d'autrui (activité principale ou secondaire de transporteur) et transport pour compte propre (pas d'activité de transporteur).

A partir des résultats 1990, les transports routiers **internationaux** (transport sans rupture de charge aux frontières) sont inclus dans SITRAM.

Quelques tableaux concernant ces trafics sont donnés dans le chapitre "Trafic International -Source Transport".

Seuls entrent dans le champ de cette enquête par sondage effectuée par l'OEST, les véhicules porteurs (camions, remorques, semi remorques) immatriculés en France, d'au moins 3 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Le trafic rail-route est pris en compte sur la seule partie route du trajet à partir des résultats 1991.

Le tonnage indiqué correspond au poids **brut** de la marchandise transportée.

A partir du 1<sup>er</sup> janvier 1990, l'enquête TRM a été renouvelée. Cette rénovation a permis des améliorations qui affectent la comparaison des résultats 1991 avec ceux des années antérieures à 1990. Les principales modifications portent sur les points suivants : meilleure appréhension du transport pour compte d'autrui à titre secondaire, répartition plus réaliste du tonnage transporté dans le cas d'attelage camion + remorque, contrôles plus stricts des réponses à l'enquête.

### Fichier SNCF :

Il contient les transports **intérieurs** et **internationaux** à l'exclusion du trafic de wagons vides, du transport de colis et de détail (SERNAM), ainsi que des transports d'armes, de munitions et de matériel militaire.

Le fichier source utilisé dans SITRAM est un fichier sondé pour le trafic léger (taux de 1/10 environ dépendant de la marchandise) et exhaustif pour le trafic lourd, alors que la SNCF utilise pour ses publications un fichier exhaustif.

Le tonnage indiqué correspond au poids **brut** de la marchandise transportée.

### Fichier VNF\* :

Il contient les transports **intérieurs** et **internationaux** pour compte propre et compte d'autrui faits sous **pavillon français** ou **étranger**.

\* TRM : Transport routier de marchandises

\* VNF : Voies Navigables de France

#### **Fichier VNF\* (suite) :**

Est compris dans les présents résultats le trafic à réglementation internationale sur le Rhin et la Moselle, c'est-à-dire le trafic intérieur et international réalisé sur le Rhin entre Bâle et Lauterbourg et sur la Moselle entre Metz et la frontière à l'exclusion du trafic passant par ces deux voies en provenance ou à destination des autres voies navigables. Ce trafic est très faible dans le cas du transport intérieur (moins de 1 % du trafic intérieur).

Le tonnage indiqué correspond au poids **brut** de la marchandise transportée.

#### **Fichier Douanes :**

Il recense tous les transports **internationaux** (transit exclu) entre la France et l'étranger, en indiquant la nationalité du moyen de transport à l'étranger (**pavillon français et étranger**).

En ce qui concerne les transports intérieurs eau et route, sont comptabilisés à la fois les transports pour compte d'autrui et les transports pour compte propre.

Le champ couvert est celui du **Commerce Général**. Il se rapporte :

- à l'importation, aux marchandises qui entrent sur le territoire statistique, y compris celles qui y sont simplement entreposées (à l'exclusion des marchandises en transit direct),
- à l'exportation, toutes les marchandises quittant le territoire statistique.

L'utilisation du Document Administratif Unique (DAU) à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1988 a modifié certaines données recueillies par les Douanes : la nomenclature des modes de transport a été remaniée et la notion de pays de rupture de charge n'est plus exigée dans tous les cas.

Cela a entraîné des ruptures de séries pour certaines variables que vous découvrirez à la lecture de cette publication.

Le tonnage indiqué correspond au poids **net** de la marchandise.

La valeur statistique est la valeur franco-frontière nationale, en francs.

## DÉFINITIONS, NOTATIONS ET CONCEPTS

### DÉFINITIONS

- Marchandise** : La nature de la marchandise est repérée selon les postes de la Nomenclature Statistique des Transports (NST), nomenclature de la Communauté Économique Européenne utilisée en particulier dans le cadre des directives européennes qui fixent l'élaboration de statistiques communes aux divers pays de la Communauté.
- Région** : Elle représente soit la région de chargement (déchargement) de la marchandise dans le cas des Fichiers Transports (TRM, SNCF, VNF) soit la région d'origine (destination finale) de la marchandise dans le cas du fichier des Douanes.  
Ces deux notions peuvent d'ailleurs être confondues s'il n'y a pas de rupture de charge lors d'un transport d'une marchandise.
- Mode de transport** : Dans le fichier Douanes, deux modes de transport sont codifiés :  
- **le mode de transport à la frontière**, c'est-à-dire le mode par lequel les marchandises ont été présentées au point d'entrée en France (à l'importation) ou sont sorties de France (à l'exportation),  
- **le mode de transport intérieur** qui représente le mode de transport principal utilisé sur le parcours français.  
L'adoption du DAU au 1er janvier 1988 a entraîné une rupture de série sur ces deux notions.  
En effet, en ce qui concerne le mode de transport à la frontière, il n'existe plus la notion de frontalier (transport routier sur faible distance), par contre a été créée la propulsion propre et d'autres codes ont été éclatés. Il est possible toutefois de trouver un niveau minimum permettant de relier les 2 nomenclatures sauf en ce qui concerne la propulsion propre qui était auparavant ventilée principalement dans mer et air. (Le tonnage de la propulsion propre est toutefois assez faible puisqu'il ne représente en 1992 que 0,1 % à l'importation et 0,4 % à l'exportation).  
Par contre la table de passage est plus difficile à mettre en place pour le mode de transport intérieur en raison de la suppression du trafic sur très courtes distances qui recouvrait divers modes de transport (route, fer...). De plus, ce trafic n'était pas négligeable puisqu'il représentait en tonnage, en 1987, 27,5 % des importations et 14,7 % des exportations.
- Pays** : La notion retenue dans les fichiers TRM et VNF est celle de pays de **dernière provenance** (importation) c'est-à-dire le dernier pays où le produit a été chargé à destination de la France et **pays de première destination** (exportation) c'est-à-dire le pays où l'on cesse d'utiliser le mode de transport employé à la sortie de France.  
Par contre dans le fichier SNCF, la notion de pays est celle de pays **d'origine** (importation) et de **destination finale** (exportation) de la marchandise.  
Dans le fichier Douanes, existent les deux notions de pays - origine (destination finale) et dernière provenance (première destination).  
L'adoption du DAU a entraîné une perte d'information sur la notion pays de dernière provenance (première destination).  
L'estimation des données manquantes a été effectuée en 1992 par SITRAM.  
Mais cette série reconstituée ne fera pas l'objet de publications : elle ne sera utilisée que dans des études particulières.  
Les tableaux publiés ci-après ne font donc apparaître que la notion de pays d'origine (destination finale).

## NOTATIONS :

Dans les tableaux, la valeur 0 correspond à un résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue ; la valeur à blanc signifie une absence de données soit due à une absence réelle d'un tel transport, soit due à la méthode de collecte de l'information (sondage).

## CONCEPTS :

Trafic intérieur et international.

- Ces notions peuvent être définies à l'aide du **véhicule** ou de la **marchandise**.

En effet, si on s'intéresse au véhicule, le trafic intérieur est celui où le véhicule reste sur le territoire national alors que le trafic international est celui où le véhicule traverse la frontière française *-directement ou sur un autre moyen de transport (camion sur bateau par exemple)*.

Si on s'intéresse par contre à la marchandise, sera comptabilisé en trafic international tout trafic concernant une marchandise dont l'origine ou la destination finale est un pays différent de la France. Ainsi donc, en cas de rupture de charge lors du transport d'une telle marchandise, une partie du transport effectué uniquement sur le territoire français peut être comptabilisée en trafic international.

- Les fichiers utilisés dans SITRAM utilisent l'une ou l'autre de ces définitions :

Les fichiers TRM et VNF " suivent le véhicule ", c'est-à-dire comptabilisent en international le transport d'une marchandise s'il y a passage du véhicule à la frontière.

Les fichiers SNCF et Douanes au contraire " suivent la marchandise ", c'est-à-dire considèrent en trafic international tout transport de marchandises destinées à l'importation ou à l'exportation.

- Pour obtenir le trafic total (intérieur + international) d'un mode donné, un certain nombre de précautions sont donc à prendre.

En effet, on peut additionner sans problème les tableaux sur le trafic intérieur et ceux sur le trafic international issus de la source Transport.

Par contre, si on additionne les tableaux sur le trafic intérieur et ceux sur le trafic international issus de la source Douanes, un certain nombre de trafics seront comptabilisés deux fois.

C'est ainsi qu'une marchandise transportée par route de Paris au Havre, déchargée dans le port et rechargée sur bateau pour être exportée, sera prise en compte à la fois par TRM route compte d'autrui et dans la colonne route des tableaux Douanes par mode de transport intérieur, puisque le mode de transport principal en France utilisé pour l'exportation de cette marchandise est la route.

## ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES DE 1988 A 1992

	page
Trafic intérieur	12
en tonnage et tonnage-kilométrique	
Trafic international	14
en tonnage et valeur	

## ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

---

### ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN TRAFIC INTÉRIEUR

Le tableau donne l'évolution des transports de marchandises par mode pour les 5 dernières années.

Les données concernant la route ont été réropolées sur la période 1988 à 1989

En 1992, on retrouve le même cas de figure qu'en 1991, mais plus accentué ; c'est-à-dire :

- une diminution des tonnes transportées, mais à un taux plus fort (- 5,1 % par rapport à 1991 au lieu de - 0,7 % l'année précédente) ;

- une augmentation des tonnes-kilomètres réalisées, mais plus faible qu'en 1991 (+ 0,6 % au lieu de + 1.4 %).

Tous les modes sont à la baisse, que ce soit en tonnes ou en tonnes-kilomètres et la seule progression relevée provient du trafic en tonnes-kilomètres réalisé par la route en compte d'autrui.

# ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

## RÉSULTATS PLURIANNUELS

### TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Mode de transport \ Année	1988	1989	1990	1991	1992
Fer	88 378	88 813	85 416	83 504	80 157
Voie navigable	29 604	30 671	32 871	32 955	31 286
Route compte d'autrui	670 000	708 000	667 660	634 647	606 572
Route compte propre	742 000	734 000	736 390	760 268	716 136
<b>TOTAL</b>	<b>1 529 982</b>	<b>1 561 484</b>	<b>1 522 338</b>	<b>1 511 374</b>	<b>1 434 151</b>

### TONNES-KILOMÈTRES

Unité : million de km

Mode de transport \ Année	1988	1989	1990	1991	1992
Fer	30 162	30 126	28 958	28 574	27 844
Voie navigable	3 693	3 919	4 267	4 304	4 255
Route compte d'autrui	65 000	69 900	70 058	71 127	73 003
Route compte propre	28 800	28 300	27 962	29 057	28 791
<b>TOTAL</b>	<b>127 655</b>	<b>132 245</b>	<b>131 245</b>	<b>133 062</b>	<b>133 893</b>

## ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

---

### ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN TRAFIC INTERNATIONAL

Le tableau donne l'évolution des importations et exportations françaises de marchandises par mode de transport à la frontière pour les 5 dernières années.

Le poste "autres" contient le transport par installations fixes et le transport par propulsion propre.

L'année 1992 se caractérise par une divergence d'évolution à l'importation et à l'exportation.

Les tonnages transportés à l'importation et les valeurs statistiques des marchandises correspondantes sont en diminution par rapport à 1991 (- 1,9 % en tonnage et - 5,9 % en valeur).

A l'exportation par contre, la progression continue à un rythme plus soutenu qu'en 1991 (+ 2,2 % en tonnage et + 2,0 % en valeur).

Pratiquement tous les modes suivent la tendance générale, sauf le fer qui augmente à l'importation (+ 2,6 % en tonnage) et diminue à l'exportation (- 3,0 % en tonnage).

## ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

### RÉSULTATS PLURIANNUELS - IMPORTATIONS

#### TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière	Année	1988	1989	1990	1991	1992
Mer		155 656	162 804	168 807	176 905	171 726
Fer		11 954	12 306	12 474	11 835	12 144
Voie navigable		10 609	12 384	11 821	11 825	11 681
Route		60 057	67 743	71 235	71 504	71 089
Air		288	321	275	256	255
Autres		18 274	18 896	20 568	22 216	22 118
<b>TOTAL</b>		<b>256 838</b>	<b>274 455</b>	<b>285 180</b>	<b>294 541</b>	<b>289 013</b>

#### VALEUR

Unité : million de francs

Mode à la frontière	Année	1988	1989	1990	1991	1992
Mer		271 262	316 431	329 444	340 687	295 458
Fer		66 316	72 982	69 767	63 725	49 545
Voie navigable		11 886	14 538	13 345	11 507	10 333
Route		629 573	733 389	770 191	779 946	762 893
Air		137 671	138 840	136 337	141 547	139 184
Autres		40 050	80 853	84 836	114 586	108 626
<b>TOTAL</b>		<b>1 156 758</b>	<b>1 357 034</b>	<b>1 403 920</b>	<b>1 451 997</b>	<b>1 366 039</b>

# ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

## RÉSULTATS PLURIANNUELS - EXPORTATIONS

### TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière \ Année	1988	1989	1990	1991	1992
Mer	52 512	55 396	55 176	53 288	55 896
Fer	20 480	20 052	20 146	20 103	19 504
Voie navigable	18 156	17 617	17 476	16 236	16 463
Route	55 116	59 569	61 531	65 461	67 315
Air	266	289	222	214	224
Autres	6 111	7 417	8 665	8 493	8 061
<b>TOTAL</b>	<b>152 641</b>	<b>160 340</b>	<b>163 216</b>	<b>163 795</b>	<b>167 463</b>

### VALEUR

Unité : million de francs

Mode à la frontière \ Année	1988	1989	1990	1991	1992
Mer	273 836	301 231	293 851	288 942	276 781
Fer	69 046	77 739	74 077	72 519	70 126
Voie navigable	16 401	17 444	17 531	17 310	15 669
Route	512 049	588 334	642 821	676 848	711 111
Air	147 314	144 648	147 800	149 548	156 963
Autres	51 539	110 144	99 914	142 793	143 908
<b>TOTAL</b>	<b>1 070 185</b>	<b>1 239 540</b>	<b>1 275 993</b>	<b>1 347 961</b>	<b>1 374 557</b>

RÉSULTATS ANNUELS DE 1992  
TRAFIC INTÉRIEUR

	page
Trafic France entière par mode et section NST en tonnage et tonnage-kilométrique	18
Carte des principaux flux interrégionaux routiers et ferroviaires par chapitre NST en tonnage	20
Trafic interrégional tous modes et toutes marchandises confondus en tonnage	31
Flux entrant, sortant, interne des régions par mode et chapitre NST en tonnage	33

## **TRAFIC INTÉRIEUR**

---

### **MARCHANDISES TRANSPORTÉES AU COURS D'UNE ANNÉE**

Le tableau présente les trafics annuels intérieurs de marchandise par section de la nomenclature NST (voir Annexe page 123) et par mode de transport (fer, voie navigable, route) en tonnage et tonnage-kilométrique.

MARCHANDISES TRANSPORTÉES AU COURS DE L'ANNÉE 1992

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	9 630	1 150	70 974	70 291	152 046
1	Denrées alimentaires et fourrages	8 299	271	79 945	92 259	180 775
2	Combustibles minéraux solides	4 988	2 377	6 417	3 837	17 619
3A	Produits pétroliers bruts	17		124		142
3B	Produits pétroliers raffinés	8 223	5 449	29 337	33 986	76 995
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	3 002	4	3 114	4 596	10 715
4B	Minerais et déchets non ferreux	230	0	4 954	11 758	16 942
5A	Produits métallurgiques ferreux	9 742	116	8 524	3 884	22 266
5B	Produits métallurgiques non ferreux	295	25	2 128	1 388	3 836
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	16 389	21 055	266 180	416 453	720 077
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1 455	29	1 160	1 127	3 771
7	Engrais	2 956	171	10 726	16 859	30 712
8A	Produits chimiques de base	4 598	176	6 219	1 995	12 988
8B	Pâtes à papier et cellulose	184	75	1 676	1 799	3 734
8C	Autres produits chimiques de base	1 127	228	12 543	3 859	17 756
9A	Matériel de transport et matériel agricole	1 003	122	9 216	3 622	13 963
9B	Machines et articles métalliques	128	10	12 186	8 126	20 450
9C	Verre, faïence, porcelaine	683		4 051	2 194	6 928
9D	Autres articles manufacturés	7 210	27	77 097	38 105	122 438
<b>TOTAL</b>		<b>80 157</b>	<b>31 286</b>	<b>606 572</b>	<b>716 136</b>	<b>1 434 151</b>

INTÉRIEUR

TONNES-KILOMÈTRES

Unité : million de tkm

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	3 377	230	7 933	4 516	16 056
1	Denrées alimentaires et fourrages	3 854	48	16 562	7 152	27 616
2	Combustibles minéraux solides	888	746	395	104	2 133
3A	Produits pétroliers bruts	7		20		27
3B	Produits pétroliers raffinés	2 917	869	3 466	1 932	9 183
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	508	2	419	220	1 149
4B	Minerais et déchets non ferreux	67	0	283	412	762
5A	Produits métallurgiques ferreux	2 890	24	2 237	368	5 518
5B	Produits métallurgiques non ferreux	175	3	605	157	941
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	4 136	2 162	11 983	8 150	26 432
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	404	8	264	41	717
7	Engrais	1 279	54	1 534	724	3 592
8A	Produits chimiques de base	1 785	33	1 407	233	3 459
8B	Pâtes à papier et cellulose	77	17	367	85	546
8C	Autres produits chimiques de base	436	28	3 305	387	4 156
9A	Matériel de transport et matériel agricole	535	19	2 085	402	3 041
9B	Machines et articles métalliques	51	4	3 017	785	3 856
9C	Verre, faïence, porcelaine	295		1 023	267	1 585
9D	Autres articles manufacturés	4 162	9	16 098	2 854	23 124
<b>TOTAL</b>		<b>27 844</b>	<b>4 255</b>	<b>73 003</b>	<b>28 791</b>	<b>133 892</b>

### PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX

Les cartes ci-après indiquent par chapitre de la nomenclature NST de marchandises pour les modes route-compte d'autrui et compte propre cumulés - et fer, les 5 flux interrégionaux (flux internes exclus) les plus importants en tonnage.

Le rang indiqué sur les flèches permet de classer ces principales relations entre elles.

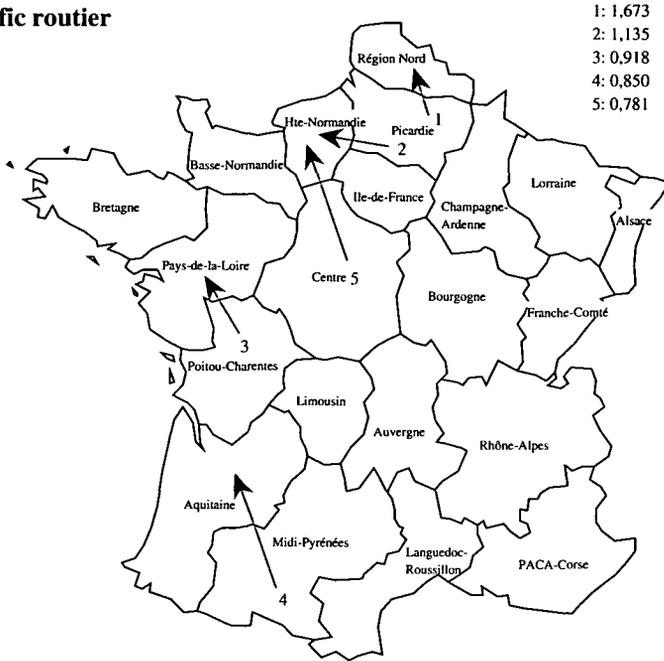
C'est ainsi que pour le chapitre 0, les principaux flux routiers interrégionaux sont les suivants par ordre décroissant :

1 - chargement Picardie	- déchargement Nord	1,673 million de tonnes
2 - chargement Picardie	- déchargement Haute-Normandie	1,135 million de tonnes
3 - chargement Poitou-Charentes	- déchargement Pays de la Loire	0,918 million de tonnes
4 - chargement Midi-Pyrénées	- déchargement Aquitaine	0,850 million de tonnes
5 - chargement Centre	- déchargement Haute-Normandie	0,781 million de tonnes

**chapitre 0 : produits agricoles, animaux vivants**

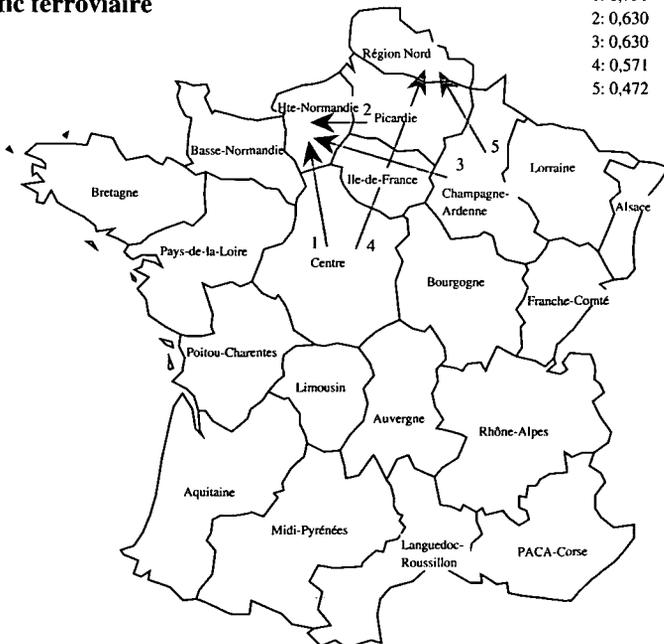
(en millions de tonnes )

**trafic routier**



- 1: 1,673
- 2: 1,135
- 3: 0,918
- 4: 0,850
- 5: 0,781

**trafic ferroviaire**



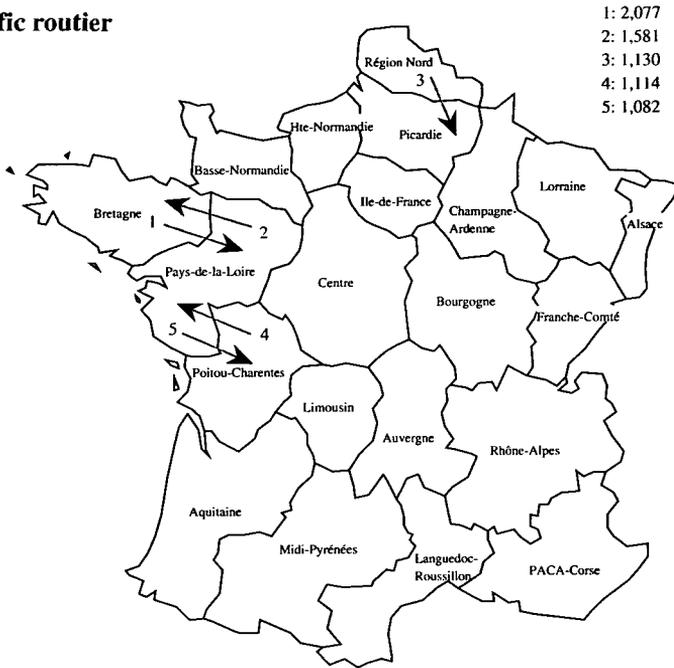
- 1: 0,791
- 2: 0,630
- 3: 0,630
- 4: 0,571
- 5: 0,472

**INTÉRIEUR**

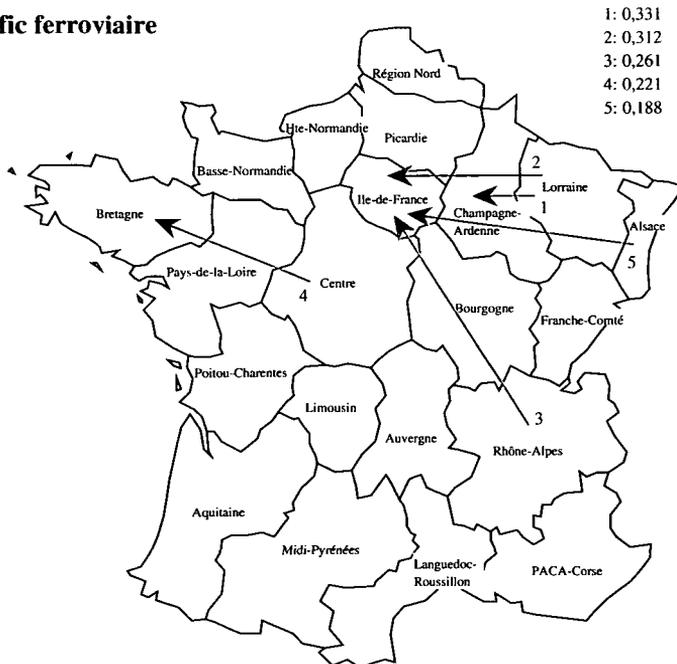
# TRAFIC INTÉRIEUR

## chapitre 1 : denrées alimentaires et fourrages (en millions de tonnes)

### trafic routier



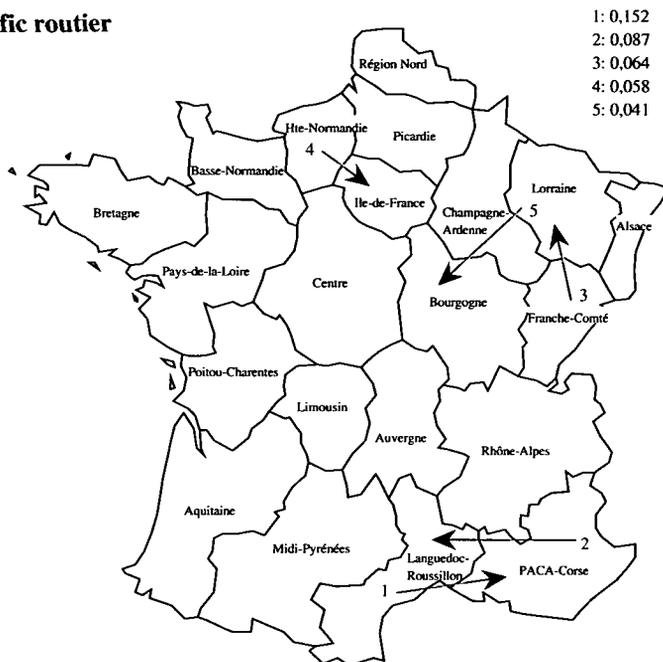
### trafic ferroviaire



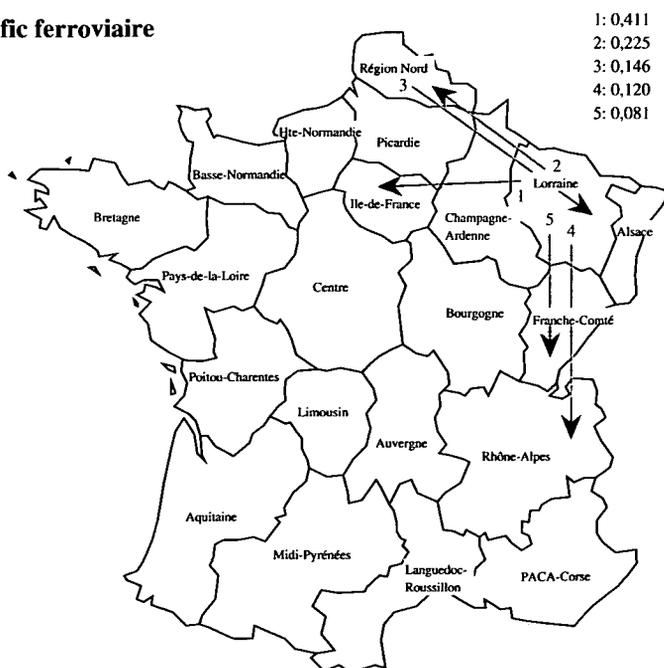
## chapitre 2 : combustibles minéraux et solides

(en millions de tonnes )

### trafic routier



### trafic ferroviaire

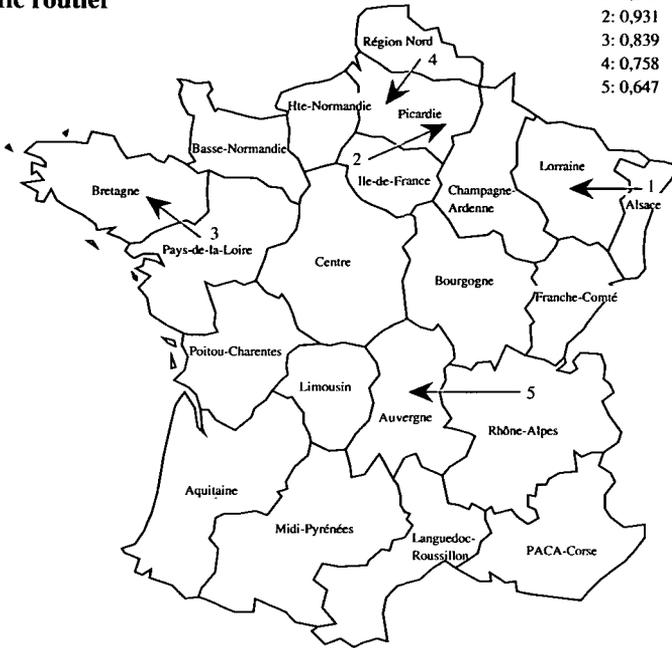


**chapitre 3 : produits pétroliers**

(en millions de tonnes)

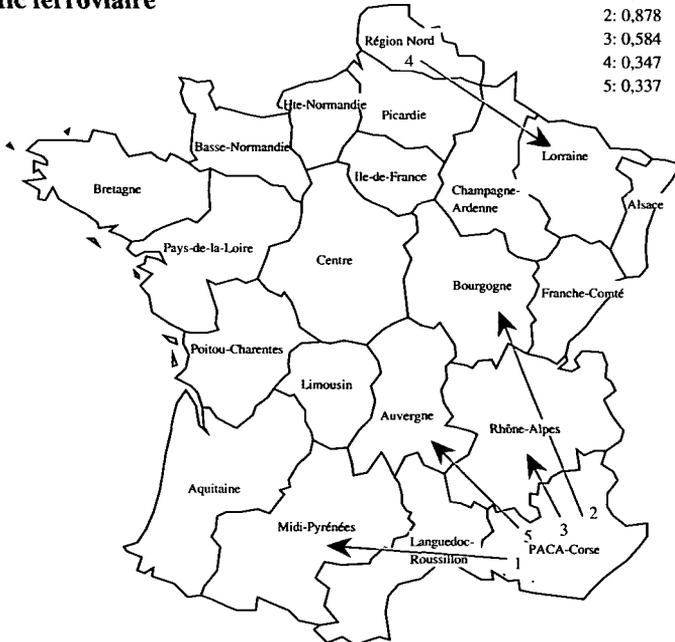
**trafic routier**

- 1: 1,245
- 2: 0,931
- 3: 0,839
- 4: 0,758
- 5: 0,647



**trafic ferroviaire**

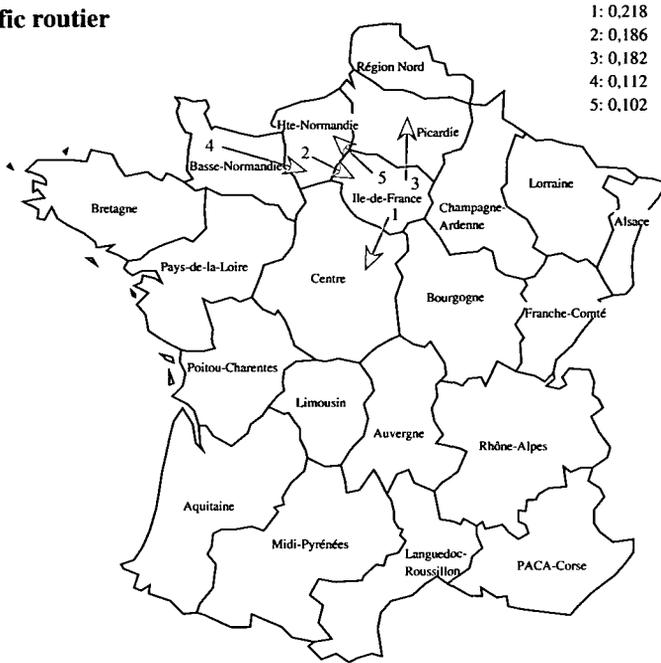
- 1: 1,134
- 2: 0,878
- 3: 0,584
- 4: 0,347
- 5: 0,337



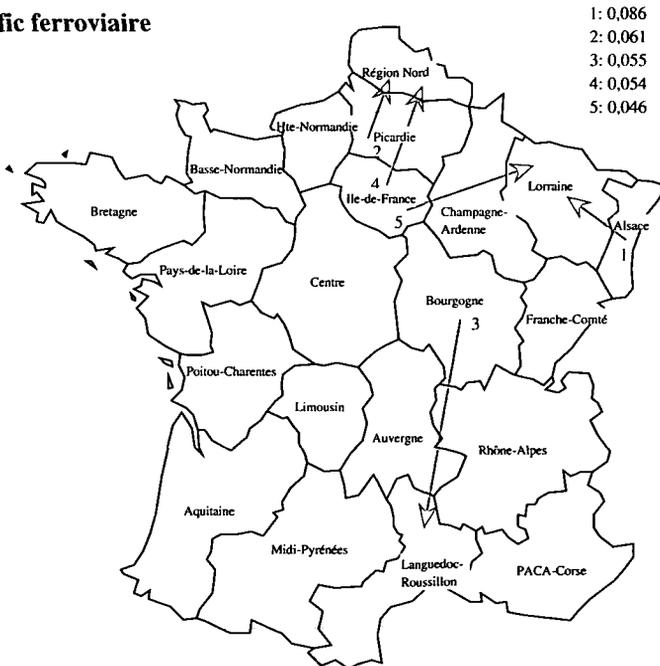
## chapitre 4 : minerais et déchets pour la métallurgie

(en millions de tonnes )

### trafic routier



### trafic ferroviaire

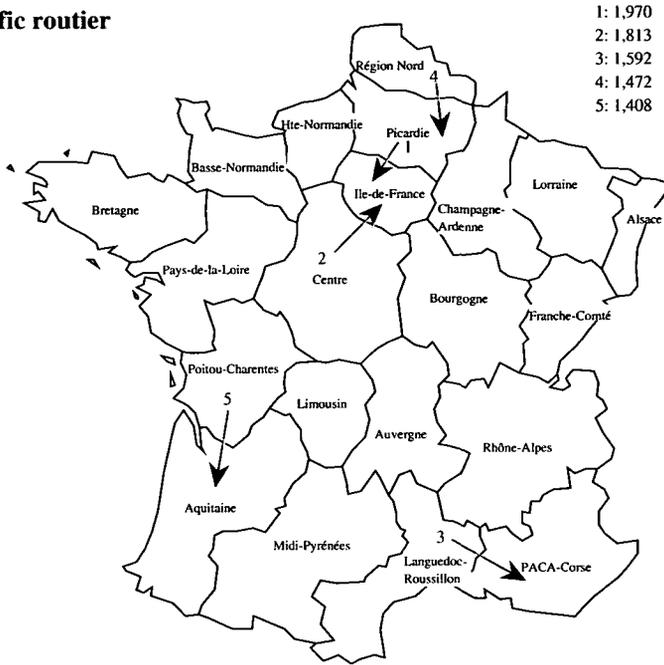




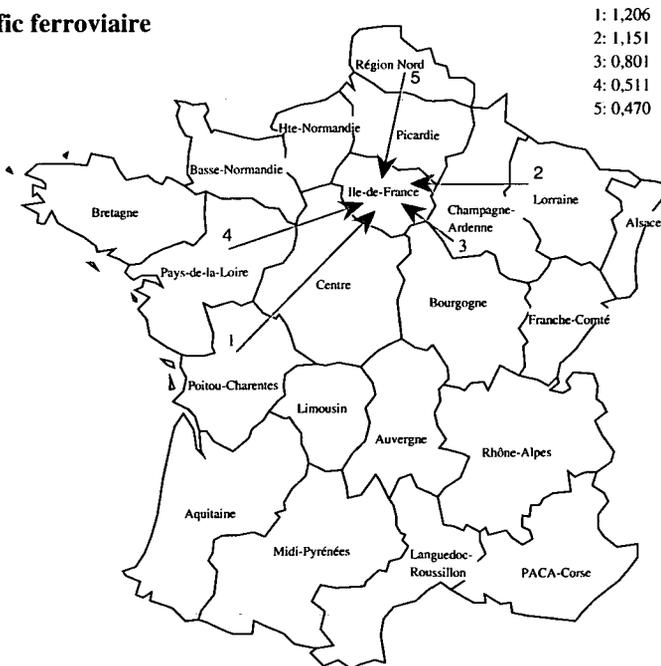
chapitre 6 : minéraux et matériaux de construction

(en millions de tonnes)

trafic routier



trafic ferroviaire



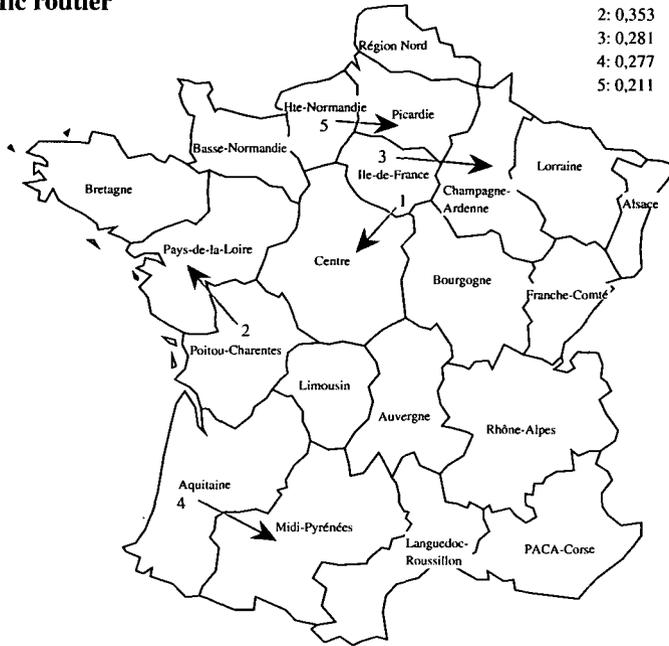
INTÉRIEUR

**chapitre 7 : engrais**

(en millions de tonnes )

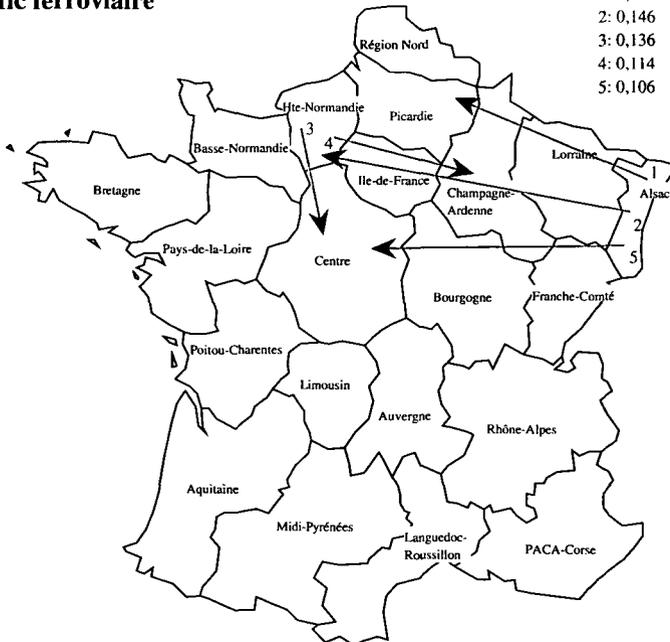
**trafic routier**

- 1: 0,355
- 2: 0,353
- 3: 0,281
- 4: 0,277
- 5: 0,211



**trafic ferroviaire**

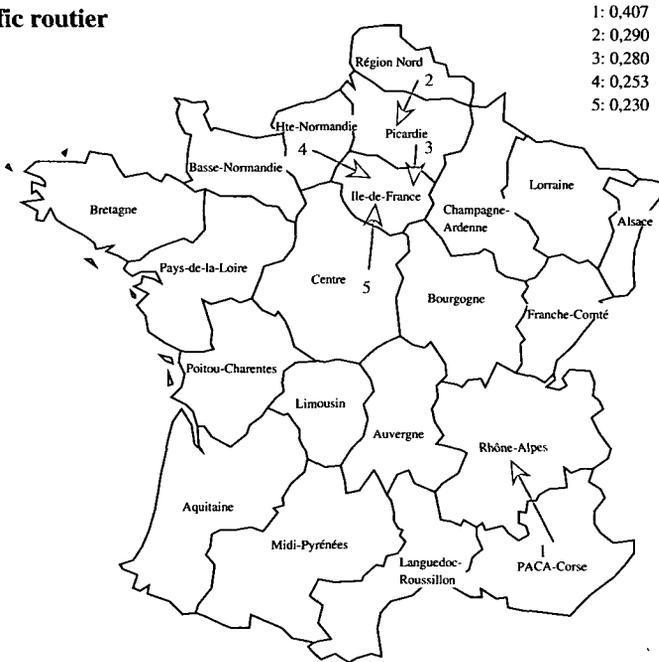
- 1: 0,160
- 2: 0,146
- 3: 0,136
- 4: 0,114
- 5: 0,106



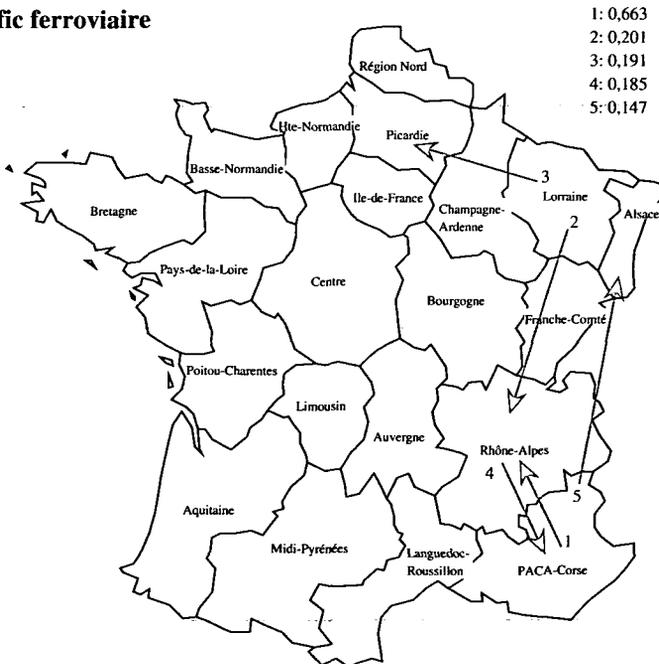
## chapitre 8 : produits chimiques

(en millions de tonnes)

### trafic routier



### trafic ferroviaire



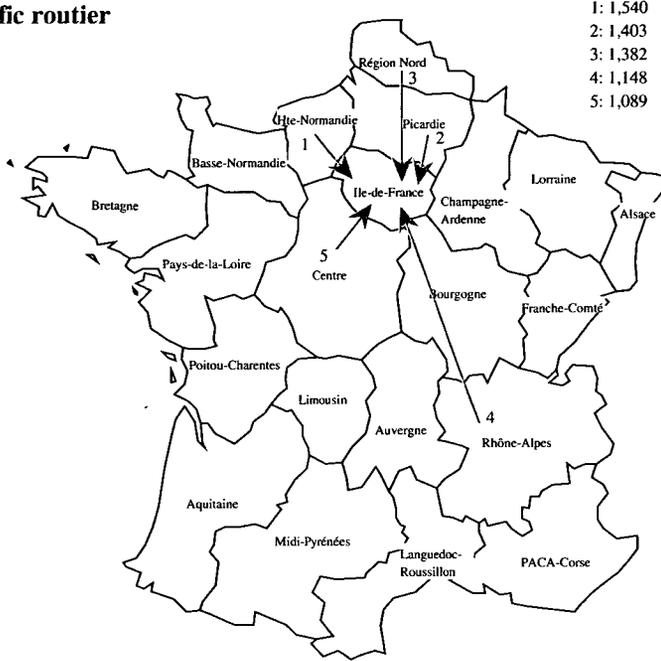
INTÉRIEUR

# TRAFIC INTÉRIEUR

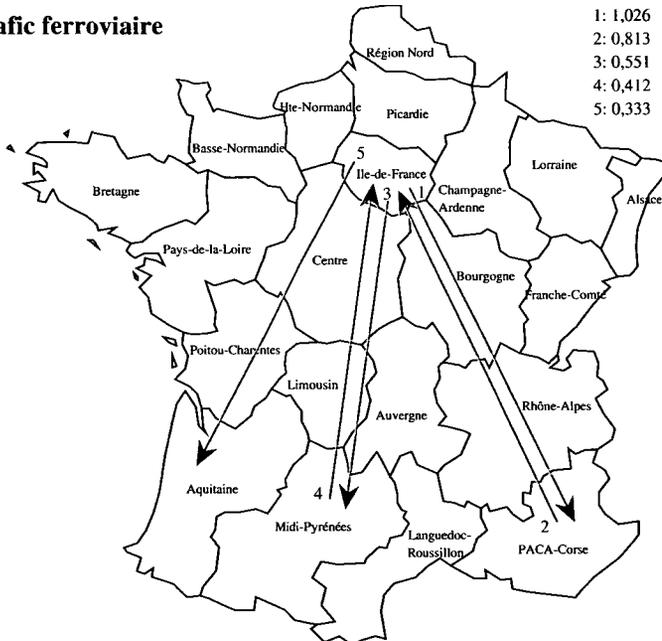
## chapitre 9 : machines, véhicules et objets manufacturés

(en millions de tonnes)

### trafic routier



### trafic ferroviaire



**TRAFIC INTERRÉGIONAL TOUS MODES  
ET TOUTES MARCHANDISES CONFONDUS**

Le tableau donne la répartition des trafics intérieurs français en tonnage selon la région de chargement et de déchargement de la marchandise.

La diagonale de la matrice fournit les flux internes régionaux.

Les résultats de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur-Corse contiennent entre autres les trafics effectués sur territoire métropolitain à destination ou en provenance de la Corse ; dans le cas de la SNCF, ces trafics sont comptabilisés en partie en trafic intérieur et en partie en trafic international.

Quant aux trafics effectués en Corse, ils ne sont saisis que par le fichier TRM et figurent également dans les résultats de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur-Corse.

## TRAFIC INTERREGIONAL EN 1992

Unité : millier de tonnes

Région de déchargement \ Région de chargement	Région Nord	Picardie	Ile-de-France	Centre	Haute- Normandie	Basse- Normandie	Bretagne	Pays-de la-Loire	Poitou Charentes	Limousin	Aquitaine	Midi- Pyrénées	Champagne Ardenne	Lorraine	Alsace	Franche- Comté	Bourgogne	Auvergne	Rhône-Alpes	Languedoc	PACA Corse	TOTAL
Région Nord	73 942	6 482	4 255	548	1 387	458	426	762	280	97	345	398	1 472	2 029	728	217	430	205	994	206	751	96 413
Picardie	5 421	32 066	6 704	597	3 320	366	373	550	230	59	240	232	1 758	483	280	268	413	105	706	110	281	54 563
Ile-de-France	2 766	5 683	120 331	4 082	3 878	891	1 511	1 545	771	206	993	929	3 052	1 250	872	501	1 816	498	2 142	359	1 776	155 852
Centre	1 244	481	4 864	52 539	2 125	543	1 180	2 417	1 528	893	471	218	274	341	243	104	1 162	734	849	144	408	72 761
Haute-Normandie	1 417	2 216	14 770	1 883	36 563	2 328	957	1 373	406	240	450	175	552	847	183	174	654	207	752	65	267	66 479
Basse-Normandie	396	284	1 123	643	2 782	25 418	1 417	1 204	126	37	142	88	145	148	73	77	68	39	255	38	91	34 593
Bretagne	383	229	1 352	581	573	1 577	73 036	4 231	500	87	371	169	101	191	159	102	126	63	559	169	288	84 847
Pays-de-la-Loire	495	345	2 965	2 491	1 015	2 183	5 593	68 183	3 719	247	622	292	138	200	182	56	152	169	634	103	265	90 047
Poitou-Charentes	327	499	2 155	1 813	267	189	727	4 325	32 401	1 049	3 430	325	63	68	56	45	108	162	309	169	183	48 670
Limousin	65	36	257	338	109	26	58	146	555	10 357	545	350	12	41	27	8	46	385	217	41	59	13 679
Aquitaine	389	142	968	334	267	104	322	591	2 043	843	60 065	3 482	84	142	154	61	180	174	767	499	533	72 144
Midi-Pyrénées	321	40	810	132	83	61	102	224	212	238	3 160	58 513	54	57	81	9	76	423	495	2 557	613	68 263
Champagne-Ardenne	1 414	1 179	3 426	331	1 002	228	340	250	132	50	175	128	40 422	2 353	441	494	1 013	135	536	150	260	54 458
Lorraine	1 296	823	3 307	558	625	223	396	523	210	72	329	275	2 895	61 749	3 402	854	962	292	1 504	243	453	80 989
Alsace	612	471	1 392	457	349	137	288	342	163	49	179	137	454	4 637	43 496	2 144	457	138	983	102	375	57 362
Franche-Comté	180	101	585	135	123	82	82	100	98	15	63	38	565	627	1 460	19 119	1 107	51	717	34	174	25 457
Bourgogne	596	323	3 436	1 096	504	124	324	302	158	79	182	134	1 757	349	736	1 255	34 312	702	2 115	317	631	49 433
Auvergne	235	111	631	620	163	53	120	298	146	596	218	360	179	227	105	46	888	27 903	1 518	283	568	35 268
Rhône-Alpes	966	422	2 535	753	534	267	423	605	271	292	424	646	444	619	753	981	3 512	2 821	109 664	1 137	3 772	131 841
Languedoc	239	87	841	156	85	73	199	239	169	69	455	2 183	102	182	120	78	326	392	1 512	39 180	4 641	51 337
PACA Corse	595	249	1 554	203	211	63	185	527	138	150	680	1 961	124	774	347	212	1 720	644	5 661	3 462	70 232	89 693
<b>TOTAL</b>	<b>93 300</b>	<b>52 270</b>	<b>178 260</b>	<b>70 290</b>	<b>55 966</b>	<b>35 396</b>	<b>88 060</b>	<b>88 740</b>	<b>44 256</b>	<b>15 725</b>	<b>73 539</b>	<b>71 033</b>	<b>54 646</b>	<b>77 312</b>	<b>53 899</b>	<b>26 804</b>	<b>49 529</b>	<b>36 240</b>	<b>132 888</b>	<b>49 377</b>	<b>86 620</b>	<b>1 434 151</b>

**FLUX RÉGIONAUX DE MARCHANDISES**

Les tableaux indiquent pour chaque région, par mode et par chapitre NST, les tonnages déchargés (flux entrant) et chargés (flux sortant) dans cette région, en isolant dans la 3<sup>e</sup> partie les flux internes à la région non compris dans les flux entrants et sortants précédents.

# TRAFIC INTÉRIEUR

## RÉGION NORD

### FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 732 694	203 007	1 995 190	664 724	4 595 615
1 Alimentaire	750 443	31 735	2 068 299	812 013	3 662 490
2 Combustibles	250 164		41 258		291 422
3 Pétrole	71 167		248 408	163 571	483 146
4 Minerais	212 364	250	215 735	62 241	490 590
5 Métallurgie	240 196	250	556 184	97 029	893 659
6 Construction	490 854	505 664	1 550 460	352 913	2 899 891
7 Engrais	4 155	1 411	92 674	21 178	119 418
8 Chimie	431 819	22 954	816 903	73 007	1 344 683
9 Divers	580 774		3 623 996	372 177	4 576 947
<b>TOTAL</b>	<b>4 764 630</b>	<b>765 271</b>	<b>11 209 107</b>	<b>2 618 853</b>	<b>19 357 861</b>

### FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	17 792	500	806 237	332 047	1 156 576
1 Alimentaire	217 799	15 972	2 835 104	1 274 923	4 343 798
2 Combustibles	234 820	2 848	85 107		322 775
3 Pétrole	575 811	14 658	757 577	272 582	1 620 628
4 Minerais	89 838		77 540	73 711	241 089
5 Métallurgie	2 664 984	3 257	1 012 949	40 456	3 721 646
6 Construction	798 181	130 835	1 582 867	1 060 012	3 571 895
7 Engrais	73 655	259	150 587	89 425	313 926
8 Chimie	312 747		1 185 454	132 911	1 631 112
9 Divers	816 284		4 131 205	600 146	5 547 635
<b>TOTAL</b>	<b>5 801 911</b>	<b>168 329</b>	<b>12 624 627</b>	<b>3 876 213</b>	<b>22 471 080</b>

### FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	84 769	210 281	6 144 404	2 478 309	8 917 763
1 Alimentaire	25 335	51 525	3 031 044	4 751 807	7 859 711
2 Combustibles	213 153	52 630	1 560 509	2 425 923	4 252 215
3 Pétrole	159 434	630 578	1 595 826	1 406 252	3 792 090
4 Minerais	327 034	800	547 133	1 954 769	2 829 736
5 Métallurgie	1 733 318	22 576	835 204	187 671	2 778 769
6 Construction	1 696 795	314 119	12 002 740	19 001 230	33 014 884
7 Engrais		1 011	183 664	619 036	803 711
8 Chimie	318 861	102 580	798 673	714 008	1 934 122
9 Divers	24 441	570	4 835 675	2 898 224	7 758 910
<b>TOTAL</b>	<b>4 583 140</b>	<b>1 386 670</b>	<b>31 534 872</b>	<b>36 437 229</b>	<b>73 941 911</b>

**PICARDIE**

**FLUX ENTRANT**

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	7 323	8 990	926 007	429 715	1 372 035
1 Alimentaire	226 339	26 939	1 777 465	1 374 852	3 405 595
2 Combustibles	81 289	2 848	24 298	14 388	122 823
3 Pétrole	148 152	155 443	1 432 818	709 061	2 445 474
4 Minerais	6 759		226 540	39 320	272 619
5 Métallurgie	1 530 491	1 197	444 385	221 402	2 197 475
6 Construction	757 749	727 836	2 430 777	1 198 406	5 114 768
7 Engrais	205 619	1 981	409 010	174 395	791 005
8 Chimie	349 438	139 129	639 346	174 592	1 302 505
9 Divers	60 875		2 257 672	860 822	3 179 369
<b>TOTAL</b>	<b>3 374 034</b>	<b>1 064 363</b>	<b>10 568 318</b>	<b>5 196 953</b>	<b>20 203 668</b>

**FLUX SORTANT**

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	760 450	215 979	2 401 419	1 217 006	4 594 854
1 Alimentaire	222 762	56 214	2 290 331	1 139 774	3 709 081
2 Combustibles			17 019	11 291	28 310
3 Pétrole	722		182 309	144 798	327 829
4 Minerais	129 124		140 171	47 948	317 243
5 Métallurgie	202 705	278	869 438	78 225	1 150 646
6 Construction	610 544	1 289 631	3 451 279	1 215 216	6 566 670
7 Engrais	63 938		167 136	98 565	329 739
8 Chimie	165 711	297	1 086 557	309 970	1 562 535
9 Divers	147 299	119	3 082 998	679 499	3 909 915
<b>TOTAL</b>	<b>2 303 255</b>	<b>1 562 518</b>	<b>13 688 657</b>	<b>4 942 392</b>	<b>22 496 822</b>

**FLUX INTERNE**

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	425	699	6 305 544	2 364 136	8 670 804
1 Alimentaire	10 030	257	1 465 457	1 638 485	3 114 229
2 Combustibles	216		116 250	94 914	211 380
3 Pétrole		5 892	15 470	801 266	822 628
4 Minerais	3 018		45 231	484 412	532 661
5 Métallurgie	15 030		68 038	80 799	163 867
6 Construction	2 822	15 530	7 365 725	7 514 529	14 898 606
7 Engrais		247	235 582	564 742	800 571
8 Chimie	31 691		431 935	131 961	595 587
9 Divers	3 027		1 335 392	917 515	2 255 934
<b>TOTAL</b>	<b>66 259</b>	<b>22 625</b>	<b>17 384 624</b>	<b>14 592 759</b>	<b>32 066 267</b>

INTÉRIEUR

## TRAFIC INTÉRIEUR

### ILE DE FRANCE

#### FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	285 890	85 680	1 976 772	1 106 395	3 454 737
1 Alimentaire	1 343 979	45 582	6 240 196	2 123 940	9 753 697
2 Combustibles	432 321	1 827 693	73 740	10 510	2 344 264
3 Pétrole	188 339	1 977 339	613 057	150 776	2 929 511
4 Minerais	180 280		371 578	67 223	619 081
5 Métallurgie	258 009	3 928	842 275	162 018	1 266 230
6 Construction	5 309 384	7 034 951	6 720 835	2 092 783	21 157 953
7 Engrais	134 985	15 127	135 649	122 513	408 274
8 Chimie	235 865	5 323	1 326 442	270 600	1 838 230
9 Divers	2 134 096	29 828	10 465 606	1 528 005	14 157 535
<b>TOTAL</b>	<b>10 503 148</b>	<b>11 025 451</b>	<b>28 766 150</b>	<b>7 634 763</b>	<b>57 929 512</b>

#### FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	384 496	137 731	1 887 857	656 045	3 066 129
1 Alimentaire	182 352	5 347	4 201 914	1 644 952	6 034 565
2 Combustibles			4 833	14 388	19 221
3 Pétrole	276 094	17 843	1 645 458	685 421	2 624 816
4 Minerais	273 099	3 216	603 604	98 887	978 806
5 Métallurgie	385 881	1 447	860 096	295 677	1 543 101
6 Construction	380 112	1 385 726	3 573 180	1 196 485	6 535 503
7 Engrais	116 725		940 474	227 641	1 284 840
8 Chimie	128 784		1 293 328	134 186	1 556 298
9 Divers	2 613 710	33 148	7 944 760	1 286 251	11 877 869
<b>TOTAL</b>	<b>4 741 253</b>	<b>1 584 458</b>	<b>22 955 504</b>	<b>6 239 933</b>	<b>35 521 148</b>

#### FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	51 494	220 895	1 396 537	3 802 261	5 471 187
1 Alimentaire	36 457	2 082	3 203 859	4 966 595	8 208 993
2 Combustibles	223 034	3 245	20 920	124 302	371 501
3 Pétrole	33 385	72 294	2 466 384	3 926 696	6 498 759
4 Minerais	264 265		1 036 641	1 944 324	3 245 230
5 Métallurgie	28 306	1 630	409 506	405 804	845 246
6 Construction	189 634	5 895 942	33 453 900	36 944 060	76 483 536
7 Engrais		5 010	433 044	1 768 748	2 206 802
8 Chimie	1 735		702 143	917 996	1 621 874
9 Divers	35 710	63 144	8 638 930	6 639 883	15 377 667
<b>TOTAL</b>	<b>864 020</b>	<b>6 264 242</b>	<b>51 761 864</b>	<b>61 440 669</b>	<b>120 330 795</b>

**CENTRE**

**FLUX ENTRANT**

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	32 993		1 340 813	752 338	2 126 144
1 Alimentaire	169 600		2 252 595	1 257 379	3 679 574
2 Combustibles	64 381		69 662	6 090	140 133
3 Pétrole	404 767		471 791	239 722	1 116 280
4 Minerais	1 098		247 124	65 936	314 158
5 Métallurgie	45 268	88	362 292	177 311	584 959
6 Construction	559 515	494	2 242 953	1 245 774	4 048 736
7 Engrais	341 274		600 121	351 672	1 293 067
8 Chimie	38 554		654 684	107 187	800 425
9 Divers	121 794		2 946 514	579 788	3 648 096
<b>TOTAL</b>	<b>1 779 244</b>	<b>582</b>	<b>11 188 549</b>	<b>4 783 197</b>	<b>17 751 572</b>

**FLUX SORTANT**

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	2 512 412	17 658	2 044 785	1 456 642	6 031 497
1 Alimentaire	678 054	250	2 101 144	1 645 343	4 424 791
3 Pétrole			228 021	330 925	558 946
4 Minerais	39 443		89 343	118 359	247 145
5 Métallurgie	1 375		243 338	98 618	343 331
6 Construction	423 151		2 074 458	1 052 115	3 549 724
7 Engrais	9 007		163 927	219 819	392 753
8 Chimie	17 450		581 409	174 175	773 034
9 Divers	63 404		3 128 875	708 921	3 901 200
<b>TOTAL</b>	<b>3 744 296</b>	<b>17 908</b>	<b>10 655 300</b>	<b>5 804 917</b>	<b>20 222 421</b>

**FLUX INTERNE**

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	78 554		2 867 153	4 875 306	7 821 013
1 Alimentaire	4 306		1 009 690	2 426 311	3 440 307
2 Combustibles			9 634	35 002	44 636
3 Pétrole	317		467 602	1 568 676	2 036 595
4 Minerais	604		111 576	484 913	597 093
5 Métallurgie	2 142		53 213	145 009	200 364
6 Construction	3 819		12 944 985	20 069 640	33 018 444
7 Engrais	6 272		352 201	957 540	1 316 013
8 Chimie	2 011		560 020	242 410	804 441
9 Divers	10 736		1 799 040	1 449 954	3 259 730
<b>TOTAL</b>	<b>108 761</b>		<b>20 175 114</b>	<b>32 254 761</b>	<b>52 538 636</b>

**INTÉRIEUR**

# TRAFIC INTÉRIEUR

## HAUTE-NORMANDIE

### FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	2 712 018	240 106	2 589 646	790 979	6 332 749
1 Alimentaire	333 486	4 893	1 956 444	946 431	3 241 254
2 Combustibles	9 355		25 227	2 025	36 607
3 Pétrole	17 518	17 111	205 147	37 567	277 343
4 Minerais	4 342		173 200	123 200	300 742
5 Métallurgie	285 624		289 540	39 870	615 034
6 Construction	623 380	766 115	1 375 936	733 301	3 498 732
7 Engrais	180 221		109 634	16 335	306 190
8 Chimie	265 348	297	822 943	133 900	1 222 488
9 Divers	83 651	33 148	3 004 444	450 475	3 571 718
<b>TOTAL</b>	<b>4 514 943</b>	<b>1 061 670</b>	<b>10 552 161</b>	<b>3 274 083</b>	<b>19 402 857</b>

### FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	35 211	730	1 002 454	429 599	1 467 994
1 Alimentaire	111 098	7 715	2 446 350	1 018 863	3 584 026
2 Combustibles	44 367	1 826 354	114 115	14 468	1 999 304
3 Pétrole	1 670 228	2 124 757	2 102 666	277 982	6 175 633
4 Minerais	70 007		217 054	72 507	359 568
5 Métallurgie	61 876		175 177	127 139	364 192
6 Construction	401 278	5 733 223	1 398 089	324 264	7 856 854
7 Engrais	579 212	15 535	1 006 520	97 755	1 699 022
8 Chimie	371 587	140 002	1 338 271	159 950	2 009 810
9 Divers	268 038	29 709	3 646 745	455 276	4 399 768
<b>TOTAL</b>	<b>3 612 902</b>	<b>9 878 025</b>	<b>13 447 441</b>	<b>2 977 803</b>	<b>29 916 171</b>

### FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	11 544	1 309	4 578 974	1 191 164	5 782 991
1 Alimentaire	74 271	524	1 312 302	1 674 451	3 061 548
2 Combustibles	14 378		145 173		159 551
3 Pétrole	18 424	849 472	1 307 228	1 357 167	3 532 291
4 Minerais	2 927		73 517	465 464	541 908
5 Métallurgie	4 954		59 584	104 883	169 421
6 Construction		101 943	7 891 192	9 996 821	17 989 956
7 Engrais	13 056		633 254	90 277	836 587
8 Chimie	72 227	144 843	1 140 041	151 089	1 508 200
9 Divers	11 198	4 960	1 917 525	1 047 068	2 980 751
<b>TOTAL</b>	<b>222 979</b>	<b>1 103 051</b>	<b>19 058 790</b>	<b>16 178 384</b>	<b>36 563 204</b>

**BASSE NORMANDIE**

**FLUX ENTRANT**

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	19 410		642 612	581 284	1 243 306
1 Alimentaire	78 095		1 812 962	1 616 678	3 507 735
2 Combustibles			4 404	4 680	9 084
3 Pétrole	1 479	10 080	561 088	186 584	759 231
4 Minerais			32 887	20 305	53 192
5 Métallurgie	39 937		288 911	86 648	415 496
6 Construction	20 675		663 987	502 859	1 187 521
7 Engrais	61 406		304 601	64 597	430 604
8 Chimie	25 348		248 255	80 585	354 188
9 Divers	25 142		1 501 116	491 105	2 017 363
<b>TOTAL</b>	<b>271 492</b>	<b>10 080</b>	<b>6 080 823</b>	<b>3 635 325</b>	<b>9 977 720</b>

INTÉRIEUR

**FLUX SORTANT**

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	15 312		671 439	631 864	1 318 615
1 Alimentaire	11 786		1 638 637	936 995	2 587 418
2 Combustibles	36 380		54 961	9 640	100 981
3 Pétrole	10 041	2 715	114 187	5 413	132 356
4 Minerais	9 992		121 448	17 566	149 006
5 Métallurgie	235 847		120 042	27 615	383 504
6 Construction	789 908		826 887	858 359	2 475 154
7 Engrais	65 932		64 037	58 155	188 124
8 Chimie	15 081		110 472	17 447	143 000
9 Divers	8 169		1 355 118	332 708	1 695 995
<b>TOTAL</b>	<b>1 198 448</b>	<b>2 715</b>	<b>5 077 228</b>	<b>2 895 762</b>	<b>9 174 153</b>

**FLUX INTERNE**

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	423		1 744 430	837 069	2 581 922
1 Alimentaire			693 533	4 505 071	5 198 604
2 Combustibles			561 460	4 698	566 158
3 Pétrole			500 010	1 248 431	1 748 441
4 Minerais			11 456	250 328	261 784
5 Métallurgie	2 140		8 419	29 332	39 891
6 Construction			4 445 743	8 509 155	12 954 898
7 Engrais			290 141	121 170	411 311
8 Chimie	8 116		8 584	108 217	124 917
9 Divers			641 571	888 927	1 530 498
<b>TOTAL</b>	<b>10 679</b>		<b>8 905 347</b>	<b>16 502 398</b>	<b>25 418 424</b>

# TRAFIC INTÉRIEUR

## BRETAGNE

### FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	331 854		1 140 579	790 394	2 262 827
1 Alimentaire	694 420		3 183 327	1 151 705	5 029 452
2 Combustibles	9 310		8 245		17 555
3 Pétrole	55 572		683 512	278 699	1 017 783
4 Minerais	37 332		44 859	788	82 979
5 Métallurgie	200 026		195 635	51 823	447 484
6 Construction	44 705		1 775 513	641 265	2 461 483
7 Engrais	242 625		159 550	43 594	445 769
8 Chimie	15 384		372 447	61 687	449 518
9 Divers	175 153		2 236 251	397 659	2 809 063
<b>TOTAL</b>	<b>1 806 381</b>		<b>9 799 918</b>	<b>3 417 614</b>	<b>15 023 913</b>

### FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	64 557		961 677	568 115	1 594 349
1 Alimentaire	41 063		3 171 461	2 416 915	5 629 439
3 Pétrole			158 844	86 715	245 559
4 Minerais	55 305		77 934	7 964	141 203
5 Métallurgie	18 897		59 621	14 225	92 743
6 Construction	72 291		975 226	346 749	1 394 266
7 Engrais			333 142	37 655	370 797
8 Chimie	367		121 861	68 564	190 792
9 Divers	144 726		1 709 637	297 894	2 152 257
<b>TOTAL</b>	<b>397 206</b>		<b>7 569 403</b>	<b>3 844 796</b>	<b>11 811 405</b>

### FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	20 010		2 898 517	4 066 831	6 985 358
1 Alimentaire	92 933		5 349 246	10 827 981	16 270 160
2 Combustibles			11 600	23 631	35 231
3 Pétrole			699 388	1 589 301	2 288 689
4 Minerais	4 126		113 366	203 109	320 601
5 Métallurgie	4 586		102 709	65 127	172 422
6 Construction	21 493		14 584 246	24 283 828	38 889 567
7 Engrais			939 181	1 846 568	2 785 749
8 Chimie			237 426	400 012	637 438
9 Divers	7 460		2 350 364	2 292 995	4 650 819
<b>TOTAL</b>	<b>150 608</b>		<b>27 286 043</b>	<b>45 599 383</b>	<b>73 036 034</b>

**PAYS DE LA LOIRE**

**FLUX ENTRANT**

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	318 409		1 689 960	1 365 715	3 374 084
1 Alimentaire	612 172		3 381 017	2 626 833	6 620 022
2 Combustibles	14 699		46 833	8 352	69 884
3 Pétrole	277 841		701 296	336 115	1 315 252
4 Minerais	9 899		61 321	70 523	141 743
5 Métallurgie	399 719		450 835	53 358	903 912
6 Construction	218 406		1 476 771	774 452	2 469 629
7 Engrais	142 878		471 804	393 334	1 008 016
8 Chimie	120 687		697 115	105 015	922 817
9 Divers	178 887		2 919 102	632 880	3 730 869
<b>TOTAL</b>	<b>2 293 597</b>		<b>11 896 054</b>	<b>6 366 577</b>	<b>20 556 228</b>

**FLUX SORTANT**

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	130 398		1 371 275	1 398 971	2 900 644
1 Alimentaire	95 041		4 382 432	2 462 572	6 940 045
2 Combustibles	26 237		41 935	9 503	77 675
3 Pétrole	143 567		804 229	408 385	1 356 181
4 Minerais	53 364		97 841	39 665	190 870
5 Métallurgie	22 830		189 493	89 389	301 712
6 Construction	838 355		2 876 051	1 446 843	5 161 249
7 Engrais	143 077		251 464	268 386	662 927
8 Chimie	12 291		303 719	115 461	431 471
9 Divers	116 858		2 927 840	796 428	3 841 126
<b>TOTAL</b>	<b>1 582 018</b>		<b>13 246 279</b>	<b>7 035 603</b>	<b>21 863 900</b>

**FLUX INTERNE**

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	30 243		1 693 815	4 192 237	5 916 295
1 Alimentaire	39 480		2 796 002	8 012 990	10 848 472
2 Combustibles	2 581		56 569	12 672	71 822
3 Pétrole	69 972	78 040	809 270	1 921 267	2 878 549
4 Minerais	9 958		32 216	824 528	866 702
5 Métallurgie	6 879		51 975	155 862	214 716
6 Construction	499	1 173 763	14 855 277	25 301 941	41 331 480
7 Engrais	27 987		481 833	1 368 270	1 878 090
8 Chimie	3 101		154 923	403 188	561 212
9 Divers	822		1 552 015	2 063 273	3 616 110
<b>TOTAL</b>	<b>191 522</b>	<b>1 251 803</b>	<b>22 483 895</b>	<b>44 256 228</b>	<b>68 183 448</b>

**INTÉRIEUR**

## TRAFIC INTÉRIEUR

### POITOU-CHARENTES

#### FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	482 973		886 630	974 182	2 343 785
1 Alimentaire	151 034		1 629 625	1 228 161	3 008 820
2 Combustibles	1 273		24 944	4 665	30 882
3 Pétrole	186 132		448 447	317 028	951 607
4 Minerais	46 734		12 911	10 007	69 652
5 Métallurgie	37 049		166 014	48 079	251 142
6 Construction	75 919		1 238 648	662 334	1 976 901
7 Engrais	118 609		232 371	156 041	507 021
8 Chimie	71 568		291 402	116 872	479 842
9 Divers	74 466		1 692 516	468 965	2 235 947
<b>TOTAL</b>	<b>1 245 757</b>		<b>6 623 508</b>	<b>3 986 334</b>	<b>11 855 599</b>

#### FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	187 999		1 266 995	962 674	2 417 668
1 Alimentaire	166 939		1 876 684	1 411 696	3 455 319
2 Combustibles			13 580	4 802	18 382
3 Pétrole	7 436		580 628	296 194	884 258
4 Minerais	25 006		21 293	6 119	52 418
5 Métallurgie	786		75 044	69 917	145 747
6 Construction	2 074 084		2 893 510	1 017 182	5 984 776
7 Engrais	6 386		355 874	257 431	619 691
8 Chimie	3 883		295 396	49 774	349 053
9 Divers	107 961		1 722 049	511 738	2 341 748
<b>TOTAL</b>	<b>2 580 480</b>		<b>9 101 053</b>	<b>4 587 527</b>	<b>16 269 060</b>

#### FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	228 880		1 145 947	2 648 778	4 023 605
1 Alimentaire	1 116		890 711	3 328 701	4 220 528
2 Combustibles	271		4 806	21 203	26 280
3 Pétrole			548 376	939 174	1 487 550
4 Minerais			74 640	607 518	682 158
5 Métallurgie			133 412	87 457	220 869
6 Construction	105 945		3 895 804	14 070 891	18 072 640
7 Engrais			360 423	360 669	721 092
8 Chimie			103 587	102 797	206 384
9 Divers	8 943		911 208	1 819 276	2 739 427
<b>TOTAL</b>	<b>345 155</b>		<b>8 068 914</b>	<b>23 986 464</b>	<b>32 400 533</b>

**LIMOUSIN**

**FLUX ENTRANT**

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	29 988		325 702	583 761	939 451
1 Alimentaire	43 490		490 131	577 632	1 111 253
2 Combustibles	296		14 989	8 903	24 188
3 Pétrole	338 659		296 397	201 395	836 451
4 Minerais	1 021		15 366	2 436	18 823
5 Métallurgie	3 517		110 089	22 422	136 028
6 Construction	29 087		516 807	190 090	735 984
7 Engrais	16 444		77 046	32 204	125 694
8 Chimie	60 846		210 841	69 961	341 648
9 Divers	45 435		864 225	188 923	1 098 583
<b>TOTAL</b>	<b>568 783</b>		<b>2 921 593</b>	<b>1 877 727</b>	<b>5 368 103</b>

**FLUX SORTANT**

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	149 065		255 790	308 626	713 481
1 Alimentaire	2 143		316 843	353 405	672 391
2 Combustibles			4 152		4 152
3 Pétrole			23 070	103 919	126 989
4 Minerais	4 027		9 726	5 782	19 535
5 Métallurgie	25 205		33 744	30 576	89 525
6 Construction	8 844		276 019	85 535	370 398
7 Engrais	223		4 656	39 887	44 766
8 Chimie	3 207		32 584	19 878	55 669
9 Divers	17 573		951 444	255 887	1 224 904
<b>TOTAL</b>	<b>210 287</b>		<b>1 908 028</b>	<b>1 203 495</b>	<b>3 321 810</b>

**FLUX INTERNE**

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	33 178		299 839	728 718	1 061 735
1 Alimentaire			79 993	376 822	456 815
3 Pétrole			28 782	280 630	309 412
4 Minerais	604		115 425	36 998	153 027
5 Métallurgie				66 174	66 174
6 Construction			2 683 139	4 082 564	6 765 703
7 Engrais				651 667	651 667
8 Chimie			21 708	22 643	44 351
9 Divers	141		298 552	549 365	848 058
<b>TOTAL</b>	<b>33 923</b>		<b>3 527 438</b>	<b>6 795 581</b>	<b>10 356 942</b>

# TRAFIC INTÉRIEUR

## AQUITAINE

### FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	516 396		1 214 808	1 005 249	2 736 453
1 Alimentaire	312 677		1 965 918	1 035 019	3 313 614
2 Combustibles	903		11 331		12 234
3 Pétrole	239 974		233 977	80 809	554 760
4 Minerais	12 348		34 073	15 930	62 351
5 Métallurgie	196 300		159 311	38 713	394 324
6 Construction	91 794		1 598 118	567 990	2 257 902
7 Engrais	133 602		182 370	29 305	345 277
8 Chimie	235 069		450 242	88 826	774 137
9 Divers	559 491		2 142 828	319 756	3 022 075
<b>TOTAL</b>	<b>2 298 554</b>		<b>7 992 976</b>	<b>3 181 597</b>	<b>13 473 127</b>

### FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	391 177		1 261 601	703 721	2 356 499
1 Alimentaire	68 802		1 952 789	621 386	2 642 977
2 Combustibles	4 907		27 292	2 025	34 224
3 Pétrole	191 149		475 813	393 399	1 060 361
4 Minerais	10 157		44 564	18 052	72 773
5 Métallurgie	12 082		135 989	30 500	178 571
6 Construction	314 189		842 174	547 537	1 703 900
7 Engrais	114 205		400 542	129 771	644 518
8 Chimie	169 661		363 145	79 052	611 858
9 Divers	488 575		1 981 855	302 842	2 773 272
<b>TOTAL</b>	<b>1 764 904</b>		<b>7 485 764</b>	<b>2 828 285</b>	<b>12 078 953</b>

### FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	504 950	3 685	5 195 689	6 074 988	11 779 312
1 Alimentaire	44 318	32 417	1 718 839	2 247 949	4 043 523
2 Combustibles	14 012		3 860	1 850	19 722
3 Pétrole	48 256	18 840	1 338 475	1 453 349	2 858 920
4 Minerais	1 192		114 186	1 018 296	1 133 674
5 Métallurgie	7 530		175 202	203 567	386 299
6 Construction	638 373	735 813	8 562 436	21 844 947	31 781 569
7 Engrais	4 278		340 584	1 161 986	1 506 848
8 Chimie	284 730	8 960	336 554	158 851	789 095
9 Divers	111 717	30	2 728 104	2 926 668	5 766 519
<b>TOTAL</b>	<b>1 659 356</b>	<b>799 745</b>	<b>20 513 929</b>	<b>37 092 451</b>	<b>60 065 481</b>

**MIDI-PYRÉNÉES**

**FLUX ENTRANT**

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	188 354		908 641	608 627	1 705 622
1 Alimentaire	230 127		1 720 758	749 078	2 699 963
2 Combustibles	44 571		49 349		93 920
3 Pétrole	1 213 188		801 464	440 045	2 454 697
4 Minerais	6 121		38 324	14 212	58 657
5 Métallurgie	15 200		156 052	34 411	205 663
6 Construction	169 903		851 730	524 753	1 546 386
7 Engrais	94 155		264 792	122 748	481 695
8 Chimie	202 636		486 312	32 996	721 944
9 Divers	780 902		1 453 544	316 490	2 550 936
<b>TOTAL</b>	<b>2 945 157</b>		<b>6 730 966</b>	<b>2 843 360</b>	<b>12 519 483</b>

**FLUX SORTANT**

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	430 528		835 091	864 974	2 130 593
1 Alimentaire	174 358		1 481 124	808 749	2 464 231
2 Combustibles			7 088		7 088
3 Pétrole	3 028		77 479	110 965	191 472
4 Minerais	39 590		12 733	10 947	63 270
5 Métallurgie	44 882		102 790	27 840	175 512
6 Construction	167 826		1 054 068	684 143	1 906 037
7 Engrais	73 526		115 146	59 398	248 070
8 Chimie	91 069		276 425	78 676	446 170
9 Divers	595 688		1 172 733	348 687	2 117 108
<b>TOTAL</b>	<b>1 620 495</b>		<b>5 134 677</b>	<b>2 994 379</b>	<b>9 749 551</b>

**FLUX INTERNE**

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	3 073		791 175	3 145 570	3 939 818
1 Alimentaire	4 468		1 382 704	2 124 593	3 511 765
2 Combustibles	142 772		178 334	48 029	369 135
3 Pétrole	1 849		422 431	1 367 190	1 791 470
4 Minerais	110		295 131	447 046	742 287
5 Métallurgie	624		46 335	170 214	217 173
6 Construction	825 417		15 004 226	27 996 805	43 826 448
7 Engrais	7 931		158 325	700 505	866 761
8 Chimie	30 595		60 709	179 643	270 947
9 Divers	25 186	30	1 301 752	1 650 343	2 977 311
<b>TOTAL</b>	<b>1 042 025</b>	<b>30</b>	<b>19 641 122</b>	<b>37 829 938</b>	<b>58 513 115</b>

## TRAFIC INTÉRIEUR

### CHAMPAGNE-ARDENNE

#### FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	7 431	1 711	672 506	807 171	1 488 819
1 Alimentaire	532 587	1 684	1 430 766	1 176 168	3 141 205
2 Combustibles	61 232		62 382		123 614
3 Pétrole	194 058		818 153	257 419	1 269 630
4 Minerais	44 132		54 497	42 298	140 927
5 Métallurgie	426 097		346 400	138 118	910 615
6 Construction	438 920		1 743 185	1 410 014	3 592 119
7 Engrais	258 701	8 748	423 187	138 682	829 318
8 Chimie	75 322		644 930	49 008	769 260
9 Divers	100 965	1 352	1 339 294	516 974	1 958 585
<b>TOTAL</b>	<b>2 139 445</b>	<b>13 495</b>	<b>7 535 300</b>	<b>4 535 852</b>	<b>14 224 092</b>

#### FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 331 687	149 225	1 148 081	788 470	3 417 463
1 Alimentaire	500 246	27 062	2 111 678	1 319 772	3 958 758
3 Pétrole	640		101 371	127 379	229 390
4 Minerais	56 180		90 130	59 721	206 031
5 Métallurgie	54 042	251	359 765	241 948	656 006
6 Construction	864 153	250	1 049 546	685 589	2 599 538
7 Engrais			97 787	49 012	146 799
8 Chimie	25 878		403 700	60 817	490 395
9 Divers	93 277		1 804 292	434 729	2 332 298
<b>TOTAL</b>	<b>2 926 103</b>	<b>176 788</b>	<b>7 166 350</b>	<b>3 767 437</b>	<b>14 036 678</b>

#### FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	26 791	12 688	4 903 545	3 373 669	8 316 693
1 Alimentaire	12 987	4 190	2 017 789	5 030 460	7 065 426
2 Combustibles			8 762	11 563	20 325
3 Pétrole			399 859	730 955	1 130 814
4 Minerais	18 106		146 819	328 393	493 318
5 Métallurgie	1 715		137 993	281 140	420 848
6 Construction	128 944		6 365 132	12 932 492	19 426 568
7 Engrais			33 476	629 290	662 766
8 Chimie	1 274		191 811	174 367	367 452
9 Divers	64 732		1 128 086	1 324 756	2 517 574
<b>TOTAL</b>	<b>254 549</b>	<b>16 878</b>	<b>15 333 272</b>	<b>24 817 085</b>	<b>40 421 784</b>

**LORRAINE**

**FLUX ENTRANT**

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	57 056	3 478	600 109	617 628	1 278 271
1 Alimentaire	317 059	5 475	1 790 774	1 022 988	3 136 296
2 Combustibles	153 579		29 145	63 540	246 264
3 Pétrole	940 823		1 271 582	119 470	2 331 875
4 Minerais	285 268	2 966	159 744	145 163	593 141
5 Métallurgie	1 041 789	3 257	380 816	108 666	1 534 528
6 Construction	307 384	39 747	1 101 799	658 434	2 107 364
7 Engrais	106 229		151 017	22 836	280 082
8 Chimie	424 710		759 234	74 212	1 258 156
9 Divers	199 334		2 171 080	426 553	2 796 967
<b>TOTAL</b>	<b>3 833 231</b>	<b>54 923</b>	<b>8 415 300</b>	<b>3 259 490</b>	<b>15 562 944</b>

**FLUX SORTANT**

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	334 202	49 848	822 400	438 840	1 645 290
1 Alimentaire	1 546 505		1 104 601	666 369	3 317 475
2 Combustibles	1 093 545	24 022	104 356	11 917	1 233 840
3 Pétrole	112 181		88 590	144 578	345 349
4 Minerais	15 643		55 202	50 428	121 273
5 Métallurgie	1 411 818	29 875	1 160 388	150 684	2 752 765
6 Construction	1 717 981	7 655	1 607 125	832 931	4 165 692
7 Engrais	272 543	747	135 917	4 550	413 757
8 Chimie	848 567	27 404	766 815	38 834	1 681 620
9 Divers	325 403		2 752 918	484 670	3 562 991
<b>TOTAL</b>	<b>7 678 388</b>	<b>139 551</b>	<b>8 598 312</b>	<b>2 823 801</b>	<b>19 240 052</b>

**FLUX INTERNE**

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	15 959	24 355	1 583 077	3 276 445	4 899 836
1 Alimentaire	139 190	5 203	874 606	2 829 915	3 848 914
2 Combustibles	2 780 781	248	1 186 748	527 197	4 494 974
3 Pétrole	56 744		386 989	1 309 282	1 753 015
4 Minerais	1 130 045		1 040 106	2 035 354	4 205 505
5 Métallurgie	1 125 735	30	452 802	305 358	1 883 925
6 Construction	2 165 876	1 042 074	14 709 705	16 823 903	34 741 558
7 Engrais	3 245		229 695	230 640	463 580
8 Chimie	4 804	810	251 233	298 374	555 221
9 Divers	65 818		2 427 661	2 409 140	4 902 619
<b>TOTAL</b>	<b>7 488 197</b>	<b>1 072 720</b>	<b>23 142 622</b>	<b>30 045 608</b>	<b>61 749 147</b>

INTÉRIEUR

# TRAFIC INTÉRIEUR

## ALSACE

### FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	455 531	98 348	1 011 805	243 469	1 809 153
1 Alimentaire	184 562	5 164	1 118 278	329 342	1 637 346
2 Combustibles	42 790	7 447	5 245	2 423	57 905
3 Pétrole	75 105		155 429	52 236	282 770
4 Minerais	1 940		60 290	25 584	87 814
5 Métallurgie	493 973	28 224	404 689	86 895	1 013 781
6 Construction	49 938		753 791	596 468	1 400 197
7 Engrais	8 457		47 653	4 288	60 398
8 Chimie	329 973		440 475	44 109	814 557
9 Divers	462 275		2 402 564	374 173	3 239 012
<b>TOTAL</b>	<b>2 104 544</b>	<b>139 183</b>	<b>6 400 219</b>	<b>1 758 987</b>	<b>10 402 933</b>

### FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	52 409	1 727	274 966	198 781	527 883
1 Alimentaire	699 350	233	2 098 393	634 843	3 432 819
2 Combustibles	265		27 782	5 001	33 048
3 Pétrole	263 763		1 476 917	176 711	1 917 391
4 Minerais	131 341		58 624	83 282	273 247
5 Métallurgie	20 059		226 298	39 219	285 576
6 Construction	52 774	39 757	1 069 508	1 053 088	2 215 127
7 Engrais	952 301	11 473	275 823	13 634	1 253 231
8 Chimie	305 230		437 699	38 676	781 605
9 Divers	281 742	1 352	2 490 176	372 779	3 146 049
<b>TOTAL</b>	<b>2 759 234</b>	<b>54 542</b>	<b>8 436 186</b>	<b>2 616 014</b>	<b>13 865 976</b>

### FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	12 475	24 000	1 338 731	1 247 896	2 623 102
1 Alimentaire	28 445	22 902	1 033 185	2 263 312	3 347 844
2 Combustibles				99 572	99 572
3 Pétrole	947	475 427	970 232	759 388	2 205 994
4 Minerais	10 548	125	65 135	347 748	423 556
5 Métallurgie	18 807		85 871	105 567	210 245
6 Construction		97 288	11 727 882	17 283 417	29 108 587
7 Engrais			651 693	223 411	875 104
8 Chimie	19 085	26 562	744 486	206 440	996 573
9 Divers	26 550	2 498	2 177 795	1 398 853	3 605 696
<b>TOTAL</b>	<b>116 857</b>	<b>648 802</b>	<b>18 795 010</b>	<b>23 935 604</b>	<b>43 496 273</b>

**FRANCHE-COMTÉ**

**FLUX ENTRANT**

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	8 985		363 998	328 668	701 651
1 Alimentaire	35 635		858 972	534 754	1 429 361
2 Combustibles	98 021		13 651		111 672
3 Pétrole	130 410		644 272	237 951	1 012 633
4 Minerais	27 097		51 206	44 073	122 376
5 Métallurgie	182 392		305 697	43 225	531 314
6 Construction	90 130	459	508 740	868 217	1 467 546
7 Engrais	45 959		88 278		134 237
8 Chimie	38 009		216 833	61 172	316 014
9 Divers	95 292		1 504 450	257 917	1 857 659
<b>TOTAL</b>	<b>751 930</b>	<b>459</b>	<b>4 556 097</b>	<b>2 375 977</b>	<b>7 684 463</b>

**FLUX SORTANT**

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	155 214	22 117	578 554	444 215	1 200 100
1 Alimentaire	27 350	5 939	493 946	314 823	842 058
2 Combustibles	162			63 540	63 702
3 Pétrole	2 484		117 583	6 981	127 048
4 Minerais	120 780		71 912	45 672	238 364
5 Métallurgie	1 720		108 677	92 413	202 810
6 Construction	113 320		460 778	477 270	1 051 368
7 Engrais			21 353	2 805	24 158
8 Chimie	227 974		359 849	34 730	622 553
9 Divers	177 914		1 434 829	353 152	1 965 895
<b>TOTAL</b>	<b>826 918</b>	<b>28 056</b>	<b>3 647 481</b>	<b>1 835 601</b>	<b>6 338 056</b>

**FLUX INTERNE**

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole			516 650	1 024 541	1 541 191
1 Alimentaire			273 150	1 749 231	2 022 381
2 Combustibles				1 701	1 701
3 Pétrole			55 246	445 118	500 364
4 Minerais	11 171		130 098	154 531	295 800
5 Métallurgie	4 885		239 463	113 655	358 003
6 Construction			2 834 853	8 657 010	11 491 863
7 Engrais	446		51 489	207 434	259 369
8 Chimie			20 185	47 571	67 756
9 Divers	55 425		1 144 591	1 380 902	2 580 918
<b>TOTAL</b>	<b>71 927</b>		<b>5 265 725</b>	<b>13 781 694</b>	<b>19 119 346</b>



## TRAFIC INTÉRIEUR

### BOURGOGNE

#### FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	52 596	3 011	631 564	713 243	1 400 414
1 Alimentaire	195 204	23 033	1 653 482	885 451	2 757 170
2 Combustibles	97 406	4 151	53 030	58 346	212 933
3 Pétrole	1 372 814	181 118	865 810	315 810	2 735 552
4 Minerais	16 621		75 122	20 881	112 624
5 Métallurgie	532 437	190	337 219	87 804	957 650
6 Construction	214 530	84 942	1 454 498	1 276 295	3 030 265
7 Engrais	117 652		400 086	24 824	542 562
8 Chimie	78 775		385 308	75 180	539 263
9 Divers	85 614	14 984	2 317 811	510 015	2 928 424
<b>TOTAL</b>	<b>2 763 649</b>	<b>311 429</b>	<b>8 173 930</b>	<b>3 967 849</b>	<b>15 216 857</b>

#### FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	927 596	55 511	935 735	985 781	2 904 623
1 Alimentaire	205 842	6 579	1 584 250	987 989	2 784 660
2 Combustibles	29 879	42 166	58 384	7 511	137 940
3 Pétrole	770		232 182	244 227	477 179
4 Minerais	113 591		51 295	65 693	230 579
5 Métallurgie	35 697		268 412	113 656	417 765
6 Construction	51 438	489 920	1 988 246	1 512 082	4 041 686
7 Engrais	300		50 638	59 393	110 331
8 Chimie	9 493		390 381	110 147	510 021
9 Divers	109 436	5 148	2 767 714	624 046	3 506 344
<b>TOTAL</b>	<b>1 484 042</b>	<b>599 324</b>	<b>8 327 237</b>	<b>4 710 525</b>	<b>15 121 128</b>

#### FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	35 247		2 251 404	2 367 113	4 653 764
1 Alimentaire	4 061	400	786 555	1 097 098	1 888 114
2 Combustibles	818	2 722	5 413	2 236	11 189
3 Pétrole			312 899	961 199	1 274 098
4 Minerais	6 125		171 946	410 467	588 538
5 Métallurgie	8 543		39 176	111 247	158 966
6 Construction	8 317	421 537	6 712 218	15 643 014	22 785 086
7 Engrais	1 050		44 199	513 760	559 009
8 Chimie			82 204	81 552	163 756
9 Divers	11 210		1 173 664	1 044 703	2 229 577
<b>TOTAL</b>	<b>75 371</b>	<b>424 659</b>	<b>11 579 678</b>	<b>22 232 389</b>	<b>34 312 097</b>

**AUVERGNE**

**FLUX ENTRANT**

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	21 925		294 619	480 095	796 639
1 Alimentaire	75 570		1 116 453	599 299	1 791 322
2 Combustibles	34 826		9 608		44 434
3 Pétrole	411 785		641 919	186 329	1 240 033
4 Minerais	80 469		23 807	57 971	162 247
5 Métallurgie	63 696		173 921	83 401	321 018
6 Construction	266 810		980 014	339 842	1 586 666
7 Engrais	55 896		278 606	12 303	346 805
8 Chimie	101 666		243 098	38 526	383 290
9 Divers	100 782		1 285 018	279 441	1 665 241
<b>TOTAL</b>	<b>1 213 425</b>		<b>5 047 063</b>	<b>2 077 207</b>	<b>8 337 695</b>

**FLUX SORTANT**

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	131 376		556 119	634 131	1 321 626
1 Alimentaire	690 648		907 461	494 865	2 092 974
2 Combustibles	52 252		43 640	37 347	133 239
3 Pétrole			67 983	46 685	114 668
4 Minerais	53 027		12 552	18 964	84 543
5 Métallurgie	11 363		124 646	41 786	177 795
6 Construction	369 102		655 871	259 491	1 284 464
7 Engrais			9 865	27 302	37 167
8 Chimie	132		149 027	54 767	203 926
9 Divers	96 290		1 438 890	379 823	1 915 003
<b>TOTAL</b>	<b>1 404 190</b>		<b>3 966 054</b>	<b>1 995 161</b>	<b>7 365 405</b>

**FLUX INTERNE**

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	4 462		841 462	1 012 245	1 858 169
1 Alimentaire	64 367		1 129 024	1 843 302	3 036 693
2 Combustibles			1 297 905	36 097	1 334 002
3 Pétrole			216 986	544 098	761 084
4 Minerais	2 680		6 136	528 617	537 433
5 Métallurgie	545		119 317	29 683	149 545
6 Construction	63 903		4 810 792	13 051 826	17 926 521
7 Engrais	1 715		22 656	363 139	387 510
8 Chimie			77 700	63 639	141 339
9 Divers	11 873		944 115	814 263	1 770 251
<b>TOTAL</b>	<b>149 545</b>		<b>9 466 093</b>	<b>18 286 909</b>	<b>27 902 547</b>

INTERIEUR

## TRAFIC INTÉRIEUR

### RHONE-ALPES

#### FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	94 165	2 360	1 008 330	693 694	1 798 549
1 Alimentaire	438 292	1 500	3 257 216	895 677	4 592 685
2 Combustibles	144 696	461 326	53 434	7 511	666 967
3 Pétrole	638 786	381 250	567 920	246 418	1 834 374
4 Minerais	130 517		96 327	46 170	273 014
5 Métallurgie	341 235	21 752	825 211	89 605	1 277 803
6 Construction	1 191 446	96 553	1 575 848	693 558	3 557 405
7 Engrais	153 531	136 619	239 046	57 801	586 997
8 Chimie	1 249 077	27 430	1 297 343	160 450	2 734 300
9 Divers	697 609	710	4 440 612	763 199	5 902 130
<b>TOTAL</b>	<b>5 079 354</b>	<b>1 129 500</b>	<b>13 361 287</b>	<b>3 654 083</b>	<b>23 224 224</b>

#### FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	223 763	1 000	707 881	522 935	1 455 579
1 Alimentaire	1 309 755	2 781	2 759 491	968 817	5 040 844
2 Combustibles	25 564	14 379	31 832		71 775
3 Pétrole	329 653	137 754	1 422 307	403 069	2 292 783
4 Minerais	43 133		114 077	14 642	171 852
5 Métallurgie	80 089		552 935	113 664	746 688
6 Construction	128 273	120 876	2 016 508	1 104 937	3 370 594
7 Engrais	1 129		99 783	26 927	127 839
8 Chimie	658 804		1 235 432	143 419	2 037 655
9 Divers	602 765	2 106	5 579 452	677 095	6 861 418
<b>TOTAL</b>	<b>3 402 928</b>	<b>278 896</b>	<b>14 519 698</b>	<b>3 975 505</b>	<b>22 177 027</b>

#### FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	14 978		804 574	3 373 571	4 193 123
1 Alimentaire	120 263		2 998 605	5 890 252	9 009 120
2 Combustibles	10 259		200 312	87 464	298 035
3 Pétrole	80 953	308 294	2 464 460	3 091 572	5 945 279
4 Minerais	76 316		392 516	1 995 547	2 464 379
5 Métallurgie	13 755		338 853	748 492	1 101 100
6 Construction	540 570	1 570 914	19 665 103	50 822 827	72 599 414
7 Engrais	279		277 974	1 115 741	1 393 994
8 Chimie	189 968		1 457 593	789 707	2 437 268
9 Divers	37 733		5 527 534	4 656 828	10 222 095
<b>TOTAL</b>	<b>1 085 074</b>	<b>1 879 208</b>	<b>34 127 524</b>	<b>72 572 001</b>	<b>109 663 807</b>

**LANGUEDOC**

**FLUX ENTRANT**

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	310 307	705	770 710	441 267	1 522 989
1 Alimentaire	337 058	4 626	1 434 740	488 107	2 264 531
2 Combustibles	34 750		114 072		148 822
3 Pétrole	96 770	164 941	271 708	272 316	805 735
4 Minerais	196 396		19 900	15 856	232 152
5 Métallurgie	140 528	57 554	131 368	35 342	364 792
6 Construction	39 898	19 433	1 463 097	621 830	2 144 258
7 Engrais	25 375		100 588	40 268	166 231
8 Chimie	67 642		367 190	109 996	544 828
9 Divers	332 610		1 336 324	324 655	1 993 589
<b>TOTAL</b>	<b>1 581 334</b>	<b>247 259</b>	<b>6 009 697</b>	<b>2 349 637</b>	<b>10 187 927</b>

**FLUX SORTANT**

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	184 359	500	1 231 199	626 209	2 042 267
1 Alimentaire	530 664	4 412	2 105 339	684 993	3 325 408
2 Combustibles	37 428		168 479		205 907
3 Pétrole	45 552	23 486	514 137	203 534	786 709
4 Minerais	3 104		73 957	39 162	116 223
5 Métallurgie	408 932		67 382	6 532	482 846
6 Construction	414 524		1 783 034	829 194	3 026 752
7 Engrais	43 545		148 115	71 743	263 403
8 Chimie	49 260	11 553	250 951	16 416	328 180
9 Divers	199 907	100	1 111 284	258 641	1 569 932
<b>TOTAL</b>	<b>1 917 275</b>	<b>40 051</b>	<b>7 453 877</b>	<b>2 736 424</b>	<b>12 147 627</b>

**FLUX INTERNE**

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	41 687		929 566	1 617 280	2 588 533
1 Alimentaire	59 829		1 066 832	925 502	2 052 163
2 Combustibles			117 278	65 100	182 378
3 Pétrole			670 857	881 199	1 552 056
4 Minerais	1 562		823 154	255 019	1 079 735
5 Métallurgie			54 525	24 674	79 199
6 Construction	8 611		10 228 399	18 736 560	28 973 570
7 Engrais	1 291		62 603	637 343	701 237
8 Chimie	1 499		38 897	40 760	81 156
9 Divers	2 602		819 248	1 077 657	1 899 507
<b>TOTAL</b>	<b>117 081</b>		<b>14 811 359</b>	<b>24 261 094</b>	<b>39 189 534</b>

**INTÉRIEUR**

## TRAFIC INTÉRIEUR

### PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR-CORSE

#### FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	756 803	5 130	922 452	736 779	2 421 164
1 Alimentaire	468 658		2 530 257	705 713	3 704 628
2 Combustibles	9 944	14 379	172 264		196 587
3 Pétrole	47 232	69 610	183 470	25 714	326 026
4 Minerais	46 303		58 269	34 965	139 537
5 Métallurgie	521 116		171 283	31 458	723 857
6 Construction	32 964	28 578	1 569 401	960 029	2 590 972
7 Engrais	79 546	747	92 703	64 282	237 278
8 Chimie	303 888		717 750	28 604	1 050 242
9 Divers	1 590 750	7 354	3 020 117	379 720	4 997 941
<b>TOTAL</b>	<b>3 857 204</b>	<b>125 798</b>	<b>9 437 966</b>	<b>2 967 264</b>	<b>16 388 232</b>

#### FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	3 098		891 898	545 731	1 440 727
1 Alimentaire	47 930	18 127	1 809 703	329 176	2 204 936
2 Combustibles		408 075	102 556		510 631
3 Pétrole	3 417 452	635 679	946 314	385 173	5 384 618
4 Minerais	11 290		32 080	30 011	73 381
5 Métallurgie	1 293 529	81 332	351 903	7 519	1 734 283
6 Construction	433 063	106 899	1 138 484	322 585	2 001 031
7 Engrais	11 615	136 619	68 000	53 846	270 080
8 Chimie	1 304 448	15 877	1 106 618	118 635	2 545 578
9 Divers	1 210 878	15 694	1 790 270	278 480	3 295 322
<b>TOTAL</b>	<b>7 733 303</b>	<b>1 418 302</b>	<b>8 237 826</b>	<b>2 071 156</b>	<b>19 460 587</b>

#### FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	7 859		829 845	1 877 500	2 715 204
1 Alimentaire	7 027	1 214	3 162 280	1 611 086	4 781 607
2 Combustibles			24 458	22 424	46 882
3 Pétrole	719 223	53 555	1 666 685	2 549 018	4 988 481
4 Minerais	13 809		648 233	650 787	1 312 829
5 Métallurgie	62 448	609	142 735	112 256	318 048
6 Construction	419 422	410 670	19 003 276	27 100 508	46 933 876
7 Engrais	360 835		83 265	733 996	1 178 096
8 Chimie	216 727		928 742	460 786	1 606 255
9 Divers	22 651		3 972 172	2 356 134	6 350 957
<b>TOTAL</b>	<b>1 830 001</b>	<b>466 048</b>	<b>30 461 691</b>	<b>37 474 495</b>	<b>70 232 235</b>

RÉSULTATS ANNUELS DE 1992  
TRAFIC INTERNATIONAL  
SOURCE TRANSPORT

	page
Trafic international par fer, voie navigable et route par section NST en tonnage et tonnage-kilométrique	56
Entrées et sorties de France par zone frontière, par fer, voie navigable et route en tonnage	59
Trafic régional par fer, voie navigable et route en tonnage	61

### **MARCHANDISES TRANSPORTÉES AU COURS D'UNE ANNÉE**

Le tableau présente les trafics annuels internationaux de marchandise par section de la nomenclature NST (voir annexe page 123) et par mode de transport (fer, voie navigable et route) en tonnage et tonnage-kilométrique.

Les tonnes-kilomètres réalisées ne concernent que **la partie française** du parcours.

# TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE TRANSPORT

## MARCHANDISES IMPORTÉES EN 1992

### TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
0	Produits agricoles et animaux	438	277	1 226	352
1	Denrées alimentaires et fourrages	377	263	3 225	392
2	Combustibles minéraux solides	4 901	2 703	380	9
3A	Produits pétroliers bruts	1		4	
3B	Produits pétroliers raffinés	424	1 343	710	144
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	1 626	2 526	213	10
4B	Minerais et déchets non ferreux	698	700	193	8
5A	Produits métallurgiques ferreux	4 113	591	1 754	56
5B	Produits métallurgiques non ferreux	387	202	424	
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	831	1 660	4 520	1 174
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	17	34	76	5
7	Engrais	1 379	768	716	26
8A	Produits chimiques de base	1 247	242	1 086	26
8B	Pâtes à papier et cellulose	453	233	417	34
8C	Autres produits chimiques de base	220	135	1 978	84
9A	Matériel de transport et matériel agricole	745	1	1 043	27
9B	Machines et articles métalliques	253	8	961	60
9C	Verre, faïence, porcelaine	60	16	536	53
9D	Autres articles manufacturés	1 940	68	4 849	128
<b>TOTAL</b>		<b>20 109</b>	<b>11 768</b>	<b>24 311</b>	<b>2 588</b>

### TONNES-KILOMÈTRES

Unité : million de tkm

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
0	Produits agricoles et animaux	143	38	469	94
1	Denrées alimentaires et fourrages	178	46	1 216	108
2	Combustibles minéraux solides	950	152	94	2
3A	Produits pétroliers bruts	1		1	
3B	Produits pétroliers raffinés	130	128	104	10
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	405	97	39	1
4B	Minerais et déchets non ferreux	92	83	30	1
5A	Produits métallurgiques ferreux	946	154	701	18
5B	Produits métallurgiques non ferreux	122	23	128	
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	167	176	862	64
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	4	7	27	0
7	Engrais	559	104	209	8
8A	Produits chimiques de base	397	37	345	9
8B	Pâtes à papier et cellulose	197	34	116	9
8C	Autres produits chimiques de base	95	20	748	22
9A	Matériel de transport et matériel agricole	321	0	377	10
9B	Machines et articles métalliques	90	1	397	17
9C	Verre, faïence, porcelaine	30	7	233	12
9D	Autres articles manufacturés	899	8	1 884	49
<b>TOTAL</b>		<b>5 724</b>	<b>1 115</b>	<b>7 981</b>	<b>436</b>

# TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE TRANSPORT

## MARCHANDISES EXPORTÉES EN 1992

### TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
0	Produits agricoles et animaux	4 825	4 203	2 944	695
1	Denrées alimentaires et fourrages	3 868	1 898	4 585	429
2	Combustibles minéraux solides	646	176	12	
3A	Produits pétroliers bruts	11			
3B	Produits pétroliers raffinés	358	621	351	22
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	1 316	92	614	73
4B	Minerais et déchets non ferreux	5	9	169	26
5A	Produits métallurgiques ferreux	5 046	565	1 463	48
5B	Produits métallurgiques non ferreux	85	20	468	4
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	1 570	8 519	2 115	1 480
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	66	69	56	
7	Engrais	327	244	297	66
8A	Produits chimiques de base	1 125	137	1 338	51
8B	Pâtes à papier et cellulose	138	8	193	9
8C	Autres produits chimiques de base	287	61	2 403	81
9A	Matériel de transport et matériel agricole	861	2	1 163	88
9B	Machines et articles métalliques	76	53	1 253	65
9C	Verre, faïence, porcelaine	61	1	353	24
9D	Autres articles manufacturés	2 261	127	5 412	264
<b>TOTAL</b>		<b>22 934</b>	<b>16 806</b>	<b>25 189</b>	<b>3 424</b>

### TONNES-KILOMÈTRES

Unité : million de tkm

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
0	Produits agricoles et animaux	2 323	594	1 145	124
1	Denrées alimentaires et fourrages	1 296	268	1 836	89
2	Combustibles minéraux solides	133	10	2	
3A	Produits pétroliers bruts	6			
3B	Produits pétroliers raffinés	132	47	92	4
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	408	3	188	15
4B	Minerais et déchets non ferreux	3	1	68	1
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 453	51	447	13
5B	Produits métallurgiques non ferreux	42	2	189	4
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	741	465	505	25
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	25	9	16	
7	Engrais	74	49	104	6
8A	Produits chimiques de base	475	15	456	17
8B	Pâtes à papier et cellulose	75	0	83	6
8C	Autres produits chimiques de base	118	7	1 017	23
9A	Matériel de transport et matériel agricole	442	0	522	39
9B	Machines et articles métalliques	29	3	495	13
9C	Verre, faïence, porcelaine	31	0	130	7
9D	Autres articles manufacturés	1 095	17	2 074	73
<b>TOTAL</b>		<b>8 901</b>	<b>1 541</b>	<b>9 369</b>	<b>459</b>

### ENTRÉES ET SORTIES DE FRANCE PAR ZONE FRONTIÈRE

Le tableau donne les quantités de marchandises entrées et sorties de France par les différents points frontières terrestres ou maritimes.

Les zones frontières SITRAM (voir annexe page 124) ont été regroupées en 17 postes dans le tableau pour estimer les trafics par façade des pays frontaliers et par façade maritime.

Quelques différences sont à noter en ce qui concerne la route, dues à une codification moins détaillée des points frontière. Quatre postes sont concernés : la frontière belgo-luxembourgeoise, le port de Dunkerque, le port de Rouen et le port du Havre.

Le poste "belgo-luxembourgeois" est composé d'une part de la façade belgo-luxembourgeoise et d'autre part du port de Dunkerque.

Le poste "Le Havre" représente en fait le cumul des ports du Havre et de Rouen.

## TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE TRANSPORT

### ENTRÉES ET SORTIES DE FRANCE PAR ZONE FRONTIÈRE EN 1992

#### IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Frontières \ Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
Belgo-Luxembourgeoise	7 621	4 069	9 683	1 476
Allemande	4 528	538	6 364	593
Suisse	186		1 912	124
Italienne	832		2 610	90
Espagnole	310		2 810	263
Dunkerque	2 981			
Le Havre	876		156	3
Rouen	287			
Autres Ports de la Manche	330		684	25
Bordeaux	153			
Nantes Saint-Nazaire	56		21	1
Autres Ports de l'Atlantique	266		21	2
Marseille	1 184		33	5
Autres Ports de la Méditerranée	499		16	5
Voyages Rhenans		2 359		
Voyages Mosellans		4 802		
Autres				
<b>TOTAL</b>	<b>20 109</b>	<b>11 768</b>	<b>24 311</b>	<b>2 588</b>

#### EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Frontières \ Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
Belgo-Luxembourgeoise	5 604	2 822	7 158	718
Allemande	5 290	3 716	6 480	1 630
Suisse	1 190	192	2 415	507
Italienne	4 905		3 120	160
Espagnole	1 442		4 509	365
Dunkerque	912			
Le Havre	691		262	
Rouen	706			
Autres Ports de la Manche	804		1 087	34
Bordeaux	181		0	
Nantes Saint-Nazaire	115		47	1
Autres Ports de l'Atlantique	298		36	
Marseille	398		70	5
Autres Ports de la Méditerranée	395		4	5
Voyages Rhenans		7 767		
Voyages Mosellans		2 309		
Autres	4			
<b>TOTAL</b>	<b>22 934</b>	<b>16 806</b>	<b>25 189</b>	<b>3 424</b>

### TRAFIC INTERNATIONAL RÉGIONAL

Le tableau présente les échanges entre les régions françaises et l'étranger par fer, voie navigable et route.

La notion géographique en France retenue est la région de chargement ou de déchargement de la marchandise.

# TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE TRANSPORT

## TRAFIC RÉGIONAL EN 1992

### IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Frontières \ Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
NORD	3 515	2 681	4 107	904
PICARDIE	1 023	440	1 444	96
ILE DE FRANCE	2 831	509	2 625	89
CENTRE	435	5	846	86
HAUTE-NORMANDIE	563	51	860	38
BASSE-NORMANDIE	83	0	315	11
BRETAGNE	299		588	76
PAYS DE LOIRE	290		946	71
POITOU CHARENTES	193		491	16
LIMOUSIN	104		141	25
AQUITAINE	521		1 046	111
MIDI-PYRENEES	642		475	72
CHAMPAGNE-ARDENNE	736	245	825	155
LORRAINE	4 102	5 220	2 403	247
ALSACE	641	2 478	1 876	298
FRANCHE-COMTE	388	8	398	40
BOURGOGNE	520	36	751	35
AUVERGNE	179		358	0
RHONE-ALPES	1 888	55	2 513	141
LANGUEDOC	149	21	503	23
PACA CORSE	1 007	19	800	54
<b>TOTAL</b>	<b>20 109</b>	<b>11 768</b>	<b>24 311</b>	<b>2 588</b>

### EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Frontières \ Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
NORD	2 425	1 057	3 035	243
PICARDIE	1 521	786	1 174	86
ILE DE FRANCE	2 039	369	1 354	51
CENTRE	1 687	56	950	66
HAUTE-NORMANDIE	605	35	1 128	40
BASSE-NORMANDIE	137		352	15
BRETAGNE	267		917	59
PAYS DE LOIRE	178		1 008	64
POITOU CHARENTES	399		500	27
LIMOUSIN	107		193	9
AQUITAINE	973		1 678	129
MIDI-PYRENEES	576		750	125
CHAMPAGNE-ARDENNE	1 952	461	1 138	135
LORRAINE	3 324	3 434	2 665	1 216
ALSACE	874	10 297	1 599	404
FRANCHE-COMTE	701	45	658	436
BOURGOGNE	1 303	69	811	62
AUVERGNE	310		526	7
RHONE-ALPES	1 423	195	2 500	148
LANGUEDOC	287		844	14
PACA CORSE	1 845	1	1 409	90
<b>TOTAL</b>	<b>22 934</b>	<b>16 806</b>	<b>25 189</b>	<b>3 424</b>

RÉSULTATS ANNUELS DE 1992  
 TRAFIC INTERNATIONAL SOURCE DOUANES

	page
Trafic général	
<b>- Mode de transport intérieur</b>	
- Importations et exportations françaises par mode de transport intérieur et par section NST en tonnage	64
- Importations et exportations françaises par mode de transport intérieur et par zone frontière en tonnage	66
- <i>Importations et exportations françaises par mode de transport intérieur et par région</i> en tonnage	68
- Importations et exportations françaises par mode de transport intérieur, par région et par chapitre NST en tonnage	71
<b>- Mode de transport à la frontière</b>	
- Importations et exportations françaises par mode de transport à la frontière et par section NST en tonnage et valeur	87
- Pré et post acheminement pour le trafic maritime et fluvial, par section NST en tonnage	90
- Importations et exportations françaises par mode de transport à la frontière et par pays d'origine et de destination finale en tonnage	93
- Importations et exportations françaises maritimes et autres que maritimes, par mode de transport intérieur, par région en distinguant les produits pétroliers des autres marchandises en tonnage	95

**MARCHANDISES TRANSPORTÉES AU COURS D'UNE ANNÉE**

Le tableau présente les trafics annuels internationaux de marchandises par section de la nomenclature NST et par **mode de transport intérieur** en tonnage.

La colonne "Autres modes" contient les modes : Air, Cabotage et Propulsion Propre.

**TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES**

**MARCHANDISES TRANSPORTÉES PAR MODE  
DE TRANSPORT INTÉRIEUR 1992**

**IMPORTATIONS**

Unité : Tonnes

Section NST	Mode Intérieur	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	531	239	9 273	108	84	10 235
1	Denrées alimentaires et fourrages	316	259	16 400	3 759	261	20 994
2	Combustibles minéraux solides	6 207	2 876	3 374	8 746	2 414	23 617
3A	Produits pétroliers bruts			0	71 116	0	71 116
3B	Produits pétroliers raffinés	344	1 493	2 307	50 526	3 260	57 931
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	1 391	2 538	1 465	13 742	2	19 138
4B	Minerais et déchets non ferreux	1 174	549	1 411	723	6	3 863
5A	Produits métallurgiques ferreux	3 791	543	5 829	33	173	10 369
5B	Produits métallurgiques non ferreux	491	129	1 248	0	3	1 870
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	973	1 851	17 010	980	286	21 100
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	17	4	307	191	0	519
7	Engrais	1 257	773	6 087	1 647	311	10 075
8A	Produits chimiques de base	1 303	298	4 747	1 789	231	8 368
8B	Pâtes à papier et cellulose	186	185	2 427		4	2 802
8C	Autres produits chimiques de base	141	15	6 307	343	37	6 842
9A	Matériel de transport et matériel agricole	462	4	1 900	0	525	2 890
9B	Machines et articles métalliques	193	3	4 040	0	14	4 251
9C	Verre, faïence, porcelaine	64	16	1 667		0	1 747
9D	Autres articles manufacturés	550	1	10 717	0	16	11 285
<b>TOTAL</b>		<b>19 390</b>	<b>11 777</b>	<b>96 517</b>	<b>153 702</b>	<b>7 627</b>	<b>289 013</b>

**EXPORTATIONS**

Unité : Tonnes

Section NST	Mode Intérieur	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	5 251	3 955	28 413	1 293	345	39 258
1	Denrées alimentaires et fourrages	4 084	1 939	16 049	3 849	726	26 648
2	Combustibles minéraux solides	549	159	270	12	22	1 011
3A	Produits pétroliers bruts			0			
3B	Produits pétroliers raffinés	370	609	1 735	5 649	5 721	14 084
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	3 978	62	2 427	23	11	6 500
4B	Minerais et déchets non ferreux	11	40	460	114	1	626
5A	Produits métallurgiques ferreux	5 154	601	5 076	1 842	102	12 775
5B	Produits métallurgiques non ferreux	88	24	1 239	0	4	1 355
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	1 438	7 528	16 043	2 321	29	27 359
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	494	210	213		43	959
7	Engrais	389	223	1 153	227	66	2 058
8A	Produits chimiques de base	1 356	127	3 977	2 046	907	8 414
8B	Pâtes à papier et cellulose	120	11	857		7	995
8C	Autres produits chimiques de base	147	6	7 238	123	255	7 769
9A	Matériel de transport et matériel agricole	795	6	2 729	0	462	3 992
9B	Machines et articles métalliques	96	32	4 156	0	15	4 299
9C	Verre, faïence, porcelaine	66	0	1 333		0	1 400
9D	Autres articles manufacturés	188	5	7 696	0	71	7 961
<b>TOTAL</b>		<b>24 572</b>	<b>15 539</b>	<b>101 064</b>	<b>17 500</b>	<b>8 788</b>	<b>167 463</b>

INTERNATIONAL

### **ENTRÉES ET SORTIES DE FRANCE PAR ZONE FRONTIÈRE**

Le tableau donne les quantités de marchandises entrées et sorties de France par les différents points frontières terrestres, maritimes ou aériens, par **mode de transport intérieur**.

Les zones frontières SITRAM (voir annexe page 124) ont été regroupées en 18 postes dans le tableau pour estimer les trafics par façade des pays frontaliers, par façade maritime et par frontières aériennes.

Le poste "Autres" correspond à des bureaux frontières à la fois point frontière terrestre, maritime et aérien.

## TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

### ENTRÉES ET SORTIES DE FRANCE PAR ZONE FRONTIERE EN 1992

#### IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode Intérieur Section NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Belgo Luxembourgeoise	3 570	4 074	31 071	10 030	19	48 765
Allemande	2 852	6 928	18 100	11 945	59	39 885
Suisse	148	8	1 178	23	1	1 358
Italienne	620	0	3 625		3	4 248
Espagnole	143	1	6 285	4	2	6 435
Dunkerque	3 093	321	1 515	21 056	125	26 109
Le Havre	1 756	73	4 472	31 967	141	38 409
Rouen	127	184	1 710	7 736	227	9 984
Autres ports Manche	170	16	5 207	2 020	235	7 648
Bordeaux	86		1 345	1 532	899	3 863
Nantes St Nazaire	77	0	3 284	12 400	2 819	18 580
Autres ports Atlantique	49		4 130	2 097	2 003	8 278
Marseille	1 352	110	2 075	51 190	955	55 682
Autres Ports Méditerranée	447	3	2 423	1 701	79	4 653
Aéroports	1	0	221	0	42	264
Autres	4 897	60	9 876	0	18	14 851
<b>TOTAL</b>	<b>19 390</b>	<b>11 777</b>	<b>96 517</b>	<b>153 702</b>	<b>7 627</b>	<b>289 013</b>

#### EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode Intérieur Section NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Belgo Luxembourgeoise	3 588	2 798	24 739	92	22	31 239
Allemande	7 262	12 102	21 440	6 240	497	47 541
Suisse	921	186	2 469	1 095	3	4 672
Italienne	4 401		5 358	35	11	9 805
Espagnole	1 112		8 823	3	10	9 948
Dunkerque	1 119	10	3 260	659	743	5 791
Le Havre	638	32	3 458	2 073	737	6 938
Rouen	356	57	9 257	969	1 083	11 722
Autres ports Manche	883	0	4 733	536	272	6 425
Bordeaux	18		2 882		3	2 903
Nantes St Nazaire	25	0	1 669	1 582	185	3 461
Autres ports Atlantique	550		3 382	1 386	384	5 702
Marseille	171	224	3 336	2 802	4 705	11 238
Autres Ports Méditerranée	1 174	0	2 152	20	86	3 433
Aéroports	3	0	201	0	37	241
Autres	2 351	129	3 905	7	11	6 403
<b>TOTAL</b>	<b>24 572</b>	<b>15 539</b>	<b>101 064</b>	<b>17 500</b>	<b>8 788</b>	<b>167 463</b>

**TRAFIC RÉGIONAL PAR MODE DE TRANSPORT INTÉRIEUR**

Le tableau présente les importations et exportations en tonnage des régions françaises, par **mode de transport intérieur**, toutes marchandises confondues.

La région PACA-Corse contient les importations et exportations de la Corse.

## TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

### TRAFIC RÉGIONAL PAR MODE DE TRANSPORT INTÉRIEUR EN 1992

#### IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

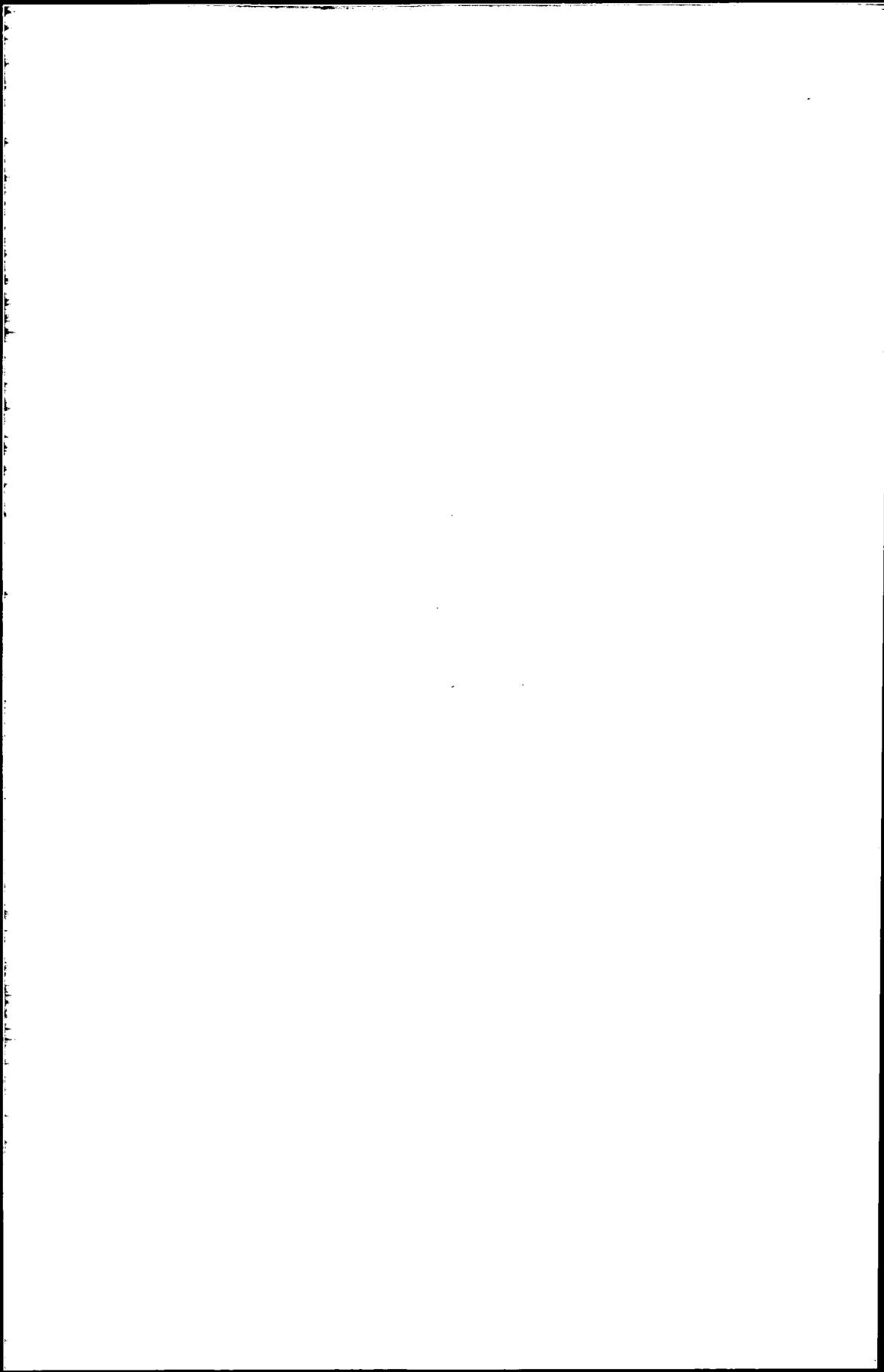
Régions \ Mode Intérieur	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Région Nord	4 577	3 171	21 074	31 824	238	60 883
Picardie	962	456	4 240	0	3	5 661
Ile-de-France	1 957	669	13 491	2 820	154	19 092
Centre	318	6	2 250		2	2 577
Haute-Normandie	1 974	145	5 438	37 034	293	44 885
Basse-Normandie	113	1	1 364	1 097	65	2 640
Bretagne	271	0	5 040	1 615	25	6 953
Pays-de-la-Loire	210	2	5 147	12 401	2 813	20 573
Poitou-Charentes	157		1 825	338	1 798	4 117
Limousin	41	0	336		0	378
Aquitaine	331	10	3 442	1 762	1 103	6 648
Midi-Pyrénées	193	1	1 211	0	22	1 428
Champagne-Ardenne	404	132	2 577	84	1	3 199
Lorraine	3 364	5 205	7 242	9 344	18	25 173
Alsace	600	1 720	5 613	6 608	57	14 599
Franche-Comté	329	14	1 110	60	5	1 518
Bourgogne	382	57	1 589		11	2 039
Auvergne	157	1	765	0	0	922
Rhône-Alpes	1 351	75	6 486	4 406	98	12 416
Languedoc	365	29	2 541	1 652	12	4 599
PACA Corse	1 332	83	3 737	42 654	908	48 714
<b>TOTAL</b>	<b>19 390</b>	<b>11 777</b>	<b>96 517</b>	<b>153 702</b>	<b>7 627</b>	<b>289 013</b>

#### EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Régions \ Mode Intérieur	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Région Nord	2 973	1 074	14 408	1 202	798	20 455
Picardie	1 420	765	4 345	0	12	6 542
Ile-de-France	1 530	574	6 170	93	167	8 534
Centre	1 268	44	2 009		1	3 322
Haute-Normandie	854	38	12 962	3 176	1 870	18 900
Basse-Normandie	148	1	1 609	3	29	1 789
Bretagne	174		2 479	94	70	2 816
Pays-de-la-Loire	77	1	3 199	2 033	185	5 495
Poitou-Charentes	162		4 291		341	4 794
Limousin	115		358		0	473
Aquitaine	1 047	0	6 464	994	58	8 563
Midi-Pyrénées	355	5	2 081	0	23	2 465
Champagne-Ardenne	1 741	458	3 238	58	5	5 501
Lorraine	5 794	3 156	8 407	2 044	473	19 874
Alsace	842	8 901	9 293	3 785	7	22 829
Franche-Comté	670	46	2 269	139	3	3 127
Bourgogne	951	81	1 829	10	16	2 886
Auvergne	283	1	985		1	1 270
Rhône-Alpes	1 221	221	6 498	143	108	8 192
Languedoc	1 240	4	2 270	20	35	3 569
PACA Corse	1 705	169	5 902	3 704	4 585	16 066
<b>TOTAL</b>	<b>24 572</b>	<b>15 539</b>	<b>101 064</b>	<b>17 500</b>	<b>8 788</b>	<b>167 463</b>

INTERNATIONAL



### TRAFIC RÉGIONAL SELON LA NATURE DE LA MARCHANDISE

Ce tableau est un éclatement du tableau précédent : il reprend les échanges en tonnage entre les régions et l'étranger par **mode de transport intérieur** et par chapitre de la nomenclature NST de marchandise.

## TRAFFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

### IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1992

#### RÉGION NORD

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	89 177	73 604	902 959		54	1 065 794
1 Alimentaire	7 782	185 323	2 544 842		1 861	2 739 808
2 Combustibles	3 181 058	520 473	367 782	4 117 142	321	8 186 776
3 Pétrole	86 954	86 743	572 680	17 768 247	84 309	18 598 933
4 Minerais	108 003	655 881	931 713	8 898 705	55	10 594 357
5 Métallurgie	578 611	117 613	955 408	13 810	147	1 665 589
6 Construction	220 622	978 445	9 457 590	794 798	101 134	11 552 589
7 Engrais	14 981	245 378	583 581			843 940
8 Chimie	239 027	306 300	2 522 649	231 164	3 750	3 302 890
9 Divers	50 953	1 011	2 234 702	2	46 083	2 332 751
<b>TOTAL</b>	<b>4 577 168</b>	<b>3 170 771</b>	<b>21 073 906</b>	<b>31 823 868</b>	<b>237 714</b>	<b>60 883 427</b>

#### PICARDIE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	3 177	1 000	278 829		0	283 006
1 Alimentaire	2 211	20 165	521 292		50	543 718
2 Combustibles	137 034	80 527	64 889			282 450
3 Pétrole	506	12 588	85 700			98 794
4 Minerais	2 102	5 032	81 928		19	89 081
5 Métallurgie	440 452	31 267	405 458		1 464	878 641
6 Construction	92 449	67 762	485 106		0	645 317
7 Engrais	132 259	184 583	332 345			649 187
8 Chimie	105 206	53 130	1 109 852		556	1 268 744
9 Divers	46 937	69	874 443	20	441	921 910
<b>TOTAL</b>	<b>962 333</b>	<b>456 123</b>	<b>4 239 842</b>	<b>20</b>	<b>2 530</b>	<b>5 660 848</b>

#### ILE-DE-FRANCE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	46 095	56 225	1 665 112	1 646	4 713	1 773 791
1 Alimentaire	50 593	3 159	2 621 694	174	7 508	2 683 128
2 Combustibles	283 166	45 377	425 300			753 843
3 Pétrole	45 506	6 074	184 511	2 789 569	2 551	3 028 211
4 Minerais	118 822	45 877	41 530		2 069	208 298
5 Métallurgie	454 537	234 791	916 620		104 735	1 710 683
6 Construction	378 984	186 561	680 182		1 306	1 247 033
7 Engrais	170 273	17 844	505 664	28 670	4 095	726 546
8 Chimie	45 773	72 666	1 841 459	241	2 555	1 962 694
9 Divers	363 525	447	4 609 265	3	24 651	4 997 891
<b>TOTAL</b>	<b>1 957 274</b>	<b>669 021</b>	<b>13 491 337</b>	<b>2 820 303</b>	<b>154 183</b>	<b>19 092 118</b>

**TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES**

**EXPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1992**

**RÉGION NORD**

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	57 635	565 581	3 423 076	1 500	603	4 048 395
1 Alimentaire	778 947	275 919	2 640 987	18	12 083	3 707 954
2 Combustibles	93 029	7 078	139 609	9 918	21 933	271 567
3 Pétrole	11 272	11 218	127 238	457 935	618 357	1 226 020
4 Minerais	52 200	10 936	347 746	136 117	3 698	550 697
5 Métallurgie	1 639 930	83 737	1 807 195	374 504	2 663	3 908 029
6 Construction	9 275	1 534	1 443 325	166 516	93	1 620 743
7 Engrais	57 027	1 025	207 040		2 420	267 512
8 Chimie	47 088	116 074	1 934 748	55 255	89 551	2 242 716
9 Divers	226 568	550	2 337 157	0	46 903	2 611 178
<b>TOTAL</b>	<b>2 972 971</b>	<b>1 073 652</b>	<b>14 408 121</b>	<b>1 201 763</b>	<b>798 304</b>	<b>20 454 811</b>

**PICARDIE**

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	156 030	512 354	814 404		96	1 482 884
1 Alimentaire	636 929	228 668	1 046 389		186	1 912 172
2 Combustibles	25		219			244
3 Pétrole	16		8 531		5	8 552
4 Minerais	14 649	18 914	57 728			91 291
5 Métallurgie	298 757		449 170		108	748 035
6 Construction	244 736	1 462	138 545		22	384 765
7 Engrais	3 253	1 467	16 055			20 775
8 Chimie	17 642	1 819	951 711		876	972 048
9 Divers	48 141	413	862 360	11	10 525	921 450
<b>TOTAL</b>	<b>1 420 178</b>	<b>765 097</b>	<b>4 345 112</b>	<b>11</b>	<b>11 818</b>	<b>6 542 216</b>

**ILE-DE-FRANCE**

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	176 372	228 160	622 611	25 398	44 911	1 097 452
1 Alimentaire	513 025	101 442	891 572	8 462	3 534	1 518 035
2 Combustibles			6 009			6 009
3 Pétrole	479	2 812	74 035	54 127	0	131 453
4 Minerais	39 531		176 879		2	216 412
5 Métallurgie	393 350	55 683	382 859		1 777	833 669
6 Construction	229 909	181 070	1 246 468		971	1 658 418
7 Engrais	3 726		69 919			73 645
8 Chimie	14 553	350	840 700	5 235	1 707	862 545
9 Divers	158 793	4 387	1 858 582	1	114 387	2 136 150
<b>TOTAL</b>	<b>1 529 738</b>	<b>573 904</b>	<b>6 169 634</b>	<b>93 223</b>	<b>167 289</b>	<b>8 533 788</b>

**INTERNATIONAL**

## TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

### IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1992

#### CENTRE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	48 523		194 645		0	243 168
1 Alimentaire	12 116	1 766	325 198		3	339 083
2 Combustibles	10 018	333	36 264			46 615
3 Pétrole	3 685		19 977			23 662
4 Minerais			10 183			10 183
5 Métallurgie	38 894		211 548		1	250 443
6 Construction	24 430	2 003	139 741		72	166 246
7 Engrais	119 560	2 226	129 742			251 528
8 Chimie	25 751		389 088		1 222	416 061
9 Divers	35 430	0	793 739		584	829 753
<b>TOTAL</b>	<b>318 407</b>	<b>6 328</b>	<b>2 250 125</b>		<b>1 882</b>	<b>2 576 742</b>

#### HAUTE-NORMANDIE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	69 599		456 338		6 607	532 544
1 Alimentaire	18 223	6 138	513 147	5 345	13 699	556 552
2 Combustibles	1 603 949	36 147	1 511 581	1 280 210	5 385	4 437 272
3 Pétrole	6 479	66 771	115 698	33 361 368	60 376	33 610 692
4 Minerais	3 078	2 735	152 482		1 700	159 995
5 Métallurgie	90 206	2 991	257 377	282	17 149	368 005
6 Construction	53 932	7 860	247 702	225 530	64 419	599 443
7 Engrais	46 932	240	519 173	1 392 965		1 959 310
8 Chimie	65 818	22 148	958 422	768 408	46 484	1 861 280
9 Divers	16 087	350	705 741		77 640	799 818
<b>TOTAL</b>	<b>1 974 303</b>	<b>145 380</b>	<b>5 437 661</b>	<b>37 034 108</b>	<b>293 459</b>	<b>44 884 911</b>

#### BASSE-NORMANDIE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	4 793		164 427	105 224	14	274 458
1 Alimentaire	68		180 989	38 758	167	219 982
2 Combustibles			52 717	476 584	5 400	534 701
3 Pétrole	2 977		21 657	110 753	32 783	168 170
4 Minerais	44 465		237 232	233 591		515 288
5 Métallurgie	13 852	100	72 828		59	86 839
6 Construction	1 359	263	133 958	24 775	0	160 355
7 Engrais	34 579	260	113 538	100 377		248 754
8 Chimie	161		107 273	6 478	9	113 921
9 Divers	11 003		279 154	394	26 916	317 467
<b>TOTAL</b>	<b>113 257</b>	<b>623</b>	<b>1 363 773</b>	<b>1 096 934</b>	<b>65 348</b>	<b>2 639 935</b>

**TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES**

**EXPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1992**

**CENTRE**

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	723 010	38 775	468 545		120	1 230 450
1 Alimentaire	251 916	5 078	435 787		38	692 819
2 Combustibles			388			388
3 Pétrole	4		2 397		1	2 402
4 Minerais	36 131		5 780			41 911
5 Métallurgie	24 034		111 671		3	135 708
6 Construction	188 498		60 011		300	248 809
7 Engrais	101		5 859			5 960
8 Chimie	501		229 153		11	229 665
9 Divers	43 822		689 532		808	734 162
<b>TOTAL</b>	<b>1 268 017</b>	<b>43 853</b>	<b>2 009 123</b>		<b>1 281</b>	<b>3 322 274</b>

**HAUTE-NORMANDIE**

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	528 206	9 053	8 356 600		4 371	8 898 230
1 Alimentaire	110 303	15 831	812 438	50 802	21 477	1 010 851
2 Combustibles	391		2 176			2 567
3 Pétrole	20 973	7 901	550 570	1 614 703	1 389 359	3 583 506
4 Minerais	8 206		104 674			112 880
5 Métallurgie	31 180	3	78 318		1 817	111 318
6 Construction	4 888		203 121	566 467		774 476
7 Engrais	2 526		320 006	226 746	23 021	572 299
8 Chimie	114 602	5 418	1 406 427	717 436	339 295	2 583 178
9 Divers	32 987	94	1 127 504	0	90 571	1 251 156
<b>TOTAL</b>	<b>854 262</b>	<b>38 300</b>	<b>12 961 834</b>	<b>3 176 154</b>	<b>1 869 911</b>	<b>18 900 461</b>

**BASSE-NORMANDIE**

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	8 663		831 130		60	839 853
1 Alimentaire	12 794	503	312 587		350	326 234
2 Combustibles	2 967		8 465	2 400		13 832
3 Pétrole	3 071		3 290			6 361
4 Minerais	103		6 946			7 049
5 Métallurgie	118 641		120 448	533	25 068	264 690
6 Construction	41		27 609			27 650
7 Engrais			1 516			1 516
8 Chimie	181		56 808		1	56 990
9 Divers	1 346		240 123	63	3 378	244 910
<b>TOTAL</b>	<b>147 807</b>	<b>503</b>	<b>1 608 922</b>	<b>2 996</b>	<b>28 857</b>	<b>1 789 085</b>

**INTERNATIONAL**

## TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

### IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1992

#### BRETAGNE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	4 619		798 460		235	803 314
1 Alimentaire	5 775		2 369 862	445 899	1 731	2 823 267
2 Combustibles			27 882			27 882
3 Pétrole	23		6 539	1 119 862	7 531	1 133 955
4 Minerais	203		1 269			1 472
5 Métallurgie	68 211		87 398		245	155 854
6 Construction	24 276		451 081		0	475 357
7 Engrais	74 968		779 283		5 635	859 886
8 Chimie	29 385		214 909	49 633	8	293 935
9 Divers	63 960	2	303 691		10 041	377 694
<b>TOTAL</b>	<b>271 420</b>	<b>2</b>	<b>5 040 374</b>	<b>1 615 394</b>	<b>25 426</b>	<b>6 952 616</b>

#### PAYS-DE-LA-LOIRE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	19 317		385 004		207	404 528
1 Alimentaire	24 871		1 866 696	100 846	136 097	2 128 510
2 Combustibles	14 272		144 978	6 340	2 371 646	2 537 236
3 Pétrole	1 307		363 604	12 209 589	67 747	12 642 247
4 Minerais	1		22 389			22 390
5 Métallurgie	73 055	478	291 439		15 947	380 919
6 Construction	1 602		337 258		38 590	377 450
7 Engrais	46 038	1 146	572 446	53 772	21 054	694 456
8 Chimie	4 864		454 900	30 909	152 106	642 779
9 Divers	24 770	32	708 479	1	9 314	742 596
<b>TOTAL</b>	<b>210 097</b>	<b>1 656</b>	<b>5 147 193</b>	<b>12 401 457</b>	<b>2 812 708</b>	<b>20 573 111</b>

#### POITOU-CHARENTES

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	876		210 274		37 062	248 212
1 Alimentaire	1 670		222 365	17 475	16 141	257 651
2 Combustibles	75		79 906		26 201	106 182
3 Pétrole	1 233		117 801	320 494	1 662 696	2 102 224
4 Minerais	5 817		7 814		3 702	17 333
5 Métallurgie	13 340		94 745		9	108 094
6 Construction	7 756		92 398		0	100 154
7 Engrais	89 945		569 124		46 280	705 349
8 Chimie	12 067		145 114		939	158 120
9 Divers	24 014		285 321		4 698	314 033
<b>TOTAL</b>	<b>156 793</b>		<b>1 824 862</b>	<b>337 969</b>	<b>1 797 728</b>	<b>4 117 352</b>

**TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES**

**EXPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1992**

**BRETAGNE**

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	18 973		508 138		11 267	538 378
1 Alimentaire	14 645		1 216 146	93 857	3 899	1 328 547
2 Combustibles			26			26
3 Pétrole			79		1	80
4 Minerais	33 518		44 845		8 120	86 483
5 Métallurgie	2 319		5 609		0	7 928
6 Construction	40 702		379 685		3 779	424 166
7 Engrais	1 551		21 939		25 462	48 952
8 Chimie	48		56 980		704	57 732
9 Divers	62 314		245 100	1	16 763	324 178
<b>TOTAL</b>	<b>174 070</b>		<b>2 478 547</b>	<b>93 858</b>	<b>69 995</b>	<b>2 816 470</b>

**PAYS-DE-LA-LOIRE**

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	26 391	512	1 431 954	241 235	1 219	1 701 311
1 Alimentaire	8 576		751 320	162 853	6 384	929 133
2 Combustibles			194			194
3 Pétrole			577	1 536 519	32 996	1 570 092
4 Minerais	13 584		97 199		22	110 805
5 Métallurgie	13 624	556	149 274		66 869	230 323
6 Construction	453		32 020		11	32 484
7 Engrais	9 436		63 752		14 431	87 619
8 Chimie	1 244		88 719	92 690	17	182 670
9 Divers	3 760		583 614	17	63 024	650 415
<b>TOTAL</b>	<b>77 068</b>	<b>1 068</b>	<b>3 198 623</b>	<b>2 033 314</b>	<b>184 973</b>	<b>5 495 046</b>

**POITOU-CHARENTES**

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	57 149		3 009 550		218 975	3 285 674
1 Alimentaire	24 472		646 405		119 996	790 873
2 Combustibles			1 319			1 319
3 Pétrole	189		10 062		0	10 251
4 Minerais	20 272		71 143			91 415
5 Métallurgie	246		14 337			14 583
6 Construction	40 706		194 820		451	235 977
7 Engrais			2 788			2 788
8 Chimie	12 220		81 563		42	93 825
9 Divers	6 636		258 696		1 990	267 322
<b>TOTAL</b>	<b>161 890</b>		<b>4 290 683</b>		<b>341 454</b>	<b>4 794 027</b>

INTERNATIONAL

## TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

### IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1992

#### LIMOUSIN

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	3 635	250	20 211		0	24 096
1 Alimentaire	47		46 865		0	46 912
2 Combustibles	60		3 347			3 407
3 Pétrole	50	214	1 337		0	1 601
4 Minerais	214		3 344		1	3 559
5 Métallurgie	15 927		32 772		0	48 699
6 Construction	5 768		26 837		0	32 605
7 Engrais	362		9 107			9 469
8 Chimie	8 988		66 577		1	75 566
9 Divers	6 117		125 620		137	131 874
<b>TOTAL</b>	<b>41 168</b>	<b>464</b>	<b>336 017</b>		<b>139</b>	<b>377 788</b>

#### AQUITAINE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	43 258		269 118		16 384	328 760
1 Alimentaire	28 485		689 154	74 676	99	792 414
2 Combustibles	1 925	249	140 389		4 636	147 199
3 Pétrole	1 343		221 193	1 311 371	878 578	2 412 485
4 Minerais	15 031	9 719	17 799			42 549
5 Métallurgie	62 632		166 262		23	228 917
6 Construction	9 739		266 257	9 570	26 365	311 931
7 Engrais	64 225		704 610	30 629	145 952	945 416
8 Chimie	88 350		481 939	335 383	5 114	910 786
9 Divers	16 084		485 324	1	25 831	527 240
<b>TOTAL</b>	<b>331 072</b>	<b>9 968</b>	<b>3 442 045</b>	<b>1 761 630</b>	<b>1 102 982</b>	<b>6 647 697</b>

#### MIDI-PYRÉNÉES

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	37 669	249	203 039		164	241 121
1 Alimentaire	34 969	0	153 456		138	188 563
2 Combustibles	18 471	902	11 243		48	30 664
3 Pétrole	10 269		68 755		14	79 038
4 Minerais	19 488		10 293		1	29 782
5 Métallurgie	8 644	247	118 315		111	127 317
6 Construction	9 218		183 045		4 192	196 455
7 Engrais	24 063		46 108			70 171
8 Chimie	18 341		171 942		554	190 837
9 Divers	12 364	10	244 527	0	16 671	273 572
<b>TOTAL</b>	<b>193 496</b>	<b>1 408</b>	<b>1 210 723</b>	<b>0</b>	<b>21 893</b>	<b>1 427 520</b>

## TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

### EXPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1992

#### LIMOUSIN

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	55 044		89 540		1	144 585
1 Alimentaire	52		41 840		1	41 893
2 Combustibles						
3 Pétrole	23		280			303
4 Minerais			4 309			4 309
5 Métallurgie	4 532		4 072		0	8 604
6 Construction	54 339		40 243		24	94 606
7 Engrais	52		1			53
8 Chimie	22		9 866		26	9 914
9 Divers	1 040		167 487		126	168 653
<b>TOTAL</b>	<b>115 104</b>		<b>357 638</b>		<b>178</b>	<b>472 920</b>

#### AQUITAINE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	199 545		2 931 296	991 188	5 803	4 127 832
1 Alimentaire	38 363		811 293	1 311	748	851 715
2 Combustibles		305	221			526
3 Pétrole	1 601		150 011		0	151 612
4 Minerais	1 042		899 827			900 869
5 Métallurgie	335		17 253		1	17 589
6 Construction	422 283		191 086		14	613 383
7 Engrais	123 317		108 911			232 228
8 Chimie	224 782		488 929	1 400	5 035	720 146
9 Divers	35 550		865 054		46 435	947 039
<b>TOTAL</b>	<b>1 046 818</b>	<b>305</b>	<b>6 463 881</b>	<b>993 899</b>	<b>58 036</b>	<b>8 562 939</b>

#### MIDI-PYRÉNÉES

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	209 140	280	874 138		306	1 083 864
1 Alimentaire	25 677		346 079		437	372 193
2 Combustibles			222			222
3 Pétrole			5 678		2	5 680
4 Minerais	568		25 016			25 584
5 Métallurgie	1 562		64 097		36	65 695
6 Construction	15 956	4 800	380 910		554	402 220
7 Engrais	42 082		68 074		504	110 660
8 Chimie	58 752		171 143		565	230 460
9 Divers	1 481	111	145 786	0	20 869	168 247
<b>TOTAL</b>	<b>355 218</b>	<b>5 191</b>	<b>2 081 143</b>	<b>0</b>	<b>23 273</b>	<b>2 464 825</b>

INTERNATIONAL

## TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

### IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1992

#### CHAMPAGNE-ARDENNE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	6 141	23 521	130 388	1 081	0	161 131
1 Alimentaire	5 823	2 752	242 613		3	251 191
2 Combustibles	43 344		130 061			173 405
3 Pétrole	1 246		87 684	83 262		172 192
4 Minerais	389	5 394	73 113			78 896
5 Métallurgie	148 830	61 129	586 537		0	796 496
6 Construction	16 143	3 102	278 959		5	298 209
7 Engrais	154 276	36 455	224 618			415 349
8 Chimie	7 463		430 003		0	437 466
9 Divers	20 208	56	392 803		1 152	414 219
<b>TOTAL</b>	<b>403 863</b>	<b>132 409</b>	<b>2 576 779</b>	<b>84 343</b>	<b>1 160</b>	<b>3 198 554</b>

#### LORRAINE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	12 080	4 477	377 580		31	394 168
1 Alimentaire	10 091	1 480	829 178	44 003	7 419	892 171
2 Combustibles	497 996	2 136 012	93 429			2 727 437
3 Pétrole	11 893	320 857	169 552	9 189 810	6 039	9 698 151
4 Minerais	1 228 143	2 330 429	776 264		26	4 334 862
5 Métallurgie	1 254 486	112 033	766 408		1	2 132 928
6 Construction	73 914	134 934	1 733 158		88	1 942 094
7 Engrais	69 145	158 800	343 722			571 667
8 Chimie	133 850	2 692	1 047 837	110 289	376	1 295 044
9 Divers	72 850	3 101	1 104 375	0	3 797	1 184 123
<b>TOTAL</b>	<b>3 364 448</b>	<b>5 204 815</b>	<b>7 241 503</b>	<b>9 344 102</b>	<b>17 777</b>	<b>25 172 645</b>

#### ALSACE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	11 799	58 444	538 048		6 346	614 637
1 Alimentaire	37 460	11 986	769 351	2 985 458	62	3 804 317
2 Combustibles	1 354	24 938	73 093			99 385
3 Pétrole	29 020	977 946	118 676	3 344 039	1	4 469 682
4 Minerais	4 610	29 528	168 866		44	203 048
5 Métallurgie	258 676	81 072	393 135	2	377	733 262
6 Construction	16 656	441 321	772 685		40 025	1 270 687
7 Engrais	1 777	61 187	79 501	40 399		182 864
8 Chimie	149 680	27 626	982 581	238 542	2 618	1 401 047
9 Divers	88 652	5 829	1 717 496	4	7 948	1 819 929
<b>TOTAL</b>	<b>599 684</b>	<b>1 719 877</b>	<b>5 613 432</b>	<b>6 608 444</b>	<b>57 421</b>	<b>14 598 858</b>

**TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES**

**EXPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1992**

**CHAMPAGNE-ARDENNE**

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	725 278	265 226	733 436	10 126		1 734 066
1 Alimentaire	780 373	191 083	1 292 176	48 153	4 588	2 316 373
2 Combustibles			142			142
3 Pétrole			1 701			1 701
4 Minerais	14 838		75 638			90 476
5 Métallurgie	35 143		196 138		163	231 444
6 Construction	166 562	1 685	289 430		49	457 726
7 Engrais	693		2 756			3 449
8 Chimie	3 626		155 213		15	158 854
9 Divers	14 934	111	491 179	6	302	506 532
<b>TOTAL</b>	<b>1 741 447</b>	<b>458 105</b>	<b>3 237 809</b>	<b>58 285</b>	<b>5 117</b>	<b>5 500 763</b>

**LORRAINE**

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	205 704	1 231 481	993 370		273	2 430 828
1 Alimentaire	102 354	677 215	719 573	67 359	468 471	2 034 972
2 Combustibles	450 455	147 317	102 520			700 292
3 Pétrole	13 310	1 096	1 540	486 856	1 019	503 821
4 Minerais	2 908 621	11 963	335 875			3 256 459
5 Métallurgie	1 818 279	481 883	1 178 056		52	3 478 270
6 Construction	89 336	585 660	2 724 778	1 427 716	837	4 828 327
7 Engrais	73 786	4 906	46 415			125 107
8 Chimie	92 532	3 352	1 039 286	61 947	553	1 197 670
9 Divers	40 117	11 173	1 265 168	0	1 523	1 317 981
<b>TOTAL</b>	<b>5 794 494</b>	<b>3 156 046</b>	<b>8 406 581</b>	<b>2 043 878</b>	<b>472 728</b>	<b>19 873 727</b>

**ALSACE**

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	106 560	989 992	636 306	11 261	116	1 744 235
1 Alimentaire	65 275	385 831	887 144	3 397 419	728	4 736 397
2 Combustibles	203	3 802	2 753			6 758
3 Pétrole	9 355	586 081	300 766	112 396	0	1 008 598
4 Minerais	176 003	60 386	59 243			295 632
5 Métallurgie	34 661	2 330	361 133		28	398 152
6 Construction	88 699	6 617 087	4 538 446	160 459	1 223	11 405 914
7 Engrais	57 687	215 665	150 512			423 864
8 Chimie	164 124	17 310	966 535	103 784	390	1 252 143
9 Divers	139 869	22 591	1 390 619	0	4 708	1 557 787
<b>TOTAL</b>	<b>842 436</b>	<b>8 901 075</b>	<b>9 293 457</b>	<b>3 785 319</b>	<b>7 193</b>	<b>22 829 480</b>

**INTERNATIONAL**

## TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

### IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1992

#### FRANCHE-COMTÉ

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	2 571	496	80 298		32	83 397
1 Alimentaire	4 330	1 992	162 705	41 751	12	210 790
2 Combustibles	50 482	1 295	22 253			74 030
3 Pétrole	4 182		13 268	18 610	0	36 060
4 Minerais			35 126			35 126
5 Métallurgie	152 630		207 062		2	359 694
6 Construction	2 956	4 143	93 349		2 850	103 298
7 Engrais	26 817	200	46 799			73 816
8 Chimie	73 414	6 345	210 883		7	290 649
9 Divers	11 245		238 368	0	2 010	251 623
<b>TOTAL</b>	<b>328 627</b>	<b>14 471</b>	<b>1 110 111</b>	<b>60 361</b>	<b>4 913</b>	<b>1 518 483</b>

#### BOURGOGNE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	17 533		89 947		22	107 502
1 Alimentaire	15 194	19 216	305 985		8 206	348 601
2 Combustibles	8 464	2 941	21 158			32 563
3 Pétrole	30 030	12 748	16 124		0	58 902
4 Minerais	317	984	6 604		0	7 905
5 Métallurgie	81 528	2 145	239 802		1 574	325 049
6 Construction	19 785	954	116 655		0	137 394
7 Engrais	72 769	2 090	84 203			159 062
8 Chimie	20 971	2 948	273 976		1 302	299 197
9 Divers	115 026	12 689	434 593		367	562 675
<b>TOTAL</b>	<b>381 617</b>	<b>56 715</b>	<b>1 589 047</b>		<b>11 471</b>	<b>2 038 850</b>

#### AUVERGNE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	9 559		73 575		21	83 155
1 Alimentaire	180		116 112		0	116 292
2 Combustibles	3 553		9 720			13 273
3 Pétrole	4 154		3 182		15	7 351
4 Minerais	612		7 410			8 022
5 Métallurgie	89 015	254	88 028		22	177 319
6 Construction	15	299	35 934			36 248
7 Engrais	1 287		7 403			8 690
8 Chimie	36 368		198 220		5	234 593
9 Divers	11 986		225 109	0	337	237 432
<b>TOTAL</b>	<b>156 729</b>	<b>553</b>	<b>764 693</b>	<b>0</b>	<b>400</b>	<b>922 375</b>

## TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

### EXPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1992

#### FRANCHE-COMTÉ

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	125 063	13 403	243 669	4 966	110	387 211
1 Alimentaire	3 685	30 228	221 182	6 946	17	262 058
2 Combustibles			187			187
3 Pétrole	1	7	1 717	127 099		128 824
4 Minerais	119 690		10 935			130 625
5 Métallurgie	6 830		137 307			144 137
6 Construction	16 224		980 039		86	996 349
7 Engrais			5 125			5 125
8 Chimie	169 090	14	204 403		17	373 524
9 Divers	229 773	2 194	464 548		2 872	699 387
<b>TOTAL</b>	<b>670 356</b>	<b>45 846</b>	<b>2 269 112</b>	<b>139 011</b>	<b>3 102</b>	<b>3 127 427</b>

#### BOURGOGNE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	570 047	61 038	325 390	5 784	1 153	963 412
1 Alimentaire	280 548	19 536	489 633	4 087	688	794 492
2 Combustibles	1 576		27			1 603
3 Pétrole	6		840			846
4 Minerais	43 411		15 844			59 255
5 Métallurgie	38 990	0	312 728		156	351 874
6 Construction	1 696		72 210			73 906
7 Engrais	25		1 639			1 664
8 Chimie	5 153		97 859		9 239	112 251
9 Divers	9 461	309	512 560		4 590	526 920
<b>TOTAL</b>	<b>950 913</b>	<b>80 883</b>	<b>1 828 730</b>	<b>9 871</b>	<b>15 826</b>	<b>2 886 223</b>

#### AUVERGNE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	91 798	700	197 830		24	290 352
1 Alimentaire	124 973		302 842		405	428 220
2 Combustibles			52			52
3 Pétrole	2		769			771
4 Minerais	5 322		29 346			34 668
5 Métallurgie	4 856		76 630		67	81 553
6 Construction	41 054		52 162			93 216
7 Engrais			75			75
8 Chimie	2 469		72 828		3	75 300
9 Divers	12 483		252 696		371	265 550
<b>TOTAL</b>	<b>282 957</b>	<b>700</b>	<b>985 230</b>		<b>870</b>	<b>1 269 757</b>

INTERNATIONAL

## TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

### IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1992

#### RHONE-ALPES

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	43 673	4 807	415 746		1 169	465 395
1 Alimentaire	12 344	751	805 458		477	819 030
2 Combustibles	71 228	21 418	84 881		489	178 016
3 Pétrole	100 380	6 741	52 232	4 406 444	731	4 566 528
4 Minerais	21 897	798	32 218		85	54 998
5 Métallurgie	313 079	6 336	828 043		32 677	1 180 135
6 Construction	17 114	24 554	1 192 542		5 685	1 239 895
7 Engrais	66 838	8 999	41 936		0	117 773
8 Chimie	485 871	627	1 321 030		48 246	1 855 774
9 Divers	218 247	312	1 711 551	0	8 687	1 938 797
<b>TOTAL</b>	<b>1 350 671</b>	<b>75 343</b>	<b>6 485 637</b>	<b>4 406 444</b>	<b>98 246</b>	<b>12 416 341</b>

#### LANGUEDOC

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	4 902	288	1 244 403		2 266	1 251 859
1 Alimentaire	9 068	212	390 685	4 144	1 330	405 439
2 Combustibles	271 046	1 449	19 997			292 492
3 Pétrole	169	1 807	32 576	1 615 727	1 569	1 651 848
4 Minerais	9 113		24 098		50	33 261
5 Métallurgie	17 305	19 272	70 632		1 277	108 486
6 Construction	3 043		204 056		35	207 134
7 Engrais	23 936	2 406	142 897			169 239
8 Chimie	18 303	3 254	144 107	32 474	2 888	201 026
9 Divers	8 360	20	267 194	0	2 456	278 030
<b>TOTAL</b>	<b>365 245</b>	<b>28 708</b>	<b>2 540 645</b>	<b>1 652 345</b>	<b>11 871</b>	<b>4 598 814</b>

#### PACA-CORSE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	52 156	15 910	774 556		8 653	851 275
1 Alimentaire	34 306	4 016	722 401		65 831	826 554
2 Combustibles	9 396	3 746	53 020	2 865 805		2 931 697
3 Pétrole	2 839	1 002	34 664	33 992 397	454 746	34 485 648
4 Minerais	982 091	197	234 661	5 333 236	0	6 550 185
5 Métallurgie	107 756	2 832	286 444	18 910	75	416 017
6 Construction	10 214	3 286	388 605	116 229	1 188	519 522
7 Engrais	22 195	51 401	251 583		87 573	412 752
8 Chimie	60 281		408 540	327 614	3 527	799 962
9 Divers	50 995	508	582 636	0	286 078	920 217
<b>TOTAL</b>	<b>1 332 229</b>	<b>82 628</b>	<b>3 737 110</b>	<b>42 654 191</b>	<b>907 671</b>	<b>48 713 829</b>

## TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

### IMPORTATIONS RÉGIONALES PAR MARCHANDISE EN 1992

#### RHONE-ALPES

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	196 669	32 641	666 958	1 990	46 111	944 369
1 Alimentaire	145 731	1 900	839 144	1 250	12 325	1 000 350
2 Combustibles	127		4 059			4 186
3 Pétrole	44 452		32 519	140 001	943	217 915
4 Minerais	347 260		296 554		20	643 834
5 Métallurgie	52 778	1 358	583 986		4 793	642 915
6 Construction	48 540	183 891	872 779		18 337	1 123 547
7 Engrais			3 992			3 992
8 Chimie	316 403	13	1 490 430	24	1 238	1 808 108
9 Divers	69 516	1 480	1 707 149	0	24 199	1 802 344
<b>TOTAL</b>	<b>1 221 476</b>	<b>221 283</b>	<b>6 497 570</b>	<b>143 265</b>	<b>107 966</b>	<b>8 191 560</b>

#### LANGUEDOC

Unité : tonne

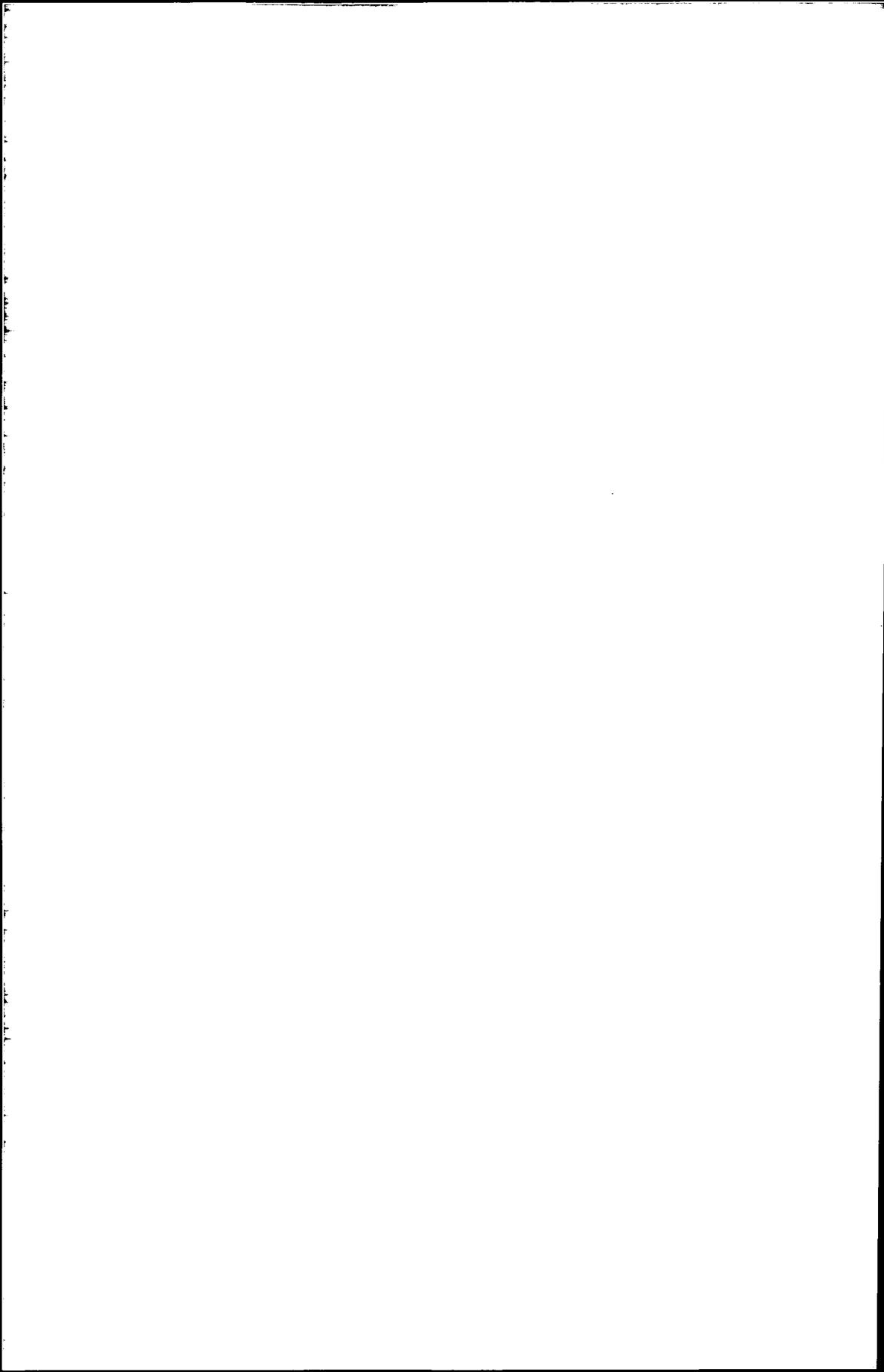
Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	989 736	1 692	427 806		2 226	1 421 460
1 Alimentaire	136 999	2 248	745 051		3 836	888 134
2 Combustibles			277			277
3 Pétrole	72		248 562		27	248 661
4 Minerais	29 844		86 399		24	116 267
5 Métallurgie	14 749		24 063		0	38 812
6 Construction	48 831		428 974		26 351	504 156
7 Engrais	5 113		31 259			36 372
8 Chimie	10 180	21	111 800	20 479	176	142 656
9 Divers	3 981	38	165 635		2 697	172 351
<b>TOTAL</b>	<b>1 239 505</b>	<b>3 999</b>	<b>2 269 826</b>	<b>20 479</b>	<b>35 337</b>	<b>3 569 146</b>

#### PACA-CORSE

Unité : tonne

Mode intérieur Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route	Installations fixe	Autres modes	TOTAL
0 Agricole	23 749	4 001	827 744		7 476	862 970
1 Alimentaire	28 158	3 870	599 565	6 607	66 230	704 430
2 Combustibles			851			851
3 Pétrole	264 984		213 519	1 119 538	3 678 491	5 276 532
4 Minerais	124 176		134 487		0	258 663
5 Métallurgie	707 013	27	241 338	1 466 765	2 125	2 417 268
6 Construction	178 569	160 949	1 959 439		18 173	2 317 130
7 Engrais	9 006		24 876			33 882
8 Chimie	367 549	8	1 617 100	1 111 426	720 203	3 816 286
9 Divers	1 824	0	283 577	0	92 156	377 557
<b>TOTAL</b>	<b>1 705 028</b>	<b>168 855</b>	<b>5 902 496</b>	<b>3 704 336</b>	<b>4 584 854</b>	<b>16 065 569</b>

INTERNATIONAL



**MARCHANDISES TRANSPORTÉES AU COURS D'UNE ANNÉE**

Le tableau donne les trafics annuels internationaux de marchandises par section de la nomenclature NST et par **mode de transport à la frontière** en tonnage en valeur.

La colonne "Autres modes" contient les modes : Installations Fixes et Propulsion Propre.

# TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

## MARCHANDISES TRANSPORTÉES PAR MODE DE TRANSPORT A LA FRONTIÈRE EN 1992

### IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode à la frontière							TOTAL
	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes		
0 Produits agricoles et animaux vivants	3 658	375	237	5 912	52	0	10 235	
1 Denrées alimentaires et fourrages	7 617	204	251	9 813	39	3 069	20 994	
2 Combustibles minéraux solides	18 073	1 797	2 728	1 019	0		23 617	
3A Produits pétroliers bruts	71 116				0		71 116	
3B Produits pétroliers raffinés	36 269	251	1 443	1 570	0	18 398	57 931	
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	14 546	886	2 520	1 186	0		19 138	
4B Minerais et déchets non ferreux	2 670	63	628	501	0		3 863	
5A Produits métallurgiques ferreux	929	3 643	482	5 313	2	0	10 369	
5B Produits métallurgiques non ferreux	304	224	210	1 129	2	0	1 870	
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	2 820	952	1 717	15 610	1	1	21 100	
6B Matières premières pour l'industrie chimique	313	14	4	188	0		519	
7 Engrais	5 932	1 157	750	2 236	0		10 075	
8A Produits chimiques de base	2 926	1 110	436	3 614	1	281	8 368	
8B Pâtes à papier et cellulose	902	112	220	1 568	0		2 802	
8C Autres produits chimiques de base	926	130	16	5 762	8	0	6 842	
9A Matériel de transport et matériel agricole	489	450	3	1 567	13	369	2 890	
9B Machines et articles métalliques	546	192	8	3 446	58	1	4 251	
9C Verre, faïence, porcelaine	117	63	16	1 549	1	0	1 747	
9D Autres articles manufacturés	1 573	521	10	9 106	76	0	11 285	
<b>TOTAL</b>	<b>171 726</b>	<b>12 144</b>	<b>11 681</b>	<b>71 089</b>	<b>255</b>	<b>22 118</b>	<b>289 013</b>	

### EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode à la frontière							TOTAL
	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes		
0 Produits agricoles et animaux vivants	21 551	3 616	4 089	9 994	7	0	39 258	
1 Denrées alimentaires et fourrages	6 491	2 221	2 056	11 957	25	3 897	26 648	
2 Combustibles minéraux solides	158	444	168	241	0		1 011	
3A Produits pétroliers bruts				0	0		0	
3B Produits pétroliers raffinés	9 499	385	602	1 425	1	2 172	14 084	
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	264	3 927	65	2 243			6 500	
4B Minerais et déchets non ferreux	150	11	41	424	0		626	
5A Produits métallurgiques ferreux	3 129	4 578	536	4 531	2		12 775	
5B Produits métallurgiques non ferreux	190	66	25	1 072	2	0	1 355	
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	3 630	1 508	8 300	12 329	2	1 589	27 359	
6B Matières premières pour l'industrie chimique	706	61	49	142	0		959	
7 Engrais	753	329	223	752	0		2 058	
8A Produits chimiques de base	3 564	1 197	224	3 299	5	124	8 414	
8B Pâtes à papier et cellulose	61	107	6	821	0		995	
8C Autres produits chimiques de base	1 872	132	9	5 724	31	0	7 769	
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 236	617	10	1 837	15	276	3 992	
9B Machines et articles métalliques	964	86	50	3 133	65	1	4 299	
9C Verre, faïence, porcelaine	244	60	0	1 090	5	0	1 400	
9D Autres articles manufacturés	1 432	158	9	6 298	63	0	7 961	
<b>TOTAL</b>	<b>55 896</b>	<b>19 504</b>	<b>16 463</b>	<b>67 315</b>	<b>224</b>	<b>8 061</b>	<b>167 463</b>	

## TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

### MARCHANDISES TRANSPORTÉES PAR MODE DE TRANSPORT A LA FRONTIÈRE EN 1992

#### IMPORTATIONS

Unité : million de francs

Section NST	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants		13 503	954	372	32 741	1 841	1	49 411
1 Denrées alimentaires et fourrages		28 084	4 166	453	71 985	1 629	2	106 320
2 Combustibles minéraux solides		5 106	732	1 085	709	0		7 632
3A Produits pétroliers bruts		51 463				0		51 463
3B Produits pétroliers raffinés		32 411	196	1 226	2 190	9	12 857	48 890
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie		2 020	318	567	304	0		3 209
4B Minerais et déchets non ferreux		2 147	149	943	1 700	125		5 064
5A Produits métallurgiques ferreux		3 249	8 949	1 089	20 943	93	0	34 325
5B Produits métallurgiques non ferreux		4 218	2 321	2 060	17 771	1 386	1	27 758
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		1 731	421	279	9 980	120	0	12 531
6B Matières premières pour l'industrie chimique		130	7	2	143	0		282
7 Engrais		3 225	764	472	1 626	0		6 088
8A Produits chimiques de base		11 894	3 248	803	23 215	2 710	49	41 917
8B Pâtes à papier et cellulose		2 310	261	620	2 301	0		5 492
8C Autres produits chimiques de base		11 661	1 468	30	69 965	6 176	1	89 301
9A Matériel de transport et matériel agricole		22 650	14 137	26	74 909	15 510	94 693	221 924
9B Machines et articles métalliques		44 830	6 037	256	206 933	57 743	52	315 851
9C Verre, faïence, porcelaine		1 260	347	3	10 106	1 791	1	13 508
9D Autres articles manufacturés		53 565	5 070	47	215 372	50 051	968	325 072
<b>TOTAL</b>		<b>295 458</b>	<b>49 545</b>	<b>10 333</b>	<b>762 893</b>	<b>139 184</b>	<b>108 626</b>	<b>1 366 039</b>

#### EXPORTATIONS

Unité : million de francs

Section NST	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants		24 727	4 813	4 991	34 953	1 281	1	70 765
1 Denrées alimentaires et fourrages		36 969	6 449	3 949	91 806	1 051	18	140 241
2 Combustibles minéraux solides		125	364	107	204	0		799
3A Produits pétroliers bruts					2	0		2
3B Produits pétroliers raffinés		8 615	665	636	2 624	15	2 232	14 788
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie		126	751	27	1 183			2 087
4B Minerais et déchets non ferreux		279	92	22	2 432	170		2 995
5A Produits métallurgiques ferreux		9 200	12 700	1 259	22 806	143		46 108
5B Produits métallurgiques non ferreux		3 431	592	194	15 227	869	0	20 312
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		2 164	520	343	7 295	126	20	10 468
6B Matières premières pour l'industrie chimique		202	19	8	143	1		373
7 Engrais		715	279	158	683	1		1 837
8A Produits chimiques de base		13 731	5 652	773	25 914	3 034	17	49 121
8B Pâtes à papier et cellulose		130	281	15	1 244	0		1 671
8C Autres produits chimiques de base		27 004	1 252	113	74 280	14 803	0	117 451
9A Matériel de transport et matériel agricole		49 713	30 718	202	79 036	13 104	129 104	301 876
9B Machines et articles métalliques		58 555	2 573	2 783	181 667	60 305	53	305 937
9C Verre, faïence, porcelaine		2 598	284	1	10 565	1 826	2	15 277
9D Autres articles manufacturés		38 498	2 122	88	159 046	60 234	12 461	272 448
<b>TOTAL</b>		<b>276 781</b>	<b>70 126</b>	<b>15 669</b>	<b>711 111</b>	<b>156 963</b>	<b>143 908</b>	<b>1 374 557</b>

### **PRÉ ET POST ACHEMINEMENT POUR LE TRAFIC MARITIME ET FLUVIAL**

Le tableau présente par section de la nomenclature NST de marchandises le mode de transport principal utilisé sur le parcours français lorsque le mode à la frontière est mer ou voie navigable.

Lorsque le mode de transport à la frontière est un autre mode terrestre (fer ou route), il y a le plus souvent identité entre le mode à la frontière et le mode principal utilisé sur le parcours français, ces tableaux n'ont donc pas été édités.

# TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

## TRANSPORTS MARITIME EN 1992

### IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode intérieur	Fer	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants		148	3 309	108	94	3 658
1 Denrées alimentaires et fourrages		113	6 523	687	294	7 617
2 Combustibles minéraux solides		4 410	2 355	8 746	2 562	18 073
3A Produits pétroliers bruts			0	71 116		71 116
3B Produits pétroliers raffinés		79	750	32 152	3 287	36 269
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie		505	276	13 742	23	14 546
4B Minerais et déchets non ferreux		1 110	830	723	7	2 670
5A Produits métallurgiques ferreux		119	545	33	232	929
5B Produits métallurgiques non ferreux		167	113		24	304
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		18	1 501	980	321	2 820
6B Matières premières pour l'industrie chimique		3	118	191	0	313
7 Engrais		96	3 852	1 621	363	5 932
8A Produits chimiques de base		193	1 135	1 258	340	2 926
8B Pâtes à papier et cellulose		72	756		75	902
8C Autres produits chimiques de base		11	541	339	34	926
9A Matériel de transport et matériel agricole		49	290	0	150	489
9B Machines et articles métalliques		4	534	0	7	546
9C Verre, faïence, porcelaine		0	117		0	117
9D Autres articles manufacturés		31	1 536	0	6	1 573
<b>TOTAL</b>		<b>7 126</b>	<b>25 083</b>	<b>131 698</b>	<b>7 819</b>	<b>171 726</b>

### EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode intérieur	Fer	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants		1 566	18 325	1 232	428	21 551
1 Denrées alimentaires et fourrages		1 731	4 170	315	276	6 491
2 Combustibles minéraux solides		95	29	12	22	158
3A Produits pétroliers bruts						
3B Produits pétroliers raffinés		23		3 455	5 670	9 499
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie		0	231	23	11	264
4B Minerais et déchets non ferreux		0	37	113	1	150
5A Produits métallurgiques ferreux		546	606	1 842	135	3 129
5B Produits métallurgiques non ferreux		5	182		3	190
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		29	2 839	733	28	3 630
6B Matières premières pour l'industrie chimique		432	70		204	706
7 Engrais		44	426	227	56	753
8A Produits chimiques de base		156	631	1 874	903	3 564
8B Pâtes à papier et cellulose		11	37		12	61
8C Autres produits chimiques de base		16	1 487	123	246	1 872
9A Matériel de transport et matériel agricole		177	873	0	186	1 236
9B Machines et articles métalliques		7	943	0	13	964
9C Verre, faïence, porcelaine		4	240		0	244
9D Autres articles manufacturés		24	1 343	0	65	1 432
<b>TOTAL</b>		<b>4 867</b>	<b>32 822</b>	<b>9 949</b>	<b>8 258</b>	<b>55 896</b>

# TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

## TRANSPORT FLUVIAL EN 1992

### IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode intérieur	Voie navigable	Route	Autres modes	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux	221	15	1	237
1	Denrées alimentaires et fourrages	219	30	3	251
2	Combustibles minéraux solides	2 722	5	0	2 728
3B	Produits pétroliers raffinés	1 412	13	19	1 443
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	2 513	5	2	2 520
4B	Minerais et déchets non ferreux	544	84	0	628
5A	Produits métallurgiques ferreux	476	6	1	482
5B	Produits métallurgiques non ferreux	105	7	97	210
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	1 710	6		1 717
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	4	0	0	4
7	Engrais	718	3	30	750
8A	Produits chimiques de base	181	20	235	436
8B	Pâtes à papier et cellulose	113	107	0	220
8C	Autres produits chimiques de base	15	1		16
9A	Matériel de transport et matériel agricole	3	0	0	3
9B	Machines et articles métalliques	1	6	1	8
9C	Verre, faïence, porcelaine	16	0		16
9D	Autres articles manufacturés	0	9	0	10
<b>TOTAL</b>		<b>10 972</b>	<b>319</b>	<b>389</b>	<b>11 681</b>

### EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode intérieur	Voie navigable	Route	Autres modes	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux	3 866	87	136	4 089
1	Denrées alimentaires et fourrages	1 913	39	105	2 056
2	Combustibles minéraux solides	158	0	9	168
3B	Produits pétroliers raffinés	602	0		602
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	62	3		65
4B	Minerais et déchets non ferreux	40		1	41
5A	Produits métallurgiques ferreux	530	3	4	536
5B	Produits métallurgiques non ferreux	24	1		25
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	7 475	806	18	8 300
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	49			49
7	Engrais	222	1		223
8A	Produits chimiques de base	126	58	41	224
8B	Pâtes à papier et cellulose	6			6
8C	Autres produits chimiques de base	6	4		9
9A	Matériel de transport et matériel agricole	6	4		10
9B	Machines et articles métalliques	27	23	0	50
9C	Verre, faïence, porcelaine	0	0		0
9D	Autres articles manufacturés	5	4		9
<b>TOTAL</b>		<b>15 116</b>	<b>1 034</b>	<b>313</b>	<b>16 463</b>

### ÉCHANGES AVEC LES PAYS ÉTRANGERS

Le tableau présente les importations et exportations françaises en tonnage par **mode à la frontière** et par **pays d'origine et de destination finale** des marchandises.

Un sous total récapitule les trafics effectués avec les pays de la CEE.

Le poste "Allemagne" est constitué par la réunion des deux anciens pays : RFA et RDA.

Le poste "Pays Nordiques" est constitué des pays suivants : Norvège, Suède, Finlande, Islande, Iles Féroë.

Le poste "Europe de l'Est" est constitué des pays suivants : Estonie, Lettonie, Lituanie, Union Soviétique, Pologne, Tchécoslovaquie, Hongrie, Roumanie, Bulgarie. Il ne contient donc plus, à partir de 1990, la RDA.

Le poste "Reste de l'Europe" contient pour sa part : Turquie, Yougoslavie, Albanie, Malte, Vatican, Andorre, Gibraltar.

Les DOM-TOM sont répartis dans chacun des continents : Afrique, Amérique, Océanie.

## TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

### ENTRÉES ET SORTIES DE FRANCE PAR PAYS EN 1992

#### IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière Pays	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autre Modes	TOTAL
Belgique-Luxembourg	2 714	3 267	1 298	23 823	1	363	31 466
Pays-Bas	2 542	963	1 091	5 418	1	4 740	14 755
Allemagne	1 349	2 853	2 237	15 937	6	33	22 415
Italie	3 123	654	15	6 840	2	32	10 666
Royaume Uni-Irlande	14 400	165	140	893	6	18	15 621
Danemark	270	29	93	448	0	1	841
Grèce	1 096	36	1	144	1	0	1 279
Espagne	1 961	129	25	5 574	1	3	7 693
Portugal	558	3	7	606	1	0	1 175
<b>Total CEE</b>	<b>28 013</b>	<b>8 099</b>	<b>4 907</b>	<b>59 683</b>	<b>19</b>	<b>5 190</b>	<b>105 911</b>
Suisse-Autriche	0	292	28	2 466	1	3 029	5 817
Pays Nordiques	11 741	413	383	2 164	1	5 168	19 869
Europe de l'Est	12 442	374	298	962	1	8 631	22 707
Reste de l'Europe	932	79	1	265	3	1	1 281
Afrique	40 101	279	1 510	711	52	0	42 654
Amérique	20 049	2 107	3 888	2 981	102	15	38 142
Asie	41 098	121	138	1 291	70	2	42 720
Australie-Océanie-Divers	8 348	380	530	566	7	82	9 913
<b>TOTAL</b>	<b>171 726</b>	<b>12 144</b>	<b>11 681</b>	<b>71 089</b>	<b>255</b>	<b>22 118</b>	<b>289 013</b>

#### EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière Pays	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autre Modes	TOTAL
Belgique-Luxembourg	1 525	5 804	2 399	14 796	1	2 187	26 713
Pays-Bas	2 548	313	3 632	4 127	1	8	10 628
Allemagne	859	2 933	8 455	17 716	4	768	30 735
Italie	5 589	5 704	37	9 448	3	60	20 841
Royaume Uni-Irlande	9 744	170	157	739	7	62	10 877
Danemark	159	118	20	480	1	1	778
Grèce	1 105	30	5	222	2	1	1 365
Espagne	1 940	976	4	8 026	2	4	10 951
Portugal	2 346	27	6	743	2	1	3 125
<b>Total CEE</b>	<b>25 815</b>	<b>16 075</b>	<b>14 715</b>	<b>56 297</b>	<b>23</b>	<b>3 092</b>	<b>116 013</b>
Suisse-Autriche	19	1 196	841	5 020	5	4 759	11 841
Pays Nordiques	708	278	46	713	1	1	1 748
Europe de l'Est	5 354	217	105	637	3	6	6 323
Reste de l'Europe	862	88	22	543	2	1	1 518
Afrique	9 850	487	133	988	49	5	11 511
Amérique	5 810	411	250	1 350	73	121	8 016
Asie	7 231	732	345	1 633	63	8	10 012
Australie-Océanie-Divers	244	20	7	136	5	69	480
<b>TOTAL</b>	<b>55 896</b>	<b>19 504</b>	<b>16 463</b>	<b>67 315</b>	<b>224</b>	<b>8 061</b>	<b>167 463</b>

**TRAFIC RÉGIONAL SELON LES DIVERS MODES DE TRANSPORT  
ET SELON LA NATURE DE LA MARCHANDISE**

Le tableau indique les échanges régionaux par **mode de transport intérieur** en séparant ceux qui entrent ou qui sortent de France par voie maritime et en distinguant d'une part les transports de produits pétroliers (chapitre NST 3) et d'autre part les transports d'autres marchandises.

# TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

## IMPORTATIONS DE PRODUITS PÉTROLIERS EN 1992

### MARITIME

Unité : tonne

Mode intérieur Régions	Fer	Voie Navigable	Route	Installations fixes	Cabotage	Autres modes	TOTAL
Région Nord		17 298	105 010	7 923 639	84 286		8 130 233
Picardie			200				200
Ile-de-France	24 187	364	78 628	2 789 569	2 015		2 894 763
Centre			75				75
Haute-Normandie	2 401	64 298	74 451	33 340 370	35 875	24 501	33 541 896
Basse-Normandie			15 272	110 753		32 783	158 808
Bretagne			12	1 119 862	7 531		1 127 405
Pays-de-la-Loire			341 532	12 205 092	64 703		12 611 327
Poitou-Charentes			105 268	320 494	1 662 696		2 088 458
Limousin			3				3
Aquitaine			5 900	1 311 371	878 578		2 195 849
Midi-Pyrénées	9 009		15				9 024
Champagne-Ardenne			18	83 262			83 280
Lorraine			17 655	708 750	6 039		732 444
Alsace			62	3 344 039			3 344 101
Franche-Comté			1				1
Bourgogne			42				42
Auvergne			10				10
Rhône-Alpes	41 840		1 624	4 402 946			4 446 410
Languedoc			2	1 615 727	1 568		1 617 297
Paca Corse	1 508		4 420	33 992 397	369 654	34 992	34 402 971
<b>TOTAL</b>	<b>78 945</b>	<b>81 960</b>	<b>750 200</b>	<b>103 268 271</b>	<b>3 112 945</b>	<b>92 276</b>	<b>107 384 597</b>

### NON MARITIME

Unité : tonne

Mode intérieur Régions	Fer	Voie Navigable	Route	Installations fixes	Cabotage	Autres modes	TOTAL
Région Nord	86 954	69 445	467 670	9 844 608	23	0	10 468 700
Picardie	506	12 588	85 500				98 594
Ile-de-France	21 319	5 710	105 883		536	0	133 448
Centre	3 685		19 902				23 587
Haute-Normandie	4 078	2 473	41 247	20 998			68 796
Basse-Normandie	2 977		6 385				9 362
Bretagne	23		6 527			0	6 550
Pays-de-la-Loire	1 307		22 072	4 497	3 009	35	30 920
Poitou-Charentes	1 233		12 533			0	13 766
Limousin	50	214	1 334			0	1 598
Aquitaine	1 343		215 293			0	216 636
Midi-Pyrénées	1 260		68 740			14	70 014
Champagne-Ardenne	1 246		87 666				88 912
Lorraine	11 893	320 857	151 897	8 481 060		0	8 965 707
Alsace	29 020	977 946	118 614			1	1 125 581
Franche-Comté	4 182		13 267	18 610		0	36 059
Bourgogne	30 030	12 748	16 082			0	58 860
Auvergne	4 154		3 172		15		7 341
Rhône-Alpes	58 540	6 741	50 608	3 498		731	120 118
Languedoc	169	1 807	32 574			1	34 551
Paca Corse	1 331	1 002	30 244		50 100	0	82 677
<b>TOTAL</b>	<b>265 300</b>	<b>1 411 531</b>	<b>1 557 210</b>	<b>18 373 271</b>	<b>53 683</b>	<b>782</b>	<b>21 661 777</b>

**TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES**

**IMPORTATIONS DE PRODUITS NON PÉTROLIERS EN 1992**

**MARITIME**

Unité : tonne

Régions	Mode intérieur Fer	Voie Navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Région Nord	2 459 937	316 928	2 234 502	13 874 280	127 966	19 013 613
Picardie	120 736	21	370 091		1 981	492 829
Ile-de-France	158 796	158 426	3 674 922	30 490	129 579	4 152 213
Centre	1 279		306 250		174	307 703
Haute-Normandie	1 703 981	37 825	3 503 812	3 669 317	191 567	9 106 502
Basse-Normandie	65 725		682 481	986 181	5 840	1 740 227
Bretagne	72 109		3 887 547	495 532	11 847	4 467 035
Pays-de-la-Loire	37 204	1 146	3 067 011	191 867	2 743 039	6 040 267
Poitou-Charentes	20 973		999 633	17 475	132 450	1 170 531
Limousin	17 541		24 379		19	41 939
Aquitaine	109 555		1 632 020	450 259	218 957	2 410 791
Midi-Pyrénées	63 103		140 749		4 653	208 505
Champagne-Ardenne	6 571		128 601	1 081	27	136 280
Lorraine	529 778	48	156 362		7 642	693 830
Alsace	41 672	727	119 751	15 004	701	177 855
Franche-Comté	3 039	3 800	93 613		4 518	104 970
Bourgogne	9 981	15 712	128 876		11 060	165 629
Auvergne	11 854		99 547	0	44	111 445
Rhône-Alpes	234 538	13 043	856 944		90 598	1 195 123
Languedoc	284 572	11 618	598 131	36 618	8 221	939 160
Paca Corse	1 094 050	64 616	1 627 108	8 661 771	217 156	11 664 701
<b>TOTAL</b>	<b>7 046 994</b>	<b>623 910</b>	<b>24 332 330</b>	<b>28 429 875</b>	<b>3 908 039</b>	<b>64 341 148</b>

**NON MARITIME**

Unité : tonne

Régions	Mode intérieur Fer	Voie Navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Région Nord	2 030 277	2 767 100	18 266 724	181 341	25 439	23 270 881
Picardie	841 091	443 514	3 784 051	20	549	5 069 225
Ile-de-France	1 752 972	504 521	9 631 904	244	22 053	11 911 694
Centre	313 443	6 328	1 923 898		1 708	2 245 377
Haute-Normandie	263 843	40 784	1 818 151	3 423	41 516	2 167 717
Basse-Normandie	44 555	623	659 635		26 725	731 538
Bretagne	199 288	2	1 146 288		6 048	1 351 626
Pays-de-la-Loire	171 586	510	1 716 578	1	1 922	1 890 597
Poitou-Charentes	134 587		707 428		2 582	844 597
Limousin	23 577	250	310 301		120	334 248
Aquitaine	220 174	9 968	1 588 832	0	5 447	1 824 421
Midi-Pyrénées	120 124	1 408	1 001 219	0	17 226	1 139 977
Champagne-Ardenne	396 046	132 409	2 360 494		1 133	2 890 082
Lorraine	2 822 777	4 883 910	6 915 589	154 292	4 096	14 780 664
Alsace	528 992	741 204	5 375 005	3 249 401	56 719	9 951 321
Franche-Comté	321 406	10 671	1 003 230	41 751	395	1 377 453
Bourgogne	341 606	28 255	1 444 047		411	1 814 319
Auvergne	140 721	553	661 964		341	803 579
Rhône-Alpes	1 015 753	55 559	5 576 461	0	6 917	6 654 690
Languedoc	80 504	15 283	1 909 938	0	2 081	2 007 806
Paca Corse	235 340	17 010	2 075 338	23	235 769	2 563 480
<b>TOTAL</b>	<b>11 998 662</b>	<b>9 659 862</b>	<b>69 877 075</b>	<b>3 630 496</b>	<b>459 197</b>	<b>95 625 292</b>

INTERNATIONAL

# TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

## EXPORTATIONS DE PRODUITS PÉTROLIERS EN 1992

### MARITIME

Unité : tonne

Régions	Mode intérieur Fer	Voie Navigable	Route	Installations fixes	Cabotage	Autres modes	TOTAL
Région Nord	5 559		13 559	352 896	617 568		989 582
Picardie			334		5		339
Ile-de-France	91		25 871				25 962
Centre			323				323
Haute-Normandie	23	7 472	256 391	1 544 057	1 362 147	25 422	3 195 512
Basse-Normandie			2 789				2 789
Bretagne			57				57
Pays-de-la-Loire			217	1 409 357		32 996	1 442 570
Poitou-Charentes	173		3 283				3 456
Limousin			54				54
Aquitaine	173		525				698
Midi-Pyrénées			233				233
Champagne-Ardenne			11				11
Lorraine	1		56				57
Alsace			103				103
Franche-Comté			88				88
Bourgogne			105				105
Auvergne			22				22
Rhône-Alpes	17		6 023		21		6 061
Languedoc	1		236				237
Paca Corse	17 095		40 612	148 229	3 624 807		3 830 743
<b>TOTAL</b>	<b>23 133</b>	<b>7 472</b>	<b>350 892</b>	<b>3 454 539</b>	<b>5 604 548</b>	<b>58 418</b>	<b>9 499 002</b>

### NON MARITIME

Unité : tonne

Régions	Mode intérieur Fer	Voie Navigable	Route	Installations fixes	Cabotage	Autres modes	TOTAL
Région Nord	5 713	11 218	113 679	105 039	771	18	236 438
Picardie	16		8 197			0	8 213
Ile-de-France	388	2 812	48 164	54 127		0	105 491
Centre	4		2 074			1	2 079
Haute-Normandie	20 950	429	294 179	70 646	1 790		387 994
Basse-Normandie	3 071		501				3 572
Bretagne			22			1	23
Pays-de-la-Loire			360	127 162		0	127 522
Poitou-Charentes	16		6 779			0	6 795
Limousin	23		226				249
Aquitaine	1 428		149 486			0	150 914
Midi-Pyrénées			5 445			2	5 447
Champagne-Ardenne			1 690				1 690
Lorraine	13 309	1 096	1 484	486 856	1 019	0	503 764
Alsace	9 355	586 081	300 663	112 396		0	1 008 495
Franche-Comté	1	7	1 629	127 099			128 736
Bourgogne	6		735				741
Auvergne	2		747				749
Rhône-Alpes	44 435		26 496	140 001		922	211 854
Languedoc	71		248 326		27		248 424
Paca Corse	247 889		172 907	971 309	53 683	1	1 445 789
<b>TOTAL</b>	<b>346 677</b>	<b>601 643</b>	<b>1 383 789</b>	<b>2 194 635</b>	<b>57 290</b>	<b>945</b>	<b>4 584 979</b>

## TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

### EXPORTATIONS DE PRODUITS NON PÉTROLIERS EN 1992

#### MARITIME

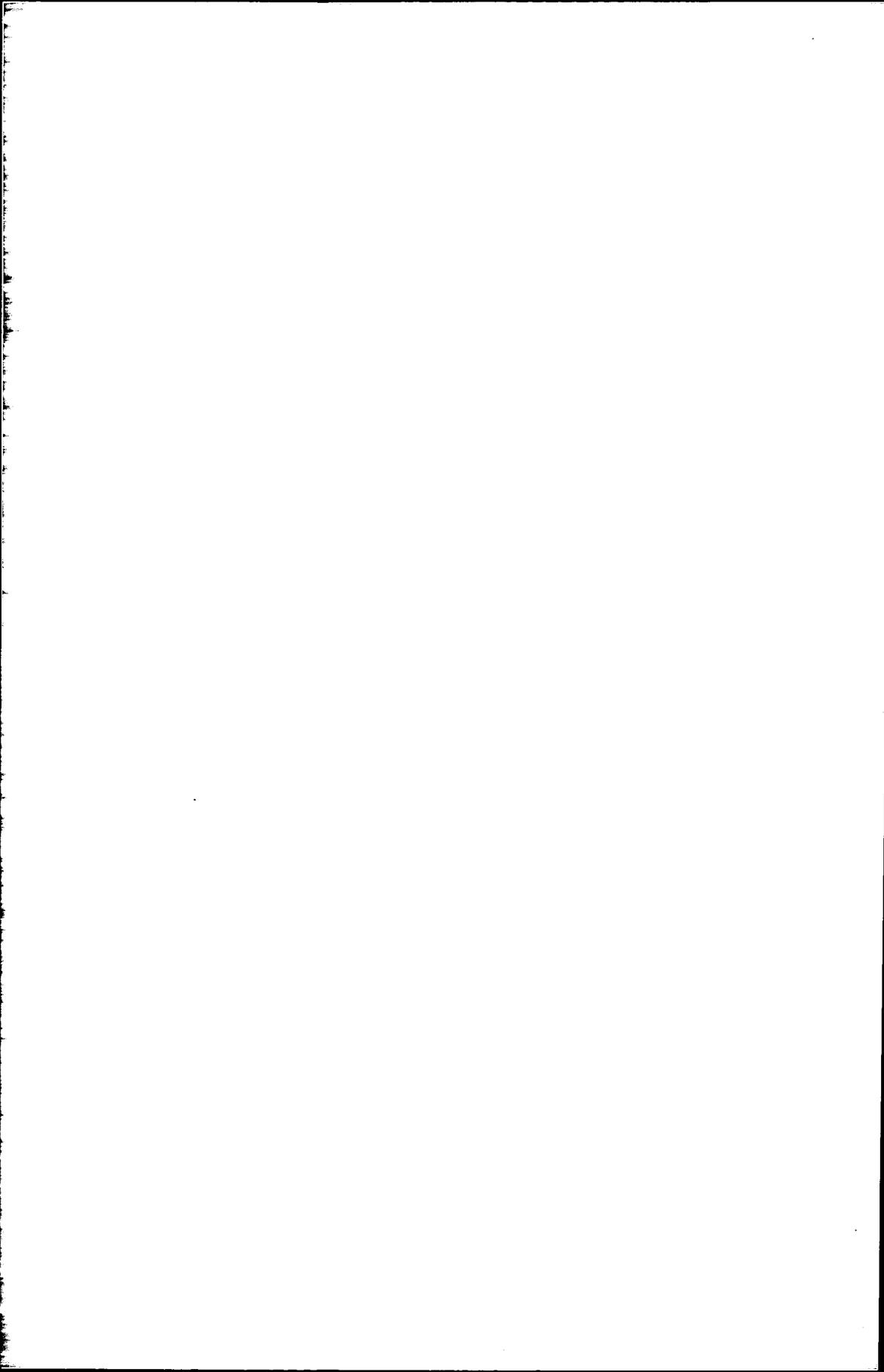
Unité : tonnes

Régions \ Mode intérieur	Fer	Voie Navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Région Nord	982 934	1 907	4 117 634	739 275	151 238	5 992 988
Picardie	210 878	2 956	492 949	8	9 546	716 337
Ile-de-France	417 640	88 004	1 897 533	5 236	155 181	2 563 594
Centre	53 688		319 654		1 017	374 359
Haute-Normandie	555 309	10 005	10 039 832	1 561 259	416 910	12 583 315
Basse-Normandie	52 207		925 530	2 996	25 469	1 006 202
Bretagne	1 885		1 011 501	93 858	63 160	1 170 404
Pays-de-la-Loire	9 879		1 872 898	492 188	92 070	2 467 035
Poitou-Charentes	22 045		3 399 766		337 362	3 759 173
Limousin	1 703		42 867		125	44 695
Aquitaine	580 822		3 019 552	993 899	54 755	4 649 028
Midi-Pyrénées	38 331		206 363		2 013	246 707
Champagne-Ardenne	212 509	8 815	155 641	6	3 712	380 683
Lorraine	175 581		165 490		1 850	342 921
Alsace	62 426	172	222 736		1 575	286 909
Franche-Comté	131 794		144 123		1 042	276 959
Bourgogne	70 612	1 302	253 015		11 697	336 626
Auvergne	105 135		116 053		438	221 626
Rhône-Alpes	101 149	30 925	1 021 558	20	94 342	1 247 994
Languedoc	1 020 093	3 944	694 726	20 479	32 850	1 772 092
Paca Corse	37 638	168 577	2 351 206	2 584 797	814 705	5 956 923
<b>TOTAL</b>	<b>4 844 258</b>	<b>316 607</b>	<b>32 470 627</b>	<b>6 494 021</b>	<b>2 271 057</b>	<b>46 396 570</b>

#### NON MARITIME

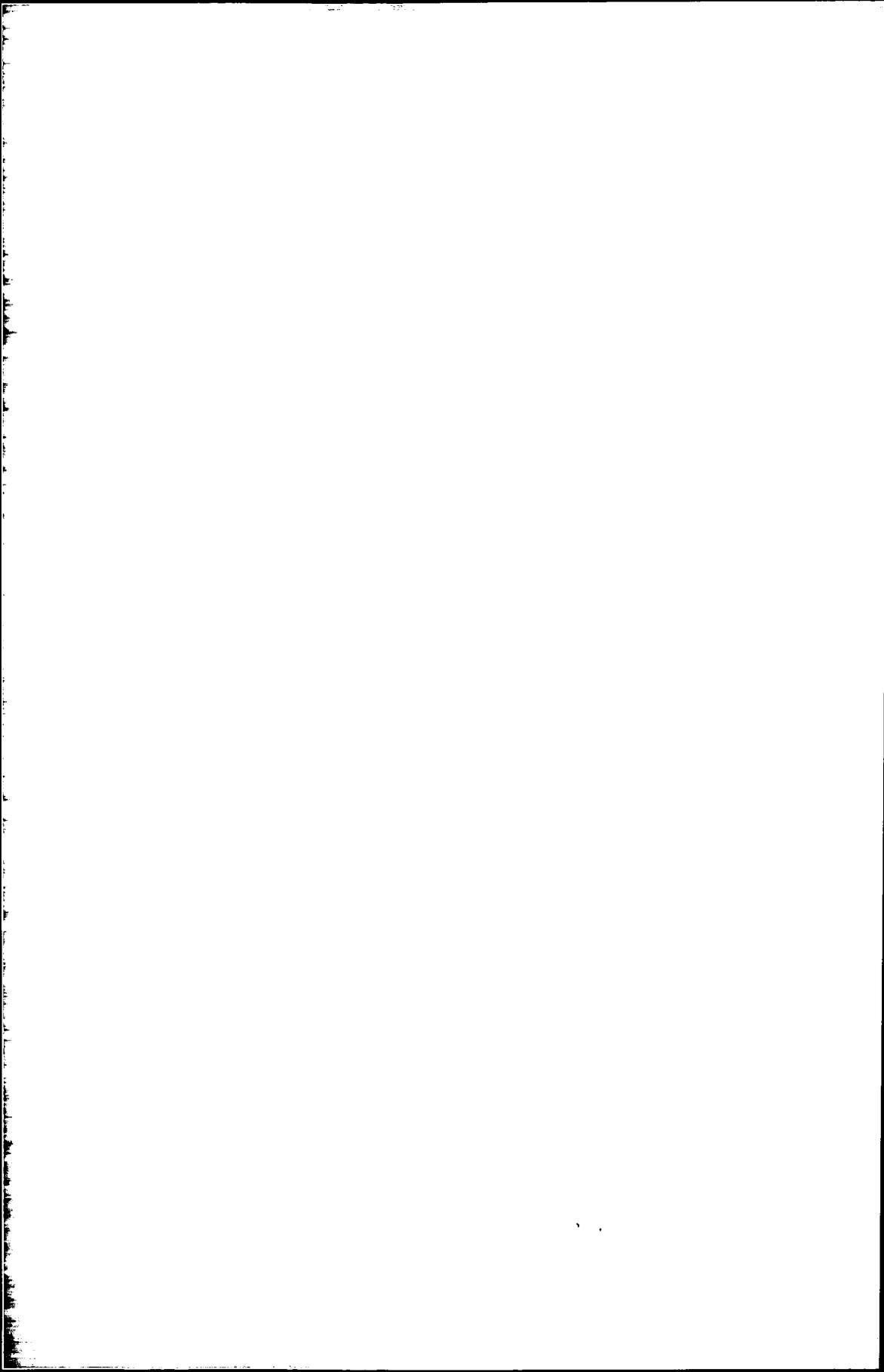
Unité : tonnes

Régions \ Mode intérieur	Fer	Voie Navigable	Route	Installations fixes	Autres modes	TOTAL
Région Nord	1 978 765	1 060 527	10 163 249	4 553	28 709	13 235 803
Picardie	1 209 284	762 141	3 843 632	3	2 267	5 817 327
Ile-de-France	1 111 619	483 088	4 198 066	33 860	12 108	5 838 741
Centre	1 214 325	43 853	1 687 072		263	2 945 513
Haute-Normandie	277 980	20 394	2 371 432	192	63 642	2 733 640
Basse-Normandie	92 529	503	680 102	0	3 388	776 522
Bretagne	172 185		1 466 967		6 834	1 645 986
Pays-de-la-Loire	67 189	1 068	1 325 148	4 607	59 907	1 457 919
Poitou-Charentes	139 656		880 855		4 092	1 024 603
Limousin	113 378		314 491		53	427 922
Aquitaine	464 395	305	3 294 318		3 281	3 762 299
Midi-Pyrénées	316 887	5 191	1 869 102	0	21 258	2 212 438
Champagne-Ardenne	1 528 938	449 290	3 080 467	58 279	1 405	5 118 379
Lorraine	5 605 603	3 154 950	8 239 551	1 557 022	469 859	19 026 985
Alsace	770 655	8 314 822	8 769 955	3 672 923	5 618	21 533 973
Franche-Comté	538 561	45 839	2 123 272	11 912	2 060	2 721 644
Bourgogne	880 295	79 581	1 574 875	9 871	4 129	2 548 751
Auvergne	177 820	700	868 408		432	1 047 360
Rhône-Alpes	1 075 875	190 358	5 443 493	3 244	12 681	6 725 651
Languedoc	219 340	55	1 326 538		2 460	1 548 393
Paca Corse	1 402 406	278	3 337 771	1	91 658	4 832 114
<b>TOTAL</b>	<b>19 357 685</b>	<b>14 612 943</b>	<b>66 858 764</b>	<b>5 356 467</b>	<b>796 104</b>	<b>106 981 963</b>



RÉSULTATS ANNUELS DE 1992  
TRAFIC INTERNATIONAL  
SOURCE DOUANES

	page
Trafic communautaire	
Résultats Généraux	103
Cartes des principaux flux de marchandises échangées avec les pays de la CEE par chapitre NST en tonnage	104
Trafic régional avec la CEE en tonnage	115



**RÉSULTATS GÉNÉRAUX**

Nos échanges avec la CEE, en 1992, se sont élevés à 221 928 milliers de tonnes de marchandises, ce qui représente 49 % de l'ensemble des échanges français avec l'extérieur.

Unité : millier de tonnes

Pays d'origine ou destination finale	Importations	Exportations
Échanges avec la CEE	105 911	116 017
Échanges avec l'ensemble des pays	289 013	167 463

Le mode de transport prédominant dans ces échanges avec la CEE est la route puisqu'elle achemine 56 % des importations françaises en tonnage en provenance de la CEE et 49 % des exportations.

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie Navigable	Route	Autres Modes	Total
Importations	28 013	8 099	4 907	59 683	5 209	105 911
Exportations	25 815	16 075	14 715	56 297	3 115	116 017

Compte tenu de l'importance de ces trafics et de l'avènement du marché unique européen, il a paru intéressant de donner quelques informations supplémentaires notamment sur le type de marchandises transportées et sur les régions françaises les plus touchées par ces échanges.

### PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LA CEE

Les cartes ci-après indiquent par chapitre de la nomenclature NST de marchandises et par sens du transport, les principaux flux, en tonnage, échangés avec les pays de la CEE, tous modes de transport confondus.

Le rang indiqué sur les flèches permet de classer ces relations entre elles.

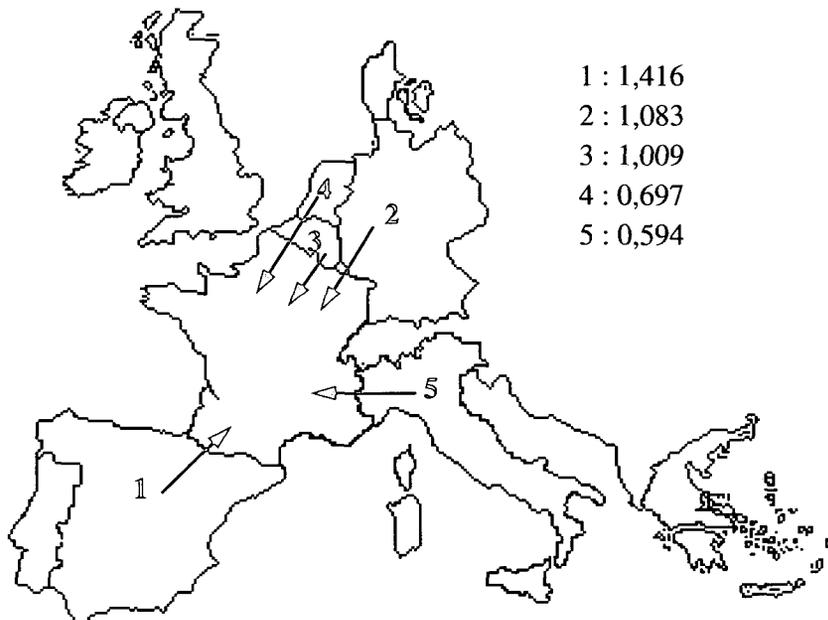
C'est ainsi que pour le chapitre 0 à l'importation, les principaux flux avec la CEE sont les suivants par ordre décroissant :

1 - origine : Espagne	destination finale : France	1,416 million de tonnes
2 - origine : Allemagne	destination finale : France	1,083 million de tonnes
3 - origine : UEBL	destination finale : France	1,009 million de tonnes
4 - origine : Pays-Bas	destination finale : France	0,697 million de tonnes
5 - origine : Italie	destination finale : France	0,594 million de tonnes

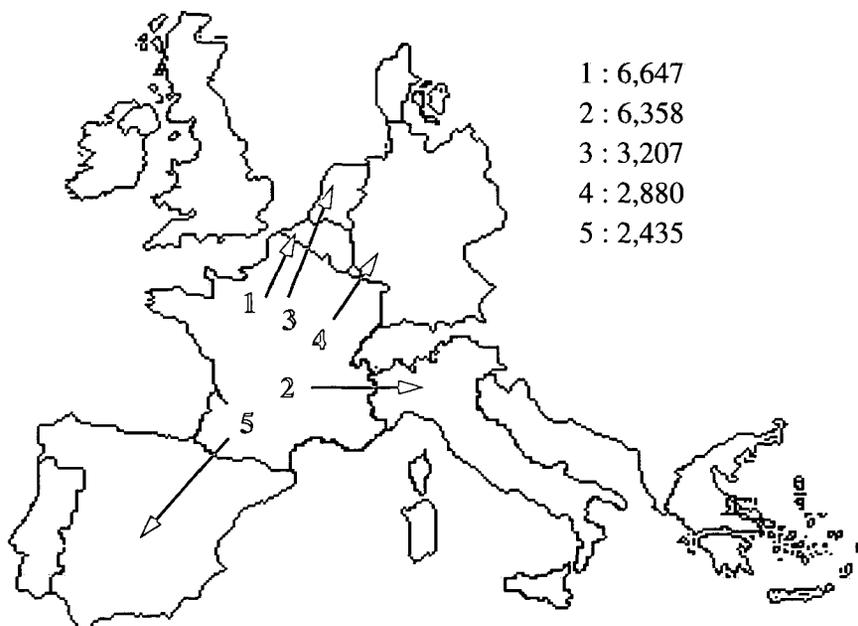
chapitre 0 : produits agricoles, animaux vivants

( en million de tonnes )

Importations



Exportations

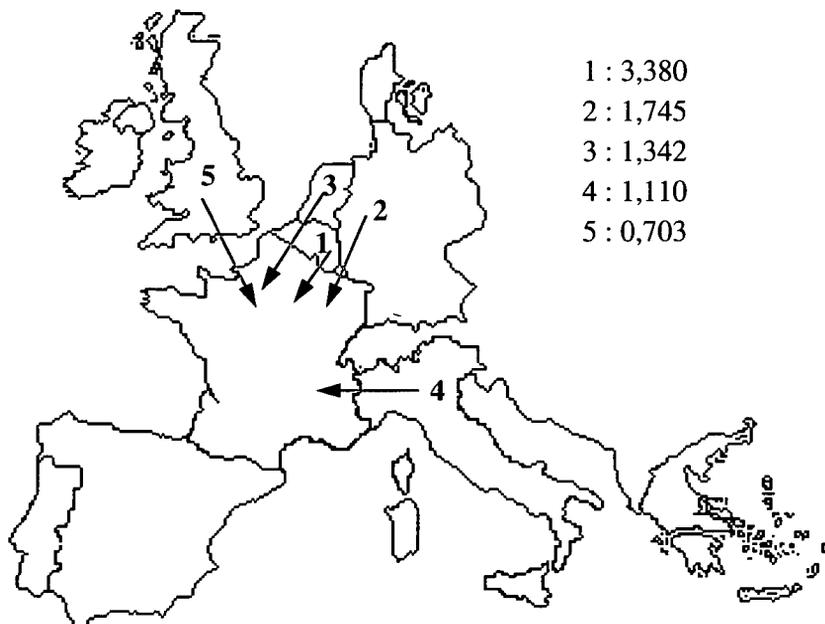


C.E.E.

**chapitre 1 : denrées alimentaires et fourrages**

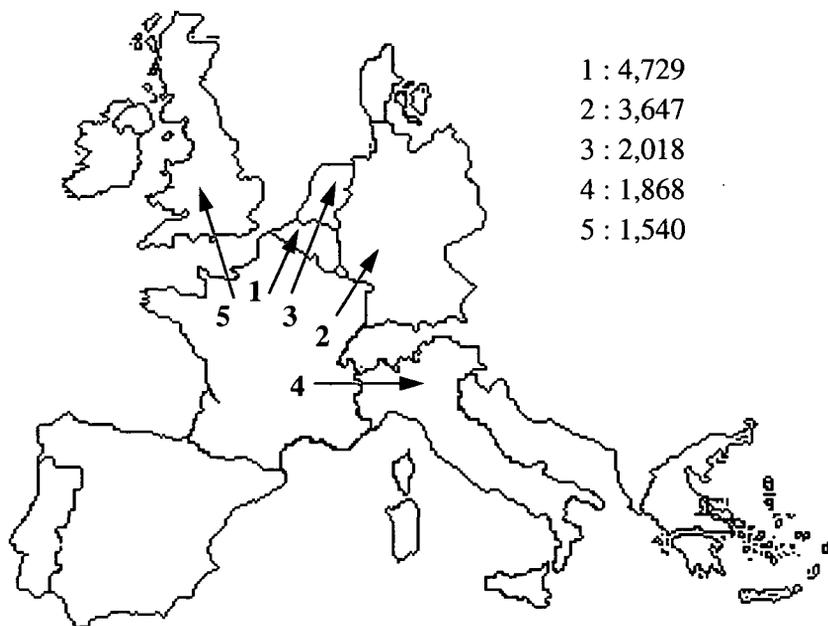
( en million de tonnes )

**Importations**



- 1 : 3,380
- 2 : 1,745
- 3 : 1,342
- 4 : 1,110
- 5 : 0,703

**Exportations**

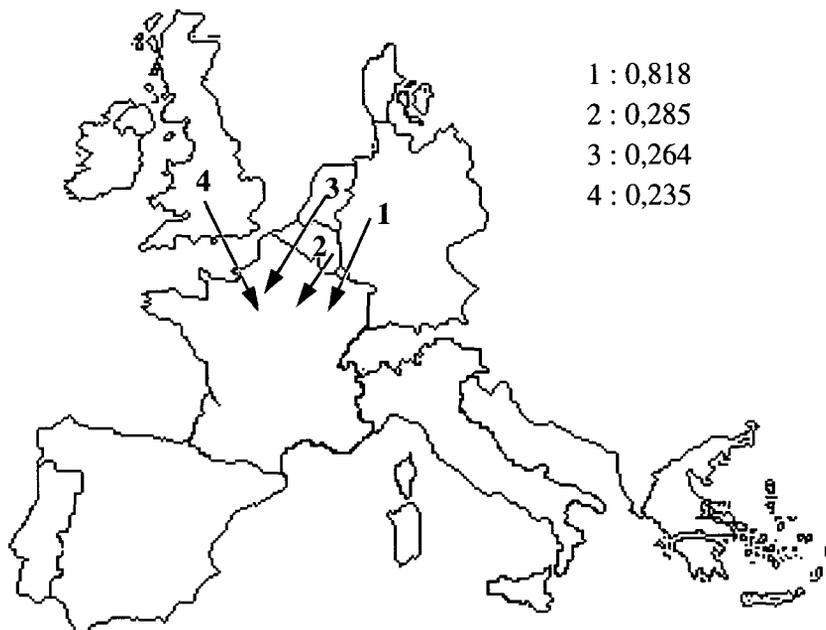


- 1 : 4,729
- 2 : 3,647
- 3 : 2,018
- 4 : 1,868
- 5 : 1,540

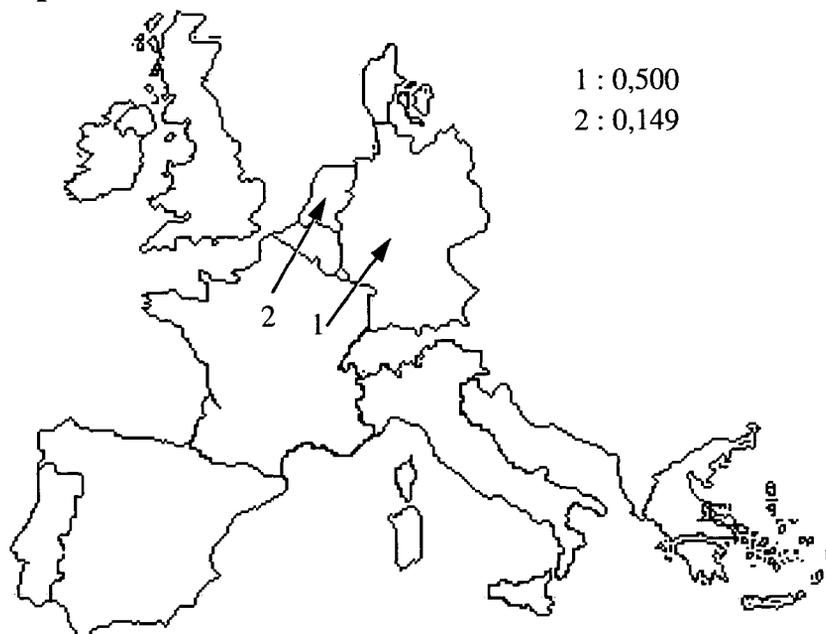
chapitre 2 : combustibles minéraux solides

( en million de tonnes )

Importations



Exportations

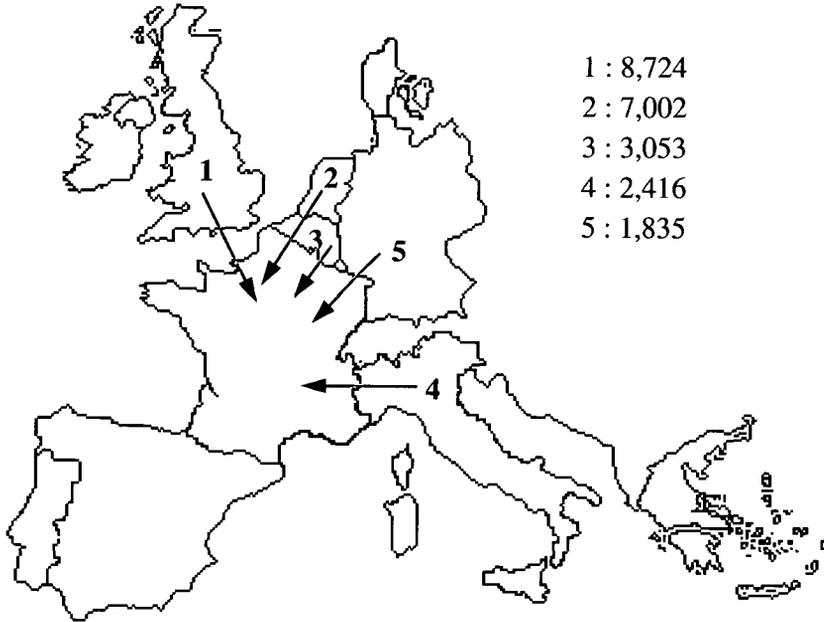


C.E.E.

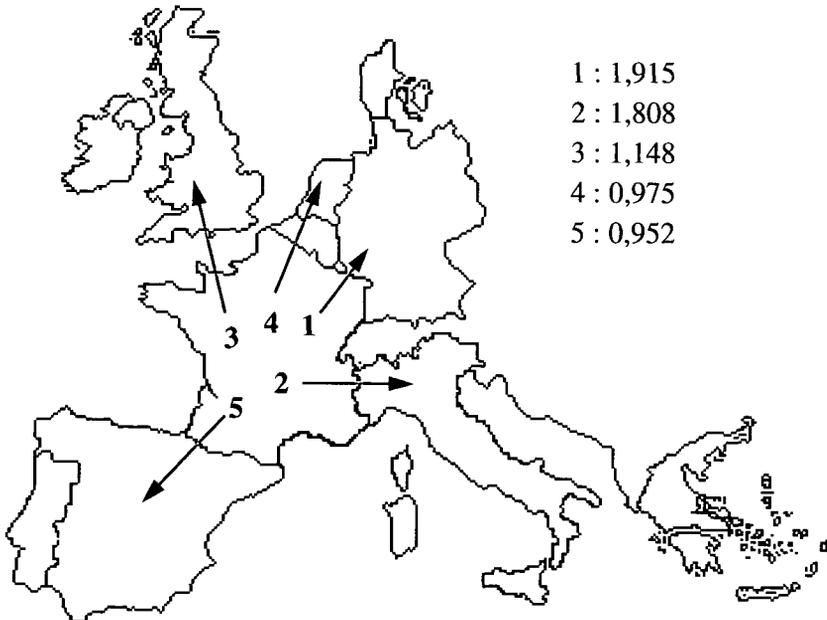
**chapitre 3 : produits pétroliers**

( en million de tonnes )

**Importations**

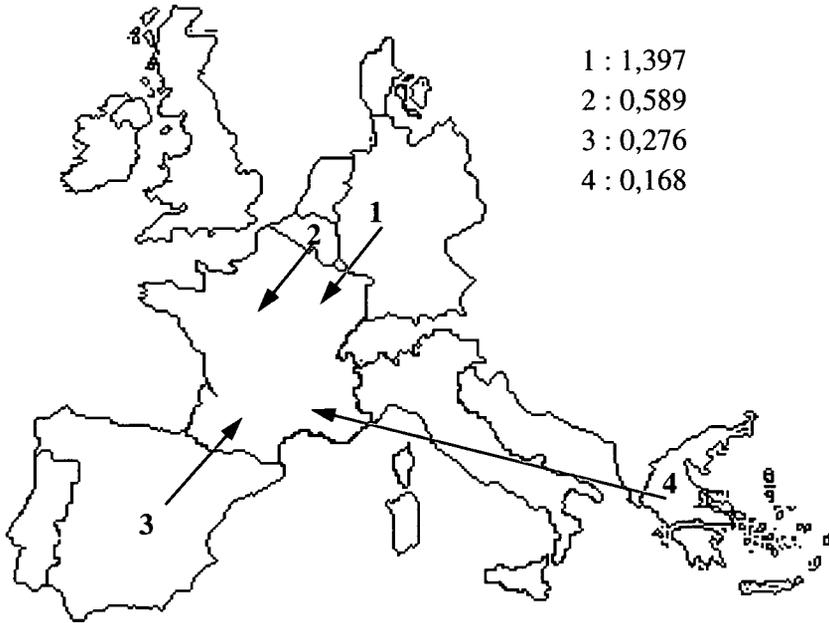


**Exportations**



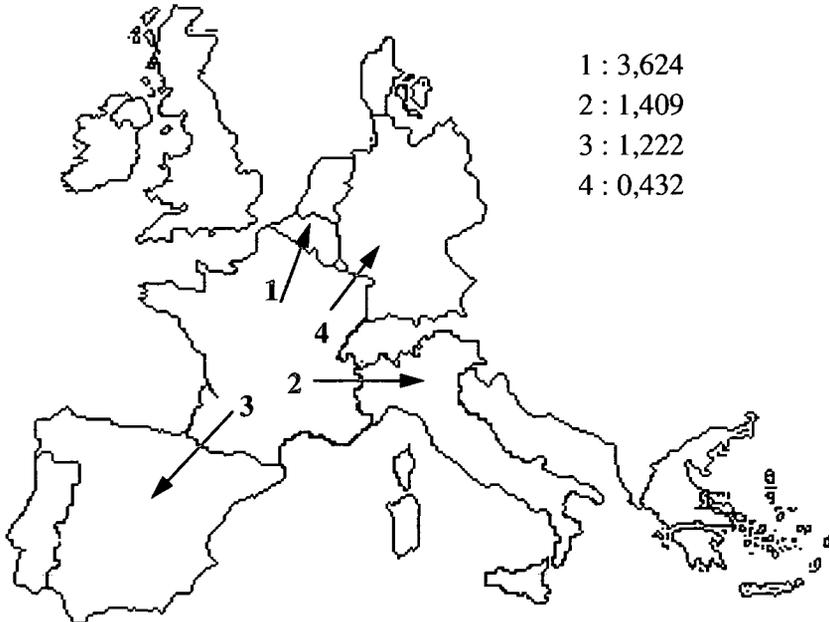
chapitre 4 : minerais et déchets pour la métallurgie  
( en million de tonnes )

Importations



- 1 : 1,397
- 2 : 0,589
- 3 : 0,276
- 4 : 0,168

Exportations

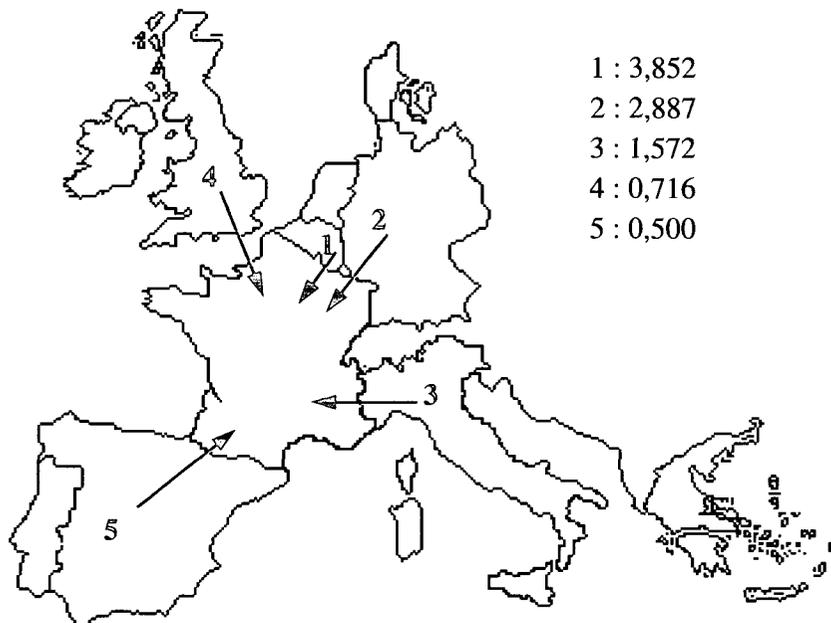


- 1 : 3,624
- 2 : 1,409
- 3 : 1,222
- 4 : 0,432

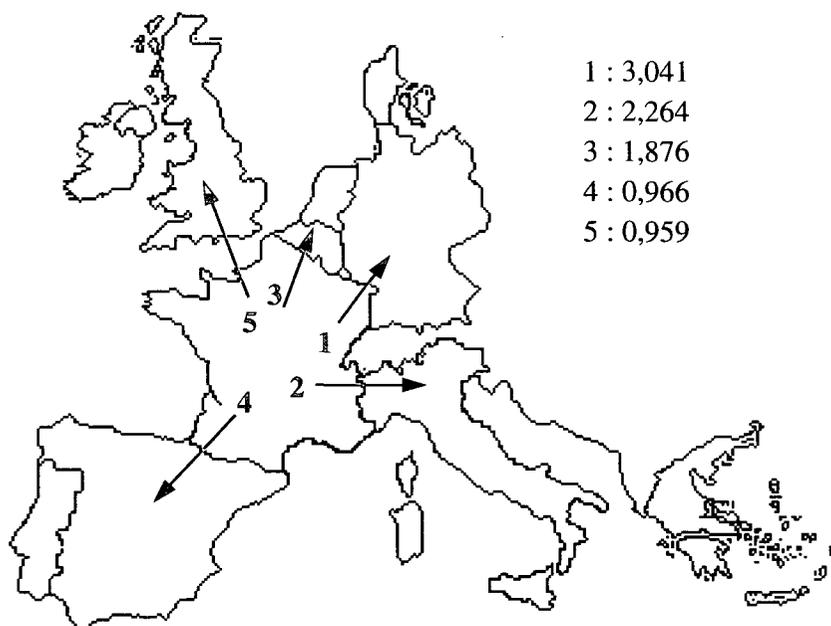
**chapitre 5 : produits métallurgiques**

( en million de tonnes )

**Importations**

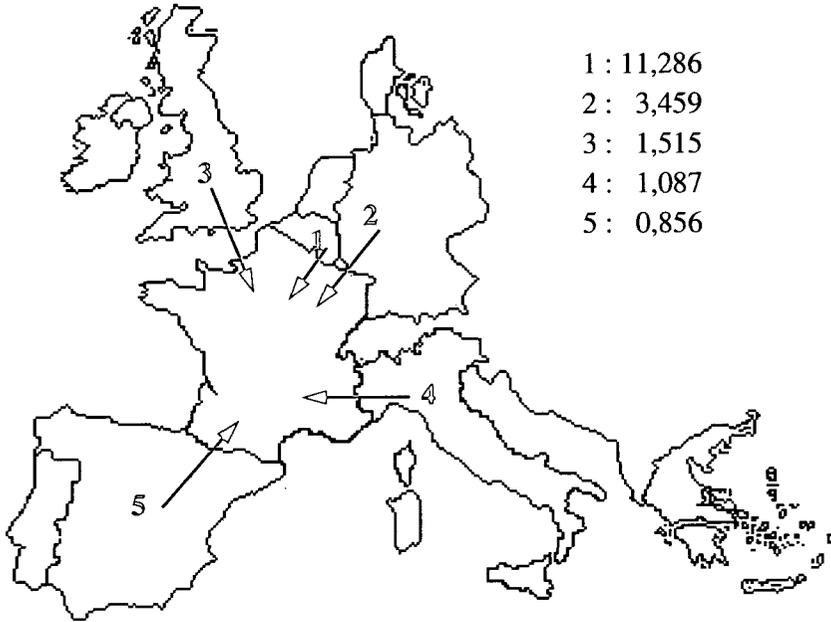


**Exportations**

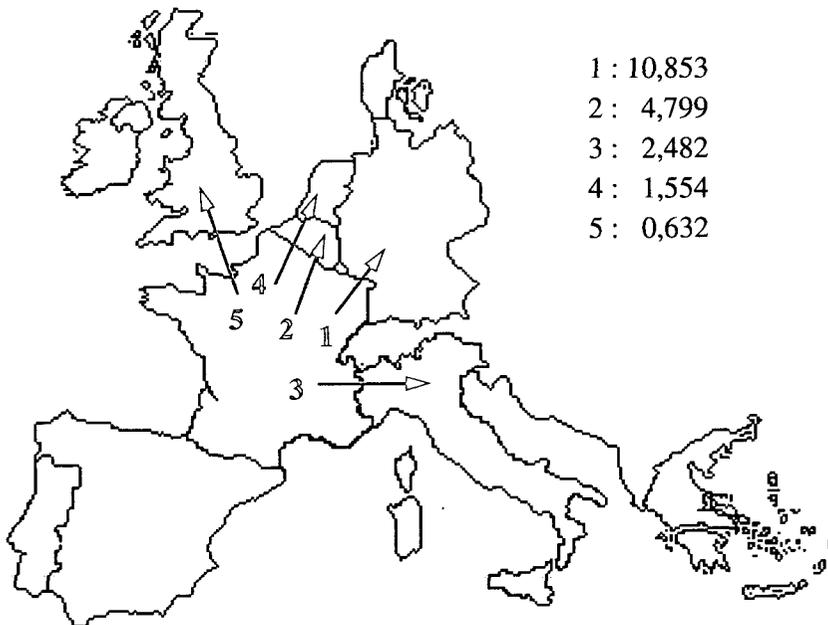


chapitre 6 : minéraux et matériaux de construction  
( en million de tonnes )

Importations



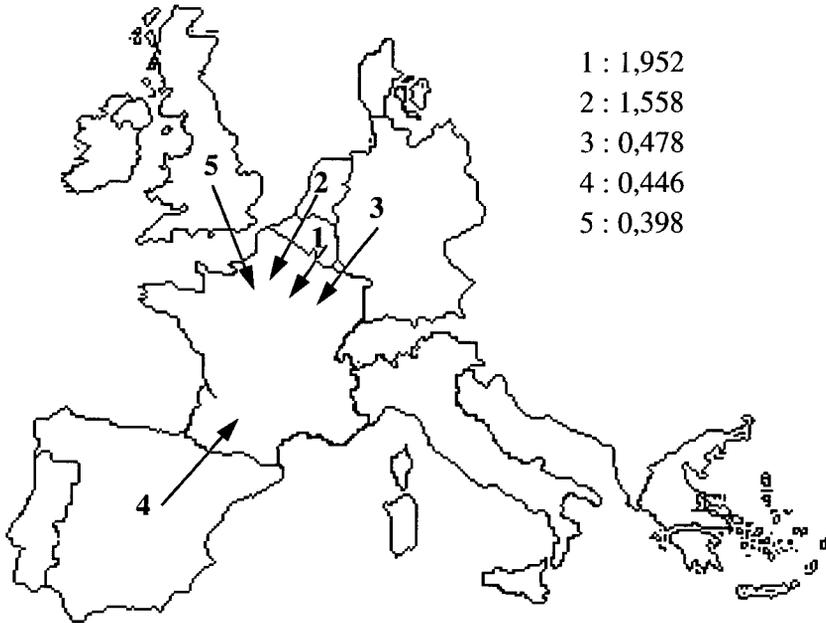
Exportations



**chapitre 7 : engrais**

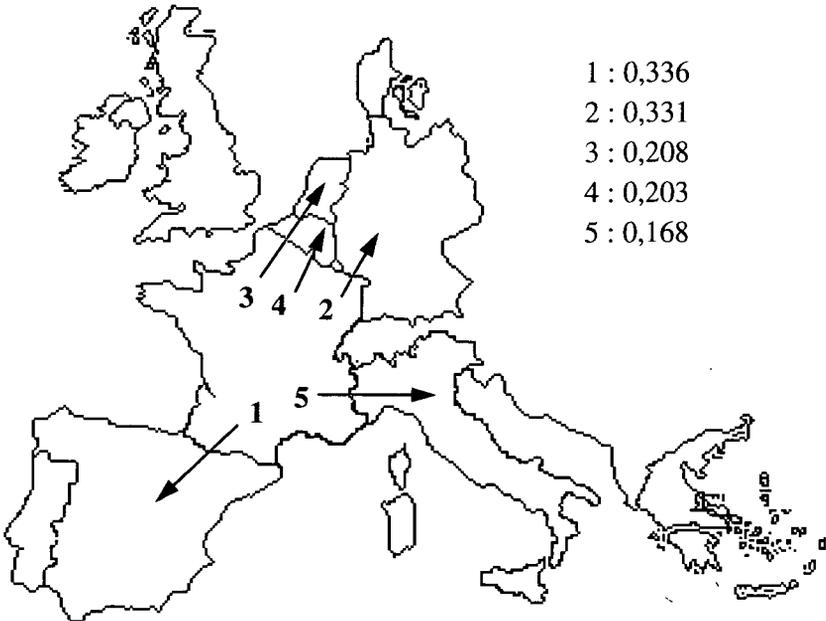
( en million de tonnes )

**Importations**



- 1 : 1,952
- 2 : 1,558
- 3 : 0,478
- 4 : 0,446
- 5 : 0,398

**Exportations**

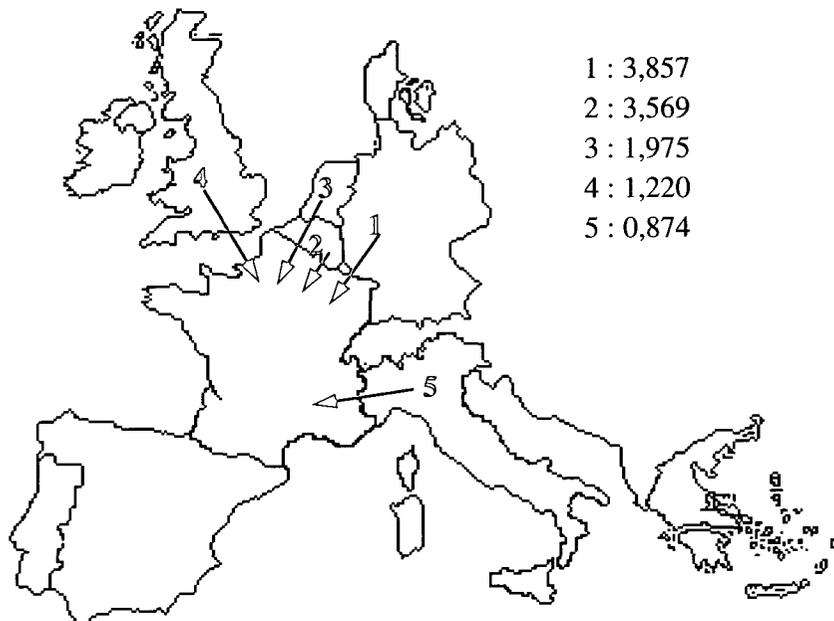


- 1 : 0,336
- 2 : 0,331
- 3 : 0,208
- 4 : 0,203
- 5 : 0,168

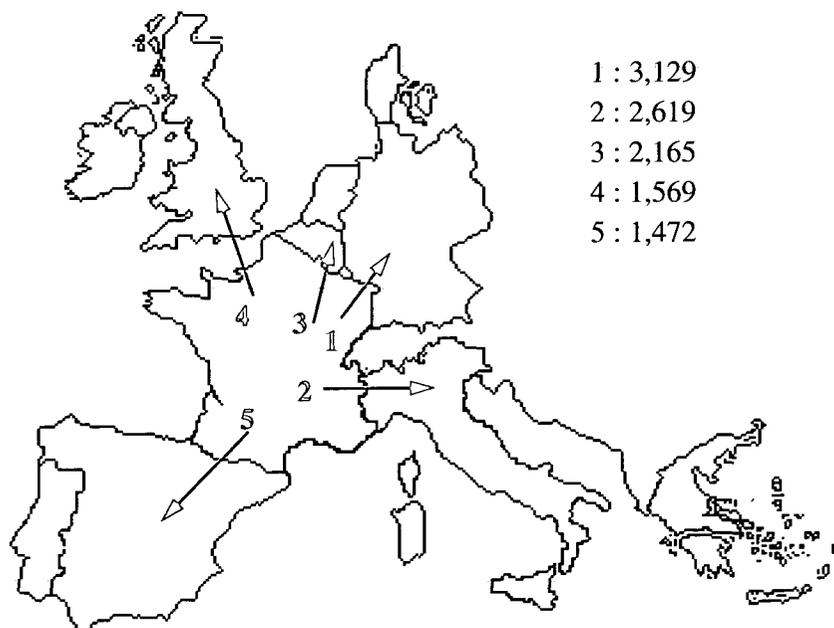
chapitre 8 : produits chimiques

( en million de tonnes )

Importations

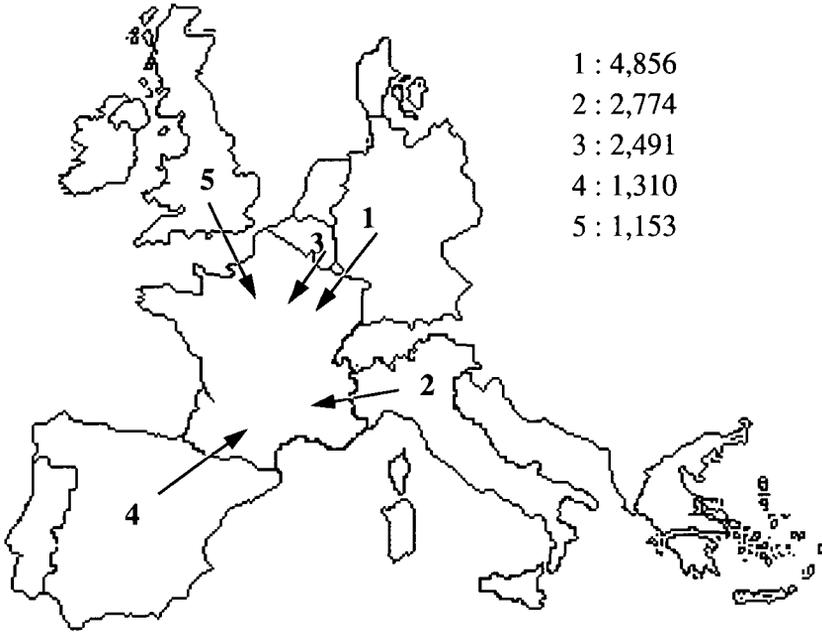


Exportations

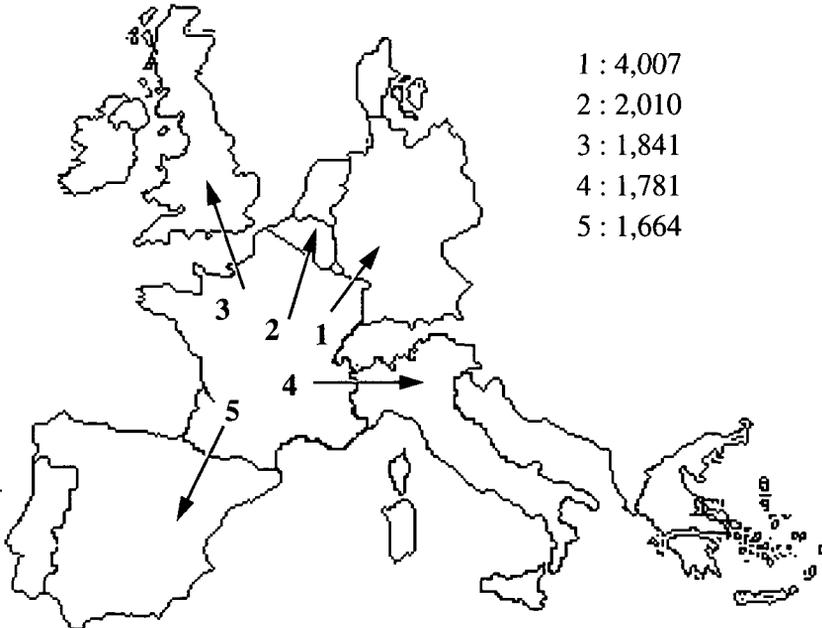


**chapitre 9 : machines, véhicules et objets manufacturés**  
( en million de tonnes )

**Importations**



**Exportations**



**TRAFIC RÉGIONAL AVEC LA CEE**

Le tableau indique les trafics réalisés entre les régions françaises et les pays de la CEE.

Les notions retenues pour les régions et le pays sont celles d'**origine et de destination finale** de la marchandise.

Le poste "Allemagne" est constitué par la réunion des deux anciens pays : RFA et RDA.

Les résultats sont donnés en tonnage, tous modes de transport et toutes marchandises confondus.

## TRAFIC REGIONAL AVEC LA CEE EN 1992

### IMPORTATIONS

Unité : tonne

Régions	Pays										
	Allemagne	Belgique Luxembourg	Danemark	Irlande	Espagne	Grèce	Italie	Pays-Bas	Portugal	Royaume- Uni	TOTAL
Région Nord	1 906 974	15 522 049	216 628	112 481	387 469	87 842	582 739	6 367 050	133 712	3 096 433	28 413 377
Picardie	990 178	2 017 758	24 246	15 745	112 678	6 939	239 707	777 975	16 278	320 345	4 521 849
Ile-de-France	2 421 779	2 632 124	138 921	145 340	1 005 088	40 761	1 541 341	1 401 790	160 517	1 489 311	10 976 972
Centre	541 076	496 242	11 687	11 087	170 682	7 406	275 867	223 603	26 158	156 358	1 920 166
Haute-Normandie	986 582	2 261 601	48 646	76 069	464 099	36 991	414 480	1 238 140	189 129	4 277 910	9 993 647
Basse-Normandie	193 974	236 612	8 253	19 354	60 194	12 711	102 246	145 934	14 361	133 457	927 096
Bretagne	320 859	768 523	60 526	55 986	298 701	15 085	227 796	234 916	42 812	999 016	3 024 220
Pays-de-la-Loire	483 503	486 544	53 202	22 635	383 843	161 840	367 125	481 671	57 039	932 997	3 430 399
Poitou-Charentes	284 647	215 548	6 865	50 846	323 828	775	249 722	486 930	31 083	822 682	2 472 926
Limousin	89 957	45 589	9 792	1 867	64 820	154	39 373	25 170	9 211	15 195	301 128
Aquitaine	450 794	425 879	52 023	68 977	1 147 949	3 131	336 668	395 509	125 126	1 143 740	4 149 796
Midi-Pyrénées	137 024	139 391	7 476	3 304	424 760	2 056	192 633	71 586	28 011	48 656	1 054 897
Champagne-Ardenne	624 030	1 059 822	34 724	4 455	68 236	1 719	184 206	330 087	8 422	74 052	2 389 753
Lorraine	4 999 865	2 558 893	12 235	22 103	117 373	2 849	298 689	526 172	16 777	203 702	8 758 658
Alsace	4 806 281	587 914	65 282	10 547	112 258	24 281	287 965	831 667	21 439	225 398	6 973 032
Franche-Comté	409 536	263 476	2 810	1 927	35 288	7 694	131 409	103 778	6 292	108 782	1 070 992
Bourgogne	444 109	404 223	6 324	5 438	67 506	9 999	275 066	179 390	12 034	85 002	1 489 091
Auvergne	179 566	108 741	2 168	4 976	67 545	2 709	115 220	109 130	6 048	40 239	636 342
Rhône-Alpes	1 447 538	815 213	53 294	54 061	371 286	277 691	1 503 861	431 424	80 252	272 436	5 307 056
Languedoc	141 526	155 558	1 892	2 742	1 313 921	21 876	1 001 145	74 418	79 001	46 381	2 838 460
PACA Corse	555 001	264 008	24 083	14 430	695 055	554 213	2 298 423	318 729	111 694	424 991	5 260 627
<b>TOTAL</b>	<b>22 414 799</b>	<b>31 465 708</b>	<b>841 077</b>	<b>704 370</b>	<b>7 692 579</b>	<b>1 278 722</b>	<b>10 665 681</b>	<b>14 755 069</b>	<b>1 175 396</b>	<b>14 917 083</b>	<b>105 910 484</b>

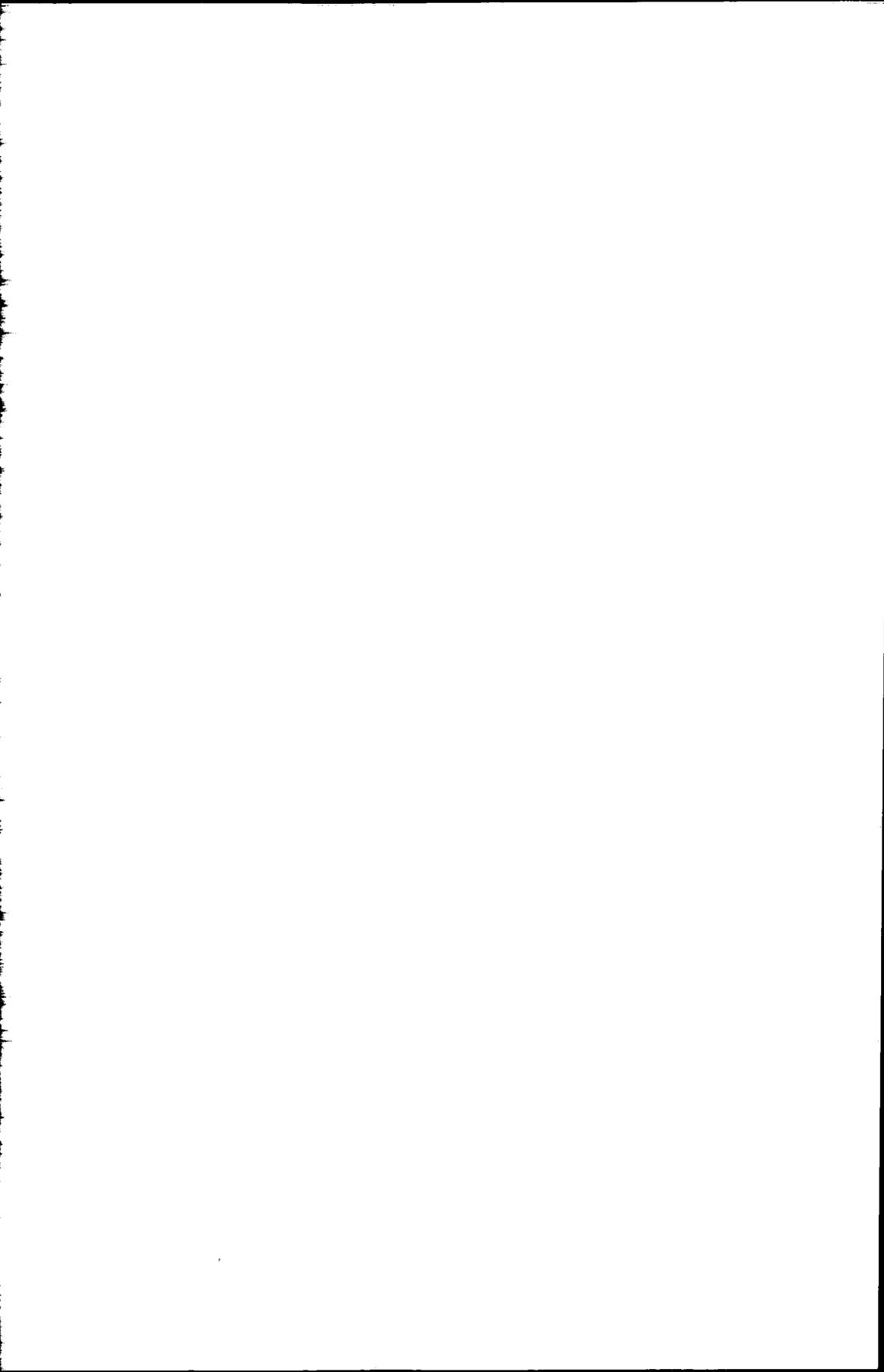
## TRAFFIC REGIONAL AVEC LA CEE EN 1992

### EXPORTATIONS

Unité : tonne

Régions	Pays										
	Allemagne	Belgique Luxembourg	Danemark	Irlande	Espagne	Grèce	Italie	Pays-Bas	Portugal	Royaume- Uni	TOTAL
Région Nord	2 442 301	5 831 817	205 152	66 339	500 676	64 214	952 715	1 854 507	131 394	1 765 931	13 815 046
Picardie	820 595	2 088 586	34 856	16 793	312 810	25 369	852 370	641 275	43 567	326 213	5 162 434
Ile-de-France	1 171 633	1 535 380	40 447	30 822	524 891	56 873	1 050 181	528 246	127 133	587 289	5 652 895
Centre	642 917	720 623	23 180	8 513	311 120	8 690	622 069	200 037	31 043	234 977	2 803 169
Haute-Normandie	975 465	924 038	73 443	395 871	777 210	58 068	1 510 338	1 181 249	401 751	1 558 891	7 856 324
Basse-Normandie	175 981	207 636	12 305	9 479	151 466	34 040	221 233	75 134	151 256	98 364	1 136 894
Bretagne	481 327	231 065	28 035	5 777	330 580	16 380	393 480	131 177	67 355	341 977	2 027 153
Pays-de-la-Loire	436 879	305 768	17 693	46 275	406 020	105 449	651 256	452 174	271 927	817 597	3 511 038
Poitou-Charentes	219 665	250 393	22 497	42 827	280 630	146 232	533 405	253 591	543 531	507 955	2 800 726
Limousin	36 628	33 859	1 543	460	45 218	1 194	228 389	29 538	26 801	28 394	432 024
Aquitaine	618 052	1 069 612	38 918	42 686	2 438 753	52 986	467 245	502 440	717 297	1 258 173	7 206 162
Midi-Pyrénées	183 803	299 577	4 307	2 166	1 085 239	12 284	394 780	65 208	30 604	81 020	2 158 988
Champagne-Ardenne	1 021 781	1 816 997	19 341	4 063	152 401	23 792	766 122	483 969	19 202	97 103	4 404 771
Lorraine	6 491 188	8 685 666	69 770	12 924	365 978	20 292	991 806	1 167 117	41 075	311 551	18 157 367
Alsace	11 872 214	752 820	56 867	17 676	210 594	16 945	476 014	2 063 629	34 604	395 133	15 896 496
Franche-Comté	349 984	268 861	12 783	9 462	104 553	8 501	427 757	117 437	15 679	134 291	1 449 308
Bourgogne	418 802	427 305	14 819	8 558	83 969	8 983	979 542	119 104	16 970	119 984	2 198 036
Auvergne	203 969	95 837	5 322	3 729	118 674	6 038	427 256	42 452	6 521	81 998	991 796
Rhône-Alpes	1 068 009	528 071	36 576	15 524	449 915	44 215	2 469 401	205 988	68 809	444 506	5 331 014
Languedoc	277 642	185 164	39 390	26 610	768 898	118 098	1 053 340	108 689	38 970	186 181	2 802 982
PACA Corse	826 492	454 115	20 960	24 765	1 531 253	536 196	5 372 077	404 745	339 817	708 279	10 218 699
<b>TOTAL</b>	<b>30 735 327</b>	<b>26 713 190</b>	<b>778 204</b>	<b>791 319</b>	<b>10 950 848</b>	<b>1 364 839</b>	<b>20 840 776</b>	<b>10 627 706</b>	<b>3 125 306</b>	<b>10 085 807</b>	<b>116 013 322</b>





## RÉSULTATS ANNUELS DE 1992 TRANSIT

Le tableau donne par section de la nomenclature NST de marchandises, le tonnage de marchandises transitant par la France.

Le transit routier (compte propre et compte d'autrui cumulés) effectué par des véhicules immatriculés en France est pris en compte à partir des résultats 1990.

Le transit par voie navigable est presque uniquement composé de transit Rhéan à réglementation internationale.

TRANSIT

## TRANSIT - SOURCE TRANSPORT

### MARCHANDISE EN TRANSIT PAR SECTION NST EN 1992

FER

Unité : tonne

Section NST \ Année	1990	1991	1992
0 Produits agricoles et animaux vivants	379 988	358 340	288 964
1 Denrées alimentaires et fourrages	94 932	132 020	165 330
2 Combustibles minéraux solides	34 653	22 889	20 602
3A Produits pétroliers bruts	1 962		
3B Produits pétroliers raffinés	1 264 469	1 250 295	1 101 355
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	1 523	2 053	2 123
4B Minerais et déchets non ferreux	1 468	5 078	1 955
5A Produits métallurgiques ferreux	1 126 742	1 057 645	1 003 215
5B Produits métallurgiques non ferreux	81 000	87 141	134 230
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	119 311	78 215	83 435
6B Matières premières pour l'industrie chimique			
7 Engrais	40 471	21 792	20 199
8A Produits chimiques de base	90 945	112 764	114 976
8B Pâtes à papier et cellulose	104 262	103 411	83 940
8C Autres produits chimiques de base	93 188	89 674	98 457
9A Matériel de transport et matériel agricole	726 593	794 461	748 309
9B Machines et articles métalliques	188 960	176 737	163 673
9C Verre, faïence, porcelaine	10 334	13 324	15 486
9D Autres articles manufacturés	4 986 169	5 206 008	6 317 920
<b>TOTAL</b>	<b>9 346 970</b>	<b>9 511 847</b>	<b>10 364 167</b>

VOIE NAVIGABLE

Unité : tonne

Section NST \ Année	1990	1991	1992
0 Produits agricoles et animaux vivants	68 968	222 685	188 477
1 Denrées alimentaires et fourrages	49 700	131 199	132 408
2 Combustibles minéraux solides	151 484	395 110	189 270
3A Produits pétroliers bruts	1 500		3 750
3B Produits pétroliers raffinés	995 639	3 396 920	4 334 229
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	31 338	70 545	249 957
4B Minerais et déchets non ferreux	11 050	47 610	36 669
5A Produits métallurgiques ferreux	358 893	1 298 674	1 227 047
5B Produits métallurgiques non ferreux	21 860	106 585	105 837
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	697 355	2 976 080	3 405 424
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1 996	10 448	7 752
7 Engrais	52 574	115 171	165 870
8A Produits chimiques de base	8 205	38 049	32 598
8B Pâtes à papier et cellulose	47 517	292 898	323 974
8C Autres produits chimiques de base	5 307	19 916	4 270
9A Matériel de transport et matériel agricole	95		8 485
9B Machines et articles métalliques	6 034	26 400	15 485
9C Verre, faïence, porcelaine	2 714	900	1 887
9D Autres articles manufacturés	9 732	391 277	607 048
<b>TOTAL</b>	<b>2 521 961</b>	<b>9 540 467</b>	<b>11 040 437</b>

MARCHANDISE EN TRANSIT  
PAR SECTION NST EN 1992

ROUTE

Unité : tonne

Section NST	Année	1990	1991	1992
0 Produits agricoles et animaux vivants		164 711	95 315	225 113
1 Denrées alimentaires et fourrages		166 669	264 686	277 502
2 Combustibles minéraux solides		12 582	11 473	9 485
3A Produits pétroliers bruts				
3B Produits pétroliers raffinés	9 008			8 889
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	5 417		6 833	14 053
4B Minerais et déchets non ferreux	15 374		12 801	36 068
5A Produits métallurgiques ferreux	159 535		281 872	253 505
5B Produits métallurgiques non ferreux	56 060		63 420	72 921
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	124 213		114 772	59 500
6B Matières premières pour l'industrie chimique				
7 Engrais			12 196	1 496
8A Produits chimiques de base	110 954		108 987	75 733
8B Pâtes à papier et cellulose	9 576		13 072	4 895
8C Autres produits chimiques de base	201 423		169 984	265 818
9A Matériel de transport et matériel agricole	97 092		169 519	185 017
9B Machines et articles métalliques	114 991		127 555	103 344
9C Verre, faïence, porcelaine	15 100		14 878	7 186
9D Autres articles manufacturés	462 045		571 434	521 295
<b>TOTAL</b>		<b>1 724 768</b>	<b>2 038 797</b>	<b>2 121 820</b>

## **ANNEXES**

## NOMENCLATURE N.S.T. DE MARCHANDISES (1970)

Les différents niveaux sont les chapitres (10), les sections (19), les groupes (52) et les positions (177)

CHAPITRE	SECTION	GROUPE nombre	POSITION nombre
0 Produits agricoles et animaux vivants	0 Produits agricoles et animaux vivants	8	26
1 Denrées alimentaires et fourrages	1 Denrées alimentaires et fourrages	7	34
2 Combustibles minéraux solides	2 Combustibles minéraux solides	3	7
3 Produits pétroliers	3A Produits pétroliers bruts	1	1
	3B Produits pétroliers raffinés	3	8
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2	6
	4B Minerais et déchets non ferreux	1	5
5 Produits métallurgiques	5A Produits métallurgiques ferreux	5	16
	5B Produits métallurgiques non ferreux	1	6
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5	15
	6B Matières premières pour l'industrie chimique	1	3
7 Engrais	7 Engrais	2	9
8 Produits chimiques	8A Produits chimiques de base	2	6
	8B Pâtes à papier et cellulose	1	2
	8C Autres produits chimiques	2	8
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	9A Matériel de transport et matériel agricole	2	2
	9B Machines et articles métalliques	2	4
	9C Verre, faïence, porcelaine	1	2
	9D Autres articles manufacturés	3	17

## NOMENCLATURE DES ZONES FRONTIÈRES

Code SITRAM	Zone frontière
<b>ZONES TERRESTRES</b>	
<b>Frontière belgo-luxembourgeoise</b>	
1	Nord-Dunkerque
2	Nord-Lille
3	Nord-Valenciennes
4	Ardennes
5	Meuse
6	Meurthe-et-Moselle
<b>Frontière allemande</b>	
7	Moselle
8	Bas-Rhin
9	Haut-Rhin
<b>Frontière suisse</b>	
10	Doubs et Territoire de Belfort
11	Jura
12	Ain
13	Haute-Savoie
<b>Frontière italienne</b>	
14	Savoie
15	Hautes-Alpes et Alpes de Haute-Provence
16	Alpes Maritimes
<b>Frontière espagnole</b>	
17	Pyrénées Orientales
18	Ariège, Haute Garonne et Hautes Pyrénées
19	Pyrénées Atlantiques
<b>ZONES NON TERRESTRES</b>	
20	Dunkerque
21	Le Havre
22	Rouen
23	Autres ports de la Manche
24	Bordeaux
37	Nantes Saint-Nazaire
38	Autres ports de l'Atlantique
26	Marseille
27	Autres ports de Méditerranée et Corse
28	Aéroports
<b>DIVERS</b>	
35	Voyages Rhénans (VNF uniquement)
36	Voyages Mosellans (VNF uniquement)
29 à 34	Autres

## NOMENCLATURE MODE DE TRANSPORT (fichier Douanes)

Elle est identique pour le mode de transport intérieur et le mode de transport à la frontière

Codes Douanes	Libellés Douanes	Mode Intérieur SITRAM	Mode à la Frontière SITRAM
10	Transport maritime	Cabotage	Mer
12	Wagon sur navire de mer		
16	Véhicule routier à moteur sur navire de mer		
17	Remorque ou semi-remorque sur navire de mer		
18	Bateau de navigation intérieure sur navire de mer	Fer	Fer
20	Transport par chemin de fer		
23	Véhicule routier sur chemin de fer		
30	Transport par route	Route	Route
40	Transport par air	Air	Air
70	Installations de transport fixes*	Installations de transport fixes	Installations de transport fixes
80	Transport par navigation intérieure	Voie navigable	Voie navigable
90	Propulsion propre**	Propulsion propre	Propulsion propre

\* Transport par conduite, courroies transporteuses, tuyaux, courant électrique.

\*\* Mode de transport de produits qui circulent par leurs propres moyens (un bateau livré à un pays, un avion, un train...).

## VARIABLES DISPONIBLES DANS LES FICHIERS TRANSPORT

Variables \ Fichier	TRM	S.N.C.F.	V.N.F.
<b>MARCHANDISES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Position NST</b> - Nomenclature 1970 Groupage isolé</li> <li>- <b>Tonnage</b> Total (en cas de navettes)</li> <li>- <b>Nombre de trajets</b></li> <li>- <b>Catégorie de parcours</b> (circuits, navettes...)</li> <li>- <b>Conditionnement</b> (en vrac, en conteneur, en caisse...)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Position NST</b> - Nomenclature 1970 Rail/route isolé Groupage isolé Nature de la marchandise non indiqué dans le cas de marchandises conteneurisées</li> <li>- <b>Tonnage taxé</b></li> <li>- <b>Nombre de wagons</b> utilisé pour le transport de cette marchandise</li> <li>- <b>Condition de remise</b></li> <li>- <b>Condition de livraison</b></li> <li>- <b>Matériel de transport</b>, conteneurs, transconteneur, palettes...</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Position NST</b> - Nomenclature 1970 Code supplémentaire à partir de 1985 indiquant si la marchandise est ou non dangereuse</li> <li>- <b>Tonnage</b> déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages</li> <li>- <b>Nombre de voyages</b> effectués identiquement pour une marchandise</li> <li>- <b>Conditionnement</b> : en vrac, emballé, en conteneur etc. et indiqué aussi dans la catégorie du bateau</li> </ul>
<b>ORIGINE/DESTINATION EN FRANCE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Région</b></li> <li>- <b>Département</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Région</b></li> <li>- <b>Département</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Région</b></li> <li>- <b>Département</b></li> <li>- <b>Port</b></li> <li>- <b>Bureau d'affrètement</b></li> </ul>
<b>ORIGINE/DESTINATION A L'ETRANGER</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Groupe de pays</b></li> <li>- <b>Pays</b> code SITRAM à 4 chiffres</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Groupe de pays</b> Pays de provenance et de destination des marchandises. Code SITRAM à 4 chiffres</li> <li>- <b>Pays</b></li> <li>- <b>Administration étrangère de provenance ou de destination</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Groupe de pays</b> Code SITRAM à 4 chiffres</li> <li>- <b>Pays</b></li> <li>- <b>Port</b></li> </ul>
<b>TYPE DE TRAFIC</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Intérieur</li> <li>- Import/Export</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Intérieur</li> <li>- Import/Export</li> <li>- Transit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Intérieur</li> <li>- Import/Export</li> <li>- Transit</li> </ul>
<b>FRONTIERE (en trafic international)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Zone frontière</b> code SITRAM à 2 chiffres</li> <li>- <b>Département frontière</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Zone frontière</b> code SITRAM à 2 chiffres</li> <li>- <b>Point frontière</b> code SNCF à 3 chiffres</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Zone frontière</b> code SITRAM à 2 chiffres</li> <li>- <b>Ecluses frontières</b> en Import (ORAF)</li> <li>- <b>Sections d'entrée</b> en France (Imp. et Trans.)</li> <li>- <b>Sections de sortie</b> de France (Exp. et Trans.)</li> </ul>
<b>MODE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Mode</b> en France</li> <li>- <b>Facturation</b> (nature et montant, uniquement pour le transport public)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Mode</b> en France</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Mode</b> en France</li> </ul>

Variables \ Fichier	TRM	S.N.C.F.	V.N.F.
DISTANCE	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Distance en charge d'un trajet simple</li> <li>- Distance totale et à vide d'un ou plusieurs trajets</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tonnes-kilomètres taxées en France permettant le calcul des distances par division par le tonnage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Distance taxable d'un seul voyage en cas de voyages multiples. Longueur du voyage en France</li> </ul>
VEHICULE	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Poids total en charge autorisé</li> <li>- Charge utile</li> <li>- Carrosserie</li> <li>- Genre du véhicule (camion, semi-remorque...)</li> <li>- Energie (type d'énergie consommée, marquée sur la carte grise)</li> <li>- Marque</li> <li>- Département d'immatriculation</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Type de wagons, wagons réseau ou particuliers...</li> <li>- Mode, régime de transport (ordinaire ou accéléré, par trains complets, transports groupés, rames techniques...)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nationalité du bateau</li> <li>- Catégorie du bateau</li> </ul>
REGIME JURIDIQUE	<ul style="list-style-type: none"> <li>- G.P.U. Groupe Professionnel Utilisateur (public, privé, mixte et / ou en location)</li> <li>- Activité principale de l'utilisateur du véhicule (NAP)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Origine de l'affrètement : (propre / d'autrui, spécialisé ou non / voyage rhénan et mosellan à réglementation internationale)</li> <li>- Nature du contrat</li> </ul>
DATE	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dernier chiffre du millésime</li> <li>- Mois</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dernier chiffre du millésime</li> <li>- Mois</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dernier chiffre du millésime</li> <li>- Mois</li> <li>- Durée du voyage en jour</li> </ul>
PONDERATION	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Coefficient de pondération redressé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Taux de sondage égal à 1 (trafic lourd) ou 1/10 (trafic léger). Le coefficient de 1/10 est modulé selon le type de marchandises.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Taux de sondage implicite égal à 1</li> </ul>
DOMAINE D'APPLICATION DES DONNEES	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transport public, privé, intérieur (métropole + Corse) et international en charge</li> <li>- Véhicule de charge utile <math>\geq</math> 3 tonnes et de moins de 15 ans d'âge</li> <li>- Toutes distances</li> <li>- Toutes marchandises</li> <li>- Elimination du transport de voyageurs</li> <li>- Véhicules en location ou non</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transport intérieur et international</li> <li>- Wagons vides et colis et détail exclus</li> <li>- Toutes marchandises ; armes et munitions non comprises ni matériel militaire (bons de chemin de fer)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transport intérieur et international par voie navigable, public / privé, spécialisé ou non, sous pavillon français ou étranger</li> </ul>

## ANNEXES

### VARIABLES DISPONIBLES DANS LE FICHER DOUANES

Variables	Fichier	DOUANES
MARCHANDISES		<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Position NST</b> - Nomenclature 1970 - <b>4<sup>e</sup> chiffre NST</b> - Code marchandises Douanes</li> <li>- <b>Tonnage</b> de plusieurs articles déclarés en Douanes présentant par ailleurs des caractéristiques identiques</li> <li>- <b>Valeur</b> en francs de plusieurs articles déclarés en Douanes présentant par ailleurs des caractéristiques identiques</li> <li>- <b>Conditionnement</b> du transport à l'étranger (conteneur, autre)</li> </ul>
ORIGINE/DESTINATION EN FRANCE		<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Région</b> d'expédition initiale de la marchandise</li> <li>- <b>Département</b> ou de destination effective de la marchandise</li> </ul>
ORIGINE/DESTINATION A L'ETRANGER		<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Groupe de pays</b> Pays le moins lointain (dernière provenance/première destination) Code SITRAM à 4 chiffres</li> <li>- <b>Pays</b></li> <li>- <b>Groupe de pays</b> Pays le plus lointain, Code SITRAM à 4 chiffres</li> <li>- <b>Pays</b></li> </ul>
TYPE DE TRAFIC		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Import/Export</li> </ul>
FRONTIERE		<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Zone frontière</b> code SITRAM à 2 chiffres</li> <li>- <b>Bureau frontière</b> code Douanes à 3 chiffres</li> </ul>
MODE		<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Mode en France</b> code Douanes 2 chiffres</li> <li>- <b>Mode à l'étranger</b> code Douanes 2 chiffres</li> </ul>
VEHICULE		<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Nationalité du pavillon</b> à l'étranger</li> </ul>
DATE		<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Dernier chiffre du millésime</b></li> <li>- <b>Numéro de trimestre</b></li> </ul>
PONDERATION		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Taux de sondage implicite égal à 1</li> </ul>
DOMAINE D'APPLICATION DES DONNEES		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transport international sous pavillon français et étranger</li> <li>- Transit non saisi par les Douanes</li> </ul>

POUR MIEUX CONNAITRE L'INFORMATION STATISTIQUE  
SUR LES TRANSPORTS DE MARCHANDISES, UTILISEZ



**SITRAM** (Système d'Information sur les Transports de Marchandises) décrit les transports terrestres en trafic intérieur, les transports terrestres, maritimes et aériens en trafic international selon un grand nombre de critères :

- origine, destination du transport
- nature de la marchandise
- mode de transport
- conditionnement
- nature du véhicule
- points frontières...

Les données sont disponibles de 1974 à 1992.

Les produits **SITRAM** sont les suivants :

- publications périodiques
- exploitation à la demande avec sortie sur papier, disquette ou bande magnétique

Les demandes d'interrogation doivent être adressées à :

OEST - Banque **SITRAM**  
55, rue Brillat Savarin  
75658 PARIS cedex 13  
à l'attention de M. RAMAROSON (poste 1446)

Pour tous renseignements sur **SITRAM**, consultez l'équipe **SITRAM** :

postes 1446, 1464, 1466.