

DÉCEMBRE 1994

ISSN 0181 - 5334

Ministère
de l'Équipement,
des Transports
et du Tourisme

LES TRAFICS DE MARCHANDISES

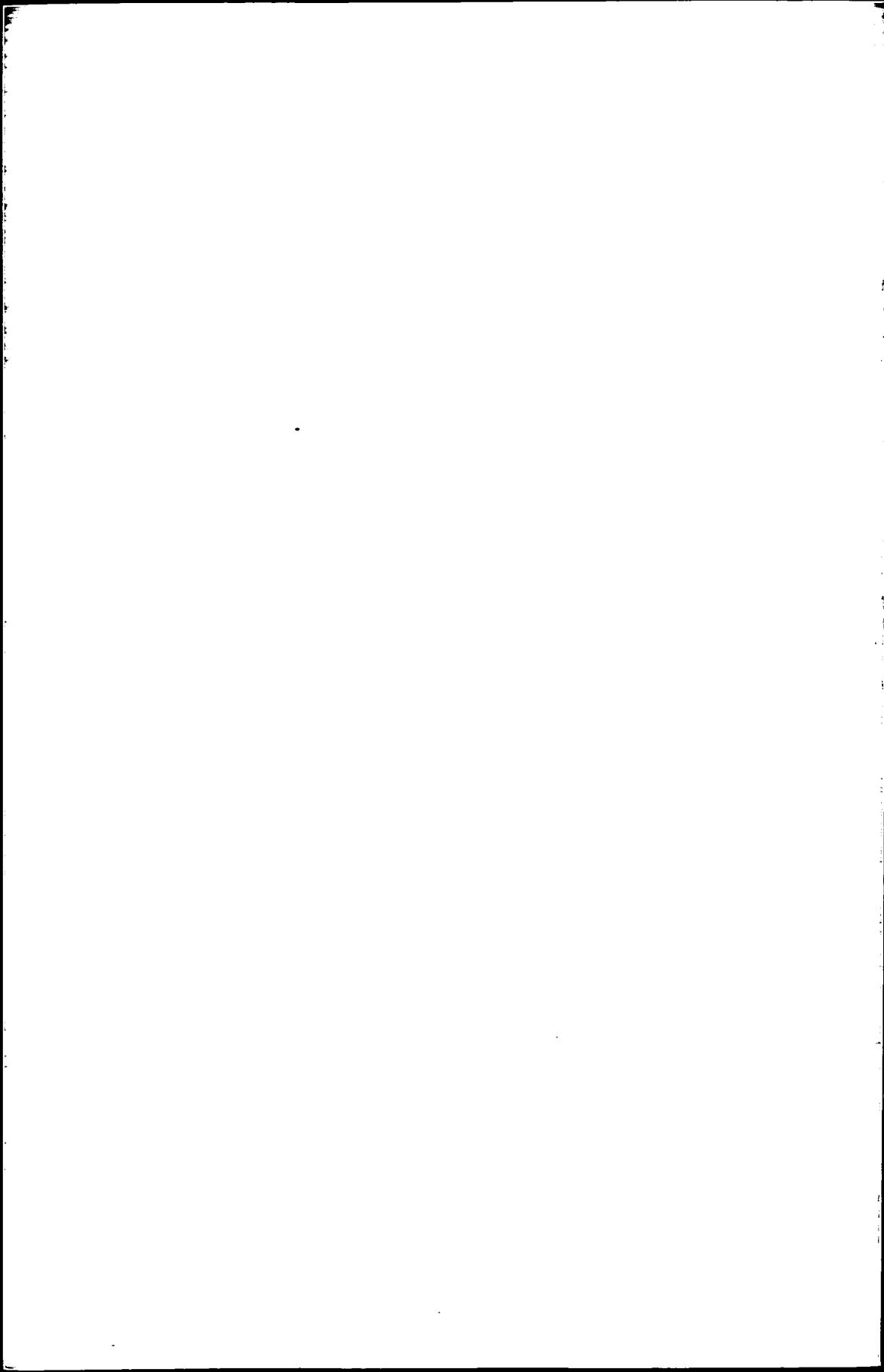
SITRAM
Résultats généraux

Statistiques de l'année 1993

OEST

Observatoire Economique et Statistique des Transports

Tour Pascal B 92055 PARIS - LA DEFENSE Cedex 04 Téléphone (1) 40 81 21 22 Télécopie (1) 40 81 17 71



DECEMBRE 1994

Banque de données des Transports

S.I.T.R.A.M.

(Système d'Information sur les Transports de Marchandises)

**LES TRAFICS
DE MARCHANDISES
en 1993**

Ministère de l'Équipement, des Transports et du Tourisme
Observatoire Économique et Statistique
des Transports

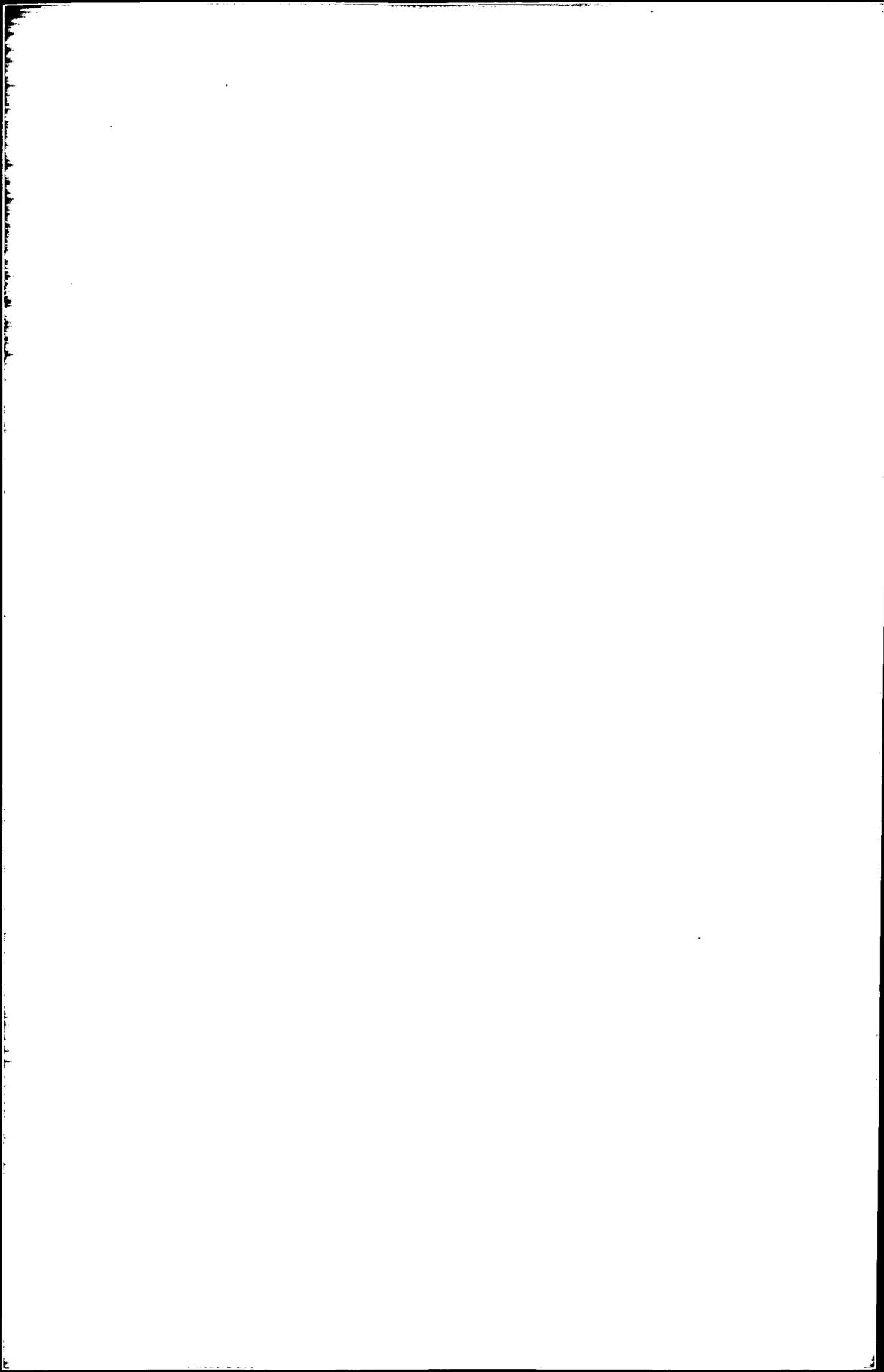
Organisme responsable de la Banque de données SITRAM et des demandes d'interrogation :
**Observatoire Economique et Statistique des Transports - Département des Synthèses Statistiques
et Economiques ; Division Banque de Données**

Tour Pascal B
92055 PARIS LA DEFENSE CEDEX 04
Téléphone : (1) 40 81 21 22

Organisme responsable de la gestion informatique de la Banque de données SITRAM :
Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes - CITS - Systèmes d'information
46, Avenue Aristide Briand
BP 100
92223 BAGNEUX CEDEX
Téléphone : (1) 46 11 31 31

SOMMAIRE GÉNÉRAL

	PAGE
Note au lecteur	5
Évolution des transports de marchandises de 1989 à 1993	7
Trafic intérieur	8
Trafic international	10
Résultats annuels de 1993	
Trafic intérieur	15
Trafic international	
- Source Transport	53
- Source Douanes	59
• trafic général	60
• trafic avec la C.E.E.	73
• trafic avec les PAYS TIERS	99
Transit de 1990 à 1993 - Source Transport	115
Annexes	119
Champ d'application des données	121
Définitions et concepts	124
Variables disponibles	
• dans les fichiers Transport	126
• dans le fichier Douanes	127
Nomenclatures	
- Nomenclature NST des produits	128
- Nomenclature des Régions de France métropolitaine et Regroupement des PAYS TIERS	129
- Mode de transport	130



NOTE AU LECTEUR

Les résultats sur le transport de marchandises qui figurent dans cette publication sont issus de l'exploitation de la banque de données SITRAM.

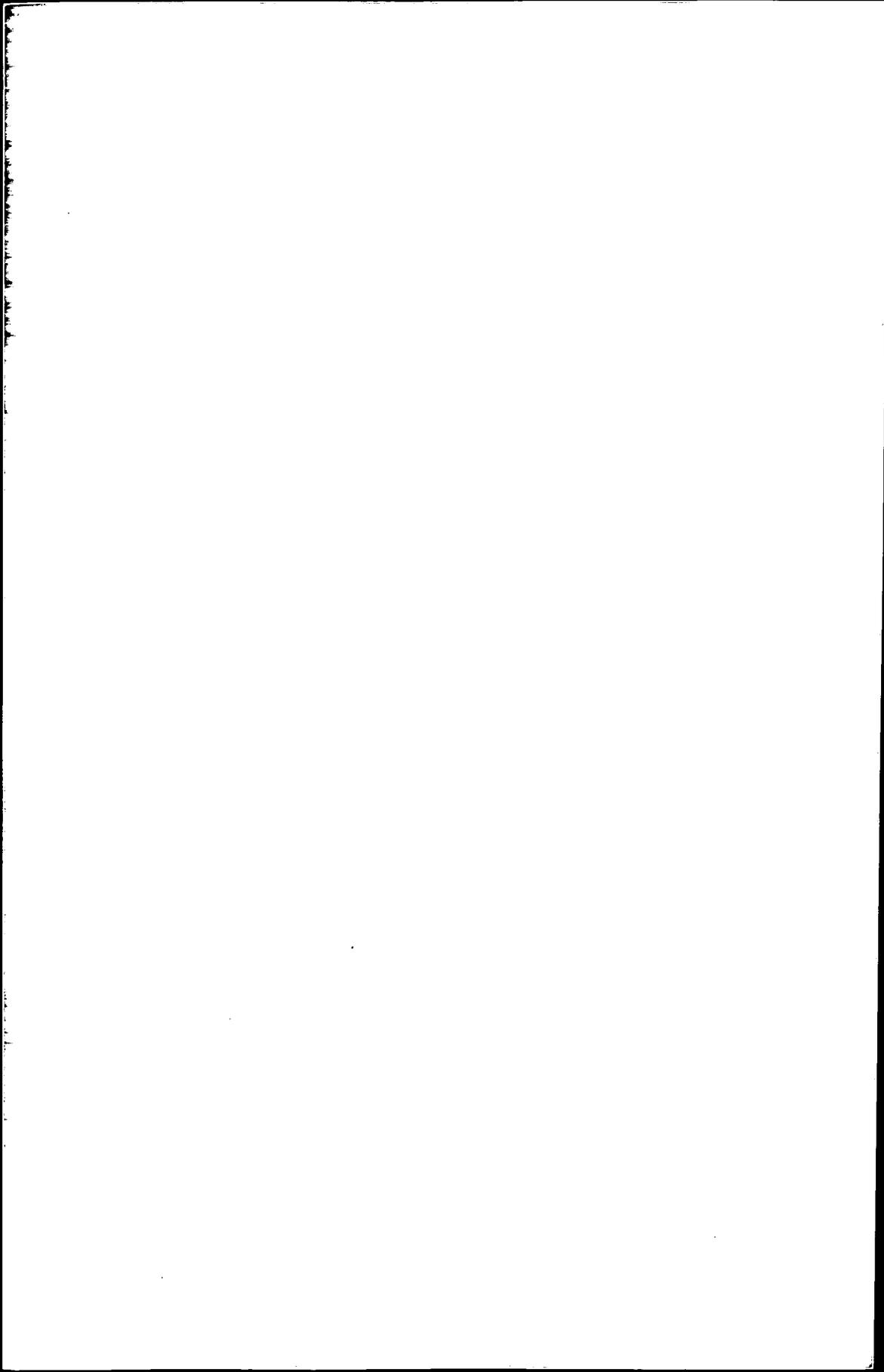
SITRAM (Système d'Information sur les Transports de Marchandises) décrit les transports terrestres de marchandises en trafic intérieur et international et les transports maritimes et aériens de marchandises en transport international selon un grand nombre de critères.

Les sources d'informations rassemblées dans SITRAM sont d'origine très diverses du point de vue de la récolte de l'information (enquête statistique ou sous produit de la gestion administrative) et du point de vue des organismes producteurs (source Transport ou Douanes).

Le champ des données des différents fichiers utilisés, les définitions et les concepts ainsi que des tableaux synoptiques des variables sont présentés dans le chapitre ANNEXES.

La mise en place du marché unique entre les états membres de la Communauté Economique Européenne, au premier janvier 1993 a entraîné des modifications importantes des statistiques du commerce extérieur. Les modifications sont décrites dans le chapitre ANNEXES.

En conséquence, la partie transport international source douanes de la publication a du être entièrement remaniée.



ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES DE 1989 A 1993

	PAGE
Trafic intérieur de 1989 à 1993	8
en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	9
Trafic international de 1989 à 1993	10
- Evolution du commerce extérieur en tonnage et valeur	11
- Evolution des Entrées en tonnage et valeur	12
- Evolution des Sorties en tonnage et valeur	13

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN TRAFIC INTÉRIEUR* DE 1989 A 1993

Le tableau donne l'évolution des transports de marchandises par mode pour les **cinq** dernières années.

Les données concernant la route ont été rétropolées pour l'année **1989***.

En **1993**, on observe :

- Une diminution des **tonnes** transportées de **- 8,1 %** en un an contre **- 5,1 %** entre 1991 et 1992.

- Une diminution des **tonnes-kilomètres** réalisées de **- 5,5 %** contre une légère augmentation de **+ 0,6 %** l'année précédente.

Tous les modes sont à la baisse aussi bien en tonnes qu'en tonnes-kilomètres.

* Voir en chapitre ANNEXES le "Champ d'application des données", les "Définitions et concepts" les "Variables disponibles" et les "Nomenclatures".

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

ÉVOLUTION DU TRAFIC INTÉRIEUR

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

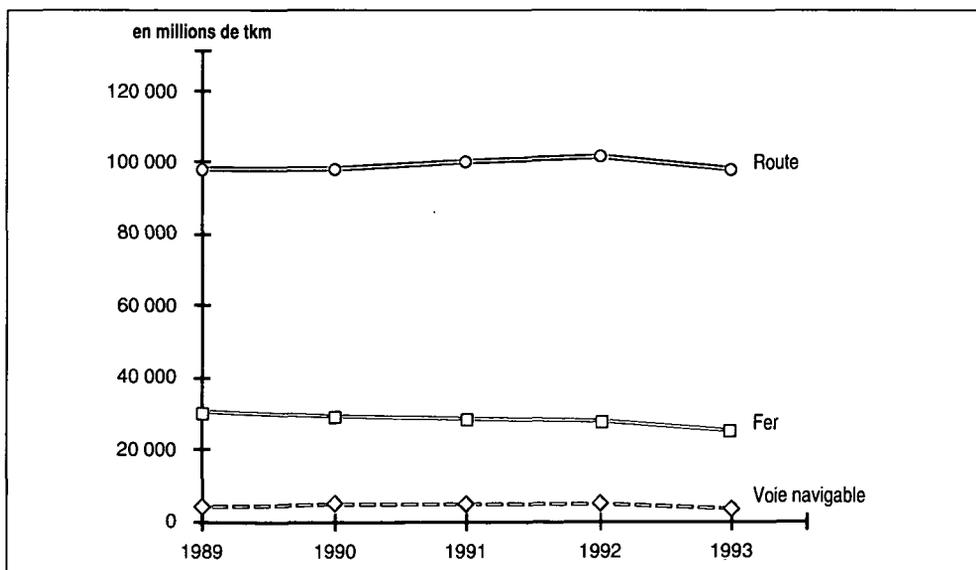
Mode de transport \ Année	1989	1990	1991	1992	1993
Fer	88 813	85 416	83 504	80 157	70 436
Voie navigable	30 671	32 871	32 955	31 286	26 164
Route compte d'autrui	708 000	667 660	634 647	606 572	568 925
Route compte propre	734 000	736 390	760 268	716 136	652 495
TOTAL	1 561 484	1 522 337	1 511 374	1 434 151	1 318 020

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Mode de transport \ Année	1989	1990	1991	1992	1993
Fer	30 126	28 958	28 574	27 844	24 826
Voie navigable	3 919	4 267	4 304	4 255	3 477
Route compte d'autrui	69 900	70 058	71 127	73 003	71 121
Route compte propre	28 300	27 962	29 057	28 791	27 145
TOTAL	132 245	131 245	133 062	133 893	126 539

ÉVOLUTION DU TRAFIC INTÉRIEUR



ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN TRAFIC INTERNATIONAL* DE 1989 A 1993

Le premier tableau (page 11) donne l'évolution des ENTREES et SORTIES de France (issues du fichier Douanes) de marchandises pour les **cinq** dernières années, en **tonnage** et en **valeur**.

Les deux autres tableaux (pages 12 et 13) montrent l'évolution des Entrées et l'évolution des Sorties.

Les statistiques douanières ont été profondément modifiées en 1993*. En particulier, les échanges avec les pays tiers, selon les modes de transport ne sont pas comparables à ceux des années précédentes puisqu'il s'agit du mode à la frontière communautaire et non plus du mode à la frontière française. En conséquence, l'évolution des échanges avec les pays tiers est indiquée 'tous modes'.

Pour les échanges avec la CEE (introduction et expédition), le poste "Autres" contient les installations de transport fixes et la propulsion propre.

Les tonnages transportés en Entrées et en Sorties et les valeurs statistiques des marchandises correspondantes montrent une accentuation de la diminution observée en 1992 : l'ensemble des échanges Entrées et Sorties est à la baisse (Entrées : -8,1 % en tonnage, -11,1 % en valeur) ; Sorties : -1,4 % en tonnage, -7,0 % en valeur). Cependant, en analysant plus finement, on constate que les échanges avec les pays de la CEE suivent bien cette tendance : pour les Entrées -8,1 % en tonnage et -12,3 % en valeur (page 12) et pour les Sorties : -5,5 % en tonnage et -14,6 % en valeur (page 13). On observe le même phénomène de diminution quant aux Entrées concernant les échanges avec les PAYS TIERS (-8,1 % en tonnage et -9,7 % en valeur) alors qu'en Sorties Pays Tiers par contre on retrouve la progression amorcée en 1992 concernant les exportations, en effet les chiffres montrent une augmentation de +7,9 % en tonnage et +5,7 % en valeur.

* Voir dans le chapitre ANNEXES : le "Champ d'application des données", les "Définitions et concepts", les "Variables" et les "Nomenclatures".

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

ÉVOLUTION DU COMMERCE EXTÉRIEUR

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

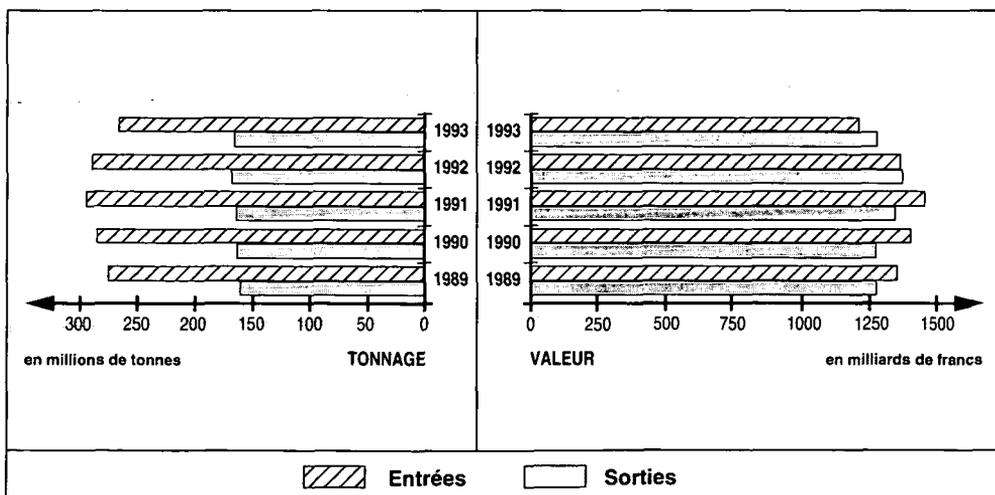
Année \	1989	1990	1991	1992	1993
Entrées	274 455	285 180	294 541	289 013	265 677
Sorties	160 340	163 216	163 795	167 463	165 081
TOTAL	434 795	448 396	458 336	456 476	430 758

VALEUR

Unité : million de francs

Année \	1989	1990	1991	1992	1993
Entrées	1 357 034	1 403 921	1 451 996	1 366 039	1 214 267
Sorties	1 239 540	1 275 993	1 347 961	1 374 558	1 278 449
TOTAL	2 596 574	2 679 914	2 799 957	2 740 597	2 492 716

ÉVOLUTION DU COMMERCE EXTÉRIEUR



ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

ÉVOLUTION DES ENTRÉES

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière française \ Année	1989	1990	1991	1992	1993
CEE					
Mer	24 240	26 061	28 440	28 013	25 406
Fer	9 931	9 840	9 010	8 099	5 931
Voie navigable	5 848	5 986	5 495	4 907	3 079
Route	54 498	58 691	60 507	59 683	57 873
Air	43	29	20	19	38
Autres	3 583	3 823	4 558	5 190	5 090
Total CEE	98 143	104 430	108 030	105 911	97 416
Tous modes*					
Total Pays Tiers	176 312	180 750	186 511	183 102	168 261
TOTAL	274 455	285 180	294 541	289 013	265 677

VALEUR

Unité : million de francs

Mode à la frontière française \ Année	1989	1990	1991	1992	1993
CEE					
Mer	97 221	105 509	105 315	106 263	53 251
Fer	58 362	55 778	50 235	36 637	28 483
Voie navigable	7 336	6 795	5 717	4 707	2 842
Route	557 199	578 394	581 957	558 919	542 518
Air	28 824	21 374	17 854	22 933	17 944
Autres	12 979	13 757	14 680	13 754	6 783
Total CEE	761 921	781 607	775 758	743 213	651 821
Tous modes*					
Total Pays Tiers	595 113	622 314	676 238	622 827	562 446
TOTAL	1 357 034	1 403 921	1 451 996	1 366 040	1 214 267

tous modes Se reporter au descriptif du fichier DOUANES 93 en fin de publication et des définitions dans le chapitre « Annexes ».*

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

ÉVOLUTION DES SORTIES

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

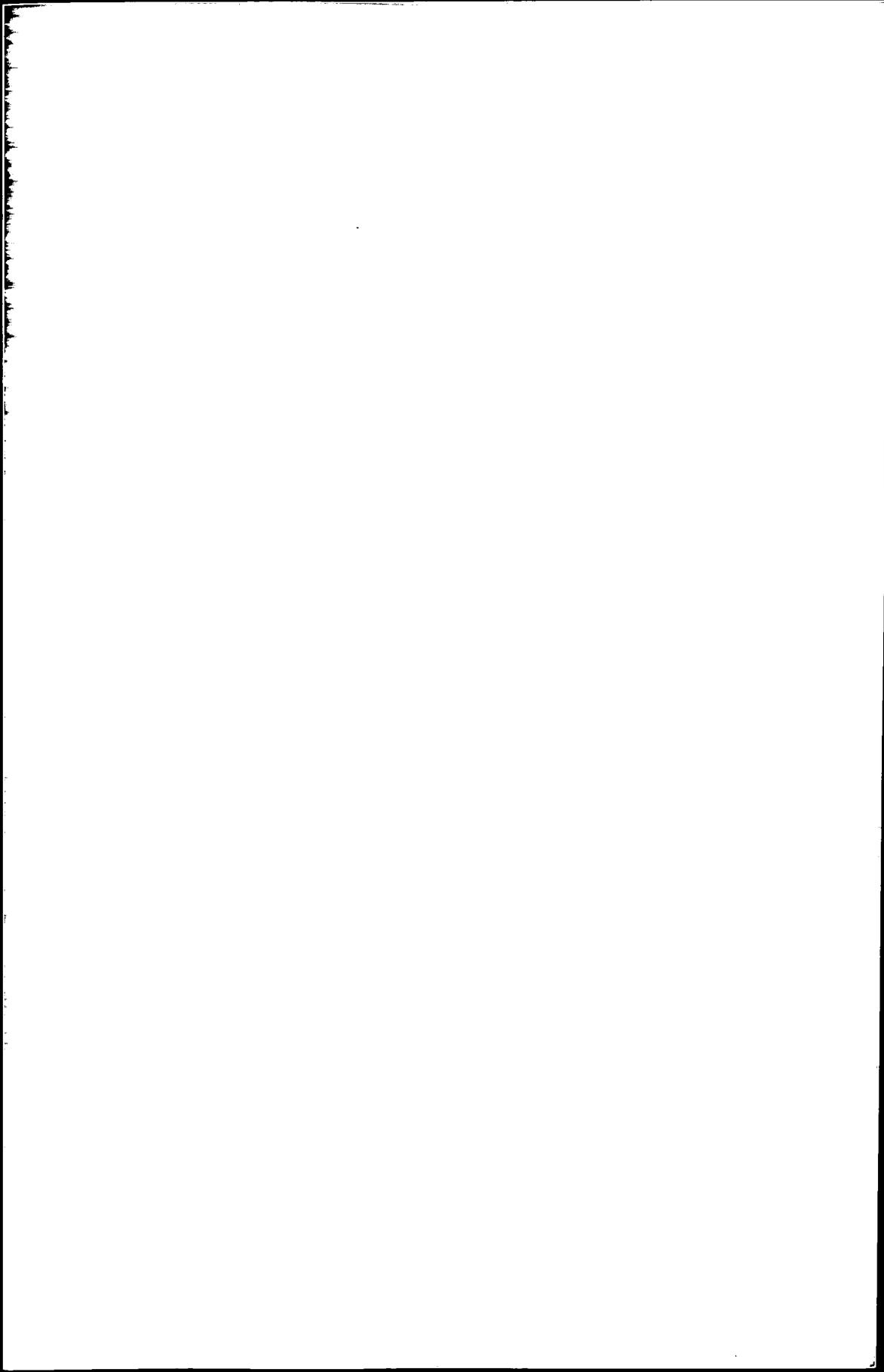
Mode à la frontière française \ Année	1989	1990	1991	1992	1993
CEE					
Mer	26 590	26 287	24 353	25 815	24 163
Fer	16 360	16 678	16 648	16 075	13 678
Voie navigable	15 077	15 579	14 794	14 715	11 770
Route	48 540	50 486	54 409	56 297	57 401
Air	34	24	23	24	44
Autres	2 920	2 721	2 539	3 091	2 522
Total CEE	109 521	111 775	112 766	116 017	109 579
Tous modes*					
Total Pays Tiers	50 819	51 441	51 025	51 446	55 502
TOTAL	160 340	163 216	163 795	167 463	165 081

VALEUR

Unité : million de francs

Mode à la frontière française \ Année	1989	1990	1991	1992	1993
CEE					
Mer	126 068	126 368	122 388	127 895	68 884
Fer	57 031	54 697	56 013	53 303	41 550
Voie navigable	12 560	12 848	11 825	11 644	8 866
Route	471 809	516 200	549 453	556 808	532 983
Air	32 558	29 556	31 538	31 437	20 881
Autres	61 204	57 288	81 653	77 381	59 851
Total CEE	761 230	796 957	852 870	858 468	733 014
Tous modes*					
Total Pays Tiers	478 310	479 036	495 391	516 089	545 435
TOTAL	1 239 540	1 275 993	1 348 261	1 374 557	1 278 449

tous modes* Se reporter au descriptif du fichier DOUANES 93 en fin de publication et des définitions dans le chapitre « Annexes ».



**RÉSULTATS ANNUELS DE 1993
TRAFIC INTÉRIEUR**

	PAGE
Trafic France entière par mode de transport et nature de marchandise en 1993	16
en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	17
Trafic interrégional tous modes et toutes marchandises confondus en 1993	18
en tonnes transportées	19
Flux entrant, sortant, interne des régions en 1993	20
par mode et chapitre NST	21
en tonnes transportées	
Cartes des principaux flux interrégionaux en 1993	42
routiers et ferroviaires par chapitre NST	43
en tonnes transportées	

TRAFIC FRANCE ENTIÈRE EN 1993

Les tableaux suivants présentent les trafics annuels intérieurs de marchandises

par **section** de la nomenclature **NST** (voir « Annexes »)

par **mode de transport**

(fer, voie navigable, route compte d'autrui, route compte propre)

en **tonnes transportées**

en **tonnes-kilomètres réalisées**

MARCHANDISES TRANSPORTÉES AU COURS DE L'ANNÉE 1993

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	8 515	1 903	69 289	64 404	144 111
1	Denrées alimentaires et fourrages	7 629	285	84 285	90 646	182 845
2	Combustibles minéraux solides	4 489	1 694	2 827	4 151	13 161
3A	Produits pétroliers bruts	12		137		148
3B	Produits pétroliers raffinés	7 900	3 486	31 283	29 651	72 320
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	2 485	5	2 793	5 933	11 215
4B	Minerais et déchets non ferreux	228	6	4 121	11 417	15 772
5A	Produits métallurgiques ferreux	7 900	91	6 827	4 350	19 169
5B	Produits métallurgiques non ferreux	307	46	1 677	1 698	3 728
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	14 643	17 937	235 962	363 385	631 928
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1 324	21	1 375	872	3 591
7	Engrais	2 463	53	10 701	16 029	29 247
8A	Produits chimiques de base	4 167	195	5 376	1 826	11 564
8B	Pâtes à papier et cellulose	187	67	2 067	1 742	4 064
8C	Autres produits chimiques de base	861	245	11 721	3 536	16 363
9A	Matériel de transport et matériel agricole	817	111	8 500	3 911	13 338
9B	Machines et articles métalliques	102	9	12 185	8 005	20 301
9C	Verre, faïence, porcelaine	515		4 275	2 758	7 548
9D	Autres articles manufacturés	5 893	10	73 525	38 180	117 608
TOTAL		70 436	26 164	568 925	652 495	1 318 020

TONNES-KILOMÈTRES

Unité : million de tkm

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	3 127	442	8 166	4 147	15 883
1	Denrées alimentaires et fourrages	3 505	42	16 679	7 050	27 276
2	Combustibles minéraux solides	1 100	464	295	41	1 900
3A	Produits pétroliers bruts	5		14		20
3B	Produits pétroliers raffinés	2 906	557	3 508	1 756	8 727
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	475	2	300	275	1 052
4B	Minerais et déchets non ferreux	57	1	268	431	757
5A	Produits métallurgiques ferreux	2 325	20	1 851	347	4 543
5B	Produits métallurgiques non ferreux	170	6	475	169	820
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	3 630	1 798	11 982	7 252	24 662
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	372	5	263	42	682
7	Engrais	1 035	19	1 526	786	3 367
8A	Produits chimiques de base	1 617	51	1 349	247	3 263
8B	Pâtes à papier et cellulose	74	15	467	91	647
8C	Autres produits chimiques de base	348	32	2 970	376	3 726
9A	Matériel de transport et matériel agricole	427	16	1 689	390	2 522
9B	Machines et articles métalliques	38	2	2 787	767	3 595
9C	Verre, faïence, porcelaine	211		1 122	284	1 617
9D	Autres articles manufacturés	3 401	3	15 413	2 693	21 510
TOTAL		24 826	3 477	71 121	27 145	126 569

TRAFIC INTERRÉGIONAL EN 1993

Le tableau donne la répartition des trafics intérieurs français en **tonnage** selon la **région de chargement et de déchargement** de la marchandise.

La diagonale de la matrice fournit les **flux internes régionaux**.

Les résultats de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur - Corse contiennent, entre autres, les trafics effectués sur le territoire métropolitain à destination ou en provenance de la Corse. Dans le cas de la SNCF, ces trafics sont comptabilisés, en partie, en trafic intérieur et, en partie, en trafic international.

Quant aux trafics effectués en Corse, ils ne sont saisis que par le fichier TRM et figurent également dans les résultats de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur-Corse.

TRAFIC INTERRÉGIONAL EN 1993

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Région de déchargement \ Région de chargement	Nord - Pas-de-Calais	Picardie	Ile-de-France	Centre	Haute-Normandie	Basse-Normandie	Bretagne	Pays-de-la-Loire	Poitou - Charentes	Limousin	Aquitaine
Nord - Pas-de-Calais	66 177	6 193	3 638	536	1 490	420	536	699	183	78	288
Picardie	5 641	34 359	5 912	663	3 776	342	509	497	184	39	222
Ile-de-France	2 403	5 980	113 275	3 915	3 947	785	1 571	1 604	574	191	1 008
Centre	965	470	5 312	45 071	2 600	501	1 423	2 601	1 384	866	419
Haute-Normandie	1 352	2 840	10 933	1 773	31 131	2 763	1 070	1 372	383	256	395
Basse-Normandie	297	276	1 283	503	2 485	21 829	1 025	1 129	178	25	165
Bretagne	391	156	1 391	515	506	1 417	66 153	4 289	521	111	346
Pays-de-la-Loire	488	407	3 173	2 836	1 018	1 737	5 934	63 216	3 199	222	707
Poitou-Charentes	176	452	1 989	2 063	354	137	833	3 825	29 395	889	3 161
Limousin	43	38	246	261	78	53	100	98	453	11 105	685
Aquitaine	352	117	1 032	301	258	158	270	590	1 985	1 027	57 800
Midi-Pyrénées	259	54	664	161	64	41	155	166	268	230	2 901
Champagne-Ardenne	1 305	1 694	3 100	254	1 194	94	333	301	89	51	157
Lorraine	1 365	879	3 576	344	435	141	318	492	135	39	390
Alsace	639	479	1 248	391	353	145	278	325	161	29	150
Franche-Comté	202	88	558	103	118	46	84	95	24	13	56
Bourgogne	600	237	3 076	990	596	122	217	275	137	51	156
Auvergne	228	95	742	623	133	48	83	247	218	716	279
Rhône-Alpes	870	422	2 329	520	587	226	309	653	310	322	405
Languedoc-Roussillon	281	82	787	246	53	87	188	343	135	58	518
P.A.C.A. - Corse	536	188	1 408	291	259	80	167	541	172	82	577
TOTAL	84 571	55 504	165 669	62 359	51 435	31 174	81 557	83 359	40 088	16 400	70 783

(SUITE)

Région de déchargement \ Région de chargement	Midi-Pyrénées	Champagne-Ardenne	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Bourgogne	Auvergne	Rhône-Alpes	Languedoc-Roussillon	P.A.C.A. - Corse	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	319	1 164	1 827	647	170	454	193	908	191	624	86 735
Picardie	131	1 762	605	226	168	418	142	638	98	309	56 641
Ile-de-France	671	2 631	1 264	844	325	1 545	412	2 043	373	1 586	146 946
Centre	257	234	280	261	134	1 168	719	737	272	362	66 036
Haute-Normandie	133	480	698	190	146	724	363	790	92	352	58 236
Basse-Normandie	40	78	139	66	30	62	41	205	29	69	29 955
Bretagne	261	79	203	193	108	150	72	486	154	254	77 755
Pays-de-la-Loire	299	119	218	185	94	150	190	571	159	260	85 182
Poitou-Charentes	368	56	69	75	49	108	131	491	216	144	44 980
Limousin	195	13	23	28	11	33	381	211	59	66	14 180
Aquitaine	3 002	91	192	155	62	163	197	598	490	436	69 274
Midi-Pyrénées	48 558	26	47	79	39	62	379	445	3 005	562	58 165
Champagne-Ardenne	158	36 549	2 142	486	311	1 112	168	656	203	245	50 601
Lorraine	255	2 625	52 594	2 650	1 117	675	304	1 391	218	311	70 254
Alsace	107	504	5 073	38 887	1 631	383	125	931	104	372	52 314
Franche-Comté	53	257	805	1 137	21 750	2 591	64	837	39	160	29 078
Bourgogne	116	990	394	596	1 208	28 153	520	1 999	439	629	41 502
Auvergne	370	141	188	128	48	624	20 358	1 698	235	604	27 807
Rhône-Alpes	544	475	672	806	1 180	3 289	3 028	99 225	1 570	3 834	121 575
Languedoc-Roussillon	2 538	75	144	105	66	296	411	1 807	28 926	3 920	41 067
P.A.C.A. - Corse	1 912	104	771	413	189	1 500	446	5 193	3 320	71 584	89 734
TOTAL	60 287	48 452	68 347	48 159	28 836	43 660	28 643	121 859	40 191	86 683	1 318 020

INTÉRIEUR

FLUX RÉGIONAUX DE MARCHANDISES PAR MODE DE TRANSPORT ET NATURE DE MARCHANDISE EN 1993

Les tableaux indiquent pour chaque **région**, par **mode** et par **chapitre NST**, les **tonnages** déchargés (*flux entrant*) et chargés (*flux sortant*) dans cette région.

Les *flux internes* à la région, non compris dans les flux entrants et sortants précédents sont isolés dans la troisième partie.

NORD - PAS-DE-CALAIS

INTÉRIEUR

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 414 504	175 349	2 052 011	755 672	4 397 536
1 Alimentaire	570 614	34 977	2 225 977	724 341	3 555 909
2 Combustibles	288 314		69 026		357 340
3 Pétrole	75 306	300	138 555	64 436	278 597
4 Minerais	259 761	3 503	185 328	168 038	616 630
5 Métallurgie	257 978		507 645	144 626	910 249
6 Construction	342 944	503 422	1 446 015	493 024	2 785 405
7 Engrais	28 021	301	143 815	81 473	253 610
8 Chimie	380 303	55 527	718 969	100 894	1 255 693
9 Divers	503 028	12	3 002 034	478 418	3 983 492
TOTAL	4 120 773	773 391	10 489 375	3 010 922	18 394 461

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	6 646	6 567	693 969	470 027	1 177 209
1 Alimentaire	213 688	7 910	2 664 073	837 295	3 722 966
2 Combustibles	167 683	15 465	129 979		313 127
3 Pétrole	549 701	14 198	502 606	249 977	1 316 482
4 Minerais	42 465		90 081	99 079	231 625
5 Métallurgie	2 452 627	3 014	814 026	45 654	3 315 321
6 Construction	796 505	147 238	2 114 760	1 069 478	4 127 981
7 Engrais	16 602		198 823	94 812	310 237
8 Chimie	196 273		1 059 281	81 636	1 337 190
9 Divers	689 395		3 457 090	558 935	4 705 420
TOTAL	5 131 585	194 392	11 724 688	3 506 893	20 557 558

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	65 715	422 270	4 495 195	2 004 040	6 987 220
1 Alimentaire	26 228	72 915	4 805 634	4 696 389	9 601 166
2 Combustibles	156 859	271 540	390 467	644 121	1 462 987
3 Pétrole	138 585	383 389	1 357 566	1 070 455	2 949 995
4 Minerais	336 648	3 531	1 176 579	1 517 755	3 034 513
5 Métallurgie	1 368 463	42 651	724 886	459 608	2 595 608
6 Construction	1 441 380	372 902	11 543 962	15 801 180	29 159 424
7 Engrais		1 007	376 165	632 365	1 009 537
8 Chimie	279 322	101 998	1 041 173	597 328	2 019 821
9 Divers	22 057	14	3 936 451	3 398 191	7 356 713
TOTAL	3 835 257	1 672 217	29 848 078	30 821 432	66 176 984

TRAFIC INTÉRIEUR

PICARDIE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre-NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	6 867		1 086 602	857 152	1 950 621
1 Alimentaire	280 987	46 911	2 010 665	1 264 840	3 603 403
2 Combustibles	138 877	15 215	83 408		237 500
3 Pétrole	141 309	114 609	1 040 806	559 634	1 856 358
4 Minerais	2 034		54 004	177 480	233 518
5 Métallurgie	1 213 934		377 822	155 131	1 746 887
6 Construction	851 465	481 889	2 729 056	2 363 995	6 426 405
7 Engrais	161 530	3 950	568 917	124 918	859 315
8 Chimie	298 948	130 637	583 522	222 462	1 235 569
9 Divers	57 986		2 227 692	709 834	2 995 512
TOTAL	3 153 937	793 211	10 762 494	6 435 446	21 145 088

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	632 309	354 043	2 990 005	1 160 135	5 136 492
1 Alimentaire	220 434	47 552	3 266 062	1 025 513	4 559 561
2 Combustibles	153	277	29 885		30 315
3 Pétrole	184	300	70 743	86 158	157 385
4 Minerais	112 377		124 301	150 758	387 436
5 Métallurgie	211 422		620 706	160 978	993 106
6 Construction	410 458	1 241 998	2 333 727	1 528 137	5 514 320
7 Engrais	45 106		271 000	161 691	477 797
8 Chimie	118 558	3 609	1 038 730	148 568	1 309 465
9 Divers	97 071		2 903 120	715 730	3 715 921
TOTAL	1 848 072	1 647 779	13 648 279	5 137 668	22 281 798

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	349		6 854 638	1 977 579	8 832 566
1 Alimentaire	8 805	2 554	2 081 498	1 966 958	4 059 815
2 Combustibles			14 310	32 166	46 476
3 Pétrole		2 615	14 468	775 969	793 052
4 Minerais	4 313		75 741	426 324	506 378
5 Métallurgie	6 454		95 083	150 489	252 026
6 Construction	392	16 821	7 112 820	9 071 327	16 201 360
7 Engrais	120		432 419	220 539	653 078
8 Chimie	15 710		665 888	217 986	899 584
9 Divers	8 321		1 062 765	1 043 652	2 114 738
TOTAL	44 464	21 990	18 409 630	15 882 989	34 359 073

ILE-DE-FRANCE

INTÉRIEUR

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	190 672	41 776	2 316 465	816 227	3 365 140
1 Alimentaire	1 148 892	24 792	6 618 948	2 398 651	10 191 283
2 Combustibles	783 336	1 191 641	81 794		2 056 771
3 Pétrole	150 052	539 736	499 159	279 948	1 468 895
4 Minerais	159 093	3 448	355 004	146 237	663 782
5 Métallurgie	242 743	1 706	689 453	246 529	1 180 431
6 Construction	4 976 422	5 336 949	6 022 797	2 344 387	18 680 555
7 Engrais	139 903	21 118	136 744	130 832	428 597
8 Chimie	143 547	10 239	1 302 735	194 650	1 651 171
9 Divers	1 583 682	22 459	9 665 488	1 436 069	12 707 698
TOTAL	9 518 342	7 193 864	27 688 587	7 993 530	52 394 323

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	236 475	413 477	1 898 962	627 939	3 176 853
1 Alimentaire	212 684	12 079	4 120 814	1 427 321	5 772 898
2 Combustibles	1 211		5 365	6 816	13 392
3 Pétrole	239 545	38 380	1 416 597	859 794	2 554 316
4 Minerais	307 536	3 503	143 624	159 359	614 022
5 Métallurgie	356 095		728 268	228 516	1 312 879
6 Construction	257 319	1 122 900	3 320 357	1 851 918	6 552 494
7 Engrais	77 420		753 338	257 544	1 088 302
8 Chimie	133 574		1 103 086	147 341	1 384 001
9 Divers	1 927 116	28 188	8 171 691	1 074 701	11 201 696
TOTAL	3 748 975	1 618 527	21 662 102	6 641 249	33 670 853

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	37 661	221 098	2 813 685	2 751 831	5 824 275
1 Alimentaire	40 059	2 831	3 882 472	4 215 436	8 140 798
2 Combustibles	166 740		117 650	28 636	313 026
3 Pétrole	35 060	36 094	2 344 157	2 844 896	5 260 207
4 Minerais	218 297	224	524 501	1 835 316	2 578 338
5 Métallurgie	25 318	526	245 534	393 979	665 357
6 Construction	297 823	5 320 478	30 613 107	34 826 327	71 057 735
7 Engrais		2 502	191 210	1 316 482	1 510 194
8 Chimie	1 348		613 292	836 941	1 451 581
9 Divers	58 740	52 370	9 763 563	6 598 724	16 473 397
TOTAL	881 046	5 636 123	51 109 171	55 648 568	113 274 908

TRAFIC INTÉRIEUR

CENTRE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	751		1 243 497	432 119	1 676 367
1 Alimentaire	129 048		2 066 742	1 681 756	3 877 546
2 Combustibles	43 907		29 336	13 746	86 989
3 Pétrole	546 204		537 443	259 583	1 343 230
4 Minerais	443		60 650	17 528	78 621
5 Métallurgie	26 113		306 868	117 925	450 906
6 Construction	512 546		2 492 355	893 083	3 897 984
7 Engrais	259 435		720 947	109 345	1 089 727
8 Chimie	26 208		722 522	160 857	909 587
9 Divers	114 336		3 197 093	566 187	3 877 616
TOTAL	1 658 991		11 377 453	4 252 129	17 288 573

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	2 343 097	27 700	2 694 733	1 365 083	6 430 613
1 Alimentaire	687 782	1 025	2 202 544	1 631 932	4 523 283
2 Combustibles			5 808		5 808
3 Pétrole	1 294		253 356	359 798	614 448
4 Minerais	54 501		100 290	50 065	204 856
5 Métallurgie	689		204 267	93 968	298 924
6 Construction	442 901		2 211 091	1 473 981	4 127 973
7 Engrais	3 505		217 835	193 002	414 342
8 Chimie	12 366		2 949 354	140 984	648 704
9 Divers	45 459		4 998 869	701 054	3 696 382
TOTAL	3 591 594	28 725	11 335 147	6 009 867	20 965 333

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	6 500		2 139 528	5 294 633	7 440 661
1 Alimentaire	6 435		1 297 052	2 291 685	3 595 172
2 Combustibles			10 303	5 716	16 019
3 Pétrole	247		774 590	1 520 589	2 295 426
4 Minerais	450		31 915	568 914	601 279
5 Métallurgie	116		25 545	152 806	178 467
6 Construction	400		8 154 434	17 518 495	25 673 329
7 Engrais	3 785		168 979	1 190 168	1 362 932
8 Chimie	214		459 477	185 798	645 489
9 Divers	10 457		1 686 719	1 564 692	3 261 868
TOTAL	28 604		14 748 542	30 293 496	45 070 642

HAUTE-NORMANDIE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	2 590 131	792 929	3 130 823	831 476	7 345 359
1 Alimentaire	616 651	17 047	1 922 206	834 032	3 389 936
2 Combustibles	16 714	277	15 506	4 877	37 374
3 Pétrole	24 529	46 703	159 862	55 034	286 128
4 Minerais	4 412		84 016	96 958	185 386
5 Métallurgie	239 479		263 174	37 999	540 652
6 Construction	367 322	772 953	1 837 688	577 853	3 555 816
7 Engrais	151 613		124 272	42 551	318 436
8 Chimie	188 642	1 093	783 430	69 960	1 043 125
9 Divers	86 298	28 308	3 055 189	431 341	3 601 136
TOTAL	4 285 791	1 659 310	11 376 166	2 982 081	20 303 348

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	25 837	3 992	1 314 790	367 103	1 711 722
1 Alimentaire	99 918	11 914	2 019 295	1 096 769	3 227 896
2 Combustibles	13 557	1 189 722	159 557	6 930	1 369 766
3 Pétrole	1 974 847	652 993	2 034 827	362 864	5 025 531
4 Minerais	73 155	3 448	191 828	138 294	406 725
5 Métallurgie	71 447		294 062	98 174	463 683
6 Construction	389 393	4 199 898	1 995 491	471 564	7 056 346
7 Engrais	471 004	22 129	979 663	46 784	1 519 580
8 Chimie	319 468	132 153	1 320 664	274 292	2 046 577
9 Divers	220 888	22 471	3 569 499	464 139	4 276 997
TOTAL	3 659 514	6 238 720	13 879 676	3 326 913	27 104 823

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 311	16 449	2 925 455	850 919	3 794 134
1 Alimentaire	70 703	2 550	1 146 173	1 968 874	3 188 300
2 Combustibles	1 380		152 621	40 348	194 349
3 Pétrole	24 953	841 182	1 095 722	942 897	2 904 754
4 Minerais	2 920		18 639	855 685	877 244
5 Métallurgie	6 919		28 542	83 780	119 241
6 Construction		68 192	5 091 908	10 030 421	15 190 521
7 Engrais	10 934		331 885	173 176	515 995
8 Chimie	72 430	159 360	633 172	142 956	1 007 918
9 Divers	15 493	14 912	2 076 296	1 232 331	3 339 032
TOTAL	207 043	1 102 645	13 500 413	16 321 387	31 131 488

TRAFIC INTÉRIEUR

BASSE-NORMANDIE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre-NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	31 479		836 929	603 952	1 472 360
1 Alimentaire	77 498		1 568 536	1 601 963	3 247 997
2 Combustibles	28		16 023		16 051
3 Pétrole	1 704	4 523	693 121	145 006	844 354
4 Minerais			35 263	23 815	59 078
5 Métallurgie	15 440		204 518	70 247	290 205
6 Construction	25 627		636 653	293 489	955 769
7 Engrais	60 965		215 788	80 849	357 602
8 Chimie	31 526		280 314	79 870	391 710
9 Divers	16 556		1 329 953	362 774	1 709 283
TOTAL	260 823	4 523	5 817 098	3 261 965	9 344 409

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	14 772		820 805	519 361	1 354 938
1 Alimentaire	11 245		1 296 229	882 273	2 189 747
2 Combustibles	39 757		41 916	12 745	94 418
3 Pétrole	26 658		112 085	10 685	149 428
4 Minerais	10 999		98 191	37 869	147 059
5 Métallurgie	134 860		60 576	25 737	221 173
6 Construction	615 165		1 050 878	369 785	2 035 828
7 Engrais	8 172		70 051	81 611	159 834
8 Chimie	16 081		81 540	26 749	124 370
9 Divers	9 637	120	1 333 303	305 787	1 648 847
TOTAL	887 346	120	4 965 574	2 272 602	8 125 642

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole			1 699 461	1 150 211	2 849 672
1 Alimentaire			953 235	4 422 729	5 375 964
2 Combustibles				122 826	122 826
3 Pétrole			587 259	867 113	1 454 372
4 Minerais				222 204	222 204
5 Métallurgie	762		9 099	66 904	76 765
6 Construction			3 947 917	4 987 446	8 935 363
7 Engrais			171 782	318 655	490 437
8 Chimie	6 348		259 045	168 068	433 461
9 Divers	516		1 040 235	827 576	1 868 327
TOTAL	7 626		8 668 033	13 153 732	21 829 391

BRETAGNE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	403 166		1 330 031	1 003 033	2 736 230
1 Alimentaire	684 447		2 945 765	1 113 658	4 743 870
2 Combustibles	6 832		70 930	2 848	80 610
3 Pétrole	63 401		667 386	218 369	949 156
4 Minerais	29 989		22 388		52 377
5 Métallurgie	147 375		199 405	39 855	386 635
6 Construction	35 596		1 740 380	837 757	2 613 733
7 Engrais	193 043		198 528	79 809	471 380
8 Chimie	9 236		298 135	112 834	420 205
9 Divers	128 118		2 473 631	347 911	2 949 660
TOTAL	1 701 203		9 946 579	3 756 074	15 403 856

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	31 388		796 272	470 673	1 298 333
1 Alimentaire	26 681		2 940 516	2 571 985	5 539 182
3 Pétrole	1 439		99 442	69 462	170 343
4 Minerais	71 640		60 977	43 008	175 625
5 Métallurgie	9 124		108 490	27 737	145 351
6 Construction	54 754		723 207	513 961	1 291 922
7 Engrais	3 219		321 000	239 396	563 615
8 Chimie	82		156 661	10 297	167 040
9 Divers	180 852		1 692 339	377 681	2 250 872
TOTAL	379 179		6 898 904	4 324 200	11 602 283

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	8 421		2 906 501	4 153 941	7 068 863
1 Alimentaire	38 979		5 269 235	10 714 529	16 022 743
2 Combustibles			3 528	4 745	8 273
3 Pétrole			862 319	1 472 154	2 334 473
4 Minerais	7 067		202 262	374 426	583 755
5 Métallurgie	2 896		28 032	62 070	92 998
6 Construction	26 429		11 967 233	21 462 658	33 456 320
7 Engrais			452 084	1 138 449	1 590 533
8 Chimie			155 721	285 857	441 578
9 Divers	4 037		2 145 838	2 403 747	4 553 622
TOTAL	87 829		23 992 753	42 072 576	66 153 158

TRAFIC INTÉRIEUR

PAYS-DE-LA-LOIRE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	252 341		1 644 880	1 241 624	3 138 845
1 Alimentaire	579 012		3 623 295	2 573 808	6 776 115
2 Combustibles	10 745		52 105	5 020	67 870
3 Pétrole	246 893		808 259	536 363	1 591 515
4 Minerais	5 582		46 707	85 780	138 069
5 Métallurgie	309 135		411 181	39 175	759 491
6 Construction	195 629		1 568 394	671 491	2 435 514
7 Engrais	133 526		376 395	407 937	917 858
8 Chimie	98 149		598 042	109 276	805 467
9 Divers	127 709		2 938 322	446 034	3 512 065
TOTAL	1 958 721		12 067 580	6 116 508	20 142 809

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	80 052		1 769 256	1 283 313	3 132 621
1 Alimentaire	78 677		4 645 492	2 693 846	7 418 015
2 Combustibles	15 473		74 222		89 695
3 Pétrole	465 516		728 057	299 147	1 492 720
4 Minerais	52 256		112 095	11 923	176 274
5 Métallurgie	14 737		137 081	79 056	230 874
6 Construction	736 792		2 633 900	1 132 661	4 503 353
7 Engrais	128 191		405 621	185 062	718 874
8 Chimie	11 862		299 097	161 052	472 011
9 Divers	110 381		3 003 617	617 730	3 731 728
TOTAL	1 693 937		13 808 438	6 463 790	21 966 165

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	14 391		1 931 487	3 836 806	5 782 684
1 Alimentaire	38 948		2 480 763	8 245 464	10 765 175
2 Combustibles	2 549		22 849	4 008	29 406
3 Pétrole	60 710	61 674	1 133 599	1 335 543	2 591 526
4 Minerais	3 804		60 524	1 293 993	1 358 321
5 Métallurgie	385		68 007	139 497	207 889
6 Construction	299	1 216 786	12 144 155	19 955 737	33 316 977
7 Engrais	27 796		1 720 467	506 188	2 254 451
8 Chimie	759		120 130	371 299	492 188
9 Divers	3 226		2 287 006	4 127 388	6 417 620
TOTAL	152 867	1 278 460	21 968 987	39 815 923	63 216 237

POITOU-CHARENTES

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	292 746		1 052 884	664 991	2 010 621
1 Alimentaire	117 232		1 621 769	1 466 763	3 205 764
2 Combustibles	26		31 985		32 011
3 Pétrole	214 181		481 867	306 083	1 002 131
4 Minerais	33 659		67 279	28 934	129 872
5 Métallurgie	23 014		107 337	39 739	170 090
6 Construction	39 492		803 869	273 601	1 116 962
7 Engrais	126 847		264 960	226 752	618 559
8 Chimie	61 010		325 363	104 548	490 921
9 Divers	74 307		1 529 410	312 322	1 916 039
TOTAL	982 514		6 286 723	3 423 733	10 692 970

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	195 239		1 316 395	1 081 530	2 593 164
1 Alimentaire	167 172		1 795 387	1 243 454	3 206 013
2 Combustibles	77		12 686		12 763
3 Pétrole	7 059		682 789	412 206	1 102 054
4 Minerais	9 298		5 068	27 299	41 665
5 Métallurgie	2 416		61 261	5 207	68 884
6 Construction	2 141 216		2 786 979	665 755	5 593 950
7 Engrais	2 641		321 223	107 461	431 325
8 Chimie	11 706		288 363	32 544	332 613
9 Divers	78 021		1 653 264	471 667	2 202 952
TOTAL	2 614 845		8 923 415	4 047 123	15 585 383

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	314 061		2 390 182	3 074 814	5 779 057
1 Alimentaire	1 541		1 191 854	3 306 378	4 499 773
2 Combustibles	26		7 970		7 996
3 Pétrole	12		708 494	552 279	1 260 785
4 Minerais	88		2 625	229 473	232 186
5 Métallurgie	105			154 852	154 957
6 Construction	154 371		3 469 065	10 513 747	14 137 183
7 Engrais			276 364	556 731	833 095
8 Chimie	28		23 400	49 864	73 292
9 Divers	1 370		1 029 599	1 385 453	2 416 422
TOTAL	471 602		9 099 553	19 823 591	29 394 746

TRAFIC INTÉRIEUR

LIMOUSIN

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	20 892		339 818	343 716	704 426
1 Alimentaire	36 909		569 716	573 236	1 179 861
2 Combustibles			14 720		14 720
3 Pétrole	310 234		363 284	98 852	772 370
4 Minerais	430		10 655		11 085
5 Métallurgie	2 682		91 487	24 955	119 124
6 Construction	10 084		540 872	502 705	1 053 661
7 Engrais	8 651		61 406	15 211	85 268
8 Chimie	34 745		153 754	67 794	256 293
9 Divers	44 817		895 005	158 980	1 098 802
TOTAL	469 444		3 040 717	1 785 449	5 295 610

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	63 536		271 228	240 091	574 855
1 Alimentaire	2 966		393 116	340 853	736 935
2 Combustibles			824		824
3 Pétrole	251		18 641	136 163	155 055
4 Minerais	4 115		5 763	9 312	19 190
5 Métallurgie	27 861		21 947	16 882	66 690
6 Construction	2 467		100 828	249 841	353 136
7 Engrais			6 458	3 670	10 128
8 Chimie	17 578		54 298	47 826	119 702
9 Divers	18 748		781 258	239 077	1 039 083
TOTAL	137 522		1 654 361	1 283 715	3 075 598

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	5 190		225 112	797 925	1 028 227
1 Alimentaire			112 173	658 667	770 840
3 Pétrole				382 206	382 206
4 Minerais	209		801 045	95 688	896 942
5 Métallurgie	41			835	876
6 Construction			1 576 414	5 262 105	6 838 519
7 Engrais			10 358	77 766	88 124
8 Chimie	1 833		39 543	76 764	118 140
9 Divers	336		494 753	485 886	980 975
TOTAL	7 609		3 259 398	7 837 842	11 104 849

AQUITAINE

INTÉRIEUR

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	333 798		1 460 426	845 122	2 639 346
1 Alimentaire	283 341		1 899 812	802 245	2 985 398
2 Combustibles	2 328		47 127		49 455
3 Pétrole	235 167		184 642	86 001	505 810
4 Minerais	9 952		18 530	24 785	53 267
5 Métallurgie	136 709		215 312	30 658	382 679
6 Construction	206 983		1 707 432	651 399	2 565 814
7 Engrais	85 670		126 236	69 588	281 494
8 Chimie	219 344		434 707	34 987	689 038
9 Divers	435 502		2 085 151	310 361	2 831 014
TOTAL	1 948 794		8 179 375	2 855 146	12 983 315

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	220 904		994 668	627 842	1 843 414
1 Alimentaire	61 264		2 099 698	592 339	2 753 301
2 Combustibles	3 416		38 620		42 036
3 Pétrole	142 507		563 855	194 179	900 541
4 Minerais	11 703		62 670	36 371	110 744
5 Métallurgie	24 154		63 893	24 822	112 869
6 Construction	283 753		839 137	485 262	1 608 152
7 Engrais	98 872		413 994	164 808	677 674
8 Chimie	141 849		353 030	81 212	576 091
9 Divers	409 149		2 171 014	269 431	2 849 594
TOTAL	1 397 571		7 600 579	2 476 266	11 474 416

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	440 190	475	5 172 782	5 302 590	10 916 037
1 Alimentaire	8 880	39 600	2 258 560	2 164 270	4 471 310
2 Combustibles	2 285		8 285		10 570
3 Pétrole	69 417	21 013	1 212 618	1 824 012	3 127 060
4 Minerais	1 288		280 478	652 172	933 938
5 Métallurgie	13 652		37 155	74 221	125 028
6 Construction	612 436	517 635	7 897 747	21 630 417	30 658 235
7 Engrais	6 483		203 902	1 430 564	1 640 949
8 Chimie	289 791		340 288	198 246	828 325
9 Divers	85 789		2 882 198	2 120 292	5 088 279
TOTAL	1 530 211	578 723	20 294 013	35 396 784	57 799 731

TRAFIC INTÉRIEUR

MIDI-PYRÉNÉES

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	82 243		701 207	389 344	1 172 794
1 Alimentaire	222 310		1 694 713	728 926	2 645 949
2 Combustibles	12 817		12 245		25 062
3 Pétrole	1 216 642		812 710	352 858	2 382 210
4 Minerais	10 200		35 128	15 110	60 438
5 Métallurgie	8 432		141 132	11 398	160 962
6 Construction	211 705		992 168	724 736	1 928 609
7 Engrais	72 453		320 415	101 560	494 428
8 Chimie	172 015		360 893	47 574	580 482
9 Divers	651 103		1 333 569	293 601	2 278 273
TOTAL	2 659 920		6 404 180	2 665 107	11 729 207

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	264 410		1 092 741	808 572	2 165 723
1 Alimentaire	87 437		1 445 093	793 161	2 325 691
2 Combustibles	86		31 359		31 445
3 Pétrole	4 333		100 163	98 429	202 925
4 Minerais	36 868		5 596	14 818	57 282
5 Métallurgie	35 620		138 963	38 950	213 533
6 Construction	145 706		1 205 385	727 523	2 078 614
7 Engrais	117 664		100 560	140 223	358 447
8 Chimie	101 217		263 232	50 888	415 337
9 Divers	481 305		970 855	305 939	1 758 099
TOTAL	1 274 646		5 353 947	2 978 503	9 607 096

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	11		1 209 618	2 516 108	3 725 737
1 Alimentaire	2 631		1 270 529	1 962 977	3 236 137
2 Combustibles	138 333		4 712	1 568 444	1 711 489
3 Pétrole	1 452		592 674	1 282 910	1 877 036
4 Minerais	296		225 625	442 625	668 546
5 Métallurgie	133		26 178	81 933	108 244
6 Construction	833 129		11 229 152	21 589 876	33 652 157
7 Engrais	14 242		349 652	751 474	1 115 368
8 Chimie	47 126		38 300	173 672	259 098
9 Divers	27 530		848 812	1 328 018	2 204 360
TOTAL	1 064 883		15 795 252	31 698 037	48 558 172

CHAMPAGNE-ARDENNE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	8 778	4 813	984 715	702 942	1 701 248
1 Alimentaire	547 633	2 898	1 263 066	960 636	2 774 233
2 Combustibles	39 555		44 816		84 371
3 Pétrole	152 687		729 937	232 245	1 114 869
4 Minerais	50 356		78 202	40 266	168 824
5 Métallurgie	296 408		208 922	228 961	734 291
6 Construction	197 158	2 223	1 200 890	747 053	2 147 324
7 Engrais	158 943	7 677	408 313	147 980	722 913
8 Chimie	54 362		382 159	47 974	484 495
9 Divers	31 012		1 537 137	402 162	1 970 311
TOTAL	1 536 892	17 611	6 838 157	3 510 219	11 902 879

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 331 060	191 980	1 365 851	849 805	3 738 696
1 Alimentaire	525 128	45 228	2 034 361	1 530 393	4 135 110
2 Combustibles			23 832		23 832
3 Pétrole	149		42 127	66 909	109 185
4 Minerais	47 260		46 889	62 409	156 558
5 Métallurgie	36 519	261	328 408	281 321	646 509
6 Construction	553 106	12 264	918 747	728 387	2 212 504
7 Engrais	1 235		100 908	77 250	179 393
8 Chimie	21 138		402 549	40 208	463 895
9 Divers	108 709		1 957 365	320 337	2 386 411
TOTAL	2 624 304	249 733	7 221 037	3 957 019	14 052 093

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	11 518	9 230	4 129 461	3 940 672	8 090 881
1 Alimentaire	13 120	8 753	2 891 621	5 034 158	7 947 652
2 Combustibles			4 941	63 467	68 408
3 Pétrole			216 862	547 938	764 800
4 Minerais	18 963		91 633	288 190	398 786
5 Métallurgie	894		51 404	187 820	240 118
6 Construction	134 664		3 654 420	12 184 907	15 973 991
7 Engrais			20 963	875 032	895 995
8 Chimie	508		176 391	48 755	225 654
9 Divers	5 704		698 964	1 238 234	1 942 902
TOTAL	185 371	17 983	11 936 660	24 409 173	36 549 187

TRAFIC INTÉRIEUR

LORRAINE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	57 647	6 754	602 795	338 104	1 005 300
1 Alimentaire	267 706	4 976	1 757 468	876 135	2 906 285
2 Combustibles	287 601	240	16 723		304 564
3 Pétrole	885 899		1 363 162	297 340	2 546 401
4 Minerais	210 964		150 026	118 890	479 880
5 Métallurgie	992 336	3 014	322 127	114 115	1 431 592
6 Construction	300 539	56 416	1 558 052	973 738	2 888 745
7 Engrais	70 029	500	183 442	53 405	307 376
8 Chimie	383 039		660 366	64 093	1 107 498
9 Divers	251 753		2 135 503	388 835	2 776 091
TOTAL	3 707 513	71 900	8 749 664	3 224 655	15 753 732

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	263 682	48 167	718 566	341 671	1 372 086
1 Alimentaire	1 349 453	1 479	1 098 868	999 073	3 448 873
2 Combustibles	1 606 940	32 723	72 770		1 712 433
3 Pétrole	90 131		91 932	167 668	349 731
4 Minerais	12 867		46 058	35 118	94 043
5 Métallurgie	1 052 337	19 878	895 588	201 669	2 169 472
6 Construction	1 587 578	1 746	1 453 316	405 778	3 448 418
7 Engrais	157 017	250	142 654	4 463	304 384
8 Chimie	647 583	63 992	608 802	102 565	1 420 942
9 Divers	266 315		2 508 775	564 551	3 339 641
TOTAL	7 033 903	168 235	7 635 329	2 822 556	17 660 023

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	11 894	15 074	1 292 555	2 011 223	3 330 746
1 Alimentaire	164 268	3 229	620 146	2 837 416	3 625 059
2 Combustibles	1 834 749		911 023	1 141 512	3 887 284
3 Pétrole	20 405		553 890	1 069 960	1 644 255
4 Minerais	746 664		632 367	1 193 904	2 572 935
5 Métallurgie	790 827		315 324	216 959	1 323 110
6 Construction	1 898 568	779 249	10 536 855	17 703 933	30 918 605
7 Engrais	7 341	8 982	227 452	459 642	703 417
8 Chimie	5 459	0	455 620	132 222	593 301
9 Divers	72 065		2 067 274	1 855 458	3 994 797
TOTAL	5 552 240	806 534	17 612 506	28 622 229	52 593 509

ALSACE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	471 285	76 996	871 596	244 358	1 664 235
1 Alimentaire	176 786	8 789	1 053 439	349 593	1 588 607
2 Combustibles	12 554	8 522	17 964		39 040
3 Pétrole	72 622		102 445	57 629	232 696
4 Minerais	1 027		25 392	6 891	33 310
5 Métallurgie	470 451	19 878	271 997	32 498	794 824
6 Construction	37 703	500	624 527	340 268	1 002 998
7 Engrais	5 266		41 369	5 506	52 141
8 Chimie	343 262		608 535	43 347	995 144
9 Divers	407 796	486	2 137 510	323 338	2 869 130
TOTAL	1 998 752	115 171	5 754 774	1 403 428	9 272 125

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	102 771		459 601	138 720	701 092
1 Alimentaire	586 922		2 224 638	587 809	3 399 369
2 Combustibles	235	240	14 833		15 308
3 Pétrole	211 926		1 670 811	432 760	2 315 497
4 Minerais	106 938		105 157	68 428	280 523
5 Métallurgie	10 797		280 352	19 116	310 265
6 Construction	98 130	56 416	1 022 430	469 584	1 646 560
7 Engrais	858 333	12 417	227 727	65 625	1 164 102
8 Chimie	289 749		459 329	60 118	809 196
9 Divers	241 560		2 254 714	289 066	2 785 340
TOTAL	2 507 361	69 073	8 719 592	2 131 226	13 427 252

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	3 422	23 026	534 217	1 387 887	1 948 552
1 Alimentaire	35 441	750	1 189 343	1 421 806	2 647 340
2 Combustibles			5 375	17 160	22 535
3 Pétrole	1 243	421 982	645 970	924 015	1 993 210
4 Minerais	8 179		72 208	878 185	958 572
5 Métallurgie	6 317		55 465	184 721	246 503
6 Construction		49 392	11 423 020	14 471 055	25 943 467
7 Engrais		1 005	157 471	208 729	367 205
8 Chimie	18 389	29 668	532 352	219 431	799 840
9 Divers	30 310	288	1 948 835	1 980 573	3 960 006
TOTAL	103 301	526 111	16 564 256	21 693 562	38 887 230

TRAFIC INTÉRIEUR

FRANCHE-COMTÉ

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	4 866		239 549	327 122	571 537
1 Alimentaire	31 647		833 610	610 718	1 475 975
2 Combustibles	139 177		41 166		180 343
3 Pétrole	122 907		784 569	230 448	1 137 924
4 Minerais	19 688		4 418	14 859	38 965
5 Métallurgie	147 807		322 479	28 242	498 528
6 Construction	71 784		646 981	277 478	996 243
7 Engrais	38 098		115 247	81 236	234 581
8 Chimie	22 581		211 381	122 146	356 108
9 Divers	86 576		1 216 218	292 913	1 595 707
TOTAL	685 131		4 415 618	1 985 162	7 085 911

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	145 514	17 645	528 263	346 469	1 037 891
1 Alimentaire	30 051	9 204	480 327	435 080	954 662
3 Pétrole	57		71 658	23 855	95 570
4 Minerais	107 301		40 467	20 493	168 261
5 Métallurgie	1 367		128 872	40 733	170 972
6 Construction	55 915	250	1 063 938	1 347 071	2 467 174
7 Engrais			13 930	8 627	22 557
8 Chimie	194 233		362 038	183 013	739 284
9 Divers	148 662		1 262 175	260 966	1 671 803
TOTAL	683 100	27 099	3 951 668	2 666 307	7 328 174

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole			355 801	921 167	1 276 968
1 Alimentaire	112		313 735	1 384 071	1 697 918
2 Combustibles				5 729	5 729
3 Pétrole			267 502	292 908	560 410
4 Minerais	3 520		45 888	692 242	741 650
5 Métallurgie	1 048		210 176	190 003	401 227
6 Construction			6 281 597	7 861 611	14 143 208
7 Engrais	281		30 731	93 512	124 524
8 Chimie			104 919	41 353	146 272
9 Divers	53 161		965 469	1 633 724	2 652 354
TOTAL	58 122		8 575 818	13 116 320	21 750 260

BOURGOGNE

INTÉRIEUR

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	29 080	250	823 624	728 006	1 580 960
1 Alimentaire	157 414	6 387	1 510 864	1 119 845	2 794 510
2 Combustibles	137 766	3 740	37 664		179 170
3 Pétrole	1 296 157	162 034	830 106	544 610	2 832 907
4 Minerais	18 731		73 023	52 064	143 818
5 Métallurgie	448 617		278 344	82 257	809 218
6 Construction	241 872	1 729	1 420 465	1 546 812	3 210 878
7 Engrais	87 296		348 764	100 005	536 065
8 Chimie	62 787		395 499	137 341	595 627
9 Divers	66 775	186	2 185 119	572 268	2 824 348
TOTAL	2 546 495	174 326	7 903 472	4 883 208	15 507 501

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	971 726	101 801	820 602	810 026	2 704 155
1 Alimentaire	191 768	3 999	1 579 697	1 245 414	3 020 878
2 Combustibles	18 557	37 901	52 731		109 189
3 Pétrole	487		327 331	124 728	452 546
4 Minerais	106 077		49 012	31 028	186 117
5 Métallurgie	20 842		268 888	60 766	350 496
6 Construction	35 141	376 423	1 658 809	709 383	2 779 756
7 Engrais			64 853	46 305	111 158
8 Chimie	5 035		402 229	85 312	492 576
9 Divers	82 444	3 617	2 495 763	560 395	3 142 219
TOTAL	1 432 077	523 741	7 719 915	3 673 357	13 349 090

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	39 821	1 497	862 106	2 300 106	3 203 530
1 Alimentaire	1 845		581 598	1 973 775	2 557 218
2 Combustibles	574	2 153	16 955	263 913	283 595
3 Pétrole			300 670	608 131	908 801
4 Minerais	1 805		149 575	180 070	331 450
5 Métallurgie	2 887		36 597	220 975	260 459
6 Construction	4 295	327 789	6 549 857	10 935 606	17 817 547
7 Engrais			17 223	497 180	514 403
8 Chimie			56 178	83 176	139 354
9 Divers	11 819		1 135 319	989 424	2 136 562
TOTAL	63 046	331 439	9 706 078	18 052 356	28 152 919

TRAFIC INTÉRIEUR

AUVERGNE

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	14 833		406 488	399 184	820 505
1 Alimentaire	64 866		1 463 272	590 498	2 118 636
2 Combustibles	29 864		11 619		41 483
3 Pétrole	365 712		948 833	242 169	1 556 714
4 Minerais	71 505		23 080	16 614	111 199
5 Métallurgie	49 630		135 420	45 297	230 347
6 Construction	171 573		900 951	209 882	1 282 406
7 Engrais	46 475		191 732	30 655	268 862
8 Chimie	62 788		281 382	44 548	388 718
9 Divers	89 958		1 058 357	317 958	1 466 273
TOTAL	967 204		5 421 134	1 896 805	8 285 143

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	124 573		647 628	492 894	1 265 095
1 Alimentaire	635 224		989 704	607 590	2 232 518
2 Combustibles	55 715		18 848		74 563
3 Pétrole	113		9 527	51 291	60 931
4 Minerais	55 953		10 156	21 218	87 327
5 Métallurgie	2 914		103 974	30 577	137 465
6 Construction	388 089		819 214	265 716	1 473 019
7 Engrais			12 476	58 462	70 938
8 Chimie	1 118		225 317	37 445	263 880
9 Divers	101 210		1 344 035	338 203	1 783 448
TOTAL	1 364 909		4 180 879	1 903 396	7 449 184

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	3 040		331 527	1 075 405	1 409 972
1 Alimentaire	41 063		1 013 661	1 702 978	2 757 702
2 Combustibles	27			143 036	143 063
3 Pétrole			86 567	695 345	781 912
4 Minerais	4 085		102 827	461 420	568 332
5 Métallurgie			29 634	47 581	77 215
6 Construction	65 261		3 973 449	8 613 235	12 651 945
7 Engrais	3 576		2 729	359 250	365 555
8 Chimie			22 714	27 184	49 898
9 Divers	51 374		695 547	805 440	1 552 361
TOTAL	168 426		6 258 655	13 930 874	20 357 955

RHÔNE-ALPES

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	64 484	2 895	1 185 132	921 819	2 174 330
1 Alimentaire	348 768		3 267 116	1 084 017	4 699 901
2 Combustibles	182 884	175 484	114 862		473 230
3 Pétrole	550 365	378 617	445 465	207 446	1 581 893
4 Minerais	133 320		146 865	44 250	324 435
5 Métallurgie	273 400	31 534	669 568	62 540	1 037 042
6 Construction	1 097 824	68 030	1 618 088	733 192	3 517 134
7 Engrais	141 408	4 060	270 315	160 168	575 951
8 Chimie	1 159 066	16 910	1 216 306	114 044	2 506 326
9 Divers	568 329	745	4 450 619	723 882	5 743 575
TOTAL	4 519 848	678 275	13 384 336	4 051 358	22 633 817

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	318 374	28 260	974 979	480 885	1 802 498
1 Alimentaire	1 300 678	2 510	2 772 508	1 055 990	5 131 686
2 Combustibles	258	5 030	27 744		33 032
3 Pétrole	275 549	192 238	1 894 212	418 118	2 780 117
4 Minerais	28 199		104 435	78 975	211 609
5 Métallurgie	52 682		468 502	100 029	621 213
6 Construction	113 023	16 396	2 081 096	853 340	3 063 855
7 Engrais	1 204		50 711	59 526	111 441
8 Chimie	595 481		1 351 925	198 974	2 146 380
9 Divers	466 259	6 863	5 306 162	668 266	6 447 550
TOTAL	3 151 707	251 297	15 032 274	3 914 103	22 349 381

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	4 374		1 364 273	2 864 486	4 233 133
1 Alimentaire	115 911		3 101 952	4 446 543	7 664 406
2 Combustibles	6 291		44 876	20 811	71 978
3 Pétrole	59 216	211 264	3 115 296	2 817 854	6 203 630
4 Minerais	55 179		343 656	2 563 140	2 961 975
5 Métallurgie	3 737		291 501	1 202 005	1 497 243
6 Construction	240 430	1 336 325	22 933 371	38 035 440	62 545 566
7 Engrais	778		167 839	1 570 683	1 739 300
8 Chimie	215 531		1 179 016	790 239	2 184 786
9 Divers	43 816	212	5 283 835	4 795 395	10 123 258
TOTAL	745 263	1 547 801	37 825 615	59 106 596	99 225 275

TRAFIC INTÉRIEUR

LANGUEDOC-ROUSSILLON

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	704 836	70 352	891 816	692 517	2 359 521
1 Alimentaire	182 585	2 510	1 531 117	581 184	2 297 396
2 Combustibles	26 119	1 691	9 232		37 042
3 Pétrole	119 541	52 937	318 549	245 710	736 737
4 Minerais	222 455		36 606	27 196	286 257
5 Métallurgie	143 954	38 349	101 704	18 356	302 363
6 Construction	31 410	24 072	1 422 008	1 021 052	2 498 542
7 Engrais	20 409		57 749	99 657	177 815
8 Chimie	46 520		450 825	120 730	618 075
9 Divers	280 179		1 384 213	287 120	1 951 512
TOTAL	1 778 008	189 911	6 203 819	3 093 522	11 265 260

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	163 140		1 123 908	483 837	1 770 885
1 Alimentaire	452 508	3 044	2 195 892	462 938	3 114 382
2 Combustibles	80 409	30 281	120 029	14 468	245 187
3 Pétrole	116 151	13 357	517 544	300 519	947 571
4 Minerais	5 961		132 019	140 777	278 757
5 Métallurgie	396 583		118 310	11 882	526 775
6 Construction	393 986		1 784 712	1 022 139	3 200 837
7 Engrais	24 756	550	256 145	83 187	364 638
8 Chimie	6 885	15 460	216 039	24 495	262 879
9 Divers	203 631		1 025 440	200 115	1 429 186
TOTAL	1 844 010	62 692	7 490 038	2 744 357	12 141 097

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	4 039		427 502	1 104 122	1 535 663
1 Alimentaire	35 193		1 058 766	983 737	2 077 696
2 Combustibles			68 878	3 498	72 376
3 Pétrole			709 175	691 625	1 400 800
4 Minerais	2 870		26 010	344 247	373 127
5 Métallurgie	203		20 927	207 126	228 256
6 Construction	7 718		6 730 041	13 968 680	20 706 439
7 Engrais	742		41 848	540 325	582 915
8 Chimie	1 293		49 349	33 872	84 514
9 Divers	1 221		765 532	1 097 680	1 864 433
TOTAL	53 279		9 898 028	18 974 912	28 926 219

PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR - CORSE

INTÉRIEUR

FLUX ENTRANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	561 754	21 518	1 014 393	430 910	2 028 575
1 Alimentaire	450 831		2 582 105	612 975	3 645 911
2 Combustibles	19 301	12 851	77 454	14 468	124 074
3 Pétrole	64 481	114 629	107 276	53 537	339 923
4 Minerais	38 420		74 556	150 336	263 312
5 Métallurgie	473 684		238 154	45 169	757 007
6 Construction	24 815	18 150	1 545 404	527 889	2 116 258
7 Engrais	34 296	1 800	110 082	76 022	222 200
8 Chimie	300 714	1 508	813 640	49 045	1 164 907
9 Divers	1 201 886	9 994	2 823 679	401 741	4 437 300
TOTAL	3 170 182	180 450	9 386 743	2 362 092	15 099 467

FLUX SORTANT

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 648		922 459	603 414	1 527 521
1 Alimentaire	33 497	3 343	1 765 887	488 792	2 291 519
2 Combustibles	175 218	98 022	34 697		307 937
3 Pétrole	2 748 096	502 622	809 133	348 591	4 408 442
4 Minerais	24 552		52 443	19 430	96 425
5 Métallurgie	1 004 228	71 328	217 615	23 898	1 317 069
6 Construction	449 096	90 804	1 337 043	663 620	2 540 563
7 Engrais	8 936	4 060	56 466	145 950	215 412
8 Chimie	1 256 956	700	1 042 915	113 455	2 414 026
9 Divers	920 894	931	1 849 544	260 279	3 031 648
TOTAL	6 623 121	771 810	8 088 202	2 667 429	18 150 562

FLUX INTERNE

Unité : tonne

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	5 675		1 012 568	1 517 927	2 536 170
1 Alimentaire	3 593	2 961	2 735 051	1 697 039	4 438 644
2 Combustibles		10 620	146 827		157 447
3 Pétrole	644 780	92 582	2 822 448	2 059 069	5 618 879
4 Minerais	13 971		461 946	978 152	1 454 069
5 Métallurgie	56 161		140 820	154 331	351 312
6 Construction	298 617	685 767	17 051 969	30 827 888	48 864 241
7 Engrais	363 460		363 981	887 070	1 614 511
8 Chimie	160 196		616 025	374 482	1 150 703
9 Divers	12 033		3 007 819	2 378 018	5 397 870
TOTAL	1 558 486	791 930	28 359 454	40 873 976	71 583 846

PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 1993

Les cartes ci-après montrent, par **chapitre** de la nomenclature **NST** de marchandise pour les modes **route** (compte d'autrui et compte propre cumulés) et **fer**, les **cinq** flux interrégionaux (flux internes exclus) les plus importants en **tonnage**.

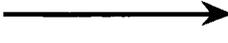
Le chiffre accompagnant chaque flèche indique le rang de classement de ces principales relations entre elles.

C'est ainsi que pour le chapitre 0, les principaux flux routiers interrégionaux sont les suivants par ordre décroissant :

1 - chargement Picardie	- déchargement Nord - Pas-de-Calais	1,743 million de tonnes
2 - chargement Picardie	- déchargement Haute-Normandie	1,296 million de tonnes
3 - chargement Pays-de-la-Loire	- déchargement Bretagne	1,034 million de tonnes
4 - chargement Centre	- déchargement Haute-Normandie	1,010 million de tonnes
5 - chargement Poitou-Charentes	- déchargement Pays-de-la-Loire	0,942 million de tonnes

LÉGENDE CARTES FLUX INTERRÉGIONAUX en millions de tonnes

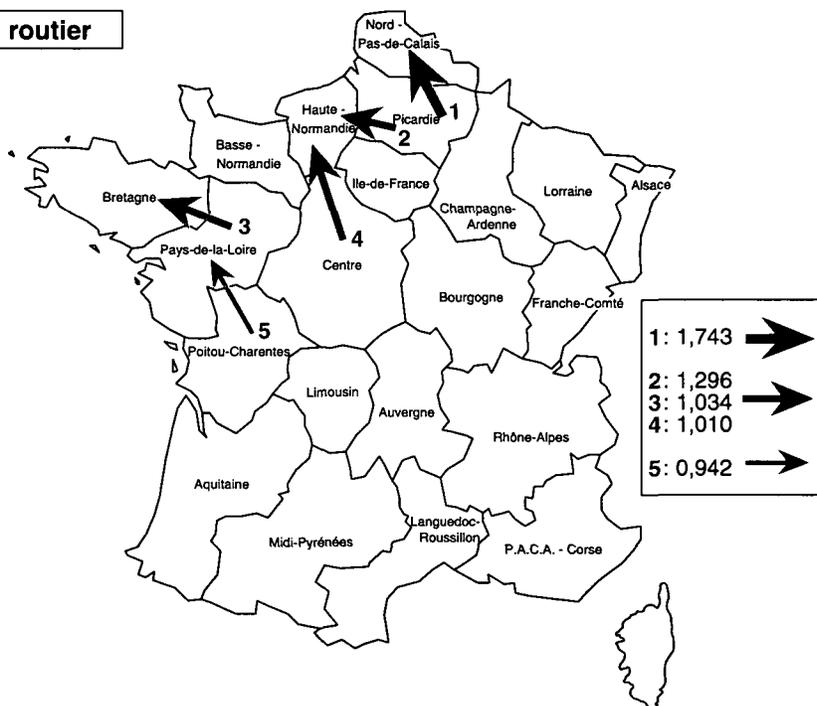
L'épaisseur des flèches est fonction des classes de volume des flux

	1,500 et plus
	1,000 à 1,499
	0,500 à 0,999
	moins de 0,500

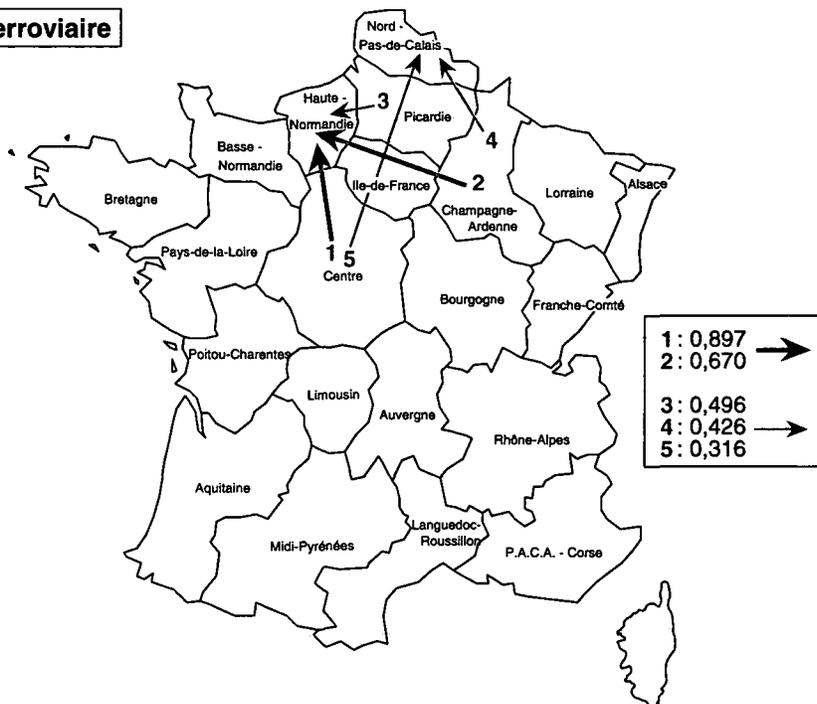
CHAPITRE 0 : PRODUITS AGRICOLES, ANIMAUX VIVANTS

(en millions de tonnes)

Trafic routier



Trafic ferroviaire

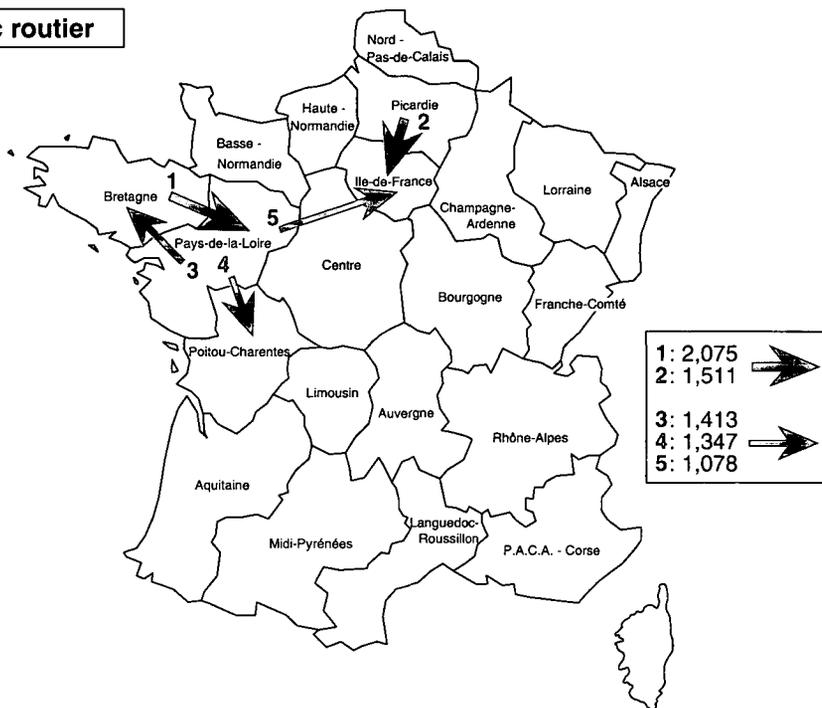


TRAFIC INTÉRIEUR

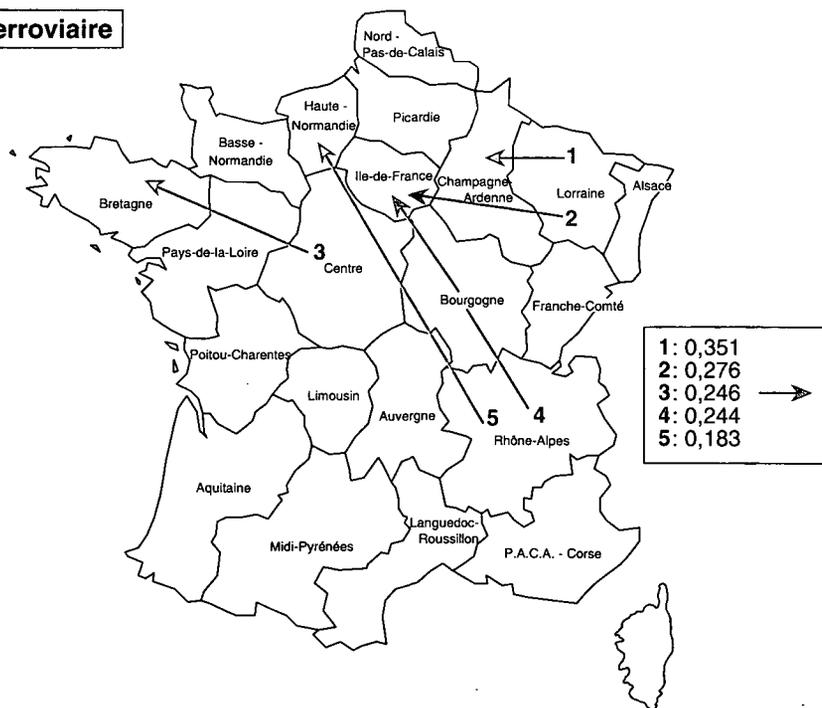
CHAPITRE 1 : DENRÉES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES

(en millions de tonnes)

Trafic routier

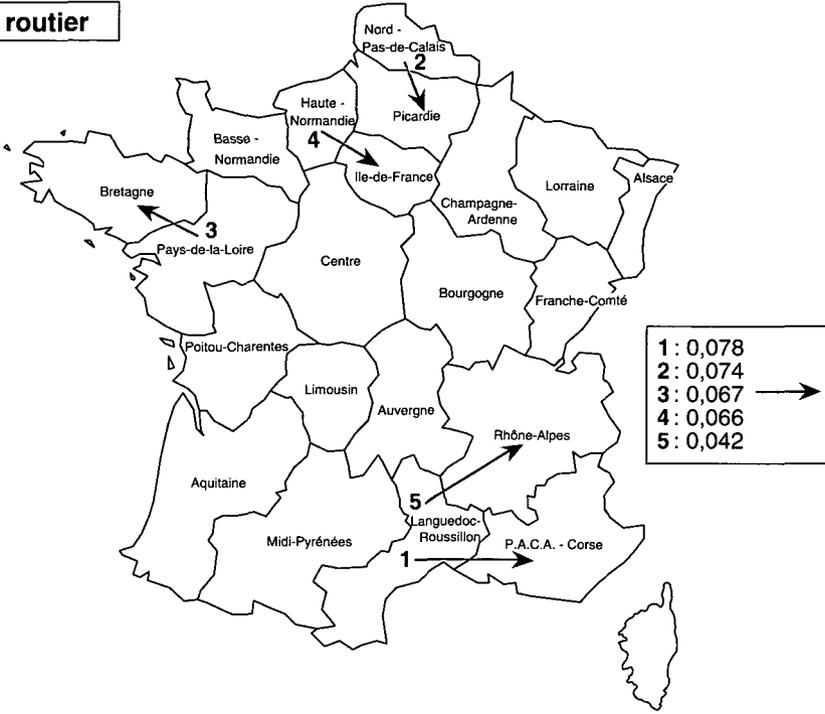


Trafic ferroviaire

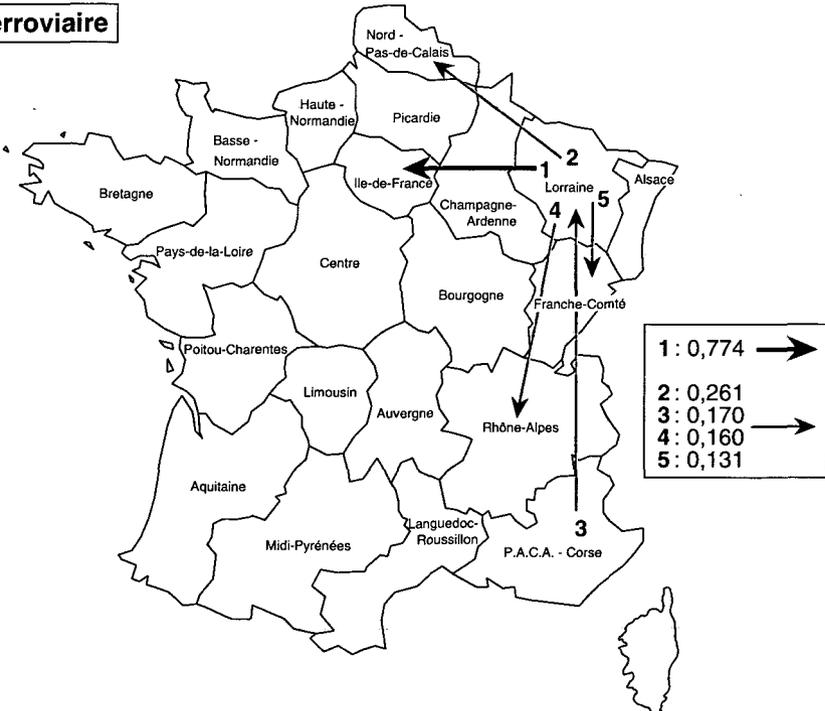


CHAPITRE 2 : COMBUSTIBLES MINÉRAUX ET SOLIDES
(en millions de tonnes)

Trafic routier



Trafic ferroviaire

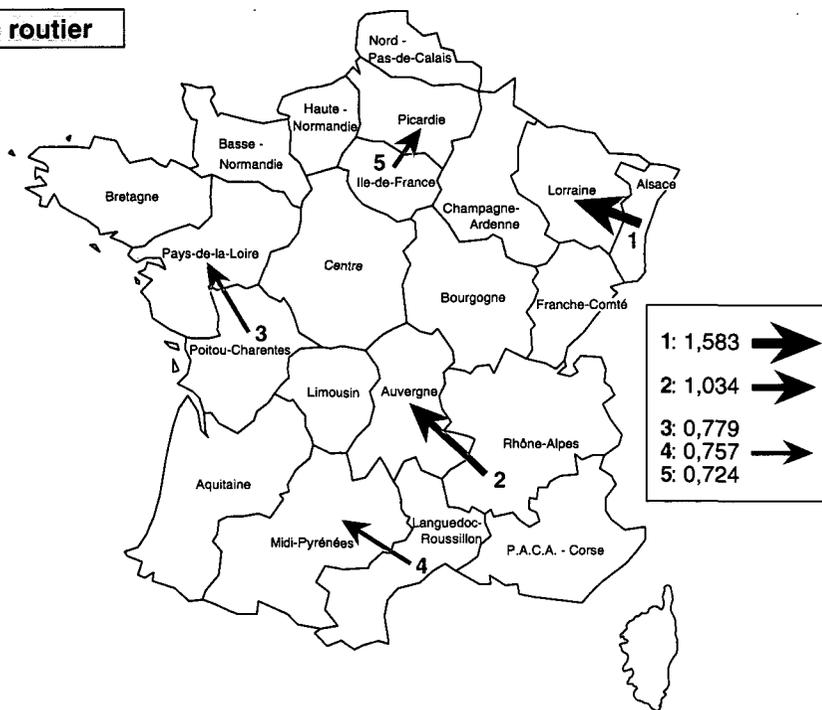


TRAFIC INTÉRIEUR

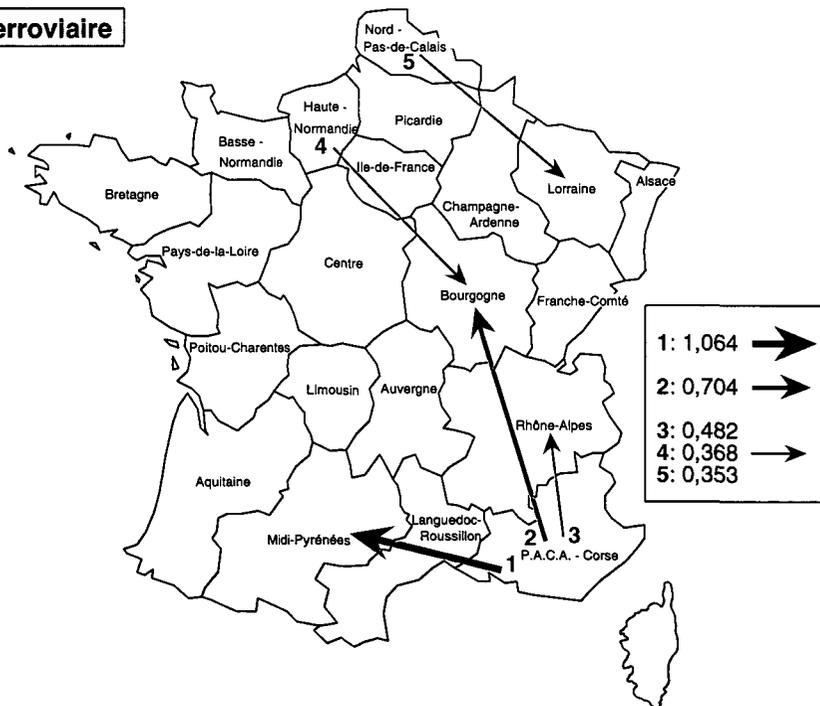
CHAPITRE 3 - PRODUITS PÉTROLIERS

(en millions de tonnes)

Trafic routier



Trafic ferroviaire

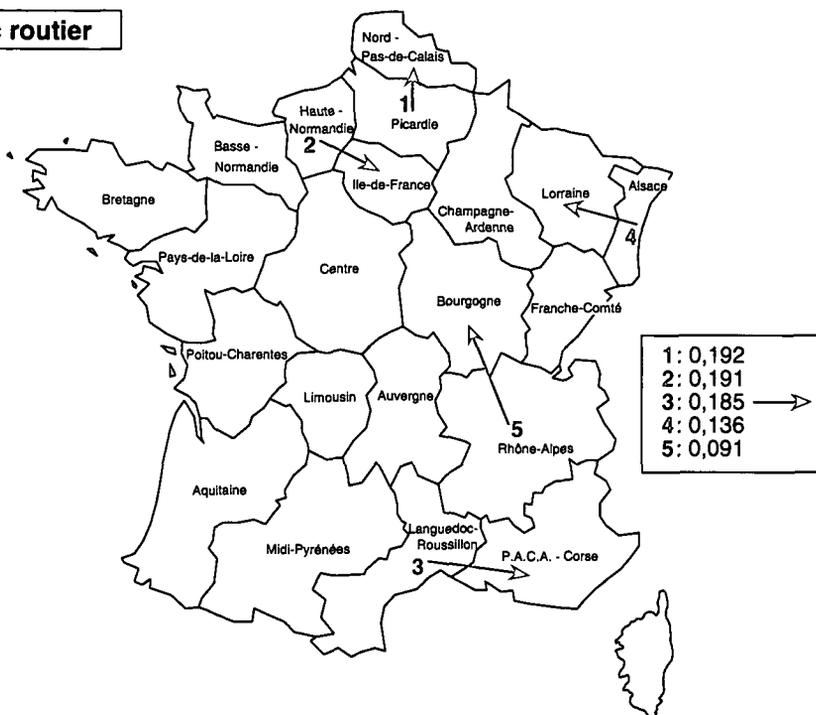


CHAPITRE 4 : MINÉRAIS ET DÉCHETS POUR LA MÉTALLURGIE

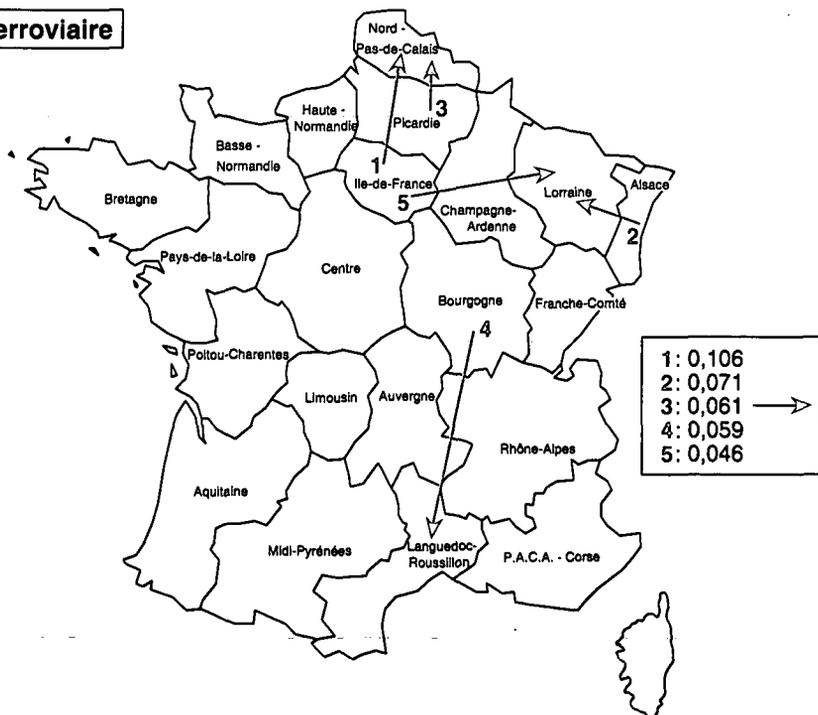
(en millions de tonnes)

INTÉRIEUR

Trafic routier



Trafic ferroviaire

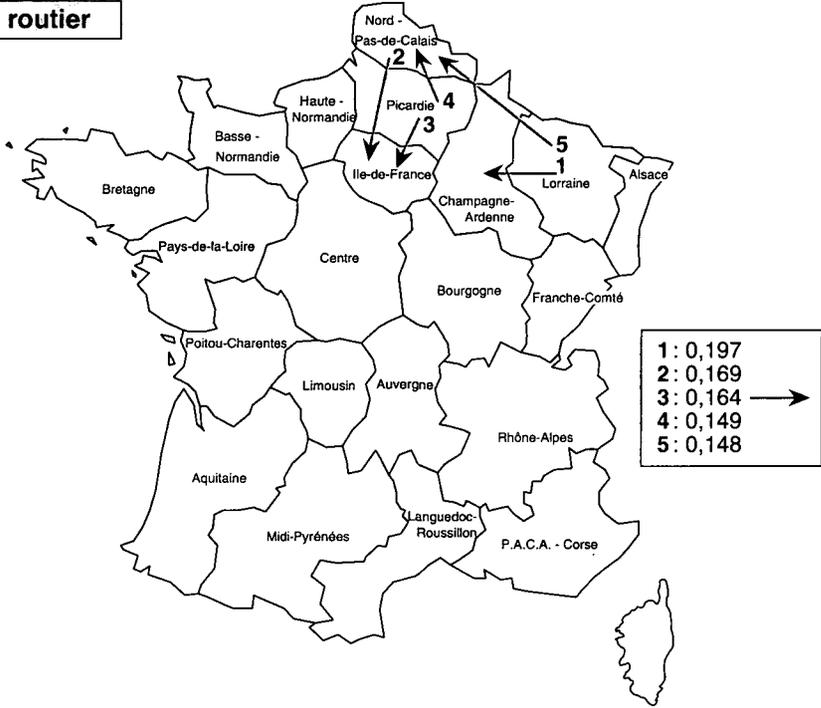


TRAFIC INTÉRIEUR

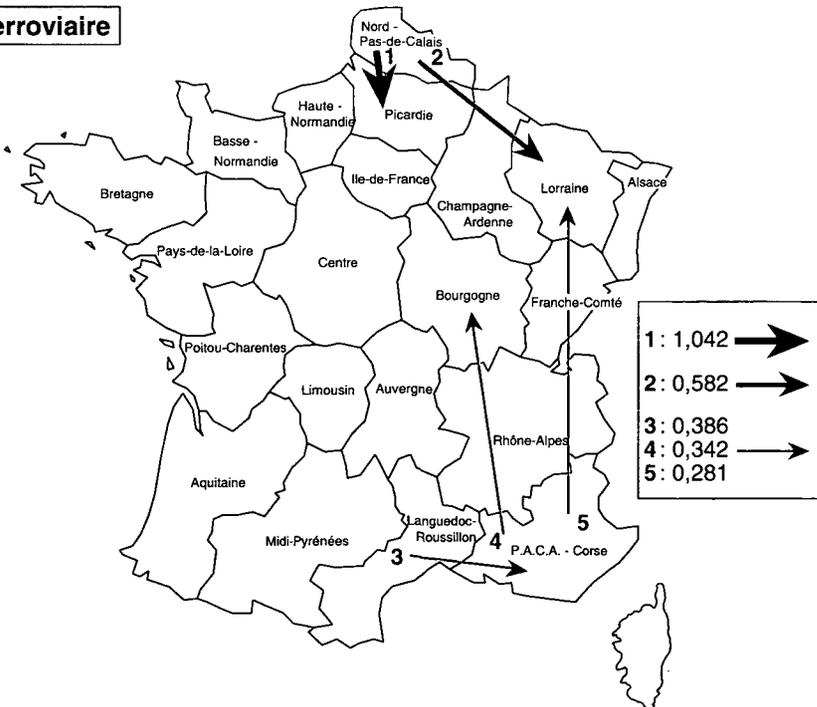
CHAPITRE 5 : PRODUITS MÉTALLURGIQUES

(en millions de tonnes)

Trafic routier



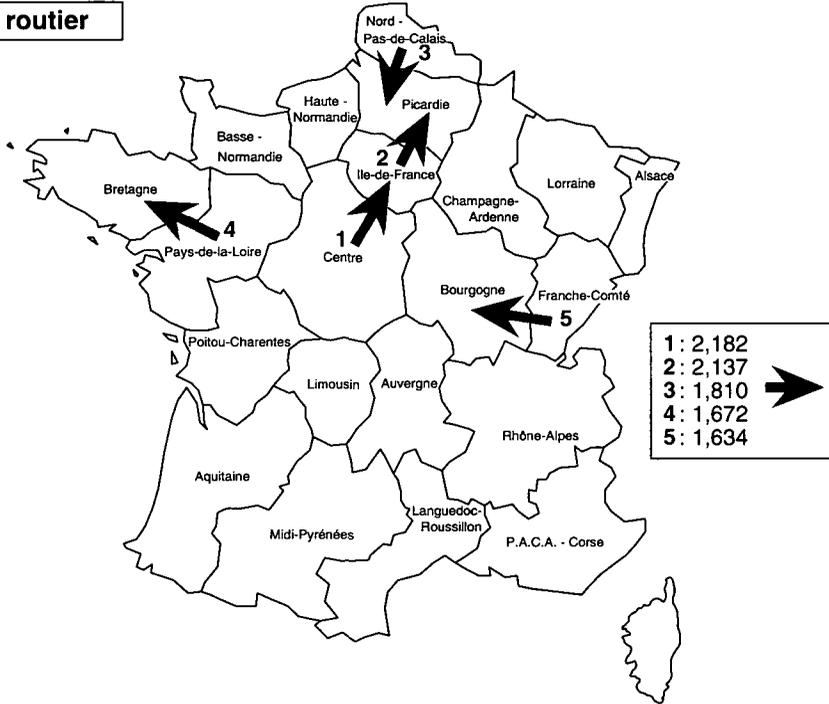
Trafic ferroviaire



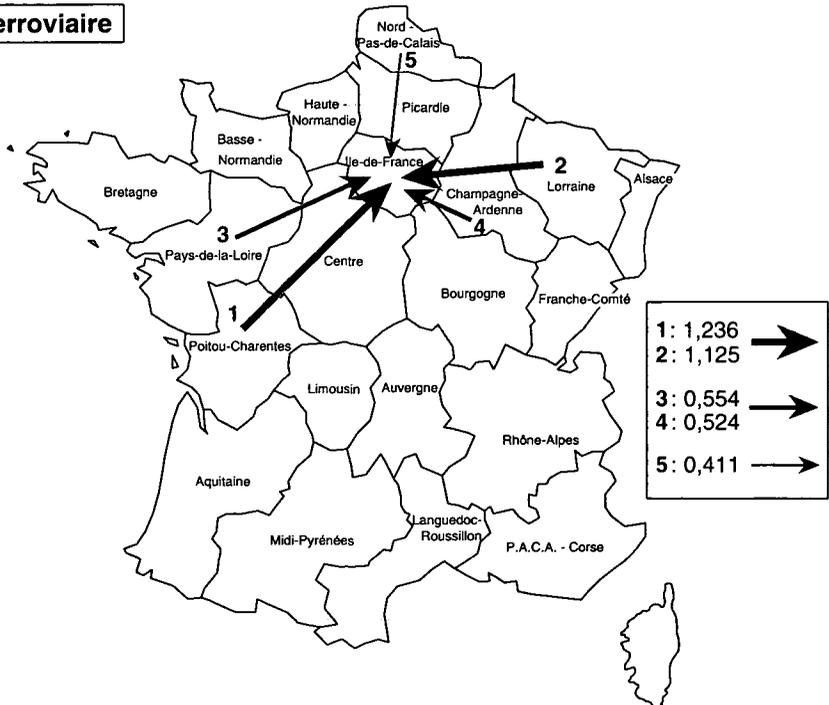
CHAPITRE 6 : MINÉRAUX ET MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION
(en millions de tonnes)

INTÉRIEUR

Trafic routier



Trafic ferroviaire

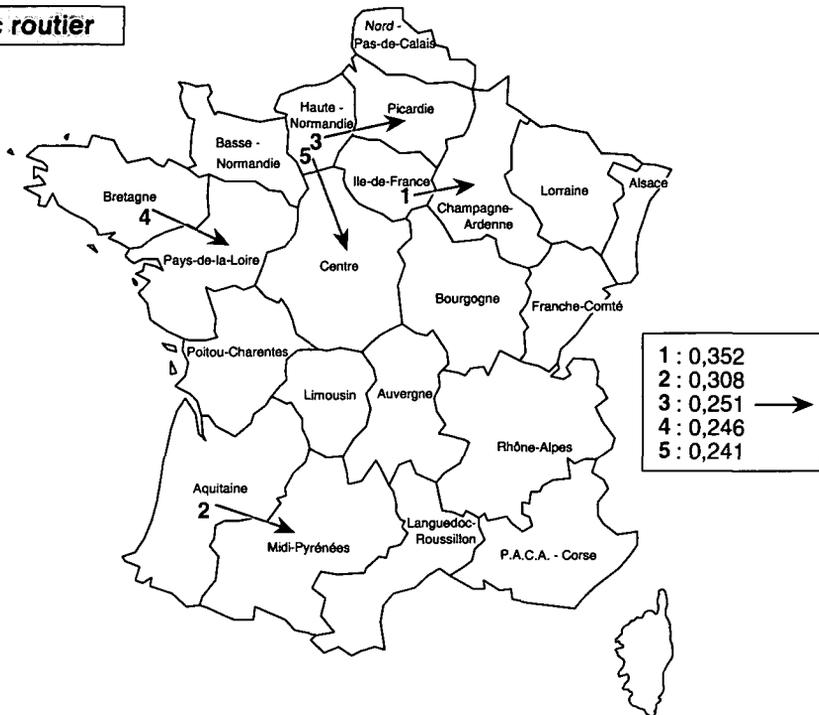


TRAFIC INTÉRIEUR

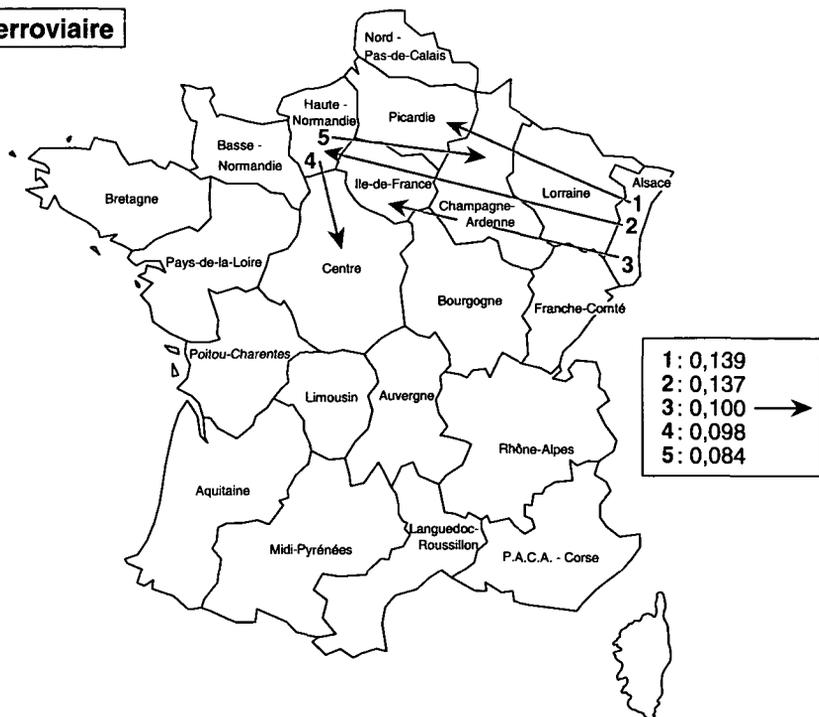
CHAPITRE 7 - ENGRAIS

(en millions de tonnes)

Trafic routier



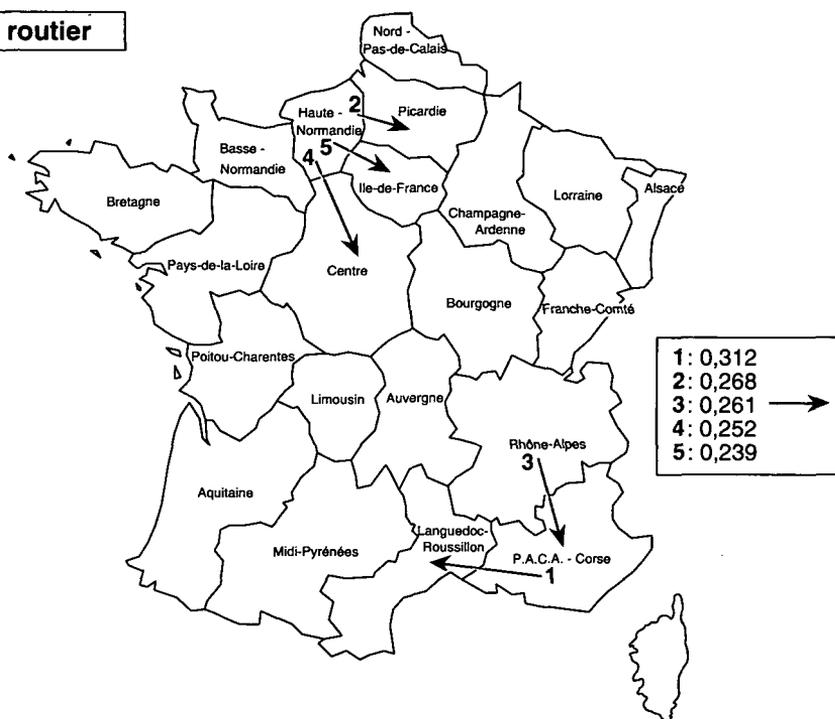
Trafic ferroviaire



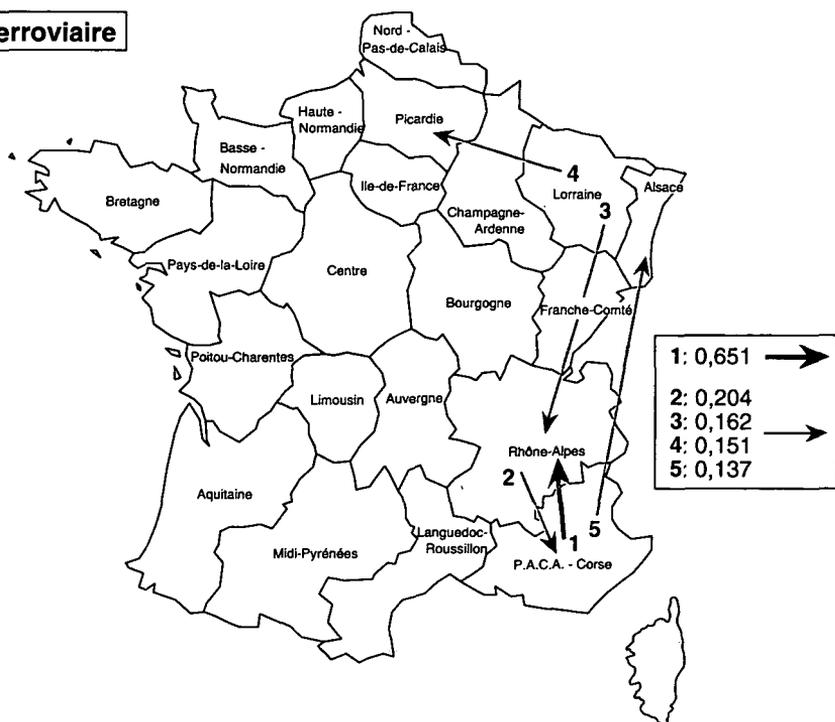
CHAPITRE 8 : PRODUITS CHIMIQUES

(en millions de tonnes)

Trafic routier



Trafic ferroviaire

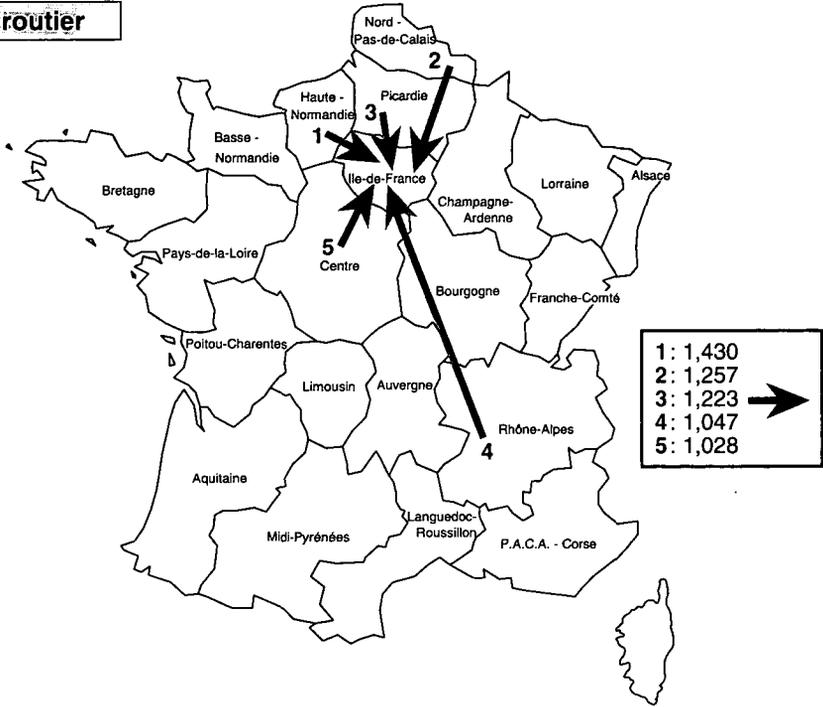


TRAFIC INTÉRIEUR

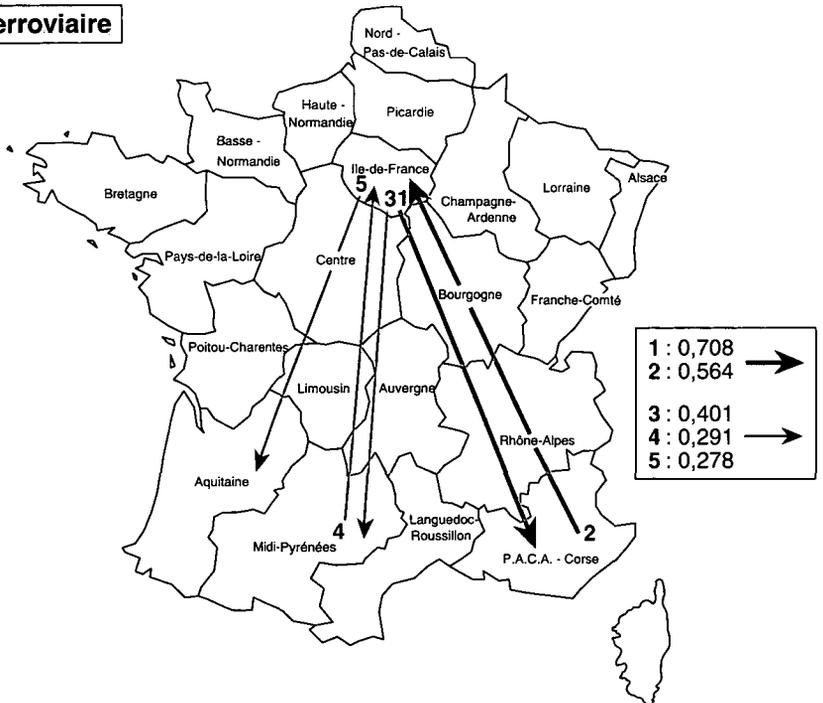
CHAPITRE 9 : MACHINES, VÉHICULES ET OBJETS MANUFACTURÉS

(en millions de tonnes)

Trafic routier



Trafic ferroviaire



**RÉSULTATS ANNUELS DE 1993
TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE TRANSPORT**

	PAGE
Trafic international par mode de transport et nature de marchandise en 1993	54
en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	55
Trafic régional par mode de transport en 1993	57
en tonnes transportées	58

TRAFIC INTERNATIONAL EN 1993 SOURCE TRANSPORT

Les tableaux présentent les trafics annuels internationaux de marchandises par **section** de la nomenclature **NST** (voir le chapitre « Annexes ») et par mode de transport (**fer, voie navigable, route compte propre et compte d'autrui**) en **tonnes transportées** et **tonnes-kilomètres réalisées**.

Les résultats des données Fichiers Transport (TRM, SNCF, VNF) sont difficilement comparables aux chiffres issus du Fichier Douanes. En particulier, l'enquête TRM a un champ limité aux véhicules porteurs immatriculés en France essentiellement.

Le chapitre « Annexes - Champ d'application des données » en fin de publication explique ces différentes particularités des fichiers interrogés par SITRAM.

Les tonnes-kilomètres réalisées ne concernent que la **partie française** du parcours.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE TRANSPORT

MARCHANDISES IMPORTÉES EN 1993

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
0	Produits agricoles et animaux vivants	415	179	1 165	173
1	Denrées alimentaires et fourrages	316	243	3 255	256
2	Combustibles minéraux solides	1 680	2 052	350	5
3A	Produits pétroliers bruts	0			
3B	Produits pétroliers raffinés	389	1 743	661	133
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	2 268	2 342	103	7
4B	Minerais et déchets non ferreux	863	633	164	99
5A	Produits métallurgiques ferreux	3 441	485	1 469	58
5B	Produits métallurgiques non ferreux	277	176	351	6
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	405	1 487	4 279	954
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	12	20	50	
7	Engrais	1 063	589	503	88
8A	Produits chimiques de base	1 317	255	897	24
8B	Pâtes à papier et cellulose	360	192	415	88
8C	Autres produits chimiques de base	212	160	1 818	88
9A	Matériel de transport et matériel agricole	560	1	746	33
9B	Machines et articles métalliques	244	9	945	53
9C	Verre, faïence, porcelaine	38	7	488	69
9D	Autres articles manufacturés	1 689	99	4 452	209
TOTAL		15 550	10 672	22 108	2 345

TONNES-KILOMÈTRES

Unité : million de tkm

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
0	Produits agricoles et animaux vivants	105	35	429	30
1	Denrées alimentaires et fourrages	162	38	1 231	69
2	Combustibles minéraux solides	303	107	106	1
3A	Produits pétroliers bruts	0			
3B	Produits pétroliers raffinés	113	160	119	7
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	754	102	22	0
4B	Minerais et déchets non ferreux	91	78	43	1
5A	Produits métallurgiques ferreux	801	122	583	13
5B	Produits métallurgiques non ferreux	91	19	124	1
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	106	169	855	51
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1	4	22	
7	Engrais	406	79	136	15
8A	Produits chimiques de base	408	40	330	3
8B	Pâtes à papier et cellulose	163	23	130	5
8C	Autres produits chimiques de base	88	20	717	17
9A	Matériel de transport et matériel agricole	245	0	328	9
9B	Machines et articles métalliques	109	1	382	11
9C	Verre, faïence, porcelaine	21	6	196	10
9D	Autres articles manufacturés	758	12	1 790	52
TOTAL		4 725	1 015	7 541	296

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE TRANSPORT

MARCHANDISES EXPORTÉES EN 1993

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Mode de transport		Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
Section.NST					
0	Produits agricoles et animaux vivants	3 540	4 483	2 611	451
1	Denrées alimentaires et fourrages	3 883	1 797	4 457	362
2	Combustibles minéraux solides	757	307	73	
3A	Produits pétroliers bruts	11			5
3B	Produits pétroliers raffinés	430	759	291	45
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	1 224	111	873	53
4B	Minerais et déchets non ferreux	7	9	208	23
5A	Produits métallurgiques ferreux	4 738	570	1 364	31
5B	Produits métallurgiques non ferreux	60	11	513	31
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	1 505	8 160	2 224	661
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	21	61	115	
7	Engrais	208	328	212	49
8A	Produits chimiques de base	1 078	205	1 308	78
8B	Pâtes à papier et cellulose	104	4	153	13
8C	Autres produits chimiques de base	288	32	2 491	70
9A	Matériel de transport et matériel agricole	669	3	1 151	58
9B	Machines et articles métalliques	74	51	1 080	144
9C	Verre, faïence, porcelaine	71	1	397	41
9D	Autres articles manufacturés	2 453	140	4 623	217
TOTAL		21 121	17 030	24 145	2 330

TONNES-KILOMÈTRES

Unité : million de tkm

Mode de transport		Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
Section NST					
0	Produits agricoles et animaux vivants	1 829	570	1 083	84
1	Denrées alimentaires et fourrages	1 326	240	1 736	91
2	Combustibles minéraux solides	137	14	16	
3A	Produits pétroliers bruts	6			0
3B	Produits pétroliers raffinés	149	43	74	5
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	362	7	188	9
4B	Minerais et déchets non ferreux	2	1	78	1
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 302	60	426	7
5B	Produits métallurgiques non ferreux	31	1	200	5
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	731	414	517	29
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	6	8	11	
7	Engrais	48	54	79	12
8A	Produits chimiques de base	454	22	435	29
8B	Pâtes à papier et cellulose	65	0	72	4
8C	Autres produits chimiques de base	114	2	1 015	22
9A	Matériel de transport et matériel agricole	358	0	472	19
9B	Machines et articles métalliques	27	3	427	17
9C	Verre, faïence, porcelaine	35	0	141	5
9D	Autres articles manufacturés	1 185	19	1 825	51
TOTAL		8 167	1 458	8 794	390

TRAFIC RÉGIONAL EN 1993 SOURCE TRANSPORT

Les tableaux présentent les échanges entre les **régions françaises** et l'étranger par mode de transport **fer, voie navigable, route compte d'autrui** et **compte propre**, en **tonnage**.

La notion géographique retenue, en France, est la région de chargement ou de déchargement de la marchandise (voir le chapitre « Annexes - Concepts » à la fin de la publication).

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE TRANSPORT

TRAFIC RÉGIONAL EN 1993

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Région \ Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
Nord - Pas-de-Calais	2 253	2 425	3 146	762
Picardie	821	284	1 321	59
Ile-de-France	1 499	485	2 428	100
Centre	324	1	766	29
Haute-Normandie	469	13	829	31
Basse-Normandie	47		346	2
Bretagne	257		598	10
Pays-de-la-Loire	222		871	28
Poitou-Charentes	138		460	19
Limousin	56		155	18
Aquitaine	463		998	161
Midi-Pyrénées	224		574	69
Champagne-Ardenne	535	147	767	95
Lorraine	3 937	4 340	2 247	490
Alsace	576	2 850	1 689	168
Franche-Comté	284	8	453	34
Bourgogne	451	14	712	14
Auvergne	165		341	8
Rhône-Alpes	1 588	46	2 180	200
Languedoc-Roussillon	133	36	412	8
P.A.C.A - Corse	1 108	20	795	40
TOTAL	15 550	10 672	22 108	2 345

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Région \ Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
Nord - Pas-de-Calais	2 043	913	2 791	434
Picardie	1 497	656	978	95
Ile-de-France	1 816	292	1 268	51
Centre	1 173	21	792	68
Haute-Normandie	507	12	1 165	40
Basse-Normandie	140		286	9
Bretagne	241		886	29
Pays-de-la-Loire	121		923	18
Poitou-Charentes	294		448	36
Limousin	69		164	13
Aquitaine	905		1 209	109
Midi-Pyrénées	432		756	87
Champagne-Ardenne	1 937	519	1 290	114
Lorraine	3 348	3 730	2 208	312
Alsace	867	10 579	2 038	363
Franche-Comté	614	53	695	177
Bourgogne	1 380	34	888	62
Auvergne	416		505	19
Rhône-Alpes	1 373	218	2 504	177
Languedoc-Roussillon	239	1	748	37
P.A.C.A - Corse	1 709	1	1 606	65
TOTAL	21 121	17 030	24 145	2 330

**RÉSULTATS ANNUELS DE 1993
TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES***

TRAFIC GÉNÉRAL

	PAGE
Le commerce extérieur en 1993	
en tonnage	61
en valeur	63
Trafic international selon la nature de marchandise (section NST) en 1993	
en tonnage	64
en valeur	65
Trafic international selon les régions d'origine ou de destination en 1993	
en tonnage	66
en valeur	67
Trafic international selon la nature de marchandise (section NST) et les régions d'origine ou de destination en 1993	
en tonnage	68
en valeur	70

* Voir dans le chapitre ANNEXES : le descriptif du fichier Douanes dans "Champ d'application des données", les "Définitions et Concepts", les "Variables" et les "Nomenclatures".

TRAFIC INTERNATIONAL EN 1993 SOURCE DOUANES

GÉNÉRALITÉS

Le fichier Douanes recense tous les transports internationaux entre la France et l'étranger, à l'exclusion du transit.

La mise en place du Marché unique entre les états membres de la CEE (UNION EUROPEENNE à compter du 1^{er} janvier 1994) a entraîné des **modifications** importantes des statistiques du commerce extérieur par mode de transport *.

Les informations collectées sont moins nombreuses pour les échanges avec les pays de la CEE et certains concepts ont été modifiés pour les échanges avec les pays tiers.

C'est pourquoi le chapitre INTERNATIONAL SOURCE DOUANES a été entièrement remanié dans cette brochure portant sur les statistiques 1993.

- Les résultats sont maintenant présentés en trois parties : Les généralités, le trafic avec la CEE et le trafic avec les PAYS TIERS.
- Faute de données, certains tableaux ont dû être abandonnés. C'est le cas des tableaux ventilant les échanges par mode de transport en France et ceux ventilant le trafic par zones frontières.

Dans la ventilation des modes à la frontière, le poste "Autres modes" contient :

- Les installations de transport fixes
- la propulsion propre

* Voir dans le chapitre ANNEXES : le descriptif du fichier Douanes dans "Champ d'application des données", les "Définitions et Concepts", les "Variables" et les "Nomenclatures".

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

LE COMMERCE EXTÉRIEUR EN 1993

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

	TOTAL	Mode à la frontière*					
		Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes
CEE							
Introductions	97 416	25 406	5 931	3 079	57 873	38	5090
Expéditions	109 579	24 163	13 678	11 770	57 401	44	2522
PAYS TIERS							
Importations	168 261	131 868	2 455	5 134	10 852	241	17712
Exportations	55 502	36 069	3 473	1 482	10 480	217	3780
TOTAL							
Entrées	265 677						
Sorties	165 081						

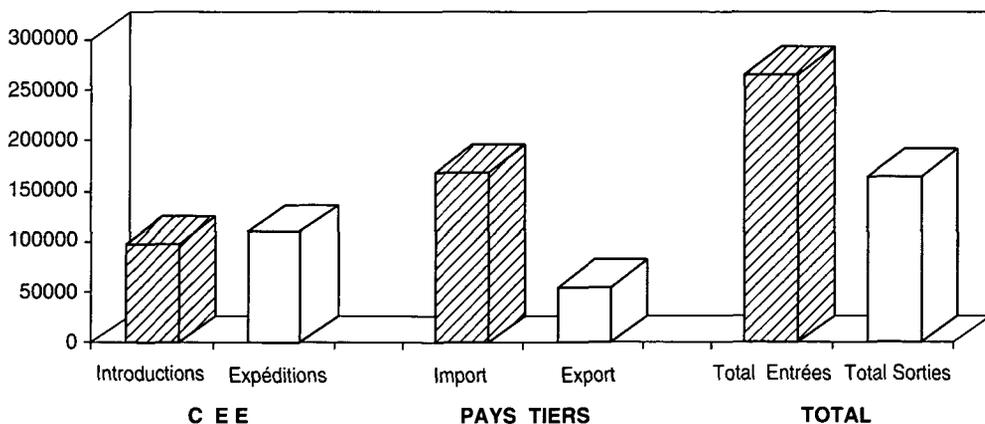
* Il s'agit du mode à la frontière française pour les Pays de la CEE

* Il s'agit du mode à la frontière communautaire pour les Pays Tiers

INTERNATIONAL
SOURCE DOUANES

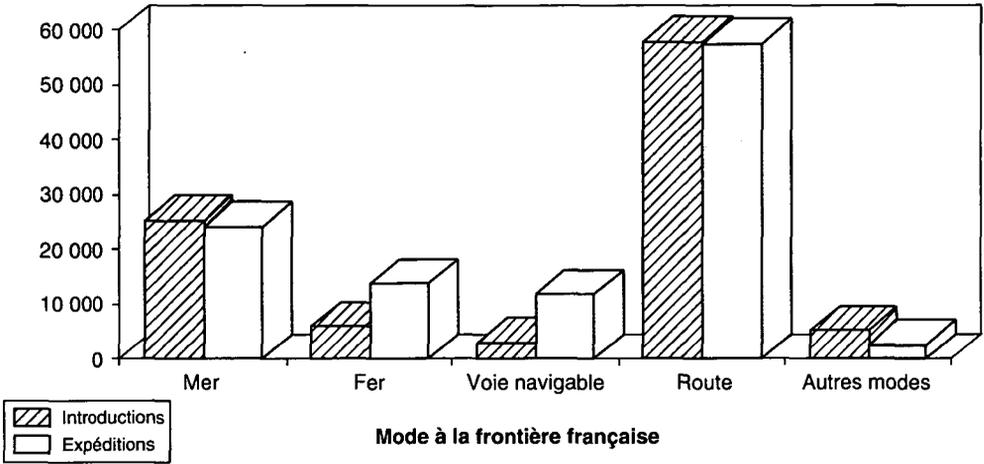
LE COMMERCE EXTÉRIEUR EN 1993

en milliers de tonnes

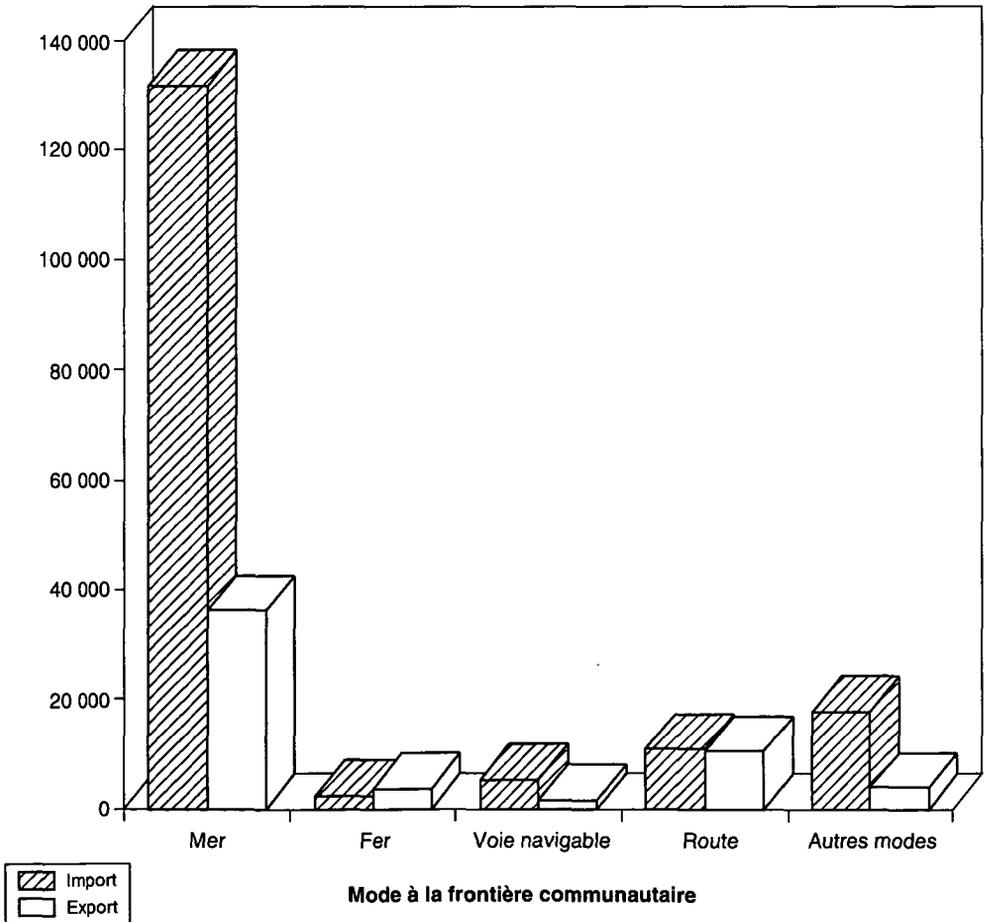


TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

LE COMMERCE EXTERIEUR AVEC LA CEE EN 1993 en milliers de tonnes



LE COMMERCE EXTERIEUR AVEC LES PAYS TIERS EN 1993 en milliers de tonnes



TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

LE COMMERCE EXTÉRIEUR EN 1993

VALEUR

Unité : million de francs

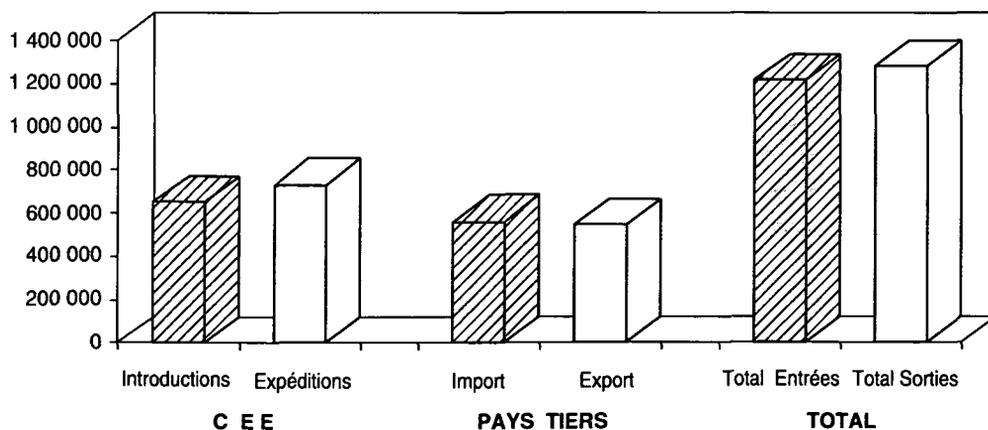
	TOTAL	Mode à la frontière*					
		Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes
CEE							
Introductions	651 821	53 251	28 483	2 842	542 518	17 944	6 783
Expéditions	733 014	68 884	41 550	8 866	532 983	20 881	59 851
PAYS TIERS							
Importations	562 446	176 154	8 357	3 501	174 962	127 710	71 762
Exportations	545 435	180 713	15 457	3 753	141 762	135 998	67 753
TOTAL							
Entrées	1 214 267						
Sorties	1 278 449						

* Il s'agit du mode à la frontière française pour les Pays de la CEE
* Il s'agit du mode à la frontière communautaire pour les Pays Tiers

INTERNATIONAL
SOURCE DOUANES

LE COMMERCE EXTÉRIEUR EN 1993

en millions de francs



TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFIC INTERNATIONAL SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1993

TONNAGE

ENTRÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST		Pays	C E E	PAYS TIERS	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants		5 018	4 566	9 584
1	Denrées alimentaires et fourrages		9 132	12 312	21 444
2	Combustibles minéraux solides		1 568	13 704	15 272
3A	Produits pétroliers bruts		7 522	67 573	75 095
3B	Produits pétroliers raffinés		18 912	32 944	51 856
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie		1 852	15 953	17 805
4B	Minerais et déchets non ferreux		602	2 540	3142
5A	Produits métallurgiques ferreux		8 472	971	9 443
5B	Produits métallurgiques non ferreux		852	744	1596
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		13 578	2 587	16 165
6B	Matières premières pour l'industrie chimique		382	99	481
7	Engrais		4 135	3 644	7 779
8A	Produits chimiques de base		5 660	2 390	8 050
8B	Pâte à papier et cellulose		1 153	1 384	2 537
8C	Autres produits chimiques		5 414	1 121	6 535
9A	Matériel de transport et matériel agricole		1 937	726	2 663
9B	Machines et articles métalliques		3 181	945	4 126
9C	Verre, faïence, porcelaine		1 544	168	1 712
9D	Autres articles manufacturés		6 502	3 890	10 392
TOTAL			97 416	168 261	265 677

SORTIES

Unité : millier de tonnes

Section NST		Pays	C E E	PAYS TIERS	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants		24 551	13 827	38 378
1	Denrées alimentaires et fourrages		15 278	10 829	26 107
2	Combustibles minéraux solides		852	297	1149
3A	Produits pétroliers bruts		0	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés		8 597	7 703	16 300
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie		6 486	477	6963
4B	Minerais et déchets non ferreux		372	131	503
5A	Produits métallurgiques ferreux		8 276	4 705	12 981
5B	Produits métallurgiques non ferreux		1 171	272	1443
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		16 361	6 349	22 710
6B	Matières premières pour l'industrie chimique		549	394	943
7	Engrais		1 653	435	2088
8A	Produits chimiques de base		6 414	2 225	8 639
8B	Pâte à papier et cellulose		677	143	820
8C	Autres produits chimiques		5 976	2 426	8 402
9A	Matériel de transport et matériel agricole		2 396	1 485	3 881
9B	Machines et articles métalliques		2 648	1 479	4 127
9C	Verre, faïence, porcelaine		1 045	416	1461
9D	Autres articles manufacturés		6 276	1 908	8 184
TOTAL			109 579	55 502	165 081

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFIC INTERNATIONAL SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1993

VALEUR

ENTRÉES

Unité : million de francs

Section NST	Pays	C E E	PAYS TIERS	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants		22 500	18 834	41 334
1 Denrées alimentaires et fourrages		72 994	28 396	101 390
2 Combustibles minéraux solides		1 105	4 116	5 221
3A Produits pétroliers bruts		5 494	45 104	50 598
3B Produits pétroliers raffinés		17 951	25 921	43 872
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie		656	2 296	2 952
4B Minerais et déchets non ferreux		1 303	2 098	3 401
5A Produits métallurgiques ferreux		24 834	4 269	29 103
5B Produits métallurgiques non ferreux		12 252	9 894	22 146
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		7 889	1 715	9 604
6B Matières premières pour l'industrie chimique		190	20	210
7 Engrais		2 504	1 919	4 423
8A Produits chimiques de base		26 409	13 684	40 093
8B Pâte à papier et cellulose		694	3 093	3 787
8C Autres produits chimiques		60 742	22 976	83 718
9A Matériel de transport et matériel agricole		108 018	84 957	192 975
9B Machines et articles métalliques		142 953	129 347	272 300
9C Verre, faïence, porcelaine		9 012	3 987	12 999
9D Autres articles manufacturés		134 322	159 820	294 142
TOTAL		651 821	562 446	1 214 267

SORTIES

Unité : million de francs

Section NST	Pays	C E E	PAYS TIERS	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants		50 890	14 867	65 757
1 Denrées alimentaires et fourrages		89 782	44 859	134 641
2 Combustibles minéraux solides		628	161	789
3A Produits pétroliers bruts		0	2	2
3B Produits pétroliers raffinés		7 569	7 862	15 431
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie		2 634	275	2 909
4B Minerais et déchets non ferreux		1 888	311	2 199
5A Produits métallurgiques ferreux		25 901	15 945	41 846
5B Produits métallurgiques non ferreux		13 569	5 265	18 834
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		6 487	3 165	9 652
6B Matières premières pour l'industrie chimique		216	98	314
7 Engrais		1 164	497	1 661
8A Produits chimiques de base		28 444	17 971	46 415
8B Pâte à papier et cellulose		960	234	1 194
8C Autres produits chimiques		65 736	53 920	119 656
9A Matériel de transport et matériel agricole		151 426	114 628	266 054
9B Machines et articles métalliques		146 274	139 441	285 715
9C Verre, faïence, porcelaine		8 174	7 315	15 489
9D Autres articles manufacturés		131 270	118 619	249 889
TOTAL		733 014	545 435	1 278 449

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFIC INTERNATIONAL SELON LES RÉGIONS D'ORIGINE OU DE DESTINATION EN 1993

TONNAGE

ENTRÉES

Unité : millier de tonnes

Région \ Pays	C E E	PAYS TIERS	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	22 738	30 008	52 746
Picardie	4 343	808	5 151
Ile-de-France	11 246	7 229	18 475
Centre	1 753	562	2 315
Haute-Normandie	10 489	30 903	41 392
Basse-Normandie	844	856	1 700
Bretagne	2 957	3 547	6 504
Pays-de-la-Loire	2 896	16 546	19 442
Poitou-Charentes	2 401	1 591	3 992
Limousin	292	60	352
Aquitaine	4 621	2 058	6 679
Midi-Pyrénées	856	287	1 143
Champagne-Ardenne	2 334	538	2 872
Lorraine	8 306	15 010	23 316
Alsace	6 538	10 119	16 657
Franche-Comté	951	344	1 295
Bourgogne	1 248	406	1 654
Auvergne	604	194	798
Rhône-Alpes	4 637	7 088	11 725
Languedoc-Roussillon	3 346	1 893	5 239
P.A.C.A - Corse	4 015	38 213	42 228
TOTAL	97 416	168 261	265 677

SORTIES

Unité : millier de tonnes

Région \ Pays	C E E	PAYS TIERS	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	13 093	7 228	20 321
Picardie	4 872	1 530	6 402
Ile-de-France	5 186	3 527	8 713
Centre	2 529	496	3 025
Haute-Normandie	8 435	12 097	20 532
Basse-Normandie	1 103	866	1 969
Bretagne	2 011	853	2 864
Pays-de-la-Loire	3 405	3 047	6 452
Poitou-Charentes	2 501	1 779	4 280
Limousin	402	44	446
Aquitaine	6 440	1 703	8 143
Midi-Pyrénées	2 479	272	2 751
Champagne-Ardenne	4 631	1 332	5 963
Lorraine	17 216	1 812	19 028
Alsace	14 207	5 672	19 879
Franche-Comté	1 232	1 491	2 723
Bourgogne	2 123	730	2 853
Auvergne	1 069	287	1 356
Rhône-Alpes	4 970	2 972	7 942
Languedoc-Roussillon	2 522	1 051	3 573
P.A.C.A - Corse	9 153	6 711	15 864
TOTAL	109579	55 502	165 081

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFIC INTERNATIONAL SELON LES RÉGIONS D'ORIGINE OU DE DESTINATION EN 1993

VALEUR

ENTRÉES

Unité : million de francs

Région \ Pays	C E E	PAYS TIERS	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	66 374	42 782	109 156
Picardie	30 462	7 683	38 145
Ile-de-France	198 148	220 026	418 174
Centre	25 101	12 878	37 979
Haute-Normandie	29 352	35 570	64 922
Basse-Normandie	8 529	5 840	14 369
Bretagne	13 644	11 373	25 017
Pays-de-la-Loire	22 528	22 502	45 030
Poitou-Charentes	8 061	3 957	12 018
Limousin	2 385	976	3 361
Aquitaine	17 114	8 733	25 847
Midi-Pyrénées	19 802	46 743	66 545
Champagne-Ardenne	13 443	4 362	17 805
Lorraine	29 058	15 554	44 612
Alsace	42 568	23 497	66 065
Franche-Comté	8 516	6 357	14 873
Bourgogne	11 327	6 366	17 693
Auvergne	7 681	3 189	10 870
Rhône-Alpes	57 872	36 650	94 522
Languedoc-Roussillon	17 227	8 948	26 175
P.A.C.A - Corse	22 630	38 460	61 090
TOTAL	651 821	562 446	1 214 267

SORTIES

Unité : million de francs

Région \ Pays	C E E	PAYS TIERS	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	73 249	33 567	106 816
Picardie	29 813	12 512	42 325
Ile-de-France	108 773	178 553	287 326
Centre	30 711	13 092	43 803
Haute-Normandie	42 911	33 889	76 800
Basse-Normandie	11 546	5 994	17 540
Bretagne	30 074	11 923	41 997
Pays-de-la-Loire	29 504	14 566	44 070
Poitou-Charentes	12 600	12 780	25 380
Limousin	3 733	1 475	5 208
Aquitaine	25 451	19 160	44 611
Midi-Pyrénées	52 468	45 485	97 953
Champagne-Ardenne	20 183	8 398	28 581
Lorraine	41 788	13 175	54 963
Alsace	52 875	21 312	74 187
Franche-Comté	18 230	12 886	31 116
Bourgogne	20 453	11 983	32 436
Auvergne	11 718	5 630	17 348
Rhône-Alpes	71 246	54 547	125 793
Languedoc-Roussillon	14 374	5 617	19 991
P.A.C.A - Corse	31 315	28 894	60 209
TOTAL	733 014	545 435	1 278 449

INTERNATIONAL
SOURCE DOUANES

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFIC INTERNATIONAL SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LES RÉGIONS D'ORIGINE OU DE DESTINATION EN 1993

TONNAGE

ENTRÉES

Unité : millier de tonnes

Région \ Chapitre-NST	0. Agricole	1. Alimentaire	2. Combustibles	3. Pétrole	4. Minerais	5. Métallurgie
Nord - Pas-de-Calais	1 096	2 511	6 095	17 380	10 791	1 674
Picardie	272	523	109	121	74	698
Ile-de-France	1 728	2 376	522	3 315	141	1 716
Centre	173	281	26	16	6	195
Haute-Normandie	553	608	1 925	33 344	176	348
Basse-Normandie	246	206	213	48	313	85
Bretagne	827	2 565	9	1 181	1	160
Pays-de-la-Loire	291	1 952	1 107	13 611	5	424
Poitou-Charentes	149	209	50	2 424	47	104
Limousin	15	46	3	26	4	50
Aquitaine	271	734	47	2 882	46	206
Midi-Pyrénées	199	170	9	62	8	117
Champagne-Ardenne	99	269	184	83	62	866
Lorraine	358	628	1 985	9 051	4 476	1 661
Alsace	550	5 713	137	4 705	167	674
Franche-Comté	78	167	24	56	8	347
Bourgogne	76	308	15	27	6	233
Auvergne	99	104	10	13	5	88
Rhône-Alpes	445	803	355	4 884	51	980
Languedoc-Roussillon	1 270	463	89	2 441	22	125
P.A.C.A - Corse	789	809	2 356	31 282	4 540	288
TOTAL	9584	21 445	15272	126 951	20 947	11 039

(SUITE)

Région \ Chapitre NST	6 Construction	7 Engrais	8 Chimie	9 Divers	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	7 166	474	3 363	2 194	52 746
Picardie	631	652	1 150	921	5 152
Ile-de-France	827	517	2 111	5 223	18 475
Centre	182	242	397	798	2 315
Haute-Normandie	475	1 510	1 797	655	41 391
Basse-Normandie	86	151	112	240	1 700
Bretagne	405	741	323	293	6 504
Pays-de-la-Loire	163	514	664	711	19 442
Poitou-Charentes	93	522	139	255	3 992
Limousin	28	3	50	129	353
Aquitaine	321	869	800	502	6 678
Midi-Pyrénées	132	55	166	225	1 143
Champagne-Ardenne	215	306	407	382	2 873
Lorraine	2 743	363	1 080	972	23 316
Alsace	1 447	154	1 251	1 858	16 657
Franche-Comté	91	72	250	201	1 295
Bourgogne	100	161	281	446	1 654
Auvergne	25	9	209	237	798
Rhône-Alpes	941	66	1 475	1 726	11 726
Languedoc-Roussillon	125	178	197	329	5 239
P.A.C.A - Corse	448	221	899	597	42 228
TOTAL	16 646	7 779	17 122	18 894	265 677

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFIC INTERNATIONAL SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LES RÉGIONS D'ORIGINE OU DE DESTINATION EN 1993

TONNAGE

SORTIES

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST Région	0 Agricole	1 Alimentaire	2 Combustibles	3 Pétrole	4 Minerais	5 Métallurgie
Nord - Pas-de-Calais	3 412	3 843	216	1 514	678	4 239
Picardie	1 546	1 960		12	101	629
Ile-de-France	1 056	1 574	17	218	615	821
Centre	966	694	0	09	62	16
Haute-Normandie	9 162	1 288	6	4 785	73	101
Basse-Normandie	884	323	8	23	59	334
Bretagne	449	1 415		01	104	3
Pays-de-la-Loire	1 811	941	0	1 900	240	200
Poitou-Charentes	2 709	674	0	14	187	13
Limousin	104	39		0	23	7
Aquitaine	4 250	726	1	267	473	13
Midi-Pyrénées	1 315	382		12	159	58
Champagne-Ardenne	1 835	2 562	1	1	128	334
Lorraine	2 192	1 930	821	178	3 143	3 548
Alsace	1 931	3 826	15	1 115	261	424
Franche-Comté	285	260	0	158	95	134
Bourgogne	979	789	1	0	69	363
Auvergne	221	417	60	0	45	81
Rhône-Alpes	777	1 013	4	285	579	477
Languedoc-Roussillon	1 687	828	0	243	140	56
P.A.C.A - Corse	805	624	1	5 565	231	2 570
TOTAL	38 378	26 108	1 150	16 301	7 465	14 423

(SUITE)

Chapitre NST Région	6 Construction	7 Engrais	8 Chimie	9 Divers	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	1 484	406	2 150	2 378	20 321
Picardie	375	16	873	891	6 402
Ile-de-France	1 043	73	994	2 303	8 713
Centre	209	13	230	826	3 025
Haute-Normandie	760	368	2 839	1 149	20 532
Basse-Normandie	53	0	57	229	1 969
Bretagne	352	25	66	449	2 864
Pays-de-la-Loire	21	172	214	953	6 452
Poitou-Charentes	251	2	114	314	4 280
Limousin	87	0	12	174	446
Aquitaine	553	221	717	922	8 143
Midi-Pyrénées	300	138	224	164	2 751
Champagne-Ardenne	406		195	501	5 964
Lorraine	4 551	65	1 351	1 248	19 028
Alsace	9 141	540	1 233	1 392	19 879
Franche-Comté	801	2	371	615	2 722
Bourgogne	62	0	110	481	2 854
Auvergne	137	0	75	319	1 355
Rhône-Alpes	1 085	5	1 814	1 902	7 942
Languedoc-Roussillon	355	26	112	126	3 573
P.A.C.A - Corse	1 627	13	4 110	316	15 863
TOTAL	23 654	2 088	17 861	17 653	165 081

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFIC INTERNATIONAL SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LES RÉGIONS D'ORIGINE OU DE DESTINATION EN 1993

VALEUR

ENTRÉES

Unité : million de francs

Région \ Chapitre NST	0	1	2	3	4	5
	Agricole	Alimentaire	Combustibles	Pétrole	Minerais	Métallurgie
Nord - Pas-de-Calais	4 729	14 367	2 178	12 409	2 818	7 294
Picardie	1 573	2 359	46	237	229	4 240
Ile-de-France	8 414	24 265	210	2 636	285	9 385
Centre	1 160	1 918	19	39	16	1 424
Haute-Normandie	2 319	4 080	467	24 193	488	1 516
Basse-Normandie	951	1 886	100	53	191	524
Bretagne	1 441	7 464	8	1 165	1	620
Pays-de-la-Loire	1 482	6 539	278	9 740	20	1 811
Poitou-Charentes	550	1 312	21	2 310	21	421
Limousin	135	386	3	30	34	300
Aquitaine	1 397	3 736	17	2 825	104	853
Midi-Pyrénées	1 263	1 601	7	72	14	742
Champagne-Ardenne	450	1 485	72	102	118	2 918
Lorraine	1 175	3 883	689	6 838	875	4 424
Alsace	1 411	6 139	66	3 567	188	3 427
Franche-Comté	175	1 134	12	40	33	1 469
Bourgogne	480	1 463	10	22	50	2 191
Auvergne	526	823	11	7	21	603
Rhône-Alpes	2 201	6 436	212	3 513	142	5 300
Languedoc-Roussillon	5 535	2 635	29	2 441	51	582
P.A.C.A - Corse	3 968	7 480	767	22 230	653	1 204
TOTAL	41 334	101391	5222	94 470	6 353	51 249

(SUITE)

Région \ Chapitre NST	6	7	8	9	TOTAL
	Construction	Engrais	Chimie	Divers	
Nord - Pas-de-Calais	1 875	277	11 251	51 959	109 156
Picardie	287	359	8 388	20 425	38 145
Ile-de-France	1 462	345	28 283	342 900	418 174
Centre	317	160	8 035	24 897	37 979
Haute-Normandie	404	584	11 190	19 682	64 922
Basse-Normandie	127	90	1 741	8 706	14 369
Bretagne	521	393	1 878	11 526	25 017
Pays-de-la-Loire	369	337	3 395	21 059	45 030
Poitou-Charentes	124	312	944	6 004	12 018
Limousin	55	3	574	1 844	3 361
Aquitaine	363	546	3 132	12 874	25 847
Midi-Pyrénées	283	36	1 680	60 847	66 545
Champagne-Ardenne	218	185	3 225	9 031	17 805
Lorraine	646	216	4 111	21 753	44 612
Alsace	516	106	11 204	39 441	66 065
Franche-Comté	226	61	1 433	10 290	14 873
Bourgogne	143	123	3 187	10 028	17 693
Auvergne	71	7	3 117	5 684	10 870
Rhône-Alpes	775	57	13 486	62 401	94 522
Languedoc-Roussillon	230	122	2 600	11 951	26 175
P.A.C.A - Corse	801	105	4 747	19 134	61 090
TOTAL	9 813	4 423	127 600	772 436	1 214 267

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFIC INTERNATIONAL SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LES RÉGIONS D'ORIGINE OU DE DESTINATION EN 1993

VALEUR

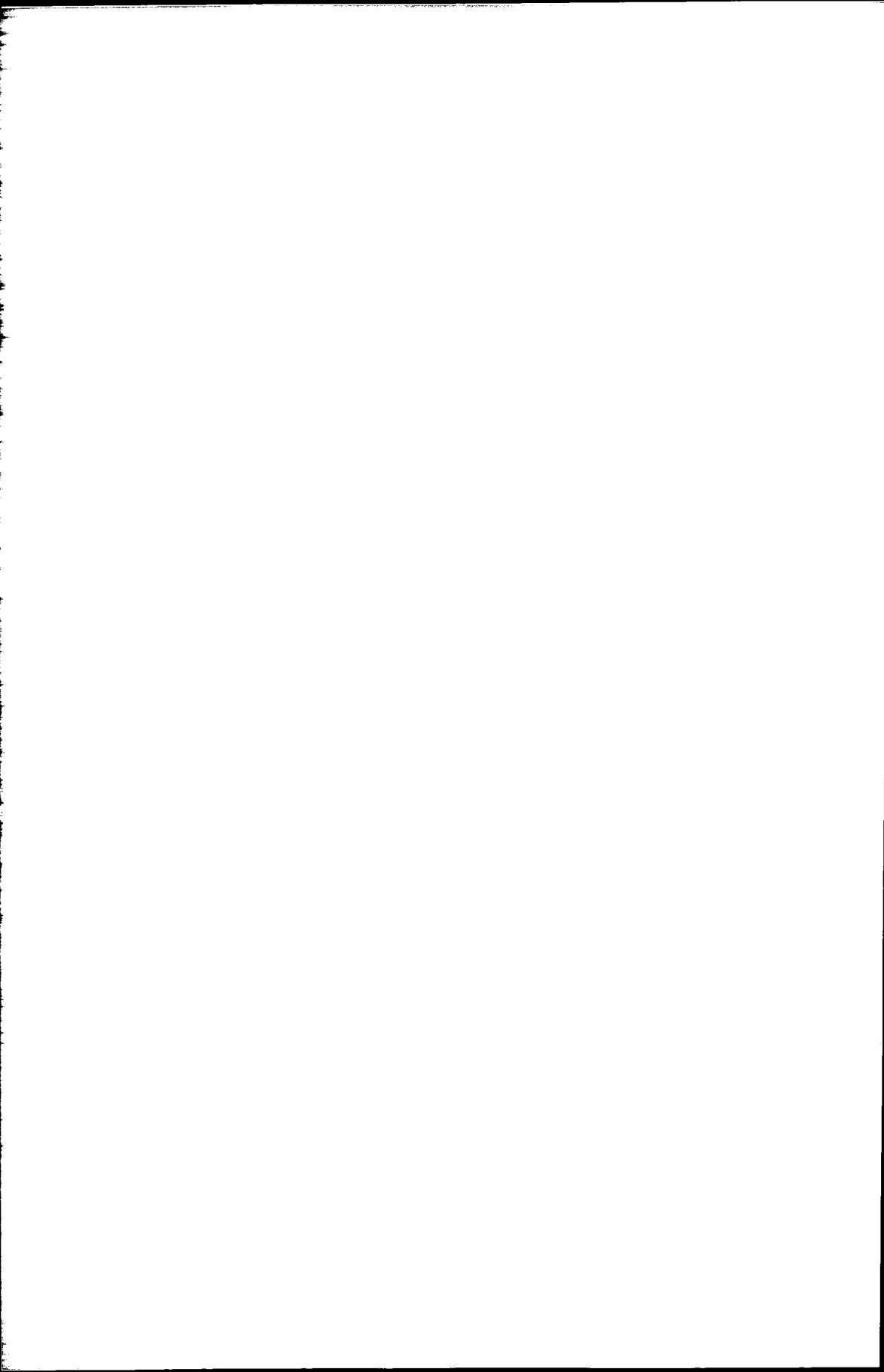
SORTIES

Unité : million de francs

Chapitre NST Région	0 Agricole	1 Alimentaire	2 Combustibles	3 Pétrole	4 Minerais	5 Métallurgie
Nord - Pas-de-Calais	5 593	13 025	169	1 629	536	14 424
Picardie	2 579	6 857		93	204	3 468
Ile-de-France	2 375	8 392	10	593	1 072	3 796
Centre	1 762	3 181	0	22	88	547
Haute-Normandie	8 811	5 127	4	4 825	112	1 055
Basse-Normandie	1 481	2 997	7	11	79	877
Bretagne	1 982	12 283		2	77	95
Pays-de-la-Loire	3 238	9 429	0	1 380	249	1 379
Poitou-Charentes	3 003	12 513	0	73	135	92
Limousin	922	680		3	47	71
Aquitaine	7 288	8 111	1	274	352	186
Midi-Pyrénées	4 293	2 575		24	150	747
Champagne-Ardenne	2 389	10 295	1	4	103	2 003
Lorraine	2 663	5 136	517	182	340	10 487
Alsace	2 899	7 979	9	1 062	224	3 750
Franche-Comté	454	1 344	0	151	91	1 135
Bourgogne	2 134	6 191	1	4	74	4 918
Auvergne	1 440	1 917	66	2	89	1 510
Rhône-Alpes	3 706	5 710	4	469	702	4 811
Languedoc-Roussillon	3 081	3 617	0	273	109	293
P.A.C.A - Corse	3 663	7 282	0	4 356	275	5 037
TOTAL	65 757	134 642	789	15 434	5 109	60 680

(SUITE)

Chapitre NST Région	6 Construction	7 Engrais	8 Chimie	9 Divers	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	1 102	295	14 751	55 290	106 816
Picardie	175	14	10 185	18 750	42 325
Ile-de-France	1 382	69	29 055	240 582	287 326
Centre	228	19	9 432	28 522	43 803
Haute-Normandie	262	284	19 387	36 931	76 799
Basse-Normandie	76	1	731	11 281	17 540
Bretagne	357	33	1 812	25 356	41 997
Pays-de-la-Loire	87	159	1 446	26 702	44 070
Poitou-Charentes	260	4	1 851	7 449	25 380
Limousin	80	1	287	3 117	5 208
Aquitaine	318	194	5 011	22 878	44 611
Midi-Pyrénées	424	120	3 284	86 334	97 952
Champagne-Ardenne	407	2	1 647	11 730	28 581
Lorraine	762	34	5 512	29 330	54 962
Alsace	1 213	362	12 703	43 985	74 186
Franche-Comté	234	6	1 523	26 178	31 116
Bourgogne	184	2	1 627	17 302	32 436
Auvergne	157	0	3 943	8 224	17 348
Rhône-Alpes	922	7	25 978	83 483	125 793
Languedoc-Roussillon	252	34	1 495	10 836	19 991
P.A.C.A - Corse	1 083	20	15 603	22 889	60 208
TOTAL	9 966	1 660	167 264	817 148	1 278 449

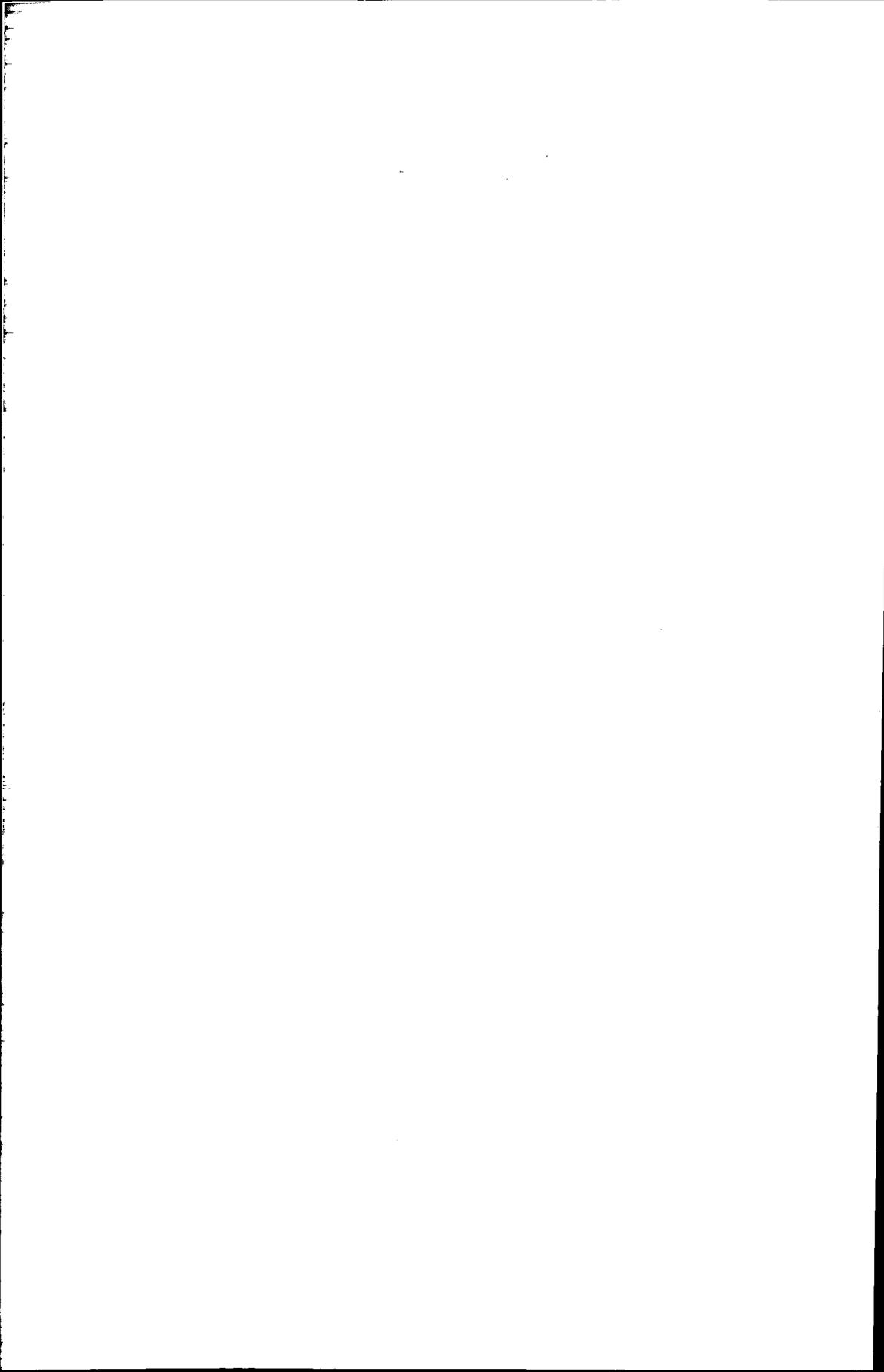


**RÉSULTATS ANNUELS DE 1993
TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES***

Trafic avec la CEE

	PAGE
Echanges avec la CEE selon la nature de marchandise (section NST) et le mode à la frontière en 1993	
en tonnage	76
en valeur	77
Trafic régional avec la CEE par mode à la frontière en 1993	
en tonnage	78
en valeur	79
Echanges avec les pays de la CEE selon la nature de marchandise (section NST) en 1993	
en tonnage	80
en valeur	82
Echanges avec les pays de la CEE selon le mode à la frontière en 1993	
en tonnage	84
en valeur	85
Trafic régional avec les pays de la CEE en 1993	
en tonnage	86
Cartes des principaux flux échangés avec la CEE	88

* Voir dans le chapitre ANNEXES : le descriptif du fichier Douanes dans "Champ d'application des données", les "Définitions et Concepts", les "Variables" et les "Nomenclatures".



**RÉSULTATS ANNUELS DE 1993
TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES**

Trafic avec la CEE

La mise en place du marché unique entre les états membre de la CEE a eu pour effet de supprimer la plupart des formalités et des contrôles liés aux échanges de biens. Les statistiques sur les échanges avec les états membres de la CEE , appelés introductions et expéditions, sont désormais collectées par un document allégé **la déclaration d'échange de bien : DEB** (dont l'objectif est également la surveillance du respect des règles fiscales concernant la TVA).

Sur la DEB : plusieurs informations ne sont plus demandées : le pays de rupture de charge, le mode de transport en FRANCE, la nationalité du pavillon et conditionnement à la frontière, bureau frontière.

Pour les échanges intra-communautaires donc, seul le mode de transport à la frontière française est décrit par la DEB.

* Voir dans le chapitre ANNEXES : le descriptif du fichier Douanes dans "Champ d'application des données", les "Définitions et Concepts", les "Variables" et les "Nomenclatures".

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LA CEE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LE MODE A LA FRONTIÈRE EN 1993

TONNAGE

INTRODUCTIONS

Unité : millier de tonnes

Mode de transport		Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	TOTAL
Section NST								
0	Produits agricoles et animaux vivants	339	157	41	4 479	1	0	5 018
1	Denrées alimentaires et fourrages	648	134	111	8 228	3	8	9 132
2	Combustibles minéraux solides	238	199	270	860	0		1 568
3A	Produits pétroliers bruts	6 717			1		804	7 522
3B	Produits pétroliers raffinés	12 152	158	865	1 812	0	3 925	18 912
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	210	122	187	1 332	0		1 852
4B	Minerais et déchets non ferreux	128	19	75	378	2		602
5A	Produits métallurgiques ferreux	671	2 711	206	4 884	2	0	8 472
5B	Produits métallurgiques non ferreux	58	38	15	739	1	0	852
6A	Minéraux bruts ou manif. et mat. de construction	882	314	690	11 691	0	1	13 578
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	178	23	2	179	0		382
7	Engrais	1 284	795	335	1 718		3	4 135
8A	Produits chimiques de base	1 075	762	238	3 255	1	329	5 660
8B	Pâte à papier et cellulose	141	67		946	0	0	1 153
8C	Autres produits chimiques	287	48	22	5 055	2	1	5 414
9A	Matériel de transport et matériel agricole	102	167	4	1 641	5	18	1 937
9B	Machines et articles métalliques	78	103	1	2 991	9	0	3 181
9C	Verre, faïence, porcelaine	24	32	2	1 485	1	0	1 544
9D	Autres articles manufacturés	194	83	14	6 201	10	1	6 502
TOTAL		25 406	5 931	3 079	57 873	38	5 090	97 416

EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Mode de transport		Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	TOTAL
Section NST								
0	Produits agricoles et animaux vivants	9 016	2 440	3 792	9 300	1	1	24 551
1	Denrées alimentaires et fourrages	1 338	896	1 593	11 017	1	432	15 278
2	Combustibles minéraux solides	100	336	100	316	0		852
3A	Produits pétroliers bruts				0			0
3B	Produits pétroliers raffinés	5 862	317	487	1 268	0	664	8 597
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	261	3 659	33	2 533	0	0	6 486
4B	Minerais et déchets non ferreux	27	3	14	327	0	1	372
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 252	3 101	321	3 601	0	0	8 276
5B	Produits métallurgiques non ferreux	48	78	6	1 033	0	4	1 171
6A	Minéraux bruts ou manif. et mat. de construction	2 112	938	4 875	7 214	0	1 223	16 361
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	83		28	438	0		549
7	Engrais	180	286	310	877	0	0	1 653
8A	Produits chimiques de base	2 188	854	191	3 036	0	144	6 414
8B	Pâte à papier et cellulose	15	63		600	0		677
8C	Autres produits chimiques	763	82	5	5 108	17	0	5 976
9A	Matériel de transport et matériel agricole	411	418	2	1 512	2	51	2 396
9B	Machines et articles métalliques	118	43	8	2 465	13	1	2 648
9C	Verre, faïence, porcelaine	79	36	0	930	0	0	1 045
9D	Autres articles manufacturés	311	128	3	5 825	9	1	6 276
TOTAL		24 163	13 678	11 770	57 401	44	2 522	109 579

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LA CEE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LE MODE A LA FRONTIÈRE EN 1993

VALEUR

INTRODUCTIONS

Unité : million de francs

Section NST	Mode de transport						TOTAL
	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	
0 Produits agricoles et animaux vivants	867	249	58	21 150	174	2	22 500
1 Denrées alimentaires et fourrages	5 103	4 529	207	63 022	90	43	72 994
2 Combustibles minéraux solides	122	146	245	593	0		1 105
3A Produits pétroliers bruts	4 892			3		598	5 494
3B Produits pétroliers raffinés	12 061	144	823	2 450	1	2 472	17 951
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	80	94	93	389	0		656
4B Minerais et déchets non ferreux	199	6	36	1 036	26		1 303
5A Produits métallurgiques ferreux	1 572	6 066	425	16 758	12	0	24 834
5B Produits métallurgiques non ferreux	645	382	166	10 636	390	32	12 252
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	445	156	82	7 183	22	1	7 889
6B Matières premières pour l'industrie chimique	61	4	3	121	0		190
7 Engrais	706	432	186	1 177		3	2 504
8A Produits chimiques de base	3 046	1 922	401	19 791	1 168	81	26 409
8B Pâte à papier et cellulose	234	32		428	0	0	694
8C Autres produits chimiques	2 931	648	17	55 717	1 078	351	60 742
9A Matériel de transport et matériel agricole	6 452	9 471	54	82 595	7 579	1 868	108 018
9B Machines et articles métalliques	8 528	2 910	17	127 634	3 825	38	142 953
9C Verre, faïence, porcelaine	193	282	2	8 230	304	1	9 012
9D Autres articles manufacturés	5 112	1 009	28	123 605	3 275	1 294	134 322
TOTAL	53 251	28 483	2 842	542 518	17 944	6 783	651 821

EXPÉDITIONS

Unité : million de francs

Section NST	Mode de transport						TOTAL
	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	
0 Produits agricoles et animaux vivants	11 510	3 015	4 424	31 809	126	7	50 890
1 Denrées alimentaires et fourrages	5 618	2 441	2 093	79 563	34	33	89 782
2 Combustibles minéraux solides	62	273	58	235	0		628
3A Produits pétroliers bruts				0			0
3B Produits pétroliers raffinés	4 041	334	460	2 121	1	613	7 569
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	161	793	2	1 679	0	0	2 634
4B Minerais et déchets non ferreux	24	9	22	1 693	140	2	1 888
5A Produits métallurgiques ferreux	2 316	7 514	505	15 538	28	1	25 901
5B Produits métallurgiques non ferreux	674	746	27	11 850	204	67	13 569
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	270	349	190	5 650	13	14	6 487
6B Matières premières pour l'industrie chimique	20		3	193	0		216
7 Engrais	132	194	187	650	0	0	1 164
8A Produits chimiques de base	4 341	2 851	394	20 277	524	58	28 444
8B Pâte à papier et cellulose	28	137		795	0		960
8C Autres produits chimiques	4 461	610	9	59 360	1 223	73	65 736
9A Matériel de transport et matériel agricole	21 396	19 857	6	58 657	3 644	47 867	151 426
9B Machines et articles métalliques	8 660	1 512	363	126 463	9 185	90	146 274
9C Verre, faïence, porcelaine	647	82	0	7 380	64	2	8 174
9D Autres articles manufacturés	4 523	833	124	109 070	5 694	11 026	131 270
TOTAL	68 884	41 550	8 866	532 983	20 881	59 851	733 014

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFIC RÉGIONAL AVEC LA CEE PAR MODE A LA FRONTIÈRE EN 1993

TONNAGE

INTRODUCTIONS

Unité : millier de tonnes

Mode de transport Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	3 542	890	968	13 268	1	4 069	22 738
Picardie	104	472	193	3 573	0	0	4 343
Ile-de-France	1 091	825	105	8 407	12	807	11 246
Centre	40	126	2	1 584	1	0	1 753
Haute-Normandie	8 284	198	1	1 984	0	21	10 489
Basse-Normandie	254	34	0	555	0	0	844
Bretagne	1 783	118	0	1 054	1	0	2 957
Pays-de-la-Loire	1 155	75	1	1 662	3	0	2 896
Poitou-Charentes	1 773	72	0	527	0	29	2 401
Limousin	29	3	0	260	0	0	292
Aquitaine	2 654	106	31	1 828	2	1	4 621
Midi-Pyrénées	25	24	0	801	6	0	856
Champagne-Ardenne	33	387	77	1 828	1	7	2 334
Lorraine	130	1 202	414	6 454	0	105	8 306
Alsace	513	294	1 219	4 500	2	11	6 538
Franche-Comté	52	177	0	705	0	17	951
Bourgogne	52	143	3	1 049	0	0	1 248
Auvergne	10	48	0	546	0	0	604
Rhône-Alpes	166	580	52	3 828	5	6	4 637
Languedoc-Roussillon	1 552	52	1	1 739	0	2	3 346
P.A.C.A - Corse	2 160	106	10	1 721	2	15	4 015
TOTAL	25 406	5 931	3 079	57 873	38	5 090	97 416

EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Mode de transport Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	2 284	1 193	831	8 693	2	90	13 093
Picardie	208	601	583	3 479	0	1	4 872
Ile-de-France	639	777	167	3 462	25	116	5 186
Centre	50	613	36	1 829	1	0	2 529
Haute-Normandie	5 504	192	42	2 634	0	61	8 435
Basse-Normandie	444	22	4	626	0	7	1 103
Bretagne	407	94	2	1 508	0	0	2 011
Pays-de-la-Loire	1 564	33	7	1 712	1	89	3 405
Poitou-Charentes	1 429	104	17	951	0	1	2 501
Limousin	4	52	0	346	0	0	402
Aquitaine	3 084	390	170	2 748	1	48	6 440
Midi-Pyrénées	40	254	3	2 170	3	8	2 479
Champagne-Ardenne	106	915	505	3 102	0	3	4 631
Lorraine	712	4 805	2 609	7 213	0	1 876	17 216
Alsace	1 514	338	6 719	5 588	1	47	14 207
Franche-Comté	70	258	39	864	1	0	1 232
Bourgogne	64	641	25	1 392	0	2	2 123
Auvergne	46	231	0	791	0	0	1 069
Rhône-Alpes	341	793	12	3 788	6	30	4 970
Languedoc-Roussillon	1 057	150	0	1 315	0	0	2 522
P.A.C.A - Corse	4 595	1 222	2	3 190	1	142	9 153
TOTAL	24 163	13 678	11 770	57 401	44	2 522	109 579

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFIC RÉGIONAL AVEC LA CEE PAR MODE A LA FRONTIÈRE EN 1993

VALEUR

INTRODUCTIONS

Unité : million de francs

Mode de transport Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	5 564	2 806	763	54 287	121	2 833	66 374
Picardie	726	4 907	231	24 537	30	31	30 462
Ile-de-France	12 885	5 079	150	172 671	6 381	982	198 148
Centre	849	457	2	23 335	437	21	25 101
Haute-Normandie	10 064	469	4	18 396	392	26	29 352
Basse-Normandie	1 088	52	0	7 116	269	3	8 529
Bretagne	2 358	197	3	10 330	250	506	13 644
Pays-de-la-Loire	1 993	617	2	19 172	739	6	22 528
Poitou-Charentes	1 834	450	0	5 726	21	30	8 061
Limousin	44	48	0	2 285	8	0	2 385
Aquitaine	2 859	536	31	13 392	292	4	17 114
Midi-Pyrénées	2 598	385	1	9 556	7 049	213	19 802
Champagne-Ardenne	839	804	146	11 611	32	10	13 443
Lorraine	1 095	2 732	271	24 413	28	519	29 058
Alsace	1 050	1 389	1 172	38 349	407	202	42 568
Franche-Comté	341	392	1	7 734	34	14	8 516
Bourgogne	736	314	4	10 244	27	3	11 327
Auvergne	228	165	1	7 212	74	1	7 681
Rhône-Alpes	1 226	5 250	53	50 425	732	185	57 872
Languedoc-Roussillon	1 834	216	2	15 090	51	34	17 227
P.A.C.A - Corse	3 039	1 220	6	16 634	570	1 161	22 630
TOTAL	53 251	28 483	2 842	542 518	17 944	6 783	651 821

EXPÉDITIONS

Unité : million de francs

Mode de transport Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	6 692	7 607	909	53 620	198	4 222	73 249
Picardie	2 504	1 445	763	24 974	123	3	29 813
Ile-de-France	9 729	8 300	227	70 286	8 629	11 602	108 773
Centre	1 593	2 054	54	26 676	323	11	30 711
Haute-Normandie	7 088	1 463	53	33 840	384	82	42 911
Basse-Normandie	1 224	67	4	9 872	234	144	11 546
Bretagne	8 637	2 701	152	17 989	551	45	30 074
Pays-de-la-Loire	3 650	285	8	25 039	423	99	29 504
Poitou-Charentes	2 670	397	24	9 341	103	64	12 600
Limousin	38	159	0	3 458	76	0	3 733
Aquitaine	4 985	830	228	18 197	1 099	112	25 451
Midi-Pyrénées	399	425	4	13 502	4 016	34 122	52 468
Champagne-Ardenne	830	1 365	532	17 396	45	16	20 183
Lorraine	1 089	4 646	2 849	31 030	31	2 143	41 788
Alsace	3 160	2 427	2 740	44 239	152	156	52 875
Franche-Comté	2 598	1 585	253	13 567	226	3	18 230
Bourgogne	561	800	36	18 554	406	97	20 453
Auvergne	679	250	0	10 738	50	2	11 718
Rhône-Alpes	3 443	2 524	24	58 851	2 011	4 393	71 246
Languedoc-Roussillon	2 228	300	1	11 597	245	2	14 374
P.A.C.A - Corse	5 087	1 921	6	20 215	1 554	2 530	31 315
TOTAL	68 884	41 550	8 866	532 983	20 881	59 851	733 014

INTERNATIONAL
DOUANES C. E. E.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS DE LA CEE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1993

TONNAGE

INTRODUCTIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Pays Belgique Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume- Uni	Irlande
0 Produits agricoles et animaux vivants	909	636	1 007	631	166	22
1 Denrées alimentaires et fourrages	3 085	1 360	1 619	990	791	237
2 Combustibles minéraux solides	431	304	583	33	152	48
3A Produits pétroliers bruts	0	39	0		7 224	
3B Produits pétroliers raffinés	2 891	5 301	2 153	1 742	5 050	37
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	400	39	1 263	12	20	
4B Minerais et déchets non ferreux	112	40	209	18	27	94
5A Produits métallurgiques ferreux	3 642	337	2 090	1 192	567	25
5B Produits métallurgiques non ferreux	247	88	272	75	77	2
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	7 264	236	3 631	856	709	6
6B Matières premières pour l'industrie chimique	39	84	202	19	6	0
7 Engrais	1 454	1 497	327	81	418	56
8A Produits chimiques de base	1 730	966	1 454	310	590	6
8B Pâte à papier et cellulose	278	114	509	1	70	0
8C Autres produits chimiques	1 355	799	1 837	548	453	16
9A Matériel de transport et matériel agricole	243	39	568	329	215	1
9B Machines et articles métalliques	428	105	1 170	840	254	14
9C Verre, faïence, porcelaine	391	63	457	328	105	4
9D Autres articles manufacturés	1 225	579	2 303	1 110	530	45
TOTAL	26 122	12 624	21 654	9 116	17 425	612

(SUITE)

Section NST	Pays Danemark	Grèce	Espagne	Portugal	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	43	144	1 395	63	5 018
1 Denrées alimentaires et fourrages	228	52	684	86	9 132
2 Combustibles minéraux solides	0		18	0	1 568
3A Produits pétroliers bruts	43	215	0		7 522
3B Produits pétroliers raffinés	44	0	1 457	236	18 912
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie			118		1 852
4B Minerais et déchets non ferreux	1	61	40	0	602
5A Produits métallurgiques ferreux	20	5	586	9	8 472
5B Produits métallurgiques non ferreux	4	35	48	5	852
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	5	59	713	99	13 578
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	0	32	1	382
7 Engrais	7	16	269	10	4 135
8A Produits chimiques de base	10	206	373	15	5 660
8B Pâte à papier et cellulose	3		47	130	1 153
8C Autres produits chimiques	29	5	297	75	5 414
9A Matériel de transport et matériel agricole	9	0	512	20	1 937
9B Machines et articles métalliques	30	4	297	41	3 181
9C Verre, faïence, porcelaine	2	1	141	51	1 544
9D Autres articles manufacturés	57	22	431	202	6 502
TOTAL	534	826	7 459	1 042	97 416

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS DE LA CEE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1993

TONNAGE

EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST \ Pays	Belgique Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume- Uni	Irlande
0 Produits agricoles et animaux vivants	4 406	3 789	3 060	5 512	2 470	170
1 Denrées alimentaires et fourrages	4 034	2 067	3 839	1 667	1 676	140
2 Combustibles minéraux solides	94	21	543	72	59	18
3A Produits pétroliers bruts		0	0	0		
3B Produits pétroliers raffinés	723	812	1 919	1 409	1 634	396
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	3 472	11	365	1 378	0	24
4B Minerais et déchets non ferreux	96	22	74	143	18	3
5A Produits métallurgiques ferreux	1 506	377	2 538	1 907	670	16
5B Produits métallurgiques non ferreux	230	75	378	227	129	19
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	3 836	1 126	9 278	1 126	518	8
6B Matières premières pour l'industrie chimique	49	6	126	153	68	2
7 Engrais	455	264	283	208	90	62
8A Produits chimiques de base	1 303	590	1 347	1 172	923	43
8B Pâte à papier et cellulose	16	18	135	208	25	1
8C Autres produits chimiques	863	619	1 620	1 139	908	41
9A Matériel de transport et matériel agricole	310	113	681	275	470	11
9B Machines et articles métalliques	446	141	948	331	327	14
9C Verre, faïence, porcelaine	175	69	304	192	175	10
9D Autres articles manufacturés	946	496	2 130	881	914	29
TOTAL	22 959	10 617	29 567	18 002	11 073	1 008

(SUITE)

Section NST \ Pays	Danemark	Grèce	Espagne	Portugal	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	116	535	2 883	1 608	24 551
1 Denrées alimentaires et fourrages	204	122	1 305	223	15 278
2 Combustibles minéraux solides	0	0	42	2	852
3A Produits pétroliers bruts			0		0
3B Produits pétroliers raffinés	87	98	903	616	8 597
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	0	10	1 225	0	6 486
4B Minerais et déchets non ferreux	1	0	16	0	372
5A Produits métallurgiques ferreux	90	211	853	108	8 276
5B Produits métallurgiques non ferreux	11	3	88	9	1 171
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	36	28	368	38	16 361
6B Matières premières pour l'industrie chimique	34	26	50	35	549
7 Engrais	0	10	274	8	1 653
8A Produits chimiques de base	31	172	768	65	6 414
8B Pâte à papier et cellulose	0	4	268	2	677
8C Autres produits chimiques	95	91	498	102	5 976
9A Matériel de transport et matériel agricole	23	17	425	70	2 396
9B Machines et articles métalliques	33	22	297	87	2 648
9C Verre, faïence, porcelaine	21	13	66	20	1 045
9D Autres articles manufacturés	57	58	657	108	6 276
TOTAL	839	1 423	10 988	3 103	109 579

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS DE LA CEE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1993

VALEUR

INTRODUCTIONS

Unité : million de francs

Section NST	Pays					
	Belgique Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume- Uni	Irlande
0 Produits agricoles et animaux vivants	3 691	4 485	2 643	2 602	1 388	241
1 Denrées alimentaires et fourrages	13 737	15 761	14 313	6 312	10 423	3 933
2 Combustibles minéraux solides	230	194	530	33	71	26
3A Produits pétroliers bruts	0	30	1		5 318	
3B Produits pétroliers raffinés	2 860	4 088	2 364	1 895	5 013	30
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	205	27	373	9	16	
4B Minerais et déchets non ferreux	272	149	388	48	165	128
5A Produits métallurgiques ferreux	9 153	1 034	6 935	3 922	1 789	51
5B Produits métallurgiques non ferreux	3 239	1 009	4 323	1 154	1 572	23
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	1 626	278	1 721	2 489	417	29
6B Matières premières pour l'industrie chimique	28	59	73	6	6	0
7 Engrais	891	804	259	46	281	40
8A Produits chimiques de base	4 674	3 405	7 368	1 888	5 364	2 274
8B Pâte à papier et cellulose	127	39	115	6	38	1
8C Autres produits chimiques	10 789	7 780	20 538	7 389	9 100	1 355
9A Matériel de transport et matériel agricole	14 088	2 310	40 668	13 329	13 578	41
9B Machines et articles métalliques	12 384	6 701	55 967	30 955	20 681	2 423
9C Verre, faïence, porcelaine	2 037	358	2 812	1 807	876	81
9D Autres articles manufacturés	18 682	8 756	35 907	35 049	14 486	2 934
TOTAL	98 715	57 268	197 297	108 940	90 583	13 609

(SUITE)

Section NST	Pays					TOTAL
	Danemark	Grèce	Espagne	Portugal		
0 Produits agricoles et animaux vivants	473	325	6 425	227	22 500	
1 Denrées alimentaires et fourrages	3 389	350	3 879	897	72 994	
2 Combustibles minéraux solides	0		19	0	1 105	
3A Produits pétroliers bruts	30	115	0		5 494	
3B Produits pétroliers raffinés	48	1	1 400	252	17 951	
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie			26		656	
4B Minerais et déchets non ferreux	9	25	117	0	1 303	
5A Produits métallurgiques ferreux	81	19	1 808	41	24 834	
5B Produits métallurgiques non ferreux	116	295	489	34	12 252	
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	25	85	1 045	173	7 889	
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	0	18	0	190	
7 Engrais	10	10	155	6	2 504	
8A Produits chimiques de base	249	235	903	49	26 409	
8B Pâte à papier et cellulose	5		102	260	694	
8C Autres produits chimiques	1 028	66	2 479	217	60 742	
9A Matériel de transport et matériel agricole	543	25	22 564	873	108 018	
9B Machines et articles métalliques	2 158	82	9 459	2 143	142 953	
9C Verre, faïence, porcelaine	39	13	671	316	9 012	
9D Autres articles manufacturés	1 944	963	9 020	6 580	134 322	
TOTAL	10 147	2 608	60 582	12 070	651 821	

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS DE LA CEE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1993

VALEUR

EXPÉDITIONS

Unité : million de francs

Section NST	Pays	Belgique Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume- Uni	Irlande
0 Produits agricoles et animaux vivants		6 829	5 888	8 310	15 401	4 988	358
1 Denrées alimentaires et fourrages		14 758	8 503	25 604	14 318	12 807	697
2 Combustibles minéraux solides		61	18	390	73	45	9
3A Produits pétroliers bruts			0	0	0		
3B Produits pétroliers raffinés		944	707	2 199	997	1 135	145
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie		618	26	154	993	1	13
4B Minerais et déchets non ferreux		362	124	496	607	222	12
5A Produits métallurgiques ferreux		4 462	1 408	8 485	5 041	2 686	69
5B Produits métallurgiques non ferreux		1 990	855	4 676	2 302	1 966	235
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		1 188	350	2 828	997	464	22
6B Matières premières pour l'industrie chimique		27	5	64	49	24	0
7 Engrais		294	152	189	176	70	46
8A Produits chimiques de base		6 641	2 949	6 539	4 033	4 542	255
8B Pâte à papier et cellulose		30	39	194	357	42	2
8C Autres produits chimiques		9 505	5 885	18 001	11 150	10 760	467
9A Matériel de transport et matériel agricole		12 164	6 405	63 260	18 315	26 706	639
9B Machines et articles métalliques		15 611	10 887	47 071	21 000	23 836	1 415
9C Verre, faïence, porcelaine		1 029	495	2 267	1 722	1 312	93
9D Autres articles manufacturés		21 526	11 214	38 533	18 692	21 927	990
TOTAL		98 040	55 910	229 261	116 223	113 532	5 468

(SUITE)

Section NST	Pays	Danemark	Grèce	Espagne	Portugal	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants		314	787	5 608	2 407	50 890
1 Denrées alimentaires et fourrages		1 629	1 457	8 618	1 391	89 782
2 Combustibles minéraux solides		0	0	31	1	628
3A Produits pétroliers bruts				0		0
3B Produits pétroliers raffinés		72	96	991	284	7 569
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie		0	7	821	0	2 634
4B Minerais et déchets non ferreux		5	1	60	0	1 888
5A Produits métallurgiques ferreux		452	483	2 456	360	25 901
5B Produits métallurgiques non ferreux		155	57	1 204	129	13 569
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		28	33	498	78	6 487
6B Matières premières pour l'industrie chimique		7	5	27	7	216
7 Engrais		0	15	213	9	1 164
8A Produits chimiques de base		267	318	2 601	299	28 444
8B Pâte à papier et cellulose		0	9	281	5	960
8C Autres produits chimiques		1 530	1 210	5 870	1 357	65 736
9A Matériel de transport et matériel agricole		1 283	1 675	17 618	3 362	151 426
9B Machines et articles métalliques		2 414	1 660	18 011	4 371	146 274
9C Verre, faïence, porcelaine		140	117	718	280	8 174
9D Autres articles manufacturés		1 654	1 390	11 878	3 466	131 270
TOTAL		9 951	9 319	77 504	17 807	733 014

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS DE LA CEE SELON LE MODE A LA FRONTIERE EN 1993

TONNAGE

INTRODUCTIONS

Unité : millier de tonnes

Mode de transport Pays	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	TOTAL
Belgique - Luxembourg	2 396	2 556	897	19 851	2	420	26 122
Pays-Bas	1 917	846	771	5 267	5	3 819	12 624
Allemagne	2 001	1 854	1 247	16 516	13	24	21 654
Italie	2 209	429	27	6 437	5	10	9 116
Royaume-Uni	13 873	101	52	2 597	7	795	17 425
Irlande	315	9	29	259	1	0	612
Danemark	108	26	2	397	1	0	534
Grèce	705	1	3	116	0	0	826
Espagne	1 464	105	51	5 815	3	22	7 459
Portugal	418	4	0	618	1	0	1 042
TOTAL	25 406	5 931	3079	57 873	38	5090	97 416

EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Mode de transport Pays	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	TOTAL
Belgique - Luxembourg	1 245	5 102	1 740	12 969	3	1 900	22 959
Pays-Bas	2 725	218	3 178	4 443	3	49	10 617
Allemagne	2 690	2 540	6 521	17 407	19	391	29 567
Italie	4 234	4 498	6	9 255	3	5	18 002
Royaume-Uni	6 729	480	212	3 572	8	71	11 073
Irlande	828	3	3	173	0	0	1 008
Danemark	199	98	15	525	1	0	839
Grèce	1 043	12	16	348	2	1	1 423
Espagne	2 255	693	14	7 920	2	104	10 988
Portugal	2 215	33	64	789	2	0	3103
TOTAL	24 163	13 678	11 770	57 401	44	2 522	109 579

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS DE LA CEE SELON LE MODE A LA FRONTIERE EN 1993

VALEUR

INTRODUCTIONS

Unité : million de francs

Mode de transport Pays	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	TOTAL
Belgique - Luxembourg	2 821	5 690	768	88 273	357	807	98 715
Pays-Bas	2 251	3 512	799	47 239	400	3 068	57 268
Allemagne	2 396	12 632	1 041	173 602	7 344	283	197 297
Italie	3 797	4 531	52	98 604	1 273	683	108 940
Royaume-Uni	34 178	601	102	48 758	5 280	1 665	90 583
Irlande	4 345	55	29	7 486	1 693	1	13 609
Danemark	137	242	6	9 293	466	3	10 147
Grèce	1 006	9	5	1 514	72	2	2 608
Espagne	1 672	1 085	40	56 573	942	270	60 582
Portugal	647	128	0	11 177	118	0	12070
TOTAL	53 251	28 483	2 842	542 518	17 944	6 783	651 821

EXPÉDITIONS

Unité : million de francs

Mode de transport Pays	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	TOTAL
Belgique - Luxembourg	1 743	6 889	1 724	85 060	858	1 767	98 040
Pays-Bas	3 042	3 115	3 133	44 611	959	1 050	55 910
Allemagne	2 524	14 364	3 008	171 020	6 113	32 232	229 261
Italie	5 230	9 718	58	88 386	1 545	11 287	116 223
Royaume-Uni	40 473	2 303	573	53 034	7 163	9 986	113 532
Irlande	1 789	29	2	2 945	700	4	5 468
Danemark	262	1 071	47	7 483	943	144	9 951
Grèce	2 719	46	35	5 124	508	886	9 319
Espagne	7 244	3 868	218	62 842	1 441	1 892	77 504
Portugal	3 859	148	67	12 478	650	604	17 807
TOTAL	68 884	41 550	8 866	532 983	20 881	59 851	733 014

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFIC RÉGIONAL AVEC LES PAYS DE LA CEE EN 1993

INTRODUCTIONS

Unité : tonne

Région \ Pays	Belgique Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume- Uni	Irlande
Nord - Pas-de-Calais	11 440 221	5 161 935	1 882 878	550 701	2 982 920	161 890
Picardie	1 979 688	762 389	881 983	276 542	260 419	5 758
Ile-de-France	2 549 581	1 365 963	2 432 064	1 429 186	1 898 140	93 677
Centre	416 921	225 111	487 187	250 293	149 858	11 980
Haute-Normandie	1 939 290	871 741	957 633	313 252	5 842 394	31 669
Basse-Normandie	177 471	151 828	181 665	86 640	151 641	13 814
Bretagne	669 640	263 940	361 788	169 784	1 035 304	77 182
Pays-de-la-Loire	494 522	465 865	396 924	280 142	901 667	25 610
Poitou-Charentes	181 477	228 751	266 665	419 858	824 520	20 455
Limousin	39 191	24 424	106 228	39 895	12 803	713
Aquitaine	372 303	373 460	296 920	266 754	1 756 094	19 536
Midi-Pyrénées	116 139	59 412	133 286	154 399	28 000	3 750
Champagne-Ardenne	1 148 758	294 057	522 998	169 938	94 736	10 259
Lorraine	2 156 521	514 361	5 133 477	255 942	117 483	18 142
Alsace	568 211	790 605	4 548 774	274 066	198 525	12 191
Franche-Comté	242 406	105 453	339 733	113 215	82 344	3 274
Bourgogne	313 976	177 012	346 889	240 119	79 577	7 808
Auvergne	104 430	72 245	168 280	112 233	44 023	4 714
Rhône-Alpes	749 389	412 582	1 326 606	1 334 482	232 614	66 747
Languedoc-Roussillon	283 983	37 322	125 916	1 137 100	205 946	5 042
P.A.C.A - Corse	178 064	265 949	756 144	1 241 763	525 907	18 179
TOTAL	26 122 182	12 624 405	21 654 038	9 116 304	17 424 915	612 390

(SUITE)

Région \ Pays	Danemark	Grèce	Espagne	Portugal	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	62 786	59 037	356 598	78 567	22 737 533
Picardie	27 216	3 568	124 538	21 115	4 343 216
Ile-de-France	170 039	52 133	1 088 479	166 843	11 246 105
Centre	12 353	6 553	167 988	24 572	1 752 816
Haute-Normandie	21 019	95 958	248 553	167 218	10 488 727
Basse-Normandie	10 100	3 147	53 983	13 562	843 851
Bretagne	47 442	10 630	262 715	58 967	2 957 392
Pays-de-la-Loire	25 895	21 070	253 111	31 272	2 896 078
Poitou-Charentes	27 258	6 275	387 027	38 754	2 401 040
Limousin	8 211	111	52 563	8 357	292 496
Aquitaine	9 017	5 384	1 381 716	139 479	4 620 663
Midi-Pyrénées	6 512	4 480	327 858	21 827	855 663
Champagne-Ardenne	10 041	12 464	61 651	9 205	2 334 107
Lorraine	11 916	2 958	82 375	12 896	8 306 071
Alsace	19 564	8 887	100 662	16 861	6 538 346
Franche-Comté	1 322	12 560	42 486	8 587	951 380
Bourgogne	5 164	2 992	63 061	11 441	1 248 039
Auvergne	3 374	1 841	70 231	22 586	603 957
Rhône-Alpes	35 901	16 267	384 026	78 708	4 637 322
Languedoc-Roussillon	2 799	15 049	1 476 071	56 975	3 346 203
P.A.C.A - Corse	16 332	484 709	473 562	54 562	4 015 171
TOTAL	534 261	826 073	7 459 254	54 562	97 416 176

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFIC RÉGIONAL AVEC LES PAYS DE LA CEE EN 1993

EXPÉDITIONS

Unité : tonne

Région \ Pays	Belgique Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume- Uni	Irlande
Nord - Pas-de-Calais	4 797 466	1 789 901	2 722 937	1 034 066	1 714 686	90 358
Picardie	1 890 422	724 706	762 222	778 591	337 614	20 049
Ile-de-France	1 125 120	496 216	1 068 205	1 161 205	575 081	75 616
Centre	556 201	177 353	592 339	491 877	265 923	12 898
Haute-Normandie	840 324	1 235 434	880 079	1 485 499	2 131 019	486 529
Basse-Normandie	137 003	103 243	148 511	157 842	150 309	9 805
Bretagne	200 397	138 927	479 996	346 550	348 270	16 637
Pays-de-la-Loire	392 568	268 913	570 238	486 907	833 557	89 745
Poitou-Charentes	193 749	152 805	279 221	278 737	534 155	21 770
Limousin	28 849	20 356	39 527	191 506	28 157	386
Aquitaine	651 665	730 224	618 348	376 996	1 240 026	55 923
Midi-Pyrénées	283 083	65 991	197 729	338 394	91 825	4 657
Champagne-Ardenne	1 638 626	580 464	1 114 098	852 649	165 121	3 468
Lorraine	7 617 857	1 330 628	6 560 720	828 189	334 105	12 199
Alsace	867 554	1 788 431	10 347 905	434 507	434 068	27 370
Franche-Comté	176 801	84 853	387 364	300 718	133 699	6 026
Bourgogne	315 141	114 215	411 872	1 017 718	114 375	4 815
Auvergne	77 313	47 177	225 290	474 022	89 908	5 708
Rhône-Alpes	492 838	211 484	1 162 226	2 095 162	447 266	18 510
Languedoc-Roussillon	161 836	97 944	282 688	816 533	171 166	6 160
P.A.C.A - Corse	514 281	457 475	715 264	4 054 544	932 669	39 005
TOTAL	22 959 094	10 616 740	29 566 779	18 002 212	11 072 999	1 007 634

(SUITE)

Région \ Pays	Danemark	Grèce	Espagne	Portugal	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	177 533	80 010	532 769	153 160	13 092 886
Picardie	30 193	20 117	263 865	44 352	4 872 131
Ile-de-France	36 920	60 688	432 769	154 253	5 186 073
Centre	21 694	8 948	361 351	40 285	2 528 869
Haute-Normandie	112 254	158 090	698 018	407 481	8 434 727
Basse-Normandie	12 611	35 282	209 978	138 601	1 103 185
Bretagne	27 766	32 603	365 138	55 090	2 011 374
Pays-de-la-Loire	30 476	72 707	435 181	224 873	3 405 165
Poitou-Charentes	42 340	112 674	423 200	462 248	2 500 899
Limousin	4 340	3 617	58 101	26 929	401 768
Aquitaine	32 781	23 980	2 084 445	625 578	6 439 966
Midi-Pyrénées	10 622	21 606	1 436 437	28 521	2 478 865
Champagne-Ardenne	24 673	9 501	184 859	57 694	4 631 153
Lorraine	65 701	22 821	402 788	40 799	17 215 807
Alsace	56 653	11 884	197 702	41 018	14 207 092
Franche-Comté	14 646	4 616	113 234	9 831	1 231 788
Bourgogne	12 450	10 347	110 937	11 592	2 123 462
Auvergne	4 614	4 858	129 599	10 282	1 068 771
Rhône-Alpes	37 310	58 018	392 786	54 425	4 970 025
Languedoc-Roussillon	33 436	224 887	685 589	41 667	2 521 906
P.A.C.A - Corse	49 834	445 317	1 469 696	474 819	9 152 904
TOTAL	838 847	1 422 571	10 988 442	3 103 498	109 578 816

INTERNATIONAL
DOUANES C. E. E.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LA CEE EN 1993

Les cartes ci-après indiquent, par **chapitre** de la nomenclature **NST** de marchandise et par sens du transport les **cinq** flux échangés avec les pays de la CEE les plus importants en **tonnage**, tous modes de transport confondus.

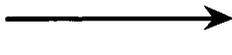
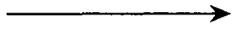
Le chiffre accompagnant chaque flèche indique le rang de classement de ces principales relations entre elles.

C'est ainsi que pour le chapitre 0, à l'introduction, les principaux flux avec la CEE sont les suivants par ordre décroissant :

1 - origine : Espagne	destination finale : France	1,395 million de tonnes
2 - origine : Allemagne	destination finale : France	1,007 million de tonnes
3 - origine : Belgique - Luxembourg	destination finale : France	0,909 million de tonnes
4 - origine : Pays-Bas	destination finale : France	0,636 million de tonnes
5 - origine : Italie	destination finale : France	0,631 million de tonnes

LÉGENDE CARTES C. E. E. en millions de tonnes

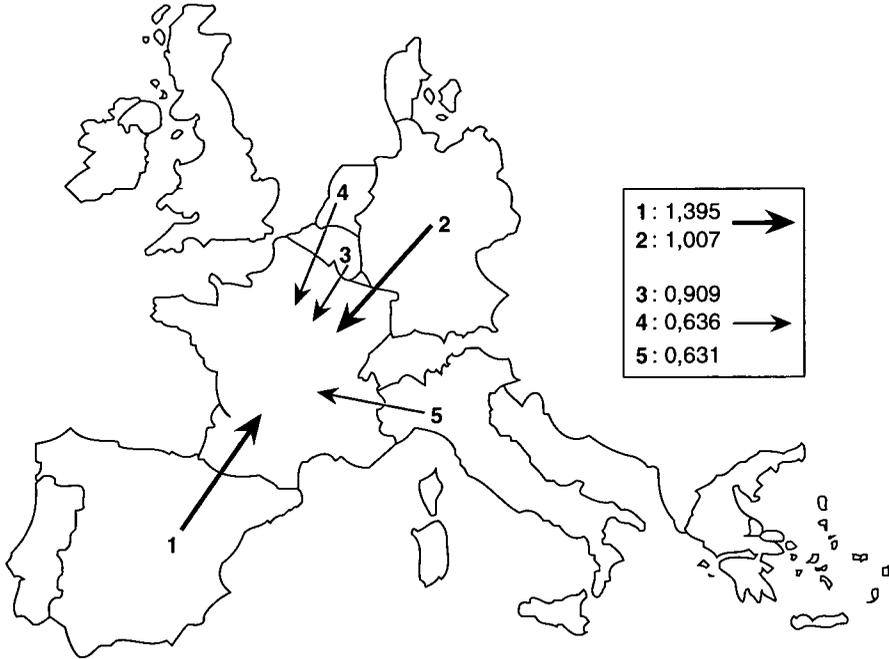
L'épaisseur des flèches est fonction des classes de volume des flux

	10,000 et plus
	4,000 à 9,999
	2,000 à 3,999
	1,000 à 1,999
	moins de 1,000

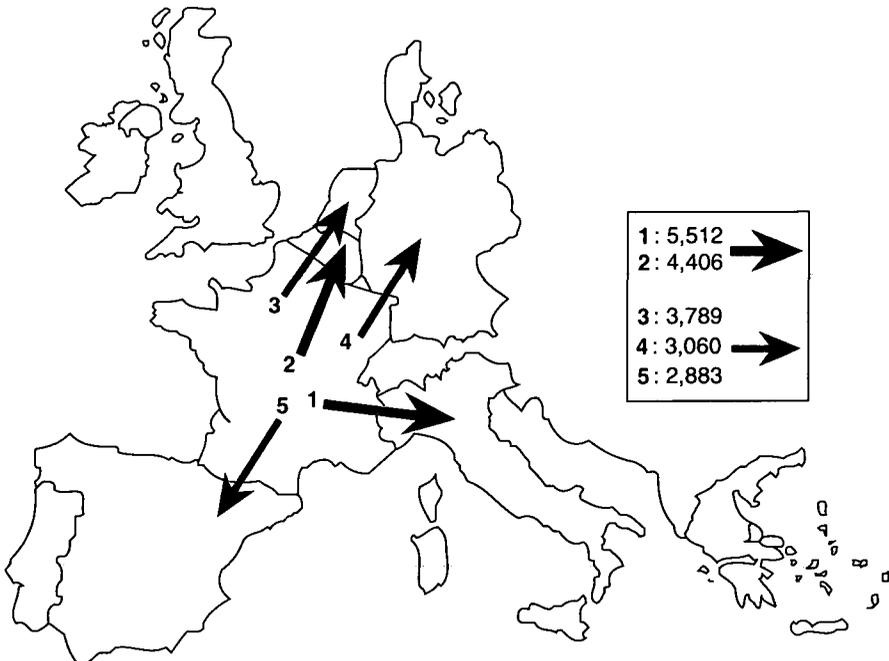
CHAPITRE 0 : PRODUITS AGRICOLES, ANIMAUX VIVANTS

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions

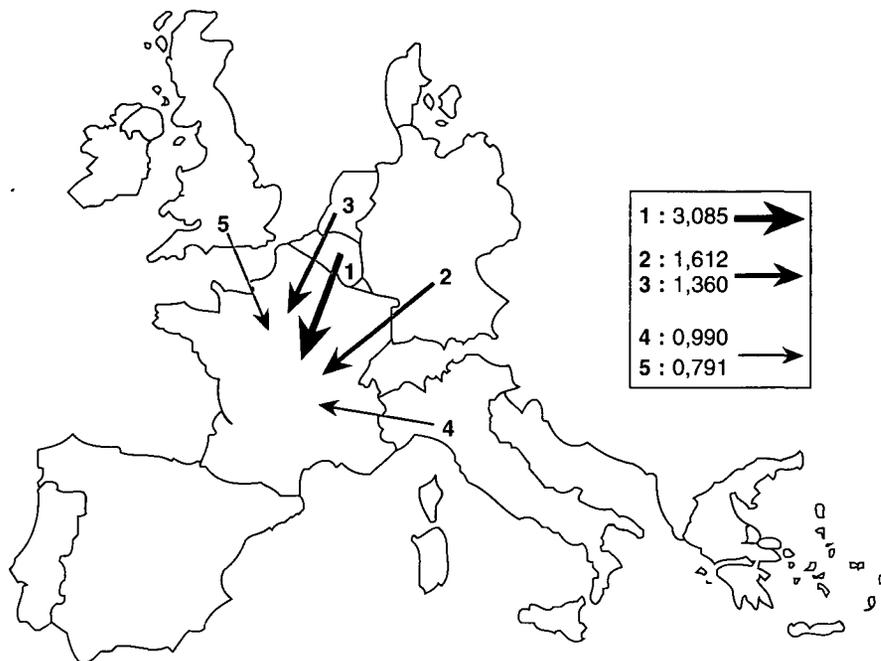


TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

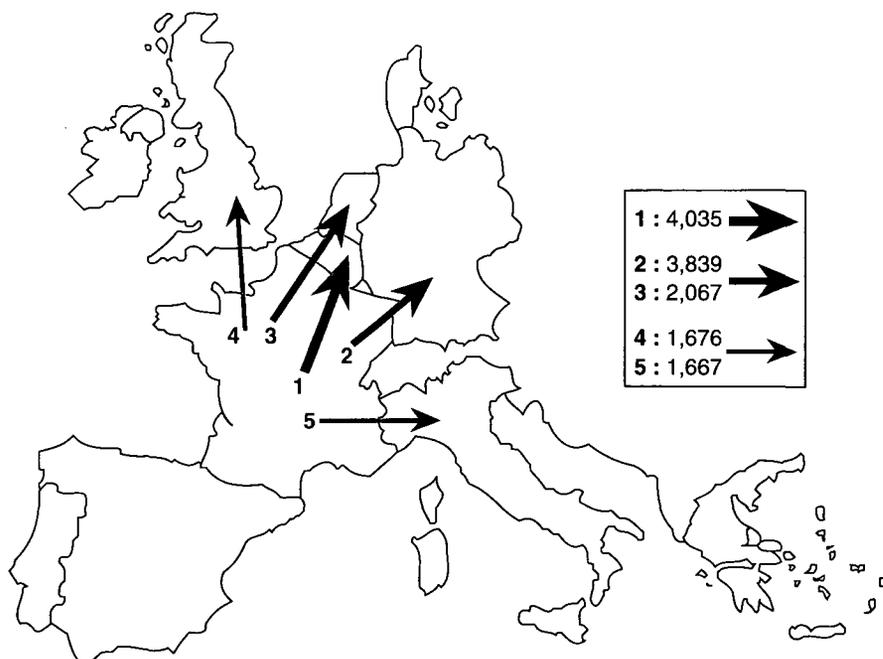
CHAPITRE 1 : DENRÉES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES

(en millions de tonnes)

Introductions



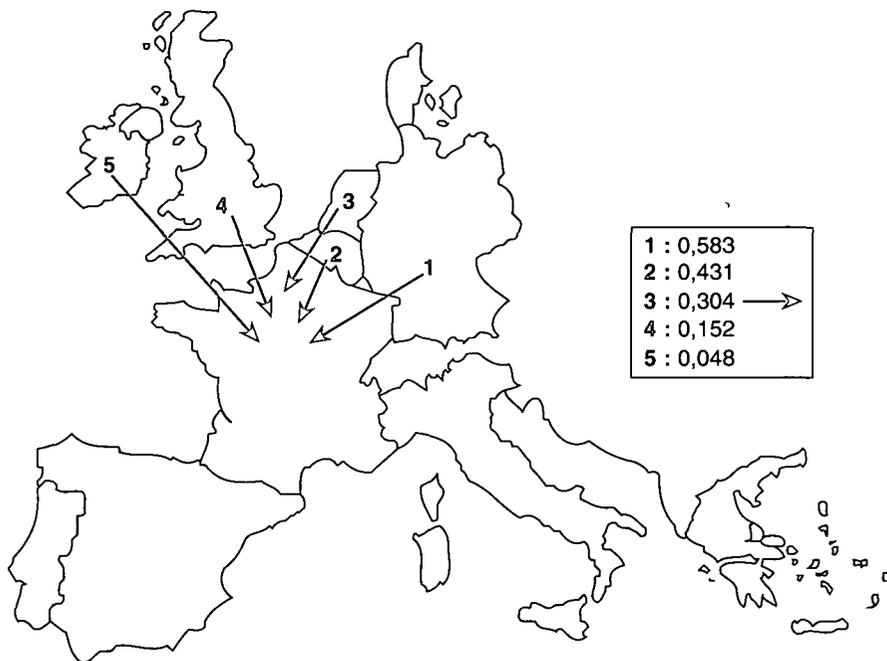
Expéditions



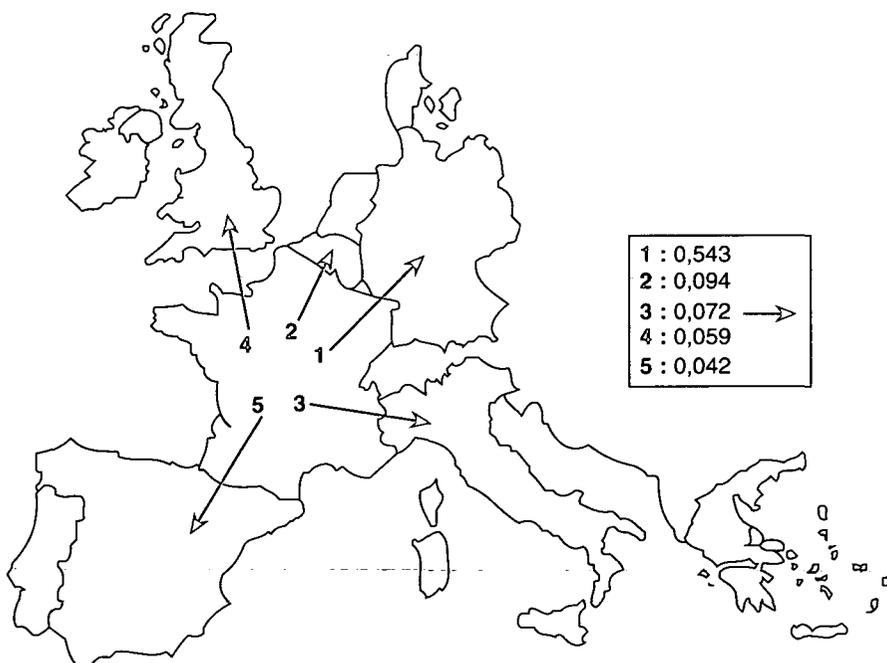
CHAPITRE 2 : COMBUSTIBLES MINÉRAUX SOLIDES

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions

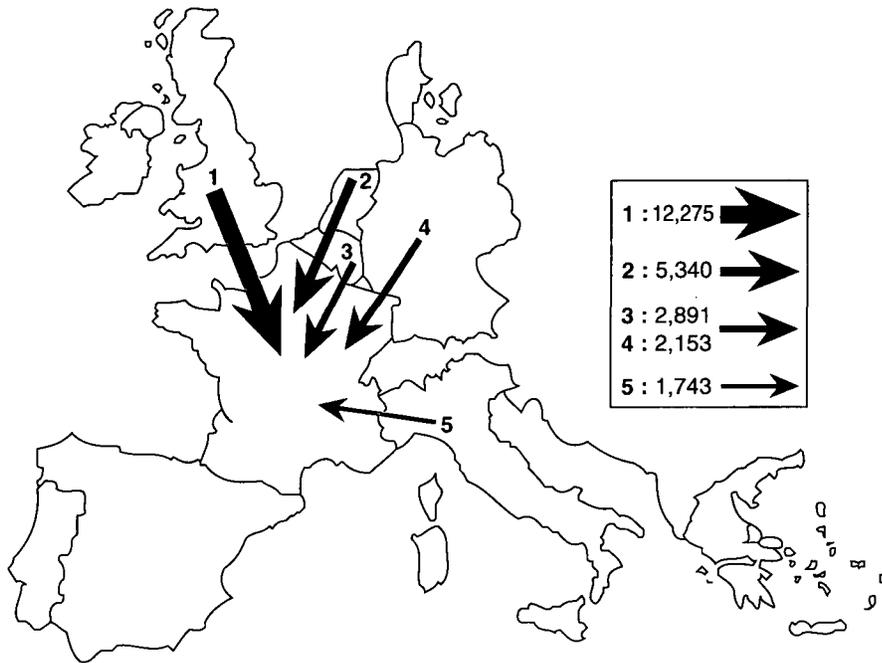


TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

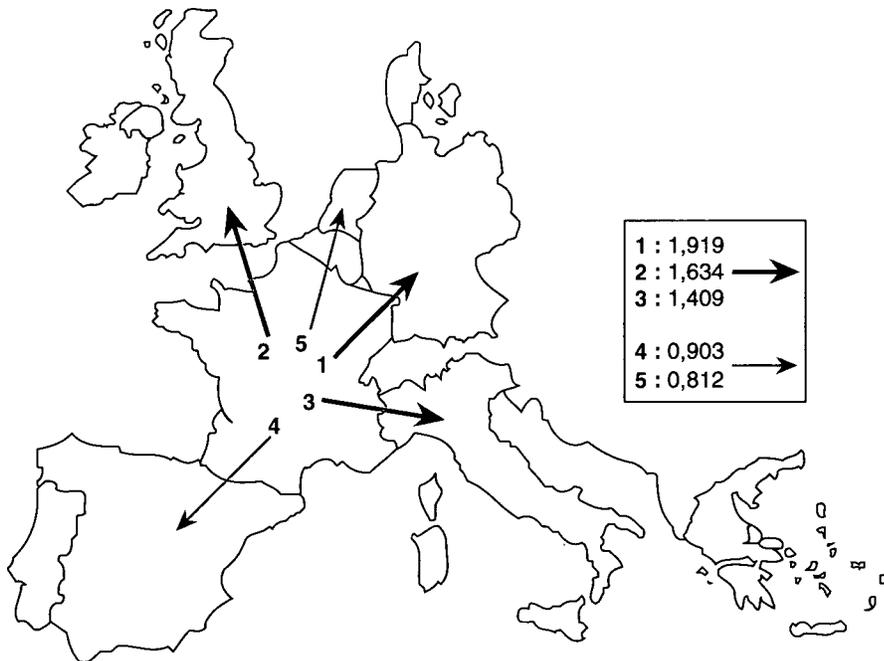
CHAPITRE 3 - PRODUITS PÉTROLIERS

(en millions de tonnes)

Introductions



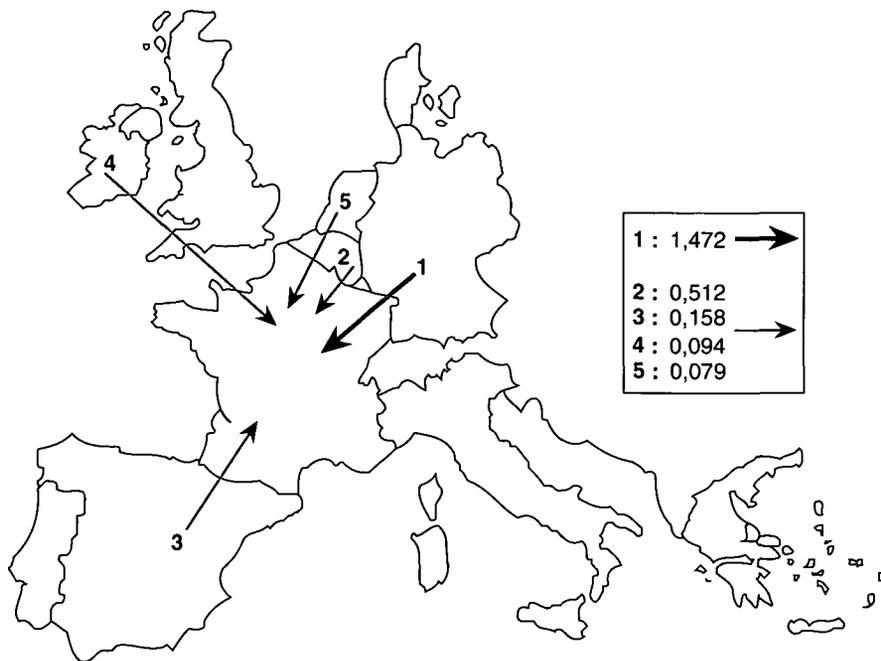
Expéditions



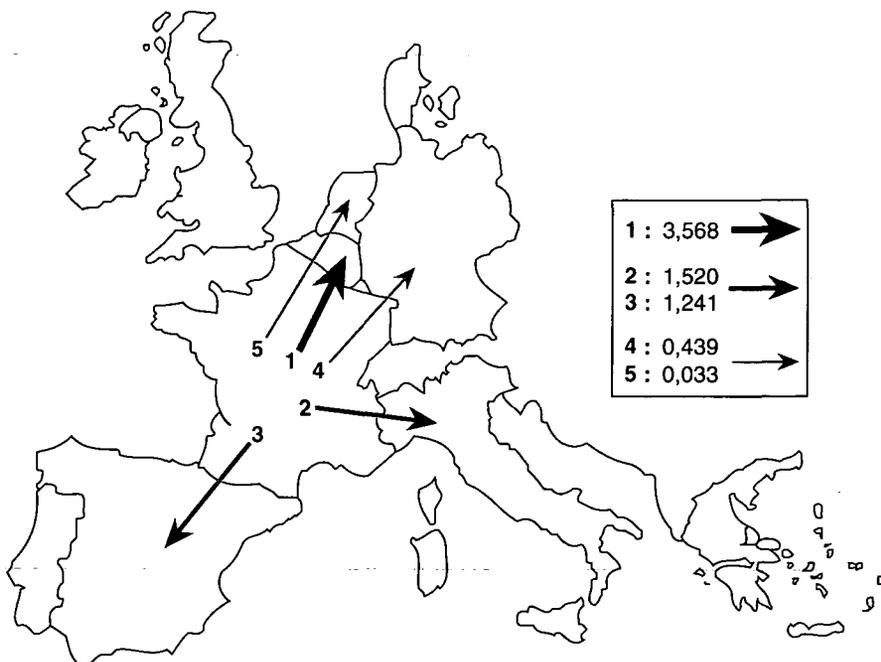
CHAPITRE 4 : MINERAIS ET DÉCHETS POUR LA MÉTALLURGIE

(en millions de tonnes)

Introductions



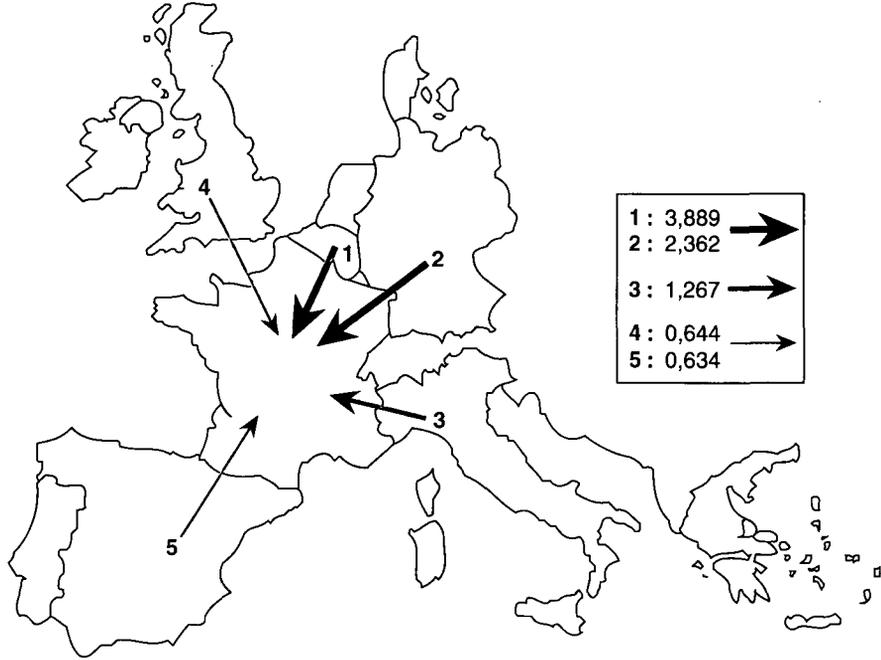
Expéditions



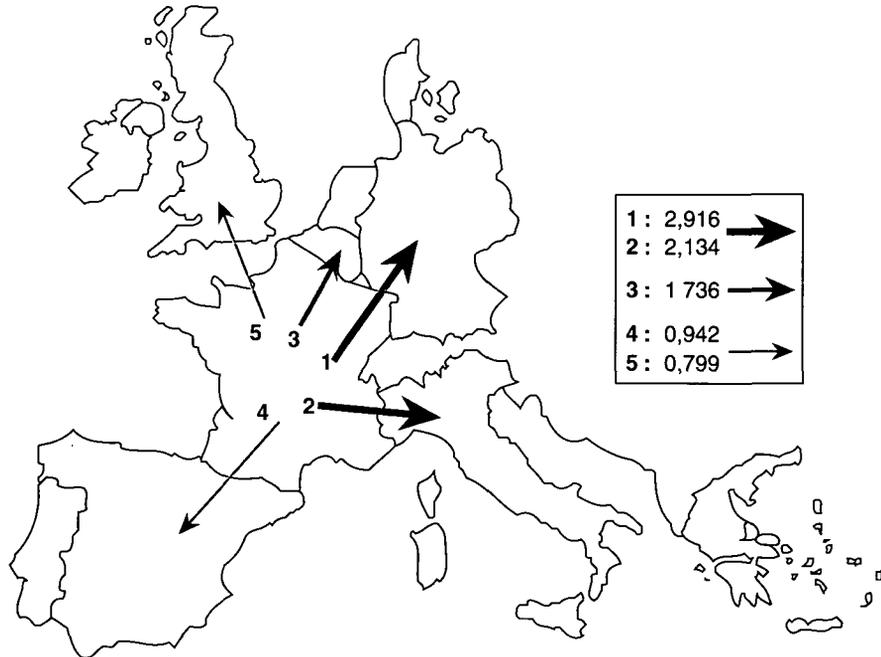
TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

CHAPITRE 5 - PRODUITS MÉTALLURGIQUES (en millions de tonnes)

Introductions



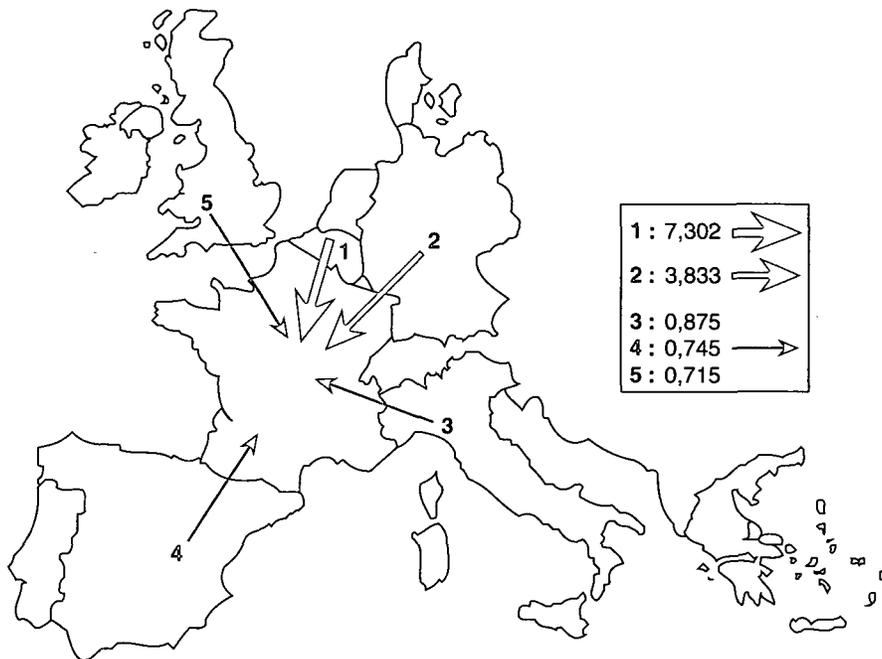
Expéditions



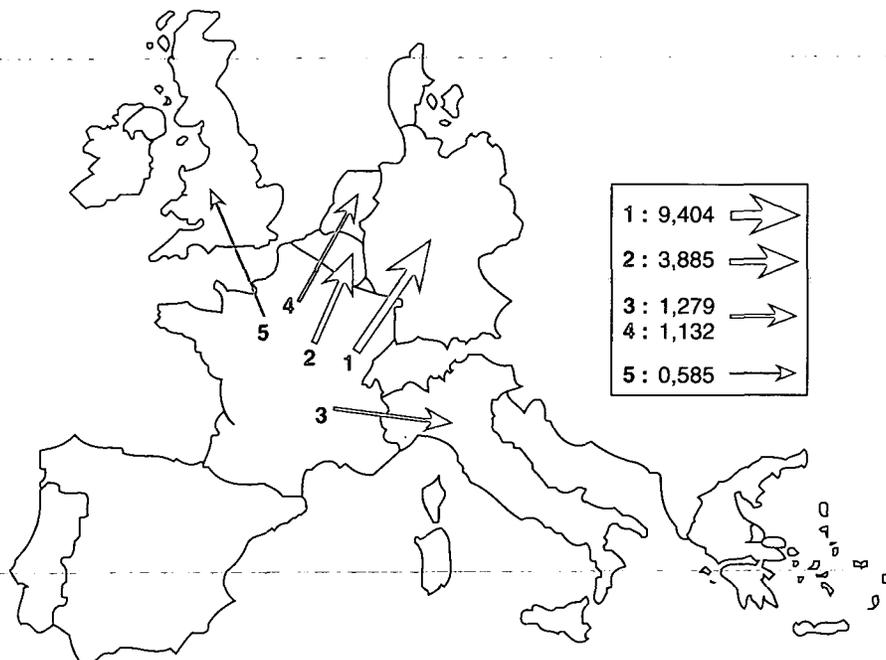
CHAPITRE 6 : MINÉRAUX ET MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions



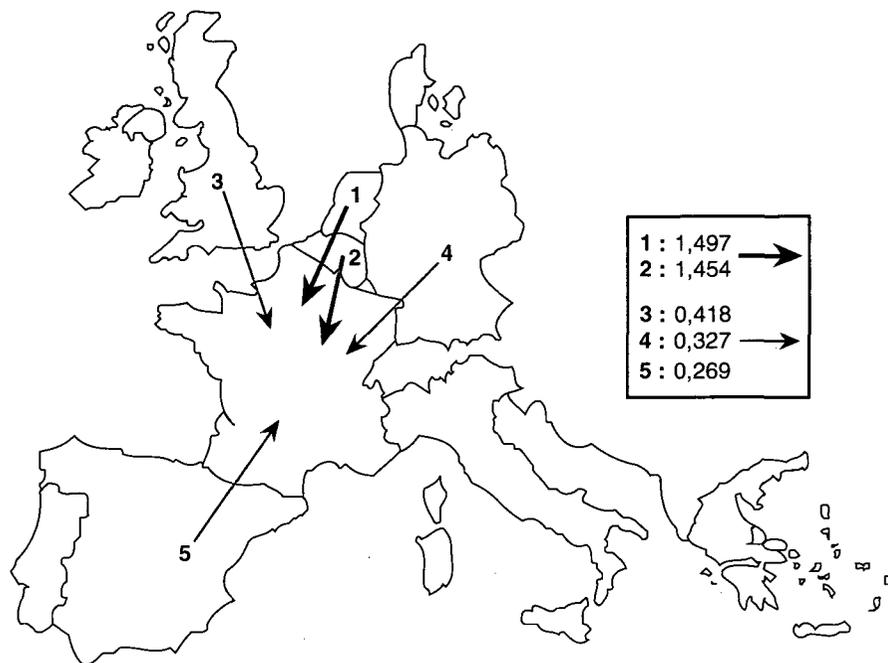
INTERNATIONAL
DOUANES C.I.E.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

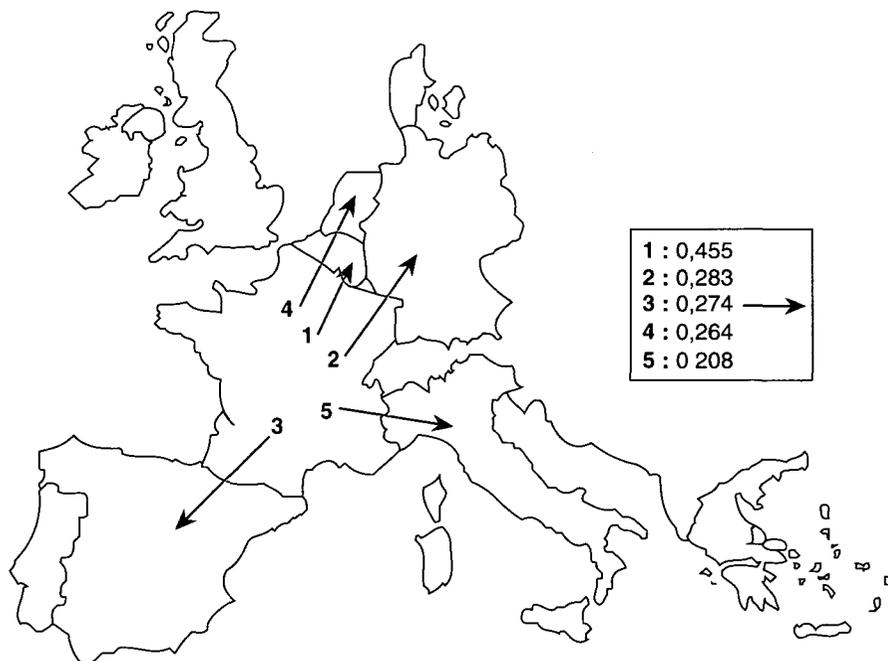
CHAPITRE 7 - ENGRAIS

(en millions de tonnes)

Introductions



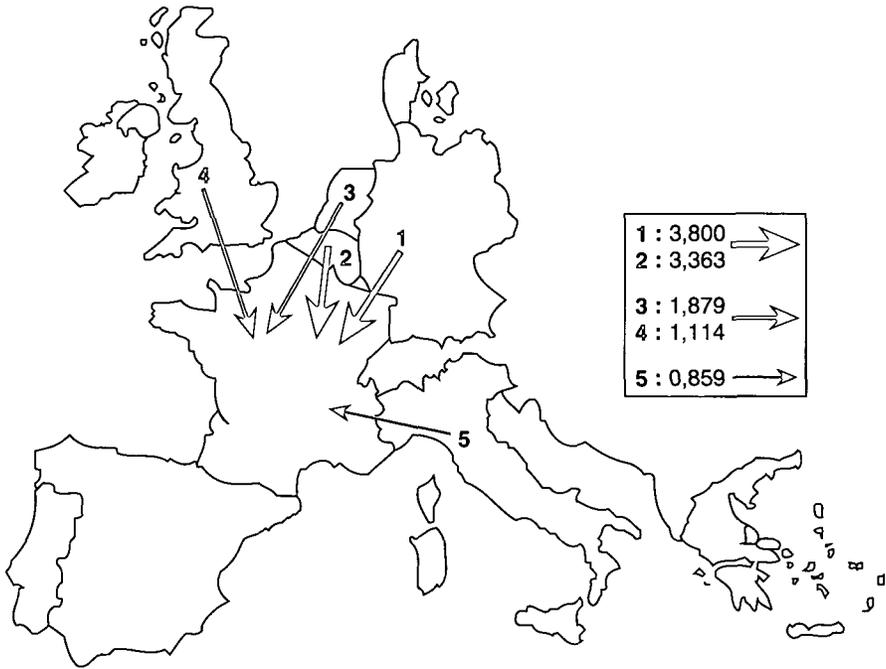
Expéditions



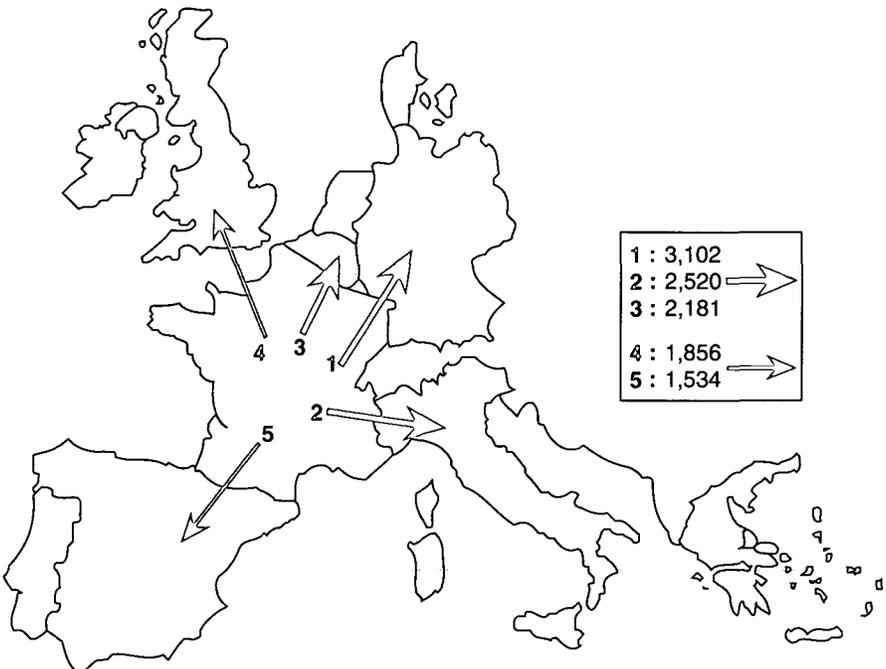
CHAPITRE 8 : PRODUITS CHIMIQUES

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions



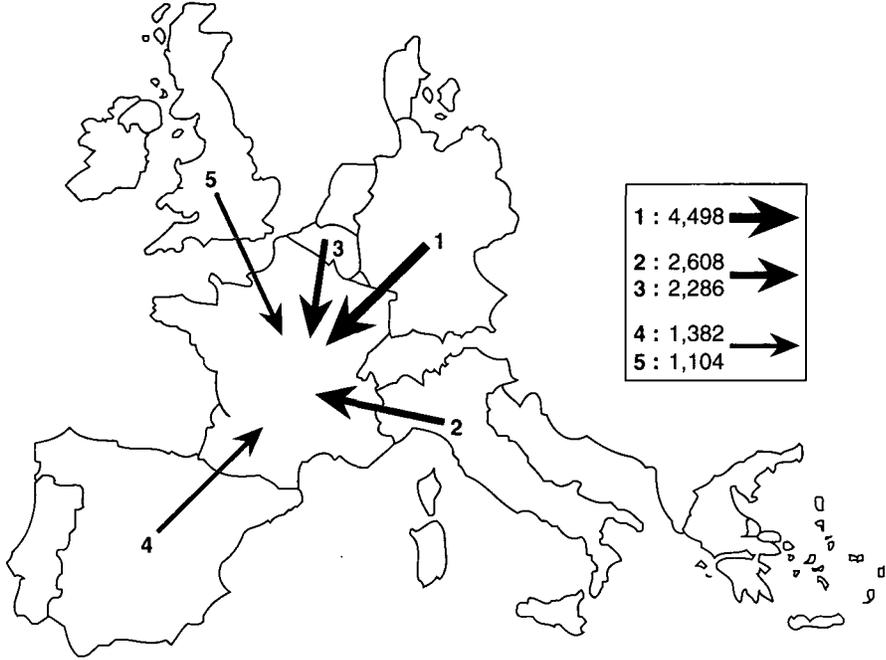
INTERNATIONAL
DOUANES C.E.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

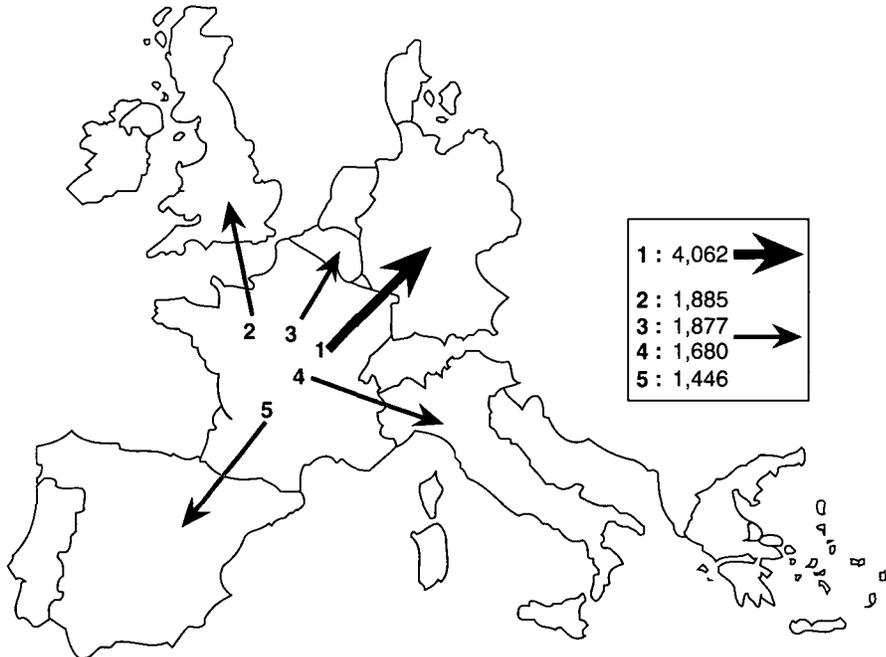
CHAPITRE 9 : MACHINES VÉHICULES ET OBJETS MANUFACTURÉS

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions

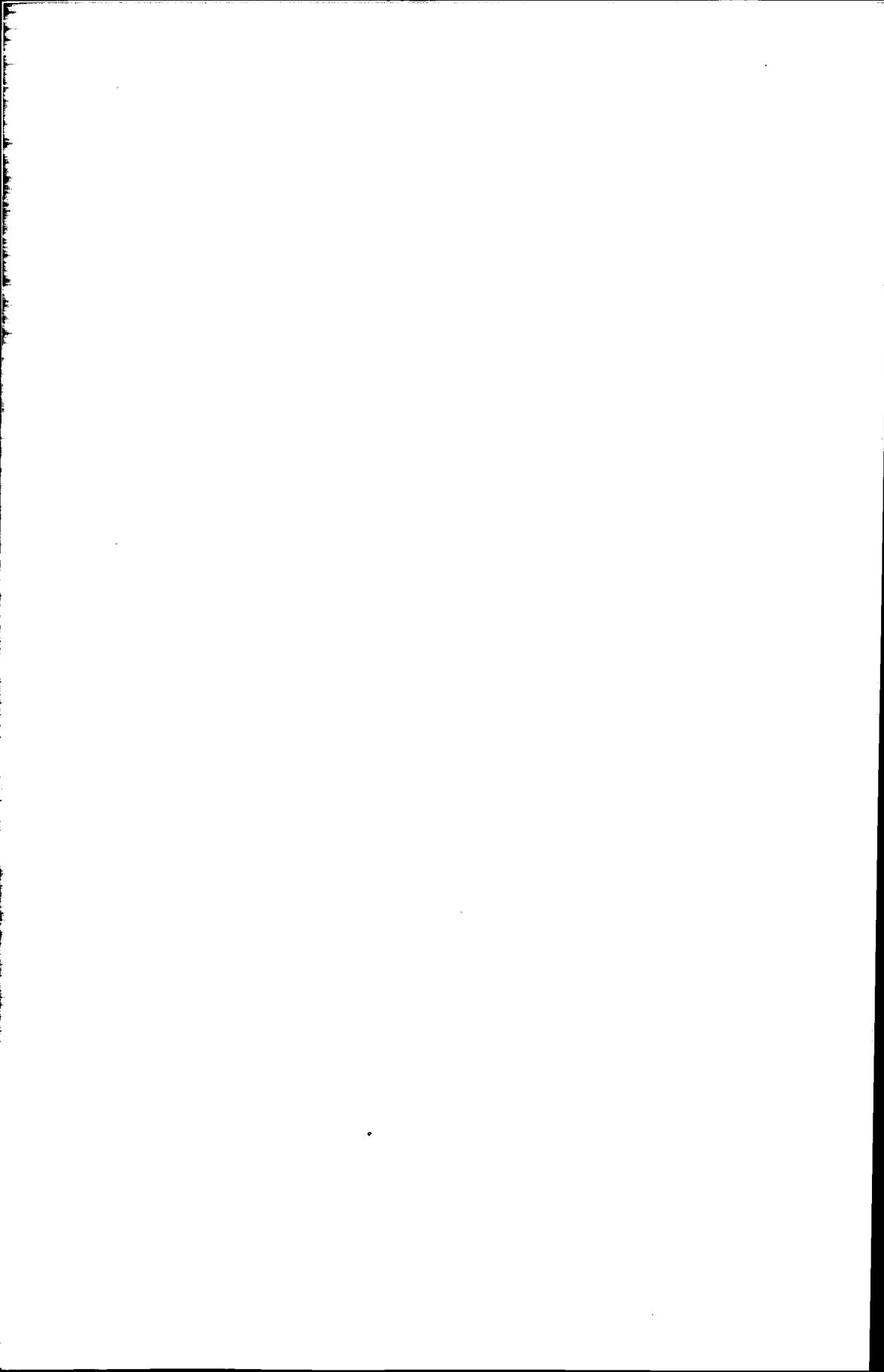


**RÉSULTATS ANNUELS DE 1993
TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES ***

Trafic avec les PAYS TIERS

	PAGE
Echanges avec l'ensemble des PAYS TIERS selon la nature de marchandise (section NST) et le mode à la frontière communautaire en 1993	
en tonnage	102
en valeur	103
Trafic régional avec l'ensemble des PAYS TIERS par mode à la frontière communautaire en 1993	
en tonnage	104
en valeur	105
Echanges avec les PAYS TIERS regroupés* selon la nature de marchandise (section NST) en 1993	
en tonnage	106
en valeur	108
Echanges avec les PAYS TIERS regroupés* selon le mode à la frontière communautaire en 1993	
en tonnage	110
en valeur	111
Trafic régional avec les PAYS TIERS regroupés* en 1993 les notions retenues sont celles d'origine et de destination finale	
en tonnage	112

* Voir dans le chapitre ANNEXES : le descriptif du fichier Douanes dans "Champ d'application des données", les "Définitions et Concepts", les "Variables" et les "Nomenclatures".



RÉSULTATS ANNUELS DE 1993
TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

Trafic avec les PAYS TIERS

Le **Document Administratif Unique (DAU)** reste en vigueur pour les échanges extra-communautaires, mais avec un changement important en 1993, pour les informations qui touchent à la frontière et en particulier pour les modes de transport. En effet, il s'agit de la **frontière communautaire** et non plus de la frontière française*.

Dans la répartition des importations et des exportations par groupe de pays**, les **Départements d'Outre-Mer** font l'objet d'un poste particulier pour la raison suivante : les échanges avec ces départements exclus fiscalement de la CEE, font l'objet d'un Document Administratif Unique mais, comme pour les échanges avec les pays de la CEE, les modes de transport s'entendent à la frontière française, et non pas à la frontière communautaire*.

* Ces modifications des statistiques douanières sont expliquées dans le chapitre "ANNEXES - Champ d'application des données".

** La composition des groupes de pays figurent page 129.

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LE MODE A LA FRONTIÈRE COMMUNAUTAIRE EN 1993

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode.de.transport							TOTAL
	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres		
0 Produits agricoles et animaux vivants	3 264	181	33	1 033	53	2	4 566	
1 Denrées alimentaires et fourrages	6 098	50	118	1 685	37	4 323	12 312	
2 Combustibles minéraux solides	11 092	657	1 752	203			13 704	
3A Produits pétroliers bruts	67 460			113			67 573	
3B Produits pétroliers raffinés	19 497	59	111	181	0	13 096	32 944	
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	13 513	444	1 973	23			15 953	
4B Minerais et déchets non ferreux	1 939	63	456	71	0	11	2 540	
5A Produits métallurgiques ferreux	148	240	89	490	2	2	971	
5B Produits métallurgiques non ferreux	279	27	86	349	2	0	744	
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	826	73	168	1 518	1	0	2 587	
6B Matières premières pour l'industrie chimique	53		0	45	0		99	
7 Engrais	3 207	66	99	272	0		3 644	
8A Produits chimiques de base	1 714	123	62	462	2	27	2 390	
8B Pâte à papier et cellulose	571	42	176	593	0	0	1 384	
8C Autres produits chimiques	427	44	1	562	8	78	1 121	
9A Matériel de transport et matériel agricole	341	43	0	165	6	170	726	
9B Machines et articles métalliques	324	42	4	521	53	0	945	
9C Verre,faïence,porcelaine	53	3	0	110	1	0	168	
9D Autres articles manufacturés	1 060	297	4	2 454	75	0	3 890	
TOTAL	131 868	2 455	5 134	10 852	241	17 712	168 261	

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode de transport							TOTAL
	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres		
0 Produits agricoles et animaux vivants	12 870	162	223	565	7	0	13 827	
1 Denrées alimentaires et fourrages	5 392	1 122	124	1 717	25	2 449	10 829	
2 Combustibles minéraux solides	85	14	189	9			297	
3A Produits pétroliers bruts				0			0	
3B Produits pétroliers raffinés	6 277	94	163	250	1	918	7 703	
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	360	105	2	9	0		477	
4B Minerais et déchets non ferreux	81	3	31	16	0		131	
5A Produits métallurgiques ferreux	2 637	930	242	893	2	0	4 705	
5B Produits métallurgiques non ferreux	121	13	1	135	2	0	272	
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	2 242	408	445	3 139	1	114	6 349	
6B Matières premières pour l'industrie chimique	387	1		5	0	0	394	
7 Engrais	319	58	10	47	0		435	
8A Produits chimiques de base	1 578	226	1	417	3	0	2 225	
8B Pâte à papier et cellulose	66	12	1	62		2	143	
8C Autres produits chimiques	1 204	63	16	1 109	32	0	2 426	
9A Matériel de transport et matériel agricole	715	120	5	338	13	294	1 485	
9B Machines et articles métalliques	773	32	24	584	64	1	1 479	
9C Verre,faïence,porcelaine	148	38	0	226	4	0	416	
9D Autres articles manufacturés	810	71	3	959	62	2	1 908	
TOTAL	36 069	3 473	1 482	10 480	217	3 780	55 502	

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LE MODE A LA FRONTIÈRE COMMUNAUTAIRE EN 1993

VALEUR

IMPORTATIONS

Unité : million de francs

Mode de transport		Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	TOTAL
Section NST								
0	Produits agricoles et animaux vivants	10 664	312	63	6 394	1 394	5	18 834
1	Denrées alimentaires et fourrages	15 864	199	255	10 632	1 436	10	28 396
2	Combustibles minéraux solides	3 243	236	548	89			4 116
3A	Produits pétroliers bruts	45 018			86			45 104
3B	Produits pétroliers raffinés	16 183	37	37	167	7	9 489	25 921
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	1 818	87	363	28			2 296
4B	Minerais et déchets non ferreux	1 260	69	503	201	60	5	2 098
5A	Produits métallurgiques ferreux	580	678	193	2 745	68	4	4 269
5B	Produits métallurgiques non ferreux	3 384	266	755	4 644	841	3	9 894
6A	Minéraux bruts ou manif. et mat. de construction	731	93	88	729	73	0	1 715
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	16		0	3	0		20
7	Engrais	1 574	57	62	225	0		1 919
8A	Produits chimiques de base	5 427	819	92	5 998	1 307	41	13 684
8B	Pâte à papier et cellulose	1 282	90	396	1 324	0	1	3 093
8C	Autres produits chimiques	3 214	692	17	13 980	4 933	141	22 976
9A	Matériel de transport et matériel agricole	6 628	1 581	3	9 278	5 656	61 811	84 957
9B	Machines et articles métalliques	23 588	1 243	92	54 054	50 302	68	129 347
9C	Verre, faïence, porcelaine	728	38	0	1 287	1 932	1	3 987
9D	Autres articles manufacturés	34 949	1 858	33	63 097	59 700	183	159 820
TOTAL		176 154	8 357	3 501	174 962	127 710	71 762	562 446

EXPORTATIONS

Unité : million de francs

Mode de transport		Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	TOTAL
Section NST								
0	Produits agricoles et animaux vivants	11 016	192	128	2 851	680	0	14 867
1	Denrées alimentaires et fourrages	27 598	2 066	204	13 882	1 085	24	44 859
2	Combustibles minéraux solides	56	14	84	7			160
3A	Produits pétroliers bruts							2
3B	Produits pétroliers raffinés	5 963	130	175	580	11	1 005	7 863
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	204	67	1	3	0		275
4B	Minerais et déchets non ferreux	144	35	1	82	49		312
5A	Produits métallurgiques ferreux	6 916	3 222	671	5 003	132	0	15 945
5B	Produits métallurgiques non ferreux	2 272	135	14	2 245	598	2	5 265
6A	Minéraux bruts ou manif. et mat. de construction	1 678	145	75	1 188	76	2	3 165
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	85	1		12	1	0	98
7	Engrais	362	62	8	63	1		496
8A	Produits chimiques de base	9 522	903	8	5 209	2 328	1	17 970
8B	Pâte à papier et cellulose	99	29	2	101		3	234
8C	Autres produits chimiques	20 579	628	83	18 048	14 577	4	53 920
9A	Matériel de transport et matériel agricole	26 570	5 875	272	10 924	8 871	62 115	114 628
9B	Machines et articles métalliques	43 587	1 096	1 969	39 384	53 339	67	139 442
9C	Verre, faïence, porcelaine	2 147	123	2	2 965	2 076	1	7 315
9D	Autres articles manufacturés	21 915	735	56	39 212	52 173	4 528	118 619
TOTAL		180 713	15 457	3 753	141 762	135 998	67 753	545 435

INTERNATIONAL
DOUANES PAYS TIERS

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFIC RÉGIONAL AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS PAR MODE A LA FRONTIÈRE COMMUNAUTAIRE EN 1993

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode de transport Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	21 612	526	890	1 790	18	5 172	30 008
Picardie	237	98	46	424	3	0	808
Ile-de-France	5 208	161	54	1 567	133	107	7 229
Centre	174	37	1	342	7	0	562
Haute-Normandie	30 343	27	12	495	5	21	30 903
Basse-Normandie	751	1	2	95	1	5	856
Bretagne	3 299	51	0	191	6	0	3 547
Pays-de-la-Loire	16 249	27	8	256	6	0	16 546
Poitou-Charentes	1 416	10	65	99	1	0	1 591
Limousin	20	2		38	0	0	60
Aquitaine	1 803	31	0	219	4	0	2 058
Midi-Pyrénées	123	40	0	112	6	7	287
Champagne-Ardenne	61	112	41	323	1	1	538
Lorraine	1 878	741	3 621	722	1	8 047	15 010
Alsace	3 612	94	279	1 807	4	4 325	10 119
Franche-Comté	25	48	13	255	2	1	344
Bourgogne	61	94	14	234	2	0	406
Auvergne	76	19	3	95	1	0	194
Rhône-Alpes	5 372	256	77	1 365	17	1	7 088
Languedoc-Roussillon	1 642	26	5	216	4	0	1 893
P.A.C.A - Corse	37 908	54	3	207	18	24	38 213
TOTAL	131 868	2 455	5 134	10 852	241	17 712	168 261

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode de transport Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	4 915	508	90	1 677	12	26	7 228
Picardie	558	404	51	511	6	0	1 530
Ile-de-France	2 370	372	16	559	94	116	3 527
Centre	212	132	0	144	8	0	496
Haute-Normandie	11 611	87	0	389	10	0	12 097
Basse-Normandie	805	4	0	53	1	2	866
Bretagne	671	25	0	148	4	5	853
Pays-de-la-Loire	2 785	8	0	145	6	102	3 047
Poitou-Charentes	1 663	6		105	4	1	1 779
Limousin	19	0		24	1		44
Aquitaine	1 530	43		123	7	1	1 703
Midi-Pyrénées	144	6	0	110	5	7	272
Champagne-Ardenne	424	391	29	486	2	0	1 332
Lorraine	261	472	466	610	3	0	1 812
Alsace	162	347	606	1 926	5	2 625	5 672
Franche-Comté	104	142	12	1 073	4	155	1 491
Bourgogne	326	119	2	277	6	0	730
Auvergne	179	29	0	75	3	0	287
Rhône-Alpes	1 008	224	208	1 356	26	150	2 972
Languedoc-Roussillon	823	39	1	186	2	1	1 051
P.A.C.A - Corse	5 498	113	0	502	10	588	6 711
TOTAL	36 069	3 473	1 482	10 480	217	3 780	55 502

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFIC RÉGIONAL AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS PAR MODE A LA FRONTIÈRE COMMUNAUTAIRE EN 1993

VALEUR

IMPORTATIONS

Unité : million de francs

Mode de transport Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	12 754	356	1 163	21 000	3 381	4 129	42 782
Picardie	2 610	263	73	4 126	610	0	7 683
Ile-de-France	37 612	2 745	85	67 238	82 376	29 971	220 026
Centre	3 994	158	2	6 561	2 013	150	12 878
Haute-Normandie	28 094	203	13	4 981	2 253	26	35 570
Basse-Normandie	2 790	8	1	1 991	969	82	5 840
Bretagne	5 736	132	0	2 727	2 024	753	11 373
Pays-de-la-Loire	16 087	147	9	3 930	2 322	6	22 502
Poitou-Charentes	2 240	29	10	1 371	274	31	3 957
Limousin	255	10		594	117	0	976
Aquitaine	4 572	93	0	2 350	1 714	5	8 733
Midi-Pyrénées	2 108	182	1	3 375	12 554	28 521	46 743
Champagne-Ardenne	1 041	226	210	2 607	245	31	4 362
Lorraine	1 761	548	931	5 992	302	6 020	15 554
Alsace	3 524	1 048	895	16 154	1 316	561	23 497
Franche-Comté	579	172	34	4 530	1 035	8	6 357
Bourgogne	1 570	472	20	3 318	969	16	6 366
Auvergne	1 230	111	1	1 222	625	0	3 189
Rhône-Alpes	12 980	810	37	14 782	7 988	55	36 650
Languedoc-Roussillon	4 481	425	13	2 498	1 324	206	8 948
P.A.C.A - Corse	30 135	219	3	3 616	3 299	1 188	38 460
TOTAL	176 154	8 357	3 501	174 962	127 710	71 762	562 446

EXPORTATIONS

Unité : million de francs

Mode de transport Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	11 490	2 322	170	17 294	2 163	127	33 567
Picardie	4 301	927	32	5 701	1 550	1	12 512
Ile-de-France	42 117	2 980	86	32 793	82 162	18 415	178 553
Centre	4 368	713	1	4 846	3 135	29	13 092
Haute-Normandie	21 933	587	1	7 321	4 025	22	33 889
Basse-Normandie	3 529	21	0	1 328	879	236	5 994
Bretagne	5 617	1 053	0	2 525	1 926	802	11 923
Pays-de-la-Loire	6 962	150	1	3 364	2 313	1 776	14 566
Poitou-Charentes	9 794	57		2 117	723	89	12 780
Limousin	652	22		378	423		1 475
Aquitaine	9 719	231		2 064	4 780	2 366	19 160
Midi-Pyrénées	2 475	156	0	1 847	6 565	34 441	45 485
Champagne-Ardenne	2 226	581	26	5 137	418	9	8 398
Lorraine	1 875	1 650	729	5 159	512	3 250	13 175
Alsace	2 680	810	1 397	14 111	1 647	666	21 312
Franche-Comté	3 750	827	1 217	5 224	1 716	152	12 886
Bourgogne	4 568	524	40	5 469	1 363	19	11 983
Auvergne	2 840	162	1	1 683	859	85	5 630
Rhône-Alpes	22 903	1 126	47	17 509	11 488	1 475	54 547
Languedoc-Roussillon	2 516	146	5	1 792	1 108	50	5 617
P.A.C.A - Corse	14 396	413	0	4 100	6 241	3 743	28 894
TOTAL	180 713	15 457	3 753	141 762	135 998	67 753	545 435

INTERNATIONAL
DOUANES PAYS TIERS

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1993

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section-NST	Pays				
	Suisse - Autriche	Pays Nordiques	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0 Produits agricoles et animaux vivants	102	491	259	35	1 416
1 Denrées alimentaires et fourrages	4 918	107	126	119	719
2 Combustibles minéraux solides		100	1 536	0	2 095
3A Produits pétroliers bruts		7 537	5 811		14 343
3B Produits pétroliers raffinés	14	6 845	11 772	397	10 315
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	5	1 162	1	0	3 105
4B Minerais et déchets non ferreux	30	209	7	49	1 401
5A Produits métallurgiques ferreux	248	305	166	12	92
5B Produits métallurgiques non ferreux	37	139	139	5	120
6A Minéraux bruts ou manif. et mat. de construction	1 196	479	87	126	179
6B Matières premières pour l'industrie chimique	43	0	29	0	0
7 Engrais	7	57	851		1 276
8A Produits chimiques de base	84	126	326	24	453
8B Pâte à papier et cellulose	67	511	98	0	27
8C Autres produits chimiques	175	175	99	30	30
9A Matériel de transport et matériel agricole	17	43	72	69	36
9B Machines et articles métalliques	123	69	104	42	22
9C Verre, faïence, porcelaine	31	5	39	12	2
9D Autres articles manufacturés	583	1 388	231	70	168
TOTAL	7 680	19 748	21 753	990	35 799

(SUITE)

Section NST	Pays				
	Amérique	Asie	Australie - Océanie Divers	D.O.M.	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	767	1 062	151	284	4 566
1 Denrées alimentaires et fourrages	5 006	960	113	245	12 312
2 Combustibles minéraux solides	6 662	799	2 513		13 704
3A Produits pétroliers bruts	1 498	38 383	0		67 573
3B Produits pétroliers raffinés	1 321	1 640	640	0	32 944
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	8 538	176	2 967	0	15 953
4B Minerais et déchets non ferreux	590	86	165	2	2 540
5A Produits métallurgiques ferreux	83	34	31	0	971
5B Produits métallurgiques non ferreux	261	15	28	0	744
6A Minéraux bruts ou manif. et mat. de construction	339	116	65	0	2 587
6B Matières premières pour l'industrie chimique	26	0	0		99
7 Engrais	157	1 060	237		3 644
8A Produits chimiques de base	924	375	78	0	2 390
8B Pâte à papier et cellulose	673	0	6	1	1 384
8C Autres produits chimiques	392	122	98	0	1 121
9A Matériel de transport et matériel agricole	331	106	51	1	726
9B Machines et articles métalliques	176	352	58	1	945
9C Verre, faïence, porcelaine	17	54	7	0	168
9D Autres articles manufacturés	433	903	113	0	3 890
TOTAL	28 194	46 243	7 321	534	168 261

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1993

TONNAGE

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Pays				
	Suisse - Autriche	Pays Nordiques	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0 Produits agricoles et animaux vivants	445	128	4 717	591	5 566
1 Denrées alimentaires et fourrages	3 037	137	1 111	173	2 739
2 Combustibles minéraux solides	22	225		49	2
3A Produits pétroliers bruts	0				
3B Produits pétroliers raffinés	1 234	132	116	429	812
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	116	66		273	0
4B Minerais et déchets non ferreux	8	89	1	1	0
5A Produits métallurgiques ferreux	245	335	66	233	474
5B Produits métallurgiques non ferreux	53	26	5	18	32
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	3 557	424	59	55	943
6B Matières premières pour l'industrie chimique	5	9	2	4	361
7 Engrais	77	2	0	4	69
8A Produits chimiques de base	345	94	95	164	290
8B Pâte à papier et cellulose	56	1	1	20	14
8C Autres produits chimiques	312	225	146	95	400
9A Matériel de transport et matériel agricole	111	51	61	186	317
9B Machines et articles métalliques	145	83	87	52	308
9C Verre, faïence, porcelaine	89	38	24	8	48
9D Autres articles manufacturés	439	92	94	83	347
TOTAL	10 296	2 157	6 586	2 438	12 723

(SUITE)

Section NST	Pays				TOTAL
	Amérique	Asie	Australie - Océanie Divers	D.O.M.	
0 Produits agricoles et animaux vivants	848	1 243	8	279	13 826
1 Denrées alimentaires et fourrages	968	2 133	138	393	10 830
2 Combustibles minéraux solides	0	0	0	0	297
3A Produits pétroliers bruts					0
3B Produits pétroliers raffinés	2 367	1 628	970	15	7 703
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	0	22		0	477
4B Minerais et déchets non ferreux	4	27	0	0	131
5A Produits métallurgiques ferreux	1 946	1 303	36	66	4 705
5B Produits métallurgiques non ferreux	43	88	6	2	272
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	315	558	23	415	6 350
6B Matières premières pour l'industrie chimique	6	4	0	2	394
7 Engrais	56	193	3	31	435
8A Produits chimiques de base	675	516	37	7	2 224
8B Pâte à papier et cellulose	3	50	0	0	144
8C Autres produits chimiques	368	729	58	94	2 427
9A Matériel de transport et matériel agricole	417	279	16	47	1 485
9B Machines et articles métalliques	302	360	45	96	1 478
9C Verre, faïence, porcelaine	76	109	9	15	416
9D Autres articles manufacturés	310	349	56	138	1 908
TOTAL	8 704	9 593	1 405	1 600	55 502

INTERNATIONAL
DOUANES PAYS TIERS

TRAFFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1993

VALEUR

IMPORTATIONS

Unité : million de francs

Section NST	Pays				
	Suisse - Autriche	Pays Nordiques	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0 Produits agricoles et animaux vivants	344	1 214	1 194	337	5 753
1 Denrées alimentaires et fourrages	1 278	1 756	1 098	1 301	4 545
2 Combustibles minéraux solides		35	448	0	522
3A Produits pétroliers bruts		5 537	3 706		10 528
3B Produits pétroliers raffinés	29	5 358	8 730	276	8 292
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	5	184	4	0	443
4B Minerais et déchets non ferreux	57	268	49	34	606
5A Produits métallurgiques ferreux	923	1 476	399	47	261
5B Produits métallurgiques non ferreux	909	1 566	1 331	56	1 440
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	245	168	80	129	139
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1	0	10	0	0
7 Engrais	8	49	509		728
8A Produits chimiques de base	2 535	498	1 413	89	1 494
8B Pâte à papier et cellulose	41	1 217	170	0	59
8C Autres produits chimiques	7 338	2 682	671	121	182
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 513	2 860	795	2 336	649
9B Machines et articles métalliques	10 768	6 126	1 583	1 662	1 974
9C Verre, faïence, porcelaine	1 210	109	215	90	61
9D Autres articles manufacturés	15 047	8 166	5 847	3 793	13 422
TOTAL	42 250	39 268	28 253	10 271	51 099

(SUITE)

Section NST	Pays				TOTAL
	Amérique	Asie	Australie - Océanie Divers	D.O.M.	
0 Produits agricoles et animaux vivants	4 348	3 278	1 496	871	18 834
1 Denrées alimentaires et fourrages	11 919	4 092	1 373	1 035	28 396
2 Combustibles minéraux solides	2 005	332	774		4 116
3A Produits pétroliers bruts	767	24 566	0		45 104
3B Produits pétroliers raffinés	955	1 572	709	0	25 921
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	1 231	19	409	0	2 296
4B Minerais et déchets non ferreux	600	55	412	17	2 098
5A Produits métallurgiques ferreux	500	227	437	0	4 269
5B Produits métallurgiques non ferreux	3 678	458	456	0	9 894
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	642	238	72	0	1 715
6B Matières premières pour l'industrie chimique	8	0	0		20
7 Engrais	114	315	196		1 919
8A Produits chimiques de base	4 617	2 738	300	0	13 684
8B Pâte à papier et cellulose	1 597	0	8	1	3 093
8C Autres produits chimiques	7 751	3 169	1 047	16	22 976
9A Matériel de transport et matériel agricole	13 329	5 815	57 604	56	84 957
9B Machines et articles métalliques	52 788	45 027	9 312	106	129 347
9C Verre, faïence, porcelaine	735	1 149	418	0	3 987
9D Autres articles manufacturés	37 688	52 858	22 931	69	159 820
TOTAL	145 271	145 908	97 953	2 173	562 446

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1993

VALEUR

EXPORTATIONS

Unité : million de francs

Section NST	Pays				
	Suisse - Autriche	Pays Nordiques	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0 Produits agricoles et animaux vivants	1 533	423	3 732	872	4 103
1 Denrées alimentaires et fourrages	4 585	1 281	3 726	1 048	7 544
2 Combustibles minéraux solides	20	121		17	2
3A Produits pétroliers bruts	2				
3B Produits pétroliers raffinés	1 431	170	125	484	1 059
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	70	13		176	0
4B Minerais et déchets non ferreux	52	74	5	1	6
5A Produits métallurgiques ferreux	1 143	1 446	393	803	2 066
5B Produits métallurgiques non ferreux	856	427	133	196	523
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	695	149	200	62	503
6B Matières premières pour l'industrie chimique	5	2	0	1	72
7 Engrais	75	2	1	5	94
8A Produits chimiques de base	2 403	1 946	829	470	1 102
8B Pâte à papier et cellulose	86	2	1	29	24
8C Autres produits chimiques	7 236	2 124	3 369	1 561	9 153
9A Matériel de transport et matériel agricole	9 783	3 268	2 801	6 566	16 654
9B Machines et articles métalliques	10 370	7 256	6 604	4 361	23 516
9C Verre, faïence, porcelaine	1 559	285	313	106	568
9D Autres articles manufacturés	26 107	7 639	5 096	2 890	12 852
TOTAL	68 011	26 628	27 329	19 647	79 842

(SUITE)

Section NST	Pays				TOTAL
	Amérique	Asie	Australie - Océanie Divers	D.O.M.	
0 Produits agricoles et animaux vivants	1 679	1 941	58	526	14 867
1 Denrées alimentaires et fourrages	8 550	13 158	1 160	3 808	44 859
2 Combustibles minéraux solides	0	0	0	0	160
3A Produits pétroliers bruts					2
3B Produits pétroliers raffinés	2 020	1 761	725	89	7 863
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	1	16		0	275
4B Minerais et déchets non ferreux	61	113	0	0	312
5A Produits métallurgiques ferreux	5 558	4 040	217	278	15 945
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 247	1 724	108	51	5 265
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	575	694	74	213	3 165
6B Matières premières pour l'industrie chimique	8	6	0	3	98
7 Engrais	67	206	5	41	496
8A Produits chimiques de base	5 244	5 512	393	71	17 970
8B Pâte à papier et cellulose	8	82	0	1	234
8C Autres produits chimiques	10 473	13 488	1 702	4 813	53 920
9A Matériel de transport et matériel agricole	35 700	32 812	2 026	5 018	114 628
9B Machines et articles métalliques	41 628	37 068	3 265	5 374	139 442
9C Verre, faïence, porcelaine	2 227	1 961	124	172	7 315
9D Autres articles manufacturés	28 065	28 846	2 345	4 779	118 619
TOTAL	143 111	143 428	12 202	25 237	545 435

INTERNATIONAL
DOUANES PAYS TIERS

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS SELON LE MODE A LA FRONTIERE COMMUNAUTAIRE EN 1993

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode de transport Pays	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	TOTAL
Suisse - Autriche	4	253	26	3 068	2	4 325	7 679
Pays Nordiques	11 931	422	275	2 085	4	5 031	19 748
Europe de l'Est	12 031	177	352	1 140	5	8 048	21 752
Reste de l'Europe	656	39	6	259	4	26	990
Afrique	33 979	166	949	654	50	4	35 801
Amérique	21 908	1 188	2 896	1 979	91	132	28 194
Asie	44 951	46	73	1 088	74	9	46 241
Australie - Océanie - Divers	5 898	165	541	576	5	136	7 321
D.O.M.	510		16	3	6	0	535
TOTAL	131 868	2 455	5 134	10 852	241	17 712	168 261

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode de transport Pays	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	TOTAL
Suisse - Autriche	11	1 383	652	4 793	3	3 455	10 296
Pays Nordiques	759	216	189	991	2	1	2157
Europe de l'Est	5 322	361	73	821	4	4	6 586
Reste de l'Europe	1 669	74	62	621	7	6	2 438
Afrique	11 400	367	149	741	41	25	12 723
Amérique	6 880	394	123	1 056	69	183	8 704
Asie	7 230	656	216	1 315	71	105	9 593
Australie - Océanie - Divers	1 272	7	7	114	5	1	1 405
D.O.M.	1 525	17	11	29	16	1	1 600
TOTAL	36 069	3 473	1 482	10 480	217	3 780	55 502

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS SELON LE MODE A LA FRONTIERE COMMUNAUTAIRE EN 1993

VALEUR

IMPORTATIONS

Unité : million de francs

Pays	Mode de transport						TOTAL
	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	
Suisse - Autriche	185	2 243	55	35 515	3 729	523	42 250
Pays Nordiques	10 721	1 526	573	20 594	1 701	4 153	39 268
Europe de l'Est	9 329	1 069	379	10 268	1 255	5 952	28 253
Reste de l'Europe	1 190	1 472	14	6 223	912	460	10 271
Afrique	38 501	192	386	7 440	4 512	69	51 099
Amérique	35 459	989	1 589	31 419	69 993	5 822	145 271
Asie	74 404	535	126	45 727	24 908	209	145 908
Australie - Océanie - Divers	4 561	331	318	17 757	20 429	54 558	97 953
D.O.M.	1 806		61	20	270	17	2 173
TOTAL	174 154	8 357	3 501	174 962	127 710	71 762	562 446

EXPORTATIONS

Unité : million de francs

Pays	Mode de transport						TOTAL
	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres	
Suisse - Autriche	209	6 527	284	45 963	6 142	8 887	68 011
Pays Nordiques	2 820	1 503	98	18 736	2 263	1 207	26 628
Europe de l'Est	5 443	1 847	80	17 567	1 721	672	27 329
Reste de l'Europe	3 703	745	49	10 978	1 723	2 448	19 647
Afrique	45 787	875	850	10 116	13 557	8 657	79 842
Amérique	46 330	1 703	774	16 635	55 881	21 789	143 111
Asie	52 167	2 123	1 355	19 138	45 046	23 600	143 428
Australie - Océanie - Divers	6 540	80	127	2 226	2 916	312	12 202
D.O.M.	17 715	53	137	404	6 749	180	25 237
TOTAL	180 713	15 457	3 753	141 762	135 998	67 753	545 435

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFIC RÉGIONAL AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS EN 1993

IMPORTATIONS

Unité : tonne

Région \ Pays	Suisse - Autriche	Pays Nordiques	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
Nord - Pas-de-Calais	89 972	7 497 738	1 347 322	293 572	5 056 650
Picardie	61 029	169 291	78 203	5 298	114 704
Ile-de-France	258 091	658 727	490 091	112 314	1 058 470
Centre	49 335	142 823	63 403	7 617	63 166
Haute-Normandie	38 721	4 847 338	1 822 909	39 122	3 233 304
Basse-Normandie	7 510	363 788	152 711	16 265	171 760
Bretagne	14 418	219 043	228 615	16 811	384 736
Pays-de-la-Loire	36 522	2 962 165	923 500	81 316	7 646 562
Poitou-Charentes	16 557	434 987	373 273	13 536	240 829
Limousin	5 451	17 709	9 639	1 261	9 866
Aquitaine	16 094	259 437	251 202	54 062	541 640
Midi-Pyrénées	15 342	23 259	25 471	4 212	34 308
Champagne-Ardenne	41 098	98 799	82 833	3 772	104 978
Lorraine	148 152	383 621	8 513 620	8 888	1 292 283
Alsace	5 678 296	463 026	724 176	26 226	929 820
Franche-Comté	171 419	17 417	37 603	2 999	23 621
Bourgogne	40 848	136 584	28 229	12 424	26 964
Auvergne	22 247	24 185	19 689	4 196	16 398
Rhône-Alpes	900 470	451 506	161 462	47 992	2 447 197
Languedoc-Roussillon	19 270	23 991	531 424	146 685	547 155
P.A.C.A - Corse	48 139	552 285	5 886 964	91 649	11 856 754
TOTAL	7 678 881	19 747 719	21 752 337	990 217	35 801 165

(SUITE)

Région \ Pays	Amérique	Asie	Australie - Océanie Divers	D.O.M.	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	8 398 208	3 262 268	4 060 046	2 689	30 008 465
Picardie	275 524	67 167	37 018	166	808 400
Ile-de-France	1 867 960	2 368 882	133 288	281 160	7 228 983
Centre	135 712	80 257	18 534	699	561 546
Haute-Normandie	3 244 599	17 423 612	245 217	7 854	30 952 676
Basse-Normandie	75 555	60 137	7 843	331	855 900
Bretagne	1 781 045	853 847	48 137	442	3 547 094
Pays-de-la-Loire	2 388 991	2 381 818	60 722	64 581	16 546 177
Poitou-Charentes	406 105	78 249	27 412	296	1 591 144
Limousin	9 747	2 821	2 837	31	60 537
Aquitaine	543 945	258 299	124 916	7 921	2 057 361
Midi-Pyrénées	66 859	59 142	58 144	472	287 209
Champagne-Ardenne	87 860	57 181	60 885	922	538 326
Lorraine	3 894 654	349 660	419 511	31	15 010 420
Alsace	229 486	1 975 704	76 362	16 383	10 119 479
Franche-Comté	60 244	25 042	5 479	6	343 830
Bourgogne	100 326	35 641	23 889	904	405 809
Auvergne	62 293	39 649	5 381	40	194 078
Rhône-Alpes	583 732	2 424 901	70 610	530	7 088 400
Languedoc-Roussillon	267 856	298 869	42 832	14 560	1 892 642
P.A.C.A - Corse	3 713 002	14 138 023	1 790 951	135 174	38 212 941
TOTAL	28 193 723	46 241 169	7 321 014	535 192	168 261 417

TRAFIC INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRAFIC RÉGIONAL AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS EN 1993

EXPORTATIONS

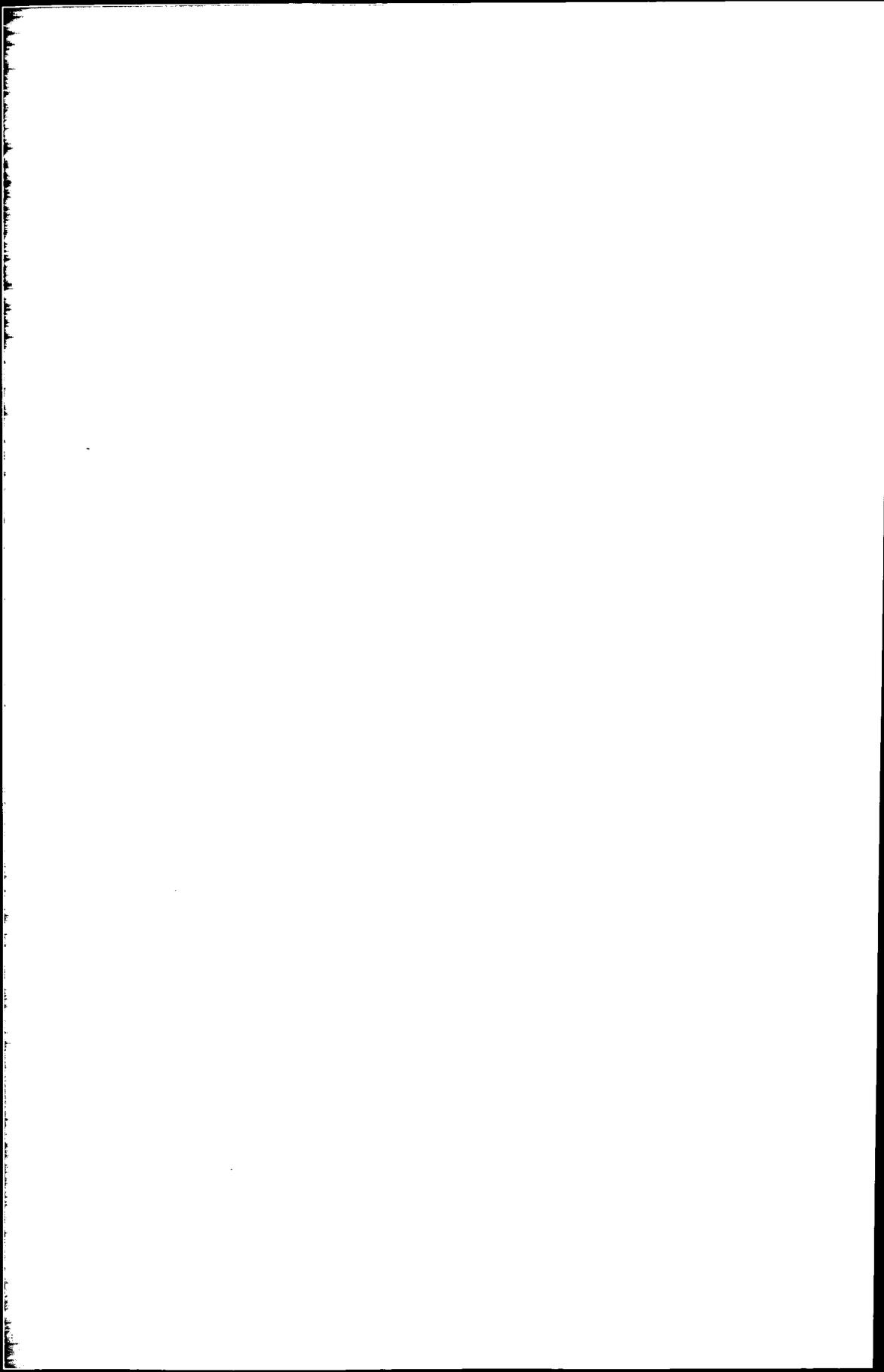
Unité : tonne

Pays Région	Suisse - Autriche	Pays Nordiques	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
Nord - Pas-de-Calais	265 620	672 136	1 397 278	223 084	984 315
Picardie	194 228	103 187	327 618	74 645	336 729
Ile-de-France	293 219	83 398	249 131	241 343	1 280 155
Centre	100 453	37 395	52 057	13 413	119 123
Haute-Normandie	111 423	193 899	2 851 783	367 945	4 530 346
Basse-Normandie	14 102	27 229	296 785	203 250	104 595
Bretagne	53 045	28 320	52 939	18 119	226 364
Pays-de-la-Loire	26 472	35 431	166 716	124 956	732 031
Poitou-Charentes	29 959	15 105	317 415	50 197	727 683
Limousin	15 044	1 655	3 671	870	8 678
Aquitaine	65 908	25 817	111 260	91 919	895 572
Midi-Pyrénées	24 505	18 911	8 044	61 039	45 168
Champagne-Ardenne	179 475	40 545	151 388	20 086	375 156
Lorraine	259 055	293 933	104 226	104 056	236 643
Alsace	4 956 753	85 113	114 775	32 777	145 715
Franche-Comté	1 231 043	10 284	21 815	3 424	43 352
Bourgogne	111 752	27 031	56 710	25 353	120 750
Auvergne	39 485	11 550	10 622	4 763	33 228
Rhône-Alpes	1 526 916	90 362	93 068	54 604	254 754
Languedoc-Roussillon	46 852	25 098	90 973	210 919	377 197
P.A.C.A - Corse	751 149	331 153	107 817	511 316	1 145 013
TOTAL	10 296 458	2 157 552	6 586 091	2 438 078	12 722 567

(SUITE)

Pays Région	Amérique	Asie	Australie - Océanie Divers	D.O.M.	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	1 837 947	1 441 136	120 076	286 623	7 228 215
Picardie	145 485	294 569	17 032	36 585	1 530 078
Ile-de-France	264 105	744 154	84 986	286 890	3 527 381
Centre	78 380	73 633	6 410	15 466	496 330
Haute-Normandie	1 590 783	2 040 306	138 408	272 336	12 097 229
Basse-Normandie	91 773	102 486	6 627	19 270	866 117
Bretagne	85 579	313 283	12 034	63 010	852 693
Pays-de-la-Loire	857 376	397 214	558 544	147 975	3 046 715
Poitou-Charentes	166 307	340 993	6 132	125 011	1 778 802
Limousin	4 393	7 153	673	2 278	44 415
Aquitaine	256 897	139 892	15 504	100 691	1 703 460
Midi-Pyrénées	34 275	54 742	6 588	18 950	272 222
Champagne-Ardenne	190 911	351 044	7 893	15 993	1 332 491
Lorraine	331 634	430 795	20 209	31 685	1 812 236
Alsace	88 428	195 063	28 436	25 215	5 672 275
Franche-Comté	81 007	87 376	6 117	6 103	1 490 521
Bourgogne	154 010	215 559	9 470	9 856	730 491
Auvergne	68 163	88 107	18 555	12 160	286 633
Rhône-Alpes	481 076	386 332	44 370	40 186	2 971 668
Languedoc-Roussillon	124 615	128 068	17 025	30 694	1 051 441
P.A.C.A - Corse	1 770 528	1 760 957	279 648	52 753	6 710 334
TOTAL	8 703 672	9 592 862	1 404 737	1 599 730	55 501 747

INTERNATIONAL
DOUANES PAYS TIERS



TRANSIT - SOURCE TRANSPORT RÉSULTATS DE 1990 A 1993

Les deux premiers tableaux (page 116) donnent le **tonnage** de marchandises transitant par la France, par **section** de la nomenclature **NST** pour le **fer** et la **voie navigable**.

Le transit par **voie navigable** est presque uniquement composé de transit Rhénan à réglementation internationale.

Pour le **transit routier** (compte propre et compte d'autrui cumulés) deux tableaux sont édités page 117 :

- Le premier tableau présente le transit effectué par les véhicules immatriculés en France métropolitaine (Source enquête Transport Routier de Marchandises, base de données SITRAM). Ces véhicules ne réalisent que 7 % du transit routier.

Le niveau de nomenclature de marchandise est la **Section NST**.

- Le deuxième tableau présente l'ensemble du transit routier mesuré à partir d'une enquête ponctuelle pilotée par le Comité d'Evaluation et de Développement de l'Information sur les Transports (CEDIT) et réalisée de Juillet 1992 à Juin 1993.

Ce dernier tableau présente le tonnage des marchandises par **Chapitre NST** (voir ces nomenclatures dans le chapitre «Annexes»).

TRANSIT - SOURCE TRANSPORT

TRANSIT FERROVIAIRE DE 1990 A 1993

PAR SECTION NST

Unité : Tonne

Section NST		Année			
		1990	1991	1992	1993
0	Produits agricoles et animaux vivants	379 988	358 340	288 964	325 512
1	Denrées alimentaires et fourrages	94 932	132 020	165 330	208 532
2	Combustibles minéraux solides	34 653	22 889	20 602	5 005
3A	Produits pétroliers bruts	1 962			1 160
3B	Produits pétroliers raffinés	1 264 469	1 250 295	1 101 355	484 217
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	1 523	2 053	2 123	12 144
4B	Minerais et déchets non ferreux	1 468	5 078	1 955	2 907
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 126 742	1 057 645	1 003 215	672 626
5B	Produits métallurgiques non ferreux	81 000	87 141	134 230	112 647
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	119 311	78 215	83 435	70 953
6B	Matières premières pour l'industrie chimique				
7	Engrais	40 471	21 792	20 199	18 001
8A	Produits chimiques de base	90 945	112 764	114 976	85 340
8B	Pâte à papier et cellulose	104 262	103 411	83 940	67 557
8C	Autres produits chimiques	93 188	89 674	98 457	99 679
9A	Matériel de transport et matériel agricole	726 593	794 461	748 309	472 531
9B	Machines et articles métalliques	188 960	176 737	163 673	143 972
9C	Verre, faïence, porcelaine	10 334	13 324	15 486	16 933
9D	Autres articles manufacturés	4 986 169	5 206 008	6 317 920	6 679 630
TOTAL		9 346 970	9 511 847	10 364 169	9 479 346

TRANSIT PAR VOIE NAVIGABLE DE 1990 A 1993

PAR SECTION NST

Unité : Tonne

Section NST		Année			
		1990	1991	1992	1993
0	Produits agricoles et animaux vivants	68 968	222 685	188 477	228 856
1	Denrées alimentaires et fourrages	49 700	131 199	132 408	151 287
2	Combustibles minéraux solides	151 484	395 110	189 270	276 462
3A	Produits pétroliers bruts	1 500		3 750	15 730
3B	Produits pétroliers raffinés	995 639	3 396 920	4 334 229	4 182 820
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	31 338	70 545	249 957	217 789
4B	Minerais et déchets non ferreux	11 050	47 610	36 669	47 029
5A	Produits métallurgiques ferreux	358 893	1 298 674	1 227 047	1 225 300
5B	Produits métallurgiques non ferreux	21 860	106 585	105 837	124 218
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	697 355	2 976 080	3 405 424	3 232 173
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1 996	10 448	7 752	
7	Engrais	52 574	115 171	165 870	176 224
8A	Produits chimiques de base	8 205	38 049	32 598	74 084
8B	Pâte à papier et cellulose	47 517	292 898	323 974	300 200
8C	Autres produits chimiques	5 307	19 916	4 270	
9A	Matériel de transport et matériel agricole	95		8 485	
9B	Machines et articles métalliques	6 034	26 400	15 485	19 167
9C	Verre, faïence, porcelaine	2 714	900	1 887	3 086
9D	Autres articles manufacturés	9 732	391 277	607 048	724 434
TOTAL		2 521 961	9 540 467	11 040 437	10 998 859

TRANSIT - SOURCE TRANSPORT

TRANSIT PAR VEHICULES ROUTIERS IMMATRICULES EN FRANCE DE 1990 A 1993

PAR SECTION NST

Unité : Tonne

Section NST	Année	1990	1991	1992	1993
0 Produits agricoles et animaux vivants		164 711	95 315	225 113	203 670
1 Denrées alimentaires et fourrages		166 669	264 686	277 502	327 322
2 Combustibles minéraux solides		12 582	11 473	9 485	3 148
3A Produits pétroliers bruts					
3B Produits pétroliers raffinés		9 008		8 889	5 838
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie		5 417	6 833	14 053	14 473
4B Minerais et déchets non ferreux		15 374	12 801	36 068	27 449
5A Produits métallurgiques ferreux		159 535	281 872	253 505	183 877
5B Produits métallurgiques non ferreux		56 060	63 420	72 921	77 153
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		124 231	114 772	59 500	99 899
6B Matières premières pour l'industrie chimique					
7 Engrais			12 196	1 496	9 481
8A Produits chimiques de base		110 954	108 987	75 733	63 522
8B Pâte à papier et cellulose		9 576	13 072	4 895	5 944
8C Autres produits chimiques		201 423	169 984	265 818	288 563
9A Matériel de transport et matériel agricole		97 092	169 519	185 017	178 254
9B Machines et articles métalliques		114 991	127 555	103 344	141 873
9C Verre, faïence, porcelaine		15 100	14 878	7 186	37 753
9D Autres articles manufacturés		462 045	571 434	521 295	519 363
TOTAL		1 724 768	2 038 797	2 121 820	2 187 582

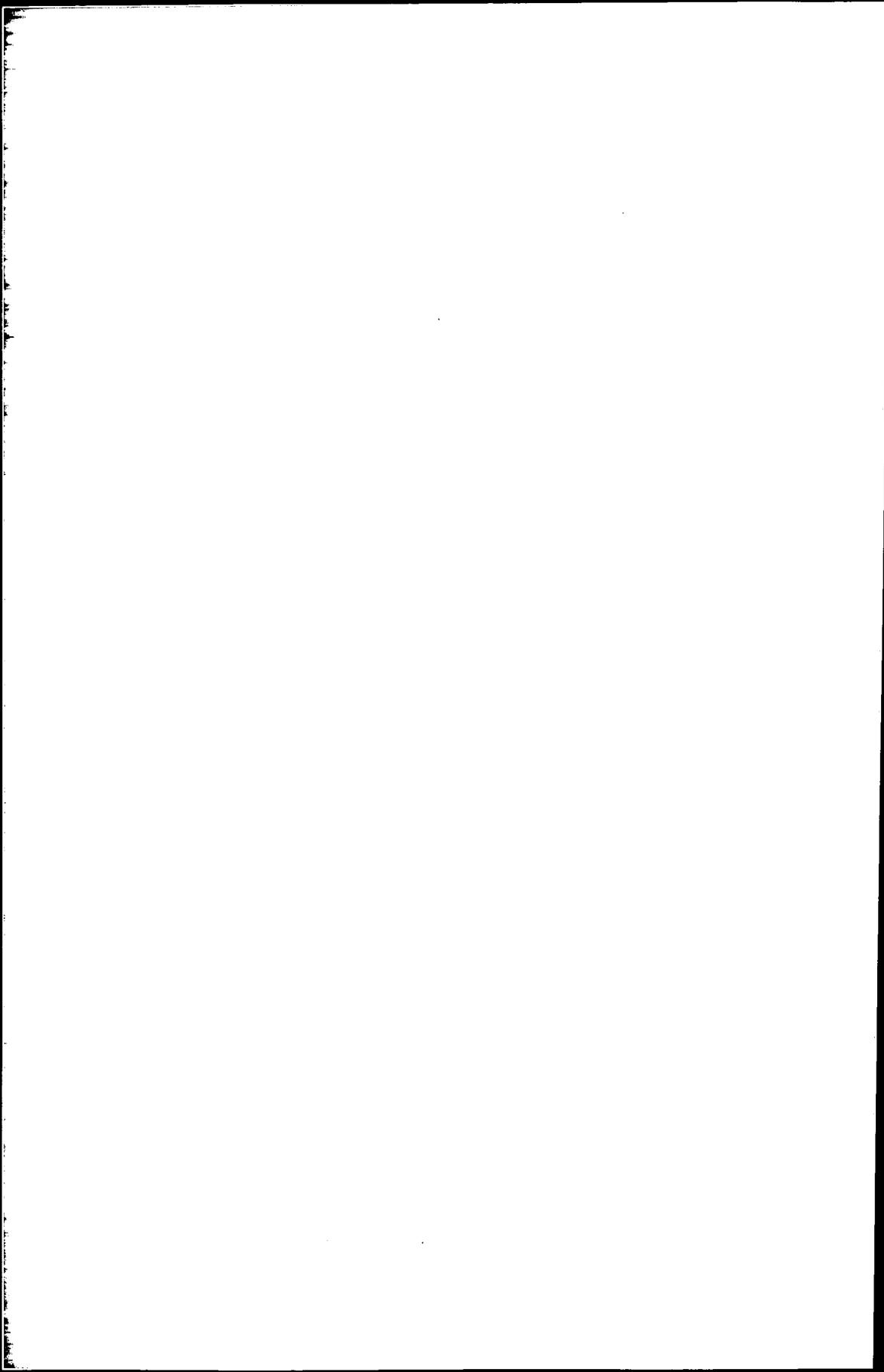
ENSEMBLE DU TRANSIT ROUTIER DE JUILLET 1992 A JUIN 1993

PAR CHAPITRE NST

Unité : Tonne

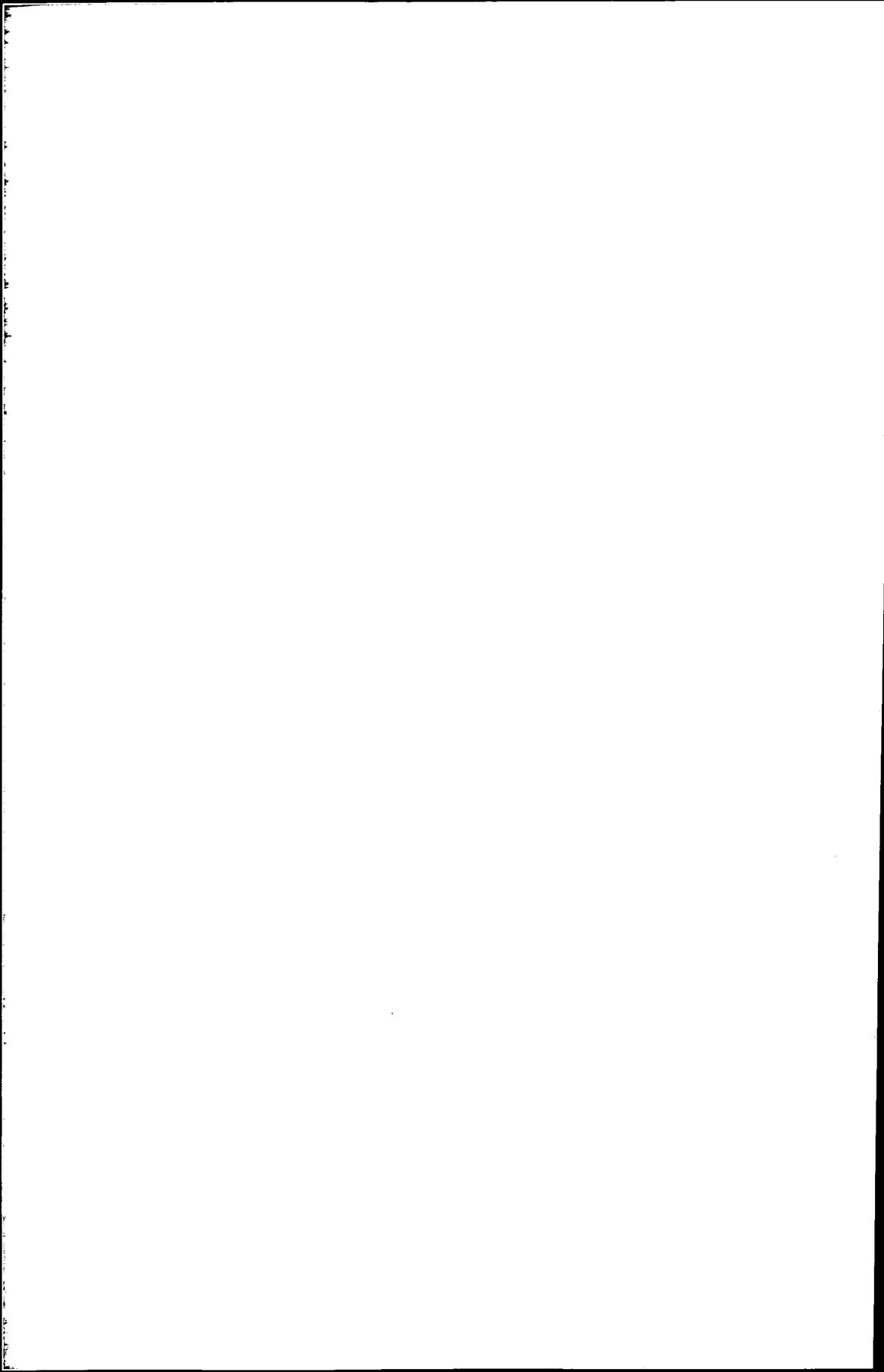
Chapitre NST	Année	Juillet 1992 - Juin 1993
Non Renseignée		408 159
0 Produits agricoles et animaux vivants		7 513 531
1 Denrées alimentaires et fourrages		5 367 199
2 Combustibles minéraux solides		71 878
3 Produits pétroliers		119 491
4 Minerais et déchets pour la métallurgie		578 688
5 Produits métallurgiques		1 958 769
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction		1 000 295
7 Engrais		89 900
8 Produits chimiques		4 020 883
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales		10 639 770
TOTAL		31 768 563

Tableau extrait d'une étude du C.E.D.I.T. portant sur une période de 12 mois : de Juillet 1992 à Juin 1993
"Observation du Transit Routier de Marchandises à travers la France"



ANNEXES

	PAGE
Champ d'application des données	121
Définitions et Concepts	124
Variables disponibles	
- dans les fichiers Transport	126
- dans le fichier Douanes	127
Nomenclatures	
- Nomenclature NST des produits	128
- Nomenclature des Régions de France métropolitaine et Regroupement des PAYS TIERS	129
- Mode de transport	130



LE CHAMP D'APPLICATION DES DONNÉES

Les fichiers utilisés dans la banque de données SITRAM (depuis 1972) sont les suivants :

Fichier TRM

Il contient des données issues de l'enquête TRM (enquête sur l'utilisation des véhicules routiers) réalisée par l'OEST.

Le champ de l'enquête est limité aux **véhicules porteurs** (camions, remorques et semi-remorques) **immatriculés en France métropolitaine d'au moins 3 tonnes de charge utile** et de moins de 15 ans d'âge. L'enquête est réalisée par sondage sur un échantillon de véhicules. Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête sur son utilisation pendant une semaine de référence.

Sont comptabilisés les **transports routiers intérieurs** et, depuis 1990, les **transports internationaux** (entrées, sorties et transit). Les différents types de trafic sont définis dans la partie concept. Pour le trafic international, il est à noter que, du fait du champ de l'enquête, les trafics réalisés par des porteurs étrangers tractés par des véhicules moteurs français sont exclus.

Le trafic est classé selon la profession de l'utilisateur du véhicule interrogé.

- **transport pour compte d'autrui (ou public)** : transport rémunéré de marchandises pour le compte de tiers
- **transport pour compte propre (ou privé)** : transport qui n'est pas réalisé pour compte d'autrui.

Le transport est mesuré en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées.

Tonne : le poids considéré est le poids brut de marchandise transportée (poids total des marchandises et des emballages).

Tonne-kilomètre : unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au déplacement d'une tonne de marchandise sur un kilomètre. Elles sont calculées pour chaque déplacement élémentaire, ainsi les tonnes-kilomètres relatives à certains critères de classement sont des sommes de produits 'tonnes x kilomètres en charge'.

Les imprécisions liées à l'enquête :

Erreur d'échantillonnage .

Les résultats de l'enquête sont calculés à partir des réponses données pour les véhicules d'un échantillon. En conséquence, ces résultats sont entachés d'une erreur dite erreur d'échantillonnage.

Redressements des non réponses.

Les résultats sont redressés pour tenir compte des non réponses

Les modifications de l'enquête TRM

L'enquête a subi 3 rénovations importantes : en 1981, 1983 et 1990. L'incidence des modifications a été calculée et les séries principales ont été homogénéisées. Toutefois, au niveau fin, les comparaisons sur longue période s'avèrent délicates.

La dernière rénovation, au 1er janvier 1990, porte sur les points suivants : meilleure appréhension du transport pour compte propre et compte d'autrui à titre secondaire, répartition plus réaliste du tonnage transporté dans le cas d'attelage camion+remorque, contrôle plus strict des réponses à l'enquête.

ANNEXES

Fichier SNCF

Ce fichier fourni par la SNCF contient les transports intérieurs, et internationaux réalisés par wagons complets à l'exclusion des trafics de wagons vides. Le transport d'armes, de munitions et de matériel militaire est également exclu ainsi que le transport de colis de détail réalisé par le SERNAM.

A partir de 1993 le fichier utilisé dans SITRAM est un fichier exhaustif alors que, les années précédentes, SITRAM disposait d'un fichier sondé pour les transports légers (taux de 1/10^{ème} environ dépendant de la marchandise) et exhaustif pour les transports lourds.

Le tonnage indiqué correspond au poids brut de la marchandise transportée.

Fichier VNF

Le fichier fourni par les Voies Navigables de France contient les transports intérieurs et internationaux pour compte propre et compte d'autrui faits sous **pavillon français et étranger**.

Les résultats incluent le trafic à réglementation internationale sur le Rhin et la Moselle, c'est-à-dire le trafic intérieur et international réalisé sur le Rhin entre Bâle et Lauterbourg et sur la Moselle entre Metz et la frontière à l'exclusion du trafic passant par ces deux voies en provenance ou à destination des autres voies navigables. Ce trafic est très faible dans le cas du transport intérieur (moins de 1 % du trafic intérieur).

Le tonnage indiqué correspond au poids brut de la marchandise transportée.

Fichier DOUANES

Il recense tous les transports internationaux entre la France et l'étranger, à l'exclusion du transit.

Le tonnage indiqué correspond au poids net de la marchandise transportée

La valeur statistique est la valeur franco-frontière nationale en francs.

Au premier janvier 1988, l'instauration du **document administratif : DAU** (en remplacement des déclarations de dédouanement jusqu'alors en vigueur) avait modifié certaines données recueillies par les douanes : la nomenclature des modes de transport avait été remaniée et la notion de pays de rupture de charge n'était plus exigée pour le trafic au sein de la CEE. Cela avait déjà entraîné quelques ruptures de séries.

Les modifications de 1993 liées à la mise en place du Marché unique entre les États membres de la CEE (UNION EUROPÉENNE à compter du 1 janvier 1994) sont de plus grande ampleur.

Les modifications de 1993

La mise en place du marché unique entre les États membres de la CEE a eu pour effet de supprimer la plupart des formalités et des contrôles liés aux échanges de biens. Les statistiques sur les échanges avec les États membres de la CEE, appelés introductions et expéditions, sont désormais collectées par un document allégé **la déclaration d'échange de bien : DEB** (dont l'objectif est également la surveillance du respect des règles fiscales concernant la TVA), le **DAU** reste en vigueur pour les échanges extra-communautaires.

Seules sont exploitées les DEB qui correspondent à des opérateurs ayant des flux intra-communautaires supérieurs à 700 KF par an à l'introduction ou 1.4 MF à l'expédition. Or, précédemment, il s'agissait d'un seuil par opération (5000 F ou 1000 kg) seuil qui subsiste pour les DAU.

Le tableau page 127 présente les différentes modifications des données recueillies.

- Sur la DEB : plusieurs informations ne sont plus demandées : le pays de rupture de charge, le mode de transport en FRANCE, la nationalité du moyen de transport, le conditionnement à la frontière et le bureau frontière.

- En ce qui concerne le DAU un changement important a eu lieu en 1993 pour les informations qui touchent à la frontière puisqu'il s'agit maintenant de la frontière communautaire et non plus de la frontière française. De plus, le bureau frontière n'est indiqué que pour les ports et les aéroports français faute de nomenclature communautaire.

Seules, 5 informations sont homogènes avec celles de la période précédente (voir les informations en grisé du tableau VARIABLES DISPONIBLES DANS LE FICHER DOUANES)

Les modifications qui touchent aux modes de transport sont particulièrement importantes et entraînent d'inévitables ruptures de séries :

- La série sur la répartition du trafic selon le mode à la frontière est interrompue pour les pays tiers puisqu'il s'agit à partir de 1993 de la frontière communautaire et non plus de la frontière française.

- les tableaux sur le trafic international par région et mode de transport en France ne peuvent être publiés puisque ce mode n'est plus précisé pour les échanges avec la CEE et, de plus, pour les échanges avec les pays tiers, les résultats manquent de fiabilité en importation.

Il existe également quelques cas particuliers de mode de transport :

Pour la DEB :

A l'importation, le pays d'origine peut être extra-communautaire s'il s'agit de marchandises mises en libre pratique dans la CEE (donc dédouanées dans un autre État membre). Dans ce cas, le trafic est comptabilisé selon le mode à la frontière française, frontière retenue sur la DEB, et non à la frontière communautaire. La part du trafic concerné est faible : 4 à 5 % pour les importations en provenance du continent américain, moins de 3 % pour les autres continents.

Pour le DAU :

Les flux entre la métropole et les territoires de la CEE exclus fiscalement sont décrits par un DAU. Il s'agit principalement des DOM (autres exclus : les îles anglo-normandes et les Canaries et quelques communes allemandes et italiennes). Dans ce cas, le DAU est rempli comme une DEB : c'est le mode de transport à la frontière française qui est retenu et les informations suivantes ne sont pas renseignées: PML, mode en France, nationalité du pavillon et conditionnement à la frontière, bureau frontière.

De plus, la nomenclature des modes de transport a été simplifiée : pour la mer notamment le trafic roulier (RO-RO) n'est plus codé. Les trafics correspondants se retrouvent en principe dans le poste MER, mais ils ont été parfois codés en ROUTE en 1993 (voir les 2 nomenclatures de mode de transport).

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

DÉFINITIONS

Marchandise :

La nature de la marchandise est repérée selon les postes de la Nomenclature Statistique de Transports (NST). C'est une nomenclature de l'Union Européenne, utilisée en particulier dans le cadre des directives européennes qui fixent l'élaboration de statistiques communes aux divers pays de l'Union.

Région :

Elle représente soit la région de chargement (ou déchargement) de la marchandise dans le cas des fichiers Transports (TRM, SNCF, VNF) soit la région d'origine (ou destination finale) de la marchandise dans le cas du fichier Douanes. Ces deux notions peuvent d'ailleurs être confondues s'il n'y a pas de rupture de charge lors d'un transport d'une marchandise.

Pays :

La notion retenue pour les transports internationaux dans les fichiers TRM et VNF est celle de **pays de dernière provenance** (importation) c'est à dire le pays où la marchandise a été chargée sur le mode de transport en question à destination de la France et le **pays de première destination** (exportation) c'est-à-dire le pays où l'on cesse d'utiliser ce mode de transport.

Par contre, dans le fichier SNCF, la notion de pays est celle de **pays d'origine** (importation) et de **destination finale** (exportation) de la marchandise. Une information supplémentaire : le réseau ferré de provenance ou de destination permet de retrouver le pays de dernière provenance ou de première destination. Il s'agit en effet, du réseau ferré étranger sur lequel est situé la gare expéditrice (ou destinataire) du transport par fer.

Dans le fichier Douanes, existent les deux notions de pays : à l'importation on a donc le pays d'origine et de dernière provenance et à l'exportation le pays de destination finale et pays de première destination.

Depuis l'instauration du DAU en 1988 le pays de dernière provenance ou de première destination n'est plus exigé pour les pays de la CEE. L'information manquante a été estimée pour la période 1988 - 1992 à partir des résultats précédents. Mais cette série reconstituée ne fait pas l'objet de publication : elle n'est utilisée que dans des études particulières.

L'estimation est abandonnée en 1993, lors de l'instauration de la déclaration d'échange de biens (DEB) pour les pays de la CEE, en effet, elle prendrait en compte des éléments de référence trop anciens.

Mode de transport :

Dans le fichier Douanes, deux modes de transport sont codifiés : **Le mode de transport à la frontière** et **le mode de transport en France**. Tous deux ont subi des modifications, d'abord en 1988 avec l'instauration du DAU puis, en 1993, avec l'instauration de la DEB pour les échanges intra-communautaires.

- le mode à la frontière : il s'agit du mode de transport actif franchissant la frontière française quelque soit le pays (CEE et pays tiers) jusqu'en 1992. A partir de 1993 c'est le mode à la frontière communautaire qui est demandée pour les échanges avec les pays tiers.

- Le mode de transport en France : il représente le mode de transport principal utilisé sur le parcours français jusqu'en 1992. A partir de 1993, il n'existe plus que pour les échanges avec les pays tiers et représente le mode de transport au lieu de départ pour les exportations et au lieu d'arrivée pour les importations.

En 1988 pour le mode à la frontière, la notion de 'transport frontalier' a disparu (transport sur faible distance), par contre la propulsion propre a été créée et d'autres postes ont été éclatés. Le transport sur très courte distance a également été supprimé pour le mode de transport intérieur.

A partir de 1993, le roulier (RO RO) et le rail-route ne sont plus distingués en mode à la frontière (le rail-route était apparu en 1988), voir tableaux sur les modes de transport depuis 1988 en page 130.

CONCEPTS :

Dans cette publication, le transport de marchandises est séparé en **trafic intérieur et trafic international**. Ces deux notions peuvent être définies à l'aide du véhicule ou de la marchandise.

Si on s'intéresse au véhicule, le trafic intérieur est celui où le véhicule reste sur le territoire national alors que le trafic international est celui où le véhicule traverse la frontière française directement ou sur un autre moyen de transport (camion sur bateau par exemple).

Si on s'intéresse par contre à la marchandise, sera comptabilisé en transport international tout trafic concernant une marchandise dont l'origine ou la destination finale est un pays différent de la France.

Les fichiers TRM et VNF 'suivent le véhicule', c'est-à-dire comptabilisent en international le transport d'une marchandise s'il y a passage à la frontière.

Les fichiers SNCF et Douanes, au contraire, 'suivent la marchandise' c'est-à-dire considèrent en international tout transport de marchandises destinées à l'importation ou à l'exportation.

Pour obtenir le trafic total (intérieur + international) d'un mode donné, un certain nombre de précautions sont donc à prendre :

En effet, on peut additionner sans problème les résultats sur le trafic intérieur et ceux sur le trafic international issus de la source transport.

Par contre, si on additionne les résultats sur le trafic intérieur et ceux sur le trafic international source Douanes, un certain nombre de trafics sont comptabilisés deux fois.

C'est ainsi qu'une marchandise transportée par la route de Paris au Havre, déchargée dans le port et rechargée sur bateau pour être exportée vers un pays tiers, sera prise en compte à la fois par TRM en trafic intérieur et par les Douanes en exportations.

ANNEXES

VARIABLES DISPONIBLES DANS LES FICHIERS TRANSPORTS

Variables	Fichier	TRM	S. N. C. F.	VNF
MARCHANDISES		<ul style="list-style-type: none"> - Position NST-Nomenclature 1970 - Groupage isolé - Tonnage - Total (en cas de navettes) - Nombre de trajets - Catégorie de parcours (circuits, navettes ...) - Conditionnement (en vrac, en conteneur, en caisse ...) 	<ul style="list-style-type: none"> - Position NST-Nomenclature 1970 - Rail / route isolé - Groupage isolé - Toutes les marchandises conteneurisées sont regroupées dans une position unique - Tonnage taxé - Nombre de wagons utilisés pour le transport de cette marchandise - Condition de remise et de livraison - Matériel de transport (conteneurs, palettes et autres) 	<ul style="list-style-type: none"> - Position NST-Nomenclature 1970 - Tonnage déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages - Nombre de voyages effectués identiquement pour une marchandise - Conditionnement : en vrac, emballé, en conteneur etc.
ORIGINE/DESTINATION EN FRANCE		<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département 	<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département 	<ul style="list-style-type: none"> - Région - Département - Port - Bureau d'affrètement
ORIGINE/DESTINATION A L'ETRANGER		<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays, pays de chargement ou de déchargement de la marchandise, code SITRAM à 4 chiffres 	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays, pays d'origine ou de destination finale de la marchandise, code SITRAM à 4 chiffres - Administration étrangère de provenance ou de destination - Elle correspond au réseau étranger sur lequel est situé la gare expéditrice (ou destinataire) du transport par fer 	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays, pays, de chargement ou de déchargement de la marchandise, code SITRAM à 4 chiffres - Port de chargement ou de déchargement
TYPE DE TRAFIC		<ul style="list-style-type: none"> - Intérieur - Import / Export - Transit 	<ul style="list-style-type: none"> - Intérieur - Import / Export - Transit 	<ul style="list-style-type: none"> - Intérieur - Import / Export - Transit
FRONTIERE (en trafic international)		<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Département frontière 	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Point frontière code SNCF à 3 chiffres 	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM à 2 chiffres - Ecluses frontalières en Import (ORAF) - Sections d'entrée en France (Imp. et Trans.) - Sections de sortie de France (Exp. et Trans.)
DISTANCE		<ul style="list-style-type: none"> - Tonnes-kilomètres, en France et à l'étranger pour le trafic international. - Distance en charge d'un trajet simple, en France et à l'étranger pour le trafic international. - Trajet à vide de plus de 100 km - Distance totale et à vide du véhicule 	<ul style="list-style-type: none"> - Tonnes-kilomètres taxées en France permettant le calcul des distances moyennes par division par le tonnage. 	<ul style="list-style-type: none"> - Tonnes-kilomètres en France - Distance taxable d'un seul voyage en cas de voyages multiples . Longueur du voyage en France
VEHICULE		<ul style="list-style-type: none"> - Poids total en charge autorisé - Charge utile - Carrosserie - Genre, il s'agit de véhicules porteurs : camions, remorques et semi-remorques. - Energie (type d'énergie indiquée sur la carte grise) consommation de carburant certaines années 	<ul style="list-style-type: none"> - Type de wagons (wagons du parc des réseaux ou des parcs de particuliers - Mode d'acheminement et régime de transport (trains entiers, wagons isolés, fret-express etc) 	<ul style="list-style-type: none"> - Nationalité du bateau - Catégorie du bateau
REGIME JURIDIQUE		<ul style="list-style-type: none"> - Transport pour compte propre (privé) ou pour compte d'autrui (public) - Activité principale de l'utilisateur du véhicule - Véhicule en propriété ou en location 		<ul style="list-style-type: none"> - Origine de l'affrètement : (propre / d'autrui, spécialisé ou non / voyage rhénan et mosellan à réglementation - Nature du contrat
DATE		<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime - Mois 	<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime - Mois 	<ul style="list-style-type: none"> - Dernier chiffre du millésime - Mois - Durée du voyage en jours
PONDERATION		<ul style="list-style-type: none"> - Enquête par sondage auprès d'un échantillon de véhicules. L'enquête porte sur l'utilisation - L'unité de sondage est le véhicule-semaine - Taux de sondage moyen : 1/260 	<ul style="list-style-type: none"> - Fichier exhaustif en 1992 - Précédemment, taux de sondage égal à 1 (trafic lourd) ou 1/10 (trafic léger) . Le coefficient de 1/10 est modulé selon le type de marchandises . 	<ul style="list-style-type: none"> - Fichier exhaustif
DOMAINE D'APPLICATION DES DONNEES		<ul style="list-style-type: none"> - Transport intérieur et international pour compte propre et pour compte d'autrui - Véhicule de charge utile ≥ 3 tonnes, de moins de 15 ans d'âge, immatriculés en France métropolitaine. - Toutes distances - Toutes marchandises - Véhicules en location ou non 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport intérieur et international - Wagons vides et colis et détail exclus - Toutes marchandises ; armes et munitions non comprises ni matériel militaire (bons de chemin de fer) . 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport intérieur et international par voie navigable, public / privé, spécialisé ou non, sous pavillon français ou étranger

VARIABLES DISPONIBLES DANS LE FICHER DOUANES

VARIABLES	DE 1988 A 1992	A PARTIR DE 1993	
	INTRA ET EXTRACOMMUNAUTAIRE (source DAU Document Administratif Unique)	EXTRACOMMUNAUTAIRE (source DAU)	INTRACOMMUNAUTAIRE (source DEB Déclaration d'Echanges de Biens entre les états membres de la CEE)
Marchandises			
- Nomenclature	Positions NST : nomenclature 1970 - 4 ^{ème} chiffre NST : code marchandise Douanes	Idem	Idem
- Poids net	Tonnage de plusieurs articles présentant par ailleurs des caractéristiques identiques	Idem	Idem
- Valeur statistique	Valeur en milliers de Francs	Idem	IDEM, lorsqu'elle n'est pas remplie elle est remplacée par la valeur fiscale toujours exigée
Origine / destination en France	Région et département d'expédition initiale de la marchandise ou de destination effective de la marchandise	Idem	Idem
Origine / destination à l'étranger	Groupe de pays et pays d'origine ou de destination finale de la marchandise	Idem	Idem
Pays de première destination ou de dernière provenance	Pays de rupture de charge. Pour les trafics dans la CEE cette information n'est pas exigée mais recalculée dans SITRAM	Idem	N'existe plus
Mode de transport actif franchissant la frontière	Mode à la frontière française, code douane à 2 chiffres	Mode à la frontière communautaire mais moins détaillé pour la mer et le fer, code douane à un chiffre	Mode à la frontière française, moins détaillé pour la mer et le fer, code douane à un chiffre
Mode de transport en FRANCE	Mode principal en France, code douane à 2 chiffres	Mode au lieu d'arrivée ou au lieu de départ, moins détaillé pour le fer, code douane à un chiffre	N'existe plus
Nationalité du moyen de transport à la frontière	frontière française	frontière communautaire	N'existe plus
Conditionnement à la frontière	Conteneur ou non, conditionnement à la frontière française	Mêmes codes mais à la frontière communautaire	N'existe plus
Bureau frontière	Frontière française	Frontière communautaire. Mais, faute de nomenclature communautaire seuls les ports et aéroports français sont indiqués	N'existe plus

C
O
M
P
A
R
A
B
L
E

ANNEXES

NOMENCLATURE N.S.T. DE MARCHANDISES (1970)

Les différents niveaux sont les **chapitres** (10), les **sections** (19), les **groupes** (52) et les **positions** (177)

CHAPITRE	SECTION	GROUPE nombre	POSITION nombre
0 Produits agricoles et animaux vivants	0 Produits agricoles et animaux vivants	8	26
1 Denrées alimentaires et fourrages	1 Denrées alimentaires et fourrages	7	34
2 Combustibles minéraux solides	2 Combustibles minéraux solides	3	7
3 Produits pétroliers	3A Produits pétroliers bruts	1	1
	3B Produits pétroliers raffinés	3	8
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2	6
	4B Minerais et déchets non ferreux	1	5
5 Produits métallurgiques	5A Produits métallurgiques ferreux	5	16
	5B Produits métallurgiques non ferreux	1	6
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5	15
	6B Matières premières pour l'industrie chimique	1	3
7 Engrais	7 Engrais	2	9
8 Produits chimiques	8A Produits chimiques de base	2	6
	8B Pâte à papier et cellulose	1	2
	8C Autres produits chimiques	2	8
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	9A Matériel de transport et matériel agricole	2	2
	9B Machines et articles métalliques	2	4
	9C Verre, faïence, porcelaine	1	2
	9D Autres articles manufacturés	3	17

RÉGIONS DE LA FRANCE MÉTROPOLITAINE

CODES	RÉGIONS	DÉPARTEMENTS
01	Nord-Pas-de-Calais	Nord, Pas-de-Calais
02	Picardie	Aisne, Oise, Somme
03	Ile-de-France	Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise
04	Centre	Cher, Eure-et-Loir, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loiret
05	Haute-Normandie	Eure, Seine-Maritime
06	Basse-Normandie	Calvados, Manche, Orne
07	Bretagne	Côtes d'Armor, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan
08	Pays-de-La-Loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée
09	Poitou-Charentes	Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne
10	Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne
11	Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques
12	Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn-et-Garonne
13	Champagne-Ardenne	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne
14	Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges
15	Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin
16	Franche-Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire-de-Belfort
17	Bourgogne	Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne
18	Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme
19	Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie
20	Languedoc-Roussillon	Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales
21	Provence-Alpes-Côte-d'Azur	Alpes-de-Haute-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes, Bouches-du-Rhône, Var, Vaucluse
	Corse	Corse du Sud, Haute-Corse

A PROPOS DES REGROUPEMENTS DES PAYS TIERS

Le poste « PAYS NORDIQUES » est constitué des pays suivants : Norvège, Suède, Finlande, Islande, Iles Féroë.

Le poste « EUROPE DE L'EST » est constitué des pays suivants : Estonie, Lettonie, Lituanie, Union Soviétique, Pologne, Tchécoslovaquie, Hongrie, Roumanie, Bulgarie.

Le poste « RESTE DE L'EUROPE » contient les pays : Turquie, Yougoslavie, Albanie, Malte, Vatican, Andorre, Gibraltar.

Le poste « D.O.M. » isole les DÉPARTEMENTS D'OUTRE-MER. Il contient la Réunion, Saint-Pierre-et-Miquelon, La Martinique, la Guadeloupe, la Guyane Française.

ANNEXES

NOMENCLATURE MODE DE TRANSPORT (FICHER DOUANES)

NOMENCLATURE MODE DE TRANSPORT A PARTIR DE 1993

Codes DOUANES en France et à la frontière	Intitulés	Codes SITRAM			
		Mode en FRANCE		Mode à la Frontière	
1	Transport maritime	0	Cabotage	1	Mer
2	Transport par chemin de fer	4	Fer	4	Fer
3	Transport par route	8	Route	8	Route
4	Transport par air	7	Air	7	Air
5	Envois postaux				
7	Installations de transport fixes*	5	Install. trpts fixes	5	Install. trpts fixes
8	Transport par navigation intérieure	9	Voie navigable	9	Voie navigable
9	Propulsion propre**	3	Propulsion propre	3	Propulsion propre

NOMENCLATURE MODE DE TRANSPORT DE 1988 A 1992

Codes DOUANES en France et à la frontière	Intitulés	Codes SITRAM			
		Mode en FRANCE		Mode à la Frontière	
10	Transport maritime	0	Cabotage	1	Mer
12	Wagon sur navire de mer	0		2	Ro-ro
16	Véhicule routier sur navire de mer	0		2	
17	Remorque ou semi-remorque sur navire de mer	0		2	
18	Bateau de navigation intérieure sur navire de mer	0		2	
20	Transport par chemin de fer	4	Fer	4	Fer
23	Véhicule routier sur chemin de fer	4		4	
30	Transport par route	8	Route	8	Route
40	Transport par air	7	Air	7	Air
50	Envois postaux				
70	Installations de transport fixes*	5	Install. trpts fixes	5	Install. trpts fixes
80	Transport par navigation intérieure	9	Voie navigable	9	Voie navigable
90	Propulsion propre**	3	Propulsion propre	3	Propulsion propre

* Installations de transport fixes : Transport par conduite,
Courroies transporteuses,
Tuyaux,
Courant électrique

** Propulsion propre : Mode de transport de produits qui circulent par leurs propres moyens
(un bateau, un avion, un train... livrés à un pays)