

Ministère
de l'Équipement,
du Logement,
des Transports
et du Tourisme

MARS 1997

ISSN 0181 - 5334

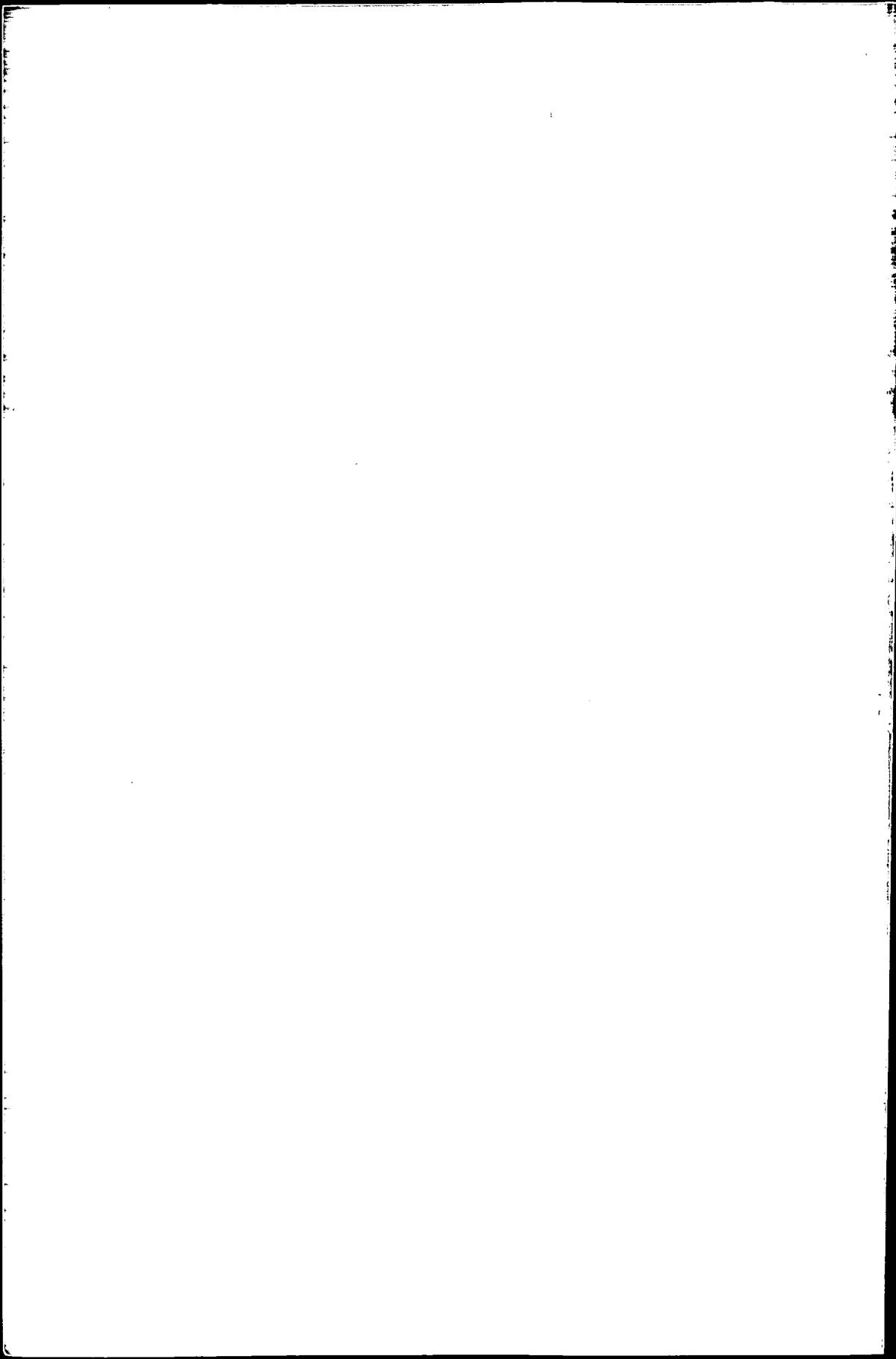
LES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

SITRAM
Résultats généraux

Statistiques de l'année 1995

DAEI - Service Économique et Statistique

Tour Pascal B 92055 LA DEFENSE Cedex Téléphone 01 40 61 21 22 Télécopie 01 40 61 17 71

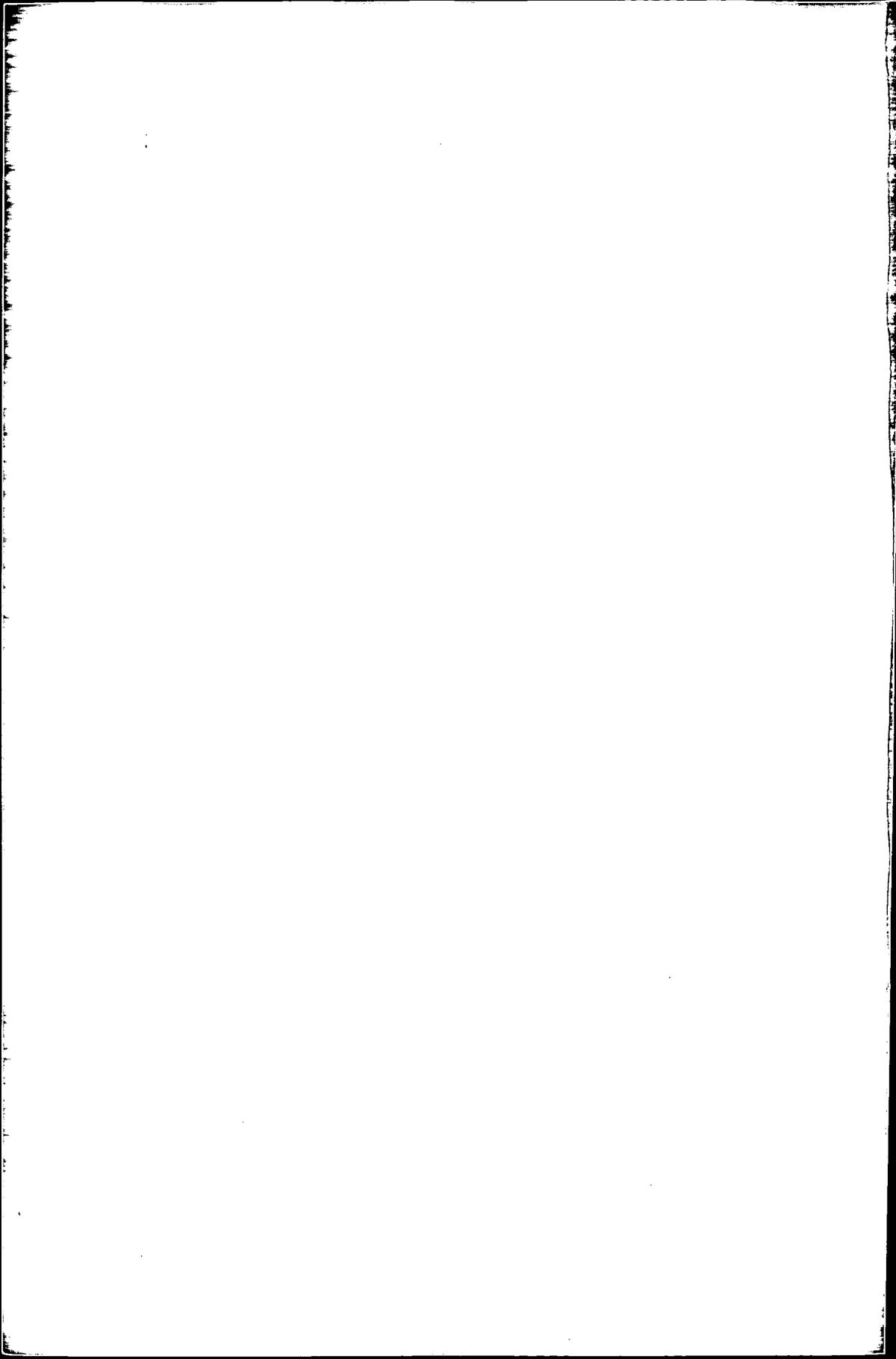


Banque de données des Transports

S.I.T.R.A.M.

Système d'Information sur les Transports de Marchandises

**LES TRANSPORTS
DE MARCHANDISES
en 1995**

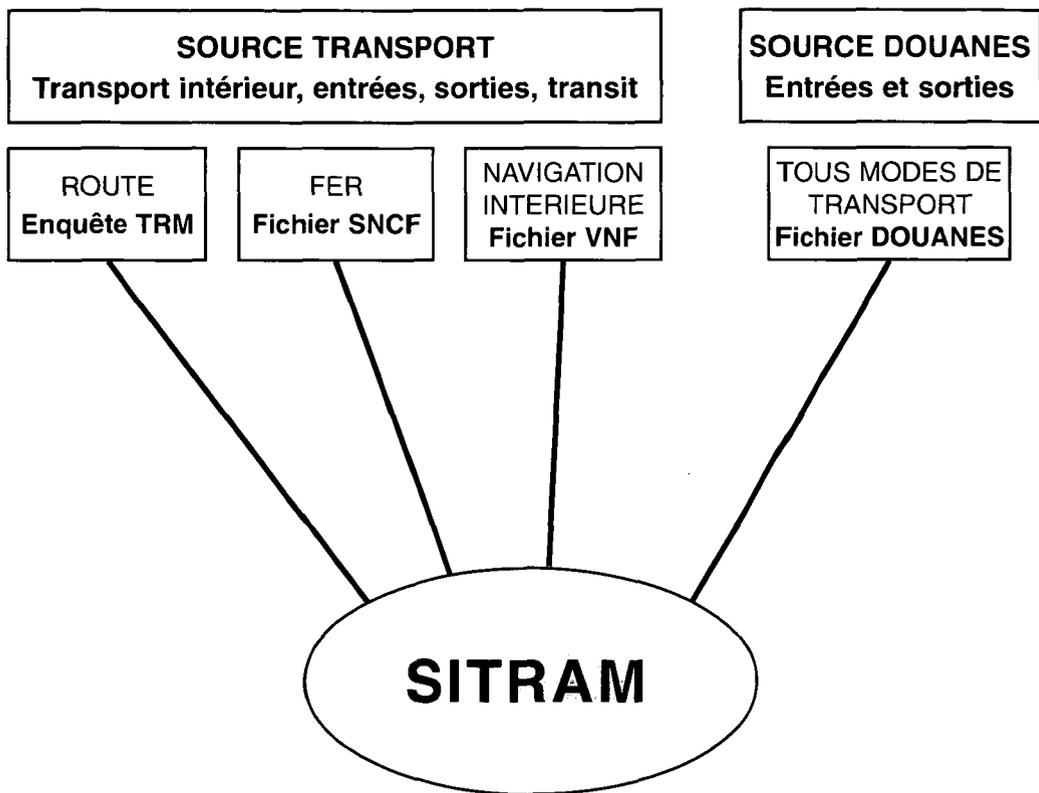


SOMMAIRE GÉNÉRAL

	PAGE
Note au lecteur	5
Évolution des transports de marchandises de 1991 à 1995	7
Transport intérieur	8
Transport international	10
Résultats annuels de 1995	
Transport intérieur	15
Transport international	
- Sources Transport	55
- Source Douanes	61
• Résultats généraux	62
• Echanges avec les autres pays de l'Union européenne	75
• Echanges avec les pays tiers	101
Transit de 1992 à 1995 - Sources Transport	117
Annexes	123
Champ d'application des données	124
Définitions et concepts	128
Variables disponibles	
• dans les fichiers Transport	130
• dans le fichier Douanes	131
Nomenclatures	
- Nomenclature NST des produits	132
- Nomenclature des régions de France métropolitaine	133
- Construction de l'Union européenne	134
- Regroupement des pays tiers	135
- Mode de transport	136

L'ALIMENTATION DE LA BASE

SITRAM est alimentée par 4 sources



NOTE AU LECTEUR

Les résultats sur le transport de marchandises qui figurent dans cette publication sont issus de l'exploitation de la banque de données SITRAM.

SITRAM (Système d'Information sur les **T**ransports de **M**archandises) décrit les transports terrestres nationaux et internationaux ainsi que les transports maritimes et aériens internationaux de marchandises selon un grand nombre de critères.

Les sources d'informations rassemblées dans SITRAM sont d'origine très diverses du point de vue de la collecte de l'information (enquête statistique ou sous-produit de la gestion administrative) et du point de vue des organismes producteurs (sources Transport ou Douanes).

Le champ des données des différents fichiers utilisés, les définitions et les concepts ainsi que des tableaux synoptiques des variables sont présentés dans le chapitre ANNEXES.

La mise en place du marché unique entre les états membres de l'Union européenne, au premier janvier 1993, a entraîné des modifications importantes des statistiques du commerce extérieur. Les modifications sont décrites dans le chapitre ANNEXES.

Organisme responsable de la Banque de données SITRAM et des demandes d'interrogation :
Service Economique et Statistique de la DAEI - Bureau des Synthèses Economiques et Sociales
sur les Transports, **Division Systèmes d'information**

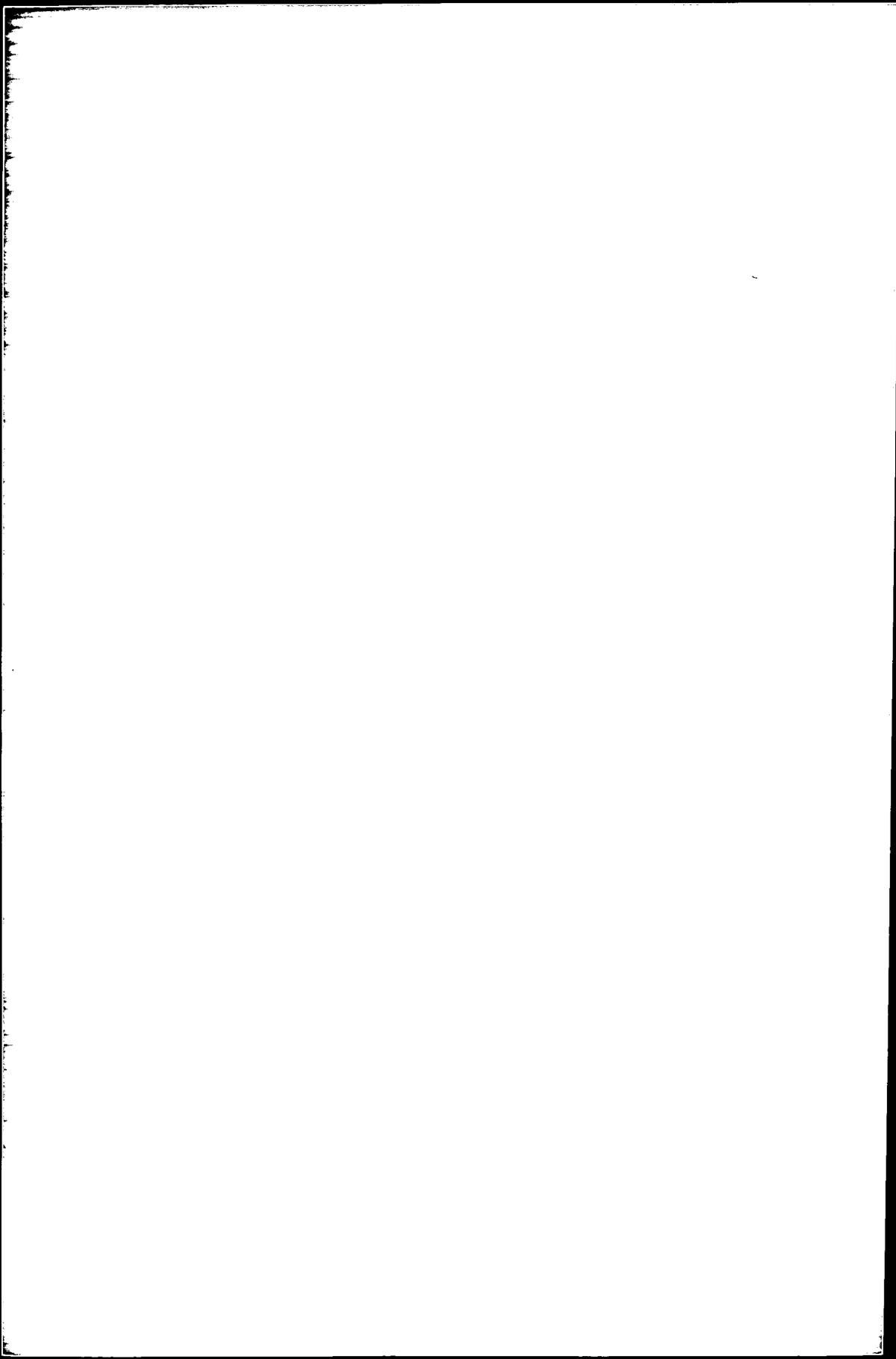
Tour Pascal B

92055 LA DEFENSE CEDEX

Téléphone : 01 40 81 17 01, 17 88, 14 46, 14 64

Télécopie : 01 40 81 17 71 et 17 72

Responsable de la brochure : Eliane ROUX
Conception et réalisation : Brigitte BOURDELOIS



ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES DE 1991 A 1995

	PAGE
Transport intérieur de 1991 à 1995	8
en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	9
Transport international de 1991 à 1995	10
- Evolution du COMMERCE EXTÉRIEUR en tonnage et valeur	11
- Evolution des ENTRÉES en tonnage et valeur	12
- Evolution des SORTIES en tonnage et valeur	13

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN TRANSPORT INTÉRIEUR DE 1991 A 1995

Le tableau donne l'évolution des transports de marchandises par mode pour les **cinq** dernières années.

En **1995**, on observe globalement que:

- l'augmentation des **tonnes** transportées déjà notée en 1994, se poursuit, bien que plus faiblement. Elle est de **+2,1%** sur l'année, après **+5,4%** en 1994 par rapport à 1993. Le tonnage des marchandises transportées se rapproche du niveau de 1992.
- la croissance des **tonnes-kilomètres** réalisées est de **+5,9%**, confirmant la reprise de 1994 (un léger fléchissement s'était produit en 1993).

En examinant chacun des modes, on constate que ceux-ci se comportent différemment :

La **voie navigable** et le **fer** stagnent ou sont en repli :

- en ce qui concerne le tonnage, la baisse se poursuit pour la **voie navigable** (de **-1,3%** par rapport à 1994) mais moins fortement que les deux années précédentes (**-2,5%** entre 1993 et 1994) ; le mode **ferroviaire** marque un repli (de **-4,8%** par rapport à 1994) dû, en partie, aux grèves de décembre 1995 après avoir connu une hausse en 1994.
- en ce qui concerne les tonnes-kilomètres, la **voie navigable** est pratiquement stable par rapport à l'année précédente (**+0,1%**) après une baisse continue les années antérieures ; le **fer** régresse (**-5,2%**) après une légère remontée en 1994.

Seul le mode **routier** progresse, aussi bien en ce qui concerne les tonnes transportées que les tonnes-kilomètres réalisées : **+2,6%** en tonnage (dont **+4,6%** en **compte propre**) et **+8,8%** en tonnes-kilomètres (dont **+10%** en **compte d'autrui**).

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

ÉVOLUTION DU TRANSPORT INTÉRIEUR DE 1991 A 1995

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Mode de transport \ Année	1991	1992	1993	1 994	1995
Fer	83 504	80 157	70 436	72 936	69 472
Voie navigable	32 955	31 286	26 164	25 497	25 171
Route compte d'autrui	634 647	606 572	568 925	626 652	629 578
Route compte propre	760 268	716 136	652 495	664 104	694 565
TOTAL	1 511 374	1 434 151	1 318 020	1 389 189	1 418 786

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

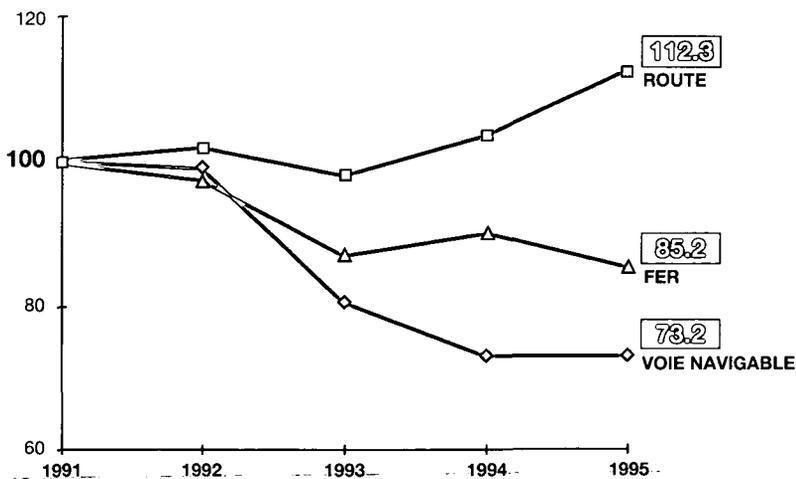
Unité : million de tkm

Mode de transport \ Année	1991	1992	1993	1 994	1995
Fer	28 574	27 844	24 826	25 681	24 350
Voie navigable	4 304	4 255	3 477	3 146	3 150
Route compte d'autrui	71 127	73 003	71 121	75 327	82 856
Route compte propre	29 057	28 791	27 145	28 098	29 653
TOTAL	133 062	133 893	126 569	132 251	140 009

ÉVOLUTION DU TRANSPORT INTÉRIEUR DE 1991 A 1995

en tonnes-kilomètre
base 100 en 1991

en milliards de tkm



ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES EN INTERNATIONAL DE 1991 A 1995

Le premier tableau (page 11) présente l'évolution des ENTRÉES et SORTIES de France (issues du fichier Douanes) de marchandises pour les cinq dernières années, en **tonnes transportées** et en **valeur**. Les résultats de 1993 et 1994 ont été réactualisés.

Les deux tableaux suivants présentent l'évolution des ENTRÉES (p 12) et l'évolution des SORTIES (p 13) pour l'Union européenne et les pays tiers selon le mode de transport à la frontière. Le poste « Autres modes » contient les installations de transport fixes et la propulsion propre.

Dans ces séries, l'Union européenne retenue pour l'ensemble de la période est celle de 1995 soit l'Europe des 15.

Par ailleurs, la répartition des échanges selon le mode de transport a été rectifiée pour les échanges avec les pays tiers en 1993 et 1994. Les modifications sont expliquées dans le chapitre ANNEXES en fin de publication.

RAPPEL : les statistiques douanières ont été profondément modifiées en 1993, en particulier, les échanges avec les pays tiers selon les modes de transport ne sont pas comparables à ceux des années précédentes puisqu'il s'agit du mode à la frontière communautaire et non plus du mode à la frontière française. Voir dans le chapitre ANNEXES en fin de publication.

LES ÉVOLUTIONS EN 1995 :

En ce qui concerne les tonnages transportés, les ENTRÉES évoluent peu sur un an (+0,1%) après une croissance forte sur 1994 (+7,4%). Par contre, le tonnage en SORTIES s'accroît de +1,6% en 1995 après une baisse de -0,6% l'année précédente. Au total, le tonnage des marchandises échangées s'accroît de +0,6%.

Quant aux valeurs statistiques correspondantes, la croissance sur un an est importante pour les ENTRÉES comme pour les SORTIES mais légèrement inférieure à celle observée en 1994, au total +7,7% au lieu de +9,6% soit, pour les entrées, +7,4% au lieu de +9,3%, et pour les sorties +8,0% au lieu de +9,8%.

A un niveau plus fin, l'Union européenne et les pays tiers présentent une évolution annuelle contrastée des tonnages transportés.

- les échanges avec les pays de l'**Union européenne** continuent de s'accroître mais à un rythme plus faible que l'année précédente surtout pour les INTRODUCTION : +2,2% en 1995 pour +11,3% en 1994, l'évolution des EXPÉDITIONS (+3,4%) étant plus proche de celle observée l'année précédente (+4,6%).
- par contre, l'évolution des échanges avec les **pays tiers** est négative en ce qui concerne les tonnes transportées. Dans le cas des IMPORTATIONS la baisse est de -1,4% après une croissance de +4,9% en 1994. Pour les EXPORTATIONS, la baisse en 1995 (-2,9%) est toutefois moins sensible que celle observée l'an passé (-11,6%).

Quant aux valeurs statistiques, l'évolution en 1995 est positive pour nos échanges avec l'UE comme pour nos échanges avec les pays tiers, en entrées comme en sorties.

- pour l'**UE** la croissance est moins prononcée en 1995 qu'en 1994 : en INTRODUCTION +9,5% contre +13,5% et en EXPÉDITION +7,7% contre +11,8%.
- pour les **pays tiers**, la croissance des valeurs statistiques est par contre plus accentuée de 1994 à 1995 que celle observée entre 1993 et 1994 aussi bien pour les IMPORTATIONS (+4,5% contre +3,9%) que pour les EXPORTATIONS (+8,5% contre +6,9%).

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

ÉVOLUTION DU COMMERCE EXTÉRIEUR DE 1991 A 1995

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

Année	1991	1992	1993	1994	1995
Entrées	294 541	289 013	267 082	286 710	286 891
Sorties	163 795	167 463	165 838	164 903	167 473
TOTAL	458 336	456 476	432 920	451 613	454 365

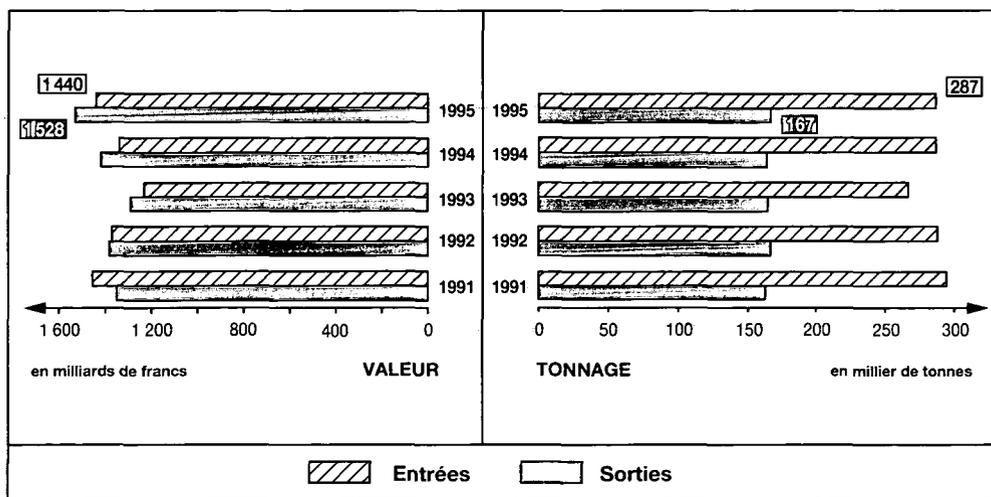
VALEUR

Unité : million de francs

Année	1991	1992	1993	1994	1995
Entrées	1 451 997	1 366 039	1 225 486	1 339 927	1 439 589
Sorties	1 347 961	1 374 557	1 287 949	1 414 789	1 527 794
TOTAL	2 799 957	2 740 596	2 513 435	2 754 716	2 967 382

N.B. : Dans cette série, l'UE est constituée de 15 pays

ÉVOLUTION DU COMMERCE EXTÉRIEUR DE 1991 A 1995



ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

ÉVOLUTION DES ENTRÉES DE 1991 A 1995

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière \ Année	1991	1992	1993	1994	1995
UE 1995			*	*	
Mer	30 812	30 544	31 494	34 806	35 735
Fer	9 609	8 637	6 531	8 005	7 785
Voie navigable	5 688	5 178	3 323	4 192	4 447
Route	62 589	62 181	57 869	63 786	64 467
Air	20	20	41	33	28
Autres modes	4 562	5 215	4 303	4 420	5 279
Total UE 1995	113 280	111 774	103 561	115 243	117 740
PAYS TIERS	**	**			
Mer			137 609	141 054	138 826
Fer			711	636	720
Voie navigable			898	829	538
Route			5 952	9 205	8 164
Air			236	242	266
Autres modes			18 115	19 502	20 638
Total Pays Tiers	181 261	177 239	163 520	171 467	169 151
TOTAL	294 541	289 013	267 082	286 710	286 891

VALEUR

Unité : million de francs

Mode à la frontière \ Année	1991	1992	1993	1994	1995
UE 1995			*	*	
Mer	109 932	110 472	115 358	125 491	133 022
Fer	53 523	39 545	30 848	36 002	43 507
Voie navigable	6 285	5 402	3 156	4 020	4 999
Route	611 269	587 924	519 803	590 080	648 733
Air	19 343	24 639	19 762	26 618	23 705
Autres modes	15 280	15 707	6 124	6 491	9 599
Total UE 1995	815 632	783 689	695 051	788 701	863 566
PAYS TIERS	**	**			
Mer			217 657	222 881	229 989
Fer			4 990	5 008	5 510
Voie navigable			1 118	969	681
Route			109 796	126 422	133 554
Air			125 956	122 054	132 977
Autres modes			70 918	73 892	73 312
Total Pays Tiers	636 365	582 350	530 435	551 226	576 023
TOTAL	1 451 997	1 366 039	1 225 486	1 339 927	1 439 589

N. B. : * Les données chiffrées ont été rectifiées.

** La notion des "modes de transport à la frontière" ayant changé à partir de 1993, il y a rupture de série. Les explications se trouvent dans le chapitre ANNEXES en fin de publication.

ÉVOLUTION DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

ÉVOLUTION DES SORTIES DE 1991 A 1995

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière \ Année	1991	1992	1993	1994	1995
UE 1995			*	*	
Mer	24 571	26 072	28 631	27 187	28 235
Fer	16 965	16 406	14 259	14 765	13 820
Voie navigable	14 806	14 724	11 898	11 483	12 358
Route	55 441	57 358	55 037	60 974	62 857
Air	25	24	41	29	35
Autres modes	2 543	3 094	2 623	3 277	4 368
Total UE 1995	114 351	117 678	112 490	117 715	121 673
PAYS TIERS	**	**			
Mer			40 818	34 096	32 489
Fer			1 703	1 439	1 197
Voie navigable			923	1 130	1 214
Route			5 943	6 565	7 200
Air			214	255	284
Autres modes			3 748	3 703	3 416
Total Pays Tiers	49 443	49 785	53 349	47 188	45 800
TOTAL	163 795	167 463	165 838	164 903	167 473

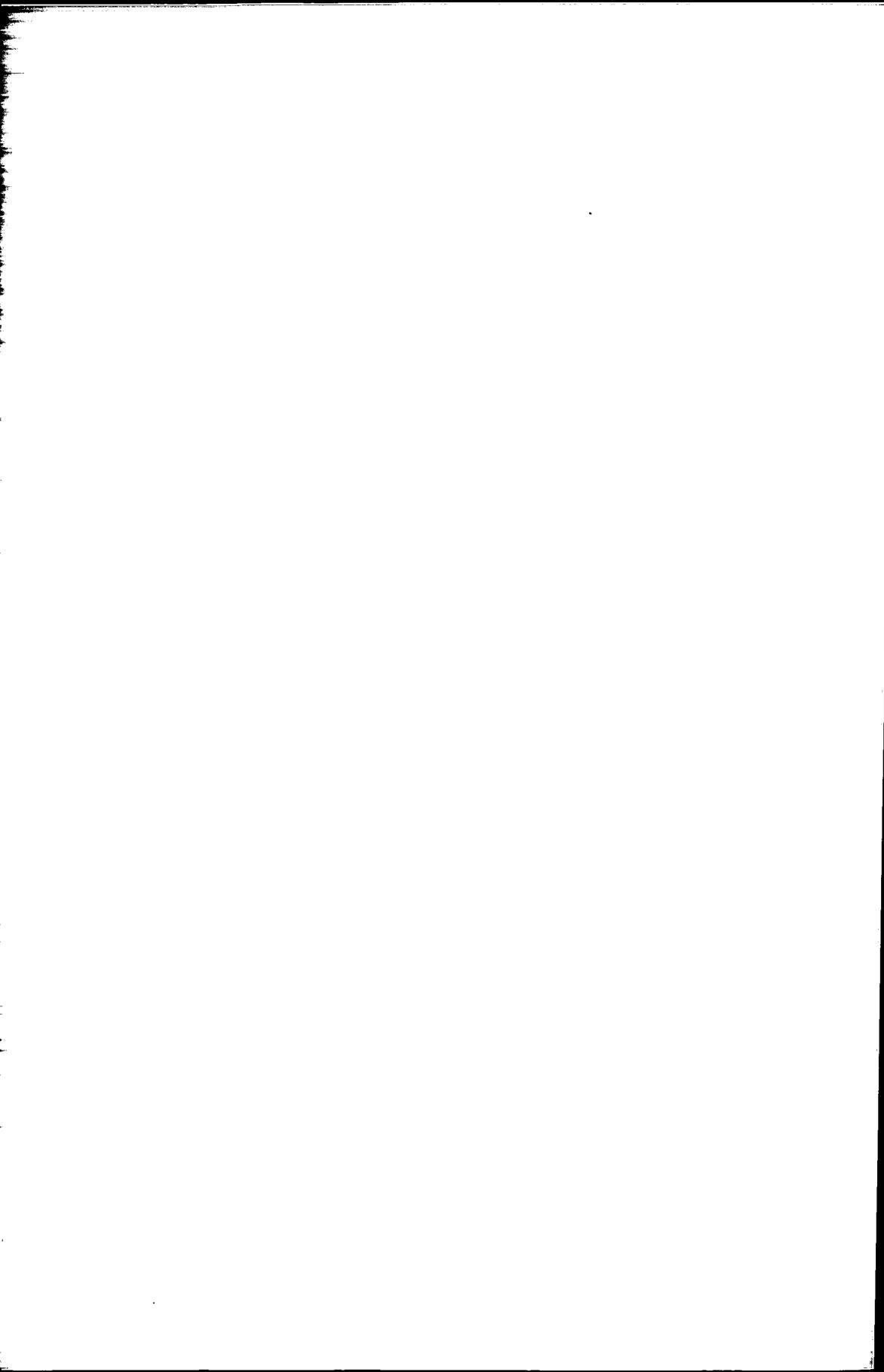
VALEUR

Unité : million de francs

Mode à la frontière \ Année	1991	1992	1993	1994	1995
UE 1995			*	*	
Mer	123 683	129 177	132 722	141 363	152 282
Fer	59 346	56 499	45 780	54 929	57 551
Voie navigable	11 856	11 711	9 017	8 133	9 153
Route	570 052	579 055	508 590	568 634	629 906
Air	34 039	34 122	23 510	35 144	35 537
Autres modes	82 650	78 636	57 249	60 070	50 260
Total UE 1995	881 627	889 201	776 867	868 273	934 689
PAYS TIERS	**	**			
Mer			232 631	241 064	255 711
Fer			6 997	7 694	7 523
Voie navigable			610	369	368
Route			70 771	75 568	85 472
Air			133 693	149 383	159 326
Autres modes			66 379	72 439	84 705
Total Pays Tiers	466 334	485 356	511 082	546 516	593 104
TOTAL	1 347 961	1 374 557	1 287 949	1 414 789	1 527 794

N. B. : * Les données chiffrées ont été rectifiées.

** La notion des "modes de transport à la frontière" ayant changé à partir de 1993, il y a rupture de série. Les explications se trouvent dans le chapitre ANNEXES en fin de publication.



**RÉSULTATS ANNUELS DE 1995
TRANSPORT INTÉRIEUR**

	PAGE
Echanges France entière par nature de marchandise et par mode de transport	16
en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	17
Transport interrégional tous modes et toutes marchandises confondues	18
en tonnes transportées	19
Flux régionaux par nature de marchandise et mode de transport	20
par chapitre NST et par mode	21
en tonnes transportées	
Cartes des principaux flux interrégionaux	42
route et fer par chapitre NST	43
en tonnes transportées	

ECHANGES FRANCE ENTIÈRE PAR NATURE DE MARCHANDISE ET PAR MODE DE TRANSPORT EN 1995

Les tableaux suivants présentent les transports annuels intérieurs des marchandises en 1995

par **section** de la nomenclature **NST**
(voir le chapitre ANNEXES en fin de publication)

par **mode de transport intérieur**
(FER, VOIE NAVIGABLE, ROUTE COMPTE D'AUTRUI, ROUTE COMPTE PROPRE)
en **tonnes transportées**
en **tonnes-kilomètres réalisées**.

TRANSPORT INTÉRIEUR

MARCHANDISES TRANSPORTÉES AU COURS DE L'ANNÉE 1995

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	7 567	1 138	75 332	70 801	154 838
1	Denrées alimentaires et fourrages	6 696	279	89 164	90 170	186 308
2	Combustibles minéraux solides	3 591	1 374	2 121	657	7 744
3A	Produits pétroliers bruts	7		168	211	386
3B	Produits pétroliers raffinés	6 645	3 452	34 972	32 982	78 051
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	2 701	92	2 345	9 580	14 717
4B	Minerais et déchets non ferreux	241	73	4 448	14 188	18 950
5A	Produits métallurgiques ferreux	8 309	268	10 306	4 044	22 928
5B	Produits métallurgiques non ferreux	296	55	1 945	1 495	3 791
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	17 092	17 569	253 888	377 875	666 424
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1 538	67	1 765	1 432	4 802
7	Engrais	2 329	42	12 322	19 358	34 052
8A	Produits chimiques de base	4 185	180	5 522	1 953	11 840
8B	Pâtes à papier et cellulose	218	87	1 980	2 609	4 894
8C	Autres produits chimiques de base	719	329	12 762	4 202	18 013
9A	Matériel de transport et matériel agricole	798	84	10 761	3 340	14 983
9B	Machines et articles métalliques	94	18	13 203	8 594	21 910
9C	Verre, faïence, porcelaine	444		5 874	3 141	9 459
9D	Autres articles manufacturés	6 001	65	90 699	47 931	144 696
TOTAL		69 472	25 171	629 578	694 565	1 418 786

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	2 993	267	10 848	5 075	19 183
1	Denrées alimentaires et fourrages	3 059	70	17 458	6 905	27 492
2	Combustibles minéraux solides	917	273	270	36	1 496
3A	Produits pétroliers bruts	1		14	10	24
3B	Produits pétroliers raffinés	2 297	469	3 587	1 996	8 349
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	605	21	327	347	1 300
4B	Minerais et déchets non ferreux	47	6	318	509	879
5A	Produits métallurgiques ferreux	2 649	63	2 287	429	5 428
5B	Produits métallurgiques non ferreux	185	6	629	157	977
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	3 872	1 780	12 718	7 658	26 028
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	420	21	284	53	779
7	Engrais	988	8	1 885	848	3 729
8A	Produits chimiques de base	1 712	61	1 218	255	3 246
8B	Pâtes à papier et cellulose	109	21	433	143	705
8C	Autres produits chimiques de base	284	41	3 248	396	3 969
9A	Matériel de transport et matériel agricole	425	16	2 546	344	3 331
9B	Machines et articles métalliques	40	7	3 154	857	4 058
9C	Verre, faïence, porcelaine	175		1 446	322	1 943
9D	Autres articles manufacturés	3 574	19	20 185	3 314	27 092
TOTAL		24 350	3 150	82 856	29 653	140 009

TRANSPORT INTERREGIONAL TOUS MODES ET TOUTES MARCHANDISES CONFONDUES EN 1995

Le tableau donne la répartition des transports intérieurs français en **tonnage** selon la **région de chargement** et de **déchargement** de la marchandise.

La diagonale de la matrice fournit les **flux internes régionaux**.

Les résultats de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur et ceux de la Corse sont regroupés. Ils contiennent, entre autres, les transports effectués sur le territoire métropolitain à destination ou en provenance de la Corse. Dans le cas de la SNCF, ces mouvements ne sont comptabilisés en transport intérieur que si le transport maritime est inclus dans le contrat de transport. S'il ne l'est pas, l'échange est considéré comme du transport international.

Quant aux transports routiers effectués en Corse, ils figurent également dans les résultats de l'ensemble Provence-Alpes-Côte d'Azur-Corse.

TRANSPORT INTERRÉGIONAL EN 1995

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Région de déchargement \ Région de chargement	Nord - Pas-de-Calais	Picardie	Ile-de-France	Centre	Haute-Normandie	Basse-Normandie	Bretagne	Pays-de-la-Loire	Poitou - Charentes	Limousin	Aquitaine
Nord - Pas-de-Calais	69 268	6 915	4 014	601	1 683	323	555	913	216	54	404
Picardie	5 724	36 071	5 162	622	3 578	370	509	588	200	60	183
Ile-de-France	2 685	4 517	116 692	4 437	5 160	764	1 603	2 004	624	222	977
Centre	1 126	557	5 025	46 225	2 164	586	1 895	2 754	1 128	1 202	504
Haute-Normandie	1 417	2 746	9 649	1 777	31 965	2 620	1 157	1 216	365	173	330
Basse-Normandie	310	260	1 080	375	4 427	26 790	1 313	1 455	134	24	143
Bretagne	480	321	1 614	665	477	1 803	73 407	4 944	570	62	338
Pays-de-la-Loire	607	436	3 050	3 808	1 000	1 846	7 246	78 666	4 290	201	657
Poitou-Charentes	356	531	1 553	2 308	254	103	857	5 152	35 739	928	3 595
Limousin	72	59	260	417	103	59	55	123	372	12 536	483
Aquitaine	450	230	1 095	427	221	149	326	764	2 114	1 110	54 420
Midi-Pyrénées	239	111	654	207	93	33	199	208	231	325	3 440
Champagne-Ardenne	1 124	1 565	3 378	321	386	122	279	356	155	59	220
Lorraine	1 295	948	3 054	389	880	148	467	405	181	41	263
Alsace	805	646	1 187	447	449	135	363	434	176	76	209
Franche-Comté	205	119	524	182	102	46	511	139	96	20	85
Bourgogne	523	233	2 962	1 344	483	79	226	256	113	103	184
Auvergne	229	148	621	640	185	92	123	246	170	473	282
Rhône-Alpes	1 078	453	2 616	798	662	253	379	691	292	390	524
Languedoc-Roussillon	343	93	782	157	150	73	178	280	226	79	500
P.A.C.A - Corse	539	213	1 267	307	256	56	160	549	197	130	685
TOTAL	88 875	57 173	166 236	66 455	54 680	36 452	91 807	102 143	47 590	18 271	68 426

(SUITE)

Région de déchargement \ Région de chargement	Midi-Pyrénées	Champagne-Ardenne	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Bourgogne	Auvergne	Rhône-Alpes	Languedoc-Roussillon	P.A.C.A. - Corse	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	240	1 176	1 922	941	195	472	209	1 127	246	765	92 239
Picardie	147	1 898	574	375	242	342	221	657	101	278	57 902
Ile-de-France	607	2 308	1 586	982	424	1 998	413	2 308	526	1 548	152 386
Centre	330	197	313	381	109	1 422	838	1 017	466	468	68 708
Haute-Normandie	228	521	639	249	126	566	271	859	103	308	57 287
Basse-Normandie	31	101	68	105	23	93	37	243	26	105	37 143
Bretagne	208	178	216	218	89	212	99	425	154	208	86 687
Pays-de-la-Loire	329	181	277	250	75	229	202	607	139	323	104 419
Poitou-Charentes	606	45	100	129	63	114	128	333	199	220	53 313
Limousin	306	38	43	29	12	43	530	206	40	79	15 863
Aquitaine	4 048	112	126	252	74	157	307	768	563	399	68 113
Midi-Pyrénées	55 509	37	72	95	20	117	486	579	3 091	710	66 454
Champagne-Ardenne	151	40 075	2 983	560	773	1 188	110	682	179	300	54 965
Lorraine	196	3 053	54 021	2 810	995	706	197	1 424	260	277	72 011
Alsace	129	487	4 894	42 478	2 224	442	138	1 092	114	453	57 376
Franche-Comté	93	341	686	992	23 163	1 700	68	1 089	99	199	30 460
Bourgogne	173	888	617	661	1 509	30 667	798	2 955	316	709	45 798
Auvergne	463	114	193	156	41	495	21 868	1 841	328	560	29 268
Rhône-Alpes	619	417	842	821	1 330	3 753	3 437	100 304	1 440	4 048	125 148
Languedoc-Roussillon	2 957	100	206	164	98	355	415	2 214	38 551	4 098	52 020
P.A.C.A - Corse	2 075	118	965	499	170	1 542	546	5 538	4 097	71 316	91 226
TOTAL	69 443	52 387	71 341	53 146	31 754	46 611	31 316	126 267	51 039	87 373	1 418 786

INTÉRIEUR

FLUX RÉGIONAUX DE MARCHANDISES PAR NATURE DE MARCHANDISE ET PAR MODE DE TRANSPORT EN 1995

Les tableaux indiquent pour chaque **région**, par **mode** et par **chapitre NST**, les **tonnages** déchargés ou **FLUX ENTRANT** et chargés ou **FLUX SORTANT** dans cette région.

Les **FLUX INTERNES** à la région, non compris dans les flux entrants et sortants précédents, sont isolés dans la troisième partie.

TRANSPORT INTÉRIEUR

RÉGION NORD - PAS-DE-CALAIS 1995

INTÉRIEUR

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 359	134	2 007	575	4 075
1 Alimentaire	522	34	2 366	694	3 616
2 Combustibles	269	1	46	12	328
3 Pétrole	87		123	97	307
4 Minerais	287	7	211	74	579
5 Métallurgie	213	0	564	136	913
6 Construction	238	527	2 180	481	3 426
7 Engrais	58	1	134	65	258
8 Chimie	366	56	577	106	1 105
9 Divers	518	1	3 986	498	5 003
TOTAL	3 917	761	12 194	2 738	19 610

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	19		921	552	1 492
1 Alimentaire	153	1	2 786	871	3 811
2 Combustibles	60	64	81	10	215
3 Pétrole	390	5	432	236	1 063
4 Minerais	56	1	134	12	203
5 Métallurgie	2 797	38	967	73	3 875
6 Construction	1 067	224	2 098	861	4 250
7 Engrais	38	1	247	131	417
8 Chimie	190	14	1 103	87	1 394
9 Divers	697		4 788	765	6 250
TOTAL	5 467	348	13 557	3 598	22 970

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	21	97	2 758	2 836	5 712
1 Alimentaire	11	62	5 247	4 453	9 773
2 Combustibles	67	336	315	272	990
3 Pétrole	109	367	1 911	1 076	3 463
4 Minerais	313	59	1 614	2 346	4 332
5 Métallurgie	1 249	66	791	390	2 496
6 Construction	1 419	612	13 255	14 513	29 799
7 Engrais		5	305	997	1 307
8 Chimie	219	60	1 481	791	2 551
9 Divers	19	1	4 863	3 961	8 844
TOTAL	3 427	1 665	32 540	31 635	69 267

TRANSPORT INTÉRIEUR

RÉGION PICARDIE 1995

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	5		1 016	606	1 627
1 Alimentaire	158	26	2 143	1 206	3 533
2 Combustibles	18	63	23	10	114
3 Pétrole	107	98	1 173	583	1 961
4 Minerais	2		196	292	490
5 Métallurgie	1 262	29	536	201	2 028
6 Construction	966	182	2 410	1 295	4 853
7 Engrais	124	3	688	580	1 395
8 Chimie	318	157	646	88	1 209
9 Divers	74		2 847	974	3 895
TOTAL	3 034	558	11 678	5 835	21 105

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	560	332	2 645	1 120	4 657
1 Alimentaire	147	13	2 424	1 094	3 678
2 Combustibles		1		6	7
3 Pétrole	1	10	56	158	225
4 Minerais	101		187	82	370
5 Métallurgie	232		697	188	1 117
6 Construction	441	1 264	2 711	1 138	5 554
7 Engrais	32		283	189	504
8 Chimie	75	16	1 036	364	1 491
9 Divers	92		3 438	700	4 230
TOTAL	1 681	1 636	13 477	5 039	21 833

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	0	0	4 596	766	5 362
1 Alimentaire	7	3	3 066	2 204	5 280
2 Combustibles	0			35	35
3 Pétrole			66	766	832
4 Minerais	2		146	515	663
5 Métallurgie	0	0	57	161	218
6 Construction	1	110	7 777	11 681	19 569
7 Engrais	0		335	592	927
8 Chimie	27		380	182	589
9 Divers	5		1 393	1 198	2 596
TOTAL	42	113	17 816	18 100	36 071

RÉGION ILE-DE-FRANCE 1995

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	183	26	2 991	1 554	4 754
1 Alimentaire	805	57	5 589	1 607	8 058
2 Combustibles	500	612	34		1 146
3 Pétrole	113	400	368	204	1 085
4 Minerais	228	29	264	339	860
5 Métallurgie	262	17	643	173	1 095
6 Construction	3 879	4 840	4 901	2 055	15 675
7 Engrais	93	0	242	176	511
8 Chimie	102		1 194	307	1 603
9 Divers	1 568	45	11 676	1 467	14 756
TOTAL	7 733	6 026	27 902	7 882	49 543

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	117	119	2 248	691	3 175
1 Alimentaire	134	15	3 905	1 117	5 171
2 Combustibles			5	14	19
3 Pétrole	181	118	1 548	1 052	2 899
4 Minerais	285	7	594	282	1 168
5 Métallurgie	271	0	1 051	187	1 509
6 Construction	238	1 272	3 708	908	6 126
7 Engrais	132		763	231	1 126
8 Chimie	151	9	1 218	280	1 658
9 Divers	1 822	37	9 737	1 247	12 843
TOTAL	3 331	1 577	24 777	6 009	35 694

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	11	172	2 374	3 445	6 002
1 Alimentaire	18	2	2 973	4 432	7 425
2 Combustibles	216		18	1	235
3 Pétrole	63	36	3 870	3 280	7 249
4 Minerais	140	59	426	1 843	2 468
5 Métallurgie	15	1	692	437	1 145
6 Construction	317	5 412	32 002	31 962	69 693
7 Engrais		0	399	1 996	2 395
8 Chimie	0		632	1 220	1 852
9 Divers	48	34	10 339	7 806	18 227
TOTAL	828	5 716	53 725	56 422	116 691

TRANSPORT INTÉRIEUR

RÉGION CENTRE 1995

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	43		1 454	651	2 148
1 Alimentaire	87		2 307	1 056	3 450
2 Combustibles	43		37		80
3 Pétrole	614		666	294	1 574
4 Minerais	0		263	129	392
5 Métallurgie	16		420	111	547
6 Construction	770		3 233	839	4 842
7 Engrais	323		876	213	1 412
8 Chimie	20		803	208	1 031
9 Divers	117		3 928	710	4 755
TOTAL	2 033		13 987	4 211	20 231

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	2 630	12	3 022	1 254	6 918
1 Alimentaire	668	5	2 484	1 336	4 493
2 Combustibles			12		12
3 Pétrole	1		182	327	510
4 Minerais	97		31	86	214
5 Métallurgie	0		225	124	349
6 Construction	426	25	1 796	1 666	3 913
7 Engrais	5		179	156	340
8 Chimie	7		483	132	622
9 Divers	70		4 191	852	5 113
TOTAL	3 904	42	12 605	5 933	22 484

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	11		1 865	4 493	6 369
1 Alimentaire	3		1 032	2 598	3 633
2 Combustibles	1		4	5	10
3 Pétrole	1		878	1 577	2 456
4 Minerais	0		28	1 140	1 168
5 Métallurgie	0		20	130	150
6 Construction	0		9 654	16 986	26 640
7 Engrais	2		461	1 027	1 490
8 Chimie	0		191	186	377
9 Divers	17		1 917	1 996	3 930
TOTAL	35		16 050	30 138	46 223

RÉGION HAUTE-NORMANDIE 1995

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1 546	370	2 878	921	5 715
1 Alimentaire	427	19	1 950	657	3 053
2 Combustibles	293		24		317
3 Pétrole	16	128	149	77	370
4 Minerais	9		115	56	180
5 Métallurgie	284		374	47	705
6 Construction	1 893	1 184	2 567	581	6 225
7 Engrais	134		234	95	463
8 Chimie	183	23	904	231	1 341
9 Divers	125	37	3 583	601	4 346
TOTAL	4 910	1 761	12 778	3 266	22 715

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	37	1	1 290	746	2 074
1 Alimentaire	95	80	1 713	776	2 664
2 Combustibles	86	609	129	8	832
3 Pétrole	1 360	493	2 161	390	4 404
4 Minerais	110	28	136	235	509
5 Métallurgie	69	15	310	130	524
6 Construction	195	3 641	1 657	351	5 844
7 Engrais	620	1	990	189	1 800
8 Chimie	251	149	1 191	143	1 734
9 Divers	261	45	4 134	496	4 936
TOTAL	3 084	5 062	13 711	3 464	25 321

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1	27	2 823	1 755	4 606
1 Alimentaire	26	9	1 048	1 851	2 934
2 Combustibles	5	222	122		349
3 Pétrole	72	1 282	1 375	1 090	3 819
4 Minerais	4		4	722	730
5 Métallurgie	22	0	24	134	180
6 Construction	0	70	7 513	5 771	13 354
7 Engrais	5		353	207	565
8 Chimie	65	210	658	371	1 304
9 Divers	20	14	2 591	1 495	4 120
TOTAL	220	1 834	16 511	13 396	31 961

TRANSPORT INTÉRIEUR

RÉGION BASSE-NORMANDIE 1995

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	4		886	619	1 509
1 Alimentaire	89		1 587	1 411	3 087
2 Combustibles			13		13
3 Pétrole	0		717	260	977
4 Minerais			34	84	118
5 Métallurgie	9		233	53	295
6 Construction	14		837	193	1 044
7 Engrais	23		237	142	402
8 Chimie	16		254	108	378
9 Divers	10		1 466	364	1 840
TOTAL	165		6 264	3 234	9 663

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	48		1 117	615	1 780
1 Alimentaire	11		1 493	522	2 026
2 Combustibles	0		43	2	45
3 Pétrole			145	39	184
4 Minerais	46		45	47	138
5 Métallurgie	0		72	14	86
6 Construction	1 896		1 589	325	3 810
7 Engrais	24		84	81	189
8 Chimie	18		100	29	147
9 Divers	25		1 528	395	1 948
TOTAL	2 068		6 216	2 069	10 353

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole			1 847	1 442	3 289
1 Alimentaire			1 156	3 947	5 103
2 Combustibles				6	6
3 Pétrole			789	879	1 668
4 Minerais			24	362	386
5 Métallurgie	1		18	119	138
6 Construction	33		3 708	9 801	13 542
7 Engrais	15		212	272	499
8 Chimie	9		56	70	135
9 Divers	1		621	1 402	2 024
TOTAL	59		8 431	18 300	26 790

RÉGION BRETAGNE 1995

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	869		2 222	1 037	4 128
1 Alimentaire	617		3 505	1 072	5 194
2 Combustibles	0		44		44
3 Pétrole	84		810	223	1 117
4 Minerais	24		54	6	84
5 Métallurgie	99		222	52	373
6 Construction	33		2 257	484	2 774
7 Engrais	245		368	74	687
8 Chimie	3		433	51	487
9 Divers	156		2 892	464	3 512
TOTAL	2 130		12 807	3 463	18 400

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	18		1 300	663	1 981
1 Alimentaire	27		3 226	2 558	5 811
2 Combustibles	17		5		22
3 Pétrole	8		154	100	262
4 Minerais	98		81	105	284
5 Métallurgie	0		40	11	51
6 Construction	52		906	268	1 226
7 Engrais	4		574	108	686
8 Chimie	0		160	41	201
9 Divers	154		2 265	337	2 756
TOTAL	378		8 711	4 191	13 280

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	6		4 345	3 960	8 311
1 Alimentaire	9		7 761	11 836	19 606
2 Combustibles				17	17
3 Pétrole			1 028	1 116	2 144
4 Minerais	3		331	361	695
5 Métallurgie	1		27	181	209
6 Construction	24		14 597	19 835	34 456
7 Engrais	1		699	1 175	1 875
8 Chimie			142	401	543
9 Divers	10		2 686	2 857	5 553
TOTAL	54		31 616	41 739	73 409

TRANSPORT INTÉRIEUR

RÉGION PAYS-DE-LA-LOIRE 1995

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	130		2 191	1 779	4 100
1 Alimentaire	539		4 099	2 649	7 287
2 Combustibles	21		52	8	81
3 Pétrole	78		838	241	1 157
4 Minerais	1		113	132	246
5 Métallurgie	323		486	27	836
6 Construction	325		2 011	792	3 128
7 Engrais	164		631	204	999
8 Chimie	127		740	159	1 026
9 Divers	116		3 761	743	4 620
TOTAL	1 824		14 922	6 734	23 480

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	191		2 693	1 827	4 711
1 Alimentaire	103		4 576	2 108	6 787
2 Combustibles	26		67		93
3 Pétrole	617		905	365	1 887
4 Minerais	70		108	177	355
5 Métallurgie	11		221	73	305
6 Construction	728		3 193	1 255	5 176
7 Engrais	154		696	173	1 023
8 Chimie	3		387	147	537
9 Divers	106		4 001	772	4 879
TOTAL	2 009		16 847	6 897	25 753

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	3		1 827	4 653	6 483
1 Alimentaire	22		3 676	8 285	11 983
2 Combustibles	2		46	13	61
3 Pétrole	58		1 109	1 954	3 121
4 Minerais	2		122	1 458	1 582
5 Métallurgie	4		90	186	280
6 Construction		440	18 648	27 160	46 248
7 Engrais	33		463	1 119	1 615
8 Chimie	1		185	581	767
9 Divers	7		2 545	3 977	6 529
TOTAL	132	440	28 711	49 386	78 669

RÉGION POITOU-CHARENTES 1995

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	161		1 095	948	2 204
1 Alimentaire	116		1 678	1 248	3 042
2 Combustibles	0		28		28
3 Pétrole	156		331	314	801
4 Minerais	36		23	72	131
5 Métallurgie	30		139	70	239
6 Construction	40		1 115	703	1 858
7 Engrais	117		306	129	552
8 Chimie	73		288	57	418
9 Divers	69		2 130	377	2 576
TOTAL	798		7 133	3 918	11 849

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	385		1 751	1 146	3 282
1 Alimentaire	197		1 783	1 298	3 278
2 Combustibles			21	6	27
3 Pétrole	30		408	135	573
4 Minerais	15		23	12	50
5 Métallurgie	5		72	28	105
6 Construction	2 060		3 643	1 018	6 721
7 Engrais	1		397	77	475
8 Chimie	47		324	60	431
9 Divers	53		2 053	526	2 632
TOTAL	2 793		10 475	4 306	17 574

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	123		1 786	2 541	4 450
1 Alimentaire	7		1 047	2 592	3 646
3 Pétrole			550	954	1 504
4 Minerais	2		20	1 380	1 402
5 Métallurgie	0		1	91	92
6 Construction	732		9 405	10 933	21 070
7 Engrais			402	383	785
8 Chimie			254	79	333
9 Divers	1		1 059	1 397	2 457
TOTAL	865		14 524	20 350	35 739

TRANSPORT INTÉRIEUR

RÉGION LIMOUSIN 1995

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	99		730	306	1 135
1 Alimentaire	26		467	321	814
2 Combustibles	0		19		19
3 Pétrole	236		353	70	659
4 Minerais	1		23	3	27
5 Métallurgie	2		102	23	127
6 Construction	6		542	877	1 425
7 Engrais	4		77	28	109
8 Chimie	18		214	71	303
9 Divers	53		900	165	1 118
TOTAL	445		3 427	1 864	5 736

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	104		299	261	664
1 Alimentaire	2		240	294	536
3 Pétrole	0		47	56	103
4 Minerais	6		7	6	19
5 Métallurgie	17		36	51	104
6 Construction	19		384	128	531
7 Engrais			5	38	43
8 Chimie	39		76	14	129
9 Divers	21		994	181	1 196
TOTAL	208		2 088	1 029	3 325

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	6		509	1 111	1 626
1 Alimentaire			63	435	498
3 Pétrole			117	202	319
4 Minerais	0		66	345	411
5 Métallurgie			6	20	26
6 Construction			3 323	5 267	8 590
7 Engrais			20	66	86
8 Chimie	1		18	15	34
9 Divers	0		500	445	945
TOTAL	7		4 622	7 906	12 535

RÉGION AQUITAINE 1995

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	360		1 876	755	2 991
1 Alimentaire	284		1 959	921	3 164
2 Combustibles	0		20		20
3 Pétrole	254		159	154	567
4 Minerais	16		32	38	86
5 Métallurgie	41		198	36	275
6 Construction	159		1 634	553	2 346
7 Engrais	64		198	42	304
8 Chimie	265		431	45	741
9 Divers	432		2 719	359	3 510
TOTAL	1 875		9 226	2 903	14 004

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	302		1 713	725	2 740
1 Alimentaire	44		2 167	565	2 776
2 Combustibles			19		19
3 Pétrole	53		610	252	915
4 Minerais	15		16	74	105
5 Métallurgie	25		99	45	169
6 Construction	277		859	962	2 098
7 Engrais	183		644	169	996
8 Chimie	152		412	74	638
9 Divers	472		2 359	405	3 236
TOTAL	1 523		8 898	3 271	13 692

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	266	23	5 138	5 244	10 671
1 Alimentaire	10		1 816	2 602	4 428
2 Combustibles			25		25
3 Pétrole	168	6	1 617	1 635	3 426
4 Minerais	1		16	721	738
5 Métallurgie	5		106	100	211
6 Construction	813	525	7 202	18 137	26 677
7 Engrais			497	1 143	1 640
8 Chimie	251		313	183	747
9 Divers	67		2 535	3 254	5 856
TOTAL	1 581	554	19 265	33 019	54 419

TRANSPORT INTÉRIEUR

RÉGION MIDI-PYRÉNÉES 1995

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	153		1 272	654	2 079
1 Alimentaire	217		1 875	636	2 728
2 Combustibles	18		19	2	39
3 Pétrole	1 140		1 345	334	2 819
4 Minerais	12		20	8	40
5 Métallurgie	30		223	35	288
6 Construction	239		1 184	570	1 993
7 Engrais	55		485	150	690
8 Chimie	229		303	62	594
9 Divers	539		1 768	358	2 665
TOTAL	2 632		8 494	2 809	13 935

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	354		1 845	610	2 809
1 Alimentaire	103		1 447	1 050	2 600
2 Combustibles	20		36		56
3 Pétrole	3		70	141	214
4 Minerais	14		43	49	106
5 Métallurgie	19		179	30	228
6 Construction	171		973	569	1 713
7 Engrais	74		227	84	385
8 Chimie	148		328	72	548
9 Divers	375		1 513	400	2 288
TOTAL	1 281		6 661	3 005	10 947

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	1		1 667	2 613	4 281
1 Alimentaire			1 371	2 438	3 809
2 Combustibles	131		35		166
3 Pétrole	0		526	1 379	1 905
4 Minerais			313	159	472
5 Métallurgie			52	122	174
6 Construction	801		13 935	23 906	38 642
7 Engrais	16		278	1 592	1 886
8 Chimie	8		210	190	408
9 Divers	17		1 251	2 498	3 766
TOTAL	974		19 638	34 897	55 509

RÉGION CHAMPAGNE-ARDENNE 1995

INTÉRIEUR

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	7		1 064	689	1 760
1 Alimentaire	516	1	1 307	904	2 728
2 Combustibles	34		33	4	71
3 Pétrole	135		490	450	1 075
4 Minerais	50		106	24	180
5 Métallurgie	383	6	355	185	929
6 Construction	160		1 218	650	2 028
7 Engrais	155	8	409	148	720
8 Chimie	48		421	111	580
9 Divers	42		1 784	416	2 242
TOTAL	1 530	15	7 187	3 581	12 313

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	525	74	1 349	797	2 745
1 Alimentaire	415	29	2 279	1 141	3 864
2 Combustibles	0				0
3 Pétrole	3		75	83	161
4 Minerais	48		79	118	245
5 Métallurgie	65		479	197	741
6 Construction	799	3	1 419	979	3 200
7 Engrais			136	457	593
8 Chimie	20		392	88	500
9 Divers	104		2 232	504	2 840
TOTAL	1 979	106	8 440	4 364	14 889

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	3	3	3 462	4 337	7 805
1 Alimentaire	18	2	2 697	6 481	9 198
2 Combustibles			4	46	50
3 Pétrole	1		419	558	978
4 Minerais	11		69	1 083	1 163
5 Métallurgie	0	0	612	190	802
6 Construction	202	0	3 201	13 091	16 494
7 Engrais		10	269	787	1 066
8 Chimie	0		120	184	304
9 Divers	7		1 084	1 125	2 216
TOTAL	242	15	11 937	27 882	40 076

TRANSPORT INTÉRIEUR

RÉGION LORRAINE 1995

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	181	3	926	505	1 615
1 Alimentaire	365	10	1 950	989	3 314
2 Combustibles	169	0	39		208
3 Pétrole	610		1 009	274	1 893
4 Minerais	231	5	165	123	524
5 Métallurgie	1 347	3	451	106	1 907
6 Construction	458	55	1 641	783	2 937
7 Engrais	37		189	39	265
8 Chimie	387		672	51	1 110
9 Divers	206		2 878	463	3 547
TOTAL	3 991	76	9 920	3 333	17 320

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	165	20	983	414	1 582
1 Alimentaire	1 183		1 258	918	3 359
2 Combustibles	1 365	23	95	12	1 495
3 Pétrole	58		85	134	277
4 Minerais	32		54	37	123
5 Métallurgie	1 110	49	1 066	175	2 400
6 Construction	1 207	2	1 468	436	3 113
7 Engrais	65		171	15	251
8 Chimie	700	64	632	143	1 539
9 Divers	304		3 059	488	3 851
TOTAL	6 189	158	8 871	2 772	17 990

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	17	16	1 737	1 816	3 586
1 Alimentaire	108	3	776	2 174	3 061
2 Combustibles	1 294		667	128	2 089
3 Pétrole	1		508	1 154	1 663
4 Minerais	779		840	1 360	2 979
5 Métallurgie	609		1 379	310	2 298
6 Construction	2 350	1 062	8 944	18 352	30 708
7 Engrais	0	12	289	586	887
8 Chimie	7	3	606	294	910
9 Divers	79		2 813	2 948	5 840
TOTAL	5 244	1 096	18 559	29 122	54 021

RÉGION ALSACE 1995

INTÉRIEUR

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	540	77	1 100	211	1 928
1 Alimentaire	185	3	1 392	477	2 057
2 Combustibles	4	9	20	6	39
3 Pétrole	72		103	54	229
4 Minerais	0		14	11	25
5 Métallurgie	603	48	418	46	1 115
6 Construction	55		639	180	874
7 Engrais	2		46	8	56
8 Chimie	421		566	66	1 053
9 Divers	401		2 583	308	3 292
TOTAL	2 283	137	6 881	1 367	10 668

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	79	1	576	204	860
1 Alimentaire	503		2 792	556	3 851
2 Combustibles	36	0	5		41
3 Pétrole	162		1 364	304	1 830
4 Minerais	159	5	113	146	423
5 Métallurgie	10	2	323	26	361
6 Construction	130	55	1 079	1 112	2 376
7 Engrais	629	9	271	32	941
8 Chimie	179	1	478	83	741
9 Divers	309	1	2 892	274	3 476
TOTAL	2 196	74	9 893	2 737	14 900

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	26	56	1 378	1 351	2 811
1 Alimentaire	71	0	994	1 365	2 430
2 Combustibles			5		5
3 Pétrole	100	300	1 128	956	2 484
4 Minerais	2		19	1 075	1 096
5 Métallurgie	7		215	243	465
6 Construction	0	111	9 449	18 683	28 243
7 Engrais		1	512	557	1 070
8 Chimie	20	10	301	128	459
9 Divers	12	0	1 672	1 729	3 413
TOTAL	238	478	15 673	26 087	42 476

TRANSPORT INTÉRIEUR

RÉGION FRANCHE-COMTÉ 1995

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	4		440	442	886
1 Alimentaire	14		883	499	1 396
2 Combustibles	149		24	4	177
3 Pétrole	92		848	193	1 133
4 Minerais	15		24	47	86
5 Métallurgie	146		286	54	486
6 Construction	73		574	1 259	1 906
7 Engrais	37		92	46	175
8 Chimie	23		227	79	329
9 Divers	80		1 731	206	2 017
TOTAL	633		5 129	2 829	8 591

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	111	23	594	442	1 170
1 Alimentaire	22	2	741	464	1 229
3 Pétrole	0		49	8	57
4 Minerais	147		47	34	228
5 Métallurgie	3		158	27	188
6 Construction	33		906	658	1 597
7 Engrais			37	31	68
8 Chimie	203		493	59	755
9 Divers	167		1 397	443	2 007
TOTAL	686	25	4 422	2 166	7 299

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	0		388	1 877	2 265
1 Alimentaire			587	1 824	2 411
2 Combustibles				1	1
3 Pétrole			66	361	427
4 Minerais	3		104	456	563
5 Métallurgie	6		124	53	183
6 Construction		153	5 153	8 347	13 653
7 Engrais			33	794	827
8 Chimie			123	193	316
9 Divers	50		1 169	1 297	2 516
TOTAL	59	153	7 747	15 203	23 162

RÉGION BOURGOGNE 1995

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	22	1	1 107	794	1 924
1 Alimentaire	140	37	1 857	997	3 031
2 Combustibles	107	2	39	14	162
3 Pétrole	1 170	219	959	594	2 942
4 Minerais	30	1	22	62	115
5 Métallurgie	484	15	292	60	851
6 Construction	233	24	1 139	833	2 229
7 Engrais	72		339	94	505
8 Chimie	53	1	443	118	615
9 Divers	71	2	2 848	650	3 571
TOTAL	2 382	302	9 045	4 216	15 945

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	686	115	1 563	1 091	3 455
1 Alimentaire	192	6	1 919	1 158	3 275
2 Combustibles	96	28	24		148
3 Pétrole	0		410	163	573
4 Minerais	99	0	42	86	227
5 Métallurgie	19	0	255	72	346
6 Construction	84	315	1 619	822	2 840
7 Engrais	2		62	87	151
8 Chimie	7		363	83	453
9 Divers	66	22	3 101	472	3 661
TOTAL	1 251	486	9 358	4 034	15 129

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	21	0	1 067	3 462	4 550
1 Alimentaire	9		1 059	1 472	2 540
2 Combustibles		4	3	22	29
3 Pétrole	0		265	851	1 116
4 Minerais	3		94	562	659
5 Métallurgie	2		136	135	273
6 Construction	75	298	5 076	12 606	18 055
7 Engrais			78	192	270
8 Chimie	0		106	21	127
9 Divers	7		1 454	1 587	3 048
TOTAL	117	302	9 338	20 910	30 667

TRANSPORT INTÉRIEUR

RÉGION AUVERGNE 1995

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	12		626	423	1 061
1 Alimentaire	86		1 099	735	1 920
2 Combustibles	27		13		40
3 Pétrole	252		896	303	1 451
4 Minerais	91		75	22	188
5 Métallurgie	44		185	98	327
6 Construction	192		1 303	300	1 795
7 Engrais	46		182	65	293
8 Chimie	73		318	87	478
9 Divers	99		1 446	351	1 896
TOTAL	922		6 143	2 384	9 449

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	136		935	415	1 486
1 Alimentaire	572		1 045	581	2 198
2 Combustibles	45		12	6	63
3 Pétrole	0		9	128	137
4 Minerais	59		12	51	122
5 Métallurgie	3		119	51	173
6 Construction	229		503	270	1 002
7 Engrais	0		22	8	30
8 Chimie	0		195	21	216
9 Divers	99		1 529	345	1 973
TOTAL	1 143		4 381	1 876	7 400

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	4		521	1 022	1 547
1 Alimentaire	44		854	1 809	2 707
2 Combustibles			88		88
3 Pétrole	0		79	603	682
4 Minerais	3		16	605	624
5 Métallurgie	0		33	53	86
6 Construction	185		3 985	8 526	12 696
7 Engrais	4		52	209	265
8 Chimie			42	88	130
9 Divers	113		1 179	1 751	3 043
TOTAL	353		6 849	14 666	21 868

RÉGION RHÔNE-ALPES 1995

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	56	5	1 830	1 115	3 006
1 Alimentaire	328	3	3 655	1 087	5 073
2 Combustibles	169	126	55	5	355
3 Pétrole	485	279	647	209	1 620
4 Minerais	176		99	131	406
5 Métallurgie	316	73	892	93	1 374
6 Construction	1 098	90	1 843	888	3 919
7 Engrais	175	3	265	77	520
8 Chimie	1 122	70	1 409	148	2 749
9 Divers	501	2	5 685	753	6 941
TOTAL	4 426	651	16 380	4 506	25 963

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	194	46	1 460	722	2 422
1 Alimentaire	1 096	5	2 822	1 166	5 089
2 Combustibles	1		19		20
3 Pétrole	324	114	1 612	550	2 600
4 Minerais	58		101	41	200
5 Métallurgie	69	1	536	102	708
6 Construction	113	44	2 121	890	3 168
7 Engrais			85	127	212
8 Chimie	598		1 334	229	2 161
9 Divers	365	8	7 092	801	8 266
TOTAL	2 818	218	17 182	4 628	24 846

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	7		2 251	3 265	5 523
1 Alimentaire	139		2 420	4 450	7 009
2 Combustibles	10		105	43	158
3 Pétrole	8	230	2 694	3 866	6 798
4 Minerais	68		352	3 317	3 737
5 Métallurgie	9		390	716	1 115
6 Construction	493	1 325	19 343	37 609	58 770
7 Engrais			162	1 627	1 789
8 Chimie	201		1 056	728	1 985
9 Divers	43		8 267	5 111	13 421
TOTAL	978	1 555	37 040	60 732	100 305

TRANSPORT INTÉRIEUR

RÉGION LANGUEDOC-ROUSSILLON 1995

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	613	5	1 508	381	2 507
1 Alimentaire	262	6	1 413	559	2 240
2 Combustibles	34		44		78
3 Pétrole	55	55	441	396	947
4 Minerais	256		33	62	351
5 Métallurgie	182	65	123	47	417
6 Construction	48	4	1 400	1 013	2 465
7 Engrais	36		96	155	287
8 Chimie	58		405	103	566
9 Divers	351		1 934	346	2 631
TOTAL	1 895	135	7 397	3 062	12 489

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	227		1 351	597	2 175
1 Alimentaire	425	30	2 439	490	3 384
2 Combustibles	112	80	52		244
3 Pétrole	136	2	921	304	1 363
4 Minerais	39		61	69	169
5 Métallurgie	440		119	13	572
6 Construction	313	2	1 971	477	2 763
7 Engrais	36		346	84	466
8 Chimie	16	19	293	137	465
9 Divers	282		1 253	332	1 867
TOTAL	2 026	133	8 806	2 503	13 468

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	11		1 120	990	2 121
1 Alimentaire	42		1 382	959	2 383
2 Combustibles			39		39
3 Pétrole			868	1 392	2 260
4 Minerais	1		44	944	989
5 Métallurgie	0		15	27	42
6 Construction	76		7 394	20 031	27 501
7 Engrais	5		122	327	454
8 Chimie	1		140	77	218
9 Divers	2		1 225	1 316	2 543
TOTAL	138		12 349	26 063	38 550

RÉGION PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR - CORSE 1995

FLUX ENTRANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	556	123	1 576	539	2 794
1 Alimentaire	366		2 405	685	3 456
2 Combustibles	10		18		28
3 Pétrole	22	19	84	52	177
4 Minerais	120		51	70	241
5 Métallurgie	549		196	12	757
6 Construction	20	47	1 375	400	1 842
7 Engrais	38		172	38	248
8 Chimie	247		774	197	1 218
9 Divers	1 267	30	3 507	492	5 296
TOTAL	3 195	219	10 158	2 485	16 057

FLUX SORTANT

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	17		1 139	611	1 766
1 Alimentaire	56	10	1 947	347	2 360
2 Combustibles		7	19		26
3 Pétrole	2 449	456	1 266	452	4 624
4 Minerais	30		20	35	85
5 Métallurgie	1 460	150	315	48	1 973
6 Construction	422	106	1 400	638	2 566
7 Engrais	1	3	47	101	152
8 Chimie	1 348	35	1 024	167	2 573
9 Divers	954	4	2 497	330	3 785
TOTAL	6 737	771	9 674	2 729	19 911

FLUX INTERNE

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	TOTAL
0 Agricole	125		1 081	2 322	3 528
1 Alimentaire	3	2	2 650	1 552	4 207
2 Combustibles				6	6
3 Pétrole	295	33	2 772	2 167	5 267
4 Minerais	19	4	209	1 227	1 459
5 Métallurgie	49		124	77	250
6 Construction	209	564	16 085	30 383	47 241
7 Engrais	247		117	1 142	1 506
8 Chimie	162	5	1 228	327	1 722
9 Divers	15	0	3 324	2 790	6 129
TOTAL	1 124	608	27 590	41 993	71 315

PRINCIPAUX FLUX INTERRÉGIONAUX EN 1995

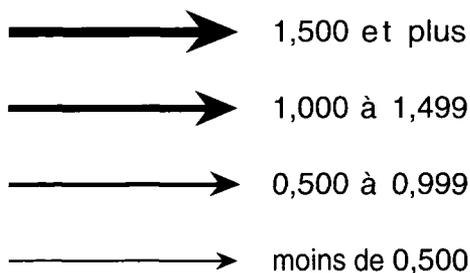
Les cartes ci-après montrent, par **chapitre** de la nomenclature **NST** de marchandise pour les **modes ROUTE** (compte d'autrui et compte propre cumulés) et **FER**, les **cinq** flux interrégionaux (flux internes exclus) les plus importants en **tonnage**.

Le chiffre accompagnant chaque flèche indique le rang de classement de ces principales relations entre elles.

C'est ainsi que pour le chapitre 0, les principaux flux routiers interrégionaux sont les suivants par ordre décroissant :

1 - chargement Pays-de-la-Loire	- déchargement Bretagne	1,395 million de tonnes
2 - chargement Picardie	- déchargement Haute-Normandie	1,338 million de tonnes
3 - chargement Picardie	- déchargement Nord - Pas-de-Calais	1,258 million de tonnes
4 - chargement Poitou-Charentes	- déchargement Pays-de-la-Loire	1,145 million de tonnes
5 - chargement Midi-Pyrénées	- déchargement Rhône-Alpes	1,011 million de tonnes

LÉGENDE CARTES FLUX INTERRÉGIONAUX en millions de tonnes



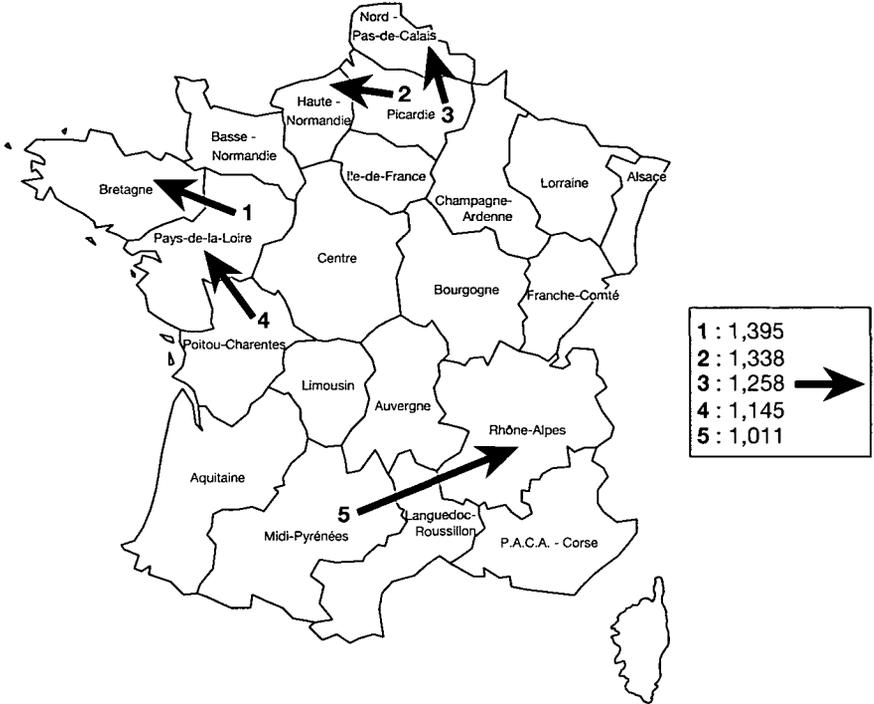
L'épaisseur des flèches est fonction des classes de volume des flux

PRINCIPAUX FLUX INTERREGIONAUX EN 1995

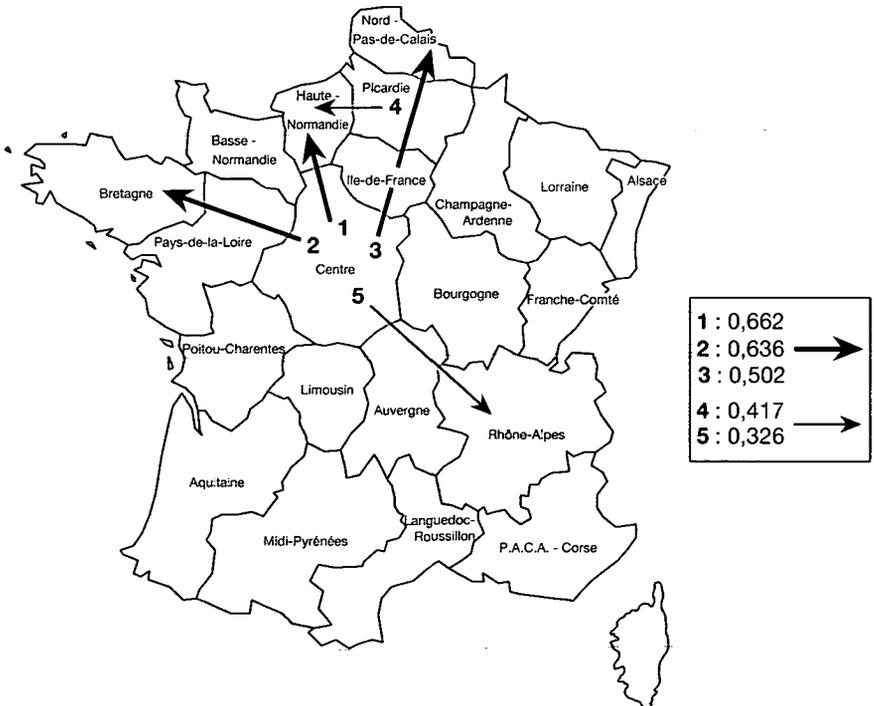
CHAPITRE 0 : PRODUITS AGRICOLES, ANIMAUX VIVANTS
(en millions de tonnes)

INTÉRIEUR

ROUTE



FER



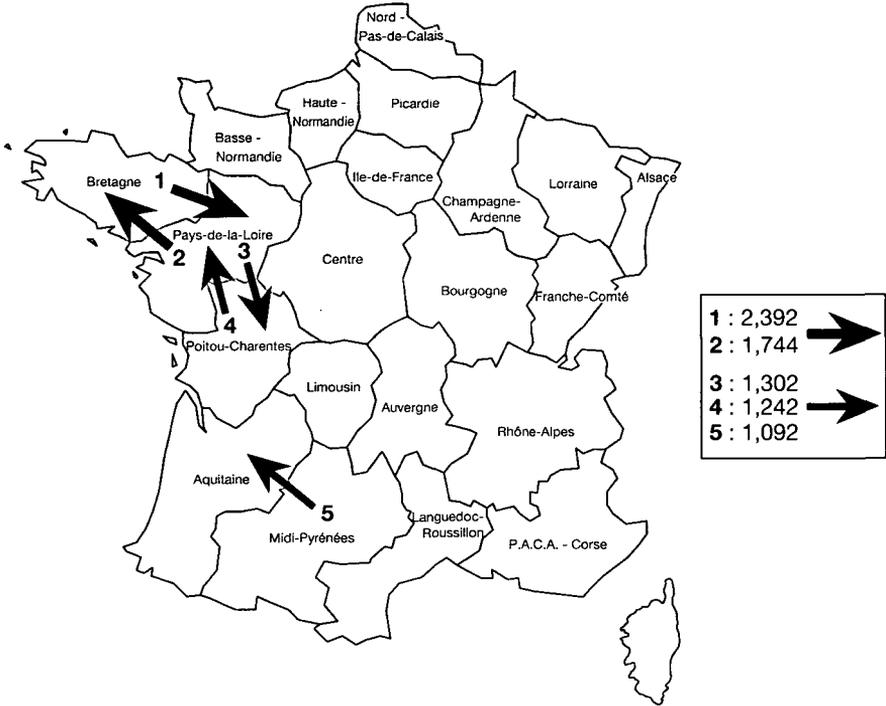
TRANSPORT INTÉRIEUR

PRINCIPAUX FLUX INTERREGIONAUX EN 1995

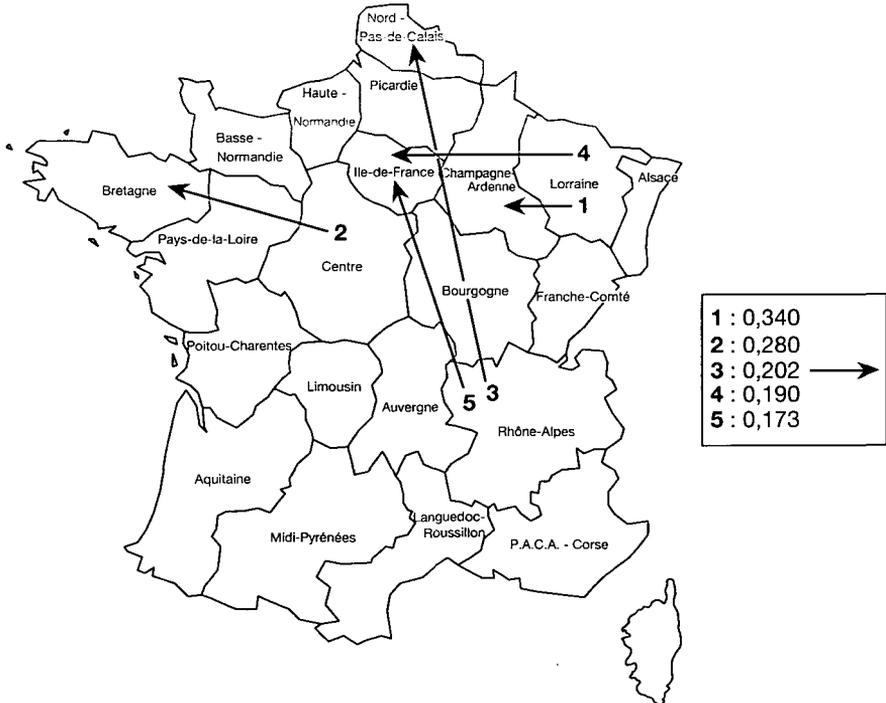
CHAPITRE 1 : DENRÉES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES

(en millions de tonnes)

ROUTE



FER



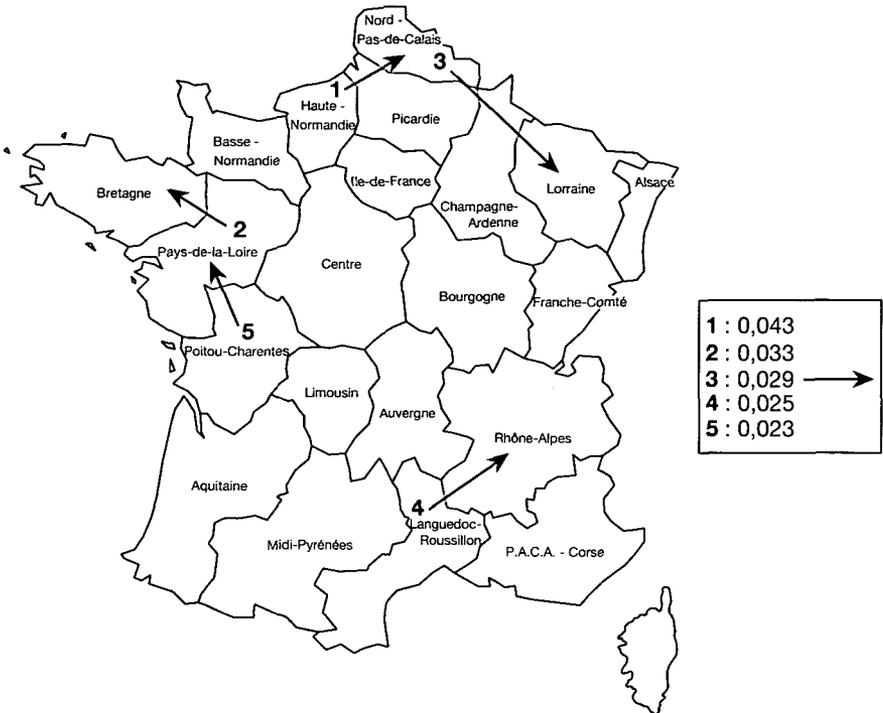
PRINCIPAUX FLUX INTERREGIONAUX EN 1995

CHAPITRE 2 : COMBUSTIBLES MINÉRAUX ET SOLIDES

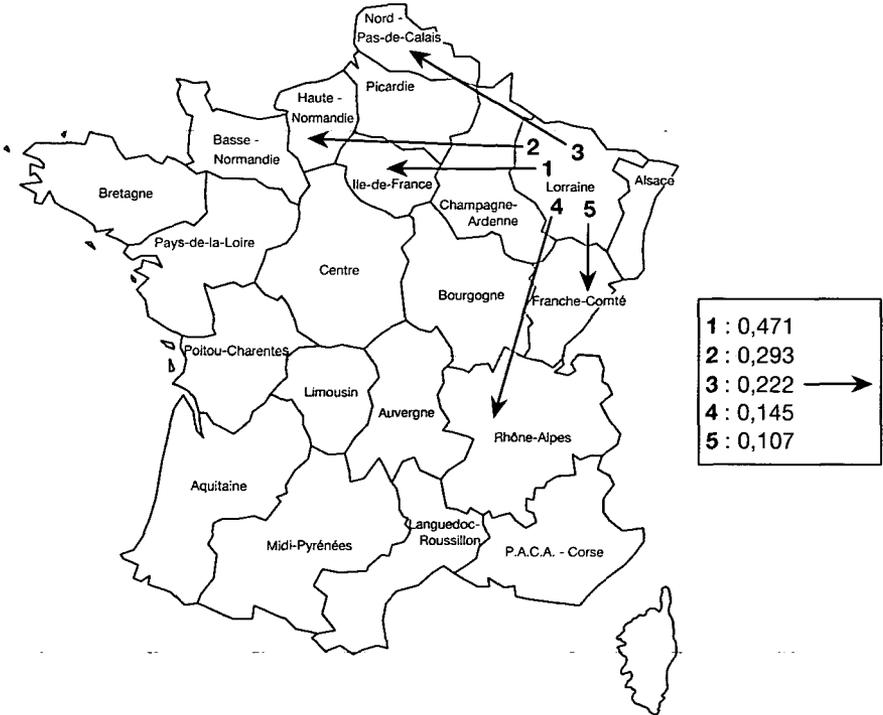
(en millions de tonnes)

INTÉRIEUR

ROUTE



FER

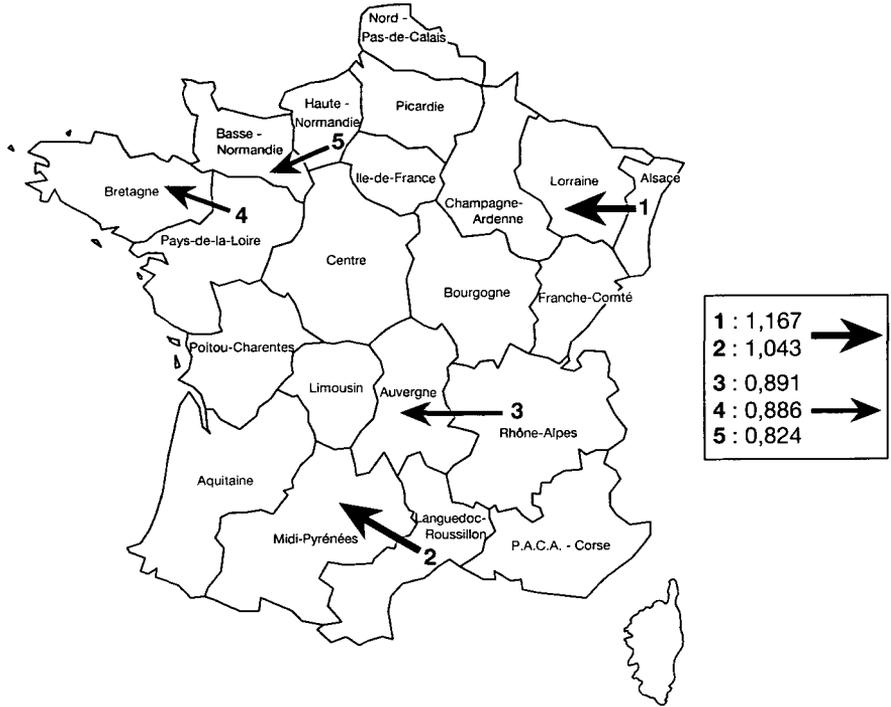


TRANSPORT INTÉRIEUR

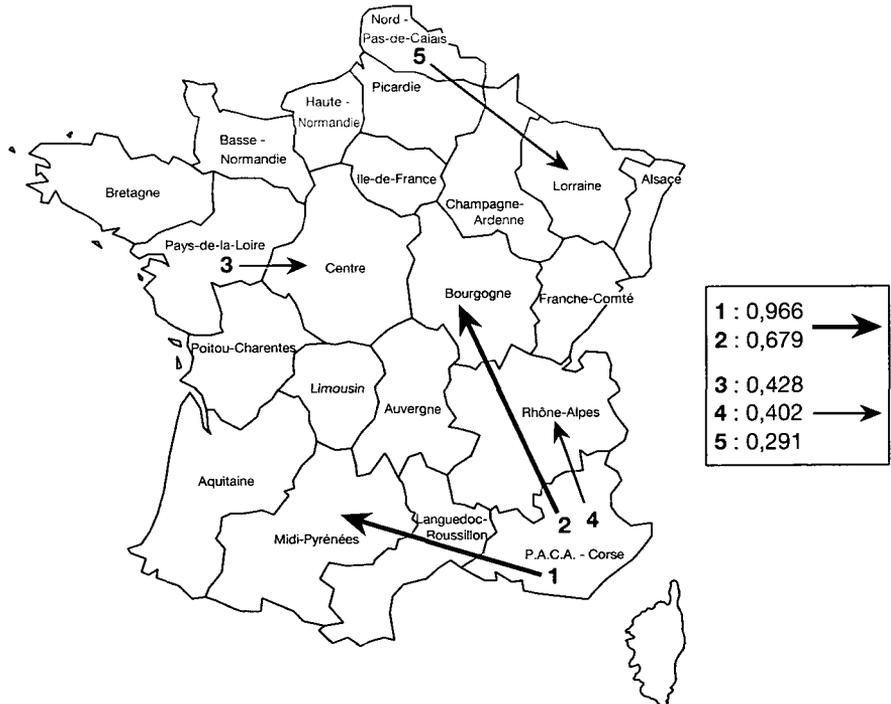
PRINCIPAUX FLUX INTERREGIONAUX EN 1995

CHAPITRE 3 : PRODUITS PÉTROLIERS (en millions de tonnes)

ROUTE



FER



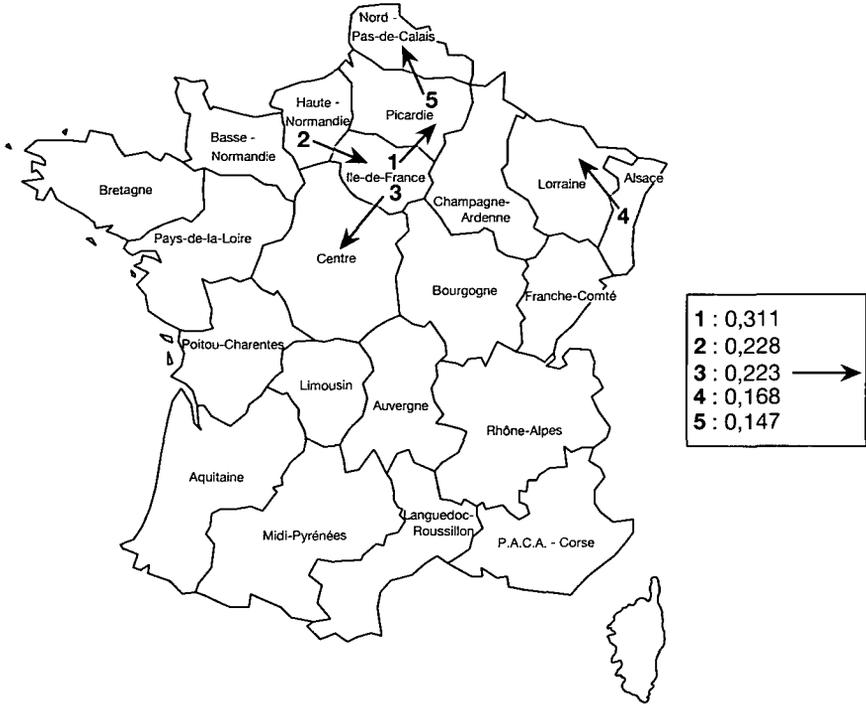
PRINCIPAUX FLUX INTERREGIONAUX EN 1995

CHAPITRE 4 : MINÉRAIS ET DÉCHETS POUR LA MÉTALLURGIE EN 1995

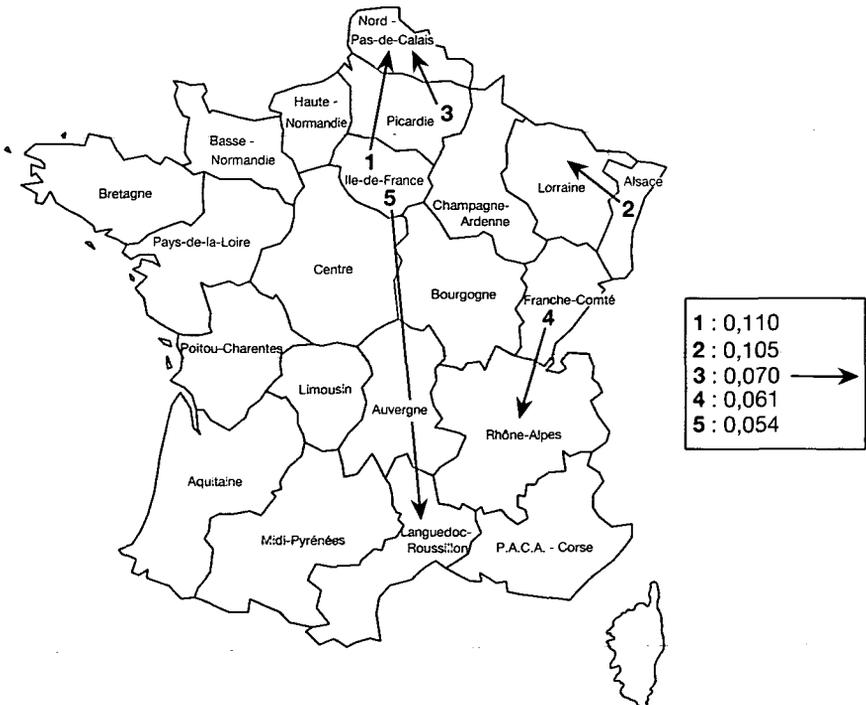
(en millions de tonnes)

INTÉRIEUR

ROUTE



FER



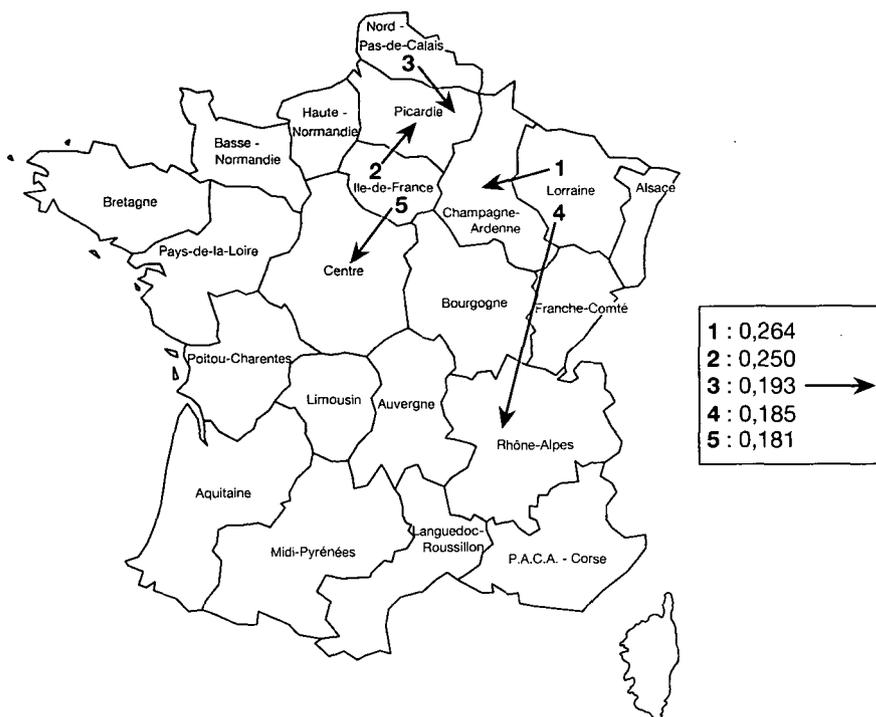
TRANSPORT INTÉRIEUR

PRINCIPAUX FLUX INTERREGIONAUX EN 1995

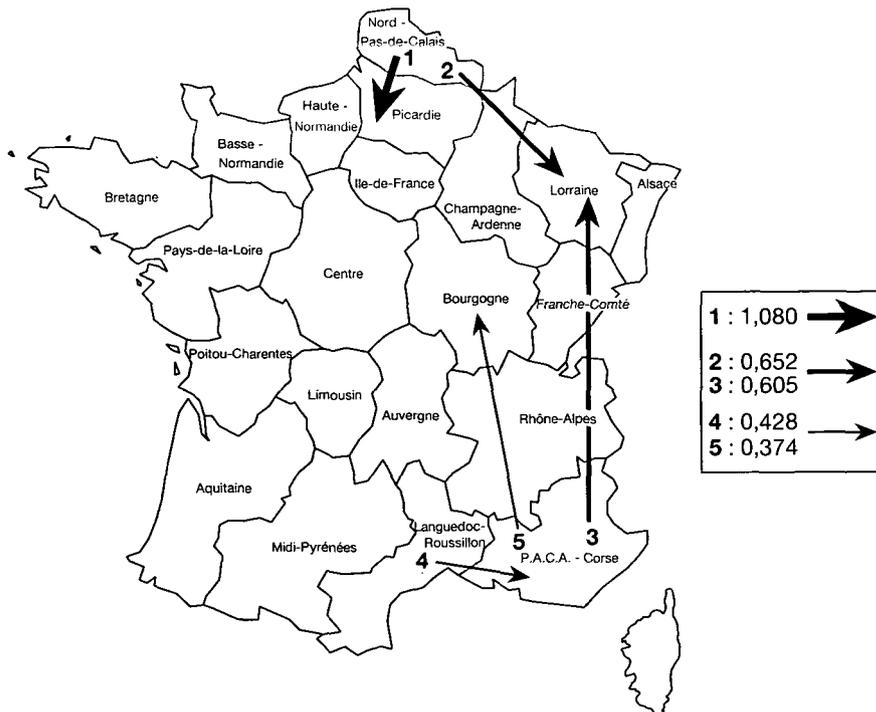
CHAPITRE 5 : PRODUITS MÉTALLURGIQUES

(en millions de tonnes)

ROUTE



FER

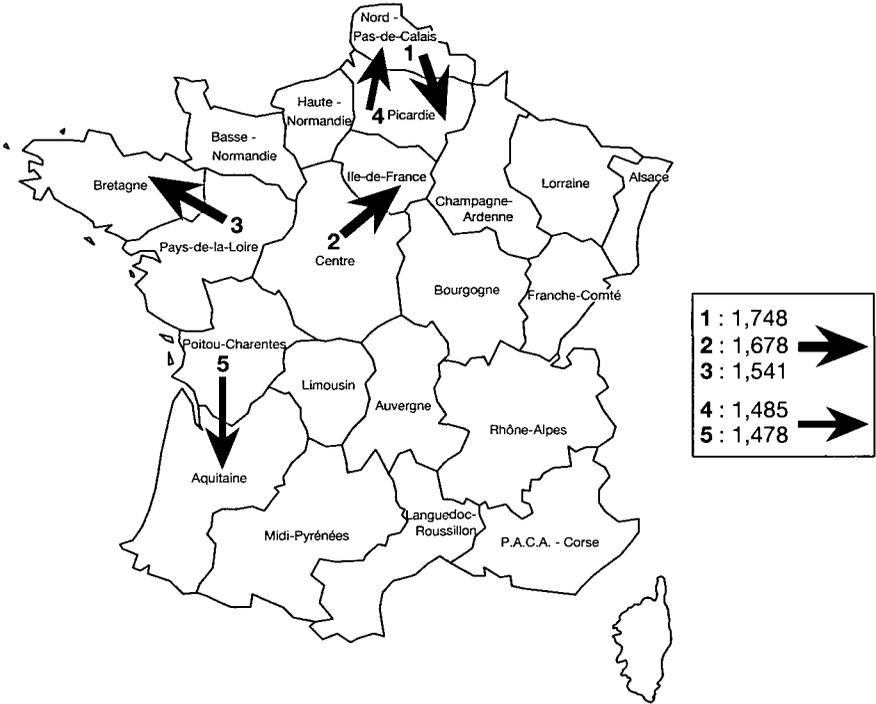


PRINCIPAUX FLUX INTERREGIONAUX EN 1995

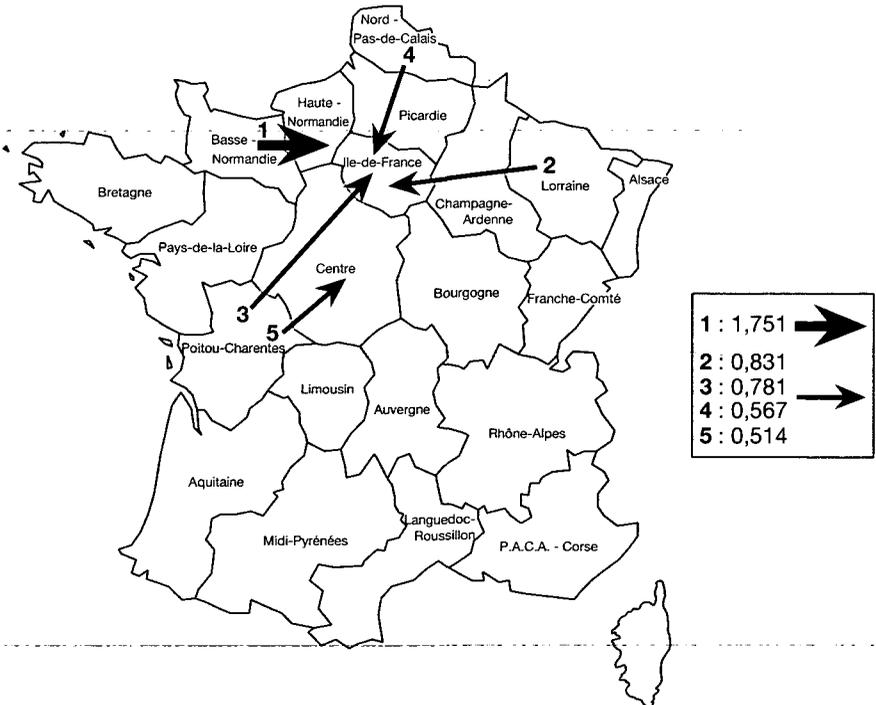
CHAPITRE 6 : MINÉRAUX ET MATÉRIEAUX DE CONSTRUCTION

(en millions de tonnes)

ROUTE



FER



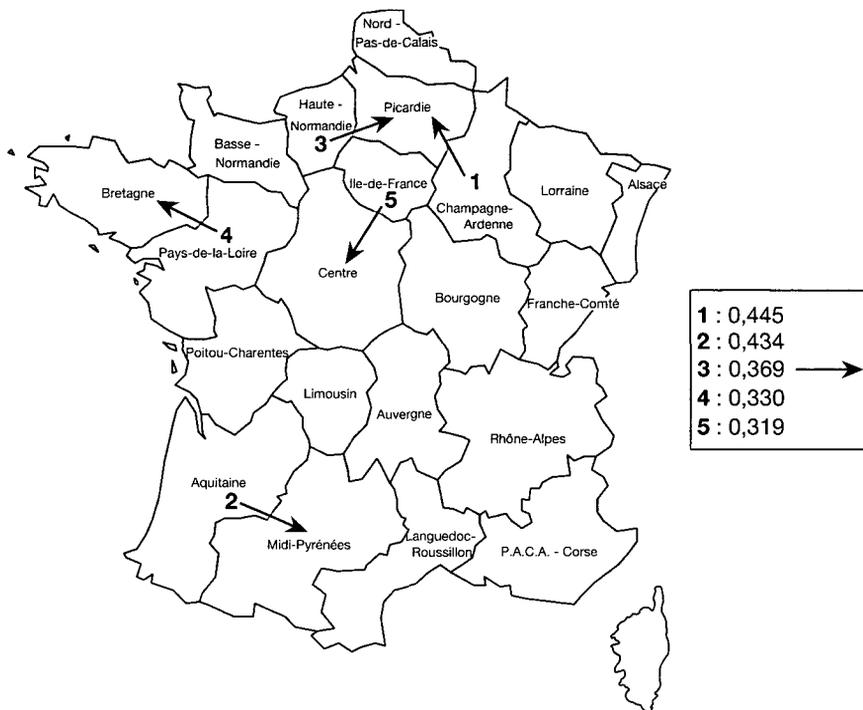
TRANSPORT INTÉRIEUR

PRINCIPAUX FLUX INTERREGIONAUX EN 1995

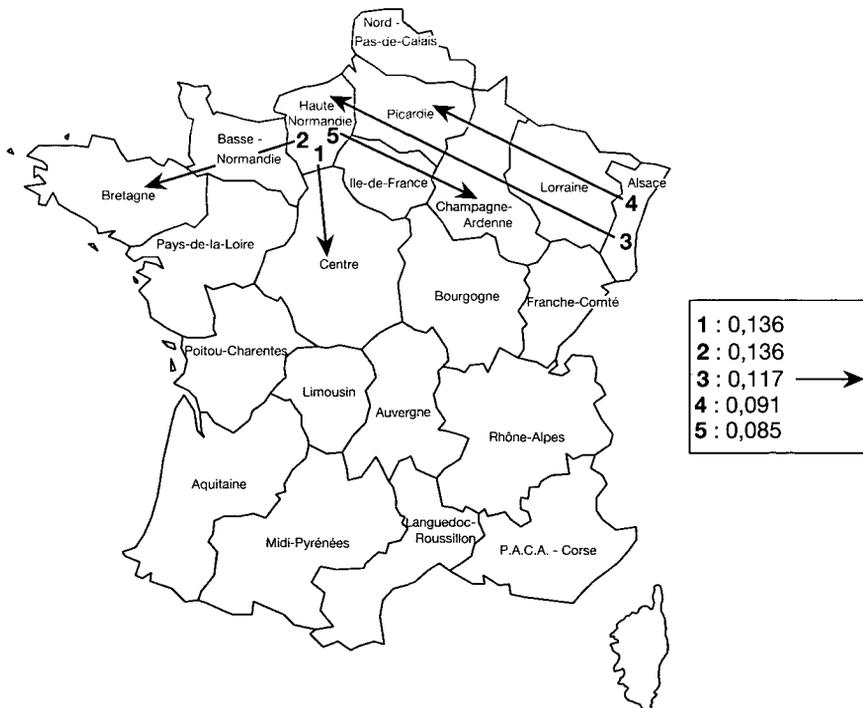
CHAPITRE 7 : ENGRAIS

(en millions de tonnes)

ROUTE



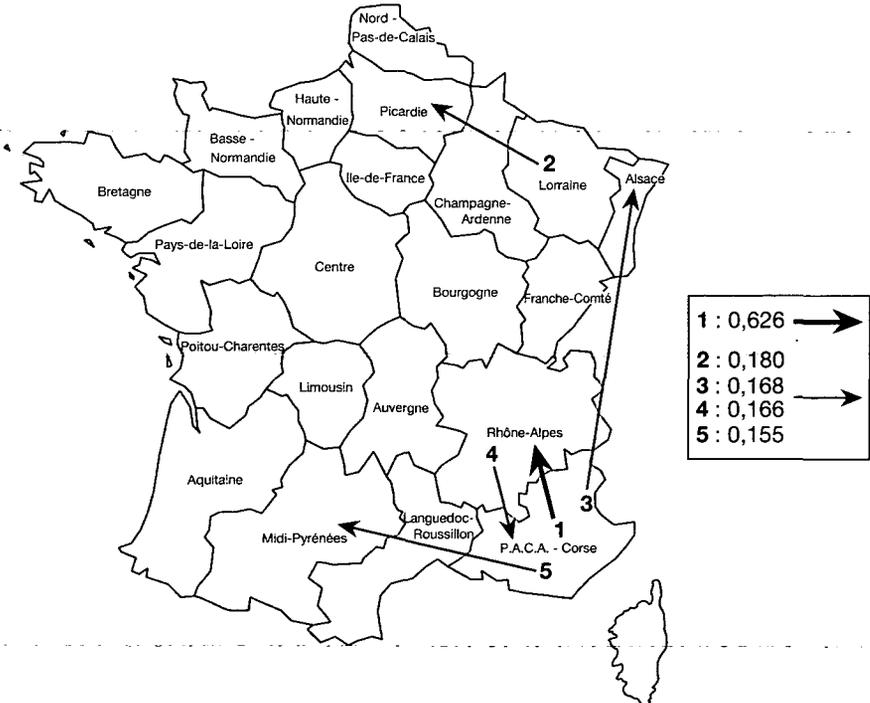
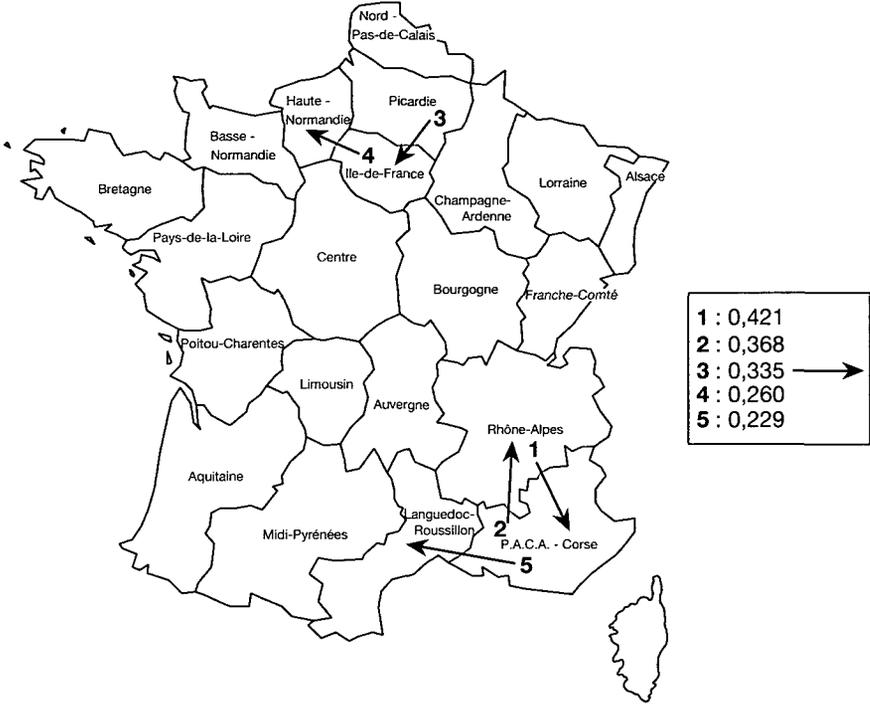
FER



PRINCIPAUX FLUX INTERREGIONAUX EN 1995

CHAPITRE 8 : PRODUITS CHIMIQUES

(en millions de tonnes)



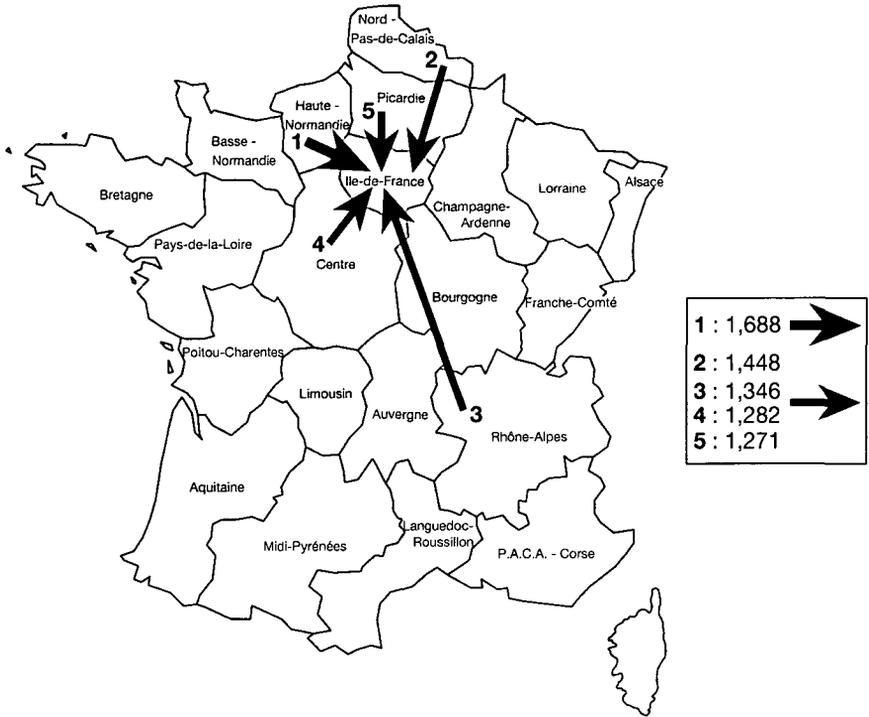
TRANSPORT INTÉRIEUR

PRINCIPAUX FLUX INTERREGIONAUX EN 1995

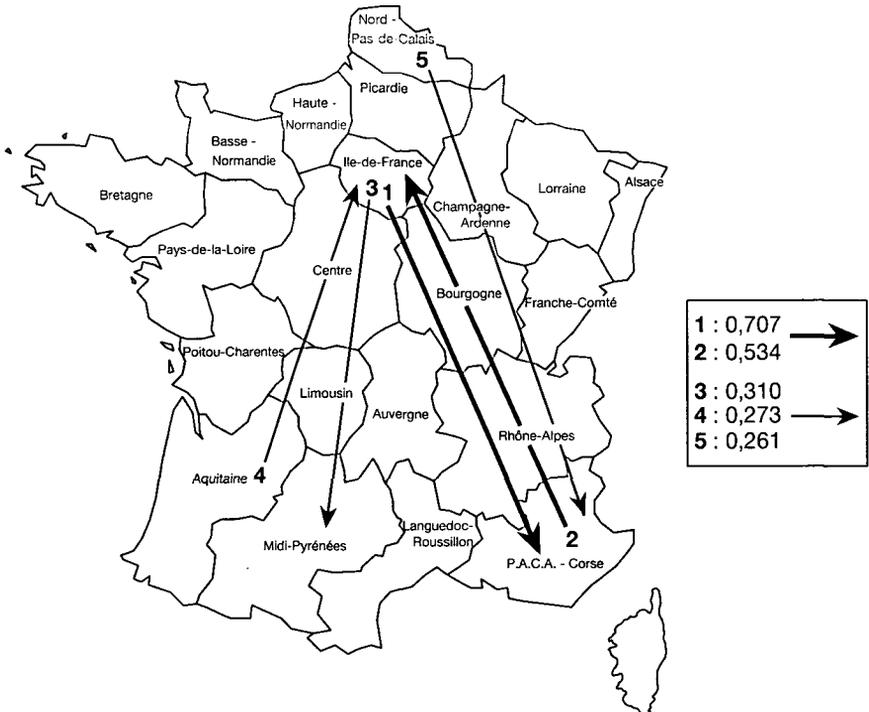
CHAPITRE 9 : MACHINES, VÉHICULES ET OBJETS MANUFACTURÉS

(en millions de tonnes)

ROUTE



FER



**RÉSULTATS ANNUELS DE 1995
TRANSPORT INTERNATIONAL**

	PAGE
SOURCES TRANSPORT	55
RÉSULTATS GÉNÉRAUX	
Transport international par mode de transport et	
• par nature de marchandise (section NST)	
• par régions françaises d'origine ou de destination	
SOURCE DOUANES	61
RÉSULTATS GÉNÉRAUX	
ECHANGES AVEC LES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE	
ECHANGES AVEC LES PAYS TIERS	



Le transport de marchandises est appréhendé par deux types de sources dans la banque de données SITRAM : les SOURCES TRANSPORT et la SOURCE DOUANES.

Les SOURCES TRANSPORT décrivent le transport international (et le transport intérieur présenté dans la partie précédente) pour les **modes terrestres** : route, fer et voie navigable.

La SOURCE DOUANES décrit l'ensemble du commerce extérieur de la France par tous les modes de transport.

Les comparaisons entre ces deux types de sources sont très délicates.

Les différences de champ et de concept sont expliquées dans le chapitre ANNEXES.

**RÉSULTATS ANNUELS DE 1995
TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE TRANSPORT**

	PAGE
Transport international par nature de marchandise (section NST) et mode de transport	
en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	57
Transport international par régions françaises d'origine ou de destination et mode de transport	
en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	60

Les tableaux des pages suivantes présentent les transports internationaux de marchandises selon les **modes de transport** : FER, VOIE NAVIGABLE, ROUTE COMPTE PROPRE ET COMPTE D'AUTRUI d'après les **SOURCES TRANSPORT**.

Les résultats des exploitations des **SOURCES TRANSPORT** (fichiers TRM, SNCF, VNF) sont difficilement comparables à ceux du fichier Douanes présentés dans les chapitres suivants. En particulier, le fichier TRM est issu d'une enquête dont le champ est limité aux véhicules porteurs immatriculés en France.

Le chapitre ANNEXES en fin de publication expose les différentes particularités des fichiers de la banque de données SITRAM.

La notion géographique retenue, en France, est la **région de chargement** ou de **déchargement** de la marchandise.

Les tonnes-kilomètres réalisées ne concernent que la **partie française** du parcours.

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE TRANSPORT

IMPORTATIONS SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LE MODE DE TRANSPORT EN 1995

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
0	Produits agricoles et animaux vivants	307	262	1 576	233
1	Denrées alimentaires et fourrages	257	285	3 686	464
2	Combustibles minéraux solides	1 601	2 593	378	66
3A	Produits pétroliers bruts	0			
3B	Produits pétroliers raffinés	303	1 686	784	80
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	3 255	2 522	292	33
4B	Minerais et déchets non ferreux	870	676	114	17
5A	Produits métallurgiques ferreux	4 468	515	1 815	72
5B	Produits métallurgiques non ferreux	327	144	425	36
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	436	1 663	5 442	1 943
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	16	44	93	14
7	Engrais	1 022	720	810	53
8A	Produits chimiques de base	1 207	257	824	40
8B	Pâtes à papier et cellulose	347	191	438	4
8C	Autres produits chimiques de base	186	246	2 138	51
9A	Matériel de transport et matériel agricole	737	0	1 121	73
9B	Machines et articles métalliques	267	9	1 293	29
9C	Verre, faïence, porcelaine	38	7	482	97
9D	Autres articles manufacturés	2 096	147	6 163	167
TOTAL		17 740	11 966	27 874	3 472

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Section NST	Mode de transport	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
0	Produits agricoles et animaux vivants	130	46	567	60
1	Denrées alimentaires et fourrages	128	44	1 357	92
2	Combustibles minéraux solides	367	136	97	4
3A	Produits pétroliers bruts	0			
3B	Produits pétroliers raffinés	89	172	114	8
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	1 157	126	36	3
4B	Minerais et déchets non ferreux	106	80	42	4
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 078	138	640	21
5B	Produits métallurgiques non ferreux	95	16	137	8
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	155	183	916	50
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	3	9	32	6
7	Engrais	422	103	250	10
8A	Produits chimiques de base	345	39	282	11
8B	Pâtes à papier et cellulose	157	17	137	1
8C	Autres produits chimiques de base	87	31	837	9
9A	Matériel de transport et matériel agricole	319	0	526	17
9B	Machines et articles métalliques	135	1	480	7
9C	Verre, faïence, porcelaine	22	5	171	23
9D	Autres articles manufacturés	1 131	16	2 430	35
TOTAL		5 927	1 162	9 053	369

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE TRANSPORT

EXPORTATIONS SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LE MODE DE TRANSPORT EN 1995

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Mode de transport		Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
Section NST					
0	Produits agricoles et animaux vivants	2 949	5 003	3 369	659
1	Denrées alimentaires et fourrages	3 468	1 698	4 887	555
2	Combustibles minéraux solides	456	209	73	5
3A	Produits pétroliers bruts	20			
3B	Produits pétroliers raffinés	479	644	167	22
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	1 176	75	1 011	144
4B	Minerais et déchets non ferreux	11	8	151	9
5A	Produits métallurgiques ferreux	5 122	668	1 787	34
5B	Produits métallurgiques non ferreux	45	15	560	64
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	1 833	8 469	3 049	1 135
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	16	77	98	
7	Engrais	178	219	195	14
8A	Produits chimiques de base	1 195	232	1 011	89
8B	Pâtes à papier et cellulose	70	3	191	5
8C	Autres produits chimiques de base	186	48	3 001	76
9A	Matériel de transport et matériel agricole	612	1	1 484	97
9B	Machines et articles métalliques	82	57	1 395	73
9C	Verre, faïence, porcelaine	38	3	483	78
9D	Autres articles manufacturés	2 964	306	6 461	271
TOTAL		20 901	17 736	29 373	3 329

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Mode de transport		Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
Section NST					
0	Produits agricoles et animaux vivants	1 501	642	1 260	143
1	Denrées alimentaires et fourrages	1 188	224	1 666	104
2	Combustibles minéraux solides	101	10	15	5
3A	Produits pétroliers bruts	8			
3B	Produits pétroliers raffinés	200	27	53	11
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	396	1	270	13
4B	Minerais et déchets non ferreux	6	3	63	1
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 565	70	424	6
5B	Produits métallurgiques non ferreux	23	1	227	17
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	869	461	521	26
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	8	9	14	0
7	Engrais	38	34	62	0
8A	Produits chimiques de base	515	26	372	8
8B	Pâtes à papier et cellulose	43	0	54	2
8C	Autres produits chimiques de base	63	4	1 070	21
9A	Matériel de transport et matériel agricole	336	0	664	30
9B	Machines et articles métalliques	39	3	485	12
9C	Verre, faïence, porcelaine	13	0	167	6
9D	Autres articles manufacturés	1 565	37	2 272	48
TOTAL		8 477	1 553	9 657	451

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE TRANSPORT

IMPORTATIONS A DESTINATION DES RÉGIONS SELON LE MODE DE TRANSPORT EN 1995

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Mode de transport Région	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
Nord - Pas-de-Calais	2 046	2 606	4 867	488
Picardie	976	280	1 613	138
Ile-de-France	1 631	413	3 100	68
Centre	289	0	1 054	48
Haute-Normandie	739	13	925	27
Basse-Normandie	43		348	10
Bretagne	240		798	39
Pays-de-la-Loire	390		1 318	54
Poitou-Charentes	123		506	22
Limousin	43		191	23
Aquitaine	546		1 482	18
Midi-Pyrénées	155	1	682	39
Champagne-Ardenne	591	208	1 023	143
Lorraine	5 501	5 058	2 622	837
Alsace	552	3 262	1 657	1 010
Franche-Comté	273		511	46
Bourgogne	468	7	591	37
Auvergne	165		397	22
Rhône-Alpes	1 663	57	2 800	345
Languedoc-Roussillon	182	37	488	21
P.A.C.A - Corse	1 124	24	901	38
TOTAL	17 740	11 966	27 874	3 472

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Mode de transport Région	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
Nord - Pas-de-Calais	308	196	592	22
Picardie	193	55	407	23
Ile-de-France	623	149	1 319	28
Centre	133	0	496	19
Haute-Normandie	398	7	390	12
Basse-Normandie	24		163	4
Bretagne	147		520	22
Pays-de-la-Loire	226		797	33
Poitou-Charentes	81		275	13
Limousin	30		112	17
Aquitaine	298		553	7
Midi-Pyrénées	114	1	348	24
Champagne-Ardenne	123	52	241	14
Lorraine	1 522	236	359	39
Alsace	135	356	260	14
Franche-Comté	108		160	10
Bourgogne	197	5	235	13
Auvergne	94		191	12
Rhône-Alpes	765	45	1 058	27
Languedoc-Roussillon	134	37	171	7
P.A.C.A - Corse	273	24	405	10
TOTAL	5 927	1 162	9 053	369

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE TRANSPORT

EXPORTATIONS EN PROVENANCE DES RÉGIONS SELON LE MODE DE TRANSPORT EN 1995

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Mode de transport Région	Mode de transport			
	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
Nord - Pas-de-Calais	2 129	1 476	3 639	499
Picardie	1 335	869	1 478	176
Ile-de-France	2 162	316	1 505	45
Centre	1 100	35	925	112
Haute-Normandie	790	20	1 503	9
Basse-Normandie	9		331	12
Bretagne	231		948	39
Pays-de-la-Loire	143		1 154	70
Poitou-Charentes	233		611	33
Limousin	81		189	15
Aquitaine	910		1 853	63
Midi-Pyrénées	179		784	60
Champagne-Ardenne	1 519	447	1 359	75
Lorraine	3 392	3 785	3 762	940
Alsace	957	10 474	1 788	554
Franche-Comté	652	39	600	86
Bourgogne	1 202	40	838	67
Auvergne	465		593	15
Rhône-Alpes	1 491	230	3 262	343
Languedoc-Roussillon	201	3	792	86
P.A.C.A - Corse	1 722	3	1 459	30
TOTAL	20 901	17 736	29 373	3 329

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES

Unité : million de tkm

Mode de transport Région	Mode de transport			
	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre
Nord - Pas-de-Calais	664	131	591	27
Picardie	579	151	492	27
Ile-de-France	845	124	587	20
Centre	575	20	423	49
Haute-Normandie	413	8	652	2
Basse-Normandie	6		171	5
Bretagne	198		627	24
Pays-de-la-Loire	87		673	42
Poitou-Charentes	155		354	17
Limousin	51		95	8
Aquitaine	562		839	18
Midi-Pyrénées	115		344	29
Champagne-Ardenne	637	134	340	9
Lorraine	783	253	496	54
Alsace	209	679	310	20
Franche-Comté	230	18	168	9
Bourgogne	546	22	317	19
Auvergne	240		285	6
Rhône-Alpes	656	9	943	36
Languedoc-Roussillon	143	4	335	23
P.A.C.A - Corse	781	3	616	9
TOTAL	8 477	1 553	9 657	451

**RÉSULTATS ANNUELS DE 1995
TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES**

RÉSULTATS GÉNÉRAUX

	PAGE
Le commerce extérieur en 1995	
en tonnage	63
en valeur	65
Transport international selon la nature de marchandise (section NST) en 1995	
en tonnage	66
en valeur	67
Transport international selon les régions d'origine ou de destination en 1995	
en tonnage	68
en valeur	69
Transport international selon les régions d'origine ou de destination et la nature de marchandise (section NST) en 1995	
en tonnage	70
en valeur	72

RÉSULTATS GÉNÉRAUX EN 1995

Le FICHER DOUANES recense tous les transports internationaux entre la France et l'étranger, à l'exclusion du transit.

La mise en place du marché unique entre les états membres de l'UNION EUROPEENNE a entraîné des modifications importantes des statistiques du commerce extérieur par mode de transport, à partir de 1993.

La **déclaration d'échanges de bien** ou **DEB** renseigne sur le mode de transport actif franchissant la **frontière française** pour les échanges intracommunautaires et pour les importations en provenance des pays tiers des marchandises ayant fait l'objet d'une mise en libre pratique dans un autre pays membre de l'UE .

Le **document administratif unique** ou **DAU**, instauré en 1988, reste en vigueur pour les échanges extra-communautaires et donne l'information sur le mode de transport à la **frontière communautaire** pour les pays tiers et certains territoires exclus fiscalement comme les DOM.

Dans la ventilation des modes à la frontière, le poste "Autres modes" contient :

- les installations de transport fixes
- la propulsion propre

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

LE COMMERCE EXTÉRIEUR EN 1995

TONNAGE

Unité : millier de tonnes

	TOTAL	Mode à la frontière*					
		Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes
UE*							
Introductions	117 740	35 735	7 785	4 447	64 467	28	5 279
Expéditions	121 673	28 235	13 820	12 358	62 857	35	4 368
PAYS TIERS**							
Importations	169 151	138 826	720	538	8 164	266	20 638
<i>dont Import. en libre pratique**</i>	4 486	772	217	288	3 197	6	6
Exportations	45 800	32 489	1 197	1 214	7 200	284	3 416
TOTAL							
<i>Entrées</i>	286 891						
<i>Sorties</i>	167 473						

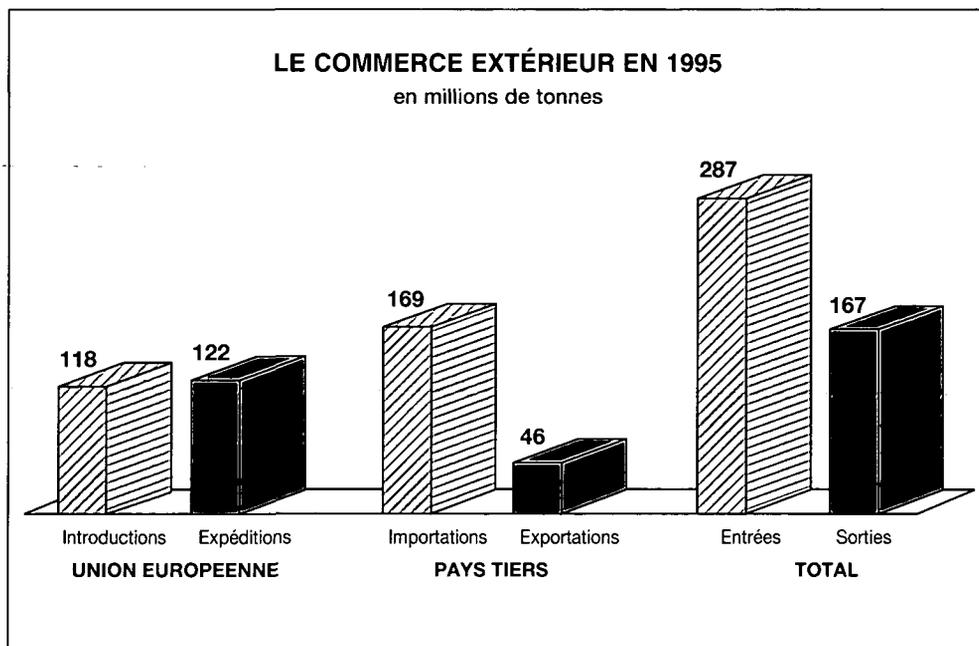
* Mode à la frontière française.

** Mode à la frontière communautaire sauf pour les marchandises mises en libre pratique dans un autre pays de l'Union européenne. Dans ce cas, il s'agit du mode à la frontière française.

INTERNATIONAL
SOURCE DOUANES

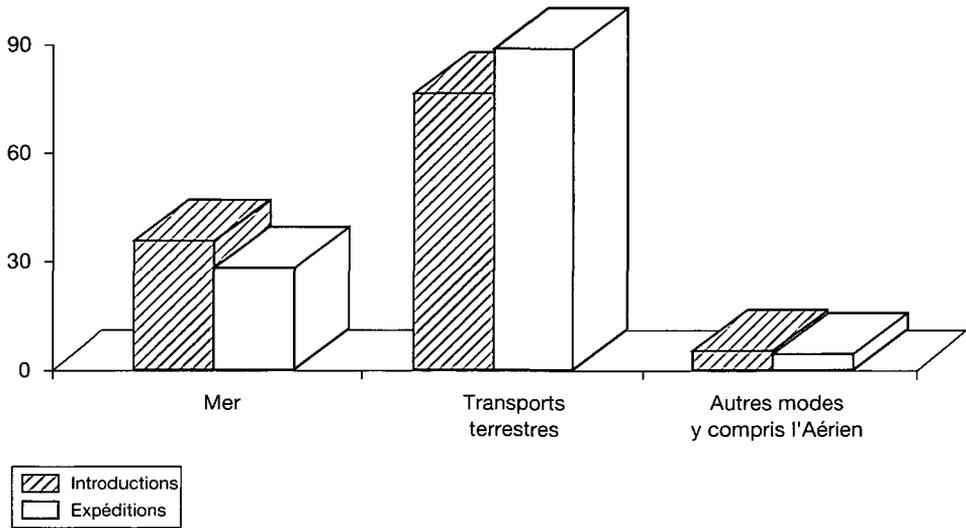
LE COMMERCE EXTÉRIEUR EN 1995

en millions de tonnes



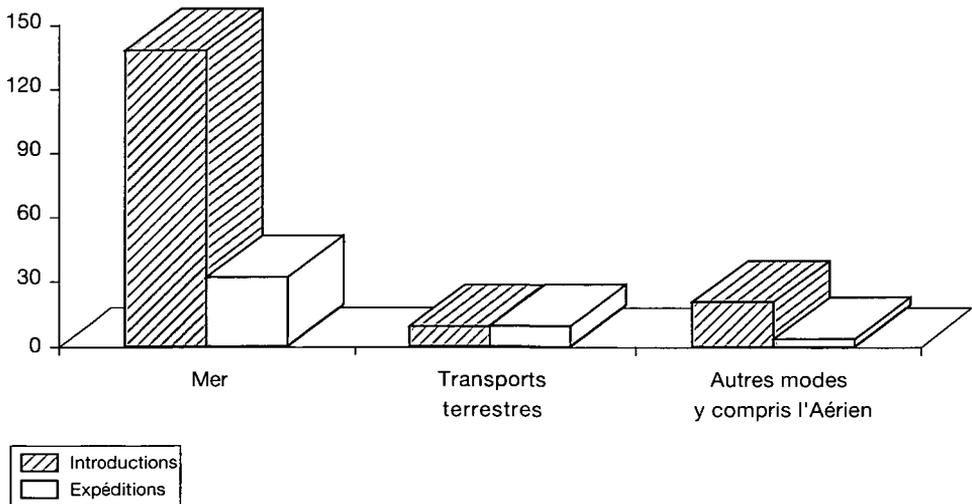
LE COMMERCE EXTERIEUR AVEC LES AUTRES PAYS DE L'UNION EUROPEENNE EN 1995

en millions de tonnes



LE COMMERCE EXTERIEUR AVEC LES PAYS TIERS EN 1995

en millions de tonnes



TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

LE COMMERCE EXTÉRIEUR EN 1995

VALEUR

Unité : million de francs

	TOTAL	Mode à la frontière*					
		Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes
UE*							
Introductions	863 566	133 022	43 507	4 999	648 733	23 705	9 599
Expéditions	934 689	152 282	57 551	9 153	629 906	35 537	50 260
PAYS TIERS**							
Importations	576 023	229 989	5 510	681	133 554	132 977	73 312
<i>dont Import. en libre pratique**</i>	101 617	4 869	436	241	72 002	10 269	13 801
Exportations	593 104	255 711	7 523	368	85 472	159 326	84 705
TOTAL							
Entrées	1 439 589						
Sorties	1 527 794						

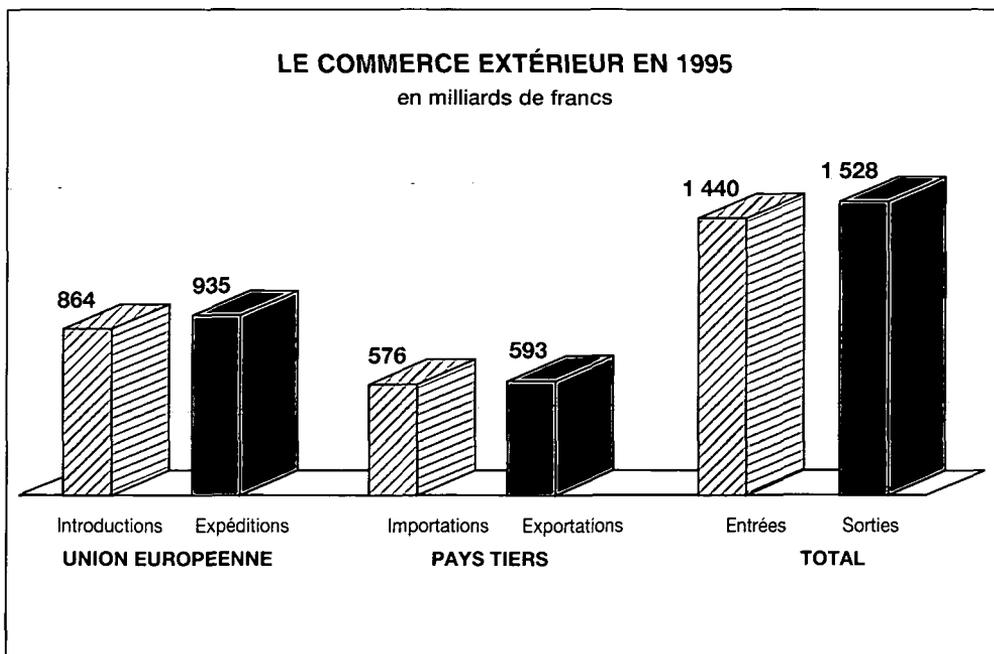
* Mode à la frontière française.

** Mode à la frontière communautaire sauf pour les marchandises mises en libre pratique dans un autre pays de l'Union européenne. Dans ce cas, il s'agit du mode à la frontière française.

INTERNATIONAL
SOURCE DOUANES

LE COMMERCE EXTÉRIEUR EN 1995

en milliards de francs



TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT INTERNATIONAL SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1995

TONNAGE

ENTRÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST		Pays	U E	PAYS TIERS	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants		6 061	4 255	10 316
1	Denrées alimentaires et fourrages		10 824	12 813	23 637
2	Combustibles minéraux solides		1 486	13 089	14 575
3A	Produits pétroliers bruts		10 810	64 933	75 743
3B	Produits pétroliers raffinés		19 784	31 366	51 150
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie		2 882	19 478	22 360
4B	Minerais et déchets non ferreux		912	3 367	4 279
5A	Produits métallurgiques ferreux		11 460	1 061	12 521
5B	Produits métallurgiques non ferreux		1 104	866	1 970
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		12 977	4 217	17 194
6B	Matières premières pour l'industrie chimique		432	85	517
7	Engrais		4 958	4 694	9 653
8A	Produits chimiques de base		6 895	2 460	9 355
8B	Pâte à papier et cellulose		1 797	1 133	2 931
8C	Autres produits chimiques		6 730	878	7 608
9A	Matériel de transport et matériel agricole		3 200	548	3 748
9B	Machines et articles métalliques		3 860	1 053	4 913
9C	Verre, faïence, porcelaine		1 755	388	2 143
9D	Autres articles manufacturés		9 813	2 466	12 279
TOTAL			117 740	169 151	286 891

SORTIES

Unité : millier de tonnes

Section NST		Pays	U E	PAYS TIERS	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants		24 619	9 108	33 727
1	Denrées alimentaires et fourrages		17 342	9 750	27 092
2	Combustibles minéraux solides		729	76	806
3A	Produits pétroliers bruts		56	0	56
3B	Produits pétroliers raffinés		9 975	5 053	15 028
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie		5 430	57	5 487
4B	Minerais et déchets non ferreux		486	154	640
5A	Produits métallurgiques ferreux		10 538	3 498	14 035
5B	Produits métallurgiques non ferreux		1 271	268	1 539
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		19 034	7 371	26 405
6B	Matières premières pour l'industrie chimique		834	381	1 214
7	Engrais		1 214	378	1 591
8A	Produits chimiques de base		7 104	2 059	9 163
8B	Pâte à papier et cellulose		1 089	108	1 197
8C	Autres produits chimiques		6 950	2 134	9 083
9A	Matériel de transport et matériel agricole		3 205	1 226	4 431
9B	Machines et articles métalliques		3 151	1 756	4 907
9C	Verre, faïence, porcelaine		1 256	431	1 687
9D	Autres articles manufacturés		7 391	1 994	9 385
TOTAL			121 673	45 800	167 473

N.B. : Il s'agit de l'UE 1995. Se reporter à la nomenclature dans le chapitre "ANNEXES"

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT INTERNATIONAL SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1995

VALEUR

ENTRÉES

Unité : million de francs

Section NST	Pays	U E	PAYS TIERS	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants		28 562	20 726	49 289
1 Denrées alimentaires et fourrages		86 950	31 786	118 736
2 Combustibles minéraux solides		925	3 861	4 785
3A Produits pétroliers bruts		7 097	40 868	47 966
3B Produits pétroliers raffinés		16 545	22 663	39 208
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie		1 341	2 698	4 039
4B Minerais et déchets non ferreux		2 343	2 841	5 184
5A Produits métallurgiques ferreux		40 694	4 232	44 925
5B Produits métallurgiques non ferreux		20 030	13 930	33 960
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		9 298	1 739	11 037
6B Matières premières pour l'industrie chimique		232	34	266
7 Engrais		3 715	2 941	6 656
8A Produits chimiques de base		33 113	16 282	49 395
8B Pâte à papier et cellulose		3 730	4 268	7 998
8C Autres produits chimiques		85 386	25 672	111 057
9A Matériel de transport et matériel agricole		147 503	88 592	236 095
9B Machines et articles métalliques		192 962	149 307	342 269
9C Verre, faïence, porcelaine		10 627	3 415	14 041
9D Autres articles manufacturés		172 515	140 168	312 683
TOTAL		863 566	576 023	1 439 589

INTERNATIONAL
SOURCE DOUANES

SORTIES

Unité : million de francs

Section NST	Pays	U E	PAYS TIERS	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants		51 942	13 349	65 291
1 Denrées alimentaires et fourrages		107 301	47 805	155 106
2 Combustibles minéraux solides		592	41	633
3A Produits pétroliers bruts		35	0	35
3B Produits pétroliers raffinés		9 319	5 483	14 802
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie		3 288	50	3 339
4B Minerais et déchets non ferreux		2 681	372	3 053
5A Produits métallurgiques ferreux		39 269	15 163	54 431
5B Produits métallurgiques non ferreux		19 418	6 307	25 725
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		7 981	3 557	11 538
6B Matières premières pour l'industrie chimique		317	139	456
7 Engrais		1 017	465	1 482
8A Produits chimiques de base		38 705	19 410	58 116
8B Pâte à papier et cellulose		2 371	317	2 688
8C Autres produits chimiques		91 023	64 240	155 263
9A Matériel de transport et matériel agricole		177 996	131 025	309 021
9B Machines et articles métalliques		207 368	158 050	365 418
9C Verre, faïence, porcelaine		9 834	6 961	16 795
9D Autres articles manufacturés		164 232	120 370	284 603
TOTAL		934 689	593 104	1 527 794

N.B. : Il s'agit de l'UE 1995. Se reporter à la nomenclature dans le chapitre "ANNEXES"

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT INTERNATIONAL SELON LES RÉGIONS D'ORIGINE OU DE DESTINATION EN 1995

TONNAGE

ENTRÉES

Unité : millier de tonnes

Région \ Pays	U E	PAYS TIERS	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	24 306	33 893	58 199
Picardie	5 536	741	6 277
Ile-de-France	14 489	8 637	23 126
Centre	2 429	494	2 923
Haute-Normandie	12 419	26 027	38 447
Basse-Normandie	1 036	645	1 680
Bretagne	3 535	3 683	7 218
Pays-de-la-Loire	4 512	14 178	18 690
Poitou-Charentes	2 269	1 560	3 829
Limousin	428	36	464
Aquitaine	5 560	2 558	8 118
Midi-Pyrénées	1 277	388	1 665
Champagne-Ardenne	3 257	872	4 129
Lorraine	9 074	14 940	24 014
Alsace	8 452	10 429	18 881
Franche-Comté	1 120	319	1 439
Bourgogne	1 682	325	2 007
Auvergne	778	225	1 003
Rhône-Alpes	6 099	7 353	13 452
Languedoc-Roussillon	3 514	1 950	5 464
P.A.C.A - Corse	5 967	39 899	45 866
TOTAL	117 740	169 151	286 891

SORTIES

Unité : millier de tonnes

Région \ Pays	U E	PAYS TIERS	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	16 868	6 011	22 878
Picardie	6 704	980	7 684
Ile-de-France	7 671	3 179	10 849
Centre	2 734	519	3 253
Haute-Normandie	7 603	9 097	16 700
Basse-Normandie	1 381	354	1 735
Bretagne	2 247	929	3 176
Pays-de-la-Loire	3 724	1 376	5 100
Poitou-Charentes	2 243	1 144	3 387
Limousin	483	44	527
Aquitaine	6 478	1 331	7 809
Midi-Pyrénées	2 606	380	2 986
Champagne-Ardenne	4 911	1 073	5 984
Lorraine	17 808	1 445	19 253
Alsace	15 266	5 448	20 714
Franche-Comté	1 425	1 592	3 017
Bourgogne	2 373	693	3 066
Auvergne	1 114	348	1 462
Rhône-Alpes	5 842	3 488	9 331
Languedoc-Roussillon	2 767	658	3 425
P.A.C.A - Corse	9 426	5 710	15 135
TOTAL	121 673	45 800	167 473

N.B. : Il s'agit de l'UE 1995. Se reporter à la nomenclature dans le chapitre "ANNEXES"

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT INTERNATIONAL SELON LES RÉGIONS D'ORIGINE OU DE DESTINATION EN 1995

VALEUR

ENTRÉES

Unité : million de francs

Région \ Pays	U E	PAYS TIERS	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	81 585	44 658	126 243
Picardie	41 789	9 106	50 895
Ile-de-France	259 189	212 207	471 395
Centre	39 178	12 477	51 655
Haute-Normandie	35 331	32 167	67 499
Basse-Normandie	12 717	6 201	18 919
Bretagne	17 288	12 481	29 769
Pays-de-la-Loire	35 156	25 345	60 502
Poitou-Charentes	9 750	3 788	13 537
Limousin	3 147	671	3 818
Aquitaine	22 165	17 788	39 953
Midi-Pyrénées	21 470	34 061	55 531
Champagne-Ardenne	17 063	6 274	23 337
Lorraine	39 543	17 945	57 487
Alsace	64 185	25 849	90 034
Franche-Comté	10 024	5 841	15 865
Bourgogne	15 966	7 366	23 331
Auvergne	10 200	3 806	14 006
Rhône-Alpes	79 295	46 228	125 522
Languedoc-Roussillon	18 360	10 948	29 308
P.A.C.A - Corse	30 165	40 816	70 981
TOTAL	863 566	576 023	1 439 589

INTERNATIONAL
SOURCE DOUANES

SORTIES

Unité : million de francs

Région \ Pays	U E	PAYS TIERS	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	95 364	31 918	127 282
Picardie	42 018	13 282	55 300
Ile-de-France	167 883	186 649	354 532
Centre	42 280	16 822	59 102
Haute-Normandie	53 034	33 831	86 865
Basse-Normandie	14 276	6 358	20 634
Bretagne	24 487	12 201	36 688
Pays-de-la-Loire	42 420	18 716	61 136
Poitou-Charentes	13 414	13 143	26 557
Limousin	4 420	1 500	5 920
Aquitaine	32 466	21 200	53 665
Midi-Pyrénées	39 359	59 590	98 948
Champagne-Ardenne	24 315	8 696	33 011
Lorraine	58 808	14 408	73 216
Alsace	72 365	21 914	94 279
Franche-Comté	20 449	12 780	33 229
Bourgogne	26 373	12 943	39 317
Auvergne	13 702	6 199	19 901
Rhône-Alpes	96 941	63 947	160 888
Languedoc-Roussillon	14 752	6 744	21 497
P.A.C.A - Corse	35 565	30 262	65 827
TOTAL	934 689	593 104	1 527 794

N.B. : Il s'agit de l'UE 1995. Se reporter à la nomenclature dans le chapitre "ANNEXES"

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT INTERNATIONAL SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LES RÉGIONS D'ORIGINE OU DE DESTINATION EN 1995

TONNAGE

ENTRÉES

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST Région	0 Agricole	1 Alimentaire	2 Combustibles	3 Pétrole	4 Minerais	5 Métallurgie
Nord - Pas-de-Calais	1 115	2 792	5 722	20 843	12 899	2 143
Picardie	366	650	73	182	83	989
Ile-de-France	1 860	2 800	690	4 802	734	2 044
Centre	195	380	26	16	5	269
Haute-Normandie	537	614	1 146	29 971	182	443
Basse-Normandie	308	235	32	92	30	123
Bretagne	379	3 038	11	1 438	1	182
Pays-de-la-Loire	440	2 149	770	12 068	43	581
Poitou-Charentes	119	132	54	2 019	2	149
Limousin	52	65	0	22	0	61
Aquitaine	383	702	63	3 422	53	213
Midi-Pyrénées	389	240	8	131	7	117
Champagne-Ardenne	120	323	286	559	98	1 175
Lorraine	519	732	2 351	8 444	4 783	2 332
Alsace	593	5 705	32	5 144	226	746
Franche-Comté	89	143	52	40	17	433
Bourgogne	71	376	39	19	14	301
Auvergne	78	109	4	10	6	177
Rhône-Alpes	488	770	266	4 970	81	1 361
Languedoc-Roussillon	1 386	679	49	2 068	44	168
P.A.C.A - Corse	829	1 002	2 900	30 632	7 330	485
TOTAL	10 316	23 637	14 575	126 893	26 639	14 491

(SUITE)

Chapitre NST Région	6 Construction	7 Engrais	8 Chimie	9 Divers	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	6 110	746	3 445	2 382	58 199
Picardie	659	846	1 312	1 115	6 277
Ile-de-France	911	406	2 357	6 521	23 126
Centre	188	235	543	1 067	2 923
Haute-Normandie	827	1 985	1 953	787	38 447
Basse-Normandie	129	283	145	303	1 680
Bretagne	519	873	434	342	7 218
Pays-de-la-Loire	489	644	627	879	18 690
Poitou-Charentes	83	759	165	346	3 829
Limousin	37	5	108	115	464
Aquitaine	530	1 025	1 053	673	8 118
Midi-Pyrénées	204	81	210	277	1 665
Champagne-Ardenne	224	423	467	454	4 129
Lorraine	1 791	391	1 512	1 158	24 014
Alsace	2 412	174	1 602	2 248	18 881
Franche-Comté	97	63	286	219	1 439
Bourgogne	111	221	271	585	2 007
Auvergne	43	12	266	298	1 003
Rhône-Alpes	1 508	59	1 909	2 041	13 452
Languedoc-Roussillon	163	293	268	347	5 464
P.A.C.A - Corse	676	126	962	924	45 866
TOTAL	17 711	9 653	19 893	23 083	286 891

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT INTERNATIONAL SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LES RÉGIONS D'ORIGINE OU DE DESTINATION EN 1995

TONNAGE

SORTIES

Unité : millier de tonnes

Chapitre NST Région	0 Agricole	1 Alimentaire	2 Combustibles	3 Pétrole	4 Minerais	5 Métallurgie
Nord - Pas-de-Calais	3 184	4 043	164	3 196	559	4 258
Picardie	2 168	2 081	0	11	106	858
Ile-de-France	873	1 704	7	284	676	786
Centre	1 064	687	0	6	67	24
Haute-Normandie	6 903	1 045	2	3 688	45	115
Basse-Normandie	685	316	0	1	48	57
Bretagne	448	1 600	0	0	109	4
Pays-de-la-Loire	1 079	1 026	0	1 373	203	279
Poitou-Charentes	1 894	641	0	8	133	19
Limousin	104	38		0	23	8
Aquitaine	3 251	963	9	107	612	20
Midi-Pyrénées	1 419	510	0	29	150	81
Champagne-Ardenne	1 921	2 346	6	2	117	395
Lorraine	2 332	1 939	520	106	2 053	4 079
Alsace	1 770	3 748	1	857	135	494
Franche-Comté	317	252	0	162	55	145
Bourgogne	918	873	0	0	66	431
Auvergne	191	536	0	0	56	89
Rhône-Alpes	906	1 089	88	371	524	564
Languedoc-Roussillon	1 394	994	0	152	130	79
P.A.C.A - Corse	906	663	7	4 731	260	2 790
TOTAL	33 727	27 092	806	15 084	6 127	15 575

INTERNATIONAL
SOURCE DOUANES

(SUITE)

Chapitre NST Région	6 Construction	7 Engrais	8 Chimie	9 Divers	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	2 093	235	2 478	2 667	22 878
Picardie	402	28	970	1 060	7 684
Ile-de-France	1 482	20	1 667	3 351	10 849
Centre	196	5	300	905	3 253
Haute-Normandie	754	247	2 730	1 171	16 700
Basse-Normandie	239	0	77	312	1 735
Bretagne	638	61	94	222	3 176
Pays-de-la-Loire	19	100	185	835	5 100
Poitou-Charentes	281	3	97	311	3 387
Limousin	107	0	18	228	527
Aquitaine	725	272	750	1 101	7 809
Midi-Pyrénées	309	74	222	192	2 986
Champagne-Ardenne	381	1	228	588	5 984
Lorraine	5 071	8	1 511	1 635	19 253
Alsace	10 003	483	1 598	1 624	20 714
Franche-Comté	1 088	4	441	553	3 017
Bourgogne	101	1	93	581	3 066
Auvergne	172	0	90	327	1 462
Rhône-Alpes	1 526	9	1 968	2 286	9 331
Languedoc-Roussillon	359	32	126	160	3 425
P.A.C.A - Corse	1 673	9	3 797	301	15 135
TOTAL	27 619	1 591	19 443	20 410	167 473

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT INTERNATIONAL SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LES RÉGIONS D'ORIGINE OU DE DESTINATION EN 1995

VALEUR

ENTRÉES

Unité : million de francs

Région \ Chapitre NST	Chapitre NST					
	0 Agricole	1 Alimentaire	2 Combustibles	3 Pétrole	4 Minerais	5 Métallurgie
Nord - Pas-de-Calais	6 674	17 063	1 931	14 022	3 674	10 696
Picardie	2 170	3 555	33	265	425	7 042
Ile-de-France	9 897	26 358	196	3 517	549	13 953
Centre	1 312	2 704	14	57	31	2 549
Haute-Normandie	2 396	5 045	286	20 177	632	2 011
Basse-Normandie	1 146	2 494	17	82	239	811
Bretagne	1 315	8 203	7	1 136	2	837
Pays-de-la-Loire	2 184	8 025	198	7 900	83	2 766
Poitou-Charentes	656	1 101	23	1 616	7	717
Limousin	198	618	0	20	1	364
Aquitaine	1 491	3 784	29	2 823	156	1 117
Midi-Pyrénées	1 714	1 928	6	119	29	1 048
Champagne-Ardenne	604	1 467	132	432	212	4 600
Lorraine	1 488	4 571	777	6 143	1 064	6 648
Alsace	1 561	7 565	35	3 589	268	4 665
Franche-Comté	225	1 040	16	30	72	1 930
Bourgogne	495	1 698	16	27	103	3 216
Auvergne	610	1 018	4	8	56	1 505
Rhône-Alpes	2 742	7 606	162	3 248	344	9 082
Languedoc-Roussillon	6 388	3 488	23	1 664	217	1 017
P.A.C.A - Corse	4 022	9 403	878	20 298	1 057	2 311
TOTAL	49 289	118 736	4 785	87 174	9 223	78 885

(SUITE)

Région \ Chapitre NST	Chapitre NST				TOTAL
	6 Construction	7 Engrais	8 Chimie	9 Divers	
Nord - Pas-de-Calais	2 007	540	15 135	54 501	126 243
Picardie	303	541	11 084	25 477	50 895
Ile-de-France	1 452	401	34 030	381 042	471 395
Centre	349	188	11 443	33 008	51 655
Haute-Normandie	395	987	12 711	22 859	67 499
Basse-Normandie	155	204	2 205	11 566	18 919
Bretagne	675	563	2 507	14 524	29 769
Pays-de-la-Loire	550	480	5 883	32 432	60 502
Poitou-Charentes	159	561	1 285	7 411	13 537
Limousin	81	3	774	1 758	3 818
Aquitaine	508	777	5 098	24 169	39 953
Midi-Pyrénées	346	64	2 555	47 720	55 531
Champagne-Ardenne	220	307	4 042	11 319	23 337
Lorraine	790	314	6 006	29 688	57 487
Alsace	686	157	17 003	54 505	90 034
Franche-Comté	226	75	1 994	10 259	15 865
Bourgogne	198	187	3 690	13 703	23 331
Auvergne	120	9	3 842	6 834	14 006
Rhône-Alpes	901	60	18 282	83 095	125 522
Languedoc-Roussillon	281	170	2 687	13 374	29 308
P.A.C.A - Corse	901	70	6 196	25 843	70 981
TOTAL	11 303	6 656	168 450	905 088	1 439 589

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT INTERNATIONAL SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LES RÉGIONS D'ORIGINE OU DE DESTINATION EN 1995

VALEUR

SORTIES

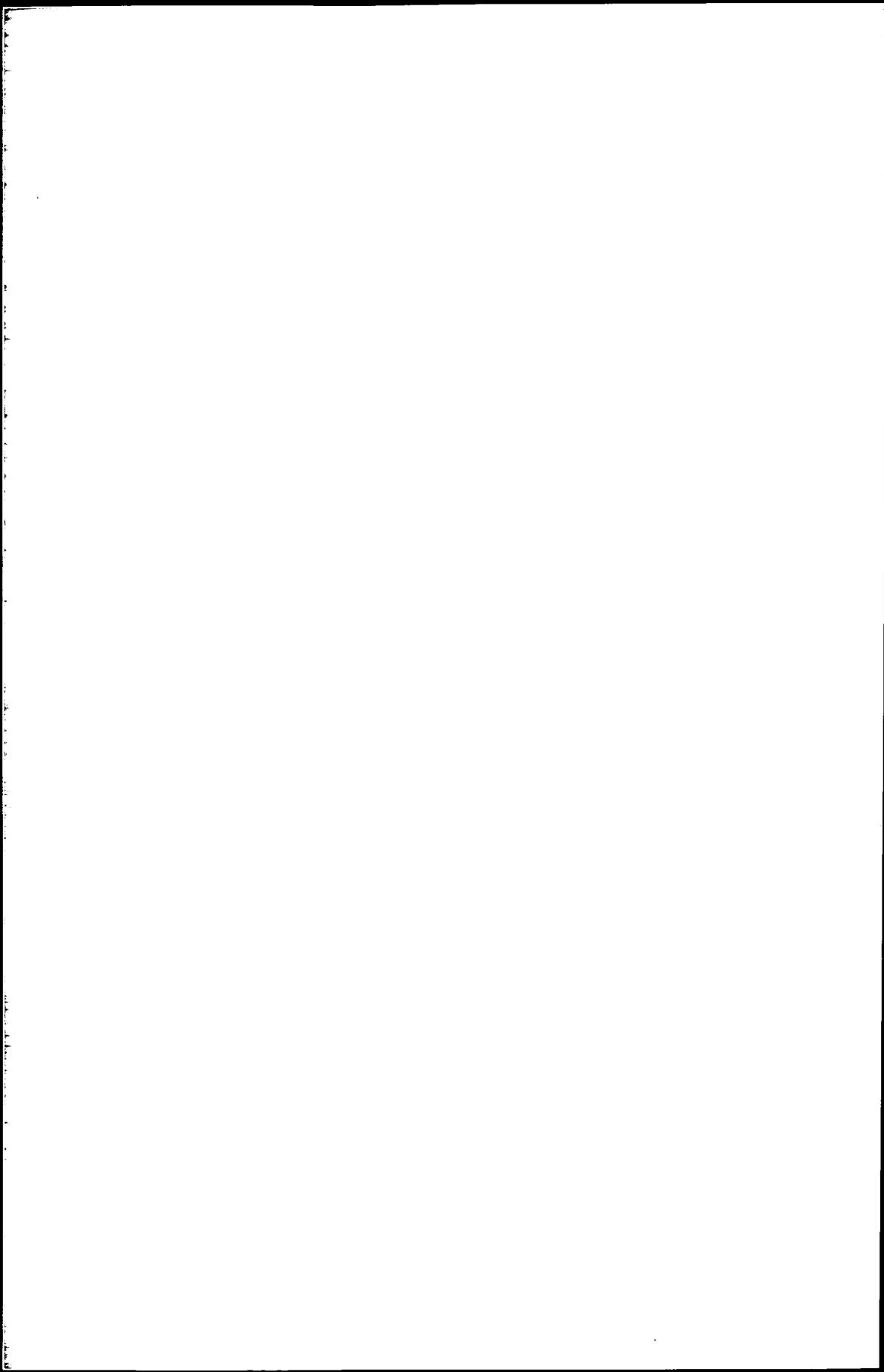
Unité : million de francs

Chapitre NST Région	0 Agricole	1 Alimentaire	2 Combustibles	3 Pétrole	4 Minerais	5 Métallurgie
Nord - Pas-de-Calais	6 782	15 161	119	2 803	645	17 744
Picardie	3 311	8 053	0	91	160	5 457
Ile-de-France	2 574	9 994	7	717	1 475	5 091
Centre	1 735	3 481	0	31	108	816
Haute-Normandie	7 739	5 590	2	4 483	82	1 358
Basse-Normandie	1 269	3 192	0	6	91	850
Bretagne	2 027	14 166	0	2	97	87
Pays-de-la-Loire	2 901	11 132	0	877	313	1 792
Poitou-Charentes	2 496	12 729	0	83	211	144
Limousin	880	608		0	47	119
Aquitaine	6 267	9 288	9	94	546	345
Midi-Pyrénées	4 553	2 855	0	34	166	1 095
Champagne-Ardenne	2 213	11 154	5	8	104	2 655
Lorraine	2 668	5 347	403	267	412	12 586
Alsace	2 803	11 840	2	723	173	5 152
Franche-Comté	549	1 419	0	144	82	1 357
Bourgogne	1 902	7 278	0	5	88	7 022
Auvergne	1 540	2 331	0	2	106	2 293
Rhône-Alpes	3 983	6 616	80	522	835	6 959
Languedoc-Roussillon	2 929	4 354	0	157	124	500
P.A.C.A - Corse	4 169	8 519	5	3 786	525	6 734
TOTAL	65 291	155 106	633	14 837	6 391	80 156

INTERNATIONAL
SOURCE DOUANES

(SUITE)

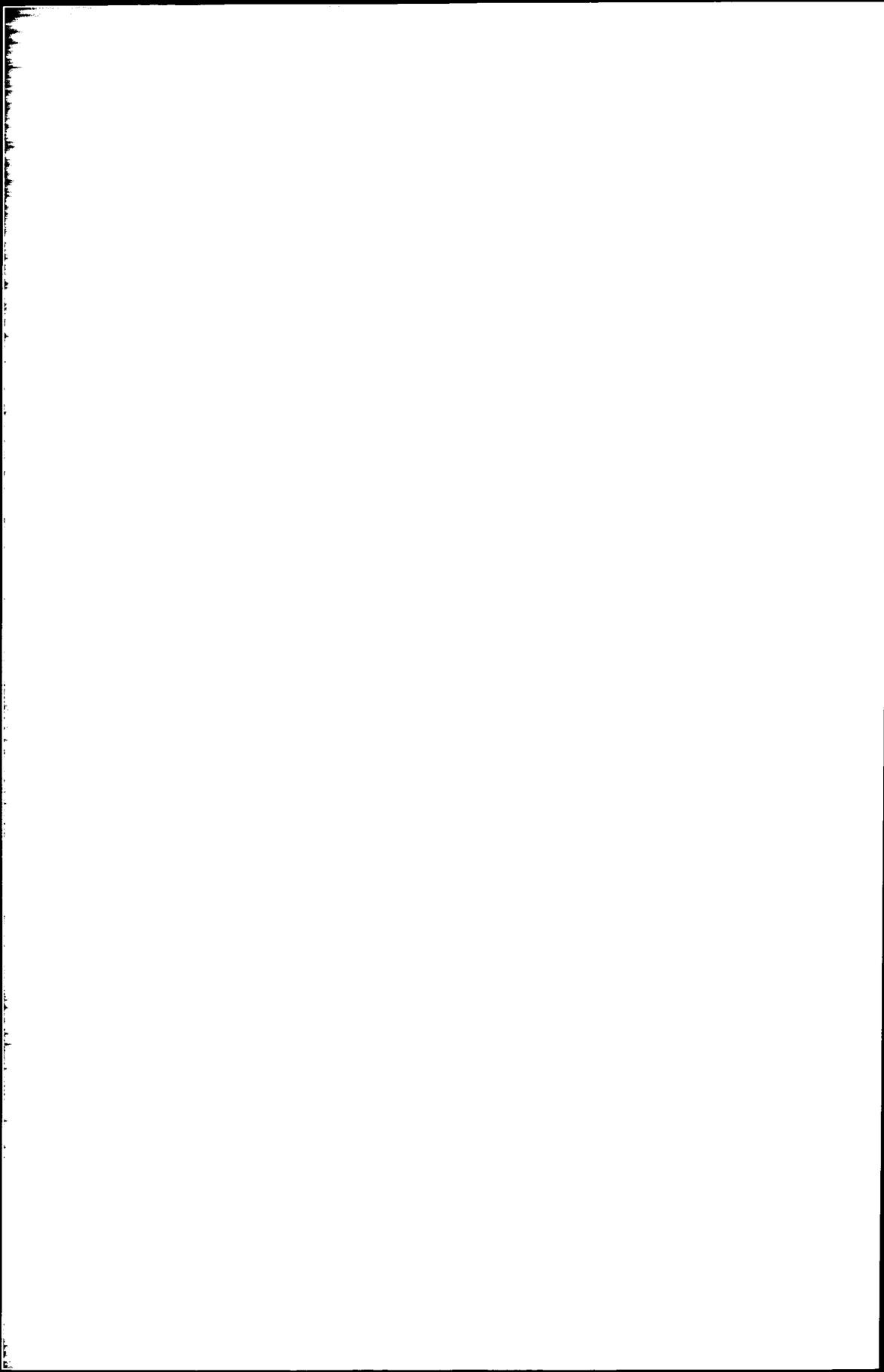
Chapitre NST Région	6 Construction	7 Engrais	8 Chimie	9 Divers	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	1 241	222	21 683	60 881	127 282
Picardie	235	27	13 270	24 696	55 300
Ile-de-France	1 693	29	36 214	296 737	354 532
Centre	307	19	13 150	39 453	59 102
Haute-Normandie	329	225	22 563	44 493	86 865
Basse-Normandie	93	0	1 028	14 105	20 634
Bretagne	442	58	2 649	17 159	36 688
Pays-de-la-Loire	91	98	2 198	41 734	61 136
Poitou-Charentes	303	7	1 924	8 660	26 557
Limousin	114	0	434	3 717	5 920
Aquitaine	486	251	6 577	29 802	53 665
Midi-Pyrénées	418	95	9 227	80 505	98 948
Champagne-Ardenne	402	1	2 074	14 394	33 011
Lorraine	875	13	7 765	42 880	73 216
Alsace	1 369	359	18 150	53 709	94 279
Franche-Comté	344	8	2 078	27 249	33 229
Bourgogne	237	2	1 835	20 947	39 317
Auvergne	224	0	3 912	9 493	19 901
Rhône-Alpes	1 154	11	29 175	111 554	160 888
Languedoc-Roussillon	303	39	2 047	11 044	21 497
P.A.C.A - Corse	1 333	17	18 114	22 625	65 827
TOTAL	11 994	1 482	216 066	975 837	1 527 794



**RÉSULTATS ANNUELS DE 1995
TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES**

ECHANGES AVEC LES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE

	PAGE
Echanges avec l'UE selon la nature de marchandise (section NST) et le mode à la frontière en 1995	
en tonnage	78
en valeur	79
 Trafic régional avec l'UE par mode à la frontière en 1995	
en tonnage	80
en valeur	81
 Echanges avec les pays de l'UE selon la nature de marchandise (section NST) en 1995	
en tonnage	82
en valeur	84
 Echanges avec les pays de l'UE selon le mode à la frontière en 1995	
en tonnage	86
en valeur	87
 Trafic régional avec les pays de l'UE en 1995	
en tonnage	88
 Cartes des principaux flux entre la France et les pays de l'UE en 1995	90



ECHANGES AVEC LES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE EN 1995

La mise en place du marché unique entre les États membres de l'Union européenne a eu pour effet de supprimer la plupart des formalités et des contrôles liés aux échanges de biens. Les statistiques sur les échanges avec les États membres de l'Union européenne, appelés INTRODUCTIONS et EXPÉDITIONS, sont désormais collectées par un document allégé, la **déclaration d'échange de bien : DEB** (dont l'objectif est également la surveillance du respect des règles fiscales concernant la TVA).

Sur la **DEB** : plusieurs informations ne sont plus demandées : le pays de rupture de charge, le mode de transport en FRANCE, la nationalité du pavillon, le conditionnement à la frontière et le bureau frontière.

Pour les échanges intra-communautaires seul le mode de transport à la frontière française est décrit par la DEB.

Dans le cas des échanges avec le ROYAUME-UNI et l'IRLANDE, la simplification des codifications des modes de transport a entraîné une confusion entre le mode **route** et le mode **mer** (précisée page 127) aussi les données ont-elles été regroupées en mode mer dans cette brochure comme en 1994 dans les tableaux présentant l'évolution du commerce extérieur.

En 1995, l'Union européenne compte trois pays supplémentaires : l'Autriche, la Suède, la Finlande.

Le chapitre ANNEXES présente, en fin de publication, le descriptif du fichier Douanes dans «Champ d'application des données», les «Définitions et Concepts», les «Variables» et les «Nomenclatures» avec l'historique de la construction européenne.

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LE MODE A LA FRONTIÈRE EN 1995

TONNAGE

INTRODUCTIONS

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière		Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Section NST								
0	Produits agricoles et animaux vivants	616	202	82	5 159	2	0	6 061
1	Denrées alimentaires et fourrages	1 587	144	127	8 965	2	0	10 824
2	Combustibles minéraux solides	241	312	95	792		45	1 486
3A	Produits pétroliers bruts	10 810						10 810
3B	Produits pétroliers raffinés	12 376	113	996	2 027		4 272	19 784
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	952	173	448	1 307		3	2 882
4B	Minerais et déchets non ferreux	247	16	230	418			912
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 070	3 821	351	6 215	1	2	11 460
5B	Produits métallurgiques non ferreux	128	14	35	926	1	0	1 104
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	1 817	361	983	9 815			12 977
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	138	23	30	242	0		432
7	Engrais	1 461	847	437	2 214			4 958
8A	Produits chimiques de base	1 369	918	429	3 777	1	400	6 895
8B	Pâte à papier et cellulose	302	72	56	1 366			1 797
8C	Autres produits chimiques	791	42	138	5 754	4	0	6 730
9A	Matériel de transport et matériel agricole	259	369	9	2 004	5	554	3 200
9B	Machines et articles métalliques	359	129	1	3 363	7	1	3 860
9C	Verre, faïence, porcelaine	99	32	1	1 621	1	1	1 755
9D	Autres articles manufacturés	1 113	195		8 499	5	1	9 813
TOTAL		35 735	7 785	4 447	64 467	28	5 279	117 740

EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière		Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Section NST								
0	Produits agricoles et animaux vivants	7 353	2 301	4 849	10 111	2	3	24 619
1	Denrées alimentaires et fourrages	2 258	1 397	1 519	11 849	2	318	17 342
2	Combustibles minéraux solides	88	260	112	269			729
3A	Produits pétroliers bruts	35			21			56
3B	Produits pétroliers raffinés	6 269	288	248	1 261	1	1 907	9 975
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	196	2 374	8	2 836		15	5 430
4B	Minerais et déchets non ferreux	88	11	4	381		1	486
5A	Produits métallurgiques ferreux	2 136	3 926	328	4 147	0	0	10 538
5B	Produits métallurgiques non ferreux	168	27	8	1 066	0	1	1 271
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	2 978	1 160	4 795	8 724	0	1 377	19 034
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	475	59	16	284	0		834
7	Engrais	178	181	179	674	0	2	1 214
8A	Produits chimiques de base	2 239	948	229	3 524	1	163	7 104
8B	Pâte à papier et cellulose	87	52		946	4	0	1 089
8C	Autres produits chimiques	1 391	47	53	5 450	3	5	6 950
9A	Matériel de transport et matériel agricole	568	551	0	1 508	3	575	3 205
9B	Machines et articles métalliques	433	88	5	2 614	10	0	3 151
9C	Verre, faïence, porcelaine	168	26		1 061	1	0	1 256
9D	Autres articles manufacturés	1 127	124	2	6 129	6	2	7 391
TOTAL		28 235	13 820	12 358	62 857	35	4 368	121 673

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET LE MODE A LA FRONTIÈRE EN 1995

VALEUR

INTRODUCTIONS

Unité : million de francs

Mode à la frontière		Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Section NST								
0	Produits agricoles et animaux vivants	2 830	317	100	25 092	220	2	28 562
1	Denrées alimentaires et fourrages	17 332	5 359	344	63 807	101	6	86 950
2	Combustibles minéraux solides	112	189	53	529	0	41	925
3A	Produits pétroliers bruts	7 097						7 097
3B	Produits pétroliers raffinés	10 384	89	804	2 782	1	2 484	16 545
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	250	178	253	659	0	0	1 341
4B	Minerais et déchets non ferreux	393	36	247	1 651	16		2 343
5A	Produits métallurgiques ferreux	3 971	9 567	847	26 294	8	6	40 694
5B	Produits métallurgiques non ferreux	2 521	205	472	15 647	1 183	1	20 030
6A	Minéraux bruts ou manif. et mat. de construction	811	190	100	8 178	18	1	9 298
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	45	9	6	172	0		232
7	Engrais	1 009	648	302	1 755	1		3 715
8A	Produits chimiques de base	8 087	2 583	1 124	19 620	1 619	79	33 113
8B	Pâte à papier et cellulose	1 004	115	231	2 380	0		3 730
8C	Autres produits chimiques	14 514	357	81	68 588	1 838	6	85 386
9A	Matériel de transport et matériel agricole	12 455	18 221	13	101 669	9 206	5 938	147 503
9B	Machines et articles métalliques	27 673	3 739	14	155 087	6 411	38	192 962
9C	Verre, faïence, porcelaine	946	225		9 247	207	2	10 627
9D	Autres articles manufacturés	21 585	1 479	7	145 575	2 875	994	172 515
TOTAL		133 022	43 507	4 999	648 733	23 705	9 599	863 566

EXPÉDITIONS

Unité : million de francs

Mode à la frontière		Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Section NST								
0	Produits agricoles et animaux vivants	10 671	2 373	4 987	33 700	198	12	51 942
1	Denrées alimentaires et fourrages	16 312	4 324	1 906	84 694	38	29	107 301
2	Combustibles minéraux solides	85	234	72	200			592
3A	Produits pétroliers bruts	21			14			35
3B	Produits pétroliers raffinés	4 897	361	206	2 375	4	1 477	9 319
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	148	990	3	2 142	0	4	3 288
4B	Minerais et déchets non ferreux	160	67	17	2 296	136	5	2 681
5A	Produits métallurgiques ferreux	6 210	10 487	611	21 925	35		39 269
5B	Produits métallurgiques non ferreux	2 962	158	65	15 532	649	51	19 418
6A	Minéraux bruts ou manif. et mat. de construction	744	442	184	6 586	6	19	7 981
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	104	15	2	196			317
7	Engrais	158	135	119	604	0	1	1 017
8A	Produits chimiques de base	8 805	3 880	691	24 411	874	43	38 705
8B	Pâte à papier et cellulose	161	209		1 997	3		2 371
8C	Autres produits chimiques	16 043	239	49	73 271	1 331	89	91 023
9A	Matériel de transport et matériel agricole	26 607	28 314	3	74 919	9 417	38 735	177 996
9B	Machines et articles métalliques	31 807	3 899	179	154 471	16 924	88	207 368
9C	Verre, faïence, porcelaine	1 573	108		8 055	98	1	9 834
9D	Autres articles manufacturés	24 813	1 316	58	122 517	5 825	9 704	164 232
TOTAL		152 282	57 551	9 153	629 906	35 537	50 260	934 689

INTERNATIONAL
DOUANES U.E.

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT RÉGIONAL AVEC L'UE PAR MODE A LA FRONTIÈRE EN 1995

TONNAGE

INTRODUCTIONS

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	3 988	1 140	1 408	13 394	1	4 375	24 306
Picardie	446	589	185	4 314	1	1	5 536
Ile-de-France	2 969	1 248	251	9 498	9	513	14 489
Centre	267	153	3	2 002	3	0	2 429
Haute-Normandie	10 328	187	17	1 885	1	2	12 419
Basse-Normandie	280	17	29	709	0	0	1 036
Bretagne	2 202	130	0	1 201	2	0	3 535
Pays-de-la-Loire	2 348	209	3	1 951	2	0	4 512
Poitou-Charentes	1 549	77	0	643	0	0	2 269
Limousin	32	47		349	0	0	428
Aquitaine	3 351	176	23	2 009	1	0	5 560
Midi-Pyrénées	100	45	0	1 128	3	0	1 277
Champagne-Ardenne	161	479	140	2 380	0	97	3 257
Lorraine	418	1 609	639	6 202	0	206	9 074
Alsace	1 048	371	1 663	5 359	0	11	8 452
Franche-Comté	107	193	0	798	0	20	1 120
Bourgogne	150	271	7	1 254	0	0	1 682
Auvergne	55	54	0	669	0	0	778
Rhône-Alpes	643	642	56	4 737	2	18	6 099
Languedoc-Roussillon	1 533	58	2	1 920	0	1	3 514
P.A.C.A - Corse	3 759	91	19	2 063	2	34	5 967
TOTAL	35 735	7 785	4 447	64 467	28	5 279	117 740

EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	3 442	1 272	1 209	9 562	2	1 380	16 868
Picardie	497	1 020	797	4 388	0	2	6 704
Ile-de-France	1 124	1 339	188	4 250	10	760	7 671
Centre	245	620	45	1 817	1	7	2 734
Haute-Normandie	4 882	181	37	2 497	1	4	7 603
Basse-Normandie	733	3	16	628	1	0	1 381
Bretagne	740	62	1	1 442	1	0	2 247
Pays-de-la-Loire	1 994	49	8	1 579	1	92	3 724
Poitou-Charentes	1 189	122	72	859	0	1	2 243
Limousin	38	59		386	0	0	483
Aquitaine	2 768	364	197	3 148	1	1	6 478
Midi-Pyrénées	162	149	14	2 275	1	5	2 606
Champagne-Ardenne	147	917	411	3 435	0	1	4 911
Lorraine	1 122	3 748	2 801	8 328	0	1 808	17 808
Alsace	1 829	440	6 480	6 408	6	104	15 266
Franche-Comté	145	322	30	927	1	0	1 425
Bourgogne	174	651	32	1 514	0	2	2 373
Auvergne	71	178		865	0	0	1 114
Rhône-Alpes	686	895	7	4 196	4	54	5 842
Languedoc-Roussillon	1 222	125	6	1 413	0	0	2 767
P.A.C.A - Corse	5 025	1 306	7	2 939	3	147	9 426
TOTAL	28 235	13 820	12 358	62 857	35	4 368	121 673

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT RÉGIONAL AVEC L'UE PAR MODE A LA FRONTIÈRE EN 1995

VALEUR

INTRODUCTIONS

Unité : million de francs

Mode à la frontière Région	Mode à la frontière						TOTAL
	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	
Nord - Pas-de-Calais	11 388	3 151	2 165	62 212	158	2 511	81 585
Picardie	4 816	4 507	128	32 265	32	41	41 789
Ile-de-France	43 363	17 084	407	187 836	8 271	2 228	259 189
Centre	5 966	582	2	31 834	784	9	39 178
Haute-Normandie	13 801	557	12	20 149	648	165	35 331
Basse-Normandie	2 628	30	44	9 658	354	3	12 717
Bretagne	4 783	262	5	11 407	354	477	17 288
Pays-de-la-Loire	6 354	1 293	5	26 610	869	26	35 156
Poitou-Charentes	2 562	818	0	6 344	21	5	9 750
Limousin	182	62	0	2 900	3	0	3 147
Aquitaine	4 544	636	19	16 525	437	4	22 165
Midi-Pyrénées	2 194	393	0	9 828	8 893	162	21 470
Champagne-Ardenne	2 281	1 047	267	13 343	36	90	17 063
Lorraine	2 894	3 806	461	31 807	15	559	39 543
Alsace	3 787	1 918	1 399	56 470	461	150	64 185
Franche-Comté	1 124	512	0	8 347	22	19	10 024
Bourgogne	2 122	801	7	12 965	54	17	15 966
Auvergne	1 507	170	0	8 338	184	1	10 200
Rhône-Alpes	8 099	4 716	61	64 701	1 397	320	79 295
Languedoc-Roussillon	2 469	189	1	15 539	160	2	18 360
P.A.C.A - Corse	6 159	973	16	19 654	552	2 810	30 165
TOTAL	133 022	43 507	4 999	648 733	23 705	9 599	863 566

EXPÉDITIONS

Unité : million de francs

Mode à la frontière Région	Mode à la frontière						TOTAL
	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	
Nord - Pas-de-Calais	17 221	9 830	1 427	65 401	260	1 225	95 364
Picardie	6 808	2 985	834	31 268	115	8	42 018
Ile-de-France	27 132	19 767	239	84 123	18 466	18 155	167 883
Centre	7 067	2 064	90	32 419	489	151	42 280
Haute-Normandie	14 912	3 948	36	33 244	786	107	53 034
Basse-Normandie	2 585	13	18	11 497	160	2	14 276
Bretagne	4 844	74	16	18 047	877	629	24 487
Pays-de-la-Loire	9 204	397	11	32 170	506	132	42 420
Poitou-Charentes	3 164	250	86	9 713	151	49	13 414
Limousin	528	59	0	3 780	52	1	4 420
Aquitaine	7 103	888	258	20 241	2 183	1 792	32 466
Midi-Pyrénées	1 419	305	17	14 241	4 981	18 396	39 359
Champagne-Ardenne	2 793	1 791	382	19 309	33	8	24 315
Lorraine	5 917	5 719	3 034	40 672	29	3 437	58 808
Alsace	7 389	2 040	2 513	60 030	269	123	72 365
Franche-Comté	5 373	1 163	124	13 485	302	2	20 449
Bourgogne	3 992	872	43	20 773	580	113	26 373
Auvergne	1 484	166		12 008	41	3	13 702
Rhône-Alpes	11 944	2 509	10	74 237	3 397	4 845	96 941
Languedoc-Roussillon	3 318	217	6	10 487	588	137	14 752
P.A.C.A - Corse	8 088	2 492	8	22 761	1 272	943	35 565
TOTAL	152 282	57 551	9 153	629 906	35 537	50 260	934 689

 INTERNATIONAL
DOUANES U.E.

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS DE L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1995

TONNAGE

INTRODUCTIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Pays UE Belgique Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume- Uni	Irlande	Danemark
0 Produits agricoles et animaux vivants	1 038	701	1 273	544	146	19	51
1 Denrées alimentaires et fourrages	3 649	1 482	1 981	1 355	904	228	282
2 Combustibles minéraux solides	395	337	472	37	152	63	2
3A Produits pétroliers bruts					10 406		244
3B Produits pétroliers raffinés	2 538	6 570	1 618	1 443	5 440	49	112
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	428	72	1 472	21	93		
4B Minerais et déchets non ferreux	238	47	217	25	37	38	1
5A Produits métallurgiques ferreux	4 726	527	2 608	1 605	681	27	25
5B Produits métallurgiques non ferreux	285	136	355	91	111	1	4
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	5 944	220	3 060	979	1 320	11	10
6B Matières premières pour l'industrie chimique	42	78	152	35	29		0
7 Engrais	1 959	1 342	562	38	414	66	4
8A Produits chimiques de base	2 038	1 303	1 656	370	710	8	12
8B Pâte à papier et cellulose	342	178	607	2	74	0	1
8C Autres produits chimiques	1 557	1 115	2 039	671	572	22	27
9A Matériel de transport et matériel agricole	238	73	828	472	762	1	14
9B Machines et articles métalliques	439	145	1 152	1 101	328	23	36
9C Verre, faïence, porcelaine	475	59	537	331	89	3	17
9D Autres articles manufacturés	1 478	639	2 917	1 339	596	75	72
TOTAL	27 806	15 023	23 504	10 460	22 865	634	913

INTRODUCTIONS (SUITE)

Section NST	Pays UE Grèce	Espagne	Portugal	Autriche*	Suède*	Finlande*	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	24	1 657	53	17	227	313	6 061
1 Denrées alimentaires et fourrages	62	739	91	12	33	5	10 824
2 Combustibles minéraux solides		25			0	2	1 486
3A Produits pétroliers bruts	161						10 810
3B Produits pétroliers raffinés	132	937	170		768	8	19 784
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie		227		0	569		2 882
4B Minerais et déchets non ferreux	203	58	0	3	46	0	912
5A Produits métallurgiques ferreux	54	742	11	169	172	113	11 460
5B Produits métallurgiques non ferreux	18	65	2	11	9	16	1 104
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	230	981	128	50	13	31	12 977
6B Matières premières pour l'industrie chimique		87	1		5	2	432
7 Engrais	14	493	3	3	62	0	4 958
8A Produits chimiques de base	189	460	42	23	51	34	6 895
8B Pâte à papier et cellulose	8	73	116	8	272	115	1 797
8C Autres produits chimiques	37	410	70	82	93	34	6 730
9A Matériel de transport et matériel agricole	0	713	22	17	53	6	3 200
9B Machines et articles métalliques	8	414	60	52	82	21	3 860
9C Verre, faïence, porcelaine	1	159	56	23	3	2	1 755
9D Autres articles manufacturés	17	657	222	283	680	838	9 813
TOTAL	1 157	8 897	1 048	752	3 138	1 542	117 740

* En 1995, trois pays sont entrés dans l'Union Européenne : l'Autriche, la Suède et la Finlande.

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS DE L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1995

TONNAGE

EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Pays UE	Belgique Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume- Uni	Irlande	Danemark
0 Produits agricoles et animaux vivants		5 506	3 945	3 205	5 002	2 037	133	87
1 Denrées alimentaires et fourrages		5 124	2 057	3 937	1 843	1 754	123	223
2 Combustibles minéraux solides		98	12	419	84	26		3
3A Produits pétroliers bruts			56	0				
3B Produits pétroliers raffinés		1 275	724	2 392	1 715	1 320	147	100
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie		2 235	66	437	1 265	1		0
4B Minerais et déchets non ferreux		144	20	70	180	31	1	0
5A Produits métallurgiques ferreux		1 784	398	2 909	2 360	880	17	133
5B Produits métallurgiques non ferreux		265	38	342	252	148	14	13
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		5 148	1 600	9 158	1 380	937	11	24
6B Matières premières pour l'industrie chimique		86	56	134	274	123	0	38
7 Engrais		237	224	217	136	60	93	0
8A Produits chimiques de base		1 336	618	1 838	1 130	1 029	14	39
8B Pâte à papier et cellulose		32	59	200	285	74	1	
8C Autres produits chimiques		1 096	660	1 784	1 161	1 001	51	100
9A Matériel de transport et matériel agricole		264	131	759	331	986	12	38
9B Machines et articles métalliques		540	174	966	397	391	14	36
9C Verre, faïence, porcelaine		189	87	376	274	149	11	23
9D Autres articles manufacturés		1 066	540	2 373	966	1 049	46	67
TOTAL		26 423	11 464	31 516	19 034	11 995	689	922

EXPÉDITIONS (SUITE)

Section NST	Pays UE	Grèce	Espagne	Portugal	Autriche*	Suède*	Finlande*	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants		682	2 767	1 137	43	42	34	24 619
1 Denrées alimentaires et fourrages		201	1 509	290	195	68	19	17 342
2 Combustibles minéraux solides		0	22	0	15	45	6	729
3A Produits pétroliers bruts								56
3B Produits pétroliers raffinés		92	1 878	232	9	80	11	9 975
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie		0	1 394	31	0	2		5 430
4B Minerais et déchets non ferreux		0	39	0	1			486
5A Produits métallurgiques ferreux		220	1 315	191	81	198	53	10 538
5B Produits métallurgiques non ferreux		4	113	13	27	40	2	1 271
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		12	487	52	57	108	60	19 034
6B Matières premières pour l'industrie chimique		6	69	47	0	0	0	834
7 Engrais		9	230	5	2	2	0	1 214
8A Produits chimiques de base		99	767	72	48	33	82	7 104
8B Pâte à papier et cellulose		9	415	4	8	0	1	1 089
8C Autres produits chimiques		97	590	105	108	103	92	6 950
9A Matériel de transport et matériel agricole		15	502	60	55	37	16	3 205
9B Machines et articles métalliques		24	388	78	48	75	19	3 151
9C Verre, faïence, porcelaine		8	86	15	18	15	5	1 256
9D Autres articles manufacturés		49	883	105	127	93	27	7 391
TOTAL		1 527	13 455	2 438	842	942	426	121 673

* En 1995, trois pays sont entrés dans l'Union Européenne : l'Autriche, la Suède et la Finlande.

INTERNATIONAL
DOUANES U.E.

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS DE L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1995

VALEUR

INTRODUCTIONS

Unité : million de francs

Section NST	Pays UE Belgique Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume- Uni	Irlande	Danemark
0 Produits agricoles et animaux vivants	4 526	5 697	3 504	2 790	1 496	279	445
1 Denrées alimentaires et fourrages	16 457	17 309	16 940	8 058	12 470	3 927	3 978
2 Combustibles minéraux solides	207	201	350	35	62	37	1
3A Produits pétroliers bruts					6 848		160
3B Produits pétroliers raffinés	2 520	4 537	1 673	1 241	4 772	33	85
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	279	95	718	37	80		
4B Minerais et déchets non ferreux	567	272	740	73	303	59	5
5A Produits métallurgiques ferreux	14 183	1 643	9 950	6 298	2 653	56	116
5B Produits métallurgiques non ferreux	4 587	1 834	6 231	1 792	3 395	31	132
6A Minéraux bruts ou manif. et mat. de construction	1 759	322	1 754	2 828	499	44	38
6B Matières premières pour l'industrie chimique	30	58	76	12	10		0
7 Engrais	1 487	944	494	21	313	74	10
8A Produits chimiques de base	4 568	5 417	9 632	2 403	5 735	2 582	347
8B Pâte à papier et cellulose	430	240	560	8	94	0	3
8C Autres produits chimiques	14 780	9 969	26 688	10 049	12 469	2 207	1 302
9A Matériel de transport et matériel agricole	13 294	4 469	57 307	18 106	13 459	55	474
9B Machines et articles métalliques	15 690	8 932	69 318	38 136	26 642	4 136	2 661
9C Verre, faïence, porcelaine	2 325	355	3 202	1 945	877	86	50
9D Autres articles manufacturés	22 655	10 338	41 217	39 905	16 758	3 774	2 235
TOTAL	120 342	72 631	250 353	133 739	108 936	17 382	12 043

INTRODUCTIONS (SUITE)

Section NST	Pays UE Grèce	Espagne	Portugal	Autriche*	Suède*	Finlande*	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	191	7 687	250	164	623	911	28 562
1 Denrées alimentaires et fourrages	460	5 330	1 220	219	527	53	86 950
2 Combustibles minéraux solides		25			1	6	925
3A Produits pétroliers bruts	90						7 097
3B Produits pétroliers raffinés	101	799	157	6	607	13	16 545
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie		49		1	83		1 341
4B Minerais et déchets non ferreux	67	147	0	18	88	3	2 343
5A Produits métallurgiques ferreux	118	2 963	51	792	1 366	505	40 694
5B Produits métallurgiques non ferreux	238	907	42	345	254	241	20 030
6A Minéraux bruts ou manif. et mat. de construction	110	1 496	204	186	23	34	9 298
6B Matières premières pour l'industrie chimique		43	0		1	1	232
7 Engrais	11	320	1	3	37	1	3 715
8A Produits chimiques de base	211	1 359	89	191	317	261	33 113
8B Pâte à papier et cellulose	35	300	465	21	1 088	486	3 730
8C Autres produits chimiques	125	3 944	308	1 005	2 176	362	85 386
9A Matériel de transport et matériel agricole	25	34 705	976	1 038	3 264	331	147 503
9B Machines et articles métalliques	168	14 076	2 988	2 821	5 303	2 091	192 962
9C Verre, faïence, porcelaine	17	1 003	465	189	62	50	10 627
9D Autres articles manufacturés	1 047	13 199	8 011	4 006	4 412	4 958	172 515
TOTAL	3 013	88 352	15 228	11 006	20 231	10 309	863 566

* En 1995, trois pays sont entrés dans l'Union Européenne : l'Autriche, la Suède et la Finlande.

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS DE L'UE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1995

VALEUR

EXPÉDITIONS

Unité : million de francs

Section NST	Pays UE	Belgique Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume- Uni	Irlande	Danemark
0 Produits agricoles et animaux vivants		7 786	5 550	8 751	14 622	4 704	351	345
1 Denrées alimentaires et fourrages		20 585	9 625	28 700	15 015	14 354	683	1 870
2 Combustibles minéraux solides		55	11	340	76	25		3
3A Produits pétroliers bruts			35	0				
3B Produits pétroliers raffinés		1 432	741	2 478	1 474	988	76	77
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie		854	25	191	1 029	8		0
4B Minerais et déchets non ferreux		592	100	657	936	257	3	
5A Produits métallurgiques ferreux		5 857	1 753	11 625	8 380	3 692	105	755
5B Produits métallurgiques non ferreux		2 490	721	5 652	3 535	3 030	247	203
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		1 411	451	3 252	1 146	555	29	41
6B Matières premières pour l'industrie chimique		44	27	62	60	49	0	7
7 Engrais		181	155	175	134	56	85	1
8A Produits chimiques de base		5 666	3 662	8 950	5 570	6 369	606	346
8B Pâte à papier et cellulose		89	98	500	767	112	3	0
8C Autres produits chimiques		11 676	8 077	23 757	14 293	14 127	702	1 944
9A Matériel de transport et matériel agricole		15 056	6 978	60 665	23 707	29 638	1 170	2 083
9B Machines et articles métalliques		20 953	14 279	60 808	29 387	33 322	2 108	3 312
9C Verre, faïence, porcelaine		1 105	585	2 637	2 154	1 417	102	161
9D Autres articles manufacturés		25 323	12 860	45 918	21 709	26 119	1 049	1 857
TOTAL		121 155	65 732	265 119	143 993	138 820	7 320	13 002

EXPÉDITIONS (SUITE)

Section NST	Pays UE	Grèce	Espagne	Portugal	Autriche*	Suède*	Finlande*	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants		1 007	6 423	1 795	248	236	124	51 942
1 Denrées alimentaires et fourrages		2 286	10 036	2 010	1 139	671	328	107 301
2 Combustibles minéraux solides		0	19	0	15	37	12	592
3A Produits pétroliers bruts								35
3B Produits pétroliers raffinés		102	1 571	189	45	115	32	9 319
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie		0	1 157	22	0	2		3 288
4B Minerais et déchets non ferreux		0	126	0	10	0	0	2 681
5A Produits métallurgiques ferreux		620	4 030	713	461	999	280	39 269
5B Produits métallurgiques non ferreux		81	1 983	221	487	710	58	19 418
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction		40	630	120	113	128	64	7 981
6B Matières premières pour l'industrie chimique		1	57	10	0	0	0	317
7 Engrais		14	200	9	4	2	0	1 017
8A Produits chimiques de base		400	3 380	429	326	2 662	340	38 705
8B Pâte à papier et cellulose		39	710	13	34	2	3	2 371
8C Autres produits chimiques		1 707	8 709	1 741	1 739	1 720	831	91 023
9A Matériel de transport et matériel agricole		1 354	25 257	4 065	5 067	2 309	646	177 996
9B Machines et articles métalliques		1 960	24 629	4 351	3 822	6 363	2 073	207 368
9C Verre, faïence, porcelaine		103	889	229	213	180	60	9 834
9D Autres articles manufacturés		1 530	17 417	3 861	3 172	2 605	814	164 232
TOTAL		11 245	107 224	19 778	16 895	18 740	5 665	934 689

* En 1995, trois pays sont entrés dans l'Union Européenne : l'Autriche, la Suède et la Finlande.

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS DE L'UE SELON LE MODE A LA FRONTIERE EN 1995

TONNAGE

INTRODUCTIONS

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière Pays UE	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Belgique - Luxembourg	1 589	3 277	1 432	20 950	1	557	27 806
Pays-Bas	2 448	974	1 080	6 396	1	4 124	15 023
Allemagne	1 613	2 237	1 411	18 167	10	66	23 504
Italie	2 190	598	32	7 625	2	13	10 460
Royaume-Uni	22 060	124	160		8	513	22 865
Irlande	572	2	58		2		634
Danemark	372	26	11	504	0	0	913
Grèce	913	46	9	189	0	0	1 157
Espagne	1 283	202	29	7 376	1	5	8 897
Portugal	324	4	1	719	0	0	1 048
Autriche*	6	62	25	659	0	0	752
Suède*	1 705	192	169	1 071	1	1	3 138
Finlande*	659	40	32	811	0	0	1 542
TOTAL	35 735	7 785	4 447	64 467	28	5 279	117 740

EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière Pays UE	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Belgique - Luxembourg	1 548	4 251	2 007	16 396	2	2 218	26 423
Pays-Bas	2 079	159	4 073	5 133	2	18	11 464
Allemagne	2 739	2 718	5 927	19 332	7	793	31 516
Italie	4 416	4 849	13	9 731	3	23	19 034
Royaume-Uni	10 840	388	237		10	518	11 995
Irlande	686	1	1		1	1	689
Danemark	192	114	38	577	1	0	922
Grèce	1 186	7	7	324	2	2	1 527
Espagne	2 632	1 026	23	8 977	3	794	13 455
Portugal	1 545	24	26	842	1	1	2 438
Autriche*	1	109	1	730	1	1	842
Suède*	235	147	4	553	3	0	942
Finlande*	135	27	0	263	0	0	426
TOTAL	28 235	13 820	12 358	62 857	35	4 368	121 673

* En 1995, trois pays sont entrés dans l'Union Européenne : l'Autriche, la Suède et la Finlande.

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS DE L'UE SELON LE MODE A LA FRONTIERE EN 1995

VALEUR

INTRODUCTIONS

Unité : million de francs

Mode à la frontière Pays UE	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Belgique - Luxembourg	1 536	7 402	1 712	108 204	476	1 013	120 342
Pays-Bas	2 473	5 060	1 488	58 796	584	4 229	72 631
Allemagne	1 803	13 484	990	222 850	9 446	1 781	250 353
Italie	3 541	7 826	43	119 730	1 403	1 196	133 739
Royaume-Uni	100 516	873	198		6 995	354	108 936
Irlande	14 859	28	57		2 438	0	17 382
Danemark	380	154	14	11 179	313	3	12 043
Grèce	867	91	10	1 979	66	0	3 013
Espagne	1 787	6 735	27	78 297	820	686	88 352
Portugal	642	110	2	14 374	99	2	15 228
Autriche*	46	619	80	10 120	140	2	11 006
Suède*	2 091	952	289	15 844	771	283	20 231
Finlande*	2 481	175	88	7 359	155	51	10 309
TOTAL	133 022	43 507	4 999	648 733	23 705	9 599	863 566

EXPÉDITIONS

Unité : million de francs

Mode à la frontière Pays UE	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Belgique - Luxembourg	2 225	7 796	1 803	103 501	2 003	3 828	121 155
Pays-Bas	2 336	2 224	3 399	54 712	1 335	1 726	65 732
Allemagne	2 188	17 853	2 969	215 678	8 690	17 742	265 119
Italie	4 819	13 277	20	110 653	3 816	11 408	143 993
Royaume-Uni	119 281	2 306	783		11 381	5 070	138 820
Irlande	5 925	13	1		817	565	7 320
Danemark	321	1 608	59	10 011	606	398	13 002
Grèce	2 980	30	9	6 804	824	597	11 245
Espagne	7 483	8 706	79	82 893	2 459	5 605	107 224
Portugal	3 013	77	23	14 550	842	1 274	19 778
Autriche*	31	2 091	2	12 366	745	1 661	16 895
Suède*	1 079	1 079	7	14 866	1 326	382	18 740
Finlande*	602	491	0	3 872	695	4	5 665
TOTAL	152 282	57 551	9 153	629 906	35 537	50 260	934 689

* En 1995, trois pays sont entrés dans l'Union Européenne : l'Autriche, la Suède et la Finlande.

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LES PAYS DE L'UE EN 1995

INTRODUCTIONS

Unité : millier de tonnes

Région \ Pays UE	Belgique Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume- Uni	Irlande	Danemark
Nord - Pas-de-Calais	11 324	5 928	2 210	574	1 965	111	249
Picardie	2 549	787	1 092	285	331	5	45
Ile-de-France	3 066	1 228	2 774	1 690	3 099	93	121
Centre	563	242	619	317	203	17	19
Haute-Normandie	1 178	1 589	924	352	7 419	37	71
Basse-Normandie	216	132	210	108	158	26	13
Bretagne	717	222	389	161	1 151	59	36
Pays-de-la-Loire	558	474	449	379	1 819	38	121
Poitou-Charentes	199	277	364	218	624	16	8
Limousin	52	22	143	48	19	7	24
Aquitaine	311	477	412	397	2 106	60	59
Midi-Pyrénées	150	62	158	189	73	4	8
Champagne-Ardenne	1 695	382	670	172	104	3	13
Lorraine	2 344	716	4 830	424	169	18	16
Alsace	834	1 277	5 101	331	467	14	31
Franche-Comté	232	101	422	162	84	5	3
Bourgogne	358	211	374	348	115	7	7
Auvergne	120	91	216	146	40	5	5
Rhône-Alpes	872	499	1 534	1 606	452	82	48
Languedoc-Roussillon	231	57	153	1 284	236	4	4
P.A.C.A - Corse	237	250	460	1 271	2 229	23	14
TOTAL	27 806	15 023	23 504	10 460	22 865	634	913

INTRODUCTIONS (SUITE)

Région \ Pays UE	Grèce	Espagne	Portugal	Autriche*	Suède*	Finlande*	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	170	695	73	61	741	206	24 306
Picardie	6	239	32	52	67	47	5 536
Ile-de-France	56	1 341	191	167	279	384	14 489
Centre	7	231	29	25	68	88	2 429
Haute-Normandie	22	264	76	18	342	128	12 419
Basse-Normandie	14	76	14	7	34	27	1 036
Bretagne	16	293	76	9	324	82	3 535
Pays-de-la-Loire	26	369	42	19	146	73	4 512
Poitou-Charentes		220	94	7	195	45	2 269
Limousin		74	13	3	16	8	428
Aquitaine	68	1 173	91	11	295	101	5 560
Midi-Pyrénées	8	565	28	4	20	7	1 277
Champagne-Ardenne	3	108	10	13	45	39	3 257
Lorraine	64	160	19	82	131	101	9 074
Alsace	8	132	15	105	81	57	8 452
Franche-Comté	15	54	8	23	6	5	1 120
Bourgogne	4	108	10	22	106	12	1 682
Auvergne	3	98	6	18	23	6	778
Rhône-Alpes	28	615	83	82	103	96	6 099
Languedoc-Roussillon	27	1 413	75	5	6	17	3 514
P.A.C.A - Corse	610	667	62	21	109	12	5 967
TOTAL	1 157	8 897	1 048	752	3 138	1 542	117 740

* En 1995, trois pays sont entrés dans l'Union Européenne : l'Autriche, la Suède et la Finlande.

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LES PAYS DE L'UE EN 1995

EXPÉDITIONS

Unité : millier de tonnes

Région \ Pays UE	Belgique Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume- Uni	Irlande	Danemark
Nord - Pas-de-Calais	6 238	1 939	3 316	908	1 997	96	179
Picardie	2 810	1 038	887	973	393	22	40
Ile-de-France	1 725	598	1 359	1 460	1 262	45	60
Centre	676	217	581	472	228	14	25
Haute-Normandie	921	980	1 094	1 173	1 793	177	110
Basse-Normandie	206	72	133	199	309	11	9
Bretagne	248	137	472	319	569	14	31
Pays-de-la-Loire	476	298	500	675	719	105	27
Poitou-Charentes	192	141	225	287	498	22	24
Limousin	41	25	47	207	36	2	7
Aquitaine	843	683	515	491	1 272	56	29
Midi-Pyrénées	177	74	193	323	134	8	9
Champagne-Ardenne	1 918	581	1 115	809	142	4	24
Lorraine	6 895	1 586	7 083	924	442	7	104
Alsace	958	2 185	10 436	555	484	18	77
Franche-Comté	320	125	350	304	113	4	8
Bourgogne	420	123	476	973	134	6	18
Auvergne	94	48	259	446	100	5	5
Rhône-Alpes	583	230	1 333	2 318	542	25	48
Languedoc-Roussillon	201	126	329	893	190	4	28
P.A.C.A - Corse	481	258	811	4 326	636	44	59
TOTAL	26 423	11 464	31 516	19 034	11 995	689	922

EXPÉDITIONS (SUITE)

Région \ Pays UE	Grèce	Espagne	Portugal	Autriche*	Suède*	Finlande*	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	99	1 416	163	103	292	119	16 868
Picardie	18	360	41	41	55	26	6 704
Ile-de-France	51	787	172	66	48	36	7 671
Centre	13	422	32	24	23	8	2 734
Haute-Normandie	119	665	369	43	101	56	7 603
Basse-Normandie	33	328	64	12	4	1	1 381
Bretagne	40	331	50	18	15	4	2 247
Pays-de-la-Loire	113	540	234	11	20	6	3 724
Poitou-Charentes	100	299	426	15	10	5	2 243
Limousin	5	72	35	3	1	1	483
Aquitaine	129	2 039	382	15	14	11	6 478
Midi-Pyrénées	24	1 607	30	11	9	7	2 606
Champagne-Ardenne	11	202	48	19	29	7	4 911
Lorraine	17	494	42	87	118	10	17 808
Alsace	14	181	22	232	73	30	15 266
Franche-Comté	4	153	11	22	8	3	1 425
Bourgogne	12	143	18	17	26	8	2 373
Auvergne	4	123	8	8	11	3	1 114
Rhône-Alpes	57	502	69	62	48	25	5 842
Languedoc-Roussillon	266	646	61	5	13	6	2 767
P.A.C.A - Corse	399	2 143	158	29	25	57	9 426
TOTAL	1 527	13 455	2 438	842	942	426	121 673

* En 1995, trois pays sont entrés dans l'Union Européenne : l'Autriche, la Suède et la Finlande.

INTERNATIONAL
DOUANES U.E.

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC LES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE EN 1995

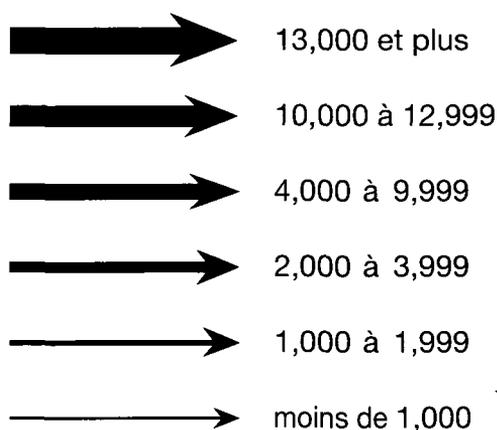
Les cartes ci-après indiquent, par **chapitre** de la nomenclature **NST** de marchandise et par sens du transport les **cinq** flux échangés entre la France et les autres pays de l'Union Européenne les plus importants en **tonnage**, tous modes de transport confondus.

Le chiffre accompagnant chaque flèche indique le rang de classement de ces principales relations entre elles.

C'est ainsi que pour le chapitre 0, à l'INTRODUCTION, les principaux flux entre les autres pays de l'UE et la France sont les suivants par ordre décroissant :

1 - origine : Espagne	destination finale : France	1,657 million de tonnes
2 - origine : Allemagne	destination finale : France	1,273 million de tonnes
3 - origine : Belgique - Luxembourg	destination finale : France	1,038 million de tonnes
4 - origine : Pays-Bas	destination finale : France	0,707 million de tonnes
5 - origine : Italie	destination finale : France	0,544 million de tonnes

LÉGENDE DES CARTES UE en millions de tonnes



L'épaisseur des flèches est fonction des classes de volume des flux

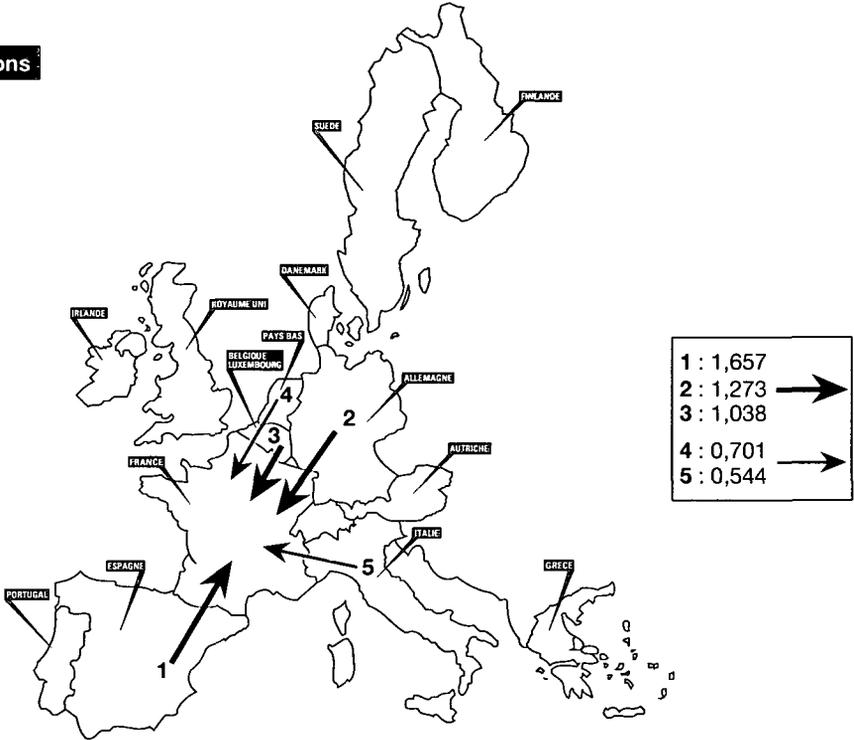
TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC L'UE EN 1995

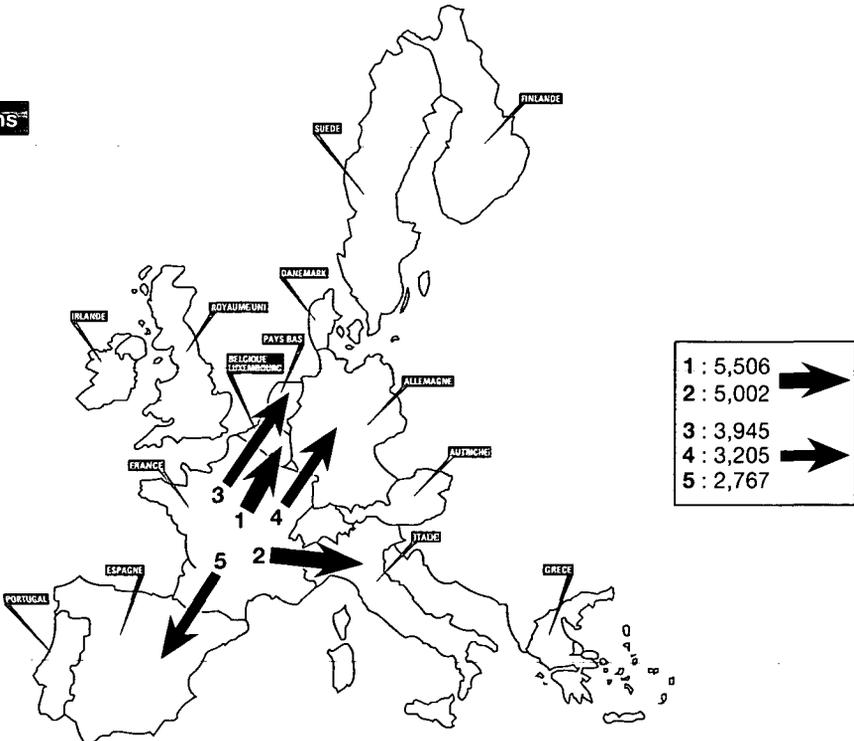
CHAPITRE 0 : PRODUITS AGRICOLES, ANIMAUX VIVANTS

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions



INTERNATIONAL
DOUANES U.E.

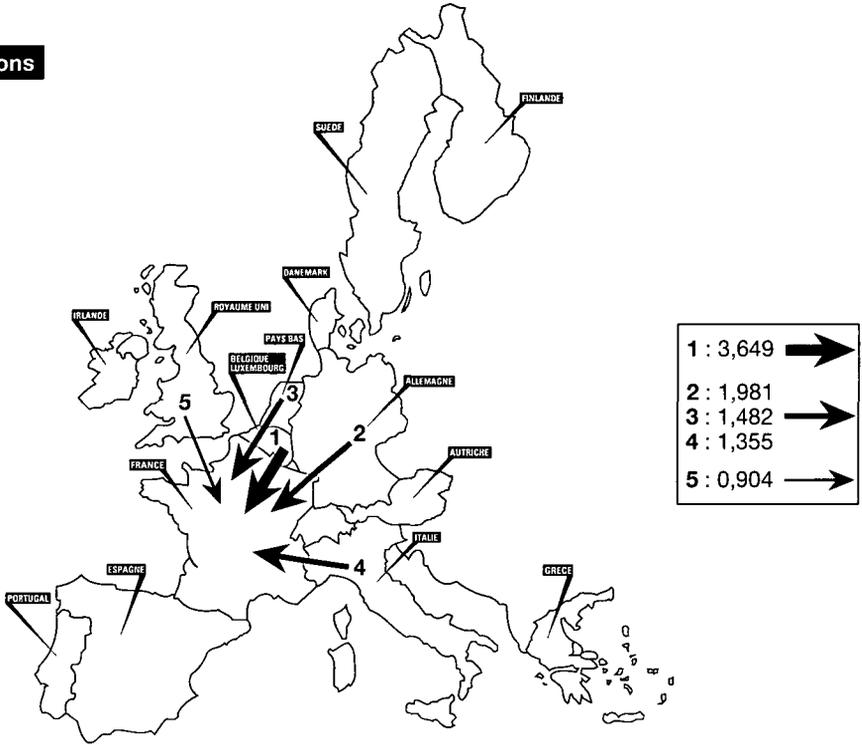
TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC L'UE EN 1995

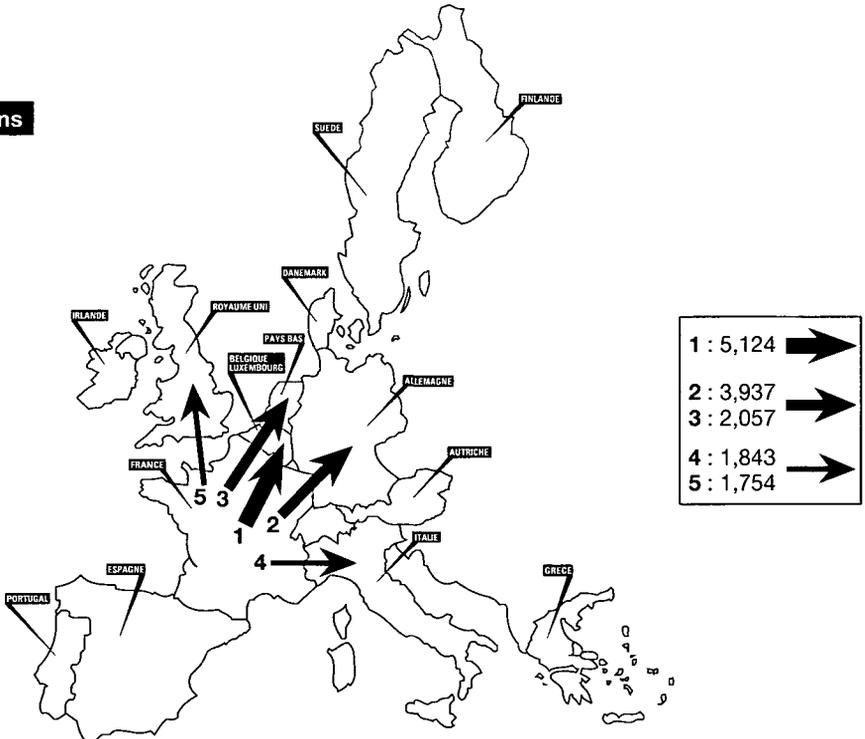
CHAPITRE 1 : DENRÉES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions



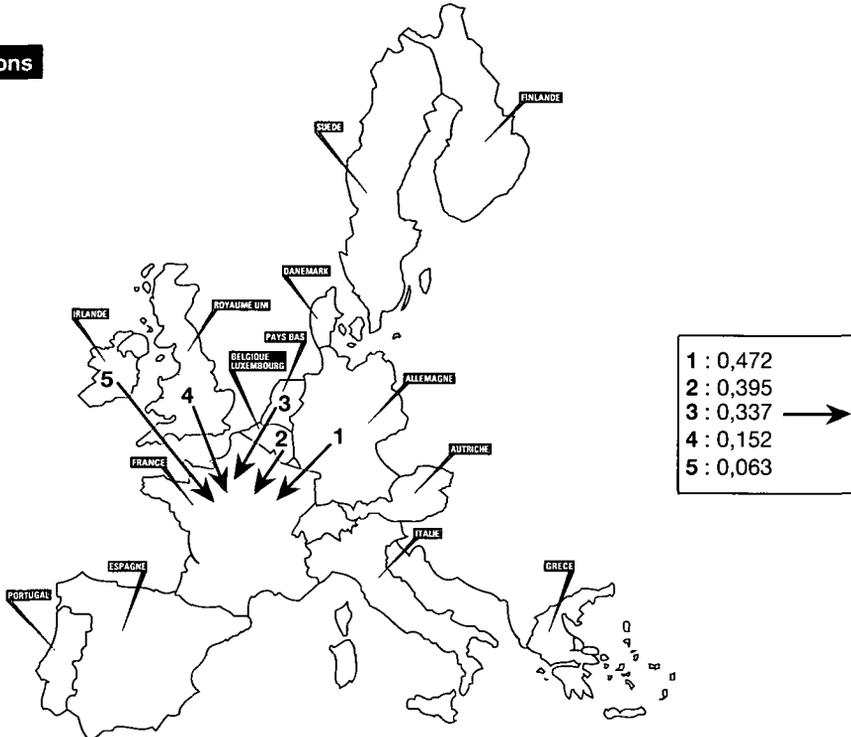
TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC L'UE EN 1995

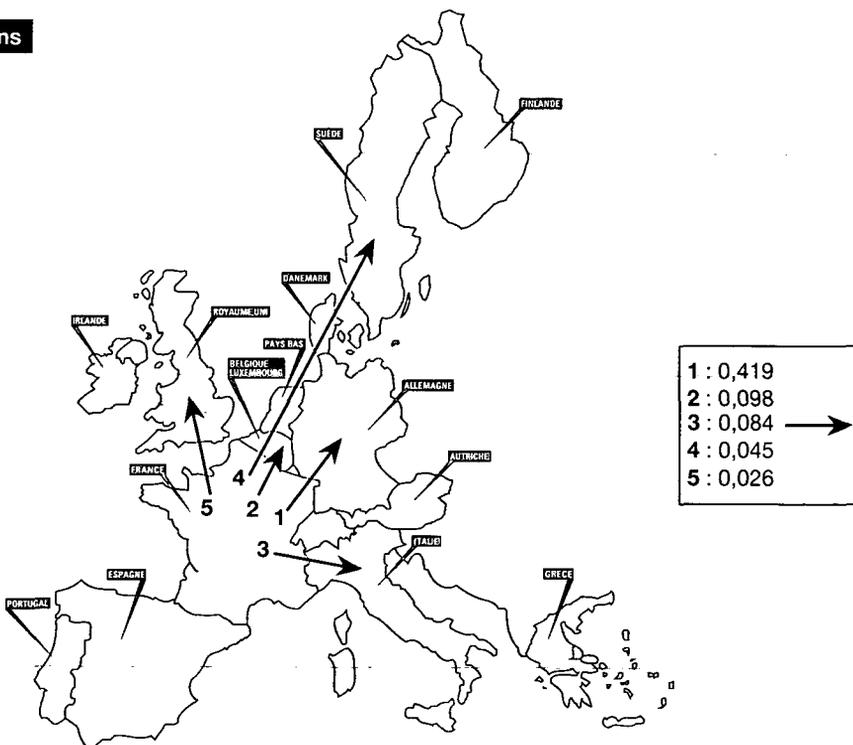
CHAPITRE 2 : COMBUSTIBLES MINÉRAUX SOLIDES

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions



INTERNATIONAL
DOUANES U.E.

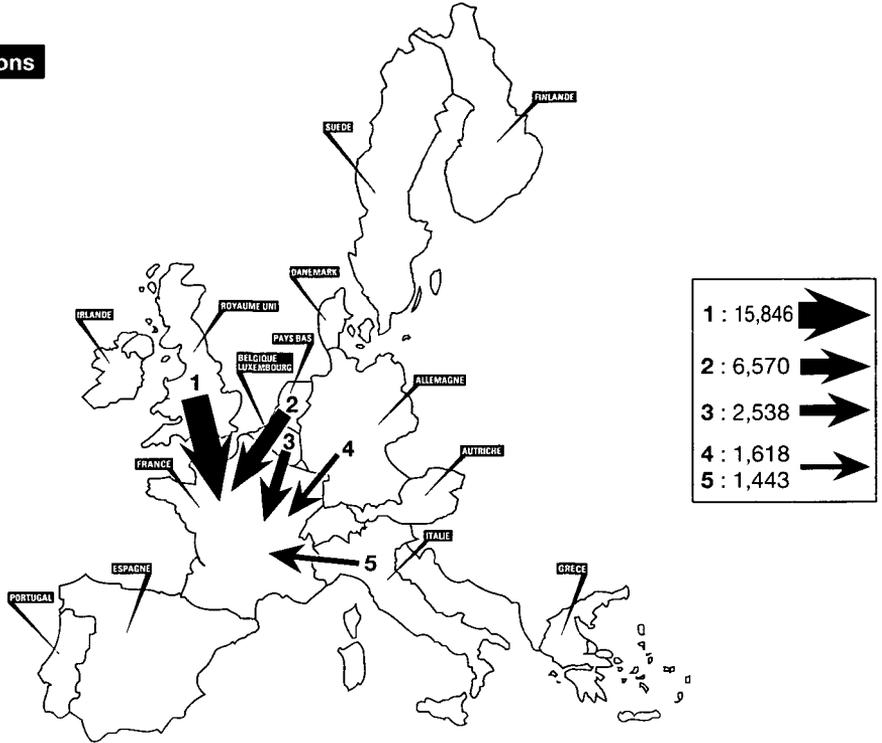
TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC L'UE EN 1995

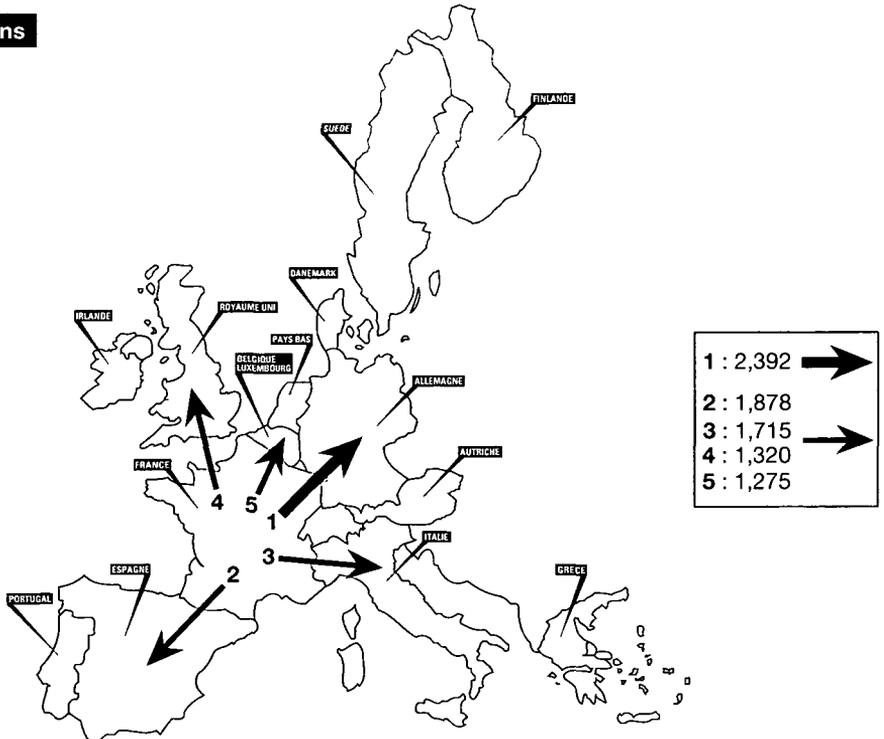
CHAPITRE 3 : PRODUITS PÉTROLIERS

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions



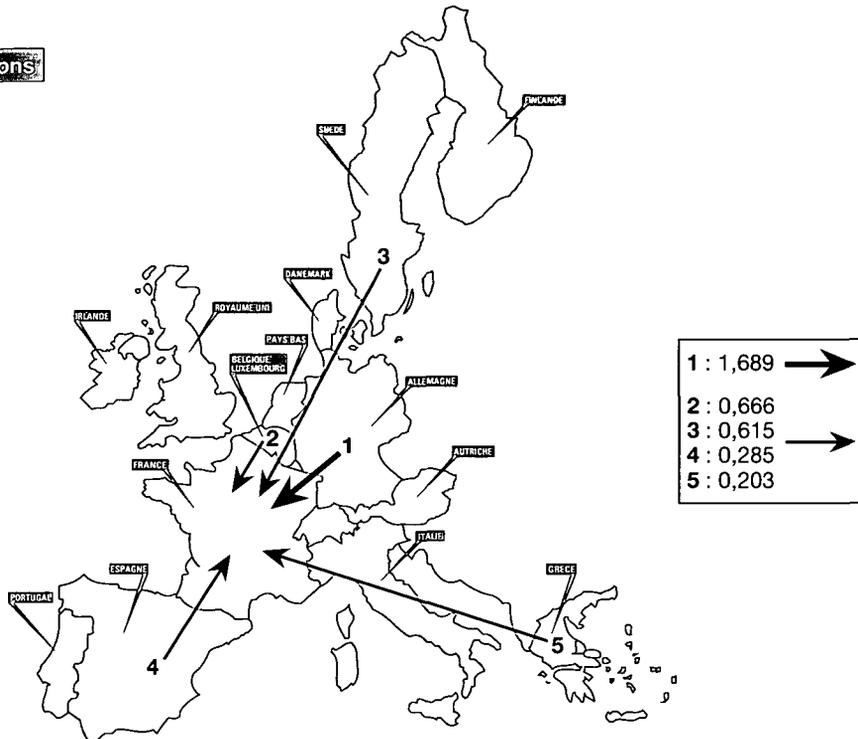
TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGES AVEC L'UE EN 1995

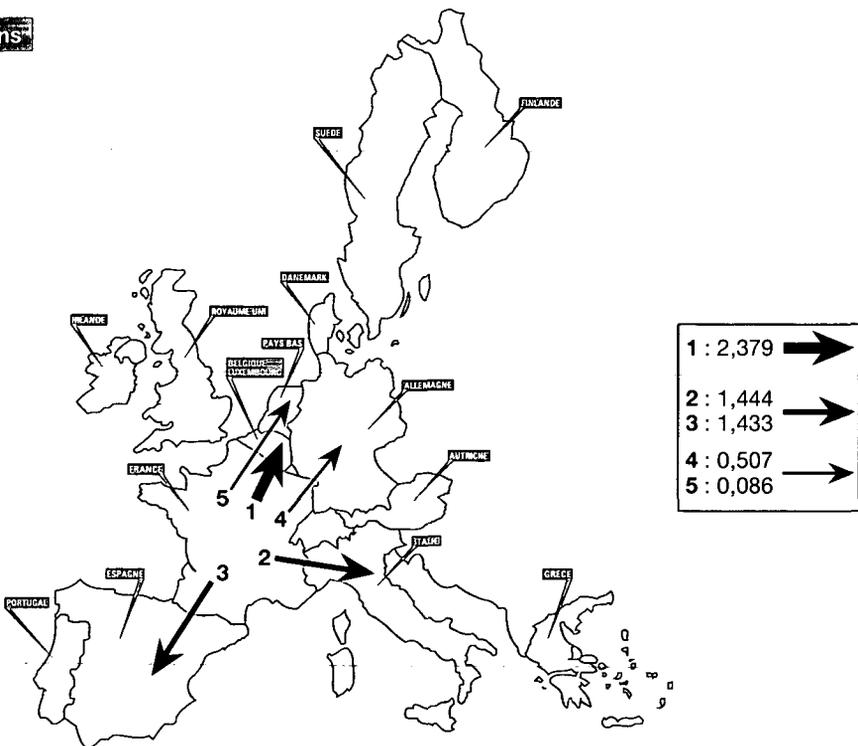
CHAPITRE 4 : MINÉRAIS ET DÉCHETS POUR LA MÉTALLURGIE

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions



INTERNATIONAL
DOUANES U.E.

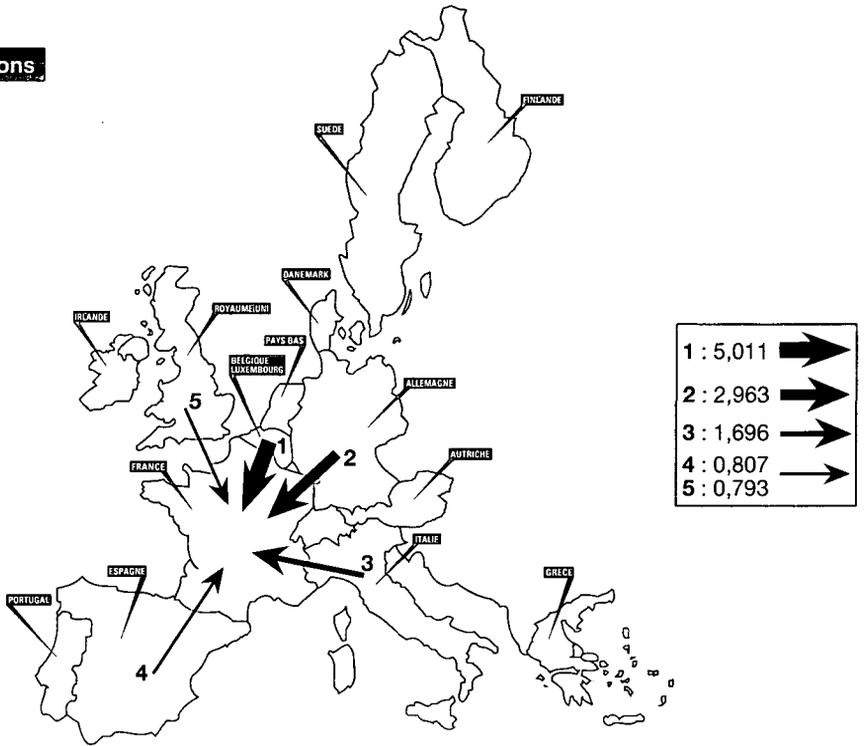
TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC L'UE EN 1995

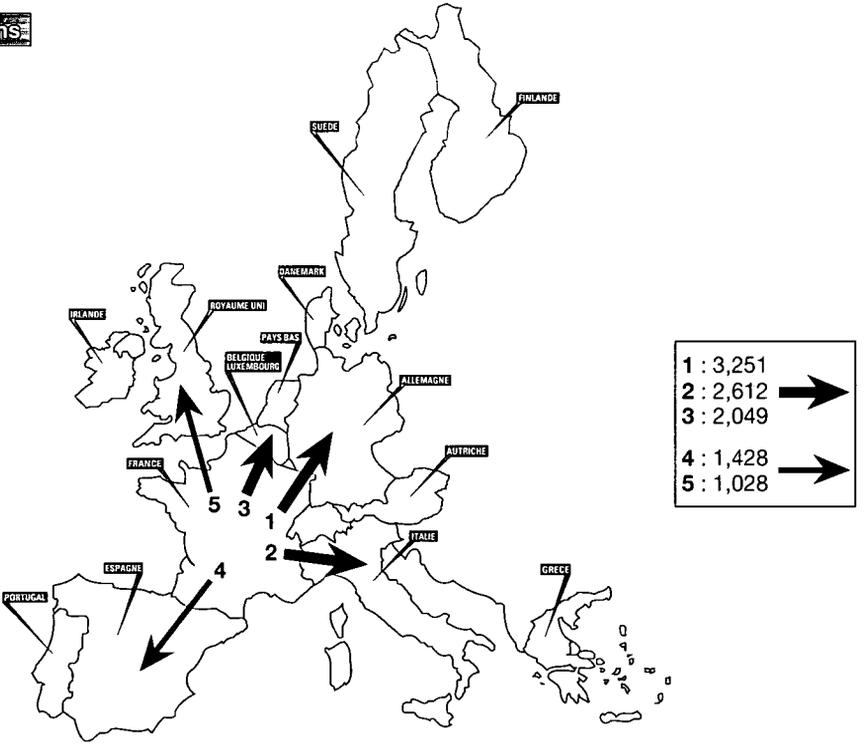
CHAPITRE 5 : PRODUITS MÉTALLURGIQUES

(en millions de tonnes)

Introductions



Expeditions



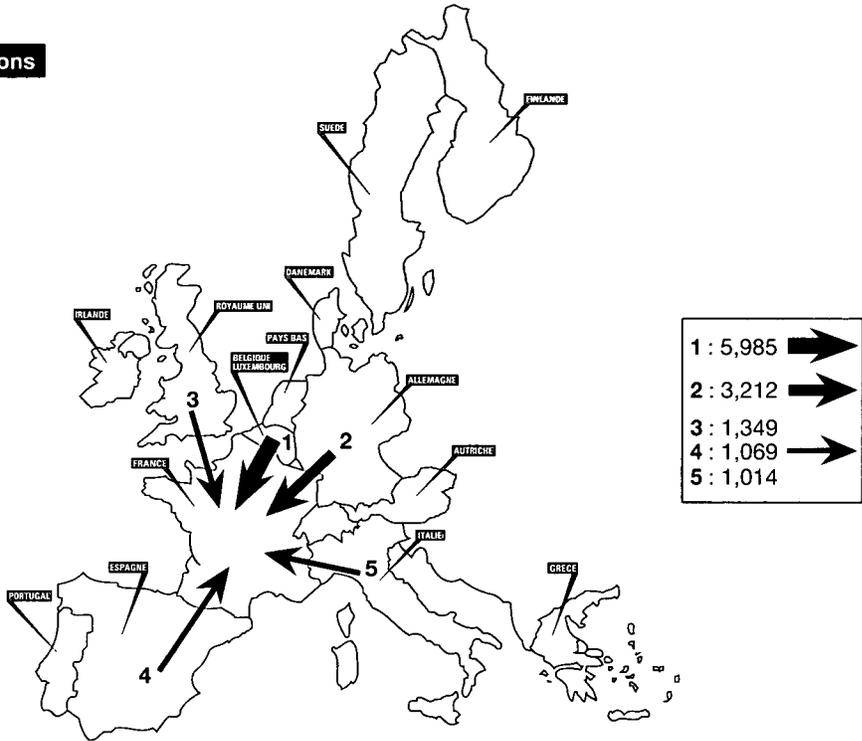
TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC L'UE EN 1995

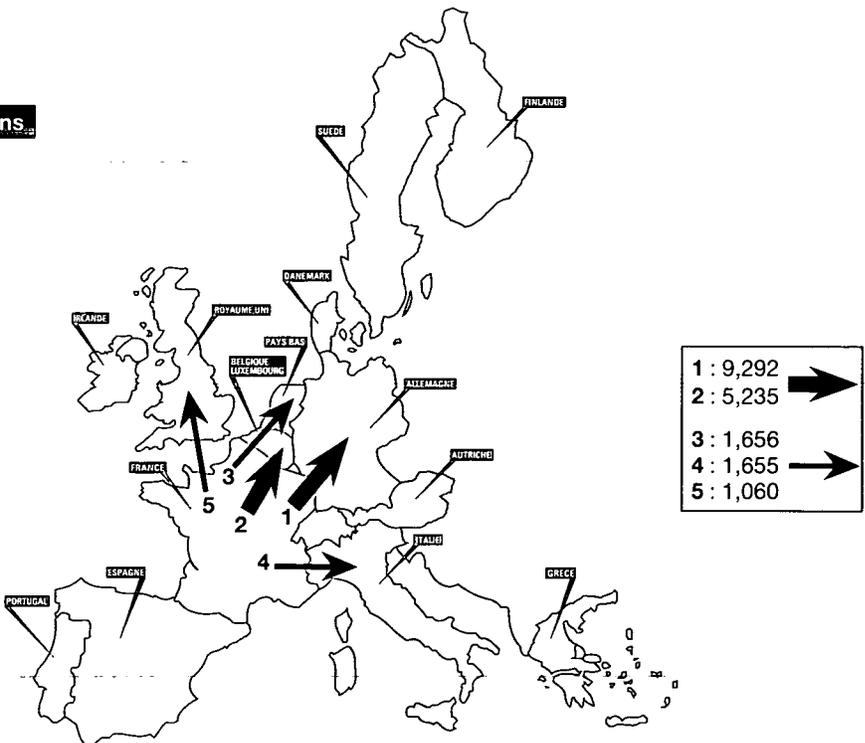
CHAPITRE 6 : MINÉRAUX ET MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions



INTERNATIONAL
DOUANES U.E.

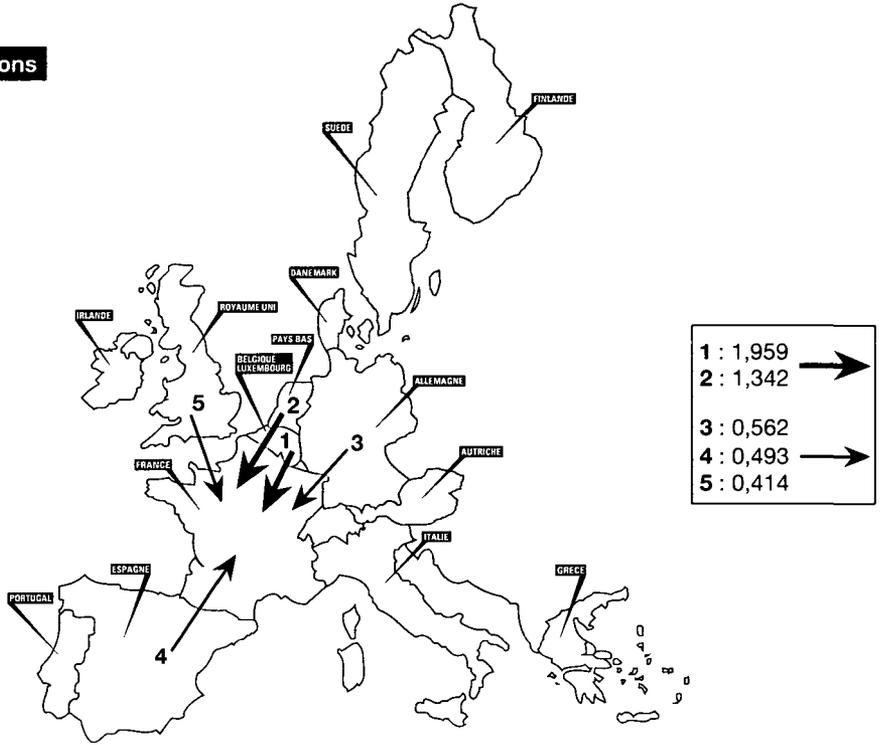
TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC L'UE EN 1995

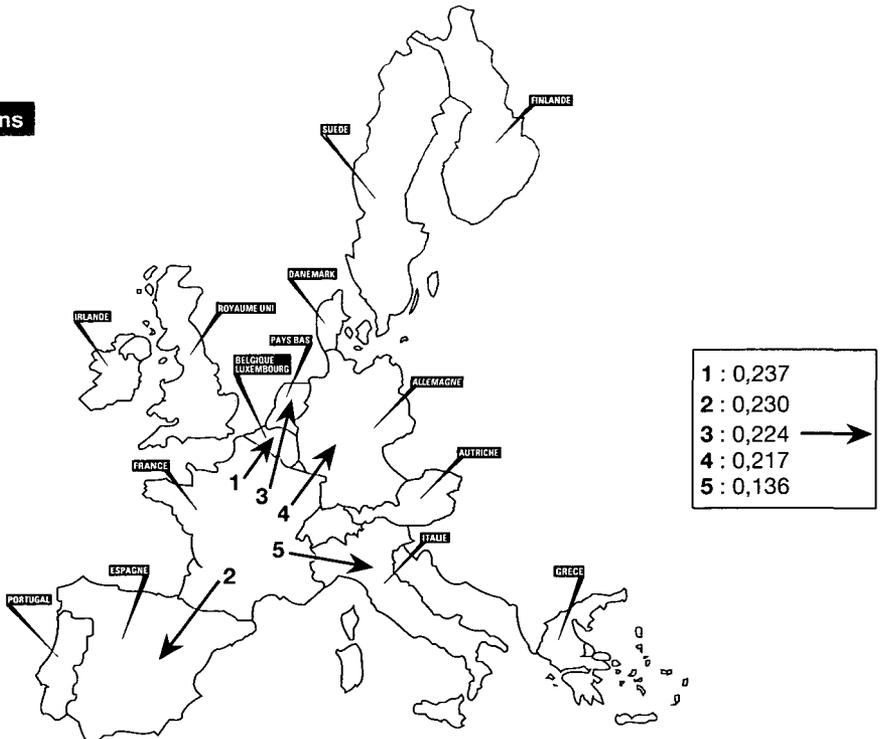
CHAPITRE 7 : ENGRAIS

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions



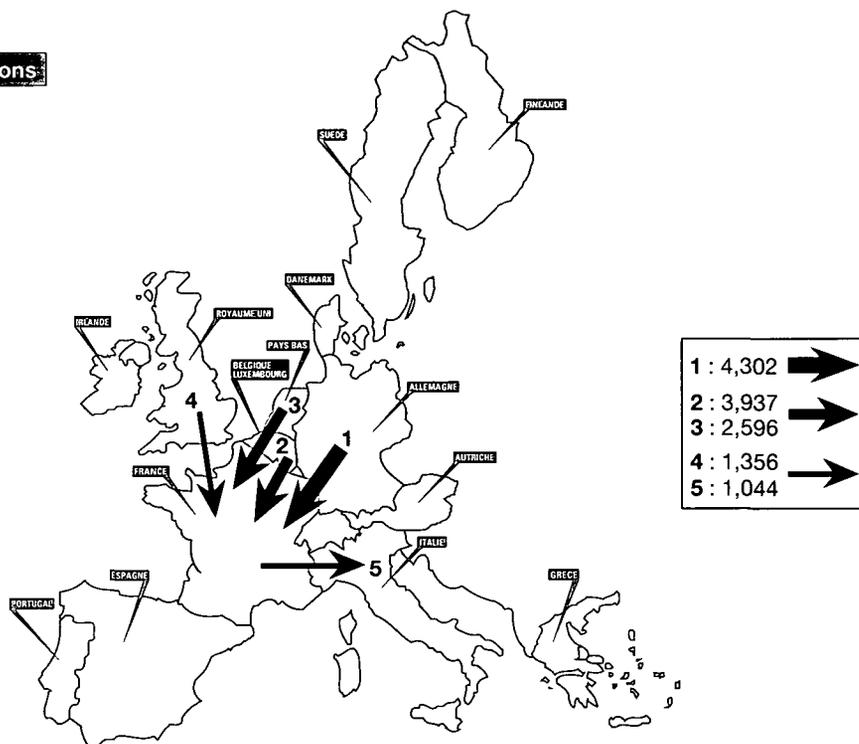
TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC L'UE EN 1995

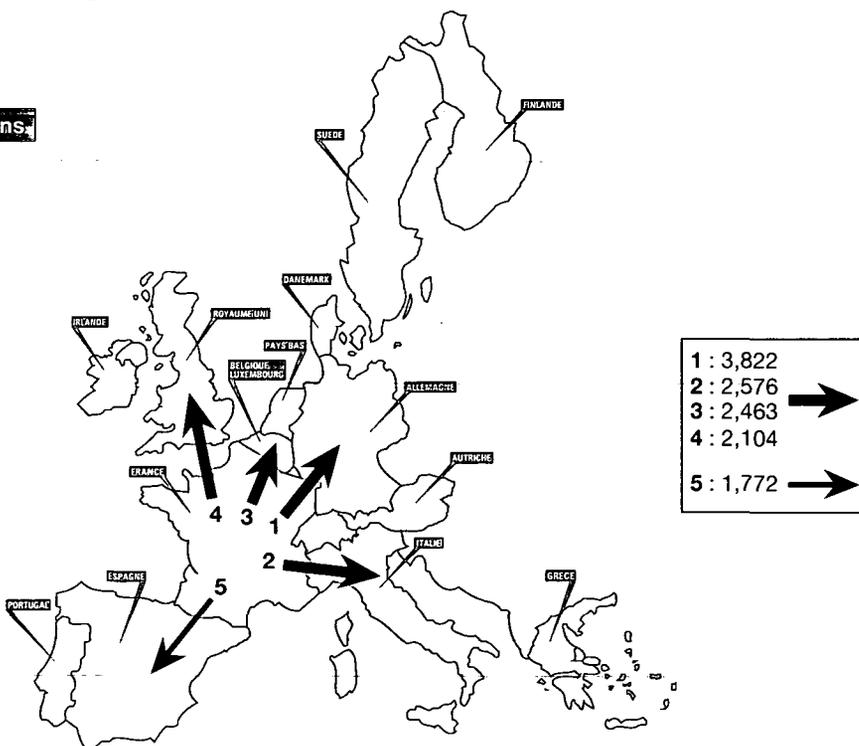
CHAPITRE 8 : PRODUITS CHIMIQUES

(en millions de tonnes)

Introductions



Expéditions



INTERNATIONAL
DOUANES U.E.

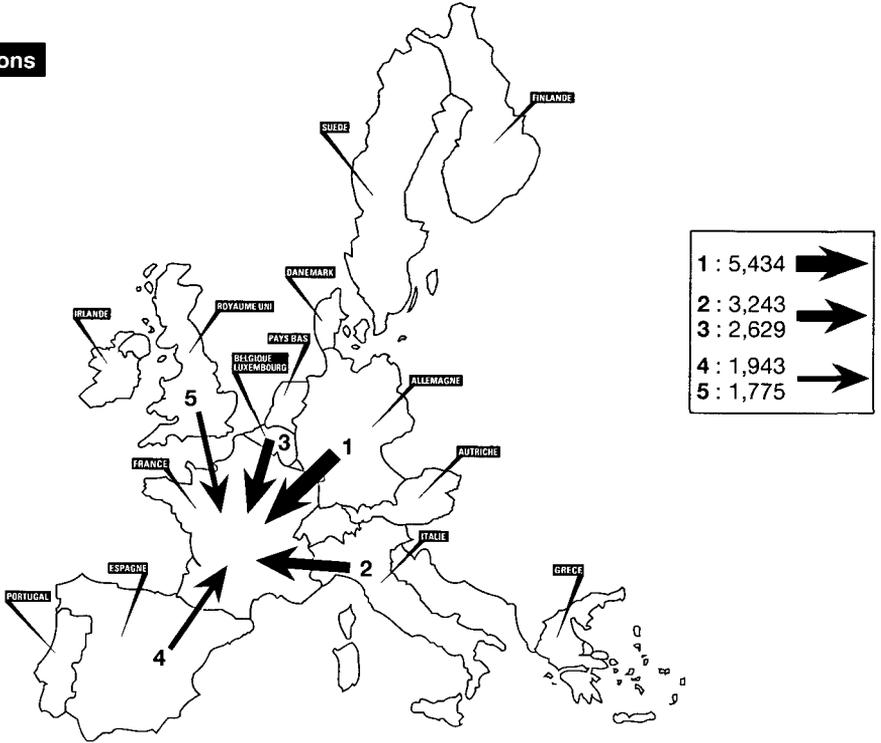
TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

PRINCIPAUX FLUX ÉCHANGÉS AVEC L'UE EN 1995

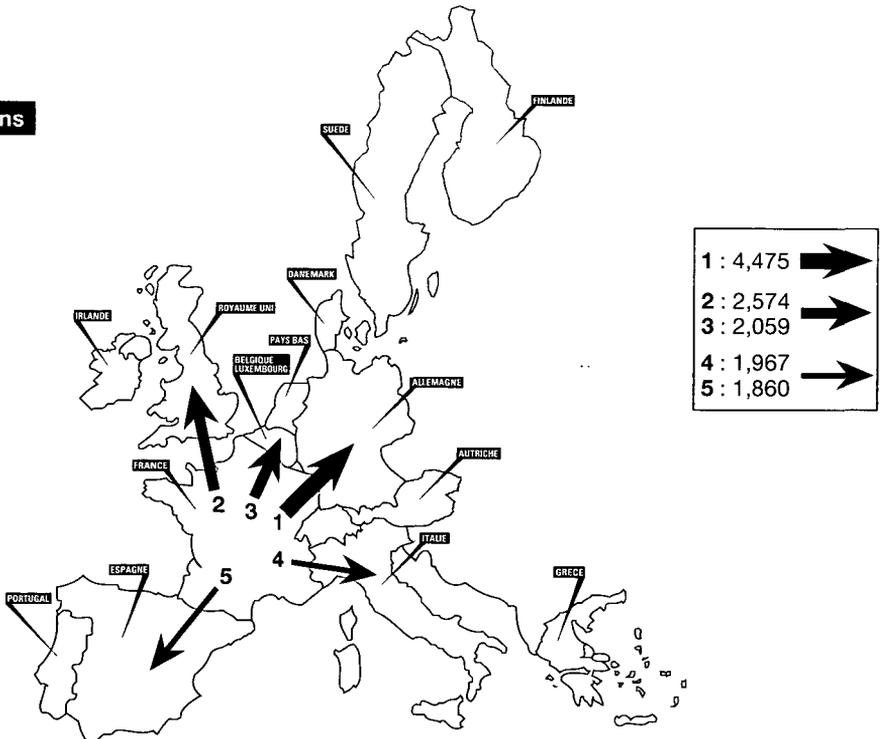
CHAPITRE 9 : MACHINES-VÉHICULES ET OBJETS MANUFACTURÉS

(en millions de tonnes)

Introductions



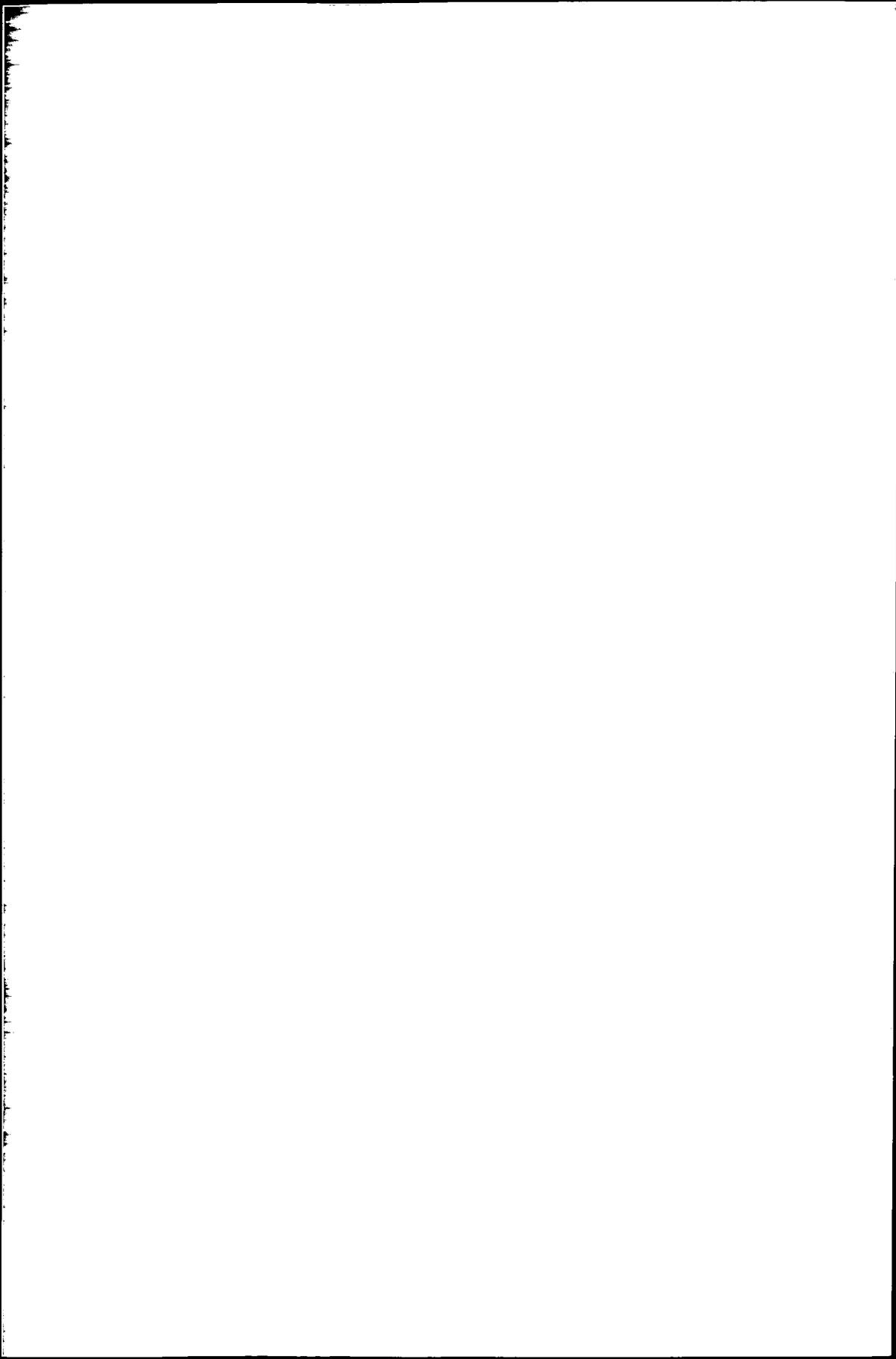
Expéditions



**RÉSULTATS ANNUELS DE 1995
TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES**

ECHANGES AVEC LES PAYS TIERS

	PAGE
Echanges avec l'ensemble des PAYS TIERS selon la nature de marchandise (section NST) et le mode à la frontière en 1995	
en tonnage	104
en valeur	105
Transport régional avec l'ensemble des PAYS TIERS par mode à la frontière en 1995	
en tonnage	106
en valeur	107
Echanges avec les PAYS TIERS regroupés selon la nature de marchandise (section NST) en 1995	
en tonnage	108
en valeur	110
Echanges avec les PAYS TIERS regroupés selon le mode à la frontière en 1995	
en tonnage	112
en valeur	113
Transport régional avec les PAYS TIERS regroupés en 1995 les notions retenues sont celles d'origine et de destination finale	
en tonnage	114



ECHANGES AVEC LES PAYS TIERS EN 1995

Le **Document Administratif Unique (DAU)** reste en vigueur pour les échanges extra-communautaires, mais avec un changement important à partir de 1993 pour les informations qui concernent le passage à la frontière et en particulier pour les modes de transport. En effet, pour le mode à la frontière, il s'agit de la **frontière communautaire** et non plus de la frontière française.

Toutefois, pour une faible partie des échanges (marchandises en libre pratique), il s'agit du mode à la frontière française (voir les tableaux pages 63 et 65).

Dans la répartition des IMPORTATIONS et des EXPORTATIONS par groupe de pays, les **départements d'outre-mer** sont regroupés dans le poste DIVERS (comme dans la brochure 1994). Les échanges avec ces départements, exclus du territoire fiscal de l'Union européenne, font l'objet d'un Document Administratif Unique.

Le chapitre ANNEXES présente, en fin de publication, le descriptif du fichier Douanes dans « Champ d'application des données », les « Définitions et Concepts », les « Variables » et les « Nomenclatures » au sein desquelles se trouve la composition de certains regroupements des pays tiers utilisés dans les tableaux qui suivent.

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET PAR MODE A LA FRONTIÈRE EN 1995

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	3 492	16	36	659	53		4 255
1	Denrées alimentaires et fourrages	7 093	6	40	915	36	4 723	12 813
2	Combustibles minéraux solides	12 357	260	233	240			13 089
3A	Produits pétroliers bruts	64 933						64 933
3B	Produits pétroliers raffinés	15 366	18	11	120	0	15 851	31 366
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	19 423	19	14	22	0		19 478
4B	Minerais et déchets non ferreux	3 284	13	26	44	0		3 367
5A	Produits métallurgiques ferreux	462	139	37	422	1		1 061
5B	Produits métallurgiques non ferreux	542	17	4	299	4		866
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	1 562	10	37	2 606	1		4 217
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	46		1	38	0		85
7	Engrais	4 365	15	53	261	0		4 694
8A	Produits chimiques de base	2 038	57	18	342	2	3	2 460
8B	Pâte à papier et cellulose	898	11	23	200	2	0	1 133
8C	Autres produits chimiques	484	25	0	358	10	0	878
9A	Matériel de transport et matériel agricole	304	32	2	141	9	61	548
9B	Machines et articles métalliques	559	23	0	400	70	0	1 053
9C	Verre, faïence, porcelaine	266	1		119	2	0	388
9D	Autres articles manufacturés	1 353	58	4	976	75	0	2 466
TOTAL		138 826	720	538	8 164	266	20 638	169 151

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Mode à la frontière	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	8 630	60	22	390	6	0	9 108
1	Denrées alimentaires et fourrages	6 606	167	7	808	28	2 134	9 750
2	Combustibles minéraux solides	13	7	57	1			76
3A	Produits pétroliers bruts					0		0
3B	Produits pétroliers raffinés	3 533	162	32	251	9	1 067	5 053
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	42	5	0	11	0		57
4B	Minerais et déchets non ferreux	123	1	24	7	0		154
5A	Produits métallurgiques ferreux	3 031	177	33	253	4		3 498
5B	Produits métallurgiques non ferreux	205	13	0	47	3	0	268
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	2 727	201	1 023	3 346	2	73	7 371
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	377	0		3	0		381
7	Engrais	323	19	8	28	0		378
8A	Produits chimiques de base	1 632	184	4	234	5	0	2 059
8B	Pâte à papier et cellulose	47	7		53	0	1	108
8C	Autres produits chimiques	1 545	40	0	507	42	0	2 134
9A	Matériel de transport et matériel agricole	797	74	2	195	17	141	1 226
9B	Machines et articles métalliques	1 342	12	1	310	91	0	1 756
9C	Verre, faïence, porcelaine	290	9	1	124	7	0	431
9D	Autres articles manufacturés	1 226	62	1	632	71	0	1 994
TOTAL		32 489	1 197	1 214	7 200	284	3 416	45 800

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS SELON LA NATURE DE MARCHANDISE ET PAR MODE A LA FRONTIÈRE EN 1995

VALEUR

IMPORTATIONS

Unité : million de francs

Section NST	Mode à la frontière						TOTAL
	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	
0 Produits agricoles et animaux vivants	15 210	56	54	4 077	1 330	0	20 726
1 Denrées alimentaires et fourrages	21 998	20	112	8 366	1 282	8	31 786
2 Combustibles minéraux solides	3 581	104	67	109			3 861
3A Produits pétroliers bruts	40 868						40 868
3B Produits pétroliers raffinés	11 550	25	6	144	11	10 927	22 663
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2 584	22	10	81	0		2 698
4B Minerais et déchets non ferreux	2 536	31	36	183	55		2 841
5A Produits métallurgiques ferreux	1 558	332	95	2 146	101		4 232
5B Produits métallurgiques non ferreux	7 881	231	55	4 945	817		13 930
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	1 211	21	7	410	90		1 739
6B Matières premières pour l'industrie chimique	21		2	12	0		34
7 Engrais	2 626	17	44	254	0		2 941
8A Produits chimiques de base	8 590	581	27	5 514	1 565	5	16 282
8B Pâte à papier et cellulose	3 542	17	98	602	9	0	4 268
8C Autres produits chimiques	5 900	979	2	13 481	5 304	6	25 672
9A Matériel de transport et matériel agricole	8 045	1 618	35	6 822	9 944	62 127	88 592
9B Machines et articles métalliques	39 711	814	20	44 832	63 883	48	149 307
9C Verre, faïence, porcelaine	1 052	18	1	1 047	1 298	0	3 415
9D Autres articles manufacturés	51 524	623	13	40 531	47 286	191	140 168
TOTAL	229 989	5 510	681	133 554	132 977	73 312	576 023

EXPORTATIONS

Unité : million de francs

Section NST	Mode à la frontière						TOTAL
	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	
0 Produits agricoles et animaux vivants	10 192	113	18	2 283	743	0	13 349
1 Denrées alimentaires et fourrages	37 438	497	32	8 602	1 215	20	47 805
2 Combustibles minéraux solides	11	8	21	1			41
3A Produits pétroliers bruts					0		0
3B Produits pétroliers raffinés	3 921	176	31	420	29	907	5 483
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	44	4	0	3	0		50
4B Minerais et déchets non ferreux	257	0	2	85	29		372
5A Produits métallurgiques ferreux	12 380	547	106	1 933	198		15 163
5B Produits métallurgiques non ferreux	4 097	171	0	1 125	912	1	6 307
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	2 420	86	38	918	94	1	3 557
6B Matières premières pour l'industrie chimique	134	0	5	5	0		139
7 Engrais	407	16	7	35	1		465
8A Produits chimiques de base	12 579	874	5	2 567	3 385	1	19 410
8B Pâte à papier et cellulose	166	32		115	0	4	317
8C Autres produits chimiques	28 310	295	3	13 779	21 852	1	64 240
9A Matériel de transport et matériel agricole	32 527	3 899	40	6 840	10 206	77 512	131 025
9B Machines et articles métalliques	73 069	350	53	21 834	62 710	34	158 050
9C Verre, faïence, porcelaine	3 871	61	2	1 411	1 615	0	6 961
9D Autres articles manufacturés	33 888	393	11	23 517	56 337	6 224	120 370
TOTAL	255 711	7 523	368	85 472	159 326	84 705	593 104

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT RÉGIONAL AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS PAR MODE A LA FRONTIÈRE EN 1995

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	25 423	91	85	1 134	14	7 146	33 893
Picardie	383	45	13	295	5	0	741
Ile-de-France	5 888	90	56	912	137	1 552	8 637
Centre	273	15	0	195	10	1	494
Haute-Normandie	25 791	16		213	7		26 027
Basse-Normandie	587	1	0	55	3		645
Bretagne	3 551	14		113	5	0	3 683
Pays-de-la-Loire	13 985	15		169	9	0	14 178
Poitou-Charentes	1 501	5		52	1	0	1 560
Limousin	13	2		20	0	0	36
Aquitaine	2 439	4	0	105	8	2	2 558
Midi-Pyrénées	306	3		68	6	5	388
Champagne-Ardenne	486	40	17	327	2	0	872
Lorraine	6 916	111	251	476	2	7 185	14 940
Alsace	4 003	34	73	1 589	6	4 724	10 429
Franche-Comté	52	18	33	213	3	1	319
Bourgogne	131	8	2	182	3	0	325
Auvergne	133	8		80	3		225
Rhône-Alpes	5 429	176	8	1 719	22	0	7 353
Languedoc-Roussillon	1 877	5	1	62	3	1	1 950
P.A.C.A - Corse	39 659	19	0	185	16	20	39 899
TOTAL	138 826	720	538	8 164	266	20 638	169 151

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	5 308	177	6	390	11	119	6 011
Picardie	697	85	21	167	9		980
Ile-de-France	2 567	66	12	400	114	19	3 179
Centre	367	36	0	102	15	0	519
Haute-Normandie	8 827	51	17	185	14	3	9 097
Basse-Normandie	315	2	0	33	2		354
Bretagne	788	6	0	128	6	1	929
Pays-de-la-Loire	1 238	3	0	72	7	56	1 376
Poitou-Charentes	1 089	5		44	5	1	1 144
Limousin	27	0		15	2		44
Aquitaine	1 218	15	0	89	7	1	1 331
Midi-Pyrénées	275	7		83	6	10	380
Champagne-Ardenne	885	53	11	120	4		1 073
Lorraine	955	135	86	264	4	1	1 445
Alsace	454	121	828	1 781	9	2 254	5 448
Franche-Comté	171	134	1	1 122	6	158	1 592
Bourgogne	524	19	3	139	7	0	693
Auvergne	293	7		46	3	0	348
Rhône-Alpes	1 231	152	228	1 639	35	204	3 488
Languedoc-Roussillon	480	18		149	10	1	658
P.A.C.A - Corse	4 781	103	0	231	10	585	5 710
TOTAL	32 489	1 197	1 214	7 200	284	3 416	45 800

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT RÉGIONAL AVEC L'ENSEMBLE DES PAYS TIERS PAR MODE A LA FRONTIÈRE EN 1995

VALEUR

IMPORTATIONS

Unité : million de francs

Mode à la frontière Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	25 240	89	192	12 225	2 071	4 841	44 658
Picardie	5 268	270	17	2 926	625	0	9 106
Ile-de-France	45 114	2 278	64	53 438	73 675	37 637	212 207
Centre	5 208	54	0	4 847	2 333	35	12 477
Haute-Normandie	25 511	202		3 029	3 425	1	32 167
Basse-Normandie	3 745	10	0	1 165	1 281		6 201
Bretagne	6 432	30		2 122	3 066	831	12 481
Pays-de-la-Loire	16 844	75	0	4 448	3 969	9	25 345
Poitou-Charentes	2 455	21		866	438	7	3 788
Limousin	236	6		305	124	0	671
Aquitaine	6 380	39	0	2 102	6 491	2 776	17 788
Midi-Pyrénées	3 802	19	0	1 586	9 516	19 139	34 061
Champagne-Ardenne	2 783	42	43	2 430	967	9	6 274
Lorraine	7 120	214	98	4 907	391	5 215	17 945
Alsace	10 579	970	190	12 271	1 712	127	25 849
Franche-Comté	1 375	101	26	3 027	1 310	1	5 841
Bourgogne	2 856	90	5	2 911	1 496	8	7 366
Auvergne	1 719	51	0	1 311	724	0	3 806
Rhône-Alpes	20 924	589	44	12 504	12 017	150	46 228
Languedoc-Roussillon	5 615	264	3	1 583	3 068	417	10 948
P.A.C.A. - Corse	30 782	97	1	3 551	4 275	2 109	40 816
TOTAL	229 989	5 510	681	133 554	132 977	73 312	576 023

EXPORTATIONS

Unité : million de francs

Mode à la frontière Région	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	23 050	1 050	15	5 137	2 597	69	31 918
Picardie	8 241	380	5	2 607	2 049		13 282
Ile-de-France	56 696	1 928	5	19 916	86 851	21 253	186 649
Centre	7 276	398	0	3 336	5 809	1	16 822
Haute-Normandie	23 332	960	2	4 154	5 279	105	33 831
Basse-Normandie	3 828	105	0	1 107	1 241	77	6 358
Bretagne	7 133	14	0	1 622	2 673	760	12 201
Pays-de-la-Loire	10 251	47	0	2 128	3 223	3 066	18 716
Poitou-Charentes	11 258	37		865	864	119	13 143
Limousin	757	6		250	486		1 500
Aquitaine	10 723	78	1	1 832	4 231	4 335	21 200
Midi-Pyrénées	3 095	126		1 504	12 265	42 600	59 590
Champagne-Ardenne	6 040	84	8	2 038	526	0	8 696
Lorraine	6 345	488	108	2 492	652	4 324	14 408
Alsace	9 333	488	121	9 499	2 250	223	21 914
Franche-Comté	5 783	273	47	3 602	2 593	483	12 780
Bourgogne	8 014	92	0	3 172	1 640	26	12 943
Auvergne	4 248	24		944	984	0	6 199
Rhône-Alpes	30 725	643	56	14 234	15 740	2 550	63 947
Languedoc-Roussillon	3 462	69		1 621	1 323	269	6 744
P.A.C.A. - Corse	16 122	232	0	3 412	6 049	4 446	30 262
TOTAL	255 711	7 523	368	85 472	159 326	84 705	593 104

INTERNATIONAL
DOUANES PAYS TIERS

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS* SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1995

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST	Pays Tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0	Produits agricoles et animaux vivants	98	14	314	55	1 661
1	Denrées alimentaires et fourrages	4 793	129	148	67	813
2	Combustibles minéraux solides	0	87	847		1 908
3A	Produits pétroliers bruts		12 418	5 757		12 476
3B	Produits pétroliers raffinés	36	7 955	11 554	158	8 520
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	30	65	82	1	3 447
4B	Minerais et déchets non ferreux	27	107	25	6	1 983
5A	Produits métallurgiques ferreux	92	74	477	20	186
5B	Produits métallurgiques non ferreux	34	94	280	6	98
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	2 286	615	183	453	169
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	33	0	50	0	0
7	Engrais	8	54	1 692	11	1 418
8A	Produits chimiques de base	53	66	516	38	509
8B	Pâte à papier et cellulose	74	80	123	0	38
8C	Autres produits chimiques	121	50	90	17	11
9A	Matériel de transport et matériel agricole	9	7	39	55	11
9B	Machines et articles métalliques	79	7	149	54	29
9C	Verre, faïence, porcelaine	34	1	55	19	4
9D	Autres articles manufacturés	256	102	299	92	190
	TOTAL	8 064	21 925	22 681	1 053	33 470

IMPORTATIONS (SUITE)

Section NST	Pays Tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	1 172	545	396	4 255
1	Denrées alimentaires et fourrages	5 743	816	303	12 813
2	Combustibles minéraux solides	5 973	1 326	2 948	13 089
3A	Produits pétroliers bruts	20	34 263		64 933
3B	Produits pétroliers raffinés	1 452	1 475	216	31 366
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	10 087	1	5 765	19 478
4B	Minerais et déchets non ferreux	818	214	186	3 367
5A	Produits métallurgiques ferreux	136	35	40	1 061
5B	Produits métallurgiques non ferreux	287	22	46	866
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	363	134	15	4 217
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0	1	0	85
7	Engrais	216	1 293	1	4 694
8A	Produits chimiques de base	1 018	227	34	2 460
8B	Pâte à papier et cellulose	813	5	0	1 133
8C	Autres produits chimiques	417	142	30	878
9A	Matériel de transport et matériel agricole	247	114	66	548
9B	Machines et articles métalliques	210	455	69	1 053
9C	Verre, faïence, porcelaine	21	248	5	388
9D	Autres articles manufacturés	452	1 019	56	2 466
	TOTAL	29 444	42 336	10 178	169 151

* Le détail de certains regroupements des Pays Tiers se trouve page 135.

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS* SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1995

TONNAGE

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Section NST \ Pays Tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0 Produits agricoles et animaux vivants	334	21	115	106	4 566
1 Denrées alimentaires et fourrages	2 596	31	516	331	2 611
2 Combustibles minéraux solides	7	64	0	0	5
3A Produits pétroliers bruts					
3B Produits pétroliers raffinés	1 269	261	111	455	1 025
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	16	2	0	11	0
4B Minerais et déchets non ferreux	6	108	0	0	1
5A Produits métallurgiques ferreux	239	57	116	205	483
5B Produits métallurgiques non ferreux	42	5	8	11	36
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	4 480	107	83	92	818
6B Matières premières pour l'industrie chimique	3	1	0	6	328
7 Engrais	44	0	10	0	106
8A Produits chimiques de base	315	14	94	84	263
8B Pâte à papier et cellulose	54	0	4	13	7
8C Autres produits chimiques	253	41	207	93	393
9A Matériel de transport et matériel agricole	74	28	97	123	316
9B Machines et articles métalliques	111	33	126	77	362
9C Verre, faïence, porcelaine	84	8	38	15	53
9D Autres articles manufacturés	425	18	137	128	372
TOTAL	10 351	800	1 662	1 751	11 745

EXPORTATIONS (SUITE)

Section NST \ Pays Tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	902	2 819	245	9 108
1 Denrées alimentaires et fourrages	955	2 113	597	9 750
2 Combustibles minéraux solides		0	0	76
3A Produits pétroliers bruts	0			0
3B Produits pétroliers raffinés	1 126	657	149	5 053
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	0	29	0	57
4B Minerais et déchets non ferreux	4	34	1	154
5A Produits métallurgiques ferreux	1 601	673	124	3 498
5B Produits métallurgiques non ferreux	60	99	7	268
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	747	569	474	7 371
6B Matières premières pour l'industrie chimique	27	14	2	381
7 Engrais	106	60	51	378
8A Produits chimiques de base	811	438	40	2 059
8B Pâte à papier et cellulose	2	29	0	108
8C Autres produits chimiques	366	621	159	2 134
9A Matériel de transport et matériel agricole	316	189	83	1 226
9B Machines et articles métalliques	373	511	163	1 756
9C Verre, faïence, porcelaine	98	101	33	431
9D Autres articles manufacturés	309	357	248	1 994
TOTAL	7 803	9 313	2 374	45 800

* Le détail de certains regroupements des Pays Tiers se trouve page 135.

INTERNATIONAL
DOUANES PAYS TIERS

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS* SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1995

VALEUR

IMPORTATIONS

Unité : million de francs

Section NST \ Pays Tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0 Produits agricoles et animaux vivants	205	45	1 668	549	6 751
1 Denrées alimentaires et fourrages	1 300	2 243	1 085	671	6 675
2 Combustibles minéraux solides	0	23	273		495
3A Produits pétroliers bruts		8 286	3 516		8 273
3B Produits pétroliers raffinés	44	5 510	8 306	128	6 376
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	30	20	82	2	455
4B Minerais et déchets non ferreux	78	134	118	6	870
5A Produits métallurgiques ferreux	479	289	1 159	78	584
5B Produits métallurgiques non ferreux	905	1 219	3 936	97	1 350
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	111	116	113	276	137
6B Matières premières pour l'industrie chimique	7	0	24	0	1
7 Engrais	6	55	1 288	10	951
8A Produits chimiques de base	3 041	167	1 860	129	1 307
8B Pâte à papier et cellulose	90	315	483	0	159
8C Autres produits chimiques	9 269	464	781	161	255
9A Matériel de transport et matériel agricole	875	205	1 166	3 105	635
9B Machines et articles métalliques	10 056	555	2 848	2 065	3 090
9C Verre, faïence, porcelaine	718	5	362	127	91
9D Autres articles manufacturés	12 082	749	7 260	4 376	15 892
TOTAL	39 298	20 401	36 327	11 781	54 346

IMPORTATIONS (SUITE)

Section NST \ Pays Tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	5 054	3 593	2 861	20 726
1 Denrées alimentaires et fourrages	12 938	4 509	2 365	31 786
2 Combustibles minéraux solides	1 738	431	901	3 861
3A Produits pétroliers bruts	9	20 784		40 868
3B Produits pétroliers raffinés	875	1 201	224	22 663
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	1 387	4	717	2 698
4B Minerais et déchets non ferreux	873	180	582	2 841
5A Produits métallurgiques ferreux	784	245	613	4 232
5B Produits métallurgiques non ferreux	4 889	634	900	13 930
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	645	292	48	1 739
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1	1	0	34
7 Engrais	200	430	1	2 941
8A Produits chimiques de base	5 932	3 411	436	16 282
8B Pâte à papier et cellulose	3 194	25	1	4 268
8C Autres produits chimiques	9 404	4 022	1 316	25 672
9A Matériel de transport et matériel agricole	14 914	5 107	62 585	88 592
9B Machines et articles métalliques	59 965	56 845	13 883	149 307
9C Verre, faïence, porcelaine	650	1 190	271	3 415
9D Autres articles manufacturés	28 918	53 432	17 459	140 168
TOTAL	152 371	156 338	105 160	576 023

* Le détail de certains regroupements des Pays Tiers se trouve page 135.

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS* SELON LA NATURE DE MARCHANDISE EN 1995

VALEUR

EXPORTATIONS

Unité : million de francs

Section NST	Pays Tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
0	Produits agricoles et animaux vivants	1 398	74	715	681	4 409
1	Denrées alimentaires et fourrages	4 236	408	4 235	1 413	7 746
2	Combustibles minéraux solides	9	26		0	6
3A	Produits pétroliers bruts					
3B	Produits pétroliers raffinés	1 206	199	181	425	1 155
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	6	3	0	9	0
4B	Minerais et déchets non ferreux	79	36	26	1	3
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 271	248	681	784	2 377
5B	Produits métallurgiques non ferreux	980	103	141	172	651
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	694	41	267	146	496
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	4	1	0	3	101
7	Engrais	48	0	9	1	149
8A	Produits chimiques de base	2 384	125	896	527	1 300
8B	Pâte à papier et cellulose	126	1	17	39	27
8C	Autres produits chimiques	7 554	628	5 311	1 744	9 905
9A	Matériel de transport et matériel agricole	8 799	982	5 987	6 381	21 570
9B	Machines et articles métalliques	9 301	2 557	9 967	5 240	25 872
9C	Verre, faïence, porcelaine	1 160	78	476	217	603
9D	Autres articles manufacturés	23 563	947	6 690	2 858	15 708
TOTAL		62 819	6 457	35 598	20 640	92 077

EXPORTATIONS (SUITE)

Section NST	Pays Tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	1 995	3 521	557	13 349
1	Denrées alimentaires et fourrages	9 177	15 085	5 505	47 805
2	Combustibles minéraux solides		0	0	41
3A	Produits pétroliers bruts	0			0
3B	Produits pétroliers raffinés	1 054	1 042	221	5 483
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2	31	0	50
4B	Minerais et déchets non ferreux	70	155	2	372
5A	Produits métallurgiques ferreux	5 552	3 594	656	15 163
5B	Produits métallurgiques non ferreux	1 700	2 394	164	6 307
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	689	896	327	3 557
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	18	8	4	139
7	Engrais	111	80	68	465
8A	Produits chimiques de base	6 509	7 100	570	19 410
8B	Pâte à papier et cellulose	7	98	1	317
8C	Autres produits chimiques	13 200	16 190	9 708	64 240
9A	Matériel de transport et matériel agricole	34 833	43 300	9 173	131 025
9B	Machines et articles métalliques	43 383	51 625	10 106	158 050
9C	Verre, faïence, porcelaine	2 181	1 912	334	6 961
9D	Autres articles manufacturés	28 924	32 495	9 186	120 370
TOTAL		149 406	179 526	46 582	593 104

* Le détail de certains regroupements des Pays Tiers se trouve page 135.

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS * SELON LES MODES A LA FRONTIÈRE EN 1995

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière Pays Tiers regroupés	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Suisse - Liechtenstein	13	124	12	3 189	1	4 726	8 064
Europe du Nord	14 250	18	72	436	1	7 148	21 925
Europe de l'Est	11 788	353	185	1 647	5	8 704	22 681
Reste de l'Europe	677	35	6	328	4	2	1 053
Afrique	33 012	52	93	262	47	4	33 470
Amérique	27 822	117	95	1 285	109	17	29 444
Asie	41 504	10	47	669	86	20	42 336
Australie - Océanie - Divers	9 761	12	26	349	14	17	10 178
TOTAL	138 826	720	538	8 164	266	20 638	169 151

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Mode à la frontière Pays Tiers regroupés	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Suisse - Liechtenstein	12	918	1 100	5 163	3	3 156	10 351
Europe du Nord	403	37	85	154	1	122	800
Europe de l'Est	353	147	4	1 148	5	4	1 662
Reste de l'Europe	983	82	19	635	11	21	1 751
Afrique	11 649	7	2	11	40	37	11 745
Amérique	7 671			3	93	36	7 803
Asie	9 127	4	0	37	106	39	9 313
Australie - Océanie - Divers	2 292	2	4	48	25	2	2 374
TOTAL	32 489	1 197	1 214	7 200	284	3 416	45 800

* Le détail de certains regroupements des Pays Tiers se trouve page 135.

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

ÉCHANGES AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS* SELON LES MODES A LA FRONTIÈRE EN 1995

VALEUR

IMPORTATIONS

Unité : million de francs

Mode à la frontière Pays Tiers regroupés	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Suisse - Liechtenstein	101	2 177	8	33 510	3 148	353	39 298
Europe du Nord	10 146	109	148	4 850	302	4 846	20 401
Europe de l'Est	10 534	1 405	199	16 189	1 463	6 538	36 327
Reste de l'Europe	1 288	1 433	16	7 361	1 215	469	11 781
Afrique	47 212	18	37	2 231	4 668	180	54 346
Amérique	57 290	100	113	23 080	65 419	6 370	152 371
Asie	93 728	156	20	32 003	30 054	376	156 338
Australie - Océanie - Divers	9 690	112	140	14 330	26 709	54 180	105 160
TOTAL	229 989	5 510	681	133 554	132 977	73 312	576 023

EXPORTATIONS

Unité : million de francs

Mode à la frontière Pays Tiers regroupés	Mer	Fer	Voie navigable	Route	Air	Autres modes	TOTAL
Suisse - Liechtenstein	129	4 528	167	42 626	4 787	10 581	62 819
Europe du Nord	1 423	297	33	3 781	679	244	6 457
Europe de l'Est	2 008	1 836	19	26 121	2 932	2 682	35 598
Reste de l'Europe	3 431	787	67	10 338	2 532	3 485	20 640
Afrique	64 151	22	54	402	15 352	12 096	92 077
Amérique	67 108	2		238	60 428	21 630	149 406
Asie	87 112	40	0	1 319	58 055	33 000	179 526
Australie - Océanie - Divers	30 350	10	27	647	14 561	987	46 582
TOTAL	255 711	7 523	368	85 472	159 326	84 705	593 104

* Le détail des regroupements des Pays Tiers se trouve page 135.

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS* EN 1995

TONNAGE

IMPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

Région \ Pays Tiers regroupés	Suisse- Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
Nord - Pas-de-Calais	84	11 229	1 415	91	4 547
Picardie	24	24	167	9	86
Ile-de-France	134	159	1 941	139	1 563
Centre	25	23	54	10	68
Haute-Normandie	25	4 820	2 258	28	2 126
Basse-Normandie	4	31	215	28	223
Bretagne	6	142	387	13	489
Pays-de-la-Loire	18	3 224	750	279	4 356
Poitou-Charentes	14	10	947	12	343
Limousin	5	1	8	2	3
Aquitaine	13	246	469	42	586
Midi-Pyrénées	9	8	37	6	44
Champagne-Ardenne	31	18	165	10	389
Lorraine	68	183	7 658	12	1 330
Alsace	6 029	611	831	31	982
Franche-Comté	131	1	51	12	31
Bourgogne	22	20	43	6	39
Auvergne	20	6	55	6	10
Rhône-Alpes	1 360	359	581	105	2 106
Languedoc-Roussillon	8	12	368	114	893
P.A.C.A - Corse	33	800	4 281	100	13 257
TOTAL	8 064	21 925	22 681	1 053	33 470

IMPORTATIONS (SUITE)

Région \ Pays Tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	8 120	2 987	5 421	33 893
Picardie	303	97	31	741
Ile-de-France	2 088	2 282	331	8 637
Centre	197	104	14	494
Haute-Normandie	1 908	14 614	248	26 027
Basse-Normandie	45	90	10	645
Bretagne	2 430	200	17	3 683
Pays-de-la-Loire	1 793	3 566	192	14 178
Poitou-Charentes	137	55	42	1 560
Limousin	9	4	4	36
Aquitaine	774	387	42	2 558
Midi-Pyrénées	169	72	43	388
Champagne-Ardenne	97	141	22	872
Lorraine	4 552	602	535	14 940
Alsace	228	1 572	143	10 429
Franche-Comté	64	23	7	319
Bourgogne	118	41	37	325
Auvergne	84	35	8	225
Rhône-Alpes	520	2 278	44	7 353
Languedoc-Roussillon	346	187	22	1 950
P.A.C.A - Corse	5 462	13 000	2 967	39 899
TOTAL	29 444	42 336	10 178	169 151

* Le détail de certains regroupements des Pays Tiers se trouve page 135.

TRANSPORT INTERNATIONAL - SOURCE DOUANES

TRANSPORT RÉGIONAL AVEC LES PAYS TIERS REGROUPÉS* EN 1995

TONNAGE

EXPORTATIONS

Unité : millier de tonnes

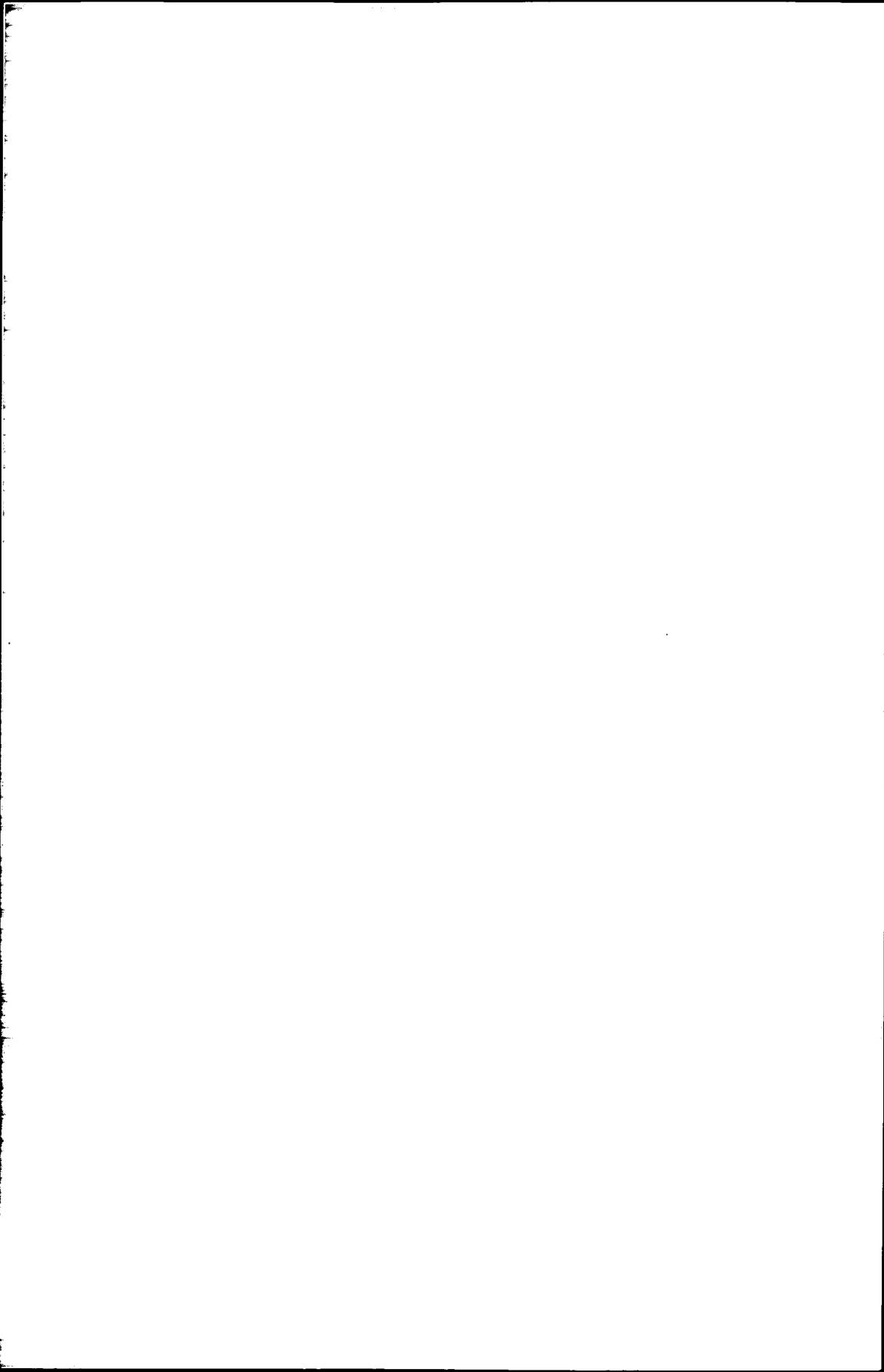
Région \ Pays Tiers regroupés	Suisse - Liechtenstein	Europe du Nord	Europe de l'Est	Reste de l'Europe	Afrique
Nord - Pas-de-Calais	267	410	249	173	1 492
Picardie	115	28	76	73	199
Ile-de-France	197	28	170	160	1 167
Centre	76	9	52	15	135
Haute-Normandie	101	132	147	206	4 056
Basse-Normandie	12	1	23	5	90
Bretagne	41	6	122	16	296
Pays-de-la-Loire	24	4	51	127	384
Poitou-Charentes	19	7	26	5	393
Limousin	10	0	5	1	11
Aquitaine	64	5	29	53	651
Midi-Pyrénées	21	3	27	76	66
Champagne-Ardenne	121	5	56	38	349
Lorraine	231	90	105	55	197
Alsace	4 804	9	130	28	90
Franche-Comté	1 387	1	21	10	27
Bourgogne	108	5	47	24	168
Auvergne	23	2	13	6	41
Rhône-Alpes	1 890	35	137	182	308
Languedoc-Roussillon	50	7	45	135	171
P.A.C.A - Corse	790	12	133	362	1 455
TOTAL	10 351	800	1 662	1 751	11 745

EXPORTATIONS (SUITE)

Région \ Pays Tiers regroupés	Amérique	Asie	Australie Océanie Divers	TOTAL
Nord - Pas-de-Calais	1 228	1 730	461	6 011
Picardie	153	277	58	980
Ile-de-France	366	704	386	3 179
Centre	102	108	22	519
Haute-Normandie	1 769	2 283	402	9 097
Basse-Normandie	143	55	25	354
Bretagne	63	291	93	929
Pays-de-la-Loire	315	294	178	1 376
Poitou-Charentes	156	449	88	1 144
Limousin	4	10	3	44
Aquitaine	212	170	147	1 331
Midi-Pyrénées	57	100	30	380
Champagne-Ardenne	161	315	29	1 073
Lorraine	374	341	53	1 445
Alsace	117	212	59	5 448
Franche-Comté	70	65	10	1 592
Bourgogne	143	176	21	693
Auvergne	73	153	36	348
Rhône-Alpes	412	439	86	3 488
Languedoc-Roussillon	125	83	42	658
P.A.C.A - Corse	1 758	1 057	143	5 710
TOTAL	7 803	9 313	2 374	45 800

* Le détail de certains regroupements des Pays Tiers se trouve page 135.

INTERNATIONAL
DOUANES PAYS TIERS



**RESULTATS DE 1992 A 1995
TRANSIT-SOURCE TRANSPORT**

	PAGE
Transit ferroviaire par nature de marchandise (section NST)	
en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	119
Transit par voie navigable selon la nature de marchandise (section NST)	
en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	120
Transit de marchandises (section NST) par véhicules routiers immatriculés en France	
en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées	121



RÉSULTATS DE 1992 A 1995

Les informations sur le transit des marchandises traversant la France, dont la provenance et la destination se trouvent en dehors du territoire français, sont issues des fichiers SOURCES TRANSPORT.

Les tableaux suivants présentent le volume de ces marchandises transitant par la France, selon la SECTION NST de la nomenclature des marchandises et les modes FER, VOIE NAVIGABLE et ROUTE, exprimés en **tonnes transportées** et **tonnes-kilomètres réalisées** en France.

Le transit par **voie navigable** est presque uniquement composé de transit Rhénan à réglementation internationale.

Le **transit routier** (compte propre et compte d'autrui cumulés) comporte uniquement les transports par les véhicules porteurs immatriculés en France métropolitaine (Source enquête Transport Routier de Marchandises). Ces véhicules ne réalisent qu'environ 7% du transit routier total (en tonnes transportées).

TRANSIT - SOURCE TRANSPORT

TRANSIT FERROVIAIRE PAR NATURE DE MARCHANDISE DE 1992 A 1995

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST	Année			
	1992	1993	1994	1995
0 Produits agricoles et animaux vivants	289	326	272	163
1 Denrées alimentaires et fourrages	165	209	135	105
2 Combustibles minéraux solides	21	5	4	3
3A Produits pétroliers bruts		1		
3B Produits pétroliers raffinés	1 101	484	973	772
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2	12	17	10
4B Minerais et déchets non ferreux	2	3	2	5
5A Produits métallurgiques ferreux	1 003	673	782	885
5B Produits métallurgiques non ferreux	134	113	96	84
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	83	71	86	67
6B Matières premières pour l'industrie chimique				
7 Engrais	20	18	19	14
8A Produits chimiques de base	115	85	111	89
8B Pâte à papier et cellulose	84	68	129	87
8C Autres produits chimiques	98	100	78	47
9A Matériel de transport et matériel agricole	748	473	579	761
9B Machines et articles métalliques	164	144	124	95
9C Verre, faïence, porcelaine	15	17	11	19
9D Autres articles manufacturés	6 318	6 680	8 349	8 247
TOTAL	10 364	9 479	11 765	11 453

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES EN FRANCE

Unité : million de tkm

Section NST	Année			
	1992	1993	1994	1995
0 Produits agricoles et animaux vivants	199	254	209	125
1 Denrées alimentaires et fourrages	112	141	85	58
2 Combustibles minéraux solides	10	3	3	1
3A Produits pétroliers bruts		0		
3B Produits pétroliers raffinés	364	162	311	248
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	1	5	8	4
4B Minerais et déchets non ferreux	1	1	1	3
5A Produits métallurgiques ferreux	453	312	446	575
5B Produits métallurgiques non ferreux	60	54	58	51
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	59	50	68	64
6B Matières premières pour l'industrie chimique			0	
7 Engrais	6	6	6	4
8A Produits chimiques de base	48	37	49	38
8B Pâte à papier et cellulose	56	41	72	39
8C Autres produits chimiques	44	46	35	20
9A Matériel de transport et matériel agricole	578	382	477	652
9B Machines et articles métalliques	132	119	98	79
9C Verre, faïence, porcelaine	12	14	10	16
9D Autres articles manufacturés	4 142	4 341	5 358	5 625
TOTAL	6 278	5 969	7 293	7 603

TRANSIT - SOURCE TRANSPORT

TRANSIT PAR VOIE NAVIGABLE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE DE 1992 A 1995

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : millier de tonnes

Section NST		Année			
		1992	1993	1994	1995
0	Produits agricoles et animaux vivants	188	229	250	331
1	Denrées alimentaires et fourrages	132	151	249	265
2	Combustibles minéraux solides	189	276	292	325
3A	Produits pétroliers bruts	4	16	12	16
3B	Produits pétroliers raffinés	4 334	4 183	4 647	4 016
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	250	218	93	56
4B	Minerais et déchets non ferreux	37	47	23	32
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 227	1 225	1 118	1 245
5B	Produits métallurgiques non ferreux	106	124	143	157
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	3 405	3 232	3 496	3 295
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	8		6	39
7	Engrais	166	176	186	204
8A	Produits chimiques de base	33	74	61	47
8B	Pâte à papier et cellulose	324	300	338	357
8C	Autres produits chimiques	4		2	2
9A	Matériel de transport et matériel agricole	8		1	
9B	Machines et articles métalliques	15	19	20	20
9C	Verre, faïence, porcelaine	2	3	1	20
9D	Autres articles manufacturés	607	724	803	835
TOTAL		11 040	10 999	11 743	11 261

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES EN FRANCE

Unité : million de tkm

Section NST		Année			
		1992	1993	1994	1995
0	Produits agricoles et animaux vivants	35	42	45	60
1	Denrées alimentaires et fourrages	24	27	45	47
2	Combustibles minéraux solides	33	48	51	57
3A	Produits pétroliers bruts	1	3	2	3
3B	Produits pétroliers raffinés	774	757	843	728
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	46	40	17	10
4B	Minerais et déchets non ferreux	7	8	4	6
5A	Produits métallurgiques ferreux	223	223	204	228
5B	Produits métallurgiques non ferreux	19	23	26	29
6A	Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	349	328	355	339
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1		1	6
7	Engrais	30	32	34	37
8A	Produits chimiques de base	6	14	11	9
8B	Pâte à papier et cellulose	59	55	61	65
8C	Autres produits chimiques	1		0	0
9A	Matériel de transport et matériel agricole	1		0	
9B	Machines et articles métalliques	3	3	3	4
9C	Verre, faïence, porcelaine	0	0	0	4
9D	Autres articles manufacturés	109	132	146	152
TOTAL		1 721	1 734	1 852	1 784

TRANSIT - SOURCE TRANSPORT

TRANSIT PAR VÉHICULES ROUTIERS IMMATRICULÉS EN FRANCE SELON LA NATURE DE MARCHANDISE DE 1992 A 1995

TONNES TRANSPORTÉES

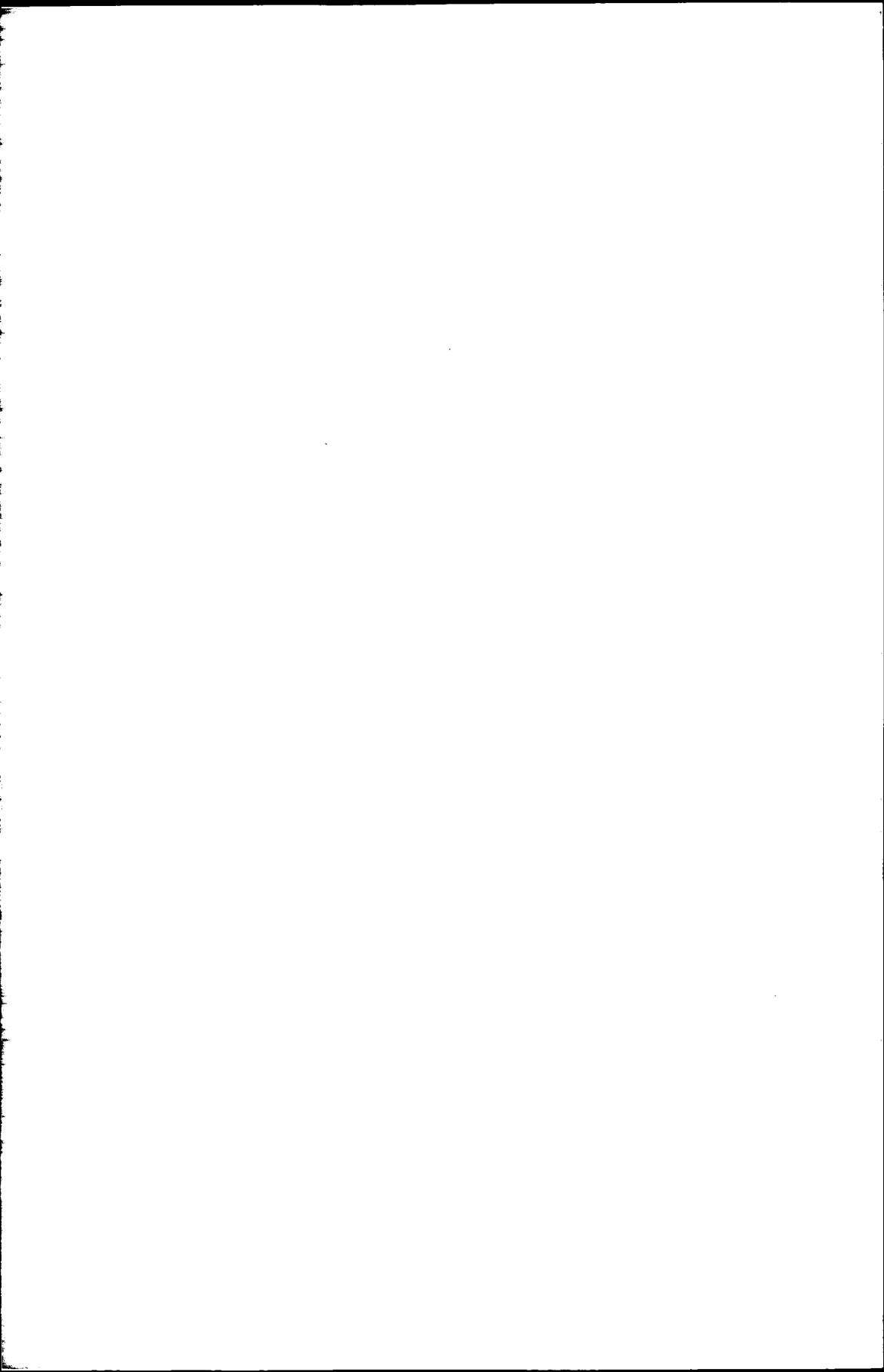
Unité : millier de tonnes

Section NST \ Année	1992	1993	1994	1995
0 Produits agricoles et animaux vivants	225	204	161	112
1 Denrées alimentaires et fourrages	278	327	322	195
2 Combustibles minéraux solides	9	3	24	9
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	9	6	4	13
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	14	14	18	20
4B Minerais et déchets non ferreux	36	27	32	18
5A Produits métallurgiques ferreux	254	184	200	140
5B Produits métallurgiques non ferreux	73	77	53	42
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	60	100	115	80
6B Matières premières pour l'industrie chimique				5
7 Engrais	1	9	5	13
8A Produits chimiques de base	76	64	74	99
8B Pâte à papier et cellulose	5	6	12	30
8C Autres produits chimiques	266	289	282	265
9A Matériel de transport et matériel agricole	185	178	120	104
9B Machines et articles métalliques	103	142	114	116
9C Verre, faïence, porcelaine	7	38	42	56
9D Autres articles manufacturés	521	519	577	560
TOTAL	2 122	2 188	2 154	1 876

TONNES-KILOMÈTRES RÉALISÉES EN FRANCE

Unité : million de tkm

Section NST \ Année	1992	1993	1994	1995
0 Produits agricoles et animaux vivants	195	176	128	91
1 Denrées alimentaires et fourrages	219	238	231	153
2 Combustibles minéraux solides	5	3	19	3
3A Produits pétroliers bruts				
3B Produits pétroliers raffinés	6	1	5	8
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	8	10	11	21
4B Minerais et déchets non ferreux	20	15	24	14
5A Produits métallurgiques ferreux	191	136	138	128
5B Produits métallurgiques non ferreux	61	65	31	36
6A Minéraux bruts ou manuf. et mat. de construction	50	82	81	58
6B Matières premières pour l'industrie chimique				1
7 Engrais	1	9		3
8A Produits chimiques de base	65	43	45	63
8B Pâte à papier et cellulose	2	3	7	6
8C Autres produits chimiques	214	191	187	173
9A Matériel de transport et matériel agricole	158	146	101	90
9B Machines et articles métalliques	75	109	95	82
9C Verre, faïence, porcelaine	6	32	35	36
9D Autres articles manufacturés	409	400	413	405
TOTAL	1 684	1 659	1 550	1 371



ANNEXES

	PAGE
Champ d'application des données	124
Définitions et Concepts	128
Variables disponibles	
- dans les fichiers Transport	130
- dans le fichier Douanes	131
Nomenclatures	
- Nomenclature NST des produits	132
- Nomenclature des régions de France métropolitaine	133
- Construction de l'Union européenne	134
- Regroupement des pays tiers	135
- Mode de transport	136

LE CHAMP D'APPLICATION DES DONNÉES

Les fichiers rassemblés dans la banque de données SITRAM (depuis 1972) sont les suivants :

Fichier TRM

Il contient des données issues de l'enquête TRM (enquête permanente sur l'utilisation des véhicules routiers) réalisée par le SES.

Le champ de l'enquête est constitué des **véhicules porteurs** (camions, remorques et semi-remorques), **immatriculés en France métropolitaine, d'au moins 3 tonnes de charge utile** et de moins de 15 ans d'âge. L'enquête est réalisée par sondage sur un échantillon de véhicules. Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête sur son utilisation pendant une semaine.

Sont comptabilisés les **transports routiers intérieurs** et, depuis 1990, les **transports internationaux** (entrées, sorties et transit). Les différents types de transport sont définis dans la partie concept. Pour le transport international, il est à noter que, du fait du champ de l'enquête, les transports réalisés par des porteurs étrangers tractés par des véhicules moteurs français sont exclus.

Le transport est classé selon la profession de l'utilisateur du véhicule interrogé.

- transport pour **compte d'autrui** (ou **public**) : transport rémunéré de marchandises pour le compte de tiers
- transport pour **compte propre** (ou **privé**) : transport qui n'est pas réalisé pour compte d'autrui.

Le transport est mesuré en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées.

- **Tonne** : le poids considéré est le **poids brut** de marchandise transportée (poids total des marchandises et des emballages).
- **Tonne-kilomètre** : unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au déplacement d'une tonne de marchandise sur un kilomètre. Les tonnes-kilomètres sont calculées pour chaque déplacement élémentaire.

Les imprécisions liées à l'enquête :

Erreur d'échantillonnage.

Les résultats de l'enquête sont calculés à partir des réponses données pour les véhicules d'un échantillon. En conséquence, ces résultats sont entachés d'une erreur d'échantillonnage.

Redressements des non réponses.

Les résultats sont redressés pour tenir compte des non réponses.

Les modifications de l'enquête TRM

L'enquête a subi trois rénovations importantes : en 1981, 1983 et 1990. L'incidence des modifications a été calculée et les séries principales ont été homogénéisées. Toutefois, au niveau fin, les comparaisons sur longue période s'avèrent délicates.

La rénovation au 1er janvier 1990 porte sur les points suivants : meilleure appréhension du transport pour compte propre et compte d'autrui à titre secondaire, répartition plus réaliste du tonnage transporté dans le cas d'attelage camion+remorque, contrôle plus strict des réponses à l'enquête.

Fichier SNCF

Le fichier fourni par la SNCF décrit les transports intérieurs et internationaux réalisés par wagons complets. Le transport d'armes, de munitions et de matériel militaire est également exclu ainsi que le transport de colis de détail réalisé par le SERNAM.

A partir de 1993, le fichier utilisé dans SITRAM est un fichier exhaustif alors que, les années précédentes, SITRAM disposait d'un fichier sondé pour les transports légers (taux de 1/10 ème environ dépendant de la marchandise) et exhaustif pour les transports lourds.

Le tonnage indiqué correspond au **poids taxé** de la marchandise transportée. Il s'agit, en général, du **poids brut**.

Fichier VNF

Le fichier fourni par les Voies Navigables de France décrit les transports intérieurs et internationaux pour compte propre et compte d'autrui faits sous **pavillon français et étranger**.

Les résultats incluent le trafic à réglementation internationale sur le Rhin et la Moselle, c'est-à-dire le trafic intérieur et international réalisé sur le Rhin entre Bâle et Lauterbourg et sur la Moselle entre Metz et la frontière à l'exclusion du trafic passant par ces deux voies en provenance ou à destination des autres voies navigables. Ce trafic est très faible dans le cas du transport intérieur (moins de 1 % du trafic intérieur).

Le tonnage indiqué correspond au **poids brut** de la marchandise transportée.

Fichier DOUANES

Il recense tous les transports internationaux entre la France et l'étranger, à l'exclusion du transit.

Le tonnage indiqué correspond au **poids net** de la marchandise transportée

La valeur statistique est la valeur franco-frontière nationale en francs.

Au premier janvier 1988, l'instauration du **document administratif unique : DAU** (en remplacement des déclarations de dédouanement jusqu'alors en vigueur) avait modifié certaines données recueillies par les douanes : la nomenclature des modes de transport avait été remaniée et la notion de pays de rupture de charge n'était plus exigée pour le trafic au sein de la CEE. Cela avait déjà entraîné quelques ruptures de séries.

Les modifications de 1993 liées à la mise en place du marché unique entre les États membres de la CEE (UNION EUROPÉENNE à compter du 1er janvier 1994) sont de plus grande ampleur.

Les modifications à partir de 1993

La mise en place du marché unique entre les États membres de la CEE a eu pour effet de supprimer la plupart des formalités et des contrôles liés aux échanges de biens. La nécessité d'avoir certaines informations, autrefois enregistrées au passage à la frontière, à des fins fiscales (surveillance des règles concernant la TVA) et statistiques (commerce extérieur) impose donc l'organisation de leur recueil auprès des entreprises concernées. Cela s'est traduit par le règlement général INTRASTAT ; la **déclaration d'échanges de bien** ou **DEB** mensuelle, document très allégé par rapport au DAU, en est l'application dans notre pays.

Seules sont exploitées les DEB qui correspondent à des opérateurs ayant des flux intra-communautaires supérieurs à 700 KF par an à l'introduction ou 1,4 MF à l'expédition. Or, précédemment, il s'agissait d'un seuil par opération (5000F ou 1000 kg), seuil qui subsiste pour les DAU.

Le tableau « VARIABLES DISPONIBLES DANS LE FICHER DOUANES » présente les différentes modifications intervenues sur les données recueillies.

- Sur la DEB, plusieurs informations ne sont plus demandées : le pays de rupture de charge, le mode de transport en FRANCE, la nationalité du moyen de transport, le conditionnement à la frontière et le bureau frontière.
- En ce qui concerne le DAU, un changement important a eu lieu en 1993 pour les informations qui concernent la frontière puisqu'il s'agit maintenant de la frontière communautaire et non plus de la frontière française. De plus, le bureau frontière n'est indiqué que pour les ports et les aéroports français, faute de nomenclature communautaire.

Seules, cinq informations sont homogènes avec celles de la période précédente (voir les informations en grisé du tableau « VARIABLES DISPONIBLES DANS LE FICHER DOUANES »

La nomenclature des modes de transport ne distingue plus le transport intermodal : ainsi le transport combiné mer-route et mer-fer (ROLL ON - ROLL OFF) et le rail-route ne font plus l'objet de codification propre. Le RO-RO est en principe inclus dans le mode mer et le RAIL-ROUTE dans le mode Fer.

A noter également que certaines IMPORTATIONS en provenance des pays tiers font l'objet d'une déclaration d'échanges de biens. Il s'agit de **marchandises mises en libre pratique** dans l'UE (c'est-à-dire dédouanées dans un autre État membre). Dans ce cas, le transport est comptabilisé selon le mode à la **frontière française**, frontière retenue sur la DEB, et non à la frontière communautaire. La part du transport concerné est, en 1995, de +5,6% pour les importations en provenance du continent américain et de moins de 3% pour les autres continents.

Les modifications qui touchent aux modes de transport ont des conséquences particulièrement importantes

- certains tableaux ne sont plus disponibles : les tableaux sur le transport international par région et mode de transport en France ne peuvent être publiés puisque ce mode n'est plus précisé pour les échanges avec l'**UE** et que de plus, pour les échanges avec belge et sortant de France par un point frontière terrestre, le mode de transport à la frontière, codé avant 1993 était le mode route alors qu'à partir de 1993 il s'agit du mode mer. les pays tiers, les résultats manquent de fiabilité en importation.
- pour les échanges avec les **pays tiers**, il y a rupture de série en 1993, puisque le mode de transport est maintenant celui observé à la **frontière communautaire** et non plus la frontière française. Ainsi, pour une marchandise exportée vers les Etats-Unis par un port.

A noter que cette prise en compte de la frontière communautaire n'a pas toujours été bien utilisée dès 1993, elle est mieux appliquée en 1995. Afin de pouvoir établir une série cohérente des échanges avec les pays tiers par mode de transport depuis 1993 il est apparu utile de rectifier les anomalies clairement identifiées. Ainsi, lorsqu'un mode terrestre (route, fer, ou voie navigable) a été codé pour un échange avec un pays tiers qui ne peut être atteint que par la mer à partir de l'Union européenne, il a été rectifié en mode **mer**.

Les évolutions présentées dans cette brochure tiennent compte des rectifications effectuées pour 1993 et 1994 sur les modes de transport. De plus elles ont été faites sur des fichiers 1993 et 1994 actualisés en janvier 1996.

Les échanges avec le **Royaume-Uni** et l'**Irlande** posent un problème particulier lié à la suppression de la codification du RO-RO évoquée ci-dessus. En effet, le RO-RO a tantôt été codé en mer et tantôt en route. A cela s'ajoute un problème dans la codification du mode de transport pour les échanges passant par le tunnel sous la Manche qui devraient être codés en fer mais qui ont été, semble-t-il, codés en route. C'est pourquoi, faute d'estimation actuelle plus précise, les modes mer et route sont regroupés pour les échanges avec ces pays.

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

DÉFINITIONS

Marchandise :

La nature de la marchandise est repérée selon les postes de la Nomenclature Statistique de Transports (**NST**). C'est une nomenclature de l'Union européenne, utilisée en particulier dans le cadre des directives européennes qui fixent l'élaboration de statistiques communes aux divers pays de l'Union.

Région :

Elle représente soit la **région de chargement (déchargement)** de la marchandise dans le cas des fichiers Transports (TRM, SNCF, VNF) soit la **région d'origine** (ou **destination finale**) de la marchandise dans le cas du fichier Douanes. Ces deux notions peuvent d'ailleurs être confondues s'il n'y a pas de rupture de charge lors d'un transport d'une marchandise.

Pays :

La notion retenue pour les transports internationaux dans les fichiers TRM et VNF est celle de **pays de dernière provenance** (IMPORTATION) c'est à dire le pays où la marchandise a été chargée sur le mode de transport en question à destination de la France et le **pays de première destination** (EXPORTATION) c'est-à-dire le pays où l'on cesse d'utiliser ce mode de transport.

Par contre, dans le fichier SNCF, la notion de pays est celle de **pays d'origine** (IMPORTATION) et de **destination finale** (EXPORTATION) de la marchandise. Une information supplémentaire : le réseau ferré de provenance ou de destination permet de retrouver le pays de dernière provenance ou de première destination. Il s'agit en effet, du réseau ferré étranger sur lequel est situé la gare expéditrice (ou destinataire) du transport par fer.

Dans le fichier Douanes, existent les deux notions de pays : en ENTRÉE, le pays d'origine et le pays de dernière provenance et, en SORTIE, le pays de destination finale et pays de première destination.

Depuis l'instauration du **DAU** en 1988, le pays de dernière provenance ou de première destination n'est plus exigé pour les pays de l'Union européenne. L'information manquante a été estimée pour la période 1988-1992 à partir des résultats précédents. Mais cette série reconstituée ne fait pas l'objet de publication : elle n'est utilisée que dans des études particulières.

L'estimation a été abandonnée à partir de 1993, lors de l'instauration de la déclaration d'échange de biens ou **DEB** pour les pays de l'UE, en effet, elle aurait pris en compte des éléments de référence trop anciens.

Mode de transport :

Dans le fichier Douanes, deux modes de transport sont codifiés : **le mode de transport à la frontière** et **le mode de transport en France**. Tous deux ont subi des modifications, d'abord en 1988 avec l'instauration du **DAU** puis, à partir de 1993, avec l'instauration de la **DEB** pour les échanges intra-communautaires.

⇒ **LE MODE À LA FRONTIÈRE** : il s'agit du mode de transport actif franchissant la frontière française quels que soient les pays (CEE et pays tiers) jusqu'en 1992. A partir de 1993 c'est le mode à la frontière communautaire qui est demandé pour les échanges avec les pays tiers.

⇒ LE MODE DE TRANSPORT EN FRANCE : il représente le mode de transport principal utilisé sur le parcours français jusqu'en 1992. A partir de 1993, il n'existe plus que pour les échanges avec les pays tiers et représente le mode de transport au lieu de départ pour les exportations et au lieu d'arrivée pour les importations.

La codification des modes de transport a été modifiée en 1988 et en 1993.

- en 1988 pour le mode à la frontière, la notion de 'transport frontalier', utilisée précédemment, a disparu (transport routier sur faible distance); par contre le mode 'propulsion propre' a été créé et d'autres postes ont été éclatés. Le transport sur très courte distance a également été supprimé pour le mode de transport intérieur. Il est cependant possible de relier les deux nomenclatures sauf en ce qui concerne la propulsion propre ventilée, auparavant, dans mer et air.

Par contre, la table de passage est plus difficile à mettre en place pour le mode de transport intérieur en raison de la suppression du trafic sur très courtes distances qui recouvrait divers modes de transport (route, fer...).

- à partir de 1993, la nomenclature est moins détaillée. Les changements et les conséquences sont précisées dans le chapitre 'Champ d'application des données-Fichier Douanes-Les modifications à partir de 1993' et 'Nomenclature-Mode de transport-Fichier Douanes'.

CONCEPTS :

Dans cette publication, le transport de marchandise est séparé en **transport intérieur** et **transport international**. Ces deux notions peuvent être définies à l'aide du véhicule ou de la marchandise.

Si on s'intéresse au véhicule, le transport intérieur est celui où le véhicule reste sur le territoire national alors que le transport international est celui où le véhicule traverse la frontière française directement ou sur un autre moyen de transport (camion sur bateau par exemple).

Si on s'intéresse par contre à la marchandise, sera comptabilisé en transport international tout échange concernant une marchandise dont l'origine ou la destination finale est un pays différent de la France.

Les fichiers TRM et VNF 'suivent le véhicule', c'est à dire ne comptabilisent en international le transport d'une marchandise que s'il y a passage de la frontière par le véhicule qui effectue le transport.

Les fichiers SNCF et Douanes au contraire, 'suivent la marchandise', c'est-à-dire, considèrent en international tout transport de marchandise destinée à l'importation ou à l'exportation.

Ainsi, dans le fichier SNCF, une marchandise importée ou exportée peut passer la frontière par un autre mode que le fer.

Pour obtenir le **transport total (intérieur + international)**, un certain nombre de précautions sont donc à prendre :

En effet, on peut additionner les résultats sur le transport intérieur et ceux sur le transport international issus des sources Transport.

Par contre, si on additionne les résultats sur le transport intérieur Sources transport et ceux sur le transport international Source Douanes, un certain nombre d'échanges sont comptabilisés deux fois si le mode en France est la route ou la voie navigable.

C'est ainsi qu'une marchandise transportée par la route de Paris au Havre, déchargée dans le port et rechargée sur bateau pour être exportée vers un pays tiers, sera prise en compte à la fois par TRM en transport intérieur et par les Douanes en exportations.

VARIABLES DISPONIBLES DANS LES FICHIERS TRANSPORTS

Fichier Variables	TRM	S. N. C. F.	VNF
MARCHANDISES	<ul style="list-style-type: none"> - Position NST-Nomenclature 1970 - Groupage isolé - Tonnage brut - Total (en cas de navettes) - Nombre de trajets - Catégorie de parcours (circuits, navettes ...) - Conditionnement (en vrac, en conteneur, en caisse ...) 	<ul style="list-style-type: none"> - Position NST-Nomenclature 1970 - Rail / route isolé - Groupage isolé - Toutes les marchandises conteneurisées sont regroupées dans une position unique - Tonnage taxé - Nombre de wagons utilisé pour le transport de cette marchandise - Condition de remise et de livraison - Matériel de transport (conteneurs, palettes et autre) 	<ul style="list-style-type: none"> - Position NST-Nomenclature 1970 - Tonnage brut - déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages - Nombre de voyages effectués identiquement pour une marchandise - Conditionnement : en vrac, emballé, en conteneur etc.
ORIGINE/DESTINATION EN FRANCE	<ul style="list-style-type: none"> - Région de chargement ou de déchargement - Département de chargement ou de déchargement 	<ul style="list-style-type: none"> - Région de chargement ou de déchargement - Département de chargement ou de déchargement 	<ul style="list-style-type: none"> - Région de chargement ou de déchargement - Département de chargement ou de déchargement - Bureau d'affrètement
ORIGINE/DESTINATION A L'ÉTRANGER	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays, pays de chargement ou de déchargement de la marchandise, nomenclature SITRAM 	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays, pays d'origine ou de destination finale de la marchandise, nomenclature SITRAM - Administration étrangère de provenance ou de destination - Elle correspond au réseau étranger sur lequel est situé la gare expéditrice (ou destinataire) du transport par fer 	<ul style="list-style-type: none"> - Groupe de pays, pays de chargement ou de déchargement de la marchandise, nomenclature Sitram - Port étranger
NATURE DU TRANSPORT	<ul style="list-style-type: none"> - National - Import / Export - Transit 	<ul style="list-style-type: none"> - National - Import / Export - Transit 	<ul style="list-style-type: none"> - National - Import / Export - Transit
FRONTIERE (en transport international)	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière SITRAM - Département frontière 	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM - Point frontière code SNCF 	<ul style="list-style-type: none"> - Zone frontière code SITRAM - Section d'entrée en France (Imp. et Trans.) - Section de sortie de France (Exp. et Trans.)
DISTANCE	<ul style="list-style-type: none"> - Tonnes-kilomètres, en France et à l'étranger pour le transport international. - Distance en charge d'un trajet simple, en France et à l'étranger pour le trafic international. - Trajet à vide de plus de 100 km - Distance totale et à vide du véhicule 	<ul style="list-style-type: none"> - Tonnes-kilomètres taxées en France permettant le calcul des distances moyennes par division par le tonnage. 	<ul style="list-style-type: none"> - Tonnes-kilomètres en France - Distance taxable d'un seul voyage en cas de voyages multiples. - Longueur du voyage en France
VEHICULE	<ul style="list-style-type: none"> - Poids total en charge autorisé - Charge utile - Genre, il s'agit de véhicules porteurs : camions, remorques et semi-remorques. - Energie (type d'énergie indiquée sur la carte grise) consommation de carburant certaines années 	<ul style="list-style-type: none"> - Type de wagons (wagons du parc des réseaux ou des parcs de particuliers) - Mode d'acheminement et régime de transport (trains entiers, wagons isolés, fret-express etc) 	<ul style="list-style-type: none"> - Nationalité du bateau - Catégorie du bateau
REGIME JURIDIQUE	<ul style="list-style-type: none"> - Transport pour compte propre (privé) ou pour compte d'autrui (public) - Activité principale de l'utilisateur du véhicule - Véhicule en propriété ou en location 		<ul style="list-style-type: none"> - Origine de l'affrètement : (propre / d'autrui, voyage rhénan et mosellan à réglementation internationale) - Nature du contrat
DATE	<ul style="list-style-type: none"> - Année - Mois 	<ul style="list-style-type: none"> - Année - Mois 	<ul style="list-style-type: none"> - Année - Mois
PONDERATION	<ul style="list-style-type: none"> - Enquête par sondage auprès d'un échantillon de véhicules - L'unité de sondage est le véhicule-semaine - Taux de sondage moyen : 1/260 	<ul style="list-style-type: none"> - Fichier exhaustif à partir de 1993 - Précédemment, taux de sondage égal à 1 (trafic lourd) ou 1/10 (trafic léger). Le coefficient de 1/10 est modulé selon le type de marchandises 	<ul style="list-style-type: none"> - Fichier exhaustif
DOMAINE D'APPLICATION DES DONNEES	<ul style="list-style-type: none"> - Transport national et international pour compte propre et pour compte d'autrui - Véhicule porteur de charge utile + 3 tonnes, de moins de 15 ans d'âge, immatriculés en France métropolitaine - Toutes distances - Toutes marchandises - Véhicules en location ou non 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport national et international en wagons complets - Wagons vides et colis de détail exclus (Semam) - Toutes marchandises sauf matériel militaire, armes et munitions 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport national et international par voie navigable, public / privé, sous pavillon français ou étranger

VARIABLES DISPONIBLES DANS LE FICHER DOUANES

VARIABLES	DE 1988 A 1992	A PARTIR DE 1993	
	INTRA ET EXTRACOMMUNAUTAIRE (source DAU Document Administratif Unique)	EXTRACOMMUNAUTAIRE (source DAU)	INTRACOMMUNAUTAIRE (source DEB Déclaration d'Echanges de Biens entre les états membres de l'UE)
Marchandises			
- Nomenclature	Positions NST : nomenclature 1970 - 4 ^{ème} chiffre NST : code marchandise Douanes	Idem	Idem
- Poids net	Tonnage de plusieurs articles présentant par ailleurs des caractéristiques identiques	Idem	Idem
- Valeur statistique	Valeur en milliers de Francs	Idem	IDEM, lorsqu'elle n'est pas remplie elle est remplacée par la valeur fiscale toujours exigée
Origine /destination en France	Région et département d'expédition initiale de la marchandise ou de destination effective de la marchandise	Idem	Idem
Origine /destination à l'étranger	Groupe de pays et pays d'origine ou de destination finale de la marchandise	Idem	Idem
Pays de première destination ou de dernière provenance	Pays de rupture de charge. Pour les trafics dans l'UE cette information n'est pas exigée mais recalculée dans SITRAM	Pays de rupture de charge.	N'existe plus
Mode de transport actif franchissant la frontière	Mode à la frontière française.	Mode à la frontière communautaire.	Mode à la frontière française.
Mode de transport en FRANCE	Mode principal en France.	Mode au lieu d'arrivée ou au lieu de départ.	N'existe plus
Nationalité du moyen de transport à la frontière	frontière française	frontière communautaire	N'existe plus
Conditionnement à la frontière	Conteneur ou non, conditionnement à la frontière française	Mêmes codes mais à la frontière communautaire	N'existe plus
Bureau frontière	Frontière française	Frontière communautaire. Mais, faute de nomenclature communautaire seuls les ports et aéroports français sont indiqués	N'existe plus

C
O
M
P
A
R
A
B
L
E

ANNEXES

NOMENCLATURE N.S.T. DE MARCHANDISES (1970)

Les différents niveaux sont les **chapitres** (10), les **sections** (19), les **groupes** (52)
et les **positions** (176 officielles)

CHAPITRE	SECTION	GROUPE nombre	POSITION nombre
0 Produits agricoles et animaux vivants	0 Produits agricoles et animaux vivants	8	26
1 Denrées alimentaires et fourrages	1 Denrées alimentaires et fourrages	7	34
2 Combustibles minéraux solides	2 Combustibles minéraux solides	3	7
3 Produits pétroliers	3A Produits pétroliers bruts	1	1
	3B Produits pétroliers raffinés	3	8
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2	6
	4B Minerais et déchets non ferreux	1	5
5 Produits métallurgiques	5A Produits métallurgiques ferreux	5	16
	5B Produits métallurgiques non ferreux	1	6
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5	15
	6B Matières premières pour l'industrie chimique	1	3
7 Engrais	7 Engrais	2	9
8 Produits chimiques	8A Produits chimiques de base	2	6
	8B Pâte à papier et cellulose	1	2
	8C Autres produits chimiques	2	8
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	9A Matériel de transport et matériel agricole	2	2
	9B Machines et articles métalliques	2	4
	9C Verre, faïence, porcelaine	1	2
	9D* Autres articles manufacturés	3	17

* Le niveau 9D contient, entre autre, le **rail-route** et le **transport par conteneur** uniquement pour le mode **FER**.
Il contient également le **groupage** pour les modes **FER** et **ROUTE**.

RÉGIONS DE LA FRANCE MÉTROPOLITAINE

CODES	RÉGIONS	DÉPARTEMENTS
01	Nord-Pas-de-Calais	Nord (59), Pas-de-Calais (62)
02	Picardie	Aisne (02), Oise (60), Somme (80)
03	Ile-de-France	Paris (75), Seine-et-Marne (77), Yvelines (78), Essonne (91), Hauts-de-Seine (92), Seine-Saint-Denis (93), Val-de-Marne (94), Val-d'Oise (95)
04	Centre	Cher (18), Eure-et-Loir (28), Indre (36), Indre-et-Loire (37), Loir-et-Cher (41), Loiret (45)
05	Haute-Normandie	Eure (27), Seine-Maritime (76)
06	Basse-Normandie	Calvados (14), Manche (50), Orne (61)
07	Bretagne	Côtes d'Armor (22), Finistère (29), Ille-et-Vilaine (35), Morbihan (56)
08	Pays-de-La-Loire	Loire-Atlantique (44), Maine-et-Loire (49), Mayenne (53), Sarthe (72), Vendée (85)
09	Poitou-Charentes	Charente (16), Charente-Maritime (17), Deux-Sèvres (79), Vienne (86)
10	Limousin	Corrèze (19), Creuse (23), Haute-Vienne (87)
11	Aquitaine	Dordogne (24), Gironde (33), Landes (40), Lot-et-Garonne (47), Pyrénées-Atlantiques (64)
12	Midi-Pyrénées	Ariège (09), Aveyron (12), Haute-Garonne (31), Gers (32), Lot (46), Hautes-Pyrénées (65), Tarn (81), Tarn-et-Garonne (82)
13	Champagne-Ardenne	Ardennes (08), Aube (10), Marne (51), Haute-Marne (52)
14	Lorraine	Meurthe-et-Moselle (54), Meuse (55), Moselle (57), Vosges (88)
15	Alsace	Bas-Rhin (67), Haut-Rhin (68)
16	Franche-Comté	Doubs (25), Jura (39), Haute-Saône (70), Territoire-de-Belfort (90)
17	Bourgogne	Côte-d'Or (21), Nièvre (58), Saône-et-Loire (71), Yonne (89)
18	Auvergne	Allier (03), Cantal (15), Haute-Loire (43), Puy-de-Dôme (63)
19	Rhône-Alpes	Ain (01), Ardèche (07), Drôme (26), Isère (38), Loire (42), Rhône (69), Savoie (73), Haute-Savoie (74)
20	Languedoc-Roussillon	Aude (11), Gard (30), Hérault (34), Lozère (48), Pyrénées-Orientales (66)
21	Provence-Alpes-Côte-d'Azur	Alpes-de-Haute-Provence (04), Hautes-Alpes (05), Alpes-Maritimes (06), Bouches-du-Rhône (13), Var (83), Vaucluse (84)
	Corse	Corse-Sud (2A), Haute-Corse (2B)

LA CONSTRUCTION EUROPEENNE	
Mars-57	<p>Création de la Communauté Economique Européenne</p> <p>EUROPE DES 6 Belgique France Italie Luxembourg Pays-Bas</p>
Jan-73	<p>République Fédérale d'Allemagne</p> <p>EUROPE DES 9 Belgique France Italie Luxembourg Pays-Bas</p>
Jan-81	<p>RFA</p> <p>Danemark Irlande</p> <p>EUROPE DES 10 Royaume Uni</p> <p>Belgique France Italie Luxembourg Pays-Bas</p>
Jan-86	<p>RFA</p> <p>Danemark Irlande</p> <p>Royaume Uni</p> <p>Grèce</p> <p>EUROPE DES 12 Belgique France Italie Luxembourg Pays-Bas</p>
Jan-94	<p>RFA</p> <p>Danemark Irlande</p> <p>Royaume Uni</p> <p>Grèce</p> <p>Espagne Portugal</p>
Jan-95	<p>Création de l'Union européenne</p> <p>EUROPE DES 15 Belgique France Italie Luxembourg Pays-Bas</p>
	<p>RFA</p> <p>Danemark Irlande</p> <p>Royaume Uni</p> <p>Grèce</p> <p>Espagne Portugal</p> <p>Autriche Suède Finlande</p>

A PROPOS DE CERTAINS REGROUPEMENTS DE PAYS TIERS EN 1995

Du fait de l'adhésion de l'Autriche, la Suède et la Finlande à l'Union européenne, le premier poste est remanié comme suit :

Le poste	"Europe du Nord"	est constitué des pays suivants, en 1995
	Norvège	
	Svalbard (Archipel)	inclus dans Norvège jusqu'en 1994
	Iles Féoré	dans le poste "Reste de l'Europe" les années précédentes
	Islande	dans le poste "Reste de l'Europe" les années précédentes
Le poste	"Europe de l'Est"	est constitué des pays suivants :
	Estonie	
	Lettonie	
	Lituanie	
	Ukraine	
	Biélorussie	
	Moldavie	
	Russie	
	Géorgie	
	Arménie	
	Azerbaïdjan	
	Kazakhstan	
	Turkménistan	
	Ouzbékistan	
	Tadjikistan	
	Kirghistan	
	Pologne	
	Hongrie	
	République Tchèque	à partir de 1994
	Slovaquie	à partir de 1994
	Roumanie	
	Bulgarie	
Le poste	"Reste de l'Europe"	est constitué des pays suivants :
	Vatican	
	Saint Marin	à partir de 1994
	Andorre	
	Gibraltar	
	Turquie	
	Slovénie	
	Croatie	
	Bosnie-herzégovine	
	Serbie et Monténégro	à partir de 1994
	Territoire ex Macédoine	à partir de 1994
	Albanie	
	Malte-Gozo-Comino	
Le poste	"Australie-Océanie-Divers"	contient, entre autres, depuis 1994 :
	Les départements d'Outre-mer :	isolés en 1993 dans le poste D.O.M.
	Réunion	inclus dans le continent Afrique jusqu'en 1992
	Saint-Pierre-et-Miquelon	inclus dans le continent Amérique du Nord jusqu'en 1992
	Martinique, Guadeloupe, Guyane Française	inclus dans le continent Amérique jusqu'en 1992
	Les Territoires d'Outre-mer :	
	Mayotte	inclus dans le continent Afrique jusqu'en 1992
	Nouvelle-Calédonie, Iles Wallis et Futuna, Polynésie Française	inclus dans ce poste "Australie, Océanie, Divers" depuis 1971

ANNEXES

NOMENCLATURE MODE DE TRANSPORT (FICHER DOUANES)

NOMENCLATURE MODE DE TRANSPORT A PARTIR DE 1993

Codes DOUANES en France et à la frontière	Intitulés	Codes-SITRAM			
		Mode en FRANCE		Mode à la Frontière	
1	Transport maritime	0	Cabotage	1	Mer
2	Transport par chemin de fer	4	Fer	4	Fer
3	Transport par route	8	Route	8	Route
4	Transport par air	7	Air	7	Air
7	Installations de transport fixes*	5	Install. trpts fixes	5	Install. trpts fixes
8	Transport par navigation intérieure	9	Voie navigable	9	Voie navigable
9	Propulsion propre**	3	Propulsion propre	3	Propulsion propre

* Installations de transport fixes : Transport par conduite,
Courroies transporteuses,
Tuyaux,
Courant électrique

** Propulsion propre : Mode de transport de produits qui circulent par leurs propres moyens
(un bateau, un avion, un train... livrés à un pays)