

MINISTERE DES TRANSPORTS

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

**ENQUETE PERMANENTE
SUR L'UTILISATION
DES VEHICULES DE TRANSPORT
EN COMMUN DE PERSONNES
EN 1978**

21, rue Mathurin-Régnier, 75732 PARIS Cédex 15

Téléphone : 566.93.56

DECEMBRE 1979

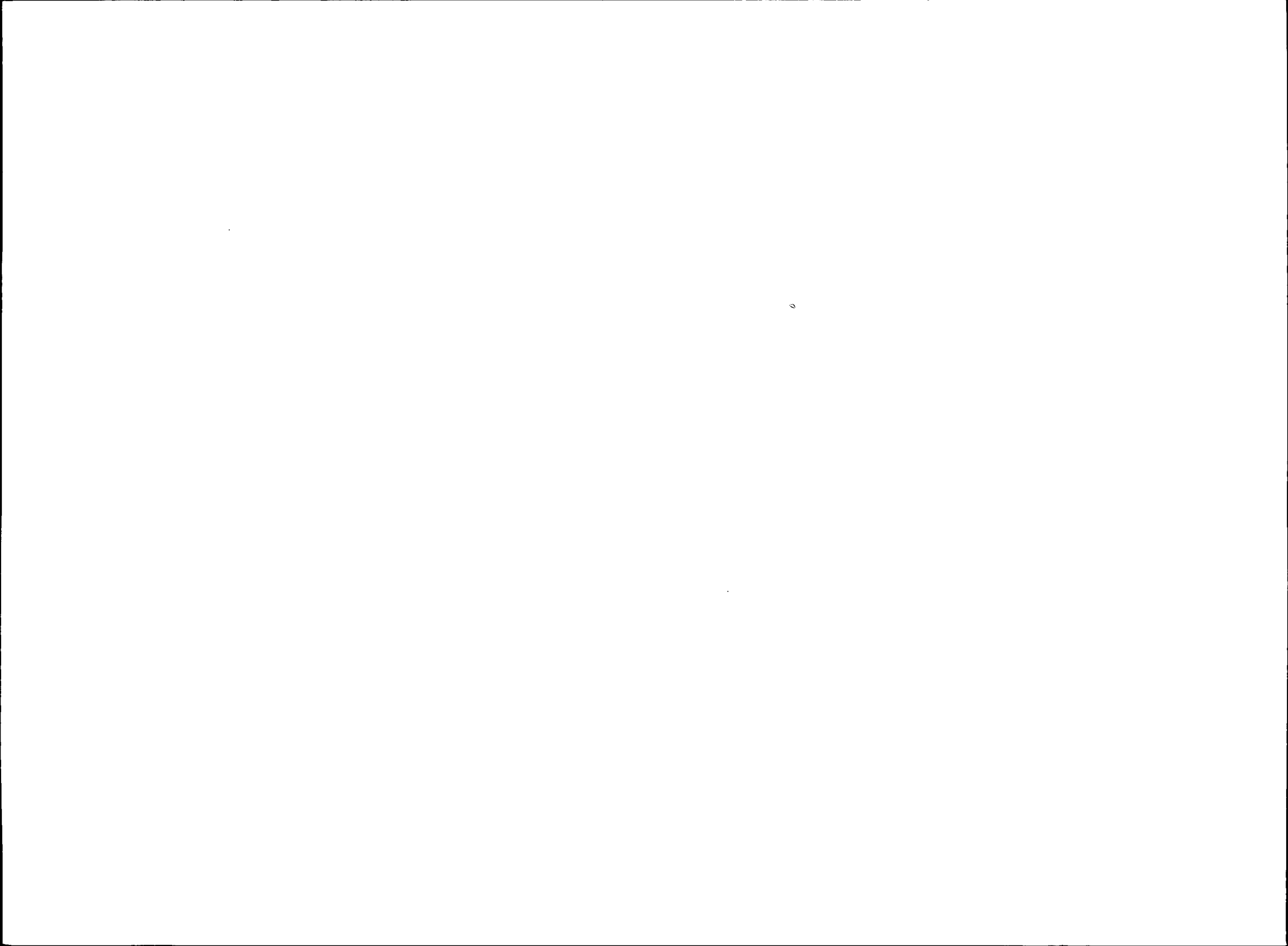


TABLE DES MATIÈRES

	Pages
Note au lecteur	3
Quelques définitions	5
Parc Immatriculé — Année 1978 — Parc utilisé	7
Parc en Service selon l'APE* de l'utilisateur et le nombre de places assises	9
Parc en Service selon l'APE* de l'utilisateur et l'âge du véhicule	10
Nombre de véhicules-kilomètres, trajets et voyageurs selon la nature de service et l'âge du véhicule	13
Nombre de véhicules-kilomètres, trajets et voyageurs selon la nature de service et le nombre de places assises	15
Nombre de véhicules-kilomètres, trajets et voyageurs selon la nature de service et l'APE* de l'utilisateur	19
Nombre de véhicules-kilomètres, trajets et voyageurs selon la nature de service et la région du centre d'exploitation	21

* Activité Principale Exercée



NOTE AU LECTEUR

Le Département des statistiques des transports effectue depuis plusieurs années une enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes. Cette enquête a été totalement refondue au 1er janvier 1978. Les résultats présentés ici sont issus de la première exploitation de l'enquête reformée.

Cette enquête porte sur l'utilisation en 1978 des autobus et autocars d'au moins 10 places assises, à l'exception des véhicules de la RATP ou appartenant à des forains. Il convient de noter que cette enquête effectuée par sondage au 1/10 à partir du fichier des cartes grises des véhicules de transport en commun de personnes couvre aussi bien le transport professionnel que le transport privé.

Le tirage de l'échantillon a été échelonné au long de l'année afin d'y incorporer des véhicules immatriculés après le 1er janvier 1978. En outre le fichier a été stratifié par région afin d'en assurer la représentativité à ce niveau.

L'enquête qui a porté sur l'utilisation pendant une semaine de près de 9.000 véhicules s'est déroulée en 52 vagues hebdomadaires. Cette répartition sur l'année entière permet désormais de donner des résultats annuels qui remplacent l'estimation du trafic d'une semaine moyenne que fournissait l'ancienne enquête.

Deux modifications importantes doivent en outre être signalées par rapport aux enquêtes précédentes. En premier lieu, tous les véhicules de plus de 10 places sont dans le champ de l'enquête quel que soit leur âge. En second lieu, les non réponses ont été redressées et incorporées aux résultats de l'enquête. Les résultats ne devront pas être considérés comme sous estimés.

Toutes les observations ou suggestions sur le présent fascicule sont à adresser à :

Département des Statistiques des Transports
19-21, rue Mathurin Régnier — 75732 Paris Cedex 15
Téléphone 306.97.05

TIRAGE DE L'ÉCHANTILLON

La base de sondage est constituée par l'ensemble des véhicules du fichier des véhicules utilitaires genre 3 (transport en commun de personnes) géré par le Département des Statistiques des Transports à l'exclusion : des véhicules de carrosserie 34 («minicars»), des véhicules appartenant à des forains (profession 88), des véhicules de la RATP (lettres du numéro d'immatriculation à blanc).

Les strates sont définies selon 3 critères : la région d'immatriculation, la profession du propriétaire, l'âge du véhicule.

Les strates sont numérotées de 001 à 075, de 5 en 5 par région ou regroupement de région. Les régions ont été regroupées de façon à :

- laisser seules les régions dont les services des mines sont informatisés
- regrouper les régions proches dont on sait qu'elles ont des liens routiers importants.

On obtient ainsi	01 à 05 Nord 06 à 10 Picardie 11 à 15 Ile-de-France 16 à 20 Centre 21 à 25 Basse et Haute Normandie 26 à 30 Bretagne et Pays de la Loire 31 à 35 Poitou - Charentes	36 à 40 Auvergne et Limousin 41 à 45 Aquitaine - Midi-Pyrénées 46 à 50 Champagne Lorraine 51 à 55 Alsace 56 à 60 Bourgogne - Franche-Comté 61 à 65 Rhône Alpes 66 à 70 Languedoc 71 à 75 Provence Côte d'Azur - Corse
------------------	---	--

Pour chaque région

- la 1ère strate regroupe les véhicules des transporteurs urbains quelque soit leur âge
- la 2ème strate regroupe les véhicules des transporteurs interurbains de moins de 10 ans
- la 3ème strate regroupe les véhicules des transporteurs interurbains de 10 ans et plus
- la 4ème strate regroupe les véhicules des industriels, commerçants, particuliers quelque soit l'âge du véhicule
- la 5ème strate regroupe les véhicules des services et de l'administration quelque soit leur âge.

Le taux moyen de sondage, une fois retenu le principe d'un échantillon de 8000 véhicules par an est de 1/540 par semaine d'enquête. Ce taux est uniforme pour les strates 1, 4, 5, de chaque regroupement de région, les véhicules concernés effectuant généralement des services très répétitifs. La variabilité de l'échantillon venant surtout des véhicules des transporteurs interurbains, un taux plus élevé (1/360) a été appliqué aux véhicules de moins de 10 ans de cette catégorie (2ème strate) compensé par un taux plus faible (1/720) pour les véhicules plus anciens dont on peut supposer que le trafic effectué est largement inférieur.

Le fichier est mis à jour de façon continue en cours d'année en conservant une trace des mutations enregistrées. Le tirage de l'échantillon est effectué trimestriellement, un véhicule ne pouvant être tiré qu'une fois au cours de l'année. Les pondérations sont déterminées à posteriori, la gestion historique du fichier permettant de connaître la structure de chaque strate mois par mois.

L'envoi des questionnaires est fait une semaine avant le début de la semaine d'enquête. Un véhicule qui n'aurait pu être joint dans les délais, est réinterrogé sur une semaine postérieure (principe des semaines glissantes).

Les résultats présentés ici résultent de l'exploitation en 1978 de 8 671 questionnaires.

DÉFINITIONS

Nature de Service

Transport urbain : y.c. les lignes régulières A.P.T.R.

Transport interurbain : transport par lignes régulières interurbaines y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés SNCF.

Transport scolaire : services spéciaux de transport scolaire.

Les lignes en doublage sont classées en urbain ou interurbain selon les cas.

Transport occasionnel et autres transports de voyageurs : mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe ou transport à la place (excursion) y.c. transport de clientèle et transport périscolaire.

Région du centre d'exploitation

Il s'agit de la région où le véhicule est utilisé. Toutefois, il convient de noter que les ventilations selon ce critère n'impliquent pas que les kilomètres parcourus ou les voyageurs transportés le soient intégralement à l'intérieur de la région. Ce point est particulièrement important pour le transport occasionnel où le trajet moyen est sensiblement plus long que pour les autres natures de service. Il peut dans la majorité des cas être entendu dans le sens «circuit» (début de parcours en charge = fin de parcours en charge).

Voyageurs transportés

Un voyageur transporté = une personne transportée sur tout ou partie d'un trajet. Un voyageur empruntant une correspondance ou effectuant un aller-retour sera compté deux fois.

Activité principale exercée (A.P.E.) de l'utilisateur (activité déclarée par l'enquêté)

Transport urbain de voyageurs : APE 6921

Transport routier de voyageurs : APE 6922

Autres transports : APE 6800 à 7499 sauf 6921 et 6922

Activités autres que le transport : APE 0001 à 6799 et 7500 à 8199

Services : APE 8200 à 8999

Administration : APE 9000 à 9999

Utilisation principale du véhicule

Une nature de service est considérée comme utilisation principale d'un véhicule, si au cours de la semaine d'enquête, au moins 50 % des kilomètres parcourus par le véhicule, le sont pour cette nature de service.

RÉGIONS

REGIONS	DEPARTEMENTS	REGIONS	DEPARTEMENTS
Ile-de-France	Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise.	Bretagne	Côtes-du-Nord, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan.
Champagne-Ardennes	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne.	Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne.
Picardie	Aisne, Oise, Somme.	Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme.
Haute-Normandie	Eure, Seine-Maritime	Poitou-Charentes	Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne.
Centre	Cher, Eure-et-Loir, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loiret.	Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques.
Nord	Nord, Pas-de-Calais.	Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn-et-Garonne.
Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges.	Bourgogne	Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne.
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin.	Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie.
Franche-Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire de Belfort	Languedoc	Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales.
Basse-Normandie	Calvados, Manche, Oise.	Provence-Alpes Côte d'Azur Corse	Alpes de Haute-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes, Bouches-du-Rhône, Var, Vaucluse, Corse-Sud, Haute-Corse.
Pays-de-la-Loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée		

Certaines classes ayant fait l'objet de peu d'observations statistiques ont été regroupées.

Notations

— résultat nul

* résultat ayant fait l'objet de peu d'observations statistiques
mais donné à titre indicatif.

ε résultat négligeable

PARC IMMATRICULÉ - ANNÉE 1978

Parc Immatriculé	Parc en service		Parc hors service ou hors champs (1)
	Total	dont utilisés (2)	
91 271	60 098	47 353	31 173

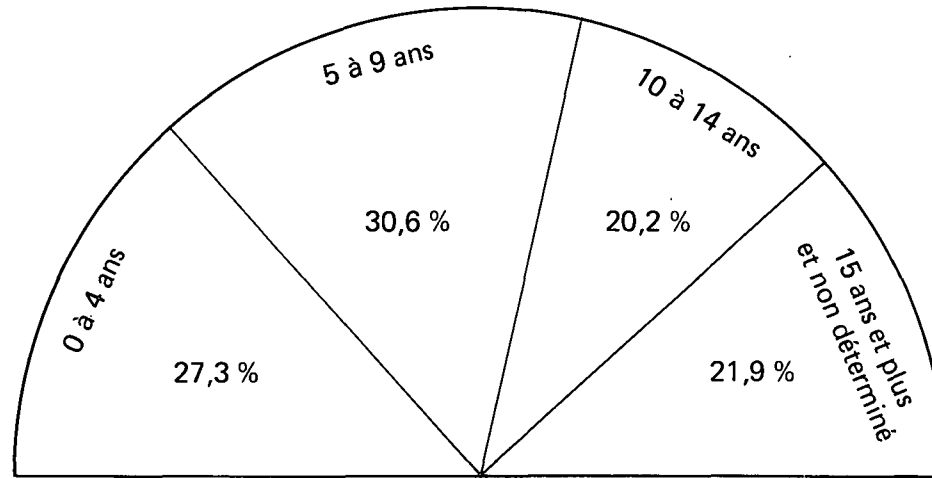
Répartition mensuelle du parc utilisé (1) pour le parc en service (en %)

JAN	FEV	MAR	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
86,7	86,2	89,9	75,0	86,0	87,2	60,5	52,9	75,2	86,2	85,1	78,1

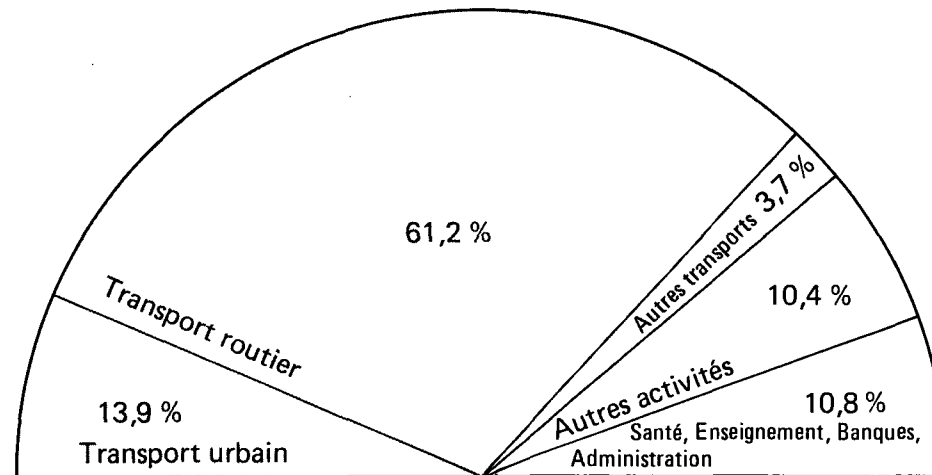
(1) Véhicule transformé, Auto-école, Prototype...

(2) Il s'agit des véhicules utilisés pendant la semaine où ils ont été enquêtés.

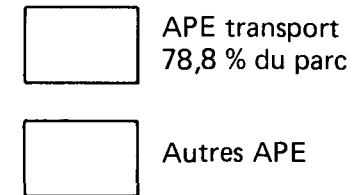
STRUCTURE DU PARC EN SERVICE : 60.098 VÉHICULES



Structure par âge du parc en service

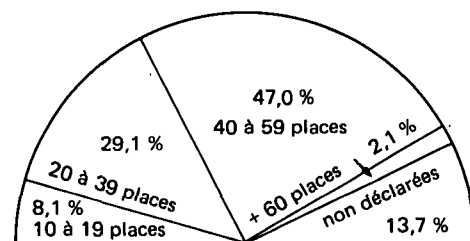


Structure par activité principale de l'utilisateur du parc en service



**PARC EN SERVICE SELON L'APE DE L'UTILISATEUR
ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DÉCLARÉES
ANNÉE 1978**

APE de l'utilisateur	Nombre de places assises					
	Ensemble	10 à 19	20 à 39	40 à 59	60 et plus	Non déclarées
Ensemble	60 098	4 857	17 494	28 251	1 250 *	8 246
Transport urbain	8 353	544	6 298	1 334		177
	%	100,0	6,5	75,4	16,0	2,1
Transport routier	36 776	1 571	6 250	24 292		4 663
	%	100,0	4,3	17,0	66,1	12,7
Autres transports	2 228	352	606	1 225		45
	%	100,0	15,8	27,2	55,0	2,0
Autres activités, Particuliers	6 240	840	1 269	1 344		2 787
	%	100,0	13,5	20,3	21,5	44,7
Services	1 789	749 *	873 *	144 *		23 *
	%	100,0	41,8	48,8	8,0	1,4
Administration	4 712	799	2 198	1 162		553
	%	100,0	17,0	46,6	24,7	11,7



**Structure par places assises
du parc en service**

	Inconnu	1 à 19	20 à 39	40 à 59	60 et +
%	6	20,7	34,5	36,7	2,1

**Nombre de places « carte grise » des véhicules
dont le nombre de places assises n'est pas déclaré**

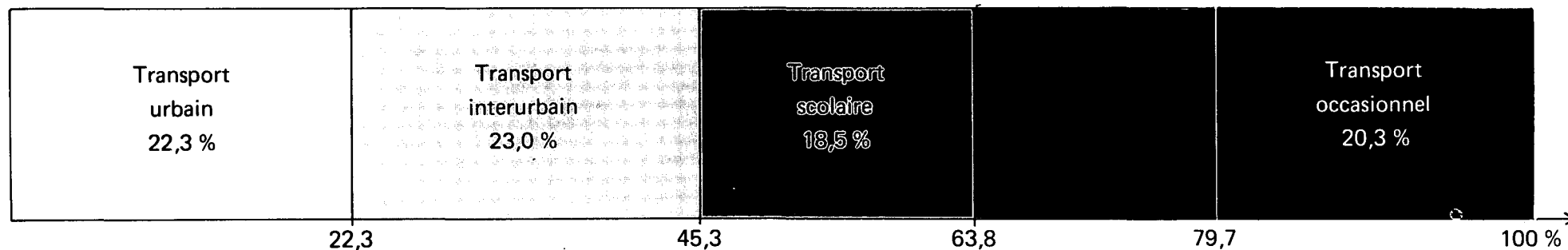
* Voir notations page 6

**PARC EN SERVICE SELON L'APE DE L'UTILISATEUR
ET L'AGE DU VÉHICULE
ANNÉE 1978**

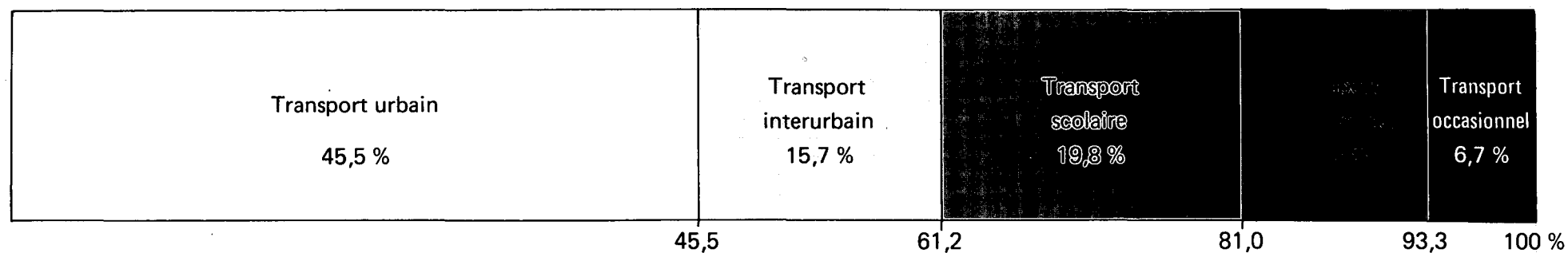
Age du véhicule APE de l'utilisateur	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 et plus et non déterminé
Ensemble	60 098	16 374	18 398	12 155	13 171
Transport urbain	8 353	3 269	2 604	1 572	908
Transport routier	36 776	9 125	11 146	7 427	9 078
Autres transports	2 228	577	830	441	380
Autres activités, Particuliers	6 240	891	1 762	1 840	1 747
Services	1 789	841*	641*	187*	120*
Administration	4 712	1 671	1 415	688	938

8 490 véhicules ont pour utilisation principale le transport urbain, 8 129 le transport routier, 13 713 le transport scolaire, 8 995 le transport d'ouvriers et 7 952 le transport occasionnel. 19,8 % des véhicules utilisés principalement pour le transport scolaire ont moins de quatre ans contre 47,6 % de ceux utilisés principalement pour le transport urbain.

PROPORTION DE VÉHICULES-KILOMÈTRES SELON LA NATURE DE SERVICE MOYENNE 1978



Proportion de voyageurs transportés selon la nature de service

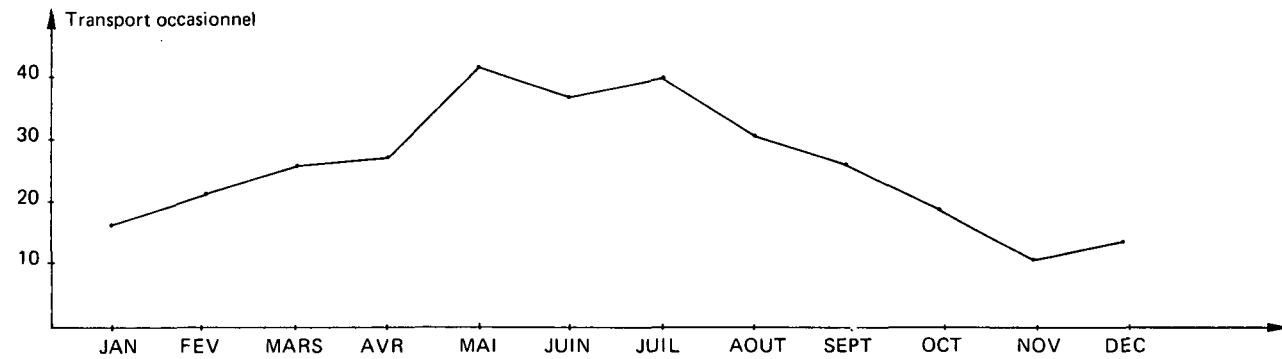
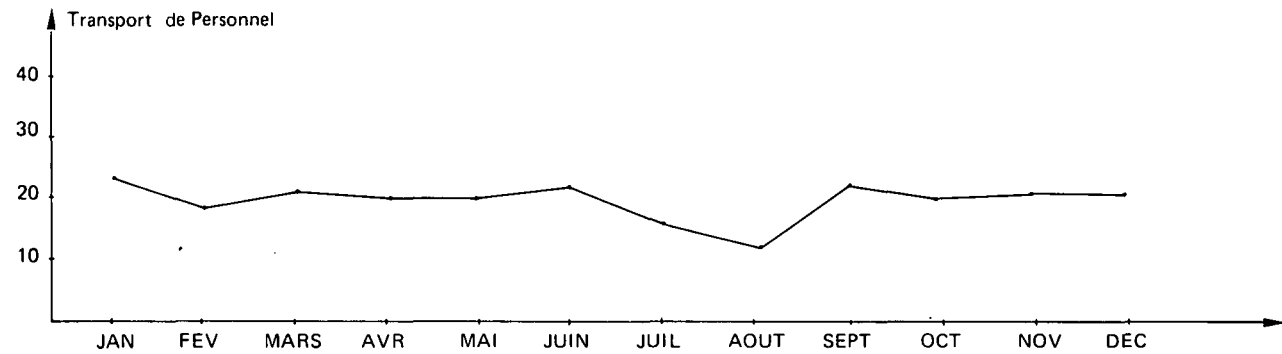
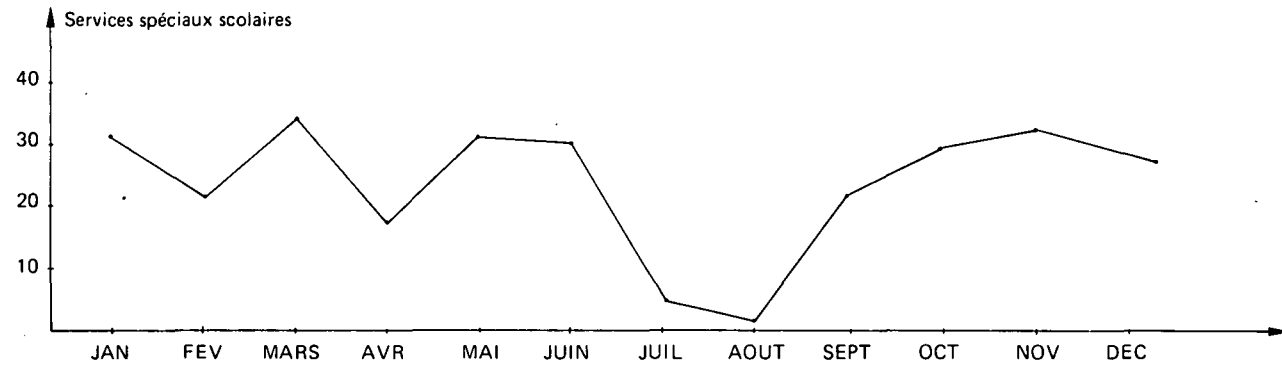


Il convient de noter que ces proportions moyennes sur l'année varient de façon importante en cours d'année. L'exemple le plus significatif est donné par les transports scolaires dont la part de véhicules-kilomètres n'est que de 8,6 % sur le troisième trimestre contre 27,7 % pour les services occasionnels. (Voir page suivante).

VKM en millions

Congés scolaires 1978

Noël	1 au 5 jan
Mi-Carême	11 au 20 fév - zone A 18 au 27 fév - zone B 25 fév au 6 mars - zone C
Pâques	1 au 17 avr - zones A et B 8 au 24 avr - zone C
Eté	1 juillet au 15 sept
Toussaint	31 oct au 5 nov



Les services urbains et interurbains ne présentent pas de variations saisonnières significatives.

**NOMBRE DE VÉHICULES-KILOMÈTRES SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'ÂGE DU VÉHICULE
ANNÉE 1978**

(en millions)	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminé
Transport urbain	341,5	187,8	105,4	36,5	11,8
%	100,0	55,0	30,9	10,7	3,4
Transport interurbain	353,5	141,2	144,2	56,3	11,8
%	100,0	40,0	40,8	15,9	3,3
Transport scolaire	284,6	64,8	98,4	72,3	49,1
%	100,0	22,8	34,6	25,4	17,2
Transport du personnel	243,8	91,1	99,8	39,0	13,9
%	100,0	37,4	40,9	16,0	5,7
Transport occasionnel	310,7	156,8	116,1	32,3	5,5
%	100,0	50,5	37,4	10,4	1,7
Total en charge	1 534,1	641,7	563,9	236,4	92,1
A vide	243,1	84,7	89,9	50,5	18,0
Total	1 777,2	726,4	653,8	286,9	110,1
% de kilomètres parcourus à vide	13,7 %	11,7 %	13,7 %	17,6 %	16,4 %

La part croissante de la distance parcourue à vide avec l'âge du véhicule s'explique par la spécialisation des véhicules les plus vieux dans les services (scolaires, ouvriers) où elle peut atteindre 50 % des kilomètres parcourus.

**NOMBRE DE TRAJETS SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'ÂGE DU VÉHICULE
ANNÉE 1978**

(en millions)	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminé	Longueur moyenne d'un trajet (en km)
Transport urbain	41,1	21,6	13,3	4,1	2,1	8,3
Transport interurbain	12,9	4,6	5,4	2,1	0,8	27,4
Transport scolaire	14,2	2,9	4,9	4,3	2,1	20,0
Transport de personnel	10,2	3,6	4,1	1,7	0,8	23,9
Transport occasionnel	5,5	2,4	2,0	0,8	0,3	56,5
Total	83,9	35,1	29,7	13,0	6,1	

A noter toutefois que pour le transport interurbain, la longueur moyenne d'un trajet présente de fortes différences selon les régions pouvant aller de 17 km en Ile-de-France à 50 km en Midi-Pyrénées.

**NOMBRE DE VOYAGEURS SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'ÂGE DU VÉHICULE
ANNÉE 1978**

(en millions)	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminé
Transport urbain	984,5	553,4	301,1	94,2	35,8
Transport interurbain	338,8	119,4	146,0	59,5	13,9
Transport scolaire	428,0	85,6	142,8	121,8	77,8
Transport de personnel	266,9	95,2	106,7	47,1	17,9
Transport occasionnel	145,8	64,5	54,5	22,0	4,8
Total	2 164,0	918,1	751,1	344,6	150,2

**NOMBRE DE VÉHICULES-KILOMÈTRES SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES**

ANNÉE 1978

(en millions)	Ensemble	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	Non déclarées
Transport urbain	341,5	18,6	267,3	30,9		24,7
Transport interurbain	353,5	4,5	45,1	271,1		32,8
Transport scolaire	284,6	14,2	71,8	154,9		43,7
Transport de personnel	243,8	19,0	23,5	169,8		31,5
Transport occasionnel	310,7	17,7	33,1	225,5		34,4
Total en charge	1 534,1	74,0	440,8	827,5	24,7*	167,1
A vide	243,1	14,0	46,3	146,6	3,9*	32,3
Ensemble	1 777,2	88,0	487,1	974,1	28,6*	199,4

78,3 % des kilomètres parcourus en transport urbain le sont par des véhicules de 20 à 39 places tandis que des véhicules de plus de 40 places sont utilisés pour une part en véhicules-kilomètres de 76,4 % en transport interurbain, 54,4 % en transport scolaire, 69,7 % en transport de personnel et 72,6 % en transport occasionnel.

* Voir page 6

**NOMBRE DE TRAJETS SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES**

ANNÉE 1978

(en millions)	Ensemble	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et +	Non déclarées
Transport urbain	41,1	3,0	32,2	2,8		3,1
Transport interurbain	12,9	0,3	3,2	8,2		1,2
Transport scolaire	14,2	0,7	3,6	7,8		2,1
Transport de personnel	10,2	1,3	1,3	6,3		1,3
Transport occasionnel	5,5	0,8	1,4	2,7		0,6
Total	83,9	6,1	41,7	26,7	1,1 *	8,3

Nombre moyen de voyageurs transportés par trajet

	Transport urbain	Transport interurbain	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel
10 à 19 places	12,2	5,3	13,4	8,1	10,0
20 à 39 places	25,0	23,8	23,5	21,5	22,9
40 places et +	26,0	27,8	35,0	30,7	33,8
Non déclaré	21,9	27,5	29,0	26,8	24,3
	ensemble 24,0	ensemble 26,3	ensemble 30,1	ensemble 26,2	ensemble 26,5

**NOMBRE DE VOYAGEURS SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DÉCLARÉES**

ANNÉE 1978

(en millions)	Ensemble	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et +	Non déclarées
Transport urbain	984,5	36,6	805,8	74,0		68,1
Transport interurbain	338,8	1,6	76,2	228,0		33,0
Transport scolaire	428,0	9,4	84,5	273,1		61,0
Transport de personnel	266,9	10,5	27,9	193,6		34,9
Transport occasionnel	145,8	7,9	32,0	91,3		14,6
Total	2 164,0	66,0	1 026,4	821,9	38,1 *	211,6

VÉHICULES-KILOMÈTRES ET TRAJETS SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'APE DÉCLARÉE DE L'UTILISATEUR

ANNÉE 1978

en millions de véhicules-kilomètres
en millions de trajets

Nature de service	APE de l'utilisateur	Ensemble	Transport urbain	Transport routier	Autre transport	Autres activités Particuliers (1)	en millions de véhicules-kilomètres	
							Services	Administration
Transport urbain	VKM	341,5	220,4	76,7	7,2	26,3	10,9	
	Traj	41,1	27,4	8,7	0,6	3,2	1,2	
Transport interurbain	VKM	353,5	25,3	276,5	12,5	36,2	3,0	
	Traj	12,9	1,6	9,4	0,3	1,4	0,2	
Transport scolaire	VKM	284,6	12,2	170,8	8,6	53,1	39,9	
	Traj	14,2	0,9	8,5	0,3	2,5	2,0	
Transport de personnel	VKM	243,8	9,6	160,3	10,4	58,6	4,9	
	Traj	10,2	0,7	5,9	0,6	2,7	0,3	
Transport occasionnel	VKM	310,7	8,0	221,7	14,4	41,0	25,6	
	Traj	5,5	0,4	2,7	0,3	0,8	1,3	
Total en charge	VKM	1 534,1	275,5	906,0	53,1	215,2	26,1	58,2
	Traj	83,9	31,0	35,2	2,1	10,6	1,3	3,7
A vide	VKM	243,1	20,8	155,5	9,9	44,0	4,3	8,6
Total	VKM	1 777,2	296,3	1 061,5	63,0	259,2	30,4	66,8

(1) yc APE non déclarée

**VOYAGEURS SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'APE DÉCLARÉE DE L'UTILISATEUR
ANNÉE 1978**

en millions de voyageurs

Nature de service \ APE de l'utilisateur	Ensemble	Transport urbain	Transport routier	Autre transport	Autres activités Particuliers (1)	Services	Administration
Transport urbain	984,5	670,1	194,4	17,4	74,4	28,2	
Transport interurbain	338,8	44,5	246,4	7,1	38,4	2,4	
Transport scolaire	428,0	26,9	269,0	11,7	74,1	46,3	
Transport de personnel	266,9	18,2	172,5	8,5	63,8	3,9	
Transport occasionnel	145,8	10,5	84,9	7,8	18,8	23,8	
Total	2 164,0	770,2	967,2	52,5	269,5	20,8	83,8

(1) yc APE non déclarée

VÉHICULES-KILOMÈTRES (a)
TRAJETS (b)
VOYAGEURS (c)

SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION
ANNÉE 1978

VÉHICULES-KILOMÈTRES (a)
TRAJETS (b)
VOYAGEURS (c)

SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION

ANNÉE 1978

		Nord	Picardie	Ile de France	Centre	Normandie	Bretagne Pays de la Loire	Poitou-Charen
Transport urbain	(a)	25,9	4,6	29,5	9,1	16,6	38,9	6,3
	(b)	2,2	0,7	4,0 (1)	0,9	1,6	4,7	0,7
	(c)	63,7	9,5	91,3	27,8	45,9	88,5	20,4
Transport interurbain	(a)	16,2	13,8	42,9	14,6	13,8	30,7	5,6
	(b)	0,8	0,4	2,5	0,4	0,5	1,0	0,1
	(c)	23,9	9,4	58,5	12,1	11,8	25,3	4,4
Transport scolaire	(a)	10,4	15,9	16,7	18,0	16,5	37,3	19,9
	(b)	0,6	1,3	1,0	1,0	0,7	1,6	0,7
	(c)	23,4	25,2	29,2	22,1	28,4	49,6	21,7
Transport de personnel	(a)	22,9	9,7	38,9	10,1	23,0	16,0	2,4
	(b)	0,7	0,3	1,7	0,6	0,8	0,6	0,1
	(c)	21,6	9,6	48,7	11,8	22,7	14,0	2,9
Transport occasionnel	(a)	13,6	7,3	51,4	10,6	11,6	42,3	6,0
	(b)	0,3	0,1	1,3	0,2	0,3	0,5	0,1
	(c)	7,9	2,8	37,4	4,7	5,7	15,4	2,8
Total en charge	(a)	89,0	51,3	179,4	62,4	81,5	165,2	40,2
	(b)	4,6	2,8	10,5	3,1	3,9	8,4	1,7
	(c)	140,5	56,5	265,1	78,5	114,5	192,8	52,2
A vide		16,8	9,0	36,3	8,5	15,8	19,5	4,6
Total		105,8	60,3	215,7	70,9	97,3	184,7	44,8

(1) Hors RATP

en millions de véhicules-kilomètres
en millions de trajets
en millions de voyageurs

Auvergne Limousin	Midi Pyrénées Aquitaine	Champagne Lorraine	Alsace	Bourgogne Franche-Comté	Rhône-Alpes	Languedoc	Provence Côte d'Azur Corse	Ensemble
8,8 1,3 31,4	36,6 4,6 112,7	22,7 3,5 85,9	14,1 1,3 39,4	24,6 3,1 80,1	46,8 5,6 112,8	14,3 1,3 34,9	42,7 5,6 140,2	341,5 41,1 984,5
19,4 0,5 14,1	40,0 1,3 35,9	27,5 0,9 26,8	17,3 0,6 19,6	16,4 0,4 12,2	34,6 1,3 33,7	20,0 0,6 17,0	40,7 1,6 34,1	353,5 12,9 338,8
15,8 0,7 16,1	35,4 1,4 38,9	24,8 1,2 48,9	4,8 0,2 8,9	22,1 1,0 33,8	26,1 1,6 45,1	8,0 0,4 11,1	12,9 0,8 25,6	284,6 14,2 428,0
6,1 0,3 6,9	12,6 0,5 13,9	27,4 1,2 30,2	19,2 0,6 17,0	12,7 0,5 15,4	24,8 1,5 31,1	2,5 0,1 2,8	15,5 0,7 18,3	243,8 10,2 266,9
10,0 0,2 4,7	28,2 0,4 11,5	19,3 0,3 7,8	9,0 0,1 1,8	21,2 0,2 7,3	43,8 0,6 14,4	9,5 0,1 3,6	26,9 0,8 18,0	310,7 5,5 145,8
60,1 3,0 73,2	152,8 8,2 212,9	121,7 7,1 199,6	64,4 2,8 86,7	97,0 5,2 148,8	176,1 10,6 237,1	54,3 2,5 69,4	138,7 9,5 236,2	1 534,1 83,9 2 164,0
8,3	21,6	22,3	12,5	12,9	31,1	6,7	17,2	243,1
68,4	174,4	144,0	76,9	109,9	207,2	61,0	155,9	1 777,2

résultats présentés ici sont indicatifs, ayant, dans certaines régions, fait l'objet de peu d'observations statistiques et pouvant de ce fait être entachés d'importantes erreurs.

