

MINISTERE DES TRANSPORTS

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

ENQUETE PERMANENTE
SUR L'UTILISATION
DES VEHICULES DE TRANSPORT
EN COMMUN DE PERSONNES
EN 1980

55, rue Brillat-Savarin, 75658 PARIS Cédex 13
Téléphone : 589.89.27

OCTOBRE 1981

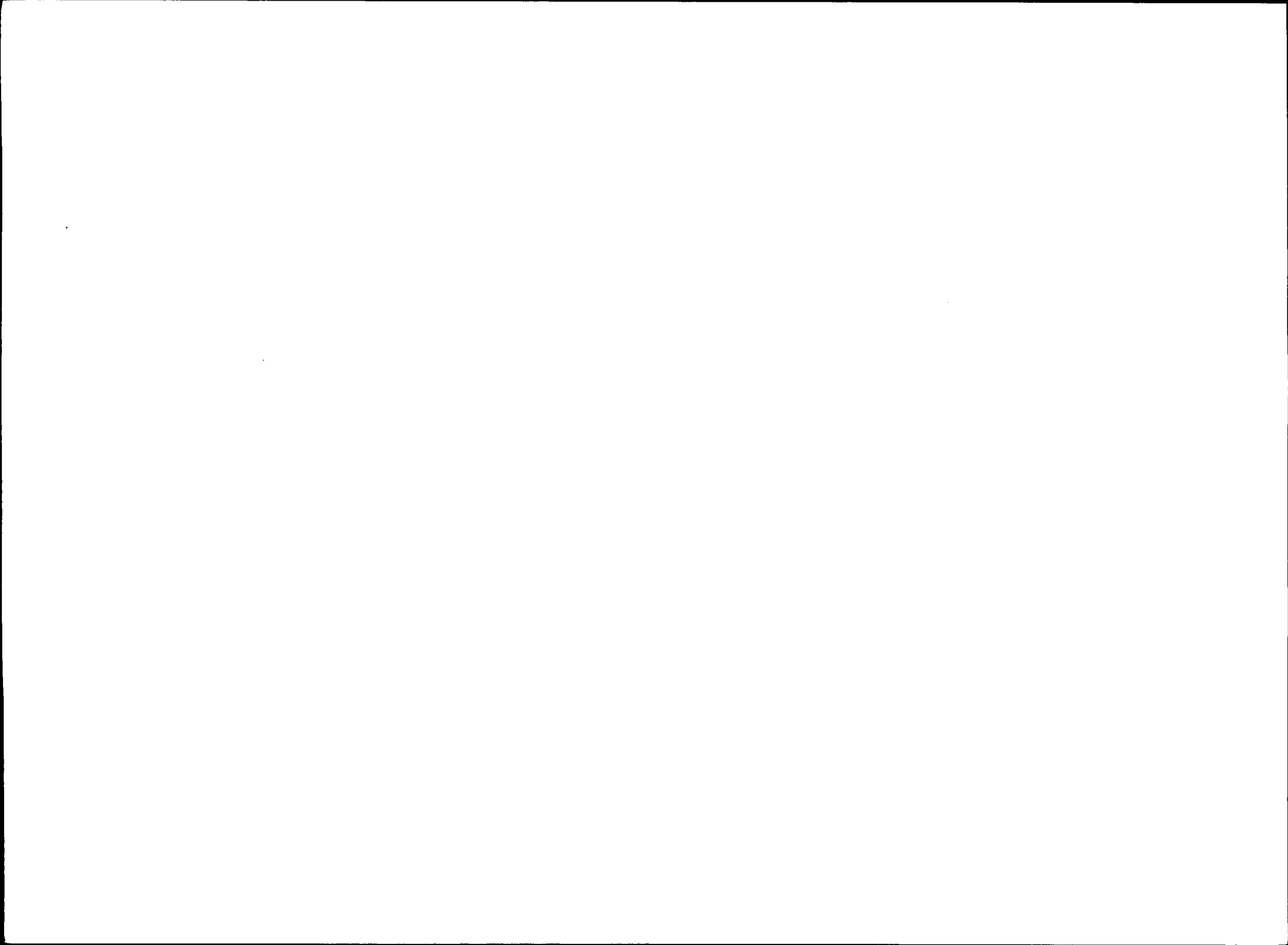
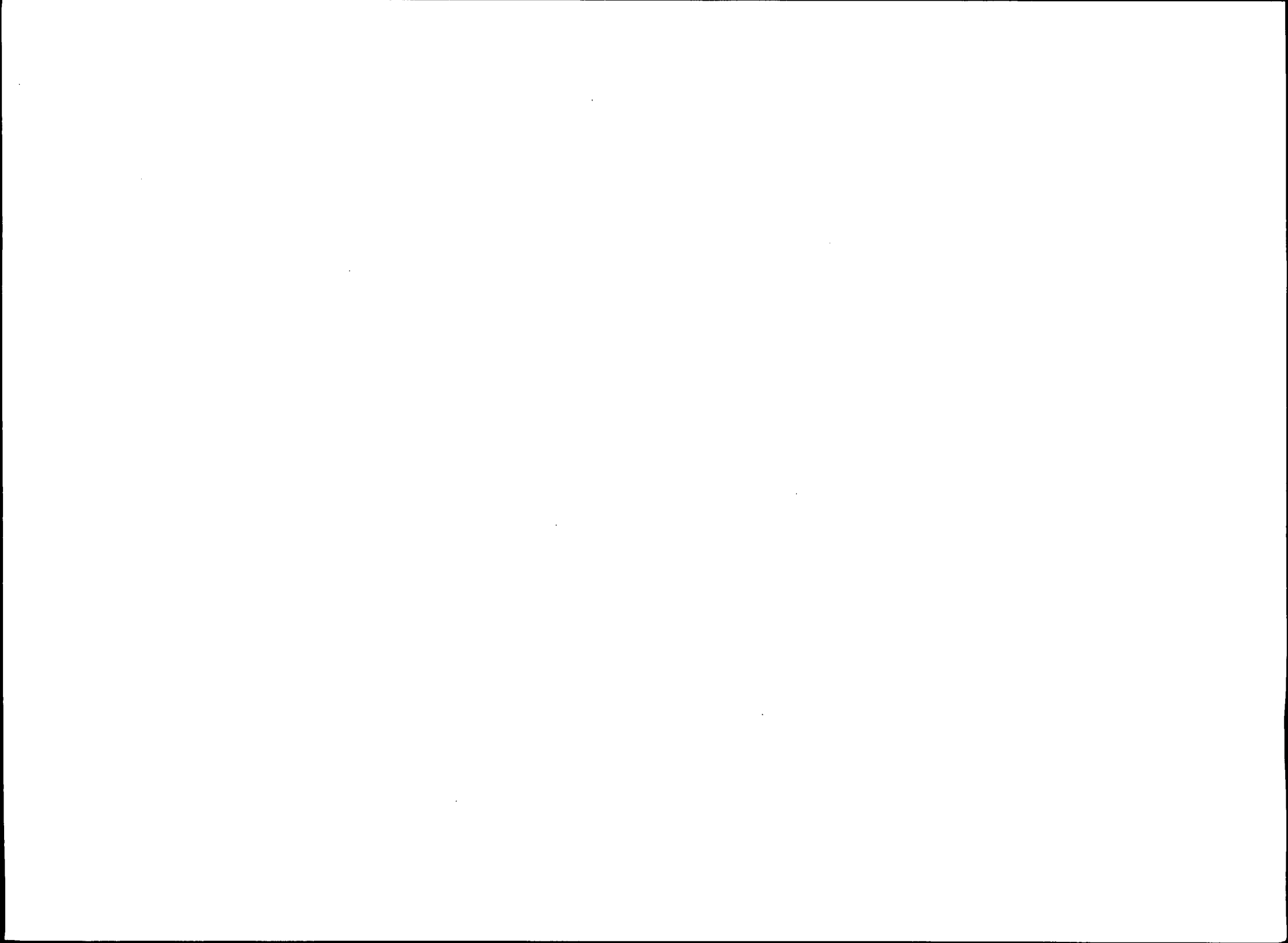


TABLE DES MATIÈRES

	Pages
Note au lecteur	3
Quelques définitions	5
Parc Immatriculé – Année 1980 – Parc utilisé	7
Parc en Service selon l’APE* de l’utilisateur et le nombre de places assises	9
Parc en Service selon l’APE* de l’utilisateur et l’âge du véhicule	10
Nombre de véhicules-kilomètres, trajets et voyageurs selon la nature de service et l’âge du véhicule	13
Nombre de véhicules-kilomètres, trajets et voyageurs selon la nature de service et le nombre de places assises	15
Nombre de véhicules-kilomètres, trajets et voyageurs selon la nature de service et l’APE* de l’utilisateur	19
Nombre de véhicules-kilomètres, trajets et voyageurs selon la nature de service et la région du centre d’exploitation	21

* Activité Principale Exercée



NOTE AU LECTEUR

Le Département des statistiques des transports effectue depuis plusieurs années une enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes. Cette enquête a été totalement refondue au 1er janvier 1978. Les résultats présentés ici sont issus de la troisième exploitation de l'enquête reformée.

Cette enquête porte sur l'utilisation en 1980 des autobus et autocars d'au moins 10 places assises, à l'exception des véhicules de la RATP ou appartenant à des forains. Il convient de noter que cette enquête effectuée par sondage au 1/10 à partir du fichier des cartes grises des véhicules de transport en commun de personnes couvre aussi bien le transport professionnel que le transport privé.

Le tirage de l'échantillon a été échelonné au long de l'année afin d'y incorporer des véhicules immatriculés après le 1er janvier 1980. En outre le fichier a été stratifié par région afin d'en assurer la représentativité à ce niveau.

Toutes les observations ou suggestions sur le présent fascicule sont à adresser à :

Département des Statistiques des Transports
55, rue Brillat-Savarin – 75658 Paris Cedex 13
Téléphone : 589.89.27

TIRAGE DE L'ÉCHANTILLON

La base de sondage est constituée par l'ensemble des véhicules du fichier des véhicules utilitaires genre 3 (transport en commun de personnes) géré par le Département des Statistiques des Transports à l'exclusion : des véhicules de carrosserie 34 («minicars»), des véhicules appartenant à des forains (profession 88), des véhicules de la RATP (lettres du numéro d'immatriculation à blanc).

Les strates sont définies selon 3 critères : la région d'immatriculation, la profession du propriétaire, l'âge du véhicule.

Les strates sont numérotées de 001 à 075, de 5 en 5 par région ou regroupement de région. Les régions ont été regroupées de façon à :

- laisser seules les régions dont les services des mines sont informatisés
- regrouper les régions proches dont on sait qu'elles ont des liens routiers importants.

On obtient ainsi	01 à 05 Nord 06 à 10 Picardie 11 à 15 Ile-de-France 16 à 20 Centre 21 à 25 Basse et Haute Normandie 26 à 30 Bretagne et Pays de la Loire 31 à 35 Poitou - Charentes	36 à 40 Auvergne et Limousin 41 à 45 Aquitaine - Midi-Pyrénées 46 à 50 Champagne Lorraine 51 à 55 Alsace 56 à 60 Bourgogne - Franche-Comté 61 à 65 Rhône Alpes 66 à 70 Languedoc 71 à 75 Provence Côte d'Azur - Corse
------------------	---	--

Pour chaque région

- la 1ère strate regroupe les véhicules des transporteurs urbains quelque soit leur âge
- la 2ème strate regroupe les véhicules des transporteurs interurbains de moins de 10 ans
- la 3ème strate regroupe les véhicules des transporteurs interurbains de 10 ans et plus
- la 4ème strate regroupe les véhicules des industriels, commerçants, particuliers quelque soit l'âge du véhicule
- la 5ème strate regroupe les véhicules des services et de l'administration quelque soit leur âge.

Le taux moyen de sondage est de 1/540 par semaine d'enquête. Ce taux est uniforme pour les strates 1, 4, 5, de chaque regroupement de région, les véhicules concernés effectuant généralement des services très répétitifs. La variabilité de l'échantillon venant surtout des véhicules des transporteurs interurbains, un taux plus élevé (1/360) a été appliqué aux véhicules de moins de 10 ans de cette catégorie (2ème strate) compensé par un taux plus faible (1/720) pour les véhicules plus anciens.

Le fichier est mis à jour de façon continue en cours d'année en conservant une trace des mutations enregistrées. Le tirage de l'échantillon est effectué trimestriellement, un véhicule ne pouvant être tiré qu'une fois au cours de l'année. Les pondérations sont déterminées à posteriori, la gestion historique du fichier permettant de connaître la structure de chaque strate mois par mois.

L'envoi des questionnaires est fait une semaine avant le début de la semaine d'enquête. Un véhicule qui n'aurait pu être joint dans les délais, est réinterrogé sur une semaine postérieure (principe des semaines glissantes).

Les résultats présentés ici résultent de l'exploitation en 1980 de 9 853 questionnaires.

DÉFINITIONS

Nature de Service

Transport urbain : y.c. les lignes régulières A.P.T.R.

Transport interurbain : transport par lignes régulières interurbaines y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés SNCF.

Transport scolaire : services spéciaux de transport scolaire.

Les lignes en doublage sont classées en urbain ou interurbain selon les cas.

Transport occasionnel et autres transports de voyageurs : mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe ou transport à la place (excursion) y.c. transport de clientèle et transport périscolaire.

Région du centre d'exploitation

Il s'agit de la région où le véhicule est utilisé. Toutefois, il convient de noter que les ventilations selon ce critère n'impliquent pas que les kilomètres parcourus ou les voyageurs transportés le soient intégralement à l'intérieur de la région. Ce point est particulièrement important pour le transport occasionnel où le trajet moyen est sensiblement plus long que pour les autres natures de service. Il peut dans la majorité des cas être entendu dans le sens «circuit» (début de parcours en charge = fin de parcours en charge).

Voyageurs transportés

Un voyageur transporté = une personne transportée sur tout ou partie d'un trajet. Un voyageur empruntant une correspondance ou effectuant un aller-retour sera compté deux fois.

Activité principale exercée (A.P.E.) de l'utilisateur (activité déclarée par l'enquêté)

Transport urbain de voyageurs : APE 6921

Transport routier de voyageurs : APE 6922

Autres transports : APE 6800 à 7499 sauf 6921 et 6922

Activités autres que le transport : APE 0001 à 6799 et 7500 à 8199

Services : APE 8200 à 8999

Administration : APE 9000 à 9999

Utilisation principale du véhicule

Une nature de service est considérée comme utilisation principale d'un véhicule, si au cours de la semaine d'enquête, au moins 1/3 des kilomètres parcourus par le véhicule, le sont pour cette nature de service.

RÉGIONS

REGIONS	DEPARTEMENTS	REGIONS	DEPARTEMENTS
Ile-de-France	Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise.	Bretagne	Côtes-du-Nord, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan.
Champagne-Ardenne	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne.	Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne.
Picardie	Aisne, Oise, Somme.	Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme.
Haute-Normandie	Eure, Seine-Maritime	Poitou-Charentes	Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne.
Centre	Cher, Eure-et-Loir, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loiret.	Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques.
Nord	Nord, Pas-de-Calais.	Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn-et-Garonne.
Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges.	Bourgogne	Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne.
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin.	Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie.
Franche-Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire de Belfort	Languedoc	Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales.
Basse-Normandie	Calvados, Manche, Oise.	Provence-Alpes Côte d'Azur Corse	Alpes de Haute-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes, Bouches-du-Rhône, Var, Vaucluse, Corse-Sud, Haute-Corse.
Pays-de-la-Loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée		

Certaines classes ayant fait l'objet de peu d'observations statistiques ont été regroupées.

Notations

— résultat nul

* résultat ayant fait l'objet de peu d'observations statistiques
mais donné à titre indicatif.

ε résultat négligeable

PARC IMMATRICULÉ - ANNÉE 1980

Parc Immatriculé	Parc en service		Parc hors service ou hors champs (1)
	Total	dont utilisés (2)	
96 466	61 204	46 885	35 262

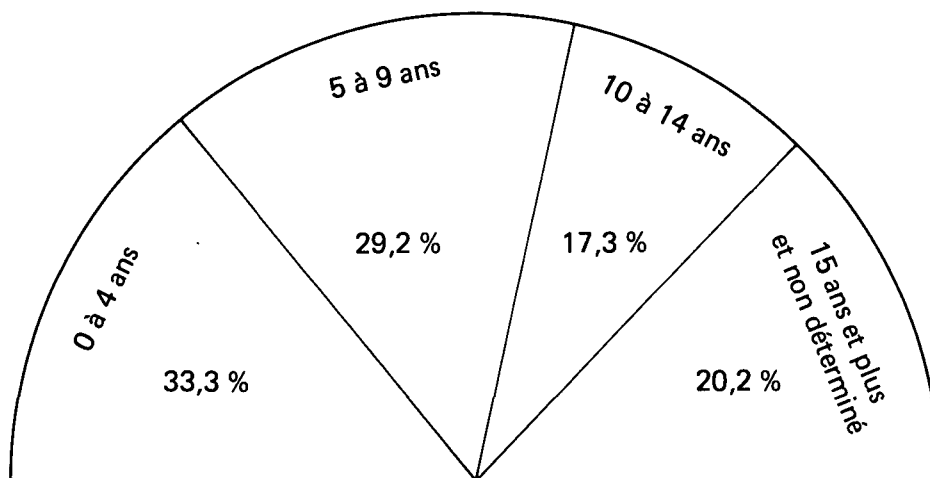
Répartition mensuelle du parc utilisé (2) pour le parc en service (en %)

JAN	FEV	MAR	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
86,6	77,0	87,8	78,0	86,0	83,0	61,2	47,1	68,6	84,2	85,7	76,7

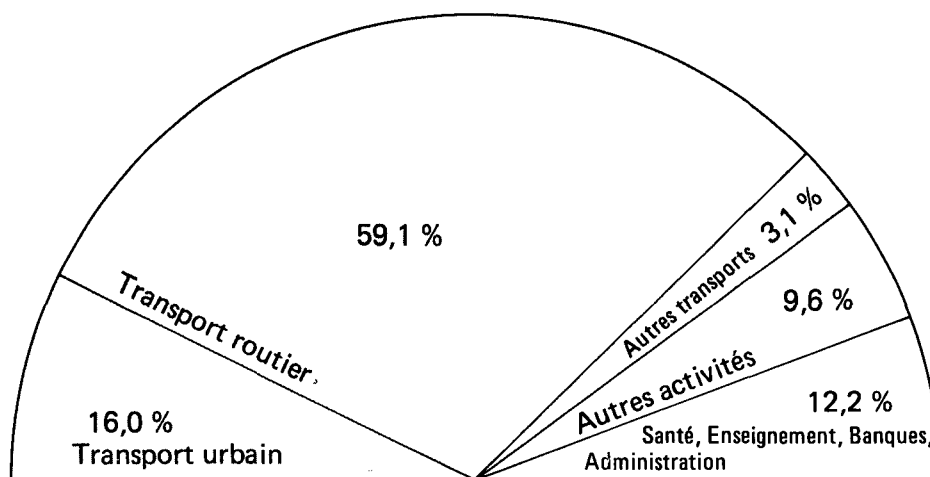
(1) Véhicules transformés, Auto-école, prototype. Depuis 1979, les véhicules de type minibus entrés au fichier des cartes grises avant octobre 1969 (date de création de la catégorie 34 qui permet de les exclure) ont été systématiquement mis hors champs. De même, les véhicules trop vieux (mis en circulation avant 1950) sont classés automatiquement hors service.

(2) Il s'agit des véhicules utilisés pendant la semaine où ils ont été enquêtés.

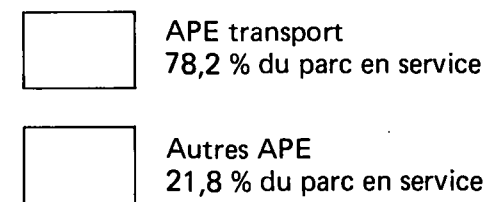
STRUCTURE DU PARC EN SERVICE : 61 204 VÉHICULES



Structure par âge du parc en service



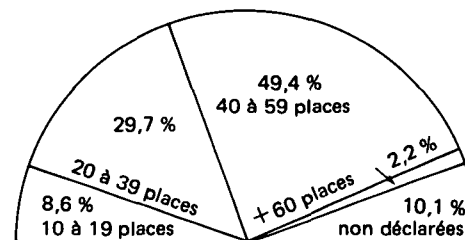
Structure par activité principale de l'utilisateur du parc en service



**PARC EN SERVICE SELON L'APE DE L'UTILISATEUR
ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DÉCLARÉES**

ANNÉE 1980

APE de l'utilisateur	Nombre de places assises					
	Ensemble	10 à 19	20 à 39	40 à 59	60 et plus	Non déclarées
Ensemble	61 204	5 249	18 198	30 239	1 356*	6 162
Transport urbain	9 768	421*	7 407	1 878		62*
%	100,0	4,3	74,8	19,2		0,6
Transport routier	36 177	1 761	5 364	25 316		3 736
%	100,0	4,9	14,8	70,0		10,3
Autres transports	1 912	347*	379*	1 173		13*
%	100,0	18,2	19,8	61,3		0,7
Autres activités, Particuliers	5 899	927	1 258	1 780		1 934
%	100,0	15,7	21,3	30,2		32,8
Services	1 887	623*	1 076*	188*		—
%	100,0	33,0	57,0	10,0		—
Administration	5 561	1 170	2 714	1 260		417*
%	100,0	21,0	48,8	22,7		7,5



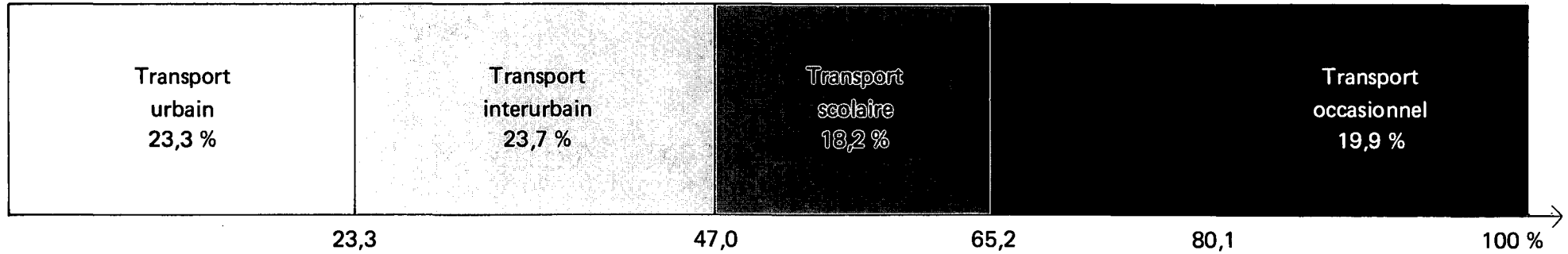
**Structure par places assises
du parc en service**

* Voir notations page 6.

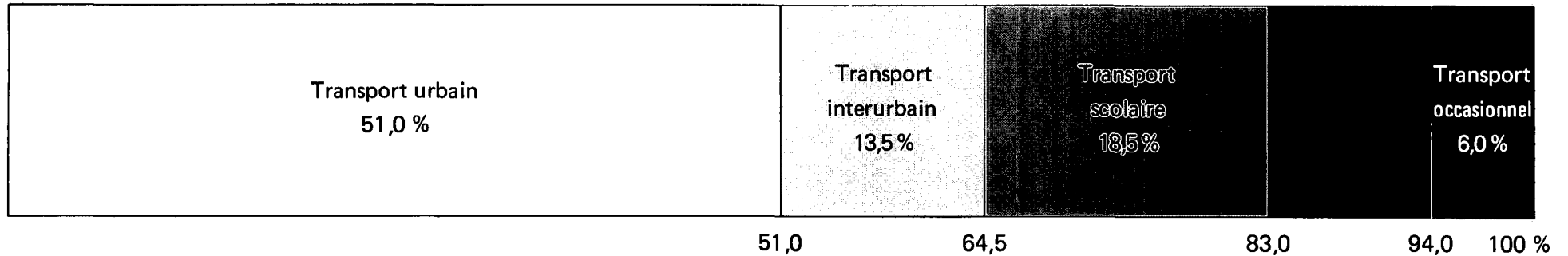
**PARC EN SERVICE SELON L'APE DE L'UTILISATEUR
ET L'AGE DU VÉHICULE
ANNÉE 1980**

Age du véhicule APE de l'utilisateur	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus	non déterminés
Ensemble	61 204	20 386	17 861	10 596	6 453	5 908
Transport urbain	9 768	4 789	2 900	1 446	571	62
Transport routier	36 177	10 584	10 656	6 790	4 583	3 564
Autres transports	1 912	676	623	389	224	—
Autres activités, Particuliers	5 899	994	1 385	1 035	572	1 913
Services	1 887	1 177*	478*	167*	65*	—
Administration	5 561	2 166	1 819	769	438	369

**PROPORTION DE VÉHICULES-KILOMÈTRES SELON LA NATURE DE SERVICE
MOYENNE 1980**



Proportion de voyageurs transportés selon la nature du service

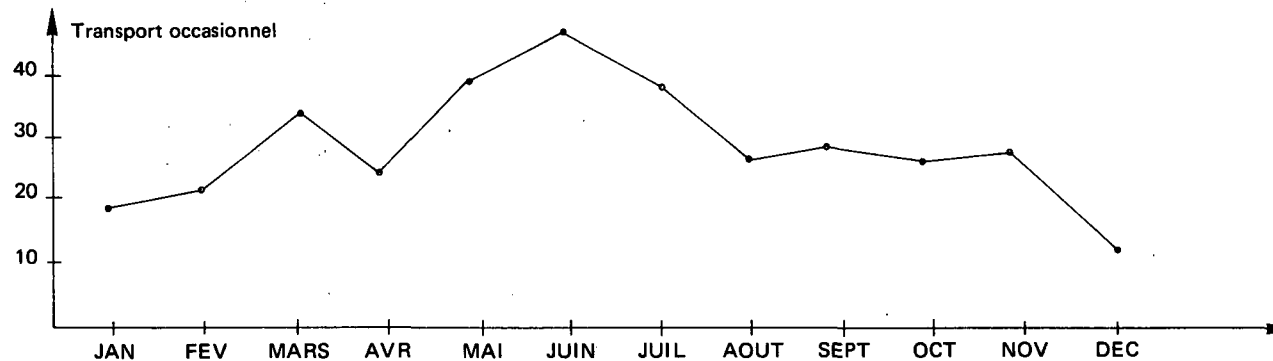
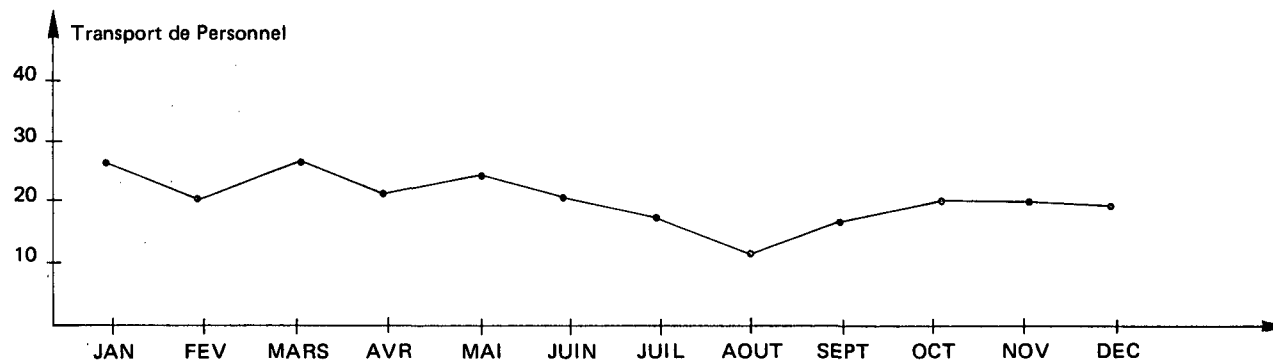
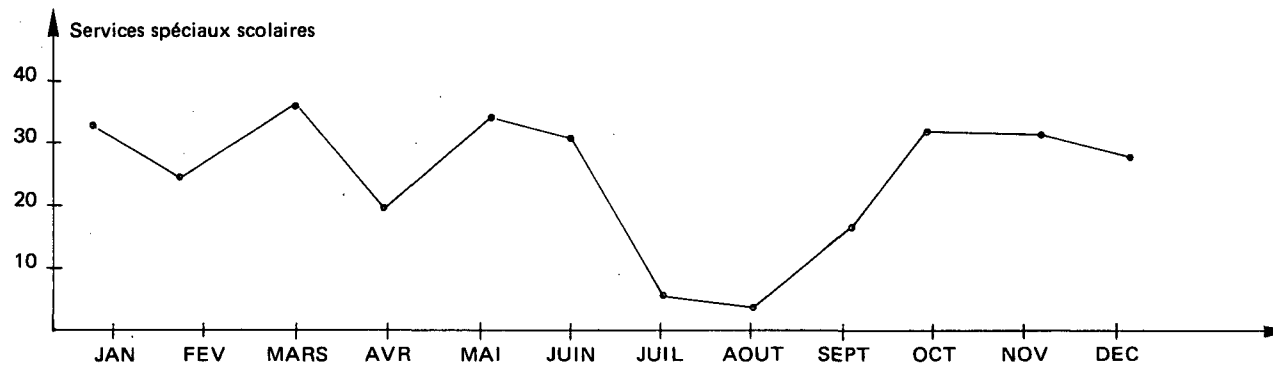


Il convient de noter que ces proportions moyennes sur l'année varient de façon importante en cours d'année. L'exemple le plus significatif est donné par les transports scolaires dont la part de véhicules-kilomètres n'est que de 7,6 % sur le troisième trimestre contre 24,5 % pour les services occasionnels. (voir page suivante).

VKM en millions

Congés scolaires 1980

Noël : 1 au 3 jan
 Mi-Carême : 9 au 17 fév - zone A
 16 au 24 fév - zone B
 23 fév au 2 mars - zone C
 Pâques : 29 mar au 13 avr - zone A
 5 au 20 avr - zones B et C
 Selon les académies
 Été : entre le 27 juin et le 26 sep
 Toussaint : entre le 28 oct et le 17 nov
 Noël : à partir du 20 déc



Les services urbains et interurbains ne présentent pas de variations saisonnières significatives.

**NOMBRE DE VÉHICULES-KILOMÈTRES SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES
ANNÉE 1980**

(en millions)	Ensemble	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	Non déclarées
Transport urbain	367,0	12,8	292,4	37,9		23,9
Transport interurbain	372,6	11,2	29,6	295,1		36,7
Transport scolaire	286,3	18,0	64,0	174,8		29,5
Transport de personnel	233,7	18,3	28,7	162,9		23,8
Transport occasionnel	313,5	20,1	36,6	225,3		31,5
Total en charge	1 573,1	80,4	451,3	868,5	27,5*	145,4
A vide	239,3	15,4	45,4	152,3	3,4*	22,8
Ensemble	1 812,4	95,8	496,7	1 020,8	30,9*	168,2

79,7 % des kilomètres parcourus en transport urbain le sont par des véhicules de 20 à 39 places tandis que des véhicules de plus de 40 places sont utilisés pour une part en véhicules-kilomètres de 79,2 % en transport interurbain, 61,0 % en transport scolaire, 69,7 % en transport de personnel et 71,9 % en transport occasionnel.

**NOMBRE DE VÉHICULES-KILOMÈTRES SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'ÂGE DU VÉHICULE**

ANNÉE 1980

(en millions)	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminé
Transport urbain	367,0	224,0	98,4	28,3	16,3
%	100,0	61,0	26,8	7,7	4,5
Transport interurbain	372,6	181,7	124,4	51,1	15,4
%	100,0	48,8	33,4	13,7	4,1
Transport scolaire	286,3	85,8	96,4	65,1	39,0
%	100,0	30,0	33,7	22,7	13,6
Transport du personnel	233,7	107,1	84,0	27,3	15,3
%	100,0	45,8	35,9	11,7	6,6
Transport occasionnel	313,5	191,0	74,6	33,5	14,4
%	100,0	60,9	23,8	10,7	4,6
Total en charge	1 573,1	789,6	477,8	205,3	100,4
A vide	239,3	95,2	84,6	41,2	18,3
Total	1 812,4	884,8	562,4	246,5	118,7
% de kilomètres parcourus à vide	13,2 %	10,8 %	15,0 %	16,7 %	15,4 %

**NOMBRE DE TRAJETS SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES
ANNÉE 1980**

(en millions)	Ensemble	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	Non déclarées
Transport urbain	41,7	2,2	33,4	3,6		2,5
Transport interurbain	12,5	0,4	1,7	9,0		1,4
Transport scolaire	12,5	0,8	3,3	7,2		1,2
Transport de personnel	8,6	0,8	1,5	5,3		1,0
Transport occasionnel	5,0	0,7	1,2	2,6		0,5
Total	80,3	4,9	41,1	26,8	0,9*	6,6

Nombre moyen de voyageurs transportés par trajet

	Transport urbain	Transport interurbain	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel
10 à 19 places	15,9	10,8	14,9	12,4	10,0
20 à 39 places	30,5	24,2	25,9	21,3	19,9
40 places et plus	38,6	28,0	44,2	37,6	39,6
Non déclaré	31,4	28,4	36,8	31,9	30,2
	ensemble 30,5	ensemble 27,0	ensemble 36,8	ensemble 31,8	ensemble 29,8

**NOMBRE DE TRAJETS SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'ÂGE DU VÉHICULE
ANNÉE 1980**

(en millions)	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminé	Longueur moyenne d'un trajet (en km)
Transport urbain	41,7	24,7	11,8	3,2	2,1	8,8
Transport interurbain	12,5	5,5	4,3	2,1	0,6	29,8
Transport scolaire	12,5	3,8	4,4	2,7	1,6	22,9
Transport de personnel	8,6	3,6	3,0	1,3	0,7	27,2
Transport occasionnel	5,0	2,3	1,5	0,7	0,4	62,7
Total	80,3	39,9	25,0	10,0	5,4	

A noter toutefois que pour le transport interurbain, la longueur moyenne d'un trajet présente de fortes différences selon les régions pouvant aller de 16,8 km en Ile-de-France à 48,9 km en Midi-Pyrénées.

VÉHICULES-KILOMÈTRES ET TRAJETS SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'APE DÉCLARÉE DE L'UTILISATEUR

ANNÉE 1980

en millions de véhicules-kilomètres
en millions de trajets

Nature de service	APE de l'utilisateur	Ensemble	Transport urbain	Transport routier	Autre transport	Autres activités Particuliers(1)	Services	Administration
Transport urbain	VKM	367,0	286,0	42,5	0,6	26,3	11,6	
	Traj	41,7	33,0	4,7	0,1	2,8	1,1	
Transport interurbain	VKM	372,6	19,7	297,2	13,7	39,2	2,8	
	Traj	12,5	0,8	9,6	0,5	1,5	0,1	
Transport scolaire	VKM	286,3	8,6	184,6	7,4	42,1	43,6	
	Traj	12,5	0,5	7,4	0,3	1,8	2,5	
Transport de personnel	VKM	233,7	14,5	156,5	8,5	48,9	5,3	
	Traj	8,6	0,6	5,1	0,3	2,2	0,4	
Transport occasionnel	VKM	313,5	9,5	222,0	8,0	41,6	32,4	
	Traj	5,0	0,2	2,4	0,2	0,8	1,4	
Total en charge	VKM	1 573,1	338,3	902,8	38,2	198,1	33,6	62,1
	Traj	80,3	35,1	29,2	1,4	9,1	1,4	4,1
A vide	VKM	239,3	24,5	159,4	6,7	33,5	6,0	9,2
Total	VKM	1 812,4	362,8	1 062,2	44,9	231,6	39,6	71,3

(1) yc APE non déclarée

**NOMBRE DE VOYAGEURS ⁽¹⁾ SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DÉCLARÉES
ANNÉE 1980**

(en millions)	Ensemble	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	Non déclarées
Transport urbain	1 271,6	35,1	1 019,1	139,0		78,4
Transport interurbain	337,7	4,3	41,2	252,5		39,7
Transport scolaire	460,1	11,9	85,6	318,4		44,2
Transport de personnel	273,2	9,9	32,0	199,3		31,9
Transport occasionnel	149,0	7,0	23,9	103,0		15,1
Total	2 491,6	68,3	1 201,8	981,6	30,6*	209,3

(1) Voir note p. 19

**NOMBRE DE VOYAGEURS⁽¹⁾ SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'ÂGE DU VÉHICULE
ANNÉE 1980**

(en millions)	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminé
Transport urbain	1 271,6	809,1	327,5	82,2	52,8
Transport interurbain	337,7	152,3	113,1	58,6	13,7
Transport scolaire	460,1	125,6	162,2	108,4	63,9
Transport de personnel	273,2	107,8	100,2	41,0	24,2
Transport occasionnel	149,0	70,1	46,7	21,2	11,0
Total	2 491,6	1 264,9	749,7	311,4	165,6

(1) Depuis 1979, on redresse le nombre de voyageurs, quand cela est nécessaire : pour les services urbains (à cause du problème des cartes d'abonnement), les services scolaires et le transport de personnel (mêmes personnes transportées 2 à 4 fois par jour).

**VOYAGEURS ⁽²⁾ SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'APE DÉCLARÉE DE L'UTILISATEUR
ANNÉE 1980**

en millions de voyageurs

Nature de service \ APE de l'utilisateur	Ensemble	Transport urbain	Transport routier	Autre transport	Autres activités Particuliers (1)	Services	Administration
Transport urbain	1 271,6	1 013,8	132,2	1,7	85,9	38,0	
Transport interurbain	337,7	24,4	258,9	10,1	42,0	2,3	
Transport scolaire	460,1	22,3	294,8	9,2	65,5	68,3	
Transport de personnel	273,2	20,0	179,2	7,3	60,6	6,1	
Transport occasionnel	149,0	6,1	86,2	3,5	21,9	31,3	
Total	2 491,6	1 086,6	951,3	31,8	275,9	24,9	121,1

(1) y.c. APE non déclarée

(2) Voir note p. 19

VÉHICULES-KILOMÈTRES (a) }
TRAJETS (b) }
VOYAGEURS ⁽¹⁾ (c) }
SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION
ANNÉE 1980

(1) Voir note p. 19

VÉHICULES-KILOMÈTRES (a)
TRAJETS (b)
VOYAGEURS (c)

SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION
ANNÉE 1980

		Nord	Picardie	Ile de France	Centre	Normandie	Bretagne Pays de la Loire	Poitou-Charentes
Transport urbain	(a) (b) (c)	31,5 2,6 88,1	4,7 0,8 18,6	24,1 3,1 79,6	14,2 1,4 43,1	15,1 1,5 46,5	51,2 5,9 169,6	7,4 0,7 24,0
Transport interurbain	(a) (b) (c)	21,3 1,0 34,7	13,0 0,4 11,2	49,7 2,9 77,1	18,7 0,4 9,6	16,2 0,5 15,0	32,8 1,0 29,0	9,1 0,2 4,8
Transport scolaire	(a) (b) (c)	14,3 0,6 27,5	14,0 0,5 19,5	20,0 1,1 41,6	20,6 0,8 28,3	17,0 0,7 29,3	34,5 1,3 49,5	14,6 0,4 18,2
Transport de personnel	(a) (b) (c)	26,3 0,8 29,6	6,1 0,2 6,9	31,8 1,4 46,7	14,7 0,4 13,3	17,8 0,6 18,1	12,8 0,5 17,0	0,6 0,1 0,7
Transport occasionnel	(a) (b) (c)	14,1 0,4 9,6	9,6 0,2 6,6	61,8 0,8 31,0	16,1 0,2 6,5	14,3 0,2 5,3	28,3 0,5 11,3	9,4 0,1 2,4
Total en charge	(a) (b) (c)	107,5 5,4 189,5	47,4 2,1 62,8	187,4 9,3 276,0	84,3 3,2 100,8	80,4 3,5 114,2	159,6 9,2 276,4	41,1 1,5 50,1
A vide		17,7	7,3	39,9	9,6	14,3	20,3	4,4
Total		125,2	54,7	227,3	93,9	94,7	179,9	45,5

(1) Hors RATP

en millions de véhicules-kilomètres
en millions de trajets
en millions de voyageurs

Auvergne Limousin	Midi Pyrénées Aquitaine	Champagne Lorraine	Alsace	Bourgogne Franche-Comté	Rhône-Alpes	Languedoc	Provence Côte d'Azur Corse	Ensemble
10,4 1,3 34,0	32,6 3,8 132,6	26,6 3,4 103,2	14,5 1,5 50,1	20,1 2,1 71,5	57,2 6,7 182,8	12,2 1,5 40,7	45,2 5,4 187,2	367,0 41,7 1271,6
8,8 0,2 4,3	38,2 1,2 34,6	21,7 0,8 21,9	7,8 0,3 8,0	27,0 0,6 14,8	39,0 1,1 29,4	23,5 0,6 12,6	45,8 1,3 30,7	372,6 12,5 337,7
17,4 0,7 25,2	38,2 1,6 58,2	21,4 1,1 40,3	5,2 0,3 10,8	22,8 1,1 36,1	19,5 1,1 38,2	10,4 0,4 12,8	16,4 0,8 24,6	286,3 12,5 460,1
6,3 0,4 7,7	12,5 0,5 16,7	33,3 1,0 31,7	21,4 0,6 21,5	17,0 0,6 18,4	19,2 0,9 28,2	3,5 0,2 3,6	10,4 0,4 13,1	233,7 8,6 273,2
10,8 0,2 5,1	33,8 0,5 17,7	19,2 0,3 8,6	7,6 0,1 3,0	21,6 0,3 8,4	34,3 0,5 15,4	13,2 0,3 8,0	19,4 0,4 10,1	313,5 5,0 149,0
53,7 2,8 76,3	155,3 7,6 259,8	122,2 6,6 205,7	56,5 2,8 93,4	108,5 4,7 149,2	169,2 10,3 294,0	62,8 3,0 77,7	137,2 8,3 265,7	1 573,1 80,3 2 491,6
8,8	20,2	18,9	11,4	16,9	30,3	7,2	12,1	239,3
62,5	175,5	141,1	67,9	125,4	199,5	70,0	149,3	1 812,4

Ateliers Industria
98, rue de Miromesnil
75008 Paris
Tél. : 563.41.80