

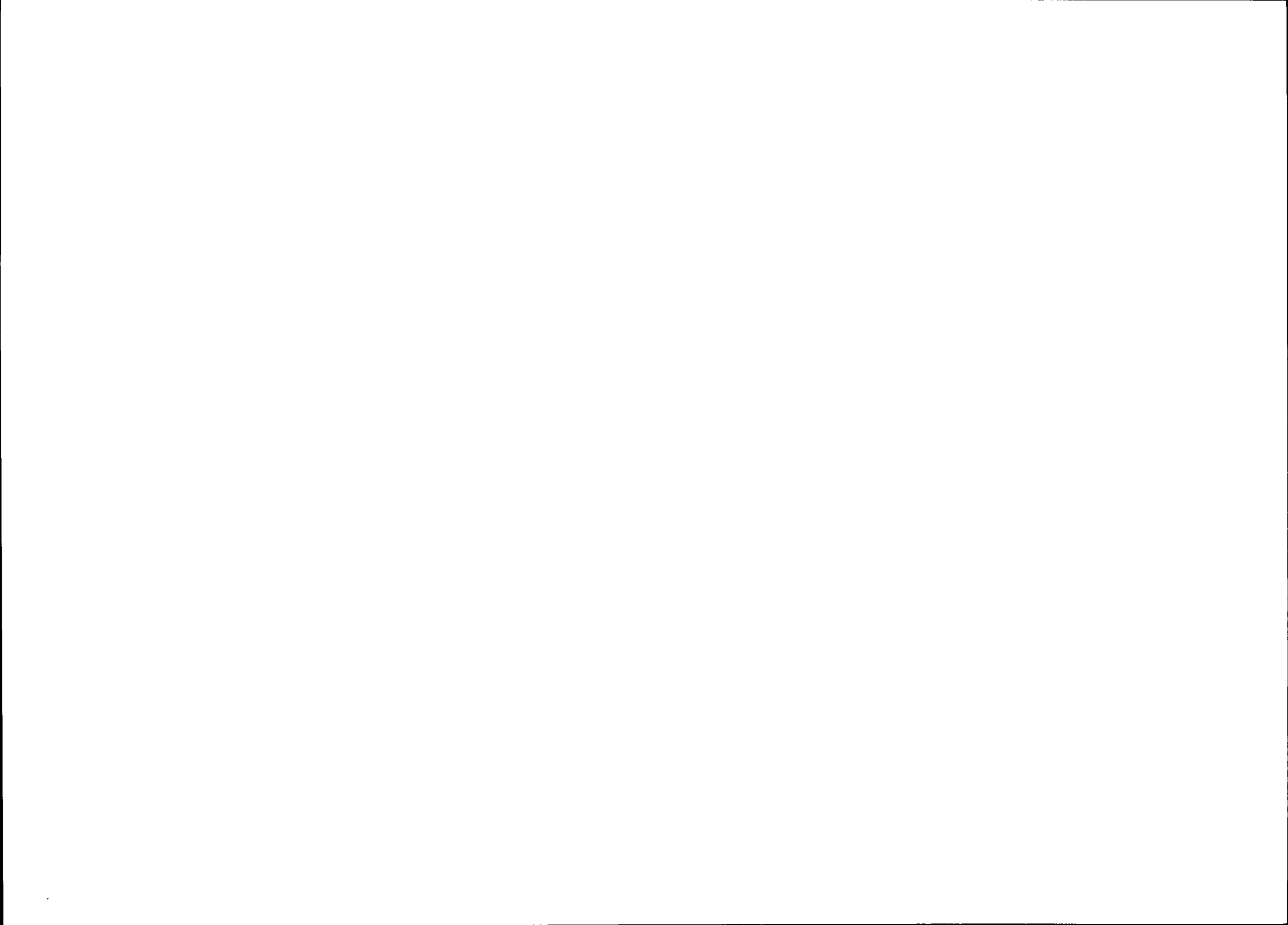
MINISTERE DE L'URBANISME, DU LOGEMENT ET DES TRANSPORTS

OBSERVATOIRE ECONOMIQUE ET STATISTIQUE
DES TRANSPORTS

**ENQUETE PERMANENTE
SUR L'UTILISATION
DES VEHICULES DE TRANSPORT
EN COMMUN DE PERSONNES
EN 1984**

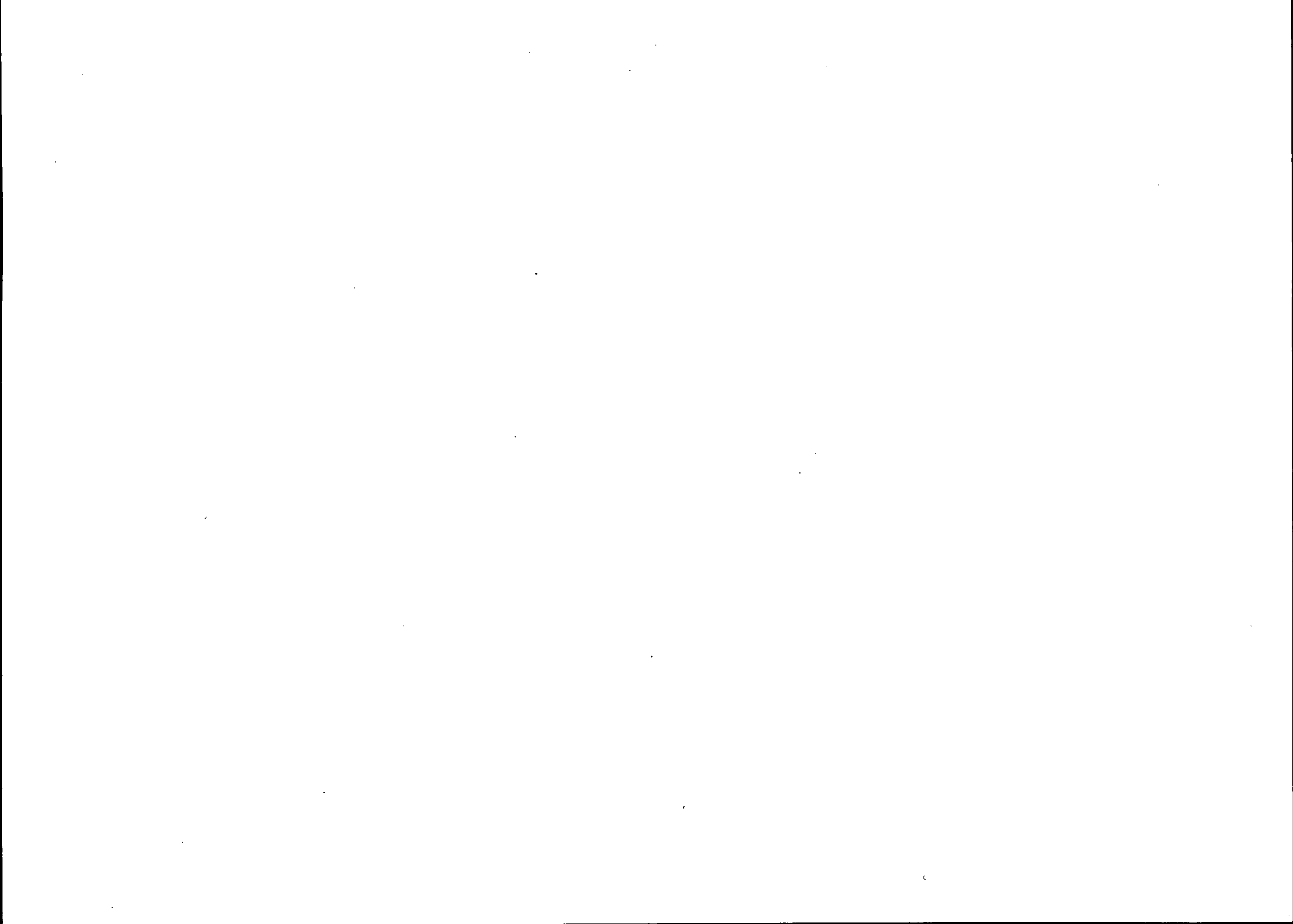
55, rue Brillat-Savarin, 75658 PARIS Cédex 13
Téléphone : 45.89.89.27

DECEMBRE 1985



	Pages
Note au lecteur	3
Présentation	4 à 6
Parc Immatriculé	7
Parc en Service selon l'APE* de l'utilisateur et l'âge du véhicule	8, 9
Parc en Service selon l'APE* de l'utilisateur et le nombre de places assises	10
Parc Utilisé	11
Répartition graphique des véhicules-kilomètres et des voyageurs selon la nature de service	12
Profil saisonnier des trafics	13
Véhicules-kilomètres, trajets, voyageurs et voyageurs-kilomètres selon la nature de service et l'âge du véhicule	14 à 17
Véhicules-kilomètres, trajets, voyageurs et voyageurs-kilomètres selon la nature de service et le nombre de places assises	18 à 20
Véhicules-kilomètres, trajets, voyageurs et voyageurs-kilomètres selon la nature de service et l'APE* de l'utilisateur	21 à 23
Quelques données sur les consommations de carburant	24
Véhicules-kilomètres, trajets, voyageurs et voyageurs-kilomètres selon la nature de service et la région du centre d'exploitation	26, 27

*Activité Principale Exercée



NOTE AU LECTEUR

L'Observatoire Economique et Statistique des transports effectue depuis plusieurs années une enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes. Cette enquête a été totalement refondue au 1er janvier 1978. Les résultats présentés ici sont issus de la septième exploitation de l'enquête réformée.

Cette enquête porte sur l'utilisation en 1984 des autobus et autocars d'au moins 10 places assises, à l'exception des véhicules de la RATP ou appartenant à des forains. Il convient de noter que cette enquête effectuée par sondage au 1/10 à partir du fichier des cartes grises des véhicules de transport en commun de personnes couvre aussi bien le transport professionnel que le transport privé.

Le tirage de l'échantillon a été échelonné au long de l'année afin d'y incorporer des véhicules immatriculés après le 1er janvier 1984. En outre le fichier a été stratifié par région afin d'en assurer la représentation à ce niveau.

Les non-réponses sont redressées et incorporées aux résultats de l'enquête.

Toutes les observations ou suggestions sur le présent fascicule sont à adresser à :

Observatoire Economique et Statistique des Transports
55, rue Brillat-Savarin — 75658 Paris Cedex 13
Téléphone : 45.89.89.27 - Poste 5213

TIRAGE DE L'ÉCHANTILLON

La base de sondage est constituée par l'ensemble des véhicules du fichier des véhicules utilitaires genre 3 immatriculés en France métropolitaine (transport en commun de personnes), géré par le Département des Statistiques des Transports, à l'exclusion : des véhicules de carrosserie 34 (« minicars »), des véhicules appartenant à des forains (profession 86), des véhicules de la RATP (lettres du numéro d'immatriculation à blanc).

Les strates sont définies selon 3 critères : la région d'immatriculation, la profession du propriétaire, l'âge du véhicule.

Les strates sont numérotées de 001 à 075, de 5 en 5 par région ou regroupement de régions (ont été regroupées les régions proches dont on sait qu'elles ont des liens routiers importants).

On obtient ainsi	01 à 05 Nord-Pas-de-Calais	41 à 45 Aquitaine et Midi-Pyrénées
	06 à 10 Picardie	46 à 50 Champagne-Ardenne et Lorraine
	11 à 15 Ile-de-France	51 à 55 Alsace
	16 à 20 Centre	56 à 60 Bourgogne et Franche-Comté
	21 à 25 Basse et Haute Normandie	61 à 65 Rhône-Alpes
	26 à 30 Bretagne et Pays de la Loire	66 à 70 Languedoc-Roussillon
	31 à 35 Poitou - Charentes	71 à 75 Provence - Alpes - Côte d'Azur et Corse
	36 à 40 Auvergne et Limousin	

Pour chaque région

- la 1ère strate regroupe les véhicules des transporteurs urbains de voyageurs quel que soit leur âge
- la 2ème strate regroupe les véhicules des transporteurs routiers de voyageurs de moins de 10 ans
- la 3ème strate regroupe les véhicules des transporteurs routiers de voyageurs de 10 ans et plus
- la 4ème strate regroupe les véhicules des industriels, commerçants, particuliers quel que soit l'âge du véhicule
- la 5ème strate regroupe les véhicules des services et de l'administration quel que soit leur âge.

Le taux moyen de sondage est de 1/540 par semaine d'enquête. Ce taux est uniforme pour les strates 1, 4, 5 de chaque regroupement de région, les véhicules concernés effectuant généralement des services très répétitifs. La variabilité de l'échantillon venant surtout des véhicules des transporteurs routiers, un taux plus élevé (1/360) a été appliqué aux véhicules de moins de 10 ans de cette catégorie (2ème strate) compensé par un taux plus faible (1/720) pour les véhicules plus anciens (3ème strate).

Le fichier est mis à jour de façon continue en cours d'année en conservant une trace des mutations enregistrées. Le tirage de l'échantillon est effectué trimestriellement, un véhicule ne pouvant être tiré qu'une fois au cours de l'année. Les pondérations sont déterminées à posteriori, la gestion historique du fichier permettant de connaître la structure de chaque strate mois par mois.

L'envoi des questionnaires est fait une semaine avant le début de la semaine d'enquête. Un véhicule qui n'aurait pu être joint dans les délais, est réinterrogé sur une semaine postérieure (principe des semaines glissantes).

Les résultats présentés ici résultent de l'exploitation en 1984 de 10 871 questionnaires.

DÉFINITIONS

Nature de Service

Transport urbain : y.c. les lignes régulières A.P.T.R.

Transport interurbain : transport par lignes régulières interurbaines, y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés SNCF.

Transport scolaire : services spéciaux de ramassage scolaire.

Les lignes en doublage scolaire sont reclassées en urbain ou interurbain selon les cas.

Transport occasionnel : transport collectif (mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe), transport à la place (excursion), transport de clientèle et transport périscolaire.

Région du centre d'exploitation

Il s'agit de la région où le véhicule est utilisé. Toutefois, il convient de noter que les ventilations selon ce critère n'impliquent pas que les kilomètres parcourus ou les voyageurs transportés le soient intégralement à l'intérieur de la région. Ce point est particulièrement important pour le transport occasionnel où le trajet moyen est sensiblement plus long que pour les autres natures de service. Il peut dans la majorité des cas être entendu dans le sens « circuit » (début de parcours en charge = fin de parcours en charge).

Voyageurs transportés

Un voyageur transporté = une personne transportée sur tout ou partie d'un trajet. Un voyageur empruntant une correspondance ou effectuant un aller-retour sera compté deux fois.

Activité principale exercée (A.P.E) de l'utilisateur (activité déclarée par l'enquête)

Transport urbain de voyageurs : APE 6921

Transport routier de voyageurs : APE 6922

Autres transports : APE 6800 à 7499 sauf 6921 et 6922

Activités autres que le transport : APE 0001 à 6799 et 7500 à 8199

Services : APE 8200 à 8999

Administration : APE 9000 à 9999

Utilisation principale du véhicule

Une nature de service est considérée comme utilisation principale d'un véhicule si, au cours de la semaine d'enquête, sa part en kilomètres dans l'utilisation du véhicule est la plus importante, et si, d'autre part, au moins 1/3 des kilomètres parcourus par le véhicule le sont pour cette nature de service.

RÉGIONS DE LA FRANCE MÉTROPOLITAINE

REGIONS	DEPARTEMENTS	REGIONS	DEPARTEMENTS
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin.	Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne.
Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques.	Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges.
Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme.	Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn-et-Garonne.
Bourgogne	Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne.	Nord-Pas-de-Calais	Nord, Pas-de-Calais.
Bretagne	Côtes-du-Nord, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan.	Basse-Normandie	Calvados, Manche, Orne.
Centre	Cher, Eure-et-Loir, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loiret.	Haute-Normandie	Eure, Seine-Maritime.
Champagne-Ardenne	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne.	Pays-de-la-Loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée.
Corse	Corse du Sud, Haute-Corse.	Picardie	Aisne, Oise, Somme.
Franche-Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire-de-Belfort.	Poitou-Charentes	Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne.
Ile-de-France	Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise.	Provence-Alpes Côte d'Azur	Alpes-de-Hautes-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes, Bouches-du-Rhône, Var, Vaucluse.
Languedoc-Roussillon	Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales.	Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie.

Notations

— résultat nul

ε résultat négligeable

*résultat estimé à partir de peu d'observations statistiques
mais donné à titre indicatif.

N.B. : Certaines classes ayant fait l'objet de peu d'observations statistiques ont été regroupées.

PARC IMMATRICULÉ EN 1984

Parc Immatriculé	Parc en service		Parc hors service ou hors champ (2)
	total	dont utilisés (1)	
108 212	66 572	50 823	41 640

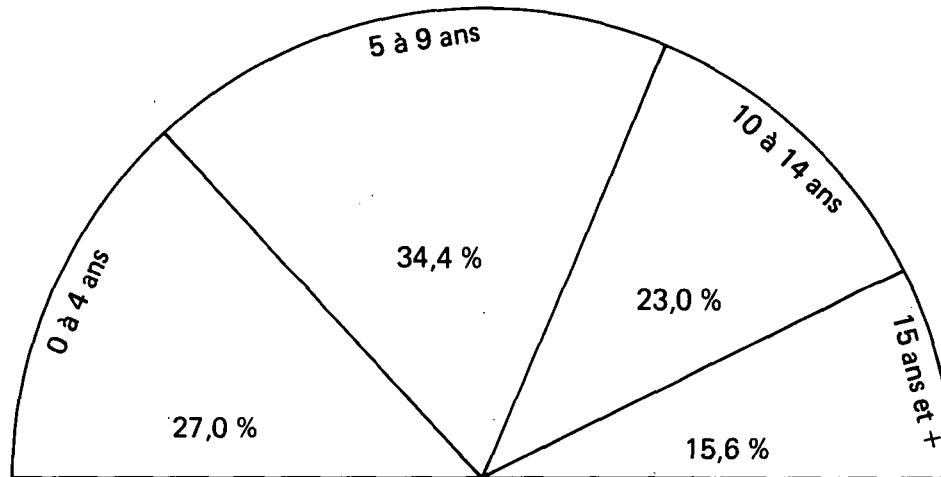
Structure du parc immatriculé selon l'âge (– 10 ans, + 10 ans) et selon la situation du parc

Age du véhicule	– 10 ans	+ 10 ans	Ensemble
Pourcentage parc en service / parc immatriculé	89,4	41,1	61,5
Pourcentage parc utilisé / parc en service	82,7	66,3	76,3

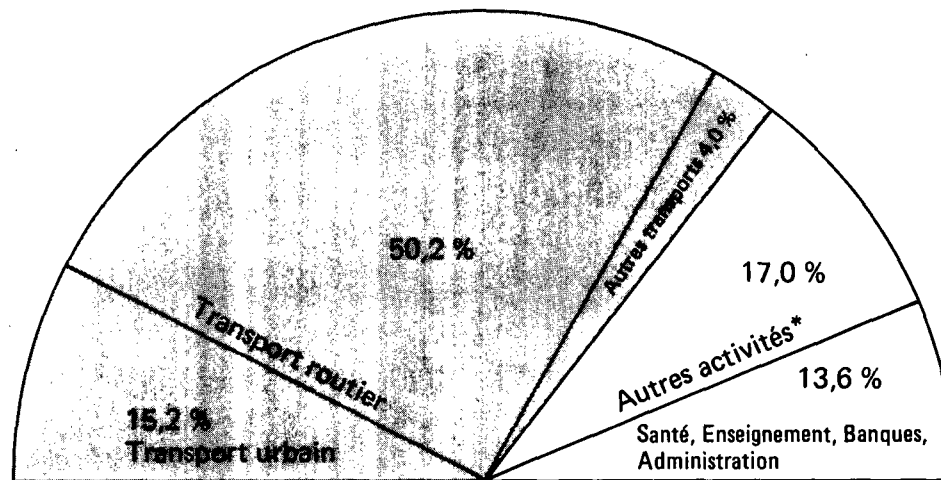
(1) Il s'agit des véhicules utilisés pendant la semaine où ils ont été enquêtés.

(2) Véhicules transformés, auto-écoles, prototypes, ou hors d'usage sans être détruits. Depuis 1979, les véhicules de type minibus entrés au fichier des cartes grises avant octobre 1969 (date de création de la catégorie 34 qui permet de les exclure) ont été systématiquement mis hors champ. De même, les véhicules trop vieux (mis en circulation avant 1959) sont classés automatiquement hors service.

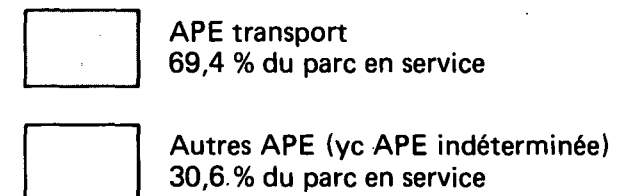
STRUCTURE DU PARC EN SERVICE EN 1984 : 66.572 VÉHICULES



Structure par âge du parc en service



Structure par activité principale exercée par l'utilisateur du parc en service



*yc APE non déterminée

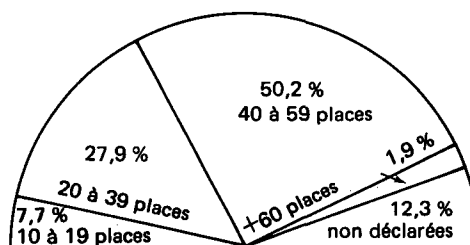
**PARC EN SERVICE SELON L'ACTIVITÉ PRINCIPALE
EXERCÉE PAR L'UTILISATEUR ET L'ÂGE DU VÉHICULE
ANNÉE 1984**

APE de l'utilisateur \ Age du véhicule	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus
Ensemble	66 572	17 966	22 871	15 322	10 413
Transport urbain	10 110	3 349	4 491	1 825	445*
Transport routier	33 448	8 242	11 182	8 161	5 863
Autres transports	2 695	656*	675*	753*	611*
Autres activités, Particuliers ⁽¹⁾	11 307	2 387	3 142	3 009	2 769
Services	2 186	1 058*	810*	228*	90*
Administration	6 826	2 274	2 571	1 346	635*

(1) yc APE non déterminée
*Voir page 6.

**PARC EN SERVICE SELON L'ACTIVITÉ PRINCIPALE EXERCÉE PAR L'UTILISATEUR
ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DU VÉHICULE
ANNÉE 1984**

APE de l'utilisateur	Nombre de places assises					
	Ensemble	10 à 19	20 à 39	40 à 59	60 et plus	Non déclarées
Ensemble	66 572	5 141	18 601	33 440	1 229	8 161
Transport urbain	10 110	345*	7 446	2 183		136*
%	100,0 %	3,4 %*	73,6 %	21,6 %		1,4 %*
Transport routier	33 448	1 505	4 936	26 900		107*
%	100,0 %	4,5 %	14,8 %	80,4 %		0,3 %*
Autres transports	2 694	337*	583*	1 749		25*
%	100,0 %	12,5 %*	21,7 %*	64,9 %		0,9 %*
Autres activités, Particuliers et APE non déterminées	3 537	779*	1 266	1 431		61*
%	100,0 %	22,0 %*	35,8 %	40,5 %		1,7 %*
Services	2 186	809*	1 082	275*		20*
%	100,0 %	37,0 %*	49,5 %	12,6 %*		0,9 %*
Administration	6 826	1 366	3 288	2 131		41*
%	100,0 %	20,0 %	48,2 %	31,2 %		0,6 %*
Non déterminés	7 771	—	—	—		7 771



*Voir notations page 6.

Structure par places assises
du parc en service

PARC UTILISÉ EN 1984

Proportion mensuelle du parc utilisé (1) sur le parc en service (en %)

JAN	FEV	MAR	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC	Moyenne annuelle
83,8	78,3	84,8	76,8	86,7	87,1	57,0	48,0	78,8	80,2	82,0	74,1	76,3

Parc utilisé selon l'utilisation principale et l'âge du véhicule

Utilisation principale du véhicule	Age du véhicule	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus
Ensemble		50 823	15 301	18 466	10 794	6 262
Transport urbain		10 368	4 112	4 556	1 413	287*
Transport interurbain		7 295	2 496	2 531	1 673	595*
Transport scolaire		15 543	2 598	4 539	4 507	3 899
Transport de personnel		7 773	2 063	3 043	1 736	931*
Transport occasionnel		9 742	4 004	3 763	1 439	536*
Non déterminée (2)		102*	28*	34*	26*	14*

(1) Il s'agit des véhicules utilisés pendant la semaine où ils ont été enquêtés.

(2) L'utilisation principale de service n'a pas pu être définie pour 102 véhicules utilisés (voir définition page 5).

*Voir notations page 6.

**RÉPARTITION DES VÉHICULES-KILOMÈTRES EN CHARGE SELON LA NATURE DE SERVICE
MOYENNE 1984**

Transport urbain 24,9 %	Transport interurbain 18,8 %	Transport scolaire 19,7 %	Transport occasionnel 23,5 %
-------------------------------	------------------------------------	---------------------------------	------------------------------------

**RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS SELON LA NATURE DE SERVICE
MOYENNE 1984**

Transport urbain 54,9 %	Transport Interurbain 9,0 %	Transport scolaire 19,5 %	Transport occasionnel 7,5 %
----------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	-----------------------------------

Il convient de noter que ces proportions moyennes sur l'année varient de façon importante en cours d'année. L'exemple le plus significatif est donné par les transports scolaires dont la part de véhicules-kilomètres en charge n'est que de 9,0 % au troisième trimestre (vacances d'été) contre 33,5 % pour les services occasionnels.

PROFIL SAISONNIER (véhicules-kilomètres en charge)

Congés scolaires en 1984

Selon les académies :

Noël 1983 : entre le 20 déc. et le 4 janv.

Hiver : entre le 2 fév. et le 27 fév.

Printemps : entre le 23 mars et le 16 avril

Été : zone 1 du 28 juin au 7 sept.

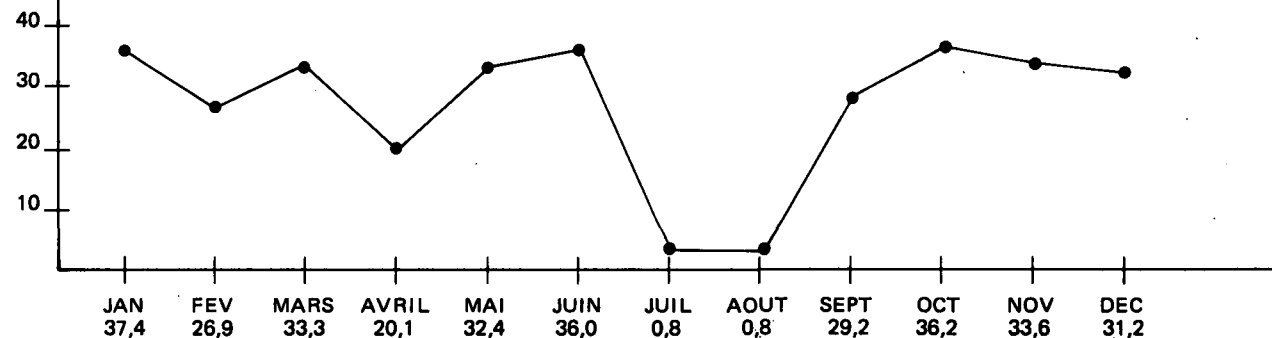
zones 2-3 du 30 juin au 7 sept.

Toussaint : entre le 27 oct. et le 6 nov.

Noël 1984 : à partir du 20 déc.

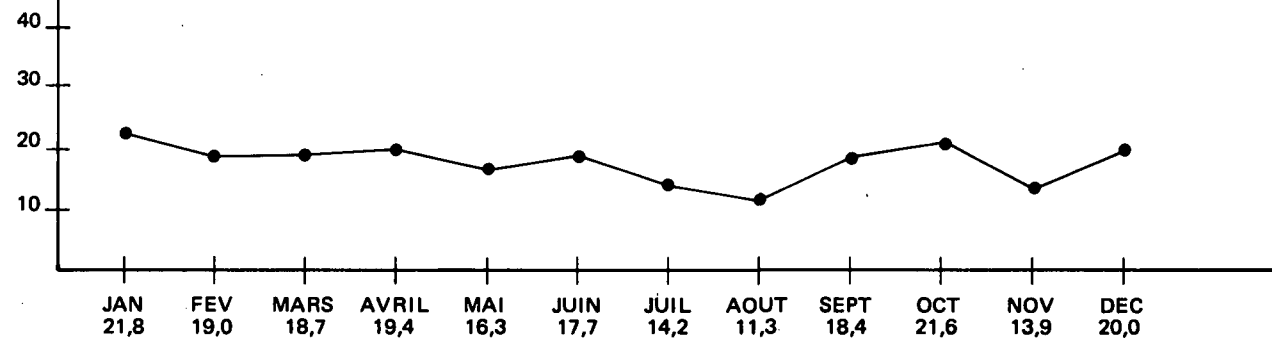
MILLIONS DE KM

Services spéciaux scolaires



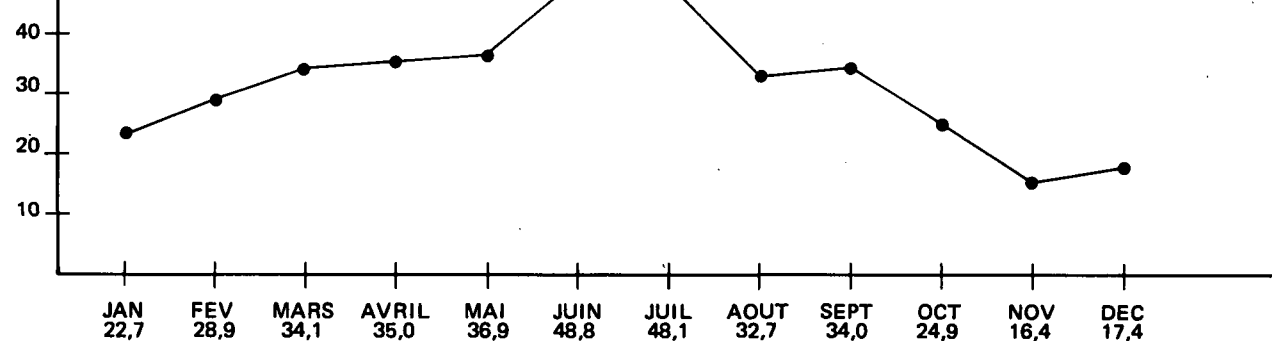
MILLIONS DE KM

Transport de personnel



MILLIONS DE KM

Transport occasionnel



Les services réguliers urbains et interurbains ne présentent pas de variations saisonnières significatives.

**VÉHICULES-KILOMÈTRES SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'ÂGE DU VÉHICULE
ANNÉE 1984**

(en millions)	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus
Transport urbain	401,5	181,3	171,4	42,9	5,9
%	<i>100,0 %</i>	<i>45,1 %</i>	<i>42,7 %</i>	<i>10,7 %</i>	<i>1,5 %</i>
Transport interurbain	304,2	141,5	91,3	54,4	17,0
%	<i>100,0 %</i>	<i>46,5 %</i>	<i>30,0 %</i>	<i>17,9 %</i>	<i>5,6 %</i>
Transport scolaire	317,8	68,6	100,3	84,9	64,0
%	<i>100,0 %</i>	<i>21,6 %</i>	<i>31,6 %</i>	<i>26,7 %</i>	<i>20,1 %</i>
Transport du personnel	212,3	71,7	80,2	43,0	17,4
%	<i>100,0 %</i>	<i>33,8 %</i>	<i>37,8 %</i>	<i>20,2 %</i>	<i>8,2 %</i>
Transport occasionnel	380,2	190,0	141,1	37,1	12,0
%	<i>100,0 %</i>	<i>50,0 %</i>	<i>37,1 %</i>	<i>9,8 %</i>	<i>3,1 %</i>
Total en charge	1 616,0	653,1	584,3	262,3	116,3
A vide	285,7	89,1	109,2	57,2	30,2
Total	1 901,7	742,2	693,5	319,5	146,5
% du kilométrage à vide sur le kilométrage total	15,0 %	12,0 %	15,7 %	17,9 %	20,6 %

**TRAJETS EN CHARGE SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'ÂGE DU VÉHICULE
ANNÉE 1984**

(en millions)	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus	Longueur moyenne d'un trajet (en km)
Transport urbain	43,6	19,3	18,8	4,8	0,6	9,2
Transport interurbain	9,4	3,8	3,0	2,0	0,7	32,3
Transport scolaire	14,4	3,0	5,0	3,9	2,6	22,1
Transport de personnel	7,9	2,6	2,9	1,6	0,7	26,9
Transport occasionnel	6,5	2,7	2,2	1,2	0,4	58,0
Ensemble	81,8	31,4	31,9	13,5	5,0	19,7

A noter toutefois que pour le transport interurbain, la longueur moyenne d'un trajet présente de fortes différences selon les régions pouvant aller de 19,2 km en Ile-de-France à 32,3 km en Picardie (valeur moyenne France entière) et à 58,2 km en Champagne-Ardennes.

**VOYAGEURS TRANSPORTÉS (1) SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'ÂGE DU VÉHICULE
ANNÉE 1984**

(en millions)	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus
Transport urbain	1 494,0	683,6	647,6	148,7	14,1
Transport interurbain	246,0	92,6	78,8	58,8	15,8
Transport scolaire	531,3	100,3	175,4	153,3	102,3
Transport de personnel	247,4	82,2	91,6	49,1	24,5
Transport occasionnel	204,9	80,6	76,8	34,6	12,9
Total	2 723,6	1 039,3	1 070,2	444,5	169,6

(1) Depuis 1979, on redresse le nombre de voyageurs, quand cela est nécessaire : pour les services urbains (à cause du problème des cartes d'abonnement), les services scolaires et le transport de personnel (mêmes personnes transportées 2 à 4 fois par jour).

**VOYAGEURS-KILOMÈTRES (1) SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'ÂGE DU VÉHICULE
ANNÉE 1984**

(en milliards)	Ensemble	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus
Transport urbain	15,0	7,1	6,4	1,5	0,2
Transport interurbain	8,4	3,8	2,5	1,7	0,4
Transport scolaire	12,2	2,4	3,8	3,5	2,6
Transport de personnel	7,1	2,4	2,7	1,4	0,6
Transport occasionnel	14,8	7,6	5,6	1,2	0,4
Total	57,6	23,2	21,0	9,3	4,2

(1) Ces données en voyageurs-kilomètres sont présentées à titre indicatif. Elles sont en effet obtenues par une combinaison des 3 variables précédentes (véhicules-kilomètres, trajets en charge, voyageurs transportés), moyennant l'hypothèse simplificatrice que tous les voyageurs transportés effectuent des trajets complets (c'est-à-dire sur toute leur longueur). Cette estimation peut sembler approximative pour le transport urbain, certainement meilleure pour le transport non urbain et surtout pour le transport occasionnel.

**VÉHICULES-KILOMÈTRES ET TRAJETS EN CHARGE
SELON LA NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES
ANNÉE 1984**

(en millions)		Ensemble	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	Non déclarées
Transport urbain	VKM	401,5	12,0	303,3	63,6		22,6
	TRAJ	43,6	2,0	33,2	6,0		2,3
Transport interurbain	VKM	304,2	5,4	17,0	251,7		30,1
	TRAJ	9,4	0,3	0,9	7,2		1,0
Transport scolaire	VKM	317,8	18,6	63,6	191,4		44,2
	TRAJ	14,4	0,8	3,4	8,0		2,1
Transport de personnel	VKM	212,3	15,7	21,3	152,7		22,6
	TRAJ	7,9	0,8	1,2	5,1		0,8
Transport occasionnel	VKM	380,2	19,1	43,3	285,6		32,1
	TRAJ	6,5	0,8	1,4	3,7		0,6
Total en charge	VKM	1 616,0	70,9	448,6	919,5	25,4*	151,5
	TRAJ	81,8	4,7	40,2	29,1	1,0*	6,9
Kilométrage à vide		285,7	13,4	56,0	177,4	4,3*	34,5
Kilométrage total		1 901,7	84,3	504,6	1 096,9	29,7*	186,0

75,5 % des kilomètres parcourus en transport urbain le sont par des véhicules de 20 à 39 places, tandis que les véhicules de plus de 40 places représentent une part en véhicules-kilomètres de 82,7 % du transport interurbain, 60,2 % du transport scolaire, 71,9 % du transport de personnel et 75,1 % du transport occasionnel, pour une part du transport total de 58,5 %.

*Voir page 6.

**VOYAGEURS TRANSPORTÉS (1) SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES**

ANNÉE 1984

(en millions)	Ensemble	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	Non déclarées
Transport urbain	1 494,0	29,2	1 111,9	289,2		63,8
Transport interurbain	246,0	2,3	20,9	196,1		26,7
Transport scolaire	531,3	14,3	93,0	346,1		77,8
Transport de personnel	247,4	9,3	24,4	186,8		26,9
Transport occasionnel	204,9	8,9	33,6	143,0		19,5
Total	2 723,6	64,0	1 283,8	1 120,5	40,6*	214,7

(1) Voir note page 16.

NOMBRE MOYEN DE VOYAGEURS TRANSPORTÉS PAR TRAJET

	Transport urbain	Transport interurbain	Transport scolaire	Transport personnel	Transport occasionnel	Ensemble
10 à 19 places	15,3	9,4	19,3	12,6	12,7	14,6
20 à 39 places	36,1	27,0	27,1	20,9	24,0	32,6
40 à 59 places	49,7	27,8	43,9	37,7	43,0	38,7
60 places et plus	57,4*	27,0*	42,3*	43,8*	43,0*	41,2*
Non déclaré	31,9	30,7	39,2	31,1	38,6	35,1
	ensemble 37,5	ensemble 27,7	ensemble 38,4	ensemble 33,5	ensemble 39,0	ensemble 35,7

*Voir note page 6.

**VOYAGEURS-KILOMÈTRES (1) SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES
ANNÉE 1984**

(en milliards)	Ensemble	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	Non déclarées
Transport urbain	15,1	0,2	11,0	3,2		0,7
Transport interurbain	8,4	ε	0,5	7,0		0,9
Transport scolaire	12,2	0,4	1,7	8,4		1,7
Transport de personnel	7,1	0,2	0,4	5,8		0,7
Transport occasionnel	14,8	0,2	1,0	12,3		1,3
Total	57,6	1,0	14,6	35,6	1,1*	5,3

(1) Voir note page 17.

(*) Voir page 6.

VÉHICULES-KILOMÈTRES ET TRAJETS EN CHARGE SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ACTIVITÉ PRINCIPALE EXERCÉE PAR L'UTILISATEUR

ANNÉE 1984

en millions de véhicules-kilomètres
en millions de trajets

Nature de service	APE de l'utilisateur	Ensemble	Transport urbain	Transport routier	Autre transport	Autres activités Particuliers (1)	Services	Administration
Transport urbain	VKM	401,5	295,4	65,5	3,4	22,3	14,9	
	Traj	43,6	31,9	7,2	0,3	2,5	1,7	
Transport interurbain	VKM	304,2	9,3	240,8	13,4	33,0	7,7	
	Traj	9,4	0,3	7,4	0,4	1,0	0,3	
Transport scolaire	VKM	317,8	10,7	182,0	14,6	58,0	52,4	
	Traj	14,4	0,5	7,9	0,6	2,6	2,8	
Transport de personnel	VKM	212,3	9,1	146,5	6,6	43,0	7,0	
	Traj	7,9	0,4	4,8	0,3	2,0	0,4	
Transport occasionnel	VKM	380,2	10,4	269,1	19,1	39,2	42,4	
	Traj	6,5	0,2	3,1	0,5	0,7	2,0	
Total en charge	VKM	1 616,0	334,9	904,0	57,1	195,5	33,7	90,7
	Traj	81,8	33,3	30,4	2,1	8,8	1,4	5,8
Kilométrage à vide		285,7	26,3	178,0	9,9	45,2	7,7	18,7
Kilométrage total		1 901,7	361,2	1 082,0	67,0	240,7	41,4	109,4

(1) yc APE non déclarée.

**VOYAGEURS TRANSPORTÉS (1) SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'ACTIVITÉ PRINCIPALE EXERCÉE PAR L'UTILISATEUR**

ANNÉE 1984

en millions de voyageurs

Nature de service \ APE de l'utilisateur	Ensemble	Transport urbain	Transport routier	Autre transport	Autres activités Particuliers (2)	Service	
						Service	Administration
Transport urbain	1 494,0	1 135,7	227,0	7,6	73,6	50,1	
Transport interurbain	246,0	8,2	193,2	10,0	28,5	6,1	
Transport scolaire	531,3	20,3	312,1	23,7	93,0	82,2	
Transport de personnel	247,4	14,5	162,9	11,3	51,1	7,5	
Transport occasionnel	204,9	7,7	112,5	12,6	23,7	48,4	
Total	2 723,6	1 186,4	1 007,6	65,3	269,9	22,5	171,9

(1) Voir note page 16.

(2) yc APE non déclarée.

**VOYAGEURS-KILOMÈTRES (1) SELON LA NATURE DE SERVICE
ET L'ACTIVITÉ PRINCIPALE EXERCÉE PAR L'UTILISATEUR**

ANNÉE 1984

en milliards de voyageurs-kilomètres

Nature de service \ APE de l'utilisateur	Ensemble	Transport urbain	Transport routier	Autre transport	Autres activités Particuliers (2)	Service	Administration
Transport urbain	15,0	11,4	2,3	0,1	0,8	0,5	
Transport interurbain	8,4	0,3	6,6	0,4	1,0	0,2	
Transport scolaire	12,2	0,5	7,4	0,6	2,2	1,6	
Transport de personnel	7,1	0,3	5,3	0,2	1,2	0,1	
Transport occasionnel	14,8	0,4	11,0	0,7	1,5	1,1	
Total	57,6	12,9	32,5	2,1	6,6	0,7	2,8

(1) Voir note page 17.

(2) yc APE non déclarée.

**CONSOMMATION MOYENNE DE CARBURANT (a)
ET RÉPARTITION DU PARC EN SERVICE (b)
SELON LE TYPE D'ÉNERGIE UTILISÉE
ANNÉE 1984**

● SELON LA CARROSSERIE (1)

(a) en litres aux 100 km (b) en nombre de véhicules	Ensemble	Bus	Car	Non spécifié
Ensemble	— 66 572	— 10 186	— 53 943	— 2 443
Essence	18,9 3 179	13,8* 29*	19,1 3 003	15,3* 147*
Gaz-oil	29,5 63 030	40,4 9 904	27,1 50 829	28,4 2 297
Autres (2)	— 363*	— 252*	— 111*	— —

(1) N.B. : Le type de carrosserie est bien sûr très corrélé avec le caractère urbain ou routier des services effectués par le véhicule. Ainsi, 82,3 % des autobus, contre 7,6 % seulement des autocars, ont pour utilisation principale le transport urbain en 1984. (Voir page 5).

● SELON LE NOMBRE DE PLACES ASSISES

(a) en litres aux 100 km (b) en nombre de véhicules	Ensemble	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	Non déclaré
Ensemble	— 66 572	— 5 141	— 18 601	— 33 440	— 1 229	— 8 161
Essence	18,9 3 179	19,3 1 182	18,1 1 359	27,2* 122*	17,3* 40*	15,0* 476*
Gaz-oil	29,5 63 030	17,8 3 949	31,8 17 027	29,7 33 245	31,5 1 189	20,6 7 620
Autres (2)	— 363*	— 10*	— 215*	— 73*	— —	— 65*

(2) Autres types d'énergie utilisée : électricité, gazogène, carburants gazeux, gaz de pétrole liquéfié.

VÉHICULES-KILOMÈTRES (a)
TRAJETS EN CHARGE (b)
VOYAGEURS ⁽¹⁾ TRANSPORTÉS (c)
VOYAGEURS-KILOMÈTRES ⁽²⁾ (d)

**SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION**

ANNÉE 1984

(1) Voir note page 16.
(2) Voir note page 17.

VÉHICULES-KILOMÈTRES (a)
TRAJETS EN CHARGE (b)
VOYAGEURS TRANSPORTÉS (c)
VOYAGEURS-KILOMÈTRES ⁽²⁾ (d)

SELON LA NATURE DE SERVICE
ET LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION

ANNÉE 1984

		Nord		Picardie		Ile-de-France (1)		Centre		Normandie		Bretagne Pays de la Loire		Poitou-Charentes	
Transport urbain	(a) (c)	37,7	123,9	3,2	12,6	35,8	127,4	19,0	65,3	23,3	88,5	46,7	184,7	8,2	20,6
	(b) (d)	3,4	1,5	0,5	0,1	4,3	1,2	1,9	0,7	2,4	0,9	5,3	1,7	0,7	0,3
Transport interurbain	(a) (c)	17,7	24,9	6,0	4,8	32,1	43,5	12,4	8,3	18,9	17,9	22,7	19,2	15,3	10,1
	(b) (d)	0,8	0,7	0,2	0,1	1,7	0,9	0,4	0,3	0,6	0,6	0,6	0,7	0,3	0,5
Transport scolaire	(a) (c)	17,4	38,4	20,2	29,1	21,5	46,2	21,5	34,0	24,7	34,6	34,2	52,0	18,2	18,9
	(b) (d)	0,9	0,7	0,8	0,8	1,2	0,8	1,0	0,8	0,9	1,0	1,3	1,4	0,6	0,7
Transport de personnel	(a) (c)	15,3	18,2	5,9	6,2	28,0	45,2	17,0	15,6	19,7	20,9	14,9	15,1	3,4	4,2
	(b) (d)	0,5	0,6	0,2	0,2	1,3	1,0	0,4	0,6	0,6	0,7	0,4	0,5	0,1	0,1
Transport occasionnel	(a) (c)	19,1	11,0	12,7	6,8	52,6	43,1	15,2	8,7	19,2	11,8	42,1	16,6	9,3	3,3
	(b) (d)	0,3	0,8	0,2	0,5	1,4	2,0	0,2	0,6	0,4	0,7	0,5	1,6	0,1	0,4
Total en charge	(a) (c)	107,3	216,3	47,9	59,6	169,9	305,5	85,1	131,8	105,7	173,7	160,6	287,7	54,4	57,1
	(b) (d)	6,0	4,4	1,9	1,7	9,9	5,8	3,9	3,0	4,9	3,9	8,2	5,9	1,8	1,9
Kilométrage à vide		21,3		11,6		42,0		11,6		18,8		24,0		6,9	
Kilométrage total		128,6		59,5		211,9		96,7		124,5		184,6		61,3	

(1) N.B. : il est rappelé que les véhicules de la RATP sont exclus du champ de l'enquête.

en millions de véhicules-kilomètres
 en millions de trajets
 en millions de voyageurs
 en milliards de voyageurs-kilomètres

Auvergne Limousin		Midi-Pyrénées Aquitaine		Champagne- Ardenne Lorraine		Alsace		Bourgogne Franche-Comté		Rhône-Alpes		Languedoc		Provence-Alpes Côte d'Azur Corse		Ensemble	
9,3	38,0	38,0	166,6	28,9	111,2	12,9	55,6	23,0	92,4	52,3	174,5	15,3	48,2	48,0	184,6	401,5	1 494,0
0,8	0,5	4,4	1,6	3,4	1,0	1,5	0,5	2,4	1,0	5,5	1,7	1,6	0,6	5,6	1,7	43,6	15,1
15,2	9,0	26,6	11,2	35,1	28,6	4,7	4,6	15,6	8,1	30,8	18,9	16,4	12,2	34,8	24,7	304,2	246,0
0,4	0,4	0,6	0,6	1,0	0,9	0,2	0,1	0,4	0,3	0,6	0,9	0,5	0,4	1,0	1,0	9,4	8,4
15,6	32,4	50,3	62,9	20,9	40,0	4,7	13,3	22,4	37,8	26,0	54,3	4,3	5,6	15,9	31,8	317,8	531,3
1,0	0,5	1,8	1,8	1,0	0,9	0,3	0,2	1,1	0,8	1,4	1,0	0,2	0,1	0,8	0,7	14,4	12,2
3,4	3,9	10,4	11,7	24,8	27,8	18,0	16,2	11,3	13,9	26,4	32,2	2,5	3,3	11,3	13,0	212,3	247,4
0,3	0,1	0,4	0,4	0,9	0,7	0,5	0,6	0,4	0,4	1,3	0,7	0,1	0,1	0,4	0,4	7,9	7,1
19,0	10,7	40,6	18,4	20,5	13,0	9,9	2,9	27,0	11,2	49,1	22,1	11,0	6,9	32,9	18,4	380,2	204,9
0,3	0,8	0,7	1,6	0,4	0,8	0,1	0,4	0,3	1,1	0,6	2,0	0,2	0,4	0,7	1,2	6,5	14,8
62,5	94,0	165,9	270,8	130,2	220,5	50,2	92,7	99,3	163,3	184,6	302,0	49,5	76,3	142,9	272,4	1 616,0	2 723,6
2,8	2,3	7,8	6,1	6,7	4,4	2,6	1,8	4,6	3,6	9,6	6,4	2,6	1,6	8,6	4,9	81,8	57,6
9,8		28,1		18,5		11,7		19,3		40,0		5,4		16,8		285,7	
72,3		194,0		148,7		61,9		118,6		224,6		54,9		159,7		1 901,7	

Attention : Les résultats présentés ici sont indicatifs, ayant, dans certaines régions, fait l'objet de peu d'observations statistiques et pouvant de ce fait être entachés d'importantes erreurs.

PUBLICATIONS DU DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

PUBLICATIONS MENSUELLES

- Bulletin mensuel de statistiques.
- Note de conjoncture.

PUBLICATIONS TRIMESTRIELLES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises : Trafic international – Résultats trimestriels.

PUBLICATIONS SEMESTRIELLES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises – Application : « Comment évaluer la part du trafic maritime né de notre commerce extérieur qui échappe aux ports français ».

PUBLICATIONS ANNUELLES

- Memento de statistiques des transports.
- Enquête annuelle d'entreprise :
 - Transports routiers de marchandises.
 - Transports urbains et routiers de voyageurs.
 - Transports aériens.
 - Transports maritimes.
 - Auxiliaires des transports terrestres.
 - Auxiliaires des transports maritimes.
 - Transports fluviaux pour compte d'autrui.
- Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises.
- Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes.
- Fichier central des automobiles – Parc et immatriculations.
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises – Résultats généraux : Trafic intérieur – Trafic international.
- Les transports en France 1983-1984 (XXII^e rapport de la commission des comptes des transports de la nation).

PUBLICATIONS NON PERIODIQUES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises – Application : « Les transports de marchandises effectués sur le territoire français par des véhicules étrangers ».