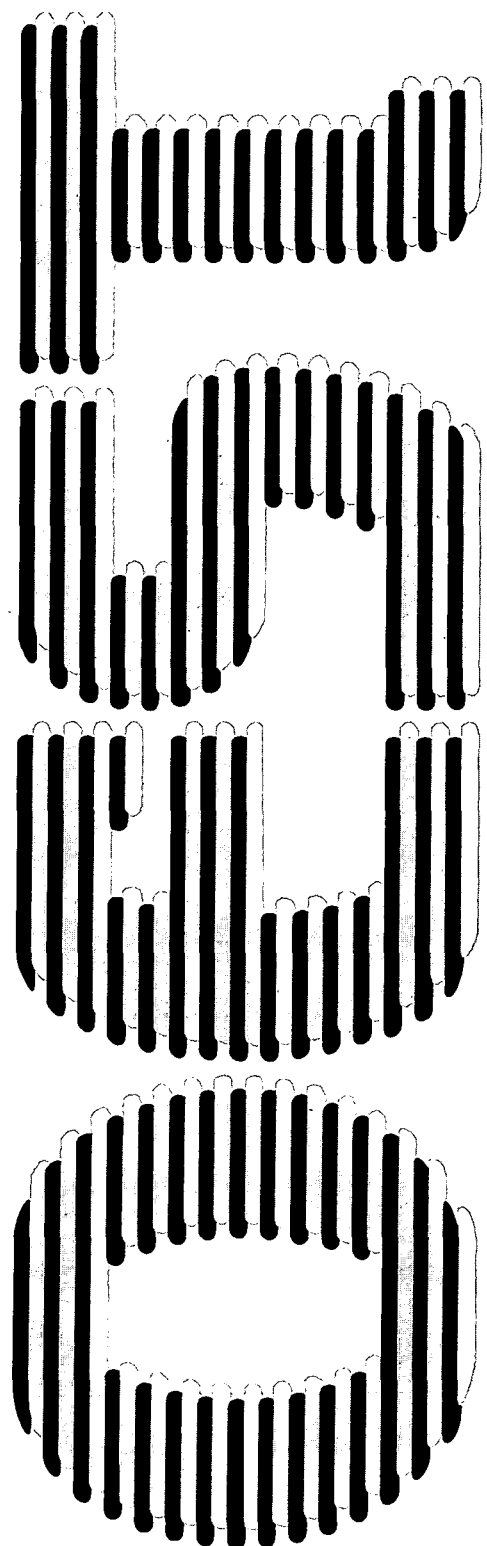
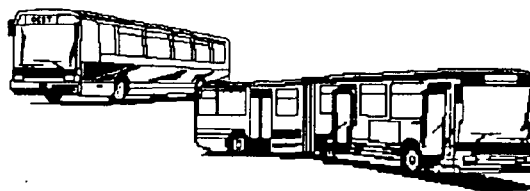
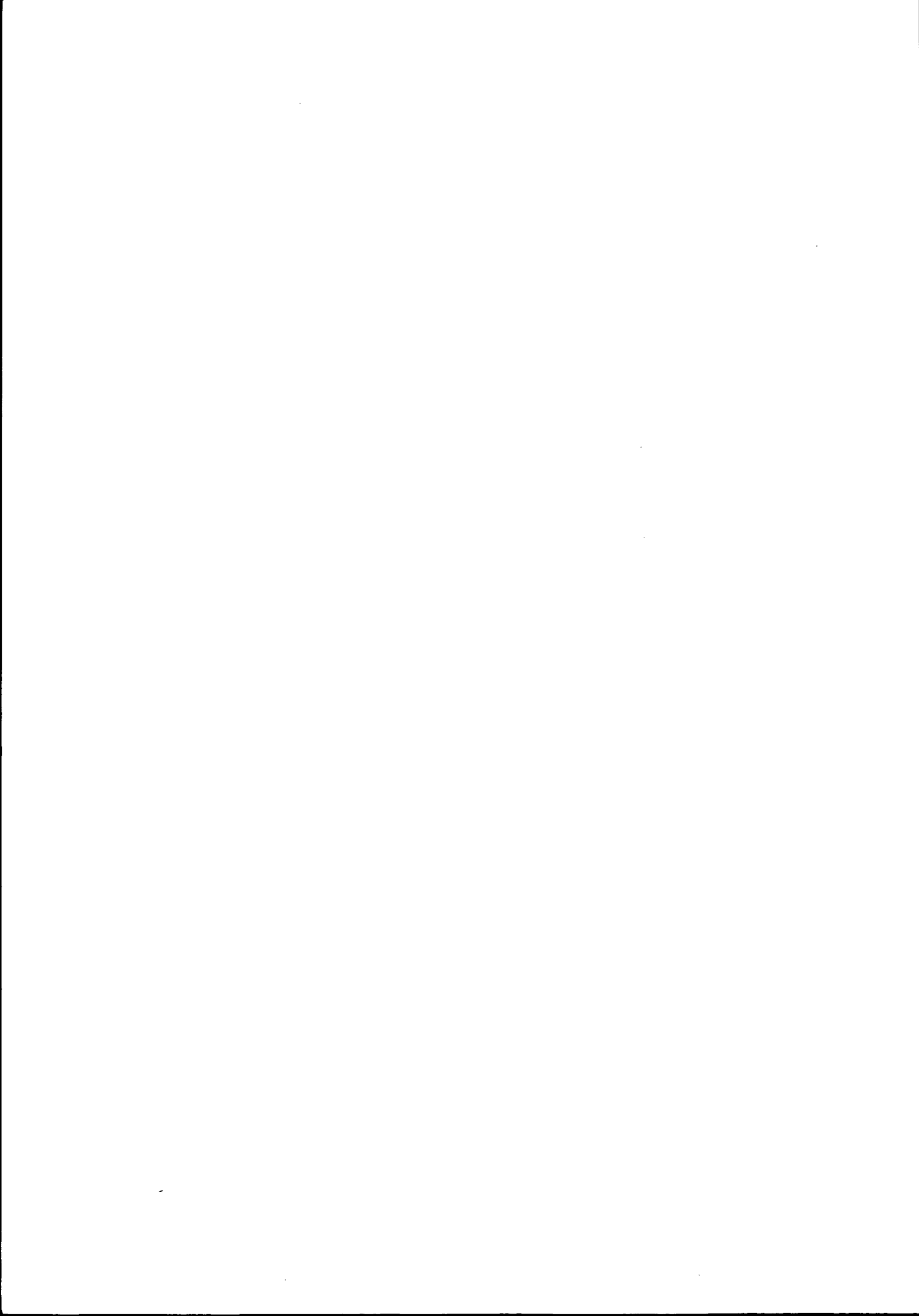


# UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN

RESULTATS 1988





Octobre 1989

**UTILISATION  
DES VEHICULES  
DE TRANSPORT  
EN COMMUN  
  
RESULTATS 1988**

**Eliane ROUX**

**MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, DU LOGEMENT, DES TRANSPORTS ET DE LA MER**

**OBSERVATOIRE ECONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS  
55 RUE BRILLAT SAVARIN 75013 PARIS - TELEPHONE : 45 89 89 27**

# SOMMAIRE

<b>Le parc des véhicules de transport en commun en 1988 et son évolution depuis 1978</b>	<b>page 3 à 10</b>
Principales données sur le parc en 1988	page 4
Evolution du parc en service de 1978 à 1988	page 4
Evolution du parc en service et du parc utilisé de 1978 à 1988	page 5
Taux d'utilisation mensuelle du parc en service en 1988	page 5
Répartition du parc en service en 1988	
- Selon le PTAC, la puissance fiscale, le type d'énergie, la marque	page 6
- Selon le nombre de places assises et la carrosserie	page 7
- Selon l'APE exercée par l'utilisateur et l'âge de véhicule	page 8
- Selon la région du centre d'exploitation du véhicule	page 9
Répartition du parc utilisé en 1988	
- Selon l'âge du véhicule et son utilisation principale	page 10
- Selon l'APE exercée et son utilisation principale	page 10
<b>Le trafic des véhicules de transport en commun en 1988 et son évolution depuis 1978</b>	<b>pages 11 à 26</b>
Les principaux indicateurs du trafic de voyageurs en 1988 et leurs évolutions	page 12
Répartition des véhicules-kilomètres en 1988 selon la nature de service	page 12
Répartition des voyageurs transportés en 1988 selon la nature de service	page 12
Evolution de 1978 à 1988	
- Des véhicules-kilomètres en charge réalisés	page 13
- Du nombre de voyageurs transportés et des voyageurs-kilomètres	page 14
Véhicules-kilomètres en charge réalisés par mois en 1988	page 15
Répartition selon la nature de service et la carrosserie	
- Des véhicules-kilomètres et des trajets en charge	page 16
- Des voyageurs et des voyageurs-kilomètres	page 17
Répartition selon la nature de service et l'âge du véhicule	
- Des véhicules-kilomètres et des trajets en charge	page 18
- Des voyageurs et des voyageurs-kilomètres	page 19
Longueur des trajets et nombre de voyageurs par trajet	page 20
Répartition selon la nature de service et le nombre de places assises	
- Des véhicules-kilomètres	page 20
- Des voyageurs et des voyageurs-kilomètres	page 21
Répartition selon l'APE de l'utilisateur et la nature de service	
- Des véhicules-kilomètres	page 22
- Des voyageurs et des voyageurs-kilomètres	page 23
Répartition selon la région du centre d'exploitation et la nature de service	
- Des véhicules-kilomètres	page 24
- Des voyageurs	page 25
- Des voyageurs-kilomètres	page 26
<b>Méthodologie</b>	<b>page 27 à 35</b>
Champ de l'enquête, échantillon	page 28
Définitions	pages 29 à 31
Questionnaire	pages 32 à 35

**Le parc des véhicules de transport en  
commun (autobus et autocars) en 1988  
et son évolution depuis 1978**

## PRINCIPALES DONNEES SUR LE PARC DES VEHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN EN 1988

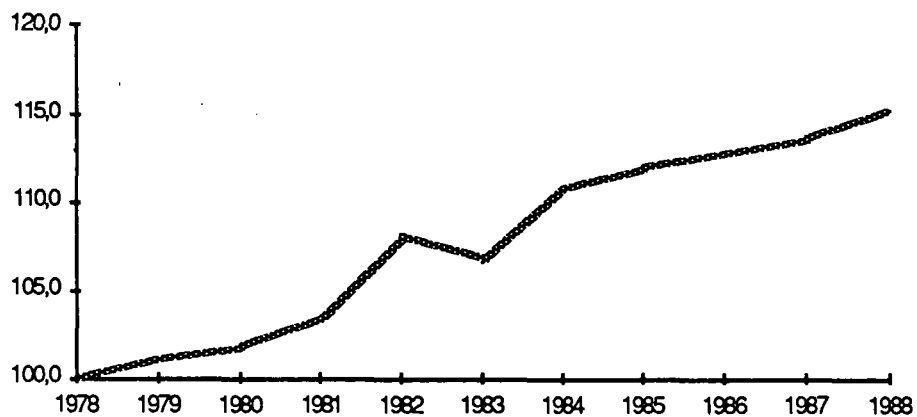
	Nombre de véhicules	Répartition en pourcentage
<b>Parc en service</b>	<b>69212</b>	<b>67,5 %</b>
<b>dont parc utilisé (1)</b>	<b>52783</b>	<b>51,5 %</b>
<b>Parc hors service ou hors champ (2)</b>	<b>33377</b>	<b>32,5 %</b>
<b>Parc immatriculé total</b>	<b>102589</b>	<b>100,0 %</b>

(1) Il s'agit des véhicules utilisés pendant la semaine pour laquelle ils ont été enquêtés .

(2) Véhicules transformés, auto-écoles, prototypes, véhicules hors d'usage sans être détruits, véhicules appartenants à des forains ou vendus à l'étranger.

## EVOLUTION DU PARC EN SERVICE DE 1978 A 1988

Indice base 100 en 1978

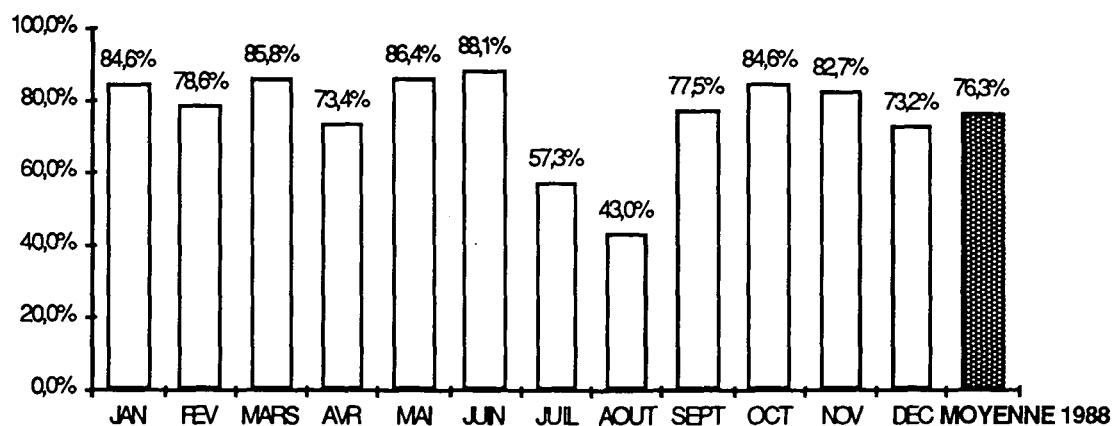


### EVOLUTION DU PARC EN SERVICE ET DU PARC UTILISE DE 1978 A 1988

Année	Nombre de véhicules en service	Nombre de véhicules utilisés	Pourcentage de véhicules utilisés
1978	60098	47353	78,8 %
1979	60786	47732	78,5 %
1980	61204	46885	76,6 %
1981	62116	47797	76,9 %
1982	64888	49547	76,4 %
1983	64153	48839	76,1 %
1984	66572	50823	76,3 %
1985	67303	49421	73,4 %
1986	67778	50900	75,1 %
1987	68299	50446	73,9 %
1988	69212	52783	76,3 %

### TAUX D'UTILISATION MENSUELLE DU PARC EN SERVICE EN 1988

(Parc utilisé/parc en service)



**REPARTITION DU PARC EN  
SERVICE EN 1988 SELON LE  
P.T.A.C. (1)**

P.T.A.C. en quintaux	Nombre de véhicules	Pourcentage
0 à 26	576	0,8 %
27 à 35	6839	9,9 %
36 à 89	8213	11,9 %
90 à 144	7447	10,8 %
145 à 154	24384	35,2 %
155 et plus	21753	31,4 %
<b>TOTAL</b>	<b>69212</b>	<b>100,0 %</b>

**REPARTITION DU PARC EN  
SERVICE EN 1988 SELON LA  
PUISSANCE FISCALE**

Puissance fiscale en chevaux	Nombre de véhicules	pourcentage
1 à 10 CV	11214	16,2 %
11 à 16 CV	6487	9,4 %
17 à 20 CV	21708	31,4 %
21 à 25 CV	9207	13,3 %
26 à 30 CV	6931	10,0 %
31 CV et plus	13666	19,7 %
<b>TOTAL</b>	<b>69212</b>	<b>100,0 %</b>

(1) Poids Total Autorisé en Charge

**REPARTITION DU PARC EN  
SERVICE EN 1988 SELON LE  
TYPE D'ENERGIE**

	Nombre de véhicules	Pourcentage
Gazole	66039	95,4 %
Essence	2735	4,0 %
Autres (2)	438 *	0,6 %
<b>TOTAL</b>	<b>69212</b>	<b>100,0 %</b>

**REPARTITION DU PARC EN  
SERVICE EN 1988 SELON LA  
MARQUE**

	Nombre de véhicules	Pourcentage
R.V.I.	36345	52,5 %
Autres marques françaises	11236	16,2 %
Marques étrangères	21631	31,3 %
<b>TOTAL</b>	<b>69212</b>	<b>100,0 %</b>

(2) Autre types d'énergie utilisée : électricité ( trolley-bus), gazogène, carburants gazeux, gaz de pétrole liquéfié .

\* Voir notation page 30

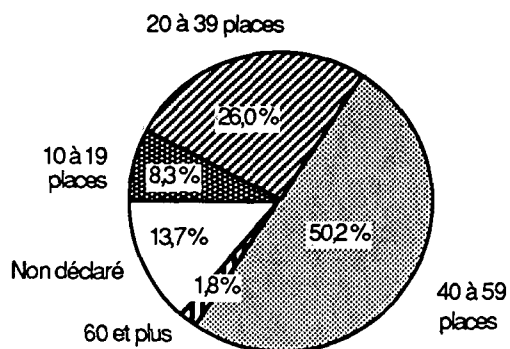


## REPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1988 SELON LE NOMBRE DE PLACES ASSISES ET LA CARROSSERIE DU VEHICULE

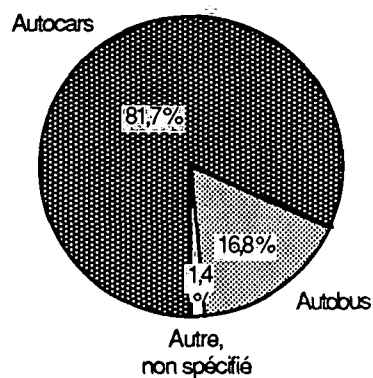
En nombre de véhicules

Nombre de places assises	Carrosserie			TOTAL
	Autocars	Autobus	Autre, non spécifié	
10 à 19 places	5334	374 *	35 *	5743
20 à 39 places	9732	8059	195 *	17986
40 à 59 places	32030	2285	433 *	34748
60 places et plus non déterminé	1140	67 *	23 *	1229
	8328	864	314 *	9506
<b>TOTAL</b>	<b>56563</b>	<b>11649</b>	<b>1000</b>	<b>69212</b>

### REPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1988 SELON LE NOMBRE DE PLACE ASSISES



### REPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1988 SELON LA CARROSSERIE DU VEHICULE



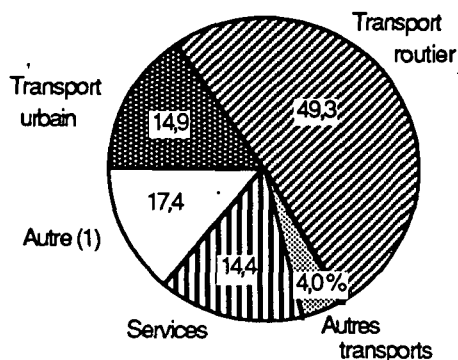
\* Voir notation page 30

## REPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1988 SELON L'ACTIVITE PRINCIPALE EXERCEE PAR L'UTILISATEUR ET L'AGE DU VEHICULE

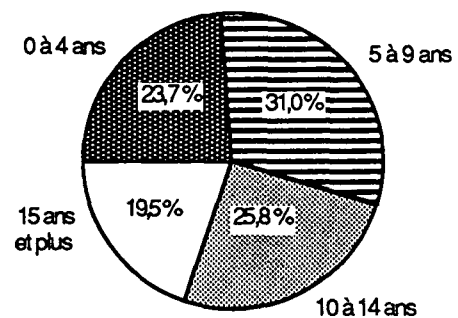
En nombre de véhicules

Activité principale exercée par l'utilisateur du véhicule	Age du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14ans	15 ans et plus	
Transport urbain	2811	4172	2789	531	10303
Transport routier	7825	9722	9004	7566	34117
Autres transports	597	783	701	673	2754
Services marchands	1050	921	407 *	235 *	2612
Services non marchands	2058	2752	1566	1001	7377
Autres activités, particuliers	559	719	733	755	2766
Activité non déterminée	1525	2389	2631	2738	9283
<b>TOTAL</b>	<b>16425</b>	<b>21459</b>	<b>17831</b>	<b>13466</b>	<b>69212</b>

### REPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1988 SELON L'ACTIVITE PRINCIPALE EXERCEE PAR L'UTILISATEUR



### REPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1988 SELON L'AGE DU VEHICULE

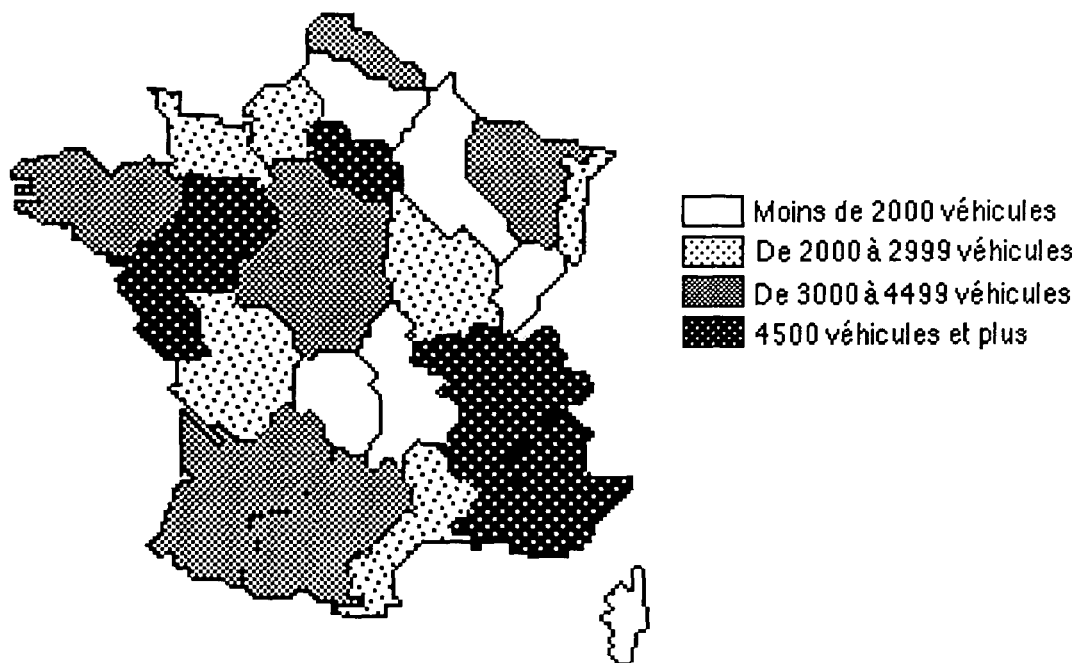


Au total 68,2 % du parc est utilisé par des entreprises de Transport .

(1) Autres activités, particuliers et activités non déterminées .

\* voir notation page 30

## REPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1988 SELON LA REGION DU CENTRE D'EXPLOITATION DU VEHICULE



Régions	Nombre de véhicules
Nord-Pas-de-Calais	4118
Picardie	1816
Ile de France (1)	7978
Centre	4118
Haute normandie	2450
Basse Normandie	2233
Bretagne	3908
Pays de Loire	4599
Poitou-Charentes	2180
Limousin	1116
Aquitaine	4172
Midi-Pyrénées	3633
Champagne-Ardennes	1234
Lorraine	3413
Alsace	2065
Franche-Conté	1711
Bourgogne	2392
Auvergne	1707
Rhone-Alpes	7042
Languedoc-Roussillon	2496
Provence-Alpes-Côte d'azur	4555
Corse	275 *
<b>TOTAL FRANCE</b>	<b>69212</b>

(1) Il est rappelé que les véhicules de la RATP sont exclus du champ de l'enquête.

\* Voir notation page 30

**REPARTITION DU PARC UTILISE EN 1988 SELON L'AGE DU  
VEHICULE ET SON UTILISATION PRINCIPALE**

En nombre de véhicules

Age du véhicule	Utilisation principale du véhicule					TOTAL
	Transport urbain	Transport interurbain	transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
0 à 4 ans	3410	2402	2327	1477	4435	14059
5 à 9 ans	4822	2713	3490	1961	4370	17357
10 à 14 ans	2529	1583	5013	1443	2468	13035
15 ans et plus	345 *	919	5199	843	1019	8333
<b>TOTAL</b>	<b>11105</b>	<b>7626</b>	<b>16029</b>	<b>5725</b>	<b>12299</b>	<b>52783</b>

**REPARTITION DU PARC UTILISE EN 1988 SELON L'ACTIVITE  
PRINCIPALE EXERCEE PAR L'UTILISATEUR DU VEHICULE ET  
L'UTILISATION PRINCIPALE DU VEHICULE**

En nombre de véhicules

Activité principale (APE) de l'entreprise utilisatrice du véhicule	Utilisation principale du véhicule					TOTAL
	Transport urbain	Transport interurbain	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
Transport urbain	7663	324 *	431 *	147 *	400 *	8966
Transport routier	1818	5577	8803	3398	6199	25795
Autres transports	212 *	255 *	666	279 *	429 *	1841
Services marchands	46 *	110 *	532	183 *	1034	1906
Services non marchands	486 *	301 *	2382	142 *	2054	5365
Autres activités, particuliers	88 *	72 *	371 *	619	494 *	1644
Activité non déterminée	793	986	2844	956	1687	7266
<b>TOTAL</b>	<b>11105</b>	<b>7626</b>	<b>16029</b>	<b>5725</b>	<b>12299</b>	<b>52783</b>

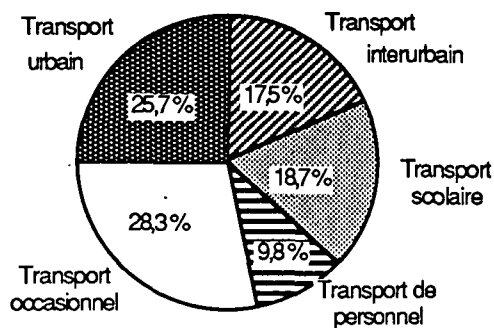
\* Voir notation page 30

**Le trafic des véhicules de transport en  
commun (autobus et autocars) en 1988  
et son évolution depuis 1978**

## LES PRINCIPAUX INDICATEURS DU TRAFIC DE VOYAGEURS EN 1988 ET LEUR EVOLUTION SUR UN AN

	Nombre en 1988	Evolution par rapport à 1987
<b>Véhicules-kilomètres totaux</b>	1936,7 millions	- 1,4 %
<b>Véhicules-kilomètres en charge</b>	1661,5 millions	-1,0 %
<b>Trajets en charge</b>	83,3 millions	+1,0 %
<b>Voyageurs transportés</b>	2539,9 millions	-2,5 %
<b>Voyageurs-kilomètres</b>	58,2 milliards	-0,9 %

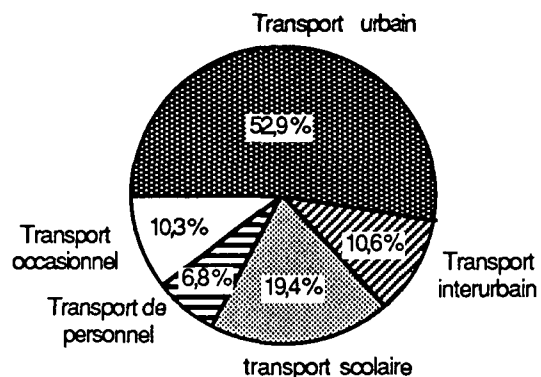
### REPARTITION DES VEHICULES-KILOMETRE EN CHARGE REALISES EN 1988 SELON LA NATURE DE SERVICE



- Les véhicules-kilomètres réalisés en services réguliers (Transport urbain et interurbain, Transport scolaire et de personnel) représentent 71,7 % du total .

- les véhicules-kilomètres réalisés en services occasionnels représentent 28,3 % du total.

### REPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTES EN 1988 SELON LA NATURE DE SERVICE

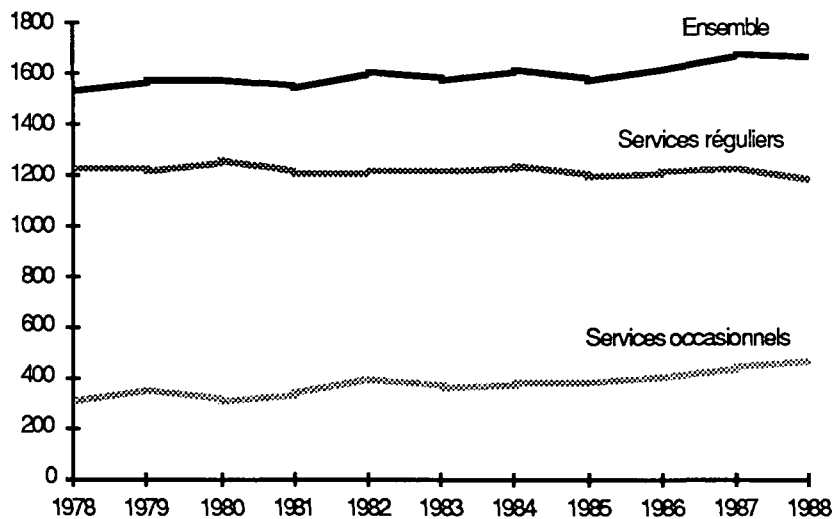


- Les voyageurs transportés en services réguliers (Transport urbain et interurbain, Transport scolaire et de personnel) représentent 89,7 % du total .

- Les voyageurs transportés en services occasionnels représentent 10,3 % du total .

## EVOLUTION DU NOMBRE DE VEHICULES-KILOMETRES EN CHARGE REALISES DE 1978 A 1988

Unité : million de véhicules-kilomètres



Unité : millions de véhicules-kilomètres

Année	Services réguliers	Services occasionnels	TOTAL
1978	1223,4	310,7	1534,1
1979	1221,9	353,4	1575,3
1980	1259,6	313,5	1573,1
1981	1210,9	336,6	1547,5
1982	1216,3	389,3	1605,6
1983	1214,9	362,9	1577,8
1984	1235,8	380,2	1616,0
1985	1199,7	380,5	1580,1
1986	1219,3	404,8	1624,2
1987	1233,8	445,0	1678,8
1988	1190,9	470,6	1661,5

**EVOLUTION DU NOMBRE DE VOYAGEURS TRANSPORTES  
DE 1978 A 1988**

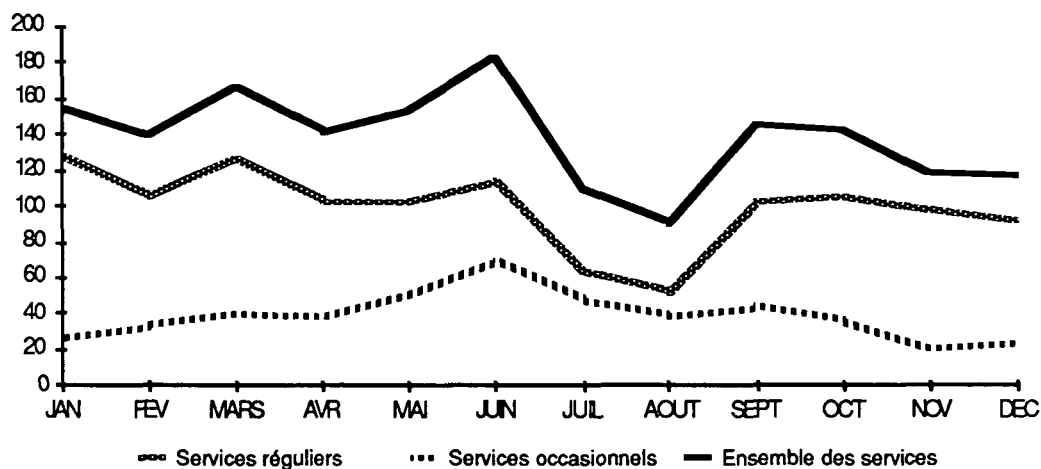
<b>Année</b>	<b>Services réguliers</b>	<b>Services occasionnels</b>	<b>TOTAL</b>
1978	2018,2	145,8	2164,0
1979	2183,2	183,0	2366,2
1980	2342,6	149,0	2491,6
1981	2311,4	179,6	2491,0
1982	2406,0	182,0	2588,0
1983	2482,4	194,7	2677,1
1984	2518,7	204,9	2723,6
1985	2190,0	238,2	2428,1
1986	2257,4	234,3	2491,8
1987	2392,0	214,0	2606,0
1988	2277,9	262,0	2539,9

**EVOLUTION DU NOMBRE DE VOYAGEURS-KILOMETRES  
DE 1978 A 1988**

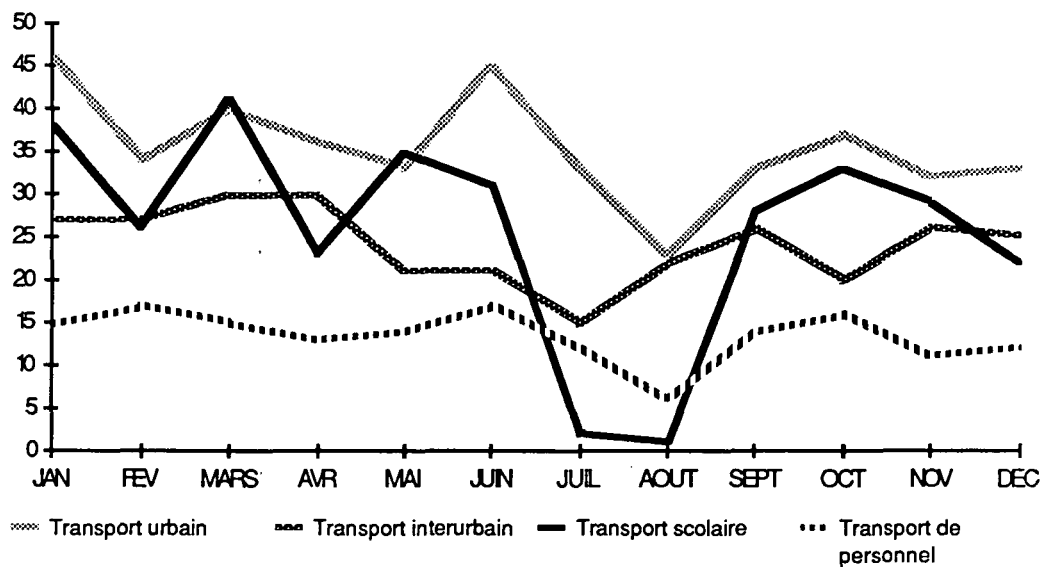
<b>Année</b>	<b>Services réguliers</b>	<b>Services occasionnels</b>	<b>TOTAL</b>
1978	37,2	10,0	47,2
1979	40,6	12,8	53,4
1980	42,2	12,1	54,3
1981	41,2	13,2	54,4
1982	40,8	15,3	56,1
1983	40,8	13,9	54,7
1984	42,8	14,8	57,6
1985	37,8	14,1	51,9
1986	39,2	15,8	55,0
1987	41,5	17,3	58,7
1988	39,6	18,6	58,2



### VEHICULES-KILOMETRES EN CHARGE REALISES PAR MOIS EN 1988



### VEHICULES-KILOMETRES REALISES PAR MOIS SELON LES DIFFERENTS TYPES DE SERVICES REGULIERS EN 1988



#### CONGES SCOLAIRES EN 1988

Selon les académies :

Noël 1987 : entre le 19 décembre et le 4 janvier

Hiver : entre le 4 février et le 29 février

Printemps : entre le 26 mars et le 18 avril

Été : entre le 30 juin et le 13 septembre

Toussaint : entre le 25 octobre et le 7 novembre

Noël 1988 : à partir du 22 décembre

## REPARTITION DES VEHICULES - KILOMETRES REALISES EN 1988 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LA CARROSSERIE DU VEHICULE

Unité : million de véhicules-kilomètres

Nature de service	Carrosserie			TOTAL
	Autocars	Autobus	Autre, non spécifié	
Transport urbain	85,1	339,7	1,5 *	426,3
Transport interurbain	269,1	20,6	1,4 *	291,2
Transport scolaire	298,8	5,2 *	5,8 *	309,9
Transport de personnel	159,9	3,2 *	0,5 *	163,6
Transport occasionnel	460,4	9,3 *	0,9 *	470,6
<b>TOTAL EN CHARGE</b>	<b>1273,2</b>	<b>378,1</b>	<b>10,2</b>	<b>1661,5</b>
Kilométrage à vide	245,6	27,3	2,3	275,2
<b>KILOMETRAGE TOTAL</b>	<b>1518,8</b>	<b>405,4</b>	<b>12,5</b>	<b>1936,7</b>

## REPARTITION DES TRAJETS EN CHARGE EFFECTUES EN 1988 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LA CARROSSERIE DU VEHICULE

Unité : million de trajets

Nature de service	Carrosserie			TOTAL
	Autocars	Autobus	Autre, non spécifié	
Transport urbain	7,4	35,7	0,2 *	43,2
Transport interurbain	8,7	1,5	0 *	10,2
Transport scolaire	13,2	0,3 *	0,2 *	13,8
Transport de personnel	6,6	0,3 *	0 *	6,9
Transport occasionnel	8,0	1,1 *	0 *	9,2
<b>TOTAL EN CHARGE</b>	<b>43,8</b>	<b>38,9</b>	<b>0,6</b>	<b>83,3</b>

\* Voir notation page 30

o Voir notation page 30

### REPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTES EN 1988 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LA CARROSSERIE DU VEHICULE

Unité : million de voyageurs

Nature de service	Carrosserie			TOTAL
	Autocars	Autobus	Autre, non spécifié	
Transport urbain	228,7	1111,7	2,8 *	1343,2
Transport interurbain	225,7	42,5	1,4 *	269,6
Transport scolaire	469,5	14,6 *	8,8 *	492,9
Transport de personnel	163,6	7,8 *	0,8 *	172,2
Transport occasionnel	243,0	17,0 *	2,0 *	262,0
<b>TOTAL</b>	<b>1330,5</b>	<b>1193,5</b>	<b>15,9</b>	<b>2539,9</b>

### REPARTITION DES VOYAGEURS - KILOMETRES EN 1988 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LA CARROSSERIE DU VEHICULE

Unité : milliard de voyageurs - kilomètres

Nature de service	Carrosserie			TOTAL
	Autocars	Autobus	Autre, non spécifié	
Transport urbain	3,0	11,8	0*	14,8
Transport interurbain	7,3	0,8	0*	8,1
Transport scolaire	11,2	0,2 *	0,2 *	11,6
Transport de personnel	5,0	0,1 *	0*	5,1
Transport occasionnel	18,4	0,2 *	0*	18,6
<b>TOTAL</b>	<b>44,9</b>	<b>13,0</b>	<b>0,4</b>	<b>58,2</b>

\* Voir notation page 30

o Voir notation page 30

**REPARTITION DES VEHICULES - KILOMETRES REALISES EN 1988  
SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'AGE DU VEHICULE**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Nature de service	Age du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14ans	15 ans et plus	
Transport urbain	149,7	193,3	76,0	7,3 *	426,3
Transport interurbain	119,5	108,6	46,7	16,5	291,2
Transport scolaire	56,9	75,9	94,6	82,5	309,9
Transport de personnel	54,7	59,8	33,3	15,8	163,6
Transport occasionnel	217,3	164,4	69,0	19,9	470,6
<b>TOTAL EN CHARGE</b>	<b>598,0</b>	<b>602,0</b>	<b>319,6</b>	<b>142,0</b>	<b>1661,5</b>
Kilométrage à vide	80,9	89,3	64,7	40,3	275,2
<b>KILOMETRAGE TOTAL</b>	<b>678,9</b>	<b>691,3</b>	<b>384,3</b>	<b>182,3</b>	<b>1936,7</b>

**REPARTITION DES TRAJETS EN CHARGE EFFECTUE EN 1988  
SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'AGE DU VEHICULE**

Unité : million de trajets

Nature de service	Age du véhicule				TOTAL
	0à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus	
Transport urbain	15,5	18,5	8,5	0,8 *	43,2
Transport interurbain	3,6	4,0	1,8	0,7	10,2
Transport scolaire	2,6	3,7	4,1	3,4	13,8
Transport de personnel	1,8	2,5	1,9	0,7	6,9
Transport occasionnel	3,7	2,8	2,0	0,7	9,2
<b>TOTAL</b>	<b>27,2</b>	<b>31,5</b>	<b>18,3</b>	<b>6,3</b>	<b>83,3</b>

\* Voir notation page 30

**REPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTES EN 1988 SELON LA  
NATURE DE SERVICE ET L'AGE DU VEHICULE**

Unité : million de voyageurs

Nature de service	Age du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14ans	15 ans et plus	
Transport urbain	483,3	595,0	248,0	16,8 *	1343,2
Transport interurbain	94,4	105,1	51,1	19,0	269,6
Transport scolaire	80,3	124,4	153,5	134,6	492,9
Transport de personnel	48,2	62,5	42,6	19,0	172,2
Transport occasionnel	84,1	94,7	56,7	26,5	262,0
<b>TOTAL</b>	<b>790,2</b>	<b>981,7</b>	<b>551,9</b>	<b>216,0</b>	<b>2539,9</b>

**REPARTITION DES VOYAGEURS - KILOMETRES EN 1988 SELON LA  
NATURE DE SERVICE ET L'AGE DU VEHICULE**

Unité : milliard de voyageurs - kilomètres

Nature de service	Age du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus	
Transport urbain	5,1	7,1	2,4	0,2 *	14,8
Transport interurbain	3,3	3,1	1,3	0,5	8,1
Transport scolaire	1,8	2,7	3,7	3,4	11,6
Transport de personnel	1,7	1,8	1,1	0,4	5,1
Transport occasionnel	8,6	6,5	2,7	0,7	18,6
<b>TOTAL</b>	<b>20,5</b>	<b>21,2</b>	<b>11,4</b>	<b>5,2</b>	<b>58,2</b>

\* Voir notation page 30

**REPARTITION DES VEHICULES - KILOMETRES REALISES EN 1988  
SELON LA NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE DE PLACES  
ASSISES DU VEHICULE**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Nature de service	Nombre de places assises					TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	non déterminé	
Transport urbain	12,4	309,8	79,1	2,3 *	22,5	426,3
Transport interurbain	6,2	19,9	234,4	3,0 *	27,7	291,2
Transport scolaire	22,2	48,1	190,7	5,4 *	43,5	309,9
Transport de personnel	12,9	13,4	114,8	1,3 *	21,1	163,6
Transport occasionnel	26,8	51,4	328,7	9,4 *	54,3	470,6
<b>TOTAL EN CHARGE</b>	<b>80,6</b>	<b>442,6</b>	<b>947,7</b>	<b>21,5</b>	<b>169,2</b>	<b>1661,5</b>
Kilométrage à vide	16,0	47,6	173,2	3,6	34,9	275,2
<b>KILOMETRAGE TOTAL</b>	<b>96,6</b>	<b>490,2</b>	<b>1120,8</b>	<b>25,1</b>	<b>204,1</b>	<b>1936,7</b>

**NOMBRE ET LONGUEUR DES TRAJETS EN CHARGE ET NOMBRE DE  
VOYAGEURS PAR TRAJETS EN 1988 SELON LA NATURE DE  
SERVICE**

Nature de service	Nombre de trajets en charge en millions	Longueur moyenne d'un trajet en charge en kilomètre	Nombre moyen de voyageurs transportés par trajet
Transport urbain	43,2	9,9	35
Transport interurbain	10,2	28,6	28
Transport scolaire	13,8	22,5	38
Transport de personnel	6,9	23,6	31
Transport occasionnel	9,2	51,1	40
<b>TOTAL EN CHARGE</b>	<b>83,3</b>	<b>19,9</b>	<b>35</b>

\* Voir notation page 30

**REPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTES EN 1988 SELON LA  
NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DU  
VEHICULE**

Unité : million de voyageurs

Nature de service	Nombre de places assises					TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	non déterminé	
Transport urbain	19,9	989,8	264,8	9,8 *	58,8	1343,2
Transport interurbain	2,2	25,5	203,3	4,9 *	33,7	269,6
Transport scolaire	14,5	62,7	330,4	14,9 *	70,4	492,9
Transport de personnel	9,0	12,2	125,5	2,2 *	23,4	172,2
Transport occasionnel	15,4	38,8	164,5	8,1 *	35,3	262,0
<b>TOTAL</b>	<b>61,0</b>	<b>1128,9</b>	<b>1088,5</b>	<b>39,9</b>	<b>221,5</b>	<b>2539,9</b>

**REPARTITION DES DES VOYAGEURS - KILOMETRES EN 1988  
SELON LA NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE DE PLACES  
ASSISES DU VEHICULE**

Unité : milliard de voyageurs - kilomètres

Nature de service	Nombre de places assises					TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	non déterminé	
Transport urbain	0,2	10,6	3,3	0,1 *	0,7	14,8
Transport interurbain	0,1	0,4	6,7	0,1 *	0,8	8,1
Transport scolaire	0,3	1,2	8,1	0,3 *	1,7	11,6
Transport de personnel	0,2	0,3	4,0	0,1 *	0,6	5,1
Transport occasionnel	0,4	1,2	14,4	0,5 *	2,1	18,6
<b>TOTAL</b>	<b>1,1</b>	<b>13,6</b>	<b>36,5</b>	<b>1,1</b>	<b>5,9</b>	<b>58,2</b>

\* Voir notation page 30

**REPARTITION DES VEHICULES - KILOMETRES EN CHARGE  
REALISES EN 1988 SELON L'ACTIVITE PRINCIPALE EXERCEE PAR  
L'UTILISATEUR DU VEHICULE ET LA NATURE DE SERVICE**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Activité principale exercée par l'utilisateur du véhicule	Nature de service					TOTAL
	Transport urbain	Transport interurbain	transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
Transport urbain	312,1	14,5	7,4	4,3 *	17,7	356,0
Transport routier	65,9	222,5	190,9	115,2	309,1	903,5
Autres transports	8,8 *	12,4 *	13,2	7,1 *	19,2	60,6
Services marchands	0,2 *	2,1 *	11,2	3,6 *	18,8	35,8
Services non marchands	14,5	7,6	37,1	2,1 *	36,7	97,9
Autres activités, particuliers	2,3 *	4,5 *	7,1	10,5	16,2	40,5
Activité non déterminée	22,5	27,7	43,1	21,0	53,0	167,3
<b>TOTAL</b>	<b>426,3</b>	<b>291,2</b>	<b>309,9</b>	<b>163,6</b>	<b>470,6</b>	<b>1661,5</b>

**REPARTITION DES VEHICULES - KILOMETRES TOTAUX REALISES  
EN 1988 SELON L'ACTIVITE PRINCIPALE EXERCEE PAR  
L'UTILISATEUR DU VEHICULE**

Activité principale exercée par l'utilisateur du véhicule	Kilomètres en charge		Kilomètres à vide		TOTAL	
	Nombre en millions	Pourcentage	Nombre en millions	Pourcentage	Nombre en millions	Pourcentage
Transport urbain	356,0	21,4 %	26,9	9,8 %	382,9	19,8 %
Transport routier	903,5	54,4 %	172,7	62,7 %	1076,2	55,6 %
Autres transports	60,6	3,6 %	9,3	3,4 %	69,9	3,6 %
Services marchands	35,8	2,2 %	5,8	2,1 %	41,6	2,1 %
Services non marchands	97,9	5,9 %	17,5	6,3 %	115,4	6,0 %
Autres activités, particuliers	40,5	2,4 %	8,5	3,1 %	49,0	2,5 %
Activite non déterminée	167,3	10,1 %	34,6	12,6 %	201,9	10,4 %
<b>TOTAL</b>	<b>1661,5</b>	<b>100,0 %</b>	<b>275,2</b>	<b>100,0 %</b>	<b>1936,7</b>	<b>100,0 %</b>

\* Voir notation page 30



**REPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTES EN 1988 SELON  
L'ACTIVITE PRINCIPALE EXERCEE PAR L'UTILISATEUR DU  
VEHICULE ET LA NATURE DE SERVICE**

Unité : million de voyageurs

Activité principale exercée par l'utilisateur du véhicule	Nature de service					TOTAL
	Transport urbain	Transport interurbain	transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
Transport urbain	1025,0	19,9	18,8	6,0 *	9,2	1079,1
Transport routier	195,7	194,4	299,7	117,3	133,9	941,1
Autres transports	16,2 *	10,9 *	16,9	7,4 *	8,3	59,7
Services marchands	0,3 *	1,5 *	5,8	4,1 *	20,4	32,0
Services non marchands	41,7	6,8	71,9	2,7 *	47,4	170,5
Autres activités, particuliers	5,4 *	2,4 *	9,7	11,5	8,9	38,0
Activité non déterminée	58,8	33,7	70,0	23,2	33,9	219,6
<b>TOTAL</b>	<b>1343,2</b>	<b>269,6</b>	<b>492,9</b>	<b>172,2</b>	<b>262,0</b>	<b>2539,9</b>

**REPARTITION DES VOYAGEURS - KILOMETRES EN 1988 SELON  
L'ACTIVITE PRINCIPALE EXERCEE PAR L'UTILISATEUR DU  
VEHICULE ET LA NATURE DE SERVICE**

Unité : milliard de voyageurs - kilomètres

Activité principale de l'entreprise utilisatrice du véhicule	Nature de service					TOTAL
	Transport urbain	Transport interurbain	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
Transport urbain	11,2	0,5	0,4	0,1 *	0,7	12,9
Transport routier	2,2	6,2	7,6	3,9	13,2	33,0
Autres transports	0,2 *	0,3 *	0,5	0,2 *	0,8	1,9
Services marchands	o *	o *	0,2	0,1 *	0,4	0,7
Services non marchands	0,5	0,2	1,1	o *	1,0	2,8
Autres activités, particuliers	0,1 *	0,1 *	0,2	0,2	0,5	1,1
Activité non déterminée	0,7	0,8	1,7	0,6	2,1	5,9
<b>TOTAL</b>	<b>14,8</b>	<b>8,1</b>	<b>11,6</b>	<b>5,1</b>	<b>18,6</b>	<b>58,2</b>

\* Voir notation page 30

o Voir notation page 30

**REPARTITION DES VEHICULES-KILOMETRES REALISES EN 1988 SE-  
LON LA REGION DU CENTRE D'EXPLOITATION DU VEHICULE ET LA  
NATURE DE SERVICE**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Region du centre d'exploitation du véhicule	Nature de service					TOTAL
	Transport urbain	Transport interurbain	transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
Nord-Pas-de-Calais	38,4	20,7	16,7	17,7	28,8	122,3
Picardie	6,3	8,8	16,1	5,0	12,7	49,1
Ile-de-france	48,4	27,6	21,1	28,9	71,1	197,2
Centre	24,1	10,5	24,9	9,3	21,2	89,9
Haute-Normandie	18,8	14,7	11,0	11,5	8,1	64,0
Basse-Normandie	8,3	5,9	14,7	3,8	11,1	43,8
Bretagne	18,6	15,3	18,7	4,4	20,9	78,1
Pays-de-loire	29,2	14,1	28,6	7,4	30,3	109,6
Poitou-Charentes	10,6	10,6	16,4	0,4	22,5	60,4
Limousin	4,0	6,6	6,9	1,1	5,1	23,8
Aquitaine	22,4	21,9	20,9	5,3	18,9	89,4
Midi-Pyrénées	13,8	9,8	14,6	2,5	20,2	60,8
Champagne-Ardennes	7,1	4,1	9,1	2,3	13,3	35,9
Lorraine	19,4	13,9	13,5	12,1	22,9	81,8
Alsace	13,7	9,7	5,5	15,6	17,9	62,4
Franche-Comté	9,3	3,3	8,2	4,8	9,0	34,5
Bourgogne	11,0	6,8	16,0	3,0	12,6	49,4
Auvergne	9,9	4,4	6,0	0,7	11,3	32,3
Rhône-Alpes	58,3	33,7	18,0	11,7	60,7	182,4
Languedoc-Roussillon	12,2	18,3	9,6	3,0	16,7	59,7
Provence-Alpes-Côte d'azur, Corse	42,4	30,4	13,4	12,9	35,5	134,6
<b>TOTAL</b>	<b>426,3</b>	<b>291,2</b>	<b>309,9</b>	<b>163,6</b>	<b>470,6</b>	<b>1661,5</b>

Attention : les résultats présentés ici sont donnés à titre indicatifs, ayant, pour certaines régions, fait l'objet de peu d'observations statistiques ils peuvent être entachés d'importantes erreurs.

**REPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTES EN 1988 SELON LA  
REGION DU CENTRE D'EXPLOITATION DU VEHICULE ET LA NATURE  
DE SERVICE**

Unité : million de voyageurs

Region du centre d'exploitation du véhicule	Nature de service					TOTAL
	Transport urbain	Transport interurbain	transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
Nord-Pas-de-Calais	98,5	26,2	28,5	14,0	15,7	182,9
Picardie	13,3	11,6	24,7	5,1	7,3	62,2
Ile-de-france	143,5	40,4	44,3	38,9	60,3	327,4
Centre	68,5	5,6	39,4	7,8	13,1	134,3
Haute-Normandie	74,1	11,4	19,0	11,5	8,1	124,2
Basse-Normandie	22,0	5,2	24,6	4,2	8,1	64,1
Bretagne	71,5	12,0	25,1	3,7	11,7	123,9
Pays-de-loire	59,3	11,1	39,8	6,7	9,7	126,8
Poitou-Charentes	26,9	5,1	17,9	0,4	6,0	56,3
Limousin	11,5	13,7	7,5	1,2	2,9	36,8
Aquitaine	78,7	13,2	26,4	5,4	12,8	136,4
Midi-Pyrénées	67,7	5,7	21,3	3,2	9,4	107,3
Champagne-Ardennes	37,0	3,3	12,4	1,8	8,1	62,6
Lorraine	57,0	15,1	27,0	11,5	9,5	120,1
Alsace	44,2	9,5	12,5	14,7	7,1	87,9
Franche-Conté	24,3	5,9	14,3	7,2	4,2	55,9
Bourgogne	50,2	4,6	23,4	3,1	3,8	85,1
Auvergne	36,9	2,4	8,2	1,4	5,7	54,5
Rhône-Alpes	156,0	29,5	38,5	14,3	34,0	272,2
Languedoc-Roussillon	40,6	15,3	14,5	2,7	6,9	80,0
Provence-Alpes-Côte d'azur, Corse	161,4	23,2	23,5	13,4	17,7	239,2
<b>TOTAL</b>	<b>1343,2</b>	<b>269,6</b>	<b>492,9</b>	<b>172,2</b>	<b>262,0</b>	<b>2539,9</b>

**Attention :** les résultats présentés ici sont donnés à titre indicatif, ayant, pour certaines régions, fait l'objet de peu d'observations statistiques ils peuvent être entachés d'importantes erreurs .

**REPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMETRES EN 1988 SELON LA  
REGION DU CENTRE D'EXPLOITATION DU VEHICULE ET LA NATURE  
DE SERVICE**

Unité : milliard de voyageurs-kilomètres

Region du centre d'exploitation du véhicule	Nature de service					TOTAL
	Transport urbain	Transport interurbain	transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
Nord-Pas-de-Calais	1,3	0,6	0,6	0,5	1,1	4,1
Picardie	0,1	0,3	0,6	0,2	0,5	1,7
Ile-de-france	1,7	0,9	0,9	0,8	2,5	6,8
Centre	1,0	0,2	1,0	0,3	0,8	3,4
Haute-Normandie	0,8	0,4	0,4	0,4	0,3	2,3
Basse-Normandie	0,3	0,2	0,6	0,1	0,5	1,6
Bretagne	0,7	0,4	0,7	0,2	0,9	2,8
Pays-de-loire	0,6	0,5	1,2	0,2	1,4	3,9
Poitou-Charentes	0,4	0,3	0,7	o	0,9	2,3
Limousin	0,1	0,2	0,2	o	0,2	0,7
Aquitaine	0,8	0,6	0,7	0,2	0,7	3,0
Midi-Pyrénées	0,7	0,2	0,5	0,1	0,7	2,3
Champagne-Ardennes	0,3	0,1	0,3	0,1	0,5	1,4
Lorraine	0,6	0,4	0,5	0,3	0,9	2,8
Alsace	0,6	0,3	0,2	0,6	0,7	2,4
Franche-Conté	0,3	0,1	0,3	0,2	0,3	1,2
Bourgogne	0,5	0,2	0,6	0,1	0,5	2,0
Auvergne	0,4	0,1	0,2	o	0,5	1,1
Rhône-Alpes	1,6	0,9	0,7	0,4	2,6	6,1
Languedoc-Roussillon	0,4	0,6	0,3	0,1	0,6	1,9
Provence-Alpes-Côte d'azur, Corse	1,5	0,7	0,5	0,4	1,3	4,4
<b>TOTAL</b>	<b>14,8</b>	<b>8,1</b>	<b>11,3</b>	<b>5,1</b>	<b>18,6</b>	<b>58,2</b>

**Attention :** les résultats présentés ici sont donnés à titre indicatif, ayant pour certaines régions, fait l'objet de peu d'observations statistiques ils peuvent être entachés d'une erreur importante .

o Voir notation page 30

## **Méthodologie**

L'Observatoire Economique et Statistique des Transports effectue depuis plusieurs années une enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun (véhicules d'au moins dix places assises) auprès de leurs propriétaires. Cette enquête, appelée aussi TRV (Transport Routier de Voyageurs) ayant été mise en place dans sa conception actuelle au 1er janvier 1978, les résultats présentés ici sont issus de sa onzième exploitation annuelle.

Ce document présente donc les données statistiques de l'utilisation pour l'année 1988 des autocars et autobus, à l'exception toutefois des véhicules de la RATP. Il convient de noter que cette enquête, effectuée par sondage à partir du fichier des cartes grises des véhicules de transport en commun de personne couvre aussi bien le transport professionnel que le transport privé.

Le principe de l'enquête est "d'interroger" un véhicule donné sur une semaine donnée, l'unité statistique étant donc le "véhicule-semaine". Pour tenir compte de la saisonnalité, l'enquête est permanente : envoi des questionnaires et semaines de référence s'étendent sur toute l'année

## LE CHAMP DE L'ENQUETE

Il est constituée par l'ensemble des véhicules utilitaires de transport en commun de personnes (genre 3) immatriculés en France métropolitaine, dont le fichier est géré par l'Observatoire Econo-

mique et Statistique des Transports, à l'exclusion des véhicules de carrosserie 34 et des véhicules de la RATP. Environ 100 000 véhicules sont concernés.

## L'ECHANTILLON

### Le tirage de l'échantillon

L'Enquête est effectuée par sondage. L'échantillon est prélevé dans le fichier défini ci-dessus, stratifié selon trois critères : la profession du propriétaire, le type de véhicule et l'âge du véhicule. On obtient ainsi 15 strates. Leur composition et les taux de sondage figurent dans le tableau ci-après. Le taux de sondage moyen est de 1/540 par semaine d'enquête. Sur une année la proportion de véhicules tirés est de  $1/540 \times 52 = 1/10$  environ.

En 1988 l'exploitation a porté sur un échantillon de 10116 questionnaires.

Le fichier est mis à jour de façon continue en cours d'année. Le tirage de l'échantillon est effectué trimestriellement afin d'y incorporer les véhicules immatriculés après le premier janvier, mais un véhicule ne peut être tiré plusieurs fois dans l'année.

### PLAN DE SONDAGE TRV

N° Strate	Autobus	Autocars de - de 10 ans	Autocars de 10 ans et +
Transports urbains	1 1/720	2 1/540	3 1/720
Transports routiers et urbains récents	4 1/720	5 1/360	6 1/540
Services marchands et particuliers	7 1/720	8 1/540	9 1/540
Industriels	10 1/720	11 1/540	12 1/540
Services non marchands y c Administrations	13 1/720	14 1/540	15 1/540

**Erreurs d'échantillonnage** : les résultats de l'enquête sont calculés à partir des réponses obtenues pour les véhicules de l'échantillon. En conséquence, ces résultats sont entachés d'une erreur "théorique" propre aux sondages, dite erreur d'échantillonnage.

Le tableau ci-après donne les rayons des intervalles de confiance à 95 % centrés sur les valeurs estimées pour 1988 (en pourcentage). Par

exemple, pour l'ensemble des services de transport, il existe 95 chances sur 100 pour que le total des véhicules-kilomètres effectués en 1987 soit égal à la valeur donnée (1661,5 millions) à + ou - 1,0 % près, c'est à dire qu'il soit compris dans l'intervalle [1644,9 - 1678,1]. Ce résultat tient au fait que, sous certaines hypothèses applicables ici, la distribution suit une loi normale centrée sur la valeur estimée de la variable.

### ERREURS D'ECHANTILLONNAGE : TAUX DE PRECISION SELON LA NATURE DE SERVICE

Nature de service	Taux de précision sur			
	les véhicules-kilomètres	les trajets parcourus	Les voyageurs transportés	les voyageurs-kilomètres
Transport urbain	0,9 %	1,1 %	1,4 %	1,7 %
Transport interurbain	1,6 %	2,3 %	2,5 %	2,0 %
Transport scolaire	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,2 %
Transport de personnel	1,9 %	6,7 %	1,7 %	2,3 %
Transport occasionnel	2,1 %	3,2 %	3,0 %	3,5 %
<b>ENSEMBLE</b>	<b>1,0 %</b>	<b>1,3 %</b>	<b>1,3 %</b>	<b>1,3 %</b>

#### Le rou tage

L'envoi des questionnaires est réalisé 10 jours avant le début de la semaine d'enquête. Un véhicule qui n'aurait pu être joint dans les délais (changement d'exploitant du véhicule, changement d'adresse de l'exploitant) est interrogé sur une se-

maine postérieure ( principe des semaines glissantes). Les non réponses sont redressées et incorporées aux résultats de l'enquête.

Le modèle du questionnaire figure en pages 32 à 35.

## DEFINITIONS

### Variabes

**-Véhicule-kilomètre** : unité de mesure correspondant au parcours d'un véhicule routier, sur un kilomètre de route, mesuré par la longueur effective de route parcourue.

**-Voyageur transporté** : un voyageur transporté correspond à une personne physique transportée **surtout ou partie d'un trajet**. Il est important de noter qu'un même voyageur empruntant une correspondance ou effectuant un aller-retour sera compter deux fois.

**-Voyageur-kilomètre** : unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur par la route sur une distance d'un kilomètre.

Outre les erreurs d'échantillonnage évoquées plus haut, les résultats en nombre de voyageurs-kilomètres comportent par ailleurs une erreur "méthodique". Ce nombre est en effet la combinaison des deux variables précédentes et du nombre de trajets, moyennant l'hypothèse simplificatrice que tous les voyageurs transportés effectuent des trajets complets (c'est à dire sur toute leur longueur). Cette estimation est incorrecte pour le transport urbain, elle l'est moins pour le transport non urbain et surtout pour le transport occasionnel. Le nombre de voyageurs-kilomètres peut donc être considéré comme largement surestimé.

**Nature de service**

-Transport urbain : lignes régulières urbaines.

-Transport interurbain : lignes régulières interurbaines; comprend aussi les lignes régulières internationales et les services affrétés pour la SNCF.

-Transport scolaire : service de ramassage scolaire.

-Transport de personnel : services spéciaux de ramassage de personnel.

-Transport occasionnel : transport collectif ( mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe ), transport à la place ( excursion avec tarification à la place ), transport de clientèle ( privé ) et transport périscolaire ( cantine scolaire, déplacement pour le sport à l'école, etc...).

**Utilisation principale du véhicule**

Les véhicules sont classés dans les résultats selon leur utilisation principale.

Cette notion ne peut exister que pour les véhicules qui ont effectivement roulé au cours de la semaine d'enquête.

Elle se définit comme la nature de service dont la part en kilomètres parcourus dans la semaine d'enquête est la plus importante; Mais, pour que cette caractéristique soit significative, on ne retient que les cas pour lesquels cette "part" est supérieure à un tiers.

**Activité Principale Exercée (APE)**

Les résultats de l'enquête sont classés selon l'acti-

tivité principale exercée par l'utilisateur du véhicule codée dans la Nomenclature d'Activité et de Produit 1973 (NAP)

-Transport urbain de voyageurs : APE 6921

-Transport routier de voyageurs : APE 6922

-Autres transports : APE 6801 à 7410, sauf 6921 et 6922

-Services marchands : comprend les services d' APE 8201 à 8907 ( notamment l'enseignement privé, la santé, les banques)

-Services non marchands : APE 90 à 99 (comprend notamment les administrations).

-Autres activités : APE 01 à 67 (agriculture, industrie, commerce), APE 75 à 81 ( services non cités précédemment). les particuliers sont compris dans cette rubrique.

**Région du centre d'exploitation**

Il s'agit de la région où est basé le véhicule . Toutefois, les ventilations selon ce critère n'impliquent évidemment pas que les kilomètres parcourus ou les voyageurs transportés le soient intégralement à l'intérieur de la région. Ce point est particulièrement important pour le transport occasionnel pour lequel les parcours débordent souvent de la région d'origine, voire du pays.

La composition départementale des régions figure ci contre. Pour les résultats sur le trafic la région Corse à été regroupée avec la région Provence-Alpes-Côte-d'azur.

**NOTATIONS UTILISEES DANS LES TABLEAUX**

\* résultat estimé à partir de peu d'indications mais donné à titre indicatif .

o résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue .



## LES REGIONS DE LA FRANCE METROPOLITAINE

Régions	Départements
Nord-Pas-de-Calais	Nord, Pas-de-Calais
Picardie	Aisne, Oise, Somme
Ile-de-France	Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Haut-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise
Centre	Cher, Eure-et-Loire, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loiret
Haute-Normandie	Eure, Seine-Maritime
Basse-Normandie	Calvados, Manche, Orne
Bretagne	Côtes-du-Nord, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan
Pays-de-Loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée
Poitou-Charentes	Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne
Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne
Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques
Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn-et-garonne
Champagne-Ardenntes	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne
Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin
Franche-Conté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire-de-Belfort
Bourgogne	Côtes-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne
Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-dôme
Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-savoie
Languedoc-Roussillon	Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	Alpes-de-Haute-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes, Bouches-du-Rhône, Var, Vaucluse
Corse	Corse du Sud, Haute-Corse

## MODELE DU QUESTIONNAIRE UTILISE EN 1988

MINISTERE DES TRANSPORTS ET DE LA MER  
OBSERVATOIRE ECONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS  
55 rue Brillat-Savarin 75658 PARIS Cedex 13  
Tél. : (1) 45 89 89 27  
Postes 5213 - 5206 - 5212 - 5336

### ENQUETE PERMANENTE SUR L'UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES ENQUETE OBLIGATOIRE - QUESTIONNAIRE CONFIDENTIEL

Visa n° 89 A 016 Tr du Ministre des Transports et de la Mer et du Ministre d'Etat, Ministre de l'Economie, des Finances et du Budget (I.N.S.E.E.) valable pour les données de l'année 1989.

Enquête statistique obligatoire (loi n° 51-711 du 7 juin 1951 modifiée sur l'obligation, la coordination et le secret en matière de statistiques) ; les renseignements transmis ne sauraient en aucun cas être utilisés à des fins de contrôle fiscal ou de répression économique ; l'article 22 du décret n° 84-628 du 17 juillet 1984 et les avis du CNIS, publiés au Bulletin Officiel du ministère de l'Economie, des Finances et de la Privatisation n° 86.2 et 86.4, précisant les conditions dans lesquelles les données peuvent éventuellement être communiquées et diffusées. Tout défaut de réponse ou une réponse sciemment inexacte peut entraîner l'application d'une amende administrative.

La loi n° 78.17 du 6 janvier 1978, relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, s'applique aux réponses faites à la présente enquête par des entreprises individuelles. Elle leur garantit un droit d'accès et de rectification pour les données les concernant. Ce droit peut être exercé auprès de l'Observatoire Economique et Statistique des Transports, 55 rue Brillat-Savarin 75658 PARIS Cedex 13.

Le .....  
(date de la poste)

Madame, Monsieur

L'Observatoire Economique et Statistique des Transports exécute, depuis plusieurs années, une enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes immatriculés en France métropolitaine.

Cette enquête effectuée par sondage, est la seule source d'information globale sur l'utilisation de ces véhicules. Elle s'adresse en effet aussi bien aux industriels, commerçants, et autres utilisateurs qu'aux transporteurs professionnels.

**Je me permets d'insister sur le fait que l'enquête porte sur l'utilisation du véhicule désigné pendant la semaine indiquée sur l'étiquette collée ci-dessous. Je vous demande de ne pas répondre pour un autre véhicule ou pour une autre semaine. Et dans tous les cas, même si le véhicule désigné n'est plus en votre possession, s'il est hors d'usage, ou s'il n'a pas roulé pour une raison quelconque, vous devez répondre aux questions vous concernant et renvoyer le questionnaire à l'adresse indiquée en dernière page.**

#### LA RÉPONSE A CETTE ENQUÊTE EST OBLIGATOIRE

Afin de ne pas retarder l'exploitation de l'enquête, je vous demande de me retourner votre questionnaire dans les meilleurs délais.

En vous remerciant de votre collaboration, je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes sentiments distingués.

Le Chef de l'Observatoire Economique  
et Statistique des Transports

C. REYNAUD

<p><b>N° IMMATRICULATION</b> du véhicule enquêté</p> <p>Enquête portant sur la semaine du</p> <p style="text-align: center;">Référence</p> <p><b>N° QUESTIONNAIRE</b> (à rappeler lors de toute correspondance)</p>	<p>80</p> <p><b>VÉHICULE</b></p> <p>Genre .....</p> <p>Marq. ....</p> <p>Type .....</p> <p>Série .....</p> <p>Carross. ....</p> <p>Carte grise du .....</p> <p>PTCA    E    AMC    Pl.Ass.</p>	<p>Numéro d'identification de l'Entreprise propriétaire au Répertoire National des Entreprises et Etablissements de l'I.N.S.E.E. (système SIRENE)</p> <p style="text-align: center;">N° SIREN</p> <p style="text-align: right;">Code APE</p>	
	<p>Si des renseignements concernant le véhicule ci-dessus sont erronés, veuillez les corriger</p>		

**REEMPLIR EN PREMIER LIEU CETTE PAGE**

**A - VOUS NE DETENEZ PAS CE VEHICULE**

**Veillez compléter ci-dessous :**

Véhicule VENDU pour  
la FERRAILLE  
ou MIS A LA CASSE

Le \_\_\_\_ 19\_\_

Véhicule VENDU EN ETAT DE MARCHÉ le \_\_\_\_ 19\_\_  
 Véhicule donné en location ou affermé  
Nom et Adresse du locataire ou de votre acheteur

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**et nous retourner le questionnaire sans remplir les pages intérieures**

**B - VOUS DETENEZ CE VEHICULE**

**1. Ce véhicule n'est plus utilisé pour le transport en commun de personnes**

**Veillez en préciser la raison ci-dessous**

- Véhicule non soumis à carte violette (non soumis à visite périodique du service des mines)  
 Véhicule vous appartenant, mais définitivement hors d'usage  
 Véhicule transformé, n'effectuant plus de transport en commun de personnes depuis le \_\_\_\_ 19\_\_

**et nous retourner le questionnaire sans remplir les pages intérieures,**

**2. Vous utilisez ce véhicule pour le transport en commun de personnes**

**Veillez préciser ci-dessous :**

Ce véhicule est-il : (cochez la case qui convient)

Votre propriété ou celle de votre entreprise, organisme  
ou association  
 Sous contrat de leasing  
 Pris en location ou sous contrat d'affermage

Veillez indiquer l'activité principale de votre entreprise :

\_\_\_\_\_

Veillez indiquer :

— Votre numéro SIREN (n° identification de votre entre-  
prise, organisme ou association au Répertoire National des  
Entreprises et des Etablissements de l'INSEE)

\_\_\_\_\_

— Votre code APE (Activité Principale Exercée)

\_\_\_\_\_

**et remplir les pages intérieures à l'aide des indications ci-contre**

**CACHET DE L'ENTREPRISE**

**CE QUESTIONNAIRE DUMENT REMPLI DOIT OBLIGATOIREMENT  
ETRE RETOURNE LE PLUS TOT POSSIBLE APRES SA RECEPTION  
A :**

**MONSIEUR LE MINISTRE DES TRANSPORTS ET DE LA MER**

Observatoire Economique et Statistique des Transports  
1, avenue du Parc de Passy  
75775 PARIS CEDEX 16

Nom de la personne qualifiée pour  
fournir des précisions concernant ce  
questionnaire :

M. \_\_\_\_\_  
Tél. \_\_\_\_\_

A \_\_\_\_ le \_\_\_\_

Signature :

**CARACTERISTIQUES DU VEHICULE****KILOMETRAGE** du véhicule :

(relevé au compteur)

Lundi matin : \_\_\_\_\_ km  
(début d'enquête)Dimanche soir : \_\_\_\_\_ km  
(fin d'enquête)**CONSOMMATION** de carburant du véhiculependant toute la semaine d'enquête : \_\_\_\_\_ litres  
ou, à défaut, en litres aux 100 km : \_\_\_\_\_ litres**NOMBRE DE PLACES** du véhicule :\_\_\_\_\_ assises (y.c. conducteur)  
\_\_\_\_\_ strapontins  
\_\_\_\_\_ debout**PRECISEZ** en cochant, s'il y a lieu,  
s'il s'agit d'un :

- Véhicule aménagé spécialement  
pour le transport d'enfants
- Véhicule aménagé spécialement  
pour le transport d'handicapés
- Bus articulé (avec remorque)
- Véhicule-école
- Véhicule à double-pont

**COMMUNE** dans laquelle se trouve le  
centre d'exploitation du véhicule :**DEPARTEMENT** : \_\_\_\_\_**OBSERVATIONS****COMMENT REMPLIR LES PAGES INTERIEURES :**

Pour chaque jour de la semaine d'enquête, remplir si :

**LE VEHICULE A ETE UTILISE** : les colonnes 1 à 17**LE VEHICULE N'A PAS ETE UTILISE** : la colonne 18**PRECISIONS SUR LA NATURE DE SERVICE****LE TRANSPORT DE CLIENTELE** concerne la mise à disposition exclusive du véhicule aux clients d'une société ou d'un établissement (grande surface, hôtel, établissement thermal, maison de repos, etc.), ou encore le transport des passagers d'un aéroport à un autre ou à l'intérieur d'un même aéroport.Seules les lignes internationales régulières sont à classer en **TRANSPORTS INTERNATIONAUX****LE TRANSPORT A LA PLACE** concerne les services avec tarification à la place qui ramènent les passagers à leur point de départ (circuits touristiques essentiellement).**LE TRANSPORT COLLECTIF** concerne la mise à disposition exclusive du véhicule à un groupe ou un organisme : colonie, mariage, excursion d'un comité d'entreprise par exemple.**CAS PARTICULIERS**

- Les services vers les aéroports à classer en Transport interurbain (col.2)
- Les lignes en doublage scolaire selon la nature du trajet Transport urbain (col. 1)
- Les Transports d'écoliers vers les stades, piscines, cantines scolaires, etc. ou Transport interurbain (col. 2)
- Les Transports d'écoliers vers les Centres aérés ou Transports périscolaires (col. 10)
- Les Transports de personnels frontaliers ou Transports collectifs (col. 9)
- Les Transports touristiques à l'étranger selon le cas Tr. spéciaux de personnels (col. 5)
- Transport collectifs (col. 9)
- Transports à la place (col. 8)
- ou
- Transports collectifs (col. 9)

**SOYEZ ENCORE PLUS PRECIS**

- Pour les services répondant à l'une des natures de service désignées dans le questionnaire mais présentant des caractéristiques particulières à l'intérieur de cette rubrique, veuillez les préciser dans le cadre « OBSERVATIONS ».
- Dans le cadre d'un circuit touristique avec retour au lieu de départ, indiquez si possible le lieu principal de l'excursion (col. 13).
- Pour la consommation de carburant, il est demandé de répondre, suivant vos facilités, par une consommation totale en litres pour toute la semaine d'enquête, ou par une consommation moyenne du véhicule en litres aux 100 kilomètres.

**A N'UTILISER QU'EN DERNIER RESSORT**

Certains services vous paraissent n'entrer dans aucune des catégories indiquées, mettez alors une croix dans la colonne "autres" (col. 11) et précisez les principales caractéristiques de ce service



# LES PUBLICATIONS DE L'O.E.S.T. \*

*Chaque mois*

■ La note de Conjoncture

Les 11 numéros: 350F.

*Chaque trimestre*

■ Les projections Semestrielles de Transport

Les 4 numéros: 80F.

*Chaque année*

■ S.I.T.R.A.M: Les résultats généraux (trafic intérieur et international)

Le numéro: 80F.

■ Le mémento de statistiques des transports

Le numéro: 60F.

■ Le fichier central des automobiles ( parc et immatriculations)

Le numéro: 90F.

■ L'Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises

Le numéro: 100F.

■ L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes

Le numéro: 50F.

■ Les enquêtes annuelles d'Entreprise (les entreprises de transport en 1986)

Le numéro: 200F.

■\* L'OEST publie une quarantaine d'études demandez nous le catalogue

**Gratuitement**

■ Les notes de synthèse de l'Observatoire sont adressées chaque mois à tous les abonnés à l'une quelconque de nos publications

**Bon de commande**

DESTINATAIRE:

Nom:.....

Organisme:.....

Adresse:.....

Désire recevoir les publications suivantes.....

Ci-joint le règlement d'un montant de \_\_\_\_\_ Francs

\*\* Toutes les demandes d'abonnement sont à adresser à: O.E.S.T "service diffusion" 55 rue Brillat Savarin 75013 Paris

\*\* Les chèques sont à établir à l'ordre de: M. le régisseur des recettes de l'O.E.S.T. C.C.P: 9 073 27 F Paris

\*\* L'Observatoire des transports ne perçoit pas de T.V.A.