

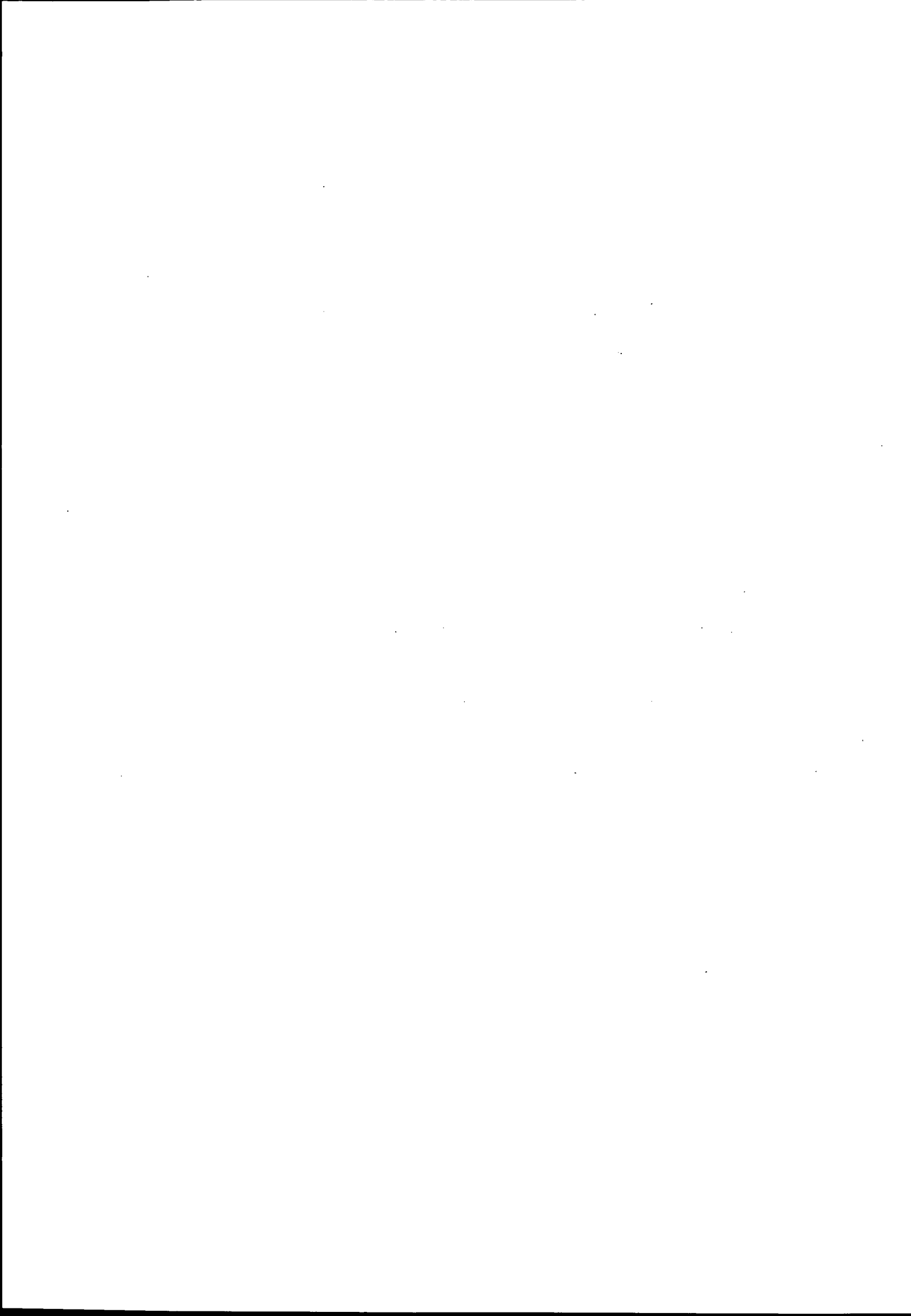
3ème partie

La géographie du trafic pour le transport non urbain en 1995

page

Chapitre 3-1 : Répartition du trafic pour le transport non urbain selon la région et la nature de service.....37

Chapitre 3-2 : Répartition des déplacements par origine et destination pour le transport non urbain.....43

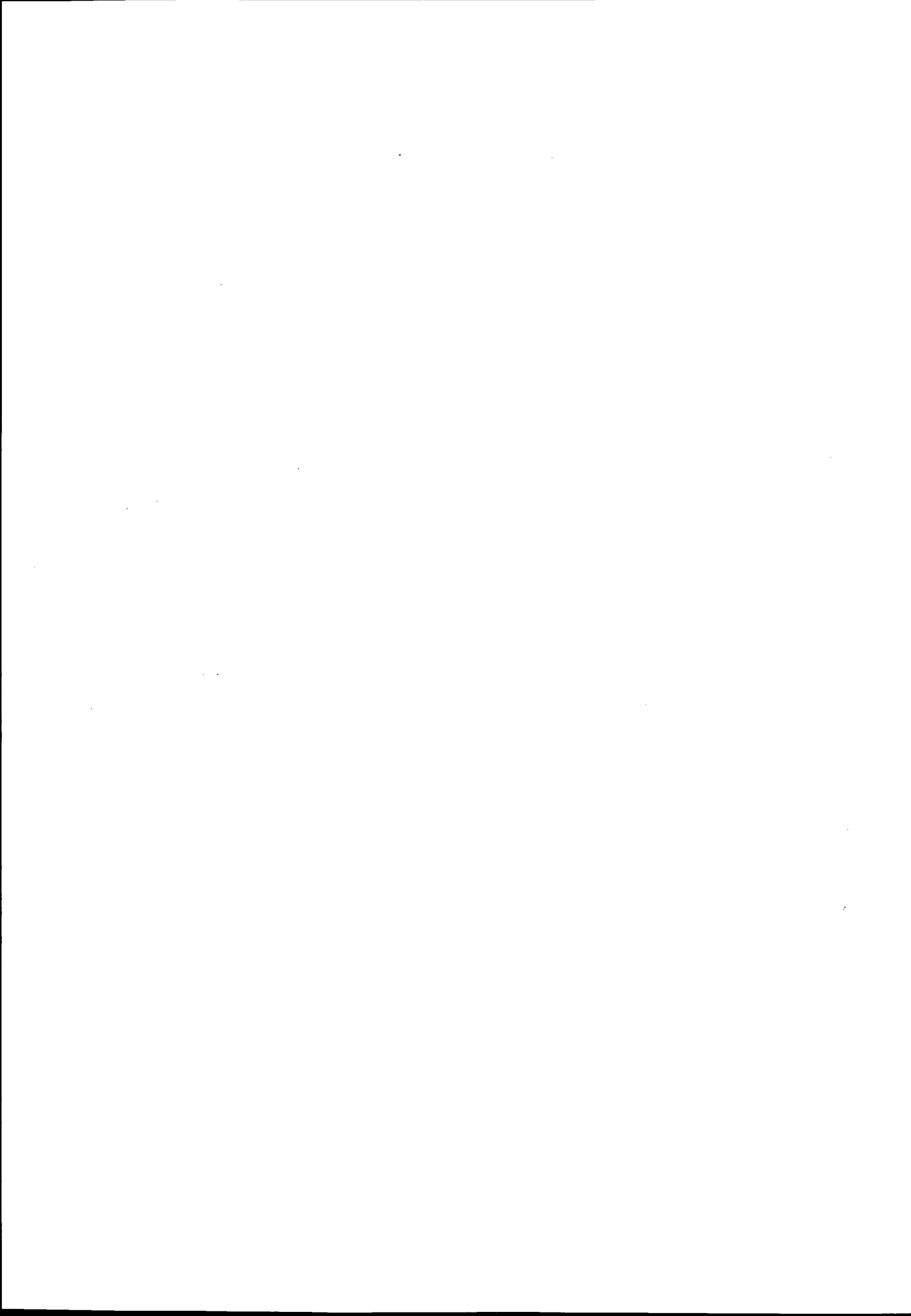


Chapitre 3-1

Répartition du trafic pour le transport non urbain selon la région et la nature de service en 1995

	page
Répartition pour le transport non urbain selon la région du centre d'exploitation du véhicule et la nature de service :	
- du kilométrage	39
- des voyageurs	40
- du nombre de voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets	41

Les résultats présentés dans les pages suivantes sont donnés à titre indicatif. Ayant fait l'objet, pour certaines régions, de peu d'observations statistiques, ils peuvent être entachés d'importantes erreurs aléatoires.



**3-1-1-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE EN CHARGE RÉALISÉ EN 1995
SELON LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION DU VÉHICULE ET LA
NATURE DE SERVICE POUR LE TRANSPORT NON URBAIN**

En millions de kilomètres

Région du centre d'exploitation du véhicule	Nature de service déclarée				TOTAL
	Transport interurbain régulier (1)	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
11 - Ile-de-France	58,2 (2)	17,9	17,4	69,6	163,1
21 - Champagne-Ardenne	5,9	14,0	0,5	17,4	37,7
22 - Picardie	10,3	13,7	2,8	6,3	33,1
23 - Haute-Normandie	13,6	14,6	6,9	11,0	46,1
24 - Centre	10,7	22,6	7,3	17,5	58,1
25 - Basse-Normandie	9,2	12,2	2,7	12,3	36,5
26 - Bourgogne	8,1	14,0	2,1	11,9	36,1
31 - Nord-Pas-de-Calais	19,5	17,2	11,9	31,5	80,0
41 - Lorraine	17,0	15,5	7,0	20,1	59,6
42 - Alsace	8,0	6,3	17,0	15,5	46,8
43 - Franche-Comté	7,7	11,4	3,3	10,8	33,2
52 - Pays-de-la-Loire	18,6	28,3	2,8	32,8	82,5
53 - Bretagne	18,7	21,6	4,1	25,9	70,3
54 - Poitou-Charentes	7,8	16,5	2,4	17,9	44,6
72 - Aquitaine	27,2	23,8	4,8	25,6	81,5
73 - Midi-Pyrénées	14,0	19,4	5,1	30,9	69,5
74 - Limousin	5,2	8,2	0,5	5,5	19,3
82 - Rhône-Alpes	40,3	23,3	11,0	60,8	135,4
83 - Auvergne	6,0	8,3	0,9	13,8	28,9
91 - Languedoc-Roussillon	20,6	10,2	1,9	26,3	58,9
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte- d'Azur et Corse	32,8	16,6	7,6	37,3	94,2
TOTAL	359,4	335,6	120,1	500,6	1 315,7

(1) Y compris service à la demande.

(2) En Ile-de-France, le transport urbain régulier (hors RATP) représente, en 1995, 54,7 millions de kilomètres, 184,5 millions de voyageurs et 1 532,9 millions de voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets. Or la région, dans sa totalité, est assimilée à un PTU unique et le partage entre transport urbain et interurbain régulier apparaît difficile à certains enquêtés. Dans ces conditions, il est préférable de regrouper la totalité des transports réguliers d'Ile-de-France, si l'on veut établir des comparaisons d'une année sur l'autre.

**3-1-1-B - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS EN 1995 SELON
LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION DU VÉHICULE ET LA NATURE
DE SERVICE POUR LE TRANSPORT NON URBAIN**

En millions de voyageurs

Région du centre d'exploitation du véhicule	Nature de service déclarée				TOTAL
	Transport interurbain régulier (1)	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
11 - Ile-de-France	74,6 (2)	35,9	22,9	47,8	181,3
21 - Champagne-Ardenne	3,8	19,2	0,2	7,0	30,2
22 - Picardie	7,9	21,9	1,6	4,2	35,6
23 - Haute-Normandie	10,3	22,2	5,7	5,4	43,5
24 - Centre	8,6	33,6	4,8	6,4	53,4
25 - Basse-Normandie	7,0	18,2	1,9	4,7	31,8
26 - Bourgogne	5,2	22,4	1,0	4,6	33,3
31 - Nord-Pas-de-Calais	23,4	31,4	9,2	17,0	81,0
41 - Lorraine	12,9	30,7	5,0	12,0	60,6
42 - Alsace	10,3	14,5	11,6	7,2	43,7
43 - Franche-Comté	9,1	23,4	3,3	3,8	39,6
52 - Pays-de-la-Loire	9,7	37,8	1,7	11,6	60,8
53 - Bretagne	14,6	27,0	2,3	8,5	52,4
54 - Poitou-Charentes	5,5	15,4	1,1	5,1	27,1
72 - Aquitaine	8,8	32,3	2,8	9,9	53,9
73 - Midi-Pyrénées	8,2	23,2	4,6	11,2	47,2
74 - Limousin	2,7	7,1	0,4	2,0	12,2
82 - Rhône-Alpes	27,4	49,3	9,2	28,4	114,3
83 - Auvergne	4,4	12,0	0,6	4,0	20,8
91 - Languedoc-Roussillon	16,4	20,8	1,5	9,8	48,5
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte- d'Azur et Corse	21,0	28,6	9,1	17,0	75,6
TOTAL	291,7	526,7	100,7	227,5	1 146,6

(1) Y compris service à la demande.

(2) Voir note (2) page 39.

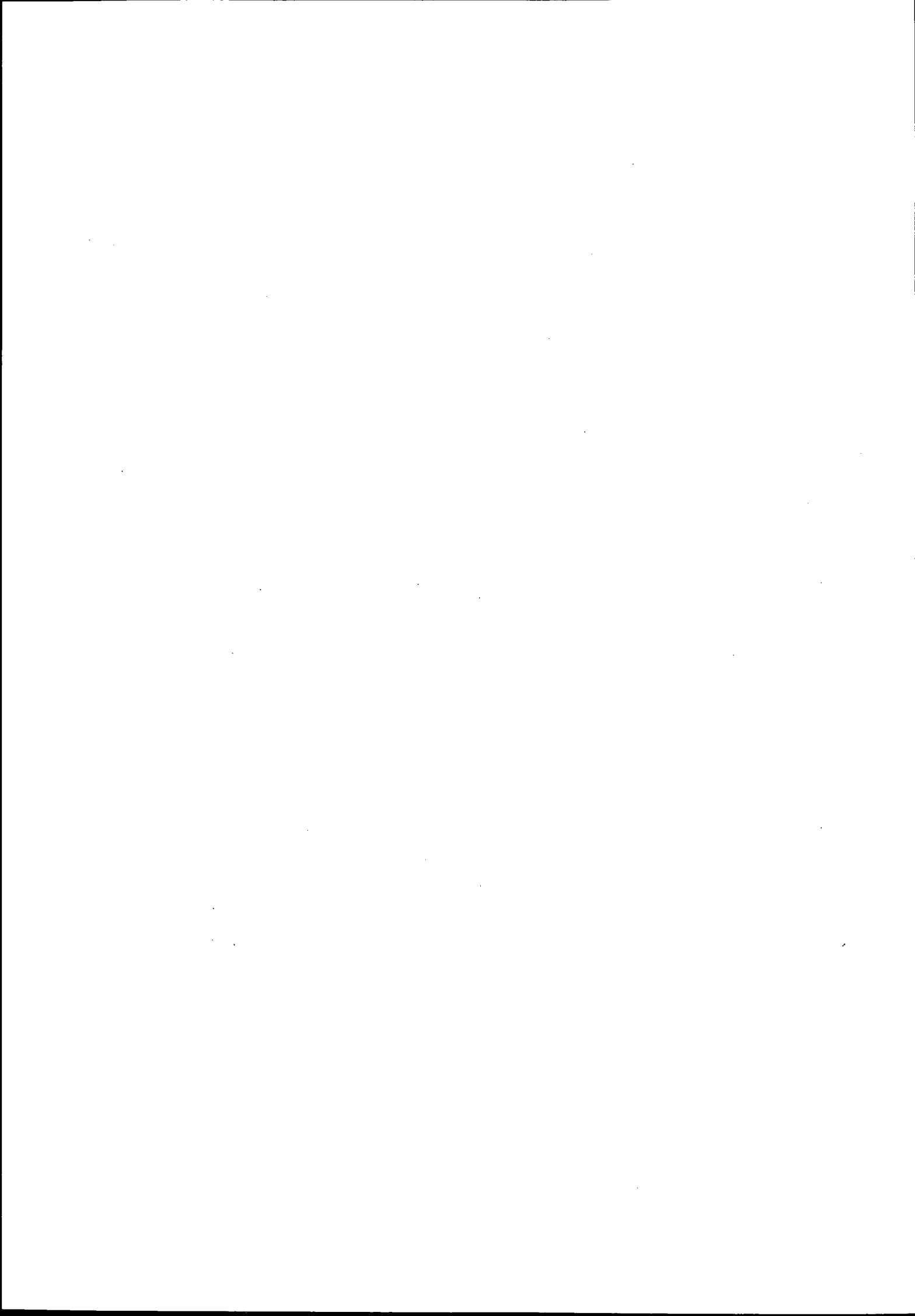
**3-1-1-C - NOMBRE DE VOYAGEURS-KILOMÈTRES RAPPORTÉS À DES
TRAJETS COMPLETS EN 1995 SELON LA RÉGION DU CENTRE
D'EXPLOITATION DU VÉHICULE ET LA NATURE DE SERVICE
POUR LE TRANSPORT NON URBAIN**

En millions

Région du centre d'exploitation du véhicule	Nature de service déclarée				TOTAL
	Transport interurbain régulier (1)	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
11 - Ile-de-France	1 378 (2)	574	454	2 385	4 791
21 - Champagne-Ardenne	163	501	8	681	1 353
22 - Picardie	264	549	70	227	1 110
23 - Haute-Normandie	327	544	205	464	1 540
24 - Centre	341	835	202	695	2 073
25 - Basse-Normandie	253	466	73	461	1 253
26 - Bourgogne	180	475	46	445	1 146
31 - Nord-Pas-de-Calais	548	616	332	1 287	2 783
41 - Lorraine	391	518	174	712	1 794
42 - Alsace	259	241	476	600	1 576
43 - Franche-Comté	227	381	106	429	1 143
52 - Pays-de-la-Loire	483	1 018	49	1 235	2 786
53 - Bretagne	498	784	106	1 051	2 438
54 - Poitou-Charentes	203	575	37	630	1 446
72 - Aquitaine	641	754	104	913	2 412
73 - Midi-Pyrénées	314	673	91	1 200	2 278
74 - Limousin	130	224	11	204	569
82 - Rhône-Alpes	985	872	240	2 436	4 534
83 - Auvergne	142	257	12	502	913
91 - Languedoc-Roussillon	511	370	32	1 013	1 925
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte- d'Azur et Corse	732	501	199	1 338	2 771
TOTAL	8 970	11 728	3 029	18 907	42 634

(1) Y compris le service à la demande.

(2) Voir note (2) page 39.



Chapitre 3-2

Répartition des déplacements par origine et destination pour le transport non urbain

	page
Répartition des déplacements par origine et destination pour le transport non urbain :	
- Ensemble du transport non urbain (kilométrage, voyageurs, voyageurs-kilomètres).....	44 à 46
- Transport interurbain régulier (kilométrage, voyageurs, voyageurs-kilomètres).....	47 à 49
- Transport scolaire (kilométrage, voyageurs, voyageurs-kilomètres)	50 à 52
- Transport « touristique » (kilométrage, voyageurs, voyageurs-kilomètres)	53 à 55

Les résultats présentés dans les pages suivantes sont donnés à titre indicatif. Ayant fait l'objet, pour certaines régions, de peu d'observations statistiques, ils peuvent être entachés d'importantes erreurs aléatoires.

3-2-1-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE EN CHARGE RÉALISÉ EN 1995 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

ENSEMBLE DU TRANSPORT NON URBAIN

En millions de kilomètres et % ligne

Début de trajet	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
11 - Ile-de-France	90,4	58,0	58,2	37,4	7,1	4,6	155,8
21 - Champagne-Ardenne	22,1	65,0	10,8	31,8	1,1	3,2	33,9
22 - Picardie	25,7	77,0	7,1	21,1	0,6	1,9	33,4
23 - Haute-Normandie	31,7	69,7	12,3	27,0	1,5	3,2	45,5
24 - Centre	37,8	69,8	15,7	29,0	0,7	1,2	54,2
25 - Basse-Normandie	26,1	73,5	8,7	24,4	0,8	2,1	35,5
26 - Bourgogne	27,7	74,4	9,1	24,5	0,4	1,2	37,3
31 - Nord-Pas-de-Calais	51,1	67,4	17,2	22,6	7,6	10,0	75,9
41 - Lorraine	35,8	64,9	14,7	26,7	4,6	8,4	55,2
42 - Alsace	32,1	69,9	7,2	15,7	6,6	14,4	45,9
43 - Franche-Comté	22,2	66,9	9,5	28,5	1,5	4,6	33,2
52 - Pays-de-La-Loire	50,2	72,9	18,4	26,8	0,2	0,3	68,8
53 - Bretagne	51,0	74,7	16,0	23,4	1,3	1,8	68,2
54 - Poitou-Charentes	28,5	66,1	12,8	29,6	1,9	4,4	43,1
72 - Aquitaine	52,8	72,3	15,2	20,8	5,1	7,0	73,1
73 - Midi-Pyrénées	41,8	68,4	16,6	27,1	2,8	4,6	61,2
74 - Limousin	14,7	80,4	3,6	19,6	-	-	18,3
82 - Rhône-Alpes	73,4	56,2	50,1	38,4	7,1	5,4	130,7
83 - Auvergne	15,5	60,6	9,6	37,6	0,5	1,8	25,5
91 - Languedoc-Roussillon	36,2	64,1	15,3	27,0	5,0	8,9	56,5
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	64,5	67,1	25,8	26,8	5,9	6,1	96,2
94 - Corse	3,0	87,8	0,4	12,2	-	-	3,4
95 - Etranger	24,3 (1)	37,5	32,9 (2)	50,7	7,6 (3)	11,8	64,8
TOTAL	858,8	65,3	387,0	29,4	69,9	5,3	1 315,7

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

3-2-1-B - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS EN 1995 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

ENSEMBLE DU TRANSPORT NON URBAIN

En millions de voyageurs et % ligne

Début de trajet	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
11 - Ile-de-France	148,1	82,0	32,0	17,7	0,4	0,2	180,5
21 - Champagne-Ardenne	27,4	91,5	2,4	8,1	0,1	0,4	30,0
22 - Picardie	33,3	91,8	2,9	7,9	0,1	0,3	36,3
23 - Haute-Normandie	38,0	87,1	5,5	12,6	0,1	0,3	43,6
24 - Centre	45,8	89,5	5,4	10,5	ε	0,1	51,2
25 - Basse-Normandie	29,1	92,3	2,4	7,6	ε	0,1	31,6
26 - Bourgogne	32,9	93,7	2,2	6,2	ε	0,1	35,1
31 - Nord-Pas-de-Calais	71,0	90,3	5,4	6,9	2,2	2,8	78,6
41 - Lorraine	51,3	90,2	4,2	7,4	1,3	2,4	56,9
42 - Alsace	38,9	91,3	1,5	3,6	2,2	5,1	42,7
43 - Franche-Comté	34,8	87,6	4,3	10,7	0,6	1,6	39,7
52 - Pays-de-La-Loire	52,5	91,9	4,6	8,1	ε	ε	57,1
53 - Bretagne	47,6	91,1	4,6	8,8	0,1	0,1	52,3
54 - Poitou-Charentes	23,9	89,3	2,8	10,4	0,1	0,3	26,8
72 - Aquitaine	51,5	93,5	3,2	5,9	0,3	0,6	55,1
73 - Midi-Pyrénées	41,9	91,5	3,4	7,4	0,5	1,1	45,8
74 - Limousin	11,2	94,2	0,7	5,8	-	-	11,9
82 - Rhône-Alpes	96,9	85,3	15,3	13,5	1,3	1,2	113,6
83 - Auvergne	18,2	90,6	1,9	9,3	ε	0,1	20,1
91 - Languedoc-Roussillon	43,7	89,7	4,5	9,3	0,5	1,0	48,8
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	69,7	92,0	5,7	7,5	0,4	0,5	75,7
94 - Corse	1,4	96,5	0,1	3,5	-	-	1,5
95 - Etranger	9,0 (1)	74,4	2,7 (2)	22,0	0,4 (3)	3,6	12,0
TOTAL	1 018,1	88,8	117,5	10,3	10,9	1,0	1 146,6

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

**3-2-1-C - NOMBRE DE VOYAGEURS-KILOMÈTRES RAPPORTÉS À DES
TRAJETS COMPLETS EN 1995 SELON L'ORIGINE
ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS**

ENSEMBLE DU TRANSPORT NON URBAIN

En millions et % ligne

Début de trajet	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
11 - Ile-de-France	2 383	51,6	1 959	42,4	275	6,0	4 617
21 - Champagne-Ardenne	740	62,7	389	32,9	52	4,4	1 181
22 - Picardie	865	77,4	224	20,1	29	2,6	1 118
23 - Haute-Normandie	1 002	66,8	432	28,8	67	4,5	1 500
24 - Centre	1 275	66,8	606	31,7	28	1,5	1 909
25 - Basse-Normandie	847	71,3	317	26,7	24	2,0	1 188
26 - Bourgogne	830	71,2	314	26,9	21	1,8	1 165
31 - Nord-Pas-de-Calais	1 570	60,2	690	26,5	347	13,3	2 607
41 - Lorraine	1 004	59,6	495	29,3	187	11,1	1 686
42 - Alsace	978	64,3	284	18,7	259	17,0	1 521
43 - Franche-Comté	709	61,5	378	32,8	66	5,8	1 153
52 - Pays-de-La-Loire	1 573	70,2	657	29,3	10	0,5	2 241
53 - Bretagne	1 617	70,4	625	27,2	56	2,4	2 298
54 - Poitou-Charentes	854	59,4	521	36,2	63	4,4	1 438
72 - Aquitaine	1 450	66,0	571	26,0	177	8,1	2 198
73 - Midi-Pyrénées	1 210	64,2	556	29,5	117	6,2	1 884
74 - Limousin	388	73,1	142	26,9	-	-	530
82 - Rhône-Alpes	2 224	51,5	1 873	43,4	220	5,1	4 317
83 - Auvergne	448	58,1	305	39,5	19	2,4	771
91 - Languedoc-Roussillon	1 076	60,6	494	27,8	207	11,6	1 778
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	1 672	60,1	902	32,4	207	7,4	2 781
94 - Corse	72	79,9	18	20,1	-	-	90
95 - Etranger	1 043 (1)	39,2	1 348 (2)	50,7	271 (3)	10,2	2 662
TOTAL	25 831	60,6	14 100	33,1	2 703	6,3	42 634

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

3-2-2-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE EN CHARGE RÉALISÉ EN 1995 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

TRANSPORT INTERURBAIN RÉGULIER

En millions de kilomètres et % ligne

Début de trajet	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
11 - Ile-de-France	42,6	79,2	10,4	19,4	0,7	1,4	53,8
21 - Champagne-Ardenne	3,4	58,3	2,4	41,2	ε	0,5	5,9
22 - Picardie	7,9	77,0	2,4	23,0	-	-	10,3
23 - Haute-Normandie	9,7	71,5	3,9	28,5	-	-	13,5
24 - Centre	8,1	73,3	2,9	26,7	-	-	11,1
25 - Basse-Normandie	7,0	78,4	1,9	21,6	-	-	9,0
26 - Bourgogne	6,2	83,8	1,2	16,2	-	-	7,4
31 - Nord-Pas-de-Calais	16,3	85,8	1,6	8,5	1,1	5,7	19,0
41 - Lorraine	11,3	76,1	3,6	23,8	ε	0,1	14,9
42 - Alsace	8,0	92,0	0,7	7,6	ε	0,4	8,7
43 - Franche-Comté	6,4	84,8	1,1	15,2	-	-	7,5
52 - Pays-de-La-Loire	12,0	76,6	3,7	23,4	-	-	15,7
53 - Bretagne	17,4	90,9	1,7	9,1	-	-	19,2
54 - Poitou-Charentes	6,4	77,0	1,7	20,5	0,2	2,5	8,3
72 - Aquitaine	14,9	76,7	2,7	13,7	1,9	9,6	19,4
73 - Midi-Pyrénées	8,8	65,7	4,6	34,3	-	-	13,4
74 - Limousin	4,4	90,9	0,4	9,1	-	-	4,8
82 - Rhône-Alpes	22,6	60,2	12,2	32,5	2,7	7,3	37,5
83 - Auvergne	3,5	61,9	2,1	38,1	-	-	5,6
91 - Languedoc-Roussillon	16,8	73,9	5,2	22,9	0,7	3,3	22,7
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	23,0	73,0	6,5	20,7	2,0	6,3	31,6
94 - Corse	0,8	100,0	-	-	-	-	0,8
95 - Etranger	0,9 (1)	10,3	5,9 (2)	69,0	1,8 (3)	20,8	8,5
TOTAL	258,4	74,2	78,8	22,6	11,2	3,2	348,4

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

3-2-2-B - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS EN 1995 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

TRANSPORT INTERURBAIN RÉGULIER

En millions de voyageurs et % ligne

Début de trajet	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
11 - Ile-de-France	65,6	89,4	7,8	10,6	ε	ε	73,4
21 - Champagne-Ardenne	2,8	79,7	0,7	19,8	ε	0,5	3,6
22 - Picardie	6,7	85,5	1,1	14,5	-	-	7,9
23 - Haute-Normandie	8,1	79,6	2,1	20,4	-	-	10,1
24 - Centre	7,2	86,6	1,1	13,4	-	-	8,3
25 - Basse-Normandie	5,9	86,9	0,9	13,1	-	-	6,8
26 - Bourgogne	4,9	93,6	0,3	6,4	-	-	5,2
31 - Nord-Pas-de-Calais	21,7	95,0	0,7	2,9	0,5	2,1	22,8
41 - Lorraine	9,7	84,9	1,7	14,9	ε	0,2	11,4
42 - Alsace	10,2	97,3	0,3	2,6	ε	0,2	10,5
43 - Franche-Comté	8,0	89,4	0,9	10,6	-	-	8,9
52 - Pays-de-La-Loire	7,4	86,1	1,2	13,9	-	-	8,6
53 - Bretagne	13,2	91,4	1,2	8,6	-	-	14,5
54 - Poitou-Charentes	5,2	90,8	0,5	9,0	ε	0,2	5,8
72 - Aquitaine	7,5	91,1	0,7	8,2	0,1	0,7	8,3
73 - Midi-Pyrénées	6,7	85,9	1,1	14,1	-	-	7,8
74 - Limousin	2,5	94,2	0,2	5,8	-	-	2,7
82 - Rhône-Alpes	20,3	76,7	5,5	20,7	0,7	2,6	26,4
83 - Auvergne	3,4	82,3	0,7	17,7	-	-	4,1
91 - Languedoc-Roussillon	15,2	89,4	1,8	10,4	ε	0,2	17,0
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	18,4	92,0	1,6	7,8	ε	0,2	20,0
94 - Corse	0,1	100,0	-	-	-	-	0,1
95 - Etranger	0,2 (1)	31,2	0,5 (2)	67,5	ε (3)	1,3	0,7
TOTAL	250,8	88,1	32,5	11,4	1,4	0,5	284,7

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

**3-2-2-C - NOMBRE DE VOYAGEURS-KILOMÈTRES RAPPORTÉS À DES
TRAJETS COMPLETS EN 1995 SELON L'ORIGINE
ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS**

TRANSPORT INTERURBAIN RÉGULIER

En millions et % ligne

Début de trajet	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
11 - Ile-de-France	1 034	79,0	242	18,5	32	2,4	1 308
21 - Champagne-Ardenne	85	55,6	67	44,1	1	0,4	153
22 - Picardie	211	80,5	51	19,5	-	-	262
23 - Haute-Normandie	235	71,9	92	28,1	-	-	327
24 - Centre	272	80,0	68	20,0	-	-	340
25 - Basse-Normandie	192	75,8	61	24,2	-	-	254
26 - Bourgogne	157	88,1	21	11,9	-	-	178
31 - Nord-Pas-de-Calais	448	83,6	44	8,3	44	8,1	536
41 - Lorraine	255	73,0	94	27,0	ε	ε	350
42 - Alsace	242	91,8	21	7,9	1	0,3	264
43 - Franche-Comté	194	87,1	29	12,9	-	-	222
52 - Pays-de-La-Loire	301	75,0	100	25,0	-	-	401
53 - Bretagne	465	91,2	45	8,8	-	-	510
54 - Poitou-Charentes	177	75,5	46	19,8	11	4,8	234
72 - Aquitaine	309	73,1	71	16,8	43	10,1	423
73 - Midi-Pyrénées	193	64,6	105	35,4	-	-	298
74 - Limousin	110	89,5	13	10,5	-	-	123
82 - Rhône-Alpes	546	60,3	302	33,4	58	6,4	906
83 - Auvergne	95	71,5	38	28,5	-	-	133
91 - Languedoc-Roussillon	435	74,6	120	20,5	28	4,9	583
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	474	67,5	186	26,5	42	5,9	702
94 - Corse	7	100,0	-	-	-	-	7
95 - Etranger	39 (1)	16,7	182 (2)	77,3	14 (3)	6,0	235
TOTAL	6 475	74,0	2 000	22,9	272	3,1	8 747

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

3-2-3-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE EN CHARGE RÉALISÉ EN 1995 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

TRANSPORT SCOLAIRE

En millions de kilomètres et % ligne

Début de trajet	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
11 - Ile-de-France	17,2	93,2	1,3	6,8	-	-	18,4
21 - Champagne-Ardenne	14,2	97,7	0,3	2,3	-	-	14,5
22 - Picardie	13,6	96,9	0,4	3,1	-	-	14,0
23 - Haute-Normandie	13,5	92,2	1,1	7,8	-	-	14,7
24 - Centre	20,1	92,1	1,7	7,9	-	-	21,8
25 - Basse-Normandie	12,1	97,5	0,3	2,5	-	-	12,4
26 - Bourgogne	14,5	98,7	0,2	1,3	-	-	14,7
31 - Nord-Pas-de-Calais	15,9	94,3	1,0	5,7	-	-	16,8
41 - Lorraine	14,5	96,1	0,6	3,7	ε	0,1	15,1
42 - Alsace	5,7	99,5	ε	0,2	ε	0,3	5,7
43 - Franche-Comté	10,8	91,0	1,0	8,3	0,1	0,7	11,9
52 - Pays-de-La-Loire	27,4	97,5	0,7	2,5	-	-	28,2
53 - Bretagne	20,7	96,1	0,8	3,9	-	-	21,5
54 - Poitou-Charentes	14,8	92,9	1,1	7,1	-	-	15,9
72 - Aquitaine	23,7	98,0	0,5	2,0	-	-	24,1
73 - Midi-Pyrénées	18,9	98,6	0,3	1,4	-	-	19,1
74 - Limousin	8,2	100,0	-	-	-	-	8,2
82 - Rhône-Alpes	21,3	95,2	1,1	4,8	-	-	22,3
83 - Auvergne	8,2	98,8	0,1	1,2	-	-	8,3
91 - Languedoc-Roussillon	10,0	98,4	0,2	1,6	-	-	10,2
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	16,8	97,9	0,4	2,1	-	-	17,1
94 - Corse	0,5	100,0	-	-	-	-	0,5
TOTAL	322,4	96,1	13,0	3,9	0,1	ε	335,6

**3-2-3-B - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS EN 1995
SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS**

TRANSPORT SCOLAIRE

En millions de voyageurs et % ligne

Début de trajet	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
11 - Ile-de-France	34,3	94,5	2,0	5,5	-	-	36,3
21 - Champagne-Ardenne	19,7	98,2	0,4	1,8	-	-	20,0
22 - Picardie	21,7	97,6	0,5	2,4	-	-	22,2
23 - Haute-Normandie	21,7	95,9	0,9	4,1	-	-	22,7
24 - Centre	30,5	94,2	1,9	5,8	-	-	32,4
25 - Basse-Normandie	18,0	97,6	0,4	2,4	-	-	18,5
26 - Bourgogne	23,7	99,4	0,2	0,6	-	-	23,9
31 - Nord-Pas-de-Calais	29,3	95,5	1,4	4,5	-	-	30,7
41 - Lorraine	28,4	98,5	0,4	1,5	ε	0,1	28,8
42 - Alsace	13,7	99,7	ε	0,2	ε	0,1	13,8
43 - Franche-Comté	22,2	93,3	1,5	6,5	0,1	0,2	23,8
52 - Pays-de-La-Loire	36,4	97,5	0,9	2,5	-	-	37,4
53 - Bretagne	25,8	95,7	1,2	4,3	-	-	26,9
54 - Poitou-Charentes	14,6	96,7	0,5	3,3	-	-	15,1
72 - Aquitaine	33,5	98,5	0,5	1,5	-	-	34,0
73 - Midi-Pyrénées	22,8	99,3	0,2	0,7	-	-	23,0
74 - Limousin	7,1	100,0	-	-	-	-	7,1
82 - Rhône-Alpes	46,4	96,0	1,9	4,0	-	-	48,3
83 - Auvergne	11,8	98,7	0,2	1,3	-	-	12,0
91 - Languedoc-Roussillon	20,7	99,6	0,1	0,4	-	-	20,8
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	27,9	97,7	0,6	2,3	-	-	28,6
94 - Corse	0,7	100,0	-	-	-	-	0,7
TOTAL	510,9	97,0	15,7	3,0	0,1	ε	526,7

**3-2-3-C - NOMBRE DE VOYAGEURS-KILOMÈTRES RAPPORTÉS À DES
TRAJETS COMPLETS EN 1995 SELON L'ORIGINE
ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS**

TRANSPORT SCOLAIRE

En millions et % ligne

Début de trajet	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
11 - Ile-de-France	550	92,9	42	7,1	-	-	592
21 - Champagne-Ardenne	516	97,6	13	2,4	-	-	529
22 - Picardie	548	97,8	12	2,2	-	-	560
23 - Haute-Normandie	515	93,8	34	6,2	-	-	549
24 - Centre	717	89,1	88	10,9	-	-	804
25 - Basse-Normandie	463	97,8	10	2,2	-	-	474
26 - Bourgogne	483	98,5	7	1,5	-	-	490
31 - Nord-Pas-de-Calais	565	94,1	35	5,9	-	-	601
41 - Lorraine	471	95,5	21	4,3	1	0,2	493
42 - Alsace	210	99,5	ε	0,1	1	0,4	211
43 - Franche-Comté	362	88,7	44	10,7	3	0,6	409
52 - Pays-de-La-Loire	986	97,7	23	2,3	-	-	1 009
53 - Bretagne	741	94,7	41	5,3	-	-	782
54 - Poitou-Charentes	503	90,7	51	9,3	-	-	554
72 - Aquitaine	763	98,2	14	1,8	-	-	777
73 - Midi-Pyrénées	658	98,7	9	1,3	-	-	667
74 - Limousin	224	100,0	-	-	-	-	224
82 - Rhône-Alpes	798	95,1	41	4,9	-	-	839
83 - Auvergne	254	99,2	2	0,8	-	-	256
91 - Languedoc-Roussillon	367	99,4	2	0,6	-	-	369
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	508	97,9	11	2,1	-	-	519
94 - Corse	18	100,0	-	-	-	-	18
TOTAL	11 222	95,7	501	4,3	4	ε	11 728

3-2-4-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE EN CHARGE RÉALISÉ EN 1995 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

TRANSPORT TOURISTIQUE

En millions de kilomètres et % ligne

Début de trajet	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
11 - Ile-de-France	11,3	23,0	31,3	63,9	6,4	13,1	49,0
21 - Champagne-Ardenne	1,5	15,3	7,4	74,0	1,1	10,7	10,0
22 - Picardie	0,4	9,8	3,2	75,4	0,6	14,8	4,2
23 - Haute-Normandie	1,5	19,2	4,8	61,9	1,5	18,9	7,7
24 - Centre	2,5	20,1	9,2	74,5	0,7	5,4	12,4
25 - Basse-Normandie	2,2	24,9	5,8	66,4	0,8	8,6	8,8
26 - Bourgogne	2,4	25,3	6,6	70,0	0,4	4,7	9,4
31 - Nord-Pas-de-Calais	5,4	21,9	12,7	51,7	6,5	26,4	24,5
41 - Lorraine	2,1	14,5	8,9	62,0	3,4	23,6	14,4
42 - Alsace	2,8	22,7	5,7	46,7	3,7	30,6	12,2
43 - Franche-Comté	1,2	14,5	5,8	68,9	1,4	16,7	8,5
52 - Pays-de-La-Loire	4,5	25,0	13,2	73,8	0,2	1,2	17,8
53 - Bretagne	5,1	27,1	12,4	66,2	1,3	6,7	18,7
54 - Poitou-Charentes	3,5	24,6	9,0	63,6	1,7	11,8	14,2
72 - Aquitaine	5,1	26,1	11,2	57,4	3,2	16,5	19,6
73 - Midi-Pyrénées	6,1	30,8	11,0	55,6	2,7	13,5	19,8
74 - Limousin	0,6	17,8	2,9	82,2	-	-	3,6
82 - Rhône-Alpes	14,2	28,1	32,4	63,9	4,1	8,1	50,8
83 - Auvergne	1,4	17,1	6,4	77,4	0,5	5,5	8,2
91 - Languedoc-Roussillon	4,9	27,3	8,7	48,8	4,3	23,9	17,8
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	10,5	35,7	15,0	51,0	3,9	13,4	29,4
94 - Corse	1,5	78,1	0,4	21,9	-	-	1,9
95 - Etranger	22,8 (1)	41,5	26,3 (2)	47,8	5,9 (3)	10,7	55,0
TOTAL	113,3	27,1	250,4	59,9	54,1	12,9	417,8

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

3-2-4-B - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS EN 1995 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

TRANSPORT TOURISTIQUE

En millions de voyageurs et % ligne

Début de trajet	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
11 - Ile-de-France	12,6	56,0	9,5	42,2	0,4	1,8	22,5
21 - Champagne-Ardenne	1,0	45,4	1,1	50,2	0,1	4,3	2,2
22 - Picardie	0,3	29,5	0,6	59,0	0,1	11,5	1,0
23 - Haute-Normandie	0,9	43,8	1,0	49,3	0,1	6,9	2,1
24 - Centre	2,0	53,5	1,7	45,5	ε	1,0	3,7
25 - Basse-Normandie	1,1	56,9	0,8	41,4	ε	1,7	2,0
26 - Bourgogne	1,6	54,6	1,3	44,2	ε	1,2	3,0
31 - Nord-Pas-de-Calais	4,5	53,8	2,2	26,7	1,6	19,5	8,4
41 - Lorraine	1,7	48,6	1,2	34,6	0,6	16,8	3,5
42 - Alsace	1,7	54,9	0,8	24,7	0,6	20,4	3,1
43 - Franche-Comté	0,8	37,1	0,8	36,4	0,6	26,4	2,2
52 - Pays-de-La-Loire	2,9	57,3	2,1	42,3	ε	0,4	5,1
53 - Bretagne	2,6	56,9	1,9	41,9	0,1	1,3	4,6
54 - Poitou-Charentes	1,8	55,7	1,4	42,3	0,1	2,0	3,3
72 - Aquitaine	3,4	64,1	1,6	30,5	0,3	5,4	5,3
73 - Midi-Pyrénées	3,3	58,5	1,9	33,1	0,5	8,3	5,7
74 - Limousin	0,3	40,4	0,5	59,6	-	-	0,8
82 - Rhône-Alpes	10,5	62,3	5,6	33,9	0,5	2,8	16,6
83 - Auvergne	1,0	52,2	0,9	46,7	ε	1,1	1,9
91 - Languedoc-Roussillon	3,4	55,8	2,2	36,5	0,5	7,7	6,1
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	7,8	76,0	2,1	20,8	0,3	3,2	10,3
94 - Corse	0,6	91,9	0,1	8,1	-	-	0,7
95 - Etranger	8,3 (1)	77,8	2,0 (2)	18,3	0,4 (3)	3,9	10,7
TOTAL	74,1	59,6	43,3	34,8	6,9	5,5	124,3

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

**3-2-4-C - NOMBRE DE VOYAGEURS-KILOMÈTRES RAPPORTÉS À DES
TRAJETS COMPLETS EN 1995 SELON L'ORIGINE
ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS**

TRANSPORT TOURISTIQUE

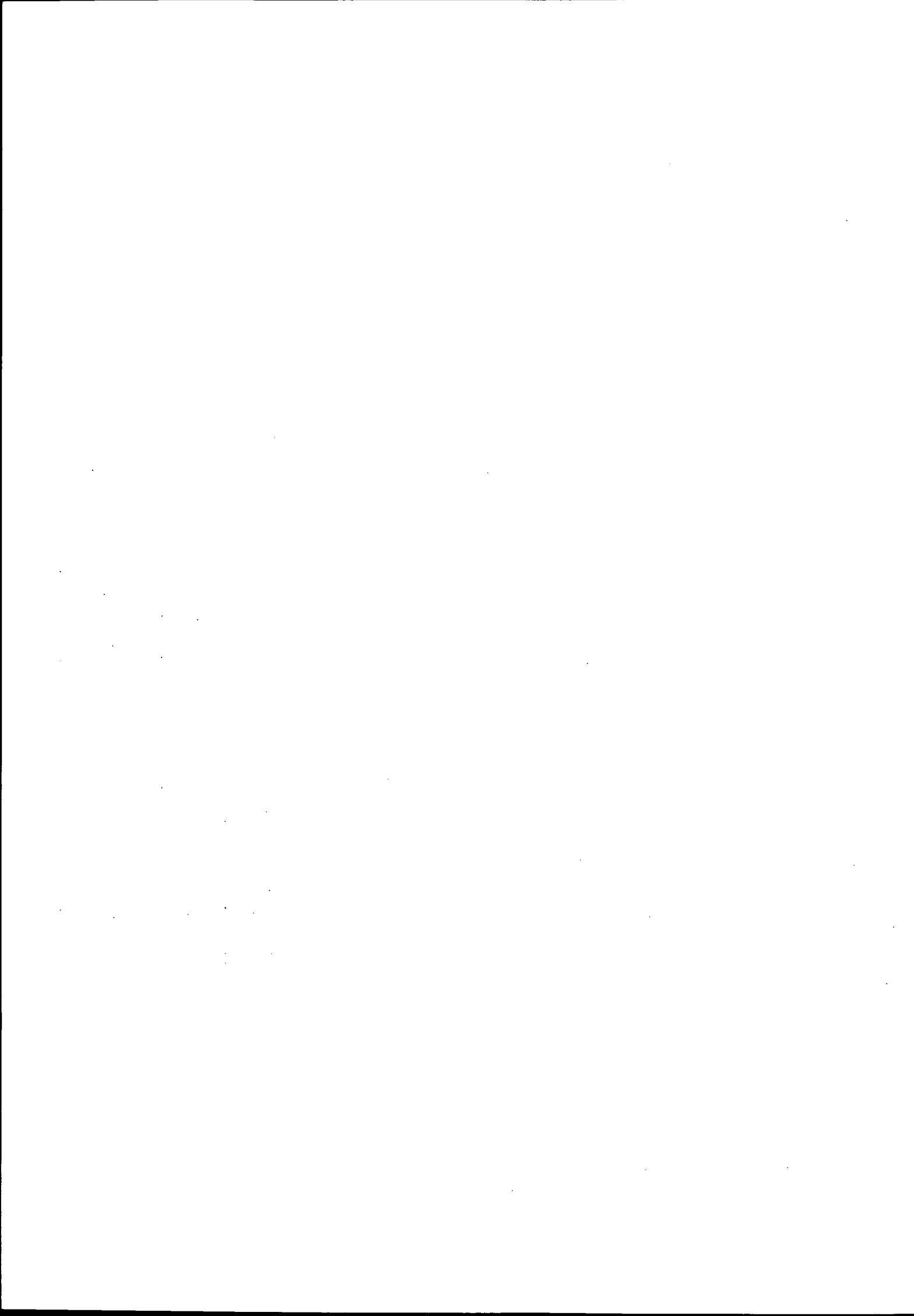
En millions et % ligne

Début de trajet	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
11 - Ile-de-France	365	19,9	1 227	66,8	244	13,3	1 835
21 - Champagne-Ardenne	52	13,3	286	73,5	51	13,2	389
22 - Picardie	16	9,4	121	73,3	29	17,3	166
23 - Haute-Normandie	60	17,7	210	62,3	67	19,9	337
24 - Centre	87	17,0	395	77,5	28	5,6	510
25 - Basse-Normandie	69	21,6	228	71,0	24	7,5	322
26 - Bourgogne	84	22,8	263	71,4	21	5,8	369
31 - Nord-Pas-de-Calais	172	16,7	559	54,1	301	29,2	1 032
41 - Lorraine	79	14,1	339	60,7	141	25,2	559
42 - Alsace	108	21,8	235	47,5	152	30,8	495
43 - Franche-Comté	38	10,9	249	71,1	63	18,0	350
52 - Pays-de-La-Loire	137	20,8	512	77,6	10	1,6	659
53 - Bretagne	197	25,9	507	66,7	56	7,3	759
54 - Poitou-Charentes	113	20,0	399	70,7	52	9,2	564
72 - Aquitaine	180	23,2	462	59,5	135	17,3	776
73 - Midi-Pyrénées	194	26,5	422	57,8	115	15,7	731
74 - Limousin	25	17,2	120	82,8	-	-	144
82 - Rhône-Alpes	490	24,1	1 392	68,4	152	7,5	2 034
83 - Auvergne	49	15,8	240	78,1	19	6,1	307
91 - Languedoc-Roussillon	165	24,0	345	50,1	179	25,9	689
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	353	31,4	608	54,0	165	14,7	1 127
94 - Corse	44	70,7	18	29,3	-	-	62
95 - Etranger	955 (1)	40,8	1 131 (2)	48,3	256 (3)	10,9	2 343
TOTAL	4 030	24,3	10 269	62,0	2 261	13,7	16 559

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

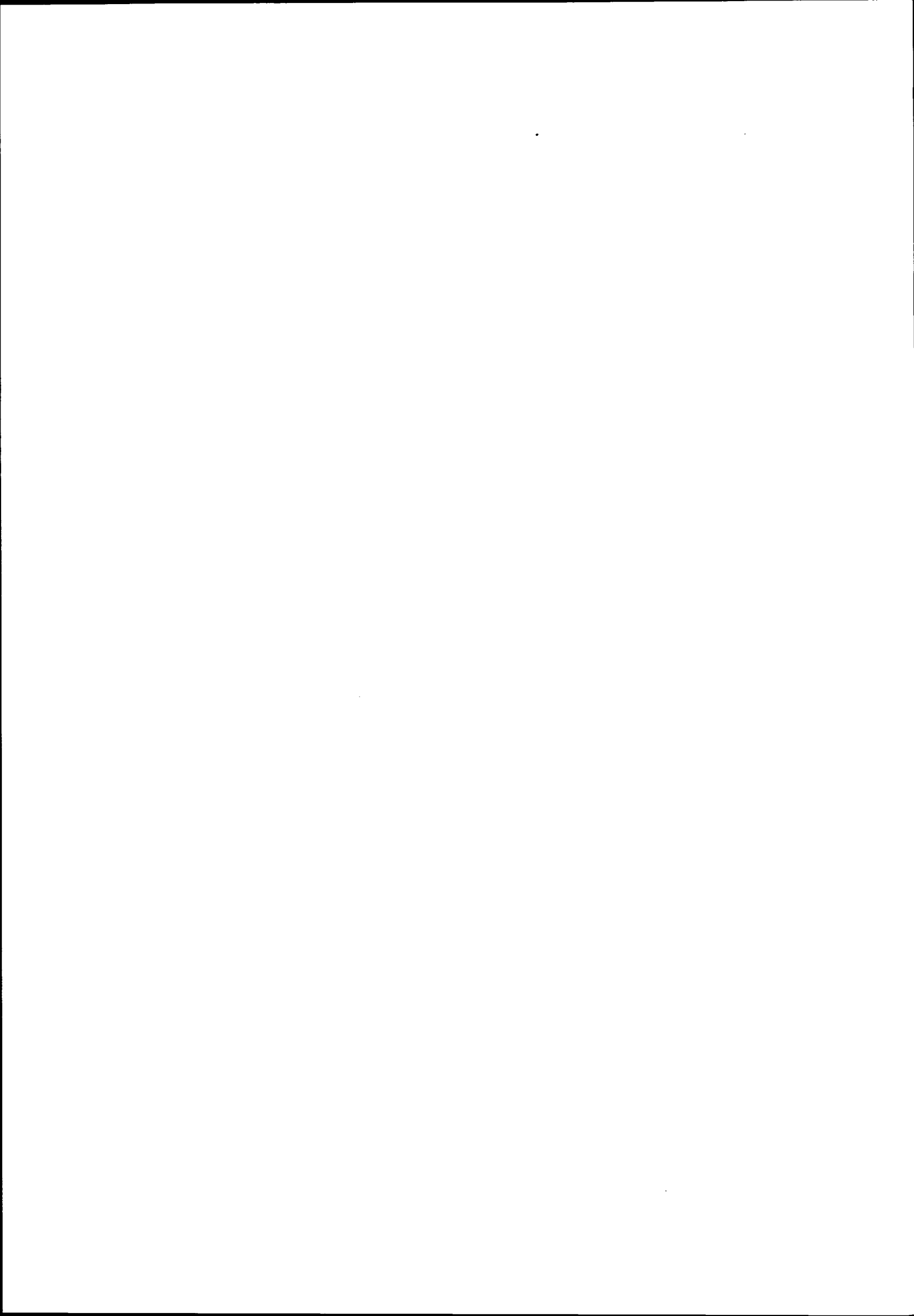
(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.



ANNEXE

Méthodologie et terminologie



Le bureau de la statistique des transports du service économique et statistique (qui a repris les fonctions antérieurement exercées par l'OEST) effectue depuis plusieurs années une enquête statistique sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes (véhicules de 10 places assises et plus, y compris le conducteur, et de moins de 26 ans) auprès des propriétaires ou utilisateurs de ces véhicules. L'enquête, appelée aussi TRV (transport routier de voyageurs), existe sous sa forme actuelle depuis 1978.

La présente publication fournit les principaux résultats de l'année 1995 obtenus à partir de cette enquête. Ces résultats portent sur le trafic et le parc des autocars et autobus, à l'exception toutefois des véhicules de la RATP. L'enquête, effectuée par sondage à partir du fichier des cartes grises (fichier central des automobiles), couvre l'ensemble du transport par autocar et autobus, quelle que soit l'activité principale de l'utilisateur.

Le principe de l'enquête est de sonder un véhicule donné sur une semaine donnée, l'unité statistique étant donc le "véhicule-semaine". Pour tenir compte de la saisonnalité, l'enquête est permanente : l'envoi des questionnaires se fait chaque semaine tout au long de l'année.

LE CHAMP DE L'ENQUÊTE ET LA BASE DE SONDAGE

Le champ de l'enquête est constitué par les véhicules utilitaires de transport en commun de personnes (genre 3) immatriculés en France métropolitaine. Sont exclus : les véhicules de carrosserie 34 (minibus), les véhicules de la RATP (3 894 autobus en 1995) et les véhicules de plus de 25 ans d'âge. Plus de 90 000 véhicules sont concernés.

Jusqu'en 1992, le tirage des échantillons de l'enquête était effectué dans un fichier de véhicules de transport géré par l'OEST distinct du FCA (fichier central des automobiles). Celui-ci comportant des imperfections (en particulier dans la prise en compte des mises à jour) a été abandonné au profit du FCA qui, dorénavant, sert de base de sondage.

Parc total en 1995		%
Nombre de véhicules utilisés	56 477	62,6
Nombre de véhicules non utilisés	21 480	23,8
Autres (1)	12 301	13,6
Parc Total	90 258	100,0

(1) Véhicules détruits, hors champs, vendus à l'étranger...

Dans l'ensemble du parc routier en service (immatriculé et en état de fonctionner), on distingue, d'une part, les véhicules utilisés lors de la semaine au cours de laquelle ils sont interrogés et, d'autre part, les véhicules non utilisés (par exemple, véhicules servant au transport scolaire et interrogés lors d'une semaine de vacances scolaires).

L'ÉCHANTILLON

Le tirage de l'échantillon

L'enquête est effectuée par sondage. L'échantillon est prélevé dans le fichier défini ci-dessus, stratifié selon quatre critères : l'activité principale exercée par le propriétaire d'une part et trois caractéristiques du véhicule d'autre part : le type et l'âge du véhicule ainsi que, pour les autocars, le nombre de places assises. On obtient ainsi 24 strates. La composition des strates, les taux de sondage et les échantillons annuels figurent dans le tableau ci-après (page 60). Au total, 11 956 véhicules sur un total de 90 258 ont été sondés, ce qui correspond à un taux moyen de 1 / 7,5. Le taux de sondage temps est de 1 semaine sur 52. Le taux de sondage global est donc de $1 / (7,5 \times 52) = 1 / 390$.

La nouvelle stratification, appliquée depuis 1992, a permis d'accentuer l'interrogation sur les véhicules récents les plus susceptibles d'être utilisés et sur les autocars de plus de 40 places assises qui réalisent le plus fréquemment du transport occasionnel. A l'inverse, les véhicules anciens sont moins sondés qu'auparavant.

Le fichier est mis à jour de façon continue en cours d'année. Le tirage de l'échantillon est effectué trimestriellement afin d'incorporer les véhicules immatriculés après le 1^{er} janvier, mais un véhicule ne peut être tiré plusieurs fois dans l'année.

PLAN DE SONDAGE TRV

Taux de sondage annuel et échantillon annuel par strate

Activité principale exercée par le propriétaire	AUTOBUS		AUTOCARS ET AUTRES						TOTAL
	moins de 10 ans	10 ans et plus	moins de 5 ans		5 à 9 ans		10 à 14 ans	15 à 25 ans	
			10 à 39 places	40 places et plus	10 à 39 places	40 places et plus	10 places et plus	10 places et plus	
Transport de personnes	1/8 486	1/14 316	1/6 133	1/3 1 820	1/7 188	1/4 1 320	1/11 683	1/15 788	1/7 5 734
Autres activités de transport	1/8 140	1/14 60	1/6 106	1/3 205	1/7 194	1/4 213	1/11 253	1/15 266	1/8 1 437
Activités non précisées et particuliers	1/8 464	1/14 241	1/6 384	1/3 872	1/7 511	1/4 730	1/11 691	1/15 892	1/8 4 785
TOTAL	1/8 1 090	1/14 617	1/6 623	1/3 2 897	1/7 893	1/4 2 263	1/11 1 627	1/15 1 946	1/8 11 956

Le routage

L'envoi des questionnaires est réalisé 10 jours avant le début de la semaine d'enquête. Un véhicule qui n'aurait pu être joint dans les délais (changement d'exploitant du véhicule, changement

d'adresse de l'exploitant) est interrogé sur une semaine postérieure (principe des semaines glissantes). Les non-réponses sont redressées et incorporées aux résultats de l'enquête.

TERMINOLOGIE

Variables

- **Service et trajet** : Le « service » constitue l'unité de base au niveau de laquelle sont collectés les renseignements figurant sur le questionnaire. Il s'agit, par exemple, de la desserte journalière d'une ligne régulière d'autobus. Un service comprend un ou plusieurs « trajets », le trajet étant le parcours élémentaire (aller ou retour).

Dans le cas d'un autocar réalisant du transport touristique, le trajet équivaut au parcours effectué entre le lieu de départ et le lieu le plus éloigné atteint dans la journée. Un aller-retour effectué dans la journée comprend donc 2 trajets, tandis qu'un voyage se déroulant sur plusieurs jours ne comprend qu'un trajet quotidien.

En raison de l'extrême hétérogénéité des distances des trajets selon les natures de service, la comparaison du nombre de trajets sur différentes natures de service doit être interprétée avec prudence. De ce fait, les tableaux relatifs aux trajets ne comportent pas de ligne «total».

Autocar et autobus

- **Autobus** : Véhicule routier automobile pour le transport en commun urbain de voyageurs.

- **Voyageur transporté** : Un voyageur transporté correspond à une personne physique transportée sur tout ou partie d'un trajet. Il est important de noter qu'un voyageur empruntant une correspondance ou effectuant un aller-retour sera compté deux fois.

- **Voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets** : Correspond au produit du nombre de voyageurs transportés par la distance qui aurait été parcourue par ces voyageurs, s'ils avaient effectué des trajets complets.

Ce nombre repose sur l'hypothèse simplificatrice selon laquelle tous les voyageurs transportés effectuent des trajets complets (c'est-à-dire sur toute leur longueur). De ce fait, par rapport à la situation où on connaîtrait la distance exacte du trajet parcouru par chaque voyageur, il surestime le nombre de voyageurs-kilomètres, notamment dans le transport urbain. Mais, ce nombre reste cohérent par rapport aux années passées.

- **Autocar** : Véhicule routier automobile de transport collectif routier ou touristique de voyageurs.

Natures de service

Sont inclus dans les services réguliers :

- **Le transport urbain** : Services publics de transport de voyageurs sur lignes régulières à l'intérieur des périmètres de transports urbains (le PTU étant créé par arrêté préfectoral).

- **Le transport interurbain régulier** : Services sur lignes régulières interurbaines, inscrits sur les plans de transports des départements concernés. Dans les tableaux de cette brochure, sont inclus les services des lignes régulières internationales et ceux affrétés pour la SNCF.

- **Les services à la demande** : Services collectifs offerts à la place, fonctionnant à la demande des usagers (ligne desservant un marché).

- **Le transport scolaire** : Services spéciaux de ramassage scolaire.

- **Le transport de personnel** : Services spéciaux de ramassage de personnel.

Sont inclus dans les services occasionnels :

- **Le transport périscolaire** : Transport d'écoliers vers les stades, piscines, cantines scolaires... Ne comprend pas le transport vers les centres aérés (transport interurbain).

- Le transport interurbain :

- « **à la place** » : Services avec tarification à la place, ramenant les voyageurs à leur point de départ et commercialisés par le transporteur (essentiellement circuits touristiques).

- « **collectif** » : Le véhicule est mis à la disposition d'une agence de voyage, d'une personne, d'un groupe constitué ou d'un organisme (colonies de vacances, excursion d'un comité d'entreprise, mariage...).

- **Le transport de clientèle** : Concerne la mise à disposition exclusive du véhicule aux clients d'une société ou d'un établissement (grande surface, hôtel, maison de repos...).

Le « **tourisme** » est défini comme étant le transport occasionnel interurbain « à la place » ou « collectif ». Il ne comprend donc pas le transport périscolaire, ni le transport de clientèle.

Région du centre d'exploitation

Il s'agit de la région où est basé le véhicule. Toutefois, les ventilations selon ce critère n'impliquent évidemment pas que les kilomètres parcourus ou les voyageurs transportés le soient intégralement à l'intérieur de la région.

Ce point est particulièrement important pour le transport occasionnel, pour lequel les parcours s'effectuent souvent au-delà de la région d'origine, voire du pays.

La composition départementale des régions figure en page 63.

Utilisation principale du véhicule

Les véhicules sont classés dans les résultats selon leur utilisation principale. Celle-ci se définit comme la

nature de service dont la part en kilomètres parcourus dans la semaine d'enquête est la plus importante.

Taux d'utilisation du parc

Il s'agit de la proportion de véhicules utilisés au cours d'une semaine donnée, par rapport au nombre de véhicules en service au cours de la même semaine.

Ainsi, en 1995, on a observé qu'en moyenne, chaque semaine, 72,4% du parc en service était utilisé.

Activité principale exercée (APE)

Les résultats de l'enquête sont classés selon l'activité principale exercée par l'utilisateur du véhicule, codée dans la nomenclature d'activités françaises (NAF), qui s'est substituée en 1993 à la nomenclature d'activités et de produits (NAP), qui était en vigueur en France depuis 1973. De ce fait, les codes APE ont été recodifiés dans la nomenclature NAF sur quatre positions : trois chiffres et une lettre.

Les tableaux ci-après sont des tables de correspondance entre l'intitulé des activités de transport des utilisateurs de véhicules et les classes de la NAF.

Transport urbain de voyageurs

Code NAF	Intitulé de l'activité
60.2A	<ul style="list-style-type: none">• Lignes APTR, ADATRIF• Transports urbains par lignes régulières (y c. transport par réseau ferré)

Transport routier de voyageurs

Code NAF	Intitulé de l'activité
60.2B	<ul style="list-style-type: none">• Transports interurbains par lignes régulières• Services affrétés SNCF• Transports spéciaux de ramassage scolaire• Transports spéciaux de ramassage d'ouvriers et de personnels
60.2G	<ul style="list-style-type: none">• Transports occasionnels et autres transports de voyageurs• Location d'autocars et d'autobus

Autres transports

Dans les autres transports, les codes NAF 60.2L, 60.2M et 60.2P, correspondant au transport routier de marchandises, sont les plus fréquemment rencontrés.

Services

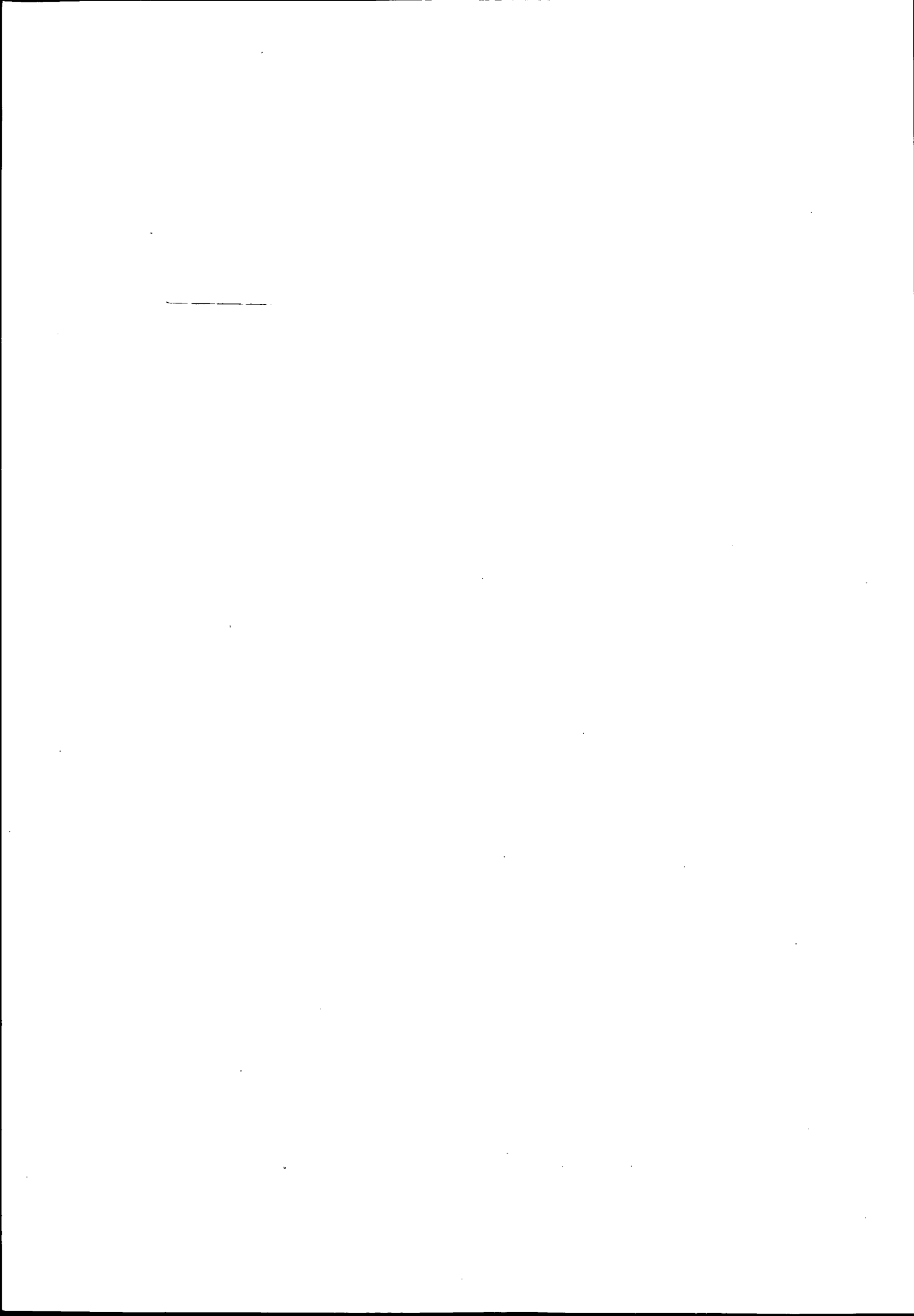
Ce poste comprend les services marchands (notamment l'enseignement privé, la santé et les banques) et les services non marchands (notamment les administrations).

Autres activités

Ce poste comprend l'agriculture, l'industrie, le commerce ainsi que les services non cités précédemment. Les particuliers sont compris dans cette rubrique.

LES RÉGIONS DE LA FRANCE MÉTROPOLITAINE

Régions	Départements
11 - Ile-de-France	Paris (75), Seine-et-Marne (77), Yvelines (78), Essonne (91), Hauts-de-Seine (92), Seine-Saint-Denis (93), Val de Marne (94), Val d'Oise (95)
21 - Champagne-Ardenne	Ardennes (08), Aube (10), Marne (51), Haute-Marne (52)
22 - Picardie	Aisne (02), Oise (60), Somme (80)
23 - Haute-Normandie	Eure (27), Seine-Maritime (76)
24 - Centre	Cher (18), Eure-et-Loir (28), Indre (36), Indre-et-Loire (37), Loir-et-Cher (41), Loiret (45)
25 - Basse-Normandie	Calvados (14), Manche (50), Orne (61)
26 - Bourgogne	Côte-d'Or (21), Nièvre (58), Saône-et-Loire (71), Yonne (89)
31 - Nord-Pas-de-Calais	Nord (59), Pas-de-Calais (62)
41 - Lorraine	Meurthe-et-Moselle (54), Meuse (55), Moselle (57), Vosges (88)
42 - Alsace	Bas-Rhin (67), Haut-Rhin (68)
43 - Franche-Comté	Doubs (25), Jura (39), Haute-Saône (70), Territoire-de-Belfort (90)
52 - Pays-de-La-Loire	Loire-Atlantique (44), Maine-et-Loire (49), Mayenne (53), Sarthe (72), Vendée (85)
53 - Bretagne	Côtes d'Armor (22), Finistère (29), Ille-et-Vilaine (35), Morbihan (56)
54 - Poitou-Charentes	Charente (16), Charente-Maritime (17), Deux-Sèvres (79), Vienne (86)
72 - Aquitaine	Dordogne (24), Gironde (33), Landes (40), Lot-et-Garonne (47), Pyrénées-Atlantiques (64)
73 - Midi-Pyrénées	Ariège (09), Aveyron (12), Haute-Garonne (31), Gers (32), Lot (46), Hautes-Pyrénées (65), Tarn (81), Tarn-et-Garonne (82)
74 - Limousin	Corrèze (19), Creuse (23), Haute-Vienne (87)
82 - Rhône-Alpes	Ain (01), Ardèche (07), Drôme (26), Isère (38), Loire (42), Rhône (69), Savoie (73), Haute-Savoie (74)
83 - Auvergne	Allier (03), Cantal (15), Haute-Loire (43), Puy-de-Dôme (63)
91 - Languedoc-Roussillon	Aude (11), Gard (30), Hérault (34), Lozère (48), Pyrénées-Orientales (66)
93 - Provence-Alpes-Côte d'Azur	Alpes-de-Haute-Provence (04), Hautes-Alpes (05), Alpes-Maritimes (06), Bouches-du-Rhône (13), Var (83), Vaucluse (84)
94 - Corse	Corse du Sud (2A), Haute-Corse (2B)





Ministère
de l'Équipement,
des Transports
et du Tourisme
DEPARTEMENT DES TRANSPORTS
Observatoire
Économique
et Statistique
des Transports

OEST

**ENQUÊTE SUR L'UTILISATION DES
VÉHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN
(T R V)**

ENQUÊTE STATISTIQUE OBLIGATOIRE - QUESTIONNAIRE CONFIDENTIEL

Visa n° 95 A 009 TR du Ministre de l'Équipement, des Transports et du Tourisme et
du Ministre de l'Économie (INSEE) valable pour les données de l'année 1995.

N° DU QUESTIONNAIRE :
(à rappeler lors de toute correspondance)

VÉHICULE SOUMIS A L'ENQUÊTE

Immatriculation :
Date carte grise :
A.M.C. :
Genre :
Marque :
Type :
N° de série :
Carrosserie :
PTAC : Pl. ass. :

Enquête portant sur la semaine

A SI VOUS DÉTENEZ CE VÉHICULE

1 - Vous utilisez ce véhicule pour le transport en commun de personnes, veuillez préciser ci-dessous :

Ce véhicule est-il : (cocher la case qui convient)

- 1 Votre propriété ou celle de votre entreprise, organisme ou association
 2 Sous contrat de crédit-bail
 3 Pris en location ou sous contrat d'affermage

Numéro SIREN (numéro d'identification de votre entreprise, organisme ou association au Répertoire National des Entreprises et des Établissements de l'INSEE) _____

Activité principale exercée : _____

Code APE _____

ET RENSEIGNEZ LES PAGES SUIVANTES POUR LA SEMAINE DÉSIGNÉE CI-DESSUS

2 - Ce véhicule n'est pas utilisé pour le transport en commun de personnes, veuillez en préciser la raison :

- Véhicule non soumis à carte violette (non soumis à une visite périodique des mines)
 Véhicule vous appartenant mais définitivement hors d'usage
 Véhicule transformé, n'effectuant plus de transport en commun de personnes depuis le :
 Véhicule en instance de vente

et renvoyez le questionnaire sans remplir les pages intérieures.

B SI VOUS NE DÉTENEZ PAS CE VÉHICULE, veuillez compléter une des rubriques ci-dessous :

Véhicule VENDU pour la
FERRAILLE ou MIS À
LA CASSE

le _____ 19 _____

Véhicule VENDU en état de marche
le _____ 19 _____
Nom et adresse complète de votre acheteur :

Véhicule DONNÉ EN LOCATION ou AFFERMÉ
le _____ 19 _____
Nom et adresse complète de votre locataire :

et renvoyez le questionnaire sans remplir les pages intérieures.

Cachet de l'entreprise

Nom de la personne qualifiée pour fournir des
précisions concernant ce questionnaire :

A _____

Le _____ 19 _____

M _____

Signature :

Tél. _____

C UTILISATION DU VÉHICULE PENDANT LA SEMAINE D'ENQUÊTE - Voir les exemples au

Pour chaque jour de la semaine d'enquête remplir :

SI LE VÉHICULE A ÉTÉ UTILISÉ les colonnes 1 à 21

SI LE VÉHICULE N'A PAS ÉTÉ UTILISÉ la colonne 22

Puis complétez, au dos du questionnaire, la partie D - CARACTÉRISTIQUES DU VÉHICULE.

NATURE DE SERVICE Mettre une croix dans la colonne correspondante, voir précisions ci-contre										POUR CHAQUE SERVICE EFFECTUÉ DANS CI-DESSOUS :				
Services réguliers					Occasionnels					DÉBUT DE TRAJET EN CHARGE		FIN DE TRAJET EN CHARGE		PCIN FRONTI FRANÇ
Transport urbain	Transport interurbain (lignes régulières)	Services scolaires	Services à la demande	Transport de personnel	Transports internationaux (lignes régulières)	Transport périscolaire	Transport interurbain ("à la place" et "collectif")	Transport de clientèle	Autre (préciser)	Ville ou Commune	Dép. ou Pays	Ville ou Commune	Dép. ou Pays	S'il y a lieu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12		13

PRÉCISIONS SUR LA NATURE DE SERVICE

TRANSPORT INTERURBAIN : (lignes régulières) : services réguliers ordinaires.

SERVICES SCOLAIRES : Services réguliers créés à titre principal pour les scolaires.

SERVICES A LA DEMANDE : Service collectif offert à la place, fonctionnant à la demande des usagers (ex. : ligne desservant un marché).

TRANSPORT PÉRISCOLAIRE : Transport d'écoliers vers les stades, piscines, cantines scolaires, etc.
Ne comprend pas le transport vers les centres aérés (transport interurbain)

TRANSPORT INTERURBAIN :
- «à la place» : services avec tarification à la place, ramenant les voyageurs à leur point de départ et commercialisés par le transporteur (ex. : circuits touristiques). (cf colonne 19, modalité 3).
- «collectif» : le véhicule est mis à la disposition soit d'une agence de voyage, soit d'une personne, d'un groupe constitué ou d'un organisme (ex. : comité d'entreprise, colonie de vacances, mariage, etc.) (cf colonne 19, modalité 1 ou 2).

LE TRANSPORT DE CLIENTÈLE (service privé) concerne la mise à disposition exclusive du véhicule aux clients d'une société ou d'un établissement (grande surface, hôtel, maison de repos, etc.).

CAS PARTICULIERS :
- Les lignes en **doublage scolaire** sont à classer selon la nature du trajet : en urbain (col. 1), en interurbain (col. 2).
- Les services réguliers vers les **aéroports** sont à classer en urbain (col. 1) ou en interurbain (col. 2).
- Les transports de **personnels frontaliers** sont à classer en transports de personnel (col. 5).
- Les transports touristiques à l'étranger sont à classer en colonne 8.

L U N D I	1 ^{er} service													
	2 ^e service													
	3 ^e service													
	4 ^e service													
	5 ^e service													
M A R D I	1 ^{er} service													
	2 ^e service													
	3 ^e service													
	4 ^e service													
	5 ^e service													
M E R C R E D I	1 ^{er} service													
	2 ^e service													
	3 ^e service													
	4 ^e service													
	5 ^e service													
J E U D I	1 ^{er} service													
	2 ^e service													
	3 ^e service													
	4 ^e service													
	5 ^e service													
V E N D R E D I	1 ^{er} service													
	2 ^e service													
	3 ^e service													
	4 ^e service													
	5 ^e service													
S A M E D I	1 ^{er} service													
	2 ^e service													
	3 ^e service													
	4 ^e service													
	5 ^e service													
D I M	1 ^{er} service													
	2 ^e service													
	3 ^e service													

Colonnes 11, 12 et 14 : 1 TRAJET = un aller ou un retour, soit un aller + un retour = 2 T

- Pour un service avec aller et retour sur un jour : si le département ou pays de fin de trajet est différent du département ou pays du début 1 ligne pour l'aller et 1 ligne pour le retour.
- S'il s'agit d'une excursion à la journée, indiquer le lieu principal de l'excursion colonne 12 à l'aller et colonne 11 au retour.
- Pour un service s'étalant sur plusieurs jours (circuit touristique essentiellement), détailler les trajets quotidiens.

D CARACTÉRISTIQUES DU VÉHICULE

COMMUNE dans laquelle se trouve le centre d'exploitation du véhicule :

DÉPARTEMENT :

NOMBRE DE PLACES du véhicule :

_____ assises (y compris conducteur)

_____ strapontins

_____ debout

PARTICULARITÉS DU VÉHICULE :

Précisez en cochant s'il y a lieu, s'il s'agit d'un :

- 1 Véhicule aménagé spécialement pour le transport d'enfants
- 2 Véhicule aménagé spécialement pour le transport d'handicapés
- 3 Bus articulé (avec remorque)
- 4 Véhicule-école
- 5 Véhicule à double-pont
- 6 Véhicule équipé d'un dispositif de verrouillage et de déverrouillage depuis le poste de conduite

KILOMÉTRAGE du véhicule :
(relevé au compteur)

Lundi matin : _____ km
(début d'enquête)

Dimanche soir : _____ km
(fin d'enquête)

CONSOMMATION de carburant
du véhicule :

Pendant toute la semaine d'enquête : _____ litres

ou, à défaut, en litres aux 100 km : _____ litres

Le questionnaire est terminé. Si vous avez des précisions à apporter à votre réponse ou des observations à formuler, indiquez-les ci-dessous, puis retournez le questionnaire à l'adresse indiquée en première page, dans l'enveloppe ci-jointe.

OBSERVATIONS :

LA LÉGISLATION :

Cette enquête est une enquête statistique obligatoire (loi n° 51-711 du 7 juin 1951 modifiée sur l'obligation, la coordination et le secret en matière de statistiques) ; les renseignements transmis ne sauraient en aucun cas être utilisés à des fins de contrôle fiscal ou de répression économique ; l'article 22 du décret 84-628 du 17 juillet 1984 et les avis du CNIS publiés aux bulletins officiels du ministère de l'Economie, des Finances, et du Budget n° 86.2 et 89.3 précisent les conditions dans lesquelles les données peuvent éventuellement être communiquées et diffusées. Tout défaut de réponse ou une réponse sciemment inexacte peut entraîner l'application d'une amende administrative.

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978, relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, s'applique aux réponses faites à la présente enquête par les entreprises individuelles. Elle leur garantit un droit d'accès et de rectification pour les données les concernant. Ce droit peut être exercé auprès de l'Observatoire Economique et Statistique des Transports - Tour Pascal B - 92055 PARIS LA DÉFENSE CEDEX 04.