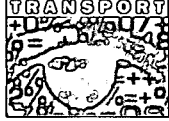
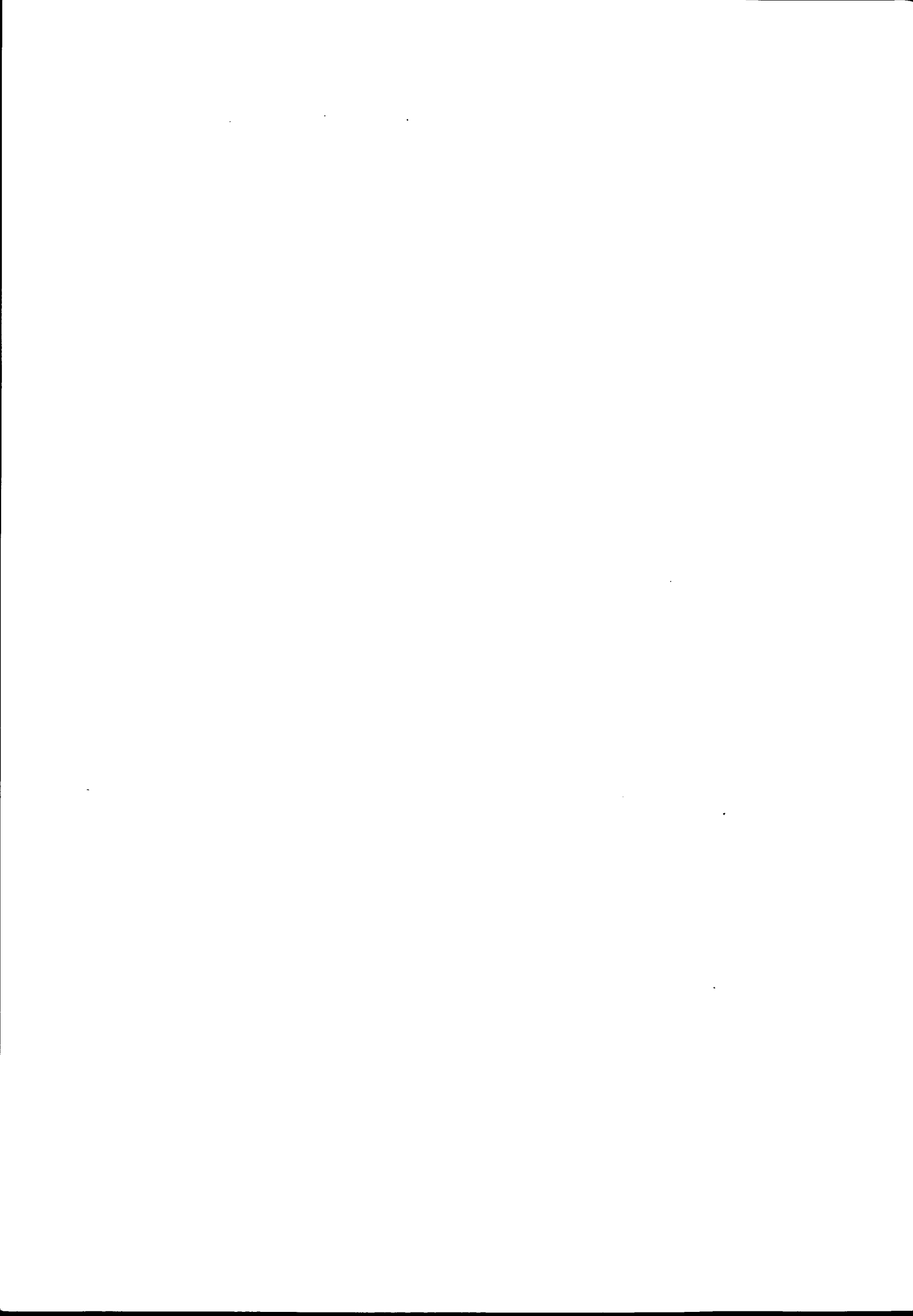


Ministère  
de l'Équipement,  
des Transports  
et du Logement

DONNEES  
DETAILLEES  DU SES  
LES TRANSPORTS  
PAR AUTOCAR  
EN 1996



# SOMMAIRE

	page
<b>Avertissement</b> .....	4
<b>Première partie</b>	
Le parc en 1996 .....	5
<b>Deuxième partie</b>	
Le trafic en 1996 .....	15
<b>Troisième partie</b>	
La géographie du trafic en 1996 .....	35
<b>Annexe</b>	
Méthodologie et terminologie .....	57

Pour tous renseignements, s'adresser à :

Olivier Rouxel ☎ 01 40 81 17 04 Mél. rouxel@eises.equipement.gouv.fr  
Nelly Gouider ☎ 01 40 81 17 60 Mél. gouider@eises.equipement.gouv.fr  
Télécopie : 01 40 81 17 72

## Avertissement

Le champ de l'enquête permanente sur le transport routier de voyageurs (TRV) est étroitement lié aux caractéristiques de l'organisation des transports par route, urbains ou interurbains, réguliers ou non réguliers.

Pour la région Ile-de-France, la RATP, dont le poids est prépondérant, diffuse des statistiques complètes et détaillées, qu'elle élabore pour ses propres besoins. Le champ de l'enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun exclut donc les véhicules de la RATP. Pour le reste des transports en région Ile-de-France, la distinction entre transports urbains et transports interurbains est mal assurée dans l'enquête permanente et les chiffres qui figurent dans la présente publication regroupent ces deux catégories de transports.

Pour la province, la distinction entre transports urbains et transports interurbains, réguliers ou non réguliers, est plus nette. Les réseaux urbains de province fournissent, annuellement, des données très détaillées sur les transports qu'ils réalisent, dans le cadre d'une collecte exhaustive d'informations, spécifique, assurée par le Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques (CERTU), en partenariat avec l'Union des transports publics (UTP) et le Groupement des autorités de transport (GART). Une comparaison a été faite entre les résultats relatifs aux services de transports urbains issus de cette collecte annuelle exhaustive et ceux résultant de la partie « autobus de province » de l'enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun. Cette comparaison a fait apparaître, en matière de voyageurs transportés, des incohérences entre les deux sources, tant en niveau (nombre de voyageurs transportés en 1996) qu'en évolution entre 1995 et 1996. En attendant que les investigations en cours pour expliquer ces divergences n'aient abouti, la présente publication ne donne, pour la province, que les résultats relatifs aux transports réalisés par autocars.

### Les transports en commun de voyageurs par route en 1996

	Nombre de véhicules en service (autobus et autocars)	Kilométrage total réalisé (en millions)	Voyageurs transportés (en millions)	Voyageurs-kilomètres réalisés (en millions)
<b>Ile-de-France</b>				
RATP	3 858	144,0	835,9	2 222
Autres opérateurs	9 056	268,8	356,1	(6 243) *
<b>Province</b>				
Réseaux urbains de province	11 228	436,7	1 767,3	///
Transports par autocars	55 508	1 455,3	994,7	(38 353) *

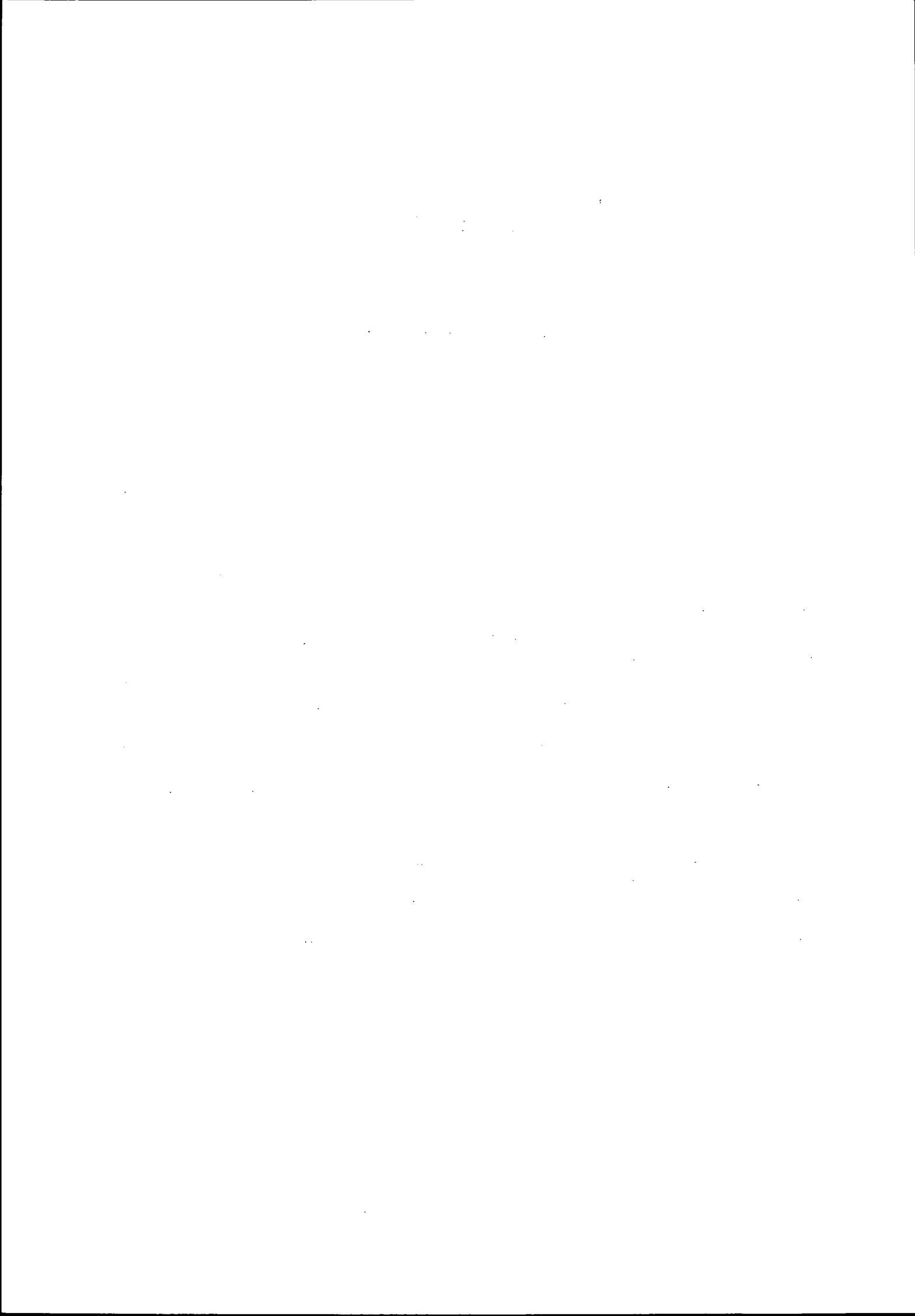
(\*) Ces estimations correspondent au produit du nombre de voyageurs transportés par la longueur totale du trajet effectué par le véhicule qu'ils ont emprunté. On estime que, dans le transport occasionnel, un voyageur effectue la totalité du trajet tandis que, dans le transport régulier, un trajet moyen correspond à 75% du trajet complet.

Sources : RATP ; CERTU (Recueil d'information sur les réseaux de transports urbains de province) ; DAEI/SES (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun).

# Première partie

## Le parc en 1996

	page
Principales données sur le parc .....	7
Répartition du parc en service selon :	
1.1 - le poids total autorisé en charge (PTAC) .....	8
1.2 - la puissance fiscale .....	8
1.3 - la marque .....	8
1.4 - le nombre de places assises .....	9
1.5 - l'âge du véhicule .....	9
1.6 - l'activité principale de l'utilisateur .....	9
1.7 Parc en service et parc utilisé selon la région du centre d'exploitation du véhicule .....	10
Répartition du parc utilisé selon :	
1.8 - l'utilisation principale et l'âge du véhicule .....	11
1.9 - l'utilisation principale du véhicule et l'activité principale de l'utilisateur .....	12
1.10 - l'utilisation principale et la carrosserie du véhicule .....	13
1.11 Age moyen du parc utilisé suivant l'utilisation principale et la carrosserie du véhicule .....	13



## PRINCIPALES DONNÉES SUR LE PARC EN 1996

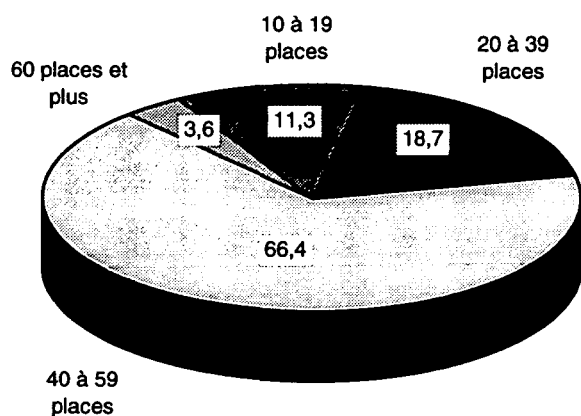
En 1996, 62 055 autocars étaient en service : 55 508 en province, 6 547 en Ile-de-France. Si on y ajoute les 2 509 autobus d'Ile-de-France n'appartenant pas à la RATP, les résultats publiés concernent au total **64 564 véhicules** en service. Rappelons que les véhicules de la RATP, dont le nombre s'élève à 3 858 au 31 décembre 1996, sont exclus du champ de l'enquête et que les présents résultats ne concernent pas non plus les autobus des réseaux urbains de province (cf. Avertissement page 4).

Les véhicules de 40 à 59 places représentent les deux tiers du parc en service. Un tiers des véhicules en service est âgé de 15 à 25 ans. 69,7% des véhicules sont utilisés principalement pour réaliser des services réguliers (transport régulier ordinaire, scolaire ou de personnel). Les 30,3% restants sont utilisés pour réaliser du transport occasionnel. Celui-ci regroupe le transport interurbain occasionnel ainsi que le transport périscolaire et le transport de clientèle.

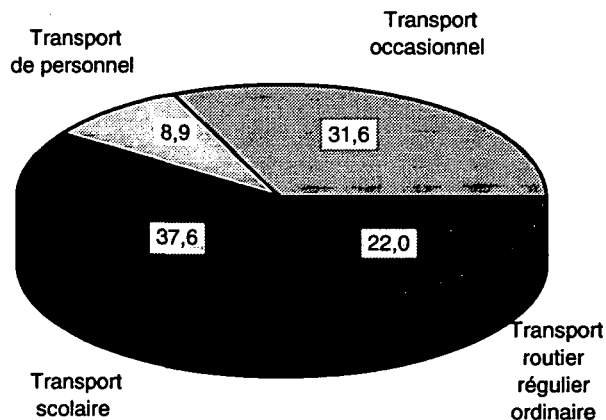
La proportion de véhicules utilisés par rapport aux véhicules en service (taux moyen d'utilisation) est de 69,8% (68,5% pour les autocars de province et 77,7% pour les autocars et autobus d'Ile-de-France). Elle baisse légèrement en 1996 (70,1% en 1995).

Variables	Ile-de-France		Province	
	1996	1996 / 1995	1996	1996 / 1995
Parc en service (1)	9 056	+1,0%	55 508	+0,3%
- dont parc utilisé	7 039	+1,7%	37 998	-0,5%
Taux moyen d'utilisation	77,7	+0,6%	68,5	-0,7%

**RÉPARTITION DU PARC D'AUTOCARS EN SERVICE EN 1996 SELON LE NOMBRE DE PLACES ASSISES (2) (en %)**



**RÉPARTITION DU PARC D'AUTOCARS UTILISÉS EN 1996 SELON L'UTILISATION PRINCIPALE DU VÉHICULE (en %)**



(1) Véhicules de 10 places assises et plus et de moins de 26 ans.

(2) Y compris le conducteur.

### 1-1 - RÉPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1996 SELON LE POIDS TOTAL EN CHARGE DU VÉHICULE

En nombre de véhicules

PTAC (en tonnes)	Ile-de-France						Province	
	Autocars	%	Autobus	%	Total	%	Autocars	%
0 à 2,6	69	1,1	-	-	69	0,8	175	0,3
2,7 à 3,5	333	5,1	24	1,0	357	3,9	3 915	7,1
3,6 à 8,9	1 082	16,5	94	3,7	1 176	13,0	10 075	18,2
9,0 à 14,4	270	4,1	165	6,6	435	4,8	3 062	5,5
14,5 à 15,4	1 211	18,5	498	19,8	1 709	18,9	14 554	26,2
15,5 et plus	3 582	54,7	1 728	68,9	5 310	58,6	23 727	42,7
<b>TOTAL</b>	<b>6 547</b>	<b>100,0</b>	<b>2 509</b>	<b>100,0</b>	<b>9 056</b>	<b>100,0</b>	<b>55 508</b>	<b>100,0</b>

### 1-2 - RÉPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1996 SELON LA PUISSANCE FISCALE DU VÉHICULE

En nombre de véhicules

Puissance fiscale (en chevaux)	Ile-de-France						Province	
	Autocars	%	Autobus	%	Total	%	Autocars	%
1 à 10 CV	1 107	16,9	67	2,7	1 174	13,0	11 361	20,5
11 à 16 CV	456	7,0	166	6,6	622	6,9	4 067	7,3
17 à 20 CV	1 162	17,7	570	22,7	1 732	19,1	12 654	22,8
21 à 25 CV	259	4,0	75	3,0	334	3,7	2 687	4,8
26 à 30 CV	1 360	20,8	977	38,9	2 337	25,8	8 826	15,9
31 CV et plus	2 203	33,6	654	26,1	2 857	31,5	15 913	28,7
<b>TOTAL</b>	<b>6 547</b>	<b>100,0</b>	<b>2 509</b>	<b>100,0</b>	<b>9 056</b>	<b>100,0</b>	<b>55 508</b>	<b>100,0</b>

### 1-3 - RÉPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1996 SELON LA MARQUE DU VÉHICULE

En nombre de véhicules

Marque	Ile-de-France						Province	
	Autocars	%	Autobus	%	Total	%	Autocars	%
RVI	2 986	45,6	1 085	43,2	4 071	45,0	28 153	50,7
Autres marques françaises	435	6,6	559	22,3	994	11,0	4 467	8,0
Marques étrangères	3 126	47,7	865	34,5	3 991	44,1	22 888	41,2
<b>TOTAL</b>	<b>6 547</b>	<b>100,0</b>	<b>2 509</b>	<b>100,0</b>	<b>9 056</b>	<b>100,0</b>	<b>55 508</b>	<b>100,0</b>



### 1-4 - RÉPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1996 SELON LE NOMBRE DE PLACES ASSISES

En nombre de véhicules

Nombre de places assises	Ile-de-France						Province	
	Autocars	%	Autobus	%	Total	%	Autocars	%
10 à 19 places	786	12,0	223	8,9	1 009	11,1	6 213	11,2
20 à 39 places	921	14,1	1 589	63,3	2 510	27,7	10 714	19,3
40 à 59 places	4 593	70,2	594	23,7	5 187	57,3	36 590	65,9
60 places et plus	247	3,8	103	4,1	350	3,9	1 991	3,6
<b>TOTAL</b>	<b>6 547</b>	<b>100,0</b>	<b>2 509</b>	<b>100,0</b>	<b>9 056</b>	<b>100,0</b>	<b>55 508</b>	<b>100,0</b>

### 1-5 - RÉPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1996 SELON L'ÂGE DU VÉHICULE

En nombre de véhicules

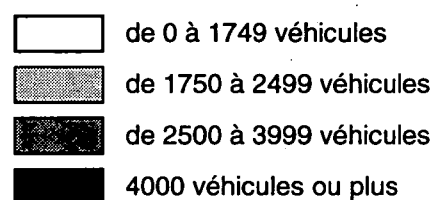
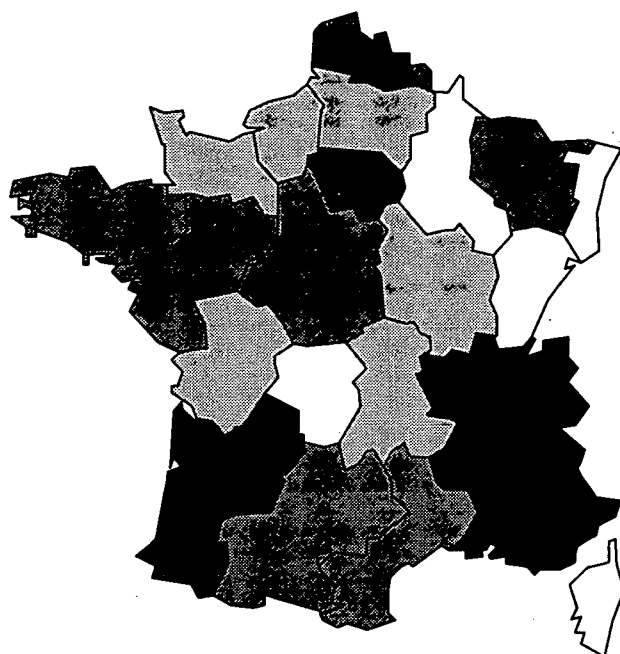
Age du véhicule	Ile-de-France						Province	
	Autocars	%	Autobus	%	Total	%	Autocars	%
0 à 4 ans	1 737	26,5	813	32,4	2 550	28,2	9 572	17,2
5 à 9 ans	1 801	27,5	868	34,6	2 669	29,5	12 504	22,5
10 à 14 ans	1 434	21,9	395	15,7	1 829	20,2	13 839	24,9
15 à 25 ans	1 575	24,1	433	17,3	2 008	22,2	19 593	35,3
<b>TOTAL</b>	<b>6 547</b>	<b>100,0</b>	<b>2 509</b>	<b>100,0</b>	<b>9 056</b>	<b>100,0</b>	<b>55 508</b>	<b>100,0</b>

### 1-6 - RÉPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1996 SELON L'ACTIVITÉ PRINCIPALE EXERCÉE PAR L'UTILISATEUR DU VÉHICULE

En nombre de véhicules

Activité principale exercée par l'utilisateur	Ile-de-France						Province	
	Autocars	%	Autobus	%	Total	%	Autocars	%
Transport urbain ou routier de voyageurs	4 207	64,3	1 891	75,4	6 098	67,3	38 969	70,2
Autres transports	66	1,0	26	1,0	92	1,0	1 991	3,6
Services	1 591	24,3	254	10,1	1 845	20,4	9 034	16,3
Autres activités (y c. particuliers)	683	10,4	338	13,5	1 021	11,3	5 514	9,9
<b>TOTAL</b>	<b>6 547</b>	<b>100,0</b>	<b>2 509</b>	<b>100,0</b>	<b>9 056</b>	<b>100,0</b>	<b>55 508</b>	<b>100,0</b>

## RÉPARTITION DU PARC EN SERVICE EN 1996 SELON LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION DU VÉHICULE



### 1-7 - PARC EN SERVICE ET PARC UTILISÉ EN 1996 SELON LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION DU VÉHICULE

Régions du centre d'exploitation du véhicule	Nombre de véhicules en service	Véhicules pour 100 000 hab.	Nombre de véhicules utilisés	Taux d'utilisation du parc (%)
<b>Ile-de-France</b>				
Autocars	6 547	59	4 922	75,2
Autobus (hors RATP)	2 509	23	2 117	84,4
<b>TOTAL Ile-de-France</b>	<b>9 056</b>	<b>82</b>	<b>7 039</b>	<b>77,7</b>
<b>Province</b>				
21 - Champagne-Ardenne	1 359	100	1 001	73,7
22 - Picardie	1 839	99	1 154	62,8
23 - Haute-Normandie	1 962	110	1 408	71,8
24 - Centre	3 098	127	2 129	68,7
25 - Basse-Normandie	1 887	133	1 309	69,4
26 - Bourgogne	2 319	143	1 493	64,4
31 - Nord-Pas-de-Calais	3 015	75	2 190	72,6
41 - Lorraine	2 932	127	2 035	69,4
42 - Alsace	1 627	96	1 146	70,4
43 - Franche-Comté	1 604	144	1 193	74,4
52 - Pays-de-la-Loire	3 735	118	2 578	69,0
53 - Bretagne	3 786	132	2 439	64,4
54 - Poitou-Charentes	1 879	116	1 364	72,6
72 - Aquitaine	4 117	143	3 012	73,2
73 - Midi-Pyrénées	3 551	142	2 263	63,7
74 - Limousin	1 279	178	789	61,7
82 - Rhône-Alpes	5 998	107	4 188	69,8
83 - Auvergne	1 797	137	1 162	64,7
91 - Languedoc-Roussillon	2 696	120	1 856	68,8
93 - Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse	5 028	107	3 289	65,4
<b>TOTAL province</b>	<b>55 508</b>	<b>118</b>	<b>37 998</b>	<b>68,5</b>

## 1-8 - RÉPARTITION DU PARC UTILISÉ EN 1996 SELON L'UTILISATION PRINCIPALE ET L'ÂGE DU VÉHICULE

### A - Ile-de-France

En nombre de véhicules

Utilisation principale du véhicule	Age du véhicule				TOTAL	
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	Nombre	%
Transport régulier ordinaire (1)	1 141	1 087	357	299	2 884	41,0
Transport scolaire	139	231	352	396	1 118	15,9
Transport de personnel	195	197	144	132	668	9,5
Transport occasionnel	754	667	451	497	2 369	33,7
<b>TOTAL</b>	<b>2 229</b>	<b>2 182</b>	<b>1 304</b>	<b>1 324</b>	<b>7 039</b>	<b>100,0</b>
%	31,7	31,0	18,5	18,8	100,0	

### B - Province

En nombre de véhicules

Utilisation principale du véhicule	Age du véhicule				TOTAL	
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	Nombre	%
Transport routier régulier ordinaire (1)	2 646	2 174	1 647	1 920	8 387	22,1
Transport scolaire	1 435	2 703	4 239	6 792	15 169	39,9
Transport de personnel	806	897	934	531	3 168	8,3
Transport occasionnel	2 847	3 766	2 601	2 060	11 274	29,7
<b>TOTAL</b>	<b>7 734</b>	<b>9 540</b>	<b>9 421</b>	<b>11 303</b>	<b>37 998</b>	<b>100,0</b>
%	20,4	25,1	24,8	29,7	100,0	

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

## 1-9 - RÉPARTITION DU PARC UTILISÉ EN 1996 SELON L'UTILISATION PRINCIPALE DU VÉHICULE ET L'ACTIVITÉ PRINCIPALE DE L'UTILISATEUR

### A - Ile-de-France

En nombre de véhicules

Utilisation principale du véhicule	Activité principale de l'utilisateur				TOTAL	
	Transport de voyageurs	Autres transports	Services	Autres activités (y compris particuliers)	Nombre	%
Transport régulier ordinaire (1)	2 379	33	226	246	2 884	41,0
Transport scolaire	652	-	363	103	1 118	15,9
Transport de personnel	534	42	31	61	668	9,5
Transport occasionnel	1 470	-	761	138	2 369	33,7
<b>TOTAL</b>	<b>5 035</b>	<b>75</b>	<b>1 381</b>	<b>548</b>	<b>7 039</b>	<b>100,0</b>
%	71,5	1,1	19,6	7,8	100,0	

### B - Province

En nombre de véhicules

Utilisation principale du véhicule	Activité principale de l'utilisateur				TOTAL	
	Transport de voyageurs	Autres transports	Services	Autres activités (y compris particuliers)	Nombre	%
Transport routier régulier ordinaire (1)	7 374	145	549	319	8 387	22,1
Transport scolaire	11 059	604	2 601	905	15 169	39,9
Transport de personnel	2 225	127	498	318	3 168	8,3
Transport occasionnel	7 278	327	2 783	886	11 274	29,7
<b>TOTAL</b>	<b>27 936</b>	<b>1 203</b>	<b>6 431</b>	<b>2 428</b>	<b>37 998</b>	<b>100,0</b>
%	73,5	3,2	16,9	6,4	100,0	

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

## 1-10 - RÉPARTITION DU PARC UTILISÉ EN 1996 SELON L'UTILISATION PRINCIPALE ET LA CARROSSERIE DU VÉHICULE

En nombre de véhicules

Utilisation principale du véhicule	Ile-de-France						Province	
	Autocars	%	Autobus	%	Total	%	Autocars	%
Transport régulier ordinaire (1)	1 051	21,4	1 833	86,6	2 884	41,0	8 387	22,1
Transport scolaire	949	19,3	169	8,0	1 118	15,9	15 169	39,9
Transport de personnel	631	12,8	37	1,7	668	9,5	3 168	8,3
Transport occasionnel	2 291	46,5	78	3,7	2 369	33,7	11 274	29,7
<b>TOTAL</b>	<b>4 922</b>	<b>100,0</b>	<b>2 117</b>	<b>100,0</b>	<b>7 039</b>	<b>100,0</b>	<b>37 998</b>	<b>100,0</b>

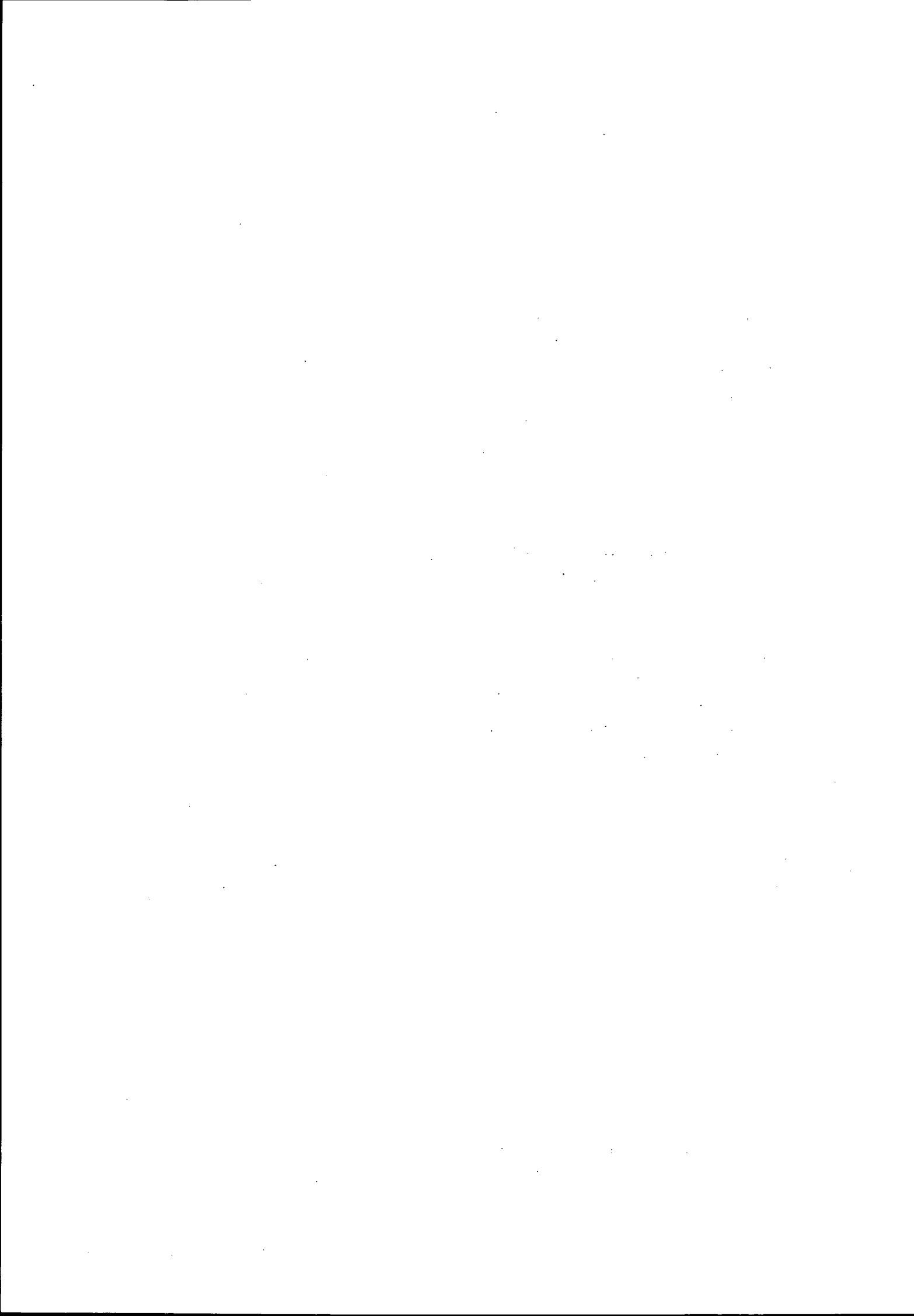
## 1-11 - ÂGE MOYEN DU PARC UTILISÉ EN 1996 SUIVANT L'UTILISATION PRINCIPALE ET LA CARROSSERIE DU VÉHICULE

En années

Utilisation principale du véhicule	Ile-de-France		Province	Ensemble
	Autocars	Autobus	Autocars	Autocars
Transport régulier ordinaire (1)	8,2	6,8	9,4	9,3
Transport scolaire	11,9	16,3 (*)	13,3	13,2
Transport de personnel	9,0	18,4 (*)	9,4	9,3
Transport occasionnel	9,0	15,6 (*)	9,4	9,3
<b>Ensemble</b>	<b>9,4</b>	<b>8,0</b>	<b>10,9</b>	<b>10,8</b>

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

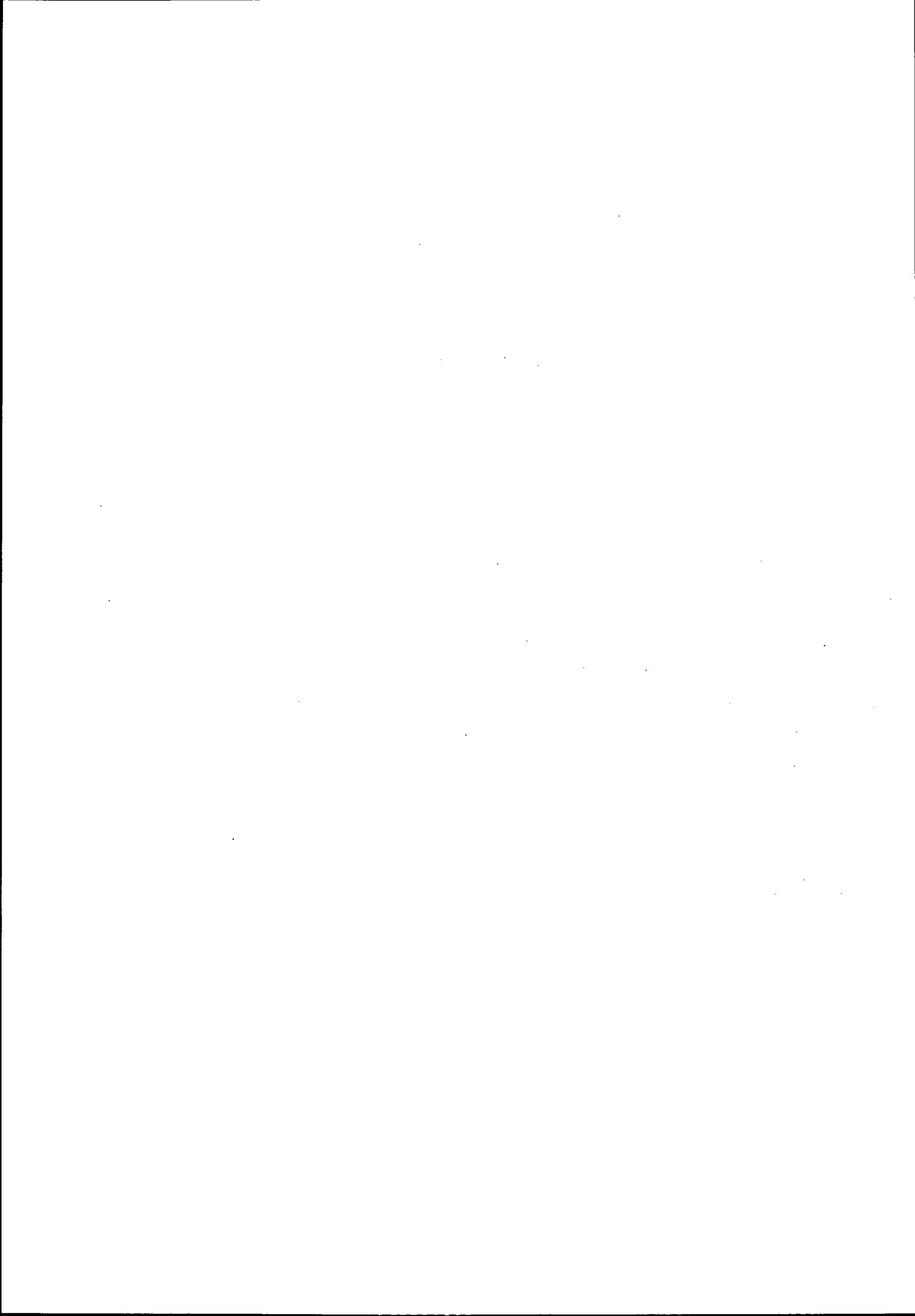
(\*) Résultats estimés à partir de peu d'indications mais donnés à titre indicatif.



## Deuxième partie

### Le trafic en 1996

	page
Les principaux indicateurs du trafic et leur évolution annuelle .....	17
2.1 Les indicateurs du trafic par nature de service .....	18
2.2 Répartition selon la nature de service et l'âge du véhicule .....	19
(kilométrage, trajets en charge, voyageurs, voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets)	
2.3 Répartition selon la nature de service et le nombre de places assises du véhicule .....	23
(kilométrage, trajets en charge, voyageurs, voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets)	
2.4 Répartition selon la nature de service et l'APE de l'utilisateur du véhicule .....	27
(kilométrage, trajets en charge, voyageurs, voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets)	
2.5 Nombre et longueur des trajets, nombre de voyageurs par trajet selon la nature de service .....	31
2.6 Répartition des trajets et du kilométrage parcouru en charge selon la nature de service et la longueur du trajet unitaire .....	32





## LES PRINCIPAUX INDICATEURS DU TRAFIC EN 1996 ET LEUR ÉVOLUTION ANNUELLE

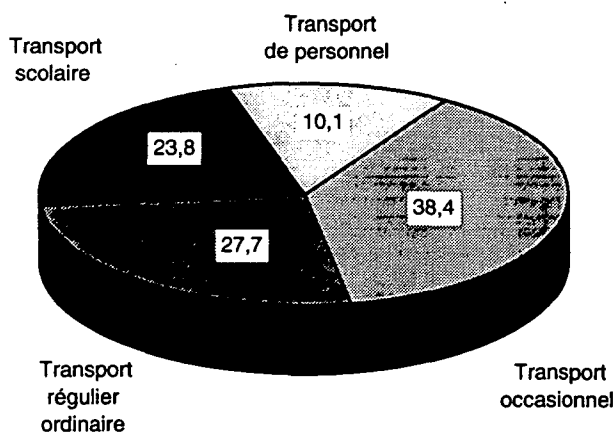
Au cours de l'année 1996, les autocars dont le centre d'exploitation est en province et les autocars et autobus dont le centre d'exploitation est en Ile-de-France (hors véhicules de la RATP) ont respectivement parcouru 1 455,3 millions de kilomètres (y compris le kilométrage à vide) et 268,8 millions de kilomètres (y compris le kilométrage à vide). Les nombres de kilomètres parcourus en charge s'élèvent respectivement à 1 180,1 millions et 216,8 millions et le nombre de voyageurs transportés respectivement à 994,7 millions et 356,1 millions. En termes de voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets (1), le trafic des autocars de province s'élève à 38,4 milliards et celui des autocars et autobus d'Ile-de-France à 6,2 milliards.

La part la plus importante du trafic est réalisée en services réguliers : 61,6% du kilométrage parcouru en charge, 80,9% des voyageurs transportés et 55,2% des voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets (1) pour la province et 62,2% du kilométrage parcouru en charge, 84,5% des voyageurs transportés et 55,5% des voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets (1) pour l'Ile-de-France.

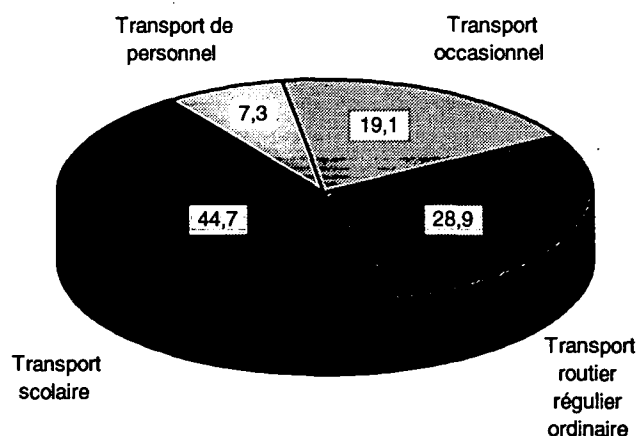
Par ailleurs, pour les véhicules en service, le nombre moyen de kilomètres parcourus dans l'année est de 26.400 pour les autocars de la France métropolitaine et de 32 400 pour les autobus d'Ile-de-France.

Variables (en millions)	Ile-de-France		Province	
	1996	1996 / 1995	1996	1996 / 1995
Kilométrage total	268,8	+1,9%	1 455,3	+1,5%
Kilométrage en charge	216,8	+0,4%	1 180,1	+0,9%
Voyageurs transportés	356,1	+2,7%	994,7	+0,3%
Voyageurs-kilomètres (1)	6 243	+1,3%	38 353	+0,5%

**RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS  
PAR LES AUTOCARS D'ILE-DE-FRANCE EN 1996  
SELON LA NATURE DE SERVICE (en %)**



**RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS  
PAR LES AUTOCARS DE PROVINCE EN 1996  
LA NATURE DE SERVICE (en %)**



(1) Ces estimations correspondent au produit du nombre de voyageurs transportés par la longueur totale du trajet effectué par le véhicule qu'ils ont emprunté. On estime que, dans le transport occasionnel, un voyageur effectue la totalité du trajet tandis que, dans le transport régulier, un trajet moyen correspond à 75% du trajet complet.

## 2-1 - LES INDICATEURS DU TRAFIC PAR NATURE DE SERVICE EN 1996

Nature de service	Kilométrage parcouru		Voyageurs transportés		Voyageurs-kilomètres (1)	
	millions	%	millions	%	millions	%
<b>Transports d'Ile-de-France</b>						
Transport régulier ordinaire (2)	104,4	38,8	237,7	66,8	2 512	40,2
Transport scolaire	16,6	6,2	48,3	13,6	591	9,5
Transport de personnel	13,8	5,1	15,0	4,2	359	5,8
<b>Total transport régulier</b>	<b>134,8</b>	<b>50,1</b>	<b>301,0</b>	<b>84,5</b>	<b>3 462</b>	<b>55,5</b>
Tourisme	70,1	26,1	31,3	8,8	2 459	39,4
Autre transport occasionnel (3)	11,9	4,4	23,8	6,7	323	5,2
Transport occasionnel	82,0	30,5	55,1	15,5	2 781	44,5
<b>Total en charge</b>	<b>216,8</b>	<b>80,7</b>	<b>356,1</b>	<b>100,0</b>	<b>6 243</b>	<b>100,0</b>
<b>Total à vide</b>	<b>52,0</b>	<b>19,3</b>	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>268,8</b>	<b>100,0</b>	<b>356,1</b>	<b>100,0</b>	<b>6 243</b>	<b>100,0</b>
<b>Transports de province</b>						
Transport routier régulier ordinaire (2)	326,9	22,5	287,5	28,9	8 456	22,0
Transport scolaire	302,4	20,8	444,5	44,7	10 200	26,6
Transport de personnel	97,7	6,7	72,6	7,3	2 517	6,6
<b>Total transport régulier</b>	<b>727,0</b>	<b>50,0</b>	<b>804,7</b>	<b>80,9</b>	<b>21 173</b>	<b>55,2</b>
Tourisme	392,8	27,0	119,1	12,0	15 664	40,8
Autre transport occasionnel (3)	60,3	4,1	70,9	7,1	1 516	4,0
Transport occasionnel	453,1	31,1	190,0	19,1	17 180	44,8
<b>Total en charge</b>	<b>1 180,1</b>	<b>81,1</b>	<b>994,7</b>	<b>100,0</b>	<b>38 353</b>	<b>100,0</b>
<b>Total à vide</b>	<b>275,2</b>	<b>18,9</b>	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1 455,3</b>	<b>100,0</b>	<b>994,7</b>	<b>100,0</b>	<b>38 353</b>	<b>100,0</b>

(1) Rapportés à des trajets complets.

(2) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(3) Transport périscolaire et transport de clientèle.

## 2-2-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE PARCOURU EN 1996 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE

En millions de kilomètres

Nature de service	Age du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	
<b>Transports d'Ile-de-France</b>					
Transport régulier ordinaire (1)	52,9	37,9	7,1	6,4	104,4
Transport scolaire	3,6	4,3	5,0	3,7	16,6
Transport de personnel	5,2	4,4	3,4	0,8	13,8
Total transport régulier	61,7	46,6	15,6	10,9	134,8
Tourisme	26,0	21,1	7,5	15,5	70,1
Autre transport occasionnel (2)	4,2	2,8	2,0	2,8	11,9
Transport occasionnel	30,3	23,8	9,6	18,3	82,0
<b>Total en charge</b>	<b>92,0</b>	<b>70,4</b>	<b>25,2</b>	<b>29,2</b>	<b>216,8</b>
%	42,4	32,5	11,6	13,5	100,0
<b>Total à vide</b>	<b>18,8</b>	<b>16,4</b>	<b>10,8</b>	<b>5,9</b>	<b>52,0</b>
%	36,2	31,5	20,8	11,4	100,0
<b>Total</b>	<b>110,8</b>	<b>86,8</b>	<b>36,0</b>	<b>35,2</b>	<b>268,8</b>
%	41,2	32,3	13,4	13,1	100,0
<b>Transports de province</b>					
Transport routier régulier ordinaire (1)	141,8	87,9	53,4	43,8	326,9
Transport scolaire	40,5	61,2	78,3	122,4	302,4
Transport de personnel	32,8	28,2	22,0	14,6	97,7
Total transport régulier	215,1	177,4	153,7	180,8	727,0
Tourisme	128,3	147,0	76,3	41,3	392,8
Autre transport occasionnel (2)	16,6	19,1	12,6	11,9	60,3
Transport occasionnel	144,9	166,1	88,9	53,2	453,1
<b>Total en charge</b>	<b>360,0</b>	<b>343,5</b>	<b>242,7</b>	<b>234,0</b>	<b>1 180,1</b>
%	30,5	29,1	20,6	19,8	100,0
<b>Total à vide</b>	<b>60,8</b>	<b>72,5</b>	<b>66,6</b>	<b>75,3</b>	<b>275,2</b>
%	22,1	26,3	24,2	27,3	100,0
<b>Total</b>	<b>420,8</b>	<b>415,9</b>	<b>309,3</b>	<b>309,2</b>	<b>1 455,3</b>
%	28,9	28,6	21,3	21,2	100,0

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

## 2-2-B - RÉPARTITION DES TRAJETS EN CHARGE EFFECTUÉS EN 1996 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE

En milliers de trajets

Nature de service	Age du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	
<b>Transports d'Ile-de-France</b>					
Transport régulier ordinaire (1)	5 208	4 228	816	443	10 696
Transport scolaire	249	295	351	468	1 363
Transport de personnel	260	228	109	66	663
<b>Total transport régulier</b>	<b>5 717</b>	<b>4 751</b>	<b>1 277</b>	<b>978</b>	<b>12 722</b>
Tourisme	319	303	213	146	980
Autre transport occasionnel (2)	199	182	183	345	909
Transport occasionnel	517	485	396	490	1 889
<b>Transports de province</b>					
Transport routier régulier ordinaire (1)	4 452	2 821	2 689	1 897	11 859
Transport scolaire	1 768	2 692	3 979	5 356	13 795
Transport de personnel	976	886	785	450	3 098
<b>Total transport régulier</b>	<b>7 196</b>	<b>6 399</b>	<b>7 454</b>	<b>7 703</b>	<b>28 752</b>
Tourisme	880	1 166	851	620	3 517
Autre transport occasionnel (2)	601	938	757	722	3 018
Transport occasionnel	1 481	2 104	1 608	1 342	6 535

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

## 2-2-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS EN 1996 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE

En millions de voyageurs

Nature de service	Age du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	
<b>Transports d'Ile-de-France</b>					
Transport régulier ordinaire (1)	107,5	98,9	18,7	12,5	237,7
Transport scolaire	7,3	8,5	12,6	19,9	48,3
Transport de personnel	5,7	4,9	2,7	1,8	15,0
<b>Total transport régulier</b>	<b>120,4</b>	<b>112,3</b>	<b>34,1</b>	<b>34,2</b>	<b>301,0</b>
Tourisme	9,4	9,6	7,0	5,3	31,3
Autre transport occasionnel (2)	4,7	3,8	5,3	10,0	23,8
Transport occasionnel	14,1	13,4	12,3	15,2	55,1
<b>Total</b>	<b>134,6</b>	<b>125,7</b>	<b>46,3</b>	<b>49,5</b>	<b>356,1</b>
%	37,8	35,3	13,0	13,9	100,0
<b>Transports de province</b>					
Transport routier régulier ordinaire (1)	103,3	67,0	67,2	50,1	287,5
Transport scolaire	53,9	80,1	123,9	186,6	444,5
Transport de personnel	21,5	20,8	18,8	11,5	72,6
<b>Total transport régulier</b>	<b>178,6</b>	<b>167,9</b>	<b>209,9</b>	<b>248,2</b>	<b>804,7</b>
Tourisme	31,4	40,0	28,0	19,7	119,1
Autre transport occasionnel (2)	12,4	18,4	18,5	21,6	70,9
Transport occasionnel	43,8	58,4	46,5	41,3	190,0
<b>Total</b>	<b>222,4</b>	<b>226,3</b>	<b>256,4</b>	<b>289,5</b>	<b>994,7</b>
%	22,4	22,8	25,8	29,1	100,0

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

## 2-2-D - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) EN 1996 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE

En millions

Nature de service	Age du véhicule				TOTAL
	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	
<b>Transports d'Ile-de-France</b>					
Transport régulier ordinaire (1)	1 169	995	180	168	2 512
Transport scolaire	113	124	184	170	591
Transport de personnel	136	107	93	23	359
<b>Total transport régulier</b>	<b>1 419</b>	<b>1 225</b>	<b>457</b>	<b>361</b>	<b>3 462</b>
Tourisme	901	788	296	473	2 459
Autre transport occasionnel (2)	93	70	58	102	323
Transport occasionnel	994	858	354	575	2 781
<b>Total</b>	<b>2 413</b>	<b>2 083</b>	<b>811</b>	<b>936</b>	<b>6 243</b>
%	38,7	33,4	13,0	15,0	100,0
<b>Transports de province</b>					
Transport routier régulier ordinaire (1)	3 610	2 203	1 404	1 239	8 456
Transport scolaire	1 258	1 904	2 621	4 417	10 200
Transport de personnel	847	724	560	386	2 517
<b>Total transport régulier</b>	<b>5 715</b>	<b>4 831</b>	<b>4 585</b>	<b>6 042</b>	<b>21 173</b>
Tourisme	5 145	6 039	2 940	1 540	15 664
Autre transport occasionnel (2)	363	429	315	409	1 516
Transport occasionnel	5 508	6 469	3 256	1 948	17 180
<b>Total</b>	<b>11 223</b>	<b>11 299</b>	<b>7 841</b>	<b>7 990</b>	<b>38 353</b>
%	29,3	29,5	20,4	20,8	100,0

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

**2-3-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE PARCOURU EN 1996  
SELON LA NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE  
DE PLACES ASSISES DU VÉHICULE**

En millions de kilomètres

Nature de service	Nombre de places assises				TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	
<b>Transports d'Ile-de-France</b>					
Transport régulier ordinaire (1)	6,9	53,9	40,4	3,1	104,4
Transport scolaire	1,2	2,1	12,8	0,5	16,6
Transport de personnel	0,4	1,8	11,0	0,6	13,8
<b>Total transport régulier</b>	<b>8,5</b>	<b>57,8</b>	<b>64,2</b>	<b>4,3</b>	<b>134,8</b>
Tourisme	2,2	5,6	60,0	2,3	70,1
Autre transport occasionnel (2)	1,9	2,6	7,1	0,2	11,9
Transport occasionnel	4,1	8,3	67,1	2,6	82,0
<b>Total en charge</b>	<b>12,6</b>	<b>66,0</b>	<b>131,3</b>	<b>6,8</b>	<b>216,8</b>
%	5,8	30,5	60,6	3,1	100,0
<b>Total à vide</b>	<b>1,9</b>	<b>10,3</b>	<b>37,6</b>	<b>2,2</b>	<b>52,0</b>
%	3,6	19,8	72,4	4,2	100,0
<b>Total</b>	<b>14,5</b>	<b>76,3</b>	<b>168,9</b>	<b>9,0</b>	<b>268,8</b>
%	5,4	28,4	62,8	3,3	100,0
<b>Transports de province</b>					
Transport routier régulier ordinaire (1)	12,0	30,4	274,6	9,9	326,9
Transport scolaire	23,9	53,4	210,7	14,4	302,4
Transport de personnel	10,8	14,3	68,4	4,2	97,7
<b>Total transport régulier</b>	<b>46,7</b>	<b>98,1</b>	<b>553,7</b>	<b>28,5</b>	<b>727,0</b>
Tourisme	12,4	32,3	318,2	30,0	392,8
Autre transport occasionnel (2)	13,1	15,6	30,6	0,9	60,3
Transport occasionnel	25,5	47,8	348,9	30,9	453,1
<b>Total en charge</b>	<b>72,2</b>	<b>145,9</b>	<b>902,5</b>	<b>59,5</b>	<b>1 180,1</b>
%	6,1	12,4	76,5	5,0	100,0
<b>Total à vide</b>	<b>19,1</b>	<b>38,5</b>	<b>206,5</b>	<b>11,2</b>	<b>275,2</b>
%	6,9	14,0	75,0	4,1	100,0
<b>Total</b>	<b>91,3</b>	<b>184,4</b>	<b>1 109,0</b>	<b>70,6</b>	<b>1 455,3</b>
%	6,3	12,7	76,2	4,9	100,0

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

**2-3-B - RÉPARTITION DES TRAJETS EN CHARGE EFFECTUÉS EN 1996  
SELON LA NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE  
DE PLACES ASSISES DU VÉHICULE**

En milliers de trajets

Nature de service	Nombre de places assises				TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	
<b>Transports d'Ile-de-France</b>					
Transport régulier ordinaire (1)	828	7 321	2 350	197	<b>10 696</b>
Transport scolaire	42	169	1 110	41	<b>1 363</b>
Transport de personnel	42	121	478	22	<b>663</b>
Total transport régulier	912	7 612	3 938	260	<b>12 722</b>
Tourisme	73	132	748	28	<b>980</b>
Autre transport occasionnel (2)	97	188	603	21	<b>909</b>
Transport occasionnel	169	320	1 351	48	<b>1 889</b>
<b>Transports de province</b>					
Transport routier régulier ordinaire (1)	621	2 642	8 300	297	<b>11 859</b>
Transport scolaire	1 106	2 682	9 526	481	<b>13 795</b>
Transport de personnel	440	520	2 022	116	<b>3 098</b>
Total transport régulier	2 167	5 844	19 848	894	<b>28 752</b>
Tourisme	287	518	2 533	179	<b>3 517</b>
Autre transport occasionnel (2)	580	846	1 541	51	<b>3 018</b>
Transport occasionnel	867	1 365	4 074	230	<b>6 535</b>

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.



**2-3-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS EN 1996  
SELON LA NATURE DE SERVICE ET LE NOMBRE  
DE PLACES ASSISES DU VÉHICULE**

En millions de voyageurs

Nature de service	Nombre de places assises				TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	
<b>Transports d'Ile-de-France</b>					
Transport régulier ordinaire (1)	7,9	162,6	62,0	5,2	237,7
Transport scolaire	0,4	3,6	42,1	2,2	48,3
Transport de personnel	0,2	1,5	12,7	0,5	15,0
Total transport régulier	8,6	167,7	116,8	7,9	301,0
Tourisme	0,9	2,5	26,7	1,2	31,3
Autre transport occasionnel (2)	1,2	3,0	18,9	0,7	23,8
Transport occasionnel	2,1	5,5	45,6	1,9	55,1
<b>Total</b>	<b>10,6</b>	<b>173,2</b>	<b>162,3</b>	<b>9,8</b>	<b>356,1</b>
%	3,0	48,7	45,6	2,8	100,0
<b>Transports de province</b>					
Transport routier régulier ordinaire (1)	4,6	52,9	219,0	11,0	287,5
Transport scolaire	14,9	52,5	356,6	20,5	444,5
Transport de personnel	4,8	7,4	56,9	3,5	72,6
Total transport régulier	24,3	112,8	632,5	35,0	804,7
Tourisme	3,5	9,6	97,2	8,7	119,1
Autre transport occasionnel (2)	4,5	13,3	51,4	1,7	70,9
Transport occasionnel	8,1	22,9	148,6	10,5	190,0
<b>Total</b>	<b>32,4</b>	<b>135,7</b>	<b>781,1</b>	<b>45,4</b>	<b>994,7</b>
%	3,3	13,6	78,5	4,6	100,0

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

**2-3-D - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À  
DES TRAJETS COMPLETS) EN 1996 SELON LA NATURE DE SERVICE  
ET LE NOMBRE DE PLACES ASSISES DU VÉHICULE**

En millions

Nature de service	Nombre de places assises				TOTAL
	10 à 19 places	20 à 39 places	40 à 59 places	60 places et plus	
<b>Transports d'Ile-de-France</b>					
Transport régulier ordinaire (1)	73	1 288	1 079	72	<b>2 512</b>
Transport scolaire	15	47	504	26	<b>591</b>
Transport de personnel	3	25	313	18	<b>359</b>
<b>Total transport régulier</b>	<b>91</b>	<b>1 360</b>	<b>1 895</b>	<b>115</b>	<b>3 462</b>
Tourisme	26	130	2 191	112	<b>2 459</b>
Autre transport occasionnel (2)	27	37	249	9	<b>323</b>
Transport occasionnel	53	167	2 440	121	<b>2 781</b>
<b>Total</b>	<b>143</b>	<b>1 528</b>	<b>4 336</b>	<b>236</b>	<b>6 243</b>
%	2,3	24,5	69,4	3,8	<b>100,0</b>
<b>Transports de province</b>					
Transport routier régulier ordinaire (1)	105	578	7 406	367	<b>8 456</b>
Transport scolaire	349	1 140	8 070	642	<b>10 200</b>
Transport de personnel	132	218	2 039	128	<b>2 517</b>
<b>Total transport régulier</b>	<b>586</b>	<b>1 935</b>	<b>17 516</b>	<b>1 136</b>	<b>21 173</b>
Tourisme	158	695	13 092	1 719	<b>15 664</b>
Autre transport occasionnel (2)	119	268	1 092	37	<b>1 516</b>
Transport occasionnel	276	963	14 184	1 756	<b>17 180</b>
<b>Total</b>	<b>862</b>	<b>2 898</b>	<b>31 700</b>	<b>2 892</b>	<b>38 353</b>
%	2,2	7,6	82,7	7,5	<b>100,0</b>

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

**2-4-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE PARCOURU EN 1996 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ACTIVITÉ PRINCIPALE EXERCÉE PAR L'UTILISATEUR DU VÉHICULE**

En millions de kilomètres

Nature de service	Activité principale exercée par l'utilisateur				TOTAL
	Transport de voyageurs	Autres transports	Services	Autres activités (y c. particuliers)	
<b>Transports d'Ile-de-France</b>					
Transport régulier ordinaire (1)	82,4	2,6	8,1	11,2	104,4
Transport scolaire	11,0	-	4,6	0,9	16,6
Transport de personnel	12,0	0,3	0,3	1,3	13,8
<b>Total transport régulier</b>	<b>105,4</b>	<b>2,8</b>	<b>13,0</b>	<b>13,5</b>	<b>134,8</b>
Tourisme	58,5	-	9,3	2,2	70,1
Autre transport occasionnel (2)	6,2	0,1	4,9	0,7	11,9
<b>Transport occasionnel</b>	<b>64,7</b>	<b>0,1</b>	<b>14,2</b>	<b>2,9</b>	<b>82,0</b>
<b>Total en charge</b>	<b>170,2</b>	<b>2,9</b>	<b>27,2</b>	<b>16,4</b>	<b>216,8</b>
%	78,5	1,3	12,6	7,6	100,0
<b>Total à vide</b>	<b>45,7</b>	<b>0,1</b>	<b>4,3</b>	<b>1,9</b>	<b>52,0</b>
%	87,9	0,3	8,2	3,6	100,0
<b>Total</b>	<b>215,9</b>	<b>3,1</b>	<b>31,5</b>	<b>18,3</b>	<b>268,8</b>
%	80,3	1,1	11,7	6,8	100,0
<b>Transports de province</b>					
Transport routier régulier ordinaire (1)	292,8	5,7	18,4	9,9	326,9
Transport scolaire	231,0	9,4	46,5	15,4	302,4
Transport de personnel	76,7	2,8	11,5	6,8	97,7
<b>Total transport régulier</b>	<b>600,6</b>	<b>17,9</b>	<b>76,4</b>	<b>32,1</b>	<b>727,0</b>
Tourisme	330,9	14,2	27,0	20,7	392,8
Autre transport occasionnel (2)	30,0	1,5	23,1	5,6	60,3
<b>Transport occasionnel</b>	<b>360,9</b>	<b>15,8</b>	<b>50,1</b>	<b>26,3</b>	<b>453,1</b>
<b>Total en charge</b>	<b>961,5</b>	<b>33,7</b>	<b>126,5</b>	<b>58,4</b>	<b>1 180,1</b>
%	81,5	2,9	10,7	5,0	100,0
<b>Total à vide</b>	<b>230,0</b>	<b>8,4</b>	<b>25,7</b>	<b>11,2</b>	<b>275,2</b>
%	83,6	3,1	9,3	4,1	100,0
<b>Total</b>	<b>1 191,5</b>	<b>42,1</b>	<b>152,1</b>	<b>69,6</b>	<b>1 455,3</b>
%	81,9	2,9	10,5	4,8	100,0

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

**2-4-B - RÉPARTITION DES TRAJETS EN CHARGE EFFECTUÉS EN 1996  
SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ACTIVITÉ PRINCIPALE  
EXERCÉE PAR L'UTILISATEUR DU VÉHICULE**

En milliers de trajets

Nature de service	Activité principale exercée par l'utilisateur				TOTAL
	Transport de voyageurs	Autres transports	Services	Autres activités (y c. particuliers)	
<b>Transports d'Ile-de-France</b>					
Transport régulier ordinaire (1)	8 425	98	718	1 455	<b>10 696</b>
Transport scolaire	735	-	346	282	<b>1 363</b>
Transport de personnel	543	43	17	60	<b>663</b>
Total transport régulier	9 703	141	1 082	1 796	<b>12 722</b>
Tourisme	669	-	277	34	<b>980</b>
Autre transport occasionnel (2)	356	2	499	52	<b>909</b>
Transport occasionnel	1 025	2	776	86	<b>1 889</b>
<b>Transports de province</b>					
Transport routier régulier ordinaire (1)	10 253	146	985	475	<b>11 859</b>
Transport scolaire	10 309	402	2 268	816	<b>13 795</b>
Transport de personnel	2 318	101	426	252	<b>3 098</b>
Total transport régulier	22 880	650	3 679	1 544	<b>28 752</b>
Tourisme	2 422	89	621	385	<b>3 517</b>
Autre transport occasionnel (2)	1 309	51	1 344	315	<b>3 018</b>
Transport occasionnel	3 730	140	1 964	700	<b>6 535</b>

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

**2-4-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS EN 1996  
SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ACTIVITÉ PRINCIPALE  
EXERCÉE PAR L'UTILISATEUR DU VÉHICULE**

En millions de voyageurs

Nature de service	Activité principale exercée par l'utilisateur				TOTAL
	Transport de voyageurs	Autres transports	Services	Autres activités (y c. particuliers)	
<b>Transports d'Ile-de-France</b>					
Transport régulier ordinaire (1)	177,6	2,2	13,7	44,1	237,7
Transport scolaire	26,2	-	10,7	11,4	48,3
Transport de personnel	12,9	1,1	0,2	0,8	15,0
<b>Total transport régulier</b>	<b>216,7</b>	<b>3,3</b>	<b>24,6</b>	<b>56,4</b>	<b>301,0</b>
Tourisme	22,4	-	8,0	1,0	31,3
Autre transport occasionnel (2)	12,5	0,1	10,4	0,8	23,8
Transport occasionnel	34,9	0,1	18,4	1,7	55,1
<b>Total</b>	<b>251,6</b>	<b>3,4</b>	<b>43,0</b>	<b>58,1</b>	<b>356,1</b>
%	70,7	0,9	12,1	16,3	100,0
<b>Transports de province</b>					
Transport routier régulier ordinaire (1)	253,5	2,6	20,8	10,6	287,5
Transport scolaire	356,0	11,2	55,8	21,5	444,5
Transport de personnel	59,9	1,8	6,2	4,7	72,6
<b>Total transport régulier</b>	<b>669,5</b>	<b>15,6</b>	<b>82,8</b>	<b>36,8</b>	<b>804,7</b>
Tourisme	92,9	3,4	12,9	9,9	119,1
Autre transport occasionnel (2)	42,4	1,3	22,8	4,5	70,9
Transport occasionnel	135,3	4,6	35,7	14,4	190,0
<b>Total</b>	<b>804,8</b>	<b>20,2</b>	<b>118,5</b>	<b>51,1</b>	<b>994,7</b>
%	80,9	2,0	11,9	5,1	100,0

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

**2-4-D - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) EN 1996 SELON LA NATURE DE SERVICE ET L'ACTIVITÉ PRINCIPALE EXERCÉE PAR L'UTILISATEUR DU VÉHICULE**

En millions

Nature de service	Activité principale exercée par l'utilisateur				TOTAL
	Transport de voyageurs	Autres transports	Services	Autres activités (y c. particuliers)	
<b>Transports d'Ile-de-France</b>					
Transport régulier ordinaire (1)	1 932	55	169	356	2 512
Transport scolaire	394	-	146	51	591
Transport de personnel	320	5	4	30	359
Total transport régulier	2 645	60	319	438	3 462
Tourisme	2 018	-	371	69	2 459
Autre transport occasionnel (2)	197	4	113	9	323
Transport occasionnel	2 215	4	484	78	2 781
<b>Total</b>	<b>4 860</b>	<b>64</b>	<b>803</b>	<b>516</b>	<b>6 243</b>
%	77,9	1,0	12,9	8,3	100,0
<b>Transports de province</b>					
Transport routier régulier ordinaire (1)	7 667	111	430	248	8 456
Transport scolaire	8 181	308	1 255	457	10 200
Transport de personnel	2 153	56	195	113	2 517
Total transport régulier	18 001	474	1 880	818	21 173
Tourisme	13 642	571	753	699	15 664
Autre transport occasionnel (2)	993	33	398	93	1 516
Transport occasionnel	14 634	604	1 151	792	17 180
<b>Total</b>	<b>32 635</b>	<b>1 078</b>	<b>3 031</b>	<b>1 609</b>	<b>38 353</b>
%	85,1	2,8	7,9	4,2	100,0

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

## 2-5 - NOMBRE ET LONGUEUR DES TRAJETS EN CHARGE ET NOMBRE DE VOYAGEURS PAR TRAJET EN 1996 SELON LA NATURE DE SERVICE

Nature de service	Nombre de trajets en charge (millions)	Longueur moyenne d'un trajet en charge (km)	Nombre moyen de voyageurs transportés par trajet
<b>Transports d'Ile-de-France</b>			
Transport régulier ordinaire (1)	10,7	9,8	22,2
Transport scolaire	1,4	12,2	35,4
Transport de personnel	0,7	20,8	22,6
Total transport régulier	12,7	10,6	23,7
Tourisme	1,0	71,5	32,0
Autre transport occasionnel (2)	0,9	13,1	26,1
Transport occasionnel	1,9	43,4	29,2
<b>Transports de province</b>			
Transport routier régulier ordinaire (1)	11,9	27,6	24,2
Transport scolaire	13,8	21,9	32,2
Transport de personnel	3,1	31,5	23,4
Total transport régulier	28,8	25,3	28,0
Tourisme	3,5	111,7	33,9
Autre transport occasionnel (2)	3,0	20,0	23,5
Transport occasionnel	6,5	69,3	29,1

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

## 2-6-A - RÉPARTITION DES TRAJETS EN CHARGE EFFECTUÉS EN 1996 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LA LONGUEUR DU TRAJET UNITAIRE

En milliers de trajets

Nature de service	Longueur du trajet unitaire						TOTAL
	Moins de 10 km	10 à 19 km	20 à 29 km	30 à 49 km	50 à 99 km	100 km et plus	
<b>Transports d'Ile-de-France</b>							
Transport régulier ordinaire (1)	7 333	2 408	623	271	55	6	<b>10 696</b>
Transport scolaire	745	356	167	74	21	-	<b>1 363</b>
Transport de personnel	262	106	120	130	35	10	<b>663</b>
Total transport régulier	8 340	2 870	910	475	111	16	<b>12 722</b>
Tourisme	244	164	139	150	142	141	<b>980</b>
Autre transport occasionnel (2)	611	114	64	78	37	5	<b>909</b>
Transport occasionnel	855	278	203	228	179	146	<b>1 889</b>
<b>Transports de province</b>							
Transport routier régulier ordinaire (1)	2 576	2 965	2 437	2 448	1 226	207	<b>11 859</b>
Transport scolaire	2 413	4 967	3 569	2 102	694	50	<b>13 795</b>
Transport de personnel	315	551	755	1 051	398	28	<b>3 098</b>
Total transport régulier	5 304	8 483	6 761	5 601	2 318	285	<b>28 752</b>
Tourisme	471	546	319	434	637	1 110	<b>3 517</b>
Autre transport occasionnel (2)	1 407	706	371	286	179	69	<b>3 018</b>
Transport occasionnel	1 878	1 252	690	720	816	1 179	<b>6 535</b>

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.



## 2-6-B - REPARTITION DU KILOMÉTRAGE EN CHARGE PARCOURU EN 1996 SELON LA NATURE DE SERVICE ET LA LONGUEUR DU TRAJET UNITAIRE

En millions de kilomètres

Nature de service	Longueur du trajet unitaire						TOTAL
	Moins de 10 km	10 à 19 km	20 à 29 km	30 à 49 km	50 à 99 km	100 km et plus	
<b>Transports d'Ile-de-France</b>							
Transport régulier ordinaire (1)	42,6	32,4	14,6	9,7	3,1	2,0	104,4
Transport scolaire	3,5	5,0	4,0	2,8	1,3	-	16,6
Transport de personnel	1,3	1,5	2,9	4,9	2,1	1,1	13,8
<b>Total transport régulier</b>	<b>47,4</b>	<b>38,9</b>	<b>21,5</b>	<b>17,4</b>	<b>6,5</b>	<b>3,1</b>	<b>134,8</b>
Tourisme	1,3	2,3	3,4	5,7	9,6	47,8	70,1
Autre transport occasionnel (2)	2,5	1,5	1,6	3,1	2,4	0,8	11,9
Transport occasionnel	3,8	3,8	5,0	8,8	12,0	48,6	82,0
<b>Total</b>	<b>51,2</b>	<b>42,7</b>	<b>26,5</b>	<b>26,2</b>	<b>18,5</b>	<b>51,7</b>	<b>216,8</b>
%	23,6	19,7	12,2	12,1	8,5	23,9	100,0
<b>Transports de province</b>							
Transport régulier routier ordinaire (1)	17,2	43,9	59,0	91,5	78,9	36,4	326,9
Transport scolaire	15,6	73,6	86,2	76,6	44,2	6,2	302,4
Transport de personnel	2,2	7,8	18,3	40,9	24,9	3,6	97,7
<b>Total transport régulier</b>	<b>35,0</b>	<b>125,3</b>	<b>163,5</b>	<b>209,0</b>	<b>148,0</b>	<b>46,2</b>	<b>727,0</b>
Tourisme	2,9	8,0	7,6	16,5	44,6	313,2	392,8
Autre transport occasionnel (2)	6,9	9,8	9,0	10,6	11,8	12,2	60,3
Transport occasionnel	9,8	17,8	16,6	27,1	56,4	325,4	453,1
<b>Total</b>	<b>44,8</b>	<b>143,1</b>	<b>180,1</b>	<b>236,1</b>	<b>204,4</b>	<b>371,6</b>	<b>1 180,1</b>
%	3,8	12,1	15,3	20,0	17,3	31,5	100,0

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(2) Transport périscolaire et transport de clientèle.

