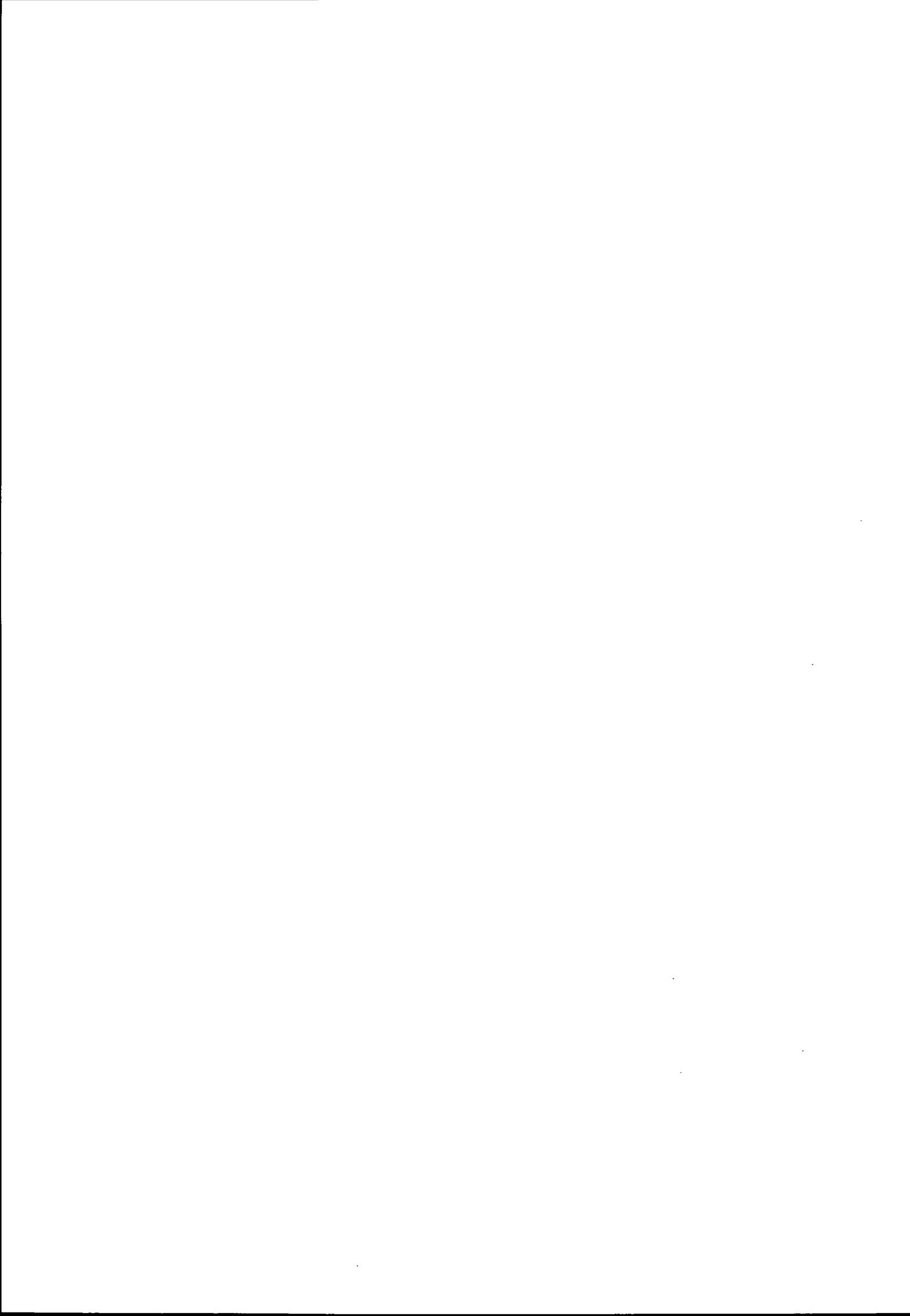


## Troisième partie

### La géographie du trafic en 1996

	page
<b>3.1</b> Les indicateurs du transport de voyageurs effectué par les transports d'Ile-de-France selon la nature de service .....	37
<b>3.2</b> Répartition selon la région du centre d'exploitation des autocars de province et la nature de service ... (kilométrage, voyageurs, voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets)	38
<b>3.3</b> Les indicateurs du transport de voyageurs effectué selon l'origine et la destination des déplacements .....	41
<b>3.4</b> Répartition des déplacements par origine et destination au départ de la province : (kilométrage, voyageurs, voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets)	
<b>1</b> - Transport routier régulier ordinaire .....	42
<b>2</b> - Transport scolaire .....	45
<b>3</b> - Total transport régulier .....	48
<b>4</b> - Transport « touristique » .....	51
<b>5</b> - Total transport occasionnel .....	54

Les résultats présentés dans la troisième partie résultent, pour certaines régions, d'un nombre réduit d'observations statistiques. Ils sont donc entachés d'imprécision et sont donnés à titre indicatif.



**3-1 - LES INDICATEURS DU TRANSPORT DE VOYAGEURS EFFECTUÉ  
PAR LES TRANSPORTS D'ILE-DE-FRANCE EN 1996  
SELON LA NATURE DE SERVICE**

**ILE-DE-FRANCE (1)**

En millions

	Nature de service				TOTAL
	Transport régulier ordinaire (2)	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
Kilométrage parcouru en charge	104,4	16,6	13,8	82,0	216,8
<i>Autocars</i>	35,2	14,7	13,6	81,3	144,8
<i>Autobus</i>	69,2	1,9	0,2	0,7	72,0
Nombre de voyageurs transportés	237,7	48,3	15,0	55,1	356,1
<i>Autocars</i>	37,9	32,5	13,8	52,5	136,7
<i>Autobus</i>	199,7	15,8	1,2	2,6	219,4
Nombre de voyageurs-kilomètres (3)	2 512	591	359	2 781	6 243
<i>Autocars</i>	808	502	353	2 755	4 419
<i>Autobus</i>	1 704	89	6	26	1 824

(1) Transports effectués par les véhicules dont le centre d'exploitation est en Ile-de-France.

(2) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

(3) Rapportés à des trajets complets.

**3-2-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE EN CHARGE PARCOURU EN 1996  
SELON LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION DES AUTOCARS  
ET LA NATURE DE SERVICE**

**PROVINCE**

En millions de kilomètres

Région du centre d'exploitation des autocars	Nature de service				TOTAL
	Transport routier régulier ordinaire (1)	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
21 - Champagne-Ardenne	3,0	10,8	0,3	15,7	30,0
22 - Picardie	13,0	10,6	3,2	10,0	36,8
23 - Haute-Normandie	12,8	13,0	7,5	14,7	48,1
24 - Centre	13,6	18,1	4,9	22,3	59,0
25 - Basse-Normandie	8,0	11,0	3,6	12,2	34,8
26 - Bourgogne	11,3	18,0	3,0	11,7	44,0
31 - Nord-Pas-de-Calais	21,3	16,0	10,1	29,0	76,5
41 - Lorraine	19,8	12,2	11,2	23,0	66,2
42 - Alsace	10,8	6,8	13,7	20,1	51,4
43 - Franche-Comté	8,7	9,1	3,1	14,9	35,8
52 - Pays-de-la-Loire	23,7	25,0	2,6	34,9	86,2
53 - Bretagne	21,6	19,4	3,4	25,2	69,6
54 - Poitou-Charentes	9,4	17,9	0,3	16,7	44,4
72 - Aquitaine	28,6	27,7	2,6	32,1	91,0
73 - Midi-Pyrénées	14,7	17,5	3,0	29,1	64,3
74 - Limousin	5,8	7,5	0,1	10,1	23,5
82 - Rhône-Alpes	40,1	23,1	13,3	58,7	135,1
83 - Auvergne	4,4	10,2	3,0	11,9	29,5
91 - Languedoc-Roussillon	18,3	9,9	2,0	19,3	49,7
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse	38,0	18,3	6,6	41,3	104,2
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>326,9</b>	<b>302,4</b>	<b>97,7</b>	<b>453,1</b>	<b>1 180,1</b>

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

**3-2-B - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS EN 1996  
SELON LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION  
DES AUTOCARS ET LA NATURE DE SERVICE**

**PROVINCE**

En millions de voyageurs

Région du centre d'exploitation des autocars	Nature de service				TOTAL
	Transport routier régulier ordinaire (1)	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
21 - Champagne-Ardenne	3,2	16,7	0,2	6,0	26,0
22 - Picardie	12,4	21,5	1,2	4,2	39,3
23 - Haute-Normandie	10,8	18,2	4,5	8,5	42,0
24 - Centre	10,7	24,2	3,9	11,1	49,8
25 - Basse-Normandie	7,3	16,1	1,8	5,3	30,5
26 - Bourgogne	5,7	22,9	2,6	4,0	35,2
31 - Nord-Pas-de-Calais	34,4	29,8	9,7	16,8	90,7
41 - Lorraine	16,9	23,3	6,6	11,2	58,0
42 - Alsace	13,5	15,0	10,6	5,5	44,7
43 - Franche-Comté	6,9	17,8	3,2	5,3	33,3
52 - Pays-de-la-Loire	19,3	33,3	1,5	9,6	63,7
53 - Bretagne	19,9	25,4	1,6	9,2	56,1
54 - Poitou-Charentes	7,6	17,9	0,4	6,2	32,1
72 - Aquitaine	12,2	36,9	2,0	14,1	65,1
73 - Midi-Pyrénées	7,3	21,6	2,6	13,5	44,9
74 - Limousin	7,2	4,7	0,1	2,7	14,7
82 - Rhône-Alpes	35,2	41,0	11,9	24,1	112,2
83 - Auvergne	3,6	12,9	2,2	7,1	25,8
91 - Languedoc-Roussillon	19,0	18,4	1,5	8,2	47,0
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse	34,5	26,8	4,8	17,4	83,5
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>287,5</b>	<b>444,5</b>	<b>72,6</b>	<b>190,0</b>	<b>994,7</b>

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

**3-2-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) EN 1996 SELON LA RÉGION DU CENTRE D'EXPLOITATION DES AUTOCARS ET LA NATURE DE SERVICE**

**PROVINCE**

En millions

Région du centre d'exploitation des autocars	Nature de service				TOTAL
	Transport routier régulier ordinaire (1)	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	
21 - Champagne-Ardenne	76	390	6	676	1 149
22 - Picardie	347	389	58	333	1 127
23 - Haute-Normandie	359	439	185	594	1 577
24 - Centre	358	569	143	846	1 917
25 - Basse-Normandie	246	415	61	455	1 176
26 - Bourgogne	218	541	101	394	1 254
31 - Nord-Pas-de-Calais	658	606	340	1 239	2 843
41 - Lorraine	457	416	258	837	1 967
42 - Alsace	342	311	401	720	1 775
43 - Franche-Comté	235	324	94	541	1 193
52 - Pays-de-la-Loire	584	932	47	1 286	2 847
53 - Bretagne	569	683	81	981	2 315
54 - Poitou-Charentes	221	609	8	659	1 496
72 - Aquitaine	756	909	60	1 207	2 932
73 - Midi-Pyrénées	290	515	73	1 111	1 989
74 - Limousin	166	151	1	336	653
82 - Rhône-Alpes	1 027	812	335	2 334	4 508
83 - Auvergne	109	299	71	450	929
91 - Languedoc-Roussillon	527	324	36	715	1 601
93 et 94 - Provence-Alpes-Côte d'Azur et Corse	910	567	158	1 468	3 104
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>8 456</b>	<b>10 200</b>	<b>2 517</b>	<b>17 180</b>	<b>38 353</b>

(1) Y compris transport à la demande et transport régulier international.

### 3-3 - LES INDICATEURS DU TRANSPORT DE VOYAGEURS EFFECTUÉ EN 1996 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

#### ILE-DE-FRANCE

En millions et % ligne

Début de parcours en Ile-de-France	Fin de parcours						Total
	Ile-de-France	%	Hors Ile-de-France	%	Etranger	%	
<b>Transport régulier ordinaire (1)</b>							
Kilométrage parcouru en charge	89,9	85,2	14,1	13,4	1,5	1,4	105,5
Nombre de voyageurs transportés	211,8	89,1	25,8	10,9	0,1	ε	237,7
Nombre de voyageurs-kilomètres (2)	2 089	82,4	394	15,5	53	2,1	2 536
<b>Transport scolaire</b>							
Kilométrage parcouru en charge	16,1	95,8	0,7	4,2			16,8
Nombre de voyageurs transportés	47,5	97,1	1,4	2,9			48,9
Nombre de voyageurs-kilomètres (2)	568	94,8	31	5,2			599
<b>Total transport régulier</b>							
Kilométrage parcouru en charge	111,4	81,9	23,1	17,0	1,5	1,1	136,0
Nombre de voyageurs transportés	269,7	88,8	33,8	11,1	0,1	ε	303,6
Nombre de voyageurs-kilomètres (2)	2 785	79,8	653	18,7	53	1,5	3 491
<b>Transport touristique</b>							
Kilométrage parcouru en charge	13,0	19,9	41,9	64,2	10,4	15,9	65,3
Nombre de voyageurs transportés	15,5	50,2	14,9	48,2	0,5	1,6	30,9
Nombre de voyageurs-kilomètres (2)	415	17,6	1 616	68,6	323	13,7	2 354
<b>Total transport occasionnel</b>							
Kilométrage parcouru en charge	20,8	26,9	46,1	59,6	10,4	13,5	77,3
Nombre de voyageurs transportés	36,4	66,5	17,8	32,5	0,5	0,9	54,7
Nombre de voyageurs-kilomètres (2)	615	22,9	1 743	65,0	323	12,0	2 681

(1) Y compris le transport à la demande et le transport régulier international.

(2) Rapportés à des trajets complets.

### 3-4-1-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE EN CHARGE PARCOURU EN 1996 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

#### TRANSPORT ROUTIER RÉGULIER ORDINAIRE (1)

#### PROVINCE

En millions de kilomètres et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
21 - Champagne-Ardenne	3,2	72,7	1,2	27,3			4,4
22 - Picardie	11,6	89,2	1,4	10,8			13,0
23 - Haute-Normandie	9,5	77,9	2,7	22,1			12,2
24 - Centre	11,1	82,2	2,4	17,8			13,5
25 - Basse-Normandie	6,8	84,0	1,3	16,0			8,1
26 - Bourgogne	9,0	83,3	1,8	16,7			10,8
31 - Nord-Pas-de-Calais	18,6	86,9	2,5	11,7	0,3	1,4	21,4
41 - Lorraine	15,5	80,3	3,7	19,2	0,1	0,5	19,3
42 - Alsace	10,0	92,6	0,3	2,8	0,5	4,6	10,8
43 - Franche-Comté	6,7	73,6	2,4	26,4			9,1
52 - Pays-de-La-Loire	18,9	87,1	2,8	12,9			21,7
53 - Bretagne	19,7	89,1	2,4	10,9			22,2
54 - Poitou-Charentes	8,4	87,5	1,2	12,5			9,6
72 - Aquitaine	18,3	77,9	2,7	11,5	2,5	10,6	23,5
73 - Midi-Pyrénées	11,3	73,9	4,0	26,1			15,3
74 - Limousin	4,5	97,8	0,1	2,2			4,6
82 - Rhône-Alpes	28,1	71,0	10,8	27,3	0,7	1,8	39,6
83 - Auvergne	2,9	63,0	1,7	37,0			4,6
91 - Languedoc-Roussillon	13,9	73,5	4,7	24,9	0,3	1,6	18,9
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	29,1	79,5	7,3	19,9	0,2	0,5	36,6
94 - Corse	0,9	52,9	0,8	47,1			1,7
95 - Etranger	0,5 (2)	10,0	4,4 (3)	88,0	0,1 (4)	2,0	5,0
<b>TOTAL</b>	<b>258,5</b>	<b>79,3</b>	<b>62,6</b>	<b>19,2</b>	<b>4,7</b>	<b>1,4</b>	<b>325,8</b>

(1) Y compris le transport à la demande et le transport régulier international.

(2) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(4) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

### 3-4-1-B - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS EN 1996 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

#### TRANSPORT ROUTIER RÉGULIER ORDINAIRE (1)

#### PROVINCE

En millions de voyageurs et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
21 - Champagne-Ardenne	3,4	89,5	0,4	10,5			3,8
22 - Picardie	11,7	93,6	0,8	6,4			12,5
23 - Haute-Normandie	8,8	83,0	1,8	17,0			10,6
24 - Centre	9,4	89,5	1,1	10,5			10,5
25 - Basse-Normandie	6,3	87,5	0,9	12,5			7,2
26 - Bourgogne	4,9	86,0	0,8	14,0			5,7
31 - Nord-Pas-de-Calais	32,5	94,5	1,7	4,9	0,2	0,6	34,4
41 - Lorraine	14,5	87,9	1,9	11,5	0,1	0,6	16,5
42 - Alsace	12,6	97,7	0,1	0,8	0,2	1,6	12,9
43 - Franche-Comté	5,6	77,8	1,6	22,2			7,2
52 - Pays-de-La-Loire	16,8	94,9	0,9	5,1			17,7
53 - Bretagne	20,0	95,7	0,9	4,3			20,9
54 - Poitou-Charentes	7,4	96,1	0,3	3,9			7,7
72 - Aquitaine	11,6	94,3	0,6	4,9	0,1	0,8	12,3
73 - Midi-Pyrénées	6,7	84,8	1,2	15,2			7,9
74 - Limousin	4,9	98,0	0,1	2,0			5,0
82 - Rhône-Alpes	29,4	83,1	5,6	15,8	0,4	1,1	35,4
83 - Auvergne	3,0	81,1	0,7	18,9			3,7
91 - Languedoc-Roussillon	15,7	90,8	1,6	9,2	ε	ε	17,3
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	33,0	93,8	2,2	6,3	ε	ε	35,2
94 - Corse	2,2	100,0	ε	ε			2,2
95 - Etranger	0,7 (2)	77,8	0,2 (3)	22,2	ε (4)	ε	0,9
<b>TOTAL</b>	<b>261,1</b>	<b>90,8</b>	<b>25,4</b>	<b>8,8</b>	<b>1,0</b>	<b>0,3</b>	<b>287,5</b>

(1) Y compris le transport à la demande et le transport régulier international.

(2) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(4) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

### 3-4-1-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) EN 1996 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

#### TRANSPORT ROUTIER RÉGULIER ORDINAIRE (1)

#### PROVINCE

En millions et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
21 - Champagne-Ardenne	78	76,5	24	23,5			102
22 - Picardie	315	90,5	33	9,5			348
23 - Haute-Normandie	263	76,5	81	23,5			344
24 - Centre	283	82,5	60	17,5			343
25 - Basse-Normandie	209	82,3	45	17,7			254
26 - Bourgogne	169	77,2	50	22,8			219
31 - Nord-Pas-de-Calais	567	85,9	79	12,0	14	2,1	660
41 - Lorraine	341	76,5	103	23,1	2	0,4	446
42 - Alsace	316	93,5	9	2,7	13	3,8	338
43 - Franche-Comté	172	68,3	80	31,7			252
52 - Pays-de-La-Loire	427	81,0	100	19,0			527
53 - Bretagne	542	92,0	47	8,0			589
54 - Poitou-Charentes	205	89,5	24	10,5			229
72 - Aquitaine	378	69,2	83	15,2	85	15,6	546
73 - Midi-Pyrénées	219	72,5	83	27,5			302
74 - Limousin	123	96,9	4	3,1			127
82 - Rhône-Alpes	646	63,6	352	34,6	18	1,8	1 016
83 - Auvergne	84	71,8	33	28,2			117
91 - Languedoc-Roussillon	409	79,7	93	18,1	11	2,1	513
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	717	77,0	206	22,1	8	0,9	931
94 - Corse	20	80,0	5	20,0			25
95 - Etranger	21 (2)	10,3	181 (3)	88,7	2 (4)	1,0	204
<b>TOTAL</b>	<b>6 504</b>	<b>77,1</b>	<b>1 775</b>	<b>21,1</b>	<b>153</b>	<b>1,8</b>	<b>8 432</b>

(1) Y compris le transport à la demande et le transport régulier international.

(2) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(4) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

**3-4-2-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE EN CHARGE PARCOURU EN 1996  
SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS**

**TRANSPORT SCOLAIRE**

**PROVINCE**

En millions de kilomètres et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
21 - Champagne-Ardenne	10,8	98,2	0,2	1,8			11,0
22 - Picardie	11,0	98,2	0,2	1,8			11,2
23 - Haute-Normandie	12,2	97,6	0,3	2,4			12,5
24 - Centre	17,4	97,2	0,5	2,8			17,9
25 - Basse-Normandie	10,6	95,5	0,5	4,5			11,1
26 - Bourgogne	17,1	98,8	0,2	1,2			17,3
31 - Nord-Pas-de-Calais	15,0	95,5	0,7	4,5			15,7
41 - Lorraine	12,1	98,4	0,1	0,8	0,1	0,8	12,3
42 - Alsace	6,7	100,0	ε	ε			6,7
43 - Franche-Comté	9,2	93,9	0,6	6,1			9,8
52 - Pays-de-La-Loire	25,1	94,7	1,4	5,3			26,5
53 - Bretagne	17,8	98,9	0,2	1,1			18,0
54 - Poitou-Charentes	17,1	96,1	0,7	3,9			17,8
72 - Aquitaine	27,4	99,3	0,2	0,7			27,6
73 - Midi-Pyrénées	17,0	97,1	0,5	2,9			17,5
74 - Limousin	7,8	100,0					7,8
82 - Rhône-Alpes	22,6	97,8	0,5	2,2			23,1
83 - Auvergne	10,0	99,0	0,1	1,0			10,1
91 - Languedoc-Roussillon	10,5	99,1	0,1	0,9			10,6
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	14,2	91,0	1,4	9,0			15,6
94 - Corse	2,1	100,0					2,1
<b>TOTAL</b>	<b>293,7</b>	<b>97,2</b>	<b>8,4</b>	<b>2,8</b>	<b>0,1</b>	<b>ε</b>	<b>302,2</b>

**3-4-2-B - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS EN 1996  
SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS**

**TRANSPORT SCOLAIRE**

**PROVINCE**

En millions de voyageurs et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
21 - Champagne-Ardenne	16,7	99,4	0,1	0,6			16,8
22 - Picardie	22,9	99,6	0,1	0,4			23,0
23 - Haute-Normandie	16,3	97,0	0,5	3,0			16,8
24 - Centre	23,1	97,5	0,6	2,5			23,7
25 - Basse-Normandie	15,8	97,5	0,4	2,5			16,2
26 - Bourgogne	21,2	99,1	0,2	0,9			21,4
31 - Nord-Pas-de-Calais	28,1	96,2	1,1	3,8			29,2
41 - Lorraine	23,2	99,1	0,2	0,9	ε	ε	23,4
42 - Alsace	14,6	100,0	ε	ε			14,6
43 - Franche-Comté	18,0	94,7	1,0	5,3			19,0
52 - Pays-de-La-Loire	33,9	97,4	0,9	2,6			34,8
53 - Bretagne	24,2	98,8	0,3	1,2			24,5
54 - Poitou-Charentes	17,0	97,7	0,4	2,3			17,4
72 - Aquitaine	36,7	99,5	0,2	0,5			36,9
73 - Midi-Pyrénées	21,0	97,2	0,6	2,8			21,6
74 - Limousin	5,2	100,0					5,2
82 - Rhône-Alpes	40,8	98,6	0,6	1,4			41,4
83 - Auvergne	12,7	98,4	0,2	1,6			12,9
91 - Languedoc-Roussillon	19,4	99,5	0,1	0,5			19,5
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	22,3	94,1	1,4	5,9			23,7
94 - Corse	1,9	100,0					1,9
<b>TOTAL</b>	<b>435,0</b>	<b>98,0</b>	<b>8,9</b>	<b>2,0</b>	<b>ε</b>	<b>ε</b>	<b>443,9</b>

**3-2-2-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) EN 1996 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS**

**TRANSPORT SCOLAIRE**

**PROVINCE**

En millions et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
21 - Champagne-Ardenne	382	98,2	7	1,8			389
22 - Picardie	414	99,3	3	0,7			417
23 - Haute-Normandie	398	96,6	14	3,4			412
24 - Centre	545	97,3	15	2,7			560
25 - Basse-Normandie	399	95,0	21	5,0			420
26 - Bourgogne	518	98,7	7	1,3			525
31 - Nord-Pas-de-Calais	566	95,3	28	4,7			594
41 - Lorraine	413	98,3	6	1,4	1	0,2	420
42 - Alsace	302	99,7	1	0,3			303
43 - Franche-Comté	321	93,0	24	7,0			345
52 - Pays-de-La-Loire	938	96,4	35	3,6			973
53 - Bretagne	635	98,6	9	1,4			644
54 - Poitou-Charentes	582	96,5	21	3,5			603
72 - Aquitaine	904	99,4	5	0,6			909
73 - Midi-Pyrénées	511	99,2	4	0,8			515
74 - Limousin	162	100,0					162
82 - Rhône-Alpes	799	98,0	16	2,0			815
83 - Auvergne	293	98,7	4	1,3			297
91 - Languedoc-Roussillon	350	99,2	3	0,8			353
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	454	93,6	31	6,4			485
94 - Corse	51	100,0					51
<b>TOTAL</b>	<b>9 937</b>	<b>97,5</b>	<b>254</b>	<b>2,5</b>	<b>1</b>	<b>ε</b>	<b>10 192</b>

### 3-4-3-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE EN CHARGE PARCOURU EN 1996 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

#### TOTAL TRANSPORT RÉGULIER

#### PROVINCE

En millions de kilomètres et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
21 - Champagne-Ardenne	14,4	90,6	1,5	9,4			15,9
22 - Picardie	25,3	91,3	2,4	8,7			27,7
23 - Haute-Normandie	28,5	85,8	4,7	14,2			33,2
24 - Centre	32,1	87,9	4,4	12,1			36,5
25 - Basse-Normandie	19,3	89,4	2,3	10,6			21,6
26 - Bourgogne	28,9	93,2	2,1	6,8			31,0
31 - Nord-Pas-de-Calais	41,4	87,9	5,3	11,3	0,4	0,8	47,1
41 - Lorraine	36,9	86,6	5,4	12,7	0,3	0,7	42,6
42 - Alsace	26,6	90,2	1,0	3,4	1,9	6,4	29,5
43 - Franche-Comté	18,9	79,1	5,0	20,9			23,9
52 - Pays-de-La-Loire	45,9	90,2	5,0	9,8			50,9
53 - Bretagne	40,5	93,1	3,0	6,9			43,5
54 - Poitou-Charentes	25,7	92,8	2,0	7,2			27,7
72 - Aquitaine	48,0	89,2	3,3	6,1	2,5	4,6	53,8
73 - Midi-Pyrénées	31,2	87,2	4,6	12,8			35,8
74 - Limousin	12,4	99,2	0,1	0,8			12,5
82 - Rhône-Alpes	59,7	79,4	14,8	19,7	0,7	0,9	75,2
83 - Auvergne	15,7	88,7	2,0	11,3			17,7
91 - Languedoc-Roussillon	26,2	82,6	5,2	16,4	0,3	0,9	31,7
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	49,6	84,2	9,1	15,4	0,2	0,3	58,9
94 - Corse	3,2	80,0	0,8	20,0			4,0
95 - Etranger	0,5 (1)	9,8	4,5 (2)	88,2	0,1 (3)	2,0	5,1
<b>TOTAL</b>	<b>630,9</b>	<b>86,9</b>	<b>88,5</b>	<b>12,2</b>	<b>6,4</b>	<b>0,9</b>	<b>725,8</b>

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

**3-4-3-B - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS EN 1996  
SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS**

**TOTAL TRANSPORT RÉGULIER**

**PROVINCE**

En millions de voyageurs et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
21 - Champagne-Ardenne	20,2	96,7	0,7	3,3			20,9
22 - Picardie	35,5	95,9	1,5	4,1			37,0
23 - Haute-Normandie	28,5	88,8	3,6	11,2			32,1
24 - Centre	35,7	98,6	0,5	1,4			36,2
25 - Basse-Normandie	23,4	94,0	1,5	6,0			24,9
26 - Bourgogne	28,4	96,6	1,0	3,4			29,4
31 - Nord-Pas-de-Calais	68,6	93,6	4,4	6,0	0,3	0,4	73,3
41 - Lorraine	43,0	92,9	3,0	6,5	0,3	0,6	46,3
42 - Alsace	34,4	95,0	0,6	1,7	1,2	3,3	36,2
43 - Franche-Comté	27,0	84,9	4,8	15,1			31,8
52 - Pays-de-La-Loire	51,9	96,1	2,1	3,9			54,0
53 - Bretagne	45,5	97,0	1,4	3,0			46,9
54 - Poitou-Charentes	24,8	97,3	0,7	2,7			25,5
72 - Aquitaine	50,2	98,2	0,8	1,6	0,1	0,2	51,1
73 - Midi-Pyrénées	30,2	94,1	1,9	5,9			32,1
74 - Limousin	10,2	99,0	0,1	1,0			10,3
82 - Rhône-Alpes	78,7	89,3	8,9	10,1	0,5	0,6	88,1
83 - Auvergne	17,8	95,2	0,9	4,8			18,7
91 - Languedoc-Roussillon	36,4	94,5	2,1	5,5	ε	ε	38,5
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	60,0	94,2	3,7	5,8	ε	ε	63,7
94 - Corse	4,2	100,0	ε	ε			4,2
95 - Etranger	0,6 (1)	66,7	0,3 (2)	33,3	ε (3)	ε	0,9
<b>TOTAL</b>	<b>755,2</b>	<b>94,2</b>	<b>44,5</b>	<b>5,5</b>	<b>2,4</b>	<b>0,3</b>	<b>802,1</b>

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

### 3-4-3-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) EN 1996 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

#### TOTAL TRANSPORT RÉGULIER

#### PROVINCE

En millions et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
21 - Champagne-Ardenne	465	92,6	37	7,4			502
22 - Picardie	773	92,5	63	7,5			836
23 - Haute-Normandie	798	84,1	151	15,9			949
24 - Centre	937	89,1	115	10,9			1 052
25 - Basse-Normandie	645	89,2	78	10,8			723
26 - Bourgogne	779	93,2	57	6,8			836
31 - Nord-Pas-de-Calais	1 398	87,9	173	10,9	20	1,3	1 591
41 - Lorraine	955	86,3	142	12,8	10	0,9	1 107
42 - Alsace	869	89,7	25	2,6	75	7,7	969
43 - Franche-Comté	592	75,7	190	24,3			782
52 - Pays-de-La-Loire	1 398	90,3	151	9,7			1 549
53 - Bretagne	1 242	94,7	69	5,3			1 311
54 - Poitou-Charentes	793	94,4	47	5,6			840
72 - Aquitaine	1 335	88,1	95	6,3	85	5,6	1 515
73 - Midi-Pyrénées	799	89,8	91	10,2			890
74 - Limousin	286	98,6	4	1,4			290
82 - Rhône-Alpes	1 650	77,1	472	22,0	19	0,9	2 141
83 - Auvergne	445	91,4	42	8,6			487
91 - Languedoc-Roussillon	789	86,9	108	11,9	11	1,2	908
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	1 322	84,0	244	15,5	8	0,5	1 574
94 - Corse	79	94,0	5	6,0			84
95 - Etranger	21 (1)	10,1	185 (2)	88,9	2 (3)	1,0	208
<b>TOTAL</b>	<b>18 370</b>	<b>86,9</b>	<b>2 544</b>	<b>12,0</b>	<b>230</b>	<b>1,1</b>	<b>21 144</b>

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

### 3-4-4-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE EN CHARGE PARCOURU EN 1996 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

#### TRANSPORT TOURISTIQUE

#### PROVINCE

En millions de kilomètres et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
21 - Champagne-Ardenne	2,5	23,6	6,9	65,1	1,2	11,3	10,6
22 - Picardie	2,0	24,1	4,7	56,6	1,6	19,3	8,3
23 - Haute-Normandie	1,8	16,7	6,7	62,0	2,3	21,3	10,8
24 - Centre	3,6	19,5	13,4	72,4	1,5	8,1	18,5
25 - Basse-Normandie	2,2	23,7	6,6	71,0	0,5	5,4	9,3
26 - Bourgogne	1,3	16,7	5,4	69,2	1,1	14,1	7,8
31 - Nord-Pas-de-Calais	6,1	27,1	10,7	47,6	5,7	25,3	22,5
41 - Lorraine	4,7	29,6	7,6	47,8	3,6	22,6	15,9
42 - Alsace	3,5	22,9	7,6	49,7	4,2	27,5	15,3
43 - Franche-Comté	4,1	29,7	7,7	55,8	2,0	14,5	13,8
52 - Pays-de-La-Loire	5,1	24,9	14,0	68,3	1,4	6,8	20,5
53 - Bretagne	5,6	24,6	9,1	56,2	1,5	9,3	16,2
54 - Poitou-Charentes	2,7	19,3	10,8	77,1	0,5	3,6	14,0
72 - Aquitaine	9,6	35,3	15,6	57,4	2,0	7,4	27,2
73 - Midi-Pyrénées	7,6	35,3	12,7	59,1	1,2	5,6	21,5
74 - Limousin	1,7	32,1	3,5	66,0	0,1	1,9	5,3
82 - Rhône-Alpes	11,6	23,8	30,0	61,6	7,1	14,6	48,7
83 - Auvergne	1,3	15,1	5,8	67,4	1,5	17,4	8,6
91 - Languedoc-Roussillon	3,9	29,3	7,2	54,1	2,2	16,5	13,3
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	10,0	30,3	18,1	54,8	4,9	14,8	33,0
94 - Corse	0,5	41,7	0,7	58,3			1,2
95 - Etranger	23,5 (1)	42,5	28,1 (2)	50,8	3,7 (3)	6,7	55,3
<b>TOTAL</b>	<b>114,9</b>	<b>28,9</b>	<b>232,9</b>	<b>58,6</b>	<b>49,8</b>	<b>12,5</b>	<b>397,6</b>

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

### 3-4-4-B - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS EN 1996 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

#### TRANSPORT TOURISTIQUE

#### PROVINCE

En millions de voyageurs et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
21 - Champagne-Ardenne	1,9	57,6	1,2	36,4	0,2	6,1	3,3
22 - Picardie	1,4	50,0	1,1	39,3	0,3	10,7	2,8
23 - Haute-Normandie	1,6	45,7	1,7	48,6	0,2	5,7	3,5
24 - Centre	3,6	58,1	2,5	40,3	0,1	1,6	6,2
25 - Basse-Normandie	1,3	54,2	1,1	45,8	ε	ε	2,4
26 - Bourgogne	0,7	46,7	0,7	46,7	0,1	6,7	1,5
31 - Nord-Pas-de-Calais	5,9	66,3	2,2	24,7	0,8	9,0	8,9
41 - Lorraine	4,1	62,1	1,7	25,8	0,8	12,1	6,6
42 - Alsace	1,9	59,4	0,8	25,0	0,5	15,6	3,2
43 - Franche-Comté	2,2	57,9	1,2	31,6	0,4	10,5	3,8
52 - Pays-de-La-Loire	3,2	60,4	2,0	37,7	0,1	1,9	5,3
53 - Bretagne	3,8	76,0	1,1	22,0	0,1	2,0	5,0
54 - Poitou-Charentes	1,7	54,8	1,4	45,2	ε	ε	3,1
72 - Aquitaine	7,5	75,0	2,3	23,0	0,2	2,0	10,0
73 - Midi-Pyrénées	5,6	70,0	2,2	27,5	0,2	2,5	8,0
74 - Limousin	0,8	66,7	0,4	33,3	ε	ε	1,2
82 - Rhône-Alpes	9,9	63,5	4,9	31,4	0,8	5,1	15,6
83 - Auvergne	0,9	47,4	1,0	52,6	ε	ε	1,9
91 - Languedoc-Roussillon	3,0	65,2	1,3	28,3	0,3	6,5	4,6
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	7,5	65,2	3,5	30,4	0,5	4,3	11,5
94 - Corse	0,3	60,0	0,2	40,0			0,5
95 - Etranger	8,6 (1)	81,1	1,7 (2)	16,0	0,3 (3)	2,8	10,6
<b>TOTAL</b>	<b>77,4</b>	<b>64,8</b>	<b>36,2</b>	<b>30,3</b>	<b>5,9</b>	<b>4,9</b>	<b>119,5</b>

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

### 3-4-4-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) EN 1996 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

#### TRANSPORT TOURISTIQUE

#### PROVINCE

En millions et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
21 - Champagne-Ardenne	93	20,3	308	67,1	58	12,6	459
22 - Picardie	37	11,3	208	63,8	81	24,8	326
23 - Haute-Normandie	75	15,3	314	64,0	102	20,8	491
24 - Centre	108	14,7	557	75,8	70	9,5	735
25 - Basse-Normandie	90	22,6	287	71,9	22	5,5	399
26 - Bourgogne	36	12,9	206	73,8	37	13,3	279
31 - Nord-Pas-de-Calais	225	22,5	506	50,7	267	26,8	998
41 - Lorraine	150	24,5	300	49,1	161	26,4	611
42 - Alsace	125	22,4	276	49,5	157	28,1	558
43 - Franche-Comté	134	26,9	280	56,2	84	16,9	498
52 - Pays-de-La-Loire	171	22,4	535	70,2	56	7,3	762
53 - Bretagne	216	34,7	341	54,7	66	10,6	623
54 - Poitou-Charentes	95	16,7	449	79,0	24	4,2	568
72 - Aquitaine	348	32,9	612	57,8	99	9,3	1 059
73 - Midi-Pyrénées	282	32,2	547	62,4	47	5,4	876
74 - Limousin	51	26,8	136	71,6	3	1,6	190
82 - Rhône-Alpes	422	20,6	1 327	64,8	299	14,6	2 048
83 - Auvergne	41	12,2	252	75,2	42	12,5	335
91 - Languedoc-Roussillon	126	24,8	284	55,8	99	19,4	509
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	334	27,5	690	56,8	191	15,7	1 215
94 - Corse	16	40,0	24	60,0			40
95 - Etranger	966 (1)	44,1	1 095 (2)	50,0	129 (3)	5,9	2 190
<b>TOTAL</b>	<b>4 141</b>	<b>26,3</b>	<b>9 534</b>	<b>60,5</b>	<b>2 094</b>	<b>13,3</b>	<b>15 769</b>

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

### 3-4-5-A - RÉPARTITION DU KILOMÉTRAGE EN CHARGE PARCOURU EN 1996 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

#### TOTAL TRANSPORT OCCASIONNEL

#### PROVINCE

En millions de kilomètres et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
21 - Champagne-Ardenne	3,8	31,4	7,1	58,7	1,2	9,9	12,1
22 - Picardie	4,1	39,0	4,8	45,7	1,6	15,2	10,5
23 - Haute-Normandie	5,3	36,6	6,9	47,6	2,3	15,9	14,5
24 - Centre	5,4	25,2	14,5	67,8	1,5	7,0	21,4
25 - Basse-Normandie	3,8	33,3	7,1	62,3	0,5	4,4	11,4
26 - Bourgogne	3,3	33,0	5,6	56,0	1,1	11,0	10,0
31 - Nord-Pas-de-Calais	9,4	34,9	11,5	42,8	6,0	22,3	26,9
41 - Lorraine	7,1	37,2	8,4	44,0	3,6	18,8	19,1
42 - Alsace	4,7	27,8	7,9	46,7	4,3	25,4	16,9
43 - Franche-Comté	4,9	33,6	7,7	52,7	2,0	13,7	14,6
52 - Pays-de-La-Loire	8,8	36,2	14,1	58,0	1,4	5,8	24,3
53 - Bretagne	8,2	43,2	9,3	48,9	1,5	7,9	19,0
54 - Poitou-Charentes	4,4	27,5	11,1	69,4	0,5	3,1	16,0
72 - Aquitaine	13,5	43,3	15,7	50,3	2,0	6,4	31,2
73 - Midi-Pyrénées	11,2	43,2	13,5	52,1	1,2	4,6	25,9
74 - Limousin	2,5	36,8	4,2	61,8	0,1	1,5	6,8
82 - Rhône-Alpes	16,4	29,4	32,0	57,3	7,4	13,3	55,8
83 - Auvergne	3,9	32,2	6,7	55,4	1,5	12,4	12,1
91 - Languedoc-Roussillon	6,2	38,8	7,5	46,9	2,3	14,4	16,0
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	12,7	35,0	18,7	51,5	4,9	13,5	36,3
94 - Corse	0,7	50,0	0,7	50,0			1,4
95 - Etranger	23,6 (1)	42,4	28,3 (2)	50,9	3,7 (3)	6,7	55,6
<b>TOTAL</b>	<b>163,9</b>	<b>35,8</b>	<b>243,3</b>	<b>53,1</b>	<b>50,6</b>	<b>11,1</b>	<b>457,8</b>

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

### 3-4-5-B - RÉPARTITION DES VOYAGEURS TRANSPORTÉS EN 1996 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

#### TOTAL TRANSPORT OCCASIONNEL

#### PROVINCE

En millions de voyageurs et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
21 - Champagne-Ardenne	3,7	71,2	1,3	25,0	0,2	3,8	5,2
22 - Picardie	2,8	66,7	1,1	26,2	0,3	7,1	4,2
23 - Haute-Normandie	6,2	75,6	1,8	22,0	0,2	2,4	8,2
24 - Centre	7,8	72,9	2,8	26,2	0,1	0,9	10,7
25 - Basse-Normandie	3,0	69,8	1,3	30,2	ε	ε	4,3
26 - Bourgogne	2,8	77,8	0,7	19,4	0,1	2,8	3,6
31 - Nord-Pas-de-Calais	13,4	79,8	2,4	14,3	1,0	6,0	16,8
41 - Lorraine	7,4	72,5	2,0	19,6	0,8	7,8	10,2
42 - Alsace	3,5	70,0	0,9	18,0	0,6	12,0	5,0
43 - Franche-Comté	3,8	70,4	1,2	22,2	0,4	7,4	5,4
52 - Pays-de-La-Loire	5,2	71,2	2,0	27,4	0,1	1,4	7,3
53 - Bretagne	7,0	85,4	1,1	13,4	0,1	1,2	8,2
54 - Poitou-Charentes	4,0	72,7	1,5	27,3	ε	ε	5,5
72 - Aquitaine	11,9	82,6	2,3	16,0	0,2	1,4	14,4
73 - Midi-Pyrénées	10,0	79,4	2,4	19,0	0,2	1,6	12,6
74 - Limousin	1,7	77,3	0,5	22,7	ε	ε	2,2
82 - Rhône-Alpes	17,9	73,4	5,7	23,4	0,8	3,3	24,4
83 - Auvergne	5,5	82,1	1,2	17,9	ε	ε	6,7
91 - Languedoc-Roussillon	5,4	76,1	1,4	19,7	0,3	4,2	7,1
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	12,9	75,9	3,6	21,2	0,5	2,9	17,0
94 - Corse	0,4	66,7	0,2	33,3			0,6
95 - Etranger	8,6 (1)	79,6	1,9 (2)	17,6	0,3 (3)	2,8	10,8
<b>TOTAL</b>	<b>144,9</b>	<b>76,1</b>	<b>39,3</b>	<b>20,6</b>	<b>6,2</b>	<b>3,3</b>	<b>190,4</b>

(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

### 3-4-5-C - RÉPARTITION DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES (RAPPORTÉS À DES TRAJETS COMPLETS) EN 1996 SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES DÉPLACEMENTS

#### TOTAL TRANSPORT OCCASIONNEL

#### PROVINCE

En millions et % ligne

Début de parcours	Fin de parcours						Total
	Même région	%	Autre région	%	Etranger	%	
21 - Champagne-Ardenne	124	24,9	315	63,4	58	11,7	497
22 - Picardie	57	16,3	211	60,5	81	23,2	349
23 - Haute-Normandie	163	27,9	319	54,6	102	17,5	584
24 - Centre	158	19,3	589	72,1	70	8,6	817
25 - Basse-Normandie	119	26,5	308	68,6	22	4,9	449
26 - Bourgogne	73	22,7	212	65,8	37	11,5	322
31 - Nord-Pas-de-Calais	304	27,2	533	47,7	281	25,1	1 118
41 - Lorraine	197	29,1	317	46,8	163	24,1	677
42 - Alsace	154	25,8	283	47,4	160	26,8	597
43 - Franche-Comté	154	29,7	280	53,9	85	16,4	519
52 - Pays-de-La-Loire	260	30,5	536	62,9	56	6,6	852
53 - Bretagne	292	41,4	348	49,3	66	9,3	706
54 - Poitou-Charentes	146	23,2	458	72,9	24	3,8	628
72 - Aquitaine	428	37,5	613	53,8	99	8,7	1 140
73 - Midi-Pyrénées	356	36,7	568	58,5	47	4,8	971
74 - Limousin	67	31,0	146	67,6	3	1,4	216
82 - Rhône-Alpes	565	24,9	1 396	61,6	307	13,5	2 268
83 - Auvergne	114	25,4	292	65,2	42	9,4	448
91 - Languedoc-Roussillon	181	31,3	292	50,4	106	18,3	579
93 - Provence-Alpes-Côte-d'Azur	399	30,7	708	54,5	191	14,7	1 298
94 - Corse	19	44,2	24	55,8			43
95 - Etranger	969 (1)	44,0	1 104 (2)	50,1	129 (3)	5,9	2 202
<b>TOTAL</b>	<b>5 299</b>	<b>30,7</b>	<b>9 852</b>	<b>57,0</b>	<b>2 129</b>	<b>12,3</b>	<b>17 280</b>

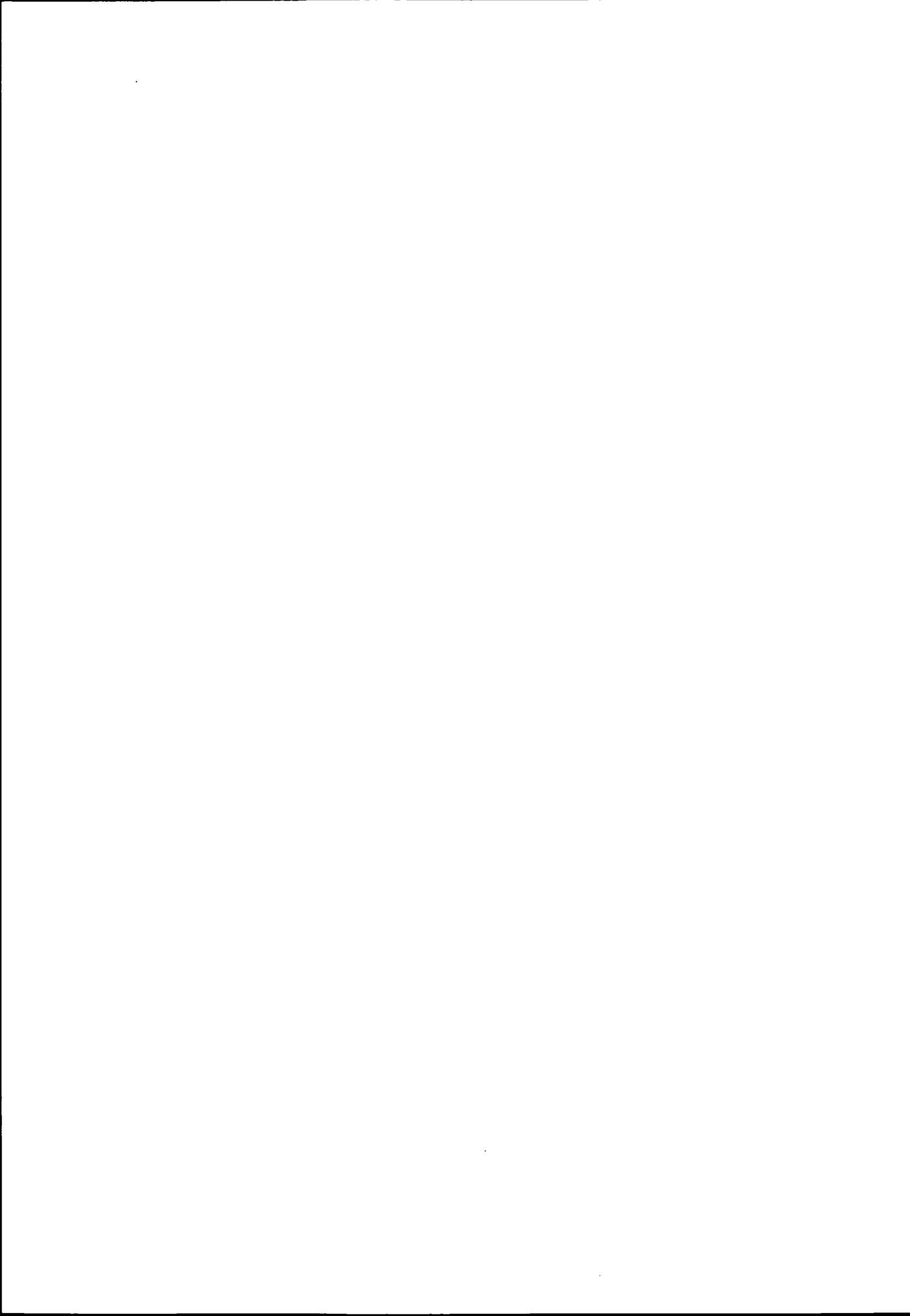
(1) Déplacements ayant pour origine et destination un même pays étranger.

(2) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination la France.

(3) Déplacements ayant pour origine un pays étranger et pour destination un autre pays étranger.

# **ANNEXE**

## **Méthodologie et terminologie**



Le bureau de la statistique des transports du service économique et statistique effectue depuis 1978 une enquête statistique sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes (véhicules de 10 places assises et plus, y compris le conducteur, et de moins de 26 ans) auprès des propriétaires ou utilisateurs de ces véhicules. L'enquête, dite « TRV » (transport routier de voyageurs), est effectuée par sondage à partir du fichier central des automobiles (fichier des cartes grises).

La présente publication fournit les principaux résultats de l'année 1996 obtenus à partir de cette enquête. Ces résultats (cf. Avertissement page 4) portent sur le trafic et le parc des autocars de province et des autocars et autobus d'Ile-de-France, à l'exception des véhicules de la RATP.

Le principe de l'enquête est de suivre le trafic effectué par un véhicule donné sur une semaine donnée, l'unité statistique étant donc le "véhicule-semaine". Pour tenir compte de la saisonnalité, l'enquête est permanente : l'envoi des questionnaires se fait chaque semaine tout au long de l'année.

## LE CHAMP DE L'ENQUÊTE, L'ÉCHANTILLON ET LA COLLECTE

### Le champ de l'enquête

Le champ de l'enquête est constitué par les véhicules utilitaires de transport en commun de personnes (genre 3) immatriculés en France métropolitaine. Sont exclus : les véhicules de carrosserie 34 (minibus), les véhicules de la RATP (3 858 autobus en 1996) et les véhicules de plus de 25 ans d'âge. Plus de 90 000 véhicules sont concernés. La base de sondage utilisée est le fichier central des automobiles (FCA).

### L'échantillon

L'enquête est effectuée par sondage. L'échantillon est prélevé dans le fichier central des automobiles, stratifié selon quatre critères : l'activité principale exercée par le propriétaire d'une part et trois caractéristiques du véhicule d'autre part : le type et l'âge du véhicule ainsi que, pour les autocars, le nombre de places assises. On obtient ainsi 24 strates. La composition des strates, les taux de sondage et les échantillons annuels figurent dans le tableau ci-après. En 1996, l'ensemble des enquêtes a porté sur 12 147 véhicules pour un total de 90 126, ce qui correspond à un taux moyen de 1 / 7,4. Les vagues d'enquête étant hebdomadaires, le taux de sondage de chaque vague est donc de  $(1 / 7,4) \times 1 / 52$  soit 1 / 385.

Les taux de sondage utilisés permettent de faire porter davantage l'interrogation sur les véhicules récents, qui sont les plus susceptibles d'être utilisés, et sur les autocars de plus de 40 places assises, qui réalisent le plus fréquemment du transport occasionnel.

Le fichier est mis à jour de façon continue en cours d'année. Le tirage de l'échantillon est effectué trimestriellement afin d'incorporer les véhicules immatriculés après le 1<sup>er</sup> janvier, mais un véhicule ne peut être tiré plusieurs fois dans l'année.

Taux de sondage annuel et échantillon annuel par strate

Activité principale exercée par le propriétaire	AUTOBUS		AUTOCARS ET AUTRES						TOTAL
	moins de 10 ans	10 ans et plus	moins de 5 ans		5 à 9 ans		10 à 14 ans	15 à 25 ans	
			10 à 39 places	40 places et plus	10 à 39 places	40 places et plus	10 places et plus	10 places et plus	
Transport de voyageurs	1/8 497	1/13 351	1/6 136	1/2 2 030	1/7 189	1/4 1 373	1/11 669	1/15 806	6 051
Autres activités de transport	1/8 139	1/14 60	1/6 91	1/3 211	1/7 182	1/4 189	1/11 236	1/15 267	1 375
Activités non précisées et particuliers	1/8 484	1/14 248	1/6 377	1/3 852	1/7 504	1/4 713	1/11 651	1/15 892	4 721
<b>TOTAL</b>	<b>1 120</b>	<b>659</b>	<b>604</b>	<b>3 093</b>	<b>875</b>	<b>2 275</b>	<b>1 556</b>	<b>1 965</b>	<b>12 147</b>

## La collecte

L'envoi des questionnaires est réalisé 10 jours avant le début de la semaine d'enquête. Environ 230 questionnaires sont envoyés chaque semaine. Un courrier de rappel est envoyé aux non-répondants un mois plus tard.

## Les résultats

Parc (1)	Autocars	%	Autobus	%
Véhicules en service	62 055	86,2	15 985	90,0
- dont véhicules utilisés	42 920	59,6	13 397	75,4
Autres (2)	9 905	13,8	1 777	10,0
<b>Parc total</b>	<b>71 960</b>	<b>100,0</b>	<b>17 762</b>	<b>100,0</b>

(1) Le parc comprend également 404 véhicules de carrosserie n'ayant pas été précisée, parmi lesquels on dénombre 205 véhicules en service, dont 127 utilisés.

(2) Véhicules détruits, hors champ, vendus à l'étranger...

Dans l'ensemble du parc routier en service (immatriculé et en état de fonctionner), on distingue, d'une part, les véhicules utilisés lors de la semaine au cours de laquelle ils sont interrogés et, d'autre part, les véhicules non utilisés (par exemple, véhicules servant au transport scolaire alors que l'enquête est effectuée lors d'une semaine de vacances scolaires).

## TERMINOLOGIE

### Variables

- **Service et trajet** : Le « **service** » constitue l'unité de base au niveau de laquelle sont collectés les renseignements figurant sur le questionnaire. Il s'agit, par exemple, de la desserte journalière d'une ligne régulière d'autocars. Un service comprend un ou plusieurs « **trajets** », le trajet étant le parcours élémentaire (aller ou retour).

Dans le cas d'un autocar réalisant du transport touristique, le trajet équivaut au parcours effectué entre le lieu de départ et le lieu le plus éloigné atteint *dans la journée*. Un aller-retour effectué dans la journée comprend donc deux trajets, tandis qu'un voyage se déroulant sur plusieurs jours ne comprend qu'un trajet *par jour*.

En raison de l'extrême hétérogénéité des longueurs des trajets selon les natures de service, la comparaison du nombre de trajets sur différentes natures de service doit être prudente.

- **Voyageur transporté** : Un voyageur transporté correspond à une personne physique transportée **sur tout ou partie d'un trajet**. Il est important de noter qu'un voyageur empruntant une correspondance ou effectuant un aller-retour sera compté deux fois.

- **Voyageurs-kilomètres rapportés à des trajets complets** : Ces estimations correspondent au produit du nombre de voyageurs transportés par la longueur totale du trajet effectué par le véhicule qu'ils ont emprunté. Le calcul conduit à un majorant du nombre de voyageurs-kilomètres.

### Autocar et autobus

- **Autobus** : Véhicule routier automobile de transport en commun urbain de voyageurs, de 10 places assises et plus (y compris le conducteur).

- **Autocar** : Véhicule routier automobile de transport collectif routier ou touristique de voyageurs, de 10 places assises et plus (y compris le conducteur).

## Nature de service

### **Les services réguliers comprennent :**

- **Le transport régulier ordinaire en Ile-de-France** : transport sur lignes régulières urbaines et interurbaines effectués par les autobus et autocars d'Ile-de-France
- **Le transport routier régulier ordinaire de province** : transport sur lignes régulières interurbaines effectué par les autocars de province.  
Dans les tableaux de cette brochure, sont inclus les services des lignes régulières internationales et ceux affrétés pour la SNCF.
- **Les services à la demande** : services collectifs offerts à la place, fonctionnant à la demande des usagers (ex. : ligne desservant un marché).
- **Le transport scolaire** : services spéciaux de ramassage scolaire.
- **Le transport de personnel** : services spéciaux de ramassage de personnel.

### **Les services occasionnels comprennent :**

- **Le transport périscolaire** : transport d'écoliers vers les stades, piscines, cantines scolaires... Ne comprend pas le transport vers les centres aérés (transport interurbain).
- **Le transport interurbain ou « tourisme »** :
  - « à la place » : services avec tarification à la place, ramenant les voyageurs à leur point de départ et commercialisés par le transporteur (essentiellement circuits touristiques).
  - « collectif » : le véhicule est mis à la disposition d'une agence de voyage, d'une personne, d'un groupe constitué ou d'un organisme (colonies de vacances, excursion d'un comité d'entreprise, mariage...). Cette catégorie de transport comprend le transport occasionnel international.
- **Le transport de clientèle** : concerne la mise à disposition exclusive du véhicule aux clients d'une société ou d'un établissement (grande surface, hôtel, maison de repos...).

## Région du centre d'exploitation

Il s'agit de la région où est habituellement basé le véhicule. Les ventilations selon ce critère n'impliquent évidemment pas que les kilomètres parcourus ou les voyageurs transportés le soient intégralement à l'intérieur de la région. Ce point est particulièrement important pour le transport occasionnel, pour lequel les parcours s'effectuent souvent au-delà de la région d'origine, voire du pays.

La composition départementale des régions figure en page 62.

## Utilisation principale du véhicule

Les véhicules sont classés dans les résultats selon leur utilisation principale. Celle-ci se définit comme la nature de service dont la part en kilomètres parcourus dans la semaine d'enquête est la plus importante.

## Taux d'utilisation du parc

Il s'agit de la proportion de véhicules utilisés au cours d'une semaine donnée, par rapport au nombre de véhicules en service au cours de la même semaine. Ainsi, en 1996, on a observé qu'en moyenne, chaque semaine, 69,8% du parc en service était utilisé.

## Activité principale exercée (APE)

Les résultats de l'enquête sont classés selon l'activité principale exercée par l'utilisateur du véhicule, codée dans la nomenclature d'activités française (NAF), qui s'est substituée en 1993 à la nomenclature d'activités et de produits (NAP), qui était en vigueur en France depuis 1973. De ce fait, les codes APE ont été recodifiés dans la nomenclature NAF sur quatre positions : trois chiffres et une lettre. Les activités de transport de voyageurs sont les suivantes :

- 60.2A (transports urbains de voyageurs)
- 60.2B (transports routiers réguliers de voyageurs)
- 60.2G (autres transports routiers de voyageurs)

Les « autres transports » regroupent les activités de code NAF 60.2L à 63.4C. Les activités les plus souvent rencontrées sont le transport routier de marchandises de proximité (60.2L), le transport routier de marchandises interurbain (60.2M) et la location de camions avec conducteur (60.2P).

## LES RÉGIONS DE LA FRANCE MÉTROPOLITAINE

Régions	Départements
11 - Ile-de-France	Paris (75), Seine-et-Marne (77), Yvelines (78), Essonne (91), Hauts-de-Seine (92) Seine-Saint-Denis (93), Val de Marne (94), Val d'Oise (95)
21 - Champagne-Ardenne	Ardennes (08), Aube (10), Marne (51), Haute-Marne (52)
22 - Picardie	Aisne (02), Oise (60), Somme (80)
23 - Haute-Normandie	Eure (27), Seine-Maritime (76)
24 - Centre	Cher (18), Eure-et-Loir (28), Indre (36), Indre-et-Loire (37), Loir-et-Cher (41), Loiret (45)
25 - Basse-Normandie	Calvados (14), Manche (50), Orne (61)
26 - Bourgogne	Côte-d'Or (21), Nièvre (58), Saône-et-Loire (71), Yonne (89)
31 - Nord-Pas-de-Calais	Nord (59), Pas-de-Calais (62)
41 - Lorraine	Meurthe-et-Moselle (54), Meuse (55), Moselle (57), Vosges (88)
42 - Alsace	Bas-Rhin (67), Haut-Rhin (68)
43 - Franche-Comté	Doubs (25), Jura (39), Haute-Saône (70), Territoire-de-Belfort (90)
52 - Pays de la Loire	Loire-Atlantique (44), Maine-et-Loire (49), Mayenne (53), Sarthe (72), Vendée (85)
53 - Bretagne	Côtes d'Armor (22), Finistère (29), Ille-et-Vilaine (35), Morbihan (56)
54 - Poitou-Charentes	Charente (16), Charente-Maritime (17), Deux-Sèvres (79), Vienne (86)
72 - Aquitaine	Dordogne (24), Gironde (33), Landes (40), Lot-et-Garonne (47), Pyrénées- Atlantiques (64)
73 - Midi-Pyrénées	Ariège (09), Aveyron (12), Haute-Garonne (31), Gers (32), Lot (46), Hautes-Pyrénées (65), Tarn (81), Tarn-et-Garonne (82)
74 - Limousin	Corrèze (19), Creuse (23), Haute-Vienne (87)
82 - Rhône-Alpes	Ain (01), Ardèche (07), Drôme (26), Isère (38), Loire (42), Rhône (69), Savoie (73), Haute-Savoie (74)
83 - Auvergne	Allier (03), Cantal (15), Haute-Loire (43), Puy-de-Dôme (63)
91 - Languedoc-Roussillon	Aude (11), Gard (30), Hérault (34), Lozère (48), Pyrénées-Orientales (66)
93 - Provence-Alpes-Côte d'Azur	Alpes-de-Haute-Provence (04), Hautes-Alpes (05), Alpes-Maritimes (06), Bouches-du-Rhône (13), Var (83), Vaucluse (84)
94 - Corse	Corse du Sud (2A), Haute-Corse (2B)



## ENQUÊTE SUR L'UTILISATION DES VÉHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN (TRV)

Vu l'avis favorable du Conseil National de l'Information Statistique,  
cette enquête, reconnue d'intérêt général, est obligatoire.  
Visa n° 96 H 026 Tr du Ministre de l'Équipement, du Logement, des Transports  
et du Tourisme et du Ministre de l'Économie et des Finances (INSEE) valable pour l'année 1996.

**A** - SI VOUS DÉTENEZ CE VÉHICULE, veuillez compléter les cadres ci-dessous :

<p>ENTREPRISE</p>	<p>VÉHICULE</p> <p>Ce véhicule est-il ? (cochez la case qui convient)</p> <p><input type="checkbox"/> - Votre propriété ou celle de votre entreprise, organisme ou association</p> <p><input type="checkbox"/> - Sous contrat de crédit-bail</p> <p><input type="checkbox"/> - Pris en location ou sous contrat d'affermage</p>
-------------------	---

et renseignez les pages suivantes pour la semaine indiquée ci-dessus

**B** - SI VOUS NE DÉTENEZ PAS CE VÉHICULE, veuillez compléter les cadres ci-dessous :

<p>VÉHICULE MIS A LA CASSE</p> <p>le .....</p>	<p>VÉHICULE VENDU EN ÉTAT DE MARCHÉ</p> <p>le .....</p> <p>Nom et adresse de l'acheteur</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Activité .....</p>	<p>VÉHICULE DONNÉ EN LOCATION</p> <p>du ..... au .....</p> <p>Nom et adresse du locataire</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Activité .....</p>
--	--	--

et renvoyez le questionnaire sans remplir les pages suivantes

<p>Cachet de l'entreprise</p>	<p>Ce questionnaire correctement rempli doit être renvoyé, dans les 8 jours suivant la fin de la semaine d'enquête, à l'aide de l'enveloppe T jointe à :</p> <p><b>MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT, DU LOGEMENT, DES TRANSPORTS ET DU TOURISME</b></p> <p><b>CETE Normandie Centre - Groupe Statistiques des Transports</b></p> <p><b>Autorisation n° 192</b></p> <p><b>76129 LE GRAND QUEVILLY CEDEX</b></p>
<p>Nom de la personne qualifiée pour fournir des précisions concernant ce questionnaire</p> <p>M. : .....</p> <p>Tél. : .....</p>	<p>A .....</p> <p>Le .....</p> <p>Signature</p>

Aux termes de l'article 6 de la loi n° 51-711 du 7 juin 1951 modifiée sur l'obligation, la coordination et le secret en matière de statistiques, les renseignements transmis en réponse au présent questionnaire ne sauraient en aucun cas être utilisés à des fins de contrôle fiscal ou de répression économique.

L'article 22 du décret n° 84-628 du 17 juillet 1984 et les avis du CNIS publiés aux bulletins officiels du ministère de l'Économie, des Finances et du Budget n° 86.2 et 89.3 précisent les conditions dans lesquelles les données peuvent éventuellement être communiquées et diffusées. L'article 7 de la loi précitée stipule d'autre part que tout défaut de réponse ou une réponse sciemment inexacte peut entraîner l'application d'une amende administrative.

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978, relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, s'applique aux réponses faites à la présente enquête par les entreprises individuelles. Elle leur garantit un droit d'accès et de rectification pour les données les concernant. Ce droit peut être exercé auprès de la Direction des Affaires Economiques et Internationales Tour Pascal B 92055 Paris-La Défense CEDEX 04

Tirage du 23.11.1995

# UTILISATION DU VÉHICULE PENDANT LA SEMAINE D'ENQUÊTE : Voir les exemp

SI LE VÉHICULE N'EST PAS UTILISÉ POUR LE TRANSPORT EN COMMUN

veuillez vous reporter à la partie E

SINON pour chaque jour de la semaine d'enquête remplir :

- SI LE VÉHICULE A ÉTÉ UTILISÉ les colonnes 1 à 12
- SI LE VÉHICULE N'A PAS ÉTÉ UTILISÉ la colonne 13
- Puis complétez, au dos du questionnaire, la partie D : CARACTÉRISTIQUES DU VÉHICULE.

POUR CHAQUE SERVICE EFFECTUÉ DANS LA JOURNÉE, COMPLÉTEZ LE

DÉBUT DU TRAJET EN CHARGE		FIN DU TRAJET EN CHARGE	
Ville ou commune		Ville ou commune	
Dép ou pays		Dép ou pays	

Voir encadré au bas du questionnaire

Natures de service	Code
<b>SERVICES RÉGULIERS</b>	
<b>Transport urbain :</b> Services publics de transport de voyageurs sur lignes régulières à l'intérieur des périmètres de transports urbains (le PTU étant créé par arrêté préfectoral)	<b>A</b>
<b>Transport interurbain :</b> Services sur lignes régulières interurbaines, inscrits sur les plans de transports des départements concernés; y compris <del>pour des lignes régulières internationales</del> ceux affrétés pour la SNCF	<b>B</b>
<b>Transports internationaux :</b> Services sur lignes régulières vers l'étranger	<b>G</b>
<b>Services scolaires :</b> Services réguliers créés à titre principal pour le ramassage scolaire	<b>D</b>
<b>Services à la demande :</b> Services collectifs offerts à la place, fonctionnant à la demande des usagers (ex : ligne desservant un marché)	<b>Y</b>
<b>Transport de personnel :</b> Services spéciaux de ramassage de personnel	<b>E</b>
<b>SERVICES OCCASIONNELS</b>	
<b>Transport périscolaire :</b> Transport d'écoliers vers les stades, les piscines, cantines scolaires, etc. Ne comprend pas le transport vers les centres aérés (transport interurbain collectif, code L)	<b>M</b>
<b>Transport interurbain :</b>	<b>L</b>
• "à la place" : Services avec tarification à la place, ramenant les voyageurs à leur point de départ et commercialisés par le transporteur (ex : circuits touristiques)	
• "collectif" : Le véhicule est mis à la disposition d'une agence de voyage, d'une personne, d'un groupe constitué ou d'un organisme (ex : colonies de vacances, comité d'entreprise, mariage, etc.)	
<b>Transport de clientèle :</b> Concerne la mise à disposition exclusive du véhicule aux clients d'une société ou d'un établissement (ex : grande surface, hôtel, maison de repos, etc.)	<b>F</b>
<b>Autre :</b> à préciser dans la colonne 1	
<b>CAS PARTICULIERS</b>	
Les lignes en <b>doublage scolaire</b> sont à classer selon la nature du trajet : trajet urbain (code A), trajet interurbain (code B)	
Les services réguliers vers les <b>aéroports</b> sont à classer en trajet urbain (code A), ou en trajet interurbain (code B)	
Les transports de <b>personnels frontaliers</b> sont à classer en transports de personnel (code E)	
Les transports touristiques à <b>l'étranger</b> sont à classer en transport interurbain (code L)	

NATURE DE SERVICE	DÉBUT DU TRAJET EN CHARGE		FIN DU TRAJET EN CHARGE	
	(1)	(2)	(3)	(4)
1 <sup>er</sup> service				
2 <sup>ème</sup> service				
3 <sup>ème</sup> service				
4 <sup>ème</sup> service				
5 <sup>ème</sup> service				
1 <sup>er</sup> service				
2 <sup>ème</sup> service				
3 <sup>ème</sup> service				
4 <sup>ème</sup> service				
5 <sup>ème</sup> service				
1 <sup>er</sup> service				
2 <sup>ème</sup> service				
3 <sup>ème</sup> service				
4 <sup>ème</sup> service				
5 <sup>ème</sup> service				
1 <sup>er</sup> service				
2 <sup>ème</sup> service				
3 <sup>ème</sup> service				
4 <sup>ème</sup> service				
5 <sup>ème</sup> service				
1 <sup>er</sup> service				
2 <sup>ème</sup> service				
3 <sup>ème</sup> service				
4 <sup>ème</sup> service				

Colonnes 2, 3, et 5 : 1 trajet = un aller ou un retour, soit un aller + un retour = 2 trajets

- Pour un service avec aller et retour sur un jour : si le département ou pays de fin de trajet est différent du département ou pays de début de trajet, séparez 1 ligne pour l'aller et 1 ligne pour le retour.
- S'il s'agit d'une excursion à la journée, indiquer le lieu principal de l'excursion colonne 3 à l'aller et colonne 2 au retour.
- Pour un service s'étalant sur plusieurs jours (circuit touristique essentiellement) : détailler les trajets quotidiens.



**D** CARACTÉRISTIQUES DU VÉHICULE

COMMUNE dans laquelle se trouve le centre d'exploitation du véhicule :  
.....  
DÉPARTEMENT :  
.....

**NOMBRE DE PLACES**  
du véhicule :

Assises (y compris conducteur) .....

Strapontins .....

Debout .....

**PARTICULARITÉS DU VÉHICULE :**

Précisez en cochant s'il y a lieu, s'il s'agit d'un :

1 Véhicule aménagé spécialement pour le transport d'enfants

2 Véhicule aménagé spécialement pour le transport d'handicapés

3 Bus articulé (avec remorque)

4 Véhicule-école

5 Véhicule à double-pont

6 Véhicule équipé d'un dispositif de verrouillage et de déverrouillage depuis le poste de conduite

**KILOMÉTRAGE**  
du véhicule (relevé au compteur)

Lundi matin : ..... km  
(début d'enquête)

Dimanche soir : ..... km  
(fin d'enquête)

**CONSOMMATION**  
de carburant du véhicule

Pendant toute la semaine d'enquête :  
..... litres

ou, à défaut, en litres au 100 km :  
..... litres

**E**

**Si ce véhicule n'est pas utilisé pour le transport en commun de personnes, veuillez en préciser la raison :**

Véhicule non soumis à la carte violette (non soumis à une visite périodique des mines)

Véhicule transformé, n'effectuant plus de transport en commun de personnes depuis le : .....

Véhicule en instance de vente

Véhicule vous appartenant mais définitivement hors d'usage

Le questionnaire est terminé. Si vous avez des précisions à apporter à votre réponse ou des observations à formuler, indiquez-les ci-dessous, puis retournez le questionnaire à l'adresse indiquée en première page, dans l'enveloppe ci-jointe.

**OBSERVATIONS :**

.....

Merci d'avoir bien voulu répondre à ce questionnaire.