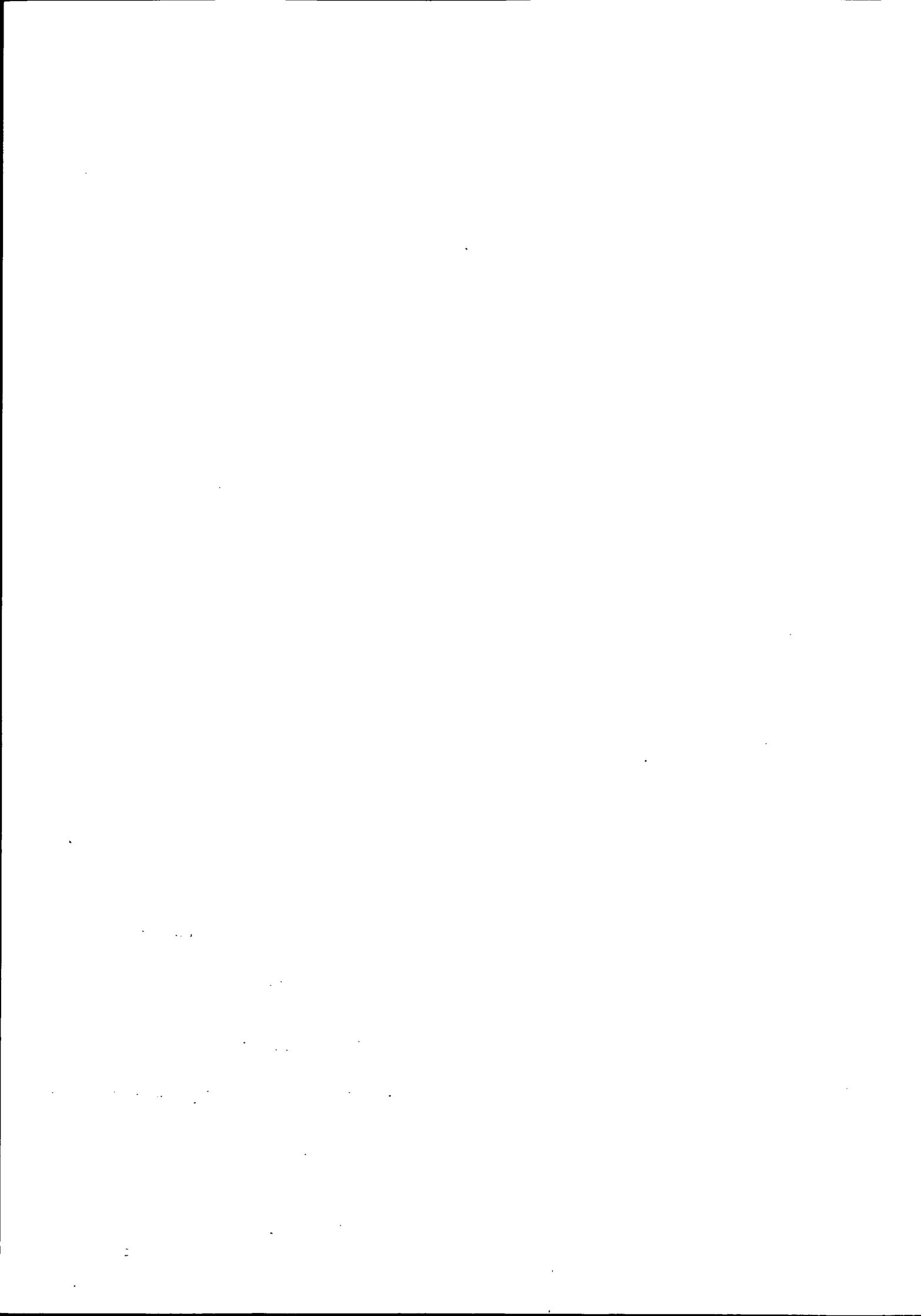

DEUXIÈME PARTIE

Les comptes





LES COMPTES DE PRODUITS

1. Équilibre « Ressources - Emplois » du produit « Transports » (T 31).

Tableau 7. — Transports (en valeur). Transports (en indices - volumes et prix).

2. Équilibre « Ressources - Emplois » par sous-produits.

Tableau 8. — S 68. Transports ferroviaires.

Tableau 9. — S 69.1. Transports routiers de marchandises.

Tableau 10. — S 69.2. Autres transports terrestres.

Tableau 11. — S 70. Navigation intérieure.

Tableau 12. — S 71. Transports maritimes et navigation côtière.

Tableau 13. — S 72. Transports aériens.

Tableau 14. — S 73.4. Services annexes et services d'auxiliaires de transport.

3. Évolution du volume des transports de marchandises par voies terrestres (tableau 15).

Tableau 16. — Évolution du volume des transports de marchandises par voies terrestres, transit exclu.

Tableau 17. — Évolution des transports de voyageurs.

36 1. Équilibre « Ressources-Emplois » du produit « Transports » (T 31)

TABEAU 7

Transports (en valeur)

(En millions de F courants)

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
ÉVOLUTION DES NIVEAUX											
<i>Ressources</i>											
Production distribuée.....	53 555	59 377	66 362	77 209	92 087	98 513	116 423	128 172	146 599	169 516	197 953
Importations.....	6 338	7 299	7 713	10 885	15 758	15 246	17 999	20 604	23 523	26 522	32 050
TVA grevant le produit.....	1 991	2 199	2 458	2 738	2 559	2 176	2 737	2 399	2 898	3 420	3 930
Total « Ressources — Emplois ».....	61 884	68 875	76 533	90 832	110 404	115 935	137 159	151 175	173 020	199 458	233 933
<i>Emplois</i>											
Exportations.....	12 674	15 053	15 525	18 929	24 028	24 465	28 714	33 141	37 704	42 516	52 284
Consommation des ménages.....	9 660	10 556	11 842	13 226	15 449	18 066	20 834	23 427	27 112	31 636	37 386
Consommation intermédiaire ¹	39 550	43 266	49 166	58 677	70 927	73 404	87 611	94 607	108 204	125 306	144 263

1. Il s'agit de la consommation intermédiaire du produit de transport (T 31) par l'ensemble de l'économie.

Transports (en indices volume et prix)

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
ÉVOLUTION EN VOLUME (Indices base 100 en 1970)											
<i>Ressources</i>											
Production distribuée.....	100,00	105,19	115,54	124,26	128,85	123,17	131,35	135,10	140,81	145,70	147,62
Importations.....	100,00	109,50	117,89	131,35	147,46	130,69	144,98	152,68	155,27	160,38	163,90
TVA grevant le produit.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total « Ressources = Emplois ».....	100,00	105,61	115,64	124,84	130,67	124,10	132,81	137,00	142,43	147,32	149,42
<i>Emplois</i>											
Exportations.....	100,00	109,73	122,62	128,97	137,34	129,63	142,99	154,39	162,43	167,03	176,04
Consommation des ménages.....	100,00	102,91	109,67	115,93	121,27	127,93	132,31	137,48	144,01	148,44	151,40
Consommation intermédiaire.....	100,00	104,95	114,86	125,70	130,83	121,40	129,67	131,31	135,63	140,74	140,41
ÉVOLUTION EN PRIX (Indices base 100 en 1970)											
<i>Ressources</i>											
Production distribuée.....	100,00	105,40	107,25	116,02	133,45	149,34	165,51	177,14	194,41	217,25	250,39
Importations.....	100,00	105,17	103,23	130,75	168,61	184,06	195,88	212,92	239,03	260,91	308,53
TVA grevant le produit.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total « Ressources = Emplois ».....	100,00	105,38	106,94	117,57	136,53	150,96	166,88	178,31	196,30	218,78	252,99
<i>Emplois</i>											
Exportations.....	100,00	108,24	99,90	115,80	138,04	148,91	158,45	169,36	183,15	200,84	234,34
Consommation des ménages.....	100,00	106,19	111,78	118,10	131,87	146,19	163,01	176,39	194,90	220,63	255,63
Consommation intermédiaire.....	100,00	104,23	108,23	118,03	137,08	152,88	170,83	182,16	201,71	225,12	259,78

2. Équilibre « Ressources-Emplois » par sous-produits

TABLEAU 8

S 68. Transports ferroviaires

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
ÉVOLUTION DES NIVEAUX (Millions de F courants)										
<i>Ressources</i>										
Production distribuée.....	10 884	11 292	11 978	13 451	15 334	16 567	18 854	19 775	22 606	25 640
Importations de services.....	293	328	366	323	386	410	464	550	601	668
TVA grevant le produit.....	762	816	870	950	780	627	745	655	777	899
Total ressources — emplois.....	11 939	12 436	13 214	14 724	16 500	17 604	20 063	20 980	23 984	27 207
<i>Emplois</i>										
Consommation finale.....	2 953	3 147	3 439	3 745	4 166	4 917	5 441	5 971	6 965	7 710
Exportations de services.....	691	746	815	957	1 071	980	1 141	1 312	1 432	1 763
Consommation intermédiaire.....	8 295	8 543	8 960	10 022	11 263	11 707	13 481	13 697	15 587	17 734
ÉVOLUTION EN VOLUME (Indices base 100 en 1970)										
Production distribuée.....	100,0	97,2	100,5	106,6	111,8	103,5	108,2	106,9	109,3	111,9
Importations de services.....	100,0	103,8	110,9	112,3	120,5	117,1	115,7	125,3	129,0	129,7
Total ressources — emplois.....	100,0	97,6	101,2	106,9	112,4	104,9	109,3	108,3	110,9	113,3
Consommation finale.....	100,0	101,1	105,2	109,4	113,7	124,0	124,6	126,6	129,8	129,8
Exportations de services.....	100,0	101,4	107,4	119,2	126,9	109,1	121,3	130,5	132,7	149,5
Consommation intermédiaire.....	100,0	96,0	99,2	105,0	110,7	97,7	102,8	100,0	102,4	104,5
ÉVOLUTION EN PRIX (Indices base 100 en 1970)										
Production distribuée.....	100,0	106,7	109,5	116,0	126,1	147,1	160,1	170,0	190,0	210,5
Importations de services.....	100,0	107,9	112,6	98,2	109,3	119,5	136,9	149,9	159,0	175,8
Total ressources — emplois.....	100,0	106,8	109,4	115,3	123,0	140,6	153,8	162,2	181,1	201,1
Consommation finale.....	100,0	105,4	110,7	115,9	124,0	134,3	147,9	159,7	181,8	201,2
Exportations de services.....	100,0	106,4	109,8	116,1	122,1	130,0	136,2	145,5	156,2	170,7
Consommation intermédiaire.....	100,0	107,3	108,9	115,0	122,7	144,4	158,1	165,1	183,6	204,6

TABLEAU 9

S 69.1. Transports routiers de marchandises

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
ÉVOLUTION DES NIVEAUX (Millions de F courants)										
<i>Ressources</i>										
Production distribuée.....	10 101	11 345	12 539	15 386	18 190	18 042	21 168	23 549	27 075	32 436
Importations de services.....	1 910	2 209	2 490	3 472	4 801	4 823	5 554	6 544	7 186	7 761
TVA grevant le produit.....	156	164	186	197	230	222	261	148	184	209
Total ressources — emplois.....	12 167	13 718	15 215	19 055	23 221	23 087	26 983	30 241	34 445	40 406
<i>Emplois</i>										
Consommation finale.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Exportations de services.....	1 619	2 321	2 710	3 392	4 950	5 042	6 152	7 768	8 725	9 786
Consommation intermédiaire.....	10 548	11 397	12 505	15 663	18 271	18 045	20 831	22 473	25 720	30 620
ÉVOLUTION EN VOLUME (Indices base 100 en 1970)										
Production distribuée.....	100,0	107,5	114,8	132,4	133,0	120,7	123,5	124,6	128,1	132,7
Importations de services.....	100,0	110,1	120,8	135,5	152,7	148,6	158,8	173,1	173,1	173,1
Total ressources — emplois.....	100,0	107,8	115,8	132,9	136,1	125,2	129,1	132,3	135,2	139,1
Consommation finale.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Exportations de services.....	100,0	128,4	142,8	160,7	193,4	174,4	188,7	212,7	219,0	219,0
Consommation intermédiaire.....	100,0	104,7	111,6	128,6	127,3	117,7	120,0	120,0	122,3	126,8
ÉVOLUTION EN PRIX (Indices base 100 en 1970)										
Production distribuée.....	100,0	104,5	108,2	115,1	135,4	147,9	169,7	187,1	209,3	242,1
Importations de services.....	100,0	105,0	107,9	134,2	164,6	169,9	183,1	197,9	217,3	234,7
Total ressources — emplois.....	100,0	104,6	108,0	117,8	140,2	151,5	171,8	187,8	209,4	238,8
Consommation finale.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Exportations de services.....	100,0	111,7	117,2	130,4	158,1	178,5	201,4	225,6	246,1	276,0
Consommation intermédiaire.....	100,0	103,2	106,2	115,4	136,1	145,4	164,6	177,6	199,3	228,9

TABLEAU 10

S 69.2. Autres transports terrestres

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
ÉVOLUTION DES NIVEAUX (Millions de F courants)										
<i>Ressources</i>										
Production distribuée.....	6 903	7 842	9 353	11 248	13 319	15 066	17 802	19 790	22 639	26 210
Importations de services.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TVA grevant le produit.....	736	808	925	1 080	954	677	899	817	999	1 239
Total ressources — emplois.....	7 639	8 650	10 278	12 328	14 273	15 743	18 701	20 607	23 638	27 449
<i>Emplois</i>										
Consommation finale.....	5 052	5 528	6 143	7 041	8 164	9 277	10 797	12 072	13 810	16 375
Exportations de services.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Consommation intermédiaire.....	2 587	3 122	4 135	5 287	6 109	6 466	7 904	8 535	9 828	11 074
ÉVOLUTION EN VOLUME (Indices base 100 en 1970)										
Production distribuée.....	100,0	106,2	119,4	132,0	133,9	131,9	139,4	143,1	149,2	154,3
Importations de services.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total ressources — emplois.....	100,0	105,8	118,4	130,6	132,8	131,1	138,3	142,1	148,2	153,2
Consommation finale.....	100,0	102,6	107,7	115,9	119,7	122,0	126,2	130,8	136,9	141,2
Exportations de services.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Consommation intermédiaire.....	100,0	112,0	139,2	159,4	158,5	148,9	162,0	164,2	170,3	176,8
ÉVOLUTION EN PRIX (Indices base 100 en 1970)										
Production distribuée.....	100,0	107,0	113,5	123,4	144,1	165,5	185,0	200,3	219,8	246,0
Importations de services.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total ressources — emplois.....	100,0	107,0	113,7	123,6	140,6	157,2	177,0	189,8	208,8	234,5
Consommation finale.....	100,0	106,6	112,9	120,3	135,0	150,5	169,4	182,7	199,7	229,6
Exportations de services.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Consommation intermédiaire.....	100,0	107,8	114,8	128,2	149,0	167,9	188,6	200,9	223,1	242,2

TABLEAU 11

S 70. Navigation intérieure

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
ÉVOLUTION DES NIVEAUX (Millions de F courants)										
<i>Ressources</i>										
Production distribuée.....	485	495	524	528	643	581	623	654	720	797
Importations de services.....	75	72	76	84	107	82	96	106	109	127
TVA grevant le produit.....	11	10	11	12	13	12	11	5	5	6
Total ressources — emplois.....	571	577	611	624	763	675	730	765	834	930
<i>Emplois</i>										
Consommation finale.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Exportations de services.....	73	79	85	92	106	89	107	120	132	151
Consommation intermédiaire.....	498	498	526	532	657	586	623	645	702	779
ÉVOLUTION EN VOLUME (Indices base 100 en 1970)										
Production distribuée.....	100,0	97,1	99,8	97,1	96,7	83,7	85,6	84,1	86,6	88,9
Importations de services.....	100,0	98,7	108,0	108,0	118,7	94,7	93,3	96,0	96,0	100,0
Total ressources — emplois.....	100,0	97,2	101,2	98,9	99,5	85,1	86,3	85,6	87,7	90,2
Consommation finale.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Exportations de services.....	100,0	112,3	119,2	111,0	111,0	90,4	91,8	93,2	100,0	100,0
Consommation intermédiaire.....	100,0	95,0	98,6	97,2	97,8	84,3	85,5	84,5	85,9	88,8
ÉVOLUTION EN PRIX (Indices base 100 en 1970)										
Production distribuée.....	100,0	105,1	108,3	112,1	137,1	143,1	150,1	160,3	171,4	184,9
Importations de services.....	100,0	97,3	93,8	103,7	120,2	115,5	137,1	147,2	151,4	169,3
Total ressources — emplois.....	100,0	104,0	105,7	110,4	134,3	138,9	148,1	156,4	166,5	180,6
Consommation finale.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Exportations de services.....	100,0	96,3	97,7	113,6	130,9	134,8	159,7	176,5	180,8	206,8
Consommation intermédiaire.....	100,0	105,3	107,1	109,9	134,9	139,5	146,2	153,2	164,0	176,2

TABLEAU 12

S 71. Transports maritimes et navigation côtière

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
ÉVOLUTION DES NIVEAUX (Millions de F courants)										
<i>Ressources</i>										
Production distribuée.....	5 379	5 630	5 497	6 776	8 512	8 895	10 235	10 737	11 838	12 687
Importations de services.....	1 557	1 807	1 591	2 243	2 928	2 542	2 899	3 132	3 410	3 941
TVA grevant le produit.....	5	6	5	8	4	4	5	5	6	6
Total ressources — emplois.....	6 941	7 443	7 093	9 027	11 444	11 441	13 139	13 874	15 254	16 634
<i>Emplois</i>										
Consommation finale.....	275	288	342	249	299	437	520	574	597	652
Exportations de services.....	5 986	6 543	6 191	8 152	10 192	10 207	11 762	12 399	13 752	14 960
Consommation intermédiaire.....	680	612	560	626	952	797	857	901	905	1 022
ÉVOLUTION EN VOLUME (Indices base 100 en 1970)										
Production distribuée.....	100,0	101,6	114,9	115,9	121,6	120,2	134,6	142,0	143,6	142,0
Importations de services.....	100,0	113,4	115,8	124,6	127,5	96,1	103,0	103,5	110,2	117,9
Total ressources — emplois.....	100,0	104,3	115,1	117,8	122,9	114,7	127,5	133,3	136,0	136,6
Consommation finale.....	100,0	100,7	110,2	75,6	78,2	95,6	98,5	101,8	90,9	88,0
Exportations de services.....	100,0	106,8	117,6	122,6	125,9	117,8	132,0	137,8	142,8	143,4
Consommation intermédiaire.....	100,0	82,8	95,9	93,2	115,1	95,1	99,1	106,8	94,9	95,7
ÉVOLUTION EN PRIX (Indices base 100 en 1970)										
Production distribuée.....	100,0	103,0	88,9	108,7	130,1	137,6	141,4	140,6	153,3	166,1
Importations de services.....	100,0	102,4	88,2	115,6	147,5	169,9	180,8	194,3	198,7	214,7
Total ressources-emplois.....	100,0	102,9	88,8	110,4	134,1	143,7	148,5	149,9	161,5	175,5
Consommation finale.....	100,0	104,0	112,9	119,7	139,1	166,2	191,9	205,0	238,8	269,4
Exportations de services.....	100,0	102,3	88,0	111,1	135,3	144,7	148,8	150,3	160,9	174,3
Consommation intermédiaire.....	100,0	108,7	85,9	98,7	121,6	123,2	127,2	124,1	140,3	157,0

TABLEAU 13

S 72. Transports aériens

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
ÉVOLUTION DES NIVEAUX (Millions de F courants)										
<i>Ressources</i>										
Production distribuée	3 741	4 078	4 828	5 288	6 827	7 956	9 720	11 558	13 429	15 787
Importations de services	535	585	675	713	1 006	717	1 529	1 574	2 886	3 929
TVA grevant le produit	118	141	160	172	154	143	230	140	184	223
Total ressources — emplois	4 394	4 804	5 663	6 173	7 987	8 816	11 479	13 272	16 499	19 939
<i>Emplois</i>										
Consommation finale	634	691	834	904	1 171	1 380	1 679	1 968	2 374	3 066
Exportations de services	2 177	2 308	2 745	2 962	3 964	4 274	4 870	5 649	6 862	8 399
Consommation intermédiaire	1 583	1 805	2 084	2 307	2 852	3 162	4 930	5 655	7 263	8 474
ÉVOLUTION EN VOLUME (Indices base 100 en 1970)										
Production distribuée	100,0	103,8	127,3	141,5	154,6	168,5	186,7	207,2	231,9	253,2
Importations de services	100,0	106,9	127,7	129,0	146,0	89,9	169,2	168,6	214,2	239,8
Total ressources-emplois	100,0	104,4	127,2	140,2	153,7	158,9	185,0	203,1	230,7	252,7
Consommation finale	100,0	103,9	127,4	135,3	148,0	159,0	174,9	193,7	219,4	246,1
Exportations de services	100,0	102,7	126,5	131,9	148,4	154,2	170,9	187,1	206,6	226,0
Consommation intermédiaire	100,0	106,8	128,1	153,6	163,3	165,3	208,5	228,7	268,4	292,0
ÉVOLUTION EN PRIX (Indices base 100 en 1970)										
Production distribuée	100,0	105,0	101,4	99,9	118,0	126,2	139,2	149,1	154,8	166,7
Importations de services	100,0	102,3	98,8	103,3	128,8	149,1	169,0	174,5	251,8	306,2
Total ressources — emplois	100,0	104,8	101,3	100,2	118,3	126,3	141,2	148,7	162,8	179,6
Consommation finale	100,0	104,9	103,2	105,4	124,8	136,9	151,4	160,3	170,7	196,5
Exportations de services	100,0	103,2	99,7	103,1	122,7	127,3	130,9	138,7	152,6	170,7
Consommation intermédiaire	100,0	106,7	102,8	94,9	110,3	120,8	149,4	156,2	171,0	183,3

TABLEAU 14

S 73.4. Services annexes et services d'auxiliaires de transport

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
ÉVOLUTION DES NIVEAUX (Millions de F courants)										
<i>Ressources</i>										
Production distribuée.....	16 062	18 695	21 643	24 532	29 262	31 406	38 021	42 109	48 292	55 959
Importations de services.....	1 968	2 298	2 515	4 050	6 530	6 672	7 457	8 698	9 331	10 096
TVA grevant le produit.....	203	254	301	319	424	491	586	629	743	838
Total ressources — emplois	18 233	21 247	24 459	28 901	36 216	38 569	46 064	51 436	58 366	66 893
<i>Emplois</i>										
Consommation finale.....	746	902	1 084	1 287	1 649	2 055	2 397	2 842	3 366	3 833
Exportations de services.....	2 128	3 056	2 979	3 374	3 744	3 873	4 682	5 893	6 801	7 457
Consommation intermédiaire.....	15 359	17 289	20 396	24 240	30 823	32 641	38 985	42 701	48 199	55 603
ÉVOLUTION EN VOLUME (Indices base 100 en 1970)										
Production distribuée.....	100,0	110,5	122,5	127,4	133,0	125,9	135,9	139,8	146,1	151,0
Importations de services.....	100,0	107,8	115,5	137,0	163,7	155,2	164,5	173,6	163,7	166,9
Total ressources — emplois.....	100,0	110,3	121,8	128,6	136,5	129,4	139,3	143,8	148,4	153,1
Consommation finale.....	100,0	112,1	125,3	140,3	154,8	169,0	180,4	191,2	204,2	210,7
Exportations de services.....	100,0	113,4	122,7	123,6	119,9	111,6	119,4	133,1	141,2	141,5
Consommation intermédiaire.....	100,0	109,8	121,5	128,7	137,9	130,0	140,1	143,0	146,6	151,9
ÉVOLUTION EN PRIX (Indices base 100 en 1970)										
Production distribuée.....	100,0	105,3	110,0	119,9	137,0	155,3	174,2	187,5	205,9	230,8
Importations de services.....	100,0	108,3	110,6	150,2	202,7	218,5	230,3	254,6	289,6	307,4
Total ressources — emplois.....	100,0	105,6	110,2	123,3	145,5	163,5	181,4	196,1	215,8	239,6
Consommation finale.....	100,0	107,9	115,9	122,9	142,8	163,0	178,1	199,3	221,0	243,8
Exportations de services.....	100,0	126,6	114,1	128,3	146,7	163,1	184,3	208,0	226,3	247,6
Consommation intermédiaire.....	100,0	102,5	109,3	122,7	145,5	163,5	181,2	194,4	214,0	238,3

3. Évolution du volume des transports de marchandises par voies terrestres

TABLEAU 15

*Transit exclu (distances non corrigées *)*

En milliards de tonnes-km

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
SNCF ¹											
En tonnes-km (taxées).....	65,82	62,19	63,13	67,30	70,98	59,36	62,70	60,37	61,41	63,66	62,64
Variation en %.....	-	- 5,5	+ 1,5	6,6	5,5	- 16,4	5,6	- 3,7	1,7	3,7	- 1,6
ROUTE ²											
En tonnes-km.....	62,4	68,3	74,6	83,2	87,4	78,5	83,9	85,5	89,1	94,6	97,9
Variation en %.....	-	9,5	- 9,2	11,5	5,0	- 10,2	6,9	1,9	4,2	6,1	3,5
<i>dont :</i>											
Transports pour compte d'autrui :											
— en tonnes-km.....	38,0	41,6	45,4	49,7	51,4	47,0	48,8	49,2	51,0	53,2	52,1
— variation en %.....	-	9,5	9,1	9,5	3,4	- 8,6	3,8	0,8	3,7	4,3	- 2,1
Transports pour compte propre :											
— en tonnes-km.....	24,4	26,7	29,2	33,5	36,0	31,5	35,1	36,3	38,1	41,4	45,8
— variation en %.....	-	9,4	9,4	14,7	7,5	- 12,5	11,4	3,4	5,0	8,7	10,6
NAVIGATION FLUVIALE											
En tonnes-km.....	12,7	12,6	13,1	12,6	12,4	10,6	10,9	9,9	10,3	10,6	10,9
Variation en %.....	-	- 0,8	4,0	- 3,8	- 1,6	- 14,5	2,8	- 9,2	4,0	2,9	2,8
OLÉODUCS											
En tonnes-km.....	14,5	17,0	18,7	20,3	18,7	18,1	20,3	20,7	20,7	21,0	20,0
Variation en %.....	-	17,2	10,0	8,6	- 7,9	- 3,2	12,1	2,0	-	1,5	-

1. SNCF : Les transports par fer ne comprennent ici ni les transports que la SNCF fait effectuer par route, ni les acheminements de wagons de particuliers vides; ils comprennent, en revanche, les transports en service de la SNCF.

2. Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile, de moins de 15 ans d'âge, toutes distances.

* Il s'agit des distances de taxation. Pour pouvoir établir des comparaisons intermodales, la commission a apporté des corrections aux distances en prenant comme référence la distance routière. Les coefficients correcteurs sont respectivement de 0,770 et 0,92 pour les voies navigables et la SNCF.

TABLEAU 16

*Évolution du volume des transports de marchandises par voies terrestres, transit exclu (distances corrigées *)*

En milliards de tonnes-km

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
SNCF											
En tonnes-km.....	60,55	51,21	58,08	61,91	65,30	54,61	57,68	55,54	56,50	58,57	57,63
ROUTE ¹											
En tonnes-km.....	73,6	80,6	88,0	98,2	103,1	92,6	99,0	100,9	105,1	111,6	115,5
<i>dont :</i>											
— transports pour compte d'autrui en tonnes-km.....	44,8	49,1	53,6	58,7	60,6	55,4	57,6	58,1	60,2	62,8	61,5
— transports pour compte propre en tonnes-km.....	28,8	31,5	34,4	39,5	42,5	37,2	41,4	42,8	44,9	48,8	54,0
NAVIGATION FLUVIALE											
En tonnes-km.....	9,78	9,7	10,09	9,7	9,55	8,16	8,39	7,62	7,93	8,16	8,39
OLÉODUCS											
En tonnes-km.....	14,5	17,0	18,7	20,3	18,7	18,1	20,3	20,7	20,7	21,0	20,0
1. Les chiffres routiers sont majorés de 18 % pour tenir compte de la sous-estimation inhérente aux statistiques.											

* Voir page précédente.

Évolution des transports de voyageurs

En indice : pourcentage de variation par rapport à l'année précédente

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
TRANSPORTS URBAINS											
SNCF (banlieue de Paris) ¹ :											
— en millions de voyageurs.....	387	389	404	397	411	418	411	425,7	431,2	431,8	432,4
%.....	-	0,5	3,9	- 1,7	3,5	1,7	-	3,6	1,3	0,1	0,1
— en milliards de voyageurs-km.....	6,30	6,44	6,89	6,80	7,13	7,30	7,03	7,30	7,46	7,55	7,61
RATP :											
— en millions de voyageurs.....	1 755	1 612	1 641	1 643	1 676	1 754	1 859	1 923	1 990	2 070	2 032
%.....	-	- 8,2	1,8	0,1	2,0	4,6	6,0	3,4	3,5	4,0	- 1,8
— en milliards de voyageurs-km.....	-	-	-	-	8,36	8,5	8,8	8,9	9,4	9,662	9,568
TRANSPORTS PUBLICS, HORS RATP ET SNCF											
— en millions de voyageurs.....			954	948	981	1 020	1 064	1 105,9 ²	1 209 ³	1 284	1 320
%.....				- 0,6	3,4	4,0	4,3	3,8	9,3	6,2	2,8
— en millions de véhicules-km.....			208	216	229	251	270	300,7	321,8	336,9	354
%.....				3,8	6,0	9,6	7,6	11,4	7,0	4,7	5,07
TOTAL TRANSPORTS URBAINS											
— en millions de voyageurs.....			2 999	2 988	3 068	3 192	3 334	3 454,6	3 630,2	3 786	3 784,4
— variation (%).....				- 0,4	2,7	4,04	4,5	3,6	5,1	4,3	- 0,05
TRANSPORTS NON URBAINS SNCF											
Express-rapides :											
— en millions de voyageurs.....	88	89	94	96	101	108	113	114	120	122	126
— en milliards de voyageurs-km.....	29,47	30,13	31,95	33,40	35,56	38,77	39,31	39,75	41,19	41,11	41,89
%.....		2,2	6,0	4,5	6,5	9,0	1,4	1,1	3,6	- 0,2	1,9
Omnibus :											
— en millions de voyageurs.....	138	129	127	127	131	132	131	133	133	134	136
— en milliards de voyageurs-km.....	5,14	4,50	4,32	4,42	4,54	4,55	4,58	4,61	4,69	4,73	4,84
TRANSPORTS PUBLICS ROUTIERS											
— en millions de voyageurs.....									2 164	2 366,2	
— en millions de véhicules-km.....									1 777	1 818,2	
TRANSPORTS AÉRIENS ⁴											
— en millions de voyageurs.....	3,9	4,3	5,2	5,5	5,9	6,3	6,9	7,5	8,2	8,9	10,4
— en millions de voyageurs-km.....								5 015	5 396	5 856	5 317
%.....								13,6	7,6	8,5	23,0
TRANSPORTS INDIVIDUELS ⁵											
(En milliards de voyageurs-km)											
Voitures particulières (approximatif).....								410	430	440	430

1. A partir du 1^{er} janvier 1976, le trafic de la banlieue de Paris est celui qui est effectué aux conditions de la tarification particulière à la banlieue (par numéro de prix) dans les limites de la RATP considérées à cette date, par convention, comme nouvelles limites de la banlieue.

2. Mise en service du métro de Marseille.

3. Mise en service du métro de Lyon.

4. Le trafic pris en compte est le trafic intérieur (métropole + Corse, d'Air France, d'UTA, d'Air Inter et celui des compagnies de 3^e niveau).

5. Cf. XVII^e rapport, p. 18.



LES COMPTES DE LA BRANCHE

Tableau 18. — Les comptes de la branche.

TABLEAU 18

Les comptes de la branche

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
ÉVOLUTION DES NIVEAUX (Millions de F courants)											
<i>Compte de production</i>											
Consommation intermédiaire.....	20 681	23 431	26 962	32 066	41 871	43 365	51 274	56 153	63 113	74 201	88 911
Valeur ajoutée.....	32 605	35 499	38 857	44 487	49 424	54 254	64 025	70 565	81 883	93 408	106 582
Production effective de la branche.....	53 286	58 930	65 819	76 553	91 295	97 619	115 299	126 718	144 996	167 609	195 493
<i>Facteurs de production</i>											
Formation brute de capital fixe.....	8 868	11 108	13 491	14 764	18 400	20 075	23 981	25 697	27 467	23 138	34 050
Effectifs annuels moyens (en milliers).....	825	826	833	844	861	853	847	861	864	869	875
ÉVOLUTION DES VOLUMES (Indice base 100 en 1970)											
<i>Compte de production</i>											
Consommation intermédiaire.....	100,0	106,3	117,4	128,8	135,4	128,1	136,3	138,1	140,0	142,6	143,9
Valeur ajoutée.....	100,0	104,1	113,8	120,8	124,0	119,4	127,4	132,1	140,2	146,5	148,2
Production effective de la branche.....	100,0	104,9	115,2	123,9	128,5	122,8	130,9	134,4	140,1	145,0	146,5
<i>Facteurs de production</i>											
Formation brute de capital fixe.....	100,0	117,6	130,6	140,0	156,5	141,5	124,3	135,8	128,9	131,2	
Effectifs annuels moyens.....	100,0	100,1	101,0	102,3	104,4	103,4	102,7	104,5	104,8	105,3	106,1
ÉVOLUTION DES PRIX (Indices base 100 en 1970)											
<i>Compte de production</i>											
Consommation intermédiaire.....	100,0	106,5	111,1	120,3	149,5	163,7	181,8	196,6	217,9	251,7	298,7
Valeur ajoutée.....	100,0	104,6	104,7	112,9	122,2	139,4	154,1	163,8	179,1	195,6	220,6
Production effective de la branche.....	100,0	105,4	107,2	115,9	133,4	149,2	165,3	176,9	194,2	217,0	250,4



COMPTES DES ENTREPRISES

1. Compte de secteur « Transports » (T 31).

Tableau 19. — Total SQS + Ei + GEN.

Tableau 20. — Sociétés et quasi-sociétés (SQS)
[GEN exclues].

Tableau 21. — Entreprises individuelles (Ei).

Tableau 22. — Les grandes entreprises nationales de transport (GEN).

2. Comptes détaillés des GEN.

Tableau 23. — SNCF (en francs courants).

Air France.

RATP.

Air Inter.

1. Compte de secteur « Transports » (T 31)

TABLEAU 19

Total SQS + Ei + GEN

En millions de F

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES									
PB. 10. Production.....	58 829	64 455	69 434	80 803	99 624	113 944	133 894	151 413	171 848
COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS									
PB 20. Consommation intermédiaire.....	26 428	29 286	29 897	35 703	47 630	53 045	63 458	73 489	82 900
NB 1. Valeur ajoutée brute.....	32 401	35 169	39 537	45 100	51 994	60 899	70 436	77 920	88 948
COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES									
NB 1. Valeur ajoutée brute.....	32 401	35 169	39 537	45 100	51 994	60 899	70 436	77 920	88 948
R 30. Subvention d'exploitation.....	3 449	3 882	3 880	4 873	5 590	7 093	8 583	11 818	11 817
TOTAL.....	35 850	39 051	43 417	49 973	57 584	67 992	79 019	89 738	100 765
COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS									
R 101. Salaires et traitements bruts.....	15 287	16 852	18 808	21 453	25 712	30 183	34 805	38 790	43 366
R 102. Cotisations sociales effectives.....	5 343	5 842	6 505	7 358	8 620	10 631	12 784	14 572	16 419
R 103. Cotisations sociales fictives.....	323	345	377	430	506	572	663	697	765
R 221. Autres impôts sur les produits.....	130	124	158	164	142	160	172	280	326
R 222. Impôts sur les salaires et la main-d'œuvre....	34	44	60	110	140	207	266	407	512
R 223. Impôts divers liés à la production.....	582	606	678	1 206	885	1 293	1 290	1 567	1 659
NB 2. Excédent brut d'exploitation.....	14 151	15 238	16 831	19 252	21 579	24 946	29 039	33 425	37 718
TOTAL.....	35 850	39 051	43 417	49 973	57 584	67 992	79 019	89 738	100 765

COMPTE DE REVENU : RESSOURCES										
NB 2.	Excédent brut d'exploitation.....	14 151	15 238	16 831	19 252	21 579	24 946	29 039	33 425	37 718
R 41.	Intérêts effectifs.....	390	477	404	562	948	637	733	1 079	1 100
R 43.	Revenu de la terre et des actifs incorporels...	5	5	6	7	9	10	12	17	35
R 44.	Dividendes.....	112	122	126	151	178	218	287	288	275
R 52.	Revenus prélevés par les entreprises de quasi-sociétés. Indemnités d'assurance-dommages.	999	1 214	1 336	1 406	1 549	1 800	2 097	2 290	2 572
R 62.	Cotisations sociales à la charge des salariés...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 63.	Cotisations sociales fictives.....	323	345	377	430	506	572	663	697	765
R 69.	Transferts courants divers.....	32	29	55	113	102	159	128	139	121
	TOTAL.....	16 012	17 430	19 135	21 921	24 871	28 342	32 959	37 935	42 586
COMPTE DE REVENU : EMPLOIS										
R 41.	Intérêts effectifs.....	2 081	2 422	2 817	3 372	4 111	4 975	5 840	7 014	7 795
R 43.	Revenu de la terre et des actifs incorporels...	1	1	1	1	1	2	2	2	4
R 44.	Dividendes et autres revenus distribués des sociétés.....	626	701	674	747	895	1 064	1 232	1 416	1 644
	Revenus prélevés par les entreprises de quasi-sociétés.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Participation.....	20	21	24	38	56	58	71	81	78
R 51.	Primes nettes d'assurance-dommages.....	1 012	1 203	1 255	1 335	1 528	1 979	2 372	2 602	2 955
R 61.	Impôts sur le revenu et le patrimoine.....	467	499	537	713	938	842	1 640	1 579	1 525
R 64.	Prestations sociales directes d'employeur.....	323	345	377	430	506	572	663	697	765
R 66.	Transferts courants aux administrations privées.....	152	177	184	222	270	321	375	406	425
R 69.	Transferts courants divers.....	368	388	492	580	641	777	652	822	731
NB 3.	Revenu disponible brut.....	10 962	11 673	12 775	14 484	15 925	17 752	20 112	23 316	29 898
	TOTAL.....	16 012	17 430	19 135	21 921	24 871	28 342	32 959	37 935	42 586
COMPTE DE CAPITAL : RESSOURCES										
NB 4.	Épargne brute.....	7 071	7 363	8 124	9 443	10 285	11 529	12 891	15 920	18 267
R 71.	Aides à l'investissement.....	616	519	697	827	1 112	1 296	1 592	1 642	1 514
R 79.	Autres transferts en capital.....	1	1	1	6	26	27	58	42	54
COMPTE DE CAPITAL : EMPLOIS										
P 41.	Formation brute de capital fixe.....	9 485	11 838	14 326	16 471	19 898	21 566	25 758	27 560	29 464
PB 42.	Variation des stocks.....	202	216	341	260	208	468	584	132	141
P 71.	Acquisitions nettes de terrains.....	56	4	31	30	29	13	138	100	59
P 72.	Acquisitions nettes d'actifs incorporels.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 79.	Impôts en capital.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 5.	Autres transferts en capital.....	73	86	82	91	118	144	190	202	398
N 5.	Capacité (+) ou besoin (-) de financement..	- 1 435	- 3 281	- 4 743	- 5 223	- 7 282	- 8 003	- 9 474	- 8 690	- 8 540

TABLEAU 20

Sociétés et quasi-sociétés (SQS) [GEN exclues]

En millions de F

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES									
PB 10. Production.....	32 324	36 349	39 229	46 988	59 233	70 001	84 143	97 217	110 692
COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS									
PB 20. Consommation intermédiaire.....	17 579	19 680	19 764	24 015	31 569	36 407	44 998	52 667	59 773
NB 1. Valeur ajoutée brute.....	14 745	16 669	19 465	22 973	27 664	33 594	39 145	44 550	50 919
COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES									
NB 1. Valeur ajoutée brute.....	14 745	16 669	19 465	22 973	27 664	33 594	39 145	44 550	50 919
R 30. Subvention d'exploitation.....	361	392	312	369	524	795	824	1 029	1 124
TOTAL.....	15 106	17 061	19 777	23 342	28 188	34 389	39 969	45 579	52 043
COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS									
R 101. Salaires et traitements bruts.....	6 850	7 659	8 657	10 147	12 354	14 720	17 419	19 304	21 949
R 102. Cotisations sociales effectives.....	1 888	2 104	2 405	2 891	3 469	4 544	5 475	6 293	7 279
R 103. Cotisations sociales fictives.....	120	134	153	191	229	275	313	352	398
R 221. Autres impôts sur les produits.....	99	89	117	131	114	129	128	207	251
R 222. Impôts sur les salaires et la main-d'œuvre....	30	39	50	82	99	152	189	254	335
R 223. Impôts divers liés à la production.....	342	339	393	837	556	858	849	1 074	1 086
NB 2. Excédent brut d'exploitation.....	5 777	6 697	8 002	9 063	11 367	13 711	15 596	18 095	20 745
TOTAL.....	15 106	17 061	19 777	23 342	28 188	34 389	39 965	45 579	52 043

COMPTE DE REVENU : RESSOURCES										
NB 2.	Excédent brut d'exploitation.....	5 777	6 697	8 002	9 063	11 367	13 711	15 596	18 095	20 745
R 41.	Intérêts effectifs.....	109	119	145	229	347	311	414	668	712
R 43.	Revenu de la terre et des actifs incorporels...	5	5	6	7	9	10	12	17	18
R 44.	Dividendes.....	102	115	118	142	171	210	278	277	275
	Revenus prélevés par les entreprises de quasi-sociétés.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 52.	Indemnités d'assurance-dommages.....	112	136	147	149	178	249	318	347	397
R 62.	Cotisations sociales à la charge des salariés...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 63.	Cotisations sociales fictives.....	120	134	153	191	229	275	313	352	398
R 69.	Transferts courants divers.....	17	21	44	41	56	124	116	99	112
	TOTAL.....	6 242	7 227	8 615	9 822	12 357	14 890	17 047	19 855	22 657
COMPTE DE REVENU : EMPLOIS										
R 41.	Intérêts effectifs.....	923	1 144	1 456	1 835	2 260	3 006	3 487	4 158	4 675
R 43.	Revenu de la terre et des actifs incorporels...	1	1	1	1	1	2	2	2	2
R 44.	Dividendes et autres revenus distribués des sociétés.....	626	701	674	747	895	1 019	1 187	1 371	1 643
	Revenus prélevés par les entreprises de quasi-sociétés.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Participation.....	20	21	24	38	56	58	71	81	78
R 51.	Primes nettes d'assurance-dommages.....	714	852	879	936	1 092	1 465	1 768	1 986	2 275
R 61.	Impôts sur le revenu et le patrimoine.....	449	452	514	657	920	814	1 539	1 386	1 309
R 64.	Prestations sociales directes d'employeur.....	120	134	153	191	229	275	313	352	398
R 66.	Transferts courants aux administrations privées.....	46	51	58	69	82	96	107	118	136
R 69.	Transferts courants divers.....	84	84	163	194	218	392	215	293	338
NB 3.	Revenu disponible brut.....	3 259	3 787	4 693	5 154	6 604	7 763	8 358	10 108	11 803
	TOTAL.....	6 242	7 227	8 615	9 822	12 357	14 890	17 047	19 855	22 657
COMPTE DE CAPITAL : RESSOURCES										
NB 4.	Épargne brute.....	3 259		4 693	5 154	6 604	7 763	8 358	10 108	11 803
R 71.	Aides à l'investissement.....	298	3 787	389	482	675	670	718	789	711
R 79.	Autres transferts en capital.....	1	278	1	6	26	27	58	42	54
			1							
COMPTE DE CAPITAL : EMPLOIS										
P 41.	Formation brute de capital fixe.....	4 486	6 627	8 493	10 033	11 904	11 579	14 626	15 347	16 476
PB 42.	Variation des stocks.....	39	69	46	105	52	3	131	49	17
P 71.	Acquisitions nettes de terrains.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 72.	Acquisitions nettes d'actifs incorporels.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 79.	Impôts en capital.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 5.	Autres transferts en capital.....	49	64	61	67	93	123	153	162	169
N 5.	Capacité (+) ou besoin (-) de financement..	- 1 016	- 2 694	- 3 517	- 4 563	- 4 744	- 3 239	- 4 776	- 4 619	- 4 094

TABLEAU 21

Entreprises individuelles (Ei)

En millions de F

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES									
PB 10. Production.....	7 923	8 627	9 108	10 160	12 274	12 984	14 141	15 274	16 900
COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS									
PB 20. Consommation intermédiaire.....	3 121	3 327	3 401	3 880	5 271	5 145	5 322	6 085	6 764
NB 1. Valeur ajoutée brute.....	4 802	5 300	5 707	6 280	7 003	7 839	8 819	9 185	10 136
COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES									
NB 1. Valeur ajoutée brute.....	4 802	5 300	5 707	6 280	7 003	7 839	8 819	9 185	10 136
R 30. Subvention d'exploitation.....	2	4	2	3	4	6	6	9	3
TOTAL.....	4 804	5 304	5 709	6 283	7 007	7 845	8 825	9 194	10 139
COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS									
R 101. Salaires et traitements bruts.....	874	972	1 065	1 151	1 301	1 461	1 533	1 719	1 914
R 102. Cotisations sociales effectives.....	327	368	399	434	497	603	646	710	805
R 103. Cotisations sociales fictives.....	21	24	26	28	33	37	37	39	43
R 221. Autres impôts sur les produits.....	31	35	41	33	28	31	29	45	52
R 222. Impôts sur les salaires et la main-d'œuvre.....	4	5	6	9	10	15	17	23	29
R 223. Impôts divers liés à la production.....	108	133	138	208	136	209	192	236	223
NB 2. Excédent brut d'exploitation.....	3 439	3 767	4 034	4 420	5 002	5 489	6 371	6 422	7 073
TOTAL.....	4 804	5 304	5 709	6 283	7 007	7 845	8 825	9 194	10 139

COMPTÉ DE REVENU : RESSOURCES										
NB 2.	Excédent brut d'exploitation.....	3 439	3 767	4 034	4 420	5 002	5 489	6 371	6 422	7 073
R 41.	Intérêts effectifs.....	2	1	1	4	2	7	4	7	11
R 43.	Revenu de la terre et des actifs incorporels...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 44.	Dividendes.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Revenus prélevés par les entreprises de quasi-sociétés.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 52.	Indemnités d'assurance-dommages.....	887	1 064	1 189	1 257	1 365	1 545	1 766	1 938	2 174
R 62.	Cotisations sociales à la charge des salariés...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 63.	Cotisations sociales fictives.....	21	24	26	28	33	37	37	39	43
R 69.	Transferts courants divers.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL.....	4 349	4 856	5 250	5 709	6 402	7 078	8 178	8 406	9 301
COMPTÉ DE REVENU : EMPLOIS										
R 41.	Intérêts effectifs.....	181	222	245	276	340	336	369	413	440
R 43.	Revenu de la terre et des actifs incorporels...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 44.	Dividendes et autres revenus distribués des sociétés.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Revenus prélevés par les entreprises de quasi-sociétés.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Participation.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 51.	Primes nettes d'assurance-dommages.....	235	277	306	335	375	449	517	524	577
R 61.	Impôts sur le revenu et le patrimoine.....	15	18	16	23	9	26	27	26	37
R 64.	Prestations sociales directes d'employeur.....	21	24	26	28	33	37	37	39	43
R 66.	Transferts courants aux administrations privées.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 69.	Transferts courants divers.....	6	5	7	6	5	7	7	8	9
NB 3.	Revenu disponible brut.....	3 891	4 310	4 650	5 041	5 640	6 223	7 221	7 396	8 195
	TOTAL.....	4 349	4 856	5 250	5 709	6 402	7 078	8 178	8 406	9 301
COMPTÉ DE CAPITAL : RESSOURCES										
NB 4.	Épargne brute.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 71.	Aides à l'investissement.....	-	-	-	-	-	21	161	-	-
R 79.	Autres transferts en capital.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMPTÉ DE CAPITAL : EMPLOIS										
P 41.	Formation brute de capital fixe.....	675	966	1 198	1 320	1 504	1 309	1 499	1 470	1 531
PB 42.	Variation des stocks.....	15	11	13	29	39	35	33	21	29
P 71.	Acquisitions nettes de terrains.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 72.	Acquisitions nettes d'actifs incorporels.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 79.	Impôts en capital.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 5.	Autres transferts en capital.....	3	3	4	4	5	7	8	9	9
N 5.	Capacité (+) ou besoin (-) de financement..	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Les grandes entreprises nationales de transport (GEN)

En millions de F

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES											
PB 10. Production.....	18 582	19 479	21 097	23 655	28 117	30 959	35 610	38 922	44 256	51 386	59 191
COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS											
PB 20. Consommation intermédiaire.....	5 728	6 279	6 732	7 808	10 790	11 493	14 139	14 737	16 363	19 540	23 336
NB 1. Valeur ajoutée brute.....	12 854	13 200	14 365	15 847	17 327	19 466	22 472	24 185	27 893	31 846	35 855
COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES											
NB 1. Valeur ajoutée brute.....	12 854	13 200	14 365	15 847	17 327	19 466	22 472	24 185	27 893	31 846	35 855
R 30. Subvention d'exploitation.....	3 086	3 486	3 566	4 501	5 062	6 292	7 753	10 780	10 690	12 182	12 852
TOTAL.....	15 940	16 686	17 931	20 348	22 389	25 758	30 225	34 965	38 583	44 028	48 707
COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS											
R 101. Salaires et traitements bruts.....	7 563	8 221	9 086	10 155	12 057	14 002	15 853	17 767	19 503	21 709	24 622
R 102. Cotisations sociales effectives.....	3 128	3 370	3 701	4 033	4 654	5 484	6 663	7 569	8 335	9 477	10 851
R 103. Cotisations sociales fictives.....	182	187	198	211	244	260	313	306	324	346	393
R 221. Autres impôts sur les produits.....							15	28	23	23	26
R 222. Impôts sur les salaires et la main-d'œuvre.....			4	19	31	40	60	130	148	170	192
R 223. Impôts divers liés à la production.....	132	134	147	161	193	226	249	257	350	375	530
NB 2. Excédent brut d'exploitation.....	4 935	4 774	4 795	5 769	5 210	5 746	7 072	8 908	9 900	11 928	12 093
TOTAL.....	15 940	16 686	17 931	20 348	22 389	25 758	30 225	34 965	38 583	44 028	48 707
COMPTE DE REVENU : RESSOURCES											
NB 2. Excédent brut d'exploitation.....	4 935	4 774	4 795	5 769	5 210	5 746	7 072	8 908	9 900	11 928	12 093
R 41. Intérêts effectifs.....	279	357	258	329	599	319	315	404	377	435	474
R 43. Revenu de la terre et des actifs incorporels.....									17		
R 44. Dividendes.....	10	7	8	9	7	8	9	11		16	17
Revenus prélevés par les entreprises de quasi-sociétés.....											
R 52. Indemnités d'assurance-dommages.....		14			6	6	13	5	1	51	52
R 62. Cotisations sociales à la charge des salariés.....											
R 63. Cotisations sociales fictives.....	182	187	198	211	244	260	313	306	324	346	393
R 69. Transferts courants divers.....	15	8	11	72	46	35	12	40	9	95	6
TOTAL.....	5 421	5 347	5 270	6 390	6 112	6 374	7 734	9 674	10 628	12 871	13 035
COMPTE DE REVENU : EMPLOIS											
R 41. Intérêts effectifs.....	977	1 056	1 116	1 261	1 511	1 633	1 984	2 443	2 680	3 119	3 804
R 43. Revenu de la terre et des actifs incorporels.....									2		

R 44.	Dividendes et autres revenus distribués des sociétés.....						45	45	45	1	6	6
	Revenus prélevés par les entreprises de quasi-sociétés											
	Participation.....											
R 51.	Primes nettes d'assurance-dommages...	63	74	70	63	61	65	87	92	103	95	107
R 61.	Impôts sur le revenu et le patrimoine...	3	29	7	33	9	2	74	167	179	211	259
R 64.	Prestations sociales directes d'employeur.....	182	187	198	211	244	260	313	306	324	346	393
R 66.	Transferts courants aux administrations privées.....	106	126	126	153	188	225	268	288	289	332	382
R 69.	Transferts courants divers.....	278	299	322	380	418	378	430	521	586	835	780
NB 3.	Revenu disponible brut.....	3 812	3 576	3 431	4 289	3 681	3 766	4 533	5 812	9 900	11 928	12 093
	TOTAL.....	5 421	5 347	5 270	6 390	6 112	6 374	7 734	9 674	14 064	16 872	17 824
COMPTÉ DE CAPITAL : RESSOURCES												
NB 4.	Épargne brute.....	3 812	3 576	3 431	4 289	3 681	3 766	4 533	5 812	6 464	7 927	7 304
R 71.	Aides à l'investissement.....	318	241	308	345	437	605	713	853	803	815	869
R 79.	Autres transferts en capital.....											
COMPTÉ DE CAPITAL : EMPLOIS												
P 41.	Formation brute de capital fixe.....	4 324	4 245	4 635	5 118	6 490	8 678	9 633	10 743	11 457	12 132	14 703
PB 42.	Variation des stocks.....	148	136	282	126	117	430	420	62	95	118	66
P 71.	Acquisitions nettes de terrains.....	56	4	31	30	29	13	— 138	— 100	— 59	— 213	— 83
P 72.	Acquisition nettes d'actifs incorporels...											
R 79.	Impôts en capital.....											
N 5:	Autres transferts en capital.....	21	19	17	20	20	14	29	31	220	48	58
N 5.	Capacité (+) ou besoin (—) de financement.....	— 419	— 587	— 1 226	— 660	— 2 538	— 4 764	— 4 698	— 4 071	— 4 446	— 3 343	— 6 571
COMPTÉ FINANCIER : RESSOURCES												
F 20.	Dépôts non monétaires.....	8	13	67	12	9	13	15	15	—	18	—
F 40.	Obligations.....	22	162	228	212	358	1 847	2 755	1 929	2 488	2 224	—
F 50.	Actions et autres participations.....	629	250	116	120	220	770	609	609	32	206	—
F 60.	Crédits à court terme.....	677	245	— 229	495	1 443	1 819	1 092	1 268	2 559	616	—
F 70.	Crédits à moyen et long terme.....	— 29	130	404	385	1 563	216	1 908	888	757	1 420	—
N 6.	Solde de créances et de dettes.....	— 601	— 850	— 1 442	— 743	— 2 257	— 4 665	— 4 643	— 4 150	— 4 445	— 3 288	—
	TOTAL.....	706	— 50	— 926	482	1 336	—	1 127	559	1 391	1 196	—
N 0.	Ajustement.....	182	263	216	83	— 281	— 99	— 55	79	— 1	— 55	— 6 571
N 5.	Capacité (+) ou besoin (—) de financement.....	— 419	— 587	— 1 226	— 666	— 2 538	— 4 764	— 4 698	— 4 071	— 4 446	— 3 343	— 6 571
COMPTÉ FINANCIER : EMPLOIS												
F 00.	Moyens de paiement internationaux....							1	9			
F 10.	Monnaie.....	— 278	— 120	150	47	116	— 68	122	— 104	96	123	—
F 20.	Dépôts non monétaires.....		3	— 3	1	7	1	2		1	7	—
F 30.	Bons négociables.....	— 840	763	— 490	— 477	— 308						—
F 40.	Obligations.....	60	109	156	— 151	9	— 88	99	38	— 385	391	—
F 50.	Actions et autres participations.....	41	— 13	— 44	36	742	— 55	18	174	129	153	—
F 60.	Crédits à court terme.....	1 709	— 791	— 712	958	652	80	834	444	1 497	469	—
F 70.	Crédits à moyen et long terme.....	14	— 1	17	67	118	130	51	— 2	53	53	—
	TOTAL.....	706	— 50	— 926	481	1 336	—	1 127	559	1 391	1 196	—

2. Comptes détaillés des GEN

TABLEAU 23

SNCF (en francs courants)

En millions de F

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	
EMPLOIS											
<i>Compte de production</i>											
PB 20.	Consommation intermédiaire.....	3 727	4 046	4 135	4 787	6 057	6 511	7 129	7 929	8 642	10 143
NB 1.	Valeur ajoutée.....	9 715	9 920	10 487	11 643	13 266	14 165	16 234	16 924	19 407	21 916
	<i>Total.....</i>	13 442	13 966	14 622	16 430	19 323	20 676	23 363	24 853	28 049	32 059
<i>Compte d'exploitation</i>											
R 10.	Rémunérations des salariés.....	8 386	8 958	9 785	10 767	12 641	14 699	16 981	19 035	20 674	23 036
R 22.	Autres impôts liés à la production.....	93	104	110	138	176	210	225	281	359	368
NB 2.	Excédent brut d'exploitation.....	3 530	3 417	3 143	3 957	4 150	3 952	5 009	6 075	6 492	7 999
	<i>Total.....</i>	12 009	12 479	13 038	14 862	16 967	18 861	22 215	25 391	27 525	31 403
R 101.	Salaires.....	5 830	6 260	6 838	7 556	8 922	10 360	11 665	13 020	14 149	15 673
R 102.	Cotisations sociales effectives.....	2 399	2 538	2 780	3 036	3 516	4 125	5 054	5 771	6 270	7 095
R 103.	Cotisations sociales fictives.....	157	160	167	175	203	214	262	244	255	268
R 221.	Autres impôts sur les produits.....						15	18	23		20
R 222.	Impôts à la charge des employeurs sur les salaires et la main d'œuvre.....				15	26	36	49	95	104	122
R 223.	Impôts divers liés à la production.....	93	104	110	123	150	174	161	168	232	226

<i>Compte de revenu</i>											
R 41.	Intérêts effectifs.....	781	824	862	958	1 100	1 087	1 308	1 644	1 816	2 188
R 43.	Revenus de la terre et des actifs incorporels.....										
R 44.	Dividendes et autres revenus distribués des sociétés.						45	45	45		
R 51.	Primes nettes d'assurances-dommages	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4
R 61.	Impôts courants sur le revenu et le patrimoine.....		5	6				72	91	102	99
R 64.	Prestations sociales.....	157	160	167	175	203	214	262	244	255	268
R 66.	Transferts courants aux administrations privées....	61	75	66	89	110	133	161	170	152	171
R 69.	Transferts courants divers.....	30	29	37	71	120	86	93	97	108	118
NB 3.	Revenu disponible brut.....	2 916	2 825	2 415	3 136	3 354	2 867	3 572	4 352	4 621	5 780
	<i>Total.....</i>	3 947	3 920	3 556	4 432	4 890	4 435	5 517	6 647	7 058	8 628
R 611.	Impôts sur le bénéfice des sociétés.....		5	6							
R 613.	Autres impôts sur le revenu et le patrimoine.....							72	91	102	99
R 642.	Prestations sociales.....	157	160	167	175	203	214	262	244	255	268
<i>Compte d'utilisation du revenu</i>											
NB 4.	Épargne brute.....	2 916	2 825	2 415	3 136	3 354	2 867	3 572	4 352	4 621	5 780
<i>Compte de capital</i>											
P 41.	Formation brute de capital fixe.....	2 827	2 973	3 055	3 618	4 491	5 826	6 440	7 368	8 340	8 866
PB 42.	Variation de stocks.....	70	112	182	65	41	360	328	20	48	79
P 71.	Acquisitions nettes de terrains.....		3	7	5	9	1	— 153	— 157	— 80	— 222
P 72.	Acquisitions nettes d'actifs incorporels.....										
R 79.	Autres transferts en capital.....	6	5	3	4	4	6	7	5	192	12
N 5.	Capacité de financement.....	13	— 268	— 822	— 488	— 1 115	— 3 125	— 2 841	— 2 718	— 3 653	— 2 615
	<i>Total.....</i>	2 916	2 825	2 425	3 204	3 430	3 068	3 781	4 518	4 847	6 120
P 411.	Formation brute de capital fixe proprement dite..	2 775	2 954	3 035	3 602	4 474	5 805	6 437	7 365	8 340	8 866
P 412.	Frais liés à la formation brute de capital fixe et à l'acquisition de terrains et d'actifs incorporels...	52	19	20	16	17	21	3	3		

2. Comptes détaillés des GEN (suite)

TABLEAU 23 (suite)

SNCF (en francs courants) [suite et fin]

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
<i>Compte financier</i>										
F 00. Moyens de paiement internationaux.....							1	9		
F 10. Monnaie.....	— 303	— 66	103	— 60	20	— 119	— 23	— 180	70	46
F 20. Dépôts non monétaires.....				3	1	1				7
F 30. Bons négociables.....	— 840	763	— 490	— 477	— 308					
F 40. Obligations.....	62	107	159	— 150	— 13	— 179	77	1	— 444	119
F 50. Actions et autres participations.....	8	— 35	— 43	25	737	— 61	6	165	113	144
F 60. Crédits à court terme.....	1 726	— 937	— 873	603	277	— 2	432	929	1 070	230
F 70. Crédits à long et moyen terme.....	— 15	— 2	12	27	30	30	31	8	18	34
<i>Total.....</i>	638	— 170	— 1 132	— 29	744	— 330	524	932	827	580
RESSOURCES										
<i>Compte de production</i>										
PB 11-2. Production de biens et services marchands.....	13 442	13 966	14 622	16 430	19 323	20 676	23 363	24 853	28 049	32 059
PB 10. Production totale.....	13 442	13 966	14 622	16 430	19 323	20 676	23 363	24 853	28 049	32 059
<i>Compte d'exploitation</i>										
NB 1. Valeur ajoutée.....	9 715	9 920	10 487	11 643	13 266	14 165	16 234	16 924	19 407	21 916
R 30. Subvention d'exploitation.....	2 294	2 559	2 551	3 219	3 701	4 696	5 981	8 467	8 118	9 487
<i>Total.....</i>	12 009	12 479	13 038	14 862	16 967	18 861	22 215	25 391	27 525	31 403

<i>Compte de revenu</i>											
N 52.	Excédent brut d'exploitation	3 530	3 417	3 143	3 957	4 150	3 952	5 009	6 075	6 492	7 999
R 41.	Intérêts effectifs.....	250	336	238	291	530	256	232	317	296	297
R 43.	Revenus de la terre et des actifs incorporels.									13	
R 44.	Dividendes et autres revenus distribués des sociétés.	10	7	8	9	7	8	9	11		14
R 52.	Indemnités assurances-dommages.										47
R 62.	Cotisations sociales effectives.										
R 63.	Cotisations sociales fictives.	157	160	167	175	203	214	262	244	255	268
R 69.	Transferts courants divers.						5	5	-	2	3
	<i>Total</i>	3 947	3 920	3 556	4 432	4 890	4 435	5 517	6 647	7 058	8 628
R 622.	Cotisations sociales à la charge des salariés.....										
<i>Compte d'utilisation du revenu</i>											
NB 3.	Revenu disponible brut.....	2 916	2 825	2 415	3 136	3 354	2 867	3 572	4 352	4 621	5 780
<i>Compte de capital</i>											
NB 4.	Épargne brute.....	2 916	2 825	2 415	3 136	3 354	2 867	3 572	4 352	4 621	5 780
R 71.	Aides à l'investissement			10	68	76	201	209	166	226	340
R 79.	Autres transferts en capital.....										
	<i>Total</i>	2 916	2 825	2 425	3 204	3 430	3 068	3 781	4 518	4 847	6 120
<i>Compte financier</i>											
F 20.	Dépôts non monétaires.....			64	5	9					
F 40.	Obligations.....	39	78	— 27	90	229	682	1 956	1 553	2 072	1 807
F 50.	Actions et autres participations	500									
F 60.	Crédits à court terme.	557	88	— 491	259	951	1 845	1 182	930	1 944	321
F 70.	Crédits à moyen et long terme.	— 546	— 27	119	— 6	357	163	269	1 215	434	1 098
N 6.	Solde de crédit et de débit.....	88	— 309	— 797	— 377	— 784	— 3 020	— 2 883	— 2 766	— 3 623	— 2 646
	<i>Total</i>	638	— 170	— 1 132	— 29	744	— 330	524	932	827	580
N 0.	Ajustement.....	— 75	41	— 25	— 111	— 331	— 105	42	48	— 30	31
N 5.	Capacité (+) ou besoin (—) de financement.....	13	— 268	— 822	— 488	— 1 115	— 3 125	— 2 841	— 2 718	— 3 653	— 2 615

2. Comptes détaillés des GEN (suite)

TABLEAU 23 (suite)

Air France (en francs courants)

Millions de F

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	
EMPLOIS											
<i>Compte de production</i>											
PB 20.	Consommation intermédiaire.....	1 444	1 633	1 852	2 158	3 580	3 712	4 506	5 253	5 912	7 340
NB 1.	Valeur ajoutée.....	1 829	1 940	2 304	2 417	2 222	2 925	3 441	4 020	4 791	5 510
	<i>Total</i>	3 273	3 573	4 156	4 575	5 802	6 637	7 947	9 273	10 703	12 850
<i>Compte d'exploitation</i>											
R 10.	Rémunérations des salariés.....	1 015	1 164	1 348	1 550	1 919	2 198	2 536	2 846	3 260	3 685
R 22.	Autres impôts liés à la production.....	8	9	12	10	11	12	34	68	88	104
NB 2.	Excédent brut d'exploitation.....	806	769	947	857	292	715	871	1 584	1 947	2 175
	<i>Total</i>	1 829	1 942	2 307	2 417	2 222	2 925	3 441	4 498	5 295	5 964
R 101.	Salaires.....	826	947	1 094	1 256	1 565	1 782	2 054	2 298	2 620	2 908
R 102.	Cotisations sociales effectives.....	181	209	242	280	338	397	460	523	611	742
R 103.	Cotisations sociales fictives.....	8	8	12	14	16	19	22	25	29	35
R 221.	Autres impôts sur les produits.....							10			3
R 222.	Impôts à la charge des employeurs sur les salaires et la main d'œuvre.....						7	20	28	29	
R 223.	Impôts divers liés à la production.....	8	9	12	10	11	12	27	38	60	72

2. Comptes détaillés des GEN (suite)

TABLEAU 23 (suite)

Air France (en francs courants) [suite et fin]

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
<i>Compte financier</i>										
F 00. Moyens de paiement internationaux.....										
F 10. Monnaie.....	— 13	— 4	41	— 7	106	— 22	— 11	16	158	— 36
F 20. Dépôts non monétaires.....				— 2	6		1	1	1	
F 30. Bons négociables.....										
F 40. Obligations.....					22	31	— 3	— 7	— 14	277
F 50. Actions et autres participations.....	33	22	— 1	10	5	6	8	9	4	1
F 60. Crédits à court terme.....	— 88	131	191	204	171	125	377	— 466	321	120
F 70. Crédits à moyen et long terme.....	22	— 5	3	28	55	83	54	— 19	35	19
<i>Total.....</i>	— 46	144	234	233	365	223	426	— 466	505	381
RESSOURCES										
<i>Compte de production</i>										
PB.11-2. Production de biens et services marchands.....	3 273	3 573	4 156	4 575	5 802	6 637	7 947	9 273	10 703	12 850
PB 10. Production totale.....	3 273	3 573	4 156	4 575	5 802	6 637	7 947	9 273	10 703	12 850
<i>Compte d'exploitation</i>										
NB 1. Valeur ajoutée.....	1 829	1 940	2 304	2 417	2 222	2 925	3 441	4 020	4 791	5 510
R 30. Subvention d'exploitation.....		2	3					478	504	454
<i>Total.....</i>	1 829	1 942	2 307	2 417	2 222	2 925	3 441	4 498	5 295	5 964

<i>Compte de revenu</i>											
NB 2.	Excédent brut d'exploitation	806	769	947	857	292	715	871	1 584	1 947	2 175
R 41.	Intérêts effectifs	21	15	15	19	30	25	27	24	30	52
R 43.	Revenus de la terre et des actifs incorporels										
R 44.	Dividendes et autres revenus distribués des sociétés										
R 52.	Indemnités assurance-dommages										
R 62.	Cotisations sociales effectives										
R 63.	Cotisations sociales fictives	8	8	12	14	16	19	22	25	29	35
R 69.	Transferts courants divers				65	35	27	5	39		
	<i>Total</i>	835	792	974	955	373	786	925	1 672	2 006	2 262
R 622.	Cotisations sociales à la charge des salariés										
<i>Compte d'utilisation du revenu</i>											
NB 3.	Revenu disponible brut	418	308	487	412	— 201	155	170	770	1 013	1 053
<i>Compte de capital</i>											
NB 4.	Épargne brute	418	308	487	412	— 201	155	170	770	1 013	1 053
R 71.	Aides à l'investissement										
R 79.	Autres transferts en capital										
	<i>Total</i>	418	308	487	412	— 201	155	170	770	1 013	1 053
<i>Compte financier</i>											
F 20.	Dépôts non monétaires				1						
F 40.	Obligations	— 8	— 5	116	— 101	— 103	881	400			
F 50.	Actions et autres participations	129	250	116	120	220	770		609		206
F 60.	Crédits à court terme	61	141	218	107	283	— 94	— 16	297	411	423
N 70.	Crédits à moyen et long terme	276	— 82	81	46	641	— 502	1 235	— 755	— 50	— 296
N 6.	Solde de crédit et de débit	— 504	— 160	— 297	60	— 676	— 832	— 1 193	— 617	144	48
	<i>Total</i>	— 46	144	234	233	365	223	426	— 466	505	381
N 0.	Ajustement	64	70	26	23	— 4	— 195	— 34	24	15	— 174
N 5.	Capacité (+) ou besoin (—) de financement	— 440	— 90	— 271	83	— 680	— 1 027	— 1 227	— 593	159	— 126

2. Comptes détaillés des GEN (suite)

TABLEAU 23 (suite)

RATP (en francs courants)

Millions de F

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
EMPLOIS										
<i>Compte de production</i>										
PB 20. Consommation intermédiaire.....	318	346	403	470	574	675	803	783	921	1 015
NB 1. Valeur ajoutée.....	1 144	1 127	1 292	1 471	1 489	1 810	2 065	2 387	2 646	3 238
<i>Total.....</i>	<i>1 462</i>	<i>1 473</i>	<i>1 695</i>	<i>1 941</i>	<i>2 063</i>	<i>2 485</i>	<i>2 868</i>	<i>3 170</i>	<i>3 567</i>	<i>4 253</i>
<i>Compte d'exploitation</i>										
R 10. Rémunérations des salariés.....	1 358	1 500	1 641	1 824	2 081	2 455	2 824	3 195	3 562	4 032
R 22. Autres impôts liés à la production.....	28	19	25	27	31	35	48	50	56	75
NB 2. Excédent brut d'exploitation.....	540	533	638	901	682	912	955	959	1 096	1 348
<i>Total.....</i>	<i>1 926</i>	<i>2 052</i>	<i>2 304</i>	<i>2 752</i>	<i>2 794</i>	<i>3 402</i>	<i>3 827</i>	<i>4 204</i>	<i>4 714</i>	<i>5 455</i>
R 101. Salaires.....	815	889	984	1 137	1 319	1 543	1 757	2 002	2 230	2 512
R 102. Cotisations sociales effectives.....	526	592	638	665	737	885	1 038	1 156	1 292	1 477
R 103. Cotisations sociales fictives.....	17	19	19	22	25	27	29	37	40	43
R 221. Autres impôts sur les produits.....										
R 222. Impôts à la charge des employeurs sur les salaires et la main d'œuvre.			4	4	5	4	4	15	16	19
R 223. Impôts divers liés à la production.....	28	19	21	23	26	31	44	35	40	56

<i>Compte de revenu</i>											
R 41.	Intérêts effectifs.....	97	119	139	171	213	275	347	413	495	587
R 43.	Revenus de la terre et des actifs incorporels.....									2	
R 44.	Dividendes et autre revenus distribués des sociétés.....									1	
R 51.	Primes nettes d'assurance-dommages.....							1	1		1
R 61.	Impôts courants sur le revenu et le patrimoine.....								5	6	8
R 64.	Prestations sociales.....	17	19	19	22	25	27	29	37	40	43
R 66.	Transferts courants aux administrations privées.....	23	25	28	24	27	32	36	39	45	50
R 69.	Transferts courants divers.....	6	7	8	16	20	8	23	25	6	16
NB 3.	Revenu disponible brut.....	427	395	476	711	462	626	583	522	572	739
	<i>Total.....</i>	570	565	670	944	747	968	1 019	1 042	1 167	1 444
R 611.	Impôts sur le bénéfice des sociétés.....										
R 613.	Autres impôts sur le revenu et le patrimoine.....								5	6	8
R 642.	Prestations sociales.....	17	19	19	22	25	27	29	37	40	43
	<i>Compte d'utilisation du revenu</i>										
NB 4.	Épargne brute.....	427	395	476	711	462	626	583	522	572	739
	<i>Compte de capital</i>										
P 41.	Formation brute de capital fixe.....	693	860	894	1 205	1 321	1 480	1 681	1 855	1 931	2 094
PB 42.	Variation de stocks.....	19	16	6	13	17	16	25	25	36	15
P 71.	Acquisitions nettes de terrains.....	56	1	24	25	20	10	6	40	20	15
P 72.	Acquisitions nettes d'actifs incorporels.....										
R 79.	Autres transferts en capital.....	10	9	8	9	9		13	13	13	18
N 5.	Capacité de financement.....	— 33	— 250	— 158	— 264	— 544	— 476	— 638	— 724	— 851	— 928
	<i>Total.....</i>	745	636	774	988	823	1 030	1 087	1 209	1 149	1 214
P 411.	Formation brute de capital fixe proprement dite	693	860	894	1 205	1 321	1 468	1 681	1 855	1 931	2 094
P 412.	Frais liés à la formation brute de capital fixe et à l'acquisition de terrains et d'actifs incorporels.....						12				

2. Comptes détaillés des GEN (suite)

TABLEAU 23 (suite)

RATP (en francs courants) [suite et fin]

Million de F

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
<i>Compte financier</i>										
F 00. Moyens de paiement internationaux.....										
F 10. Monnaie.....	38	— 76	11	33	64	23	74	73	— 128	— 93
F 20. Dépôts non monétaires.....		2	— 3				1			
F 30. Bons négociables.....										
F 40. Obligations.....	— 2	2	— 3	— 1				2	— 7	14
F 50. Actions et autres participations.....							5		9	8
F 60. Crédits à court terme.....	62	5	— 73	98	125	— 97	88	— 19	112	95
F 70. Crédits à moyen et long terme.....	7	6	2	5	9	7	5	9		
<i>Total</i>	105	— 61	— 66	135	198	— 67	173	65	— 14	24
RESSOURCES										
<i>Compte de production</i>										
PB 11-2. Production de biens et services marchands.....	1 462	1 473	1 695	1 941	2 063	2 485	2 868	3 170	3 567	4 253
PB 10. Production totale.....	1 462	1 473	1 695	1 941	2 063	2 485	2 868	3 170	3 567	4 253
<i>Compte d'exploitation</i>										
NB 1. Valeur ajoutée.....	1 144	1 127	1 292	1 471	1 489	1 810	2 065	2 387	2 646	3 238
R 30. Subvention d'exploitation.....	782	925	1 012	1 281	1 305	1 592	1 762	1 817	2 068	2 217
<i>Total</i>	1 926	2 052	2 304	2 752	2 794	3 402	3 827	4 204	4 714	5 455

<i>Compte de revenu</i>											
NB 2.	Excédent brut d'exploitation.....	540	533	638	901	682	912	955	959	1 096	1 348
R 41.	Intérêts effectifs.....	8	6	4	15	29	26	31	41	27	44
R 43.	Revenus de la terre et des actifs incorporels.....									4	
R 44.	Dividendes et autres revenus distribués des sociétés.....										2
R 52.	Indemnités assurance-dommages.....							4	4		4
R 62.	Cotisations sociales effectives.....										
R 63.	Cotisations sociales fictives.....	17	19	19	22	25	27	29	37	40	43
R 69.	Transferts courants divers.....	5	7	9	6	11	3		1		3
	<i>Total</i>	570	565	670	944	747	968	1 019	1 042	1 167	1 444
R 622.	Cotisations sociales à la charge des salariés.....										
<i>Compte d'utilisation du revenu</i>											
NB 3.	Revenu disponible brut.....	427	395	476	711	462	626	583	522	572	739
<i>Compte de capital</i>											
NB 4.	Épargne brute.....	427	395	476	711	462	626	583	522	572	739
R 71.	Aides à l'investissement.....	318	241	298	277	361	404	504	687	577	475
R 79.	Autres transferts en capital.....										
	<i>Total</i>	745	636	774	988	823	1 030	1 087	1 209	1 149	1 214
<i>Compte financier</i>											
F 20.	Dépôts non monétaires.....	8	13	3	5	18	13	15	15		18
F 40.	Obligations.....	— 9	91	139	205	190	284	399	376	434	417
F 50.	Actions et autres participations.....										
F 60.	Crédits à court terme.....	45	4	— 66	96	146	— 51	— 62	— 29	— 36	— 62
F 70.	Crédits à moyen et long terme.....	276	233	222	261	449	372	358	415	438	587
N 6.	Solde de crédit et de débit.....	— 215	— 402	— 364	— 432	— 605	— 685	— 537	— 712	— 850	— 936
	<i>Total</i>	105	— 61	— 66	135	198	— 67	173	65	— 14	24
N 0.	Ajustement.....	182	152	206	168	61	209	— 101	— 12	— 1	8
N 5.	Capacité (+) ou besoin (—) de financement.....	— 33	— 250	— 158	— 264	— 544	— 476	— 638	— 724	— 851	— 928

2. Comptes détaillés des GEN (suite)

TABLEAU 23 (suite)

Air Inter (en francs courants)

Millions de F

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	
EMPLOIS											
<i>Compte de production</i>											
PB 20.	Consommation intermédiaire.....	239	254	342	393	579	595	700	772	888	1 042
NB 1.	Valeur ajoutée.....	166	213	282	316	350	566	732	854	1 049	1 182
	<i>Total.....</i>	405	467	624	709	929	1 161	1 432	1 626	1 937	2 224
<i>Compte d'exploitation</i>											
R 10.	Rémunérations des salariés.....	114	156	211	258	314	394	488	566	666	779
R 22.	Autres impôts liés à la production.....	3	2	4	5	6	9	17	16	18	21
NB 2.	Excédent brut d'exploitation.....	59	55	67	54	86	167	237	290	365	406
	<i>Total.....</i>	176	213	282	317	406	570	742	872	1 049	1 206
R 101.	Salaires.....	92	125	170	206	251	317	377	447	504	616
R 102.	Cotisations sociales effectives.....	22	31	41	52	63	77	111	119	162	163
R 103.	Cotisations sociales fictives.....										
R 221.	Autres impôts sur les produits.....										
R 222.	Impôts à la charge des employeurs sur les salaires et la main d'œuvre.....										
R 223.	Impôts divers liés à la production.....	3	2	4	5	6	9	17	16	18	21

2. Comptes détaillés des GEN (suite et fin)

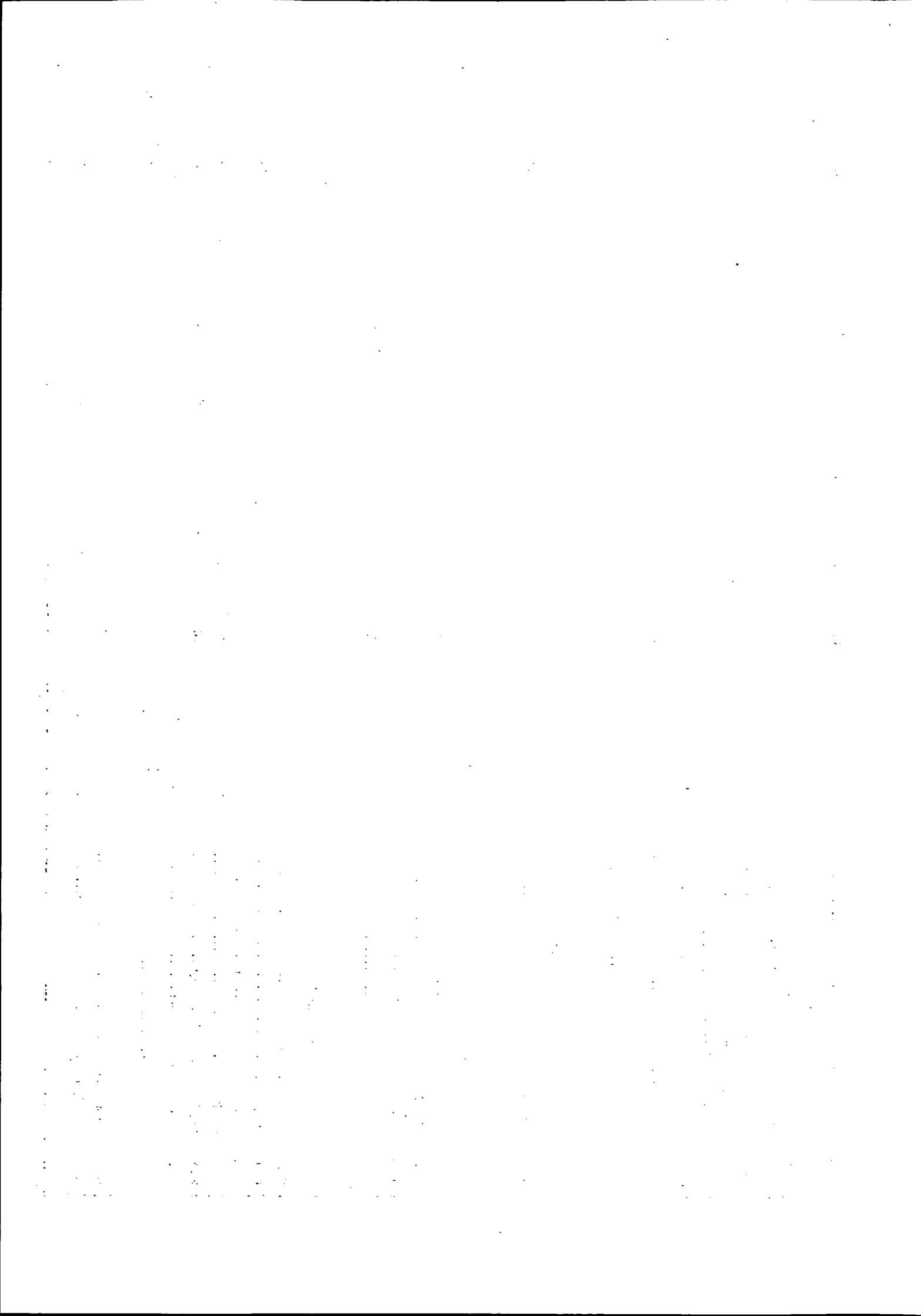
TABLEAU 23 (suite et fin)

Air Inter (en francs courants) [suite et fin]

Millions de F

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
<i>Compte financier</i>										
F 00. Moyens de paiement internationaux.....										
F 10. Monnaie.....		26	— 5	81	— 74	50	82	— 13	— 4	206
F 20. Dépôts non monétaires.....		1						— 1		
F 30. Bons négociables.....										
F 40. Obligations.....						60	25	42	80	— 19
F 50. Actions et autres participations.....				1			— 1		3	
F 60. Crédits à court terme.....	9	10	43	53	79	54	— 63		— 6	24
F 70. Crédits à moyen et long terme.....				7	24	10	— 39			
<i>Total</i>	9	37	38	142	29	174	4	28	73	211
RESSOURCES										
<i>Compte de production</i>										
PB 11-2. Production de biens et services marchands.....	405	467	624	709	929	1 161	1 432	1 626	1 937	2 224
PB 10. Production totale.....	405	467	624	709	929	1 161	1 432	1 626	1 937	2 224
<i>Compte d'exploitation</i>										
NB 1. Valeur ajoutée.....	166	213	282	316	350	566	732	854	1 049	1 182
R 30. Subvention d'exploitation.....	10			1	56	4	10	18		24
<i>Total</i>	176	213	282	317	406	570	742	872	1 049	1 206

<i>Compte de revenu</i>											
N 32.	Excédent brut d'exploitation.....	59	55	67	54	86	167	237	290	365	406
R 41.	Intérêts effectifs.....			1	4	10	12	25	22	24	42
R 43.	Revenus de la terre et des actifs incorporels.....										
R 44.	Dividendes et autres revenus distribués des sociétés.....										
R 52.	Indemnités assurance-dommages.....		14			6	6	9	1	1	
R 62.	Cotisations sociales effectives.....										
R 63.	Cotisations sociales fictives.....										
R 69.	Transferts courants divers.....	10	1	2	1			2		7	89
	<i>Total.....</i>	<i>69</i>	<i>70</i>	<i>70</i>	<i>59</i>	<i>102</i>	<i>185</i>	<i>273</i>	<i>313</i>	<i>397</i>	<i>537</i>
R 622.	Cotisations sociales à la charge des salariés.....										
<i>Compte d'utilisation du revenu</i>											
NB 3.	Revenu disponible brut.....	51	48	53	30	66	118	208	168	258	355
<i>Compte de capital</i>											
NB 4.	Épargne brute.....	51	48	53	30	66	118	208	168	258	355
R 71.	Aides à l'investissement.....										
R 79.	Autres transferts en capital.....										
	<i>Total.....</i>	<i>51</i>	<i>48</i>	<i>53</i>	<i>30</i>	<i>66</i>	<i>118</i>	<i>208</i>	<i>168</i>	<i>258</i>	<i>355</i>
<i>Compte financier</i>											
F 20.	Dépôts non monétaires.....				1						
F 40.	Obligations.....		— 2		18	42				— 18	
F 50.	Actions et autres participations.....									32	
F 60.	Crédits à court terme.....	14	12	40	33	63	119	— 12	70	240	— 66
F 70.	Crédits à moyen et long terme.....	— 35	6	— 18	84	116	183	46	13	— 65	31
N 6.	Solde de crédit et de débit.....	30	21	16	6	— 192	— 128	— 30	— 55	— 116	246
	<i>Total.....</i>	<i>9</i>	<i>37</i>	<i>38</i>	<i>142</i>	<i>29</i>	<i>174</i>	<i>4</i>	<i>28</i>	<i>73</i>	<i>211</i>
N 0.	Ajustement.....	11		9	3	— 7	— 8	38	19	15	80
N 5.	Capacité (+) ou besoin (—) de financement.....	41	21	25	9	— 199	— 136	8	— 36	— 101	326





COMPTES DES ADMINISTRATIONS

1. Les dépenses de l'Administration

Les dépenses de l'État et des autres collectivités publiques sont normalement présentées en comptabilité nationale, selon la nomenclature fonctionnelle.

Le raccordement avec les données des rapports précédents nécessite un travail dont les résultats figureront dans le prochain rapport.

En attendant, la commission publie en annexe 4 la série des dépenses de l'État et des collectivités locales établie selon l'ancienne méthode.

2. Les recettes des administrations

TABLEAU 24

Présentation en comptabilité nationale du rendement fiscal total des taxes sur hydrocarbures et sur les transports

Hors TVA (Millions de F)

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
ROUTE										
<i>Taxes sur les hydrocarbures</i>										
R 221. TIPP au profit du BG ⁴	11 072	11 908	12 768	14 382	15 003	15 482	16 974	23 187	30 474	41 302 ³
R 221. Au profit du Fonds spécial d'investissement routier (CST) ⁴	2 052	2 358	2 744	3 085	3 206	4 120	4 196	4 733	5 120	4 976
R 221. Au profit du Fonds de soutien des hydrocarbures (CST).....	399	419	453	310	30	20	146	148	221	235
R 221. De la Caisse nationale de l'énergie (ODAL) ⁴	-	-	-	-	681 ¹	648 ¹	103 ²	31	-	-
P 12. De l'Institut français du pétrole (société).....	134	146	158	170	166	191	226	254	292	324

1. Taxe de 0,039 F par litre de super-carburant, payée par les compagnies de raffinage, mais sans répercussion sur le prix à la pompe.

2. Taxe sur le fuel lourd.

3. Véhicules routiers, bateaux de plaisance, matériel agricole et moteurs fixes. Pour 1979, le rendement de la TIPP véhicules automobiles représente 95 % du rendement total.

4. BG : Budget général.

CST : Comptes spéciaux du Trésor.

ODAL : Organisme divers de l'Administration locale.

R 221 : Autres impôts sur les produits.

P 12 : Ventas résiduelles.

N. B. — En comptabilité nationale, les dépenses sont présentées hors TVA.

Pour mémoire : TVA sur carburants, 12 759 millions de F en 1979 dont 2 933 millions de F pour le gazole.

TABLEAU 24 (suite)

	1970			1971			1972			1973			1974		
	Budget général	APUL	Autres	Budget général	APUL	Autres									
ROUTE (suite)															
R 223. Taxe spéciale sur certains véhicules routiers (taxe à l'essieu).....	120			132			153			268			341		
R 223. Certificats d'immatriculation des véhicules des entreprises et des administrations et taxes additionnelles.....	147		5 ⁴	144		5 ⁴	174		7 ⁴	189		9 ⁴	135	25	8 ⁴
R 69. Certificats d'immatriculation des véhicules appartenant à des particuliers.....	365			431			433			503			394	75	
R 69. Permis de conduire.....	77			68			92			61	6		13	64	
R 222. Produit du versement de transport.....					151			596			965			1 042	
R 69. Redevances des transporteurs.....															
R 223. Taxes différentielle et spéciale (vignettes) sur les véhicules à moteur des entreprises et des administrations.....	344		- ³	364		1 ³	383		- ³	445		1 ³	450		1 ³
R 613. Taxes différentielle et spéciale sur les véhicules à moteur des particuliers.....	1 033		1 ³	1 091		3 ³	1 150		3 ³	1 334		3 ³	1 351		3 ³
R 221. Taxe sur les contrats d'assurance automobile ²			165			201			236			253			324
R 223. Droits de timbre sur les contrats de transport.....	13			15			28			32			36		
R 613. Taxe sur les véhicules de tourisme des sociétés.....	162			150			147			152			296		
R 69. Produit des amendes forfaitaires de la police de la circulation.....				102			119			89			79		
VOIES NAVIGABLES															
R 221. Taxe sur la navigation intérieure ¹			37			46			42			43			45
AVIATION CIVILE															
P 12. Redevances pour utilisation de l'espace aérien et aéroport de Paris.....										23	18		44	23	

1. Au bénéfice de l'Office national de la navigation (ODAL).
2. Au bénéfice de la Sécurité sociale.
3. Au bénéfice du Fonds d'expansion économique de la Corse (CST).
4. Au bénéfice de l'Association pour le développement de la formation professionnelle dans les transports (ODAL).

	1975			1976			1977			1978			1979		
	Budget général	APUL	Autres	Budget général	APUL	Autres	Budget général	APUL	Autres	Budget général	APUL	Autres	Budget général	APUL	Autres
ROUTE (suite et fin)															
R 223. Taxe spéciale sur certains véhicules routiers (taxe à l'essieu).....	342			352			361			366			373		
R 223. Certificats d'immatriculation des véhicules des entreprises et des administrations et taxes additionnelles.....	179	46	7 ⁴	214	65	12 ⁴	205	104	11 ⁴	215	116	12 ⁴	245	143	15
R 69. Certificats d'immatriculation des véhicules appartenant à des particuliers.....	505	138		642	194		616	202		645	232		735	286	
R 69. Permis de conduire.....	31	72			84			93			119			142	
R 222. Produit du versement de transport.....		1 629			1 928			2 381			2 503			2 991	
R 69. Redevances des transporteurs.....					-			-			-			2	
R 223. Taxes différentielle et spéciale (vignettes) sur les véhicules à moteur des entreprises et des administrations.....	470		1 ³	746		1 ³	809		2 ³	1 036		2 ³	1 116		3 ³
R 613. Taxes différentielle et spéciale sur les véhicules à moteur des particuliers.....	1 409		3 ³	2 235		5 ³	2 432		6 ³	3 106		8 ³	3 343		8 ³
R 221. Taxe sur les contrats d'assurance automobile ²			316			356			335			456			703
R 223. Droits de timbre sur les contrats de transport.....	33			41			50			51			60		
R 613. Taxe sur les véhicules de tourisme des sociétés.....	585			773			766			768			763		
R 69. Produit des amendes forfaitaires de la police de la circulation.....	127			182			185			167			174		
VOIES NAVIGABLES															
R 221. Taxe sur la navigation intérieure ¹			38			43			41			49			51
AVIATION CIVILE															
P 12. Redevances pour utilisation de l'espace aérien et aéroport de Paris.....	55	22		120	24		177	25		262	28		310	31	

1. Au bénéfice de l'Office national de la navigation (ODAL).

2. Au bénéfice de la Sécurité sociale.

3. Au bénéfice du Fonds d'expansion économique de la Corse (CST).

4. Au bénéfice de l'Association pour le développement de la formation professionnelle dans les transports (ODAL).



1. Comptes des ménages

Évolution 1970-1980

A. Évolution de la consommation de transport par les ménages

En moyenne depuis 1970, la consommation de transport par les ménages croît à un rythme de 4,4 % par an équivalent à celui de la consommation finale des ménages (+ 4,3 % par an en moyenne) malgré un rythme de croissance des prix plus rapide : 10,6 % par an contre 9,3 % pour l'ensemble de la consommation.

Mais la consommation de transport par les ménages a une évolution plus heurtée que l'ensemble de la consommation finale; on peut distinguer ainsi les différentes périodes :

● 1970-1973 : l'évolution de la consommation des transports est plus forte que celle de l'ensemble de la consommation (8,3 % par an contre 6,0 %).

● 1974-1975-1976 : le premier choc pétrolier (+ 43,7 % d'augmentation du prix du carburant de janvier 73 à janvier 74) a entraîné une diminution de la consommation de carburant (- 7,4 %) en 1974, ainsi que celle des achats de voitures particulières (- 17,6 %), ce qui se traduit par la chute de l'indice de la consommation des transports individuels (- 5,9 %) par les ménages, entraînant globalement une diminution de la consommation transport des ménages de - 4,4 %.

En regard de la diminution des achats de voitures particulières, les prix de ces dernières ont fortement augmenté (+ 25,5 %) ce qui a retardé d'un an le retour des achats des voitures particulières à un niveau situé dans la tendance de long terme; d'où une croissance relativement faible des transports individuels en 1975 alors que l'année 1976 est marquée par une forte croissance des transports individuels (+ 13,1 % contre + 5,4 % pour l'ensemble de la consommation finale), qui explique celle de la consommation de transport par les ménages (+ 11,5 %);

● 1977 à 1980 : ces années sont marquées par une évolution moins rapide de la consommation en transports par rapport à l'ensemble de la consommation finale; le ralentissement des années 1977 et 1980 s'explique également par l'évolution des achats de voitures individuelles, l'année 1977 étant marquée par un report vers les achats en leasing, et l'année 1980 par une chute de ces achats amplifiée par un report vers les petites cylindrées qui s'explique par l'évolution du prix des carburants.

B. Évolution comparée des consommations de transports individuels et collectifs des ménages

La comparaison des transports individuels et des transports collectifs permet de constater que la consommation en volume de transports individuels par les ménages croît plus vite que celle de transports collectifs (4,5 % par an en moyenne contre 3,9 %). Comme pour l'ensemble des transports plusieurs périodes doivent être distinguées :

— la croissance de la consommation de transports individuels par les ménages est nettement plus forte entre 1970 et 1973 (9,2 % par an en moyenne contre 4,4 %) mais cette différence de croissance a été annulée par les évolutions des années 1974-1975;

— la consommation de transports collectifs par les ménages croît plus vite depuis 1976 sans toutefois combler l'écart créé en 1976 par la très importante croissance de la consommation de transports individuels par les ménages.

Les prix des transports individuels ont crû un peu plus vite que celui des transports collectifs sur l'ensemble de la période 1970-1980 (10,8 % par an en moyenne contre 9,7 %); mais cette évolution n'est due qu'à la forte croissance des prix des transports individuels durant les années 1974-1975, croissance qui n'a pas été compensée les années suivantes.

08 2. Consommation des ménages : fonction transports

TABLEAU 25

Consommation des ménages : fonction transports

Millions de F HTVAD

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977 D.	1978 SD. 2	1979 SD. 1	1980 P.
ÉVOLUTION DES NIVEAUX EN FRANCS COURANTS											
61 + 62. Transports individuels.											
61. Achats de véhicules.											
611. Voitures particulières.....	11 464	14 058	17 203	19 601	18 024	22 153	33 102	32 519	40 454	47 091	48 659
612. Caravanes, motocycles et cycles.....	1 316	1 639	2 080	2 536	3 097	3 148	4 042	4 492	4 915	5 677	6 707
611 + 612. Sous-total 61.....	12 780	15 697	19 283	22 137	21 121	25 301	37 144	37 011	45 369	52 768	55 366
62. Dépenses d'utilisation de véhicules.											
621. Pneus et réparations.											
6211. Pneus.....	1 982	2 359	2 539	2 691	3 564	3 925	4 749	4 990	5 626	6 385	7 602
6212. Réparations automobiles.....	10 368	11 580	12 753	13 825	16 340	19 552	22 904	25 255	29 298	34 040	40 482
6211 + 6212. Sous-total 621.....	12 350	13 939	15 292	16 516	19 904	23 477	27 653	30 245	34 924	40 425	48 084
622. Carburants et lubrifiants ³	13 843	16 069	18 228	20 752	27 054	30 129	34 906	41 785	47 706	55 173	65 664
623. Autres dépenses.											
6231. Autres dépenses de transports ¹	1 553	1 767	1 971	2 211	2 562	3 288	4 024	5 231	6 545	7 965	9 830
6232. Assurances automobiles ⁴	2 140	1 940	2 463	2 980	3 321	3 273	3 532	4 143	4 600	5 257	5 872
6231 + 6232. Sous-total 623.....	3 693	3 707	4 434	5 191	5 883	6 561	7 556	9 374	11 145	13 222	15 702
Sous-total 62.....	29 886	33 715	37 954	42 459	52 841	60 167	70 115	81 404	93 775	108 820	129 450
TOTAL 61 + 62.....	42 666	49 412	57 237	64 596	73 962	85 468	107 259	118 415	139 144	161 588	184 816
63. Transports collectifs (achats de services de transports).											
631. Transports ferroviaires de voyageurs...	2 953	3 147	3 439	3 745	4 166	4 917	5 441	5 971	6 965	7 710	8 890
632. Transports urbains (y.c. RATP).....	2 157	2 221	2 446	2 766	2 887	3 123	3 624	4 172	4 812	5 629	6 772
633. Autres transports terrestres ²	2 895	3 307	3 697	4 275	5 277	6 154	7 173	7 900	8 998	10 746	12 730
634. Transports maritimes et aériens.....	909	979	1 176	1 153	1 470	1 817	2 199	2 542	2 971	3 718	4 588
TOTAL 63.....	8 914	9 654	10 758	11 939	13 800	16 011	18 437	20 585	23 746	27 803	32 980
Transports.....	51 580	59 066	67 995	76 535	87 762	101 479	125 696	139 000	162 890	189 391	217 796

1. Véhicules d'occasion (marge des intermédiaires), péages, parkings, locations de voiture particulière, auto-écoles.

2. Transports routiers, taxis, déménagements.

3. Il s'agit de la part lubrifiant incorporée au carburant. La majeure partie des « lubrifiants » figure en « réparation ».

4. Le montant des primes est diminué du montant des remboursements des réparations.

TABLEAU 25 (suite)

Consommation des ménages : fonction transports (suite)

HTVAD

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977 D.	1978 SD. 2	1979 SD. 1	1980 P.
ÉVOLUTION DES PRIX (Indices base 100 en 1970)											
61 + 62. <i>Transports individuels.</i>											
61. <i>Achats de véhicules.</i>											
611. Voitures particulières.....	100,0	109,0	116,0	122,9	137,1	166,4	188,5	201,3	217,3	242,3	274,1
612. Caravanes, motocycles et cycles.....	100,0	104,6	109,8	112,5	128,8	146,5	161,0	173,2	185,3	202,0	225,7
611 + 612. Sous-total 61.....	100,0	108,5	115,3	121,6	135,8	163,6	185,1	197,4	213,3	237,2	267,2
62. <i>Dépenses d'utilisation de véhicules.</i>											
621. Pneus et réparations.											
6211. Pneus.....	100,0	109,0	114,6	119,7	144,4	159,1	181,3	187,7	203,5	227,5	268,1
6212. Réparations automobiles.....	100,0	107,4	113,7	117,9	134,6	154,8	173,5	187,6	212,7	239,9	275,7
6211 + 6212. Sous-total 621.....	100,0	107,7	113,9	118,2	136,3	155,5	174,8	187,6	211,2	237,9	274,5
622. Carburants et lubrifiants.....	100,0	104,1	104,7	108,0	152,5	161,1	174,8	207,1	225,4	259,7	309,9
623. Autres dépenses.											
6231. Autres dépenses de transports ¹	100,0	105,0	110,0	115,5	130,0	149,3	162,1	170,4	190,1	215,6	253,2
6232. Assurances automobiles ³	100,0	104,9	116,6	136,3	144,6	150,6	164,7	188,6	195,5	197,6	204,9
6231 + 6232. Sous-total 623.....	100,0	105,0	113,5	126,6	137,8	150,0	163,3	178,0	192,3	208,1	232,7
Sous-total 62.....	100,0	105,7	109,2	113,9	144,3	157,6	173,5	195,9	215,6	244,0	284,8
TOTAL 61 + 62.....	100,0	106,5	111,2	116,4	141,8	159,3	177,3	196,4	214,8	241,7	279,3
63. <i>Transports collectifs (achats de services de transports).</i>											
631. Transports ferroviaires de voyageurs...	100,0	105,4	110,7	115,9	124,0	134,3	147,9	159,7	181,8	201,2	228,5
632. Transports urbains (y.c. RATP).....	100,0	105,1	112,2	115,9	118,1	126,4	139,9	152,9	163,5	183,7	218,7
633. Autres transports terrestres ²	100,0	107,7	113,4	123,3	146,4	166,6	189,6	203,6	226,5	264,1	309,4
634. Transports maritimes et aériens.....	100,0	104,6	105,9	108,2	127,5	143,0	159,3	168,4	181,0	206,3	240,1
TOTAL 63.....	100,0	106,0	111,4	117,6	130,7	144,3	161,2	173,6	191,7	217,8	253,5
Transports.....	100,0	106,5	111,2	116,6	139,9	156,7	174,8	192,6	211,1	237,9	275,0

1. Véhicules d'occasion (marge des intermédiaires), péages, parkings, locations de voiture particulière, auto-écoles.
2. Transports routiers, taxis, déménagements.
3. Le montant des primes est diminué du montant des remboursements des réparations.

Source : INSEE.

Consommation des ménages : fonction transports (suite et fin)

HTVAD

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977 D.	1978 SD. 2	1979 SD. 1	1980 P.
ÉVOLUTION DES VOLUMES (Indices base 100 en 1970)											
61 + 62. Transports individuels.											
61. Achats de véhicules.											
611. Voitures particulières.....	100,0	112,5	129,4	139,2	114,7	116,2	153,1	140,9	162,4	169,5	154,8
612. Caravanes, motocycles et cycles.....	100,0	119,1	144,0	171,3	182,8	163,3	190,7	197,1	201,5	213,6	225,8
611 + 612. Sous total 61.....	100,0	113,2	130,9	142,5	121,7	121,0	157,0	146,7	166,4	174,1	162,2
62. Dépenses d'utilisation de véhicules.											
621. Pneus et réparations.											
6211. Pneus.....	100,0	109,2	111,8	113,4	124,5	124,5	132,1	134,1	139,5	141,6	143,0
6212. Réparations automobiles.....	100,0	104,0	108,2	113,1	117,1	121,8	127,3	129,9	132,8	136,8	141,6
6211 + 6212. Sous-total 621.....	100,0	104,8	108,7	113,2	118,3	122,3	128,1	130,5	133,9	137,6	141,8
622. Carburants et lubrifiants.....	100,0	111,5	125,8	138,8	128,1	135,1	144,2	145,7	152,9	153,5	153,1
623. Autres dépenses.											
6231. Autres dépenses de transports ¹ ..	100,0	108,4	115,4	123,2	126,9	141,8	159,8	197,6	221,7	237,9	250,0
6232. Assurances automobiles ³	100,0	86,4	98,7	102,2	107,3	101,5	100,2	102,7	110,0	124,3	133,9
6231 + 6232. Sous-total 623.....	100,0	95,6	105,7	111,0	115,6	118,5	125,3	142,6	156,9	172,1	182,7
Sous-total 62.....	100,0	106,8	116,3	124,8	122,5	127,7	135,2	139,1	145,5	149,2	152,1
TOTAL 61 + 62.....	100,0	108,7	120,6	130,1	122,3	125,7	141,8	141,3	151,8	156,7	155,1
63. Transports collectifs (achats de services de transports).											
631. Transports ferroviaires de voyageurs...	100,0	101,1	105,2	109,4	113,7	124,0	124,6	126,6	129,8	129,8	131,7
632. Transports urbains (y.c. RATP).....	100,0	98,0	101,1	110,7	113,3	114,5	120,1	126,5	136,4	142,0	143,5
633. Autres transports terrestres ²	100,0	106,1	112,6	119,8	124,5	127,6	130,7	134,0	137,2	140,6	142,1
634. Transports maritimes et aériens.....	100,0	103,0	122,2	117,3	126,8	139,8	151,8	165,9	180,5	198,2	210,2
TOTAL 63.....	100,0	102,1	108,4	113,9	118,5	124,5	128,3	133,0	139,0	143,2	146,0
Transports.....	100,0	107,6	118,5	127,3	121,6	125,5	139,4	139,9	149,6	154,3	153,5

1. Véhicules d'occasion (marge des intermédiaires), péages, parking, locations de voiture particulière, auto-écoles.

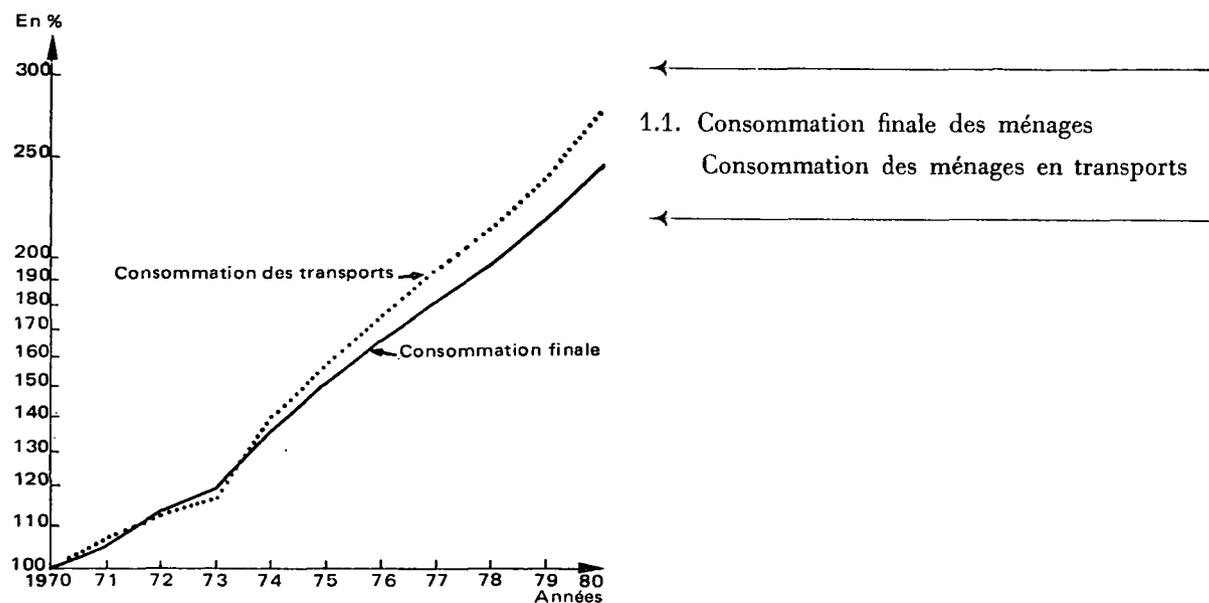
2. Transports routiers, taxis, déménagements.

3. Le montant des primes est diminué du montant des remboursements des réparations.

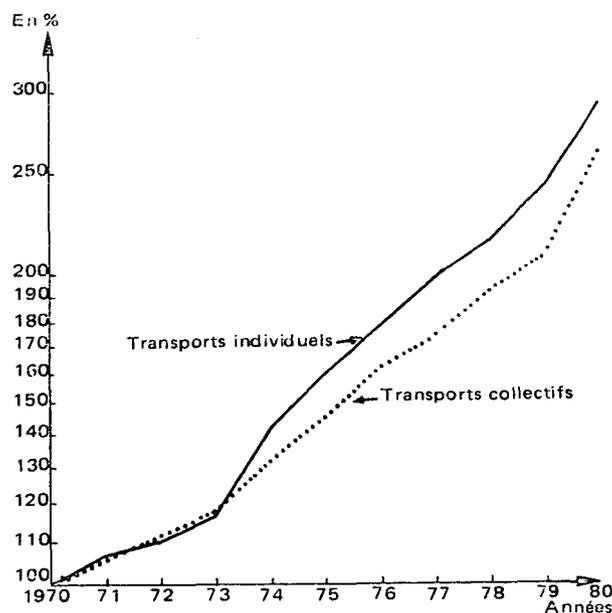
Source : INSEE.

GRAPHIQUE 1

Consommation des ménages (indices des prix base 100 en 1970)



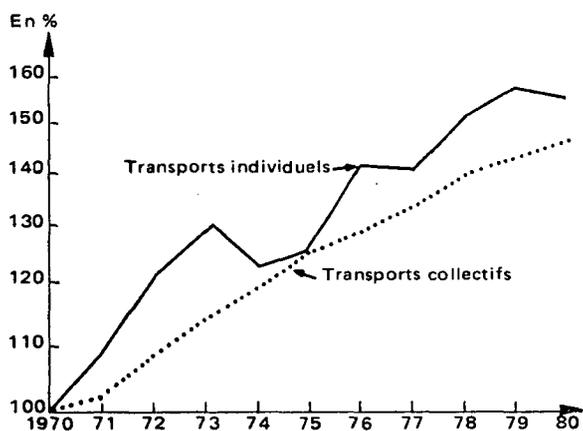
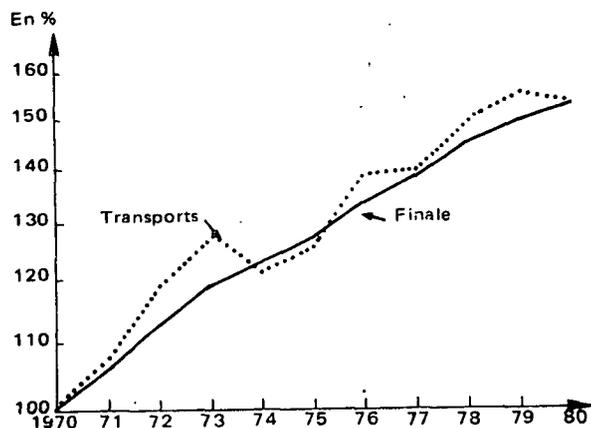
1.2. Consommation des ménages :
— en transports individuels
— en transports collectifs



GRAPHIQUE II

Consommation des ménages (indices de volume base 100 en 1970)

1.1. Consommation finale des ménages
Consommation des ménages en transport



1.2. Consommation des ménages :
— en transports individuels
— en transports collectifs

6

COMPTES DE L'EXTÉRIEUR

Tableau 26. — Balance des échanges effectifs de services de transport avec le reste du monde.

Tableau 27. — Échanges effectifs de service avec l'étranger.

Tableau 28. — Échanges effectifs de services avec les DOM-TOM et la zone franc 1971.

Tableau 29. — Importations et exportations « Compte du reste du monde ».

TABLEAU 26

*Balance des échanges effectifs de services de transport avec le reste du monde
(ensemble : étranger, DOM-TOM et zone franc)*

En millions de F

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978 S. D.	1979 S. D.	1980 P.
ACHATS EFFECTIFS											
Transports ferroviaires.....	293	328	366	323	386	410	464	550	601	668	728
Transports fluviaux.....	151	145	152	167	213	164	191	212	217	253	322
Transports maritimes.....	3 664	5 262	4 841	5 929	8 241	7 123	8 534	9 258	9 763	11 013	13 598
Transports aériens.....	590	665	800	868	1 278	1 067	1 681	1 888	3 234	4 374	5 045
Autres services non ventilés.....	3 878	4 507	5 005	7 522	11 331	11 495	13 011	15 242	16 517	17 857	21 792
TOTAL.....	8 576	10 907	11 164	14 809	21 449	20 259	23 881	27 150	30 332	34 165	41 485
VENTES EFFECTIVES											
Transports ferroviaires.....	691	746	815	957	1 071	980	1 141	1 312	1 432	1 763	2 025
Transports fluviaux.....	43	50	53	53	61	54	62	63	73	83	86
Transports maritimes.....	3 361	3 229	2 971	3 850	5 075	4 963	5 922	6 416	6 946	7 909	9 194
Transports aériens.....	1 882	2 008	2 410	2 588	3 528	3 789	4 432	5 225	6 330	7 727	9 160
Autres services non ventilés.....	3 747	5 377	5 689	6 766	8 694	8 915	10 834	13 661	15 526	17 243	22 037
TOTAL.....	9 724	11 410	11 938	14 214	18 429	18 701	22 391	26 677	30 307	34 725	42 502
DÉCOMPOSITION DU SOLDE											
Transports ferroviaires.....	398	418	449	634	685	570	677	762	831	1 095	1 297
Transports fluviaux.....	— 108	— 95	— 99	— 114	— 152	— 110	— 129	— 149	— 144	— 170	— 236
Transports maritimes.....	— 303	— 2 033	— 1 870	— 2 079	— 3 166	— 2 160	— 2 612	— 2 842	— 2 817	— 3 104	— 4 404
Transports aériens.....	1 292	1 343	1 610	1 720	2 250	2 722	2 751	3 337	3 096	3 353	4 115
Autres services non ventilés.....	— 131	870	684	— 756	— 2 637	— 2 580	— 2 177	— 1 581	— 991	— 614	245
TOTAL.....	1 148	503	774	— 595	— 3 020	— 1 558	— 1 490	— 473	— 25	560	1 017

TABLEAU 27

Échanges effectifs de services avec l'étranger

En millions de F

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
ACHATS EFFECTIFS											
Transports ferroviaires.....	293	328	366	323	386	410	464	550	601	668	728
Navigation intérieure.....	151	145	152	167	213	164	191	212	217	253	322
Transports maritimes.....	3 648	5 233	4 801	5 900	8 196	7 066	8 469	9 183	9 678	10 913	13 479
Transports aériens.....	580	645	784	844	1 237	880	1 629	1 822	3 118	4 203	4 839
Autres services de transports.....	3 511	4 052	4 597	7 078	10 728	10 934	12 643	14 852	15 970	17 281	21 261
TOTAL TRANSPORTS.....	8 183	10 403	10 700	14 312	20 760	19 454	23 396	26 619	29 584	33 318	40 629
Biens existants.....	685	585	642	871	1 478	950	1 095	1 245	1 342	1 823	2 459
Services de télécommunications et postes.....	87	93	101	77	138	244	297	328	544	511	668
Services d'assurances.....	602	614	729	915	1 127	1 252	1 410	1 546	1 636	1 796	2 156
Services marchands.....	2 820	3 740	4 197	4 766	5 880	7 220	8 316	10 830	12 671	15 220	19 619
Services des organismes financiers.....	144	180	134	182	325	473	529	861	1 005	1 005	1 370
TOTAL.....	4 338	5 212	5 803	6 811	8 948	10 139	11 647	14 810	17 198	20 355	26 272
Total.....	12 521	15 615	16 503	21 123	29 708	29 593	35 043	41 429	46 782	53 673	66 901

TABLEAU 27 (suite)

Échanges effectifs de services avec l'étranger (suite)

En millions de F

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
VENTES EFFECTIVES											
Transports ferroviaires.....	691	746	815	957	1 071	980	1 141	1 312	1 432	1 763	2 025
Navigation intérieure.....	43	50	53	53	61	54	62	63	73	83	86
Transports maritimes.....	2 800	2 656	2 394	3 328	4 313	4 064	4 926	5 297	5 840	6 604	7 678
Transports aériens.....	1 658	1 795	2 199	2 366	3 216	3 572	4 124	4 828	5 804	7 082	8 397
Autres services de transports.....	2 857	4 739	4 751	5 407	6 968	7 007	10 105	13 032	14 702	15 474	20 009
TOTAL TRANSPORTS.....	8 049	9 986	10 212	12 111	15 629	15 677	20 358	24 532	27 851	31 006	38 195
Biens existants.....	1 614	1 474	1 766	2 887	4 211	2 479	3 694	3 511	3 831	5 270	5 657
Services de télécommunications et postes.....	152	124	153	111	133	171	295	338	345	456	554
Services d'assurances.....	99	87	134	179	193	219	237	283	358	342	371
Services marchands.....	4 483	6 498	7 033	7 206	10 818	12 470	13 883	20 205	25 669	26 143	28 497
Services des organismes financiers.....	138	146	134	179	285	526	663	880	865	1 053	1 466
TOTAL.....	6 486	8 329	9 220	10 562	15 640	15 865	18 772	25 217	31 068	33 264	36 545
Total.....	14 535	18 315	19 432	22 673	31 269	31 542	39 130	49 749	58 919	64 270	74 740

TABLEAU 27 (suite et fin)

Échanges effectifs de services avec l'étranger (suite et fin)

En millions de F

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
SOLDE DES ÉCHANGES EFFECTIFS											
Transports ferroviaires.....	398	418	449	634	685	570	677	762	831	1 095	1 297
Navigation intérieure.....	— 108	— 95	— 99	— 114	— 152	— 110	— 129	— 149	— 144	— 170	— 236
Transports maritimes.....	— 848	— 2 577	— 2 407	— 2 572	— 3 883	— 3 002	— 3 543	— 3 886	— 3 838	— 4 309	— 5 801
Transports aériens.....	1 078	1 150	1 415	1 522	1 979	2 692	2 495	3 006	2 686	2 879	3 558
Autres services de transports.....	— 654	687	154	— 1 671	— 3 760	— 3 927	— 2 538	— 1 820	— 1 268	— 1 807	— 1 252
TOTAL TRANSPORTS.....	— 134	— 417	— 488	— 2 201	— 5 131	— 3 777	— 3 038	— 2 087	— 1 733	— 2 312	— 2 434
Biens existants.....	929	889	1 124	2 016	2 733	1 529	2 599	2 266	2 489	3 447	3 198
Services de télécommunications et postes.....	65	31	52	34	— 5	— 73	— 2	10	— 199	— 55	— 114
Services d'assurances.....	— 503	— 527	— 595	— 736	— 934	— 1 033	— 1 173	— 1 263	— 1 278	— 1 454	— 1 785
Services marchands.....	1 663	2 758	2 836	2 440	4 938	5 250	5 567	9 375	12 998	10 923	8 878
Services des organismes financiers.....	— 6	— 34	0	— 3	— 40	53	134	19	— 140	48	— 96
TOTAL.....	2 148	3 117	3 417	3 751	6 692	5 726	7 125	10 407	13 870	12 909	10 273
Total.....	2 014	2 700	2 959	1 550	1 561	1 949	4 087	8 320	12 137	10 597	7 839

TABLEAU 28

Échanges effectifs de services avec les DOM-TOM et la zone franc 1971

En millions de F

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
ACHATS EFFECTIFS											
Transports ferroviaires.....											
Navigation intérieure.....											
Transports maritimes.....	16	29	40	29	45	57	65	75	85	100	119
Transport aériens.....	10	20	16	24	41	187	52	66	116	171	206
Autres services de transports.....	367	455	408	444	603	561	368	390	547	576	531
TOTAL TRANSPORTS.....	393	504	464	497	689	805	485	531	748	847	856
Biens existants.....	9	8	7	4	100	6	8	9	4	15	23
Services de télécommunications et postes.....	8	14	12	9	16	23	19	21	37	39	39
Services d'assurances.....	17	21	21	21	18	20	19	26	27	74	86
Services marchands.....	780	844	942	1 086	1 292	1 400	1 272	1 798	1 946	1 765	1 881
Services des organismes financiers.....	1	1	4	2	3	10	6	8	14	6	18
TOTAL.....	815	888	986	1 122	1 339	1 459	1 324	1 862	2 028	1 899	2 047
Total.....	1 208	1 392	1 450	1 619	2 028	2 264	1 809	2 393	2 776	2 746	2 903

TABLEAU 28 (suite)

Échanges effectifs de services avec les DOM-TOM et la zone franc 1971 (suite)

En millions de F

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
VENTES EFFECTIVES											
Transports ferroviaires.....											
Navigation intérieure.....											
Transports maritimes.....	561	573	577	522	762	899	996	1 119	1 106	1 305	1 516
Transports aériens.....	224	213	211	222	312	217	308	397	526	645	763
Autres services de transports.....	890	638	938	1 359	1 726	1 908	729	629	824	1 769	2 028
TOTAL TRANSPORTS.....	1 675	1 424	1 726	2 103	2 800	3 024	2 033	2 145	2 456	3 719	4 307
Biens existants.....	4	9	11	34	39	35	34	58	42	40	57
Services de télécommunications et postes.....	36	31	35	25	32	51	54	35	41	53	66
Services d'assurances.....	6	6	6	11	8	12	15	16	18	22	25
Services marchands.....	1 155	1 470	1 478	1 690	2 068	2 243	2 218	2 704	3 037	3 049	3 928
Services des organismes financiers.....	9	10	8	8	11	31	53	48	72	86	170
TOTAL.....	1 210	1 526	1 538	1 768	2 158	2 372	2 374	2 861	3 210	3 250	4 246
Total.....	2 885	2 950	3 264	3 871	4 958	5 396	4 407	5 006	5 666	6 969	8 553

TABLEAU 28 (suite et fin)

Échanges effectifs de services avec les DOM-TOM et la zone franc 1971 (suite et fin)

En millions de F

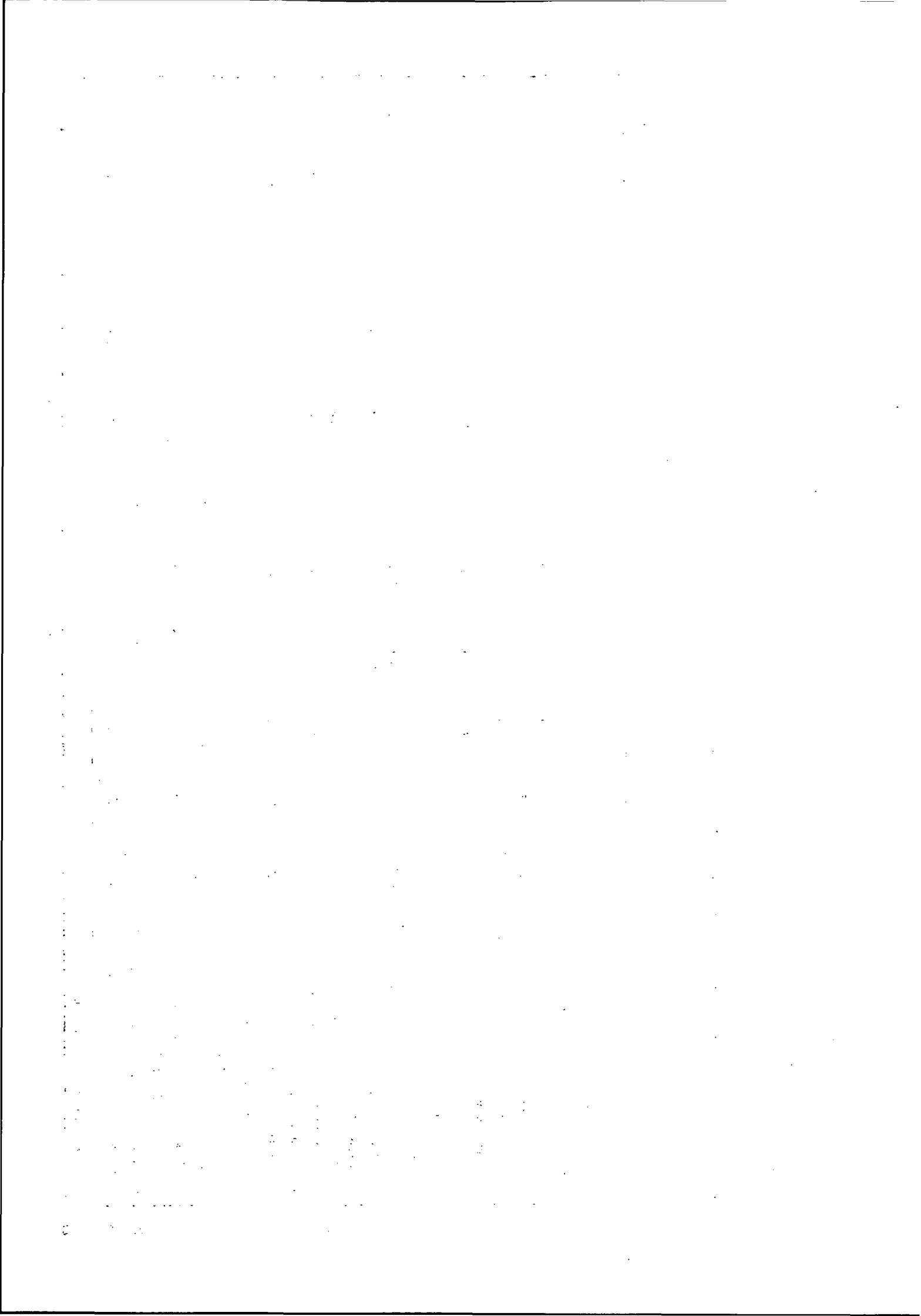
	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
SOLDE DES ÉCHANGES EFFECTIFS											
Transports ferroviaires											
Navigation intérieure.....											
Transports maritimes.....	545	544	537	493	717	842	931	1 044	1 021	1 205	1 397
Transports aériens.....	214	193	195	198	271	30	256	331	410	474	557
Autres services de transports.....	523	183	530	915	1 123	1 347	361	239	277	1 193	1 497
TOTAL TRANSPORTS.....	1 282	920	1 262	1 606	2 111	2 219	1 548	1 614	1 708	2 872	3 451
Biens existants.....	— 5	1	4	30	29	29	26	49	38	25	34
Services de télécommunications et postes.....	28	17	23	16	16	28	35	14	4	14	27
Services d'assurances.....	— 11	— 15	— 15	— 10	— 10	— 8	— 4	— 10	— 9	— 52	— 61
Services marchands.....	375	626	536	604	776	843	946	906	1 091	1 284	2 047
Services des organismes financiers.....	8	9	4	6	8	21	47	40	58	80	152
TOTAL.....	395	638	552	646	819	913	1 050	999	1 182	1 351	2 199
Total.....	1 677	1 558	1 814	2 252	2 930	3 132	2 598	2 613	2 890	4 223	5 650

TABLEAU 29

Importations et exportations « Compte du reste du monde »

En milliards de F

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
IMPORTATIONS (CAF)											
En valeur :											
— biens	106,3	118,3	136,3	167,1	255,3	232,8	309,5	348,1	371,0	459,8	577,2
— biens et services	117,6	131,4	150,5	185,5	280,8	259,2	339,9	384,7	413,0	507,8	636,6
<i>dont</i> : pétrole brut	9,3	12,0	13,6	16,8	48,6	40,8	55,1	58,1	53,9	73,1	111,8
En volume : biens et services (en % variation annuelle)	-	7,8	16,3	15,0	5,5	- 8,8	18,7	1,5	5,1	10,4	5,5
EXPORTATIONS (FOB)											
En valeur :											
— biens	99,2	114,3	132,2	160,4	219,7	226,1	270,5	317,8	355,0	423,7	487,0
— biens et services	119,7	139,5	158,7	191,9	261,9	269,1	320,8	379,4	427,5	503,2	580,8
En volume : biens et services (en % variation annuelle)	-	11,2	13,2	12,3	10,3	- 3,0	9,6	8,6	6,4	6,5	3,4
Part des exportations/PIB <i>n</i>	17,2	17,9	18,1	19,3	23,1	21,0	21,8	23,0	22,9	23,6	24,2
Solde de biens	- 7,1	- 4,0	- 4,1	- 6,7	- 35,6	- 6,7	- 39,0	- 30,3	- 16,0	- 36,1	- 90,2
Solde de biens et services	2,1	8,1	8,2	6,4	18,9	9,9	- 19,1	- 5,3	- 14,5	- 4,6	- 55,8
TRANSPORTS T 31											
<i>Importations</i>											
En valeur	6,3	7,3	7,7	10,9	15,8	15,2	18,0	20,6	23,5	26,5	32,0
En volume	-	9,5	7,8	12,3	12,4	- 9,9	10,8	0,9	1,3	3,0	2,0
<i>Exportations</i>											
En valeur	12,7	15,1	15,5	18,9	24,0	24,5	28,7	33,1	37,7	42,5	52,3
En volume	-	9,7	11,8	5,3	6,2	- 6,2	10,0	7,4	4,6	2,4	5,7
<i>Source</i> : Comptes de la nation.											



7

COMPTE DE L'ÉNERGIE

Tableau 30. — Bilan général de la consommation d'énergie primaire.

Tableau 31. — Consommation d'énergie et de produits pétroliers par secteur de l'économie française.

Tableau 32. — Ventilation par mode des consommations d'énergie dans les transports.

Tableau 33. — Consommation d'énergie de traction ferroviaire SNCF.

Tableau 34. — Ventilation estimée des carburants routiers, par matériel.

Tableau 35. — Croissance moyenne annuelle de carburants routiers par matériel.

Tableau 36. — Évolution du prix du super-carburant et du gazole.

Tableau 37. — Décomposition et évolution du prix des carburants et du fuel domestique.

Tableau 38. — Évolution du prix du carbu-réacteur.

Les Produits pétroliers dans la comptabilité nationale.

TABLEAU 30

Bilan général de la consommation d'énergie primaire (1 000 tep * et en %)

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Combustibles minéraux solides	38 110	34 890	31 140	30 485	31 560	27 495	32 329	31 403	32 404	35 024	34 000
En %	25,5	22,8	18,9	17,4	17,9	16,6	18,4	17,5	17,5	18,3	18,0
Gaz	9 281	10 901	12 900	14 961	16 043	17 471	18 819	20 112	20 846	23 393	23 600
En %	6,2	7,2	7,9	8,5	9,1	10,6	10,7	11,2	11,3	12,2	12,5
Produits pétroliers	88 556	94 620	107 800	117 270	113 200	102 660	109 760	106 550	108 810	108 640	102 100
En %	59,2	61,9	65,6	66,7	64,1	62,1	62,6	59,3	59,0	56,8	54,1
Électricité primaire	13 573	12 410	12 530	12 965	15 627	17 679	14 491	21 633	22 440	24 337	28 900
dont :											
— hydraulique	12 538	10 782	10 780	10 517	12 570	13 245	10 672	16 767	15 049	14 656	15 332
— nucléaire	1 145	1 943	3 062	3 104	3 096	3 877	3 341	3 788	6 437	8 421	12 865
En %	9,1	8,1	7,6	7,4	8,9	10,7	8,3	12,0	12,2	12,7	15,3
Consommation totale d'énergie primaire corrigée.	149 514	152 820	164 370	175 681	176 430	165 305	175 399	179 698	184 502	191 394	188 600
<i>Source : CPDP.</i>											

* Coefficients d'équivalence :

Combustibles minéraux solides	1 tonne =	$\frac{\text{tep}}{0,6667}$	1,0
Électricité	1 000 kwh =	$\frac{\text{tep}}{0,2222}$	0,333

Consommation totale d'énergie primaire corrigée est égale à la production + les importations — les exportations ± variation de stocks + correction de climat, ou

Consommation totale d'énergie primaire corrigée est égale au total d'énergie finale + consommation des producteurs et transformateurs + pertes.

CONSOMMATION DE PRODUITS PÉTROLIERS

En millions de tep

Sidérurgie.....	1,2	2,1	2,1	2,4	2,5	2,6	2,1	2,2	2,1	2,1	1,8	1,5
Industrie.....	10,8	18,7	20,4	21,9	23,1	24,2	20,4	21,0	21,2	20,9	20,6	19,4
Domestique et tertiaire.....	12,2	25,3	27,3	29,7	32,2	29,6	26,5	28,0	28,2	28,2	26,8	23,9
Transports et communications.....	15,2	23,2	25,0	27,7	30,4	29,5	30,2	32,3	33,1	33,9	35,0	34,5
Agriculture.....	1,7	2,7	2,3	2,6	2,8	2,9	2,7	2,8	2,8	3,0	2,9	2,9
Sous-total utilisateurs finals.....	41,2	72,0	77,2	84,2	91,0	88,8	81,9	86,3	87,6	88,1	87,1	82,2
Secteur énergétique et pertes.....	9,0	16,6	18,8	23,6	26,3	24,4	20,8	23,5	18,9	20,7	21,5	19,9
TOTAL ¹	50,2	88,6	96,0	107,8	117,3	113,2	102,7	109,8	106,5	108,8	108,6	102,1

En %

Sidérurgie.....	2,4	2,4	2,2	2,2	2,1	2,3	2,0	2,0	2,0	1,9	1,7	1,5
Industrie.....	21,5	21,1	21,3	20,3	19,7	21,4	19,9	19,1	19,9	19,2	19,0	19,0
Domestique et tertiaire.....	24,3	28,6	28,4	27,6	27,5	26,1	25,8	25,5	26,5	25,9	24,7	23,4
Transports et communications.....	30,3	26,2	26,0	25,7	25,9	26,1	29,4	29,4	31,1	31,2	32,2	33,8
Agriculture.....	3,4	3,0	2,4	2,4	2,4	2,6	2,6	2,6	2,6	2,8	2,7	2,8
Sous-total utilisateurs finals.....	82,1	81,3	80,4	78,1	77,6	78,4	79,7	78,6	82,3	81,0	80,2	80,5
Secteur énergétique et pertes.....	17,9	18,7	19,6	21,9	22,4	21,6	20,3	21,4	17,7	19,0	19,8	19,5
TOTAL.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1. Consommation réelle corrigée de produits énergétiques (pétroliers).

2. L'industrie n'inclut pas la sidérurgie.

Source : Comité professionnel du pétrole.

TABLEAU 32

Ventilation par mode des consommations d'énergie dans les transports (en millions de tep et en %) [lubrifiants non compris]

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
	<i>En millions de tep</i>										
Transport routier.....	16,338	17,846	19,642	21,600	21,220	22,066	23,554	24,267	25,513	26,184	26,548
— essence.....	11,914	13,020	14,242	15,517	14,936	15,681	16,500	16,730	17,333	17,446	17,496
— gazole.....	4,424	4,826	5,400	6,083	6,284	6,385	7,054	7,537	8,180	8,738	9,052
Transports ferroviaires et RATP.....	1,986	1,890	2,040	2,136	2,146	2,063	2,114	2,106	2,150	2,174	2,355
dont : électricité.....	(1,295)	(1,297)	(1,353)	(1,422)	(1,422)	(1,362)	(1,436)	(1,440)	(1,485)	(1,510)	(1,725)
Transport aérien.....	1,544	1,552	1,754	1,860	1,867	1,913	2,052	2,168	2,308	2,500	2,458
Transport maritime.....	3,887	4,118	4,825	5,480	5,047	4,705	5,213	5,233	4,675	4,851	3,980
Voie navigable ¹	0,225	0,250	0,225	0,225	0,226	0,196	0,204	0,206	0,206	0,163	0,173
Divers ²	0,472	0,445	0,446	0,456	0,487	0,521	0,464	0,456	0,418	0,446	0,425
TOTAL.....	24,452	26,101	28,932	31,757	30,993	31,466	33,601	34,436	35,270	36,318	35,939
	<i>En %</i>										
Transport routier.....	66,8	68,4	67,9	68,0	68,5	70,1	70,1	70,5	72,3	72,1	73,9
— essence.....	47,1	49,9	49,2	48,9	48,2	49,8	49,1	48,6	49,1	48,0	48,7
— gazole.....	18,1	18,5	18,7	19,2	20,3	20,3	21,0	21,9	23,2	24,1	25,2
Transports ferroviaires et RATP.....	8,1	7,2	7,1	6,7	7,0	6,6	6,3	6,1	6,1	6,0	6,6
dont : électricité.....	(5,3)	(5,0)	(4,7)	(4,5)	(4,6)	(4,3)	(4,3)	(4,2)	(4,2)	(4,1)	(4,8)
Transport aérien.....	6,3	5,9	6,1	5,9	6,0	6,1	6,1	6,3	6,5	6,9	6,8
Transport maritime.....	15,9	15,8	16,7	17,3	16,3	15,0	15,5	15,2	13,3	13,3	11,1
Voie navigable ¹	0,9	1,0	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,4	0,5
Divers ²	1,9	1,7	1,5	1,4	1,6	1,7	1,4	1,3	1,2	1,2	1,2
TOTAL.....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹ Une nouvelle série établie par l'ONN donne les chiffres suivants : 1970 : 0,155; 1971 : 0,150; 1972 : 0,154; 1973 : 0,148; 1974 : 0,147; 1975 : 0,125; 1976 : 0,128; 1977 : 0,117; 1978 : 0,112; 1979 : 0,124; 1980 : 0,127.

² Comprend les bateaux de pêche et les côtiers, ne comprend pas les oléoducs.

Source : CPDP.

TABLEAU 33

Consommation d'énergie de traction ferroviaire SNCF* (1 000 tep)

Années	Charbon		Électricité		Diesel ¹		Fuel oil ¹		Total tep
	Tonnes 10 ³	Tep	10 ³ kWh	tep	10 ³ m ³	tep	10 ³ m ³	tep	
1970.....	246	164	4 657	1 034	466	391	168	141	1 566
1971.....	56	37	4 662	1 035	484	406	79	66	1 507
1972.....	8	5	4 833	1 073	526	441	15	13	1 527
1973.....	5	3	5 046	1 120	559	468	2	2	1 590
1974.....	-	-	5 087	1 129	598	501	-	-	1 630
1975.....	-	-	4 822	1 070	568	476	-	-	1 546
1976.....	-	-	5 054	1 122	593	497	-	-	1 619
1977.....	-	-	5 029	1 116	585	490	-	-	1 606
1978.....	-	-	5 123	1 137	580	486	-	-	1 623
1979.....	-	-	5 276	1 171	581	487	-	-	1 658
1980.....	-	-	5 350	1 188	559	468	-	-	1 656

1. Densité : 0,838.
Séries calculées à l'aide des coefficients d'équivalence du Conseil supérieur des transports.

Coefficient d'équivalence :	tec	tep
Charbon (1 tonne métrique).....	1,0	0,666
Pétrole brut (1 tonne métrique) [Diesel - Fuel oil].....	1,5	1,0
Électricité (1 000 kWh).....	0,333	0,222

Source : SNCF.

* Y compris les consommations accessoires (chauffage des rames autonomes).

TABLEAU 34

Ventilation estimée des carburants routiers par matériel

En millions de tonnes équivalent pétrole

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Deux roues :											
— essence.....	0,250	0,251	0,312	0,342	0,372	0,402	0,420	0,424	0,446	0,468	0,475
Véhicules particuliers, commerce et taxis :											
— essence.....	9,043	10,138	11,257	12,373	11,778	12,347	13,034	13,330	13,917	13,935	13,945
— gazole.....	0,226	0,238	0,373	0,481	0,582	0,675	0,791	0,977	1,209	1,430	1,668
Véhicules utilitaires :											
— essence.....	2,621	2,631	2,673	2,802	2,786	2,932	3,046	2,976	2,970	3,043	3,076
— gazole.....	3,890	4,259	4,637	5,201	5,275	5,255	5,781	6,052	6,431	6,735	6,792
Autobus et autocars ¹ :											
— gazole.....	0,308	0,329	0,390	0,401	0,427	0,455	0,482	0,508	0,540	0,573	0,592
Total :											
— essence.....	11,914	13,020	14,242	15,517	14,936	15,681	16,500	16,730	17,333	17,446	17,496
— gazole.....	4,424	4,826	5,400	6,083	6,284	6,385	7,054	7,537	8,180	8,738	9,052

1. Non compris la RATP.

Source : CPDP.

TABLEAU 35

Ventilation estimée des carburants routiers par matériel (suite et fin)

Croissance moyenne annuelle en %

	1970-1974	1974-1978	1978-1980
DEUX ROUES			
Essence.....	10,5	4,7	3,2
VÉHICULES PARTICULIERS, COMMERCE ET TAXIS			
Essence.....	6,8	4,3	0,3
Gazole.....	26,5	20,3	17,5
VÉHICULES UTILITAIRES			
Essence.....	1,5	1,6	1,7
Gazole.....	7,9	5,1	2,7
AUTOBUS ET AUTOCARS*			
Gazole.....	8,5	6,0	4,6
TOTAL			
Essence.....	5,8	3,8	0,4
Gazole.....	9,2	6,8	5,2
* Non compris la RATP.			

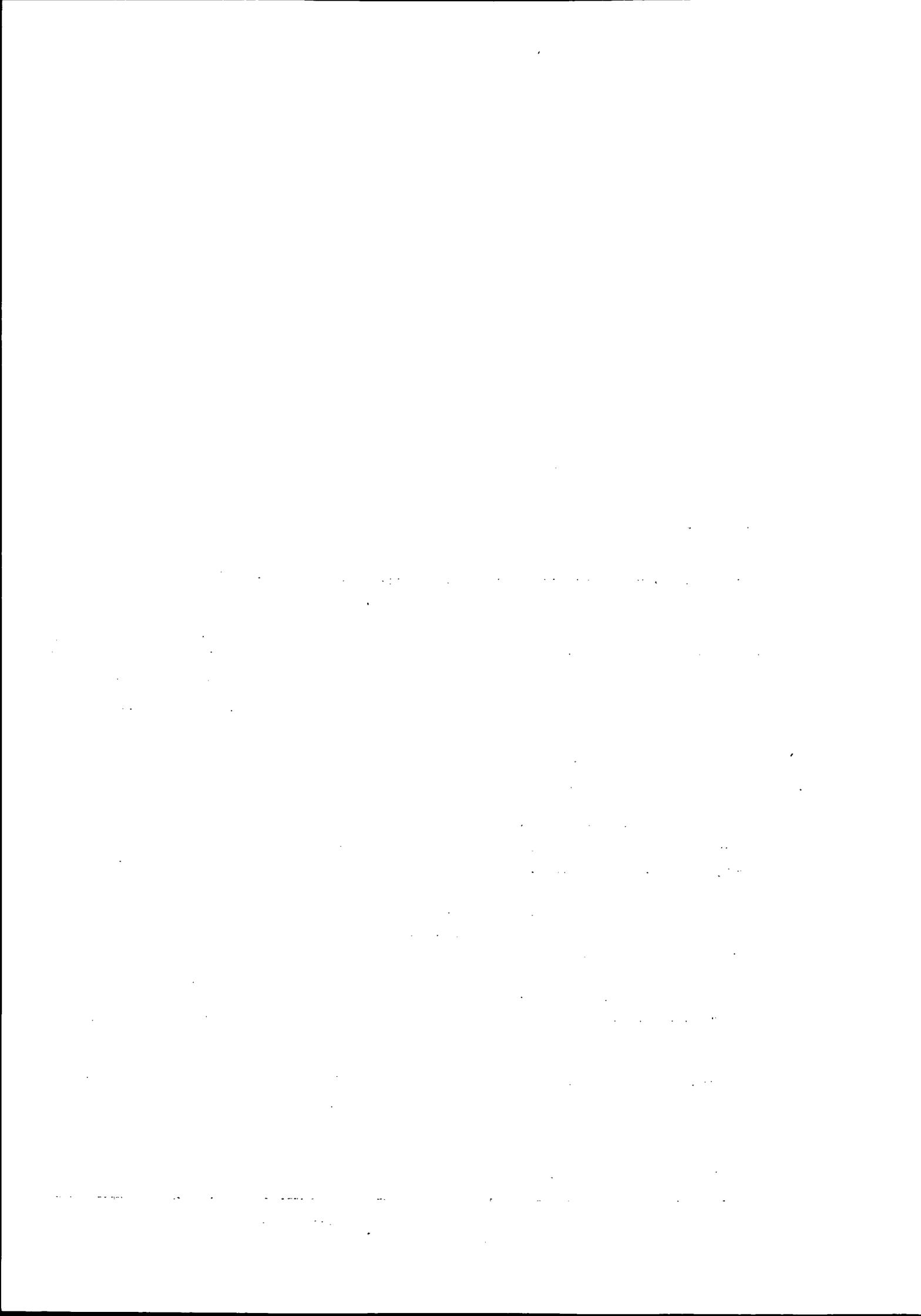


TABLEAU 36

Évolution du prix du supercarburant et du gazole

	Supercarburant					Gazole			
	Indice des prix de détail ¹	Prix TTC en F/l		% de taxes	Indice francs constants	Prix TTC en F/l		% de taxes	Indice francs constants
		Francs courants 1980	Francs constants 1980			Francs courants	Francs constants 1980		
1970.....	100	1,158	2,91	72,4	100	0,718	1,80	65,6	100
1971.....	105,5	1,201	2,86	70,4	98,3	0,771	1,84	62,1	102,2
1972.....	112,0	1,202	2,70	70,3	92,8	0,779	1,75	61,6	97,2
1973.....	120,2	1,250	2,61	69,8	89,7	0,806	1,68	62,5	93,3
1974.....	136,7	1,756	3,23	55,9	111,0	1,071	1,97	53,4	109,4
1975.....	152,8	1,833	3,01	55,4	103,4	1,147	1,89	52,6	105,0
1976.....	167,5	1,957	2,94	55,0	101,0	1,273	1,91	49,3	106,1
1977.....	183,2	2,335	3,20	59,4	110,0	1,406	1,93	49,4	107,2
1978.....	199,8	2,525	3,18	63,5	109,3	1,534	1,93	54,1	107,2
1979.....	221,3	2,919	3,31	64,8	113,8	1,891	2,15	55,3	119,4
1980.....	251,3	3,418	3,42	57,6	117,5	2,387	2,39	47,0	132,8
1 ^{er} juillet 1981.....		3,92		52,1		2,90		41,3	

1. Base 100 = 1970.

Ce tableau donne les prix moyens (*prorata temporis*) à Paris.

Les colonnes francs constants sont déflatées sur l'indice moyen annuel des prix à la consommation (correspond à la série « France entière »).

Source : CPDP.

TABLEAU 37

Décomposition et évolution du prix des carburants et du fuel domestique

	1960	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
1. ESSENCE											
FRANCS COURANTS											
Prix raffinerie.....	15,45	17,74	17,24	17,78	55,67	56,22	62,41	65,44	61,69	70,90	110,68
Taxe intérieure.....	68,32	61,09	61,09	64,46	65,88	70,13	71,57	98,79	125,16	135,37	135,37
Autres taxes.....	3,37	2,50	2,50	1,68	0,26	0,26	0,97	0,99	1,35	1,40	1,40
Frais.....	9,11	13,06	13,56	13,87	15,09	17,10	19,81	21,00	22,68	25,32	28,06
TVA.....	1,75	16,61	16,61	17,21	24,10	25,29	27,24	32,78	37,12	41,01	48,49
Prix de vente.....	98,00	111,00	111,00	115,00	161,00	169,00	182,00	219,00	248,00	274,00	324,00
Pourcentages taxes y compris TVA.....	74,90	72,20	72,20	72,50	56,00	56,60	54,80	60,53	66,00	64,90	57,18
FRANCS CONSTANTS (en indice)¹											
Prix raffinerie.....	-	100	91,5	88,0	242,1	218,9	221,7	212,5	182,8	189,7	261,0
Taxe intérieure.....	-	100	94,2	92,6	83,2	79,3	73,9	93,1	107,7	105,2	92,7
TVA.....	-	100	94,2	91,0	112,0	105,2	103,3	113,7	117,5	117,2	122,0
Prix de vente.....	-	100	94,2	91,0	112,0	105,2	103,3	113,7	117,5	117,2	122,0
2. SUPER.											
FRANCS COURANTS											
Prix raffinerie.....	17,13	21,52	20,63	21,67	62,17	62,72	68,91	72,06	68,39	78,20	117,89
Taxe intérieure.....	70,38	64,02	64,02	68,24	69,65	73,91	75,35	105,11	133,17	144,23	144,23
Autres taxes.....	3,37	2,50	2,50	1,68	0,26	0,26	0,97	0,99	1,35	1,40	1,40

Frais.....	11,39	15,24	14,89	15,20	16,73	18,72	21,44	23,37	24,98	27,02	29,85
TVA.....	1,75	18,11	17,96	18,71	26,19	27,39	29,33	35,47	40,11	44,15	51,63
Prix de vente.....	104,0	121,0	120,0	125,0	175,0	183,0	196,0	237,0	268,0	295,0	345,0
Pourcentages taxes y compris TVA.....	72,60	69,90	70,40	70,90	54,90	55,50	53,90	59,73	65,20	64,30	57,18

FRANCS CONSTANTS (en indice) ¹

Prix raffinerie.....	-	100	90,3	86,4	222,9	201,2	201,8	192,9	167,1	172,5	229,1
Taxe intérieure.....	-	100	94,2	93,6	84,0	79,8	74,2	94,6	109,4	106,9	94,2
TVA.....	-	100	93,4	90,7	11,6	104,4	102,1	112,8	116,5	115,7	119,2
Prix de vente.....	-	100	93,4	90,7	111,6	104,4	102,1	112,8	116,5	115,7	119,2

3. GAZOLE

FRANCS COURANTS

Prix raffinerie.....	13,01	17,42	17,21	16,26	35,25	35,79	45,36	52,27	50,57	64,70	106,09
Taxe intérieure.....	39,71	36,14	36,14	38,70	38,70	42,95	42,95	49,76	67,61	76,12	76,12
Autres taxes.....	2,84	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,21	0,26	0,26
Frais.....	9,46	12,74	12,78	12,78	14,29	16,30	18,63	19,37	19,37	21,33	24,16
TVA.....	1,48	11,70	11,67	11,96	15,56	16,76	18,86	21,40	24,24	28,59	36,37
Prix de vente.....	66,50	78,20	78,00	79,90	104,00	112,00	126,00	143,00	162,00	191,00	243,00
Pourcentages taxes y compris TVA.....	66,20	61,40	61,50	63,60	52,30	53,50	49,20	49,91	56,83	54,96	46,40

FRANCS CONSTANTS (en indice)

Prix raffinerie.....	100	93,0	81,9	167,3	141,9	164,1	172,8	152,6	176,3	254,7
Taxe intérieure.....	100	94,2	94,0	82,6	82,0	74,9	79,3	98,4	99,9	88,1
TVA.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prix de vente.....	100	93,9	89,7	102,6	98,8	101,5	105,4	108,9	115,9	130,0
Indice des prix détail fin d'année.....	100	106,2	113,9	129,6	144,8	158,7	173,6	190,2	210,7	239,1 ²

1. Voir tableau « Gazole ».

2. Source : CPDP 1980 (prix au 1^{er} juillet).

TABLEAU 38

*Évolution du prix du carburéacteur **

	Indice des prix de détail ¹	Prix TTC en F/l		
		Francs courants	Francs constants 1980	Indice francs constants ¹
1970.....	100	35,87	90,14	100
1971.....	105,5	38,44	91,56	101,6
1972.....	112,0	39,57	88,79	98,5
1973.....	120,2	40,53	84,75	94,0
1974.....	136,7	64,09	117,80	130,7
1975.....	152,8	64,50	106,10	117,7
1976.....	167,5	71,07	106,60	118,3
1977.....	183,2	75,04	102,95	114,2
1978.....	199,8	76,30	95,99	106,5
1979.....	221,3	95,56	108,56	120,4
1980.....	251,3	144,53	144,53	160,3
1 ^{er} mars 1981.....		176,04		

1. Base 100 : 1970.

Source : CPDP.

* Les prix retenus sont des prix « en acquitté » TTC à Paris-Orly. Jusqu'au 11 février 1977, ils sont issus de barèmes professionnels; après cette date, ils résultent des barèmes déposés par l'un des principaux vendeurs.

1. Les produits pétroliers dans la comptabilité nationale

On trouvera ci-dessous extraits du bilan général des échanges interindustriels de 1979, en francs courants hors TVA déductible, au niveau 90, trois tableaux :

— le premier présentant l'équilibre « emplois-ressources » pour les trois produits « pétrole brut »,

« gaz naturel », « produits raffinés » et pour le total général tous produits;

— le deuxième indiquant les principaux produits consommés par les branches « pétrole brut », « gaz naturel » et « produits raffinés »;

— le troisième précisant les principales branches consommatrices de pétrole brut, gaz naturel et produits raffinés ainsi que, pour chacune d'elles, la consommation intermédiaire totale.

● Bilan emplois-ressources (1979) pour les produits pétroliers :

10⁶ francs Millions de F

Emplois et ressources	Produits			Total général tous produits
	Pétrole brut 051	Gaz naturel 052	Produits pétroliers raffinés 053	
a. Consommation intermédiaire.....	72 948	8 774	104 837	1 858 641
b. Consommation finale :				
— ménages.....	—	—	80 812	1 516 897
— administrations publiques.....	—	—	—	362 291
— administrations privées.....	—	—	—	6 395
<i>Sous-total</i>	—	—	80 812	1 885 583
c. Formation brute de capital fixe.....	—	—	—	521 171
d. Variation de stocks.....	541	— 1	4 521	37 184
e. Exportations.....	1	72	15 144	503 241
f. Total emplois finals (b + c ± d + e).....	542	71	99 877	2 947 179
g. TOTAL EMPLOIS (a + f).....	73 490	8 845	204 714	4 805 820
h. TOTAL RESSOURCES (= g).....	73 490	8 845	204 714	4 805 820
i. Marges.....	—	—	12 418	—
j. Droits de douane.....	—	—	32	5 237
k. TVA.....	—	—	22 712	213 886
l. Importations.....	73 139	6 032	13 614	507 775
m. Production distribuée (h — i — j — k — l).....	351	2 813	155 938	4 078 922
n. Transferts.....	+ 108	+ 1 310	— 480	—
o. Production effective (o = m ± n = p + q).....	459	4 123	155 458	4 078 922
p. Valeur ajoutée.....	64	3 109	54 253	2 220 281
q. Consommation intermédiaire.....	395	1 014	101 205	1 858 641

Source : CPDP.

• **Principaux produits consommés par les branches « pétrole brut », « gaz naturel » et « produits raffinés » en 1979.**

10⁶ francs Millions de F

Branches	Pétrole brut 051	Gaz naturel 052	Produits pétroliers raffinés 053
Pétrole brut.....	-	-	72 948
Produits pétroliers raffinés.....	55	74	14 495
Électricité distribuée.....	-	87	450
Eau et chauffage urbain.....	1	-	12
Équipement industriel.....	15	32	272
Bâtiment et génie civil.....	15	20	371
Commerce et réparation automobile.....	30	35	109
Transports routiers de marchandises.....	2	2	1 097
Autres transports terrestres.....	-	-	2 150
Services auxiliaires de transports.....	-	-	2 429
Services rendus aux entreprises.....	136	757	2 884
Services d'enseignement (marchands).....	134	-	219
Services d'assurances et organismes financiers.....	7	6	240
Total *	395	1 014	101 205

* Y compris divers non détaillés.

Source : CPDP.

**Détail de la consommation intermédiaire des produits pétroliers *
par la branche « Transports » et par les autres branches en 1979**

Branches	Produits Gaz naturel Millions de F	Produits pétroliers raffinés Millions de F	Consommation intermédiaire tous produits	
			Millions de F	Pourcentage ¹
Transports ferroviaires.....	-	894	8 910	10,0
Transports routiers de marchandises.....	-	5 701	22 230	25,6
Autres transports terrestres.....	-	2 510	4 507	55,7
Navigation intérieure.....	-	324	706	45,9
Transports maritimes.....	-	2 912	7 749	37,6
Transports aériens.....	-	2 821	14 670	19,2
Autres branches.....	8 774	89 655	1 799 869	5,0
Total.....	8 774	104 817	1 858 641	5,6

1. Pourcentage des produits pétroliers raffinés dans le total de la consommation intermédiaire de la branche.

Source : CPDP.

* Le pétrole brut (72 948 millions) est consommé entièrement dans la branche 053, produits pétroliers raffinés (051. Pétrole brut; 052. Gaz naturel; 053. Produits pétroliers raffinés).

2. Évolutions du taux de couverture du commerce extérieur par le pavillon français (trafic tiers exclu)

Année 1980

En % de pavillon français par rapport au transport total par mode

Chapitres de la NST	Mer		Air		Route		Voie navigable	
	Sur tonnage	Sur valeur	Sur tonnage	Sur valeur	Sur tonnage	Sur valeur	Sur tonnage	Sur valeur
EXPORTATIONS								
3. Produits pétroliers	2,8	1,0	0,1	—	0,9	0,3	2,9	4,1
Autres produits	97,2	99,0	99,9	100,0	99,1	99,7	97,1	95,9
IMPORTATIONS								
3. Produits pétroliers	19,4	16,2	0,1	—	1,2	0,2	2,2	1,0
Autres produits	80,6	83,8	99,9	100,0	98,9	99,8	97,8	99,0

ANNEXES

Annexe 1

ÉVOLUTION DE LA BRANCHE T 16 ET T 17

1. PRODUCTION

	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980
MONTANT (Millions de F courants)							
S 311. Véhicules automobiles	35 714	66 983	92 815	105 646	118 610	137 032	146 469
S 312. Autres matériels transports terrestres.....	1 677	3 550	3 895	4 176	4 045	4 232	4 723
S 32. Construction navale.....	5 627	12 887	12 873	13 933	12 423	13 127	13 563
S 33. Construction aéronautique.....	7 125	15 588	20 773	21 685	25 543	29 264	34 109
VOLUME (1970 = 100)							
S 311. Véhicules automobiles.....	100	118	142	149	154	159	151
S 312. Autres matériels transports terrestres.....	100	133	127	135	120	114	118
S 32. Construction navale.....	100	167	149	153	131	136	114
S 33. Construction aéronautique.....	100	150	177	173	190	179	187

Évolution des prix (1970 = 100)

	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980
PRIX À LA PRODUCTION							
S 311. Véhicules automobiles.....	100	159,3	183,2	198,1	215,7	242,0	271,8
S 312. Autres matériels transports terrestres.....	100	159,4	183,2	184,7	201,5	221,5	239,1
S 32. Construction navale.....	100	137,4	153,4	162,0	169,1	172,0	211,0
S 33. Construction aéronautique.....	100	145,8	164,7	176,4	188,7	229,4	256,2
PRIX RELATIFS ¹							
S 311. Véhicules automobiles.....	100	106,7	112,0	111,6	111,2	113,4	114,3
S 312. Autres matériels transports terrestres.....	100	106,8	112,0	104,1	103,9	103,8	94,2
S 32. Construction navale.....	100	92,1	93,7	91,3	87,2	80,6	88,7
S 33. Construction aéronautique.....	100	97,7	100,6	99,4	97,3	107,5	114,5

S 311. Véhicules automobiles, y compris caravanes, remorques de tourisme, pièces et équipements spécifiques pour automobiles, véhicules utilitaires, carrosseries, bennes, remorques autres que de tourisme, motos, motos cyclistes et cycles, pièces et équipements pour cycles et motos cyclistes.
 S 312. Matériel ferroviaire roulant.
 S 32. Construction navale.
 S 33. Construction aéronautique.

1. Le prix relatif provient du rapport de l'indice des prix à la production sur l'indice des prix du PIB marchand (voir tableau : Évolution des achats de voitures particulières). P. 120.

Échanges extérieurs (exports, imports)

	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980
EXPORT : MONTANT (Millions de F courants)							
S 311. Véhicules automobiles.....	11 767	28 246	35 089	43 406	49 200	57 799	60 649
S 312. Autres matériels transports terrestres.....	491	1 626	1 967	1 367	1 200	1 866	1 803
S 32. Construction navale.....	889	2 911	2 949	4 577	3 010	3 966	2 610
S 33. Construction aéronautique.....	2 354	5 938	8 799	9 136	11 817	13 632	18 552
EXPORT : VOLUME (1970 = 100)							
S 311. Véhicules automobiles.....	100	160,9	168,6	188,9	194,4	204,8	201,1
S 312. Autres matériels transports terrestres.....	100	183,7	186,8	138,9	107,7	155,6	145,0
S 32. Construction navale.....	100	335,1	317,1	479,4	364,8	395,1	233,2
S 33. Construction aéronautique.....	100	216,1	297,8	290,3	383,5	362,5	443,2
IMPORT : MONTANT (Millions de F courants)							
S 311. Véhicules automobiles.....	5 402	11 426	19 747	22 285	24 493	29 173	34 244
S 312. Autres matériels transports terrestres.....	73	176	180	133	144	186	254
S 32. Construction navale.....	326	1 855	1 978	2 151	1 653	581	839
S 33. Construction aéronautique.....	2 018	3 488	4 656	4 569	5 580	7 707	9 643
IMPORT : VOLUME (1970 = 100)							
S 311. Véhicules automobiles.....	100	140,7	215,1	215,8	216,2	237,5	255,4
S 312. Autres matériels transports terrestres.....	100	164,4	160,3	113,7	124,7	156,2	179,5
S 32. Construction navale.....	100	562,6	464,7	463,5	277,9	112,6	119,6
S 33. Construction aéronautique.....	100	142,7	166,2	144,4	154,8	193,6	256,5

Échanges extérieurs

	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980
SOLDE COMMERCIAL (Millions de F courants)							
S 311. Véhicules automobiles.....	6 365	16 820	15 342	21 121	24 707	28 626	26 405
S 312. Autres matériels transports terrestres.....	418	1 450	1 787	1 234	1 056	1 680	1 549
S 32. Construction navale.....	563	1 056	971	2 426	1 357	3 385	1 771
S 33. Construction aéronautique.....	336	2 450	4 143	4 567	6 237	5 925	8 909
TAUX DE PÉNÉTRATION (%)							
S 311. Véhicules automobiles.....	18,0	22,1	24,8	25,6	25,3	26,1	27,6
S 312. Autres matériels transports terrestres.....	5,8	8,4	8,5	4,5	4,8	7,3	8,0
S 32. Construction navale.....	6,4	15,7	16,6	18,7	14,9	6,0	7,1
S 33. Construction aéronautique.....	29,7	26,5	28,0	26,7	28,9	33,0	38,2
TAUX DE COUVERTURE (%)							
S 311. Véhicules automobiles.....	217,8	247,2	177,7	194,8	200,9	198,1	177,1
S 312. Autres matériels transports terrestres.....	672,6	923,9	1 092,8	1 027,8	833,3	1 003,2	709,8
S 32. Construction navale.....	272,7	156,9	149,1	212,8	182,1	682,6	311,1
S 33. Construction aéronautique.....	116,7	170,2	189,0	200,0	211,8	176,9	192,4
TAUX D'EXPORTATION (%)							
S 311. Véhicules automobiles.....	31,5	40,0	35,9	38,9	39,3	40,0	38,9
S 312. Autres matériels transports terrestres.....	29,3	45,8	50,9	32,7	29,7	44,1	38,2
S 32. Construction navale.....	15,8	22,6	22,9	32,9	24,2	30,2	19,2
S 33. Construction aéronautique.....	33,0	38,1	42,4	42,1	46,3	46,6	54,4

2. ÉVOLUTION DES ACHATS DE VOITURES PARTICULIÈRES

Évolution des immatriculations et de la valeur des achats de véhicules automobiles par les ménages

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Immatriculations	1 296 000	1 468 000	1 637 000	1 745 000	1 524 000	1 482 000	1 858 000	1 907 000	1 945 000	1 976 000	1 873 000
Variations des immatriculations d'une année sur l'autre.....		+ 13,3	+ 11,5	+ 6,6	- 12,7	- 2,8	+ 25,4	+ 2,6	+ 2	+ 1,6	- 5,2
Immatriculations des véhicules > 5 CV.....	868 291	1 100 521	1 194 970	1 257 280	944 220	984 530	1 373 340	1 368 450	1 438 672	1 391 452	1 232 670
Immatriculations de 1 à 5 CV.....	427 709	367 479	442 030	487 720	579 730	497 470	484 660	538 550	506 328	584 548	640 330
% des 1 à 5 CV sur le total des immatriculations..	33	25	27	28	38	34	26	28	26	30	34
Achat automobiles (en millions de F).....	11 464	14 058	17 203	19 601	18 024	22 153	33 102	32 519	40 454	47 091	48 659
Prix PIB marchand : base 100 en 1970.....	100	105,45	111,77	119,92	132,35	149,24	163,64	177,51	193,95	213,48	237,8
Achats en millions de F 1970.....	11 464	13 331	15 391	16 345	13 618	14 844	20 228	18 319	20 858	22 059	20 462
Prix moyen du véhicule en F 1970.....	8 846	9 081	9 402	9 367	8 936	10 016	10 887	9 606	10 724	11 163	10 925
Indice 100 en 1970.....	100	102,7	106,3	105,9	101,0	113,2	123,1	108,6	121,2	122,6	123,5
Indice année précédente.....	100	102,7	103,5	99,6	95,4	112,1	108,7	88,2	111,6	101,1	100,8

LES COMPTES D'ENTREPRISES

1. TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DE PROVINCE EN 1979 (HT)

A. Compte d'exploitation 1979 pour les 100 principaux réseaux, y compris les métros de Lyon et Marseille

Dépenses			Ressources		
	Hors métró	Y compris métró		Hors métró	Y compris métró
Frais de personnel.....	1 944	1 999	Trafic.....	1 316	1 390
Dépenses de carburant.....	218	218	Autres recettes.....	86	89
Dépenses autres (y.c. amortissements).	750	787	Compensations.....	733	735
Bénéfices.....	4	4	Subvention d'équilibre.....	760	773
			<i>dont</i> : Versement transport.....	536	536
			Pertes.....	21	21
Total.....	2 916	3 008	Total.....	2 916	3 008

Perte du secteur : 17

Dépenses d'investissement, à l'exclusion des dépenses de voirie : 577 millions de F.

B. Métros. — Investissements 1979 (HT)

	Dépenses hors taxes	Ressources		
		Emprunt	État	Versement transport
Lille.....	427	261	66	100
Lyon.....	91	83	38	22
Marseille.....	13	-	3	-
Total.....	531	344	107	122

Source : D.T.T.

2. COMPTE DE TRÉSORERIE D'EXPLOITATION ET DE CAPITAL DES SOCIÉTÉS D'AUTOROUTES (SEM ET PRIVÉES), 1979 (TTC)

En millions de F

	1978		1979	
	Privées + STMB ¹	SEM ²	Privées + STMB ¹	SEM ²
TRÉSORERIE D'EXPLOITATION				
<i>Produits :</i>				
Péages	776,9	2 199,7	1 020	2 612
Autres	42,7	115,0	32	218
Solde débiteur.....	270,1	0	166	0
TOTAL.....	1 089,7	2 314,7	1 218	2 830
<i>Charges :</i>				
Fonctionnement (y compris TVA).....	229,6	761,1	346	945
Frais financiers, remboursements d'emprunts et impôts sur les sociétés	860,1	1 067,9	872	1 492
Solde créditeur.....	0	485,7	0	393
TOTAL.....	1 089,7	2 314,7	1 218	2 830
INVESTISSEMENTS				
<i>Dépenses :</i>				
Construction.....	861,6	2 194,2	1 379	2 400
Intérêts intercalaires.....	155,3	162,2	185	266
Remboursement avance CDC.....	551,9	0	0	0
TOTAL.....	1 568,8	2 356,4	1 564	2 666
<i>Sources du financement :</i>				
Avance CDC.....	-	-	-	331
Participation de tiers.....	2,3	37,7	-	60
Emprunts garantis émis dans l'année.....	1 009,4	1 522,9	685	1 232
Emprunts non garantis émis dans l'année.....	163,6	400,0	237	430
FSIR	255,8	215,6	450 ⁴	247
Fonds propres ³	137,7	0	148	-
Variations de trésorerie.....	0	180,2	44	366
TOTAL.....	1 568,8	2 356,4	1 564	2 666
<p>1. STMB : Société du tunnel du Mont-Blanc. 2. SEM : Sociétés d'économie mixte (au nombre de cinq) autres que STMB. 3. Augmentations de capital et apports d'actionnaires en comptes bloqués. 4. Y compris les avances d'équilibre et les remboursements d'emprunt garantis.</p>				
<p>Source : FDES.</p>				

3. AÉROPORTS DE PROVINCE EN 1979 (HT) [1^{re} et 2^e catégories]

A. Exploitation

En millions de F

	1979		1979
Charges courantes.....	360	Chiffre d'affaires.....	451
Annuités d'emprunts.....	137	Subvention d'exploitation (y compris les avances).....	79
Solde.....	33		
	530		530

B. Investissement

En millions de F

	1979		1979
<i>Financement</i>			
État.....	56	Opérations en capital.....	268
Collectivités locales.....	18		
Emprunts.....	140		
Autofinancement.....	54		
	268		268

Source : Aviation civile.

4. AÉROPORT DE PARIS EN 1979 ET 1980 (TTC)

A. Compte d'exploitation

En millions de F

Dépenses	1979	1980	Recettes	1979	1980
Total des charges.....	1 770	1 948	Total des recettes.....	1 770	1 948
<i>dont :</i>			<i>dont :</i>		
Frais de personnel.....	558	637	Recettes commerciales et redevances.....	1 229	1 380
Frais financiers.....	247	270	Cessions, travaux.....	456	523
Dotations aux amortissements et aux provisions.....	355	367	Déficit.....	85	45

B. Compte d'investissement (HTVA)

En millions de F

Dépenses			Recettes		
	1979	1980		1979	1980
Dépense nette.....	406	594	Autofinancement.....	277	272
Remboursement d'emprunt (pour mémoire).....	161	125	Dotation en capital.....	0	50
Prêts.....	6	14	Subvention équipement.....	6	10
			Emprunt.....	289	390
			Prélèvement des fonds de roulement..	1	1
Total.....	573	723	Total.....	573	723

5. COMPTES D'EXPLOITATION ET D'INVESTISSEMENT DES PORTS MARITIMES AUTONOMES MÉTROPOLITAINS EN 1979

A. Compte d'exploitation (HT)

En milliers de F

Dépenses		Recettes	
Achats.....	98 978	Produit de l'exploitation ¹	1 519 998
Frais de personnel.....	858 317	Remboursement d'exploitation ²	218 593
Amortissements (à la charge des ports).....	352 868	Autres recettes.....	298 741
Frais financiers (intérêts).....	302 960		
Autres dépenses.....	364 305		
Bénéfice.....	59 904		
Total.....	2 037 332	Total.....	2 037 332

1. On entend par produit de l'exploitation, les recettes issues des droits de ports, des taxes d'outillage et de l'exploitation des domaines et concessions.
2. Participation de l'État (entretien, charges financières).

B. Compte d'investissement

Dépenses		Sources de financement	
Investissements (HT).....	748 144	Participation de l'État (chap. 53-32/30) et autres participations (DATAR).....	289 032
Remboursements d'emprunts.....	137 543	Subventions des collectivités locales et sociétés privées.....	59 847
		Emprunts.....	325 787
		Amortissements et autres.....	211 021
Total.....	885 687	Total.....	885 687

LES NUISANCES

1. LES NUISANCES ENGENDRÉES PAR LES TRANSPORTS

1. L'activité de transport génère diverses nuisances :

- la congestion de la circulation, due à l'insuffisance de capacité, au moins à certains moments, des infrastructures;
- les accidents, pour les dommages matériels, corporels et les pertes en vies humaines qu'ils provoquent;
- le bruit, la pollution et les vibrations que l'on peut pallier par la construction d'écrans par exemple;
- le désagrément esthétique que des travaux de plantation peuvent atténuer;
- les déchets divers engendrés par les transports : épaves, « marées noires »;
- la consommation d'espace : stationnement des véhicules, espace occupé par les diverses infrastructures;
- les conditions de travail plus pénibles que la norme commune : durées de travail ou de conduite excessives pour le transport routier de marchandises, éloignement de la famille pour le transport maritime, conditions de vie en général pour le transport fluvial.

2. Il convient de distinguer entre les effets humains et sociaux des nuisances d'une part et les dépenses occasionnées par elles d'autre part.

L'État ou la Puissance publique prend en compte les nuisances de toutes natures lorsqu'il édicte des réglementations ou effectue des dépenses, mais son action ne vise pas à supprimer ou à compenser toutes les nuisances.

3. Les dépenses occasionnées par les nuisances sont destinées soit à supprimer ou à atténuer ces dernières (dépenses actives, par exemple écran anti-bruit), soit à faire face à un surcoût pratiquement inévitable (dépense passive, par exemple coût de la surconsommation d'essence due à la congestion). Certaines dépenses ont d'ailleurs un caractère à la fois actif et passif : par exemple réalisation du contournement d'une ville pour éviter la congestion.

4. Les dépenses occasionnées par les nuisances ne peuvent pas toujours être isolées des autres dépenses.

Par exemple quelle part des dépenses de voirie faut-il affecter à la lutte contre la congestion ?

Les comptes des transports doivent comprendre les dépenses engagées par l'État et les collectivités locales et dues aux nuisances.

La majeure partie de ces dépenses est déjà incluse dans les budgets d'exploitation et d'investissement relatifs aux transports, soit explicitement (écrans anti-bruits par exemple), soit implicitement (la réalisation du contournement routier d'une ville sert aussi bien à faciliter la fonction transport qu'à diminuer le bruit pour les habitants de la ville).

Mais certaines dépenses de lutte contre les nuisances faites par l'État ou les collectivités locales ne sont pas comprises dans les présents comptes; c'est le cas par exemple de certaines subventions aux fins d'isolation phonique de logements, ou diverses dépenses consacrées à la recherche.

Ces comptes n'incluent pas non plus les dépenses faites par les entreprises ou les ménages pour lutter contre les nuisances dues aux transports.

5. La Commission estime que s'il est utile de chercher à connaître le montant des dépenses consacré par la collectivité pour faire face aux nuisances, elle n'a pas vocation pour autant à attribuer une valeur aux effets des nuisances :

- d'une part parce qu'il est clair que celles-ci ne peuvent toutes être supprimées : il n'est pas possible par exemple, même en y consacrant des crédits très élevés, de supprimer la totalité des accidents de la circulation; l'évaluation des effets des nuisances ne peut donc pas se faire par leur coût d'élimination;
- d'autre part, parce que les effets sont de nature très variés : ils comprennent aussi bien l'énervement des conducteurs pris dans un embouteillage que la douleur due à la perte d'un être cher dans un accident. Ils ne peuvent donc sans arbitraire être valorisés et agrégés en une grandeur économique ayant sa traduction dans les comptes.

6. Sous réserve que soient complétées les dépenses actuellement prises en compte par celles énumérées dans le paragraphe 4, le problème du coût des nuisances engendrées par les transports est ainsi théoriquement résolu. Mais plusieurs motifs font souhaiter des études plus approfondies, qui ne peuvent cependant se faire que dans un cadre autre que celui des Comptes des transports de la nation :

— l'État peut avoir des objectifs, à moyen ou long terme, en matière de réduction des nuisances, et il peut être intéressant d'évaluer la différence, en termes d'indicateurs physiques, ou même monétaires quand ils peuvent avoir un sens, entre les situations actuelles et futures;

— les nuisances sont en tout état de cause prises en comptes dans les calculs de choix des investissements soit explicitement, la rentabilité d'un investissement de transport intégrant le coût résultant de la diminution de la congestion ou du nombre d'accidents, soit implicitement, la réalisation par exemple du contournement d'une ville améliorant le confort des habitants de la ville.

Mais les limites de ces exercices ne doivent pas être perdues de vue. Il ne s'agit que de procéder de manière comparative.

7. On est amené de cette manière à évaluer les effets des nuisances, par rapport à une situation de référence acceptable. On peut la concevoir de plusieurs façons :

— la situation de l'année précédente, pour mesurer l'amélioration ou la dégradation intervenue;

— le seuil au-delà duquel une situation acceptable devient normale : diverses réglementations fixent d'ores et déjà de tels seuils, notamment en matières de bruit ou de pollution d'air;

— l'objectif à moyen terme que se fixe l'État dans ce domaine.

8. Dans le cadre du rapport sur les Comptes des transports de la nation toutes ces recherches n'ont pas à figurer; le présent rapport ou les rapports futurs pourraient comporter :

— les dépenses en matière de transports des divers agents économiques, en essayant, d'une part de rendre ce recensement le plus exhaustif possible, d'autre part de distinguer, autant que faire se peut, les dépenses liées aux nuisances;

— certains indicateurs de nuisances¹.

1. Voir ci-après, un certain nombre d'indicateurs extraits des publications du ministère de l'Environnement et du Cadre de vie.

2. ACCIDENTS

A. Route

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
MORTS ¹										
Milieu urbain.....	4 768	4 603	4 476	4 131	3 927	3 894	3 867	3 586	3 728	3 777
Rase campagne.....	11 445	12 018	11 160	9 390	9 243	9 893	9 237	8 551	8 752	8 766
TOTAL.....	16 213	16 621	15 636	13 521	13 170	13 787	13 104	12 137	12 480	12 543
BLESSÉS ²										
Milieu urbain.....	184 810	216 343	219 013	214 675	213 860	216 083	217 984	212 331	217 873	212 648
Rase campagne.....	168 576	171 796	155 648	138 384	139 870	141 368	136 921	126 183	130 045	126 984
TOTAL.....	353 386	388 139	374 661	353 059	353 730	357 451	354 905	338 514	347 918	339 632

1. Mort : victime décédée sur le coup ou durant la période de six jours suivant l'accident.

2. Blessé : victime ayant subi des dommages corporels n'ayant pas entraîné la mort et ayant nécessité un traitement médical avec ou sans hospitalisation.

B. SNCF

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
ACCIDENTS DE CHEMIN DE FER											
— accidents de trains ¹	170	154	218	246	261	224	179	156	152	159	128
— accidents individuels de personnes ²	317	377	258	237	250	237	271	291	322	294	283
— autres accidents et incidents (sauf PN).....	170	176	206	257	389	343	204	187	183	191	156
<i>Total</i>	657	707	682	740	900	804	654	634	657	644	567
— accidents de passage à niveau ³	318	327	310	343	330	333	311	318	325	301	276
ENSEMBLE	975	1 034	992	1 083	1 230	1 137	965	952	982	945	843
NOMBRE DE TUÉS ⁴											
<i>Voyageurs :</i>											
— accidents de trains ⁵	—	1	107	3	10	9	—	—	1	—	—
— accidents individuels et autres.....	54	53	40	32	45	42	44	43	49	45	33
<i>Agents de service :</i>											
— accidents de trains ⁵	2	3	9	3	6	4	2	3	6	1	3
— accidents individuels et autres.....	37	35	27	25	32	20	26	21	28	22	14
<i>Autres personnes :</i>											
— accidents de PN.....	93	119	92	135	105	97	67	97	86	114	72
— autres accidents.....	76	81	76	63	75	53	55	70	94	68	81
ENSEMBLE	262	292	351	261	273	225	194	234	264	250	203
NOMBRE DE BLESSÉS GRAVES ⁶											
<i>Voyageurs :</i>											
— accidents de trains ⁵	5	19	149	10	54	31	8	5	—	10	1
— accidents individuels et autres.....	68	112	67	64	56	62	94	93	105	85	93
<i>Agents de service :</i>											
— accidents de trains ⁵	21	16	15	23	11	16	15	9	13	7	8
— accidents individuels et autres.....	50	76	33	37	38	37	36	41	22	37	25
<i>Autres personnes :</i>											
— accidents de PN.....	45	57	64	39	54	42	61	35	45	53	47
— autres accidents.....	69	38	41	58	58	42	38	50	60	57	58
ENSEMBLE	258	318	369	231	271	230	252	233	245	249	232

1. Collisions, déraillements, dérives sur voies principales ayant entraîné des conséquences graves ou une perturbation importante (les accidents aux PN sont indiqués à part).
Les accidents survenus à des autocars SNCF (services routiers de substitution) sont compris ligne 3 : autres accidents et incidents.

2. Chute d'un train ou d'un véhicule (y compris autocar SNCF), heurt par un train ou un véhicule, etc. (non compris suicides et tentatives de suicide).

3. Collisions entre circulations ferroviaires et routières.

4. Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

5. Y compris, le cas échéant, les victimes de collisions aux PN.

6. Blessés dont l'état justifie une hospitalisation de plus de trois jours.

C. Avions

(y compris le personnel navigant)

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
AVIATION COMMERCIALE¹ et ²											
Nombre d'accidents.....	7	4	8	8	13	1	2	5	4	4	4
Nombre de morts ³	47	4	75	4	6	8	4	2	16	9	2
Nombre de blessés.....	7	2	13	12	18	0	0	11	7	5	3
AVIATION PRIVÉE⁴											
Nombre d'accidents.....	67	54	63	65	71	65	66	57	74	69	62
Nombre de morts ³	55	54	66	41	71	57	67	74	88	84	81
Nombre de blessés.....	66	52	65	80	80	63	62	57	65	98	68
ENSEMBLE											
Nombre d'accidents.....	74	58	71	73	84	66	68	62	78	73	66
Nombre de morts ³	102	58	141	45	77	65	71	76	104	93	83
Nombre de blessés.....	73	54	78	92	98	63	62	68	72	103	71

1. Accidents survenus en France ou à l'étranger à des appareils immatriculés en France. Ne sont pas compris les accidents survenus en France à des appareils étrangers.

2. Sauf accidents survenus aux avions en CNRA (certificat de navigabilité restreint), aux hélicoptères et aux planeurs.

3. Décédés dans les trois jours.

4. Appareils appartenant aux ministères, aux constructeurs, à d'autres sociétés, à des particuliers, aux aéro-clubs.

Source : Bureau Véritas.

D. Mer*

(navires français)

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
NAVIRES DE COMMERCE											
Nombre d'accidents.....	19	26	24	31	38	52	32	77	22	114	86
Nombre de morts ou disparus.....	6	41	2	22	4	23	19	7	6	138	12
Nombre de blessés.....	5	4	1	10	1	30	8	17	2	35	12
NAVIRES DE PÊCHES											
Nombre d'accidents.....	85	72	89	114	113	119	92	153	100	176	71
Nombre de morts ou disparus.....	93	22	39	16	44	5	73	44	44	56	25
Nombre de blessés.....	-	3	2	12	19	1	13	21	3	43	9
BATEAUX DE PLAISANCE											
Nombre d'accidents.....	55	45	67	51	534	656	621	629	695	572	729
Nombre de morts ou disparus.....	26	30	54	48	80	19	38	47	43	75	34
Nombre de blessés.....	16	6	-	19	32	12	34	17	10	46	13
ENSEMBLE											
Nombre d'accidents.....	159	143	180	196	685 ¹	827	745	859	817	862	886
Nombre de morts ou disparus.....	125	93	95	86	128	47	130	98	93	269	71
Nombre de blessés.....	21	13	3	41	52	43	55	55	15	124	34

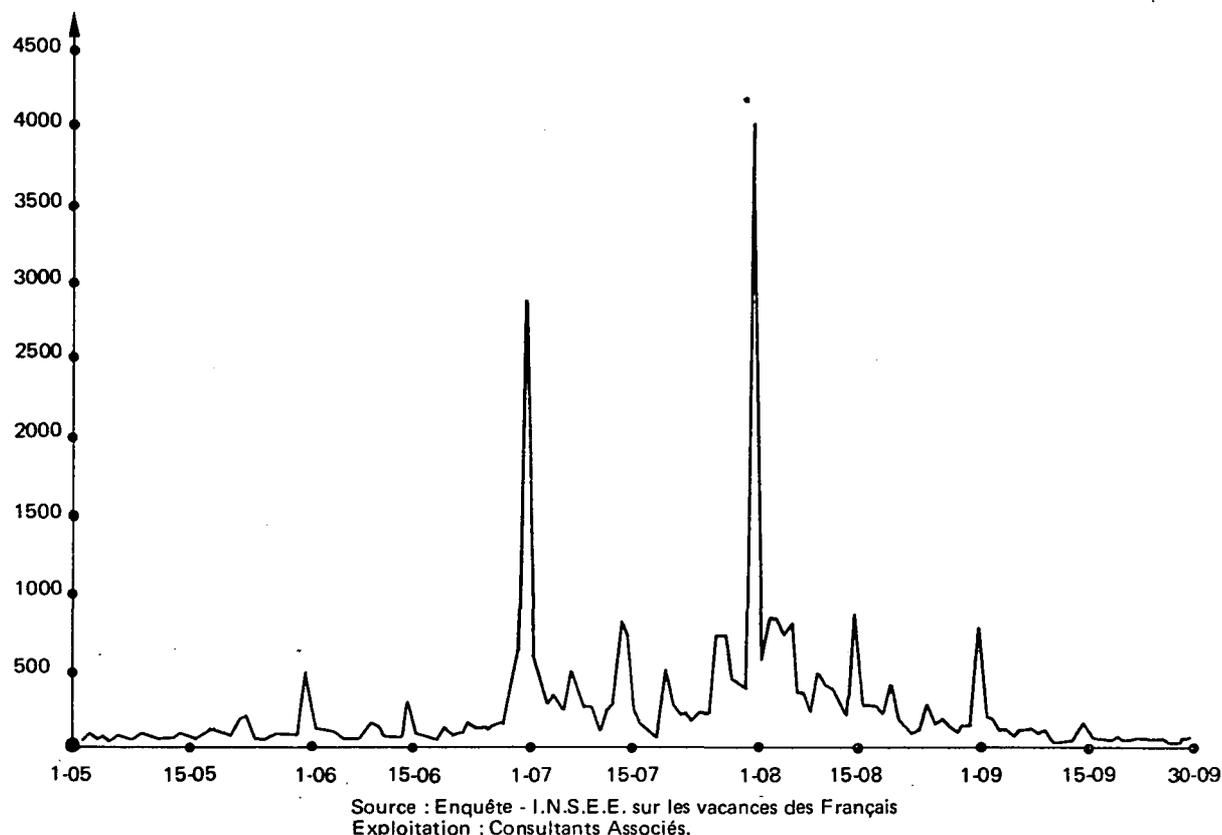
1. L'augmentation du nombre de constats d'accidents de bateaux de plaisance tient au fait que les centres régionaux opérationnels de surveillance et de sauvetage (CROSS), mieux connus des plaisanciers interviennent désormais normalement.

Source : ministère de la Mer.

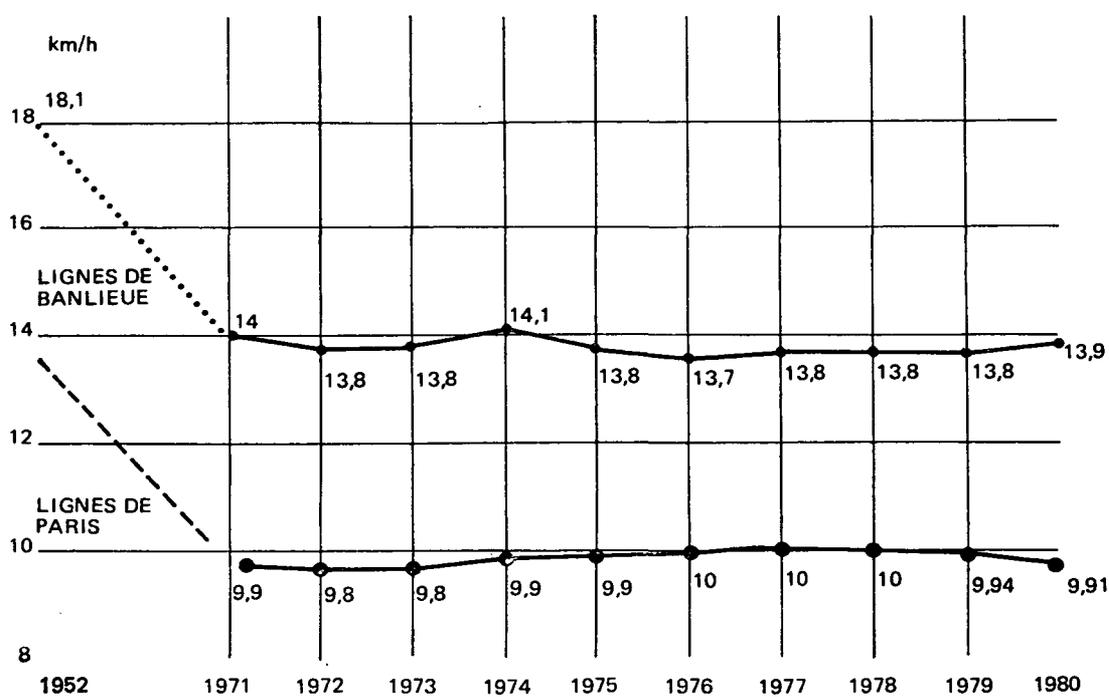
* Naufrages, abordages, échouements, heurts, chavirements, incendies, accidents des machines, voies d'eau, divers, accidents individuels.

3. ÉLÉMENTS SUR LA CONGESTION

Répartition du nombre des départs en vacances des Français par jour durant l'été 1979



RATP (réseau d'autobus). — Évolution de la vitesse commerciale à l'heure de pointe du soir



4. LE BRUIT

La mesure et l'appréciation des niveaux sonores nécessitent quelques définitions :

— le niveau de bruit est mesuré en décibels (dB). Il faut savoir que la multiplication par deux de l'énergie acoustique liée à un trafic routier augmente le niveau de bruit de 3 dB. Pour tenir compte de la sensibilité de l'oreille, inégale aux différentes fréquences, la mesure physique est corrigée par une courbe de pondération A, la plus fréquemment utilisée. Le niveau sonore est alors exprimé en dB (A);

— pour tenir compte des fluctuations parfois importantes du niveau sonore (dans le cas du bruit routier par exemple), on introduit la notion de Leq (niveau énergétique équivalent), qui représente la valeur moyenne du niveau de bruit pendant une durée d'observation donnée.

En dehors du bruit au travail, la gêne liée aux nuisances sonores est avant tout un phénomène urbain, imputable essentiellement aux transports. L'enquête¹ effectuée en 1978-1979 par le Centre de recherche pour l'étude et l'observation des conditions de vie (CREDOC) montre que le bruit est ressenti comme une source de gêne par plus de 40 % des personnes interrogées.

Le souci de protection des citoyens contre le bruit des transports terrestres a conduit à l'adoption de différents types de mesures.

En ce qui concerne les sources, l'arrêté du 16 septembre 1977 a abaissé les niveaux sonores autorisés des véhicules automobiles. Cette mesure a pris effet le 1^{er} avril 1980. Le respect de cette réglementation est assuré par des brigades de contrôle technique (87 sont opérationnelles) qui vérifient la conformité des véhicules selon une méthode de contrôle, dite « au point fixe ».

Dans le domaine de l'urbanisme, la circulaire du 15 novembre 1978 relative à la lutte contre le bruit au voisinage des infrastructures de transports terrestres a pour objet la prise en considération des nuisances sonores dues aux transports dans l'aménagement urbain et la construction.

Les dispositions de la circulaire s'articulent de la façon suivante :

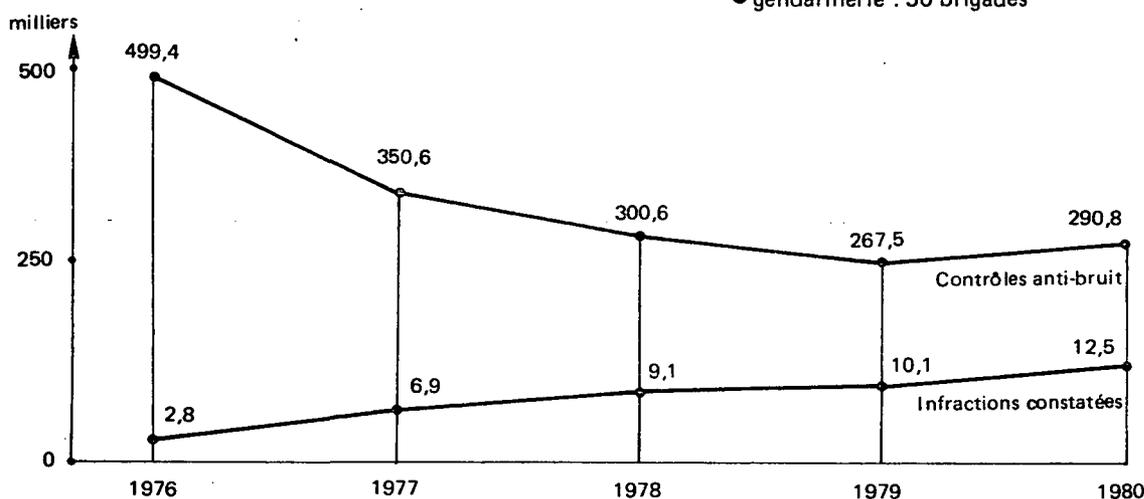
— utilisation des documents d'urbanisme permettant de délimiter des secteurs de nuisance aux abords des voies bruyantes;

— application de l'arrêté du 6 octobre 1978 dont les modalités techniques définissent des isolements de façades différenciés selon la nature et les caractéristiques des voies de circulation.

Évolution des contrôles anti-bruit effectués sur les véhicules automobiles et des infractions constatées entre 1975 et 1979

1979 : Brigades de contrôle technique :

- police nationale : 37 brigades
- gendarmerie : 50 brigades



Source : Ministère de l'Environnement et du Cadre de Vie.
Mission Bruit.

(1) Statistiques partielles correspondant à l'activité de 33 brigades de la Police Nationale.

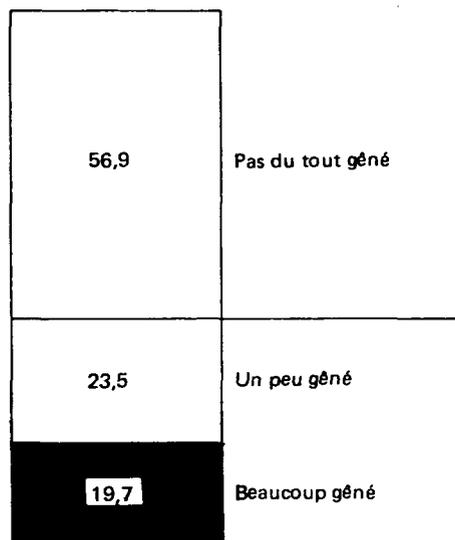
1. L'enquête a été réalisée à partir d'un échantillon représentatif de 2 000 personnes choisies de deux façons :

— dans les communes de moins de 10 000 habitants, tirage au sort sur les listes électorales de 734 individus âgés de plus de 18 ans;

— dans les communes de plus de 10 000 habitants, recherche des 1 266 individus à interroger en fonction des quotas déterminés pour les quatre critères suivants : le sexe, l'âge, la catégorie socio-professionnelle et la taille de l'agglomération.

Part de la population gênée par les différentes sources de bruit (de jour, de nuit)¹

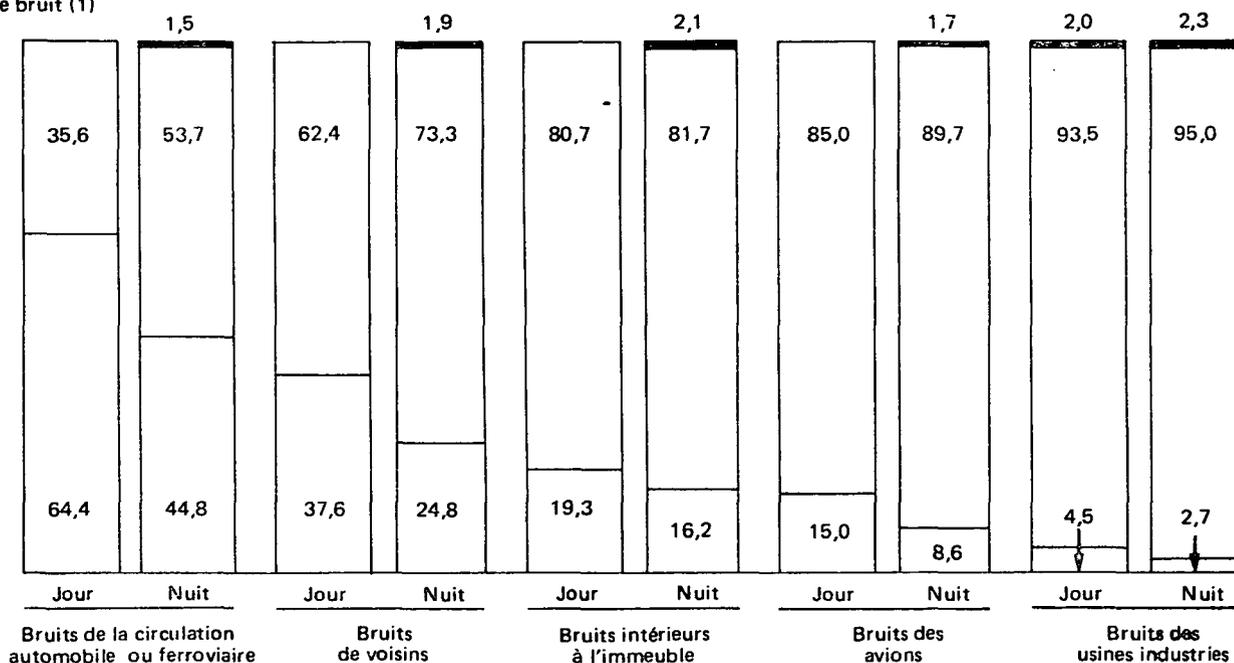
Ensemble de l'échantillon (%)



Gêne : non
 Gêne : oui
 Sans réponse

Cette sous-population d'individus gênés par les bruits à leur domicile représente 43,2 % de l'ensemble de l'échantillon

Types de bruit (1)



1. Ce graphique se lit ainsi : parmi la sous-population d'individus gênés par les bruits 64,4 % se déclarent gênés le jour par la circulation automobile ou ferroviaire et 35,6 % se déclarent non gênés.

Parmi cette sous-population d'individus gênés par les bruits, 44,8 % se déclarent gênés la nuit par les bruits de la circulation automobile ou ferroviaire, 53,7 % se déclarent non gênés et 1,5 % n'ont pas répondu.

Normes d'émissions sonores applicables aux véhicules automobiles (comparaison 1972-1980)

Catégories de véhicules	Niveaux limites actuels en dBA (Arrêté du 13-4-1972 modifié)	Modifications arrêtées pour 1980-1982 en dBA (Arrêté dn 16-9-1977)
A 1. Voitures particulières	82	80
A 2. Véhicules autres que les voitures particulières et de poids total en charge n'excédant pas 3,5 tonnes.....	84	81
A 3. Véhicules de transport en commun de personnes de poids total en charge supérieur à 3,5 tonnes et ne rentrant pas dans la catégorie A 5 :		
Autobus	89	82
Autocars	89	84
A 4. Véhicules utilitaires de poids total en charge supérieur à 3,5 tonnes et ne rentrant pas dans la catégorie A 6	89	86
A 5. Véhicules de transport en commun de personnes dont le moteur a une puissance nette égale ou supérieure à 200 CV :		
Autobus	91	85
Autocars	91	87
A 6. Véhicules utilitaires dont le poids total en charge dépasse 12 tonnes et dont le moteur a une puissance nette égale ou supérieure à 200 CV	91	88
Véhicules à deux roues :		Arrêté de 1979
Cyclomoteurs	73	72
Véломoteurs	80	78-80
Motocyclettes	84	83 à 86
Véhicules à plus de deux roues :		
Cyclomoteurs	74	
Tricycles et quadricycles à moteurs	81	

Source : Journal officiel.

Définition des classes de voies bruyantes (en application de l'arrêté du 6 octobre 1978 et de la circulaire du 15 octobre 1978)

Voies	Voies recensées	Type I	Type II
ROUTIÈRES	<p>Toutes les voies de transit.</p> <p>Toutes les voies artérielles.</p> <p>Les voies de distribution dont le trafic moyen journalier annuel est supérieur à 10 000 uvp¹.</p> <p>Les voies réservées aux autobus et qui écoulent plus de 350 véhicules par jour.</p>	<p>Toutes les voies de transit.</p> <p>Les voies artérielles à fort débit, vitesse élevée, fort pourcentage poids lourds, rampes supérieures à 4 %, revêtements pavés.</p>	<p>Voies recensées non classées en type I.</p> <p>Voies réservées aux autobus dont le débit est supérieur à 350 bus par jour.</p>
FERRÉES	<p>Toutes les sections de voie non couvertes dont le débit moyen journalier est supérieur à 100 trains et exploitées à plus de 70 km/h.</p>	<p>Débit moyen journalier supérieur à 200 trains.</p>	<p>Débit moyen journalier compris entre 100 et 200 trains.</p>
LIGNES DE MÉTRO ET DE TRAMWAY	<p>Sections de métros aériens ou de tramway avec roulement fer écoulant plus de 200 trains par jour à des vitesses inférieures à 70 km/h.</p>	<p>Débit moyen journalier supérieur à 350 trains.</p>	<p>Débit moyen journalier compris entre 200 et 350 trains.</p>

1. uvp = unité de voiture particulière (1 voiture particulière = 1 uvp; 1 poids lourd = 2 uvp).

Source : ministère des Transports; Centre d'études des transports urbains.

Niveau de bruit à l'atterrissage et au décollage de quelques appareils commerciaux courants

Avion	Nombre de passagers	Décollage (bruit à 6 500 m du point de départ de l'avion sur la piste) EPNdB ¹	Approche de l'atterrissage (bruit à 2 000 m du point où se pose l'avion) EPNdB ¹
Caravelle 3.....	100	104	111
B 707-320 B.....	150	113	118
Mercure 100 A.....	150	96	108
B 727-200.....	150	100	109
Airbus A 300 B 2.....	250	88	101
B 747-200.....	350	108	107

1. Le bruit des avions à réaction comportant des fréquences élevées est exprimé en PNdB (received noise decibel) dont on obtient une bonne approximation en utilisant un sonomètre muni de la pondération D.
L'EPNdB (effective received noise decibel) est la valeur moyenne du PNdB dans le temps (prise en compte de la durée du bruit).

Source : Institut de recherche sur les transports; Centre d'évaluation et de recherche des nuisances.

Utilisation de la taxe parafiscale en vue d'atténuer les nuisances subies par les riverains d'Orly et de Roissy-en-France

En millions de F

Exercice	Dépenses		Recettes
	Acquisitions d'immeubles	Insonorisations	Montant perçu
1973 à 1978.....	78,31	54,39	136,21
1979.....	12,59	7,31	30,29

Source : ministère de l'Environnement et du Cadre de vie; direction de la Prévention des pollutions.

5. DONNÉES ÉCONOMIQUES SUR LE COÛT DU BRUIT (Ministère de l'Environnement et du Cadre de vie)

A. Estimation du bilan global des dépenses « Environnement » en 1978 (Investissement + Fonctionnement)

En milliards de F

	Administration	Industrie	Ménage	Total
Investissement.....	10,6	2,4	2,4	15,4
Fonctionnement.....	11,6	2,8	2,6	17,0
				32,4
dont : Bruit.....	0,3	0,2	0,9	1,4

B. Estimation des dommages en 1978

En milliards de F

	Hypothèse basse	Hypothèse haute	% du dommage
Bruit.....	17,5	22,0	25,0
Autres.....	53,0	66,0	75,0
TOTAL.....	70,5	88,0	100,0
% du PIB.....	3,3	4,1	
<i>dont</i> : Bruit.....	0,8	1,0	

C. IRT « Effets du bruit de circulation automobile » (rapport n° 28)

Le tableau ci-après donne la répartition des réponses à un sondage d'opinion sur l'imputation des nuisances :

	Bruit	Pollution	Vibration	Danger	Vue	Total
Rue et route.....	531	213	82	55	6	887
Fer.....	44	4	12	0	1	61
Avion.....	64	1	21	0	1	87
TOTAL.....	1 064	450	161	117	95	1 887

D. Coût d'insonorisation des appartements en francs 1976 (CERN-IRT)

Isolation acoustique :

Intérieur.....	18 600
Façade.....	11 200

Total..... 29 800

5 % des logements individuels et 4 % des logements collectifs ont l'ensemble des façades exposé au bruit de circulation d'une voie rapide, ou primaire ou secondaire. 20 % des logements individuels et 36 % des logements collectifs ont une façade exposée.

On estime à :

10 000 F	l'insonorisation d'une façade, et à
30 000 F	l'insonorisation complète d'un logement individuel.

D'autre part, on estime que pour les logements dont une façade seulement est exposée au bruit, dans un cas sur trois, les chambres à coucher sont mal placées et il faut alors insonoriser la façade. Pour les logements exposés totalement au bruit, l'insonorisation doit être complète.

Répartition de l'habitat :

36,6 %	en logement individuel;
63,4 %	en logement collectif,

d'où l'ensemble des travaux :

$$\text{logement individuel : } N \cdot 36,6 \times \left(\frac{5}{100} \cdot 30\,000 + \frac{20}{100} \times \frac{1}{3} \times 10\,000 \right);$$

$$\text{logement collectif : } N \cdot 63,4 \times \left(\frac{4}{100} \cdot 20\,000 + \frac{36}{100} \times \frac{1}{3} \times 10\,000 \right).$$

Si $N = 13$ millions de logements, on arrive à 27 milliards de francs.

Pour les seules voies rapides, on estime le coût à 5,3 millions de F le kilomètre.

Soit pour 1 043 = 5,9 milliards pour ramener le niveau de bruit à 65 dBA en diurne en façade et à 45 dBA à l'intérieur.

E. Extraits du rapport du CERN

D'après une étude du Centre d'évaluation et de recherche des nuisances, le coût des différents moyens de réduction du bruit serait de :

Type d'action	Efficacité en DB (A)	Coûts moyens	Observations Francs 1976
AU NIVEAU DES VÉHICULES			
Véhicule particulier.....	5	5 % du prix de vente	5,5 % en petite série.
Poids lourd.....	5-6	4 % du prix de vente en grande série	
Bus.....	11	2,5 % du prix de vente	
AU NIVEAU DE L'INFRASTRUCTURE			
Écran.....	8 à 14	700 F/m ²	Coût moyen (500 F à 900 F).
Butte de terre.....	8 à 14	2 000 F/ml	Charges foncières non comprises.
Couverture.....	Jusqu'à 20	50 000 F à 100 000 F le millilitre	Y compris fondation et ossature.
AU NIVEAU DES BÂTIMENTS			
Isolation de façade :			
— Bâtiment neuf.....	8	1 % du coût du logement	Efficacité et coût supplémentaire/ isolation standard.
	13	3 % du coût du logement	
	20	7 % du coût du logement	
— Bâtiment ancien.....	17	1 000 F/m ²	Y compris ventilation.
	15-25	1 900 F/m ²	
	25-30	2 800 F/m ²	
Urbanisme.....	Niveau de bruit inférieur à 60 dB(A) en façade	13 500 F/logement	A partir du cas de Meylan près de Grenoble.

L'évaluation globale donne les résultats suivants :

Programme envisagé	Coût global en milliards de francs	Observations
Réduction du niveau de bruit des véhicules actuels (VP, PL, Bus).....	29	Dont 80 % pour les VP.
Isolation de façade des logements exposés à plus de 65 dB(A) en zone urbaine.....	40	Dont 4,4 pour les logements situés sur VRU.
Actions combinées au niveau des VRU actuelles (écran, isolation de façade).....	5,3	Soit 5,6 millions de F par kilomètre voie protégée.

Exemple de dépense retenue par la puissance publique :

Une étude réalisée par l'IRT-CERN (NNB 117) portant sur les voies rapides urbaines et autoroutes du département du Rhône, a évalué à 160 millions de F le coût de protection pour les 19 000 personnes exposées à des niveaux de bruit dépassant 65 dB(A), soit environ un coût individuel de 8 500 F (1976).

6. LA GESTION DE L'AIR

Les actions engagées en matière de gestion de l'air ont eu pour objet d'améliorer sa qualité, grâce notamment au programme de surveillance établi en 1973 par le ministère chargé de l'Environnement et réactualisé en 1976.

En ce qui concerne les véhicules automobiles, elle a consisté, d'une part, à imposer aux constructeurs des normes d'émission, d'autre part, à contrôler les véhicules et la circulation. Grâce à ces mesures, le pourcentage des véhicules automobiles en infraction est tombé de 58,5 % en 1974 à 19 % environ en 1979.

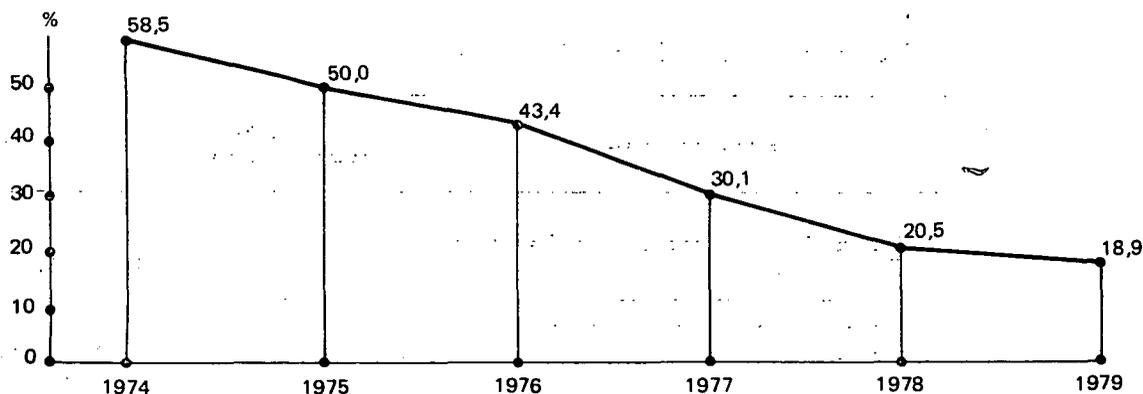
Évolution 1975-1978 du fonctionnement des réseaux d'alerte

Réseau d'alerte	1975	1976	1977	1978	1979
Rouen :					
Nombre d'alertes.....	6	14	8	16	11
Durée totale des alertes (en heures).....	39	59	68	87	70
Le Havre ¹ : Nombre d'alertes.....	-	-	-	7	5
Lillebonne ¹ :	-	-	-	-	-
Gravenchon : Nombre d'alertes	-	-	-	2	2

1. Mis en fonctionnement en octobre 1977.

Source : Ministère de l'Environnement et du Cadre de vie; direction de la Prévention des pollutions; sous-direction des Problèmes de l'atmosphère

Contrôles anti-pollution des véhicules automobiles : évolution du taux d'infraction de 1974 à 1979



(*) % des véhicules contrôlés dont le taux de CO corrigé dépasse 4,5 %.
Le nombre de véhicules contrôlés chaque année est de 700 000 environ.

Source : Ministère de l'Environnement et du Cadre de Vie,
Direction de la Prévention des Pollutions.

7. POLLUTIONS DIVERSES

A. Déchets

Environ un million de véhicules sont retirés de la circulation chaque année. 2 % environ se retrouvent à l'état d'épaves dispersées dans la nature, le reste chez les professionnels. Il existe actuellement quinze grands chantiers équipés d'installations de broyage pour la bonne récupération des produits.

350 000 tonnes de pneumatiques, soit 30 millions d'unités sont rejetées chaque année. La majeure partie est brûlée à l'air libre sans récupération d'énergie ou de matière.

B. Accidents de pétroliers au large des côtes françaises de 1967 à 1980

Date	Nom	Port en lourd (tonnes)	Tonnage déversé (tonnes)	Observations
18- 3-1967	<i>Torrey Canyon</i>	118 285	117 000	Coût pour la France : 35 millions de F.
9- 1-1969	<i>Mariah</i>	22 000	300	
1- 7-1969	<i>Silja</i>	100 500	7 500	Pas de pollution côtière.
19- 8-1969	<i>Gironde</i>	25 589	2 000	4 km de côtes polluées (Erquy à 40 km au SE de la collision).
11- 1-1971	<i>Texaco Couriblon</i>	22 000	300	Coût pour le Royaume-Uni : 50 000 livres).
8- 3-1971	<i>Sir W. Churchill</i>	95 300	1 100	
30-12-1971	<i>Sanko Lake</i>	226 300	20	
17- 6-1972	<i>Saija</i>	20 275	300	Côtes corses polluées.
24- 8-1972	<i>Princesse Irène</i>	60 000		
26-11-1974	<i>Peter Maersk Chaumont</i>	52 225	1 670	20 km de littoral pollué (coût du nettoyage : 120 millions de F).
24- 1-1976	<i>Olympic Bravery</i>	278 000	800	
15-10-1976	<i>Boehlen</i>	11 387	10 000	
16- 3-1978	<i>Amoco Cadiz</i>	230 000	230 000	
28- 4-1979	<i>Gino</i>	410 000	41 000	
7- 3-1980	<i>Tanio</i>	28 000	3 000	

Source : Premier Ministre; secrétariat général de la Défense nationale « Bulletin particulier » (document actualisé).

Annexe 4

LES DÉPENSES DE L'ÉTAT ET DES COLLECTIVITÉS PUBLIQUES

1. LES DÉPENSES D'INVESTISSEMENT DE L'ÉTAT¹ ET DES COLLECTIVITÉS PUBLIQUES

A. Voirie

*Paiements effectués par l'état et les autres collectivités publiques
pour les investissements routiers en 1979*

En millions de F

	Voirie urbaine ¹ (641 + 642)	Dotation particulière (villes nouvelles 690)	Voirie non urbaine (821 + 822 + 824)	Total 1979
ÉTAT				
Dépenses.....	2 148	111	4 134	6 393
Fonds de concours des collectivités publiques.....	— 558	—	— 96	— 654
Gros entretien ²	+ 528	—	—	+ 528
TOTAL TTC 1979.....	2 118	111	4 038	6 267
TOTAL TTC 1978.....	1 885	82	3 736	5 703
Pourcentage de variation.....	+ 12,4	+ 35,4	+ 10,8	+ 11
COLLECTIVITÉS PUBLIQUES				
Dépenses (dépenses directes).....	3 366	630	4 252	8 248
Fonds de concours.....	+ 558	—	+ 96	+ 654
TOTAL TTC 1979.....	3 924	630	4 348	8 902
TOTAL TTC 1978.....	3 500	618	3 829	7 947
Pourcentage de variation.....	+ 12,1	+ 1,9	+ 13,6	+ 12,0
Total État + collectivités publiques TTC 1979.....	6 042	741	8 386	15 169
Total État + collectivités publiques TTC 1978.....	5 385	700	7 565	13 650
Pourcentage de variation.....	+ 12,2	+ 5,9	+ 11,0	+ 11,1

1. Les numéros des fonctions renvoient à la nomenclature du plan (voir annexe méthodologique, 16^e Rapport, p. 92).
2. Partie du chapitre 35-20 « Équipement » dont 54 % sont affectés à l'investissement et le reste au fonctionnement.

1. Pour l'État, les dépenses comprennent les subventions versées aux collectivités publiques, c'est-à-dire les « dépenses indirectes ».

La contribution de l'État aux dépenses de passages à niveaux, non retenue dorénavant, est de 138 millions de F en 1979, pour l'investissement.

La courbe des investissements, en francs courants, après avoir accusé une baisse en 1978, marque en 1979 une reprise, qui aboutit pratiquement à maintenir au même niveau que précédemment le volume réel des investissements. Comme déjà constaté, le taux de progression des dépenses des collectivités publiques est légèrement supérieur à celui de l'État.

B. Voies navigables, ports fluviaux et ports maritimes

En millions de F

	Voies navigables 8512 à 8424 Equipement	Ports maritimes 8512 à 8517 Equipement	Total 1979
ÉTAT			
Dépenses.....	350	608	958
Fonds de concours *.....	— 53,5 *	— 185,6	— 239,1
Gros entretien.....	11	50	61
Total TTC 1979.....	307,5	472,4	779,9
Total TTC 1978.....	384	478	862
Pourcentage de variation.....	— 20,0	— 1,2	— 9,5
COLLECTIVITÉS PUBLIQUES Y COMPRIS ONN			
Dépenses directes.....	14	173	187
Fonds de concours *.....	53,5 *	185,6	239,1
Total TTC 1979.....	67,5	358,6	426,1
Total TTC 1978.....	72	308	380
Pourcentage de variation.....	— 6,3	+ 5,7	— 2,9
Total État + collectivités publiques TTC 1979.....	375	831	1 206
Total État + collectivités publiques TTC 1978.....	456	786	1 242
Pourcentage de variation.....	— 17,8	+ 5,7	— 2,9

* La moitié environ des fonds de concours provient de l'ONN qui perçoit en contrepartie les taxes de la loi Morice; celles-ci se montent à 45 millions de F en 1979.

C. Divers

En millions de F TTC

	643 + 823 ¹ + 831
ÉTAT	
1979.....	24,2
1978.....	24,7
Pourcentage de variation.....	— 2
COLLECTIVITÉS PUBLIQUES	
1979.....	166
1978.....	112,1
Pourcentage de variation.....	+ 48,0
TOTAL	
1979.....	190,2
1978.....	136,8
Pourcentage de variation.....	+ 39,0

1. Il s'agit de dépenses « d'exploitation » (échanges de trafic, bureaux de frêts, centres routiers, etc.).

E. Marine marchande

En millions de F TTC

	Équipement 8521 à 8532 et ch. 4498 et 6335 ¹
ÉTAT	
1979.....	772
1978.....	786
Pourcentage de variation.....	— 1,8
COLLECTIVITÉS PUBLIQUES	
1979.....	0,5
1978.....	0,3
Pourcentage de variation.....	+ 66,7
TOTAL	
1979.....	772,5
1978.....	786,3
Pourcentage de variation.....	— 1,8

1. Bonifications d'intérêt et primes d'équipement (comptes spéciaux du Trésor et ministère des Transports).

D. aviation civile

En millions de F TTC

	Équipement 861 + 8621 à 8640 ¹
ÉTAT	
1979.....	269
1978.....	269
Pourcentage de variation.....	—
COLLECTIVITÉS PUBLIQUES	
1979.....	0,4
1978.....	20
Pourcentage de variation.....	— 98,0
TOTAL	
1979.....	269,4
1978.....	289
Pourcentage de variation.....	— 6,8

1. Dont 8 630 — Dépenses des services météo retenues à 50 % dotation à l'aéroport de Paris non comprise.

F. Études en 1979

En millions de F TTC

	Voirie (6045)	Divers transports (80)	Voies navigables (8411)	Ports maritimes (8511)	Total
État.....	-	31,9	2,5	4,2	38,6
Collectivités publiques.....	202 ¹	198	0,1	0,3	400,4
Dépenses totales :					
1979.....	- 202,0	229,9	2,6	4,5	439,0
1978.....	429,3	159,4	1,2	4,6	594,5
Pourcentage de variation.....	- 53	+ 44,2	+ 166,7	- 2,2	- 26,2

1. FSIR et chapitre 6390 « Transport ».

Récapitulation des paiements effectués par l'État et les collectivités publiques en 1979

En millions de F TTC

	1977	1978	1979	% 1979 / 1978
ÉTAT				
Dépenses ¹	8 190	8 183	8 455	+ 3,3
- Fonds de concours ²	- 1 043	- 976	- 893	- 8,5
+ Gros entretien ³	+ 549	+ 584	+ 589	+ 0,9
TOTAL.....	7 696	7 791	8 151	+ 4,6
COLLECTIVITÉS PUBLIQUES				
Dépenses directes — Subventions de l'État ⁴	7 474	7 932	9 041	+ 14,0
+ Fonds de concours ²	+ 1 043	+ 976	+ 893	- 8,5
TOTAL.....	8 517	8 908	9 934	+ 11,5
État + collectivités publiques.....	16 213	16 699	18 085	+ 8,3

Sources :

1. Comptabilité spéciale des investissements de l'État (Comptabilité publique).
2. Comptabilité administrative.
3. Comptabilité publique (dont, pour la route, chapitre 35-20, retenu à 54 %).
4. Comptabilité de programme (Comptabilité publique).

Dépenses d'investissement de l'État pour les autoroutes et voies rapides
(y compris fonds de concours)

En millions de F TTC

	1978	1979	Variation %
Milieu urbain (6411 + 6412).....	1 683	1 838	+ 9,2
Rase campagne (8211).....	832	1 030	+ 23,8
Total	2 515	2 868	+ 14,0

Ces données sont incluses dans les tableaux de la page 138 et « Récapitulation » de la page 141, et comprennent la participation de l'État aux dépenses des sociétés d'autoroutes dont le compte figure en annexe 2.

**2. LES DÉPENSES DE FONCTIONNEMENT DE L'ÉTAT
ET DES COLLECTIVITÉS PUBLIQUES**

A. Dépenses de fonctionnement de l'État

Dépenses de fonctionnement 1979 État TTC

En millions de F

	1978	1979	Variation en %
Route (y compris la fonction transport routier) ¹	4 821	5 451	+ 13,0
Police de la route ²	3 044	3 384	+ 11,2
Ports maritimes	568	612	+ 7,7
Voies navigables	328	381	+ 16,2
Aviation civile	1 284	1 419	+ 10,5
Marine marchande	986	1 228	+ 24,5
Total	11 031	12 475	+ 13,1

1. La fonction « transports routiers » qui se monte à 77 millions de F en 1979, couvre notamment les dépenses pour les contrôleurs routiers, les bureaux de fret, les centres de productivité, les aires de pesées.

2. Ministères de l'Intérieur, des Armées et Dette publique.

Sources : 1. Ministère des Transports.

**B. Dépenses de fonctionnement des collectivités locales
en voirie et transport**

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
VOIRIE									
Départements + communes > 10 000 habitants ¹ ...	2 248	3 206	3 439	3 978	5 336	5 888	6 719	7 488	7 847
Communes < 10 000 habitants ²	925	1 035	1 186	1 426	1 712	1 976	2 281	2 593	2 973
Ville de Paris.....	88	31	77	90	95	106	102	129	166
TOTAL.....	3 261	4 272	4 702	5 494	7 143	7 970	9 102	10 210	10 986
TRANSPORTS ³									
Régies, syndicats, services communaux et départementaux à comptabilité distincte.....	366,0	354,0	464,9	630,5	803,1	1 098,2	666,6	778,0	914,0
Subvention du département de Paris :									
— à la RATP.....	313,0	280,0	347,0	280,0	480,0	230,0	413,0	438,0	486,0
— à la SNCF.....	—	44	56	45	75	47	82,0	87,0	248,0
TOTAL.....	679	678	868	955	1 358	1 375	1 161,0	1 313,0	1 648,0

(Séries révisées).

1. Source M 12.

2. Source M 11.

3. Source Comptabilité publique.

Dans ces dépenses, ne sont pas comprises les subventions aux transports scolaires, qui ont été pour l'année 1979-1980 de 574 millions à la charge des collectivités locales, l'État pour sa part ayant versé 1 095 millions et les familles 113 millions, soit au total 1 792 millions.

C. Contributions ou subventions aux transports collectifs

*Contributions ou subventions versées à la SNCF en 1978, 1979 et 1980 **

Millions de francs (hors taxes)	1978			1979			1980		
	État	Collectivités locales	Total	État	Collectivités locales	Total	État	Collectivités locales	Total
1. Indemnités pour tarifs réduits voyageurs :									
— réseau principal.....	1 450	22	1 472	1 541	19	1 560	1 638	21	1 659
— banlieue de Paris.....	42	781	823	49	901	950	49	1 128	1 177
2. Indemnités pour tarifs réduits marchandises.....	96	—	96	99	—	99	101	—	101
3. Compensation pour mission de service public :									
— services omnibus.....	1 497	11	1 508	1 688	14	1 702	1 994	26	2 020
— banlieue de Paris ¹	471	296	767	408	413	821	408	372	780
4. Contribution de l'État aux charges d'infrastructure.....	2 314	—	2 314	3 472	—	3 472	3 980	—	3 980
5. Contribution de l'État aux charges de passages à niveau.....	409	—	409	427	—	427	443	—	443
6. Compensation pour retard tarifaire.....	703	—	703	—	—	—	193	—	193
7. Subvention forfaitaire d'exploitation.....	2 472	—	2 472	3 300	—	3 300	2 600	—	2 600
8. TOTAL (1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7).....	9 454	1 110	10 564	10 984	1 347	12 331	11 406	1 547	12 953
9. Contribution de l'État aux charges de retraite.....	5 498	—	5 498	6 269	—	6 269	7 368	—	7 368
10. Atténuation de charges d'emprunt.....	20	—	20	13	—	13	6	—	6
11. Subvention d'équipement.....	153	426	579	199	282	481	194	380	574
12. TOTAL (8 + 9 + 10 + 11).....	15 125	1 536	16 661	17 465	1 629	19 094	18 974	1 927	20 901

1. Y compris les montants du versement transport (employeurs) affectés depuis 1972 aux amortissements, à savoir : 94 millions de F en 1978, 238 millions de F en 1979 et 197 millions de F en 1980.

* Il s'agit de versements au cours des années considérées (liquidation des comptes) et non au titre des années considérées.

2. Contributions ou subventions versées à la RATP en 1979

	État	Collectivités locales	Versement transport	Total
Fonctionnement (TTC).....	1 634,4	768,3	953,3	3 356
Investissement (HT).....	230,9	239,1	470,0	940
Total	1 865,3	1 007,4	1 423,3	4 296

3. TCU de province, 101 réseaux, y compris les métros de Lyon, Marseille et Lille

	État	Collectivités locales	Versement transport	Total
Fonctionnement (HT).....	-	972	536	1 508
Investissement * (HT).....	-	-	-	-

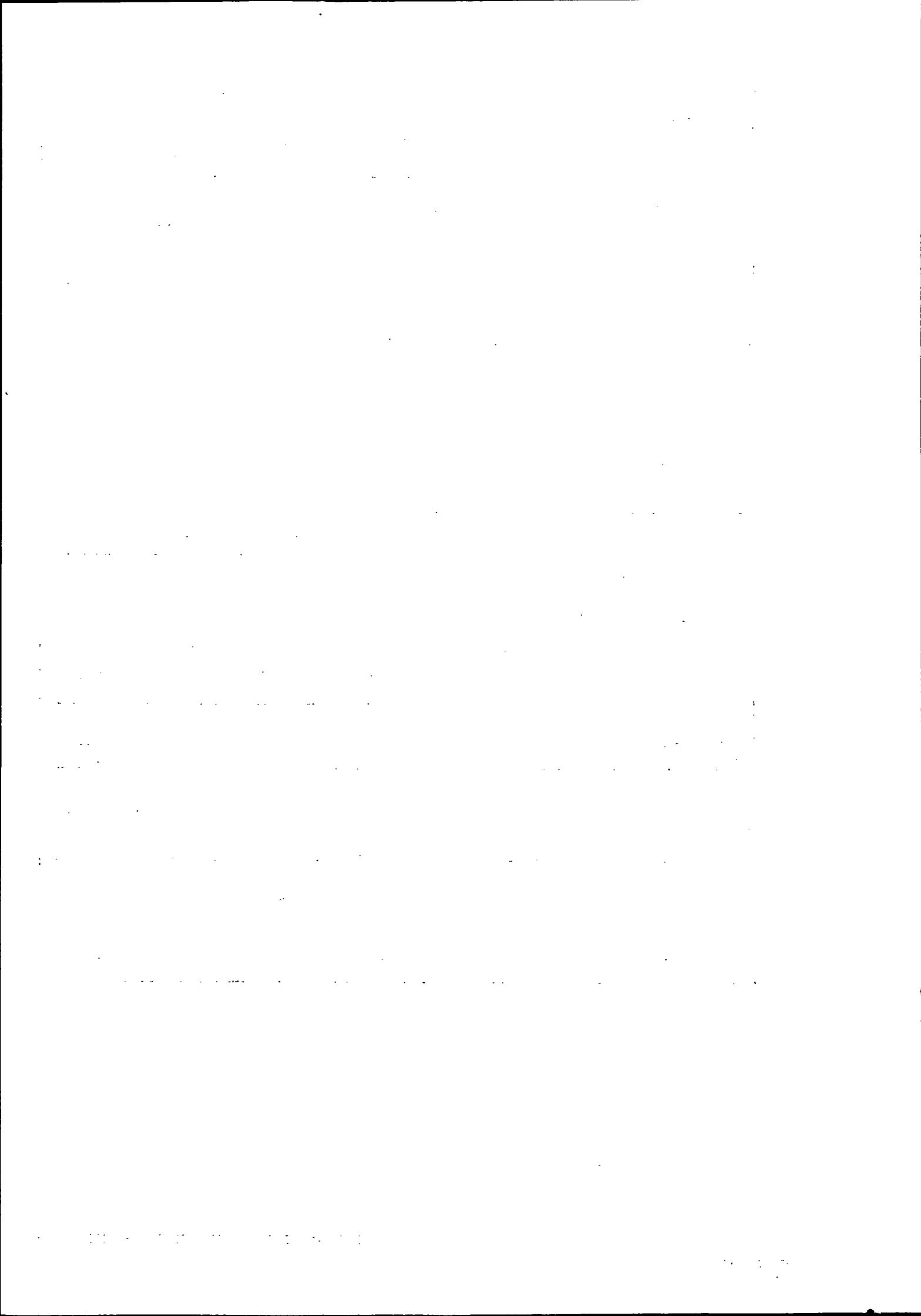
* Les données statistiques disponibles ne permettent pas de faire apparaître les sources de financement.

4. Métros de province

	État	Collectivités locales	Versement transport	Total
Investissement	(107)		(122)	(229)

5. Transports scolaires

	État	Collectivités locales	Versement transport	Total
TTC.....	1 095	574	-	1 669



LES COMPTES STANDARDS

Le système élargi de Comptabilité nationale (SECN) prévoit l'existence d'un « Système intermédiaire entreprises » dont il définit le cadre comptable.

Ces « Comptes intermédiaires » se caractérisent par le fait qu'ils présentent des données de flux et des données patrimoniales dans des cadres qui peuvent être définis strictement à partir des comptabilités d'entreprises.

Les « Comptes standards » diffèrent des « Comptes intermédiaires » du fait de leur champ plus large (mais inversement le nombre de données disponibles est plus petit) et d'autre part du fait d'un redressement pour absence d'entreprises, de manière à rendre la statistique exhaustive, alors que les Comptes intermédiaires résultent d'une sommation des comptabilités d'entreprises.

● Le champ

Les grandes entreprises nationales sont exclues.

Par contre figurent toutes les entreprises soumises à la déclaration fiscale des bénéficiaires industriels et commerciaux (BIC).

De plus sont réintroduites des entreprises non soumises aux BIC (aéroport de Paris, ports autonomes).

● Les sources

Les Comptes standards résultent de la confrontation des déclarations fiscales annuelles des entreprises soumises aux BIC et quand ils existent des résultats de l'enquête annuelle d'entreprise (EAE). Cette opération est effectuée à l'INSEE dans le cadre de l'opération « SUSE » (Système unifié de statistiques des entreprises).

Pour les années les plus récentes, on ne dispose que des résultats provisoires provenant du dépouillement d'un échantillon des BIC.

Cette source est commune aux Comptes intermédiaires et aux Comptes de secteurs.

● Classification des entreprises

Les entreprises sont classées suivant leur activité principale, et on distingue les Sociétés et Quasi-sociétés (SQS) et les Entreprises individuelles (Ei).

Une entreprise peut changer d'activité principale, d'une année sur l'autre, ce qui peut expliquer des évolutions brutales si une grosse entreprise dans un sous-secteur ayant un petit effectif change d'activité.

● Entreprises individuelles

Les données des entreprises soumises au forfait n'ont pas été fournies, ces résultats sur ces entreprises découlent de déclarations fiscales effectuées tous les deux ans (années paires) et la déclaration est moins complète que pour le bénéfice réel.

Pour les Entreprises individuelles au bénéfice réel, les statistiques ne sont présentées que pour les sous-secteurs où leur importance le justifiait : S 69.1 et S 69.2 (« Transports routiers de marchandises » et « Autres transports terrestres »).

Le sous-secteur S 70 (Navigation intérieure) a également été exclu, car les chiffres n'étaient pas suffisamment fiables compte tenu du petit nombre d'entreprises concernées.

Pour les Entreprises individuelles les données d'autofinancement qui ne sont pas pertinentes ne figurent pas.

● Les bilans

Un bilan simplifié est retracé dans les Comptes standards.

Certaines entreprises ne donnant pas de bilan équilibré, le total de l'actif ne correspond pas au total du passif.

La méthodologie complète des Comptes standards figure dans le n° C 78 des *Collections de l'INSEE* : « Les comptes des entreprises par secteur d'activité », séries 1967-1975.

S 69.1. Transports routiers de marchandises SQS

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES										
Chiffres d'affaires.....	7 064	7 939	9 174	11 329	13 909	15 186	17 561	22 060	25 016	29 769
Variation de stocks.....	20	19	22	35	40	20	35	44	91	627
COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS										
Consommation intermédiaire.....	4 107	4 526	5 295	6 276	8 027	8 646	9 652	12 530	14 394	18 108
Valeur ajoutée brute.....	2 977	3 432	3 901	5 088	5 922	6 560	7 944	9 574	10 713	12 288
TOTAL.....	7 084	7 958	9 196	11 364	13 949	15 206	17 596	22 104	25 107	30 396
COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES										
Valeur ajoutée brute.....	2 977	3 432	3 901	5 088	5 922	6 560	7 944	9 574	10 713	12 288
Subvention d'exploitation.....	2	1	4	2	2	12	17	22	26	46
COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS										
Salaires.....	1 504	1 752	1 984	2 464 887	2 978	3 409	3 947	4 826	5 405	6 136
Charges sociales.....	499	601	694	453	1 080	1 283	1 553	1 946	2 189	2 505
Impôts indirects.....	127	145	160	1 286	293	325	404	502	530	600
Excédent brut d'exploitation.....	849	935	1 067		1 573	1 555	2 057	2 322	2 615	3 093
TOTAL.....	2 979	3 433	3 905	5 090	5 924	6 572	7 961	9 596	10 739	12 334
COMPTE DE RÉSULTATS : RESSOURCES										
Excédent brut d'exploitation.....	849	935	1 067	1 286	1 573	1 555	2 057	2 322	2 615	3 099
Produits financiers.....	16	14	16	16	22	30	24	38	41	40
COMPTE DE RÉSULTATS : EMPLOIS										
Frais financiers.....	155	184	216	275	385	429	447	550	616	683
Profit brut courant avant impôt.....	710	765	867	1 027	1 210	1 156	1 634	1 810	2 040	2 456
TOTAL.....	865	949	1 083	1 302	1 595	1 585	2 081	2 360	2 656	3 139

COMPTE D'AUTOFINANCEMENT : RESSOURCES										
Profit brut courant avant impôt.....	710	765	867	1 027	1 210	1 156	1 634	1 810	2 040	2 456
Profit pertes exceptionnelles.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMPTE D'AUTOFINANCEMENT : EMPLOIS										
Impôt sur les bénéfices.....	84	93	106	125	161	185	266	241	270	256
Bénéfices distribués.....	18	19	22	27	24	29	36	48	57	69
Autofinancement.....	608	653	739	875	1 025	942	1 332	1 521	1 713	2 131
TOTAL.....	710	765	867	1 027	1 210	1 156	1 634	1 810	2 040	2 456
BILAN : ACTIF										
Frais d'établissement.....	14	10	14	12	16	15	14	16	14	14
Immobilisations nettes.....	2 003	2 250	2 545	3 044	3 440	3 623	4 171	4 895	5 605	5 818
Autres valeurs immobilisées.....	144	180	196	233	211	277	286	356	442	454
Valeur d'exploitation.....	128	149	166	254	203	255	245	284	400	644
Réalizable et disponible à court terme.....	2 103	2 376	2 847	3 496	4 159	4 471	5 343	5 912	6 846	7 592
BILAN : PASSIF										
Fonds propres (y. c. résultat).....	1 217	1 332	1 405	1 559	1 528	1 748	2 000	2 309	2 646	3 072
Dettes à long et moyen terme.....	717	821	983	1 259	1 436	1 457	1 794	2 052	2 401	2 480
Dettes à court terme.....	2 458	2 812	3 380	4 221	5 065	5 436	6 265	7 102	8 260	8 970
TOTAL.....	4 392	4 965	5 768	7 039	8 029	8 641	10 059	11 463	13 307	14 522
HORS COMPTE										
Nombre d'entreprises.....	4 402	4 466	4 596	4 984	5 092	5 412	5 723	6 165	6 128	6 128
Effectifs.....	90 079	91 880	93 091	98 052	106 682	107 490	111 187	118 588	121 790	127 880
Dotations aux amortissements.....	507	574	649	784	908	961	1 131	1 376	1 523	1 605
Investissements.....	855	967	1 169	1 420	1 476	1 317	1 963	2 266	2 250	1 771
Cessions.....	333	354	415	464	537	658	804	878	875	368
Chiffres d'affaires à l'exportation.....	431	642	702	1 084	1 463	1 661	1 896	2 539	3 146	4 065

S 69.2. Autres transports terrestres SQS (non compris la RATP)

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES										
Chiffres d'affaires (HT).....	3 791	4 442	5 143	6 402	7 418	9 763	11 242	13 014	15 031	17 241
Variation de stocks.....	11	21	6	15	— 116	6	10	14	2	— 1
COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS										
Consommation intermédiaire.....	1 462	1 754	1 973	2 444	3 009	3 649	4 206	4 758	5 316	6 357
Valeur ajoutée brute.....	2 340	2 709	3 176	3 973	4 293	6 120	7 046	8 270	9 717	10 883
TOTAL.....	3 802	4 463	5 149	6 417	7 302	9 769	11 252	13 028	15 033	17 240
COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES										
Valeur ajoutée brute.....	2 340	2 709	3 176	3 973	4 293	6 120	7 046	8 270	9 717	10 883
Subvention d'exploitation.....	11	26	33	42	142	160	259	353	277	318
COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS										
Salaires.....	1 156	1 289	1 410	1 680	2 196	2 639	3 107	3 283	3 700	4 085
Charges sociales.....	381	436	484	629	756	961	1 167	1 246	1 404	1 639
Impôts indirects.....	67	73	86	112	179	160	223	250	281	320
Excédent brut d'exploitation.....	747	937	1 229	1 594	1 304	2 520	2 808	3 844	4 609	5 157
TOTAL.....	2 351	2 735	3 209	4 015	4 435	6 280	7 305	8 623	9 994	11 201
COMPTE DE RÉSULTATS : RESSOURCES										
Excédent brut d'exploitation.....	747	937	1 229	1 594	1 304	2 520	2 808	3 844	4 609	5 157
Produits financiers.....	16	22	19	25	54	59	101	75	61	69
COMPTE DE RÉSULTATS : EMPLOIS										
Frais financiers.....	111	167	248	314	315	529	525	789	888	947
Profit brut courant avant impôt.....	652	792	1 000	1 305	1 043	2 050	2 384	3 130	3 782	4 279
TOTAL.....	763	959	1 248	1 619	1 358	2 579	2 909	3 919	4 670	5 226

COMPTE D'AUTOFINANCEMENT : RESSOURCES										
Profit brut courant avant impôt.....	652	792	1 000	1 305	1 043	2 050	2 384	3 130	3 782	4 279
Profit pertes exceptionnelles.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMPTE D'AUTOFINANCEMENT : EMPLOIS										
Impôt sur les bénéfices.....	112	115	126	157	167	291	284	346	372	343
Bénéfices distribués.....	115	147	75	83	94	103	119	142	183	169
Autofinancement.....	425	530	799	1 065	782	1 656	1 981	2 642	3 227	3 767
TOTAL.....	652	792	1 000	1 305	1 043	2 050	2 384	3 130	3 782	4 279
BILAN : ACTIF										
Frais d'établissement.....	28	57	57	78	132	33	27	28	25	18
Immobilisations nettes.....	2 335	3 154	3 880	5 022	4 609	6 626	7 914	10 878	11 694	13 074
Autres valeurs immobilisées.....	246	296	297	369	417	422	502	666	779	990
Valeur d'exploitation.....	133	125	120	288	216	246	230	236	162	117
Réalizable et disponible à court terme.....	1 561	1 649	1 917	2 248	2 382	2 965	3 862	4 179	4 375	4 791
BILAN : PASSIF										
Fonds propre (y. c. résultat).....	1 695	1 727	1 907	2 326	2 258	2 838	3 030	3 627	3 649	5 087
Dettes à long et moyen terme.....	960	1 424	1 834	2 293	2 164	2 408	2 848	3 996	3 792	4 088
Dettes à court terme.....	1 648	2 130	2 530	3 386	3 334	5 046	6 657	8 364	9 594	9 815
TOTAL.....	4 303	5 281	6 271	8 005	7 756	10 292	12 535	15 987	17 035	18 990
HORS COMPTE										
Nombre d'entreprises.....	1 807	1 898	1 961	2 153	2 180	2 267	2 555	2 766	2 799	2 799
Effectifs.....	71 517	70 261	70 457	75 107	80 741	85 922	89 361	83 073	84 402	77 987
Dotations aux amortissements.....	444	585	819	1 081	954	1 631	1 923	2 726	3 487	4 240
Investissements.....	769	1 381	2 393	2 371	1 521	2 655	3 751	6 755	5 445	6 392
Cessions.....	285	379	513	692	619	1 233	1 667	2 374	2 367	3 385
Chiffres d'affaires à l'exportation.....	190	202	267	365	417	450	485	578	646	772

S 71. Transports maritimes SQS

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES										
Chiffres d'affaires (HT).....	5 926	6 788	6 623	7 599	9 841	10 850	13 608	15 282	15 709	17 044
Variation de stocks.....	— 11	21	6	3	25	— 16	12	9	— 3	— 170
COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS										
Consommation intermédiaire.....	4 038	4 715	4 452	5 176	6 742	7 749	10 129	11 480	11 846	13 014
Valeur ajoutée brute.....	1 877	2 094	2 177	2 426	3 124	3 085	3 491	3 811	3 872	3 860
TOTAL.....	5 915	6 809	6 629	7 601	9 866	10 834	13 620	15 291	15 718	16 874
COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES										
Valeur ajoutée brute.....	1 877	2 094	2 177	2 426	3 142	3 085	3 491	3 811	3 822	3 860
Subvention d'exploitation.....	113	98	80	64	149	109	208	287	301	352
COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS										
Salaires.....	1 069	1 189	1 203	1 361	1 527	1 704	2 204	2 236	2 428	2 603
Charges sociales.....	278	307	321	374	415	493	668	739	809	889
Impôts indirects.....	38	56	48	61	73	89	87	99	114	129
Excédent brut d'exploitation.....	605	640	685	694	1 266	908	740	1 024	772	591
TOTAL.....	1 990	2 192	2 257	2 490	3 291	3 194	3 699	4 098	4 123	4 212
COMPTE DE RÉSULTATS : RESSOURCES										
Excédent brut d'exploitation.....	605	640	685	694	1 266	908	740	1 024	772	591
Produits financiers.....	112	133	150	183	237	227	233	370	390	360
COMPTE DE RÉSULTATS : EMPLOIS										
Frais financiers.....	152	194	229	295	343	452	527	699	800	785
Profit brut courant avant impôt.....	565	579	606	582	1 160	683	446	695	362	166
TOTAL.....	717	773	835	877	1 503	1 135	973	1 394	1 162	951

COMPTE D'AUTOFINANCEMENT : RESSOURCES										
Profit brut courant avant impôt.....	565	579	606	582	1 160	683	446	695	374	166
Profit pertes exceptionnelles.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMPTE D'AUTOFINANCEMENT : EMPLOIS										
Impôt sur les bénéfices.....	46	31	39	50	82	51	52	43	43	43
Bénéfices distribués.....	47	49	68	68	92	67	75	76	106	74
Autofinancement.....	472	499	499	464	986	565	319	576	225	49
TOTAL.....	565	579	606	582	1 160	683	446	695	374	166
BILAN : ACTIF										
Frais d'établissement.....	65	62	130	188	173	220	159	305	219	262
Immobilisations nettes.....	4 541	5 601	6 030	6 621	8 073	9 599	8 972	12 061	11 735	11 301
Autres valeurs immobilisées.....	1 248	1 628	1 883	2 038	1 845	1 780	1 907	2 588	2 853	3 465
Valeur d'exploitation.....	115	109	110	128	110	152	124	152	503	100
Réalizable et disponible à court terme.....	2 523	2 957	3 079	3 419	4 160	4 139	4 378	5 633	5 627	6 775
TOTAL.....	8 492	10 357	11 232	12 394	14 351	15 890	15 540	20 739	20 737	21 903
BILAN : PASSIF										
Fonds propres (y. c. résultat).....	3 648	4 161	4 543	4 638	4 831	4 761	4 304	4 920	4 856	5 113
Dettes à long et moyen terme.....	2 577	3 297	3 894	4 596	5 827	7 401	6 980	10 491	10 281	9 859
Dettes à court terme.....	2 267	2 899	2 795	3 160	3 693	3 728	4 256	5 328	5 600	6 518
TOTAL.....	8 492	10 357	11 232	12 394	14 351	15 890	15 540	20 739	20 737	21 490
HORS COMPTE										
Nombre d'entreprises.....	168	162	159	152	154	165	183	209	199	199
Effectifs.....	66 762	62 430	37 327	34 538	33 610	31 065	33 099	30 738	29 908	28 472
Dotations aux amortissements.....	587	618	656	844	1 279	1 165	1 242	1 510	1 438	1 544
Investissements.....	1 481	2 288	1 998	2 735	2 667	3 369	1 704	3 161	3 604	2 400
Cessions.....	749	834	1 284	988	604	1 046	983	1 215	1 092	1 781
Chiffres d'affaires à l'exportation.....	3 787	3 871	4 922	4 611	6 778	7 892	9 468	12 747	13 767	14 263

S 72. Transports aériens SQS (non compris Air France et Air Inter)

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES										
Chiffres d'affaires (HT).....	1 002	1 180	1 391	1 590	2 042	2 934	3 793	4 436	5 243	5 825
Variation de stocks.....	2	5	18	23	58	79	— 10	41	24	42
COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS										
Consommation intermédiaire.....	571	659	809	955	1 377	1 906	2 534	3 031	3 451	3 799
Valeur ajoutée brute.....	433	526	600	658	723	1 107	1 249	1 446	1 816	2 068
TOTAL.....	1 004	1 185	1 409	1 613	2 100	3 013	3 783	4 477	5 267	5 867
COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES										
Valeur ajoutée brute.....	433	526	600	658	723	1 107	1 249	1 446	1 816	2 068
Subvention d'exploitation.....	11	8	9	8	17	19	21	20	21	21
COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS										
Salaires.....	258	303	354	402	437	614	749	906	1 060	1 217
Charges sociales.....	60	69	76	92	107	152	183	235	281	323
Impôts indirects.....	33	44	50	54	72	81	26	34	36	43
Excédent brut d'exploitation.....	93	118	129	118	124	279	312	291	460	506
TOTAL.....	444	534	609	666	740	1 126	1 270	1 466	1 837	2 089
COMPTE DE RÉSULTATS : RESSOURCES										
Excédent brut d'exploitation.....	93	118	129	118	124	279	312	291	460	506
Produits financiers.....	11	5	6	18	15	21	26	31	38	49
COMPTE DE RÉSULTATS : EMPLOIS										
Frais financiers.....	20	18	17	40	68	70	85	88	112	137
Profit brut courant avant impôt.....	84	105	118	96	71	230	253	234	386	418
TOTAL.....	104	123	135	136	139	300	338	312	498	555

COMPTE D'AUTOFINANCEMENT : RESSOURCES										
Profit brut courant avant impôt.....	84	105	118	96	71	230	253	234	387	416
Profit pertes exceptionnelles.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMPTE D'AUTOFINANCEMENT : EMPLOIS										
Impôt sur les bénéfices.....	5	8	11	8	5	22	32	21	38	28
Bénéfices distribués.....	6	7	7	8	-	1	12	13	18	23
Autofinancement.....	73	90	100	80	66	208	209	200	339	365
TOTAL.....	84	105	118	96	71	230	253	234	387	416
BILAN : ACTIF										
Frais d'établissement.....	3	4	4	5	2	5	5	18	18	16
Immobilisations nettes.....	318	301	337	588	646	773	1 027	1 334	1 491	1 664
Autres valeurs immobilisées.....	56	62	100	130	134	184	237	202	290	341
Valeur d'exploitation.....	63	77	91	118	174	260	231	214	186	219
Réalisable et disponible à court terme.....	352	372	569	588	651	931	1 186	1 432	1 544	1 834
BILAN : PASSIF										
Fonds propres (y. c. résultat).....	243	264	295	326	256	426	467	514	687	770
Dettes à long et moyen terme.....	191	155	289	433	573	639	934	1 001	1 176	1 147
Dettes à court terme.....	358	397	517	670	778	1 088	1 285	1 685	1 666	2 157
TOTAL.....	792	816	1 101	1 429	1 607	2 153	2 686	3 200	3 529	4 074
HORS COMPTE										
Nombre d'entreprises.....	55	77	83	93	87	111	96	133	132	132
Effectifs.....	19 801	20 715	9 309	8 904	7 923	11 261	11 053	11 429	12 195	10 110
Dotations aux amortissements.....	97	95	116	97	109	190	215	220	297	342
Investissements.....	139	97	135	646	249	289	493	654	920	665
Cessions.....	30	21	77	101	80	161	50	138	498	191
Chiffres d'affaires à l'exportation.....	868	895	1 211	1 402	1 667	2 542	3 335	3 929	4 621	5 245

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES										
Chiffres d'affaires (HT).....	4 979	5 315	5 655	6 439	7 552	7 765	8 507	8 804	10 063	11 905
Variation de stocks.....	12	11	10	17	23	16	25	12	21	25
COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS										
Consommation intermédiaire.....	2 692	2 863	2 989	3 399	4 131	4 142	4 566	4 735	5 452	6 787
Valeur ajoutée brute.....	2 299	2 463	2 676	3 057	3 444	3 639	3 966	4 081	4 632	5 243
TOTAL.....	4 991	5 326	5 665	6 456	7 575	7 781	8 532	8 816	10 084	12 030
COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES										
Valeur ajoutée brute.....	2 299	2 463	2 676	3 057	3 444	3 639	3 966	4 081	4 632	5 243
Subvention d'exploitation.....	2	1	2	1	2	7	3	4	4	-
COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS										
Salaires.....	611	675	740	839	945	1 047	1 087	1 143	1 311	1 544
Charges sociales.....	249	286	314	368	422	478	515	536	618	735
Impôts indirects.....	90	106	116	148	175	186	191	209	211	243
Excédent brut d'exploitation.....	1 351	1 397	1 508	1 703	1 904	1 935	2 176	2 197	2 496	2 721
TOTAL.....	2 301	2 464	2 678	3 058	3 446	3 646	3 969	4 085	4 636	5 243
COMPTE DE RÉSULTATS : RESSOURCES										
Excédent brut d'exploitation.....	1 351	1 397	1 508	1 703	1 904	1 935	2 176	2 197	2 496	2 721
Produits financiers.....	3	1	2	2	2	2	2	3	5	-

COMPTE DE RÉSULTATS : EMPLOIS										
Frais financiers	161	178	198	233	292	311	310	341	372	424
Profit brut courant avant impôt.....	1 193	1 220	1 312	1 472	1 614	1 626	1 868	1 859	2 129	2 297
TOTAL.....	1 354	1 398	1 510	1 705	1 906	1 937	2 178	2 200	2 501	2 721
BILAN : ACTIF										
Frais d'établissement.....	10	10	10	10	13	11	11	4	5	-
Immobilisations nettes.....	1 570	1 675	1 875	2 335	2 275	2 330	2 412	2 285	2 429	2 640
Autres valeurs immobilisées.....	27	33	36	40	42	46	40	39	42	38
Valeur d'exploitation.....	133	87	112	78	100	210	132	112	135	162
Réalisable et disponible à court terme.....	1 106	1 236	1 389	1 593	1 828	1 973	2 129	1 877	2 108	2 003
TOTAL.....	2 846	3 041	3 422	4 056	4 258	4 570	4 724	4 317	4 719	4 843
BILAN : PASSIF										
Fonds propres (y. c. résultat).....	1 008	1 026	1 082	1 147	1 249	1 516	1 431	1 110	1 102	963
Dettes à long et moyen terme.....	596	645	755	874	910	883	987	927	956	1 047
Dettes à court terme.....	1 242	1 370	1 585	1 824	2 099	2 171	2 306	2 280	2 556	2 610
TOTAL.....	2 846	3 041	3 422	3 845	4 258	4 570	4 724	4 317	4 614	4 620
HORS COMPTE										
Nombre d'entreprises.....	23 960	23 138	22 328	20 329	19 414	18 495	17 663	17 928	17 945	17 945
Effectifs.....	52 539	49 814	48 763	41 233	45 865	43 573	39 915	39 845	40 761	39 823
Dotations aux amortissements.....	570	585	627	701	775	751	775	881	916	982
Investissements.....	661	745	827	954	949	882	1 122	1 218	1 234	1 108
Cessions.....	343	375	418	455	444	496	513	553	608	329
Chiffres d'affaires à l'exportation.....	121	190	251	326	478	491	561	674	745	863

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES										
Chiffres d'affaires (HT).....	1 211	1 432	1 543	1 614	2 076	2 462	2 808	3 348	3 472	4 107
Variation de stocks.....	3	4	2	9	2	9	10	5	7	8
COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS										
Consommation intermédiaire.....	473	575	612	658	926	1 090	1 208	1 361	1 445	1 813
Valeur ajoutée brute.....	741	861	933	965	1 152	1 381	1 610	1 992	2 034	2 302
TOTAL.....	1 214	1 436	1 545	1 623	2 078	2 471	2 818	3 353	3 479	4 115
COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES										
Valeur ajoutée brute.....	741	861	933	965	1 152	1 381	1 610	1 992	2 034	2 302
Subvention d'exploitation.....	2	2	2	1	2	3	1	6	7	-
COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS										
Salaires.....	177	206	228	220	259	305	343	449	462	527
Charges sociales.....	66	80	89	90	106	126	152	194	202	240
Impôts indirects.....	24	25	25	34	35	47	47	58	58	67
Excédent brut d'exploitation.....	476	552	593	622	754	906	1 069	1 297	1 319	1 468
TOTAL.....	743	863	935	966	1 154	1 384	1 611	1 998	2 041	2 302
COMPTE DE RÉSULTATS : RESSOURCES										
Excédent brut d'exploitation.....	476	552	593	622	754	906	1 069	1 297	1 319	1 468
Produits financiers.....	-	-	-	2	-	7	2	3	6	-

COMPTE DE RÉSULTATS : EMPLOIS										
Frais financiers.....	34	48	56	58	74	88	99	125	130	179
Profit brut courant avant impôt.....	442	504	537	566	680	825	972	1 175	1 195	1 289
TOTAL.....	476	552	593	624	754	913	1 071	1 300	1 325	1 468
BILAN : ACTIF										
Frais d'établissement.....	1	2	2	1	2	4	4	1	1	-
Immobilisations nettes.....	297	399	455	456	545	564	700	708	756	943
Autres valeurs immobilisées.....	8	10	12	12	14	15	14	17	17	34
Valeur d'exploitation.....	64	14	18	47	25	44	29	25	27	31
Réalizable et disponible à court terme.....	212	234	267	296	339	383	472	451	484	651
TOTAL.....	582	659	754	812	925	1 010	1 219	1 202	1 285	1 659
BILAN : PASSIF										
Fonds propre (y. c. résultat).....	263	235	254	264	311	377	421	350	283	456
Dettes à long et moyen terme.....	98	141	170	186	202	201	283	285	312	378
Dettes à court terme.....	221	283	330	362	412	432	515	567	618	813
TOTAL.....	582	659	754	812	925	1 010	1 219	1 202	1 213	1 647
HORS COMPTE										
Nombre d'entreprises.....	21 209	22 703	22 431	20 640	21 259	23 205	23 112	26 006	26 318	26 318
Effectifs.....	19 877	19 951	20 044	14 651	18 258	20 751	20 523	22 147	21 704	21 205
Dotations aux amortissements.....	163	181	200	201	231	259	298	363	371	398
Investissements.....	106	178	201	201	203	215	331	375	409	367
Cessions.....	61	86	92	98	102	115	149	159	168	90
Chiffres d'affaires à l'exportation.....	20	23	28	31	45	54	62	80	92	107

101 S 69.1. Transports routiers de marchandises SQS + Ei

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES										
Chiffres d'affaires (HT).....	12 043	13 254	14 829	17 768	21 461	22 951	26 068	30 864	35 079	41 674
Variation de stocks.....	32	30	32	52	63	36	60	56	112	652
COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS										
Consommation intermédiaire.....	6 799	7 389	8 284	9 675	12 158	12 788	14 218	17 265	19 846	24 895
Valeur ajoutée brute.....	5 276	5 895	6 577	8 145	9 366	10 199	11 910	13 655	15 345	17 531
TOTAL.....	12 075	13 284	14 861	17 820	21 524	22 987	26 128	30 920	35 191	42 426
COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES										
Valeur ajoutée brute.....	5 276	5 895	6 577	8 145	9 366	10 199	11 910	13 655	15 345	17 531
Subvention d'exploitation.....	4	2	6	3	4	19	20	26	30	46
COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS										
Salaires.....	2 115	2 427	2 724	3 303	3 923	4 456	5 034	5 969	6 716	7 680
Charges sociales.....	748	887	1 008	1 255	1 502	1 761	2 068	2 482	2 807	3 240
Impôts indirects.....	217	251	276	601	468	511	595	711	741	843
Excédent brut d'exploitation.....	2 200	2 332	2 575	2 989	3 477	3 490	4 233	4 519	5 111	5 814
TOTAL.....	5 280	5 897	6 583	8 148	9 370	10 218	11 930	13 681	15 375	17 577
COMPTE DE RÉSULTATS : RESSOURCES										
Excédent brut d'exploitation.....	2 200	2 332	2 575	2 989	3 477	3 490	4 233	4 519	5 111	5 820
Produits financiers.....	19	15	18	18	24	32	26	41	46	40

COMPTE DE RÉSULTATS : EMPLOIS

Frais financiers.....	316	362	414	508	677	740	757	891	988	1 107
Profit brut courant avant impôt.....	1 903	1 985	2 179	2 499	2 824	2 782	3 502	3 669	4 169	4 753

TOTAL.....	2 219	2 347	2 593	3 007	3 501	3 522	4 259	4 560	5 157	5 860
------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

BILAN : ACTIF

Frais d'établissement.....	24	20	24	22	29	26	25	20	19	14
Immobilisations nettes.....	3 573	3 925	4 420	5 379	5 715	5 953	6 583	7 180	8 034	8 458
Autres valeurs immobilisées.....	171	213	232	273	253	323	326	395	484	492
Valeur d'exploitation.....	261	236	278	121	303	465	377	396	430	583
Réalizable et disponible à court terme.....	3 209	3 612	4 236	5 089	5 987	6 444	7 472	7 789	8 954	9 595

BILAN : PASSIF

Fonds propres (y. c. résultat).....	2 225	2 358	2 487	2 706	2 777	3 264	3 431	3 419	3 748	4 035
Dettes à long et moyen terme.....	1 313	1 466	1 738	2 133	2 346	2 340	2 781	2 979	3 357	3 527
Dettes à court terme.....	3 700	4 182	4 965	6 045	7 164	7 607	8 571	9 382	10 816	11 580

TOTAL.....	7 238	8 006	9 190	10 884	12 287	13 211	14 783	15 780	17 921	19 142
------------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

HORS COMPTE

Nombre d'entreprises.....	28 362	27 604	26 924	25 313	24 506	23 907	23 386	24 093	24 073	24 073
Effectifs.....	142 618	141 694	141 854	139 285	152 547	151 063	151 102	158 433	162 551	167 703
Dotations aux amortissements.....	1 077	1 159	1 276	1 485	1 683	1 712	1 906	2 257	2 439	2 587
Investissements.....	1 516	1 712	1 996	2 374	2 425	2 199	3 085	3 484	3 484	2 879
Cessions.....	676	729	833	919	981	1 154	1 317	1 431	1 483	697
Chiffres d'affaires à l'exportation.....	552	832	953	1 410	1 941	2 152	2 457	3 213	3 891	4 928

S 69.2. Autres transports terrestres SQS + Ei (non compris la RATP)

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES										
Chiffres d'affaires (HT).....	5 002	5 874	6 686	8 016	9 494	12 225	14 050	16 362	18 503	21 348
Variation de stocks.....	14	25	8	24	- 114	15	20	19	9	7
COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS										
Consommation intermédiaire.....	1 935	2 329	2 585	3 102	3 935	4 739	5 414	6 119	6 761	8 170
Valeur ajoutée brute.....	3 081	3 570	4 109	4 938	5 445	7 501	8 656	10 262	11 751	13 185
TOTAL.....	5 016	5 899	6 694	8 040	9 380	12 240	14 070	16 381	18 512	21 355
COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES										
Valeur ajoutée brute.....	3 081	3 570	4 109	4 938	5 445	7 501	8 656	10 262	11 751	13 185
Subvention d'exploitation.....	13	28	35	43	144	163	260	359	284	318
COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS										
Salaires.....	1 333	1 495	1 638	1 900	2 455	2 944	3 450	3 732	4 162	4 612
Charges sociales.....	447	516	573	719	862	1 087	1 319	1 440	1 606	1 879
Impôts indirects.....	91	98	111	146	214	207	270	308	339	387
Excédent brut d'exploitation.....	1 223	1 489	1 822	2 216	2 058	3 426	3 877	5 141	5 928	6 625
TOTAL.....	3 094	3 598	4 144	4 981	5 589	7 664	8 916	10 621	12 035	13 503
COMPTE DE RÉSULTATS : RESSOURCES										
Excédent brut d'exploitation.....	1 223	1 489	1 822	2 216	2 058	3 426	3 877	5 141	5 928	6 625
Produits financiers.....	16	22	19	27	54	66	103	78	67	69

COMPTE DE RÉSULTATS : EMPLOIS										
Frais financiers.....	145	215	304	372	389	617	624	914	1 018	1 096
Profit brut courant avant impôt.....	1 094	1 296	1 537	1 871	1 723	2 875	3 356	4 305	4 977	5 568
TOTAL.....	1 239	1 511	1 841	2 243	2 112	3 492	3 980	5 219	5 995	6 664
BILAN ACTIF										
Frais d'établissement.....	29	59	59	79	134	37	31	29	26	18
Immobilisations nettes.....	2 632	3 553	4 335	5 478	5 154	7 190	8 614	11 586	12 450	13 896
Autres valeurs immobilisées.....	254	306	309	381	431	437	516	683	796	1 005
Valeur d'exploitation.....	197	139	138	335	241	290	259	261	117	40
Réalisable et disponible à court terme.....	1 773	1 883	2 184	2 544	2 721	3 348	4 334	4 630	4 859	5 251
BILAN PASSIF										
Fonds propres (y. c. résultat).....	1 958	1 962	2 161	2 590	2 569	3 215	3 451	3 977	3 932	5 334
Dettes à long et moyen terme.....	1 058	1 565	2 004	2 479	2 366	2 609	3 131	4 281	4 104	4 430
Dettes à court terme.....	1 869	2 413	2 860	3 748	3 746	5 478	7 172	8 931	10 212	10 446
TOTAL.....	4 885	5 940	7 025	8 817	8 681	11 302	13 754	17 189	18 248	20 210
HORS COMPTE										
Nombre d'entreprises.....	23 016	14 601	24 392	22 793	23 439	25 472	25 667	28 772	29 117	29 117
Effectifs.....	91 394	90 212	90 501	89 758	98 999	106 673	109 884	105 220	106 106	99 192
Dotations aux amortissements.....	607	766	1 019	1 282	1 185	1 890	2 221	3 089	3 859	4 638
Investissements.....	875	1 559	2 594	2 572	1 724	2 870	4 082	7 130	5 854	6 759
Cessions.....	346	465	605	790	721	1 348	1 816	2 533	2 535	3 775
Chiffres d'affaires à l'exportation.....	210	225	295	396	462	504	547	658	738	879

Annexe 6

CARACTÉRISTIQUES DU RÉSEAU ROUTIER

A. Autoroutes

Unité : kilomètre

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Longueur totale	1 542	1 713	2 041	2 275	2 629	3 119	3 637	3 873	4 248	4 514
dont :										
— non concédées.....	—	—	—	—	853	910	930	967	1 040	1 106
— concédées.....	—	—	—	—	1 776	2 209	2 707	2 906	3 208	3 408

Source : Annuaires statistiques.

B. Routes nationales

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Chaussée unique :										
— en rase campagne.....	—	—	—	—	23 423	22 057	21 464	21 030	21 010	19 315
— en agglomération de + de 5 000 habitants.....	—	—	—	—	3 294	3 119	3 047	3 390	3 093	4 556
— en agglomération de — de 5 000 habitants.....	—	—	—	—	3 144	3 096	2 981	2 825	2 870	2 369
TOTAL.....	81 000	80 367	72 399	36 715	29 861	28 272	27 492	27 245	26 973	26 240
Chaussées séparées :										
— en rase campagne.....	—	—	—	—	1 074	1 237	1 408	1 559	1 749	1 519
— en agglomération de + de 5 000 habitants.....	—	—	—	—	212	181	190	248	281	547
— en agglomération de — de 5 000 habitants.....	—	—	—	—	52	98	91	51	64	49
TOTAL.....	—	756	907	1 110	1 338	1 516	1 689	1 858	2 094	2 115
Ensemble :										
— en rase campagne.....	—	—	—	—	24 497	23 294	22 872	22 589	22 760	20 834
— en agglomération de + de 5 000 habitants.....	—	—	—	—	3 506	3 300	3 237	3 638	3 374	5 103
— en agglomération de — de 5 000 habitants.....	—	—	—	—	3 196	3 194	3 072	2 876	2 934	2 418
TOTAL.....	81 000	81 123	73 306	37 825	31 199	29 788	29 181	29 103	29 068	28 355

Source : Annuaires statistiques.

C. Longueur totale du réseau routier

Unité : kilomètre

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Autoroutes.....	1 542	1 713	2 041	2 275	2 629	3 119	3 637	3 873	4 248	4 514
Routes nationales.....	81 000	81 123	73 306	37 825	31 199	29 788	29 181	29 103	29 068	28 355
Chemins départementaux.....	287 765	289 295	289 295	328 429	328 429	320 000	330 000	345 990	345 990	345 000
Voies communales.....	422 619	424 818	424 818	424 953	424 953	425 000	405 000	424 950	424 950	404 000
Total général.....	792 926	796 949	789 460	793 482	787 210	777 907	767 818	803 916	804 256	781 869

Source : Annuaire statistiques.



LES TRANSPORTS EN FRANCE EN 1979-1980

N° 406 DES COLLECTIONS DE L'INSEE
(Série C, n° 100)

Mai 1982

Prix : 45 F

ISSN 0533-0793