

*les collections
de l'insée*

107

C

comptes et
planification

LES TRANSPORTS
EN FRANCE
EN 1980-1981

XIX^e RAPPORT
DE LA COMMISSION DES COMPTES
DES TRANSPORTS DE LA NATION

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE ET DES FINANCES ● INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE ET DES ÉTUDES ÉCONOMIQUES ● Directeur général : M. Edmond MALINVAUD ● Direction générale : 18, boulevard Adolphe-Pinard, 75675 PARIS CEDEX 14 ● **Les Collections de l'INSEE** sont diffusées par le département de la Diffusion : chef du département : M. Guy NEYRET; service « Produits de diffusion » : M. Bernard GENTIL; division « Publications » : M. Michel BOEDA; secrétaire de fabrication : Mme G. ROSENPELD ● VENTE ET ABONNEMENTS : voir en fin de volume.

N° 406 des Collections de l'INSEE, série C, n° 107, JANVIER 1983

ISSN 0533-0793

INSEE-DST

**LES TRANSPORTS EN FRANCE
EN 1980-1981**

**XIX^e RAPPORT DE LA COMMISSION
DES COMPTES DES TRANSPORTS DE LA NATION**

Avant-propos

Le XIX^e rapport comme le précédent, présente les comptes en termes de comptabilité nationale, en y apportant des compléments, notamment au chapitre des comptes de l'administration, qui sont désormais dans une forme homogène avec les autres données de comptabilité nationale.

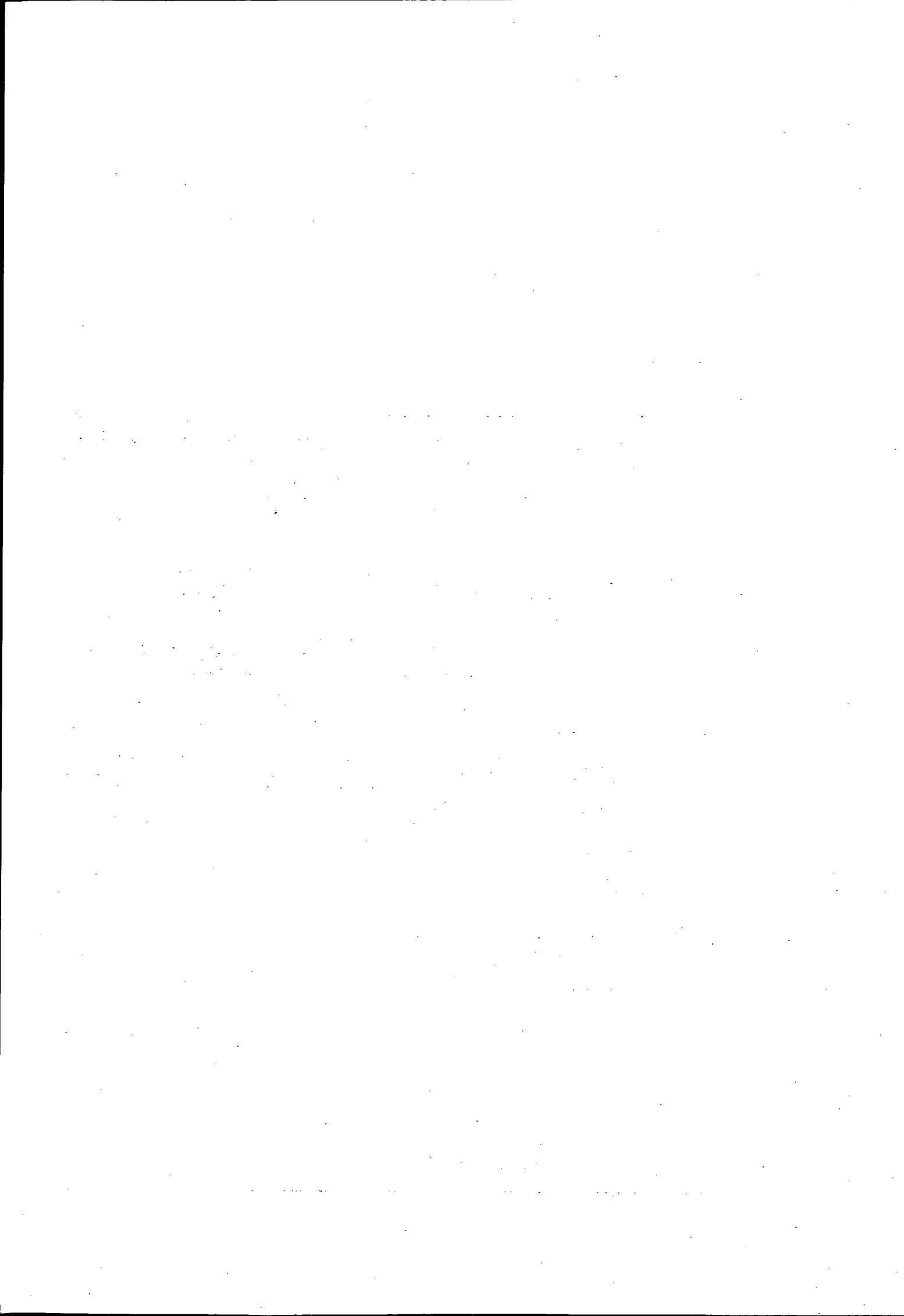
Il analyse dans une première partie l'activité transport dans l'économie nationale en 1981.

Il présente dans la deuxième partie les comptes de produits, de branches et d'entreprises, avec notamment les comptes détaillés des grandes entreprises nationales.

On y trouve aussi les comptes des administrations, des ménages, de l'étranger, de l'énergie et, pour la première fois, des assurances.

Enfin, dans les annexes, en plus des tableaux traditionnels, figurent un nouveau chapitre consacré aux données sociales pour les transports terrestres.

Les observations et les suggestions sont à transmettre au secrétaire de la commission : M. Pierre SEGURET, D.S.T. 55, rue Brillat-Savarin, 75013 Paris, téléphone : 589.89.27 p. 259.



SOMMAIRE

<i>Nomenclature des produits de la branche transport</i>	7
--	---

PREMIÈRE PARTIE :

Analyse de l'activité des transports

1 <i>Situation de l'économie française en 1981</i>	11
---	----

2 <i>Les transports en 1981</i>	15
--	----

1. Les transports en comptabilité nationale.....	15
A. Production de la branche transport.....	15
B. Consommation de transport par les ménages.....	16
C. Consommation du produit transport par les entreprises.....	18
D. Les facteurs de production.....	18
1. Effectifs.....	18
2. La formation brute de capital fixe.....	18
2. Données générales sur l'activité des transports en 1981.....	19
I. Transports publics.....	19
1. La SNCF.....	19
2. Les transports de la région parisienne.....	20
3. Les transports urbains de province.....	21
4. Les transports routiers de marchandises.....	22
5. Les voies navigables.....	22
6. Les oléoducs.....	22
7. Les aériens.....	22
8. La marine marchande.....	22
II. Transports individuels.....	23

3 <i>Les transports internationaux dans le commerce extérieur</i>	25
--	----

4 <i>L'administration et les transports</i>	31
--	----

1. Réglementation.....	31
2. Équipements publics.....	31

DEUXIÈME PARTIE :

Les comptes

1. Les comptes de produits.....	34
1. Équilibre Ressources-Emplois du produit (T 31) Transport.....	34
2. Équilibre Ressources-Emplois par sous-produits.....	36
3. Évolution du volume des transports de marchandises par voies terrestres..	50
2. Les facteurs de production.....	53
3. Les comptes des entreprises.....	54
1. Compte de secteur transports (T 31).....	54
2. Comptes détaillés des GEN.....	63
4. Les comptes des administrations.....	75
Dépenses de l'État et des collectivités locales.....	81
5. Les comptes des ménages.....	83
6. Les comptes de l'extérieur.....	89
7. Les comptes de l'énergie.....	96
8. Les assurances.....	117

ANNEXES

Évolution de la branche T 16 et T 17.....	120
1. Production.....	120
2. Évolution des achats de voitures particulières.....	124
Les comptes d'entreprises.....	125
1. Transports collectifs urbains de province en 1980 (HT).....	125
2. Compte de trésorerie d'exploitation et de capital des sociétés d'autoroutes (SEM et privées), 1980 (TTC).....	126
3. Aéroports de province en 1980 (HT).....	127
4. Aéroport de Paris en 1980 et 1981 (TTC).....	127
5. Comptes d'exploitation et d'investissement des ports maritimes autonomes métropolitains en 1980.....	128
Les nuisances.....	129
1. Accidents.....	129
A. Route.....	129
B. SNCF.....	130
C. Avions.....	131
D. Mer.....	132
2. Coût de l'insonorisation.....	133
Données sociales pour les transports terrestres.....	135
1. Emploi.....	135
2. Rémunération et charges accessoires.....	140
3. Conditions d'hygiène et de sécurité.....	141
4. Durée et aménagement du temps de travail et autres conditions de travail.....	146
5. Formation professionnelle continue.....	148
6. Information et communication-Relations avec le personnel.....	149
7. Activités sociales.....	149
Les comptes standards.....	153

Nomenclature des produits de la branche transport

T 31. TRANSPORTS.

S 68. Transports ferroviaires.

- 68.01. Transports ferroviaires de passagers.
- 68.02. Transports ferroviaires de marchandises.

S 69.1. Transports routiers de marchandises.

- 69.11. Transports routiers de marchandises zone longue.
- 69.12. Transports routiers de marchandises zone courte.

S 69.2. Autres transports terrestres.

- 69.21. Transports urbains de voyageurs.
- 69.22. Transports routiers des voyageurs.
- 69.23. Services de taxis.
- 69.24. Déménagement.
- 69.25. Location de véhicules industriels.
- 69.26. Transports par conduite.

S 70. Navigation intérieure.

- 70.01. Transports fluviaux de passagers.
- 70.02. Transports fluviaux de marchandises.

S 71. Transports maritimes et navigation côtière.

- 71.01. Transports maritimes autres que produits pétroliers.
- 71.02. Transports maritimes de produits pétroliers.
- 71.03. Navigation côtière et d'estuaire.

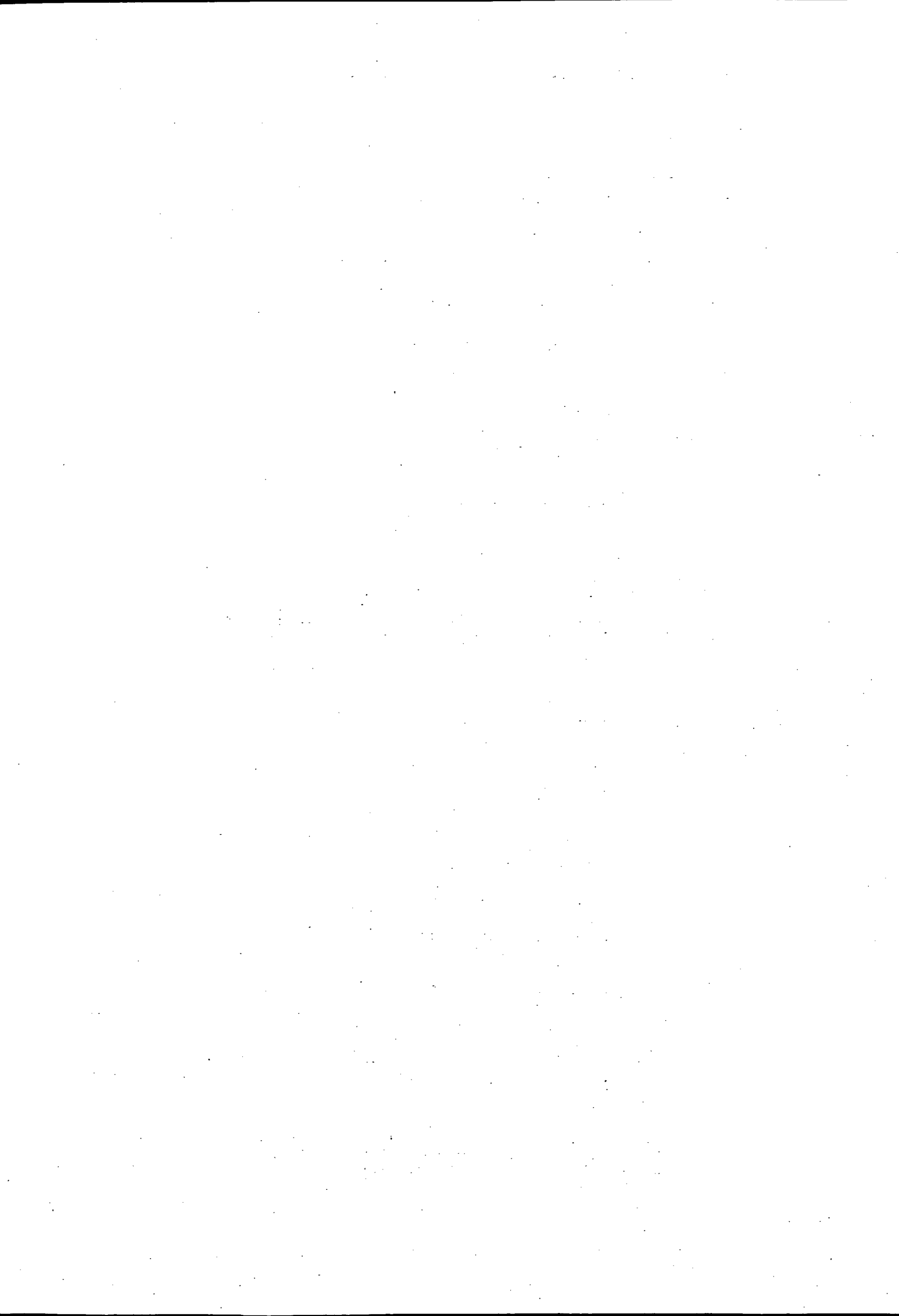
S 72. Transports aériens.

- 72.01. Transports aériens.

S 73.4. Services annexes et services d'auxiliaires de transport.

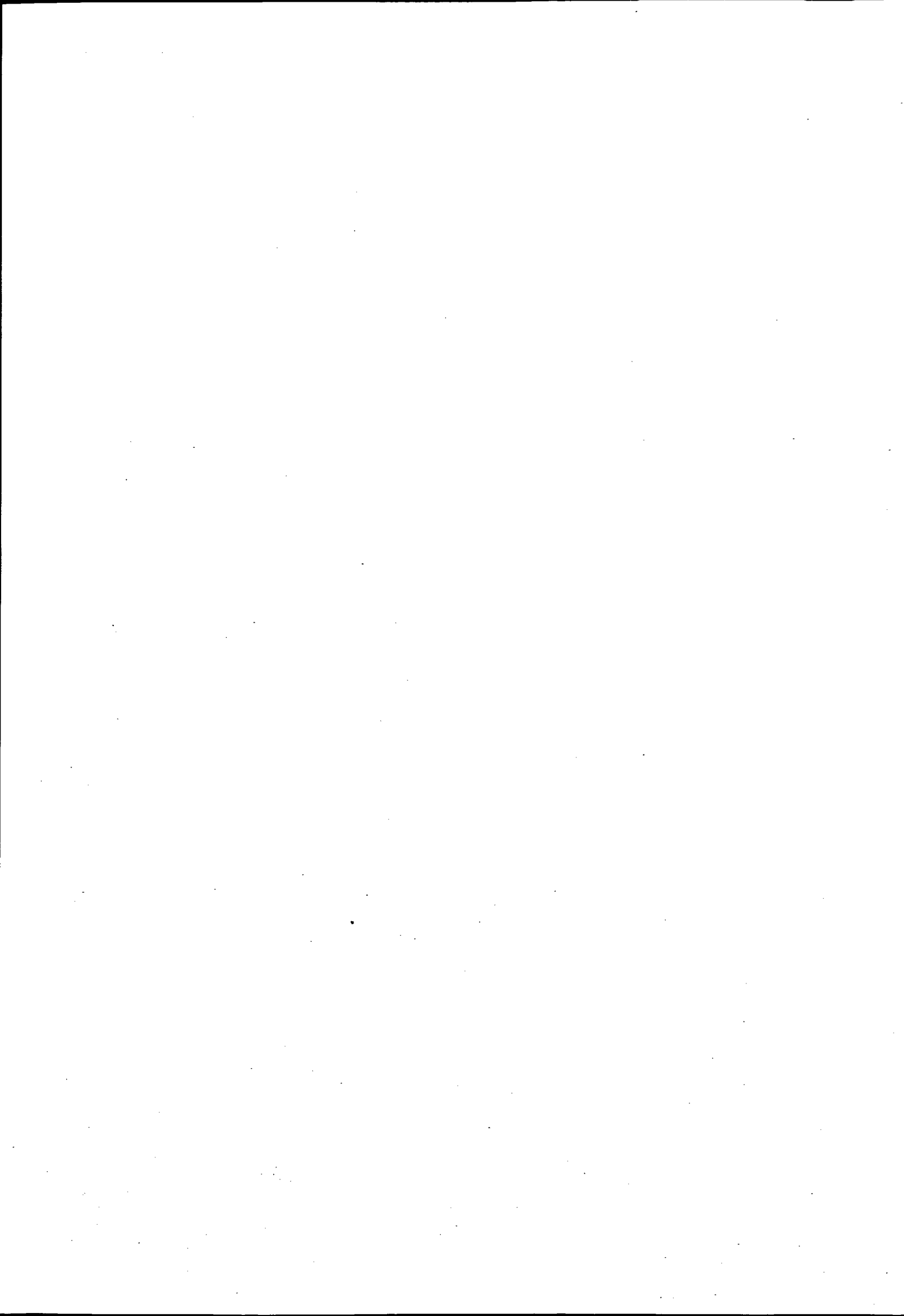
- 73.01. Gares routières.
- 73.02. Ports fluviaux et voies fluviales.
- 73.03. Ports maritimes.
- 73.04. Aéroports.
- 73.05. Exploitation d'ouvrages routiers à péage.
- 73.06. Exploitation de parkings.
- 73.07. Entrepôts autres que frigorifiques.
- 73.08. Entrepôts frigorifiques.
- 73.09. Remorquage et pilotage.
- 74.01. Collecte de fret maritime.
- 74.02. Collecte de fret aérien.
- 74.03. Collecte de fret terrestre et fluvial.
- 74.04. Manutention portuaire.
- 74.05. Manutention terrestre et fluviale.
- 74.06. Activités spécifiques d'auxiliaires des transports maritimes.
- 74.07. Activités spécifiques d'auxiliaires de transport aérien.
- 74.08. Autres auxiliaires des transports.
- 74.09. Agences de voyages.
- 74.10. Routage.

Les postes détaillés correspondent à la nomenclature d'activité et de produits (NAP) de 1973.
L'exploitation des remontées mécaniques (NAP 86.11) n'est pas incluse dans les transports.
Cette nomenclature sert pour repérer les produits transports, les sous-branches du transport et les sous-secteurs du transport.



PREMIÈRE PARTIE

**Analyse de l'activité
des transports**





SITUATION DE L'ÉCONOMIE FRANÇAISE EN 1981

L'année 1981 est pour la plupart des pays développés une année de faible croissance : la dépréciation des monnaies européennes vis-à-vis du dollar entraîne un renchérissement du prix des importations, qui contribue au maintien de tensions inflationnistes importantes.

En France, l'année 1981 est marquée par l'élection présidentielle du 10 mai qui entraîne une réorientation de la politique économique : alors que celle-ci visait depuis 1976 à réduire l'inflation tout en améliorant la situation des entreprises, le nouveau gouvernement a mis l'accent sur la recherche d'une croissance plus soutenue, condition nécessaire pour réaliser certaines réformes sociales, tout en accroissant la compétitivité des entreprises.

● Durant cette année 1981, on constate au second trimestre un redressement de la consommation des ménages; celle-ci plafonne en volume en fin d'année : en moyenne annuelle, ce redressement est peu marqué (+ 1,5 % en 1980 contre 1,6 % en 1981 en volume).

Après une baisse continue de 1978 à 1980, le taux d'épargne des ménages remonte en 1981 (+ 14,8 % contre 14,6 % en 1980); cette hausse est surtout sensible au 1^{er} semestre. En revanche l'investissement des ménages (logements) continue à baisser (- 1,1 % en volume en 1981 après - 3,8 % en 1980).

Les répercussions de cette reprise de la consommation des ménages et de la croissance des exportations en volume sur la situation des entreprises se font sentir seulement en fin d'année : celles-ci semblaient amorcer un redressement alors que jusque-là elles avaient freiné leurs investissements et réduit le rythme de leur constitution de stocks.

Cette récession sur les années 1980-1981 se traduit par une diminution de la croissance du taux du PIB marchand en volume :

1979.....	+ 3,4 %
1980.....	+ 1,3 %
1981.....	+ 0,2 %

● La hausse du dollar entraîne un renchérissement des matières premières bien que leurs prix en devises n'aient pas augmenté, et auraient même baissé.

La hausse des prix des produits énergétiques importés est en moyenne de 40 % en 1981 contre 58 % en 1980.

Les relèvements des tarifs publics concentrés sur le troisième trimestre 1981 entraînent une hausse en moyenne annuelle importante (+ 17,4 % dont + 18,8 % pour les tarifs de l'énergie).

Seuls les prix des produits industriels ont évolué de façon relativement modérée : le rythme de l'inflation reste élevé en 1981.

TABLEAU 1

Évolution des ressources et emplois de biens et services

(Millions de F et indice base 100 l'année précédente)

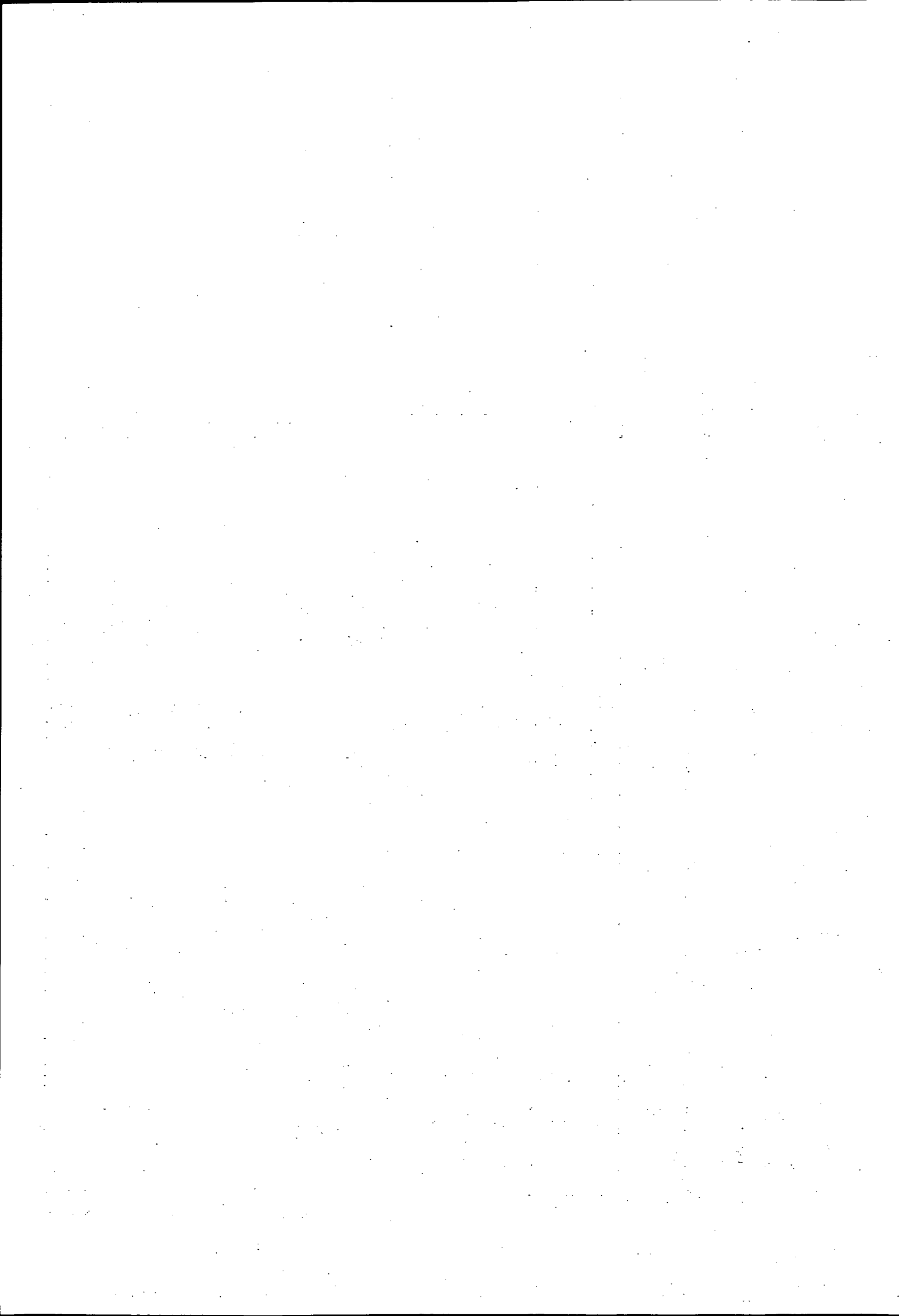
	1977	1978			1979		
	Valeurs aux prix courants	Indices de volume	Indices de prix	Valeurs aux prix courants	Indices de volume	Indices de prix	Valeurs aux prix courants
Produit intérieur brut.....	1 884 585	103,3	110,0	2 141 079	103,1	110,5	2 439 596
<i>Dont</i> : produit intérieur brut marchand.....	1 649 359	103,3	109,8	1 870 750	103,4	110,4	2 134 399
Importations de biens et services.....	384 667	105,2	102,0	412 725	110,5	111,2	507 156
Total des ressources.....	2 269 252	103,6	108,6	2 553 804	104,3	110,6	2 946 752
Consommation finale des ménages.....	1 166 308	104,6	108,9	1 328 806	103,2	110,6	1 517 801
<i>Dont</i> : consommation de biens et services marchands.....	1 153 298	104,7	108,9	1 314 351	103,3	110,6	1 501 639
Consommation finale des administrations.....	282 791	104,3	110,5	325 992	101,8	111,2	369 128
Formation brute de capital fixe.....	419 899	100,5	108,8	458 883	102,7	110,6	521 025
<i>Dont</i> : Sociétés et entreprises individuelles.....	229 683	102,1	108,7	254 877	101,8	109,7	284 686
Ménages (hors entreprises individuelles).....	110 164	99,9	109,5	120 562	104,7	112,3	141 738
Administrations publiques et privées.....	59 277	96,5	108,6	62 140	101,6	111,2	70 205
Institutions de crédit et entreprises d'assurance.....	20 775	96,8	106,0	21 304	104,7	109,4	24 396
Variation des stocks.....	20 815	-	-	13 125	-	-	34 347
Exportations de biens et services.....	379 349	106,0	106,2	426 998	107,1	110,3	504 451
Total des emplois.....	2 269 252	103,6	108,6	2 553 804	104,3	110,6	2 946 752

TABLEAU 2

Évolution des ressources et emplois de biens et services

(Millions de F et indice base 100 l'année précédente)

	1979	1980			1981		
	Valeurs aux prix courants	Indices de volume	Indices de prix	Valeurs aux prix courants	Indices de volume	Indices de prix	Valeurs aux prix courants
Produit intérieur brut.....	2 439 596	101,3	111,7	2 758 655	100,3	111,8	3 094 419
<i>Dont</i> : produit intérieur brut marchand.....	2 134 399	101,3	111,3	2 407 415	100,2	111,5	2 687 961
Importations de biens et services.....	507 156	104,6	119,9	635 795	98,5	118,8	743 900
Total des ressources.....	2 946 752	101,8	113,1	3 394 450	100,0	113,1	3 838 319
Consommation finale des ménages.....	1 517 801	101,5	113,4	1 745 854	101,6	113,2	2 008 023
<i>Dont</i> : consommation de biens et services marchands.....	1 501 639	101,5	113,3	1 727 466	101,7	113,1	1 987 360
Consommation finale des administrations.....	369 128	101,3	114,1	426 643	102,3	113,7	496 477
Formation brute de capital fixe.....	521 025	101,2	113,3	597 080	97,7	112,2	654 625
<i>Dont</i> : Sociétés et entreprises individuelles.....	284 686	104,2	112,7	334 600	96,5	112,7	364 021
Ménages (hors entreprises individuelles).....	141 738	96,2	114,2	155 673	98,9	111,1	170 967
Administrations publiques et privées.....	70 205	101,6	113,9	81 248	99,8	112,5	91 199
Institutions de crédit et entreprises d'assurances.....	24 396	93,6	111,9	25 559	98,9	112,5	28 438
Variation des stocks.....	34 347	-	-	44 810	-	-	- 9 152
Exportations de biens et services.....	504 451	103,0	111,6	580 063	104,6	113,5	688 346
Total des emplois.....	2 946 752	101,8	113,1	3 394 450	100,0	113,1	3 838 319





LES TRANSPORTS EN 1981

1. Les transports en comptabilité nationale

A. Production de la branche transport

Seule l'activité de transport pour compte d'autrui (exceptions faites pour les transports maritimes et fluviaux) est retracée de façon explicite dans le tableau entrées-sorties du système élargi de comptabilité nationale (SECN).

En conséquence, la production de la branche transports ne prend pas en compte :

— l'activité de transport pour compte propre des entreprises qui n'est pas séparée de l'activité de la branche qui l'exécute ;

— l'activité de transport pour compte propre des ménages.

Toutefois le découpage de la consommation finale des ménages par fonction de consommation permet d'inclure dans la fonction transport cette activité de transport des ménages¹.

1. Voir consommation des ménages.

Le compte de l'année 1978 est définitif.

Les comptes des années 1979 et 1980 sont des comptes semi-définitifs.

Le compte de l'année 1981 est un compte provisoire établi en mars 1982.

Les comptes non définitifs sont susceptibles d'être révisés en fonction de l'amélioration des informations disponibles.

Production de la branche

Les années 1980 et 1981 se caractérisent par une stagnation, voire une légère régression en volume

de la production de la branche transport : l'évolution défavorable de la production amorcée en 1980 dans la plupart des modes se poursuit en 1981

● Les transports de voyageurs ont connu en 1981 des résultats meilleurs qu'en 1980, en particulier sur l'activité voyageurs dont la production en volume croît de 7,5 % en 1981 contre 5,1 % en 1980. Cette hausse de la croissance est due à la nette reprise de l'activité d'Air France et aux résultats d'Air Inter dont l'augmentation de la production, liée à la baisse relative des tarifs en 1981, est de 12,2 % en volume, et ceci malgré la mise en service du TGV. La concurrence de celui-ci se fera plus durement sentir sur l'année 1982.

● La mise en service du TGV explique en partie les progrès de l'évolution en volume de la production du transport ferroviaire de voyageurs (+ 1,8 % en 1980, + 2,7 % en 1981 réseau principal). La politique commerciale de la SNCF (tarifs bleus, blancs, rouges) y a également contribué.

En revanche, la production du transport ferroviaire de marchandises a subi une chute en volume (— 7,3 %) plus forte qu'en 1980 (— 1,7 %).

Celui-ci, sur ces deux années, a été particulièrement atteint du fait de son activité qui porte sur des secteurs en crise : en 1981 la baisse de trafic a été de 25 % sur les minerais, de 16 % sur les matériaux de construction, de 13 % sur les produits pétroliers et 10 % sur la sidérurgie.

● Le transport routier de marchandises supporte aussi les effets de la crise économique : sa production (compte d'autrui) baisse en volume en 1981 (— 5 %)¹ plus qu'en 1980 (— 1,3 %).

1. Les dernières statistiques montrent que la baisse est plus forte (— 6 %).

● La baisse plus légère de la production des « autres transports terrestres » (— 1,6 % en volume) provient du fait que l'évolution positive des transports urbains et routiers de voyageurs compense en partie le fléchissement des services de déménagements et de locations de véhicules industriels (l'ensemble de ces services formant avec les taxis, et les transports par oléoducs, ce groupe « autres transports terrestres » dans le SECN).

● La production des transports fluviaux et maritimes est également en régression en volume en 1981, alors qu'en 1980 leurs évolutions en volume étaient respectivement + 2,4 % et + 3,3 %.

La production de la branche transport en 1981 est marquée :

- par un fléchissement de l'activité « marchandises » plus net qu'en 1980, mais dû à des raisons similaires : ralentissement de l'activité économique, baisse des importations de produits pétroliers;
- par une reprise de l'activité « voyageurs » après la stagnation de l'année 1980;
- par une évolution des prix à la production moins forte qu'en 1980 (+ 13,9 % contre 15,2 %).

Valeur ajoutée de la branche

Celle-ci se définit comme le solde entre la production et la consommation intermédiaire, c'est-à-dire l'ensemble des biens et services qui ont été nécessaires à l'élaboration de la production.

La sous-estimation de la valeur ajoutée de la branche transport aérien lors de l'élaboration du système élargi de comptabilité nationale a conduit, depuis 1971, à une sous-estimation de la valeur ajoutée globale de la branche transport et une légère dérive des évolutions en volume et prix.

Cette sous-estimation, qu'il n'est pas possible de corriger dans l'ensemble des comptes de la nation, a été revue dans le cadre des comptes du transport ; aussi les évolutions de la valeur ajoutée seront-elles légèrement divergentes de celles diffusées dans les comptes de la nation.

La valeur ajoutée représente sur l'ensemble de la période environ 4,8 % du PIB. La tendance à la baisse du taux d'accroissement en volume de la valeur ajoutée est plus accentuée que celle du PIB.

Évolution en volume.

En pourcentage par rapport à l'année précédente.

	PIB	Valeur ajoutée transport
1978.....	+ 3,3	+ 4,8
1979.....	+ 3,4	+ 5,2
1980.....	+ 1,3	+ 0,8
1981.....	+ 0,2	— 1,0

L'augmentation du poids des produits pétroliers dans la consommation intermédiaire (il passe en valeur de 19,2 % en 1978 à 23,2 % en 1981) accentue pour la valeur ajoutée le ralentissement constaté ces dernières années pour la production de la branche.

B. Consommation de transport par les ménages

L'activité de transport pour compte propre des ménages, c'est-à-dire l'utilisation par eux de leurs véhicules particuliers, au même titre que l'activité de transport pour compte propre des entreprises n'est pas prise en compte dans la production de la branche transport.

La consommation finale du produit transport par les ménages n'épuise donc pas le montant des dépenses que les ménages consacrent au transport. Mais, parallèlement à l'analyse par produit, est menée une analyse par fonction où sont regroupés les biens et services en fonction de leur utilisation principale; ainsi dans la fonction transport, sont incluses en particulier les dépenses relatives à l'activité de transport pour compte propre des ménages.

La fonction transport correspond aux consommations par les ménages de produits suivants :

● *Transports collectifs* : c'est-à-dire l'ensemble des achats de services de transports ferroviaires, routiers, et autres transports terrestres, fluviaux, maritimes et aériens, soit la consommation du produit transport excepté les services annexes et auxiliaires de transports.

● *Transports individuels*. Ils se décomposent en :

- achats de véhicules neufs;
- dépenses d'utilisation de véhicules (pneus, pièces, accessoires, frais de réparation, essence, lubrifiants, marges sur véhicules d'occasion et autres dépenses) : se retrouvent ici les services rendus par les ouvrages routiers à péage et les parkings classés dans le produit « services annexes et auxiliaires de transport ».

On notera que l'intégralité de la consommation de produits transports par les ménages n'est pas reprise dans la fonction : les services des agences de voyage (services auxiliaires et annexes du transport) sont classés dans la nomenclature fonctionnelle en « autres biens et services » (leur montant représente environ 1 % du montant de la consommation de la fonction transport par les ménages).

Le tableau 3 représente cette consommation de fonction transport par les ménages entre 1978 et 1981.

L'évolution en volume de la consommation par les ménages de la fonction transport (+ 7,2 %, + 2,9 %, — 1,2 %, + 1,8 % respectivement en 1978, 1979, 1980, 1981) d'une année à l'autre

est différente de celle de la consommation finale des ménages (+ 4,6 %, + 3,2 %, + 1,5 %, + 1,6 %) même si globalement elle est voisine (+ 10,9 % contre + 11,3 %) sur la période.

Transports individuels

Si l'évolution de la consommation de transports collectifs reflète assez fidèlement celle de la consommation finale, sauf pour l'année 1981 durant laquelle elle est un peu plus importante (+ 2,3 % contre + 1,6 %), par contre l'évolution de la consommation de transports individuels est nettement différente de celle de la consommation finale pour deux des quatre dernières années : en 1978, la première se situe à 3 points au-dessus de la seconde (7,7 % contre 4,6 %) tandis qu'en 1980 l'écart est en sens inverse (- 1,7 % contre + 1,5 %).

En effet, la consommation de transports individuels inclut les achats de voitures particulières par les ménages qui varient en 1978, 1979, 1980 et 1981 respectivement de + 15,4 %, + 4,2 %, - 6,5 % et - 0,1 %. Comme il a été signalé dans le précédent rapport (xviii^e) les évolutions heurtées des achats de véhicules pour les années 1977 et 1978 (- 6,9 % en 1977 et + 13,7 % en 1978) sont dues à la variation du nombre de voitures en location de longue durée (leasing). En effet, ces locations — comptabilisées dans le poste 6231 « Autres dépenses de transport » pour le montant des loyers versés, dans l'année — bénéficiaient en 1977 d'un taux de TVA préférentiel (17,6 % au lieu de 33,3 % pour les achats de voitures particulières), ce qui a facilité le développement de cette formule. Le changement de taux de TVA en 1978 a induit un comportement inverse d'où le saut (+ 15,4 %) en 1978.

TABLEAU 3

Évolution de la consommation totale des ménages et de la consommation de fonction transport par les ménages

En valeur : millions de F courants
En indices : base 100 année précédente

	1978 définitif	1979 semi-définitif 2	1980 semi-définitif 1	1981 provisoire
<i>Consommation finale des ménages</i>				
En valeur.....	1 328 806	1 517 801	1 745 854	2 008 023
En volume.....	104,6	103,2	101,5	101,6
En prix.....	108,9	110,6	113,4	113,2
<i>Consommation des ménages en transports</i>				
En valeur.....	163 296	189 366	217 121	251 998
En volume.....	107,2	102,9	98,8	101,8
En prix.....	109,5	112,4	116,0	114,0
<i>dont : a. Transports individuels :</i>				
— en valeur.....	139 491	161 486	184 226	213 485
— en volume.....	107,7	103,0	98,3	101,8
— en prix.....	109,4	112,4	116,1	113,9
<i>dont : achats de véhicules 1 :</i>				
— en valeur.....	45 325	52 626	55 991	61 791
— en volume.....	113,7	104,4	93,9	99,1
— en prix.....	107,7	111,2	113,3	111,3
<i>dont : dépenses d'utilisation :</i>				
— en valeur.....	94 166	108 860	128 235	151 694
— en volume.....	105,0	102,3	100,4	102,9
— en prix.....	110,2	113,0	117,3	115,0
<i>dont : b. Transports collectifs :</i>				
— en valeur.....	23 805	27 880	32 895	38 513
— en volume.....	104,6	102,9	101,8	102,3
— en prix.....	110,5	113,8	115,9	114,5

1. Y compris caravanes et motocycles.

La consommation des ménages en voitures particulières et commerciales après la baisse en volume de 1980 (— 6,5 %) ne se redresse pas en 1981 (— 0,1 %) mais c'est surtout celle des entreprises qui a chuté (d'où une baisse importante de l'ensemble des immatriculations) tandis que le glissement vers les modèles de plus faible puissance fiscale, qui se poursuit, compense la reprise en nombre des immatriculations des ménages.

Par contre, les dépenses d'utilisation de véhicules connaissent une croissance en volume moins heurtée que les achats de véhicules (+ 2,6 % par an en moyenne) marquée par une diminution du taux de croissance des dépenses de carburant en 1979 et 1980 (+ 1,0 % et + 0,5 %) et une reprise en 1981 (+ 2,9 %).

Transports collectifs

Comme il a été signalé au début du paragraphe sur les transports individuels l'évolution de la consommation des transports collectifs reflète assez fidèlement celle de la consommation finale sauf pour l'année 1981. Cette évolution est assez voisine de celle des dépenses d'utilisation des véhicules.

En 1981, la croissance des transports collectifs est plus importante qu'en 1980 : + 2,3 % contre + 1,8 %; la croissance est surtout élevée dans les transports ferroviaires et les transports urbains.

Pour les quatre années 1978 à 1981 la hausse des prix de la fonction transport a été plus importante que celle de la consommation totale des ménages et la hausse des prix des transports collectifs a été plus vive que celle des transports individuels mais moins que celle des carburants :

Hausse des prix	En %			
	1978	1979	1980	1981
Consommation finale.	+ 8,9	+ 10,6	+ 13,4	+ 13,2
Consommation en transport	+ 9,5	+ 12,4	+ 16,0	+ 14,0
dont :				
collectif.....	+ 10,5	+ 13,8	+ 15,9	+ 14,5
individuel	+ 9,4	+ 12,4	+ 16,1	+ 13,9
carburants et lubrifiants.....	+ 9,2	+ 14,5	+ 18,2	+ 14,8

C. Consommation du produit transport par les entreprises

Toutes les branches de l'économie consomment des services de transport.

Les principales utilisatrices de ces services sont la branche transport elle-même (l'intraconsommation représente environ le quart de la consommation intermédiaire du produit), la branche commerce (23,7 % de la CI), la branche presse et édition (6,4 %) et le bâtiment-génie civil (5,9 %).

Cette intraconsommation très importante de la branche transport (44 milliards de F courants en 1981) se décompose en :

- 19,5 milliards de F : utilisation de services annexes et auxiliaires de transport par les branches de transport au sens strict (S 68 à S 72).

- 8,3 milliards de F : consommation de services purement transport par la sous-branche S 73-4 : services annexes et auxiliaires de transport.

- 16,2 milliards de F : intraconsommations des services annexes et auxiliaires de transport (S 73-4) et des services de transport au sens strict (S 68 à S 72).

D. Les facteurs de production

1. Effectifs

Les effectifs de la branche transport représentent une part des effectifs totaux d'environ 4 %.

TABLEAU 4

Effectifs de la branche transports.

En milliers (en évolution).

	Branche transport	Total des branches
1977.....	861,3 100,5	21 562,8 100,4
1978.....	865,5 100,5	21 649,9 99,8
1979.....	869,9 100,6	21 626,9 100,0
1980.....	875,1 99,3	21 634,2 99,3
1981.....	868,9	21 483,3

Sur la période 1977-1981, les effectifs de la branche transport sont restés stables alors que l'on constate une diminution sur l'ensemble de l'économie.

Sur cette période, la SNCF a perdu 20,3 milliers d'employés, mais représente encore 28,6 % des effectifs de la branche en 1981.

2. La formation brute de capital fixe

Sur toute la période, sauf en 1980, la FBCF décroît en volume.

Sur l'ensemble de cette période le taux annuel moyen d'évolution en volume de la FBCF des grandes entreprises nationales de transport est de — 1,4 %.

TABLEAU 5

FBCF de la branche transport

Valeur : en millions de F courants.
Volume, prix : indice base 100 année précédente.

	1978			1979		
	Volume	Prix	Valeur	Volume	Prix	Valeur
FBCF des sociétés et entreprises individuelles.....	102,1	108,7	254 877	101,8	109,7	284 686
FBCF (SQS et EI) de la branche transport.....	97,5	108,5	27 183	93,5	107,7	27 363
FBCF des GEN transport.....	97,4	108,5	11 350	98,9	107,7	12 087
$\frac{\text{FBCF branche transport}}{\text{FBCF totale}}$ (%).....			10,7			9,7
$\frac{\text{FBCF GEN transport}}{\text{FBCF totale}}$ (%).....			4,4			4,2

	1980			1981		
	Volume	Prix	Valeur	Volume	Prix	Valeur
FBCF des sociétés et entreprises individuelles.....	104,2	112,8	334 600	96,5	112,7	364 021
FBCF (SQS et EI) de la branche transport.....	107,2	113,4	33 269	96,9	114,2	36 814
FBCF des GEN transport.....	106,9	113,4	14 655	91,6	114,2	15 327
$\frac{\text{FBCF branche transport}}{\text{FBCF totale}}$ (%).....			9,9			10,1
$\frac{\text{FBCF GEN transport}}{\text{FBCF totale}}$ (%).....			4,4			4,2

2. Données générales sur l'activité des transports en 1981

Globalement, le ralentissement de la croissance économique a affecté les transports, mais d'une manière différente cependant pour les transports de voyageurs que pour les transports de marchandises, ces derniers accusant la baisse de la production intérieure brute, les premiers bénéficiant par contre des mesures de stimulation prises par les pouvoirs publics pour relancer la consommation des ménages.

1. Transports publics

1. La SNCF

L'année 1981 marque une étape importante dans la vie de l'entreprise, puisque c'est l'année où la

SNCF porte son record mondial de vitesse sur rail de 331 km à 380 km et inaugure le 22 septembre, la ligne nouvelle du TGV, exploitée aux conditions de tarif ordinaire.

Dans le même temps, des accords portant sur l'achat de matériel sont passés avec les régions pour le développement des transports collectifs régionaux. Les transports régionaux connaissent une croissance remarquable (+ 4 %). Les transports ferroviaires en Ile-de-France sont marqués par l'interconnexion du réseau RER à la banlieue nord de la SNCF.

Corrélativement, et malgré le développement de la concurrence aérienne, le nombre de voyageurs transportés, sur le réseau principal, s'est accru de 4,6 %, tandis que sur la banlieue parisienne, le nombre de voyageurs transportés restait apparemment stationnaire du fait de la modification du décompte du trafic de la carte orange. Selon les bases identiques, la variation est de + 0,8 % en nombre et + 1,3 % en voyageurs km.

Au total, le trafic voyageurs km atteint 55,7 milliards, soit + 2,1 % sur 1980 et les recettes non

compris les indemnités compensatrices et les remboursements de charges ont augmenté de 14,4 % consécutivement aux deux augmentations de tarif (+ 7 % le 30 mars et + 10 % le 1^{er} septembre 1981).

a. Transport de marchandises

Contrairement à l'essor du trafic voyageurs, le transport des marchandises en 1981 se caractérise par une régression (— 10,5 % en tonnage et — 7,3 % en tonnes km) qui porte sur l'ensemble des divers types de transport et de marchandises, à l'exception des céréales (+ 8,0 % en tonnes-km) et des transports combinés.

La baisse est très forte sur les trafics de masse (— 24,6 pour les minerais et — 15,5 pour les matériaux de construction).

La baisse du trafic a affecté toute l'année, avec une lente amélioration au dernier trimestre.

b. Moyens techniques

Le tableau ci-après précise l'évolution d'un exercice à l'autre. Si les lignes électrifiées représentent au total 30,3 % de la longueur du réseau, les engins électriques ont, à eux seuls, acheminé 80,1 % du trafic exprimé en TKBR.

Le parc de matériel moteur passe de 4 611 à 4 574, malgré l'augmentation des engins du TGV (de 5 à 40).

Le matériel voyageur passe de 15 488 voitures à 15 281 tandis que le parc remorqué marchandise diminue à 253 500 à 251 800 (y compris les wagons de particuliers).

Par ailleurs, l'amélioration de la signalisation et des télécommunications accroît la sécurité du système et la qualité du service.

2. Les transports de la région parisienne

a. La RATP

L'année 1981 est marquée essentiellement par la prolongation de la ligne 10 au pont de Saint-Cloud, par la liaison Châtelet-gare du Nord SNCF et par la limitation de l'existence de la 1^{re} classe de 9 heures à 17 heures sur le métro. La longueur du réseau ferré passe de 290,3 km à 293,5 km et celui de surface de 2 363 à 2 371.

Le trafic accuse une augmentation de 0,5 % par rapport à l'année précédente, soit 10 millions de voyageurs supplémentaires.

Après avoir marqué un tassement en 1980, le trafic métro amorce une sensible reprise, très accentuée sur le RER, tandis que le trafic autobus accuse encore sa régression, bien que la longueur cumulée des couloirs réservés passe de 103,5 km en 1980 à 105 km en 1981. Leur parc diminue de 18 unités (3 937 en 1981).

TABLEAU 6

Réseau SNCF

Longueurs en km	Au 31 décembre 1980 (chiffres définitifs)	Au 31 décembre 1981	Différences
Total des lignes de la SNCF en exploitation ferroviaire.....	34 309	34 596	+ 287
Lignes ouvertes :			
— à la fois aux services voyageurs et marchandises.....	22 958	23 008	+ 50
— au seul service voyageurs.....	333	635	+ 302
— au seul service marchandises.....	11 018	10 953	— 65
Lignes électrifiées en :			
— courant monophasé 25 kV.....	4 493	4 811	+ 318
— courant continu 1,5 kV.....	5 453	5 551	+ 98
— autres courants.....	115	115	—
Ensemble.....	10 061	10 477	+ 416

TABLEAU 7

Nombre de voyageurs RATP

En millions.

	1980	1981	Variation
			%
Méto.....	1 093,9	1 109	+ 1,4
RER.....	205,1	223	+ 8,7
Autobus Paris.....	324,3	314	- 3,2
Autobus banlieue.....	409,4	394,6	- 3,6
Funiculaire de Montmartre.....	1,5	1,4	- 6,7
Lignes autobus affrêtées des villes nouvelles.....	14,1	16	+ 13,6
Services touristiques et locations.....	6,1	6	- 1,6
	2 054,4	2 064	+ 0,5

TABLEAU 8

Charges du système transport en Ile-de-France

	Versement transport	Prime de transport	Total versement transport et prime de transport	Charges du système des transports parisiens R.A.T.P. / S.N.C.F.	Rapport : charges du système charges des entreprises
					%
1973.....	900	925	1 825	4 154	44
1980.....	3 134	950	4 084	11 254	36

Source : DRE 1980 « Les transports en Ile-de-France ».

b. La SNCF

Le nombre de voyageurs de banlieue passe de 432 millions à 433 et celui des voyageurs km de 7,61 à 7,50 milliards.

En 1981, les règles de décompte du trafic carte orange ont été modifiées : la variation 1981/1980 selon des bases identiques est de + 0,8 % en voyageurs et de + 1,3 % en voyageurs km.

c. Transports collectifs en Ile-de-France

Les transports collectifs augmentent en 1981 globalement de + 10,3 % (304,3 millions pour 276,0). L'augmentation porte essentiellement sur les « occasionnels » et le « personnel ». Les transports publics urbains et interurbains (APTR) augmentent pour leur part de 6,3 % avec 166,5 millions de voyageurs en 1981 (source DST, enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transports en commun).

Le versement transport croît moins vite que les charges du système de transport traduisant un recul de la part du financement des entreprises dans ces charges, comme il apparaît dans le tableau suivant, qui concerne l'Ile-de-France.

Le rapport de la charge des entreprises aux charges du système transports parisiens passe de 44 % à 36 % en sept ans.

La baisse correspond en valeur absolue à 868 millions de F 1980.

3. Les transports urbains de province

Les résultats de 1981 ne sont pas encore disponibles. Mais les analyses portant sur les années 1979-1980 permettent de dire que cette période marque un ralentissement de la croissance de l'offre et de l'usage.

L'offre mesurée en kilomètre par habitant s'accroît de 44 % de 1973 à 1979. Le taux de croissance

passé de 7,6 % en 1978 à + 5,3 % en 1979 et + 5 % en 1980.

La croissance de l'usage qui avait marqué une pointe en 1978 par suite de la mise en service des métros de Lyon et de Marseille, passe à + 6,7 % en 1979 et à + 4 % en 1980, tandis que la croissance du taux de remplissage, mesuré en voyageurs par kilomètre, plafonne à 3,8 %.

Malgré les gains de productivité de l'ordre de 1,8 % en 1979 et 1,2 % en 1980, la décroissance du niveau moyen des recettes voyageurs corrélative à l'augmentation du coût d'exploitation, par suite notamment du renchérissement des carburants et de la revalorisation des salaires, accroît le déficit d'exploitation, entraînant une participation croissante des collectivités locales.

4. Les transports routiers de marchandises

Malgré un certain redressement en fin d'année, le transport routier a, lui aussi, connu une année sombre en 1981, avec une baisse de 10 % sur les tonnes km.

Cette évolution peut être expliquée, entre autres raisons, par une baisse estimée d'environ 5 % de l'indice de la production industrielle hors BTP, une chute de 9 % de l'indice de production de matériaux de construction et une certaine stabilité des indicateurs de consommation de produits agro-alimentaires.

Par ailleurs, le trafic induit par nos échanges extérieurs a connu en fait une relative stabilité. Ceci est important quand on sait que nos échanges extérieurs fournissent environ le tiers des tonnes km produites sur le territoire français. Mais ce phénomène s'accompagne d'une dégradation de la couverture par le pavillon français.

L'ensemble des indicateurs devient négatif.

Les immatriculations de véhicules utilitaires de plus de 5 tonnes de PTCA sont en retrait de 6,5 %.

La consommation de gazole par les camions de 3 tonnes et plus de charge utile diminue de 3,2 %.

Enfin, on relève une progression du nombre des défaillances d'entreprises de 17,3 % et des licenciements pour cause économique dans le transport pour compte d'autrui de plus de 14,7 %.

L'augmentation de la TRO en moyenne annuelle en 1981 est de + 16,3 %.

5. Les voies navigables

Le trafic hors transit diminue de 9,6 % en tonnage et de 9,1 % en tonnes km. Le trafic international diminue également.

	T km (10 ⁴)			
	Export	81/80 %	Import	81/80 %
1980.....	2,2		1,6	
1981.....	1,9	- 13,7	1,4	- 12,5

Les tarifs et les coûts ont évolué parallèlement, augmentant de 116,9 % en moyenne annuelle.

Le réseau de voies à grand gabarit pour les péniches de plus de 3 000 tonnes passe de 1 610 km en 1980 à 1 644 km en 1981.

6. Les oléoducs

Le ralentissement de l'économie se traduit par une réduction sensible des importations. Le trafic enregistré par les oléoducs (raffiné et brut, hors transit) diminue de 8,5 % en tonnes km.

7. Les aériens

Le trafic aérien intérieur connaît une bonne progression, malgré la baisse des compagnies de troisième niveau. Leur trafic en nombre de voyageurs, est passé de 3 182 000 en 1980 à 3 029 000 en 1981 (- 3 %). Par contre, la progression d'Air Inter continue (+ 12 %), avec 8 640 000 voyageurs pour 7 721 000.

8. La marine marchande

Le volume total du trafic assuré par le pavillon diminue de 8,6 % en 1980 (242 947 000 tonnes). Cette baisse est imputable aux hydrocarbures qui chutent de 18,6 % et que ne compense que partiellement l'augmentation de + 7,7 % sur le sec (108 824 000 tonnes).

Au début de l'année 1981, la flotte française comportait 409 navires, correspondant à un tonnage brut de 11,2 millions de tonneaux de jauge brute et à une portée en lourd de 20,1 millions. De 1979 à 1981, la contraction en nombre de navires est de 14,7 %, tandis qu'elle n'est que de 6,1 % en tjb.

Pour 95 % du tonnage les navires français ont moins de 15 ans d'âge. 1981 se caractérise enfin par une remontée du niveau des commandes en cours portant sur 21 unités et 547 000 tjb, chiffre le plus élevé depuis 1975, année record où les commandes nouvelles s'élevaient à 46.

II. Transports individuels

TABLEAU 9

Transports individuels

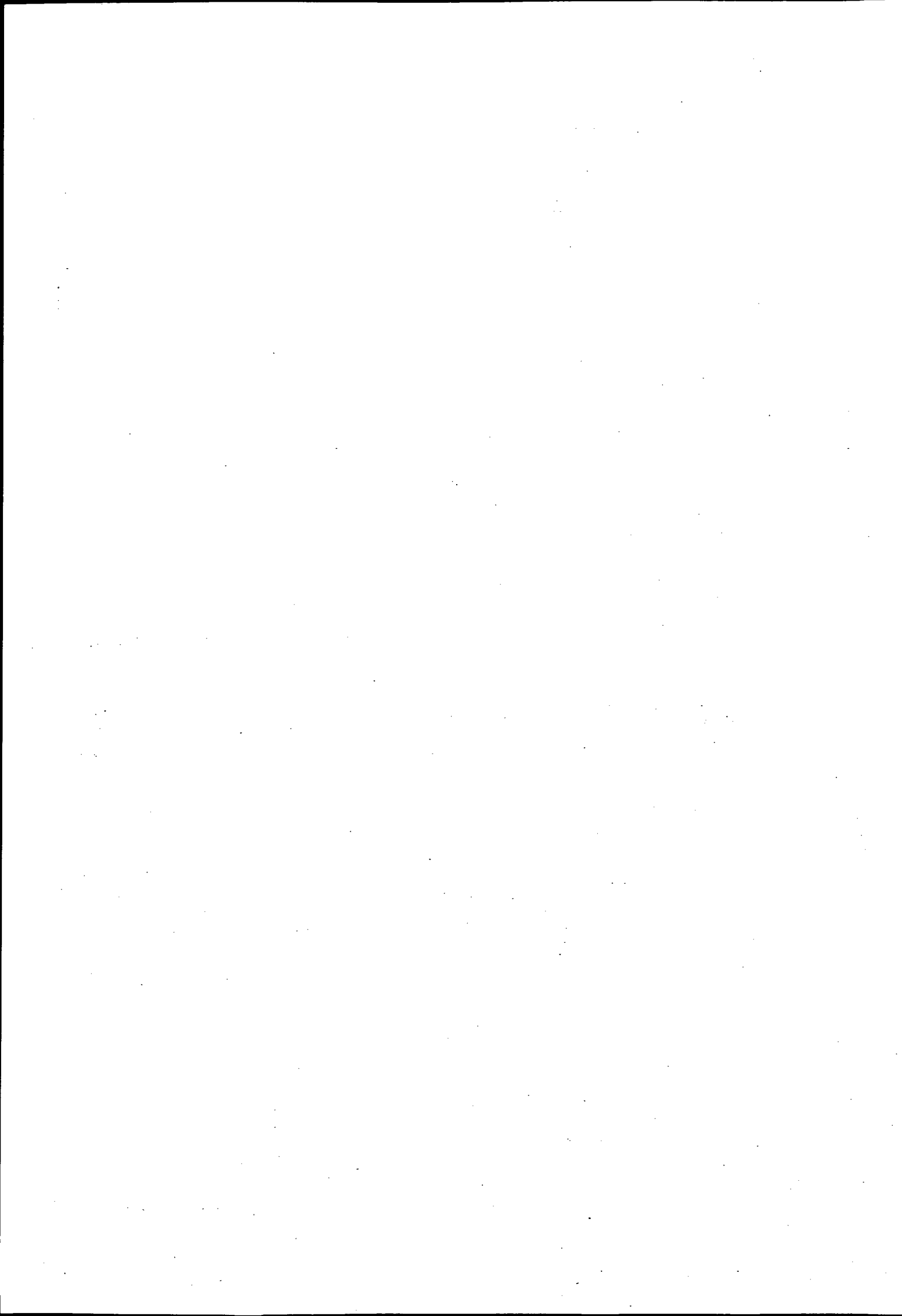
En milliers			
	1980	1981	Variation 1981-1980
			%
Immatriculations de véhicules neufs :			
— voitures particulières	1 873,2	1 834,8	— 2
— camionnettes, camions et véhicules spéciaux	300,2	312,4	+ 4,1
— remorques et semi-remorques	15,0	12,3	—
— tracteurs routiers	14,3	13,5	—
Parc estimé des véhicules en service (fin d'année) :			
— voitures particulières et commerciales (estimation) . . .	18 400	18 800	+ 2,1
— camionnettes, camions *	2 515	2 629	+ 4,5
— remorques, semi-remorques *	156	149	— 4,5
— tracteurs routiers *	128	131	+ 2,3
Consommation d'essence et de supercarburant (milliers m³) :			
— voitures particulières	18 806	19 193	+ 2,1
Consommation de gazole (milliers m³) :			
— voitures particulières	1 990	2 390	+ 20,1
Indice de circulation à réseau constant (base 100 en 1970) [Source : SETRA] :			
— ensemble du réseau national (moyenne annuelle)	1,51	1,53	+ 0,7
— ensemble des autoroutes	1,89	1,94	+ 2,6
— routes nationales	1,37	1,35	— 1,5
* Véhicules de moins de 10 ans d'après le fichier D.S.T.			
Source : Ministère des Transports et CPDP.			

Kilométrage moyen de la voiture particulière.

L'augmentation de 2,2 % du parc s'accompagne d'un accroissement de la consommation de + 2,1 %, avec une accentuation de la tendance à la dieselisation du parc de voitures particulières qui représente

désormais 20,5 % de la consommation totale de gazole.

Compte tenu de la stabilité des indicateurs de circulation et de consommation, il semble que le kilométrage reste stable, au niveau approximatif de l'année précédente, soit 13 700 km.





LES TRANSPORTS INTERNATIONAUX DANS LE COMMERCE EXTÉRIEUR

LA COMPTABILISATION DES OPÉRATIONS DE TRANSPORT DANS LES COMPTES EXTÉRIEURS DE LA FRANCE

Cette comptabilisation se fait suivant deux optiques :

— L'optique douanes où les importations sont comptabilisées CAF et les exportations FOB;

— L'optique des achats et des ventes effectifs de services pour laquelle on effectue une correction à partir des chiffres douaniers.

C'est la deuxième optique qui est seule pertinente pour analyser les échanges extérieurs de services.

Pour plus de renseignements, on peut se reporter à l'annexe 9 du XVII^e Rapport de la Commission des comptes des transports de la nation.

Le ralentissement de la croissance française en 1981 entraîne une diminution du volume des importations (— 1,5 %), alors que les exportations connaissent une progression de 4,6 %, due notamment à l'accroissement des ventes vers les États-Unis et les pays pétroliers.

La dégradation des termes de l'échange, liée en particulier à l'appréciation du dollar par rapport aux monnaies européennes, ne permet pas l'amélioration, en francs courants, du déficit commercial qui reste du même ordre de grandeur (55,5 milliards de F) qu'en 1980. On notera toutefois que la détérioration du solde énergétique, qui passe de — 132,9 milliards de F en 1980 à — 161,0 milliards de F en 1981, soit — 28,1 milliards de F, est compensée par une amélioration des soldes commerciaux sur la plupart des autres produits, à l'exception des biens d'équipement ménager et du matériel de transport terrestre.

Les échanges de services de transports, équilibrés jusqu'en 1979 et faiblement déficitaires en 1980¹

(— 0,6 milliard) enregistrent en 1981 un important déficit (— 6,2 milliards en 1981).

● La principale cause de cette évolution tient à la dégradation des échanges de *transports maritimes* qui se poursuit en 1981 (— 3,4 milliards en 1980, — 6,1 milliards en 1981); plusieurs effets se conjuguent pour expliquer ce déficit : hausse du dollar, stagnation des taux de fret pétrolier et mauvaise position concurrentielle de la flotte² française.

● L'excédent du *transport aérien* dépasse 4,4 milliards de F en 1981 : la progression du trafic amorcée depuis 1979 se poursuit avec la croissance d'une flotte « économique » de construction récente.

● Fréquemment déficitaire, les *transports routiers, services annexes et auxiliaires* enregistrent cette année un solde de — 5,8 milliards de F. L'interprétation de ce chiffre est difficile, compte tenu des incertitudes statistiques qui l'affectent et de l'hétérogénéité de l'ensemble qu'il représente.

● Les *transports ferroviaires* dégagent un excédent de 1,4 milliard de F. La progression de cet excédent depuis 1979 est due à la fois aux techniques combinées (transport rail-route, transports par conteneur) et à l'existence d'un pool de wagons favorable à la France.

● Enfin, le déficit habituel, mais modéré, de la *navigation fluviale extérieure* (— 0,2 milliard de F) correspond pour l'essentiel à la navigation rhénane.

1. Selon le compte révisé de 1980. Le compte provisoire utilisé dans le xviii^e rapport faisait apparaître un excédent de 1 milliard de F environ.

2. Pavillon français uniquement.

TABLEAU 10

Importations et exportations
« Compte reste du monde » *

En milliards de F

	1978	1979 semi-définitif	1980 semi-définitif	1981 provisoire
<i>Importations (CAF)</i>				
En valeur-biens.....	371,0	459,8	576,4	661,8
Biens et services.....	412,7	507,2	635,8	743,9
<i>dont</i> : pétrole brut.....	53,9	73,1	111,8	131,0
Biens et services : pourcentage variation annuelle :				
— en volume.....	5,2	10,5	4,6	— 1,5
— en prix.....	2,0	11,2	19,9	18,8
T31 Transports : valeur ¹	23,2	25,9	33,6	47,4
Pourcentage de variation annuelle :				
— en volume.....	1,6	2,6	7,6	14,0
— en prix.....	11,1	8,6	20,4	23,9
<i>Exportations (FOB)</i>				
En valeur-biens.....	355,0	423,7	487,0	573,5
Biens et services.....	427,0	504,5	580,1	688,3
Biens et services : pourcentage variation annuelle :				
— en volume.....	6,0	7,1	3,0	4,6
— en prix.....	6,2	10,3	11,6	13,5
Pourcentage d'exportations dans le PIB marchand.....	22,8	23,6	24,1	25,6
<i>Solde</i>				
Solde de biens.....	— 16,0	— 36,2	— 89,4	— 88,3
Solde de biens et services.....	14,3	— 2,7	— 55,7	— 55,6
T31 Transports : valeur ¹	37,7	42,7	52,0	64,4
Pourcentage de variation annuelle :				
— en volume.....	4,1	5,2	5,8	7,3
— en prix.....	9,1	7,8	15,1	15,5
1. Chiffres non comparables à ceux du tableau 11 (cf. annexe 9 du XVII ^e rapport).				
Source : Comptes de la Nation.				

* Optique douane.

TABLEAU 11

*Les échanges effectifs de services de transport **

	1978 définitif	1979 semi-définitif	1980 semi-définitif	1981 provisoire
<i>Achats effectifs de services de transports</i>				
Transports ferroviaires.....	601	668	690	700
Navigation intérieure ¹	217	253	261	266
Transports maritimes.....	9 763	11 523	13 103	16 710
Transports aériens.....	3 234	4 374	5 423	6 516
Autres services non ventilés ²	16 233	17 351	23 244	34 830
TOTAL achats effectifs de services de transports.....	30 048	34 169	42 721	59 022
Achats effectifs de services.....	49 274	56 425	69 684	94 925
<i>Ventes effectives de services de transports</i>				
Transports ferroviaires.....	1 432	1 763	2 092	2 178
Navigation intérieure ¹	73	83	78	77
Transports maritimes.....	6 946	8 791	9 618	10 605
Transports aériens.....	6 330	7 727	9 012	10 985
Autres ²	15 475	16 404	21 334	29 007
TOTAL ventes effectives de services de transports.....	30 256	34 768	42 134	52 852
Ventes effectives de services.....	64 068	72 341	82 482	102 485
<i>Décomposition du solde</i>				
Transports ferroviaires.....	831	1 095	1 402	1 478
Navigation intérieure.....	— 144	— 170	— 183	— 189
Transports maritimes.....	— 2 817	— 2 732	— 3 485	— 6 105
Transports aériens.....	3 096	3 353	3 589	4 469
Autres ²	— 758	— 947	— 1 910	— 5 823
Solde des échanges effectifs de services de transports..	208	599	— 587	— 6 170
Solde des échanges effectifs de services.....	14 794	15 916	12 798	7 560
<p>1. Les achats comprennent les prestations réalisées par des bateaux sous pavillon étranger par la compagnie française de la navigation rhénane et les ventes ne comprennent pas les prestations à l'exportation effectuées par la CFNR avec les barges immatriculées à l'étranger.</p> <p>2. Obtenus par solde après ajustement avec la balance des paiements.</p>				

* Ce tableau n'enregistre pas le flux « compte propre » qui est important en trafic routier international et qui assure pratiquement aux exportations le monopole du pavillon et aux importations celui du pavillon étranger.

TABLEAU 12

*Échanges extérieurs par mode de transport **

Tonnage : en millions de tonnes

Valeur : en milliards de F

	Importations CAF				Exportations FOB			
	En tonnage	% du total	En valeur	% du total	En tonnage	% du total	En valeur	% du total
Mer :								
1977.....	183,9	75,7	136,4	37,8	34,8	30,1	107,8	34,7
1978.....	187,8	76,2	137,7	35,4	39,4	31,0	116,5	33,3
1979.....	207,3	76,3	174,5	36,6	45,6	33,7	141,7	31,7
1980.....	203,1	75,1	241,7	40,9	46,5	35,2	163,6	34,7
1981.....	177,2	73,6	286,3	41,8	51,8	39,5	208,5	37,2
Fer :								
1977.....	17,2	7,1	37,9	10,5	30,0	25,9	43,2	13,9
1978.....	17,1	6,9	38,3	9,9	30,4	23,9	46,6	13,4
1979.....	19,5	7,1	44,5	9,3	30,9	22,9	55,9	12,5
1980.....	19,1	7,0	49,5	8,4	28,1	21,2	58,7	12,4
1981.....	16,0	6,7	49,6	7,2	24,7	18,8	59,1	10,6
Route :								
1977.....	29,9	12,3	149,9	41,7	31,0	26,8	117,1	37,6
1978.....	30,3	12,3	168,8	43,4	35,2	27,7	132,9	38,0
1979.....	33,1	12,2	201,3	42,3	36,5	27,0	158,8	35,5
1980.....	36,0	13,3	233,2	39,4	37,1	28,1	179,6	38,1
1981.....	37,2	15,4	264,8	38,6	36,1	27,5	200,0	35,7
Air :								
1977.....	0,14	-	28,3	7,9	0,19	0,2	34,4	11,1
1978.....	0,16	0,1	36,1	9,8	0,21	0,2	43,0	12,3
1979.....	0,18	0,1	45,6	9,6	0,23	0,2	52,7	11,8
1980.....	0,18	0,1	56,6	9,6	0,23	0,2	58,3	12,4
1981.....	0,25	0,1	73,9	10,8	0,25	0,2	79,8	14,2
Voies navigables :								
1977.....	11,8	4,9	7,6	2,1	19,7	17,0	8,5	2,7
1978.....	11,1	4,5	7,8	2,0	21,9	17,2	10,5	3,0
1979.....	11,5	4,2	9,0	1,9	21,6	16,0	10,9	2,4
1980.....	12,1	4,5	10,2	1,7	20,2	15,3	11,5	2,4
1981.....	10,0	4,2	10,7	1,6	18,4	14,0	12,6	2,3
Total :								
1978.....	246,5	-	388,7	-	134,9	-	349,5	-
1979.....	271,7	-	474,9	-	135,2	-	420,0	-
1980.....	270,5	-	591,2	-	132,2	-	471,7	-
1981.....	240,7	-	685,4	-	131,4	-	560,1	-

Source : Direction générale des Douanes.

* Non compris les envois de moins d'une tonne.

TABLEAU 13

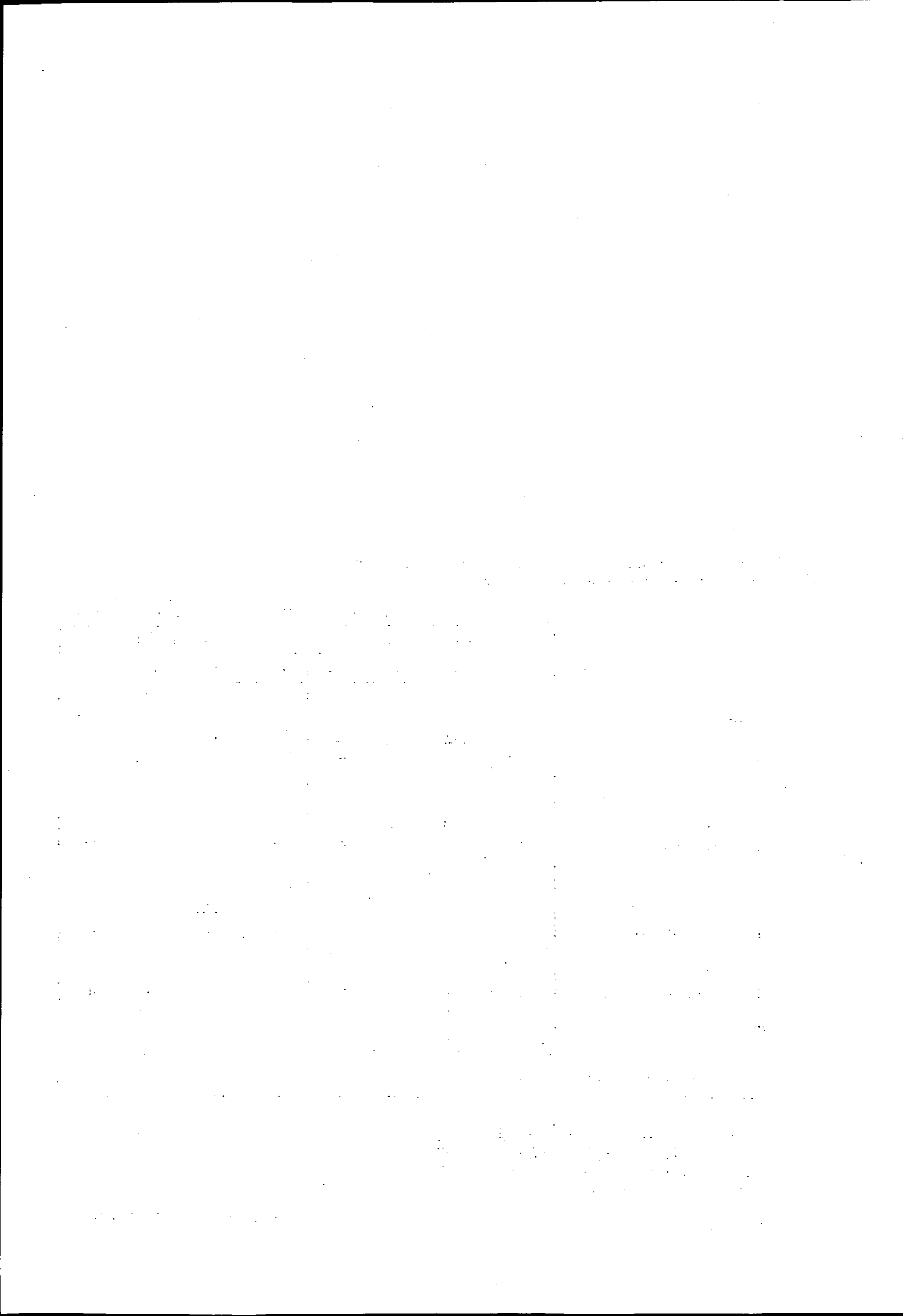
**Évolution du taux de couverture du commerce extérieur
par le pavillon français (trafic tiers exclu)**

En % pavillon français par rapport au transport total par mode

	Importations CAF				Exportations FOB			
	1978	1979	1980	1981	1978	1979	1980	1981
Mer :								
Sur tonnage	31,2	24,5	26,7	24,9	25,9	18,1	19,5	18,5
Sur valeur	33,1	28,3	29,2	30,0	45,4	41,5	42,5	41,0
Route :								
Sur tonnage	46,9	47,3	47,4	44,5	47,2	48,9	48,7	46,1
Sur valeur	47,6	48,0	47,1	45,3	62,4	62,8	61,4	59,3
Air :								
Sur tonnage	45,7	48,2	45,5	55,1	72,3	65,4	61,3	58,1
Sur valeur	44,0	49,0	45,0	45,2	48,5	44,4	44,4	41,8
Voies navigables :								
Sur tonnage	37,9	38,9	37,4	33,4	20,3	20,5	18,6	18,9
Sur valeur	36,8	38,3	37,5	33,8	37,1	36,3	34,9	33,9

Source : Direction générale des Douanes.

Le champ du tableau 12 est plus vaste que celui de la comptabilité nationale. Il inclut en particulier les marchandises rentrées en France pour être entreposées puis réexportées.





L'ADMINISTRATION ET LES TRANSPORTS

1. Réglementation

L'année 1981 est une année de transition caractérisée par l'exécution des programmes antérieurs et l'élaboration des orientations de la nouvelle politique des transports, axée essentiellement sur la priorité accordée aux transports collectifs et sur la prise en compte du coût réel économique et social du transport dans le cadre d'une politique d'emploi, de progrès social, d'environnement et d'aménagement du territoire.

A ce titre, et en attendant la promulgation prévue de la loi pour octobre 1982, un certain nombre d'inflexions ont été apportées; c'est ainsi que pour la SNCF, en attendant le réexamen de sa convention dont la concession expire en 1983, et la promulgation de la loi d'orientation, un certain nombre de mesures ont été prises en 1982 :

- versement d'une dotation en capital de 1 milliard pour améliorer la situation financière;
- abandon de la politique de fermeture de lignes omnibus et concertation avec les élus locaux pour leur maintien;
- ouverture de négociations sur les salaires, l'emploi et le temps de travail qui ont abouti le 27 novembre à la signature d'un accord social pour les années 1981 et 1982;
- stabilisation et même légère augmentation du niveau des effectifs (248 600 agents au 31 décembre). La diminution du nombre d'heures totales travaillées est de l'ordre de 3 %.

Pour les transports routiers, peu de modifications sont à relever, en dehors de la réintégration

dans le champ d'application de la tarification routière obligatoire des marchandises relevant des classes 7 et 8, ainsi que de la modification du seuil de la distance tarifaire prise en compte pour l'application de cette tarification.

2. Équipements publics

Les crédits votés en 1981 dans le budget de l'État pour le développement de l'infrastructure routière, l'entretien du réseau national, son équipement et son exploitation dont notamment les actions de sécurité, se sont élevés à 6 736 millions de F (dont 1 260 millions de fonds de concours) soit une augmentation de 7,8 % sur les crédits votés de 1980.

Dans le même temps, les mises en service d'auto-routes de liaison ont porté sur 498 km, amenant le réseau à 5 757 km; 550 km de réseau national faisaient l'objet de renforcement coordonnés, portant ainsi la longueur cumulée renforcée à 15 450 km, ce qui représente 55,8 % du parc de routes nationales, contre 53,8 % en 1980. Le réseau de routes nationales doté d'équipement de sécurité est passé de 11 930 km à 14 320 km.

Pour l'aviation civile, les investissements de l'État (aide à la construction aéronautique essentiellement) ont augmenté de 6,8 % sur un total de 1 581 millions, tandis que ceux effectués à la marine marchande diminuaient de 18 %, sur un total de crédits votés de 509 millions.

TABLEAU 14

Équipements publics

	Millions de francs courants		Variation 1981-1980
	1980	1981	
INVESTISSEMENT DE L'ÉTAT ¹			
<i>Route</i>	6 224	6 501	+ 4,5
<i>dont</i> : Fonds de concours.....	(1 200)	(1 455)	(+ 21,3)
<i>Voies navigables :</i>			
Dépenses directes.....	381	287	— 24,7
<i>dont</i> : Fonds de concours.....	(73)	(73)	—
Subvention.....	12	12	—
<i>Budget Mer et DATAR (Ports maritimes de commerce métropolitains) :</i>			
Dépenses directes.....	567	465	— 18
<i>dont</i> : Fonds de concours.....	(181)	(146)	(— 19,5)
<i>Transports collectifs urbains :</i>			
RATP, SNCF.....	689	696	+ 1
Métros de Province.....	219 ³	271 ²	+ 23,7
<i>Aviation civile :</i>			
Aéroports.....	161	93	— 42,2
Subvention.....	8	4	— 50
TOTAL « ÉTAT »	8 261	8 329	+ 0,8
<i>dont</i> : Fonds de concours.....	1 454	1 674	+ 15,1
<i>dont</i> : Subvention.....	928	983	+ 5,9
GEN, AÉROPORT DE PARIS ET CGM (HT) (investissements totaux) :			
SNCF (Réseau principal et banlieue).....	6 883 ⁴	7 604	+ 10,5
RATP.....	2 441	2 364	— 3,2
Air France.....	2 031		
Air Inter.....	476		
Aéroport de Paris.....	594	615	+ 3,5
CGM.....	1 003 ⁵		
TOTAL	13 428		
¹ . Budget de programme. (Crédits votés). ² . F.D.E.S. ³ . D.T.T. ⁴ . Dont 1 214 pour les lignes nouvelles et 2 313 pour le matériel roulant (y compris le TGV). ⁵ . Dont respectivement 50 et 692 en crédit-bail.			

DEUXIÈME PARTIE

Les comptes

1. LES COMPTES DE PRODUITS

1. Équilibre Ressources-Emplois du produit (T 31) Transport

TABLEAU 15

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
ÉVOLUTION DES NIVEAUX (millions de F courants)											
<i>Ressources</i>											
Production distribuée.....	59 377	66 362	77 209	92 087	98 513	116 423	128 172	147 015	174 146	201 539	226 464
Importations de services.....	7 299	7 713	10 885	15 758	15 246	17 999	20 604	23 239	25 901	33 550	47 385
TVA grevant le produit.....	2 199	2 458	2 738	2 559	2 176	2 737	2 399	2 751	3 417	3 951	4 606
TOTAL « Ressources-Emplois ».....	68 875	76 533	90 832	110 404	115 935	137 159	151 175	173 005	203 464	239 040	278 455
<i>Emplois</i>											
Consommation finale.....	10 556	11 842	13 226	18 449	18 066	20 834	23 427	27 171	31 713	37 301	43 656
Exportations de services.....	15 053	15 525	18 929	24 028	24 465	28 714	33 141	37 653	42 667	51 979	64 395
Consommation intermédiaire*.....	43 266	49 166	58 677	70 927	73 404	87 611	94 607	108 181	129 084	149 760	170 404
ÉVOLUTION EN VOLUME (indices base 100 AN N-1)											
Production distribuée.....	105,2	109,0	107,6	104,4	95,4	106,4	102,7	103,9	105,2	100,4	98,6
Importations de services.....	109,5	107,8	112,3	112,4	90,1	110,8	105,5	101,6	102,6	107,6	114,0
TOTAL « Ressources-Emplois ».....	105,6	108,8	108,1	105,2	94,8	107,1	102,8	103,6	104,9	101,3	100,9
Consommation finale.....	102,9	106,6	105,7	104,6	105,5	103,4	103,8	104,9	102,9	101,9	102,4
Exportations de services.....	109,7	111,8	105,3	106,2	93,8	110,0	108,4	104,1	105,2	105,8	107,3
Consommation intermédiaire.....	104,9	108,3	109,5	105,1	92,8	107,0	100,7	103,2	105,3	99,7	98,3

ÉVOLUTION EN PRIX (indices base 100 AN N-1)											
Production distribuée	105,4	102,5	108,2	114,3	112,2	111,1	107,2	110,4	112,6	115,3	113,9
Importations de services	105,2	98,1	125,7	128,8	107,4	106,5	108,5	111,1	108,6	120,4	123,9
TOTAL « Ressources-Emplois »	105,4	102,1	109,8	115,5	110,8	110,5	107,3	110,4	112,1	115,9	115,5
Consommation finale	106,2	105,3	105,7	111,7	110,9	111,5	108,3	110,6	113,4	115,4	114,3
Exportations de services	108,2	92,3	115,8	119,6	108,6	106,7	106,4	109,1	107,8	115,1	115,5
Consommation intermédiaire	104,3	104,9	109,0	115,0	111,6	111,6	107,3	110,8	113,3	116,4	115,8
ÉVOLUTION EN VOLUME (indices base 100 en 1970)											
Production distribuée	105,2	115,5	124,3	128,8	123,2	131,3	135,1	140,6	148,3	149,2	147,7
Importations de services	109,5	117,9	131,4	147,5	130,7	145,0	152,7	155,6	159,5	170,6	193,6
TOTAL « Ressources-Emplois »	105,6	115,6	124,8	130,7	124,1	132,8	137,0	142,3	149,6	151,6	152,7
Consommation finale	102,9	109,7	115,9	121,3	127,9	132,3	137,5	144,3	148,7	151,6	155,7
Exportations de services	109,7	122,6	129,0	137,3	129,6	143,0	154,4	161,4	171,0	180,0	190,5
Consommation intermédiaire	105,0	114,9	125,7	130,8	121,4	129,7	131,3	135,7	142,9	142,4	139,8
ÉVOLUTION EN PRIX (indices base 100 en 1970)											
Production distribuée	105,4	107,2	116,0	133,5	149,3	165,5	177,1	195,2	219,3	252,2	286,4
Importations de services	105,2	103,2	130,8	168,6	184,1	195,9	212,9	235,6	256,2	310,3	386,2
TOTAL « Ressources-Emplois »	105,4	106,9	117,6	136,5	151,0	166,9	178,3	196,4	219,8	254,9	294,7
Consommation finale	106,2	111,8	118,1	131,9	146,2	163,0	176,4	194,9	220,8	254,6	290,2
Exportations de services	108,2	99,9	115,8	138,0	148,9	158,4	169,4	184,0	196,9	227,8	266,7
Consommation intermédiaire	104,2	108,2	118,0	137,1	152,9	170,8	182,2	201,6	228,4	265,9	308,2

* Il s'agit de la consommation intermédiaire du produit transport (T 31) par l'ensemble de l'économie.

36 2. Équilibre Ressources-Emplois par sous-produits.

TABLEAU 16

S 68. Transports ferroviaires

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
ÉVOLUTION DES NIVEAUX (millions de F courants)											
<i>Ressources</i>											
Production distribuée.....	11 292	11 978	13 451	15 334	16 567	18 854	19 775	22 606	25 648	29 097	31 934
Importations de services.....	328	366	323	386	410	464	550	601	668	690	700
TVA grevant le produit.....	816	870	950	780	627	745	655	766	905	1 021	1 169
TOTAL « Ressources-Emplois ».....	12 436	13 214	14 724	16 500	17 604	20 063	20 980	23 973	27 221	30 808	33 803
<i>Emplois</i>											
Consommation finale.....	3 147	3 439	3 745	4 166	4 917	5 441	5 971	6 965	7 710	8 850	10 176
Exportations de services.....	746	815	957	1 071	980	1 141	1 312	1 432	1 763	2 092	2 178
Consommation intermédiaire.....	8 543	8 960	10 022	11 263	11 707	13 481	13 697	15 576	17 748	19 866	21 449
ÉVOLUTION EN VOLUME (indices base 100 AN N-1)											
Production distribuée.....	97,2	103,4	106,0	104,9	92,8	104,2	98,9	101,1	102,1	99,7	97,6
Importations de services.....	103,8	107,0	101,1	107,4	96,1	100,2	109,3	101,6	101,0	100,2	90,6
TOTAL « Ressources-Emplois ».....	97,6	103,6	105,7	104,3	93,3	104,3	98,7	101,2	102,2	99,7	97,4
Consommation finale.....	101,1	104,1	104,0	104,0	109,0	100,5	101,6	102,5	100,0	101,4	102,2
Exportations de services.....	101,4	106,0	111,3	106,5	86,2	110,4	107,5	101,4	110,1	106,9	98,7
Consommation intermédiaire.....	96,0	103,2	105,9	104,2	88,1	105,4	96,7	100,6	102,4	98,3	95,6

ÉVOLUTION EN PRIX (indices base 100 AN N-1)											
Production distribuée.....	106,7	102,5	106,0	108,7	116,4	109,2	106,0	113,1	111,1	113,8	112,7
Importations de services.....	107,9	104,3	87,3	111,2	110,5	112,9	108,5	107,5	110,0	103,1	112,0
TOTAL « Ressources-Emplois ».....	106,8	102,6	105,4	107,4	114,4	109,3	106,0	112,9	111,1	113,5	112,7
Consommation finale.....	105,4	105,0	104,7	107,0	108,3	110,1	108,0	113,8	110,7	113,2	112,5
Exportations de services.....	106,4	103,0	105,5	105,1	106,2	105,5	106,9	107,7	111,9	111,0	111,1
Consommation intermédiaire.....	107,3	101,6	105,6	107,8	117,9	109,3	105,1	113,0	111,2	113,9	112,9
ÉVOLUTION EN VOLUME (indices base 100 en 1970)											
Production distribuée.....	97,2	100,5	106,6	111,8	103,5	108,2	106,9	108,0	110,5	110,1	108,9
Importations de services.....	103,8	110,9	112,3	120,5	117,1	115,7	125,3	127,6	128,3	128,7	118,8
TOTAL « Ressources-Emplois ».....	97,6	101,2	106,9	112,4	104,9	109,3	108,3	109,6	112,1	111,8	108,8
Consommation finale.....	101,1	105,2	109,4	113,7	124,0	124,6	126,6	129,8	129,8	131,6	134,5
Exportations de services.....	101,4	107,4	119,2	126,9	109,1	121,3	130,5	132,4	146,6	155,9	145,9
Consommation intermédiaire.....	96,0	99,2	105,0	110,7	97,7	102,8	100,0	100,5	102,9	101,0	96,5
ÉVOLUTION EN PRIX (indices base 100 en 1970)											
Production distribuée.....	106,7	109,5	116,0	126,1	147,1	160,1	170,0	192,3	213,2	242,9	274,4
Importations de services.....	107,9	112,6	98,2	109,3	119,5	136,9	149,9	160,7	177,7	183,0	201,1
TOTAL « Ressources-Emplois ».....	106,8	109,4	115,3	123,0	140,6	153,8	162,2	183,2	203,4	230,9	260,3
Consommation finale.....	105,4	110,7	115,9	124,0	134,3	147,9	159,7	181,8	201,2	227,7	256,2
Exportations de services.....	106,4	109,8	116,1	122,1	130,0	136,2	145,5	156,5	174,0	194,2	216,1
Consommation intermédiaire.....	107,3	108,9	115,0	122,7	144,4	158,1	165,1	186,8	207,9	237,0	267,9

TABLEAU 17

S 69.1. Transports routiers de marchandises

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
ÉVOLUTION DES NIVEAUX (millions de F courants)											
<i>Ressources</i>											
Production distribuée.....	11 345	12 539	15 386	18 190	18 042	21 168	23 549	27 217	33 044	38 782	42 337
Importations de services.....	2 209	2 490	3 472	4 801	4 823	5 554	6 544	7 059	7 533	10 159	15 292
TVA grevant le produit.....	164	186	197	230	222	261	148	172	210	252	276
TOTAL « Ressources-Emplois ».....	13 718	15 215	19 055	23 221	23 087	26 983	30 241	34 448	40 787	49 193	57 905
<i>Emplois</i>											
Consommation finale.....											
Exportations de services.....	2 321	2 710	3 392	4 950	5 042	6 152	7 768	8 695	9 285	12 070	16 514
Consommation intermédiaire.....	11 397	12 505	15 663	18 271	18 045	20 831	22 473	25 753	31 502	37 123	41 391
ÉVOLUTION EN VOLUME (indices base 100 AN N-1)											
Production distribuée.....	107,5	104,0	115,4	103,3	90,7	102,1	100,9	102,7	103,4	98,7	95,0
Importations de services.....	110,1	109,7	112,2	112,7	97,3	106,9	109,0	100,0	95,0	106,0	120,4
TOTAL « Ressources-Emplois ».....	107,8	104,9	114,7	105,0	92,1	103,1	102,1	102,1	101,7	100,1	100,3
Consommation finale.....											
Exportations de services.....	128,4	111,2	112,5	120,3	90,2	108,2	112,7	103,0	95,0	104,5	116,6
Consommation intermédiaire.....	104,7	103,6	115,2	101,6	92,6	101,7	99,0	101,8	104,0	98,8	94,9

ÉVOLUTION EN PRIX											
Production distribuée.....	104,5	106,3	106,3	114,5	109,3	115,0	110,3	112,6	117,4	118,9	114,9
Importations de services.....	105,0	102,8	124,3	122,7	103,3	107,7	108,1	107,9	112,3	127,2	125,0
TOTAL « Ressources-Emplois ».....	104,6	105,7	109,1	116,1	107,9	113,4	109,7	111,5	116,4	120,5	117,4
Consommation finale.....											
Exportations de services.....	111,7	105,0	111,3	121,3	112,9	112,8	112,0	108,7	112,4	124,4	117,3
Consommation intermédiaire.....	103,2	105,9	108,7	114,8	106,6	113,6	109,0	112,5	117,6	119,3	117,4
ÉVOLUTION EN VOLUME (indices base 100 en 1970)											
Production distribuée.....	107,5	114,8	132,4	133,0	120,7	123,5	124,6	128,1	132,7	130,9	124,4
Importations de services.....	110,1	120,8	135,5	152,7	148,6	158,8	173,1	173,1	164,5	174,4	209,9
TOTAL « Ressources-Emplois ».....	107,8	115,8	132,9	136,1	125,2	129,1	132,3	135,3	137,8	137,9	138,0
Consommation finale.....											
Exportations de services.....	128,4	142,8	160,7	193,4	174,4	188,7	212,7	219,0	208,1	217,4	253,5
Consommation intermédiaire.....	104,7	111,6	128,6	127,3	117,7	120,0	120,0	122,4	127,0	125,7	120,3
ÉVOLUTION EN PRIX											
Production distribuée.....	104,5	108,2	115,1	135,4	147,9	169,7	187,1	210,3	246,5	293,2	336,9
Importations de services.....	105,0	107,9	134,2	164,6	169,9	183,1	197,9	213,5	239,8	305,0	381,3
TOTAL « Ressources-Emplois ».....	104,6	108,0	117,8	140,2	151,5	171,8	187,8	209,3	243,2	293,1	344,8
Consommation finale.....											
Exportations de services.....	111,7	117,2	130,4	158,1	178,5	201,4	225,6	245,2	275,6	342,9	402,4
Consommation intermédiaire.....	103,2	106,2	115,4	136,1	145,4	164,6	177,6	199,4	235,1	279,9	326,2

TABLEAU 18

S 69.2. Autres transports terrestres

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
ÉVOLUTION DES NIVEAUX (millions de F courants)											
<i>Ressources</i>											
Production distribuée.....	7 842	9 353	11 248	13 319	15 066	17 802	19 790	22 917	26 793	30 956	35 138
Importations de services.....											
TVA grevant le produit.....	808	925	1 080	954	677	899	817	980	1 211	1 403	1 645
TOTAL « Ressources-Emplois ».....	8 650	10 278	12 328	14 273	15 743	18 701	20 607	23 897	28 004	32 359	36 783
<i>Emplois</i>											
Consommation finale.....	5 528	6 143	7 041	8 164	9 277	10 797	12 072	13 810	16 350	19 326	22 731
Exportations de services.....											
Consommation intermédiaire.....	3 122	4 135	5 287	6 109	6 466	7 904	8 535	10 087	11 654	13 033	14 052
ÉVOLUTION EN VOLUME (indices base 100 AN N-1)											
Production distribuée.....	106,2	112,2	110,4	101,5	98,5	105,3	102,4	104,7	101,9	99,8	98,4
Importations de services.....											
TOTAL « Ressources-Emplois ».....	105,8	111,9	110,4	101,6	98,7	105,5	101,9	104,8	102,1	99,8	98,6
Consommation finale.....	102,6	105,0	107,6	103,3	102,0	103,3	103,4	104,3	102,7	101,1	101,2
Exportations de services.....											
Consommation intermédiaire.....	112,0	124,1	114,6	99,4	94,1	108,8	99,9	105,6	101,4	98,0	94,6

ÉVOLUTION EN PRIX											
Production distribuée.....	107,0	106,3	108,9	116,6	114,9	112,2	108,6	110,6	114,7	115,8	115,4
Importations de services.....											
TOTAL « Ressources-Emplois ».....	107,0	106,2	108,7	113,9	111,8	112,6	108,1	110,6	114,7	115,8	115,3
Consommation finale.....	106,6	105,8	106,6	112,2	111,4	112,7	108,1	109,7	115,3	117,0	116,2
Exportations de services.....											
Consommation intermédiaire.....	107,8	106,8	111,6	116,3	112,4	112,4	108,1	111,9	113,9	114,1	113,9
ÉVOLUTION EN VOLUME (indices base 100 en 1970)											
Production distribuée.....	106,2	119,4	132,0	133,9	131,9	139,4	143,1	150,4	153,8	153,4	151,2
Importations de services.....											
TOTAL « Ressources-Emplois ».....	105,8	118,4	130,6	132,8	131,1	138,3	142,1	149,3	152,7	152,5	150,6
Consommation finale.....	102,6	107,7	115,9	119,7	122,0	126,2	130,8	136,9	140,7	142,3	144,5
Exportations de services.....											
Consommation intermédiaire.....	112,0	139,2	159,4	158,5	148,9	162,0	164,2	173,6	176,2	172,6	162,7
ÉVOLUTION EN PRIX											
Production distribuée.....	107,0	113,5	123,4	144,1	165,5	185,0	200,3	220,7	252,4	292,4	336,7
Importations de services.....											
TOTAL « Ressources-Emplois ».....	107,0	113,7	123,6	140,6	157,2	177,0	189,8	209,5	240,0	277,7	319,6
Consommation finale.....	106,6	112,9	120,3	135,0	150,5	169,4	182,7	199,7	230,0	268,9	311,4
Exportations de services.....											
Consommation intermédiaire.....	107,8	114,8	128,2	149,0	167,9	188,6	200,9	224,6	255,7	291,9	333,9

TABLEAU 19

S 70 Navigation intérieure

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
ÉVOLUTION DES NIVEAUX (millions de F courants)											
<i>Ressources</i>											
Production distribuée.....	495	524	528	643	581	623	654	725	824	977	1 023
Importations de services.....	72	76	84	107	82	96	106	109	127	131	133
TVA grevant le produit.....	10	11	12	13	12	11	5	5	6	7	7
TOTAL « Ressources-emplois ».....	577	611	624	763	675	730	765	839	957	1 115	1 163
<i>Emplois</i>											
Consommation finale.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Exportations de services.....	79	85	92	106	89	107	120	132	151	143	135
Consommation intermédiaire.....	498	526	532	657	586	623	645	707	806	972	1 028
ÉVOLUTION EN VOLUME (indices base 100 AN N-1)											
Production distribuée.....	97,1	102,8	97,3	99,6	86,6	102,1	98,2	102,9	102,6	102,4	91,1
Importations de services.....	98,7	109,7	100,0	109,5	80,4	98,8	103,1	100,0	103,7	102,4	88,5
TOTAL « Ressources-emplois ».....	97,2	103,6	97,7	101,0	85,8	101,5	97,9	102,5	102,7	102,4	90,8
Consommation finale.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Exportations de services.....	112,3	106,3	92,9	100,0	82,1	101,1	100,9	102,5	101,5	96,0	94,4
Consommation intermédiaire.....	95,0	103,2	98,5	101,1	86,5	101,5	97,4	102,5	103,0	103,6	90,2

ÉVOLUTION EN PRIX (indices base 100 AN N-1)											
Production distribuée	105,1	102,9	103,5	122,2	104,3	105,1	106,9	107,7	110,8	115,8	114,9
Importations de services	97,3	96,2	110,5	116,3	95,3	118,5	107,1	102,8	112,4	100,8	114,7
TOTAL « Ressources-Emplois »	104,0	102,2	104,5	121,1	103,1	106,6	107,0	107,0	111,0	113,8	114,9
Consommation finale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Exportations de services	96,3	101,2	116,5	115,2	102,3	118,9	111,1	107,3	112,7	98,6	100,0
Consommation intermédiaire	105,3	102,3	102,7	122,1	103,2	104,7	106,3	107,0	110,7	116,4	117,2
ÉVOLUTION EN VOLUME (indices base 100 en 1970)											
Production distribuée	97,1	99,8	97,1	96,7	83,7	85,6	84,1	86,6	88,9	90,9	82,9
Importations de services	98,7	108,0	108,0	118,7	94,7	93,3	96,0	96,0	100,0	102,7	90,7
TOTAL « Ressources-emplois »	97,2	101,2	98,9	99,5	85,1	86,3	85,6	87,7	90,4	92,6	83,9
Consommation finale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Exportations de services	112,3	119,2	111,0	111,0	90,4	91,8	93,2	95,9	97,3	93,2	87,7
Consommation intermédiaire	95,0	98,6	97,2	97,8	84,3	85,5	84,5	86,5	89,4	92,6	83,3
ÉVOLUTION EN PRIX (indices base 100 en 1970)											
Production distribuée	105,1	108,3	112,1	137,1	143,1	150,1	160,3	172,6	191,2	221,5	254,5
Importations de services	97,3	93,8	103,7	120,2	115,5	137,1	147,2	151,4	169,3	170,1	195,6
TOTAL « Ressources-emplois »	104,0	105,7	110,4	134,3	138,9	148,1	156,4	167,5	185,5	210,8	242,8
Consommation finale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Exportations de services	96,3	97,7	113,6	130,9	134,8	159,7	176,5	188,6	212,7	210,3	210,9
Consommation intermédiaire	105,3	107,1	109,9	134,9	139,5	146,2	153,2	164,0	181,1	210,8	247,7

S 71 Transports maritimes

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
ÉVOLUTION DES NIVEAUX (millions de F courants)											
<i>Ressources</i>											
Production distribuée	5 630	5 497	6 776	8 512	8 895	10 235	10 737	11 838	13 852	15 814	17 348
Importations de services	1 807	1 591	2 243	2 928	2 542	2 899	3 132	3 410	3 826	4 713	6 015
TVA grevant le produit	6	5	8	4	4	5	5	6	6	7	8
TOTAL « Ressources-Emplois »	7 443	7 093	9 027	11 444	11 441	13 139	13 874	15 254	17 684	20 534	23 371
<i>Emplois</i>											
Consommation finale	288	342	249	299	437	520	574	597	678	793	893
Exportations de services	6 543	6 191	8 152	10 193	10 207	11 762	12 399	13 752	15 950	18 558	21 045
Consommation intermédiaire	612	560	626	952	797	857	901	905	1 056	1 183	1 433
ÉVOLUTION EN VOLUME (indices base 100 en n-1)											
Production distribuée	101,6	113,1	100,3	104,3	97,5	112,2	105,9	101,1	112,0	103,3	99,4
Importations de services	113,4	102,2	107,2	102,3	75,3	106,5	100,6	102,3	115,0	105,4	110,0
TOTAL « Ressources-Emplois »	104,3	110,5	101,8	103,8	91,8	110,9	104,7	101,3	112,7	103,8	101,8
Consommation finale	100,7	108,7	69,6	102,4	122,4	103,0	102,5	94,3	104,0	101,0	103,9
Exportations de services	106,8	110,0	103,6	102,0	92,8	112,0	104,7	102,3	113,1	104,2	101,5
Consommation intermédiaire	82,8	116,0	101,3	127,3	72,2	101,6	105,6	92,9	112,5	99,2	105,2

ÉVOLUTION EN PRIX											
Production distribuée.....	103,0	86,3	122,9	120,4	107,2	102,6	99,1	109,1	104,5	110,5	110,4
Importations de services.....	102,4	86,1	131,6	127,6	115,3	107,1	107,4	106,5	97,6	116,9	116,0
TOTAL « RESSOURCES-EMPLOIS ».....	102,9	86,3	125,0	122,1	108,8	103,6	100,8	108,5	102,9	111,9	111,8
Consommation finale.....	104,0	109,3	104,6	117,3	119,4	115,6	107,7	110,4	109,2	115,8	108,4
Exportations de services.....	102,3	86,0	127,1	122,5	107,9	102,9	100,6	108,4	102,6	111,7	111,7
Consommation intermédiaire.....	108,7	78,9	110,4	119,4	116,0	105,8	99,6	108,1	103,7	112,9	115,1
ÉVOLUTION EN VOLUME (indices base 100 en 1970)											
Production distribuée.....	101,6	114,9	115,9	121,6	120,2	134,6	142,0	143,6	159,4	164,2	163,2
Importations de services.....	113,4	115,8	124,6	127,5	96,1	103,0	103,5	103,6	117,1	123,5	135,8
TOTAL « Ressources-Emplois ».....	104,3	115,1	177,8	122,9	114,7	127,5	133,3	134,6	149,9	155,0	157,1
Consommation finale.....	100,7	110,2	75,6	78,2	95,6	98,5	101,8	90,5	92,0	92,0	104,4
Exportations de services.....	106,8	117,6	122,6	125,9	117,8	132,0	137,8	140,7	157,2	162,7	165,1
Consommation intermédiaire.....	82,8	95,9	93,2	115,1	95,1	99,1	106,8	98,4	109,3	112,9	107,2
ÉVOLUTION EN PRIX											
Production distribuée.....	103,0	88,9	108,7	130,1	137,6	141,4	140,6	153,3	161,5	179,1	197,6
Importations de services.....	102,4	88,2	115,6	147,5	169,9	180,8	194,3	211,4	209,8	245,1	284,4
TOTAL « Ressources-Emplois ».....	102,9	88,8	110,4	134,1	143,7	148,5	149,9	163,3	170,0	190,9	214,4
Consommation finale.....	104,0	112,9	119,7	139,1	166,2	191,9	205,0	239,8	268,0	313,4	311,2
Exportations de services.....	102,3	88,0	111,1	135,3	144,7	148,8	150,3	163,3	169,5	190,6	212,9
Consommation intermédiaire.....	108,7	85,9	98,7	121,6	123,2	127,2	124,1	135,3	142,1	154,0	196,6

S 72 Transports aériens

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
ÉVOLUTION DES NIVEAUX (millions de F courants)											
<i>Ressources</i>											
Production distribuée.....	4 078	4 828	5 288	6 827	7 956	9 720	11 558	13 447	16 049	19 495	23 859
Importations de services.....	585	675	713	1 006	717	1 529	1 574	2 886	3 929	4 772	5 707
TVA grevant le produit.....	141	160	172	154	143	230	140	192	236	286	357
TOTAL « Ressources-Emplois ».....	4 804	5 663	6 173	7 987	8 816	11 479	13 272	16 525	20 214	24 553	29 923
<i>Emplois</i>											
Consommation finale.....	691	834	904	1 171	1 380	1 679	1 968	2 433	3 142	3 926	4 713
Exportations de services.....	2 308	2 745	2 962	3 964	4 274	4 870	5 649	6 862	8 399	9 852	12 030
Consommation intermédiaire.....	1 805	2 084	2 307	2 852	3 162	4 930	5 655	7 230	8 673	10 775	13 180
ÉVOLUTION EN VOLUME (indices base 100 n-1)											
Production distribuée.....	103,8	122,6	111,2	109,3	109,0	110,7	111,0	112,0	109,4	104,5	106,8
Importations de services.....	106,9	119,5	100,9	113,2	61,5	188,4	99,7	141,2	113,3	104,8	106,0
TOTAL « Ressources-Emplois ».....	104,4	122,1	110,0	109,3	102,9	117,4	108,6	115,5	110,2	104,5	106,7
Consommation finale.....	103,9	122,6	106,1	109,3	107,5	110,0	110,7	116,0	112,2	107,0	107,0
Exportations de services.....	102,7	123,1	104,3	112,5	103,9	110,8	109,5	110,4	107,5	103,5	105,0
Consommation intermédiaire.....	106,8	120,6	119,1	105,2	99,6	129,6	107,0	120,5	112,0	104,7	108,0

ÉVOLUTION EN PRIX											
Production distribuée.....	105,0	96,6	98,5	118,1	106,9	110,4	107,1	103,9	109,1	116,2	114,6
Importations de services.....	102,3	96,6	104,7	124,7	115,8	113,2	103,3	129,8	120,2	115,9	112,8
TOTAL « Ressources-Emplois ».....	104,8	96,6	99,1	118,4	107,3	110,9	106,4	107,8	111,0	116,2	114,3
Consommation finale.....	104,9	98,5	102,1	118,5	109,6	110,6	105,9	106,6	115,1	116,8	112,2
Exportations de services.....	103,2	96,6	103,5	119,0	103,8	102,8	105,9	110,0	113,9	113,3	116,3
Consommation intermédiaire.....	106,7	95,8	92,9	117,5	111,3	120,3	107,2	106,1	107,1	118,7	113,2
ÉVOLUTION EN VOLUME (indices base 100 en 1970)											
Production distribuée.....	103,8	127,3	141,5	154,6	168,5	186,7	207,2	232,1	254,0	265,4	283,4
Importations de services.....	106,9	127,7	129,0	146,0	89,9	169,2	168,6	238,1	269,7	282,6	299,6
TOTAL « Ressources-Emplois ».....	104,4	127,2	140,2	153,7	158,9	185,0	203,1	233,9	257,4	269,2	287,4
Consommation finale.....	103,9	127,4	135,3	148,0	159,0	174,9	193,7	224,6	252,1	269,7	288,6
Exportations de services.....	102,7	126,5	131,9	148,4	154,2	170,9	187,1	206,6	222,1	229,9	241,4
Consommation intermédiaire.....	106,8	128,1	153,6	163,3	165,3	208,5	228,7	275,1	308,1	323,1	350,0
ÉVOLUTION EN PRIX											
Production distribuée.....	105,0	101,4	99,9	118,0	126,2	139,2	149,1	154,9	168,9	196,4	225,0
Importations de services.....	102,3	98,8	103,3	128,8	149,1	169,0	174,5	226,5	272,3	315,6	356,0
TOTAL « Ressources-Emplois ».....	104,8	101,3	100,2	118,3	126,3	141,2	148,7	160,8	178,7	207,6	237,0
Consommation finale.....	104,9	103,2	105,4	124,8	136,9	151,4	160,3	170,9	196,6	229,6	257,5
Exportations de services.....	103,2	99,7	103,1	122,7	127,3	130,9	138,7	152,6	173,7	196,9	228,9
Consommation intermédiaire.....	106,7	102,8	94,9	110,3	120,8	149,4	156,2	166,0	177,8	210,7	237,9

TABLEAU 22

S 73.4 Services annexes et auxiliaires

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
ÉVOLUTION DES NIVEAUX (millions de F courants)											
<i>Ressources</i>											
Production distribuée.....	18 695	21 643	24 532	29 262	31 406	38 021	42 109	48 265	57 936	66 418	74 825
Importations de services.....	2 298	2 515	4 050	6 530	6 672	7 457	3 698	9 174	9 818	13 085	19 538
TVA grevant le produit.....	254	301	319	424	491	586	629	630	843	975	1 144
TOTAL « Ressources-Emplois ».....	21 247	24 459	28 901	36 216	38 569	46 064	51 436	58 069	68 597	80 478	95 507
<i>Emplois</i>											
Consommation finale.....	902	1 084	1 287	1 649	2 055	2 397	2 842	3 366	3 833	4 406	5 143
Exportations de services.....	3 056	2 979	3 374	3 744	3 873	4 682	5 893	6 780	7 119	9 264	12 493
Consommation intermédiaire.....	17 289	20 396	24 240	30 823	32 641	38 985	42 701	47 923	57 645	66 808	77 871
ÉVOLUTION EN VOLUME (indices base 100 en n-1)											
Production distribuée.....	110,5	110,0	104,0	105,2	94,6	107,9	102,9	104,1	106,4	100,2	99,0
Importations de services.....	107,8	107,4	120,6	118,0	95,6	107,8	105,9	95,3	100,7	111,4	114,9
TOTAL « Ressources-Emplois ».....	110,3	109,8	105,8	107,1	94,9	107,9	103,3	102,6	105,5	101,8	101,6
Consommation finale.....	112,1	112,0	111,8	110,4	108,9	106,5	105,8	106,6	103,2	102,4	103,2
Exportations de services.....	113,4	108,9	101,6	96,4	92,8	106,6	111,4	104,1	98,8	114,0	112,4
Consommation intermédiaire.....	109,8	109,8	106,0	108,4	94,4	108,2	102,2	102,2	106,6	100,2	100,0

ÉVOLUTION EN PRIX											
Production distribuée.....	105,3	105,2	109,0	113,4	113,4	112,2	107,6	110,1	112,8	114,5	113,8
Importations de services.....	108,3	101,9	133,6	136,6	106,9	103,7	110,2	110,7	106,3	119,7	130,0
TOTAL « Ressources-Emplois ».....	105,6	104,9	111,7	117,0	112,2	110,7	108,1	110,0	112,0	115,3	116,8
Consommation finale.....	107,9	107,3	106,2	116,0	114,4	109,5	112,0	111,1	110,4	112,2	113,1
Exportations de services.....	126,6	89,5	111,4	115,1	111,4	113,4	113,0	110,6	106,2	114,1	120,0
Consommation intermédiaire.....	102,5	107,5	112,1	117,3	112,2	110,4	107,2	109,9	112,9	115,6	116,5
ÉVOLUTION EN VOLUME (en indice base 100 en 1970)											
Production distribuée.....	110,5	122,5	127,4	133,0	125,9	135,9	139,8	145,7	154,8	155,1	153,5
Importations de services.....	107,8	115,5	137,0	163,7	155,2	164,5	173,6	163,7	165,2	182,5	209,6
TOTAL « Ressources-emplois ».....	110,3	121,8	128,6	136,5	129,4	139,3	143,8	148,1	156,3	158,5	160,0
Consommation finale.....	112,1	125,3	140,3	154,8	169,0	180,4	191,2	204,2	210,7	216,0	222,0
Exportations de services.....	113,4	122,7	123,6	119,9	111,6	119,4	133,1	141,5	139,8	160,2	180,0
Consommation intermédiaire.....	109,8	121,5	128,7	137,9	130,0	140,1	143,0	146,3	156,0	155,5	154,3
ÉVOLUTION EN PRIX											
Production distribuée.....	105,3	110,0	119,9	137,0	155,3	174,2	187,5	206,2	233,1	266,6	303,6
Importations de services.....	108,3	110,6	150,2	202,7	218,5	230,3	254,6	284,7	302,0	364,3	473,8
Total « Ressources-emplois ».....	105,6	110,2	123,3	145,5	163,5	181,4	196,1	215,1	240,7	278,5	327,3
Consommation finale.....	107,9	115,9	122,9	142,8	163,0	178,1	199,3	221,0	243,8	273,5	310,6
Exportations de services.....	126,6	114,1	128,3	146,7	163,1	184,3	208,0	225,2	239,3	271,8	326,2
Consommation intermédiaire.....	102,5	109,3	122,7	145,5	163,5	181,2	194,4	213,3	240,7	279,8	328,7

3. Évolution du volume des transports de marchandises par voies terrestres

TABLEAU 23

*Transit exclu (distances non corrigées *)*

En milliards de tonnes/km.

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
SNCF¹												
En tonnes km (taxées).....	65,82	62,19	63,13	67,30	70,98	59,36	62,70	60,37	61,41	63,66	62,64	57,74
Variation en %.....	-	- 5,5	+ 1,5	6,6	5,5	- 16,4	5,6	- 3,7	1,7	3,7	- 1,7	- 7,8
ROUTE²												
En tonnes km.....	62,4	68,3	74,6	83,2	87,4	78,5	83,9	85,5	89,1	94,6	97,9	87,9
Variation en %.....	-	9,5	- 9,2	11,5	5,0	- 10,2	6,9	1,9	4,2	6,1	3,5	- 10,2
<i>dont :</i>												
Transports pour compte d'autrui :												
— en tonnes km.....	38,0	41,6	45,4	49,7	51,4	47,0	48,8	49,2	51,0	53,2	52,1	53,8
— variation en %.....	-	9,5	9,1	9,5	3,4	- 8,6	3,8	0,8	3,7	4,3	- 2,1	+ 3,3
Transports pour compte propre :												
— en tonnes km.....	24,4	26,7	29,2	33,5	36,0	31,5	35,1	36,3	38,1	41,4	45,8	34,1
— variation en %.....	-	9,4	9,4	14,7	7,5	- 12,5	11,4	3,4	5,0	8,7	10,6	- 25,5
NAVIGATION FLUVIALE												
En tonnes km.....	12,7	12,6	13,1	12,6	12,4	10,6	10,9	9,9	10,3	10,6	10,9	9,9
Variation en %.....	-	- 0,8	4,0	- 3,8	- 1,6	- 14,5	2,8	- 9,2	4,0	2,9	2,8	- 9,2
OLÉODUCS												
En tonnes km.....	14,5	17,0	18,7	20,3	18,7	18,1	20,3	20,7	20,7	21,0	20,0	18,3
Variation en %.....	-	17,2	10,0	8,6	- 7,9	- 3,2	12,1	2,0	-	1,5	- 4,8	- 8,5

1. SNCF : Les transports par fer ne comprennent ici ni les transports que la SNCF fait effectuer par route, ni les acheminements de wagons de particuliers vides; ils comprennent, en revanche, les transports en service de la SNCF.

2. Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile, de moins de 15 ans d'âge, toutes distances.

* Il s'agit des distances de taxation. Pour pouvoir établir des comparaisons intermodales, la commission a apporté des corrections aux distances en prenant comme référence la distance routière. Les coefficients correcteurs sont respectivement de 0,770 et 0,92 pour les voies navigables et la SNCF.

TABLEAU 24

*Évolution du volume des transports de marchandises par voies terrestres,
transit exclu (distances corrigées *)*

En milliards de tonnes km.

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
SNCF												
En tonnes km.....	60,55	51,21	58,08	61,91	65,30	54,61	57,68	55,54	56,50	58,57	57,63	53,12
ROUTE ¹												
En tonnes km.....	73,6	80,6	88,0	98,2	103,1	92,6	99,0	100,9	105,1	111,6	115,8	103,7
<i>dont :</i>												
— transports pour compte d'autrui en tonnes km.....	-	80,6	88,0	98,2	103,1	92,6	99,0	100,9	105,1	111,6	115,5	63,5
— transports pour compte propre en tonnes km.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,2
NAVIGATION FLUVIALE												
En tonnes km.....	9,78	9,7	10,09	9,7	9,55	8,16	8,39	7,62	7,93	8,16	8,39	7,62
OLÉODUCS												
En tonnes km.....	14,5	17,0	18,7	20,3	18,7	18,1	20,3	20,7	20,7	21,0	20,0	18,3
1. Les chiffres routiers sont majorés de 18 % pour tenir compte de la sous-estimation inhérente aux statistiques.												

* Voir page précédente.

** En 1981 la saisie de la répartition entre compte d'autrui et compte propre a été modifiée; la comparaison avec les années antérieures n'est donc pas possible.

Évolution des transports de voyageurs

En indice : pourcentage de variation par rapport à l'année précédente.

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
TRANSPORTS URBAINS												
SNCF (banlieue de Paris) ¹ :												
— en millions de voyageurs.....	387	339	404	397	411	418	411	425,7	431,2	431,8	432,4	432,7
— %.....	-	0,5	3,9	- 1,7	3,5	1,7	-	3,6	1,3	0,1	0,1	(1)
— en milliards de voyageurs km.....	6,3	6,4	6,9	6,8	7,1	7,3	7,0	7,3	7,5	7,6	7,6	7,5
RATP :												
— en millions de voyageurs.....	1 755	1 612	1 641	1 643	1 676	1 754	1 859	1 923	1 990	2 070	2 032	2 041
— %.....	-	- 8,2	1,8	0,1	2,0	4,6	6,0	3,4	3,5	4,0	- 1,8	+ 0,4
— en milliards de voyageurs km.....	-	-	-	-	8,36	8,5	8,8	8,9	9,4	9,7	9,8	9,8
TRANSPORTS PUBLICS, HORS RATP ET SNCF												
— en millions de voyageurs.....			954	948	981	1 020	1 064	1 105,9 ²	1 209 ³	1 284	1 335	1 392
— %.....				- 0,6	3,4	4,0	4,3	3,8	9,3	6,2	4,0	4,3
— en millions de véhicules km.....			208	216	229	251	270	300,7	321,8	336,9	359	375
— %.....				3,8	6,0	9,6	7,6	11,4	7,0	4,7	6,6	4,5
TOTAL TRANSPORTS URBAINS												
— en millions de voyageurs.....			2 999	2 988	3 068	3 192	3 334	3 454,6	3 630,2	3 786	3 799,4	3 865,7
— variation (%).....				- 0,4	2,7	4,04	4,5	3,6	5,1	4,3	- 0,4	1,8
TRANSPORTS NON URBAINS SNCF												
Express-rapides :												
— en millions de voyageurs.....	88	89	94	96	101	108	113	114	120	125 ⁶	127	132
— en milliards de voyageurs km.....	29,5	30,1	32,0	33,4	35,6	38,8	39,3	39,8	41,12	41,5	42,2	43,3
— %.....		2,2	6,0	4,5	6,5	9,0	1,4	1,1	3,6		1,6	3,9
Omnibus :												
— en millions de voyageurs.....	138	129	127	127	131	132	131	133	133	123	126	132
— en milliards de voyageurs km.....	5,1	4,5	4,3	4,4	4,5	4,5	4,6	4,6	4,7	4,6	4,7	4,8
TRANSPORTS PUBLICS ROUTIERS NON URBAINS												
— en millions de voyageurs.....									1 179,5	1 330,2	1 220,0	1 251,6
— en millions de véhicules km en charge...									1 192,5	1 246,3	1 206,1	1 183,0
TRANSPORTS AÉRIENS ⁴												
— en millions de voyageurs.....	3,9	4,3	5,2	5,5	5,9	6,3	6,9	7,5	8,1	8,8	10,4	10,9
— en millions de voyageurs km.....									4 072	4 460	5 349	5 752 ⁷
— %.....									7,6	9,5	19,9	7,5
TRANSPORTS INDIVIDUELS ⁵												
(En milliards de voyageurs km)												
Voitures particulières (approximatif).....								410	430	440	430	430

1. A partir du 1^{er} janvier 1976, le trafic de la banlieue de Paris est celui qui est effectué aux conditions de la tarification particulière à la banlieue (par numéro de prix) dans les limites de la RATP considérées à cette date, par convention, comme nouvelles limites de la banlieue. En 1981, les règles de décompte du trafic carte orange ont été modifiées; la variation 1981-1980 selon des bases identiques est de + 0,8 % en voyageurs et de + 1,3 % en voyageurs km.

2. Mise en service du métro de Marseille.

3. Mise en service du métro de Lyon.

4. Le trafic pris en compte est le trafic intérieur (métropole + Corse, d'Air-France, d'UTA, d'Air-Inter et celui des compagnies de 3^e niveau).

5. Cf. XVII^e rapport, page 18.

6. A partir du 1^{er} janvier 1980, calcul des nombres forfaitaires de voyages et voyageurs/km des abonnements hebdomadaires et ordinaires du réseau principal selon de nouvelles bases. Les résultats 1979 sont rendus comparables.

7. Enquête 101 réseaux urbains de province (DTT).

2. LES FACTEURS DE PRODUCTION

TABLEAU 26

Facteurs de production : FBCF et effectifs de la branche transport

En millions de F

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
Valeur aux prix courants.....	11 108	13 491	14 764	18 400	20 075	23 981	25 697	27 183	27 363	32 269	-
Valeur aux prix de l'année 1970	10 430	11 578	12 412	13 882	12 547	11 025	12 042	11 998	11 573	12 399	-
Indice de volume (base 100 en 1970)	117,6	130,6	140,0	156,5	141,5	124,3	135,8	135,3	130,5	139,8	-
Indice de prix (base 100 en 1970).....	106,5	116,5	118,9	132,5	160,0	217,5	213,4	226,6	236,4	268,3	-
Indice de volume (base 100 <i>n</i> -1).....	117,6	112,1	104,5	109,6	94,3	104,6	96,5	97,5	93,5	107,2	-
Indice de prix (base 100 <i>n</i> -1).....	106,5	108,3	104,8	113,8	115,7	114,2	111,0	108,5	107,7	113,5	-
Effectifs annuels moyens (en milliers).....	826	833	844	861	853	847	861	864	869	875	869

3. LES COMPTES DES ENTREPRISES

1. Compte de secteur transports (T 31)

TABLEAU 27

a. Total SQS + Ei + GEN

En millions de F

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES										
PB 10. Production.....	58 829	64 455	69 434	80 803	99 624	113 944	133 894	151 409	169 711	199 371
COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS										
PB 20. Consommation intermédiaire.....	26 428	29 286	29 897	35 703	47 630	53 054	63 458	73 489	82 422	99 538
NB 1. Valeur ajoutée brute.....	32 401	35 169	39 537	45 100	51 994	60 899	70 436	77 920	87 279	99 833
COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES										
NB 1. Valeur ajoutée brute.....	32 401	35 169	39 537	45 100	51 994	60 899	70 436	77 920	87 279	99 833
R 30. Subvention d'exploitation.....	3 449	3 882	3 880	4 873	5 590	7 093	8 583	11 818	11 823	13 557
TOTAL.....	35 850	39 051	43 417	49 973	57 584	67 992	79 019	89 738	99 102	113 390
COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS										
R 101. Salaires et traitements bruts.....	15 287	16 852	18 808	21 453	25 712	30 183	34 805	38 790	43 412	48 656
R 102. Cotisations sociales effectives.....	5 343	5 842	6 505	7 358	8 620	10 631	12 784	14 572	16 456	18 996
R 103. Cotisations sociales fictives.....	323	345	377	430	506	572	663	697	770	850
R 221. Autres impôts sur les produits.....	180	124	158	164	142	160	172	280	322	319
R 222. Impôts sur les salaires et la main-d'œuvre.....	34	44	60	110	140	207	266	407	527	571
R 223. Impôts divers liés à la production.....	582	606	678	1 206	885	1 293	1 290	1 567	1 683	1 957
NB 2. Excédent brut d'exploitation.....	14 151	15 238	16 831	19 252	21 579	24 946	29 039	33 425	35 932	42 041
TOTAL.....	35 850	39 051	43 417	49 973	57 584	67 992	79 019	89 738	99 102	113 390

COMPTE DE REVENU : RESSOURCES											
NB 2.	Excédent brut d'exploitation	14 151	15 238	16 831	19 252	21 579	24 946	29 039	33 425	35 932	42 041
R 41.	Intérêts effectifs	390	477	404	562	948	637	733	1 079	1 049	1 210
R 43.	Revenu de la terre et des actifs incorporels	5	5	6	7	9	10	12	17	17	20
R 44.	Dividendes	112	122	126	151	178	218	287	288	266	360
R 52.	Revenus prélevés par les entreprises de quasi-sociétés. Indemnités d'assurance-dommages	9	1 214	1 336	1 406	1 549	1 800	2 097	2 290	2 594	3 160
R 62.	Cotisations sociales à la charge des salariés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 63.	Cotisations sociales fictives	323	345	377	430	506	572	663	697	770	850
R 69.	Transferts courants divers	32	29	55	113	102	159	128	139	114	268
TOTAL		16 012	17 430	19 135	21 921	24 871	28 342	32 959	37 935	40 742	47 909
COMPTE DE REVENU : EMPLOIS											
R 41.	Intérêts effectifs	2 081	2 422	2 817	3 372	4 111	4 975	5 840	7 014	7 538	8 451
R 43.	Revenu de la terre et des actifs incorporels	1	1	1	1	1	2	2	2	4	4
R 44.	Dividendes et autres revenus distribués des sociétés. Revenus prélevés par les entreprises de quasi-sociétés	626	701	674	747	895	1 064	1 232	1 416	1 598	1 820
	Participation	20	21	24	38	56	58	71	81	81	99
R 51.	Primes nettes d'assurance-dommages	1 012	1 203	1 255	1 335	1 528	1 979	2 372	2 602	3 095	3 766
R 61.	Impôts sur le revenu et le patrimoine	467	499	537	713	938	842	1 640	1 579	1 594	1 717
R 64.	Prestations sociales directes d'employeur	323	345	377	430	506	572	663	697	770	850
R 66.	Transferts courants aux administrations privées	152	177	184	222	270	321	375	406	443	504
R 69.	Transferts courants divers	368	388	492	580	641	777	652	822	919	1 000
NB 3.	Revenu disponible brut	10 962	11 673	12 775	14 484	15 925	17 752	20 112	23 316	24 704	29 698
TOTAL		16 012	17 430	19 135	21 921	24 871	28 342	32 959	37 935	40 742	47 909
COMPTE DE CAPITAL : RESSOURCES											
NB 4.	Épargne brute	7 071	7 363	8 124	9 443	10 285	11 529	12 891	15 920	16 590	19 472
R 71.	Aides à l'investissement	616	519	697	827	1 112	1 296	1 592	1 642	1 584	1 450
R 79.	Autres transferts en capital	1	1	1	6	26	27	58	42	59	60
COMPTE DE CAPITAL : EMPLOIS											
P 41.	Formation brute de capital fixe	9 485	11 838	14 326	16 471	19 898	21 566	25 758	27 560	29 159	29 368
PB 42.	Variation des stocks	202	216	341	260	208	468	584	132	116	326
P 71.	Acquisitions nettes de terrains	56	4	31	30	29	13	138	100	59	15
P 72.	Acquisitions nettes d'actifs incorporels	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 79.	Impôts en capital	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 5.	Autres transferts en capital	73	86	82	91	118	144	190	202	178	212
N 5.	Capacité (+) ou besoin (-) de financement	- 1 435	- 3 281	- 4 743	- 5 223	- 7 282	- 8 003	- 9 474	- 8 690	- 9 861	- 6 766

TABLEAU 27 (suite)

b. Sociétés et quasi-sociétés (SQS) [GEN exclues]

En milliers de F

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES										
PB 10. Production.....	32 324	36 349	39 229	46 988	59 233	70 001	84 143	97 217	108 534	127 649
COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS										
PB 20. Consommation intermédiaire.....	17 579	19 680	19 764	24 015	31 569	36 407	44 998	52 667	59 202	71 421
NB 1. Valeur ajoutée brute.....	14 745	16 669	19 465	22 973	27 664	33 594	39 145	44 550	49 323	56 228
COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES										
NB 1. Valeur ajoutée brute.....	14 745	16 669	19 465	22 973	27 664	33 594	39 145	44 550	49 323	56 228
R 30. Subvention d'exploitation.....	361	392	312	369	524	795	824	1 029	1 128	1 357
TOTAL.....	15 106	17 061	19 777	23 342	28 188	34 389	39 969	45 579	50 451	57 585
COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS										
R 101. Salaires et traitements bruts.....	6 850	7 659	8 657	10 147	12 354	14 720	17 419	19 304	22 003	24 764
R 102. Cotisations sociales effectives.....	1 888	2 104	2 405	2 891	3 469	4 544	5 475	6 293	7 328	8 582
R 103. Cotisations sociales fictives.....	120	134	153	191	229	275	313	352	402	453
R 221. Autres impôts sur les produits.....	99	89	117	131	114	129	128	207	248	247
R 222. Impôts sur les salaires et la main-d'œuvre.....	30	39	50	82	99	152	189	254	348	369
R 223. Impôts divers liés à la production.....	342	339	393	837	556	878	849	1 074	1 102	1 309
NB 2. Excédent brut d'exploitation.....	5 777	6 697	8 002	9 063	11 367	13 711	15 596	18 095	19 020	21 861
TOTAL.....	15 106	17 061	19 777	23 342	28 188	34 389	39 965	45 579	50 451	57 585
COMPTE DE REVENU : RESSOURCES										
NB 2. Excédent brut d'exploitation.....	5 777	6 697	8 002	9 063	11 367	13 711	15 596	18 095	19 020	21 861
R 41. Intérêts effectifs.....	109	119	145	229	347	311	414	668	659	771
R 43. Revenu de la terre et des actifs incorporels.....	5	5	6	7	9	10	12	17	17	20

COMPTÉ DE REVENU : RESSOURCES											
R 44.	Dividendes	102	115	118	142	171	210	278	277	253	344
	Revenus prélevés par les entreprises de quasi-sociétés.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 52.	Indemnités d'assurance-dommages	112	136	147	149	178	249	318	347	390	505
R 62.	Cotisations sociales à la charge des salariés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 63.	Cotisations sociales fictives	120	134	153	191	229	275	313	352	402	453
R 69.	Transferts courants divers	17	21	44	41	56	124	116	99	113	261
	TOTAL	6 242	7 227	8 615	9 822	12 357	14 890	17 047	19 855	20 854	24 215
COMPTÉ DE REVENU : EMPLOIS											
R 41.	Intérêts effectifs	923	1 144	1 456	1 835	2 260	3 006	3 487	4 158	4 406	4 831
R 43.	Revenu de la terre et des actifs incorporels	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
R 44.	Dividendes et autres revenus distribués des sociétés ..	626	701	674	747	895	1 019	1 187	1 371	1 597	1 814
	Revenus prélevés par les entreprises de quasi-sociétés.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Participation	20	21	24	38	56	58	71	81	81	99
R 51.	Primes nettes d'assurance-dommages	714	852	879	936	1 092	1 465	1 768	1 986	2 447	3 006
R 61.	Impôts sur le revenu et le patrimoine	449	452	514	657	920	814	1 539	1 386	1 385	1 459
R 64.	Prestations sociales directes d'employeur	120	134	153	191	229	275	313	352	402	453
R 66.	Transferts courants aux administrations privées	46	51	58	69	82	96	107	118	140	154
R 69.	Transferts courants divers	84	84	163	194	218	392	215	293	324	311
NB 3.	Revenu disponible brut	3 259	3 787	4 693	5 154	6 604	7 763	8 358	10 108	10 070	12 086
	TOTAL	6 242	7 227	8 615	9 822	12 357	14 890	17 047	19 855	20 854	24 215
COMPTÉ DE CAPITAL : RESSOURCES											
NR 4.	Épargne brute	3 259	3 787	4 693	5 154	6 604	7 763	8 358	10 108	10 070	12 086
R 71.	Aides à l'investissement	298	278	389	482	675	670	718	789	781	634
R 79.	Autres transferts en capital	1	1	1	6	26	27	58	42	59	60
COMPTÉ DE CAPITAL : EMPLOIS											
P 41.	Formation brute de capital fixe	4 486	6 627	8 493	10 033	11 904	11 579	14 626	15 347	16 267	15 700
PB 42.	Variation des stocks	39	69	46	105	52	3	131	49	8	181
P 71.	Acquisitions nettes de terrains	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 72.	Acquisitions nettes d'actifs incorporels	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 79.	Impôts en capital	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 5.	Autres transferts en capital	49	64	61	67	93	123	153	162	169	201
N 5.	Capacité (+) ou besoin (-) de financement	- 1 016	- 2 694	- 3 517	- 4 563	- 4 744	- 3 239	- 4 776	- 4 619	- 5 578	- 3 302

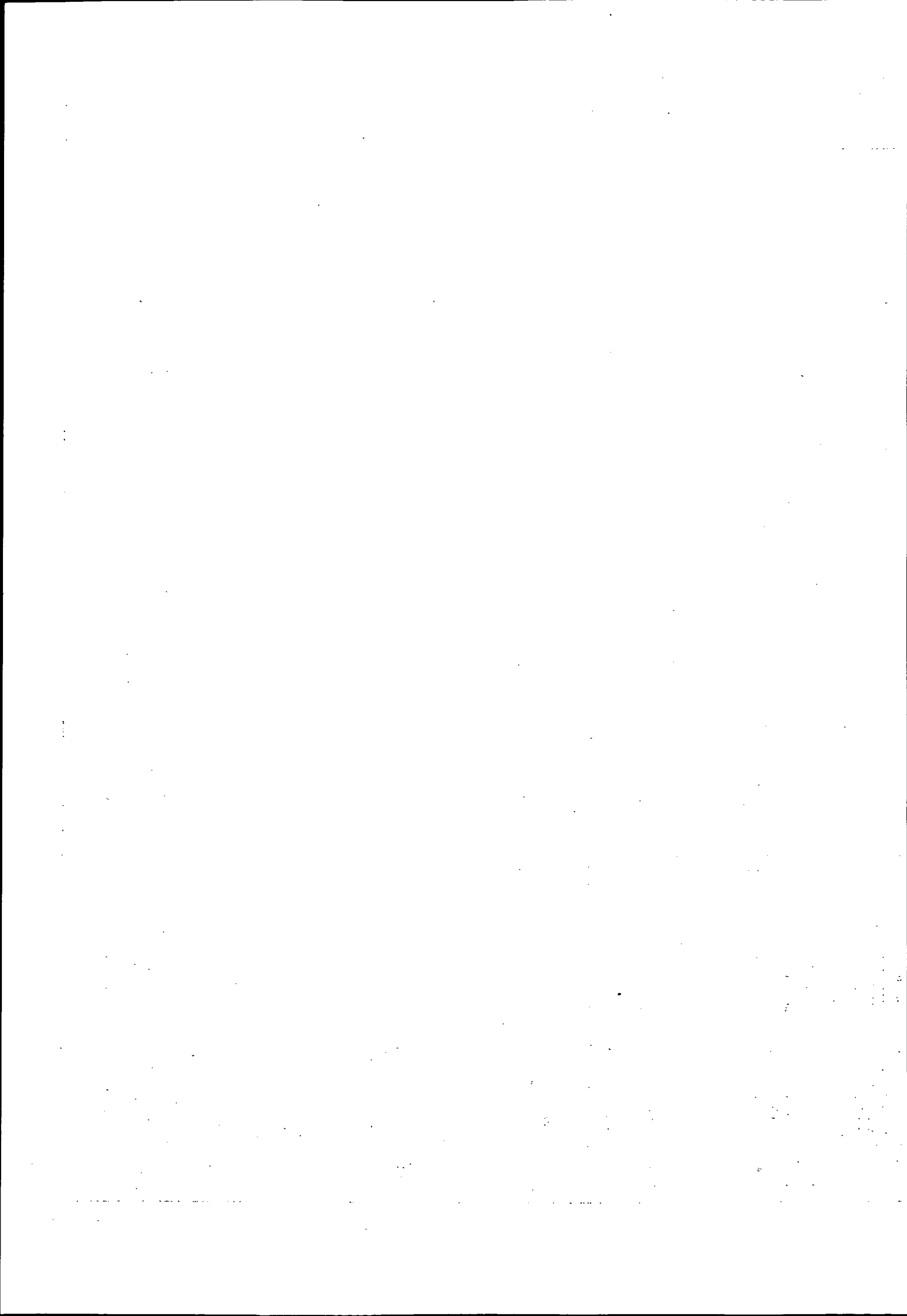
COMPTÉ DE REVENU : RESSOURCES (suite)										
R 44.	Dividendes.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Revenus prélevés par les entreprises de quasi-sociétés.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 52.	Indemnités d'assurance-dommages.....	887	1 064	1 189	1 257	1 365	1 545	1 766	1 938	2 156
R 62.	Cotisations sociales à la charge des salariés.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 63.	Cotisations sociales fictives.....	21	24	26	28	33	37	37	39	44
R 69.	Transferts courants divers.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL.....	4 349	4 856	5 250	5 709	6 402	7 078	8 178	8 406	9 177
COMPTÉ DE REVENU : EMPLOIS										
R 41.	Intérêts effectifs.....	181	222	245	276	340	336	369	413	436
R 43.	Revenu de la terre et des actifs incorporels.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 44.	Dividendes et autres revenus distribués des sociétés.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Revenus prélevés par les entreprises de quasi-sociétés.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Participation.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 51.	Primes nettes d'assurance-dommages.....	235	277	306	335	375	449	517	524	545
R 61.	Impôts sur le revenu et le patrimoine.....	15	18	16	23	9	26	27	26	29
R 64.	Prestations sociales directes d'employeur.....	21	24	26	28	33	37	37	39	44
R 66.	Transferts courants aux administrations privées.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 69.	Transferts courants divers.....	6	5	7	6	5	7	7	8	9
NB 3.	Revenu disponible brut.....	3 891	4 310	4 650	5 041	5 640	6 223	7 221	7 396	8 114
	TOTAL.....	4 349	4 856	5 250	5 709	6 402	7 078	8 178	8 406	9 177
COMPTÉ DE CAPITAL : RESSOURCES										
NR 4.	Épargne brute.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 71.	Aides à l'investissement.....	-	-	-	-	-	21	161	-	-
R 79.	Autres transferts en capital.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMPTÉ DE CAPITAL : EMPLOIS										
P 41.	Formation brute de capital fixe.....	675	966	1 198	1 320	1 504	1 309	1 499	1 470	1 542
PB 42.	Variation des stocks.....	15	11	13	29	39	35	33	21	29
P 71.	Acquisitions nettes de terrains.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 72.	Acquisitions nettes d'actifs incorporels.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 79.	Impôts en capital.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 5.	Autres transferts en capital.....	3	3	4	4	5	7	8	9	9
N 5.	Capacité (+) ou besoin (-) de financement.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

d. Les grandes entreprises nationales de transport (GEN)

En millions de F

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES												
PB 10. Production.....	18 582	19 479	21 097	23 655	28 117	30 959	35 610	38 922	44 289	51 386	59 909	68 237
COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS												
PB 20. Consommation intermédiaire.....	5 728	6 279	6 732	7 808	10 790	11 493	14 139	14 737	16 363	19 560	23 903	28 641
NB 1. Valeur ajoutée brute.....	12 854	13 200	14 365	15 847	17 327	19 466	22 472	24 185	27 926	31 826	36 006	39 596
COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES												
NB 1. Valeur ajoutée brute.....	12 854	13 200	14 365	15 847	17 327	19 466	22 472	24 185	44 289	51 386	59 909	68 237
R 30. Subvention d'exploitation.....	3 086	3 486	3 566	4 501	5 062	6 292	7 753	10 780	10 690	12 182	12 720	15 683
TOTAL.....	15 940	16 686	17 931	20 348	22 389	25 758	30 225	34 965	38 616	44 008	48 726	55 279
COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS												
R 101. Salaires et traitements bruts.....	7 563	8 221	9 086	10 155	12 057	14 002	15 853	17 767	19 494	21 690	24 750	28 168
R 102. Cotisations sociales effectives.....	3 128	3 370	3 701	4 033	4 654	5 484	6 663	7 569	8 330	9 462	10 888	12 412
R 103. Cotisations sociales fictives.....	182	187	198	211	244	260	313	306	324	346	381	434
R 221. Autres impôts sur les produits.....	-	-	-	-	-	-	15	28	22	23	21	25
R 222. Impôts sur les salaires et la main-d'œuvre.....	-	-	4	19	31	40	60	130	149	170	201	237
R 223. Impôts divers liés à la production.....	132	134	147	161	193	226	249	257	349	376	544	824
NB 2. Excédent brut d'exploitation.....	4 935	4 774	4 795	5 769	5 210	5 746	7 072	8 908	9 948	11 941	11 941	13 179
TOTAL.....	15 940	16 686	17 931	20 348	22 389	25 758	30 225	34 965	38 616	44 008	48 726	55 279
COMPTE DE REVENU : RESSOURCES												
NB 2. Excédent brut d'exploitation.....	4 935	4 774	4 795	5 769	5 210	5 746	7 072	8 908	9 948	11 941	11 941	13 179
R 41. Intérêts effectifs.....	279	357	258	329	599	319	315	404	377	434	738	984
R 43. Revenu de la terre et des actifs incorporels.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 44. Dividendes.....	10	7	8	9	7	8	9	11	13	16	16	18
Revenus prélevés par les entreprises de quasi-sociétés.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 52. Indemnités d'assurances-dommages.....	-	14	-	-	6	6	13	5	48	51	58	65
R 62. Cotisations sociales à la charge des salariés.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 63. Cotisations sociales fictives.....	182	187	198	211	244	260	313	306	324	346	381	434
R 69. Transferts courants divers.....	15	8	11	72	46	35	12	40	1	7	63	3
TOTAL.....	5 421	5 347	5 270	6 390	6 112	6 374	7 734	9 674	10 715	12 795	13 197	14 683
COMPTE DE REVENU : EMPLOIS												
R 41. Intérêts effectifs.....	977	1 056	1 116	1 261	1 511	1 633	1 984	2 443	2 696	3 126	3 612	5 347
R 43. Revenu de la terre et des actifs incorporels.....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	4

R 44.	Dividendes et autres revenus distribués des sociétés.....	-	-	-	-	-	45	45	45	1	6	9	10
	Revenus prélevés par les entreprises de quasi-sociétés.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Participation.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 51.	Primes nettes d'assurance-dommages...	63	74	70	63	61	65	87	92	103	92	100	126
R 61.	Impôts sur le revenu et le patrimoine...	3	29	7	33	9	2	74	167	180	221	247	231
R 64.	Prestations sociales directes d'employeur	182	187	198	211	244	260	313	306	324	346	381	434
R 66.	Transferts courants aux administrations privées.....	106	126	126	153	188	225	268	288	303	350	367	399
R 69.	Transferts courants divers.....	278	299	322	380	418	378	430	521	586	680	656	746
NB 3.	Revenu disponible brut.....	3 812	3 576	3 431	4 289	3 681	3 766	4 533	5 812	6 520	7 972	7 822	7 386
	TOTAL.....	5 421	5 347	5 270	6 390	6 112	6 374	7 734	9 674	10 715	12 795	13 197	14 683
COMPTE DE CAPITAL : RESSOURCES													
NB 4.	Épargne brute.....	3 812	3 576	3 431	4 289	3 681	3 766	4 533	5 812	6 520	7 972	7 822	7 386
R 71.	Aides à l'investissement.....	318	241	308	345	437	605	713	853	803	816	869	779
R 79.	Autres transferts en capital.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMPTE DE CAPITAL : EMPLOIS													
P 41.	Formation brute de capital fixe.....	4 324	4 245	4 635	5 118	6 490	8 678	9 633	10 743	11 350	12 087	14 655	15 327
PB 42.	Variation des stocks.....	148	136	282	126	117	430	420	62	95	120	496	393
P 71.	Acquisitions nettes de terrains.....	56	4	31	30	29	13	138	100	59	215	202	181
P 72.	Acquisitions nettes d'actifs incorporels..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 79.	Impôts en capital.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 5.	Autres transferts en capital.....	21	19	17	20	20	14	29	31	-	-	-	-
N 5.	Capacité (+) ou besoin (-) de financement.....	- 419	- 587	- 1 226	- 660	- 2 538	- 4 764	- 4 698	- 4 071	- 4 283	- 3 252	- 6 304	- 7 404
COMPTE FINANCIER : RESSOURCES													
F 20.	Dépôts non monétaires.....	8	13	67	12	9	13	15	15	14	32	34	-
F 40.	Obligations.....	22	162	228	212	358	1 847	2 755	1 929	2 409	2 275	4 966	-
F 50.	Actions et autres participations.....	629	250	116	120	220	770	-	609	-	206	22	-
F 60.	Crédits à court terme.....	677	245	229	495	1 443	1 819	1 092	1 268	2 559	805	1 605	-
F 70.	Crédits à moyen et long terme.....	- 29	130	404	385	1 563	216	1 908	888	757	1 406	2 114	-
N 6.	Solde de créances et de dettes.....	- 601	- 850	- 1 442	- 743	- 2 257	- 4 665	- 4 643	- 4 150	- 4 348	- 3 376	- 6 211	-
	TOTAL.....	706	- 50	- 926	482	1 336	-	1 127	559	1 391	1 348	2 530	-
N 0.	Ajustement.....	182	263	216	83	- 281	- 99	- 55	79	65	124	- 93	- 7 404
N 5.	Capacité (+) ou besoin (-) de financement.....	- 419	- 587	- 1 226	- 666	- 2 538	- 4 764	- 4 698	- 4 071	- 4 283	- 3 252	- 6 304	- 7 404
COMPTE FINANCIER : EMPLOIS													
F 00.	Moyens de paiement internationaux...	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-
F 10.	Monnaie.....	- 278	- 120	150	47	116	- 68	122	- 104	96	123	425	-
F 20.	Dépôts non monétaires.....	-	3	3	1	7	1	2	-	1	7	2	-
F 30.	Bons négociables.....	- 840	763	- 490	- 477	- 308	-	-	-	-	-	-	-
F 40.	Obligations.....	60	109	156	- 151	9	- 88	99	38	- 385	- 389	- 368	-
F 50.	Actions et autres participations.....	41	- 13	- 44	36	742	- 55	18	174	129	153	86	-
F 60.	Crédits à court terme.....	1 709	- 791	- 712	958	652	80	834	444	1 497	623	2 318	-
F 70.	Crédits à moyen et long terme.....	14	- 1	17	67	118	130	51	- 2	53	53	67	-
	TOTAL.....	706	- 50	- 926	481	1 336	-	1 127	559	1 391	1 348	2 530	-



2. Comptes détaillés des GEN

SNCF

En millions de F

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
<i>Compte de production : ressources</i>											
PB 11-2. Production de biens et services marchands.....	13 442	13 966	14 622	16 430	19 323	20 676	23 363	24 853	28 078	32 059	36 822
PB 10. Production totale.....	13 442	13 966	14 622	16 430	19 323	20 676	23 363	24 853	28 078	32 059	36 822
<i>Compte de production : emplois</i>											
PB 20. Consommation intermédiaire.....	3 727	4 046	4 135	4 787	6 057	6 511	7 129	7 929	8 642	10 165	12 009
NB 1. Valeur ajoutée.....	9 715	9 920	10 487	11 643	13 266	14 165	16 234	16 924	19 436	21 894	24 813
TOTAL	13 442	13 966	14 622	16 430	19 323	20 676	23 363	24 853	28 078	32 059	36 822
<i>Compte d'exploitation : ressources</i>											
NB 1. Valeur ajoutée.....	9 715	9 920	10 487	11 643	13 266	14 165	16 234	16 924	19 436	21 894	24 813
R 30. Subvention d'exploitation.....	2 294	2 559	2 551	3 219	3 701	4 696	5 981	8 467	8 118	9 487	9 726
TOTAL	12 009	12 479	13 038	14 862	16 967	18 861	22 215	25 391	27 554	31 481	34 539
<i>Compte d'exploitation : emplois</i>											
R 10. Rémunérations des salariés.....	8 386	8 958	9 785	10 767	12 641	14 699	16 981	19 035	20 674	23 026	26 130
R 22. Autres impôts liés à la production.....	93	104	110	138	176	210	225	281	355	368	532
NB 2. Excédent brut d'exploitation.....	3 530	3 417	3 143	3 957	4 150	3 952	5 009	6 075	6 525	7 987	7 877
TOTAL	12 009	12 479	13 038	14 862	16 967	18 861	22 215	25 391	27 554	31 381	34 539
R 101. Salaires.....	5 830	6 260	6 838	7 556	8 922	10 360	11 665	13 020	14 149	15 673	17 756
R 102. Cotisations sociales effectives.....	2 399	2 538	2 780	3 036	3 516	4 125	5 054	5 771	6 270	7 085	8 089
R 103. Cotisations sociales fictives.....	157	160	167	175	203	214	262	244	255	268	285
R 221. Autres impôts sur les produits.....	-	-	-	-	-	-	15	18	19	20	21
R 222. Impôts à la charge des employeurs sur les salaires et la main-d'œuvre.....	-	-	-	15	26	36	49	95	104	122	145
R 223. Impôts divers liés à la production.....	93	104	110	123	150	174	161	168	232	226	366

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
<i>Compte de revenu : ressources</i>											
N 52. Excédent brut d'exploitation.....	3 530	3 417	3 143	3 957	4 150	3 952	5 009	6 075	6 525	7 987	7 877
R 41. Intérêts effectifs.....	250	336	238	291	530	256	232	317	296	297	544
R 43. Revenus de la terre et des actifs incorporels.....											
R 44. Dividendes et autres revenus distribués des sociétés.....	10	7	8	9	7	8	9	11	13	14	16
R 52. Indemnités assurances dommages.....	-	-	-	-	-	-	-	-	48	47	53
R 62. Cotisations sociales effectives.....											
R 63. Cotisations sociales fictives.....	157	160	167	175	203	214	262	244	255	268	285
R 69. Transferts courants divers.....	-	-	-	-	-	5	5	-	1	4	23
TOTAL.....	3 947	3 920	3 556	4 432	4 890	4 435	5 517	6 647	7 138	8 617	8 798
<i>Compte de revenu : emplois</i>											
R 41. Intérêts effectifs.....	781	824	862	958	1 100	1 087	1 308	1 644	1 816	2 195	2 524
R 43. Revenus de la terre et des actifs incorporels.....											
R 44. Dividendes et autres revenus distribués des sociétés.....	-	-	-	-	-	45	45	45	-	-	-
R 51. Primes nettes d'assurances dommages.....	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	5
R 61. Impôts courants sur le revenu et le patrimoine.....	-	5	6	-	-	-	72	91	103	99	103
R 64. Prestations sociales.....	157	160	167	175	203	214	262	244	255	268	285
R 66. Transferts courants aux administrations privées.....	61	75	66	89	110	133	161	170	152	171	181
R 69. Transferts courants divers.....	30	29	37	71	120	86	93	97	108	121	101
NB 3. Revenu disponible brut.....	2 916	2 825	2 415	3 136	3 354	2 867	3 572	4 352	4 700	5 759	5 599
TOTAL.....	3 947	3 920	3 556	4 432	4 890	4 435	5 517	6 647	7 138	8 617	8 798
R 611. Impôts sur le bénéfice des sociétés.....	-	5	6	-	-	-	-	-	-	-	-
R 613. Autres impôts sur le revenu et le patrimoine.....	-	-	-	-	-	-	72	91	103	99	103
R 642. Prestations sociales.....	157	160	167	175	203	214	262	244	255	268	285
<i>Compte de capital : ressources</i>											
NB 4. Épargne brute.....	2 916	2 825	2 415	3 136	3 354	2 867	3 572	4 352	4 700	5 759	5 599
R 71. Aides à l'investissement.....	-	-	10	68	76	201	209	166	226	343	315
R 79. Autres transferts en capital.....											
TOTAL.....	2 916	2 825	2 425	3 204	3 430	3 068	3 781	4 518	4 926	6 102	5 914
<i>Compte de capital : emplois</i>											
P 41. Formation brute de capital fixe.....	2 827	2 973	3 055	3 618	4 491	5 826	6 440	7 368	8 232	8 793	10 254
PB 42. Variation de stocks.....	70	112	182	65	41	360	328	20	48	79	450
P 71. Acquisitions nettes de terrains.....	-	3	7	5	9	1	153	157	80	230	218
P 72. Acquisitions nettes d'actifs incorporels.....											
R 79. Autres transferts en capital.....	6	5	3	4	4	6	7	5	192	12	10
N 5. Capacité de financement.....	13	268	822	488	1 115	3 125	2 841	2 718	3 466	2 552	4 582
TOTAL.....	2 916	2 825	2 425	3 204	3 430	3 068	3 781	4 518	4 926	6 102	5 914

TABLEAU 28 (suite et fin)

En millions de F

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
P 411. Formation brute de capital fixe proprement dite. . . .	2 775	2 954	3 035	3 602	4 474	5 805	6 437	7 365	8 232	8 793	10 254
P 412. Frais liés à la formation brute de capital fixe et à l'acquisition de terrains et d'actifs incorporels. . .	52	19	20	16	17	21	3	3	-	-	-
<i>Compte financier : ressources</i>											
F 20. Dépôts non monétaires.	-	-	64	5	9	-	-	-	-	-	-
F 40. Obligations.	39	78	27	90	229	682	1 956	1 553	1 993	1 857	4 329
F 50. Actions et autres participations.	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F 60. Crédits à court terme.	557	88	491	259	951	1 845	1 182	930	1 944	526	739
F 70. Crédits à moyen et long terme.	546	27	119	6	357	163	269	1 215	434	1 098	617
N 6. Solde de crédit et de débit.	88	309	797	377	784	3 020	2 883	2 766	3 544	2 747	4 534
TOTAL	638	170	1 132	29	744	330	524	932	827	734	1 151
N 0. Ajustement.	75	41	25	111	331	105	42	48	78	195	48
N 5. Capacité (+) ou besoin (-) de financement.	13	268	822	488	1 115	3 125	2 841	2 718	3 466	2 552	4 582
<i>Compte financier : emplois</i>											
F 00. Moyens de paiement internationaux.	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-
F 10. Monnaie.	303	66	103	60	20	119	23	180	70	46	92
F 20. Dépôts non monétaires.	-	-	-	3	1	1	-	-	-	7	1
F 30. Bons négociables.	840	763	490	477	308	-	-	-	-	-	-
F 40. Obligations.	62	107	159	150	13	179	77	1	444	119	427
F 50. Actions et autres participations.	8	35	43	25	737	61	6	165	113	144	63
F 60. Crédits à court terme.	1 726	937	873	603	277	2	432	929	1 070	384	1 584
F 70. Crédits à long et moyen terme.	15	2	12	27	30	30	31	8	18	34	22
TOTAL	638	170	1 132	29	744	330	524	932	827	734	1 151
<i>Compte d'utilisation du revenu : ressources</i>											
NB 3. Revenu disponible brut.	2 916	2 825	2 415	3 136	3 354	2 867	3 572	4 352	4 700	5 759	5 599
<i>Compte d'utilisation du revenu : emplois</i>											
NB 4. Épargne brute.	2 916	2 825	2 415	3 136	3 354	2 867	3 572	4 352	4 700	5 759	5 599
EFFECTIFS	-	296 410	289 280	285 400	284 560	281 660	274 080	268 830	263 010	258 900	254 400

2. Comptes détaillés des GEN

RATP

En millions de F

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
<i>Compte de production : ressources</i>											
PB 11-2. Production de biens et services marchands.....	1 462	1 473	1 695	1 941	2 063	2 485	2 868	3 170	3 567	4 253	4 930
PB 10. Production totale.....	1 462	1 473	1 695	1 941	2 063	2 485	2 868	3 170	3 567	4 253	4 930
<i>Compte de production : emplois</i>											
PB 20. Consommation intermédiaire.....	318	346	403	470	574	675	803	783	921	1 012	1 172
NB 1. Valeur ajoutée.....	1 144	1 127	1 292	1 471	1 489	1 810	2 065	2 387	2 616	3 241	3 758
TOTAL	1 462	1 473	1 695	1 941	2 063	2 485	2 868	3 170	3 567	4 253	4 930
<i>Compte d'exploitation : ressources</i>											
NB 1. Valeur ajoutée.....	1 144	1 127	1 292	1 471	1 439	1 810	2 065	2 387	2 646	3 241	3 758
R 30. Subvention d'exploitation.....	782	925	1 012	1 281	1 305	1 592	1 762	1 817	2 068	2 217	2 584
TOTAL	1 926	2 052	2 304	2 752	2 794	3 402	3 827	4 204	4 714	5 458	6 342
<i>Compte d'exploitation : emplois</i>											
R 10. Rémunérations des salariés.....	1 358	1 500	1 641	1 824	2 081	2 455	2 824	3 195	3 548	4 008	4 607
R 22. Autres impôts liés à la production.....	28	19	25	27	31	35	48	50	56	75	94
NB 2. Excédent brut d'exploitation.....	540	533	638	901	682	912	955	959	1 110	1 375	1 641
TOTAL	1 926	2 052	2 304	2 752	2 794	3 402	3 827	4 204	4 714	5 458	6 342
R 101. Salaires.....	815	889	984	1 137	1 319	1 543	1 757	2 002	2 221	2 498	2 844
R 102. Cotisations sociales effectives.....	526	592	638	665	737	885	1 038	1 156	1 287	1 467	1 714
R 103. Cotisations sociales fictives.....	17	19	19	22	25	27	29	37	40	43	49
R 221. Autres impôts sur les produits.....											
R 222. Impôts à la charge des employeurs sur les salaires et la main-d'œuvre.....	17	-	4	4	5	4	4	15	16	19	21
R 223. Impôts divers liés à la production.....	28	19	21	23	26	31	44	35	40	56	73

TABLEAU 29 (suite)

En millions de F

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
<i>Compte de revenu : ressources</i>											
N 52. Excédent brut d'exploitation.....	540	533	638	901	682	912	955	959	1 110	1 375	1 641
R 41. Intérêts effectifs.....	8	6	4	15	29	26	31	41	27	44	57
R 43. Revenus de la terre et des actifs incorporels.....	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
R 44. Dividendes et autres revenus distribués des sociétés.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
R 52. Indemnités assurances dommages.....	-	-	-	-	-	-	4	4	-	4	5
R 62. Cotisations sociales effectives.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 63. Cotisations sociales fictives.....	17	19	19	22	25	27	29	37	40	43	49
R 69. Transferts courants divers.....	5	7	9	6	11	3	-	1	-	-	2
TOTAL	570	565	670	944	747	968	1 019	1 042	1 181	1 468	1 754
<i>Compte de revenu : emplois</i>											
R 41. Intérêts effectifs.....	97	119	139	171	213	275	347	413	495	587	711
R 43. Revenus de la terre et des actifs incorporels.....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3
R 44. Dividendes et autres revenus distribués des sociétés.....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
R 51. Primes nettes d'assurances-dommages.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1
R 61. Impôts courants sur le revenu et le patrimoine.....	-	-	-	-	-	-	-	5	6	8	10
R 64. Prestations sociales.....	17	19	19	22	25	27	29	37	40	43	49
R 66. Transferts courants aux administrations privées.....	23	25	28	24	27	32	36	39	59	68	77
R 69. Transferts courants divers.....	6	7	8	16	20	8	23	25	6	18	14
NB 3. Revenu disponible brut.....	427	395	476	711	462	626	583	522	572	741	889
TOTAL	570	565	670	944	747	968	1 019	1 042	1 181	1 468	1 754
R 611. Impôts sur le bénéfice des sociétés.....	-	-	-	-	-	-	-	5	6	8	10
R 613. Autres impôts sur le revenu et le patrimoine.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 642. Prestations sociales.....	17	19	19	22	25	27	29	37	40	43	49
<i>Compte de capital : ressources</i>											
NB 4. Épargne brute.....	427	395	476	711	462	626	583	522	572	741	889
R 71. Aides à l'investissement.....	318	241	298	277	361	404	504	687	577	473	554
R 79. Autres transferts en capital.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	745	636	774	988	823	1 030	1 037	1 209	1 149	1 214	1 443
<i>Compte de capital : emplois</i>											
P 41. Formation brute de capital fixe.....	693	860	894	1 205	1 321	1 480	1 681	1 855	1 931	2 098	2 481
PB 42. Variation de stocks.....	19	16	6	13	17	16	25	25	36	15	28
P 71. Acquisitions nettes de terrains.....	56	1	24	25	20	10	6	40	20	15	16
P 72. Acquisitions nettes d'actifs incorporels.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 79. Autres transferts en capital.....	10	9	8	9	9	-	13	13	13	18	16
N 5. Capacité de financement.....	- 33	- 250	- 158	- 264	- 544	- 476	- 638	- 724	- 851	- 932	- 1 098
TOTAL	745	636	774	988	823	1 030	1 087	1 209	1 149	1 214	1 443

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
P 411. Formation brute de capital fixe proprement dite.	693	860	894	1 205	1 321	1 468	1 681	1 855	1 931	2 098	2 481
P 412. Frais liés à la formation brute de capital fixe et à l'acquisition de terrains et d'actifs incorporels.	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
<i>Compte financier : ressources</i>											
F 20. Dépôts non monétaires	8	13	3	5	18	13	15	15	-	18	34
F 40. Obligations	- 9	91	139	205	190	284	399	376	434	418	652
F 50. Actions et autres participations											
F 60. Crédits à court terme	45	4	- 66	96	146	- 51	- 62	- 29	- 36	- 70	429
F 70. Crédits à moyen et long terme	276	233	222	261	449	372	358	415	438	587	574
N 6. Solde de crédit et de débit	- 215	- 402	- 364	- 432	- 605	- 685	- 537	- 712	- 850	- 929	- 1 105
TOTAL	105	- 61	- 66	135	198	- 67	173	65	- 14	24	584
N 0. Ajustement	182	152	206	168	61	209	- 101	- 12	- 1	- 3	7
N 5. Capacité (+) ou besoin (-) de financement	- 33	- 250	- 158	- 264	- 544	- 476	- 638	- 724	- 851	- 932	- 1 098
<i>Compte financier : emplois</i>											
F 00. Moyens de paiement internationaux											
F 10. Monnaie	38	- 76	11	33	64	23	74	73	- 128	- 93	240
F 20. Dépôts non monétaires	-	2	- 3	-	-	-	1	-	-	-	1
F 30. Bons négociables											
F 40. Obligations	- 2	2	- 3	- 1	-	-	-	2	7	14	12
F 50. Actions et autres participations	-	-	-	-	-	-	5	-	9	8	-
F 60. Crédits à court terme	62	5	- 73	98	125	- 97	88	19	112	95	322
F 70. Crédits à long et moyen terme	7	6	2	5	9	7	5	9	-	-	9
TOTAL	105	- 61	- 66	135	198	- 67	173	65	- 14	24	584
<i>Compte d'utilisation du revenu : ressources</i>											
NB 3. Revenu disponible brut	427	395	476	711	462	626	583	522	572	741	889
<i>Compte d'utilisation du revenu : emplois</i>											
NB 4. Épargne brute	427	395	476	711	462	626	583	522	572	741	889
EFFECTIFS	-	38 167	37 387	36 709	36 029	36 175	36 208	36 243	36 404	36 425	36 204

2. Comptes détaillés des GEN

Air France

En millions de F

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
<i>Compte de production : ressources</i>											
PB 11-2. Production de biens et services marchands.....	3 273	3 573	4 156	4 575	5 802	6 637	7 947	9 273	10 707	12 850	15 263
PB 10. Production totale.....	3 273	3 573	4 156	4 575	5 802	6 637	7 947	9 273	10 707	12 850	15 263
<i>Compte de production : emplois</i>											
PB 20. Consommation intermédiaire.....	1 444	1 633	1 852	2 158	3 580	3 712	4 506	5 253	5 912	7 338	9 243
NB 1. Valeur ajoutée.....	1 829	1 940	2 304	2 417	2 222	2 925	3 441	4 020	4 795	5 512	6 020
TOTAL	3 273	3 573	4 156	4 575	5 802	6 637	7 947	9 273	10 707	12 850	15 263
<i>Compte d'exploitation : ressources</i>											
NB 1. Valeur ajoutée.....	1 829	1 940	2 304	2 417	2 222	2 925	3 441	4 020	4 795	5 512	6 020
R 30. Subvention d'exploitation.....	-	2	3	-	-	-	-	478	504	454	386
TOTAL	1 829	1 942	2 307	2 417	2 222	2 925	3 441	4 498	5 299	5 966	6 406
<i>Compte d'exploitation : emplois</i>											
R 10. Rémunérations des salariés.....	1 015	1 164	1 348	1 550	1 919	2 198	2 536	2 846	3 260	3 685	4 345
R 22. Autres impôts liés à la production.....	8	9	12	10	11	12	34	68	91	105	113
NB 2. Excédent brut d'exploitation.....	806	769	947	857	292	715	871	1 584	1 948	2 176	1 948
TOTAL	1 829	1 942	2 307	2 417	2 222	2 925	3 441	4 498	5 299	5 966	6 406
R 101. Salaires.....	826	947	1 094	1 256	1 565	1 782	2 054	2 298	2 620	2 908	3 413
R 102. Cotisations sociales effectives.....	181	209	242	280	338	397	460	523	611	742	885
R 103. Cotisations sociales fictives.....	8	8	12	14	16	19	22	25	29	35	47
R 221. Autres impôts sur les produits.....	-	-	-	-	-	-	-	10	3	3	-
R 222. Impôts à la charge des employeurs sur les salaires et la main-d'œuvre.....	-	-	-	-	-	-	7	20	29	29	35
R 223. Impôts divers liés à la production.....	8	9	12	10	11	12	27	38	59	73	78

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
<i>Compte de revenu : ressources</i>											
NB 2. Excédent brut d'exploitation.....	806	769	947	857	292	715	871	1 584	1 948	2 176	1 948
R 41. Intérêts effectifs.....	21	15	15	19	30	25	27	24	30	52	80
R 43. Revenus de la terre et des actifs incorporels.....											
R 44. Dividendes et autres revenus distribués des sociétés.....											
R 52. Indemnités assurances dommages.....											
R 62. Cotisations sociales effectives.....											
R 63. Cotisations sociales fictives.....	8	8	12	14	16	19	22	25	29	35	47
R 69. Transferts courants divers.....	-	-	-	65	35	27	5	39	-	-	26
TOTAL.....	835	792	974	955	373	786	925	1 672	2 007	2 263	2 101
<i>Compte de revenu : emplois</i>											
R 41. Intérêts effectifs.....	91	105	108	122	178	227	276	325	328	287	317
R 43. Revenus de la terre et des actifs incorporels.....											
R 44. Dividendes et autres revenus distribués des sociétés.....											
R 51. Primes nettes d'assurances dommages.....	53	63	57	50	48	50	70	73	84	70	73
R 61. Impôts courants sur le revenu et le patrimoine.....	1	19	1	24	9	2	2	3	4	4	5
R 64. Prestations sociales.....	8	8	12	14	16	19	22	25	29	35	47
R 66. Transferts courants aux administrations privées.....	22	26	32	40	51	60	71	79	92	111	109
R 69. Transferts courants divers.....	242	263	277	295	272	273	314	397	472	541	541
NB 3. Revenu disponible brut.....	418	308	487	412	- 201	155	170	770	998	1 215	1 009
TOTAL.....	835	792	974	955	373	786	925	1 672	2 007	2 263	2 101
R 611. Impôts sur le bénéfice des sociétés.....	-	18	-	23	8	-	-	-	-	-	-
R 613. Autres impôts sur le revenu et le patrimoine.....	1	1	1	1	1	2	2	3	4	4	5
R 642. Prestations sociales.....	8	8	12	14	16	19	22	25	29	35	47
<i>Compte de capital : ressources</i>											
NB 4. Épargne brute.....	418	308	487	412	- 201	155	170	770	998	1 215	1 009
R 71. Aides à l'investissement.....											
R 79. Autres transferts en capital.....											
TOTAL.....	418	308	487	412	- 201	155	170	770	998	1 215	1 009
<i>Compte de capital : emplois</i>											
P 41. Formation brute de capital fixe.....	795	385	658	274	418	1 124	1 338	1 318	831	1 163	1 575
PB 42. Variation de stocks.....	58	8	94	48	54	48	50	15	7	23	16
P 71. Acquisitions nettes de terrains.....	-	-	-	-	-	2	-	17	1	-	-
P 72. Acquisitions nettes d'actifs incorporels.....											
R 79. Autres transferts en capital.....	5	5	6	7	7	8	9	13	15	18	20
N 5. Capacité de financement.....	- 440	- 90	- 271	83	- 680	- 1 027	- 1 227	- 593	144	11	- 602
TOTAL.....	418	308	487	412	- 201	155	170	770	998	1 215	1 009

TABLEAU 30 (suite et fin)

En millions de F

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
P 411. Formation brute de capital fixe proprement dite....	795	385	658	274	418	1 124	1 338	1 318	831	1 163	1 575
P 412. Frais liés à la formation brute de capital fixe et à l'acquisition de terrains et d'actifs incorporels..											
<i>Compte financier : ressources</i>											
F 20. Dépôts non monétaires.....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
F 40. Obligations.....	- 8	- 5	116	- 101	- 103	881	400	-	-	-	- 15
F 50. Actions et autres participations.....	129	250	116	120	220	770	-	609	-	206	-
F 60. Crédits à court terme.....	61	141	218	107	283	- 94	- 16	297	411	421	299
F 70. Crédits à moyen et long terme.....	276	- 82	81	46	641	- 502	1 235	- 755	- 50	- 296	838
N 6. Solde de crédit et de débit.....	- 504	- 160	- 297	60	- 676	- 832	- 1 193	- 617	144	50	- 511
TOTAL.....	- 46	144	234	233	365	223	426	- 466	505	381	611
N 0. Ajustement.....	64	70	26	23	- 4	- 195	- 34	24	-	- 39	- 91
N 5. Capacité (+) ou besoin (-) de financement.....	- 440	- 90	- 271	83	- 680	- 1 027	- 1 227	- 593	144	11	- 602
<i>Compte financier : emplois</i>											
F 00. Moyens de paiement internationaux.....											
F 10. Monnaie.....	- 13	- 4	41	- 7	106	- 22	- 11	16	158	- 36	257
F 20. Dépôts non monétaires.....	-	-	-	- 2	6	-	1	1	1	-	-
F 30. Bons négociables.....											
F 40. Obligations.....	-	-	-	-	22	31	- 3	- 7	- 14	277	- 44
F 50. Actions et autres participations.....	33	22	- 1	10	5	6	8	9	4	1	23
F 60. Crédits à court terme.....	- 88	131	191	204	171	125	377	- 466	321	120	345
F 70. Crédits à long et moyen terme.....	22	- 5	3	28	55	83	54	- 19	35	19	30
TOTAL.....	- 46	144	234	233	365	223	426	- 466	505	381	611
<i>Compte d'utilisation du revenu : ressources</i>											
NB 3. Revenu disponible brut.....	418	308	487	412	- 201	155	170	770	998	1 215	1 009
<i>Compte d'utilisation du revenu : emplois</i>											
NB 4. Épargne brute.....	418	308	487	412	- 201	155	170	770	998	1 215	1 009
EFFECTIFS.....	-	22 154	22 721	23 503	24 330	24 621	24 800	25 274	25 893	26 825	27 187

2. Comptes détaillés des GEN

Air Inter

En millions de F

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
<i>Compte de production : ressources</i>											
PB 11-2. Production de biens et services marchands.....	405	467	624	709	929	1 161	1 432	1 626	1 937	2 224	2 894
PB 10. Production totale.....	405	467	624	709	929	1 161	1 432	1 626	1 937	2 224	2 894
<i>Compte de production : emplois</i>											
PB 20. Consommation intermédiaire.....	239	254	342	393	579	595	700	772	888	1 045	1 479
NB 1. Valeur ajoutée.....	166	213	282	316	350	566	732	854	1 049	1 179	1 415
TOTAL	405	467	624	709	929	1 161	1 432	1 626	1 937	2 224	2 894
<i>Compte d'exploitation : ressources</i>											
NB 1. Valeur ajoutée.....	166	213	282	316	350	566	732	854	1 049	1 179	1 415
R 30. Subvention d'exploitation.....	10	-	-	1	56	4	10	18	-	24	24
TOTAL	176	213	282	317	406	570	742	872	1 049	1 203	1 439
<i>Compte d'exploitation : emplois</i>											
R 10. Rémunérations des salariés.....	114	156	211	258	314	394	488	566	666	779	937
R 22. Autres impôts liés à la production.....	3	2	4	5	6	9	17	16	18	21	27
NB 2. Excédent brut d'exploitation.....	59	55	67	54	86	167	237	290	365	403	475
TOTAL	176	213	282	317	406	570	742	872	1 049	1 203	1 439
R 101. Salaires.....	92	125	170	206	251	317	377	447	504	611	737
R 102. Cotisations sociales effectives.....	22	31	41	52	63	77	111	119	162	168	200
R 103. Cotisations sociales fictives.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 221. Autres impôts sur les produits.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 222. Impôts à la charge des employeurs sur les salaires et la main-d'œuvre.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 223. Impôts divers liés à la production.....	3	2	4	5	6	9	17	16	18	21	27

TABLEAU 31 (suite)

En millions de F

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
<i>Compte de revenu : ressources</i>											
N 52. Excédent brut d'exploitation.....	59	55	67	54	86	167	237	290	365	403	475
R 41. Intérêts effectifs.....	-	-	1	4	10	12	25	22	24	41	57
R 43. Revenus de la terre et des actifs incorporels.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 44. Dividendes et autres revenus distribués des sociétés.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 52. Indemnités assurances dommages.....	-	14	-	-	6	6	9	1	-	-	-
R 62. Cotisations sociales effectives.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 63. Cotisations sociales fictives.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 69. Transferts courants divers.....	10	1	2	1	-	-	2	-	-	3	12
TOTAL.....	69	70	70	59	102	185	273	313	389	447	544
<i>Compte de revenu : emplois</i>											
R 41. Intérêts effectifs.....	8	8	7	10	20	44	53	61	57	57	60
R 43. Revenus de la terre et des actifs incorporels.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	9
R 44. Dividendes et autres revenus distribués des sociétés.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 51. Primes nettes d'assurances dommages.....	8	9	10	10	10	12	12	14	15	17	21
R 61. Impôts courants sur le revenu et le patrimoine.....	2	5	-	9	-	-	-	68	67	110	129
R 64. Prestations sociales.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 66. Transferts courants aux administrations privées.....	-	-	-	-	6	11	-	2	-	-	-
R 69. Transferts courants divers.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NB 3. Revenu disponible brut.....	51	48	53	30	66	118	208	168	250	257	325
TOTAL.....	69	70	70	59	102	185	273	313	389	447	544
R 611. Impôts sur le bénéfice des sociétés.....	2	5	-	9	-	-	-	68	67	110	129
R 613. Autres impôts sur le revenu et le patrimoine.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 642. Prestations sociales.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Compte de capital : ressources</i>											
NB 4. Épargne brute.....	51	48	53	30	66	118	208	168	250	257	325
R 71. Aides à l'investissement.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 79. Autres transferts en capital.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL.....	51	48	53	30	66	118	208	168	250	257	325
<i>Compte de capital : emplois</i>											
P 41. Formation brute de capital fixe.....	9	27	28	21	260	248	174	202	356	33	345
PB 42. Variation de stocks.....	1	-	-	-	5	6	17	2	4	3	2
P 71. Acquisitions nettes de terrains.....	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-
P 72. Acquisitions nettes d'actifs incorporels.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 79. Autres transferts en capital.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 5. Capacité de financement.....	41	21	25	9	- 199	- 136	8	- 36	- 110	221	- 22
TOTAL.....	51	48	53	30	66	118	208	168	250	257	325

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
P 411. Formation brute de capital fixe proprement dite....	9	27	28	21	260	248	174	202	356	33	345
P 412. Frais liés à la formation brute de capital fixe et à l'acquisition de terrains et d'actifs incorporels..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Compte financier : ressources</i>											
F 20. Dépôts non monétaires.....	-	-	-	1	-	-	-	-	14	14	-
F 40. Obligations.....	-	2	-	18	42	-	-	-	18	-	-
F 50. Actions et autres participations.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
F 60. Crédits à court terme.....	14	12	40	33	63	119	12	70	240	72	138
F 70. Crédits à moyen et long terme.....	35	6	18	84	116	183	46	13	65	17	85
N 6. Solde de crédit et de débit.....	30	21	16	6	192	128	30	55	98	250	61
TOTAL.....	9	37	38	142	29	174	4	28	73	209	184
N 0. Ajustement.....	11	-	9	3	7	8	38	19	12	29	39
N 5. Capacité (+) ou besoin (-) de financement.....	41	21	25	9	199	136	8	36	110	221	22
<i>Compte financier : emplois</i>											
F 00. Moyens de paiement internationaux.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F 10. Monnaie.....	-	26	5	81	74	50	82	13	4	206	20
F 20. Dépôts non monétaires.....	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
F 30. Bons négociables.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F 40. Obligations.....	-	-	-	-	-	60	25	42	80	21	91
F 50. Actions et autres participations.....	-	-	-	1	-	-	1	-	3	-	-
F 60. Crédits à court terme.....	9	10	43	53	79	54	63	-	6	24	67
F 70. Crédits à moyen et long terme.....	-	-	-	7	24	10	39	-	-	-	6
TOTAL.....	9	37	38	142	29	174	4	28	73	209	184
<i>Compte d'utilisation du revenu : ressources</i>											
NB 3. Revenu disponible brut.....	51	48	53	30	66	118	208	168	250	257	325
<i>Compte d'utilisation du revenu : emplois</i>											
NB 4. Épargne brute.....	51	48	53	30	66	118	208	168	250	257	325
EFFECTIFS.....	-	3 083	3 793	4 264	4 348	4 278	4 389	4 600	4 701	5 029	5 302

4. LES COMPTES DES ADMINISTRATIONS

TABLEAU 32

Présentation en comptabilité nationale du rendement fiscal total des taxes sur hydrocarbures et sur les transports

Hors TVA (Millions de F)

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
ROUTE											
<i>Taxes sur les hydrocarbures</i>											
R 221. TIPP au profit du BG ⁴	11 072	11 908	12 768	14 382	15 003	15 482	16 974	23 187	30 474	41 302 ³	41 458
R 221. Au profit du Fonds spécial d'investissement routier (CST) ⁴	2 052	2 358	2 744	3 085	3 206	4 120	4 196	4 733	5 120	4 976	5 111
R 221. Au profit du Fonds de soutien des hydrocarbures (CST)	399	419	453	310	30	20	146	148	221	234	235
R 221. De la Caisse nationale de l'énergie (ODAL) ⁴	-	-	-	-	681 ¹	648 ¹	103 ²	31	-	-	-
P 12. De l'Institut français du pétrole (société)	134	146	158	170	166	191	226	254	292	324	337
Taxes perçues par l'aéroport de Paris (société)	-	-	-	18	23	22	24	25	28	31	34

1. Taxe de 0,039 F par litre de super carburant, payée par les compagnies de raffinage, mais sans répercussion sur le prix à la pompe.

2. Taxe sur le fuel lourd.

3. Véhicules routiers, bateaux de plaisance, matériel agricole et moteurs fixes. Pour 1979, le rendement de la TIPP véhicules automobiles représente 95 % du rendement total.

4. BG : Budget général.

CST : Comptes spéciaux du Trésor.

ODAL : Organisme divers de l'Administration locale.

B 221 : Autres impôts sur les produits.

P 12 : Ventas résiduelles.

NB. — En comptabilité nationale, les dépenses sont présentées hors TVA.

Pour mémoire : TVA sur carburants, 12 759 millions de F en 1979 dont 2 933 millions de F pour le gazole.

	1970			1971			1972			1973			1974		
	Budget général	APUL	Autres	Budget général	APUL	Autres	Budget général	APUL	Autres	Budget général	APUL	Autres	Budget général	APUL	Autres
ROUTE (suite)															
R. 223. Taxe spéciale sur certains véhicules routiers (taxe à l'essieu).....	120			132			153			268			341		
R 223. Certificats d'immatriculation des véhicules des entreprises et des administrations et taxes additionnelles.....	147		5 ⁴	144		5 ⁴	174		7 ⁴	189		9 ⁴	135	25	8 ⁴
R 69. Certificats d'immatriculation des véhicules appartenant à des particuliers.....	365			431			433			503			394	75	
R 69. Permis de conduire.....	77			68			92			61	6		13	64	
R 222. Produit du versement de transport.....					151			596			965			1 042	
R 69. Redevances des transporteurs.....															
R 223. Taxes différentielle et spéciale (vignettes) sur les véhicules à moteur des entreprises et des administrations.....	344		- ³	364		1 ³	383		- ³	445		1 ³	450		1 ³
R 613. Taxes différentielle et spéciale sur les véhicules à moteur des particuliers.....	1 033		1 ³	1 091		3 ³	1 150		3 ³	1 334		3 ³	1 351		3 ³
R 221. Taxe sur les contrats d'assurance automobile ²			165			201			236			253			324
R 223. Droits de timbre sur les contrats de transport.....	13			15			28			32			36		
R 613. Taxe sur les véhicules de tourisme des sociétés.....	162			150			147			152			296		
R 69. Produit des amendes forfaitaires de la police de la circulation.....				102			119			89			79		
VOIES NAVIGABLES															
R 221. Taxe sur la navigation intérieure ¹			37			46			42			43			45
AVIATION CIVILE															
R 12. Redevances pour utilisation de l'espace aérien et aéroport de Paris.....										23	18		44	23	

1. Au bénéfice de l'Office national de la Navigation (ODAL).

2. Au bénéfice de la Sécurité sociale.

3. Au bénéfice du Fonds d'expansion économique de la Corse (CST).

4. Au bénéfice de l'Association pour le développement de la formation professionnelle dans les transports (ODAL).

TABLEAU 32 (suite et fin)

	1975			1976			1977			1978			1979			1980		
	Budget général	APUL	Autres	Budget général	APUL	Autres	Budget général	APUL	Autres	Budget général	APUL	Autres	Budget général	APUL	Autres	Budget général	APUL	Autres
ROUTE (suite et fin)																		
R 223. Taxe spéciale sur certains véhicules routiers (taxe à l'essieu).	342			352			361			366			373			386		
R 223. Certificats d'immatriculation des véhicules des entreprises et des administrations et taxes additionnelles.....	179	46	7 ⁴	214	65	12 ⁴	205	104	11 ⁴	215	116	12 ⁴	245	143	15	246	149	16
R 69. Certificats d'immatriculation des véhicules appartenant à des particuliers.....	505	138		642	194		616	202		645	232		735	286		737	305	
R 69. Permis de conduire.....	31	72			84			93			119			142			144	
R 222. Produit du versement de transport.....		1 629			1 928			2 381			2 503			2 991				
R 69. Redevances des transporteurs ...					-			-			-			2			2	
R 223. Taxes différentielle et spéciale (vignettes) sur les véhicules à moteur des entreprises et des administrations.....	470		1 ³	746		1 ³	809		2 ³	1 036		2 ³	1 116		3 ³	1 373		4
R 613. Taxes différentielle et spéciale sur les véhicules à moteur des particuliers.....	1 409		3 ³	2 235		5 ³	2 432		6 ³	3 106		8 ³	3 343		8 ³	4 112		11
R 221. Taxe sur les contrats d'assurance automobile ²			316			356			335			456			743			810
R 223. Droits de timbre sur les contrats de transport.....	33			41			50			51			60			62		
R 613. Taxe sur les véhicules de tourisme des sociétés.....	585			773			766			768			763			1 293		
R 69. Produit des amendes forfaitaires de la police de la circulation.	127			182			185			167			174			201		
VOIES NAVIGABLES																		
R 221. Taxe sur la navigation intérieure ¹ .			38			43			41			49			51			61
AVIATION CIVILE																		
P 12. Redevances pour utilisation de l'espace aérien et aéroport de Paris.....	55	22		120	24		177	25		262	28		310	31		407		

1. Au bénéfice de l'Office national de la Navigation (ODAL).

2. Au bénéfice de la Sécurité sociale.

3. Au bénéfice du Fonds d'expansion économique de la Corse (CST).

4. Au bénéfice de l'Association pour le développement de la formation professionnelle dans les transports (ODAL).

TABLEAU 33

Produit du versement transports

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980 S D
M 11 (Collectivités locales de moins de 10 000 habitants....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	54
M 12 (Collectivités locales de plus de 10 000 habitants)....	-	-	-	-	70	164	261	294	343	372	410
CU (Communautés urbaines).....	-	-	-	-	51	171	197	238	316	175	192
Syndicats.....	-	-	-	-	-	-	215	407	396	498	549
ODAL (Organes divers d'administration locales *).....	-	151	596	965	1 042	1 629	1 928	2 381	2 503	2 995	3 330
TOTAL.....	-	151	596	965	1 163	1 964	2 601	3 320	3 559	4 041	4 535

* Notamment Syndicat des Transports Parisiens.

TABLEAU 34

Ventilation par fonction des dépenses de l'État

En millions de francs (TTC)

	Retraites SNCF	Transports collectifs urbains	Voirie urbaine	Villes	Administra- tions et services communs	Routes et transports routiers	Fer	Fluvial	Mer	Aéroport de Paris	Air
	431	63	64	69	80	82	83	84	85	8611	86
ÉTAT 1976											
<i>Opérations sur biens et services</i>											
P 20. Consommation intermédiaire.....	-	-	139	-	246	2 180	-	154	90	-	161
R 10. Rémunération des salariés.....	-	-	61	-	519	1 268	-	309	125	-	560
R 20-R 30. Impôts liés à la production nets des subventions d'exploitation reçues.....	-	-	-	-	13	193	-	7	3	-	13
<i>Opérations courantes de répartition</i>											
R 30. Subvention d'exploitation.....	-	1 810	-	-	-	-	5 312	1	712	10	13
R 40. Revenus de la propriété et de l'entreprise.....	-	-	-	-	-	-	6	26	-	-	-
R 50. Opérations d'assurances-dommages.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 64. Prestations sociales.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 651. Transferts courants entre sous-secteurs des adminis- trations publiques.....	4 463	85	21	4	-	-	-	-	-	-	-
R 652. Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques.....	-	-	-	-	18	399	-	38	2	-	-
Autres opérations courantes.....	-	90	-	-	11	-	484	-	-	-	-
<i>Opérations en capital</i>											
P 41. Formation brute de capital fixe.....	-	-	1 436	-	25	6 311	-	268	257	-	320
P 70. Acquisitions de terrains.....	-	-	611	-	-	282	-	17	5	-	23
R 73. Mouvements internes de capital.....	-	-	-	-	28	2	-	-	5	-	-
Autres transferts en capital.....	-	606	519	274	-	1 586	30	155	699	-	78
ÉTAT 1977											
<i>Opérations sur biens et services</i>											
P 20. Consommation intermédiaire.....	-	-	6	-	253	2 506	-	158	81	-	179
R 10. Rémunération des salariés.....	-	-	93	-	602	1 380	-	359	147	-	649
R 20-R 30. Impôts liés à la production nets des subventions d'exploitation reçues.....	-	-	1	-	16	197	-	6	3	-	17
<i>Opérations courantes de répartition</i>											
R 30. Subvention d'exploitation.....	-	1 910	-	-	-	-	7 639	-	913	10	498
R 40. Revenus de la propriété et de l'entreprise.....	-	-	-	-	-	-	5	17	2	-	-
R 50. Opérations d'assurances-dommages.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 64. Prestations sociales.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 651. Transferts courants entre sous-secteurs des admi- nistrations publiques.....	4 838	15	24	4	-	-	-	1	-	-	-
R 652. Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques.....	-	-	-	-	31	20	-	40	2	-	-
<i>Opérations en capital</i>											
Autres opérations courantes.....	-	93	-	-	-	-	433	-	-	-	-
P 41. Formation brute de capital fixe.....	-	-	2 902	1	22	5 498	-	197	254	-	302
P 70. Acquisitions de terrains.....	-	-	-	-	23	338	-	16	-	-	14
R 73. Mouvements internes de capital.....	-	-	832	-	23	657	-	-	1	-	-
Autres transferts en capital.....	-	432	593	258	10	811	20	133	596	-	12

Ventilation par fonction des dépenses de l'État

En millions de francs (TTC)

	Retraites SNCF	Transports collectifs urbains	Voirie urbaine	Villes	Administra- tions et services communs	Routes et transports routiers	Fer	Fluvial	Mer	Aéroport de Paris	Air
	431	63	64	69	80	82	83	84	85	8611	86
ÉTAT 1978											
<i>Opérations sur biens et services</i>											
P 20. Consommation intermédiaire.....	-	-	15	-	255	2 666	-	141	91	-	201
R 10. Rémunération des salariés.....	-	-	-	-	734	1 433	-	441	178	-	793
R 20-R 30. Impôts liés à la production nets des subventions d'exploitation reçues.....	-	-	1	-	20	229	-	11	4	-	23
<i>Opérations courantes de répartition</i>											
R 30. Subvention d'exploitation.....	-	1 448	-	-	-	-	7 970	-	914	10	504
R 40. Revenus de la propriété et de l'entreprise.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 50. Opérations d'assurances-dommages.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 64. Prestations sociales.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 651. Transferts courants entre sous-secteurs des administrations publiques.....	6 392	-	20	-	-	-	7	1	7	-	-
R 652. Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques.....	-	-	-	-	26	33	-	41	2	-	-
Autres opérations courantes.....	-	565	-	-	6	-	452	-	-	-	-
<i>Opérations en capital</i>											
P 41. Formation brute de capital fixe.....	-	-	2 956	-	41	6 388	-	225	339	-	319
P 70. Acquisitions de terrains.....	-	-	649	-	-	301	-	7	4	-	9
R 73. Mouvements internes de capital.....	-	-	62	-	22	494	-	-	5	-	-
Autres transferts en capital.....	-	491	455	270	5	1 013	19	132	573	-	5
ÉTAT 1979											
<i>Opérations sur biens et services</i>											
P 20. Consommation intermédiaire.....	-	-	6	-	-	3 053	-	155	116	-	222
R 10. Rémunération des salariés.....	-	-	6	-	-	1 676	-	457	188	-	782
R 20-R 30. Impôts liés à la production nets des subventions d'exploitation reçues.....	-	-	1	-	-	224	-	9	4	-	17
<i>Opérations courantes de répartition</i>											
R 30. Subvention d'exploitation.....	-	1 979	-	-	-	-	8 760	20	1 405	10	493
R 40. Revenus de la propriété et de l'entreprise.....	-	-	-	-	-	-	4	10	-	-	-
R 50. Opérations d'assurances-dommages.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 64. Prestations sociales.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
R 651. Transferts courants entre sous-secteurs des administrations publiques.....	6 388	-	28	-	-	2	190	2	-	-	-
R 652. Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques.....	-	-	-	-	-	120	-	22	2	-	-
Autres opérations courantes.....	-	103	-	-	-	4	507	1	-	-	-
<i>Opérations en capital</i>											
P 41. Formation brute de capital fixe.....	-	-	3 260	-	-	6 953	-	246	375	-	351
P 70. Acquisitions de terrains.....	-	-	518	-	-	142	-	24	8	-	-
R 73. Mouvements internes de capital.....	-	-	-	-	-	530	-	2	6	-	2
Autres transferts en capital.....	-	636	481	304	-	971	26	172	586	-	8