

Dépenses de l'État et des collectivités locales

Les dépenses de l'État et des collectivités locales seront présentées désormais dans le cadre de la comptabilité nationale.

● *Pour l'État*, nous utilisons la ventilation fonctionnelle des coûts de production. Ne sont retenues que les sous-fonctions suivantes :

Fonction 6. — Développement urbain (y compris FSIR).

- Sous-fonction 63 : Transports collectifs urbains;
- Sous-fonction 64 : Routes et voirie urbaine;
- Sous-fonction 69 : Villes.

Fonction 8. — Transports et télécommunications (y compris FSIR).

- Sous-fonction 80 : Administration et services communs;
- Sous-fonction 82 : Routes et transports routiers;
- Sous-fonction 83 : Transports ferroviaires;
- Sous-fonction 84 : Voies navigables et transports fluviaux;
- Sous-fonction 85 : Mer et transports maritimes;
- Sous-fonction 86 : Air et transports aériens;
dont 8611 : Aéroport de Paris.

En outre, dans le tableau, figure la participation de l'État aux charges de retraite de la SNCF (rubrique 431).

● *Pour les collectivités locales*. Il y a deux sources différentes, selon qu'il s'agit de communes de plus de 10 000 habitants et de collectivités locales ressortissant de l'instruction comptable M 12 et M 51 (départements), de syndicats, de régies, de collecti-

tivités à comptabilité distincte, de la ville de Paris, ou bien de communes de moins de 10 000 habitants, ressortissant de l'instruction comptable M 11.

Pour les premières en effet, les données comptables permettent une affectation en comptabilité nationale.

Pour les secondes par contre, les données ne permettent pas une affectation directe par opération. Il faut pour cela utiliser l'enquête quinquennale de 1978 qui fournit une structure de base (voir 17^e rapport).

Sont donc retenus, pour les communes de plus de 10 000 habitants et assimilés, les comptes suivants :

Pour le fonctionnement :

- 936.1 : Frais d'usage de la voirie routière;
- 936.2 : Entretien et répartition de la voirie routière;
- 936.3 : Dénéigement de la voirie routière;
- 936.4 : Frais exceptionnels de la voirie routière;
- 936.6 : Constructions en régie;
- 936.8 : Voirie fluviale;
- 967.3 : Transports publics.

Pour l'investissement :

- 901.0 : Équipement en moyens techniques;
- 901.10 : Voirie proprement dite;
- 901.13 : Parkings;
- 901.9 : Autres équipements de voirie;
- 901.11 : Ouvrages d'art;
- 905.0 : Transports ferroviaires;
- 905.1 : Transports routiers;
- 905.2 : Transports aéronautiques;
- 905.3 : Équipements portuaires;
- 905.4 : Équipements fluviaux;
- 905.5 : Liaisons des îles;
- 905.9 : Autres équipements transports et communication.

TABLEAU 35

Les dépenses des collectivités locales

En millions de F (TTC)

Année 1979	Départements	S.C.D. départementaux	Communes plus de 10 000 habitants et C.U.	S.C.D. communaux	Communes moins de 10 000 habitants	Syndicats	Régies	Ville de Paris	Total
<i>Opérations sur biens et services</i>									
P 20. Consommation intermédiaire.....	2 464,0	8,1	1 474,3	48,9	1 055,4	173,4	206,4	0,5	5 431,0
R 10. Salaires.....	731,0	6,1	1 829,1	113,2	1 308,1	4,9	566,0	0,5	4 558,9
R 20. Impôts liés à la production et à l'importation.	-	0,4	20,1	1,2	14,9	0,8	35,8	-	73,2
R 30. Subventions d'exploitation.....	303,0	-	141,5	-	101,1	-	-	-	545,6
R 40. Revenus de la propriété et de l'entreprise....	-	-	-	11,1	-	481,1	17,2	-	509,4
R 51. Primes nettes d'assurances-dommages.....	-	-	0,6	-	3,0	-	-	-	3,6
R 613. Autres impôts sur le revenu et le patrimoine.	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
R 65. Transferts courants entre administrations pu- bliques.....	6,0	-	171,4	0,3	121,9	117,7	3,2	-	420,5
R 66. Transferts courants aux administrations pri- vées.....	-	-	13,0	-	8,9	-	-	-	21,9
R 69. Transferts courants divers.....	-	-	48,3	-	35,7	59,1	3,8	-	146,9
<i>Opérations courantes de répartition</i>									
R 70. Transferts en capital.....	5,5	-	116,6	32,7	83,4	56,3	5,8	22,0	322,3
R 79. Autres transferts en capital.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 411. Formation brute de capital fixe.....	3 462,3	-	1 645,9	356,2	1 179,2	2 273,5	41,0	247,3	9 205,4
P 71. Acquisitions nettes de terrains.....	149,2	-	83,2	1,4	59,5	78,2	-	204,7	576,2
Immobilisations.....	-	-	0,3	-	0,5	-	-	-	0,8
Dépenses non ventilées.....	66,0	-	699,5	-	499,8	-	-	-	1 265,3
TOTAL.....	7 187,0	14,6	7 243,9	564,9	4 471,4	3 245,0	879,2	475,0	23 081,1

5. LES COMPTES DES MÉNAGES

TABLEAU 36

Consommation des ménages : transports

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
	D	D	D	D	D	D	D	D	D	SD	SD	P
ÉVOLUTION DES NIVEAUX EN FRANCS COURANTS												
61 + 62. TRANSPORTS INDIVIDUELS.												
61. Achats de véhicules.												
611. Voitures particulières.....	11 464	14 058	17 203	19 601	18 024	22 153	33 102	32 519	40 454	47 000	49 791	55 263
612. Caravanes, motocycles et cycles.....	1 316	1 639	2 080	2 536	3 097	3 148	4 042	4 492	4 871	5 626	6 200	6 528
611 + 612. Sous-total 61.....	12 780	15 697	19 283	22 137	21 121	25 301	37 144	37 011	45 325	52 626	55 991	61 791
62. Dépenses d'utilisation de véhicules.												
621. Pneus et réparations.												
6211. Pneus.....	1 982	2 359	2 539	2 691	3 564	3 925	4 749	4 990	5 626	6 385	7 602	8 876
6212. Réparations automobiles.....	10 368	11 580	12 753	13 825	16 340	19 552	22 904	25 255	29 297	34 039	39 894	47 916
6211 + 6212. Sous-total 621.....	12 350	13 939	15 292	16 516	19 904	23 477	27 653	30 245	34 923	40 424	47 496	56 792
622. Carburants et lubrifiants ¹	13 843	16 069	18 228	20 752	27 054	30 129	34 906	41 785	47 706	55 176	65 562	77 405
623. Autres dépenses.												
6231. Autres dépenses de transports ² ...	1 553	1 767	1 971	2 211	2 562	3 288	4 024	5 231	6 524	7 961	9 556	11 348
6232. Assurances automobiles ³	2 140	1 940	2 463	2 980	3 321	3 273	3 532	4 143	5 013	5 299	5 621	6 149
6231 + 6232. Sous-total 623.....	3 693	3 707	4 434	5 191	5 883	6 561	7 556	9 374	11 537	13 260	15 177	17 497
Sous-total 62.....	29 886	33 715	37 954	42 459	52 841	60 167	70 115	81 404	94 166	108 860	128 235	151 694
TOTAL 61 + 62.....	42 666	49 412	57 237	64 595	73 962	85 468	107 259	118 415	139 491	161 486	184 226	213 485
63. TRANSPORTS COLLECTIFS (achats de services de transports).												
631. Transports ferroviaires de voyageurs..	2 953	3 147	3 439	3 745	4 166	4 917	5 441	5 971	6 965	7 710	8 850	10 176
632. Transports urbains (y compris RATP).	2 157	2 221	2 446	2 766	2 867	3 123	3 624	4 176	4 812	5 628	6 623	7 893
633. Autres transports terrestres ⁴	2 895	3 307	3 697	4 275	5 277	6 154	7 173	7 900	8 998	10 722	12 703	14 838
634. Transports maritimes et aériens.....	909	979	1 176	1 153	1 470	1 817	2 199	2 542	3 030	3 820	4 719	5 606
TOTAL 63.....	8 914	9 654	10 758	11 939	13 800	16 011	18 437	20 585	23 805	27 880	32 895	38 513
TRANSPORTS.....	51 580	59 066	67 995	76 535	87 762	101 479	125 696	139 000	163 296	189 366	217 121	251 998
Consommation finale des ménages.....	-	526 004	590 761	666 191	778 369	895 011	1 037 169	1 166 308	1 328 806	1 517 801	1 745 854	2 008 023

1. Il s'agit de la part lubrifiant incorporée au carburant. La majeure partie des « lubrifiants » figure en « réparation ».
2. Véhicules d'occasion (marge des intermédiaires), péages, parkings, locations de voiture particulière, auto-écoles.
3. Le montant des primes est diminué du montant des remboursements des réparations.
4. Transports routiers, taxis, déménagements.

Consommation des ménages : transports

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
	D	D	D	D	D	D	D	D	D	SD	SD	P
INDICES DE PRIX (Base 100 : 1970)												
61 + 62. TRANSPORTS INDIVIDUELS.												
61. Achats de véhicules.												
611. Voitures particulières.....	100,0	109,0	116,0	122,9	137,1	166,4	188,5	201,3	217,3	242,3	274,4	305,0
612. Caravanes, motocycles et cycles.....	-	104,6	109,8	112,5	128,8	146,5	161,0	173,2	185,0	201,6	227,9	257,5
611 + 612. Sous-total 61.....	-	108,5	115,3	121,6	135,8	163,6	185,1	197,4	213,3	237,2	268,3	299,2
62. Dépenses d'utilisation de véhicules.												
621. Pneus et réparations.												
6211. Pneus.....	-	109,0	114,6	119,7	144,4	159,1	181,3	187,7	203,5	227,5	268,1	309,9
6212. Réparations automobiles.....	-	107,4	113,7	117,9	134,6	154,8	173,5	187,6	212,7	239,9	275,7	318,7
6211 + 6212. Sous-total 621.....	-	107,7	113,9	118,2	136,3	155,5	174,8	187,6	211,2	237,9	274,5	317,3
622. Carburants et lubrifiants.....	-	104,1	104,7	108,0	152,5	161,1	174,8	207,1	225,4	259,7	309,9	364,4
623. Autres dépenses.												
6231. Autres dépenses de transports.....	-	105,0	110,0	115,5	130,0	149,3	162,1	170,4	189,7	215,6	252,5	286,3
6232. Assurances automobiles.....	-	104,9	116,6	136,3	144,6	150,6	164,7	188,6	194,8	198,8	147,6	283,6
6231 + 6232. Sous-total 623.....	-	105,0	113,5	126,6	137,8	150,0	163,3	178,0	192,1	208,5	250,5	285,3
Sous-total 62.....	-	105,7	109,2	113,9	144,3	157,6	173,5	195,9	215,5	244,1	288,0	335,1
TOTAL 61 + 62.....	-	106,5	111,2	116,4	141,8	159,3	177,3	196,4	214,8	241,8	281,7	323,8
63. TRANSPORTS COLLECTIFS (achats de services de transports).												
631. Transports ferroviaires de voyageurs..	-	105,4	110,7	115,9	124,0	134,3	147,9	159,7	181,8	201,2	227,7	256,2
632. Transports urbains (y compris RATP).	-	105,1	112,2	115,9	118,1	126,4	139,9	152,9	163,5	184,6	215,0	248,8
633. Autres transports terrestres.....	-	107,7	113,4	123,3	146,4	166,6	189,6	203,6	226,5	264,0	309,2	359,5
634. Transports maritimes et aériens.....	-	105,6	104,9	108,2	127,5	143,0	159,3	168,6	181,1	206,4	240,4	264,8
TOTAL 63.....	-	106,0	111,4	117,6	130,7	144,3	161,2	173,6	191,7	217,9	252,3	287,7
TRANSPORTS.....	-	106,5	111,2	116,6	139,9	156,7	174,8	192,6	211,0	237,9	276,8	317,7
Consommation finale des ménages.....	-	105,5	111,7	119,3	135,1	150,5	165,2	180,1	196,0	216,3	244,6	275,2

TABLEAU 38

Consommation des ménages : transports

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
	D	D	D	D	D	D	D	D	D	SD	SD	P
INDICES DE VOLUME (Base 100 : 1970)												
61 + 62. TRANSPORTS INDIVIDUELS.												
61. Achats de véhicules.												
611. Voitures particulières.....	100,0	112,5	129,4	139,2	114,7	116,2	153,1	140,9	162,4	169,2	158,3	158,0
612. Caravanes, motocycles et cycles.....	-	119,1	144,0	171,3	182,8	163,3	190,7	197,1	200,1	212,0	206,8	192,6
611 + 612. Sous-total 61.....	-	113,2	130,9	142,5	121,7	121,0	157,0	146,7	166,3	173,6	163,3	161,6
62. Dépenses d'utilisation de véhicules.												
621. Pneus et réparations.												
6211. Pneus.....	-	109,2	111,8	113,4	124,5	124,5	132,1	134,1	139,5	141,6	143,0	144,5
6212. Réparations automobiles.....	-	104,0	108,2	113,1	117,1	121,8	127,3	129,9	132,8	136,8	139,6	145,0
6211 + 6212. Sous-total 621.....	-	104,8	108,7	113,2	118,3	122,3	128,1	130,5	133,9	137,6	140,1	144,9
622. Carburants et lubrifiants.....	-	111,5	125,8	138,8	128,1	135,1	144,2	145,7	152,9	153,5	152,8	153,4
623. Autres dépenses.												
6231. Autres dépenses de transports....	-	108,4	115,4	123,2	126,9	141,8	159,8	197,6	221,1	237,8	243,7	255,1
6232. Assurances automobiles.....	-	86,4	98,7	102,2	107,3	101,5	100,2	102,7	120,2	124,6	106,1	101,3
6231 + 6232. Sous-total 623.....	-	95,6	105,7	111,0	115,6	118,5	125,3	142,6	162,6	172,2	164,0	166,0
Sous-total 62.....	-	106,8	116,3	124,8	122,5	127,7	135,2	139,1	146,2	149,2	149,0	151,5
TOTAL 61 + 62.....	-	108,7	120,6	130,1	122,3	125,7	141,8	141,3	-	-	-	-
63. TRANSPORTS COLLECTIFS (achats de services de transports).												
631. Transports ferroviaires de voyageurs...	-	101,1	105,2	109,4	113,7	124,0	124,6	126,6	129,8	129,8	131,6	134,5
632. Transports urbains (y compris RATP).....	-	98,0	101,1	110,7	113,3	114,5	120,1	126,5	136,4	141,4	142,8	147,1
633. Autres transports terrestres.....	-	106,1	112,6	119,8	124,5	127,6	130,7	134,0	137,2	140,3	141,9	142,6
634. Transports maritimes et aériens.....	-	103,0	122,2	117,3	126,8	139,8	151,8	165,9	184,0	203,6	216,0	232,9
TOTAL 63.....	-	102,1	108,4	113,9	118,5	124,5	128,3	133,0	139,3	143,5	146,3	150,2
TRANSPORTS.....	-	107,6	118,5	127,3	121,6	125,5	139,4	139,9	150,0	154,3	152,0	153,8
Consommation finale des ménages.....	-	106,3	112,7	119,0	122,9	126,8	133,8	138,1	144,5	149,6	152,1	155,5

Consommation des ménages : transports

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
	D	D	D	D	D	D	D	D	D	SD	SD	P
ÉVOLUTION DES NIVEAUX EN FRANCS 1970												
61 + 62. TRANSPORTS INDIVIDUELS.												
61. Achats de véhicules.												
611. Voitures particulières.....	11 464	12 902	14 830	15 955	13 149	13 317	17 557	16 152	18 616	19 400	18 146	18 117
612. Caravanes, motocyles et cycles.....	1 316	1 567	1 895	2 254	2 405	2 149	2 510	2 594	2 633	2 790	2 721	2 535
611 + 612. Sous-total 61.....	12 780	14 469	16 725	18 209	15 554	15 466	20 067	18 746	21 249	22 190	20 867	20 652
62. Dépenses d'utilisation de véhicules.												
621. Pneus et réparations.												
6211. Pneus.....	1 982	2 165	2 216	2 248	2 468	2 467	2 619	2 658	2 765	2 806	2 835	2 864
6212. Réparations automobiles.....	10 368	10 783	11 214	11 730	12 140	12 632	13 700	13 464	13 773	14 187	14 470	15 035
6211 + 6212. Sous-total 621.....	12 350	12 948	13 430	13 973	14 608	15 099	15 819	16 122	16 538	16 993	17 305	17 899
622. Carburants et lubrifiants.....	13 843	15 431	17 412	19 208	17 735	18 705	19 968	20 174	21 162	21 248	21 159	21 242
623. Autres dépenses.												
6231. Autres dépenses de transports.....	1 553	1 683	1 792	1 914	1 971	2 202	2 482	3 069	3 433	3 693	3 788	3 964
6232. Assurances automobiles.....	2 140	1 849	2 113	2 187	2 297	2 173	2 144	2 197	2 573	2 666	2 270	2 168
6231 + 6232. Sous-total 623.....	3 693	3 532	3 905	4 101	4 268	4 375	4 626	5 266	6 006	6 359	6 058	6 132
Sous-total 62.....	29 886	31 911	34 747	37 287	36 611	38 179	40 413	41 562	43 706	44 600	44 522	45 273
TOTAL 61 + 62.....	42 666	46 380	51 472	55 496	52 165	53 645	60 480	60 308	64 955	66 790	65 389	65 925
63. TRANSPORTS COLLECTIFS (achats de services de transports).												
631. Transports ferroviaires de voyageurs	2 953	2 985	3 107	3 232	3 359	3 662	3 680	3 739	3 832	3 832	3 887	3 972
632. Transports urbains (y compris RATP).....	2 157	2 113	2 180	2 387	2 444	2 470	2 591	2 728	2 943	3 049	3 080	3 172
633. Autres transports terrestres.....	2 895	3 071	3 261	3 467	3 604	3 694	3 784	3 880	3 972	4 061	4 108	4 127
634. Transports maritimes et aériens.....	909	936	1 111	1 066	1 153	1 271	1 380	1 508	1 673	1 851	1 963	2 117
TOTAL 63.....	8 914	9 105	9 659	10 152	10 560	11 097	11 435	11 855	12 420	12 793	13 038	13 388
TRANSPORTS.....	2 914	55 485	61 131	65 648	62 725	64 742	71 915	72 163	77 375	79 583	78 427	79 313
Consommation finale des ménages.....	469 090	498 500	528 858	558 377	576 304	594 842	627 683	647 588	677 953	701 633	713 633	729 561

TABLEAU 40

Consommation des ménages : transports

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
	D	D	D	D	D	D	D	D	D	SD	SD	P
INDICES DE PRIX (base 100 année précédente)												
61 + 62. TRANSPORTS INDIVIDUELS.												
61. Achats de véhicules.												
611. Voitures particulières.....	-	109,0	106,4	105,9	111,6	121,5	113,2	106,9	107,8	111,5	113,3	111,1
612. Caravanes, motocycles et cycles.....	-	104,6	105,0	102,5	114,1	114,3	109,9	107,6	106,7	108,9	113,0	113,1
611 + 612. Sous-total 61.....	-	108,5	106,3	105,5	112,0	120,5	112,8	107,0	107,7	111,2	113,3	111,3
62. Dépenses d'utilisation de véhicules.												
621. Pneus et réparations.												
6211. Pneus.....	-	109,0	105,2	104,5	120,6	110,1	114,0	103,5	108,4	111,8	117,9	115,6
6212. Réparations automobiles.....	-	107,4	105,9	103,6	114,2	115,0	112,1	108,1	113,4	112,8	114,9	115,6
6211 + 6212. Sous-total 621.....	-	107,7	105,8	103,8	115,3	114,1	112,4	107,3	112,6	112,6	115,4	115,6
622. Carburants et lubrifiants.....	-	104,1	100,4	103,2	140,7	104,2	108,3	117,9	109,2	114,5	118,2	114,8
623. Autres dépenses.												
6231. Autres dépenses de transports.....	-	105,1	104,6	105,2	112,7	114,8	108,9	105,4	111,2	113,2	117,1	113,3
6232. Assurances automobiles.....	-	110,4	114,1	116,9	106,1	104,1	109,3	114,4	103,3	102,1	124,6	114,6
6231 + 6232. Sous-total 623.....	-	107,8	109,7	111,6	108,9	109,2	109,1	109,2	107,6	108,4	119,7	113,8
Sous-total 62.....	-	106,0	103,5	104,4	126,1	108,4	110,0	112,7	110,2	113,0	117,3	115,0
TOTAL 61 + 62.....	-	106,8	104,4	104,8	121,7	111,8	110,9	110,9	109,4	112,4	116,1	113,9
63. TRANSPORTS COLLECTIFS (achats de services de transports).												
631. Transports ferroviaires de voyageurs...	-	105,4	105,0	104,7	107,0	108,3	110,1	108,0	113,8	110,7	113,2	112,5
632. Transports urbains (y compris RATP).....	-	105,1	106,7	103,4	101,9	107,1	110,6	109,3	106,9	112,9	116,5	115,7
633. Autres transports terrestres.....	-	107,7	105,3	108,8	118,8	113,6	113,8	107,5	111,2	116,6	117,2	116,4
634. Transports maritimes et aériens.....	-	104,6	101,4	102,7	118,3	111,8	111,7	106,3	107,3	114,0	116,6	111,6
TOTAL 63.....	-	106,0	105,1	105,6	111,2	110,5	111,8	107,8	110,5	113,8	115,9	114,5
TRANSPORTS.....	-	106,6	104,5	104,9	120,0	111,5	111,1	110,4	109,5	112,6	116,0	114,0
Consommation finale des ménages.....	-	105,7	106,1	106,9	113,4	111,7	109,9	109,2	108,9	110,6	113,4	113,2

Consommation des ménages : transports

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1970	1977	1978	1979	1980	1981
	D	D	D	D	D	D	D	D	D	SD	SD	P
INDICES DE VOLUME (base 100 année précédente)												
61 + 62. TRANSPORTS INDIVIDUELS.												
61. Achats de véhicules.												
611. Voitures particulières.....	-	112,5	115,0	107,6	82,4	101,2	132,0	91,9	115,4	104,2	93,5	99,9
612. Caravanes, motocycles et cycles.....	-	119,1	120,9	118,9	107,0	89,0	116,8	103,3	101,6	106,0	97,5	93,1
611 + 612. Sous-total 61.....	-	113,2	115,6	108,8	85,2	99,4	130,1	93,1	113,7	104,4	93,9	99,1
62. Dépenses d'utilisation de véhicules.												
621. Pneus et réparations.												
6211. Pneus.....	-	109,2	102,3	101,5	109,8	100,0	106,1	101,5	104,0	101,5	101,0	101,0
6212. Réparations automobiles.....	-	104,0	104,0	104,6	103,5	104,1	104,5	102,0	102,3	103,0	102,0	103,9
6211-6212. Sous-total 621.....	-	104,8	103,7	104,1	104,5	103,3	104,8	101,9	102,6	102,8	101,8	103,4
622. Carburants et lubrifiants.....	-	111,5	113,0	110,3	92,6	106,9	107,0	101,6	104,6	101,0	100,5	102,9
623. Autres dépenses.												
6231. Autres dépenses de transports.....	-	108,2	106,6	106,6	102,8	111,8	112,4	123,3	112,2	107,8	102,5	104,8
6232. Assurances automobiles.....	-	82,1	111,3	103,5	105,0	94,6	98,7	102,5	117,1	103,6	85,1	95,5
6231-6232. Sous-total 623.....	-	93,1	109,1	104,9	104,1	102,1	105,6	113,6	114,4	106,0	95,6	101,3
Sous-total 62.....	-	106,5	108,7	107,2	98,7	105,0	106,0	103,0	105,0	102,3	100,4	102,9
TOTAL 61 + 62.....	-	108,5	110,9	107,7	94,1	103,4	113,1	99,6	107,7	103,0	98,3	101,8
63. TRANSPORTS COLLECTIFS (achats de services de transports).												
631. Transports ferroviaires de voyageurs..	-	101,1	104,1	104,0	104,0	109,0	100,5	101,6	102,5	100,0	101,4	102,2
632. Transports urbains (y compris RATP).....	-	98,0	103,2	109,4	102,4	101,0	104,9	105,3	107,9	103,6	101,0	103,0
633. Autres transports terrestres.....	-	106,1	106,2	106,3	103,9	102,6	102,4	102,5	102,4	102,2	101,1	100,3
634. Transports maritimes et aériens.....	-	103,0	118,5	95,5	107,8	110,5	108,3	108,8	111,1	110,6	105,9	106,5
TOTAL 63.....	-	102,1	106,1	105,1	104,0	105,0	103,0	103,5	104,6	102,9	101,8	102,3
TRANSPORTS.....	-	107,4	110,1	107,3	95,6	103,7	111,5	100,2	107,2	102,9	98,8	101,8
Consommation finale des ménages.....	-	106,1	105,9	105,5	103,0	103,0	105,4	103,0	104,6	103,2	104,5	101,6

6. LES COMPTES DE L'EXTÉRIEUR

TABLEAU 42

*Balance des échanges effectifs de services de transport avec le reste du monde
(ensemble : étranger, DOM-TOM et zone franc)*

En millions de F

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	P. 1981
ACHATS EFFECTIFS												
Transports ferroviaires.....	293	328	366	323	386	410	464	550	601	668	690	700
Transports fluviaux.....	151	145	152	167	213	164	191	212	217	253	261	266
Transports maritimes.....	3 664	5 262	4 841	5 929	8 241	7 123	8 534	9 258	9 763	11 523	13 103	16 710
Transports aériens.....	590	665	800	868	1 278	1 067	1 681	1 888	3 234	4 374	5 423	6 516
Autres services non ventilés.....	3 878	4 507	5 005	7 522	11 331	11 495	13 011	15 242	16 517	17 351	23 244	34 830
TOTAL.....	8 576	10 907	11 164	14 809	21 449	20 259	23 881	27 150	30 332	34 169	42 721	59 022
VENTES EFFECTIVES												
Transports ferroviaires.....	691	746	815	957	1 071	980	1 141	1 312	1 432	1 763	2 092	2 178
Transports fluviaux.....	43	50	53	53	61	54	62	63	73	83	78	77
Transports maritimes.....	3 361	3 229	2 971	3 850	5 075	4 963	5 922	6 416	6 946	8 791	9 618	10 605
Transports aériens.....	1 882	2 008	2 410	2 588	3 528	3 789	4 432	5 225	6 330	7 727	9 012	10 985
Autres services non ventilés.....	3 747	5 377	5 689	6 766	8 694	8 915	10 834	13 661	15 526	16 404	21 334	29 007
TOTAL.....	9 724	11 410	11 938	14 214	18 429	18 701	22 391	26 677	30 307	34 768	42 134	52 852
DÉCOMPOSITION DU SOLDE												
Transports ferroviaires.....	398	418	449	634	685	570	677	762	831	1 095	1 402	1 478
Transports fluviaux.....	— 108	— 95	— 99	— 114	— 152	— 110	— 129	— 149	— 144	— 170	— 183	— 189
Transports maritimes.....	— 303	— 2 033	— 1 870	— 2 079	— 3 166	— 2 160	— 2 612	— 2 842	— 2 817	— 2 732	— 3 485	— 6 105
Transports aériens.....	1 292	1 343	1 610	1 720	2 250	2 722	2 751	3 337	3 096	3 353	3 589	4 469
Autres services non ventilés.....	— 131	870	684	— 756	— 2 637	— 2 580	— 2 177	— 1 581	— 991	— 947	— 1 910	— 5 823
TOTAL.....	1 148	503	774	— 595	— 3 020	— 1 558	— 1 490	— 473	— 25	+ 599	— 587	— 6 170

TABLEAU 43

Échanges effectifs de services avec l'étranger

En millions de francs

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
ACHATS EFFECTIFS												
Transports ferroviaires.....	293	328	366	323	386	410	464	550	601	668	690	700
Navigation intérieure.....	151	145	152	167	213	164	191	212	217	253	261	266
Transports maritimes.....	3 643	5 233	4 801	5 900	8 196	7 066	8 469	9 183	9 678	11 423	12 986	16 585
Transports aériens.....	580	645	784	844	1 237	880	1 629	1 822	3 118	4 203	5 234	6 283
Autres services de transports.....	3 511	4 052	4 597	7 078	10 728	10 934	12 643	14 852	15 693	16 788	22 669	33 989
TOTAL TRANSPORTS.....	8 183	10 403	10 700	14 312	20 760	19 154	23 396	26 619	29 307	33 335	41 840	57 823
Biens existants.....	685	585	642	871	1 478	950	1 095	1 245	1 342	1 823	2 459	2 389
Services de télécommunications et postes.....	87	93	101	77	138	244	297	328	544	511	666	959
Services d'assurances.....	602	614	729	915	1 127	1 252	1 410	1 546	1 636	1 798	2 181	2 620
Services marchands.....	2 820	3 740	4 197	4 766	5 880	7 220	8 316	10 830	12 671	15 220	18 368	25 139
Services des organismes financiers.....	144	180	134	182	325	473	529	861	1 005	1 005	1 395	2 538
TOTAL.....	4 338	5 212	5 803	6 811	8 948	10 139	11 647	14 810	17 198	20 357	25 069	33 645
Total.....	12 521	15 615	16 503	21 123	29 708	29 593	35 043	41 429	46 505	53 692	66 909	91 468

TABLEAU 43 (suite)

Échanges effectifs de services avec l'étranger (suite)

En millions de francs

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
VENTES EFFECTIVES												
Transports ferroviaires.....	691	746	815	957	1 071	980	1 141	1 312	1 432	1 763	2 092	2 178
Navigation intérieure.....	43	50	53	53	61	54	62	63	73	83	78	77
Transports maritimes.....	2 800	2 656	2 394	3 328	4 313	4 064	4 926	5 297	5 840	7 255	8 024	8 980
Transports aériens.....	1 658	1 795	2 199	2 366	3 216	3 572	4 124	4 828	5 804	7 082	8 287	10 085
Autres services de transports.....	2 857	4 739	4 751	5 407	6 968	7 007	10 105	13 032	14 702	14 723	20 149	27 393
TOTAL TRANSPORTS.....	8 049	9 986	10 212	12 111	15 677	15 677	20 358	24 532	27 851	30 906	38 630	48 713
Biens existants.....	1 614	1 474	1 766	2 887	4 211	2 479	3 694	3 511	3 831	5 270	5 704	5 926
Services de télécommunications et postes.....	152	124	153	111	133	171	295	338	345	456	560	761
Services d'assurances.....	99	87	134	179	193	219	237	283	358	356	363	485
Services marchands.....	4 483	6 498	7 033	7 206	10 818	12 470	13 883	20 205	25 669	27 203	28 271	35 665
Services des organismes financiers.....	138	146	134	179	285	526	663	880	865	1 053	1 363	2 131
TOTAL.....	6 486	8 329	9 220	10 562	15 640	15 865	18 772	25 217	31 068	34 338	36 261	44 868
Total.....	14 535	18 315	19 432	22 673	31 269	31 542	39 130	49 749	58 919	65 244	74 891	93 581

TABLEAU 43 (suite et fin)

Échanges effectifs de services avec l'étranger

En millions de francs

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
SOLDE DES ÉCHANGES EFFECTIFS												
Transports ferroviaires.....	398	418	449	634	685	570	677	762	831	1 095	1 402	1 478
Navigation intérieure.....	— 108	— 95	— 99	— 114	— 152	— 110	— 129	— 149	— 144	— 170	— 183	— 189
Transports maritimes.....	— 848	— 2 577	— 2 407	— 2 572	— 3 883	— 3 002	— 3 543	— 3 886	— 3 838	— 4 168	— 4 962	— 7 605
Transports aériens.....	1 078	1 150	1 415	1 522	1 979	2 692	2 495	3 006	2 686	2 879	3 053	3 802
Autres services de transports.....	— 654	687	154	— 1 671	— 3 760	— 3 927	— 2 538	— 1 820	— 1 268	— 2 065	— 2 520	— 6 596
TOTAL TRANSPORTS.....	— 134	— 417	— 488	— 2 201	— 5 131	— 3 777	— 3 038	— 2 087	— 1 733	— 2 432	— 3 210	— 9 110
Biens existants.....	929	889	1 124	2 016	2 733	1 529	2 599	2 266	2 489	3 447	3 245	3 537
Services de télécommunication et postes.....	65	31	52	34	— 5	— 73	— 2	10	— 199	— 55	— 106	— 198
Services d'assurance.....	— 503	— 527	— 595	— 736	— 934	— 1 033	— 1 173	— 1 263	— 1 278	— 1 442	— 1 818	— 2 135
Services marchands.....	1 663	2 758	2 836	2 440	4 938	5 250	5 567	9 375	12 998	11 983	9 903	10 526
Services des organismes financiers.....	— 6	— 34	—	— 3	— 40	53	134	19	— 140	— 48	— 32	— 407
TOTAL.....	2 148	3 117	3 417	3 751	6 692	5 726	7 125	10 407	13 870	13 885	11 192	11 325
Total.....	2 014	2 700	2 959	1 550	1 561	1 949	4 087	8 320	12 137	11 453	7 982	2 215

TABLEAU 44

Échanges effectifs de services avec les DOM-TOM et la zone franc 1971

En millions de F

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
ACHATS EFFECTIFS												
Transports ferroviaires.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Navigation intérieure.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Transports maritimes.....	16	29	40	29	45	57	65	75	85	100	117	125
Transports aériens.....	10	20	16	24	41	187	52	66	116	171	189	233
Autres services de transports.....	367	455	408	444	603	561	368	390	547	563	575	841
TOTAL TRANSPORTS.....	393	504	464	497	689	805	485	531	748	834	881	1 199
Biens existants.....	9	8	7	4	100	6	8	9	4	15	23	29
Services de télécommunications et postes.....	8	14	12	9	16	23	19	21	37	39	41	59
Services d'assurances.....	17	21	21	21	18	20	19	26	27	74	89	83
Services marchands.....	780	844	942	1 086	1 292	1 400	1 272	1 798	1 946	1 765	1 728	2 074
Services des organismes financiers.....	1	1	4	2	3	10	6	8	14	6	13	13
TOTAL.....	815	888	986	1 122	1 339	1 459	1 324	1 862	2 028	1 899	1 894	2 258
Total.....	1 208	1 392	1 450	1 619	2 028	2 264	1 809	2 393	2 776	2 733	2 775	3 457

TABLEAU 44 (suite)

Échanges effectifs de services avec les DOM-TOM et la zone franc 1971 (suite)

En millions de francs

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
VENTES EFFECTIVES												
Transports ferroviaires.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Navigation intérieure.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Transports maritimes.....	561	573	577	522	762	899	996	1 119	1 106	1 536	1 594	1 625
Transports aériens.....	224	213	211	222	312	217	308	397	526	645	725	900
Autres services de transports.....	890	638	938	1 359	1 726	1 908	729	629	824	1 681	1 185	1 614
TOTAL TRANSPORTS.....	1 675	1 424	1 726	2 103	2 800	3 021	2 033	2 145	2 456	2 862	3 494	4 139
Biens existants.....	4	9	11	34	39	35	34	58	42	40	57	67
Services de télécommunications et postes.....	36	31	35	25	32	51	54	35	41	53	60	82
Services d'assurances.....	6	6	6	11	8	12	15	16	18	23	20	24
Services marchands.....	1 155	1 470	1 468	1 690	2 063	2 247	2 215	2 704	3 037	3 033	3 797	4 352
Services des organismes financiers.....	9	10	8	8	11	31	53	48	72	86	153	140
TOTAL.....	1 210	1 526	1 538	1 768	2 158	2 372	2 374	2 861	3 210	3 235	4 087	4 665
Total.....	2 885	2 950	3 264	3 871	4 950	5 396	4 407	5 006	5 666	6 097	7 581	8 804

TABLEAU 44 (suite et fin)

Échanges effectifs de services avec les DOM-TOM et la zone franc 1971 (suite et fin)

En millions de F

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
SOLDE DES ÉCHANGES EFFECTIFS												
Transports ferroviaires.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Navigation intérieure.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Transports maritimes.....	545	544	537	493	717	842	931	1 044	1 021	1 436	1 477	1 500
Transports aériens.....	214	193	195	198	271	30	256	331	410	474	537	667
Autres services de transports.....	523	183	530	915	1 123	1 347	361	239	277	1 118	610	773
TOTAL TRANSPORTS.....	1 282	920	1 262	1 606	2 111	2 219	1 548	1 614	1 708	3 028	2 623	2 940
Biens existants.....	5	1	4	30	29	29	26	49	38	25	34	38
Services de télécommunications et postes.....	28	17	23	16	16	28	35	14	4	14	19	23
Services d'assurances.....	11	15	15	10	10	8	4	10	9	9	54	59
Services marchands.....	375	626	536	604	776	843	946	906	1 091	1 268	2 069	2 278
Services des organismes financiers.....	8	9	4	6	8	21	47	40	58	80	140	127
TOTAL.....	395	638	552	646	819	913	1 050	999	1 182	1 378	2 208	2 407
Total.....	1 677	1 558	1 814	2 252	2 930	3 132	2 598	2 613	2 890	4 406	4 831	5 347

7. LES COMPTES DE L'ÉNERGIE

1. Les produits pétroliers dans la comptabilité nationale

On trouvera ci-dessous extraits du bilan général des échanges interindustriels de 1980, en francs courants hors TVA déductible, au niveau 90, trois tableaux :

— le premier présentant l'équilibre « emplois-ressources » pour les trois produits « pétrole brut », « gaz naturel », « produits raffinés » et pour le total général tous produits;

— le deuxième indiquant les principaux produits consommés par les branches « pétrole brut », « gaz naturel » et « produits raffinés »;

— le troisième précisant les principales branches consommatrices de pétrole brut, gaz naturel et produits raffinés ainsi que, pour chacune d'elles, la consommation intermédiaire totale.

TABLEAU 45

Équilibre ressources emplois pour les produits pétroliers

1970

En millions de F

	S 051 Pétrole brut	S 052 Gaz naturel	S 053 Produits pétroliers raffinés	Total tous produits
A Consommation intermédiaire.....	9 421	655	21 159	582 671
B Consommation finale :				
— ménages.....			19 464	469 090
— administrations publiques.....				105 138
— administrations privées.....				2 107
Sous-total.....			19 464	576 335
C Formation brute de capital fixe.....				183 041
D Variations de stocks.....	110	2	1 019	21 057
E Exportations.....		1	1 906	119 712
F Total emplois finals (B + C + ou - D + E)....	110	3	22 389	900 145
G Total emplois (A + F).....	9 531	658	43 548	1 483 016
H Total ressources (= G).....	9 531	658	43 548	1 483 016
I Marges.....			2 919	
J Droits de douane.....			11	2 466
K TVA.....			4 922	70 865
L Importations.....	9 315	200	1 646	117 585
M Production distribuée (H - I - J - K - L).....	216	458	34 050	1 292 100

TABLEAU 45 (suite)

Équilibre ressources emplois pour les produits pétroliers

1971

En millions de F

	S 051 Pétrole brut	S 052 Gaz naturel	S 053 Produits pétroliers raffinés	Total tous produits
A Consommation intermédiaire.....	12 120	844	25 490	647 537
B Consommation finale :				
— ménages.....			23 088	526 004
— administrations publiques.....				117 326
— administrations privées.....				2 373
Sous-total.....			23 088	645 703
C Formation brute de capital fixe.....				205 929
D Variations de stocks.....	73	2	432	12 772
E Exportations.....		1	2 466	139 452
F Total emplois finals (B + C + ou - D + E)....	73	3	25 986	1 003 856
G Total emplois (A + F).....	12 193	847	51 476	1 651 393
H Total ressources (= G).....	12 193	847	51 476	1 651 393
I Marges.....			3 544	
J Droits de douane.....			13	2 480
K TVA.....			5 808	79 489
L Importations.....	11 980	287	2 082	131 423
M Production distribuée (H - I - J - K - L).....	213	560	40 029	1 438 001

1972

En millions de F

	S 051 Pétrole brut	S 052 Gaz naturel	S 053 Produits pétroliers raffinés	Total tous produits
A Consommation intermédiaire.....	13 848	1 063	27 766	718 989
B Consommation finale :				
— ménages.....			25 991	590 761
— administrations publiques.....				129 094
— administrations privées.....				2 663
Sous-total.....			25 991	722 518
C Formation brute de capital fixe.....				232 048
D Variations de stocks.....	— 77	3	256	18 379
E Exportations.....		10	2 727	158 664
F Total emplois finals (B + C + ou - D + E)....	— 77	13	28 974	1 131 609
G Total emplois (A + F).....	13 771	1 076	56 740	1 850 598
H Total ressources (= G).....	13 771	1 076	56 740	1 850 598
I Marges.....			3 822	
J Droits de douane.....			15	2 713
K TVA.....			6 449	89 947
L Importations.....	13 604	421	2 247	150 494
M Production distribuée (H - I - J - K - L).....	167	655	44 207	1 607 444

TABLEAU 45 (suite)

Équilibre ressources emplois pour les produits pétroliers

1973

En millions de F

	S 051 Pétrole brut	S 052 Gaz naturel	S 053 Produits pétroliers raffinés	Total
A Consommation intermédiaire.....	16 734	1 226	31 277	843 391
B Consommation finale :				
— ménages.....			29 812	666 191
— administrations publiques.....				146 713
— administrations privées.....				3 046
Sous-total.....			29 812	815 950
C Formation brute de capital fixe.....				264 981
D Variations de stocks.....	263	3	307	26 878
E Exportations.....	1	13	3 285	191 888
F Total emplois finals (B + C + ou - D + E)....	264	16	33 404	1 299 697
G Total emplois (A + F).....	17 002	1 242	64 681	2 143 088
H Total ressources (= G).....	17 002	1 242	64 681	2 143 088
I Marges.....			4 399	
J Droits de douane.....			10	2 977
K TVA.....			7 523	95 412
L Importations.....	16 848	572	1 683	185 497
M Production distribuée (H - I - J - K - L).....	154	670	51 066	1 859 202

1974

En millions de F

	S 051 Pétrole brut	S 052 Gaz naturel	S 053 Produits pétroliers raffinés	Total tous produits
A Consommation intermédiaire.....	47 338	1 929	53 347	1 091 419
B Consommation finale :				
— ménages.....			40 703	778 369
— administrations publiques.....				173 905
— administrations privées.....				3 483
Sous-total.....			40 703	955 757
C Formation brute de capital fixe.....				310 902
D Variations de stocks.....	1 420	8	2 838	30 536
E Exportations.....	1	26	6 047	261 887
F Total emplois finals (B + C + ou - D + E)....	1 421	34	49 588	1 559 082
G Total emplois (A + F).....	48 759	1 963	102 935	2 650 501
H Total ressources (= G).....	48 759	1 963	102 935	2 650 501
I Marges.....			6 517	
J Droits de douane.....			16	3 217
K TVA.....			11 274	114 384
L Importations.....	48 561	899	4 665	280 780
M Production distribuée (H - I - J - K - L).....	198	1 064	80 463	2 252 120

TABLEAU 45 (suite)

Équilibre ressources emplois pour les produits pétroliers

1975

En millions de F

	S 051 Pétrole	S 052 Gaz	S 053 Produits	Total
A Consommation intermédiaire.....	41 664	3 416	53 774	1 125 872
B Consommation finale :				
— ménages.....			44 033	895 011
— administrations publiques.....				209 142
— administrations privées.....				3 953
Sous-total.....			44 033	1 108 106
C Formation brute de capital fixe.....				337 889
D Variations de stocks.....	— 659		— 2 981	— 3 640
E Exportations.....	1	41	6 335	269 129
F Total emplois finals (B + C + CO — D + E)....	— 658	41	47 387	1 711 484
G Total emplois (A + F).....	41 006	3 457	101 161	2 837 356
H Total ressources (= G).....	41 006	3 457	101 161	2 837 356
I Marges.....			6 847	
J Droits de douane.....			56	3 326
K TVA.....			11 638	125 088
L Importations.....	40 813	1 917	4 892	259 165
M Production distribuée (H — I — J — K — L).....	193	1 540	77 728	2 449 777

1976

En millions de F

	S 051 Pétrole brut	S 052 Gaz naturel	S 053 Produits pétroliers raffinés	Total tous produits
A Consommation intermédiaire.....	55 055	4 340	63 558	1 306 836
B Consommation finale :				
— ménages.....			51 451	1 037 169
— administrations publiques.....				245 023
— administrations privées.....				4 503
Sous-total.....			51 451	1 286 695
C Formation brute de capital fixe.....				390 671
D Variations de stocks.....	301		1 040	19 730
E Exportations.....	1	50	8 025	320 757
F Total emplois finals (B + C + ou — D + E)....	302	50	60 516	2 017 853
G Total emplois (A + F).....	55 357	4 390	124 074	3 324 689
H Total ressources (= G).....	55 357	4 390	124 074	3 324 689
I Marges.....			7 918	
J Droits de douane.....			36	4 005
K TVA.....			13 857	154 500
L Importations.....	55 120	2 746	6 431	339 880
M Production distribuée (H — I — J — K — L).....	237	1 644	95 832	2 826 304

TABLEAU 45 (suite)

Équilibre ressources emplois pour les produits pétroliers

1977

En millions de F

	S 051 Pétrole brut	S 052 Gaz naturel	S 053 Produits pétroliers raffinés	Total tous produits
A Consommation intermédiaire.....	58 146	6 175	70 183	1 443 859
B Consommation finale :				
— ménages.....			59 655	1 166 308
— administrations publiques.....				277 711
— administrations privées.....				5 080
Sous-total.....			59 655	1 449 099
C Formation brute de capital fixe.....				419 899
D Variations de stocks.....	141	3	816	20 815
E Exportations.....	100	63	9 843	379 439
F Total emplois finals (B + C + ou — D + E)....	241	66	70 314	2 269 252
G Total emplois (A + F).....	58 387	6 241	140 497	3 713 111
H Total ressources (= G).....	58 387	6 241	140 497	3 713 111
I Marges.....			8 928	
J Droits de douane.....			22	4 510
K TVA.....			15 828	155 357
L Importations.....	58 132	4 217	6 937	384 667
M Production distribuée (H — I — J — K — L).....	255	2 024	108 782	3 168 577

1978

En millions de F

	S 051 Pétrole brut	S 052 Gaz naturel	S 053 Produits pétroliers raffinés	Total tous produits
A Consommation intermédiaire.....	55 031	7 445	79 388	1 590 157
B Consommation finale :				
— ménages.....			68 565	1 328 806
— administrations publiques.....				320 292
— administrations privées.....				5 700
Sous-total.....			68 565	1 654 798
C Formation brute de capital fixe.....				458 883
D Variations de stocks.....	— 898	17	— 3 673	13 125
E Exportations.....	13	77	9 590	426 998
F Total emplois finals (B + C + CO — D + E)....	— 885	94	74 482	2 553 804
G Total emplois (A + F).....	54 146	7 539	153 870	4 143 961
H Total ressources (= G).....	54 146	7 539	153 870	4 143 961
I Marges.....			10 268	
J Droits de douane.....			23	4 753
K TVA.....			17 913	180 536
L Importations.....	53 887	5 018	7 550	412 725
M Production distribuée (H — I — J — K — L).....	259	2 521	118 116	355 947

TABLEAU 45 (suite et fin)

Équilibre ressources emplois pour les produits pétroliers

1979

En millions de F

	S 051 Pétrole brut	S 052 Gaz naturel	S 053 Produits pétroliers raffinés	Total tous produits
A Consommation intermédiaire.....	72 979	8 774	104 777	1 857 505
B Consommation finale :				
— ménages.....			80 226	1 517 801
— administrations publiques.....				362 733
— administrations privées.....				6 395
Sous-total.....			80 226	1 886 929
C Formation brute de capital fixe.....				521 025
D Variations de stocks.....	541	— 1	4 280	34 347
E Exportations.....	1	72	15 144	504 451
F Total emplois finals (B + C + CO — D + E)....	542	71	99 650	2 946 752
G Total emplois (A + F).....	73 521	8 845	204 427	4 804 257
H Total ressources (= G).....	73 521	8 845	204 427	4 804 257
I Marges.....			12 394	
J Droits de douane.....			25	5 237
K TVA.....			22 505	213 898
L Importations.....	73 139	6 032	13 614	507 156
M Production distribuée (H — I — J — K — L).....	382	2 813	155 889	4 077 966

1980

En millions de F

	S 051 Pétrole brut	S 052 Gaz naturel	S 053 Produits pétroliers raffinés	Total tous produits
A Consommation intermédiaire.....	111 880	14 176	141 427	2 197 249
B Consommation finale :				
— ménages.....			99 647	1 745 854
— administrations publiques.....				419 321
— administrations privées.....				7 322
Sous-total.....			99 647	2 172 497
C Formation brute de capital fixe.....				590 080
D Variations de stocks.....	676	3	2 998	44 810
E Exportations.....	1	143	19 570	580 063
F Total emplois finals (B + C + CO — D + E)....	677	146	122 215	3 394 450
G Total emplois (A + F).....	112 557	14 322	263 642	5 591 699
H Total ressources (= G).....	112 557	14 322	263 642	5 591 699
I Marges.....			15 457	
J Droits de douane.....		5	17	6 084
K TVA.....			28 265	244 675
L Importations.....	111 766	10 057	22 854	635 795
M Production distribuée (H — I — J — K — L).....	791	4 260	197 049	4 705 145

TABLEAU 46

Consommations intermédiaires des produits pétroliers par la branche transports

En millions de F

	052 Gaz naturel	053 Produits pétroliers	Consommations intermédiaires	Pourcentage
1970				
Transports ferroviaires.....		266	3 714	7,16
Transports routiers de marchandises.....		1 268	6 162	20,58
Autres transports terrestres.....		495	1 054	46,96
Navigation intérieure.....		109	306	35,62
Transports maritimes.....		619	2 469	25,07
Transports aériens.....		344	2 409	14,28
Autres branches.....	655	18 058	566 757	3,10
Total.....	655	21 159	582 871	3,63
1971				
Transports ferroviaires.....		294	3 906	7,53
Transports routiers de marchandises.....		1 555	7 245	21,46
Autres transports terrestres.....		598	1 266	47,24
Navigation intérieure.....		121	364	33,24
Transports maritimes.....		714	2 641	27,04
Transports aériens.....		407	2 767	14,71
Autres branches.....	844	21 801	629 348	3,46
Total.....	844	25 490	647 537	3,94
1972				
Transports ferroviaires.....		307	4 121	7,45
Transports routiers de marchandises.....		1 621	8 098	20,02
Autres transports terrestres.....		674	1 456	46,29
Navigation intérieure.....		125	375	33,33
Transports maritimes.....		813	2 997	27,13
Transports aériens.....		514	3 715	13,84
Autres branches.....	1 063	23 712	698 227	3,40
Total.....	1 063	27 766	718 989	3,86

TABLEAU 46 (suite)

Consommations intermédiaires des produits pétroliers par la branche transports

En millions de F

	0,52 Gaz naturel	053 Produits pétroliers	Consommations intermédiaires	Pourcentage
1973				
Transports ferroviaires.....		332	4 690	7,08
Transports routiers de marchandises.....		1 938	10 276	18,86
Autres transports terrestres.....		767	1 733	44,26
Navigation intérieure.....		124	420	29,52
Transports maritimes.....		834	3 315	25,16
Transports aériens.....		568	4 528	12,54
Autres branches.....	1 226	26 714	818 429	3,26
Total.....	1 226	31 277	843 391	3,71
1974				
Transports ferroviaires.....		579	5 758	10,06
Transports routiers de marchandises.....		3 326	13 536	24,57
Autres transports terrestres.....		1 296	2 384	54,36
Navigation intérieure.....		207	516	40,12
Transports maritimes.....		1 446	4 557	31,73
Transports aériens.....		1 037	6 287	16,49
Autres branches.....	1 929	45 456	1 058 381	4,29
Total.....	1 929	53 347	1 091 419	4,89
1975				
Transports ferroviaires.....		560	5 955	9,40
Transports routiers de marchandises.....		3 148	13 601	23,15
Autres transports terrestres.....		1 336	2 573	51,92
Navigation intérieure.....		189	471	40,13
Transports maritimes.....		1 473	4 613	31,93
Transports aériens.....		1 182	7 116	16,61
Autres branches.....	3 416	45 886	1 091 543	4,20
Total.....	3 416	53 774	1 125 872	4,78
1976				
Transports ferroviaires.....		634	6 768	9,37
Transports routiers de marchandises.....		3 483	15 426	22,58
Autres transports terrestres.....		1 527	2 952	51,73
Navigation intérieure.....		211	545	38,72
Transports maritimes.....		1 789	5 622	31,82
Transports aériens.....		1 401	8 950	15,65
Autres branches.....	4 340	54 513	1 266 573	4,30
Total.....	4 340	63 558	1 306 836	4,86

TABLEAU 46 (suite et fin)

Consommations intermédiaires des produits pétroliers par la branche transports

En millions de F

	052 Gaz naturel	053 Produits pétroliers	Consommations intermédiaires	Pourcentage
1977				
Transports ferroviaires.....		676	7 069	9,56
Transports routiers de marchandises.....		3 842	16 703	23,00
Autres transports terrestres.....		1 711	3 236	52,87
Navigation intérieure.....		219	570	38,42
Transports maritimes.....		2 080	6 407	32,46
Transports aériens.....		1 691	10 664	15,86
Autres branches.....	6 175	59 964	1 399 210	4,29
Total.....	6 175	70 183	1 443 859	4,86
1978				
Transports ferroviaires.....		724	7 761	9,33
Transports routiers de marchandises.....		4 339	18 798	23,08
Autres transports terrestres.....		1 974	3 728	52,95
Navigation intérieure.....		249	634	39,27
Transports maritimes.....		2 317	6 919	33,49
Transports aériens.....		2 182	12 724	17,15
Autres branches.....	7 445	67 603	1 539 593	4,39
Total.....	7 445	79 388	1 590 157	4,99
1979				
Transports ferroviaires.....		893	8 843	10,10
Transports routiers de marchandises.....		5 508	22 372	24,62
Autres transports terrestres.....		2 473	4 455	55,51
Navigation intérieure.....		314	676	46,45
Transports maritimes.....		3 176	8 573	37,05
Transports aériens.....		2 911	15 102	19,28
Autres branches.....	8 774	89 502	1 797 484	4,98
Total.....	8 774	104 777	1 857 505	5,64
1980				
Transports ferroviaires.....		1 114	10 427	10,68
Transports routiers de marchandises.....		6 910	26 090	26,49
Autres transports terrestres.....		3 136	5 462	57,41
Navigation intérieure.....		409	821	49,82
Transports maritimes.....		4 170	10 584	39,40
Transports aériens.....		4 401	18 499	23,79
Autres branches.....	14 176	121 287	2 125 366	5,71
Total.....	14 176	141 427	2 197 249	6,44
Source : INSEE (SECN).				

TABLEAU 47

Principaux produits consommés par les branches pétrole brut, gaz naturel et produits raffinés

En millions de F

	S 051 Pétrole	S 052 Gaz	S 053 Produits
1970			
S 051 Pétrole brut	-	-	9 421
S 053 Produits pétroliers raffinés	24	19	2 072
S 06 Électricité distribuée	-	50	294
S 08 Eau et chauffage urbain	1	-	4
S 24 Équipement industriel	14	12	102
S 55 Bâtiment, génie civil	9	8	131
S 65 Réparation et commerce auto	14	10	31
S 691 Transports de marchandises	2	2	379
S 692 Autres transports terrestres	-	-	505
S 73-4 Services annexes et auxiliaires transports	-	-	680
S 76-9 Services aux entreprises	49	168	579
S 82-3 Enseignement recherche marchands	46	-	83
S 88 Assurances	5	4	17
S 89 Services organismes financiers	3	3	37
Total	167	277	15 494
1971			
S 051 Pétrole brut	-	-	12 120
S 053 Produits pétroliers raffinés	22	22	2 496
S 06 Électricité distribuée	-	54	319
S 08 Eau et chauffage urbain	1	-	4
S 24 Équipement industriel	14	14	116
S 55 Bâtiment, génie civil	8	9	152
S 65 Réparation et commerce auto	13	13	38
S 691 Transports de marchandises	2	2	407
S 692 Autres transports terrestres	-	-	605
S 73-4 Services annexes et auxiliaires transports	-	-	766
S 76-9 Services aux entreprises	51	203	745
S 82-3 Enseignement recherche marchands	46	-	98
S 88 Assurances	3	3	17
S 89 Services organismes financiers	2	2	34
Total	162	323	19 206
1972			
S 051 Pétrole brut	-	-	13 848
S 053 Produits pétroliers raffinés	18	23	2 718
S 06 Électricité distribuée	-	53	324
S 08 Eau et chauffage urbain	1	-	4
S 24 Équipement industriel	12	16	133
S 55 Bâtiment, génie civil	7	10	174
S 65 Réparation et commerce auto	12	15	43
S 691 Transports de marchandises	2	2	454
S 692 Autres transports terrestres	-	-	819
S 73-4 Services annexes et auxiliaires transports	-	-	923
S 76-9 Services aux entreprises	48	243	869
S 82-3 Enseignement recherche marchands	41	-	78
S 88 Assurances	2	3	21
S 89 Services organismes financiers	3	3	56
Total	146	369	21 856

TABLEAU 47 (suite)

Principaux produits consommés par les branches pétrole brut, gaz naturel et produits raffinés

En millions de F

	S 051 Pétrole	S 052 Gaz	S 053 Produits
1973			
S 051 Pétrole brut	-	-	16 738
S 053 Produits pétroliers raffinés	16	23	3 308
S 06 Électricité distribuée	-	67	442
S 08 Eau et chauffage urbain	1	-	5
S 24 Équipement industriel	11	17	160
S 55 Bâtiment, génie civil	7	10	200
S 65 Réparation et commerce auto	13	17	53
S 691 Transports de marchandises	2	2	589
S 692 Autres transports terrestres	-	-	1 069
S 73-4 Services annexes et auxiliaires transports	-	-	1 118
S 76-9 Services aux entreprises	45	270	1 055
S 82-3 Enseignement recherche marchands	50	-	91
S 88 Assurances	2	4	26
S 89 Services organismes financiers	3	3	77
Total	150	414	26 549
1974			
S 051 Pétrole brut	-	-	47 338
S 053 Produits pétroliers raffinés	23	39	5 350
S 06 Électricité distribuée	-	73	440
S 08 Eau et chauffage urbain	1	-	6
S 24 Équipement industriel	11	20	170
S 55 Bâtiment, génie civil	7	13	228
S 65 Réparation et commerce auto	14	21	57
S 691 Transports de marchandises	2	2	645
S 692 Autres transports terrestres	-	-	1 168
S 73-4 Services annexes et auxiliaires transports	-	-	1 343
S 76-9 Services aux entreprises	50	360	1 289
S 82-3 Enseignement recherche marchands	53	-	104
S 88 Assurances	2	4	25
S 89 Services organismes financiers	3	3	89
Total	166	536	60 195
1975			
S 051 Pétrole brut	-	-	41 664
S 053 Produits pétroliers raffinés	23	41	5 068
S 06 Électricité distribuée	-	62	312
S 08 Eau et chauffage urbain	1	-	6
S 24 Équipement industriel	9	21	161
S 55 Bâtiment, génie civil	7	13	212
S 65 Réparation et commerce auto	16	25	63
S 691 Transports de marchandises	2	2	597
S 692 Autres transports terrestres	-	-	1 171
S 73-4 Services annexes et auxiliaires transports	-	-	1 357
S 76-9 Services aux entreprises	54	404	1 335
S 82-3 Enseignement recherche marchands	27	-	49
S 88 Assurances	2	4	25
S 89 Services organismes financiers	3	3	88
Total	144	576	54 036

TABLEAU 47 (suite)

**Principaux produits consommés par les branches pétrole brut,
gaz naturel et produits raffinés**

En millions de F

	S 051 Pétrole	S 052 Gaz	S 053 Produits
1976			
S 051 Pétrole brut	-	-	55 055
S 053 Produits pétroliers raffinés	28	44	7 707
S 06 Électricité distribuée	-	62	317
S 08 Eau et chauffage urbain	1	-	7
S 24 Équipement industriel	10	23	202
S 55 Bâtiment, génie civil	9	15	262
S 65 Réparation et commerce auto	20	27	80
S 691 Transports de marchandises	2	2	734
S 692 Autres transports terrestres	-	-	1 517
S 73-4 Services annexes et auxiliaires transports	-	-	1 714
S 76-9 Services aux entreprises	67	440	1 683
S 82-3 Enseignement recherche marchands	76	-	141
S 88 Assurances	2	4	28
S 89 Services organismes financiers	3	3	121
Total	218	621	71 922
1977			
S 051 Pétrole brut	-	-	58 146
S 053 Produits pétroliers raffinés	30	53	8 654
S 06 Électricité distribuée	-	74	342
S 08 Eau et chauffage urbain	1	-	8
S 24 Équipement industriel	11	27	215
S 55 Bâtiment, génie civil	10	17	281
S 65 Réparation et commerce auto	20	30	82
S 691 Transports de marchandises	2	2	781
S 692 Autres transports terrestres	-	-	1 632
S 73-4 Services annexes et auxiliaires transports	-	-	1 826
S 76-9 Services aux entreprises	75	538	1 871
S 82-3 Enseignement recherche marchands	76	-	145
S 88 Assurances	2	5	33
S 89 Services organismes financiers	3	3	127
Total	230	750	76 664
1978			
S 051 Pétrole brut	-	-	55 031
S 053 Produits pétroliers raffinés	40	58	9 742
S 06 Électricité distribuée	-	84	395
S 08 Eau et chauffage urbain	1	-	9
S 24 Équipement industriel	14	30	243
S 55 Bâtiment, génie civil	13	19	319
S 65 Réparation et commerce auto	27	33	92
S 691 Transports de marchandises	2	2	883
S 692 Autres transports terrestres	-	-	1 895
S 73-4 Services annexes et auxiliaires transports	-	-	2 011
S 76-9 Services aux entreprises	110	661	2 296
S 82-3 Enseignement recherche marchands	118	-	188
S 88 Assurances	2	4	30
S 89 Services organismes financiers	6	4	194
Total	333	896	76 065

TABLEAU 47 (suite et fin)

Principaux produits consommés par les branches pétrole brut, gaz naturel et produits raffinés

En millions de F

	S 051 Pétrole	S 052 Gaz	S 053 Produits
1979			
S 051 Pétrole brut	-	-	72 979
S 053 Produits pétroliers raffinés	54	71	15 996
S 06 Électricité distribuée	-	99	468
S 08 Eau et chauffage urbain	1	-	12
S 24 Équipement industriel	15	33	292
S 55 Bâtiment, génie civil	16	21	387
S 65 Réparation et commerce auto	32	35	109
S 691 Transports de marchandises	2	2	1 130
S 692 Autres transports terrestres	-	-	2 260
S 73-4 Services annexes et auxiliaires transports	-	-	2 510
S 76-9 Services aux entreprises	138	754	2 878
S 82-3 Enseignement recherche marchands	128	-	202
S 88 Assurances	1	3	23
S 89 Services organismes financiers	7	4	227
Total	394	1 023	103 014
1980			
S 051 Pétrole brut	-	-	111 880
S 053 Produits pétroliers raffinés	79	87	26 649
S 06 Électricité distribuée	-	126	580
S 08 Eau et chauffage urbain	1	-	13
S 24 Équipement industriel	20	36	321
S 55 Bâtiment, génie civil	21	23	429
S 65 Réparation et commerce auto	41	39	119
S 691 Transports de marchandises	2	2	1 269
S 692 Autres transports terrestres	-	-	2 426
S 73-4 Services annexes et auxiliaires transports	-	-	2 779
S 76-9 Services aux entreprises	196	913	3 425
S 82-3 Enseignement recherche marchands	177	-	237
S 88 Assurances	1	4	27
S 89 Services organismes financiers	11	6	305
Total	549	1 237	154 412

TABLEAU 48

Bilan général de la consommation d'énergie primaire (1 000 tep * et en %)

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
Combustibles minéraux solides.....	38 110	34 890	31 140	30 485	31 560	27 495	32 329	31 403	32 404	35 192	34 355	32 100
En %.....	25,5	22,8	18,9	17,4	17,9	16,6	18,4	17,5	17,5	18,4	18,2	17,4
Gaz.....	9 281	10 901	12 900	14 961	16 043	17 471	18 819	20 112	20 846	23 393	23 628	24 700
En %.....	6,2	7,2	7,9	8,5	9,1	10,6	10,7	11,2	11,3	12,2	12,5	13,4
Produits pétroliers.....	88 556	94 620	107 800	117 270	113 200	102 660	109 760	106 550	108 810	108 640	101 680	90 700
En %.....	59,2	61,9	65,6	66,7	64,1	62,1	62,6	59,3	59,0	56,7	53,9	49,2
Électricité primaire.....	13 573	12 410	12 530	12 965	15 627	17 679	14 491	21 633	22 440	24 337	28 861	36 800
dont :												
— hydraulique.....	12 538	10 782	10 780	10 517	12 570	13 245	10 672	16 767	15 049	14 656	15 332	—
— nucléaire.....	1 145	1 943	3 062	3 104	3 096	3 877	3 341	3 788	6 437	8 421	12 865	—
En %.....	9,1	8,1	7,6	7,4	8,9	10,7	8,3	12,0	12,2	12,7	15,3	—
Consommation totale d'énergie primaire corrigée.	149 514	152 820	164 370	175 681	176 430	165 305	175 399	179 698	184 502	188 524	191 562	184 300

Source : CPDP.

* Coefficients d'équivalence :

Combustibles minéraux solides.....	1 tonne =	0,6667	1,0
Électricité.....	1 000 kwh =	0,2222	0,333

Consommation totale d'énergie primaire corrigée est égale à la production + les importations - les exportations ± variation de stocks + correction de climat, ou

Consommation totale d'énergie primaire corrigée est égale au total d'énergie finale + consommation des producteurs et transformateurs + pertes.

TABLEAU 49

Consommation d'énergie et de produits pétroliers par secteur de l'économie française

En millions de tep et en pourcentage

	1965	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981 p.
<i>En millions de tep</i>													
Consommation d'énergie primaire													
Sidérurgie.....	12,0	13,8	13,2	13,6	14,4	15,7	12,8	13,5	13,0	12,9	13,3	12,7	12,3
Industrie.....	32,1	40,3	42,0	43,8	46,7	48,9	43,6	46,0	47,5	48,3	50,1	48	47,1
Domestique et tertiaire.....	31,6	46,2	48,3	52,4	56,6	56,2	53,5	57,5	60,2	62,7	63,4	61,1	59,5
Transports et communications.....	17,4	24,8	26,4	29,1	31,9	31,0	31,6	33,8	34,6	35,4	36,5	36,0	36,1
Agriculture.....	1,7	2,7	2,3	2,6	2,8	2,9	2,7	2,8	2,8	3,0	2,9	2,9	2,8
Sous-total utilisateurs finals...	94,9	127,8	132,2	141,5	152,5	154,7	144,2	153,6	158,2	162,3	166,0	162,6	157,8
Secteur énergétique et pertes.....	16,9	21,8	22,0	22,9	23,2	21,7	21,1	21,8	21,5	22,2	25,3	26,4	26,5
TOTAL.....	111,8	149,6	154,2	164,4	175,7	176,4	165,3	175,4	179,7	184,5	191,3	188,5	184,3
<i>En pourcentage</i>													
Sidérurgie ²	10,7	9,2	8,6	8,3	8,2	8,9	7,7	7,7	7,2	7,0	6,9	7,0	6,7
Industrie.....	28,7	27,0	27,2	26,6	26,6	27,7	26,4	26,2	26,4	26,2	26,2	26,0	25,6
Domestique et tertiaire.....	28,3	30,9	31,3	31,9	32,2	31,9	32,4	32,8	33,5	34,0	33,0	32,7	32,3
Transports et communications.....	15,7	16,6	17,1	17,7	18,2	17,6	19,1	19,3	19,3	19,2	19,1	19,1	19,6
Agriculture.....	1,5	1,8	1,5	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,5	1,5	1,5
Sous-Total utilisateurs finals..	84,9	85,4	85,7	86,1	86,8	87,7	87,2	87,6	88,0	88,0	86,7	86,2	85,7
Secteur énergétique et pertes.....	15,1	14,6	14,3	13,9	13,2	12,3	12,8	12,4	12,0	12,0	13,3	13,8	14,3
TOTAL.....	100,0												
<i>En millions de tep</i>													
Consommation de produits pétroliers													
Sidérurgie.....	1,2	2,1	2,1	2,4	2,5	2,6	2,1	2,2	2,1	2,1	1,8	1,4	1,1
Industrie.....	10,8	18,7	20,4	21,9	23,1	24,2	20,4	21,0	21,2	20,9	20,6	19,4	15,8
Domestique et tertiaire.....	12,2	25,3	27,3	29,7	32,2	29,6	26,5	28,0	28,2	28,2	26,8	23,7	21,1
Transports et communications.....	15,2	23,2	25,0	27,7	30,4	29,5	30,2	32,3	33,1	33,9	35,0	34,5	34,6
Agriculture.....	1,7	2,7	2,3	2,6	2,8	2,9	2,7	2,8	2,8	3,0	2,9	2,9	2,8
Sous-total utilisateurs finals...	41,2	72,0	77,2	84,2	91,0	88,8	81,9	86,3	87,6	88,1	87,1	82,2	75,4
Secteur énergétique et pertes.....	9,0	16,6	18,8	23,6	26,3	24,4	20,8	23,5	18,9	20,7	21,5	19,9	24,0
TOTAL¹.....	50,2	88,6	96,0	107,8	117,3	113,2	102,7	109,8	106,5	108,8	108,6	102,1	99,4
<i>En pourcentage</i>													
Sidérurgie.....	2,4	2,4	2,2	2,2	2,1	2,3	2,0	2,0	2,0	1,9	1,7	1,5	1,1
Industrie.....	21,5	21,1	21,3	20,3	19,7	21,4	19,9	19,1	19,9	19,2	19,0	19,0	15,9
Domestique et tertiaire.....	24,3	28,6	28,4	27,6	27,5	26,1	25,8	25,5	26,5	25,9	24,7	23,4	21,2
Transports et communications.....	30,3	26,2	26,0	25,7	25,9	26,1	29,4	29,4	31,1	31,2	32,2	33,8	34,8
Agriculture.....	3,4	3,0	2,4	2,4	2,4	2,6	2,6	2,6	2,6	2,8	2,7	2,8	2,8
Sous-total utilisateurs finals...	82,1	81,3	80,4	78,1	77,6	78,4	79,7	78,6	82,3	81,0	80,2	80,5	75,8
Secteur énergétique et pertes.....	17,9	18,7	19,6	21,9	22,4	21,6	20,3	21,4	17,7	19,0	19,8	19,5	24,2
TOTAL.....	100,0												

1. Consommation réelle corrigée de produits énergétiques (pétroliers).

2. L'industrie n'inclut pas la sidérurgie.

Source : Comité professionnel du pétrole.

TABLEAU 50

*Ventilation par mode des consommations d'énergie dans les transports
(en millions de tep et en %) [lubrifiant non compris]*

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
<i>En millions de tep</i>												
Transport routier	16,338	17,846	19,642	21,600	21,220	22,006	23,554	24,267	25,513	26,184	26,548	27,217
— essence	11,914	13,020	14,242	15,517	14,936	15,681	16,500	16,730	17,333	17,446	17,496	17,865
— gazole	4,424	4,826	5,400	6,083	6,284	6,385	7,054	7,537	8,180	8,738	9,052	9,352
Transports ferroviaires et RATP ²	1,986	1,890	2,040	2,136	2,146	2,063	2,114	2,106	2,150	2,174	2,355	2,303
<i>dont</i> : électricité	(1,295)	(1,297)	(1,353)	(1,422)	(1,422)	(1,362)	(1,436)	(1,440)	(1,485)	(1,510)	(1,725)	(1,700)
Transport aérien	1,544	1,552	1,754	1,860	1,867	1,913	2,052	2,168	2,308	2,500	2,458	2,328
Transport maritime	3,887	4,118	4,825	5,480	5,047	4,705	5,213	5,233	4,675	4,851	3,980	3,818
Voie navigable ¹	0,225	0,150	0,154	0,148	0,147	0,125	0,128	0,117	0,112	0,124	0,127	0,115
Divers ¹	0,472	0,545	0,517	0,533	0,566	0,592	0,540	0,545	0,512	0,485	0,471	0,429
TOTAL	24,452	26,101	28,932	31,757	30,993	31,466	33,601	34,436	35,270	36,318	35,939	36,210
<i>En %</i>												
Transport routier	66,8	68,4	67,9	68,0	68,5	70,1	70,1	70,5	72,3	72,1	73,9	75,2
— essence	47,1	49,9	49,2	48,9	48,2	49,8	49,1	48,6	49,1	48,0	48,7	49,3
— gazole	18,1	18,5	18,7	19,2	20,3	20,3	21,0	21,9	23,2	24,1	25,2	25,9
Transports ferroviaires et RATP	8,1	7,2	7,1	6,7	7,0	6,6	6,3	6,1	6,1	6,0	6,6	5,7
<i>dont</i> : électricité	5,3	(5,0)	(4,7)	(4,5)	(4,6)	(4,3)	(4,3)	(4,2)	(4,2)	(4,1)	(4,8)	(4,1)
Transport aérien	6,3	5,9	6,1	5,9	6,0	6,1	6,1	6,3	6,5	6,9	6,8	6,3
Transport maritime	15,9	15,8	16,7	17,3	16,3	15,0	15,5	15,2	13,3	13,3	11,1	12,3
Voie navigable	0,9	1,0	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,4	0,5	0,5
Divers ¹	1,9	1,7	1,5	1,4	1,6	1,7	1,4	1,3	1,2	1,2	1,2	—
TOTAL	100											
<p>1. Comprend les bateaux de pêche et les côtiers, ne comprend pas les oléoducs. 2. Uniquement traction.</p>												
<p>Coefficient d'Équivalence 1.000 kwh : 0,250 tep</p>												
<i>Source : CPDP/SAEP</i>												

TABLEAU 51

Consommation d'énergie de traction ferroviaire SNCF* (1 000 tep)

Années	Charbon		Électricité		Diesel ¹		Fuel oil ¹		Total tep
	Tonnes 10 ³	Tep	10 ³ kWh	Tep	10 ³ m ³	Tep	10 ³ m ³	Tep	
1970.....	246	164	4 657	1 034	466	391	168	141	1 566
1971.....	56	37	4 662	1 035	484	406	79	66	1 507
1972.....	8	5	4 833	1 073	526	441	15	13	1 527
1973.....	5	3	5 046	1 120	559	468	2	2	1 590
1974.....	-	-	5 087	1 129	598	501	-	-	1 630
1975.....	-	-	4 822	1 070	568	476	-	-	1 546
1976.....	-	-	5 054	1 122	593	497	-	-	1 619
1977.....	-	-	5 029	1 116	585	490	-	-	1 606
1978.....	-	-	5 123	1 137	580	486	-	-	1 623
1979.....	-	-	5 276	1 171	581	487	-	-	1 658
1980.....	-	-	5 350	1 188	559	468	-	-	1 656
1981.....	-	-	5 201	1 155	535	448	-	-	1 603

1. Densité : 0,838.

Séries calculées à l'aide des coefficients d'équivalence du Conseil supérieur des transports.

Coefficient d'équivalence :

Charbon (1 tonne métrique)	tec	tep
Pétrole brut (1 tonne métrique) [Diesel-Fuel oil]	1,0	0,666
Électricité (1 000 kWh).....	1,5	1,0
	0,333	0,222

Source : SNCF.

* Y compris les consommations accessoires (chauffage des rames autonomes).

TABLEAU 52

Évolution du prix du supercarburant et du gazole

	Supercarburant					Gazole			
	Indice des prix de détail ¹	Prix TTC en F/l		% de taxes	Indice francs constants	Prix TTC en F/l		% de taxes	Indice francs constants
		Francs courants	Francs constants 1981			Francs courants	Francs constants 1981		
1970.....	100	1,158	3,29	72,4	100	0,718	2,04	65,6	100
1971.....	105,5	1,201	3,23	70,4	98,2	0,771	2,08	62,1	102,0
1972.....	112,0	1,202	3,05	70,3	92,7	0,779	1,98	61,6	97,1
1973.....	120,2	1,250	2,95	69,8	89,7	0,806	1,91	62,5	93,6
1974.....	136,7	1,756	3,65	55,9	110,9	1,071	2,23	53,4	109,3
1975.....	152,8	1,833	3,41	55,4	103,6	1,147	2,13	52,6	104,4
1976.....	167,5	1,957	3,32	55,0	100,9	1,273	2,16	49,3	105,9
1977.....	183,2	2,335	3,62	59,4	110,0	1,406	2,18	49,4	106,9
1978.....	199,8	2,525	3,59	63,5	109,1	1,534	2,18	54,1	106,9
1979.....	221,3	2,919	3,74	64,8	113,7	1,891	2,43	55,3	119,1
1980.....	251,3	3,418	3,86	57,6	117,3	2,387	2,70	47,0	132,4
1981.....	284,1	3,92	3,92	52,1	119,1	2,900	2,90	41,3	142,2

1. Base 100 = 1970.

Ce tableau donne les prix moyens (*prorata temporis*) à Paris.

Les colonnes francs constants sont déflatées sur l'indice moyen annuel des prix à la consommation (correspond à la série « France entière »).

Source : CPDP.

TABLEAU 53

Décomposition et évolution du prix des carburants

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
1. ESSENCE.												
FRANCS COURANTS ¹												
Prix raffinerie.....	15,45	17,74	17,24	17,78	55,67	56,22	62,41	65,44	61,69	70,90	110,68	145,29
Taxe intérieure.....	68,32	61,09	61,09	64,46	65,88	70,13	71,57	98,79	125,16	135,37	135,37	135,37
Autres taxes.....	3,37	2,50	2,50	1,68	0,26	0,26	0,97	0,99	1,35	1,40	1,40	1,43
Frais.....	9,11	13,06	13,56	13,87	15,09	17,10	19,81	21,00	22,68	25,32	28,06	29,82
TVA.....	1,75	16,61	16,61	17,21	24,10	25,29	27,24	32,78	37,12	41,01	48,49	55,52
Prix de vente.....	98,00	111,00	111,00	115,00	161,00	169,00	182,00	219,00	248,00	274,00	324,00	371,00
Pourcentages taxes y compris TVA.....	74,90	72,20	72,20	72,50	56,00	56,60	54,80	60,53	66,00	64,90	57,18	51,84
FRANCS CONSTANTS (en indice) ²												
Prix raffinerie.....	-	100	91,5	88,0	242,1	218,9	221,7	212,5	182,8	189,7	261,0	302,3
Taxe intérieure.....	-	100	94,2	92,6	83,2	79,3	73,9	93,1	107,7	105,2	92,7	81,8
TVA.....	-	100	94,2	91,0	112,0	105,2	103,3	113,7	117,5	117,2	122,0	123,4
Prix de vente.....	-	100	94,2	91,0	112,0	105,2	103,3	113,7	117,5	117,2	122,0	123,4
2. SUPER.												
FRANCS COURANTS												
Prix raffinerie.....	17,13	21,52	20,63	21,67	62,17	62,72	68,91	72,06	68,39	78,20	117,89	152,45
Taxe intérieure.....	70,38	64,02	64,02	68,24	69,65	73,91	75,35	105,11	133,17	144,23	144,23	144,23
Autres taxes.....	3,37	2,50	2,50	1,68	0,26	0,26	0,97	0,99	1,35	1,40	1,40	1,45

Frais.....	11,39	15,24	14,89	15,20	16,73	18,72	21,44	23,37	24,98	27,02	29,85	31,63
TVA.....	1,75	18,11	17,96	18,71	26,19	27,39	29,33	35,47	40,11	44,15	51,63	58,67
Prix de vente.....	104,0	121,0	120,0	125,0	175,0	183,0	196,0	237,0	268,0	295,0	345,0	392,00
Pourcentages taxes y compris TVA.....	72,60	69,90	70,40	70,90	54,90	55,50	53,90	59,73	65,20	64,30	57,18	52,13

FRANCS CONSTANTS (en indice) ¹

Prix raffinerie.....	-	100	90,3	86,4	222,9	201,2	201,8	192,9	167,1	172,5	229,1	261,5
Taxe intérieure.....	-	100	94,2	93,6	84,0	79,8	74,2	94,6	109,4	106,9	94,2	83,2
TVA.....	-	100	93,4	90,7	11,6	104,4	102,1	112,8	116,5	115,7	119,2	119,6
Prix de vente.....	-	100	93,4	90,7	111,6	104,4	102,1	112,8	116,5	115,7	119,2	119,6

3. GAZOLE.

FRANCS COURANTS

Prix raffinerie.....	13,01	17,42	17,21	16,26	35,25	35,79	45,36	52,27	50,57	64,70	106,09	140,27
Taxe intérieure.....	39,71	36,14	36,14	38,70	38,70	42,95	42,95	49,76	67,61	76,12	76,12	76,12
Autres taxes.....	2,84	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,21	0,26	0,26	0,31
Frais.....	9,46	12,74	12,78	12,78	14,29	16,30	18,63	19,37	19,37	21,33	24,16	26,44
TVA.....	1,48	11,70	11,67	11,96	15,56	16,76	18,86	21,40	24,24	28,59	36,37	43,40
Prix de vente.....	66,50	78,20	78,00	79,90	104,00	112,00	126,00	143,00	162,00	191,00	243,00	290,00
Pourcentages taxes y compris TVA.....	66,20	61,40	61,50	63,60	52,30	53,50	49,20	49,91	56,83	54,96	46,40	41,32

FRANCS CONSTANTS (en indice)

Prix raffinerie.....	-	100	93,0	81,9	167,3	141,9	164,1	172,8	152,6	176,3	254,7	297,2
Taxe intérieure.....	-	100	94,2	94,0	82,6	82,0	74,9	79,3	98,4	99,9	88,1	77,7
TVA.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prix de vente.....	-	100	93,9	89,7	102,6	98,8	101,5	105,4	108,9	115,9	130,0	136,9
Indice des prix détail fin d'année.....	-	100	106,2	113,9	129,6	144,8	158,7	173,6	190,2	210,7	239,1 ²	270,9

1. Source : CPDP 1980 (prix au 1^{er} juillet).

2. Voir tableau « Gazole ».

TABLEAU 54

*Évolution du prix du carburéacteur **

	Indice des prix de détail ¹	Prix TTC en FI		
		Francs courants	Francs constants 81	Indice francs constants ¹
1970.....	100	35,87	101,9	100
1971.....	105,5	38,44	103,5	101,6
1972.....	112,0	39,57	100,4	98,5
1973.....	120,2	40,53	95,8	94,0
1974.....	136,7	64,09	133,2	130,7
1975.....	152,8	64,50	119,92	117,7
1976.....	167,5	71,07	120,54	118,3
1977.....	183,2	75,04	116,36	114,2
1978.....	199,8	76,30	108,49	106,5
1979.....	221,3	95,56	122,68	120,4
1980.....	251,3	144,53	163,39	160,3
1 ^{er} mars 1981.....	284,1	176,04	176,04	172,8

1. Base 100 : 1970.

Source : CPDP.

* Les prix retenus sont des prix « en acquitté » TTC à Paris-Orly. Jusqu'au 11 février 1977, ils sont issus de barèmes professionnels ; après cette date, ils résultent des barèmes déposés par l'un des principaux vendeurs.

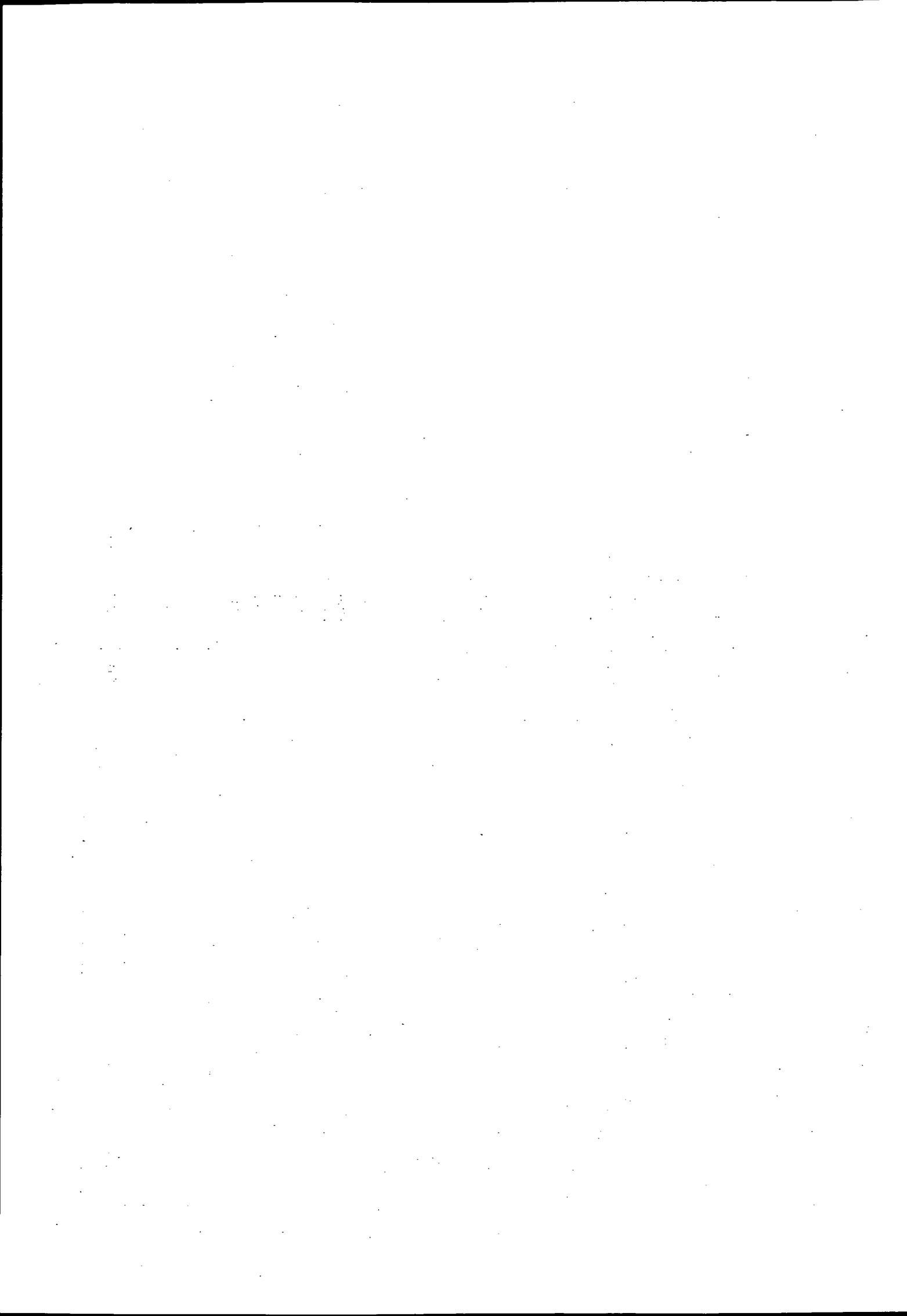
8. LES ASSURANCES

TABLEAU 55

Les assurances automobiles

En millions de F

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
1. Primes et indemnités d'assurance automobile											
<i>Primes :</i>											
Dommages automobiles.....	3 313	3 843	4 446	5 124	5 736	6 405	7 444	8 402	9 542	10 994	12 420
Responsabilité civile.....	7 012	7 829	8 766	9 936	10 848	11 748	13 007	14 243	15 923	18 024	19 797
ENSEMBLE.....	10 325	11 672	13 212	15 060	16 584	18 153	20 451	22 645	25 465	29 018	32 217
<i>Indemnités (y compris réserves) :</i>											
Dommages automobiles.....	1 915	2 258	2 579	2 922	3 399	4 054	5 182	6 181	7 348	8 926	10 494
Responsabilité civile.....	6 254	7 144	7 815	8 669	9 520	10 675	11 680	12 681	13 976	15 392	17 455
ENSEMBLE.....	8 169	9 402	10 394	11 591	12 919	14 729	16 862	18 862	21 324	24 318	27 949
2. Coût moyen des sinistres par forme juridique d'entreprise d'assurances :											
Entreprises nationales.....	-	-	-	1 392	1 547	1 763	1 999	2 300	2 449	2 830	3 299
Sociétés anonymes.....	-	-	-	1 216	1 401	1 591	1 821	2 136	2 313	2 677	3 272
Sociétés forme mutuelle avec intermédiaires.....	-	-	-	1 110	1 273	1 427	1 628	1 894	2 125	2 470	2 878
Sociétés forme mutuelle sans intermédiaires.....	-	-	-	1 108	1 238	1 366	1 677	1 821	1 967	2 318	2 618
Mutuelles locales et professionnelles.....	-	-	-	1 143	1 317	1 490	1 771	2 096	2 311	2 900	3 536
Mutuelles agricoles.....	-	-	-	1 407	1 583	1 739	2 130	2 318	2 387	2 889	3 504
Entreprises étrangères.....	-	-	-	1 131	1 306	1 440	1 686	2 052	2 167	2 601	3 023
Ensemble des entreprises avec intermédiaires.....	-	-	-	1 248	1 422	1 609	1 836	2 144	2 318	2 690	3 198
Ensemble des entreprises sans intermédiaires.....	-	-	-	1 170	1 308	1 441	1 760	1 920	2 053	2 431	2 784
ENSEMBLE DES ENTREPRISES.....	-	-	-	1 229	1 392	1 561	1 814	2 076	2 235	2 604	3 052
3. Consommation des ménages en assurances automobile (primes moins sinistres).....	2 140	1 940	2 463	2 980	3 321	3 273	3 532	4 143	4 600	5 257	5 872



ANNEXES

Annexe 1

ÉVOLUTION DE LA BRANCHE T 16 ET T 17

1. PRODUCTION

TABLEAU 56

	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
MONTANT (millions de F courants)								
S 311. Véhicules automobiles	35 714	66 983	92 815	105 616	118 745	136 455	151 429	158 224
S 312. Autres matériels transports terrestres	1 677	3 550	3 895	4 176	3 824	4 486	4 963	5 801
S 32. Construction navale	5 627	12 887	12 873	13 933	13 071	12 694	14 203	16 921
S 33. Construction aéronautique	7 125	15 588	20 773	21 685	24 403	28 052	34 766	40 126
VOLUME (1970 = 100)								
S 311. Véhicules automobiles	100	118	142	149	154	158	156	146
S 312. Autres matériels transports terrestres	100	133	127	135	113	121	119	114
S 32. Construction navale	100	167	149	153	150	137	134	147
S 33. Construction aéronautique	100	150	177	173	182	188	207	214

Évolution des prix (1970 = 100)

TABLEAU 57

	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
PRIX A LA PRODUCTION								
S 311. Véhicules automobiles.....	100	159,3	183,2	198,1	216,1	242,2	272,0	303,7
S 312. Autres matériels transports terrestres.....	100	159,4	183,2	184,7	201,5	221,3	247,9	303,7
S 32. Construction navale.....	100	137,4	153,4	162,0	154,3	165,0	187,7	204,0
S 33. Construction aéronautique.....	100	145,8	164,7	176,4	188,2	209,1	235,4	263,1
PRIX RELATIFS ¹								
S 311. Véhicules automobiles.....	100	106,7	112,0	111,6	111,4	113,1	114,2	114,3
S 312. Autres matériels transports terrestres.....	100	106,8	112,0	104,1	103,9	103,4	104,1	114,3
S 32. Construction navale.....	100	92,1	93,7	91,3	79,6	77,0	78,8	76,8
S 33. Construction aéronautique.....	100	97,7	100,6	99,4	97,0	97,7	98,8	99,1
<p>S 311. Véhicules automobiles, y compris caravanes, remorques de tourisme, pièces et équipements spécifiques pour automobiles, véhicules utilitaires, carrosseries, bennes, remorques autres que de tourisme, motos et cycles, pièces et équipements pour cycles et motocycles. S 312. Matériel ferroviaire roulant. S 33. Construction navale. S 33. Construction aéronautique.</p>								
<p>1. Le prix relatif provient du rapport de l'indice des prix à la production sur l'indice des prix du PIB marchand (voir tableau : Évolution des achats de voitures particulières). P. 124.</p>								

Échanges extérieurs (exports, imports)

TABLEAU 58

	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
EXPORT : MONTANT (millions de F courants)								
S 311. Véhicules automobiles.....	11 767	28 246	35 089	43 406	49 200	57 799	60 650	64 524
S 312. Autres matériels transports terrestres.....	491	1 626	1 967	1 367	1 200	1 866	1 803	2 693
S 32. Construction navale.....	889	2 911	2 949	4 577	3 010	3 966	2 563	5 557
S 33. Construction aéronautique.....	2 354	5 938	8 799	9 136	11 817	13 632	18 552	25 724
EXPORT : VOLUME (1970 = 100)								
S 311. Véhicules automobiles.....	100	160,9	168,6	188,9	194,4	204,8	202,9	193,7
S 312. Autres matériels transports terrestres.....	100	183,7	186,8	138,9	107,7	155,6	135,2	151,9
S 32. Construction navale.....	100	335,1	317,1	479,4	364,8	395,1	253,0	432,3
S 33. Construction aéronautique.....	100	216,1	297,8	290,3	346,5	332,2	403,3	499,3
IMPORT : MONTANT (millions de F courants)								
S 311. Véhicules automobiles.....	5 402	11 426	19 747	22 285	24 493	29 173	34 244	39 818
S 312. Autres matériels transports terrestres.....	73	176	180	133	144	186	254	263
S 32. Construction navale.....	326	1 855	1 978	2 151	1 653	581	839	677
S 33. Construction aéronautique.....	2 018	3 488	4 656	4 569	5 580	7 707	9 643	14 941
IMPORT : VOLUME (1970 = 100)								
S 311. Véhicules automobiles.....	100	140,7	215,1	215,8	259,4	285,0	309,6	317,9
S 312. Autres matériels transports terrestres.....	100	164,4	160,3	113,7	124,7	156,2	179,5	204,1
S 32. Construction navale.....	100	562,6	464,7	463,5	277,9	112,6	157,4	91,7
S 33. Construction aéronautique.....	100	142,7	166,2	144,4	154,8	193,6	216,2	298,5

Échanges extérieurs

TABLEAU 58 (suite et fin)

	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
SOLDE COMMERCIAL (millions de F courants)								
S 311. Véhicules automobiles.....	6 365	16 820	15 342	21 121	24 707	28 626	26 406	24 706
S 312. Autres matériels transport terrestres.....	418	1 450	1 787	1 234	1 056	1 680	1 549	2 430
S 32. Construction navale.....	563	1 056	971	2 426	1 357	3 385	1 724	4 880
S 33. Construction aéronautique.....	336	2 450	4 143	4 567	6 237	5 925	8 909	10 783
TAUX DE PÉNÉTRATION (%)								
S 311. Véhicules automobiles.....	18,0	22,1	24,8	25,6	25,3	26,2	26,5	28,9
S 312. Autres matériels transports terrestres.....	5,8	8,4	8,5	4,5	5,2	6,6	7,4	7,8
S 32. Construction navale.....	6,4	15,7	16,6	18,7	14,1	6,2	6,7	5,6
S 33. Construction aéronautique.....	29,7	26,5	28,0	26,7	30,7	34,8	37,3	50,9
TAUX DE COUVERTURE (%)								
S 311. Véhicules automobiles.....	217,8	247,2	177,7	194,8	200,9	198,1	177,1	162,0
S 312. Autres matériels transports terrestres.....	672,6	923,9	1 092,8	1 027,8	833,3	1 003,2	709,8	1 024,0
S 32. Construction navale.....	272,7	156,9	149,1	212,8	182,1	682,6	305,5	820,8
S 33. Construction aéronautique.....	116,7	170,2	189,0	200,0	211,8	176,9	192,4	172,2
TAUX D'EXPORTATION (%)								
S 311. Véhicules automobiles.....	31,5	40,0	35,9	38,9	41,4	42,4	40,1	40,8
S 312. Autres matériels transports terrestres.....	29,3	45,8	50,9	32,7	31,4	41,6	36,3	46,4
S 32. Construction navale.....	15,8	22,6	22,9	32,9	23,0	31,2	18,0	32,8
S 33. Construction aéronautique.....	33,0	38,1	42,4	42,1	48,4	48,6	53,4	64,1

2. ÉVOLUTION DES ACHATS DE VOITURES PARTICULIÈRES

Évolution des immatriculations et de la valeur des achats de véhicules automobiles par les ménages

TABLEAU 59

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977 *	1978	1979 SD	1980 SD	1981 P
Immatriculations.....	1 296 000	1 468 000	1 637 000	1 745 000	1 524 000	1 482 000	1 858 000	1 907 000	1 945 000	1 976 000	1 873 000	1 834 826
Variations des immatriculations d'une année sur l'autre.....		+ 13,3	+ 11,5	+ 6,6	- 12,7	- 2,8	+ 25,4	+ 2,6	+ 2	+ 1,6	- 5,2	- 2,1
Immatriculations des véhicules + 5 CV.....	868 291	1 100 521	1 194 970	1 257 280	944 220	984 530	1 373 340	1 368 450	1 438 672	1 391 452	1 232 670	1 119 586
Immatriculations de 1 à 5 CV.....	427 709	367 479	442 030	487 720	579 730	497 470	484 660	538 550	506 328	584 548	640 330	715 240
Pourcentage des 1 à 5 CV sur le total des immatriculations.....	33	25	27	28	38	34	26	28	26	30	34	39
Achats automobiles (en millions de F).....	11 464	14 058	17 203	19 601	18 024	22 153	33 102	32 519	40 454	47 000	49 791	55 263
Prix PIB marchand : base 100 en 1970.....	100	105,45	111,77	119,92	132,35	149,24	163,64	177,51	193,95	214,1	238,2	265,6
Achats en millions de F 1970.....	11 464	13 331	15 391	16 345	13 618	14 844	20 228	18 319	20 858	21 952	20 903	20 807
Prix moyen du véhicule en F 1970.....	8 846	9 181	9 402	9 367	8 936	10 016	10 887	9 606	10 724	11 109	11 160	11 340
Indice 100 en 1970.....	100	102,7	106,3	105,9	101,0	113,2	123,1	108,6	121,2	122,6	123,5	128,2
Indice année précédente.....	100	102,7	103,5	99,6	95,4	112,1	108,7	88,2	111,6	101,1	100,8	101,6

* La modification de la puissance fiscale en 1977 ne rend pas la comparaison possible avec les années antérieures.

LES COMPTES D'ENTREPRISES

1. TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS DE PROVINCE EN 1980 (HT)

A. Compte d'exploitation 1980 pour les 100 principaux réseaux,
y compris les métros de Lyon et Marseille

TABLEAU 60

En millions de F

Dépenses		Ressources	
	Y compris métró		Y compris métró
Frais de personnel.....	2 398	Trafic.....	1 732
Dépenses de carburant.....	303	Autres recettes.....	129
Dépenses autres (y compris amortissements)....	952	Compensations.....	810
Bénéfices.....	-	Subvention d'équilibre.....	958
		Pertes.....	23
Total.....	3 653	Total.....	3 653

Dépenses d'investissement, à l'exclusion des dépenses de voirie : 716 millions de F.

B. Métros. — Investissements 1980 (HT)

	Dépenses hors taxes	Subventions État
Lille.....	600	168
Lyon.....	227	27
Marseille.....	60	24
Total.....	887	219
(pour mémoire) RATP	(2 441)	(257)

Source : DTT.

2. COMPTES DE TRÉSORERIE D'EXPLOITATION ET DE CAPITAL DES SOCIÉTÉS D'AUTOROUTES (SEM ET PRIVÉES), 1980 (TTC)

TABLEAU 61

En millions de F

	1980		1981 ¹	
	Privées + STMB ²	SEM ³	Privées + STMB ²	SEM ³
TRÉSORERIE D'EXPLOITATION				
<i>Produits :</i>				
Péages.....	1 200	3 022	1 455	3 509
Autres.....	43	213	46	217
Solde débiteur.....	117	-	460	-
Total	1 360	3 235	1 961	3 726
<i>Charges :</i>				
Fonctionnement (y compris TVA).....	445	1 059	530	1 295
Frais financiers, remboursements d'emprunts et impôts sur les sociétés.....	915	2 020	1 431	2 108
Solde créditeur.....	-	156	-	323
Total	1 360	3 235	1 961	3 726
INVESTISSEMENTS				
<i>Dépenses :</i>				
Construction.....	1 712	3 264	875	3 646
Intérêts intercalaires.....	300	129	156	329
Remboursement avance CDC.....	-	331	-	506
Variations de trésorerie.....	-	-	240	-
Total	2 012	3 724	1 271	4 481
<i>Sources du financement :</i>				
Avance CDC.....	-	506	81	364
Participation de tiers.....	-	40	-	25
Emprunts garantis émis dans l'année.....	890	839	340	-
Emprunts non garantis émis dans l'année.....	422	1 911	529	3 253
FSIR.....	405	304	275	507
Fonds propres ⁴	114	-	46	-
Variations de trésorerie.....	181	124	-	332
Total	2 012	3 724	1 271	4 481

1. Les comptes définitifs de l'exercice 1981 n'ont pas encore été examinés par le FDES.

2. STMB : Société du tunnel du Mont-Blanc.

3. SEM : Sociétés d'économie mixte (au nombre de cinq) autres que STMB.

4. Augmentations de capital et apports d'actionnaires en comptes bloqués.

Source : FDES.

3. AÉROPORTS DE PROVINCES EN 1980 (HT) [1^{re} et 2^e catégories]

A. Exploitation

TABLEAU 62

En millions de F

	1980		1980
Charges courantes.....	425	Chiffre d'affaires.....	533
Annuités d'emprunts.....	140	Subvention d'exploitation (y compris les avances)	59
Solde.....	27		
	592		592

B. Investissement

En millions de F

	1980		1980
<i>Financement</i>			
État.....	94	Opérations en capital.....	340
Collectivités locales.....	31		
Emprunts.....	168		
Autofinancement et récupération TVA.....	47		
	340		340

Source : Aviation civile.

4. AÉROPORTS DE PARIS EN 1980 et 1981 (TTC)

A. Compte d'exploitation

TABLEAU 63

En millions de F

Dépenses			Recettes		
	1980	1981		1980	1981
Total des charges.....	1 948	2 220	Total des recettes.....	1 948	2 220
<i>dont :</i>			<i>dont :</i>		
Frais de personnel.....	637	740	Recettes commerciales et redevances.....	1 380	1 588
Frais financiers.....	270	325	Cessions, travaux.....	523	613
Dotations aux amortissements et aux provisions.....	367	367	Déficit.....	45	19

B. Compte d'investissement (HTVA)

TABLEAU 63 (suite et fin)

En millions de F

Dépenses			Recettes		
	1980	1981		1980	1981
Dépense nette	594	615	Autofinancement	272	287
Remboursement d'emprunt (pour mémoire)	125	142	FDES	50	40
Prêts	4	6	Subvention équipement	10	4
			Emprunt	390	432
			Prélèvement des fonds de roulement ..	1	0
Total	723	763	Total	723	763

5. COMPTES D'EXPLOITATION ET D'INVESTISSEMENT DES PORTS MARITIMES AUTONOMES MÉTROPOLITAINS EN 1980

A. Compte d'exploitation (HT)

TABLEAU 64

En millions de F

Dépenses		Recettes	
Achats	131	Produit de l'exploitation ¹	1.708
Frais de personnel	983	Remboursement d'exploitation ²	246
Amortissements (à la charge des ports)	388	Autres recettes	362
Frais financiers (intérêts)	323		
Autres dépenses	465		
Bénéfice	26		
Total	2 316	Total	2 316

1. On entend par produit de l'exploitation, les recettes issues des droits de ports, des taxes d'outillage et de l'exploitation des domaines et concessions.
2. Participation de l'État (entretien, charges financières).

B. Compte d'investissement

Dépenses		Sources de financement	
Investissements (HT)	884	Participation de l'État (ch. 53.32/30) et autres participations (DATAR)	376
Remboursements d'emprunts	165	Subventions des collectivités locales et sociétés privées	86
		Emprunts	246
		Amortissements et autres	341
Total	1 049	Total	1 049

Annexe 3

LES NUISANCES

1. ACCIDENTS

A. Route

TABLEAU 65

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
MORTS ¹											
Milieu urbain.....	4 768	4 603	4 476	4 131	3 927	3 894	3 867	3 586	3 728	3 777	3 549
Rase campagne.....	11 445	12 018	11 160	9 390	9 243	9 893	9 237	8 551	8 752	8 766	8 879
TOTAL.....	16 213	16 621	15 636	13 521	13 170	13 787	13 104	12 137	12 480	12 543	12 428
BLESSÉS ²											
Milieu urbain.....	184 810	216 343	219 013	214 675	213 860	216 083	217 984	212 331	217 873	212 648	207 835
Rase campagne.....	168 576	171 796	155 648	138 384	139 870	141 368	136 921	126 183	130 045	126 984	126 454
TOTAL.....	353 386	388 139	374 661	353 059	353 730	357 451	354 905	338 514	347 918	339 632	334 289

1. Mort : victime décédée sur le coup ou durant la période de six jours suivant l'accident.

2. Blessé : victime ayant subi des dommages corporels n'ayant pas entraîné la mort et ayant nécessité un traitement médical avec ou sans hospitalisation.

TABLEAU 66

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
ACCIDENTS DE CHEMIN DE FER												
— accidents de trains ¹	170	154	218	246	261	224	179	156	152	159	128	110
— accidents individuels de personnes ²	317	377	258	237	250	237	271	291	322	294	283	298
— autres accidents et incidents (sauf PN) ..	170	176	206	257	389	343	204	187	183	191	156	145
TOTAL	657	707	682	740	900	804	654	634	657	644	567	553
— accidents de passage à niveau ³	318	327	310	343	330	333	311	318	325	301	276	315
ENSEMBLE	975	1 034	992	1 083	1 230	1 137	965	952	982	945	843	868
NOMBRE DE TUÉS ⁴												
<i>Voyageurs :</i>												
— accidents de trains ⁵	—	1	107	3	10	9	—	—	1	—	—	—
— accidents individuels et autres.....	54	53	40	32	45	42	44	43	49	45	33	45
<i>Agents de service :</i>												
— accidents de trains ⁵	2	3	9	3	6	4	2	3	6	1	3	3
— accidents individuels et autres.....	37	35	27	25	32	20	26	21	28	22	14	18
<i>Autres personnes :</i>												
— accidents de PN.....	93	119	92	135	105	97	67	97	86	114	72	84
— autres accidents.....	76	81	76	63	75	53	55	70	94	68	81	85
ENSEMBLE	262	292	351	261	273	225	194	234	264	250	203	235
NOMBRE DE BLESSÉS GRAVES ⁶												
<i>Voyageurs :</i>												
— accidents de trains ⁵	5	19	149	10	54	31	8	5	—	10	1	9
— accidents individuels et autres.....	68	112	67	64	56	62	94	93	105	85	93	96
<i>Agents de service :</i>												
— accidents de trains ⁵	21	16	15	23	11	16	15	9	13	7	8	9
— accidents individuels et autres.....	50	76	33	37	38	37	36	41	22	37	25	33
<i>Autres personnes :</i>												
— accidents de PN.....	45	57	64	39	54	42	61	35	45	53	47	47
— autres accidents.....	69	38	41	58	58	42	38	50	60	57	58	46
ENSEMBLE	258	318	369	231	271	230	252	233	245	249	232	240

1. Collisions, déraillements, dérives sur voies principales ayant entraîné des conséquences graves ou une perturbation importante (les accidents aux PN sont indiqués à part).

Les accidents survenus à des autocars SNCF (services routiers de substitution) sont compris ligne 3 : autres accidents et incidents.

2. Chute d'un train ou d'un véhicule (y compris autocar SNCF), heurt par un train ou un véhicule, etc. (non compris suicides et tentatives de suicide).

3. Collisions entre circulations ferroviaires et routières.

4. Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

5. Y compris, le cas échéant, les victimes de collisions aux PN.

6. Blessés dont l'état justifie une hospitalisation de plus de trois jours.

C. Avions

(y compris le personnel navigant)

TABLEAU 67

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
AVIATION COMMERCIALE ¹ et ²												
Nombre d'accidents.....	7	4	8	8	13	1	2	5	4	4	4	1
Nombre de morts ³	47	4	75	4	6	8	4	2	16	9	2	6
Nombre de blessés.....	7	2	13	12	18	0	0	11	7	5	3	0
AVIATION PRIVÉE ⁴												
Nombre d'accidents.....	67	54	63	65	71	65	66	57	74	69	62	54
Nombre de morts ³	55	54	66	41	71	57	67	74	88	84	81	83
Nombre de blessés.....	66	52	65	80	80	63	62	57	65	98	68	69
ENSEMBLE												
Nombre d'accidents.....	74	58	71	73	84	66	68	62	78	73	66	55
Nombre de morts ³	102	58	141	45	77	65	71	76	104	93	83	89
Nombre de blessés.....	73	54	78	92	98	63	62	68	72	103	71	69

1. Accidents survenus en France ou à l'étranger à des appareils immatriculés en France. Ne sont pas compris les accidents survenus en France à des appareils étrangers.

2. Sauf accidents survenus aux avions en CNRA (certificat de navigabilité restreint), aux hélicoptères et aux planeurs.

3. Décédés dans les trois jours.

4. Appareils appartenant aux ministères, aux constructeurs, à d'autres sociétés, à des particuliers, aux aéro-clubs.

Source : Bureau Véritas.

D. Mer*

(navires français)

TABLEAU 68

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
NAVIRES DE COMMERCE											
Nombre d'accidents.....	19	26	24	31	38	52	32	77	22	114	86
Nombre de morts ou disparus.....	6	41	2	22	4	23	19	7	6	138	12
Nombre de blessés.....	5	4	1	10	1	30	8	17	2	35	12
NAVIRES DE PÊCHE											
Nombre d'accidents.....	85	72	89	114	113	119	92	153	100	176	71
Nombre de morts ou disparus.....	93	22	39	16	44	5	73	44	44	56	25
Nombre de blessés.....	-	3	2	12	19	1	13	21	3	43	9
BATEAUX DE PLAISANCE											
Nombre d'accidents.....	55	45	67	51	534	656	621	629	695	572	729
Nombre de morts ou disparus.....	26	30	54	48	80	19	38	47	43	75	34
Nombre de blessés.....	16	6	-	19	32	12	34	17	10	46	13
ENSEMBLE											
Nombre d'accidents.....	159	143	180	196	685 ¹	827	745	859	817	862	886
Nombre de morts ou disparus.....	125	93	95	86	128	47	130	98	93	269	71
Nombre de blessés.....	21	13	3	41	52	43	55	55	15	124	34

1. L'augmentation du nombre de constats d'accidents de bateaux de plaisance tient au fait que les centres régionaux opérationnels de surveillance et de sauvetage (CROSS), mieux connus des plaisanciers interviennent désormais normalement.

Source : Ministère de la Mer.

* Naufrages, abordages, échouements, heurts, chavirements, incendies, accidents des machines, voies d'eau, divers, accidents individuels.

2. COÛT DE L'INSONORISATION

1. Seuils de bruits admissibles ¹

Il est admis que le bruit moyen ne devrait pas dépasser à l'intérieur des logements, le jour 40 à 45 dB (A) et à 30 à 35 dB (A) la nuit, ce niveau ne pouvant pas dépasser la nuit en tout état de cause 45 à 50 dB (A).

En France, plus de 8 millions de personnes sont soumises à un bruit en façade supérieur à 65 dB (A). La proportion atteint 50 % dans une ville comme Paris. Si le bruit est de 65 dB (A) en façade, il est de 58 à 60 dB (A) à l'intérieur, fenêtre ouverte, et de 50 à 45 dB (A) fenêtre fermée.

Le gêne est fonction non seulement de la durée du trafic, du moment (jour ou nuit) mais aussi de la vitesse et lorsque la vitesse croît de 50 %, le bruit augmente de 5 dB (A). Une augmentation de 10 dB double l'impression sonore ressentie par l'oreille.

La circulaire de la Direction des Routes et de la Circulation Routière du 7 mars 1978 vise à ne pas dépasser au niveau de bruit en façade des immeubles existants entre 60 dB (A) et 70 dB (A).

L'isolation des maisons soumises à un bruit supérieur à 65 dB (A) et celle des logements situés le long des voies rapides urbaines s'élèverait à 44 milliards de F (franc 1980), d'après les dernières estimations du CERNE, en particulier (indices des prix PIB : 110 et 111,9).

2. Niveau des bruits des véhicules légers et poids lourds (à partir de 3,5 t de PTCA)

Un poids lourd provoque un bruit égal à celui de 10 voitures. 90 % des poids lourds circulant normalement en ville ont un niveau sonore au moins égal à 78 dB (A). Le niveau correspondant des voitures particulières est de 68 dB(A). Or il faut dix sources sonores de 68 dB (A) pour obtenir un niveau de 78 dB (A).

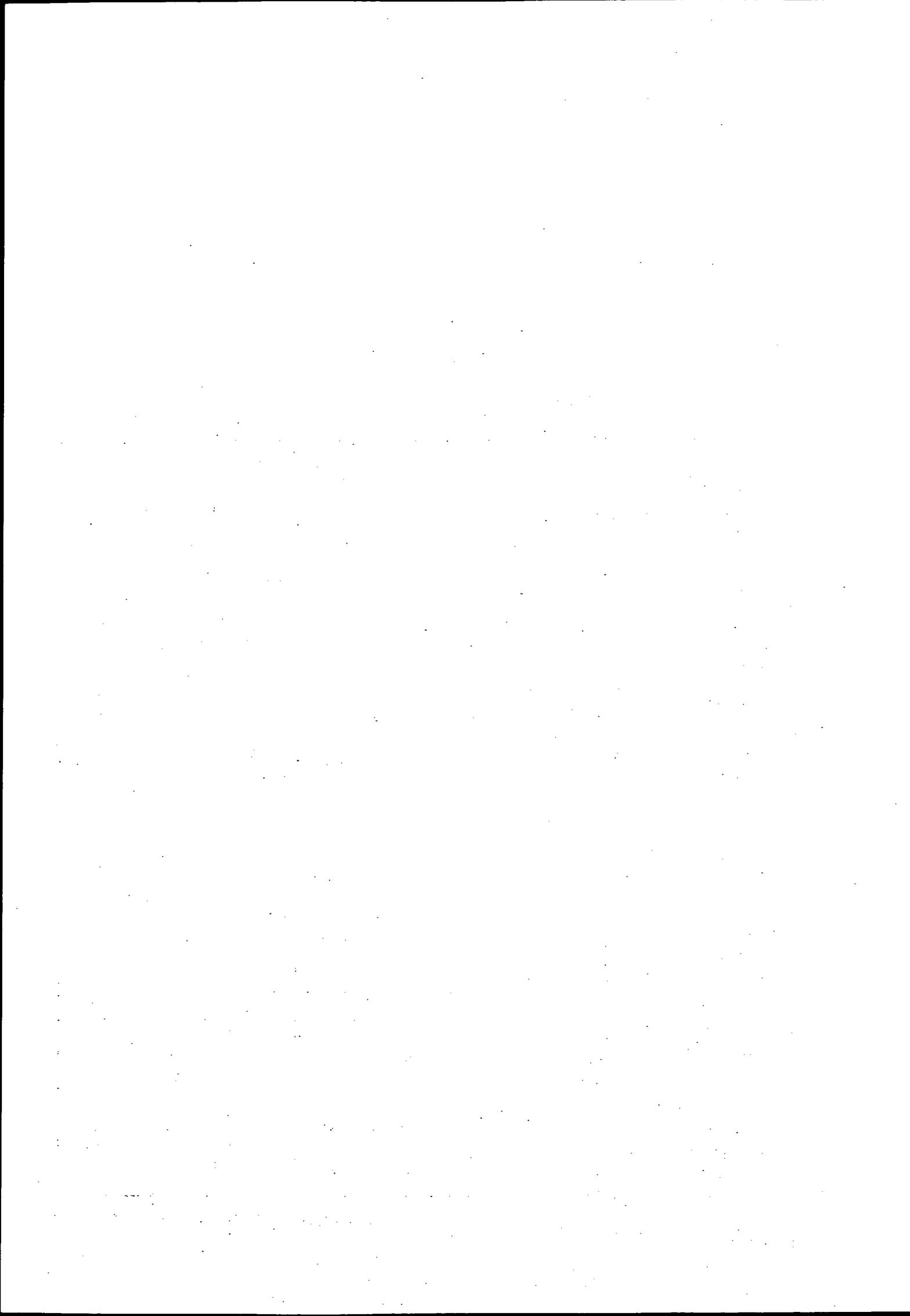
Le tableau ci-dessous, extrait des mesures IRT-CERNE, indique le niveau de bruit en dB (A) atteint ou dépassé par 90 %, 50 %, 10 % des véhicules, dans diverses conditions routières, mesuré à 7,50 m de l'axe du véhicule.

1. Source : IRT CERNE, note du 15 octobre 1979, et Conseil économique et social (Delarue).

Niveau des bruits des véhicules légers et des poids lourds

TABLEAU 69

	Véhicules légers			Poids lourds		
	90 %	50 %	10 %	90 %	50 %	10 %
<i>Voirie urbaine (section courante).....</i>	68	70	73	78	82	86
<i>Au freinage.....</i>	65	70	75	72	77	83
<i>Au démarrage.....</i>	65	71	79	77	82	88
<i>Route rase campagne.....</i>	77	79	82	81	86	90
<i>En rampe 6 %.....</i>	72	75	78	81	85	89
<i>Sur autoroute.....</i>	79	82	86	83	88	92



DONNÉES SOCIALES POUR LES TRANSPORTS TERRESTRES

Fondement légal.

La loi du 12 juillet 1977, complétée par l'arrêté du 10 décembre 1977 donnant la liste des indicateurs pour les entreprises de transport, oblige les entreprises de plus de 750 salariés à établir un bilan social. A partir de 1982 cette mesure s'applique aux entreprises et établissements de plus de 300 salariés, pour l'année 1981.

Ce bilan a pour but de retracer les relations de l'entreprise avec son environnement légal, et plus particulièrement sa situation en regard de la législation du travail, de la situation de l'emploi et de ses obligations vis-à-vis de la société.

En vertu du Code du travail (art. 432.4, 437.2 et 950.3), les entreprises doivent présenter au comité d'entreprise un programme annuel d'amélioration des conditions de travail, d'hygiène et sécurité, et de formation. Aux termes de l'article L. 438.2, elles doivent aussi lui fournir les renseignements qui lui « permettent d'apprécier la situation de l'entreprise dans le domaine social ».

Le bilan social recouvre sept domaines : I. Emploi ; II. Rémunérations et charges accessoires ; III. Conditions d'hygiène et de sécurité ; IV. Autres conditions de travail ; V. Formation ; VI. Relations professionnelles ; VII. Autres conditions de vie des salariés, relevant de l'entreprise et de leur famille.

1. Emploi

1. Principales dispositions survenues en 1981

Le décret du 7 août 1981 proroge les dispositions prévues pour faciliter l'insertion professionnelle :

- prise en charge par l'État, pendant un an, de la moitié des cotisations patronales pour l'embauche des jeunes et des femmes seules notamment ;
- octroi d'une prime de 5 000 F pour l'embauche à temps complet par contrat de travail d'une durée d'au moins un an d'un premier salarié par les entreprises artisanales ;
- modification du contrat emploi-formation avec subvention pour stages de qualification et d'insertion.

Dans le cadre de la lutte contre le chômage et des contrats de solidarité, il est prévu, en vue de favoriser la réduction du temps de travail, des exonérations de charges sociales en fonction de la réduction du temps de travail, des mesures pour la préretraite, le travail à temps partiel, l'embauche des chômeurs.

Un certain nombre de dispositions conventionnelles ont été prises, notamment avec la SNCF, où à compter du 1^{er} janvier 1982 la durée annuelle du travail sera de 39 heures par semaine avec garantie

du maintien du pouvoir d'achat en masse (voir en VII). De même à la RATP, l'accord prévoit les 35 heures pour 1985 et la généralisation des 104 repos. L'accord signé avec l'UTPUR porte sur 39 heures hebdomadaires sans modification au niveau des salaires calculé sur la base de 40 heures, et 38 heures en 1982, avec une cinquième semaine de congés payés.

Par contre, pour les transports routiers, les discussions n'ont pas encore abouti.

2. Les effectifs

a. SNCF.

Les effectifs à la SNCF ont diminué d'une manière beaucoup moins importante que prévu (3 300 en 1981 contre 4 600 en 1980) et l'effectif sera stabilisé au niveau du 30 avril 1981.

A la RATP, à la diminution des années précédentes s'oppose une augmentation de + 200 unités environ et l'accord salarial prévoit la création de 1 800 emplois en année pleine.

Pour les transports routiers et auxiliaires de transport, la régression (— 1 %) est nettement moins forte que celle observée en moyenne (— 2,7 %) pour l'ensemble des activités.

Dans le secteur transport routier uniquement (marchandises et voyageurs) : le nombre d'entreprises voyageurs augmente (+ 120) mais diminue pour les marchandises (— 1 400). Cette baisse affecte uniquement les entreprises de moins de 10 salariés. Cependant globalement le nombre de salariés augmente 260 583 contre 251 670, soit + 8 900. Dans le secteur des auxiliaires, les entreprises augmentent en nombre (+ 144) et les effectifs également (+ 2 576).

L'augmentation des effectifs dans le secteur des transports routiers est due essentiellement aux grandes entreprises, le personnel des entreprises de moins de 10 salariés ayant au contraire diminué de plus de 7 % (44 064 en 1978 pour 40 644 en 1979) dans la même mesure que le nombre d'entreprises.

Évolution de l'indice des effectifs¹ (octobre 1980-octobre 1981) :

Toutes activités.....	— 2,7
Transport.....	— 1,0

1. Cet indice concerne tous les transports, terrestres, aériens et maritimes, à l'exclusion de la SNCF et de la RATP et des entreprises de moins de 10 salariés.

Source : Ministère du travail.

Effectifs SNCF

TABLEAU 70

	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1981/1980
							%
<i>Effectifs totaux</i> ¹	272 519	265 795	261 894	256 711	252 245	249 075	- 1,3
<i>dont :</i>							
Contractuels.....	-	-	-	-	-	13 455	
Roulants :							
— conduite.....	21 748	21 679	21 545	21 703	21 482	20 871	- 2,3
— de train.....	8 112	8 094	8 603	9 034	9 157	9 337	+ 2,0
Main-d'œuvre féminine....	21 515	20 858	20 357	19 961	19 855	20 126	+ 1,4
Admis au cadre.....	13 445	11 090	11 203	9 638	9 979	9 268	- 7,1
Sortie des cadres.....	16 744	16 896	15 252	13 886	13 676	12 567	- 8,1

1. Non compris le personnel contractuel dont l'effectif, au 31-12-81, était de 13 455 agents.

Source : SNCF.

b. RATP

Effectifs RATP

TABLEAU 71

	1978	1979	1980	1981	1981/1980
					%
<i>Effectifs</i>	37 461	37 120	36 986	37 197	+ 0,6
<i>dont :</i>					
Roulants :					
— conduite autobus.....	8 733	8 707	8 639	8 651	+ 0,1
— conduite métro.....	2 999	3 087	3 033	3 033	-
— accompagnement des trains.....	951	802	680	585	- 14
Main-d'œuvre féminine.....	5 457	5 435	5 453	5 545	+ 1,7
Admission.....	2 011	1 273	1 820	2 376	+ 30,5
Sorties.....	872	994	1 179	1 308	+ 10,9

c. TRANSPORTS ROUTIERS

Transports routiers. — Évolution des effectifs salariés depuis 1975
(Source : EAE) [non compris les auxiliaires de transport]

TABLEAU 72

Catégories d'entreprises	Type de transport	1975	1976	1977	1978	1979
Toutes entreprises		<i>Nombre d'entreprises</i>				
	TOTAL.....	28 229	28 426	29 406	30 437	29 151
	Marchandises.....	26 445	25 691	26 566	27 511	26 105
	Voyageurs.....	2 784	2 735	2 840	2 926	3 046
Entreprises sans salarié	Marchandises.....	9 949	9 767	10 622	10 681	10 039
	Voyageurs.....	694	657	643	667	676
Toutes entreprises		<i>Ensemble des salariés</i>				
	TOTAL.....	213 830	236 402	240 398	251 670	260 583
	Marchandises.....	156 043	171 175	171 407	180 363	187 091
	Voyageurs.....	61 787	65 227	68 991	71 307	73 492
Toutes entreprises		<i>Salariés roulants</i>				
	TOTAL.....	145 158	150 170	160 608	168 877	174 650
	Marchandises.....	103 079	106 155	113 150	119 830	123 877
	Voyageurs.....	42 079	44 015	47 458	49 039	50 773

d. AUXILIAIRES DE TRANSPORTS TERRESTRES (Source : EAE)

TABLEAU 73

	Nombre d'entreprises	Effectifs		
		Ensemble (salariés et non salariés)	Salariés	Dont roulants
1977.....	916	62 537	62 348	9 948
1978.....	953	62 035	61 848	10 385
1979.....	1 097	64 718	64 424	10 998

e. LOCATION DE VÉHICULES INDUSTRIELS

TABLEAU 74

	1978	1979	1979/1978
			%
Nombre d'entreprises.....	2 719	2 645	- 2,7
Effectifs.....	23 946	24 676	+ 3,1
<i>dont</i> : roulants.....	14 255	15 046	+ 15,5

f. VOIES NAVIGABLES

TABLEAU 75

	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
<i>Effectifs</i>							
a. Transport :							
Artisans.....	3 742	3 551	3 428	3 277	3 143	2 888	2 676
Salariés.....	5 736	5 291	4 976	4 686	4 616 ¹	5 002 ¹	4 912 ¹
TOTAL.....	9 478	8 842	8 404	7 963	7 759	7 890	7 588
b. Fonctionnement.....	3 204	3 255	3 481	4 045	4 051	4 306	4 309
a + b = Total.....	12 682	12 067	11 885	12 008	11 810	12 196	11 937

1. Modification de source à partir de 1978.

g. DÉFAILLANCES D'ENTREPRISES DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES ET AUXILIAIRES

TABLEAU 76

	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
TRM.....	610	430	423	518	537	585	660
Auxiliaires.....	47	37	51	61	57	78	94

h. LICENCIEMENTS POUR CAUSE ÉCONOMIQUE
(transports routiers de voyageurs et de marchandises et auxiliaires)

TABLEAU 77

	1977	1978	1979	1980	1981
Nombre de licenciements.....	5 589	6 210	5 283	5 970	7 336
% de licenciements sur les effectifs.....	2,11	2,23	1,85	2,02	2,44

Source : Inspection du Travail et de la Main-d'œuvre.

3. Nombre de chômeurs indemnisés dans les transports terrestres

TABLEAU 78

	1980
<i>Entrées en chômage (indemnisé)</i>	
Transports ferroviaires (sauf SNCF).....	192
Transports routiers et urbains.....	14 523
Navigation intérieure.....	351
Auxiliaires.....	9 600
Total.....	24 666
Toutes activités.....	946 367
<i>Sorties</i>	
Transports ferroviaires (sauf SNCF).....	174
Transports routiers et urbains.....	11 783
Navigation intérieure.....	302
Auxiliaires.....	9 276
Total.....	21 535
Toutes activités.....	799 055
<i>Source : UNEDIC.</i>	

Le pourcentage de chômage est très supérieur à la moyenne nationale pour la navigation fluviale et sensiblement inférieur pour les transports routiers de marchandises. En 1981, les statistiques portant sur les premiers paiements effectués, font apparaître une forte progression de ces paiements (+ 25,9 % sur l'allocation de base et plus 54,7 % pour l'allocation spéciale), cette dernière étant plus spécialement affectée aux victimes de licenciement économique.

4. Demandes d'emplois

Les statistiques du Ministère du Travail permettent de connaître l'évolution du nombre de demandeurs d'emplois à partir de la dernière activité exercée. En 1981, le nombre des demandeurs d'emplois s'est accru considérablement dans le secteur des transports tout comme dans l'ensemble des activités. Sur la moyenne de l'année 1981, le pourcentage des demandeurs d'emplois issus du transport par rapport aux demandeurs d'emplois de l'ensemble des activités est de l'ordre de 2,21 % en diminution par rapport aux données de 1980, ce qui prouve une nouvelle fois que la détérioration de l'emploi est moins forte dans le secteur du transport que dans les autres activités. On constate que le

rapport transport/ensemble des activités est le plus défavorable au premier trimestre de l'année.

Il est intéressant de comparer le nombre des demandeurs d'emplois au nombre de salariés pris en compte dans les statistiques de l'UNEDIC.

En 1979, le nombre de demandeurs d'emplois était en moyenne annuelle de 30 993 pour les transports et de 1 359 683 pour toutes les activités, et le rapport des deux, de 2,27.

Au 21 décembre 1979, 13 338 285 salariés étaient affiliés à l'UNEDIC dont 487 301 pour le secteur « transport et télécommunications ».

Au 31 décembre 1980, ces chiffres étaient devenus pour les demandeurs d'emplois de 32 842 et 1 464 876. Le rapport des deux est de 2,24 %. Les affiliés à l'UNEDIC étaient de leur côté de 13 306 130 dont 488 021 pour le secteur « transport et télécommunications ».

D'une année sur l'autre, on constate donc une diminution de 0,24 % du nombre des salariés pour l'ensemble des activités alors que le secteur « Transport et télécommunications » présente encore un solde légèrement positif de l'ordre de 0,15 %.

Rapporté à l'ensemble, le secteur des transports qui représentait en 1979, 3,62 % des effectifs

représente en 1980, 3,67 %. Ce pourcentage, rapproché des 2,21 % mentionnés ci-dessus, montre à l'évidence que les transports restent une activité qui résiste mieux à la crise que d'autres.

2. Rémunération et charges accessoires

1. Évolution générale des prix et des salaires

La hausse des prix mesurée par l'INSEE a été en 1981 de 14,3 %. L'augmentation du SMIC de 22,7 %. L'augmentation des salaires horaires ouvriers toutes branches d'activités confondues se chiffre à 16,3 %; dans le secteur transport, elle est de 17,9 %.

2. Évolution des salaires

a. SNCF.

La SNCF a conclu un accord avec les organisations syndicales garantissant le maintien du pouvoir d'achat pour 1981 et 1982 avec amélioration des bas salaires. C'est ainsi qu'en 1981 les salaires conventionnels de la manutention ferroviaire ont augmenté de 16,6 % et que les salaires réels des cheminots ont été majorés de 14 %.

b. RATP.

Les salaires réels ont été majorés de 13,65 %.

c. TRANSPORTS URBAINS.

Les salaires conventionnels ont augmenté de 17,6 %.

d. VOIES NAVIGABLES.

Les salaires conventionnels ont augmenté de 14,01 %.

e. RETRAITES.

CAMR.

Les retraites du régime spécial régi par la loi du 22 juillet 1922, géré par la CAMR, ont bénéficié d'un coefficient de majoration de 14,8 % légèrement supérieur à celui de l'assurance vieillesse du régime général (13,3 %).

CARCEPT.

L'ordonnance du 26 mars 1982, relative à l'abaissement de l'âge de la retraite dans le régime général de la Sécurité Sociale, devrait amener un fléchissement dans le nombre de bénéficiaires de la prestation complémentaire de retraite autorisée. L'avenant du 2 avril 1981 à la convention collective apporte des améliorations au régime complémentaire.

RÉGIME DE RETRAITE

TABLEAU 79

I. — NOMBRE DE BÉNÉFICIAIRES.

Régimes	Au 1 ^{er} janvier 1980		Au 1 ^{er} janvier 1981		Au 1 ^{er} janvier 1982	
	Pensions directes	Ayants droits	Pensions directes	Ayants droits	Pensions directes	Ayants droits
SNCF.....	255 400	158 500	254 600	157 100	253 800	155 700
RATP.....	23 955	15 161	27 214	15 280	24 574	15 373
CAMR.....	25 624	13 447	25 056	13 326	24 707	13 397
CARCEPT :						
Titre I.....	54 400	24 900	55 882	27 296	57 337	29 280
Titre II.....	1 099	113	1 149	136	Non disponible	Non disponible

II. — RAPPORT : NOMBRE D'ACTIFS COTISANTS/NOMBRE DE RETRAITÉS.

Régimes	1979	1980	1981
SNCF.....	0,63	0,42	0,61
RATP.....	0,95	0,92	0,90
CAMR.....	0,07	0,05	0,04
CARCEPT.....	3,79	3,70	Non disponible
Régime placé en voie d'extinction.			

TABLEAU 79 (suite et fin)

III. — MONTANT DES PENSIONS SERVIES EN 1981.

Régimes	Montant moyen annuel pensions directes ¹	Montant du minimum annuel ²	Nombre de bénéficiaires du minimum ³	
			pensions directes	pensions réversion
SNCF.....	47 600 F	37 353 F (au 1-10-1981)	70 000	61 000
RATP.....	53 585 F	38 199 F (au 1-10-1981)	3 362	2 154
CAMR.....	35 799 F	24 404 F	4 094	3 611
CARCEPT :				
Titre I.....	5 522 ⁴	—	—	—
Titre II.....	9 647,35 ⁵	—	—	—

1. Pensions d'ayants droit comprises.
2. Pensions directes pour 25 ans de service.
3. Minimum entier ou partiel.
4. Correspondant à une durée moyenne d'affectation de 11 années.
5. Pensions de réversion incluse.

IV. — TAUX DES COTISATIONS AU 1^{er} JANVIER 1981.

Régimes	Salariés	Employeurs	Autorités concéderantes	État
SNCF ¹	6 %	37,1 %	—	Contribution d'équilibre
RATP ¹	6 %	+ 7 % Dotations complément d'équilibre (7 %)	—	—
CAMR ²	6,40 %	13 %	2 %	8 %
CARCEPT ³ :				
Cadres }	2,20 %	2,20 %	—	—
Non cadres }	3,20 %	3,20 %	—	—
Régime général ⁴	4,70 %	8,20 %		

1. Cotisations assises sur la totalité du salaire (hors indemnités).
2. Cotisations assises sur la totalité du salaire.
3. Abattements possibles sur les rémunérations perçues.
4. Dans la limite d'un plafond fixe annuellement (5.730 F par mois au 1-1-1981).

3. Conditions d'hygiène et de sécurité

1. Accidents du travail et de trajet

Les tableaux ci-après permettent de comparer la situation du secteur transport par rapport à l'ensemble des industries du bâtiment et des travaux publics, secteurs à haut risque.

Les résultats du transport sont nettement meilleurs pour les accidents avec arrêt que pour les accidents graves. Par contre pour les accidents

mortels qui restent proportionnellement plus nombreux dans le secteur des transports de marchandises, on constate l'augmentation des écarts par rapport à 1979.

Le nombre d'accidents est beaucoup plus important pour les transports routiers qu'à la SNCF, la RATP se situant entre les deux.

Dans le secteur des transports fluviaux, on note une amélioration dans le nombre d'accidents avec arrêt, et par contre une augmentation d'accidents graves.

Statistiques financières des accidents du travail Industries des transports et de la manutention

TABLEAU 80

	1977		1978		1979		1980	
	Total	% effectif						
Effectif du secteur transports	253 563		244 935		255 863		261 030	
<i>dont :</i>								
— voyageurs ¹	56 852		54 880		59 705		62 727	
— marchandises ²	182 771		177 273		183 435		184 962	
<i>Accidents avec arrêt du travail</i>								
Total du secteur transports	24 283	9,57	24 724	10,09	25 445	9,94	25 398	9,73
Transport de voyageurs	2 650	4,66	2 867	5,22	3 095	5,18	3 126	5
Transport de marchandises	20 424	11,17	20 729	11,69	21 263	11,59	21 109	11,41
<i>Accidents graves</i>								
Total du secteur	3 465	1,36	3 246	1,32	3 270	1,28	3 474	1,33
Transports de voyageurs	332	0,58	353	0,64	352	0,59	367	0,59
Transport de marchandises	2 970	1,62	2 739	1,54	2 777	1,51	2 964	1,60
<i>Accidents mortels</i>								
Total du secteur	165	0,065	153	0,062	147	0,057	166	0,064
Transport de voyageurs	8	0,014	5	0,009	6	0,010	9	0,014
Transport de marchandises	151	0,082	141	0,079	137	0,074	147	0,079
<i>Transports fluviaux</i>								
Effectif salarié	2 788		2 809		3 013		3 031	
Accidents avec arrêt	338	12,12	348	12,38	314	10,42	306	10,10
Accidents graves	66	2,36	53	1,88	34	1,13	48	1,58
Accidents mortels	4	0,14	2	0,07	1	0,03	7	0,23
Remontées mécaniques	3 457		2 946		2 971		3 425	
Accidents avec arrêt	368	10,64	382	13,00	369	12,42	402	11,74
Accidents graves	58	1,67	43	1,46	58	1,95	48	1,40
Accidents mortels	1		2		1		3	
<i>Ensemble transports + manutention</i>								
Accidents avec arrêt	516 752		519 451		558 127		551 545	
Accidents graves		9,71		9,98	53 838	10,00	52 707	9,56
Accidents mortels		1,36		1,26	6 889	1,98	6 838	1,24
Accidents mortels		0,045		0,043	218	0,041	234	0,042
<i>Ensemble industries du bâtiment et des travaux publics</i>								
Accidents avec arrêt	1 713 451		1 634 676		1 619 150		1 598 865	
Accidents graves		14,33		15,35		14,66		14,97
Accidents graves		1,91		1,83		1,79		1,77
Accidents mortels		0,034		0,030		0,032		0,029

Le secteur transports pris en considération comprend les chemins de fer d'intérêt général et d'intérêt local, les transports urbains et routiers de voyageurs, les entreprises de location de véhicules industriels et d'autocars, les transports routiers associés, les transports routiers de marchandises, les transports fluviaux de passagers et marchandises, les commissionnaires de transports routiers, les commissionnaires, agences de transports fluviaux, courtiers de fret pour la navigation fluviale ainsi que les remontées mécaniques.

1. Y compris transports urbains RATP exclue.

2. Y compris location et commissionnaires de transports routiers.

NOTA. — L'accident avec arrêt est celui qui se traduit par une incapacité temporaire. Est qualifié de grave tout accident qui donne lieu à une incapacité permanente.

Source : CNAM, hors SNCF et RATP.

RATP. — Statistiques « Accidents du travail »

TABLEAU 82

Année	Effectif moyen annuel	Accidents avec arrêt	Accidents mortels	% ¹
1974.....	36 688	2 567	3	7,00
1975.....	36 859	2 515	3	6,83
1976.....	36 939	2 411	0	6,52
1977.....	37 134	2 250	1	6,06
1978.....	37 396	2 282	2	6,10
1979.....	37 401	2 128	3	5,70
1980.....	36 951	2 088	2	5,65
1981.....	36 817	1 974	2	5,36

1. Accidents avec arrêt rapportés à l'effectif moyen annuel.

Source : RATP.

2. Accidents corporels de la circulation routière

TABLEAU 83

Répartition des impliqués par catégories d'usagers (ensemble des réseaux) en fonction de la gravité de l'accident

Catégories d'usagers	Tués ¹			Blessés graves ²			Blessés légers ³		
	1978	1979	1980	1978	1979	1980	1978	1979	1980
En camionnettes de 1,5 à 3,5 tonnes.	282	288	304	1 729	1 888	1 932	4 898	5 175	5 141
En camions de 3,5 tonnes et plus, en tracteurs routiers ou semi-remorques.....	295	290	285	1 066	1 183	1 107	2 516	2 654	2 588
<i>dont</i> : Tracteurs agricoles.....	81	88	78	145	133	128	172	181	200
En autocars, autobus, trolleybus..	35	38	34	201	205	186	1 538	1 674	1 554
En voiture de tourisme.....	6 211	6 519	6 587	41 105	42 715	41 542	130 639	132 369	133 353

1. Victimes, décédées sur le coup ou au cours d'une période de 6 jours après l'accident.
2. Victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant une hospitalisation d'au moins 6 jours.
3. Victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical avec ou sans hospitalisation.

Source : Direction des Routes et de la Circulation routière.

3. Accidents de circulation des poids lourds

Compte tenu du fait que le nombre de véhicules utilitaires de 2 tonnes et plus de PTAC représentent 12,5 % du parc et que les poids lourds (PTCA > 3,5 tonnes) représentent d'après le SETRA 15,3 % des parcours sur réseau national, l'implication des utilitaires et plus particulièrement des poids lourds

reste inférieure à celle des autres types de véhicules (7,4 % tous réseaux et 12 % rase campagne).

Des améliorations de la sécurité peuvent être escomptées, dans la mesure même où les accidents sont liés aux conditions de travail et au respect de la réglementation de la circulation (dépassement de temps de conduite, travail de nuit, excès de vitesse).

TABLEAU 84

Accidents corporels de la circulation routière (1980)

NOTA. — Répartition des véhicules impliqués dans les accidents : l'implication d'un véhicule dans un accident ne doit pas être assimilée à la responsabilité de l'accident.

Catégories de véhicules	Rase campagne		Milieu urbain		Ensemble des réseaux	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Fournitures de tourisme (y compris taxis + ambulances).....	73 263	70,8	206 992	64,3	280 255	65,9
Camionnettes (de 1,5 à 3,5 t de PTC).	4 965	4,8	9 060	2,8	14 025	3,3
Camions de 3,5 t et plus :						
Sans remorque.....	3 551	3,4	5 344	1,7	8 895	2,1
Avec remorque.....	702	0,7	1 739	0,5	2 441	0,6
Tracteurs routiers, semi-remorques....	3 227	3,1	2 530	0,8	5 757	1,4
Tracteurs agricoles.....	1 022	1,0	419	0,1	1 441	0,3
Autocars, autobus, trolleybus.....	602	0,6	2 666	0,8	3 268	0,8
Total (y compris les 2 roues)	103 435	100,0	322 119	100,0	425 554	100,0

Source : Direction des Routes et de la Circulation routière.

Risque relatif d'accidents :

L'analyse des liens existant entre la durée du travail et les risques d'accident permet de calculer un taux de risque relatif. Il a été mesuré par rapport à l'amplitude du temps de travail continu précédant

l'accident et la pénibilité du temps de travail, c'est-à-dire le moment de la journée durant lequel il s'effectue.

Le tableau ci-dessous donne le taux de *risque relatif* dans divers cas à partir d'un échantillon concernant l'année 1976.

TABLEAU 85

Risque relatif d'accidents

Type de transport	Amplitude du travail			Moment du travail	
	< 10 heures	10 à 14 heures	≥ 14 heures	Jour : 6 à 20 heures	Nuit : 20 à 6 heures
Longue distance.....	0,75	1,15	2,07	0,71	1,99
Courte distance.....	0,88	1,36	2,65	0,94	1,35
Ensemble.....	0,82	1,23	2,09	0,78	1,92

On peut faire deux constatations :

— le risque d'accident augmente avec la durée du travail; le taux de risque est multiplié par 2,5 à 3 pour une durée supérieure à 14 heures par rapport à une durée inférieure à 10 heures.

Ce résultat confirme les résultats statistiques plus globaux qui montrent qu'1/5 des conducteurs de véhicules lourds sont impliqués dans des accidents après avoir accompli au moins 12 heures de travail;

— pour l'ensemble des conducteurs, le risque est deux fois plus grand de nuit que de jour et inégalement réparti suivant le type de transport, l'écart étant sensiblement supérieur pour les conducteurs de longue distance.

En outre, si on examine dans le détail le taux de risque par tranche horaire, on s'aperçoit par exemple qu'à longue distance (plus de 150 km), le taux de risque est 7 fois plus élevé entre 0 et 4 heures qu'entre 8 et 12 heures et globalement 2 fois plus élevé la nuit que le jour.

4. Sécurité

	1978	1979	1980
SNCF			
Nombre d'agents formés à la sécurité	83 088	160 907	150 148

Une commission nationale mixte d'hygiène et de sécurité est mise en place.

4. Durée et aménagement du temps de travail et autres conditions du travail

1. Durée et aménagement du temps de travail

a. LA RÉGLEMENTATION.

La réglementation en vigueur résulte des dispositions législatives du code du Travail L. 212.1 fixant la durée légale du travail à 40 heures par semaine, et du règlement CEE¹ n° 543 du 25 mars 1969, aménagé par la circulaire n° 7642 du 9 mars 1976 pour les temps de conduite.

Ces dispositions donnent lieu à négociations conventionnelles par secteur. Dans le cadre de cette politique, les entreprises peuvent passer des contrats de solidarité, qui entraînent notamment des exonérations de charges sociales pour toute embauche compensatoire de réduction du temps de travail. Dans le cadre des dispositions conventionnelles, un certain nombre d'accords ont été signés, nous l'avons vu, notamment avec la SNCF et la RATP.

Données statistiques sur la durée du travail.

L'enquête trimestrielle du Ministère du Travail, qui ne porte que sur les établissements de plus de 10 salariés², fait ressortir à 43,7 heures au 1^{er} octobre 1981 la durée moyenne du travail des ouvriers dans les transports contre 40,7 heures pour l'ensemble des secteurs et à 44,6 heures pour les transports routiers de marchandises.

1. Voir *JO des Communautés* du 17 mars 1979 portant le règlement codifié.

2. L'enquête annuelle d'entreprises 1979 donne un total de 26 105 entreprises dont 21 838 emploient moins de 10 salariés, et le nombre de salariés total est de 187 021 dont 41 644 dans les entreprises de moins de 10 salariés.

TABLEAU 86

Répartition en pourcentage dans chaque branche d'activité du personnel ouvrier selon la durée du travail au 1^{er} octobre 1981 (1)

	Durée hebdomadaire du travail	36 h	40 h	40 h	44 h	46 h	48 h	50 h	Total
		à 40 h	à 40 h	à 44 h	à 46 h	à 48 h	à 50 h	et +	
Transports terrestres et auxiliaires :									
Ouvriers	43,7	2,4	21,6	26,7	19,7	8,0	20,2	1,4	21,6
Employés	41,1	2,0	56,6	31,9	6,4	1,2	1,7	0,2	1,9
Restauration et hébergement :									
Ouvriers	42,0	6,5	41,7	19,2	24,2	4,6	2,8	1,0	3,8
Employés	42,2	4,5	45,7	19,6	17,5	2,5	9,6	0,6	10,2
Bâtiment :									
Ouvriers	41,8	0,2	38,4	45,2	14,8	0,9	0,3	0,2	0,5
Employés	41,2	0,7	43,4	47,8	7,4	0,3	0,4	-	0,4
Réparation et commerce de l'automobile :									
Ouvriers	41,5	0,3	32,9	56,2	9,0	1,1	0,5	-	0,5
Employés	40,9	0,9	49,7	45,3	3,8	0,2	0,1	-	0,1
Total toutes activités :									
Ouvriers	40,7	5,0	58,5	28,0	6,1	0,8	1,3	0,3	1,6
Employés	40,3	3,6	76,5	16,9	2,1	0,3	0,5	0,1	0,6

Source : Ministère du travail et CSTT 52.

1. Les renseignements au 1^{er} octobre 1981 sont, en ce qui concerne la répartition, les plus récents actuellement disponibles.

Pour les chauffeurs des transports routiers de marchandises, les durées sont certainement sous-évaluées.

Le pourcentage d'ouvriers, dans les transports, travaillant plus de 46 heures est très élevé : 29,6 %, comparativement aux autres secteurs : 2,4 % pour le bâtiment, 1,4 % pour la restauration et 8,4 % pour l'hôtellerie.

La situation par contre est plus proche de la norme pour les employés.

b. MOYENS DU CONTRÔLE.

Il s'agit essentiellement du contrôle routier effectué soit par les inspecteurs de la main-d'œuvre en entreprise, soit par les contrôleurs des transports terrestres sur route ou par lecture des chronotachygraphes.

Infractions constatées.

Sur la base des normes dites « Cavallé », assouplissant pour la France les normes CEE, le pourcentage d'infractions constatées par rapport au nombre de journées transport est le suivant :

Les taux d'infraction en 1981 diminuent pour toutes les normes du règlement CEE n° 543-69 de manière plus sensible que les années précédentes.

La diminution va dans le sens de l'évolution constatée les années précédentes et traduit incontestablement un progrès réel dans le sens d'un meilleur respect de cette réglementation.

L'ampleur relative de l'amélioration constatée en 1981, supérieure à celle des années précédentes, s'explique en partie par la prise en compte lors des contrôles en entreprise — et donc dans les résultats statistiques — des entreprises effectuant du transport pour compte propre (20 % du nombre de disques prélevés et contrôlés). Les taux d'infraction dans le transport pour compte propre sont en effet très largement inférieurs à ceux relevés dans le transport pour compte d'autrui (en moyenne 2 à 3 fois moins d'infractions).

Ce sont toujours les deux normes « journalières » (conduite journalière et repos quotidien) qui sont les moins bien respectées et pour lesquelles des progrès sensibles devraient être recherchés prioritairement, la situation actuelle n'étant pas encore satisfaisante eu égard aux objectifs d'amélioration de la sécurité routière et de réduction de la durée du temps de travail.

2. Autres conditions

a. MÉDECINE DU TRAVAIL.

SNCF (nombre d'examens de médecine du travail) :

1978.....	314 392
1979.....	313 955
1980.....	324 773
1980-1979.....	+ 3,45 %

Répartition et taux des infractions constatées

TABEAU 87

Nature du transport	Utilisations incorrectes de l'appareil	Durée de conduite continue 5 h	Durée de conduite journalière 9 h	Durée de conduite hebdomadaire 48 h	Durée de conduite sur 14 jours 92 h	Absence ou insuffisances de repos journalier de 8 h	Autres infractions
Compte d'autrui.....	58,5	4,6	9,6	6,1	5,9	17,1	0,5
Compte propre.....	71,3	2,7	4,8	1,8	1,6	6,7	0,3
Total 1981.....	60,9	4,3	8,7	5,3	5,1	15,1	0,5
Résultats 1980.....	58,6	5,6	11,4	8	8,4	20,7	0,5
Résultats 1979.....	62,6	8,1	15,2	10,6	10,4	24,6	0,8
Résultats 1978.....	73,8	9,8	16,4	11,8	12,2	24,2	3,7
Résultats 1977.....	79,2	10,3	17,3	11,6	11,6	25,2	7,1

Les chiffres ci-dessus sont des pourcentages qui traduisent le rapport entre le nombre d'infractions constatées et le nombre de périodes analysées (selon le cas : journée, semaine, quatorzaine).

5. Formation professionnelle continue

TABLEAU 88

	1978	1979	1980	1980/1979
a. SNCF				
Pourcentage de la masse salariale consacré à la formation continue ¹	4,9	4,9	4,7	-
Montant consacré à la formation continue (millions de F) ..	699,5	780,5	835,7	+ 7,1
Nombre de stagiaires.....	196 436	194 130	181 811	- 6,3
Nombre d'apprentis sous contrats.....	744	707	683	-
b. RATP				
Pourcentage de la masse salariale consacré à la formation continue.....	4,3	4,4	4,8	-
Montant consacré à la formation continue.....	98	111	137	-
Nombre de stagiaires.....	23 091	24 763	21 486	-
Nombre d'élèves (CAP).....	90	88	87	-
c. TCU (hors RATP) pour 53 réseaux urbains				
Nombre de stagiaires.....	5 152	5 743	6 274	-
d. Transports routiers				
				1981
Conducteurs (nombre de reçus) en :				
— formation initiale.....	2 170	2 231	2 429	2 324
— formation continue (nombre de journées).....	90 300	91 500	93 600	94 600
Déménageurs : nombre de journées.....	873	1 441	1 014	1 048
Employés (BEP) : nombre d'élèves.....	1 220	1 286	1 397	1 426
Dirigeants + chefs PME : nombre de journées.....	6 362	5 869	5 785	5 011
e. Navigation fluviale				
Nombre d'apprentis formés.....			140	

1. Ce chiffre représente le pourcentage de dépenses de formation continue (non compris le montant de la contribution exceptionnelle à la charge des employeurs versée au Trésor) par rapport à la masse salariale.

En 1981 on constate pour les transports routiers, une baisse du nombre de conducteurs reçus au CAP (2 324 contre 2 429, soit : - 4,3 %), du nombre des journées de formation « initiation » et préparation permis, ainsi que pour les dirigeants et cadres (voir tableau ci-dessus). Par contre on note une augmentation nette des journées de formation « perfectionnement » pour les conducteurs dans le cadre de la formation continue.

6. Information et communication - Relations avec le personnel

TABLEAU 89

	1978	1979	1980	1981
<i>a. SNCF</i>				
Nombre d'heures consacrées à la concertation du personnel.	70 063	71 377	71 677	-
Nombre de journées de grève.....	159 196	324 391	325 305	42 500
<i>b. RATP</i>				
Nombre de réunions avec les représentants du personnel..	626	609	656	-
Nombre de journées de grève.....	24 696	12 515	27 700	40 721
Nombre moyen par agent de jours de grève.....	0,68	0,34	0,77	-
<i>c. Transports routiers</i>				
Nombre de jours de grève.....	-	23 500	20 000	31 814

7. Activités sociales.

TABLEAU 90

	1978	1979	1980
<i>a. SNCF</i>			
Budget social/masse salariale.....	3,01	3,04	3,01
Montant des prestations aux auxiliaires et contractuels (millions de F)....	1,7	1,7	1,7
<i>b. RATP</i>			
Budget social/masse salariale.....	2,7	2,7	2,7
Montant des prestations (millions de F).....	61,4	68,2	77,5

Principaux indicateurs de bilan social (loi n° 77-769 du 12 juillet 1977)

	SNCF			RATP			AIR FRANCE			AIR INTER			AÉROPORT DE PARIS		
	1978	1979	1980	1978	1979	1980	1978	1979	1980	1978	1979	1980	1978	1979	1980
<i>11. Effectifs.</i>															
111. Réel au 31 décembre (cadre permanent + auxiliaire + contractuel).....	274 931	269 938	265 324	37 468	37 121	37 047	26 468	27 777	27 655	5 005	5 317	5 597	5 062	5 037	4 993
113. Mensuel moyen réel.....	-	-	265 991	37 396	37 401	36 951	-	-	-	4 947	5 167	5 529	5 100	5 110	5 093
<i>dont</i> : permanent.....	252 652	249 573	246 261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auxiliaire.....	9 289	8 480	7 550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
contractuel.....	12 147	12 259	12 180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>dont</i> : roulants :															
conduite.....	30 680	31 522	22 270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
train.....			9 299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>13. Embauche.</i>															
131. Nombre de permanents.....	12 174	9 647	10 110	2 104	1 350	1 851	1 070	1 096	679	227	230	146	167	116	66
132. Nombre de temporaires.....	11 737	12 005	11 901	-	-	-	2 281	2 558	1 876	301	433	553	331	318	411
<i>14. Départ.</i>															
141. Nombre de permanents.....	18 649	16 284	16 111	1 721	1 729	1 997	1 336	1 648	1 764	149	140	189	186	166	190
143. Nombre de licenciements économiques....	550	496	506	318	236	270 ¹	71	24	20 ¹	6	4	4 ¹	17	13	22 ¹
<i>16. Handicapés.</i>															
161. Nombre d'agents en service.....	5 970	5 549	5 210	481	457	408	8	9	10	228	281	321			
<i>17. Absentéisme (nombre de jours).</i>															
171. Maladie.....	3 181 509	2 881 098	2 810 638	480 999	479 014	506 251	73 085	61 394	63 428	51 880	55 042	63 448	73 155	76 689	76 100
Accident du travail et de trajet.....	383 812	380 632	360 630	37 991	36 920	36 650	30 262	27 665	31 475	6 546	7 242	12 206	8 617	7 944	7 705
Nombre de jours maladie par agent.....	11,57	10,67	10,59	12,84	12,90	13,67	2,72	2,21	2,29	10,37	10,35	11,34	14,45	15,23	14,94
Nombre de jours accident par agent.....	1,40	1,41	1,36	1,01	0,99	0,99	1,13	1,0	1,14	1,31	1,36	2,18	1,70	1,58	1,54

21. Rémunérations.

Hiérarchie des rémunérations (rapport entre la moyenne des rémunérations des 10 % des salariés, touchant les rémunérations les plus élevées et celles correspondant aux 10 % des salariés touchant les rémunérations les moins élevées).....

2,78 2,76 2,69 2,56 2,65 2,64 6,08 6,53 6,04 7,33 7,28 7,25 3,73 3,62 3,53

314. Nombre d'accidents mortels.

Travail..... 55 32 32 1 3 1 0 1 1 0 0 0 0 0 0

Trajet..... 31 19 23 - - - 0 0 2 1 0 0 0 0 0

324. Nombre d'accidents de circulation manutention stockage.....

5 312 5 136 4 893 1 143 989 896 1 220 1 236 1 292 199 199 239 134 136 97

326. Nombre d'accidents sur voie publique ou ferrée, liée à l'activité de l'agent....

2 733 2 646 2 665 39 38 33 78 69 84 7 9 23 2 5 9

33. Maladies professionnelles.....

7 4 6 5 3 4 1 5 4 0 0 0 2 4 4

411. Nombre théorique d'heures travaillées....

1 816 1 816 1 808 1 808 1 808 1 808

44. Médecine du travail.

Nombre d'examens..... 314 392 313 955 324 673 97 389 110 460 106 469 91 521 85 495 103 935 10 115 10 232 10 810 12 135 12 478 12 806

51. Formation professionnelle continue.

511. Masse salariale (pourcentage)..... 4,9 4,9 4,7 4,33 4,41 4,80 9,07 8,20 8,85 8,50 10,2 13,98 2,53 2,53 2,59

512. Montant consacré à la formation (milliers de F)..... 835 657 780 501 699 498 98 103 110 972 117 086 197 667 226 386 270 862 36 716 55 144 87 438 8 609 9 932 11 390

513. Nombre de stagiaires..... 196 436 194 130 181 811 23 091 24 763 21 484 14 770 16 094 14 690 4 395 4 450 5 095 1 296 1 715 1 873

531. Apprentissage.

Nombre de contrats..... 744 707 683 90 88 87 5 5 3 2 1 0

71. Activités sociales.

Dépenses nettes²..... 535 511 609 382 664 535 - - - 236 589 271 689 299 212 19 327 22 576 26 596

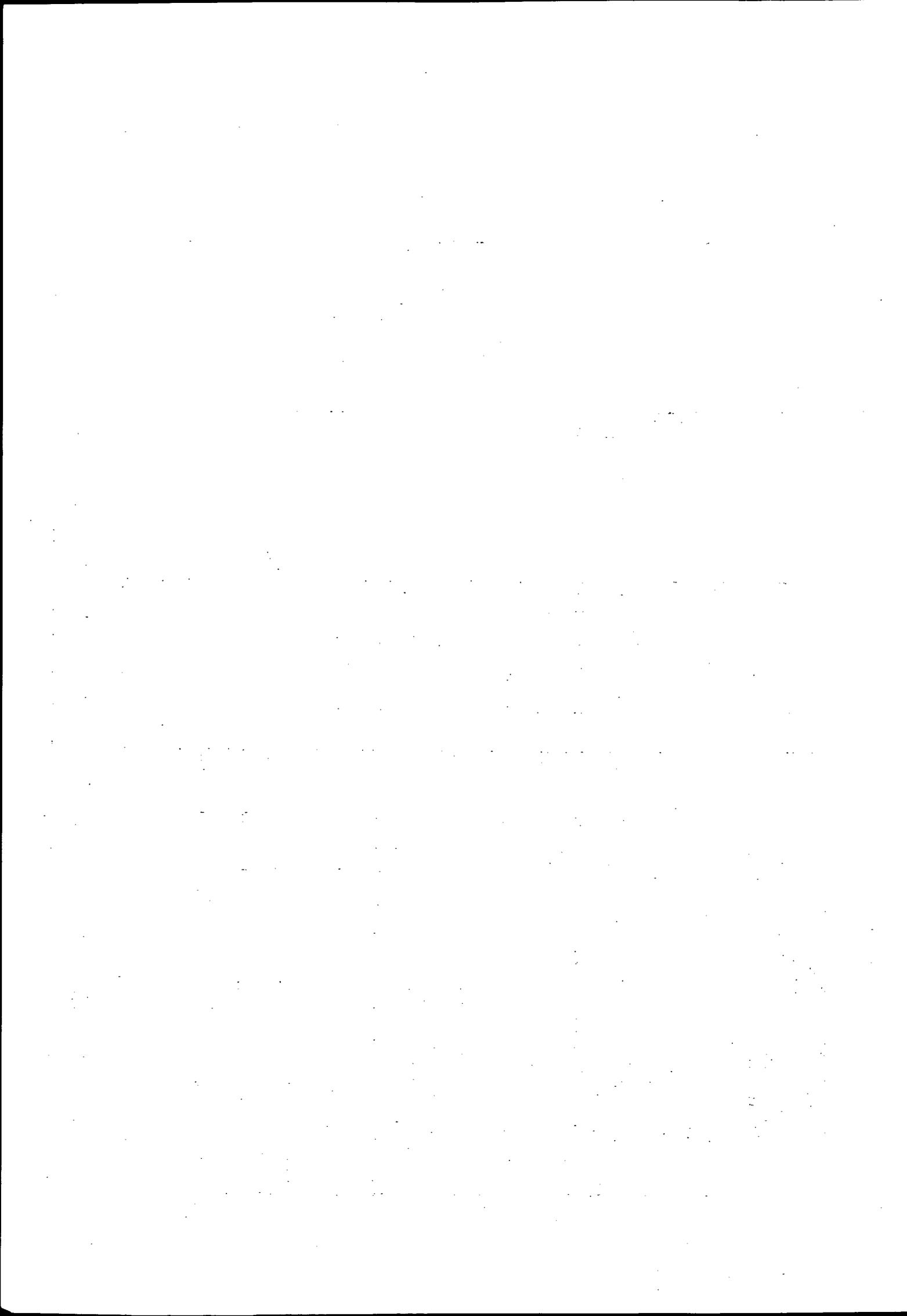
Budget social..... 3,01 3,04 3,01

Masse salariale.

Nombre de journées de grèves..... 159 196 324 391 325 305

1. RATP : Licenciements pour autres causes et révocations. Aéroport, Air France, Air Inter : pas de licenciement pour cause économique.

2. Assistance sociale, restauration, loisirs vacances, logement, divers.



LES COMPTES STANDARDS

Le système élargi de Comptabilité nationale (SECN) prévoit l'existence d'un « Système intermédiaire entreprises » dont il définit le cadre comptable.

Ces « Comptes intermédiaires » se caractérisent par le fait qu'ils présentent des données de flux et des données patrimoniales dans des cadres qui peuvent être définis strictement à partir des comptabilités d'entreprises.

Les « Comptes standards » diffèrent des « Comptes intermédiaires » du fait de leur champ plus large (mais inversement le nombre de données disponibles est plus petit) et d'autre part du fait d'un redressement pour absence d'entreprises, de manière à rendre la statistique exhaustive, alors que les Comptes intermédiaires résultent d'une sommation des comptabilités d'entreprises.

● Le champ

Les grandes entreprises nationales sont exclues.

Par contre figurent toutes les entreprises soumises à la déclaration fiscale des bénéfices industriels et commerciaux (BIC).

De plus sont réintroduites des entreprises non soumises aux BIC (aéroport de Paris, ports autonomes).

● Les sources

Les Comptes standards résultent de la confrontation des déclarations fiscales annuelles des entreprises soumises aux BIC et quand ils existent des résultats de l'enquête annuelle d'entreprise (EAE). Cette opération est effectuée à l'INSEE dans le cadre de l'opération « SUSE » (Système unifié de statistiques des entreprises).

Pour les années les plus récentes, on ne dispose que des résultats provisoires provenant du dépouillement d'un échantillon des BIC.

Cette source est commune aux Comptes intermédiaires et aux Comptes de secteurs.

● Classification des entreprises

Les entreprises sont classées suivant leur activité principale, et on distingue les Sociétés et Quasi-sociétés (SQS) et les Entreprises individuelles (Ei).

Une entreprise peut changer d'activité principale, d'une année sur l'autre, ce qui peut expliquer des évolutions brutales si une grosse entreprise dans un sous-secteur ayant un petit effectif change d'activité.

● Entreprises individuelles

Les données des entreprises soumises au forfait n'ont pas été fournies, ces résultats sur ces entreprises découlent de déclarations fiscales effectuées tous les deux ans (années paires) et la déclaration est moins complète que pour le bénéfice réel.

Pour les Entreprises individuelles au bénéfice réel, les statistiques ne sont présentées que pour les sous-secteurs où leur importance le justifiait : S 69.1 et S 69.2 (« Transports routiers de marchandises » et « Autres transports terrestres »).

Le sous-secteur S 70 (Navigation intérieure) a également été exclu, car les chiffres n'étaient pas suffisamment fiables compte tenu du petit nombre d'entreprises concernées.

Pour les Entreprises individuelles les données d'autofinancement qui ne sont pas pertinentes ne figurent pas.

● Les bilans

Un bilan simplifié est retracé dans les Comptes standards.

Certaines entreprises ne donnant pas de bilan équilibré, le total de l'actif ne correspond pas au total du passif.

La méthodologie complète des Comptes standards figure dans le n° C 78 des *Collections de l'INSEE* : « Les comptes des entreprises par secteur d'activité », séries 1967-1975.

TABLEAU 92

S 69.1. Transports routiers de marchandises SQS

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES											
Chiffres d'affaires (HT).....	7 064	7 939	9 174	11 329	13 909	15 186	17 561	22 060	24 523	28 865	35 157
Variation de stocks.....	20	19	22	35	40	20	35	44	70	80	48
COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS											
Consommation intermédiaire.....	4 107	4 526	5 295	6 276	8 027	8 646	9 652	12 530	13 690	16 647	20 977
Valeur ajoutée brute.....	2 977	3 432	3 901	5 088	5 922	6 560	7 944	9 574	10 903	12 298	14 228
TOTAL.....	7 084	7 958	9 196	11 364	13 949	15 206	17 596	22 104	24 593	28 945	35 205
COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES											
Valeur ajoutée brute.....	2 977	3 432	3 901	5 088	5 922	6 560	7 944	9 574	10 903	12 298	14 228
Subvention d'exploitation.....	2	1	4	2	2	12	17	22	10	39	39
COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS											
Salaires.....	1 504	1 752	1 984	2 464	2 978	3 409	3 947	4 826	5 484	6 197	7 157
Charges sociales.....	499	601	694	887	1 080	1 283	1 553	1 946	2 233	2 599	3 001
Impôts indirects.....	127	145	160	453	293	325	404	502	543	631	750
Excédent brut d'exploitation.....	849	935	1 067	1 286	1 573	1 555	2 057	2 322	2 653	2 910	3 359
TOTAL.....	2 979	3 433	3 905	5 090	5 924	6 572	7 961	9 596	10 913	12 337	14 267
COMPTE DE RÉSULTATS : RESSOURCES											
Excédent brut d'exploitation.....	849	935	1 067	1 286	1 573	1 555	2 057	2 322	2 653	2 910	3 359
Produits financiers.....	16	14	16	16	22	30	24	38	41	61	70

COMPTES DE RÉSULTATS											
COMPTÉ DE RÉSULTATS : EMPLOIS											
Frais financiers.....	155	184	216	275	385	429	447	550	614	663	798
Profit brut courant avant impôt.....	710	765	867	1 027	1 210	1 156	1 634	1 810	2 080	2 308	2 631
TOTAL.....	865	949	1 083	1 302	1 595	1 585	2 081	2 360	2 694	2 971	3 429
COMPTÉ D'AUTOFINANCEMENT : RESSOURCES											
Profit brut courant avant impôt.....	710	765	867	1 027	1 210	1 156	1 634	1 810	2 080	2 308	2 631
Profit pertes exceptionnelles.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL.....	710	765	867	1 027	1 210	1 156	1 634	1 810	2 080	2 308	2 631
COMPTÉ D'AUTOFINANCEMENT : EMPLOIS											
Impôt sur les bénéfices.....	84	93	106	125	161	185	266	241	298	362	382
Bénéfices distribués.....	18	19	22	27	24	29	36	48	67	110	135
Autofinancement.....	608	653	739	875	1 025	942	1 332	1 521	1 715	1 836	2 114
TOTAL.....	710	765	867	1 027	1 210	1 156	1 634	1 810	2 080	2 308	2 631
BILAN ACTIF											
Frais d'établissement.....	14	10	14	12	16	15	14	16	12	12	12
Immobilisations nettes.....	2 003	2 250	2 545	3 044	3 440	3 623	4 171	4 895	5 631	5 923	6 492
Autres valeurs immobilisées.....	144	180	196	233	211	277	286	356	473	626	649
Valeur d'exploitation.....	128	149	166	254	203	255	245	284	348	445	494
Réalizable et disponible à court terme.....	2 103	2 376	2 847	3 496	4 159	4 471	5 343	5 912	6 961	8 227	9 626
TOTAL.....	4 402	4 466	4 596	4 984	5 092	5 412	5 723	6 165	6 174	6 402	6 402
BILAN PASSIF											
Fonds propres (y c. résultat).....	1 217	1 332	1 405	1 559	1 528	1 748	2 000	2 309	2 754	3 076	3 562
Dettes à long et moyen terme.....	717	821	983	1 259	1 436	1 457	1 794	2 052	2 298	2 512	2 600
Dettes à court terme.....	2 458	2 812	3 380	4 221	5 065	5 436	6 265	7 102	8 373	9 645	11 111
TOTAL.....	4 392	4 965	5 768	7 039	8 029	8 641	10 059	11 463	13 425	15 233	17 273
HORS COMPTE											
Nombre d'entreprises.....	4 402	4 466	4 596	4 984	5 092	5 412	5 723	6 165	6 174	6 402	6 402
Effectifs.....	90 079	91 880	93 091	98 052	106 682	107 490	111 187	118 588	125 419	123 412	121 561
Dotations aux amortissements.....	507	574	649	784	908	961	1 131	1 376	1 572	1 711	1 897
Investissements.....	855	967	1 169	1 420	1 476	1 317	1 963	2 266	2 418	2 495	2 380
Cessions.....	333	354	415	464	537	658	804	878	895	1 176	1 445
Chiffres d'affaires à l'exportation.....	431	642	702	1 084	1 463	1 661	1 896	2 539	2 969	4 254	5 445

TABLEAU 93

S 69.2. Autres transports terrestres SQS (non compris la RATP)

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES											
Chiffres d'affaires (HT).....	3 791	4 442	5 143	6 402	7 418	9 763	11 242	13 014	13 326	15 378	16 854
Variation de stocks.....	11	21	6	15	— 116	6	10	14	6	24	41
COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS											
Consommation intermédiaire.....	1 462	1 754	1 973	2 444	3 009	3 649	4 206	4 758	5 406	6 470	7 231
Valeur ajoutée brute.....	2 340	2 709	3 176	3 973	4 293	6 120	7 046	8 270	7 926	8 932	9 664
TOTAL.....	3 802	4 463	5 149	6 417	7 302	9 769	11 252	13 023	13 332	15 402	16 895
COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES											
Valeur ajoutée brute.....	2 340	2 709	3 176	3 973	4 293	6 120	7 046	8 270	7 926	8 932	9 664
Subvention d'exploitation.....	11	26	33	42	142	160	259	353	397	397	454
COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS											
Salaires.....	1 156	1 289	1 410	1 680	2 196	2 639	3 107	3 283	3 854	4 285	4 696
Charges sociales.....	381	436	484	629	756	961	1 167	1 246	1 512	1 741	1 967
Impôts indirects.....	67	73	86	112	179	160	223	250	284	331	391
Excédent brut d'exploitation.....	747	937	1 229	1 594	1 304	2 520	2 808	3 844	2 673	2 972	3 064
TOTAL.....	2 351	2 735	3 209	4 015	4 435	6 280	7 305	8 623	8 323	9 329	10 118
COMPTE DE RÉSULTATS : RESSOURCES											
Excédent brut d'exploitation.....	747	937	1 229	1 594	1 304	2 520	2 808	3 344	2 673	2 972	3 064
Produits financiers.....	16	22	19	25	54	59	101	75	62	68	86

COMPTES DE RÉSULTATS : EMPLOIS											
Frais financiers.....	111	167	248	314	315	529	525	789	583	639	711
Profit brut courant avant impôt.....	652	792	1 000	1 305	1 043	2 050	2 384	3 130	2 152	2 401	2 439
TOTAL.....	763	959	1 248	1 619	1 358	2 579	2 909	3 919	2 735	3 040	3 150
COMPTES D'AUTOFINANCEMENT : RESSOURCES											
Profit brut courant avant impôt.....	652	792	1 000	1 305	1 043	2 050	2 384	3 130	2 152	2 401	2 439
Profit pertes exceptionnelles.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMPTES D'AUTOFINANCEMENT : EMPLOIS											
Impôt sur les bénéfices.....	112	115	126	157	167	291	284	346	317	360	284
Bénéfices distribués.....	115	147	75	83	94	103	119	142	157	137	264
Autofinancement.....	425	530	799	1 065	782	1 656	1 981	2 642	1 678	1 904	1 891
TOTAL.....	652	792	1 000	1 305	1 043	2 050	2 384	3 130	2 152	2 401	2 439
BILAN ACTIF											
Frais d'établissement.....	28	57	57	78	132	33	27	28	27	20	15
Immobilisations nettes.....	2 335	3 154	3 880	5 022	4 609	6 626	7 914	10 878	7 435	8 654	8 446
Autres valeurs immobilisées.....	246	296	297	369	417	422	502	666	790	963	1 062
Valeur d'exploitation.....	133	125	120	288	216	246	230	236	239	273	324
Réalisable et disponible à court terme.....	1 561	1 649	1 917	2 248	2 382	2 965	3 862	4 179	4 133	4 885	5 505
BILAN PASSIF											
Fonds propres (y c. résultat).....	1 695	1 727	1 907	2 326	2 258	2 838	3 030	3 627	3 508	4 400	4 276
Dettes à long et moyen terme.....	960	1 424	1 834	2 293	2 164	2 408	2 848	3 996	3 170	3 528	3 330
Dettes à court terme.....	1 648	2 130	2 530	3 386	3 334	5 046	6 657	8 364	5 946	6 867	7 746
TOTAL.....	4 303	5 281	6 271	8 005	7 756	10 292	12 535	15 987	12 624	14 795	15 352
HORS COMPTE											
Nombre d'entreprises.....	1 807	1 898	1 961	2 153	2 180	2 267	2 555	2 766	2 833	2 929	2 929
Effectifs.....	71 517	70 261	70 457	75 107	80 741	85 922	89 361	83 073	87 330	85 922	84 230
Dotations aux amortissements.....	444	585	819	1 081	954	1 631	1 923	2 726	1 979	2 351	2 487
Investissements.....	769	1 381	2 393	2 371	1 521	2 655	3 751	6 755	3 138	3 508	3 444
Cessions.....	285	379	513	692	619	1 233	1 667	2 374	1 486	1 891	2 286
Chiffres d'affaires à l'exportation.....	190	202	267	365	417	450	485	578	636	861	1 076

TABLEAU 94

S 71. Transports maritimes SQS

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES											
Chiffres d'affaires (HT).....	5 926	6 788	6 623	7 599	9 841	10 850	13 608	15 282	15 456	16 740	19 464
Variation de stocks.....	— 11	21	6	3	25	— 16	12	9	— 13	— 31	19
COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS											
Consommation intermédiaire.....	4 038	4 715	4 452	5 176	6 742	7 749	10 129	11 480	11 729	13 054	15 443
Valeur ajoutée brute.....	1 877	2 094	2 177	2 426	3 124	3 085	3 491	3 811	3 714	3 717	4 040
TOTAL.....	5 915	6 809	6 629	7 601	9 866	10 834	13 620	15 291	15 443	16 771	19 483
COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES											
Valeur ajoutée brute.....	1 877	2 094	2 177	2 426	3 142	3 085	3 491	3 811	3 714	3 717	4 040
Subvention d'exploitation.....	113	98	80	64	149	109	208	287	296	384	435
COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS											
Salaires.....	1 069	1 189	1 203	1 361	1 527	1 704	2 204	2 236	2 298	2 438	2 650
Charges sociales.....	278	307	321	374	415	493	668	739	778	844	942
Impôts indirects.....	38	56	48	61	73	89	87	99	107	127	130
Excédent brut d'exploitation.....	605	640	685	694	1 266	908	740	1 024	845	692	753
TOTAL.....	1 990	2 192	2 257	2 490	3 291	3 194	3 699	4 098	4 028	4 101	4 475
COMPTE DE RÉSULTATS : RESSOURCES											
Excédent brut d'exploitation.....	605	640	685	694	1 266	908	740	1 024	845	692	753
Produits financiers.....	112	133	150	183	237	227	233	370	285	353	386

COMPTE DE RÉSULTATS : EMPLOIS											
Frais financiers.....	152	194	229	295	343	452	527	699	871	837	842
Profit brut courant avant impôt.....	565	579	606	582	1 160	683	446	695	259	208	297
TOTAL.....	717	773	835	877	1 503	1 135	973	1 394	1 130	1 045	1 139
COMPTE D'AUTOFINANCEMENT : RESSOURCES											
Profit brut courant avant impôt.....	565	579	606	532	1 160	683	446	695	259	208	297
Profit pertes exceptionnelles.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMPTE D'AUTOFINANCEMENT : EMPLOIS											
Impôt sur les bénéfices.....	46	31	39	50	82	51	52	43	41	31	61
Bénéfices distribués.....	47	49	68	68	92	67	75	76	108	51	64
Autofinancement.....	472	499	499	464	986	565	319	576	110	126	172
TOTAL.....	565	579	606	582	1 160	683	446	695	259	208	297
BILAN ACTIF											
Frais d'établissement.....	65	62	130	188	173	220	159	305	315	364	444
Immobilisations nettes.....	4 541	5 601	6 030	6 621	8 073	9 599	8 972	12 061	11 776	11 281	10 699
Autres valeurs immobilisées.....	1 248	1 628	1 883	2 038	1 845	1 780	1 907	2 588	2 116	2 439	2 773
Valeur d'exploitation.....	115	109	110	128	110	152	124	152	104	137	164
Réalisable et disponible à court terme.....	2 523	2 957	3 079	3 419	4 160	4 139	4 378	5 633	5 743	6 880	8 421
TOTAL.....	8 492	10 357	11 232	12 394	14 351	15 890	15 540	20 739	20 054	21 101	22 501
BILAN PASSIF											
Fonds propres (y c. résultat).....	3 648	4 161	4 543	4 638	4 831	4 761	4 304	4 920	4 011	4 989	4 460
Dettes à long et moyen terme.....	2 577	3 297	3 894	4 596	5 827	7 401	6 980	10 491	10 419	9 965	9 915
Dettes à court terme.....	2 267	2 899	2 795	3 160	3 693	3 728	4 256	5 328	5 624	6 147	8 126
TOTAL.....	8 492	10 357	11 232	12 394	14 351	15 890	15 540	20 739	20 054	21 101	22 501
HORS COMPTE											
Nombre d'entreprises.....	168	162	159	152	154	165	183	209	199	194	194
Effectifs.....	66 762	62 430	37 327	34 538	33 610	31 065	33 099	30 738	28 135	26 390	25 387
Dotations aux amortissements.....	587	618	656	844	1 279	1 165	1 242	1 510	1 395	1 468	1 441
Investissements.....	1 481	2 288	1 998	2 735	2 667	3 360	1 704	3 161	2 866	1 527	2 518
Cessions.....	749	834	1 284	988	604	1 046	983	1 215	1 059	1 366	1 359
Chiffres d'affaires à l'exportation.....	3 787	3 871	4 922	4 611	6 778	7 892	9 468	12 747	12 312	14 565	16 822

TABLEAU 95

S 72. Transports aériens SQS (non compris Air France et Air Inter)

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES											
Chiffres d'affaires (HT).....	1 002	1 180	1 391	1 590	2 042	2 934	3 793	4 436	5 452	6 115	7 082
Variation de stocks.....	2	5	18	23	58	79	— 10	41	26	42	99
COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS											
Consommation intermédiaire.....	571	659	809	955	1 377	1 906	2 534	3 031	3 472	4 083	4 736
Valeur ajoutée brute.....	433	526	600	658	723	1 107	1 249	1 446	2 006	2 074	2 405
TOTAL.....	1 004	1 185	1 409	1 613	2 100	3 013	3 783	4 477	5 478	9 157	7 161
COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES											
Valeur ajoutée brute.....	433	526	600	658	723	1 107	1 249	1 446	2 006	2 074	2 405
Subvention d'exploitation.....	11	8	9	8	17	19	21	20	21	12	12
COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS											
Salaires.....	258	303	354	402	437	614	749	906	1 058	1 209	1 367
Charges sociales.....	60	69	76	92	107	152	183	235	275	321	370
Impôts indirects.....	33	44	50	54	72	81	26	34	43	42	45
Excédent brut d'exploitation.....	93	118	129	118	124	279	312	291	651	514	635
TOTAL.....	444	534	609	666	740	1 126	1 270	1 466	2 027	2 086	2 417
COMPTE DE RÉSULTATS : RESSOURCES											
Excédent brut d'exploitation.....	93	118	129	118	124	279	312	291	651	514	635
Produits financiers.....	11	5	6	18	15	21	26	31	37	48	71

COMPTE DE RÉSULTATS : EMPLOIS											
Frais financiers.....	20	18	17	40	68	70	85	83	113	127	143
Profit brut courant avant impôt.....	84	105	118	96	71	230	253	234	575	435	563
TOTAL.....	104	123	135	136	139	300	338	312	688	562	706
COMPTE D'AUTOFINANCEMENT : RESSOURCES											
Profit brut courant avant impôt.....	84	105	118	96	71	230	253	234	575	435	563
Profit pertes exceptionnelles.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMPTE D'AUTOFINANCEMENT : EMPLOIS											
Impôt sur les bénéfices.....	5	8	11	8	5	22	32	21	37	27	58
Bénéfices distribués.....	6	7	7	8	-	1	12	13	18	24	23
Autofinancement.....	73	90	100	80	66	203	209	200	520	384	482
TOTAL.....	84	105	118	96	71	230	253	234	575	435	563
BILAN ACTIF											
Frais d'établissement.....	3	4	4	5	2	5	5	18	15	13	14
Immobilisations nettes.....	318	301	337	588	646	773	1 027	1 334	1 543	1 678	1 743
Autres valeurs immobilisées.....	56	62	100	130	134	184	237	202	290	335	407
Valeur d'exploitation.....	63	77	91	118	174	260	231	214	211	253	292
Réalizable et disponible à court terme.....	352	372	569	588	651	931	1 186	1 432	1 509	1 824	2 584
BILAN PASSIF											
Fonds propres (y c. résultat).....	243	264	295	326	256	426	467	514	881	906	1 009
Dettes à long et moyen terme.....	191	155	289	433	573	639	934	1 001	1 034	1 040	1 239
Dettes à court terme.....	358	397	517	670	778	1 088	1 285	1 685	1 653	2 157	2 792
TOTAL.....	792	816	1 101	1 429	1 607	2 153	2 686	3 200	3 568	4 103	5 040
HORS COMPTE											
Nombre d'entreprises.....	55	77	83	93	87	111	96	133	133	144	144
Effectifs.....	19 801	20 715	9 309	8 904	7 923	11 261	11 053	11 429	12 213	10 246	10 143
Dotations aux amortissements.....	97	95	116	97	109	190	215	220	302	348	277
Investissements.....	139	97	135	646	249	289	493	654	968	594	476
Cessions.....	30	21	77	101	80	161	50	188	501	251	70
Chiffres d'affaires à l'exportation.....	868	895	1 211	1 402	1 667	2 542	3 335	3 929	4 840	5 401	6 184

TABLEAU 96

S 69.1. Transports routiers de marchandises Ei

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES											
Chiffres d'affaires (HT).....	4 979	5 315	5 655	6 439	7 552	7 765	8 507	8 804	10 059	12 191	13 580
Variation de stocks.....	12	11	10	17	23	16	25	12	21	25	n. d.
COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS											
Consommation intermédiaire.....	2 692	2 863	2 989	3 399	4 131	4 142	4 566	4 735	5 450	6 781	n. d.
Valeur ajoutée brute.....	2 299	2 463	2 676	3 057	3 444	3 639	3 966	4 081	4 630	5 435	n. d.
TOTAL.....	4 991	5 326	5 665	6 456	7 575	7 781	8 532	8 816	10 080	12 216	n. d.
COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES											
Valeur ajoutée brute.....	2 299	2 463	2 676	3 057	3 444	3 639	3 966	4 081	4 630	5 435	n. d.
Subvention d'exploitation.....	2	1	2	1	2	7	3	4	4	3	n. d.
COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS											
Salaires.....	611	675	740	839	945	1 047	1 087	1 143	1 311	1 510	n. d.
Charges sociales.....	249	286	314	368	422	478	515	536	618	739	n. d.
Impôts indirects.....	90	106	116	148	175	186	191	209	209	237	n. d.
Excédent brut d'exploitation.....	1 351	1 397	1 508	1 703	1 904	1 935	2 176	2 197	2 496	2 950	n. d.
TOTAL.....	2 301	2 464	2 678	3 058	3 446	3 646	3 969	4 085	4 634	5 436	n. d.
COMPTE DE RÉSULTATS : RESSOURCES											
Excédent brut d'exploitation.....	1 351	1 397	1 503	1 703	1 904	1 935	2 176	2 197	2 496	2 950	n. d.
Produits financiers.....	3	1	2	2	2	2	2	3	5	3	n. d.

COMPTE DE RÉSULTATS : EMPLOIS

Frais financiers.....	161	178	198	233	292	311	310	341	372	414	n. d.
Profit brut courant avant impôt.....	1 193	1 220	1 312	1 472	1 614	1 626	1 868	1 859	2 129	2 539	n. d.

TOTAL.....	1 354	1 398	1 510	1 705	1 906	1 937	2 178	2 200	2 501	2 953	n. d.
------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

BILAN ACTIF

Frais d'établissement.....	10	10	10	10	13	11	11	4	5	8	n. d.
Immobilisations nettes.....	1 570	1 675	1 875	2 335	2 275	2 330	2 412	2 285	2 430	2 650	n. d.
Autres valeurs immobilisées.....	27	33	36	40	42	46	40	39	42	50	n. d.
Valeur d'exploitation.....	133	87	112	78	100	210	132	112	136	158	n. d.
Réalizable et disponible à court terme.....	1 106	1 236	1 389	1 593	1 828	1 973	2 129	1 877	2 108	2 443	n. d.

TOTAL.....	2 846	3 041	3 422	4 056	4 258	4 570	4 724	4 317	4 721	5 319	n. d.
------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

BILAN PASSIF

Fonds propres (y c. résultat).....	1 008	1 026	1 082	1 147	1 249	1 516	1 431	1 110	1 208	1 353	n. d.
Dettes à long et moyen terme.....	596	645	755	874	910	883	987	927	956	1 069	n. d.
Dettes à court terme.....	1 242	1 370	1 585	1 824	2 099	2 171	2 306	2 280	2 557	2 897	n. d.

TOTAL.....	2 846	3 041	3 422	3 845	4 258	4 570	4 724	4 317	4 721	5 319	n. d.
------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

HORS COMPTE

Nombre d'entreprises.....	23 960	23 138	22 328	20 329	19 414	18 495	17 663	17 928	17 946	17 676	n. d.
Effectifs.....	52 539	49 814	48 763	41 233	45 865	43 573	39 915	39 845	40 750	38 753	n. d.
Dotations aux amortissements.....	570	585	627	701	775	751	775	881	916	1 003	n. d.
Investissements.....	661	745	827	954	949	882	1 122	1 218	1 234	1 338	n. d.
Cessions.....	343	375	418	455	444	496	513	553	608	885	n. d.
Chiffres d'affaires à l'exportation.....	121	190	251	326	478	491	561	674	745	1 074	n. d.

TABLEAU 97

S 69.2. Autres transports terrestres Ei (comprend les services des taxis et les déménagements)

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES											
Chiffres d'affaires (HT).....	1 211	1 432	1 543	1 614	2 076	2 462	2 808	3 348	3 472	4 190	n. d.
Variation de stocks.....	3	4	2	9	2	9	10	5	7	— 10	n. d.
COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS											
Consommation intermédiaire.....	473	575	612	658	926	1 090	1 208	1 361	1 447	1 699	n. d.
Valeur ajoutée brute.....	741	861	933	965	1 152	1 381	1 610	1 992	2 032	2 481	n. d.
TOTAL.....	1 214	1 436	1 545	1 623	2 078	2 471	2 818	3 353	3 479	4 180	n. d.
COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES											
Valeur ajoutée brute.....	741	861	933	965	1 152	1 381	1 610	1 992	2 032	2 481	n. d.
Subvention d'exploitation.....	2	2	2	1	2	3	1	6	7	4	n. d.
COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS											
Salaires.....	177	206	228	220	259	305	343	449	460	531	n. d.
Charges sociales.....	66	80	89	90	106	126	152	194	202	238	n. d.
Impôts indirects.....	24	25	25	34	35	47	47	58	58	70	n. d.
Excédent brut d'exploitation.....	476	552	593	622	754	906	1 069	1 297	1 319	1 646	n. d.
TOTAL.....	743	863	935	966	1 154	1 384	1 611	1 998	2 039	2 485	n. d.
COMPTE DE RÉSULTATS : RESSOURCES											
Excédent brut d'exploitation.....	476	552	593	622	754	906	1 069	1 297	1 319	1 646	n. d.
Produits financiers.....	—	—	—	2	—	7	2	3	6	2	n. d.

COMPTE DE RÉSULTATS : EMPLOIS											
Frais financiers.....	34	48	56	58	74	88	99	125	130	152	n. d.
Profit brut courant avant impôt.....	442	504	537	566	680	825	972	1 175	1 195	1 496	n. d.
TOTAL.....	476	552	593	624	754	913	1 071	1 300	1 325	1 648	n. d.
BILAN ACTIF											
Frais d'établissement.....	1	2	2	1	2	4	4	1	1	1	n. d.
Immobilisations nettes.....	297	399	455	456	545	564	700	708	756	863	n. d.
Autres valeurs immobilisées.....	8	10	12	12	14	15	14	17	17	18	n. d.
Valeur d'exploitation.....	64	14	18	47	25	44	29	25	29	29	n. d.
Réalisable et disponible à court terme.....	212	234	267	296	339	383	472	451	484	557	n. d.
TOTAL.....	582	659	754	812	925	1 010	1 219	1 202	1 287	1 468	n. d.
BILAN PASSIF											
Fonds propres (y c. résultat).....	263	235	254	264	311	377	421	350	357	400	n. d.
Dettes à long et moyen terme.....	98	141	170	186	202	201	283	235	312	370	n. d.
Dettes à court terme.....	221	283	330	362	412	432	515	567	618	698	n. d.
TOTAL.....	582	659	754	812	925	1 010	1 219	1 202	1 287	1 468	n. d.
HORS COMPTE											
Nombre d'entreprises.....	21 209	22 703	22 431	20 640	21 259	23 205	23 112	26 006	26 318	27 607	n. d.
Effectifs.....	19 877	19 951	20 044	14 651	18 258	20 751	20 523	22 147	21 715	21 997	n. d.
Dotations aux amortissements.....	163	181	200	201	231	259	298	363	371	432	n. d.
Investissements.....	106	178	201	201	208	215	331	375	409	433	n. d.
Cessions.....	61	86	92	98	102	115	149	159	168	176	n. d.
Chiffres d'affaires à l'exportation.....	20	23	28	31	45	54	62	80	92	124	n. d.

TABLEAU 98

S 69.1. Transports routiers de marchandises SQS + Ei

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES											
Chiffres d'affaires (HT).....	12 043	13 254	14 829	17 768	21 461	22 951	26 068	30 864	34 582	41 056	n. d.
Variation de stocks.....	32	30	32	52	63	36	60	56	91	105	n. d.
COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS											
Consommation intermédiaire.....	6 799	7 389	8 284	9 675	12 158	12 788	14 218	17 265	19 140	23 428	n. d.
Valeur ajoutée brute.....	5 276	5 895	6 577	8 145	9 366	10 199	11 910	13 655	15 533	17 733	n. d.
TOTAL.....	12 075	13 284	14 861	17 820	21 524	22 987	26 128	30 920	34 673	41 161	n. d.
COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES											
Valeur ajoutée brute.....	5 276	5 895	6 577	8 145	9 366	10 199	11 910	13 655	15 533	17 733	n. d.
Subvention d'exploitation.....	4	2	6	3	4	19	20	26	14	40	n. d.
COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS											
Salaires.....	2 115	2 427	2 724	3 303	3 923	4 456	5 034	5 969	6 795	7 707	n. d.
Charges sociales.....	748	887	1 008	1 255	1 502	1 761	2 068	2 482	2 851	3 338	n. d.
Impôts indirects.....	217	251	276	601	468	511	595	711	752	868	n. d.
Excédent brut d'exploitation.....	2 200	2 332	2 575	2 989	3 477	3 490	4 233	4 519	5 149	5 860	n. d.
TOTAL.....	5 280	5 897	6 583	8 148	9 370	10 218	11 930	13 681	15 547	17 773	n. d.
COMPTE DE RÉSULTATS : RESSOURCES											
Excédent brut d'exploitation.....	2 200	2 332	2 575	2 989	3 477	3 490	4 233	4 519	5 149	5 860	n. d.
Produits financiers.....	19	15	18	18	24	32	26	41	46	64	n. d.

COMPTE DE RÉSULTATS : EMPLOIS											
Frais financiers.....	316	362	414	508	677	740	757	891	986	1 077	n. d.
Profit brut courant avant impôt.....	1 903	1 985	2 179	2 499	2 824	2 782	3 502	3 669	4 211	4 847	n. d.
TOTAL.....	2 219	2 347	2 593	3 007	3 501	7 161	4 259	4 560	5 197	5 924	
BILAN ACTIF											
Frais d'établissement.....	24	20	24	22	29	26	25	20	17	20	n. d.
Immobilisations nettes.....	3 573	3 925	4 420	5 379	5 715	5 953	6 583	7 180	8 061	8 573	n. d.
Autres valeurs immobilisées.....	171	213	232	273	253	323	326	395	515	676	n. d.
Valeur d'exploitation.....	261	236	278	121	303	465	377	396	484	603	n. d.
Réalizable et disponible à court terme.....	3 209	3 612	4 236	5 089	5 987	6 444	7 472	7 789	9 069	10 670	n. d.
BILAN PASSIF											
Fonds propres (y c. résultat).....	2 225	2 358	2 487	2 706	2 777	3 264	3 431	3 419	3 962	4 429	n. d.
Dettes à long et moyen terme.....	1 313	1 466	1 738	2 133	2 346	2 341	2 781	2 979	3 254	3 581	n. d.
Dettes à court terme.....	3 700	4 182	4 965	6 045	7 164	7 607	8 571	9 382	10 930	12 542	n. d.
TOTAL.....	7 238	8 006	9 190	10 884	12 287	13 211	14 783	15 780	18 146	20 552	
HORS COMPTE											
Nombre d'entreprises.....	28 362	27 604	26 924	25 313	24 506	23 907	23 386	24 093	24 120	24 078	n. d.
Effectifs.....	142 613	141 694	141 854	139 285	152 547	151 063	151 102	158 433	166 169	162 165	n. d.
Dotations aux amortissements.....	1 077	1 159	1 276	1 485	1 683	1 712	1 906	2 257	2 488	2 714	n. d.
Investissements.....	1 516	1 712	1 996	2 374	2 425	2 199	3 085	3 484	3 652	3 833	n. d.
Cessions.....	676	729	833	919	981	1 154	1 317	1 431	1 503	2 061	n. d.
Chiffres d'affaires à l'exportation.....	552	832	953	1 410	1 941	2 152	2 457	3 213	3 714	5 328	n. d.

TABLEAU 99

S 69.2. Autres transports terrestres SQS + Ei (non compris la RATP)

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
COMPTE DE PRODUCTION : RESSOURCES											
Chiffres d'affaires (HT).....	5 002	5 874	6 686	8 016	9 494	12 225	14 050	16 362	16 798	19 568	n. d.
Variation de stocks.....	14	25	8	24	- 114	15	20	19	13	14	4
COMPTE DE PRODUCTION : EMPLOIS											
Consommation intermédiaire.....	1 935	2 329	2 585	3 102	3 935	4 739	5 414	6 119	6 853	8 169	n. d.
Valeur ajoutée brute.....	3 081	3 570	4 109	4 938	5 445	7 501	8 656	10 262	9 958	11 413	n. d.
TOTAL.....	5 016	5 899	6 694	8 040	9 380	12 240	14 070	16 381	16 811	19 582	
COMPTE D'EXPLOITATION : RESSOURCES											
Valeur ajoutée brute.....	3 081	3 570	4 109	4 938	5 445	7 501	8 656	10 262	9 958	11 413	n. d.
Subvention d'exploitation.....	13	28	35	43	144	163	260	359	404	401	n. d.
COMPTE D'EXPLOITATION : EMPLOIS											
Salaires.....	1 333	1 495	1 638	1 900	2 455	2 944	3 450	3 732	4 314	4 816	n. d.
Charges sociales.....	447	516	573	719	862	1 087	1 319	1 440	1 714	1 979	n. d.
Impôts indirects.....	91	98	111	146	214	207	270	308	342	401	n. d.
Excédent brut d'exploitation.....	1 223	1 489	1 822	2 216	2 058	3 426	3 877	5 141	3 992	4 618	n. d.
TOTAL.....	3 094	3 598	4 144	4 981	5 589	7 664	8 916	10 621	10 362	11 814	
COMPTE DE RÉSULTATS : RESSOURCES											
Excédent brut d'exploitation.....	1 223	1 489	1 822	2 216	2 058	3 426	3 877	5 141	3 992	4 618	n. d.
Produits financiers.....	16	22	19	27	54	66	103	78	68	70	n. d.

COMPTE DE RÉSULTATS : EMPLOIS											
Frais financiers.....	145	215	304	372	389	617	624	914	713	791	n. d.
Profit brut courant avant impôt.....	1 094	1 296	1 537	1 871	1 723	2 875	3 356	4 305	3 347	3 897	n. d.
TOTAL.....	1 239	1 511	1 841	2 243	2 112	3 492	3 980	5 219	4 060	4 688	
BILAN ACTIF											
Frais d'établissement.....	29	59	59	79	134	37	31	29	28	21	n. d.
Immobilisations nettes.....	2 632	3 553	4 335	5 478	5 154	7 190	8 614	11 586	8 191	9 517	n. d.
Autres valeurs immobilisées.....	254	306	309	381	431	437	516	683	807	981	n. d.
Valeur d'exploitation.....	197	139	138	335	241	290	259	261	268	302	n. d.
Réalizable et disponible à court terme.....	1 773	1 883	2 184	2 544	2 721	3 348	4 334	4 630	4 617	5 442	n. d.
BILAN PASSIF											
Fonds propres (y. c. résultat).....	1 958	1 962	2 161	2 590	2 569	3 215	3 451	3 977	3 865	4 800	n. d.
Dettes à long et moyen terme.....	1 058	1 565	2 004	2 479	2 366	2 609	3 131	4 281	3 482	3 898	n. d.
Dettes à court terme.....	1 869	2 413	2 860	3 748	3 746	5 478	7 172	8 931	6 564	7 565	n. d.
TOTAL.....	4 885	5 940	7 025	8 817	8 681	11 302	13 754	17 189	13 911	16 263	
HORS COMPTE											
Nombre d'entreprises.....	23 016	14 601	24 392	22 793	23 439	25 472	25 667	28 772	29 151	30 536	n. d.
Effectifs.....	91 394	90 212	90 501	89 758	98 999	106 673	109 884	105 220	109 045	107 919	n. d.
Dotations aux amortissements.....	607	766	1 019	1 282	1 185	1 890	2 221	3 089	2 350	2 783	n. d.
Investissements.....	875	1 559	2 594	2 573	1 724	2 870	4 082	7 130	3 547	3 941	n. d.
Cessions.....	346	465	605	790	721	1 348	1 816	2 533	1 654	2 067	n. d.
Chiffres d'affaires à l'exportation.....	210	225	295	396	462	504	547	658	728	985	n. d.