

## BILAN DE LA CIRCULATION ET DES CONSOMMATIONS D'ENERGIE PAR VEHICULES ET RESEAUX

*La circulation routière en France est assez mal connue sur le plan statistique, le suivi le plus courant ne concernant que le seul réseau des autoroutes et des routes nationales.*

*Il est pourtant nécessaire de disposer d'une estimation d'ensemble relativement précise, notamment pour apprécier l'évolution de la sécurité routière ou des consommations unitaires d'énergie. Cette information est aussi utile pour éclairer la politique nationale et européenne de développement des infrastructures et d'imputation des charges aux utilisateurs.*

*Aussi, le rapport de la Commission des comptes des transports intégrera désormais un bilan détaillé de la circulation et des consommations d'énergie.*

*Tel est l'objet de ce dossier, même si les données sont parfois fragiles. Elles seront éventuellement révisées en fonction des résultats des enquêtes en cours, et soulignent le besoin d'une amélioration des sources d'information.*

### LA CIRCULATION

Comment estimer la circulation routière? En l'absence d'information directe, une estimation d'ensemble assez fiable est possible à partir des parcs et des kilométrages annuels par grandes catégories de véhicules, connus grâce aux enquêtes auprès des véhicules. Les principales incertitudes concernent le partage de la circulation entre les différents réseaux, mal connu par les enquêtés eux-mêmes. De même, la circulation des véhicules utilitaires légers fait l'objet de peu d'enquêtes, et celle des poids lourds reste encore incertaine.

Ces estimations par catégorie de véhicules seront rapprochées des comptages de circulation par réseaux. Un bouclage final sera assuré, grâce au suivi des consommations unitaires et des livraisons de carburants.

#### Une bonne connaissance des parcs

La première étape porte sur l'estimation du parc automobile total, à partir des statistiques de véhicules acquittant la vignette ou la taxe à l'essieu. Après déduction des utilitaires légers et des poids lourds, on en déduit le parc des voitures.

Cette estimation du parc automobile total coïncide assez bien avec celle du Comité des Constructeurs Français

d'Automobiles (CCFA), qui peut donc servir de base aux calculs (sauf pour les estimations de 1979-80 et 1983-85 qui appellent quelques corrections).

L'enquête de l'OEST auprès des véhicules utilitaires légers permet d'apprécier le parc correspondant, qui dépasse aujourd'hui les 4 millions de petits utilitaires. Le parc de poids lourds compte environ 600 000 véhicules. Il est estimé à partir des données de l'enquête TRM et des travaux du CCFA. Le parc de voitures s'en déduit alors, par différence entre le parc total et celui des utilitaires. Leur nombre dépasse 23 millions en 1990.

Grâce aux vignettes, on connaît assez précisément le parc total (1) et son évolution, +14% entre 1985 et 1990. Le parc des utilitaires légers augmente deux fois plus vite, et le parc des voitures un peu moins. La croissance du parc total a été assez régulière depuis 1980.

TABLEAU D2.1

Parc de véhicules en milliers - évolution en %

	1980	1985	1990	80-85	85-90
Tous véhicules (y compris bus et cars)	21 800	24 613	28 109	13 %	14 %
dont voitures	18 603	20 718	23 280	11 %	12 %
utilitaires légers	2 650	3 360	4 223	27 %	26 %
poids lourds (>5t)	547	570	607	4 %	6 %

*Note : cette estimation est un peu minorée, car basée sur le décompte partiel des vignettes achetées en novembre-décembre (la fraude fiscale est jugée assez faible).*

## Kilométrages annuels moyens

Les kilométrages annuels moyens des voitures (13 000 km par an) et des véhicules utilitaires légers (15 à 16 000 km par an) sont connus par enquêtes (Insee, OEST,...).

Pour les voitures, la commission des comptes des transports privilégie traditionnellement les résultats de l'enquête Insee de conjoncture auprès des ménages, dont le kilométrage annuel moyen est assez voisin de celui du panel de la SOFRES. Le panel Secodip constitue une troisième source plus récente, mais plus précise dans la mesure des évolutions, car basée sur des relevés hebdomadaires directs du kilométrage au compteur et des achats de carburant.

Globalement, le niveau des kilométrages moyens sont connus à 5 ou 10%, les erreurs étant dues principalement aux voitures très peu utilisées, ou inversement aux gros rouleurs.

TABLEAU D2.2  
Evolution des kilométrages moyens en %

	1980	1985	1990	en %	
				80-85	85-90
voitures	12 900	12 770	13 600	-1 %	6 %
utilitaires légers	14 510	14 460	15 980	-0 %	10 %

Source: synthèses OEST (cf enquêtes Insee et Oest)

## Estimation de la circulation

La circulation totale des voitures augmenterait ainsi de 9% entre 1980 et 85, et de 20% de 1985 à 1990, celle des utilitaires légers passant de 27% à 39% sur les mêmes périodes.

Pour les utilitaires légers, l'OEST a déjà réalisé deux enquêtes en 1982 et 1987, concordantes sur le kilométrage annuel moyen. Une troisième enquête réalisée en 1992 en précisera les évolutions récentes.

La circulation des voitures étrangères est estimée à un peu plus de 4% de la circulation totale, à partir de trois indicateurs qui se révèlent relativement cohérents entre eux (nombre de touristes étrangers; enquêtes «tourisme aux frontières» de 1981-82 et 1989; recensement de circulation 1990, qui distingue les véhicules étrangers).

TABLEAU D2.3  
Circulation des véhicules français et étrangers en milliards de véhicules-km

	1980	1985	1990	en %	
				80-85	85-90
<b>véh. français</b>					
voitures	240	265	317	10%	19%
utilitaires légers	38	49	67	27%	39%
utilitaires (5-10 t)	1,4	1,1	1,2		
poids lourds (>5t)	18	17	22	-6%	26%
véhic. divers	1,3	1,3	1,3		
motos	6,0	6,0	6,5		
<b>véhic. étrangers</b>					
voitures	13	14	18	7%	28%
poids lourds et cars	1,6	2,2	3,4	40%	56%
<b>Circulation totale</b>	<b>320</b>	<b>355</b>	<b>436</b>	<b>11%</b>	<b>23%</b>

Source: synthèses OEST (cf enquêtes Insee et Oest)

## La circulation des poids lourds augmente

La circulation des poids lourds est déduite de l'enquête TRM de l'OEST auprès des véhicules. Après redressement et en complétant celle-ci par les bus et les cars, les véhicules spéciaux (bennes à ordures, pompiers, camions à grue...), les véhicules des Domaines et autres véhicules hors champ de l'enquête. Les poids lourds français de plus de 10 tonnes représentent 5% de la circulation totale. Leur trafic augmente de 26% entre 1985 à 1990, après avoir diminué de 1980 à 1985.

La circulation des poids lourds étrangers est estimée à partir des statistiques douanières françaises et étrangères, qui permettent d'évaluer les circulations d'acheminement du commerce extérieur français et de transit en France, qui augmentent de 50 et 80 % en 5 ans. Elles représentent 2,8 Md de véhicules-km en 1990. Le trafic des poids lourds et cars étrangers augmente de 56% et celui des voitures étrangères de 28%.

Globalement la circulation des poids lourds français et étrangers augmente de près de 30% de 1985 à 1990, soit davantage que l'ensemble de la circulation.

En définitive, l'augmentation de la circulation générale, de l'ensemble des véhicules ressort à 23% en cinq ans, contre 11% de 1980 à 1985.

## Bouclage sur les livraisons de carburant

Le bilan des consommations de carburants permet d'ajuster les kilométrages moyens (bien que l'on ne connaisse que les livraisons aux distributeurs, ce qui peut entraîner quelques distortions mensuelles, quand une brusque variation de prix incite les distributeurs à optimiser leurs stocks).

Toutefois, les statistiques brutes ne permettent pas d'expliquer entièrement la forte croissance des ventes de gazole (62% en 5 ans). Ceci nous a conduit à infléchir à la hausse la circulation des utilitaires légers roulant au gazole.

En outre, ce bouclage sur les livraisons de carburant met en évidence un solde que l'on peut attribuer à un net accroissement des achats des étrangers en France. En effet, la baisse relative des prix du gazole en France a incité les frontaliers et les poids lourds à s'approvisionner dans le pays le plus offrant, rapatriant ainsi de nombreux achats effectués antérieurement à l'étranger.

Mais, on peut aussi juger que la progression du trafic poids lourds pourrait être plus forte qu'indiqué ci-dessus, ou considérer que les "gros rouleurs" ont augmenté leur déplacements, profitant de la fin de la crise de l'énergie et de l'expansion du réseau autoroutier.

Les prochains résultats du recensement de la circulation et de l'enquête sur les véhicules utilitaires légers permettront de préciser le bilan des consommations de carburant et de la circulation pour les années récentes.

TABLEAU D2.4

## Bilan de la circulation et des consommations de carburant de 1980 à 1991

	1980	1985	1989	1990	1991	85/80	89/85	90/89	91/90	
<b>1 Parcs</b>	<i>en milliers de véhicules</i>					<b>évolution annuelle en%</b>				
<b>Total</b>	<b>21 800</b>	<b>24 613</b>	<b>27 424</b>	<b>28 109</b>	<b>28 645</b>	<b>2,5</b>	<b>2,7</b>	<b>2,5</b>	<b>1,9</b>	
voitures	18 603	20 718	22 765	23 280	23 680	2,2	2,4	2,3	1,7	
utilitaires légers (VUL)	2 650	3 360	4 063	4 223	4 348	4,9	4,9	3,9	3,0	
poids lourds (>5t)	547	570	597	607	618	0,8	1,1	1,7	1,8	
dont diésel: voitures	810	1 766	3 033	3 520	4 025	16,9	14,5	16,1	14,3	
VUL	656	1 055	1 676	1 944	2 198	10,0	12,3	16,0	13,1	
poids lourds (>5t)	538	570	597	607	618	1,2	1,1	1,7	1,8	
dt essence: voitures	17 793	18 917	19 733	19 760	19 655	1,2	1,1	0,1	-0,5	
VUL	1 994	2 305	2 387	2 279	2 150	2,9	0,9	-4,5	-5,7	
<b>2 Kilométrages annuels moyens</b>	<i>en Km</i>									
<b>voitures (1)</b>	<b>12 897</b>	<b>12 775</b>	<b>13 549</b>	<b>13 597</b>	<b>13 675</b>	<b>-0,2</b>	<b>1,5</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	
voitures (source Insee)	13 020	12 770	13 280	13 350	13 740	-0,4	1,0	0,5	2,9	
dont essence(1)	12 300	11 900	12 250	12 100	11 950	-0,7	0,7	-1,2	-1,2	
dont gazole	26 000	22 400	22 000	22 000	22 100	-2,9	-0,4	0,0	0,5	
Utilitaires légers	14 506	14 458	15 595	15 981	16 351	-0,1	1,9	2,5	2,3	
dont essence	12 600	12 150	11 800	11 700	11 700	-0,7	-0,7	-0,8	0,0	
dont gazole	20 300	19 500	21 000	21 000	20 900	-0,8	1,9	0,0	-0,5	
Poids lourds (champ TRM, pour mémoire)	27 000	34 800	37 600				6,6	8,0		
<b>3 Circulation totale (2)</b>	<i>en milliards de véh-km</i>									
<b>véhicules</b>	<b>320</b>	<b>355</b>	<b>423</b>	<b>436</b>	<b>448</b>	<b>2,1</b>	<b>4,5</b>	<b>3,1</b>	<b>2,8</b>	
voitures	240	265	308	317	324	2,0	3,9	2,6	2,3	
français	219	225	242	239	235	0,6	1,8	-1,1	-1,8	
dont essence	21	40	67	77	89	13,4	14,0	16,1	14,9	
dont gazole	38	49	63	67	71	4,8	6,9	6,5	5,3	
utilitaires légers	25	28	28	27	25	2,2	0,1	-5,3	-5,7	
dont essence	13	21	35	41	46	9,1	14,4	16,0	12,6	
dont gazole	1,4	1,1	1,2	1,2	1,3	-4,6	3,1	1,0	1,0	
utilitaires >10t	18	17	21	22	22	-1,2	5,6	1,3	1,3	
<b>véhicules étrangers</b>	<b>voitures</b>	13	14	17	18	1,3	5,6	3,0	3,3	
utilitaires	1,6	2,2	3,3	3,4	3,6	7,0	10,5	4,3	5,9	
<b>4 Consommations unitaires</b>	<i>en litres au 100 km</i>									
<b>voitures</b>	<b>essence</b>	9,4	9,2	8,8	8,7	8,6	-0,5	-1,0	-1,1	-0,7
gazole	10,0	9,7	9,3	9,2	9,1	-0,6	-1,0	-1,2	-0,7	
<b>VUL</b>	<b>essence</b>	8,6	7,7	7,0	6,9	6,9	-2,0	-2,2	-2,0	-0,7
gazole	12,4	11,3	10,6	10,5	10,5	-1,8	-1,6	-0,9	-0,5	
<b>poids lourds</b>	<b>enquête TRM</b>	34,9	34,7	34,6	34,7	34,7	-0,1	0,0	0,2	0,0
DTT: 36t,40t en 90	44,0	39,3	37,5 //	37,9	37,9	-2,3	-1,2	ns	0,0	
<b>5 Consommation de carburant</b>	<i>en milliards de litres</i>									
<b>essence</b>	<b>2 roues</b>	640	620	650	680	690	-0,6	1,2	4,6	1,5
voitures	20 456	20 610	21 330	20 823	20 328	0,2	0,9	-2,4	-2,4	
utilitaires légers	2 500	2 700	2 600	2 450	2 300	1,6	-0,9	-5,8	-6,1	
<b>Total livraisons</b>	<b>23 596</b>	<b>23 930</b>	<b>24 580</b>	<b>23 953</b>	<b>23 318</b>	<b>0,3</b>	<b>0,7</b>	<b>-2,6</b>	<b>-2,7</b>	
<b>gazole</b>	<b>voitures</b>	1 800	3 050	4 750	5 400	6 080	11,1	11,7	13,7	12,6
bus et cars	720	770	850	900	950	1,4	2,5	5,9	5,6	
utilitaires légers	1 650	2 350	3 750	4 250	4 800	7,3	12,4	13,3	12,9	
Poids lourds(3)	7 182	6 740	8 391	8 541	8 684	-1,3	5,6	1,8	1,7	
<b>solde (4)</b>	<b>-496</b>	<b>-476</b>	<b>670</b>	<b>1 070</b>	<b>1 122</b>	<b>-0,9</b>	<b>ns</b>	<b>59,6</b>	<b>4,9</b>	
P.L. yc solde(5)	6 686	6 264	9 061	9 611	9 806	-1,3	9,7	6,1	2,0	
<b>Total livraisons</b>	<b>10 856</b>	<b>12 434</b>	<b>18 411</b>	<b>20 161</b>	<b>21 636</b>	<b>2,8</b>	<b>10,3</b>	<b>9,5</b>	<b>7,3</b>	

(1) Le bouclage du bilan est soldé sur les kilométrages moyens pour l'essence. Le solde apparaît en clair pour le gazole (cf solde

(4))

(2) yc véhicules agricoles et militaires (1,3 Md de km/an) et motos (de 6,0 en 1990 à 6,5 Md km /an en 1991)

(3) Camions plus de 5 tonnes (véhicules français + moitié des véhicules étrangers)

(4) L'évolution du solde sur le gazole peut s'expliquer par la baisse du différentiel de prix France/étranger.

(5) En affectant la totalité du solde aux poids lourds, on augmenterait les taux de croissance d'environ 4% par an.

## Circulation par réseaux

La ventilation de la circulation par réseaux est assez imprécise, car elle repose sur les statistiques de comptage des véhicules, qui ne couvrent pas l'ensemble du territoire. Les comptages réguliers portent sur la circulation en rase campagne sur le réseau routier national, la circulation dans les agglomérations de plus de 20 000 habitants, et la région parisienne.

Des comptages spécifiques ont été effectués sur les routes départementales en 1984-85 pour actualiser des données plus anciennes. Mais le réseau départemental est étendu et représente un volume de circulation important. Il est connu avec une marge d'imprécision notable. Des enquêtes ponctuelles de circulation sur la voirie locale et dans les agglomérations de 5 à 20 000 habitants, ont permis de compléter l'estimation d'ensemble.

**TABLEAU D2.5**  
Arbitrages réalisés pour 1985  
en milliards de véhicules-km

type de réseau	comptages bruts 85	bouclage définitif
<b>Réseau national</b>	<b>110</b>	<b>110</b>
routes départementales	23 à 163	256
autres routes	13 à 29	14
<b>Total rase campagne</b>	<b>247 à 303</b>	<b>256</b>
agglomérations (de 5 à 20 000h)	25 à 36	27
agglomérations (> 20 000h)	68 à 84	73
<b>Circulation totale</b>	<b>340 à 423</b>	<b>355</b>

Source: Ministère de l'Équipement

Un groupe de travail du Ministère de l'Équipement a estimé la circulation routière totale en France en 1985 à 355 Md. de véhicules-km, avec  $\pm 27$  Md.véh-km d'incertitude, alors que les comptages et recensements conduisaient à  $380 \pm 40$  Md véh-km. On a donc retenu le premier chiffre de 355 Md de véh-km issu des enquêtes par véhicules, l'approche étant plus précise et le résultat restant dans la fourchette d'imprécision des comptages.

### Réseau national: un tiers de la circulation

Cet arbitrage conduit à minorer les chiffres de circulation en ville et sur le réseau départemental et local. La minoration est répartie proportionnellement aux comptages sur chacune de ces voiries.

L'urbain représente alors 27% de la circulation totale et le réseau local 39%. Cette proportion de circulation en ville est conforme aux indications du panel Secodip suivi par l'OEST, mais des enquêtes anciennes lui donnaient une part plus grande (39% d'après l'enquête Insee sur les Transport de 1973-74 et l'enquête Eurev de 1981-82, qui incluaient l'importante circulation sur voirie rapide urbaine).

De fait, seule la circulation sur le réseau routier national est fiable. Le partage entre les autres voiries reste imprécis.

L'année de base 1985 a été extrapolée en utilisant les comptages sur le réseau national et l'estimation de la

circulation d'ensemble. Les circulations sur les autres voiries se déduisent alors par solde, faute de nouveaux comptages sur routes départementales, et compte tenu de la faible fiabilité de l'indice Cétur sur la circulation urbaine hors Ile de France.

Depuis 1985, la circulation sur le réseau national augmente bien plus (30%) que la circulation totale (23%), le reste de la circulation urbaine et départementale ne progressant alors que de 19%. A l'inverse pendant la période 1980-1985, marquée par une forte augmentation des prix des carburants, la circulation augmentait à peine de 10% sur le réseau national et de 12% en ville et sur les routes départementales et locales.

Une divergence importante existe pour le trafic poids lourds entre les enquêtes auprès des véhicules et les comptages et recensement de la circulation. Suite à des sous-déclarations, l'enquête TRM minore le trafic. Inversement le recensement de 1985 surestimait la proportion de poids lourds, par confusion visuelle avec les véhicules utilitaires légers. En 1985, on a donc pris une estimation intermédiaire, et redressé de 20% les résultats de l'enquête TRM. Mais, l'écart entre les deux sources a diminué, passant de 40% en 1985 à 26% au recensement de 1990 suite à une modification de la définition des poids lourds (basée maintenant sur le jumelage des roues). Les recensements permettent de répartir la circulation des poids lourds selon les réseaux.

**TABLEAU D2.6**  
Circulation par réseaux  
en milliards de véhicules-km

	1980	1985	1990	80-85	85-90
<b>Non urbain</b>					
autoroutes concédées	21	26	41	22%	60%
autres autoroutes *	16	19	25	24%	31%
<b>Total autoroutes</b>	<b>37</b>	<b>45</b>	<b>67</b>	<b>23%</b>	<b>48%</b>
<b>Routes nationales</b>	<b>64</b>	<b>65</b>	<b>77</b>	<b>2%</b>	<b>19%</b>
<b>Réseau national</b>	<b>101</b>	<b>110</b>	<b>144</b>	<b>10%</b>	<b>30%</b>
routes départementales					
et communales	130	145	174	12%	19%
<b>Total non urbain</b>	<b>234</b>	<b>256</b>	<b>312</b>	<b>9%</b>	<b>22%</b>
agglomérat (> 5000h)	89	99	119	12%	19%
<b>Circulation totale</b>	<b>320</b>	<b>355</b>	<b>436</b>	<b>11%</b>	<b>23%</b>
<i>dt res. non national</i>	<i>219</i>	<i>245</i>	<i>292</i>	<i>12%</i>	<i>19%</i>

Source: synthèses OEST (cf enquêtes Insee et Oest)

\* Elles supportent beaucoup de circulation urbaine

Alors que le réseau national ne reçoit qu'un tiers de la circulation totale, les autoroutes et les routes nationales supportent 60% de la circulation des poids lourds de plus de 10 tonnes. Ils se répartissent moitié-moitié entre ces deux réseaux. Les routes départementales et la voirie urbaine supportent les 40% restants.

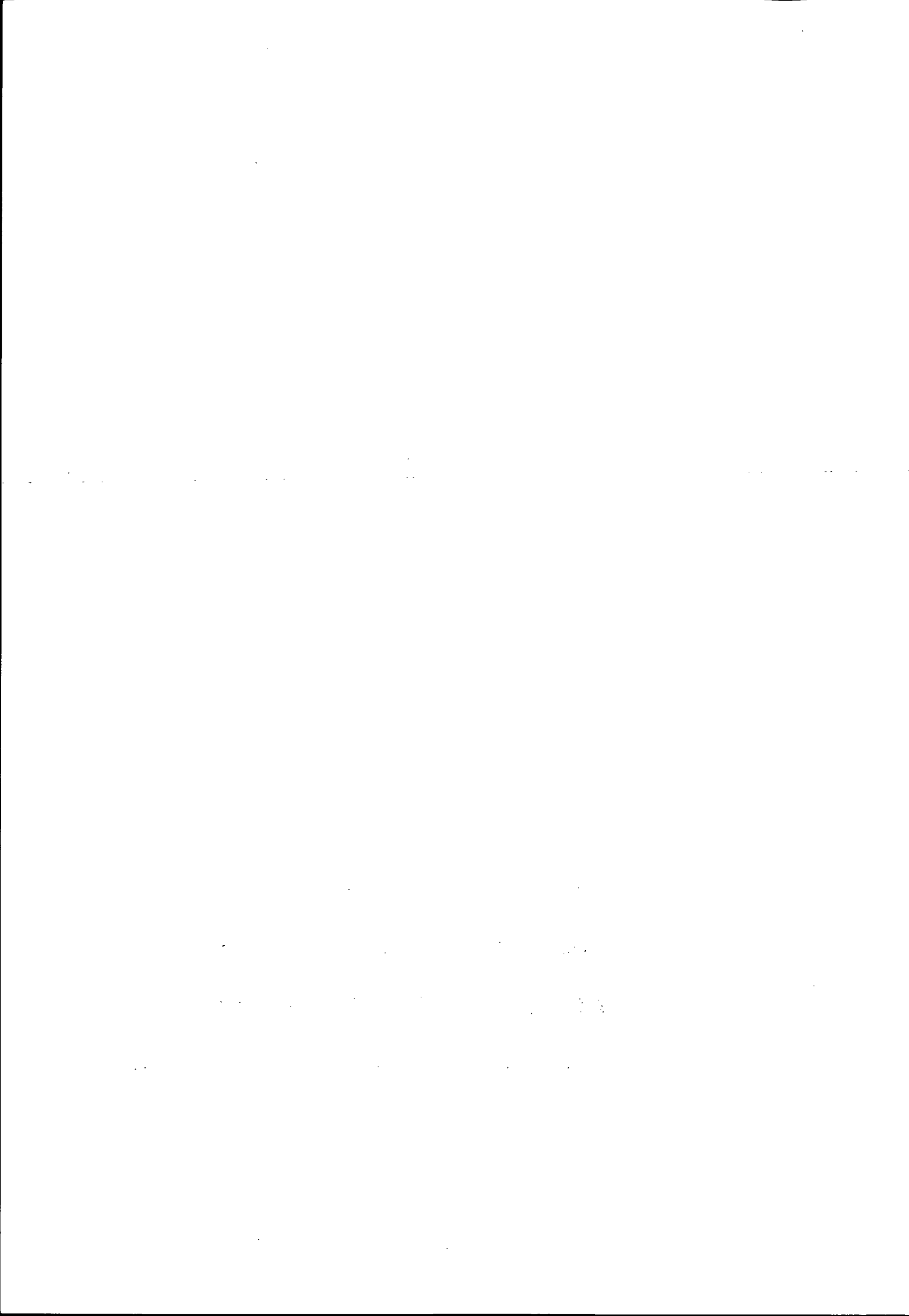
Ces données sont fournies à titre provisoire, les résultats définitifs du recensement de 1990 étant actuellement en cours d'analyse. On ne peut cependant que constater certaines lacunes dans la connaissance de la circulation par type de route. Ces données sont pourtant essentielles à une bonne analyse de la sécurité routière et à l'étude du développement des infrastructures en France.

---

**DEUXIEME PARTIE**

**Les tableaux commentés**

---



# 1. LES TRAFICS

TABLEAU 1.1

Données générales sur le trafic Intérieur

en milliards de tonnes-kilomètres

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
<b>Transport ferroviaire (1)</b>											
Trafic Intérieur	59,8	56,8	55,1	55,9	54,2	50,2	49,8	50,7	51,6	49,7	49,4
Dont: trafic domestique	36,2	35,1	33,9	32,7	32,4	30,4	30,1	30,3	30,2	29,0	28,7
importations	7,9	7,2	6,8	7,0	6,3	5,8	5,5	5,7	6,2	6,2	5,7
exportations	10,6	9,4	9,4	10,4	10,0	8,5	8,5	9,1	9,5	8,8	9,1
Transit	5,1	5,0	5,1	5,7	5,6	5,5	5,7	5,6	5,7	5,7	5,9
<b>Transport routier (2)</b>											
Trafic Intérieur	88,7	85,9	82,6	83,4	84,4	88,2	95,1	107,1	112,4	114,8	117,2
Dont: trafic domestique	79,7	77,7	74,4	74,4	75,1	78,5	84,2	93,7	98,0	98,0	100,2
importations	...	...	...	...	4,2	...	5,2	6,3	6,7	7,9	7,9
exportations	...	...	...	...	5,0	...	5,7	7,1	7,7	8,9	9,1
Transit	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,3	1,6
<b>Navigation fluviale (3)</b>											
Trafic Intérieur	11,1	10,2	9,4	8,9	8,4	7,0	6,7	6,6	6,8	7,2	6,8
Dont: trafic domestique	6,6	6,0	5,3	5,0	4,6	4,1	3,9	3,7	3,9	4,3	4,3
importations	1,4	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,3	1,3	1,2
exportations	1,9	1,8	1,8	1,7	1,7	1,6	1,5	1,7	1,5	1,6	1,4
Transit	1,2	1,0	1,0	0,9	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Oléoducs + 50km (4)</b>	28,8	25,3	26,0	25,7	24,1	26,9	25,7	29,3	23,0	20,5	22,6

(1) Source : SNCF. Trafic total : tonnes-kilomètres taxés sur le réseau ou en provenance d'autres réseaux ; trafic par wagons non compris les wagons de particuliers et les transports routiers ni les expéditions.

(2) Source : OEST (enquête TRM). Il s'agit du trafic intérieur des véhicules immatriculés en France, d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge. Les chiffres publiés ici ont été rétopolés jusqu'en 1989, pour tenir compte d'une modification de l'enquête à partir de 1990.

(3) Source : Voies Navigables de France. Le transit rhénan est exclu à partir de 1986. Pour obtenir une décomposition systématique du trafic fluvial, toutes nationalités confondues (français, étrangers), se référer aux publications de Voies Navigables de France. Pour une meilleure comparabilité des différents modes de transport, il serait intéressant de préciser la part du trafic fluvial réalisée par les seuls transporteurs français. En effet, si les données sur le trafic routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de "réseau français" qu'au concept de nationalité du transporteur. Ceci n'a pu être fait cette année.

(4) Source : Ministère de l'Industrie - Direction des Hydrocarbures - 1991 est provisoire.

La décomposition des trafics par produits est ici fondée sur un passage approximatif entre la nomenclature NST et la nomenclature d'activités et de produits de l'INSEE. On a retenu ici 14 ensembles : produits agro-alimentaires (NAP : U01, U02 - NST 0,1, 7); combustibles et minéraux solides (T04 - NST2); produits pétroliers (S053 - NST 3); minerais (S09, S12 - NST 4); sidérurgie (S10, S11 - NST 5a); fonderie (S13, T13 - NST 5b); matériaux de construction (T09 - NST 6a); chimie de base (S171 - NST 6b, 8a); papier (T21 - NST 8b); chimie organique (S172 - NST 8c); machines et matériels de transport (T16 - NST 9a); machines (T14 - NST 9b); verres (T10 - NST 9c); produits manufacturés (U05b, U06). Ce regroupement très sommaire a pour objet de situer l'évolution des trafics par rapport à celle de la production.

**TABLEAU 1.2**  
**Trafic Intérieur du transport ferroviaire de marchandises** en milliards de tonnes-kilomètres

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Produit agro-alimentaire	17,5	16,8	16,9	17,2	16,7	14,7	14,5	14,6	14,6	14,0	13,5
Combus., minér. solides	3,7	3,2	3,2	3,5	2,7	2,4	2,4	2,2	2,4	2,0	2,0
Produits pétroliers	4,2	4,0	4,3	4,1	3,9	3,8	3,4	3,5	3,6	3,7	3,8
Minerais	3,9	3,5	2,9	3,1	2,6	2,1	2,1	1,8	2,0	1,9	1,8
Sidérurgie	7,1	6,7	6,0	6,3	6,2	5,9	5,8	6,4	6,6	6,4	6,4
Fonderie	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4
Matériaux de construct.	6,4	6,0	5,4	5,1	5,3	5,1	5,1	5,6	5,7	5,4	5,3
Chimie de base	3,8	3,5	3,4	3,6	3,8	3,4	3,6	3,4	3,4	3,3	3,2
Papier	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Chimie organique	0,9	1,0	1,0	1,1	1,0	0,9	1,1	0,9	0,9	0,9	0,8
Matériels de transport	1,9	1,9	1,9	1,8	1,8	1,9	2,1	2,1	2,2	2,1	2,0
Machines	0,9	0,8	0,8	0,7	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4
Verres	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,4
Produits manufacturés	8,2	8,1	8,0	8,2	8,4	8,3	8,2	8,6	8,8	8,6	9,2
<b>Ensemble</b>	<b>59,6</b>	<b>56,8</b>	<b>55,1</b>	<b>55,9</b>	<b>54,2</b>	<b>50,2</b>	<b>49,8</b>	<b>50,7</b>	<b>51,6</b>	<b>49,7</b>	<b>49,4</b>

Source : SNCF

**TABLEAU 1.3**  
**Trafic Intérieur de la navigation fluviale de marchandises** en milliards de tonnes-kilomètres

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Produit agro-alimentaire	3,4	2,9	3,0	2,8	3,1	2,5	2,3	2,2	2,0	1,9	1,6
Combus., minér. solides	2,1	2,0	1,6	1,6	1,1	0,7	0,4	0,3	0,4	0,6	0,8
Produits pétroliers	1,7	1,8	1,7	1,3	1,1	0,8	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7
Minerais	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Sidérurgie	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3
Fonderie	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Matériaux de construct.	2,7	2,4	2,3	2,2	2,1	2,3	2,5	2,7	2,8	3,2	3,0
Chimie de base	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1
Papier	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1
Chimie organique	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Matériels de transport	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Machines	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Verres	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Produits manufacturés	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Ensemble</b>	<b>11,1</b>	<b>10,2</b>	<b>9,4</b>	<b>8,9</b>	<b>8,4</b>	<b>7,0</b>	<b>6,7</b>	<b>6,6</b>	<b>6,8</b>	<b>7,2</b>	<b>6,8</b>

Source : VNF

Note : A partir de l'année 1986, le transit rhénan est exclu des trafics fluviaux. Il représente environ 9% du trafic fluvial, et la quasi-totalité du transit.



TABLEAU 1.4

Trafic intérieur routier de marchandises pour compte d'autrui

en milliards de tonnes-kilomètres

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Produit agro-alimentaire	18,4	17,6	17,8	17,8	18,8	19,5	21,2	25,1	27,2	25,7	29,3
Combus., minér. solides	0,5	0,5	0,6	0,5	0,6	0,5	0,6	0,5	0,5	0,4	0,6
Produits pétroliers	2,9	2,9	2,7	2,6	2,6	2,8	3,1	3,4	3,2	2,9	3,6
Minerais	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,8	0,7	0,9	0,9	0,8	1,0
Sidérurgie	3,3	3,2	2,8	3,0	2,9	3,0	3,3	3,6	3,7	3,6	3,5
Fonderie	0,8	0,9	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7	0,9	1,0	1,0	0,9
Matériaux de construct.	11,7	10,8	9,3	8,9	9,3	9,8	11,1	12,9	14,1	12,1	13,9
Chimie de base	2,2	2,5	2,1	2,3	2,3	2,2	2,5	2,8	2,9	2,6	2,5
Papier	0,4	0,4	0,5	0,5	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Chimie organique	2,9	2,7	2,8	2,8	2,5	2,8	3,2	3,7	3,9	3,9	4,6
Matériels de transport	1,5	1,5	1,2	1,3	1,2	1,3	1,6	1,8	2,1	2,4	3,0
Machines	3,0	3,0	2,9	2,6	2,7	2,8	3,0	3,5	3,7	3,7	4,0
Verres	0,8	0,7	0,8	0,8	0,9	0,8	0,9	1,1	1,3	1,4	1,4
Produits manufacturés	12,0	11,7	11,8	11,6	12,0	13,6	14,8	16,9	18,2	18,2	18,7
<b>Ensemble</b>	<b>61,1</b>	<b>58,9</b>	<b>56,8</b>	<b>56,1</b>	<b>57,7</b>	<b>60,9</b>	<b>67,0</b>	<b>77,7</b>	<b>83,3</b>	<b>79,0</b>	<b>87,4</b>

TABLEAU 1.5

Trafic intérieur routier pour compte propre

en milliards de tonnes-kilomètres

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Produit agro-alimentaire	11,3	11,3	11,6	12,2	12,3	12,8	13,1	13,4	12,5	15,8	12,9
Combus., minér. solides	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Produits pétroliers	2,0	1,7	1,6	1,9	1,9	2,0	2,0	1,9	1,7	2,2	1,9
Minerais	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,6	0,6
Sidérurgie	0,6	0,5	0,4	0,7	0,5	0,4	0,5	0,5	0,6	0,8	0,5
Fonderie	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,1
Matériaux de construct.	7,2	6,9	6,1	6,3	6,1	5,9	6,3	7,3	7,4	9,8	7,8
Chimie de base	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,7	0,5
Papier	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1
Chimie organique	0,5	0,4	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	0,6	0,4
Matériels de transport	0,7	0,6	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6
Machines	1,1	1,0	0,9	0,9	0,8	0,9	0,8	0,9	1,0	1,2	0,9
Verres	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3
Produits manufacturés	3,0	3,4	3,0	3,0	2,8	2,8	2,9	2,9	3,3	4,3	3,1
<b>Ensemble</b>	<b>27,6</b>	<b>27,0</b>	<b>25,8</b>	<b>27,4</b>	<b>26,8</b>	<b>27,2</b>	<b>28,0</b>	<b>29,4</b>	<b>29,1</b>	<b>37,7</b>	<b>29,8</b>

Source : OEST (TRM). Séries rétropolées avant 1990.

Champs : véhicules français de charge utile supérieure à trois tonnes

## 2. LE TRANSPORT POUR COMPTE D'AUTRUI

### I - LES COMPTES DE PRODUITS ET DE BRANCHES DES TRANSPORTS

La comptabilité nationale utilise deux découpages de l'économie : en secteurs institutionnels d'une part, en branches d'autre part. Les secteurs institutionnels correspondent au regroupement des agents économiques selon les critères institutionnels. Il y a six secteurs institutionnels : les sociétés et quasi-sociétés, les ménages (y compris les entreprises individuelles), les institutions financières, les entreprises d'assurances, les administrations publiques, les administrations privées. Pour chaque secteur institutionnel, on établit des comptes de production, d'exploitation, de revenu, d'utilisation du revenu, de capital, et financier.

Le découpage en branches est transversal au découpage en secteurs institutionnels. Une branche regroupe "des unités de production homogène" produisant un même bien ou service. Les branches sont donc définies en référence à une nomenclature d'activité économique articulée sur une nomenclature de produits (biens ou services). Il s'agit en France de la nomenclature officielle d'activités et de produits (NAP) comportant plusieurs niveaux de détail : 600 et 100 postes pour la NAP proprement dite ; 600 (niveau "R"), 90 (niveau "S"), 40 (niveau "T"), 16 (niveau "U").

Dans le processus de production, des biens et services marchands sont consommés, autres que les biens de capital fixe. Leur valeur représente la CONSOMMATION INTERMEDIAIRE. L'excédent de la valeur des biens et services produits sur la valeur des biens et services consommés pour produire constitue la VALEUR AJOUTEE, la valeur nouvelle créée au cours du processus de production.

Le principal agrégat de mesure de l'ensemble de l'économie est le PRODUIT INTERIEUR BRUT (PIB). Le PIB est défini par l'égalité suivante :  $PIB + Importations = Consommation finale + FBCF + Variation de stock + Exportations$ .

Compte tenu du mode d'évaluation des flux de biens et services, le PIB se calcule ainsi :

$PIB = Somme des valeurs ajoutées des branches + TVA grevant les produits + Droits de douane - subventions à l'importation$ .

La FORMATION BRUTE DE CAPITAL FIXE (FBCF) représente la valeur des biens durables acquis par les unités de production pour être utilisés pendant au moins un an dans leur processus de production. La FBCF des ménages dans le cadre de l'activité domestique ne concerne que l'acquisition de logements.

En outre, comme la comptabilité nationale s'attache à décrire la création de valeur et la détention de richesses marchandes, les économies qu'elle décrit reposent sur les échanges de biens ou services. Ceux-ci sont enregistrés à des prix de marché. De ce fait, seule l'activité de transport pour compte d'autrui (exceptions faites pour les transports maritimes et fluviaux) est retracée de façon explicite dans le Tableau "entrées-sorties" du Système Elargi de Comptabilité Nationale (SECN). En conséquence, la production de la branche transports ne prend pas en compte :

- l'activité de transport pour compte propre des entreprises qui n'est pas séparée de l'activité de la branche qui l'exécute.

- l'activité de transport pour compte propre des ménages.

Toutefois le découpage de la consommation finale des ménages par fonction permet d'inclure dans la fonction transport les dépenses des ménages liées aux transports.

Le compte de l'année 1988 est définitif. Ceux des années 1989 et 1990 sont des comptes semi-définitifs. Le compte de l'année 1991 est un compte provisoire établi en mars 1992. Les comptes non définitifs sont révisés en fonction de l'amélioration des informations disponibles. On note aussi qu'en mars 1992, pour le compte provisoire, toutes les données relatives à l'année précédente ne sont pas disponibles. L'Insee procède à des estimations sur la base des tendances observées. Il s'en suit que les données définitives peuvent être différentes, notamment lorsque la fin de l'année est marquée par une conjoncture particulière. En outre, la valeur ajoutée par branche est souvent calculée **directement** à partir de celle du secteur qu'on connaît par les statistiques d'entreprises; mais pour les comptes semi-définitifs et provisoires, l'Insee travaille en projection avec l'hypothèse de stabilité des coefficients techniques en volume), car on ne dispose pas encore des données exhaustives d'entreprises qui permettent d'établir des comptes d'exploitation par branche.

Enfin, le partage volume-prix peut parfois poser problème dans certains modes de transport : ainsi, pour le transport routier de marchandises, l'OEST a mis en place à partir de 1983 un système d'observation des prix. C'est un acquis essentiel quand on sait que les trafics, considérés à tort comme des indicateurs de volume, baissent de 10% entre 1977 et 1981, alors que les recettes déflatées par la T.R.O. progressent légèrement durant cette période. Un travail analogue a pu être entrepris depuis 1984 sur les prix de la navigation intérieure. Mais les arbitrages ne sont pas toujours possibles surtout pour le compte provisoire où on ne dispose des indices de prix que lorsque la campagne des comptes est achevée. On publie ces indices dans le chapitre des prix, sachant qu'ils diffèrent parfois de ceux des comptes.

TABLEAU 2.1

## Les comptes du transport (T31)

en millions de francs

Importations CAF - Exportations FAB

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
<b>LES COMPTES DE BRANCHE</b>											
<b>EN VALEUR</b>											
Consom. intermédiaire	86049	99527	106320	116180	126531	123562	130969	141595	159678	170612	177252
Valeur ajoutée .....	125132	142179	155854	166163	182296	195283	201181	219518	230596	241819	253118
Production effective ..	211181	241706	262174	282343	308827	318845	332150	361113	390274	412431	430370
<b>EN PRIX DE 1980</b>											
Consom. intermédiaire	72783	73633	72596	71458	72605	75844	80301	86596	93454	97451	97846
Valeur ajoutée .....	109857	111163	111135	112272	115119	117122	124394	135201	141748	145010	146470
Production effective ..	182640	184796	183731	183730	187724	192966	204695	221797	235202	242461	244316
<b>LES COMPTES DE PRODUIT</b>											
<b>EN VALEUR</b>											
Production distribuée ..	213033	243968	264607	285166	310789	320834	334363	363580	393036	415219	433292
Import. de services .....	17329	19876	21969	22582	26069	25129	26247	28660	31028	34135	34349
TVA grevant les prod. .	4276	5102	5606	6318	6833	7536	7558	7416	6817	7057	7095
Total ressource=emploi	234638	268946	292182	314066	343691	353499	368168	399656	430881	456411	474736
Consommation finale ...	48931	57743	64510	70372	76840	80621	84722	90380	96772	103397	108148
Export. de services ....	41692	44553	47379	49947	54516	48531	48666	52752	58156	58413	59764
Consom. intermédiaire	144015	166650	180293	193747	212335	224347	234780	256524	275953	294601	306824
<b>EN PRIX DE 1980</b>											
Production distribuée ..	184114	186320	185099	185351	188741	193887	205645	222945	236498	243591	245177
Import. de services .....	14329	14739	14860	14160	14723	15433	16050	17383	18133	19347	18675
TVA grevant les prod. .	3698	3792	3793	3870	4256	4294	4399	4681	4923	5014	4921
Total ressource=emploi	202141	204851	203752	203381	207720	213614	226094	245009	259554	267952	268773
Consommation finale ...	43254	44378	44692	45232	46462	46976	48274	50501	52713	53768	53421
Export. de services ....	33958	33245	33346	33275	32833	33205	35715	38521	41360	42508	42246
Consom. intermédiaire	124929	127228	125714	124874	128425	133433	142105	155987	165481	171676	173106
<b>EVOLUTION DE LA PRODUCTION DISTRIBUEE</b>											
Valeur base 100 en n-1	113,3	114,5	108,5	107,8	109,0	103,2	104,2	108,7	108,1	105,6	104,4
Volume base 100 en n-1	97,9	101,1	99,3	100,2	101,8	102,8	106,1	108,4	106,1	103,0	100,7
Prix base 100 en n-1	115,7	113,2	109,3	107,6	107,0	100,4	98,3	100,3	101,9	102,6	103,7
Vol. base 100 en 1980	97,9	99,1	98,4	98,6	100,4	103,1	109,4	118,6	125,8	129,6	130,4
Prix base 100 en 1980	115,7	130,9	143,0	153,9	164,7	165,5	162,6	163,1	166,2	170,5	176,7
Coef. techniques en %	2,76	2,80	2,67	2,68	2,72	2,73	2,80	2,93	2,94	2,95	2,92
Coef. budgétaires en %	2,58	2,55	2,55	2,55	2,56	2,49	2,49	2,52	2,55	2,53	2,47

Source : Insee

TABLEAU 2.2

Les comptes du transport ferroviaire (S68)

Importations CAF - Exportations FAB

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
<b>LES COMPTES DE BRANCHE</b>											
<b>EN VALEUR</b>											
Consom. intermédiaire	9454	10995	11511	11850	12171	11523	11536	11614	12360	12764	13281
Valeur ajoutée .....	20310	22472	24811	27314	29497	28982	29141	30319	31572	32203	32142
Production effective ..	29764	33467	36322	39164	41668	40505	40677	41933	43932	44967	45423
<b>EN PRIX DE 1980</b>											
Consom. intermédiaire	8250	8322	7826	7364	7084	6828	6919	6870	7052	7074	7149
Valeur ajoutée .....	18384	18001	18333	19397	19827	18819	18683	19655	19902	19352	18843
Production effective ..	26634	26323	26159	26761	26911	25647	25602	26525	26954	26426	25992
<b>LES COMPTES DE PRODUIT</b>											
<b>EN VALEUR</b>											
Production distribuée ..	29849	33562	36322	39164	41668	40505	40677	41933	43932	44967	45423
Import. de services .....	711	773	833	924	952	985	970	983	936	954	889
TVA grevant les prod. ..	1166	1376	1517	1667	1847	1920	1973	1962	1675	1764	1799
Total ressource=emploi	31726	35711	38672	41755	44467	43410	43620	44878	46543	47685	48111
Consommation finale ...	13596	16297	18127	19847	21767	21676	22303	23670	24863	26282	26655
Export. de services ....	1725	1824	1934	2383	2314	2280	2027	2200	2405	2342	2506
Consom. intermédiaire	16405	17590	18611	19525	20386	19454	19290	19008	19275	19061	18950
<b>EN PRIX DE 1980</b>											
Production distribuée ..	26710	26395	26159	26761	26911	25647	25602	26525	26954	26426	25992
Import. de services .....	643	604	601	625	604	558	534	603	580	586	545
TVA grevant les prod. ..	1044	1062	1081	1102	1163	1116	1124	1172	1188	1189	1177
Total ressource=emploi	28397	28061	27841	28488	28678	27321	27260	28300	28722	28201	27714
Consommation finale ...	12249	12506	12856	13267	13572	13037	13086	13780	13959	13987	13679
Export. de services ....	1546	1431	1388	1618	1526	1414	1345	1475	1550	1501	1594
Consom. intermédiaire	14602	14124	13597	13603	13580	12870	12829	13045	13213	12713	12441
<b>EVOLUTION DE LA PRODUCTION DISTRIBUEE</b>											
Valeur base 100 en n-1	108,8	112,4	108,2	107,8	106,4	97,2	100,4	103,1	104,8	102,4	101,0
Volume base 100 en n-1	97,3	98,8	99,1	102,3	100,5	95,3	99,8	103,6	101,6	98,0	98,4
Prix base 100 en n-1	111,8	113,8	109,2	105,4	105,8	102,0	100,6	99,5	103,1	104,4	102,7
Vol. base 100 en 1980	97,3	96,2	95,3	97,5	98,1	93,5	93,3	96,7	98,2	96,3	94,7
Prix base 100 en 1980	111,8	127,1	138,5	146,4	154,8	157,9	158,9	158,1	163,0	170,2	174,8
Coef. techniques en %	0,31	0,30	0,29	0,28	0,28	0,25	0,24	0,23	0,22	0,21	0,20
Coef. budgétaires en %	0,73	0,72	0,73	0,75	0,75	0,69	0,67	0,69	0,67	0,66	0,63

Source : Insee

TABLEAU 2.3

Les comptes du transport routier de marchandises (S691)

Importations CAF - Exportations FAB

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
<b>LES COMPTES DE BRANCHE</b>											
<b>EN VALEUR</b>											
Consom. intermédiaire	24936	28469	30520	35075	38672	38801	42935	48084	54027	57265	60907
Valeur ajoutée .....	30020	34090	38176	37718	41656	47831	50184	56080	57276	62454	64310
Production effective ..	54956	62559	68696	72793	80328	86632	93119	104164	111303	119719	125217
<b>EN PRIX DE 1980</b>											
Consom. intermédiaire	21481	21437	21378	21990	22238	23649	25909	29088	31315	32527	33295
Valeur ajoutée .....	26007	26354	26303	25205	26255	27379	30727	36011	38727	39987	41322
Production effective ..	47488	47791	47681	47195	48493	51028	56636	65099	70042	72514	74617
<b>LES COMPTES DE PRODUIT</b>											
<b>EN VALEUR</b>											
Production distribuée ..	54921	62463	68618	72709	80235	86532	93010	104042	111174	119580	125072
Import. de services .....	1441	1947	2228	2453	2745	2983	3267	3476	4005	4243	4306
TVA grevant les prod. .	350	413	471	520	587	869	781	610	650	673	645
Total ressource=emploi	56712	64823	71317	75682	83567	90384	97058	108128	115829	124496	130023
Consommation finale ...	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Export. de services ....	2672	2909	3568	4054	4395	4578	5564	6406	7245	7993	8288
Consom. intermédiaire	54010	61914	67449	71628	79172	85806	91494	101722	108584	116503	121735
<b>EN PRIX DE 1980</b>											
Production distribuée ..	47433	47640	47547	47095	48379	50875	56462	64957	69906	72302	74285
Import. de services .....	1231	1392	1475	1522	1647	1813	2026	2213	2525	2649	2638
TVA grevant les prod. .	308	311	322	315	368	365	398	441	472	467	456
Total ressource=emploi	48972	49343	49344	48932	50394	53053	58886	67611	72903	75418	77379
Consommation finale ...	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Export. de services ....	2292	2130	2561	2732	2878	2995	3714	4363	4876	5326	5420
Consom. intermédiaire	46680	47213	46783	46200	47516	50058	55172	63248	68027	70092	71959
<b>EVOLUTION DE LA PRODUCTION DISTRIBUEE</b>											
Valeur base 100 en n-1	111,2	113,7	109,9	106,0	110,4	107,9	107,5	111,9	106,9	107,6	104,6
Volume base 100 en n-1	96,0	100,2	99,8	99,1	102,7	105,1	111,0	115,0	107,6	103,4	102,7
Prix base 100 en n-1	115,8	113,5	110,0	106,9	107,4	102,6	96,8	97,2	99,3	104,0	101,8
Vol. base 100 en 1980	96,0	96,5	96,3	95,4	98,0	103,1	114,4	131,6	141,6	146,5	150,5
Prix base 100 en 1980	115,8	131,1	144,3	154,4	165,9	170,1	164,7	160,2	159,0	165,4	168,4
Coef. techniques en %	1,06	1,06	1,05	1,02	1,03	1,05	1,12	1,22	1,24	1,24	1,24
Coef. budgétaires en %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Source : Insee

TABLEAU 2.4

## Les comptes du transport routier de voyageurs et autres transports terrestres (S692)

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
<b>LES COMPTES DE BRANCHE</b>											
<b>EN VALEUR</b>											
Consom. intermédiaire	9988	11789	12483	12829	14981	14860	15450	15392	16759	17194	18199
Valeur ajoutée .....	22255	25855	27915	30217	31630	34828	35797	37892	40286	44192	47757
Production effective ..	32243	37644	40398	43046	46611	49688	51247	53284	57045	61386	65956
<b>EN PRIX DE 1980</b>											
Consom. intermédiaire	8644	8919	8639	7936	8451	8654	8812	8776	9089	9201	9344
Valeur ajoutée .....	19141	19621	19180	19683	19839	20435	20463	20779	21302	22067	22833
Production effective ..	27785	28540	27819	27619	28290	29089	29275	29555	30391	31268	32177
<b>LES COMPTES DE PRODUIT</b>											
<b>EN VALEUR</b>											
Production distribuée ..	32423	37907	40733	43455	47064	50197	51778	53734	57524	61879	66474
Import. de services .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TVA grevant les prod. .	1402	1604	1763	2025	2297	2524	2477	2537	2168	2231	2171
Total ressource=emploi	33825	39511	42496	45480	49361	52721	54255	56271	59692	64110	68645
Consommation finale ...	20317	23161	25686	27694	30081	31721	32380	33627	35042	37473	39952
Export. de services ....	103	120	137	142	139	188	180	202	135	115	103
Consom. intermédiaire	13405	16320	16673	17644	19141	20812	21695	22442	24515	26522	28590
<b>EN PRIX DE 1980</b>											
Production distribuée ..	27933	28730	28041	27879	28569	29391	29578	29804	30656	31541	32452
Import. de services .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TVA grevant les prod. .	1212	1207	1174	1186	1366	1359	1336	1380	1413	1389	1276
Total ressource=emploi	29145	29937	29215	29065	29935	30750	30914	31184	32069	32930	33728
Consommation finale ...	17566	17737	17610	17621	18054	18306	18265	18394	18791	19108	19412
Export. de services ....	99	98	105	104	98	115	111	130	87	75	67
Consom. intermédiaire	11480	12102	11500	11340	11783	12329	12538	12660	13191	13747	14249
<b>EVOLUTION DE LA PRODUCTION DISTRIBUEE</b>											
Valeur base 100 en n-1	112,7	116,9	107,5	106,7	108,3	106,7	103,2	103,8	107,1	107,6	107,4
Volume base 100 en n-1	97,5	102,8	97,6	99,4	102,5	102,8	100,6	100,8	102,9	102,9	102,9
Prix base 100 en n-1	116,0	113,7	110,1	107,3	105,7	103,7	102,5	103,0	104,1	104,5	104,5
Vol. base 100 en 1980	97,1	99,9	97,5	96,9	99,3	102,2	102,8	103,6	106,6	109,7	112,8
Prix base 100 en 1980	116,0	131,9	145,3	155,9	164,7	171,8	175,1	180,3	187,6	196,2	204,8
Coef. techniques en %	0,26	0,27	0,26	0,25	0,25	0,26	0,25	0,24	0,24	0,24	0,24
Coef. budgétaires en %	1,05	1,02	1,00	0,99	0,99	0,97	0,94	0,92	0,91	0,90	0,90

Source : Insee

TABLEAU 2.5

Les comptes de la navigation intérieure (S70)

Importations CAF - Exportations FAB

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
<b>LES COMPTES DE BRANCHE</b>											
<b>EN VALEUR</b>											
Consom. intermédiaire	914	957	928	1030	963	799	750	743	814	847	847
Valeur ajoutée .....	864	920	1005	886	831	685	712	721	703	734	789
Production effective ..	1778	1877	1933	1916	1794	1484	1462	1464	1517	1581	1636
<b>EN PRIX DE 1980</b>											
Consom. intermédiaire	800	735	661	678	583	566	531	529	555	565	550
Valeur ajoutée .....	727	653	632	544	518	403	383	372	376	400	370
Production effective ..	1527	1388	1293	1222	1101	969	914	901	931	965	920
<b>LES COMPTES DE PRODUIT</b>											
<b>EN VALEUR</b>											
Production distribuée ..	1784	1884	1932	1915	1794	1484	1462	1464	1517	1581	1636
Import. de services .....	82	79	94	96	97	103	100	103	110	110	63
TVA grevant les prod. ..	9	10	13	13	17	16	16	12	13	13	14
Total ressource=emploi	1875	1973	2039	2024	1908	1603	1578	1579	1640	1704	1713
Consommation finale ...	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Export. de services ....	190	236	220	240	223	224	214	236	217	107	105
Consom. intermédiaire	1684	1737	1819	1784	1685	1379	1364	1343	1423	1597	1608
<b>EN PRIX DE 1980</b>											
Production distribuée ..	1529	1390	1291	1220	1101	969	914	901	931	965	920
Import. de services .....	69	69	71	73	74	79	75	77	82	81	46
TVA grevant les prod. ..	6	5	5	5	5	5	4	4	5	5	4
Total ressource=emploi	1604	1464	1367	1298	1180	1053	993	982	1018	1051	970
Consommation finale ...	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Export. de services ....	194	183	178	180	160	161	159	173	158	77	73
Consom. intermédiaire	1410	1281	1189	1118	1020	892	834	809	860	974	897
<b>EVOLUTION DE LA PRODUCTION DISTRIBUEE</b>											
Valeur base 100 en n-1	106,5	105,6	102,5	99,1	93,7	82,7	98,5	100,1	103,6	104,2	103,5
Volume base 100 en n-1	91,3	90,9	92,9	94,5	90,2	88,0	94,4	98,6	103,3	103,7	95,3
Prix base 100 en n-1	116,7	116,1	110,4	104,9	103,8	94,0	104,4	101,6	100,3	100,5	108,5
Vol. base 100 en 1980	91,3	83,0	77	72,8	65,7	57,9	54,6	53,8	55,6	57,6	54,9
Prix base 100 en 1980	116,7	135,5	149,6	157,0	162,9	153,2	160,0	162,5	162,9	163,8	177,8
Coef. techniques en %	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Coef. budgétaires en %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Source : Insee

TABLEAU 2.6

Les comptes du transport maritime (S71)

Importations CAF - Exportations FAB

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
<b>LES COMPTES DE BRANCHE</b>											
<b>EN VALEUR</b>											
Consom. intermédiaire	11560	13207	13728	13839	14050	12768	12822	13493	15505	16450	17007
Valeur ajoutée .....	5929	5538	4707	4255	4858	4580	4268	4513	4602	3857	3132
Production effective ..	17489	18745	18435	18094	18908	17348	17090	18006	20107	20307	20139
<b>EN PRIX DE 1980</b>											
Consom. intermédiaire	9416	9492	8965	8014	7623	8091	8159	8428	9298	9623	9581
Valeur ajoutée .....	4160	4006	3858	4099	3352	3093	2947	3033	3207	3473	3706
Production effective ..	13576	13498	12823	12113	10975	11184	11106	11461	12505	13096	13287
<b>LES COMPTES DE PRODUIT</b>											
<b>EN VALEUR</b>											
Production distribuée ..	17489	18745	18371	18025	18841	17294	17046	17960	20054	20251	20080
Import. de services .....	5952	6371	6561	5610	6516	5402	5393	5407	5662	5609	5976
TVA grevant les prod. .	7	8	9	10	10	10	10	9	8	7	8
Total ressource=emploi	23448	25124	24941	23645	25367	22706	22449	23376	25724	25867	26064
Consommation finale ...	865	1008	1091	1074	1084	1031	1139	1284	1391	1462	1408
Export. de services ....	20982	22040	21632	20946	22627	19917	19600	20188	22168	22146	22910
Consom. intermédiaire	1601	2076	2218	1625	1656	1758	1710	1904	2165	2259	1746
<b>EN PRIX DE 1980</b>											
Production distribuée ..	13576	13498	12712	12031	10892	11101	11035	11406	12448	13009	13149
Import. de services .....	4579	4899	4845	3975	3696	3890	3910	3778	3844	3975	4193
TVA grevant les prod. .	7	2	3	4	4	4	4	4	4	5	5
Total ressource=emploi	18162	18399	17560	16010	14592	14995	14949	15188	16296	16989	17347
Consommation finale ...	801	816	774	698	670	609	657	723	743	741	667
Export. de services ....	16055	16017	15215	14308	12985	13308	13227	13416	14311	14997	15671
Consom. intermédiaire	1306	1566	1571	1004	937	1078	1065	1049	1242	1251	1009
<b>EVOLUTION DE LA PRODUCTION DISTRIBUEE</b>											
Valeur base 100 en n-1	108,3	107,2	98,0	98,1	104,5	91,8	98,6	105,4	111,7	101,0	99,2
Volume base 100 en n-1	84,1	99,4	93,6	94,9	90,3	101,6	99,6	103,4	109,1	104,5	101,1
Prix base 100 en n-1	128,8	107,8	104,7	103,4	115,8	90,3	99,0	101,5	102,3	96,8	98,1
Vol. base 100 en 1980	84,1	83,6	78,7	74,5	67,4	68,7	68,3	70,6	77,1	80,6	81,4
Prix base 100 en 1980	128,8	138,9	144,5	149,8	173,0	155,8	154,5	157,5	161,1	155,7	152,7
Coef. techniques en %	0,03	0,04	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Coef. budgétaires en %	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	0,04	0,04	0,03	0,03

Source : Insee



TABLEAU 2.7

Les comptes du transport aérien (S72)

Importations CAF - Exportations FAB

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
<b>LES COMPTES DE BRANCHE</b>											
<b>EN VALEUR</b>											
Consom. intermédiaire	14882	17890	19287	21281	24006	21628	22724	25388	30386	33635	32753
Valeur ajoutée .....	10593	12244	15079	17121	18201	18839	19340	21459	22055	21010	23373
Production effective ..	25475	30134	34366	38402	42207	40467	42064	46847	52441	54645	56126
<b>EN PRIX DE 1980</b>											
Consom. intermédiaire	11760	12375	12649	12742	13765	14139	15047	16882	18908	20246	19346
Valeur ajoutée .....	10883	11182	11662	12319	12220	12509	14958	16304	16847	17167	15834
Production effective ..	22643	23557	24311	25061	25985	26648	30005	33186	35755	37413	35180
<b>LES COMPTES DE PRODUIT</b>											
<b>EN VALEUR</b>											
Production distribuée ..	25474	30133	34366	38402	42207	40471	42069	46855	52450	54655	56136
Import. de services .....	7151	8142	9273	10130	11941	11891	12508	14356	15395	17777	17373
TVA grevant les prod. .	343	430	472	605	548	549	583	636	549	617	624
Total ressource=emploi	32968	38705	44111	49137	54696	52911	55160	61847	68394	73049	74133
Consommation finale ...	7817	9383	10870	12063	13236	14120	15289	16673	18231	19524	20188
Export. de services ....	12652	13094	15794	17832	20152	17179	17172	19180	21299	20617	20397
Consom. intermédiaire	12499	15628	17447	19242	21308	21612	22699	25994	28864	32908	33548
<b>EN PRIX DE 1980</b>											
Production distribuée ..	22641	23555	24311	25061	25985	26648	30010	33192	35761	37413	35190
Import. de services .....	6184	6139	6259	6319	7027	7413	7615	8723	8867	9751	8914
TVA grevant les prod. .	218	235	239	251	369	389	412	463	488	541	503
Total ressource=emploi	29043	29929	30809	31631	33381	34450	38037	42378	45116	47705	44607
Consommation finale ...	6971	7201	7395	7446	7744	8116	8774	9476	10244	10449	9822
Export. de services ....	10911	10423	10919	11310	12058	12036	14055	15683	16859	16686	15414
Consom. intermédiaire	11161	12305	12495	12875	13579	14298	15208	17219	18013	20570	19371
<b>EVOLUTION DE LA PRODUCTION DISTRIBUEE</b>											
Valeur base 100 en n-1	120,0	118,3	114,0	111,7	109,9	95,9	104,0	111,4	111,9	104,2	102,7
Volume base 100 en n-1	106,7	104,1	103,3	103,1	103,7	102,5	112,7	110,6	107,7	104,6	94,1
Prix base 100 en n-1	112,5	113,7	110,5	108,4	106,0	93,6	92,3	100,7	103,9	99,6	109,2
Vol. base 100 en 1980	106,7	111,0	114,6	118,1	122,5	125,6	141,4	156,4	168,5	176,3	165,9
Prix base 100 en 1980	112,5	127,9	141,4	153,2	162,4	151,9	140,2	141,2	146,7	146,1	159,5
Coef. techniques en %	0,20	0,23	0,23	0,23	0,24	0,24	0,25	0,27	0,27	0,30	0,28
Coef. budgétaires en %	0,42	0,41	0,42	0,42	0,43	0,43	0,45	0,47	0,50	0,49	0,45

Source : Insee

TABLEAU 2.8

## Les comptes des activités annexes et auxiliaires des transports (S73-4)

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
<b>LES COMPTES DE BRANCHE</b>											
<b>EN VALEUR</b>											
Consom. intermédiaire	14315	16220	17863	20276	21688	23183	24752	26881	29827	32457	34258
Valeur ajoutée .....	35161	41060	44161	48652	55623	59538	61739	68534	74102	77369	81615
Production effective ..	49476	57280	62024	68928	77311	82721	86491	95415	103929	109826	115873
<b>EN PRIX DE 1980</b>											
Consom. intermédiaire	12432	12353	12478	12734	12861	13917	14924	16023	17237	18215	18581
Valeur ajoutée .....	30555	31346	31167	31025	33108	34484	36233	39047	41387	42564	43562
Production effective ..	42987	43699	43645	43759	45969	48401	51157	55070	58624	60779	62143
<b>LES COMPTES DE PRODUIT</b>											
<b>EN VALEUR</b>											
Production distribuée ..	51093	59274	64265	71496	78980	84351	88321	97592	106385	112306	118471
Import. de services .....	1992	2564	2980	3369	3818	3765	4009	4335	4920	5442	5742
TVA grevant les prod. .	999	1261	1361	1478	1527	1648	1718	1650	1754	1752	1834
Total ressource=emploi	54084	63099	68606	76343	84325	89764	94048	103577	113059	119500	126047
Consommation finale ...	6336	7894	8736	9694	10672	12073	13611	15126	17245	18656	19945
Export. de services ....	367	3730	4094	4350	4666	4165	3909	4340	4687	5093	5455
Consom. intermédiaire	44381	51475	55776	62299	68987	73526	76528	84111	91127	95751	100647
<b>EN PRIX DE 1980</b>											
Production distribuée ..	44292	45112	45038	45304	46904	49256	52044	56160	59842	61935	63189
Import. de services .....	1623	1636	1609	1646	1675	1680	1890	1989	2235	2305	2339
TVA grevant les prod. .	903	970	969	1007	981	1056	1121	1217	1353	1418	1500
Total ressource=emploi	46818	47718	47616	47957	49560	51992	55055	59366	63430	65658	67028
Consommation finale ...	5667	6118	6057	6200	6422	6908	7492	8128	8976	9483	9841
Export. de services ....	2861	2963	2980	3023	3128	3176	3104	3281	3519	3846	4007
Consom. intermédiaire	38290	38637	38579	38734	40010	41908	44459	47957	50935	52329	53180
<b>EVOLUTION DE LA PRODUCTION DISTRIBUEE</b>											
Valeur base 100 en n-1	117,8	116,0	108,4	111,3	110,5	106,8	104,7	110,5	109,0	105,6	105,5
Volume base 100 en n-1	102,1	101,9	99,8	100,6	103,5	105,0	105,7	107,9	106,6	103,5	102,0
Prix base 100 en n-1	115,4	113,9	108,6	110,6	106,7	101,7	99,1	102,4	102,3	102,0	103,4
Vol. base 100 en 1980	102,1	104,0	103,8	104,4	108,1	113,5	120,0	129,4	137,9	142,8	145,6
Prix base 100 en 1980	115,4	131,4	142,7	157,8	168,4	171,3	169,7	173,8	177,8	181,3	187,5
Coef. techniques en %	0,87	0,87	0,87	0,86	0,88	0,89	0,91	0,93	0,93	0,93	0,93
Coef. budgétaires en %	0,33	0,35	0,35	0,35	0,35	0,37	0,39	0,41	0,43	0,45	0,46

Source : Insee

## II - SERIES DETAILLEES DANS UNE NOMENCLATURE PLUS FINE QUE LA NAP90

Sur la base des comptes faits à l'Insee en NAP600, l'Insee et l'OEST ont décomposé sur la période 1972-1991, la production effective des branches en valeur et en prix constants en NAP90 dans une nomenclature plus détaillée, regroupant des sous-ensembles relativement homogènes et évitant les principales difficultés de frontière entre les activités.

Cette nomenclature peut être plus ou moins fine selon l'agrégat étudié. Ainsi, en transport ferroviaire, il est relativement facile de distinguer le transport de voyageurs du transport de marchandises pour la production, mais cette séparation serait nettement moins simple pour la valeur ajoutée.

En 1991, les comptes de branches en NAP600 sont à prendre avec beaucoup de précaution du fait qu'ils sont parfois établis à partir d'évolution de chiffre d'affaires sur 8 mois (source statistique CA3).

Nomenclature détaillée		Niveaux 100 et 600 de la NAP		Remarques
r6802	transports ferroviaires de voyageurs	r6802	transports ferroviaires de voyageurs	Agrégation souhaitable avec les auxiliaires des transports terrestres du fait des problèmes de classement d'entreprises
r6803	transports ferroviaires de marchandises	r6803	transports ferroviaires de marchandise	
s691	transports routiers de marchandise	r6911	zone longue	
		r6912	zone courte	
r6921	transports urbains de voyageurs	r6921	transports urbains de voyageurs	
r6922	transports routiers de voyageurs	r6922	transports routiers de voyageurs	
r6923	taxis	r6923	taxis	
r6924	déménagement	r6924	déménagement	
r6925	location de véhicules industriels	r6925	location de véhicules industriels	
r6926	transports par conduite	r6926	transports par conduite	
s70	navigation intérieure	r7001	transports fluviaux de voyageurs	
		r7002	transports fluviaux de marchandises	
s71	transport maritime	r7101	tr. maritime autres que produits pétroliers	
		r7102	tr. maritime de produits pétroliers	
		r7103	navigation cotière et d'estuaire	
s72	transport aérien	r7201	transport aérien	Agrégation souhaitable avec les auxiliaires des transports aériens du fait des problèmes de classement d'entreprises
73 A	Autres gérants d'infrastructure	r7301	gares routières	
		r7302	ports fluviaux	
		r7303	ports maritimes	
		r7304	aéroports	
		r7306	exploitation de parkings	
		r7309	remorquage et pilotage	
73 B	exploitation d'ouvrage routier à péage	r7305	exploitation d'ouvrage routier à péage	
73 C	entrepôts	r7307	entrepôts autres que frigorifiques	
		r7308	entrepôts frigorifiques	
74 A	auxiliaires des transports maritimes	r7401	collecte de fret maritime	Agrégation pour la valeur ajoutée et l'emploi des sous-ensembles suivants 73 A, r7305 et r7307
		r7404	manutention portuaire	
		r7406	activité spécifique d'aux. de tr. maritime	
74 B	auxiliaires des transports aériens	r7402	collecte de fret aérien	
		r7407	activité spécifique d'aux. de tr. aérien	
74 C	auxiliaires des transports terrestres	r7403	collecte de fret terrestre et fluvial	
		r7405	manutention terrestre et fluvial	
		r7408	autres auxiliaires de transport	
74 D	agences de voyage et routage	r7409	agences de voyage	
		r7410	routage	

TABLEAU 2.9

Production effective des branches aux prix de 1980

en millions de francs

	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
r6802 tr. ferroviaire de voy.	10406	10332	11385	12204	12399	12579	12885	12774	12939	13164
r6803 tr. ferroviaire de marc.	14497	15613	16284	13532	14481	13988	13988	14688	14438	13470
S691 Trans. rout. de march.	35183	40928	42314	41938	39316	43605	46138	48303	49466	47488
r6921 tr. urbain de voyageur	4716	5161	5283	5336	5598	5896	6205	6390	6428	6581
r6922 tr. routier de voyageur	6022	6392	6578	6713	6844	7017	7505	7827	7865	7490
r6923 taxis	2705	2873	3011	3070	3167	3259	3396	3183	2986	3159
r6924 déménagement	1875	2027	2154	2261	2329	2374	2424	2478	2490	2110
r6925 location de véh. ind.	5339	6120	6077	5754	6299	6424	6393	7679	7945	7589
r6926 transport par conduite	929	1081	1061	898	976	941	975	1015	958	856
s70 navigation intérieure	1744	1697	1690	1463	1495	1470	1563	1628	1674	1527
s71 transports maritimes	10969	11061	11474	11465	12842	13548	13689	15352	16150	13576
s72 transports aériens	10235	11382	12438	13559	15022	16674	18473	20239	21219	22643
73 A autres gérants d'infr.	6090	6868	6755	6347	6918	7023	7084	7520	7535	7701
73 B exp. d'ouvrage routier	1481	1756	2060	2480	2783	3141	3540	3873	4160	4505
73 C entrepôts	2558	2914	3010	2704	2940	3140	3298	3513	3621	3957
74 A aux. maritimes	7565	7953	8417	8245	9192	9472	9440	9650	9657	9622
74 B aux. aériens	694	715	784	841	920	1021	1081	1287	1471	1539
74 C aux. terrestres	8933	8868	9140	8274	8770	8833	9270	9382	9620	9451
74 D agence de voyage	4233	4429	4783	4625	4948	5087	5345	5772	5955	6212
<b>T31 total transports</b>	<b>136174</b>	<b>148170</b>	<b>154698</b>	<b>151709</b>	<b>157239</b>	<b>165492</b>	<b>172692</b>	<b>182553</b>	<b>186577</b>	<b>182640</b>
	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
r6802 tr. ferroviaire de voy.	13424	13654	14125	14558	14090	14193	14919	15138	14969	14668
r6803 tr. ferroviaire de marc.	12899	12505	12636	12353	11557	11409	11606	11816	11457	11324
S691 Trans. rout. de march.	47791	47681	47195	48493	51028	56636	65099	70042	72514	74617
r6921 tr. urbain de voyageur	6812	6979	7089	7210	7463	7560	7770	8024	8181	8171
r6922 tr. routier de voyageur	7611	7300	7179	7303	7587	7701	7516	7588	7900	8403
r6923 taxis	3328	3433	3422	3608	3700	3741	3623	3767	3773	3784
r6924 déménagement	2190	2072	1926	2022	2040	1894	1961	2164	2256	2345
r6925 location de véh. ind.	7803	7247	7229	7289	7334	7444	7716	7923	8212	8453
r6926 transport par conduite	796	788	774	858	965	935	969	925	946	1021
s70 navigation intérieure	1388	1293	1222	1101	969	914	901	931	965	920
s71 transports maritimes	13498	12823	12113	10975	11184	11106	11461	12505	13096	13287
s72 transports aériens	23557	24311	25061	25985	26648	30005	33186	35755	37413	35180
73 A autres gérants d'infr.	6634	6797	6842	7658	7858	8480	9109	9851	10512	10897
73 B exp. d'ouvrage routier	4816	4986	5222	5499	6126	6901	7713	8695	9468	10076
73 C entrepôts	4056	4064	4263	4401	4541	4885	5253	5439	5607	5597
74 A aux. maritimes	9231	8976	9026	9076	9304	9345	9521	9935	9881	10117
74 B aux. aériens	1754	1945	2115	2175	2317	2473	2718	2926	3093	3175
74 C aux. terrestres	10688	10317	9927	10668	11321	11823	12688	13316	13663	14029
74 D agence de voyage	6520	6560	6364	6492	6934	7250	8068	8462	8555	8252
<b>T31 total transports</b>	<b>184796</b>	<b>183731</b>	<b>183730</b>	<b>187724</b>	<b>192966</b>	<b>204695</b>	<b>221797</b>	<b>235202</b>	<b>242461</b>	<b>244316</b>

### III. LES FACTEURS DE PRODUCTION

#### a. La Formation brute de capital fixe (FBCF)

TABLEAU 2.10

Evolution de la FBCF de la branche transport (Sqs-EI)

en millions de francs

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
<b>PRIX COURANTS</b>											
Transport	40273	44105	43218	42906	45156	51011	57016	72524	76450	82779	87006
Sqs-EI	23575	26829	25509	26046	27500	31020	38309	47620	52372	53634	52104
GEN	16698	17276	17709	16860	17656	19991	18707	24904	24078	29145	34902
Ens. des branches	360886	404894	421212	436609	477419	525496	571080	641273	712509	756340	755046
<b>PRIX 1980</b>											
Transport	36293	35382	31778	30120	30237	32027	34742	42085	43684	45459	46146
Sqs-EI	21277	21515	18796	18406	18615	19603	23027	28065	30063	29497	27774
GEN	15016	13867	12982	11714	11622	12424	11715	14020	13621	15962	18372
Ens. des branches	324673	324503	310327	301721	314671	334501	354114	387812	419772	435521	423350

Source : Insee

#### b. L'emploi par secteur

TABLEAU 2.11

Effectifs salariés des secteurs des transports

Moyenne annuelle en milliers

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
SNCF	248,5	252,4	252,2	248,4	242,1	233,4	222,4	213,2	206,4	202,1	198,6
RATP	36,0	37,6	39,1	39,2	39,2	39,1	38,7	38,5	38,4	38,3	38,5
AIR FRANCE	27,8	28,8	29,1	29,4	29,0	28,9	28,9	29,7	30,9	32,2	31,8
AIR INTER	5,6	6,0	6,6	6,7	6,7	7,0	7,6	8,3	9,2	10,1	10,0
Ensemble Gen.	317,9	324,8	327,0	323,7	317,0	308,4	297,6	289,7	284,9	282,7	278,9
Hors Gen transport	501,2	509,9	514,2	517,0	517,6	526,0	540,5	558,7	576,9	591,7	601,4
<b>Total transport</b>	<b>819,1</b>	<b>834,7</b>	<b>841,2</b>	<b>840,7</b>	<b>834,6</b>	<b>834,4</b>	<b>838,1</b>	<b>848,4</b>	<b>861,8</b>	<b>874,4</b>	<b>880,3</b>

Source : Insee

TABLEAU 2.12

Effectifs de l'ensemble des secteurs de l'économie

Moyenne annuelle en milliers

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
non salariés	18187	18273	18246	18099	18074	18126	18212	18409	18701	18979	19122
salariés	3529	3479	3422	3368	3327	3298	3274	3247	3197	3135	3082
<b>Total</b>	<b>21716</b>	<b>21752</b>	<b>21668</b>	<b>21467</b>	<b>21401</b>	<b>21423</b>	<b>21485</b>	<b>21656</b>	<b>21897</b>	<b>22114</b>	<b>22205</b>

Source : Insee

TABLEAU 2.13

Salariés du transport affiliés à l'UNEDIC

Effectifs en milliers au 31 décembre

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
S68 Trans. ferroviaires	2,4	2,3	2,2	2,3	2,1	1,9	1,4	1,3	1,3	0,9	0,9
S691 T.R.M.	156,7	161,0	163,3	164,6	166,9	176,5	188,0	202,1	215,3	223,7	226,2
S692 Aut. trans. terrest.	115,0	118,2	119,8	119,2	120,8	121,5	122,6	124,3	128,2	130,2	131,7
S70 Nav. intérieure	2,4	2,3	2,1	2,1	1,8	2,1	1,9	1,8	2,0	2,1	2,0
S71 Trans. maritimes	25,0	25,1	25,4	23,6	21,2	18,6	16,3	15,1	15,0	14,8	14,6
S72 Transports aériens	18,2	19,3	19,6	19,6	20,2	20,2	21,3	24,0	26,5	29,0	29,6
S73 Act. annexes trans.	34,1	35,0	35,0	35,5	36,0	36,1	37,4	38,3	39,0	39,9	41,0
S74 Auxiliaire n.c. agence de voy.	116,5	117,7	112,1	109,5	110,5	107,9	108,8	109,4	110,9	111,2	111,6
<b>Ensemble</b> .....	<b>470,4</b>	<b>480,8</b>	<b>479,5</b>	<b>476,4</b>	<b>479,4</b>	<b>484,8</b>	<b>497,6</b>	<b>516,3</b>	<b>538,2</b>	<b>551,7</b>	<b>557,6</b>

Source : UNEDIC

L'estimation pour 1991 est faite à partir des établissements de plus de 10 salariés.

### c. L'emploi et l'activité de la main d'oeuvre par branche

Les séries de l'emploi par branche sont celles de l'Insee. La méthode d'élaboration de ces séries est exposée dans le N° 220 "Archives et Documents : Le facteur de production travail dans la base 1980- octobre 1987 " Insee.

Elle utilise les données de la division Emploi de l'Insee par secteur d'établissement s'appuyant sur le recensement et les résultats de l'enquête Acemo, de l'Unedic, ... pour estimer les évolutions intercensitaires. Les effectifs par branche sont estimés en appliquant aux effectifs du secteur une matrice de passage "secteur-branche" élaborée en s'appuyant sur les enquêtes annuelles d'entreprises ou les informations données directement par les GEN . Rappelons toutefois que les salariés de la branche transport ferroviaire (s68) ne représentent plus que 58% des effectifs de la SNCF, par exclusion des activités, telles que l'entretien des voies et du matériel, publicité, etc ... .

La décomposition des effectifs des transports routiers de voyageurs (NAP s692) et des activités annexes et auxiliaires (NAP s73-4) selon les sous-ensembles plus fins a été faite à l'OEST en utilisant les recensements et les statistiques de l'UNEDIC.

Le volume d'heures travaillées est la somme de quatre composantes : celui des salariés, des non salariés, du "travail au noir" et des multiactifs agricoles. Le volume d'heures travaillées des salariés est égal au produit des effectifs et de la durée annuelle effective du travail. Le calcul est effectué par l'Insee au niveau 40 de la nomenclature et l'unité retenue est le million d'heures. Pour les non-salariés, l'Insee combine un indice de "suractivité" avec la durée du travail des salariés. Cet indice est de l'ordre de 23% dans les transports (d'après l'enquête Emploi). La durée effective du travail des salariés est calculée à partir de la durée hebdomadaire brute offerte, exprimée en heure par salarié. Elle est construite en trois étapes. Dans un premier temps on évalue la durée annuelle offerte aux salariés à temps complet. On retire ensuite l'absentéisme pour maladies et grèves. Enfin on corrige la durée ainsi obtenue pour prendre en compte l'incidence du travail à temps partiel.

TABLEAU 2. 14

La durée annuelle effective du travail dans les branches des transports

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Nombre d'heures annuelles par salariés											
Ensemble des branches	1640	1567	1558	1559	1541	1535	1539	1547	1543	1539	1537
Branche "transport"	1776	1707	1693	1698	1681	1674	1676	1679	1670	1670	1673

Source : Insee

TABLEAU 2. 15

## L'emploi dans les branches des transports

Moyenne annuelle en milliers (effectifs heure)

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
<b>Total "transport" T31</b>											
Salariés	711,3	721,1	727,4	731,5	730,5	736,6	742,6	755,7	772,1	788,7	795,8
Non salariés	63,3	63,0	63,6	64,8	65,7	65,9	66,6	68,6	69,7	70,6	71,0
Total effectifs	774,6	784,1	791,0	796,3	796,2	802,5	809,2	824,3	841,8	859,3	866,8
Heures travaillées	1415,0	1380,0	1382,0	1397,0	1385,0	1386,0	1397,0	1430,0	1456,1	1486,1	1507,0
<b>Tr. ferroviaire s68 (*)</b>											
Salariés	145,4	143,4	144,0	142,0	138,7	134,2	127,9	122,8	120,7	118,7	116,0
Non salariés	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Total effectifs	145,5	143,4	144,1	142,1	138,8	134,3	128,0	122,9	120,8	118,8	116,1
Heures travaillées	253,1	241,2	242,6	236,3	228,3	219,5	208,9	204,0	198,0	195,5	191,1
<b>Tr. rout. de marc. s691</b>											
Salariés	178,1	179,6	180,8	179,4	181,2	192,8	197,6	208,8	221,7	231,5	238,4
Non salariés	24,4	24,1	24,3	24,8	25,1	25,2	25,5	26,2	26,7	27,0	27,2
Total effectifs	202,5	203,7	205,1	204,2	206,3	218,0	223,1	235,0	248,4	258,5	265,6
Heures travaillées	387,9	375,1	376,2	371,8	374,2	390,4	401,8	431,3	449,2	470,0	488,3
<b>Tr. rout. de voy. s692</b>											
Salariés	150,9	153,7	156,5	155,9	155,7	154,0	158,3	160,1	161,2	163,7	166,2
Non salariés	30,8	31,2	31,4	32,0	32,5	32,6	33,0	34,0	34,6	35,0	35,2
Total effectifs	181,7	184,9	187,9	187,9	188,2	186,6	191,3	194,1	195,8	198,7	201,4
Heures travaillées	337,6	332,3	334,6	338,8	336,4	330,7	337,0	342,1	347,0	350,9	357,7
<b>Nav. Intérieure s70</b>											
Salariés	3,5	3,6	3,6	3,7	3,2	2,7	2,2	2,2	2,1	2,4	2,2
Non salariés	4,6	4,4	4,4	4,5	4,3	4,3	4,3	4,5	4,5	4,6	4,6
Total effectifs	8,1	8,0	8,0	8,2	7,5	7,0	6,5	6,7	6,6	7,0	6,8
Heures travaillées	17,5	16,8	16,8	17,2	15,8	14,6	13,7	14,5	14,4	15,2	15,1
<b>Tr. maritime s71</b>											
Salariés	23,5	21,8	21,6	22,6	20,7	18,1	16,9	15,9	15,0	15,0	14,7
Non salariés	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Total effectifs	23,7	22,0	21,9	22,9	21,0	18,4	17,2	16,2	15,3	15,3	15,0
Heures travaillées	43,9	39,1	38,8	40,1	36,6	31,9	30,1	28,9	26,8	27,0	26,7
<b>Tr. aérien s72</b>											
Salariés	47,3	50,6	51,7	51,3	52,8	53,7	54,8	56,5	60,2	62,9	63,6
Non salariés	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Total effectifs	47,4	50,7	51,8	51,4	53,0	53,9	55,0	56,7	60,4	63,1	63,8
Heures travaillées	82,5	85,3	87,2	85,5	87,3	88,2	89,9	94,2	99,1	103,9	105,1
<b>Act. auxiliaire. s73-4</b>											
Salariés	162,6	168,4	169,2	176,6	178,2	181,1	184,9	189,4	191,2	194,5	194,7
Non salariés	3,1	3,0	3,0	3,0	3,2	3,2	3,2	3,3	3,3	3,4	3,4
Total effectifs	165,7	171,4	172,2	179,6	181,4	184,3	188,1	192,7	194,5	197,9	198,1
Heures travaillées	292,5	290,2	285,9	307,3	306,3	310,7	315,7	314,9	321,6	323,6	322,9

Source : effectifs : Insee (Nap40 et Nap90); heures travaillées en millions Insee (NAP 40), OEST (NAP 90).

(\*) Rappelons que les salariés de la branche transport ferroviaire (s68) ne représentent plus que 58% des effectifs de la SNCF, par exclusion des activités, tels que entretien des voies et du matériel, publicité, etc...

### 3. LES ENTREPRISES

---

#### ELABORATION DES COMPTES DES ENTREPRISES A L'INSEE

La Direction Générale des Impôts fournit chaque année à l'Insee une exploitation statistique des déclarations fiscales des entreprises soumises aux régimes d'imposition des bénéficiaires industriels et commerciaux (BIC). Ces documents constituent une des sources importantes de la Comptabilité Nationale.

La majeure partie des entreprises souscrivent aux BIC. Cependant, ce n'est pas le cas des unités à statut particulier, généralement contrôlées par l'Etat et les collectivités publiques, notamment certaines régies locales de transport.

Les entreprises soumises aux BIC se divisent en trois groupes :

- les entreprises imposées au "bénéfice réel normal" (BRN). Le système comptable y est développé.
- Les entreprises imposées au "régime réel simplifié" (RSI).
- Les entreprises au "forfait" (entreprises réalisant un chiffre d'affaires annuel inférieur à un certain seuil et qui n'ont pas opté pour le régime du bénéfice réel).

Plusieurs étapes sont nécessaires pour établir les comptes des entreprises (voir schéma page 115) :

1. Les données sont traitées à l'Insee dans le cadre de l'opération SUSE (Système Unifié de Statistiques d'Entreprises), où elles sont mises en cohérence avec les données des enquêtes annuelles d'entreprises (EAE), par une confrontation au niveau individuel qui conduit à améliorer l'information initiale. Ceci permet en particulier de détecter les lacunes et de reclasser les plus grosses unités dans leur secteur d'activité réel.

2. Les schémas comptables des comptes nationaux prévoient deux stades d'élaboration des données relatives aux entreprises :

- les systèmes intermédiaires pour les entreprises;
- le cadre central des comptes nationaux.

La version développée du système intermédiaire d'entreprises, élaborée pour les seules entreprises relevant du régime réel normal des BIC, permet une description complète des opérations économiques des entreprises considérées. Il comporte quatre comptes de flux :

- un compte de production;
- un compte d'exploitation;
- un compte de répartition;
- un tableau de financement

et des bilans d'ouverture et de clôture articulés au tableau de financement.

3. Afin de décrire l'activité de l'ensemble des entreprises, l'Insee élabore également une version simplifiée de ce système intermédiaire, limitée aux trois premiers comptes. Le "système intermédiaire simplifié" (SIS), auparavant appelé "compte standard", distingue plusieurs catégories d'entreprises (aux BIC ou non, sociétés ou entreprises individuelles, ..) pour chaque niveau 90 de la nomenclature des comptes nationaux.

4. Les comptes figurant dans le cadre central des comptes nationaux ne sont élaborés qu'au niveau 40 de la nomenclature des comptes nationaux (où le transport ne constitue qu'une seule modalité: T31), avec une simple distinction entre SQS et EI. Cependant, les comptes des grandes entreprises nationales (GEN: SNCF, RATP, Air France et Air Inter) sont élaborés individuellement.

#### 1. Les données fiscales des entreprises

Tous ces comptes sont issus des données contenues dans les déclarations fiscales annuelles des entreprises (document DGI 2050-N à 2058-CN). Le Plan Comptable Général de 1982, applicable aux entreprises à partir de 1984, a assez profondément modifié la présentation antérieure du Plan comptable de 1957. Il regroupe notamment dans un seul compte, le compte de résultat, des éléments qu'on trouvait antérieurement dans le compte d'exploitation générale et dans le compte de pertes et profits. A côté du compte de résultat, le PCG 82 fait apparaître le bilan et l'annexe. Celle-ci fournit des éléments d'information permettant de mieux comprendre les documents financiers de l'entreprise, tel les investissements en crédit-bail.

Le compte de résultat prend en considération toutes les opérations de l'entreprise et isole plusieurs niveaux de résultats :

- un "résultat courant" qui provient des opérations habituelles de l'entreprise. Lui-même se décompose en un *résultat d'exploitation* qui a trait à l'activité industrielle et commerciale courante de l'entreprise et un *résultat financier* qui concerne les différents aspects de l'activité financière de l'entreprise.



## Passage entre le compte de résultats des entreprises et les soldes intermédiaires de gestion

données fiscales du compte de résultat			soldes intermédiaires de gestion	
charges		produits		
			<b>compte de production</b>	
		production vendue	a	production de l'exercice (1) = a+b+c
		production stockée	b	
		production immobilisée	c	
achats concommés	e			consommations intermédiaires (2) = e+f
autres achats, charges externes	f			
				valeur ajoutée brute (3) = (1)-(2)
				<b>compte d'exploitation</b>
rémunération (sal.+ch. sociales)	h	subventions d'exploitation	g	
impôts et taxes	i			excédent brut d'exploitation (4) = (3)+g-h-i
				<b>compte de répartition</b>
charges financières	l	produits financiers	j	
autres charges courantes	m	autres produits courants	k	Profit brut courant avant impôt (5)=(4)+j+k-l-m
charges exceptionnelles	o	produits exceptionnels	n	
impôts sur les sociétés	p			
participation des salariés	q			capacité d'autofinancement (6)=(5)+n-o-p-q
dividendes distribués	r			autofinancement brut (7) = (6)-r

- un "résultat exceptionnel" qui provient d'opérations à caractère assez exceptionnel.

Le bilan (établi non en flux mais en stock) fait ressortir les actifs et les passifs, ainsi que le résultat net comptable de l'entreprise, comme une ressource du côté du passif s'il est positif.

### 2. La détermination des principaux soldes comptables

Le "système intermédiaire" permet d'établir des soldes intermédiaires de gestion à partir du compte de résultat. Ces soldes représentent des paliers dans la formation des résultats. C'est un découpage du compte de résultat permettant de calculer des blocs significatifs aidant à l'interprétation et à la compréhension financière. A travers trois comptes (de production, d'exploitation et de répartition), on déduit les trois grands soldes intermédiaires de gestion que sont la valeur ajoutée brute (VA), l'excédent brut d'exploitation (EBE) et l'autofinancement brut (ou épargne brute, cf tableau ci-joint).

### 3. Le système intermédiaire simplifié

Le Plan Comptable Général (PCG) de 1982 a modifié sensiblement la structuration de l'information de base des entreprises ce qui nécessite des tables de passage entre les comptes établis depuis 1984 et ceux élaborés jusqu'en 1983 à partir du Plan Comptable Général de 1957. Ainsi dans le PCG 82, la production non stockée est égale au chiffre d'affaires hors taxes du PCG auxquels il faut retrancher les "autres ressources" (PCG 82) et ajouter les subventions d'exploitation, dividendes et intérêts reçus, du PCG 82, ces deux derniers termes correspondant aux produits financiers du PCG 57. Les "autres ressources" ont en effet un contenu plus large que dans l'ancien compte standard puisqu'elles incluent notamment les "autres produits de gestion courante", autrefois inclus pour partie dans les produits accessoires.

En outre, les "autres charges courantes" ne sont pas incluses dans les consommations intermédiaires, mais viennent en déduction de l'EBE au même titre que les charges financières. Toutefois, pour des raisons de comparabilité avec les données du Plan comptable de 1957 (ces autres charges n'étaient pas isolées mais incluses dans les postes "TFSE" ou "Frais divers de gestion"), ils sont réintroduits dans les consommations intermédiaires du système intermédiaire simplifié.

Le bilan, lui, est difficile à comparer entre les deux plans comptables, donc entre les deux systèmes intermédiaires simplifiés. On a cependant établi une table de passage qui doit être prise avec précaution. S'agissant des immobilisations, elles sont de trois natures dans le PCG 82 - incorporelles, corporelles, financières - . Si ces dernières correspondent à peu près aux "autres valeurs immobilisées" du PCG 57, les deux premières ne peuvent être assimilées aux "frais d'établissement" et aux "Immobilisations". Faute d'information, on les a rétropolées comme le total de ces deux éléments. En outre, le PCG 82 permet de distinguer des "dettes financières" (emprunts obligataires et dettes financières hors concours de trésorerie) et des dettes d'exploitation qui comprennent les avances et acomptes reçus, les dettes fournisseurs, les dettes fiscales et sociales et les autres dettes. Ces catégories ne correspondent pas exactement aux Dettes à

**long et moyen terme et Dettes à court terme.** En effet dans le PCG 57, une dette à long et moyen terme qui arrive à échéance proche, était reclassée en dette à court terme, alors que dans le PCG 82, les dettes sont classées selon leur nature initiale. Ceci explique un montant sensiblement plus élevé des dettes financières en 1984 (PCG 82) que des dettes à moyen et long terme en 1983 (PCG 57). On a fait évoluer les deux catégories de dettes selon les mêmes taux entre 1983 et 1984, rétroplant avant 1983 les dettes financières comme les dettes à long et moyen terme, et les dettes d'exploitation comme les dettes à court terme. De toute évidence, les comptes de l'année 1984 doivent être pris avec beaucoup de prudence, d'autant que le passage entre les deux plans comptables, semble avoir entraîné des problèmes sur cette seule année.

De plus, les comptes publiés ici sont parfois simplifiés par rapport aux comptes de l'Insee. S'agissant du compte de résultat, les principales simplifications concernent notamment le passage du Profit brut courant avant impôt (PBCAI) à l'autofinancement. Pour passer du premier au second, on ne retire ici que les impôts sur les sociétés et les dividendes versés, supposant négligeable la participation des salariés et les produits et charges exceptionnels. S'agissant du bilan, la principale simplification faite dans ce Rapport est de déduire par solde du total du bilan et des actifs immobilisés, les actifs circulants, alors qu'en fait le total du bilan est la somme des actifs immobilisés, des actifs circulants et des charges de régularisation qui comprennent notamment les "charges à répartir sur plusieurs exercices". Tous ces traitements particuliers, qu'ils proviennent de l'Insee (affectation des autres charges dans les consommations intermédiaires) ou d'une simplification pour ce Rapport, ne sont pas très gênants dans le cas des entreprises de Transport Routier de Marchandises du fait de la faiblesse des montants faisant l'objet de ces traitements particuliers. En revanche, pour les comptes des dix sociétés d'autoroute, il convenait de "refaire" leurs comptes sur le modèle du Système Intermédiaire. Surtout il convenait d'isoler les comptes de régularisation ("pieds de bilan") dans le bilan du fait de l'importance des "charges à répartir" (charges différées).

#### 4. Le compte de secteur des Grandes Entreprises Nationales

##### 1 - Le crédit - bail

Dans la base 1971 de la Comptabilité Nationale, le paiement d'une redevance de crédit-bail était considéré comme une consommation intermédiaire de services non financiers.

En base 1980, le traitement du crédit-bail est le suivant:

- l'année de signature du contrat, on comptabilise la valeur du bien acheté (par exemple un TGV pour la SNCF ou un avion pour Air France) en Formation Brute de Capital Fixe de l'unité utilisatrice du bien.

- chaque année on comptabilise en intérêts versés la partie de la redevance payée par l'entreprise correspondant aux intérêts tandis que la partie correspondant à l'amortissement du capital est interprétée comme le remboursement d'une dette.

##### 2 - Les intérêts

Les postes "intérêts versés" et "intérêts reçus" correspondent aux intérêts échus.

##### 3 - Le traitement des flux sociaux

Le contenu des différents postes se rapportant aux salaires et aux charges sociales est le suivant:

$R10 = R11 + R12 + R13$ , où

$R11 =$  Salaires en espèces + Avantages en nature + Versements au Comité d'entreprise.

$R12 =$  Cotisations sociales effectives (notamment cotisations pour le personnel en activité).

$R13 = R63$ , c'est-à-dire  $R13 = R642 - R622 +$  solde des transferts

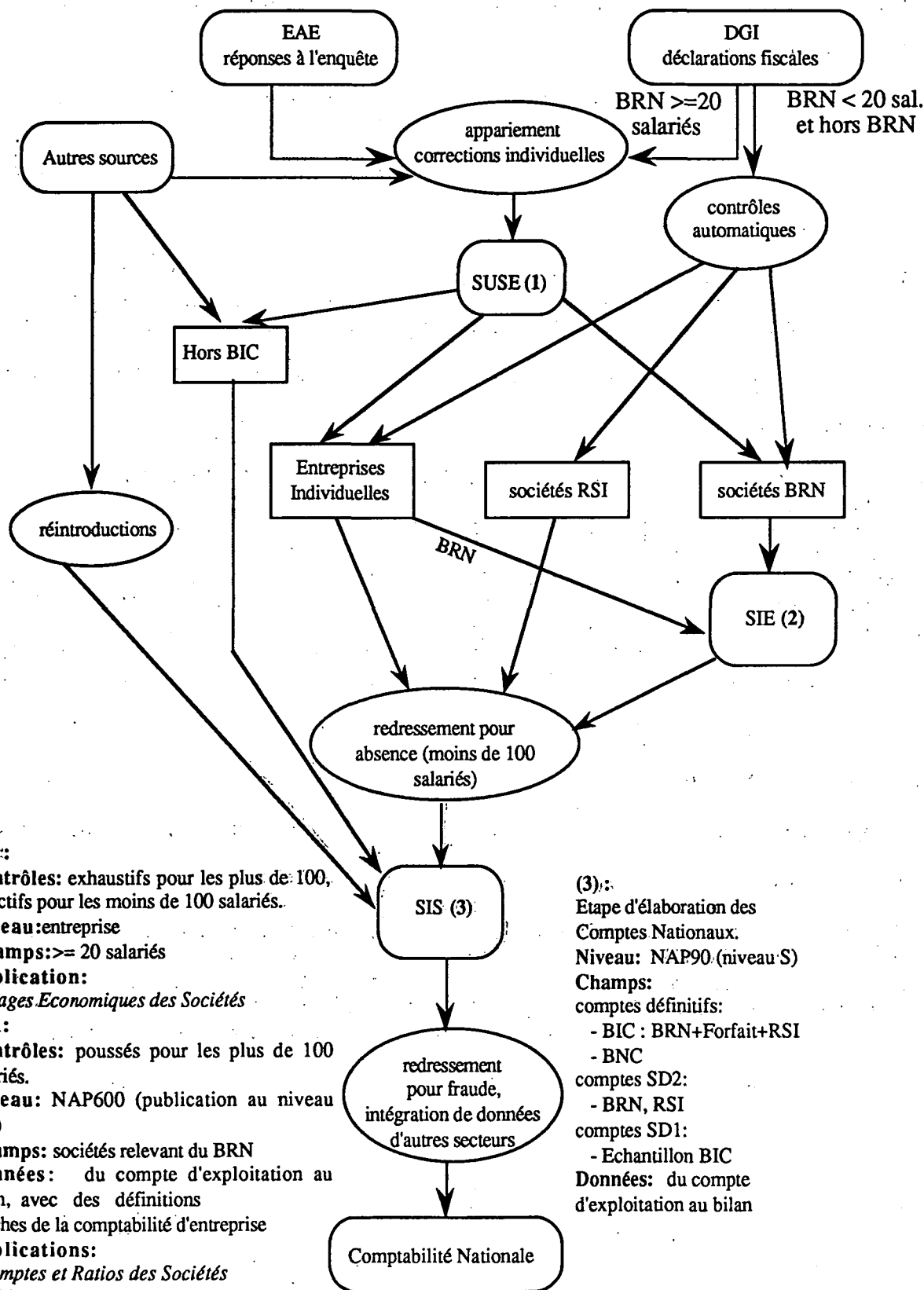
le poste R13 correspond à un flux de rémunération mesuré par la contribution de l'employeur au régime d'assurance sociale qu'il organise lui-même. Il lui correspond un flux équivalent de cotisation R63. La valeur des cotisations fictives s'obtient comme solde des opérations du régime interne. Le poste R642 correspond aux prestations sociales directement servies par l'employeur et le R622 aux cotisations sociales effectives à la charge des salariés + solde des compensations entre régimes. Les transferts figurent dans les postes R651 ou R69. Globalement, ce traitement aboutit à une augmentation des montants liés aux flux sociaux tant en ressources qu'en emplois et influe sur la définition des soldes intermédiaires, EBE ou RDB.

Outre ces traitements spécifiques à la base 80, il convient de rappeler que le passage de la comptabilité d'entreprise à la comptabilité nationale peut entraîner des différences conceptuelles et quantitatives importantes, EBE, FBCF etc ....

De plus, les comptes sectoriels des GEN ne sont pas exactement comparables aux comptes intermédiaires simplifiés des sociétés et quasi sociétés hors GEN. En toute rigueur, pour une telle comparaison, ces comptes devraient être établis sous formes de comptes intermédiaires simplifiés (ou les comptes des entreprises de transport hors GEN sous forme de comptes de secteur).

# La production des comptes d'entreprises par l'Insee

## sources et traitements



(1) :

**Contrôles:** exhaustifs pour les plus de 100, sélectifs pour les moins de 100 salariés.

**Niveau:** entreprise

**Champs:**  $\geq 20$  salariés

**Publication:**

- *Images Economiques des Sociétés*

(2) :

**Contrôles:** poussés pour les plus de 100 salariés.

**Niveau:** NAP600 (publication au niveau 100)

**Champs:** sociétés relevant du BRN

**Données:** du compte d'exploitation au bilan, avec des définitions proches de la comptabilité d'entreprise

**Publications:**

- *Comptes et Ratios des Sociétés*

- *Tableau de financement*

(3) :

Etape d'élaboration des Comptes Nationaux.

**Niveau:** NAP90 (niveau S)

**Champs:**

comptes définitifs:

- BIC : BRN+Forfait+RSI

- BNC

comptes SD2:

- BRN, RSI

comptes SD1:

- Echantillon BIC

**Données:** du compte d'exploitation au bilan

Notes: . Voir signification des sigles en annexe.

. Les comptes portant sur l'année N sont publiés en version SD1 au milieu de l'année N+2, en version SD2 l'année N+3 et sont définitifs au milieu de l'année N+4.

TABLEAU 3.1

## Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - SNCF

en millions de francs

EMPLOIS	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>											
P20 Consommation intermédiaire	12717	14118	15592	15907	16341	15699	15688	16187	17195	18655	19993
N1 Valeur ajoutée brute .....	26696	30063	32394	35437	37945	37888	38163	40646	41888	42130	42243
Total .....	39413	44181	47986	51344	54286	53587	53851	56833	59083	60785	62236
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>											
R10 Rémunérations des salariés ...	29726	34175	37455	38366	39734	39471	39182	39448	40772	40946	42188
R20 Impôts liés à la production ....	798	1028	1261	1350	1372	1565	1568	1699	1784	1997	1861
N2 Excédent brut d'exploitation ...	8039	7921	7171	13711	15588	15450	16715	18800	19822	17383	14066
Total .....	38563	43124	45887	53427	56694	56486	57465	59947	62378	60326	58115
<b>COMPTE DE REVENU</b>											
R41 Intérêts effectifs .....	4410	5559	7019	8912	9387	9398	9202	9655	10274	10980	12573
R43-44 Revenus prop. et entrep.	0	4	5	6	0	0	0	0	0	0	0
R46 Participation des salariés .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R51 Primes nettes ass.dommmages	0	9	10	13	16	17	16	21	24	23	24
R61 Impôts revenu et patrimoine	151	190	221	271	278	286	297	307	313	316	313
R64 Prestations sociales .....	17748	20267	22265	24858	25385	25560	25839	26738	27948	29114	29701
R66 Transferts admin.privées	0	5	1	89	87	62	56	68	79	82	87
R69 Transferts courants divers ....	212	227	330	352	602	850	685	1079	735	774	762
N3 Revenu disponible brut .....	4472	3223	1375	5423	6401	6231	7761	8950	9812	6553	1742
Total .....	26993	29484	31226	39924	42156	42404	43856	46818	49185	47842	45202
<b>COMPTE D'UTILISATION DU REVENU</b>											
N4 Epargne brute .....	4472	3223	1375	5423	6401	6231	7761	8950	9812	6553	1742
<b>COMPTE DE CAPITAL</b>											
P41 Formation brute de capital fixe	12701	13260	14314	13853	13388	15800	15594	18192	18107	23117	27477
P42 Variation des stocks .....	466	374	108	-31	-135	19	-285	-295	-70	339	293
P70 Acq. nettes ter., actifs incorp.	-60	-130	-10	-185	-142	-295	-165	-1262	-418	-662	-646
R79 Autres transferts en capital ..	225	21	26	157	285	140	635	123	106	78	23
N5 Capacité de financement	-7941	-9554	-12026	-7431	-5803	-7994	-6974	-7323	-7312	-15558	-20338
Total .....	5391	3971	2412	6363	7593	7670	8805	9435	10413	7314	6809
<b>COMPTE FINANCIER</b>											
F00 Moyens paiement internat.	40	16	36	12	-83	-5	-6	3	-17	10	
F10-20 Monnaie,dépôts non monét.	822	819	474	756	-35	628	-37	-105	697	855	
F30-40-50 Bons négociables,titres	200	51	68	319	631	-704	-356	143	-501	1049	
F60 Crédits à court terme .....	-652	4686	2998	193	1675	-1920	-1391	2087	4917	-2133	
F70 Crédits à moyen et long terme	161	67	58	1088	286	174	140	113	396	278	
Total .....	571	5639	3634	2368	2474	-1827	-1650	2241	5492	59	

Source : Insee. Ces données sont exprimées en termes de Comptabilité Nationale. Les valeurs de 1991 sont estimatives.

TABLEAU 3.1 (suite)

## Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - SNCF

en millions de francs

RESSOURCES	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>											
P10 Production .....	39413	44181	47986	51344	54286	53587	53851	56833	59083	60785	62236
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>											
N1 Valeur ajoutée brute .....	26696	30063	32394	35437	37945	37888	38163	40646	41888	42130	42243
R30 Subventions d'exploitation ....	11867	13061	13493	17990	18749	18598	19302	19301	20490	18196	15872
Total .....	38563	43124	45887	53427	56694	56486	57465	59947	62378	60326	58115
<b>COMPTE DE REVENU</b>											
N2 Excédent brut d'exploitation ...	8039	7921	7171	13711	15588	15450	16715	18800	19822	17383	14066
R41 Intérêts effectifs .....	845	900	1358	902	677	531	678	674	860	727	797
R43-44 Revenus prop. et entrep.	226	261	271	311	312	333	411	412	377	410	427
R52 Indemnités.d'ass.dommages	61	58	73	0	0	0	0	0	0	0	0
R62 Cotisations sociales salariés	903	1043	1157	1442	1496	1551	1646	1666	1942	1993	1736
R63 Cotisations sociales fictives .	6987	8020	8856	8703	8499	8424	8307	8785	9308	9141	9751
R69 Transferts courants divers ....	9932	11281	12340	14855	15584	16115	16099	16481	16876	18188	18425
Total .....	26993	29484	31226	39924	42156	42404	43856	46818	49185	47842	45202
<b>COMPTE D'UTILISATION DU REVENU</b>											
N3 Revenu disponible brut .....	4472	3223	1375	5423	6401	6231	7761	8950	9812	6553	1742
<b>COMPTE DE CAPITAL</b>											
N4 Epargne brute .....	4472	3223	1375	5423	6401	6231	7761	8950	9812	6553	1742
R71 Aides à l'investissement .....	387	421	325	218	1173	1426	1041	484	601	761	1040
R79 Autres transferts en capital ..	532	327	712	722	19	13	3	1	0	0	4027
Total .....	5391	3971	2412	6363	7593	7670	8805	9435	10413	7314	6809
<b>COMPTE FINANCIER</b>											
F20 Dépôts non monétaires .....	297	386	22	117	216	1100	123	51	131	-462	
F30-40 Obligations .....	3555	7509	7796	5406	2957	4802	6573	5146	3811	10262	
F50 Actions, autres participations	0	-1				0	2400	1700	1753	0	
F60 Crédits à court terme .....	1492	3307	7381	2705	3219	845	-5397	-1978	4782	4807	
F70 Crédits à moyen et long terme	3053	4760	3498	1573	2280	-232	203	922	2007	937	
N6 Solde des créances et dettes	-7826	-10322	-15063	-7433	-6198	-8342	-5552	-3600	-6992	-15485	
Total .....	571	5639	3634	2368	2474	-1827	-1650	2241	5492	59	
N0 Ajustement .....	-115	768	3037	-75	-339	348	-1422	-3723	-320	-73	
N5 Capacité de financement	-7941	-9554	-12026	-7431	-5803	-7994	-6974	-7323	-7312	-15558	-20338

Source : Insee. Ces données sont exprimées en termes de Comptabilité Nationale. Les valeurs de 1991 sont estimatives.

TABLEAU 3.2

## Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - RATP

en millions de francs

EMPLOIS	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>											
P20 Consommation intermédiaire	1283	1549	1888	1996	2126	2181	2138	2053	2201	2453	2535
N1 Valeur ajoutée brute .....	3815	4224	4896	5393	5826	6152	6424	6661	6939	7648	8019
Total .....	5098	5773	6784	7389	7952	8333	8562	8714	9140	10101	10554
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>											
R10 Rémunérations des salariés ...	5481	6409	7319	7839	8402	8622	8821	9029	9834	9989	10422
R20 Impôts liés à la production ....	327	421	522	597	640	708	719	745	678	737	800
N2 Excédent brut d'exploitation ...	1274	1355	1627	1924	2251	2774	2858	3034	2027	2609	2916
Total .....	7082	8185	9468	10360	11293	12104	12398	12808	12539	13335	14138
<b>COMPTE DE REVENU</b>											
R41 Intérêts effectifs .....	828	1050	1185	1374	1594	1430	1678	1633	1603	1691	1613
R43-44 Revenus prop. et entrep.	1	0	1	2	1	1	4	3	3	1	1
R46 Participation des salariés .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R51 Primes nettes ass.dommages	1	1	2	4	3	4	4	3	3	4	4
R61 Impôts revenu et patrimoine	10	11	13	16	17	21	16	18	19	28	31
R64 Prestations sociales .....	1765	2082	2361	2582	2753	2847	2968	3105	3342	3536	3688
R66 Transferts admin.privées	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
R69 Transferts courants divers ....	48	68	96	117	210	170	176	193	208	189	198
N3 Revenu disponible brut .....	595	517	685	710	721	1447	1254	1506	564	1041	1435
Total .....	3248	3729	4343	4805	5299	5921	6100	6461	5742	6490	6970
<b>COMPTE D'UTILISATION DU REVENU</b>											
N4 Epargne brute .....	595	517	685	710	721	1447	1254	1506	564	1041	1435
<b>COMPTE DE CAPITAL</b>											
P41 Formation brute de capital fixe	2251	2456	2443	2087	2684	2197	2659	2321	2209	3240	3661
P42 Variation des stocks .....	44	57	48	37	46	26	75	45	-84	35	35
P70 Acq. nettes ter., actifs incorp.	35	19	0	1	48	47	9	-24	2	23	23
R79 Autres transferts en capital ..	24	30	42	46	221	64	62	54	49	64	71
N5 Capacité de financement	-892	-1219	-1199	-613	-1393	-190	-840	-26	-574	-1063	-1116
Total .....	1462	1343	1334	1558	1606	2144	1965	2370	1602	2299	2674
<b>COMPTE FINANCIER</b>											
F00 Moyens paiement internat.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F10-20 Monnaie,dépôts non monét.	271	336	-102	-60	92	-322	-534	397	-4	-195	
F30-40-50 Bons négociables,titres	8	23	30	271	-215	740	-579	951	-477	-692	
F60 Crédits à court terme .....	402	-437	234	852	710	310	337	-493	-526	891	
F70 Crédits à moyen et long terme	0	15	25	23	14	4	21	37	13	14	
Total .....	681	-63	187	1086	601	732	-755	892	-994	18	

Source : Insee. Ces données sont exprimées en termes de Comptabilité Nationale. Les valeurs de 1991 sont estimatives.

TABLEAU 3.2 (suite)

## Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - RATP

en millions de francs

RESSOURCES	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>											
P10 Production .....	5098	5773	6784	7389	7952	8333	8562	8714	9140	10101	10554
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>											
N1 Valeur ajoutée brute .....	3815	4224	4896	5393	5826	6152	6424	6661	6939	7648	8019
R30 Subventions d'exploitation .....	3267	3961	4572	4967	5467	5952	5974	6147	5600	5687	6119
Total .....	7082	8185	9468	10360	11293	12104	12398	12808	12539	13335	14138
<b>COMPTE DE REVENU</b>											
N2 Excédent brut d'exploitation .....	1274	1355	1627	1924	2251	2774	2858	3034	2027	2609	2916
R41 Intérêts effectifs .....	119	167	176	177	143	127	84	119	160	148	169
R43-44 Revenus prop. et entrep. ....	5	8	11	0	0	0	1	2	4	4	4
R52 Indemnités d'ass. dommages .....	6	6	7	0	0	0	0	0	0	0	0
R62 Cotisations sociales salariés .....	164	191	220	280	296	316	345	398	291	520	437
R63 Cotisations sociales fictives .....	1623	1928	2205	2361	2539	2624	2715	2815	3172	3109	3286
R69 Transferts courants divers .....	57	74	97	63	70	80	97	93	88	100	158
Total .....	3248	3729	4343	4805	5299	5921	6100	6461	5742	6490	6970
<b>COMPTE D'UTILISATION DU REVENU</b>											
N3 Revenu disponible brut .....	595	517	685	710	721	1447	1254	1506	564	1041	1435
<b>COMPTE DE CAPITAL</b>											
N4 Epargne brute .....	595	517	685	710	721	1447	1254	1506	564	1041	1435
R71 Aides à l'investissement .....	867	826	649	848	860	676	619	819	1122	1223	1204
R79 Autres transferts en capital .....	0	0	0	0	25	21	92	45	-84	35	35
Total .....	1462	1343	1334	1558	1606	2144	1965	2370	1602	2299	2674
<b>COMPTE FINANCIER</b>											
F20 Dépôts non monétaires .....	0	0				0	0	0	0	0	
F30-40 Obligations .....	632	375	670	1071	1562	3466	-495	1539	331	-51	
F50 Actions, autres participations .....	0	0				1859	0	0	0	0	
F60 Crédits à court terme .....	346	-8	95	298	217	296	436	-148	321	369	
F70 Crédits à moyen et long terme .....	679	742	872	363	189	-4457	-109	-522	-580	-311	
N6 Solde des créances et dettes .....	-976	-1172	-1450	-646	-1367	-432	-587	23	-1066	11	
Total .....	681	-63	187	1086	601	732	-755	892	-994	18	
N0 Ajustement .....	84	-47	251	33	-26	242	-253	-49	492	-1074	
N5 Capacité de financement .....	-892	-1219	-1199	-613	-1393	-190	-840	-26	-574	-1063	-1116

Source : Insee. Ces données sont exprimées en termes de Comptabilité Nationale. Les valeurs de 1991 sont estimatives.

Note : Le fort ajustement en 1990 peut provenir de difficultés comptables insuffisamment résorbées lors d'un compte SD1.

TABLEAU 3.3

Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - AIR FRANCE en millions de francs

EMPLOIS	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>											
P20 Consommation intermédiaire	11203	12782	13488	15366	16804	14449	15054	16679	20996	22616	21829
N1 Valeur ajoutée brute .....	7455	8601	11044	12477	13591	13643	14211	15090	14522	12576	13780
Total .....	18658	21383	24532	27843	30395	28092	29265	31769	35518	35192	35609
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>											
R10 Rémunérations des salariés ...	4873	5709	6369	6986	7561	7927	8239	8730	9426	9963	9965
R20 Impôts liés à la production ....	157	202	240	275	322	346	394	404	430	501	469
N2 Excédent brut d'exploitation ...	2770	3119	4740	5354	5760	5419	5578	5956	4666	2112	3346
Total .....	7800	9030	11349	12615	13643	13692	14211	15090	14522	12576	13780
<b>COMPTE DE REVENU</b>											
R41 Intérêts effectifs .....	766	983	982	975	851	705	626	642	767	1254	1503
R43-44 Revenus prop. et entrep.	0	0	0	0	0	0	138	195	288	200	0
R46 Participation des salariés .....	0	0	0	0	0	68	52	49	83	43	2
R51 Primes nettes ass.dommmages	80	92	109	108	297	278	271	263	193	200	197
R61 Impôts revenu et patrimoine	0	0	3	25	118	790	440	361	75	31	26
R64 Prestations sociales .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R66 Transferts admin.privées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R69 Transferts courants divers ....	858	1042	1179	1341	1439	1347	1321	1430	1509	1591	1601
N3 Revenu disponible brut .....	1164	1100	2636	3328	4045	2447	3020	3520	2137	-646	454
Total .....	2868	3217	4909	5777	6750	5635	5868	6460	5052	2673	3783
<b>COMPTE D'UTILISATION DU REVENU</b>											
N4 Epargne brute .....	1164	1100	2636	3328	4045	2447	3020	3520	2137	-646	454
<b>COMPTE DE CAPITAL</b>											
P41 Formation brute de capital fixe	2552	2445	1816	1542	2358	3211	1523	4414	3769	3316	4473
P42 Variation des stocks .....	51	5	-13	21	64	-3	11	33	-89	100	-35
P70 Acq. nettes ter., actifs incorp.	1	0	1	2	2	10	4	3	6	16	16
R79 Autres transferts en capital ..	0	0	0	32	35	34	52	315	42	192	137
N5 Capacité de financement	-1440	-1350	832	1731	1586	-805	1430	-1245	-1769	-4270	-4137
Total .....	1164	1100	2636	3328	4045	2447	3020	3520	2137	-646	454
<b>COMPTE FINANCIER</b>											
F00 Moyens paiement internat.									0	0	
F10-20 Monnaie,dépôts non monét.	88	-96	606	226	-496	-138	498	17	1981	-2414	
F30-40-50 Bons négociables,titres	66	-32	113	1217	2068	259	47	-64	-1074	3671	
F60 Crédits à court terme .....	898	181	573	619	28	-682	285	673	713	908	
F70 Crédits à moyen et long terme	-56	50	-305	30	175	208	322	-313	1360	814	
Total .....	996	103	987	2092	1775	-353	1152	313	2980	2979	

Source : Insee. Ces données sont exprimées en termes de Comptabilité Nationale. Les valeurs de 1991 sont estimatives.



TABLEAU 3.3 (suite)

Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - AIR FRANCE en millions de francs

RESSOURCES	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>											
P10 Production .....	18658	21383	24532	27843	30395	28092	29265	31769	35518	35192	35609
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>											
N1 Valeur ajoutée brute .....	7455	8601	11044	12477	13591	13643	14211	15090	14522	12576	13780
R30 Subventions d'exploitation .....	345	429	305	138	52	49	0	0	0	0	0
Total .....	7800	9030	11349	12615	13643	13692	14211	15090	14522	12576	13780
<b>COMPTE DE REVENU</b>											
N2 Excédent brut d'exploitation .....	2770	3119	4740	5354	5760	5419	5578	5956	4666	2112	3346
R41 Intérêts effectifs .....	91	92	160	413	343	204	275	481	348	375	292
R43-44 Revenus prop. et entrep. ....	7	6	9	10	7	12	15	23	38	186	145
R52 Indemnités d'ass. dommages .....	0	0	0	0	640	0	0	0	0	0	0
R62 Cotisations sociales salariés .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R63 Cotisations sociales fictives .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R69 Transferts courants divers .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total .....	2868	3217	4909	5777	6750	5635	5868	6460	5052	2673	3783
<b>COMPTE D'UTILISATION DU REVENU</b>											
N3 Revenu disponible brut .....	1164	1100	2636	3328	4045	2447	3020	3520	2137	-646	454
<b>COMPTE DE CAPITAL</b>											
N4 Epargne brute .....	1164	1100	2636	3328	4045	2447	3020	3520	2137	-646	454
R71 Aides à l'investissement .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R79 Autres transferts en capital .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total .....	1164	1100	2636	3328	4045	2447	3020	3520	2137	-646	454
<b>COMPTE FINANCIER</b>											
F20 Dépôts non monétaires .....	0	0	77	0	-1	33	30	40	66	39	
F30-40 Obligations .....	649	395	-292	-527	-309	178	-407	440	2624	3598	
F50 Actions, autres participations .....	0	0	737	0	236	785	399	0	0	0	
F60 Crédits à court terme .....	635	343	773	1265	875	119	937	-301	540	650	
F70 Crédits à moyen et long terme .....	1074	902	-832	-334	-362	-803	-1449	297	1235	2187	
N6 Solde des créances et dettes .....	-1362	-1537	524	1688	1336	-665	1642	-163	-1485	-3495	
Total .....	996	103	987	2092	1775	-353	1152	313	2980	2979	
N0 Ajustement .....	-78	46	169	43	14	317	348	-1082	-284	-775	
N5 Capacité de financement .....	-1440	-1350	832	1731	1586	-805	1430	-1245	-1769	-4270	-4137

Source : Insee. Ces données sont exprimées en termes de Comptabilité Nationale. Les valeurs de 1991 sont estimatives.

TABLEAU 3.4

## Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - AIR INTER

en millions de francs

EMPLOIS	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>											
P20 Consommation intermédiaire	1818	2187	2661	2809	3062	2893	3253	3861	4577	5513	5795
N1 Valeur ajoutée brute .....	1645	1822	2007	2298	2662	3457	3549	3528	4239	4328	4720
Total .....	3463	4009	4668	5107	5724	6350	6802	7389	8816	9841	10515
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>											
R10 Rémunérations des salariés ...	1128	1332	1586	1800	1939	2085	2364	2630	2883	3245	3384
R20 Impôts liés à la production ....	36	48	63	68	79	90	135	145	166	239	277
N2 Excédent brut d'exploitation ...	507	472	391	452	646	1284	1050	754	1190	844	1059
Total .....	1671	1852	2040	2320	2664	3459	3549	3529	4239	4328	4720
<b>COMPTE DE REVENU</b>											
R41 Intérêts effectifs .....	65	63	59	59	63	39	16	50	122	133	136
R43-44 Revenus prop. et entrep.	16	17	19	20	6	23	31	34	38	38	0
R46 Participation des salariés .....	0	0	18	18	5	28	95	61	13	1	0
R51 Primes nettes ass.dommmages	24	26	32	34	39	43	50	63	70	84	89
R61 Impôts revenu et patrimoine	91	199	105	69	14	253	699	174	-88	-15	0
R64 Prestations sociales .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R66 Transferts admin.privées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R69 Transferts courants divers ....	0	0	0	0	1	2	3	1	2	1	1
N3 Revenu disponible brut .....	398	296	283	369	634	987	264	532	1172	778	956
Total .....	594	601	516	569	762	1375	1158	915	1329	1020	1182
<b>COMPTE D'UTILISATION DU REVENU</b>											
N4 Epargne brute .....	398	296	283	369	634	987	264	532	1172	778	956
<b>COMPTE DE CAPITAL</b>											
P41 Formation brute de capital fixe	211	176	282	530	352	102	247	1432	1442	1323	1489
P42 Variation des stocks .....	8	10	5	6	18	14	9	26	38	37	8
P70 Acq. nettes ter., actifs incorp.	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R79 Autres transferts en capital ..	0	0	0	0	0	0	4	7	11	6	6
N5 Capacité de financement	176	110	-4	-161	281	891	46	-888	-319	-588	-547
Total .....	398	296	283	375	651	1007	306	577	1172	778	956
<b>COMPTE FINANCIER</b>											
F00 Moyens paiement internat.									0	0	
F10-20 Monnaie,dépôts non monét.	140	-64	34	-199	-103	241	-21	162	-190	10	
F30-40-50 Bons négociables,titres	95	154	-60	-5	377	216	214	9	-83	-909	
F60 Crédits à court terme .....	39	64	169	141	-131	67	266	79	267	295	
F70 Crédits à moyen et long terme	0	0	0	0	1	-1	0	0	555	66	
Total .....	274	154	143	-63	144	523	459	250	549	-538	

Source : Insee. Ces données sont exprimées en termes de Comptabilité Nationale. Les valeurs de 1991 sont estimatives.

TABLEAU 3.4 (suite)

Comptes des Grandes Entreprises Nationales de Transport - AIR INTER en millions de francs

RESSOURCES	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>											
P10 Production .....	3463	4009	4668	5107	5724	6350	6802	7389	8816	9841	10515
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>											
N1 Valeur ajoutée brute .....	1645	1822	2007	2298	2662	3457	3549	3528	4239	4328	4720
R30 Subventions d'exploitation .....	26	30	33	22	2	2	0	1	0	0	0
Total .....	1671	1852	2040	2320	2664	3459	3549	3529	4239	4328	4720
<b>COMPTE DE REVENU</b>											
N2 Excédent brut d'exploitation .....	507	472	391	452	646	1284	1050	754	1190	844	1059
R41 Intérêts effectifs .....	87	129	121	92	73	56	102	155	134	140	118
R43-44 Revenus prop. et entrep. ....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R52 Indemnités d'ass. dommages .....	0	0	4	25	43	35	6	6	5	36	5
R62 Cotisations sociales salariés .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R63 Cotisations sociales fictives .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R69 Transferts courants divers .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total .....	594	601	516	569	762	1375	1158	915	1329	1020	1182
<b>COMPTE D'UTILISATION DU REVENU</b>											
N3 Revenu disponible brut .....	398	296	283	369	634	987	264	532	1172	778	956
<b>COMPTE DE CAPITAL</b>											
N4 Epargne brute .....	398	296	283	369	634	987	264	532	1172	778	956
R71 Aides à l'investissement .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R79 Autres transferts en capital .....	0	0	0	6	17	20	42	45	0	0	0
Total .....	398	296	283	375	651	1007	306	577	1172	778	956
<b>COMPTE FINANCIER</b>											
F20 Dépôts non monétaires .....	22	29	27	9	-15	5	42	30	-16	-10	
F30-40 Obligations .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
F50 Actions, autres participations .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
F60 Crédits à court terme .....	198	22	411	56	130	131	368	550	54	168	
F70 Crédits à moyen et long terme .....	-74	-72	-74	89	-78	-389	-9	603	625	179	
N6 Solde des créances et dettes .....	128	175	-221	-217	107	776	58	-933	-114	-875	
Total .....	274	154	143	-63	144	523	459	250	549	-538	
N0 Ajustement .....	48	-65	217	56	122	634	-12	45	-205	287	
N5 Capacité de financement .....	176	110	-4	-161	281	891	46	-888	-319	-588	-547

Source : Insee. Ces données sont exprimées en termes de Comptabilité Nationale. Les valeurs de 1991 sont estimatives.

TABLEAU 3.5

## S691 Compte des entreprises de transport routier de marchandises

en millions de francs

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988r	1989r	1990r
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>										
Production.....	56936	65440	70857	76187	79264	85467	97026	107743	115984	126806
Variation de stocks .....	137	53	56	55	-16	-62	-57	-26	3	2
TOTAL "ressources"="emplois"	57073	65493	70913	76242	79248	85405	96969	107717	115987	126807
Consommation intermédiaire .....	33611	38613	41477	45409	47479	49299	56661	63733	69030	76695
Valeur ajoutée brute .....	23462	26880	29436	30833	31769	36106	40308	43984	46957	50112
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>										
Valeur ajoutée brute .....	23462	26880	29436	30833	31769	36106	40308	43984	46957	50112
Subvention d'exploitation .....	16	20	36	41	40	50	86	97	107	117
TOTAL "ressources"="emplois"	23478	26900	29472	30874	31809	36156	40394	44081	47064	50230
Salaires bruts.....	10537	12169	13176	14000	14438	15566	18119	19887	21761	23557
Charges sociales .....	4579	5362	5971	6619	6857	7454	8579	9624	10605	11517
Impôts et taxes .....	1218	1410	1661	1876	1923	2267	2360	2620	2794	3059
Excédent brut d'exploitation .....	7144	7959	8664	8379	8591	10869	11336	11950	11903	12096
<b>COMPTE DE REPARTITION</b>										
Excédent brut d'exploitation .....	7144	7959	8664	8379	8591	10869	11336	11950	11903	12096
Produits financiers .....	140	141	164	194	237	243	242	311	319	385
TOTAL "ressources"="emplois"	7284	8100	8828	8573	8828	11112	11578	12261	12223	12481
Charges financières.....	1467	1633	1735	1817	1811	2022	1808	1974	2231	2514
Profit brut courant avant impôt ....	5791	6439	7064	6756	7017	9090	9770	10287	9992	9967
<b>COMPTE D'AUTOFINANCEMENT</b>										
Profit brut courant avant impôt ....	5791	6439	7064	6756	7017	9090	9770	10287	9992	9967
TOTAL "ressources"="emplois"	5791	6439	7064	6756	7017	9090	9770	10287	9992	9967
Dividendes distribués .....	476	548	541	580	783	939	1185	1155	959	952
Impôt sur les sociétés .....	118	130	135	138	148	159	277	409	399	399
Autofinancement brut.....	5197	5761	6388	6038	6086	7992	8308	8723	8634	8615
<b>BILAN</b>										
Immobilisations incorporelles .....	852	952	997	1120	1149	1213	1312	1350	1317	
Immobilisations corporelles .....	9250	10289	10721	12139	12171	13302	15751	17376	19536	
Immobilisations financières .....	962	1001	1099	1498	1590	1276	1490	1766	2133	
Valeur d'exploitation .....	836	899	898	1003	1011	999	1017	1122	1177	
Réalisable, disponible à court terme	14568	17245	19442	20603	21930	24693	28758	33015	41099	
TOTAL "actif"="passif" .....	26468	30386	33157	36363	37851	41483	48328	54629	65262	
Fonds propres (y compris résultat)	5742	6233	5178	7848	8126	9410	10622	11990	13614	
Emprunts obligataires, dettes finan.	6746	7842	9057	9280	10122	10791	12492	14489	15642	
Autres dettes .....	13980	16311	18922	19234	19603	21282	25214	28150	36007	
<b>HORS COMPTE</b>										
Dotations aux amortissements .....	3272	3545	3979	3918	3997	4326	4965	5597	6319	6802
Investissements .....	4247	5294	5471	5854	5717	6847	8444	9476	10823	9659
Cessions .....	2099	2290	2458	2722	3129	3185	3636	4317	4985	
Chiffres d'affaires à l'exportation	8155	9884	9991	10717	11590	12281	14961	15731	17235	

Source : Insee, OEST (1989,1990). Contrairement aux années précédentes, les EI sont agrégées avec les SQS.

TABLEAU 3.6

## S70 Compte des SQS de navigation intérieure

en millions de francs

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988r	1989r	1990r
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>										
Production.....	1282	1371	1485	1551	1268	934	1219	1634	1719	2243
Variation de stocks .....	4	1	-9	1	0	0	-3	-4	2	1
TOTAL "ressources"="emplois"	1286	1372	1476	1552	1268	934	1216	1630	1721	2244
Consommation intermédiaire .....	876	915	972	1037	887	639	813	1068	1102	1574
Valeur ajoutée brute .....	410	457	504	515	381	295	403	562	619	670
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>										
Valeur ajoutée brute .....	410	457	504	515	381	295	403	562	619	670
Subvention d'exploitation .....		1	2	0	1	1	2	4	4	4
TOTAL "ressources"="emplois"	410	458	506	515	382	296	405	566	624	674
Salaires bruts.....	241	244	276	258	210	180	225	213	206	219
Charges sociales .....	95	106	113	110	91	80	104	128	126	134
Impôts et taxes .....	25	30	31	39	25	17	23	43	38	51
Excédent brut d'exploitation .....	49	78	86	108	56	19	53	182	253	270
<b>COMPTE DE REPARTITION</b>										
Excédent brut d'exploitation .....	49	78	86	108	56	19	53	182	253	270
Produits financiers .....	7	7	10	23	11	6	14	18	38	27
TOTAL "ressources"="emplois"	56	85	96	131	67	25	67	200	292	297
Charges financières.....	25	39	35	39	28	18	30	54	44	42
Profit brut courant avant impôt ....	31	46	61	92	39	7	37	146	248	255
<b>COMPTE D'AUTOFINANCEMENT</b>										
Profit brut courant avant impôt ....	31	46	61	92	39	7	37	146	248	255
TOTAL "ressources"="emplois"	31	46	61	92	39	7	37	146	248	255
Dividendes distribués .....	11	6	11	14	13	8	10	12	24	28
Impôt sur les sociétés .....	6	4	6	34	6	3	4	4	3	3
Autofinancement brut.....	14	36	44	44	20	-4	23	130	221	224
<b>BILAN</b>										
Immobilisations incorporelles .....	5	8	8	10	3	8	8	38	38	
Immobilisations corporelles .....	226	332	354	421	283	185	347	524	445	
Immobilisations financières .....	126	126	150	145	141	110	172	266	379	
Valeur d'exploitation .....	60	44	39	41	32	33	32	25	24	
Réalisable, disponible à court terme	338	456	444	512	401	274	417	577	842	
TOTAL "actif"="passif" .....	755	966	995	1129	860	611	976	1430	1728	
Fonds propres (y compris résultat)	277	268	394	472	336	261	402	627	774	
Emprunts obligataires, dettes finan.	240	351	302	330	236	142	276	434	310	
Autres dettes .....	238	347	299	327	288	208	298	369	643	
<b>HORS COMPTE</b>										
Dotations aux amortissements .....	47	61	77	78	60	42	61	68	62	50
Investissements .....	89	140	177	128	75	44	168	143	175	214
Cessions .....	22	85	39	32	116	33	22	155	73	
Chiffres d'affaires à l'exportation	362	354	483	535	629	478	468	545	660	

Source : Insee. Estimation OEST pour 1989 et 1990, à partir de l'EAE.

TABLEAU 3.7

## S71 Compte des SQS de transport maritime

en millions de francs

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988r	1989r	1990r
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>										
Production.....	24252	25289	25353	25874	25937	20804	17057	18185	21016	23158
Variation de stocks .....	45	-28	-65	-1	-200	-221	-97	-38	-14	-15
TOTAL "ressources"="emplois"	24297	25261	25288	25873	25737	20583	16960	18147	21002	23143
Consommation intermédiaire .....	19613	20910	20778	20883	20501	15893	13313	13859	16736	19325
Valeur ajoutée brute .....	4684	4351	4510	4990	5236	4690	3647	4288	4267	3818
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>										
Valeur ajoutée brute .....	4684	4351	4510	4990	5236	4690	3647	4288	4267	3818
Subvention d'exploitation .....	515	565	722	761	789	751	754	802	647	673
TOTAL "ressources"="emplois"	5199	4916	5232	5751	6025	5441	4401	5090	4914	4491
Salaires bruts.....	2938	3216	3364	3262	3366	2956	2708	2583	2501	2602
Charges sociales .....	1052	1232	1371	1440	1489	1359	1257	1187	1039	1081
Impôts et taxes .....	155	191	185	208	209	194	190	201	196	196
Excédent brut d'exploitation .....	1054	277	312	841	961	932	246	1119	1178	612
<b>COMPTE DE REPARTITION</b>										
Excédent brut d'exploitation .....	1054	277	312	841	961	932	246	1119	1178	612
Produits financiers .....	545	709	762	601	555	718	684	619	663	613
TOTAL "ressources"="emplois"	1599	986	1074	1442	1516	1650	930	1738	1841	1226
Charges financières.....	721	785	958	918	1136	1244	972	838	952	931
Profit brut courant avant impôt ....	840	160	66	524	380	406	-42	900	888	295
<b>COMPTE D'AUTOFINANCEMENT</b>										
Profit brut courant avant impôt ....	840	160	66	524	380	406	-42	900	888	295
TOTAL "ressources"="emplois"	840	160	66	524	380	406	-42	900	888	295
Dividendes distribués .....	98	75	48	53	118	240	248	268	475	265
Impôt sur les sociétés .....	115	120	110	93	111	180	217	163	208	208
Autofinancement brut.....	627	-35	-92	378	151	-14	-507	469	206	-178
<b>BILAN</b>										
Immobilisations incorporelles .....	44	50	51	59	46	70	62	112	379	
Immobilisations corporelles .....	7502	8501	8653	10038	9108	8747	7714	6689	6529	
Immobilisations financières .....	2739	3113	4529	3634	4537	7133	8189	8300	13546	
Valeur d'exploitation .....	327	469	368	978	731	556	365	351	410	
Réalisable, disponible à court terme	8417	8436	9558	9203	8229	10261	10781	9729	9680	
TOTAL "actif"="passif" .....	19029	20569	23159	23912	22651	26767	27111	25181	30544	
Fonds propres (y compris résultat)	5054	4045	5961	6159	6483	9326	11993	10908	16372	
Emprunts obligataires, dettes finan.	8428	9966	10372	10707	9954	11202	9754	8437	8343	
Autres dettes .....	5547	6558	6826	7046	6214	6239	5364	5836	5830	
<b>HORS COMPTE</b>										
Dotations aux amortissements .....	1567	1457	1472	1087	1346	1451	1265	1279	1296	1164
Investissements .....	2279	2533	2326	3446	891		1164	1787	2746	2865
Cessions .....	1392	592	2182	2421	2111	1726	2102	1928	1776	
Chiffres d'affaires à l'exportation	21070	22670	21184	22460	21366	15812	13308	15214	15954	

Source : Insee. Estimation OEST pour 1989 et 1990, à partir de l'EAE.

TABLEAU 3.8

## S72 Compte des SQS de transport aérien hors GEN

en millions de francs

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988r	1989r	1990r
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>										
Production.....	8211	9563	10905	11733	13372	13787	12768	15266	17059	20754
Variation de stocks .....	159	211	-97	-2	205	-69	66	169	244	321
TOTAL "ressources"="emplois"	8370	9774	10808	11731	13577	13718	12834	15435	17304	21075
Consommation intermédiaire .....	5669	6682	7364	7918	9486	9211	8744	10773	12901	15699
Valeur ajoutée brute .....	2701	3092	3444	3813	4091	4507	4090	4662	4403	5377
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>										
Valeur ajoutée brute .....	2701	3092	3444	3813	4091	4507	4090	4662	4403	5377
Subvention d'exploitation .....	67	93	108	117	35	153	63	70	67	83
TOTAL "ressources"="emplois"	2768	3185	3552	3930	4126	4660	4153	4732	4470	5459
Salaires bruts.....	1577	1816	1970	2088	2250	2444	2300	2535	2732	3530
Charges sociales .....	425	513	640	693	773	836	780	895	1005	1299
Impôts et taxes .....	86	96	119	123	123	138	127	156	205	293
Excédent brut d'exploitation .....	680	760	823	1026	980	1242	946	1146	528	337
<b>COMPTE DE REPARTITION</b>										
Excédent brut d'exploitation .....	680	760	823	1026	980	1242	946	1146	528	337
Produits financiers .....	110	156	175	247	280	267	428	569	413	872
TOTAL "ressources"="emplois"	790	916	998	1273	1260	1509	1374	1715	941	1209
Charges financières.....	193	219	248	338	325	306	332	369	535	863
Profit brut courant avant impôt ....	587	686	737	935	935	1203	1042	1346	406	346
<b>COMPTE D'AUTOFINANCEMENT</b>										
Profit brut courant avant impôt ....	587	686	737	935	935	1203	1042	1346	406	346
TOTAL "ressources"="emplois"	587	686	737	935	935	1203	1042	1346	406	346
Dividendes distribués .....	10	16	37	60	133	237	168	183	150	34
Impôt sur les sociétés .....	28	35	39	31	33	100	113	115	129	146
Autofinancement brut.....	549	635	661	844	769	866	761	1048	127	167
<b>BILAN</b>										
Immobilisations incorporelles .....	57	58	49	46	32	46	51	135	141	
Immobilisations corporelles .....	1983	2026	1690	1596	1679	2396	2531	2931	4947	
Immobilisations financières .....	470	459	598	657	675	672	1005	1538	1711	
Valeur d'exploitation .....	428	598	532	540	719	645	674	765	882	
Réalisable, disponible à court terme	2667	3251	3137	4027	4750	5417	5601	6102	12784	
TOTAL "actif"="passif" .....	5605	6392	6006	6866	7855	9176	9862	11471	20465	
Fonds propres (y compris résultat)	943	1047	1113	1271	2046	2699	2819	3483	3280	
Emprunts obligataires, dettes finan	1802	2066	1892	2163	1677	2178	2498	2879	5673	
Autres dettes .....	2860	3279	3001	3432	4132	4299	4545	5109	11512	
<b>HORS COMPTE</b>										
Dotations aux amortissements .....	490	529	645	508	345	741	691	719	908	1060
Investissements .....	928	644	934	404	742	1437	1333	2174	3815	7061
Cessions .....	254	271	174	224	648	617	480	983	1131	
Chiffres d'affaires à l'exportation	7082	8339	8089	8352	10187	9911	10326	11931	13121	

Source: Insee, OEST (1989, 1990). La rupture de série entre 1986 et 1987 résulte de l'exclusion de Royal Air Maroc du champ.

TABLEAU 3.9

R7305 Compte des Sociétés d'Autoroutes (\*)

en millions de francs

	1985 Insee (SIE)**	1987	1988 provisoire	1989 provisoire	1990 provisoire	1991 provisoire
<b>COMPTE DE PRODUCTION</b>						
Production non stockée (7) ..	8 972	11 579	13 000	15 000	16 340	17 730
+ Variation de stocks .....	4	11	0	0	0	0
- Consomm. intermédiaire .	1 600	1 955	2 100	2 170	2 370	2 630
= Valeur ajoutée brute .....	7 376	9 635	10 900	12 830	13 970	15 100
<b>COMPTE D'EXPLOITATION</b>						
Valeur ajoutée brute .....	7 376	9 635	10 900	12 830	13 970	15 100
+ Subvention d'exploitation	0	1	0	0	0	0
- Salaires .....	862	1 037	1 150	1 250	1 360	1 450
- Charges sociales .....	372	447	500	530	590	650
- Impôts indirects(7) .....	695	416	640	700	700	750
= Excédent brut d'exploit ....	5 447	7 736	8 610	10 350	11 320	12 250
<b>COMPTE DE REPARTITION (6)</b>						
Excédent brut d'exploitation	5 447	7 736	8 610	10 350	11 320	12 250
+ Dividendes, intérêts reçus	174	357	160	350	290	230
+ Autres produits	93	108	120	90	110	100
- Autres charges	52	70	80	90	110	130
- Intérêts versés(5) .....	4 795	5 261	5 340	6 180	6 920	7 270
= Profit brut courant avant ir	867	2 870	3 470	4 520	4 690	5 180
<b>COMPTE D'AUTOFINANCEMENT</b>						
Profit brut courant av. impôt .	867	2 870	3 470	4 520	4 690	5 180
- Impôt sur les bénéfices .....	0	80	230	nc	nc	nc
- Dividendes versés .....	0	94	100	nc	nc	nc
- 'charg-prod' exceptionnels	-6	10	20	nc	nc	nc
- Participation des salariés	0	4	30	nc	nc	nc
= Autofinancement brut .....	873	2 682	3 090	nc	nc	nc
solde péréquat. pour ADF(1)	5	-139	469	908	1 430	
<b>BILAN</b>						
Immob. incorporelles(2) .....	7	720	30	40	50	50
Immob. corporelles .....	61 572	72 947	82 300	90 240	100 070	110 250
Immob. financières .....	207	414	770	110	120	150
Valeur d'exploitation .....	68	79	110	90	90	100
creances à court terme	6 470	6 776	4 790	10 740	9 680	7 350
charges différées(3)	27 329	34 695	40 400	41 860	40 850	40 700
TOTAL "actif" = "passif" .	95 653	115 631	128 400	143 080	150 860	158 600
Fonds propres (yc résultat)	34 640	45 829	52 000	64 170	66 760	69 200
Emprunts (yc avanc.ADF)	58 646	67 252	71 400	72 910	77 900	83 000
dt avance Etat nc cofiroute	10 375	10 720	10 890	11 140	9 440	
Dettes à court terme	2 367	2 550	5 000	6 000	6 200	6 400
<b>HORS COMPTE</b>						
Effectifs (en unités)	8 819	9 710	10 240	10 680	11 000	
Investissements Fdes.....	4 572	6 236	8 077	9 091	10 047	11 150
Investissements Insee.....(4)	5 800	5 005	nc	nc	nc	nc
Cessions .....	82	80	160	nc	nc	nc

(\*) ACOBA ayant fusionné avec ASF début 91, le compte concerne en 1991 la société privée COFIROUTE et les sociétés AREA, ASF, ESCOTA, SANEF, SAPN, SAPRR et les tunnels SFTRF et STMB, ces 9 sociétés étant groupées au sein du holding "Autoroutes de France".

(\*\*) le système Suse-SIE de l'INSEE inclut quelques petites entreprises parasites.

(1) Le solde des "opérations en commun", cad le solde de la péréquation des charges, est extrait du compte, car il représente un remboursement des avances des pouvoirs publics.

(2) cf 700 MF d'acomptes pour augmentation de capital.

(3) Depuis 1990, les amortissements pour caducité ne sont plus calculés sur la durée des emprunts, mais sur la durée de la concession. Cette nouvelle règle allège les charges différées.

(4) investissements corporels (yc grosses réparations).

(5) hors indexation des avances des pouvoirs publics.

(6) notons certains frais annexes importants :

- participations aux fonds de concours de la gendarmerie  
- financement de certains travaux d'aménagement du réseau national, comme le contournement de Lyon..

(7) les charges de TVA sont mal isolées. De plus, l'apurement du contentieux fiscal en 91 figure en charges exceptionnelles.

(8) hors partie italienne des comptes du tunnel de Fréjus.

Source : Insee Système intermédiaire(1985,1986 et1987) et Direction des routes (1987 à 1991).

Nota:

- une péréquation des résultats est pratiquée entre les autoroutes rentables (pour 95% ASF en 1991) et les autres sociétés, d'ADF, ceci afin d'aligner les tarifs. L'essentiel du solde sert à rembourser les avances de l'Etat.

- les provisions pour "caducité" concernent l'ensemble des immobilisations concédées (renouvelables ou non), et doivent permettre la remise gratuite à l'Etat des immobilisations en fin de concession. Mais la concession reste globalisée, et ne peut donc concerner des tronçons isolés déjà "amortis".

- Les emprunts lancés sur le marché, et a fortiori les charges de caducité, ne peuvent être amortis en début de concession. Il en résulte un déséquilibre des comptes tant que le "seuil de rentabilité" de l'autoroute (ou du tronçon) n'est pas atteint. Ce déficit se retrouve en "charges différées" dans le bilan. Une partie de ce déficit est financée par des avances des pouvoirs publics, indexées ou non. L'interprétation du bilan est donc complexe (cf: aides initiales des pouvoirs publics, structure des taux d'intérêt ou des taux d'indexation, fluctuations des changes pour les emprunts en devises, impact de l'inflation, etc..)



TABLEAU 3.10

## Démographie des entreprises de transport

	1987	1988	1989	1990	1991	1987	1988	1989	1990	1991
	effectifs					ratios relatifs au nombre d'entreprises				
<b>Créations d'entreprises</b>										
68-Transports ferroviaires	2	2	2	1	4	3,9	4,2	4,3	2,3	9,1
69-Transports routiers, urbains et taxis	8894	9112	9903	9572	8612	14,9	14,7	15,8	15,1	13,5
70-Navigation intérieure	138	115	72	73	51	6,4	6,2	3,9	4	2,8
71-Transports maritimes	87	58	43	58	60	27,3	16,5	12,3	17,1	17,6
72-Transports aériens	49	35	64	65	67	26,2	17	30,2	26	24,8
73-Activ. annexes-entrepôts	123	125	111	134	136	1,5	1,5	1,3	1,7	1,7
74-Auxil.-agences voyages	708	774	767	828	961	14,2	15,1	14,8	15,3	17,8
<b>Total transports</b>	<b>10001</b>	<b>10221</b>	<b>10962</b>	<b>10731</b>	<b>9891</b>	<b>13,2</b>	<b>13,1</b>	<b>14</b>	<b>13,5</b>	<b>12,4</b>
<b>Nombre d'entreprises</b>										
68-Transports ferroviaires	51	48	47	44	44					
69-Transports routiers, urbains et taxis	59877	61943	62500	63500	64000					
70-Navigation intérieure	2166	1866	1854	1820	1800					
71-Transports maritimes	319	352	350	340	340					
72-Transports aériens	187	206	212	250	270					
73-Activ. annexes-entrepôts	8360	8480	8302	8100	8100					
74-Auxil.-agences voyages	5002	5115	5200	5400	5400					
<b>Total transports</b>	<b>75962</b>	<b>78010</b>	<b>78465</b>	<b>79454</b>	<b>79954</b>					
<b>Disparitions d'entreprises</b>										
68-Transports ferroviaires	5	3	5	1	...	9,8	6,3	10,6	2,3	...
69-Transports routiers, urbains et taxis	6828	8555	8903	9072	...	11,4	13,8	14,2	14,3	...
70-Navigation intérieure	438	127	106	93	...	20,2	6,8	5,7	5,1	...
71-Transports maritimes	54	60	53	58	...	16,9	17	15,1	17,1	...
72-Transports aériens	30	29	26	45	...	16	14,1	12,3	18	...
73-Activ. annexes-entrepôts	3	303	313	134	...	0	3,6	3,8	1,7	...
74-Auxil.-agences voyages	595	689	567	828	...	11,9	13,5	10,9	15,3	...
<b>Total transports</b>	<b>7953</b>	<b>9766</b>	<b>9973</b>	<b>10231</b>	<b>...</b>	<b>10,5</b>	<b>12,5</b>	<b>12,7</b>	<b>12,9</b>	<b>...</b>
<b>Défaillances d'entreprises</b>										
68-Transports ferroviaires	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0
69-Transports routiers, urbains et taxis	850	1103	1455	1913	2171	1,4	1,8	2,3	3	3,4
70-Navigation intérieure	1	5	7	5	6	0	0,3	0,4	0,3	0,3
71-Transports maritimes	2	4	7	6	5	0,6	1,1	2	1,8	1,5
72-Transports aériens	10	6	10	14	31	5,3	2,9	4,7	5,6	11,5
73-Activ. annexes-entrepôts	6	4	17	20	16	0,1	0	0,2	0,2	0,2
74-Auxil.-agences voyages	109	131	167	205	227	2,2	2,6	3,2	3,8	4,2
<b>Total transports</b>	<b>979</b>	<b>1253</b>	<b>1663</b>	<b>2163</b>	<b>2456</b>	<b>1,3</b>	<b>1,6</b>	<b>2,1</b>	<b>2,7</b>	<b>3,1</b>

Source : Insee (SUSE, SIRENE), OEST

## 4. LES PRIX DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES

### Méthodes de calcul des indices de prix des transports routiers à l'OEST

Deux indices de prix routiers (y.c. l'international) sont calculés à partir de l'enquête TRM-OEST depuis 1985:

- un **Indice conjoncturel** de recettes moyennes au véhicule-km sur un sous-ensemble de transports en zone longue est publié chaque mois dans la note de conjoncture. Cet indice est représentatif d'une activité banalisée de transports en zone longue par semi-remorques en charge complète. Sur plusieurs années, on s'aperçoit qu'il ne traduit pas toujours les tendances des marchés spécialisés (produits chimiques - produits pétroliers en citerne - transports en sous-traitance...), et encore moins l'évolution des transports en zone courte.

- un **Indice annuel du prix à la tonne-km** est utilisé dans le rapport sur les Comptes des Transports de la Nation, car il couvre l'ensemble du champ de la branche "Transport routier de marchandises", y compris la zone courte. C'est cet indice qui est décrit ci-dessous, et qui a été rénové en 1991.

**Champ de l'Indice** concerne l'activité de "transport de marchandises" pour compte d'autrui, c'est-à-dire les services de transport faisant l'objet de vente et d'achat sur le marché, y.c. à titre secondaire. La valeur du service est décomposée entre son volume et son prix unitaire. Le champ étant très large (il va de la distribution locale à la desserte à grande distance), le problème des unités de mesures se pose.

En zone longue, la distance parcourue en charge est le meilleur paramètre explicatif de la valeur de vente d'un transport: le prix au véhicule-km permet le mieux de comparer l'évolution des prix dans cette catégorie. En zone courte, il n'y a pas de corrélation nette entre la distance parcourue et la valeur du service. L'unité la plus courante est la tonne-km. Le prix à la tonne-km est alors l'unité de prix élémentaire. C'est celle qui est retenue en comptabilité nationale.

La **source statistique** utilisée est l'enquête TRM de l'OEST qui recense les transports de marchandises en relevant pour chaque trajet sondé ses caractéristiques physiques (nature de la marchandise transportée, poids, conditionnement, origine et destination, distance en charge, facture hors TVA, type de véhicule-porteur).

La **formule Indicielle** est un indice de Laspeyres à pondération fixe (le poids est la part du chiffre d'affaires de la strate dans le total) pour distinguer les évolutions structurelles de trafics des évolutions de prix. Une strate élémentaire est considérée comme un produit homogène avec un volume de trafic exprimé en tonne-km et un prix unitaire. Si l'on repère l'observation élémentaire par n,

le prix à la date t pour la strate i se définit par :  $\text{prix}(t, i) = \sum_n \text{facture}(t, i, n) / \sum_n \text{trafic}(t, i, n)$

l'indice élémentaire de prix par rapport à la date par :  $\text{ind}(t, i) = \text{prix}(t, i) / \text{prix}(0, i)$

l'indice agrégé sur un ensemble E de strates i par :  $\text{ind}(t, E) = \sum_i \text{ind}(t, i) * \text{poids}(t, i) / \sum_i \text{poids}(t, i)$

**La stratification** : 110 strates au total qui s'agrègent en quatre grands groupes d'importances inégales :

{ zone courte, zone longue } \* { petits véhicules, gros véhicules }. La catégorie des gros véhicules qui assurent 85% du trafic en tonne-km ne représente que 60% du chiffre d'affaires de la branche. Son évolution, suivie mensuellement dans la note de conjoncture de l'OEST, ne représente donc pas l'ensemble de la branche.

France		en 1990 part du	CA	trafic
Zone courte < 200 kms	petits véhicules CU < 17 tonnes	5 tranches de tonnages	22%	5%
	gros véhicules CU >= 17 tonnes	5 tranches de tonnages	19%	18%
Zone longue >= 200 kms	petits véhicules CU < 17 tonnes	5 tranches de tonnages	15%	8%
	gros véhicules CU >= 17 tonnes	5 tranches de tonnages	25%	40%

International découpé en export - import - trafic tiers		en 1990 part du	CA	trafic
Zone courte < 200 kms	petits véhicules CU < 17 tonnes	5 tranches de tonnages	22%	5%
	gros véhicules CU >= 17 tonnes	5 tranches de tonnages	19%	18%
Zone longue >= 200 kms	petits véhicules CU < 17 tonnes	5 tranches de tonnages	15%	8%
	gros véhicules CU >= 17 tonnes	5 tranches de tonnages	25%	40%

Pour les trois plus gros tonnages, la stratification a été affinée en 30 strates définies par le tableau:

France- uniquement gros porteurs (sauf frigorifiques et conteneurs)	
Zone courte	traction + 10 chapitres NST pour carrosseries standard + 4 chapitres NST pour citernes
Zone longue	traction + 10 chapitres NST pour carrosseries standard + 4 chapitres NST pour citernes

#### Redressement et filtres

La variabilité des prix étant forte, des filtres éliminent les observations apparemment anormales (c'est à dire les 5% prix les plus bas et les 5% les plus élevés). Les fourchettes de prix admises varient de 1 à 4 pour les gros véhicules. L'écart est quatre fois plus important pour les petits véhicules. La fiabilité des indices annuels est moyenne (les prix moyens annuels pour les gros véhicules sont connus  $\pm 1\%$  et pour les petits véhicules à  $\pm 2\%$ ).

Les non-réponses, les distances ou les quantités hors normes sont assimilées aux moyennes de leurs strates.

Les prix pour un ensemble articulé (camion et remorque) sont redressés au prorata du tonnage de chaque véhicule.

TABLEAU 4.1

## Moyenne annuelle des prix unitaires à la tonne-kilomètre "tous véhicules"

en milliards de francs et de tonnes-kilomètres

		CA	TKM	CA n/n-1	TK n/n-1	Prix n/n-1	VOL n/n-1	PTK moyen
<b>France + International</b>								
Ensemble	1990	64 809	101 533			103,9		0,64
	1991	65 499	103 656	101,1	102,1	100,6	100,5	0,63
ZC	1990	25 077	22 185			109,3		1,13
	1991	24 190	21 913	96,5	98,8	99,5	96,9	1,10
ZL	1990	39 732	79 348			102,4		0,50
	1991	41 308	81 744	104,0	103,0	101,3	102,6	0,51
<b>France</b>								
Ensemble	1990	51 837	70 058			103,9		0,74
	1991	51 595	71 127	99,5	101,5	100,4	99,1	0,73
ZC	1990	24 527	21 395			109,3		1,15
	1991	23 679	21 209	96,5	99,1	99,4	97,1	1,12
ZL	1990	27 310	48 664			102,4		0,56
	1991	27 916	49 918	102,2	102,6	101,3	100,9	0,56
<b>International</b>								
Ensemble	1990	12 972	31 475			100,9		0,41
	1991	13 903	32 529	107,2	103,3	101,2	105,9	0,43
ZL	1990	12 422	30 684			101,4		0,40
	1991	13 392	31 825	107,8	103,7	101,3	106,4	0,42

TABLEAU 4.2

## Moyenne annuelle des prix unitaires à la tonne-kilomètre des véhicules de plus de 17 tonnes de charge utile

en milliards de francs et de tonnes-kilomètres

		CA	TKM	CA n/n-1	TK n/n-1	Prix n/n-1	VOL n/n-1	PTK moyen
<b>France + International</b>								
Ensemble	1990	39 334	85 539			102,6		0,46
	1991	41 557	88 213	105,7	103,1	101,8	103,8	0,47
ZC	1990	11 880	17 751			109,3		0,67
	1991	12 463	17 760	104,9	100,1	100,0	104,9	0,70
ZL	1990	27 454	67 788			100,9		0,41
	1991	29 094	70 453	106,0	103,9	101,5	104,4	0,41
<b>France</b>								
Ensemble	1990	28 536	56 751			103,9		0,50
	1991	30 072	58 512	105,4	103,1	100,6	104,8	0,51
ZC	1990	11 428	17 000			110,5		0,67
	1991	12 050	17 113	105,4	100,7	100,0	105,4	0,70
ZL	1990	17 108	39 751			101,1		0,43
	1991	18 022	41 398	105,3	104,1	101,1	104,2	0,44
<b>International</b>								
Ensemble	1990	10 798	28 788			99,9		0,38
	1991	11 485	29 702	106,4	103,2	102,1	104,2	0,39
ZL	1990	10 346	28 037			100,5		0,37
	1991	11 072	29 055	107,0	103,6	102,1	104,8	0,38

## 5. LES MENAGES ET LES TRANSPORTS

TABLEAU 5.1

Evolution en valeur de la consommation finale des ménages en transport

en millions de francs courants yc TVA

	1981	1983	1984	1985	1986	1987	1988r	1989r	1990r	1991p
<b>61 Achats de véhicules.</b>	<b>74231</b>	<b>102777</b>	<b>99827</b>	<b>105787</b>	<b>124558</b>	<b>140101</b>	<b>149484</b>	<b>165050</b>	<b>168784</b>	<b>154818</b>
611 Automobiles (1)	67322	95220	92539	99020	117685	132677	141391	155648	158015	143881
612 Caravanes, moto.	6909	7557	7288	6767	6871	7424	8093	9402	10769	10937
<b>62 Dépenses d'utilisation de véhicules</b>	<b>171319</b>	<b>219555</b>	<b>239268</b>	<b>260430</b>	<b>257162</b>	<b>278818</b>	<b>296127</b>	<b>320365</b>	<b>339453</b>	<b>344881</b>
621 Pneus, accessoires frais de réparation.	68404	88462	94270	99933	108068	122366	133621	143852	153040	159297
6211 Réparations et pièces détachées.	63704	82495	87962	93449	101336	115276	126631	137209	146095	151675
6213 Pneumatiques, chambres à air.	4700	5967	6308	6484	6732	7090	6990	6643	6945	7622
622 Carb. et lubrifiants(2)	85978	107256	117584	129915	115615	119278	123200	133228	140670	142814
623 Autres dépenses.	16937	23837	27414	30582	33479	37174	39306	43285	45743	42770
6231 Péage, parking, locations, auto-école	8837	11442	12394	13542	15536	17560	19748	22543	24706	26846
6234 Assurance transport (3).	8100	12395	15020	17040	17943	19614	19558	20742	21037	15924
<b>63 Achat de services de transport collectif.</b>	<b>42595</b>	<b>55774</b>	<b>60678</b>	<b>66168</b>	<b>68548</b>	<b>71111</b>	<b>75254</b>	<b>79527</b>	<b>84741</b>	<b>88203</b>
631 Transports ferroviaires de voyageurs.	13596	18127	19847	21767	21676	22303	23670	24863	26282	26655
632 Autres transports terrestres.	20317	25686	27694	30081	31721	32380	33627	35042	37473	39952
6321 Transports urbains de voyageurs.	7667	10165	11247	12308	13008	13373	13926	14580	15852	16645
6322 Transports routiers, taxis, déménag. .	12650	15521	16447	17773	18713	19007	19701	20462	21621	23307
633 Transports maritimes et aériens.	8682	11961	13137	14320	15151	16428	17957	19622	20986	21596
<b>60 total transport</b>	<b>288145</b>	<b>378106</b>	<b>399773</b>	<b>432385</b>	<b>450266</b>	<b>490030</b>	<b>520865</b>	<b>564942</b>	<b>592978</b>	<b>587902</b>
Consommation finale des ménages en milliards.	1898	2424	2639	2858	3050	3236	3430	3664	3883	4067
Nombre de ménages (4).	19462	20006	20274	20535	20778	21016	21254	21496	21734	21956
Population totale (4).	54182	54772	55026	55284	55547	55824	56118	56423	56735	57050

1) Neuve et d'occasion. Voitures en leasing considérées comme achat ferme moins les ventes d'occasion par les ménages, plus les échanges standards de moteur. En effet, contrairement à la base 71 où les achats de voiture en leasing étaient inclus dans les services, ceux-ci sont inclus dans les achats de voitures en base 1980. Ceci a pour effet de relever le niveau de la consommation des ménages des achats de véhicules et de faire progresser plus rapidement qu'en base 1971 cette consommation car les achats de voitures en leasing, quasiment nuls en 1970 (0,1 milliards de francs), sont évalués à 4,5 milliards en 1985.

(2) y compris les lubrifiants des réparations.

(3) on somme le montant des primes et des produits de placement des entreprises d'assurance moins le total des remboursements.

(4) moyenne de l'année en milliers, réévaluation de 1982 à 1991, suite au recensement. Source : Insee (BMS)

Source : Insee

TABLEAU 5.2

Consommation en transport - Evolution en volume - Indices base 100 l'année N-1

yc TVA

	1981	1983	1984	1985	1986	1987	1988r	1989r	1990r	1991p
<b>61 Achats de véhicules</b>	<b>100,6</b>	<b>100,0</b>	<b>89,7</b>	<b>99,5</b>	<b>110,0</b>	<b>108,9</b>	<b>105,1</b>	<b>107,0</b>	<b>101,3</b>	<b>89,2</b>
611 Achats d'automobiles	102,2	100,8	89,6	100,3	110,9	109,2	105,1	106,7	100,8	88,6
612 Caravane, motocycle cycle	87,3	91,5	90,4	88,2	95,9	104,0	105,4	111,5	109,5	98,1
<b>62 Dépenses d'utilisation des véhicules</b>	<b>102,3</b>	<b>99,8</b>	<b>100,2</b>	<b>100,0</b>	<b>102,9</b>	<b>103,0</b>	<b>103,2</b>	<b>102,2</b>	<b>102,1</b>	<b>98,3</b>
<b>621 Pneus, accessoire, frais de réparation</b>	<b>101,1</b>	<b>99,3</b>	<b>100,0</b>	<b>99,2</b>	<b>101,9</b>	<b>103,2</b>	<b>103,7</b>	<b>102,9</b>	<b>101,9</b>	<b>98,6</b>
6211 Répar. et pièces détac.	101,1	99,2	100,0	99,2	101,9	103,1	103,9	103,4	101,8	98,5
6213 Pneus, chambres à air.	101,0	100,9	100,5	99,3	102,0	104,5	99,0	94,0	103,0	102,0
<b>622 Carburants et lubrifiants</b>	<b>103,0</b>	<b>101,0</b>	<b>101,5</b>	<b>99,9</b>	<b>104,0</b>	<b>102,3</b>	<b>103,3</b>	<b>101,0</b>	<b>101,5</b>	<b>100,8</b>
<b>623 Autres dépenses.</b>	<b>104,3</b>	<b>95,8</b>	<b>94,5</b>	<b>102,6</b>	<b>101,5</b>	<b>104,9</b>	<b>101,5</b>	<b>103,9</b>	<b>104,9</b>	<b>89,3</b>
6231 Péages, parking, locations, auto-écoles.	105,2	99,7	100,1	103,4	108,4	106,3	109,2	109,5	106,1	104,5
6234 Assurances transport.	103,3	91,9	89,3	101,9	95,9	103,6	94,6	98,1	103,5	71,4
<b>63 Achats de services de transport collectif</b>	<b>102,3</b>	<b>100,9</b>	<b>101,0</b>	<b>102,6</b>	<b>100,1</b>	<b>101,8</b>	<b>103,9</b>	<b>103,2</b>	<b>101,3</b>	<b>98,5</b>
631 Transports ferroviaires	101,8	102,8	103,2	102,3	96,1	100,4	105,3	101,3	100,2	97,8
<b>632 Autres transports terrestres</b>	<b>100,7</b>	<b>99,2</b>	<b>100,0</b>	<b>102,4</b>	<b>101,4</b>	<b>99,7</b>	<b>100,7</b>	<b>102,1</b>	<b>101,7</b>	<b>101,6</b>
6321 Transports urbains	102,3	102,4	101,6	101,7	101,5	101,3	102,3	103,3	101,8	100,0
6322 Transports routiers, taxis, déménagement	99,7	97,2	99,0	103,0	101,3	98,6	99,6	101,3	101,6	102,8
633 Transports maritimes, aériens	107,2	101,9	99,7	103,4	103,8	108,1	108,1	107,7	101,8	93,7
<b>60 total transport</b>	<b>101,9</b>	<b>100,0</b>	<b>97,4</b>	<b>100,2</b>	<b>104,2</b>	<b>104,4</b>	<b>103,9</b>	<b>103,7</b>	<b>101,7</b>	<b>95,7</b>
<b>Consommation finale ménage</b>	<b>102,1</b>	<b>100,9</b>	<b>101,0</b>	<b>102,3</b>	<b>103,7</b>	<b>102,7</b>	<b>103,1</b>	<b>103,1</b>	<b>102,6</b>	<b>101,3</b>

TABLEAU 5.3

Consommation en transport - Evolution en prix - Indices base 100 l'année N-1

yc TVA

	1981	1983	1984	1985	1986	1987	1988r	1989r	1990r	1991p
<b>61 Achats de véhicules.</b>	<b>111,2</b>	<b>108,4</b>	<b>108,3</b>	<b>106,6</b>	<b>107,1</b>	<b>103,3</b>	<b>101,5</b>	<b>103,2</b>	<b>101,0</b>	<b>102,9</b>
611 Achats d'automobiles.	111,1	108,5	108,4	106,6	107,1	103,3	101,4	103,2	100,8	102,8
612 Caravane, motocycle cycle.	112,2	108,2	106,6	105,3	105,9	103,9	103,4	104,2	104,6	103,6
<b>62 Dépenses d'utilisation des véhicules.</b>	<b>115,0</b>	<b>110,1</b>	<b>108,8</b>	<b>108,9</b>	<b>95,9</b>	<b>105,3</b>	<b>102,9</b>	<b>105,8</b>	<b>103,8</b>	<b>103,4</b>
<b>621 Pneus, accessoire, frais de réparation.</b>	<b>115,6</b>	<b>110,7</b>	<b>106,5</b>	<b>106,8</b>	<b>106,1</b>	<b>109,7</b>	<b>105,4</b>	<b>104,7</b>	<b>104,4</b>	<b>105,5</b>
6211 Répar. et pièces détac.	115,6	110,8	106,6	107,1	106,4	110,3	105,7	104,8	104,6	105,4
6213 Pneus, chambres à air.	115,6	109,9	105,2	103,5	101,8	100,8	99,6	101,1	101,5	107,6
<b>622 Carburants et lubrifiants</b>	<b>115,2</b>	<b>107,7</b>	<b>108,0</b>	<b>110,6</b>	<b>85,6</b>	<b>100,9</b>	<b>100,0</b>	<b>107,0</b>	<b>104,1</b>	<b>100,8</b>
<b>623 Autres dépenses.</b>	<b>112,3</b>	<b>119,6</b>	<b>121,7</b>	<b>108,7</b>	<b>107,9</b>	<b>105,9</b>	<b>104,2</b>	<b>106,0</b>	<b>100,8</b>	<b>104,7</b>
6231 Péages, parking, locations, auto-écoles.	113,5	110,3	108,2	105,7	105,8	106,3	103,0	104,2	103,3	104,0
6234 Assurances transport.	110,9	129,8	135,7	111,3	109,8	105,5	105,4	108,1	98,0	106,0
<b>63 Achats de services de transport collectif.</b>	<b>113,3</b>	<b>110,8</b>	<b>107,7</b>	<b>106,3</b>	<b>103,5</b>	<b>102,0</b>	<b>101,9</b>	<b>102,4</b>	<b>105,2</b>	<b>105,7</b>
631 Transports ferroviaires	111,0	108,2	106,1	107,2	103,7	102,5	100,8	103,7	105,5	103,7
<b>632 Autres transports terrestres.</b>	<b>115,7</b>	<b>111,8</b>	<b>107,8</b>	<b>106,0</b>	<b>104,0</b>	<b>102,4</b>	<b>103,1</b>	<b>102,1</b>	<b>105,2</b>	<b>104,9</b>
6321 Transports urbains	114,9	112,2	108,9	107,6	104,1	101,5	101,8	101,4	106,8	105,0
6322 Transports routiers, taxis, déménagement.	116,1	111,5	107,1	105,0	104,0	103,1	104,1	102,6	104,0	104,9
633 Transports maritimes, aériens	111,7	112,9	110,1	105,5	102,0	100,3	101,1	101,4	105,0	109,8
<b>60 total transport</b>	<b>113,8</b>	<b>109,8</b>	<b>108,5</b>	<b>107,9</b>	<b>99,9</b>	<b>104,2</b>	<b>102,4</b>	<b>104,6</b>	<b>103,2</b>	<b>103,6</b>
<b>Consommation finale ménage</b>	<b>113,0</b>	<b>109,7</b>	<b>107,8</b>	<b>105,9</b>	<b>102,9</b>	<b>103,3</b>	<b>102,9</b>	<b>103,6</b>	<b>103,3</b>	<b>103,4</b>

Source : Insee

TABLEAU 5.4

Consommation en transport - Evolution en volume - Indice base 100 en 1980

yc TVA

	1981	1983	1984	1985	1986	1987	1988r	1989r	1990r	1991p
<b>61 Achats de véhicules.</b>	<b>100,6</b>	<b>116,6</b>	<b>104,5</b>	<b>103,9</b>	<b>114,2</b>	<b>124,3</b>	<b>130,6</b>	<b>139,8</b>	<b>142,0</b>	<b>126,7</b>
611 Achats d'automobiles.	102,2	121,0	108,3	108,7	120,6	131,6	138,2	147,6	149,3	132,4
612 Caravane, motocycle cycle.	87,3	80,3	72,5	63,9	61,1	63,4	66,6	73,8	80,5	78,7
<b>62 Dépenses d'utilisation des véhicules.</b>	<b>102,3</b>	<b>104,9</b>	<b>105,2</b>	<b>105,1</b>	<b>108,2</b>	<b>111,4</b>	<b>115,2</b>	<b>117,7</b>	<b>120,1</b>	<b>119,1</b>
621 Pneus, accessoire, frais de réparation.	101,1	104,4	104,4	103,6	105,6	109,0	113,0	116,2	118,4	116,8
6211 Répar. et pièces détac.	101,1	104,4	104,4	103,6	105,6	108,9	113,3	117,2	119,3	117,5
6213 Pneus, chambres à air.	101,0	103,9	104,4	103,7	105,8	110,5	109,4	102,8	105,9	108,0
622 Carburants et lubrifiants	103,0	105,0	106,5	106,4	110,6	113,1	116,8	118,0	119,8	120,8
623 Autres dépenses.	104,3	106,9	101,4	104,1	106,9	112,2	115,7	122,0	128,3	119,4
6231 Péages, parking, locations, auto-écoles.	105,2	108,3	108,3	111,9	121,0	128,3	140,1	153,9	163,3	170,9
6234 Assurances transport.	103,3	105,4	94,2	96,0	92,1	95,5	90,3	88,6	91,7	65,5
<b>63 Achats de services de transport collectif.</b>	<b>102,3</b>	<b>105,2</b>	<b>106,3</b>	<b>109,0</b>	<b>109,1</b>	<b>111,0</b>	<b>115,3</b>	<b>119,1</b>	<b>120,6</b>	<b>118,6</b>
631 Transports ferroviaires	101,8	106,8	110,2	112,8	108,3	108,7	114,5	116,0	116,2	113,7
632 Autres transports terrestres.	100,7	100,9	101,0	103,5	104,9	104,7	105,4	107,7	109,5	111,2
6321 Transports urbains	102,3	108,4	110,2	112,1	113,7	115,2	117,8	121,7	123,9	123,9
6322 Transports routiers, taxis, déménagement.	99,7	96,4	95,5	98,3	99,6	98,4	98,0	99,3	100,9	103,7
633 Transports maritimes, aériens	107,2	112,7	112,3	116,1	120,3	130,1	140,7	151,5	154,3	144,7
<b>60 total transport</b>	<b>101,9</b>	<b>108,1</b>	<b>105,2</b>	<b>105,3</b>	<b>110,0</b>	<b>114,8</b>	<b>119,3</b>	<b>123,8</b>	<b>126,0</b>	<b>121,0</b>
<b>Consommation finale ménage</b>	<b>102,1</b>	<b>106,6</b>	<b>107,7</b>	<b>110,3</b>	<b>114,6</b>	<b>117,9</b>	<b>121,8</b>	<b>125,8</b>	<b>129,4</b>	<b>131,3</b>

TABLEAU 5.5

Consommation en transport - Evolution en prix - Indice base 100 en 1980

yc TVA

	1981	1983	1984	1985	1986	1987	1988r	1989r	1990r	1991p
<b>61 Achats de véhicules.</b>	<b>111,2</b>	<b>132,8</b>	<b>144,0</b>	<b>153,5</b>	<b>164,4</b>	<b>169,9</b>	<b>172,5</b>	<b>178,0</b>	<b>179,2</b>	<b>184,3</b>
611 Achats d'automobiles.	111,1	132,8	144,1	153,7	164,7	170,1	172,6	177,9	178,5	183,4
612 Caravane, motocycle cycle.	112,2	133,4	142,5	150,0	159,4	166,1	172,3	180,7	189,7	197,0
<b>62 Dépenses d'utilisation des véhicules.</b>	<b>115,0</b>	<b>143,7</b>	<b>156,3</b>	<b>170,3</b>	<b>163,2</b>	<b>172,0</b>	<b>176,6</b>	<b>187,1</b>	<b>194,3</b>	<b>199,0</b>
621 Pneus, accessoire, frais de réparation.	115,6	144,7	154,2	164,7	174,7	191,6	201,9	211,4	220,8	232,9
6211 Répar. et pièces détac.	115,6	144,9	154,5	165,4	175,9	194,1	205,0	214,7	224,6	236,8
6213 Pneus, chambres à air.	115,6	142,6	150,0	155,3	158,1	159,3	158,7	160,5	162,9	175,3
622 Carburants et lubrifiants	115,2	140,9	152,2	168,4	144,2	145,5	145,4	155,7	162,0	163,0
623 Autres dépenses.	112,3	154,1	186,8	202,9	216,4	228,8	234,6	245,2	246,4	247,6
6231 Péages, parking, locations, auto-écoles.	113,5	142,8	154,7	163,5	173,5	185,0	190,5	198,0	204,5	212,3
6234 Assurances transport.	110,9	166,2	225,6	251,0	275,5	290,5	306,2	331,0	324,4	343,9
<b>63 Achats de services de transport collectif.</b>	<b>113,3</b>	<b>144,4</b>	<b>155,5</b>	<b>165,3</b>	<b>171,1</b>	<b>174,4</b>	<b>177,6</b>	<b>181,8</b>	<b>191,4</b>	<b>202,4</b>
631 Transports ferroviaires	111,0	141,0	149,6	160,4	166,3	170,4	171,8	178,1	187,9	194,9
632 Autres transports terrestres.	115,7	145,9	157,2	166,6	173,3	177,3	182,8	186,5	196,1	205,8
6321 Transports urbains	114,9	143,7	156,5	168,4	175,3	178,0	181,2	183,7	196,1	206,0
6322 Transports routiers, taxis, déménagement.	116,1	147,3	157,6	165,4	171,9	176,8	184,0	188,6	196,1	205,7
633 Transports maritimes, aériens	111,7	146,4	161,3	170,2	173,7	174,2	176,1	178,6	187,5	205,9
<b>60 total transport</b>	<b>113,8</b>	<b>140,7</b>	<b>152,9</b>	<b>165,1</b>	<b>164,7</b>	<b>171,7</b>	<b>175,6</b>	<b>183,6</b>	<b>189,3</b>	<b>195,4</b>
<b>Consommation finale ménage</b>	<b>113,0</b>	<b>138,3</b>	<b>148,9</b>	<b>157,5</b>	<b>161,7</b>	<b>166,8</b>	<b>171,2</b>	<b>177,1</b>	<b>182,4</b>	<b>188,4</b>

Source : Insee.

## 6. LES INFRASTRUCTURES, LES MATERIELS ET L'ENERGIE

DONNEES SUR LES BRANCHES  
T16 : AUTOMOBILES, MATERIEL DE TRANSPORT TERRESTRE  
T17 : CONSTRUCTION NAVALE, AERONAUTIQUE

### I - PRODUCTION

TABLEAU 6.1

Production distribuée

en millions de francs courants

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
<b>VALEUR millions de francs courants</b>											
S311 Véhicules automobiles (1) ....	149417	173299	192859	199853	207818	230690	259189	293734	331779	339471	330509
S312 Autres matériels de transport terrestre (2)	9950	10990	10778	10513	10746	11376	10584	9609	9957	10320	11251
S32 Const. navale .....	17594	16731	18923	19571	19539	20592	20428	20906	21121	24178	25246
S33 Const. aéronautique	46669	54649	60599	74071	72410	72853	73199	84162	96192	105484	112649
<b>VOLUME base 100 en 1980</b>											
S311 Véhicules automobiles (1) ....	92,5	96,0	98,5	94,2	93,1	98,2	104,9	113,5	123,3	122,1	118
S312 Autres matériels de transport terrestre (2)	124,4	121,8	109,2	99,8	95,7	97,2	94,6	84,6	83,7	89,4	87,4
S32 Const. navale .....	128,3	110,7	113,2	109,0	106,3	106,6	100,9	101,2	102,1	114,9	118,3
S33 Const. aéronautique	120,8	127,8	127,2	133,6	128,3	125,8	123,3	135,3	144,3	159,1	166,3
<b>PRIX A LA PRODUCTION (base 100 en 1980)</b>											
S311 Véhicules automobiles (1) ....	111,5	124,7	135,1	146,5	154,1	162,2	170,7	178,7	185,8	191,9	193,4
S312 Autres matériels de transport terrestre (2)	113,3	127,8	139,7	149,2	159,0	165,7	158,4	160,8	168,5	163,5	182,3
S32 Const. navale .....	109,1	120,3	132,9	142,8	146,1	153,7	161,1	164,4	164,5	167,4	169,8
S33 Const. aéronautique	108,6	120,2	133,8	155,8	158,6	162,7	166,8	174,9	187,3	186,4	190,4
<b>PRIX RELATIFS (3)</b>											
S311 Véhicules automobiles (1) ....	100,5	101,0	99,8	100,7	99,8	99,8	101,8	103,4	104,6	104,8	102,5
S312 Autres matériels de transport terrestre (2)	102,1	103,6	103,2	102,6	103,0	101,9	94,5	93,1	94,8	89,3	96,6
S32 Const. navale .....	98,3	97,5	98,1	98,2	94,7	94,6	96,1	95,1	92,6	91,4	90,0
S33 Const. aéronautique	97,9	97,4	98,8	107,1	102,8	100,1	99,5	101,2	105,4	101,8	100,9

Source : Insee

(1) S 311: Véhicules automobiles, y compris caravanes, remorques de tourisme, pièces et équipements spécifiques pour automobiles, véhicules utilitaires, carrosseries, bennes, remorques autres que de tourisme, motocycles et cycles, pièces et équipements pour cycles et motocycles.

(2) S 312: Matériel ferroviaire roulant.

(3) Le prix relatif se définit comme le rapport de l'indice des prix à la production à l'indice des prix du PIB marchand.

## II - ECHANGES EXTERIEURS

TABLEAU 6.2  
Echanges extérieurs

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
<b>EXPORT : VALEUR</b>											
( Millions de Francs courants )											
S311 Véhic. automobiles	65773	72090	81900	93069	98738	104107	112121	125463	143984	156073	163448
S312 Aut. mat. de transp.	2704	2460	2755	2765	3179	3476	3616	2902	1215	1192	2212
S32 Construction navale	6908	5047	6137	7647	3801	3208	2439	2289	2812	3023	3010
S33 Const. aéronautique ..	28615	33578	36326	49006	49338	45020	46050	57420	75296	72458	81424
<b>EXPORT : VOLUME</b>											
( Base 100 en 1980 )											
S311 Véhic. automobiles	95,5	91,1	93,4	97,0	100,6	103,6	106,8	115,1	126,9	132,4	139,8
S312 Aut. mat. de transp.	132,7	104,8	108,5	101,9	108,6	108,3	117,4	101,5	40,9	52,6	64,2
S32 Construction navale	190,4	134,0	145,4	156,1	84,7	74,2	56,9	55,1	67,7	68,8	66,5
S33 Const. aéronautique ..	122,6	128,6	117,8	133,3	123,8	111,7	118,6	140,7	171,9	177,5	196,4
<b>IMPORT : VALEUR</b>											
( Millions de Francs courants )											
S311 Véhic. automobiles	41052	53949	59734	62093	68954	77993	92398	104175	127491	131661	131529
S312 Aut. mat. de transp.	258	244	271	306	242	356	402	365	350	430	980
S32 Construction navale	692	2251	1252	1425	1249	631	860	1186	560	1595	1808
S33 Const. aéronautique ..	13815	15462	17326	16557	16545	17447	18503	31862	39332	40609	52200
<b>IMPORT : VOLUME</b>											
( Base 100 en 1980 )											
S311 Véhic. automobiles	103,1	119,1	116,7	112,1	120,0	128,3	147,8	164,6	191,5	189,7	175,6
S312 Aut. mat. de transp.	96,8	82,5	70,6	75,0	65,1	101,6	95,2	76,6	83,7	86,5	214,7
S32 Construction navale	65,5	205,8	115,1	122,5	105,5	52,2	69,9	97,1	49,3	118,4	130,5
S33 Const. aéronautique ..	136,5	135,4	135,0	104,5	94,1	98,7	101,5	184,4	205,8	243,2	299,7
<b>SOLDE COMMERCIAL</b>											
( Millions de Francs courants )											
S311 Véhic. automobiles	24721	18141	22166	30976	29784	26114	19723	21288	16493	24412	31919
S312 Aut. mat. de transp.	24446	2216	2484	2459	2937	3120	3214	2537	865	762	1232
S32 Construction navale	6216	2796	4885	6222	2552	2577	1579	1103	2252	1428	1202
S33 Const. aéronautique ..	14800	18116	19000	32449	32793	27573	27547	25558	35964	31849	29224
<b>TAUX DE PENETRATION (%)</b>											
S311 Véhic. automobiles	32,2	34,0	34,3	35,9	37,8	37,3	37,8	37,3	39,5	40,7	42,8
S312 Aut. mat. de transp.	3,4	2,8	3,3	3,8	3,1	4,3	5,5	5,2	3,8	4,5	9,8
S32 Construction navale	6,1	16,2	8,9	10,7	7,4	3,5	4,6	6,0	3,0	7,0	7,5
S33 Const. aéronautique ..	43,3	42,3	41,6	39,8	41,7	38,5	40,5	54,4	65,3	55,1	62,6
<b>TAUX DE COUVERTURE (%)</b>											
S311 Véhic. automobiles	160,2	133,6	137,1	149,9	143,2	133,5	121,3	120,4	112,9	118,5	124,3
S312 Aut. mat. de transp.	1048,1	1008,2	1016,6	903,6	1313,6	976,4	899,5	795,1	347,1	277,2	225,7
S32 Construction navale	998,3	224,2	490,2	536,6	304,3	508,4	283,6	193,0	502,1	189,5	166,5
S33 Const. aéronautique ..	207,1	217,2	209,7	296,0	298,2	258,0	248,9	180,2	191,4	178,4	156,0
<b>TAUX D'EXPORTATION (%)</b>											
S311 Véhic. automobiles	44	41,6	42,5	46,6	47,5	45,1	43,3	42,7	43,4	46,0	49,5
S312 Aut. mat. de transp.	27,2	22,4	25,6	26,3	29,6	30,6	34,2	30,2	12,2	11,6	19,7
S32 Construction navale	39,3	30,2	32,4	39,1	19,5	15,6	11,9	10,9	13,3	12,5	11,9
S33 Const. aéronautique ..	61,3	61,4	59,9	66,2	68,1	61,8	62,9	68,2	78,3	68,7	72,3

Source : Insee

Taux de pénétration = importation / (production distribuée + marges commerciales à l'exportation - exportations + droits de douane + importations)

Taux de couverture = exportations / importations (en valeur)

Taux d'exportation = exportation / production distribuée

Solde commercial = exportations - importations



TABLEAU 6.3

Part des secteurs d'activité dans la consommation énergétique de produits pétroliers (en %)  
Consommation corrigée du climat - Données de base en millions de TEP

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Sidérurgie .....	0,8	0,8	0,8	0,8	0,6	0,5	0,4	0,7	0,7	0,4	0,3
Industrie (hors sidér.) ....	18,3	17,0	17,6	16,0	14,3	13,5	13,2	12,7	12,4	12,1	11,8
Résidentiel et tertiaire ...	30,8	30,5	29,1	29,3	28,2	28,5	27,2	26,6	25,2	24,8	23,4
Agriculture .....	3,6	3,8	3,8	3,8	4,0	3,9	4,0	3,8	3,8	3,7	3,7
Transports .....	46,5	47,9	48,7	50,1	52,9	53,6	55,2	56,2	57,9	59,0	60,8
<b>TOTAL .....</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Source : Observatoire de l'énergie

TABLEAU 6.4

Indicateurs généraux

	1981	1982	1983	1984	1985	1986 (1)	1987	1988	1989	1990	1991
Prix de réf. de l'OPEP (arabe léger), moy. pondérée annuelle (\$ le baril) .....	32	34	30	29	28	14	17	14	17	21	18
Cours du Dollar (moyenne annuelle en francs )	5,43	6,58	7,62	8,74	8,99	6,93	6,01	5,96	6,38	5,45	5,65
Coût moyen du brut im- porté en F/T (CAF) ...	1460	1693	1743	1893	1838	773	799	641	828	897	813
Importations (CAF) de la branche T05 ( produits pétroliers, gaz naturel) en millions de francs ...	178704	195141	188012	211754	206643	105813	98092	82487	102015	114871	118985
Rapport consommation totale corrigée (*) de produits pétroliers sur PIB marchand (1000 tep, milliards de francs 1980)	42	39	37	35	33	33	32	31	31	31	30

(\*) Correction de climat; les chiffres utilisés sont ceux des bilans énergétiques publiés par l'Observatoire de l'Energie.

(1) Moyenne des prix spot OPEP, d'après Platt's Oilgram.

TABLEAU 6.5

Evolution des prix des carburants Indices des prix à la consommation (base 100 en 1980, France entière)

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Essence auto .....	115,6	130,3	139,5	152,1	170,9	146,3	148,4	148,5	160,4	...	...
Super carburant .....	114,6	130,3	139,8	151,0	165,9	141,3	143,2	143,2	154,3	159,9	160,9
Gazole .....	118,8	137,0	149,6	161,0	175,3	140,0	136,5	133,6	141,0	150,3	152,4
Fioul .....	128,6	151,7	164,4	176,0	191,5	134,2	124,0	112,9	127,0	142,0	143,0
Carburacteur .....	133,1	166,7	189,7	205,7	235,9	185,3	149,3	153,6	162,3	196,5	184,1

Source : Insee, sauf pour le carburacteur (d'après les données CPDP pour Orly).

TABLEAU 6.6

Evolution de la taxation des carburants (Part des taxes dans le prix (\*))

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Essence auto .....	53	53	54	57	61	72	74	76	73	73	...
Super carburant .....	53	53	54	56	62	73	75	77	75	74	75
Gazole .....	42	41	43	44	46	56	60	63	62	61	62
Gazole (yc déduct. TVA) ..	42	41	41	41	42	53	57	59	57	55	55
Fioul .....	22	21	23	23	27	34	36	37	36	34	34

Source : DHYCA

(\*) Prix moyens annuels (à Paris jusqu'en 1984, France entière depuis 1985). Toutes les taxes sont incluses.

TABLEAU 6.7

Part des produits pétroliers dans les consommations Intermédiaires en valeur en %

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
S68 Trans. ferroviaires	20	19	19	19	21	16	15	14	14	14	14
S691 Trans. routier marc.	45	45	43	44	43	36	32	30	30	31	30
S692 Aut. trans. terrest.	45	44	44	49	45	38	34	32	31	32	31
S70 Nav. intérieure .....	44	44	41	38	43	38	36	34	34	33	34
S71 Trans. maritimes ...	34	30	29	33	33	20	18	15	16	16	17
S72 Trans. aériens .....	44	45	40	40	38	28	26	23	24	25	24
S734 Annexes et auxi. ...	12	12	11	12	13	11	10	10	10	10	9
<b>T31 Total transport</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>22</b>
Autres branches .....	5	4	4	4	4	3	3	2	2	2	2

Source : Insee

TABLEAU 6.8

Consommation d'énergie de traction ferroviaire SNCF

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
<b>ELECTRICITE :</b>											
millions de kwh ...	5201	5312	5463	5586	5597	5479	5650	5791	5980	6141	6352
milliers de tep .....	1155	1179	1213	1240	1243	1216	1254	1286	1328	1363	1410
<b>DIESEL :</b> milliers de m3	525	514	505	481	468	435	430	419	411	403	390
milliers de tep .....	440	431	424	406	396	368	363	354	347	341	330
<b>TOTAL :</b> milliers de tep	<b>1595</b>	<b>1610</b>	<b>1637</b>	<b>1646</b>	<b>1639</b>	<b>1584</b>	<b>1617</b>	<b>1640</b>	<b>1675</b>	<b>1704</b>	<b>1740</b>
Part de l'électricité dans le total en % .....	72,4	73,2	74,1	75,3	75,8	76,8	77,6	78,4	79,3	80,0	81,0

Source : SNCF

TABLEAU 6.9

Les carburants et les ménages

en millions de francs

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Consommation de carburants et lubrifiants par les ménages .....	85978	98600	107256	117584	129915	115615	119278	123200	133228	140670	142814
Part des carburants et lubrifiants dans la cons. des ménages (en %)	4,5	4,5	4,4	4,5	4,5	3,8	3,7	3,6	3,6	3,6	3,5
Cons. de prod. pétroliers par les ménages ...	124686	140489	152672	165332	181593	154244	153480	152905	164764	175456	180928
Part des prod. pétroliers dans la cons. des ménages (en %) .....	6,6	6,4	6,3	6,3	6,4	5,1	4,7	4,5	4,5	4,5	4,4
Part des carburants et lubrifiants dans la cons. de prod. pétroliers par les ménages (en %)	69	70,2	70,3	71,1	71,5	75,0	77,7	80,6	80,9	80,2	78,9

Source : Insee

TABLEAU 6.10

## Principales caractéristiques des projets du schéma directeur des liaisons ferroviaires à grande vitesse

	longueur de la ligne nouvelle km	Coût des infrast. MdF	Coût du matériel MdF	Coût total MdF	Trafic en millions de voyageurs		Taux de rentab. pour la SNCF %
					Avant	Après	
TGV Aquitaine	480	22,2	0,9	23,1	14,7	20,1	7,6
dont Tours-Bordeaux	361	16,2	0,9	17,1	14,7	19,7	9,5
TGV Auvergne	130	4,6	1,3	5,9	2,9	3,9	3,1
TGV Bretagne	156	5,7	0,8	6,5	9,1	12,2	7,4
TGV Est	430	22,0	6,3	28,3	8,4	14,5	4,3
TGV Grand-Sud	70	3,7	0,9	4,6	3,7	5,3	5,0
Interconnexion Sud	49	3,1	0,2	3,3	12,6	13,4	8,2
Liaison Transalpine (*)	261	29,5	6,2	35,7	11,4	19,1	6,0
dont Lyon-Montmélián	107	8,5	5,1	13,6	8,2	11,8	8,5
TGV Limousin	174	5,3	1,4	6,7	3,3	4,0	2,4
TGV Provence	219	14,3	0,4	14,7	16,6	20,9	9,8
TGV Côte d'Azur	132	8,9	1,7	10,6	5,1	7,8	8,4
TGV Languedoc-Roussillon	290	14,8	3,7	18,5	5,8	9,5	6,1
dont Les Angles-Montpellier	75	3,5	0,6	4,1	5,8	7,1	7,8
TGV Midi-Pyrénées	184	8,7	0,0	8,7	2,3	3,3	5,5
TGV Normandie	169	10,1	1,5	11,6	5,5	7,1	0,1
TGV Pays-de-la-Loire	78	3,2	0,1	3,3	7,5	8,4	5,4
TGV Picardie	165	6,3	0,0	6,3	13,5	14,4	4,8
TGV Rhin-Rhône	425	17,8	4,3	22,1	9,5	15,3	5,9
dont Mulhouse-Dole	190	9,3	3,9	13,2	9,5	13,8	8,4

(\*) Lyon-turin + Chambéry-Genève

Source : SNCF

## 7. LES ECHANGES EXTERIEURS

TABLEAU 7.1

Les échanges FAB-FAB de services de transport

en millions de francs

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989r	1990r	1991p
<b>Importations de services de transport</b>											
Transports ferroviaires	711	773	833	924	952	985	970	983	936	954	889
Transports routiers (1)	2969	4080	4732	5090	5640	6220	6610	7194	7972	8311	8562
Transports fluviaux .....	245	256	289	304	304	324	321	345	380	316	316
Transports maritimes ...	14433	15020	14548	14592	15474	14024	13440	13623	14256	14129	15055
Transports aériens .....	7939	8913	10269	10979	13518	12726	13487	15900	17000	19300	19089
Total des modes ...	26297	29042	30671	31889	35888	34279	34828	38045	40544	43010	43911
Serv. annexes des tr. (2)	1897	2303	2618	3164	3693	3491	3904	4063	4923	5586	5761
Ensemble des transports	28194	31345	33289	35053	39581	37770	38732	42108	45467	48596	49672
Ensemble des services	61922	70002	78166	86747	95370	97014	104900	110973	125566	145131	151877
<b>Exportations de services de transport</b>											
Transports ferroviaires	1725	1824	1934	2383	2314	2280	2027	2200	2405	2342	2506
Transports routiers (1)	2419	2741	3360	3680	4010	4617	5047	5882	6655	7291	7856
Transports fluviaux .....	75	90	92	99	90	77	69	85	85	51	51
Transports maritimes ...	10192	11823	11527	11240	12447	11490	11623	11788	12541	12529	13228
Transports aériens .....	11061	12463	14495	16401	18637	15781	15649	17362	19299	18731	18389
Total des modes ...	25472	28941	31408	33803	37498	34245	34415	37317	40985	40944	42030
Serv. annexes des tr. (2)	2460	2627	2812	2996	3145	2056	2004	2263	2261	2399	2427
Ensemble des transports	27932	31568	34220	36799	40643	36301	36419	39580	43246	43343	44457
Ensemble des services	84367	99050	111573	128029	136200	133837	130308	133137	156550	169618	174157
<b>Solde des échanges</b>											
Transports ferroviaires	1014	1051	1101	1459	1362	1295	1057	1217	1469	1388	1617
Transports routiers (1)	-549	-1339	-1373	-1410	-1630	-1603	-1563	-1312	-1317	-1020	-706
Transports fluviaux .....	-170	-166	-197	-205	-214	-247	-252	-260	-295	-265	-265
Transports maritimes ...	-4241	-3197	-3021	-3352	-3027	-2534	-1817	-1835	-1715	-1600	-1827
Transports aériens .....	3122	3550	4226	5422	5119	3055	2162	1462	2299	-569	-700
Total des modes ...	-824	-101	736	1914	1610	-34	-413	-728	441	-2066	-1881
Serv. annexes des tr. (2)	562	324	195	-168	-548	-1435	-1900	-1800	-2662	-3187	-3334
Ensemble des transports	-262	223	931	1746	1062	-1469	-2313	-2528	-2221	-5253	-5215
Ensemble des services	22445	29048	33407	41282	40830	36823	25408	22164	30984	24487	22280

Source : Insee, OEST (pour le transport routier)

(1) L'OEST estime le solde FAB/FAB des échanges extérieurs routiers à l'aide de son modèle DNTRI. L'Insee estime les autres modes, en collaboration avec les organismes concernés. On obtient ainsi le solde du "total des modes".

(2) Le solde des échanges FAB-FAB de services annexes inclut un solde statistique pour la route, différence entre l'optique Insee et celle de l'OEST (DNTRI). Le calcul de l'Insee se cadre sur la notion de résident-non résident, issue de la Balance des Paiements, mais ne considère pas le parcours français à l'exportation du pavillon français comme un gain de devises, alors que le parcours étranger à l'importation du pavillon étranger est considéré comme une perte de devises, ce qui introduit une distorsion du strict point de vue des transports.

Depuis 1988, les échanges effectifs de transport maritime sont relativement mal connus.

**TABEAU 7.2**  
**Echanges extérieurs par mode de transport**

Tonnage : en millions de tonnes  
Valeur : en milliards de francs

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
<b>IMPORTATIONS CAF</b>											
Transport maritime											
Tonnage	177,2	165,3	149,6	152,5	153,3	153,9	152,8	155,7	162,8	168,8	176,9
Valeur	286,1	320,2	316,5	354,0	362,4	258,6	264,4	271,3	316,4	329,4	340,7
Transport ferroviaire											
Tonnage	16,0	15,0	14,9	15,8	14,9	13,1	12,2	12,0	12,3	12,5	11,8
Valeur	49,6	58,9	60,3	62,8	63,2	59,8	60,7	66,3	73,0	69,8	63,7
Transport routier											
Tonnage	37,2	38,6	40,0	41,2	44,8	48,9	55,1	60,1	67,7	71,2	71,5
Valeur	265,1	325,3	362,3	416,1	468,3	513,6	561,5	629,6	733,4	770,2	779,9
<i>dont 'route-route' :</i>											
Tonnage	36,6	38,1	39,5	40,9	44,4	48,4	54,1	59,8	67,6	70,9	71,3
Valeur	261,6	321,7	358,5	412,5	464,0	509,0	556,6	628,4	732,3	769,2	778,9
Transport aérien											
Tonnage	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3
Valeur	74,0	76,8	91,0	111,1	126,6	113,8	138,2	137,7	138,8	136,3	141,5
Transport fluvial											
Tonnage	10,0	10,4	10,1	10,3	10,2	10,4	12,0	10,6	12,4	11,8	11,8
Valeur	10,7	12,0	13,5	15,3	14,4	11,6	10,9	11,9	14,5	13,3	11,5
Autres modes											
Tonnage	16,0	14,3	13,9	14,1	18,0	19,1	17,0	18,3	18,9	20,6	22,2
Valeur	15,1	16,2	17,7	19,8	22,6	17,9	10,9	40,1	80,9	84,8	114,6
<b>Tous modes</b>											
Tonnage	256,7	243,7	228,6	234,1	241,4	245,6	249,3	256,8	274,5	285,2	294,5
Valeur	700,5	809,4	861,3	979,2	1057,4	975,4	1046,6	1156,8	1357,0	1403,9	1452,0
<b>EXPORTATIONS FAB</b>											
Transport maritime											
Tonnage	51,8	44,8	48,6	48,7	52,9	50,9	53,0	52,5	55,4	55,2	53,3
Valeur	208,1	222,8	264,7	295,2	305,7	265,5	255,8	273,8	301,2	293,9	288,9
Transport ferroviaire											
Tonnage	24,7	22,6	23,0	24,9	24,1	20,5	19,7	20,5	20,1	20,1	20,1
Valeur	59,3	62,1	61,2	71,3	74,8	64,7	62,3	69,0	77,7	74,1	72,5
Transport routier											
Tonnage	36,1	36,9	41,1	41,2	43,2	46,4	48,3	55,1	59,6	61,5	65,5
Valeur	200,2	259,1	306,3	357,4	395,1	421,0	454,7	512,0	588,3	642,8	676,8
<i>dont 'route-route' :</i>											
Tonnage	34,5	35,1	39,1	39,5	41,9	44,3	46,6	54,5	58,1	61,0	64,7
Valeur	197,7	256,3	302,8	353,6	391,4	417,1	450,3	510,2	586,1	639,9	674,3
Transport aérien											
Tonnage	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2
Valeur	79,9	92,4	113,2	157,1	160,6	140,7	157,7	147,3	144,6	147,8	149,5
Transport fluvial											
Tonnage	18,4	17,6	17,2	17,6	17,9	17,1	15,9	18,2	17,6	17,5	16,2
Valeur	12,6	14,3	16,8	17,3	19,0	15,5	14,1	16,4	17,4	17,5	17,3
Autres modes											
Tonnage	2,3	1,9	2,4	5,0	7,2	6,4	7,2	6,1	7,4	8,7	8,5
Valeur	3,9	3,8	5,9	8,2	10,2	9,5	8,8	51,5	110,1	99,9	142,8
<b>Tous modes</b>											
Tonnage	133,7	124,0	132,5	137,7	145,6	141,7	144,4	152,6	160,3	163,2	163,8
Valeur	564,0	654,5	768,2	906,4	965,5	916,9	953,5	1070,2	1239,5	1276,0	1348,0

Source : OEST-Direction Générale des Douanes (SITRAM)

Note : Les envois de moins d'une tonne ne sont pas pris en compte.

TABLEAU 7.3

Part des modes de transport dans les échanges extérieurs

en % du total

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
<b>IMPORTATIONS CAF</b>											
<b>Transport maritime</b>											
En tonnage	69,0	67,8	65,4	65,1	63,5	62,7	61,3	60,6	59,3	59,2	60,1
En valeur	40,8	39,6	36,7	36,2	34,3	26,5	25,3	23,5	23,3	23,5	23,5
<b>Transport ferroviaire</b>											
En tonnage	6,2	6,2	6,5	6,7	6,2	5,3	4,9	4,7	4,5	4,4	4,0
En valeur	7,1	7,3	7,0	6,4	6,0	6,1	5,8	5,7	5,4	5,0	4,4
<b>Transport routier</b>											
En tonnage	14,5	15,8	17,5	17,6	18,6	19,9	22,1	23,4	24,7	25,0	24,3
En valeur	37,8	40,2	42,1	42,5	44,3	52,7	53,6	54,4	54,0	54,9	53,7
<b>Transport aérien</b>											
En tonnage	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
En valeur	10,6	9,5	10,6	11,3	12,0	11,7	13,2	11,9	10,2	9,7	9,7
<b>Transport fluvial</b>											
En tonnage	3,9	4,3	4,4	4,4	4,2	4,2	4,8	4,1	4,5	4,1	4,0
En valeur	1,5	1,5	1,6	1,6	1,4	1,2	1,0	1,0	1,1	0,9	0,8
<b>EXPORTATIONS FAB</b>											
<b>Transport maritime</b>											
En tonnage	38,7	36,1	36,7	35,4	36,3	35,9	36,7	34,4	34,6	33,8	32,5
En valeur	36,9	34,0	34,5	32,6	31,7	29,0	26,8	25,6	24,3	23,0	21,4
<b>Transport ferroviaire</b>											
En tonnage	18,5	18,2	17,4	18,1	16,6	14,5	13,6	13,4	12,5	12,3	12,3
En valeur	10,5	9,5	8,0	7,9	7,7	7,1	6,5	6,4	6,3	5,8	5,4
<b>Transport routier</b>											
En tonnage	27,0	29,8	31,0	29,9	29,7	32,7	33,4	36,1	37,2	37,7	40,0
En valeur	35,5	39,6	39,9	39,4	40,9	45,9	47,7	47,8	47,5	50,4	50,2
<b>Transport aérien</b>											
En tonnage	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1
En valeur	14,2	14,1	14,7	17,3	16,6	15,3	16,5	13,8	11,7	11,6	11,1
<b>Transport fluvial</b>											
En tonnage	13,8	14,2	13,0	12,8	12,3	12,1	11,0	11,9	11,0	10,7	9,9
En valeur	2,2	2,2	2,2	1,9	2,0	1,7	1,5	1,5	1,4	1,4	1,3

Source : OEST-Direction Générale des Douanes (SITRAM)

Note : Les envois de moins de une tonne ne sont pas pris en compte. Le mode 'autres' intervient au dénominateur.

**TABEAU 7.4**  
**Part du pavillon français dans le transport du commerce extérieur**

en %

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
<b>IMPORTATIONS CAF</b>											
<b>Transport maritime</b>											
En tonnage	24,9	25,5	24,2	21,0	15,9	13,5	11,3	9,2	8,8	10,0	9,3
En valeur	30,0	29,4	26,9	24,7	22,5	24,8	22,9	23,1	24,2	24,3	24,6
<b>Transport routier</b>											
En tonnage	44,4	42,2	42,6	42,4	41,9	41,7	43,1	43,6	43,0	44,1	44,6
En valeur	45,3	41,2	39,8	40,7	39,5	38,6	39,0	39,6	40,6	42,5	43,6
<b>Transport aérien</b>											
En tonnage	55,4	46,2	47,3	56,7	40,7	49,2	46,1	45,0	48,6	51,4	50,0
En valeur	45,2	42,7	43,0	46,9	40,1	46,5	38,7	45,1	51,7	50,9	50,1
<b>Transport fluvial</b>											
En tonnage	33,4	35,0	28,9	27,5	24,7	18,9	16,0	15,7	12,2	14,2	15,7
En valeur	33,8	35,0	30,5	27,7	27,5	21,6	21,4	17,9	15,1	20,2	26,7
<b>EXPORTATIONS FAB</b>											
<b>Transport maritime</b>											
En tonnage	18,5	21,2	20,7	21,7	20,9	21,6	18,5	17,3	16,3	15,9	17,1
En valeur	41,0	44,4	43,1	42,6	44,7	46,5	45,9	46,4	46,7	47,8	48,9
<b>Transport routier</b>											
En tonnage	46,1	44,8	46,1	47,0	46,3	46,3	46,6	47,4	50,3	51,4	52,7
En valeur	59,2	57,8	56,9	56,9	56,2	55,8	57,5	58,4	59,4	60,6	60,8
<b>Transport aérien</b>											
En tonnage	57,3	64,8	72,6	66,2	66,6	75,6	68,1	64,3	62,5	66,7	66,4
En valeur	41,8	45,0	47,2	42,6	45,6	48,2	45,6	48,7	56,4	56,7	55,1
<b>Transport fluvial</b>											
En tonnage	18,9	19,6	20,5	18,5	20,9	14,3	14,8	15,9	15,4	15,7	17,4
En valeur	33,9	38,9	35,8	37,4	33,5	34,9	33,1	32,0	31,6	31,9	33,7

Source : OEST-Direction Générale des Douanes (SITRAM)

Note : Trafic tiers exclu.

## 9. L'ETAT ET LES COLLECTIVITES LOCALES

Ce chapitre présente des données en nouvelle base de Comptabilité Nationale sur :

- les produits de taxes spécifiques sur les transports,
- les subventions à la SNCF et à la RATP,
- les dépenses de l'Etat et des collectivités locales qu'il est possible d'affecter aux transports.

Le système élargi de Comptabilité Nationale ventile les dépenses du secteur des administrations publiques selon une nomenclature fonctionnelle. Les domaines sont répertoriés dans la Nomenclature des Fonctions des Administrations (NFA) publiée dans une version révisée au JO du 14.02.1981.

On dispose d'une ventilation par sous-fonction des dépenses de l'Etat mais il n'en est pas de même pour les collectivités locales. Les données ne portant que sur des années assez éloignées, on doit par ailleurs se reporter à la ventilation fonctionnelle des lois de finances initiales pour avoir des éléments récents sur les dépenses de l'Etat.

### Problèmes spécifiques à la détermination des dépenses des APU

L'OEST a réalisé une ventilation des dépenses de transport des collectivités locales comprises dans les fonctions 6 et 8 (63, 64, ..., 86). Néanmoins, ces chiffres, tirés des données de la comptabilité publique, ne sont pas consolidés. La non-consolidation des comptes des APUL fait apparaître un certain nombre de problèmes. En particulier, les opérations de "transfert et mouvements courants entre les sous-secteurs des APU" (R65) pourraient être surestimées (voir les tableaux 9.7 et 9.8). De plus, des doubles comptes apparaissent dès que l'on additionne les dépenses de l'Etat, source Insee, et les dépenses des APUL, source OEST. Cela nous a amené à présenter un tableau consolidé selon les normes de la comptabilité nationale (tableau 9.7) pour les dépenses des APUL par opérations pour les fonctions 6 et 8.

La production des APU est le fait à la fois d'une activité marchande et d'une activité non marchande. Si les unités de production sont homogènes, l'unité institutionnelle est décomposée en une ou plusieurs unités de production. Ces unités de production homogènes sont regroupées en branches non marchandes et en branches marchandes, la production de ces dernières restant secondaires par construction, dans la production de l'unité institutionnelle. Par exemple les chambres de commerce et d'industrie sont éclatées en trois catégories d'unités de production homogènes. Deux ont des activités non marchandes, enseignement et services divers à la collectivité, une a une activité marchande, services de port et d'aéroport : ces unités de production homogènes sont donc classées en trois branches, 92 et 97 (non marchandes) et 73 (marchande).

Dans le cas général, l'articulation entre les différentes opérations des APU est la suivante :

La Production (P10) = Consommations intermédiaires (P20)

- + Rémunération des salariés (R10)
- + Impôts liés à la production nets des subventions reçues (R20 - R30)
- + Consommation de capital fixe
- + Excédent net d'exploitation (N2)

La consommation finale des APU (P30) = Production (P10)

- Autres ressources (comprennant les ventes résiduelles et les paiements partiels aux ménages)

Le total des dépenses des APU = Consommation finale des APU (P30)

- + Opérations courantes de répartition (R30 + R40 + R50 + R61 + R64 + R66 + R67 + R69)
- + Opérations en capital (P41 + P42 + P70 + R70)

### Précisions sur certaines opérations des Administrations Publiques

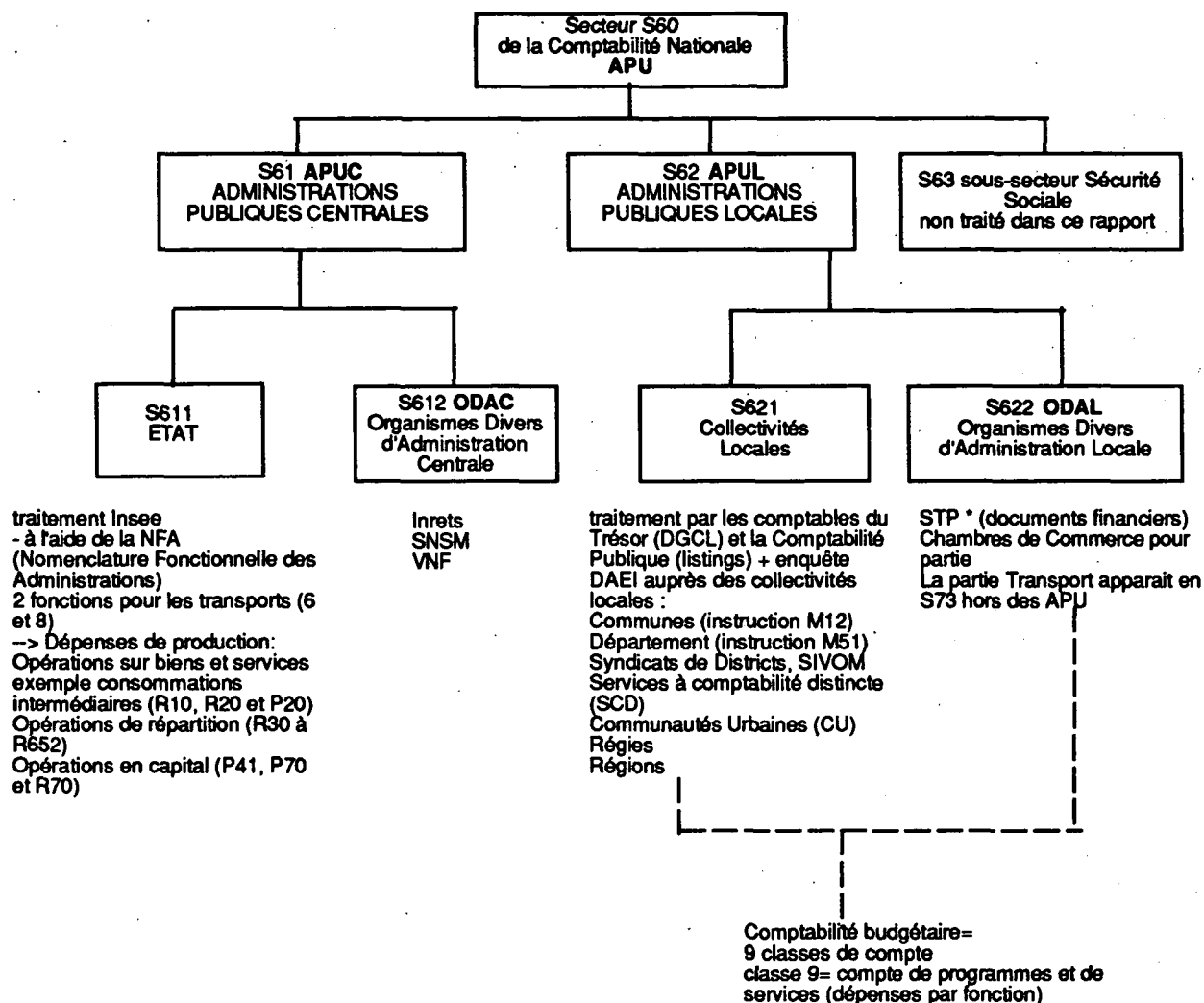
- R30 = Subventions d'exploitation : les subventions d'exploitation versées par les administrations publiques sont des transferts au profit d'unités résidentes productrices de biens et services marchands destinés à "diminuer leurs prix ou à permettre une rémunération suffisante des facteurs de production". Seules les unités marchandes peuvent recevoir des subventions d'exploitation. Les subventions de fonctionnement versées à des unités non marchandes des administrations publiques sont classées en R65 "transferts courants entre administrations publiques".

- R651 = Transferts courants entre sous-secteurs des administrations publiques : sont classées ici, par exemple, les subventions de fonctionnement et les participations versées par le budget général à des unités non marchandes du secteur des collectivités locales.

- R652 = Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques : il s'agit de flux entre budget général et comptes spéciaux du Trésor, ou entre budget général et organismes divers d'administrations centrales, ou encore de participations versées ou reçues entre collectivités locales. Les mouvements courants internes sont toujours consolidés.



## LES ADMINISTRATIONS PUBLIQUES ET LEUR TRAITEMENT



La CCTN utilise une table de passage entre les chapitres de la Comptabilité budgétaire pour les APUL en fonctionnelle NFA à deux chiffres, moyennant quelques arbitrages.

### Quelques remarques méthodologiques:

Les dépenses des DOM-TOM ne sont pas prises en compte.

Les dépenses "non ventilées" (en ancienne base) nécessitent des corrections, souvent manuelles, d'autant que des erreurs de codifications peuvent être décelées.

Mais il reste toujours des différences entre la NFA et les dépenses budgétaires connues du public par mode (exemple: le parc des Ponts et Chaussées).

Il faut également ajouter R651- les charges de retraite SNCF dans la fonction 83.

Les dépenses de la fonction 86 comprennent depuis 1985 les données du budget annexe de la navigation aérienne (BANA).

Quatre ODAC sont recensés dans les transports, mais leur poids est marginal par rapport à celui de l'Etat - aussi pour ne pas avoir trop de problèmes sur la consolidation des données la CCTN ne publie que les dépenses de l'Etat quand on s'intéresse aux modes.

Cependant, lorsqu'on veut définir la part du transport dans les dépenses totales des APUC, il est préférable de tenir compte de la consolidation en collaboration avec l'Insee.

\* Pour la signification des sigles, se reporter en fin d'ouvrage.

TABLEAU 9.1

## Rendement fiscal des taxes sur les transports

en millions de francs

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
<i>Route</i>										
R221 Taxe sur contrats d'assurance automobile (*)	2680	2861	3662	3994	4781	4464	4628	4661	4682	4665
R2222 Taxe à l'essieu	393	400	410	419	434	445	458	486	493	490
R2222 Certificats d'immatriculation des véhicules des entreprises	322	1056	1263	1482	1580	1635	1857	1978	2503	2260
R2222 Vignette sur véhicules des entreprises et administrations	2368	2650	2709	3388	3599	4009	3889	4142	3528	3680
R2222 Droits de timbres sur les contrats de transport	164	256	326	363	390	457	503	529	508	511
R2222 Taxe sur les véhicules de tourisme des sociétés	1588	1679	1846	1858	1748	1710	1647	1871	2265	2620
R613 Vignette sur v. des particuliers	4413	4923	5032	6291	6686	7444	7225	7538	6630	6920
R69 Certificats d'immatriculation des véhicules des particuliers	441	1056	1263	1482	1580	1624	1858	2148	2129	...
R69 Permis de conduire	152	187	208	212	225	231	752	869	862	...
R69 Produit des amendes forfaitaires de la police de la circulation	161	167	189	198	322	376	412	387	428	...
<i>Voies navigables (**)</i>										
R221 Taxe sur la navigat. intérieure	64	63	63	71	89	62	52	56	109	112
<i>Aviation civile (***)</i>										
P12 Redevance pour l'ut. de l'espace aérien et de l'aéroport de Paris	892	1029	1227	1333	1792	2285	2335	2556	3159	3575

Source : Insee (\*) au bénéfice de la Sécurité Sociale - (\*\*) au bénéfice de Voies Navigables de France - (\*\*\*) inclut le Budget Annexe de la Navigation Aérienne (BANA) depuis 1985.

TABLEAU 9.2

## Rendement fiscal des taxes sur les hydrocarbures

en millions de francs

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
<i>Taxe intérieure sur les produits pétroliers</i>										
Prélevée en ressources :										
R221 du Budget Général (*)	52261	57553	64194	82972	91452	95829	106963	111579	114561	117471
R221 Fonds de Soutien des Hydro.	347	360	244	237	240	218	222	216	211	206
R221 de l'ODAC Caisse Nationale de l'Energie	0	210	3101	50	53	54	55	54	54	65
R221 de l'Agence Française pour la Maîtrise de l'Energie	129	570	553	0	6	7				
R221 Fonds Spécial des Gds Travaux	0	847	1196	2183	3091	5320	597	-	-	-
P12 de l'Institut Français du Pétrole	527	605	700	760	865	960	936	949	970	955

Source : Insee; (\*) cette taxe inclut la taxe intérieure sur la consommation de gaz naturel.

TABLEAU 9.3

## Produit du Versement Transport

en millions de francs

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Communes de + de 10000 habitants	67	3	5	6	5	5	5	5	5	...
Communes de - de 10000 habitants	380	399	439	495	444	460	487	505	410	...
Communautés Urbaines	556	611	751	732	356	369	391	405	330	...
Syndicats	1100	1236	1336	1500	1728	1794	1903	1974	1895	...
ODAL (notamment STP)	4119	4831	5502	5969	5834	6054	6200	7256	7534	...
Total	6222	7080	8033	8702	8367	8682	8986	10145	10174	...

Source : Insee

TABLEAU 9.4

**Subventions d'exploitation et versements pour compensation des réductions tarifaires - RATP**  
 en millions de francs

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
<b>Subventions d'exploitation (R30)</b>									
Indemnité compensatrice, organisation des transports collectifs parisiens Administrations Publiques Locales	3215	3505	3838	4260	4236	4233	3886	3866	4189
<b>TOTAL</b>	4572	4967	5442	5935	5974	5987	5600	5687	6119
<b>Réductions tarifaires RATP</b>									
Versements de l'Etat : voyageur									
R64 Familles nombreuses	10	10	11	13	12	12	9	10	...
R69 Carte de travail, étudiant,... (1) (2)	99	104	115	129	119	120	88	94	...
Versement des Administrations Publiques Locales									
R64 Familles nombreuses	23	27	26	30	30	31	31	29	...
R69 Carte de travail, étudiant, élève (2)	1878	2196	2303	2546	2881	2252	2410	2596	...
R71 Aides à l'investissement	258	307	350	307	207	228	766	762	...
<b>TOTAL</b>	2268	2644	2805	3025	3118	2511	3207	3387	

Sources : Insee, Comptabilité Publique; (1) estimé en 1987. (2) Ces montants proviennent du Syndicat des Transports Parisiens.

TABLEAU 9.5

**Subventions d'exploitation et versements pour compensation des réductions tarifaires - SNCF**  
 en millions de francs

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
<b>Subventions d'exploitation (R30)</b>									
Compensation d'exploitation à la SNCF (refus de majoration) (1)	0	3510	3250	3000	3460	3921	4996	2844	///
Charges d'infrastructure et passage à niveau	9154	10038	10610	10929	11144	10409	10452	10545	10735
Service maintien et réorganisation : Service omnibus	2748	3177	3350	3484	3576	3786	3956	3686	3969
Indemnité compensatrice SNCF (transports collectifs parisiens)	913	869	901	748	745	784	719	746	772
Administrations Publiques Locales	365	396	413	449	377	401	367	375	396
<b>TOTAL</b>	13180	17990	18524	18598	19302	19301	20490	18196	15872
<b>Réductions tarifaires SNCF</b>									
Versements de l'Etat : voyageur									
R64 Familles nombreuses	381	426	462	506	462	436	456	529	...
R69 Congés payés, cartes de travail	912	1013	1106	1204	1105	1041	1023	1267	...
R11 1/4 place militaire	1433	1398	1314	1445	1525	1545	1554	1483	...
R30 Autres versements de l'Etat (2)	75								...
<b>Total Etat</b>	2801	2837	2882	3155	3092	3022	3033	3279	...
Versement des Administrations Publiques Locales									
R69 Cartes de travail	2224	2464	2829	2869	3077	2577	2534	3565	...
R71 Aides à l'investissement	94	56	64	56	38	52	256	247	...
<b>TOTAL</b>	5119	5357	5775	6080	6207	5651	5823	7091	
R79 versement au service annexe d'amortissement de la dette (3)									4027

Sources : Insee, Comptabilité Publique

(1) Concours exceptionnel à l'assimilation financière de la SNCF à partir de 1984.

(2) A partir de 1984, les autres versements de l'Etat sont regroupés avec la compensation d'exploitation à la SNCF.

(3) Le versement, qui fait suite au concours exceptionnel versé antérieurement, a donné lieu à la création d'un service annexe d'amortissement de la dette selon les conventions du contrat de plan signé en 1990. Les conventions retenues dans le cadre des comptes nationaux ont conduit à consolider les comptes de la SNCF et du service annexe et à classer ce versement d'un objet différent en transfert en capital (R79).

TABLEAU 9.6

## Ventilation par fonction des dépenses de l'Etat en transports

en millions de francs TTC

	Trans. collectif urbain	Route et voirie urbaine	Adminis - tration	Route et trans. routier	Transp. ferrov. 83	Voies navig. 84	Trans. maritime 85	Trans. aérien 86	Total
	63	64	80	82	83	84	85	86	
<b>année 1988</b>									
<i>Coûts de production</i>									
P20 Consommation intermédiaire	0	244	531	3401	0	235	125	496	5032
R10 Rémunération des salariés	0	0	841	6073	0	919	871	2740	11444
R20 Impôts liés à la production	0	0	5	21	0	1	19	20	66
<i>Opérations de répartition</i>									
R30 Subventions d'exploitation	5017	0	1	0	18116	25	1721	18	24898
R40 Revenus de la propriété et de l'entreprise	0	0	0	0	0	0	0	97	97
R50 Opération d'ass.-dommage	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R61 Autres impôts sur le revenu et le patrimoine	0	5	0	17	0	0	0	1	23
R651 Transferts courants entre sous-secteurs des administrations publiques	1	70	0	2	12166	0	0	0	12239
R652 Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques	0	0	126	0	0	79	4	156	365
Autres opérations courantes	183	1	43	1	0	0	0	124	352
<i>Opérations en capital</i>									
P41 Formation brute de capital fixe	0	3309	237	6344	0	237	315	551	10993
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels	0	394	2	420	0	13	0	2	831
R70 Mouvements en capital	604	38	74	20	125	4	362	59	1286
<b>TOTAL</b>	<b>5805</b>	<b>4061</b>	<b>1860</b>	<b>16299</b>	<b>30407</b>	<b>1513</b>	<b>3417</b>	<b>4264</b>	<b>67626</b>
<b>année 1989</b>									
<i>Coûts de production</i>									
P20 Consommation intermédiaire	0	259	498	3411	0	254	127	535	5084
R10 Rémunération des salariés	0	0	920	5788	0	886	832	2972	11398
R20 Impôts liés à la production	0	0	7	21	0	1	24	22	75
<i>Opérations de répartition</i>									
R30 Subventions d'exploitation	4605	0	1	0	19404	0	1640	0	25650
R40 Revenus de la propriété et de l'entreprise	0	0	0	0	0	0	0	86	86
R50 Opération d'ass.-dommage	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R61 Autres impôts sur le revenu et le patrimoine	0	0	0	6	0	0	0	1	7
R651 Transferts courants entre sous-secteurs des administrations publiques	3	22	0	31	13855	0	0	0	13911
R652 Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques	0	0	109	0	0	77	4	163	353
Autres opérations courantes	157	1	19	1	0	0	1	549	728
<i>Opérations en capital</i>									
P41 Formation brute de capital fixe	0	3360	236	6660	0	249	243	632	11380
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels	0	255	1	362	0	13	1	5	637
R70 Mouvements en capital	662	53	81	27	71	5	289	29	1217
<b>TOTAL</b>	<b>5427</b>	<b>3950</b>	<b>1872</b>	<b>16307</b>	<b>33330</b>	<b>1485</b>	<b>3161</b>	<b>4994</b>	<b>70526</b>

Source : Insee; (\*) dont 12108 de charges de retraites SNCF en 1988 et 13841 en 1989.

**TABLEAU 9.7**  
**Ventilation par fonction des dépenses des APUL**

en millions de francs TTC

	Fonction 6	Fonction 8	Total
	(voir note de bas de page)		
<b>année 1988</b>			
<i>Coûts de production</i>			
P20 Consommation intermédiaire	13887	5782	19669
R10 Rémunération des salariés	20119	1990	22109
R20 Impôts liés à la production	173	36	209
<i>Opérations de répartition</i>			
R30 Subventions d'exploitation	4266	981	5247
R40 Revenus de la propriété et de l'entreprise	5970	338	6308
R50 Opération d'assurance-dommage	51	0	51
R61 Autres impôts sur le revenu et le patrimoine	87	12	99
R651 Transferts courants entre sous-secteurs des administrations publiques	904	16	920
R652 Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques	0	0	0
Autres opérations courantes	6838	742	7580
<i>Opérations en capital</i>			
P41 Formation brute de capital fixe	34046	14053	48099
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels	-756	420	-336
R70 Mouvements en capital	1205	3794	4999
<b>TOTAL</b>	<b>86790</b>	<b>28164</b>	<b>114954</b>
<b>année 1989</b>			
<i>Coûts de production</i>			
P20 Consommation intermédiaire	14621	5385	20006
R10 Rémunération des salariés	22067	2308	24375
R20 Impôts liés à la production	168	37	205
<i>Opérations de répartition</i>			
R30 Subventions d'exploitation	4375	1006	5381
R40 Revenus de la propriété et de l'entreprise	6171	349	6520
R50 Opération d'assurance-dommage	32	0	32
R61 Autres impôts sur le revenu et le patrimoine	88	12	100
R651 Transferts courants entre sous-secteurs des administrations publiques	969	17	986
R652 Mouvements courants internes aux sous-secteurs des administrations publiques	0	0	0
Autres opérations courantes	7131	803	7934
<i>Opérations en capital</i>			
P41 Formation brute de capital fixe	38347	16592	54939
P70 Acquisitions nettes de terrains et d'actifs incorporels	654	424	1078
R70 Mouvements en capital	1947	4089	6036
<b>TOTAL</b>	<b>96570</b>	<b>31022</b>	<b>127592</b>

Source : Insee

Notes : les fonctions 6, "développement urbain", et 8, "transports et télécommunications" dépassent le cadre des transports.

La fonction 6, en dehors des fonctions "transports" 63 et 64, regroupe des dépenses en aménagement urbain, en services urbains, en réseaux (eau potable, ...), assainissement, ...

La fonction 8 comprend six fonctions "transports" (80, 82, 83, 84, 85 et 86) et des fonctions fonctions de postes et télécommunication et de transport par conduite.

Ce tableau nous permet de fixer des seuils maximum de dépenses des collectivités locales, ce tableau étant exempt de doubles comptes, l'Insee ayant ici effectué un travail de consolidation.

TABLEAU 9.8

Dépenses des APUL qu'il est possible d'affecter sans ambiguïté aux transports millions de F.

ANNEE 1989	Départements	SCD départementaux	Communes + 10000 habitants	Communes urbaines	Communes - 10000 habitants	SCD Communaux
<i>Opérations sur biens et services</i>						
P20 Consommation intermédiaire	9389	36	6002	543		354
R10 Rémunération des salariés	4870	30	6800	421		137
R20 Impôts liés à la production	119	169	72	0		5
<i>Opérations de répartition</i>						
R30 Subventions d'exploitation	1129		370	435		54
R51 Primes nettes d'assur.-dommage	5		9			
R613 Autres impôts sur le revenu et le patrimoine	1		0			
R64 Prestations sociales	0					
R65 Transferts courants entre APU	2667		854	264		
R66 Transferts courants aux Administrations privées	340		60	76		
R69 transferts courants divers	110		39	25		1
R41 Intérêts effectifs		4	7			519
Sous-total	18630	239	14213	1764	6504	1070
<i>Opérations en capital</i>						
P411 Formation brute de capital fixe	14250	47	6822	990		359
P71 Acquisitions nettes de terrains	523		179	19		3
P72 Acquis. nettes d'actif incorporel						
R70 Mouvements en capital	45		182	105		
P42 Variations de stocks						0
Sous-total	14818	47	7183	1114	3550	362
<b>TOTAL</b>	<b>33448</b>	<b>286</b>	<b>21396</b>	<b>2878</b>	<b>10054</b>	<b>1432</b>
	Syndicats Districts SIVOM	Régies	Ville de Paris	Régions EPR (*)	STP	Ensemble (**)
<i>Opérations sur biens et services</i>						
P20 Consommation intermédiaire	763	547	767	54	75	18530
R10 Rémunération des salariés	501	805	1147	0	12	14723
R20 Impôts liés à la production	7	71	0	0	1	444
<i>Opérations de répartition</i>						
R30 Subventions d'exploitation		0	1516	0	0	3504
R51 Primes nettes d'assur.-dommage			0			14
R613 Autres impôts sur le revenu et le patrimoine		30	0			31
R64 Prestations sociales						
R65 Transferts courants entre APU	1869	9	167	290		6120
R66 Transferts courants aux Administrations privées						476
R69 transferts courants divers	195	14		515	5559	6458
R41 Intérêts effectifs	1936	51				2517
Sous-total	5271	1527	3597	859	5647	59321
<i>Opérations en capital</i>						
P411 Formation brute de capital fixe	2337	219	118	1899	2	27043
P71 Acquisitions nettes de terrains	65	24	0			813
P72 Acquis. nettes d'actif incorporel	3					3
R70 Mouvements en capital	401	0	3	2012	1251	3999
P42 Variations de stocks		38				38
Sous-total	2806	281	121	3911	1253	35446
<b>TOTAL</b>	<b>8077</b>	<b>1808</b>	<b>3718</b>	<b>4770</b>	<b>6900</b>	<b>94767</b>

Sources : Comptabilité Publique, OEST; (\*) Etablissements Publics Régionaux - (\*\*) Les dépenses des communes de moins de 10 000 habitants sont estimées globalement et réparties par opérations dans cette seule colonne. Rappelons que ses chambres de commerce sont, en comptabilité Nationale, classées avec les gestionnaires de ports et aéroports et non avec les APUL.

## 10. LE COUT DU TRANSPORT ROUTIER POUR LA COLLECTIVITE

Les cadres de référence actuels ne permettent que de fixer de manière imprécise la place des transports routiers dans l'économie, ses "bénéficiaires" ainsi que son financement. De fait, la comptabilité nationale s'attache à décrire la création de valeur et la détention de richesses marchandes. Seule l'activité de transport pour compte d'autrui y est retracée de façon explicite. Ainsi, la production de la branche S69, transports routiers, ne prend pas en compte ni l'activité de transport pour compte propre des entreprises qui n'est pas séparée de l'activité de la branche qui l'exécute, ni l'activité de transport pour compte propre des ménages.

Nous présentons ici le compte du "transport routier pour la collectivité" (Rapport 83-60) ou "coût pour la collectivité du transport routier" pour les années 1988 à 1990 en y traitant certains aspects méthodologiques.

### I - LES DEPENSES EN TRANSPORT ROUTIER

Le Rapport 83-60 a été établi selon des principes qui ne sont que partiellement cohérents avec ceux de la comptabilité nationale (ou avec d'autres chapitres du Rapport des comptes des transports dont l'articulation avec le cadre central paraît indiscutable), aussi bien sur un plan méthodologique que statistique. Ces principaux problèmes sont :

1. Les données sur la consommation des ménages ne sont pas toutes issues de la comptabilité nationale.
2. La distinction par agent n'est pas nette pour les ménages et les entreprises. En effet, on distingue :
  - Les utilisateurs (Les ménages : voitures particulières et commerciales, véhicules utilitaires légers et motos; Les entreprises: compte propre (CP) ou compte d'autrui (CA), transport de marchandises ou de voyageurs, véhicules utilitaires lourds ou légers, voitures particulières et commerciales);
  - Les gestionnaires d'infrastructures (état; collectivités locales; sociétés d'autoroute);
  - Les autres, principalement les assurances et dans une moindre mesure la sécurité sociale.
3. S'agissant des dépenses des pouvoirs publics, le Rapport 83-60 ne retient que les dépenses pour la route et la voirie, excluant les transferts de l'Etat aux utilisateurs des transports routiers en commun. En outre, il considère que les dépenses de ramassage scolaire ne sont pas liées au transport routier, soit plus de 15 milliards de francs en 1990.

#### SOURCES STATISTIQUES

1. L'évaluation des dépenses liées à l'usage des véhicules routiers est établie selon le type de véhicules utilisés et la nature du trafic effectué: transport de voyageurs ou de marchandises, transport public ou privé, entreprises ou ménages. Pour ces comptes, les dépenses d'assurances sont évaluées à partir de donnée de l'Association Générale des Sociétés d'Assurance contre les Accidents (AGSAA) et de l'Insee; Les dépenses en carburant sont évaluées à partir des données du Comité Professionnel du Pétrole (CPDP) concernant les livraisons de carburant en France, corrigées du solde des dépenses de carburant effectuées par des résidents français à l'étranger et des dépenses de carburant des étrangers en France.
2. Les dépenses des ménages en transport routier privé regroupent les dépenses d'acquisition, de possession et d'utilisation des voitures particulières et commerciales (vpc), des motos et des véhicules utilitaires légers (vul) appartenant aux ménages. En général celles-ci sont calées sur les données de la "consommation des ménages" de l'Insee. Pour l'évaluation des dépenses des vul, on ne possède pas de décomposition analytique des dépenses de possession et d'utilisation de ces véhicules, l'estimation se faisant pour partie sur la base des enquêtes vul effectuées par l'OEST pour les années 1981 et 1986.
3. Les dépenses liées à l'usage des poids lourds pour le Compte d'Autrui (CA) sont établies à l'aide du compte d'exploitation de la branche S691 (transports routiers de marchandises) et des enquêtes annuelles d'entreprise pour l'évaluation des postes de dépenses à un niveau plus fin. Pour la CA, on prend l'ensemble des dépenses liées à "l'activité transport"; Pour le Compte Propre (CP), on évalue les dépenses liées à la "fonction transport". Les dépenses liées aux vul n'appartenant pas aux ménages ont été affectées au transport de marchandises (les transports de voyageurs en minicars ne représentent que 1% des trafics de ces véhicules).
4. Les dépenses liées à l'usage des autobus et autocars pour le CA sont évaluées à partir du compte d'exploitation des transports urbains, Nap 6921, du compte d'exploitation de la RATP et des enquêtes annuelles d'entreprise. Pour les transports privés, les dépenses liées à l'usage des cars sont estimées à l'aide de l'enquête transport routier de voyageurs (TRV). Les dépenses du CA recouvrent l'ensemble des dépenses liées à "l'activité transport". Pour le CP, on estime les dépenses liées à la fonction transport.
5. Les pouvoirs publics regroupent l'état, les collectivités locales et les sociétés d'autoroute pour les dépenses de voirie, la sécurité sociale pour les dépenses d'accidents corporels. Les doubles comptes (transport routier dans les dépenses de construction ou d'usage des chaussées, de fabrication de véhicules) ont été évalués, pour 1981, à environ 3% de la dépense engagée.

TABLEAU 10.1

## Dépenses des usagers de la route : les ménages

en millions de francs

	vpc			vul			moto			total		
	1988	1989	1990	1988	1989	1990	1988	1989	1990	1988	1989	1990
Achat de véhicule	114501	126483	128535	4609	4879	4954	4554	5557	6522	123664	136919	140011
Carburants	26399	30806	33486	1178	1412	1557	680	860	943	28257	33078	35986
Assurance	23648	24397	23764	864	903	881	1195	1242	1212	25707	26542	25857
Péage autoroutier	8159	9445	10250	169	195	212	105	122	132	8433	9762	10594
Réparation	112637	120806	128376	5753	6395	7064	2260	2598	2886	120650	129799	138326
Flux Divers (1)	6491	6924	7244	466	492	521				6957	7416	7765
<b>total HT</b>	<b>291835</b>	<b>318861</b>	<b>331655</b>	<b>10651</b>	<b>14277</b>	<b>15190</b>	<b>8794</b>	<b>10379</b>	<b>11696</b>	<b>313668</b>	<b>343516</b>	<b>358539</b>
Taxe assurance	11471	11427	12062	419	423	447	580	582	615	12470	12432	13124
Taxe carburant	80743	83477	83779	3115	3340	3394	2187	2477	2676	86045	89294	89849
dont TVA	16803	17923	18391	673	745	776	450	523	568	17926	19191	19735
Fiscalité spécifique	9805	10310	9984	441	462	439				10246	10772	10423
TVA dont :	47368	51184	52908	1663	1830	1994	1272	1522	1756	50303	54536	56658
sur achat de véh.	24925	27087	27313	499	541	574	847	1034	1213	26271	28662	29100
<b>total taxes</b>	<b>149388</b>	<b>156398</b>	<b>158733</b>	<b>5637</b>	<b>6056</b>	<b>6275</b>	<b>4039</b>	<b>4581</b>	<b>5047</b>	<b>159064</b>	<b>167034</b>	<b>170054</b>
<b>total TTC</b>	<b>441223</b>	<b>475259</b>	<b>490389</b>	<b>16289</b>	<b>20333</b>	<b>21465</b>	<b>12833</b>	<b>14960</b>	<b>16743</b>	<b>472732</b>	<b>510550</b>	<b>528593</b>

## Dépenses des usagers de la route : les entreprises de transports routiers de marchandises

	Compte d'autrui			Compte propre			vul			Total		
	1988	1989	1990	1988	1989	1990	1988	1989	1990	1988	1989	1990
FBCF (2)	7127	7853	8022	5580	5895	5773	20381	22317	22444	33088	36065	36239
Carburant	5453	6538	7510	3562	4049	4508	5093	6061	7001	14108	16648	19019
Assurance	1860	1894	2062	1215	1235	1202	2346	2454	2394	5421	5583	5658
Péages autoroute	2731	2960	3259	1285	1393	1533	506	586	636	4522	4939	5428
Aut. cons. interm.	30672	37921	41248	4914	5304	5196	20061	21705	24110	55647	64930	70554
dont réparation	4647	5490	5763	4021	4336	4268	18901	20459	22727	27569	30285	32758
Flux Divers (1)	17497	12591	13115							17497	12591	13115
Dépense salariale	30405	32367	34873	39390	41643	43642	25856	28266	30921	95651	102276	109436
<b>total HT</b>	<b>95746</b>	<b>102124</b>	<b>110089</b>	<b>55946</b>	<b>59519</b>	<b>61854</b>	<b>74242</b>	<b>81389</b>	<b>87506</b>	<b>225934</b>	<b>243032</b>	<b>259449</b>
Taxe assurance	775	783	864	589	578	610	1138	1149	1215	2502	2510	2689
Taxe carburant	8120	9001	9431	5189	5470	5561	10940	11572	11988	24249	26043	26980
dont TVA	884	774	574	606	503	361	1837	1820	1691	3327	3097	2626
Impôts et taxes (3)	3298	3609	3881	2300	2393	2389	1063	1078	1025	6661	7080	7295
TVA (4)	123	133	147	58	63	69	23	26	29	204	222	245
<b>total taxes</b>	<b>12316</b>	<b>13526</b>	<b>14322</b>	<b>8136</b>	<b>8504</b>	<b>8628</b>	<b>13164</b>	<b>13826</b>	<b>14257</b>	<b>33616</b>	<b>35855</b>	<b>37209</b>
<b>total TTC</b>	<b>108062</b>	<b>115650</b>	<b>124412</b>	<b>64082</b>	<b>68023</b>	<b>70482</b>	<b>87406</b>	<b>95215</b>	<b>1E+05</b>	<b>259550</b>	<b>278887</b>	<b>296658</b>

(1) Parking et auto-écoles pour les ménages. Pour TRM-CA, principalement les rémunérations des entrepreneurs individuels;

(2) Dotations aux amortissements pour CA et CP sinon achats nets de vul;

(3) Comprend la fiscalité spécifique;

(4) Surtout sur péages.



TABLEAU 10.1 suite

Dépenses des vpc autres en millions de francs

	1988	1989	1990
Achat de véhicules	3066	5867	6543
Carburant	843	1055	1296
Assurance	1331	1556	1555
Péage autoroutier	83	107	114
Dépenses salariales	53264	58221	61907
Flux Divers	3848	4498	4672
<b>total HT</b>	<b>62435</b>	<b>71305</b>	<b>76086</b>
Taxe sur assurance	645	729	789
Taxe sur carburant	1898	2115	1993
dont TVA	325	345	332
Fiscalité spécifique	1784	2025	2498
TVA	3439	4476	5071
<b>total taxes</b>	<b>7766</b>	<b>9344</b>	<b>10351</b>
<b>total TTC</b>	<b>70201</b>	<b>80649</b>	<b>86437</b>

Dépenses des bus-cars en millions de francs

	1988	1989	1990
Dot. aux amortis.	2611	2501	2756
Carburant	1138	1028	1122
Assurance	326	342	368
Péage autoroutier	529	616	668
Aut cons. interméd.	5445	6146	6447
Dépenses salariales	16324	17389	18450
<b>total HT</b>	<b>26373</b>	<b>28021</b>	<b>29811</b>
Taxe sur assurance	154	158	158
Taxe sur carburant	1582	1557	1563
dont TVA	192	155	112
Impôts et taxes	1024	1114	1073
TVA	1895	2016	1706
<b>total taxes</b>	<b>4655</b>	<b>4845</b>	<b>4499</b>
<b>total TTC</b>	<b>31028</b>	<b>32866</b>	<b>34310</b>

TABLEAU 10.2

Dépenses des gestionnaires d'infrastructures

en millions de francs

	1988				1989				1990			
	Etat	Coll. loc.	Soc. autor.	total	Etat	Coll. loc.	Soc. autor.	total	Etat	Coll. loc.	Soc. autor.	total
Autoroutes Concédées			3364	3364			4072	4072			4912	4912
Ent. chaussée et OA (1)	2662	21090		23752	2622	22409		25031	2703	23789		26492
Viabilité Hivernale	329	752		1081	334	797		1131	340	841		1181
Exploitation	640	8861		9501	672	9595		10267	690	10273		10962
Autres dépenses Fonct.	6108			6108	5851			5851	6708			6708
Ville de Paris		2032		2032		2146		2146		2266		2266
Police de la route	4463			4463	4558			4558	4735			4735
Formation du conducteur	230			230	239			239	245			245
<b>total fonctionnement</b>	<b>14432</b>	<b>32735</b>	<b>3364</b>	<b>50532</b>	<b>14276</b>	<b>34946</b>	<b>4072</b>	<b>53294</b>	<b>15422</b>	<b>37168</b>	<b>4912</b>	<b>57502</b>
Autoroutes de liaison	321	190	7474	7985	300	233	8738	9270	274	425	9294	9993
RN Rase Campagne et												
RN Milieu urbain	4102	4380		8482	4242	4513		8755	4264	5135		9398
Renforcement coordonné	660			660	733			733	455			455
"Divers" FBCF (2)	190			190	233			233	425			425
Voirie ces APUL (90110)		16363		16363		18212		18212		18019		18019
OA des APUL (90111)		682		682		756		756		771		771
Invest.non ventilés (901) et moyens												
techniques des CL (9010)		6394		6394		6790		6790		7094		7094
Eclairages et parkings		2407		2407		2552		2552		2670		2670
Investissements Ville de Paris		303		303		317		317		331		331
<b>total Investissement</b>	<b>5273</b>	<b>30718</b>	<b>7474</b>	<b>43465</b>	<b>5507</b>	<b>33372</b>	<b>8738</b>	<b>47617</b>	<b>5417</b>	<b>34445</b>	<b>9294</b>	<b>49156</b>
<b>total</b>	<b>19705</b>	<b>63454</b>	<b>10838</b>	<b>93997</b>	<b>19783</b>	<b>68318</b>	<b>12810</b>	<b>100911</b>	<b>20839</b>	<b>71613</b>	<b>14206</b>	<b>106658</b>

(1) OA = Ouvrages d'Art; En 1988, les dépenses de l'Etat, en entretien des chaussées et OA, en viabilité hivernale, en exploitation et en autres dépenses de fonctionnement ( 9739 = 2662 + 329 + 640 + 6108) sont égales (cf. annexe 9, tableau 9.6) aux dépenses de consommation intermédiaires (P20), à la rémunération des salariés (R10) et aux impôts liés à la production (R20) en Routes et voiries urbaines et Routes et transports routiers (9739 = 244 + 3401 + 6073 + 6804).

(2) Les dépenses de FBCF de l'Etat sont égales au montant de la FBCF en Routes et voiries urbaines et Routes et transports routiers (cf. annexe 9, tableau 9.7) moins les investissements des collectivités locales sur les routes nationales (tableau 10.2), soit, en 1988: 5273 = 3309 + 6344 - 4380.

TABLEAU 10.3

Ventilation des dépenses des gestionnaires d'infrastructures entre usagers

en millions de francs

	vpc			bus-cars			vul			Poids lourds		
	1987	1988	1989	1987	1988	1989	1987	1988	1989	1987	1988	1989
Dépenses de Voirie	36218	38825	40991	3871	4168	4415	6388	6816	7185	35221	37912	40170
TVA	5452	5838	6141	583	627	662	962	1025	1076	5302	5701	6018
Total TTC	41670	44663	47132	4453	4794	5077	7350	7841	8261	40524	43612	46188

TABLEAU 10.4

Dépenses "corporelles" générées par les accidents de la route

en millions de francs

	assurance			sécurité sociale			autres			ensemble		
	1988	1989	1990	1988	1989	1990	1988	1989	1990	1988	1989	1990
Motos	2218	2204	2056	812	840	865	139	104	16	3169	3148	2937
vpc	10974	10632	9770	4016	4055	4111	687	501	76	15677	15188	13957
vul	759	805	798	278	307	336	48	38	6	1085	1150	1140
Poids lourds	2122	2047	1754	777	781	738	133	97	14	3032	2925	2506
Bus - cars	216	178	194	79	68	82	13	8	2	308	254	278
total	16289	15865	14574	5962	6051	6132	1019	748	114	23271	22665	20818

## II - RECAPITULATION DES COÛTS MARCHANDS

Le coût pour la collectivité du transport routier peut être estimée par le total des dépenses hors transferts, soit 973 Mds de F en 1990 (voir tableau 10.5). Les chiffres de ce tableau sont tirés des tableaux précédents:

- les "facteurs de production mis en oeuvre" recouvrent, pour les usagers (cf tableaux 10.1), l'ensemble des dépenses hors taxes moins les dépenses de péage autoroutier et d'assurance hors taxes. Par exemple pour TRM en 1987, le montant des facteurs de productions mis en oeuvre était de:  $144\ 600 = 91\ 155 + 53\ 446$  avec, pour TRM-CA:  $91\ 155 = 95\ 746 - 1860 - 2731$ ; pour TRM-CP:  $53\ 446 = 55\ 946 - 1215 - 1285$ . Pour les assurances et autres, on prend, tableau 10.4, le total des colonnes "Assurance" et "Autres", soit:  $17\ 308 = 16\ 289 + 1019$ ;

- les "transferts" versés par les usagers comprennent les dépenses d'assurance (total dont les taxes), les péages hors taxes, les taxes sur carburants et la fiscalité spécifique et les autres impôts et taxes. Soit en 1988 pour l'ensemble des vul:  $19\ 825 = 5008 + 15\ 993$  avec, pour les vul ménages:  $5008 = 864 + 419 + 169 + 3115 + 441$  et, pour les vul de transport routier de marchandises:  $15\ 993 = 2346 + 1138 + 506 + 10\ 940 + 1063$ ;

- la "TVA (hors carburant)" est la somme des lignes TVA. La TVA payée par les vpc-motos additionne la TVA des ménages sur les vpc, les motos et la TVA sur les vpc autres soit, en 1988:  $52\ 374 = 47\ 368 + 1272 + 3439$ ;

- pour éviter des doubles comptes, il faut retirer des dépenses des pouvoirs publics et des assurances-autres les "transferts perçus à déduire". Pour les premiers, on retire donc les taxes sur assurances, les péages hors taxes et la fiscalité spécifique ainsi que les autres impôts et taxes (soit en 1988 pour les pouvoirs publics si on prend ces postes dans l'ordre dans les tableaux 10.1:  $12\ 470 + 8433 + 10246 + 2502 + 4522 + 6661 + 645 + 83 + 1784 + 154 + 529 + 1024 = 49\ 053$ );

- la charge nette au coût du marché n'est plus définie de la même façon que dans les précédents rapports puisque du total (transferts déduits) on retire les taxes sur carburants hors TVA alors que ces dernières années on retirait les taxes sur carburants y compris la TVA.

Le tableau 10.6 ventile le compte des pouvoirs publics entre les différents usagers de la route. Les intitulés de ce tableau sont les mêmes que ceux du tableau 10.5 dont les chiffres de la colonne "Pouvoirs Publics" se retrouvent dans la colonne "total" du tableau 10.6 (facteurs de production mis en oeuvre = dépenses de voirie + dépenses de sécurité sociale).

TABLEAU 10.5

## Récapitulation des coûts marchands

en millions de francs

		Pouvoirs Publics	Assurance Autres	vpc motos	vul	TRM	Bus-cars	total
1 9 8 8	Facteurs de production mis en oeuvre	87660	17308	328543	83397	144600	25518	687026
	Transferts			143634	21001	27362	3615	195612
	TVA (hors carburants)	12299		52079	1686	181	1895	68140
	Total TTC	99959	17308	524256	106084	172143	31028	950778
	Transferts perçus à déduire	49053	32785					81838
	Total (transferts déduits)	50906	-15477	524256	106084	172143	31028	868940
	Taxe sur carburants (hors TVA)	92004						92004
	Charge nette au coût du marché	-41098	-15477	524256	106084	172143	31028	776936
	TVA sur carburants	21770						21770
	TVA perçue	68140						68140
Charge nette au coût de production	-131008	-15477	524256	106084	172143	31028	687026	
1 9 8 9	Facteurs de production mis en oeuvre	93772	16613	363675	91527	154161	27064	746812
	Transferts			150011	22162	29316	3787	205276
	TVA (hors carburants)	13191		57182	1856	196	2016	74441
	Total TTC	106963	16613	570868	115545	183673	32867	1026529
	Transferts perçus à déduire	52244	34023					86267
	Total (transferts déduits)	54719	-17410	570868	115545	183673	32867	940262
	Taxe sur carburants (hors TVA)	96221						96221
	Charge nette au coût du marché	-41502	-17410	570868	115545	183673	32867	844041
	TVA sur carburants	22788						22788
	TVA perçue	74441						74441
Charge nette au coût de production	-138731	-17410	570868	115545	183673	32867	746812	
1 9 9 0	Facteurs de production mis en oeuvre	98893	14688	382410	98572	163887	16772	775222
	Transferts			151423	22631	30792	3830	208676
	TVA (hors carburants)	13897		59735	2023	216	1706	77577
	Total TTC	112790	14688	593568	123226	194895	22308	1061475
	Transferts perçus à déduire	54853	33438					88291
	Total (transferts déduits)	57937	-18750	593568	123226	194895	22308	973184
	Taxe sur carburants (hors TVA)	97580						97580
	Charge nette au coût du marché	-39643	-18750	593568	123226	194895	22308	875604
	TVA sur carburants	22805						22805
	TVA perçue	77577						77577
Charge nette au coût de production	-140025	-18750	593568	123226	194895	22308	775222	

TABLEAU 10.6

## Ventilation du compte des pouvoirs publics

en millions de francs

	vpc motos	vul	TRM	bus-cars	total
Dépenses de Voirie	36218	6388	35221	3871	81698
Dépenses sécurité sociale	4828	278	777	79	5962
TVA sur voirie	5452	962	5302	583	12299
<b>Total TTC</b>	<b>46498</b>	<b>7628</b>	<b>41300</b>	<b>4533</b>	<b>99959</b>
Transferts perçus à déduire	32632	3736	10978	1707	49053
1 dont:					
9 Taxes sur les assurances	12696	1557	1364	154	15771
8 Péages HT, fiscalité spécifique et autres impôts	19936	2179	9614	1553	33282
8 Total (transf déduit)	13866	3892	30322	2826	50906
Taxe sur carburants (hors TVA)	67250	11545	11819	1390	92004
Charge nette au coût du marché	-53384	-7653	18503	1436	-41098
TVA sur carburants	17578	2510	1490	192	21770
TVA perçue (sauf carburants)	57531	2648	5483	2478	68140
<b>Charge nette au coût de production</b>	<b>-128493</b>	<b>-12811</b>	<b>11530</b>	<b>-1234</b>	<b>-131008</b>
	vpc motos	vul	TRM	bus-cars	total
Dépenses de Voirie	38825	6816	37912	4168	87721
Dépenses sécurité sociale	4895	307	781	68	6051
TVA sur voirie	5838	1025	5701	627	13191
<b>Total TTC</b>	<b>49558</b>	<b>8148</b>	<b>44394</b>	<b>4863</b>	<b>106963</b>
Transferts perçus à déduire	34747	3893	11716	1888	52244
1 dont:					
9 Taxes sur les assurances	12738	1572	1361	158	15829
8 Péages HT, fiscalité spécifique et autres impôts	22009	2321	10355	1730	36415
9 Total (transf déduit)	14811	4255	32678	2975	54719
Taxe sur carburants (hors TVA)	69278	12347	13194	1402	96221
Charge nette au coût du marché	-54467	-8092	19484	1573	-41502
TVA sur carburants	18791	2565	1277	155	22788
TVA perçue (sauf carburants)	63020	2881	5897	2643	74441
<b>Charge nette au coût de production</b>	<b>-136278</b>	<b>-13538</b>	<b>12310</b>	<b>-1225</b>	<b>-138731</b>
	vpc motos	vul	TRM	bus-cars	total
Dépenses de Voirie	40991	7185	40170	4415	92761
Dépenses sécurité sociale	4976	336	738	82	6132
TVA sur voirie	6141	1076	6018	662	13897
<b>Total TTC</b>	<b>52108</b>	<b>8597</b>	<b>46926</b>	<b>5159</b>	<b>112790</b>
Transferts perçus à déduire	36444	3974	12536	1899	54853
1 dont:					
9 Taxes sur les assurances	13466	1662	1474	158	16760
9 Péages HT, fiscalité spécifique et autres impôts	22978	2312	11062	1741	38093
0 Total (transf déduit)	15664	4623	34390	3260	57937
Taxe sur carburants (hors TVA)	69157	12915	14057	1451	97580
Charge nette au coût du marché	-53493	-8292	20333	1809	-39643
TVA sur carburants	19291	2467	935	112	22805
TVA perçue (sauf carburants)	65876	3099	6234	2368	77577
<b>Charge nette au coût de production</b>	<b>-138660</b>	<b>-13858</b>	<b>13164</b>	<b>-671</b>	<b>-140025</b>

## 11. LES DONNEES SOCIALES ET LE MARCHE DU TRAVAIL

On étudie ici les principales évolutions de l'emploi dans les entreprises de transport en terme de fonctions et métiers. L'étude des "fonctions" d'une entreprise permet d'étudier son organisation : ainsi à la SNCF, on distingue les fonctions "transport, commerciale, matériel et équipement". Dans les autres secteurs des transports, les sources disponibles ne permettent pas de faire cette distinction qui n'est d'ailleurs pas très pertinente en dehors de la SNCF puisque la fonction "équipement" n'existe pas, l'infrastructure étant gérée par les pouvoirs publics. L'Enquête Annuelle d'Entreprise distingue en revanche les effectifs roulants, les manutentionnaires, les autres salariés sédentaires et les non-salariés. On appelle "sédentaires", les salariés "non-chauffeurs". Cette distinction est d'autant plus intéressante qu'elle rejoint en partie la classification des catégories socio-professionnelles de l'enquête Emploi (question 20), qui distingue notamment les ouvriers (niveau 6), les chauffeurs (niveau 64) et les ouvriers qualifiés de la manutention, du magasinage et des transports (niveau 65). S'agissant de la SNCF, on assimile les ouvriers aux roulants (source : Bilan Social de la SNCF), auxquels on rajoute les effectifs des fonctions "matériels" et "équipement". Cette hypothèse est certes simplificatrice.

On peut donc établir un tableau de l'emploi en distinguant quatre catégories : les roulants, les ouvriers de la manutention, les non-salariés et les "autres salariés" (cadres, employés, ...). Les deux premières catégories, qui s'assimilent aux "ouvriers", représentent dans l'ensemble des transports plus de la moitié des effectifs, autour de 54%, dont près de 40% pour les seuls chauffeurs. La part des ouvriers varie de 71% dans le transport routier de marchandises à moins de 50% à la SNCF ou en transport aérien et il semble que ce pourcentage soit d'autant plus faible que le secteur est concentré. D'ailleurs, dans un même secteur comme TRM, ce pourcentage diminue avec la taille de l'entreprise.

Mais c'est surtout l'évolution qui est intéressante : entre 1980 et 1989, la part des "ouvriers" augmente dans la plupart des modes, du fait d'une forte croissance des chauffeurs (sa part dans les effectifs globaux gagne près de 3 points), le poids des "autres ouvriers", notamment des manutentionnaires, diminuant au contraire de 1 point. Au total, le poids des "ouvriers" gagne deux points au détriment des non-salariés, le poids des "autres salariés" restant stable. Notons que dans l'ensemble de l'économie française, la part des ouvriers diminue globalement de près de deux points entre 1980 et 1989.

Cette croissance relative des chauffeurs se manifeste surtout à partir de 1984-1985, au moment de la relance des trafics. Elle concerne les secteurs du transport routier : en moyenne, la part des chauffeurs gagne 3 points entre 1980 et 1988, dont plus de 2 entre 1984 et 1988 (1). A la SNCF, cette progression relative des roulants est plus faible (+ 0,7 points) et dans le transport aérien, la part des navigants gagne aussi un point. Cette part diminue en revanche de près de 10 points entre 1980 et 1989 dans deux secteurs : le transport maritime et la navigation intérieure. En fait, dans ces deux secteurs, les sédentaires varient peu, les navigants diminuant sensiblement en nombre.

(1) Les sources statistiques utilisées sont l'Enquête Annuelle d'Entreprise (source : OEST), l'enquête Emploi (source : Insee), et des publications diverses (Grandes Entreprises Nationales, brochure du CCAF pour le maritime, ...). Il faut prendre avec une certaine prudence l'évolution du poids des roulants par secteur détaillé à partir des données dans l'EAE du fait des changements d'activité principale de certaines grandes entreprises (ou de leur apparition). Dans certains cas, il faut agréger plusieurs secteurs, par exemple : le transport routier de marchandises (NAP 6911 - 6912) et les auxiliaires terrestres (NAP7403 - 7408).

TABLEAU 11.1

Effectifs "ouvriers" des entreprises de transport en pourcentages du total des effectifs

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
transport routier de marchandise	68,4	67,3	67,7	68,7	68,2	68,1	69,7	69,9	69,5	69,8
déménag., location de véh.....	71,5	71,7	72,7	71,7	70,8	70,9	70,1	71,3	70,2	70,3
transport urbain de voyageur.....	81,5	81,1	79,2	79,4	80,5	79,6	79,5	78,3	79,3	79,0
transport routier de voyageur.....	79,1	78,8	81,7	82,4	82,3	82,3	82,7	82,1	82,4	78,5
navigation intérieure.....	78,6	77,7	77,7	75,8	75,8	60,6	57,2	66,4	63,2	58,1
transport maritime.....	58,3	57,0	59,0	57,9	55,9	53,8	49,6	45,7	43,5	49,7
transport aérien.....	27,4	21,7	21,2	22,2	22,9	23,5	25,5	24,2	22,0	25,0
auxiliaires maritimes .....	40,7	38,9	34,0	32,3	41,0	39,0	38,8	39,6	39,5	35,7
auxiliaires terrestres.....	41,7	41,6	41,5	43,2	40,7	44,6	43,5	44,2	43,8	42,9
auxiliaires aériens.....	11,2	20,7	19,2	13,0	14,1	12,0	13,4	12,6	15,2	18,0
SNCF .....	49,3	49,0	48,0	47,9	49,1	49,1	49,0	49,1	48,9	48,4
RATP .....	55,2	55,2	54,2	54,5	54,4	54,1	54,5	54,5	54,2	54,3
taxis .....	84,7	84,7	85,0	84,8	85,2	85,5	85,5	85,5	83,5	82,8
<b>Total secteurs</b>	<b>56,8</b>	<b>56,2</b>	<b>55,9</b>	<b>56,1</b>	<b>56,6</b>	<b>56,7</b>	<b>57,2</b>	<b>57,5</b>	<b>56,6</b>	<b>57,6</b>

Sources : EAE, entreprises

TABLEAU 11.2

## Effectifs par catégories d'emplois des entreprises de transport

en milliers

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
<b>"total : salariés + non-salariés"</b>										
transport routier de march. ....	178,6	182,2	182,9	180,2	186,9	181,0	191,9	207,9	228,6	237,7
déménag., location de véh.....	37,4	34,3	35,1	33,7	34,1	34,7	34,1	33,3	36,2	37,5
transport urbain de voyageur.....	26,1	26,5	29,7	31,4	32,0	33,1	33,0	33,6	33,9	33,9
transport routier de voyageur.....	51,6	51,3	49,3	48,9	48,4	49,2	49,4	48,6	49,8	50,6
navigation intérieure.....	2,3	2,2	2,0	1,7	2,2	2,5	2,1	1,0	0,8	0,7
transport maritime.....	25,3	24,2	24,0	23,4	21,3	19,5	17,1	14,7	13,8	13,8
transport aérien.....	42,5	41,4	43,4	44,3	44,6	45,7	47,8	48,7	52,1	54,5
auxiliaires maritimes .....	30,7	30,1	30,2	27,2	30,9	26,4	23,8	22,3	20,6	20,9
auxiliaires terrestres.....	66,1	56,9	55,8	58,3	57,5	63,7	66,0	65,7	69,2	70,6
auxiliaires aériens.....	2,4	2,8	2,3	2,5	3,2	3,4	3,6	3,6	4,3	4,6
<b>total secteurs</b>	<b>462,8</b>	<b>451,8</b>	<b>454,7</b>	<b>451,6</b>	<b>461,1</b>	<b>459,1</b>	<b>468,7</b>	<b>479,4</b>	<b>509,2</b>	<b>520,1</b>
<b>- "roulants" (ou "navigants")</b>										
transport routier de march. ....	105,0	105,8	106,2	106,9	110,9	109,8	117,8	128,1	141,8	146,9
déménag., location de véh.....	21,7	20,1	21,0	19,9	20,2	20,7	20,1	19,8	21,5	22,1
transport urbain de voyageur.....	16,8	17,2	19,4	20,4	20,7	21,6	21,4	21,7	22,3	22,0
transport routier de voyageur.....	35,2	35,3	35,9	36,0	35,5	36,0	36,3	35,6	37,1	36,4
navigation intérieure.....	1,6	1,5	1,4	1,1	1,5	1,1	0,9	0,6	0,5	0,4
transport maritime.....	17,4	16,3	16,7	15,9	14,3	12,7	10,4	8,5	7,8	7,9
transport aérien.....	9,3	9,3	9,8	9,9	10,1	10,4	10,8	11,5	13,3	5,4
auxiliaires maritimes .....	0,7	0,7	0,8	0,7	0,6	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1
auxiliaires terrestres.....	11,0	10,3	9,6	10,7	10,1	15,2	15,9	15,6	16,3	15,9
auxiliaires aériens.....	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1
<b>total secteurs</b>	<b>218,7</b>	<b>216,7</b>	<b>220,9</b>	<b>221,7</b>	<b>224,0</b>	<b>227,9</b>	<b>234,0</b>	<b>241,7</b>	<b>253,1</b>	<b>257,2</b>
<b>- "autres ouvriers, manutentionnaires"</b>										
transport routier de march. ....	17,2	16,9	17,6	16,9	16,5	13,4	16,1	17,2	17,1	19,0
déménag., location de véh.....	5,0	4,5	4,5	4,2	4,0	3,9	3,8	4,0	3,9	4,2
transport urbain de voyageur.....	4,5	4,3	4,1	4,5	5,0	4,7	4,8	4,6	4,6	4,7
transport routier de voyageur.....	5,6	5,1	4,4	4,3	4,4	4,5	4,5	4,3	3,9	3,3
navigation intérieure.....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0
transport maritime.....	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	1,1
transport aérien.....	11,7	9,0	9,2	9,8	10,2	10,7	12,2	11,8	11,5	13,6
auxiliaires maritimes .....	11,8	11,0	9,5	8,1	12,0	10,1	9,0	8,6	8,0	7,3
auxiliaires terrestres.....	16,6	13,4	13,6	14,5	13,3	13,2	12,8	13,4	14,0	14,4
auxiliaires aériens.....	0,2	0,4	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,3	0,5	0,7
<b>total secteurs</b>	<b>73,0</b>	<b>64,9</b>	<b>63,5</b>	<b>62,9</b>	<b>66,1</b>	<b>61,3</b>	<b>64,0</b>	<b>64,5</b>	<b>64,9</b>	<b>67,7</b>
<b>- "autres salariés sédentaires"</b>										
transport routier de march. ....	34,3	36,1	37,0	34,7	36,9	36,2	36,9	40,4	43,8	43,3
déménag., location de véh.....	7,0	6,7	6,9	6,8	6,7	6,9	7,1	7,1	7,8	8,5
transport urbain de voyageur.....	4,8	5,0	6,1	6,4	6,2	6,7	6,8	7,3	6,9	7,1
transport routier de voyageur.....	7,9	8,3	6,5	6,2	6,3	6,4	6,5	6,5	6,7	9,0
navigation intérieure.....	0,5	0,5	0,4	0,4	0,5	1,0	0,9	0,3	0,3	0,3
transport maritime.....	7,7	7,8	7,2	7,3	6,9	6,7	6,5	6,0	5,8	4,8
transport aérien.....	21,5	23,1	24,4	24,5	24,2	24,5	24,7	25,4	27,3	35,4
auxiliaires maritimes .....	18,0	18,2	19,8	18,2	18,1	16,0	14,4	13,3	12,3	13,3
auxiliaires terrestres.....	38,2	33,0	32,4	32,9	33,9	35,1	37,1	36,5	38,7	40,1
auxiliaires aériens.....	2,1	2,2	1,8	2,1	2,7	3,0	3,1	3,2	3,6	3,8
<b>total secteurs</b>	<b>142,0</b>	<b>140,9</b>	<b>142,6</b>	<b>139,6</b>	<b>142,5</b>	<b>142,3</b>	<b>144,0</b>	<b>145,9</b>	<b>160,2</b>	<b>161,8</b>
<b>- "non-salariés"</b>										
transport routier de march. ....	22,1	23,4	22,1	21,8	22,6	21,6	21,2	22,2	25,8	28,5
déménag., location de véh.....	3,6	3,0	2,7	2,7	3,2	3,2	3,1	2,4	3,0	2,6
transport urbain de voyageur.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
transport routier de voyageur.....	2,9	2,6	2,5	2,4	2,3	2,4	2,1	2,2	2,0	1,9
navigation intérieure.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
transport maritime.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
transport aérien.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
auxiliaires maritimes .....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1
auxiliaires terrestres.....	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2
auxiliaires aériens.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>total secteurs</b>	<b>29,1</b>	<b>29,4</b>	<b>27,8</b>	<b>27,4</b>	<b>28,6</b>	<b>27,6</b>	<b>26,8</b>	<b>27,3</b>	<b>31,1</b>	<b>33,3</b>

Source : EAE

TABLEAU 11.3

Répartition des effectifs par catégories d'emplois des entreprises de transport

en %

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
- "total : salariés + non-salariés"										
transport routier de march. ....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
déménag., location de véh.....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
transport urbain de voyageur.....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
transport routier de voyageur.....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
navigation intérieure.....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
transport maritime.....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
transport aérien.....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
auxiliaires maritimes .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
auxiliaires terrestres.....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
auxiliaires aériens.....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
total secteurs	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
- "roulants" (ou "navigateurs")										
transport routier de march. ....	58,8	58,1	58,1	59,3	59,3	60,6	61,4	61,6	62,0	61,8
déménag., location de véh.....	58,1	58,6	59,9	59,2	59,2	59,6	58,8	59,3	59,3	59,0
transport urbain de voyageur.....	64,3	64,9	65,3	65,0	64,8	65,3	65,0	64,5	65,9	65,0
transport routier de voyageur.....	68,1	68,9	72,7	73,5	73,2	73,1	73,5	73,2	74,5	72,0
navigation intérieure.....	69,1	68,9	67,9	65,1	67,2	45,0	43,1	58,6	55,1	57,0
transport maritime.....	68,8	67,1	69,4	68,2	67,2	65,3	61,2	58,0	56,7	57,2
transport aérien.....	21,8	22,4	22,7	22,4	22,6	22,8	22,7	23,6	25,6	10,0
auxiliaires maritimes .....	2,4	2,4	2,5	2,5	2,0	0,9	0,8	0,8	0,7	0,7
auxiliaires terrestres.....	16,6	18,1	17,2	18,4	17,6	23,9	24,0	23,8	23,5	22,5
auxiliaires aériens.....	2,6	7,1	8,4	3,3	4,0	3,2	3,7	3,6	3,7	3,0
total secteurs	47,2	47,9	48,6	49,1	48,6	49,6	49,9	50,4	49,7	49,5
- "autres ouvriers, manutentionnaires"										
transport routier de march. ....	9,6	9,3	9,6	9,4	8,8	7,4	8,4	8,3	7,5	8,0
déménag., location de véh.....	13,4	13,2	12,7	12,6	11,7	11,4	11,3	12,0	10,9	11,3
transport urbain de voyageur.....	17,2	16,2	14,0	14,4	15,8	14,2	14,4	13,8	13,5	14,0
transport routier de voyageur.....	10,9	9,9	9,0	8,9	9,1	9,1	9,1	8,9	7,8	6,5
navigation intérieure.....	9,5	8,8	9,8	10,8	8,6	15,6	14,1	7,8	8,1	1,1
transport maritime.....	0,7	0,7	0,5	0,6	0,5	0,4	0,9	1,0	1,0	8,0
transport aérien.....	27,4	21,7	21,2	22,2	22,9	23,5	25,5	24,2	22,0	25,0
auxiliaires maritimes .....	38,3	36,5	31,5	29,7	39,0	38,1	38,0	38,8	38,8	35,0
auxiliaires terrestres.....	25,2	23,5	24,4	24,8	23,1	20,7	19,4	20,4	20,3	20,4
auxiliaires aériens.....	8,5	13,5	10,9	9,7	10,1	8,7	9,8	8,9	11,5	15,0
total secteurs	15,8	14,4	14,0	13,9	14,3	13,4	13,7	13,5	12,7	13,0
- "autres salariés sédentaires"										
transport routier de march. ....	19,2	19,8	20,2	19,2	19,7	20,0	19,2	19,4	19,2	18,2
déménag., location de véh.....	18,8	19,5	19,6	20,2	19,7	19,8	20,8	21,4	21,5	22,8
transport urbain de voyageur.....	18,4	18,8	20,7	20,4	19,4	20,4	20,5	21,7	20,5	21,0
transport routier de voyageur.....	15,3	16,1	13,3	12,8	13,0	12,9	13,1	13,3	13,5	17,7
navigation intérieure.....	21,2	22,2	21,9	23,5	24,0	39,2	42,4	33,2	36,5	41,9
transport maritime.....	30,4	32,1	30,1	31,1	32,3	34,4	37,8	40,8	42,1	34,8
transport aérien.....	50,7	55,8	56,1	55,4	54,2	53,6	51,8	52,2	52,4	65,0
auxiliaires maritimes .....	58,8	60,5	65,4	67,0	58,5	60,5	60,6	59,6	59,8	63,8
auxiliaires terrestres.....	57,8	58,0	58,1	56,5	59,0	55,0	56,2	55,5	55,9	56,8
auxiliaires aériens.....	88,4	79,0	80,3	86,0	85,7	87,5	86,2	86,9	84,6	82,0
total secteurs	30,7	31,2	31,4	30,9	30,9	31,0	30,7	30,4	31,5	31,1
- "non-salariés"										
transport routier de march. ....	12,4	12,8	12,1	12,1	12,1	11,9	11,0	10,7	11,3	12,0
déménag., location de véh.....	9,7	8,7	7,7	8,1	9,4	9,3	9,1	7,3	8,2	6,9
transport urbain de voyageur.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2	0,0
transport routier de voyageur.....	5,6	5,0	5,1	4,8	4,6	4,8	4,2	4,5	4,1	3,8
navigation intérieure.....	0,3	0,2	0,4	0,7	0,2	0,2	0,3	0,4	0,4	0,0
transport maritime.....	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0
transport aérien.....	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0
auxiliaires maritimes .....	0,5	0,6	0,6	0,7	0,5	0,5	0,6	0,9	0,7	0,5
auxiliaires terrestres.....	0,5	0,4	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3
auxiliaires aériens.....	0,4	0,3	0,5	1,0	0,3	0,5	0,4	0,5	0,2	0,0
total secteurs	6,3	6,5	6,1	6,1	6,2	6,0	5,7	5,7	6,1	6,4

Source : EAE

TABLEAU 11.4

Effectifs par catégories d'emplois de la SNCF et de la RATP

en milliers

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
<b>SNCF dont :</b>	<b>242,6</b>	<b>247,8</b>	<b>246,5</b>	<b>241,6</b>	<b>235,1</b>	<b>225,4</b>	<b>215,5</b>	<b>206,7</b>	<b>201,4</b>	<b>198,2</b>	<b>194,2</b>
- exécution.....	189,6	194,4	192,7	188,1	182,4	174,0	165,1	157,0	151,6	146,9	140,9
- maîtrise .....	39,0	39,3	39,3	39,0	38,2	37,1	36,1	35,3	34,9	35,7	36,8
- cadres .....	13,9	14,2	14,4	14,5	14,5	14,3	14,3	14,4	14,9	15,6	16,4
<i>en %</i>											
- exécution.....	78,2	78,4	78,2	77,9	77,6	77,2	76,6	75,9	75,3	74,1	72,6
- maîtrise .....	16,1	15,8	16,0	16,1	16,2	16,5	16,8	17,1	17,3	18,0	18,9
- cadres .....	5,7	5,7	5,8	6,0	6,2	6,3	6,6	7,0	7,4	7,9	8,4
<b>RATP dont :</b>	<b>35,7</b>	<b>37,3</b>	<b>38,9</b>	<b>38,9</b>	<b>39,0</b>	<b>38,8</b>	<b>38,5</b>	<b>38,2</b>	<b>38,2</b>	<b>38,1</b>	<b>38,0</b>
- cond. et machinistes	11,6	11,9	12,4	12,5	12,6	12,7	12,7	12,6	12,6	12,7	12,7
- ouv. ateliers, travaux	8,1	8,7	8,7	8,7	8,6	8,3	8,3	8,2	8,1	8,0	8,0
- autres .....	16,0	16,7	17,8	17,7	17,8	17,8	17,5	17,4	17,5	17,4	17,3
<i>en %</i>											
- cond. et machinistes	32,5	31,9	31,9	32,1	32,3	32,7	33,0	33,0	33,0	33,3	33,4
- ouv. ateliers, travaux	22,7	23,3	22,4	22,4	22,1	21,4	21,6	21,5	21,2	21,0	21,1
- autres .....	44,8	44,8	45,8	45,5	45,6	45,9	45,5	45,5	45,8	45,7	45,5

Source : entreprises. SNCF: effectifs au 31 décembre.

TABLEAU 11.5

Effectifs par catégories d'emplois des taxis

en milliers

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
taxis r6923 (salariés) .....	8,3	8,1	8,0	7,9	8,0	8,9	9,2	9,8	10,0	10,1	...
taxis r6923 (roulants) ....	7,6	7,4	7,3	7,2	7,4	8,2	8,5	9,0	9,1	9,2	...
taxis r6923 (sédentaires non-ouvriers) .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	...
taxis r6923 (non-salariés)	8,3	8,1	8,0	7,9	8,0	8,9	9,2	9,8	10,0	10,1	...

Source : OEST

TABLEAU 11.6

Personnels navigants et à terre de la navigation intérieure au 31 décembre

en milliers

Catégorie	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Transports publics et privés (1)											
Travailleurs indépendants dont:	2,9	2,6	2,8	2,7	2,6	2,3	2,1	2,0	1,8	1,7	1,5
- retraités en activité	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Salariés dont :	3,3	3,2	2,9	2,7	2,3	2,4	2,3	1,7	1,6	1,6	1,7
- salariés de la flotte française de navigation rhénane dont :	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
de nationalité française	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Personnel de la traction sur barges (4)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Personnel administratif et technique des Cies de navigation (2)	1,2	1,2	1,2	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5	0,4	0,4	0,4
Personnel assurant le fonct. des voies navigables (sauf l'entretien) dont:	4,5	5,5	4,5	4,9	5,0	4,2	3,0	2,4	2,3	5,2	4,7
- Conducteurs des TPE (3)	0,5	0,5	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,8	
- Agents des TPE (3)	3,2	4,1	3,4	3,7	3,9	3,1	2,2	1,7	1,7	4,3	
- Eclusiers auxiliaires	0,9	0,9	0,7	0,7	0,5	0,5	0,2	0,2	0,1	0,1	
Personnel des bureaux d'affrètement	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
<b>Total</b>	<b>12,1</b>	<b>12,6</b>	<b>11,6</b>	<b>11,0</b>	<b>10,5</b>	<b>9,6</b>	<b>8,1</b>	<b>6,7</b>	<b>6,3</b>	<b>8,9</b>	<b>8,4</b>

Source : Voies Navigables de France

(1) y.c. le personnel des remorqueurs - (2) Effectif pour lequel FVN ne dispose pas d'éléments directs d'information. - (3) Postes statutaires. TPE: Travaux Publics d'Etat. - (4) Au nombre de 25 personnes en 1990



# BIBLIOGRAPHIE

## Ménages

- "La consommation des ménages en 1990", Insee.
- "Les dépenses de motorisation de 1980 à 1990", CCFA.

## Trafic

- "Le trafic de voyageurs par autobus et autocars", OEST(enquête TRV), année 1990.
- "Statistique annuelle de la navigation intérieure", VNF, année 1990.
- "Annuaire statistique sur les transports collectifs urbains", Cetur, année 1990.
- "Les trafics de marchandises", OEST (SITRAM), année 1990.
- "L'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises", OEST(enquête TRM), année 1990.
- "La route en 1989", Eurostat.
- "Le chemin de fer en 1989", Eurostat.
- "La voie navigable en 1989", Eurostat.
- "Evolution des transports 1970-1990", CEMT.
- "Résultats de l'exploitation des ports maritimes", Direction des ports et de la navigation maritime, 1990.

## Comptes

- "Comptes et indicateurs économiques", Insee (Rapport sur les comptes de la Nation), année 1991.
- "Note de conjoncture de l'Insee", Insee, mars 1992.
- "Compte transport de voyageur pour la région d'Ile de France", STP-DRE IdF-RATP-SNCF.
- "Les réseaux de transport face à l'Europe", rapport J.Bourdillon, CGPC.
- "Comptes nationaux SEC-tableaux détaillés par branches", Eurostat.
- "Comptes et ratios des sociétés", Insee, années 1986, 1987, 1988.
- "Les entreprises de transport", OEST(enquête EAE), année 1990.

## Modes de transport

- "Le transport maritime en 1991", CCAF.
- "Tableau de bord de l'aviation civile", DGAC, année 1990.

## Matériel de transport, énergie

- "L'industrie automobile en France 1990", CCFA.
- "Le fichier central des automobiles", OEST, au 1/1/91
- "Le pétrole en 1990", CPDP.
- "Infrastructures de Transport et Croissance", E.QUINET, Economica, 1992.
- "Transports 2010"-Rapport du groupe de travail Transport du Commissariat Général du Plan, Documentation Française, 1992.

## Emploi

- "Enquête sur l'emploi de 1989", Insee.
- "Salaires 1990-Analyse à partir des Déclarations Annuelles des Entreprises", Carcept.
- "Statistiques Nationales d'accidents du travail", CNAMTS, années 1987-1989.
- "Structure des emplois au 31 décembre 1989", Insee.
- "Rapport sur l'évolution sociale dans les activités du transport terrestre et aérien en 1990", CNT.

# SIGLES

**ACEMO** : enquête sur l'Activité, les Conditions d'Emploi et la Mobilité, du Ministère du Travail.

**ADP** : Aéroports de Paris

**APE** : Activité Principale Exercée, attribuée par l'Insee aux établissements et entreprises.

**ASSEDIC** : Association pour l'Emploi dans l'Industrie et le Commerce.

**BGCA** : Bâtiment et Génie Civil ou Agricole.

**BIC** : Bénéfices Industriels et Commerciaux.

**BIT** : Bureau International du Travail.

**BNC** : Bénéfices Non Commerciaux.

**BRN** : Bénéfice Réel Normal

**CA** : Chiffre d'Affaires.

**CAF** : Coût, Assurance, Frêt.

**CARCEPT** : Caisse Autonome de Retraite Complémentaire et de Prévoyance du Transport Routier Voyageurs et Marchandises

**CCAF** : Comité Central des Armateurs Français.

**CCTN** : Commission des Comptes de Transport de la Nation.

**CEMT** : Conférence Européenne des Ministres de Transport.

**CERC** : Centre d'Etudes et de Recherche sur les Coûts.

**CEREQ** : Centre d'Etudes et de Recherche sur les Qualifications.

**CETE** : Centres d'Etudes Techniques de l'Equipement.

**CETUR** : Centre d'Etudes des Transports urbains.

**CGPC** : Conseil Général des Ponts et Chaussées.

**CI** : Consommations Intermédiaires.

**CNAMTS** : Caisse Nationale d'Assurance Maladie des Travailleurs Salariés.

**CNL** : Comité National des Loueurs.

**CNR** : Comité National Routier.

**CNT** : Conseil National des Transports.

**CPDP** : Comité Professionnel du Pétrole.

**CREDOC** : Centre de Recherches et de Documentation sur la Consommation

**CU** : Charge Utile.

**DADS** : Déclarations Annuelles de Données Sociales.

**DAU** : Déclaration Administrative Unique.

**DEFM** : Demandeurs d'Emploi en Fin de Mois.

**DGAC** : Direction Générale de l'Aviation Civile.

**DGI** : Direction Générale des Impôts.

**DHYCA** : Direction des Hydrocarbures.

**DNTM** : Dépense Nationale de Transport Maritime.

**DNTRI** : Dépense Nationale de Transport Routier International.

**DPNM** : Direction des Ports et de la Navigation Maritime.

**DTT** : Direction des Transports Terrestres.

**EAE** : Enquête Annuelle d'Entreprises.

**EBE** : Excédent Brut d'Exploitation.

**ECU** : European Currency Unit.

**EI** : Entreprises Individuelles.

**FAB** : Franco à Bord

**FBCF** : Formation Brute de Capital Fixe.

**FCA** : Fichier Central des Automobiles.

**GEN** : Grandes Entreprises Nationales.

**IdF** : Ile de France.

**INRETS** : Institut National de Recherche en Economie des Transports et Sécurité.

**INSEE** : Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques

**LOTI** : Loi d'Orientation des Transports Interurbains.

**NAP** : Nomenclature d'Activités et de Produits.

**NFA** : Nomenclature Fonctionnelle des Administrations.

**NST** : Nomenclature des Statistiques de Transport.

**OEST** : Observatoire Economique et Statistique des Transports.

**ONN** : voir VNF

**PBCAI** : Profit Brut Courant Avant Impôts.

**PCS** : Profession et Catégorie Sociale.

**PIB** : Produit Intérieur Brut.

**PL** : Poids Lourds

**PNB** : Produit National Brut.

**RATP** : Régie Autonome des Transports Parisiens.

**RFA** : République Fédérale d'Allemagne.

**RMI** : Revenu Minimum d'Insertion.

**RSI** : Régime Simplifié d'Imposition.

**SD1** : Comptes Semi-Définitifs 1.

**SD2** : Comptes Semi-Définitifs 2.

**SETRA** : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

**SIE** : Système Intermédiaire d'Entreprises.

**SIS** : Système Intermédiaire Simplifié.

**SITRAM** : Système d'Information sur les Transports de Marchandises.

**SNCF** : Société Nationale des Chemins de Fer Français.

**SQS** : Sociétés et Quasi-Sociétés.

**SRO** : Services Réguliers Ordinaires (d'autobus et autocars).

**STP** : Syndicat des Transports Parisiens.

**SUSE** : Système Unifié de Statistiques d'Entreprises.

**TGV** : Trains à Grande Vitesse.

**TIPP** : Taxe Intérieure sur les Produits Pétroliers.

**TSPP** : Taxe de Soutien aux Produits Pétroliers.

**TRM** : Transport Routier de Marchandises.

**TRO** : Tarification Routière Obligatoire.

**TRV** : Transport Routier de Voyageurs.

**TVA** : Taxe sur la Valeur Ajoutée.

**UEBL** : Union Economique Belgo-Luxembourgeoise.

**VA** : Valeur Ajoutée.

**VNF** : Voies Navigables de France.

**VPC** : Voitures Particulières et Commerciales

**VU** : Véhicules Utilitaires.

**VUL** : Véhicules Utilitaires Légers.

# ABREVIATIONS

"	Chiffre impossible à obtenir.
...	Chiffre pas encore disponible.
///	Sans objet
■	Rupture de série
r	Chiffre révisé.
p	Chiffre provisoire.
e	Evaluation ou estimation.
-(ou 0)	Résultat nul.
M	Millions
F	Franc
kF	Milliers de francs
MF	Millions de francs
MdF	Milliards de francs
t	Tonnes
t-km	Tonnes-kilomètres
voy-km	Voyageurs-kilomètres
véh-km	Véhicules-kilomètres

# INDEX

## A

Accidents de la route	71
Accidents du travail	80
Administrations Publiques (APU)	
capital fixe	43
définition	145
dépenses pour les transports	
65,72,74,147,148,149,150,153	
FBCF en infrastructures	45
recettes tirées des transports	64,71,72,74,146
solde des flux	72,73,74,156
APE	6
APUC	
définition	145
dépenses en transport	67
FBCF	71,148,153
FBCF en infrastructures	45
voir aussi Etat	
APUL	
définition	145
FBCF	71,150,153
FBCF en infrastructures	45
voir aussi Collectivités Locales	
Aéroports	
financement investissements	45
Air France	
comptes	31,120,121
emploi salarié	22,109
trafic de voyageurs	17
Air Inter	
comptes	32,122,123
emploi salarié	22,109
trafic de voyageurs	17
Assurances	
coût pour le TRM à grande distance	36
consommation par les ménages	38,132 à 134
dépenses par type d'utilisateur	70,154
taxes	70,71,146,152 à 154
Autoroutes	
comptes	28,128
dépenses des gestionnaires	71,153
financement investissements	45
péages	36,132 à 134,70,72,152,153
schéma directeur	44
solde flux avec administrations publiques	72,73,156
trafic	92
trafic de véhicules particuliers	17
trafic poids lourds	15

Autobus-autocars	
coût pour la collectivité	72,155
dépenses	70,153
parc et immatriculations	46
prix	35,130,131
solde flux avec administrations publiques	72,73,156
trafic	16,17
Auxiliaires et annexes de transport	
coefficient budgétaire	106
coefficient technique	106
compte branche et produit	106
démographie	27
diplômes	77
échanges extérieurs de services	140
emploi branche	22
emploi secteur	109
mobilité	76
part produits pétroliers dans les CI	138
production	19,2
productivité	20

## B

Branche	19 à 24,98 à 136
Budget des transports	63

## C

CAF	55
Capacité de transport	47
Capital fixe	43
Carburants	
consommation par les ménages	38,40,132 à 134,138
consommation par type, en tonnes	50,91
coût pour le TRM à grande distance	36
dépenses par type d'utilisateur	70,152,153
prix et taxes	48,137
Chauffeurs	
durée hebdomadaire du travail	79
emploi	77
salaires	78
Chomage	75
Coefficient budgétaire	
des ménages français	40,99 à 106
des ménages européens	62
Coefficients techniques	
définition	21
niveau en volume	20,99 à 106

Collectivités Locales	
dépenses en transport	65,68,149,150,153
Commerce extérieur: voir échanges extérieurs	
Commissionnaires en douanes	29
Comptes	
de branches et produits: définition	98
voir branche, secteur, GEN	
Compte d'autrui	
branche transport	19
dépenses	70,152
trafic TRM	14,97
Compte propre	
dépenses	70,152
trafic TRM	14,97
Consommation: voir Ménages	
Consommations intermédiaires (CI)	
définition	98
Coûts	36
de la route	69 à 74
Créations d'entreprises	27
Crédit-bail	24

## D

Défaillances d'entreprises: voir Démographie	
Déménagement	
compte secteur	26
production branche	108
Démographie des entreprises	27,129
Dépense Nationale de Transport Maritime (DNTM)	56
Dépense Nationale de Transport Routier International (DNTRI): voir TRM	
Dépense Nationale de Transport International (DNTI)	55
Déplacements domicile-travail	42
Diplômes	77
Disparitions d'entreprises: voir Démographie	
Dollar: cours	137
Durée du Travail	
annuelle	110
hebdomadaire	79
temps partiel	77

## E

EBE: définition	113
Echanges effectifs: définition	55
Echanges extérieurs	51 à 56
de services de transport	52,53,55,140
définitions	55
pétrole	137
matériel de transport	135,136
tonnages	51 à 54,141,142
Emploi	
des secteurs	109,158
en Europe	60
salarié de la branche	22
Energie	47 à 50,137,138
Entreprises: voir secteur, démographie	
Equilibre ressources-emplois	
branche T31	20
définition	21

Etat	
dépenses en transport (budget)	63
voir APUC	
Europe	57 à 62
Exportations	51,136,140 à 143
voir aussi échanges extérieurs	

## F

FAB	55
Financement	
des investissements	45
FBCF	
définition	24,98
matériel	24
des APU	65
des APUC en transports	66,67,71,148,153
des APUL en transports	66,68,71,149,150,153
des GEN	24,30 à 32,109,45
des SQS et EI	24,25,26,28,109
en infrastructures de transport	45,71
part des transports-Europe	61
Fiscalité locale	65
Flotte maritime: voir transport maritime	
Fret: voir Trafic de marchandises	

## G

Grandes Entreprises Nationales (GEN)	
capital fixe	43
comptes	30 à 32
emploi salarié	22
FBCF	24,109,30 à 32
méthode d'élaboration des comptes	114
voir Air France, SNCF, RATP, Air Inter	
Groupes	27

## H

Heures travaillées (volume)	110
-----------------------------	-----

## I

Ile-de-France	
schéma directeur	44,139
Investissements: voir FBCF	
Importations	51 à 56,135,136,140 à 143
Infrastructures de transport	43 à 45

## L

Location de véhicules industriels	
compte secteur	26

## M

Matériel de transport	
coût d'achat	36
échanges extérieurs	136
FBCF	24
parc et immatriculations	46,47
production et prix	135
Ménages	37 à 42,62,69,70,132 à 134,138,152
Mer: voir Transport maritime et Ports	
Métros	
de province (trafic)	16,17
investissements en infrastructures	45
voir aussi: RATP	
Mobilité	76,77

## N

NAP	6,107
NFA	145
Navigation intérieure	
coefficient budgétaire	103
coefficient technique	103
compte de la branche	103
comptes des SQS	125
consommation d'énergie	49,138
dépenses des APU	148
dépenses des APUC	67
dépenses des APUL	68
échanges extérieurs	52,14
emploi branche	22,109,111
exportations et importations	51,141,142
financement des investissements	45
prix	33,34,35,103
production	19,20,108,103
productivité	23
trafic	14,96
trafic européen	57 à 60
Nombre d'entreprises	27
Nomenclatures	
voir: NAP, NFA	

## O

Oléoduc	
consommation électricité	49
trafic	14

## P

Parc	
véhicules particuliers	17,42,89
VUL, PL, bus-car	46
voir aussi: SNCF, RATP, transport maritime	
Parcours moyen	17,42,90
Pavillon étranger	
trafic de marchandises	14
Pavillon français	
part dans le commerce extérieur	52,143
part échanges extérieurs maritimes	56,143
part échanges extérieurs routiers	54,55,143

Partage volume-prix	33,98
Péages: voir autoroutes	
Personnel: trafic par autocars	16
PIB	
définition	98
et trafic	59,60
valeur	12
Poids lourds	
coût pour la collectivité	72,73,155
dépenses	70,152
trafic des CU > 3 tonnes	14,95,97
parc	46
Ports	
trafics	18
dépenses de services portuaires	56
Prix des transports	33 à 36,131
méthode d'estimation	130
Prix de l'énergie	48,137
Production	
voir: branche, secteur	
Productivité	23
des transports en Europe	61
Produits	
comptes: définitions	98

## R

RATP	
comptes	31,118,119
emploi salarié	22,109
financement des investissements	45
parc et livraisons	47
trafic	16,17
transferts des APU	64,147
Rémunérations: voir salaires	
Rentabilité des investissements	45,139
Réparations	
dépenses par type d'utilisateur	70,152
Route	
et transport routier	67,68,148
et voirie urbaine: dépenses APUL	68
et voirie urbaine: dépenses APUC	67,148
financement des investissements	45
solde flux avec administrations publiques	73
voir aussi Transport routier	

## S

Salariés: voir emploi	
Salaires	25,28,30,31,32,36,70,78,116,118, 120,122,124 à 128,152,153
Schémas directeurs	44
Scolaire (transport par autocars)	16
SD1,SD2: définition	26,115
Secteur	
comptes	25 à 32,116 à 129
consommation d'énergie	48
emploi	109,158
méthode d'élaboration des comptes	112 à 115
voir aussi Transport (secteur T31)	
Sécurité routière: budget	63
Sécurité Sociale: dépenses par type d'utilisateur	70,154



trafic européen	57 à 60	coefficient technique	20,100
Transport en commun		compte branche et produit	100
consommation par les ménages	38,39,132 à 134	consommation par les ménages	39,132 à 134
dépenses des ménages européens	62	dépenses des APUC	66,67,147,148
prix	35	dépenses des APUL	66,68
versement transport	64,146	diplômes	77
Transport en commun urbain		échanges extérieurs de services	52,53,140
consommation d'énergie	49	emploi	22,109,111
consommation par les ménages	38,39,132 à 134	importations et exportations	140,141
dépenses des APUC	66,67	investissement en matériel	24
dépenses des APUL	66,68	mobilité	76
emploi secteur	78	part prod.pétroliers CI	138
FBCF	44,45,66 à 68,148	prix et produit moyen	33,35
prix	35	production branche	19,20,108
Transport en commun urbain de province		productivité	23
compte	26	trafic de marchandises	14,15
trafic	17	trafic européen	57 à 60
Transport en commun routier de voyageurs (TRV)		voir SNCF	
consommation d'énergie	49	TRV (enquête)	17
dépenses des ménages (yc taxis et déménagement)	39,132 à 134	TVA	
effectifs	158	définition et taux transports	64
productivité	108	par type d'usager	70,71,75,152,153,155
trafic	16	sur le gazole	48,64,137
Transport maritime		taux achats VPC	37,64
budget de la Mer	63		
chômage	75	<b>U</b>	
coefficient budgétaire	104	Urbain	
coefficient budgétaire (yc aérien)	40	voir Transport en commun urbain et Transport en commun urbain de province	
coefficient technique	20,104	UTA	17
compte branche et produit	104	<b>V</b>	
compte de secteur	28,126	Valeur Ajoutée	
consommation d'énergie	49,138	définition	113
construction navale	135	en Europe	61
dépenses des APUC	67,148	Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	
dépenses des APUL	68	coût pour la collectivité	72,155
dépenses ménages (yc aérien)	39,132 à 134	dépenses ménages & entreprises	70,152,153
diplômes	77	immatriculations	46
échanges extérieurs de services	52,14	parc	46,89
échanges extérieurs matériel naval	136	solde des flux avec pouvoirs publics	72,73
emploi	22,109,111,158	trafic des moins de 3 tonnes	14
exportations et importations	56,140,141	Voitures particulières et commerciales (VPC)	
financement des investissements	45	consommation d'énergie	49
flotte française	47	coût pour la collectivité (yc motos)	72,155
prix	35	dépenses d'achat des ménages	37,132 à 134,70,152,153
production branche	19,20,108	dépenses d'utilisation par ménages	38,132 à 134
productivité	23	dépenses des ménages européens	62
Transports terrestres		dépenses par type d'usager	70,152,153
budget	63	équipement des ménages	42
Transports terrestres (autres: S692)		immatriculations	46
chômage	75	motifs d'utilisation par les ménages	42
coefficient budgétaire	102	parc	46,89
coefficient technique	102	solde des flux avec pouvoirs publics	72,73
coefficient technique	20,104	Taxes	146,70,152,153
compte branche et produit	102	trafic	16,17
diplômes	77	TVA	37
emploi	22,109,111,158	Volume: partage volume-prix	33
mobilité	76	Voyages (sur réseaux urbains)	17
part produits pétroliers dans les CI	138	Voyageurs-kilomètres: définition	13
production	19,20,108		
productivité	23		
salaires	78		
Transport ferroviaire			
chômage	75		
coefficient budgétaire	40,100		

**Remarques des membres de la Commission  
des Comptes des Transports de la Nation  
du 23 juin 1992  
(Additif au rapport des comptes des transports en 1991)**

L'objet de cet additif est de présenter les remarques des membres de la Commission qui n'ont pu être intégrées au corps du rapport.

M.JOSSE annonce la constitution à l'automne d'un groupe de travail pour un compte satellite des transports. Il invite les personnes intéressées à se faire connaître auprès du secrétariat de la Commission.

**Chapitre 1: Les trafics**

M.BERNARD (CGPC) souhaiterait que le fret aérien soit pris en compte dans les trafics de marchandises, malgré la faiblesse des tonnages concernés. Il conviendrait également d'ajouter le cabotage maritime ainsi que le transport de voyageurs par voie navigable. Dans la même optique d'homogénéité du rapport, il faudrait que la nomenclature utilisée dans ce chapitre (notamment au tableau 1.7, pour le transport ferroviaire) soit identique à celle du chapitre 2 (avec notamment une distinction entre transport ferroviaire et transport urbain de voyageurs).

M.DABLIN (Air France) souhaite également voir apparaître le trafic de fret aérien.

M.GERMON (DGAC) indique que la mesure du fret aérien intérieur présente des difficultés statistiques, en raison notamment du camionnage d'une partie du fret "aérien".

M.ROBIN (Insee), en réponse à une interrogation de M.Bernard, précise que les oléoducs apparaissent au chapitre 2, dans la rubrique "R6926 transport par conduite" (tableau 2.9, en annexe). Il rappelle d'autre part que l'utilisation de la nomenclature NAP73 s'impose aux administrations. Il demande que le tableau 1.7 soit modifié dans le rapport de l'année prochaine, en affectant notamment le trafic ferroviaire de la RATP et des métros et tramways de province au transport urbain de voyageurs (R6921).

M.HARTMANN (Flotte de Commerce) émet un doute sur le parallèle établi dans le dernier paragraphe du chapitre sur le trafic en tonnes des ports et les tonnes-milles.

M.FRYBOURG (CGPC) fait remarquer que le tableau présentant le trafic de marchandises (1.3) comporte des différences notables avec celui du rapport précédent, pour les années antérieures à 1990. Il souhaiterait une plus grande stabilité des définitions des séries utilisées.

M.HONORE (OEST) lui répond en rappelant la modification de l'enquête TRM intervenue en 1990, qui a notamment modifié le partage compte d'autrui-compte propre. Il renvoie d'autre part à la note en bas du tableau cité, pour les autres modifications.

M.METEYER (DR) s'inquiète de la fiabilité de l'enquête TRM, pour la comparaison entre les évolutions des trafics pour compte propre et compte d'autrui.

M.HONORE estime qu'elle est bonne pour les chiffres annuels (91/90), avec une incertitude de l'ordre de 2%. Mais il rappelle la rupture de série intervenue en 1990.

M.MADRE (Inrets) pense que l'évolution du parcours moyen des voitures particulières a été supérieure à 0,6%. Celui-ci a notamment bénéficié de la baisse relative des prix du carburant et de la diésélisation du parc. Il s'inquiète des effets de l'abonnement sur les trafics estimés par l'enquête TRV.

**Chapitre 2: Le transport pour compte d'autrui**

M.BERNARD insiste sur la différence entre les mesures de la production, notamment de transport ferroviaire, présentées dans les chapitres 2 et 3. Il demande l'intégration au rapport d'une fiche explicative sur ces concepts.

M.HONORE précise qu'une erreur "de forme" figurait dans le rapport précédent. Le tableau 2.1 donnait le niveau de production au prix de 1980, ce qui ne présente pas d'intérêt.

M.ROBIN admet qu'il y a quelques imprécisions dans la présentation des indices de volume et de valeur dans le rapport actuel. Il cite la différence d'évolution du volume de la production de l'ensemble des transports entre les



tableaux 2.1 (indice de volume aux prix de 1980) et 2.2 (indice de volume aux prix de l'année N-1). On devrait éviter de présenter des chiffres différents sans justification réelle. Pour ce qui est de la différence des chiffres de production entre les chapitres 2 et 3, il rappelle que dans le premier cas on s'intéresse aux diverses activités de transport (branche) et que dans le second on analyse la production d'entreprises (secteur). Par exemple, la SNCF a plusieurs activités: du transport ferroviaire, routier, du génie civil, etc. Pour plus de précisions, le lecteur a la possibilité de se reporter aux annexes.

M.AYOUN suggère, pour améliorer la lisibilité, d'explicitier la répartition par branches des activités de la SNCF.

M.AUZANNET (RATP) nous signale que les effectifs de la RATP payés ou mis à disposition ont diminué en 1991 (tableau 2.5).

M.DABLIN est surpris par la baisse de productivité de la branche "transport aérien" depuis 1988. Il se demande comment est effectué le passage secteur-branche.

M.JACOBZONE explique que l'éclatement des secteurs en branches est effectué au prorata du chiffre d'affaires. Il précise en outre que la productivité fait intervenir au numérateur la valeur ajoutée en volume, et non pas la production.

### **Chapitre 3: Les entreprises**

M.AYOUN fait remarquer que les statistiques établies à partir d'un échantillon constant d'entreprises peuvent être biaisées, d'autant plus que le secteur est soumis à de nombreuses disparitions d'entreprises.

M.HIROU (FNTR) demande la modification ou la suppression des statistiques de démographie d'entreprises présentées sous le label "TRM", vu qu'elles amalgament les taxis avec le transport routier de marchandises. Il s'étonne de l'absence de données sur les auxiliaires de transport, dans ce chapitre.

M.HONORE rappelle que les auxiliaires (74) sont regroupés en comptabilité nationale (niveau "S") avec les activités annexes (73). Celles-ci ne sont pas enquêtées par l'EAE.

M.DORIAT s'étonne de l'affectation de certaines tâches de gros entretien en investissement.

M.ROBIN demande de ne pas publier des taux d'évolution portant sur des valeurs négatives, comme pour l'épargne brute du secteur maritime, ou d'Air France.

M.BERNARD se plaint du manque de clarté des libellés des postes comptables des GEN (cf prestations sociales de la SNCF). Il demande que les explications portant sur les concepts comptables utilisés soient maintenues chaque année, afin de permettre une lecture facile du compte des Grandes Entreprises Nationales, qui devraient être mieux mises en valeur dans le rapport.

M.ROBIN fait remarquer qu'une notice explicative figure en tête de l'annexe, et que des dossiers ont été présentés à ce sujet à la Commission dans un passé récent.

M.JACOBZONE propose de rajouter quelques lignes d'explication dans l'encadré "comptabilité d'entreprise et Comptabilité Nationale" qui figurera dans le rapport définitif.

M.HARTMANN signale l'incohérence entre les commentaires sur l'évolution des prix du secteur maritime, page 28, et le tableau 4.4 page 35 du chapitre sur les prix.

### **Chapitre 5: Les ménages**

M.DABLIN souhaite que la consommation de transport aérien par les ménages soit isolée de celle du transport maritime. Les compagnies disposent de données à nous fournir.

M.HONORE signale qu'une partie des dépenses de transport aérien par les ménages est comptabilisée dans les dépenses de tourisme (voyages organisés).

### **Chapitre 6: Les infrastructures, les matériels et l'énergie**

M.DABLIN aimerait voir figurer dans les données de parc la flotte aérienne française. M. Germon acquiesce à cette proposition.

### **Chapitre 8: Les transports en Europe**

M.HARTMANN regrette l'absence de statistiques sur le cabotage. Eurostat fournit certaines données en tonnes.

## Chapitre 10: Le coût du transport routier pour la collectivité

M. BERNARD conteste la ventilation du coût par usager retenue. La part des poids lourds dans les trafics n'étant que de 6% des véhicules-kilomètres, il est douteux que leur part dans le coût soit supérieure à 30%. Le SETRA fournit une ventilation du coût de congestion par réseaux. Il aurait préféré qu'aucune ventilation ne soit publiée, compte tenu des disparités des coûts selon les réseaux concernés.

M. JOSSE signale qu'aucune étude suffisamment bien étayée ne permet actuellement de certifier que les conclusions du rapport 83-60 soient erronées. Comme la part des poids lourds dans les coûts n'est pas identique à sa part dans les trafics, il estime qu'il faut attendre les résultats du groupe de travail mis en place au CGPC, sous la présidence de M. BROSSIER.

M. PUIG ajoute qu'une des variantes présentées correspond au document européen auquel faisait référence M. Bernard à la Commission de février.

M. AUZANNET fait le commentaire suivant. Le coût présenté dans le rapport repose sur une approche exprimée en termes de flux (dépenses de voiries,...). Or, l'espace consommé par les modes de transport est un capital public qu'il convient d'appréhender comme un stock qui intègre les coûts fonciers et l'ensemble des dépenses réalisées par le passé. Il y a une dévalorisation du capital public (tarification nulle ou partielle) qui constitue le coût public à prendre en considération. Avec ce type d'analyse, les études montrent que la fiscalité liée au transport ne compense pas le coût supporté par la collectivité.

M. METEYER estime que sur le réseau national, les dépenses équilibrent les recettes. Il ne voit pas très bien en revanche le contenu réel des dépenses importantes de voirie des Poids Lourds sur les réseaux locaux (24 MdF), dont on peut douter qu'elles soient uniquement "routières". Il souligne que l'OEST pourrait jouer un rôle fédérateur dans la détermination des dépenses des Collectivités Locales. Il souhaite de plus une étude de la rentabilité des parkings en voirie urbaine ou périphérique.

M. PELLEGRIN conteste les variantes proposées et aurait aimé que l'on attende les conclusions des différents groupes (groupe Brossier) travaillant sur les coûts relatifs qu'engendrent les différents véhicules avant de présenter d'autres clefs de répartition. Il souligne aussi que les deux dernières phrases de la page 73 pourraient laisser penser que les poids lourds pourraient voir le signe de leur solde s'inverser ce qui pour lui serait étonnant. Le trafic des poids lourds détériore beaucoup plus les chaussées que celui des voitures. Il aurait aimé que l'on effectue une ventilation entre les différents véhicules du solde net des pouvoirs publics (tableau 10.9).

Le Secrétariat fait remarquer que l'établissement d'un compte satellite permettra de rénover ce chapitre.

### Dossier "Nuisances"

M. BERNARD conteste l'intérêt du concept de préjudice résiduel, et souhaite qu'il soit retiré du coût social.

M. METEYER rappelle que l'Ile de France, malgré la pollution, se situe au troisième rang des régions pour l'espérance de vie, ce qui montre les difficultés de l'évaluation des effets des nuisances de la circulation urbaine sur la santé. Il doute du caractère optimal de la congestion routière, et souhaite une analyse différenciée selon les réseaux urbains et interurbains.

M. PELLEGRIN (remarques téléphoniques): Face à l'imprécision dans l'estimation des nuisances, les comptables ne doivent pas baisser les bras. D'autres approches complémentaires à celle du rapport sont possibles, en particulier patrimoniales (par exemple: perte de vies humaines). Pour la pollution, la fourchette maximale serait inférieure à 1% du PIB, ce qui réduit l'imprécision. La congestion reste un problème majeur (par exemple: saturation progressive des autoroutes).

M. PELLEGRIN (observations écrites):

Le dossier sur les externalités de la route nous inspire plusieurs remarques à verser au débat. Sur un plan théorique d'abord, il paraît discutable d'exclure l'introduction dans la comptabilité nationale du coût des nuisances puisque ce coût renvoie à des composantes du capital qui ont été nécessaires pour produire. Si la comptabilité néglige la consommation de ce capital, ne surestime-t-elle pas le revenu consommable aujourd'hui sans compromettre la capacité de produire demain? Les réflexions actuelles sur le sujet méritent attention. Dans cet esprit, il serait insuffisant de limiter le coût externe de la nuisance à la somme des coûts de protection nécessaires pour atteindre l'optimum fixé à un moment donné. Il convient d'y ajouter les dommages résiduels. A titre d'illustration, ne faut-il pas tenir compte des 10 000 morts annuels sur les routes françaises et en afficher le coût pour guider les choix individuels et collectifs?

Quelques observations rapides paraissent d'autre part s'imposer à propos de la notion d'externalité. Les considéra-

tions sur l'internalisation qui serait déjà effectuée des coûts du stationnement, de l'insécurité, de la pollution, du bruit et de la congestion sont souvent contestables. Ces nuisances sont génératrices de coûts sociaux et ne sont, la plupart du temps, pas internalisées par leurs auteurs: l'automobiliste marginal n'internalise pas le risque marginal qu'il fait courir aux autres usagers de la route, pas plus qu'il n'internalise le coût social du risque qu'il prend lui-même. Le bruit et la pollution portent atteinte à l'intégrité d'un patrimoine collectif et les dépenses de protection engagées par les particuliers soumis à un développement de ces nuisances ne correspondent en aucune façon à une internalisation par les émetteurs. Négliger le coût de la congestion sur le réseau interurbain semble exagéré. La Direction des Routes met en avant la nécessité de décongestionner le réseau routier pour justifier la construction d'autoroutes, et cette décongestion est un des facteurs essentiels pour expliquer la rentabilité du schéma directeur autoroutier. Par ailleurs, les parcours interurbains ont très souvent pour origine ou/et destination des zones urbaines dans lesquelles les possibilités de développement sont limitées. Le coût marginal de congestion n'est théoriquement égal au coût de développement du réseau que sur le long terme.

Par ailleurs, il est fait état de larges fourchettes qui caractériseraient l'évaluation des nuisances et par conséquent du peu de fiabilité à accorder aux chiffrages disponibles. On observe pourtant, en ce qui concerne l'insécurité routière, une bonne convergence des résultats des nombreuses études réalisées, avec un coût social allant de 2% à 2,5% du PIB -hors dépenses de protection- selon les estimations (synthèses des évaluations du coût social des transports, réalisée pour l'OCDE par M. E.Quinet en 1989). Appliqués à la France, ces taux correspondent à un coût social largement supérieur à cent milliards de francs. Pour la pollution atmosphérique, hors effet de serre, cette même synthèse retient, après examen d'une série d'études, des coûts pouvant varier de 0,15 à 0,50% du PIB. Ces chiffres présentent donc une certaine dispersion qui semble due à des différences locales et surtout aux différences dans les méthodes d'estimation. Les variations constatées ici ou pour d'autres nuisances doivent conduire non pas à sous-estimer l'acquis quantitatif déjà important mais à bien identifier les causes des différences: spécificités locales, instruments de mesure utilisés, seuils de nuisance retenus (dans le cas par exemple du niveau de décibels considéré comme tolérable), aspects de la nuisance pris en compte (en matière de pollution atmosphérique par exemple).

Il serait illusoire de considérer que l'on peut faire un bilan unique des coûts sociaux. Ce serait confondre le travail des techniciens et du politique. Les premiers doivent fournir non pas un mais des bilans estimatifs des coûts selon les différentes méthodes. C'est ensuite au politique de choisir lequel il retiendra pour l'internalisation. C'est lui qui exprimera notamment les préférences tutélaires qui vont conduire à édicter des normes de bruit ou de pollution en fonction de certaines préférences pour le futur (effet de serre par exemple), ou encore d'une certaine valeur attachée à la vie humaine. Cette responsabilité du politique est bien illustrée par le choix de la valeur tutélaire accordée à la vie humaine et ses variations d'un pays à l'autre: 1,6 millions de francs pour la France (1985), 4,3 millions de francs en Allemagne (1988), 5,8 millions de francs au Royaume-Uni (1988), 7,5 millions de francs en Finlande (1988).

**Commission des Comptes des Transports de la Nation  
Liste des participants le 23 juin 1992**

<b>NOM</b>	<b>ORGANISME</b>
M.JOSSE (vice président, représentant le ministre)	CGPC
M.DABLIN	Air France
Mle DUPUY	CCAF
Mme DE CASTELNAU	CCFA
M.BERNARD	CGPC
M.FRYBOURG	CGPC
M.LEROUGE	CGPC
M.DARDEVET	CGT
M.DORIAT	CGT -FO
M.GERMON	DGAC/STA
Mme PERBET	Direction de la Prévision
M.MARTEL	DPNM
M.BELOTTÉ	Direction de la Route
M.METEYER	Direction de la Route
Mme ROUGES	DSCR/ONISR
M.AYOUN	DTT/SAE
M.SENSE	FGTE CFDT
M.HARTMANN	Flotte de Commerce
M.HIROU	FNTR
M.MADRE	Inrets
M.ALLAIN	Insee (Comptes Nationaux)
M.JACOBZONE	Insee (Comptes Nationaux)
M.ROBIN	Insee (Comptes Nationaux)
Mme DEBRAS	Insee (Comptes Nationaux)
M.AMAR	Insee (Statistiques d'Entreprises)
M.NIVLET	Insee (Commission des Comptes des Services)
Mme COUGAND	Ministère du Tourisme
M.FAVRE (secrétariat)	OEST
M.GIRAULT	OEST
M.HONORE (rapporteur de la CCTN)	OEST
M.HUAULT	OEST
M.MOUSSALAM (secrétariat)	OEST
M.PUIG (Directeur)	OEST
Mme PÜTZ (Secrétaire de la CCTN)	OEST
M.AUZANNET	RATP
Mle SPITZMULLER	RATP
M.PELLEGRIN	SNCF



## LES COMPTES DES TRANSPORTS EN 1991

Après la baisse enregistrée en 1990,  
le trafic intérieur de marchandises reprend modérément en 1991 (+ 1,9 %).  
Le transport routier pour compte d'autrui stagne à + 1,5 %, après avoir connu des taux annuels de croissance de 10 % entre 1986 et 1989.  
Les transports collectifs de voyageurs régressent, - 2,3 % pour le ferroviaire et - 0,3 % pour l'aérien.

Ceci est dû à la baisse des voyages d'affaires et à des revalorisations tarifaires significatives.

Seule, la circulation routière automobile maintient une certaine croissance (+ 2,3 % contre + 2,6 % en 1990), soutenue par la baisse des prix des carburants.  
Les entreprises de transport ont tenté de limiter les effets de cette crise en relevant leurs tarifs, tant pour le secteur public que pour les transporteurs privés.

En volume, les investissements ont diminué de 6 % dans les entreprises hors Grandes Entreprises Nationales tandis qu'ils progressaient notablement pour ces dernières (+ 15 %).

Le rythme des créations d'emplois s'infléchit, + 0,8 % contre + 1,5 % en 1990, sous l'effet de l'augmentation des défaillances et des mesures d'ajustement des entreprises.  
Après s'être détériorés en 1990, les résultats des entreprises se sont globalement stabilisés en 1991, à un niveau assez médiocre.

INSEE RÉSULTATS N°205, ÉCONOMIE GÉNÉRALE N°57, juillet 1992

