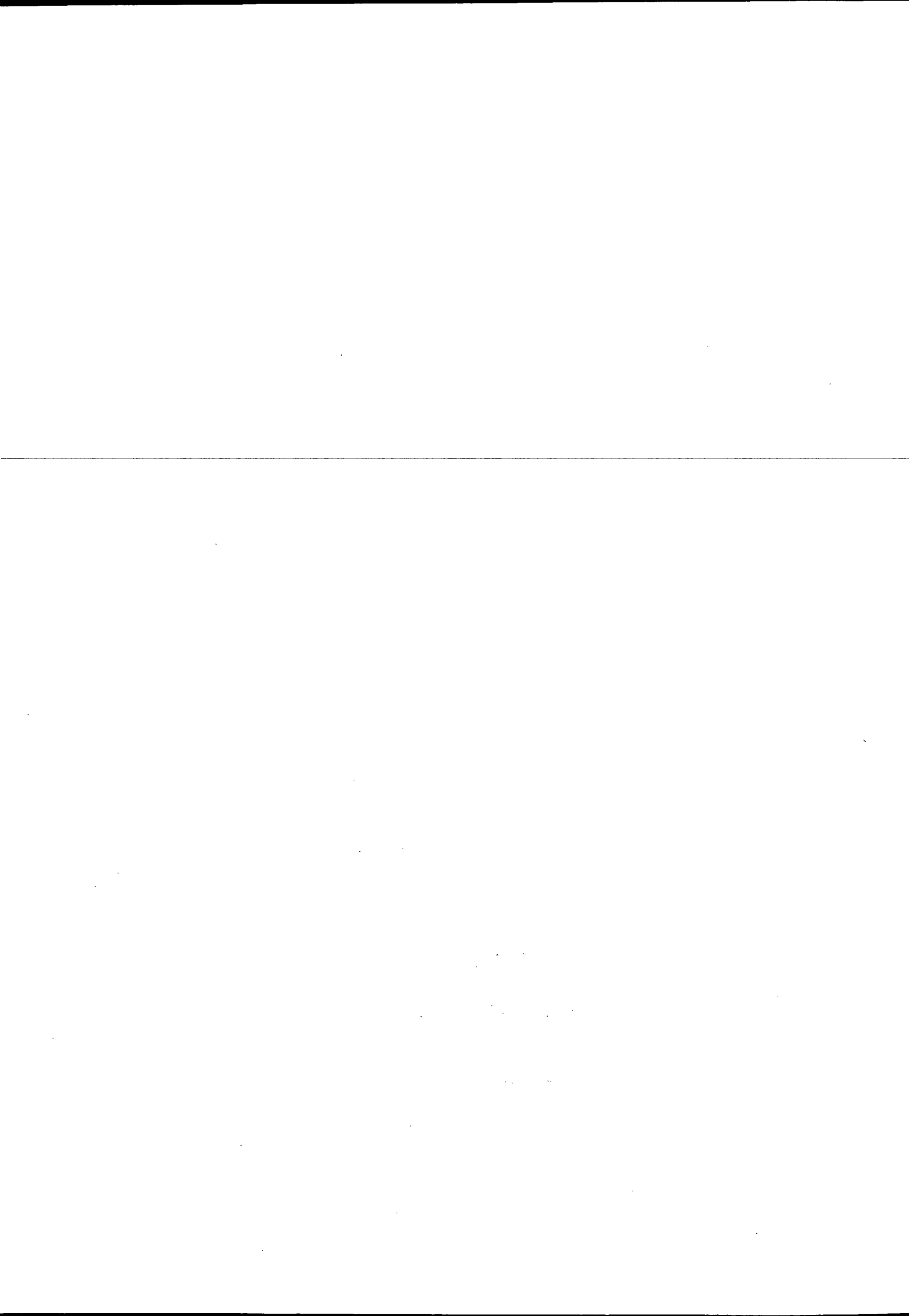

TROISIÈME PARTIE
Les annexes



NOMENCLATURE D'ACTIVITÉS FRANÇAISE (NAF)

60 Transports terrestres

- 60.1 Transports ferroviaires
 - 60.1Z Transports ferroviaires
- 60.2 Transports urbains et routiers
 - (60.21 *Transports réguliers de voyageurs = 60.2A + 60.2B + 60.2C*) :
 - 60.2A Transports urbains de voyageurs
 - 60.2B Transports routiers réguliers de voyageurs
 - 60.2C Téléphériques, remontées mécaniques
 - 60.2E Transports de voyageurs par taxis
 - 60.2G Autres transports routiers de voyageurs
 - (60.24 *Transports routiers de marchandises = 60.2L + 60.2M + 60.2N + 60.2P*) :
 - 60.2L Transports routiers de marchandises de proximité
 - 60.2M Transports routiers de marchandises interurbains
 - 60.2N Déménagement
 - 60.2P Location de camions avec conducteur
- 60.3 Transports par conduites
 - 60.3Z Transports par conduites

61 Transports par eau

- 61.1 Transports maritimes et côtiers
 - (61.10 *Transports maritimes et côtiers = 61.1A + 61.1B*) :
 - 61.1A Transports maritimes
 - 61.1B Transports côtiers
- 61.2 Transports fluviaux
 - 61.2Z Transports fluviaux

62 Transports aériens

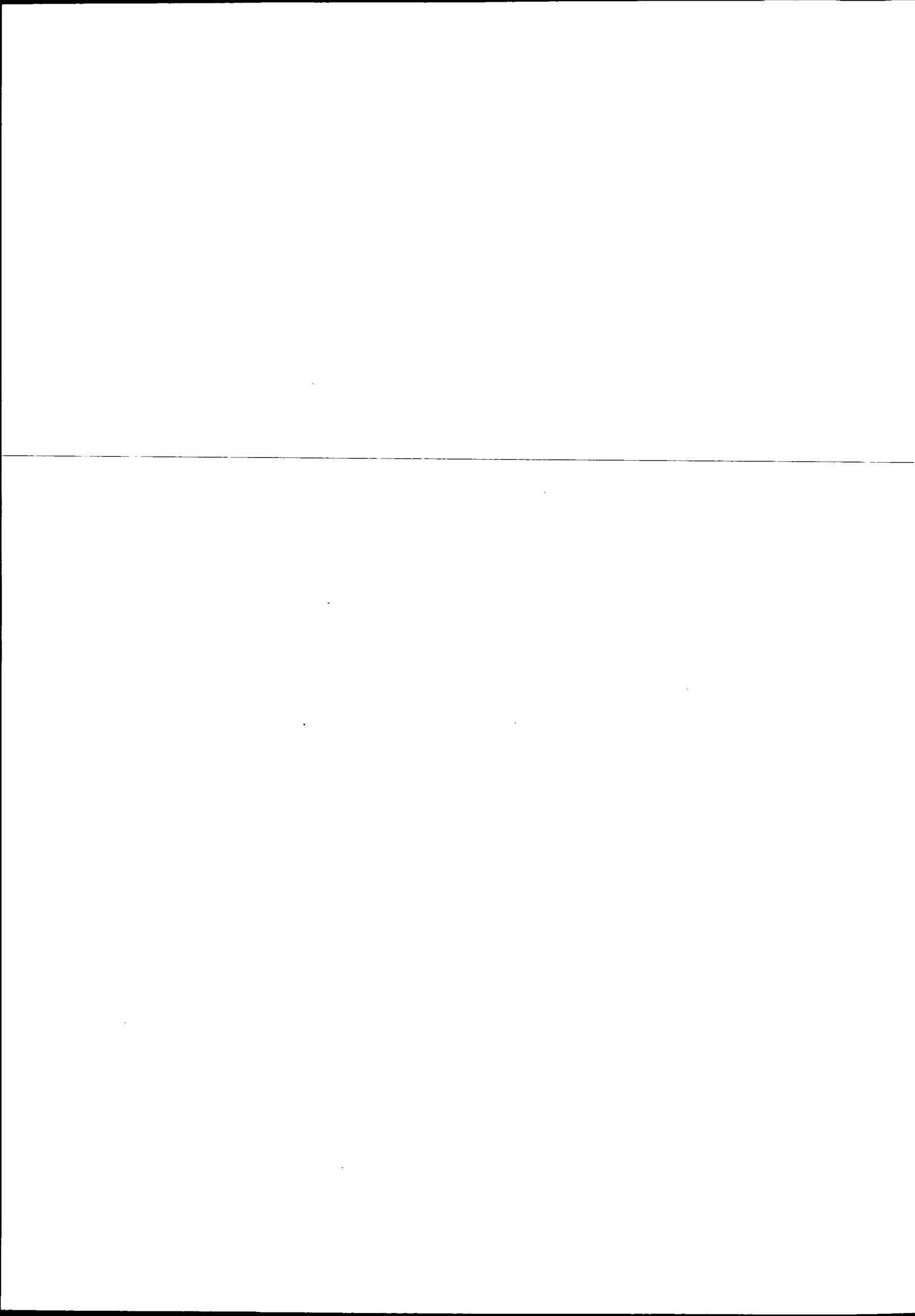
- 62.1 Transports aériens réguliers
 - 62.1Z Transports aériens réguliers
- 62.2 Transports aériens non réguliers
 - 62.2Z Transports aériens non réguliers
- 62.3 Transports spatiaux
 - 62.3Z Transports spatiaux

63 services auxiliaires des transports

- 63.1 Manutention et entreposage
 - (63.11 *Manutention = 63.1A + 63.1B*) :
 - 63.1A Manutention portuaire
 - 63.1B Manutention non portuaire
 - (63.12 *Entreposage = 63.1D + 63.1E*) :
 - 63.1D Entreposage frigorifique
 - 63.1E Entreposage non frigorifique
- 63.2 Gestion d'infrastructures de transports
 - 63.2A Gestion d'infrastructures de transports terrestres
 - 63.2C Services portuaires, maritimes et fluviaux
 - 63.2E Services aéroportuaires
- 63.3 Agences de voyage
 - 63.3Z Agences de voyage
- 63.4 Organisation de transport de fret
 - (63.40 *Organisation du transport de fret = 63.4A + 63.4B + 63.4C*) :
 - 63.4A Messagerie, fret express
 - 63.4B Affrètement
 - 63.4C Organisation des transports internationaux

Ne sont pas inclus dans les transports, les postes :

| | |
|-------|---|
| 71.1Z | Location de véhicules automobiles |
| 71.2 | Location d'autres matériels de transport |
| 74.8G | Routage |
| 80.4A | Ecoles de conduite |
| 85.1J | Ambulances |
| 90.0B | Enlèvement et traitement des autres déchets |



1 - L'ENVIRONNEMENT ÉCONOMIQUE

DE LA BASE 80 À LA BASE 95 DES COMPTES NATIONAUX : PRINCIPAUX CHANGEMENTS CONCEPTUELS

L'essentiel du travail présenté dans le rapport à la CCTN est établi à partir des comptes nationaux. Ceux-ci sont renouvelés assez régulièrement afin de s'adapter à l'évolution des concepts d'analyse économique et des méthodes statistiques. Une nouvelle base des comptes est alors mise en place, ce qui se traduit par une révision de l'ensemble des évaluations.

Désormais, les comptes nationaux sont établis à partir du système européen de comptabilité (SEC 95). L'adoption du SEC 95 a entraîné une rénovation du système de comptabilité nationale français. Les principaux changements conceptuels de la nouvelle base des comptes nationaux (base 95) sont présentés ci-dessous. De plus, les comptes annuels en volume sont désormais présentés aux prix de 1995.

- Le territoire économique est étendu aux départements d'outre-mer.
- Le champ de la formation brute de capital fixe (FBCF), c'est-à-dire en première approximation de l'investissement, est élargi à un certain nombre de services constituant des investissements immatériels (logiciels informatiques pour l'essentiel).
- La notion de consommation des ménages se dédouble en dépense de consommation et consommation effective :
 - la dépense de consommation des ménages ne comprend que ce qui est réellement à la charge des ménages, après remboursement ou prise en charge par les administrations d'une partie des dépenses (médicaments, loyers) ;
 - par contre, ces éléments sont incorporés à la consommation effective des ménages, qui recouvre en sus la partie "individualisable" des dépenses effectuées pour leur compte par les administrations, c'est-à-dire l'essentiel des dépenses de santé, d'éducation et d'action sociale.
- La production est évaluée au prix de base, qui correspond aux recettes effectives du producteur. Par rapport à la notion utilisée en base 80, il faut ajouter, aux montants facturés par les producteurs, le montant des subventions sur les produits et retrancher celui des impôts sur les produits.
- La valorisation des importations et exportations passe d'un système CAF/FAB en base 80 à un système FAB/FAB en base 95 (cf. encadré annexe du chapitre 7).
- Le transport de marchandises est, pour l'essentiel, traité sous forme de marges de transport, à l'instar des marges commerciales (cf. encadré chapitre 2).

Source : Insee

| Equilibre du PIB pour l'année 1995 | (en milliards de francs) | |
|--|--------------------------|---------|
| | Base 80 | Base 95 |
| PIB | 7 662 | 7 752 |
| Consommation finale | 6 082 | 6 154 |
| dont Consommation finale des ménages | 4 587 | |
| Dépense de consommation des ménages | | 4 257 |
| dont Consommation finale des administrations | 1 496 | 1 851 |
| Formation brute de capital | | 1 492 |
| dont FBCF totale | 1 375 | 1 457 |
| dont FBCF des SNF-EI* | 758 | 807 |
| dont FBCF des APU | 242 | 253 |
| dont FBCF des ménages hors EI | 351 | 356 |
| dont Objets de valeur | | 6 |
| dont Variations de stocks | 24 | 29 |
| Exportations | 1 803 | 1 745 |
| Importations | 1 621 | 1 638 |
| Solde du commerce extérieur | 182 | 107 |

(*) SNF-EI : sociétés non financières et entreprises individuelles.

Source : Insee

**DE LA BASE 80 À LA BASE 95 DES COMPTES NATIONAUX :
APPLICATION AU DOMAINE DES TRANSPORTS**

Comparaison base95/base80 de la valeur ajoutée et de la production en transport

Cette étude compare la valeur ajoutée et la production de l'ensemble du transport (y compris les agences de voyage, difficilement isolables en base 80) de l'année 1997 en base 80 et en base 95.

La valeur ajoutée de l'année 1997 en base 95 est de 306,8 milliards de francs ; la valeur ajoutée 1997 en base 80 est de 281,0 milliards de francs. La différence de 25,8 milliards de francs s'explique principalement par l'intégration des subventions sur les produits (39,3 milliards de francs) et par le rebaselement des données (- 13,5 milliards de francs).

Dans les deux tableaux ci-après, on part des données de la base 95 en valeur pour l'année 1997 pour aboutir à un "équivalent base 80".

1/ La valeur ajoutée.

| | |
|--|---|
| En base 95, la valeur ajoutée de l'année 1997 est de : | 306,8 milliards de francs |
| 1) Pour passer du prix de base au concept base 80, il faut retirer les subventions sur produits et ajouter les impôts sur produits : (on fait l'hypothèse que les subventions et les impôts sur les produits sont identiques à ceux reçus (ou payés) par la branche) Subventions sur les produits : Impôts sur les produits : | - 39,3 milliards de francs + 4,8 milliards de francs |
| 2) Traitement du quart de place militaire en subvention en base 95 au lieu de prestations sociales en base 80. Il faut relever la VA de ce montant : | + 1,6 milliard de francs |
| 3) DOM : la VA DOM du transport et des télécommunications était de 6,3 milliards de francs en 1994. On estime la VA DOM transport 97, qu'on enlève, à : | - 6,0 milliards de francs |
| 4) La création de RFF n'a pas d'impact sur la VA (ce qui est produit par RFF est consommé par la SNCF et vice-versa ; la subvention a déjà été enlevée en 1).). | |
| 5) Recherche : le nouveau traitement de la recherche tend à diminuer la VA des différentes branches (autres que recherche). L'impact sur les transports est cependant très faible (de l'ordre de quelques centaines de millions). | |
| La VA 1997 base 95 équivalent concept base 80 est égale à : | 268,0 milliards de francs |
| La VA 1997 base 80 est égale à : | 281,0 milliards de francs |
| La différence est donc de : | 13,0 milliards de francs (soit 4,6 %) |

2/ La production.

| | |
|--|---|
| En base 95, la production au prix de base de l'année 1997 est de : | 651,8 milliards de francs |
| 1) Pour passer du prix de base au concept base 80, il faut retirer les subventions sur produits et ajouter les impôts sur produits : (on fait l'hypothèse que les subventions et les impôts sur les produits sont identiques à ceux reçus (ou payés) par la branche) Subventions sur les produits : Impôts sur les produits : | - 39,3 milliards de francs + 4,8 milliards de francs |
| 2) Traitement du quart de place militaire en subvention en base 95 au lieu de prestations sociales en base 80. Il faut relever la production de ce montant : | + 1,6 milliard de francs |
| 3) DOM : la production DOM du transport était de 10,8 milliards de francs en 1994. On estime la production DOM transport 97, qu'on enlève, à : | - 12,0 milliards de francs |
| 4) RFF : la variation de la production (production de RFF consommée par la SNCF : 6,4 MdF ; production de la SNCF consommée par RFF : 12,8 MdF) | - 19,0 milliards de francs |
| 5) Recherche : le nouveau traitement de la recherche tend à diminuer la VA des différentes branches (autres que recherche). L'impact sur les transports est cependant très faible (de l'ordre de quelques centaines de millions). | |
| 6) Sous-traitance : en base 95, la production comprend la sous-traitance. Il faut donc l'enlever pour retrouver le concept de la base 80 : | - 118,0 milliards de francs |
| La production 1997 base 95 équivalent concept base 80 est égale à : | 470,0 milliards de francs |
| La production 1997 base 80 est égale à : | 514,3 milliards de francs |
| La différence est donc de : | 44,3 milliards de francs (soit 8,6 %) |

TABLEAU A 1.1

Équilibre du PIB : partage volume-prix de 1994 à 1999, aux prix de l'année précédente, chaînés, base 1995.

(niveaux en milliards de francs et % d'évolution)

| | 1994 | | | | | 1995 | | | | |
|---------------------------------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| | % vol | Volume | % prix | Valeur | % val | % vol | Volume | % prix | Valeur | % val |
| PIB | 2,1% | 7 625 | 1,7% | 7 500 | 3,8% | 1,7% | 7 752 | 1,7% | 7 752 | 3,4% |
| Importations | 8,2% | 1 517 | 0,5% | 1 511 | 8,7% | 8,0% | 1 638 | 0,5% | 1 638 | 8,4% |
| Total | 3,0% | 9 143 | 1,5% | 9 011 | 4,6% | 2,7% | 9 391 | 1,5% | 9 391 | 4,2% |
| Exportations | 7,7% | 1 620 | -0,2% | 1 611 | 7,5% | 7,7% | 1 745 | 0,6% | 1 745 | 8,3% |
| Dépense de consommation finale | 1,0% | 6 104 | 2,0% | 5 978 | 3,1% | 0,8% | 6 154 | 2,1% | 6 154 | 3,0% |
| dont ménages | 1,2% | 4 206 | 2,2% | 4 123 | 3,4% | 1,2% | 4 257 | 2,0% | 4 257 | 3,2% |
| administrations publiques | 0,7% | 1 853 | 1,7% | 1 810 | 2,4% | -0,1% | 1 851 | 2,3% | 1 851 | 2,2% |
| Formation brute de capital fixe | 1,5% | 1 428 | 0,6% | 1 431 | 2,1% | 2,0% | 1 457 | -0,2% | 1 457 | 1,8% |
| dont ménages | 4,4% | 349 | 0,8% | 350 | 5,2% | 2,1% | 356 | -0,1% | 356 | 2,0% |
| administrations publiques | 0,6% | 256 | 0,4% | 257 | 1,1% | -1,1% | 253 | -0,4% | 253 | -1,5% |
| SNF-EI | 2,1% | 791 | 0,7% | 791 | 2,7% | 2,0% | 807 | 0,0% | 807 | 2,0% |
| Variation de stocks | | -15 | | -14 | | | 29 | | 29 | |

| | 1996 | | | | | 1997 | | | | |
|---------------------------------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| | % vol | Volume | % prix | Valeur | % val | % vol | Volume | % prix | Valeur | % val |
| PIB | 1,1% | 7 838 | 1,5% | 7 951 | 2,6% | 1,9% | 7 987 | 1,3% | 8 207 | 3,2% |
| Importations | 1,6% | 1 665 | 2,4% | 1 703 | 4,0% | 6,9% | 1 779 | 1,6% | 1 848 | 8,5% |
| Total | 1,2% | 9 502 | 1,6% | 9 654 | 2,8% | 2,8% | 9 766 | 1,4% | 10 055 | 4,1% |
| Exportations | 3,5% | 1 805 | 1,7% | 1 835 | 5,2% | 11,8% | 2 018 | 2,2% | 2 093 | 14,1% |
| Dépense de consommation finale | 1,6% | 6 252 | 1,8% | 6 364 | 3,4% | 0,8% | 6 299 | 1,3% | 6 497 | 2,1% |
| dont ménages | 1,3% | 4 312 | 1,9% | 4 393 | 3,2% | 0,1% | 4 318 | 1,4% | 4 460 | 1,5% |
| administrations publiques | 2,3% | 1 893 | 1,6% | 1 923 | 3,9% | 2,1% | 1 933 | 1,2% | 1 987 | 3,3% |
| Formation brute de capital fixe | 0,0% | 1 457 | 0,9% | 1 469 | 0,8% | -0,1% | 1 456 | 0,3% | 1 473 | 0,3% |
| dont ménages | 0,4% | 358 | 1,2% | 362 | 1,7% | 0,9% | 361 | 2,4% | 374 | 3,3% |
| administrations publiques | -0,3% | 252 | 1,3% | 256 | 1,1% | -5,5% | 238 | 0,6% | 243 | -4,9% |
| SNF-EI | -0,8% | 801 | 0,6% | 805 | -0,2% | 0,4% | 804 | -0,8% | 802 | -0,4% |
| Variation de stocks | | -17 | | -19 | | | -13 | | -15 | |

| | 1998 | | | | | 1999 | | | | |
|---------------------------------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| | % vol | Volume | % prix | Valeur | % val | % vol | Volume | % prix | Valeur | % val |
| PIB | 3,1% | 8 233 | 0,9% | 8 536 | 4,0% | 2,9% | 8 473 | 0,4% | 8 819 | 3,3% |
| Importations | 11,0% | 1 975 | -2,6% | 2 003 | 8,4% | 3,6% | 2 046 | 0,3% | 2 080 | 3,9% |
| Total | 4,5% | 10 208 | 0,3% | 10 539 | 4,8% | 3,1% | 10 520 | 0,4% | 10 899 | 3,4% |
| Exportations | 7,8% | 2 175 | -1,2% | 2 231 | 6,6% | 3,7% | 2 256 | -0,5% | 2 302 | 3,2% |
| Dépense de consommation finale | 2,3% | 6 445 | 0,9% | 6 706 | 3,2% | 2,2% | 6 589 | 1,0% | 6 920 | 3,2% |
| dont ménages | 3,3% | 4 460 | 0,8% | 4 645 | 4,1% | 2,1% | 4 553 | 0,8% | 4 778 | 2,9% |
| administrations publiques | 0,1% | 1 936 | 1,0% | 2 010 | 1,1% | 2,6% | 1 985 | 1,3% | 2 088 | 3,9% |
| Formation brute de capital fixe | 6,3% | 1 548 | -0,1% | 1 564 | 6,2% | 7,1% | 1 658 | 0,0% | 1 676 | 7,1% |
| dont ménages | 3,5% | 374 | 1,1% | 392 | 4,6% | 7,8% | 403 | -0,5% | 420 | 7,2% |
| administrations publiques | 2,5% | 244 | -0,7% | 248 | 1,8% | 2,5% | 251 | 1,0% | 256 | 3,4% |
| SNF-EI | 7,9% | 867 | -0,4% | 862 | 7,5% | 7,6% | 933 | -0,1% | 927 | 7,5% |
| Variation de stocks | | 34 | | 31 | | | -6 | | -6 | |

Source : Insee

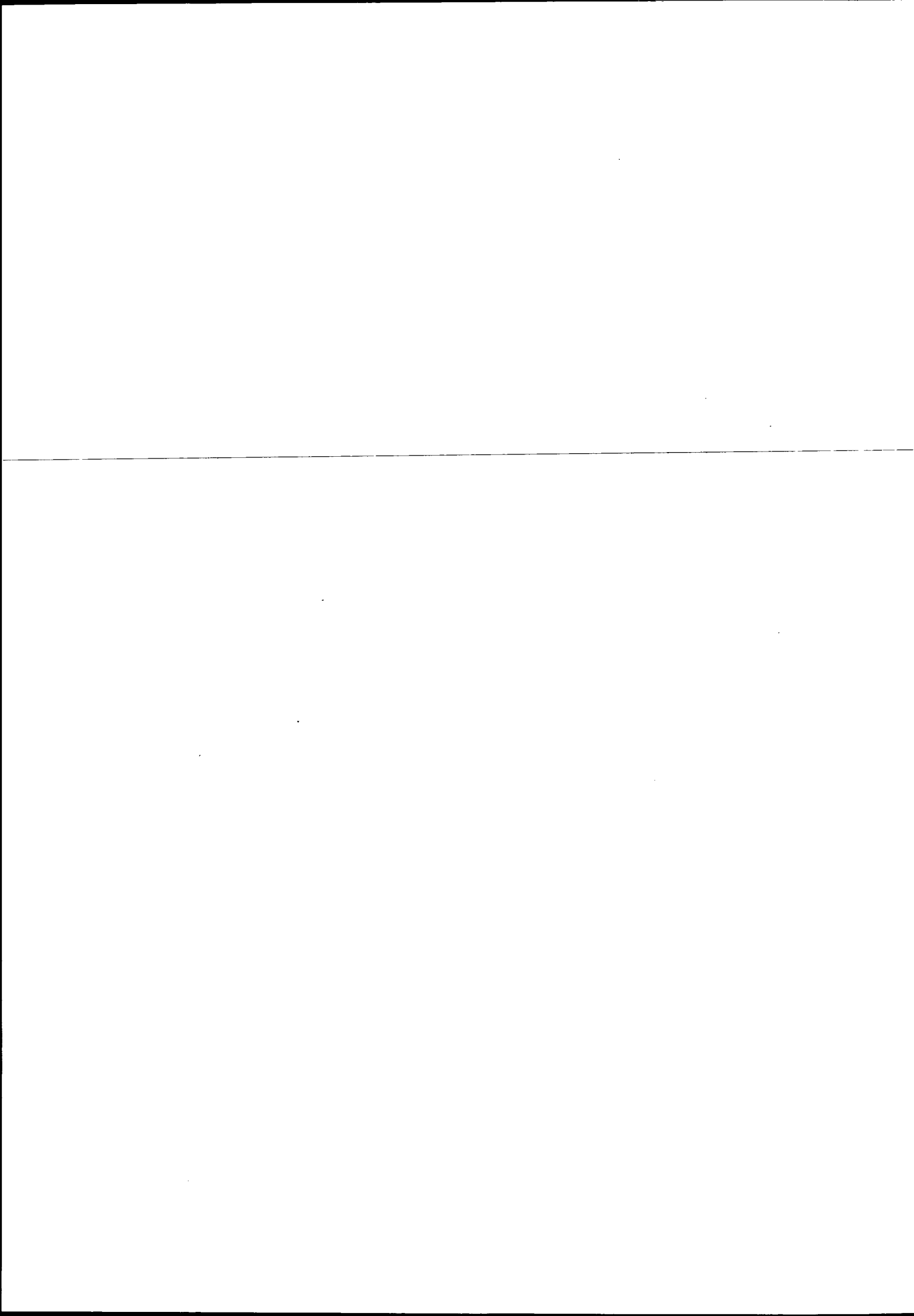
TABLEAU A 1.2

Équilibre du PIB : volume aux prix de 1995

(% d'évolution de 1993 à 1998)

| | 1980 | 1985 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|---------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|-------|------|
| PIB | 1,6% | 1,5% | 2,6% | 1,0% | 1,5% | -0,9% | 2,1% | 1,7% | 1,1% | 1,9% | 3,1% | 2,9% |
| Importations | 4,6% | 4,2% | 5,5% | 3,1% | 1,8% | -3,7% | 8,2% | 8,0% | 1,6% | 6,9% | 11,0% | 3,6% |
| Total | 2,1% | 2,0% | 3,1% | 1,4% | 1,5% | -1,4% | 3,1% | 2,7% | 1,2% | 2,8% | 4,5% | 3,1% |
| Exportations | 3,2% | 2,6% | 4,8% | 5,9% | 5,4% | 0,0% | 7,7% | 7,7% | 3,5% | 11,8% | 7,8% | 3,7% |
| Dépense de consommation finale | | | | | | | | | | | | |
| dont ménages | 0,8% | 1,6% | 2,6% | 0,7% | 0,9% | -0,6% | 1,2% | 1,2% | 1,3% | 0,1% | 3,3% | 2,1% |
| administrations publiques | 2,6% | 2,2% | 2,5% | 2,7% | 3,8% | 4,6% | 0,7% | -0,1% | 2,3% | 2,1% | 0,1% | 2,6% |
| Formation brute de capital fixe | 4,2% | 3,1% | 3,3% | -1,5% | -1,6% | -6,4% | 1,5% | 2,0% | 0,0% | -0,1% | 6,3% | 7,1% |

Source : Insee



2. LA BRANCHE DES TRANSPORTS

Le traitement des subventions au transport ferroviaire et au transport collectif urbain dans la base 1995

Le transport ferroviaire (GK01) et le transport collectif urbain (HK02A) bénéficient d'un certain nombre de transferts spécifiques à ces deux modes de transport. Le traitement de ces transferts dans les équilibres ressources-emplois est différent entre les deux bases.

Les compensations de réductions tarifaires :

Une partie de ces transferts sont constitués par les remboursements de pertes de recettes pour réductions tarifaires (ou compensations tarifaires) qui sont des subventions versées aux entreprises par l'autorité organisatrice. Dans les comptes des entreprises (SNCF, RATP, réseaux de province), elles sont incluses dans les produits du trafic.

En 1996, les compensations tarifaires sont évaluées à 3,5 milliards pour les transports ferroviaires (hors Île-de-France) et 8,8 milliards pour les transports collectifs urbains (RATP, SNCF Île-de-France, APTR, ADATRIF, réseaux de province). En base 80, la comptabilité nationale traitait les compensations tarifaires comme des subventions directement versées aux ménages et les intégrait à la production de transports ferroviaires et de transports collectifs urbains.

Dans la base 95, la plupart des compensations pour réductions tarifaires sont considérées comme des subventions sur les produits. Elles ne sont plus intégrées aux ventes comme en base 1980 et apparaissent seulement dans la production au prix de base.

Toutefois, les compensations tarifaires correspondant à des tarifs sociaux, comme les cartes au profit des familles nombreuses ne sont pas classées en subventions sur les produits et figurent toujours dans les ventes au prix producteur. En 1996, les tarifs sociaux sont évalués à 1,8 milliard de francs pour les transports ferroviaires et à 0,7 milliard de francs pour les transports collectifs urbains.

La différence de traitement entre les deux bases se répercute sur les emplois de l'équilibre ressources-emplois. Alors qu'en base 80, le poste *consommation des ménages* comprenait l'ensemble des compensations tarifaires, dans la base 95, la consommation des ménages ne comprend plus les compensations tarifaires classées en subventions sur les produits, mais uniquement les tarifs sociaux. La consommation totale des ménages se décompose maintenant en deux postes : la dépense de consommation finale des ménages correspondant à la dépense réelle des ménages et la dépense en consommation finale des APU correspondant aux tarifs sociaux.

Les subventions sur les produits :

Parmi les subventions, le SEC 95 distingue les subventions sur les produits qui interviennent dans le passage au prix de base et sont des subventions versées par unité de bien ou service produit. Pour les transports ferroviaires et le transport urbain de voyageurs, les compensations tarifaires qui ne sont pas des tarifs sociaux sont classées en subventions sur les produits. En plus des compensations tarifaires, les subventions sur les produits comprennent également des subventions dont le montant dépend du volume de la production. Ces subventions s'élèvent à 5 milliards de francs pour le transport ferroviaire et à 11,7 milliards de francs pour le transport urbain. En base 80 elles étaient classées en subventions d'exploitation.

Les autres subventions sur la production :

Elles comprennent en base 95 les subventions d'exploitation qui ne sont pas proportionnelles aux unités produites. Elles atteignent, en 1996, 17 milliards de francs pour les transports ferroviaires et 4 milliards de francs pour les transports urbains.

GK01 Transports ferroviaires :

1996 (millions de F. TTC)

| | |
|---|--------------|
| Compensations pour réductions tarifaires (CRT) | 3 534 |
| (compté en production en base 80) | |
| dont | |
| <i>voyageurs</i> | 3 415 |
| <i>marchandises (joumaux)</i> | 119 |

| | |
|----------------------------|--------------|
| Tarifs sociaux | 1 765 |
| (en production en base 95) | |

| | |
|---|--------------|
| Subventions sur les produits (D31) | 6 762 |
| Compensations tarifaires | 1 769 |
| <i>voyageurs</i> | 1 650 |
| <i>marchandises</i> | 119 |
| Subventions sur produits hors CRT | 4 993 |

Détail des subventions sur les produits

| Payées par l'état | |
|----------------------------------|--------------|
| ERE HK01A | 5 888 |
| ind comp services pénitentiaires | 0 |
| service omnibus | 4 305 |
| compens expl | |
| RT militaires | 1 583 |
| ERE HK01B | 119 |
| RT transp presse | 119 |
| Payées par les APUL | |
| ERE HK01A | 755 |
| Total HK01 | 6 762 |

| | |
|---|---------------|
| Autres subventions sur la production (D39) | 17 109 |
|---|---------------|

Détail des autres subventions sur la production

| | |
|---|---------------|
| charges d'infra-GL | 12 625 |
| concours au service annexe de la dette | 4 446 |
| autres entreprises privées | 38 |
| Total autres subventions sur la production | 17 109 |

Sources :

Compensations tarifaires : compte de la SNCF

Tarifs sociaux : ERE Insee

Subventions sur les produits : ERE Insee

Autres subventions sur la production : source Insee

HK02 Transports collectifs urbains

1996 (millions de F. TTC)

| | |
|--|--------------|
| Compensations pour réduction tarifaires (CRT) | 8 757 |
| (compté en production en base 80) | |
| dont | |
| RATP | 3 399 |
| SNCF | 3 791 |
| <i>Entreprises privées</i> | 1 567 |

| | |
|------------------------------------|------------|
| Tarifs sociaux | 665 |
| (en production en base 95) | |
| dont | |
| RATP (source RATP)* | 524 |
| <i>entreprises privées (solde)</i> | 141 |

Détail des subventions sur les produits

| | |
|-------------------|---------------|
| RATP | 9 733 |
| SNCF | 5 127 |
| Autres | 4 910 |
| Total HK02 | 19 770 |

| | |
|---|---------------|
| Subventions sur les produits (D31) | 19 770 |
| Compensations tarifaires | 8 092 |
| RATP | 2 875 |
| SNCF | 3 791 |
| Autres | 1 426 |
| Subventions sur produits hors CRT | 11 678 |

| | |
|---|--------------|
| Autres subventions sur la production (D39) | 4 126 |
|---|--------------|

Détail des autres subventions sur la production

| | |
|---|--------------|
| RATP | 555 |
| SNCF (contribution du STP aux charges d'am | 1 343 |
| Autres | 2 228 |
| Total autres subventions sur la production | 4 126 |

Sources :

Compensations tarifaires : comptes des entreprises

Tarifs sociaux : ERE Insee

Subventions sur les produits : ERE Insee

Autres subventions sur la production : calculé à partir des comptes des entreprises.

*Remboursements familles nombreuses, abonnements élèves, cartes Emeraude et Améthyste

LE TRAITEMENT DU TRANSPORT DE MARCHANDISES SOUS FORME DE MARGES

I/ Le principe des marges de transport

Dans la base 95 des comptes nationaux, le transport de biens effectué pour le compte d'autrui est traité sous forme de marges. Le nouveau traitement est conforme aux prescriptions internationales, qui accordent à l'activité de transport un statut semblable à celui du commerce : elle ne transforme pas le bien, mais lui ajoute une valeur. Rappelons qu'en base 80, les services de transports de biens représentaient une consommation intermédiaire des branches qui faisaient transporter les biens inclus dans leur processus de production.

Dans l'équilibre ressources-emplois d'un bien tel qu'il est défini en base 95, la production est évaluée au prix de départ du lieu de production et les emplois sont évalués y compris les services de transport. L'équilibre est donc obtenu en ajoutant aux ressources les marges de transport et de commercialisation. Les premières représentent la valeur des services de transport intervenant hors des circuits de commercialisation alors que les secondes incluent la totalité de la valeur due à la commercialisation. La branche commerce a donc une consommation intermédiaire pour la valeur du transport des biens destinés à la vente aux consommateurs. L'activité de transport se présente donc bien comme une activité logistique, intervenant sur la valeur des marchandises entre leur lieu de production et leur lieu d'utilisation.

Le transport de biens pour compte propre, activité auxiliaire de l'unité qui l'effectue, n'est pas apparent dans les comptes, pas plus en base 95 qu'en base 80. Le mode de traitement des autres activités de transport est identique à celui de la base 80 et n'est donc pas comptabilisé en marges (mais il est comptabilisé en prix de base et non en prix producteur).

II/ Les activités concernées

On traite en marges la valeur du transport de biens réalisé par un tiers même s'il n'y a pas de facturation séparée. Des marges de transport sont calculées pour huit activités différentes :

- le transport ferroviaire de marchandises ;
- le transport routier de marchandises ;
- la location de véhicules industriels avec chauffeurs ;
- le transport par conduites (oléoduc, gazoduc, etc.) ;
- le transport maritime de marchandises ;
- le transport fluvial de marchandises ;
- le transport aérien de marchandises ;
- les auxiliaires de transport.

III/ Le calcul⁽¹⁾

Le principe général du calcul des marges de transport est le suivant :

- dans un premier temps, il s'agit de déterminer des données de trafics par mode et par produit au niveau le plus fin possible ;
- dans un second temps, on applique un prix à ces données de trafic afin d'obtenir une valeur.

Les données de trafic proviennent de données d'enquêtes annuelles ou spécifiques réactualisées à partir d'autres sources. Par exemple, pour le transport ferroviaire, le transport routier de marchandises (véhicules de plus de trois tonnes de charge utile) et le transport fluvial on utilise les résultats de la banque de données SITRAM (pour l'estimation du transport routier, on a intégré des données d'enquêtes pour tenir compte des véhicules utilitaires légers).

Pour le transport maritime, l'estimation du trafic a été réalisée à partir des données de trafic en tonnes (importations et exportations) des ports français.

Pour le transport aérien, on utilise les données douanières concernant le trafic aérien à l'exportation exprimé en tonnes. Les prix proviennent également d'enquêtes annuelles ou ponctuelles réactualisées.

(1) cf. Document de travail Insee n°D9506 : le traitement du transport de marchandises sous forme de marges, réalisé par Michel Braibant en septembre 1995.

TABLEAU A 2.1
Les comptes du transport

en millions de francs

| | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| LES COMPTES DE BRANCHE | | | | | | | | |
| EN VALEUR : | | | | | | | | |
| Consommation intermédiaire | 248 586 | 246 902 | 258 770 | 282 090 | 291 484 | 333 818 | 358 801 | 390 732 |
| Valeur ajoutée | 266 836 | 259 413 | 272 554 | 271 118 | 275 226 | 297 386 | 308 563 | 316 428 |
| Production de la branche au prix de base | 515 422 | 506 315 | 531 324 | 553 208 | 566 710 | 631 204 | 667 364 | 707 160 |
| EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné) | | | | | | | | |
| Consommation intermédiaire | 252 817 | 249 170 | 259 723 | 282 090 | 283 969 | 322 140 | 348 203 | 379 252 |
| Valeur ajoutée | 266 213 | 259 557 | 273 962 | 271 118 | 283 811 | 303 730 | 309 938 | 313 769 |
| Production de la branche au prix de base | 519 030 | 508 727 | 533 685 | 553 208 | 567 780 | 625 870 | 658 141 | 693 021 |
| LES COMPTES DE PRODUIT | | | | | | | | |
| EN VALEUR : | | | | | | | | |
| Production de la branche au prix de base | 515 422 | 506 315 | 531 324 | 553 208 | 566 710 | 631 204 | 667 364 | 707 160 |
| dont sous-traitance | 86 625 | 81 487 | 89 325 | 93 961 | 96 014 | 115 933 | 120 877 | 126 310 |
| Importation totale | 51 331 | 51 766 | 48 563 | 49 988 | 49 059 | 53 888 | 58 305 | 57 755 |
| dont ajustement CAF/FAB | 22 395 | 22 540 | 21 461 | 20 914 | 20 438 | 23 024 | 26 404 | 24 616 |
| Impôts sur les produits | 1 686 | 1 862 | 1 998 | 3 242 | 4 564 | 4 705 | 5 135 | 5 795 |
| Subventions sur les produits | -26 210 | -25 923 | -26 632 | -27 926 | -28 212 | -38 910 | -38 184 | -38 537 |
| Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge) | 93 739 | 95 215 | 95 474 | 102 769 | 108 470 | 119 882 | 126 243 | 137 340 |
| Marge de transport (y c transitant par commerce) | 187 618 | 182 086 | 191 867 | 200 239 | 199 481 | 211 556 | 224 219 | 238 816 |
| Consommation finale | 102 540 | 103 920 | 106 977 | 109 001 | 115 171 | 121 713 | 129 734 | 136 536 |
| Exportation totale | 50 636 | 49 843 | 51 176 | 52 707 | 53 786 | 60 193 | 66 504 | 69 960 |
| EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné) | | | | | | | | |
| Production de la branche au prix de base | 519 030 | 508 727 | 533 685 | 553 208 | 567 780 | 625 870 | 658 141 | 693 021 |
| dont sous-traitance | 85 743 | 82 128 | 89 824 | 93 961 | 95 122 | 112 896 | 116 146 | 121 251 |
| Importation totale | 49 436 | 50 692 | 48 898 | 49 988 | 49 256 | 53 207 | 59 083 | 57 957 |
| dont ajustement CAF/FAB | 21 458 | 21 821 | 21 417 | 20 914 | 20 113 | 22 541 | 27 035 | 24 662 |
| Impôts sur les produits | 2 502 | 2 667 | 2 809 | 3 242 | 3 295 | 3 472 | 3 653 | 3 823 |
| Subventions sur les produits | -29 548 | -28 458 | -28 174 | -27 926 | -29 321 | -43 124 | -44 792 | -46 093 |
| Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge) | 98 700 | 98 435 | 99 273 | 102 769 | 107 492 | 116 810 | 122 220 | 131 222 |
| Marge de transport (y c transitant par commerce) | 180 983 | 177 404 | 187 230 | 200 239 | 200 629 | 210 474 | 223 913 | 236 291 |
| Consommation finale | 108 875 | 107 276 | 108 851 | 109 001 | 113 826 | 117 511 | 122 927 | 128 342 |
| Exportation totale | 48 012 | 48 530 | 52 062 | 52 707 | 55 006 | 60 826 | 65 428 | 68 403 |
| EVOLUTION DE LA PRODUCTION AU PRIX DE BASE : | | | | | | | | |
| Valeur base 100 en n-1 | | 98,2 | 104,9 | 104,1 | 102,4 | 111,4 | 105,7 | 106,0 |
| Volume base 100 en n-1 | | 98,0 | 104,9 | 103,7 | 102,6 | 110,2 | 105,2 | 105,3 |
| Prix base 100 en n-1 | | 100,2 | 100,0 | 100,4 | 99,8 | 101,0 | 100,5 | 100,6 |

Sources : Insee, DAE/SES

TABLEAU A.2.2
Les comptes du transport ferroviaire

en millions de francs

| | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| LES COMPTES DE BRANCHE | | | | | | | | |
| EN VALEUR : | | | | | | | | |
| Consommation intermédiaire | 6 031 | 8 018 | 6 521 | 8 523 | 6 674 | 12 086 | 13 251 | nd |
| Valeur ajoutée | 38 754 | 34 498 | 37 013 | 34 178 | 37 778 | 33 974 | 34 171 | nd |
| Production de la branche au prix de base | 44 785 | 42 516 | 43 534 | 42 701 | 44 452 | 46 060 | 47 422 | 49 043 |
| EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné) | | | | | | | | |
| Consommation intermédiaire | 4 342 | 6 907 | 5 354 | 8 523 | 6 885 | 11 726 | 13 095 | nd |
| Valeur ajoutée | 41 157 | 35 214 | 38 182 | 34 178 | 37 685 | 33 557 | 34 101 | nd |
| Production de la branche au prix de base | 45 499 | 42 121 | 43 536 | 42 701 | 44 570 | 45 283 | 47 196 | 48 114 |
| LES COMPTES DE PRODUIT | | | | | | | | |
| EN VALEUR : | | | | | | | | |
| Production de la branche au prix de base | 44 785 | 42 516 | 43 534 | 42 701 | 44 452 | 46 060 | 47 422 | 49 043 |
| dont sous-traitance | 2 000 | 1 457 | 1 739 | 1 933 | 1 955 | 0 | 0 | 0 |
| Importation totale | 853 | 750 | 774 | 836 | 680 | 674 | 757 | 1 049 |
| dont ajustement CAF/FAB | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Impôts sur les produits | 65 | 65 | 65 | 82 | 59 | 61 | 78 | 82 |
| Subventions sur les produits | -6 350 | -6 362 | -6 326 | -6 403 | -6 762 | -7 407 | -6 930 | -7 742 |
| Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge) | 5 643 | 6 252 | 5 634 | 5 336 | 5 015 | 5 596 | 6 339 | 6 655 |
| Marge de transport (y c transitant par commerce) | 12 342 | 10 862 | 11 856 | 11 351 | 11 278 | 12 342 | 12 553 | 12 454 |
| Consommation finale | 16 551 | 15 716 | 16 120 | 15 698 | 17 219 | 18 357 | 19 527 | 20 188 |
| Exportation totale | 2 507 | 2 372 | 2 388 | 2 527 | 2 572 | 2 717 | 2 639 | 2 853 |
| EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné) | | | | | | | | |
| Production de la branche au prix de base | 45 499 | 42 121 | 43 536 | 42 701 | 44 570 | 45 283 | 47 196 | 48 114 |
| dont sous-traitance | 1 782 | 1 337 | 1 662 | 1 933 | 2 026 | 0 | 0 | 0 |
| Importation totale | 831 | 740 | 770 | 836 | 666 | 651 | 728 | 1 005 |
| dont ajustement CAF/FAB | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Impôts sur les produits | 86 | 81 | 82 | 82 | 84 | 88 | 93 | 95 |
| Subventions sur les produits | -7 311 | -6 850 | -6 735 | -6 403 | -6 683 | -7 028 | -7 378 | -7 603 |
| Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge) | 6 041 | 6 326 | 5 647 | 5 336 | 5 194 | 5 796 | 6 347 | 6 610 |
| Marge de transport (y c transitant par commerce) | 10 722 | 9 902 | 11 313 | 11 351 | 11 687 | 12 713 | 12 969 | 13 037 |
| Consommation finale | 17 934 | 16 125 | 16 408 | 15 698 | 16 819 | 17 564 | 18 468 | 18 895 |
| Exportation totale | 2 472 | 2 298 | 2 355 | 2 527 | 2 521 | 2 629 | 2 546 | 2 753 |
| EVOLUTION DE LA PRODUCTION AU PRIX DE BASE : | | | | | | | | |
| Valeur base 100 en n-1 | | 94,9 | 102,4 | 98,1 | 104,1 | 103,6 | 103,0 | 103,4 |
| Volume base 100 en n-1 | | 92,6 | 103,4 | 98,1 | 104,4 | 101,6 | 104,2 | 101,9 |
| Prix base 100 en n-1 | | 102,5 | 99,1 | 100,0 | 99,7 | 102,0 | 98,8 | 101,4 |

Sources : Insee, DAEI/SES

TABLEAU A 2.3

Les comptes du transport terrestre de voyageurs

en millions de francs

| | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| LES COMPTES DE BRANCHE | | | | | | | | |
| EN VALEUR : | | | | | | | | |
| Consommation intermédiaire | 18 866 | 19 604 | 20 778 | 24 096 | 20 965 | 23 399 | 21 212 | nd |
| Valeur ajoutée | 46 522 | 47 580 | 49 359 | 47 955 | 52 554 | 51 053 | 56 757 | nd |
| Production de la branche au prix de base | 65 388 | 67 184 | 70 137 | 72 051 | 73 519 | 74 452 | 77 969 | 80 715 |
| EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné) | | | | | | | | |
| Consommation intermédiaire | 20 541 | 20 471 | 21 181 | 24 096 | 20 443 | 22 822 | 21 004 | nd |
| Valeur ajoutée | 52 532 | 51 547 | 51 230 | 47 955 | 52 830 | 52 766 | 58 246 | nd |
| Production de la branche au prix de base | 73 073 | 72 018 | 72 411 | 72 051 | 73 273 | 75 588 | 79 250 | 81 484 |
| LES COMPTES DE PRODUIT | | | | | | | | |
| EN VALEUR : | | | | | | | | |
| Production de la branche au prix de base | 65 388 | 67 184 | 70 137 | 72 051 | 73 519 | 74 452 | 77 969 | 80 715 |
| dont sous-traitance | 2 304 | 2 561 | 2 507 | 2 386 | 2 429 | 2 495 | 2 275 | 2 368 |
| Importation totale | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| dont ajustement CAF/FAB | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Impôts sur les produits | 299 | 327 | 372 | 423 | 474 | 500 | 498 | 523 |
| Subventions sur les produits | -17 660 | -17 737 | -18 485 | -19 577 | -19 770 | -18 293 | -18 079 | -18 565 |
| Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge) | 3 289 | 3 284 | 3 956 | 3 952 | 3 439 | 3 716 | 3 829 | 4 044 |
| Marge de transport (y c transitant par commerce) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Consommation finale | 43 816 | 45 104 | 46 785 | 47 948 | 49 934 | 52 411 | 55 846 | 57 878 |
| Exportation totale | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné) | | | | | | | | |
| Production de la branche au prix de base | 73 073 | 72 018 | 72 411 | 72 051 | 73 273 | 75 588 | 79 250 | 81 484 |
| dont sous-traitance | 2 595 | 2 722 | 2 573 | 2 386 | 2 355 | 2 021 | 2 110 | 2 180 |
| Importation totale | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| dont ajustement CAF/FAB | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Impôts sur les produits | 338 | 366 | 379 | 423 | 420 | 421 | 439 | 446 |
| Subventions sur les produits | -19 775 | -19 622 | -19 508 | -19 577 | -20 740 | -21 880 | -23 258 | -23 956 |
| Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge) | 3 454 | 3 453 | 4 016 | 3 952 | 3 363 | 3 554 | 3 592 | 3 760 |
| Marge de transport (y c transitant par commerce) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Consommation finale | 49 177 | 47 846 | 47 944 | 47 948 | 48 752 | 50 091 | 52 254 | 53 616 |
| Exportation totale | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EVOLUTION DE LA PRODUCTION AU PRIX DE BASE : | | | | | | | | |
| Valeur base 100 en n-1 | | 102,7 | 104,4 | 102,7 | 102,0 | 101,3 | 104,7 | 103,5 |
| Volume base 100 en n-1 | | 98,6 | 100,5 | 99,5 | 101,7 | 103,2 | 104,8 | 102,8 |
| Prix base 100 en n-1 | | 104,3 | 103,8 | 103,2 | 100,3 | 98,2 | 99,9 | 100,7 |

Sources : Insee, DAEI/SES

TABLEAU A 2.4

Les comptes du transport terrestre de marchandises

en millions de francs

| | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| LES COMPTES DE BRANCHE | | | | | | | | |
| EN VALEUR : | | | | | | | | |
| Consommation intermédiaire | 81 237 | 78 110 | 83 553 | 86 931 | 88 490 | 91 308 | 105 963 | nd |
| Valeur ajoutée | 76 562 | 74 712 | 76 844 | 79 863 | 77 198 | 82 002 | 81 094 | nd |
| Production de la branche au prix de base | 157 799 | 152 822 | 160 397 | 166 794 | 165 688 | 173 310 | 187 057 | 202 256 |
| EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné) | | | | | | | | |
| Consommation intermédiaire | 83 347 | 78 871 | 83 124 | 86 931 | 85 747 | 88 855 | 105 155 | nd |
| Valeur ajoutée | 69 791 | 69 655 | 72 382 | 79 863 | 81 810 | 85 450 | 83 325 | nd |
| Production de la branche au prix de base | 153 138 | 148 526 | 155 506 | 166 794 | 167 557 | 174 305 | 188 480 | 200 812 |
| LES COMPTES DE PRODUIT | | | | | | | | |
| EN VALEUR : | | | | | | | | |
| Production de la branche au prix de base | 157 799 | 152 822 | 160 397 | 166 794 | 165 688 | 173 310 | 187 057 | 202 256 |
| dont sous-traitance | 18 373 | 16 663 | 16 445 | 17 223 | 16 597 | 16 345 | 17 714 | 19 136 |
| Importation totale | 8 462 | 8 127 | 8 812 | 10 280 | 9 561 | 10 957 | 11 099 | 11 463 |
| dont ajustement CAF/FAB | 1 787 | 1 688 | 1 838 | 2 051 | 1 998 | 2 303 | 2 376 | 2 458 |
| Impôts sur les produits | 69 | 69 | 68 | 87 | 120 | 118 | 126 | 133 |
| Subventions sur les produits | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge) | 2 316 | 2 255 | 2 266 | 2 376 | 2 515 | 2 586 | 2 683 | 2 888 |
| Marge de transport (y c transitant par commerce) | 133 451 | 130 472 | 138 005 | 144 046 | 142 856 | 150 232 | 162 386 | 175 617 |
| Consommation finale | 2 240 | 2 196 | 2 361 | 2 388 | 2 478 | 2 588 | 2 719 | 2 829 |
| Exportation totale | 8 163 | 7 744 | 8 362 | 9 077 | 8 925 | 10 331 | 10 404 | 10 924 |
| EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné) | | | | | | | | |
| Production de la branche au prix de base | 153 138 | 148 526 | 155 506 | 166 794 | 167 557 | 174 305 | 188 480 | 200 812 |
| dont sous-traitance | 17 861 | 16 318 | 16 075 | 17 223 | 16 787 | 16 509 | 17 962 | 19 121 |
| Importation totale | 8 219 | 8 166 | 8 774 | 10 280 | 9 643 | 10 642 | 10 729 | 10 916 |
| dont ajustement CAF/FAB | 1 726 | 1 688 | 1 828 | 2 051 | 2 004 | 2 206 | 2 266 | 2 309 |
| Impôts sur les produits | 77 | 78 | 82 | 87 | 85 | 89 | 97 | 103 |
| Subventions sur les produits | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge) | 2 384 | 2 309 | 2 309 | 2 376 | 2 469 | 2 440 | 2 403 | 2 543 |
| Marge de transport (y c transitant par commerce) | 129 076 | 126 435 | 133 447 | 144 046 | 144 547 | 151 300 | 164 038 | 174 782 |
| Consommation finale | 2 310 | 2 250 | 2 406 | 2 388 | 2 435 | 2 485 | 2 546 | 2 642 |
| Exportation totale | 8 128 | 7 813 | 8 328 | 9 077 | 9 043 | 10 104 | 10 124 | 10 473 |
| EVOLUTION DE LA PRODUCTION AU PRIX DE BASE : | | | | | | | | |
| Valeur base 100 en n-1 | | 96,8 | 105,0 | 104,0 | 99,3 | 104,6 | 107,9 | 108,1 |
| Volume base 100 en n-1 | | 97,0 | 104,7 | 107,3 | 100,5 | 104,0 | 108,1 | 106,5 |
| Prix base 100 en n-1 | | 99,9 | 100,2 | 97,0 | 98,9 | 100,6 | 99,8 | 101,5 |

Sources : Insee, DAEI/SES

TABEAU A 2.5
Les comptes du transport par eau

en millions de francs

| | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| LES COMPTES DE BRANCHE | | | | | | | | |
| EN VALEUR : | | | | | | | | |
| Consommation intermédiaire | 20 781 | 19 983 | 18 548 | 20 646 | 20 410 | 22 441 | 21 460 | nd |
| Valeur ajoutée | 7 400 | 7 161 | 7 533 | 6 056 | 5 836 | 6 145 | 5 981 | nd |
| Production de la branche au prix de base | 28 181 | 27 144 | 26 081 | 26 702 | 26 246 | 28 586 | 27 441 | 31 173 |
| EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné) | | | | | | | | |
| Consommation intermédiaire | 20 382 | 19 629 | 18 383 | 20 646 | 19 655 | 20 953 | 20 848 | nd |
| Valeur ajoutée | 6 513 | 6 770 | 7 636 | 6 056 | 6 191 | 6 711 | 7 625 | nd |
| Production de la branche au prix de base | 26 895 | 26 399 | 26 019 | 26 702 | 25 846 | 27 664 | 28 473 | 31 465 |
| LES COMPTES DE PRODUIT | | | | | | | | |
| EN VALEUR : | | | | | | | | |
| Production de la branche au prix de base | 28 181 | 27 144 | 26 081 | 26 702 | 26 246 | 28 586 | 27 441 | 31 173 |
| dont sous-traitance | 3 477 | 3 026 | 3 151 | 3 289 | 3 026 | 3 226 | 2 705 | 3 004 |
| Importation totale | 17 632 | 18 097 | 16 721 | 15 806 | 15 597 | 17 704 | 19 981 | 17 568 |
| dont ajustement CAF/FAB | 17 918 | 18 423 | 17 127 | 16 479 | 16 100 | 18 212 | 21 204 | 19 224 |
| Impôts sur les produits | 23 | 82 | 138 | 154 | 203 | 33 | 32 | 34 |
| Subventions sur les produits | -1 333 | -900 | -939 | -1 044 | -1 065 | 1 087 | 1 081 | 1 126 |
| Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge) | 17 | 21 | 21 | 18 | 18 | 17 | 16 | 16 |
| Marge de transport (y c transitant par commerce) | 10 721 | 10 125 | 9 626 | 9 776 | 10 206 | 10 770 | 8 944 | 9 563 |
| Consommation finale | 2 165 | 2 178 | 2 219 | 2 068 | 1 848 | 2 086 | 1 797 | 1 774 |
| Exportation totale | 10 210 | 10 656 | 9 866 | 9 999 | 9 792 | 10 146 | 11 718 | 14 079 |
| EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné) | | | | | | | | |
| Production de la branche au prix de base | 26 895 | 26 399 | 26 019 | 26 702 | 25 846 | 27 664 | 28 473 | 31 465 |
| dont sous-traitance | 3 331 | 2 947 | 3 152 | 3 289 | 3 020 | 3 989 | 2 878 | 3 075 |
| Importation totale | 17 080 | 17 531 | 16 721 | 15 806 | 15 217 | 17 254 | 20 509 | 17 592 |
| dont ajustement CAF/FAB | 17 357 | 17 846 | 17 127 | 16 479 | 15 709 | 17 755 | 21 774 | 19 267 |
| Impôts sur les produits | 22 | 83 | 153 | 154 | 156 | 165 | 170 | 176 |
| Subventions sur les produits | -1 612 | -1 067 | -1 032 | -1 044 | -1 027 | 1 025 | 996 | 972 |
| Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge) | 16 | 20 | 21 | 18 | 18 | 15 | 15 | 15 |
| Marge de transport (y c transitant par commerce) | 10 158 | 9 848 | 9 626 | 9 776 | 9 917 | 10 453 | 9 558 | 9 938 |
| Consommation finale | 2 092 | 2 064 | 2 075 | 2 068 | 1 972 | 1 960 | 1 891 | 1 824 |
| Exportation totale | 9 569 | 10 231 | 9 866 | 9 999 | 9 566 | 9 906 | 12 054 | 14 144 |
| EVOLUTION DE LA PRODUCTION AU PRIX DE BASE : | | | | | | | | |
| Valeur base 100 en n-1 | | 96,3 | 96,1 | 102,4 | 98,3 | 108,9 | 96,0 | 113,6 |
| Volume base 100 en n-1 | | 98,2 | 98,6 | 102,6 | 96,8 | 107,0 | 102,9 | 110,5 |
| Prix base 100 en n-1 | | 98,1 | 97,5 | 99,8 | 101,5 | 101,8 | 93,3 | 102,8 |

Sources : Insee, DAEI/SES

TABLEAU A 2.6

Les comptes du transport aérien

en millions de francs

| | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| LES COMPTES DE BRANCHE | | | | | | | | |
| EN VALEUR : | | | | | | | | |
| Consommation intermédiaire | 30 796 | 31 457 | 31 480 | 32 932 | 39 655 | 40 632 | 46 223 | nd |
| Valeur ajoutée | 25 973 | 24 204 | 27 867 | 25 117 | 23 804 | 27 462 | 26 991 | nd |
| Production de la branche au prix de base | 56 769 | 55 661 | 59 347 | 58 049 | 63 459 | 68 094 | 73 214 | 80 780 |
| EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné) | | | | | | | | |
| Consommation intermédiaire | 29 852 | 30 167 | 31 277 | 32 932 | 38 401 | 38 470 | 45 194 | nd |
| Valeur ajoutée | 22 132 | 22 464 | 27 843 | 25 117 | 27 742 | 31 048 | 28 396 | nd |
| Production de la branche au prix de base | 51 984 | 52 631 | 59 120 | 58 049 | 66 143 | 69 518 | 73 590 | 81 755 |
| LES COMPTES DE PRODUIT | | | | | | | | |
| EN VALEUR : | | | | | | | | |
| Production de la branche au prix de base | 56 769 | 55 661 | 59 347 | 58 049 | 63 459 | 68 094 | 73 214 | 80 780 |
| dont sous-traitance | 7 051 | 7 299 | 7 390 | 8 024 | 7 382 | 7 897 | 8 238 | 8 956 |
| Importation totale | 18 455 | 18 599 | 15 848 | 16 676 | 17 277 | 18 380 | 19 512 | 19 808 |
| dont ajustement CAF/FAB | 2 690 | 2 429 | 2 496 | 2 384 | 2 340 | 2 509 | 2 824 | 2 934 |
| Impôts sur les produits | 58 | 58 | 58 | 195 | 223 | 153 | 134 | 222 |
| Subventions sur les produits | -4 | -3 | -4 | -3 | -1 | 0 | 0 | 0 |
| Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge) | 21 550 | 21 253 | 20 887 | 20 078 | 25 004 | 24 435 | 24 524 | 28 678 |
| Marge de transport (y c transitant par commerce) | 2 415 | 2 784 | 3 041 | 3 050 | 2 865 | 2 908 | 2 618 | 2 663 |
| Consommation finale | 22 008 | 21 493 | 21 028 | 20 966 | 22 524 | 23 963 | 25 836 | 28 057 |
| Exportation totale | 19 571 | 19 067 | 20 418 | 20 420 | 20 847 | 24 921 | 28 825 | 29 527 |
| EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné) | | | | | | | | |
| Production de la branche au prix de base | 51 984 | 52 631 | 59 120 | 58 049 | 66 143 | 69 518 | 73 590 | 81 755 |
| dont sous-traitance | 6 369 | 6 745 | 7 368 | 8 024 | 7 584 | 7 953 | 8 177 | 8 945 |
| Importation totale | 16 799 | 17 546 | 15 780 | 16 676 | 17 647 | 18 440 | 20 409 | 20 795 |
| dont ajustement CAF/FAB | 2 365 | 2 289 | 2 463 | 2 384 | 2 400 | 2 573 | 2 990 | 3 072 |
| Impôts sur les produits | 51 | 51 | 58 | 195 | 231 | 246 | 262 | 297 |
| Subventions sur les produits | -4 | -3 | -4 | -3 | -1 | 0 | 0 | 0 |
| Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge) | 20 470 | 20 187 | 20 791 | 20 078 | 25 366 | 24 251 | 25 378 | 29 910 |
| Marge de transport (y c transitant par commerce) | 2 132 | 2 627 | 3 001 | 3 050 | 2 939 | 2 983 | 2 672 | 2 689 |
| Consommation finale | 19 840 | 20 417 | 21 028 | 20 966 | 23 440 | 24 378 | 25 767 | 28 215 |
| Exportation totale | 17 718 | 17 988 | 20 313 | 20 420 | 22 296 | 26 207 | 29 504 | 30 333 |
| EVOLUTION DE LA PRODUCTION AU PRIX DE BASE : | | | | | | | | |
| Valeur base 100 en n-1 | | 98,0 | 106,6 | 97,8 | 109,3 | 107,3 | 107,5 | 110,3 |
| Volume base 100 en n-1 | | 101,2 | 112,3 | 98,2 | 113,9 | 105,1 | 105,9 | 111,1 |
| Prix base 100 en n-1 | | 96,8 | 94,9 | 99,6 | 95,9 | 102,1 | 101,6 | 99,3 |

Sources : Insee, DAEI/SES

TABLEAU A 2.7

Les comptes des autres postes transport

en millions de francs

| | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| LES COMPTES DE BRANCHE | | | | | | | | |
| EN VALEUR : | | | | | | | | |
| Consommation intermédiaire | 90 875 | 89 730 | 97 890 | 108 962 | 115 290 | 143 952 | 150 692 | nd |
| Valeur ajoutée | 71 625 | 71 258 | 73 938 | 77 949 | 78 056 | 96 750 | 103 569 | nd |
| Production de la branche au prix de base | 162 500 | 160 988 | 171 828 | 186 911 | 193 346 | 240 702 | 254 261 | 263 193 |
| EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné) | | | | | | | | |
| Consommation intermédiaire | 93 040 | 92 370 | 99 877 | 108 962 | 112 838 | 138 719 | 142 857 | nd |
| Valeur ajoutée | 75 890 | 75 109 | 77 371 | 77 949 | 77 553 | 94 201 | 97 876 | nd |
| Production de la branche au prix de base | 168 930 | 167 479 | 177 248 | 186 911 | 190 391 | 232 920 | 240 733 | 249 257 |
| LES COMPTES DE PRODUIT | | | | | | | | |
| EN VALEUR : | | | | | | | | |
| Production de la branche au prix de base | 162 500 | 160 988 | 171 828 | 186 911 | 193 346 | 240 702 | 254 261 | 263 193 |
| dont sous-traitance | 53 420 | 50 481 | 58 093 | 61 106 | 64 625 | 85 536 | 89 945 | 92 846 |
| Importation totale | 5 929 | 6 193 | 6 408 | 6 390 | 5 944 | 6 173 | 6 956 | 7 867 |
| dont ajustement CAF/FAB | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Impôts sur les produits | 1 172 | 1 261 | 1 297 | 2 301 | 3 485 | 3 840 | 4 267 | 4 801 |
| Subventions sur les produits | -863 | -921 | -878 | -899 | -614 | -12 123 | -12 094 | -11 104 |
| Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge) | 60 924 | 62 150 | 62 710 | 71 009 | 72 479 | 83 412 | 88 852 | 95 059 |
| Marge de transport (y c transitant par commerce) | 28 689 | 27 843 | 29 339 | 32 016 | 32 276 | 35 304 | 37 718 | 38 519 |
| Consommation finale | 15 760 | 17 233 | 18 464 | 19 933 | 21 168 | 22 308 | 24 009 | 25 810 |
| Exportation totale | 10 185 | 10 004 | 10 142 | 10 684 | 11 650 | 12 078 | 12 918 | 12 577 |
| EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné) | | | | | | | | |
| Production de la branche au prix de base | 168 930 | 167 479 | 177 248 | 186 911 | 190 391 | 232 920 | 240 733 | 249 257 |
| dont sous-traitance | 53 738 | 52 035 | 59 029 | 61 106 | 63 350 | 82 156 | 84 752 | 87 708 |
| Importation totale | 6 467 | 6 651 | 6 907 | 6 390 | 6 083 | 6 180 | 6 661 | 7 502 |
| dont ajustement CAF/FAB | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Impôts sur les produits | 2 048 | 2 093 | 2 103 | 2 301 | 2 319 | 2 459 | 2 587 | 2 709 |
| Subventions sur les produits | -895 | -916 | -896 | -899 | -870 | -17 656 | -17 678 | -18 237 |
| Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge) | 66 199 | 66 036 | 66 365 | 71 009 | 71 082 | 80 652 | 84 397 | 88 500 |
| Marge de transport (y c transitant par commerce) | 28 953 | 28 682 | 29 849 | 32 016 | 31 539 | 33 034 | 34 753 | 35 971 |
| Consommation finale | 17 705 | 18 600 | 18 978 | 19 933 | 20 408 | 21 039 | 22 025 | 23 230 |
| Exportation totale | 10 241 | 10 276 | 11 277 | 10 684 | 11 580 | 12 106 | 11 388 | 11 043 |
| EVOLUTION DE LA PRODUCTION AU PRIX DE BASE : | | | | | | | | |
| Valeur base 100 en n-1 | | 99,1 | 106,7 | 108,8 | 103,4 | 124,5 | 105,6 | 103,5 |
| Volume base 100 en n-1 | | 99,1 | 105,8 | 105,5 | 101,9 | 122,3 | 103,4 | 103,5 |
| Prix base 100 en n-1 | | 99,9 | 100,9 | 103,2 | 101,6 | 101,8 | 102,2 | 100,0 |

Sources : Insee, DAEI/SES

TABLEAU A 2.8

Production des branches au prix de base (prix de 1995)

en millions de francs

| | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Transport ferroviaire | 45 499 | 42 121 | 43 536 | 42 701 | 44 570 | 45 283 | 47 196 | 48 114 |
| Voyageurs | 32 306 | 30 290 | 29 643 | 28 338 | 29 699 | 31 218 | 32 809 | 33 819 |
| Marchandises | 13 367 | 12 069 | 13 942 | 14 363 | 14 871 | 14 013 | 14 315 | 14 199 |
| Transport terrestre de voyageurs | 73 073 | 72 018 | 72 411 | 72 051 | 73 273 | 75 588 | 79 250 | 81 484 |
| Transport urbain de voyageurs | 42 626 | 41 631 | 41 144 | 40 813 | 42 126 | 44 068 | 46 036 | 47 355 |
| Transport routier de voyageurs | 18 689 | 18 819 | 19 112 | 18 912 | 19 281 | 19 268 | 20 410 | 20 927 |
| Autres types de transport terrestre de voyageurs | 11 794 | 11 590 | 12 158 | 12 326 | 11 866 | 12 272 | 12 809 | 13 210 |
| Transport terrestre de marchandises | 153 138 | 148 526 | 155 506 | 166 794 | 167 557 | 174 305 | 188 480 | 200 812 |
| Transport routier de marchandises | 146 476 | 141 875 | 148 742 | 159 805 | 160 509 | 166 962 | 180 998 | 192 984 |
| Autres types de transport terrestre de marchandises | 6 676 | 6 670 | 6 776 | 6 989 | 7 048 | 7 343 | 7 514 | 7 876 |
| Transport par eau | 26 895 | 26 399 | 26 019 | 26 702 | 25 846 | 27 664 | 28 473 | 31 465 |
| Transport maritime | 24 145 | 24 226 | 24 016 | 24 451 | 23 656 | 25 524 | 26 141 | 28 901 |
| Transport fluvial | 2 803 | 2 160 | 1 976 | 2 251 | 2 190 | 2 144 | 2 331 | 2 565 |
| Transport aérien | 51 984 | 52 631 | 59 120 | 58 049 | 66 143 | 69 518 | 73 590 | 81 755 |
| Voyageurs | 44 478 | 44 937 | 50 282 | 48 988 | 57 291 | 60 423 | 64 462 | 72 563 |
| Marchandises | 7 514 | 7 698 | 8 842 | 9 061 | 8 852 | 9 099 | 9 130 | 9 148 |
| Autres postes transport | 168 930 | 167 479 | 177 248 | 186 911 | 190 391 | 232 920 | 240 733 | 249 257 |
| Total Transport | 519 030 | 508 727 | 533 685 | 553 208 | 567 780 | 625 870 | 658 141 | 693 021 |

Sources : Insee, DAEI-SES

TABLEAU A 2.9
L'emploi dans les branches des transports

équivalent temps plein en milliers
nombre d'heures travaillées en millions

| | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Total économie | | | | | | | | |
| Salariés | 19 025,0 | 18 755,0 | 18 744,2 | 18 894,8 | 18 900,4 | 18 991,2 | 19 258,7 | 19 641,5 |
| Non salariés | 2 962,4 | 2 856,9 | 2 792,6 | 2 745,3 | 2 695,8 | 2 659,4 | 2 668,3 | nd |
| Total des effectifs | 21 987,4 | 21 611,9 | 21 536,8 | 21 640,1 | 21 596,2 | 21 650,6 | 21 927,0 | nd |
| Heures travaillées | 37 535 | 36 988 | 36 891 | 36 619 | 36 578 | 36 690 | 37 145 | nd |
| Total transport | | | | | | | | |
| Salariés | 828,9 | 820,2 | 818,1 | 823,2 | 835,3 | 843,1 | 868,2 | 900,8 |
| Non salariés | 69,6 | 68,8 | 68,4 | 70,5 | 71,9 | 71,7 | 72,3 | nd |
| Total des effectifs | 898,5 | 889,0 | 886,5 | 893,7 | 907,2 | 914,8 | 940,5 | nd |
| Heures travaillées | 1 554 | 1 543 | 1 547 | 1 539 | 1 570 | 1 586 | 1 625 | nd |
| Transport ferroviaire | | | | | | | | |
| Salariés | 125,7 | 121,7 | 120,6 | 116,3 | 117,5 | 114,0 | 114,1 | nd |
| Non salariés | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | nd |
| Total des effectifs | 125,8 | 121,8 | 120,7 | 116,4 | 117,6 | 114,1 | 114,2 | nd |
| Heures travaillées | 212 | 206 | 206 | 195 | 198 | 193 | 192 | nd |
| Transport terrestre de voyageurs | | | | | | | | |
| Salariés | 180,3 | 181,4 | 182,7 | 177,3 | 188,4 | 191,2 | 195,9 | nd |
| Non salariés | 28,0 | 27,7 | 27,5 | 28,4 | 29,0 | 28,9 | 29,0 | nd |
| Total des effectifs | 208,3 | 209,1 | 210,2 | 205,7 | 217,4 | 220,1 | 224,9 | nd |
| Heures travaillées | 367 | 369 | 373 | 362 | 383 | 389 | 396 | nd |
| Transport terrestre de marchandises | | | | | | | | |
| Salariés | 261,8 | 259,5 | 263,8 | 270,8 | 275,2 | 274,0 | 288,8 | nd |
| Non salariés | 35,0 | 34,6 | 34,5 | 35,5 | 36,2 | 36,1 | 36,5 | nd |
| Total des effectifs | 296,8 | 294,1 | 298,3 | 306,3 | 311,4 | 310,1 | 325,3 | nd |
| Heures travaillées | 520 | 517 | 527 | 534 | 546 | 545 | 569 | nd |
| Transport par eau | | | | | | | | |
| Salariés | 25,7 | 24,6 | 18,9 | 18,2 | 19,3 | 19,3 | 19,2 | nd |
| Non salariés | 2,9 | 2,8 | 2,8 | 2,9 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | nd |
| Total des effectifs | 28,6 | 27,4 | 21,7 | 21,1 | 22,3 | 22,3 | 22,2 | nd |
| Heures travaillées | 50 | 48 | 39 | 37 | 39 | 40 | 39 | nd |
| Transport aérien | | | | | | | | |
| Salariés | 50,6 | 49,3 | 48,8 | 47,5 | 47,7 | 43,6 | 41,7 | nd |
| Non salariés | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | nd |
| Total des effectifs | 50,7 | 49,4 | 48,9 | 47,6 | 47,8 | 43,7 | 41,8 | nd |
| Heures travaillées | 86 | 84 | 83 | 80 | 81 | 74 | 70 | nd |
| Autres postes de transport | | | | | | | | |
| Salariés | 184,8 | 183,7 | 183,3 | 193,1 | 187,2 | 201,0 | 208,5 | nd |
| Non salariés | 3,5 | 3,5 | 3,4 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,6 | nd |
| Total des effectifs | 188,3 | 187,2 | 186,7 | 196,6 | 190,7 | 204,5 | 212,1 | nd |
| Heures travaillées | 320 | 319 | 320 | 332 | 323 | 347 | 359 | nd |

Sources : Insee, DAEI/SES

3. LES MÉNAGES ET LES TRANSPORTS

TABLEAU A 3.1

Évolution en valeur de la consommation des ménages en transport

en millions de francs courants yc TVA

| | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998sd | 1999p |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 071 Achats de véhicules | 184 363 | 170 463 | 178 118 | 158 922 | 176 747 | 172 571 | 189 875 | 158 579 | 181 481 | 200 615 |
| 0711 Automobiles neuves et occasions | 172 392 | 158 201 | 165 945 | 146 423 | 164 664 | 159 363 | 176 029 | 144 059 | 166 173 | 184 115 |
| 0712 Motos | 5 515 | 5 652 | 5 789 | 5 471 | 5 229 | 6 303 | 7 647 | 8 613 | 9 606 | 10 593 |
| 0713 Bicyclettes | 6 456 | 6 610 | 6 384 | 7 028 | 6 854 | 6 905 | 6 199 | 5 907 | 5 702 | 5 907 |
| D01.A4 D01.C Campings-cars, caravanes (1) | 3471 | 3339 | 3168 | 2976 | 2829 | 2876 | 3220 | 3371 | 3728 | 4316 |
| 072 Dépenses d'utilisation de véhicules | 304 085 | 315 554 | 324 770 | 332 444 | 351 631 | 370 459 | 379 695 | 390 900 | 400 178 | 417 523 |
| 0721 Pièces détachées et accessoires | 83 795 | 88 230 | 93 707 | 94 046 | 101 602 | 109 942 | 111 735 | 114 586 | 119 897 | 122 695 |
| HD02.A Fabrication d'équipements automobiles | 64 005 | 67 203 | 71 905 | 70 701 | 77 267 | 84 869 | 86 367 | 88 577 | 92 009 | 94 123 |
| HF45.A Fabrication de pneumatiques | 6 668 | 7 348 | 7 801 | 8 404 | 8 508 | 8 502 | 8 684 | 8 739 | 9 258 | 9 410 |
| HF45.B Rechapage de pneumatiques | 515 | 518 | 595 | 623 | 610 | 624 | 594 | 523 | 495 | 483 |
| HF61.C Fabrication d'accumulateurs | 2 281 | 2 469 | 2 405 | 2 477 | 2 380 | 2 388 | 2 330 | 2 290 | 2 439 | 2 598 |
| HF61.G Fabrication de matériels électriques pour moteurs et véhicules | 10 326 | 10 692 | 11 001 | 11 841 | 12 837 | 13 559 | 13 760 | 14 457 | 15 696 | 16 081 |
| 0722 Carburants et lubrifiants (2) | 123 032 | 125 849 | 125 419 | 130 311 | 135 560 | 139 728 | 148 448 | 154 866 | 152 994 | 160 346 |
| 0723 Entretien et réparations | 72 936 | 75 299 | 77 297 | 77 900 | 82 811 | 87 617 | 84 331 | 84 855 | 88 262 | 93 019 |
| HJ10.B Entretien et réparation de véhicules automobiles | 70 844 | 73 128 | 74 376 | 74 322 | 78 902 | 83 207 | 80 389 | 80 676 | 82 286 | 87 623 |
| HJ10.D Entretien et réparation de motocycles | 1 431 | 1 484 | 1 586 | 1 683 | 1 647 | 1 720 | 1 587 | 1 534 | 1 610 | 1 719 |
| HN25.C Contrôle et analyse technique | 661 | 687 | 1 335 | 1 895 | 2 262 | 2 690 | 2 355 | 2 645 | 4 366 | 3 677 |
| 0724 Autres services liés aux véhicules personnels | 24 322 | 26 176 | 28 347 | 30 187 | 31 658 | 33 172 | 35 181 | 36 593 | 39 025 | 41 463 |
| HK07.F Services donnant lieu à des péages | 10 810 | 11 571 | 12 589 | 13 920 | 14 886 | 16 134 | 16 976 | 18 203 | 19 748 | 21 260 |
| HK07.G Autres infrastructures routières | 3 557 | 3 925 | 4 301 | 4 550 | 4 923 | 5 333 | 5 963 | 6 115 | 6 403 | 6 855 |
| HN31.A Location de véhicules automobiles | 3 966 | 4 360 | 4 874 | 4 983 | 5 057 | 5 036 | 5 029 | 5 159 | 5 462 | 5 798 |
| HN31.B Location d'autres matériels de transport | 121 | 121 | 121 | 126 | 126 | 133 | 152 | 157 | 169 | 176 |
| HQ1A.B Ecoles de conduite | 5 868 | 6 199 | 6 462 | 6 608 | 6 666 | 6 536 | 7 061 | 6 959 | 7 243 | 7 374 |
| 073 Services de transports | 80 632 | 80 885 | 85 653 | 85 319 | 87 233 | 87 353 | 92 462 | 97 681 | 104 061 | 109 057 |
| 0731 Transports de voyageurs par rail | 15 640 | 15 009 | 15 638 | 14 684 | 15 194 | 14 691 | 16 272 | 17 241 | 18 402 | 19 097 |
| 0732 Transports de voyageurs par route | 19 856 | 20 821 | 22 353 | 22 979 | 24 074 | 24 372 | 25 532 | 26 419 | 28 512 | 29 545 |
| HK02.B Transports routiers de voyageurs | 9 928 | 10 486 | 11 469 | 11 998 | 12 712 | 13 096 | 13 648 | 14 035 | 15 166 | 15 631 |
| HK02.D Transports de voyageurs par taxis | 5 248 | 5 393 | 5 461 | 5 516 | 5 765 | 5 812 | 6 129 | 6 437 | 6 923 | 7 244 |
| HK02.E Autres transports routiers de voyageurs | 4 680 | 4 942 | 5 423 | 5 465 | 5 597 | 5 464 | 5 755 | 5 947 | 6 423 | 6 670 |
| 0733 Transports de voyageurs par air | 21 981 | 20 754 | 22 321 | 21 798 | 21 326 | 21 263 | 22 844 | 24 444 | 26 355 | 28 620 |
| 0734 Transports de voyageurs par mer et voies d'eau intérieures | 2 060 | 2 148 | 2 252 | 2 265 | 2 308 | 2 109 | 1 883 | 2 124 | 1 830 | 1 807 |
| 0735 Autres services de transports achetés à l'exclusion des assurances-voyages (remontées mécaniques, déménagement) | 2 704 | 2 662 | 2 626 | 2 580 | 2 771 | 2 827 | 2 957 | 3 086 | 3 245 | 3 378 |
| 0736 Titres de transports combinés et autres achats de services de transports (transports urbains de voyageurs) | 18 391 | 19 491 | 20 463 | 21 013 | 21 560 | 22 091 | 22 974 | 24 367 | 25 717 | 26 610 |
| 07 Transport | 569 080 | 566 902 | 588 540 | 576 685 | 615 611 | 630 383 | 662 032 | 647 160 | 685 720 | 727 195 |
| 1254 Assurance automobile (3) | 20 975 | 19 753 | 17 886 | 18 175 | 21 073 | 20 962 | 22 136 | 20 802 | 20 145 | 17 700 |
| Transport + assurance | 590 055 | 586 655 | 606 426 | 594 860 | 636 684 | 651 345 | 684 168 | 667 962 | 705 865 | 744 895 |
| Dépenses de consommation prises en charge par les APU (4) | 2 192 | 2 284 | 2 440 | 2 516 | 2 505 | 2 573 | 2 579 | 2 987 | 2 922 | 2 940 |
| Transports de voyageurs par rail | 1 700 | 1 763 | 1 789 | 1 863 | 1 779 | 1 837 | 1 858 | 1 975 | 2 039 | 2 036 |
| Transports urbains de voyageurs | 475 | 502 | 630 | 634 | 706 | 716 | 701 | 991 | 861 | 882 |
| Autres services de transports (déménagement) | 17 | 19 | 21 | 19 | 20 | 20 | 20 | 21 | 22 | 22 |
| Dépenses de consommation des ménages (en milliards de francs) | 3 633 | 3 786 | 3 918 | 3 990 | 4 123 | 4 257 | 4 393 | 4 460 | 4 645 | 4 771 |
| Nombre de ménages (5) | 21 640 | 21 907 | 22 160 | 22 398 | 22 632 | 22 857 | 23 071 | 23 284 | 23 495 | 23 699 |
| Population (5) | 56 735 | 57 055 | 57 374 | 57 654 | 57 900 | 58 139 | 58 375 | 58 609 | 58 847 | 58 620 |

Source : Insee

Notes :

(1) Les campings-cars et les caravanes ne sont pas compris dans les achats de véhicules en nomenclature fonction. En effet, ils appartiennent dorénavant à la fonction "culture et loisirs". Ils sont donc donnés à titre indicatif.

(2) Y compris les lubrifiants des réparations.

(3) On somme le montant des primes et des produits de placement des entreprises d'assurance moins le total des remboursements.

(4) Les dépenses de consommation prises en charge par les APU sont à ajouter aux dépenses de consommation des ménages pour obtenir la consommation effective des ménages.

(5) En milieu d'année, en milliers.

TABLEAU A 3.2

Consommation en transport - Évolution en volume - Indice base 100 l'année N-1

yc TVA

| | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998sd | 1999p |
|---|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 071 Achats de véhicules | 89,6 | 102,8 | 87,2 | 112,1 | 96,5 | 111,3 | 85,4 | 113,5 | 111,7 |
| 0711 Automobiles neuves et occasions | 88,9 | 103,3 | 86,2 | 113,7 | 95,6 | 112,0 | 83,7 | 114,2 | 111,9 |
| 0712 Motos | 100,4 | 99,5 | 92,4 | 91,3 | 119,2 | 119,8 | 115,8 | 113,4 | 111,2 |
| 0713 Bicyclettes | 97,7 | 93,0 | 108,8 | 95,7 | 100,4 | 89,1 | 95,1 | 95,9 | 104,3 |
| 072 Dépenses d'utilisation de véhicules | 100,3 | 100,9 | 98,7 | 102,0 | 102,0 | 97,7 | 101,0 | 103,3 | 102,2 |
| 0721 Pièces détachées et accessoires | 101,0 | 102,0 | 97,2 | 105,7 | 106,2 | 99,2 | 103,0 | 105,9 | 102,2 |
| HD02.A Fabrication d'équipements automobiles | 100,9 | 103,0 | 95,0 | 105,9 | 107,4 | 99,1 | 102,6 | 105,1 | 102,0 |
| HF45.A Fabrication de pneumatiques | 102,4 | 95,0 | 105,9 | 105,3 | 100,4 | 102,0 | 106,7 | 108,5 | 102,0 |
| HF45.B Rechapage de pneumatiques | 94,0 | 102,5 | 103,4 | 100,6 | 103,1 | 95,0 | 92,9 | 96,7 | 97,2 |
| HF61.C Fabrication d'accumulateurs | 103,9 | 94,0 | 101,0 | 97,4 | 100,5 | 96,1 | 98,4 | 106,6 | 105,9 |
| HF61.G Fabrication de matériels électriques pour moteurs et véhicules | 100,2 | 102,3 | 104,0 | 106,7 | 103,8 | 99,1 | 104,1 | 109,2 | 103,4 |
| 0722 Carburants et lubrifiants | 101,4 | 101,5 | 100,0 | 99,9 | 99,5 | 99,1 | 100,8 | 101,9 | 100,7 |
| 0723 Entretien et réparations | 96,6 | 97,8 | 97,1 | 101,3 | 100,8 | 91,8 | 98,3 | 101,8 | 103,5 |
| HJ10.B Entretien et réparation de véhicules automobiles | 96,5 | 97,0 | 96,3 | 101,0 | 100,3 | 92,2 | 98,0 | 99,8 | 104,5 |
| HJ10.D Entretien et réparation de motocycles | 100,0 | 101,3 | 100,8 | 93,0 | 100,6 | 89,9 | 95,1 | 102,5 | 104,0 |
| HN25.C Contrôle et analyse technique | 99,1 | 177,3 | 137,5 | 118,5 | 116,4 | 80,4 | 111,1 | 161,8 | 84,0 |
| 0724 Autres services liés aux véhicules personnels | 103,3 | 103,7 | 102,7 | 100,9 | 102,3 | 102,7 | 102,1 | 104,3 | 104,8 |
| HK07.F Services donnant lieu à des péages | 105,3 | 105,5 | 106,4 | 102,4 | 105,4 | 100,8 | 103,6 | 105,6 | 105,8 |
| HK07.G Autres infrastructures routières | 102,1 | 101,5 | 101,0 | 100,9 | 104,0 | 107,8 | 101,2 | 101,6 | 104,4 |
| HN31.A Location de véhicules automobiles | 102,3 | 106,6 | 99,5 | 99,0 | 99,7 | 98,9 | 104,8 | 105,2 | 107,0 |
| HN31.B Location d'autres matériels de transport | 100,0 | 100,0 | 100,8 | 100,0 | 104,8 | 111,3 | 107,9 | 105,7 | 104,7 |
| HQ1A.B Ecoles de conduite | 101,0 | 99,9 | 99,0 | 99,1 | 96,1 | 106,0 | 97,3 | 102,7 | 100,9 |
| 073 Services de transports | 96,7 | 103,3 | 97,1 | 101,5 | 98,7 | 105,2 | 103,0 | 104,8 | 104,3 |
| 0731 Transports de voyageurs par rail | 97,6 | 100,7 | 88,9 | 102,6 | 95,0 | 108,2 | 104,4 | 105,5 | 102,7 |
| 0732 Transports de voyageurs par route | 99,9 | 102,6 | 98,9 | 101,4 | 98,6 | 102,3 | 101,2 | 106,0 | 102,6 |
| HK02.B Transports routiers de voyageurs | 100,9 | 104,8 | 101,2 | 102,5 | 100,3 | 101,8 | 100,5 | 106,1 | 102,2 |
| HK02.D Transports de voyageurs par taxis | 97,1 | 96,2 | 95,5 | 101,2 | 98,5 | 102,9 | 102,8 | 105,5 | 102,9 |
| HK02.E Autres transports routiers de voyageurs | 100,9 | 104,8 | 97,4 | 99,1 | 95,1 | 102,8 | 101,0 | 106,1 | 103,1 |
| 0733 Transports de voyageurs par air | 85,9 | 105,4 | 102,9 | 103,0 | 99,7 | 111,8 | 104,0 | 105,7 | 109,5 |
| 0734 Transports de voyageurs par mer et voies d'eau intérieures | 97,6 | 100,3 | 98,6 | 100,6 | 99,7 | 95,3 | 99,4 | 96,5 | 96,6 |
| 0735 Autres services de transports | 94,5 | 94,5 | 97,5 | 106,8 | 99,5 | 101,9 | 102,0 | 102,5 | 103,7 |
| 0736 Titres de transports combinés et autres achats de services de transports (transports urbains de voyageurs) | 105,8 | 105,4 | 94,9 | 98,9 | 100,0 | 101,6 | 103,5 | 103,1 | 102,8 |
| 07 Transport | 96,3 | 101,8 | 95,0 | 104,7 | 100,0 | 102,5 | 96,8 | 106,0 | 105,0 |
| 1254 Assurance automobile | 103,3 | 106,9 | 99,7 | 95,2 | 109,4 | 106,7 | 113,8 | 104,4 | 94,2 |
| Dépenses de consommation des ménages | 100,7 | 100,9 | 99,4 | 101,2 | 101,2 | 101,3 | 100,1 | 103,3 | 102,1 |

Source : Insee

Note : Le tableau A 3.2 rapporte le volume d'une année N calculé aux prix N-1 à la valeur en N-1.

TABLEAU A 3.3

Consommation en transport - Évolution en prix - Indice base 100 l'année N-1

| | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998sd | 1999p |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 071 Achats de véhicules | 103,2 | 101,7 | 102,3 | 99,2 | 101,2 | 98,8 | 97,8 | 100,8 | 99,0 |
| 0711 Automobiles neuves et occasions | 103,2 | 101,5 | 102,4 | 98,9 | 101,2 | 98,7 | 97,7 | 101,0 | 99,0 |
| 0712 Motos | 102,1 | 102,9 | 102,3 | 104,7 | 101,1 | 101,3 | 97,3 | 98,3 | 99,2 |
| 0713 Bicyclettes | 104,8 | 103,9 | 101,2 | 101,9 | 100,3 | 100,7 | 100,2 | 100,7 | 99,3 |
| 072 Dépenses d'utilisation de véhicules | 103,5 | 102,0 | 103,7 | 103,7 | 103,3 | 104,9 | 101,9 | 99,2 | 102,1 |
| 0721 Pièces détachées et accessoires | 104,3 | 104,1 | 103,3 | 102,2 | 101,9 | 102,4 | 99,6 | 98,8 | 100,1 |
| HD02.A Fabrication d'équipements automobiles | 104,1 | 103,9 | 103,5 | 103,2 | 102,2 | 102,7 | 100,0 | 98,8 | 102,3 |
| HF45.A Fabrication de pneumatiques | 107,6 | 111,7 | 101,7 | 96,1 | 99,5 | 100,1 | 94,3 | 97,6 | 99,7 |
| HF45.B Rechapage de pneumatiques | 107,0 | 112,1 | 101,3 | 97,3 | 99,2 | 100,2 | 94,7 | 97,8 | 100,4 |
| HF61.C Fabrication d'accumulateurs | 104,2 | 103,6 | 102,0 | 98,6 | 99,8 | 101,6 | 99,9 | 99,9 | 100,6 |
| HF61.G Fabrication de matériels électriques pour moteurs et véhicules | 103,3 | 100,6 | 103,5 | 101,6 | 101,7 | 102,4 | 100,9 | 99,4 | 99,1 |
| 0722 Carburants et lubrifiants | 100,8 | 98,2 | 103,9 | 104,1 | 103,6 | 107,2 | 103,5 | 96,9 | 104,1 |
| 0723 Entretien et réparations | 106,9 | 105,0 | 103,8 | 105,0 | 105,0 | 104,8 | 102,3 | 102,2 | 101,9 |
| HJ10.B Entretien et réparation de véhicules automobiles | 107,0 | 104,9 | 103,8 | 105,1 | 105,1 | 104,7 | 102,4 | 102,2 | 101,9 |
| HJ10.D Entretien et réparation de motocycles | 103,7 | 105,5 | 105,3 | 105,2 | 103,8 | 102,7 | 101,7 | 102,4 | 102,6 |
| HN25.C Contrôle et analyse technique | 104,9 | 109,6 | 103,3 | 100,7 | 102,2 | 108,9 | 101,1 | 102,0 | 100,3 |
| 0724 Autres services liés aux véhicules personnels | 104,2 | 104,4 | 103,7 | 103,9 | 102,4 | 103,3 | 101,8 | 102,2 | 101,4 |
| HK07.F Services donnant lieu à des péages | 101,7 | 103,1 | 103,9 | 104,4 | 102,8 | 104,4 | 103,5 | 102,7 | 101,8 |
| HK07.G Autres infrastructures routières | 108,1 | 107,9 | 104,7 | 107,2 | 104,2 | 103,7 | 101,3 | 103,1 | 102,6 |
| HN31.A Location de véhicules automobiles | 107,5 | 104,9 | 102,8 | 102,5 | 99,9 | 101,0 | 97,9 | 100,6 | 99,2 |
| HN31.B Location d'autres matériels de transport | 100,0 | 100,0 | 103,3 | 100,0 | 100,8 | 102,7 | 95,7 | 101,8 | 99,4 |
| HQ1A.B Ecoles de conduite | 104,6 | 104,3 | 103,3 | 101,8 | 102,0 | 102,0 | 101,3 | 101,4 | 100,9 |
| 073 Services de transports | 103,7 | 102,5 | 102,6 | 100,7 | 101,5 | 100,6 | 102,6 | 101,7 | 100,4 |
| 0731 Transports de voyageurs par rail | 98,3 | 103,5 | 105,6 | 100,8 | 101,8 | 102,4 | 101,5 | 101,2 | 101,1 |
| 0732 Transports de voyageurs par route | 105,0 | 104,7 | 104,0 | 103,4 | 102,6 | 102,4 | 102,3 | 101,9 | 101,0 |
| HK02.B Transports routiers de voyageurs | 104,7 | 104,4 | 103,4 | 103,4 | 102,7 | 102,4 | 102,3 | 101,8 | 100,8 |
| HK02.D Transports de voyageurs par taxis | 105,8 | 105,3 | 105,8 | 103,3 | 102,3 | 102,4 | 102,2 | 101,9 | 101,7 |
| HK02.E Autres transports routiers de voyageurs | 104,7 | 104,7 | 103,4 | 103,3 | 102,7 | 102,4 | 102,3 | 101,8 | 100,7 |
| 0733 Transports de voyageurs par air | 109,9 | 102,0 | 94,9 | 95,0 | 100,0 | 96,1 | 102,9 | 102,0 | 99,2 |
| 0734 Transports de voyageurs par mer et voies d'eau intérieures | 106,8 | 104,5 | 102,0 | 101,3 | 91,7 | 93,7 | 113,5 | 89,3 | 102,3 |
| 0735 Autres services de transports | 104,2 | 104,3 | 100,7 | 100,6 | 102,5 | 102,6 | 102,3 | 102,6 | 100,3 |
| 0736 Titres de transports combinés et autres achats de services de transports (transports urbains de voyageurs) | 100,2 | 99,6 | 108,2 | 103,7 | 102,5 | 102,4 | 102,5 | 102,4 | 100,7 |
| 07 Transport | 103,4 | 102,0 | 103,1 | 102,0 | 102,4 | 102,5 | 101,0 | 100,0 | 101,0 |
| 1254 Assurance automobile | 91,2 | 84,7 | 101,9 | 121,8 | 90,9 | 99,0 | 82,6 | 92,8 | 93,3 |
| Dépenses de consommation des ménages | 103,5 | 102,5 | 102,4 | 102,2 | 102,0 | 101,9 | 101,4 | 100,8 | 100,6 |

Source : Insee

Note : Le tableau A 3.3 fournit le rapport de la valeur d'une année N au volume de cette même année calculé aux prix N-1. Il s'agit d'indice de prix au sens de la comptabilité nationale.

TABLEAU A 3.4.

Consommation en transport - Évolution en volume - Indice base 100 en 1995

yc TVA

| | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998sd | 1999p |
|---|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 071 Achats de véhicules | 115,1 | 103,1 | 105,9 | 92,4 | 103,6 | 100,0 | 111,3 | 95,1 | 108,7 | 120,6 |
| 0711 Automobiles neuves et occasions | 116,1 | 103,3 | 106,7 | 92,0 | 104,6 | 100,0 | 112,0 | 93,8 | 107,1 | 119,9 |
| 0712 Motos | 99,5 | 99,9 | 99,4 | 91,9 | 83,9 | 100,0 | 119,8 | 138,7 | 157,3 | 175,0 |
| 0713 Bicyclettes | 105,3 | 102,9 | 95,7 | 104,1 | 99,6 | 100,0 | 89,1 | 84,8 | 81,3 | 84,8 |
| 072 Dépenses d'utilisation de véhicules | 96,2 | 96,5 | 97,4 | 96,2 | 98,0 | 100,0 | 97,7 | 98,7 | 102,0 | 104,2 |
| 0721 Pièces détachées et accessoires | 89,0 | 89,9 | 91,7 | 89,1 | 94,2 | 100,0 | 99,2 | 102,2 | 108,2 | 110,6 |
| HD02.A Fabrication d'équipements automobiles | 89,0 | 89,8 | 92,5 | 87,9 | 93,1 | 100,0 | 99,1 | 101,7 | 106,9 | 109,0 |
| HF45.A Fabrication de pneumatiques | 91,7 | 93,9 | 89,2 | 94,5 | 99,6 | 100,0 | 102,0 | 108,9 | 118,2 | 120,5 |
| HF45.B Rechapage de pneumatiques | 96,8 | 90,9 | 93,2 | 96,4 | 97,0 | 100,0 | 95,0 | 88,3 | 85,4 | 83,0 |
| HF61.C Fabrication d'accumulateurs | 103,4 | 107,4 | 101,0 | 102,1 | 99,5 | 100,0 | 96,1 | 94,5 | 100,8 | 106,7 |
| HF61.G Fabrication de matériels électriques pour moteurs et véhicules | 84,7 | 84,9 | 86,8 | 90,3 | 96,3 | 100,0 | 99,1 | 103,2 | 112,7 | 116,5 |
| 0722 Carburants et lubrifiants | 97,7 | 99,1 | 100,5 | 100,5 | 100,5 | 100,0 | 99,1 | 99,9 | 101,8 | 102,5 |
| 0723 Entretien et réparations | 106,9 | 103,2 | 100,9 | 98,0 | 99,2 | 100,0 | 91,8 | 90,3 | 91,9 | 95,1 |
| HJ10.B Entretien et réparation de véhicules automobiles | 109,6 | 105,7 | 102,5 | 98,7 | 99,7 | 100,0 | 92,2 | 90,4 | 90,2 | 94,3 |
| HJ10.D Entretien et réparation de motocycles | 104,7 | 104,7 | 106,0 | 106,8 | 99,4 | 100,0 | 89,9 | 85,5 | 87,6 | 91,2 |
| HN25.C Contrôle et analyse technique | 30,0 | 29,7 | 52,7 | 72,5 | 85,9 | 100,0 | 80,4 | 89,3 | 144,5 | 121,4 |
| 0724 Autres services liés aux véhicules personnels | 88,1 | 90,9 | 94,3 | 96,9 | 97,7 | 100,0 | 102,7 | 104,9 | 109,4 | 114,7 |
| HK07.F Services donnant lieu à des péages | 78,4 | 82,5 | 87,0 | 92,6 | 94,9 | 100,0 | 100,8 | 104,5 | 110,3 | 116,7 |
| HK07.G Autres infrastructures routières | 91,0 | 92,8 | 94,3 | 95,3 | 96,2 | 100,0 | 107,8 | 109,1 | 110,8 | 115,7 |
| HN31.A Location de véhicules automobiles | 93,5 | 95,6 | 101,9 | 101,3 | 100,3 | 100,0 | 98,9 | 103,6 | 109,0 | 116,7 |
| HN31.B Location d'autres matériels de transport | 94,7 | 94,7 | 94,7 | 95,5 | 95,5 | 100,0 | 111,3 | 120,1 | 126,9 | 133,0 |
| HQ1A.B Ecoles de conduite | 105,2 | 106,2 | 106,1 | 105,0 | 104,0 | 100,0 | 106,0 | 103,1 | 105,8 | 106,8 |
| 073 Services de transports | 102,8 | 99,5 | 102,8 | 99,8 | 101,4 | 100,0 | 105,2 | 108,4 | 113,6 | 118,5 |
| 0731 Transports de voyageurs par rail | 117,4 | 114,6 | 115,3 | 102,6 | 105,3 | 100,0 | 108,2 | 112,9 | 119,2 | 122,4 |
| 0732 Transports de voyageurs par route | 98,7 | 98,6 | 101,2 | 100,0 | 101,4 | 100,0 | 102,3 | 103,5 | 109,7 | 112,5 |
| HK02.B Transports routiers de voyageurs | 91,0 | 91,8 | 96,2 | 97,3 | 99,7 | 100,0 | 101,8 | 102,3 | 108,6 | 111,0 |
| HK02.D Transports de voyageurs par taxis | 112,5 | 109,3 | 105,1 | 100,3 | 101,5 | 100,0 | 102,9 | 105,8 | 111,6 | 114,9 |
| HK02.E Autres transports routiers de voyageurs | 103,0 | 103,9 | 108,9 | 106,1 | 105,2 | 100,0 | 102,8 | 103,9 | 110,2 | 113,6 |
| 0733 Transports de voyageurs par air | 104,5 | 89,7 | 94,6 | 97,4 | 100,3 | 100,0 | 111,8 | 116,3 | 122,9 | 134,6 |
| 0734 Transports de voyageurs par mer et voies d'eau intérieures | 103,3 | 100,9 | 101,2 | 99,8 | 100,3 | 100,0 | 95,3 | 94,7 | 91,3 | 88,2 |
| 0735 Autres services de transports | 108,0 | 102,1 | 96,5 | 94,1 | 100,5 | 100,0 | 101,9 | 104,0 | 106,6 | 110,6 |
| 0736 Titres de transports combinés et autres achats de services de transports (transports urbains de voyageurs) | 95,5 | 101,1 | 106,5 | 101,1 | 100,0 | 100,0 | 101,6 | 105,1 | 108,4 | 111,4 |
| 07 Transport | 102,6 | 98,8 | 100,6 | 95,6 | 100,0 | 100,0 | 102,5 | 99,2 | 105,2 | 110,5 |
| 1254 Assurance automobile | 87,2 | 90,1 | 96,3 | 96,0 | 91,4 | 100,0 | 106,7 | 121,5 | 126,8 | 119,5 |
| Dépenses de consommation des ménages | 96,7 | 97,3 | 98,2 | 97,6 | 98,8 | 100,0 | 101,3 | 101,4 | 104,8 | 107,0 |

Source : Insee

Note : Le tableau A 3.4 rapporte le volume de l'année N calculé aux prix de 1995 sur la valeur en 1995.

TABLEAU A 3.5

Consommation en transport - Évolution en prix - Indice base 100 en 1995

yc TVA

| | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998sd | 1999p |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 071 Achats de véhicules | 92,8 | 95,8 | 97,4 | 99,7 | 98,8 | 100,0 | 98,8 | 96,6 | 97,4 | 96,4 |
| 0711 Automobiles neuves et occasions | 93,2 | 96,1 | 97,6 | 99,9 | 98,8 | 100,0 | 98,7 | 96,4 | 97,3 | 96,3 |
| 0712 Motos | 87,9 | 89,7 | 92,4 | 94,5 | 98,9 | 100,0 | 101,3 | 98,5 | 96,9 | 96,1 |
| 0713 Bicyclettes | 88,8 | 93,0 | 96,6 | 97,8 | 99,7 | 100,0 | 100,7 | 100,9 | 101,6 | 100,9 |
| 072 Dépenses d'utilisation de véhicules | 85,3 | 88,3 | 90,0 | 93,3 | 96,8 | 100,0 | 104,9 | 106,9 | 105,9 | 108,2 |
| 0721 Pièces détachées et accessoires | 85,6 | 89,3 | 93,0 | 96,0 | 98,1 | 100,0 | 102,4 | 102,0 | 100,8 | 100,9 |
| HD02.A Fabrication d'équipements automobiles | 84,7 | 88,2 | 91,6 | 94,8 | 97,8 | 100,0 | 102,7 | 102,6 | 101,5 | 101,7 |
| HF45.A Fabrication de pneumatiques | 85,5 | 92,0 | 102,8 | 104,6 | 100,5 | 100,0 | 100,1 | 94,4 | 92,2 | 91,8 |
| HF45.B Rechapage de pneumatiques | 85,3 | 91,3 | 102,3 | 103,6 | 100,8 | 100,0 | 100,2 | 94,9 | 92,8 | 93,2 |
| HF61.C Fabrication d'accumulateurs | 92,4 | 96,3 | 99,7 | 101,6 | 100,2 | 100,0 | 101,6 | 101,5 | 101,4 | 101,9 |
| HF61.G Fabrication de matériels électriques pour moteurs et véhicules | 89,9 | 92,9 | 93,5 | 96,7 | 98,3 | 100,0 | 102,4 | 103,3 | 102,8 | 101,8 |
| 0722 Carburants et lubrifiants | 90,1 | 90,9 | 89,3 | 92,8 | 96,6 | 100,0 | 107,2 | 110,9 | 107,5 | 112,0 |
| 0723 Entretien et réparations | 77,9 | 83,2 | 87,4 | 90,7 | 95,3 | 100,0 | 104,8 | 107,3 | 109,6 | 111,7 |
| HJ10.B Entretien et réparation de véhicules automobiles | 77,7 | 83,1 | 87,2 | 90,5 | 95,2 | 100,0 | 104,7 | 107,3 | 109,6 | 111,7 |
| HJ10.D Entretien et réparation de motocycles | 79,5 | 82,4 | 87,0 | 91,6 | 96,3 | 100,0 | 102,7 | 104,4 | 106,8 | 109,6 |
| HN25.C Contrôle et analyse technique | 81,9 | 85,9 | 94,1 | 97,2 | 97,9 | 100,0 | 108,9 | 110,1 | 112,3 | 112,6 |
| 0724 Autres services liés aux véhicules personnels | 83,2 | 86,8 | 90,6 | 93,9 | 97,6 | 100,0 | 103,3 | 105,2 | 107,5 | 109,0 |
| HK07.F Services donnant lieu à des péages | 85,5 | 86,9 | 89,6 | 93,1 | 97,2 | 100,0 | 104,4 | 108,0 | 110,9 | 112,9 |
| HK07.G Autres infrastructures routières | 73,3 | 79,3 | 85,6 | 89,6 | 96,0 | 100,0 | 103,7 | 105,1 | 108,4 | 111,1 |
| HN31.A Location de véhicules automobiles | 84,2 | 90,6 | 95,0 | 97,6 | 100,1 | 100,0 | 101,0 | 98,9 | 99,5 | 98,7 |
| HN31.B Location d'autres matériels de transport | 96,1 | 96,1 | 96,1 | 99,2 | 99,2 | 100,0 | 102,7 | 98,3 | 100,1 | 99,5 |
| HQ1A.B Ecoles de conduite | 85,4 | 89,3 | 93,2 | 96,3 | 98,0 | 100,0 | 102,0 | 103,3 | 104,7 | 105,7 |
| 073 Services de transports | 89,8 | 93,1 | 95,4 | 97,8 | 98,5 | 100,0 | 100,6 | 103,2 | 104,9 | 105,3 |
| 0731 Transports de voyageurs par rail | 90,7 | 89,2 | 92,3 | 97,5 | 98,2 | 100,0 | 102,4 | 103,9 | 105,1 | 106,2 |
| 0732 Transports de voyageurs par route | 82,5 | 86,6 | 90,7 | 94,3 | 97,4 | 100,0 | 102,4 | 104,7 | 106,7 | 107,8 |
| HK02.B Transports routiers de voyageurs | 83,3 | 87,2 | 91,0 | 94,1 | 97,3 | 100,0 | 102,4 | 104,7 | 106,7 | 107,6 |
| HK02.D Transports de voyageurs par taxis | 80,2 | 84,9 | 89,4 | 94,6 | 97,7 | 100,0 | 102,4 | 104,7 | 106,7 | 108,5 |
| HK02.E Autres transports routiers de voyageurs | 83,2 | 87,0 | 91,1 | 94,3 | 97,4 | 100,0 | 102,4 | 104,8 | 106,7 | 107,4 |
| 0733 Transports de voyageurs par air | 99,0 | 108,8 | 110,9 | 105,3 | 100,0 | 100,0 | 96,1 | 98,9 | 100,8 | 100,0 |
| 0734 Transports de voyageurs par mer et voies d'eau intérieures | 94,5 | 101,0 | 105,5 | 107,6 | 109,1 | 100,0 | 93,7 | 106,4 | 95,0 | 97,2 |
| 0735 Autres services de transports | 88,6 | 92,2 | 96,3 | 97,0 | 97,5 | 100,0 | 102,6 | 105,0 | 107,7 | 108,1 |
| 0736 Titres de transports combinés et autres achats de services de transports (transports urbains de voyageurs) | 87,1 | 87,3 | 87,0 | 94,1 | 97,6 | 100,0 | 102,4 | 105,0 | 107,4 | 108,1 |
| 07 Transport | 88,0 | 91,0 | 92,8 | 95,7 | 97,6 | 100,0 | 102,5 | 103,4 | 103,4 | 104,4 |
| 1254 Assurance automobile | 114,7 | 104,6 | 88,6 | 90,3 | 110,0 | 100,0 | 99,0 | 81,7 | 75,8 | 70,7 |
| Dépenses de consommation des ménages | 88,3 | 91,4 | 93,7 | 96,0 | 98,0 | 100,0 | 101,9 | 103,3 | 104,1 | 104,7 |

Source : Insee

Note : Le tableau A 3.5 rapporte la valeur de l'année N sur le volume de l'année N calculé aux prix de 1995.

TABLEAU A 3.6

Évolution des coefficients budgétaires au titre de la fonction transport "en volume"

en %

| | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998sd | 1999p |
|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Achats de véhicules | 3,88 | 3,45 | 3,49 | 3,03 | 3,35 | 3,20 | 3,51 | 2,99 | 3,29 | 3,59 |
| Dépenses d'utilisation | 6,98 | 6,92 | 6,89 | 6,77 | 6,80 | 6,86 | 6,62 | 6,65 | 6,67 | 6,66 |
| pièces détachées | 1,91 | 1,91 | 1,92 | 1,86 | 1,94 | 2,04 | 1,99 | 2,04 | 2,10 | 2,10 |
| carburants, lubrifiants | 2,67 | 2,68 | 2,68 | 2,67 | 2,63 | 2,59 | 2,53 | 2,54 | 2,51 | 2,47 |
| entretien, réparations | 1,83 | 1,75 | 1,69 | 1,63 | 1,63 | 1,62 | 1,47 | 1,44 | 1,42 | 1,44 |
| autres services | 0,57 | 0,58 | 0,60 | 0,61 | 0,61 | 0,61 | 0,62 | 0,63 | 0,64 | 0,66 |
| Service de transports | 1,76 | 1,69 | 1,72 | 1,66 | 1,66 | 1,62 | 1,68 | 1,72 | 1,75 | 1,79 |
| transports par rail | 0,34 | 0,33 | 0,32 | 0,29 | 0,29 | 0,27 | 0,29 | 0,30 | 0,31 | 0,31 |
| transports par route | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,46 | 0,46 | 0,45 | 0,46 | 0,46 | 0,47 | 0,47 |
| transports par air | 0,43 | 0,37 | 0,38 | 0,39 | 0,40 | 0,39 | 0,43 | 0,45 | 0,46 | 0,49 |
| transports par mer, voies d'eau | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,03 | 0,03 |
| autres transports | 0,06 | 0,06 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 |
| transports urbains de voyageur | 0,41 | 0,43 | 0,45 | 0,42 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,42 | 0,42 | 0,42 |
| Ensemble | 12,64 | 12,06 | 12,10 | 11,44 | 11,81 | 11,68 | 11,81 | 11,38 | 11,71 | 12,02 |

Source : Insee, Comptes nationaux

Note : volumes aux prix de 1995.

TABLEAU A 3.7

Évolution des coefficients budgétaires au titre de la fonction transport "en valeur"

en %

| | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998sd | 1999p |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Achats de véhicules | 4,08 | 3,62 | 3,64 | 3,15 | 3,38 | 3,20 | 3,41 | 2,79 | 3,08 | 3,30 |
| Dépenses d'utilisation des véhicules | 6,73 | 6,70 | 6,63 | 6,58 | 6,73 | 6,86 | 6,81 | 6,89 | 6,79 | 6,88 |
| pièces détachées | 1,86 | 1,87 | 1,91 | 1,86 | 1,94 | 2,04 | 2,00 | 2,02 | 2,03 | 2,02 |
| carburants, lubrifiants | 2,72 | 2,67 | 2,56 | 2,58 | 2,59 | 2,59 | 2,66 | 2,73 | 2,59 | 2,64 |
| entretien, réparations | 1,62 | 1,60 | 1,58 | 1,54 | 1,58 | 1,62 | 1,51 | 1,50 | 1,50 | 1,53 |
| autres services | 0,54 | 0,56 | 0,58 | 0,60 | 0,61 | 0,61 | 0,63 | 0,64 | 0,66 | 0,68 |
| Service de transports | 1,79 | 1,72 | 1,75 | 1,69 | 1,67 | 1,62 | 1,66 | 1,72 | 1,76 | 1,80 |
| transports par rail | 0,35 | 0,32 | 0,32 | 0,29 | 0,29 | 0,27 | 0,29 | 0,30 | 0,31 | 0,31 |
| transports par route | 0,44 | 0,44 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,45 | 0,46 | 0,47 | 0,48 | 0,49 |
| transports par air | 0,49 | 0,44 | 0,46 | 0,43 | 0,41 | 0,39 | 0,41 | 0,43 | 0,45 | 0,47 |
| transports par mer, voies d'eau | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,03 | 0,04 | 0,03 | 0,03 |
| autres transports | 0,06 | 0,06 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,06 | 0,06 |
| transports urbains de voyageurs | 0,41 | 0,41 | 0,42 | 0,42 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,43 | 0,44 | 0,44 |
| Ensemble | 12,60 | 12,03 | 12,02 | 11,42 | 11,78 | 11,68 | 11,88 | 11,40 | 11,63 | 11,98 |

Source : Insee, Comptes nationaux

4. LES TRAFICS ET LES TRANSPORTS

TABLEAU A 4.1

Les transports intérieurs de voyageurs

en milliards de voyageurs-kilomètres

| | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Voitures particulières(1) | 533,3 | 556,4 | 570,6 | 585,6 | 591,4 | 606,2 | 611,1 | 623,3 | 640,1 | 649,1 | 659,5 | 678,6 | 699,6 |
| Autobus, autocars | 42,0 | 41,8 | 40,2 | 41,3 | 42,9 | 41,8 | 42,0 | 42,7 | 41,6 | 42,4 | 42,0 | 42,7 | 40,7 |
| urbain (hors IdF) | 5,0 | 4,9 | 4,7 | 4,5 | 4,8 | 5,0 | 5,0 | 5,3 | 5,1 | 5,0 | 5,0 | 5,1 | 5,2 |
| interurbain (hors IdF) | 5,9 | 5,4 | 5,3 | 6,0 | 5,9 | 5,7 | 5,2 | 5,7 | 6,2 | 6,3 | 7,7 | 8,1 | 7,0 |
| Ile-de-France (urb.+interurb.hors RATP) | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,6 | 1,5 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,5 | 1,3 | 1,3 | 1,5 | 1,6 |
| scolaire | 5,9 | 5,7 | 5,5 | 5,6 | 5,9 | 5,5 | 5,8 | 5,7 | 5,7 | 5,4 | 3,9 | 3,9 | 3,9 |
| personnel | 4,6 | 3,8 | 3,5 | 3,1 | 3,3 | 2,9 | 2,7 | 2,7 | 2,3 | 2,2 | 2,0 | 2,1 | 1,6 |
| occasionnel | 17,3 | 18,6 | 18,0 | 18,3 | 19,4 | 19,2 | 19,6 | 19,7 | 18,8 | 20,0 | 19,7 | 19,5 | 18,8 |
| autobus RATP | 2,0 | 2,1 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,0 | 2,2 | 2,3 | 2,4 | 2,5 |
| Transports en commun ferroviaires | 68,8 | 72,2 | 73,8 | 73,9 | 72,3 | 73,1 | 68,4 | 69,0 | 64,5 | 69,3 | 71,5 | 74,3 | 76,9 |
| SNCF | 59,7 | 62,9 | 64,0 | 63,7 | 62,4 | 63,0 | 58,4 | 58,9 | 55,6 | 59,8 | 61,8 | 64,5 | 66,6 |
| dont : TGV (2)) | 9,8 | 10,5 | 11,5 | 14,9 | 17,9 | 19,0 | 18,9 | 20,5 | 21,4 | 24,8 | 27,6 | 30,0 | 32,2 |
| réseau principal hors TGV(2)(3) | 40,6 | 42,9 | 42,7 | 38,9 | 34,5 | 34,0 | 29,7 | 29,0 | 25,7 | 26,1 | 25,0 | 25,2 | 24,8 |
| dont TER (4) | 5,6 | 6,0 | 6,0 | 6,1 | 7,8 | 7,6 | 7,6 | 7,4 | 6,8 | 7,3 | 7,5 | 7,6 | 8,0 |
| réseau Ile de France(3) | 9,3 | 9,5 | 9,8 | 10,0 | 10,0 | 10,1 | 9,9 | 9,5 | 8,5 | 8,9 | 9,2 | 9,3 | 9,6 |
| RATP (métro+RER) | 8,7 | 8,8 | 9,3 | 9,7 | 9,4 | 9,5 | 9,3 | 9,3 | 8,3 | 8,8 | 9,0 | 9,3 | 9,6 |
| métro de province | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 |
| Transports aériens | 8,9 | 9,6 | 11,0 | 11,4 | 11,7 | 12,2 | 12,3 | 12,7 | 12,7 | 13,8 | 13,8 | 14,5 | 15,5 |
| Ensemble | 653,1 | 680,0 | 695,7 | 712,2 | 718,3 | 733,2 | 733,8 | 747,6 | 758,9 | 774,5 | 786,7 | 810,0 | 832,7 |

Sources : DAEI/SES, RATP, SNCF, DGAC.

Notes : (1) Série révisée depuis 1991, compte tenu du rechiffrement du bilan de la circulation routière.

(2) modification du mode de comptage en 1999 sur les TGV : les données de ce tableau ont été recalculées dans le nouveau système pour 1998, mais pas les données antérieures. Pour l'année 1998, dans l'ancien système, le tableau mentionnerait 30,6 et 24,7 milliards de voyageurs-kilomètres, respectivement pour le réseau TGV et le réseau principal hors TGV.

(3) réintégration, à partir de 1999 des parcours complémentaires transiliens auparavant inclus dans les transports du réseau principal : les données de ce tableau ont été recalculées dans le nouveau système pour 1997 et 1998, mais pas les données antérieures. Pour l'année 1997, dans l'ancien système, le tableau mentionnerait 25,0 et 9,2 milliards de voyageurs-kilomètres, respectivement pour le réseau principal hors TGV et pour le réseau Ile de France

(4) y compris les "Express d'Intérêt Régional" à partir de 1991.

TABLEAU A 4.2

Transport intérieur ferroviaire de marchandises (y compris transit)

en % des tonnes-kilomètres

| | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Produit agro-alimentaire | 29,2 | 28,8 | 28,2 | 28,2 | 27,2 | 27,8 | 27,4 | 23,2 | 22,9 | 22,1 | 21,7 | 21,3 | 22,1 |
| Combustibles minéraux solides | 4,9 | 4,3 | 4,6 | 4,0 | 4,0 | 4,1 | 3,5 | 3,1 | 3,0 | 2,7 | 2,1 | 2,6 | 2,5 |
| Produits pétroliers | 6,9 | 6,9 | 6,9 | 7,4 | 7,6 | 7,4 | 7,7 | 6,8 | 6,1 | 6,5 | 6,5 | 6,6 | 6,8 |
| Minerais | 4,1 | 3,6 | 3,8 | 3,7 | 3,5 | 3,1 | 4,0 | 4,9 | 5,0 | 4,4 | 4,4 | 5,1 | 4,8 |
| Sidérurgie | 11,5 | 12,6 | 12,8 | 12,9 | 13,0 | 11,9 | 10,9 | 12,4 | 12,7 | 12,5 | 13,5 | 13,5 | 13,0 |
| Fonderie | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 |
| Matériaux de constructi | 10,2 | 11,1 | 11,0 | 10,9 | 10,7 | 10,6 | 10,4 | 11,2 | 10,7 | 10,2 | 9,7 | 9,7 | 10,2 |
| Chimie de base | 7,1 | 6,7 | 6,6 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,6 | 6,9 | 6,6 | 6,5 | 5,9 | 5,4 | 5,5 |
| Papier | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,9 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Chimie organique | 2,2 | 1,8 | 1,7 | 1,8 | 1,6 | 1,5 | 1,4 | 1,1 | 1,0 | 0,8 | 1,0 | 0,9 | 0,9 |
| Matériels de transport | 4,1 | 4,1 | 4,2 | 4,1 | 3,9 | 3,9 | 3,2 | 3,5 | 3,7 | 4,1 | 4,0 | 4,3 | 4,3 |
| Machines | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 0,8 | 0,7 | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,7 |
| Verres | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,6 | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,4 |
| Produits manufacturés | 16,5 | 17,0 | 17,1 | 17,4 | 18,7 | 20,3 | 22,1 | 24,1 | 25,7 | 27,6 | 28,7 | 27,7 | 27,3 |
| Ensemble en Md t-km | 49,8 | 50,7 | 51,6 | 49,7 | 49,4 | 48,2 | 43,6 | 47,2 | 46,4 | 48,3 | 52,6 | 52,7 | 52,1 |

Source : SNCF

La décomposition des trafics par produits est ici fondée sur un passage approximatif entre la nomenclature NST et la nomenclature d'activités et de produits de l'Insee. On a retenu quatorze ensembles : produits agro-alimentaires (NAP : U01, U02 - NST 0, 1, 7) ; combustibles minéraux solides (T04 - NST 2) ; produits pétroliers (S053 - NST 3) ; minerais (S09, S12 - NST 4) ; sidérurgie (S10, S11 - NST 5a) ; fonderie (S13, T13 - NST 5b) ; matériaux de construction (T09 - NST 6a) ; chimie de base (S171 - NST 6b, 8a) ; papier (T21 - NST 8b) ; chimie organique (S172 - NST 8c) ; machines et matériels de transport (T16 - NST 9a) ; machines (T14 - NST 9b) ; verres (T10 - NST 9c) ; produits manufacturés (U05b, U06 - NST 9d). Ce regroupement très sommaire a pour objet de situer l'évolution des trafics par rapport à celle de la production.

TABLEAU A 4.3

Données générales sur le transport intérieur de marchandises

Le transit routier n'est déterminé qu'à partir de l'année 1990.

en milliards de tonnes-kilomètres

| | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tr. ferroviaire (1) | 55,1 | 55,9 | 54,2 | 50,2 | 49,7 | 50,7 | 51,5 | 49,7 | 49,4 | 48,2 | 43,6 | 47,1 | 46,6 | 48,3 | 52,6 | 52,7 | 52,1 |
| Tr. ferro. hors transit | 50,0 | 50,1 | 48,6 | 44,7 | 44,1 | 45,1 | 45,8 | 44,0 | 43,5 | 41,9 | 37,6 | 39,9 | 39,0 | 39,6 | 42,4 | 43,1 | 42,9 |
| national | 33,9 | 32,7 | 32,4 | 30,4 | 30,1 | 30,3 | 30,1 | 29,0 | 28,7 | 27,3 | 24,7 | 25,7 | 24,6 | 24,9 | 26,4 | 26,1 | 26,1 |
| importations | 6,8 | 7,0 | 6,3 | 5,8 | 5,5 | 5,7 | 6,2 | 6,2 | 5,7 | 5,7 | 4,7 | 5,6 | 5,9 | 6,2 | 6,6 | 7,7 | 7,6 |
| exportations | 9,4 | 10,4 | 10,0 | 8,5 | 8,5 | 9,1 | 9,5 | 8,8 | 9,1 | 8,9 | 8,2 | 8,6 | 8,5 | 8,6 | 9,4 | 9,4 | 9,2 |
| transit | 5,1 | 5,7 | 5,6 | 5,5 | 5,7 | 5,6 | 5,7 | 5,7 | 5,9 | 6,3 | 6,0 | 7,3 | 7,5 | 8,7 | 10,2 | 9,5 | 9,2 |
| Transport routier | 123,9 | 125,9 | 128,4 | 134,6 | 144,5 | 161,1 | 168,6 | 193,9 | 199,6 | 205,0 | 201,1 | 213,7 | 227,1 | 231,1 | 238,2 | 246,5 | 260,3 |
| Tr. routier hors transit | 123,9 | 125,9 | 128,4 | 134,6 | 144,5 | 161,1 | 168,6 | 171,8 | 175,6 | 179,3 | 174,2 | 184,5 | 196,9 | 199,7 | 204,8 | 212,7 | 225,0 |
| 1 - pavillon français | 113,1 | 114,7 | 116,4 | 121,4 | 130,2 | 145,3 | 151,7 | 155,8 | 159,9 | 163,7 | 158,2 | 166,7 | 178,9 | 180,1 | 183,6 | 189,8 | 201,0 |
| 1.1 national (CU>3t.) (2) | 93,7 | 94,0 | 94,9 | 98,9 | 106,0 | 117,9 | 123,1 | 123,2 | 126,0 | 128,0 | 123,4 | 129,9 | 141,1 | 142,1 | 144,3 | 149,5 | 158,9 |
| 1.2 internat. (CU>3t.) (2) | 8,2 | 9,0 | 9,2 | 9,7 | 10,9 | 13,4 | 14,4 | 16,8 | 17,0 | 18,3 | 17,0 | 18,6 | 19,6 | 19,9 | 20,8 | 21,5 | 22,7 |
| 1.3 national CU<3t. (3) | 11,3 | 11,7 | 12,3 | 12,8 | 13,3 | 14,0 | 14,3 | 14,5 | 15,3 | 15,8 | 16,1 | 16,5 | 16,9 | 17,0 | 17,4 | 18,0 | 18,5 |
| 1.4 Transit (2) | | | | | | | | 1,3 | 1,6 | 1,7 | 1,7 | 1,6 | 1,4 | 1,1 | 1,1 | 0,8 | 0,9 |
| 2 - pavillon étranger | 10,7 | 11,2 | 12,0 | 13,2 | 14,4 | 15,8 | 16,9 | 38,0 | 39,7 | 41,2 | 42,8 | 47,0 | 48,3 | 50,9 | 54,6 | 56,7 | 59,3 |
| 2.1 transit pavillon étr. (4) | | | | | | | | 20,8 | 22,5 | 24,0 | 25,2 | 27,6 | 28,9 | 30,3 | 32,4 | 33,0 | 34,4 |
| 2.2 Autres pavillon étr. (4) | 10,7 | 11,2 | 12,0 | 13,2 | 14,4 | 15,8 | 16,9 | 17,2 | 17,3 | 17,2 | 17,6 | 19,4 | 19,4 | 20,6 | 22,2 | 23,7 | 24,9 |
| Navig. Intérieure (5) | 8,5 | 8,0 | 7,6 | 7,0 | 6,7 | 6,6 | 6,8 | 7,2 | 6,8 | 6,9 | 6,0 | 5,6 | 5,9 | 5,7 | 5,7 | 6,2 | 6,8 |
| national | 5,4 | 5,0 | 4,5 | 4,1 | 3,9 | 3,7 | 3,9 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 3,5 | 3,1 | 3,2 | 3,2 | 3,1 | 3,5 | 4,1 |
| importations | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,1 | 1,0 | 1,1 | 1,2 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,2 |
| exportations | 1,8 | 1,7 | 1,7 | 1,6 | 1,5 | 1,7 | 1,5 | 1,6 | 1,4 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | 1,6 | 1,4 | 1,4 | 1,6 | 1,5 |
| Oliéoducs (6) | 26,0 | 25,7 | 24,1 | 26,9 | 25,7 | 29,3 | 23,0 | 20,5 | 22,7 | 23,4 | 23,3 | 22,2 | 22,3 | 21,9 | 22,1 | 21,6 | 21,4 |
| Ens. modes terrestres | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| y compris transit | 213,4 | 215,4 | 214,3 | 218,7 | 226,6 | 247,8 | 249,9 | 271,2 | 278,5 | 283,5 | 274,0 | 288,6 | 301,9 | 307,0 | 318,7 | 327,0 | 340,7 |
| hors transit | 208,3 | 209,7 | 208,7 | 213,2 | 221,0 | 242,2 | 244,2 | 243,4 | 248,6 | 251,5 | 241,1 | 252,1 | 264,1 | 266,9 | 275,0 | 283,7 | 296,1 |

(1) Source : SNCF. Transport total : tonnes-kilomètres taxées sur le réseau ou en provenance d'autres réseaux ; transport par wagons, non compris les wagons de particuliers vides, les transports routiers ni les expéditions.

(2) Source : DAEI/SES (d'après l'enquête TRM). Transport intérieur des véhicules immatriculés en France, d'au moins trois tonnes de PTCU et de moins de quinze ans d'âge. Les chiffres ont été rétro-polés à plusieurs reprises pour tenir compte de modifications successives.

(3) Source : DAEI/SES. Série révisée depuis 1991, compte tenu du rechiffrement du bilan de la circulation routière.

(4) Source : directives Eurostat, DAEI/SES. Série transit révisée depuis 1993, compte tenu des premiers résultats de l'enquête "transit" réalisée en 1999.

(5) Source : Voies navigables de France. Le transit rhénan est exclu pour toutes les années.

(6) Source : Ministère de l'Industrie - Direction des Matières Premières et des Hydrocarbures - La dernière année est provisoire.

TABLEAU A 4.4

Transport intérieur fluvial de marchandises

en % des tonnes-kilomètres

| | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Produit agro-alimentaire | 34,5 | 32,9 | 29,3 | 26,1 | 22,8 | 20,7 | 25,5 | 23,7 | 24,5 | 24,8 | 27,6 | 29,1 | 29,7 |
| Combust. minér. solides | 5,8 | 4,6 | 5,4 | 8,9 | 11,6 | 13,1 | 9,8 | 6,7 | 7,1 | 8,4 | 7,1 | 10,3 | 11,1 |
| Produits pétroliers | 12,1 | 11,1 | 11,0 | 10,0 | 10,4 | 15,1 | 12,8 | 13,1 | 11,4 | 12,9 | 12,7 | 12,3 | 11,5 |
| Minerais | 2,3 | 2,9 | 3,4 | 3,0 | 3,1 | 2,7 | 3,2 | 3,9 | 4,1 | 3,7 | 4,2 | 3,3 | 2,9 |
| Sidérurgie | 3,5 | 3,3 | 3,9 | 3,6 | 3,4 | 3,3 | 3,4 | 3,3 | 4,6 | 4,0 | 4,4 | 4,9 | 4,2 |
| Fonderie | 0,0 | 0,6 | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,9 | 0,4 | 0,5 | 0,4 | 0,3 | 0,2 |
| Matériaux de construction | 37,3 | 39,5 | 41,4 | 43,6 | 43,7 | 40,5 | 40,0 | 43,2 | 41,3 | 37,6 | 36,1 | 32,9 | 32,6 |
| Chimie de base | 2,4 | 2,7 | 2,4 | 1,0 | 2,2 | 1,6 | 2,2 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | 2,7 | 2,1 | 3,0 |
| Papier | 0,8 | 0,7 | 0,7 | 0,2 | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 0,6 | 0,6 |
| Chimie organique | 0,5 | 0,9 | 1,0 | 2,3 | 0,9 | 0,8 | 0,9 | 1,1 | 1,3 | 1,7 | 1,8 | 1,5 | 1,6 |
| Matériels de transport | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,6 |
| Machines | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Verres | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| Produits manufacturés | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,5 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,8 | 1,2 | 1,8 | 1,7 | 1,7 | 1,6 |
| Ensemble en Md t-km | 6,7 | 6,6 | 6,8 | 7,2 | 6,8 | 6,9 | 6,0 | 5,6 | 5,9 | 5,7 | 5,7 | 6,2 | 6,8 |

Source : Voies navigables de France. Le transit rhénan est exclu pour toutes les années.

TABLEAU A 4.5

Transport intérieur routier de marchandises pour compte d'autrui, hors transit

en % des tonnes-kilomètres

| | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|----------------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Produit agro-alimentaire | 31,6 | 32,4 | 32,7 | 33,0 | 33,5 | 34,3 | 35,5 | 34,7 | 34,8 | 32,1 | 32,9 | 32,1 | 30,9 |
| Combust.minér.solides | 0,8 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,3 |
| Produits pétroliers | 4,6 | 4,3 | 3,9 | 3,6 | 4,1 | 4,1 | 4,2 | 3,8 | 3,7 | 3,9 | 3,9 | 3,8 | 3,5 |
| Minerais | 1,0 | 1,2 | 1,0 | 1,2 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 1,1 | 1,0 | 1,1 | 1,3 | 1,2 | 1,0 |
| Sidérurgie | 4,9 | 4,6 | 4,5 | 4,1 | 4,0 | 3,7 | 3,3 | 3,5 | 3,3 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 2,9 |
| Fonderie | 1,1 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 1,0 | 1,0 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,7 |
| Matériaux de constructio | 16,5 | 16,6 | 16,9 | 16,8 | 15,9 | 14,8 | 15,3 | 15,5 | 13,9 | 14,5 | 14,8 | 14,3 | 13,9 |
| Chimie de base | 3,8 | 3,6 | 3,4 | 3,5 | 2,9 | 2,8 | 2,8 | 2,5 | 2,2 | 2,0 | 2,0 | 1,9 | 1,8 |
| Papier | 0,7 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,8 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| Chimie organique | 4,8 | 4,8 | 4,7 | 5,0 | 5,2 | 5,6 | 5,4 | 5,7 | 5,1 | 4,5 | 4,7 | 4,7 | 4,0 |
| Matériels de transport | 2,3 | 2,3 | 2,6 | 2,9 | 3,4 | 3,3 | 2,8 | 2,9 | 3,7 | 3,0 | 2,9 | 3,3 | 3,8 |
| Machines | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,4 | 4,6 | 4,3 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 3,9 | 3,9 | 4,0 | 3,6 |
| Verres | 1,3 | 1,5 | 1,6 | 1,5 | 1,6 | 1,5 | 1,7 | 1,6 | 1,8 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | 1,4 |
| Produits manufacturés | 22,0 | 21,7 | 21,8 | 21,6 | 21,4 | 22,2 | 21,8 | 22,4 | 24,5 | 28,7 | 27,5 | 28,6 | 31,6 |
| Ensemble en Md t-km | 81,0 | 93,6 | 100,2 | 103,2 | 104,9 | 108,2 | 104,8 | 111,6 | 121,6 | 125,3 | 130,3 | 139,6 | 150,4 |

TABLEAU A 4.6

Transport intérieur routier de marchandises pour compte propre, hors transit

en % des tonnes-kilomètres

| | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Produit agro-alimentaire | 46,6 | 45,6 | 43,1 | 43,2 | 43,4 | 43,2 | 44,1 | 42,8 | 43,4 | 42,2 | 41,3 | 42,5 | 40,6 |
| Combust.minér.solides | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,4 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| Produits pétroliers | 7,0 | 6,5 | 6,0 | 5,8 | 6,5 | 6,6 | 6,4 | 7,0 | 6,6 | 5,3 | 5,7 | 5,3 | 6,1 |
| Minerais | 1,2 | 1,3 | 1,5 | 1,8 | 1,9 | 2,2 | 2,6 | 2,6 | 2,9 | 2,5 | 2,4 | 2,6 | 3,1 |
| Sidérurgie | 1,7 | 1,7 | 2,0 | 1,5 | 1,6 | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,7 | 1,6 | 1,3 | 1,5 |
| Fonderie | 0,6 | 0,8 | 0,7 | 0,6 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 0,5 | 0,5 |
| Matériaux de constructio | 22,6 | 24,7 | 25,4 | 26,0 | 26,1 | 27,8 | 26,3 | 26,3 | 25,4 | 23,5 | 25,4 | 25,5 | 26,0 |
| Chimie de base | 1,5 | 1,3 | 1,4 | 1,7 | 1,8 | 1,0 | 1,2 | 1,0 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 0,7 | 0,8 |
| Papier | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,4 | 0,4 | 0,5 |
| Chimie organique | 1,5 | 1,6 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | 1,8 | 1,9 | 1,6 | 1,6 |
| Matériels de transport | 2,3 | 1,9 | 2,0 | 2,0 | 1,9 | 1,5 | 1,5 | 1,3 | 1,3 | 2,0 | 2,3 | 2,2 | 1,9 |
| Machines | 2,8 | 3,1 | 3,4 | 3,4 | 2,9 | 2,7 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 3,6 | 2,8 | 2,8 | 2,9 |
| Verres | 1,1 | 1,0 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 1,1 | 1,3 | 1,2 | 1,1 | 1,2 | 1,0 | 1,1 |
| Produits manufacturés | 10,5 | 9,8 | 11,2 | 10,8 | 10,2 | 10,0 | 10,0 | 10,5 | 11,1 | 13,5 | 13,1 | 13,4 | 13,3 |
| Ensemble en Md t-km | 35,9 | 37,7 | 37,3 | 36,8 | 38,1 | 38,0 | 35,6 | 37,0 | 39,0 | 36,8 | 34,8 | 31,4 | 31,2 |

Source : DAEI/SES (TRM). Séries rétropolées avant 1990.

Champ : véhicules français de charge utile supérieure à trois tonnes et de moins de quinze ans d'âge.

Note : le partage compte d'autrui/compte propre a été révisé par rapport à la publication précédente.

TABLEAU A 4.7

Parts modales pour le transport de marchandises (hors transit)

en % des tonnes-kilomètres

| | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Transport ferroviaire | 19,9 | 18,6 | 18,8 | 18,1 | 17,5 | 16,7 | 15,6 | 15,8 | 14,8 | 14,8 | 15,4 | 15,2 | 14,5 |
| Transport routier | 65,4 | 66,5 | 69,1 | 70,6 | 70,6 | 71,3 | 72,3 | 73,2 | 74,6 | 74,8 | 74,5 | 75,0 | 76,0 |
| Navigation intérieure | 3,0 | 2,7 | 2,8 | 2,9 | 2,7 | 2,7 | 2,5 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | 2,2 | 2,3 |
| Olioducs | 11,6 | 12,1 | 9,4 | 8,4 | 9,1 | 9,3 | 9,7 | 8,8 | 8,4 | 8,2 | 8,0 | 7,6 | 7,2 |
| Tous modes en Md t-km | 221,0 | 242,2 | 244,2 | 243,4 | 248,6 | 251,5 | 241,1 | 252,1 | 264,1 | 266,9 | 275,0 | 283,7 | 296,1 |
| Hors Olioducs, VU de moins de 3T ou pavillon étranger | | | | | | | | | | | | | |
| Transport ferroviaire | 26,3 | 24,6 | 24,1 | 23,0 | 22,5 | 21,5 | 20,4 | 20,5 | 19,0 | 19,1 | 19,9 | 19,6 | 18,6 |
| Transport routier | 69,7 | 71,7 | 72,3 | 73,3 | 74,0 | 75,0 | 76,3 | 76,6 | 78,2 | 78,1 | 77,4 | 77,6 | 78,5 |
| Navigation intérieure | 4,0 | 3,6 | 3,6 | 3,7 | 3,5 | 3,5 | 3,2 | 2,9 | 2,9 | 2,8 | 2,7 | 2,8 | 3,0 |
| Tous modes en Md t-km | 167,6 | 183,0 | 190,1 | 191,2 | 193,3 | 195,1 | 184,0 | 194,0 | 205,6 | 207,4 | 213,2 | 220,4 | 231,3 |

Sources : DAEI/SES, SNCF, VNF.

Pour l'ensemble des modes, les transports (exprimés en tonnes-kilomètres) sont pris hors transit et effectués sur le territoire français.

Dans la première partie du tableau, le transport routier regroupe :

- les transports intérieurs des véhicules de pavillon français de plus de trois tonnes de PTCU ;
- les transports intérieurs des véhicules de pavillon français de moins de trois tonnes de PTCU ;
- les transports intérieurs des poids lourds de pavillon étranger.

TABLEAU A 4.8 à A 4.13

Bilan de la circulation et des consommations de carburant de 1994 à 1999

A4.8 : PARCS MOYENS (véhicules Immatriculés en France)

| en milliers de véhicules | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 94/93 | 95/94 | 96/95 | 97/96 | 98/97 | 99/98 |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Voitures particulières | 24 643 | 25 000 | 25 300 | 25 795 | 26 450 | 27 145 | 1,8% | 1,5% | 1,2% | 2,0% | 2,5% | 2,6% |
| dont essence | 18 722 | 18 378 | 18 096 | 18 045 | 18 131 | 18 210 | -1,5% | -1,8% | -1,5% | -0,3% | 0,5% | 0,4% |
| dont sociétés | 207 | 205 | 241 | 228 | 236 | nd | -2,8% | -0,8% | 17,5% | -5,4% | 3,7% | |
| dont particuliers | 18 515 | 18 173 | 17 855 | 17 817 | 17 895 | nd | -1,4% | -1,8% | -1,7% | -0,2% | 0,4% | |
| dont Diesel | 5 921 | 6 622 | 7 204 | 7 750 | 8 319 | 8 935 | 13,7% | 11,8% | 8,8% | 7,6% | 7,3% | 7,4% |
| dont sociétés | 149 | 160 | 145 | 166 | 166 | nd | 18,5% | 7,7% | -9,4% | 14,5% | 0,0% | |
| dont particuliers | 5 772 | 6 462 | 7 059 | 7 584 | 8 153 | nd | 13,6% | 11,9% | 9,2% | 7,4% | 7,5% | |
| Véhicules utilitaires légers | 4 495 | 4 555 | 4 606 | 4 697 | 4 822 | 4 934 | 1,2% | 1,3% | 1,1% | 2,0% | 2,7% | 2,3% |
| dont essence | 1 665 | 1 560 | 1 494 | 1 443 | 1 404 | 1 356 | -8,0% | -6,3% | -4,2% | -3,4% | -2,7% | -3,5% |
| dont Diesel | 2 830 | 2 995 | 3 112 | 3 254 | 3 418 | 3 578 | 7,6% | 5,8% | 3,9% | 4,5% | 5,0% | 4,7% |
| Véhicules lourds | 606 | 611 | 617 | 625 | 617 | 622 | -1,1% | 0,7% | 1,0% | 1,4% | -1,3% | 0,7% |
| dont poids lourds | 529 | 532 | 536 | 543 | 535 | 541 | -1,5% | 0,6% | 0,8% | 1,3% | -1,5% | 1,0% |
| dont bus et cars | 77 | 79 | 81 | 82 | 82 | 81 | 1,3% | 1,9% | 2,5% | 1,9% | 0,0% | -1,2% |
| TOTAL VEHICULES | 29 744 | 30 166 | 30 523 | 31 117 | 31 889 | 32 700 | 1,7% | 1,4% | 1,2% | 1,9% | 2,5% | 2,5% |

Source : CCFA

A4.9 : PARCOURS MOYENS

| km/véhicule | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 94/93 | 95/94 | 96/95 | 97/96 | 98/97 | 99/98 |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Voitures particulières | 13 832 | 14 005 | 14 030 | 13 985 | 14 037 | 14 103 | 0,2% | -1,2% | 0,2% | -0,3% | 0,4% | 0,5% |
| dont essence | 11 739 | 11 619 | 11 505 | 11 583 | 11 440 | 11 359 | -2,3% | -1,0% | -1,0% | 0,7% | -1,2% | -0,7% |
| dont sociétés | 23 247 | 23 558 | 23 408 | 23 645 | 23 570 | nd | 1,6% | 1,3% | -0,6% | 1,0% | -0,3% | |
| dont particuliers | 11 383 | 11 484 | 11 345 | 11 429 | 11 280 | nd | -0,5% | 0,9% | -1,2% | 0,7% | -1,3% | |
| dont Diesel | 20 450 | 20 627 | 20 373 | 19 578 | 19 696 | 19 696 | 0,4% | 0,9% | -1,2% | -3,9% | 0,6% | 0,0% |
| dont sociétés | 39 797 | 40 192 | 40 075 | 38 434 | 38 434 | nd | -1,4% | 1,0% | -0,3% | -4,1% | 0,0% | |
| dont particuliers | 19 951 | 20 142 | 19 968 | 19 165 | 19 314 | nd | 0,4% | 1,0% | -0,9% | -4,0% | 0,8% | |
| Véhicules utilitaires légers | 15 677 | 15 773 | 15 771 | 15 841 | 15 895 | 15 971 | 1,2% | 0,6% | 0,0% | 0,4% | 0,3% | 0,5% |
| dont essence | 9 145 | 8 887 | 8 629 | 8 629 | 8 629 | 8 542 | -2,7% | -2,8% | -2,9% | 0,0% | 0,0% | -1,0% |
| dont Diesel | 19 520 | 19 360 | 19 200 | 19 040 | 18 880 | 18 786 | -0,8% | -0,8% | -0,8% | -0,8% | -0,8% | -0,5% |
| Véhicules lourds | 43 811 | 43 858 | 43 068 | 43 403 | 44 991 | 46 108 | 6,4% | 0,1% | -1,8% | 0,8% | 3,7% | 2,5% |
| dont poids lourds | 45 784 | 46 037 | 45 246 | 45 689 | 47 533 | 48 837 | 7,2% | 0,6% | -1,7% | 1,0% | 4,0% | 2,7% |
| dont bus et cars | 30 261 | 29 089 | 28 565 | 28 266 | 28 408 | 27 896 | -0,3% | -3,9% | -1,8% | -1,0% | 0,5% | -1,8% |

Sources : SOFRES, panel ADEME-SECODIP et estimations DAEI/SES

A4.10 : CIRCULATION EN FRANCE

| en milliards de véhicules-km | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 94/93 | 95/94 | 96/95 | 97/96 | 98/97 | 99/98 |
|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Voitures particulières | 340,9 | 350,1 | 355,0 | 360,7 | 371,3 | 382,8 | 2,0% | 2,7% | 1,4% | 1,6% | 2,9% | 3,1% |
| dont essence | 219,8 | 213,5 | 208,2 | 209,0 | 207,4 | 206,8 | -3,7% | -2,8% | -2,5% | 0,4% | -0,8% | -0,3% |
| dont sociétés | 4,8 | 4,8 | 5,6 | 5,4 | 5,6 | nd | -1,2% | 0,5% | 16,8% | -4,4% | 3,4% | |
| dont particuliers | 215,0 | 208,7 | 202,6 | 203,6 | 201,9 | nd | -3,8% | -2,9% | -2,9% | 0,5% | -0,9% | |
| dont Diesel | 121,1 | 136,6 | 146,8 | 151,7 | 163,8 | 176,0 | 14,2% | 12,8% | 7,4% | 3,4% | 8,0% | 7,4% |
| dont sociétés | 5,9 | 6,4 | 5,8 | 6,4 | 6,4 | nd | 16,9% | 8,8% | 9,7% | 9,8% | 0,0% | |
| dont particuliers | 115,2 | 130,2 | 140,9 | 145,3 | 157,5 | nd | 14,1% | 13,0% | 8,3% | 3,1% | 8,3% | |
| Véhicules utilitaires légers | 70,5 | 71,8 | 72,6 | 74,4 | 76,6 | 78,8 | 2,4% | 2,0% | 1,1% | 2,4% | 3,0% | 2,8% |
| dont essence | 15,2 | 13,9 | 12,9 | 12,5 | 12,1 | 11,6 | -10,5% | -9,0% | -7,0% | -3,4% | -2,7% | -4,4% |
| dont Diesel | 55,2 | 58,0 | 59,8 | 61,9 | 64,5 | 67,2 | 6,7% | 5,0% | 3,0% | 3,7% | 4,2% | 4,2% |
| Véhicules lourds | 26,5 | 26,8 | 26,6 | 27,1 | 27,8 | 28,7 | 5,2% | 0,8% | -0,8% | 2,2% | 2,3% | 3,2% |
| dont poids lourds | 24,2 | 24,5 | 24,3 | 24,8 | 25,4 | 26,4 | 5,6% | 1,1% | -1,0% | 2,3% | 2,5% | 3,8% |
| dont bus et cars | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 1,0% | -2,0% | 0,7% | 0,8% | 0,5% | -3,0% |
| VP et VUL étrangers | 16,7 | 16,8 | 17,0 | 18,0 | 19,5 | 19,4 | 1,0% | 1,0% | 1,0% | 6,0% | 8,0% | -0,2% |
| dont essence | 14,1 | 14,1 | 14,2 | 15,0 | 16,1 | 16,1 | 0,5% | 0,5% | 0,5% | 5,5% | 7,5% | -0,2% |
| dont Diesel | 2,6 | 2,7 | 2,8 | 3,0 | 3,3 | 3,3 | 3,7% | 3,6% | 3,5% | 8,6% | 10,6% | 0,0% |
| Véhicules lourds étrangers | 4,8 | 5,2 | 5,5 | 5,9 | 6,2 | 6,5 | 8,1% | 7,5% | 7,0% | 6,5% | 6,1% | 4,2% |
| dont poids lourds | 4,4 | 4,8 | 5,1 | 5,4 | 5,8 | 6,0 | 8,1% | 7,5% | 7,0% | 6,5% | 6,1% | 4,5% |
| dont bus et cars | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,5 | 8,0% | 7,4% | 6,9% | 6,5% | 6,1% | 0,0% |
| Deux roues | 6,0 | 5,7 | 5,7 | 5,5 | 5,7 | 6,9 | -22,9% | -4,9% | 0,2% | -3,2% | 3,5% | 21,1% |
| TOTAL GENERAL | 465,3 | 476,4 | 482,4 | 491,7 | 507,0 | 523,1 | 1,8% | 2,4% | 1,3% | 1,9% | 3,1% | 3,2% |

Sources : USAP/ASFA, SETRA et estimations DAEI/SES

A4.11 : CONSOMMATIONS UNITAIRES

| (en litre/100km) | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 94/93 | 95/94 | 96/95 | 97/96 | 98/97 | 99/98 |
|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Voitures particulières | 7,78 | 7,78 | 7,69 | 7,64 | 7,59 | 7,52 | -2,6% | 0,0% | -1,1% | -0,8% | -0,6% | -1,0% |
| dont essence | 8,43 | 8,49 | 8,38 | 8,30 | 8,28 | 8,25 | -2,0% | 0,7% | -1,3% | -1,0% | -0,2% | -0,4% |
| dont Diesel | 6,61 | 6,67 | 6,72 | 6,72 | 6,72 | 6,65 | -0,9% | 0,9% | 0,7% | 0,0% | 0,0% | -1,0% |
| Véhicules utilitaires légers | 9,71 | 9,73 | 9,74 | 9,74 | 9,74 | 9,70 | 0,2% | 0,1% | 0,1% | 0,0% | 0,0% | -0,4% |
| dont essence | 9,52 | 9,56 | 9,61 | 9,61 | 9,61 | 9,61 | 0,5% | 0,4% | 0,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| dont Diesel | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 9,72 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | -0,5% |
| Véhicules lourds | 36,12 | 36,39 | 36,66 | 36,93 | 37,21 | 37,34 | -0,3% | 0,8% | 0,7% | 0,7% | 0,7% | 0,4% |
| dont poids lourds | 36,44 | 36,71 | 36,99 | 37,26 | 37,54 | 37,69 | 0,2% | 0,8% | 0,8% | 0,7% | 0,7% | 0,4% |
| dont bus et cars | 32,80 | 33,00 | 33,20 | 33,40 | 33,60 | 33,26 | 0,6% | 0,6% | 0,6% | 0,6% | 0,6% | -1,0% |

Source : Panel ADEME-SECODIP

A4.12 : ACHATS DE CARBURANTS

| (en milliers de m3) | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 94/93 | 95/94 | 96/95 | 97/96 | 98/97 | 99/98 |
|----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Total VP françaises | 26 530 | 27 239 | 27 310 | 27 545 | 28 185 | 28 772 | -0,6% | 2,7% | 0,3% | 0,9% | 2,3% | 2,1% |
| Total VUL français | 6 844 | 6 988 | 7 073 | 7 245 | 7 464 | 7 643 | 2,6% | 2,1% | 1,2% | 2,4% | 3,0% | 2,4% |

| Essence | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Deux roues | 259 | 225 | 227 | 225 | 238 | 286 | -11,6% | -13,1% | 0,9% | -0,9% | 5,8% | 20,2% |
| Voitures particulières | 18 527 | 18 128 | 17 447 | 17 349 | 17 174 | 17 065 | -5,6% | -2,2% | -3,8% | -0,6% | -1,0% | -0,6% |
| Véhicules utilitaires légers | 1 450 | 1 326 | 1 238 | 1 196 | 1 164 | 1 112 | -10,1% | -8,5% | -6,6% | -3,4% | -2,7% | -4,4% |
| Total véhicules légers français | 20 235 | 19 679 | 18 913 | 18 770 | 18 576 | 18 463 | -6,0% | -2,7% | -3,9% | -0,8% | -1,0% | -0,6% |
| VP et VUL étrangers | 1 252 | 1 251 | 1 251 | 1 312 | 1 402 | 1 393 | 0,0% | 0,0% | -0,1% | 4,9% | 6,9% | -0,6% |
| Total Conso Transpt en France | 21 487 | 20 930 | 20 163 | 20 081 | 19 978 | 19 856 | -5,7% | -2,6% | -3,7% | -0,4% | -0,5% | -0,6% |
| Achat aux frontières et ajustement statistique | -212 | -611 | -449 | -787 | -1 012 | -1 001 | -54,8% | 187,3% | -26,4% | 75,2% | 28,7% | -1,1% |
| Vente sous douane | 14 | 14 | 17 | 19 | 17 | 26 | -6,3% | 0,0% | 25,9% | 11,8% | -10,5% | 50,0% |
| Divers | 305 | 313 | 319 | 325 | 332 | 340 | 2,6% | 2,5% | 2,2% | 1,8% | 2,2% | 2,3% |
| Livraisons CPDP | 21 593 | 20 646 | 20 050 | 19 638 | 19 315 | 19 221 | -4,6% | -4,4% | -2,9% | -2,1% | -1,6% | -0,5% |

| Gazole | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| Voitures particulières | 8 004 | 9 111 | 9 863 | 10 196 | 11 011 | 11 708 | 13,2% | 13,8% | 8,3% | 3,4% | 8,0% | 6,3% |
| Véhicules utilitaires légers | 5 394 | 5 662 | 5 835 | 6 049 | 6 301 | 6 531 | 6,7% | 5,0% | 3,0% | 3,7% | 4,2% | 3,7% |
| Total véhicules légers français | 13 398 | 14 773 | 15 697 | 16 245 | 17 311 | 18 238 | 10,5% | 10,3% | 6,3% | 3,5% | 6,6% | 5,4% |
| Poids lourds | 8 824 | 8 991 | 8 970 | 9 244 | 9 546 | 9 948 | 5,9% | 1,9% | -0,2% | 3,1% | 3,3% | 4,2% |
| Bus et cars | 764 | 754 | 763 | 774 | 783 | 752 | -4,5% | -1,4% | 1,3% | 1,4% | 1,1% | -4,0% |
| Total véhicules lourds français | 9 589 | 9 745 | 9 733 | 10 018 | 10 328 | 10 700 | 4,9% | 1,6% | -0,1% | 2,9% | 3,1% | 3,6% |
| VP et VUL étrangers | 189 | 198 | 206 | 224 | 247 | 245 | 2,7% | 4,5% | 4,3% | 8,6% | 10,6% | -1,0% |
| Véhicules lourds étrangers | 1 819 | 1 943 | 2 064 | 2 184 | 2 302 | 2 382 | 7,8% | 6,8% | 6,3% | 5,8% | 5,4% | 3,5% |
| Total Conso Transpt en France | 24 995 | 26 658 | 27 701 | 28 672 | 30 189 | 31 565 | 8,0% | 6,7% | 3,9% | 3,5% | 5,3% | 4,6% |
| Achat aux frontières et ajustement statistique | -398 | -684 | -721 | -486 | -992 | -1 310 | -271,8% | 71,8% | 5,4% | -32,6% | 104,2% | 32,1% |
| Vente sous douane | 511 | 503 | 487 | 489 | 496 | 515 | -6,6% | -1,6% | -3,1% | 0,4% | 1,4% | 3,9% |
| Divers | 813 | 833 | 852 | 867 | 887 | 900 | 2,6% | 2,5% | 2,2% | 1,8% | 2,3% | 1,5% |
| Livraisons CPDP | 25 921 | 27 310 | 28 319 | 29 542 | 30 580 | 31 670 | 4,9% | 5,4% | 3,7% | 4,3% | 3,5% | 3,6% |

| TOUS CARBURANTS | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Total livraisons CPDP | 47 514 | 47 956 | 48 369 | 49 180 | 49 895 | 50 890 | 0,4% | 0,9% | 0,9% | 1,7% | 1,5% | 2,0% |

Source : CPDP et estimations DAEI/SES

A4.13 : CIRCULATION PAR RESEAUX

| en milliards de véhicules-kilomètres | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 94/93 | 95/94 | 96/95 | 97/96 | 98/97 | 99/98 |
|--------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Autoroutes concédées | 52 | 54 | 54 | 57 | 60 | 63 | 5,2% | 3,7% | 0,2% | 4,6% | 5,2% | 6,7% |
| Autres autoroutes | 30 | 32 | 34 | 35 | 37 | 39 | 6,2% | 5,8% | 5,5% | 3,0% | 6,9% | 4,6% |
| Total autoroutes | 82 | 86 | 88 | 92 | 97 | 103 | 5,5% | 4,5% | 2,2% | 4,0% | 5,9% | 5,9% |
| Routes nationales | 82 | 83 | 84 | 86 | 89 | 91 | 2,4% | 1,4% | 1,8% | 2,3% | 2,7% | 2,4% |
| Réseau national | 164 | 169 | 172 | 178 | 186 | 193 | 4,0% | 2,9% | 2,0% | 3,2% | 4,3% | 4,2% |
| Autres routes (solde) | 193 | 196 | 198 | 181 | 186 | 192 | 3,6% | 1,4% | 0,8% | -8,4% | 3,0% | 3,2% |
| Réseau local urbain (est. DAEI/SES) | 130 | 131 | 132 | 133 | 135 | 137 | 2,5% | 1,0% | 0,9% | 0,5% | 1,7% | 1,7% |
| TOTAL | 465 | 476 | 482 | 492 | 507 | 523 | 1,8% | 2,4% | 1,3% | 1,9% | 3,1% | 3,2% |
| Dont total urbain (est. DAEI/SES) | 151 | 152 | 154 | 154 | 156 | 158 | 2,0% | 0,9% | 1,1% | 0,2% | 1,5% | 1,5% |

Sources : USAP/ASFA, SETRA et estimations DAEI/SES

TABLEAU A 4.14
Indicateurs généraux

| | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|---|---------|---------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|---------|
| Prix de vente OPEP (1) | | | | | | | | | | |
| (\$ le baril) | 22,3 | 18,7 | 18,2 | 16,3 | 15,5 | 16,9 | 20,3 | 18,7 | 12,3 | 17,5 |
| Cours du Dollar | | | | | | | | | | |
| (moyenne annuelle en francs) | 5,45 | 5,65 | 5,29 | 5,66 | 5,55 | 4,99 | 5,12 | 5,84 | 5,90 | 6,16 |
| Coût moyen du brut importé | | | | | | | | | | |
| (en francs par tonne) | 897 | 813 | 723 | 672 | 645 | 634 | 784 | 828 | 560 | 787 |
| Importations (CAF) des branches GG15 et GG12 | | | | | | | | | | |
| (produits pétroliers, gaz naturel) | | | | | | | | | | |
| en millions de francs | 117 016 | 120 510 | 105 076 | 99 187 | 95 038 | 91 014 | 112 835 | 124 906 | 95 676 | 112 275 |
| Rapport consommation totale corrigée (2) | | | | | | | | | | |
| de produits pétroliers sur PIB | | | | | | | | | | |
| (1 000 tep, milliards de francs 1995) | 12,4 | 12,3 | 12,8 | 12,5 | 12,4 | 12,2 | 12,2 | 12,2 | 12,1 | 11,8 |

Source : Observatoire de l'énergie, Insee

(1) Panier OPEP

(2) Correction du climat, les chiffres utilisés sont ceux des bilans énergétiques publiés par l'Observatoire de l'énergie.

TABLEAU A 4.15
Part des secteurs d'activité dans la consommation énergétique de produits pétroliers (en %)

Consommation corrigée du climat - Données de base en millions de TEP

| | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Sidérurgie | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| Industrie (hors sidérurgie) | 12,1 | 12,1 | 11,0 | 10,8 | 11,3 | 11,0 | 10,9 | 10,8 | 10,5 | 10,3 |
| Résidentiel et tertiaire | 24,8 | 23,1 | 24,4 | 23,8 | 24,1 | 23,0 | 22,7 | 22,8 | 21,8 | 21,1 |
| Agriculture | 3,7 | 3,8 | 3,6 | 3,3 | 3,1 | 3,4 | 3,5 | 3,4 | 3,3 | 3,3 |
| Transports | 59,0 | 60,7 | 60,7 | 61,9 | 61,3 | 62,4 | 62,8 | 62,8 | 64,2 | 65,1 |
| TOTAL | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Source : Observatoire de l'énergie

TABLEAU A 4.16
Part des produits pétroliers dans les consommations intermédiaires en valeur

en %

| | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Transport ferroviaire | 31 | 31 | 36 | 28 | 31 | 21 | 27 | 20 | 18 |
| Transport terrestre de voyageurs | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 23 | 29 | 28 | 31 |
| Transport terrestre de marchandises | 32 | 30 | 30 | 32 | 33 | 34 | 37 | 37 | 32 |
| Transport par eau | 20 | 22 | 21 | 23 | 25 | 24 | 26 | 26 | 23 |
| Transport aérien | 23 | 22 | 21 | 22 | 22 | 19 | 21 | 22 | 14 |
| Autres postes transport | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 |
| Total transport | 19 | 19 | 18 | 19 | 19 | 18 | 19 | 18 | 16 |
| Autres branches | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |

Source : Insee - comptes nationaux

TABLEAU A 4.17
Évolution des prix des carburants

indice des prix à la consommation, base 100 en 1990, France entière

| | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|---------------------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Super sans plomb 98 | 100,0 | 98,2 | 96,1 | 98,9 | 102,7 | 108,9 | 115,6 | 120,0 | 117,1 | 121,0 |
| Gazole | 100,0 | 101,4 | 97,8 | 103,5 | 109,6 | 109,7 | 121,9 | 126,6 | 120,4 | 127,8 |
| Fioul | 100,0 | 100,7 | 91,1 | 92,0 | 88,8 | 86,8 | 97,8 | 101,3 | 87,3 | 93,8 |
| Carburéacteur | 100,0 | 93,7 | 90,5 | 95,4 | 88,7 | 87,7 | 91,5 | 96,1 | 96,1 | 99,4 |

Source : Insee, sauf pour le carburéacteur (d'après les données du CPDP pour Orly)

TABLEAU A 4.18

Prix des principaux carburants

en francs

| | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Super carburant plombé | | | | | | | | | | |
| TTC | 5,34 | 5,35 | 5,25 | 5,44 | 5,61 | 5,84 | 6,21 | 6,42 | 6,29 | 6,58 |
| Hors taxes | 1,38 | 1,33 | 1,20 | 1,16 | 1,07 | 1,03 | 1,16 | 1,27 | 1,08 | 1,28 |
| Valeur des taxes | 3,96 | 4,02 | 4,05 | 4,28 | 4,54 | 4,81 | 5,05 | 5,15 | 5,21 | 5,30 |
| Gazole | | | | | | | | | | |
| TTC | 3,55 | 3,58 | 3,46 | 3,67 | 3,86 | 3,85 | 4,28 | 4,43 | 4,22 | 4,53 |
| Hors taxes | 1,39 | 1,38 | 1,23 | 1,24 | 1,13 | 1,07 | 1,26 | 1,32 | 1,07 | 1,25 |
| Valeur des taxes | 2,16 | 2,20 | 2,23 | 2,43 | 2,73 | 2,78 | 3,02 | 3,11 | 3,15 | 3,28 |
| Super carburant sans plomb 98 | | | | | | | | | | |
| TTC | | 5,19 | 5,07 | 5,23 | 5,37 | 5,66 | 6,01 | 6,25 | 6,09 | 6,32 |
| Hors taxes | | 1,55 | 1,42 | 1,35 | 1,21 | 1,15 | 1,26 | 1,40 | 1,18 | 1,37 |
| Valeur des taxes | | 3,64 | 3,65 | 3,88 | 4,16 | 4,51 | 4,75 | 4,85 | 4,91 | 4,95 |
| Diesel SNCF | | | | | | | | | | |
| TTC | 1,69 | 1,68 | 1,53 | 1,54 | 1,47 | 1,42 | 1,69 | 1,77 | 1,45 | 1,72 |
| Hors taxes | 1,01 | 0,99 | 0,86 | 0,87 | 0,75 | 0,70 | 0,91 | 0,94 | 0,68 | 0,90 |
| Valeur des taxes | 0,68 | 0,69 | 0,67 | 0,67 | 0,72 | 0,72 | 0,78 | 0,83 | 0,77 | 0,82 |
| Carburéacteur (*) | | | | | | | | | | |
| TTC | 2,84 | 2,66 | 2,57 | 2,71 | 2,52 | 2,49 | 2,60 | 2,73 | 2,73 | 2,82 |
| Hors taxes | 2,24 | 2,09 | 2,02 | 2,13 | 1,96 | 1,93 | 2,00 | 2,10 | 2,10 | 2,17 |
| Valeur des taxes | 0,60 | 0,57 | 0,55 | 0,58 | 0,56 | 0,56 | 0,60 | 0,63 | 0,63 | 0,65 |
| Fioul | | | | | | | | | | |
| TTC | 2,23 | 2,30 | 2,05 | 2,09 | 2,04 | 2,00 | 2,19 | 2,31 | 1,97 | 2,16 |
| Hors taxes | 1,47 | 1,51 | 1,30 | 1,31 | 1,23 | 1,18 | 1,31 | 1,40 | 1,12 | 1,26 |
| Valeur des taxes | 0,76 | 0,79 | 0,75 | 0,78 | 0,81 | 0,82 | 0,88 | 0,91 | 0,85 | 0,90 |

Sources : DIMAH, SNCF, CPDP.

(*) Depuis 1993, il n'y a pas de TIPP sur le carburéacteur pour usage avion ; la valeur des taxes indiquée correspond au carburéacteur "sous condition d'emploi".

TABLEAU A 4.19

Évolution de la part des taxes dans les prix des carburants

en %

| | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Super carburant plombé | 75 | 74 | 75 | 77 | 79 | 81 | 82 | 81 | 80 | 83 | 81 |
| Gazole | 62 | 61 | 62 | 64 | 66 | 71 | 72 | 71 | 70 | 75 | 72 |
| Gazole (yc déduct. TVA) | 57 | 55 | 55 | 58 | 60 | 65 | 67 | 64 | 64 | 69 | 67 |
| Fioul | 36 | 34 | 34 | 37 | 37 | 40 | 41 | 40 | 39 | 43 | 42 |
| Super carburant sans plomb 98 | | | 70 | 72 | 74 | 77 | 80 | 79 | 78 | 81 | 78 |

Source : DIMAH

TABLEAU A 4.20

Consommation d'énergie de traction ferroviaire SNCF

| | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Electricité | | | | | | | | | | | |
| millions de kwh | 5 980 | 6 141 | 6 352 | 6 454 | 6 258 | 6 484 | 6 353 | 7 140 | 7 314 | 7 492 | 7 563 |
| milliers de tep | 1 328 | 1 363 | 1 410 | 1 433 | 1 389 | 1 439 | 1 410 | 1 585 | 1 624 | 1 663 | 1 679 |
| Diesel | | | | | | | | | | | |
| milliers de m3 | 411 | 403 | 390 | 371 | 344 | 318 | 304 | 295 | 292 | 278 | 280 |
| milliers de tep | 347 | 341 | 330 | 313 | 290 | 269 | 257 | 249 | 247 | 235 | 237 |
| Total | | | | | | | | | | | |
| milliers de tep | 1 675 | 1 704 | 1 740 | 1 746 | 1 679 | 1 708 | 1 667 | 1 834 | 1 871 | 1 898 | 1 916 |
| Part de l'électricité dans le total | 79,3% | 80,0% | 81,0% | 82,1% | 82,7% | 84,3% | 84,6% | 86,4% | 86,8% | 87,6% | 87,6% |

Source : SNCF

TABLEAU A 4.21

Les carburants et les ménages

en millions de francs

| | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Consommation de carburants et lubrifiants par les ménages | 123 032 | 125 849 | 125 419 | 130 311 | 135 560 | 139 728 | 148 448 | 154 866 | 152 994 | 160 346 |
| Part des carburants et lubrifiants dans la conso. des ménages | 3,4% | 3,3% | 3,2% | 3,3% | 3,3% | 3,3% | 3,4% | 3,5% | 3,3% | 3,4% |
| Consommation de produits pétroliers par les ménages | 158 122 | 164 707 | 161 321 | 165 616 | 167 557 | 172 142 | 186 077 | 192 660 | 188 915 | 197 841 |
| Part des produits pétroliers dans la conso. des ménages | 4,4% | 4,4% | 4,1% | 4,2% | 4,1% | 4,0% | 4,2% | 4,3% | 4,1% | 4,1% |
| Part des carburants et lubrifiants dans la conso. de produits pétroliers par les ménages | 77,8% | 76,4% | 77,7% | 78,7% | 80,9% | 81,2% | 79,8% | 80,4% | 81,0% | 81,0% |

Source : Insee

TABLEAU A 4.22

Ventilation par mode des consommations d'énergie de traction des transports sur le territoire métropolitain

en millions de TEP

| | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Transport ferroviaire SNCF | 1,70 | 1,74 | 1,75 | 1,68 | 1,71 | 1,67 | 1,83 | 1,87 | 1,90 | 1,92 |
| dont électricité | 1,36 | 1,41 | 1,43 | 1,39 | 1,44 | 1,41 | 1,59 | 1,62 | 1,66 | 1,68 |
| Transport routier de marchandises | 12,84 | 13,48 | 13,99 | 13,93 | 14,61 | 14,96 | 15,12 | 15,59 | 16,12 | 16,69 |
| essence (français) | 1,67 | 1,59 | 1,44 | 1,28 | 1,15 | 1,05 | 0,98 | 0,95 | 0,92 | 0,88 |
| GPL : P.T.M.A. <=5 tonnes (VUL français) | 0,02 | 0,02 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| gazole : P.T.M.A. <=5 tonnes (VUL français) | 3,23 | 3,63 | 3,97 | 4,27 | 4,56 | 4,78 | 4,93 | 5,11 | 5,32 | 5,52 |
| gazole : P.T.M.A. >5 tonnes (français et étrangers) | 7,92 | 8,24 | 8,57 | 8,37 | 8,89 | 9,12 | 9,20 | 9,52 | 9,87 | 10,28 |
| gazole (tous P.T.M.A.) | 11,15 | 11,87 | 12,54 | 12,64 | 13,45 | 13,90 | 14,13 | 14,63 | 15,19 | 15,80 |
| Transport urbain de voyageurs | 0,41 | 0,42 | 0,43 | 0,44 | 0,45 | 0,44 | 0,46 | 0,46 | 0,48 | 0,49 |
| gazole | 0,21 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,25 | 0,25 |
| électricité | 0,20 | 0,20 | 0,21 | 0,22 | 0,22 | 0,21 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,24 |
| Transport routier de voyageurs (gazole) | 0,44 | 0,48 | 0,50 | 0,56 | 0,52 | 0,53 | 0,54 | 0,56 | 0,55 | 0,52 |
| Navigation intérieure (fuel) | 0,07 | 0,06 | 0,05 | 0,06 | 0,05 | 0,06 | 0,05 | 0,05 | 0,06 | 0,06 |
| Transport maritime : diesel maritime, fioul (1) | 2,47 | 2,56 | 2,47 | 2,40 | 2,14 | 2,20 | 2,31 | 2,54 | 2,79 | 2,82 |
| Transport aérien : carburéacteur et essence aviation (2) | 3,95 | 3,89 | 4,37 | 4,48 | 4,65 | 4,81 | 5,13 | 5,26 | 5,60 | 6,09 |
| Oléoducs (électricité) | 0,09 | 0,08 | 0,09 | 0,09 | 0,10 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,10 | 0,09 |
| Transports individuels | 22,36 | 22,40 | 22,83 | 22,98 | 22,88 | 23,40 | 23,53 | 23,85 | 24,56 | 25,15 |
| - deux roues | 0,18 | 0,18 | 0,19 | 0,23 | 0,21 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,19 | 0,23 |
| - voitures particulières, taxis, VUL étrangers | | | | | | | | | | |
| - essence | 17,66 | 17,12 | 17,00 | 16,59 | 15,73 | 15,33 | 14,80 | 14,77 | 14,70 | 14,61 |
| - gazole | 4,48 | 5,06 | 5,61 | 6,13 | 6,92 | 7,87 | 8,51 | 8,81 | 9,51 | 10,10 |
| - GPL | 0,04 | 0,04 | 0,03 | 0,03 | 0,02 | 0,02 | 0,04 | 0,09 | 0,16 | 0,21 |
| Ensemble | 44,33 | 45,11 | 46,48 | 46,62 | 47,11 | 48,16 | 49,06 | 50,27 | 52,16 | 53,83 |

Sources : CPDP, DAEI/SES.

Notes : Ces données ont été révisées suite aux travaux de rechapage du bilan de la circulation routière.

Coefficients d'équivalence : 1 000 kwh = 0,222 tep, une tonne de gazole ou de fioul = 1 tep,

une tonne d'essence ou de carburéacteur = 1,048 tep, une tonne de fioul lourd = 0,952 tep.

(1) Il ne s'agit pas réellement des consommations, mais de livraisons en France aux soutes maritimes françaises et étrangères.

(2) Il ne s'agit pas réellement des consommations, mais de livraisons en France aux aéronefs français et étrangers.

5. LES ENTREPRISES DE TRANSPORT

Élaboration des comptes des entreprises à l'Insee

Plusieurs étapes sont nécessaires pour établir les comptes des entreprises publiés dans les comptes nationaux.

Les sources fiscales :

La Direction Générale des Impôts fournit chaque année à l'Insee une exploitation statistique des déclarations fiscales des entreprises soumises au régime d'imposition des bénéfices industriels et commerciaux (BIC). Ces documents constituent une des sources importantes de la comptabilité nationale. La majeure partie des entreprises souscrivent aux BIC. Cependant, ce n'est pas le cas des unités à statut particulier, généralement contrôlées par l'État et les collectivités publiques, notamment certaines régies locales de transport.

Les entreprises soumises aux BIC se divisent en trois groupes :

- les entreprises imposées au "bénéfice réel normal" (BRN). Le système comptable y est développé ;
- les entreprises imposées au "régime réel simplifié" (RSI) ;
- les entreprises au "forfait" (entreprises réalisant un chiffre d'affaires annuel inférieur à un certain seuil et qui n'ont pas opté pour le régime du bénéfice réel).

Le système unifié de statistiques d'entreprises (SUSE) :

Les statisticiens sont confrontés à un problème de mise en cohérence entre les données des statistiques structurelles des enquêtes annuelles d'entreprises et les données comptables des déclarations fiscales. Pour réaliser la cohérence entre ces deux sources différentes, les données fiscales sont traitées à l'Insee dans le cadre de l'opération SUSE (Système Unifié de Statistiques d'Entreprises), où elles sont mises en cohérence avec les données des enquêtes annuelles d'entreprises (EAE), par une confrontation au niveau individuel qui conduit à améliorer l'information initiale. Ceci permet en particulier de détecter les lacunes et de reclasser les plus grosses unités dans leur secteur d'activité réel. SUSE III, mis en place à partir de 1991 vise à assurer une cohérence complète entre les deux sources.

Le système intermédiaire d'entreprises (SIE) :

Les comptes nationaux qui visent à une description macroéconomique des entreprises doivent réconcilier les concepts de la comptabilité d'entreprise avec ceux de la comptabilité nationale. Cette cohérence macroéconomique au niveau sectoriel est assurée par le "système intermédiaire d'entreprises" (SIE) qui a plusieurs objectifs :

- la couverture complète et sectorisée du champ annuel des entreprises non financières :

Toutes les sources disponibles sont utilisées : ensemble des fichiers SUSE, BIC et hors BIC, et diverses comptabilités pour des unités hors du champ SUSE (HLM, Régies,...). Le champ est complété par réintroduction des grandes entreprises absentes des sources et redressement statistique pour absence des petites et moyennes unités. Enfin des reclassements sectoriels peuvent être réalisés pour les grandes entreprises.

- la cohérence des postes comptables :

A partir des différentes sources, on élabore un cadre comptable central commun, des listes de variables comptables fournissant le passage des variables de chaque source à celles du système intermédiaire.

Les pratiques comptables pouvant varier entre les entreprises, certaines corrections spécifiques sont réalisées pour remettre certaines variables dans une définition commune, en particulier pour les impôts et taxes sur les produits, les subventions, etc. Enfin, les données SUSE sont complétées, des variables non renseignées pour les régimes les plus simplifiés sont recalculées et des informations complémentaires diverses (parfois non comptables) sont rajoutées.

Méthodologie des comptes présentés dans cette annexe

Contrairement à l'année précédente, nous utilisons ici le système intermédiaire d'entreprises (SIE) pour présenter les comptes des entreprises des divers secteurs. Seules deux années sont actuellement disponibles pour la nouvelle base des comptes nationaux dans ce système à l'heure actuelle, à savoir les années 1996 et 1997. Nous nous appuyons sur ces deux années pour estimer les années manquantes à partir de l'enquête annuelle d'entreprise. Le SIE a l'avantage de comprendre un champ plus complet que l'enquête annuelle d'entreprise (EAE) et donc d'appréhender mieux les niveaux réels.

Les différents postes pour l'année 1998 ont été estimés à partir des évolutions 1997-1998 issues de l'EAE ; ces évolutions ont été appliquées au niveaux 1997 du SIE.

Pour les années antérieures à 1996, nous avons utilisé la même méthode appliquée aux niveaux 1996. Compte tenu du changement de nomenclature intervenue en 1993 dans la nomenclature d'activités et de produits (passage de la NAP à la NAF), il n'a pas été possible d'aller (sauf exception) en-deçà de 1993.

Le cadre comptable présenté respecte dans la mesure du possible le compte standard ci dessous, même si tous les postes ne peuvent être présentés.

COMPTE STANDARD (cadre commun à tous les régimes)

| Emplois | | Ressources | |
|---|---|-------------|---|
| VariableSIE | | VariableSIE | |
| | | R310 | CA (Hors TVA) (ventes marchandises + production vendue) |
| RC202 | Coût d'achat des marchandises vendues | R401 | Ventes de marchandises |
| RC301 | Marge commerciale | | |
| Le compte de production | | | |
| RC201 | Consommations intermédiaires | RC301 | Marge commerciale |
| | | RC302 | Production vendue |
| | | R311 | Production stockée |
| | | RC312 | Production immobilisée |
| VA | Valeur ajoutée brute | RC300 | Production totale |
| Le compte d'exploitation | | | |
| | Emplois | | Ressources |
| RB216 | Frais de personnel | VA | Valeur ajoutée brute |
| R215 | Impôts, taxes, versements assimilés | R313 | Subventions d'exploitations |
| EBE | Excédent brut d'exploitation | | |
| | | | Total ressources d'exploitations |
| Le compte de répartition du revenu | | | |
| R222 | Autres charges d'exploitation | EBE | Excédent brut d'exploitation |
| RC231 | Intérêts et charges assimilées | RS315 | Autres produits d'exploitations |
| RN202 | Solde d'opérations en commun | RC303 | Intérêts et produits assimilés |
| PBCAI | Profit brut courant avant impôt | | |
| | | | Total des ressources courantes |
| RC240 | Charges exceptionnelles sur opérations de | PBCAI | Profit brut courant avant impôt |
| R205 | Participation des salariés au résultat de l'ent | RC340 | Produits exceptionnels sur opérations de gestion |
| R206 | Impôts sur les bénéfices | | |
| CAF | Capacité d'autofinancement de l'exercice | | |
| | | | Total des ressources disponibles |
| B604 | Dividendes distribués | | |
| AUTO | Autofinancement de l'exercice | CAF | Capacité d'autofinancement de l'exercice |

TABLEAU A 5.1

Compte des SQS du transport ferroviaire (emplois)

en millions de francs

| NAF 601Z | Emplois | | | | | | |
|--|--|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| | (millions de francs) | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| <i>VariableSIE</i> | | | | | | | |
| RC202 | Coût d'achat des marchandises vendues | | | | 2 | 266 | |
| RC301 | Marge commerciale | | | | 2 | 19 | |
| Compte de production | | | | | | | |
| RC201 | Consommations intermédiaires | 24 864 | 24 723 | 26 317 | 25 293 | 42 333 | 42 445 |
| VA | Valeur ajoutée brute (solde) | 30 076 | 30 265 | 27 245 | 30 885 | 30 188 | 32 578 |
| Compte d'exploitation | | | | | | | |
| RB216 | Frais de personnel | 44 243 | 44 021 | 43 979 | 44 572 | 44 863 | 45 466 |
| R215 | Impôts, taxes, versements assimilés | 2 595 | 2 763 | 3 227 | 3 502 | 3 819 | 3 984 |
| EBE | Excédent brut d'exploitation (solde) | 6 111 | 7 580 | 6 730 | 8 959 | -6 038 | -4 206 |
| Compte de répartition du revenu | | | | | | | |
| R222 | Autres charges d'exploitation | 3 | 3 | 6 | 8 | 878 | 826 |
| RC231 | Intérêts et charges assimilées | 12 109 | 12 292 | 14 417 | 14 094 | 15 924 | 17 514 |
| RN202 | Solde d'opérations en commun | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PBCAI | Profit brut courant avant impôt | -4 731 | -3 686 | -6 287 | -3 541 | -12 383 | -10 467 |
| RC240 | Charges exceptionnelles sur opérations de gestion | 2 162 | 2 359 | 1 911 | 1 912 | 619 | 639 |
| R205 | Participation des salariés au résultat de l'entreprise | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| R206 | Impôts sur les bénéfices | 5 | 4 | 3 | 7 | -23 | -107 |
| CAF | Capacité d'autofinancement de l'exercice | -2 726 | -2 841 | -4 114 | -1 199 | -8 454 | -5 169 |
| B604 | Dividendes distribués | | | | 3 | 3 | |
| AUTO | Autofinancement de l'exercice | | | | -1 202 | -8 457 | |

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises pour 1996 et 1997). Estimations DAEI/SES pour les autres années.
Rupture de série en 1997 avec la création de RFF.

TABLEAU A 5.2

Compte des SQS du transport ferroviaire (ressources)

en millions de francs

| NAF 601Z | | Ressources | | | | | |
|--|--|------------|--------|--------|--------|---------|---------|
| (millions de francs) | | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| <i>VariableSIE</i> | | | | | | | |
| R401 | Ventes de marchandises | | | | 3 | 8 | |
| Compte de production | | | | | | | |
| RC301 | Marge commerciale | | | | 2 | 3 | |
| RC302 | Production vendue | | | | 49 704 | 69 021 | |
| R311 | Production stockée | 2 | 1 | -16 | 94 | -63 | 39 |
| RC312 | Production immobilisée | 7 060 | 6 022 | 6 599 | 6 379 | 3 560 | 2 954 |
| RC300 | Production totale | 54 940 | 54 988 | 53 563 | 56 178 | 72 521 | 75 023 |
| Compte d'exploitation | | | | | | | |
| VA | Valeur ajoutée brute | 30 076 | 30 265 | 27 245 | 30 885 | 30 188 | 32 578 |
| R313 | Subventions d'exploitation | 22 873 | 24 098 | 26 691 | 26 149 | 12 456 | 12 666 |
| | Total ressources d'exploitation | 52 949 | 54 364 | 53 937 | 57 033 | 42 644 | 45 243 |
| Compte de répartition du revenu | | | | | | | |
| EBE | Excédent brut d'exploitation | 6 111 | 7 580 | 6 730 | 8 959 | -6 038 | -4 206 |
| RS315 | Autres produits d'exploitation | 11 | 12 | 10 | 8 | 9 | 10 |
| RC303 | Intérêts et produits assimilés | 1 259 | 1 018 | 1 395 | 1 593 | 10 448 | 12 069 |
| | Total des ressources courantes | 7 380 | 8 610 | 8 136 | 10 560 | 4 419 | 7 873 |
| PBCAI | Profit brut courant avant impôt | -4 731 | -3 686 | -6 287 | -3 541 | -12 383 | -10 467 |
| RC340 | Produits exceptionnels sur opérations de gestion | 4 174 | 3 209 | 4 088 | 4 262 | 4 526 | 5 830 |
| | Total des ressources disponibles | -557 | -477 | -2 199 | 721 | -7 857 | -4 636 |
| CAF | Capacité d'autofinancement de l'exercice | -2 726 | -2 841 | -4 114 | -1 199 | -8 454 | -5 169 |

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises pour 1996 et 1997). Estimations DAEI/SES pour les autres années.
Rupture de série en 1997 avec la création de RFF.

TABLEAU A 5.3

Compte des SQS du transport routier de voyageurs (Emplois)

en millions de francs

| NAF 602A à 602G | | Emplois | | | | | | |
|--|--|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | (millions de francs) | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| <i>VariableSIE</i> | | | | | | | | |
| RC202 | Coût d'achat des marchandises vendues | | | | | 423 | 366 | |
| RC301 | Marge commerciale | | | | | 115 | 79 | |
| Compte de production | | | | | | | | |
| RC201 | Consommations intermédiaires | | 17 512 | 18 244 | 18 846 | 19 894 | 21 442 | 22 432 |
| VA | Valeur ajoutée brute (solde) | | 21 939 | 23 675 | 24 067 | 25 223 | 25 322 | 26 348 |
| Compte d'exploitation | | | | | | | | |
| RB216 | Frais de personnel | | 26 306 | 27 088 | 27 863 | 28 732 | 29 355 | 30 333 |
| R215 | Impôts, taxes, versements assimilés | | 3 141 | 3 364 | 3 665 | 3 943 | 2 680 | 2 871 |
| EBE | Excédent brut d'exploitation (solde) | | 12 177 | 11 097 | 8 239 | 7 358 | 6 253 | 4 169 |
| Compte de répartition du revenu | | | | | | | | |
| R222 | Autres charges d'exploitation | | 564 | 331 | 423 | 476 | 533 | 534 |
| RC231 | Intérêts et charges assimilées | | 2 548 | 2 547 | 2 804 | 3 152 | 3 181 | 3 048 |
| RN202 | Solde d'opérations en commun | | 21 | 32 | 11 | 7 | 2 | -8 |
| PBCAI | Profit brut courant avant impôt | | 10 981 | 9 876 | 7 072 | 6 121 | 5 434 | 3 594 |
| RC240 | Charges exceptionnelles sur opérations de gestion | | 211 | 274 | 246 | 240 | 228 | 234 |
| R205 | Participation des salariés au résultat de l'entreprise | | 39 | 52 | 47 | 42 | 49 | 76 |
| R206 | Impôts sur les bénéfices | | 265 | 261 | 297 | 275 | 425 | 618 |
| CAF | Capacité d'autofinancement de l'exercice | | 10 923 | 9 772 | 6 900 | 5 981 | 5 177 | 3 093 |
| B604 | Dividendes distribués | | | | | 523 | 544 | |
| AUTO | Autofinancement de l'exercice | | | | | 5 458 | 4 633 | |

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises pour 1996 et 1997). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A 5.4

Compte des SQS du transport routier de voyageurs (Ressources)

en millions de francs

| NAF 602A à 602G | Ressources | | | | | | |
|--|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | (millions de francs) | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| <i>VariableSIE</i> | | | | | | | |
| R401 | Ventes de marchandises | | | | 538 | 445 | |
| Compte de production | | | | | | | |
| RC301 | Marge commerciale | | | | 115 | 79 | |
| RC302 | Production vendue | | | | 44 328 | 46 079 | |
| R311 | Production stockée | 58 | 126 | 924 | 57 | 35 | 138 |
| RC312 | Production immobilisée | 620 | 665 | 643 | 617 | 571 | 543 |
| RC300 | Production totale | 39 451 | 41 920 | 42 913 | 45 117 | 46 764 | 48 780 |
| Compte d'exploitation | | | | | | | |
| VA | Valeur ajoutée brute | 21 939 | 23 675 | 24 067 | 25 223 | 25 322 | 26 348 |
| R313 | Subventions d'exploitation | 19 685 | 17 874 | 15 699 | 14 809 | 12 965 | 11 025 |
| | Total ressources d'exploitation | 41 624 | 41 549 | 39 766 | 40 032 | 38 288 | 37 373 |
| Compte de répartition du revenu | | | | | | | |
| EBE | Excédent brut d'exploitation | 12 177 | 11 097 | 8 239 | 7 358 | 6 253 | 4 169 |
| RS315 | Autres produits d'exploitation | 1 117 | 913 | 1 158 | 1 356 | 1 772 | 1 890 |
| RC303 | Intérêts et produits assimilés | 820 | 775 | 913 | 1 042 | 1 126 | 1 110 |
| | Total des ressources courantes | 14 114 | 12 786 | 10 310 | 9 756 | 9 150 | 7 168 |
| PBCAI | Profit brut courant avant impôt | 10 981 | 9 876 | 7 072 | 6 121 | 5 434 | 3 594 |
| RC340 | Produits exceptionnels sur opérations de gestion | 457 | 483 | 417 | 417 | 444 | 429 |
| | Total des ressources disponibles | 11 438 | 10 359 | 7 490 | 6 537 | 5 878 | 4 023 |
| CAF | Capacité d'autofinancement de l'exercice | 10 923 | 9 772 | 6 900 | 5 981 | 5 177 | 3 093 |

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises pour 1996 et 1997). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A 5.5

Compte des entreprises du transport routier de marchandises

en millions de francs

| Sociétés et quasi sociétés et entreprises individuelles (SQS+E) | | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
|---|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| (millions de francs) | | | | | | | |
| <i>VariableSIE</i> | | | | | | | |
| Compte de production | | | | | | | |
| RC300 | Production totale | 145 131 | 147 213 | 155 100 | 154 662 | 158 717 | 172 591 |
| RC201 | Consommations intermédiaires | 85 212 | 87 124 | 92 154 | 94 381 | 97 510 | 104 039 |
| VA | Valeur ajoutée brute | 59 919 | 60 089 | 62 945 | 60 281 | 61 207 | 68 552 |
| Compte d'exploitation | | | | | | | |
| VA | Valeur ajoutée brute | 59 919 | 60 089 | 62 945 | 60 281 | 61 207 | 68 552 |
| R313 | Subventions d'exploitation | 64 | 85 | 95 | 134 | 180 | 229 |
| | Total ressources d'exploitation | 59 983 | 60 174 | 63 040 | 60 414 | 61 388 | 68 781 |
| RB216 | Frais de personnel | 40 317 | 40 452 | 43 428 | 44 298 | 45 209 | 49 296 |
| R215 | Impôts, taxes, versements assimilés | 3 715 | 3 705 | 4 003 | 4 127 | 4 211 | 4 611 |
| EBE | Excédent brut d'exploitation (solde) | 15 952 | 16 017 | 15 610 | 11 989 | 11 968 | 14 874 |
| Compte de répartition du revenu | | | | | | | |
| EBE | Excédent brut d'exploitation | 15 952 | 16 017 | 15 610 | 11 989 | 11 968 | 14 874 |
| RS315 | Autres produits d'exploitation | 935 | 862 | 739 | 842 | 762 | 808 |
| RC303 | Intérêts et produits assimilés | 477 | 485 | 481 | 430 | 371 | 366 |
| | Total des ressources courantes | 17 364 | 17 364 | 16 830 | 13 262 | 13 101 | 16 048 |
| R222 | Autres charges d'exploitation | 988 | 1 044 | 1 044 | 955 | 962 | 1 046 |
| RC231 | Intérêts et charges assimilées | 2 750 | 2 263 | 2 202 | 1 951 | 1 717 | 1 954 |
| RN202 | Solde d'opérations en commun | 30 | 30 | 19 | 11 | 16 | -20 |
| PBCAI | Profit brut courant avant impôt | 13 597 | 14 027 | 13 565 | 10 345 | 10 407 | 13 068 |

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises pour 1996 et 1997). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A 5.6

Compte des SQS du transport routier de marchandises (emplois)

en millions de francs

| Emplois | | (millions de francs) | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
|--|--|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| <i>VariableSIE</i> | | | | | | | | |
| RC202 | Coût d'achat des marchandises vendues | | | | | 3 941 | 3 953 | |
| RC301 | Marge commerciale | | | | | 1 537 | 1 403 | |
| Compte de production | | | | | | | | |
| RC201 | Consommations intermédiaires | 75 543 | 77 071 | 82 126 | 84 647 | 89 128 | 95 096 | |
| VA | Valeur ajoutée brute (solde) | 50 320 | 50 859 | 53 866 | 52 792 | 53 948 | 60 487 | |
| Compte d'exploitation | | | | | | | | |
| RB216 | Frais de personnel | 37 041 | 37 218 | 40 295 | 41 291 | 42 357 | 46 197 | |
| R215 | Impôts, taxes, versements assimilés | 3 305 | 3 294 | 3 604 | 3 733 | 3 833 | 4 195 | |
| EBE | Excédent brut d'exploitation (solde) | 10 026 | 10 417 | 10 046 | 7 880 | 7 911 | 10 287 | |
| Compte de répartition du revenu | | | | | | | | |
| R222 | Autres charges d'exploitation | 880 | 936 | 945 | 861 | 877 | 962 | |
| RC231 | Intérêts et charges assimilées | 2 342 | 1 926 | 1 891 | 1 684 | 1 481 | 1 687 | |
| RN202 | Solde d'opérations en commun | 34 | 35 | 21 | 12 | 18 | -31 | |
| PBCAI | Profit brut courant avant impôt | 8 027 | 8 724 | 8 289 | 6 465 | 6 549 | 8 720 | |
| RC240 | Charges exceptionnelles sur opérations de gestion | 715 | 676 | 722 | 768 | 813 | 836 | |
| R205 | Participation des salariés au résultat de l'entreprise | 111 | 117 | 110 | 88 | 106 | 167 | |
| R206 | Impôts sur les bénéfices | 950 | 1 012 | 1 190 | 944 | 1 136 | 1 655 | |
| CAF | Capacité d'autofinancement de l'exercice | 6 902 | 7 515 | 6 911 | 5 361 | 5 238 | 6 783 | |
| B604 | Dividendes distribués | | | | 900 | 813 | | |
| AUTO | Autofinancement de l'exercice | | | | 4 461 | 4 425 | | |

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises pour 1996 et 1997). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A 5.7

Compte des SQS du transport routier de marchandises (ressources)

en millions de francs

| Ressources | | (millions de francs) | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
|--|--|----------------------|---------|---------|------|---------|---------|---------|
| <i>Variable SIE</i> | | | | | | | | |
| R401 | Ventes de marchandises | | | | | 5 478 | 5 356 | |
| Compte de production | | | | | | | | |
| RC301 | Marge commerciale | | | | | 1 537 | 1 403 | |
| RC302 | Production vendue | | | | | 135 804 | 141 591 | |
| R311 | Production stockée | 373 | 206 | 39 | | 29 | 32 | 1 566 |
| RC312 | Production immobilisée | 46 | 46 | 43 | | 70 | 51 | 45 |
| RC300 | Production totale | 125 863 | 127 930 | 135 992 | | 137 439 | 143 077 | 155 583 |
| Compte d'exploitation | | | | | | | | |
| VA | Valeur ajoutée brute | 50 320 | 50 859 | 53 866 | | 52 792 | 53 948 | 60 487 |
| R313 | Subventions d'exploitation | 52 | 71 | 80 | | 111 | 154 | 191 |
| | Total ressources d'exploitation | 50 372 | 50 929 | 53 945 | | 52 904 | 54 102 | 60 679 |
| Compte de répartition du revenu | | | | | | | | |
| EBE | Excédent brut d'exploitation | 10 026 | 10 417 | 10 046 | | 7 880 | 7 911 | 10 287 |
| RS315 | Autres produits d'exploitation | 790 | 730 | 629 | | 718 | 648 | 691 |
| RC303 | Intérêts et produits assimilés | 466 | 474 | 471 | | 423 | 366 | 361 |
| | Total des ressources courantes | 11 282 | 11 621 | 11 146 | | 9 021 | 8 925 | 11 338 |
| PBCAI | Profit brut courant avant impôt | 8 027 | 8 724 | 8 289 | | 6 465 | 6 549 | 8 720 |
| RC340 | Produits exceptionnels sur opérations de gestion | 652 | 596 | 644 | | 696 | 745 | 720 |
| | Total des ressources disponibles | 8 678 | 9 320 | 8 933 | | 7 161 | 7 294 | 9 440 |
| CAF | Capacité d'autofinancement de l'exercice | 6 902 | 7 515 | 6 911 | | 5 361 | 5 238 | 6 783 |

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises pour 1996 et 1997). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A 5.8
Compte des SQS du transport aérien (emplois)

en millions de francs

| NAF 621Z et 622Z | | Emplois | | | | | |
|--|--|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| (millions de francs) | | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| <i>Variable SIE</i> | | | | | | | |
| RC202 | Coût d'achat des marchandises vendues | | | | 815 | 266 | |
| RC301 | Marge commerciale | | | | 62 | 19 | |
| Compte de production | | | | | | | |
| RC201 | Consommations intermédiaires | 41 555 | 39 783 | 39 990 | 46 018 | 49 880 | 51 268 |
| VA | Valeur ajoutée brute (solde) | 21 949 | 24 616 | 24 766 | 24 470 | 26 617 | 28 240 |
| Compte d'exploitation | | | | | | | |
| RB216 | Frais de personnel | 21 099 | 20 210 | 19 802 | 20 107 | 20 527 | 22 535 |
| R215 | Impôts, taxes, versements assimilés | -1 932 | -1 993 | -1 997 | -2 147 | -1 720 | -1 828 |
| EBE | Excédent brut d'exploitation (solde) | -737 | 2 744 | 3 290 | 2 546 | 4 689 | 4 201 |
| Compte de répartition du revenu | | | | | | | |
| R222 | Autres charges d'exploitation | 462 | 439 | 423 | 571 | 726 | 814 |
| RC231 | Intérêts et charges assimilées | 2 569 | 2 163 | 1 869 | 1 937 | 1 806 | 1 523 |
| RN202 | Solde d'opérations en commun | -131 | -38 | -56 | 8 | -86 | -63 |
| PBCAI | Profit brut courant avant impôt | -2 330 | 1 415 | 2 413 | 1 348 | 3 599 | 3 823 |
| RC240 | Charges exceptionnelles sur opérations de gestion | 1 558 | 1 295 | 1 328 | 1 331 | 1 259 | 1 396 |
| R205 | Participation des salariés au résultat de l'entreprise | 27 | 25 | 43 | 31 | 13 | 22 |
| R206 | Impôts sur les bénéfices | 65 | 178 | 154 | 104 | 27 | 172 |
| CAF | Capacité d'autofinancement de l'exercice | -3 472 | 307 | 1 386 | 400 | 3 153 | 3 332 |
| B604 | Dividendes distribués | | | | 26 | 14 | |
| AUTO | Autofinancement de l'exercice | | | | 374 | 3 139 | |

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises pour 1996 et 1997). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A 5.9

Compte des SQS du transport aérien (ressources)

en millions de francs

| NAF 621Z et 622Z | | Ressources | | | | | |
|--|--|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | (millions de francs) | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 |
| <i>VariableSIE</i> | | | | | | | |
| R401 | Ventes de marchandises | | | | 877 | 285 | |
| Compte de production | | | | | | | |
| RC301 | Marge commerciale | | | | 62 | 19 | |
| RC302 | Production vendue | | | | 70 068 | 76 130 | |
| R311 | Production stockée | 5 | -6 | 9 | -12 | 23 | -6 |
| RC312 | Production immobilisée | 279 | 298 | 318 | 340 | 307 | 298 |
| RC300 | Production totale | 63 504 | 64 399 | 64 756 | 70 458 | 76 478 | 79 508 |
| Compte d'exploitation | | | | | | | |
| VA | Valeur ajoutée brute | 21 949 | 24 616 | 24 766 | 24 473 | 26 617 | 28 240 |
| R313 | Subventions d'exploitation | 345 | 330 | 323 | 328 | 318 | 323 |
| | Total ressources d'exploitation | 22 294 | 24 946 | 25 089 | 24 801 | 26 934 | 28 563 |
| Compte de répartition du revenu | | | | | | | |
| EBE | Excédent brut d'exploitation | -737 | 2 744 | 3 290 | 2 547 | 4 689 | 4 201 |
| RS315 | Autres produits d'exploitation | 602 | 664 | 577 | 423 | 376 | 1 045 |
| RC303 | Intérêts et produits assimilés | 706 | 571 | 782 | 893 | 980 | 851 |
| | Total des ressources courantes | 570 | 3 979 | 4 650 | 3 864 | 6 045 | 6 098 |
| PBCAI | Profit brut courant avant impôt | -2 330 | 1 415 | 2 413 | 1 349 | 3 599 | 3 823 |
| RC340 | Produits exceptionnels sur opérations de gestion | 508 | 391 | 498 | 519 | 853 | 1 099 |
| | Total des ressources disponibles | -1 822 | 1 806 | 2 911 | 1 868 | 4 452 | 4 922 |
| CAF | Capacité d'autofinancement de l'exercice | -3 472 | 307 | 1 386 | 402 | 3 153 | 3 332 |

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises pour 1996 et 1997). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A 5.10

Compte des SQS du transport maritime (emplois)

en millions de francs

| NAF 611A et 611B | | Emplois | | | | | | |
|--|--|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| | | (millions de francs) | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| <i>Variable SIE</i> | | | | | | | | |
| RC202 | Coût d'achat des marchandises vendues | | | | | 384 | 472 | |
| RC301 | Marge commerciale | | | | | 269 | 410 | |
| Compte de production | | | | | | | | |
| RC201 | Consommations intermédiaires | 23 383 | 23 679 | 23 426 | 23 245 | 24 047 | 26 250 | |
| VA | Valeur ajoutée brute (solde) | 3 419 | 3 466 | 2 625 | 2 711 | 3 442 | 3 200 | |
| Compte d'exploitation | | | | | | | | |
| RB216 | Frais de personnel | 3 869 | 3 552 | 3 461 | 3 383 | 3 636 | 3 853 | |
| R215 | Impôts, taxes, versements assimilés | 270 | 317 | 303 | 289 | 306 | 257 | |
| EBE | Excédent brut d'exploitation (solde) | -16 | 364 | -395 | -236 | 228 | -182 | |
| Compte de répartition du revenu | | | | | | | | |
| R222 | Autres charges d'exploitation | 291 | 339 | 284 | 96 | 154 | 176 | |
| RC231 | Intérêts et charges assimilées | 1 333 | 1 353 | 968 | 817 | 790 | 916 | |
| RN202 | Solde d'opérations en commun | -237 | -96 | -283 | -132 | -195 | -143 | |
| PBCAI | Profit brut courant avant impôt | -155 | -89 | -354 | 106 | 645 | 538 | |
| RC240 | Charges exceptionnelles sur opérations de gestion | 564 | 714 | 509 | 563 | 871 | 965 | |
| R205 | Participation des salariés au résultat de l'entreprise | 3 | 5 | 2 | 9 | 6 | 11 | |
| R206 | Impôts sur les bénéfices | 19 | 28 | 12 | 10 | 275 | 1 756 | |
| CAF | Capacité d'autofinancement de l'exercice | -511 | -555 | -694 | -236 | -206 | -1 818 | |
| B604 | Dividendes distribués | | | | 160 | 502 | | |
| AUTO | Autofinancement de l'exercice | | | | -397 | -708 | | |

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises pour 1996 et 1997). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A 5.11

Compte des SQS du transport maritime (ressources)

en millions de francs

| NAF 611A et 611B | | Ressources | | | | | | |
|--|--|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| | | (millions de francs) | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| <i>VariableSIE</i> | | | | | | | | |
| R401 | Ventes de marchandises | | | | | 654 | 882 | |
| Compte de production | | | | | | | | |
| RC301 | Marge commerciale | | | | | 269 | 410 | |
| RC302 | Production vendue | | | | | 25 616 | 27 000 | |
| R311 | Production stockée | 49 | -7 | 83 | -24 | 11 | 13 | |
| RC312 | Production immobilisée | 14 | 5 | 46 | 94 | 69 | 164 | |
| RC300 | Production totale | 26 801 | 27 146 | 26 052 | 25 956 | 27 490 | 29 449 | |
| Compte d'exploitation | | | | | | | | |
| VA | Valeur ajoutée brute | 3 419 | 3 466 | 2 625 | 2 711 | 3 442 | 3 200 | |
| R313 | Subventions d'exploitation | 705 | 765 | 743 | 726 | 728 | 729 | |
| | Total ressources d'exploitation | 4 124 | 4 232 | 3 369 | 3 437 | 4 170 | 3 929 | |
| Compte de répartition du revenu | | | | | | | | |
| EBE | Excédent brut d'exploitation | -16 | 364 | -395 | -236 | 228 | -182 | |
| RS315 | Autres produits d'exploitation | 364 | 345 | 306 | 269 | 229 | 262 | |
| RC303 | Intérêts et produits assimilés | 883 | 798 | 704 | 854 | 937 | 1 406 | |
| | Total des ressources courantes | 1 231 | 1 507 | 615 | 887 | 1 394 | 1 486 | |
| PBCAI | Profit brut courant avant impôt | -155 | -89 | -354 | 106 | 645 | 538 | |
| RC340 | Produits exceptionnels sur opérations de gestion | 230 | 282 | 182 | 240 | 302 | 377 | |
| | Total des ressources disponibles | 75 | 193 | -172 | 347 | 946 | 915 | |
| CAF | Capacité d'autofinancement de l'exercice | -511 | -555 | -694 | -236 | -206 | -1 818 | |

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises pour 1996 et 1997). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A 5.12

Compte des SQS du transport fluvial (emplois)

en millions de francs

| NAF 612Z | (millions de francs) | Emplois | | | | | |
|--|--|---------|------|-------|-------|-------|-------|
| | | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| <i>Variable SIE</i> | | | | | | | |
| RC202 | Coût d'achat des marchandises vendues | | | | 80 | 80 | |
| RC301 | Marge commerciale | | | | 19 | 34 | |
| Compte de production | | | | | | | |
| RC201 | Consommations intermédiaires | 987 | 996 | 1 126 | 1 102 | 1 141 | 1 246 |
| VA | Valeur ajoutée brute (solde) | 576 | 540 | 533 | 509 | 550 | 566 |
| Compte d'exploitation | | | | | | | |
| RB216 | Frais de personnel | 377 | 343 | 329 | 333 | 368 | 390 |
| R215 | Impôts, taxes, versements assimilés | 38 | 41 | 35 | 35 | 41 | 34 |
| EBE | Excédent brut d'exploitation (solde) | 164 | 161 | 173 | 143 | 143 | 145 |
| Compte de répartition du revenu | | | | | | | |
| R222 | Autres charges d'exploitation | 7 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 |
| RC231 | Intérêts et charges assimilées | 37 | 26 | 33 | 31 | 25 | 28 |
| RN202 | Solde d'opérations en commun | -6 | -3 | -5 | -8 | -9 | -10 |
| PBCAI | Profit brut courant avant impôt | 161 | 193 | 189 | 151 | 159 | 174 |
| RC240 | Charges exceptionnelles sur opérations de gestion | 10 | 7 | 9 | 8 | 11 | 14 |
| R205 | Participation des salariés au résultat de l'entreprise | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| R206 | Impôts sur les bénéfices | 29 | 35 | 33 | 21 | 23 | 37 |
| CAF | Capacité d'autofinancement de l'exercice | 134 | 235 | 176 | 126 | 134 | 143 |
| B604 | Dividendes distribués | | | | 28 | 27 | |
| AUTO | Autofinancement de l'exercice | | | | 98 | 108 | |

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises pour 1996 et 1997). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A 5.13

Compte des SQS du transport fluvial (ressources)

en millions de francs

| NAF 612Z | | Ressources | | | | | | |
|--|--|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| | | (millions de francs) | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| <i>VariableSIE</i> | | | | | | | | |
| R401 | Ventes de marchandises | | | | | 99 | 114 | |
| Compte de production | | | | | | | | |
| RC301 | Marge commerciale | | | | | 19 | 34 | |
| RC302 | Production vendue | | | | | 1 584 | 1 653 | |
| R311 | Production stockée | 9 | 9 | 8 | 8 | 1 | 1 | 1 |
| RC312 | Production immobilisée | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 |
| RC300 | Production totale | 1 563 | 1 537 | 1 659 | 1 612 | 1 691 | 1 811 | |
| Compte d'exploitation | | | | | | | | |
| VA | Valeur ajoutée brute | 576 | 540 | 533 | 509 | 550 | 566 | 566 |
| R313 | Subventions d'exploitation | 2 | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| | Total ressources d'exploitation | 578 | 545 | 537 | 512 | 552 | 569 | |
| Compte de répartition du revenu | | | | | | | | |
| EBE | Excédent brut d'exploitation | 164 | 161 | 173 | 143 | 143 | 145 | 145 |
| RS315 | Autres produits d'exploitation | 9 | 32 | 8 | 7 | 3 | 4 | 4 |
| RC303 | Intérêts et produits assimilés | 27 | 27 | 41 | 28 | 33 | 49 | 49 |
| | Total des ressources courantes | 199 | 219 | 222 | 178 | 179 | 197 | 197 |
| PBCAI | Profit brut courant avant impôt | 161 | 193 | 189 | 151 | 159 | 174 | 174 |
| RC340 | Produits exceptionnels sur opérations de gestion | 16 | 87 | 30 | 5 | 10 | 23 | 23 |
| | Total des ressources disponibles | 176 | 279 | 219 | 157 | 169 | 197 | 197 |
| CAF | Capacité d'autofinancement de l'exercice | 134 | 235 | 176 | 126 | 134 | 143 | 143 |

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises pour 1996 et 1997). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A 5.14

Compte des SQS de messagerie fret express (emplois)

en millions de francs

| NAF 634A | | Emplois | | | | |
|--|--|---------|--------|--------|--------|--------|
| (millions de francs) | | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| <i>VariableSIE</i> | | | | | | |
| RC202 | Coût d'achat des marchandises vendues | | | 470 | 453 | |
| RC301 | Marge commerciale | | | 304 | 154 | |
| | | | | 0 | 0 | |
| Compte de production | | | | | | |
| RC201 | Consommations intermédiaires | 28 777 | 30 271 | 35 371 | 36 845 | 40 219 |
| | <i>dont sous traitance</i> | 19 335 | 20 186 | 23 906 | 25 023 | 27 973 |
| VA | Valeur ajoutée brute (solde) | 12 428 | 12 687 | 13 957 | 14 294 | 14 582 |
| Compte d'exploitation | | | | | | |
| RB216 | Frais de personnel | 11 998 | 11 521 | 11 659 | 11 714 | 12 263 |
| R215 | Impôts, taxes, versements assimilés | 1 459 | 1 243 | 1 253 | 1 280 | 1 334 |
| EBE | Excédent brut d'exploitation (solde) | -1 017 | -62 | 1 075 | 1 329 | 1 015 |
| Compte de répartition du revenu | | | | | | |
| R222 | Autres charges d'exploitation | 339 | 403 | 369 | 392 | 474 |
| RC231 | Intérêts et charges assimilées | 320 | 455 | 310 | 269 | 258 |
| RN202 | Solde d'opérations en commun | 51 | 35 | 19 | -5 | -2 |
| PBCAI | Profit brut courant avant impôt | -1 247 | -499 | 933 | 1 178 | 817 |
| RC240 | Charges exceptionnelles sur opérations de gestion | 356 | 360 | 229 | 272 | 218 |
| R205 | Participation des salariés au résultat de l'entreprise | 69 | 68 | 78 | 101 | 105 |
| R206 | Impôts sur les bénéfices | 298 | 297 | 295 | 371 | 388 |
| CAF | Capacité d'autofinancement de l'exercice | -1 741 | -1 010 | 547 | 584 | 242 |
| B604 | Dividendes distribués | | | 456 | 457 | |
| AUTO | Autofinancement de l'exercice | | | 91 | 127 | |

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises pour 1996 et 1997). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A 5.15

Compte des SQS de messagerie fret express (ressources)

en millions de francs

| NAF 634A | Ressources (millions de francs) | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
|--|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| <i>VariableSIE</i> | | | | | | |
| R401 | Ventes de marchandises | | | 773 | 608 | |
| Compte de production | | | | | | |
| RC301 | Marge commerciale | | | 304 | 154 | |
| RC302 | Production vendue | | | 49 018 | 50 979 | |
| R311 | Production stockée | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| RC312 | Production immobilisée | 6 | 7 | 5 | 6 | 9 |
| RC300 | Production totale | 41 205 | 42 957 | 49 328 | 51 140 | 54 801 |
| | <i>dont sous traitance</i> | 19 335 | 20 186 | 23 906 | 25 023 | 27 973 |
| Compte d'exploitation | | | | | | |
| VA | Valeur ajoutée brute | 12 428 | 12 687 | 13 957 | 14 294 | 14 582 |
| R313 | Subventions d'exploitation | 12 | 15 | 29 | 28 | 29 |
| | Total ressources d'exploitation | 12 440 | 12 702 | 13 987 | 14 323 | 14 611 |
| Compte de répartition du revenu | | | | | | |
| EBE | Excédent brut d'exploitation | -1 017 | -62 | 1 075 | 1 329 | 1 015 |
| RS315 | Autres produits d'exploitation | 155 | 196 | 233 | 208 | 242 |
| RC303 | Intérêts et produits assimilés | 326 | 260 | 325 | 297 | 290 |
| | Total des ressources courantes | -536 | 394 | 1 632 | 1 834 | 1 547 |
| PBCAI | Profit brut courant avant impôt | -1 247 | -499 | 933 | 1 178 | 817 |
| RC340 | Produits exceptionnels sur opérations de gestion | 228 | 215 | 214 | 150 | 135 |
| | Total des ressources disponibles | -1 019 | -284 | 1 148 | 1 328 | 952 |
| CAF | Capacité d'autofinancement de l'exercice | -1 741 | -1 010 | 547 | 584 | 242 |

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises pour 1996 et 1997). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A 5.16

Compte des SQS d'affrètement et d'organisation de transports internationaux (emplois)

en millions de francs

| NAF 634 (B+C) | | Emplois | | | | | |
|--|--|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| (millions de francs) | | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
| <i>Variable SIE</i> | | | | | | | |
| RC202 | Coût d'achat des marchandises vendues | | | | 926 | 632 | |
| RC301 | Marge commerciale | | | | -212 | 76 | |
| Compte de production | | | | | | | |
| RC201 | Consommations intermédiaires | 40 535 | 43 055 | 45 958 | 46 650 | 52 215 | 53 789 |
| | <i>dont sous traitance</i> | 32 838 | 34 937 | 37 218 | 37 196 | 42 155 | 43 010 |
| VA | Valeur ajoutée brute (solde) | 10 695 | 10 801 | 11 097 | 11 584 | 12 249 | 12 923 |
| Compte d'exploitation | | | | | | | |
| RB216 | Frais de personnel | 8 988 | 8 640 | 8 998 | 9 316 | 9 634 | 10 048 |
| R215 | Impôts, taxes, versements assimilés | 788 | 726 | 792 | 828 | 887 | 930 |
| EBE | Excédent brut d'exploitation (solde) | 936 | 1 459 | 1 328 | 1 462 | 1 759 | 1 976 |
| Compte de répartition du revenu | | | | | | | |
| R222 | Autres charges d'exploitation | 447 | 403 | 398 | 378 | 364 | 381 |
| RC231 | Intérêts et charges assimilées | 616 | 468 | 586 | 515 | 463 | 767 |
| RN202 | Solde d'opérations en commun | -28 | -38 | -109 | -1 | -24 | 0 |
| PBCAI | Profit brut courant avant impôt | 736 | 1 319 | 1 206 | 1 364 | 1 790 | 1 824 |
| RC240 | Charges exceptionnelles sur opérations de gestion | 404 | 384 | 566 | 489 | 508 | 342 |
| R205 | Participation des salariés au résultat de l'entreprise | 48 | 63 | 60 | 51 | 68 | 88 |
| R206 | Impôts sur les bénéfices | 376 | 387 | 470 | 440 | 571 | 626 |
| CAF | Capacité d'autofinancement de l'exercice | 276 | 833 | 516 | 750 | 957 | 1 003 |
| B604 | Dividendes distribués | | | | 277 | 700 | |
| AUTO | Autofinancement de l'exercice | | | | 473 | 257 | |

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises pour 1996 et 1997). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A 5.17

Compte des SQS d'affrètement et d'organisation de transports internationaux (ressources)

en millions de francs

| NAF 634 (B+C) | | Ressources | | | | | |
|--|--|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | (millions de francs) | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 |
| <i>Variable SIE</i> | | | | | | | |
| R401 | Ventes de marchandises | | | | 715 | 709 | |
| Compte de production | | | | | | | |
| RC301 | Marge commerciale | | | | -212 | 76 | |
| RC302 | Production vendue | | | | 58 385 | 64 338 | |
| R311 | Production stockée | 57 | 57 | 56 | 56 | 49 | 40 |
| RC312 | Production immobilisée | 5 | 4 | 5 | 4 | 1 | 12 |
| RC300 | Production totale | 51 230 | 53 856 | 57 055 | 58 234 | 64 464 | 66 712 |
| | <i>dont sous traitance</i> | 32 838 | 34 937 | 37 218 | 37 196 | 42 155 | 43 010 |
| Compte d'exploitation | | | | | | | |
| VA | Valeur ajoutée brute | 10 695 | 10 801 | 11 097 | 11 584 | 12 249 | 12 923 |
| R313 | Subventions d'exploitation | 17 | 22 | 20 | 23 | 31 | 32 |
| | Total ressources d'exploitation | 10 712 | 10 824 | 11 117 | 11 606 | 12 280 | 12 955 |
| Compte de répartition du revenu | | | | | | | |
| EBE | Excédent brut d'exploitation | 936 | 1 459 | 1 328 | 1 462 | 1 759 | 1 976 |
| RS315 | Autres produits d'exploitation | 266 | 244 | 282 | 262 | 289 | 304 |
| RC303 | Intérêts et produits assimilés | 569 | 450 | 472 | 531 | 547 | 691 |
| | Total des ressources courantes | 1 770 | 2 152 | 2 081 | 2 256 | 2 594 | 2 971 |
| PBCAI | Profit brut courant avant impôt | 736 | 1 319 | 1 206 | 1 364 | 1 790 | 1 824 |
| RC340 | Produits exceptionnels sur opérations de gestion | 369 | 349 | 406 | 367 | 314 | 235 |
| | Total des ressources disponibles | 1 105 | 1 668 | 1 612 | 1 730 | 2 104 | 2 059 |
| CAF | Capacité d'autofinancement de l'exercice | 276 | 833 | 516 | 750 | 957 | 1 003 |

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises pour 1996 et 1997). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABEAU A 5.18
Démographie des entreprises de transport

| | | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|---|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 601Z - transports ferroviaires | <i>nombre</i> | 35 | 31 | 27 | 30 | 32 | 28 | 26 |
| 602L+602M - transports routiers de mar | <i>créations</i> | 5275 | 5805 | 6171 | 5917 | 6153 | 5903 | 5213 |
| | <i>défaillances</i> | 1801 | 1638 | 1270 | 1285 | 1494 | 1239 | 1193 |
| | <i>nombre</i> | 40674 | 40923 | 42135 | 41485 | 41903 | 42358 | 42932 |
| <i>dont :</i> | | | | | | | | |
| 602L - TRM de proximité | <i>créations</i> | 3746 | 4498 | 4897 | 4689 | 4873 | 4704 | 4075 |
| | <i>défaillances</i> | 869 | 798 | 672 | 695 | 842 | 732 | 751 |
| | <i>nombre</i> | 23330 | 24138 | 25630 | 25881 | 26481 | 27018 | 27559 |
| 602M - TRM interurbain | <i>créations</i> | 1529 | 1307 | 1274 | 1228 | 1280 | 1199 | 1138 |
| | <i>défaillances</i> | 932 | 840 | 598 | 590 | 652 | 507 | 442 |
| | <i>nombre</i> | 17344 | 16785 | 16505 | 15604 | 15422 | 15340 | 15373 |
| Autres transports terrestres | <i>créations</i> | 3448 | 3516 | 2953 | 2467 | 2700 | 2510 | 2477 |
| | <i>défaillances</i> | 437 | 410 | 365 | 309 | 313 | 282 | 283 |
| | <i>nombre</i> | 37618 | 38012 | 38327 | 37973 | 37751 | 37696 | 37977 |
| <i>dont 602E - transports par taxis</i> | <i>créations</i> | 2489 | 2537 | 2167 | 1644 | 1947 | 1853 | 1864 |
| | <i>défaillances</i> | 157 | 147 | 129 | 105 | 104 | 108 | 133 |
| | <i>nombre</i> | 27573 | 27985 | 28417 | 28128 | 28049 | 28108 | 28345 |
| 61 - transports par eau | <i>créations</i> | 149 | 160 | 174 | 155 | 146 | 137 | 135 |
| | <i>défaillances</i> | 26 | 32 | 26 | 15 | 25 | 17 | 11 |
| | <i>nombre</i> | 2047 | 1992 | 2007 | 1987 | 1918 | 1871 | 1915 |
| 62 - transport aérien | <i>créations</i> | 67 | 61 | 74 | 51 | 36 | 49 | 48 |
| | <i>défaillances</i> | 24 | 24 | 18 | 13 | 11 | 6 | 7 |
| | <i>nombre</i> | 542 | 563 | 575 | 554 | 551 | 532 | 550 |
| 63 - auxiliaires de transport | <i>créations</i> | 1062 | 1094 | 1126 | 1052 | 1039 | 1051 | 1027 |
| | <i>défaillances</i> | 331 | 285 | 287 | 284 | 288 | 245 | 227 |
| | <i>nombre</i> | 9400 | 9614 | 9920 | 9670 | 9936 | 10239 | 10547 |
| <i>dont :</i> | | | | | | | | |
| 633 - agences de voyages | <i>créations</i> | 418 | 446 | 412 | 435 | 438 | 407 | 387 |
| | <i>défaillances</i> | 142 | 122 | 148 | 131 | 143 | 115 | 80 |
| | <i>nombre</i> | 3548 | 3726 | 3829 | 3812 | 3951 | 4049 | 4187 |
| 634 - organisation de transp. de fret | <i>créations</i> | 422 | 410 | 487 | 403 | 415 | 421 | 396 |
| | <i>défaillances</i> | 150 | 131 | 106 | 119 | 108 | 93 | 118 |
| | <i>nombre</i> | 3155 | 3176 | 3243 | 3001 | 3129 | 3278 | 3330 |
| T31 - secteur des transports (*) | <i>créations</i> | 10001 | 10636 | 10498 | 9642 | 10074 | 9650 | 8900 |
| | <i>défaillances</i> | 2619 | 2389 | 1966 | 1906 | 2132 | 1790 | 1721 |
| | <i>nombre</i> | 90316 | 91135 | 92991 | 91699 | 92091 | 92724 | 93921 |

Source : Insee

Notes : Le champ couvert est l'ensemble des entreprises françaises (y compris Dom-Tom) dont l'activité principale relève des transports : postes 60 à 63 de la nomenclature NAF.

Les créations d'entreprises sont issues du répertoire Sirène de l'Insee, et incluent les "réactivations" et les reprises. Le nombre d'entreprises issu du répertoire Sirène est comptabilisé en fin d'année.

Le nombre de défaillances est celui des jugements de redressements judiciaires publiés au Bulletin officiel d'annonces civiles et commerciales (Bodacc) pendant l'année considérée à la date du jugement.

LES PRIX DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES

La méthode de calcul des indices de prix des transports routiers au SES

En 1996, le SES a modifié le questionnaire de l'enquête sur le transport routier de marchandises, en changeant notamment d'unité enquêtée (le véhicule tracteur contre le véhicule porteur précédemment). La production et la publication de l'indice de prix du TRM ont été profondément perturbées par le changement d'enquête, et une refonte de la chaîne de l'indice des prix a été nécessaire.

Le champ du nouvel indice est plus restreint que le précédent. En effet, alors que l'ancien indice des prix du TRM couvrait l'ensemble de la branche "transport de marchandises pour compte d'autrui", le champ du nouvel indice se limite au secteur du transport routier de marchandises, c'est-à-dire qu'il porte uniquement sur des observations de chargement transporté dans des véhicules dont le propriétaire possède un code APE 602L (transport de marchandises de proximité) ou un code APE 602M (transport de marchandises de zone longue). L'unité de prix élémentaire retenue dans la comptabilité nationale est le prix à la tonne-kilomètre, ainsi le nouvel indice sera comme le précédent publié dans sa version en tonne-kilomètre, mais le calcul des prix au véhicule-kilomètre a été poursuivi.

La source statistique utilisée jusqu'en 1995 est l'enquête TRM du SES qui recense les transports de marchandises en relevant, pour chaque trajet de l'échantillon, ses caractéristiques physiques (nature de la marchandise transportée, poids, conditionnement, origine et destination, distance en charge, facture hors TVA, type de véhicule-porteur). A partir de 1996, l'enquête TRM du SES a changé d'unité enquêtée. L'enquête porte dorénavant sur les véhicules tracteurs (tracteurs ou camions).

La formule indicielle est un indice de Laspeyres à pondération fixe (le poids est la part du chiffre d'affaires de la strate dans le total) pour distinguer les évolutions structurelles de trafics des évolutions de prix. Une strate élémentaire est considérée comme un produit homogène avec un volume de transport exprimé en tonne-kilomètre et un prix unitaire. Si l'on repère l'observation élémentaire par n, le prix à la date t pour la strate i se définit par :

$\text{prix}(t, i) = S \text{ facture}(t, i, n) / S \text{ transport}(t, i, n)$
l'indice élémentaire de prix par rapport à la date par :

$$\text{ind}(t, i) = \text{prix}(t, i) / \text{prix}(0, i)$$

l'indice agrégé sur l'ensemble des strates i par :

$$\text{ind}(t) = S ((\text{ind}(t, i) * \text{poids}(t, i)) / S (\text{poids}(t, i))$$

La stratification : jusqu'en 1995, la stratification se composait de 110 strates élémentaires qui s'agrégeaient en quatre grands groupes d'importances inégales croisant les critères : {zone courte, zone longue} et {petits véhicules, gros véhicules}. A partir de 1996, la nature de l'enquête rend indisponibles certaines variables de stratification (charge utile et carrosserie du véhicule porteur). La nouvelle strati-

fication se compose donc de trois grands groupes (France zone courte, France zone longue, international zone longue), scindés chacun en sept strates de tonne-kilomètre.

Tableau A5.19 : La stratification de l'indice des prix du TRM

| Strate : | Nbre d'obser. par an | Poids dans l'indice | Prix à la t-k (*) | Prix au veh-km (*) |
|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|--------------------|
| France | | | | |
| Zone Courte | 24019 | 255 | 0,94 | 12,97 |
| 35 à 90 t-km | 930 | 17 | 12,7 | 20,49 |
| 90 à 150 t-km | 1134 | 15 | 7,49 | 16,35 |
| 150 à 300 t-km | 2520 | 26 | 4,3 | 13,66 |
| 300 à 490 t-km | 2408 | 27 | 2,4 | 13,02 |
| 490 à 860 t-km | 3610 | 28 | 1,56 | 12,94 |
| 860 à 1880 t-km | 5961 | 61 | 0,91 | 13,11 |
| 1880 t-km et plus | 456 | 82 | 0,50 | 11,44 |
| France | | | | |
| Zone Longue | 18984 | 525 | 0,53 | 7,19 |
| 0 à 780 t-km | 972 | 26 | 3,5 | 6,05 |
| 780 à 1320 t-km | 1052 | 31 | 2,0 | 6,82 |
| 1320 à 2400 t-km | 2296 | 59 | 1,3 | 7,09 |
| 2400 à 3600 t-km | 2334 | 58 | 0,90 | 7,48 |
| 3600 à 5000 t-km | 2114 | 74 | 0,70 | 7,63 |
| 5000 à 8400 t-km | 5020 | 125 | 0,45 | 7,78 |
| 8400 t-km et plus | 5196 | 153 | 0,32 | 6,83 |
| International | | | | |
| Zone Longue | 4918 | 220 | 0,40 | 7,28 |
| 0 à 1320 t-k | 124 | 3 | 3,0 | 7,75 |
| 1320 à 2400 t-k | 174 | 6 | 1,93 | 7,97 |
| 2400 à 4400 t-k | 329 | 12 | 1,15 | 7,45 |
| 4400 à 7500 t-k | 813 | 30 | 0,65 | 8,38 |
| 7500 à 12500 t-k | 1261 | 43 | 0,46 | 7,63 |
| 12500 à 22400 t-k | 1406 | 65 | 0,35 | 7,12 |
| 22400 t-k et plus | 811 | 61 | 0,29 | 6,70 |
| Total | 47921 | 1000 | 0,55 | 8,14 |

(*) en 1998, francs hors taxes

Redressement et filtres

Après la baisse du nombre annuel d'observations de prix constaté lors du passage (1996) de l'ancienne enquête TRM à la nouvelle enquête, des méthodes de filtrages plus "économiques" en terme de perte d'observations que précédemment ont été mises en place. Pour les strates correspondant à un faible nombre de tonne-kilomètre, le filtrage des observations consiste à écarter les observations de prix plus de dix fois supérieures ou inférieures à la médiane des prix constatés sur la strate. Pour les autres strates, on évince les observations sensiblement trop éloignées d'une régression du type $\log(\text{prix}) = a + b \cdot \log(\text{tkm})$, calculée sur chacun des grands regroupements de strate. Les non-réponses au prix sont assimilées aux moyennes de leurs strates (strates à faible tonne-kilomètre) ou estimées suivant la précédente relation économétrique.

TABLEAU A 5.20

Prix du transport routier en tonnes - kilomètre

| Francs courants hors taxes | | | | | Indice base 100 en 1990 | | | | |
|----------------------------|-------------|---------------|----------|--------------|-------------------------|-------------|---------------|----------|--------------|
| France | France | International | | | France | France | International | | |
| Zone Courte | Zone longue | Zone longue | ensemble | | Zone Courte | Zone longue | Zone longue | ensemble | |
| 1985 | 0,864 | 0,545 | 0,397 | 0,551 | 1985 | 90,5 | 109,0 | 100,7 | 102,8 |
| 1986 | 0,890 | 0,545 | 0,399 | 0,555 | 1986 | 93,3 | 109,0 | 101,4 | 103,7 |
| 1987 | 0,870 | 0,518 | 0,393 | 0,535 | 1987 | 91,2 | 103,6 | 99,7 | 99,9 |
| 1988 | 0,864 | 0,496 | 0,384 | 0,519 | 1988 | 90,6 | 99,2 | 97,5 | 96,9 |
| 1989 | 0,865 | 0,486 | 0,389 | 0,516 | 1989 | 90,7 | 97,1 | 98,7 | 96,3 |
| 1990 | 0,954 | 0,500 | 0,394 | 0,536 | 1990 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 1991 | 0,949 | 0,507 | 0,399 | 0,539 | 1991 | 99,4 | 101,3 | 101,3 | 100,6 |
| 1992 | 0,956 | 0,526 | 0,403 | 0,547 | 1992 | 100,1 | 105,2 | 102,3 | 102,2 |
| 1993 | 0,987 | 0,519 | 0,393 | 0,551 | 1993 | 103,4 | 103,7 | 99,7 | 102,9 |
| 1994 | 0,981 | 0,529 | 0,398 | 0,555 | 1994 | 102,8 | 105,7 | 101,2 | 103,7 |
| 1995 | 0,964 | 0,526 | 0,395 | 0,552 | 1995 | 101,0 | 105,0 | 100,4 | 103,0 |
| 1996 | 0,948 | 0,531 | 0,385 | 0,549 | 1996 | 99,3 | 106,1 | 97,9 | 102,5 |
| 1997 | 0,938 | 0,536 | 0,399 | 0,555 | 1997 | 98,3 | 107,2 | 101,3 | 103,6 |
| 1998 | 0,942 | 0,532 | 0,401 | 0,554 | 1998 | 98,7 | 106,4 | 101,9 | 103,4 |
| 1999 | 0,964 | 0,540 | 0,391 | 0,556 | 1999 | 101,1 | 107,9 | 99,2 | 103,9 |

Prix du transport routier en véhicule-kilomètre

| Francs courants hors taxes | | | | | Indice base 100 en 1990 | | | | |
|----------------------------|-------------|---------------|----------|--------------|-------------------------|-------------|---------------|----------|--------------|
| France | France | International | | | France | France | International | | |
| Zone Courte | Zone longue | Zone longue | ensemble | | Zone Courte | Zone longue | Zone longue | ensemble | |
| 1985 | 11,286 | 7,846 | 7,195 | 8,020 | 1985 | 90,6 | 110,0 | 100,0 | 102,4 |
| 1986 | 11,910 | 7,837 | 7,297 | 8,098 | 1986 | 95,6 | 109,9 | 101,4 | 103,4 |
| 1987 | 11,775 | 7,551 | 7,147 | 7,841 | 1987 | 94,5 | 105,9 | 99,3 | 100,1 |
| 1988 | 11,793 | 7,279 | 7,025 | 7,684 | 1988 | 94,7 | 102,1 | 97,6 | 98,1 |
| 1989 | 11,577 | 7,055 | 7,111 | 7,614 | 1989 | 92,9 | 98,9 | 98,8 | 97,2 |
| 1990 | 12,456 | 7,131 | 7,197 | 7,831 | 1990 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 1991 | 12,762 | 7,256 | 7,329 | 7,966 | 1991 | 102,5 | 101,8 | 101,8 | 101,7 |
| 1992 | 12,480 | 7,348 | 7,298 | 7,905 | 1992 | 100,2 | 103,0 | 101,4 | 100,9 |
| 1993 | 12,694 | 7,419 | 7,261 | 7,953 | 1993 | 101,9 | 104,0 | 100,9 | 101,6 |
| 1994 | 13,052 | 7,436 | 7,275 | 7,972 | 1994 | 104,8 | 104,3 | 101,1 | 101,8 |
| 1995 | 12,961 | 7,322 | 7,268 | 7,829 | 1995 | 104,1 | 102,7 | 101,0 | 100,0 |
| 1996 | 12,870 | 7,179 | 6,924 | 8,027 | 1996 | 103,3 | 100,7 | 96,2 | 102,5 |
| 1997 | 12,762 | 7,160 | 7,123 | 8,048 | 1997 | 102,5 | 100,4 | 99,0 | 102,8 |
| 1998 | 12,967 | 7,192 | 7,276 | 8,138 | 1998 | 104,1 | 100,9 | 101,1 | 103,9 |
| 1999 | 13,446 | 7,264 | 7,255 | 8,252 | 1999 | 108,0 | 101,9 | 100,8 | 105,4 |

Source : DAEI/SES

Champ : compte d'autrui-véhicules de plus de trois tonnes de charge utile. Les prix n/n-1 sont les indices de prix calculés selon la méthode précédemment décrite. Le raccordement entre l'ancienne série et la nouvelle série a eu lieu sur l'année 1996.

6. LES GESTIONNAIRES D'INFRASTRUCTURES

TABLEAU A 6.1

Les sociétés concessionnaires d'autoroute

(en millions de francs courants et en pourcentage)

| | Montants en MF courants | | | | Evolution en % | | |
|-------------------------------------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|
| | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 97/96 | 98/97 | 99/98 |
| Chiffre d'affaires | 24 408 | 26 360 | 28 544 | 31 148 | 8,0% | 8,3% | 9,1% |
| Consommation intermédiaire | 3 254 | 3 371 | 3 263 | 3 451 | 3,6% | -3,2% | 5,8% |
| Valeur ajoutée | 21 155 | 22 990 | 25 282 | 27 698 | 8,7% | 10,0% | 9,6% |
| Frais de personnel | 3 021 | 3 155 | 3 362 | 3 530 | 4,4% | 6,6% | 5,0% |
| Impôts et taxes | 2 873 | 3 046 | 3 309 | 3 550 | 6,0% | 8,6% | 7,3% |
| Excédent brut d'exploitation | 15 268 | 16 793 | 18 617 | 20 628 | 10,0% | 10,9% | 10,8% |
| dont concours à l'exploitation | 7 | 5 | 7 | 11 | | | |
| Frais financiers | 7 218 | 8 602 | 9 152 | 9 467 | 19,2% | 6,4% | 3,4% |
| Capacité d'autofinancement | 7 637 | 7 659 | 8 822 | 10 432 | 0,3% | 15,2% | 18,2% |
| Investissements | 19 529 | 18 064 | 15 265 | 12 872 | -7,5% | -15,5% | -15,7% |
| Dette MLT en fin d'année | 119 646 | 131 002 | 139 503 | 143 030 | 9,5% | 6,5% | 2,5% |

Source : Direction des Routes

TABLEAU A 6.2

Réseau ferré de France

(en millions de francs courants HTVA et en pourcentage)

| | Montant en MF courants | | | Evolution en % | |
|--|------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| | 1997 | 1998 | 1999 | 98/97 | 99/98 |
| Produits d'exploitation | 20 889 | 21 087 | 23 992 | 0,9% | 13,8% |
| dont | | | | | |
| Redevances d'infrastructure | 5 908 | 6 105 | 9 554 | 3,3% | 56,5% |
| Contribution de l'Etat aux charges d'infrastructure | 11 819 | 11 820 | 10 809 | 0,0% | -8,6% |
| Charges d'exploitation | 25 122 | 25 290 | 25 192 | 0,7% | -0,4% |
| dont | | | | | |
| Rémunération versée au gestionnaire d'infra. délégué | 16 800 | 16 600 | 17 197 | -1,2% | 3,6% |
| Dotation aux amortissements du réseau ferré | 5 537 | 5 703 | 4 914 | 3,0% | -13,8% |
| Résultat d'exploitation | -4 233 | -4 203 | -1 199 | -0,7% | -71,5% |
| Charges financières | 10 078 | 10 556 | 12 233 | 4,7% | 15,9% |
| Résultat net de l'exercice | -14 099 | -13 716 | -10 363 | -2,7% | -24,4% |
| Capacité d'autofinancement | -8 000 | -8 531 | -5 305 | 6,6% | -37,8% |
| Investissements | 13 298 | 12 172 | 10 402 | -8,5% | -14,5% |
| Dette MLT en fin d'année | 135 527 | 146 698 | 150 074 | 8,2% | 2,3% |

Source : Réseau ferré de France

TABLEAU A 6.3

Les principaux aéroports (Paris et province)

(en millions de francs courants HTVA et en pourcentage)

| | Montants en MF courants | | | | Evolution en % | | |
|-------------------------------------|-------------------------|--------------|--------------|---------------|----------------|--------------|--------------|
| | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 97/96 | 98/97 | 99/98 |
| Chiffre d'affaires | 8 969 | 9 203 | 9 942 | 10 857 | 2,6% | 8,0% | 9,2% |
| Consommation intermédiaire | 2 670 | 2 681 | 2 807 | 3 134 | 0,4% | 4,7% | 11,6% |
| Valeur ajoutée | 6 299 | 6 522 | 7 135 | 7 723 | 3,5% | 9,4% | 8,2% |
| Frais de personnel | 2 791 | 2 877 | 3 059 | 3 235 | 3,1% | 6,3% | 5,8% |
| Impôts et taxes | 466 | 489 | 496 | 523 | 4,9% | 1,4% | 5,4% |
| Excédent brut d'exploitation | 3 052 | 3 168 | 3 604 | 3 979 | 3,8% | 13,8% | 10,4% |
| dont concours à l'exploitation | 0 | 0 | 3 | 0 | | | |
| Frais financiers | 878 | 882 | 816 | 848 | 0,5% | -7,5% | 3,9% |
| Capacité d'autofinancement | 1 882 | 2 006 | 2 271 | 2 523 | 6,6% | 13,2% | 11,1% |
| Investissements | 2 578 | 2 942 | 3 507 | 3 006 | 14,1% | 19,2% | -14,3% |
| Dette MLT en fin d'année | 9 060 | 9 254 | 9 651 | 9 613 | 2,1% | 4,3% | -0,4% |

Source : Direction générale de l'aviation civile

TABLEAU A 6.4

Les ports maritimes métropolitains

(en millions de francs courants HTVA et en pourcentage)

| | Montants en MF courants | | | | Evolution en % | | |
|-------------------------------------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
| | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 97/96 | 98/97 | 99/98 |
| Chiffre d'affaires | 4 240,1 | 4 297,3 | 4 537,2 | 4 476,4 | 1,3% | 5,6% | -1,3% |
| Consommation intermédiaire | 774,5 | 723,2 | 880,6 | 865,3 | -6,6% | 21,8% | -1,7% |
| Valeur ajoutée | 3 465,6 | 3 574,0 | 3 656,6 | 3 611,0 | 3,1% | 2,3% | -1,2% |
| Frais de personnel | 2 035,1 | 2 055,6 | 2 116,6 | 2 153,1 | 1,0% | 3,0% | 1,7% |
| Impôts et taxes | 58,6 | 54,5 | 58,8 | 70,4 | -7,0% | 7,9% | 19,6% |
| Excédent brut d'exploitation | 1 385,7 | 1 466,0 | 1 549,0 | 1 498,3 | 5,8% | 5,7% | -3,3% |
| dont concours à l'exploitation | 90,9 | 98,3 | 108,7 | 110,0 | 8,1% | 10,6% | 1,2% |
| Frais financiers | 182,8 | 156,6 | 144,9 | 131,5 | -14,3% | -7,4% | -9,3% |
| Capacité d'autofinancement | 1 025,8 | 1 129,9 | 1 225,1 | 1 215,6 | 10,2% | 8,4% | -0,8% |
| Investissements | 1 284,5 | 1 156,1 | 1 216,8 | 1 192,3 | -10,0% | 5,2% | -2,0% |
| Dette MLT en fin d'année | 2 194,9 | 1 981,2 | 1 677,2 | 1 456,4 | -9,7% | -15,3% | -13,2% |

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

TABLEAU A 6.5

Voies navigables de France

(en millions de francs courants HTVA et en pourcentage)

| | Montants en MF courants | | | | Evolution en % | | |
|-------------------------------------|-------------------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|---------------|
| | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 97/96 | 98/97 | 99/98 |
| Chiffre d'affaires | 629,0 | 628,2 | 627,1 | 680,4 | -0,1% | -0,2% | 8,5% |
| Consommation intermédiaire | 201,3 | 246,4 | 254,9 | 283,0 | 22,4% | 3,5% | 11,0% |
| Valeur ajoutée | 427,7 | 381,8 | 372,2 | 397,4 | -10,7% | -2,5% | 6,8% |
| Frais de personnel | 76,4 | 80,7 | 74,5 | 81,2 | 5,6% | -7,7% | 9,0% |
| Impôts et taxes | 7,4 | 6,8 | 7,0 | 7,3 | -8,9% | 3,8% | 3,7% |
| Excédent brut d'exploitation | 360,9 | 305,6 | 298,4 | 324,9 | -15,3% | -2,4% | 8,9% |
| dont concours à l'exploitation | 17,0 | 15,9 | 12,7 | 15,9 | -6,5% | -20,0% | 25,0% |
| Frais financiers | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | -69,2% | -93,8% | 0,0% |
| Capacité d'autofinancement | 188,6 | 205,3 | 186,5 | 147,7 | 8,9% | -9,2% | -20,8% |
| Investissements | 320,3 | 394,4 | 474,5 | 593,3 | 23,1% | 20,3% | 25,0% |
| Dette MLT en fin d'année | 45,8 | 30,6 | 30,8 | 25,8 | -33,1% | 0,5% | -16,1% |

Source : Voies navigables de France

TABLEAU A 6.6

Les dépenses en infrastructures de transport

(en milliards de francs courants)

| | 1980 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 - Réseau routier | 23,8 | 30,6 | 34,1 | 36,1 | 44,0 | 46,3 | 49,0 | 52,0 | 55,0 | 55,9 | 57,3 | 56,1 | 59,5 | 58,2 | 55,5 | 53,8 |
| réseau non concédé | 18,7 | 25,8 | 28,7 | 29,6 | 35,7 | 37,1 | 38,9 | 40,9 | 44,0 | 43,8 | 43,2 | 39,6 | 40,0 | 40,1 | 40,2 | 40,9 |
| dont réseau départ. et local | 11,7 | 18,1 | 20,5 | 21,6 | 25,6 | 26,4 | 27,3 | 29,6 | 31,9 | 30,1 | 31,1 | 29,0 | 27,1 | 27,7 | 29,5 | 30,7 |
| dont réseau national | 7,0 | 7,7 | 8,2 | 8,0 | 10,1 | 10,7 | 11,6 | 11,3 | 12,1 | 13,7 | 12,1 | 10,6 | 12,9 | 12,4 | 10,7 | 10,2 |
| réseau concédé | 5,1 | 4,8 | 5,4 | 6,5 | 8,3 | 9,2 | 10,1 | 11,1 | 11,0 | 12,1 | 14,1 | 16,5 | 19,5 | 18,1 | 15,3 | 12,9 |
| 2 - Réseau ferré principal | 6,7 | 8,1 | 10,1 | 9,7 | 9,0 | 9,5 | 15,2 | 19,2 | 18,3 | 13,5 | 9,9 | 9,9 | 12,1 | 13,3 | 12,5 | 12,1 |
| 2.1 - Réseau grande vitesse | 1,2 | 0,9 | 2,2 | 2,8 | 2,8 | 2,5 | 6,6 | 9,7 | 8,5 | 4,6 | 2,4 | 1,8 | 4,0 | 6,0 | 5,2 | 4,1 |
| 2.2 - Réseau principal hors TG | 5,5 | 7,2 | 7,9 | 6,9 | 6,2 | 7,0 | 8,6 | 9,5 | 9,8 | 8,9 | 7,5 | 8,1 | 8,1 | 7,3 | 7,2 | 8,0 |
| 3 - TCU | 4,3 | 8,1 | 6,1 | 5,7 | 5,6 | 4,8 | 5,4 | 7,0 | 8,1 | 10,5 | 9,9 | 10,0 | 8,7 | 8,1 | 7,7 | 6,8 |
| TCU de province | 1,9 | 6,0 | 3,7 | 3,1 | 3,3 | 2,5 | 2,4 | 2,8 | 2,9 | 3,1 | 3,2 | 2,9 | 2,6 | 2,6 | 2,9 | 3,0 |
| RATP | 1,6 | 1,5 | 1,4 | 1,6 | 1,5 | 1,7 | 2,0 | 2,4 | 2,7 | 3,9 | 3,5 | 3,8 | 3,2 | 3,1 | 2,7 | 2,4 |
| Banlieue parisienne | 0,8 | 0,6 | 1,0 | 1,0 | 0,8 | 0,6 | 1,0 | 1,8 | 2,5 | 3,5 | 3,2 | 3,3 | 2,9 | 2,4 | 2,1 | 1,4 |
| 4 - Autres infrastructures | 2,6 | 2,2 | 2,8 | 3,0 | 3,4 | 3,8 | 5,2 | 6,2 | 6,9 | 5,5 | 6,1 | 6,4 | 6,1 | 6,2 | 7,0 | 6,7 |
| dont ports maritimes | 1,3 | 0,9 | 1,0 | 0,8 | 1,1 | 1,3 | 1,7 | 1,8 | 1,4 | 1,5 | 1,7 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| dont aéroports | 1,0 | 1,0 | 1,3 | 1,6 | 1,9 | 2,0 | 3,0 | 3,7 | 4,8 | 3,4 | 3,4 | 3,9 | 4,0 | 4,2 | 4,9 | 4,3 |
| dont voies navigables | 0,3 | 0,3 | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 0,6 | 0,9 | 1,0 | 0,8 | 0,9 | 0,9 | 1,1 |
| 5 - Ensemble | 37,4 | 49,0 | 53,1 | 54,5 | 62,0 | 64,4 | 74,8 | 84,4 | 88,4 | 85,3 | 83,2 | 82,5 | 86,5 | 85,8 | 82,7 | 79,4 |

Sources : Insee, DGCP, DGAC, DTMPL, DR, GART, RATP, SNCF, VNF, DAEI/SES.

7. L'ÉTAT ET LES COLLECTIVITÉS LOCALES

TABLEAU A 7.1

Rendement fiscal des taxes sur les transports

(en millions de francs)

| | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <i>Route</i> | | | | | | | | |
| Taxe sur contrats d'assurance automobile (1) | 4 535 | 4 874 | 5 012 | 5 364 | 5 453 | 5 239 | 5 222 | 5 731 |
| Taxe à l'essieu | 488 | 468 | 398 | 455 | 465 | 464 | 467 | 834 |
| Certificats d'immatriculation | 6 115 | 6 338 | 7 117 | 7 430 | 8 097 | 7 676 | 8 279 | 9 157 |
| Vignette | 13 614 | 13 968 | 14 228 | 15 079 | 15 717 | 13 016 | 13 187 | 13 385 |
| Droits de timbres sur contrats de transport | 470 | 477 | 492 | 520 | 510 | 567 | 573 | 492 |
| Taxe sur véhicules de tourisme des sociétés | 2 651 | 2 661 | 2 751 | 2 728 | 2 885 | 2 891 | 3 332 | 3 599 |
| Permis de conduire | 37 | 35 | 37 | 35 | 38 | 40 | 24 | n.d. |
| Produit des amendes forfaitaires de la police de la circulation | 1 072 | 1 307 | 1 316 | 1 018 | 1 638 | 1 795 | 1 877 | n.d. |
| <i>Voies navigables (2)</i> | | | | | | | | |
| Taxe sur la navigation intérieure | 506 | 569 | 545 | 569 | 604 | 605 | 605 | 632 |
| <i>Aviation civile (3)</i> | | | | | | | | |
| Redevance de la circulation aérienne | 4 507 | 4 699 | 5 118 | 5 445 | 5 402 | 5 565 | 5 798 | n.d. |

Source Insee.

(1) au bénéfice de la sécurité sociale

(2) au bénéfice de Voies navigables de France

(3) inclut le budget annexe de l'aviation civile

TABLEAU A 7.2

Rendement fiscal des taxes sur les hydrocarbures

(en millions de francs)

| | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Taxe intérieure sur les produits pétroliers (TIPP) | | | | | | | | |
| Prélèvement au profit de : | | | | | | | | |
| Budget général (1) | 117 958 | 126 110 | 140 757 | 142 937 | 147 969 | 150 329 | 157 090 | 161 243 |
| Fonds de soutien des hydrocarbures | 201 | 197 | 194 | 181 | 180 | 181 | 181 | 0 |
| Caisse Nationale de l'Énergie | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie | 91 | 155 | 184 | 284 | 350 | 400 | 612 | 0 |
| Taxe générale sur les activités polluantes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 007 |
| Total TIPP | 118 291 | 126 462 | 141 135 | 143 402 | 148 499 | 150 910 | 157 883 | 162 250 |

Source : Insee.

(1) cette taxe inclut la taxe intérieure sur la consommation de gaz naturel.

TABLEAU A 7.3

Produit du Versement Transport

(en millions de francs)

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Province | 8 731,4 | 9 356,7 | 9 554,1 | 10 101,2 |
| - autorités organisatrices à TCSP(1) | 4 026,6 | 4 266,8 | 4 351,5 | 4 423,5 |
| - autres autorités organisatrices de 100 000 habitants et plus | 3 838,1 | 4 125,1 | 4 189,9 | 4 499,5 |
| - autorités organisatrices de moins de 100 000 habitants | 866,6 | 964,9 | 1 012,8 | 1 178,2 |
| Ile-de-France (STP) | 10 082,0 | 11 145,0 | 11 869,0 | 12 691,0 |
| Ensemble | 18 813,4 | 20 501,7 | 21 423,1 | 22 792,2 |

Sources : Certu, STP.

(1) TCSP : transport collectif en site propre.

TABLEAU A 7.4

Évolution des crédits du fonds d'investissement des transports terrestres et des voies navigables (FITTVN)

(en millions de francs TTC)

| | 1995 | | 1996 | | 1997 | | 1998 | | 1999 |
|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | budget | réalisé | budget | réalisé | budget | réalisé | budget | réalisé | budget |
| Routes | 745 | 745 | 1636 | 1453 | 1525 | 1447 | 1835 | 1788 | 1590 |
| Voies navigables | 269 | 246 | 300 | 267 | 350 | 337 | 430 | 430 | 450 |
| Transports ferroviaires et combiné | 986 | 806 | 1114 | 989 | 1225 | 1178 | 1635 | 1573 | 1890 |
| Total | 2000 | 1797 | 3050 | 2709 | 3100 | 2962 | 3900 | 3791 | 3930 |

Source : Lois de finances initiales ; Direction générale de la comptabilité publique.

TABLEAU A 7.5

Fonds pour l'aménagement de la région Ile-de-France (FARIF)

(en millions de francs TTC)

| | 1990 | 1991 | | 1992 | mouvements internes | 1993 | 1994 | |
|--------------------------|------------|------------|----------------------|------------|------------------------|-------------|----------------------|------------|
| | budget | budget | excédents de 1990 | | | budget | excédents de 1991 | budget |
| Transports collectifs | 60 | 170 | 28,6 | 300 | 31,5 | -30 | 290 | 290 |
| Routes | 150 | 145 | 22,1 | 150 | 33 | -95 | 150 | 150 |
| Total | 210 | 315 | 50,7 | 450 | 64,5 | -125 | 440 | 440 |

| | 1995 | | 1996 | 1997 | 1998 | | 1999 |
|--------------------------|------------|----------------------|------------|------------|-------------|----------------------|------------|
| | budget | excédents de 1994 | budget | budget | budget | excédents de 1997 | budget |
| Transports collectifs | 166 | | 166 | 240 | | 310 | 130 |
| Routes | 407 | 108,2 | 437 | 466 | 89,2 | 466 | 580 |
| Total | 573 | 108,2 | 603 | 706 | 89,2 | 776 | 710 |

Source : Lois de finances initiales ; Direction générale de la comptabilité publique.

TABLEAU A 7.6

Ventilation par fonction des dépenses des administrations centrales en transports

(en millions de francs TTC)

| | Transport collectif urbain 63 | Route et voirie urbaine 64 | Services communs 80 | Route et transport routier 82 | Transport ferroviaire 83 | Voies navigables 84 | Transport maritime 85 | Transport aérien 86 | Total |
|---|--|-------------------------------------|---------------------------|--|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------|
| année 1996 | | | | | | | | | |
| P2 Consommation intermédiaire | 0 | 198 | 827 | 2 129 | 0 | 2 676 | 328 | 1 016 | 7 175 |
| D1 rémunération des salariés | 0 | 0 | 2 013 | 7 747 | 0 | 2 194 | 1 151 | 1 487 | 14 593 |
| D2 Impôts liés à la production | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 10 | 26 | 0 | 45 |
| D3 Subventions | 6 292 | 0 | 0 | 0 | 21 899 | 159 | 515 | 23 | 28 887 |
| D41 Interêts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D5 Impôts sur le revenu, le patrimoine | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| D6313 Prestations d'assurance sociale en nature | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| D71 Primes nettes d'assurance-dommages | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| D73 Transferts courants entre administrations publiques | 6 | 113 | 559 | 17 | 13 738 | 3 | 4 | 1 330 | 15 770 |
| <i>dont : Pensions de Retraite CARCEPT(1)</i> | 3 | 3 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| <i>Charges de retraite SNCF</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 720 | 0 | 0 | 0 | 13 720 |
| D74 Coopération internationale courante | 0 | 0 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 82 |
| D75 Transferts courants divers | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 9 | 135 | 0 | 150 |
| P51 Formation Brute de Capital Fixe | 0 | 3 983 | 85 | 7 353 | 0 | 190 | 384 | 2 | 11 997 |
| D92 Aides à l'investissement | 1 156 | 4 | 206 | 130 | 3 800 | 0 | 166 | 533 | 5 994 |
| D994 Autres transferts en capital | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| NP11 NP2 Acquisitions nettes de cessions d'actifs corporels et incorporels | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | -1 |
| Total | 7 454 | 4 299 | 3 785 | 17 380 | 39 437 | 5 243 | 2 709 | 4 392 | 84 699 |
| année 1997 | | | | | | | | | |
| P2 Consommation intermédiaire | 2 | 184 | 804 | 1574 | 0 | 3235 | 326 | 0 | 6124 |
| D1 rémunération des salariés | 0 | 0 | 2 019 | 7 791 | 0 | 2 194 | 1 160 | 1 546 | 14 709 |
| D2 Impôts liés à la production | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 7 | 25 | 0 | 38 |
| D3 Subventions | 5 465 | 0 | 2 084 | 0 | 17 859 | 154 | 494 | 28 | 26 084 |
| D41 Interêts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D5 Impôts sur le revenu, le patrimoine | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| D6313 Prestations d'assurance sociale en nature | 119 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 119 |
| D71 Primes nettes d'assurance-dommages | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| D73 Transferts courants entre administrations publiques | 5 | 113 | 346 | 34 | 16 395 | 4 | 5 | 1 318 | 18 220 |
| <i>dont : Pensions de Retraite CARCEPT(1)</i> | 3 | 3 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| <i>Charges de retraite SNCF</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 931 | 0 | 0 | 0 | 13 931 |
| <i>Versement FONGECFA (2)</i> | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| D74 Coopération internationale courante | 0 | 0 | 75 | 7 | 0 | 0 | 9 | 0 | 92 |
| D75 Transferts courants divers | 0 | 0 | 3 | 18 | 0 | 7 | 127 | 0 | 155 |
| P51 Formation Brute de Capital Fixe | 0 | 3 542 | 66 | 7 630 | 0 | 738 | 320 | 1 | 12 298 |
| D92 Aides à l'investissement | 820 | 10 | 157 | 196 | 3 900 | 0 | 375 | 925 | 6 382 |
| D994 Autres transferts en capital | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 000 | 0 | 0 | 0 | 8 000 |
| NP11 NP2 Acquisitions nettes de cessions d'actifs corporels et incorporels | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 6 411 | 3 849 | 5 559 | 17 255 | 46 154 | 6 341 | 2 841 | 3 818 | 92 228 |

Source : Direction générale de la comptabilité publique, DAEI/SES ;

(1) Pensions de retraite remboursées à la caisse autonome de retraites complémentaires et de prévoyance des transports.

TABLEAU A 7.6 (suite)

Ventilation par fonction des dépenses des administrations centrales en transports

(en millions de francs TTC)

| | Transport collectif urbain 63 | Route et voirie urbaine 64 | Services communs 80 | Route et transport routier 82 | Transport ferroviaire 83 | Voies navigables 84 | Transport maritime 85 | Transport aérien 86 | Total |
|---|--|-------------------------------------|---------------------------|--|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------|
| année 1998 | | | | | | | | | |
| P2 Consommation intermédiaire | 0 | 226 | 756 | 1606 | 0 | 2812 | 340 | 1141 | 6881 |
| D1 rémunération des salariés | 0 | 0 | 1 688 | 7 916 | 0 | 2 220 | 1 475 | 1 593 | 14 892 |
| D2 Impôts liés à la production | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 7 | 2 | 0 | 13 |
| D3 Subventions | 5 411 | 0 | 2 068 | 0 | 18 129 | 137 | 424 | 6 | 26 175 |
| D41 Interêts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D5 Impôts sur le revenu, le patrimoine | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| D6313 Prestations d'assurance sociale en nature | 130 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 |
| D71 Primes nettes d'assurance-dommages | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| D73 Transferts courants entre administrations publiques | 5 | 25 | 347 | 89 | 16 930 | 8 | 4 | 1 328 | 18 736 |
| <i>dont : Pensions de Retraite CARCEPT(1)</i> | 3 | 3 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| <i>Charges de retraite SNCF</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 043 | 0 | 0 | 0 | 14 043 |
| <i>Versement FONGECFA (2)</i> | 0 | 0 | 0 | 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| D74 Coopération internationale courante | 0 | 0 | 17 | 3 | 0 | 0 | 14 | 0 | 33 |
| D75 Transferts courants divers | 0 | 0 | 2 | 74 | 0 | 6 | 102 | 0 | 184 |
| P51 Formation Brute de Capital Fixe | 0 | 3 048 | 41 | 6 947 | 0 | 775 | 383 | 0 | 11 194 |
| D92 Aides à l'investissement | 967 | 43 | 150 | 122 | 3 700 | 0 | 210 | 234 | 5 426 |
| D994 Autres transferts en capital | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 000 | 0 | 0 | 0 | 10 000 |
| NP11 NP2 Acquisitions nettes de cessions d'actifs corporels et incorporels | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 6 |
| Total | 6 513 | 3 342 | 5 071 | 16 764 | 48 759 | 5 974 | 2 954 | 4 302 | 93 679 |
| année 1999 | | | | | | | | | |
| P2 Consommation intermédiaire | 0 | 148 | 821 | 1723 | 0 | 3717 | 378 | 0 | 6787 |
| D1 rémunération des salariés | 0 | 0 | 1 729 | 8 135 | 0 | 2 272 | 1 522 | 1 661 | 15319 |
| D2 Impôts liés à la production | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 7 | 2 | 0 | 16 |
| D3 Subventions | 5 462 | 0 | 221 | 0 | 18 708 | 31 | 713 | 26 | 25161 |
| D41 Interêts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D5 Impôts sur le revenu, le patrimoine | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D6313 Prestations d'assurance sociale en nature | 154 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 154 |
| D71 Primes nettes d'assurance-dommages | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| D73 Transferts courants entre administrations publiques | 3 | 194 | 451 | 162 | 16 914 | 0 | 4 | 1 277 | 19005 |
| <i>dont : Pensions de Retraite CARCEPT(1)</i> | 3 | 3 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| <i>Charges de retraite SNCF</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 771 | 0 | 0 | 0 | 13 771 |
| <i>Versement FONGECFA (2)</i> | 0 | 0 | 0 | 148 | 0 | 0 | 0 | 0 | 148 |
| D74 Coopération internationale courante | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 11 | 21 |
| D75 Transferts courants divers | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 76 | 0 | 78 |
| P51 Formation Brute de Capital Fixe | 0 | 2 501 | 27 | 6 775 | 0 | 669 | 438 | 0 | 10410 |
| D92 Aides à l'investissement | 852 | 96 | 362 | 121 | 3 000 | 0 | 29 | 888 | 5348 |
| D994 Autres transferts en capital | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 500 | 0 | 0 | 0 | 12 500 |
| NP11 NP2 Acquisitions nettes de cessions d'actifs corporels et incorporels | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | -8 | 0 | 0 | -7 |
| Total | 6 471 | 2 939 | 3 621 | 16 920 | 51 122 | 6 688 | 3 168 | 3 863 | 94 792 |

Source : Direction générale de la Comptabilité publique, DAEI/SES ;

(1) Pensions de retraite remboursées à la caisse autonome de retraites complémentaires et de prévoyance des transports.

(2) Versement au fonds national de gestion paritaire du congé de fin d'activité (FONGECFA-Transports)

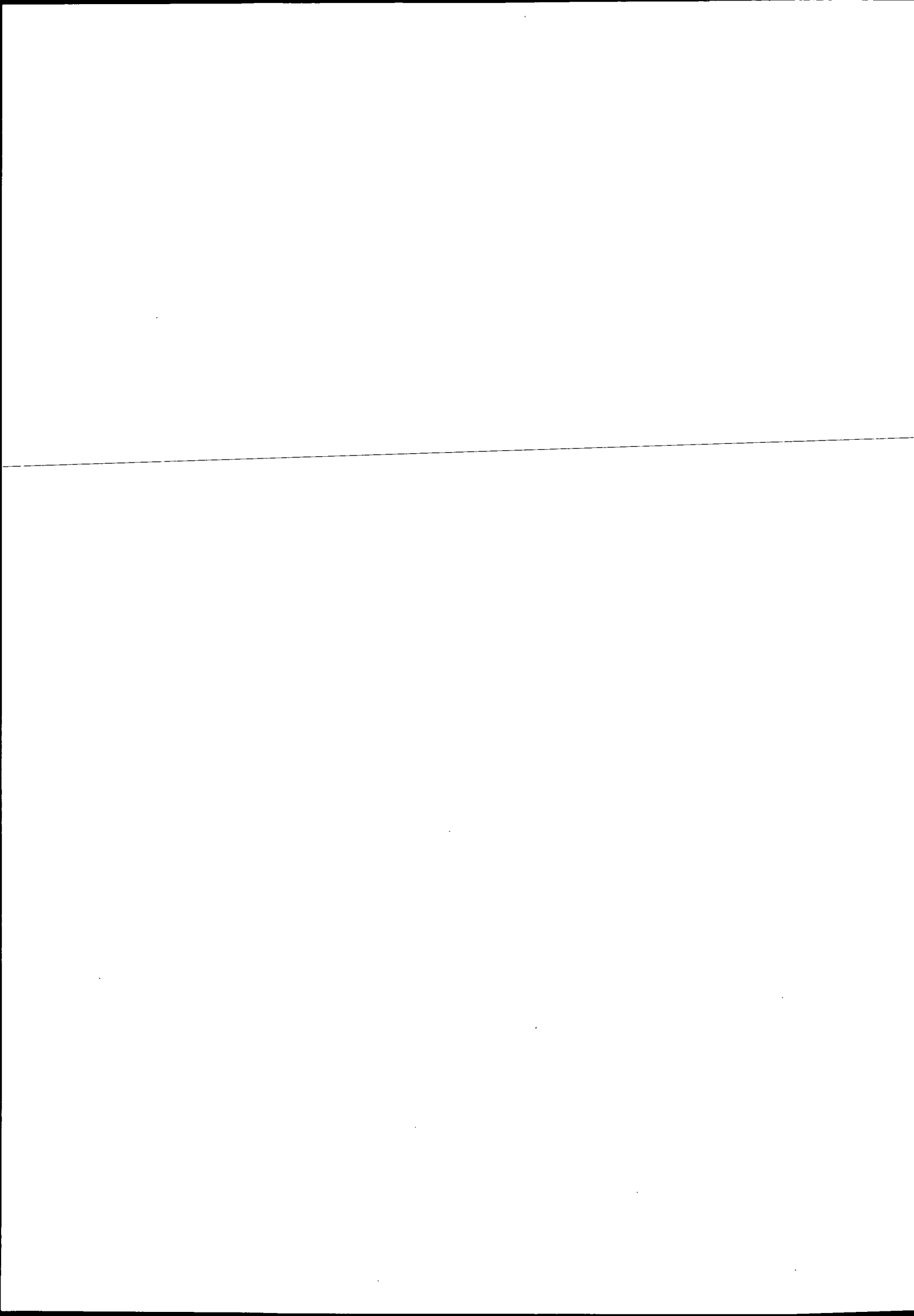
TABLEAU A 7.7

Ventilation fonctionnelle des dépenses des APUL

(en millions de francs TTC)

| | | Transport collectif urbain 63 | Route et voirie urbaine 64 | Services communs 80 | Route et transport routier 82 | Transport ferroviaire 83 | Voies navigable 84 | Transport maritime 85 | Transport aérien 86 | Total |
|---|------|--|-------------------------------------|---------------------------|--|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------|
| Départements | 1996 | 10 304 | | | 20 731 | 11 | 528 | 130 | 3 | 31 707 |
| | 1997 | 11 759 | | | 22 993 | 11 | 602 | 151 | 3 | 35 519 |
| | 1998 | 11 853 | | | 23 176 | 12 | 607 | 152 | 3 | 35 804 |
| Communes (+10 000 hab.) | 1996 | 8 264 | 19 187 | | | | 31 | 28 | 9 | 27 519 |
| | 1997 | 8 605 | 20 305 | | | | 33 | 29 | 10 | 28 981 |
| | 1998 | 8 820 | 20 813 | | | | 30 | 26 | 9 | 29 699 |
| Communes (-10 000 hab.) | 1996 | | 14 527 | | | | | | | 14 527 |
| | 1997 | | 16 386 | | | | | | | 16 386 |
| | 1998 | | 17 317 | | | | | | | 17 317 |
| Communautés urbaines | 1996 | 198 | 774 | | | | 5 | | 15 | 992 |
| | 1997 | 122 | 477 | | | | 3 | | 9 | 611 |
| | 1998 | 120 | 470 | | | | 3 | | 9 | 602 |
| Régies, services dép., com., reg., syndicats | 1996 | 11 854 | 4 569 | | | 4 | | 473 | | 16 900 |
| | 1997 | 11 058 | 4 153 | | | 18 | | 864 | | 16 093 |
| | 1998 | 11 092 | 4 166 | | | 16 | | 773 | | 16 047 |
| Ville de Paris | 1996 | 1 025 | 1 544 | | | | 34 | | | 2 603 |
| | 1997 | 754 | 1 144 | | | | 31 | | | 1 929 |
| | 1998 | 982 | 1 489 | | | | 31 | | | 2 502 |
| Régions | 1996 | 1 479 | 848 | | 10 232 | | | | | 12 559 |
| | 1997 | 1 736 | 996 | | 11 239 | 2 445 | | | | 16 416 |
| | 1998 | 1 668 | 957 | | 12 664 | 2 511 | | | | 17 801 |
| STP | 1996 | 8 216 | | | | 3 778 | | | | 11 994 |
| | 1997 | 7 933 | | | | 3 577 | | | | 11 510 |
| | 1998 | 8 582 | | | | 3 834 | | | | 12 416 |
| Ensemble | 1996 | 41 340 | 41 449 | | 30 963 | 3 793 | 598 | 631 | 27 | 118 801 |
| | 1997 | 41 966 | 43 461 | | 34 232 | 6 051 | 669 | 1 044 | 22 | 127 446 |
| | 1998 | 43 118 | 45 213 | | 35 840 | 6 373 | 671 | 951 | 21 | 132 188 |

Source : Direction générale de la comptabilité publique, DAEI / SES



8. LES ÉCHANGES EXTÉRIEURS

LE COMMERCE EXTÉRIEUR DE SERVICES DE TRANSPORTS EN BASE 95

I. Les principes de la comptabilisation CAF¹ et FAB²

En base 80, les opérations de commerce extérieur étaient traitées différemment selon qu'on avait à faire à des importations ou à des exportations : les importations de biens étaient évaluées CAF¹ (i. e. y compris les coûts d'assurance et de transport jusqu'à la frontière nationale), alors que les exportations de biens étaient évaluées FAB² (i. e. non compris les coûts d'assurance et de transport au-delà de la frontière nationale).

De ce fait, les services de transport et d'assurance rendus par des entreprises non-résidentes sur des biens importés étaient exclues des importations de services, car déjà pris en compte dans la valeur des biens.

Quant aux services rendus par une compagnie résidente, ils étaient également pris en compte dans la valeur des importations de biens et faisaient donc double emploi avec la production de ces entreprises résidentes. Pour éliminer cette " fausse importation ", on imputait une " fausse exportation " du même montant. Cela gonflait les montants mais permettait d'avoir un solde du commerce extérieur plus satisfaisant.

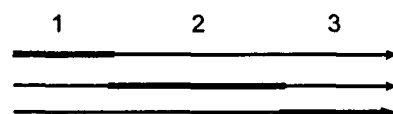
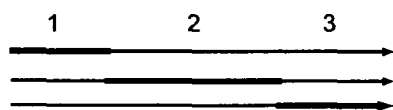
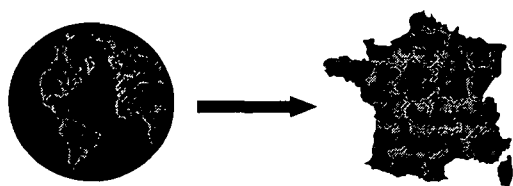
En base 95, les opérations de commerce extérieur (importation ou exportation) sont évaluées FAB.

Il n'est donc plus nécessaire d'imputer la valeur des services de transport rendus par les entreprises résidentes sur des biens importés. En conséquence, le niveau des exportations est structurellement plus bas qu'en base 1980.

En revanche, pour les importations, les changements entre la base 80 et la base 95 se situent dans le traitement du transport entre le pays exportateur et le pays importateur :

Quand le transporteur est résident, en CAF, outre la production de service, il y a importation de bien et exportation de service.

En FAB, il ne reste plus que la production de service de transport. Le graphique ci-dessous résume ces différences :



Le service de transport s'analyse en 3 parties :

- 1 : Transport dans le pays exportateur
- 2 : Transport entre le pays exportateur et le territoire national
- 3 : Transport dans le territoire national

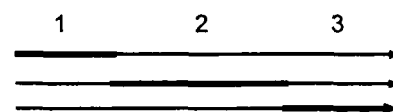
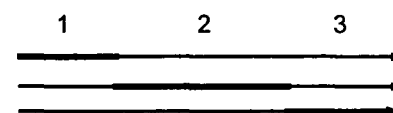
Importation CAF par un transporteur résident

| Import de bien | Import de service | Export de bien | Export de service |
|-------------------------------------|-------------------|----------------|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | | |

Importation FAB par un transporteur résident

| Import de bien | Import de service | Export de bien | Export de service |
|-------------------------------------|-------------------|----------------|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | | |
| | | | |

Quand le transporteur est non résident, en CAF, il y a une importation de bien. En FAB, il y a une importation de service :



Importation CAF par un transporteur non résident

| Import de bien | Import de service | Export de bien | Export de service |
|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | | |

Importation FAB par un transporteur non résident

| Import de bien | Import de service | Export de bien | Export de service |
|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | | |

(1) CAF : coût assurance fret (2) FAB : franco à bord

II. Les différentes mesures des échanges extérieurs de transport routier

Il existe plusieurs mesures du transport international de marchandises, répondant à différentes optiques.

1. Pour apprécier la compétitivité du transport français, on peut d'abord mesurer la part du pavillon français en tonnage ou en valeur des marchandises importées et exportées. On peut aussi évaluer à partir de la dépense nationale du transport international (DNTI), le chiffre d'affaires des transporteurs français pour le transport du commerce extérieur français. En pratique, les évaluations de la DNTI, s'appuient sur les statistiques douanières (en tonnage et en valeur) qu'il faut pondérer par des distances parcourues et des prix moyens. Compte-tenu de la disparition de l'information pavillon depuis 1993, les échanges de services de transport ont été estimés à partir des structures antérieures, des données et évolutions ponctuelles.

2. Une deuxième voie consiste à se limiter aux seuls services de transport rendus par des résidents à des non résidents et inversement. Mais, selon que l'on intègre une part plus ou moins importante de services de transport à la valeur des marchandises, on définit des notions d'échanges de services différentes (cf. page précédente).

TABLEAU A 8.1

Les échanges FAB-FAB de services de transport en base 1995 en millions de francs

| | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Importations de services de transport | | | | | | | | |
| Transports ferroviaires | 853 | 750 | 774 | 836 | 680 | 674 | 757 | 1 049 |
| Transports routiers (1) | 8 194 | 8 171 | 9 092 | 9 070 | 9 155 | 10 623 | 11 374 | 12 186 |
| Transports fluviaux | 408 | 377 | 399 | 441 | 401 | 402 | 395 | 474 |
| Transports maritimes | 17 224 | 17 720 | 16 322 | 15 365 | 15 196 | 17 302 | 19 559 | 18 675 |
| Transports aériens | 18 455 | 18 599 | 15 848 | 16 076 | 17 977 | 18 380 | 19 512 | 19 807 |
| Transport par conduites | 268 | 260 | 274 | 292 | 320 | 374 | 392 | 392 |
| Total des modes | 45 402 | 45 877 | 42 709 | 42 080 | 43 729 | 47 755 | 51 989 | 52 583 |
| Exportations de services de transport | | | | | | | | |
| Transports ferroviaires | 2 507 | 2 372 | 2 388 | 2 527 | 2 572 | 2 717 | 2 639 | 2 853 |
| Transports routiers (1) | 8 109 | 7 939 | 8 838 | 8 971 | 9 179 | 10 326 | 10 076 | 10 548 |
| Transports fluviaux | 44 | 62 | 71 | 90 | 78 | 74 | 74 | 70 |
| Transports maritimes | 10 166 | 10 594 | 9 795 | 9 909 | 9 714 | 10 072 | 11 640 | 15 507 |
| Transports aériens | 19 571 | 19 067 | 20 418 | 20 420 | 20 847 | 24 920 | 28 826 | 29 527 |
| Transport par conduites | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total des modes | 40 397 | 40 034 | 41 510 | 41 917 | 42 390 | 48 109 | 53 255 | 58 505 |
| Solde des échanges | | | | | | | | |
| Transports ferroviaires | 1 654 | 1 622 | 1 614 | 1 691 | 1 892 | 2 043 | 1 882 | 1 804 |
| Transports routiers (1) | -86 | -231 | -253 | -99 | 25 | -296 | -1 298 | -1 638 |
| Transports fluviaux | -364 | -315 | -328 | -351 | -323 | -328 | -321 | -404 |
| Transports maritimes | -7 058 | -7 126 | -6 527 | -5 456 | -5 482 | -7 230 | -7 919 | -3 168 |
| Transports aériens | 1 116 | 468 | 4 570 | 4 344 | 2 870 | 6 540 | 9 314 | 9 720 |
| Transport par conduites | -268 | -260 | -274 | -292 | -320 | -374 | -392 | -392 |
| Total des modes | -5 006 | -5 842 | -1 198 | -163 | -1 338 | 355 | 1 266 | 5 922 |

Sources : Insee, DAEI/SES (pour le transport routier).

(1) Le SES estime le solde FAB/FAB des échanges extérieurs routiers. L'Insee estime les autres modes, en collaboration avec les organismes concernés. On obtient ainsi le solde du "total des modes".

Outre la description des échanges des biens et des services CAF et FAB décrits en début de cette annexe, il existe une troisième façon de procéder en comptabilisant les marchandises acquises à un prix départ-usine, les échanges incluent la totalité des frais de transport et d'assurance relatifs à la livraison ; on parle alors de services effectifs.

Les échanges extérieurs de services de transport sont donc des achats de services de transport (prestations fournies par un transporteur non résident à une entreprise résidente) et des ventes de services de transport (prestations fournies par un transporteur résident à une entreprise non résidente).

TABLEAU A 8.2

Échanges extérieurs par mode de transport

Tonnage : en millions de tonnes

Valeur : en milliards de francs

| | | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993* | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|--------------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Imports CAF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mer | U.E.(15) Tonnages | 22,4 | 25,9 | 30,5 | 33,8 | 35,3 | 31,8 | 36,2 | 33,0 | 27,7 | 28,8 | 31,7 | 31,4 | 31,5 | 34,8 | 35,7 | 36,9 | 37,0 | 35,1 | 36,2 |
| | Valeurs | 59,3 | 74,9 | 88,8 | 107,6 | 118,8 | 89,6 | 99,9 | 103,1 | 117,1 | 125,2 | 127,8 | 128,0 | 115,4 | 125,5 | 133,0 | 143,2 | 165,0 | 175,0 | 187,0 |
| Autres | Tonnages | 155,1 | 139,7 | 119,4 | 119,1 | 118,3 | 122,5 | 117,1 | 123,2 | 135,8 | 140,8 | 146,1 | 141,2 | 137,6 | 141,1 | 138,8 | 137,1 | 145,6 | 153,7 | 137,4 |
| | Valeurs | 231,0 | 249,6 | 232,0 | 251,0 | 249,4 | 175,6 | 172,5 | 178,6 | 213,9 | 218,6 | 230,8 | 185,0 | 217,7 | 222,9 | 230,0 | 242,5 | 272,5 | 262,5 | 265,9 |
| Fer | U.E.(15) Tonnages | 14,4 | 13,3 | 12,9 | 14,2 | 13,2 | 11,3 | 10,4 | 10,6 | 10,7 | 10,5 | 9,6 | 8,6 | 6,5 | 8,0 | 7,8 | 7,2 | 8,1 | 9,2 | 9,4 |
| | Valeurs | 41,7 | 49,6 | 51,0 | 53,4 | 53,5 | 50,8 | 51,9 | 56,3 | 62,0 | 59,3 | 53,5 | 39,5 | 30,8 | 36,0 | 43,5 | 44,9 | 49,0 | 58,7 | 61,3 |
| Autres | Tonnages | 1,70 | 1,64 | 1,93 | 1,59 | 1,69 | 1,74 | 1,77 | 1,39 | 1,57 | 2,01 | 2,23 | 3,51 | 0,71 | 0,64 | 0,72 | 0,88 | 0,86 | 1,15 | 1,42 |
| | Valeurs | 7,95 | 9,31 | 9,25 | 9,31 | 9,72 | 9,02 | 8,84 | 10,03 | 11,02 | 10,44 | 10,20 | 10,00 | 4,99 | 5,01 | 5,51 | 6,37 | 5,76 | 5,93 | 5,27 |
| Route | U.E.(15) Tonnages | 33,1 | 34,5 | 35,9 | 36,3 | 38,9 | 41,6 | 45,5 | 50,2 | 56,0 | 60,1 | 61,7 | 61,3 | 57,9 | 63,8 | 64,5 | 66,1 | 71,4 | 75,1 | 78,4 |
| | Valeurs | 213,6 | 264,2 | 294,9 | 335,7 | 376,6 | 413,4 | 449,0 | 498,7 | 571,4 | 594,4 | 593,5 | 570,5 | 519,9 | 590,3 | 649,0 | 651,3 | 690,7 | 752,8 | 774,0 |
| Autres | Tonnages | 3,85 | 3,82 | 3,87 | 4,84 | 5,85 | 7,16 | 9,40 | 9,33 | 11,08 | 10,37 | 8,91 | 8,91 | 5,95 | 9,20 | 8,16 | 7,07 | 7,68 | 8,75 | 10,47 |
| | Valeurs | 47,4 | 57,0 | 63,3 | 76,2 | 86,1 | 93,8 | 105,1 | 120,4 | 147,4 | 161,4 | 168,6 | 174,9 | 109,7 | 126,2 | 133,3 | 138,8 | 163,4 | 186,7 | 217,5 |
| Fluvial | U.E.(15) Tonnages | 5,75 | 5,86 | 5,83 | 6,28 | 5,83 | 5,80 | 7,84 | 6,00 | 6,13 | 6,30 | 5,69 | 5,18 | 3,32 | 4,19 | 4,45 | 4,21 | 4,10 | 4,41 | 4,22 |
| | Valeurs | 5,48 | 6,21 | 6,91 | 8,31 | 7,57 | 6,42 | 6,39 | 6,79 | 8,20 | 7,56 | 6,28 | 5,40 | 3,16 | 4,02 | 5,00 | 4,40 | 4,56 | 4,58 | 4,15 |
| Autres | Tonnages | 4,29 | 4,54 | 4,22 | 4,04 | 4,36 | 4,64 | 4,21 | 4,61 | 6,26 | 5,52 | 6,14 | 6,50 | 0,90 | 0,83 | 0,54 | 0,43 | 0,39 | 0,56 | 0,99 |
| | Valeurs | 5,22 | 5,78 | 6,57 | 7,03 | 6,78 | 5,21 | 4,52 | 5,09 | 6,34 | 5,79 | 5,22 | 4,93 | 1,12 | 0,97 | 0,68 | 0,54 | 0,56 | 0,76 | 1,33 |
| Air | U.E.(15) Tonnages | 0,03 | 0,02 | 0,06 | 0,04 | 0,02 | 0,02 | 0,03 | 0,06 | 0,05 | 0,03 | 0,02 | 0,02 | 0,04 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,06 | 0,10 | 0,06 |
| | Valeurs | 12,32 | 13,03 | 15,14 | 17,43 | 15,55 | 14,45 | 18,04 | 28,35 | 30,45 | 22,84 | 19,34 | 24,64 | 19,77 | 26,62 | 23,72 | 26,53 | 32,01 | 35,60 | 34,07 |
| Autres | Tonnages | 0,21 | 0,15 | 0,16 | 0,16 | 0,18 | 0,18 | 0,21 | 0,24 | 0,28 | 0,25 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,25 | 0,27 | 0,27 | 0,30 | 0,31 | 0,33 |
| | Valeurs | 61,6 | 63,7 | 75,9 | 93,7 | 111,0 | 99,4 | 120,2 | 109,3 | 108,4 | 113,5 | 122,2 | 114,5 | 125,9 | 122,1 | 133,0 | 140,3 | 161,3 | 185,0 | 208,8 |
| Total | U.E.(15) Tonnages | 85,9 | 88,0 | 93,1 | 97,5 | 99,9 | 95,4 | 103,6 | 103,2 | 104,2 | 109,5 | 113,3 | 111,8 | 103,6 | 115,2 | 117,7 | 119,5 | 126,1 | 129,5 | 134,2 |
| | Valeurs | 341,7 | 416,8 | 467,6 | 532,9 | 582,8 | 581,0 | 628,5 | 701,1 | 802,5 | 824,0 | 815,8 | 783,8 | 695,2 | 788,9 | 864,0 | 879,6 | 956,5 | 1040 | 1082 |
| Autres | Tonnages | 170,8 | 155,7 | 135,5 | 136,6 | 141,6 | 150,2 | 145,7 | 153,6 | 170,3 | 175,7 | 181,3 | 177,2 | 163,5 | 171,5 | 169,2 | 166,7 | 177,2 | 187,7 | 177,9 |
| | Valeurs | 358,8 | 392,6 | 393,7 | 446,3 | 474,6 | 394,4 | 418,1 | 455,7 | 554,5 | 579,9 | 636,2 | 582,3 | 530,3 | 551,0 | 575,6 | 608,9 | 709,7 | 763,6 | 835,5 |
| Exports FAB | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mer | U.E.(15) Tonnages | 20,4 | 18,2 | 19,9 | 20,4 | 22,0 | 25,0 | 25,9 | 26,0 | 28,1 | 27,2 | 25,3 | 26,8 | 28,7 | 27,4 | 28,4 | 29,6 | 32,2 | 33,2 | 34,9 |
| | Valeurs | 57,6 | 67,1 | 85,2 | 95,2 | 108,8 | 106,2 | 106,9 | 124,3 | 136,6 | 136,2 | 132,4 | 138,4 | 132,8 | 141,5 | 152,4 | 153,9 | 185,6 | 199,9 | 209,3 |
| Autres | Tonnages | 31,6 | 26,9 | 29,0 | 28,7 | 31,2 | 26,3 | 27,5 | 27,1 | 28,0 | 28,7 | 28,7 | 29,8 | 40,8 | 33,9 | 32,4 | 33,2 | 37,2 | 38,9 | 40,0 |
| | Valeurs | 152,2 | 157,8 | 182,3 | 203,1 | 200,4 | 163,1 | 153,1 | 157,0 | 172,7 | 166,2 | 165,3 | 147,6 | 232,6 | 240,9 | 255,6 | 271,2 | 305,9 | 315,2 | 309,4 |
| Fer | U.E.(15) Tonnages | 19,56 | 18,59 | 18,39 | 20,28 | 19,36 | 16,71 | 16,28 | 17,46 | 17,12 | 17,03 | 16,97 | 16,41 | 14,27 | 14,77 | 13,83 | 13,21 | 12,88 | 12,24 | 13,04 |
| | Valeurs | 39,5 | 44,0 | 42,1 | 48,4 | 51,1 | 47,3 | 48,2 | 54,7 | 62,5 | 59,2 | 59,3 | 56,5 | 45,8 | 55,0 | 57,6 | 64,2 | 69,5 | 66,2 | 66,9 |
| Autres | Tonnages | 5,19 | 3,97 | 4,58 | 4,66 | 4,77 | 3,84 | 3,42 | 3,03 | 2,93 | 3,11 | 3,14 | 3,10 | 1,70 | 1,43 | 1,19 | 1,23 | 1,33 | 1,29 | 1,31 |
| | Valeurs | 19,82 | 18,07 | 19,15 | 22,91 | 23,72 | 17,38 | 14,19 | 14,35 | 15,23 | 14,83 | 13,17 | 13,62 | 6,97 | 7,67 | 7,50 | 7,20 | 8,21 | 7,84 | 6,35 |
| Route | U.E.(15) Tonnages | 31,0 | 31,4 | 34,8 | 35,5 | 37,4 | 39,6 | 42,6 | 46,2 | 49,2 | 51,0 | 55,0 | 56,8 | 55,2 | 61,1 | 63,0 | 65,3 | 69,3 | 70,5 | 73,1 |
| | Valeurs | 161,8 | 214,3 | 253,2 | 294,7 | 321,9 | 345,6 | 378,6 | 425,7 | 487,2 | 532,3 | 564,2 | 572,4 | 510,6 | 570,3 | 631,6 | 654,8 | 723,8 | 782,2 | 808,4 |
| Autres | Tonnages | 5,70 | 5,80 | 6,70 | 6,47 | 6,96 | 8,33 | 7,82 | 8,31 | 9,68 | 9,80 | 9,77 | 9,73 | 5,73 | 6,39 | 7,03 | 6,88 | 7,21 | 7,32 | 8,50 |
| | Valeurs | 37,0 | 43,0 | 50,7 | 60,0 | 70,0 | 71,9 | 72,4 | 78,9 | 93,0 | 102,0 | 103,9 | 129,6 | 68,8 | 73,9 | 83,8 | 95,4 | 112,8 | 120,8 | 125,7 |
| Fluvial | U.E.(15) Tonnages | 16,7 | 16,2 | 15,5 | 15,8 | 15,6 | 14,5 | 14,0 | 16,4 | 15,1 | 15,6 | 14,8 | 14,7 | 11,9 | 11,5 | 12,4 | 11,9 | 12,5 | 12,0 | 12,5 |
| | Valeurs | 8,88 | 10,79 | 13,00 | 12,80 | 13,72 | 10,57 | 10,53 | 12,49 | 12,77 | 12,92 | 11,86 | 11,71 | 9,02 | 8,13 | 9,15 | 8,96 | 8,97 | 8,48 | 8,06 |
| Autres | Tonnages | 1,80 | 1,40 | 1,72 | 1,75 | 2,27 | 2,64 | 1,93 | 1,77 | 2,49 | 1,87 | 1,43 | 1,74 | 0,92 | 1,13 | 1,21 | 1,04 | 1,13 | 1,25 | 1,04 |
| | Valeurs | 3,75 | 3,50 | 3,82 | 4,55 | 5,26 | 4,94 | 3,56 | 3,91 | 4,68 | 4,61 | 5,45 | 3,96 | 0,61 | 0,37 | 0,37 | 0,32 | 0,53 | 0,72 | 0,95 |
| Air | U.E.(15) Tonnages | 0,04 | 0,02 | 0,03 | 0,03 | 0,04 | 0,02 | 0,05 | 0,04 | 0,04 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,04 | 0,03 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,06 | 0,05 |
| | Valeurs | 24,60 | 22,10 | 28,12 | 39,57 | 39,09 | 41,90 | 47,22 | 43,41 | 35,50 | 31,88 | 34,06 | 34,16 | 23,54 | 35,17 | 35,57 | 35,40 | 38,47 | 44,40 | 50,08 |
| Autres | Tonnages | 0,19 | 0,17 | 0,24 | 0,22 | 0,24 | 0,21 | 0,23 | 0,24 | 0,26 | 0,21 | 0,20 | 0,21 | 0,23 | 0,27 | 0,29 | 0,31 | 0,40 | 0,43 | 0,41 |
| | Valeurs | 55,3 | 70,3 | 85,1 | 117,5 | 121,5 | 98,8 | 110,5 | 102,5 | 109,1 | 115,9 | 115,5 | 122,8 | 133,7 | 149,4 | 159,3 | 164,5 | 199,7 | 221,2 | 234,1 |
| Total | U.E.(15) Tonnages | 88,1 | 84,9 | 89,3 | 92,6 | 95,2 | 96,2 | 99,2 | 108,9 | 112,5 | 113,6 | 114,6 | 117,9 | 112,7 | 118,1 | 122,0 | 123,7 | 130,9 | 132,1 | 138,5 |
| | Valeurs | 293,8 | 359,5 | 424,4 | 494,7 | 539,6 | 556,6 | 597,0 | 690,2 | 797,4 | 831,8 | 884,7 | 891,8 | 779,1 | 870,6 | 936,8 | 964,8 | 1093 | 1167 | 1225 |
| Autres | Tonnages | 45,5 | 39,2 | 43,2 | 45,1 | 50,4 | 45,5 | 45,2 | 43,8 | 47,8 | 49,6 | 49,2 | 49,5 | 53,1 | 46,8 | 45,5 | 45,9 | 50,0 | 51,8 | 53,7 |
| | Valeurs | 270,3 | 294,9 | 343,8 | 411,8 | 425,9 | 360,3 | 356,5 | 378,6 | 442,2 | 444,2 | 463,3 | 482,7 | 508,8 | 544,2 | 591,0 | 618,0 | 730,5 | 777,8 | 814,3 |

Sources : DAE/SES, DGDDI (SITRAM)

(*) Changements de mode de recueil des informations dans l'Union européenne et changement de définition du mode pour les autres échanges.

TABLEAU A 8.3

Part des modes de transport dans les échanges extérieurs

en pourcentage du total

| | | | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993* | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|--------------------|----------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| Imports CAF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mer | U.E.(15) | Tonnages | 26,0 | 29,4 | 32,7 | 34,6 | 35,4 | 33,4 | 34,9 | 32,0 | 26,6 | 26,3 | 28,0 | 28,1 | 30,4 | 30,2 | 30,3 | 30,8 | 29,4 | 27,1 | 26,9 |
| | | Valeurs | 17,3 | 18,0 | 19,0 | 20,2 | 20,4 | 15,4 | 15,9 | 14,7 | 14,6 | 15,2 | 15,7 | 16,3 | 16,6 | 15,9 | 15,4 | 16,3 | 17,3 | 16,8 | 17,3 |
| | Autres | Tonnages | 90,8 | 89,7 | 88,1 | 87,2 | 83,6 | 81,5 | 80,3 | 80,2 | 79,7 | 80,1 | 80,6 | 79,7 | 84,2 | 82,3 | 82,1 | 82,2 | 82,2 | 81,9 | 77,2 |
| | | Valeurs | 64,4 | 63,6 | 58,9 | 56,2 | 52,6 | 44,5 | 41,3 | 39,2 | 38,6 | 37,7 | 36,3 | 31,8 | 41,0 | 40,4 | 40,0 | 39,8 | 38,4 | 34,4 | 31,8 |
| Fer | U.E.(15) | Tonnages | 16,7 | 15,1 | 13,9 | 14,6 | 13,2 | 11,9 | 10,1 | 10,2 | 10,3 | 9,6 | 8,5 | 7,7 | 6,3 | 6,9 | 6,6 | 6,0 | 6,4 | 7,1 | 7,0 |
| | | Valeurs | 12,2 | 11,9 | 10,9 | 10,0 | 9,2 | 8,7 | 8,2 | 8,0 | 7,7 | 7,2 | 6,6 | 5,0 | 4,4 | 4,6 | 5,0 | 5,1 | 5,1 | 5,6 | 5,7 |
| | Autres | Tonnages | 1,0 | 1,1 | 1,4 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 0,9 | 0,9 | 1,1 | 1,2 | 2,0 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,8 | |
| | | Valeurs | 2,2 | 2,4 | 2,4 | 2,1 | 2,0 | 2,3 | 2,1 | 2,2 | 2,0 | 1,8 | 1,6 | 1,7 | 0,9 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 0,8 | 0,8 | 0,6 |
| Route | U.E.(15) | Tonnages | 38,5 | 39,3 | 38,5 | 37,2 | 39,0 | 43,6 | 43,9 | 48,7 | 53,7 | 54,9 | 54,5 | 54,8 | 55,9 | 55,4 | 54,8 | 55,3 | 56,6 | 58,0 | 58,4 |
| | | Valeurs | 62,5 | 63,4 | 63,1 | 63,0 | 64,6 | 71,2 | 71,4 | 71,1 | 71,2 | 72,1 | 72,8 | 72,8 | 74,8 | 74,8 | 75,1 | 74,1 | 72,2 | 72,4 | 71,5 |
| | Autres | Tonnages | 2,3 | 2,5 | 2,9 | 3,5 | 4,1 | 4,8 | 6,5 | 6,1 | 6,5 | 5,9 | 4,9 | 5,0 | 3,6 | 5,4 | 4,8 | 4,2 | 4,3 | 4,7 | 5,9 |
| | | Valeurs | 13,2 | 14,5 | 16,1 | 17,1 | 18,1 | 23,8 | 25,1 | 26,4 | 26,6 | 27,8 | 26,5 | 30,0 | 20,7 | 22,9 | 23,2 | 22,8 | 23,0 | 24,5 | 26,0 |
| Fluvial | U.E.(15) | Tonnages | 6,7 | 6,7 | 6,3 | 6,4 | 5,8 | 6,1 | 7,6 | 5,8 | 5,9 | 5,8 | 5,0 | 4,6 | 3,2 | 3,6 | 3,8 | 3,5 | 3,3 | 3,4 | 3,1 |
| | | Valeurs | 1,6 | 1,5 | 1,5 | 1,6 | 1,3 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,9 | 0,8 | 0,7 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,4 |
| | Autres | Tonnages | 2,5 | 2,9 | 3,1 | 3,0 | 3,1 | 3,1 | 2,9 | 3,0 | 3,7 | 3,1 | 3,4 | 3,7 | 0,5 | 0,5 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,6 |
| | | Valeurs | 1,5 | 1,5 | 1,7 | 1,6 | 1,4 | 1,3 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 0,8 | 0,8 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 |
| Air | U.E.(15) | Tonnages | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| | | Valeurs | 3,6 | 3,1 | 3,2 | 3,3 | 2,7 | 2,5 | 2,9 | 4,0 | 3,8 | 2,8 | 2,4 | 3,1 | 2,8 | 3,4 | 2,7 | 3,0 | 3,3 | 3,4 | 3,1 |
| | Autres | Tonnages | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| | | Valeurs | 17,2 | 16,2 | 19,3 | 21,0 | 23,4 | 25,2 | 28,7 | 24,0 | 19,5 | 19,6 | 19,2 | 19,7 | 23,7 | 22,2 | 23,1 | 23,0 | 22,7 | 24,2 | 25,0 |
| Exports FAB | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mer | U.E.(15) | Tonnages | 23,2 | 21,4 | 22,3 | 22,0 | 23,1 | 26,0 | 26,1 | 23,9 | 24,9 | 24,0 | 22,1 | 22,8 | 25,4 | 23,2 | 23,2 | 23,9 | 24,6 | 25,2 | 25,2 |
| | | Valeurs | 19,6 | 18,7 | 20,1 | 19,2 | 20,2 | 19,1 | 17,9 | 18,0 | 17,1 | 16,4 | 15,0 | 15,5 | 17,0 | 16,3 | 16,3 | 16,0 | 17,0 | 17,1 | 17,1 |
| | Autres | Tonnages | 69,3 | 68,6 | 67,0 | 63,5 | 61,9 | 57,8 | 60,9 | 61,8 | 58,5 | 57,8 | 58,4 | 60,1 | 76,8 | 72,4 | 71,1 | 72,3 | 74,3 | 75,0 | 74,5 |
| | | Valeurs | 56,3 | 53,5 | 53,0 | 49,3 | 47,1 | 45,3 | 42,9 | 41,5 | 39,1 | 37,4 | 35,7 | 30,6 | 45,7 | 44,3 | 43,2 | 43,9 | 41,9 | 40,5 | 38,0 |
| Fer | U.E.(15) | Tonnages | 22,2 | 21,9 | 20,6 | 21,9 | 20,3 | 17,4 | 16,4 | 16,0 | 15,2 | 15,0 | 14,8 | 13,9 | 12,7 | 12,5 | 11,3 | 10,7 | 9,8 | 9,3 | 9,4 |
| | | Valeurs | 13,4 | 12,2 | 9,9 | 9,8 | 9,5 | 8,5 | 8,1 | 7,9 | 7,8 | 7,1 | 6,7 | 6,3 | 5,9 | 6,3 | 6,1 | 6,6 | 6,4 | 5,7 | 5,5 |
| | Autres | Tonnages | 11,4 | 10,1 | 10,6 | 10,3 | 9,5 | 8,4 | 7,6 | 6,9 | 6,1 | 6,3 | 6,4 | 6,3 | 3,2 | 3,1 | 2,6 | 2,7 | 2,7 | 2,5 | 2,4 |
| | | Valeurs | 7,3 | 6,1 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 4,8 | 4,0 | 3,8 | 3,4 | 3,3 | 2,8 | 2,8 | 1,4 | 1,4 | 1,3 | 1,2 | 1,1 | 1,0 | 0,8 |
| Route | U.E.(15) | Tonnages | 35,2 | 37,0 | 38,9 | 38,3 | 39,3 | 41,2 | 42,9 | 42,4 | 43,8 | 44,9 | 48,0 | 48,2 | 49,0 | 51,8 | 51,7 | 52,8 | 52,9 | 53,4 | 52,8 |
| | | Valeurs | 55,1 | 59,6 | 59,7 | 59,6 | 59,7 | 62,1 | 63,4 | 61,7 | 61,1 | 64,0 | 63,8 | 64,2 | 65,5 | 65,5 | 67,4 | 67,9 | 66,2 | 67,0 | 66,0 |
| | Autres | Tonnages | 12,5 | 14,8 | 15,5 | 14,3 | 13,8 | 18,3 | 17,3 | 19,0 | 20,2 | 19,7 | 19,9 | 19,7 | 10,8 | 13,7 | 15,5 | 15,0 | 14,4 | 14,1 | 15,8 |
| | | Valeurs | 13,7 | 14,6 | 14,8 | 14,6 | 16,4 | 20,0 | 20,3 | 20,8 | 21,0 | 23,0 | 22,4 | 26,8 | 13,5 | 13,6 | 14,2 | 15,4 | 15,4 | 15,5 | 15,4 |
| Fluvial | U.E.(15) | Tonnages | 18,9 | 19,1 | 17,3 | 17,1 | 16,4 | 15,1 | 14,1 | 15,1 | 13,4 | 13,7 | 12,9 | 12,5 | 10,6 | 9,7 | 10,1 | 9,6 | 9,5 | 9,1 | 9,0 |
| | | Valeurs | 3,0 | 3,0 | 3,1 | 2,6 | 2,5 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 1,6 | 1,6 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 0,9 | 1,0 | 0,9 | 0,8 | 0,7 | 0,7 |
| | Autres | Tonnages | 3,9 | 3,6 | 4,0 | 3,9 | 4,5 | 5,8 | 4,3 | 4,0 | 5,2 | 3,8 | 2,9 | 3,5 | 1,7 | 2,4 | 2,7 | 2,3 | 2,3 | 2,4 | 1,9 |
| | | Valeurs | 1,4 | 1,2 | 1,1 | 1,1 | 1,2 | 1,4 | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 1,0 | 1,2 | 0,8 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Air | U.E.(15) | Tonnages | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | Valeurs | 8,4 | 6,1 | 6,6 | 8,0 | 7,2 | 7,5 | 7,9 | 6,3 | 4,5 | 3,8 | 3,9 | 3,8 | 3,0 | 4,0 | 3,8 | 3,7 | 3,5 | 3,8 | 4,1 |
| | Autres | Tonnages | 0,4 | 0,4 | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| | | Valeurs | 20,4 | 23,8 | 24,7 | 28,5 | 28,5 | 27,4 | 31,0 | 27,1 | 24,7 | 26,1 | 24,9 | 25,4 | 26,3 | 27,4 | 27,0 | 26,6 | 27,3 | 28,4 | 28,8 |

Sources : DAEI/SES, DGDDI (SITRAM).

Note : Le mode "Autres" (conduites, propulsion propre, etc.) non présenté en tant que tel ci-dessus, intervient néanmoins dans le dénominateur.

(*) : mêmes remarques que dans la page précédente.

9. LES DONNÉES SOCIALES

TABLEAU A 9.1

Évolution des effectifs salariés et non salariés dans les transports

(en milliers)

| | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1-2 GEN | 278 | 276 | 273 | 267 | 263 | 263 | 265 | 270 |
| SNCF | 195 | 189 | 183 | 179 | 175 | 174 | 173 | 175 |
| RATP | 39 | 39 | 39 | 39 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Air France+Air Inter | 44 | 48 | 51 | 48 | 48 | 49 | 52 | 55 |
| 1-2 Hors GEN | 576 | 584 | 597 | 621 | 631 | 639 | 668 | 703 |
| Transp ferroviaire | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| TRM | 253 | 255 | 263 | 274 | 278 | 285 | 302 | 318 |
| TRV | 105 | 108 | 108 | 112 | 115 | 118 | 121 | 127 |
| Trans aerien | 28 | 27 | 28 | 29 | 30 | 19 | 20 | 20 |
| Trans par eau | 14 | 13 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 13 |
| Trans par conduite | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Auxil transports | 174 | 179 | 184 | 192 | 194 | 203 | 211 | 223 |
| 2 Non salariés | 58 | 64 | 62 | 65 | 66 | 68 | 70 | 70 |
| Total | 912 | 924 | 932 | 953 | 960 | 970 | 1003 | 1043 |

Sources : Insee, Unedic, estimations SES.

TABLEAU A 9.2

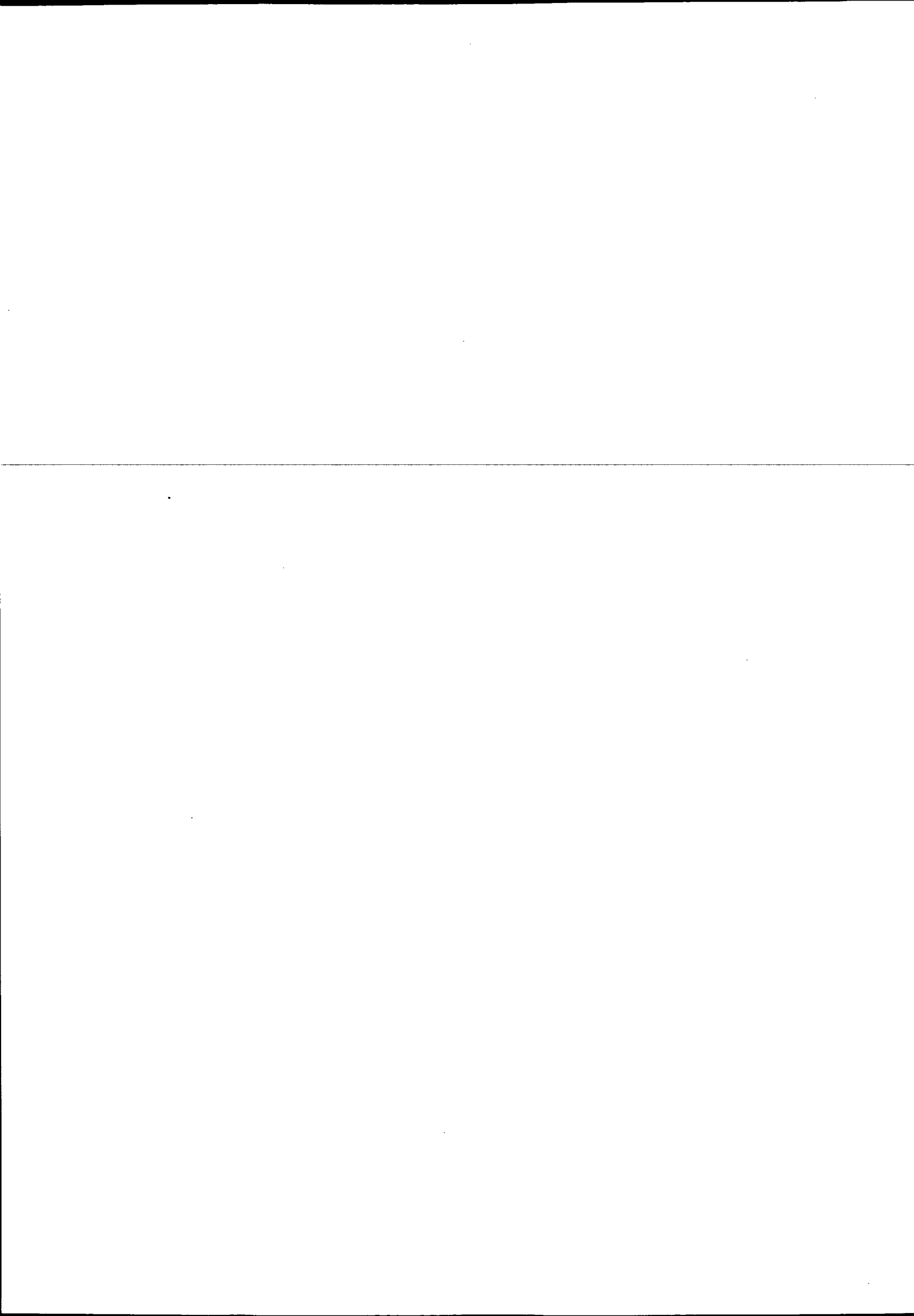
Structure des emplois dans les transports

(en pourcentage)

| Année | 1988 | 1990 | 1992 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Transports routiers de marchandises | | | | | | | | |
| Salariés | 89 | 89 | 89 | 90 | 90 | 89 | 90 | 89 |
| dont roulants | 62 | 63 | 64 | 67 | 68 | 67 | 65 | 66 |
| dont sédentaires | 27 | 26 | 25 | 22 | 22 | 22 | 23 | 24 |
| Non salariés | 11 | 11 | 11 | 10 | 10 | 11 | 10 | 10 |
| Transports urbains de voyageurs | | | | | | | | |
| Roulants | 66 | 66 | 68 | 60 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| Sédentaires | 34 | 34 | 32 | 40 | 39 | 39 | 39 | 39 |
| Transports de voyageurs par taxis | | | | | | | | |
| Salariés | | | | 23 | 22 | 23 | 24 | 24 |
| dont roulants | | | | 21 | 20 | 21 | 20 | 19 |
| dont sédentaires | | | | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 |
| Non salariés | | | | 77 | 78 | 77 | 76 | 76 |
| Transports routiers de voyageurs | | | | | | | | |
| Salariés | 96 | 96 | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 |
| dont roulants | 75 | 76 | 76 | 77 | 77 | 78 | 78 | 78 |
| dont sédentaires | 21 | 20 | 20 | 20 | 19 | 19 | 19 | 19 |
| Non salariés | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Transports maritimes et côtiers | | | | | | | | |
| Navigants | 57 | 60 | 60 | 59 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Sédentaires | 43 | 40 | 40 | 41 | 39 | 40 | 40 | 40 |
| Transports fluviaux | | | | | | | | |
| Navigants | 55 | 62 | 62 | 62 | 62 | 66 | 67 | 67 |
| Sédentaires | 45 | 37 | 37 | 38 | 37 | 33 | 32 | 32 |
| Transports aériens | | | | | | | | |
| Navigants | 27 | 27 | 29 | 28 | 28 | 29 | 30 | 30 |
| Sédentaires | 73 | 73 | 71 | 72 | 72 | 71 | 70 | 70 |
| Auxiliaires des transports | | | | | | | | |
| Non sédentaires | 19 | 15 | 18 | 21 | 21 | 23 | 23 | 23 |
| Sédentaires | 81 | 84 | 81 | 79 | 79 | 77 | 77 | 77 |
| Ensemble | | | | | | | | |
| Salariés | 94 | 94 | 94 | 91 | 91 | 91 | 92 | 92 |
| Non sédentaires | 52 | 52 | 54 | 52 | 53 | 53 | 52 | 52 |
| Sédentaires | 42 | 42 | 40 | 39 | 39 | 39 | 40 | 40 |
| Non salariés | 6 | 6 | 6 | 9 | 9 | 9 | 8 | 8 |

Source : EAE-SES

Note : la rupture de série entre 1992 et 1994 est due au changement de nomenclature d'activité NAP-NAF en 1993.



11. LES NUISANCES GÉNÉRÉES PAR LES TRANSPORTS

TABLEAU A 11.1

Accidents corporels de la circulation routière

en milliers et gravité en %

| | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Accidents corporels | 261,3 | 257,7 | 247,8 | 253,2 | 248,5 | 239,7 | 230,7 | 216,1 | 202,6 | 191,1 | 184,6 | 171,0 |
| Tués | 13,8 | 13,1 | 12,1 | 12,5 | 12,5 | 12,4 | 12,4 | 11,9 | 11,7 | 10,4 | 11,0 | 9,9 |
| Gravité (tués/100 acc.) | 5,28 | 5,08 | 4,88 | 4,94 | 5,03 | 5,17 | 5,37 | 5,51 | 5,77 | 5,44 | 5,96 | 5,79 |
| | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
| Accidents corporels | 175,9 | 170,6 | 162,6 | 148,9 | 143,4 | 137,5 | 132,7 | 132,9 | 125,4 | 125,2 | 124,5 | 124,5 |
| Tués | 10,5 | 10,5 | 10,3 | 9,6 | 9,1 | 9,1 | 8,5 | 8,4 | 8,1 | 8,0 | 8,4 | 8,0 |
| Gravité (tués/100 acc.) | 5,97 | 6,15 | 6,33 | 6,45 | 6,35 | 6,62 | 6,41 | 6,32 | 6,46 | 6,39 | 6,75 | 6,45 |

Source : DSCR

TABLEAU A 11.2

Évolution comparée du nombre de tués par million d'habitants dans les accidents de la circulation routière (tués à trente jours)

| | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Allemagne * | 134 | 128 | 126 | 117 | 133 | 123 | 119 | 116 | 106 | 104 | 93 |
| Royaume-Uni | 92 | 94 | 92 | 81 | 75 | 68 | 66 | 62 | 64 | 59 | 58 |
| France ** | 206 | 205 | 198 | 183 | 172 | 166 | 155 | 153 | 146 | 144 | 152 |
| Espagne | 211 | 239 | 230 | 223 | 200 | 163 | 142 | 147 | 140 | 143 | 142 |
| Italie | 129 | 119 | nd | 136 | 130 | 124 | 115 | 122 | nd | 117 | nd |

Source : DSCR

(*) Allemagne : jusqu'en 1991, République Fédérale d'Allemagne.

(**) France : depuis 1993, le coefficient de correction pour passer au tué à trente jours est de 1,057.

TABLEAU A 11.3

Évolution comparée du nombre de tués par million de véhicules automobiles dans les accidents de la circulation routière (tués à trente jours)

| | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Allemagne * | 265 | 250 | 239 | 222 | 250 | 282 | 269 | 222 | 181 | 174 | 156 |
| Royaume-Uni | 217 | 219 | 207 | 187 | 175 | 154 | 148 | 146 | 139 | 136 | 124 |
| France ** | 424 | 413 | 394 | 369 | 341 | 325 | 306 | 296 | 280 | 272 | 286 |
| Espagne | 635 | 672 | 624 | 567 | 486 | 386 | 328 | 316 | 281 | 276 | 276 |
| Suède | | | 197 | 189 | 194 | 163 | 151 | 147 | 122 | 122 | 109 |
| Italie | 285 | 255 | nd | 246 | 239 | 222 | 188 | 198 | 190 | 179 | 156 |

Source : DSCR

(*) Allemagne : jusqu'en 1991, République Fédérale d'Allemagne.

(**) France : depuis 1993, le coefficient de correction pour passer au tué à trente jours est de 1,057.

TABLEAU A 11.4
Accidents ferroviaires et aux passages à niveau

| Nombre | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 |
|--|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1 - Accidents de chemins de fer | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 Accidents (1) | 804 | 654 | 634 | 657 | 644 | 567 | 553 | 540 | 597 | 566 | 598 | 532 | 468 |
| Trains | 224 | 179 | 156 | 152 | 159 | 128 | 110 | 119 | 130 | 127 | 124 | 112 | 84 |
| Individuels (2) | 237 | 271 | 291 | 322 | 294 | 283 | 298 | 274 | 304 | 260 | 301 | 252 | 232 |
| Autres (3) | 343 | 204 | 187 | 183 | 191 | 156 | 145 | 147 | 163 | 179 | 173 | 168 | 152 |
| 1.2 Tués (4) | 128 | 127 | 137 | 178 | 136 | 131 | 151 | 169 | 179 | 127 | 218 | 116 | 112 |
| Voyageurs | 51 | 44 | 43 | 50 | 45 | 33 | 45 | 58 | 64 | 39 | 115 | 43 | 36 |
| Autres (5) | 77 | 83 | 94 | 128 | 91 | 98 | 106 | 111 | 115 | 88 | 103 | 73 | 76 |
| 1.3 Blessés graves (6) | 188 | 191 | 198 | 200 | 196 | 185 | 195 | 237 | 199 | 168 | 259 | 153 | 160 |
| Voyageurs | 93 | 102 | 98 | 105 | 95 | 94 | 107 | 151 | 126 | 102 | 193 | 111 | 109 |
| Autres (5) | 95 | 89 | 100 | 95 | 101 | 91 | 88 | 86 | 73 | 66 | 66 | 42 | 51 |
| 2 - Accidents de passage à niveau | | | | | | | | | | | | | |
| Accidents | 333 | 311 | 318 | 325 | 301 | 276 | 315 | 292 | 344 | 354 | 299 | 286 | 294 |
| Tués | 97 | 67 | 97 | 86 | 114 | 72 | 84 | 75 | 86 | 93 | 87 | 79 | 71 |
| Blessés graves | 42 | 61 | 35 | 45 | 53 | 47 | 47 | 29 | 44 | 35 | 44 | 39 | 34 |
| 3 - Ensemble des accidents ferroviaires | | | | | | | | | | | | | |
| Accidents | 1 137 | 965 | 952 | 982 | 945 | 843 | 868 | 832 | 941 | 920 | 897 | 818 | 762 |
| Tués | 225 | 194 | 234 | 264 | 250 | 203 | 235 | 244 | 265 | 220 | 305 | 195 | 183 |
| Blessés graves | 230 | 252 | 233 | 245 | 249 | 232 | 242 | 266 | 243 | 203 | 303 | 192 | 194 |

| Nombre | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1 - Accidents de chemins de fer | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 Accidents (1) | 454 | 462 | 501 | 505 | 446 | 417 | 408 | 359 | 367 | 333 | 407 | 370 |
| Trains | 87 | 89 | 109 | 98 | 77 | 72 | 69 | 74 | 79 | 83 | 109 | 89 |
| Individuels (2) | 218 | 228 | 220 | 250 | 216 | 198 | 215 | 138 | 149 | 118 | 142 | 115 |
| Autres (3) | 149 | 145 | 172 | 157 | 153 | 147 | 124 | 147 | 139 | 132 | 156 | 166 |
| 1.2 Tués (4) | 193 | 146 | 131 | 153 | 134 | 120 | 106 | 73 | 78 | 79 | 85 | 63 |
| Voyageurs | 80 | 44 | 30 | 47 | 39 | 37 | 20 | 22 | 12 | 22 | 14 | 11 |
| Autres (5) | 113 | 102 | 101 | 106 | 95 | 83 | 86 | 51 | 66 | 57 | 71 | 52 |
| 1.3 Blessés graves (6) | 153 | 108 | 122 | 173 | 103 | 116 | 123 | 79 | 80 | 71 | 67 | 59 |
| Voyageurs | 87 | 54 | 63 | 91 | 48 | 62 | 52 | 40 | 29 | 33 | 26 | 23 |
| Autres (5) | 66 | 54 | 59 | 82 | 55 | 54 | 71 | 39 | 51 | 38 | 41 | 36 |
| 2 - Accidents de passage à niveau | | | | | | | | | | | | |
| Accidents | 255 | 227 | 233 | 257 | 224 | 204 | 203 | 177 | 193 | 182 | 177 | 181 |
| Tués | 56 | 69 | 57 | 70 | 71 | 54 | 44 | 57 | 58 | 38 | 53 | 46 |
| Blessés graves | 29 | 24 | 18 | 36 | 22 | 34 | 18 | 22 | 22 | 23 | 24 | 16 |
| 3 - Ensemble des accidents ferroviaires | | | | | | | | | | | | |
| Accidents | 709 | 689 | 734 | 762 | 670 | 621 | 611 | 536 | 560 | 515 | 584 | 551 |
| Tués | 249 | 215 | 188 | 223 | 205 | 174 | 150 | 130 | 136 | 117 | 138 | 109 |
| Blessés graves | 182 | 132 | 140 | 209 | 125 | 150 | 141 | 101 | 102 | 94 | 91 | 75 |

Source : SNCF

(1) Accidents impliquant un véhicule en mouvement ;

ne sont pris en compte que les accidents ayant entraîné une «conséquence grave».

(2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train, ... (non compris les suicides et tentatives de suicide).

(3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaire, etc.

(4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

(5) Agents en service et autres ouvriers travaillant sur le réseau SNCF.

(6) Personnes ayant été hospitalisées plus de trois jours.