

TABEAU A 11.5
Accidents aériens ayant fait des victimes (appareils français)

Nombre	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
1 - Aviation commerciale (1)													
Accidents corporels	1	2	5	4	4	4	1	1	4	8	2	2	4
Morts (à 30 jours)	8	4	2	16	9	2	6	1	0	9	0	5	10
Blessés	0	0	11	7	5	3	0	0	6	48	5	2	0
2 - Aviation générale (2)													
Accidents corporels	65	66	57	74	69	62	54	102	138	142	101	117	140
Morts (à 30 jours)	57	67	74	88	84	81	83	50	70	90	85	80	99
Blessés	63	62	57	65	98	68	69	116	142	174	115	115	142
3 - Travail aérien (3)													
Accidents corporels								16	8	8	12	2	10
Morts (à 30 jours)								4	19	2	16	7	6
Blessés								25	2	9	14	0	11
4 - Ensemble des accidents aériens													
Accidents corporels	66	68	62	78	73	66	55	119	150	158	115	121	154
Morts (à 30 jours)	65	71	76	104	93	83	89	55	89	101	101	92	115
Blessés	63	62	68	72	103	71	69	141	150	231	134	117	153

Nombre	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
1 - Aviation commerciale (1)												
Accidents corporels	8	5	1	8	3	3	5	2	4	9	3	6
Morts (à 30 jours)	33	192	0	13	88	21	11	30	1	10	14	27
Blessés	44	0	1	25	15	14	11	0	33	85	8	83
2 - Aviation générale (2)												
Accidents corporels	170	143	186	155	142	139	112	108	82	116	94	78
Morts (à 30 jours)	119	121	83	95	96	78	66	65	57	82	51	59
Blessés	185	124	158	160	159	134	116	95	77	106	84	58
3 - Travail aérien (3)												
Accidents corporels	17	12	8	13	16	21	11	7	14	10	9	6
Morts (à 30 jours)	12	8	2	8	9	11	11	3	8	3	2	2
Blessés	10	8	9	13	17	23	12	15	14	7	8	4
4 - Ensemble des accidents aériens												
Accidents corporels	195	160	195	176	161	163	128	117	100	135	106	90
Morts (à 30 jours)	164	321	85	116	193	110	88	98	66	95	67	88
Blessés	239	132	168	198	191	171	139	110	124	198	100	145

Source : DGAC

(1) Avions et hélicoptères (compagnies et sociétés).

(2) Avions, hélicoptères et ULM (aéroclubs, écoles, sociétés, privés).

(3) Avions, hélicoptères et ULM (sociétés et privés : épandage agricole, photo-cinéma, publicité aérienne, surveillance, hélicoptère, etc.).

TABLEAU A 11.6

Quantité de polluants émis dans l'air par secteur d'activité (série Coralie du CITEPA)

		1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Transformation d'énergie											
SO2	kt	1 740	1 405	1 393	1 073	894	688	591	589	517	663
NOx	kt	354	288	294	281	231	209	153	157	131	164
CO	kt	44	38	36	32	30	28	24	22	21	22
CO2	Mt	149	122	120	105	92	83	70	65	62	73
Industrie manufacturière											
SO2	kt	944	753	671	571	541	454	419	420	392	408
NOx	kt	399	369	321	304	329	324	303	305	290	276
CO	kt	4 663	3 991	3 645	3 129	3 280	3 214	2 800	2 633	2 837	2 767
CO2	Mt	149	133	123	115	115	114	107	107	111	112
Résidentiel et tertiaire											
SO2	kt	344	230	214	204	197	199	189	170	152	142
NOx	kt	116	105	100	101	102	108	107	106	96	95
CO	kt	1 857	1 869	1 869	1 853	1 849	1 776	1 742	1 693	1 691	1 650
CO2	Mt	139	128	122	123	123	126	126	124	114	113
Agriculture et sylviculture											
SO2	kt	31	21	20	19	18	17	17	17	17	18
NOx	kt	266	260	260	254	254	254	253	254	254	254
CO	kt	674	655	672	656	691	649	631	670	684	681
CO2	Mt	44	43	42	43	43	43	44	45	49	50
Transport routier											
SO2	kt	133	100	101	103	105	106	113	118	128	136
NOx	kt	820	838	843	855	874	868	908	931	983	1 013
CO	kt	8 609	8 593	8 416	8 302	8 202	7 924	8 082	7 905	7 478	7 010
CO2	Mt	87	89	90	90	92	92	96	99	105	109
Autres transports											
SO2	kt	16	11	10	9	9	8	8	8	8	8
NOx	kt	74	68	66	64	63	63	63	63	64	66
CO	kt	13	12	12	12	11	12	13	13	14	14
CO2	Mt	7	6	6	6	6	6	7	7	7	7
Autres											
SO2	kt	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
NOx	kt	2	2	3	2	2	3	2	1	1	4
CO	kt	32	31	58	54	50	70	54	20	9	103
CO2	Mt	5	5	5	5	6	6	7	7	8	8
TOTAL											
SO2	kt	3 208	2 519	2 409	1 979	1 764	1 473	1 338	1 322	1 214	1 374
NOx	kt	2 032	1 929	1 888	1 863	1 856	1 830	1 789	1 818	1 820	1 872
CO	kt	15 894	15 191	14 708	14 037	14 113	13 671	13 345	12 957	12 734	12 247
CO2	Mt	579	526	509	488	478	472	457	456	457	472

TABLEAU A 11.6 (suite)

Quantité de polluants émis dans l'air par secteur d'activité (série Coralie du CITEPA)

		1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998p
Transformation d'énergie										
SO2	kt	589	669	546	437	406	423	423	374	444
NOx	kt	142	183	157	109	109	122	132	120	168
CO	kt	19	21	20	18	19	17	20	19	23
CO2	Mt	68	80	72	59	55	57	62	59	75
Industrie manufacturière										
SO2	kt	382	404	351	307	310	284	281	249	250
NOx	kt	277	278	251	249	257	251	265	286	289
CO	kt	1 976	1 599	1 505	1 400	1 758	1 961	1 597	1 804	1 834
CO2	Mt	108	107	103	97	103	103	102	103	105
Résidentiel et tertiaire										
SO2	kt	128	132	125	115	95	82	82	74	75
NOx	kt	92	104	103	101	94	96	103	95	94
CO	kt	1 625	2 001	1 851	1 851	1 628	1 698	1 875	1 683	1 682
CO2	Mt	111	127	124	122	113	115	126	115	113
Agriculture et sylviculture										
SO2	kt	18	18	18	17	15	13	14	13	14
NOx	kt	254	254	244	212	207	225	234	237	237
CO	kt	684	700	679	621	616	639	675	693	693
CO2	Mt	53	53	51	47	49	52	50	53	53
Transport routier										
SO2	kt	142	147	152	154	151	117	100	48	48
NOx	kt	1 044	1 053	1 058	1 029	1 005	954	896	840	795
CO	kt	6 636	6 513	6 251	5 899	5 332	4 929	4 478	3 996	3 730
CO2	Mt	112	115	118	118	121	123	123	125	129
Autres transports										
SO2	kt	8	9	9	9	8	6	5	5	5
NOx	kt	68	70	67	69	67	66	65	65	70
CO	kt	15	14	14	13	13	13	13	13	14
CO2	Mt	8	8	7	7	7	8	8	8	9
Autres										
SO2	kt	1	0	0	0	0	0	0	0	0
NOx	kt	4	1	1	1	2	2	1	2	2
CO	kt	98	16	22	25	27	33	28	38	38
CO2	Mt	8	8	8	8	8	8	9	8	8
TOTAL										
SO2	kt	1 269	1 379	1 201	1 040	985	926	905	764	837
NOx	kt	1 882	1 943	1 881	1 770	1 741	1 716	1 697	1 645	1 654
CO	kt	11 054	10 864	10 342	9 827	9 393	9 290	8 685	8 246	8 013
CO2	Mt	468	497	484	459	457	466	479	472	493

FRANCE METROPOLITAINE
Source : CITEPA - série Coralie

TABLEAU A 11.7

Quantité de polluants émis dans l'air (série Coralie - Mise à jour au 05/08/1999)

ÉMISSIONS DE SO₂ EN FRANCE MÉTROPOLITAINE en Mg = t

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998p	98/90
Transformation d'énergie	589 306	669 256	545 850	437 430	405 988	423 497	422 635	374 441	444 341	-24,6%
Industrie manufacturière	382 178	403 892	351 281	307 169	310 175	283 786	281 264	249 265	249 565	-34,7%
Résidentiel et tertiaire	127 729	132 242	124 974	115 320	95 205	82 085	82 001	74 087	75 171	-41,1%
Agriculture et sylviculture	18 450	18 153	17 890	16 843	14 835	13 179	13 512	13 134	14 398	-22,0%
Autres	726	122	166	184	200	254	217	300	300	-58,7%
Transport	150 500	155 449	160 420	162 949	158 838	122 908	105 767	53 135	53 463	-64,5%
dont route	142 100	146 598	151 896	153 900	150 517	116 735	100 321	48 378	48 341	-66,0%
fer	2 040	1 976	1 882	1 741	1 481	1 026	795	249	255	-87,5%
fluvial	402	420	450	306	297	223	176	53	59	-85,3%
maritime (*)	5 283	5 794	5 512	6 317	5 847	4 208	3 735	3 689	4 007	-24,1%
aérien (*)	675	661	681	684	696	715	741	765	801	18,6%
TOTAL	1 268 890	1 379 114	1 200 581	1 039 896	985 241	925 709	905 396	764 361	837 238	-34,0%
Part transport	11,9%	11,3%	13,4%	15,7%	16,1%	13,3%	11,7%	7,0%	6,4%	
Part route dans transport	94,4%	94,3%	94,7%	94,4%	94,8%	95,0%	94,9%	91,0%	90,4%	

ÉMISSIONS DE NO_x EN FRANCE MÉTROPOLITAINE en Mg = t

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998p	98/90
Transformation d'énergie	142 405	183 330	157 323	109 147	109 108	121 800	131 742	120 175	167 809	17,8%
Industrie manufacturière	277 378	277 576	250 857	248 750	256 685	251 106	264 537	285 668	289 107	4,2%
Résidentiel et tertiaire	91 853	103 984	102 939	101 071	93 842	96 016	103 484	95 170	94 385	2,8%
Agriculture et sylviculture	253 855	254 190	243 731	211 619	207 192	225 255	234 162	236 687	236 936	-6,7%
Autres	4 019	1 001	1 330	1 458	1 625	1 866	1 490	2 025	2 025	-49,6%
Transport	1 111 998	1 122 854	1 124 844	1 098 412	1 072 072	1 019 942	961 176	905 062	864 220	-22,3%
dont route	1 044 427	1 052 568	1 057 683	1 029 231	1 005 230	954 420	896 174	839 974	794 504	-23,9%
fer	13 454	13 032	12 410	11 483	10 663	10 187	9 866	9 772	10 001	-25,7%
fluvial	2 848	2 975	3 188	2 168	2 295	2 380	2 338	2 253	2 491	-12,5%
maritime (*)	41 976	45 143	42 104	45 980	44 193	43 029	42 652	42 727	46 409	10,6%
aérien (*)	9 293	9 135	9 459	9 551	9 691	9 925	10 146	10 336	10 816	16,4%
TOTAL	1 881 509	1 942 934	1 881 024	1 770 458	1 740 524	1 715 984	1 696 591	1 644 788	1 654 483	-12,1%
Part transport	59,1%	57,8%	59,8%	62,0%	61,6%	59,4%	56,7%	55,0%	52,2%	
Part route dans transport	93,9%	93,7%	94,0%	93,7%	93,8%	93,6%	93,2%	92,8%	91,9%	

ÉMISSIONS DE COVNM EN FRANCE MÉTROPOLITAINE en Mg = t

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998p	98/90
Transformation d'énergie	173 967	160 608	147 371	138 327	125 301	117 751	116 751	117 082	116 941	-32,8%
Industrie manufacturière	644 248	618 389	602 461	572 239	580 760	581 116	583 218	596 962	590 729	-8,3%
Résidentiel et tertiaire	375 056	414 314	393 107	391 150	364 348	373 777	393 510	374 631	374 682	-0,1%
Agriculture et sylviculture	495 387	499 299	485 363	443 718	488 224	482 478	448 952	452 672	452 676	-8,6%
Autres	43 588	35 178	35 327	33 088	36 720	36 301	32 289	35 189	35 189	-19,3%
Transport	1 224 496	1 207 912	1 186 612	1 134 058	1 061 144	982 873	899 950	833 751	770 711	-37,1%
dont route	1 200 195	1 182 672	1 162 985	1 109 229	1 037 262	959 551	876 783	810 516	745 632	-37,9%
fer	1 584	1 534	1 461	1 352	1 255	1 199	1 161	1 150	1 177	-25,7%
fluvial	315	329	353	240	254	263	259	249	276	-12,5%
maritime (*)	19 210	20 659	19 268	21 042	20 224	19 691	19 519	19 553	21 238	10,6%
aérien (*)	3 193	2 717	2 545	2 196	2 149	2 168	2 229	2 282	2 388	-25,2%
TOTAL	2 956 743	2 935 700	2 850 240	2 712 581	2 656 497	2 574 296	2 474 670	2 410 287	2 340 929	-20,8%
Part transport	41,4%	41,1%	41,6%	41,8%	39,9%	38,2%	36,4%	34,6%	32,9%	
Part route dans transport	98,0%	97,9%	98,0%	97,8%	97,7%	97,6%	97,4%	97,2%	96,7%	

TABLEAU A 11.7 (suite)

Quantité de polluants émis dans l'air (série Coralie - Mise à jour au 05/08/1999)

ÉMISSIONS DE CO EN FRANCE MÉTROPOLITAINE en Mg = t

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998p	98/90
Transformation d'énergie	19 336	21 356	19 962	17 530	18 805	16 859	19 506	19 293	22 503	16,4%
Industrie manufacturière	1 975 615	1 599 106	1 504 957	1 400 334	1 757 938	1 960 946	1 597 415	1 803 752	1 834 453	-7,1%
Résidentiel et tertiaire	1 624 651	2 001 286	1 851 467	1 851 431	1 628 336	1 697 999	1 874 591	1 683 277	1 682 257	3,5%
Agriculture et sylviculture	684 191	699 530	678 512	620 731	615 580	638 934	675 328	692 672	692 697	1,2%
Autres	98 334	16 228	21 921	24 508	27 146	33 122	28 101	38 049	38 049	-61,3%
Transport	6 651 398	6 526 886	6 265 011	5 912 010	5 344 791	4 942 151	4 490 481	4 009 246	3 743 436	-43,7%
dont route	6 636 466	6 512 830	6 251 253	5 899 240	5 332 211	4 929 442	4 477 540	3 995 981	3 729 560	-43,8%
fer	3 638	3 524	3 356	3 105	2 883	2 755	2 668	2 643	2 704	-25,7%
fluvial	732	764	819	557	590	612	601	579	640	-12,5%
maritime (*)	569	612	571	623	599	583	578	579	629	10,6%
aérien (*)	9 993	9 155	9 013	8 484	8 507	8 760	9 095	9 464	9 903	-0,9%
TOTAL	11 053 526	10 864 392	10 341 830	9 826 544	9 392 596	9 290 011	8 685 423	8 246 289	8 013 395	-27,5%
Part transport	60,2%	60,1%	60,6%	60,2%	56,9%	53,2%	51,7%	48,6%	46,7%	
Part route dans transport	99,8%	99,8%	99,8%	99,8%	99,8%	99,7%	99,7%	99,7%	99,6%	

ÉMISSIONS DE CO₂ EN FRANCE MÉTROPOLITAINE en Mg = kt

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998p	98/90
Transformation d'énergie	68 166	79 930	71 906	58 714	54 839	57 098	61 744	59 028	74 511	9,3%
Industrie manufacturière	108 132	107 049	103 229	96 934	103 043	102 920	101 745	102 979	105 348	-2,6%
Résidentiel et tertiaire	110 844	126 935	123 739	121 920	112 704	115 351	125 612	114 682	113 346	2,3%
Agriculture et sylviculture	52 681	52 844	51 404	47 497	49 176	51 543	49 993	53 184	53 369	1,3%
Autres	8 249	8 164	8 206	8 336	8 289	8 336	8 589	8 362	8 362	1,4%
Transport	119 823	122 316	125 134	125 674	128 683	130 560	131 411	133 817	137 603	14,8%
dont route	112 181	114 736	117 732	118 227	121 331	122 798	123 271	125 498	128 821	14,8%
fer	1 070	1 036	987	913	848	810	785	777	795	-25,7%
fluvial	211	221	236	161	170	176	173	167	185	-12,5%
maritime (*)	2 120	2 280	2 127	2 324	2 234	2 172	2 152	2 155	2 341	10,4%
aérien (*)	4 241	4 042	4 052	4 049	4 100	4 603	5 031	5 219	5 462	28,8%
Puits	-140 329	-143 593	-144 458	-146 037	-147 175	-148 502	-150 846	-151 738	-151 738	8,1%
TOTAL	327 567	353 645	339 159	313 038	309 559	317 306	328 248	320 313	340 800	4,0%
Part transport (**)	25,6%	24,6%	25,9%	27,4%	28,2%	28,0%	27,4%	28,3%	27,9%	
Part route dans transport	93,6%	93,8%	94,1%	94,1%	94,3%	94,1%	93,8%	93,8%	93,6%	

TABLEAU A 11.7 (suite)

Quantité de polluants émis dans l'air (série Coralie - Mise à jour au 05/08/1999)

ÉMISSIONS DE CH₄ EN FRANCE MÉTROPOLITAINE en Mg = t

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998p	98/90
Transformation d'énergie	313 139	305 988	309 206	316 330	312 138	311 723	265 161	232 320	205 324	-34,4%
Industrie manufacturière	776 934	780 479	782 436	781 337	744 603	669 769	573 853	540 503	540 724	-30,4%
Résidentiel et tertiaire	128 395	157 941	145 557	145 062	127 019	132 811	146 454	131 054	130 859	1,9%
Agriculture et sylviculture	1 717 172	1 691 380	1 658 573	1 645 813	1 644 808	1 653 501	1 654 777	1 637 405	1 652 454	-3,8%
Autres	97 491	92 038	92 386	92 262	92 311	92 606	92 268	92 929	92 929	-4,7%
Transport	22 964	22 773	23 199	22 402	21 521	20 192	18 602	17 987	17 462	-24,0%
dont route	22 891	22 701	23 129	22 340	21 463	20 135	18 547	17 933	17 406	-24,0%
fer	n.d.									
fluvial	n.d.									
maritime (*)	n.d.									
aérien (**)	n.d.									
TOTAL	3 056 096	3 050 599	3 011 357	3 003 207	2 942 400	2 880 601	2 751 115	2 652 198	2 639 753	-13,6%
Part transport	0,8%	0,7%	0,8%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	
Part route dans transport	99,7%	99,7%	99,7%	99,7%	99,7%	99,7%	99,7%	99,7%	99,7%	

ÉMISSIONS DE N₂O EN FRANCE MÉTROPOLITAINE en Mg = t

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998p	98/90
Transformation d'énergie	1 877	2 546	2 632	2 093	1 940	1 920	2 124	2 052	2 732	45,6%
Industrie manufacturière	94 956	95 422	89 373	80 482	84 279	87 300	85 676	86 392	58 208	-38,7%
Résidentiel et tertiaire	5 744	6 312	6 240	6 200	5 925	6 004	6 397	6 017	5 978	4,1%
Agriculture et sylviculture	198 188	196 548	191 616	186 286	187 478	188 450	191 480	194 514	194 518	-1,9%
Autres	9 312	9 087	9 017	8 737	8 634	8 566	8 522	8 541	8 541	-8,3%
Transport	3 907	4 150	4 392	4 927	5 953	6 900	7 851	8 787	9 816	151,2%
dont route	3 793	4 032	4 280	4 814	5 845	6 794	7 746	8 683	9 704	155,9%
fer	n.d.									
fluvial	n.d.									
maritime (*)	n.d.									
aérien (**)	n.d.									
TOTAL	313 984	314 065	303 270	288 724	294 209	299 141	302 049	306 303	279 793	-10,9%
Part transport	1,2%	1,3%	1,4%	1,7%	2,0%	2,3%	2,6%	2,9%	3,5%	
Part route dans transport	97,1%	97,1%	97,4%	97,7%	98,2%	98,5%	98,7%	98,8%	98,9%	

Source : CITEPA - Série Coralie

(*) selon définitions de la CEE-NU : les émissions répertoriées hors total ne sont pas incluses, à savoir les émissions maritimes internationales et le trafic aérien au-dessus de 1 000 mètres.

(**) rapporté au total hors puits

TABLEAU A 11.8

Émissions du trafic routier en France métropolitaine en 1997

	SO2		NOx		COVNM		CO		CO2		N2O	
	Mg	%	Mg	%	Mg	%	Mg	%	Gg	%	Mg	%
Voitures particulières												
Essence catalysées	5 203	17,1%	56 553	11,6%	128 439	22,5%	580 842	19,0%	16 562	22,3%	4 156	63,6%
Essence non catalysées	15 664	51,4%	335 036	68,9%	417 883	73,2%	2 374 095	77,7%	27 271	36,8%	713	10,9%
Diesel catalysées	458	1,5%	2 535	0,5%	427	0,1%	1 138	0,0%	1 438	1,9%	84	1,3%
Diesel non catalysées	9 111	29,9%	90 043	18,5%	22 934	4,0%	91 777	3,0%	28 587	38,5%	1 580	24,2%
GPL	34	0,1%	2 083	0,4%	1 045	0,2%	7 418	0,2%	329	0,4%	0	0,0%
Sous-total	30 471	100,0%	486 250	100,0%	570 729	100,0%	3 055 270	100,0%	74 188	100,0%	6 532	100,0%
Véhicules utilitaires												
Essence catalysés	218	2,7%	1 955	2,1%	1 309	1,7%	13 570	2,9%	693	3,1%	15	1,3%
Essence non catalysés	2 333	28,9%	28 450	29,8%	54 606	71,2%	365 073	79,0%	4 062	18,4%	91	7,4%
Diesel catalysés	5 527	68,4%	64 956	68,1%	20 758	27,1%	83 522	18,1%	17 340	78,5%	1 112	91,3%
Diesel non catalysés	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Sous-total	8 078	100,0%	95 362	100,0%	76 672	100,0%	462 166	100,0%	22 096	100,0%	1 218	100,0%
Poids lourds												
Essence	30	0,3%	613	0,2%	733	2,3%	5 476	8,0%	51	0,2%	1	0,1%
Diesel	8 665	99,7%	255 202	99,8%	31 054	97,7%	62 561	92,0%	27 187	99,8%	900	99,9%
Sous-total	8 695	100,0%	255 815	100,0%	31 787	100,0%	68 037	100,0%	27 239	100,0%	901	100,0%
Deux roues												
Sous-total	1 135	100,0%	2 547	100,0%	131 328	100,0%	410 509	100,0%	1 976	100,0%	32	100,0%
Tous véhicules												
Essence	24 582	50,8%	425 155	50,6%	734 297	90,6%	3 749 566	93,8%	50 616	40,3%	5 008	57,7%
Diesel	23 761	49,1%	412 737	49,1%	75 174	9,3%	238 997	6,0%	74 553	59,4%	3 675	42,3%
GPL	34	0,1%	2 083	0,2%	1 045	0,1%	7 418	0,2%	329	0,3%	0	0,0%
Total	48 378	100,0%	839 974	100,0%	810 516	100,0%	3 995 981	100,0%	125 498	100,0%	8 683	100,0%

Source : CITEPA - Série Coralie (mise à jour au 05/08/1999)

TABLEAU A 11.9

Émissions de SO_x par pays et par source

1 000 tonnes

source	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
USA														
fixes	11 099	10 205		10 168	10 941	10 600	11 028	10 779	10 922	11 065	11 138	10 828	10 651	10 875
mobiles	11 460	11 097		10 486	10 577	10 642	10 230	10 558	10 660	10 749	10 949	10 732	10 635	10 519
dont Routier	7 821	7 338		6 941	6 950	6 969	6 387	6 689	6 750	6 813	6 960	6 643	6 573	6 382
Total	22 558	21 302		20 654	21 518	21 242	21 258	21 337	21 581	21 815	22 087	21 561	21 287	21 394
Japon														
fixes	819	699	662			777	826		833					
mobiles														
dont Routier	803	623	622	631	651	662	650	581	576	554	550			
Total	1 622	1 322	1 284			1 439	1 476		1 409					
France														
fixes	786	490	446	428	407	431	450	500	455	404	405	412	429	
mobiles							1 436	1 444	1 423	1 372	1 344	1 317	1 268	
dont Routier	860	910	950	980	1 040	1 057	1 045	1 052	1 055	1 028	1 004	955	896	
Total	1 646	1 400	1 396	1 408	1 447	1 488	1 886	1 944	1 879	1 776	1 749	1 729	1 698	
Allemagne (*)														
fixes							1 165	1 032	896	825	749	737	742	717
mobiles							1 544	1 470	1 415	1 373	1 293	1 269	1 146	1 086
dont Routier							1 279	1 226	1 186	1 140	1 063	1 029	906	846
Total							2 709	2 502	2 311	2 198	2 042	2 006	1 888	1 803
Allemagne Occidentale														
fixes	1 339	1 196	1 159	1 155	1 062	879	695	684	611	588	546			
mobiles	1 278	1 343	1 386	1 379	1 361	1 323	1 323	1 252	1 208	1 154	1 060			
dont Routier	1 076	1 141	1 182	1 187	1 170	1 123	1 122	1 061	1 017	959	866			
Total	2 617	2 539	2 545	2 534	2 423	2 202	2 018	1 936	1 819	1 742	1 606			
Royaume-Uni														
fixes	1 229	1 105	1 143	1 148	1 136	1 204	1 206	1 112	1 088	990	946	882	852	
mobiles	1 231	1 293	1 325	1 422	1 498	1 578	1 546	1 541	1 484	1 419	1 351	1 263	1 208	
dont Routier	959	1 029	1 069	1 167	1 242	1 315	1 284	1 277	1 223	1 164	1 109	1 030	966	
Total	2 460	2 398	2 468	2 570	2 634	2 783	2 752	2 653	2 572	2 408	2 297	2 145	2 060	

Source : Données OCDE sur l'environnement - Compendium 1999

(*) Les données antérieures à 1987 excluent les moteurs et véhicules Diesel non routiers (représentant plus de 60 % des autres sources mobiles).

(**) périmètre total de l'Allemagne comprenant l'ex-RDA, intégrée en 1990.

TABLEAU A 11.10

Émissions de NO_x par pays et par source

1 000 tonnes

source	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
USA														
fixes	5 271	3 140		2 919	2 987	2 968	2 817	2 739	2 782	2 703	2 681	2 762	2 760	2 727
mobiles	874	838		763	773	770	754	762	758	731	727	680	672	666
dont Routier	360	329		327	335	333	305	317	311	291	290	266	256	243
Total	6 144	3 978		3 682	3 760	3 739	3 571	3 501	3 540	3 435	3 407	3 442	3 432	3 393
Japon														
fixes			100			108			103					
mobiles														
dont Routier			52			69								
Total			152			177								
France														
fixes	396	250	220	203	189	174	161	158	144	124	118			
mobiles														
dont Routier	40	46	51	57	64	67	73	77	81	89	93			
Total	476	342	322	317	317	308	307	312	306	302	304			
Allemagne (*)														
fixes							1 797	905	563	387	300	286	281	265
mobiles							63	63	61	60	59	57	53	51
dont Routier							40	43	44	43	43	42	38	36
Total							1 860	968	624	447	359	343	334	316
Allemagne Occidentale														
fixes	628	490	445	396	376	354	342	335	315	303	300			
mobiles	45	48	50	50	49	49	52	51	51	53	52			
dont Routier	30	34	36	36	35	35	37	37	38	39	38			
Total	673	538	495	446	425	403	394	386	366	356	352			
Royaume-Uni														
fixes	302	279	285	272	263	252	243	242	231	228	203	159	157	
mobiles	60	62	64	69	73	75	71	71	68	66	64	60	56	
dont Routier	55	58	60	65	69	71	67	66	64	61	60	56	52	
Total	362	341	349	341	336	327	314	313	299	293	267	220	213	

Source : Données OCDE sur l'environnement - Compendium 1999

(*) périmètre total de l'Allemagne comprenant l'ex-RDA, intégrée en 1990.

TABLEAU A 11.11

Émissions de particules par pays et par source

1 000 tonnes

source	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
USA														
fixes	15 016	14 245		12 531	13 070	13 114	10 309	10 520	10 739	10 419	10 303	10 637	10 702	9 861
mobiles	83 286	83 472		77 737	77 819	73 365	66 429	70 255	68 504	68 974	70 655	63 846	63 206	60 793
dont Routier	70 806	70 205		64 638	64 485	59 921	52 480	56 314	54 304	54 615	56 095	49 085	48 319	45 593
Total	98 302	97 717		90 268	90 889	86 480	76 738	80 775	79 242	79 394	80 959	74 483	73 908	70 655
France														
fixes	1 216	999	956	936	921	975	3 358	3 513	3 358	3 280	3 160	3 166	3 314	
mobiles	8 100	7 400	7 200	7 100	6 900	6 700	7 091	6 967	6 686	6 296	5 727	5 348	4 940	
dont Routier	4 136	4 303	4 437	4 380			6 636	6 514	6 253	5 902	5 336	4 934	4 518	
Total	9 316	8 399	8 156	8 036	7 821	7 675	10 450	10 481	10 044	9 576	8 887	8 515	8 254	
Allemagne (*)														
fixes							4 277	3 494	2 990	2 813	2 775	2 846	2 955	2 875
mobiles							6 941	6 018	5 362	4 890	4 279	4 040	3 762	3 499
dont Routier							6 690	5 811	5 168	4 702	4 093	3 865	3 587	3 324
Total							11 218	9 512	8 352	7 703	7 054	6 886	6 717	6 374
Allemagne Occidentale														
fixes	3 194	2 583	2 419	2 481	2 395	2 327	2 159	2 198	2 090	2 017	2 044			
mobiles	7 812	6 392	6 502	6 428	6 261	5 796	5 538	4 950	4 472	4 098	3 589			
dont Routier	7 527	6 151	6 266	6 209	6 060	5 598	5 353	4 790	4 312	3 943	3 435			
Total	11 006	8 975	8 921	8 909	8 656	8 123	7 697	7 148	6 562	6 115	5 633			
Royaume-Uni														
fixes	1 436	1 382	1 421	1 314	1 204	1 204	1 043	1 023	926	723	649	563	549	
mobiles	5 657	5 386	5 412	5 519	5 687	5 857	5 644	5 579	5 345	5 007	4 714	4 376	4 097	
dont Routier	4 666	4 485	4 531	4 649	4 804	4 999	4 822	4 722	4 472	4 164	3 893	3 599	3 299	
Total	7 093	6 768	6 832	6 833	6 891	7 061	6 687	6 602	6 271	5 730	5 363	4 939	4 645	

Source : Données OCDE sur l'environnement - Compendium 1999

(*) périmètre total de l'Allemagne comprenant l'ex-RDA, intégrée en 1990.

TABLEAU A 11.12

Émissions de CO par pays et par source

1 000 tonnes

source	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
USA														
fixes	15 016	14 245		12 531	13 070	13 114	10 309	10 520	10 739	10 419	10 303	10 637	10 702	9 861
mobiles	83 286	83 472		77 737	77 819	73 365	66 429	70 255	68 504	68 974	70 655	63 846	63 206	60 793
dont Routier	70 806	70 205		64 638	64 485	59 921	52 480	56 314	54 304	54 615	56 095	49 085	48 319	45 593
Total	98 302	97 717		90 268	90 889	86 480	76 738	80 775	79 242	79 394	80 959	74 483	73 908	70 655
France														
fixes	1 216	999	956	936	921	975	3 358	3 513	3 358	3 280	3 160	3 166	3 314	
mobiles	8 100	7 400	7 200	7 100	6 900	6 700	7 091	6 967	6 686	6 296	5 727	5 348	4 940	
dont Routier	4 136	4 303	4 437	4 380			6 636	6 514	6 253	5 902	5 336	4 934	4 518	
Total	9 316	8 399	8 156	8 036	7 821	7 675	10 450	10 481	10 044	9 576	8 887	8 515	8 254	
Allemagne (*)														
fixes							4 277	3 494	2 990	2 813	2 775	2 846	2 955	2 875
mobiles							6 941	6 018	5 362	4 890	4 279	4 040	3 762	3 499
dont Routier							6 690	5 811	5 168	4 702	4 093	3 865	3 587	3 324
Total							11 218	9 512	8 352	7 703	7 054	6 886	6 717	6 374
Allemagne Occidentale														
fixes	3 194	2 583	2 419	2 481	2 395	2 327	2 159	2 198	2 090	2 017	2 044			
mobiles	7 812	6 392	6 502	6 428	6 261	5 796	5 538	4 950	4 472	4 098	3 589			
dont Routier	7 527	6 151	6 266	6 209	6 060	5 598	5 353	4 790	4 312	3 943	3 435			
Total	11 006	8 975	8 921	8 909	8 656	8 123	7 697	7 148	6 562	6 115	5 633			
Royaume-Uni														
fixes	1 436	1 382	1 421	1 314	1 204	1 204	1 043	1 023	926	723	649	563	549	
mobiles	5 657	5 386	5 412	5 519	5 687	5 857	5 644	5 579	5 345	5 007	4 714	4 376	4 097	
dont Routier	4 666	4 485	4 531	4 649	4 804	4 999	4 822	4 722	4 472	4 164	3 893	3 599	3 299	
Total	7 093	6 768	6 832	6 833	6 891	7 061	6 687	6 602	6 271	5 730	5 363	4 939	4 645	

Source : Données OCDE sur l'environnement - Compendium 1999

(*) périmètre total de l'Allemagne comprenant l'ex-RDA, intégrée en 1990.

TABLEAU A 11.13

Émissions de COVNM par pays et par source

1 000 tonnes

source	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
USA														
fixes	12 621	10 926		10 721	11 082	11 000	9 984	10 208	10 427	10 497	10 640	10 752	9 579	9 704
mobiles	10 088	10 537		9 738	9 601	8 624	7 952	8 133	7 775	7 819	8 109	7 354	7 155	6 949
dont Routier	8 146	8 506		7 690	7 521	6 525	5 727	5 896	5 509	5 537	5 807	5 172	4 981	4 745
Total	22 709	21 463		20 459	20 683	19 624	17 935	18 341	18 202	18 316	18 749	18 106	16 734	16 653
France														
fixes							1 562	1 551	1 509	1 436	1 469	1 458	1 411	
mobiles							1 349	1 335	1 311	1 251	1 184	1 115	1 037	
dont Routier							1 200	1 185	1 167	1 115	1 050	975	894	
Total							2 912	2 886	2 820	2 687	2 654	2 573	2 449	
Allemagne (*)														
fixes							1 691	1 590	1 504	1 439	1 414	1 317	1 281	1 276
mobiles							1 534	1 208	1 036	888	744	669	596	531
dont Routier							1 459	1 144	978	830	687	617	544	479
Total							3 225	2 798	2 540	2 327	2 158	1 986	1 877	1 807
Allemagne Occidentale														
fixes	1 521	1 455	1 439	1 434	1 413	1 398	1 370	1 344	1 307	1 260	1 249			
mobiles	1 001	992	1 017	1 023	1 000	928	884	781	701	636	537			
dont Routier	943	933	963	974	953	880	837	738	659	593	494			
Total	2 522	2 447	2 456	2 457	2 413	2 326	2 254	2 125	2 008	1 896	1 786			
Royaume-Uni														
fixes	1 501	1 546	1 561	1 560	1 582	1 578	1 549	1 506	1 460	1 414	1 437	1 381	1 357	
mobiles	902	943	971	1 010	1 058	1 108	1 082	1 073	1 029	961	894	819	754	
dont Routier	769	816	845	887	933	984	961	948	904	838	773	701	634	
Total	2 403	2 489	2 532	2 570	2 640	2 686	2 632	2 578	2 489	2 375	2 331	2 200	2 111	

Source : Données OCDE sur l'environnement - Compendium 1999

(*) périmètre total de l'Allemagne comprenant l'ex-RDA, intégrée en 1990.

TABLEAU A 11.14

Émissions de CO₂ dues à l'utilisation de l'énergie, par pays et par source

millions de tonnes

source	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
USA														
hors soutages	4 785	4 634	4 616	4 787	4 964	5 043	4 873	4 864	4 925	5 095	5 154	5 199	5 199	5 199
mobiles	1 257									1 490		1 580		1 658
Soutages marins	89									102		86		74
Total	4 875	4 634	4 616	4 787	4 964	5 043	4 873	4 864	4 925	5 197	5 154	5 285	5 199	5 273
Japon														
hors soutages	917	907	906	899	979	1 014	1 062	1 080	1 094	1 084	1 136	1 149	1 178	1 173
mobiles	161									244		252		267
Soutages marins	37									21		19		16
Total	954	907	906	899	979	1 014	1 062	1 080	1 094	1 104	1 136	1 168	1 178	1 189
France														
hors soutages	485	385	369	370	361	376	378	395	373	366	346	361	385	363
mobiles	96									133		137		141
Soutages marins	13									8		8		9
Total	498	385	369	370	361	376	378	395	373	374	346	369	385	372
Allemagne (*)														
hors soutages	1 083	1 032	1 033	1 028	1 021	997	981	949	910	897	886	884	909	884
mobiles	139									185		185		189
Soutages marins	11									7		7		7
Total	1 094	1 032	1 033	1 028	1 021	997	981	949	910	904	886	890	909	891
Royaume-Uni														
hors soutages	593	569	580	590	586	574	585	592	582	568	564	567	577	555
mobiles	99									139		140		148
Soutages marins	8									8		8		9
Total	601	569	580	590	586	574	585	592	582	575	564	574	577	564

Source : Données OCDE sur l'environnement - Compendium 1999

(*) périmètre total de l'Allemagne comprenant l'ex-RDA, intégrée en 1990.

TABLEAU A 11.15

Émissions de gaz à effet de serre en 1997

1 000 tonnes

Pays	CH4	N2O	CO2 énergie	CO2 industrie	CO2 Total
USA	31 357	1 290	5 470 494	65 155	5 535 648
France	2 619	300	362 898	17 543	380 441
Allemagne (*)	3 564	216	883 992	25 000	908 992
Royaume-Uni	2 727	192	554 703	11 839	566 542
Japon	1 389	66	1 172 641	59 501	1 232 141

Source : Données OCDE sur l'environnement - Compendium 1999

(*) périmètre total de l'Allemagne comprenant l'ex-RDA, intégrée en 1990.

TABLEAU A 11.16

Population résidente des pays concernés

population moyenne en milliers

Pays	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
USA	227 726	238 466	240 651	242 804	245 021	247 342	249 911	252 643	255 407	258 120	260 682	263 168	265 557	267 735
France	53 880	55 284	55 547	55 824	56 118	56 423	56 735	57 055	57 374	57 654	57 900	58 138	58 375	58 585
Allem. Occ.	61 566	61 024	61 066	61 077	61 449	62 063	63 253	64 074	64 865	65 532	65 859			
Allemagne (*)	78 303	77 668	77 690	77 718	78 115	78 677	79 364	79 984	80 595	81 180	81 422	81 661	81 896	82 053
Royaume-Uni	56 330	56 685	56 852	57 009	57 158	57 358	57 561	57 808	58 007	58 293	58 395	58 606	58 782	58 841

Source : OCDE

(*) périmètre total de l'Allemagne comprenant l'ex-RDA, intégrée en 1990.

TABLEAU A 11.17

Évolution de l'indice de la qualité de l'air ATMO en agglomération parisienne de 1992 à 1999

(en nombre de jours par an)

Niveau	Qualité	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	Total
1	Très bon	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Très bon	57	38	22	17	9	11	11	15	180
3	Bon	176	218	163	189	203	155	170	174	1 448
4	Bon	74	65	101	85	80	112	106	103	726
5	Moyen	34	25	41	34	53	42	48	52	329
6	Médiocre	15	10	25	18	18	24	15	12	137
7	Médiocre	6	6	8	16	3	15	7	8	69
8	Mauvais	4	2	5	6	0	6	6	1	30
9	Mauvais	0	1	0	0	0	0	2	0	3
10	Très mauvais	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	366	365	365	365	366	365	365	365	2 922

Source : AIRPARIF

TABLEAU A 11.18

Fréquences mensuelles d'apparition des indices sur huit ans

niveau	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	sept.	oct.	nov.	déc.	année
<i>(nombre de jours)</i>													
1 à 4	229	190	194	194	194	187	155	153	199	211	211	237	2 354
5 à 7	19	31	52	46	54	50	87	86	39	35	25	11	535
8 à 10	0	5	2	0	0	3	6	9	2	2	4	0	33
	248	226	248	240	248	240	248	248	240	248	240	248	2 922
<i>(en % du mois considéré)</i>													
1 à 4	92,3%	84,1%	78,2%	80,8%	78,2%	77,9%	62,5%	61,7%	82,9%	85,1%	87,9%	95,6%	80,6%
5 à 7	7,7%	13,7%	21,0%	19,2%	21,8%	20,8%	35,1%	34,7%	16,3%	14,1%	10,4%	4,4%	18,3%
8 à 10	0,0%	2,2%	0,8%	0,0%	0,0%	1,3%	2,4%	3,6%	0,8%	0,8%	1,7%	0,0%	1,1%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Source : AIRPARIF

TABLEAU A 11.19
Concentrations de SO₂

Indice 1985 = 100

	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
au niveau national														
USA	115	100	96	96	96	92	88	85	77	77	77	62	62	58
France					100	109	100	91	79	74	62	59		
Royaume-Uni	112	100	100	95	89	86	86	80	72	68	60	59	54	
Japon	132	100	95	95	95	100	100	95	89	79	84	89	89	
dans quelques villes														
New York	103	100	91	91	97	94	85	82	74	65	68	50	53	50
Los Angeles	146	100	92	77	85	54	46	46	46	38	46	46	46	46
Paris	165	100	93	87	67	81	52	46	37	28	26	24		
Berlin	134	100	97	113	76	91	76	67	48	42	31	27	25	16
Londres	150	100	102	93	91	89	83	74	65	57	52	63	61	
Tokyo	229	100	100	100	90	100	114	100	76	76	90	90	90	

Source : Données OCDE sur l'environnement - Compendium 1999

TABLEAU A 11.20
Concentrations de NO₂

Indice 1985 = 100

	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
au niveau national														
USA	106	100	100	98	100	98	94	91	89	87	91	87	87	83
France					100	115	118	113	110	108	108	108		
Japon	106	100	103	106	106	109	111	117	111	117	114	117	117	
dans quelques villes														
New York	100	100	91	100	103	95	92	91	89	86	92	85	89	86
Los Angeles	110	100	100	92	101	99	92	93	86	81	88	86	79	74
Paris		100	93	69	74	87	72	78	79	84	79	75		
Berlin	83	100	90	110	107	102	86	90	86	83	79	71	76	71
Londres	103	100	110	121	110	116	110	134	121	107	107	107	103	100
Tokyo	117	100	128	137	128	133	133	141	137	159	154	154	150	

Source : Données OCDE sur l'environnement - Compendium 1999

TABLEAU A 11.21
Concentrations de particules

Indice 1985 = 100

	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
au niveau national														
USA					100	97	91	88	82	79	79	76	73	73
France					100	115	120	120	130		120	130		
Royaume-Uni (*)	101	100	101	101	91	84	82	77	64	63	51	61	56	
Japon	114	100	107	100	105	100	100	105	90	90	95	98	98	
dans quelques villes														
New York					100	100	94	91	82	79	88	76	82	82
Los Angeles					100	102	91	91	75	73	71	73	69	69
Paris	104	100	94	94	59	69	118	88	53	53	45	50		
Berlin	79	100	101	77	73	77	58	56	48	48	41	39	44	35
Londres (*)	143	100	107	121	121	114	121	114	93	93	86	114	100	
Tokyo	75	100	109	111	96	91	96	109	91	69	67	87	87	

Source : Données OCDE sur l'environnement - Compendium 1999

(*) Fumées noires.

TABLEAU A 11.22

Concentrations de précipitations acides dans quelques régions

Régions	1980	1985	1990	1994
pH de l'eau de pluie				
Grands Lacs (Canada)	4,40	4,23	4,33	4,44
Moy. nationale France			5,07	5,15
Deuselbach (Allemagne)		4,36	4,64	4,75
Inverpolly (RU)	4,70	5,30	4,96	4,96
Eskdalemuir (RU)	4,24	4,72	4,62	4,76
Tokyo		4,90	5,20	5,00
SO₄²⁻ (mg/l)				
Grands Lacs (Canada)	3,61	2,65	2,36	1,80
Moy. nationale France			2,01	1,53
Deuselbach (Allemagne)		3,33	2,18	1,70
Inverpolly (RU)	1,30	0,91	0,48	0,43
Eskdalemuir (RU)	2,50	1,49	1,50	1,34
Tokyo		2,30	4,01	2,78
NO₃⁻ (mg/l)				
Grands Lacs (Canada)	2,59	2,24	1,87	2,00
Moy. nationale France			1,33	1,24
Deuselbach (Allemagne)		2,49	1,90	1,72
Inverpolly (RU)	0,37	0,56	0,37	0,56
Eskdalemuir (RU)	1,24	0,93	0,93	1,18
Tokyo		1,20	2,99	2,46

Source : Données OCDE sur l'environnement - Compendium 1999

TABLEAU A 11.23

Nombre de plaintes contre le bruit reçues par le Ministère de l'environnement (France métropolitaine)

Type de nuisance	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Etablissements recevant du public	209	212	275	138	111	115	131	120	129	127	139	162	183
Bruits à l'intérieur des habitations	199	255	204	205	215	234	254	220	225	133	113	125	131
Bruits à l'extérieur des habitations	186	190	152	99	114	104	96	90	96	60	51	46	57
Chiens	176	185	184	182	189	176	196	182	160	55	50	49	52
Installations industrielles, artisanales, commerciales	190	208	250	129	130	120	102	108	105	92	89	92	77
Moto-cross, ball-trap, installations de sport et loisirs	110	120	68	90	108	104	108	95	87	25	21	32	16
Appareils divers	90	102	148	142	102	108	102	99	120	72	68	65	59
Deux roues	11	18	13	17	15	25	28	15	18	25	31	45	51
Circulation routière	0	0	31	68	50	65	63	80	110	141	143	159	164
SNCF, RATP, RER, TGV	3	14	5	15	10	15	25	30	65	120	118	122	111
Avions, hélicoptères	0	68	73	85	110	105	120	130	255	402	441	458	355
Divers	0	40	48	64	82	78	76	90	105	95	51	69	54
TOTAL	1 174	1 412	1 451	1 234	1 236	1 249	1 301	1 259	1 475	1 347	1 315	1 424	1 310

Source : Mission bruit du ministère de l'Aménagement du territoire et de l'Environnement

TABLEAU A 11.24

Population exposée au bruit par type d'habitat en milliers d'habitants

classes de bruit (dB)	centre ville	péri-urbain	rural	Total
> 70	1 781	380	175	2 336
65 à 70	2 047	1 839	439	4 325
60 à 65	1 797	3 867	2 902	8 566
55 à 60	2 096	5 901	3 325	11 322
<= 55	7 087	10 003	10 701	27 791
Total	14 808	21 990	17 542	54 340

Source : INRETS

TABLEAU A 11.25
Nombre de points noirs routiers

Régions	route
ILE-de-FRANCE	228
RHÔNE-ALPES	200
PICARDIE	99
PACA	97
AQUITAINE	89
POITOU-CHARENTE	78
CENTRE	76
NORD/PAS-de-CALAIS	74
PAYS de LOIRE	70
MIDI-PYRENEES	69
HAUTE-NORMANDIE	58
CHAMPAGNE-ARDENNES	53
BOURGOGNE	50
LANGUEDOC-ROUSSILLON	50
FRANCHE-COMTE	49
BRETAGNE	38
AUVERGNE	36
LIMOUSIN	27
BASSE-NORMANDIE	26
LORRAINE	19
ALSACE	9
DOM-TOM	3
ENSEMBLE	1 498

Source : rapport Lamure - novembre 1998

TABLEAU A 11.26
Coût du programme d'abaissement du bruit des transports terrestres (hors déviation routière) au seuil de 70 dB(A) par régions en 1991

Régions	M. de francs
ILE DE FRANCE	3 015
CHAMPAGNE-ARDENNE	138
PICARDIE	139
HAUTE NORMANDIE	106
CENTRE	417
BASSE NORMANDIE	24
BOURGOGNE	314
NORD-PAS-DE-CALAIS	490
LORRAINE	179
ALSACE	94
FRANCHE COMTE	178
PAYS DE LA LOIRE	201
BRETAGNE	130
POITOU-CHARENTES	267
AQUITAINE	544
MIDI-PYRENEES	245
LIMOUSIN	88
RHONE-ALPES	965
AUVERGNE	99
LANGUEDOC-ROUSSILLON	207
PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR	1 007
CORSE	0
ENSEMBLE	8 847

Source : IFEN

TABLEAU A 11.27
Coût du programme d'abaissement du bruit des transports terrestres (hors déviation routière) au seuil de 70 dB(A) par cause en 1991

cause de bruit	Milliards F.
route urbain	3,2
route interurbain	3,2
ferroviaire	2,6
ENSEMBLE	9,0

Source : IFEN

TABLEAU A 11.28

Dépense de protection de l'environnement en 1998

en millions de francs courants

	Administrations publiques	Entreprises	Ménages*	TOTAL
Gestion des eaux usées	48 444	8 457	4 985	61 886
Air	n.d.	10 073	1 371	11 444
Bruit	282	3 826	514	4 622
Déchets	28 384	18 395	2 084	48 863
Nettoyage des rues	5 885	s.o.	s.o.	5 885
Patrimoine écologique	2 101	1 993	300	4 394
R & D*	3 634	2 136	s.o.	5 770
Administration générale*	7 360	n.d.	s.o.	7 360
Dépense de protection de l'environnement	96 090	44 880	9 254	150 224

Source : rapport à la CCEE - janvier 2000

(*) estimation

TABLEAU A 11.29

Evolution de la dépense de protection de l'environnement

en millions de francs courants

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Dépense courante	65 034	70 906	77 507	84 134	90 952	96 736	102 696	108 780	113 875
Dépense en capital	33 116	34 603	31 925	33 147	35 249	35 829	35 872	36 578	36 350
TOTAL	98 150	105 509	109 432	117 281	126 201	132 565	138 568	145 358	150 225

Source : rapport à la CCEE - janvier 2000

TABLEAU A 11.30

Evolution de la dépense de protection contre la pollution de l'air

en millions de francs courants

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998p
Dépense en capital									
Administrations publiques									
Entreprises	2 194	2 019	1 700	1 765	1 221	1 647	2 306	2 836	2 800
Ménages									
Total	2 194	2 019	1 700	1 765	1 221	1 647	2 306	2 836	2 800
Dépense courante									
Administrations publiques									
Entreprises	5 801	5 796	6 131	6 486	6 112	5 963	6 283	7 130	7 273
Ménages	1 044	1 042	1 326	1 375	1 197	1 144	1 128	1 319	1 371
Total	6 845	6 838	7 457	7 861	7 309	7 107	7 411	8 449	8 644
Dépense totale									
Administrations publique	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entreprises	7 995	7 815	7 831	8 251	7 333	7 610	8 589	9 966	10 073
Ménages	1 044	1 042	1 326	1 375	1 197	1 144	1 128	1 319	1 371
Total	9 039	8 857	9 157	9 626	8 530	8 754	9 717	11 285	11 444

Source : rapport à la CCEE - janvier 2000

TABLEAU A 11.31

Evolution de la dépense de protection contre le bruit

en millions de francs courants

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998p
Dépense en capital									
Administrations publique	220,0	130,0	323,5	361,5	405,4	265,4	100,0	100,0	100,0
Entreprises	2 430,8	2 553,6	2 524,5	2 433,5	2 579,3	2 656,2	2 600,6	2 633,7	2 647,3
Ménages									
Total	2 650,8	2 683,6	2 848,0	2 795,0	2 984,7	2 921,6	2 700,6	2 733,7	2 747,3
Dépense courante									
Administrations publique	181,5	184,2	182,8	182,5	186,4	191,7	183,6	181,9	182,3
Entreprises	977,2	1 025,7	1 058,3	1 079,9	1 105,8	1 141,6	1 162,0	1 159,5	1 179,1
Ménages	511,5	524,3	537,1	550,6	564,6	578,6	579,3	529,5	514,1
Total	1 670,2	1 734,2	1 778,2	1 813,0	1 856,8	1 911,9	1 924,9	1 870,9	1 875,5
Dépense totale									
Administrations publique	401,5	314,2	506,3	544,0	591,8	457,1	283,6	281,9	282,3
Entreprises	3 408,0	3 579,3	3 582,8	3 513,4	3 685,1	3 797,8	3 762,6	3 793,2	3 826,4
Ménages	511,5	524,3	537,1	550,6	564,6	578,6	579,3	529,5	514,1
Total	4 321,0	4 417,8	4 626,2	4 608,0	4 841,5	4 833,5	4 625,5	4 604,6	4 622,8

Source : rapport à la CCEE - janvier 2000

D2. LES AIRES URBAINES

Parmi plusieurs définitions de «l'urbain», c'est le concept d'«aire urbaine» de l'Insee qui a été, pour l'essentiel, retenu.

Ces aires urbaines sont constituées d'une part de pôles urbains, à savoir les agglomérations qui offrent au moins 5 000 emplois, et d'autre part des communes dont au moins 40 % des actifs travaillent dans le pôle auquel elles se rattachent.

Les communes dont 40 % des actifs travaillent dans des communes appartenant à des aires urbaines différentes sont dites multipolarisées, et sont considérées comme urbaines par l'Insee.

Par définition, une commune non urbaine est rurale.

Le zonage en aires urbaines est redéfini à chaque recensement. L'année de référence pour le compte satellite du transport dans les aires urbaines étant 1996, on s'est référé ici aux aires urbaines associées au recensement de 1990. Le zonage ne sera revu que lorsque les données du recensement de 1999 sur les déplacements domicile-travail seront disponibles.

Pour en savoir plus, voir : «La mobilité locale selon les aires urbaines, nouveau zonage standard d'observation», dans les Notes de Synthèses du SES n°120 de novembre-décembre 1998 ou «Pôles urbains et périurbanisation, le zonage en aires urbaines», Thomas LE JEANNIC et Joëlle Vidalenc, Insee Première n°516, avril 1997. En ce qui concerne les premières évolutions constatées entre 1990 et 1999 dans les principales aires urbaines définition 1990, voir «Recensement de la population 1999, poursuite d'une urbanisation très localisée», Philippe JULIEN, Insee Première n°692, janvier 2000.

On s'est toutefois écartés de la définition utilisée par l'Insee sur deux points :

- En premier lieu, les communes multipolarisées ont été considérées comme rurales. Il s'agit en effet de communes de petite taille, situées en périphérie des zones périurbaines des agglomérations et dont la «problématique transport» se rapproche beaucoup plus de celle des communes rurales que de celle des aires urbaines.

- D'autre part, si l'aire urbaine de Paris, dans la définition de l'Insee, déborde de l'Ile-de-France puisqu'elle comprend 221 communes de l'Oise, de l'Eure et de l'Eure-et-Loir, elle ne couvre pas la totalité de la région Ile-de-France : nombre de communes de la région sont considérées comme rurales et l'Insee identifie neuf aires urbaines en dehors de celle de Paris (Melun, Meaux, Fontainebleau, Montereau-Fault-Yonne, Etampes, Champagne-sur-Seine, Nemours, Coulommiers et Provins). Pour le compte satellite de l'urbain, l'aire urbaine de Paris est constituée de l'ensemble des communes de la région Ile-de-France ou de l'aire urbaine de Paris, au sens de l'Insee.

Ainsi, on retient 352 aires urbaines, que nous avons regroupées selon leur taille, alors que l'Insee en dénombre 361 (voir tableau A1).

SOURCES ET DÉMARCHES

Différentes sources ont été mises à contribution afin de réaliser l'éclatement de la partie routière du compte satellite des transports.

Tableaux A1 à A4 : Données générales

Les données de **population** et de **superficie** proviennent de l'Insee (recensement général de la population de 1990).

Les données concernant le **parc de véhicules** proviennent du fichier des immatriculations.

Les **linéaires de voiries** ont été déterminés à partir de données de l'IGN (pour les linéaires d'autoroutes, de routes nationales et de routes départementales) et de données du SETRA (pour les linéaires de voiries «autres»).

Pour le **trafic** en nombre de véhicules-kilomètres, la méthode d'estimation a différé selon le type de véhicule :

- pour les voitures particulières et les véhicules utilitaires légers, immatriculés en France, les résultats proviennent d'une exploitation de l'enquête «transports et communications», réalisée par l'Insee en 1993-1994. Les résultats de l'enquête du SES sur l'utilisation des véhicules utilitaires légers en 1996 ont également été utilisés. Les résultats globaux ont ensuite été recalés sur le bilan de la circulation, qui donne des résultats globaux par type de véhicule pour l'année 1996 ;

- pour les poids lourds, on a utilisé l'enquête permanente sur les transports routiers de marchandises réalisée par le SES ;

- les véhicules étrangers ont été considérés comme ayant le même comportement que les véhicules français parcourant de longues distances.

L'enquête «transports et communications» indique, pour chaque déplacement enregistré, la commune d'origine du déplacement, la commune de destination, le mode ainsi que la distance parcourue. Les modes de transport «marche», «autres» et «non renseignés» présents dans les résultats de l'enquête n'ont pas été pris en compte dans le cadre du compte satellite de l'urbain, de même que la bicyclette (cette dernière représente au total environ quatre milliards de véhicules-kilomètres).

Après avoir déterminé l'appartenance de chaque commune d'origine ou de destination à une aire urbaine particulière ou à l'espace rural (les communes multipolarisées étant reclassées dans l'espace rural), quatre types de déplacements ont été définis :

Type 1 : déplacement à l'intérieur d'une même aire urbaine. Commune d'origine et commune de destination appartiennent à la même aire urbaine.

Type 2 : déplacement aire urbaine-espace rural. Seule la commune d'origine ou la commune de destination est située dans une aire urbaine.

Type 3 : déplacement d'une aire urbaine à une autre aire urbaine. Commune d'origine et commune de destination appartiennent à des aires urbaines différentes.

Type 4 : déplacement en zone rurale. Ni la commune d'origine ni la commune de destination n'appartiennent à une aire urbaine.

Le calcul des distances parcourues à l'intérieur de chaque type d'aire est basé sur les caractéristiques de chacun des déplacements considérés.

Pour les déplacements de type 1 (à l'intérieur d'une même aire urbaine), on a considéré que l'ensemble du déplacement s'effectuait à l'intérieur de l'aire urbaine. La distance retenue est donc celle du déplacement dans sa totalité et le parcours correspondant considéré comme urbain, avec affectation à la taille d'aire correspondante. De même, pour les déplacements de type 4 (déplacement en zone rurale), la distance parcourue est considérée comme entièrement rurale.

Pour les déplacements de type 2 (déplacement aire urbaine-espace rural), on a retenu comme distance parcourue dans l'aire urbaine le rayon moyen de l'aire considérée (calculé grâce à la superficie), après s'être assuré de la compatibilité entre distance calculée et distance déclarée. Le reste de la distance a été considérée comme rurale.

Chaque déplacement de type 3 (déplacement aire urbaine-autre aire urbaine), enfin, donne lieu au calcul de deux distances urbaines : une concernant l'aire d'origine, l'autre l'aire de destination. Les distances ainsi évaluées, selon les mêmes hypothèses que pour les déplacements de type 2, sont affectées à la taille d'aire urbaine correspondante, et le reste de la distance a été considérée comme rurale.

Se posait le problème des «traversées d'aires». En effet, un déplacement peut fort bien amener le voyageur à traverser une ou plusieurs aires urbaines. Une estimation de ces traversées d'aires a été effectuée, sur la base des déplacements de longue distance de voitures particulières et de véhicules utilitaires légers. Les

résultats obtenus ont ensuite été appliqués aux autres catégories de véhicules. On a considéré qu'il n'y avait pas de trafic de traversée d'aires pour les autocars, ainsi que pour les véhicules divers. Il ne nous est pas possible de distinguer la part des trafics internes et d'échanges pour les autocars.

Tout cela permet d'obtenir, pour chaque taille d'aire et pour l'espace rural, le nombre de déplacements et les distances parcourues.

Ensuite, on peut déterminer, pour chaque type de déplacement, toujours par catégorie de véhicules et par taille d'aire, la distance moyenne parcourue, le nombre de voyageurs-kilomètres et le nombre de véhicules-kilomètres. Enfin, on regroupe les différents types de déplacements pour obtenir le nombre de véhicules-kilomètres en aires urbaines et en espace rural, par taille d'aire et catégories de véhicules. Compte tenu de la taille de l'échantillon, l'enquête « transports et communications » ne peut donner une image fiable des déplacements communes-communes, mais l'agrégation selon les tailles d'aires peut être considérée comme représentative.

Pour les poids lourds immatriculés en France, les résultats sont issus de l'enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises pour 1996, qui renseigne sur les communes d'origine et de destination des déplacements. Un traitement de même type que pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers a été appliqué.

Les résultats relatifs aux autobus proviennent de l'enquête du Certu sur les transports collectifs urbains pour la province et de données de la RATP, de l'APTR et de l'ADATRIF pour l'Ile-de-France. Les résultats concernant les autocars ont été calculés à partir de l'enquête permanente sur l'utilisation des véhicules routiers de transport en commun de voyageurs.

Pour les véhicules étrangers, on a considéré que, pour chacune des catégories suivantes : voitures particulières, véhicules utilitaires légers, à essence et Diesel, et poids lourds, leur circulation se répartissait entre zone urbaine et rurale de la même façon que celles des véhicules français de même catégorie se déplaçant sur longue distance.

Tableaux A5 à A17 : Le compte de la route selon les aires urbaines

Ces tableaux sont issus de tableaux du compte satellite des transports.

Les tableaux A1 à A4 ont fourni des « clés » permettant de répartir les montants globaux de ces tableaux entre les différentes tailles d'aires.

D'une manière générale, les dépenses variables (locations, réparations, etc.) ou fixes (assurances, achats de véhicules, etc.) ont été réparties selon la ventilation des trafics en véhicules-kilomètres dans les différentes catégories d'aires en tenant compte des différents véhicules concernés (voitures particulières et véhicules utilitaires légers personnels pour les dépenses de motorisation des ménages, poids lourds et véhicules utilitaires légers professionnels pour les dépenses du transport routier de marchandises, etc.). Les achats de carburants ont également été répartis en fonction des trafics (nombre de véhicules-kilomètres), bien que la consommation au véhicule-kilomètre soit plus forte en zone urbaine.

Cette « règle » souffre quelques exceptions. Ainsi, par exemple, pour la répartition des dépenses d'auto-école dans les dépenses de motorisation des ménages, il a été tenu compte également de la répartition de la population dans les différentes classes d'aires (à défaut de la structure par âge qui eût été plus appropriée). La répartition de la TIPP s'est faite à partir des consommations unitaires et de la part prise par la taxe dans le prix au litre d'essence ou de gazole.

Pour les dépenses courantes liées aux ouvrages à péages, on a considéré que la dépense pour péages autoroutiers était nulle dans l'aire parisienne. En revanche, on a considéré que les dépenses de parking étaient nulles en zone rurale. Pour la dépense en capital des services d'ouvrages à péages, la répartition s'est effectuée au prorata des linéaires d'autoroutes à péages. Pour cela, on a utilisé des données du SETRA indiquant par département la proportion de linéaires d'autoroutes à péages sur l'ensemble des linéaires d'autoroutes. On a appliqué cette proportion dans chacune des aires, par département, en supposant que cette proportion était la même à l'intérieur d'un même département.

TABLEAU A1
Population et superficie

Tailles d'aires	Nombre d'aires urbaines	Nombre de communes	Population 1990	Superficie km ²
inférieures à 25 000 habitants	135	1 055 2,9%	2 307 004 4,1%	15 914 2,9%
de 25 000 à 50 000 habitants	85	1 417 3,9%	2 977 840 5,2%	18 391 3,4%
de 50 000 à 100 000 habitants	60	1 701 4,7%	4 345 363 7,7%	23 747 4,4%
de 100 000 à 300 000 habitants	49	2 948 8,1%	8 499 749 15,0%	33 317 6,1%
de 300 000 à 700 000 habitants	17	1 506 4,1%	6 943 622 12,3%	18 719 3,4%
supérieures à 700 000 habitants	5 (*)	828 2,3%	5 558 347 9,8%	11 366 2,1%
aire urbaine de Paris (compte de l'urbain **)	1	1521 (***) 4,0%	10 845 589 19,2%	14 072 2,6%
Ensemble Urbain	352	10 976 30,0%	41 477 514 73,3%	135 525 24,9%
Rural	///	25 594 70,0%	15 138 622 26,7%	408 448 75,1%
France Métropolitaine	352	36 570	56 616 136	543 973

source : RP 90

(*) Aires urbaines de Lyon, Marseille, Lille, Bordeaux et Toulouse

(**) Ensemble des communes de l'Île-de-France et des communes hors Île-de-France de l'aire urbaine de Paris définition INSEE

(***) Chaque arrondissement de Paris est comptabilisé comme une commune

TABLEAU A2
Parc de véhicules selon les aires urbaines en 1996

Taùle d'aire carburant véhicule	Aires urbaines inférieures à 25 000 hab	Aires urbaines de 25 000 à 50 000 hab	Aires urbaines de 50 000 à 100 00 hab	Aires urbaines de 100 000 à 300 000 hab	Aires urbaines de 300 000 à 700 000 hab	Aires urbaines supérieures à 700 000 hab	Aire urbaine de Paris (c.u.)	Ensemble Urbain	Rural	Ensemble
Essence VP	769 713 4,02%	1 051 956 5,49%	1 564 276 8,16%	2 890 417 15,09%	2 479 290 12,94%	1 957 239 10,22%	3 799 258 19,83%	14 512 149 75,74%	4 647 282 24,26%	19 159 431 100,00%
Essence Bus	465 4,02%	648 5,61%	855 7,40%	1 655 14,32%	1 514 13,10%	1 113 9,63%	2 749 23,78%	8 999 77,86%	2 559 22,14%	11 558 100,00%
Essence VUL	54 256 4,14%	71 235 5,44%	100 976 7,71%	173 534 13,25%	146 314 11,17%	109 756 8,38%	222 915 17,02%	878 986 67,10%	430 994 32,90%	1 309 980 100,00%
Essence Camion	7 4,83%	4 2,76%	15 10,34%	23 15,86%	21 14,48%	8 5,52%	21 14,48%	99 68,28%	46 31,72%	145 100,00%
Essence Autres v.	1 6,67%	0 0,00%	2 13,33%	0 0,00%	1 6,67%	2 13,33%	3 20,00%	9 60,00%	6 40,00%	15 100,00%
Diesel VP	392 043 4,45%	504 993 5,73%	710 161 8,05%	1 287 053 14,59%	964 402 10,94%	841 125 9,54%	1 299 044 14,73%	5 998 821 68,02%	2 820 314 31,98%	8 819 135 100,00%
Diesel Bus	2 995 4,16%	3 614 5,03%	6 203 8,62%	12 355 17,18%	9 604 13,35%	7 091 9,86%	13 917 19,35%	55 779 77,56%	16 140 22,44%	71 919 100,00%
Diesel VUL	124 204 4,00%	164 325 5,29%	251 147 8,09%	423 329 13,63%	365 341 11,77%	302 802 9,75%	531 507 17,12%	2 162 655 69,66%	942 121 30,34%	3 104 776 100,00%
Diesel Camion	13 392 4,41%	17 518 5,76%	31 545 10,38%	45 134 14,85%	37 596 12,37%	28 121 9,25%	51 556 16,96%	224 862 73,98%	79 094 26,02%	303 956 100,00%
Diesel Autres v.	13 291 5,65%	13 917 5,91%	27 127 11,52%	39 606 16,82%	26 340 11,19%	20 829 8,85%	20 416 8,67%	161 526 68,61%	73 890 31,39%	235 416 100,00%
Autre c. VP	301 3,43%	477 5,44%	621 7,08%	1 201 13,69%	1 255 14,30%	972 11,08%	1 734 19,76%	6 561 74,77%	2 214 25,23%	8 775 100,00%
Autre c. Bus	0 0,00%	2 1,04%	6 3,11%	48 24,87%	101 52,33%	6 3,11%	16 8,29%	179 92,75%	14 7,25%	193 100,00%
Autre c. VUL	387 2,92%	599 4,51%	1 248 9,41%	2 090 15,75%	1 844 13,90%	1 600 12,06%	2 118 15,96%	9 886 74,50%	3 383 25,50%	13 269 100,00%
Autre c. Camion	1 0,68%	10 6,85%	19 13,01%	16 10,96%	19 13,01%	7 4,79%	46 31,51%	118 80,82%	28 19,18%	146 100,00%
Autre c. Autres v.	1 0,87%	4 3,48%	13 11,30%	23 20,00%	5 4,35%	11 9,57%	17 14,78%	74 64,35%	41 35,65%	115 100,00%
Ensemble	1 371 057 4,15%	1 829 302 5,54%	2 694 214 8,15%	4 876 484 14,76%	4 033 647 12,21%	3 270 682 9,90%	5 945 317 17,99%	24 020 703 72,70%	9 018 126 27,30%	33 038 829 100,00%

TABLEAU A3
Linéaires de voiries selon le type de voirie et les tailles d'aires urbaines (en km)

Taille d'aire Voirie	Aires Urbaines inférieures à 25 000 habitants	Aires Urbaines de 25 000 à 50 000 habitants	Aires Urbaines de 50 000 à 100 000 habitants	Aires Urbaines de 100 000 à 300 000 habitants	Aires Urbaines de 300 000 à 700 000 habitants	Aires Urbaines supérieures à 700 000 habitants	Aire Urbaine de Paris (c.u.)	Ensemble Urbain	Rural	Ensemble
Autoroutes	357 3,58%	520 5,22%	674 6,76%	1 551 15,56%	868 8,70%	768 7,70%	676 6,78%	5 413 54,30%	4 557 45,70%	9 970 100,00%
Nationales	1 428 5,18%	1 843 6,69%	2 400 8,71%	3 368 12,23%	1 766 6,41%	929 3,37%	1 630 5,92%	13 364 48,52%	14 182 51,48%	27 546 100,00%
Départementales	10 770 3,02%	11 771 3,30%	15 435 4,33%	23 651 6,64%	13 595 3,82%	8 697 2,44%	10 149 2,85%	94 069 26,40%	262 213 73,60%	356 282 100,00%
Autres	27 167 3,82%	30 634 4,31%	39 866 5,61%	58 727 8,27%	37 404 5,26%	24 938 3,51%	30 447 4,29%	249 184 35,07%	461 355 64,93%	710 539 100,00%
Ensemble	39 722 3,60%	44 768 4,05%	58 375 5,29%	87 297 7,90%	53 633 4,86%	35 332 3,20%	42 902 3,88%	362 030 32,78%	742 307 67,22%	1 104 337 100,00%

TABLEAU A4
Estimation du nombre de véhicules-km parcourus dans les différentes tailles d'aires urbaines en 1996 (en milliards de véhicules-km)

Taille d'aire Mode	Aires Urbaines inférieures à 25 000 habitants	Aires Urbaines de 25 000 à 50 000 habitants	Aires Urbaines de 50 000 à 100 000 habitants	Aires Urbaines de 100 000 à 300 000 habitants	Aires Urbaines de 300 000 à 700 000 habitants	Aires Urbaines supérieures à 700 000 habitants	Aire Urbaine de Paris (c.v.)	Ensemble Urbain	Rural	Ensemble
vp	5,21	7,43	10,38	25,20	20,07	14,86	27,74	110,82	97,32	208,20
essence	2,50%	3,57%	4,98%	12,10%	9,64%	7,14%	13,32%	52,25%	46,75%	100,00%
vp	4,18	4,39	6,93	15,38	11,30	8,13	14,45	64,77	82,03	146,80
diesel	2,84%	2,99%	4,72%	10,48%	7,70%	5,54%	9,84%	44,12%	55,88%	100,00%
VUL	0,39	0,54	0,90	1,54	1,02	1,11	1,33	6,63	6,07	12,90
essence	3,01%	4,21%	6,98%	11,92%	7,92%	8,59%	10,29%	52,92%	47,08%	100,00%
VUL	1,88	2,67	3,39	5,73	4,93	3,68	5,65	27,92	31,88	59,80
diesel	3,14%	4,46%	5,67%	9,59%	8,24%	6,15%	9,44%	46,68%	53,32%	100,00%
vp essence	0,32	0,44	0,59	1,49	1,19	0,90	1,73	6,66	6,57	13,23
étrangers	2,39%	3,31%	4,47%	11,29%	9,00%	6,83%	13,04%	50,32%	49,68%	100,00%
vp diesel	0,05	0,05	0,08	0,18	0,13	0,10	0,18	0,75	1,10	1,86
étrangers	2,70%	2,68%	4,10%	9,49%	6,92%	5,17%	9,51%	40,57%	59,43%	100,00%
VUL essence	0,03	0,04	0,07	0,12	0,08	0,09	0,11	0,55	0,51	1,07
étrangers	2,97%	4,11%	6,80%	11,63%	7,69%	8,48%	10,19%	51,87%	48,13%	100,00%
VUL diesel	0,02	0,03	0,04	0,07	0,06	0,04	0,07	0,33	0,41	0,74
étrangers	3,05%	4,26%	5,27%	8,96%	7,75%	5,92%	9,23%	44,44%	55,56%	100,00%
PL	0,27	0,42	0,75	1,40	1,19	0,90	1,43	6,36	11,99	18,35
en charge	1,46%	2,28%	4,08%	7,64%	6,46%	4,90%	7,81%	34,64%	65,36%	100,00%
PL	0,10	0,15	0,27	0,52	0,44	0,38	0,61	2,48	3,47	5,95
à vide	1,73%	2,58%	4,60%	8,77%	7,33%	6,32%	10,27%	41,62%	58,38%	100,00%
PL	0,05	0,09	0,17	0,31	0,26	0,18	0,26	1,34	4,16	5,50
étrangers	0,91%	1,66%	3,06%	5,62%	4,76%	3,32%	4,73%	24,32%	75,68%	100,00%
autochais	0,05	0,08	0,13	0,34	0,27	0,21	0,44	1,52	0,78	2,30
	2,10%	3,34%	5,83%	14,73%	11,87%	9,08%	18,93%	65,88%	34,12%	100,00%
deux roues	0,17	0,16	0,49	0,76	0,67	0,33	1,19	3,76	1,94	5,70
essence	3,06%	2,78%	8,54%	13,26%	11,75%	5,75%	20,80%	65,95%	34,05%	100,00%
Ensemble	12,71	16,50	24,18	53,04	41,60	30,91	55,17	234,13	248,27	482,40
	2,64%	3,42%	5,01%	11,00%	8,62%	6,41%	11,44%	48,54%	51,46%	100,00%

TABLEAU A4-1
Part des trafics intra-urbains (déplacements à l'intérieur d'une même aire urbaine) (en milliards de véhicules-km)

Taille d'aire Mode	Aires Urbaines inférieures à 25 000 habitants	Aires Urbaines de 25 000 à 50 000 habitants	Aires Urbaines de 50 000 à 100 000 habitants	Aires Urbaines de 100 000 à 300 000 habitants	Aires Urbaines de 300 000 à 700 000 habitants	Aires Urbaines supérieures à 700 000 habitants	Aire Urbaine de Paris CSU	Ensemble Urbain
vp	2,12	3,23	4,53	14,42	12,49	8,95	22,29	68,02
essence	40,72%	43,46%	43,67%	57,22%	62,22%	60,22%	80,35%	61,35%
vp	1,14	1,50	2,55	6,76	6,19	4,01	10,75	32,80
diesel	27,41%	34,23%	36,82%	43,97%	54,71%	49,24%	74,37%	50,80%
VUL	0,23	0,32	0,52	0,94	0,65	0,75	1,12	4,54
essence	60,33%	59,60%	58,10%	61,43%	63,28%	67,60%	84,20%	66,50%
VUL	0,38	1,12	1,41	2,61	2,15	2,15	4,52	14,35
diesel	20,24%	42,01%	41,52%	45,51%	43,71%	58,51%	80,13%	51,41%
vp essence	0,02	0,03	0,05	0,18	0,21	0,17	0,97	1,48
étrangers	6,56%	7,51%	8,65%	12,35%	17,31%	18,38%	56,09%	22,20%
vp diesel	0,00	0,00	0,01	0,02	0,03	0,02	0,10	0,16
étrangers	4,60%	8,45%	9,33%	12,58%	20,49%	19,53%	58,91%	21,65%
VUL essence	0,00	0,00	0,01	0,02	0,03	0,02	0,05	0,13
étrangers	9,44%	6,42%	13,83%	20,09%	33,50%	17,87%	46,42%	23,43%
VUL diesel	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01	0,04	0,07
étrangers	1,98%	7,20%	10,11%	17,82%	23,34%	17,38%	61,20%	21,79%
PL	0,13	0,18	0,29	0,57	0,51	0,42	0,73	2,84
en charge	48,50%	42,60%	38,97%	40,92%	43,04%	46,42%	50,79%	44,64%
PL	0,03	0,04	0,07	0,13	0,13	0,16	0,35	0,90
à vide	26,92%	26,79%	23,91%	25,38%	29,73%	38,75%	57,48%	36,31%
PL	0,02	0,02	0,04	0,08	0,08	0,07	0,12	0,43
étrangers	30,90%	25,65%	22,57%	25,77%	29,21%	36,17%	46,41%	31,98%
autocars	0,05	0,08	0,13	0,34	0,27	0,21	0,44	1,52
	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
deux roues	0,07	0,07	0,21	0,43	0,42	0,20	0,95	2,31
essence	40,72%	43,46%	43,67%	57,22%	62,22%	60,22%	80,35%	61,35%
Ensemble	4,20	6,61	9,82	26,54	23,15	17,10	42,43	129,65
	33,04%	40,07%	40,62%	50,03%	55,64%	55,32%	76,91%	55,37%

TABLEAU A4-2

Part des trafics d'échanges (déplacements d'une aire urbaine à une autre aire urbaine ou à l'espace rural) (en milliards de véhicules-km)

Taille d'aire Mode	Aires Urbaines inférieures à 25 000 habitants	Aires Urbaines de 25 000 à 50 000 habitants	Aires Urbaines de 50 000 à 100 000 habitants	Aires Urbaines de 100 000 à 300 000 habitants	Aires Urbaines de 300 000 à 700 000 habitants	Aires Urbaines supérieures à 700 000 habitants	Aire Urbaine de Paris CSU	Ensemble Urbain
vp essence	2,85 54,69%	3,66 49,27%	4,78 46,04%	9,08 36,02%	6,25 31,14%	5,27 35,48%	4,87 17,55%	36,75 33,15%
vp diesel	2,83 67,74%	2,43 55,31%	3,47 50,03%	7,16 46,58%	3,98 35,18%	3,59 44,10%	3,21 22,19%	26,66 41,16%
VUL essence	0,15 37,34%	0,21 38,27%	0,36 39,65%	0,56 36,29%	0,35 34,04%	0,34 31,01%	0,20 14,70%	2,15 31,55%
VUL diesel	1,44 76,93%	1,43 53,57%	1,74 51,43%	2,75 47,94%	2,48 50,32%	1,38 37,64%	0,99 17,56%	12,22 43,78%
vp essence étrangers	0,03 8,81%	0,04 8,52%	0,05 9,12%	0,12 7,77%	0,10 8,66%	0,10 10,83%	0,21 12,25%	0,80 12,00%
vp diesel étrangers	0,01 11,36%	0,01 13,65%	0,01 12,68%	0,02 13,32%	0,02 13,18%	0,02 17,49%	0,03 17,58%	0,13 17,54%
VUL essence étrangers	0,00 5,84%	0,00 4,12%	0,01 9,44%	0,01 11,87%	0,01 18,02%	0,01 8,20%	0,01 8,11%	0,06 11,11%
VUL diesel étrangers	0,00 7,53%	0,00 9,18%	0,00 12,52%	0,01 18,77%	0,02 26,87%	0,00 11,18%	0,01 13,41%	0,06 18,55%
PL en charge	0,07 25,78%	0,09 22,08%	0,17 22,22%	0,38 26,89%	0,31 26,28%	0,31 34,45%	0,56 38,47%	1,88 29,61%
PL à vide	0,05 52,79%	0,08 49,61%	0,12 44,63%	0,25 48,86%	0,20 45,57%	0,18 48,59%	0,21 34,69%	1,11 44,74%
PL étrangers	0,01 24,20%	0,02 19,42%	0,03 18,28%	0,07 23,12%	0,06 23,32%	0,06 31,60%	0,09 32,81%	0,34 25,58%
autooars	0,00 0,00%	0,00 0,00%	0,00 0,00%	0,00 0,00%	0,00 0,00%	0,00 0,00%	0,00 0,00%	0,00 0,00%
deux roues essence	0,10 54,69%	0,08 49,27%	0,22 46,04%	0,27 36,02%	0,21 31,14%	0,12 35,48%	0,21 17,55%	1,25 33,15%
Ensemble	7,53 59,25%	8,04 48,74%	10,96 45,33%	20,69 39,01%	13,98 33,61%	11,38 36,82%	10,58 19,17%	87,42 35,63%

TABLEAU A4-3

Part des traversées d'aires (déplacements amenant un véhicule à traverser une aire) (en milliards de véhicules-km)

Taille d'aire Mode	Aires Urbaines inférieures à 25 000 habitants	Aires Urbaines de 25 000 à 50 000 habitants	Aires Urbaines de 50 000 à 100 000 habitants	Aires Urbaines de 100 000 à 300 000 habitants	Aires Urbaines de 300 000 à 700 000 habitants	Aires Urbaines supérieures à 700 000 habitants	Aire Urbaine de Paris CSU	Ensemble Urbain
vp	0,24	0,54	1,07	1,70	1,33	0,64	0,58	6,10
essence	4,59%	7,28%	10,30%	6,76%	6,64%	4,29%	2,10%	5,50%
vp	0,20	0,46	0,91	1,45	1,14	0,54	0,50	5,21
diesel	4,85%	10,46%	13,15%	9,45%	10,10%	6,66%	3,45%	6,04%
VUL	0,01	0,01	0,02	0,04	0,03	0,02	0,01	0,13
essence	2,33%	2,13%	2,25%	2,26%	2,68%	1,38%	1,10%	1,85%
VUL	0,05	0,12	0,24	0,38	0,29	0,14	0,13	1,34
diesel	2,82%	4,42%	7,06%	6,54%	5,97%	3,86%	2,31%	4,81%
vp essence	0,27	0,37	0,49	1,19	0,88	0,64	0,55	4,38
étrangers	84,63%	83,97%	82,22%	79,88%	74,02%	70,79%	31,66%	65,80%
vp diesel	0,04	0,04	0,06	0,13	0,09	0,06	0,04	0,46
étrangers	84,04%	77,90%	77,99%	74,10%	66,33%	62,99%	23,52%	60,81%
VUL essence	0,03	0,04	0,06	0,08	0,04	0,07	0,05	0,36
étrangers	84,72%	89,46%	76,73%	68,04%	48,48%	73,93%	45,47%	65,46%
VUL diesel	0,02	0,03	0,03	0,04	0,03	0,03	0,02	0,20
étrangers	90,49%	83,62%	77,37%	63,40%	49,78%	71,44%	25,40%	59,66%
PL	0,07	0,15	0,29	0,45	0,36	0,17	0,15	1,64
en charge	25,72%	35,32%	38,81%	32,19%	30,69%	19,13%	10,74%	25,75%
PL	0,02	0,04	0,09	0,13	0,11	0,05	0,05	0,47
à vide	20,29%	23,60%	31,47%	25,76%	24,69%	12,66%	7,83%	18,95%
PL	0,02	0,05	0,10	0,16	0,12	0,06	0,05	0,57
étrangers	44,90%	54,92%	59,16%	51,10%	47,48%	32,24%	20,78%	42,43%
autocars	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
deux roues	0,01	0,01	0,05	0,05	0,04	0,01	0,02	0,21
essence	4,59%	7,28%	10,30%	6,76%	6,64%	4,29%	2,10%	5,50%
Ensemble	0,98	1,85	3,40	5,81	4,47	2,43	2,16	21,07
	7,71%	11,20%	14,05%	10,96%	10,75%	7,86%	3,92%	9,00%

TABLEAU A5
Dépenses de motorisation des ménages en 1996 (en milliards de francs)

	Aires Urbaines inférieures à 25 000 hab		Aires Urbaines de 25 000 à 50 000 hab		Aires Urbaines de 50 000 à 100 000 hab		Aires Urbaines de 100 000 à 300 000 hab		Aires Urbaines de 300 000 à 700 000 hab		Aires Urbaines supérieures à 700 000 hab		Aire Urbaine de Paris (o.u.)		Rural		Ensemble		Total	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel		
A - Dépense courante																				
Carburants	2,44	1,18	3,41	1,44	5,04	2,11	11,57	4,32	9,16	3,32	6,84	2,42	12,82	4,12	44,03	23,32	95,31	42,24	137,55	
Assurances	0,29	0,32	0,41	0,38	0,59	0,55	1,38	1,11	1,09	0,86	0,82	0,63	1,52	1,06	5,29	6,00	11,40	10,90	22,30	
Garage, Parking	0,22	0,12	0,30	0,15	0,45	0,21	0,83	0,38	0,72	0,29	0,56	0,25	1,10	0,38	0,00	0,00	4,19	1,78	5,96	
Péages	0,24	0,21	0,34	0,23	0,49	0,36	1,17	0,76	0,93	0,57	0,69	0,41	1,29	0,72	4,47	4,10	9,62	7,38	17,00	
Auto-école	0,14	0,15	0,20	0,17	0,29	0,26	0,60	0,47	0,49	0,38	0,40	0,30	0,81	0,56	0,90	0,99	3,82	3,28	7,10	
Location de voitures	0,07	0,06	0,11	0,06	0,15	0,10	0,36	0,21	0,29	0,16	0,21	0,11	0,40	0,20	1,38	1,14	2,97	2,03	5,00	
Réparations	1,15	1,01	1,62	1,12	2,32	1,70	5,50	3,63	4,38	2,72	3,23	1,97	6,10	3,43	21,05	19,47	45,35	35,05	80,40	
Lubrifiants	0,15	0,14	0,22	0,15	0,31	0,23	0,74	0,49	0,59	0,37	0,43	0,27	0,82	0,46	2,82	2,63	6,07	4,73	10,80	
Pièces détachées	1,56	1,38	2,20	1,52	3,16	2,31	7,48	4,94	5,95	3,71	4,40	2,68	8,30	4,67	28,63	26,51	61,88	47,72	109,40	
Contrôle et analyse technique	0,03	0,03	0,05	0,03	0,07	0,05	0,16	0,11	0,13	0,08	0,10	0,06	0,18	0,10	0,62	0,59	1,34	1,06	2,40	
Fiscalité spécifique*	0,24	0,20	0,34	0,21	0,49	0,33	1,16	0,72	0,93	0,54	0,68	0,39	1,29	0,68	4,45	3,86	9,58	6,92	16,50	
Total TTC **	6,08	4,47	8,54	5,09	12,42	7,64	28,95	16,01	23,01	12,13	17,12	8,82	32,22	15,28	109,17	84,50	237,50	153,95	391,45	
TVA	0,86	0,73	1,21	0,80	1,74	1,23	4,13	2,85	3,29	1,98	2,43	1,43	4,59	2,50	15,81	14,21	34,06	25,54	59,60	
Dépense courante hors taxes	5,22	3,73	7,33	4,29	10,68	6,41	24,82	13,36	19,71	10,15	14,69	7,39	27,64	12,78	93,36	70,29	203,45	128,40	331,85	
B - Dépense en capital																				
Achats de véhicules TTC	2,75	2,32	3,88	2,52	5,57	3,88	13,24	8,40	10,55	6,26	7,77	4,52	14,71	7,92	50,65	44,96	109,12	80,78	189,90	
TVA sur achats de véhicules	0,47	0,38	0,66	0,43	0,95	0,66	2,26	1,43	1,80	1,07	1,33	0,77	2,51	1,35	8,65	7,66	18,63	13,77	32,40	
Achats de véhicules HT	2,28	1,92	3,22	2,09	4,62	3,22	10,98	6,97	8,75	5,19	6,44	3,75	12,20	6,57	42,00	37,30	90,49	67,01	157,50	

* vignette, carte grise...

** hors péages et parkings

TABLEAU A6
Fiscalité générée par les dépenses de motorisation des ménages (en milliards de francs)

	Aires Urbaines inférieures à 25 000 hab		Aires Urbaines de 25 000 à 50 000 hab		Aires Urbaines de 50 000 à 100 000 hab		Aires Urbaines de 100 000 à 300 000 hab		Aires Urbaines de 300 000 à 700 000 hab		Aires Urbaines supérieures à 700 000 hab		Aire Urbaine de Paris (c.u.)		Rural		Ensemble		Total
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	
TVA sur dépenses d'utilisation	0,86	0,73	1,21	0,80	1,74	1,23	4,13	2,65	3,29	1,98	2,43	1,43	4,59	2,50	15,81	14,21	34,06	25,54	59,60
TVA sur achats de véhicules	2,75	2,32	3,88	2,52	5,57	3,88	13,24	8,40	10,55	6,26	7,77	4,52	14,71	7,92	50,65	44,96	109,12	80,78	189,90
TIPP	1,47	0,69	2,06	0,80	3,04	1,17	6,98	2,39	5,52	1,84	4,12	1,34	7,73	2,28	26,54	12,91	57,46	23,40	80,86
Taxes sur les assurances	0,23	0,20	0,33	0,22	0,47	0,34	1,11	0,73	0,89	0,54	0,65	0,39	1,24	0,69	4,26	3,89	9,18	7,00	16,18
Fiscalité spécifique	0,24	0,20	0,34	0,21	0,49	0,33	1,16	0,72	0,93	0,54	0,68	0,39	1,29	0,68	4,45	3,86	9,58	6,92	16,50
Total fiscalité générée	5,56	4,14	7,81	4,56	11,31	6,94	26,62	14,90	21,18	11,16	15,65	8,07	29,55	14,07	101,71	79,82	219,39	143,65	363,04

TABLEAU A7
Dépenses courantes et dépenses en capital du TRM en 1996 (en milliards de francs)

	Aires Urbaines inférieures à 25 000 hab		Aires Urbaines de 25 000 à 50 000 hab		Aires Urbaines de 50 000 à 100 000 hab		Aires Urbaines de 100 000 à 300 000 hab		Aires Urbaines de 300 000 à 700 000 hab		Aires Urbaines supérieures à 700 000 hab		Aire Urbaine de Paris (e.u.)		Rural		Ensemble		Total	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel		
A - Dépense courante																				
Emplois de services de TRM (hors export)																				
Consommation intermédiaire	0,49	4,63	0,69	6,90	1,14	10,97	1,95	20,01	1,30	16,96	1,41	13,15	1,68	20,82	7,71	146,75	16,37	240,19	256,56	
Consommation finale des ménages	0,00	0,04	0,00	0,06	0,01	0,10	0,01	0,19	0,01	0,16	0,01	0,12	0,01	0,20	0,04	1,45	0,08	2,32	2,40	
TVA non déductible	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,06	0,00	0,04	0,00	0,07	0,02	0,50	0,03	0,81	0,84	
Total emplois	0,50	4,68	0,69	6,98	1,15	11,11	1,96	20,27	1,30	17,18	1,42	13,32	1,70	21,09	7,76	148,69	16,48	243,32	259,80	
Quelques CI des producteurs																				
carburant (y.c. TIPP)	0,13	0,85	0,18	1,26	0,29	1,90	0,50	3,40	0,33	2,89	0,36	2,23	0,43	3,50	1,98	23,74	4,20	39,77	43,97	
assurances (y.c. taxes)	0,05	0,25	0,08	0,37	0,13	0,50	0,22	0,88	0,14	0,75	0,16	0,57	0,19	0,88	0,86	5,47	1,82	9,67	11,50	
réparations	0,14	0,63	0,19	0,91	0,32	1,26	0,54	2,19	0,36	1,87	0,39	1,42	0,47	2,20	2,10	13,67	4,52	24,15	28,67	
B - Dépense en capital																				
FBCF totale	0,16	0,93	0,23	1,36	0,38	1,99	0,65	3,53	0,43	3,00	0,47	2,30	0,56	3,60	2,56	23,66	5,43	40,37	45,80	
dont achat de véhicules neufs	0,16	0,86	0,23	1,24	0,38	1,77	0,65	3,12	0,43	2,66	0,47	2,03	0,56	3,17	2,56	20,38	5,43	35,22	40,65	

TABLEAU A8
Fiscalité générée par les dépenses du TRM (en milliards de francs)

	Aires Urbaines inférieures à 25 000 hab		Aires Urbaines de 25 000 à 50 000 hab		Aires Urbaines de 50 000 à 100 000 hab		Aires Urbaines de 100 000 à 300 000 hab		Aires Urbaines de 300 000 à 700 000 hab		Aires Urbaines supérieures à 700 000 hab		Aire Urbaine de Paris (c.u.)		Rural		Ensemble		Total
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	
Impôts sur les services (hors TVA déductible)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,07	0,00	0,12	0,12
TVA non déductible	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,04	0,00	0,07	0,00	0,06	0,00	0,04	0,00	0,07	0,02	0,50	0,03	0,81	0,84
Taxes sur les carburants	0,11	0,74	0,16	1,09	0,26	1,64	0,44	2,94	0,29	2,50	0,32	1,93	0,38	3,03	1,75	20,47	3,71	34,35	38,06
<i>dont TIPP</i>	<i>0,09</i>	<i>0,57</i>	<i>0,12</i>	<i>0,83</i>	<i>0,20</i>	<i>1,25</i>	<i>0,34</i>	<i>2,25</i>	<i>0,23</i>	<i>1,91</i>	<i>0,24</i>	<i>1,47</i>	<i>0,29</i>	<i>2,31</i>	<i>1,34</i>	<i>15,59</i>	<i>2,85</i>	<i>26,17</i>	<i>29,03</i>
Taxe sur les assurances	0,01	0,06	0,02	0,09	0,03	0,12	0,05	0,21	0,03	0,18	0,04	0,13	0,04	0,21	0,19	1,30	0,41	2,28	2,70
Autres impôts liés à la production	0,03	0,25	0,04	0,37	0,07	0,58	0,12	1,05	0,08	0,89	0,09	0,69	0,10	1,09	0,47	7,59	1,01	12,52	13,52
<i>dont fiscalité spécifique</i>	<i>0,03</i>	<i>0,12</i>	<i>0,04</i>	<i>0,18</i>	<i>0,06</i>	<i>0,24</i>	<i>0,10</i>	<i>0,42</i>	<i>0,07</i>	<i>0,36</i>	<i>0,08</i>	<i>0,27</i>	<i>0,09</i>	<i>0,42</i>	<i>0,41</i>	<i>2,61</i>	<i>0,88</i>	<i>4,62</i>	<i>5,50</i>
Total	0,16	1,07	0,22	1,57	0,36	2,38	0,62	4,28	0,41	3,64	0,44	2,80	0,53	4,41	2,43	29,93	5,17	50,07	55,23

TABLEAU A9

Dépenses courantes et dépenses en capital de l'organisation du transport de fret en 1996 (en milliards de francs)

	Aires Urbaines inférieures à 25 000 hab		Aires Urbaines de 25 000 à 50 000 hab		Aires Urbaines de 50 000 à 100 000 hab		Aires Urbaines de 100 000 à 300 000 hab		Aires Urbaines de 300 000 à 700 000 hab		Aires Urbaines supérieures à 700 000 hab		Aire Urbaine de Paris (c.u.)		Rural		Ensemble		Total	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel		
A - Dépense courante																				
Consommation intermédiaire	0,02	0,65	0,03	0,98	0,05	1,68	0,09	3,13	0,06	2,64	0,06	2,07	0,07	3,30	0,34	24,37	0,72	38,83	39,55	
carburant (y.c. TIPP)	0,00	0,09	0,00	0,14	0,01	0,25	0,01	0,46	0,01	0,39	0,01	0,31	0,01	0,49	0,04	3,63	0,08	5,76	5,85	
B - Dépense en capital																				
FBCF	0,00	0,04	0,00	0,06	0,00	0,09	0,01	0,17	0,00	0,15	0,00	0,11	0,01	0,18	0,02	1,34	0,05	2,15	2,20	

TABLEAU A10

Fiscalité générée par les dépenses de l'organisation du transport de fret (en milliards de francs)

	Aires Urbaines inférieures à 25 000 hab		Aires Urbaines de 25 000 à 50 000 hab		Aires Urbaines de 50 000 à 100 000 hab		Aires Urbaines de 100 000 à 300 000 hab		Aires Urbaines de 300 000 à 700 000 hab		Aires Urbaines supérieures à 700 000 hab		Aire Urbaine de Paris (c.u.)		Rural		Ensemble		Total
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	
Impôts sur les services (hors TVA déductible)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autres impôts sur la production	0,00	0,03	0,00	0,05	0,00	0,09	0,00	0,16	0,00	0,13	0,00	0,10	0,00	0,17	0,02	1,23	0,04	1,97	2,01
Taxes sur les carburants	0,00	0,08	0,00	0,12	0,00	0,21	0,01	0,40	0,01	0,33	0,01	0,26	0,01	0,42	0,03	3,10	0,07	4,92	4,99
dont TIPP	0,00	0,06	0,00	0,09	0,00	0,16	0,01	0,30	0,00	0,25	0,00	0,20	0,01	0,31	0,02	2,33	0,05	3,70	3,76
Total	0,00	0,11	0,00	0,17	0,01	0,30	0,01	0,55	0,01	0,47	0,01	0,37	0,01	0,59	0,05	4,33	0,11	6,89	7,00

TABLEAU A11

Dépenses courantes et dépenses en capital liées aux services d'ouvrages à péages en 1996 (en milliards de francs)

	Aires Urbaines inférieures à 25 000 hab		Aires Urbaines de 25 000 à 50 000 hab		Aires Urbaines de 50 000 à 100 000 hab		Aires Urbaines de 100 000 à 300 000 hab		Aires Urbaines de 300 000 à 700 000 hab		Aires Urbaines supérieures à 700 000 hab		Aire Urbaine de Paris (c.u.)		Rural		Ensemble		Total	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel		
A - Dépense courante																				
Emplois de services d'ouvrages à péages																				
Consommation finale des ménages	0,26	0,18	0,37	0,22	0,53	0,32	1,08	0,62	0,81	0,41	0,54	0,28	0,87	0,35	7,33	6,83	11,79	9,21	20,99	
Consommation intermédiaire	0,06	0,07	0,08	0,08	0,11	0,13	0,26	0,27	0,16	0,16	0,08	0,08	0,06	0,05	3,77	5,87	4,59	6,71	11,30	
Total des emplois	0,32	0,25	0,45	0,30	0,65	0,46	1,34	0,89	0,97	0,57	0,62	0,35	0,94	0,40	11,10	12,70	16,38	15,92	32,29	
B - Dépense en capital																				
FBCF hors taxes		1,01		1,31		2,78		1,16		0,96		0,60		0,60		8,21		16,63		16,63
TVA sur FBCF		0,21		0,27		0,57		0,24		0,20		0,12		0,12		1,69		3,43		3,43
FBCF TTC		1,22		1,58		3,36		1,40		1,15		0,73		0,72		9,90		20,06		20,06

TABLEAU A12

Fiscalité générée par les dépenses liées aux services d'ouvrages à péages (en milliards de francs)

	Aires Urbaines inférieures à 25 000 hab		Aires Urbaines de 25 000 à 50 000 hab		Aires Urbaines de 50 000 à 100 000 hab		Aires Urbaines de 100 000 à 300 000 hab		Aires Urbaines de 300 000 à 700 000 hab		Aires Urbaines supérieures à 700 000 hab		Aire Urbaine de Paris (c.u.)		Rural		Ensemble		Total	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel		
Autres impôts sur la production	0,03	0,03	0,04	0,03	0,06	0,05	0,14	0,11	0,08	0,06	0,03	0,02	0,00	0,00	2,44	2,72	2,81	3,01	5,83	
<i>dont taxe d'aménagement du territoire</i>	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01	0,00	0,00	0,87	0,96	1,00	1,07	2,07	
TVA		0,22		0,28		0,59		0,28		0,22		0,13		0,12		2,49		4,32		4,32
Total		0,27		0,35		0,69		0,52		0,35		0,18		0,12		7,65		10,15		10,14

TABLEAU A13

Dépenses courantes et dépenses en capital du TRV en 1996 (en milliards de francs)

	Aires Urbaines inférieures à 25 000 hab		Aires Urbaines de 25 000 à 50 000 hab		Aires Urbaines de 50 000 à 100 000 hab		Aires Urbaines de 100 000 à 300 000 hab		Aires Urbaines de 300 000 à 700 000 hab		Aires Urbaines supérieures à 700 000 hab		Aire Urbaine de Paris (c.u.)		Rural		Ensemble		Total	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel		
A - Dépense courante																				
Emplois de services de TRV																				
Consommation intermédiaire	0,21	0,33	0,30	0,40	0,41	0,64	1,01	1,52	0,82	1,14	0,61	0,86	1,14	1,42	3,79	6,07	8,28	12,38	20,66	
Consommation finale des ménages	0,07	0,51	0,12	0,73	0,15	1,22	0,39	3,10	0,36	2,37	0,27	1,84	0,52	2,88	1,07	8,56	2,94	21,22	24,16	
TVA non déductible	0,00	0,03	0,01	0,04	0,01	0,07	0,02	0,18	0,02	0,14	0,01	0,11	0,03	0,17	0,06	0,55	0,17	1,29	1,46	
Total emplois	0,27	0,88	0,42	1,17	0,57	1,93	1,43	4,80	1,20	3,66	0,89	2,80	1,68	4,47	4,92	15,18	11,39	34,89	46,28	
Quelques c.i. des producteurs																				
carburant (y.o. TIPP)	0,10	0,15	0,15	0,19	0,21	0,32	0,52	0,78	0,42	0,59	0,31	0,45	0,59	0,72	1,92	2,66	4,24	5,86	10,09	
assurances (y.o. taxes)	0,03	0,03	0,04	0,04	0,06	0,06	0,14	0,15	0,11	0,11	0,08	0,08	0,16	0,14	0,53	0,60	1,15	1,21	2,36	
réparations	0,02	0,03	0,03	0,04	0,04	0,07	0,10	0,18	0,08	0,14	0,06	0,11	0,11	0,17	0,35	0,55	0,78	1,29	2,07	
B - Dépense en capital																				
FBCF totale	0,41	0,43	0,59	0,49	0,82	0,78	2,00	1,81	1,61	1,35	1,19	1,00	2,22	1,70	7,65	8,16	16,50	15,72	32,21	
dont achat de véhicules neufs	0,41	0,41	0,59	0,46	0,82	0,73	1,99	1,69	1,59	1,25	1,18	0,92	2,20	1,68	7,61	7,87	16,37	14,98	31,26	

TABLEAU A14
Fiscalité générée par les dépenses du TRV (en milliards de francs)

	Aires Urbaines inférieures à 25 000 hab		Aires Urbaines de 25 000 à 50 000 hab		Aires Urbaines de 50 000 à 100 000 hab		Aires Urbaines de 100 000 à 300 000 hab		Aires Urbaines de 300 000 à 700 000 hab		Aires Urbaines supérieures à 700 000 hab		Aire Urbaine de Paris (c.u.)		Rural		Ensemble		Total
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	
TVA	0,00	0,03	0,01	0,04	0,01	0,07	0,02	0,18	0,02	0,14	0,01	0,11	0,03	0,17	0,06	0,55	0,17	1,29	1,46
Taxes sur les carburants	0,10	0,14	0,15	0,18	0,21	0,29	0,51	0,70	0,41	0,53	0,31	0,40	0,57	0,65	1,89	2,47	4,15	5,34	9,50
<i>dont TTP</i>	<i>0,07</i>	<i>0,10</i>	<i>0,11</i>	<i>0,13</i>	<i>0,15</i>	<i>0,21</i>	<i>0,37</i>	<i>0,52</i>	<i>0,30</i>	<i>0,39</i>	<i>0,22</i>	<i>0,30</i>	<i>0,42</i>	<i>0,48</i>	<i>1,38</i>	<i>1,83</i>	<i>3,03</i>	<i>3,97</i>	<i>7,00</i>
Taxe sur les assurances	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,02	0,05	0,04	0,16	0,18	0,35	0,35	0,70
Autres impôts liés à la production	0,05	0,08	0,08	0,09	0,11	0,15	0,26	0,35	0,21	0,27	0,16	0,20	0,30	0,33	0,99	1,39	2,16	2,86	5,02
<i>dont fiscalité spécifique (*)</i>	<i>0,05</i>	<i>0,04</i>	<i>0,07</i>	<i>0,04</i>	<i>0,10</i>	<i>0,07</i>	<i>0,24</i>	<i>0,16</i>	<i>0,19</i>	<i>0,11</i>	<i>0,14</i>	<i>0,08</i>	<i>0,26</i>	<i>0,15</i>	<i>0,92</i>	<i>0,80</i>	<i>1,97</i>	<i>1,45</i>	<i>3,43</i>
Total	0,17	0,26	0,25	0,32	0,34	0,52	0,84	1,27	0,68	0,96	0,50	0,73	0,94	1,19	3,10	4,58	6,83	9,84	16,67

(*) cartes grises, vignettes...

TABLEAU A15

Dépenses courantes et dépenses en capital des APU en 1996 pour routes, voiries urbaines et transport routier (en milliards de francs)

	Aires Urbaines inférieures à 25 000 hab	Aires Urbaines de 25 000 à 50 000 hab	Aires Urbaines de 50 000 à 100 000 hab	Aires Urbaines de 100 000 à 300 000 hab	Aires Urbaines de 300 000 à 700 000 hab	Aires Urbaines supérieures à 700 000 hab	Aire Urbaine de Paris (o.u.)	Rural	Ensemble
Etat	0,68	1,10	1,94	4,31	2,69	1,95	2,93	6,08	21,68
Dépenses courantes	0,30	0,52	0,91	2,11	1,36	1,00	1,43	2,58	10,21
Dépenses en capital	0,38	0,57	1,03	2,20	1,33	0,95	1,51	3,50	11,47
Régions-Départements	0,95	1,29	2,66	5,24	3,75	2,04	4,35	13,07	33,36
Dépenses courantes	0,25	0,33	0,93	1,45	1,06	0,36	1,98	4,05	10,31
Dépenses en capital	0,70	0,96	1,73	3,80	2,69	1,68	2,48	9,02	23,05
Communes	1,79	2,23	3,43	6,37	5,79	4,75	5,23	8,26	37,85
Dépenses courantes	1,29	1,67	2,54	4,83	4,45	3,67	3,94	5,87	28,26
Dépenses en capital	0,50	0,56	0,89	1,54	1,34	1,08	1,29	2,39	9,60

TABLEAU A16
Partie intra-aire urbaine
Dépenses de motorisation des ménages en 1996 (en milliards de francs)

	Aires Urbaines inférieures à 25 000 hab		Aires Urbaines de 25 000 à 50 000 hab		Aires Urbaines de 50 000 à 100 000 hab		Aires Urbaines de 100 000 à 300 000 hab		Aires Urbaines de 300 000 à 700 000 hab		Aires Urbaines supérieures à 700 000 hab		Aire Urbaine de Paris		Ensemble		Total
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	
A - Dépense courante																	
Carburants	0,98	0,29	1,45	0,48	2,16	0,71	6,36	1,70	5,48	1,50	3,99	1,10	10,14	2,75	30,55	0,53	39,08
Assurances	0,12	0,08	0,17	0,14	0,26	0,21	0,76	0,49	0,65	0,43	0,48	0,33	1,20	0,81	3,64	2,48	6,12
Auto-école	0,05	0,04	0,08	0,06	0,12	0,10	0,33	0,20	0,30	0,21	0,23	0,14	0,64	0,41	1,74	1,16	2,91
Location de voitures	0,03	0,02	0,04	0,02	0,06	0,04	0,20	0,09	0,17	0,09	0,12	0,06	0,32	0,15	0,94	0,45	1,40
Réparations	0,45	0,26	0,68	0,39	0,98	0,63	3,02	1,59	2,62	1,44	1,88	0,99	4,82	2,57	14,44	7,88	22,32
Lubrifiants	0,06	0,04	0,09	0,05	0,13	0,09	0,40	0,21	0,35	0,19	0,25	0,13	0,65	0,35	1,93	1,06	3,00
Pièces détachées	0,61	0,36	0,92	0,54	1,33	0,86	4,10	2,17	3,56	1,96	2,55	1,35	6,56	3,50	19,84	10,73	30,57
Contrôle et analyse technique	0,01	0,01	0,02	0,01	0,03	0,02	0,09	0,05	0,08	0,04	0,06	0,03	0,14	0,08	0,43	0,24	0,67
Fiscalité spécifique*	0,09	0,05	0,14	0,07	0,21	0,12	0,64	0,32	0,55	0,29	0,39	0,19	1,02	0,51	3,05	1,55	4,60
Total TTC	2,41	1,14	3,60	1,77	5,28	2,77	15,90	6,82	13,76	6,15	9,95	4,32	25,47	11,12	76,37	34,09	110,46
TVA	0,34	0,19	0,51	0,28	0,73	0,46	2,27	1,16	1,97	1,05	1,41	0,71	3,62	1,87	10,84	5,73	16,57
Dépense courante hors taxes	2,07	0,95	3,09	1,49	4,55	2,32	13,63	5,66	11,79	5,09	8,54	3,60	21,85	9,25	65,53	28,36	93,89
B - Dépense en capital																	
Achats de véhicules TTC	1,08	0,61	1,62	0,88	2,35	1,43	7,26	3,67	6,31	3,34	4,50	2,25	11,62	5,92	34,73	18,10	52,84
TVA sur achats de véhicules	0,18	0,10	0,28	0,15	0,40	0,24	1,24	0,63	1,08	0,57	0,77	0,38	1,98	1,01	5,93	3,09	9,02
Achats de véhicules HT	0,89	0,51	1,34	0,73	1,94	1,19	6,02	3,05	5,23	2,77	3,73	1,87	9,64	4,91	28,80	15,02	43,82

* vignette, carte grise...

TABLEAU A17
Partie intra-aire urbaine
Fiscalité générée par les dépenses de motorisation des ménages (en milliards de francs)

	Aires Urbaines inférieures à 25 000 hab		Aires Urbaines de 25 000 à 50 000 hab		Aires Urbaines de 50 000 à 100 000 hab		Aires Urbaines de 100 000 à 300 000 hab		Aires Urbaines de 300 000 à 700 000 hab		Aires Urbaines supérieures à 700 000 hab		Aire Urbaine de Paris		Ensemble		Total
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	
TVA sur dépenses d'utilisation	0,33	0,19	0,50	0,28	0,73	0,46	2,25	1,16	1,96	1,05	1,39	0,71	3,60	1,87	10,76	5,73	16,49
TVA sur achats de véhicules	0,18	0,10	0,27	0,15	0,40	0,24	1,23	0,63	1,07	0,57	0,76	0,38	1,97	1,01	5,89	3,09	8,98
TIPP	0,59	0,37	0,88	0,63	1,28	0,96	3,86	2,27	3,32	2,02	2,43	1,49	6,11	3,71	18,47	11,45	29,92
Taxes sur les assurances	0,09	0,05	0,14	0,08	0,20	0,13	0,61	0,32	0,53	0,29	0,38	0,20	0,98	0,51	2,92	1,57	4,50
Fiscalité spécifique	0,09	0,05	0,14	0,07	0,20	0,12	0,63	0,32	0,55	0,29	0,39	0,19	1,02	0,51	3,03	1,55	4,58
Total fiscalité générée	1,29	0,77	1,93	1,22	2,81	1,90	8,58	4,69	7,43	4,22	5,36	2,97	13,68	7,61	41,08	23,38	64,46

TABLEAU A18
Partie intra-aire urbaine
Dépenses courantes et dépenses en capital du TRM en 1996 (en milliards de francs)

	Aires Urbaines inférieures à 25 000 hab		Aires Urbaines de 25 000 à 50 000 hab		Aires Urbaines de 50 000 à 100 000 hab		Aires Urbaines de 100 000 à 300 000 hab		Aires Urbaines de 300 000 à 700 000 hab		Aires Urbaines supérieures à 700 000 hab		Aire Urbaine de Paris (c.u.)		Ensemble		Total
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	
A - Dépense courante																	
Emplois de services de TRM (hors export)																	
Consommation intermédiaire	0,28	1,51	0,38	2,66	0,63	3,91	1,14	7,61	0,79	6,72	0,90	6,22	1,37	12,40	5,48	41,03	46,52
Consommation finale des ménages	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,04	0,01	0,07	0,00	0,06	0,00	0,06	0,01	0,11	0,03	0,37	0,40
TYA non déductible	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,02	0,00	0,02	0,00	0,04	0,01	0,13	0,14
Total emplois	0,28	1,53	0,38	2,69	0,63	3,96	1,15	7,71	0,80	6,80	0,90	6,30	1,38	12,55	5,52	41,53	47,05
Quelques CI des producteurs																	
carburant (y compris TIPP)	0,07	0,25	0,10	0,49	0,16	0,70	0,29	1,34	0,20	1,17	0,23	1,10	0,35	2,22	1,41	7,20	8,69
assurances (y compris taxes)	0,03	0,06	0,04	0,15	0,07	0,20	0,13	0,37	0,09	0,31	0,10	0,31	0,15	0,63	0,61	2,03	2,64
réparations	0,08	0,15	0,11	0,37	0,17	0,49	0,31	0,93	0,22	0,78	0,25	0,76	0,38	1,58	1,51	5,06	6,58
B - Dépense en capital																	
FBCF totale	0,09	0,25	0,13	0,54	0,21	0,75	0,38	1,43	0,26	1,23	0,30	1,17	0,45	2,39	1,02	7,77	9,59
dont achat de véhicules neufs	0,09	0,22	0,13	0,50	0,21	0,68	0,38	1,29	0,26	1,10	0,30	1,06	0,45	2,17	1,02	7,00	8,82

TABLEAU A19
Partie intra-aire urbaine
Fiscalité générée par les dépenses du TRM (en milliards de francs)

	Aires Urbaines inférieures à 25 000 hab		Aires Urbaines de 25 000 à 50 000 hab		Aires Urbaines de 50 000 à 100 000 hab		Aires Urbaines de 100 000 à 300 000 hab		Aires Urbaines de 300 000 à 700 000 hab		Aires Urbaines supérieures à 700 000 hab		Aire Urbaine de Paris (c.u.)		Ensemble		Total
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	
Impôts sur les services (hors TVA déductible)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,02	0,02
TVA non déductible	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,02	0,00	0,02	0,00	0,04	0,01	0,13	0,14
Taxes sur les carburants	0,06	0,22	0,09	0,43	0,14	0,61	0,26	1,17	0,18	1,01	0,20	0,95	0,31	1,93	1,24	6,31	7,56
<i>dont TFP</i>	<i>0,05</i>	<i>0,16</i>	<i>0,07</i>	<i>0,33</i>	<i>0,11</i>	<i>0,46</i>	<i>0,20</i>	<i>0,89</i>	<i>0,14</i>	<i>0,77</i>	<i>0,16</i>	<i>0,73</i>	<i>0,24</i>	<i>1,47</i>	<i>0,96</i>	<i>4,82</i>	<i>5,78</i>
Taxe sur les assurances	0,01	0,01	0,01	0,03	0,02	0,05	0,03	0,09	0,02	0,07	0,02	0,07	0,03	0,15	0,14	0,47	0,61
Autres impôts liés à la production	0,02	0,08	0,02	0,14	0,04	0,21	0,07	0,41	0,05	0,36	0,06	0,33	0,08	0,66	0,34	2,19	2,53
<i>dont fiscalité spécifique</i>	<i>0,01</i>	<i>0,03</i>	<i>0,02</i>	<i>0,07</i>	<i>0,03</i>	<i>0,09</i>	<i>0,06</i>	<i>0,18</i>	<i>0,04</i>	<i>0,15</i>	<i>0,05</i>	<i>0,15</i>	<i>0,07</i>	<i>0,30</i>	<i>0,29</i>	<i>0,97</i>	<i>1,27</i>
Total	0,09	0,31	0,12	0,62	0,20	0,87	0,36	1,69	0,25	1,47	0,28	1,38	0,43	2,79	1,73	9,12	10,86

TABLEAU A20

Partie intra-aire urbaine

Dépenses courantes et dépenses en capital de l'organisation du transport de fret en 1996 (en milliards de francs)

	Aires Urbaines inférieures à 25 000 hab		Aires Urbaines de 25 000 à 50 000 hab		Aires Urbaines de 50 000 à 100 000 hab		Aires Urbaines de 100 000 à 300 000 hab		Aires Urbaines de 300 000 à 700 000 hab		Aires Urbaines supérieures à 700 000 hab		Aire Urbaine de Paris (c.u.)		Ensemble		Total	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel		
A - Dépense courante																		
Emplois de services																		
Consommation intermédiaire	0,01	0,15	0,02	0,41	0,03	0,67	0,05	1,36	0,04	1,12	0,04	1,13	0,06	2,41	0,25	7,25	7,50	
carburant (yc TTP)	0,00	0,02	0,00	0,06	0,00	0,10	0,01	0,20	0,00	0,17	0,00	0,17	0,01	0,36	0,03	1,07	1,10	
B - Dépense en capital																		
FBCF	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,04	0,00	0,08	0,00	0,06	0,00	0,06	0,00	0,13	0,02	0,40	0,42	

TABLEAU A21

Partie intra-aire urbaine

Fiscalité générée par les dépenses de l'organisation du transport de fret (en milliards de francs)

	Aires Urbaines inférieures à 25 000 hab		Aires Urbaines de 25 000 à 50 000 hab		Aires Urbaines de 50 000 à 100 000 hab		Aires Urbaines de 100 000 à 300 000 hab		Aires Urbaines de 300 000 à 700 000 hab		Aires Urbaines supérieures à 700 000 hab		Aire Urbaine de Paris (c.u.)		Ensemble		Total
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	
Impôts sur les services (hors TVA déductible)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autres impôts sur la production	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,07	0,00	0,05	0,00	0,06	0,00	0,12	0,01	0,36	0,37
Taxes sur les carburants	0,00	0,02	0,00	0,05	0,00	0,08	0,01	0,17	0,00	0,14	0,00	0,14	0,01	0,30	0,02	0,92	0,94
dont TTP	0,00	0,01	0,00	0,04	0,00	0,06	0,00	0,13	0,00	0,11	0,00	0,11	0,00	0,23	0,02	0,69	0,71
Total	0,00	0,03	0,00	0,07	0,00	0,12	0,01	0,24	0,01	0,20	0,01	0,20	0,01	0,43	0,04	1,27	1,31

TABLEAU A22

Partie intra-aire urbaine

Dépenses courantes et dépenses en capital liées aux services d'ouvrages à péages en 1996 (en milliards de francs)

	Aires Urbaines inférieures à 25 000 hab		Aires Urbaines de 25 000 à 50 000 hab		Aires Urbaines de 50 000 à 100 000 hab		Aires Urbaines de 100 000 à 300 000 hab		Aires Urbaines de 300 000 à 700 000 hab		Aires Urbaines supérieures à 700 000 hab		Aire Urbaine de Paris (c.u.)		Ensemble		Total	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel		
A - Dépense courante																		
Emplois de services d'ouvrages à péages																		
Consommation finale des ménages	0,21	0,13	0,28	0,16	0,42	0,23	0,80	0,43	0,65	0,31	0,48	0,24	0,87	0,35	3,71	1,86	5,57	
Consommation intermédiaire	0,03	0,03	0,04	0,04	0,06	0,06	0,12	0,12	0,08	0,08	0,05	0,05	0,06	0,05	0,43	0,43	0,86	
Total des emplois	0,23	0,16	0,32	0,20	0,47	0,30	0,92	0,55	0,73	0,39	0,53	0,29	0,94	0,40	4,14	2,29	6,43	

TABEAU A23
Partie intra-aire urbaine
Dépenses courantes et dépenses en capital du TRV en 1996 (en milliards de francs)

	Aires Urbaines inférieures à 25 000 hab		Aires Urbaines de 25 000 à 50 000 hab		Aires Urbaines de 50 000 à 100 000 hab		Aires Urbaines de 100 000 à 300 000 hab		Aires Urbaines de 300 000 à 700 000 hab		Aires Urbaines supérieures à 700 000 hab		Aire Urbaine de Paris		Ensemble		Total
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	
A - Dépense courante																	
Emplois de services de TRV																	
Consommation intermédiaire	0,07	0,08	0,11	0,12	0,16	0,21	0,52	0,62	0,46	0,59	0,33	0,39	0,86	1,01	2,53	3,03	5,56
Consommation finale des ménages	0,02	0,12	0,04	0,23	0,06	0,41	0,20	1,26	0,21	1,22	0,15	0,84	0,39	2,05	1,07	6,13	7,21
TVA non déductible	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,02	0,01	0,07	0,01	0,07	0,01	0,05	0,02	0,12	0,06	0,36	0,42
Total emplois	0,10	0,21	0,16	0,36	0,22	0,65	0,74	1,95	0,68	1,88	0,49	1,29	1,28	3,18	3,67	9,52	13,18
Quelques consommations intermédiaires des producteurs																	
carburant (y c TIPP)	0,04	0,04	0,06	0,06	0,08	0,11	0,27	0,31	0,24	0,30	0,17	0,21	0,45	0,52	1,30	1,54	2,84
assurances (y c taxes)	0,01	0,01	0,02	0,01	0,02	0,02	0,07	0,06	0,06	0,06	0,05	0,04	0,12	0,10	0,35	0,29	0,64
réparations	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,05	0,07	0,05	0,07	0,03	0,05	0,08	0,12	0,24	0,36	0,60
B - Dépense en capital																	
FBCF totale	0,15	0,10	0,23	0,15	0,32	0,26	1,04	0,74	0,91	0,69	0,65	0,46	1,69	1,21	4,98	3,61	8,59
dont achat de véhicules neufs	0,15	0,10	0,23	0,14	0,32	0,25	1,03	0,68	0,90	0,64	0,64	0,42	1,67	1,12	4,93	3,35	8,28

TABLEAU A24
Partie intra-aire urbaine
Fiscalité générée par les dépenses du TRV (en milliards de francs)

	Aires Urbaines inférieures à 25 000 hab		Aires Urbaines de 25 000 à 50 000 hab		Aires Urbaines de 50 000 à 100 000 hab		Aires Urbaines de 100 000 à 300 000 hab		Aires Urbaines de 300 000 à 700 000 hab		Aires Urbaines supérieures à 700 000 hab		Aire Urbaine de Paris (c.u.)		Ensemble		Total
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	
TVA	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,02	0,01	0,07	0,01	0,07	0,01	0,05	0,02	0,12	0,06	0,36	0,42
Taxes sur les carburants	0,04	0,03	0,06	0,05	0,08	0,10	0,26	0,28	0,23	0,27	0,17	0,18	0,43	0,46	1,27	1,38	2,66
<i>dont TIPP</i>	0,03	0,02	0,04	0,04	0,06	0,07	0,19	0,21	0,17	0,20	0,12	0,14	0,32	0,34	0,93	1,03	1,96
Taxe sur les assurances	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01	0,04	0,03	0,11	0,08	0,19
Autres impôts liés à la production	0,02	0,02	0,03	0,03	0,04	0,05	0,14	0,14	0,12	0,14	0,09	0,09	0,22	0,24	0,66	0,71	1,36
<i>dont fiscalité spécifique (*)</i>	0,02	0,01	0,03	0,01	0,04	0,02	0,12	0,06	0,11	0,06	0,08	0,04	0,20	0,10	0,59	0,31	0,90
Total	0,06	0,06	0,09	0,10	0,13	0,18	0,43	0,52	0,39	0,49	0,28	0,33	0,72	0,85	2,10	2,53	4,63

(*) cartes grises, vignettes...

TABLEAU A25

**Dépenses courantes, dépenses en capital et financement des transports collectifs urbains dans les aires urbaines de province
(en millions de francs)**

		Aires urbaines inférieures à 25 000 hab.	Aires urbaines de 25 000 à 50 000 hab.	Aires urbaines de 50 000 à 100 000 hab.	Aires urbaines de 100 000 à 300 000 hab.	Aires urbaines de 300 000 à 700 000 hab.	Aires urbaines supérieures à 700 000 hab.	Ensemble Province
Dépense totale	(T) = (1) + (2)	34	379	1 208	5 137	7 621	7 311	21 690
dépense courante	(1)	30	344	1 045	4 200	5 251	5 420	16 370
dont financée par les usagers	(1a)	12	186	513	2 384	3 167	3 508	9 770
dont financée par des ressources non-affectées	(1b) = (1) - (1a)	18	158	532	1 816	2 084	1 912	6 600
ressources non-affectées	(F) = (F1) + (F2)	22	133	694	2 745	4 261	3 706	11 621
dont financées par employeurs versement transport	(F1)	20	119	614	2 257	3 362	2 955	9 327
dont financées par administrations publiques (hors Etat)	(F2)	2	74	80	488	899	751	2 294
dépense en capital	(2)	4	35	163	857	2 370	1 891	5 320
dont financée par l'Etat	(2a)	0	0	1	8	193	97	299
dont financée par des ressources non-affectées	(2b) = (F) - (1b)	4	35	162	849	2 177	1 794	5 021

Les 352 aires urbaines du compte satellite du transport dans les aires urbaines

Nom de faire urbaine	Population 1 990	Nom de faire urbaine	Population 1 990	Nom de faire urbaine	Population 1 990	Nom de faire urbaine	Population 1 990
Paris	10 291 851	Alès	83 709	Cahors	33 611	Parthenay	18 681
Lyon	1 507 356	Mâcon	83 240	Dinan	33 595	Pont-Audemer	18 513
Marseille-Aix-en-Provence	1 344 685	Agen	82 527	Verdun	32 438	Saint-Gilles-Croix-de-Vie	18 511
Lille	1 078 467	Brive-la-Gaillarde	81 100	Flers	32 944	Saint-Amand-Montrond	18 404
Bordeaux	830 466	Albi	79 873	Viry-le-François	32 834	Vitré	18 234
Toulouse	797 373	Epinal	79 610	Abbeville	32 303	Château-Gontier	18 074
Nantes	610 207	Châlons-en-Champagne	78 925	Bar-le-Duc	32 097	Fourmies	18 049
Nice	539 287	Bâle(CH)-Saint-Louis	78 160	Thann-Cernay	31 918	Saverne	17 984
Strasbourg	518 789	Auxerre	77 674	Sedan	31 468	Bemay	17 954
Grenoble	477 219	Ajaccio	76 302	Libourne	30 907	La Flèche	17 898
Rouen	459 143	Carcassonne	75 194	Manosque	30 843	Bressuire	17 827
Toulon	455 353	Montluçon	74 831	Albertville	30 512	Nogent-le-Rotrou	17 653
Rennes	430 035	Fréjus	73 967	Tulle	30 325	Aigle	17 596
Nancy	392 540	Vichy	73 659	Villeneuve-sur-Lot	30 169	Agde	17 583
Montpellier	377 413	Martignes	72 375	Vendôme	29 960	Carmaux	17 423
Valenciennes	369 454	Cholet	69 217	Pécamp	29 714	Tournon-sur-Rhône	17 371
Tours	346 808	Montauban	66 944	Sallanches	28 653	Bailleul	17 198
Grasse-Cannes-Antibes	342 733	Menton-Monaco	66 456	Orangé	28 286	Pithiviers	17 191
Clermont-Ferrand	340 637	Narbonne	65 420	Marmande	28 278	Ancenis	17 134
Saint-Etienne	330 539	Dieppe	65 328	Beaune	28 203	Sélestat	16 987
Lens	329 110	Dreux	64 199	Guebwiller	28 152	Gray	16 984
Caen	324 001	Sète	63 833	Saint-Avold	28 150	Quimperlé	16 786
Orléans	300 354	Thonon-les-Bains	63 556	Fougères	28 116	Brignoles	16 648
Dijon	298 984	Soissons	62 915	Château-Thierry	28 037	Isoudun	16 496
Le Havre	293 164	Elbeuf	62 577	Aubenas	27 979	Apt	16 445
Angers	286 300	Villefranche-sur-Saône	61 687	Mazamet	27 897	Bobec	16 376
Béthune	269 358	Montargis	61 652	Sarrebouurg	27 227	Avranches	16 346
Mulhouse	265 360	Alençon	60 123	Lunéville	27 208	Yvetot	16 318
Brest	264 844	Cambrai	59 348	Merville	27 075	Val-de-Reuil	16 243
Reims	262 496	Rodez	59 288	Miramas	26 998	Briancan	16 071
Dunkerque	262 424	Le Puy-en-Velay	58 544	Aulun	26 291	Coutances	15 843
Le Mans	260 652	Romans-sur-Bère	58 487	Eu	26 216	Le Pertuis	15 791
Metz	257 564	Armentières	57 738	Granville	25 944	L'Isle-sur-la-Sorgue	15 564
Limoges	225 373	Châtellerault	57 221	Etaupes	25 851	Castelnaudary	15 536
Amiens	214 928	Saint-Malo	57 071	Tergnier	25 833	Landerneau	15 451
Douai	213 920	Castres	56 702	Pont-a-Mousson	25 767	La Fenté-Bernard	15 344
Avignon	201 218	Moulins	55 633	Bayeux	25 721	Langres	15 319
Besançon	199 610	Saint-Dizier	54 543	Toul	25 565	Bonneville	15 317
Perpignan	194 487	Bastia	54 358	Millau	25 219	Graulhet	15 269
Nîmes	194 412	Arlès	54 309	Riom	25 110	Luxeuil-les-Bains	14 819
Bayonne	192 240	Aurillac	54 101	Guéret	25 049	Mende	14 814
Paris	185 460	Montélimar	52 559	Romorantin-Lanthenay	24 890	Ambérieu-en-Bugey	14 571
Genève (CH)-Annemasse	185 334	Vienne	52 135	Concameau	24 760	Senlis	14 439
Lorient	183 859	Montceau-les-Mines	51 354	Pontarlier	24 756	Rethel	14 350
Montbéliard	182 226	Sens	49 777	Fontenay-le-Comte	24 245	Villefranche-de-Rouergue	14 349
Thionville	176 390	Bergerac	49 334	Beaucaire	24 226	Les Herbiers	14 314
Poitiers	170 163	Lançon	48 064	Guingamp	23 873	Auray	14 313
Troyes	164 517	Mont-de-Marsan	47 963	Dinard	23 808	Caudry	14 273
Annecy	161 604	Laon	47 847	Noyon	23 680	Sarlat-la-Canéda	14 205
Saint-Nazaire	155 082	Rochefort	47 778	Châteaudun	23 560	Challans	14 203
Valence	151 803	Arcachon	47 141	Romilly-sur-Seine	23 231	Saint-Claude	14 051
Angoulême	143 040	Saintes	46 547	Thouars	23 172	Bischoffwiller	13 899
La Rochelle	141 261	Dax	45 470	Argentan	23 076	Champagnole	13 755
Bourges	124 865	Salon-de-Provence	44 831	Redon	22 833	Clisson	13 637
Boulogne-sur-Mer	123 349	Lé Creusot	44 758	Vire	22 709	Cosne-Cours-sur-Loire	13 632
Maubeuge	121 017	Longwy	44 209	Gien	22 572	Sainte-Maxime	13 337
Chambéry	117 013	Saint-Just-Saint-Rambert	43 500	Berck	22 516	Ussel	13 267
Chalon-sur-Saône	116 874	Cognac	43 091	Chauny	22 449	Bresse	13 087
Forbach	115 444	Saumur	42 269	Louviers	22 339	Bellegarde-sur-Valserine	13 080
Cherbourg	114 680	Vesoul	41 734	Lourdes	22 323	Saint-Junien	12 933
Hagondange-Briey	114 005	Lons-le-Saunier	41 633	Ksoire	22 259	Louhans	12 888
Chartres	112 877	Vierzon	41 468	Montbrisson	22 245	Pierrelatte	12 878
Calais	112 063	Lisieux	41 350	Thiers	22 028	La Tour-du-Pin	12 874
Niort	111 574	Sarreguemines	41 034	Châteaubriant	22 020	Niederbronn-les-Bains	12 841
Béziers	111 389	Dole	40 755	Remiremont	21 873	Avallon	12 836
Saint-Brieuc	109 716	Carpentras	40 673	Digne-les-Bains	21 854	Joigny	12 792
Cohmar	109 653	La Ciotat	40 657	Decazeville	21 800	Figeac	12 763
Arras	109 452	Haguenau	40 179	Pamiers	21 397	Rumilly	12 692
Blois	107 401	Draguignan	39 375	Mayenne	21 385	Tarare	12 510
Tarbes	103 813	Oyonnax	39 223	Saint-Gaudens	21 170	Péronne	12 437
Roanne	103 531	Gap	38 930	Aulnoye-Aymeries	21 101	Loches	12 431
Saint-Quentin	103 256	Sables-d'Orbonne	38 769	Bagnols-sur-Cèze	21 066	Orthez	12 092
Creil	98 810	Saint-Lô	38 238	Lunel	20 705	Méru	11 928
Vannes	95 729	Yvion	38 155	Hazebrouck	20 567	Saint-Jean-de-Maurienne	11 873
Belfort	94 978	Annonay	38 088	Privas	20 503	Saint-Marcellin	11 872
Charleville-Mézières	93 977	Epernay	37 870	Amboise	20 245	Loudéac	11 683
Saint-Omer	93 142	Chus es	37 546	Barentin	20 227	Gaillon	11 649
Nevers	92 679	Morlaix	37 328	Oloron-Sainte-Marie	20 144	Chamonix-Mont-Blanc	11 648
Quimper	90 480	Bourgoin-Jallieu	37 063	Douamenez	20 124	Fos-sur-Mer	11 605
Evreux	90 264	Aix-les-Bains	36 795	Saint-Amand-les-Eaux	19 979	Lamballe	11 589
Beauvais	89 766	Vernon	35 883	Sablé-sur-Sarthe	19 934	Hendaye-Iun(E)	11 578
Laval	89 729	Royan	35 865	Pontivy	19 732	Lillebonne	11 483
Compiègne	87 143	Étretas	35 163	Esch-sur-Alzette(L)-Villerupt	19 701	Langon	10 673
La Roche-sur-Yon	86 870	Roussillon	35 050	Trouville-sur-Mer	19 622	Obernai	10 666
Saint-Chamond	86 650	Cavallon	34 686	Creutzwald	19 608	Wissembourg	10 270
Châteaoux	85 752	Chaumont	34 574	Wervick(B)-Comines	19 560	Notre-Dame-de-Gravenchon	10 221
Bourg-en-Bresse	85 744	Saint-Dizier	33 928	Clermont	19 404	Molsheim	10 101
Périgueux	85 296	Auch	33 786	Foix	18 744	Saint-Tropez	8 376

TABLEAU A26

Dépenses courantes, dépenses en capital et financement des transports collectifs urbains dans l'aire urbaine de Paris (en millions de francs)

		Aire urbaine de Paris (c.u.)
Dépense totale (*)	(T) = (1) + (2)	42 248
dépense courante	(1)	32 015
dont financée par les usagers	(1a)	10 507
dont financée par employeurs-carte orange	(1b)	2 677
dont financée par employeurs-versement transport	(1c)	10 624
dont financée par des ressources non-affectées	(1d) = (1) - (1a) - (1b) - (1c)	8 207
ressources non-affectées	(F) = (F1)	9 721
dont financées par administrations publiques (hors Etat)	(F1)	9 721
dépense en capital	(2)	10 233
dont financée par l'Etat	(2a)	768
dont financée par exploitants	(2b)	7 951
dont financée par des ressources non-affectées	(2c) = (F) - (1d)	1 514

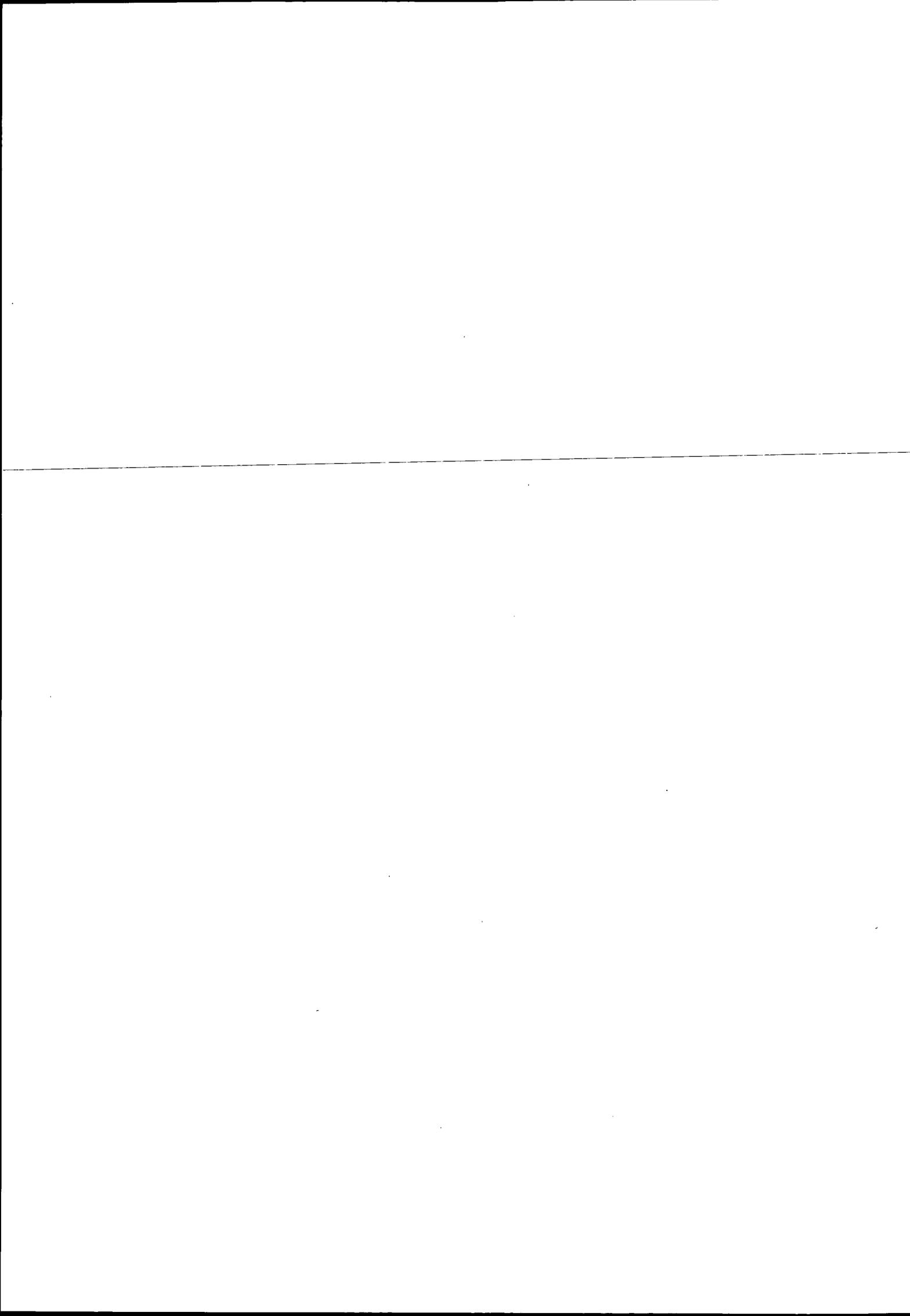
(*) Il existe un double compte, dû à la consommation de capital fixe, estimée à 4,7 milliards de francs.
Le financement de cette consommation de capital fixe est assurée par les exploitants amortissant leur matériel.

TABLEAU A27

Dépenses courantes, dépenses en capital et financement des transports collectifs urbains (en millions de francs)

		Ensemble
Dépense totale (*)	(T) = (1) + (2)	63 938
dépense courante	(1)	48 385
dont financée par les usagers	(1a)	20 277
dont financée par employeurs-carte orange	(1b)	2 677
dont financée par employeurs-versement transport	(1c)	10 624
dont financée par des ressources non-affectées	(1d) = (1) - (1a) - (1b) - (1c)	14 807
ressources non-affectées	(F) = (F1) + (F2)	21 342
dont financées par employeurs-versement transport	(F1)	9 327
dont financées par administrations publiques (hors Etat)	(F2)	12 015
dépense en capital	(2)	15 553
dont financée par l'Etat	(2a)	1 067
dont financée par exploitants	(2b)	7 951
dont financée par des ressources non-affectées	(2c) = (F) - (1d)	6 535

(*) Il existe un double compte, dû à la consommation de capital fixe, estimée à 4,7 milliards de francs.



BIBLIOGRAPHIE

Ménages

- "La consommation des ménages en 1999", Insee Première n° 715, mai 2000

Trafics

- "Les transports par autobus et autocars", SES, années 1997 et 1998
- "Statistique annuelle de la navigation intérieure", VNF, année 1995
- "Annuaire statistique sur les transports collectifs urbains", Cetur, année 1995
- "Les transports de marchandises", SES (SITRAM), année 1998
- "L'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises", SES (enquête TRM), année 1998
- "Panorama des transports en Europe année 1996", Eurostat, publié en 1999.
- "Évolution des transports 1970-1997", CEMT
- "Résultats de l'exploitation des ports maritimes 1994", Direction des ports et de la navigation maritime, 1996
- "Bilan annuel - statistiques 1998", Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière
- "Bulletin statistique" annuel de la DGAC. Trafic commercial.

Comptes

- "Comptes et indicateurs économiques", Insee (Rapport sur les comptes de la nation), année 1999
- "Les comptes de la nation en 1999", Insee Première n°710, avril 2000
- "Les comptes des administrations publiques en 1999", Insee Première n°712, mai 2000
- "Note de conjoncture de l'Insee", Insee, mars 2000
- "Note de conjoncture internationale", DP, décembre 1999
- "Principaux indicateurs économiques", OCDE, mars 2000
- "Compte transport de voyageur pour la région d'Ile-de-France", STP-DRE IdF-RATP-SNCF
- "Comptes nationaux SEC-tableaux détaillés par branches", Eurostat
- "Les entreprises de transport en 1996", SES Infos rapides (enquête EAE), juin 1997
- "Note de conjoncture sur les Finances Locales", février 1998, Crédit Local de France
- "Comptes de l'exercice 1997", SNCF

Modes de transport

- "Le transport maritime français", CCAF - mars 1998
- "Tableau de bord de l'aviation civile", DGAC, année 1993
- "Les transports de voyageurs en Ile-de-France - 1996", DRE d'Ile-de-France

Matériel de transport, énergie

- "L'industrie automobile française 1998", CCFA 1999
- "Le marché des véhicules - FCA", SES, au 1/1/99
- "Pétrole 1998", CPDP 1999
- "Les dépenses de motorisation 1998", CCFA 1999
- "Véhicules légers d'occasion en 1998", CCFA 1999
- "Le financement automobile en 1998", CCFA 1999
- "L'automobile dans le monde 1995-1996", CCFA 1997

Emploi

- "Enquête sur l'emploi de janvier 1999", Insee
- "Statistiques Nationales d'accidents du travail", CNAMTS, années 1990-1997
- "Structure des emplois au 31 décembre 1997", Insee
- "Rapport sur l'évolution sociale dans les activités de transport terrestre et aérien - 1998", CNT
- "Les salariés au SMIC entre ~~1994~~ et 1998", DARES, août 1999
- "La rémunération des salariés en 1998", DARES, octobre 1999
- "~~Les rémunérations et l'emploi dans les très petites entreprises en septembre 1998~~", DARES, novembre 1999

Méthodologie

- "La nouvelle base 95 - Un guide pratique", Courrier des statistiques n° 87-88, mai 1999
- "Vingt ans après, la comptabilité nationale s'adapte", Economie et Statistiques n° 318, février 1999
- "Les nouvelles évaluations de biens et services dans les comptes nationaux", Economie et Statistiques n° 321-322, avril 1999
- "Les comptes des secteurs institutionnels : de la base 80 à la base 95", Economie et Statistiques n° 321-322, avril 1999
- "Système élargi de comptabilité nationale", Insee
- "Nomenclatures d'Activités et de Produits", J.O., oct. 92
- "Les comptes satellites", Insee, document de travail n°D9304

Infrastructures, économie des transports

- "Le compte satellite des transports en 1992", Commission des Comptes des Transports de la Nation, mai 1996
- "Le coût de la route pour la collectivité", rapport 83-60 du Conseil Général des Ponts et Chaussées

- "Le débat sur la tarification des infrastructures est-il en train de se renouveler?" C. Brossier, Ph. Ayoun, A. Leuxe
- Transports Sept-Oct 1993
- "La situation économique et sociale du transport routier de marchandises" - rapport du groupe G. Dobias
- Commissariat Général du Plan - janvier 1993
- "Infrastructures de Transport et Croissance", E. Quinet, Economica, 1992
- "Transports 2010" - Rapport du groupe de travail Transport du Commissariat Général du Plan, Documentation Française, 1992
- "Les réseaux de transport face à l'Europe", rapport J. Bourdillon, CGPC
- "Le coût du capital des infrastructures de transport", novembre 1993
- "Géographie, économie et planification des transports", Pierre Merlin, PUF, 1991
- "Nouvelle étude sur l'imputation des coûts d'infrastructure de transport", affaire n°91-105, CGPCC. Brossier, Ph. Ayoun, A. Leuxe
- "Transport : pour un meilleur choix des investissements" : groupe Boiteux

Les nuisances générées par les transports

DONNÉES

- AGENCE EUROPÉENNE DE L'ENVIRONNEMENT (1997), *La pollution atmosphérique en Europe*. Copenhague.
- MIN. DE L'ENVIRONNEMENT-ADEME (1997), *La qualité de l'air en France en 1994-1995*. édité par l'ADEME, Paris.
- MIN. DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET DE L'ENVIRONNEMENT-IFEN (juin 1999), *Rapport à la Commission des comptes et de l'économie de l'environnement*, Paris.
- OCDE (1997), *Données sur l'Environnement*. Compendium 1997, Paris.
- IFEN (1996), *Indicateurs de performances environnementales de la France, édition 1996-1997*. Technique & Documentation, éditions Lavoisier, Paris.

Émissions de polluants

- AFITE-SIA-AFTPP (1997), *Véhicules automobiles et qualité de l'air*. Colloque du 20 mars. Paris
- OCDE (1995), *La pollution des véhicules à moteur, stratégies de réduction au-delà de 2010*. Paris
- ACADÉMIE DES SCIENCES (1994), *Ozone et propriétés oxydantes de l'atmosphère : essai d'évaluation scientifique*. Rapport n° 30. Technique & Documentation, éditions Lavoisier, Paris.

Émissions de bruit

- MIN. DES AFF. SOC. (1995), *Les effets du bruit sur la santé* CIDB, PARIS.
- BARRAQUÉ B. (1994), *La lutte contre le bruit*. Problèmes politiques et sociaux n° 734 - La Documentation française. Paris.
- INRETS (1988), *Enquête nationale sur le bruit des transports en France*, rapport n° 71.
- LAMURE C. (1998), *La résorption des points noirs du bruit routier et ferroviaire*, CGPC, Paris.

Effet de serre

- GIEC (1995), *Changements climatiques 1995 : deuxième rapport d'évaluation*.
- MISSION INTERMINISTÉRIELLE DE L'EFFET DE SERRE (1995), *Programme national de prévention du changement de climat*. Paris.
- ACADÉMIE DES SCIENCES (1994), *L'effet de serre et ses conséquences climatiques : essai d'évaluation scientifique*. Rapport n° 31. Technique & Documentation, éditions Lavoisier, Paris.

La monétarisation des nuisances

- BROSSIER C., LEUXE A. (2000), *Mise à jour du rapport 91-105 sur l'imputation des coûts d'infrastructures de transport routier*. Conseil Général des Ponts et Chaussées

- CEMT (1999), *Des transports efficaces pour l'Europe ; politiques d'internalisation des coûts externes*.
- DRON D. (1995), *Pour une politique soutenable des transports*. La Documentation française. Paris.

- QUINET É. (1994), *Les coûts sociaux des transports : évaluation et liens avec les politiques d'internalisation des effets externes*, in CEMT/OCDE, *Internaliser les coûts sociaux des transports*.

- VIVIEN F.-D. (1994), *Économie et écologie*. éditions La Découverte, Paris.

- [1] *Health costs due to road traffic-related air pollution*. Organisation Mondiale de la Santé, bureau régional de l'Europe. juin 1999.

- [2] *Les coûts environnementaux de l'énergie. (ExternE National Implementation)* A. Rabl et J.V. Spadaro (Ecole des Mines de Paris-ARMINES). décembre 1997.

- [3] *Analyse coût-bénéfice des politiques de lutte contre la pollution : validation d'outils à partir du cas de la pollution particulaire de l'air en Ile de France*. A. Rabl et J.V. Spadaro (Ecole des Mines de Paris-ARMINES) et B. Desaiques (Université de Paris I - LASI). septembre 1998.

- [4] *Évaluation des dommages de la pollution de l'air : modélisation, études de sensibilité, et applications*. Thèse de J.V. Spadaro (Ecole des Mines de Paris). Décembre 1999.

- [5] *Difficultés d'une monétarisation des effets sanitaires de la pollution atmosphérique*. O. Chanel (GREQAM-CNRS). 1999.

- [6] *External costs of transport*. INFRAS Zurich et IWW Karlsruhe (Publié par l'Union Internationale des Chemin de fer). Mars 2000.

- [7] *Les coûts externes de la circulation routière*. J.P. Orfeuil (rapport INRETS n° 216). Juin 1997.

- [8] *Transport : pour un meilleur choix des investissements*. Rapport du Commissariat Général du Plan (Groupe présidé par M. Boiteux). La documentation française, 1994.

SIGLES

- ADEME** : Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie
ADP : Aéroports de Paris
AEA : Association des Compagnies Aériennes Européennes
ASF : Autoroutes du Sud de la France
ASFA : Association des Sociétés Françaises d'Autoroutes
ASSEDIC : Association pour l'Emploi dans l'Industrie et le Commerce
BEI : Banque Européenne d'Investissement
BIT : Bureau International du Travail
BODACC : Bulletin Officiel des Annonces Civiles et Commerciales
CARCEPT : Caisse Autonome de Retraite Complémentaire et de Prévoyance du Transport Routier Voyageurs et Marchandises
CCAF : Comité Central des Armateurs Français
CCEE : Commission des Comptes et de l'Économie de l'environnement
CCFA : Comité des Constructeurs Français d'Automobiles
CCTN : Commission des Comptes de Transport de la Nation
CEMT : Conférence Européenne des Ministres des Transports
CEREQ : Centre d'Études et de Recherche sur les Qualifications
CERTU : Centre d'Études sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques
CETE : Centres d'Études Techniques de l'Équipement
CETUR : voir CERTU
CGPC : Conseil Général des Ponts et Chaussées
CITEPA : Centre Interprofessionnel Technique d'Études de la Pollution Atmosphérique
CLTI : Chambre des Loueurs et Transporteurs Industriels
CNAMTS : Caisse Nationale d'Assurance Maladie des Travailleurs Salariés
CNBA : Chambre Nationale de la Batellerie Artisanale
CNL : Comité National des Loueurs
CNR : Comité National Routier
CNT : Conseil National des Transports
CNUT : Conseil National des Usagers des Transports
CPDP : Comité Professionnel du Pétrole
CREDOC : Centre de Recherches et de Documentation sur la Consommation
CSAM : Conseil Supérieur de l'Aviation Marchande
DAEI : Direction des Affaires Économiques et Internationales
DGAC : Direction Générale de l'Aviation Civile
DGCP : Direction Générale de la Comptabilité Publique
DGDDI : Direction Générale des Douanes et des Droits Indirects
DGI : Direction Générale des Impôts
DIMAH : Direction des Matières Premières et des Hydrocarbures
DSCR : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
DTMPL : Direction des Transports Maritimes, des Ports et du Littoral
DTT : Direction des Transports Terrestres
FCA : Fichier Central des Automobiles
GART : Groupement des Autorités Responsables de Transport
IdF : Ile-de-France
IATA : International Air Transport Association
INRETS : Institut National de Recherche en Économie sur les Transports et leur Sécurité
INSEE : Institut National de la Statistique et des Études Économiques
ITA : Institut du Transport Aérien
OACI : Organisation de l'Aviation Civile Internationale
ONN : voir VNF
OSCE : Office Statistique des Communautés Européennes, dit Eurostat
RATP : Régie Autonome des Transports Parisiens
RFA : République Fédérale d'Allemagne
RFF : Réseau Ferré de France
SES : Service Économique et Statistique (ex-OEST)
SETRA : Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes
SITRAM : Système d'Information sur les Transports de Marchandises
SOFRETU : Société Française d'Études et de Réalisations de Transports Urbains
SNCF : Société Nationale des Chemins de Fer Français
NSNM : Société Nationale de Sauvetage en Mer
STP : Syndicat des Transports Parisiens
UEBL : Union Économique Belgo-Luxembourgeoise
UFT : Union des Fédérations de Transport
UNEDIC : Union Nationale Interprofessionnelle pour l'Emploi dans l'Industrie et le Commerce
USAP : Union des Sociétés d'Autoroutes à Péage
VNF : Voies Navigables de France

SYMBOLES

"	Chiffre impossible à obtenir
	Chiffre pas encore disponible
///	Sans objet
■	Rupture de série
d	Chiffre définitif
e	Evaluation ou estimation
nd	non déterminé
ns	non significatif
p	Chiffre provisoire
r	Chiffre révisé
-(ou 0)	Résultat nul

NAP : Nomenclature d'Activités et de Produits
NFA : Nomenclature Fonctionnelle des Administrations
NST : Nomenclature des Statistiques de Transport
PBCAI : Profit Brut Courant Avant Impôts
PCS : Professions et Catégories Sociales
PIB : Produit Intérieur Brut
PIBm : Produit Intérieur Brut marchand
PKT : passagers-kilomètres transportés
PL : Poids Lourds
PNB : Produit National Brut
PTAC : Poids Total Autorisé en Charge
RMI : Revenu Minimum d'Insertion
RSI : Régime Simplifié d'Imposition
SCN : Système de Comptabilité Nationale
SD : Comptes Semi-Définitifs
SIE : Système Intermédiaire d'Entreprises
SIS : Système Intermédiaire Simplifié
SNF-EI : Sociétés Non Financières et Entreprises Individuelles
SRO : Services Réguliers Ordinaires (d'autobus et autocars)

ABRÉVIATIONS

ACEMO : enquête sur l'Activité, les Conditions d'Emploi et la Mobilité, du Ministère du Travail
APE : Activité Principale Exercée, attribuée par l'Insee aux établissements et entreprises
APU : Administrations Publiques
APUC : Administrations Publiques Centrales
APUL : Administrations Publiques Locales
BGCA : Bâtiment et Génie Civil ou Agricole
BIC : Bénéfices Industriels et Commerciaux
BNC : Bénéfices Non Commerciaux
BRN : Bénéfice Réel Normal
CA : Chiffre d'affaires (ou compte d'autrui)
CAF : Coût, Assurance, Fret
CI : Consommations Intermédiaires
CP : compte propre
CVS : corrigé des variations saisonnières
CU : Charge Utile
DADS : Déclarations Annuelles de Données Sociales
DAU : Déclaration Administrative Unique
DEB : Déclaration d'Echange de Biens
DEFM : Demandeurs d'Emploi en Fin de Mois
DNMT : Dépense Nationale de Transport Maritime
DNTRI : Dépense Nationale de Transport Routier International
EAE : Enquête Annuelle d'Entreprises
EBE : Excédent Brut d'Exploitation
EI : Entreprises Individuelles
F : Franc
FAB : Franco à Bord
FBCF : Formation Brute de Capital Fixe
ISBLSM : Institution Sans But Lucratif au Service des Ménages
kF : Milliers de francs
LOTI : Loi d'Orientation des Transports Intérieurs
M : Millions
MF : Millions de francs
MdF : Milliards de francs
NAF : Nomenclature d'Activités Française

SUSE : Système Unifié de Statistiques d'Entreprises
t : tonnes
t-km : tonnes-kilomètres
TCSP : Transports Collectifs en Site Propre
TCU : Transports Collectifs Urbains
TER : Trains Express Régionaux
TGV : Trains à Grande Vitesse
TIPP : Taxe Intérieure sur les Produits Pétroliers
TKT : tonnes-kilomètres transportés
TSPP : Taxe de Soutien aux Produits Pétroliers
TRM : Transport Routier de Marchandises
TRO : Tarification Routière Obligatoire
TRV : Transport Routier de Voyageurs
TVA : Taxe sur la Valeur Ajoutée
VA : Valeur Ajoutée
Véh-km : véhicules-kilomètres
VI : véhicules industriels
VL : véhicules légers
Voy-km : voyageurs-kilomètres
VP : véhicules particuliers
VU : véhicules utilitaires
VUL : véhicules utilitaires légers

**Remarques des membres de la Commission
(réunion du 29 juin 2000)**

M. **Brossier** ouvre la séance.

Examen du projet de rapport sur l'année 1999

Mme **Mayo** (SES) présente les parties du rapport relatives à l'approche macroéconomique de l'activité des transports en 1999.

La commission émet les observations suivantes :

M. **Brossier** se félicite de l'insertion dans le chapitre 4 d'un tableau sur le trafic trans-Manche.

M. **Deniau** (URF) demande qu'au regard de ce tableau apparaisse le trafic aérien entre Paris et Londres.

Puis, M. **Jeger** (SES) poursuit l'exposé par une approche sectorielle de l'activité des transports.

Les membres de la commission formulent les remarques suivantes :

M. **Bernadet** (LET) demande que figure, dans le tableau 9.5 "Comparaison des salaires annuels nets moyens par secteur des transports et PCS en 1998", une colonne supplémentaire reprenant les rémunérations de l'ensemble des secteurs d'activité. En outre, il souhaite que l'annexe du chapitre sur les données sociales soit complétée.

M. **Dubourg** (Air France) demande que les investissements liés à la circulation aérienne soient présentés dans le chapitre "Les gestionnaires d'infrastructures".

Présentation du dossier sur la monétarisation des externalités générées par les transports

M. **Jeger** (SES) présente brièvement le dossier et informe que le secrétariat de la commission est prêt à étudier toutes les propositions de dossier qui pourraient être faites par les membres de la commission pour le rapport de l'an prochain.

M. **Salman** (SNCF) souligne que les estimations des nuisances sonores sont plus des ordres de grandeur que des chiffres précis.

Présentation du compte satellite de l'urbain

M. **Huault** (SES) fait un point sur l'état d'avancement des travaux et présente les premières conclusions.

M. **Brossier** demande si le Setra a été saisi des coefficients d'équivalence, car il n'est pas évident que la résistance de la chaussée soit la même en urbain et en interurbain. Il suggère que ce point soit approfondi à la lumière de travaux effectués par le Certu et en consultant des publications étrangères. Enfin, il s'interroge sur la fréquence de réalisation de ce compte satellite de l'urbain.

M. **Huault** (SES) répond qu'il faut disposer d'une enquête "transports et communications", complétée par deux sources que sont l'opération "suivi des déplacements touristiques" et les enquêtes sur les déplacements réalisées par le Certu.

Mme **Laguzet** (SES) précise que l'enquête "transports et communications" n'est réalisée qu'environ une fois tous les dix ans ; la dernière datant de 1992-1993, la prochaine n'aura lieu au mieux que vers 2002-2003, sous réserve de la mise en place d'une nouvelle organisation de la collecte de ces informations du fait de la rénovation du recensement de la population.

Liste des participants à la CCTN du 29 juin 2000

M. BROSSIER	Vice-président	CGPC
Mme AUBRIOT		Conseil national des transports
M. BABÉ		Fédération nationale des transports routiers
M. BERNADET		Université de Lyon 2, Laboratoire d'économie des transports
M. BERTHIER		Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement
M. BLATTER		Conseil national des transports
Mme CASES		Insee
M. CHEVRIS		Banque de France
M. DELAME		Insee
M. DENIAU		Union routière de France
M. DUBOURG		Air France
M. FORTIN		Direction des routes
M. GERMON		Direction générale de l'aviation civile
Mme GOZLAN		Direction des transports terrestres
M. GUÉRIN		CFDT
M. KHIATI		Direction du tourisme
Mme LAGACHE		Direction de la sécurité et de la circulation routières
Mme MEYER		Union des transports parisiens
M. MILLOUR		Comité central des armateurs français
M. MORY		Comité des constructeurs français d'automobiles
M. MOULINIER		Direction des affaires économiques et internationales
M. MOUROT		Unostra
Mme PARENT		Direction générale de la comptabilité publique
M. PLAUD		Union des ports autonomes et des chambres de commerce et d'industrie maritimes
M. RATHERY		Conférence européenne des ministres des transports
M. SALMAN		SNCF
Mme SYNORACKI		Voies navigables de France
M. VILMART		Commissariat général du plan
M. JEGER	Rapporteur	DAEI/SES
Mme MAYO	Secrétaire	DAEI/SES
Mme DEVILLARD		DAEI/SES
M. FOLDES		DAEI/SES
M. GALLAIS		DAEI/SES
M. GIRAULT		DAEI/SES
M. HUAULT		DAEI/SES
Mme LAGUZET		DAEI/SES
M. MICHARD		DAEI/SES
Mme NICOLAS		DAEI/SES
M. PELLEGRIN		DAEI/SES
M. PIOT		DAEI/SES
M. PODEVIN		DAEI/SES
M. REMY		DAEI/SES
M. SAUVANT		DAEI/SES

Excusés :

**M. BARRY
M. DAUBRESSE
Mme GENET
M. MORCÉOINE
M. ORFEUIL**

**M. ROBIN
M. SELIGMANN**

**Direction des transports terrestres
Député
RATP
Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie
Institut national de recherche en économie sur les transports
et leur sécurité
Direction des affaires économiques et internationales
Conseil général des ponts et chaussées**

SYNTHESES

LES TRANSPORTS EN 1999

Le rapport de la commission des comptes des transports de la nation est présenté traditionnellement en deux parties, la première étant consacrée au rapport et la seconde aux tableaux annexes. L'édition 2000 est enrichie de deux dossiers, le premier relatif à la mesure monétaire des nuisances engendrées par les transports et à la tarification des infrastructures, et le second portant sur le compte satellite du transport dans les aires urbaines et en zone rurale.

En 1999, la production de la branche transport augmente de 5,3 % en volume. Poussés par une bonne année touristique et une conjoncture favorable, tous les modes de transports de voyageurs contribuent à cette progression. C'est le transport aérien qui, grâce au transport international, réalise le meilleur résultat. Le transport de marchandises a, comme l'année précédente, des évolutions contrastées.

Avec une progression de 4,0 %, les effectifs augmentent davantage dans les services de transport que dans l'ensemble de l'économie.

Credit Photo : Fotogram-Stone - Edouard BEBIE



9 782110 676719

Prix : 149 F - 22,71€ - 2000

ISSN 1262-8069

ISBN 2-11-067-671-X

Code SAGE : SYNTH0040



SES
Service statistique
du ministère
de l'Équipement
des Transports
et du Logement



INSEE
INSTITUT NATIONAL
DE LA STATISTIQUE
ET DES ÉTUDES
ÉCONOMIQUES