

2. LA BRANCHE DES TRANSPORTS

Le traitement des subventions au transport ferroviaire et au transport collectif urbain dans la base 1995

Le transport ferroviaire (GK01) et le transport collectif urbain (HK02A) bénéficient d'un certain nombre de transferts spécifiques à ces deux modes de transport. Le traitement de ces transferts dans les équilibres ressources-emplois est différent entre les deux bases.

Les compensations de réductions tarifaires :

Une partie de ces transferts sont constitués par les remboursements de pertes de recettes pour réductions tarifaires (ou compensations tarifaires) qui sont des subventions versées aux entreprises par l'autorité organisatrice. Dans les comptes des entreprises (SNCF, RATP, réseaux de province), elles sont incluses dans les produits du trafic.

En 1996, les compensations tarifaires sont évaluées à 3,5 milliards pour les transports ferroviaires (hors Île-de-France) et 8,8 milliards pour les transports collectifs urbains (RATP, SNCF Île-de-France, APTR, ADATRIF, réseaux de province).

En base 80, la comptabilité nationale traitait les compensations tarifaires comme des subventions directement versées aux ménages et les intégrait à la production de transports ferroviaires et de transports collectifs urbains.

Dans la base 95, la plupart des compensations pour réductions tarifaires sont considérées comme des subventions sur les produits. Elles ne sont plus intégrées aux ventes comme en base 1980 et apparaissent seulement dans la production au prix de base.

Toutefois, les compensations tarifaires correspondant à des tarifs sociaux, comme les cartes au profit des familles nombreuses ne sont pas classées en subventions sur les produits et figurent toujours dans les ventes au prix producteur.

En 1996, les tarifs sociaux sont évalués à 1,8 milliard de francs pour les transports ferroviaires et à 0,7 milliard de francs pour les transports collectifs urbains.

La différence de traitement entre les deux bases se répercute sur les emplois de l'équilibre ressources-emplois. Alors qu'en base 80, le poste consommation des ménages comprenait l'ensemble des compensations tarifaires, dans la base 95, la consommation des ménages ne comprend plus les compensations tarifaires classées en subventions sur les produits, mais uniquement les tarifs sociaux. La consommation totale des ménages se décompose maintenant en deux postes : la dépense de consommation finale des ménages correspondant à la dépense réelle des ménages et la dépense en consommation finale des APU correspondant aux tarifs sociaux.

Les subventions sur les produits :

Parmi les subventions, le SEC 95 distingue les subventions sur les produits qui interviennent dans le passage au prix de base et sont des subventions versées par unité de bien ou service produit. Pour les transports ferroviaires et le transport urbain de voyageurs, les compensations tarifaires qui ne sont pas des tarifs sociaux sont classées en subventions sur les produits. En plus des compensations tarifaires, les subventions sur les produits comprennent également des subventions dont le montant dépend du volume de la production. Ces subventions s'élèvent à 5 milliards de francs pour le transport ferroviaire et à 11,7 milliards de francs pour le transport urbain. En base 80 elles étaient classées en subventions d'exploitation.

Les autres subventions sur la production :

Elles comprennent en base 95 les subventions d'exploitation qui ne sont pas proportionnelles aux unités produites. Elles atteignent, en 1996, 17 milliards de francs pour les transports ferroviaires et 4 milliards de francs pour les transports urbains.

GKO1 Transports ferroviaires : 1996 (millions de F. TTC)

Compensations pour réductions tarifaires (CRT)	3 534
(compté en production en base 80)	
dont	
voyageurs	3 415
marchandises (joumaux)	119

Tarifs sociaux	1 765
(en production en base 95)	

Subventions sur les produits (D31)	6 762
Compensations tarifaires	1 769
voyageurs	1 650
marchandises	119
Subventions sur produits hors CRT	4 993

Détail des subventions sur les produits

Payées par l'état	
ERE HK01A	5 888
ind comp services pénitentiaires	0
service omnibus	4 305
compens expl	
RT militaires	1 583
ERE HK01B	119
RT transp presse	119
Payées par les APUL	
ERE HK01A	755
Total HK01	6 762

Autres subventions sur la production (D39)	17 109
---	---------------

Détail des autres subventions sur la production

charges d'infra GL	12 625
concours au service annexe de la dette	4 446
autres entreprises privées	38
Total autres subventions sur la production	17 109

Sources :

Compensations tarifaires : compte de la SNCF

Tarifs sociaux : ERE Insee

Subventions sur les produits : ERE Insee

Autres subventions sur la production : source Insee

HKO2 Transports collectifs urbains 1996 (millions de F. TTC)

Compensations pour réduction tarifaires (CRT)	8 757
(compté en production en base 80)	
dont	
RATP	3 399
SNCF	3 791
Entreprises privées	1 567

Tarifs sociaux	665
(en production en base 95)	
dont	
RATP (source RATP)*	524
entreprises privées (solde)	141

Détail des subventions sur les produits

RATP	9 733
SNCF	5 127
Autres	4 910
Total HK02	19 770

Subventions sur les produits (D31)	19 770
Compensations tarifaires	8 092
RATP	2 875
SNCF	3 791
Autres	1 426
Subventions sur produits hors CRT	11 678

Autres subventions sur la production (D39)	4 126
---	--------------

Détail des autres subventions sur la production

RATP	555
SNCF (contribution du STP aux charges d'am	1 343
Autres	2 228
Total autres subventions sur la production	4 126

Sources :

Compensations tarifaires : comptes des entreprises

Tarifs sociaux : ERE Insee

Subventions sur les produits : ERE Insee

Autres subventions sur la production : calculé à partir des comptes des entreprises.

*Remboursements familles nombreuses, abonnements élèves, cartes Emeraude et Améthyste

LE TRAITEMENT DU TRANSPORT DE MARCHANDISES SOUS FORME DE MARGES

I/ Le principe des marges de transport

Dans la base 95 des comptes nationaux, le transport de biens effectué pour le compte d'autrui est traité sous forme de marges. Le nouveau traitement est conforme aux prescriptions internationales, qui accordent à l'activité de transport un statut semblable à celui du commerce : elle ne transforme pas le bien, mais lui ajoute une valeur. Rappelons qu'en base 80, les services de transports de biens représentaient une consommation intermédiaire des branches qui faisaient transporter les biens inclus dans leur processus de production.

Dans l'équilibre ressources-emplois d'un bien tel qu'il est défini en base 95, la production est évaluée au prix de départ du lieu de production et les emplois sont évalués y compris les services de transport. L'équilibre est donc obtenu en ajoutant aux ressources les marges de transport et de commercialisation. Les premières représentent la valeur des services de transport intervenant hors des circuits de commercialisation alors que les secondes incluent la totalité de la valeur due à la commercialisation. La branche commerce a donc une consommation intermédiaire pour la valeur du transport des biens destinés à la vente aux consommateurs. L'activité de transport se présente donc bien comme une activité logistique, intervenant sur la valeur des marchandises entre leur lieu de production et leur lieu d'utilisation.

Le transport de biens pour compte propre, activité auxiliaire de l'unité qui l'effectue, n'est pas apparent dans les comptes, pas plus en base 95 qu'en base 80. Le mode de traitement des autres activités de transport est identique à celui de la base 80 et n'est donc pas comptabilisé en marges (mais il est comptabilisé en prix de base et non en prix producteur).

II/ Les activités concernées

On traite en marges la valeur du transport de biens réalisé par un tiers même s'il n'y a pas de facturation séparée. Des marges de transport sont calculées pour huit activités différentes :

- le transport ferroviaire de marchandises ;
- le transport routier de marchandises ;
- la location de véhicules industriels avec chauffeurs ;
- le transport par conduites (oléoduc, gazoduc, etc.) ;
- le transport maritime de marchandises ;
- le transport fluvial de marchandises ;
- le transport aérien de marchandises ;
- les auxiliaires de transport.

III/ Le calcul⁽¹⁾

Le principe général du calcul des marges de transport est le suivant :

- dans un premier temps, il s'agit de déterminer des données de trafics par mode et par produit au niveau le plus fin possible ;
- dans un second temps, on applique un prix à ces données de trafic afin d'obtenir une valeur.

Les données de trafic proviennent de données d'enquêtes annuelles ou spécifiques réactualisées à partir d'autres sources. Par exemple, pour le transport ferroviaire, le transport routier de marchandises (véhicules de plus de trois tonnes de charge utile) et le transport fluvial on utilise les résultats de la banque de données SITRAM (pour l'estimation du transport routier, on a intégré des données d'enquêtes pour tenir compte des véhicules utilitaires légers).

Pour le transport maritime, l'estimation du trafic a été réalisée à partir des données de trafic en tonnes (importations et exportations) des ports français.

Pour le transport aérien, on utilise les données douanières concernant le trafic aérien à l'exportation exprimé en tonnes. Les prix proviennent également d'enquêtes annuelles ou ponctuelles réactualisées.

(1) cf. Document de travail Insee n°D9506 : le traitement du transport de marchandises sous forme de marges, réalisé par Michel Braibant en septembre 1995.

TABLEAU A 2.1
Les comptes du transport

en millions de francs

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
LES COMPTES DE BRANCHE									
EN VALEUR :									
Consommation intermédiaire	248 586	246 902	258 770	282 090	291 484	334 762	355 691	384 747	442 853
Valeur ajoutée	266 836	259 413	272 554	271 118	275 226	297 386	314 127	328 516	330 204
Production de la branche au prix de base	515 422	506 315	531 324	553 208	566 710	632 148	669 818	713 263	773 057
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)									
Consommation intermédiaire	252 817	249 170	259 723	282 090	283 969	323 071	341 768	359 904	385 130
Valeur ajoutée	266 213	259 557	273 962	271 118	283 811	303 730	316 671	338 671	345 786
Production de la branche au prix de base	519 030	508 727	533 685	553 208	567 780	626 801	658 439	698 575	730 916
LES COMPTES DE PRODUIT									
EN VALEUR :									
Production de la branche au prix de base	515 422	506 315	531 324	553 208	566 710	632 148	669 818	713 263	773 057
dont sous-traitance	86 625	81 487	89 325	93 961	96 014	115 933	121 204	128 366	138 448
Importation totale	51 331	51 766	48 563	49 988	49 059	53 888	58 230	62 251	64 795
dont ajustement CAF/FAB	-22 395	-22 540	-21 461	-20 914	-20 438	-23 024	-26 404	-27 924	-29 750
Impôts sur les produits	1 686	1 862	1 998	3 242	4 564	4 705	5 165	5 658	6 432
Subventions sur les produits	-26 210	-25 923	-26 632	-27 926	-28 212	-38 910	-38 873	-38 789	-40 660
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	93 739	95 215	95 474	102 769	108 470	120 826	128 999	140 705	151 381
Marge de transport (y c transitant par commerce)	187 618	182 086	191 867	200 239	199 481	211 556	223 976	242 066	269 228
Consommation finale	102 540	103 920	106 977	109 001	115 171	121 713	128 978	135 887	146 144
Exportation totale	50 636	49 843	51 176	52 707	53 786	60 193	66 259	68 951	70 227
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)									
Production de la branche au prix de base	519 030	508 727	533 685	553 208	567 780	626 801	658 439	698 575	730 916
dont sous-traitance	85 743	82 128	89 824	93 961	95 122	112 896	116 249	122 660	127 876
Importation totale	49 436	50 692	48 898	49 988	49 256	53 207	59 400	63 333	61 869
dont ajustement CAF/FAB	-21 458	-21 821	-21 417	-20 914	-20 113	-22 541	-27 519	-28 479	-27 959
Impôts sur les produits	2 502	2 657	2 809	3 242	3 295	3 472	3 617	3 877	3 980
Subventions sur les produits	-29 548	-28 458	-28 174	-27 926	-29 321	-43 124	-44 307	-47 167	-49 348
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	98 700	98 435	99 273	102 769	107 492	117 732	125 189	135 809	142 389
Marge de transport (y c transitant par commerce)	180 983	177 404	187 230	200 239	200 629	210 474	222 287	237 494	249 957
Consommation finale	108 875	107 276	108 851	109 001	113 826	117 511	122 157	127 632	132 799
Exportation totale	48 012	48 530	52 062	52 707	55 006	60 826	65 344	68 233	68 189
EVOLUTION DE LA PRODUCTION AU PRIX DE BASE :									
Valeur base 100 en n-1		98,2	104,9	104,1	102,4	111,5	106,0	106,5	108,4
Volume base 100 en n-1		98,0	104,9	103,7	102,6	110,4	105,0	106,1	104,6
Prix base 100 en n-1		100,2	100,0	100,4	99,8	101,0	100,9	100,4	103,6

Sources : Insee, DAEI/SES

TABLEAU A 2.2

Les comptes du transport ferroviaire

en millions de francs

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
LES COMPTES DE BRANCHE									
EN VALEUR :									
Consommation intermédiaire	6 031	8 018	6 521	8 523	6 674	13 030	13 502	17 161	nd
Valeur ajoutée	38 754	34 498	37 013	34 178	37 778	33 974	35 203	33 055	nd
Production de la branche au prix de base	44 785	42 516	43 534	42 701	44 452	47 004	48 705	50 216	53 600
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)									
Consommation intermédiaire	4 342	6 907	5 354	8 523	6 885	12 659	13 354	13 024	nd
Valeur ajoutée	41 157	35 214	38 182	34 178	37 685	33 557	34 166	35 468	nd
Production de la branche au prix de base	45 499	42 121	43 536	42 701	44 570	46 216	47 520	48 492	51 501
LES COMPTES DE PRODUIT									
EN VALEUR :									
Production de la branche au prix de base	44 785	42 516	43 534	42 701	44 452	47 004	48 705	50 216	53 600
dont sous-traitance	2 000	1 457	1 739	1 933	1 955	0	0	0	0
Importation totale	853	750	774	836	680	674	682	688	771
dont ajustement CAF/FAB	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Impôts sur les produits	65	65	65	82	59	61	78	83	119
Subventions sur les produits	-6 350	-6 362	-6 326	-6 403	-6 762	-7 407	-6 930	-7 542	-7 527
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	5 643	6 252	5 634	5 336	5 015	6 660	7 146	7 504	8 547
Marge de transport (y c transitant par commerce)	12 342	10 862	11 856	11 351	11 278	12 342	13 256	13 003	14 123
Consommation finale	16 551	15 716	16 120	15 698	17 219	18 357	19 471	20 237	21 617
Exportation totale	2 507	2 372	2 388	2 527	2 572	2 717	2 393	2 411	2 342
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)									
Production de la branche au prix de base	45 499	42 121	43 536	42 701	44 570	46 216	47 520	48 492	51 501
dont sous-traitance	1 782	1 337	1 662	1 933	2 026	0	0	0	0
Importation totale	831	740	770	836	666	651	641	645	717
dont ajustement CAF/FAB	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Impôts sur les produits	86	81	82	82	84	88	98	100	106
Subventions sur les produits	-7 311	-6 850	-6 735	-6 403	-6 683	-7 028	-7 334	-7 523	-7 992
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	6 041	6 326	5 647	5 336	5 194	6 759	7 186	7 439	8 096
Marge de transport (y c transitant par commerce)	10 722	9 902	11 313	11 351	11 687	12 713	12 737	12 751	13 816
Consommation finale	17 934	16 125	16 408	15 698	16 819	17 564	18 468	18 952	19 922
Exportation totale	2 472	2 298	2 355	2 527	2 521	2 629	2 244	2 273	2 190
EVOLUTION DE LA PRODUCTION AU PRIX DE BASE :									
Valeur base 100 en n-1		94,9	102,4	98,1	104,1	105,7	103,6	103,1	106,7
Volume base 100 en n-1		92,6	103,4	98,1	104,4	103,7	102,8	102,0	106,2
Prix base 100 en n-1		102,5	99,1	100,0	99,7	102,0	100,8	101,0	100,5

Sources : Insee, DAEI/SES

TABLEAU A 2.3

Les comptes du transport terrestre de voyageurs

en millions de francs

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
LES COMPTES DE BRANCHE									
EN VALEUR :									
Consommation intermédiaire	18 866	19 604	20 778	24 096	20 965	23 399	21 749	24 011	nd
Valeur ajoutée	46 522	47 580	49 359	47 955	52 554	51 053	55 766	55 992	nd
Production de la branche au prix de base	65 388	67 184	70 137	72 051	73 519	74 452	77 515	80 003	82 516
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)									
Consommation intermédiaire	20 541	20 471	21 181	24 096	20 443	22 822	21 478	22 090	nd
Valeur ajoutée	52 532	51 547	51 230	47 955	52 830	52 766	55 813	57 452	nd
Production de la branche au prix de base	73 073	72 018	72 411	72 051	73 273	75 588	77 291	79 542	81 467
LES COMPTES DE PRODUIT									
EN VALEUR :									
Production de la branche au prix de base	65 388	67 184	70 137	72 051	73 519	74 452	77 515	80 003	82 516
dont sous-traitance	2 304	2 561	2 507	2 386	2 429	2 135	2 237	2 337	2 423
Importation totale	0	0	0	0	0	0	0	0	0
dont ajustement CAF/FAB	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Impôts sur les produits	299	327	372	423	474	500	490	523	544
Subventions sur les produits	-17 660	-17 737	-18 485	-19 577	-19 770	-18 293	-18 746	-19 017	-19 032
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	3 289	3 284	3 956	3 952	3 439	3 716	3 669	3 849	3 859
Marge de transport (y c transitant par commerce)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Consommation finale	43 816	45 104	46 785	47 948	49 934	52 411	55 033	57 056	59 559
Exportation totale	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)									
Production de la branche au prix de base	73 073	72 018	72 411	72 051	73 273	75 588	77 291	79 542	81 467
dont sous-traitance	2 595	2 722	2 573	2 386	2 355	2 021	2 075	2 152	2 194
Importation totale	0	0	0	0	0	0	0	0	0
dont ajustement CAF/FAB	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Impôts sur les produits	338	366	379	423	420	421	446	453	454
Subventions sur les produits	-19 775	-19 622	-19 508	-19 577	-20 740	-21 880	-22 283	-23 061	-24 010
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	3 454	3 453	4 016	3 952	3 363	3 554	3 443	3 553	3 479
Marge de transport (y c transitant par commerce)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Consommation finale	49 177	47 846	47 944	47 948	48 752	50 091	51 493	52 853	53 970
Exportation totale	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EVOLUTION DE LA PRODUCTION AU PRIX DE BASE :									
Valeur base 100 en n-1		102,7	104,4	102,7	102,0	101,3	104,1	103,2	103,1
Volume base 100 en n-1		98,6	100,5	99,5	101,7	103,2	102,3	102,9	102,4
Prix base 100 en n-1		104,3	103,8	103,2	100,3	98,2	101,8	100,3	100,7

Sources : Insee, DAEI/SES

TABLEAU A 2.4

Les comptes du transport terrestre de marchandises

en millions de francs

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
LES COMPTES DE BRANCHE									
EN VALEUR :									
Consommation intermédiaire	81 237	78 110	83 553	86 931	88 490	91 308	96 803	108 848	nd
Valeur ajoutée	76 562	74 712	76 844	79 863	77 198	82 002	88 025	92 350	nd
Production de la branche au prix de base	157 799	152 822	160 397	166 794	165 688	173 310	184 828	201 198	223 554
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)									
Consommation intermédiaire	83 347	78 871	83 124	86 931	85 747	88 855	98 827	106 398	nd
Valeur ajoutée	69 791	69 655	72 382	79 863	81 810	85 450	87 654	93 262	nd
Production de la branche au prix de base	153 138	148 526	155 506	166 794	167 557	174 305	186 481	199 660	209 602
LES COMPTES DE PRODUIT									
EN VALEUR :									
Production de la branche au prix de base	157 799	152 822	160 397	166 794	165 688	173 310	184 828	201 198	223 554
dont sous-traitance	18 373	16 663	16 445	17 223	16 597	16 345	17 531	19 259	21 394
Importation totale	8 462	8 127	8 812	10 280	9 561	10 957	11 099	12 527	12 789
dont ajustement CAF/FAB	-1 787	-1 688	-1 838	-2 051	-1 998	-2 303	-2 376	-2 467	-2 544
Impôts sur les produits	69	69	68	87	120	118	126	128	150
Subventions sur les produits	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	2 316	2 255	2 266	2 376	2 515	2 586	3 035	3 216	3 437
Marge de transport (y c transitant par commerce)	133 451	130 472	138 005	144 046	142 856	150 232	159 988	175 679	196 527
Consommation finale	2 240	2 196	2 361	2 388	2 478	2 588	2 719	2 829	3 020
Exportation totale	8 163	7 744	8 362	9 077	8 925	10 331	10 404	10 403	9 571
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)									
Production de la branche au prix de base	153 138	148 526	155 506	166 794	167 557	174 305	186 481	199 660	209 602
dont sous-traitance	17 861	16 318	16 075	17 223	16 787	16 509	17 772	19 228	20 191
Importation totale	8 219	8 166	8 774	10 280	9 643	10 642	10 776	12 460	12 001
dont ajustement CAF/FAB	-1 726	-1 688	-1 828	-2 051	-2 004	-2 206	-2 312	-2 447	-2 382
Impôts sur les produits	77	78	82	87	85	89	95	104	106
Subventions sur les produits	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	2 384	2 309	2 309	2 376	2 469	2 440	2 790	2 949	3 104
Marge de transport (y c transitant par commerce)	129 076	126 435	133 447	144 046	144 547	151 300	161 810	174 646	184 313
Consommation finale	2 310	2 250	2 406	2 388	2 435	2 485	2 546	2 642	2 778
Exportation totale	8 128	7 813	8 328	9 077	9 043	10 104	10 124	10 383	9 013
EVOLUTION DE LA PRODUCTION AU PRIX DE BASE :									
Valeur base 100 en n-1		96,8	105,0	104,0	99,3	104,6	106,6	108,9	111,1
Volume base 100 en n-1		97,0	104,7	107,3	100,5	104,0	107,0	107,1	105,0
Prix base 100 en n-1		99,9	100,2	97,0	98,9	100,6	99,7	101,7	105,8

Sources : Insee, DAEI/SES

TABLEAU A 2.5

Les comptes du transport par eau

en millions de francs

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
LES COMPTES DE BRANCHE									
EN VALEUR :									
Consommation intermédiaire	20 781	19 983	18 548	20 646	20 410	22 441	20 872	23 849	nd
Valeur ajoutée	7 400	7 161	7 533	6 056	5 836	6 145	6 623	7 792	nd
Production de la branche au prix de base	28 181	27 144	26 081	26 702	26 246	28 586	27 495	31 641	35 060
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)									
Consommation intermédiaire	20 382	19 629	18 383	20 646	19 655	20 953	19 505	20 879	nd
Valeur ajoutée	6 513	6 770	7 636	6 056	6 191	6 711	8 887	10 871	nd
Production de la branche au prix de base	26 895	26 399	26 019	26 702	25 846	27 664	28 392	31 750	32 165
LES COMPTES DE PRODUIT									
EN VALEUR :									
Production de la branche au prix de base	28 181	27 144	26 081	26 702	26 246	28 586	27 495	31 641	35 060
dont sous-traitance	3 477	3 026	3 151	3 289	3 026	4 020	2 738	3 223	3 685
Importation totale	17 632	18 097	16 721	15 806	15 597	17 704	19 981	21 328	22 518
dont ajustement CAF/FAB	-17 918	-18 423	-17 127	-16 479	-16 100	-18 212	-21 204	-22 675	-24 026
Impôts sur les produits	23	82	138	154	203	33	32	31	35
Subventions sur les produits	-1 333	-900	-939	-1 044	-1 065	-1 087	-1 083	-1 126	-1 006
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	17	21	21	18	18	17	16	17	21
Marge de transport (y c transitant par commerce)	10 721	10 125	9 626	9 776	10 206	10 770	8 972	10 320	11 863
Consommation finale	2 165	2 178	2 219	2 068	1 848	2 086	1 792	1 770	1 814
Exportation totale	10 210	10 656	9 866	9 999	9 792	10 146	11 718	13 882	15 211
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)									
Production de la branche au prix de base	26 895	26 399	26 019	26 702	25 846	27 664	28 392	31 750	32 165
dont sous-traitance	3 331	2 947	3 152	3 289	3 020	3 989	2 818	3 214	3 364
Importation totale	17 080	17 531	16 721	15 806	15 217	17 254	20 919	21 693	21 028
dont ajustement CAF/FAB	-17 357	-17 846	-17 127	-16 479	-15 709	-17 755	-22 208	-23 104	-22 473
Impôts sur les produits	22	83	153	154	156	165	170	170	170
Subventions sur les produits	-1 612	-1 067	-1 032	-1 044	-1 027	-1 025	-995	-980	-922
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	16	20	21	18	18	15	14	14	13
Marge de transport (y c transitant par commerce)	10 158	9 848	9 626	9 776	9 917	10 453	9 272	10 381	10 720
Consommation finale	2 092	2 064	2 075	2 068	1 972	1 960	1 891	1 825	1 707
Exportation totale	9 569	10 231	9 866	9 999	9 566	9 906	12 298	14 142	14 218
EVOLUTION DE LA PRODUCTION AU PRIX DE BASE :									
Valeur base 100 en n-1		96,3	96,1	102,4	98,3	108,9	96,2	115,1	110,8
Volume base 100 en n-1		98,2	98,6	102,6	96,8	107,0	102,6	111,8	101,3
Prix base 100 en n-1		98,1	97,5	99,8	101,5	101,8	93,7	102,9	109,4

Sources : Insee, DAEI/SES

TABLEAU A 2.6

Les comptes du transport aérien

en millions de francs

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
LES COMPTES DE BRANCHE									
EN VALEUR :									
Consommation intermédiaire	30 796	31 457	31 480	32 932	39 655	40 632	41 509	45 688	nd
Valeur ajoutée	25 973	24 204	27 867	25 117	23 804	27 462	29 646	31 103	nd
Production de la branche au prix de base	56 769	55 661	59 347	58 049	63 459	68 094	71 155	76 791	87 398
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)									
Consommation intermédiaire	29 852	30 167	31 277	32 932	38 401	38 470	37 280	39 575	nd
Valeur ajoutée	22 132	22 464	27 843	25 117	27 742	31 048	34 788	38 722	nd
Production de la branche au prix de base	51 984	52 631	59 120	58 049	66 143	69 518	72 068	78 297	83 101
LES COMPTES DE PRODUIT									
EN VALEUR :									
Production de la branche au prix de base	56 769	55 661	59 347	58 049	63 459	68 094	71 155	76 791	87 398
dont sous-traitance	7 051	7 299	7 390	8 024	7 362	7 897	6 221	6 656	7 539
Importation totale	18 455	18 599	15 848	16 676	17 277	18 380	19 512	19 841	20 850
dont ajustement CAF/FAB	-2 690	-2 429	-2 496	-2 384	-2 340	-2 509	-2 824	-2 782	-3 180
Impôts sur les produits	58	58	58	195	223	153	134	221	470
Subventions sur les produits	-4	-3	-4	-3	-1	0	0	0	0
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	21 550	21 253	20 887	20 078	25 004	24 435	24 523	27 066	31 981
Marge de transport (y c transitant par commerce)	2415	2784	3041	3050	2865	2908	2618	2663	3044
Consommation finale	22 008	21 493	21 028	20 966	22 524	23 963	25 795	28 014	32 976
Exportation totale	19 571	19 067	20 418	20 420	20 847	24 921	28 826	29 678	30 004
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)									
Production de la branche au prix de base	51 984	52 631	59 120	58 049	66 143	69 518	72 068	78 297	83 101
dont sous-traitance	6 369	6 745	7 368	8 024	7 584	7 953	6 172	6 642	6 998
Importation totale	16 799	17 546	15 780	16 676	17 647	18 440	20 412	20 835	20 365
dont ajustement CAF/FAB	-2 365	-2 289	-2 463	-2 384	-2 400	-2 573	-2 990	-2 912	-3 096
Impôts sur les produits	51	51	58	195	231	246	254	280	298
Subventions sur les produits	-4	-3	-4	-3	-1	0	0	0	0
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	20 470	20 187	20 791	20 078	25 366	24 251	25 834	28 726	31 574
Marge de transport (y c transitant par commerce)	2 132	2 627	3 001	3 050	2 939	2 983	2 708	2 725	2 897
Consommation finale	19 840	20 417	21 028	20 966	23 440	24 378	25 767	28 216	30 897
Exportation totale	17 718	17 988	20 313	20 420	22 296	26 207	29 507	30 487	28 671
EVOLUTION DE LA PRODUCTION AU PRIX DE BASE :									
Valeur base 100 en n-1		98,0	106,6	97,8	109,3	107,3	104,5	107,9	113,8
Volume base 100 en n-1		101,2	112,3	98,2	113,9	105,1	103,7	108,6	106,1
Prix base 100 en n-1		96,8	94,9	99,6	95,9	102,1	100,8	99,3	107,2

Sources : Insee, DAEI/SES

TABLEAU A 2.7

Les comptes des autres postes transport

en millions de francs

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
LES COMPTES DE BRANCHE									
EN VALEUR :									
Consommation intermédiaire	90 875	89 730	97 890	108 962	115 290	143 952	161 256	165 190	nd
Valeur ajoutée	71 625	71 258	73 938	77 949	78 056	96 750	98 864	108 224	nd
Production de la branche au prix de base	162 500	160 988	171 828	186 911	193 346	240 702	260 120	273 414	290 929
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)									
Consommation intermédiaire	93 050	92 370	99 877	108 962	112 838	138 719	150 182	156 349	nd
Valeur ajoutée	75 880	75 109	77 371	77 949	77 553	94 201	95 847	103 973	nd
Production de la branche au prix de base	168 930	167 479	177 248	186 911	190 391	232 920	246 029	260 322	272 533
LES COMPTES DE PRODUIT									
EN VALEUR :									
Production de la branche au prix de base	162 500	160 988	171 828	186 911	193 346	240 702	260 120	273 414	290 929
dont sous-traitance	53 420	50 481	58 093	61 106	64 625	85 536	92 477	96 891	103 407
Importation totale	5 929	6 193	6 408	6 390	5 944	6 173	6 956	7 867	7 867
dont ajustement CAF/FAB	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Impôts sur les produits	1 172	1 261	1 297	2 301	3 485	3 840	4 305	4 672	5 114
Subventions sur les produits	-863	-921	-878	-899	-614	-12 123	-12 114	-11 104	-13 095
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	60 924	62 150	62 710	71 009	72 479	83 412	90 610	99 053	103 536
Marge de transport (y c transitant par commerce)	28 689	27 843	29 339	32 016	32 276	35 304	39 142	40 401	43 671
Consommation finale	15 760	17 233	18 464	19 933	21 168	22 308	24 168	25 981	27 158
Exportation totale	10 185	10 004	10 142	10 684	11 650	12 078	12 918	12 577	13 099
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)									
Production de la branche au prix de base	168 930	167 479	177 248	186 911	190 391	232 920	246 029	260 322	272 533
dont sous-traitance	53 738	52 035	59 029	61 106	63 350	82 156	87 040	91 092	94 798
Importation totale	6 467	6 651	6 907	6 390	6 083	6 180	6 601	7 523	7 568
dont ajustement CAF/FAB	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Impôts sur les produits	2 048	2 093	2 103	2 301	2 319	2 459	2 551	2 751	2 824
Subventions sur les produits	-895	-916	-896	-899	-870	-17 656	-18 296	-20 854	-21 994
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	66 199	66 036	66 365	71 009	71 082	80 652	85 857	93 112	96 292
Marge de transport (y c transitant par commerce)	28 953	28 682	29 849	32 016	31 539	33 034	35 747	37 142	38 418
Consommation finale	17 705	18 600	18 978	19 933	20 408	21 039	22 025	23 231	23 738
Exportation totale	10 241	10 276	11 277	10 684	11 580	12 106	11 364	11 292	14 084
EVOLUTION DE LA PRODUCTION AU PRIX DE BASE :									
Valeur base 100 en n-1		99,1	105,7	108,8	103,4	124,5	108,1	105,1	105,4
Volume base 100 en n-1		99,1	105,8	105,5	101,9	122,3	105,6	105,8	104,7
Prix base 100 en n-1		99,9	100,9	103,2	101,6	101,8	102,3	99,3	101,6

Sources : Insee, DAEI/SES

TABLEAU A 2.8

Production des branches au prix de base (prix de 1995)

en millions de francs

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Transport ferroviaire	45 499	42 121	43 536	42 701	44 570	46 216	47 520	48 492	51 501
Voyageurs	32 306	30 290	29 643	28 338	29 699	32 135	33 566	34 429	36 563
Marchandises	13 367	12 069	13 942	14 363	14 871	14 013	13 852	13 961	14 830
Transport terrestre de voyageurs	73 073	72 018	72 411	72 051	73 273	75 588	77 291	79 542	81 467
Transport urbain de voyageurs	42 626	41 631	41 144	40 813	42 126	44 068	44 757	46 169	48 207
Transport routier de voyageurs	18 689	18 819	19 112	18 912	19 281	19 268	19 755	20 260	20 461
Autres types de transport terrestre de voyageurs	11 794	11 590	12 158	12 326	11 866	12 272	12 771	13 117	12 914
Transport terrestre de marchandises	153 138	148 526	155 506	166 794	167 557	174 305	186 481	199 660	209 602
Transport routier de marchandises	146 476	141 875	148 742	159 805	160 509	166 962	178 804	191 719	201 305
Autres types de transport terrestre de marchandises	6 676	6 670	6 776	6 989	7 048	7 343	7 689	7 973	8 333
Transport par eau	26 895	26 399	26 019	26 702	25 846	27 664	28 392	31 750	32 165
Transport maritime	24 145	24 226	24 016	24 451	23 656	25 524	26 061	29 043	29 278
Transport fluvial	2 803	2 160	1 976	2 251	2 190	2 144	2 330	2 698	2 869
Transport aérien	51 984	52 631	59 120	58 049	66 143	69 518	72 068	78 297	83 101
Voyageurs	44 478	44 937	50 282	48 988	57 291	60 423	62 924	69 051	73 328
Marchandises	7 514	7 698	8 842	9 061	8 852	9 099	9 146	9 221	9 745
Autres postes transport	168 930	167 479	177 248	186 911	190 391	232 920	246 029	260 322	272 533
Total Transport	519 030	508 727	533 685	553 208	567 780	626 801	658 439	698 575	730 916

Sources : Insee, DAEI-SES

TABLEAU A 2.9

L'emploi dans les branches des transports

équivalent temps plein en milliers
nombre d'heures travaillées en millions

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Total économie							
Salariés	18 744	18 895	18 900	18 991	19 223	19 592	20 096
Non salariés	2 793	2 745	2 696	2 659	2 645	2 628	2 615
Total des effectifs	21 537	21 640	21 596	21 651	21 868	22 220	22 712
Heures travaillées	36891	36619	36578	36690	37108	37633	nd
Total transport							
Salariés	818	823	835	843	876	911	956
Non salariés	68,4	70,5	71,9	71,7	72,2	73,1	73,9
Total des effectifs	887	894	907	915	948	984	1 030
Heures travaillées	1 547	1 539	1 570	1 586	1 649	1 705	nd
Transport ferroviaire							
Salariés	121	116	118	114	119	119	nd
Non salariés	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	nd
Total des effectifs	121	116	118	114	120	119	nd
Heures travaillées	206	195	198	193	202	201	nd
Transport terrestre de voyageurs							
Salariés	183	177	188	191	199	203	nd
Non salariés	27,5	28,4	29,0	28,9	29,0	29,4	nd
Total des effectifs	210	206	217	220	228	232	nd
Heures travaillées	373	362	383	389	403	410	nd
Transport terrestre de marchandises							
Salariés	264	271	275	274	292	307	nd
Non salariés	34,5	35,5	36,2	36,1	36,4	36,8	nd
Total des effectifs	298	306	311	310	328	344	nd
Heures travaillées	527	534	546	545	578	602	nd
Transport par eau							
Salariés	18,9	18,2	19,3	19,3	19,2	19,3	nd
Non salariés	2,8	2,9	3,0	3,0	3,0	3,0	nd
Total des effectifs	21,7	21,1	22,3	22,3	22,2	22,3	nd
Heures travaillées	39	37	39	40	40	40	nd
Transport aérien							
Salariés	48,8	47,5	47,7	43,6	41,5	44,2	nd
Non salariés	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	nd
Total des effectifs	48,9	47,6	47,8	43,7	41,6	44,4	nd
Heures travaillées	83	80	81	74	71	75	nd
Autres postes de Transport							
Salariés	183	193	187	201	205	218	nd
Non salariés	3,4	3,5	3,5	3,5	3,6	3,6	nd
Total des effectifs	187	197	191	205	209	222	nd
Heures travaillées	320	332	323	347	356	377	nd

Sources : Insee, DAEI/SES

3. LES MÉNAGES ET LES TRANSPORTS

TABLEAU A 3.1

Évolution en valeur de la consommation des ménages en transport

en millions de francs courants yc TVA

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999sd	2000p
071 Achats de véhicules	170 463	178 118	158 922	176 747	172 571	189 875	158 579	181 481	201 397	202 263
0711 Automobiles neuves et occasions	158 201	165 945	146 423	164 664	159 363	176 029	144 059	166 173	184 755	185 454
0712 Motos	5 652	5 789	5 471	5 229	6 303	7 647	8 613	9 606	10 678	10 565
0713 Bicyclettes	6 610	6 384	7 028	6 854	6 905	6 199	5 907	5 702	5 964	6 244
D01.A4 D01.C Campings-cars, caravanes (1)	3 339	3 168	2 976	2 829	2 876	3 220	3 371	3 728	4 406	4 924
072 Dépenses d'utilisation de véhicules	315 554	324 770	332 444	351 631	370 459	379 695	390 900	401 478	418 872	454 079
0721 Pièces détachées et accessoires	88 230	93 707	94 046	101 602	109 942	111 735	114 586	119 897	123 152	127 290
HD02.A Fabrication d'équipements automobiles	67 203	71 905	70 701	77 267	84 869	86 367	88 577	92 009	95 230	99 204
HF45.A Fabrication de pneumatiques	7 348	7 801	8 404	8 508	8 502	8 684	8 739	9 258	9 410	9 392
HF45.B Rechapage de pneumatiques	518	595	623	610	624	594	523	495	483	459
HF61.C Fabrication d'accumulateurs (PARTIEL)	2 469	2 405	2 477	2 380	2 388	2 330	2 290	2 439	2 415	2 469
HF61.G Fabrication de matériels électriques pour moteurs et véhicules	10 692	11 001	11 841	12 837	13 559	13 760	14 457	15 696	15 614	15 766
0722 Carburants et lubrifiants (2)	125 849	125 419	130 311	135 560	139 728	148 448	154 866	153 162	161 983	186 433
0723 Entretien et réparations	75 299	77 297	77 900	82 811	87 617	84 331	84 855	89 393	92 161	97 015
HJ10.B Entretien et réparation de véhicules automobiles	73 128	74 376	74 322	78 902	83 207	80 389	80 676	83 448	86 911	91 099
HJ10.D Entretien et réparation de motocycles	1 484	1 586	1 683	1 647	1 720	1 587	1 534	1 579	1 701	1 757
HN25.C Contrôle et analyse technique	687	1 335	1 895	2 262	2 690	2 355	2 645	4 366	3 549	4 159
0724 Autres services liés aux véhicules personnels	26 176	28 347	30 187	31 658	33 172	35 181	36 593	39 026	41 576	43 341
HK07.F Services donnant lieu à des péages	11 571	12 589	13 920	14 886	16 134	16 976	18 203	19 749	21 261	22 064
HK07.G Autres infrastructures routières	3 925	4 301	4 550	4 923	5 333	5 963	6 115	6 403	6 855	7 250
HN31.A Location de véhicules automobiles	4 360	4 874	4 983	5 057	5 036	5 029	5 159	5 462	5 798	6 104
HN31.B Location d'autres matériels de transport	121	121	126	126	133	152	157	169	176	186
HQ1A.B Ecoles de conduite	6 199	6 462	6 608	6 666	6 536	7 061	6 959	7 243	7 486	7 737
073 Services de transports	80 885	85 653	85 319	87 233	87 353	92 462	97 681	103 609	108 808	115 182
0731 Transports de voyageurs par rail	15 009	15 638	14 684	15 194	14 691	16 272	17 241	18 402	19 312	20 724
0732 Transports de voyageurs par route	20 821	22 353	22 979	24 074	24 372	25 532	26 419	27 911	28 924	29 246
HK02.B Transports routiers de voyageurs	10 486	11 469	11 998	12 712	13 096	13 648	14 035	14 651	15 099	15 309
HK02.D Transports de voyageurs par taxis	5 393	5 461	5 516	5 765	5 812	6 129	6 437	7 054	7 381	7 396
HK02.E Autres transports routiers de voyageurs	4 942	5 423	5 465	5 597	5 464	5 755	5 947	6 206	6 444	6 541
0733 Transports de voyageurs par air	20 754	22 321	21 798	21 326	21 263	22 844	24 444	26 354	28 621	31 653
0734 Transports de voyageurs par mer et voies d'eau intérieures	2 148	2 252	2 265	2 308	2 109	1 883	2 124	1 830	1 808	1 853
0735 Autres services de transports achetés à l'exclusion des assurances-voyages (remontées mécaniques, déménagement)	2 662	2 626	2 580	2 771	2 827	2 957	3 086	3 245	3 378	3 585
0736 Titres de transports combinés et autres achats de services de transports (transports urbains de voyageurs)	19 491	20 463	21 013	21 560	22 091	22 974	24 367	25 867	26 765	28 121
07 Transport	566 902	588 540	576 685	615 611	630 383	662 032	647 160	686 568	729 077	771 524
1254 Assurance automobile (3)	19 753	17 886	18 175	21 073	20 962	22 136	20 802	19 232	19 474	20 402
Transport + assurance	586 655	606 426	594 860	636 684	651 345	684 168	667 962	705 800	748 551	791 926
Dépenses de consommation prises en charge par les APU (4)	2 284	2 440	2 516	2 505	2 573	2 579	2 988	2 516	2 437	2 473
Transports de voyageurs par rail	1 763	1 789	1 863	1 779	1 837	1 858	1 975	2 039	1 933	1 969
Transports urbains de voyageurs	502	630	634	706	716	701	992	455	482	482
Autres services de transports (déménagement)	19	21	19	20	20	20	21	22	22	22
Dépenses de consommation des ménages (en milliards de francs)	3 786	3 918	3 990	4 123	4 257	4 393	4 460	4 645	4 793	4 991
Nombre de ménages (5)	21 907	22 160	22 398	22 632	22 857	23 071	23 284	23 495	23 699	23 898
Population (5)	56 976	57 240	57 467	57 659	57 844	58 026	58 207	58 398	58 620	58 892

Source : Insee

Notes :

(1) Les campings-cars et les caravanes ne sont pas compris dans les achats de véhicules en nomenclature fonction. En effet, ils appartiennent dorénavant à la fonction "culture et loisirs". Ils sont donc donnés à titre indicatif.

(2) Y compris les lubrifiants des réparations.

(3) On somme le montant des primes et des produits de placement des entreprises d'assurance moins le total des remboursements.

(4) Les dépenses de consommation prises en charge par les APU sont à ajouter aux dépenses de consommation des ménages pour obtenir la consommation effective des ménages.

(5) En milieu d'année, en milliers.

TABLEAU A 3.2

Consommation en transport - Évolution en volume - Indice base 100 l'année N-1

yc TVA

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999sd	2000p
071 Achats de véhicules	102,8	87,2	112,1	96,5	111,3	85,4	113,5	112,1	100,2
0711 Automobiles neuves et occasions	103,3	86,2	113,7	95,6	112,0	83,8	114,2	112,3	100,3
0712 Motos	99,5	92,4	91,3	119,2	119,8	115,8	113,4	112,1	97,7
0713 Bicyclettes	93,0	108,8	95,7	100,4	89,1	95,1	95,9	105,3	102,7
072 Dépenses d'utilisation de véhicules	100,9	98,7	102,0	102,0	97,7	101,0	103,6	102,2	101,1
0721 Pièces détachées et accessoires	102,0	97,2	105,7	106,2	99,2	103,0	105,9	102,6	103,5
HD02.A Fabrication d'équipements automobiles	103,0	95,0	105,9	107,4	99,1	102,6	105,1	103,2	103,9
HF45.A Fabrication de pneumatiques	95,0	105,9	105,3	100,4	102,0	106,7	108,5	102,0	102,7
HF45.B Rechapage de pneumatiques	102,5	103,4	100,6	103,1	95,0	92,9	96,7	97,2	97,1
HF61.C Fabrication d'accumulateurs	94,0	101,0	97,4	100,5	96,1	98,4	106,6	98,5	102,3
HF61.G Fabrication de matériels électriques pour moteurs et véhicules	102,3	104,0	106,7	103,8	99,1	104,1	109,2	100,4	102,0
0722 Carburants et lubrifiants	101,5	100,0	99,9	99,5	99,1	100,8	102,0	101,6	97,9
0723 Entretien et réparations	97,8	97,1	101,3	100,8	91,8	98,3	103,1	101,2	103,1
HJ10.B Entretien et réparation de véhicules automobiles	97,0	96,3	101,0	100,3	92,2	98,0	101,2	102,2	102,6
HJ10.D Entretien et réparation de motocycles	101,3	100,8	93,0	100,6	89,9	95,1	100,5	105,1	100,0
HN25.C Contrôle et analyse technique	177,3	137,5	118,5	116,4	80,4	111,1	161,8	81,1	117,0
0724 Autres services liés aux véhicules personnels	103,7	102,7	100,9	102,3	102,7	102,1	104,3	105,1	102,6
HK07.F Services donnant lieu à des péages	105,5	106,4	102,4	105,4	100,8	103,6	105,6	105,8	102,2
HK07.G Autres infrastructures routières	101,5	101,0	100,9	104,0	107,8	101,2	101,6	104,4	102,2
HN31.A Location de véhicules automobiles	106,6	99,5	99,0	99,7	98,9	104,8	105,2	107,0	106,0
HN31.B Location d'autres matériels de transport	100,0	100,8	100,0	104,8	111,3	107,9	105,7	104,7	106,3
HQ1A.B Ecoles de conduite	99,9	99,0	99,1	96,1	106,0	97,3	102,7	102,4	101,2
073 Services de transports	103,3	97,1	101,5	98,7	105,2	103,0	104,3	104,5	104,7
0731 Transports de voyageurs par rail	100,7	88,9	102,6	95,0	108,2	104,4	105,5	103,6	105,6
0732 Transports de voyageurs par route	102,6	98,9	101,4	98,6	102,3	101,2	103,7	102,6	100,2
HK02.B Transports routiers de voyageurs	104,8	101,2	102,5	100,3	101,8	100,5	102,5	102,2	101,0
HK02.D Transports de voyageurs par taxis	96,2	95,5	101,2	98,5	102,9	102,8	107,5	102,9	98,0
HK02.E Autres transports routiers de voyageurs	104,8	97,4	99,1	95,1	102,8	101,0	102,5	103,1	101,0
0733 Transports de voyageurs par air	105,4	102,9	103,0	99,7	111,8	104,0	105,7	109,5	109,5
0734 Transports de voyageurs par mer et voies d'eau intérieures	100,3	98,6	100,6	99,7	95,3	99,4	96,5	96,6	93,5
0735 Autres services de transports	94,5	97,5	106,8	99,5	101,9	102,0	102,5	103,8	105,1
0736 Titres de transports combinés et autres achats de services de transports (transports urbains de voyageurs)	105,4	94,9	98,9	100,0	101,6	103,5	103,7	102,8	104,5
07 Transport	101,8	95,0	104,7	100,0	102,5	96,8	106,1	105,1	101,4
1254 Assurance automobile	106,9	99,7	95,2	109,4	106,7	113,8	102,1	104,8	103,6
Dépenses de consommation des ménages	100,9	99,4	101,2	101,2	101,3	100,1	103,4	102,8	102,5

Source : Insee

Note : Le tableau A 3.2 rapporte le volume d'une année N calculé aux prix N-1 à la valeur en N-1.

TABEAU A 3.3
Consommation en transport - Évolution en prix - Indice base 100 l'année N-1

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999sd	2000p
071 Achats de véhicules	101,7	102,3	99,2	101,2	98,8	97,8	100,8	99,0	100,2
0711 Automobiles neuves et occasions	101,5	102,4	98,9	101,2	98,7	97,7	101,0	99,0	100,1
0712 Motos	102,9	102,3	104,7	101,1	101,3	97,3	98,3	99,2	101,3
0713 Bicyclettes	103,9	101,2	101,9	100,3	100,7	100,2	100,7	99,3	101,9
072 Dépenses d'utilisation de véhicules	102,0	103,7	103,7	103,3	104,9	101,9	99,1	102,1	107,2
0721 Pièces détachées et accessoires	104,1	103,3	102,2	101,9	102,4	99,6	98,8	100,1	99,9
HD02.A Fabrication d'équipements automobiles	103,9	103,5	103,2	102,2	102,7	100,0	98,8	100,3	100,3
HF45.A Fabrication de pneumatiques	111,7	101,7	96,1	99,5	100,1	94,3	97,6	99,7	97,2
HF45.B Rechapage de pneumatiques	112,1	101,3	97,3	99,2	100,2	94,7	97,8	100,4	97,9
HF61.C Fabrication d'accumulateurs	103,6	102,0	98,6	99,8	101,6	99,9	99,9	100,5	99,9
HF61.G Fabrication de matériels électriques pour moteurs et véhicules	100,6	103,5	101,6	101,7	102,4	100,9	99,4	99,1	99,0
0722 Carburants et lubrifiants	98,2	103,9	104,1	103,6	107,2	103,5	96,9	104,1	117,6
0723 Entretien et réparations	105,0	103,8	105,0	105,0	104,8	102,3	102,2	101,8	102,1
HJ10.B Entretien et réparation de véhicules automobiles	104,9	103,8	105,1	105,1	104,7	102,4	102,2	101,9	102,2
HJ10.D Entretien et réparation de motocycles	105,5	105,3	105,2	103,8	102,7	101,7	102,5	102,5	103,3
HN25.C Contrôle et analyse technique	109,6	103,3	100,7	102,2	108,9	101,1	102,0	100,2	100,2
0724 Autres services liés aux véhicules personnels	104,4	103,7	103,9	102,4	103,3	101,8	102,2	101,4	101,6
HK07.F Services donnant lieu à des péages	103,1	103,9	104,4	102,8	104,4	103,5	102,7	101,8	101,5
HK07.G Autres infrastructures routières	107,9	104,7	107,2	104,2	103,7	101,3	103,1	102,5	103,5
HN31.A Location de véhicules automobiles	104,9	102,8	102,5	99,9	101,0	97,9	100,6	99,2	99,3
HN31.B Location d'autres matériels de transport	100,0	103,3	100,0	100,8	102,7	95,7	101,8	99,4	99,5
HQ1A.B Ecoles de conduite	104,3	103,3	101,8	102,0	102,0	101,3	101,4	100,9	102,1
073 Services de transports	102,5	102,6	100,7	101,5	100,6	102,6	101,7	100,5	101,1
0731 Transports de voyageurs par rail	103,5	105,6	100,8	101,8	102,4	101,5	101,2	101,3	101,6
0732 Transports de voyageurs par route	104,7	104,0	103,4	102,6	102,4	102,3	101,9	101,0	100,9
HK02.B Transports routiers de voyageurs	104,4	103,4	103,4	102,7	102,4	102,3	101,8	100,8	100,4
HK02.D Transports de voyageurs par taxis	105,3	105,8	103,3	102,3	102,4	102,2	101,9	101,7	102,3
HK02.E Autres transports routiers de voyageurs	104,7	103,4	103,3	102,7	102,4	102,3	101,8	100,7	100,5
0733 Transports de voyageurs par air	102,0	94,9	95,0	100,0	96,1	102,9	102,0	99,2	101,0
0734 Transports de voyageurs par mer et voies d'eau intérieures	104,5	102,0	101,3	91,7	93,7	113,5	89,3	102,3	109,6
0735 Autres services de transports	104,3	100,7	100,6	102,5	102,6	102,3	102,6	100,3	101,0
0736 Titres de transports combinés et autres achats de services de transports (transports urbains de voyageurs)	99,6	108,2	103,7	102,5	102,4	102,5	102,4	100,7	100,5
07 Transport	102,0	103,1	102,0	102,4	102,5	101,0	100,0	101,0	104,3
1254 Assurance automobile	84,7	101,9	121,8	90,9	99,0	82,6	90,6	96,6	101,1
Dépenses de consommation des ménages	102,5	102,4	102,2	102,0	101,9	101,4	100,7	100,4	101,5

Source : Insee

Note : Le tableau A 3.3 fournit le rapport de la valeur d'une année N au volume de cette même année calculé aux prix N-1. Il s'agit d'indices de prix au sens de la comptabilité nationale.

TABLEAU A 3.4

Consommation en transport - Évolution en volume - Indice base 100 en 1995

yc TVA

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999sd	2000p
071 Achats de véhicules	103,1	105,9	92,4	103,6	100,0	111,3	95,1	108,0	121,0	121,3
0711 Automobiles neuves et occasions	103,3	106,7	92,0	104,6	100,0	112,0	93,8	107,1	120,3	120,7
0712 Motos	99,9	99,4	91,9	83,9	100,0	119,8	138,7	157,3	176,3	172,3
0713 Bicyclettes	102,9	95,7	104,1	99,6	100,0	89,1	84,8	81,3	85,6	87,9
072 Dépenses d'utilisation de véhicules	96,5	97,4	96,2	98,0	100,0	97,7	98,7	102,3	104,5	105,7
0721 Pièces détachées et accessoires	89,9	91,7	89,1	94,2	100,0	99,2	102,2	108,2	111,0	114,9
HD02.A Fabrication d'équipements automobiles	89,8	92,5	87,9	93,1	100,0	99,1	101,7	106,9	110,3	114,6
HF45.A Fabrication de pneumatiques	93,9	89,2	94,5	99,6	100,0	102,0	108,9	118,2	120,5	123,7
HF45.B Rechapage de pneumatiques	90,9	93,2	96,4	97,0	100,0	95,0	88,3	85,4	83,0	80,6
HF61.C Fabrication d'accumulateurs	107,4	101,0	102,1	99,5	100,0	96,1	94,5	100,8	99,2	101,6
HF61.G Fabrication de matériels électriques pour moteurs et véhicules	84,9	86,8	90,3	96,3	100,0	99,1	103,2	112,7	113,1	115,4
0722 Carburants et lubrifiants	99,1	100,5	100,5	100,5	100,0	99,1	99,9	101,9	103,5	101,3
0723 Entretien et réparations	103,2	100,9	98,0	99,2	100,0	91,8	90,3	93,1	94,2	97,1
HJ10.B Entretien et réparation de véhicules automobiles	105,7	102,5	98,7	99,7	100,0	92,2	90,4	91,5	93,5	95,9
HJ10.D Entretien et réparation de motocycles	104,7	106,0	106,8	99,4	100,0	89,9	85,5	85,9	90,2	90,2
HN25.C Contrôle et analyse technique	29,7	52,7	72,5	85,9	100,0	80,4	89,3	144,5	117,2	137,1
0724 Autres services liés aux véhicules personnels	90,9	94,3	96,9	97,7	100,0	102,7	104,9	109,4	115,0	118,0
HK07.F Services donnant lieu à des péages	82,5	87,0	92,6	94,9	100,0	100,8	104,5	110,3	116,7	119,3
HK07.G Autres infrastructures routières	92,8	94,3	95,3	96,2	100,0	107,8	109,1	110,8	115,7	118,2
HN31.A Location de véhicules automobiles	95,6	101,9	101,3	100,3	100,0	98,9	103,6	109,0	116,7	123,7
HN31.B Location d'autres matériels de transport	94,7	94,7	95,5	95,5	100,0	111,3	120,1	126,9	133,0	141,3
HQ1A.B Ecoles de conduite	106,2	106,1	105,0	104,0	100,0	106,0	103,1	105,8	108,4	109,7
073 Services de transports	99,5	102,8	99,8	101,4	100,0	105,2	108,4	113,1	118,2	123,7
0731 Transports de voyageurs par rail	114,6	115,3	102,6	105,3	100,0	108,2	112,9	119,2	123,4	130,3
0732 Transports de voyageurs par route	98,6	101,2	100,0	101,4	100,0	102,3	103,5	107,4	110,1	110,4
HK02.B Transports routiers de voyageurs	91,8	96,2	97,3	99,7	100,0	101,8	102,3	104,9	107,2	108,3
HK02.D Transports de voyageurs par taxis	109,3	105,1	100,3	101,5	100,0	102,9	105,8	113,8	117,1	114,7
HK02.E Autres transports routiers de voyageurs	103,9	108,9	106,1	105,2	100,0	102,8	103,9	106,5	109,8	110,9
0733 Transports de voyageurs par air	89,7	94,6	97,4	100,3	100,0	111,8	116,3	122,9	134,6	147,4
0734 Transports de voyageurs par mer et voies d'eau intérieures	100,9	101,2	99,8	100,3	100,0	95,3	94,7	91,3	88,2	82,5
0735 Autres services de transports	102,1	96,5	94,1	100,5	100,0	101,9	104,0	106,6	110,6	116,2
0736 Titres de transports combinés et autres achats de services de transports (transports urbains de voyageurs)	101,1	106,5	101,1	100,0	100,0	101,6	105,1	109,0	112,0	117,1
07 Transport	98,8	100,6	95,6	100,0	100,0	102,5	99,2	105,3	110,7	112,3
1254 Assurance automobile	90,1	96,3	96,0	91,4	100,0	106,7	121,5	124,0	130,0	134,7
Dépenses de consommation des ménages	97,3	98,2	97,6	98,8	100,0	101,3	101,4	104,9	107,8	110,6

Source : Insee

Note : Le tableau A 3.4 rapporte le volume de l'année N calculé aux prix de 1995 sur la valeur en 1995.

TABLEAU A 3.5

Consommation en transport - Évolution en prix - Indice base 100 en 1995

yc TVA

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999sd	2000p
071 Achats de véhicules	95,8	97,4	99,7	98,8	100,0	98,8	96,6	97,4	96,4	96,6
0711 Automobiles neuves et occasions	96,1	97,6	99,9	98,8	100,0	98,7	96,4	97,3	96,3	96,4
0712 Motos	89,7	92,4	94,5	98,9	100,0	101,3	98,5	96,9	96,1	97,3
0713 Bicyclettes	93,0	96,6	97,8	99,7	100,0	100,7	100,9	101,6	100,9	102,9
072 Dépenses d'utilisation de véhicules	88,3	90,0	93,3	96,8	100,0	104,9	106,9	106,0	108,2	116,0
0721 Pièces détachées et accessoires	89,3	93,0	96,0	98,1	100,0	102,4	102,0	100,8	100,9	100,8
HD02.A Fabrication d'équipements automobiles	88,2	91,6	94,8	97,8	100,0	102,7	102,6	101,5	101,7	102,0
HF45.A Fabrication de pneumatiques	92,0	102,8	104,6	100,5	100,0	100,1	94,4	92,2	91,8	89,3
HF45.B Rechapage de pneumatiques	91,3	102,3	103,6	100,8	100,0	100,2	94,9	92,8	93,2	91,2
HF61.C Fabrication d'accumulateurs	96,3	99,7	101,6	100,2	100,0	101,6	101,5	101,4	101,9	101,8
HF61.G Fabrication de matériels électriques pour moteurs et véhicules	92,9	93,5	96,7	98,3	100,0	102,4	103,3	102,8	101,8	100,8
0722 Carburants et lubrifiants	90,9	89,3	92,8	96,6	100,0	107,2	110,9	107,5	112,0	131,7
0723 Entretien et réparations	83,2	87,4	90,7	95,3	100,0	104,8	107,3	109,6	111,7	114,0
HJ10.B Entretien et réparation de véhicules automobiles	83,1	87,2	90,5	95,2	100,0	104,7	107,3	109,6	111,7	114,1
HJ10.D Entretien et réparation de motocycles	82,4	87,0	91,6	96,3	100,0	102,7	104,4	106,9	109,6	113,2
HN25.C Contrôle et analyse technique	85,9	94,1	97,2	97,9	100,0	108,9	110,1	112,3	112,6	112,8
0724 Autres services liés aux véhicules personnels	86,8	90,6	93,9	97,6	100,0	103,3	105,2	107,5	109,0	110,8
HK07.F Services donnant lieu à des péages	86,9	89,6	93,1	97,2	100,0	104,4	108,0	110,9	112,9	114,6
HK07.G Autres infrastructures routières	79,3	85,6	89,6	96,0	100,0	103,7	105,1	108,4	111,1	115,0
HN31.A Location de véhicules automobiles	90,6	95,0	97,6	100,1	100,0	101,0	98,9	99,5	98,7	98,0
HN31.B Location d'autres matériels de transport	96,1	96,1	99,2	99,2	100,0	102,7	98,3	100,1	99,5	99,0
HQ1A.B Ecoles de conduite	89,3	93,2	96,3	98,0	100,0	102,0	103,3	104,7	105,7	107,9
073 Services de transports	93,1	95,4	97,8	98,5	100,0	100,6	103,2	104,9	105,4	106,6
0731 Transports de voyageurs par rail	89,2	92,3	97,5	98,2	100,0	102,4	103,9	105,1	106,5	108,2
0732 Transports de voyageurs par route	86,6	90,7	94,3	97,4	100,0	102,4	104,7	106,7	107,8	108,7
HK02.B Transports routiers de voyageurs	87,2	91,0	94,1	97,3	100,0	102,4	104,7	106,7	107,5	108,0
HK02.D Transports de voyageurs par taxis	84,9	89,4	94,6	97,7	100,0	102,4	104,7	106,7	108,5	110,9
HK02.E Autres transports routiers de voyageurs	87,0	91,1	94,3	97,4	100,0	102,4	104,8	106,7	107,4	108,0
0733 Transports de voyageurs par air	108,8	110,9	105,3	100,0	100,0	96,1	98,9	100,8	100,0	101,0
0734 Transports de voyageurs par mer et voies d'eau intérieures	101,0	105,5	107,6	109,1	100,0	93,7	106,4	95,0	97,2	106,6
0735 Autres services de transports	92,2	96,3	97,0	97,5	100,0	102,6	105,0	107,7	108,1	109,2
0736 Titres de transports combinés et autres achats de services de transports (transports urbains de voyageurs)	87,3	87,0	94,1	97,6	100,0	102,4	105,0	107,4	108,1	108,7
07 Transport	91,0	92,8	95,7	97,6	100,0	102,5	103,4	103,4	104,4	109,0
1254 Assurance automobile	104,6	88,6	90,3	110,0	100,0	99,0	81,7	74,0	71,5	72,3
Dépenses de consommation des ménages	91,4	93,7	96,0	98,0	100,0	101,9	103,3	104,0	104,4	106,0

Source : Insee

Note : Le tableau A 3.5 rapporte la valeur de l'année N sur le volume de l'année N calculé aux prix de 1995.

TABLEAU A 3.6

Évolution des coefficients budgétaires au titre de la fonction transport "en volume"

en %

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999sd	2000p
Achats de véhicules	3,45	3,49	3,03	3,35	3,20	3,51	2,99	3,28	3,59	3,50
Dépenses d'utilisation	6,92	6,89	6,77	6,80	6,86	6,62	6,65	6,68	6,65	6,55
pièces détachées	1,91	1,92	1,86	1,94	2,04	1,99	2,04	2,10	2,10	2,11
carburants, lubrifiants	2,68	2,68	2,67	2,63	2,59	2,53	2,54	2,51	2,48	2,37
entretien, réparations	1,75	1,69	1,63	1,63	1,62	1,47	1,44	1,44	1,42	1,42
autres services	0,58	0,60	0,61	0,61	0,61	0,62	0,63	0,64	0,65	0,65
Service de transports	1,69	1,72	1,66	1,66	1,62	1,68	1,72	1,74	1,77	1,81
transports par rail	0,33	0,32	0,29	0,29	0,27	0,29	0,30	0,31	0,31	0,32
transports par route	0,47	0,47	0,46	0,46	0,45	0,46	0,46	0,46	0,46	0,45
transports par air	0,37	0,38	0,39	0,40	0,39	0,43	0,45	0,46	0,49	0,52
transports par mer, voies d'eau	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03
autres transports	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
transports urbains de voyageurs	0,43	0,45	0,42	0,41	0,41	0,41	0,42	0,42	0,42	0,43
Ensemble	12,06	12,10	11,44	11,81	11,68	11,81	11,38	11,70	11,99	11,84

Source : Insee, Comptes nationaux

Note : volumes aux prix de 1995.

TABLEAU A 3.7

Évolution des coefficients budgétaires au titre de la fonction transport "en valeur"

en %

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998sd	1999p
Achats de véhicules	4,08	3,62	3,64	3,15	3,38	3,20	3,41	2,79	3,08	3,30
Dépenses d'utilisation des véhicules	6,73	6,70	6,63	6,58	6,73	6,86	6,81	6,89	6,79	6,88
pièces détachées	1,86	1,87	1,91	1,86	1,94	2,04	2,00	2,02	2,03	2,02
carburants, lubrifiants	2,72	2,67	2,56	2,58	2,59	2,59	2,66	2,73	2,59	2,64
entretien, réparations	1,62	1,60	1,58	1,54	1,58	1,62	1,51	1,50	1,50	1,53
autres services	0,54	0,56	0,58	0,60	0,61	0,61	0,63	0,64	0,66	0,68
Service de transports	1,79	1,72	1,75	1,69	1,67	1,62	1,66	1,72	1,76	1,80
transports par rail	0,35	0,32	0,32	0,29	0,29	0,27	0,29	0,30	0,31	0,31
transports par route	0,44	0,44	0,46	0,46	0,46	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49
transports par air	0,49	0,44	0,46	0,43	0,41	0,39	0,41	0,43	0,45	0,47
transports par mer, voies d'eau	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,03	0,04	0,03	0,03
autres transports	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,06	0,06
transports urbains de voyageurs	0,41	0,41	0,42	0,42	0,41	0,41	0,41	0,43	0,44	0,44
Ensemble	12,60	12,03	12,02	11,42	11,78	11,68	11,88	11,40	11,63	11,98

Source : Insee, Comptes nationaux

4. LES TRAFICS ET LES TRANSPORTS

TABLEAU A 4.1

Les transports intérieurs de voyageurs

en milliards de voyageurs-kilomètres

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Voitures particulières(1)	556,4	570,6	585,6	591,4	606,2	611,1	623,3	640,1	649,1	659,5	678,6	699,6	699,6
Autobus, autocars	41,8	40,2	41,3	42,9	41,8	42,0	42,7	41,6	42,4	42,0	42,7	42,9	45,3
urbain (hors IdF)	4,9	4,7	4,5	4,8	5,0	5,0	5,3	5,1	5,0	5,0	5,2	5,2	5,4
interurbain (hors IdF)	5,4	5,3	6,0	5,9	5,7	5,2	5,7	6,2	6,3	7,7	8,1	7,7	8,9
Ile-de-France (urb.+interurb.hors RATP)	1,3	1,2	1,6	1,5	1,4	1,4	1,4	1,5	1,3	1,3	1,5	2,2	2,4
scolaire	5,7	5,5	5,6	5,9	5,5	5,8	5,7	5,7	5,4	3,9	3,9	4,2	4,5
personnel	3,8	3,5	3,1	3,3	2,9	2,7	2,7	2,3	2,2	2,0	2,1	1,8	1,9
occasionnel	18,6	18,0	18,3	19,4	19,2	19,6	19,7	18,8	20,0	19,7	19,5	19,3	19,7
autobus RATP	2,1	2,2	2,2	2,1	2,2	2,2	2,2	2,0	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6
Transports en commun ferroviaires	72,2	73,8	73,9	72,3	73,1	68,4	69,0	64,5	69,3	71,4	74,5	76,6	80,7
SNCF	62,9	64,0	63,7	62,4	63,0	58,4	58,9	55,6	59,8	61,8	64,5	66,2	69,9
dont : TGV (2)(3)	10,5	11,5	14,9	17,9	19,0	18,9	20,5	21,4	24,8	27,6	30,0	32,4	34,7
réseau principal hors TGV(2)(4)	42,9	42,7	38,9	34,5	34,0	29,7	29,0	25,7	26,1	25,0	25,2	24,8	25,4
dont TER (5)	6,0	6,0	6,1	7,8	7,6	7,6	7,4	6,8	7,3	7,5	7,6	8,0	8,5
réseau Ile de France(4)(6)	9,5	9,8	10,0	10,0	10,1	9,9	9,5	8,5	8,9	9,2	9,3	9,1	9,7
RATP (métro+RER)	8,8	9,3	9,7	9,4	9,5	9,3	9,3	8,3	8,8	9,0	9,3	9,7	10,1
métro de province	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
Transports aériens	9,6	11,0	11,4	11,7	12,2	12,3	12,7	12,7	13,8	13,8	14,5	15,5	15,7
Ensemble	680,0	695,7	712,2	718,3	733,2	733,8	747,6	758,9	774,5	786,7	810,3	834,6	841,3

Sources : DAEI/SES, RATP, SNCF, DGAC.

Notes : (1) Série révisée depuis 1991, compte tenu du rechiffage du bilan de la circulation routière.

(2) modification du mode de comptage en 1999 sur les TGV : les données de ce tableau ont été recalculées dans le nouveau système pour 1998, mais pas les données antérieures. Pour l'année 1998, dans l'ancien système, le tableau mentionnerait 30,6 et 24,7 milliards de voyageurs-kilomètres, respectivement pour le réseau TGV et le réseau principal hors TGV.

(3) prise en compte (pour moitié), à partir de 2000, des transports effectués dans le tunnel sous la Manche : les données de ce tableau ont été recalculées dans le nouveau système pour 1999, mais pas les données antérieures. Pour 1999, dans l'ancien système, le tableau mentionnerait 32,2 milliards de voyageurs-kilomètres.

(4) réintégration, à partir de 1999 des parcours complémentaires transiliens auparavant inclus dans les transports du réseau principal : les données de ce tableau ont été recalculées dans le nouveau système pour 1997 et 1998, mais pas les données antérieures. Pour l'année 1997, dans l'ancien système, le tableau mentionnerait 25,0 et 9,2 milliards de voyageurs-kilomètres, respectivement pour le réseau principal hors TGV et pour le réseau Ile de France

(5) y compris les "Express d'Intérêt Régional" à partir de 1991.

(6) modification en 2000 des coefficients de partage des recettes de la Carte Orange : les données de ce tableau ont été recalculées dans le nouveau système pour 1999, mais pas les données antérieures. Pour 1999, dans l'ancien système, le tableau mentionnerait 9,6 milliards de voyageurs-kilomètres.

TABLEAU A 4.2

Transport intérieur ferroviaire de marchandises (y compris transit)

en % des tonnes-kilomètres

	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Produit agro-alimentaire	29,2	28,8	28,2	28,2	27,2	27,8	27,4	23,2	22,9	22,1	21,7	21,3	22,1	22,8
Combustibles minéraux solides	4,9	4,3	4,6	4,0	4,0	4,1	3,5	3,1	3,0	2,7	2,1	2,6	2,5	2,5
Produits pétroliers	6,9	6,9	6,9	7,4	7,6	7,4	7,7	6,8	6,1	6,5	6,5	6,6	6,8	6,3
Minerais	4,1	3,6	3,8	3,7	3,5	3,1	4,0	4,9	5,0	4,4	4,4	5,1	4,8	5,0
Sidérurgie	11,5	12,6	12,8	12,9	13,0	11,9	10,9	12,4	12,7	12,5	13,5	13,5	13,0	13,8
Fonderie	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
Matériaux de constructi	10,2	11,1	11,0	10,9	10,7	10,6	10,4	11,2	10,7	10,2	9,7	9,7	10,2	9,6
Chimie de base	7,1	6,7	6,6	6,5	6,5	6,5	6,6	6,9	6,6	6,5	5,9	5,4	5,5	5,2
Papier	0,8	0,8	0,8	0,8	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,9
Chimie organique	2,2	1,8	1,7	1,8	1,6	1,5	1,4	1,1	1,0	0,8	1,0	0,9	0,9	0,9
Matériels de transport	4,1	4,1	4,2	4,1	3,9	3,9	3,2	3,5	3,7	4,1	4,0	4,3	4,3	3,9
Machines	1,0	0,9	0,9	0,8	0,7	0,6	0,7	0,6	0,6	0,7	0,6	0,6	0,7	0,6
Verres	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4
Produits manufacturés	16,5	17,0	17,1	17,4	18,7	20,3	22,1	24,1	25,7	27,6	28,7	27,7	27,3	27,3
Ensemble en Md t-km	49,8	50,7	51,6	49,7	49,4	48,2	43,6	47,2	46,4	48,3	52,6	52,7	52,1	55,3

Source : SNCF

La décomposition des trafics par produits est ici fondée sur un passage approximatif entre la nomenclature NST et la nomenclature d'activités et de produits de l'Insee. On a retenu quatorze ensembles : produits agro-alimentaires (NAP : U01, U02 - NST 0, 1, 7) ; combustibles minéraux solides (T04 - NST2) ; produits pétroliers (S053 - NST 3) ; minerais (S09, S12 - NST 4) ; sidérurgie (S10, S11 - NST 5a) ; fonderie (S13, T13 - NST 5b) ; matériaux de construction (T09 - NST 6a) ; chimie de base (S171 - NST 6b, 8a) ; papier (T21 - NST 8b) ; chimie organique (S172 - NST 8c) ; machines et matériels de transport (T16 - NST 9a) ; machines (T14 - NST 9b) ; verres (T10 - NST 9c) ; produits manufacturés (U05b, U06 - NST 9d). Ce regroupement très sommaire a pour objet de situer l'évolution des trafics par rapport à celle de la production.

TABLEAU A 4.3

Données générales sur le transport intérieur de marchandises

Le transit routier n'est déterminé qu'à partir de l'année 1990.

en milliards de tonnes-kilomètres

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Tr. ferroviaire (1)	55,9	54,2	50,2	49,7	50,7	51,5	49,7	49,4	48,2	43,6	47,1	46,6	48,3	52,6	52,7	52,1	55,4
Tr. ferro. hors transit	50,1	48,6	44,7	44,1	45,1	45,8	44,0	43,5	41,9	37,6	39,9	39,0	39,6	42,4	43,1	42,9	46,0
national	32,7	32,4	30,4	30,1	30,3	30,1	29,0	28,7	27,3	24,7	25,7	24,6	24,9	26,4	26,1	26,1	27,5
importations	7,0	6,3	5,8	5,5	5,7	6,2	6,2	5,7	5,7	4,7	5,6	5,9	6,2	6,6	7,7	7,6	8,3
exportations	10,4	10,0	8,5	8,5	9,1	9,5	8,8	9,1	8,9	8,2	8,6	8,5	8,6	9,4	9,4	9,2	10,2
transit	5,7	5,6	5,5	5,7	5,6	5,7	5,7	5,9	6,3	6,0	7,3	7,5	8,7	10,2	9,5	9,2	9,3
Transport routier	125,9	128,4	134,6	144,5	161,1	168,6	193,9	199,6	205,0	201,1	213,7	227,1	231,1	238,2	246,5	260,3	266,5
Tr. routier hors transit	125,9	128,4	134,6	144,5	161,1	168,6	171,8	175,6	179,3	174,2	184,5	196,9	199,7	204,8	212,7	225,0	229,4
1 - pavillon français	114,7	116,4	121,4	130,2	145,3	151,7	155,8	159,9	163,7	158,2	166,7	178,9	180,1	183,6	189,8	201,0	203,0
1.1 national (CU>3t.) (2)	94,0	94,9	98,9	106,0	117,9	123,1	123,2	126,0	128,0	123,4	129,9	141,1	142,1	144,3	149,5	158,9	163,0
1.2 internat. (CU>3t.) (2)	9,0	9,2	9,7	10,9	13,4	14,4	16,8	17,0	18,3	17,0	18,6	19,6	19,9	20,8	21,5	22,7	20,7
1.3 national CU<3t. (3)	11,7	12,3	12,8	13,3	14,0	14,3	14,5	15,3	15,8	16,1	16,5	16,9	17,0	17,4	18,0	18,5	18,8
1.4 Transit (2)							1,3	1,6	1,7	1,7	1,6	1,4	1,1	1,1	0,8	0,9	0,5
2 - pavillon étranger	11,2	12,0	13,2	14,4	15,8	16,9	38,0	39,7	41,2	42,8	47,0	48,3	50,9	54,6	56,7	59,3	63,5
2.1 transit pavillon étr. (4)							20,8	22,5	24,0	25,2	27,6	28,9	30,3	32,4	33,0	34,4	36,5
2.2 Autres pavillon étr. (4)	11,2	12,0	13,2	14,4	15,8	16,9	17,2	17,3	17,2	17,6	19,4	19,4	20,6	22,2	23,7	24,9	27,0
Navig. intérieure (5)	8,0	7,6	7,0	6,7	6,6	6,8	7,2	6,8	6,9	6,0	5,6	5,9	5,7	5,7	6,2	6,8	7,3
national	5,0	4,5	4,1	3,9	3,7	3,9	4,3	4,3	4,3	3,5	3,1	3,2	3,2	3,1	3,5	4,1	4,1
importations	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,3	1,3	1,2	1,1	1,0	1,1	1,2	1,1	1,1	1,1	1,2	1,4
exportations	1,7	1,7	1,6	1,5	1,7	1,5	1,6	1,4	1,5	1,5	1,4	1,6	1,4	1,4	1,6	1,5	1,8
Oléoducs (6)	25,7	24,1	26,9	25,7	29,3	23,0	20,5	22,7	23,4	23,3	22,2	22,3	21,9	22,1	21,6	21,3	21,7
Ens. modes terrestres																	
y compris transit	215,4	214,3	218,7	226,6	247,8	249,9	271,2	278,5	283,5	274,0	288,6	301,9	307,0	318,7	327,0	340,6	350,8
hors transit	209,7	208,7	213,2	221,0	242,2	244,2	243,4	248,6	251,5	241,1	252,1	264,1	266,9	275,0	283,7	296,0	304,4

(1) Source : SNCF. Transport total : tonnes-kilomètres taxées sur le réseau ou en provenance d'autres réseaux ; transport par wagons, non compris les wagons de particuliers vides, les transports routiers ni les expéditions.

(2) Source : DAEI/SES (d'après l'enquête TRM). Transport intérieur des véhicules immatriculés en France, d'au moins trois tonnes de PTCU et de moins de quinze ans d'âge. Les chiffres ont été réropolés à plusieurs reprises pour tenir compte de modifications successives.

(3) Source : DAEI/SES. Série révisée depuis 1991, compte tenu du rechiffage du bilan de la circulation routière.

(4) Source : directives Eurostat, DAEI/SES. Série transit révisée depuis 1993, compte tenu des premiers résultats de l'enquête "transit" réalisée en 1999.

(5) Source : Voies navigables de France. Le transit rhénan est exclu pour toutes les années.

(6) Source : Ministère de l'Industrie - Direction des Matières Premières et des Hydrocarbures - La dernière année est provisoire.

TABLEAU A 4.4

Transport intérieur fluvial de marchandises

en % des tonnes-kilomètres

	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Produit agro-alimentaire	34,5	32,9	29,3	26,1	22,8	20,7	25,5	23,7	24,5	24,8	27,6	29,1	29,7	30,1
Combust. minér. solides	5,8	4,6	5,4	8,9	11,6	13,1	9,8	6,7	7,1	8,4	7,1	10,3	11,1	10,6
Produits pétroliers	12,1	11,1	11,0	10,0	10,4	15,1	12,8	13,1	11,4	12,9	12,7	12,3	11,5	9,8
Minerais	2,3	2,9	3,4	3,0	3,1	2,7	3,2	3,9	4,1	3,7	4,2	3,3	2,9	2,8
Sidérurgie	3,5	3,3	3,9	3,6	3,4	3,3	3,4	3,3	4,6	4,0	4,4	4,9	4,2	5,4
Fonderie	0,0	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,9	0,4	0,5	0,4	0,3	0,2	0,2
Matériaux de construction	37,3	39,5	41,4	43,6	43,7	40,5	40,0	43,2	41,3	37,6	36,1	32,9	32,6	32,2
Chimie de base	2,4	2,7	2,4	1,0	2,2	1,6	2,2	2,4	2,8	3,2	2,7	2,1	3,0	3,5
Papier	0,8	0,7	0,7	0,2	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6
Chimie organique	0,5	0,9	1,0	2,3	0,9	0,8	0,9	1,1	1,3	1,7	1,8	1,5	1,6	1,8
Matériels de transport	0,3	0,4	0,4	0,3	0,2	0,3	0,3	0,2	0,3	0,3	0,4	0,5	0,6	0,4
Machines	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
Verres	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,3	0,3	0,1
Produits manufacturés	0,1	0,2	0,4	0,5	0,4	0,5	0,6	0,8	1,2	1,8	1,7	1,7	1,6	2,4
Ensemble en Md t-km	6,7	6,6	6,8	7,2	6,8	6,9	6,0	5,6	5,9	5,7	5,7	6,2	6,8	7,3

Source : Voies navigables de France. Le transit rhénan est exclu pour toutes les années.

TABLEAU A 4.5

Transport intérieur routier de marchandises pour compte d'autrui, hors transit en % des tonnes-kilomètres

	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Produit agro-alimentaire	31,6	32,4	32,7	33,0	33,5	34,3	35,5	34,7	34,8	32,1	32,9	32,1	30,9	29,3
Combustibles minéraux solides	0,8	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3
Produits pétroliers	4,6	4,3	3,9	3,6	4,1	4,1	4,2	3,8	3,7	3,9	3,9	3,8	3,5	3,2
Minerais	1,0	1,2	1,0	1,2	1,1	1,1	1,0	1,1	1,0	1,1	1,3	1,2	1,0	1,0
Sidérurgie	4,9	4,6	4,5	4,1	4,0	3,7	3,3	3,5	3,3	3,0	3,0	3,0	2,9	2,8
Fonderie	1,1	1,1	1,2	1,2	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	0,8	0,8	0,8	0,7	0,6
Matériaux de construction	16,5	16,6	16,9	16,8	15,9	14,8	15,3	15,5	13,9	14,5	14,8	14,3	13,9	13,8
Chimie de base	3,8	3,6	3,4	3,5	2,9	2,8	2,8	2,5	2,2	2,0	2,0	1,9	1,8	1,7
Papier	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,8	0,6	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6	0,7
Chimie organique	4,8	4,8	4,7	5,0	5,2	5,6	5,4	5,7	5,1	4,5	4,7	4,7	4,0	3,6
Matériels de transport	2,3	2,3	2,6	2,9	3,4	3,3	2,8	2,9	3,7	3,0	2,9	3,3	3,8	4,1
Machines	4,5	4,5	4,5	4,4	4,6	4,3	4,1	4,1	4,1	3,9	3,9	4,0	3,6	3,4
Verres	1,3	1,5	1,6	1,5	1,6	1,5	1,7	1,6	1,8	1,3	1,4	1,4	1,4	1,3
Produits manufacturés	22,0	21,7	21,8	21,6	21,4	22,2	21,8	22,4	24,5	28,7	27,5	28,6	31,6	34,3
Ensemble en Md t-km	81,0	93,6	100,2	103,2	104,9	108,2	104,8	111,6	121,6	125,3	130,3	139,6	150,4	154,5

TABLEAU A 4.6

Transport intérieur routier de marchandises pour compte propre, hors transit en % des tonnes-kilomètres

	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Produit agro-alimentaire	46,6	45,6	43,1	43,2	43,4	43,2	44,1	42,8	43,4	42,2	41,3	42,5	40,6	39,5
Combustibles minéraux solides	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
Produits pétroliers	7,0	6,5	6,0	5,8	6,5	6,6	6,4	7,0	6,6	5,3	5,7	5,3	6,1	5,6
Minerais	1,2	1,3	1,5	1,8	1,9	2,2	2,6	2,6	2,9	2,5	2,4	2,6	3,1	2,3
Sidérurgie	1,7	1,7	2,0	1,5	1,6	1,3	1,3	1,4	1,5	1,7	1,6	1,3	1,5	1,1
Fonderie	0,6	0,8	0,7	0,6	0,4	0,5	0,6	0,7	0,6	0,7	0,6	0,5	0,5	0,7
Matériaux de construction	22,6	24,7	25,4	26,0	26,1	27,8	26,3	26,3	25,4	23,5	25,4	25,5	26,0	28,6
Chimie de base	1,5	1,3	1,4	1,7	1,8	1,0	1,2	1,0	1,1	1,2	1,2	0,7	0,8	0,8
Papier	0,5	0,6	0,6	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4	0,5	0,6	0,4	0,4	0,5	0,5
Chimie organique	1,5	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,4	1,8	1,9	1,6	1,6	1,6
Matériels de transport	2,3	1,9	2,0	2,0	1,9	1,5	1,5	1,3	1,3	2,0	2,3	2,2	1,9	1,7
Machines	2,8	3,1	3,4	3,4	2,9	2,7	2,9	2,9	2,9	3,6	2,8	2,8	2,9	2,7
Verres	1,1	1,0	1,1	1,1	1,1	1,0	1,1	1,3	1,2	1,1	1,2	1,0	1,1	0,9
Produits manufacturés	10,5	9,8	11,2	10,8	10,2	10,0	10,0	10,5	11,1	13,5	13,1	13,4	13,3	13,8
Ensemble en Md t-km	35,9	37,7	37,3	36,8	38,1	38,0	35,6	37,0	39,0	36,8	34,8	31,4	31,2	29,2

Source : DAEI/SES (TRM). Séries rétro-polées avant 1990.

Champ : véhicules français de charge utile supérieure à trois tonnes et de moins de quinze ans d'âge.

TABLEAU A 4.7

Parts modales pour le transport de marchandises (hors transit) en % des tonnes-kilomètres

	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Transport ferroviaire	19,9	18,6	18,8	18,1	17,5	16,7	15,6	15,8	14,8	14,8	15,4	15,2	14,5	15,1
Transport routier	65,4	66,5	69,1	70,6	70,6	71,3	72,3	73,2	74,6	74,8	74,5	75,0	76,0	75,4
Navigation intérieure	3,0	2,7	2,8	2,9	2,7	2,7	2,5	2,2	2,2	2,2	2,1	2,2	2,3	2,4
Oléoducs	11,6	12,1	9,4	8,4	9,1	9,3	9,7	8,8	8,4	8,2	8,0	7,6	7,2	7,1
Tous modes en Md t-km	221,0	242,2	244,2	243,4	248,6	251,5	241,1	252,1	264,1	266,9	275,0	283,7	296,0	304,4
Hors Oléoducs, VU de moins de 3T ou pavillon étranger														
Transport ferroviaire	26,3	24,6	24,1	23,0	22,5	21,5	20,4	20,5	19,0	19,1	19,9	19,6	18,6	19,4
Transport routier	69,7	71,7	72,3	73,3	74,0	75,0	76,3	76,6	78,2	78,1	77,4	77,6	78,5	77,5
Navigation intérieure	4,0	3,6	3,6	3,7	3,5	3,5	3,2	2,9	2,9	2,8	2,7	2,8	3,0	3,1
Tous modes en Md t-km	167,6	183,0	190,1	191,2	193,3	195,1	184,0	194,0	205,6	207,4	213,2	220,4	231,3	237,0

Sources : DAEI/SES, SNCF, VNF.

Pour l'ensemble des modes, les transports (exprimés en tonnes-kilomètres) sont pris hors transit et effectués sur le territoire français.

Dans la première partie du tableau, le transport routier regroupe :

- les transports intérieurs des véhicules de pavillon français de plus de trois tonnes de PTCU ;
- les transports intérieurs des véhicules de pavillon français de moins de trois tonnes de PTCU ;
- les transports intérieurs des poids lourds de pavillon étranger.

TABLEAU A 4.8 à A 4.13

Bilan de la circulation et des consommations de carburant de 1995 à 2000

A4.8 : PARCS MOYENS (véhicules immatriculés en France)

en milliers de véhicules	1995	1996	1997	1998	1999	2 000	95/94	96/95	97/96	98/97	99/98	00/99
Voitures particulières	25 000	25 300	25 795	26 460	27 145	27 770	1,5%	1,2%	2,0%	2,5%	2,6%	2,3%
dont essence	18 378	18 096	18 045	18 131	18 210	18 150	-1,8%	-1,5%	-0,3%	0,5%	0,4%	-0,3%
dont sociétés	205	241	nd	nd	nd	nd	-0,8%	17,5%	nd	nd	nd	nd
dont particuliers	18 173	17 855	nd	nd	nd	nd	-1,8%	-1,7%	nd	nd	nd	nd
dont Diesel	6 622	7 204	7 750	8 319	8 935	9 621	11,8%	8,8%	7,6%	7,3%	7,4%	7,7%
dont sociétés	160	145	nd	nd	nd	nd	7,7%	-9,4%	nd	nd	nd	nd
dont particuliers	6 462	7 059	nd	nd	nd	nd	11,9%	9,2%	nd	nd	nd	nd
Véhicules utilitaires légers	4 555	4 606	4 697	4 822	4 934	5 055	1,3%	1,1%	2,0%	2,7%	2,3%	2,5%
dont essence	1 560	1 494	1 443	1 404	1 356	1 299	-6,3%	-4,2%	-3,4%	-2,7%	-3,5%	-4,2%
dont Diesel	2 995	3 112	3 254	3 418	3 578	3 756	5,8%	3,9%	4,5%	5,0%	4,7%	5,0%
Véhicules lourds	611	617	625	617	622	627	0,7%	1,0%	1,4%	-1,3%	0,7%	0,9%
dont poids lourds	532	536	543	535	541	547	0,6%	0,8%	1,3%	-1,5%	1,0%	1,2%
dont bus et cars	79	81	82	82	81	80	1,9%	2,5%	1,9%	0,0%	-1,2%	-1,2%
TOTAL VEHICULES	30 166	30 523	31 117	31 889	32 700	33 452	1,4%	1,2%	1,9%	2,5%	2,5%	2,3%

Source : COFA

A4.9 : PARCOURS MOYENS

km/véhicule	1995	1996	1997	1998	1999	2 000	95/94	96/95	97/96	98/97	99/98	00/99
Voitures particulières (*)	14 005	14 030	13 935	14 037	14 103	13 789	1,2%	0,2%	-0,3%	0,4%	0,5%	-2,2%
dont essence	11 619	11 505	11 583	11 440	11 359	11 075	-1,0%	-1,0%	0,7%	-1,2%	-0,7%	-2,5%
dont Diesel	20 627	20 373	19 578	19 696	19 696	18 908	0,9%	-1,2%	-3,9%	0,6%	0,0%	-4,0%
Véhicules utilitaires légers	15 773	15 771	15 841	15 895	15 971	15 852	0,6%	0,0%	0,4%	0,3%	0,5%	-0,7%
dont essence	8 887	8 629	8 629	8 629	8 542	8 457	-2,8%	-2,9%	0,0%	0,0%	-1,0%	-1,0%
dont Diesel	19 360	19 200	19 040	18 880	18 786	18 410	-0,8%	-0,8%	-0,8%	-0,8%	-0,5%	-2,0%
Véhicules lourds	43 858	43 068	43 403	44 991	45 108	46 010	0,1%	-1,8%	0,8%	3,7%	2,5%	-0,2%
dont poids lourds	46 037	45 246	45 689	47 533	48 837	48 401	0,6%	-1,7%	1,0%	4,0%	2,7%	-0,9%
dont bus et cars	29 089	28 565	28 266	28 408	27 896	29 657	-3,9%	-1,8%	-1,0%	0,5%	-1,8%	6,3%

Sources : SOFRES, panel ADEME-SECODIP et estimations DAEI/SES

A4.10 : CIRCULATION EN FRANCE

en milliards de véhicules-km	1995	1996	1997	1998	1999	2 000	95/94	96/95	97/96	98/97	99/98	00/99
Voitures particulières	360,1	365,0	360,7	371,3	382,8	382,9	2,7%	1,4%	1,6%	2,9%	3,1%	0,0%
dont essence	213,5	208,2	209,0	207,4	206,8	201,0	-2,8%	-2,5%	0,4%	-0,8%	-0,3%	-2,8%
dont Diesel	136,6	146,8	151,7	163,8	176,0	181,9	12,8%	7,4%	3,4%	8,0%	7,4%	3,4%
Véhicules utilitaires légers	71,8	72,6	74,4	76,6	78,8	80,1	2,0%	1,1%	2,4%	3,0%	2,8%	1,7%
dont essence	13,9	12,9	12,5	12,1	11,6	11,0	-9,0%	-7,0%	-3,4%	-2,7%	-4,4%	-5,1%
dont Diesel	58,0	59,8	61,9	64,5	67,2	69,1	5,0%	3,0%	3,7%	4,2%	4,2%	2,9%
Véhicules lourds	26,8	26,6	27,1	27,8	28,7	28,8	0,8%	-0,8%	2,2%	2,3%	3,2%	0,7%
dont poids lourds	24,5	24,3	24,8	25,4	26,4	26,5	1,1%	-1,0%	2,3%	2,5%	3,8%	0,3%
dont bus et cars	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,4	-2,0%	0,7%	0,8%	0,5%	-3,0%	5,0%
VP et VUL étrangers	16,8	17,0	18,0	19,5	19,4	19,9	1,0%	1,0%	6,0%	8,0%	-0,2%	2,3%
dont essence	14,1	14,2	15,0	16,1	16,1	16,4	0,5%	0,5%	5,5%	7,5%	-0,2%	2,0%
dont Diesel	2,7	2,8	3,0	3,3	3,3	3,5	3,6%	3,5%	8,6%	10,6%	0,0%	4,0%
Véhicules lourds étrangers	5,2	5,5	5,9	6,2	6,5	6,9	7,5%	7,0%	6,5%	6,1%	4,2%	6,7%
dont poids lourds	4,8	5,1	5,4	5,8	6,0	6,4	7,5%	7,0%	6,5%	6,1%	4,5%	7,0%
dont bus et cars	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	7,4%	6,9%	6,5%	6,1%	0,0%	3,0%
Deux roues	5,7	5,7	5,5	5,7	6,9	7,1	-4,9%	0,2%	-3,2%	3,5%	21,1%	3,0%
TOTAL GENERAL	476,4	482,4	491,7	507,0	523,1	525,8	2,4%	1,3%	1,9%	3,1%	3,2%	0,5%

Sources : USAP/ASFA, SETRA et estimations DAEI/SES

A4.11 : CONSOMMATIONS UNITAIRES

(en litre/100km)	1995	1996	1997	1998	1999	2 000	95/94	96/95	97/96	98/97	99/98	00/99
Voitures particulières	7,78	7,69	7,64	7,59	7,52	7,40	0,0%	-1,1%	-0,8%	-0,6%	-1,0%	-1,5%
dont essence	8,49	8,38	8,30	8,28	8,25	8,07	0,7%	-1,3%	-1,0%	-0,2%	-0,4%	-2,2%
dont Diesel	6,67	6,72	6,72	6,72	6,65	6,67	0,9%	0,7%	0,0%	0,0%	-1,0%	0,3%
Véhicules utilitaires légers	9,73	9,74	9,74	9,74	9,70	9,69	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	-0,4%	-0,1%
dont essence	9,56	9,61	9,61	9,61	9,61	9,51	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	-1,0%
dont Diesel	9,77	9,77	9,77	9,77	9,72	9,72	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-0,5%	0,0%
Véhicules lourds	36,39	36,66	36,93	37,21	37,34	37,27	0,8%	0,7%	0,7%	0,7%	0,4%	-0,2%
dont poids lourds	36,71	36,99	37,26	37,54	37,69	37,69	0,8%	0,8%	0,7%	0,7%	0,4%	0,0%
dont bus et cars	33,00	33,20	33,40	33,60	33,26	32,60	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	-1,0%	-2,0%

Source : Panel ADEME-SECODIP

(*) On ne dispose pas de kilométrage annuel pour les sociétés. En 1996, il a été estimé à 23 408 pour les voitures à essence et à 40 075 pour les voitures Diesel.

A4.12 : ACHATS DE CARBURANTS

(en milliers de m3)	1995	1996	1997	1998	1999	2000	95/94	96/95	97/96	98/97	99/98	00/99
Total VP françaises	27 239	27 310	27 545	28 185	28 772	28 354	2,7%	0,3%	0,9%	2,3%	2,1%	-1,5%
Total VUL français	6 988	7 073	7 245	7 464	7 643	7 762	2,1%	1,2%	2,4%	3,0%	2,4%	1,6%

Essence												
Deux roues	225	227	225	238	286	299	-13,1%	0,9%	-0,9%	5,8%	20,2%	4,5%
Voitures particulières	18 128	17 447	17 349	17 174	17 065	16 221	-2,2%	-3,8%	-0,6%	-1,0%	-0,6%	-4,9%
Véhicules utilitaires légers	1 326	1 238	1 196	1 164	1 112	1 045	-8,5%	-6,6%	-3,4%	-2,7%	-4,4%	-6,1%
Total véhicules légers français	19 679	18 913	18 770	18 576	18 463	17 565	-2,7%	-3,9%	-0,8%	-1,0%	-0,6%	-4,9%
VP et VUL étrangers	1 251	1 251	1 312	1 402	1 393	1 390	0,0%	-0,1%	4,9%	6,9%	-0,6%	-0,2%
Total Conso Transpt en France	20 930	20 163	20 081	19 978	19 856	18 955	-2,6%	-3,7%	-0,4%	-0,5%	-0,6%	-4,5%
Achat aux frontières et ajustement statistique	-611	-449	-787	-1 012	-1 001	-1 012	187,3%	-26,4%	75,2%	28,7%	-1,1%	1,1%
Vente sous douane	14	17	19	17	26	16	0,0%	25,9%	11,8%	-10,5%	50,0%	-38,0%
Divers	313	319	325	332	340	337	2,5%	2,2%	1,8%	2,2%	2,3%	-1,0%
Livraisons CPDP	20 646	20 050	19 638	19 315	19 221	18 295	-4,4%	-2,9%	-2,1%	-1,6%	-0,5%	-4,8%

Gazole												
Voitures particulières	9 111	9 863	10 196	11 011	11 708	12 133	13,8%	8,3%	3,4%	8,0%	6,3%	3,6%
Véhicules utilitaires légers	5 662	5 835	6 049	6 301	6 531	6 718	5,0%	3,0%	3,7%	4,2%	3,7%	2,9%
Total véhicules légers français	14 773	15 697	16 245	17 311	18 238	18 851	10,3%	6,3%	3,5%	6,6%	5,4%	3,4%
Poids lourds	8 991	8 970	9 244	9 546	9 948	9 978	1,9%	-0,2%	3,1%	3,3%	4,2%	0,3%
Bus et cars	754	763	774	783	752	773	-1,4%	1,3%	1,4%	1,1%	-4,0%	2,9%
Total véhicules lourds français	9 745	9 733	10 018	10 328	10 700	10 751	1,6%	-0,1%	2,9%	3,1%	3,6%	0,5%
VP et VUL étrangers	198	206	224	247	245	255	4,5%	4,3%	8,6%	10,6%	-1,0%	4,0%
Véhicules lourds étrangers	1 943	2 064	2 184	2 302	2 382	2 498	6,8%	6,3%	5,8%	5,4%	3,5%	4,9%
Total Conso Transpt en France	26 658	27 701	28 672	30 189	31 565	32 355	6,7%	3,9%	3,5%	5,3%	4,6%	2,5%
Achat aux frontières et ajustement statistique	-684	-721	-486	-992	-1 310	-1 420	71,8%	5,4%	-32,6%	104,2%	32,1%	8,4%
Vente sous douane	503	487	489	496	515	491	-1,6%	-3,1%	0,4%	1,4%	3,9%	-4,8%
Divers	833	852	867	887	900	891	2,5%	2,2%	1,8%	2,3%	1,5%	-1,0%
Livraisons CPDP	27 310	28 319	29 542	30 580	31 670	32 316	5,4%	3,7%	4,3%	3,5%	3,6%	2,0%

TOUS CARBURANTS												
Total livraisons CPDP	47 956	48 369	49 180	49 895	50 890	50 611	0,9%	0,9%	1,7%	1,5%	2,0%	-0,5%

Source : CPDP et estimations DAEI/SES

A4.13 : CIRCULATION PAR RESEAUX

en milliards de véhicules-kilomètres	1995	1996	1997	1998	1999	2000	95/94	96/95	97/96	98/97	99/98	00/99
Autoroutes concédées	54	54	57	60	63	66	3,7%	0,2%	4,6%	5,2%	6,7%	3,3%
Autres autoroutes	32	34	35	37	39	40	5,8%	5,5%	3,0%	6,9%	4,6%	3,6%
Total autoroutes	86	88	92	97	103	106	4,5%	2,2%	4,0%	5,9%	5,9%	3,4%
Routes nationales	83	84	86	89	91	91	1,4%	1,8%	2,3%	2,7%	2,4%	0,6%
Réseau national	169	172	178	186	193	197	2,9%	2,0%	3,2%	4,3%	4,2%	2,1%
Autres routes (solde) (routes départementales et réseau local)	307	310	314	322	330	328	2,1%	0,9%	1,2%	2,5%	2,6%	-0,4%
TOTAL	476	482	492	507	523	526	2,4%	1,3%	1,9%	3,1%	3,2%	0,5%

Sources : USAP/ASFA, SETRA et estimations DAEI/SES

TABLEAU A 4.14
Indicateurs généraux

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Prix de vente OPEP (1) (\$ le baril)	17,3	22,3	18,7	18,2	16,3	15,5	16,9	20,3	18,7	12,3	17,5	27,6
Cours du Dollar (moyenne annuelle en francs)	6,38	5,45	5,65	5,29	5,66	5,55	4,99	5,12	5,84	5,90	6,16	7,12
Coût moyen du brut importé en F/T (CAF)	828	897	813	723	672	645	634	784	828	560	788	1 498
Importations (CAF) de la branche T05 (produits pétroliers, gaz naturel) en milliards de francs	102,0	117,0	120,5	105,1	99,2	95,0	91,0	112,8	124,9	65,7	112,3	210,0
Rapport consommation totale corrigée (*) de produits pétroliers sur PIB marchand (1000 tep, milliards de francs de 1995)	12,8	12,4	12,3	12,8	12,5	12,4	12,2	12,2	12,2	12	11,7	11,2

Source : Observatoire de l'énergie, Insee

(1) Moyenne des prix spot OPEP, d'après Platt's Oilgram.

(*) Correction du climat, les chiffres utilisés sont ceux des bilans énergétiques publiés par l'Observatoire de l'énergie.

TABLEAU A 4.15
Part des secteurs d'activité dans la consommation énergétique de produits pétroliers (en %)
Consommation corrigée du climat - Données de base en millions de TEP

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Sidérurgie	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,3	0,2	0,1
Industrie (hors sidérurgie)	12,1	12,1	11,0	10,8	11,3	11,0	10,9	10,8	10,5	9,8	9,2
Résidentiel et tertiaire	24,8	23,1	24,4	23,8	24,1	23,0	22,7	22,8	21,6	21,5	21,0
Agriculture	3,7	3,8	3,6	3,3	3,1	3,4	3,5	3,4	3,4	3,3	3,2
Transports	59,0	60,7	60,7	61,9	61,3	62,4	62,8	62,8	64,2	65,2	66,5
TOTAL	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Source : Observatoire de l'énergie

TABLEAU A 4.16
Part des produits pétroliers dans les consommations intermédiaires en valeur en %

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Transport ferroviaire	31	31	36	28	31	21	27	20	18		
Transport terrestre de voyageurs	28	28	28	28	28	23	29	28	31		
Transport terrestre de marchandises	32	30	30	32	33	34	37	37	32		
Transport par eau	20	22	21	23	25	24	26	26	23		
Transport aérien	23	22	21	22	22	19	21	22	14		
Autres postes transport	4	4	4	4	4	4	4	3	3		
Total transport	19	19	18	19	19	18	19	18	16		
Autres branches	2	2	2	2	2	2	2	2	2		

Source : Insee - comptes nationaux

TABLEAU A 4.17
Évolution des prix des carburants indice des prix à la consommation, base 100 en 1990, France entière

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Super carburant plombé	100	98,2	96,1	98,9	102,7	108,9	115,6	120,0	117,1	121,0	139,8
Gazole	100	101,4	97,8	103,5	109,6	109,7	121,9	126,6	120,4	127,8	158,3
Fioul	100	100,7	91,1	92,0	88,8	86,8	97,8	101,3	87,3	93,8	133,9
Carburacteur	100	93,7	90,5	95,4	88,7	87,7	91,5	96,1	96,1	99,4	139,4

Source : Insee, sauf pour le carburacteur (d'après les données du CPDP pour Orly)

TABLEAU A 4.18

Prix des principaux carburants

en francs

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
super carburant plombé											
TTC	5,34	5,35	5,25	5,44	5,61	5,84	6,21	6,42	6,29	6,58	7,67
Hors taxes	1,38	1,33	1,20	1,16	1,07	1,03	1,16	1,27	1,08	1,28	2,24
Valeur des taxes	3,96	4,02	4,05	4,28	4,54	4,81	5,05	5,15	5,21	5,30	5,43
gazole											
TTC	3,55	3,58	3,46	3,67	3,86	3,85	4,28	4,43	4,22	4,53	5,44
Hors taxes	1,39	1,38	1,23	1,24	1,13	1,07	1,26	1,32	1,07	1,25	2,11
Valeur des taxes	2,16	2,20	2,23	2,43	2,73	2,78	3,02	3,11	3,15	3,28	3,33
Super carburant sans plomb 98											
TTC		5,19	5,07	5,23	5,37	5,66	6,01	6,25	6,09	6,32	7,28
Hors taxes		1,55	1,42	1,35	1,21	1,15	1,26	1,40	1,18	1,37	2,25
Valeur des taxes		3,64	3,65	3,88	4,16	4,51	4,75	4,85	4,91	4,95	5,03
diesel SNCF											
TTC	1,69	1,68	1,53	1,54	1,47	1,42	1,69	1,77	1,45	1,72	2,63
Hors taxes	1,01	0,99	0,86	0,87	0,75	0,70	0,91	0,94	0,68	0,90	1,65
Valeur des taxes	0,68	0,69	0,67	0,67	0,72	0,72	0,78	0,83	0,77	0,82	0,98
carburéacteur (*)											
TTC	2,84	2,66	2,57	2,71	2,52	2,49	2,60	2,73	2,73	2,82	3,96
Hors taxes	2,24	2,09	2,02	2,13	1,96	1,93	2,00	2,10	2,10	2,17	3,14
Valeur des taxes	0,60	0,57	0,55	0,58	0,56	0,56	0,60	0,63	0,63	0,65	0,82
fioul											
TTC	2,23	2,30	2,05	2,09	2,04	2,00	2,19	2,31	1,97	2,16	3,04
Hors taxes	1,47	1,51	1,30	1,31	1,23	1,18	1,31	1,40	1,12	1,26	2,09
Valeur des taxes	0,76	0,79	0,75	0,78	0,81	0,82	0,88	0,91	0,85	0,90	0,95

Sources : DIMAH, SNCF, CPDP.

(*) Depuis 1993, il n'y a pas de TIPP sur le carburéacteur pour usage avion ; la valeur des taxes indiquée correspond au carburéacteur "sous condition d'emploi".

TABLEAU A 4.19

évolution de la taxation des carburants (Part des taxes dans le prix (**))

en %

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Super carburant plombé	75	74	75	77	79	81	82	81	80	83	81	71
Gazole	62	61	62	64	66	71	72	71	70	75	72	61
Gazole (y c déduct. TVA)	57	55	55	58	60	65	67	64	64	69	67	54
Fioul	36	34	34	37	37	40	41	40	39	43	42	31
Super carburant sans plomb 98			70	72	74	77	80	79	78	81	78	69

Source : DHYCA

(**) Prix moyens annuels (à Paris jusqu'en 1984, France entière depuis 1985). Toutes les taxes sont incluses.

TABLEAU A 4.20

Consommation d'énergie de traction ferroviaire SNCF

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
ELECTRICITE :												
millions de kwh	5980	6141	6352	6454	6258	6484	6353	7140	7314	7492	7608	7784
milliers de tep	1328	1363	1410	1433	1389	1439	1410	1585	1624	1663	1689	1728
DIESEL : milliers de m3												
milliers de tep	411	403	390	371	344	318	304	295	292	278	280	285
milliers de tep	347	341	330	313	290	269	257	249	247	235	237	241
TOTAL : milliers de tep	1675	1704	1740	1746	1679	1708	1667	1834	1871	1898	1926	1969
<i>Part de l'électricité dans le total en %</i>	79,3%	80,0%	81,0%	82,1%	82,7%	84,3%	84,6%	86,4%	86,8%	87,6%	87,7%	87,8%

Source : SNCF

TABLEAU A 4.21

Les carburants et les ménages
de francs

en milliards de francs

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Consommation de carburants et lubrifiants par les ménages	123,0	125,8	125,4	130,3	135,6	139,7	148,4	154,9	153,0	160,3	
Part des carburants et lubrifiants dans la cons. des ménages (en %)	3,4%	3,3%	3,2%	3,3%	3,3%	3,3%	3,4%	3,5%	3,3%	3,4%	
Cons. de prod. pétroliers par les ménages	158,1	164,7	161,3	165,6	167,6	172,1	186,1	192,7	188,9	197,8	
Part des prod. pétroliers dans la cons. des ménages (en %)	4,4%	4,4%	4,1%	4,2%	4,1%	4,0%	4,2%	4,3%	4,1%	4,1%	
Part des carburants et lubrifiants dans la cons. de prod. pétroliers par les ménages (en %)	77,8%	76,4%	77,7%	78,7%	80,9%	81,2%	79,2%	80,4%	81,0%	81,0%	

Source : Insee

TABLEAU A 4.22

Ventilation par mode des consommations d'énergie de traction des transports sur le territoire métropolitain
en millions de TEP

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Transports ferroviaires SNCF	1,70	1,74	1,75	1,68	1,71	1,67	1,83	1,87	1,9	1,93	1,97
dont : électricité	1,36	1,41	1,43	1,39	1,44	1,41	1,59	1,62	1,66	1,69	1,73
Transports routiers de march.	12,84	13,48	13,99	13,93	14,61	14,96	15,12	15,59	16,12	16,69	16,93
essence	1,67	1,59	1,44	1,28	1,15	1,05	0,98	0,95	0,92	0,88	0,83
gazole : P.T.M.A. <=5t (VUL)	3,23	3,63	3,97	4,27	4,56	4,78	4,93	5,11	5,32	5,52	5,68
GPL : P.T.M.A. <=5t (VUL français)	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02
gazole : P.T.M.A. >5t français+étranger	7,92	8,24	8,57	8,37	8,89	9,12	9,2	9,52	9,87	10,28	10,4
gazole (tous P.T.M.A.)	11,15	11,87	12,54	12,64	13,45	13,90	14,13	14,63	15,19	15,8	16,08
Transports urbains de voyageurs	0,41	0,42	0,43	0,44	0,45	0,44	0,45	0,46	0,48	0,48	0,48
gazole	0,21	0,22	0,22	0,22	0,23	0,23	0,23	0,23	0,25	0,25	0,25
électricité	0,20	0,20	0,21	0,22	0,22	0,21	0,22	0,23	0,23	0,23	0,23
Transp. routiers de voy. gazole	0,44	0,48	0,50	0,56	0,52	0,53	0,54	0,56	0,55	0,53	0,54
Navigation intérieure (fuel)	0,07	0,06	0,05	0,06	0,05	0,06	0,05	0,05	0,06	0,06	0,06
Transport maritime : diesel maritime											
fuel (1)	2,47	2,56	2,47	2,40	2,14	2,20	2,31	2,54	2,79	2,82	2,92
Transport aérien : carburéacteur											
et essence aviation (2)	3,95	3,89	4,37	4,48	4,65	4,81	5,13	5,26	5,6	6,09	6,29
Oléoducs (électricité)	0,09	0,08	0,09	0,09	0,10	0,09	0,09	0,09	0,10	0,09	0,09
Transports individuels	22,36	22,40	22,83	22,98	22,88	23,40	23,53	23,85	24,56	25,14	24,86
. deux roues (essence)	0,18	0,18	0,19	0,23	0,21	0,18	0,18	0,18	0,19	0,23	0,24
. voitures particulières, taxis											
- essence	17,66	17,12	17,00	16,59	15,73	15,33	14,8	14,77	14,7	14,6	13,93
- gazole	4,48	5,06	5,61	6,13	6,92	7,87	8,51	8,81	9,51	10,1	10,47
- GPL	0,04	0,04	0,03	0,03	0,02	0,02	0,04	0,09	0,16	0,21	0,22
Ensemble	44,33	45,11	46,48	46,62	47,11	48,16	49,05	50,27	52,16	53,83	54,14

Sources : CPDP, DAEI/SES.

Notes : Ces données ont été révisées suite aux travaux de rechiffage du bilan de la circulation routière.

Coefficients d'équivalence : 1 000 kwh = 0,222 tep, une tonne de gazole ou de fioul = 1 tep,

une tonne d'essence ou de carburéacteur = 1,048 tep, une tonne de fioul lourd = 0,952 tep.

(1) Il ne s'agit pas réellement des consommations, mais de livraisons en France aux soutes maritimes françaises et étrangères.

(2) Il ne s'agit pas réellement des consommations, mais de livraisons en France aux aéronefs français et étrangers.

5. LES ENTREPRISES DE TRANSPORT

Élaboration des comptes des entreprises à l'Insee

Plusieurs étapes sont nécessaires pour établir les comptes des entreprises publiés dans les comptes nationaux.

Les sources fiscales :

La Direction Générale des Impôts fournit chaque année à l'Insee une exploitation statistique des déclarations fiscales des entreprises soumises au régime d'imposition des bénéfices industriels et commerciaux (BIC). Ces documents constituent une des sources importantes de la comptabilité nationale. La majeure partie des entreprises souscrivent aux BIC. Cependant, ce n'est pas le cas des unités à statut particulier, généralement contrôlées par l'État et les collectivités publiques, notamment certaines régions locales de transport.

Les entreprises soumises aux BIC se divisent en trois groupes :

- les entreprises imposées au "bénéfice réel normal" (BRN). Le système comptable y est développé ;
- les entreprises imposées au "régime réel simplifié" (RSI) ;
- les entreprises au "forfait" (entreprises réalisant un chiffre d'affaires annuel inférieur à un certain seuil et qui n'ont pas opté pour le régime du bénéfice réel).

Le système unifié de statistiques d'entreprises (SUSE) :

Les statisticiens sont confrontés à un problème de mise en cohérence entre les données des statistiques structurelles des enquêtes annuelles d'entreprises et les données comptables des déclarations fiscales. Pour réaliser la cohérence entre ces deux sources différentes, les données fiscales sont traitées à l'Insee dans le cadre de l'opération SUSE (Système Unifié de Statistiques d'Entreprises), où elles sont mises en cohérence avec les données des enquêtes annuelles d'entreprises (EAE), par une confrontation au niveau individuel qui conduit à améliorer l'information initiale. Ceci permet en particulier de détecter les lacunes et de reclasser les plus grosses unités dans leur secteur d'activité réel. SUSE III, mis en place à partir de 1991 vise à assurer une cohérence complète entre les deux sources.

Le système intermédiaire d'entreprises (SIE) :

Les comptes nationaux qui visent à une description macroéconomique des entreprises doivent réconcilier les concepts de la comptabilité d'entreprise avec ceux de la comptabilité nationale. Cette cohérence macroéconomique au niveau sectoriel est assurée par le "système intermédiaire d'entreprises" (SIE) qui a plusieurs objectifs :

- la couverture complète et sectorisée du champ annuel des entreprises non financières :

Toutes les sources disponibles sont utilisées : ensemble des fichiers SUSE, BIC et hors BIC, et diverses comptabilités pour des unités hors du champ SUSE (HLM, Régies,...). Le champ est complété par réintroduction des grandes entreprises absentes des sources et redressement statistique pour absence des petites et moyennes unités. Enfin des reclassements sectoriels peuvent être réalisés pour les grandes entreprises.

- la cohérence des postes comptables :

A partir des différentes sources, on élabore un cadre comptable central commun, des listes de variables comptables fournissant le passage des variables de chaque source à celles du système intermédiaire.

Les pratiques comptables pouvant varier entre les entreprises, certaines corrections spécifiques sont réalisées pour remettre certaines variables dans une définition commune, en particulier pour les impôts et taxes sur les produits, les subventions, etc. Enfin, les données SUSE sont complétées, des variables non renseignées pour les régimes les plus simplifiés sont recalculées et des informations complémentaires diverses (parfois non comptables) sont rajoutées.

Méthodologie des comptes présentés dans cette annexe

Contrairement à l'année précédente, nous utilisons ici le système intermédiaire d'entreprises (SIE) pour présenter les comptes des entreprises des divers secteurs. Seules trois années sont actuellement disponibles pour la nouvelle base des comptes nationaux dans ce système à l'heure actuelle, à savoir les années 1996, 1997 et 1998. Nous nous appuyons sur ces trois années pour estimer les années manquantes à partir de l'enquête annuelle d'entreprise. Le SIE a l'avantage de comprendre un champ plus complet que l'enquête annuelle d'entreprise (EAE) et donc d'appréhender mieux les niveaux réels.

Les différents postes pour l'année 1999 ont été estimés à partir des évolutions 1998-1999, à champ constant, des SQS (sociétés et quasi-sociétés) issues de l'EAE ; ces évolutions ont été appliquées au niveau 1998 du SIE.

Pour les années antérieures à 1996, nous avons utilisé la même méthode appliquée aux niveaux 1996. Compte tenu du changement de nomenclature intervenue en 1993 dans la nomenclature d'activités et de produits (passage de la NAP à la NAF), il n'a pas été possible d'aller (sauf exception) en-deçà de 1993.

Le cadre comptable présenté respecte dans la mesure du possible le compte standard ci dessous, même si tous les postes ne peuvent être présentés.

COMPTE STANDARD (cadre commun à tous les régimes)

Emplois		Ressources	
VariableSIE		VariableSIE	
		R310	CA (Hors TVA) (ventes marchandises + production vendue)

RC202	Coût d'achat des marchandises vendues	R401	Ventes de marchandises
RC301	Marge commerciale		

Le compte de production

RC201	Consommations intermédiaires	RC301	Marge commerciale
		RC302	Production vendue
		R311	Production stockée
		RC312	Production immobilisée
VA	Valeur ajoutée brute	RC300	Production totale

Le compte d'exploitation

Emplois		Ressources	
RB216	Frais de personnel	VA	Valeur ajoutée brute
R215	Impôts, taxes, versements assimilés	R313	Subventions d'exploitations
EBE	Excédent brut d'exploitation		
			Total ressources d'exploitations

Le compte de répartition du revenu

R222	Autres charges d'exploitation	EBE	Excédent brut d'exploitation
RC231	Intérêts et charges assimilées	RS315	Autres produits d'exploitations
RN202	Solde d'opérations en commun	RC303	Intérêts et produits assimilés
PBCAI	Profit brut courant avant impôt		
			Total des ressources courantes

RC240	Charges exceptionnelles sur opérations de	PBCAI	Profit brut courant avant impôt
R205	Participation des salariés au résultat de l'ent	RC340	Produits exceptionnels sur opérations de gestion
R206	Impôts sur les bénéfices		
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice		
			Total des ressources disponibles

B604	Dividendes distribués		
AUTO	Autofinancement de l'exercice	CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice

TABLEAU A 5.3

Compte des sociétés et quasi sociétés du transport routier de voyageurs (Emplois)

en millions de francs

NAF 602A à 602G	Emplois							
	(millions de francs)	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<i>Variable SIE</i>								
RC202 Coût d'achat des marchandises vendues					423	366	409	
RC301 Marge commerciale					115	79	144	
Compte de production								
RC201 Consommations intermédiaires	17 512	18 244	18 846	19 894	21 442	21 430	22 596	
VA Valeur ajoutée brute (solde)	21 939	23 675	24 067	25 223	25 322	28 061	29 207	
Compte d'exploitation								
RB216 Frais de personnel	26 306	27 088	27 863	28 732	29 355	30 210	31 675	
R215 Impôts, taxes, versements assimilés	3 141	3 364	3 665	3 943	2 680	2 872	2 999	
EBE Excédent brut d'exploitation (solde)	12 177	11 097	8 239	7 358	6 253	7 514	9 477	
Compte de répartition du revenu								
R222 Autres charges d'exploitation	564	331	423	476	533	707	802	
RC231 Intérêts et charges assimilées	2 548	2 547	2 804	3 152	3 181	2 937	2 722	
RN202 Solde d'opérations en commun	21	32	11	7	2	41	42	
PBCAI Profit brut courant avant impôt	10 981	9 876	7 072	6 121	5 434	6 260	8 149	
RC240 Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	211	274	246	240	228	277	247	
R205 Participation des salariés au résultat de l'entreprise	39	52	47	42	49	66	61	
R206 Impôts sur les bénéfices	265	261	297	275	425	545	519	
CAF Capacité d'autofinancement de l'exercice	10 923	9 772	6 900	5 981	5 177	6 011	7 865	
B604 Dividendes distribués				523	544	552		
AUTO Autofinancement de l'exercice				5 458	4 633	5 459		

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises pour 1996, 1997 et 1998). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A 5.4

Compte des sociétés et quasi sociétés du transport routier de voyageurs (Ressources) en millions de francs

NAF 602A à 602G		Ressources							
		(millions de francs)	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<i>Variable SIE</i>									
R401	Ventes de marchandises					538	445	553	
Compte de production									
RC301	Marge commerciale				115	79	144		
RC302	Production vendue				44 328	46 079	48 799		
R311	Production stockée	58	126	924	57	35	27		
RC312	Production immobilisée	620	665	643	617	571	521		
RC300	Production totale	39 451	41 920	42 913	45 117	46 764	49 491	51 804	
Compte d'exploitation									
VA	Valeur ajoutée brute	21 939	23 675	24 067	25 223	25 322	28 061	29 207	
R313	Subventions d'exploitation	19 685	17 874	15 699	14 809	12 965	12 534	14 943	
	Total ressources d'exploitation	41 624	41 549	39 766	40 032	38 288	40 595	44 151	
Compte de répartition du revenu									
EBE	Excédent brut d'exploitation	12 177	11 097	8 239	7 358	6 253	7 514	9 477	
RS315	Autres produits d'exploitation	1 117	913	1 158	1 356	1 772	1 543	1 384	
RC303	Intérêts et produits assimilés	820	775	913	1 042	1 126	888	854	
	Total des ressources courantes	14 114	12 786	10 310	9 756	9 150	9 945	11 715	
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	10 981	9 876	7 072	6 121	5 434	6 260	8 149	
RC340	Produits exceptionnels sur opérations de gestion	457	483	417	417	444	639	544	
	Total des ressources disponibles	11 438	10 359	7 490	6 537	5 878	6 899	8 694	
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	10 923	9 772	6 900	5 981	5 177	6 011	7 865	

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises pour 1996, 1997 et 1998). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A 5.5

Compte des entreprises (sociétés et quasi sociétés et entrepreneurs individuels) du transport routier de marchandises (Emplois) en millions de francs

Emplois								
		(millions de francs)						
		1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<i>VariableSIE</i>								
RC202	Coût d'achat des marchandises vendues				4 490	4 390	4 145	
RC301	Marge commerciale				1 767	1 600	1 969	
Compte de production								
RC201	Consommations intermédiaires	84 230	85 935	91 571	94 381	97 510	102 633	110 982
VA	Valeur ajoutée brute (solde)	57 405	58 027	61 463	60 281	61 207	66 054	69 712
Compte d'exploitation								
RB216	Frais de personnel	39 739	39 929	43 230	44 298	45 209	48 486	52 445
R215	Impôts, taxes, versements assimilés	3 654	3 642	3 985	4 127	4 211	4 477	4 780
EBE	Excédent brut d'exploitation (solde)	14 074	14 541	14 343	11 989	11 968	13 276	12 681
Compte de répartition du revenu								
R222	Autres charges d'exploitation	977	1 039	1 049	955	962	924	901
RC231	Intérêts et charges assimilées	2 714	2 232	2 191	1 951	1 717	1 536	1 404
RN202	Solde d'opérations en commun	30	30	19	11	16	7	4
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	11 755	12 577	12 301	10 345	10 407	11 864	11 411
RC240	Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	820	775	828	880	913	996	1 021
R205	Participation des salariés au résultat de l'entreprise	111	117	110	89	106	147	118
R206	Impôts sur les bénéfices	953	1 015	1 193	947	1 138	1 535	1 418
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	10 629	11 364	10 920	9 240	9 098	10 007	9 757
B604	Dividendes distribués				901	814	802	
AUTO	Autofinancement de l'exercice				8 339	8 285	9 205	

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises pour 1996, 1997 et 1998). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A 5.6

Compte des entreprises (sociétés et quasi-sociétés et entrepreneurs individuels) du transport routier de marchandises (Ressources) en millions de francs

Ressources		(millions de francs)	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<i>VariableSIE</i>									
R401	Ventes de marchandises				6 257	5 990	6 113		
Compte de production									
RC301	Marge commerciale				1 767	1 600	1 969		
RC302	Production vendue				152 776	157 020	166 612		
R311	Production stockée	588	324	61	46	41	58		
RC312	Production immobilisée	49	48	45	73	56	49		
RC300	Production totale	141 636	143 961	153 033	154 662	158 717	168 687	180 693	
Compte d'exploitation									
VA	Valeur ajoutée brute	57 405	58 027	61 463	60 281	61 207	66 054	69 712	
R313	Subventions d'exploitation	62	85	96	134	180	185	194	
Total ressources d'exploitation		57 467	58 112	61 558	60 414	61 388	66 239	69 905	
Compte de répartition du revenu									
EBE	Excédent brut d'exploitation	14 074	14 541	14 343	11 989	11 968	13 276	12 681	
RS315	Autres produits d'exploitation	927	857	738	842	762	701	655	
RC303	Intérêts et produits assimilés	474	481	478	430	371	355	384	
Total des ressources courantes		15 475	15 878	15 560	13 262	13 101	14 332	13 719	
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	11 755	12 577	12 301	10 345	10 407	11 864	11 411	
RC340	Produits exceptionnels sur opérations de gestion	758	694	749	811	849	821	903	
Total des ressources disponibles		12 513	13 270	13 050	11 155	11 255	12 686	12 314	
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	10 629	11 364	10 920	9 240	9 098	10 007	9 757	

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises pour 1996, 1997 et 1998). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A 5.7

Compte des sociétés et quasi sociétés du transport routier de marchandises (emplois) en millions de francs

Emplois		(millions de francs)	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<i>Variable SIE</i>									
RC202	Coût d'achat des marchandises vendues					3 941	3 953	3 683	
RC301	Marge commerciale					1 537	1 403	1 776	
Compte de production									
RC201	Consommations intermédiaires		75 543	77 071	82 126	84 647	89 128	94 361	102 036
VA	Valeur ajoutée brute (solde)		50 320	50 859	53 866	52 792	53 948	58 500	61 704
Compte d'exploitation									
RB216	Frais de personnel		37 041	37 218	40 295	41 291	42 357	45 643	49 369
R215	Impôts, taxes, versements assimilés		3 305	3 294	3 604	3 733	3 833	4 044	4 318
EBE	Excédent brut d'exploitation (solde)		10 026	10 417	10 046	7 880	7 911	8 971	8 183
Compte de répartition du revenu									
R222	Autres charges d'exploitation		880	936	945	861	877	838	818
RC231	Intérêts et charges assimilées		2 342	1 926	1 891	1 684	1 481	1 325	1 210
RN202	Solde d'opérations en commun		34	35	21	12	18	7	4
PBCAI	Profit brut courant avant impôt		8 027	8 724	8 289	6 465	6 549	7 737	7 077
RC240	Charges exceptionnelles sur opérations de gestion		715	676	722	768	813	892	914
R205	Participation des salariés au résultat de l'entreprise		111	117	110	88	106	147	118
R206	Impôts sur les bénéfices		950	1 012	1 190	944	1 136	1 534	1 417
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice		6 902	7 515	6 911	5 361	5 238	5 879	5 415
B604	Dividendes distribués					900	813	799	
AUTO	Autofinancement de l'exercice					4 461	4 425	5 080	

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises pour 1996, 1997 et 1998). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A 5.8

Compte des sociétés et quasi sociétés du transport routier de marchandises (ressources)
 en millions de francs

Ressources		(millions de francs)	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<i>VariableSIE</i>									
R401	Ventes de marchandises				5 478	5 356	5 459		
Compte de production									
RC301	Marge commerciale				1 537	1 403	1 776		
RC302	Production vendue				135 804	141 591	150 996		
R311	Production stockée	373	206	39	29	32	44		
RC312	Production immobilisée	46	46	43	70	51	45		
RC300	Production totale	125 863	127 930	135 992	137 439	143 077	152 861	163 741	
Compte d'exploitation									
VA	Valeur ajoutée brute	50 320	50 859	53 866	52 792	53 948	58 500	61 704	
R313	Subventions d'exploitation	52	71	80	111	154	158	166	
	Total ressources d'exploitation	50 372	50 929	53 945	52 904	54 102	58 659	61 871	
Compte de répartition du revenu									
EBE	Excédent brut d'exploitation	10 026	10 417	10 046	7 880	7 911	8 971	8 183	
RS315	Autres produits d'exploitation	790	730	629	718	648	587	548	
RC303	Intérêts et produits assimilés	466	474	471	423	366	349	377	
	Total des ressources courantes	11 282	11 621	11 146	9 021	8 925	9 907	9 109	
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	8 027	8 724	8 289	6 465	6 549	7 737	7 077	
RC340	Produits exceptionnels sur opérations d	652	596	644	696	745	716	787	
	Total des ressources disponibles	8 678	9 320	8 933	7 161	7 294	8 453	7 864	
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercic	6 902	7 515	6 911	5 361	5 238	5 879	5 415	

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises pour 1996, 1997 et 1998). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A 5.9

Compte des sociétés et quasi sociétés du transport aérien (emplois)

en millions de francs

NAF 621Z et 622Z	(millions de francs)	Emplois						
		1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<i>VariableSIE</i>								
RC202	Coût d'achat des marchandises vendues				815	266	200	
RC301	Marge commerciale				62	19	73	
Compte de production								
RC201	Consommations intermédiaires	41 526	39 755	39 962	45 986	49 861	51 644	61 374
VA	Valeur ajoutée brute (solde)	21 979	24 645	24 794	24 473	26 617	28 128	30 294
Compte d'exploitation								
RB216	Frais de personnel	21 098	20 209	19 801	20 106	20 526	22 160	23 635
R215	Impôts, taxes, versements assimilés	1 932	1 992	1 997	2 147	1 719	1 492	1 833
EBE	Excédent brut d'exploitation (solde)	-707	2 773	3 319	2 547	4 689	4 764	5 166
Compte de répartition du revenu								
R222	Autres charges d'exploitation	462	439	423	571	726	770	1 454
RC231	Intérêts et charges assimilées	2 568	2 162	1 869	1 937	1 806	1 664	1 626
RN202	Solde d'opérations en commun	-131	-38	-56	8	-86	-84	-55
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	-2 299	1 445	2 443	1 349	3 599	3 531	3 680
RC240	Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	1 558	1 295	1 328	1 331	1 259	1 127	1 272
R205	Participation des salariés au résultat de l'entreprise	27	25	43	31	13	21	15
R206	Impôts sur les bénéfices	65	178	154	104	27	78	52
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	-3 441	337	1 416	402	3 153	2 599	2 651
B604	Dividendes distribués				26	14	18	
AUTO	Autofinancement de l'exercice				374	3 139	2 581	

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises pour 1996, 1997 et 1998). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A 5.10

Compte des sociétés et quasi sociétés du transport aérien (ressources)

en millions de francs

NAF 621Z et 622Z		Ressources						
		(millions de francs)						
		1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<i>Variable SIE</i>								
R401	Ventes de marchandises				877	285	273	
Compte de production								
RC301	Marge commerciale				62	19	73	
RC302	Production vendue				70 068	76 130	79 433	
R311	Production stockée	5	-6	9	-12	23	-27	
RC312	Production immobilisée	279	298	318	340	307	293	
RC300	Production totale	63 504	64 399	64 756	70 458	76 478	79 772	91 667
Compte d'exploitation								
VA	Valeur ajoutée brute	21 979	24 645	24 794	24 473	26 617	28 128	30 294
R313	Subventions d'exploitation	345	330	323	328	318	288	340
Total ressources d'exploitation		22 323	24 975	25 117	24 801	26 934	28 416	30 634
Compte de répartition du revenu								
EBE	Excédent brut d'exploitation	-707	2 773	3 319	2 547	4 689	4 764	5 166
RS315	Autres produits d'exploitation	602	664	577	423	376	208	632
RC303	Intérêts et produits assimilés	706	571	782	893	980	909	906
Total des ressources courantes		600	4 008	4 679	3 864	6 045	5 880	6 704
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	-2 299	1 445	2 443	1 349	3 599	3 531	3 680
RC340	Produits exceptionnels sur opérations de gestion	508	391	498	519	853	294	310
Total des ressources disponibles		-1 790	1 835	2 941	1 868	4 452	3 825	3 990
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	-3 441	337	1 416	402	3 153	2 599	2 651

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises pour 1996, 1997 et 1998). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A 5.11

Compte des sociétés et quasi sociétés du transport maritime (emplois)

en millions de francs

NAF 611A et 611B	(millions de francs)	Emplois						
		1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<i>Variable SIE</i>								
RC202	Coût d'achat des marchandises vendues				384	472	283	
RC301	Marge commerciale				269	410	434	
Compte de production								
RC201	Consommations intermédiaires	23 383	23 679	23 426	23 245	24 047	22 881	24 117
VA	Valeur ajoutée brute (solde)	3 419	3 466	2 625	2 711	3 442	3 564	4 513
Compte d'exploitation								
RB216	Frais de personnel	3 869	3 552	3 461	3 383	3 636	3 546	3 417
R215	Impôts, taxes, versements assimilés	270	317	303	289	306	305	493
EBE	Excédent brut d'exploitation (solde)	-16	364	-395	-236	228	438	1 404
Compte de répartition du revenu								
R222	Autres charges d'exploitation	291	339	284	96	154	76	184
RC231	Intérêts et charges assimilées	1 333	1 353	968	817	790	610	835
RN202	Solde d'opérations en commun	-237	-96	-283	-132	-195	-132	-2
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	-155	-89	-354	106	645	501	1 067
RC240	Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	564	714	509	563	871	585	597
R205	Participation des salariés au résultat de l'entreprise	3	5	2	9	6	10	11
R206	Impôts sur les bénéfices	19	28	12	10	275	171	359
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	-511	-555	-694	-236	-206	-31	407
B604	Dividendes distribués				160	502	204	
AUTO	Autofinancement de l'exercice				-397	-708	-235	

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises pour 1996, 1997 et 1998). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A 5.12

Compte des sociétés et quasi sociétés du transport maritime (ressources)

en millions de francs

NAF 611A et 611B		Ressources						
		(millions de francs)	1993	1994	1995	1996	1997	1998
<i>Variable SIE</i>								
R401	Ventes de marchandises				654	882	717	
Compte de production								
RC301	Marge commerciale				269	410	434	
RC302	Production vendue				25 616	27 000	26 016	
R311	Production stockée	49	-7	83	-24	11	-53	
RC312	Production immobilisée	14	5	46	94	69	48	
RC300	Production totale	26 801	27 146	26 052	25 956	27 490	26 445	28 629
Compte d'exploitation								
VA	Valeur ajoutée brute	3 419	3 466	2 625	2 711	3 442	3 564	4 513
R313	Subventions d'exploitation	705	765	743	726	728	725	801
Total ressources d'exploitation		4 124	4 232	3 369	3 437	4 170	4 289	5 314
Compte de répartition du revenu								
EBE	Excédent brut d'exploitation	-16	364	-395	-236	228	438	1 404
RS315	Autres produits d'exploitation	364	345	306	269	229	166	85
RC303	Intérêts et produits assimilés	883	798	704	854	937	450	596
Total des ressources courantes		1 231	1 507	615	887	1 394	1 054	2 084
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	-155	-89	-354	106	645	501	1 067
RC340	Produits exceptionnels sur opérations de gestion	230	282	182	240	302	235	306
Total des ressources disponibles		75	193	-172	347	946	735	1 373
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	-511	-555	-694	-236	-206	-31	407

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises pour 1996, 1997 et 1998). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A 5.13

Compte des sociétés et quasi sociétés du transport fluvial (emplois)

en millions de francs

NAF 612Z	(millions de francs)	Emplois						
		1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<i>Variable SIE</i>								
RC202	Coût d'achat des marchandises vendues				80	80	80	
RC301	Marge commerciale				19	34	18	
Compte de production								
RC201	Consommations intermédiaires	987	996	1 126	1 102	1 141	1 214	1 278
VA	Valeur ajoutée brute (solde)	576	540	533	509	550	587	559
Compte d'exploitation								
RB216	Frais de personnel	377	343	329	333	368	388	386
R215	Impôts, taxes, versements assimilés	38	41	35	35	41	40	40
EBE	Excédent brut d'exploitation (solde)	164	161	173	143	143	163	138
Compte de répartition du revenu								
R222	Autres charges d'exploitation	7	4	5	4	4	3	17
RC231	Intérêts et charges assimilées	37	26	33	31	25	17	23
RN202	Solde d'opérations en commun	-6	-3	-5	-8	-9	-9	-6
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	161	193	189	151	159	196	159
RC240	Charges exceptionnelles sur opérati	10	7	9	8	11	18	16
R205	Participation des salariés au résultat	4	2	2	2	1	2	4
R206	Impôts sur les bénéfices	29	35	33	21	23	36	30
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exer	134	235	176	126	134	147	114
B604	Dividendes distribués				28	27	36	
AUTO	Autofinancement de l'exercice				98	108	111	

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises pour 1996, 1997 et 1998). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A 5.14

Compte des sociétés et quasi sociétés du transport fluvial (ressources)

en millions de francs

NAF 612Z		Ressources							
		(millions de francs)	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<i>Variable SIE</i>									
R401	Ventes de marchandises					99	114	99	
Compte de production									
RC301	Marge commerciale				19	34	18		
RC302	Production vendue				1 584	1 653	1 781		
R311	Production stockée	9	9	8	8	1	0		
RC312	Production immobilisée	1	1	1	1	3	2		
RC300	Production totale	1 563	1 537	1 659	1 612	1 691	1 801	1 837	
Compte d'exploitation									
VA	Valeur ajoutée brute	576	540	533	509	550	587	559	
R313	Subventions d'exploitation	2	4	4	2	3	4	5	
Total ressources d'exploitation		578	545	537	512	552	591	564	
Compte de répartition du revenu									
EBE	Excédent brut d'exploitation	164	161	173	143	143	163	138	
RS315	Autres produits d'exploitation	9	32	8	7	3	5	9	
RC303	Intérêts et produits assimilés	27	27	41	28	33	39	46	
Total des ressources courantes		199	219	222	178	179	207	193	
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	161	193	189	151	159	196	159	
RC340	Produits exceptionnels sur opérations de gestion	16	87	30	5	10	7	5	
Total des ressources disponibles		176	279	219	157	169	203	164	
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	134	235	176	126	134	147	114	

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises pour 1996, 1997 et 1998). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A 5.15

Compte des sociétés et quasi sociétés de messagerie fret express (emplois)

en millions de francs

NAF 634A (millions de francs)		Emplois				
		1995	1996	1997	1998	1999
<i>VariableSIE</i>						
RC202	Coût d'achat des marchandises vendues	503	470	453	340	
RC301	Marge commerciale		304	154	87	
			0	0	0	
Compte de production			0	0	0	
RC201	Consommations intermédiaires	34 806	35 300	38 900	42 500	44 610
	<i>dont sous traitance</i>	23 122	26 976	30 051	30 051	32 514
VA	Valeur ajoutée brute (solde)	15 031	14 000	15 375	16 663	17 029
Compte d'exploitation						
RB216	Frais de personnel	12 411	11 080	12 225	13 412	14 080
R215	Impôts, taxes, versements assimilés	1 376	1 282	1 408	1 491	1 458
EBE	Excédent brut d'exploitation (solde)	1 271	1 638	1 742	1 773	1 505
Compte de répartition du revenu						
R222	Autres charges d'exploitation	384	407	430	453	
RC231	Intérêts et charges assimilées	558	526	494	462	
RN202	Solde d'opérations en commun	10	19	-5	-4	
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	758	1 244	1 328	1 512	
RC240	Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	1 650	229	272	822	
R205	Participation des salariés au résultat de l'entreprise	66	78	101	106	
R206	Impôts sur les bénéfices	559	295	371	375	
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	-408	858	734	954	
B604	Dividendes distribués		456	457	542	
AUTO	Autofinancement de l'exercice		402	277	412	

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises pour 1996, 1997 et 1998). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A 5.16

Compte des sociétés et quasi sociétés de messagerie fret express (ressources)

en millions de francs

NAF 634A	Ressources	1995	1996	1997	1998	1999
(millions de francs)						
<i>VariableSIE</i>						
R401	Ventes de marchandises	524	773	608	487	
Compte de production						
RC301	Marge commerciale		304	154	137	
RC302	Production vendue		48 990	54 114	59 088	
R311	Production stockée	1	2	0	16	
RC312	Production immobilisée	7	5	6	9	
RC300	Production totale	49 837	49 300	54 275	59 250	61 640
	<i>dont sous traitance</i>	23 122	23 900	26 976	30 051	32 514
Compte d'exploitation						
VA	Valeur ajoutée brute	15 051	14 000	15 375	16 663	17 029
R313	Subventions d'exploitation	8	29	28	14	14
Total ressources d'exploitation		15 059	14 029	15 403	16 677	17 043
Compte de répartition du revenu						
EBE	Excédent brut d'exploitation	1 271	1 638	1 742	1 773	1 491
RS315	Autres produits d'exploitation	187	233	208	219	
RC303	Intérêts et produits assimilés	250	325	297	431	
Total des ressources courantes		1 709	2 196	2 247	2 423	
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	758	1 244	1 328	1 512	
RC340	Produits exceptionnels sur opérations de gestion	1 109	214	150	745	
Total des ressources disponibles		1 867	1 459	1 479	2 257	
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	-408	858	734	954	

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises pour 1996, 1997 et 1998). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A 5.17

Compte des sociétés et quasi sociétés d'affrètement et d'organisation de transports internationaux

(emplois)

en millions de francs

NAF 634 (B+C)	Emplois (millions de francs)	Emplois						
		1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<i>Variable SIE</i>								
RC202 Coût d'achat des marchandises vendues					926	632	765	
RC301 Marge commerciale					-212	76	12	
Compte de production								
RC201 Consommations intermédiaires		40 535	43 055	45 958	46 650	52 215	59 410	65 371
	<i>dont sous traitance</i>	33 043	34 737	36 801	37 561	41 579	47 334	51 375
VA Valeur ajoutée brute (solde)		10 695	10 801	11 097	11 584	12 249	13 975	14 279
Compte d'exploitation								
RB216 Frais de personnel		8 988	8 640	8 998	9 316	9 634	10 585	11 247
R215 Impôts, taxes, versements assimilés		788	726	792	828	887	968	1 008
EBE Excédent brut d'exploitation (solde)		936	1 459	1 328	1 462	1 759	2 464	2 055
Compte de répartition du revenu								
R222 Autres charges d'exploitation		447	403	398	378	364	405	477
RC231 Intérêts et charges assimilées		616	468	586	515	463	459	368
RN202 Solde d'opérations en commun		-28	-38	-109	-1	-24	7	-12
PBCAI Profit brut courant avant impôt		736	1 319	1 206	1 364	1 790	2 407	2 010
RC240 Charges exceptionnelles sur opérations de gestion		404	384	566	489	508	415	468
R205 Participation des salariés au résultat de l'entreprise		48	63	60	51	68	88	83
R206 Impôts sur les bénéfices		376	387	470	440	571	628	671
CAF Capacité d'autofinancement de l'exercice		276	833	516	750	957	1 528	1 111
B604 Dividendes distribués					277	700	712	
AUTO Autofinancement de l'exercice					473	257	817	

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises pour 1996, 1997 et 1998). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A 5.18

Compte des sociétés et quasi sociétés d'affrètement et d'organisation de transports internationaux
(ressources)

en millions de francs

NAF 634 (B+C)		Ressources						
		(millions de francs)	1993	1994	1995	1996	1997	1998
<i>Variable SIE</i>								
R401	Ventes de marchandises				715	709	777	
Compte de production								
RC301	Marge commerciale				-212	76	12	
RC302	Production vendue				58 385	64 338	73 322	
R311	Production stockée	57	57	56	56	49	22	
RC312	Production immobilisée	5	4	5	4	1	29	
RC300	Production totale	51 230	53 856	57 055	58 234	64 464	73 385	79 651
	<i>dont sous traitance</i>	33 043	34 737	36 801	37 561	41 579	47 334	51 375
Compte d'exploitation								
VA	Valeur ajoutée brute	10 695	10 801	11 097	11 584	12 249	13 975	14 279
R313	Subventions d'exploitation	17	22	20	23	31	42	32
	Total ressources d'exploitation	10 712	10 824	11 117	11 606	12 280	14 017	14 311
Compte de répartition du revenu								
EBE	Excédent brut d'exploitation	936	1 459	1 328	1 462	1 759	2 464	2 055
RS315	Autres produits d'exploitation	266	244	282	262	289	275	312
RC303	Intérêts et produits assimilés	569	450	472	531	547	539	476
	Total des ressources courantes	1 770	2 152	2 081	2 256	2 594	3 278	2 843
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	736	1 319	1 206	1 364	1 790	2 407	2 010
RC340	Produits exceptionnels sur opérations de gestion	369	349	406	367	314	252	323
	Total des ressources disponibles	1 105	1 668	1 612	1 730	2 104	2 659	2 333
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	276	833	516	750	957	1 528	1 111

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises pour 1996, 1997 et 1998). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A 5.19
Démographie des entreprises de transport

		1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
601Z - transports ferroviaires	<i>nombre</i>	31	27	30	32	28	27	30
602L+602M - transports routiers de mar	<i>créations</i>	5805	6171	5917	6153	5903	5213	3546
	<i>défaillances</i>	1638	1270	1285	1494	1239	1193	1303
	<i>nombre</i>	40923	42135	41485	41903	42358	41 844	41 075
<i>dont :</i>								
602L - TRM de proximité	<i>créations</i>	4498	4897	4689	4873	4704	4075	2648
	<i>défaillances</i>	798	672	695	842	732	751	807
	<i>nombre</i>	24138	25630	25881	26481	27018	26 734	26 185
602M - TRM interurbain	<i>créations</i>	1307	1274	1228	1280	1199	1138	898
	<i>défaillances</i>	840	598	590	652	507	442	496
	<i>nombre</i>	16785	16505	15604	15422	15340	15 110	14 890
Autres transports terrestres	<i>créations</i>	3516	2953	2467	2700	2510	2477	2365
	<i>défaillances</i>	410	365	309	313	282	283	280
	<i>nombre</i>	38012	38327	37973	37751	37696	37585	37556
<i>dont 602E - transports par taxis</i>	<i>créations</i>	2537	2167	1644	1947	1853	1864	1867
	<i>défaillances</i>	147	129	105	104	108	133	97
	<i>nombre</i>	27985	28417	28128	28049	28108	28 088	28 209
61 - transports par eau	<i>créations</i>	160	174	155	146	137	135	136
	<i>défaillances</i>	32	26	15	25	17	11	18
	<i>nombre</i>	1992	2007	1987	1918	1871	1924	1 950
62 - transport aérien	<i>créations</i>	61	74	51	36	49	48	52
	<i>défaillances</i>	24	18	13	11	6	7	10
	<i>nombre</i>	563	575	554	551	532	537	550
63 - auxiliaires de transport	<i>créations</i>	1094	1126	1052	1039	1051	1027	974
	<i>défaillances</i>	285	287	284	288	245	227	219
	<i>nombre</i>	9614	9920	9670	9936	10239	10 525	10 856
<i>dont :</i>								
633 - agences de voyages	<i>créations</i>	446	412	435	438	407	387	408
	<i>défaillances</i>	122	148	131	143	115	80	73
	<i>nombre</i>	3726	3829	3812	3951	4049	4 166	4 329
634 - organisation de transp. de fret	<i>créations</i>	410	487	403	415	421	396	333
	<i>défaillances</i>	131	106	119	108	93	118	106
	<i>nombre</i>	3176	3243	3001	3129	3278	3 304	3 356
T31 - secteur des transports (*)	<i>créations</i>	10636	10498	9642	10074	9650	8900	7068
	<i>défaillances</i>	2389	1966	1906	2132	1790	1721	1830
	<i>nombre</i>	91135	92991	91699	92091	92724	92415	91987

Source : Insee

Notes : Le champ couvert est l'ensemble des entreprises françaises (y compris Dom-Tom) dont l'activité principale relève des transports : postes 60 à 63 de la nomenclature NAF.

Les créations d'entreprises sont issues du répertoire Sirène de l'Insee, et incluent les "réactivations" et les reprises. Le nombre d'entreprises issu du répertoire Sirène est comptabilisé en fin d'année.

Le nombre de défaillances est celui des jugements judiciaires publiés au Bulletin officiel d'annonces civiles et commerciales (Bodacc) pendant l'année considérée à la date du juge-

LES PRIX DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES

La méthode de calcul des indices de prix des transports routiers au SES

En 1996, le SES a modifié le questionnaire de l'enquête sur le transport routier de marchandises, en changeant notamment d'unité enquêtée (le véhicule tracteur contre le véhicule porteur précédemment). La production et la publication de l'indice de prix du TRM ont été profondément perturbées par le changement d'enquête, et une refonte de la chaîne de l'indice des prix a été nécessaire.

Le champ du nouvel indice est plus restreint que le précédent. En effet, alors que l'ancien indice des prix du TRM couvrait l'ensemble de la branche "transport de marchandises pour compte d'autrui", le champ du nouvel indice se limite au secteur du transport routier de marchandises, c'est-à-dire qu'il porte uniquement sur des observations de chargement transporté dans des véhicules dont le propriétaire possède un code APE 602L (transport de marchandises de proximité) ou un code APE 602M (transport de marchandises de zone longue). L'unité de prix élémentaire retenue dans la comptabilité nationale est le prix à la tonne-kilomètre, ainsi le nouvel indice sera comme le précédent publié dans sa version en tonne-kilomètre, mais le calcul des prix au véhicule-kilomètre a été poursuivi.

La source statistique utilisée jusqu'en 1995 est l'enquête TRM du SES qui recense les transports de marchandises en relevant, pour chaque trajet de l'échantillon, ses caractéristiques physiques (nature de la marchandise transportée, poids, conditionnement, origine et destination, distance en charge, facture hors TVA, type de véhiculeporteur). A partir de 1996, l'enquête TRM du SES a changé d'unité enquêtée. L'enquête porte dorénavant sur les véhicules tracteurs (tracteurs ou camions).

La formule indicielle est un indice de Laspeyres à pondération fixe (le poids est la part du chiffre d'affaires de la strate dans le total) pour distinguer les évolutions structurelles de trafics des évolutions de prix. Une strate élémentaire est considérée comme un produit homogène avec un volume de transport exprimé en tonne-kilomètre et un prix unitaire. Si l'on repère l'observation élémentaire par n, le prix à la date t pour la strate i se définit par :

$\text{prix}(t, i) = \text{S facture}(t, i, n) / \text{S transport}(t, i, n)$
l'indice élémentaire de prix par rapport à la date par :

$$\text{ind}(t, i) = \text{prix}(t, i) / \text{prix}(0, i)$$

l'indice agrégé sur l'ensemble des strates i par :

$$\text{ind}(t) = \text{S}((\text{ind}(t, i) * \text{poids}(t, i)) / \text{S}(\text{poids}(t, i)))$$

La stratification : jusqu'en 1995, la stratification se composait de 110 strates élémentaires qui s'agrégeaient en quatre grands groupes d'importances inégales croisant les critères : {zone courte, zone longue} et {petits véhicules, gros véhicules}. A partir de 1996, la nature de l'enquête rend indisponibles certaines variables de stratification (charge utile et carrosserie du véhicule porteur). La nouvelle strati-

fication se compose donc de trois grands groupes (France zone courte, France zone longue, international zone longue), scindés chacun en sept strates de tonne-kilomètre.

Tableau A5.19 : La stratification de l'indice des prix du TRM

Strate : tranche de t-km	Nbre d'obser. par an	Poids dans l'indice	Prix à la t-k (*)	Prix au veh-km (*)
France				
Zone Courte	24019	255	0,94	12,97
35 à 90 t-km	930	17	12,7	20,49
90 à 150 t-km	1134	15	7,49	16,35
150 à 300 t-km	2520	26	4,3	13,66
300 à 490 t-km	2408	27	2,4	13,02
490 à 860 t-km	3610	28	1,56	12,94
860 à 1880 t-km	5961	61	0,91	13,11
1880 t-km et plus	456	82	0,50	11,44
France				
Zone Longue	18984	525	0,53	7,19
0 à 780 t-km	972	26	3,5	6,05
780 à 1320 t-km	1052	31	2,0	6,82
1320 à 2400 t-km	2296	59	1,3	7,09
2400 à 3600 t-km	2334	58	0,90	7,48
3600 à 5000 t-km	2114	74	0,70	7,63
5000 à 8400 t-km	5020	125	0,45	7,78
8400 t-km et plus	5196	153	0,32	6,83
International				
Zone Longue	4918	220	0,40	7,28
0 à 1320 t-k	124	3	3,0	7,75
1320 à 2400 t-k	174	6	1,93	7,97
2400 à 4400 t-k	329	12	1,15	7,45
4400 à 7500 t-k	813	30	0,65	8,38
7500 à 12500 t-k	1261	43	0,46	7,63
12500 à 22400 t-k	1406	65	0,35	7,12
22400 t-k et plus	811	61	0,29	6,70
Total	47921	1000	0,55	8,14

(*) en 1998, francs hors taxes

Redressement et filtres

Après la baisse du nombre annuel d'observations de prix constaté lors du passage (1996) de l'ancienne enquête TRM à la nouvelle enquête, des méthodes de filtrages plus "économiques" en terme de perte d'observations que précédemment ont été mises en place. Pour les strates correspondant à un faible nombre de tonne-kilomètre, le filtrage des observations consiste à écarter les observations de prix plus de dix fois supérieures ou inférieures à la médiane des prix constatés sur la strate. Pour les autres strates, on évince les observations sensiblement trop éloignées d'une régression du type $\log(\text{prix}) = a + b \cdot \log(\text{tkm})$, calculée sur chacun des grands regroupements de strate. Les non-réponses au prix sont assimilées aux moyennes de leurs strates (strates à faible tonne-kilomètre) ou estimées suivant la précédente relation économétrique.

TABLEAU A 5.20

LES PRIX DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES

Prix HT à la tonne kilomètre

Francs courants

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
France Zone Courte	0,86	0,89	0,87	0,86	0,87	0,95	0,95	0,96	0,99	0,98	0,96	0,95	0,94	0,94	0,96	1,03
France Zone Longue	0,55	0,55	0,52	0,50	0,49	0,50	0,51	0,53	0,52	0,53	0,53	0,53	0,54	0,53	0,54	0,57
International Zone Longue	0,40	0,40	0,39	0,38	0,39	0,39	0,40	0,40	0,39	0,40	0,40	0,39	0,40	0,40	0,39	0,42
Ensemble	0,55	0,56	0,54	0,52	0,52	0,54	0,54	0,55	0,55	0,56	0,55	0,55	0,55	0,55	0,56	0,59

Prix HT. à la tonne kilomètre

unité : Indice 100 en 1990

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
France Zone Courte	90,5	93,3	91,2	90,6	90,7	100,0	99,4	100,1	103,4	102,8	101,0	99,3	98,3	98,7	101,1	107,7
France Zone Longue	109,0	109,0	103,6	99,2	97,1	100,0	101,3	105,2	103,7	105,7	105,0	106,1	107,2	106,4	107,9	113,9
International Zone Longue	100,7	101,4	99,7	97,5	98,7	100,0	101,3	102,3	99,7	101,2	100,4	97,9	101,3	101,9	99,2	105,4
Ensemble	102,8	103,7	99,9	96,9	96,3	100,0	100,6	102,2	102,9	103,7	103,0	102,5	103,6	103,4	103,9	110,1

Prix HT au véhicule kilomètre

Francs courants

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
France Zone Courte	11,29	11,91	11,77	11,79	11,58	12,46	12,76	12,48	12,69	13,05	12,96	12,87	12,76	12,97	13,45	14,21
France Zone Longue	7,85	7,84	7,55	7,28	7,05	7,13	7,26	7,35	7,42	7,44	7,32	7,18	7,16	7,19	7,26	7,65
International Zone Longue	7,19	7,30	7,15	7,03	7,11	7,20	7,33	7,30	7,26	7,28	7,27	6,92	7,12	7,28	7,25	7,81
Ensemble	8,02	8,10	7,84	7,68	7,61	7,83	7,97	7,91	7,95	7,97	7,83	8,03	8,05	8,14	8,25	8,74

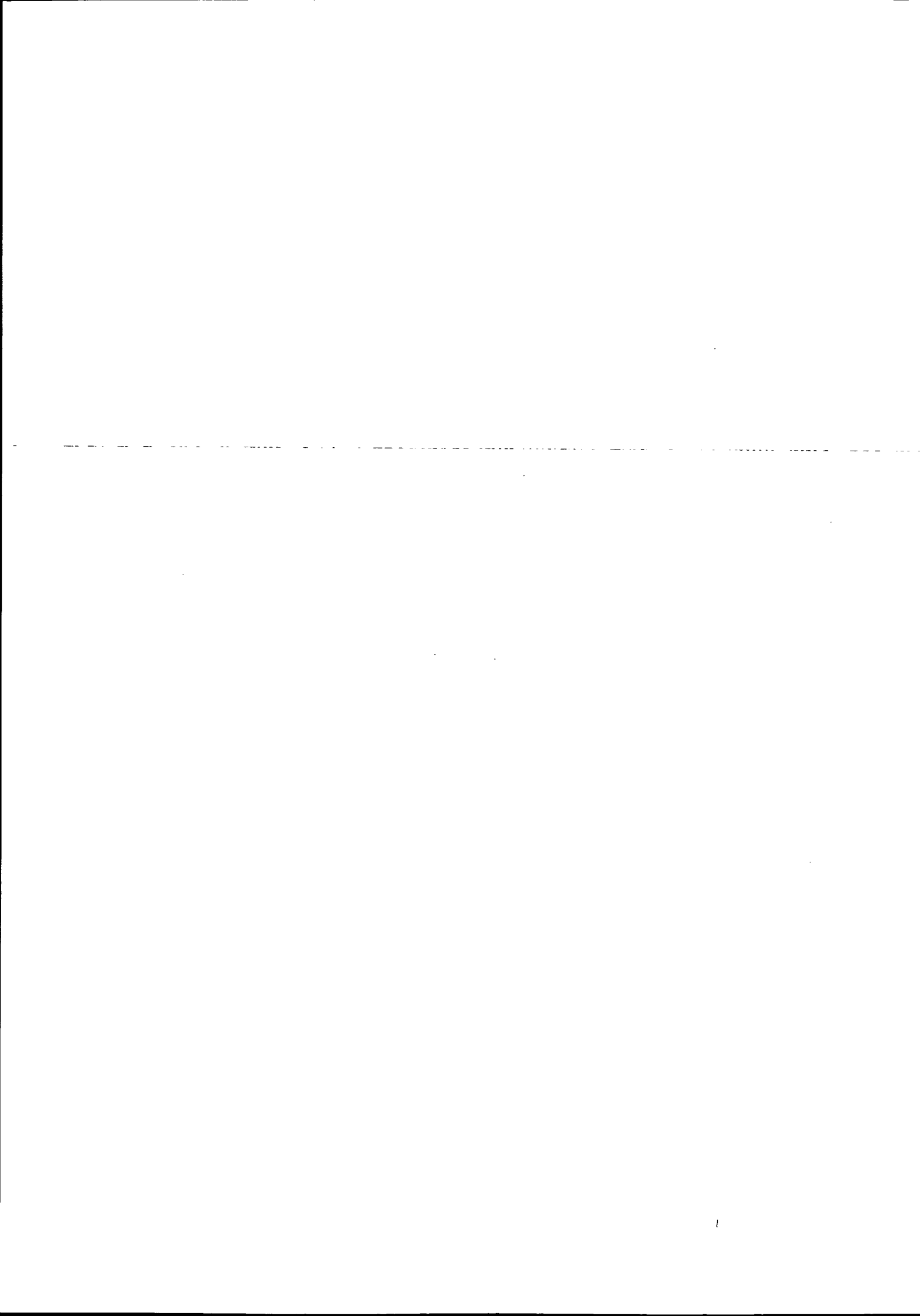
Prix HT. au véhicule kilomètre

unité : Indice 100 en 1990

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
France Zone Courte	90,6	95,6	94,5	94,7	92,9	100,0	102,5	100,2	101,9	104,8	104,1	103,3	102,5	104,1	108,0	114,1
France Zone Longue	110,0	109,9	105,9	102,1	98,9	100,0	101,8	103,0	104,0	104,3	102,7	100,7	100,4	100,9	101,9	107,3
International Zone Longue	100,0	101,4	99,3	97,6	98,8	100,0	101,8	101,4	100,9	101,1	101,0	96,2	99,0	101,1	100,8	108,5
Ensemble	102,4	103,4	100,1	98,1	97,2	100,0	101,7	100,9	101,6	101,8	100,0	102,5	102,8	103,9	105,4	111,6

Source : DAEI/SES

Champ : compte d'autrui-véhicules de plus de trois tonnes de charge utile. Les prix n/n-1 sont les indices de prix calculés selon la méthode précédemment décrite. Le raccordement entre l'ancienne série et la nouvelle série a eu lieu sur l'année 1996.



6. LES GESTIONNAIRES D'INFRASTRUCTURES

TABLEAU A 6.1

Les sociétés concessionnaires d'autoroute

(en millions de francs courants et en pourcentage)

	1996	1997	1998	1999	2000	1997	1998	1999	2000
	MF	MF	MF	MF	MF	%	%	%	%
Chiffre d'affaires	24408	26360	28544	31148	32291	8,0%	8,3%	9,1%	3,7%
Consommation intermédiaire	3254	3371	3263	3451	3616	3,6%	-3,2%	5,8%	4,8%
Valeur ajoutée	21155	22990	25282	27698	29035	8,7%	10,0%	9,6%	4,8%
Frais de personnel	3021	3155	3362	3530	3727	4,4%	6,6%	5,0%	5,6%
Impôts et taxes	2873	3046	3309	4083	4449	6,0%	8,6%	23,4%	9,0%
Excédent brut d'exploitation	15268	16793	18617	20628	21385	10,0%	10,9%	10,8%	3,7%
dont concours à l'exploitation	7	5	7	11	18				
Frais financiers	7218	8602	9152	9505	9736	19,2%	6,4%	3,9%	2,4%
Capacité d'autofinancement	7637	7659	8822	10432	10234	0,3%	15,2%	18,2%	-1,9%
Investissements	19529	18064	15265	12872	11724	-7,5%	-15,5%	-15,7%	-8,9%
Dettes MLT au 31-12	119646	131002	139503	143030	151203	9,5%	6,5%	2,5%	5,7%

Source : Direction des Routes

TABLEAU A 6.2

Réseau ferré de France

(en millions de francs courants HTVA et en pourcentage)

	1997	1998	1999	2000	1998	1999	2000
	MF	MF	MF	MF	%	%	%
Produits d'exploitation	20 889	21 087	23 992	22 924	0,9%	13,8%	-4,5%
dont							
Redevances d'infrastructure	5 908	6 105	9 554	9 832	3,3%	56,5%	2,9%
Cont. de l'Etat aux charges	11 819	11 820	10 809	10 709	0,0%	-8,6%	-0,9%
Charges d'exploitation	25 122	25 290	25 192	24 288	0,7%	-0,4%	-3,6%
dont							
Rém. versée au gest. d'infra. délégué	16 800	16 600	17 197	17 165	-1,2%	3,6%	-0,2%
Dot. aux amort. du réseau ferré	5 537	5 703	4 914	5 142	3,0%	-13,8%	4,6%
Résultat d'exploitation	-4 233	-4 203	-1 199	-1 364	-0,7%	-71,5%	13,8%
Charges financières	10 078	10 556	12 233	15 485	4,7%	15,9%	26,6%
Résultat net de l'exercice	-14 099	-13 716	-10 363	-11 155	-2,7%	-24,4%	7,6%
Capacité d'autofinancement	-8 000	-8 531	-5 305	-5 734	6,6%	-37,8%	8,1%
Investissements	13 305	12 177	10 408	9 829	-8,5%	-14,5%	-5,6%
Dettes LT nette au 31-12	135 527	146 698	150 074	149 419	8,2%	2,3%	-0,4%

Source : Réseau ferré de France

TABLEAU A 6.3

Les principaux aéroports (Paris et province)

(en millions de francs courants HTVA et en pourcentage)

	1996	1997	1998	1999	2000	1997	1998	1999	2000
	MF	MF	MF	MF	MF	%	%	%	%
Chiffre d'affaires	8969	9203	9942	10857	11718	2,6%	8,0%	9,2%	7,9%
Consommation intermédiaire	2670	2681	2807	3134	3672	0,4%	4,7%	11,6%	17,2%
Valeur ajoutée	6299	6522	7135	7723	8046	3,5%	9,4%	8,2%	4,2%
Frais de personnel	2791	2877	3059	3235	3247	3,1%	6,3%	5,8%	0,4%
Impôts et taxes	466	489	496	523	582	4,9%	1,4%	5,4%	11,3%
Excédent brut d'exploitation	3052	3168	3604	3979	4217	3,8%	13,8%	10,4%	6,0%
dont concours à l'exploitation									
Frais financiers	878	882	816	848	1096	0,5%	-7,5%	3,9%	29,2%
Capacité d'autofinancement	1882	2006	2271	2523	2865	6,6%	13,2%	11,1%	13,5%
Investissements	2578	2942	3507	3006	3926	14,1%	19,2%	-14,3%	30,6%
Dettes MLT au 31-12	9060	9254	9651	9613	11844	2,1%	4,3%	-0,4%	23,2%

Source : Direction générale de l'aviation civile

TABLEAU A 6.4

Les ports maritimes métropolitains

(en millions de francs courants HTVA et en pourcentage)

	1996	1997	1998	1999	2000	1997	1998	1999	2000
	MF	MF	MF	MF	MF	%	%	%	%
Chiffre d'affaires	4240,1	4297,3	4537,2	4476,0	4515,0	1,3%	5,6%	-1,3%	0,9%
Consommation intermédiaire	774,5	723,2	880,6	865,0	911,0	-6,6%	21,8%	-1,8%	5,3%
Valeur ajoutée	3465,6	3574,0	3656,6	3611,0	3604,0	3,1%	2,3%	-1,2%	-0,2%
Frais de personnel	2035,1	2055,6	2116,6	2153,0	2163,0	1,0%	3,0%	1,7%	0,5%
Impôts et taxes	58,6	54,5	58,8	70,0	65,0	-7,0%	7,9%	19,0%	-7,1%
Excédent brut d'exploitation	1385,7	1466,0	1549,0	1498,0	1497,0	5,8%	5,7%	-3,3%	-0,1%
dont concours à l'exploitation	90,9	98,3	108,7	110,0	121,0	8,1%	10,6%	1,2%	10,0%
Frais financiers	182,8	156,6	144,9	132,0	118,0	-14,3%	-7,4%	-8,9%	-10,6%
Capacité d'autofinancement	1025,8	1129,9	1225,1	1216,0	1269,0	10,2%	8,4%	-0,7%	4,4%
Investissements	1284,5	1156,1	1216,8	1193,0	1265,0	-10,0%	5,2%	-2,0%	6,0%
Dette MLT au 31-12	2194,9	1981,2	1677,2	1456,0	1230,0	-9,7%	-15,3%	-13,2%	-15,5%

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

TABLEAU A 6.5

Voies navigables de France

(en millions de francs courants HTVA et en pourcentage)

	1996	1997	1998	1999	2000	1997	1998	1999	2000
	MF	MF	MF	MF	MF	%	%	%	%
Chiffre d'affaires	629,0	628,2	627,1	680,4	683,9	-0,1%	-0,2%	8,5%	0,5%
Consommation intermédiaire	201,3	246,4	254,9	283,0	302,3	22,4%	3,5%	11,0%	6,8%
Valeur ajoutée	427,7	381,8	372,2	397,4	381,6	-10,7%	-2,5%	6,8%	-4,0%
Frais de personnel	76,4	80,7	74,5	81,2	89,7	5,6%	-7,7%	9,0%	10,5%
Impôts et taxes	7,4	6,8	7,0	7,3	8,0	-8,9%	3,8%	3,7%	9,6%
Excédent brut d'exploitation	360,9	305,6	298,4	324,9	299,6	-15,3%	-2,4%	8,9%	-7,8%
dont concours à l'exploitation	17,0	15,9	12,7	15,9	15,6	-6,5%	-20,0%	25,0%	-1,9%
Frais financiers	0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	-69,2%	-93,8%	0,0%	0,0%
Capacité d'autofinancement	188,6	205,3	186,5	147,7	176,7	8,9%	-9,2%	-20,8%	19,6%
Investissements	320,3	394,4	474,5	593,3	999,6	23,1%	20,3%	25,0%	68,5%
Dette MLT au 31-12	45,8	30,6	30,8	25,8	22,0	-33,1%	0,5%	-16,1%	-14,8%

Source : Voies navigables de France

TABLEAU A 6.6

Les dépenses en infrastructures de transport (*)

(en milliards de francs courants)

	1980	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
1 - Réseau routier	23,8	34,0	35,1	44,0	46,3	48,9	52,0	55,0	55,9	57,3	56,1	59,5	58,2	55,5	54,1	54,3
réseau non concédé	18,7	28,7	29,6	35,7	37,1	38,9	40,9	44,0	43,8	43,2	39,6	40,0	40,1	40,2	41,2	42,6
dont réseau départ. et local	11,7	20,5	21,6	25,6	26,4	27,3	29,6	31,9	30,1	31,1	29,0	27,1	27,7	29,5	31,1	32,9
dont réseau national	7,0	8,2	8,0	10,1	10,7	11,6	11,3	12,1	13,7	12,1	10,6	12,9	12,4	10,7	10,2	9,8
réseau concédé	5,1	5,4	6,5	8,3	9,2	10,1	11,1	11,0	12,1	14,1	16,5	19,5	18,1	15,3	12,9	11,7
2 - Réseau ferré principal	4,9	8,1	8,3	8,0	8,2	12,5	16,2	15,3	10,9	7,6	7,2	10,2	11,7	10,8	9,6	8,4
2.1 - Lignes à grande vitesse	1,2	2,2	2,8	2,8	2,7	6,8	10,2	9,1	4,5	2,4	1,8	4,6	6,0	5,2	4,1	3,8
2.2 - Réseau principal hors LGV	3,6	5,8	5,5	5,2	5,5	5,6	5,9	6,2	6,5	5,2	5,4	5,6	5,6	5,6	5,5	4,6
3 - Transports collectifs urbains	4,3	6,1	5,7	5,6	4,8	5,5	6,7	7,7	9,9	9,5	9,3	7,8	7,7	6,9	6,2	6,8
- de province	1,9	3,7	3,1	3,3	2,5	2,4	2,8	2,9	3,1	3,2	2,9	2,6	2,6	2,8	2,8	2,9
- RATP	1,6	1,4	1,6	1,5	1,6	2,0	2,3	2,7	3,9	3,5	3,8	3,2	3,1	2,7	2,4	2,5
- Réseau Île-de-France	0,7	0,8	0,9	0,6	0,4	0,7	1,4	2,0	2,9	2,8	2,6	2,0	1,6	1,4	0,8	1,4
4 - Autres infrastructures	2,6	2,8	3,0	3,4	3,8	5,2	6,2	6,7	5,3	5,9	6,3	5,7	6,1	6,8	6,3	8,3
dont ports maritimes	1,3	1,0	0,8	1,1	1,3	1,7	1,8	1,4	1,5	1,7	1,5	1,3	1,2	1,2	1,2	1,3
dont aéroports	1,0	1,3	1,6	1,9	2,0	3,0	3,7	4,6	3,3	3,3	3,7	3,8	4,2	4,8	4,1	5,8
dont voies navigables	0,3	0,6	0,5	0,5	0,5	0,6	0,7	0,7	0,6	0,9	1,0	0,7	0,7	0,8	0,9	1,2
5 - Ensemble	35,6	51,1	53,1	61,1	63,1	72,1	81,0	84,7	82,0	80,3	78,9	83,3	83,7	80,0	76,1	77,9

(*) Série révisée. Les chiffres concernant les infrastructures ferroviaires proviennent :

- pour la période 1980-1996 : reconstitution du périmètre RFF par la SNCF

- pour la période 1997 - 2000 : département de la programmation de Réseau Ferré de France

Sources : Insee, DGCP, DGAC, DTMLP, DR, GART, RATP, SNCF, VNF, DAEI/SES.

7. LES TRANSFERTS DE L'ÉTAT ET DES COLLECTIVITÉS LOCALES

TABLEAU A 7.1

Rendement fiscal des taxes sur les transports

(en millions de francs)

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<i>Route</i>								
Taxe sur contrats d'assurance automobile (1)	4 874	5 012	5 364	5 453	5 239	5 222	5 507	5 551
Taxe à l'essieu	468	398	455	465	464	467	834	1 463
Certificats d'immatriculation	6 338	7 117	7 430	8 097	7 676	8 279	8 613	9 044
Vignette	13 968	14 228	15 079	15 717	13 016	13 187	13 548	3 492
Droits de timbres sur contrats de transport	477	492	520	510	567	573	493	62
Taxe sur véhicules de tourisme des sociétés	2 661	2 751	2 728	2 885	2 891	3 332	3 618	4 215
Permis de conduire	35	37	35	38	40	24	24	24
Produit des amendes forfaitaires de la police de la circulation	1 307	1 316	1 018	1 638	1 795	1 877	2 118	2 156
<i>Voies navigables (2)</i>								
Taxe sur la navigation intérieure	569	545	569	604	605	605	657	643
<i>Aviation civile (3)</i>								
Redevance de la circulation aérienne	4 699	5 292	5 725	5 558	5 640	6 007	6 360	6 309

Source Insee, DGAC.

(1) au bénéfice de la sécurité sociale

(2) au bénéfice de Voies navigables de France

(3) inclut le budget annexe de l'aviation civile

TABLEAU A 7.2

Rendement fiscal des taxes sur les hydrocarbures

(en millions de francs)

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Taxe intérieure sur les produits pétroliers (TIPP)								
Prélèvement au profit de :								
Budget général (1)	126 110	140 757	142 937	147 969	150 329	157 090	161 244	157 914
Fonds de soutien des hydrocarbures	197	194	181	180	181	181	0	0
Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie	155	184	284	350	400	612	0	0
Taxe générale sur les activités polluantes	0	0	0	0	0	0	1 007	2 868
Total TIPP	126 462	141 135	143 402	148 499	150 910	157 883	162 251	160 782

Source : Insee.

(1) cette taxe inclut la taxe intérieure sur la consommation de gaz naturel.

TABLEAU A 7.3

Produit du versement transport

(en millions de francs)

	1996	1997	1998	1999
<i>Province</i>				
- autorités organisatrices à TCSP(1)	9 356,7	9 570,7	10 180,2	10 748,7
- autres autorités organisatrices de 100 000 habitants et plus	4 266,8	4 351,5	4 430,6	4 664,4
- autorités organisatrices de moins de 100 000 habitants	964,9	1 012,8	1 184,7	1 190,0
<i>Ile-de-France (STIF)</i>	11 145,0	11 869,0	12 691,0	13 130,0
Ensemble	20 501,7	21 439,7	22 871,2	23 878,7

Sources : Certu, syndicat des transports d'Ile-de-France (STIF)

(1) TCSP : transport collectif en site propre.

TABLEAU A 7.4

Évolution des crédits du fonds d'investissement des transports terrestres et des voies navigables (FITTVN)
(en millions de francs)

	1996		1997		1998		1999		2000	
	budget	réalisé	budget	réalisé	budget	réalisé	budget	réalisé	budget	réalisé
Routes	1 636	1 453	1 525	1 447	1 835	1 788	1 590	1 757	1 527	1 559
Voies navigables	300	267	350	337	430	430	450	520	500	517
Transports ferroviaires et combiné	1 114	989	1 225	1 178	1 635	1 573	1 890	2 075	2 308	2 568
Total	3 050	2 709	3 100	2 962	3 900	3 791	3 930	4 352	4 335	4 644

Source : Lois de finances initiales ; Agence comptable centrale du Trésor
Exercice décalé de deux mois dans la gestion.

TABLEAU A 7.5

Fonds pour l'aménagement de la région Ile-de-France (FARIF) (en millions de francs)

	1990			1991		1992			1993	1994	
	budget	mouvement de gestion	excédents de 1990	budget	excédents de 1991	budget	mouvement de gestion	excédents de 1992	budget	budget	excédents de 1994
Transports collectifs	60	-30	1,43	170	28,6	300	-30	25	290	290	
Routes	150			145	27,59	150	-95	15,01	150	150	60
Total	210	-30	1,43	315	56,19	450	-125	40,01	440	440	60

	1995		1996		1997			1998		1999	
	budget	excédents de 1995	budget	excédents de 1996	budget	mouvement de gestion	excédents de 1997	budget	excédents de 1998	budget	mouvements de gestion
Transports collectifs	166		166		240			310		130	-9,34
Routes	407	108,2	437	89,2	466	-9,86	10,95	466	62,04	580	48,02
Total	573	108,2	603	89,2	706	-9,86	10,95	776	62,04	710	38,68

Source : Lois de finances initiales ; Direction générale de la comptabilité publique.

TABLEAU A 7.6

Ventilation par fonction des dépenses des administrations centrales en transports

(en millions de francs TTC)

	Transport collectif urbain 63	Route et voirie urbaine 64	Services communs 80	Route et transport routier 82	Transport ferroviaire 83	Voies navigables 84	Transport maritime 85	Transport aérien 86	Total
année 1997									
P2 Consommation intermédiaire	2	184	803	1574	0	3105	326	0	5 994
D1 rémunération des salariés	0	0	2 017	7 791	0	2 194	1 160	1 546	14 708
D2 Impôts liés à la production	0	0	5	1	0	7	25	0	38
D3 Subventions	5 465	0	2 084	0	18 758	154	494	28	26 983
D41 Interêts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D5 Impôts sur le revenu, le patrimoine	0	0	0	4	0	0	0	0	4
D6313 Prestations d'assurance sociale en nature	119	0	0	0	1 933	0	0	0	2 052
D71 Primes nettes d'assurance-dommage	0	0	0	0	0	2	0	0	2
D73 Transferts courants entre administrations publiques	5	113	346	34	16 395	4	5	1 318	18 220
dont : Pensions de Retraite CARCEPT(1)	3	3	0	16	0	0	0	0	22
Charges de retraite SNCF	0	0	0	0	13 931	0	0	0	13 931
Versement FONGECFA (2)	0	0	0	18	0	0	0	0	18
D74 Coopération internationale courante	0	0	75	7	0	0	9	0	91
D75 Transferts courants divers	18	0	3	0	0	7	127	0	155
P51 Formation Brute de Capital Fixe	0	3 542	66	7 630	0	738	320	1	12 297
D92 Aides à l'investissement	820	10	157	196	7	0	375	925	2 490
D994 Autres transferts en capital	0	0	0	0	8 000	0	0	0	8 000
NP11 NP2 Acquisitions nettes de cessions d'actifs corporels et incorporels	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	6 429	3 849	5 556	17 237	45 093	6 211	2 841	3 818	91 034
année 1998									
P2 Consommation intermédiaire	0	226	776	1 606	0	2 722	338	0	5 668
D1 rémunération des salariés	0	0	1 682	7 891	0	2 216	1 474	1 578	14 841
D2 Impôts liés à la production	0	0	3	1	0	7	2	0	13
D3 Subventions	5 411	0	2 068	0	18 929	137	424	6	26 975
D41 Interêts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D5 Impôts sur le revenu, le patrimoine	0	0	0	6	0	0	0	0	6
D6313 Prestations d'assurance sociale en nature	130	0	0	0	1 933	0	0	0	2 063
D71 Primes nettes d'assurance-dommage	0	0	0	0	0	2	0	0	2
D73 Transferts courants entre administrations publiques	5	25	347	89	16 930	8	4	1 328	18 736
dont : Pensions de Retraite CARCEPT(1)	3	3	0	15	0	0	0	0	21
Charges de retraite SNCF	0	0	0	0	14 043	0	0	0	14 043
Versement FONGECFA (2)	0	0	0	74	0	0	0	0	74
D74 Coopération internationale courante	0	0	17	3	0	0	14	0	34
D75 Transferts courants divers	74	0	2	0	0	6	102	0	184
P51 Formation Brute de Capital Fixe	0	3 048	44	6 947	0	773	383	0	11 195
D92 Aides à l'investissement	967	43	150	122	7	0	210	234	1 733
D994 Autres transferts en capital	0	0	0	0	10 000	0	0	0	10 000
NP11 NP2 Acquisitions nettes de cessions d'actifs corporels et incorporels	0	0	-1	0	0	7	0	0	6
Total	6 587	3 342	5 088	16 665	47 799	5 878	2 951	3 146	91 456

Source : Direction générale de la comptabilité publique, DAEI/SES ;

(1) Pensions de retraite remboursées à la caisse autonome de retraites complémentaires et de prévoyance des transports.

TABLEAU A 7.6 (suite)

Ventilation par fonction des dépenses des administrations centrales en transports

(en millions de francs)

	Transport collectif urbain 63	Route et voirie urbaine 64	Services communs 80	Route et transport routier 82	Transport ferroviaire 83	Voies navigables 84	Transport maritime 85	Transport aérien 86	Total
année 1999									
P2 Consommation intermédiaire	0	148	840	1 723	0	3 390	378	0	6 479
D1 rémunération des salariés	0	0	1 721	8 102	0	2 267	1 518	1 642	15 250
D2 Impôts liés à la production	0	0	4	4	0	7	2	0	17
D3 Subventions	5 462	0	221	0	19 208	31	713	26	25 661
D41 Interêts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D5 Impôts sur le revenu, le patrimoine	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D6313 Prestations d'assurance sociale en nature	154	0	0	0	1 933	0	0	0	2 087
D71 Primes nettes d'assurance-dommages	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D73 Transferts courants entre administrations publiques	5	197	455	162	16 914	43	4	1 277	19 057
dont : Pensions de Retraite CARCEPT(1)	3	3	0	14	0	0	0	0	20
Charges de retraite SNCF	0	0	0	0	13 771	0	0	0	13 771
Versement FONGECFA (2)	0	0	0	148	0	0	0	0	148
D74 Coopération internationale courante	0	0	4	0	0	0	6	11	21
D75 Transferts courants divers	0	0	2	0	0	0	76	0	78
P51 Formation Brute de Capital Fixe	0	2 519	36	6 775	0	669	438	0	10 437
D92 Aides à l'investissement	852	96	362	121	4	1	29	888	2 353
D994 Autres transferts en capital	0	0	0	0	12 500	0	0	0	12 500
NP11 NP2 Acquisitions nettes de cessions d'actifs corporels et incorporels	0	0	1	0	0	-8	0	0	-7
Total	6 473	2 960	3 646	16 887	50 559	6 400	3 164	3 844	93 933
année 2000									
P2 Consommation intermédiaire	0	420	844	1 989	0	3 516	175	0	6 944
D1 rémunération des salariés	0	0	1 821	8 668	0	2 436	1 589	1 716	16 229
D2 Impôts liés à la production	0	0	2	3	0	7	2	0	13
D3 Subventions	5 602	0	0	0	19 256	161	645	0	25 665
D41 Interêts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D5 Impôts sur le revenu, le patrimoine	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D6313 Prestations d'assurance sociale en nature	0	0	0	0	1 933	0	0	0	1 933
D71 Primes nettes d'assurance-dommages	0	0	0	0	0	2	0	0	2
D73 Transferts courants entre administrations publiques	3	23	460	392	17 111	0	5	1 149	19 143
dont : Pensions de Retraite CARCEPT(1)	3	3	0	14	0	0	0	0	20
Charges de retraite SNCF	0	0	0	0	13 980	0	0	0	13 980
Versement FONGECFA (2)	0	0	0	189	0	0	0	0	189
D74 Coopération internationale courante	0	0	7	0	0	0	7	0	14
D75 Transferts courants divers	0	0	1	0	0	35	61	0	97
P51 Formation Brute de Capital Fixe	0	3 266	35	5 037	0	772	239	0	9 349
D92 Aides à l'investissement	405	89	0	83	1	0	184	1 394	2 157
D994 Autres transferts en capital	0	0	0	0	12 000	0	0	0	12 000
NP11 NP2 Acquisitions nettes de cessions d'actifs corporels et incorporels	0	0	2	0	0	10	0	0	12
Total	6 010	3 799	3 171	16 171	50 301	6 904	2 846	4 259	93 461

Source : Direction générale de la Comptabilité publique, DAEI/SES ;

(1) Pensions de retraite remboursées à la caisse autonome de retraites complémentaires et de prévoyance des transports.

(2) Versement au fonds national de gestion paritaire du congé de fin d'activité (FONGECFA-Transports)

TABEAU A 7.7
Ventilation fonctionnelle des dépenses des APUL en transports

(en millions de francs)

		Transport collectif urbain 63	Route et voirie urbaine 64	Services communs 80	Route et transport routier 82	Transport ferroviaire 83	Voies avigables 84	Transport maritime 85	Transport aérien 86	Total
Départements	1996	10 304			20 731	11	528	130	6	31 710
	1997	11 759			22 993	11	602	151	6	35 522
	1998	11 853			23 176	12	607	152	6	35 806
	1999	11 417			23 361	15	585	182	11	35 571
Communes (+10 000 ha)	1996	8 264	19 187				31	28	9	27 519
	1997	8 605	20 305				33	29	10	28 981
	1998	8 820	20 813				30	26	9	29 699
	1999	9 041	21 335				29	26	9	30 440
Communes (-10 000 ha)	1996		14 527							14 527
	1997		16 386							16 386
	1998		17 317							17 317
	1999		16 973							16 973
Communautés urbaines	1996	198	774				5		15	992
	1997	122	477				3		9	611
	1998	120	470				3		9	602
	1999	107	417				3		8	534
Régies, services dép., com., reg., syndicats	1996	11 854	4 569			4		473		16 900
	1997	11 058	4 153			18		864		16 093
	1998	11 092	4 166			16		773		16 047
	1999	10 568	3 969			17		803		15 356
Ville de Paris	1996	1 025	1 544				34			2 603
	1997	754	1 144				31			1 929
	1998	982	1 489				31			2 502
	1999	1 044	1 585				31			2 660
Régions	1996	3 141	621		10 232					13 994
	1997	3 119	616		11 239	3 054				18 028
	1998	2 608	689		12 664	2 990				18 951
	1999	2 680	708		12 000	3 426				18 814
STIF	1996	11 994								11 994
	1997	11 510								11 510
	1998	12 416								12 416
	1999	13 554								13 554
Ensemble	1996	46 780	41 222		30 963	15	598	631	30	120 239
	1997	46 926	43 081		34 232	3 083	669	1 044	25	129 061
	1998	47 891	44 945		35 840	3 018	671	951	24	133 341
	1999	48 411	44 987		35 361	3 458	647	1 011	28	133 902

Source : Direction générale de la comptabilité publique, DAEI / SES

TABLEAU A 7.8

Ventilation fonctionnelle des dépenses en capital des APUL en transports

(en millions de francs)

		Transport collectif urbain 63	Route et voirie urbaine 64	Services communs 80	Route et transport routier 82	Transport ferroviaire 83	Voies navigables 84	Transport maritime 85	Transport aérien 86	Total
Départements	1996	47			14 776	11	25	126	3	14 988
	1997	53			16 400	10	29	147	3	16 642
	1998	54			18 203	9	33	148	3	18 450
	1999	55			18 350	11	19	168	11	18 614
Communes (+10 000 hab.)	1996	1 790	4 720				9	28	9	6 556
	1997	1 832	4 926				10	28	10	6 806
	1998	1 875	5 142				10	25	9	7 061
	1999	1 922	5 271				10	26	9	7 238
Communes (-10 000 hab.)	1996		3 859							3 859
	1997		3 751							3 751
	1998		3 647							3 647
	1999		3 921							3 921
Communautés urbaines	1996	190	18				3		15	226
	1997	118	10				2		9	139
	1998	116	15				2		9	142
	1999	103	13				2		8	126
Régies, services dép., com., reg., syndicats	1996	3 575	2 549			0		24		6 148
	1997	3 302	2 304			2		41		5 649
	1998	3 050	2 082			1		30		5 163
	1999	2 905	1 984			1		32		4 922
Ville de Paris	1996		304				17			321
	1997		222				15			237
	1998		261				15			276
	1999		278				15			293
Régions	1996	3 141	621		4 290					8 052
	1997	3 119	616		4 260	2 443				10 438
	1998	2 608	684		6 185	2 392				11 869
	1999	2 679	703		5 861	2 741				11 984
STIF	1996	2 539								2 539
	1997	2 686								2 686
	1998	3 412								3 412
	1999	3 725								3 725
Ensemble	1996	11 282	12 071		19 066	11	54	178	27	42 689
	1997	11 110	11 829		20 660	2 455	56	216	22	46 348
	1998	11 115	11 831		24 388	2 402	60	203	21	50 020
	1999	11 389	12 170		24 211	2 753	46	226	28	50 823

Source : Direction générale de la comptabilité publique, DAEI / SES

8. LES ÉCHANGES EXTÉRIEURS

LE COMMERCE EXTÉRIEUR DE SERVICES DE TRANSPORTS EN BASE 95

I. Les principes de la comptabilisation CAF¹ et FAB²

En base 80, les opérations de commerce extérieur étaient traitées différemment selon qu'on avait à faire à des importations ou à des exportations : les importations de biens étaient évaluées CAF¹ (i. e. y compris les coûts d'assurance et de transport jusqu'à la frontière nationale), alors que les exportations de biens étaient évaluées FAB² (i. e. non compris les coûts d'assurance et de transport au-delà de la frontière nationale).

De ce fait, les services de transport et d'assurance rendus par des entreprises non-résidentes sur des biens importés étaient exclues des importations de services, car déjà pris en compte dans la valeur des biens.

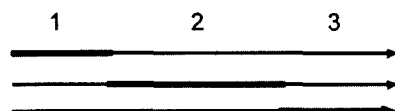
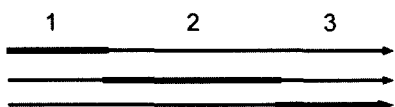
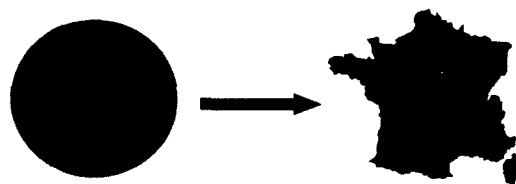
Quant aux services rendus par une compagnie résidente, ils étaient également pris en compte dans la valeur des importations de biens et faisaient donc double emploi avec la production de ces entreprises résidentes. Pour éliminer cette " fausse importation ", on imputait une " fausse exportation " du même montant. Cela gonflait les montants mais permettait d'avoir un solde du commerce extérieur plus satisfaisant.

En base 95, les opérations de commerce extérieur (importation ou exportation) sont évaluées FAB.

Il n'est donc plus nécessaire d'imputer la valeur des services de transport rendus par les entreprises résidentes sur des biens importés. En conséquence, le niveau des exportations est structurellement plus bas qu'en base 1980.

En revanche, pour les importations, les changements entre la base 80 et la base 95 se situent dans le traitement du transport entre le pays exportateur et le pays importateur :

Quand le transporteur est résident, en CAF, outre la production de service, il y a importation de bien et exportation de service. En FAB, il ne reste plus que la production de service de transport. Le graphique ci-dessous résume ces différences :



Le service de transport s'analyse en 3 parties :

- 1 : Transport dans le pays exportateur
- 2 : Transport entre le pays exportateur et le territoire national
- 3 : Transport dans le territoire national

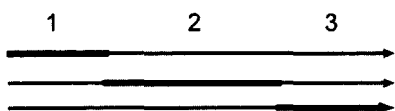
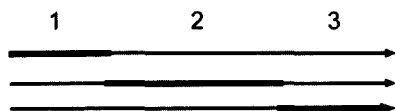
Importation CAF par un transporteur résident

Import de bien	Import de service	Export de bien	Export de service
<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>

Importation FAB par un transporteur résident

Import de bien	Import de service	Export de bien	Export de service
<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>

Quand le transporteur est non résident, en CAF, il y a une importation de bien. En FAB, il y a une importation de service :



Importation CAF par un transporteur non résident

Import de bien	Import de service	Export de bien	Export de service
<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>			
	<input checked="" type="checkbox"/>		

Importation FAB par un transporteur non résident

Import de bien	Import de service	Export de bien	Export de service
<input checked="" type="checkbox"/>			
	<input checked="" type="checkbox"/>		
	<input checked="" type="checkbox"/>		

(1) CAF : coût assurance fret (2) FAB : franco à bord

II. Les différentes mesures des échanges extérieurs de transport routier

Il existe plusieurs mesures du transport international de marchandises, répondant à différentes optiques.

1. Pour apprécier la compétitivité du transport français, on peut d'abord mesurer la part du pavillon français en tonnage ou en valeur des marchandises importées et exportées. On peut aussi évaluer à partir de la dépense nationale du transport international (DNTI), le chiffre d'affaires des transporteurs français pour le transport du commerce extérieur français. En pratique, les évaluations de la DNTI, s'appuient sur les statistiques douanières (en tonnage et en valeur) qu'il faut pondérer par des distances parcourues et des prix moyens. Compte-tenu de la disparition de l'information pavillon depuis 1993, les échanges de services de transport ont été estimés à partir des structures antérieures, des données et évolutions ponctuelles.

2. Une deuxième voie consiste à se limiter aux seuls services de transport rendus par des résidents à des non résidents et inversement. Mais, selon que l'on intègre une part plus ou moins importante de services de transport à la valeur des marchandises, on définit des notions d'échanges de services différentes (cf. page précédente).

TABLEAU A 8.1

Les échanges FAB-FAB de services de transport en base 1995 en millions de francs

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Importations de services de transport									
Transports ferroviaires	853	750	774	836	680	674	757	688	771
Transports routiers (1)	8 194	8 171	9 092	9 070	9 155	10 411	11 176	12 402	14 415
Transports fluviaux	408	377	399	441	401	402	395	391	420
Transports maritimes	17 224	17 720	16 322	15 365	15 196	17 302	19 559	20 937	22 172
Transports aériens	18 455	18 599	15 848	16 076	17 977	18 380	19 512	19 841	20 516
Transport par conduites	268	260	274	292	320	374	392	341	341
Total des modes	45 402	45 877	42 709	42 080	43 729	47 543	51 791	54 600	58 635
Exportations de services de transport									
Transports ferroviaires	2 507	2 372	2 388	2 527	2 572	2 717	2 639	2 411	2 342
Transports routiers (1)	8 109	7 939	8 838	8 971	9 179	9 723	9 948	10 300	11 165
Transports fluviaux	44	62	71	90	78	74	74	70	64
Transports maritimes	10 166	10 594	9 795	9 909	9 714	10 072	11 640	13 812	15 147
Transports aériens	19 571	19 067	20 418	20 420	20 847	24 920	28 826	29 678	30 004
Transport par conduites	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total des modes	40 397	40 034	41 510	41 917	42 390	47 506	53 127	56 271	58 722
Solde des échanges									
Transports ferroviaires	1 654	1 622	1 614	1 691	1 892	2 043	1 882	1 723	1 571
Transports routiers (1)	-86	-231	-253	-99	25	-688	-1 228	-2 102	-3 250
Transports fluviaux	-364	-315	-328	-351	-323	-328	-321	-321	-356
Transports maritimes	-7 058	-7 126	-6 527	-5 456	-5 482	-7 230	-7 919	-7 125	-7 025
Transports aériens	1 116	468	4 570	4 344	2 870	6 540	9 314	9 837	9 488
Transport par conduites	-268	-260	-274	-292	-320	-374	-392	-341	-341
Total des modes	-5 006	-5 842	-1 198	-163	-1 338	-37	1 336	1 671	87

Sources : Insee, DAEI/SES (pour le transport routier).

(1) Le SES estime le solde FAB/FAB des échanges extérieurs routiers. L'Insee estime les autres modes, en collaboration avec les organismes concernés. On obtient ainsi le solde du "total des modes".

TABLEAU A 8.3

Part des modes de transport dans l'acheminement des échanges extérieurs
pourcentage du total

en

			1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993*	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Imports CAF																							
Mer	U.E.(15)	Tonnages	25,5	26,0	29,4	32,7	34,6	35,4	33,4	34,9	32,0	26,6	26,3	28,0	28,1	30,4	30,2	30,3	30,8	29,4	27,1	27,0	24,7
		Valeurs	16,3	17,3	18,0	19,0	20,2	20,4	15,4	15,9	14,7	14,6	15,2	15,7	16,3	16,6	15,9	15,4	16,3	17,3	16,8	17,3	18,5
Autres	Tonnages		91,2	90,8	89,7	88,1	87,2	83,6	81,5	80,3	80,2	79,7	80,1	80,6	79,7	84,2	82,3	82,1	82,2	82,2	81,9	77,2	78,3
		Valeurs	65,4	64,4	63,6	58,9	56,2	52,6	44,5	41,3	39,2	38,6	37,7	36,3	31,8	41,0	40,4	40,0	39,8	38,4	34,4	31,8	34,7
Fer	U.E.(15)	Tonnages	19,2	16,7	15,1	13,9	14,6	13,2	11,9	10,1	10,2	10,3	9,6	8,5	7,7	6,3	6,9	6,6	6,0	6,4	7,1	7,0	7,4
		Valeurs	13,6	12,2	11,9	10,9	10,0	9,2	8,7	8,2	8,0	7,7	7,2	6,6	5,0	4,4	4,6	5,0	5,1	5,1	5,6	5,7	5,8
Autres	Tonnages		1,1	1,0	1,1	1,4	1,2	1,2	1,2	1,2	0,9	0,9	1,1	1,2	2,0	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,8	0,9
		Valeurs	2,7	2,2	2,4	2,4	2,1	2,0	2,3	2,1	2,2	2,0	1,8	1,6	1,7	0,9	0,9	1,0	1,0	0,8	0,8	0,6	0,7
Route	U.E.(15)	Tonnages	36,7	38,5	39,3	38,5	37,2	39,0	43,6	43,9	48,7	53,7	54,9	54,5	54,8	55,9	55,4	54,8	55,3	56,6	58,0	58,4	60,1
		Valeurs	62,8	62,5	63,4	63,1	63,0	64,6	71,2	71,4	71,1	71,2	72,1	72,8	74,8	74,8	75,1	74,1	72,2	72,4	71,5	69,1	
Autres	Tonnages		1,8	2,3	2,5	2,9	3,5	4,1	4,8	6,5	6,1	6,5	5,9	4,9	5,0	3,6	5,4	4,8	4,2	4,3	4,7	5,9	6,5
		Valeurs	13,3	13,2	14,5	16,1	17,1	18,1	23,8	25,1	26,4	26,6	27,8	26,5	30,0	20,7	22,9	23,2	22,8	23,0	24,5	26,0	24,3
Fluvial	U.E.(15)	Tonnages	6,6	6,7	6,7	6,3	6,4	5,8	6,1	7,6	5,8	5,9	5,8	5,0	4,6	3,2	3,6	3,8	3,5	3,3	3,4	3,1	3,1
		Valeurs	1,6	1,6	1,5	1,5	1,6	1,3	1,1	1,0	1,0	0,9	0,8	0,7	0,5	0,8	0,7	0,5	0,6	0,5	0,5	0,4	0,5
Autres	Tonnages		3,2	2,5	2,9	3,1	3,0	3,1	3,1	2,9	3,0	3,7	3,1	3,4	3,7	0,5	0,5	0,3	0,3	0,2	0,3	0,6	0,8
		Valeurs	1,7	1,5	1,5	1,7	1,6	1,4	1,3	1,1	1,1	1,1	1,0	0,8	0,8	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
Air	U.E.(15)	Tonnages	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
		Valeurs	3,2	3,6	3,1	3,2	3,3	2,7	2,5	2,9	4,0	3,8	2,8	2,4	3,1	2,8	3,4	2,7	3,0	3,3	3,4	3,1	3,6
Autres	Tonnages		0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
		Valeurs	15,7	17,2	16,2	19,3	21,0	23,4	25,2	28,7	24,0	19,5	19,6	19,2	19,7	23,7	22,2	23,1	23,0	22,7	24,2	25,0	24,2
Exports FAB																							
Mer	U.E.(15)	Tonnages	20,0	23,2	21,4	22,3	22,0	23,1	26,0	26,1	23,9	24,9	24,0	22,1	22,8	25,4	23,2	23,2	23,9	24,6	25,2	25,3	24,8
		Valeurs	17,8	19,6	18,7	20,1	19,2	20,2	19,1	17,9	18,0	17,1	16,4	15,0	15,5	17,0	16,3	16,3	16,0	17,0	17,1	17,1	17,1
Autres	Tonnages		67,6	69,3	68,6	67,0	63,5	61,9	57,8	60,9	61,8	58,5	57,8	58,4	60,1	76,8	72,4	71,1	72,3	74,3	75,0	74,5	71,1
		Valeurs	56,2	56,3	53,5	53,0	49,3	47,1	45,3	42,9	41,5	39,1	37,4	35,7	30,6	45,7	44,3	43,2	43,9	41,9	40,5	38,0	35,5
Fer	U.E.(15)	Tonnages	24,9	22,2	21,9	20,6	21,9	20,3	17,4	16,4	16,0	15,2	15,0	14,8	13,9	12,7	12,5	11,3	10,7	9,8	9,3	9,4	9,9
		Valeurs	15,4	13,4	12,2	9,9	9,8	9,5	8,5	8,1	7,9	7,8	7,1	6,7	6,3	5,9	6,3	6,1	6,6	6,4	5,7	5,5	5,8
Autres	Tonnages		12,1	11,4	10,1	10,6	10,3	9,5	8,4	7,6	6,9	6,1	6,3	6,4	6,3	3,2	3,1	2,6	2,7	2,7	2,5	2,4	3,4
		Valeurs	8,6	7,3	6,1	5,6	5,6	5,6	4,8	4,0	3,8	3,4	3,3	2,8	2,8	1,4	1,4	1,3	1,2	1,1	1,0	0,8	1,1
Route	U.E.(15)	Tonnages	34,7	35,2	37,0	38,9	38,3	39,3	41,2	42,9	42,4	43,8	44,9	48,0	48,2	49,0	51,8	51,7	52,8	52,9	53,4	52,7	52,9
		Valeurs	56,2	55,1	59,6	59,7	59,6	62,1	63,4	61,7	61,1	64,0	63,8	64,2	65,5	65,5	67,4	67,9	66,2	67,0	66,0	63,1	
Autres	Tonnages		12,6	12,5	14,8	15,5	14,3	13,8	18,3	17,3	19,0	20,2	19,7	19,9	19,7	10,8	13,7	15,5	15,0	14,4	14,1	15,8	18,7
		Valeurs	14,0	13,7	14,6	14,8	14,6	16,4	20,0	20,3	20,8	21,0	23,0	22,4	26,8	13,5	13,6	14,2	15,4	15,4	15,5	15,4	17,5
Fluvial	U.E.(15)	Tonnages	19,8	18,9	19,1	17,3	17,1	16,4	15,1	14,1	15,1	13,4	13,7	12,9	12,5	10,6	9,7	10,1	9,6	9,5	9,1	9,0	9,5
		Valeurs	3,2	3,0	3,0	3,1	2,6	2,5	1,9	1,8	1,8	1,6	1,6	1,3	1,3	1,2	0,9	1,0	0,9	0,8	0,7	0,7	0,8
Autres	Tonnages		4,6	3,9	3,6	4,0	3,9	4,5	5,8	4,3	4,0	5,2	3,8	2,9	3,5	1,7	2,4	2,7	2,3	2,3	2,4	1,9	2,8
		Valeurs	1,5	1,4	1,2	1,1	1,1	1,2	1,4	1,0	1,0	1,1	1,0	1,2	0,8	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
Air	U.E.(15)	Tonnages	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Valeurs	7,1	8,4	6,1	6,6	8,0	7,2	7,5	7,9	6,3	4,5	3,8	3,9	3,8	3,0	4,0	3,8	3,7	3,5	3,8	4,1	4,6
Autres	Tonnages		0,4	0,4	0,4	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,4	0,4	0,4	0,4	0,6	0,6	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8
		Valeurs	18,9	20,4	23,8	24,7	28,5	28,5	27,4	31,0	27,1	24,7	26,1	24,9	25,4	26,3	27,4	27,0	26,6	27,3	28,4	28,8	29,9

Sources : DAEI/SES, DGDDI (SITRAM).

Note : Le mode "Autres" (conduites, propulsion propre, etc.) non présenté en tant que tel ci-dessus, intervient néanmoins dans le dénominateur.

(*) : mêmes remarques que dans la page précédente.

9. LES DONNÉES SOCIALES

TABLEAU A 9.1

Évolution des effectifs salariés et non salariés dans les transports

(en milliers)

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000*
1-2 GEN	278	276	273	267	263	263	265	269	275
SNCF	195	189	183	179	175	174	173	174	175
RATP	39	39	39	39	40	40	40	40	41
Air France+Air Inter	44	48	51	48	48	49	52	55	59
1-2 Hors GEN	564	573	584	608	619	637	668	709	759
Transp ferroviaire	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TRM	253	255	263	274	278	285	302	317	334
TRV	105	108	108	112	115	118	121	126	132
Trans aerien	16	16	15	16	18	17	20	20	22
Trans par eau	14	13	12	12	12	12	12	13	14
Trans par conduite	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Auxil transports	174	179	184	192	194	203	211	231	255
2 Non salariés	58	64	62	65	66	68	70	70	70
Total	900	913	919	940	948	968	1003	1048	1104

Sources : Insee, Unedic, estimations SES en 2000 pour les établissements hors gen.

TABLEAU A 9.2

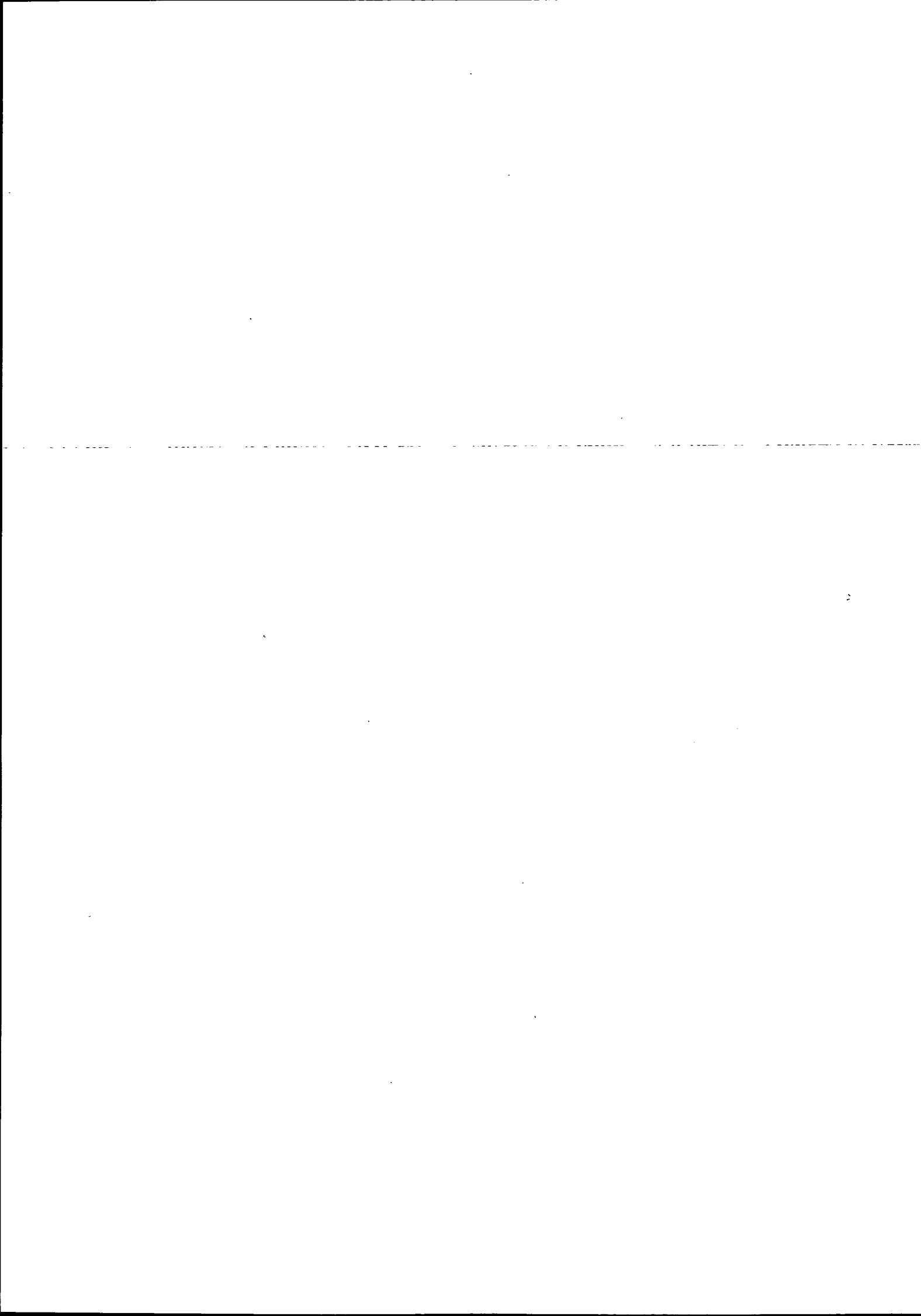
Structure des emplois dans les transports

(en pourcentage)

Année	1988	1990	1992	1995	1996	1997	1998	1999
Transports routiers de marchandises								
Salariés	89	89	89	90	89	90	89	91
dont roulants	62	63	64	68	67	65	66	69
dont sédentaires	27	26	25	22	22	23	24	22
Non salariés	11	11	11	10	11	10	10	9
Transports urbains de voyageurs								
Roulants	66	66	68	61	61	61	61	61
Sédentaires	34	34	32	39	39	39	39	39
Transports de voyageurs par taxis								
Salariés				22	23	24	24	24
dont roulants				20	21	20	19	20
dont sédentaires				2	2	3	4	4
Non salariés				78	77	76	76	76
Transports routiers de voyageurs								
Salariés	96	96	97	97	97	97	97	97
dont roulants	75	76	76	77	78	78	78	75
dont sédentaires	21	20	20	19	19	19	19	22
Non salariés	4	4	3	3	3	3	3	3
Transports maritimes et côtiers								
Navigants	57	60	60	60	60	60	60	60
Sédentaires	43	40	40	39	40	40	40	40
Transports fluviaux								
Navigants	55	62	62	62	66	67	67	67
Sédentaires	45	37	37	37	33	32	32	32
Transports aériens								
Navigants	27	27	29	28	29	30	30	32
Sédentaires	73	73	71	72	71	70	70	68
Auxiliaires des transports								
Non sédentaires	19	15	18	21	23	23	23	20
Sédentaires	81	84	81	79	77	77	77	80
Ensemble								
Salariés	94	94	94	91	91	92	92	94
Non sédentaires	52	52	54	53	53	52	52	51
Sédentaires	42	42	40	39	39	40	40	43
Non salariés	6	6	6	9	9	8	8	6

Source : EAE-SES

Note : la rupture de série entre 1992 et 1995 est due au changement de nomenclature d'activité NAP-NAF en 1993.



11. LES NUISANCES GÉNÉRÉES PAR LES TRANSPORTS

TABLEAU A 11.1

Accidents corporels de la circulation routière

en milliers et gravité en %

	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Accidents corporels	257,7	247,8	253,2	248,5	239,7	230,7	216,1	202,6	191,1	184,6	171,0	175,9
Tués	13,1	12,1	12,5	12,5	12,4	12,4	11,9	11,7	10,4	11,0	9,9	10,5
Gravité (tués/100 acc.)	5,08	4,88	4,94	5,03	5,17	5,37	5,51	5,77	5,44	5,96	5,79	5,97
	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Accidents corporels	170,6	162,6	148,9	143,4	137,5	132,7	132,9	125,4	125,2	124,5	124,5	121,2
Tués	10,5	10,3	9,6	9,1	9,1	8,5	8,4	8,1	8,0	8,4	8,0	7,6
Gravité (tués/100 acc.)	6,15	6,33	6,45	6,35	6,62	6,41	6,32	6,46	6,39	6,75	6,45	6,30

Source : DSCR

TABLEAU A 11.2

Évolution comparée du nombre de tués par million d'habitants dans les accidents de la circulation routière (tués à trente jours)

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Allemagne *	134	128	126	117	133	123	119	116	106	104	93	95	92
Royaume-Uni	92	94	92	81	75	68	66	62	64	59	58	60	60
France **	206	205	198	183	172	166	155	153	146	144	152	143	137
Espagne	211	239	230	223	200	163	142	147	140	143	142	nd	nd
Italie	129	119	nd	136	130	124	115	122	nd	117	nd	nd	nd

(*) Allemagne : jusqu'en 1991, République Fédérale d'Allemagne.

(**) France : depuis 1993, le coefficient de correction pour passer au tué à trente jours est de 1,057.

TABLEAU A 11.3

Évolution comparée du nombre de tués par million de véhicules automobiles dans les accidents de la circulation routière (tués à trente jours)

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Allemagne *	239	222	250	282	269	222	181	174	156	159	154
Royaume-Uni	207	187	175	154	148	146	139	136	124	128	128
France **	394	369	341	325	306	296	280	272	286	269	258
Espagne	624	567	486	386	328	316	281	276	276	nd	nd
Suède	197	189	194	163	151	147	122	122	109	nd	nd
Italie	nd	246	239	222	188	198	190	179	156	nd	nd

Source : DSCR

(*) Allemagne : jusqu'en 1991, République Fédérale d'Allemagne.

(**) France : depuis 1993, le coefficient de correction pour passer au tué à trente jours est de 1,057.

TABLEAU A 11.4
Accidents ferroviaires et aux passages à niveau

Nombre	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
1 - Accidents de chemins de fer													
1.1 Accidents (1)	804	654	634	657	644	567	553	540	597	566	598	532	468
Trains	224	179	156	152	159	128	110	119	130	127	124	112	84
Individuels (2)	237	271	291	322	294	283	298	274	304	260	301	252	232
Autres (3)	343	204	187	183	191	156	145	147	163	179	173	168	152
1.2 Tués (4)	128	127	137	178	136	131	151	169	179	127	218	116	112
Voyageurs	51	44	43	50	45	33	45	58	64	39	115	43	36
Autres (5)	77	83	94	128	91	98	106	111	115	88	103	73	76
1.3 Blessés graves (6)	188	191	198	200	196	185	195	237	199	168	259	153	160
Voyageurs	93	102	98	105	95	94	107	151	126	102	193	111	109
Autres (5)	95	89	100	95	101	91	88	86	73	66	66	42	51
2 - Accidents de passage à niveau													
Accidents	333	311	318	325	301	276	315	292	344	354	299	286	294
Tués	97	67	97	86	114	72	84	75	86	93	87	79	71
Blessés graves	42	61	35	45	53	47	47	29	44	35	44	39	34
3 - Ensemble des accidents ferroviaires													
Accidents	1 137	965	952	982	945	843	868	832	941	920	897	818	762
Tués	225	194	234	264	250	203	235	244	265	220	305	195	183
Blessés graves	230	252	233	245	249	232	242	266	243	203	303	192	194

Nombre	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
1 - Accidents de chemins de fer													
1.1 Accidents (1)	454	462	501	505	446	417	408	359	367	333	407	370	427
Trains	87	89	109	98	77	72	69	74	79	83	109	89	129
Individuels (2)	218	228	220	250	216	198	215	138	149	118	142	115	105
Autres (3)	149	145	172	157	153	147	124	147	139	132	156	166	193
1.2 Tués (4)	193	146	131	153	134	120	106	73	78	79	85	63	74
Voyageurs	80	44	30	47	39	37	20	22	12	22	14	11	15
Autres (5)	113	102	101	106	95	83	86	51	66	57	71	52	59
1.3 Blessés graves (6)	153	108	122	173	103	116	123	79	80	71	67	59	46
Voyageurs	87	54	63	91	48	62	52	40	29	33	26	23	24
Autres (5)	66	54	59	82	55	54	71	39	51	38	41	36	22
2 - Accidents de passage à niveau													
Accidents	255	227	233	257	224	204	203	177	193	182	177	181	171
Tués	56	69	57	70	71	54	44	57	58	38	53	46	49
Blessés graves	29	24	18	36	22	34	18	22	22	23	24	16	20
3 - Ensemble des accidents ferroviaires													
Accidents	709	689	734	762	670	621	611	536	560	515	584	551	598
Tués	249	215	188	223	205	174	150	130	136	117	138	109	123
Blessés graves	182	132	140	209	125	150	141	101	102	94	91	75	66

Source : SNCF

(1) Accidents impliquant un véhicule en mouvement ;

ne sont pris en compte que les accidents ayant entraîné une « conséquence grave ».

(2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train, ... (non compris les suicides et tentatives de suicide).

(3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaire, etc.

(4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

(5) Agents en service et autres ouvriers travaillant sur le réseau SNCF.

(6) Personnes ayant été hospitalisées plus de trois jours.

TABLEAU A 11.5

Accidents aériens ayant fait des victimes (appareils français)

Nombre	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
1 - Aviation commerciale (1)													
Accidents corporels	1	2	5	4	4	4	1	1	4	8	2	2	4
Morts (à 30 jours)	8	4	2	16	9	2	6	1	0	9	0	5	10
Blessés	0	0	11	7	5	3	0	0	6	48	5	2	0
2 - Aviation générale (2)													
Accidents corporels	65	66	57	74	69	62	54	102	138	142	101	117	140
Morts (à 30 jours)	57	67	74	88	84	81	83	50	70	90	85	80	99
Blessés	63	62	57	65	98	68	69	116	142	174	115	115	142
3 - Travail aérien (3)													
Accidents corporels								16	8	8	12	2	10
Morts (à 30 jours)								4	19	2	16	7	6
Blessés								25	2	9	14	0	11
4 - Ensemble des accidents aériens													
Accidents corporels	66	68	62	78	73	66	55	119	150	158	115	121	154
Morts (à 30 jours)	65	71	76	104	93	83	89	55	89	101	101	92	115
Blessés	63	62	68	72	103	71	69	141	150	231	134	117	153

Nombre	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
1 - Aviation commerciale (1)													
Accidents corporels	8	5	1	8	3	3	5	2	4	9	3	6	2
Morts (à 30 jours)	33	192	0	13	88	21	11	30	1	10	14	27	113
Blessés	44	0	1	25	15	14	11	0	33	85	8	83	21
2 - Aviation générale (2)													
Accidents corporels	170	143	186	155	142	139	112	108	82	116	94	78	81
Morts (à 30 jours)	119	121	83	95	96	78	66	65	57	82	51	59	85
Blessés	185	124	158	160	159	134	116	95	77	106	84	58	61
3 - Travail aérien (3)													
Accidents corporels	17	12	8	13	16	21	11	7	14	10	9	6	11
Morts (à 30 jours)	12	8	2	8	9	11	11	3	8	3	2	2	11
Blessés	10	8	9	13	17	23	12	15	14	7	8	4	8
4 - Ensemble des accidents aériens													
Accidents corporels	195	160	195	176	161	163	128	117	100	135	106	90	94
Morts (à 30 jours)	164	321	85	116	193	110	88	98	66	95	67	88	209
Blessés	239	132	168	198	191	171	139	110	124	198	100	145	90

Source : DGAC

(1) Avions et hélicoptères (compagnies et sociétés).

(2) Avions, hélicoptères et ULM (aéroclubs, écoles, sociétés, privés).

(3) Avions, hélicoptères et ULM (sociétés et privés : épandage agricole, photo-cinéma, publicité aérienne, surveillance, héli-treillage, etc.).

TABLEAU A 11.6

Quantité de polluants émis dans l'air - source : CITEPA/Coralie/Secten, décembre 2000

ÉMISSIONS DE SO₂ EN FRANCE MÉTROPOLITAINE en 1000t

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999p
Transformation d'énergie	688	591	589	517	663	591	671	547	439	405	424	423	372	424	349
Industrie manufacturière	451	416	418	389	404	383	405	352	308	309	284	281	247	238	207
Résidentiel et tertiaire	199	189	170	152	142	128	133	125	116	95	82	82	74	72	70
Agriculture et sylviculture	19	19	19	18	19	18	18	18	17	15	13	14	13	14	13
Autres	0,5	0,4	0,2	0,1	0,8	0,7	0,1	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,3	0,3	0,1
Transport	121	128	134	143	151	158	163	169	173	166	131	114	61	60	42
dont route	104	110	116	126	134	140	144	152	154	147	114	98	46	46	28
fer	2,4	2,2	2,2	2,1	2,1	2,0	2,0	1,9	1,7	1,5	1,0	0,8	0,2	0,2	0,2
fluvial	4,9	5,0	4,9	4,8	4,8	4,9	4,1	4,2	4,8	5,3	4,9	4,2	3,5	3,5	3,7
maritime (*)	10,1	10,0	9,9	9,7	10,4	10,8	11,6	10,8	12,3	11,7	10,6	10,0	10,0	10,0	10,2
aérien (*)	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
TOTAL	1 480	1 344	1 329	1 220	1 380	1 279	1 389	1 211	1 052	990	934	913	767	808	682
Part transport	8%	10%	10%	12%	11%	12%	12%	14%	16%	17%	14%	12%	8%	7%	6%
Part route dans transport	85%	86%	87%	88%	88%	88%	89%	90%	89%	89%	87%	86%	76%	76%	65%

ÉMISSIONS DE NO_x EN FRANCE MÉTROPOLITAINE en 1000t

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999p
Transformation d'énergie	208	152	156	131	163	143	184	158	109	109	121	131	119	159	139
Industrie manufacturière	326	304	308	293	280	278	278	252	249	256	250	264	284	274	280
Résidentiel et tertiaire	111	110	109	98	97	92	104	103	101	94	96	103	95	90	100
Agriculture et sylviculture	254	253	253	254	253	254	255	244	212	207	225	234	235	225	219
Autres	3,0	2,5	1,3	0,9	4,1	4,0	1,0	1,3	1,5	1,6	1,9	1,5	2,0	1,9	1,2
Transport	921	959	983	1 035	1 067	1 100	1 112	1 131	1 103	1 069	1 010	954	903	846	795
dont route	854	894	917	970	1 001	1 032	1 044	1 067	1 034	1 000	943	890	840	783	728
fer	16	15	14	14	14	13	13	12	11	11	10	10	10	9	9
fluvial	19,6	19,8	19,6	19,0	19,1	19,7	16,9	17,1	19,1	21,3	21,4	19,2	18,4	18,4	20,1
maritime (*)	27	26	27	27	28	29	32	29	32	31	29	28	29	29	30
aérien (*)	4,1	4,4	4,7	5,3	5,6	5,9	5,6	5,9	5,8	5,9	6,2	6,5	6,3	6,7	7,0
TOTAL	1 823	1 781	1 811	1 812	1 865	1 871	1 934	1 889	1 776	1 735	1 704	1 688	1 638	1 596	1 534
Part transport	51%	54%	54%	57%	57%	59%	57%	60%	62%	62%	59%	57%	55%	53%	52%
Part route dans transport	93%	93%	93%	94%	94%	94%	94%	94%	94%	94%	93%	93%	93%	93%	92%

ÉMISSIONS DE COVNM EN FRANCE MÉTROPOLITAINE en 1000t

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999p
Transformation d'énergie	n.d.	n.d.	n.d.	226	208	176	163	150	139	125	118	116	119	117	99
Industrie manufacturière	n.d.	n.d.	n.d.	699	698	652	627	613	577	581	580	578	608	593	570
Résidentiel et tertiaire	n.d.	n.d.	n.d.	376	377	379	420	400	394	364	373	390	382	376	379
Agriculture et sylviculture	n.d.	n.d.	n.d.	454	487	501	506	494	447	488	482	445	461	454	493
Autres	n.d.	n.d.	n.d.	35	44	44	36	36	33	37	36	32	36	35	35
Transport	n.d.	n.d.	n.d.	1 287	1 265	1 128	1 103	1 103	1 052	962	880	803	740	686	634
dont route	n.d.	n.d.	n.d.	1 229	1 207	1 082	1 060	1 061	1 004	914	830	752	688	631	577
fer	n.d.	n.d.	n.d.	1,7	1,6	1,6	1,5	1,5	1,4	1,3	1,2	1,2	1,2	1,1	1,1
fluvial	n.d.	n.d.	n.d.	41,1	40,1	26,8	23,8	25,3	29,4	31,1	33,8	34,4	35,9	38,1	39,8
maritime (*)	n.d.	n.d.	n.d.	12	13	13	15	13	15	14	13	13	13	13	14
aérien (*)	n.d.	n.d.	n.d.	3,1	3,2	3,4	2,9	2,8	2,3	2,2	2,2	2,3	2,3	2,2	2,2
TOTAL				3 077	3 078	2 880	2 855	2 797	2 643	2 558	2 469	2 365	2 347	2 263	2 209
Part transport				42%	41%	39%	39%	39%	40%	38%	36%	34%	32%	30%	29%
Part route dans transport				95%	95%	96%	96%	96%	95%	95%	94%	94%	93%	92%	91%

TABLEAU A 11.6 (suite)

Quantité de polluants émis dans l'air - source : CITEPA/Coralie/Secten, décembre 2000

ÉMISSIONS DE CO EN FRANCE MÉTROPOLITAINE en 1000t

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999p
Transformation d'énergie	28	24	22	21	22	20	22	21	18	19	17	20	19	23	18
Industrie manufacturière	3 213	2 799	2 633	2 837	2 769	2 061	1 684	1 590	1 473	1 802	1 992	1 610	1 819	1 836	1 654
Résidentiel et tertiaire	2 139	2 007	2 053	1 834	1 818	1 695	2 107	1 956	1 948	1 669	1 725	1 889	1 698	1 684	1 716
Agriculture et sylviculture	636	619	659	673	670	714	737	717	653	631	649	681	699	693	672
Autres	70	54	20	9	102	103	17	23	26	28	34	28	38	38	18
Transport	8 000	8 156	7 984	7 561	7 095	6 364	6 178	6 023	5 650	4 948	4 567	4 168	3 710	3 465	3 213
dont route	7 851	8 012	7 836	7 414	6 950	6 263	6 088	5 928	5 543	4 835	4 446	4 044	3 581	3 330	3 071
fer	4,2	3,9	3,9	3,8	3,7	3,6	3,5	3,4	3,1	2,9	2,8	2,7	2,6	2,5	2,5
fluvial	136,7	132,3	135,0	133,9	130,6	86,9	77,2	82,3	95,7	101,1	109,8	111,9	116,7	124,0	129,5
maritime (*)	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
aérien (*)	7,8	7,9	8,5	9,6	10,1	10,1	9,0	8,9	8,1	8,1	8,3	8,6	8,8	8,9	9,1
TOTAL	14 087	13 659	13 370	12 936	12 475	10 957	10 746	10 330	9 769	9 096	8 985	8 395	7 983	7 739	7 292
Part transport	57%	60%	60%	58%	57%	58%	57%	58%	58%	54%	51%	50%	46%	45%	44%
Part route dans transport	98%	98%	98%	98%	98%	98%	99%	98%	98%	98%	97%	97%	97%	96%	96%

ÉMISSIONS DE CO₂ EN FRANCE MÉTROPOLITAINE en millions tonnes

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999p
Transformation d'énergie	83	70	65	62	73	68	80	72	58	54	57	62	59	75	63
Industrie manufacturière	110	102	103	104	106	108	107	103	96	102	102	101	103	106	104
Résidentiel et tertiaire	132	131	130	117	116	110	126	123	121	112	115	125	115	114	121
Agriculture et sylviculture	48	49	51	64	54	52	53	51	47	49	51	50	53	54	55
Autres	6	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	9	8	8	9
Transport	97	102	105	111	115	116	119	123	123	124	126	127	130	132	135
dont route	90	95	98	104	107	109	111	116	116	117	118	119	121	124	126
fer	1,2	1,2	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7
fluvial	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	1,6	1,4	1,4	1,6	1,7	1,8	1,6	1,6	1,6	1,8
maritime (**)	1,4	1,3	1,4	1,4	1,4	1,5	1,6	1,5	1,7	1,6	1,5	1,4	1,5	1,5	1,5
aérien (*)	2,6	2,7	2,9	3,3	3,5	3,6	3,5	3,5	3,4	3,5	3,9	4,3	4,3	4,5	4,5
Puits	-137	-137	-139	-140	-140	-140	-144	-144	-146	-147	-149	-151	-152	-154	-155
TOTAL	341	323	323	326	330	323	349	336	309	303	311	323	316	337	331
Part transport (**)	29%	32%	32%	34%	35%	36%	34%	37%	40%	41%	40%	39%	41%	39%	41%
Part route dans transport	93%	93%	93%	93%	93%	93%	94%	94%	94%	94%	94%	94%	94%	94%	94%

TABLEAU A 11.6(suite)

Quantité de polluants émis dans l'air - source : CITEPA/Coralie/Secten, décembre 2000

ÉMISSIONS DE CH₄ EN FRANCE MÉTROPOLITAINE en 1000 t

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999p
Transformation d'énergie	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	313	306	309	316	312	312	265	232	205	n.d.
Industrie manufacturière	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	777	780	782	781	745	670	574	541	541	n.d.
Résidentiel et tertiaire	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	128	158	146	145	127	133	146	131	131	n.d.
Agriculture et sylviculture	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	1 717	1 691	1 659	1 646	1 645	1 654	1 655	1 637	1 652	n.d.
Autres	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	97	92	92	92	92	93	92	93	93	n.d.
Transport	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	23,0	22,8	23,2	22,4	21,5	20,2	18,6	18,0	17,5	n.d.
dont route	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	22,9	22,7	23,1	22,3	21,5	20,1	18,5	17,9	17,4	n.d.
TOTAL	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	3 056	3 051	3 011	3 003	2 942	2 881	2 751	2 652	2 640	n.d.
Part transport						1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	n.d.
Part route dans transport						100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	n.d.

ÉMISSIONS DE N₂O EN FRANCE MÉTROPOLITAINE en 1000 t

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999p
Transformation d'énergie	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	1,9	2,5	2,6	2,1	1,9	1,9	2,1	2,0	2,7	2,3
Industrie manufacturière	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	94,8	95,0	88,9	80,3	84,1	87,3	85,6	86,1	58,1	41,6
Résidentiel et tertiaire	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	5,7	6,3	6,2	6,2	5,9	6,0	6,4	6,0	6,0	6,3
Agriculture et sylviculture	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	197,8	195,7	190,6	185,8	187,1	188,5	191,3	193,8	194,3	192,2
Autres	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	9,3	9,0	9,0	8,7	8,6	8,6	8,5	8,5	8,5	8,1
Transport	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	3,8	4,1	4,3	4,8	5,7	6,6	7,5	8,4	9,1	10,0
- dont route	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	3,7	3,9	4,2	4,7	5,6	6,4	7,4	8,2	9,0	9,9
TOTAL	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	313	313	302	288	293	299	301	305	279	260
Part transport						1%	1%	1%	2%	2%	2%	2%	3%	3%	4%
Part route dans transport						96%	97%	97%	97%	98%	98%	98%	98%	99%	99%

(*) selon définitions de la CEE-NU : les émissions répertoriées hors total ne sont pas incluses, à savoir les émissions maritimes internationales et le trafic aérien au-dessus de 1 000 mètres.

(**) rapporté au total hors puits

TABLEAU A 11.7

Émissions du trafic routier en France métropolitaine en 1999

	SO ₂		NO _x		COVNM		CO		CO ₂		N ₂ O	
	1300 t	%	1300 t	%	1300 t	%	1300 t	%	Mt	%	1300 t	%
Voitures particulières												
Essence catalysées	2,6	20%	61,9	16%	88,3	20%	746,5	29%	21,8	30%	5,5	71%
Essence non catalysées	2,4	1%	238,0	1%	341,9	0%	1 705,6	1%	19,6	1%	0,5	0%
Diesel catalysées	1,8	13%	13,2	3%	2,3	1%	16,6	1%	6,4	9%	0,4	5%
Diesel non catalysées	6,4	49%	70,5	18%	15,4	3%	67,3	3%	23,5	33%	1,3	17%
GPL	0,1	1%	2,4	1%	1,4	0%	13,2	1%	0,8	1%	0,0	0%
Sous-total	13	100%	386	100%	449	100%	2 549	100%	72	100%	8	100%
Véhicules utilitaires												
Essence catalysés	0,1	2%	2,5	3%	1,8	3%	17,5	6%	0,9	4%	0,0	2%
Essence non catalysés	0,3	6%	16,0	21%	31,5	58%	208,1	68%	2,3	11%	0,1	4%
Diesel catalysés	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%
Diesel non catalysés	4,6	92%	57,1	76%	21,1	39%	79,8	26%	16,8	84%	1,1	94%
Sous-total	5,0	100%	75,6	100%	54,3	100%	305,5	100%	20,0	100%	1,2	100%
Poids lourds												
Essence	0,0	0%	0	0%	0	1%	3	4%	0	0%	0,0	0%
Diesel	9,2	100%	265,3	100%	32,2	99%	69,1	96%	33,5	100%	1,0	100%
Sous-total	9,2	100%	266	100%	33	100%	72	100%	34	100%	1,0	100%
Deux roues	0,1		1,0		40,6		145		0,7		0,0	
Sous-total	0,1	100%	1,0	100%	40,6	100%	145	100%	0,7	100%	0,0	100%
Tous véhicules												
Essence	13,7	38%	406	50%	523	88%	2 922	92%	76	48%	7,8	67%
Diesel	22	61%	406	50%	71	12%	233	7%	80	51%	3,8	33%
GPL	0,1	0%	2,4	0%	1,4	0%	13	0%	0,8	0%	0,0	0%
Total	36	100%	814	100%	596	100%	3 168	100%	157	100%	12	100%

Source : CITEPA/Coralie/Secten - mise à jour décembre 2000

TABLEAU A 11.8

Évolution de l'indice de la qualité de l'air ATMO en agglomération parisienne de 1992 à 2000
(en nombre de jours par an)

Niveau	Qualité	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	Total
1	Très bon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Très bon	57	38	22	17	9	11	11	15	6	180
3	Bon	176	218	163	189	203	155	170	174	208	1 448
4	Bon	74	65	101	85	80	112	106	103	99	726
5	Moyen	34	25	41	34	53	42	48	52	36	329
6	Médiocre	15	10	25	18	18	24	15	12	13	137
7	Médiocre	6	6	8	16	3	15	7	8	2	69
8	Mauvais	4	2	5	6	0	6	6	1	2	30
9	Mauvais	0	1	0	0	0	0	2	0	0	3
10	Très mauvais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	366	365	365	365	366	365	365	365	366	2 922

Source : AIRPARIF

TABLEAU A 11.9

Fréquences mensuelles d'apparition des indices sur huit ans (1992-1999)

niveau	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	sept.	oct.	nov.	déc.	année
<i>(nombre de jours)</i>													
1 à 4	229	190	194	194	194	187	155	153	199	211	211	237	2 354
5 à 7	19	31	52	46	54	50	87	86	39	35	25	11	535
8 à 10	0	5	2	0	0	3	6	9	2	2	4	0	33
	248	226	248	240	248	240	248	248	240	248	240	248	2 922
<i>(en % du mois considéré)</i>													
1 à 4	92,3%	84,1%	78,2%	80,8%	78,2%	77,9%	62,5%	61,7%	82,9%	85,1%	87,9%	95,6%	80,6%
5 à 7	7,7%	13,7%	21,0%	19,2%	21,8%	20,8%	35,1%	34,7%	16,3%	14,1%	10,4%	4,4%	18,3%
8 à 10	0,0%	2,2%	0,8%	0,0%	0,0%	1,3%	2,4%	3,6%	0,8%	0,8%	1,7%	0,0%	1,1%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Source : AIRPARIF

TABLEAU A 11.10

Nombre de plaintes contre le bruit reçues par le Ministère de l'environnement (France métropolitaine)

Type de nuisance	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Etablissements recevant du public	209	212	275	138	111	115	131	120	129	127	139	162	183
Bruits à l'intérieur des habitations	199	255	204	205	215	234	254	220	225	133	113	125	131
Bruits à l'extérieur des habitations	186	190	152	99	114	104	96	90	96	60	51	46	57
Chiens	176	185	184	182	189	176	196	182	160	55	50	49	52
Installations industrielles, artisanales, commerciales	190	208	250	129	130	120	102	108	105	92	89	92	77
Moto-cross, ball-trap, installations de sport et loisirs	110	120	68	90	108	104	108	95	87	25	21	32	16
Appareils divers	90	102	148	142	102	108	102	99	120	72	68	65	59
Deux roues	11	18	13	17	15	25	28	15	18	25	31	45	51
Circulation routière	0	0	31	68	50	65	63	80	110	141	143	159	164
SNCF, RATP, RER, TGV	3	14	5	15	10	15	25	30	65	120	118	122	111
Avions, hélicoptères	0	68	73	85	110	105	120	130	255	402	441	458	355
Divers	0	40	48	64	82	78	76	90	105	95	51	69	54
TOTAL	1 174	1 412	1 451	1 234	1 236	1 249	1 301	1 259	1 475	1 347	1 315	1 424	1 310

Source : Mission bruit du ministère de l'Aménagement du territoire et de l'Environnement

TABLEAU A 11.11

Dépense de protection de l'environnement en 1999

en millions de francs courants

	Administrations publiques	Entreprises	Ménages*	TOTAL
Gestion des eaux usées	53 083	8 093	5 429	66 605
Air		8 843	1 508	10 351
Bruit	282	3 950	592	4 824
Déchets	28 263	20 116	1 991	50 370
Nettoyage des rues	6 080	s.o.	s.o.	6 080
Patrimoine écologique	2 168	1 859	476	4 503
R & D**	3 801	2 224	s.o.	6 025
Administration générale**	7 707	n.d.	s.o.	7 707
Dépense de protection de l'environnement	101 384	45 085	9 996	156 465

Source : rapport à la CCEE - janvier 2000

(*) estimation

TABLEAU A 11.12
Evolution de la dépense de protection de l'environnement en millions de francs courants

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Dépense courante	65 034	70 906	77 507	84 134	90 952	96 763	102 746	108 870	112 479	116 362
Dépense en capital	33 116	34 603	31 925	33 147	35 249	37 226	31 184	37 791	38 846	40 102
TOTAL	98 150	105 509	109 432	117 281	126 201	133 989	133 930	146 661	151 325	156464

Source : rapport à la CCEE - janvier 2001

TABLEAU A 11.13
Evolution de la dépense de protection contre la pollution de l'air en millions de francs courants

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Dépense en capital										
Administrations publiques										
Entreprises	2 194	2 019	1 700	1 765	1 221	1 687	2 346	2 936	2 494	2 450
Ménages										
Total	2 194	2 019	1 700	1 765	1 221	1 687	2 346	2 936	2 494	2 450
Dépense courante										
Administrations publiques										
Entreprises	5 801	5 796	6 131	6 486	6 112	5 385	5 743	6 497	5 900	5 814
Ménages	1 044	1 042	1 326	1 375	1 197	1 144	1 128	1 319	1 363	1 508
Total	6 845	6 838	7 457	7 861	7 309	6 529	6 871	7 816	7 263	7 322
Dépense totale										
Administrations publiques										
Entreprises	7 995	7 815	7 831	8 251	7 333	7 610	8 589	9 966	10 073	10 074
Ménages	1 044	1 042	1 326	1 375	1 197	1 144	1 128	1 319	1 363	1 508
Total	9 039	8 857	9 157	9 626	8 530	8 754	9 717	11 285	11 436	11 582

Source : rapport à la CCEE - janvier 2000

TABLEAU A 11.14
Evolution de la dépense de protection contre le bruit en millions de francs courants

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Dépense en capital										
Administrations publiques	220	130	324	362	405	265	100	100	100	100
Entreprises	2 431	2 554	2 525	2 434	2 579	2 656	2 601	2 634	2 616	2 715
Ménages										
Total	2 651	2 684	2 848	2 795	2 985	2 922	2 701	2 734	2 716	2 815
Dépense courante										
Administrations publiques	182	184	183	183	186	192	184	182	182	182
Entreprises	977	1 026	1 058	1 080	1 106	1 142	1 162	1 160	1 179	1 235
Ménages	512	524	537	551	565	579	579	530	514	592
Total	1 670	1 734	1 778	1 813	1 857	1 912	1 925	1 871	1 876	2 009
Dépense totale										
Administrations publiques	402	314	506	544	592	457	284	282	282	282
Entreprises	3 408	3 579	3 583	3 513	3 685	3 798	3 763	3 793	3 795	3 950
Ménages	512	524	537	551	565	579	579	530	514	592
Total	4 321	4 418	4 626	4 608	4 842	4 834	4 626	4 605	4 592	4 824

Source : rapport à la CCEE - janvier 2000

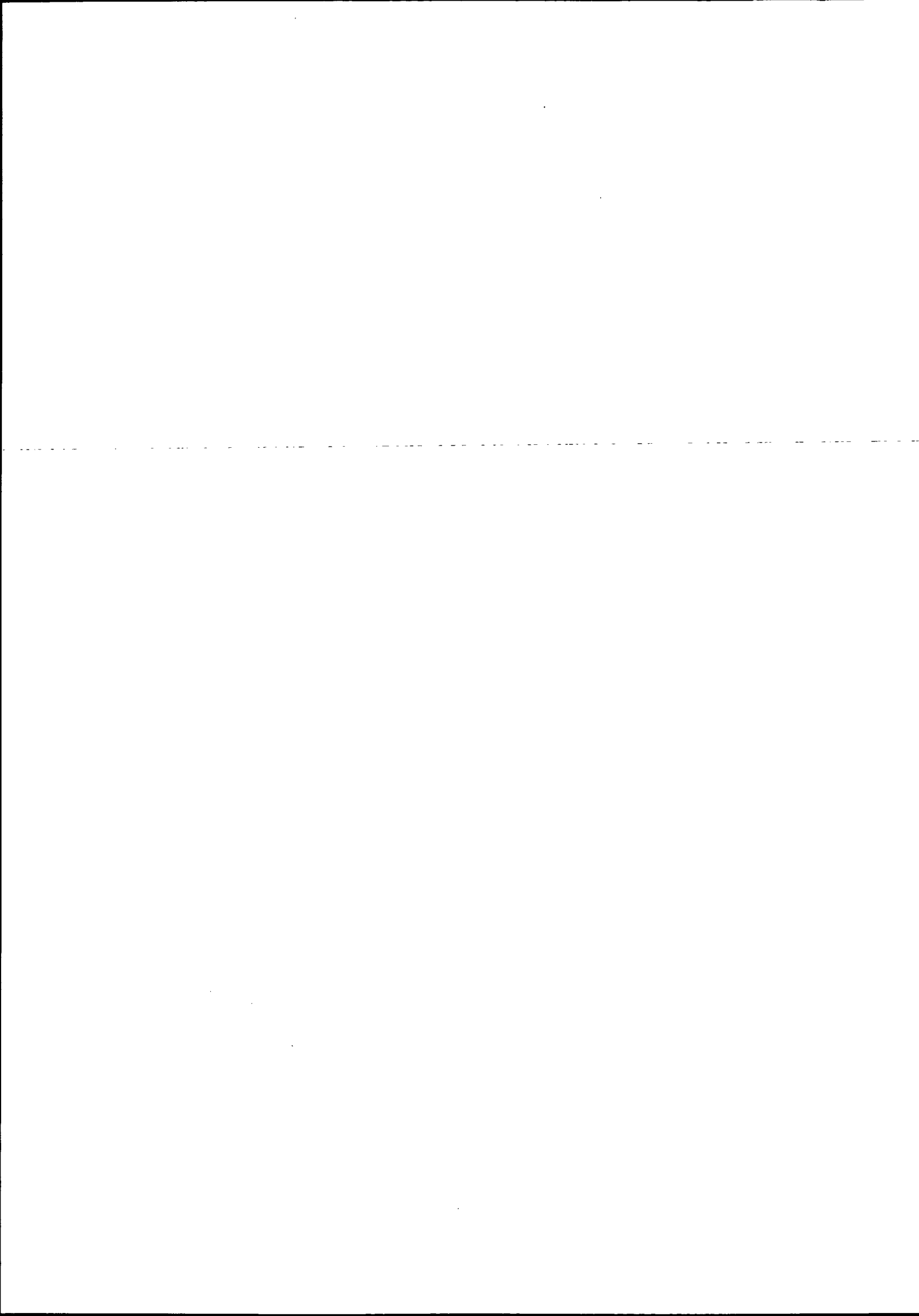


Tableau D1 : L'investissement des gestionnaires d'infrastructure et de la SNCF

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
SNCF IdF	920	1 323	1 560	1 901	1 922	2 205	2 291	2 796	2 412	1 400	1 166
SNCF réseau principal	7 698	7 639	9 205	8 473	7 078	6 288	6 244	5 716	5 491	5 178	5 362
Total SNCF	8 618	8 962	10 765	10 374	9 000	8 493	8 535	8 512	7 903	6 578	6 528
RFF IdF	684	1 436	2 037	2 915	2 780	2 597	1 976	1 624	1 371	834	1 417
RFF réseau principal	12 452	16 175	15 327	10 941	7 598	7 201	10 222	11 681	10 806	9 574	8 412
Total RFF	13 136	17 611	17 364	13 856	10 378	9 798	12 198	13 305	12 177	10 408	9 829
RATP	3 258	3 560	4 021	5 091	5 121	5 289	5 027	4 706	4 601	4 213	4 130
SEMCA (autoroutes concédées)	9 468	10 325	9 198	11 079	12 899	15 162	17 544	16 252	13 315	11 172	11 571
Aéroport de Paris (ADP)	1 466	1 807	2 968	1 753	1 741	1 848	2 009	2 241	2 759	2 386	3 520
autres aéroports	1 109	1 489	924	690	827	931	969	1 116	1 315	858	700(*)
Ensemble aéroports	2 575	3 296	3 892	2 443	2 568	2 779	2 978	3 357	4 074	3 244	4 220
Navigation aérienne	610	809	815	1 140	1 140	1 075	1 161	1 335	1 337	1 195	1 290
Ports maritimes autonomes	956	1 066	865	877	885	856	711	571	648	799	979
Ports d'intérêt national	650	705	562	592	678	595	638	630	687	477	401
Ensemble ports	1 606	1 771	1 427	1 469	1 563	1 451	1 349	1 201	1 335	1 276	1 380
Voies navigables	95	95	95	263	670	598	414	518	654	733	985

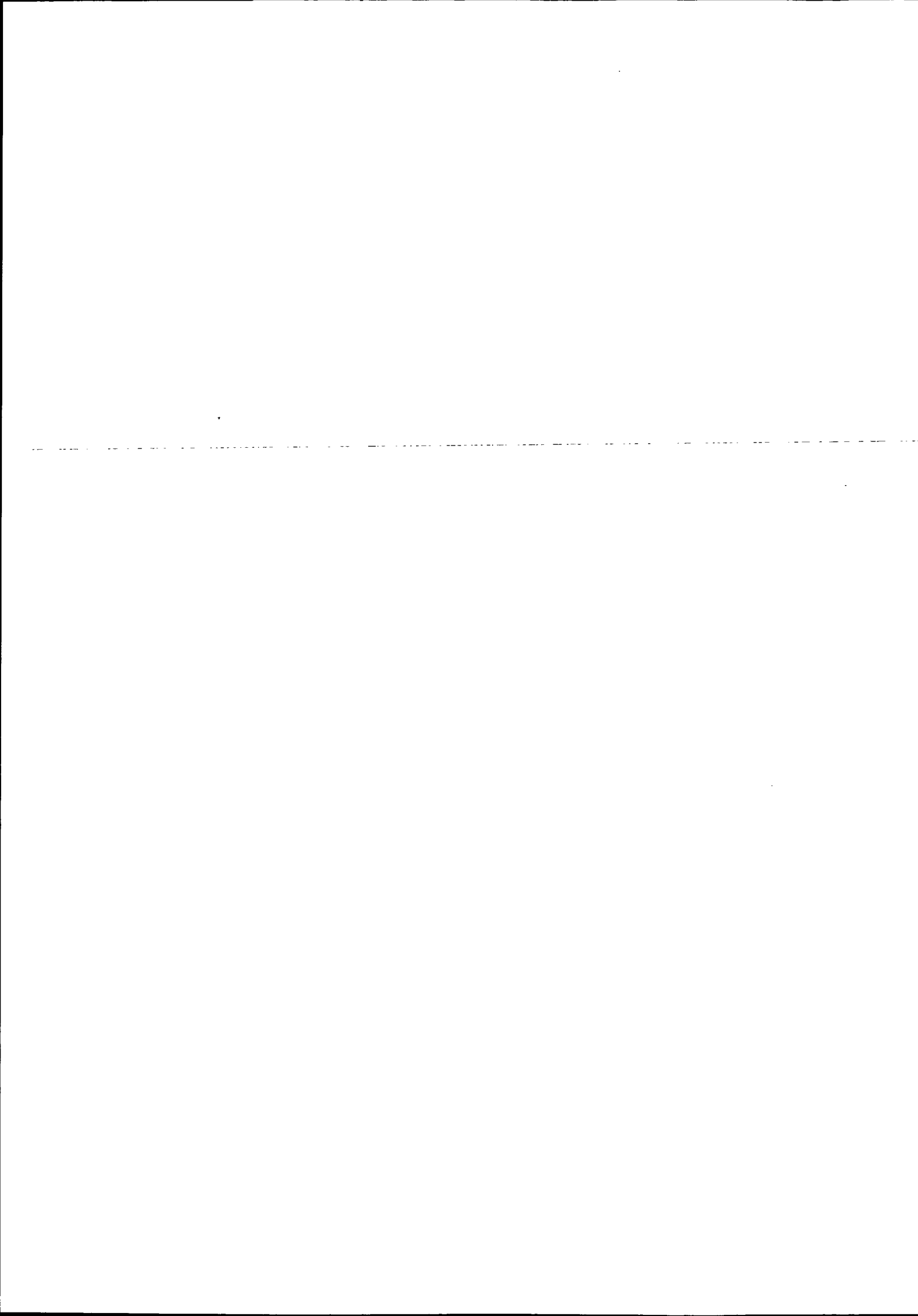
Tableau D2 : La capacité d'autofinancement brute des gestionnaires d'infrastructure et de la SNCF
Millions de francs

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
SNCF transporteur	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	5 522	7 688	6 853	6 509
RFF	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	-7 937	-8 275	-5 607	-5 971
Total ferroviaire	3 806	2 739	1 722	-2 110	-1 440	-5 957	-4 334	-2 415	-587	1 246	538
RATP	1 784	1 453	1 898	1 964	2 433	1 888	2 857	2 678	2 986	3 126	3 522
SEMCA	3 711	3 559	4 696	5 903	6 193	6 205	6 424	6 353	7 357	8 833	8 969
ADP	973	1 061	1 118	1 237	1 363	1 371	1 429	1 529	1 717	1 941	2 050
autres aéroports	343	263	293	324	436	512	574	625	853	687	815
Ensemble aéroports	1 316	1 324	1 411	1 561	1 799	1 883	2 003	2 154	2 570	2 628	2 865
Navigation aérienne	nd	nd	nd	431	885	766	576	808	778	1 206	994
PAM	781	850	747	591	562	597	626	732	782	739	632
PIN	509	519	605	573	595	526	475	495	543	570	555
Ensemble ports	1 290	1 369	1 352	1 164	1 157	1 123	1 101	1 227	1 325	1 309	1 187
VNF				367	328	303	189	185	205	148	139

Tableau D3 : La dette des gestionnaires d'infrastructure et de la SNCF
Millions de francs

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Dette totale SNCF	105 850	121 120	142 090	171 420	187 970	208 490	227 100	101 270	102 400	102 697	100 173
- SNCF entreprise	105 850	84 630	106 610	137 010	155 090	177 580	198 520	45 250	47 209	44 018	41 873
- Service d'amortissement de la dette		36 490	35 480	34 410	32 880	30 910	28 580	56 020	55 191	58 679	58 300
RFF								135 530	146 698	150 056	149 410
RATP	14 331	16 856	18 345	19 151	22 423	24 359	25 768	26 714	24 551	26 514	26 840
SEMCA	67 322	72 041	76 755	80 350	88 771	98 899	111 775	121 938	129 713	132 306	133 107
ADP	3 312	3 901	5 520	6 423	6 562	7 169	7 327	7 408	8 239	8 695	10 205
aéroports CIES	1 484	1 859	2 090	2 074	2 177	2 179	2 188	2 234	2 343	2 348	2 624
navigation aérienne	1 021	1 428	1 853	1 669	1 861	2 439	3 098	3 799	4 508	4 062	3 520
PAM	1 782	1 657	1 545	1 443	1 361	1 285	1 213	1 034	840	698	581
PIN	1 685	1 575	1 489	1 448	1 357	1 252	1 214	1 190	1 030	908	819
VNF				78	65	56	46	36	31	26	21

Sources : Pour les investissements ferroviaires : SNCF et RFF ; autres chiffres : rapport au CNT D.Schwartz J.P Tarroux avril 2001



TABLEAUX

LE RAPPORT

L'environnement économique

TABLEAU 1-1	Evolution des prix des produits pétroliers sur le marché spot de Rotterdam	12
TABLEAU 1-2	Evolution des principaux agrégats dans la zone Euro	12
TABLEAU 1-3	Evolution des PIB dans les principales zones économiques	12
TABLEAU 1-4	Evolution des revenus des ménages en France	13
TABLEAU 1-5	Evolution des principaux agrégats	13
TABLEAU 1-6	Grands équilibres	13
TABLEAU 1-7	Valeur ajoutée des branches (H.T.)	14
TABLEAU 1-8	Nombre de nuits effectuées en France par les résidents selon le type de séjour et le mode de transport	15

La branche «services de transport»

TABLEAU 2-1	Partage volume-prix de la production des branches du transport au prix de base	17
TABLEAU 2-2	Evolution de la production par modes	18
TABLEAU 2-3	Equilibre ressources - emplois des services de transports	19
TABLEAU 2-4	Les taux de marge de transport par produits	20
TABLEAU 2-5	Structure des marges par modes	20
TABLEAU 2-6	Valeur ajoutée par modes	21
TABLEAU 2-7	Effectifs salariés par branches	21
TABLEAU 2-8	Evolution de la productivité apparente du travail	21
TABLEAU 2-9	FBCF par type d'agents économiques et par types de biens.	22
TABLEAU 2-10	Evolution de la FBCF par agents économiques et par produits	23
TABLEAU 2-11	FBCF du transport par modes en 1999	23
TABLEAU 2-12	Evolution du prix de la valeur ajoutée et des consommations intermédiaires de la branche transport	23

Les ménages et les transports

TABLEAU 3-1	Evolution en volume de la consommation intérieure en transports	25
TABLEAU 3-2	Immatriculations de voitures particulières neuves	26
TABLEAU 3-3	Dépenses d'utilisation des véhicules en volume	26
TABLEAU 3-4	Consommation de transports collectifs en volume	27
TABLEAU 3-5	Les coefficients budgétaires de la fonction transport «en valeur»	28

Les trafics et les transports

TABLEAU 4-1	Evolution globale des transports intérieurs	29
TABLEAU 4-2	Transports intérieurs nationaux et internationaux	30
TABLEAU 4-3	Evolution des transports intérieurs par modes	30
TABLEAU 4-4	Régularité de la circulation des trains de fret	31
TABLEAU 4-5	Activité des principaux ports métropolitains	32
TABLEAU 4-6	Le fret trans-Manche passant par la France	33
TABLEAU 4-7	Evolution des transports intérieurs de voyageurs	34
TABLEAU 4-8	Régularité de la circulation des trains de voyageurs	34
TABLEAU 4-9	Evolution de la demande de transport aérien	35
TABLEAU 4-10	Les principales radiales métropolitaines	36
TABLEAU 4-11	Evolution de la demande sur les transversales intérieures à la métropole	36
TABLEAU 4-12	Evolution de l'activité internationale	36
TABLEAU 4-13	Résultats des aéroports	37
TABLEAU 4-14	Evolution de l'activité des principales compagnies françaises	37
TABLEAU 4-15	Les passagers trans-Manche passant par la France	39
TABLEAU 4-16	Bilan du parc, de la circulation et des consommations de carburant (évolution)	41
TABLEAU 4-17	Bilan du parc, de la circulation et des consommations de carburant (niveau)	41
TABLEAU 4-18	Circulations par catégories de réseau	42

Les entreprises de transport

TABLEAU 5-1	Démographie des entreprises de transport	45
TABLEAU 5-2	Démographie des entreprises du transport routier de marchandises	46
TABLEAU 5-3	Prix des entreprises du transport routier de marchandises	46
TABLEAU 5-4	Coûts des transports routiers de marchandises	47
TABLEAU 5-5	Compte d'exploitation du secteur du transport routier de marchandises	47
TABLEAU 5-6	Répartition des entreprises de TRM suivant leurs taux de marge	47
TABLEAU 5-7	Evolution du compte d'exploitation du transport urbain de voyageurs de province	48
TABLEAU 5-8	Les recettes du trafic de la SNCF	48
TABLEAU 5-9	Les comptes de la SNCF (HTVA)	49
TABLEAU 5-10	Recettes de la RATP par titres de transport	49
TABLEAU 5-11	Les comptes de la RATP (HTVA)	50
TABLEAU 5-12	Les comptes du secteur aérien	50
TABLEAU 5-13	Les comptes du secteur maritime	51
TABLEAU 5-14	Les prix du transport maritime	51
TABLEAU 5-15	Les comptes du secteur fluvial	51
TABLEAU 5-16	Les comptes du secteur de la messagerie et du fret express	51
TABLEAU 5-17	Les comptes de l'affrètement et du transport international de fret	52

Les gestionnaires d'infrastructure

TABLEAU 6-1	Les comptes des sociétés d'autoroutes	53
TABLEAU 6-2	Ratios financiers des sociétés d'autoroutes	53
TABLEAU 6-3	Dépense courante et en capital sur le réseau routier national non concédé	54
TABLEAU 6-4	Les comptes de réseau ferré de France	55
TABLEAU 6-5	Les comptes des principaux aéroports	56
TABLEAU 6-6	Ratios financiers des principaux aéroports	56
TABLEAU 6-7	Les dépenses de navigation aérienne	57
TABLEAU 6-8	Les comptes des ports maritimes	57
TABLEAU 6-9	Ratios financiers des ports maritimes	58
TABLEAU 6-10	Les comptes de Voies navigables de France	58
TABLEAU 6-11	Ratios financiers de Voies navigables de France	58
TABLEAU 6-12	Investissements en infrastructures de transport	59

Les transferts de l'Etat et des collectivités locales

TABLEAU 7-1	Recettes des administrations publiques liées à l'activité transport	61
TABLEAU 7-2	Dépenses des administrations centrales par fonction	62
TABLEAU 7-3	Dépenses des collectivités locales par fonction	63
TABLEAU 7-4	Dépenses de l'ensemble des administrations pour la SNCF, RFF et la RATP	64

Les échanges extérieurs de biens et services de transport

TABLEAU 8-1	Evolutions moyennes annuelles des tonnages du commerce extérieur	65
TABLEAU 8-2	Evolution annuelle des tonnages échangés avec nos principaux partenaires européens	66
TABLEAU 8-3	Evolution à long terme de la structure du commerce par produits	66
TABLEAU 8-4	Evolution du partage modal	67
TABLEAU 8-5	Evolution moyenne annuelle des tonnages échangés pour les principaux postes	67
TABLEAU 8-6	Soldes des échanges de services de transport, hors services annexes	67
TABLEAU 8-7	Dépense nationale de transport routier international par pavillons	68
TABLEAU 8-8	Echanges de services de transports routiers	68
TABLEAU 8-9	Ligne «Transport maritime de la balance des paiements»	69
TABLEAU 8-10	Echanges de services de transport ferroviaire	69
TABLEAU 8-11	Echanges de services de transport aérien	69

Les données sociales

TABLEAU 9-1	Effectifs et répartition des demandeurs d'emploi conducteurs d'engins terrestres	72
TABLEAU 9-2	Effectif et répartition des conducteurs salariés selon le secteur d'activité en 2000	73
TABLEAU 9-3	Rythme de travail des actifs du secteur des transports et de l'ensemble de l'économie en 2000	74
TABLEAU 9-4	Evolution de la durée hebdomadaire de services des conducteurs routiers selon leur rythme de travail entre 1998 et 2000	74
TABLEAU 9-5	Structure des salariés du transport en 2000 selon le diplôme et le secteur d'activité	75
TABLEAU 9-6	Salaires annuels nets moyens par secteur des transports et PCS en 1999	76
TABLEAU 9-7	Revenus mensuels des conducteurs du TRM en 2000	76
TABLEAU 9-8	Fréquence des accidents du travail	77

TABLEAU 9-9	<i>Les conflits du travail en 1999 et 2000 dans le secteur des transports</i>	78
Les transports en Europe en 1999		
TABLEAU 10-1	<i>Nombre d'entreprises, taille moyenne et proportion de salariés dans les entreprises du transport routiers de marchandises en Europe</i>	81
TABLEAU 10-2	<i>Evolution à moyen terme des tonnages totaux des grands ports européens</i>	82
TABLEAU 10-3	<i>Evolution des tonnages de vracs (secs et liquides) dans les grands ports européens</i>	82
TABLEAU 10-4	<i>Evolution des tonnages de marchandises diverses dans les grands ports européens</i>	82
TABLEAU 10-5	<i>Evolution des tonnages de marchandises conteneurisées dans les grands ports européens</i>	82
TABLEAU 10-6	<i>Evolution de l'activité passagers des principaux aéroports européens</i>	83
TABLEAU 10-7	<i>Evolution de l'activité fret des principaux aéroports européens</i>	83
TABLEAU 10-8	<i>Activité des compagnies aériennes membres de l'AEA</i>	84
TABLEAU 10-9	<i>Activité des huit plus grandes compagnies membres de l'AEA</i>	84
TABLEAU 10-10	<i>Transport de voyageurs en 1970 et en 1999 dans les principaux pays européens</i>	89
Les nuisances générées par les transports		
TABLEAU 11-1	<i>Perception des nuisances du cadre de vie</i>	95
LES DOSSIERS		
La messagerie		
TABLEAU D1-1	<i>Ventes de messagerie en France par les entreprises résidentes et la Poste</i>	102
TABLEAU D1-2	<i>Principales caractéristiques des entreprises et des groupes actifs dans la messagerie</i>	102
TABLEAU D1-3	<i>Nombre d'établissements par groupes ou entreprises</i>	103
TABLEAU D1-4	<i>Diversification des entreprises et groupes actifs dans la messagerie en 1998</i>	103
TABLEAU D1-5	<i>Ventilation des ventes par taille des intervenants</i>	103
TABLEAU D1-6	<i>Répartition des groupes ou entreprises actifs dans la messagerie suivant le type d'actionariat</i>	104
TABLEAU D1-7	<i>Principales données sur le secteur de la messagerie et du fret express</i>	104
TABLEAU D1-8	<i>Ventilation du nombre de groupes et d'entreprises et des effectifs selon la taille des intervenants</i>	105
TABLEAU D1-9	<i>Répartition des entreprises selon la nature du résultat</i>	105
TABLEAU D1-10	<i>Evolution de l'actionariat des entreprises ayant une activité de messagerie</i>	106
Le financement des investissements des gestionnaires d'infrastructure et de la SNCF		
TABLEAU D2-1	<i>L'autofinancement de la SNCF</i>	111
TABLEAU D2-2	<i>Ratio Dette / CAF de la SNCF</i>	112
LES ANNEXES		
L'environnement économique		
TABLEAU A1-1	<i>Equilibre du PIB en volume et en valeur 1995-2000</i>	123
La branche «services de transport»		
TABLEAU A2-1	<i>Les comptes du transport</i>	128
TABLEAU A2-2	<i>Les comptes du transport ferroviaire</i>	129
TABLEAU A2-3	<i>Les comptes du transport terrestre de voyageurs</i>	130
TABLEAU A2-4	<i>Les comptes du transport terrestre de marchandises</i>	131
TABLEAU A2-5	<i>Les comptes du transport par eau</i>	132
TABLEAU A2-6	<i>Les comptes du transport aérien</i>	133
TABLEAU A2-7	<i>Les comptes des autres postes transport</i>	134
TABLEAU A2-8	<i>Production des branches transports aux prix de base (prix de 1995)</i>	135
TABLEAU A2-9	<i>L'emploi dans la branche transport</i>	136
Les ménages et les transports		
TABLEAU A3-1	<i>La consommation des ménages en transport (prix courants)</i>	137
TABLEAU A3-2	<i>Evolution en volume de la consommation des ménages en transport) indice base 100, année N-1</i>	138
TABLEAU A3-3	<i>Evolution des prix de la consommation des ménages en transport</i>	139

Liste des tableaux

	<i>indice base 100, année N-1</i>	
TABLEAU A3-4	<i>Evolution en volume de la consommation des ménages en transport</i>	140
	<i>indice base 100, année 1995</i>	
TABLEAU A3-5	<i>Evolution des prix de la consommation des ménages en transport</i>	141
	<i>indice base 100, année 1995</i>	
TABLEAU A3-6	<i>Evolution des coefficients budgétaires de la fonction transport «en volume»</i>	142
TABLEAU A3-7	<i>Evolution des coefficients budgétaires de la fonction transport «en valeur»</i>	142
Les trafics et les transports		
TABLEAU A4-1	<i>Les transports intérieurs de voyageurs</i>	143
TABLEAU A4-2	<i>Les transports ferroviaires de marchandises (y compris transit)</i>	143
TABLEAU A4-3	<i>Données générales sur le transport intérieur de marchandises</i>	144
TABLEAU A4-4	<i>Transport fluvial de marchandises</i>	144
TABLEAU A4-5	<i>Transport intérieur routier de marchandises pour compte d'autrui n.c. transit</i>	145
TABLEAU A4-6	<i>Transport intérieur routier de marchandises pour compte propre n.c. transit</i>	145
TABLEAU A4-7	<i>Parts modales pour le transport routier de marchandises (hors transit)</i>	145
TABLEAU A4-8	<i>Parc moyens (véhicules immatriculés en France)</i>	146
TABLEAU A4-9	<i>Parcours moyen</i>	146
TABLEAU A4-10	<i>Circulation en France</i>	146
TABLEAU A4-11	<i>Consommations unitaires</i>	146
TABLEAU A4-12	<i>Achats de carburants</i>	147
TABLEAU A4-13	<i>Circulations par réseaux</i>	148
TABLEAU A4-14	<i>Indicateurs généraux sur les cours et les importations de pétrole brut</i>	148
TABLEAU A4-15	<i>Part des secteurs d'activité dans la consommation de produits pétroliers</i>	148
TABLEAU A4-16	<i>Part des produits pétroliers dans les consommations énergétiques en valeur</i>	148
TABLEAU A4-17	<i>Evolution des prix des carburants</i>	148
TABLEAU A4-18	<i>Prix des principaux carburants</i>	149
TABLEAU A4-19	<i>Evolution de la taxation des carburants</i>	149
TABLEAU A4-20	<i>Consommation d'énergie de traction ferroviaire SNCF</i>	149
TABLEAU A4-21	<i>Les carburants et les ménages</i>	150
TABLEAU A4-22	<i>Ventilation par modes des consommations d'énergie de traction</i>	150
Les entreprises de transport		
TABLEAU A5-3 et A5-4	<i>Compte des sociétés et quasi sociétés du transport routier de voyageurs</i>	153
TABLEAU A5-5 et A5-6	<i>Compte des entreprises du transport routier de marchandises</i>	155
TABLEAU A5-7 et A5-8	<i>Compte des sociétés et quasi sociétés du transport routier de marchandises</i>	157
TABLEAU A5-9 et A5-10	<i>Compte des sociétés et quasi sociétés du transport aérien</i>	159
TABLEAU A5-11 et A5-12	<i>Compte des sociétés et quasi sociétés du transport maritime</i>	161
TABLEAU A5-13 et A5-14	<i>Compte des sociétés et quasi sociétés du transport routier fluvial</i>	163
TABLEAU A5-15 et A5-16	<i>Compte des sociétés et quasi sociétés de messagerie-fret express</i>	165
TABLEAU A5-17 et A5-18	<i>Compte des sociétés et quasi sociétés de l'affrètement et de l'organisation de transports internationaux</i>	167
TABLEAU A5-19	<i>Démographie des entreprises de transport</i>	169
TABLEAU A5-20	<i>Les prix du transport routier de marchandises</i>	171
Les gestionnaires d'infrastructure		
TABLEAU A6-1	<i>Les sociétés concessionnaires d'autoroutes</i>	173
TABLEAU A6-2	<i>Réseau ferré de France</i>	173
TABLEAU A6-3	<i>Les principaux aéroports (Paris et province)</i>	173
TABLEAU A6-4	<i>Les ports maritimes métropolitains</i>	174
TABLEAU A6-5	<i>Voies navigables de France</i>	174
TABLEAU A6-6	<i>Les dépenses en infrastructure de transport</i>	174
L'Etat et les collectivités locales		
TABLEAU A7-1	<i>Rendement fiscal des taxes sur les transports</i>	175
TABLEAU A7-2	<i>Rendement fiscal des taxes sur les hydrocarbures</i>	175
TABLEAU A7-3	<i>Produit du versement transport</i>	175
TABLEAU A7-4	<i>Crédits du Fonds d'investissement des transports et des voies navigables</i>	176
TABLEAU A7-5	<i>Fonds pour l'aménagement de la région Ile-de-France</i>	176
TABLEAU A7-6	<i>Ventilation par fonctions des dépenses des administrations centrales en transport</i>	177
TABLEAU A7-7	<i>Ventilation par fonctions des dépenses des administrations locales en transport</i>	179

Les échanges extérieurs de biens et services de transport

TABLEAU A8-1	Les échanges FAB-FAB de services de transport en base 1995	182
TABLEAU A8-2	L'acheminement des échanges extérieurs par modes de transport	183
TABLEAU A8-3	Par des modes de transport dans l'acheminement échanges extérieurs	184

Les données sociales

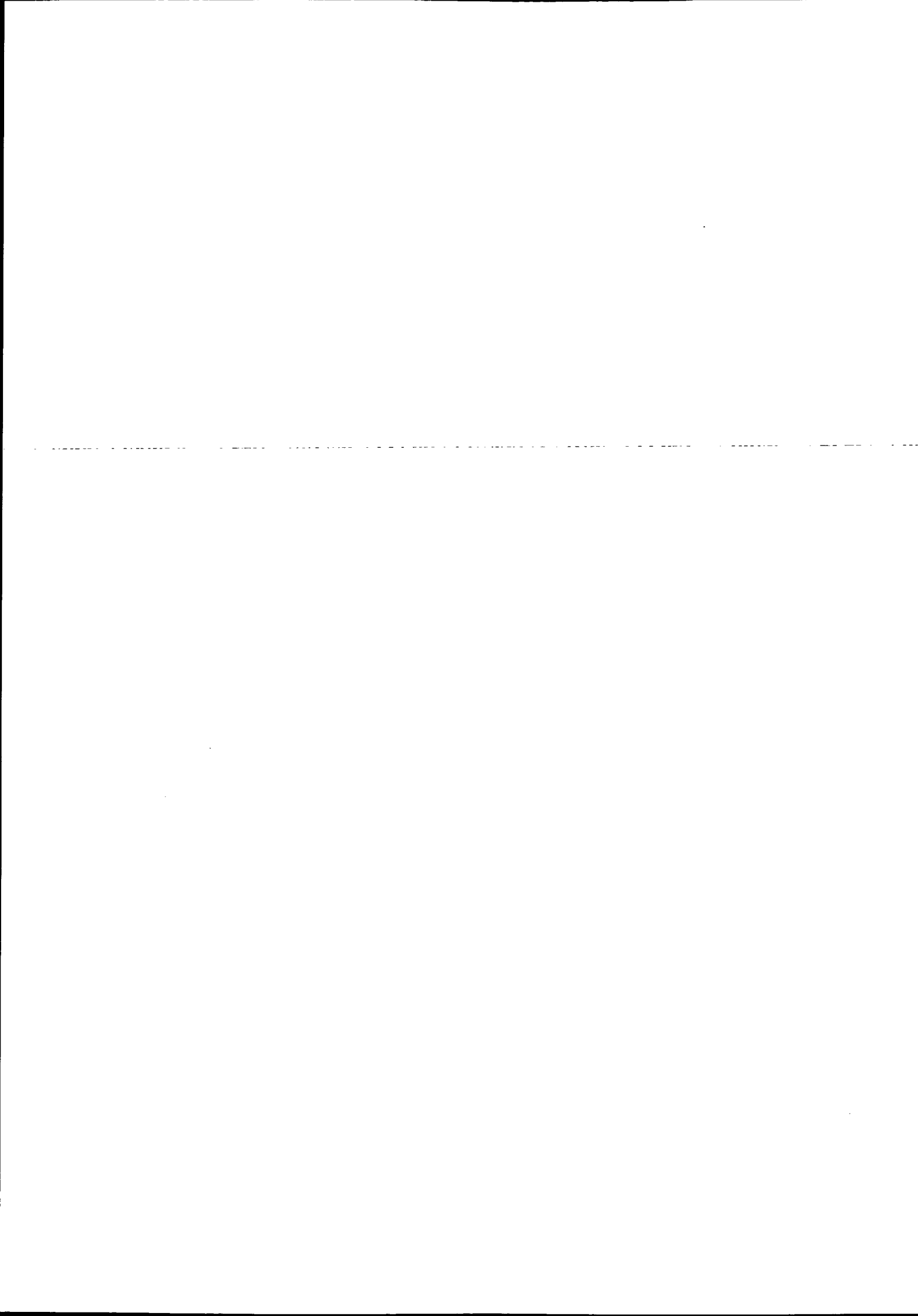
TABLEAU A9-1	Evolution des effectifs salariés et non salariés dans les transports	185
TABLEAU A9-2	Structure des emplois dans les transports	185

Les nuisances générées par les transports

TABLEAU A11-1	Accidents corporels de la circulation routière	187
TABLEAU A11-2	Evolution comparée du nombre de tués dans les accidents de la circulation routière par million d'habitants en Europe	187
TABLEAU A11-3	Evolution comparée du nombre de tués dans les accidents de la circulation routière par million de véhicules en Europe	187
TABLEAU A11-4	Accidents ferroviaires et aux passages à niveau	188
TABLEAU A11-5	Accidents aériens ayant fait des victimes	189
TABLEAU A11-6	Emissions de polluants dans l'atmosphère	190
TABLEAU A11-7	Emissions du trafic routier en France métropolitaine en 2000	191
TABLEAU A11-8	Evolution de la qualité de l'air en région parisienne de 1992 à 2000	193
TABLEAU A11-9	Fréquences mensuelles d'apparition des indices ATMO à Paris	194
TABLEAU A11-10	Nombre de plaintes reçues contre le bruit par le Ministère de l'environnement	194
TABLEAU A11-11	Dépenses de protection de l'environnement en 1999	194
TABLEAU A11-12	Evolution de la dépense de protection de l'environnement	195
TABLEAU A11-13	Dépenses de protection contre la pollution de l'air	195
TABLEAU A11-14	Dépenses de protection contre bruit	195

Le financement des investissements des gestionnaires d'infrastructure et de la SNCF

TABLEAU D1	L'investissement des gestionnaires d'infrastructure et de la SNCF	197
TABLEAU D2	La capacité d'autofinancement brut des gestionnaires d'infrastructure et de la SNCF	197
TABLEAU D3	La dette des gestionnaires d'infrastructure et de la SNCF	197



BIBLIOGRAPHIE

Ménages

- "La consommation des ménages en 2000", Insee Première n° 782, mai 2000

Trafics

- "Les transports par autobus et autocars", SES, années 1997 et 1998
- "Statistique annuelle de la navigation intérieure", VNF, année 1995
- "Annuaire statistique sur les transports collectifs urbains", Certu, année 1995
- "Les transports de marchandises", SES (SITRAM), année 1999
- "L'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises", SES (enquête TRM), année 1998
- "Panorama des transports en Europe année 1996", Eurostat, publié en 1998.
- "Évolution des transports 1970-1997", CEMT
- "Résultats de l'exploitation des ports maritimes 1994", Direction des ports et de la navigation maritime, 1996
- "Bilan annuel - statistiques 1998", Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière
- "Bulletin statistique" annuel de la DGAC. Trafic commercial.

Comptes

- "Comptes et indicateurs économiques", Insee (Rapport sur les comptes de la nation), année 2000
- "Les comptes de la nation en 1999", Insee Première n°710, avril 2001
- "Les comptes des administrations publiques en 1999", Insee Première n°712, mai 2001
- "Note de conjoncture de l'Insee", Insee, mars 2001
- "Note de conjoncture internationale", DP, décembre 2001
- "Principaux indicateurs économiques", OCDE, mars 2001
- "Compte transport de voyageur pour la région d'Ile-de-France", STP-DRE IdF-RATP-SNCF
- "Comptes nationaux SEC-tableaux détaillés par branches", Eurostat
- "Les entreprises de transport en 1996", SES Infos rapides (enquête EAE), juin 1997
- "Note de conjoncture sur les Finances Locales", février 1998, Crédit Local de France
- "Comptes de l'exercice 1997", SNCF

Modes de transport

- "Le transport maritime français", CCAF - mars 1998
- "Tableau de bord de l'aviation civile", DGAC, année 1993
- "Les transports de voyageurs en Ile-de-France - 1996", DRE d'Ile-de-France

Matériel de transport, énergie

- "L'industrie automobile française", CCFA 2000
- "Le marché des véhicules - FCA", SES, au 1/1/99
- "Pétrole 1998", CPDP 1999
- "Les dépenses de motorisation 1999", CCFA 2000
- "Véhicules légers d'occasion en 1999", CCFA 2000
- "Le financement automobile en 1999/2000", CCFA 2001
- "L'automobile dans le monde 1995-1996", CCFA 1997

Emploi

- "Enquête sur l'emploi de mars 2001", Insee
- "Statistiques Nationales d'accidents du travail", CNAMTS, années 1990-1998
- "Structure des emplois au 31 décembre 1997", Insee
- "Rapport sur l'évolution sociale dans les activités du transport terrestre et aérien - 1999", CNT
- "Les salariés au SMIC en 1999", DARES, août 1999
- "La rémunération des salariés en 1999", DARES, mai 2000

Méthodologie

- "La nouvelle base 95 - Un guide pratique", Courrier des statistiques n° 87-88, mai 1999
- "Vingt ans après, la comptabilité nationale s'adapte", Economie et Statistiques n° 318, février 1999
- "Les nouvelles évaluations de biens et services dans les comptes nationaux", Economie et Statistiques n° 321-322, avril 1999
- "Les comptes des secteurs institutionnels : de la base 80 à la base 95", Economie et Statistiques n° 321-322, avril 1999
- "Système élargi de comptabilité nationale", Insee
- "Nomenclatures d'Activités et de Produits", J.O., oct. 92
- "Les comptes satellites", Insee, document de travail n°D9304

Infrastructures, économie des transports

- "Le compte satellite des transports en 1992", Commission des Comptes des Transports de la Nation, mai 1996
- "Le coût de la route pour la collectivité", rapport 83-60 du Conseil Général des Ponts et Chaussées
- "Le débat sur la tarification des infrastructures est-il en train de se renouveler?" C. Brossier, Ph. Ayoun, A. Leuxe
- Transports Sept-Oct 1993

- "La situation économique et sociale du transport routier de marchandises" - rapport du groupe G. Dobias - Commissariat Général du Plan - janvier 1993
- "Infrastructures de Transport et Croissance", E. Quinet, Economica, 1992
- "Transports 2010" - Rapport du groupe de travail Transport du Commissariat Général du Plan, Documentation Française, 1992
- "Les réseaux de transport face à l'Europe", rapport J. Bourdillon, CGPC
- "Le coût du capital des infrastructures de transport", novembre 1993
- "Géographie, économie et planification des transports", Pierre Merlin, PUF, 1991
- "Nouvelle étude sur l'imputation des coûts d'infrastructure de transport", affaire n°91-105, CGPCC. Brossier, Ph. Ayoun, A. Leuxe
- "Transport : pour un meilleur choix des investissements" : groupe Boiteux

MISSION INTERMINISTÉRIELLE DE L'EFFET DE SERRE (1995), *Programme national de prévention du changement de climat*. Paris.

ACADÉMIE DES SCIENCES (1994), *L'effet de serre et ses conséquences climatiques : essai d'évaluation scientifique*. Rapport n° 31. Technique & Documentation, éditions Lavoisier, Paris.

Le financement des infrastructures de transports et de la SNCF

D.SCHWARTZ, JP TARROUX - RAPPORT AU CONSEIL NATIONAL DES TRANSPORTS (2001) *Evolution du financement des investissements des gestionnaires d'infrastructures et des transporteurs publics des réseaux ferroviaires*.

Les nuisances générées par les transports

DONNÉES

AGENCE EUROPÉENNE DE L'ENVIRONNEMENT (1997), *La pollution atmosphérique en Europe*. Copenhague.

MIN. DE L'ENVIRONNEMENT-ADEME (1997), *La qualité de l'air en France en 1994-1995*. édité par l'ADEME, Paris.

MIN. DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET DE L'ENVIRONNEMENT-IFEN (juin 1999), *Rapport à la Commission des comptes et de l'économie de l'environnement*, Paris.

OCDE (1997), *Données sur l'Environnement*. Compendium 1997, Paris.

IFEN (1996), *Indicateurs de performances environnementales de la France, édition 1996-1997*. Technique & Documentation, éditions Lavoisier, Paris.

Émissions de polluants

AFITE-SIA-AFTPP (1997), *Véhicules automobiles et qualité de l'air*. Colloque du 20 mars. Paris

OCDE (1995), *La pollution des véhicules à moteur, stratégies de réduction au-delà de 2010*. Paris

ACADÉMIE DES SCIENCES (1994), *Ozone et propriétés oxydantes de l'atmosphère : essai d'évaluation scientifique*. Rapport n° 30. Technique & Documentation, éditions Lavoisier, Paris.

Émissions de bruit

MIN. DES AFF. SOC. (1995), *Les effets du bruit sur la santé* CIDB, PARIS.

BARRAQUÉ B. (1994), *La lutte contre le bruit*. Problèmes politiques et sociaux n° 734 - La Documentation française. Paris.

INRETS (1988), *Enquête nationale sur le bruit des transports en France*, rapport n° 71.

LAMURE C. (1998), *La résorption des points noirs du bruit routier et ferroviaire*, CGPC, Paris.

Effet de serre

GIEC (1995), *Changements climatiques 1995 : deuxième rapport d'évaluation*.

SIGLES

ADEME : Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie

ADP : Aéroports de Paris

AEA : Association des Compagnies Aériennes Européennes

ASF : Autoroutes du Sud de la France

ASFA : Association des Sociétés Françaises d'Autouroutes

ASSEDIC : Association pour l'Emploi dans l'Industrie et le Commerce

BEI : Banque Européenne d'Investissement

BIT : Bureau International du Travail

BODACC : Bulletin Officiel des Annonces Civiles et Commerciales

CARCEPT : Caisse Autonome de Retraite Complémentaire et de Prévoyance du Transport Routier Voyageurs et Marchandises

CCAF : Comité Central des Armateurs Français

CCEE : Commission des Comptes et de l'Économie de l'environnement

CCFA : Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

CCTN : Commission des Comptes de Transport de la Nation

CEMT : Conférence Européenne des Ministres des Transports

CEREQ : Centre d'Études et de Recherche sur les Qualifications

CERTU : Centre d'Études sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques

CETE : Centres d'Études Techniques de l'Équipement

CETUR : voir CERTU

CGPC : Conseil Général des Ponts et Chaussées

CITEPA : Centre Interprofessionnel Technique d'Études de la Pollution Atmosphérique

CLTI : Chambre des Loueurs et Transporteurs Industriels

CNAMTS : Caisse Nationale d'Assurance Maladie des Travailleurs Salariés

CNBA : Chambre Nationale de la Batellerie Artisanale

CNL : Comité National des Loueurs

CNR : Comité National Routier

CNT : Conseil National des Transports

CNUT : Conseil National des Usagers des Transports

CPDP : Comité Professionnel du Pétrole

CREDOC : Centre de Recherches et de Documentation sur la Consommation

CSAM : Conseil Supérieur de l'Aviation Marchande

DAEI : Direction des Affaires Économiques et Internationales

DGAC : Direction Générale de l'Aviation Civile

DGCP : Direction Générale de la Comptabilité Publique

DGDDI : Direction Générale des Douanes et des Droits Indirects

DGI : Direction Générale des Impôts

DIMAH : Direction des Matières Premières et des Hydrocarbures

DSCR : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières

DTMPL : Direction des Transports Maritimes, des Ports et du Littoral

DTT : Direction des Transports Terrestres

FCA : Fichier Central des Automobiles

GART : Groupement des Autorités Responsables de Transport

IdF : Ile-de-France

IATA : International Air Transport Association

INRETS : Institut National de Recherche en Économie sur les Transports et leur Sécurité

INSEE : Institut National de la Statistique et des Études Économiques

ITA : Institut du Transport Aérien

OACI : Organisation de l'Aviation Civile Internationale

ONN : voir VNF

OSCE : Office Statistique des Communautés Européennes, dit Eurostat

RATP : Régie Autonome des Transports Parisiens

RFA : République Fédérale d'Allemagne

RFF : Réseau Ferré de France

SES : Service Economique et Statistique (ex-OEST)

SETRA : Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes

SITRAM : Système d'Information sur les Transports de Marchandises

SOFRETU : Société Française d'Études et de Réalisations de Transports Urbains

SNCF : Société Nationale des Chemins de Fer Français

SNSM : Société Nationale de Sauvetage en Mer

STP : Syndicat des Transports Parisiens

UEBL : Union Économique Belgo-Luxembourgeoise

UFT : Union des Fédérations de Transport

UNEDIC : Union Nationale Interprofessionnelle pour l'Emploi dans l'Industrie et le Commerce

USAP : Union des Sociétés d'Autouroutes à Péage

VNF : Voies Navigables de France

SYMBOLES

"	Chiffre impossible à obtenir
	Chiffre pas encore disponible
///	Sans objet
■	Rupture de série
d	Chiffre définitif
e	Evaluation ou estimation
nd	non déterminé
ns	non significatif
p	Chiffre provisoire
r	Chiffre révisé
-(ou 0)	Résultat nul

NAP	: Nomenclature d'Activités et de Produits
NFA	: Nomenclature Fonctionnelle des Administrations
NST	: Nomenclature des Statistiques de Transport
PBCAI	: Profit Brut Courant Avant Impôts
PCS	: Professions et Catégories Sociales
PIB	: Produit Intérieur Brut
PIBm	: Produit Intérieur Brut marchand
PKT	: passagers-kilomètres transportés
PL	: Poids Lourds
PNB	: Produit National Brut
PTAC	: Poids Total Autorisé en Charge
RMI	: Revenu Minimum d'Insertion
RSI	: Régime Simplifié d'Imposition
SCN	: Système de Comptabilité Nationale
SD	: Comptes Semi-Définitifs
SIE	: Système Intermédiaire d'Entreprises
SIS	: Système Intermédiaire Simplifié
SNF-EI	: Sociétés Non Financières et Entreprises Individuelles
SRO	: Services Réguliers Ordinaires (d'autobus et autocars)
SUSE	: Système Unifié de Statistiques d'Entreprises

ABRÉVIATIONS

ACEMO	: enquête sur l'Activité, les Conditions d'Emploi et la Mobilité, du Ministère du Travail
APE	: Activité Principale Exercée, attribuée par l'Insee aux établissements et entreprises
APU	: Administrations Publiques
APUC	: Administrations Publiques Centrales
APUL	: Administrations Publiques Locales
BGCA	: Bâtiment et Génie Civil ou Agricole
BIC	: Bénéfices Industriels et Commerciaux
BNC	: Bénéfices Non Commerciaux
BRN	: Bénéfice Réel Normal
CA	: Chiffre d'affaires (ou compte d'autrui)
CAF	: Coût, Assurance, Fret
CI	: Consommations Intermédiaires
CP	: compte propre
CVS	: corrigé des variations saisonnières
CU	: Charge Utile
DADS	: Déclarations Annuelles de Données Sociales
DAU	: Déclaration Administrative Unique
DEB	: Déclaration d'Echange de Biens
DEFM	: Demandeurs d'Emploi en Fin de Mois
DNTM	: Dépense Nationale de Transport Maritime
DNTRI	: Dépense Nationale de Transport Routier International
EAE	: Enquête Annuelle d'Entreprises
EBE	: Excédent Brut d'Exploitation
EI	: Entreprises Individuelles
F	: Franc
FAB	: Franco à Bord
FBCF	: Formation Brute de Capital Fixe
ISBLSM	: Institution Sans But Lucratif au Service des Ménages
kF	: Milliers de francs
LOTI	: Loi d'Orientation des Transports Intérieurs
M	: Millions
MF	: Millions de francs
MdF	: Milliards de francs
NAF	: Nomenclature d'Activités Française

t	: tonnes
t-km	: tonnes-kilomètres
TCSP	: Transports Collectifs en Site Propre
TCU	: Transports Collectifs Urbains
TER	: Trains Express Régionaux
TGV	: Trains à Grande Vitesse
TIPP	: Taxe Intérieure sur les Produits Pétroliers
TKT	: tonnes-kilomètres transportés
TSP	: Taxe de Soutien aux Produits Pétroliers
TRM	: Transport Routier de Marchandises
TRO	: Tarification Routière Obligatoire
TRV	: Transport Routier de Voyageurs
TVA	: Taxe sur la Valeur Ajoutée
VA	: Valeur Ajoutée
Véh-km	: véhicules-kilomètres
VI	: véhicules industriels
VL	: véhicules légers
Voy-km	: voyageurs-kilomètres
VP	: véhicules particuliers
VU	: véhicules utilitaires
VUL	: véhicules utilitaires légers

**Remarques des membres de la Commission
(réunion du 29 juin 2001)**

M. **Brossier** ouvre la séance.

M. **Jeger** (SES) présente les parties relatives à l'environnement économique et au transport de voyageurs. Certains participants, notamment, M. **Rathery** (CEMT), M. **Vassille** (Tourisme), M. **Jolivet** (RATP), M. **Billien** (CGT), proposent d'apporter des informations complémentaires permettant d'affiner certaines estimations. Le Président les en remercie.

M. **Rémy** (SES) présente les parties relatives au transport de marchandises.

M. **Plaud** (UPACCIM) regrette le caractère succinct des informations sur le cabotage, alors que le développement de cette activité est souhaité par le gouvernement et de l'Union européenne. M. **Fontelle** (CITEPA) confirme l'intérêt qu'il y aurait à disposer d'évaluations plus précises, en particulier pour mieux chiffrer les émissions de gaz polluants et à effets de serre. M. **Boyer** (DTMPL) fait part des progrès réalisés par les services compétents du Ministère. Un chiffrage de l'importance des transports intérieurs et avec les autres pays d'Europe en 1999 devrait être disponible à l'automne.

Selon, M. **Boyer**, une part importante de la croissance des trafics portuaires en 2000 est due au re-stockage opéré par les industries de base. Il serait intéressant de mentionner ce facteur explicatif dans le rapport.

M. **Rathery** propose que soit mentionner le rôle du conflit du Kosovo dans la baisse de la navigation danubienne en 2000.

S'agissant des remboursements de TIPP, M. **Babé** (FNTR) demande si des données sur la répartition de ces montants entre les différents bénéficiaires notamment, le transport routier de marchandises pour compte propre et pour compte d'autrui sont disponibles. M. **Rémy** indique que le Ministère de l'Economie et des Finances ne dispose pas encore de chiffres précis. Il conviendra de se rapprocher de la DTT pour savoir quelles estimations ont été faites.

M. **Jeger** présente les parties relatives aux gestionnaires d'infrastructure, aux transferts de l'Etat et des collectivités locales et au financement des investissements des gestionnaires d'infrastructure et de la SNCF.

M. **Rémy** présente le dossier réalisé par le Secrétariat sur la messagerie.

M. **Guérin** (CFDT) intervient pour souligner l'importance des restructurations et le climat compétitif qui règne dans cette activité. Actuellement, la faiblesse des prix conduit à des pratiques sociales contestables. M. **Bernardet** (LET), suggère qu'une référence au travail sur le transport par lot commandité par le SES figure dans le dossier.

Le président clôt cet échange et passe la parole à M. **Robin** (SES) qui présente un projet de résumé à insérer dans le rapport.

M. **Mory** (CCFA) demande que la poursuite de la baisse tendancielle des émissions de polluants par les transports figure dans le résumé et soit explicitement mentionnée dans le rapport.

Cette évolution positive est en ligne avec l'amélioration observée depuis 1976. M. **Fontelle**, signale que les données relatives aux émissions en 2000 ne sont pas encore disponibles. Il propose de supprimer le plomb comme polluant du fait qu'il n'y a plus d'essence sans plomb.

Liste des participants à la CCTN du 29 juin 2001

M. BROSSIER	Vice-président	CGPC
M. BABÉ		Fédération nationale des transports routiers
M. BARRY		Direction des transports terrestres
M. BENOUDIBA		Aéroports de Paris
M. BERNADET		Université de Lyon 2, Laboratoire d'économie des transports
M. BERTHIER		Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement
M. BILLIEN		CGT
M. BOURGEOIS		Conseil national des transports
M. BOYER		Direction des transports maritimes des ports et du littoral
M. CHAPPOND		RATP
M. DELAME		Insee
M. DENIAU		Union routière de France
M. FONTELLE		CITEPA
M. FORTIN		Direction des routes
M. GERMON		Direction générale de l'aviation civile
M. GUENOLE		Direction générale des douanes et des droits indirects
M. GUÉRIN		CFDT
M. HIROU		CNR
M. JOLIVET		RATP
Mme LAGACHE		Direction de la sécurité et de la circulation routières
M. LENSEIGNE		Insee
M. MILLOUR		Comité central des armateurs français
M. MORY		Comité des constructeurs français d'automobiles
Mme PARENT		Direction générale de la comptabilité publique
M. PEYROUX		Banque de France
M. PLAUD		Union des ports autonomes et des chambres de commerce et d'industrie maritimes
M. RATHERY		Conférence européenne des ministres des transports
M. RIGAL		Fédération des entreprises de transport et de logistique de France
M. SALMAN		SNCF
M. TAROUX		Conseil général des ponts et chaussées
M. THOMAS		AUTF
Mme SYNORACKI		Voies navigables de France
M. VASSILLE		Direction du tourisme
M. VILMART		Commissariat général du plan
M. JEGER	Rapporteur	DAEI/SES
M. REMY	Secrétaire	DAEI/SES
Mme BOURIT		DAEI/SES
Mme DEVILLARD		DAEI/SES
Mme D'AUTUME		DAEI/SES
M. GALLAIS		DAEI/SES
M. GIRAULT		DAEI/SES
M. HUAULT		DAEI/SES
Mme LAGUZET		DAEI/SES
M. MICHAUD		DAEI/SES
Mme NICOLAS		DAEI/SES
M. PELLEGRIN		DAEI/SES
M. PIOT		DAEI/SES
M. PODEVIN		DAEI/SES
M. ROBIN		DAEI/SES

Excusés :

M. BEAUVALET
M. MORCHEOINE
M. PELOUS
M. SELIGMANN

Force Ouvrière
Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie
Air France
Conseil général des ponts et chaussées

SYNTHESES

LES TRANSPORTS EN 2000

Le rapport de la Commission des comptes des transports de la Nation, publié dans la collection Synthèses, est présenté en trois parties :

- la première est consacrée au **rapport** proprement dit ;
- la deuxième est composée de **deux dossiers**, l'un portant sur le secteur de la messagerie, l'autre sur le financement des investissements des gestionnaires d'infrastructure et de la SNCF ;
- la troisième comporte des **tableaux annexes détaillés**.

En 2000, malgré une conjoncture économique favorable, la croissance de la production de services de transport est moins rapide que l'année précédente. Elle reste cependant soutenue : + 4,6 % après + 6,1 %. Les transports routiers et aériens croissent moins vite qu'en 1999. Leur ralentissement n'est que partiellement compensé par les bonnes performances des transports ferroviaires et des transports collectifs urbains.

L'augmentation des prix des carburants freine les ménages dans leurs déplacements en voiture particulière. Elle s'accompagne aussi d'une revalorisation sensible des tarifs dans les modes de transport les plus consommateurs d'hydrocarbures.

L'emploi dans les transports progresse de 5,3 % soit davantage que dans l'ensemble de l'économie

Crédit Photo : Fotogram-Stone - Edouard BERNE



9 782 110 6792 60

Prix : 149 F - 22,71€ - 2001

ISSN 1262-8069

ISBN 2-11-067926-3

Code SAGE : SYNTH0155



SES
Service statistique
du ministère
de l'Équipement
des Transports
et du Logement



INSEE
INSTITUT NATIONAL
DE LA STATISTIQUE
ET DES ÉTUDES
ÉCONOMIQUES