

LES ANNEXES



NOMENCLATURE D'ACTIVITÉS FRANÇAISE (NAF)

60 Transports terrestres

- 60.1 Transports ferroviaires**
 - 60.1Z Transports ferroviaires
- 60.2 Transports urbains et routiers**
 - (60.21 *Transports réguliers de voyageurs = 60.2A + 60.2B + 60.2C*) :
 - 60.2A Transports urbains de voyageurs
 - 60.2B Transports routiers réguliers de voyageurs
 - 60.2C Téléphériques, remontées mécaniques
 - 60.2E Transports de voyageurs par taxis
 - 60.2G Autres transports routiers de voyageurs
 - (60.24 *Transports routiers de marchandises = 60.2L + 60.2M + 60.2N + 60.2P*) :
 - 60.2L Transports routiers de marchandises de proximité
 - 60.2M Transports routiers de marchandises interurbains
 - 60.2N Déménagement
 - 60.2P Location de camions avec conducteur
- 60.3 Transports par conduites**
 - 60.3Z Transports par conduites

61 Transports par eau

- 61.1 Transports maritimes et côtiers**
 - (61.10 *Transports maritimes et côtiers = 61.1A + 61.1B*) :
 - 61.1A Transports maritimes
 - 61.1B Transports côtiers
- 61.2 Transports fluviaux**
 - 61.2Z Transports fluviaux

62 Transports aériens

- 62.1 Transports aériens réguliers**
 - 62.1Z Transports aériens réguliers
- 62.2 Transports aériens non réguliers**
 - 62.2Z Transports aériens non réguliers
- 62.3 Transports spatiaux**
 - 62.3Z Transports spatiaux

63 services auxiliaires des transports

- 63.1 Manutention et entreposage**
 - (63.11 *Manutention = 63.1A + 63.1B*) :
 - 63.1A Manutention portuaire
 - 63.1B Manutention non portuaire
 - (63.12 *Entreposage = 63.1D + 63.1E*) :
 - 63.1D Entreposage frigorifique
 - 63.1E Entreposage non frigorifique
- 63.2 Gestion d'infrastructures de transports**
 - 63.2A Gestion d'infrastructures de transports terrestres
 - 63.2C Services portuaires, maritimes et fluviaux
 - 63.2E Services aéroportuaires
- 63.3 Agences de voyage**
 - 63.3Z Agences de voyage
- 63.4 Organisation de transport de fret**
 - (63.40 *Organisation du transport de fret = 63.4A + 63.4B + 63.4C*) :
 - 63.4A Messagerie, fret express
 - 63.4B Affrètement
 - 63.4C Organisation des transports internationaux

Ne sont pas inclus dans les transports, les postes :

71.1Z	Location de véhicules automobiles
71.2	Location d'autres matériels de transport
74.8G	Routage
80.4A	Ecoles de conduite
85.1J	Ambulances
90.0B	Enlèvement et traitement des autres déchets

I.1 BILAN ECONOMIQUE

TABLEAU A I 1.1

Équilibre du PIB : partage volume-prix de 1997 à 2002, aux prix de l'année précédente, chaînés, base 1995.

(niveaux en milliards d'euros et % d'évolution)

	1997					1998				
	% vol	Volume	% prix	Valeur	% val	% vol	Volume	% prix	Valeur	% val
PIB	1,9%	1 218	1,3%	1 251	3,2%	3,4%	1 259	0,9%	1 306	4,4%
Importations	6,9%	271	1,5%	282	8,5%	11,6%	303	-2,5%	306	8,8%
Total	2,8%	1 489	1,3%	1 533	4,1%	4,9%	1 562	0,3%	1 612	5,2%
Exportations	11,8%	308	2,0%	319	14,1%	8,3%	333	-1,3%	341	6,9%
Dép. de conso finale des ménages	0,1%	658	1,4%	680	1,5%	3,4%	681	0,7%	708	4,1%
Dép. de conso finale des APU	2,1%	295	1,2%	303	3,3%	-0,1%	294	1,2%	306	1,0%
Dép. de conso finale des ISBLSM	3,2%	7	1,2%	8	4,4%	3,3%	8	1,1%	8	4,4%
FBCF	-0,1%	222	0,3%	225	0,3%	7,0%	237	0,2%	241	7,1%
Variation de stocks		-2		-2			7		7	

	1999					2000				
	% vol	Volume	% prix	Valeur	% val	% vol	Volume	% prix	Valeur	% val
PIB	3,2%	1 300	0,5%	1 355	3,8%	3,8%	1 349	1,0%	1 422	4,9%
Importations	6,2%	321	-1,4%	321	4,7%	14,6%	368	5,5%	388	20,9%
Total	3,8%	1 621	0,2%	1 676	4,0%	5,9%	1 716	1,9%	1 810	8,0%
Exportations	4,3%	348	-1,1%	352	3,1%	12,6%	391	2,5%	406	15,5%
Dép. de conso finale des ménages	3,2%	703	0,4%	734	3,6%	2,7%	721	1,5%	765	4,3%
Dép. de conso finale des APU	1,5%	299	1,6%	316	3,2%	2,8%	307	1,6%	330	4,6%
Dép. de conso finale des ISBLSM	4,6%	8	1,9%	8	6,5%	-1,0%	8	1,9%	9	0,9%
FBCF	8,3%	257	0,0%	260	8,2%	7,8%	277	2,3%	287	10,3%
Variation de stocks		6		5			11		11	

	2001					2002				
	% vol	Volume	% prix	Valeur	% val	% vol	Volume	% prix	Valeur	% val
PIB	2,1%	1 377	1,8%	1 476	3,8%	1,2%	1 394	1,8%	1 522	3,2%
Importations	1,3%	373	-1,0%	389	0,2%	0,6%	375	-2,8%	380	-2,3%
Total	1,9%	1 749	1,2%	1 865	3,1%	1,1%	1 768	0,9%	1 902	2,0%
Exportations	1,6%	398	0,0%	413	1,7%	1,5%	404	-1,6%	412	-0,3%
Dép. de conso finale des ménages	2,6%	740	1,6%	797	4,2%	1,2%	749	2,0%	824	3,3%
Dép. de conso finale des APU	2,9%	316	0,9%	343	3,9%	4,1%	329	1,7%	363	6,0%
Dép. de conso finale des ISBLSM	14,6%	9	1,0%	10	15,7%	1,9%	9	1,4%	10	3,2%
FBCF	1,9%	282	1,5%	297	3,5%	-1,6%	278	1,3%	297	-0,2%
Variation de stocks		3		4			-2		-4	

Source : INSEE, Comptes nationaux 2003

TABLEAU A I 1.2

Production des branches au prix 1995 (HT)

variations annuelles et trimestrielles (en %), données cjo-cvs

Branches	2001	2002	2002			
			T1	T2	T3	T4
Agriculture	-3,3	3,5	1,4	1,0	0,4	0,2
I.A.A.	0,7	1,0	0,2	-1,0	0,7	0,1
Branches manufacturières :	1,6	0,2	1,1	0,9	0,3	-0,5
Biens de consommation	2,4	0,3	0,6	-0,2	0,5	-0,9
Industrie automobile	4,6	1,3	1,0	3,1	0,5	1,0
Biens d'équipement	2,6	0,6	0,6	0,5	0,3	-1,4
Biens intermédiaires	-0,5	-0,5	1,6	0,9	0,0	-0,3
Energie	2,1	-0,4	-0,2	0,7	0,2	-0,3
Total branches industrielles	1,5	0,3	0,8	0,7	0,3	-0,4
Construction	1,5	-0,8	0,0	0,1	-0,8	-0,5
Commerce	2,1	0,6	0,8	0,2	0,2	-0,2
Transport	0,3	0,0	2,6	0,0	0,0	0,6
Activités financières	-0,2	1,1	0,4	0,6	1,0	0,7
Activités immobilières	1,2	1,8	0,6	0,5	0,4	0,3
Services aux entreprises	4,9	3,3	1,1	1,1	0,7	0,0
Services aux particuliers	2,2	1,6	0,3	0,6	0,5	0,0
Education, santé	2,8	4,9	1,6	1,4	0,8	1,2
Administration	3,2	2,7	0,7	0,6	0,5	0,5
Total branches non industrielles	2,2	2,1	0,9	0,7	0,4	0,3
Total	2,0	1,4	0,9	0,7	0,4	0,0

Source : Insee, Informations Rapides, Comptes trimestriels, mai 2003

I . 2 LA BRANCHE TRANSPORTS

Le traitement des subventions au transport ferroviaire et au transport collectif urbain dans la base 1995

Le transport ferroviaire (GK01) et le transport collectif urbain (HK02A) bénéficient d'un certain nombre de transferts spécifiques à ces deux modes de transport. Le traitement de ces transferts dans les équilibres ressources-emplois est différent entre les deux bases.

Les compensations de réductions tarifaires :

Une partie de ces transferts sont constitués par les remboursements de pertes de recettes pour réductions tarifaires (ou compensations tarifaires) qui sont des subventions versées aux entreprises par l'autorité organisatrice. Dans les comptes des entreprises (SNCF, RATP, réseaux de province), elles sont incluses dans le chiffre d'affaires.

En 1996, les compensations tarifaires sont évaluées à 3,5 milliards pour les transports ferroviaires (hors Île-de-France) et 8,8 milliards pour les transports collectifs urbains (RATP, SNCF Île-de-France, APTR, ADATRIF, réseaux de province). En base 80, la comptabilité nationale traitait les compensations tarifaires comme des subventions directement versées aux ménages et les intégrait à la production de transports ferroviaires et de transports collectifs urbains.

Dans la base 95, la plupart des compensations pour réductions tarifaires sont considérées comme des subventions sur les produits. Elles ne sont plus intégrées aux ventes comme en base 1980 et apparaissent seulement dans la production au prix de base.

Toutefois, les compensations tarifaires correspondant à des tarifs sociaux, comme les cartes au profit des familles nombreuses ne sont pas classées en subventions sur les produits et figurent toujours dans les ventes au prix producteur. En 1996, les tarifs sociaux sont évalués à 1,8 milliard de francs pour les transports ferroviaires et à 0,7 milliard de francs pour les transports collectifs urbains.

La différence de traitement entre les deux bases se répercute sur les emplois de l'équilibre ressources-emplois. Alors qu'en base 80, le poste consommation des ménages comprenait l'ensemble des compensations tarifaires, dans la base 95, la consommation des ménages ne comprend plus les compensations tarifaires classées en subventions sur les produits, mais uniquement les tarifs sociaux. La consommation totale des ménages se décompose maintenant en deux postes : la dépense de consommation finale des ménages correspondant à la dépense réelle des ménages et la dépense en consommation finale des APU correspondant aux tarifs sociaux.

Les subventions sur les produits :

Parmi les subventions, le SEC 95 distingue les subventions sur les produits qui interviennent dans le passage au prix de base et sont des subventions versées par unité de bien ou service produit. Pour les transports ferroviaires et le transport urbain de voyageurs, les compensations tarifaires qui ne sont pas des tarifs sociaux sont classées en subventions sur les produits. En plus des compensations tarifaires, les subventions sur les produits comprennent également des subventions dont le montant dépend du volume de la production. Ces subventions s'élèvent à 5 milliards de francs pour le transport ferroviaire et à 11,7 milliards de francs pour le transport urbain. En base 80 elles étaient classées en subventions d'exploitation.

Les autres subventions sur la production :

Elles comprennent en base 95 les subventions d'exploitation qui ne sont pas proportionnelles aux unités produites. Elles atteignent, en 1996, 17 milliards de francs pour les transports ferroviaires et 4 milliards de francs pour les transports urbains.

GK01 Transports ferroviaires :

1996 (millions de F. TTC)

Compensations pour réductions tarifaires (CRT)	3 534
(compté en production en base 80)	
dont	
voyageurs	3 415
marchandises (journaux)	119

Tarifs sociaux	1 765
(en production en base 95)	

Subventions sur les produits (D31)	6 762
Compensations tarifaires	1 769
voyageurs	1 650
marchandises	119
Subventions sur produits hors CRT	4 993

Détail des subventions sur les produits

Payées par l'état	
ERE HK01A	5 888
ind comp services pénitentiaires	0
service omnibus	4 305
compens expl	
RT militaires	1 583
ERE HK01B	119
RT transp presse	119
Payées par les APUL	
ERE HK01A	755
Total HK01	6 762

Autres subventions sur la production (D39)	17 109
---	---------------

Détail des autres subventions sur la production

charges d'infra GL	12 625
concours au service annexe de la dette	4 446
autres entreprises privées	38
Total autres subventions sur la production	17 109

Sources :

Compensations tarifaires : compte de la SNCF

Tarifs sociaux : ERE Insee

Subventions sur les produits : ERE Insee

Autres subventions sur la production : source Insee

HK02 Transports collectifs urbains

1996 (millions de F. TTC)

Compensations pour réduction tarifaires (CRT)	8 757
(compté en production en base 80)	
dont	
RATP	3 399
SNCF	3 791
Entreprises privées	1 567

Tarifs sociaux	665
(en production en base 95)	
dont	
RATP (source RATP)*	524
entreprises privées (solde)	141

Détail des subventions sur les produits

RATP	9 733
SNCF	5 127
Autres	4 910
Total HK02	19 770

Subventions sur les produits (D31)	19 770
Compensations tarifaires	8 092
RATP	2 875
SNCF	3 791
Autres	1 426
Subventions sur produits hors CRT	11 678

Autres subventions sur la production (D39)	4 126
---	--------------

Détail des autres subventions sur la production

RATP	555
SNCF (contribution du STP aux charges d'am)	1 343
Autres	2 228
Total autres subventions sur la production	4 126

Sources :

Compensations tarifaires : comptes des entreprises

Tarifs sociaux : ERE Insee

Subventions sur les produits : ERE Insee

Autres subventions sur la production : calculé à partir des comptes des entreprises.

*Remboursements familles nombreuses, abonnements élèves, cartes Emeraude et Améthyste

LE TRAITEMENT DU TRANSPORT DE MARCHANDISES SOUS FORME DE MARGES

I/ Le principe des marges de transport

Dans la base 95 des comptes nationaux, le transport de biens effectué pour le compte d'autrui est traité sous forme de marges. Le nouveau traitement est conforme aux prescriptions internationales, qui accordent à l'activité de transport un statut semblable à celui du commerce : elle ne transforme pas le bien, mais lui ajoute une valeur. Rappelons qu'en base 80, les services de transports de biens représentaient une consommation intermédiaire des branches qui faisaient transporter les biens inclus dans leur processus de production.

Dans l'équilibre ressources-emplois d'un bien tel qu'il est défini en base 95, la production est évaluée au prix de départ du lieu de production et les emplois sont évalués y compris les services de transport. L'équilibre est donc obtenu en ajoutant aux ressources les marges de transport et de commercialisation. Les premières représentent la valeur des services de transport intervenant hors des circuits de commercialisation alors que les secondes incluent la totalité de la valeur due à la commercialisation. La branche commerce a donc une consommation intermédiaire pour la valeur du transport des biens destinés à la vente aux consommateurs. L'activité de transport se présente donc bien comme une activité logistique, intervenant sur la valeur des marchandises entre leur lieu de production et leur lieu d'utilisation.

Le transport de biens pour compte propre, activité auxiliaire de l'unité qui l'effectue, n'est pas apparent dans les comptes, pas plus en base 95 qu'en base 80. Le mode de traitement des autres activités de transport est identique à celui de la base 80 et n'est donc pas comptabilisé en marges (mais il est comptabilisé en prix de base et non en prix producteur).

II/ Les activités concernées

On traite en marges la valeur du transport de biens réalisé par un tiers même s'il n'y a pas de facturation séparée. Des marges de transport sont calculées pour huit activités différentes :

- le transport ferroviaire de marchandises ;
- le transport routier de marchandises ;
- la location de véhicules industriels avec chauffeurs ;
- le transport par conduites (oléoduc, gazoduc, etc.) ;
- le transport maritime de marchandises ;
- le transport fluvial de marchandises ;
- le transport aérien de marchandises ;
- les auxiliaires de transport.

III/ Le calcul⁽¹⁾

Le principe général du calcul des marges de transport est le suivant :

- dans un premier temps, il s'agit de déterminer des données de trafics par mode et par produit au niveau le plus fin possible ;
- dans un second temps, on applique un prix à ces données de trafic afin d'obtenir une valeur.

Les données de trafic proviennent de données d'enquêtes annuelles ou spécifiques réactualisées à partir d'autres sources. Par exemple, pour le transport ferroviaire, le transport routier de marchandises (véhicules de plus de trois tonnes de charge utile) et le transport fluvial on utilise les résultats de la banque de données SITRAM (pour l'estimation du transport routier, on a intégré des données d'enquêtes pour tenir compte des véhicules utilitaires légers).

Pour le transport maritime, l'estimation du trafic a été réalisée à partir des données de trafic en tonnes (importations et exportations) des ports français.

Pour le transport aérien, on utilise les données douanières concernant le trafic aérien à l'exportation exprimé en tonnes. Les prix proviennent également d'enquêtes annuelles ou ponctuelles réactualisées.

(1) cf. Document de travail Insee n°D9506 : le traitement du transport de marchandises sous forme de marges, réalisé par Michel Braibant en septembre 1995.

TABLEAU A I 2.1
Les comptes du transport

en millions d'euros

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
LES COMPTES DE BRANCHE										
EN VALEUR :										
Consommation intermédiaire	37 640	39 449	43 004	44 436	51 034	54 227	57 821	66 726	66 858	68 060
Valeur ajoutée	39 547	41 551	41 332	41 958	45 336	47 888	50 998	52 686	57 259	58 660
Production de la branche au prix de base	77 187	81 000	84 336	86 394	96 370	102 115	108 819	119 412	124 117	126 720
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)										
Consommation intermédiaire	37 986	39 595	43 004	43 290	49 252	52 104	53 774	57 818	58 025	58 359
Valeur ajoutée	39 569	41 765	41 332	43 267	46 303	48 276	51 558	53 799	54 328	54 464
Production de la branche au prix de base	77 555	81 360	84 336	86 557	95 555	100 380	105 333	111 617	112 353	112 823
LES COMPTES DE PRODUIT										
EN VALEUR :										
Production de la branche au prix de base	77 187	81 000	84 336	86 394	96 370	102 115	108 819	119 412	124 117	126 720
dont sous-traitance	12 423	13 618	14 324	14 637	17 674	18 476	20 069	22 445	23 696	23 772
Importation totale	7 892	7 403	7 621	7 479	8 215	8 878	8 985	11 010	10 981	10 134
dont ajustement CAF/FAB	-3 436	-3 272	-3 188	-3 116	-3 510	-4 025	-4 005	-5 258	-5 344	-5 097
Impôts sur les produits	284	305	494	696	717	787	866	992	987	999
Subventions sur les produits	-3 952	-4 060	-4 257	-4 301	-5 932	-5 925	-6 057	-6 381	-6 705	-6 788
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	14 515	14 555	15 667	16 536	18 420	19 665	21 972	23 894	24 763	25 860
Marge de transport (y c transitant par commerce)	27 759	29 250	30 526	30 411	32 252	34 147	35 622	39 262	41 264	40 938
Consommation finale	15 843	16 309	16 617	17 558	18 555	19 665	20 863	22 354	23 153	24 137
Exportation totale	7 599	7 802	8 035	8 200	9 176	10 102	10 325	12 077	11 563	11 543
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)										
Production de la branche au prix de base	77 555	81 360	84 336	86 557	95 555	100 380	105 333	111 617	112 353	112 823
dont sous-traitance	12 521	13 694	14 324	14 501	17 211	17 721	18 735	20 070	20 205	19 969
Importation totale	7 728	7 454	7 621	7 509	8 111	9 056	9 147	10 600	10 455	9 429
dont ajustement CAF/FAB	-3 326	-3 265	-3 188	-3 066	-3 436	-4 195	-4 181	-5 004	-5 118	-4 780
Impôts sur les produits	407	429	494	502	529	551	580	617	612	599
Subventions sur les produits	-4 338	-4 295	-4 257	-4 470	-6 574	-6 753	-7 133	-7 506	-7 672	-8 083
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	15 006	15 134	15 667	16 387	17 948	19 084	20 587	22 024	22 279	22 585
Marge de transport (y c transitant par commerce)	27 045	28 543	30 526	30 586	32 087	33 888	34 956	36 402	36 796	36 132
Consommation finale	16 355	16 595	16 617	17 353	17 914	18 625	19 551	20 641	20 814	21 182
Exportation totale	7 399	7 937	8 035	8 386	9 273	9 963	10 164	11 424	10 785	10 511
EVOLUTION DE LA PRODUCTION AU PRIX DE BASE :										
Valeur base 100 en n-1	98,2	104,9	104,1	102,4	111,5	106,0	106,6	109,7	103,9	102,1
Volume base 100 en n-1	98,0	104,9	103,7	102,6	110,4	105,0	104,9	106,0	100,7	100,3
Prix base 100 en n-1	100,2	100,0	100,4	99,8	101,0	100,9	101,6	103,6	103,3	101,8

Sources : Insee - CCTN

TABLEAU A | 2.2

Les comptes du transport ferroviaire

en millions d'euros

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
LES COMPTES DE BRANCHE										
EN VALEUR :										
Consommation intermédiaire	1 223	994	1 300	1 018	1 987	2 058	2 201	2 398	2 462	nd
Valeur ajoutée	5 259	5 643	5 210	5 759	5 179	5 367	5 594	5 767	5 742	nd
Production de la branche au prix de base	6 482	6 637	6 510	6 777	7 166	7 425	7 795	8 165	8 204	8 704
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)										
Consommation intermédiaire	1 053	816	1 300	1 050	1 930	2 035	2 054	2 205	2 209	nd
Valeur ajoutée	5 368	5 821	5 210	5 745	5 116	5 209	5 417	5 699	5 641	nd
Production de la branche au prix de base	6 421	6 637	6 510	6 795	7 046	7 244	7 471	7 905	7 850	8 000
LES COMPTES DE PRODUIT										
EN VALEUR :										
Production de la branche au prix de base	6 482	6 637	6 510	6 777	7 166	7 425	7 795	8 165	8 204	8 704
dont sous-traitance	222	265	295	298	0	0	0	0	0	0
Importation totale	114	118	127	104	103	104	105	140	140	149
dont ajustement CAF/FAB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Impôts sur les produits	10	10	13	9	9	12	13	18	16	14
Subventions sur les produits	-970	-964	-976	-1 031	-1 129	-1 056	-1 222	-1 124	-1 075	-1 316
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	953	859	813	765	1 015	1 090	1 173	1 285	1 363	1 447
Marge de transport (y c transitant par commerce)	1 656	1 807	1 730	1 719	1 882	2 021	2 021	2 161	2 025	2 060
Consommation finale	2 396	2 457	2 393	2 625	2 799	2 968	3 085	3 298	3 454	3 652
Exportation totale	362	364	385	392	414	365	368	404	393	358
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)										
Production de la branche au prix de base	6 421	6 637	6 510	6 795	7 046	7 244	7 471	7 905	7 850	8 000
dont sous-traitance	204	253	295	309	0	0	0	0	0	0
Importation totale	112	117	127	102	100	98	99	130	126	130
dont ajustement CAF/FAB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Impôts sur les produits	12	13	13	13	13	15	14	14	14	14
Subventions sur les produits	-1 044	-1 026	-976	-1 019	-1 071	-1 118	-1 154	-1 220	-1 243	-1 278
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	964	861	813	792	1 030	1 096	1 166	1 256	1 296	1 338
Marge de transport (y c transitant par commerce)	1 510	1 724	1 730	1 781	1 939	1 942	1 981	2 117	1 944	1 939
Consommation finale	2 458	2 501	2 393	2 564	2 678	2 815	2 888	3 033	3 099	3 191
Exportation totale	351	359	385	384	401	342	346	372	354	315
EVOLUTION DE LA PRODUCTION AU PRIX DE BASE :										
Valeur base 100 en n-1	94,9	102,4	98,1	104,1	105,7	103,6	105,0	104,7	100,5	106,1
Volume base 100 en n-1	92,6	103,4	98,1	104,4	103,7	102,8	103,1	105,8	99,3	101,9
Prix base 100 en n-1	102,6	99,1	100,0	99,7	102,0	100,8	101,8	99,0	101,2	104,1

Sources : Insee - CCTN

TABLEAU A | 2.3

Les comptes du transport terrestre de voyageurs

en millions d'euros

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
LES COMPTES DE BRANCHE										
EN VALEUR :										
Consommation intermédiaire	2 988	3 167	3 673	3 196	3 567	3 315	3 581	4 150	3 809	nd
Valeur ajoutée	7 254	7 525	7 311	8 012	7 783	8 501	8 732	8 842	9 897	nd
Production de la branche au prix de base	10 242	10 692	10 984	11 208	11 350	11 816	12 313	12 992	13 706	14 335
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)										
Consommation intermédiaire	3 121	3 229	3 673	3 117	3 479	3 273	3 426	3 641	3 730	nd
Valeur ajoutée	7 858	7 810	7 311	8 054	8 044	8 509	8 778	9 239	9 477	nd
Production de la branche au prix de base	10 979	11 039	10 984	11 170	11 523	11 782	12 205	12 880	13 207	13 528
LES COMPTES DE PRODUIT										
EN VALEUR :										
Production de la branche au prix de base	10 242	10 692	10 984	11 208	11 350	11 816	12 313	12 992	13 706	14 335
dont sous-traitance	390	382	364	370	325	340	352	384	399	415
Importation totale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
dont ajustement CAF/FAB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Impôts sur les produits	50	57	64	72	76	75	83	87	67	72
Subventions sur les produits	-2 704	-2 818	-2 984	-3 014	-2 789	-2 857	-3 003	-3 104	-3 351	-3 543
Consommation intermédiaire (hs ss-traita	501	603	602	524	567	559	607	658	701	731
Marge de transport (y c transitant par cor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Consommation finale	6 876	7 132	7 310	7 612	7 990	8 391	8 709	9 228	9 615	10 021
Exportation totale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)										
Production de la branche au prix de base	10 979	11 039	10 984	11 170	11 523	11 782	12 205	12 880	13 207	13 528
dont sous-traitance	414	392	364	359	308	315	325	351	360	370
Importation totale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
dont ajustement CAF/FAB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Impôts sur les produits	56	58	64	64	64	68	69	77	78	78
Subventions sur les produits	-2 991	-2 974	-2 984	-3 162	-3 336	-3 396	-3 591	-3 830	-3 907	-3 965
Consommation intermédiaire (hs ss-traita	527	612	602	512	542	525	560	594	611	625
Marge de transport (y c transitant par cor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Consommation finale	7 294	7 309	7 310	7 432	7 636	7 851	8 066	8 476	8 694	8 931
Exportation totale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EVOLUTION DE LA PRODUCTION AU PRIX DE BASE :										
Valeur base 100 en n-1	102,7	104,4	102,7	102,0	101,3	104,1	104,2	105,5	105,5	104,6
Volume base 100 en n-1	98,6	100,5	99,5	101,7	103,2	102,2	103,6	105,5	102,5	102,4
Prix base 100 en n-1	104,3	103,8	103,2	100,3	98,2	101,8	100,6	100,0	102,9	102,1

Sources : Insee - CCTN

TABLEAU A 1 2.4

Les comptes du transport terrestre de marchandises

en millions d'euros

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
LES COMPTES DE BRANCHE										
EN VALEUR :										
Consommation intermédiaire	11 908	12 737	13 253	13 490	13 920	14 759	16 024	18 660	18 730	nd
Valeur ajoutée	11 390	11 715	12 175	11 769	12 501	13 419	13 349	13 328	15 234	nd
Production de la branche au prix de base	23 298	24 452	25 428	25 259	26 421	28 178	29 373	31 988	33 964	33 480
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)										
Consommation intermédiaire	12 024	12 672	13 253	13 072	13 546	15 067	15 682	16 346	16 712	nd
Valeur ajoutée	10 619	11 035	12 175	12 472	13 027	13 363	13 486	13 631	13 891	nd
Production de la branche au prix de base	22 643	23 706	25 428	25 544	26 573	28 430	29 168	29 978	30 603	29 940
LES COMPTES DE PRODUIT										
EN VALEUR :										
Production de la branche au prix de base	23 298	24 452	25 428	25 259	26 421	28 178	29 373	31 988	33 964	33 480
dont sous-traitance	2 540	2 507	2 626	2 530	2 492	2 673	2 971	3 304	3 509	3 463
Importation totale	1 239	1 343	1 567	1 458	1 670	1 692	1 943	2 231	2 151	2 047
dont ajustement CAF/FAB	-257	-280	-313	-305	-351	-362	-372	-416	-411	-387
Impôts sur les produits	11	10	13	18	18	19	19	23	21	27
Subventions sur les produits	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	344	345	362	383	394	462	505	533	584	614
Marge de transport (y c transitant par commerce)	19 890	21 039	21 960	21 778	22 903	24 391	25 510	27 931	29 672	29 271
Consommation finale	335	360	364	378	395	415	440	470	504	530
Exportation totale	1 181	1 275	1 384	1 361	1 575	1 586	1 537	1 588	1 456	1 289
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)										
Production de la branche au prix de base	22 643	23 706	25 428	25 544	26 573	28 430	29 168	29 978	30 603	29 940
dont sous-traitance	2 487	2 451	2 626	2 559	2 517	2 710	2 967	3 118	3 184	3 117
Importation totale	1 245	1 337	1 567	1 471	1 622	1 643	1 950	2 083	1 923	1 808
dont ajustement CAF/FAB	-257	-279	-313	-306	-336	-352	-386	-400	-380	-345
Impôts sur les produits	12	12	13	13	14	14	15	16	16	15
Subventions sur les produits	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	352	352	362	376	372	425	463	482	509	520
Marge de transport (y c transitant par commerce)	19 275	20 344	21 960	22 036	23 066	24 669	25 380	26 176	26 734	26 191
Consommation finale	343	367	364	371	379	389	411	432	447	457
Exportation totale	1 191	1 270	1 384	1 379	1 540	1 543	1 535	1 477	1 295	1 139
EVOLUTION DE LA PRODUCTION AU PRIX DE BASE :										
Valeur base 100 en n-1	96,8	105,0	104,0	99,3	104,6	106,7	104,2	108,9	106,2	98,6
Volume base 100 en n-1	97,0	104,7	107,3	100,5	104,0	107,0	102,6	102,8	102,1	97,8
Prix base 100 en n-1	99,9	100,2	97,0	98,9	100,6	99,7	101,6	106,0	104,0	100,8

Sources : Insee - CCTN

TABLEAU A 1 2.5

Les comptes du transport par eau

en millions d'euros

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
LES COMPTES DE BRANCHE										
EN VALEUR :										
Consommation intermédiaire	3 046	2 828	3 148	3 111	3 421	3 181	3 369	4 238	4 335	nd
Valeur ajoutée	1 092	1 148	923	890	937	1 010	1 081	1 388	1 588	nd
Production de la branche au prix de base	4 138	3 976	4 071	4 001	4 358	4 191	4 450	5 626	5 923	6 237
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)										
Consommation intermédiaire	2 992	2 802	3 148	2 996	3 194	2 973	3 072	3 469	3 656	nd
Valeur ajoutée	1 032	1 164	923	944	1 023	1 355	1 534	1 792	1 925	nd
Production de la branche au prix de base	4 024	3 966	4 071	3 940	4 217	4 328	4 605	5 261	5 581	5 747
LES COMPTES DE PRODUIT										
EN VALEUR :										
Production de la branche au prix de base	4 138	3 976	4 071	4 001	4 358	4 191	4 450	5 626	5 923	6 237
dont sous-traitance	461	480	501	461	613	417	439	497	499	515
Importation totale	2 759	2 549	2 410	2 378	2 699	3 046	2 951	3 908	3 960	3 543
dont ajustement CAF/FAB	-2 809	-2 611	-2 512	-2 454	-2 776	-3 232	-3 171	-4 258	-4 301	-4 053
Impôts sur les produits	13	21	23	31	5	5	5	5	4	6
Subventions sur les produits	-137	-143	-159	-162	-166	-165	-146	-160	-180	-235
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3
Marge de transport (y c transitant par commerce)	1 544	1 467	1 490	1 556	1 642	1 368	1 389	1 639	1 650	1 735
Consommation finale	332	338	315	282	318	273	269	284	298	291
Exportation totale	1 624	1 504	1 524	1 493	1 547	1 787	1 991	2 700	2 959	2 957
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)										
Production de la branche au prix de base	4 024	3 966	4 071	3 940	4 217	4 328	4 605	5 261	5 581	5 747
dont sous-traitance	449	480	501	460	608	429	448	468	463	478
Importation totale	2 673	2 549	2 410	2 320	2 630	3 189	3 082	3 681	3 799	3 337
dont ajustement CAF/FAB	-2 721	-2 611	-2 512	-2 394	-2 706	-3 385	-3 317	-4 013	-4 131	-3 822
Impôts sur les produits	13	23	23	24	25	27	27	27	27	27
Subventions sur les produits	-162	-157	-159	-156	-157	-152	-148	-142	-142	-142
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4
Marge de transport (y c transitant par commerce)	1 502	1 467	1 490	1 512	1 594	1 414	1 435	1 536	1 566	1 623
Consommation finale	315	316	315	301	299	288	279	268	265	264
Exportation totale	1 559	1 504	1 524	1 459	1 510	1 875	2 091	2 553	2 854	2 798
EVOLUTION DE LA PRODUCTION AU PRIX DE BASE :										
Valeur base 100 en n-1	96,3	96,1	102,4	98,3	108,9	96,2	106,2	126,4	105,3	105,3
Volume base 100 en n-1	98,2	98,6	102,6	96,8	107,0	102,6	106,4	114,2	106,1	103,0
Prix base 100 en n-1	98,1	97,5	99,8	101,5	101,8	93,7	99,8	110,7	99,2	102,3

Sources : Insee - CCTN

TABLEAU A | 2.6

Les comptes du transport aérien

en millions d'euros

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
LES COMPTES DE BRANCHE										
EN VALEUR :										
Consommation intermédiaire	4 795	4 799	5 021	6 045	6 194	6 328	7 691	9 580	9 234	nd
Valeur ajoutée	3 690	4 248	3 829	3 629	4 187	4 520	4 940	4 886	5 595	nd
Production de la branche au pr	8 485	9 047	8 850	9 674	10 381	10 848	12 631	14 466	14 829	15 256
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)										
Consommation intermédiaire	4 598	4 768	5 021	5 854	5 865	5 684	6 626	7 757	7 606	nd
Valeur ajoutée	3 425	4 245	3 829	4 229	4 733	5 303	5 892	6 376	6 212	nd
Production de la branche au pr	8 023	9 012	8 850	10 083	10 598	10 987	12 518	14 133	13 817	13 904
LES COMPTES DE PRODUIT										
EN VALEUR :										
Production de la branche au pr	8 485	9 047	8 850	9 674	10 381	10 848	12 631	14 466	14 829	15 256
dont sous-traitance	1 113	1 127	1 223	1 125	1 204	948	1 123	1 337	1 388	1 434
Importation totale	2 835	2 416	2 542	2 634	2 802	2 975	2 942	3 455	3 447	3 203
dont ajustement CAF/FAB	-370	-381	-363	-357	-382	-431	-462	-584	-632	-657
Impôts sur les produits	9	9	30	34	23	20	34	72	59	85
Subventions sur les produits	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0
Consommation intermédiaire (r	3 240	3 184	3 061	3 812	3 725	3 738	4 607	5 346	5 819	5 749
Marge de transport (y c transit:	424	464	465	437	443	399	438	492	498	522
Consommation finale	3 277	3 206	3 196	3 434	3 653	3 933	4 390	4 950	5 111	5 291
Exportation totale	2 907	3 113	3 113	3 178	3 799	4 395	4 588	5 285	4 888	4 892
EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)										
Production de la branche au pr	8 023	9 012	8 850	10 083	10 598	10 987	12 518	14 133	13 817	13 904
dont sous-traitance	1 029	1 124	1 223	1 156	1 213	941	1 104	1 292	1 280	1 292
Importation totale	2 674	2 406	2 542	2 690	2 811	3 112	3 004	3 468	3 295	2 988
dont ajustement CAF/FAB	-349	-376	-363	-366	-392	-456	-474	-587	-602	-608
Impôts sur les produits	8	9	30	35	37	38	44	50	39	39
Subventions sur les produits	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0
Consommation intermédiaire (r	3 077	3 169	3 061	3 867	3 697	3 938	4 635	5 293	5 479	5 351
Marge de transport (y c transit:	400	458	465	448	454	413	441	485	480	490
Consommation finale	3 113	3 206	3 196	3 574	3 716	3 929	4 382	4 864	4 776	4 766
Exportation totale	2 742	3 097	3 113	3 399	3 995	4 499	4 587	5 194	4 598	4 493
EVOLUTION DE LA PRODUCTION AU PRIX DE BASE :										
Valeur base 100 en n-1	98,0	106,6	97,8	109,3	107,3	104,5	116,4	114,5	102,5	102,9
Volume base 100 en n-1	101,2	112,3	98,2	113,9	105,1	103,7	113,9	112,9	97,8	100,6
Prix base 100 en n-1	96,8	94,9	99,6	95,9	102,1	100,8	102,2	101,4	104,9	102,2

Sources : Insee - CCTN

TABLEAU A I 2.7

Les comptes des autres postes transport

en millions d'euros

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
LES COMPTES DE BRANCHE										
EN VALEUR :										
Consommation intermédiaire	13 679	14 923	16 611	17 575	21 946	24 585	24 955	27 701	28 289	nd
Valeur ajoutée	10 863	11 272	11 883	11 900	14 749	15 072	17 302	18 475	19 203	nd
Production de la branche au prix de base	24 542	26 195	28 494	29 475	36 695	39 657	42 257	46 176	47 492	48 707
<i>EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)</i>										
Consommation intermédiaire	14 081	15 226	16 611	17 202	21 148	22 897	22 718	24 131	23 522	nd
Valeur ajoutée	11 450	11 795	11 883	11 823	14 361	14 612	16 564	17 266	17 378	nd
Production de la branche au prix de base	25 532	27 021	28 494	29 025	35 509	37 509	39 281	41 398	40 899	41 180
LES COMPTES DE PRODUIT										
EN VALEUR :										
Production de la branche au prix de base	24 542	26 195	28 494	29 475	36 695	39 657	42 257	46 176	47 492	48 707
dont sous-traitance	7 696	8 856	9 316	9 852	13 040	14 098	15 184	16 924	17 899	17 945
Importation totale	944	977	974	906	941	1 061	1 044	1 276	1 283	1 192
dont ajustement CAF/FAB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Impôts sur les produits	192	198	351	531	585	656	712	787	820	795
Subventions sur les produits	-140	-134	-137	-94	-1 848	-1 847	-1 686	-1 993	-1 951	-1 694
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	9 475	9 560	10 825	11 049	12 716	13 814	15 077	16 069	16 293	17 315
Marge de transport (y c transitant par commerce)	4 245	4 473	4 881	4 920	5 382	5 968	6 264	7 039	7 419	7 350
Consommation finale	2 627	2 815	3 039	3 227	3 401	3 685	3 970	4 124	4 171	4 352
Exportation totale	1 525	1 546	1 629	1 776	1 841	1 969	1 841	2 100	2 345	2 047
<i>EN PRIX 95 (prix n-1 chaîné)</i>										
Production de la branche au prix de base	25 532	27 021	28 494	29 025	35 509	37 509	39 281	41 398	40 899	41 180
dont sous-traitance	7 933	8 999	9 316	9 658	12 525	13 269	13 844	14 792	14 868	14 667
Importation totale	1 014	1 053	974	927	942	1 007	984	1 206	1 273	1 124
dont ajustement CAF/FAB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Impôts sur les produits	319	321	351	353	375	389	411	434	438	428
Subventions sur les produits	-139	-137	-137	-133	-2 692	-2 790	-2 999	-3 094	-3 184	-3 293
Consommation intermédiaire (hs ss-traitance et marge)	10 067	10 117	10 825	10 836	12 295	13 089	13 788	14 456	14 455	14 811
Marge de transport (y c transitant par commerce)	4 373	4 551	4 881	4 808	5 036	5 450	5 709	6 073	6 054	5 883
Consommation finale	2 835	2 893	3 039	3 111	3 207	3 358	3 541	3 603	3 562	3 602
Exportation totale	1 566	1 719	1 629	1 765	1 845	1 732	1 660	1 896	1 809	1 513
EVOLUTION DE LA PRODUCTION AU PRIX DE BASE :										
Valeur base 100 en n-1	99,1	106,7	108,8	103,4	124,5	108,1	106,6	109,3	102,8	102,6
Volume base 100 en n-1	99,1	105,8	105,5	101,9	122,3	105,6	104,7	105,4	98,8	100,7
Prix base 100 en n-1	99,9	100,9	103,2	101,6	101,8	102,3	101,7	103,7	104,1	101,9

Sources : Insee - CCTN

TABLEAU A | 2.8

Production des branches au prix de base (prix de 1995, et prix courants)*en millions d'euros*

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Transport ferroviaire	6 422	6 637	6 510	6 795	7 046	7 244	7 471	7 905	7 850	8 000
Voyageurs	4 618	4 520	4 320	4 528	4 899	5 117	5 285	5 586	5 700	5 864
Marchandises	1 840	2 125	2 190	2 267	2 136	2 112	2 166	2 298	2 129	2 111
Transport terrestre de voyageurs	10 979	11 039	10 984	11 170	11 523	11 782	12 205	12 880	13 207	13 528
Transport urbain de voyageurs	6 346	6 272	6 222	6 422	6 718	6 822	7 129	7 588	7 773	7 773
Transport routier de voyageurs	2 869	2 913	2 883	2 939	2 937	3 012	3 034	3 175	3 252	3 385
Autres types de transport terrestre de voyageurs	1 766	1 854	1 879	1 809	1 871	1 946	2 048	2 130	2 193	2 193
Transport terrestre de marchandises	22 643	23 706	25 428	25 544	26 573	28 430	29 168	29 978	30 603	29 940
Transport routier de marchandises	21 629	22 675	24 362	24 469	25 453	27 259	27 925	28 656	29 231	28 552
Autres types de transport terrestre de marchandises	1 017	1 033	1 065	1 173	1 119	1 172	1 241	1 318	1 368	1 383
Transport par eau	4 024	3 966	4 071	3 940	4 217	4 328	4 605	5 261	5 581	5 747
Transport maritime	3 693	3 661	3 728	3 606	3 891	3 972	4 225	4 876	5 220	5 375
Transport fluvial	329	301	343	334	327	356	380	386	364	375
Transport aérien	8 023	9 012	8 850	10 083	10 598	10 987	12 518	14 133	13 817	13 904
Voyageurs	6 851	7 666	7 468	8 734	9 212	9 593	11 029	12 494	12 220	12 275
Marchandises	1 174	1 348	1 381	1 349	1 387	1 394	1 485	1 633	1 591	1 625
Autres postes transport	25 532	27 021	28 494	29 025	35 509	37 509	39 281	41 398	40 899	41 180
Total Transport	77 555	81 360	84 336	86 557	95 555	100 380	105 333	111 617	112 353	112 670

Production des branches au prix de base (en valeur)*en millions d'euros*

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Transport ferroviaire	6 482	6 637	6 510	6 777	7 166	7 425	7 795	8 165	8 204	8 704
Voyageurs	4 465	4 414	4 320	4 589	5 081	5 237	5 593	5 829	5 997	6 505
Marchandises	2 017	2 223	2 190	2 188	2 085	2 188	2 202	2 336	2 207	2 199
Transport terrestre de voyageurs	10 242	10 692	10 984	11 208	11 350	11 816	12 313	12 992	13 706	14 335
Transport urbain de voyageurs	5 860	6 036	6 222	6 351	6 328	6 529	6 829	7 192	7 588	7 919
Transport routier de voyageurs	2 702	2 836	2 883	3 009	3 077	3 213	3 262	3 429	3 575	3 752
Autres types de transport terrestre de voyageurs	1 680	1 820	1 879	1 848	1 945	2 074	2 222	2 371	2 543	2 664
Transport terrestre de marchandises	23 298	24 452	25 428	25 259	26 421	28 178	29 373	31 988	33 964	33 480
Transport routier de marchandises	22 293	23 431	24 362	24 161	25 228	26 932	28 052	30 563	32 426	31 887
Autres types de transport terrestre de marchandises	1 005	1 021	1 065	1 198	1 193	1 246	1 321	1 425	1 538	1 593
Transport par eau	4 138	3 976	4 071	4 001	4 358	4 191	4 450	5 626	5 923	6 237
Transport maritime	3 824	3 683	3 728	3 656	4 010	3 816	4 066	5 206	5 503	5 806
Transport fluvial	311	290	343	345	348	375	384	420	420	431
Transport aérien	8 485	9 047	8 850	9 674	10 381	10 848	12 631	14 466	14 829	15 256
Voyageurs	7 242	7 682	7 468	8 359	9 029	9 519	11 175	12 830	13 197	13 544
Marchandises	1 244	1 366	1 381	1 315	1 352	1 329	1 456	1 636	1 632	1 712
Autres postes transport	24 542	26 195	28 494	29 475	36 695	39 657	42 257	46 176	47 492	48 707
Total Transport	77 187	81 000	84 336	86 394	96 370	102 115	108 819	119 412	124 117	126 720

Sources : Insee - CCTN

TABLEAU A | 2.9

L'emploi dans les branches des transports

	équivalent temps plein en milliers								
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Transport ferroviaire									
Salariés	110,4	112,4	114,1	112,1	88,8	87,4	96,7	98,9	nd
Non salariés	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	nd
Total des effectifs	110,6	112,6	114,4	112,4	89,1	87,7	97,0	99,2	nd
Transport terrestre de voyageurs									
Salariés	158,5	159,7	161,0	161,9	160,5	164,7	172,3	178,1	nd
Non salariés	24,7	24,9	24,9	24,2	23,6	23,5	23,7	23,5	nd
Total des effectifs	183,2	184,6	185,9	186,1	184,1	188,2	196,0	201,6	nd
Transport terrestre de marchandises									
Salariés	258,2	258,7	259,5	258,1	263,9	274,5	289,4	301,4	nd
Non salariés	29,9	29,9	29,7	28,5	27,6	27,5	27,7	27,5	nd
Total des effectifs	288,1	288,6	289,2	286,6	291,5	302,0	317,1	328,9	nd
Transport par eau									
Salariés	18,9	17	15,8	14,7	14,1	13,7	13,6	13,8	nd
Non salariés	2	1,9	1,8	1,6	1,4	1,4	1,4	1,4	nd
Total des effectifs	20,9	18,9	17,6	16,3	15,5	15,1	15,0	15,2	nd
Transport aérien									
Salariés	50,8	51,4	51,6	51,2	53,3	58,2	66,3	67,7	nd
Non salariés	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	nd
Total des effectifs	51,0	51,6	51,8	51,4	53,5	58,4	66,5	67,9	nd
Autres postes de Transport									
Salariés	189,8	194,7	200,1	205,3	245,1	260,6	262,3	280,3	nd
Non salariés	3,6	3,7	3,8	3,8	3,8	3,7	3,8	3,7	nd
Total des effectifs	193,4	198,4	203,9	209,1	248,9	264,3	266,1	284	nd
Total transports									
Salariés	786,6	793,9	802,1	803,3	825,7	859,1	900,6	940,2	950,9
Non salariés	60,6	60,8	60,7	58,6	56,9	56,6	57,1	56,6	57,2
Total des effectifs	847,2	854,7	862,8	861,9	882,6	915,7	957,7	996,8	1 008,1
Ensemble (toutes branches)									
Salariés	18 896,2	19 078,9	19 126,1	19 232,9	19 550,3	19 975,7	20 576,7	20 998,5	21 193,4
Non salariés	2 644,1	2 567,5	2 495,9	2 432,9	2 389,5	2 369,5	2 370,8	2 356,2	2 327,9
Total des effectifs	21 540,3	21 646,4	21 622,0	21 665,8	21 939,8	22 345,2	22 947,5	23 354,7	23 521,3
% effectifs transports/ensemble									
	3,9%	3,9%	4,0%	4,0%	4,0%	4,1%	4,2%	4,3%	4,3%

Sources : Insee - CCTN

Séries révisées : la nouvelle ventilation par branche des effectifs des entreprises conduit en particulier à revoir à la baisse les effectifs de la branche 'transport ferroviaire', et à la hausse les effectifs de la branche 'autres postes de transport' (manutention, entreposage, gestion d'infrastructure, messagerie,...).

I. 3 LES MÉNAGES ET LES TRANSPORTS

TABLEAU A I.3.1

Évolution en valeur de la consommation des ménages en transport

millions d'euros y.c TVA

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001 sd	2002 p
071 Achats de véhicules	24 228	26 945	28 308	28 946	24 175	27 667	30 703	30 965	34 159	33 703
0711 Automobiles neuves et occasions	22 322	25 103	24 295	28 835	21 962	25 333	28 166	28 398	31 666	31 243
0712 Motos	834	797	961	1 166	1 313	1 464	1 628	1 611	1 641	1 594
0713 Bicyclettes	1 071	1 045	1 053	945	901	869	909	956	852	866
D01.A4 D01.C Campings-cars, caravanes (1)	454	431	438	491	514	568	672	741	840	910
072 Dépenses d'utilisation de véhicules	50 519	53 452	56 334	57 760	59 475	61 079	64 115	69 581	70 679	71 897
0721 Pièces détachées et accessoires	14 175	15 335	16 619	16 909	17 351	18 152	18 646	19 317	20 495	21 635
HD02.A Fabrication d'équipements automobiles	10 778	11 779	12 938	13 167	13 503	14 027	14 518	15 124	16 207	16 987
HF45.A Fabrication de pneumatiques	1 281	1 297	1 296	1 324	1 332	1 411	1 435	1 432	1 427	1 454
HF45.B Rechapage de pneumatiques	95	93	95	91	80	75	74	70	68	67
HF61.C Fabrication d'accumulateurs (PARTIEL)	216	209	222	231	232	245	240	222	225	212
HF61.G Fabrication de matériels électriques pour moteur de véhicules	1 805	1 957	2 067	2 098	2 204	2 393	2 380	2 470	2 568	2 731
0722 Carburants et lubrifiants (2)	19 866	20 666	21 301	22 631	23 609	23 349	24 694	28 553	27 696	26 781
0723 Entretien et réparations	11 876	12 624	13 357	12 856	12 936	13 628	14 415	15 161	15 756	16 461
HJ10.B Entretien et réparation de véhicules automobiles	11 330	12 029	12 685	12 255	12 299	12 722	13 612	14 228	14 872	15 543
HJ10.D Entretien et réparation de motocycles	257	251	262	242	234	241	262	276	291	293
HN25.C Contrôle et analyse technique	289	345	410	359	403	666	541	657	593	625
0724 Autres services liés aux véhicules personnels	4 602	4 826	5 057	5 363	5 579	5 949	6 360	6 550	6 732	7 020
HK07.F Services donnant lieu à des péages	2 122	2 269	2 460	2 588	2 775	3 011	3 241	3 364	3 347	3 454
HK07.G Autres infrastructures routières	694	751	813	909	932	976	1 045	1 081	1 148	1 218
HN31.A Location de véhicules automobiles	760	771	768	767	786	833	884	902	1 030	1 096
HN31.B Location d'autres matériels de transport	19	19	20	23	24	26	27	28	30	31
HQ1A.B Ecoles de conduite	1 007	1 016	996	1 076	1 061	1 104	1 163	1 175	1 177	1 220
073 Services de transports	13 007	13 299	13 317	14 096	14 891	15 795	16 738	18 071	18 866	19 584
0731 Transports de voyageurs par rail	2 239	2 316	2 240	2 481	2 628	2 805	2 944	3 159	3 327	3 491
0732 Transports de voyageurs par route	3 503	3 670	3 715	3 892	4 028	4 255	4 388	4 615	4 858	5 057
HK02.B Transports routiers de voyageurs	1 829	1 938	1 996	2 081	2 140	2 234	2 302	2 424	2 520	2 620
HK02.D Transports de voyageurs par taxis	841	879	886	934	981	1 075	1 158	1 222	1 319	1 391
HK02.E Autres transports routiers de voyageurs	833	853	833	877	907	946	928	969	1 019	1 046
0733 Transports de voyageurs par air	3 323	3 251	3 242	3 483	3 726	4 018	4 485	5 053	5 218	5 403
0734 Transports de voyageurs par mer et voies d'eau intérieures	345	352	322	287	324	279	276	290	304	292
0735 Autres services de transports achetés à l'exclusion des assurances-voyages (remontées, déménagement)	393	423	431	451	471	495	526	558	598	628
0736 Titres de transports combinés et autres achats de services de transports (transports urbains de voyageurs)	3 203	3 287	3 368	3 502	3 715	3 943	4 120	4 395	4 561	4 714
07 Transport	87 753	93 695	95 960	100 802	98 542	104 540	111 557	118 616	123 704	125 183
Assurance (3)	2 771	3 213	3 196	3 375	3 171	2 932	3 054	3 155	3 860	4 297
Transport + assurance	90 524	96 908	99 155	104 176	101 713	107 472	114 611	121 771	127 564	129 480
Dépenses de consommation des ménages	608 272	628 547	648 975	669 709	679 923	708 107	733 840	764 683	797 584	823 465
Dépenses de consommation prises en charge par les APU (4)	384	382	392	393	456	384	364	371	352	347
Transports de voyageurs par rail	284	271	280	283	301	311	295	298	294	289
Transports urbains de voyageurs	97	108	109	107	151	69	66	70	55	55
Autres services de transports (déménagement)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Nombre de ménages (5)	22 306	22 569	22 839	23 105	23 365	23 630	23 910	24 157	24 400	24 651
Population (5)	57 467	57 659	57 844	58 026	58 207	58 398	58 623	58 893	59 180	59 465

Source : Insee

(1) Les campings-cars et les caravanes ne sont pas compris dans les achats de véhicules en nomenclature fonction. En effet, ils appartiennent dorénavant à la fonction "culture et loisirs". Ils sont donc donnés à titre indicatif.

(2) Y compris les lubrifiants des réparations.

(3) On somme le montant des primes et des produits de placement des entreprises d'assurance moins le total des remboursements.

(4) Les dépenses de consommation prises en charge par les administrations publiques (APU) sont à ajouter aux dépenses de consommation des ménages pour obtenir la consommation effective des ménages.

(5) En milieu d'année, en milliers.

TABLEAU A 3.2

Consommation en transport - Évolution en volume - Indice base 100 l'année N-1

yc TVA

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001 ^{sd}	2002 ^p
071 Achats de véhicules	87,2	112,1	96,5	111,3	85,4	113,5	112,1	100,6	109,4	97,7
0711 Automobiles neuves et occasions	86,2	113,7	95,6	112,0	83,8	114,2	112,3	100,7	110,7	97,7
0712 Motos	92,4	91,3	119,2	119,8	115,8	113,4	112,1	97,7	100,6	96,4
0713 Bicyclettes	108,8	95,7	100,4	89,1	95,1	95,9	105,3	103,2	87,6	100,9
072 Dépenses d'utilisation de véhicules	98,7	102,0	102,0	97,7	101,0	103,6	102,8	101,3	102,2	100,6
0721 Pièces détachées et accessoires	97,2	105,7	106,2	99,2	103,0	105,9	102,6	103,8	105,3	102,9
HD02.A Fabrication d'équipements automobiles	95,0	105,9	107,4	99,1	102,6	105,1	103,2	103,9	106,5	102,7
HF45.A Fabrication de pneumatiques	105,9	105,3	100,4	102,0	106,7	108,5	102,0	102,7	99,0	102,0
HF45.B Rechapage de pneumatiques	103,4	100,6	103,1	95,0	92,9	96,7	97,1	96,9	96,6	97,9
HF61.C Fabrication d'accumulateurs	100,1	97,8	106,4	102,0	100,2	100,0	99,2	93,9	103,6	93,8
HF61.G Fabrication de matériels électriques pour moteur de véhicules	104,0	106,7	103,8	99,1	104,1	109,2	100,4	104,8	102,4	105,5
0722 Carburants et lubrifiants	100,0	99,9	99,5	99,1	100,8	102,0	101,6	98,3	101,8	99,3
0723 Entretien et réparations	97,1	101,3	100,8	91,8	98,3	103,1	103,9	103,0	99,8	99,6
HJ10.B Entretien et réparation de véhicules automobiles	96,3	101,0	100,3	92,2	98,0	101,2	105,0	102,3	100,2	99,5
HJ10.D Entretien et réparation de motocycles	100,8	93,0	100,6	89,9	95,1	100,5	106,2	101,8	101,9	94,6
HN25.C Contrôle et analyse technique	137,5	118,5	116,4	80,4	111,1	161,8	81,1	121,3	89,9	103,7
0724 Autres services liés aux véhicules personnels	102,7	100,9	102,3	102,7	102,1	104,3	105,5	101,3	100,5	101,0
HK07.F Services donnant lieu à des péages	106,4	102,4	105,4	100,8	103,6	105,6	105,8	102,2	97,4	100,9
HK07.G Autres infrastructures routières	101,0	100,9	104,0	107,8	101,2	101,6	104,4	100,0	103,9	100,0
HN31.A Location de véhicules automobiles	99,5	99,0	99,7	96,9	104,8	105,2	107,0	102,8	112,3	104,9
HN31.B Location d'autres matériels de transport	100,8	100,0	104,8	111,3	107,9	105,7	105,1	106,0	102,8	103,6
HQ1A.B Ecoles de conduite	99,0	99,1	96,1	106,0	97,3	102,7	104,4	98,9	97,3	99,1
073 Services de transports	97,1	101,5	98,7	105,2	103,0	104,3	105,2	106,6	101,5	101,6
0731 Transports de voyageurs par rail	88,9	102,6	95,0	108,2	104,4	105,5	103,6	105,6	102,8	102,2
0732 Transports de voyageurs par route	98,9	101,4	98,6	102,3	101,2	103,7	102,1	104,2	102,9	103,0
HK02.B Transports routiers de voyageurs	101,2	102,5	100,3	101,8	100,5	102,5	102,2	104,9	102,3	103,1
HK02.D Transports de voyageurs par taxis	95,5	101,2	98,5	102,9	102,8	107,5	105,9	103,2	104,1	103,5
HK02.E Autres transports routiers de voyageurs	97,4	99,1	95,1	102,8	101,0	102,5	97,4	103,9	102,8	102,1
0733 Transports de voyageurs par air	102,9	103,0	99,7	111,8	104,0	105,7	111,6	111,0	96,2	99,8
0734 Transports de voyageurs par mer et voies d'eau intérieures	98,6	100,6	99,7	95,3	99,4	96,5	96,5	96,0	96,9	97,4
0735 Autres services de transports achetés à l'exclusion des assurances-voyages (remontées, déménagement)	97,5	106,8	99,5	101,9	102,0	102,5	105,9	105,2	103,3	102,0
0736 Titres de transports combinés et autres achats de services de transports (transports urbains de voyageurs)	94,9	98,9	100,0	101,6	103,5	103,7	103,8	106,1	102,9	101,9
07 Transport	95,0	104,7	100,0	102,5	96,8	106,1	105,6	101,9	104,0	99,9
1254 Assurance automobile	99,7	95,2	109,4	106,7	113,8	102,1	107,1	104,7	122,2	109,8
Dépenses de consommation des ménages	99,4	101,2	101,2	101,3	100,1	103,4	103,2	102,7	102,6	101,2

Source : Insee

Note : Le tableau A 3.2 rapporte le volume d'une année N calculé aux prix N-1 à la valeur en N-1.

TABLEAU A I 3.3

Consommation en transport - Évolution en prix - Indice base 100 l'année N-1

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001 sd	2002 p
071 Achats de véhicules	102,3	99,2	101,2	98,8	97,8	100,8	99,0	100,2	100,8	101,0
0711 Automobiles neuves et occasions	102,4	98,9	101,2	98,7	97,7	101,0	99,0	100,1	100,8	101,0
0712 Motos	102,3	104,7	101,1	101,3	97,3	98,3	99,2	101,3	101,3	100,8
0713 Bicyclettes	101,2	101,9	100,3	100,7	100,2	100,7	99,3	101,9	101,7	100,7
072 Dépenses d'utilisation de véhicules	103,7	103,7	103,3	104,9	101,9	99,1	102,1	107,2	99,4	100,9
0721 Pièces détachées et accessoires	103,3	102,2	101,9	102,4	99,6	98,8	100,1	99,9	100,8	101,8
HD02.A Fabrication d'équipements automobiles	103,5	103,2	102,2	102,7	100,0	98,8	100,3	100,3	100,6	102,1
HF45.A Fabrication de pneumatiques	101,7	96,1	99,5	100,1	94,3	97,8	99,8	97,2	100,8	99,9
HF45.B Rechapage de pneumatiques	101,3	97,3	99,2	100,2	94,7	97,8	100,8	97,8	101,0	100,0
HF61.C Fabrication d'accumulateurs	101,7	99,0	100,1	101,7	100,3	99,3	98,6	98,6	97,6	100,7
HF61.G Fabrication de matériels électriques pour moteur de véhicules	103,5	101,6	101,7	102,4	100,9	99,4	99,1	99,0	101,5	100,8
0722 Carburants et lubrifiants	103,9	104,1	103,6	107,2	103,5	96,9	104,1	117,6	95,3	97,4
0723 Entretien et réparations	103,8	105,0	105,0	104,8	102,3	102,2	101,9	102,1	104,2	104,9
HJ10.B Entretien et réparation de véhicules automobiles	103,8	105,1	105,1	104,7	102,4	102,2	101,9	102,2	104,3	105,0
HJ10.D Entretien et réparation de motocycles	105,3	105,2	103,8	102,7	101,7	102,5	102,6	103,3	103,5	106,4
HN25.C Contrôle et analyse technique	103,3	100,7	102,2	108,9	101,1	102,0	100,2	100,2	100,4	101,6
0724 Autres services liés aux véhicules personnels	103,7	103,9	102,4	103,3	101,8	102,2	101,3	101,6	102,2	103,2
HK07.F Services donnant lieu à des péages	103,9	104,4	102,8	104,4	103,5	102,7	101,8	101,5	102,2	102,3
HK07.G Autres infrastructures routières	104,7	107,2	104,2	103,7	101,3	103,1	102,5	103,5	102,2	106,1
HN31.A Location de véhicules automobiles	102,8	102,5	99,9	101,0	97,9	100,6	99,2	99,3	101,7	101,5
HN31.B Location d'autres matériels de transport	103,3	100,0	100,8	102,7	95,7	101,8	99,1	99,3	101,7	101,5
HQ1A.B Ecoles de conduite	103,3	101,8	102,0	102,0	101,3	101,4	100,9	102,1	103,0	104,6
073 Services de transports	102,6	100,7	101,5	100,6	102,6	101,7	100,7	101,2	102,9	102,2
0731 Transports de voyageurs par rail	105,6	100,8	101,8	102,4	101,5	101,2	101,3	101,6	102,5	102,6
0732 Transports de voyageurs par route	104,0	103,4	102,6	102,4	102,3	101,9	101,0	100,9	102,3	101,1
HK02.B Transports routiers de voyageurs	103,4	103,4	102,7	102,4	102,3	101,8	100,8	100,4	101,6	100,8
HK02.D Transports de voyageurs par taxis	105,8	103,3	102,3	102,4	102,2	101,9	101,7	102,3	103,7	101,9
HK02.E Autres transports routiers de voyageurs	103,4	103,3	102,7	102,4	102,3	101,8	100,7	100,5	102,3	100,6
0733 Transports de voyageurs par air	94,9	95,0	100,0	96,1	102,9	102,0	100,1	101,5	105,1	103,8
0734 Transports de voyageurs par mer et voies d'eau intérieures	102,0	101,3	91,7	93,7	113,5	89,3	102,3	109,5	106,3	98,3
0735 Autres services de transports achetés à l'exclusion des assurances-voyages (remontrées, déménagement)	100,7	100,6	102,5	102,6	102,3	102,6	100,3	101,0	103,6	102,9
0736 Titres de transports combinés et autres achats de services de transports (transports urbains de voyageurs)	108,2	103,7	102,5	102,4	102,5	102,4	100,7	100,5	100,9	101,4
07 Transport	103,1	102,0	102,4	102,5	101,0	100,0	101,0	104,3	100,3	101,1
1254 Assurance automobile	101,9	121,8	90,9	99,0	82,6	90,6	97,2	98,7	100,1	101,4
Dépenses de consommation des ménages	102,4	102,2	102,0	101,9	101,4	100,7	100,4	101,5	101,6	102,0

Source : Insee

Note : Le tableau A 3.3 fournit le rapport de la valeur d'une année N au volume de cette même année calculé aux prix N-1. Il s'agit d'indices de prix au sens de la comptabilité nationale.

TABLEAU A I 3.4
 Consommation en transport - Évolution en volume - Indice base 100 en 1995

yc TVA

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001 sd	2002 p
071 Achats de véhicules	92,4	103,6	100,0	111,3	95,1	108,0	121,0	121,8	133,3	130,2
0711 Automobiles neuves et occasions	92,0	104,6	100,0	112,0	93,8	107,1	120,3	121,2	134,1	131,0
0712 Motos	91,9	83,9	100,0	119,8	138,7	157,3	176,4	172,3	173,3	167,1
0713 Bicyclettes	104,1	99,6	100,0	89,1	84,8	81,3	85,6	88,3	77,4	78,1
072 Dépenses d'utilisation de véhicules	98,2	98,0	100,0	97,7	98,7	102,3	105,1	106,5	108,8	108,5
0721 Pièces détachées et accessoires	89,1	94,2	100,0	99,2	102,2	108,2	111,0	115,3	121,4	124,9
HD02.A Fabrication d'équipements automobiles	87,9	93,1	100,0	99,1	101,7	106,9	110,3	114,6	122,0	125,3
HF45.A Fabrication de pneumatiques	94,5	99,6	100,0	102,0	108,9	118,2	120,5	123,7	122,4	124,9
HF45.B Rechapage de pneumatiques	96,4	97,0	100,0	95,0	88,3	85,4	83,0	80,4	77,7	78,1
HF61.C Fabrication d'accumulateurs	96,1	94,0	100,0	102,0	102,2	108,9	108,0	101,4	105,1	98,6
HF61.G Fabrication de matériels électriques pour moteur de véhicules	90,3	96,3	100,0	99,1	103,2	112,7	113,1	118,5	121,4	128,1
0722 Carburants et lubrifiants	100,5	100,5	100,0	99,1	99,9	101,9	103,5	101,8	103,6	102,9
0723 Entretien et réparations	98,0	99,2	100,0	91,8	90,3	93,1	96,6	99,6	99,3	98,9
HJ10.B Entretien et réparation de véhicules automobiles	98,7	99,7	100,0	92,2	90,4	91,5	96,1	98,3	98,5	98,0
HJ10.D Entretien et réparation de motocycles	106,8	99,4	100,0	89,9	85,5	85,9	91,2	92,8	94,5	89,5
HN25.C Contrôle et analyse technique	72,5	85,9	100,0	80,4	89,3	144,5	117,2	142,1	127,8	132,5
0724 Autres services liés aux véhicules personnels	96,9	97,7	100,0	102,7	104,9	109,4	115,4	116,9	117,6	118,8
HK07.F Services donnant lieu à des péages	92,6	94,9	100,0	100,8	104,5	110,3	116,7	119,3	116,2	117,2
HK07.G Autres infrastructures routières	95,3	96,2	100,0	107,8	109,1	110,8	115,7	115,7	120,2	120,2
HN31.A Location de véhicules automobiles	101,3	100,3	100,0	98,9	103,6	109,0	116,7	119,9	134,7	141,2
HN31.B Location d'autres matériels de transport	95,5	95,5	100,0	111,3	120,1	126,9	133,4	141,4	145,4	150,6
HQ1A.B Ecoles de conduite	105,0	104,0	100,0	106,0	103,1	105,8	110,5	109,3	106,3	105,3
073 Services de transports	99,8	101,4	100,0	105,2	108,4	113,1	119,0	126,9	128,8	130,8
0731 Transports de voyageurs par rail	102,6	105,3	100,0	108,2	112,9	119,2	123,4	130,4	133,9	136,9
0732 Transports de voyageurs par route	100,0	101,4	100,0	102,3	103,5	107,4	109,6	114,2	117,5	121,0
HK02.B Transports routiers de voyageurs	97,3	99,7	100,0	101,8	102,3	104,9	107,2	112,5	115,0	118,6
HK02.D Transports de voyageurs par taxis	100,3	101,5	100,0	102,9	105,8	113,8	120,5	124,3	129,4	133,9
HK02.E Autres transports routiers de voyageurs	106,1	105,2	100,0	102,8	103,9	106,5	103,7	107,8	110,8	113,1
0733 Transports de voyageurs par air	97,4	100,3	100,0	111,8	116,3	122,9	137,1	152,2	149,4	149,1
0734 Transports de voyageurs par mer et voies d'eau intérieures	99,8	100,3	100,0	95,3	94,7	91,3	88,1	84,6	83,7	81,5
0735 Autres services de transports achetés à l'exclusion des assurances-voyages (remontées, déménagement)	94,1	100,5	100,0	101,9	104,0	108,6	112,8	118,7	122,7	125,2
0736 Titres de transports combinés et autres achats de services de transports (transports unbains de voyageurs)	101,1	100,0	100,0	101,6	105,1	109,0	113,1	120,0	123,5	125,9
07 Transport	95,6	100,0	100,0	102,5	99,2	105,3	111,2	113,4	117,9	117,8
1254 Assurance automobile	96,0	91,4	100,0	106,7	121,5	124,0	132,8	139,0	170,0	186,6
Dépenses de consommation des ménages	97,6	98,8	100,0	101,3	101,4	104,9	108,3	111,1	114,0	115,4

Source : Insee

Note : Le tableau A 3.4 rapporte le volume de l'année N calculé aux prix de 1995 sur la valeur en 1995.

TABLEAU A | 3.5

Consommation en transport - Évolution en prix - Indice base 100 en 1995

yc TVA

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001 sd	2002 p
071 Achats de véhicules	99,7	98,8	100,0	98,8	96,6	97,4	96,4	96,6	97,4	98,4
0711 Automobiles neuves et occasions	99,9	98,8	100,0	98,7	96,4	97,3	96,3	96,4	97,2	98,1
0712 Motos	94,5	98,9	100,0	101,3	98,5	96,9	96,1	97,3	98,5	99,3
0713 Bicyclettes	97,8	99,7	100,0	100,7	100,9	101,6	100,9	102,9	104,6	105,4
072 Dépenses d'utilisation de véhicules	93,3	96,8	100,0	104,9	106,9	106,0	108,2	116,0	115,3	116,3
0721 Pièces détachées et accessoires	96,0	98,1	100,0	102,4	102,0	100,8	100,9	100,8	101,5	103,3
HD02.A Fabrication d'équipements automobiles	94,8	97,8	100,0	102,7	102,6	101,5	101,7	102,0	102,6	104,8
HF45.A Fabrication de pneumatiques	104,6	100,5	100,0	100,1	94,4	92,2	91,8	89,3	89,9	89,8
HF45.B Rechapage de pneumatiques	103,6	100,8	100,0	100,2	94,9	92,8	93,4	91,4	92,3	92,3
HF61.C Fabrication d'accumulateurs	100,9	99,9	100,0	101,7	102,0	101,3	99,9	98,5	96,2	96,9
HF61.G Fabrication de matériels électriques pour moteur de véhicules	96,7	98,3	100,0	102,4	103,3	102,8	101,8	100,8	102,3	103,2
0722 Carburants et lubrifiants	92,8	96,6	100,0	107,2	110,9	107,5	112,0	131,7	125,5	122,2
0723 Entretien et réparations	90,7	95,3	100,0	104,8	107,3	109,6	111,7	114,0	118,7	124,6
HJ10.B Entretien et réparation de véhicules automobiles	90,5	95,2	100,0	104,7	107,3	109,6	111,7	114,1	119,1	125,0
HJ10.D Entretien et réparation de motocycles	91,6	96,3	100,0	102,7	104,4	106,9	109,7	113,3	117,2	124,8
HN25.C Contrôle et analyse technique	97,2	97,9	100,0	108,9	110,1	112,3	112,6	112,8	113,2	115,0
0724 Autres services liés aux véhicules personnels	93,9	97,6	100,0	103,3	105,2	107,5	109,0	110,8	113,2	116,8
HK07.F Services donnant lieu à des péages	93,1	97,2	100,0	104,4	108,0	110,9	112,9	114,6	117,1	119,8
HK07.G Autres infrastructures routières	89,6	96,0	100,0	103,7	105,1	108,4	111,1	115,0	117,5	124,6
HN31.A Location de véhicules automobiles	97,6	100,1	100,0	101,0	98,9	99,5	98,7	98,0	99,6	101,1
HN31.B Location d'autres matériels de transport	99,2	99,2	100,0	102,7	98,3	100,1	99,2	98,5	100,2	101,6
HQ1A.B Ecoles de conduite	96,3	98,0	100,0	102,0	103,3	104,7	105,7	107,9	111,1	116,3
073 Services de transports	97,8	98,5	100,0	100,6	103,2	104,9	105,6	107,0	110,0	112,4
0731 Transports de voyageurs par rail	97,5	98,2	100,0	102,4	103,9	105,1	106,5	108,2	110,9	113,8
0732 Transports de voyageurs par route	94,3	97,4	100,0	102,4	104,7	106,7	107,8	108,7	111,3	112,4
HK02.B Transports routiers de voyageurs	94,1	97,3	100,0	102,4	104,7	106,7	107,6	108,0	109,7	110,6
HK02.D Transports de voyageurs par taxis	94,6	97,7	100,0	102,4	104,7	106,7	108,5	110,9	115,0	117,2
HK02.E Autres transports routiers de voyageurs	94,3	97,4	100,0	102,4	104,8	106,7	107,4	108,0	110,4	111,0
0733 Transports de voyageurs par air	105,3	100,0	100,0	96,1	98,9	100,8	100,9	102,4	107,7	111,8
0734 Transports de voyageurs par mer et voies d'eau intérieures	107,6	109,1	100,0	93,7	106,4	95,0	97,2	106,5	113,2	111,2
0735 Autres services de transports achetés à l'exclusion des assurances-voyages (remontées, déménagement)	97,0	97,5	100,0	102,6	105,0	107,7	108,1	109,1	113,1	116,4
0736 Titres de transports combinés et autres achats de services de transports (transports urbains de voyageurs)	94,1	97,8	100,0	102,4	105,0	107,4	108,1	108,7	109,7	111,2
07 Transport	95,7	97,6	100,0	102,5	103,4	103,4	104,5	109,0	109,3	110,6
1254 Assurance automobile	90,3	110,0	100,0	99,0	81,7	74,0	71,9	71,0	71,1	72,1
Dépenses de consommation des ménages	96,0	98,0	100,0	101,9	103,3	104,0	104,4	108,0	107,8	109,9

Source : Insee

Note : Le tableau A | 3.5 rapporte la valeur de l'année N sur le volume de l'année N calculé aux prix de 1995.

TABLEAU A I 3.6

Évolution des coefficients budgétaires, dans les dépenses réelles, au titre de la fonction transport "en valeur"

	1990	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Achats de véhicules	5,1%	4,3%	3,6%	3,9%	4,2%	4,0%	4,3%	4,1%
Dépenses d'utilisation des véhicules	8,3%	8,6%	8,7%	8,6%	8,7%	9,1%	8,9%	8,7%
Pièces détachées	2,3%	2,5%	2,6%	2,6%	2,5%	2,5%	2,6%	2,6%
Carburants, lubrifiants	3,4%	3,4%	3,5%	3,3%	3,4%	3,7%	3,5%	3,3%
Entretien, réparations	2,0%	1,9%	1,9%	1,9%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%
Autres services	0,7%	0,8%	0,8%	0,8%	0,9%	0,9%	0,8%	0,9%
Services de transports	2,2%	2,1%	2,2%	2,2%	2,3%	2,4%	2,4%	2,4%
Transports par rail	3,7%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%
Transports par route	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%
Transports par air	0,6%	0,5%	0,5%	0,6%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%
Transports par mer, voies d'eau	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Autres transports	0,7%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Transports urbains de voyageurs	0,5%	0,5%	0,5%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%
Ensemble	15,6%	15,1%	14,5%	14,8%	15,2%	15,5%	15,5%	15,2%

Note : les coefficients budgétaires sont désormais rapportés aux dépenses réelles de consommation des ménages et non pas à leur consommation effective.

Source : Insee, Comptes nationaux

TABLEAU A I 3.7

Volume de nuitées des touristes français en France, selon le motif personnel et professionnel, selon la durée et le mode de transport

	1999	2000	2001	2002	1999	2000	2001	2002
	en millions de nuitées				répartition modale en %			
Séjours personnels courts								
Route	117,0	117,6	118,6	124,5	83,0	83,0	82,8	83,9
Train	17,2	17,9	18,9	18,2	12,2	12,7	13,2	12,3
Avion	2,4	2,3	1,4	1,9	1,7	1,6	1,0	1,3
Autres modes	4,4	3,9	4,4	3,7	3,1	2,7	3,1	2,5
Tous modes	141,0	141,7	143,2	148,4	100,0	100,0	100,0	100,0
Séjours personnels longs								
Route	517,9	511,6	513,5	539,0	82,5	82,3	82,2	83,0
Train	80,2	84,6	85,4	86,7	12,8	13,6	13,7	13,3
Avion	16,3	12,3	12,4	12,1	2,6	2,0	2,0	1,9
Autres modes	13,3	13,5	13,5	11,6	2,1	2,2	2,2	1,8
Tous modes	627,7	621,9	624,8	649,4	100,0	100,0	100,0	100,0
Séjours professionnels								
Route	11,4	8,7	10,1	7,8	49,0	43,5	50,7	44,8
Train	7,7	7,7	5,6	6,1	33,0	38,4	28,1	34,9
Avion	1,9	2,2	2,1	1,6	8,0	10,9	10,5	9,2
Autres modes	2,3	1,5	2,1	1,9	10,0	7,3	10,7	11,1
Tous modes	23,3	20,0	19,9	17,4	100,0	100,0	100,0	100,0
Ensemble								
Route	646,3	637,8	642,2	671,3	81,6	81,4	81,5	82,4
Train	105,1	110,1	109,8	111,0	13,3	14,1	13,9	13,6
Avion	20,6	16,8	15,8	15,6	2,6	2,1	2,0	1,9
Autres modes	20,0	18,8	20,1	17,2	2,5	2,4	2,5	2,1
Tous modes	791,9	783,5	787,9	815,2	100,0	100,0	100,0	100,0

Source : Suivi de la Demande Touristique des Français, Direction du Tourisme, 2003

II. 1 LES TRAFICS ET LES TRANSPORTS

TABLEAU A II 1.1

Les transports intérieurs de voyageurs

en milliards de voyageurs-kilomètres

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Voitures particulières (1)	570,6	585,6	591,4	606,2	611,1	623,3	640,1	649,1	659,5	678,6	699,6	699,6	727,6	733,5
Autobus, autocars	40,2	41,3	42,9	41,8	42,0	42,7	41,6	42,4	42,0	42,4	41,6	43,0	41,3	40,3
urbain (hors IdF)	4,7	4,5	4,8	5,0	5,0	5,3	5,1	5,0	5,0	5,2	5,2	5,4	5,3	5,4
interurbain (hors IdF)	5,3	6,0	5,9	5,7	5,2	5,7	6,2	6,3	7,7	8,3	7,5	8,5	8,0	7,3
Ile-de-France (urb+interurb.hors RATP)	1,2	1,6	1,5	1,4	1,4	1,4	1,5	1,3	1,3	1,7	1,9	2,1	2,1	2,2
scolaire	5,5	5,6	5,9	5,5	5,8	5,7	5,7	5,4	3,9	3,9	4,1	4,2	4,2	3,8
personnel	3,5	3,1	3,3	2,9	2,7	2,7	2,3	2,2	2,0	2,2	1,7	1,8	1,8	1,5
occasionnel	18,0	18,3	19,4	19,2	19,6	19,7	18,8	20,0	19,7	18,6	18,7	18,3	17,2	17,3
Autobus et tramways RATP	2,2	2,2	2,1	2,2	2,2	2,2	2,0	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,6	2,7
Transports en commun ferroviaires	73,8	73,9	72,3	73,1	68,4	69,0	64,5	69,3	71,4	74,5	76,6	80,7	82,5	84,6
SNCF	64,0	63,7	62,4	63,0	58,4	58,9	55,6	59,8	61,8	64,5	66,2	69,9	71,5	73,5
dont : TGV (2)(3)	11,5	14,9	17,9	19,0	18,9	20,5	21,4	24,8	27,6	30,0	32,4	34,7	37,4	39,9
réseau principal hors TGV(2)(4)	42,7	38,9	34,5	34,0	29,7	29,0	25,7	26,1	25,0	25,2	24,8	25,4	24,2	23,6
dont TER (5)	6,0	6,1	7,8	7,6	7,6	7,4	6,8	7,3	7,5	7,6	8,0	8,5	8,8	9,2
réseau Ile de France(4)(6)	9,8	10,0	10,0	10,1	9,9	9,5	8,5	8,9	9,2	9,3	9,1	9,7	9,9	10,1
RATP (métro+RER)	9,3	9,7	9,4	9,5	9,3	9,3	8,3	8,8	9,0	9,3	9,7	10,1	10,2	10,4
métro de province	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
Transports aériens (7)	11,0	11,4	11,2	11,6	11,7	12,1	12,1	13,2	13,2	13,9	14,9	15,1	14,0	13,7
Ensemble	695,7	712,2	717,8	732,7	733,2	747,1	758,3	773,9	786,0	809,4	832,7	838,5	865,4	872,0

Sources : DAEI/SES, UTP, RATP, SNCF, DGAC.

Notes : (1) Série révisée depuis 1991, compte tenu du rechiffrement du bilan de la circulation routière.

(2) modification du mode de comptage en 1999 sur les TGV : les données de ce tableau ont été recalculées dans le nouveau système pour 1998, mais pas les données antérieures. Pour l'année 1998, dans l'ancien système, le tableau mentionnerait 30,6 et 24,7 milliards de voyageurs-kilomètres, respectivement pour le réseau TGV et le réseau principal hors TGV.

(3) prise en compte (pour moitié), à partir de 2000, des transports effectués dans le tunnel sous la Manche : les données de ce tableau ont été recalculées dans le nouveau système pour 1999, mais pas les données antérieures. Pour 1999, dans l'ancien système, le tableau mentionnerait 32,2 milliards de voyageurs-kilomètres.

(4) réintégration, à partir de 1999 des parcours complémentaires transiliens auparavant inclus dans les transports du réseau principal : les données de ce tableau ont été recalculées dans le nouveau système pour 1998 et 1999, mais pas les données antérieures. Pour l'année 1998, dans l'ancien système, le tableau mentionnerait 24,7 et 9,1 milliards de voyageurs-kilomètres, respectivement pour le réseau principal hors TGV et pour le réseau Ile de France

(5) y compris les "Express d'Intérêt Régional" à partir de 1991.

(6) modification en 2000 des coefficients de partage des recettes de la Carte Orange : les données de ce tableau ont été recalculées dans le nouveau système pour 1999, mais pas les données antérieures. Pour 1999, dans l'ancien système, le tableau mentionnerait 9,6 milliards de voyageurs-kilomètres.

(7) série révisée (source : DGAC)

TABLEAU II 1.2

Transport intérieur ferroviaire de marchandises (y compris transit)

en % des tonnes-kilomètres

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Produit agro-alimentaire	28,8	28,2	28,2	27,2	27,8	27,4	23,2	22,9	22,1	21,7	21,3	22,1	22,8	22,8	20,8
Combust. Minér. solides	4,3	4,6	4,0	4,0	4,1	3,5	3,1	3,0	2,7	2,1	2,6	2,5	2,5	2,0	2,4
Produits pétroliers	6,9	6,9	7,4	7,6	7,4	7,7	6,8	6,1	6,5	6,5	6,6	6,8	6,3	6,4	6,2
Minerais	3,6	3,8	3,7	3,5	3,1	4,0	4,9	5,0	4,4	4,4	5,2	4,8	5,0	5,2	5,4
Sidérurgie	12,6	12,8	12,9	13,0	11,9	10,9	12,4	12,7	12,5	13,5	13,6	13,0	13,8	13,3	14,3
Fonderie	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8
Matériaux de construction	11,1	11,0	10,9	10,7	10,6	10,4	11,2	10,7	10,2	9,7	9,8	10,2	9,6	9,4	9,8
Chimie de base	6,7	6,6	6,5	6,5	6,5	6,6	6,9	6,6	6,5	5,9	5,4	5,5	5,2	5,4	5,6
Papier	0,8	0,8	0,8	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,9	1,0	1,0
Chimie organique	1,8	1,7	1,8	1,6	1,5	1,4	1,1	1,0	0,8	1,0	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8
Matériels de transport	4,1	4,2	4,1	3,9	3,9	3,2	3,5	3,7	4,1	4,0	4,3	4,3	3,9	4,4	4,6
Machines	0,9	0,9	0,8	0,7	0,6	0,7	0,6	0,6	0,7	0,6	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6
Verres	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Produits manufacturés	17,0	17,1	17,4	18,7	20,3	22,1	24,1	25,7	27,6	28,7	27,7	27,3	27,3	27,6	27,3
Ensemble en Md t-km	50,7	51,5	49,7	49,4	48,2	43,6	47,1	46,6	48,3	52,6	52,7	52,1	55,4	50,4	50,0

La décomposition des trafics par produits est ici fondée sur un passage approximatif entre la nomenclature NST et la nomenclature d'activités et de produits de l'Insee. On a retenu quatorze ensembles : produits agro-alimentaires (NAP : U01, U02 - NST 0, 1, 7) ; combustibles minéraux solides (T04 - NST2) ; produits pétroliers (S053 - NST 3) ; minerais (S09, S12 - NST 4) ; sidérurgie (S10, S11 - NST 5a) ; fonderie (S13, T13 - NST 5b) ; matériaux de construction (T09 - NST 6a) ; chimie de base (S171 - NST 6b, 8a) ; papier (T21 - NST 8b) ; chimie organique (S172 - NST 8c) ; machines et matériels de transport (T16 - NST 9a) ; machines (T14 - NST 9b) ; verres (T10 - NST 9c) ; produits manufacturés (U05b, U06 - NST 9d). Ce regroupement très sommaire a pour objet de situer l'évolution des trafics par rapport à celle de la production.

TABLEAU II 1.3

Données générales sur le transport intérieur de marchandises

Le transit routier n'est déterminé qu'à partir de l'année 1990.

en milliards de tonnes-kilomètres

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Tr. ferroviaire (1)	54,2	50,2	49,7	50,7	51,5	49,7	49,4	48,2	43,6	47,1	46,6	48,3	52,6	52,7	52,1	55,4	50,4	50,0
Tr. ferro. hors transit	48,6	44,7	44,1	45,1	45,8	44,0	43,5	41,9	37,6	39,9	39,0	39,6	42,4	43,1	42,9	46,0	42,2	42,2
national	32,4	30,4	30,1	30,3	30,1	29,0	28,7	27,3	24,7	25,7	24,6	24,9	26,4	26,1	26,1	27,5	25,2	25,2
importations	6,3	5,8	5,5	5,7	6,2	6,2	5,7	5,7	4,7	5,6	5,9	6,2	6,6	7,7	7,6	8,3	7,5	7,9
exportations	10,0	8,5	8,5	9,1	9,5	8,8	9,1	8,9	8,2	8,6	8,5	8,6	9,4	9,4	9,2	10,2	9,5	9,0
transit	5,6	5,5	5,7	5,6	5,7	5,7	5,9	6,3	6,0	7,3	7,5	8,7	10,2	9,5	9,2	9,3	8,2	7,9
Transport routier	128,4	134,6	144,5	161,1	168,6	193,9	199,6	205,0	201,1	213,7	227,1	231,1	238,2	246,5	260,3	266,5	273,7	277,2
Tr. routier hors transit	128,4	134,6	144,5	161,1	168,6	171,8	175,6	179,3	174,2	184,5	196,9	199,7	204,8	212,7	225,0	229,4	234,5	236,0
1 - pavillon français	116,4	121,4	130,2	145,3	151,7	155,8	159,9	163,7	158,2	166,7	178,9	180,1	183,6	189,8	201,0	203,0	208,5	208,7
1.1 national (PTAC>3,5t.) (2)	94,9	98,9	106,0	117,9	123,1	123,2	126,0	128,0	123,4	129,9	141,1	142,1	144,3	149,5	158,9	163,0	168,7	170,0
1.2 internat. (PTAC>3,5t.) (2)	9,2	9,7	10,9	13,4	14,4	16,8	17,0	18,3	17,0	18,6	19,6	19,9	20,8	21,5	22,7	20,7	19,9	18,1
1.3 national PTAC<=3,5t. (3)	12,3	12,8	13,3	14,0	14,3	14,5	15,3	15,8	16,1	16,5	16,9	17,0	17,4	18,0	18,5	18,8	19,5	20,1
1.4 Transit (2)						1,3	1,6	1,7	1,7	1,6	1,4	1,1	1,1	0,8	0,9	0,5	0,5	0,5
2 - pavillon étranger	12,0	13,2	14,4	15,8	16,9	38,0	39,7	41,2	42,8	47,0	48,3	50,9	54,6	56,7	59,3	63,5	65,2	68,5
2.1 transit pavillon étr. (4)						20,8	22,5	24,0	25,2	27,6	28,9	30,3	32,4	33,0	34,4	36,5	38,7	40,6
2.2 Autres pavillon étr. (4)	12,0	13,2	14,4	15,8	16,9	17,2	17,3	17,2	17,6	19,4	19,4	20,6	22,2	23,7	24,9	27,0	26,5	27,8
Navig. intérieure (5)	7,6	7,0	6,7	6,6	6,8	7,2	6,8	6,9	6,0	5,6	5,9	5,7	5,7	6,2	6,8	7,3	6,7	6,9
national	4,5	4,1	3,9	3,7	3,9	4,3	4,3	4,3	3,5	3,1	3,2	3,2	3,1	3,5	4,1	4,1	3,6	3,9
importations	1,3	1,3	1,3	1,2	1,3	1,3	1,2	1,1	1,0	1,1	1,2	1,1	1,1	1,1	1,2	1,4	1,4	1,4
exportations	1,7	1,6	1,5	1,7	1,5	1,6	1,4	1,5	1,5	1,4	1,6	1,4	1,4	1,6	1,5	1,8	1,7	1,6
Oléoducs (6)	24,1	26,9	25,7	29,3	23,0	20,5	22,7	23,4	23,3	22,2	22,3	21,9	22,1	21,6	21,3	21,7	21,2	20,7
Ens. modes terrestres																		
y compris transit	214,3	218,7	226,6	247,8	249,9	271,2	278,5	283,5	274,0	288,6	301,9	307,0	318,7	327,0	340,6	350,8	352,0	354,9
hors transit	208,7	213,2	221,0	242,2	244,2	243,4	248,6	251,5	241,1	252,1	264,1	266,9	275,0	283,7	296,0	304,4	304,6	305,9

(1) Source : SNCF. Transport total : tonnes-kilomètres taxées sur le réseau ou en provenance d'autres réseaux ; transport par wagons, non compris les wagons de particuliers vides, les transports routiers ni les expéditions.

(2) Source : DAEI/SES (d'après l'enquête TRM). Transport intérieur des véhicules immatriculés en France, de plus de 3,5 tonnes de PTAC et de moins de quinze ans d'âge (au moins 3t de charge utile jusqu'en 2000). Les chiffres ont été réévalués à plusieurs reprises pour tenir compte de modifications successives.

(3) Source : DAEI/SES. Série révisée depuis 1991, compte tenu du rechiiffrage du bilan de la circulation routière.

(4) Source : directives Eurostat, DAEI/SES. Série transit révisée depuis 1993, compte tenu des premiers résultats de l'enquête "transit" réalisée en 1999.

(5) Source : Voies navigables de France. Le transit rhénan est exclu pour toutes les années.

(6) Source : Ministère de l'Industrie - DGEMP Direction des ressources énergétiques et minérales. (La dernière année est provisoire)

TABLEAU II 1.4

Transport intérieur fluvial de marchandises

en % des tonnes-kilomètres

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Produit agro-alimentaire	32,9	29,3	26,1	22,8	20,7	25,5	23,7	24,5	24,8	27,6	29,1	29,7	30,1	28,9	26,7
Combust. Minér. solides	4,6	5,4	8,9	11,6	13,1	9,8	6,7	7,1	8,4	7,1	10,3	11,1	10,6	7,3	10,1
Produits pétroliers	11,1	11,0	10,0	10,4	15,1	12,8	13,1	11,4	12,9	12,7	12,3	11,5	9,8	9,6	9,1
Minéraux	2,9	3,4	3,0	3,1	2,7	3,2	3,9	4,1	3,7	4,2	3,3	2,9	2,8	3,6	3,1
Sidérurgie	3,3	3,9	3,6	3,4	3,3	3,4	3,3	4,6	4,0	4,4	4,9	4,2	5,4	5,2	4,7
Fonderie	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,9	0,4	0,5	0,4	0,3	0,2	0,2	0,3	0,2
Matériaux de construction	39,5	41,4	43,6	43,7	40,5	40,0	43,2	41,3	37,6	36,1	32,9	32,6	32,2	34,9	35,2
Chimie de base	2,7	2,4	1,0	2,2	1,6	2,2	2,4	2,8	3,2	2,7	2,1	3,0	3,5	3,4	3,5
Papier	0,7	0,7	0,2	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6
Chimie organique	0,9	1,0	2,3	0,9	0,8	0,9	1,1	1,3	1,7	1,8	1,5	1,6	1,8	2,1	2,1
Matériels de transport	0,4	0,4	0,3	0,2	0,3	0,3	0,2	0,3	0,3	0,4	0,5	0,6	0,4	0,6	0,6
Machines	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Verres	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,3	0,3	0,1	0,1	0,2
Produits manufacturés	0,2	0,4	0,5	0,4	0,5	0,6	0,8	1,2	1,8	1,7	1,7	1,6	2,4	3,3	3,9
Ensemble en Md t-km	6,6	6,8	7,2	6,8	6,9	6,0	5,6	5,9	5,7	5,7	6,2	6,8	7,3	6,7	6,9

Source : Voies navigables de France. Le transit rhénan est exclu pour toutes les années.

TABLEAU A II 1.5

Transport intérieur routier de marchandises pour compte d'autrui, hors transit en % des tonnes-kilomètres

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Produit agro-alimentaire	32,4	32,7	33,0	33,5	34,3	35,5	34,7	34,8	32,1	32,9	32,1	30,9	29,3	29,2	29,7
Combust. Minér. solides	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,27	0,25
Produits pétroliers	4,3	3,9	3,6	4,1	4,1	4,2	3,8	3,7	3,9	3,9	3,8	3,5	3,2	3,65	3,53
Minerais	1,2	1,0	1,2	1,1	1,1	1,0	1,1	1,0	1,1	1,3	1,2	1,0	1,0	1,04	0,91
Sidérurgie	4,6	4,5	4,1	4,0	3,7	3,3	3,5	3,3	3,0	3,0	3,0	2,9	2,8	2,36	2,24
Fonderie	1,1	1,2	1,2	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	0,8	0,8	0,8	0,7	0,6	0,65	0,62
Matériaux de construction	16,6	16,9	16,8	15,9	14,8	15,3	15,5	13,9	14,5	14,8	14,3	13,9	13,8	14,3	13,7
Chimie de base	3,6	3,4	3,5	2,9	2,8	2,8	2,5	2,2	2,0	2,0	1,9	1,8	1,7	1,88	1,72
Papier	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,8	0,6	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6	0,7	0,61	0,58
Chimie organique	4,8	4,7	5,0	5,2	5,6	5,4	5,7	5,1	4,5	4,7	4,7	4,0	3,6	3,45	3,34
Matériels de transport	2,3	2,6	2,9	3,4	3,3	2,8	2,9	3,7	3,0	2,9	3,3	3,8	4,1	4,19	4,33
Machines	4,5	4,5	4,4	4,6	4,3	4,1	4,1	4,1	3,9	3,9	4,0	3,6	3,4	3,43	3,24
Verres	1,5	1,6	1,5	1,6	1,5	1,7	1,6	1,8	1,3	1,4	1,4	1,4	1,3	1,11	1,02
Produits manufacturés	21,7	21,8	21,6	21,4	22,2	21,8	22,4	24,5	28,7	27,5	28,6	31,6	34,3	33,9	34,8
Ensemble en Md t-km	93,6	100,2	103,2	104,9	108,2	104,8	111,6	121,6	125,3	130,3	139,6	150,4	154,5	157,6	155,6

TABLEAU II.1.6

Transport intérieur routier de marchandises pour compte propre, hors transit en % des tonnes-kilomètres

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Produit agro-alimentaire	45,6	43,1	43,2	43,4	43,2	44,1	42,8	43,4	42,2	41,3	42,5	40,6	39,5	39,2	39,0
Combust. Minér. solides	0,2	0,2	0,3	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,1
Produits pétroliers	6,5	6,0	5,8	6,5	6,6	6,4	7,0	6,6	5,3	5,7	5,3	6,1	5,6	5,0	5,5
Minerais	1,3	1,5	1,8	1,9	2,2	2,6	2,6	2,9	2,5	2,4	2,6	3,1	2,3	2,6	2,4
Sidérurgie	1,7	2,0	1,5	1,6	1,3	1,3	1,4	1,5	1,7	1,6	1,3	1,5	1,1	1,2	1,2
Fonderie	0,8	0,7	0,6	0,4	0,5	0,6	0,7	0,6	0,7	0,6	0,5	0,5	0,7	0,3	0,4
Matériaux de construction	24,7	25,4	26,0	26,1	27,8	26,3	26,3	25,4	23,5	25,4	25,5	26,0	28,6	30,7	30,7
Chimie de base	1,3	1,4	1,7	1,8	1,0	1,2	1,0	1,1	1,2	1,2	0,7	0,8	0,8	0,9	0,8
Papier	0,6	0,6	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4	0,5	0,6	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,5
Chimie organique	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,4	1,8	1,9	1,6	1,6	1,6	1,3	1,1
Matériels de transport	1,9	2,0	2,0	1,9	1,5	1,5	1,3	1,3	2,0	2,3	2,2	1,9	1,7	1,1	1,3
Machines	3,1	3,4	3,4	2,9	2,7	2,9	2,9	2,9	3,6	2,8	2,8	2,9	2,7	2,9	3,0
Verres	1,0	1,1	1,1	1,1	1,0	1,1	1,3	1,2	1,1	1,2	1,0	1,1	0,9	0,8	0,8
Produits manufacturés	9,8	11,2	10,8	10,2	10,0	10,0	10,5	11,1	13,5	13,1	13,4	13,3	13,8	13,1	13,2
Ensemble en Md t-km	37,7	37,3	36,8	38,1	38,0	35,6	37,0	39,0	36,8	34,8	31,4	31,2	29,2	30,9	32,5

Source : DAEI/SES (TRM). Séries rétro-polées avant 1990.

Champ : véhicules français de plus de 3,5 tonnes de PTAC (ou 3 tonnes de charge utile jusqu'en 2000) et de moins de quinze ans d'âge.

TABLEAU A II 1.7

Parts modales pour le transport de marchandises (hors transit) en % des tonnes-kilomètres

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Transport ferroviaire	18,6	18,8	18,1	17,5	16,7	15,8	15,8	14,8	14,8	15,4	15,2	14,5	15,1	13,9	13,8
Transport routier	66,5	69,1	70,6	70,6	71,3	72,3	73,2	74,6	74,8	74,5	75,0	76,0	75,4	77,0	77,2
Navigation intérieure	2,7	2,8	2,9	2,7	2,7	2,5	2,2	2,2	2,2	2,1	2,2	2,3	2,4	2,2	2,3
Océoducs	12,1	9,4	8,4	9,1	9,3	9,7	8,8	8,4	8,2	8,0	7,6	7,2	7,1	7,0	6,8
Tous modes en Md t-km	242,2	244,2	243,4	248,6	251,5	241,1	252,1	264,1	266,9	275,0	283,7	296,0	304,4	304,6	305,9
Hors Océoducs, VU de moins de 3,5T PTAC (1) ou pavillon étranger															
Transport ferroviaire	24,6	24,1	23,0	22,5	21,5	20,4	20,5	19,0	19,1	19,9	19,6	18,6	19,4	17,8	17,8
Transport routier	71,7	72,3	73,3	74,0	75,0	76,3	76,6	78,2	78,1	77,4	77,6	78,5	77,5	79,4	79,3
Navigation intérieure	3,6	3,6	3,7	3,5	3,5	3,2	2,9	2,9	2,8	2,7	2,8	3,0	3,1	2,8	2,9
Tous modes en Md t-km	183,0	190,1	191,2	193,3	195,1	184,0	194,0	205,6	207,4	213,2	220,4	231,3	237,0	237,3	237,2

Sources : DAEI/SES, SNCF, VNF.

Pour l'ensemble des modes, les transports (exprimés en tonnes-kilomètres) sont pris hors transit et effectués sur le territoire français.

(1) le critère 3 tonnes de charge utile est remplacé depuis 2001 par le critère 3,5 tonnes de PTAC

Dans la première partie du tableau, le transport routier regroupe :

- les transports intérieurs des véhicules de pavillon français de plus de 3,5 tonnes de PTAC ;
- les transports intérieurs des véhicules de pavillon français de moins de 3,5 tonnes de PTAC ;
- les transports intérieurs des poids lourds de pavillon étranger.

II . 2 BILAN DE LA CIRCULATION, CONSOMMATIONS DE CARBURANTS ET D'ÉNERGIE

TABLEAU A II 2.1: PARCS MOYENS (véhicules immatriculés en France)

en milliers de véhicules	1997	1998	1999	2 000	2 001	2 002	97/96	98/97	99/98	00/99	01/00	02/01
Voitures particulières	25 795	26 450	27 145	27 770	28 380	28 930	2,0%	2,5%	2,6%	2,3%	2,2%	1,9%
dont essence	18 045	18 131	18 210	18 150	17 946	17 575	-0,3%	0,5%	0,4%	-0,3%	-1,1%	-2,1%
dont Diesel	7 750	8 319	8 935	9 621	10 435	11 356	7,6%	7,3%	7,4%	7,7%	8,5%	8,8%
Véhicules utilitaires légers	4 697	4 822	4 934	5 055	5 191	5 305	2,0%	2,7%	2,3%	2,5%	2,7%	2,2%
dont essence	1 443	1 404	1 356	1 299	1 240	1 178	-3,4%	-2,7%	-3,5%	-4,2%	-4,5%	-5,0%
dont Diesel	3 254	3 418	3 578	3 756	3 951	4 127	4,5%	5,0%	4,7%	5,0%	5,2%	4,5%
Véhicules lourds	625	617	622	627	634	636	1,4%	-1,3%	0,7%	0,9%	1,0%	0,3%
dont poids lourds	543	535	541	547	554	555	1,3%	-1,5%	1,0%	1,2%	1,2%	0,2%
dont bus et cars	82	82	81	80	80	81	1,9%	0,0%	-1,2%	-1,2%	0,0%	1,3%
TOTAL VEHICULES	31 117	31 889	32 700	33 452	34 205	34 871	1,9%	2,5%	2,5%	2,3%	2,2%	1,9%

Source : CCFA

TABLEAU A II 2.2 : PARCOURS MOYEN

km/véhicule	1997	1998	1999	2 000	2 001	2002	97/96	98/97	99/98	00/99	01/00	02/01
Voitures particulières (*)	13 985	14 037	14 103	13 789	14 031	13 875	-0,3%	0,4%	0,5%	-2,2%	1,8%	-1,1%
dont essence	11 583	11 440	11 359	11 075	11 020	10 887	0,7%	-1,2%	-0,7%	-2,5%	-0,5%	-1,2%
dont Diesel	19 578	19 696	19 696	18 908	19 210	18 500	-3,9%	0,6%	0,0%	-4,0%	1,6%	-3,7%
Véhicules utilitaires légers	15 841	15 895	15 971	15 852	16 012	16 181	0,4%	0,3%	0,5%	-0,7%	1,0%	1,1%
dont essence	8 629	8 629	8 542	8 457	8 372	8 372	0,0%	0,0%	-1,0%	-1,0%	-1,0%	0,0%
dont Diesel	19 040	18 880	18 786	18 410	18 410	18 410	-0,8%	-0,8%	-0,5%	-2,0%	0,0%	0,0%
Véhicules lourds	43 403	44 991	46 108	46 010	46 043	46 189	0,8%	3,7%	2,5%	-0,2%	0,1%	0,3%
dont poids lourds	45 689	47 533	48 837	48 401	48 455	48 658	1,0%	4,0%	2,7%	-0,9%	0,1%	0,4%
dont bus et cars	28 266	28 408	27 896	29 657	29 360	29 288	-1,0%	0,5%	-1,8%	6,3%	-1,0%	-0,2%

Sources : SOFRES, panel ADEME-SECODIP et estimations DAEI/SES

TABLEAU A II 2.3 : CIRCULATION EN FRANCE

en milliards de véhicules-km	1997	1998	1999	2 000	2 001	2002	97/96	98/97	99/98	00/99	01/00	02/01
Voitures particulières	360,7	371,3	382,8	382,9	398,2	401,4	1,6%	2,9%	3,1%	0,0%	4,0%	0,8%
dont essence	209,0	207,4	206,8	201,0	197,8	191,3	0,4%	-0,8%	-0,3%	-2,8%	-1,6%	-3,2%
dont Diesel	151,7	163,8	176,0	181,9	200,5	210,1	3,4%	8,0%	7,4%	3,4%	10,2%	4,8%
Véhicules utilitaires légers	74,4	76,6	78,8	80,1	83,1	85,8	2,4%	3,0%	2,8%	1,7%	3,7%	3,3%
dont essence	12,5	12,1	11,6	11,0	10,4	9,9	-3,4%	-2,7%	-4,4%	-5,1%	-5,5%	-5,0%
dont Diesel	61,9	64,5	67,2	69,1	72,7	76,0	3,7%	4,2%	4,2%	2,9%	5,2%	4,5%
Véhicules lourds	27,1	27,8	28,7	28,8	29,2	29,4	2,2%	2,3%	3,2%	0,7%	1,1%	0,6%
dont poids lourds	24,8	25,4	26,4	26,5	26,8	27,0	2,3%	2,5%	3,8%	0,3%	1,3%	0,8%
dont bus et cars	2,3	2,3	2,3	2,4	2,3	2,4	0,8%	0,5%	-3,0%	5,0%	-1,0%	1,0%
VP et VUL étrangers	18,0	19,5	19,4	18,9	20,4	21,0	6,0%	8,0%	-0,2%	2,3%	2,4%	3,0%
dont essence	15,0	16,1	16,1	16,4	16,7	17,2	5,5%	7,5%	-0,2%	2,0%	1,8%	2,8%
dont Diesel	3,0	3,3	3,3	3,5	3,7	3,8	8,6%	10,6%	0,0%	4,0%	5,5%	4,0%
Véhicules lourds étrangers	5,9	6,2	6,5	6,9	7,1	7,4	6,5%	6,1%	4,2%	6,7%	2,9%	3,9%
dont poids lourds	5,4	5,8	6,0	6,4	6,6	6,9	6,5%	6,1%	4,5%	7,0%	3,0%	4,0%
dont bus et cars	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	6,5%	6,1%	0,0%	3,0%	2,0%	3,1%
Deux roues	5,5	5,7	6,9	7,1	7,4	7,7	-3,2%	3,5%	21,1%	3,0%	4,9%	3,0%
TOTAL GENERAL	491,7	507,0	523,1	525,8	545,4	552,7	1,9%	3,1%	3,2%	0,5%	3,7%	1,3%

Sources : USAPIASFA, SETRA et estimations DAEI/SES

TABLEAU A II 2.4 : CONSOMMATIONS UNITAIRES

(en litre/100km)	1997	1998	1999	2 000	2 001	2002	97/96	98/97	99/98	00/99	01/00	02/01
Voitures particulières	7,64	7,59	7,52	7,40	7,31	7,23	-0,8%	-0,6%	-1,0%	-1,5%	-1,3%	-1,1%
dont essence	8,30	8,28	8,25	8,07	8,03	7,95	-1,0%	-0,2%	-0,4%	-2,2%	-0,5%	-1,0%
dont Diesel	6,72	6,72	6,65	6,67	6,80	6,58	0,0%	0,0%	-1,0%	0,3%	-1,0%	-0,4%
Véhicules utilitaires légers	9,74	9,74	9,70	9,69	9,65	9,60	0,0%	0,0%	-0,4%	-0,1%	-0,4%	-0,5%
dont essence	9,61	9,61	9,61	9,51	9,51	9,41	0,0%	0,0%	0,0%	-1,0%	0,0%	-1,0%
dont Diesel	9,77	9,77	9,72	9,72	9,67	9,63	0,0%	0,0%	-0,5%	0,0%	-0,5%	-0,4%
Véhicules lourds	36,93	37,21	37,34	37,27	37,10	36,64	0,7%	0,7%	0,4%	-0,2%	-0,4%	-1,2%
dont poids lourds	37,26	37,54	37,69	37,69	37,50	37,05	0,7%	0,7%	0,4%	0,0%	-0,5%	-1,2%
dont bus et cars	33,40	33,60	33,26	32,60	32,60	32,01	0,6%	0,6%	-1,0%	-2,0%	0,0%	-1,8%

Sources : SOFRES, panel ADEME-SECODIP et estimations DAEI/SES

(*) On ne dispose pas de kilométrage annuel pour les sociétés. En 1996, il a été estimé à 23 0408 pour les voitures à essence et à 40 075 pour les voitures Diesel.

TABLEAU A II 2.5 : ACHATS DE CARBURANTS

(en milliers de m ³)	1997	1998	1999	2000	2001	2002	97/96	98/97	99/98	00/99	01/00	02/01
Total VP françaises	27 545	28 185	28 772	28 354	29 115	29 026	0,9%	2,3%	2,1%	-1,5%	2,7%	-0,3%
Total VUL français	7 245	7 464	7 643	7 762	8 019	8 244	2,4%	3,0%	2,4%	1,6%	3,3%	2,8%
Essence												
Deux roues	225	238	286	298	315	325	-0,9%	5,8%	20,2%	4,2%	5,8%	3,0%
Voitures particulières	17 349	17 174	17 065	16 221	15 879	15 210	-0,6%	-1,0%	-0,6%	-4,9%	-2,1%	-4,2%
Véhicules utilitaires légers	1 196	1 164	1 112	1 045	987	929	-3,4%	-2,7%	-4,4%	-6,1%	-5,5%	-6,0%
Total véhicules légers français	18 770	18 576	18 463	17 564	17 181	16 464	-0,8%	-1,0%	-0,6%	-4,9%	-2,2%	-4,2%
VP et VUL étrangers	1 312	1 402	1 393	1 390	1 415	1 437	4,9%	6,9%	-0,6%	-0,2%	1,8%	1,5%
Total Conso Transport en France	20 081	19 978	19 856	18 954	18 596	17 900	-0,4%	-0,5%	-0,8%	-4,5%	-1,9%	-3,7%
Achat aux frontières et ajustement statistique	-787	-1 012	-1 001	-1 011	-1 020	-1 019	75,2%	28,7%	-1,1%	1,0%	0,9%	0,0%
Vente sous douane	19	17	26	16	21	11	11,8%	-10,5%	50,0%	-38,0%	31,0%	-48,3%
Divers	325	332	340	337	340	363	1,8%	2,2%	2,3%	-1,0%	1,0%	6,8%
Livraisons CPDP	19 638	19 315	19 221	18 295	17 937	17 255	-2,1%	-1,6%	-0,5%	-4,8%	-2,0%	-3,8%
Gazole												
Voitures particulières	10 196	11 011	11 708	12 133	13 236	13 816	3,4%	8,0%	6,3%	3,6%	9,1%	4,4%
Véhicules utilitaires légers	6 049	6 301	6 531	6 718	7 032	7 316	3,7%	4,2%	3,7%	2,9%	4,7%	4,0%
Total véhicules légers français	16 245	17 311	18 238	18 851	20 268	21 132	3,5%	6,6%	5,4%	3,4%	7,5%	4,3%
Poids lourds	9 244	9 546	9 948	9 978	10 057	9 996	3,1%	3,3%	4,2%	0,3%	0,8%	-0,6%
Bus et cars	774	783	752	773	766	759	1,4%	1,1%	-4,0%	2,9%	-1,0%	-0,8%
Total véhicules lourds français	10 018	10 328	10 700	10 751	10 823	10 756	2,9%	3,1%	3,8%	0,5%	0,7%	-0,6%
VP et VUL étrangers	224	247	245	255	267	278	8,6%	10,6%	-1,0%	4,0%	5,0%	4,0%
Véhicules lourds étrangers	2 184	2 302	2 382	2 498	2 546	2 613	5,8%	5,4%	3,5%	4,9%	1,9%	2,7%
Total Conso Transport en France	28 672	30 189	31 565	32 355	33 904	34 779	3,5%	5,3%	4,8%	2,5%	4,8%	2,6%
Achat aux frontières et ajustement statistique	-486	-992	-1 310	-1 420	-1 490	-1 441	-32,6%	104,2%	32,1%	8,4%	4,9%	-3,2%
Vente sous douane	489	496	515	491	527	520	0,4%	1,4%	3,9%	-4,8%	7,4%	-1,2%
Divers	867	887	900	891	918	933	1,8%	2,3%	1,5%	-1,0%	3,0%	1,7%
Livraisons CPDP	29 542	30 580	31 670	32 316	33 859	34 791	4,3%	3,5%	3,6%	2,0%	4,8%	2,8%
TOUS CARBURANTS												
Total livraisons CPDP	49 180	49 895	50 890	50 611	51 796	52 046	1,7%	1,5%	2,0%	-0,5%	2,3%	0,5%

Source : CPDP et estimations DAEI/SES

TABLEAU A II 2.6 : CIRCULATION PAR RESEAUX

en milliards de véhicules-kilomètres	1997	1998	1999	2000	2001	2002	97/96	98/97	99/98	00/99	01/00	02/01
Autoroutes concédées	57	60	64	66	69	72	4,6%	5,2%	7,1%	3,0%	5,3%	4,7%
Autres autoroutes	35	37	39	41	43	44	3,0%	6,9%	4,6%	5,7%	3,3%	2,1%
Total autoroutes	92	97	103	107	112	116	4,0%	5,9%	6,1%	4,0%	4,9%	3,7%
Routes nationales	86	89	90	91	92	94	2,3%	2,7%	1,9%	0,6%	1,8%	1,7%
Réseau national	178	186	193	198	204	210	3,2%	4,3%	4,1%	2,4%	3,3%	2,8%
Autres routes (solde) (routes départementales et réseau local)	314	322	330	328	341	343	1,2%	2,5%	2,6%	-0,6%	4,0%	0,5%
TOTAL	492	507	523	526	545	553	1,9%	3,1%	3,2%	0,5%	3,7%	1,3%

Sources : ASFA, SETRA et estimations DAEI/SES

TABLEAU A II 2.7

indicateurs généraux

en milliards d'euros

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Prix de vente OPEP (1) (\$ le baril)	18,7	18,2	16,3	15,5	16,9	20,3	18,7	12,3	17,5	27,6	23,1	24,4
Cours du dollar (moyenne annuelle en euros)	0,86	0,81	0,86	0,85	0,76	0,78	0,89	0,90	0,94	1,09	1,12	1,06
Coût moyen du brut imp en €/t (CAF)	124	110	102	98	97	120	126	85	120	228	203	183
Importations (CAF) produits pétroliers et gaz naturel (GG12 et C) en milliards d'euros	18,4	16,0	15,1	14,5	13,9	17,2	19,0	10,0	17,1	31,8	30,7	28,7
Rapport consommation corrigée (*) de produits pétroliers sur (1000 tep, milliards d'euros 1995)	78,3	81,5	80,0	79,7	78,4	77,7	77,9	76,5	74,3	70,8	69,4	68,2

Source : Observatoire de l'énergie, Insee

(1) Moyenne des prix spot OPEP, d'après Platt's Oilgram.

(*) Correction de climat. Les chiffres utilisés sont ceux des bilans énergétiques publiés par l'Observatoire de l'énergie

TABLEAU A II 2.8

Part des secteurs d'activité dans la consommation énergétique de produits pétroliers (en %)

Consommation corrigée du climat - Données de base en millions de tep

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Sidérurgie	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1
Industrie (hors sidérurgie)	12,2	11,4	11,2	11,6	11,4	11,2	11,2	10,9	9,8	9,9	9,3	9,0
Résidentiel Tertiaire	24,3	25,2	24,6	24,8	23,7	23,4	23,6	22,4	22,5	21,8	22,4	22,1
Agriculture	3,9	3,7	3,4	3,2	3,5	3,6	3,5	3,5	3,4	3,3	3,2	3,3
Transports (*)	59,3	59,4	60,6	60,2	61,2	61,6	61,5	62,9	64,1	64,9	65,0	65,5
TOTAL	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

TABLEAU A II 2.9

Part des produits pétroliers dans les consommations intermédiaires en valeur (en %)

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	
Transport ferroviaire		31	31	36	28	31	21	27	20	18	15	21	18
Transport terrestre de voyageurs		28	28	28	28	28	23	29	28	31	30	37	34
Transport terrestre de marchandises		32	30	30	32	33	34	37	37	32	33	39	36
Transport par eau		20	22	21	23	25	24	26	26	23	23	29	27
Transport aérien		23	22	21	22	22	19	21	22	14	19	23	20
Autres postes transport		4	4	4	4	4	4	3	3	3	4	3	
Total transport		19	19	18	19	19	18	19	18	16	16	20	18
Autres branches		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Source : Insee, comptes nationaux

TABLEAU A II 2.10

Evolution des prix des carburants

indice des prix à la consommation, base 100 en 1990, France entière

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Super carburant plombé (ARS à partir de 2000)	100,6	98,8	102,4	106,0	110,6	117,3	121,7	119,1	124,0	144,9	139,0	135,8
Super carburant sans plomb 98	98,2	96,1	98,9	102,7	108,9	115,6	120,0	117,1	120,8	139,8	133,5	130,2
Gazole	101,4	97,8	103,5	109,6	109,7	121,9	126,6	120,4	127,8	158,3	149,4	144,4
Fioul	100,7	91,1	92,0	88,8	86,8	97,8	101,3	87,3	93,8	133,9	116,5	109,6
Carburacteur	93,7	90,5	95,4	88,7	87,7	91,5	96,1	96,1	99,4	139,4	162,4	157,6

Source : Insee, sauf pour le carburacteur (d'après les données du CPDP pour Orly)

TABLEAU A II 2.11

Prix des principaux carburants (en euros par litre)

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Super carburant plombé (ARS à partir de 2000)												
TTC	0,82	0,80	0,83	0,86	0,89	0,95	0,98	0,96	1,00	1,17	1,12	1,10
hors taxes	0,20	0,18	0,18	0,16	0,16	0,18	0,19	0,16	0,19	0,34	0,31	0,29
valeur des taxes	0,61	0,62	0,65	0,70	0,73	0,77	0,79	0,80	0,81	0,83	0,81	0,81
Gazole												
TTC	0,55	0,53	0,56	0,59	0,59	0,65	0,68	0,64	0,69	0,85	0,80	0,77
hors taxes	0,21	0,19	0,19	0,17	0,16	0,19	0,20	0,16	0,19	0,32	0,29	0,26
valeur des taxes	0,34	0,34	0,37	0,42	0,43	0,46	0,48	0,48	0,50	0,53	0,51	0,51
Super carburant sans plomb 98												
TTC	0,79	0,77	0,80	0,82	0,86	0,92	0,95	0,93	0,96	1,11	1,06	1,04
hors taxes	0,24	0,22	0,21	0,18	0,17	0,19	0,21	0,18	0,21	0,34	0,31	0,29
valeur des taxes	0,55	0,56	0,59	0,64	0,69	0,73	0,74	0,75	0,75	0,77	0,75	0,75
Diesel SNCF												
TTC	0,26	0,23	0,23	0,22	0,22	0,26	0,27	0,22	0,26	0,40	n.d.	n.d.
hors taxes	0,15	0,13	0,13	0,11	0,11	0,14	0,14	0,10	0,14	0,25	n.d.	n.d.
valeur des taxes	0,11	0,10	0,10	0,11	0,11	0,12	0,13	0,12	0,12	0,15	n.d.	n.d.
Carburéacteur (*)												
TTC	0,41	0,39	0,41	0,38	0,38	0,40	0,42	0,42	0,43	0,60	0,70	0,68
hors taxes	0,32	0,31	0,32	0,30	0,29	0,30	0,32	0,32	0,33	0,48	0,56	0,55
valeur des taxes	0,09	0,08	0,09	0,08	0,09	0,10	0,10	0,10	0,10	0,12	0,14	0,13
Fioul												
TTC	0,35	0,31	0,32	0,31	0,30	0,33	0,35	0,30	0,33	0,46	0,39	0,37
hors taxes	0,23	0,20	0,20	0,19	0,18	0,20	0,21	0,17	0,19	0,32	0,29	0,26
valeur des taxes	0,12	0,11	0,12	0,12	0,12	0,13	0,14	0,13	0,14	0,14	0,10	0,11

Sources : DIREM, SNCF, CPDP

(*) Depuis 1993, il n'y a pas de TIPP sur le carburéacteur pour usage avion ; la valeur des taxes indiquée correspond au carburéacteur "sous condition d'emploi".

TABLEAU A II 2.12

Évolution de la taxation des carburants (part des taxes dans le prix*)

en %

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Super carburant plombé (ARS à partir de 2000)	75	77	79	81	82	81	80	83	81	71	72	74
Gazole	62	64	66	71	72	71	70	75	72	61	63	66
Gazole (y.c. déduction TVA)	55	58	60	65	67	64	64	69	67	54	56	59
Fioul	34	37	37	40	41	40	39	43	42	31	27	30
Supercarburant sans plomb 98	70	72	74	77	80	79	78	81	78	69	70	72

Source : DIREM

(*) Prix moyens annuels France entière. Toutes les taxes sont incluses.

TABLEAU A II 2.13

Consommation d'énergie de traction ferroviaire SNCF

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
ELECTRICITE :												
millions de kwh	6352	6454	6258	6484	6353	7140	7314	7492	7608	7784	7843	7960
milliers de tep	546	555	538	558	546	614	629	644	654	669	674	685
DIESEL :												
milliers de m3	390	371	344	318	304	295	292	278	280	285	271	279
milliers de tep	330	313	290	269	257	249	247	235	237	241	229	236
TOTAL :												
milliers de tep	876	868	828	827	803	863	876	879	891	910	903	921
Part de l'électricité dans le total	62,3%	63,9%	65,0%	67,5%	68,0%	71,1%	71,8%	73,3%	73,4%	73,5%	74,7%	74,4%

Source : SNCF

* l'électricité a été valorisée en tep suivant la nouvelle méthodologie d'établissement des bilans énergétiques de l'Observatoire de l'énergie, avec 0,086 tep par MWh. En conséquence, la série diffère de celle qui avait été publiée antérieurement.

TABLEAU A II 2.14

Les carburants et les ménages

en milliards d'euros

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Consommation de carburants et lubrifiants par les ménages	18,8	19,2	19,1	19,9	20,7	21,3	22,6	23,6	23,3	24,7	28,6	27,7	26,781
Part des carburants et lubrifiants dans la cons. des ménages (en %)	3,4%	3,3%	3,2%	3,3%	3,3%	3,3%	3,4%	3,5%	3,3%	3,4%	3,7%	3,5%	3,3%
Cons. de prod. pétroliers par les ménages	24,1	25,1	24,6	25,2	25,5	26,2	28,4	29,4	28,8	30,4	35,6	35,0	33,1
Part des prod. Pétroliers dans la cons. des ménages (en %)	4,4%	4,4%	4,1%	4,2%	4,1%	4,0%	4,2%	4,3%	4,1%	4,1%	4,7%	4,4%	4,0%
Part des carburants et lubrifiants dans la cons. de prod. pétroliers par les ménages (en %)	77,8%	76,4%	77,7%	78,7%	80,9%	81,2%	79,2%	80,4%	81,0%	81,3%	80,1%	79,2%	80,8%

Source : Insee

TABLEAU A II 2.15

Ventilation par mode des consommations d'énergie de traction des transports sur le territoire métropolitain

en millions de TEP

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Transports ferroviaires SNCF	0,88	0,87	0,83	0,83	0,80	0,86	0,88	0,88	0,89	0,91	0,90	0,92
dont: électricité	0,55	0,56	0,54	0,56	0,55	0,61	0,63	0,64	0,65	0,67	0,67	0,69
Transports routiers de marchandises	13,48	13,99	13,93	14,61	14,96	15,12	15,59	16,12	16,69	16,73	17,05	17,25
essence (français)	1,59	1,44	1,28	1,15	1,05	0,98	0,95	0,92	0,88	0,82	0,77	0,73
gazole : P.T.M.A. <= 5t (VUL français)	3,63	3,97	4,27	4,56	4,78	4,93	5,11	5,32	5,52	5,61	5,87	6,11
GPL : P.T.M.A. <= 5t (VUL français)	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02
gaz naturel véhicules (utilitaires français)										0,01	0,01	0,01
gazole : P.T.M.A. > 5t, français + étrang.	8,24	8,57	8,37	8,89	9,12	9,20	9,52	9,87	10,28	10,28	10,38	10,38
gazole (tous P.T.M.A.)	11,87	12,54	12,64	13,45	13,90	14,13	14,63	15,19	15,80	15,89	16,25	16,49
Transports urbains de voyageurs	0,30	0,30	0,30	0,31	0,31	0,32	0,32	0,34	0,35	0,35	0,35	0,36
gazole	0,22	0,22	0,22	0,23	0,23	0,23	0,23	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
électricité	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
gaz naturel véhicules									0,01	0,01	0,01	0,02
Transports routiers de voyageurs gazole	0,48	0,50	0,56	0,52	0,53	0,54	0,56	0,55	0,53	0,54	0,53	0,52
Navigation intérieure (fioul)	0,06	0,05	0,06	0,05	0,06	0,05	0,05	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
Transport maritime : diesel marine, fioul (1)	2,56	2,47	2,40	2,14	2,20	2,31	2,54	2,79	2,82	2,92	2,48	2,40
Transport aérien : carburéacteur, essence aviation (2)	3,89	4,37	4,48	4,65	4,81	5,13	5,26	5,60	6,09	6,29	6,17	6,15
Oléoducs (électricité)	0,03	0,04	0,03	0,04	0,04	0,03	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,03
Transports individuels	22,40	22,83	22,98	22,88	23,40	23,53	23,85	24,56	25,14	24,55	25,23	25,21
- deux roues	0,18	0,19	0,23	0,21	0,18	0,18	0,18	0,19	0,23	0,23	0,25	0,25
- voitures particulières, taxis, vul étrangers												
- essence	17,12	17,00	16,59	15,73	15,33	14,80	14,77	14,70	14,60	13,75	13,50	13,00
- gazole	5,06	5,61	6,13	6,92	7,87	8,51	8,81	9,51	10,10	10,34	11,28	11,77
- GPL	0,04	0,03	0,03	0,02	0,02	0,04	0,09	0,16	0,21	0,22	0,21	0,19
Ensemble	44,08	45,42	45,57	46,03	47,11	47,89	49,09	50,94	52,61	52,39	52,82	52,90

Sources : CPDP, DAEI/SES

Notes : données modifiées pour tenir compte de la nouvelle méthodologie d'établissement des bilans énergétiques par l'Observatoire de l'énergie.

Coefficients d'équivalence : 1000 kwh = 0,086 tep, une tonne de gazole ou de fioul = 1 tep.

une tonne d'essence ou de carburéacteur = 1,048 tep, une tonne de fioul lourd = 0,952 tep.

La valorisation de l'électricité est donc très différente de celle des publications précédentes ; c'est celle qui est utilisée par les organisations internationales (A.I.E., Eurostat,...)

(1) : livraisons en France aux soutes maritimes françaises et étrangères, hors lubrifiants

(2) : livraisons en France aux aéronefs français et étrangers.

II. 3 LES ÉCHANGES EXTÉRIEURS

LE COMMERCE EXTÉRIEUR DE SERVICES DE TRANSPORTS EN BASE 95

I. Les principes de la comptabilisation CAF¹ et FAB²

En base 80, les opérations de commerce extérieur étaient traitées différemment selon qu'on avait à faire à des importations ou à des exportations : les importations de biens étaient évaluées CAF¹ (i. e. y compris les coûts d'assurance et de transport jusqu'à la frontière nationale), alors que les exportations de biens étaient évaluées FAB² (i. e. non compris les coûts d'assurance et de transport au-delà de la frontière nationale).

De ce fait, les services de transport et d'assurance rendus par des entreprises non-résidentes sur des biens importés étaient exclues des importations de services, car déjà pris en compte dans la valeur des biens.

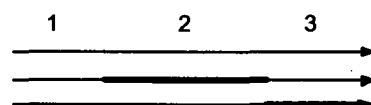
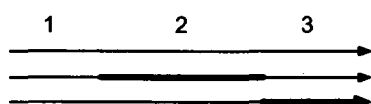
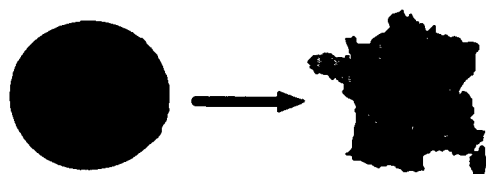
Quant aux services rendus par une compagnie résidente, ils étaient également pris en compte dans la valeur des importations de biens et faisaient donc double emploi avec la production de ces entreprises résidentes. Pour éliminer cette " fausse importation ", on imputait une " fausse exportation " du même montant. Cela gonflait les montants mais permettait d'avoir un solde du commerce extérieur plus satisfaisant.

En base 95, les opérations de commerce extérieur (importation ou exportation) sont évaluées FAB.

Il n'est donc plus nécessaire d'imputer la valeur des services de transport rendus par les entreprises résidentes sur des biens importés. En conséquence, le niveau des exportations est structurellement plus bas qu'en base 1980.

En revanche, pour les importations, les changements entre la base 80 et la base 95 se situent dans le traitement du transport entre le pays exportateur et le pays importateur :

Quand le transporteur est résident, en CAF, outre la production de service, il y a importation de bien et exportation de service. En FAB, il ne reste plus que la production de service de transport. Le graphique ci-dessous résume ces différences :



Le service de transport s'analyse en 3 parties :

- 1 : Transport dans le pays exportateur
- 2 : Transport entre le pays exportateur et le territoire national
- 3 : Transport dans le territoire national

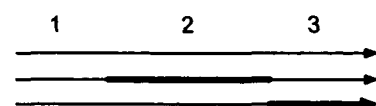
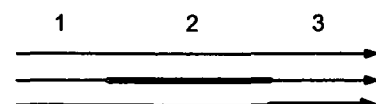
Importation CAF par un transporteur résident

Import de bien	Import de service	Export de bien	Export de service
<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>

Importation FAB par un transporteur résident

Import de bien	Import de service	Export de bien	Export de service
<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>

Quand le transporteur est non résident, en CAF, il y a une importation de bien. En FAB, il y a une importation de service :



Importation CAF par un transporteur non résident

Import de bien	Import de service	Export de bien	Export de service
<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>			
	<input checked="" type="checkbox"/>		

Importation FAB par un transporteur non résident

Import de bien	Import de service	Export de bien	Export de service
<input checked="" type="checkbox"/>			
	<input checked="" type="checkbox"/>		
	<input checked="" type="checkbox"/>		

(1) CAF : coût assurance fret (2) FAB : franco à bord

II. Les différentes mesures des échanges extérieurs de transport routier

Il existe plusieurs mesures du transport international de marchandises, répondant à différentes optiques.

1. Pour apprécier la compétitivité du transport français, on peut d'abord mesurer la part du pavillon français en tonnage ou en valeur des marchandises importées et exportées. On peut aussi évaluer à partir de la dépense nationale du transport international (DNTI), le chiffre d'affaires des transporteurs français pour le transport du commerce extérieur français. En pratique, les évaluations de la DNTI, s'appuient sur les statistiques douanières (en tonnage et en valeur) qu'il faut pondérer par des distances parcourues et des prix moyens. Compte-tenu de la disparition de l'information pavillon depuis 1993, les échanges de services de transport ont été estimés à partir des structures antérieures, des données et évolutions ponctuelles.

2. Une deuxième voie consiste à se limiter aux seuls services de transport rendus par des résidents à des non résidents et inversement. Mais, selon que l'on intègre une part plus ou moins importante de services de transport à la valeur des marchandises, on définit des notions d'échanges de services différentes (cf. page précédente).

TABLEAU A II 3.1

Les échanges FAB-FAB de services de transport en base 1995 en millions d'euros

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001sd	2002p
Importations de services de transport											
Transports ferroviaires	130	114	118	127	104	103	104	105	140	140	149
Transports routiers (1)	1 249	1 199	1 302	1 523	1 409	1 613	1 632	1 891	2 169	2 075	1 971
Transports fluviaux	62	57	61	67	61	61	64	73	78	83	80
Transports maritimes	2 626	2 701	2 488	2 342	2 317	2 638	2 982	2 878	3 830	3 877	3 463
Transports aériens	2 813	2 835	2 416	2 542	2 634	2 802	2 975	2 942	3 455	3 447	3 203
Transport par conduites	41	40	42	45	49	57	60	52	62	76	76
Total des modes	6 921	6 948	6 426	6 646	6 573	7 274	7 816	7 941	9 734	9 698	8 942
Exportations de services de transport											
Transports ferroviaires	382	362	364	385	392	414	365	368	404	393	358
Transports routiers (1)	1 244	1 181	1 275	1 384	1 361	1 575	1 586	1 537	1 588	1 456	1 289
Transports fluviaux	7	9	11	14	12	11	12	11	10	9	9
Transports maritimes	1 550	1 615	1 493	1 511	1 481	1 535	1 775	1 980	2 690	2 950	2 948
Transports aériens	2 984	2 907	3 113	3 113	3 178	3 799	4 394	4 588	5 285	4 888	4 894
Transport par conduites	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total des modes	6 167	6 073	6 256	6 406	6 424	7 335	8 132	8 484	9 977	9 696	9 498
Solde des échanges											
Transports ferroviaires	252	247	246	258	288	311	261	263	264	253	209
Transports routiers (1)	-5	-19	-27	-139	-48	-38	-46	-354	-581	-619	-682
Transports fluviaux	-55	-48	-50	-54	-49	-50	-52	-62	-68	-74	-71
Transports maritimes	-1 076	-1 086	-995	-832	-836	-1 102	-1 207	-898	-1 140	-927	-515
Transports aériens	170	71	697	571	544	997	1 420	1 646	1 830	1 441	1 691
Transport par conduites	-41	-40	-42	-45	-49	-57	-60	-52	-62	-76	-76
Total des modes	-755	-874	-171	-240	-149	61	316	543	243	-2	556

Sources : Insee, DAEI/SES (pour le transport routier).

(1) Le SES estime le solde FABIFAB des échanges extérieurs routiers. L'Insee estime les autres modes, en collaboration avec les organismes concernés. On obtient ainsi le solde du "total des modes".

Outre la description des échanges des biens et des services CAF et FAB décrits en début de cette annexe, il existe une troisième façon de procéder en comptabilisant les marchandises acquises à un prix départ-usine, les échanges incluent la totalité des frais de transport et d'assurance relatifs à la livraison ; on parle alors de services effectifs.

Les échanges extérieurs de services de transport sont donc des achats de services de transport (prestations fournies par un transporteur non résident à une entreprise résidente) et des ventes de services de transport (prestations fournies par un transporteur résident à une entreprise non résidente).

TABLEAU A II 3.2

Échanges extérieurs par mode de transport

Tonnage : en millions de tonnes

Valeur : en milliards d'euros

		1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993*	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Imports CAF																						
Mer	U.E.(15) Tonnages	25,9	30,5	33,8	35,3	31,8	36,2	33,0	27,7	28,8	31,7	31,4	31,5	34,8	35,7	36,8	36,7	34,5	35,6	34,9	32,5	32,3
	Valeurs	11,4	13,5	16,4	18,1	13,7	15,2	15,7	17,9	19,1	19,5	19,5	17,6	19,1	20,3	21,8	25,2	26,7	28,0	35,1	32,2	31,4
Autres	Tonnages	139,7	119,4	119,1	118,3	122,5	117,1	123,2	135,8	140,8	146,1	141,2	137,6	141,1	138,8	137,1	142,6	150,3	135,1	138,9	128,0	124,1
	Valeurs	38,0	35,4	38,3	38,0	26,8	26,3	27,2	32,6	33,3	35,2	28,2	33,2	34,0	35,1	37,0	40,6	39,2	41,6	58,1	58,0	55,4
Fer	U.E.(15) Tonnages	13,3	12,9	14,2	13,2	11,3	10,4	10,6	10,7	10,5	9,6	8,6	6,5	8,0	7,8	7,2	8,1	9,2	9,4	10,5	9,1	8,4
	Valeurs	7,6	7,8	8,1	8,2	7,7	7,9	8,6	9,4	9,0	8,2	6,0	4,7	5,5	6,6	6,8	7,5	9,0	9,3	11,1	10,8	10,0
Autres	Tonnages	1,6	1,9	1,6	1,7	1,7	1,8	1,4	1,6	2,0	2,2	3,5	0,7	0,6	0,7	0,9	0,9	1,1	0,9	1,1	0,9	1,1
	Valeurs	1,4	1,4	1,4	1,5	1,4	1,3	1,5	1,7	1,6	1,6	1,5	0,8	0,8	0,8	1,0	0,9	0,9	0,8	1,0	1,0	1,0
Route	U.E.(15) Tonnages	34,5	35,9	36,3	38,9	41,6	45,5	50,2	56,0	60,1	61,7	61,3	57,9	63,8	64,5	66,1	71,4	75,0	78,3	84,9	79,0	78,6
	Valeurs	40,3	45,0	51,2	57,4	63,0	68,4	76,0	87,1	90,6	90,5	87,0	79,3	90,0	98,9	99,3	105,3	114,8	117,9	133,2	129,8	128,7
Autres	Tonnages	3,8	3,9	4,8	5,8	7,2	9,4	9,3	11,1	10,4	8,9	8,9	6,0	9,2	8,2	7,1	7,7	8,8	10,0	10,7	10,4	10,1
	Valeurs	8,7	9,7	11,6	13,1	14,3	16,0	18,4	22,5	24,6	25,7	26,7	16,7	19,3	20,4	21,2	25,0	28,5	31,3	37,7	39,1	39,6
Fluvial	U.E.(15) Tonnages	5,9	5,8	6,3	5,8	5,8	7,8	6,0	6,1	6,3	5,7	5,2	3,3	4,2	4,4	4,2	4,1	4,4	4,2	4,4	3,8	3,3
	Valeurs	0,9	1,1	1,3	1,2	1,0	1,0	1,0	1,2	1,2	1,0	0,8	0,5	0,6	0,8	0,7	0,7	0,7	0,6	1,0	0,8	0,7
Autres	Tonnages	4,5	4,2	4,0	4,4	4,6	4,2	4,6	6,3	5,5	6,1	6,5	0,9	0,8	0,5	0,4	0,4	0,6	0,6	0,8	1,4	1,7
	Valeurs	0,9	1,0	1,1	1,0	0,8	0,7	0,8	1,0	0,9	0,8	0,8	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2
Air	U.E.(15) Tonnages	0,02	0,06	0,04	0,02	0,02	0,03	0,06	0,05	0,03	0,02	0,02	0,04	0,03	0,03	0,03	0,05	0,10	0,06	0,10	0,08	0,07
	Valeurs	2,0	2,3	2,7	2,4	2,2	2,7	4,3	4,6	3,5	2,9	3,8	3,0	4,1	3,6	4,0	4,9	5,4	5,2	7,0	6,7	6,6
Autres	Tonnages	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
	Valeurs	9,7	11,6	14,3	16,9	15,1	18,3	16,7	16,5	17,3	18,6	17,5	19,2	18,6	20,3	21,4	24,5	28,1	31,8	39,7	37,1	35,1
Total	U.E.(15) Tonnages	88	93	98	100	95	104	103	104	110	113	112	104	115	118	120	126	129	134	141	131	131
	Valeurs	64	71	81	89	89	96	107	122	126	124	119	106	120	132	134	146	159	164	192	185	182
Autres	Tonnages	156	135	137	142	150	146	154	170	176	181	177	164	171	169	167	174	184	174	177	163	161
	Valeurs	60	60	68	72	60	64	69	85	88	97	89	81	84	88	93	107	116	126	163	165	154
Exports FAB																						
Mer	U.E.(15) Tonnages	18,2	19,9	20,4	22,0	25,0	25,9	26,0	28,1	27,2	25,3	26,8	28,6	27,2	28,2	29,5	32,0	32,9	34,9	36,2	37,5	34,7
	Valeurs	10,2	13,0	14,5	16,6	16,2	16,3	18,9	20,8	20,8	20,2	21,1	20,2	21,6	23,2	23,5	28,3	30,5	31,8	36,2	35,3	36,1
Autres	Tonnages	26,9	29,0	28,7	31,2	26,3	27,5	27,1	28,0	28,7	28,7	29,8	40,8	34,1	32,5	33,3	37,0	38,7	39,8	39,6	34,5	36,0
	Valeurs	24,1	27,8	31,0	30,6	24,9	23,3	23,9	26,3	25,3	25,2	22,5	35,5	36,7	39,0	41,4	46,6	48,0	47,4	55,5	55,7	56,8
Fer	U.E.(15) Tonnages	18,6	18,4	20,3	19,4	16,7	16,3	17,5	17,1	17,0	17,0	16,4	14,3	14,8	13,8	13,2	12,9	12,2	13,0	14,4	12,5	12,7
	Valeurs	6,7	6,4	7,4	7,8	7,2	7,3	8,3	9,5	9,0	9,0	8,6	7,0	8,4	8,8	9,8	10,6	10,1	10,2	12,4	10,3	9,6
Autres	Tonnages	4,0	4,6	4,7	4,8	3,8	3,4	3,0	2,9	3,1	3,1	1,7	1,4	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3	1,5	1,2	1,3	
	Valeurs	2,8	2,9	3,5	3,6	2,6	2,2	2,2	2,3	2,3	2,0	2,1	1,1	1,2	1,1	1,1	1,3	1,2	0,9	1,3	1,3	1,5
Route	U.E.(15) Tonnages	31,4	34,8	35,5	37,4	39,6	42,6	46,2	49,2	50,8	54,7	56,6	55,0	61,0	62,9	65,1	69,1	70,3	72,8	76,1	71,7	70,3
	Valeurs	32,7	38,6	44,9	49,1	52,7	57,7	64,9	74,3	81,2	86,0	87,3	77,8	86,9	96,3	99,8	110,3	119,2	122,9	134,3	131,8	132,8
Autres	Tonnages	5,8	6,7	6,5	7,0	8,3	7,8	8,3	9,7	10,0	10,0	10,0	5,9	6,6	7,2	7,1	7,4	7,5	8,6	8,9	9,4	10,0
	Valeurs	6,6	7,7	9,1	10,7	11,0	11,0	12,0	14,2	16,0	16,3	20,1	10,8	11,5	13,0	14,8	17,5	18,7	19,3	22,7	24,8	26,0
Fluvial	U.E.(15) Tonnages	16,2	15,5	15,8	15,6	14,5	14,0	16,4	15,1	15,6	14,8	14,7	11,9	11,5	12,4	11,9	12,5	12,0	12,5	13,8	11,0	11,0
	Valeurs	1,6	2,0	2,0	2,1	1,6	1,6	1,9	1,9	2,0	1,8	1,8	1,4	1,2	1,4	1,4	1,4	1,3	1,2	1,7	1,3	1,3
Autres	Tonnages	1,4	1,7	1,7	2,3	2,6	1,9	1,8	2,5	1,9	1,4	1,7	0,9	1,1	1,2	1,0	1,1	1,3	0,8	1,1	0,9	0,8
	Valeurs	0,5	0,6	0,7	0,8	0,8	0,5	0,6	0,7	0,7	0,8	0,6	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
Air	U.E.(15) Tonnages	0,02	0,03	0,03	0,04	0,02	0,05	0,04	0,04	0,03	0,02	0,02	0,04	0,03	0,04	0,04	0,04	0,05	0,05	0,06	0,06	0,06
	Valeurs	3,4	4,3	6,0	6,0	6,4	7,2	6,6	5,4	4,9	5,2	5,2	3,6	5,4	5,4	5,4	5,9	6,8	7,6	9,8	10,3	9,4
Autres	Tonnages	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
	Valeurs	10,7	13,0	17,9	18,5	15,1	16,8	15,6	16,6	17,7	17,6	18,7	20,4	22,8	24,3	25,1	30,4	33,7	35,6	43,2	44,5	42,6
Total	U.E.(15) Tonnages	85	89	93	95	96	99	109	113	113	114	118	112	118	122	123	130	132	138	147	138	138
	Valeurs	55	65	75	82	85	91	105	122	127	135	136	119	133	143	147	167	178	186	213	210	208
Autres	Tonnages	39	43	45	50	45	44	48	50	49	50	53	47	46	46	50	52	53	54	49	51	
	Valeurs	45	52	63	65	55	54	58	67	68	71	74	78	83	90	95	112	119	124	146	151	146

Sources : DAE/SES, DGDDI (SITRAM)

(*) Changements de mode de recueil des informations dans l'Union européenne et de définition du mode pour les autres échanges.

TABLEAU A II 3.3

Part des modes de transport dans l'acheminement des échanges extérieurs

en % du total

		1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993*	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Imports CAF																						
Mer	U.E.(15) Tonnages	29,4	32,7	34,6	35,4	33,4	34,9	32,0	26,6	26,3	28,0	28,1	30,4	30,2	30,3	30,8	29,2	26,7	26,6	24,7	24,9	24,6
	Valeurs	18,0	19,0	20,2	20,4	15,4	15,9	14,7	14,6	15,2	15,7	16,3	16,6	15,9	15,4	16,3	17,3	16,8	17,0	18,3	17,4	17,3
Autres	Tonnages	89,7	88,1	87,2	83,6	81,5	80,3	80,2	79,7	80,1	80,6	79,7	84,2	82,3	82,1	82,2	81,9	81,6	77,5	78,6	78,5	77,0
	Valeurs	63,6	58,9	56,2	52,6	44,5	41,3	39,2	38,6	37,7	36,3	31,8	41,0	40,4	39,9	39,8	37,9	33,9	32,9	35,7	35,1	35,9
Fer	U.E.(15) Tonnages	15,1	13,9	14,6	13,2	11,9	10,1	10,2	10,3	9,6	8,5	7,7	6,3	6,9	6,6	6,0	6,4	7,1	7,0	7,4	6,9	6,4
	Valeurs	11,9	10,9	10,0	9,2	8,7	8,2	8,0	7,7	7,2	6,6	5,0	4,4	4,6	5,0	5,1	5,1	5,6	5,7	5,8	5,8	5,5
Autres	Tonnages	1,1	1,4	1,2	1,2	1,2	1,2	0,9	0,9	1,1	1,2	2,0	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,5	0,6	0,6	0,7
	Valeurs	2,4	2,4	2,1	2,0	2,3	2,1	2,2	2,0	1,8	1,6	1,7	0,9	0,9	1,0	1,0	0,8	0,8	0,6	0,6	0,6	0,7
Route	U.E.(15) Tonnages	39,3	38,5	37,2	39,0	43,6	43,9	48,7	53,7	54,9	54,5	54,8	55,9	55,3	54,7	55,3	56,8	58,2	58,6	60,2	60,4	60,0
	Valeurs	63,4	63,1	63,0	64,6	71,2	71,4	71,1	71,2	72,1	72,8	72,8	74,8	74,8	75,1	74,1	72,2	72,4	71,8	69,3	70,0	70,8
Autres	Tonnages	2,5	2,9	3,5	4,1	4,8	6,5	6,1	6,5	5,9	4,9	5,0	3,6	5,4	4,8	4,2	4,4	4,7	5,7	6,1	6,4	6,3
	Valeurs	14,5	16,1	17,1	18,1	23,8	25,1	26,4	26,6	27,8	26,5	30,0	20,7	22,9	23,2	22,8	23,3	24,7	24,8	23,2	23,6	25,7
Fluvial	U.E.(15) Tonnages	6,7	6,3	6,4	5,8	6,1	7,6	5,8	5,9	5,8	5,0	4,6	3,2	3,6	3,8	3,5	3,3	3,4	3,2	3,1	2,9	2,5
	Valeurs	1,5	1,5	1,6	1,3	1,1	1,0	1,0	1,0	0,9	0,8	0,7	0,5	0,5	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,5	0,4	0,4
Autres	Tonnages	2,9	3,1	3,0	3,1	3,1	2,9	3,0	3,7	3,1	3,4	3,7	0,5	0,5	0,3	0,3	0,2	0,3	0,4	0,5	0,9	1,1
	Valeurs	1,5	1,7	1,6	1,4	1,3	1,1	1,1	1,1	1,0	0,8	0,8	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Air	U.E.(15) Tonnages	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
	Valeurs	3,1	3,2	3,3	2,7	2,5	2,9	4,0	3,8	2,8	2,4	3,1	2,8	3,4	2,7	3,0	3,3	3,4	3,1	3,6	3,6	3,6
Autres	Tonnages	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
	Valeurs	16,2	19,3	21,0	23,4	25,2	28,7	24,0	19,5	19,6	19,2	19,7	23,7	22,1	23,1	23,0	22,8	24,4	25,1	24,4	22,5	22,8
Exports FAB																						
Mer	U.E.(15) Tonnages	21,4	22,3	22,0	23,1	26,0	26,1	23,9	24,9	24,0	22,1	22,8	25,5	23,1	23,2	23,9	24,5	25,0	25,3	24,7	27,2	25,2
	Valeurs	18,7	20,1	19,2	20,2	19,1	17,9	18,0	17,1	16,4	15,0	15,5	17,0	16,3	16,3	16,0	17,0	17,2	17,1	17,0	16,8	17,4
Autres	Tonnages	68,6	67,0	63,5	61,9	57,8	60,9	61,8	58,5	57,5	58,1	59,9	76,5	72,2	70,9	72,0	74,0	74,7	74,6	73,5	70,1	70,8
	Valeurs	53,5	53,0	49,3	47,1	45,3	42,9	41,5	39,1	37,2	35,4	30,4	45,5	44,1	43,1	43,8	41,8	40,4	38,1	38,1	36,9	39,0
Fer	U.E.(15) Tonnages	21,9	20,6	21,9	20,3	17,4	16,4	16,0	15,2	15,0	14,8	13,9	12,7	12,5	11,4	10,7	9,9	9,3	9,4	9,8	9,1	9,2
	Valeurs	12,2	9,9	9,8	9,5	8,5	8,1	7,9	7,8	7,1	6,7	6,3	5,9	6,3	6,1	6,6	6,4	5,7	5,5	5,8	4,9	4,6
Autres	Tonnages	10,1	10,6	10,3	9,5	8,4	7,6	6,9	6,1	6,2	6,3	6,2	3,2	3,0	2,6	2,7	2,7	2,5	2,4	2,8	2,5	2,5
	Valeurs	6,1	5,6	5,6	5,6	4,8	4,0	3,8	3,4	3,3	2,8	2,8	1,4	1,4	1,3	1,2	1,1	1,0	0,8	0,9	0,9	1,0
Route	U.E.(15) Tonnages	37,0	38,9	38,3	39,3	41,2	42,9	42,4	43,8	44,8	47,9	48,1	48,9	51,8	51,7	52,7	53,0	53,5	52,7	51,8	52,0	51,1
	Valeurs	59,6	59,7	59,6	59,7	62,1	63,4	61,7	61,1	64,0	63,8	64,2	65,5	65,5	67,4	67,9	66,2	67,2	66,0	63,2	62,7	63,9
Autres	Tonnages	14,8	15,5	14,3	13,8	18,3	17,3	19,0	20,2	20,1	20,3	20,0	11,1	13,9	15,7	15,3	14,8	14,5	16,1	16,6	19,2	19,7
	Valeurs	14,6	14,8	14,6	16,4	20,0	20,3	20,8	21,0	23,4	22,9	27,2	13,9	13,8	14,4	15,7	15,7	15,7	15,5	15,6	16,4	17,8
Fluvial	U.E.(15) Tonnages	19,1	17,3	17,1	16,4	15,1	14,1	15,1	13,4	13,8	12,9	12,5	10,6	9,8	10,2	9,7	9,6	9,1	9,0	9,4	8,0	8,0
	Valeurs	3,0	3,1	2,6	2,5	1,9	1,8	1,8	1,6	1,6	1,3	1,3	1,2	0,9	1,0	0,9	0,8	0,7	0,7	0,8	0,6	0,6
Autres	Tonnages	3,6	4,0	3,9	4,5	5,8	4,3	4,0	5,2	3,8	2,9	3,5	1,7	2,4	2,6	2,2	2,3	2,4	1,6	2,0	1,8	1,6
	Valeurs	1,2	1,1	1,1	1,2	1,4	1,0	1,0	1,1	1,0	1,2	0,8	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0
Air	U.E.(15) Tonnages	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Valeurs	6,1	6,6	8,0	7,2	7,5	7,9	6,3	4,5	3,8	3,9	3,8	3,0	4,0	3,8	3,7	3,5	3,8	4,1	4,6	4,9	4,5
Autres	Tonnages	0,4	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,6	0,6	0,8	0,8	0,7	0,8	0,8	0,7
	Valeurs	23,8	24,7	28,5	28,5	27,4	31,0	27,1	24,7	25,9	24,8	25,3	26,2	27,3	26,9	26,5	27,3	28,4	28,6	29,7	29,5	29,3

Sources : DAE/SES, DGDDI (SITRAM).

Note : Le mode "Autres" (conduites, propulsion propre, etc.) non présenté en tant que tel ci-dessus, intervient néanmoins dans le dénominateur (Total).

(*) : mêmes remarques que dans la page précédente.

III . 1 LES ENTREPRISES DE TRANSPORT

Élaboration des comptes des entreprises à l'Insee

Plusieurs étapes sont nécessaires pour établir les comptes des entreprises publiés dans les comptes nationaux.

Les sources fiscales :

La Direction Générale des Impôts fournit chaque année à l'Insee une exploitation statistique des déclarations fiscales des entreprises soumises au régime d'imposition des bénéfices industriels et commerciaux (BIC). Ces documents constituent une des sources importantes de la comptabilité nationale. La majeure partie des entreprises souscrivent aux BIC. Cependant, ce n'est pas le cas des unités à statut particulier, généralement contrôlées par l'État et les collectivités publiques, notamment certaines régies locales de transport.

Les entreprises soumises aux BIC se divisent en trois groupes :

- les entreprises imposées au "bénéfice réel normal" (BRN). Le système comptable y est développé ;
- les entreprises imposées au "régime réel simplifié" (RSI) ;
- les entreprises au "forfait" (entreprises réalisant un chiffre d'affaires annuel inférieur à un certain seuil et qui n'ont pas opté pour le régime du bénéfice réel).

Le système unifié de statistiques d'entreprises (SUSE) :

Les statisticiens sont confrontés à un problème de mise en cohérence entre les données des statistiques structurelles des enquêtes annuelles d'entreprises et les données comptables des déclarations fiscales. Pour réaliser la cohérence entre ces deux sources différentes, les données fiscales sont traitées à l'Insee dans le cadre de l'opération SUSE (Système Unifié de Statistiques d'Entreprises), où elles sont mises en cohérence avec les données des enquêtes annuelles d'entreprises (EAE), par une confrontation au niveau individuel qui conduit à améliorer l'information initiale. Ceci permet en particulier de détecter les lacunes et de reclasser les plus grosses unités dans leur secteur d'activité réel. SUSE III, mis en place à partir de 1991 vise à assurer une cohérence complète entre les deux sources.

Le système intermédiaire d'entreprises (SIE) :

Les comptes nationaux qui visent à une description macroéconomique des entreprises doivent réconcilier les concepts de la comptabilité d'entreprise avec ceux de la comptabilité nationale. Cette cohérence macroéconomique au niveau sectoriel est assurée par le "système intermédiaire d'entreprises" (SIE) qui a plusieurs objectifs :

- la couverture complète et sectorisée du champ annuel des entreprises non financières :

Toutes les sources disponibles sont utilisées : ensemble des fichiers SUSE, BIC et hors BIC, et diverses comptabilités pour des unités hors du champ SUSE (HLM, Régies,...). Le champ est complété par réintroduction des grandes entreprises absentes des sources et redressement statistique pour absence des petites et moyennes unités. Enfin des reclassements sectoriels peuvent être réalisés pour les grandes entreprises.

- la cohérence des postes comptables :

A partir des différentes sources, on élabore un cadre comptable central commun, des listes de variables comptables fournissant le passage des variables de chaque source à celles du système intermédiaire.

Les pratiques comptables pouvant varier entre les entreprises, certaines corrections spécifiques sont réalisées pour remettre certaines variables dans une définition commune, en particulier pour les impôts et taxes sur les produits, les subventions, etc. Enfin, les données SUSE sont complétées, des variables non renseignées pour les régimes les plus simplifiés sont recalculées et des informations complémentaires diverses (parfois non comptables) sont rajoutées.

Méthodologie des comptes présentés dans cette annexe

Nous utilisons ici le système intermédiaire d'entreprises (SIE) pour présenter les comptes des entreprises des divers secteurs. Les années disponibles pour la base des comptes nationaux dans ce système sont actuellement les années 1996 à 1999 inclus. Les autres années (1993 à 1995 et 2000) ont été estimés à partir des évolutions de l'enquête annuelle d'entreprise. Le SIE a l'avantage de comprendre un champ plus complet que l'enquête annuelle d'entreprise (EAE) et donc de mieux appréhender les niveaux réels.

Ainsi, les différents postes pour l'année 2000 ont été estimés à partir des évolutions 1999-2000, à champ constant ou à champ complet selon les cas, des SQS (sociétés et quasi-sociétés) issues de l'EAE ; ces évolutions ont été appliquées au niveau 1999 du SIE.

Pour les années antérieures à 1996, nous avons utilisé la même méthode (à champ complet) appliquée aux niveaux 1996. Compte tenu du changement de nomenclature intervenue en 1993 dans la nomenclature d'activités et de produits (passage de la NAP à la NAF), il n'a pas été possible d'aller (sauf exception) en-deçà de 1993.

Le cadre comptable présenté respecte dans la mesure du possible le compte standard ci dessous, même si tous les postes ne peuvent être présentés.

COMPTE STANDARD

(cadre commun à tous les régimes)

Emplois		Ressources	
VariableSIE		VariableSIE	
		R310	CA (Hors TVA) (ventes marchandises + production vendue)
RC202	Coût d'achat des marchandises vendues	R401	Ventes de marchandises
RC301	Marge commerciale		

Le compte de production

RC201	Consommations intermédiaires	RC301	Marge commerciale
		RC302	Production vendue
		R311	Production stockée
		RC312	Production immobilisée
VA	Valeur ajoutée brute	RC300	Production totale

Le compte d'exploitation

Emplois		Ressources	
RB216	Frais de personnel	VA	Valeur ajoutée brute
R215	Impôts, taxes, versements assimilés	R313	Subventions d'exploitations
EBE	Excédent brut d'exploitation		
			Total ressources d'exploitations

Le compte de répartition du revenu

R222	Autres charges d'exploitation	EBE	Excédent brut d'exploitation
RC231	Intérêts et charges assimilés	RS315	Autres produits d'exploitations
RN202	Solde d'opérations en commun	RC303	Intérêts et produits assimilés
PBCAI	Profit brut courant avant impôt		
			Total des ressources courantes

RC240	Charges exceptionnelles sur opérations de g PBCAI		Profit brut courant avant impôt
R205	Participation des salariés au résultat de l'entr RC340		Produits exceptionnels sur opérations de gestion
R206	Impôts sur les bénéfices		
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice		
			Total des ressources disponibles

B604	Dividendes distribués		
AUTO	Autofinancement de l'exercice	CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice

TABLEAU A III 1.1

Compte des sociétés et quasi sociétés du transport routier de voyageurs (Emplois)

en millions d'euros

NAF 602A à 602G millions d'euros		Emplois							
		1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
VariableSIE									
RC202	Coût d'achat des marchandises vendues			64	56	62	74	78	71
RC301	Marge commerciale			18	12	22	12	22	40
Compte de production									
RC201	Consommations intermédiaires	2781	2873	3033	3269	3267	3333	3561	3683
VA	Valeur ajoutée brute (solde)	3609	3669	3845	3860	4278	4371	4672	5012
Compte d'exploitation									
RB216	Frais de personnel	4129	4248	4380	4475	4605	4808	5007	5231
R215	Impôts, taxes, versements assimilés	513	559	601	409	438	473	475	497
EBE	Excédent brut d'exploitation (solde)	1692	1256	1122	953	1145	1071	1169	1357
Compte de répartition du revenu									
R222	Autres charges d'exploitation	50	64	73	81	108	114	123	149
RC231	Intérêts et charges assimilées	388	428	481	485	448	433	457	437
RN202	Solde d'opérations en commun	5	2	1	0	6	6	4	4
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	1506	1078	933	828	954	888	1011	1227
RC240	Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	42	38	37	35	42	48	54	40
R205	Participation des salariés au résultat de l'entreprise	8	7	6	7	10	9	11	26
R206	Impôts sur les bénéfices	40	45	42	65	83	90	89	99
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	1490	1052	912	789	916	819	927	1116
B604	Dividendes distribués			80	83	84	78	78	
AUTO	Autofinancement de l'exercice			832	706	832	740	848	

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises de 1996 à 2000). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A III 1.2

Compte des sociétés et quasi sociétés du transport routier de voyageurs (Ressources) en millions d'euros

NAF 602A à 602G millions d'euros		Ressources							
		1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
VariableSIE									
R401	Ventes de marchandises			82	68	84	86	100	112
Compte de production									
RC301	Marge commerciale			18	12	22	12	22	40
RC302	Production vendue			6758	7025	7439	7669	8134	8577
R311	Production stockée	19	141	9	5	4	-58	-1	-3
RC312	Production immobilisée	101	98	94	87	79	81	79	81
RC300	Production totale	6391	6542	6878	7129	7545	7704	8233	8695
Compte d'exploitation									
VA	Valeur ajoutée brute	3609	3669	3845	3860	4278	4371	4672	5012
R313	Subventions d'exploitation	2725	2393	2258	1977	1911	1980	1980	2073
	Total ressources d'exploitation	6334	6062	6103	5837	6189	6351	6652	7085
Compte de répartition du revenu									
EBE	Excédent brut d'exploitation	1692	1256	1122	953	1145	1071	1169	1357
RS315	Autres produits d'exploitation	139	177	207	270	235	228	254	266
RC303	Intérêts et produits assimilés	118	139	159	172	135	141	172	194
	Total des ressources courantes	1949	1572	1487	1395	1516	1440	1595	1817
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	1506	1078	933	828	954	888	1011	1227
RC340	Produits exceptionnels sur opérations de gestion	74	64	64	68	97	78	70	55
	Total des ressources disponibles	1579	1142	997	896	1052	966	1081	1281
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	1490	1052	912	789	916	819	927	1116

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises de 1996 à 2000). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A III 1.3

Compte des entreprises (sociétés et quasi sociétés et entrepreneurs individuels) du transport routier de marchandises (Emplois)
en millions d'euros

NAF 602L, 602M, 602N et 602P		Emplois							
millions d'euros		1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
VariableSIE									
RC202	Coût d'achat des marchandises vendues			685	669	632	685	721	649
RC301	Marge commerciale			269	244	300	331	335	633
Compte de production									
RC201	Consommations intermédiaires	13101	13960	14388	14865	15646	16466	18009	19121
VA	Valeur ajoutée brute (solde)	8846	9370	9190	9331	10070	10529	11142	12661
Compte d'exploitation									
RB216	Frais de personnel	6087	6590	6753	6892	7392	7922	8600	9416
R215	Impôts, taxes, versements assimilés	555	608	629	642	682	725	775	830
EBE	Excédent brut d'exploitation (solde)	2217	2187	1828	1825	2024	1912	1808	2458
Compte de répartition du revenu									
R222	Autres charges d'exploitation	158	160	146	147	141	137	136	167
RC231	Intérêts et charges assimilées	340	334	297	262	234	216	234	274
RN202	Solde d'opérations en commun	5	3	2	2	1	1	-2	-1
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	1917	1875	1577	1586	1809	1718	1613	2228
RC240	Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	118	126	134	139	152	137	169	184
R205	Participation des salariés au résultat de l'entreprise	18	17	14	16	22	19	21	35
R206	Impôts sur les bénéfices	155	182	144	173	234	229	233	307
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	1732	1665	1409	1387	1526	1460	1336	1847
B604	Dividendes distribués			137	124	122	156	144	
AUTO	Autofinancement de l'exercice			1271	1263	1403	1304	1192	

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises de 1996 à 2000). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A III 1.4

Compte des entreprises (sociétés et quasi-sociétés et entrepreneurs individuels) du transport routier de marchandises (Ressources) en millions d'euros

NAF 602L, 602M, 602N et 602P millions d'euros		Ressources							
		1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
VariableSIE									
R401.	Ventes de marchandises			954	913	932	1017	1056	1282
Compte de production									
RC301	Marge commerciale			269	244	300	331	335	633
RC302	Production vendue			23291	23937	25400	26654	28809	31141
R311	Production stockée	49	9	7	6	9	3	1	1
RC312	Production immobilisée	7	7	11	9	7	7	6	7
RC300	Production totale	21947	23330	23578	24196	25716	26996	29152	31782
Compte d'exploitation									
VA	Valeur ajoutée brute	8846	9370	9190	9331	10070	10529	11142	12661
R313	Subventions d'exploitation	13	15	20	27	28	30	42	43
	Total ressources d'exploitation	8859	9384	9210	9358	10098	10559	11184	12704
Compte de répartition du revenu									
EBE	Excédent brut d'exploitation	2217	2187	1828	1825	2024	1912	1808	2458
RS315	Autres produits d'exploitation	131	113	128	116	107	102	112	129
RC303	Intérêts et produits assimilés	73	73	66	57	54	59	61	82
	Total des ressources courantes	2421	2372	2022	1997	2185	2073	1981	2668
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	1917	1875	1577	1586	1809	1718	1613	2228
RC340	Produits exceptionnels sur opérations de gestion	106	114	124	129	125	127	145	146
	Total des ressources disponibles	2023	1990	1701	1716	1934	1845	1758	2374
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	1732	1665	1409	1387	1526	1460	1336	1847

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises de 1996 à 2000). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A III 1.5

Compte des sociétés et quasi sociétés du transport routier de marchandises (emplois) en millions d'euros

NAF 602L, 602M, 602N et 602P millions d'euros		Emplois							
		1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
VariableSIE									
RC202	Coût d'achat des marchandises vendues			601	603	561	620	658	592
RC301	Marge commerciale			234	214	271	234	306	578
Compte de production									
RC201	Consommations intermédiaires	11749	12520	12904	13588	14385	15135	16694	17725
VA	Valeur ajoutée brute (solde)	7753	8212	8048	8224	8918	9369	9980	11356
Compte d'exploitation									
RB216	Frais de personnel	5674	6143	6295	6457	6958	7447	8104	8873
R215	Impôts, taxes, versements assimilés	502	549	569	584	617	653	700	750
EBE	Excédent brut d'exploitation (solde)	1588	1531	1201	1206	1368	1295	1212	1772
Compte de répartition du revenu									
R222	Autres charges d'exploitation	143	144	131	134	128	125	123	151
RC231	Intérêts et charges assimilées	294	288	257	226	202	187	206	242
RN202	Solde d'opérations en commun	5	3	2	3	1	1	-2	-1
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	1330	1264	986	998	1179	1126	1040	1570
RC240	Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	103	110	117	124	136	122	154	168
R205	Participation des salariés au résultat de l'entreprise	18	17	13	16	22	19	21	35
R206	Impôts sur les bénéfices	154	181	144	173	234	229	233	307
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	1146	1054	817	798	896	868	761	1188
B604	Dividendes distribués			137	124	122	156	144	
AUTO	Autofinancement de l'exercice			680	675	774	712	617	

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises de 1996 à 2000). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A III 1.6

Compte des sociétés et quasi sociétés du transport routier de marchandises (ressources)

en millions d'euros

NAF 602L, 602M, 602N et 602P millions d'euros		Ressources							
		1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
VariableSIE									
R401	Ventes de marchandises			835	816	832	854	964	1170
Compte de produit									
RC301	Marge commerciale			234	214	271	234	306	578
RC302	Production vendue			20703	21585	23019	24263	26363	28497
R311	Production stockée	31	6	4	5	7	1	0	0
RC312	Production immobilisée	7	7	11	8	7	7	6	6
RC300	Production totale	19503	20732	20952	21812	23304	24504	26674	29081
Compte d'exploitation									
VA	Valeur ajoutée brute	7753	8212	8048	8224	8918	9369	9980	11356
R313	Subventions d'exploitation	11	12	17	23	24	26	37	39
	Total ressources d'exploitation	7764	8224	8065	8248	8942	9395	10017	11395
Compte de répartition du revenu									
EBE	Excédent brut d'exploitation	1588	1531	1201	1206	1368	1295	1212	1772
RS315	Autres produits d'exploitation	111	96	109	99	89	86	95	109
RC303	Intérêts et produits assimilés	72	72	65	56	53	58	60	81
Total des ressources courantes		1772	1699	1375	1361	1510	1439	1367	1962
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	1330	1264	986	998	1179	1126	1040	1570
RC340	Produits exceptionnels sur opérations de gestion	91	98	106	114	109	111	129	130
	Total des ressources disponibles	1421	1362	1092	1112	1289	1237	1169	1699
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	1146	1054	817	798	896	868	761	1188

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises de 1996 à 2000). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A III 1.7

Compte des sociétés et quasi sociétés du transport aérien (emplois)

en millions d'euros

NAF 621Z et 622Z millions d'euros		Emplois							
		1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
VariableSIE									
RC202	Coût d'achat des marchandises vendues			124	41	31	28	30	22
RC301	Marge commerciale			9	3	11	12	9	5
Compte de production									
RC201	Consommations intermédiaires	6061	6092	7010	7601	7873	8681	10531	9800
VA	Valeur ajoutée brute (solde)	3757	3780	3731	4058	4288	4551	4501	4525
Compte d'exploitation									
RB216	Frais de personnel	3081	3019	3065	3129	3378	3556	3817	3872
R215	Impôts, taxes, versements assimilés	304	304	327	262	227	260	246	222
EBE	Excédent brut d'exploitation (solde)	423	506	388	715	726	866	512	555
Compte de répartition du revenu									
R222	Autres charges d'exploitation	67	65	87	111	117	199	268	238
RC231	Intérêts et charges assimilées	330	285	295	275	254	224	219	142
RN202	Solde d'opérations en commun	-6	-9	1	-13	-13	-10	2	3
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	220	372	206	549	538	705	213	288
RC240	Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	197	202	203	192	172	92	113	106
R205	Participation des salariés au résultat de l'entreprise	4	6	5	2	3	32	1	1
R206	Impôts sur les bénéfices	27	23	16	4	12	9	8	3
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	51	216	61	481	396	632	363	409
B604	Dividendes distribués			4	2	3	3	1	
AUTO	Autofinancement de l'exercice			57	479	393	628	362	

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises de 1996 à 2000). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A III 1.8

Compte des sociétés et quasi sociétés du transport aérien (ressources)

en millions d'euros

NAF 621Z et 622Z millions d'euros		Ressources							
		1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
VariableSIE									
R401	Ventes de marchandises			134	43	42	40	40	27
Compte de production									
RC301	Marge commerciale			9	3	11	12	9	5
RC302	Production vendue			10682	11606	12110	13177	14939	14249
R311	Production stockée	-1	1	-2	3	-4	0	0	0,126
RC312	Production immobilisée	45	49	52	47	45	44	84	71
RC300	Production totale	9818	9872	10741	11659	12161	13233	15033	14324
Compte d'exploitation									
VA	Valeur ajoutée brute	3757	3780	3731	4058	4288	4551	4501	4525
R313	Subventions d'exploitation	50	49	50	48	44	130	74	124
	Total ressources d'exploitation	3807	3829	3781	4106	4332	4681	4576	4649
Compte de répartition du revenu									
EBE	Excédent brut d'exploitation	423	506	388	715	726	866	512	555
RS315	Autres produits d'exploitation	101	88	65	57	32	89	23	11
RC303	Intérêts et produits assimilés	87	119	136	149	139	163	168	106
	Total des ressources courantes	611	713	589	922	896	1118	703	672
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	220	372	206	549	538	705	213	288
RC340	Produits exceptionnels sur opérations de gestion	60	76	79	130	45	60	272	230
	Total des ressources disponibles	280	448	285	679	583	765	485	519
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	51	216	61	481	396	632	363	409

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises de 1996 à 2000). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A III 1.9

Compte des sociétés et quasi sociétés du transport maritime (emplois)

en millions d'euros

NAF 611A et 611B millions d'euros		Emplois							
		1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
VariableSIE									
RC202	Coût d'achat des marchandises vendues			59	72	43	36	31	41
RC301	Marge commerciale			41	62	66	55	27	31
Compte de production									
RC201	Consommations intermédiaires	3610	3571	3544	3666	3488	3508	4334	4363
VA	Valeur ajoutée brute (solde)	528	400	413	525	543	577	615	1108
Compte d'exploitation									
RB216	Frais de personnel	541	528	516	554	541	529	530	545
R215	Impôts, taxes, versements assimilés	48	46	44	47	47	69	72	72
EBE	Excédent brut d'exploitation (solde)	55	-60	-36	35	67	99	136	593
Compte de répartition du revenu									
R222	Autres charges d'exploitation	52	43	15	24	12	23	13	11
RC231	Intérêts et charges assimilées	206	148	124	120	93	85	82	50
RN202	Solde d'opérations en commun	-15	-43	-20	-30	-20	-9	-20	-21
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	-14	-54	16	98	76	88	155	659
RC240	Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	109	78	86	133	89	72	36	79
R205	Participation des salariés au résultat de l'entreprise	1	0	1	1	2	2	3	2
R206	Impôts sur les bénéfices	4	2	2	42	26	13	13	19
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	-85	-106	-36	-31	-5	40	211	676
B604	Dividendes distribués			24	77	31	38	16	
AUTO	Autofinancement de l'exercice			-60	-108	-36	1	195	

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises de 1996 à 2000). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A III 1.10

Compte des sociétés et quasi sociétés du transport maritime (ressources)

en millions d'euros

NAF 611A et 611B millions d'euros		Ressources							
		1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
VariableSIE									
R401	Ventes de marchandises			100	134	109	91	58	72
Compte de production									
RC301	Marge commerciale			41	62	66	55	27	31
RC302	Production vendue			3905	4116	3966	4006	4956	5444
R311	Production stockée	-1	13	-4	2	-8	23	-34	-7
RC312	Production immobilisée	1	7	14	11	7	0	0	4
RC300	Production totale	4138	3972	3957	4191	4032	4085	4949	5472
Compte d'exploitation									
VA	Valeur ajoutée brute	528	400	413	525	543	577	615	1108
R313	Subventions d'exploitation	117	113	111	111	111	121	123	103
	Total ressources d'exploitation	645	514	524	636	654	698	738	1211
Compte de répartition du revenu									
EBE	Excédent brut d'exploitation	55	-60	-36	35	67	99	136	593
RS315	Autres produits d'exploitation	53	47	41	35	25	14	14	14
RC303	Intérêts et produits assimilés	122	107	130	143	69	74	80	93
	Total des ressources courantes	230	94	135	213	161	187	230	701
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	-14	-54	16	98	76	88	155	659
RC340	Produits exceptionnels sur opérations de gestion	43	28	37	46	36	38	109	117
	Total des ressources disponibles	29	-26	53	144	112	126	264	777
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	-85	-106	-36	-31	-5	40	211	676

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises de 1996 à 2000). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A III 1.11

Compte des sociétés et quasi sociétés du transport fluvial (emplois)

en millions d'euros

NAF 612Z millions d'euros	Emplois							
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
VariableSIE								
RC202 Coût d'achat des marchandises vendues			12	12	12	13	17	18
RC301 Marge commerciale			3	5	3	9	5	6
Compte de production								
RC201 Consommations intermédiaires	152	172	168	174	185	211	245	243
VA Valeur ajoutée brute (solde)	82	81	78	84	89	91	101	97
Compte d'exploitation								
RB216 Frais de personnel	52	50	51	56	59	62	69	67
R215 Impôts, taxes, versements assimilés	6	5	5	6	6	6	7	8
EBE Excédent brut d'exploitation (solde)	25	26	22	22	25	23	27	22
Compte de répartition du revenu								
R222 Autres charges d'exploitation	1	1	1	1	0	1	1	0
RC231 Intérêts et charges assimilées	4	5	5	4	3	4	6	10
RN202 Solde d'opérations en commun	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-2	-3
PBCAI Profit brut courant avant impôt	29	29	23	24	30	26	36	34
RC240 Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	1	1	1	2	3	2	3	1
R205 Participation des salariés au résultat de l'entreprise	0	0	0	0	0	1	1	1
R206 Impôts sur les bénéfices	5	5	3	4	6	5	5	4
CAF Capacité d'autofinancement de l'exercice	36	27	19	20	22	20	28	28
B604 Dividendes distribués			4	4	6	12	8	
AUTO Autofinancement de l'exercice			15	16	17	8	20	

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises de 1996 à 2000). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A III 1.12

Compte des sociétés et quasi sociétés du transport fluvial (ressources)

en millions d'euros

NAF 612Z millions d'euros		Ressources							
		1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
VariableSIE									
R401	Ventes de marchandises			15	17	15	22	22	24
Compte de production									
RC301	Marge commerciale			3	5	3	9	5	6
RC302	Production vendue			241	252	272	292	340	333
R311	Production stockée	1	1	1	0	0	0	0	0
RC312	Production immobilisée	0	0	0	0	0	1	0	0
RC300	Production totale	234	253	246	258	275	302	346	340
Compte d'exploitation									
VA	Valeur ajoutée brute	82	81	78	84	89	91	101	97
R313	Subventions d'exploitation	1	1	0	0	1	1	1	0
	Total ressources d'exploitation	83	82	78	84	90	91	102	97
Compte de répartition du revenu									
EBE	Excédent brut d'exploitation	25	26	22	22	25	23	27	22
RS315	Autres produits d'exploitation	5	1	1	1	1	1	1	1
RC303	Intérêts et produits assimilés	4	6	4	5	6	6	13	18
	Total des ressources courantes	33	34	27	27	32	29	40	42
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	29	29	23	24	30	26	36	34
RC340	Produits exceptionnels sur opérations de gestion	13	5	1	2	1	2	1	0
	Total des ressources disponibles	43	33	24	26	31	28	37	34
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	36	27	19	20	22	20	28	28

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises de 1996 à 2000). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A III 1.13

Compte des sociétés et quasi sociétés de messagerie fret express (emplois)

en millions d'euros

NAF 634A		Emplois								
		(millions de d'euros)	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
VariableSIE										
RC202	Coût d'achat des marchandises vendues	0	0	72	69	68	50	28	24	
RC301	Marge commerciale	0	0	46	24	21	10	28	18	
Compte de production										
RC201	Consommations intermédiaires	4 387	4 615	5 392	5 617	6 120	6 505	7 773	8 108	
	<i>dont sous traitance</i>	2 948	3 077	3 645	3 815	4 350	4 540	5 282	5 523	
VA	Valeur ajoutée brute (solde)	1 895	1 934	2 128	2 179	2 437	2 459	2 477	2 834	
Compte d'exploitation										
RB216	Frais de personnel	1 829	1 756	1 777	1 786	1 972	2 052	2 212	2 396	
R215	Impôts, taxes, versements assimilés	222	189	191	195	215	212	184	187	
EBE	Excédent brut d'exploitation (solde)	-155	-9	164	203	254	198	84	252	
Compte de répartition du revenu										
R222	Autres charges d'exploitation	52	61	56	60	68	57	60	69	
RC231	Intérêts et charges assimilées	49	69	47	41	54	40	82	75	
RN202	Solde d'opérations en commun	8	5	3	-1	0	0	-1	2	
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	-190	-76	142	180	216	197	64	237	
RC240	Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	54	55	35	41	49	43	40	32	
R205	Participation des salariés au résultat de l'entreprise	10	10	12	15	17	16	16	26	
R206	Impôts sur les bénéfices	45	45	45	57	57	62	67	76	
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	-265	-154	83	89	119	98	-18	139	
B604	Dividendes distribués	0	0	69	70	68	74	79		
AUTO	Autofinancement de l'exercice	0	0	14	19	51	24	-97		

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises de 1996 à 2000). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A III 1.14

Compte des sociétés et quasi sociétés de messagerie fret express (ressources)

en millions d'euros

NAF 634A		Ressources							
		(millions d'euros)							
		1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
VariableSIE									
R401	Ventes de marchandises	0	0	118	93	88	60	56	42
Compte de production									
RC301	Marge commerciale	0	0	46	24	21	10	28	18
RC302	Production vendue	0	0	7 473	7 772	8 533	8 951	10 220	10 922
R311	Production stockée	0	0	0	0	2	2	1	0
RC312	Production immobilisée	1	1	1	1	1	1	1	2
RC300	Production totale	6 282	6 549	7 520	7 796	8 557	8 964	10 249	10 941
	<i>dont sous traitance</i>	2 948	3 077	3 645	3 808	4 297	4 540	5 282	5 523
Compte d'exploitation									
VA	Valeur ajoutée brute	1 895	1 934	2 128	2 179	2 437	2 459	2 477	2 834
R313	Subventions d'exploitation	2	2	4	4	2	3	3	2
	Total ressources d'exploitation	1 897	1 936	2 132	2 183	2 440	2 462	2 479	2 836
Compte de répartition du revenu									
EBE	Excédent brut d'exploitation	-155	-9	164	203	254	198	84	252
RS315	Autres produits d'exploitation	24	30	35	32	35	43	55	72
RC303	Intérêts et produits assimilés	50	40	50	45	50	53	66	59
	Total des ressources courantes	-82	60	249	280	338	294	205	383
PBCAI	Profit brut courant avant impôt	-190	-76	142	180	216	197	64	237
RC340	Produits exceptionnels sur opérations de gestion	35	33	33	23	26	22	42	36
	Total des ressources disponibles	-155	-43	175	202	243	219	106	273
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	-265	-154	83	89	119	98	-18	139

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises de 1996 à 2000). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A III 1.15

Compte des sociétés et quasi sociétés d'affrètement et d'organisation de transports internationaux
(emplois)

en millions d'euros

NAF 634B et 634C		Emplois									
		(millions de d'euros)		1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
VariableSIE											
RC202	Coût d'achat des marchandises vendues		0	0	141	96	117	181	138	159	
RC301	Marge commerciale		0	0	-32	12	2	-52	21	3	
Compte de production											
RC201	Consommations intermédiaires		6 564	7 006	7 112	7 960	9 057	9 556	11 396	12 236	
	<i>dont sous traitance</i>		5 326	5 674	5 671	6 382	7 104	7 699	8 748	9 271	
VA	Valeur ajoutée brute (solde)		1 647	1 692	1 766	1 867	2 131	2 233	2 413	2 651	
Compte d'exploitation											
RB216	Frais de personnel		1 317	1 372	1 420	1 469	1 614	1 714	1 890	2 131	
R215	Impôts, taxes, versements assimilés		111	121	126	135	148	156	159	174	
EBE	Excédent brut d'exploitation (solde)		222	202	223	268	376	368	369	349	
Compte de répartition du revenu											
R222	Autres charges d'exploitation		61	61	58	56	62	65	61	63	
RC231	Intérêts et charges assimilées		71	89	79	71	70	67	90	105	
RN202	Solde d'opérations en commun		-6	-17	0	-4	1	3	-2	-1	
PBCAI	Profit brut courant avant impôt		201	184	208	273	367	366	384	363	
RC240	Charges exceptionnelles sur opérations de gestion		59	86	75	77	63	55	95	142	
R205	Participation des salariés au résultat de l'entreprise		10	9	8	10	13	13	17	21	
R206	Impôts sur les bénéfices		59	72	67	87	96	100	113	126	
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice		127	79	114	146	233	245	205	133	
B604	Dividendes distribués		0	0	42	107	109	108	111		
AUTO	Autofinancement de l'exercice		0	0	72	39	124	137	94		

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises de 1996 à 2000). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A III 1.16

Compte des sociétés et quasi sociétés d'affrètement et d'organisation de transports internationaux

(ressources)

en millions d'euros

NAF 634B et 634C		Ressources							
		(millions d'euros)							
		1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
VariableSIE									
R401	Ventes de marchandises	0	0	109	108	118	129	159	163
Compte de production									
RC301	Marge commerciale	0	0	-32	12	2	-52	21	3
RC302	Production vendue	0	0	8 901	9 808	11 178	11 821	13 806	14 887
R311	Production stockée	9	9	9	7	3	15	-21	-7
RC312	Production immobilisée	1	1	1	0	4	5	3	3
RC300	Production totale	8 210	8 698	8 878	9 827	11 188	11 788	13 809	14 887
	<i>dont sous traitance</i>	5 326	5 674	5 671	6 382	7 104	7 699	8 748	9 271
Compte d'exploitation									
VA	Valeur ajoutée brute	1 647	1 692	1 766	1 867	2 131	2 233	2 413	2 651
R313	Subventions d'exploitation	3	3	3	5	6	6	5	3
	Total ressources d'exploitation	1 650	1 695	1 769	1 872	2 137	2 238	2 418	2 653
Compte de répartition du revenu									
EBE	Excédent brut d'exploitation	222	202	223	268	376	368	369	349
RS315	Autres produits d'exploitation	37	43	40	44	42	46	50	53
RC303	Intérêts et produits assimilés	69	72	81	83	82	86	114	127
	Total des ressources courantes	328	317	344	395	500	500	533	529
PBCAJ	Profit brut courant avant impôt	201	184	208	273	367	366	384	363
RC340	Produits exceptionnels sur opérations de gestion	53	62	56	48	38	48	46	59
	Total des ressources disponibles	254	246	264	321	405	414	430	423
CAF	Capacité d'autofinancement de l'exercice	127	79	114	146	233	245	205	133

Sources : Insee (Système intermédiaire d'entreprises de 1996 à 2000). Estimations DAEI/SES pour les autres années.

TABLEAU A III 1.17
Démographie des entreprises de transport

		1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002 (*)
601Z - transports ferroviaires	nombre	30	32	28	27	30	30	26
602L+602M - TRM	créations	5 917	6 153	5 903	5 213	3 546	3 413	3002
	défaillances	1 285	1 494	1 239	1 193	1 303	1 244	1224
	nombre	41 485	41 903	42 358	41 844	41 075	40 682	39804
dont 602L - TRM de proximité	créations	4 689	4 873	4 704	4 075	2 648	2 502	2 127
	défaillances	695	842	732	751	807	812	768
	nombre	25 881	26 481	27 018	26 734	26 185	25 868	25353
602M - TRM interurbain	créations	1 228	1 280	1 199	1 138	898	911	875
	défaillances	590	652	507	442	496	432	456
	nombre	15 604	15 422	15 340	15 110	14 890	14 814	14451
Autres transports terrestres	créations	2 467	2 700	2 510	2 477	2 365	2 156	2 556
	défaillances	309	313	282	283	280	246	142
	nombre	37 973	37 751	37 696	37 585	37 556	37 403	37325
dont 602E - transports par taxi	créations	1 644	1 947	1 853	1 864	1 867	1 685	2 090
	défaillances	105	104	108	133	97	85	81
	nombre	28 128	28 049	28 108	28 088	28 209	28 149	28306
61 - transports par eau	créations	155	146	137	135	136	142	138
	défaillances	15	25	17	11	18	15	12
	nombre	1 987	1 918	1 871	1 924	1 950	1 930	1890
62 - transport aérien	créations	51	36	49	48	52	39	43
	défaillances	13	11	6	7	10	15	11
	nombre	554	551	532	537	550	531	382
63 - auxiliaires de transport	créations	1 052	1 039	1 051	1 027	974	1 012	873
	défaillances	284	288	245	227	219	228	209
	nombre	9 670	9 936	10 239	10 525	10 856	10 774	10835
dont 633 - agences de voyages	créations	435	438	407	387	408	427	363
	défaillances	131	143	115	80	73	98	91
	nombre	3 812	3 951	4 049	4 166	4 329	4 303	4314
634 - organisation de transp.	créations	403	415	421	396	333	300	256
	défaillances	119	108	93	118	106	93	86
	nombre	3 001	3 129	3 278	3 304	3 356	3 349	3319
T31 - secteur des transports (*)	créations	9 642	10 074	9 650	8 900	7 068	6 766	6 612
	défaillance	1 906	2 132	1 790	1 721	1 830	1 748	1 679
	nombre	91 699	92 091	92 724	92 415	91 987	91 350	90262

Source : Insee

Notes : Le champ couvert est l'ensemble des entreprises françaises (y compris Dom-Tom) dont l'activité principale relève des transports : postes 60 à 63 de la nomenclature NAF.

Les créations d'entreprises sont issues du répertoire Sirène de l'Insee, et incluent les "réactivations" et les reprises. Le nombre d'entreprises issu du répertoire Sirène est comptabilisé en fin d'année.

Le nombre de défaillances est celui des jugements de redressements judiciaires publiés au Bulletin officiel d'annonces civiles et commerciales (Bodacc) pendant l'année considérée à la date du jugement.

(*) : A partir de 2002, les données sur le nombre et les créations d'entreprises ne comprennent plus les entreprises étrangères ayant des établissements en France.

LES PRIX DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES

La méthode de calcul des indices de prix des transports routiers au SES

En 1996, le SES a modifié le questionnaire de l'enquête sur le transport routier de marchandises, en changeant notamment d'unité enquêtée (le véhicule tracteur contre le véhicule porteur précédemment). La production et la publication de l'indice de prix du TRM ont été profondément perturbées par le changement d'enquête, et une refonte de la chaîne de l'indice des prix a été nécessaire.

Le champ du nouvel indice est plus restreint que le précédent. En effet, alors que l'ancien indice des prix du TRM couvrait l'ensemble de la branche "transport de marchandises pour compte d'autrui", le champ du nouvel indice se limite au secteur du transport routier de marchandises, c'est-à-dire qu'il porte uniquement sur des observations de chargement transporté dans des véhicules dont le propriétaire possède un code APE 602L (transport de marchandises de proximité) ou un code APE 602M (transport de marchandises de zone longue). L'unité de prix élémentaire retenue dans la comptabilité nationale est le prix à la tonne-kilomètre, ainsi le nouvel indice sera comme le précédent publié dans sa version en tonne-kilomètre, mais le calcul des prix au véhicule-kilomètre a été poursuivi.

La source statistique utilisée jusqu'en 1995 est l'enquête TRM du SES qui recense les transports de marchandises en relevant, pour chaque trajet de l'échantillon, ses caractéristiques physiques (nature de la marchandise transportée, poids, conditionnement, origine et destination, distance en charge, facture hors TVA, type de véhicule-porteur). A partir de 1996, l'enquête TRM du SES a changé d'unité enquêtée. L'enquête porte dorénavant sur les véhicules tracteurs (tracteurs ou camions).

La formule indicielle est un indice de Laspeyres à pondération fixe (le poids est la part du chiffre d'affaires de la strate dans le total) pour distinguer les évolutions structurelles de trafics des évolutions de prix. Une strate élémentaire est considérée comme un produit homogène avec un volume de transport exprimé en tonne-kilomètre et un prix unitaire. Si l'on repère l'observation élémentaire par n , le prix à la date t pour la strate i se définit par :

$$\text{prix}(t, i) = S \text{ facture}(t, i, n) / S \text{ transport}(t, i, n)$$

l'indice élémentaire de prix par rapport à la date par :

$$\text{ind}(t, i) = \text{prix}(t, i) / \text{prix}(0, i)$$

l'indice agrégé sur l'ensemble des strates i par :

$$\text{ind}(t) = S (\text{ind}(t, i) * \text{poids}(t, i)) / S (\text{poids}(t, i))$$

La stratification : jusqu'en 1995, la stratification se composait de 110 strates élémentaires qui s'agrégeaient en quatre grands groupes d'importances inégales croisant les critères : {zone courte, zone longue} et {petits véhicules, gros véhicules}. A partir de 1996, la nature de l'enquête rend indisponibles certaines variables de stratification (charge utile et carrosserie du véhicule porteur). La nouvelle strati-

fication se compose donc de trois grands groupes (France zone courte, France zone longue, international zone longue), scindés chacun en sept strates de tonne-kilomètre.

TABLEAU A 5.18

La stratification de l'indice des prix du TRM*

Strate de tranche de tonnes-km	Nombre annuel d'observations	Poids dans l'indice
France Zone courte	29070	255
35 à 90 t-km	381	17
90 à 150 t-km	534	15
150 à 300 t-km	1535	26
300 à 490 t-km	2011	27
490 à 860 t-km	3984	28
860 à 1880 t-km	8508	61
1880 t-km et plus	12117	82
France Zone longue	25952	525
0 à 780 t-km	979	26
780 à 1320 t-km	1023	31
1320 à 2400 t-km	2389	59
2400 à 3600 t-km	2659	58
3600 à 5000 t-km	3041	74
5000 à 8400 t-km	7981	125
8400 t-km et plus	7880	153
International Zone Longue	5682	220
0 à 1320 t-k	122	3
1320 à 2400 t-k	166	6
2400 à 4400 t-k	433	12
4400 à 7500 t-k	1048	30
7500 à 12500 t-k	1528	43
12500 à 22400 t-k	1603	65
22400 t-k et plus	782	61
Total	60704	1000

(*) en 2001, euros hors taxes

Redressement et filtres

Après la baisse du nombre annuel d'observations de prix constaté lors du passage (1996) de l'ancienne enquête TRM à la nouvelle enquête, des méthodes de filtrages plus "économiques" en terme de perte d'observations que précédemment ont été mises en place. Pour les strates correspondant à un faible nombre de tonne-kilomètre, le filtrage des observations consiste à écarter les observations de prix plus de dix fois supérieures ou inférieures à la médiane des prix constatés sur la strate. Pour les autres strates, on évince les observations sensiblement trop éloignées d'une régression du type $\log(\text{prix}) = a + b \cdot \log(\text{tkm})$, calculée sur chacun des grands regroupements de strate. Les non-réponses au prix sont assimilées aux moyennes de leurs strates (strates à faible tonne-kilomètre) ou estimées suivant la précédente relation économétrique.

TABLEAU A III 1.19

LES PRIX DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES

Prix HT à la tonne-kilomètre (euros courants)

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
France Zone courte	0,136	0,133	0,132	0,132	0,145	0,145	0,146	0,150	0,150	0,147	0,145	0,143	0,144	0,145	0,155	0,163	0,159
France Zone longue	0,083	0,079	0,076	0,074	0,076	0,077	0,080	0,079	0,081	0,080	0,081	0,082	0,081	0,082	0,087	0,091	0,091
International Zone longue	0,061	0,060	0,059	0,059	0,060	0,061	0,061	0,060	0,061	0,060	0,059	0,061	0,061	0,060	0,063	0,066	0,066
Ensemble	0,085	0,082	0,079	0,079	0,082	0,082	0,083	0,084	0,085	0,084	0,084	0,085	0,084	0,085	0,090	0,094	0,094

Source : DAEI/SES

Prix HT à la tonne-kilomètre (indices base 100 en 1990)

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
France Zone courte	93,3	91,2	90,6	90,7	100,0	99,5	100,2	103,5	102,8	101,0	99,4	98,3	98,7	99,8	106,3	112,1	109,6
France Zone longue	109,0	103,6	99,2	97,2	100,0	101,4	105,2	103,8	105,8	105,2	106,2	107,2	106,4	107,9	113,9	119,3	118,9
International Zone longue	101,3	99,7	97,5	98,7	100,0	101,3	102,3	99,7	101,0	100,3	97,7	101,3	101,8	99,3	105,6	109,2	110,5
Ensemble	103,5	99,8	96,8	96,3	100,0	100,6	102,1	102,8	103,5	103,0	102,4	103,5	103,4	103,9	110,1	115,2	114,7

Prix HT au véhicule-kilomètre (euros courants)

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
France Zone courte	1,816	1,795	1,798	1,765	1,899	1,946	1,903	1,935	1,990	1,976	1,962	1,946	1,977	2,040	2,156	2,284	2,300
France Zone longue	1,195	1,151	1,110	1,076	1,087	1,106	1,120	1,131	1,134	1,116	1,094	1,092	1,096	1,107	1,166	1,213	1,214
International Zone longue	1,112	1,090	1,071	1,084	1,097	1,117	1,113	1,107	1,109	1,108	1,056	1,086	1,109	1,107	1,191	1,242	1,239
Ensemble	1,235	1,195	1,171	1,161	1,194	1,214	1,205	1,212	1,215	1,194	1,224	1,227	1,241	1,257	1,331	1,392	1,395

Prix HT au véhicule-kilomètre (indices base 100 en 1990)

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
France Zone courte	95,6	94,5	94,7	92,9	100,0	102,5	100,2	101,9	104,8	104,1	103,3	102,5	104,1	107,4	113,6	120,3	121,1
France Zone longue	109,9	105,9	102,1	98,9	100,0	101,8	103,0	104,0	104,3	102,7	100,7	100,4	100,9	101,9	107,3	111,6	111,7
International Zone longue	101,4	99,3	97,6	98,8	100,0	101,8	101,4	100,9	101,1	101,0	96,2	99,0	101,1	100,9	108,6	113,2	112,9
Ensemble	103,4	100,1	98,1	97,2	100,0	101,7	100,9	101,6	101,8	100,0	102,5	102,8	103,9	105,3	111,5	116,6	116,8

Source : DAEI/SES

Champ : compte d'autrui-véhicules de plus de trois tonnes de charge utile. Les prix n/n-1 sont les indices de prix calculés selon la méthode précédemment décrite. Le raccordement entre l'ancienne série et la nouvelle série a eu lieu sur l'année 1996.

TABLEAU A III 2.1

Les effectifs salariés et non salariés dans les transports

(en milliers)

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2002/2001
Grandes entreprises publiques	273	267	263	263	266	270	277	283	283	0,0%
SNCF	183	179	175	174	174	176	176	178	176	-0,8%
RATP	39	39	40	40	40	40	41	43	44	2,3%
Air France+Air Inter	51	48	48	49	52	55	59	62	63	1,0%
Autres entreprises	584	608	619	637	668	709	752	773	785	1,5%
Transport ferroviaire	1	1	1	1	1	1	0	0	0	9,7%
TRM	263	274	278	285	302	317	331	340	340	0,0%
TRV	108	112	115	118	121	126	130	134	138	2,8%
Transport aérien	15	16	18	17	20	20	20	17	18	5,6%
Transport par eau	12	12	12	12	12	13	14	15	15	3,9%
Transport par conduite	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,0%
Auxiliaires des transports*	184	192	194	203	211	231	255	267	273	2,5%
Non salariés	57	59	57	56	55	56	55	54	54	-
Total	914	934	940	956	988	1035	1084	1110	1122	1,1%

Sources : Insee, Unedic, SNCF, RATP, Air France, estimations SES en 2002 pour les non salariés. Données au 31 décembre de chaque année. Les chiffres pour 2002 sont provisoires dans le secteur privé.

Non salariés : chiffres calés sur les résultats du recensement de 1999, rétrapolés avant 1999 et provisoires pour 2001.

(*) Les effectifs de ce secteur incluent près de 48 000 salariés des agences de voyage.

TABLEAU A III 2.2

Structure des emplois dans les transports : salariat et sédentarité

(en pourcentage)

Année	1988	1990	1992	1997	1998	1999	2000	2001
Transports routiers de marchandises								
Salariés	89	89	89	90	92	91	91	92
roulants	62	63	64	68	69	70	66	61
sédentaires	27	26	25	22	23	21	26	30
Non salariés	11	11	11	10	8	9	9	8
Transports urbains de voyageurs								
Roulants	66	66	68	50	50	51	52	52
Sédentaires	34	34	32	50	50	49	48	48
Transports de voyageurs par taxis								
Salariés				23	25	24	27	29
roulants				19	21	20	22	23
sédentaires				4	4	4	5	7
Non salariés				77	75	76	73	71
Transports routiers de voyageurs								
Salariés	96	96	97	97	97	97	98	97
roulants	75	76	76	74	74	75	73	74
sédentaires	21	20	20	23	23	22	25	23
Non salariés	4	4	3	3	3	3	2	3
Transports maritimes et côtiers								
Navigants	57	60	60	57	58	57	56	58
Sédentaires	43	40	40	43	42	43	44	42
Transports fluviaux								
Navigants	55	62	62	67	73	71	75	74
Sédentaires	45	37	37	33	27	29	25	26
Transports aériens								
Navigants	27	27	29	29	31	32	31	31
Sédentaires	73	73	71	71	69	68	69	69
Auxiliaires des transports								
Non sédentaires	19	15	18	17	17	18	17	16
Sédentaires	81	84	81	83	83	82	83	84
Ensemble								
Salariés	94	94	94	93	94	94	94	94
non sédentaires	42	42	40	41	44	45	43	41
sédentaires	52	52	54	52	50	49	51	53
Non salariés	6	6	6	7	6	6	6	6

Source : EAE-SES (la rupture de série après 1992 est due au changement de nomenclature d'activité NAP-NAF en 1993).

Lecture : en 2001, on compte dans l'ensemble des transports 6 % de non salariés et 94 % de salariés (53 % de sédentaires + 41 % de non sédentaires)

IV LES GESTIONNAIRES D'INFRASTRUCTURES

TABLEAU A IV 1

Les sociétés concessionnaires d'autoroute (en millions d'euros courants et en pourcentage)

	1999	2000	2001	2002	2002
	M€		M€		%
Chiffre d'affaires	4748,5	4932,7	5115,8	5480,0	7,1%
Consommation intermédiaire	526,1	551,2	726,5	752,5	3,6%
Valeur ajoutée	4222,5	4426,4	4389,8	4727,5	7,7%
Frais de personnel	538,1	568,2	641,0	716,6	11,8%
Impôts et taxes	622,4	600,6	633,9	676,1	6,7%
Excédent brut d'exploitation	3144,7	3260,2	3087,6	3411,3	10,5%
dont concours à l'exploitation	1,7	2,8	2,1	2,0	
Frais financiers	1449,0	1484,2	1607,1	1557,4	-3,1%
Capacité d'autofinancement	1590,3	1560,2	1552,9	1765,0	13,7%
Investissements (1)	1962,3	1924,1	1701,8	1496,6	-12,1%
Dette MLT au 31-12	21804,8	23050,8	24628,7	24642,0	0,1%

(1) Hors TVA déductible à partir de 2001

Source : Direction des Routes

TABLEAU A IV 2

Réseau ferré de France (en millions d'euros courants HTVA et en pourcentage)

	1999	2000	2001	2002	1999	2000	2001	2002
	M€				%			
Produits d'exploitation	3 657,6	3 494,7	3 766,2	4 021,3	13,8%	-4,5%	7,8%	6,8%
dont								
Redevances d'infrastructure	1 456,5	1 498,9	1 630,2	1 824,3	56,5%	2,9%	8,8%	11,9%
Contribution de l'Etat aux charges d'	1 647,8	1 632,6	1 606,1	1 406,0	-8,6%	-0,9%	-1,6%	-12,5%
Charges d'exploitation	3 840,5	3 702,7	3 846,8	4 201,7	-0,4%	-3,6%	3,9%	9,2%
dont								
Rém. versée au gestionnaire d'infra.	2 621,7	2 616,8	2 632,0	2 654,5	3,6%	-0,2%	0,6%	0,9%
Dotation aux amortissements du rés	749,1	783,9	860,4	918,1	-13,8%	4,6%	9,8%	6,7%
Résultat d'exploitation	-182,8	-207,9	-80,4	-180,4	ns	ns	ns	ns
Résultat financier	-1 437,5	-1 597,5	-1 593,2	-1 484,2	ns	ns	ns	ns
Résultat net de l'exercice	-1 579,8	-1 700,6	-1 646,5	-1 586,5	ns	ns	ns	ns
Capacité d'autofinancement	-808,7	-874,1	-783,9	-756,5	ns	ns	ns	ns
Investissements	1 585,8	1 492,3	1 307,0	1 607,4	-14,5%	-5,9%	-12,4%	23,0%
Dette LT nette au 31-12	22 878,6	22 778,8	23 615,2	23 555,2	2,3%	-0,4%	3,7%	-0,3%

Source : Réseau ferré de France

TABLEAU A IV 3

Les principaux aéroports (Paris et province) (en millions d'euros courants HTVA et en pourcentage)

	1999	2000	2001	2002 (*) données provisoires	1999	2000	2001
	M€				%		
Chiffre d'affaires	1 655,1	1 764,8	1 745,8	1 842,4	9,2%	6,6%	-1,1%
Consommation intermédiaire	477,8	538,3	568,6	700,2	11,6%	12,7%	5,6%
Valeur ajoutée	1 177,4	1 226,6	1 177,2	1 204,4	8,2%	4,2%	-4,0%
Frais de personnel	493,2	495,0	508,8	532,2	5,8%	0,4%	2,8%
Impôts et taxes	79,7	148,7	104,3	99,4	5,4%	86,5%	-29,9%
Excédent brut d'exploitation	606,6	645,3	566,4	579,0	10,4%	6,4%	-12,2%
dont concours à l'exploitation	0,0	0,0	6,1				
Frais financiers	129,3	167,2	204,4	185,7	3,9%	29,3%	22,3%
Capacité d'autofinancement	384,6	436,8	417,9	410,5	11,1%	13,6%	-4,3%
Investissements	458,3	598,8	653,0	820,5	-14,3%	30,7%	9,1%
Dette MLT au 31-12	1 465,5	1 721,9	2 115,8	2 374,3	-0,4%	17,5%	22,9%

Source : Direction générale de l'aviation civile

TABLEAU A IV 4

Les ports maritimes métropolitains

(en millions d'euros courants HTVA et en pourcentage)

	1999	2000	2001	2002	1999	2000	2001	2002
	M€				%			
Chiffre d'affaires	672,7	678,8	670,9	692,3	-0,9%	0,9%	-1,2%	3,2%
Consommation intermédiaire	118,7	122,0	123,1	43,2	-2,9%	2,8%	0,9%	-64,9%
Valeur ajoutée	552,1	557,2	548,0	564,7	-0,9%	0,9%	-1,6%	3,0%
Frais de personnel	328,5	331,1	334,8	344,9	2,3%	0,8%	1,1%	3,0%
Impôts et taxes	10,4	10,1	9,7	10,0	19,3%	-3,7%	-3,9%	3,4%
Excédent brut d'exploitation	220,6	222,3	208,9	207,3	-5,1%	0,7%	-6,0%	-0,7%
dont concours à l'exploitation (*)	55,6	56,0	53,4	51,0	5,2%	0,8%	-4,6%	-4,7%
Frais financiers	19,5	17,7	18,1	18,4	-7,4%	-8,9%	2,3%	1,3%
Capacité d'autofinancement	185,1	191,5	162,3	165,1	-0,7%	3,4%	-15,2%	1,7%
Investissements	173,6	196,5	295,5	320,3	-8,2%	13,2%	50,4%	8,4%
Dette MLT au 31-12	225,1	177,8	179,8	195,7	-14,3%	-21,0%	1,1%	8,9%

(*) Les concours à l'exploitation sont essentiellement constitués de subventions d'exploitation versés aux ports autonomes pour les opérations de dragage.

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

TABLEAU A IV 5

Voies navigables de France

(en millions d'euros courants HTVA et en pourcentage)

	1999	2000	2001	2002	1999	2000	2001	2002
	M€				%			
Chiffre d'affaires	103,7	104,3	105,3	109,6	8,5%	0,5%	1,0%	4,1%
Consommation intermédiaire	43,1	46,1	46,7	47,3	11,0%	6,8%	1,3%	1,3%
Valeur ajoutée	60,6	58,2	58,6	62,3	6,8%	-4,0%	0,7%	6,3%
Frais de personnel	12,4	13,7	14,3	15,0	9,0%	10,5%	4,6%	4,6%
Impôts et taxes	1,1	1,2	1,2	1,3	3,7%	9,6%	-1,6%	8,3%
Excédent brut d'exploitation	49,5	45,7	46,1	49,4	8,9%	-7,8%	0,9%	7,2%
dont concours à l'exploitation	2,4	2,4	3,0	3,3	25,0%	-1,9%	26,1%	10,0%
Frais financiers	0,0	0,0	0,0	0,0	ns	ns	ns	ns
Capacité d'autofinancement	28,9	23,9	26,7	34,8	-5,6%	-17,3%	11,7%	30,2%
Investissements	104,9	116,3	116,5	116,5	22,3%	10,9%	0,2%	0,0%
Dette MLT au 31-12	3,9	3,4	3,8	3,8	-16,1%	-14,8%	13,3%	0,0%

Source : Voies navigables de France

TABLEAU A IV 6

Les dépenses en infrastructures de transport

(en milliards d'euros courants)

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
1 - Réseau routier	7,5	7,9	8,4	8,5	8,7	8,6	9,1	8,9	8,6	8,2	8,2	8,4	8,0
1.1 - réseau non concédé	5,9	6,2	6,7	6,7	6,6	6,0	6,1	6,1	6,3	6,3	6,4	6,7	6,5
dont réseau départ. et local	4,2	4,5	4,9	4,6	4,7	4,4	4,1	4,2	4,7	4,7	5,0	5,1	5,1
dont réseau national	1,8	1,7	1,9	2,1	1,8	1,6	2,0	1,9	1,6	1,6	1,5	1,5	1,4
1.2 - réseau concédé	1,5	1,7	1,7	1,8	2,2	2,5	3,0	2,8	2,3	2,0	1,8	1,7	1,5
Réseau ferré principal	2,0	2,5	2,4	1,9	1,4	1,4	1,9	2,0	1,9	1,6	1,3	1,1	1,4
2.1 - Réseau grande vitesse	1,0	1,5	1,3	0,7	0,4	0,3	0,7	0,9	0,8	0,7	0,6	0,3	0,4
2.2 - Réseau principal hors LGV	1,0	1,0	1,1	1,2	1,1	1,1	1,2	1,1	1,1	0,9	0,7	0,8	1,0
3 - TCU	0,8	1,0	1,2	1,5	1,4	1,4	1,2	1,2	1,1	0,9	1,0	1,0	1,1
3.1 - TCU de province	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5
3.2 - RATP	0,3	0,4	0,4	0,6	0,5	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
3.3 - Réseau ferré Ile de France	0,2	0,2	0,3	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
4 - Autres infrastructures	0,8	0,9	1,0	0,8	0,9	1,0	0,9	0,9	1,0	1,0	1,1	1,3	1,5
4.1 - Ports maritimes	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3
4.2 - Aéroports et nav. aérienne	0,5	0,6	0,7	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6	0,8	0,8	1,0
4.3 - Voies navigables et ports fluviaux	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2
5 - Ensemble	11,1	12,4	13,0	12,7	12,5	12,4	13,0	13,0	12,7	11,7	11,7	11,8	12,0

Sources : Insee, DGCP, DGAC, DTMLP, DR, GART, RATP, SNCF, VNF, DAEI/SES.

V LES TRANSFERTS DE L'ÉTAT ET DES COLLECTIVITÉS LOCALES

TABLEAU A V 1

Recettes liées aux transports

(en millions d'euros)

	Affectation	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Route (hors TIPP)							
Taxe à l'essieu	Etat	71	71	127	223	226	227
Taxe sur l'aménagement du territoire	Etat depuis 2000, avant au FITTVN (1)	325	337	375	425	448	470
Redevances domaniales	Etat	115	122	129	132	137	145
Droits de timbres sur contrats de transport	Etat	86	87	75	10	1	0
Produit des amendes forfaitaires de la police de la circulation	Etat	274	286	323	329	279	264
Dividendes des sociétés d'autoroutes	Etat	-	-	-	-	152	81
Certificats d'immatriculation	Région	1 170	1 262	1 313	1 373	1 413	1 406
Permis de conduire	Région	6	4	4	4	4	4
Vignette	Département	1 984	2 010	2 065	539	249	219
Taxe sur contrats d'assurance automobile	Sécurité sociale	799	796	830	809	916	947
Taxe sur véhicules de tourisme des sociétés	Sécurité sociale depuis 2001, avant à l'Etat	441	508	551	644	701	758
Voies navigables							
Taxe sur la navigation intérieure	VNF(2)	92	92	99	104	107	113
Aviation civile							
Total Taxes Aviation Civile		142	194	236	275	267	277
Taxe de l'Aviation Civile affectée au BAAC	BAAC(3)	-	-	216	220	223	208
Taxe de l'Aviation Civile affectée au FIATA	FIATA (4)	-	-	20	55	44	69
Taxe de sécurité et de sûreté	BAAC	132	186	-	-	-	-
Taxe de péréquation des transports aériens	FIATA	10	8	-	-	-	-

Source : INSEE, DGAC, DR.

¹⁾ FITTVN : Fonds d'investissement des transports terrestres et des voies navigables, compte d'affectation spéciale supprimé le 31/12/2000 dont les recettes ont été réaffectées au budget général.

²⁾ VNF : Voies navigables de France

³⁾ BAAC : Budget annexe de l'aviation civile

⁴⁾ FIATA: Fonds d'intervention pour les aéroports et le transport aérien

TABLEAU A V 2

Rendement fiscal des taxes sur les carburants

(en millions d'euros)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Taxe intérieure sur les produits pétroliers (TIPP)								
Prélèvement au profit de :								
Budget général (1)	21 791	22 558	22 918	23 948	24 581	24 074	22 844	23 623
Fonds de soutien des hydrocarbures	28	27	28	28	0	0	0	0
Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie	43	53	61	93	0	0	0	0
Taxe générale sur les activités polluantes	0	0	0	0	154	396	510	486
Total TIPP	21 861	22 639	23 006	24 069	24 735	24 470	23 354	24 109

Source : INSEE

(1) cette taxe inclut la taxe intérieure sur la consommation de gaz naturel.

TABLEAU A V 3

Produit du versement transport

(en millions d'euros)

	1998	1999	2000	2001	Estimations 2002
Province	1 533	1 640	1 735	1 822	1 913
- autorités organisatrices à TCSP(1)	750	785	830	869	910
- autres autorités organisatrices de 100 000 habitants et plus	620	683	723	761	802
- autorités organisatrices de moins de 100 000 habitants	163	172	182	191	201
Ile-de-France (STIF)	1 935	2 002	2 100	2 203	2 299
Ensemble	3 487	3 640	3 843	4 025	4 212

Sources : Certu, syndicat des transports d'Ile-de-France (STIF)

(1) TCSP : transport collectif en site propre.

TABLEAU A V 4

Fonds de concours perçus par l'Etat

(en millions d'euros)

LIBELLES	2001	2002
Participation de la RFA à la construction d'un pont sur le Rhin entre Eschau et Altenheim	5	1
Participation d'Etats européens au projet d'étude plurimodale des transports dans le Rhin supérieur		2
Participation financière de l'UE aux projets d'investissement en matière de transports routiers (FEDER et FSE)	3	5
Participation du FEDER aux projets d'investissement en matière de transport (programme 2000-2006)		2
Participations diverses à l'entre du réseau routier	1	3
Participations diverses à la sécurité et à la circulation routières - Investissements		9
Participations diverses à l'aménagement de la voirie des villes nouvelles	15	5
Participations diverses actions d'études pour le développement, expérimentations	5	4
Participations à la construction, à l'équipement et à l'exploitation du réseau routier national	701	889
Participations des régions au contrat interrégional du bassin parisien	37	31
Remboursement par des tiers de travaux effectués par le service d'études techniques des routes et autoroutes	2	2
Total fonds de concours perçus par l'Etat	769	953

Source : Direction générale de la Comptabilité publique

TABLEAU A V 5

Ventilation par fonction des dépenses des administrations centrales en transports

(en millions d'euros TTC)

	Transport collectif urbain 63	Route et voirie urbaine 64	Services communs 80	Route et transport routier 82	Transport ferroviaire 83	Voies navigables 84	Transport maritime 85	Transport aérien 86	Total
année 1999									
P2 Consommation intermédiaire	0,0	22,6	128,1	262,7	0,0	516,8	57,6	0,0	987,7
D1 rémunération des salariés	0,0	0,0	262,4	1 235,1	0,0	345,6	231,4	250,3	2 324,8
D2 Impôts liés à la production	0,0	0,0	0,6	0,6	0,0	1,1	0,3	0,0	2,6
D3 Subventions d'exploitation	832,7	0,0	33,7	0,0	2 928,2	4,7	108,7	4,0	3 912,0
D4 Intérêts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D5 Impôts sur le revenu, le patrimoine	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D6313 Prestations d'assurance sociale en nature	23,5	0,0	0,0	0,0	294,7	0,0	0,0	0,0	318,2
D71 Primes nettes d'assurance-dommages	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D73 Transferts courants entre administrations publiques	0,8	30,0	69,4	24,7	2 578,5	6,6	0,6	194,7	2 905,2
<i>dont: Pensions retraite CARCEPT (1)</i>	0,5	0,5	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0
<i>Charges de retraite SNCF</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	2 099,4	0,0	0,0	0,0	2 099,4
<i>Versement FONGECFA (2)</i>	0,0	0,0	0,0	22,6	0,0	0,0	0,0	0,0	22,6
D74 Coopération internationale courante	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,9	1,7	3,2
D75 Transferts courants divers	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	11,6	0,0	11,9
Dépenses d'exploitation	856,9	52,6	495,0	1 523,1	5 801,4	874,8	411,2	450,6	10 465,6
F51 Formation Brute de Capital Fixe	0,0	384,0	5,5	1 032,8	0,0	102,0	66,8	0,0	1 591,1
D92 Aides à l'investissement	129,9	14,6	55,2	18,4	0,6	0,2	4,4	135,4	358,7
D99 Autres transferts en capital	0,0	0,0	0,0	0,0	1 905,6	0,0	0,0	0,0	1 905,6
K2 Acquisitions nettes de cessions d'actifs corporels et incorporels	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	-1,2	0,0	0,0	-1,1
Dépenses en capital	129,9	398,7	60,8	1 051,3	1 906,2	100,9	71,2	135,4	3 854,4
Total	986,8	451,2	555,8	2 574,4	7 707,7	975,7	482,3	586,0	14 320,0

(en millions d'euros TTC)

	Transport collectif urbain 63	Route et voirie urbaine 64	Services communs 80	Route et transport routier 82	Transport ferroviaire 83	Voies navigables 84	Transport maritime 85	Transport aérien 86	Total
année 2000									
P2 Consommation intermédiaire	0,0	64,0	128,6	303,2	0,0	536,1	26,7	0,0	1 058,6
D1 rémunération des salariés	0,0	0,0	277,6	1 321,4	0,0	371,3	242,2	261,6	2 474,2
D2 Impôts liés à la production	0,0	0,0	0,2	0,4	0,0	1,1	0,3	0,0	2,0
D3 Subventions d'exploitation	854,0	0,0	0,0	0,0	2 935,6	24,6	98,4	0,0	3 912,5
D4 Intérêts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D5 Impôts sur le revenu, le patrimoine	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D6313 Prestations d'assurance sociale en nature	0,0	0,0	0,0	0,0	294,7	0,0	0,0	0,0	294,7
D71 Primes nettes d'assurance-dommages	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
D73 Transferts courants entre administrations publiques	0,5	3,6	70,1	59,7	2 608,6	0,0	0,7	175,2	2 823,1
<i>dont: Pensions retraite CARCEPT (1)</i>	0,5	0,5	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0
<i>Charges de retraite SNCF</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	2 131,2	0,0	0,0	0,0	2 131,2
<i>Versement FONGECFA (2)</i>	0,0	0,0	0,0	28,8	0,0	0,0	0,0	0,0	28,8
D74 Coopération internationale courante	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	2,1
D75 Transferts courants divers	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	5,3	9,3	0,0	14,8
Dépenses d'exploitation	854,5	67,6	477,8	1 684,8	5 838,8	938,6	378,7	436,8	10 677,6
F51 Formation Brute de Capital Fixe	0,0	497,9	5,4	767,9	0,0	117,7	36,4	0,0	1 425,3
D92 Aides à l'investissement	61,7	13,6	0,0	12,7	0,1	0,0	28,1	212,5	328,8
D99 Autres transferts en capital	0,0	0,0	0,0	0,0	1 829,4	0,0	0,0	0,0	1 829,4
K2 Acquisitions nettes de cessions d'actifs corporels et incorporels	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	1,8
Dépenses en capital	61,7	511,5	5,7	780,5	1 829,5	119,2	64,5	212,5	3 585,2
Total	916,2	579,1	483,5	2 485,3	7 668,4	1 057,8	443,2	649,3	14 262,8

Source : Direction générale de la Comptabilité publique, DAEI/SES ;

(1) Pensions de retraite remboursées à la caisse autonome de retraites complémentaires et de prévoyance des transports.

(2) Versement au fonds national de gestion paritaire du congé de fin d'activité (FONGECFA-Transports)

TABLEAU A V 5 (suite)

Ventilation par fonction des dépenses des administrations centrales en transports

(en millions d'euros TTC)

	Transport collectif urbain 63	Route et voirie urbaine 64	Services communs 80	Route et transport routier 82	Transport ferroviaire 83	Voies navigables 84	Transport maritime 85	Transport aérien 86	Total
année 2001*									
P2 Consommation intermédiaire	0,0	54,4	288,9	120,9	0,0	481,7	31,6	0,4	977,8
D1 rémunération des salariés	0,0	0,0	278,4	1 329,6	0,0	373,2	246,1	269,4	2 496,7
D2 Impôts liés à la production	0,0	0,0	0,6	0,9	0,0	1,3	0,5	0,0	3,2
D3 Subventions d'exploitation	3,0	0,0	82,9	2,0	3 086,2	25,9	111,3	18,5	3 329,8
D4 Interêts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D5 Impôts sur le revenu, le patrimoine	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D6313 Prestations d'assurance sociale en nature	1,4	0,0	0,0	0,0	295,0	0,0	0,0	0,0	296,4
D71 Primes nettes d'assurance-dommages	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
D73 Transferts courants entre administrations publiques	1 271,3	31,6	126,4	43,0	2 786,1	0,0	0,6	227,9	4 486,9
dont Pensions retraite CARCEPT (1)	0,5	0,5		2,0					3,0
Charges de retraite SNCF					2 223,0				2 223,0
Versement FONGECFA (2)				40,0					40,0
D74 Coopération internationale courante	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,1	2,9
D75 Transferts courants divers	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	1,2	4,7	0,0	8,4
Dépenses d'exploitation	1 275,8	86,0	781,7	1 496,3	6 167,3	883,6	395,5	516,3	11 602,4
P51 Formation Brute de Capital Fixe	0,0	626,9	81,9	984,4	0,0	54,1	58,2	0,0	1 805,5
D92 Aides à l'investissement	21,5	0,0	0,0	24,1	40,7	30,0	24,6	199,1	631,4
D99 Autres transferts en capital	0,0	0,0	0,0	0,0	1 067,0	0,0	0,0	0,0	1 067,0
K2 Acquisitions nettes de cessions d'actifs corporels et incorporels	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	2,0
Dépenses en capital	187,0	626,9	82,2	1 008,5	1 107,7	85,8	82,8	199,1	3 380,1
Total	1 462,8	712,9	864,0	2 504,8	7 275,0	969,4	478,3	715,4	14 982,5

* Avertissement : En 2001, la section budgétaire «22 - Equipement, transport, logement - transport et routes» a été supprimée et les dépenses correspondantes intégrées dans la section budgétaire «26 - Equipement, transport, logement - transport terrestre» occasionnant des ruptures dans les intitulés des chapitres budgétaires. Ainsi, certaines dépenses affectées anciennement à la fonction «64» ne peuvent plus être isolées et sont affectées à la fonction «82».

(en millions d'euros TTC)

	Transport collectif urbain 63	Route et voirie urbaine 64	Services communs 80	Route et transport routier 82	Transport ferroviaire 83	Voies navigables 84	Transport maritime 85	Transport aérien 86	Total
année 2002									
P2 Consommation intermédiaire	0,0	86,5	292,8	91,5	0,6	495,8	50,4	0,4	1 018,1
D1 rémunération des salariés	0,0	0,0	285,3	1 375,0	0,0	379,5	257,7	285,2	2 582,7
D2 Impôts liés à la production	0,0	0,0	0,7	0,3	0,0	1,3	0,4	0,0	2,7
D3 Subventions d'exploitation	13,5	0,0	24,5	1,8	2 358,5	26,7	114,5	18,5	2 558,1
D4 Interêts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D5 Impôts sur le revenu, le patrimoine	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D6313 Prestations d'assurance sociale en nature	1,4	0,0	0,0	0,0	179,7	0,0	0,0	0,0	181,1
D71 Primes nettes d'assurance-dommages	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
D73 Transferts courants entre administrations publiques	1 281,7	14,1	124,6	0,0	3 464,0	0,0	0,6	200,2	5 085,2
dont Pensions retraite CARCEPT (1)	0,5	0,5	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0
Charges de retraite SNCF	0,0	0,0	0,0	0,0	2 282,0	0,0	0,0	0,0	2 282,0
Versement FONGECFA (2)	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0
D74 Coopération internationale courante	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	2,8
D75 Transferts courants divers	0,0	0,0	2,5	0,0	0,0	1,3	2,1	0,0	5,8
Dépenses d'exploitation	1 296,7	100,7	732,3	1 468,7	6 002,8	904,8	426,5	504,3	11 436,8
P51 Formation Brute de Capital Fixe	0,0	643,5	90,2	945,0	0,0	54,7	30,0	4,0	1 767,5
D92 Aides à l'investissement	111,0	0,4	178,0	20,6	372,7	0,0	104,6	538,6	1 325,8
D99 Autres transferts en capital	0,0	0,0	0,0	0,0	1 362,0	0,0	0,0	0,0	1 362,0
K2 Acquisitions nettes de cessions d'actifs corporels et incorporels	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses en capital	111,0	643,9	268,2	965,6	1 734,7	54,7	134,6	542,6	4 455,3
Total	1 407,7	744,5	1 000,5	2 434,3	7 737,5	959,5	561,1	1 046,9	15 892,0

Source : Direction générale de la Comptabilité publique, DAEI/SES ;

(1) Pensions de retraite remboursées à la caisse autonome de retraites complémentaires et de prévoyance des transports.

(2) Versement au fonds national de gestion paritaire du congé de fin d'activité (FONGECFA-Transports)

TABLEAU A V 6

Ventilation fonctionnelle des dépenses des APUL en transports

(en millions d'euros TTC)

		Transport collectif urbain 63	Route et voirie urbaine 64	Services communs 80	Route et transport routier 82	Transport ferroviaire 83	Voies navigables 84	Transport maritime 85	Transport aérien 86	Total
Départements	1997	1 792,6			3 505,3	1,7	91,8	23,0	0,9	5 415,3
	1998	1 806,9			3 533,2	1,8	92,5	23,2	0,9	5 458,6
	1999	1 882,2			3 739,3	2,3	89,1	27,7	1,7	5 742,3
	2000	1 929,2			3 843,7	2,4	94,2	29,3	1,8	5 900,7
	2001	2 018,0			4 049,9	2,7	98,0	30,5	2,0	6 201,2
Communes (+10 000 hab.)	1997	1 311,8	3 095,4				5,0	4,4	1,5	4 418,2
	1998	1 344,6	3 173,0				4,6	4,0	1,4	4 527,6
	1999	1 393,0	3 287,2				5,1	4,5	1,6	4 691,5
	2000	1 448,8	3 418,7				5,2	4,7	1,6	4 879,0
	2001	1 564,7	3 692,2				5,7	5,1	1,7	5 269,4
Communes (-10 000 hab.)	1997		2 498,1							2 498,1
	1998		2 640,0							2 640,0
	1999		2 830,0							2 830,0
	2000		2 999,8							2 999,8
	2001		2 878,2							2 878,2
Communautés urbaines	1997	18,6	72,7				0,5		1,4	93,1
	1998	18,3	71,7				0,5		1,4	91,8
	1999	16,2	63,5				0,4		1,2	81,4
	2000	16,0	62,6				0,4		1,2	80,2
	2001	14,2	55,5				0,3		1,0	71,1
Régies, services dép., com., reg., syndicats	1997	1 685,8	633,1			2,7		131,7		2 453,4
	1998	1 691,0	635,1			2,5		117,8		2 446,3
	1999	1 611,0	605,0			2,6		122,4		2 341,2
	2000	1 772,1	665,6			2,5		120,2		2 560,4
	2001	1 506,4	565,8			2,1		102,2		2 176,5
Ville de Paris	1997	114,9	174,4				4,7			294,1
	1998	149,7	227,1				4,7			381,4
	1999	140,1	212,6				4,7			357,4
	2000	141,4	214,5				6,2			362,1
	2001	169,7	193,4				6,0			369,0
Régions	1997	475,5	93,9		1 713,4	465,6				2 748,3
	1998	397,6	105,0		1 930,6	455,8				2 889,0
	1999	408,6	107,9		1 829,4	522,3				2 868,2
	2000	335,6	136,8		1 865,9	522,3				2 860,6
	2001	322,2	130,9		2 050,6	570,5				3 074,2
STIF	1997	1 754,7								1 754,7
	1998	1 892,8								1 892,8
	1999	2 066,3								2 066,3
	2000	2 645,3								2 645,3
	2001	3 430,6								3 430,6
Ensemble	1997	7 153,9	6 567,7		5 218,6	470,0	102,0	159,1	3,8	19 675,1
	1998	7 301,0	6 851,8		5 463,8	460,1	102,3	145,0	3,7	20 327,7
	1999	7 517,4	7 106,3		5 568,7	527,1	99,4	154,7	4,4	20 978,1
	2000	8 288,4	7 498,0		5 709,6	527,2	106,1	154,3	4,6	22 288,2
	2001	9 025,7	7 516,0		6 100,6	575,3	110,0	137,8	4,8	23 470,2

Source : Direction générale de la Comptabilité publique, DAEI/SES.

Les dépenses consacrées aux transports scolaires ne sont pas prises en compte

Les chiffres de 1999 ont été révisés par rapport à la publication du rapport 2000

TABLEAU A V 7
Ventilation fonctionnelle des dépenses en capital des APUL en transports

(en millions d'euros TTC)

		Transport collectif urbain 63	Route et voirie urbaine 64	Services communs 80	Route et transport routier 82	Transport ferroviaire 83	Voies navigables 84	Transport maritime 85	Transport aérien 86	Total
Départements	1997	8,1			2 500,2	1,5	4,4	22,4	0,5	2 537,1
	1998	8,2			2 775,0	1,4	5,0	22,6	0,5	2 812,7
	1999	8,3			2 797,4	1,7	2,9	25,6	1,7	2 837,6
	2000	8,5			2 936,6	1,8	3,3	26,7	1,7	2 978,5
	2001	9,0			3 165,6	1,9	3,6	28,8	1,9	3 210,7
Communes (+10 000 hab.)	1997	279,3	751,0				1,5	4,3	1,5	1 037,6
	1998	285,8	783,9				1,5	3,8	1,4	1 076,4
	1999	293,0	803,6				1,5	4,0	1,4	1 103,4
	2000	311,5	854,7				1,6	4,1	1,4	1 173,2
	2001	332,4	911,9				1,6	4,1	1,4	1 251,4
Communes (-10 000 hab.)	1997		571,8							571,8
	1998		556,0							556,0
	1999		597,8							597,8
	2000		643,2							643,2
	2001		587,5							587,5
Communautés urbaines	1997	18,0	1,5				0,3		1,4	21,2
	1998	17,7	2,3				0,3		1,4	21,6
	1999	15,7	2,0				0,3		1,2	19,2
	2000	14,7	1,9				0,3		1,1	18,0
	2001	13,3	1,7				0,3		1,1	16,4
Régies, services dép., com., reg., syndicats	1997	503,4	351,2			0,3		6,3		861,2
	1998	465,0	317,4			0,2		4,6		787,1
	1999	442,9	302,5			0,2		4,9		750,4
	2000	466,1	322,8			0,2		4,9		793,9
	2001	400,8	277,6			0,1		4,2		682,8
Ville de Paris	1997		33,8				2,3			36,1
	1998		39,8				2,3			42,1
	1999		42,4				2,3			44,7
	2000		42,5				2,7			45,1
	2001		37,6				2,7			40,3
Régions	1997	475,5	93,9		649,4	341,9				1 560,8
	1998	397,6	104,3		942,9	364,7				1 809,4
	1999	408,4	107,2		893,5	417,9				1 826,9
	2000	335,6	131,3		911,3	487,3				1 865,6
	2001	297,0	116,2		993,4	531,1				1 937,8
STIF	1997	409,5								409,5
	1998	520,2								520,2
	1999	567,9								567,9
	2000	582,0								582,0
	2001	583,4								583,4
Ensemble	1997	1 693,7	1 803,3	0,0	3 149,6	343,8	8,5	32,9	3,4	7 035,2
	1998	1 694,5	1 803,6	0,0	3 717,9	366,2	9,1	30,9	3,2	7 625,5
	1999	1 736,2	1 855,3	0,0	3 690,9	419,7	7,0	34,5	4,3	7 747,9
	2000	1 718,4	1 996,3	0,0	3 847,9	489,2	7,8	35,7	4,3	8 099,6
	2001	1 635,9	1 932,6	0,0	4 159,0	533,2	8,1	37,1	4,4	8 310,2

Source : Direction générale de la Comptabilité publique, DAEI/SES.

VI TRANSPORT ET DEVELOPPEMENT DURABLE

TABLEAU A VI 1.1

Accidents corporels de la circulation routière

en milliers et gravité en %

	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Accidents corporels	261,3	257,7	247,8	253,2	248,5	239,7	230,7	216,1	202,6	191,1	184,6	171,0	175,9	170,6
Tués	13,8	13,1	12,1	12,5	12,5	12,4	12,4	11,9	11,7	10,4	11,0	9,9	10,5	10,5
Gravité (tués/100 acc.)	5,28	5,08	4,88	4,94	5,03	5,17	5,37	5,51	5,77	5,44	5,96	5,79	5,97	6,15

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Accidents corporels	162,6	148,9	143,4	137,5	132,7	132,9	125,4	125,2	124,5	124,5	121,2	116,7	105,5
Tués	10,3	9,6	9,1	9,1	8,5	8,4	8,1	8,0	8,4	8,0	7,6	7,7	7,2
Gravité (tués/100 acc.)	6,33	6,45	6,35	6,62	6,41	6,32	6,46	6,39	6,75	6,45	6,30	6,61	6,87

Source : DSCR

TABLEAU A VI 1.2

Évolution comparée du nombre de tués par million d'habitants dans les accidents de la circulation routière (tués à trente jours)

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Allemagne *	126	118	132	123	121	116	107	104	95	95	91	85
Royaume-Uni	94	82	75	68	65	64	64	63	60	60	60	ND
France **	199	185	173	166	156	153	147	144	152	144	136	138
Espagne	232	227	201	163	144	147	140	143	151	146	146	138
Italie	124	140	141	126	124	123	117	117	110	ND	111	ND

Source : DSCR

(*) Allemagne : jusqu'en 1991, République Fédérale d'Allemagne.

(**) France : depuis 1993, le coefficient de correction pour passer au tué à trente jours est de 1,057.

TABLEAU A VI 1.3

Évolution comparée du nombre de tués par million de véhicules automobiles dans les accidents de la circulation routière (tués à trente jours)

	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Allemagne *	243	243	230	221	206	239	219	211	199	181	174	157	154	146	133
Royaume-Uni	239	223	227	217	191	175	157	148	146	139	136	127	123	121	ND
France **	426	448	438	420	386	360	344	321	312	296	286	274	254	236	235
Espagne	583	595	628	575	535	451	358	308	305	281	276	280	256	248	228
Suède	201	201	216	179	171	173	145	136	131	122	122	118	126	121	ND
Italie	260	257	228	227	246	236	203	201	195	182	179	167	ND	161	ND

Source : DSCR

(*) Allemagne : jusqu'en 1991, République Fédérale d'Allemagne.

(**) France : depuis 1993, le coefficient de correction pour passer au tué à trente jours est de 1,057.

TABLEAU A VI 1.4

Nombre de tués à trente jours par million d'habitants et par milliard de kilomètres parcourus

	Allemagne	Autriche	Belgique	Danemark	Espagne	Finlande	France	Grèce	Irlande	Italie	Luxembourg	Pays-Bas	Portugal	Royaume-Uni	Suède
Nombre de tués à trente jours par million d'habitant	84,8	118,8	143,6	80,6	137,5	83,6	138,2	193	107,1	110,8	172,3	62,1	163,2	60,2	62,4
Nombre de tués à trente jours par milliard de kilomètres parcourus	11,25	12,68	16,33	9,22	ND	9,09	14,81	26,73	10,86	ND	ND	8,9	ND	7,54	8,34

Tués par habitant : 2001 sauf Belgique, Royaume-Uni, Grèce et Italie : 2000

Tués par kilomètres parcourus : Tués par kilomètres parcourus : 2001 sauf Belgique : 2000, Pays-Bas et Suède : 1999;

Grèce et Royaume-Uni : 1998.

ND: non disponible

Source : IRTAD - International Road Traffic and Accident Database

TABLEAU A VI 1.5
Accidents ferroviaires et aux passages à niveau

Nombre	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
1 - Accidents de chemins de fer															
1.1 Accidents (1)	804	654	634	657	644	567	553	540	597	566	598	532	468	454	462
Trains	224	179	156	152	159	128	110	119	130	127	124	112	84	87	89
Individuels (2)	237	271	291	322	294	283	298	274	304	260	301	252	232	218	228
Autres (3)	343	204	187	183	191	156	145	147	163	179	173	168	152	149	145
1.2 Tués (4)	128	127	137	178	136	131	151	169	179	127	218	116	112	193	146
Voyageurs	51	44	43	50	45	33	45	58	64	39	115	43	36	80	44
Autres (5)	77	83	94	128	91	98	106	111	115	88	103	73	76	113	102
1.3 Blessés graves (6)	188	191	198	200	196	185	195	237	199	168	259	153	160	153	108
Voyageurs	93	102	98	105	95	94	107	151	126	102	193	111	109	87	54
Autres (5)	95	89	100	95	101	91	88	86	73	66	66	42	51	66	54
2 - Accidents de passage à niveau															
Accidents	333	311	318	325	301	276	315	292	344	354	299	286	294	255	227
Tués	97	67	97	86	114	72	84	75	86	93	87	79	71	56	69
Blessés graves	42	61	35	45	53	47	47	29	44	35	44	39	34	29	24
3 - Ensemble des accidents ferroviaires															
Accidents	1 137	965	952	982	945	843	868	832	941	920	897	818	762	709	689
Tués	225	194	234	264	250	203	235	244	265	220	305	195	183	249	215
Blessés graves	230	252	233	245	249	232	242	266	243	203	303	192	194	182	132

Nombre	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
1 - Accidents de chemins de fer													
1.1 Accidents (1)	501	505	446	417	408	359	367	333	407	370	426	410	365
Trains	109	98	77	72	69	74	79	83	109	89	129	107	114
Individuels (2)	220	250	216	198	215	138	149	118	142	115	104	112	93
Autres (3)	172	157	153	147	124	147	139	132	156	166	193	191	158
1.2 Tués (4)	131	153	134	120	106	73	78	79	85	63	73	68	64
Voyageurs	30	47	39	37	20	22	12	22	14	11	15	11	22
Autres (5)	101	106	95	83	86	51	66	57	71	52	58	57	42
1.3 Blessés graves (6)	122	173	103	116	123	79	80	71	67	59	46	61	58
Voyageurs	63	91	48	62	52	40	29	33	26	23	24	22	19
Autres (5)	59	82	55	54	71	39	51	38	41	36	22	39	39
2 - Accidents de passage à niveau													
Accidents	233	257	224	204	203	177	193	182	177	181	171	176	178
Tués	57	70	71	54	44	57	58	38	53	46	49	45	40
Blessés graves	18	36	22	34	18	22	22	23	24	16	20	22	19
3 - Ensemble des accidents ferroviaires													
Accidents	734	762	670	621	611	536	560	515	584	551	598	586	543
Tués	188	223	205	174	150	130	136	117	138	109	123	113	104
Blessés graves	140	209	125	150	141	101	102	94	91	75	66	83	77

(1) Accidents impliquant un véhicule en mouvement ;

ne sont pris en compte que les accidents ayant entraîné une «conséquence grave».

(2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train, ... (non compris les suicides et tentatives de suicide).

(3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaire, etc.

(4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

(5) Agents en service et autres ouvriers travaillant sur le réseau SNCF.

(6) Personnes ayant été hospitalisées plus de trois jours.

TABLEAU A VI 1.6

Accidents aériens ayant fait des victimes (appareils français)

Nombre	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
1 - Aviation commerciale (1)															
Accidents corporels	1	2	5	4	4	4	1	1	4	8	2	2	4	8	5
Morts (à 30 jours)	8	4	2	16	9	2	6	1	0	9	0	5	10	33	192
Blessés	0	0	11	7	5	3	0	0	6	48	5	2	0	44	0
2 - Aviation générale (2)															
Accidents corporels	65	66	57	74	69	62	54	102	138	142	101	117	140	170	143
Morts (à 30 jours)	57	67	74	88	84	81	83	50	70	90	85	80	99	119	121
Blessés	63	62	57	65	98	68	69	116	142	174	115	115	142	185	124
3 - Travail aérien (3)															
Accidents corporels								16	8	8	12	2	10	17	12
Morts (à 30 jours)								4	19	2	16	7	6	12	8
Blessés								25	2	9	14	0	11	10	8
4 - Ensemble des accidents aériens															
Accidents corporels	66	68	62	78	73	66	55	119	150	158	115	121	154	195	160
Morts (à 30 jours)	65	71	76	104	93	83	89	55	89	101	101	92	115	164	321
Blessés	63	62	68	72	103	71	69	141	150	231	134	117	153	239	132

Nombre	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
1 - Aviation commerciale (1)													
Accidents corporels	1	8	3	3	5	2	4	9	3	6	2	4	4
Morts (à 30 jours)	0	13	88	21	11	30	1	10	14	27	113	20	5*
Blessés	1	25	15	14	11	0	33	85	8	83	21	11	3
2 - Aviation générale (2)													
Accidents corporels	186	155	142	139	112	108	82	116	94	78	81	104	97
Morts (à 30 jours)	83	95	96	78	66	65	57	82	51	59	85	102	82**
Blessés	158	160	159	134	116	95	77	106	84	58	61	60	85**
3 - Travail aérien (3)													
Accidents corporels	8	13	16	21	11	7	14	10	9	6	11	8	8
Morts (à 30 jours)	2	8	9	11	11	3	8	3	2	2	11	5	6
Blessés	9	13	17	23	12	15	14	7	8	4	8	6	3
4 - Ensemble des accidents aériens													
Accidents corporels	195	176	161	163	128	117	100	135	106	90	94	116	109
Morts (à 30 jours)	85	116	193	110	88	98	66	95	67	88	209	127	93
Blessés	168	198	191	171	139	110	124	198	100	145	90	77	91

*dont un mort au sol lors de l'accident d'un ATR à Paris Orly le 17 septembre 2002

**dont un mort et un blessé au sol lors de l'accident d'un Jodel D113 à Lyon Corbas le 24 mai 2002

Source : DGAC

(1) Avions et hélicoptères (compagnies et sociétés).

(2) Avions, hélicoptères et ULM (aéroclubs, écoles, sociétés, privés).

(3) Avions, hélicoptères et ULM (sociétés et privés : épandage agricole, photo-cinéma, publicité aérienne, surveillance, hélicoptère, etc.).

TABLEAU A VI 2.1

Quantité de polluants émis dans l'air - source : CITEPA/Coralie/Secten, février 2003

ÉMISSIONS DE SO₂ EN FRANCE MÉTROPOLITAINE
(en milliers de tonnes)

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Transformation d'énergie	590	671	548	441	410	425	424	373	425	356	326	265
Industrie manufacturière	426	453	414	361	367	339	331	298	265	231	214	211
Résidentiel et tertiaire	128	132	125	116	95	82	83	73	85	72	66	85
Agriculture et sylviculture	21	20	20	19	17	15	15	15	11	11	11	11
Autres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transport	158	163	168	174	166	131	114	61	60	52	37	39
dont route	139	144	152	154	147	114	98	47	46	36	22	23
fer	2	2	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0
fluvial	5	4	4	5	5	5	4	4	4	4	3	4
maritime (*)	10	12	10	12	11	10	9	10	9	10	10	10
aérien (*)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TOTAL	1 323	1 440	1 276	1 110	1 056	993	968	820	846	723	654	610
Part transport	12%	11%	13%	16%	16%	13%	12%	7%	7%	7%	6%	6%
Part route dans transport	88%	88%	90%	89%	89%	87%	86%	76%	77%	70%	61%	60%

ÉMISSIONS DE NO_x EN FRANCE MÉTROPOLITAINE
(en milliers de tonnes)

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Transformation d'énergie	150	193	167	120	120	133	144	130	166	153	153	128
Industrie manufacturière	236	236	212	201	203	197	201	200	200	187	179	191
Résidentiel et tertiaire	94	106	105	103	95	96	105	97	103	100	95	103
Agriculture et sylviculture	253	254	243	210	206	225	225	228	227	227	220	223
Autres	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Transport	1 164	1 174	1 193	1 162	1 122	1 058	1 004	957	897	851	794	767
dont route	1093	1104	1125	1090	1050	987	935	890	830	780	728	695
fer	13	13	12	11	11	10	10	10	9	9	10	9
fluvial	20	17	17	19	21	21	19	18	18	20	17	21
maritime (*)	29	32	29	32	31	29	28	29	29	30	29	31
aérien (*)	9	9	9	9	9	10	11	10	11	11	11	10
TOTAL	1 897	1 964	1 920	1 796	1 747	1 709	1 678	1 611	1 592	1 517	1 441	1 411
Part transport	61%	60%	62%	65%	64%	62%	60%	59%	56%	56%	55%	54%
Part route dans transport	94%	94%	94%	94%	94%	93%	93%	93%	93%	92%	92%	91%

ÉMISSIONS DE COVNM EN FRANCE MÉTROPOLITAINE
(en milliers de tonnes)

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Transformation d'énergie	176	163	150	141	128	120	118	119	111	97	94	89
Industrie manufacturière	577	550	536	491	493	494	489	490	497	480	507	490
Résidentiel et tertiaire	399	443	421	416	378	383	398	378	386	383	381	394
Agriculture et sylviculture	226	225	220	217	224	232	212	225	215	224	212	219
Autres	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Transport	1 095	1 072	1 073	1 023	935	851	776	708	647	601	533	482
dont route	1051	1031	1031	976	888	802	726	656	594	546	479	425
fer	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
fluvial	27	24	25	29	31	34	35	36	38	39	39	40
maritime (*)	13	15	13	15	14	13	13	13	13	14	13	14
aérien (*)	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TOTAL	2 473	2 453	2 399	2 288	2 158	2 079	1 993	1 919	1 857	1 785	1 726	1 674
Part transport	44%	44%	45%	45%	43%	41%	39%	37%	35%	34%	31%	29%
Part route dans transport	96%	96%	96%	95%	95%	94%	94%	93%	92%	91%	90%	88%

(*) selon définitions de la CEE-NU : les émissions répertoriées hors total ne sont pas incluses, à savoir les émissions maritimes internationales et le trafic aérien au-dessus de 1 000 mètres.

TABLEAU A VI 2.1 (suite)

Quantité de polluants émis dans l'air - source : CITEPA/Coralie/Secten, février 2003

ÉMISSIONS DE CO EN FRANCE MÉTROPOLITAINE
(en milliers de tonnes)

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Transformation d'énergie	35	36	34	31	31	28	30	28	30	29	29	32
Industrie manufacturière	1975	1594	1478	1368	1713	1914	1540	1770	1745	1584	1574	1430
Résidentiel et tertiaire	1932	2337	2150	2101	1759	1781	1907	1708	1798	1738	1657	1797
Agriculture et sylviculture	655	671	649	592	585	605	631	650	667	659	639	615
Autres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transport	6 354	6 198	6 052	5 688	4 991	4 594	4 216	3 717	3 432	3 137	2 740	2 490
dont route	6258	6112	5961	5584	4883	4477	4095	3593	3301	3000	2607	2351
fer	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2
fluvial	87	77	82	96	101	110	113	116	123	128	125	131
maritime (*)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
aérien (**)	6	5	5	4	4	5	5	5	5	5	5	5
TOTAL	10 951	10 837	10 363	9 779	9 079	8 922	8 323	7 873	7 672	7 147	6 640	6 365
Part transport	58%	57%	58%	58%	55%	51%	51%	47%	45%	44%	41%	39%
Part route dans transport	98%	99%	99%	98%	98%	97%	97%	97%	96%	96%	95%	94%

ÉMISSIONS DE N₂O EN FRANCE MÉTROPOLITAINE en 1000 t

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Transformation d'énergie	2	3	3	3	3	3	3	3	4	3	4	3
Industrie manufacturière	85	85	86	86	88	91	91	90	66	48	43	43
Résidentiel et tertiaire	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Agriculture et sylviculture	206	203	197	193	194	196	198	200	200	200	196	192
Autres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transport	5,2	5,6	6,0	6,5	7,3	8,1	8,9	9,6	10,3	11,1	11,6	12,5
- dont route	5,0	5,4	5,9	6,3	7,1	8,0	8,8	9,5	10,2	11,0	11,4	12,4
TOTAL	305	303	299	294	298	303	308	309	287	268	261	257
Part transport	2%	2%	2%	2%	2%	3%	3%	3%	4%	4%	4%	5%
Part route dans transport	97%	98%	98%	98%	98%	98%	99%	99%	99%	99%	99%	99%

(*) selon définitions de la CEE-NU : les émissions répertoriées hors total ne sont pas incluses, à savoir les émissions maritimes internationales et le trafic aérien au-dessus de 1 000 mètres.

(**) rapporté au total des émissions brutes

TABLEAU A VI 2.2

Quantité de CO₂ émis dans l'air - source : CITEPA/Coralie/Secten, février 2003ÉMISSIONS DE CO₂ EN FRANCE MÉTROPOLITAINE
(en millions de tonnes)

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Transformation d'énergie	71	83	76	63	59	61	66	63	75	68	67	61
Industrie manufacturière	114	114	111	106	111	111	110	112	116	108	108	108
Résidentiel et tertiaire	114	131	128	126	115	117	127	117	123	120	115	124
Agriculture et sylviculture	54	54	52	48	50	54	52	53	53	54	58	52
Autres	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7
Transport	116	119	123	123	124	126	127	130	132	135	134	137
dont route	109	111	116	116	117	118	119	121	124	126	126	129
fer	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
fluvial	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2
maritime (*)	1	2	1	2	2	1	1	1	1	2	1	2
aérien (*)	4	3	3	3	3	4	4	4	4	4	5	4
TOTAL émissions brutes	476	508	496	472	466	475	489	481	505	492	489	490
Part transport (**)	24%	23%	25%	26%	27%	26%	26%	27%	26%	27%	27%	28%
Part route dans transport	93%	94%	94%	94%	94%	94%	94%	94%	94%	94%	94%	94%
Puits	-140	-143	-144	-146	-147	-148	-151	-152	-154	-155	-152	-151
TOTAL émissions nettes	336	364	352	326	319	327	338	329	352	337	337	338

(*) selon définitions de la CEE-NU : les émissions répertoriées hors total ne sont pas incluses, à savoir les émissions maritimes internationales et le trafic aérien au-dessus de 1 000 mètres.

(**) rapporté au total des émissions brutes

ÉMISSIONS DANS L'AIR EN FRANCE MÉTROPOLITAINE des GES exprimé en PRG
(unité Tg = Mt)

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Transfor-mation énergie	80	92	84	71	67	69	73	69	81	75	74	67
Industrie manufacturière	159	158	155	149	155	156	156	156	153	139	137	137
Résidentiel / tertiaire	119	137	133	131	120	122	134	124	130	128	124	134
Agriculture/sylviculture	165	164	159	153	156	160	159	160	160	160	164	157
Autres	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7
Transport	119	121	126	126	127	129	131	134	136	140	140	143
dont route	111	114	118	119	120	121	123	125	128	131	131	135
autres transports (*)	8	8	7	8	8	8	8	8	8	9	9	9
TOTAL hors puits	648	677	663	637	632	644	659	649	667	648	645	644
Part transport	18%	18%	19%	20%	20%	20%	20%	21%	20%	22%	22%	22%
Part route dans transport	93%	94%	94%	94%	94%	94%	94%	94%	94%	94%	94%	94%
Puits	-140	-143	-144	-146	-147	-148	-151	-152	-154	-155	-152	-151
TOTAL avec puits	507	534	519	491	485	496	509	498	514	494	493	493
Hors total (*)	22	22	24	24	23	23	24	25	27	29	30	28

(*) selon définitions de l'UNFCCC - les émissions répertoriées hors total ne sont pas incluses, à savoir les émissions maritimes et aériennes internationales, ainsi que les émissions des sources non-anthropiques.

(e) estimation préliminaire

TABLEAU A VI 2.2 (suite)

Quantité de CO₂ émis dans l'air - source : source CITEPA / CORALIE format UNFCCC - mise à jour 20/12/2002ÉMISSIONS DE CO₂ EN FRANCE (METROPOLE ET OUTRE-MER)
(CO₂ Gg)

secteurs UNFCCC	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Total national (émissions nettes)	339 569	368 321	356 161	331 266	323 942	332 813	343 932	334 918	357 686	343 449	344 103	344 983
1 Énergie	368 077	394 723	388 860	370 271	364 707	370 662	385 909	380 383	402 262	390 716	385 006	389 738
dont Conso. de combustible (approche sectorielle)	363 771	390 126	384 474	365 676	360 201	366 741	381 904	376 146	398 118	386 719	380 930	385 530
1 Industries de l'énergie	67 636	79 575	72 073	58 907	55 206	57 955	62 322	58 891	71 382	64 657	63 694	57 487
2 Industries manufacturières et construction	82 620	84 684	82 825	79 814	82 562	82 283	83 573	85 428	89 210	82 596	82 691	83 514
3 Transport	119 135	121 648	126 212	126 175	127 365	129 301	130 748	132 972	135 140	138 227	137 738	140 670
4 Autres secteurs	94 381	104 219	103 364	100 780	95 068	97 203	105 261	98 854	102 386	101 239	96 807	103 859
5 Autre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Procédés industriels	23 213	21 322	19 656	18 855	19 997	20 347	19 055	19 169	19 632	18 786	18 788	18 362
3 Utilisation de solvants et autres produits	1 852	1 770	1 734	1 615	1 616	1 632	1 613	1 622	1 641	1 601	1 708	1 652
4 Agriculture	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 Changement d'utilisation des sols et sylviculture	-55 702	-51 610	-56 260	-61 610	-64 645	-62 056	-64 800	-68 158	-67 680	-69 345	-63 096	-66 370
6 Déchets	2 130	2 117	2 172	2 135	2 267	2 228	2 155	1 902	1 831	1 692	1 698	1 601
7 Autre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Memo												
Soutes internationales	16 755	16 883	17 988	18 103	17 607	17 730	18 808	20 013	21 422	23 072	23 986	22 503
Emissions de CO ₂ de la biomasse	40 332	48 071	46 344	46 033	40 985	41 955	44 246	41 365	43 080	42 661	41 518	44 113

TABLEAU A VI 2.3
Émissions du trafic routier en France métropolitaine en 2002

	SO2		NOx		COVNM		CO		CO2		N2O		PM10	
	1000 t.	%	1000 t.	%	1000 t.	%	1000 t.	%	M.t.	%	1000 t.	%	1000 t.	%
Voitures particulières														
Diesel non catalysées	4,5	40%	74,2	21%	15,3	5%	63,8	3%	20,2	28%	3,0	31%	22,4	62%
Diesel catalysées	3,1	27%	52,3	15%	6,9	2%	34,5	2%	13,9	19%	2,3	23%	8,5	24%
Essence non catalysées	1,4	12%	174,5	50%	190,2	60%	1234,3	66%	14,4	20%	0,4	4%	2,2	6%
Essence catalysées	2,3	20%	43,7	13%	100,6	32%	526,0	28%	23,9	33%	4,1	42%	2,7	8%
GPL	0,1	1%	3,1	1%	1,4	0%	15,1	1%	0,8	1%	0,1	1%	0,1	0%
Sous-total	11,3	100%	347,9	100%	314,4	100%	1873,7	100%	73	100%	10	100%	36	100%
Véhicules utilitaires														
Diesel catalysées	0,8	21%	23,7	21%	3,1	8%	11,4	4%	3,8	19%	0,3	23%	2,9	16%
Diesel non catalysées	3,0	72%	68,9	61%	12,8	32%	52,1	20%	13,2	65%	0,9	57%	15,6	83%
Essence non catalysées	0,2	4%	17,5	16%	20,1	50%	162,6	61%	1,6	8%	0,0	2%	0,2	1%
Essence catalysées	0,1	4%	2,0	2%	4,2	10%	41,0	15%	1,6	8%	0,3	17%	0,1	1%
Sous-total	4,1	100%	112,1	100%	40,2	100%	267,1	100%	20,2	100%	1,5	100%	18,9	100%
Poids lourds														
Diesel	7,8	100%	233,8	100%	29,4	99%	59,8	96%	34,8	100%	1,0	100%	15,6	100%
Essence	0,0	0%	0,3	0%	0,3	1%	2,3	4%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%
Sous-total	7,8	100%	234,0	100%	29,6	100%	62	100%	35	100%	1,0	100%	15,6	100%
Deux roues														
Sous-total	0,1	100%	1,2	100%	40,9	100%	148,0	100%	0,8	100%	0,0	100%	0,1	100%
Tous véhicules														
Diesel	19,2	83%	452,9	65%	67,5	16%	222	9%	85,9	67%	7,5	61%	65,0	92%
Essence	4,0	17%	239,2	34%	356,2	84%	2 114	90%	42,2	33%	4,8	39%	5	8%
GPL	0,1	0%	3,1	0%	1,4	0%	15	1%	0,8	1%	0,1	0%	0,1	0%
Total	23,2	100%	695,2	100%	425,1	100%	2 351	100%	128,9	100%	12	100%	70	100%

Source : CITEPA/Coralie/Secten - mise à jour février 2003

TABLEAU A VI 2.4
Évolution de l'indice de la qualité de l'air ATMO en agglomération parisienne de 1992 à 2002
(en nombre de jours par an)

Niveau	Qualité	1998	1999	2000	2001	2002	Total
1	Très bon	0	0	0	0	0	0
2	Très bon	11	15	8	15	9	58
3	Bon	170	174	206	190	183	923
4	Bon	106	103	99	97	111	516
5	Moyen	48	52	36	33	45	214
6	Médiocre	15	12	13	13	8	61
7	Médiocre	7	8	2	14	7	38
8	Mauvais	6	1	2	3	2	14
9	Mauvais	2	0	0	0	0	2
10	Très mauvais	0	0	0	0	0	0
	Total	365	365	366	365	365	1 826

Source : AIRPARIF

Depuis 1997, la composition de l'indice Atmo a changé avec l'introduction des poussières (PM₁₀).

TABLEAU A VI 2.5
Fréquences mensuelles d'apparition des indices ATMO sur cinq ans (1998-2002)

niveau (nombre de jours)	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	sept.	oct.	nov.	déc.	année
1 à 4	134	87	101	114	84	83	83	65	106	97	116	120	1 190
5 à 7	17	25	23	6	40	37	40	57	14	27	5	4	295
8 à 10	0	4	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	6
	151	116	124	120	124	120	124	123	120	124	121	124	1 491
(en % du mois considéré)													
1 à 4	88,7%	75,0%	81,5%	95,0%	67,7%	69,2%	66,9%	52,8%	88,3%	78,2%	95,9%	96,8%	79,8%
5 à 7	11,3%	21,6%	18,5%	5,0%	32,3%	30,8%	32,3%	46,3%	11,7%	21,8%	4,1%	3,2%	19,8%
8 à 10	0,0%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Source : AIRPARIF

Depuis 1997, la composition de l'indice Atmo a changé avec l'introduction des poussières (PM₁₀).

TABLEAU A VI 2.6
Nombre de plaintes contre le bruit reçues par le Ministère de l'environnement
(France métropolitaine)

Type de nuisance	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Etablissements recevant du public	115	131	120	129	127	139	162	183	148	164	110
Bruits à l'intérieur des habitations	234	254	220	225	133	113	125	131	106	118	98
Bruits à l'extérieur des habitations	104	96	90	96	60	51	46	57	31	42	39
Chiens	176	196	182	160	55	50	49	52	48	61	48
Installations industrielles, artisanales, commerciales	120	102	108	105	92	89	92	77	73	75	76
Moto-cross, ball-trap, installations de sport et loisirs	104	108	95	87	25	21	32	16	12	18	12
Appareils divers	108	102	99	120	72	68	66	59	41	32	23
Deuxroues	25	28	15	18	25	31	45	51	55	37	44
Circulation routière	65	63	80	110	141	143	159	164	159	155	69
SNCF, RATP, RER, TGV	15	25	30	65	120	118	122	111	95	119	71
Avions, hélicoptères	105	120	130	255	402	441	458	355	322	349	253
Divers	78	76	90	105	95	51	69	54	49	39	27
TOTAL	1 249	1 301	1 259	1 475	1 347	1 315	1 424	1 310	1 139	1 209	870

Source : Mission bruit du ministère de l'Ecologie et du développement durable

TABLEAU A VI 2.7
Dépense de protection de l'environnement en 2001 en millions d'euros courants

	Administrations Publiques	Entreprises	Ménages	Total
Gestion des eaux usées	2 737	3 948	3 806	10 491
Air	60	1 304	121,9	1 486
Bruit	80	407	324	811
Déchets	1 273	4 653	3 259	9 185
Déchets radioactifs	62	510	s.o.	572
Nettoyage des rues	1 029	n.d.	n.d.	1 029
Patrimoine écologique****	429	356	s.o.	785
Recherche et Développement *	705	364	s.o.	1 069
Administration générale*	1 320	n.d.	s.o.	1 320
Dépense de protection de l'environnement au sens strict	7 696	11 542	7 510	26 748

n.d. : non disponible * estimation ** évaluation partielle de la dépense en capital *** services collectifs uniquement.

**** Les associations sont regroupées avec les administrations publiques.

Sources : Ifen données provisoires - CCEE mai 2003

Les dépenses de protection de l'environnement au sens strict ne comprennent pas les dépenses relatives au cadre de vie, celles affectées aux opérations de récupération et celles concernant la production et la distribution d'eau.

TABLEAU A VI 2.8
Evolution de la dépense de protection de l'environnement en millions d'euros courants

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001p
Dépense courante	9958	10744	11628	12583	13794	14579	15400	16345	17390	18051	18870	19536
Dépense en capital	4834	5032	4657	4890	5305	5419	5540	5877	6187	6416	6923	7212
TOTAL	14 792	15 776	16 286	17 473	19 098	19 998	20 941	22 222	23 577	24 467	25 793	26 748

Source : Ifen données provisoires - CCEE mai 2003

TABLEAU A VI 2.9
Evolution de la dépense de protection contre la pollution de l'air en millions d'euros courants

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001p
Dépense en capital												
Administrations publiques												
Entreprises	341	314	265	275	192	257	358	448	380	445	333	321
Ménages												
Total	341	314	265	275	192	257	358	448	380	445	333	321
Dépense courante												
Administrations publiques												
Entreprises	878	878	929	983	918	903	952	1072	985	1020	1067	1043
Ménages	159	159	202	210	182	174	172	201	208	230	114	122
Total	1038	1036	1131	1192	1100	1077	1124	1273	1192	1250	1181	1165
Dépense totale												
Administrations publiques												
Entreprises	1219	1191	1194	1258	1110	1160	1309	1519	1365	1466	1400	1364
Ménages	159	159	202	210	182	174	172	201	208	230	114	122
Total	1378	1350	1396	1467	1292	1335	1481	1720	1573	1696	1514	1486

Source : Ifen données provisoires - CCEE mai 2003

TABLEAU A VI 2.10
Evolution de la dépense de protection contre le bruit en millions d'euros courants

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001p
Dépense en capital												
Administrations publiques	34	20	49	55	62	40	15	15	15	15	15	27
Entreprises	181	188	182	169	183	191	183	188	184	192	210	218
Ménages	190	201	202	202	210	214	213	213	215	218	240	254
Total	404	409	434	426	455	445	412	417	414	425	465	500
Dépense courante												
Administrations publiques	28	28	28	28	28	29	28	28	28	28	27	32
Entreprises	149	156	161	165	169	174	177	177	180	187	193	188
Ménages	78	80	82	84	86	88	88	81	78	90	94	90
Total	255	264	271	276	283	291	293	285	286	305	314	311
Dépense totale												
Administrations publiques	61	48	77	83	90	70	43	43	43	43	42	59
Entreprises	330	344	343	334	352	365	360	365	364	379	403	407
Ménages	268	281	284	286	296	302	301	294	293	308	334	344
Total	659	673	705	702	738	737	705	702	700	730	780	811

Source : Ifen données provisoires - CCEE mai 2003

TABLEAUX

LE RAPPORT

Partie I : Les données macro-économiques

I. 1 Bilan économique

TABLEAU I 1.1	Evolution des PIB des principaux pays de l'OCDE	13
TABLEAU I 1.2	Evolution des principaux agrégats de la zone Euro, en volume	15
TABLEAU I 1.3	Equilibre emplois ressources pour l'économie française en volume	17
TABLEAU I 1.4	Evolution des revenus des ménages et de leur pouvoir d'achat	18
TABLEAU I 1.5	Evolution annuelle de la valeur ajoutée des branches	20
TABLEAU I 1.6	Evolutions moyennes annuelles des tonnages du commerce extérieur	21
TABLEAU I 1.7	Evolution annuelle des tonnages échangés avec nos principaux partenaires européens	22
TABLEAU I 1.8	Evolution à long terme de la structure du commerce extérieur par produits	22

I. 2 La branche des transports

TABLEAU I 2.1	Partage volume-prix de la production aux prix de base des branches du transport en 2002	25
TABLEAU I 2.2	Evolution de l'activité en volume par mode (%)	26
TABLEAU I 2.3	Equilibre ressources - emplois des services de transports	27
TABLEAU I 2.4	Les taux de marge de transport par produits	28
TABLEAU I 2.5	Structure des marges par modes en 2002	28
TABLEAU I 2.6	Evolution de la valeur ajoutée du transport par mode	29
TABLEAU I 2.7	Evolution du prix de la production, de la valeur ajoutée et des consommations intermédiaires de la branche transports	29
TABLEAU I 2.8	Effectifs salariés par branche	30
TABLEAU I 2.9	FBCF de la branche transports par type d'agent économique et par produit en 2002	31

I. 3 Les ménages et les transports

TABLEAU I 3.1	Evolution de la consommation intérieure pour les transports en volume	34
TABLEAU I 3.2	Immatriculations de voitures particulières neuves	35
TABLEAU I 3.3	Evolution des dépenses d'utilisation des véhicules, en volume	35
TABLEAU I 3.4	Evolution de la consommation de transports collectifs, en volume	36
TABLEAU I 3.5	Evolution des coefficients budgétaires au titre de la fonction transport, «en valeur»	37
TABLEAU I 3.6	Evolution modale du nombre de voyages à longue distance et des kilomètres parcourus par les Français, tous motifs confondus	39

Partie II : Les trafics et les transports

II . 1 Les trafics et les transports de marchandises et de voyageurs

TABLEAU II 1.1	Evolution globale des transports intérieurs	43
TABLEAU II 1.2	Evolution des transports terrestres intérieurs de marchandises nationaux et internationaux	44
TABLEAU II 1.3	Evolution des transports terrestres intérieurs de marchandises par mode et pavillon	44
TABLEAU II 1.4	Evolution des transports ferroviaires de marchandises selon les produits	46
TABLEAU II 1.5	Activité des principaux ports	47
TABLEAU II 1.6	Le fret trans-Manche passant par la France	49
TABLEAU II 1.7	Evolution des transports intérieurs de voyageurs	50
TABLEAU II 1.8	Régularité de la circulation des trains de voyageurs	51
TABLEAU II 1.9	Evolution de la demande de transport aérien	52

TABLEAU II 1.10	<i>Evolution de l'activité des principales compagnies françaises</i>	53
TABLEAU II 1.11	<i>Evolution de l'activité internationale</i>	53
TABLEAU II 1.12	<i>Résultats des aéroports</i>	53
TABLEAU II 1.13	<i>Les principales radiales métropolitaines</i>	54
TABLEAU II 1.14	<i>Evolution de la demande sur les transversales intérieures à la métropole</i>	54
TABLEAU II 1.15	<i>Retards moyens sur les aéroports français</i>	55
TABLEAU II 1.16	<i>Activité passagers des principaux ports</i>	56
TABLEAU II 1.17	<i>Les passagers trans-Manche passant par la France</i>	56

II . 2 Le bilan de la circulation

TABLEAU II 2.1	<i>Bilan du parc, de la circulation et des consommations de carburant en évolution</i>	59
TABLEAU II 2.2	<i>Bilan du parc, de la circulation et des consommations de carburant (niveaux)</i>	59
TABLEAU II 2.3	<i>Circulation par catégorie de réseau</i>	60

II . 3 Les échanges extérieurs

TABLEAU II 3.1	<i>Evolution des tonnages totaux des grands ports européens</i>	64
TABLEAU II 3.2	<i>Evolution des tonnages de vracs (L + S) des grands ports européens</i>	64
TABLEAU II 3.3	<i>Evolution des tonnages de marchandises diverses des grands ports européens</i>	64
TABLEAU II 3.4	<i>Evolution des tonnages de marchandises conteneurisées des grands ports européens</i>	65
TABLEAU II 3.5	<i>Evolution de l'activité passagers des aéroports des principales villes européennes</i>	65
TABLEAU II 3.6	<i>Evolution de l'activité fret des aéroports des principales villes européennes</i>	65
TABLEAU II 3.7	<i>Evolution de l'activité passagers des principales compagnies aériennes européennes</i>	66
TABLEAU II 3.8	<i>Evolution de l'activité passagers des sept principales compagnies aériennes européennes</i>	66
TABLEAU II 3.9	<i>Evolution du partage modal</i>	67
TABLEAU II 3.10	<i>Evolution moyenne annuelle des tonnages échangés pour les principaux modes</i>	67
TABLEAU II 3.11	<i>Soldes des échanges de services de transport, hors services annexes</i>	68
TABLEAU II 3.12	<i>Echanges extérieurs de transports routiers (marchandises)</i>	68
TABLEAU II 3.13	<i>Echanges extérieurs de transport maritime</i>	69
TABLEAU II 3.14	<i>Echanges extérieurs de transport ferroviaire</i>	69
TABLEAU II 3.15	<i>Echanges extérieurs de transport aérien</i>	69

Partie III : Les entreprises de transport

III . 1 Les entreprises de transport

TABLEAU III 1.1	<i>Démographie des entreprises de transport</i>	73
TABLEAU III 1.2	<i>Démographie des entreprises du transport routier de marchandises</i>	74
TABLEAU III 1.3	<i>Ventilation des entreprises du TRM, par taille, des pays européens</i>	74
TABLEAU III 1.4	<i>Ventilation des entreprises du TRM, par taille, de quelques pays candidats</i>	74
TABLEAU III 1.5	<i>Compte d'exploitation du secteur du transport routier de marchandises</i>	74
TABLEAU III 1.6	<i>Prix des entreprises du transport routier de marchandises</i>	75
TABLEAU III 1.7	<i>Coûts des transports routiers de marchandises</i>	75
TABLEAU III 1.8	<i>Evolution des comptes du transport urbain de voyageurs de province</i>	76
TABLEAU III 1.9	<i>Les recettes du trafic de la SNCF</i>	77
TABLEAU III 1.10	<i>Comptes de la SNCF (HTVA)</i>	78
TABLEAU III 1.11	<i>Recettes de la RATP par titre</i>	78
TABLEAU III 1.12	<i>Comptes de la RATP (HTVA)</i>	79
TABLEAU III 1.13	<i>Comptes du secteur aérien</i>	79
TABLEAU III 1.14	<i>Comptes du secteur maritime</i>	80

TABLEAU III 1.15	<i>Prix du transport maritime</i>	80
TABLEAU III 1.16	<i>Comptes du secteur fluvial</i>	80
TABLEAU III 1.17	<i>Comptes du secteur de la messagerie et du fret express</i>	81
TABLEAU III 1.18	<i>Comptes de l'affrètement et du transport international de fret</i>	81
TABLEAU III 1.19	<i>Quelques données de cadrage sur les entreprises du TRM en Europe, en 2000</i>	81

III . 2 Les données sociales

TABLEAU III 2.1	<i>Effectifs et répartition des demandeurs d'emploi conducteurs d'engins terrestres</i>	84
TABLEAU III 2.2	<i>Effectif et répartition des conducteurs salariés selon le secteur d'activité</i>	85
TABLEAU III 2.3	<i>Rythme de travail des actifs du secteur des transports</i>	86
TABLEAU III 2.4	<i>Evolution de la durée hebdomadaire de service des conducteurs routiers selon leur rythme de travail entre 1999 et 2002</i>	86
TABLEAU III 2.5	<i>Répartition des salariés des transports selon le diplôme et le secteur d'activité</i>	87
TABLEAU III 2.6	<i>Salaires annuels nets moyens par secteur des transports et PCS en 2000</i>	88
TABLEAU III 2.7	<i>Revenus mensuels des conducteurs du TRM</i>	88
TABLEAU III 2.8	<i>Fréquence des accidents du travail</i>	89
TABLEAU III 2.9	<i>Les conflits du travail dans le secteur des transports</i>	90

Partie IV : Les gestionnaires d'infrastructures

TABLEAU IV 1	<i>Les comptes des sociétés d'autoroutes</i>	93
TABLEAU IV 2	<i>Ratios financiers des sociétés d'autoroutes</i>	93
TABLEAU IV 3	<i>Dépenses d'investissement, d'entretien et de réhabilitation sur le réseau routier national non concédé</i>	94
TABLEAU IV 4	<i>Les comptes de Réseau ferré de France</i>	96
TABLEAU IV 5	<i>Les comptes des principaux aéroports (Paris et province)</i>	97
TABLEAU IV 6	<i>Ratios financiers des principaux aéroports</i>	97
TABLEAU IV 7	<i>Les dépenses de navigation aérienne</i>	98
TABLEAU IV 8	<i>Les comptes des ports maritimes</i>	98
TABLEAU IV 9	<i>Ratios financiers des ports maritimes</i>	99
TABLEAU IV 10	<i>Les comptes de Voies navigables de France</i>	99
TABLEAU IV 11	<i>Ratios financiers de Voies navigables de France</i>	99
TABLEAU IV 12	<i>Investissements en infrastructures de transport</i>	100

Partie V : Les transferts de l'Etat et des collectivités locales

V . 1 Les recettes des administrations publiques liées aux transports

TABLEAU V 1.1	<i>Evolution des recettes des administrations publiques liées à l'activité transport</i>	103
TABLEAU V 1.2	<i>Montant de la TIPP par litre dans les pays de l'union européenne</i>	104
TABLEAU V 1.3	<i>Affectation des recettes liées aux transports</i>	105

V . 2 Les dépenses des administrations publiques consacrées aux transports

TABLEAU V 2.1	<i>Dépenses de transport des administrations centrales par fonction</i>	106
TABLEAU V 2.2	<i>Dépenses de transport des collectivités locales par fonction en 2001</i>	108

V . 3 Les transferts financiers des administrations vers les établissements et entreprises publics de transport

TABLEAU V 3.1	<i>Transferts des administrations publiques au profit de RFF</i>	110
TABLEAU V 3.2	<i>Transferts des administrations publiques au profit de la SNCF</i>	111
TABLEAU V 3.3	<i>Transferts des administrations publiques au profit de la RATP</i>	112
TABLEAU V 3.4	<i>Transferts des administrations publiques au profit de VNF</i>	113

Partie VI : Transport et développement durable

VI. 1 L' accidentologie

TABLEAU VI 1.1 Accidents corporels de la circulation suivant le type de réseau en 2002	117
TABLEAU VI 1.2 Taux de tués dans les véhicules par rapport au parc en 2002	118

VI. 2 Les Nuisances environnementales

TABLEAU VI 2.1 Emissions de poussières et de particules des transports	124
TABLEAU VI 2.2 Pourcentage des ménages déclarant être gênés par le bruit	133

LES ANNEXES

Partie I : Les données macro-économiques

I. 1 Bilan économique

TABLEAU A I 1.1 Equilibre du PIB : partage volume-prix de 1997 à 2002	160
TABLEAU A I 1.2 Production des branches aux prix de 1995 (HT)	161

I. 2 La branche des transports

TABLEAU A I 2.1 Les comptes du transport	165
TABLEAU A I 2.2 Les comptes du transport ferroviaire	166
TABLEAU A I 2.3 Les comptes du transport terrestre de voyageurs	167
TABLEAU A I 2.4 Les comptes du transport terrestre de marchandises	168
TABLEAU A I 2.5 Les comptes du transport par eau	169
TABLEAU A I 2.6 Les comptes du transport aérien	170
TABLEAU A I 2.7 Les comptes des autres postes transport	171
TABLEAU A I 2.8 Production des branches transports aux prix de base (prix de 1995)	172
TABLEAU A I 2.9 L'emploi dans les branches des transports	173

I. 3 Les ménages et les transports

TABLEAU A I 3.1 Evolution en valeur de la consommation des ménages en transport	174
TABLEAU A I 3.2 Consommation en transport - Evolution en volume - indice base 100 l'année N-1	175
TABLEAU A I 3.3 Consommation en transport - Evolution en prix - indice base 100 l'année N-1	176
TABLEAU A I 3.4 Consommation en transport - Evolution en volume - indice base 100 en 1995	177
TABLEAU A I 3.5 Consommation en transport - Evolution en prix - indice base 100 en 1995	178
TABLEAU A I 3.6 Evolution des coefficients budgétaires, dans les dépenses réelles, au titre de la fonction transport « en valeur »	179

Partie II : Les trafics et les transports

II. 1 Les trafics et les transports de marchandises et de voyageurs

TABLEAU A II 1.1 Les transports intérieurs de voyageurs	180
TABLEAU A II 1.2 Les transports ferroviaires de marchandises (y compris transit)	180
TABLEAU A II 1.3 Données générales sur le transport intérieur de marchandises	181
TABLEAU A II 1.4 Transport intérieur fluvial de marchandises	181
TABLEAU A II 1.5 Transport intérieur routier de marchandises pour compte d'autrui, hors transit	182
TABLEAU A II 1.6 Transport intérieur routier de marchandises pour compte propre, hors transit	182
TABLEAU A II 1.7 Parts modales pour le transport routier de marchandises (hors transit)	182

II . 2 Bilan de la circulation, consommations de carburants et d'énergie	
TABLEAU A II 2.1 Parc moyens (véhicules immatriculés en France)	183
TABLEAU A II 2.2 Parcours moyen	183
TABLEAU A II 2.3 Circulation en France	183
TABLEAU A II 2.4 Consommations unitaires	183
TABLEAU A II 2.5 Achats de carburants	184
TABLEAU A II 2.6 Circulations par réseaux	184
TABLEAU A II 2.7 Indicateurs généraux sur les cours et les importations de pétrole brut	185
TABLEAU A II 2.8 Part des secteurs d'activité dans la consommation de produits pétroliers	185
TABLEAU A II 2.9 Part des produits pétroliers dans les consommations intermédiaires en valeur	185
TABLEAU A II 2.10 Evolution des prix des carburants	185
TABLEAU A II 2.11 Prix des principaux carburants (en euros par litre)	186
TABLEAU A II 2.12 Evolution de la taxation des carburants (part des taxes dans le prix)	186
TABLEAU A II 2.13 Consommation d'énergie de traction ferroviaire SNCF	186
TABLEAU A II 2.14 Les carburants et les ménages	187
TABLEAU A II 2.15 Ventilation par mode des consommations d'énergie de traction des transports sur le territoire métropolitain	187
II . 3 Les échanges extérieurs	
TABLEAU A II 3.1 Les échanges FAB-FAB de services de transport en base 1995	189
TABLEAU A II 3.2 Les échanges extérieurs par modes de transport	190
TABLEAU A II 3.3 Par des modes de transport dans les échanges extérieurs	191
Partie III : Les entreprises de transport	
III . 1 Les entreprises de transport	
TABLEAU A III 1.1-2 Compte des sociétés et quasi sociétés du transport routier de voyageurs	194
TABLEAU A III 1.3-4 Compte des entreprises du transport routier de marchandises	196
TABLEAU A III 1.5-6 Compte des sociétés et quasi sociétés du transport routier de marchandises	198
TABLEAU A III 1.7-8 Compte des sociétés et quasi sociétés du transport aérien	200
TABLEAU A III 1.9-10 Compte des sociétés et quasi sociétés du transport maritime	202
TABLEAU A III 1.11-12 Compte des sociétés et quasi sociétés du transport routier fluvial	204
TABLEAU A III 1.13-14 Compte des sociétés et quasi sociétés de messagerie-fret express	206
TABLEAU A III 1.15-16 Compte des sociétés et quasi sociétés de l'affrètement et de l'organisation de transports internationaux	208
TABLEAU A III 1.17 Démographie des entreprises de transport	210
TABLEAU A III 1.18 La stratification de l'indice des prix du transport routier de marchandises	211
TABLEAU A III 1.19 Les prix du transport routier de marchandises	212
III . 2 Les données sociales	
TABLEAU A III 2.1 Les effectifs salariés et non salariés dans les transports	213
TABLEAU A III 2.2 Structure des emplois dans les transports : salariat et sédentarité	213
Partie IV : Les gestionnaires d'infrastructures	
TABLEAU A IV 1 Les sociétés concessionnaires d'autoroutes	214
TABLEAU A IV 2 Réseau ferré de France	214
TABLEAU A IV 3 Les principaux aéroports (Paris et province)	214
TABLEAU A IV 4 Les ports maritimes métropolitains	215
TABLEAU A IV 5 Voies navigables de France	215
TABLEAU A IV 6 Les dépenses en infrastructures de transport	215

Partie V : Les transferts de l'Etat et des collectivités locales

<i>TABLEAU A V 1 Recettes liées aux transports</i>	214
<i>TABLEAU A V 2 Rendement fiscal des taxes sur les carburants</i>	215
<i>TABLEAU A V 3 Produit du versement transport</i>	216
<i>TABLEAU A V 4 Fonds de concours perçus par l'Etat</i>	217
<i>TABLEAU A V 5 Ventilation par fonction des dépenses des administrations centrales en transport</i>	218
<i>TABLEAU A V 6 Ventilation fonctionnelle des dépenses des APUL en transports</i>	220
<i>TABLEAU A V 7 Ventilation fonctionnelle des dépenses en capital des APUL en transports</i>	221

Partie VI : Transport et développement durable

VI. 1 L' accidentologie

<i>TABLEAU A VI 1.1 Accidents corporels de la circulation routière</i>	222
<i>TABLEAU A VI 1.2 Evolution comparée du nombre de tués par million d'habitants dans les accidents de la circulation routière</i>	222
<i>TABLEAU A VI 1.3 Evolution comparée du nombre de tués par million de véhicules automobiles dans les accidents de la circulation routière</i>	222
<i>TABLEAU A VI 1.4 Nombre de tués à trente jours par million d'habitants et par milliard de kilomètres parcourus</i>	222
<i>TABLEAU A VI 1.5 Accidents ferroviaires et aux passages à niveau</i>	223
<i>TABLEAU A VI 1.6 Accidents aériens ayant fait des victimes (appareils français)</i>	224

VI. 2 Les Nuisances environnementales

<i>TABLEAU A VI 2.1 Quantité de polluants émis dans l'air</i>	225
<i>TABLEAU A VI 2.2 Quantité de CO2 émis dans l'air</i>	227
<i>TABLEAU A VI 2.3 Emissions du trafic routier en France métropolitaine</i>	229
<i>TABLEAU A VI 2.4 Evolution de l'indice de la qualité de l'air ATMO en agglomération parisienne de 1992 à 2002</i>	229
<i>TABLEAU A VI 2.5 Fréquences mensuelles d'apparition des indices ATMO sur cinq ans</i>	230
<i>TABLEAU A VI 2.6 Nombre de plaintes contre le bruit reçues par le Ministère de l'environnement</i>	230
<i>TABLEAU A VI 2.7 Dépense de protection de l'environnement en 2001</i>	230
<i>TABLEAU A VI 2.8 Evolution de la dépense de protection de l'environnement</i>	231
<i>TABLEAU A VI 2.9 Evolution de la dépense de protection contre la pollution de l'air</i>	231
<i>TABLEAU A VI 2.10 Evolution de la dépense de protection contre le bruit</i>	231

BIBLIOGRAPHIE

Ménages

- "La consommation des ménages en 2002", Insee Première n° 902, juin 2003

Trafics

- "Les transports par autobus et autocars", SES, année 1999
- "Les transports par autocar en 2001", SES, 2002
- "Statistique annuelle de la navigation intérieure, année 2001", VNF, 2002
- "Annuaire statistique 2002 - transports collectifs urbains, évolution 1996 - 2001", Certu, décembre 2002
- "Les transports de marchandises, résultats 2001", SES (SITRAM), juin 2003
- "L'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises", SES (enquête TRM), année 2001
- "Panorama des transports Données 1970 - 1999", Eurostat, édition 2001.
- "Everything on transport statistics Data 1970 - 2000" - Cédérom, Eurostat, 2002
- "Energy and transport in figures. European union" Statistical pocketbook - Eurostat 2002
- "Évolution des transports 1970-2001", CEMT, 2003
- "Résultats de l'exploitation des ports maritimes. Statistiques 2001", Direction du transport maritime des ports et du littoral, 2003
- "Activité des aéroports français 1998 -1999 - 2000", DGAC, 2002

Comptes

- "Comptes trimestriels", Insee, avril 2003
- "Les comptes de la nation en 2002", Insee Première avril 2003
- "Les comptes des administrations publiques en 2001", Insee Première mai 2002
- "Les comptes des administrations publiques en 2002", Insee Première avril 2003
- "Note de conjoncture de l'Insee", Insee, mars 2003
- "Note de conjoncture internationale", DP, mars 2003
- "Compte transport de voyageur pour la région d'Ile-de-France", STP-DRE IdF-RATP-SNCF
- "Comptes nationaux SEC-tableaux détaillés par branches", Eurostat
- "Note de conjoncture sur les Finances Locales", février 2002, Crédit Local de France
- "Note de conjoncture sur les Finances Locales", février 2003, Crédit Local de France

Modes de transport

- "Cahier statistique maritime 2001", CCAF - 2001
- "Bulletin statistique. Trafic commercial, année 2002" DGAC, 2003-
- "Les transports de voyageurs en Ile-de-France - 1996", DRE d'Ile-de-France

Matériel de transport, énergie

- "L'industrie automobile française", 2002 CCFA
- "Le marché des véhicules en 2002, DAEI-SES
- "Pétrole 2002", CPDP 2003
- "Les dépenses de motorisation 2001", CCFA 2002
- "Véhicules légers d'occasion en 1999", CCFA 2000
- "Le financement automobile en 1999/2000", CCFA 2001
- "Utilisation des véhicules utilitaires légers en 2000" DAEI-SES

Entreprises

- "Entreprises européennes (faits et chiffres)" Données 1990 - 2000 Eurostat, édition 2002
- "Les entreprises de transport EAE année 2000", SES, août 2002
- "Les entreprises de transport EAE année 2001" Résultats 1999 - 2000 - 2001 (cédérom), SES, 2003
- "Comptes de l'exercice 2002", SNCF, 2003

Données sociales

- "Enquête sur l'emploi de mars 2002", Insee Résultats n°5, août 2002
- "Statistiques Nationales d'accidents du travail", CNAMTS, données trimestrielles et annuelles
- "Les salaires dans l'industrie, le commerce et les services", Insee Résultats n°7, octobre 2002
- "Rapport sur l'évolution sociale dans les transports terrestres, maritimes et aériens en 2001-2002", CNT, février 2003
- "Bilan social annuel du transport routier de marchandises", Observatoire social des transports, DTT / SES, mars 2003

Méthodologie

- "L'indice de production des services de transport" (IPST), Notes de synthèses du SES n°144, 2002
- "La nouvelle base 95 - Un guide pratique", Courrier des statistiques n° 87-88, mai 1999
- "Vingt ans après, la comptabilité nationale s'adapte", Economie et Statistiques n° 318, février 1999
- "Les nouvelles évaluations de biens et services dans les comptes nationaux", Economie et Statistiques n° 321-322, avril 1999
- "Les comptes des secteurs institutionnels : de la base 80 à la base 95", Economie et Statistiques n° 321-322, avril 1999
- "Système élargi de comptabilité nationale", Insee
- "Nomenclatures d'activités et de produits françaises NAF rév.1 - CPF rév.1", Insee, édition 2003
- "Les comptes satellites", Insee, document de travail n°D9304

Infrastructures, économie des transports

- "Le compte satellite des transports en 1992, 1996, 1998", Commission des Comptes des Transports de la Nation, décembre 2001
- "Le coût de la route pour la collectivité", rapport 83-60 du Conseil Général des Ponts et Chaussées
- "Le débat sur la tarification des infrastructures est-il en train de se renouveler?" C. Brossier, Ph. Ayoun, A. Leuxe
- Transports Sept-Oct 1993
- "La situation économique et sociale du transport routier de marchandises" - rapport du groupe G. Dobias - Commissariat Général du Plan - janvier 1993
- "Infrastructures de Transport et Croissance", E. Quinet, Economica, 1992
- "Transports 2010" - Rapport du groupe de travail Transport du Commissariat Général du Plan, Documentation Française, 1992
- "Les réseaux de transport face à l'Europe", rapport J. Bourdillon, CGPC
- "Le coût du capital des infrastructures de transport", novembre 1993
- "Géographie, économie et planification des transports", Pierre Merlin, PUF, 1991
- "Nouvelle étude sur l'imputation des coûts d'infrastructure de transport", affaire n°91-105, CGPCC. Brossier, Ph. Ayoun, A. Leuxe
- "Transport : pour un meilleur choix des investissements", CGP (Boiteux (M)), 1994
- "Transport : choix des investissements et coût des nuisances (rapport Boiteux 2)", CGP (Boiteux (M)), 2001
- "2000 - 2006 : quelles priorités pour les infrastructures de transport?", CGP (Bonnafous (A)), 1999
- "Les perspectives de la demande de transport à l'horizon 2015", CGP (Bonnafous(A); Baumstark (L); Lapaeyre (J)), 1998
- "Rapport d'audit sur les grands projets d'infrastructures de transport" (édition papier et cédérom), CGPC, 2003
- "Les transports urbains : quelles politiques pour demain?", CGP (Ries (R)), 2003

Transports et développement durable

DONNÉES

AGENCE EUROPÉENNE DE L'ENVIRONNEMENT (1997), *La pollution atmosphérique en Europe*, Copenhague.

MIN. DE L'ENVIRONNEMENT (2001), *La qualité de l'air en France 1996 - 2000*, édité par le ministère de l'environnement, Paris.

MIN. DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET DE L'ENVIRONNEMENT-IFEN (mai 2003), *Rapport à la Commission des comptes et de l'économie de l'environnement*, Paris.

OCDE (1997), *Données sur l'Environnement*. Compendium 1997, Paris.

IFEN (1996), *Indicateurs de performances environnementales de la France, édition 1996-1997*. Technique & Documentation, éditions Lavoisier, Paris.

IFEN (2002), *L'environnement en France, édition 2002*, éditions La Découverte et Institut français de l'environnement, Paris et Orléans 2002.

Sécurité routière

OBSERVATOIRE NATIONAL INTERMINISTÉRIEL DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (2002), *La sécurité routière en France, bilan de l'année 2001*, La Documentation Française, Paris.

OBSERVATOIRE NATIONAL INTERMINISTÉRIEL DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (2002), *La sécurité des poids lourds en 2001*, La Documentation Française, Paris.

Émissions de polluants

AFITE-SIA-AFTPP (1997), *Véhicules automobiles et qualité de l'air*. Colloque du 20 mars. Paris

ACADÉMIE DES SCIENCES (1994), *Ozone et propriétés oxydantes de l'atmosphère : essai d'évaluation scientifique*. Rapport n° 30. Technique & Documentation, éditions Lavoisier, Paris.

Émissions de bruit

MIN. DES AFF. SOC. (1995), *Les effets du bruit sur la santé* CIDE, PARIS.

BARRAQUÉ B. (1994), *La lutte contre le bruit*. Problèmes politiques et sociaux n° 734 - La Documentation française. Paris.

INRETS (1988), *Enquête nationale sur le bruit des transports en France*, rapport n° 71.

LAMURE C. (1998), *La résorption des points noirs du bruit routier et ferroviaire*, CGPC, Paris.

"Évaluer les effets des transports sur l'environnement. Le cas des nuisances sonores", Académie des sciences (Kail (JM); Lambert (J); Quinet (E)), 1999

Effet de serre

GIEC (1995), *Changements climatiques 1995 : deuxième rapport d'évaluation*.

MISSION INTERMINISTÉRIELLE DE L'EFFET DE SERRE (1995), *Programme national de prévention du changement de climat*. Paris.

ACADÉMIE DES SCIENCES (1994), *L'effet de serre et ses conséquences climatiques : essai d'évaluation scientifique*. Rapport n° 31. Technique & Documentation, éditions Lavoisier, Paris.

Le financement des infrastructures de transports et de la SNCF

D. SCHWARTZ, JP TARLOUX - RAPPORT AU CONSEIL NATIONAL DES TRANSPORTS (2001) *Evolution du financement des investissements des gestionnaires d'infrastructures et des transporteurs publics des réseaux ferroviaires*.

SITES Internet :

Aménagement - Collectivités

- Annuaire des collectivités locales : www.clf.fr
- Centre d'études sur les réseaux, l'urbanisme et les constructions publiques (CERTU) : www.certu.fr
- Centre national de la fonction publique territoriale : www.cnfpt.fr
- Centre national de l'information géographique : www.cnig.fr
- Groupement des autorités responsables des transports (GART) : www.gart.fr
- Institut d'aménagement et d'urbanisme de la région Ile de France ; www.iaurif.org
- Ministère de l'équipement : www.equipement.gouv.fr

Automobile

- Comité des constructeurs français d'automobile (CCFA) : www.ccfa.com
- Association des sociétés françaises d'autoroutes (ASFA) : www.autoroutes.fr
- Union routière de France (URF) : www.urf.asso.fr

Economie du transport - Recherche

- Conseil national des transports (CNT) : www.cnt.fr
- Institut national de recherche sur les transports et la sécurité (INRETS) : www.inrets.fr
- Laboratoire d'économie des transports (LET) : www.ish-lyon.cnrs.fr/let

Infrastructures de transport

- Réseau ferré de France (RFF) : www.rff.fr
- Union internationale des chemins de fer (UIC) : www.uic.asso.fr
- Voies navigables de France (VNF) : www.vnf.fr

Sécurité routière

- Direction de la sécurité et de la circulation routière (DSCR) : www.equipement.gouv.fr

Statistiques

- Insee : www.insee.fr
- Dares : www.travail.gouv.fr/etudes/etudes_f.html
- Unedic : www.unedic.fr/unistatis/
- SES : www.equipement.gouv.fr/statistiques
- SNCF : www.sncf.fr
www.sncf.fr/fret
- Syndicat des transports d'Ile de France (STIF) : www.stif-idf.fr

Transport routier

- Comité national routier (CNR) : www.cnr.fr
- Fédération nationale des transports routiers (FNTR) : www.fntr.fr
- Service technique des routes et autoroutes (SETRA) : www.setra.fr
- Transport de marchandises en ville : www.transport-de-marchandises-en-ville.org

Transport urbain - Transport collectif

- CERTU : www.certu.fr
- GART : www.gart.fr
- Union des transports publics : www.utp.fr

Transport maritime

- Armateurs de France : www.armateursdefrance.org

SIGLES

ADEME : Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie
ADP : Aéroports de Paris
AEA : Association des Compagnies Aériennes Européennes
ANPE : Agence Nationale Pour l'Emploi
ASF : Autoroutes du Sud de la France
ASFA : Association des Sociétés Françaises d'Autoroutes
ASSEDIC : Association pour l'Emploi dans l'Industrie et le Commerce
BEI : Banque Européenne d'Investissement
BIT : Bureau International du Travail
BODACC : Bulletin Officiel des Annonces Civiles et Commerciales
CARCEPT : Caisse Autonome de Retraite Complémentaire et de Prévoyance du Transport Routier Voyageurs et Marchandises
CCAF : Comité Central des Armateurs Français
CCEE : Commission des Comptes et de l'Économie de l'environnement
CCFA : Comité des Constructeurs Français d'Automobiles
CCTN : Commission des Comptes de Transport de la Nation
CEMT : Conférence Européenne des Ministres des Transports
CEREQ : Centre d'Études et de Recherche sur les Qualifications
CERTU : Centre d'Études sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques
CETE : Centres d'Études Techniques de l'Équipement
CETUR : voir CERTU
CGP : Commissariat général du plan
CGPC : Conseil Général des Ponts et Chaussées
CITEPA : Centre Interprofessionnel Technique d'Études de la Pollution Atmosphérique
CLTI : Chambre des Loueurs et Transporteurs Industriels
CNAMTS : Caisse Nationale d'Assurance Maladie des Travailleurs Salariés
CNBA : Chambre Nationale de la Batellerie Artisanale
CNL : Comité National des Loueurs
CNR : Comité National Routier
CNT : Conseil National des Transports
CNUT : Conseil National des Usagers des Transports
CPDP : Comité Professionnel du Pétrole
CREDOC : Centre de Recherches et de Documentation sur la Consommation
CSAM : Conseil Supérieur de l'Aviation Marchande
DAEI : Direction des Affaires Économiques et Internationales

DARES : Direction de l'Animation, de la Recherche, des Etudes et des Statistiques (ministère des affaires sociales, du travail et de la solidarité)
DGAC : Direction Générale de l'Aviation Civile
DGCP : Direction Générale de la Comptabilité Publique
DGDDI : Direction Générale des Douanes et des Droits Indirects
DGI : Direction Générale des Impôts
DIMAH : Direction des Matières Premières et des Hydrocarbures
DSCR : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
DTMPL : Direction des Transports Maritimes, des Ports et du Littoral
DTT : Direction des Transports Terrestres
FCA : Fichier Central des Automobiles
GART : Groupement des Autorités Responsables de Transport
GIEC : groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat
IdF : Ile-de-France
IATA : International Air Transport Association
INRETS : Institut National de Recherche en Économie sur les Transports et leur Sécurité
INSEE : Institut National de la Statistique et des Études Économiques
ITA : Institut du Transport Aérien
OACI : Organisation de l'Aviation Civile Internationale
ONN : voir VNF
ONISR : Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière
OSCE : Office Statistique des Communautés Européennes, dit Eurostat
RATP : Régie Autonome des Transports Parisiens
RFA : République Fédérale d'Allemagne
RFF : Réseau Ferré de France
SES : Service Economique et Statistique (ex-OEST)
SETRA : Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes
SITRAM : Système d'Information sur les Transports de Marchandises
SOFRETU : Société Française d'Études et de Réalisations de Transports Urbains
SNCF : Société Nationale des Chemins de Fer Français
SNSM : Société Nationale de Sauvetage en Mer
STP : Syndicat des Transports Parisiens
UEBL : Union Économique Belgo-Luxembourgeoise
UFT : Union des Fédérations de Transport
UNEDIC : Union Nationale Interprofessionnelle pour l'Emploi dans l'Industrie et le Commerce
USAP : Union des Sociétés d'Autoroutes à Péage
VNF : Voies Navigables de France

SYMBOLES

"	Chiffre impossible à obtenir
blanc (ou nd)	Chiffre non disponible
//:	Sans objet
■	Rupture de série
d	Chiffre définitif
sd	Chiffre semi-définitif
e	Evaluation ou estimation
ns	non significatif
p	Chiffre provisoire
r	Chiffre révisé
- (ou 0)	Résultat nul

ABRÉVIATIONS

ACEMO : enquête sur l'Activité et les Conditions d'Emploi de la Main-d'Oeuvre, du Ministère du Travail
APE : Activité Principale Exercée, attribuée par l'Insee aux établissements et entreprises
APU : Administrations Publiques
APUC : Administrations Publiques Centrales
APUL : Administrations Publiques Locales
ARTT : Aménagement et Réduction du Temps de Travail
BGCA : Bâtiment et Génie Civil ou Agricole
BIC : Bénéfices Industriels et Commerciaux
BNC : Bénéfices Non Commerciaux
BRN : Bénéfice Réel Normal
CA : - Chiffre d'affaires
 - Compte d'autrui
CAF : Coût, Assurance, Fret
CI : Consommations Intermédiaires
CLD : Chômage de Longue Durée
CP : compte propre
CVS : corrigé des variations saisonnières
CU : Charge Utile
DADS : Déclarations Annuelles de Données Sociales
DAU : Déclaration Administrative Unique
DEB : Déclaration d'Echange de Biens
DEFM : Demandeurs d'Emploi en Fin de Mois
DNTM : Dépense Nationale de Transport Maritime
DNTRI : Dépense Nationale de Transport Routier International
EAE : Enquête Annuelle d'Entreprises
EBE : Excédent Brut d'Exploitation
EI : Entreprises Individuelles
FAB : Franco à Bord
FBCF : Formation Brute de Capital Fixe
FPC : Formation Professionnelle Continue
ISBLSM : Institution Sans But Lucratif au Service des Ménages
LOTI : Loi d'Orientation des Transports Intérieurs
M : Millions
NAF : Nomenclature d'Activités Française

NAP : Nomenclature d'Activités et de Produits
NFA : Nomenclature Fonctionnelle des Administrations
NST : Nomenclature des Statistiques de Transport
PBCAI : Profit Brut Courant Avant Impôts
PCS : Professions et Catégories Socioprofessionnelles
PIB : Produit Intérieur Brut
PIBm : Produit Intérieur Brut marchand
PKT : passagers-kilomètres transportés
PL : Poids Lourds
PNB : Produit National Brut
PTAC : Poids Total Autorisé en Charge
RMI : Revenu Minimum d'Insertion
RSI : Régime Simplifié d'Imposition
SCN : Système de Comptabilité Nationale
SD : Comptes Semi-Définitifs
SIE : Système Intermédiaire d'Entreprises
SIS : Système Intermédiaire Simplifié
SMIC : Salaire Minimum Interprofessionnel de Croissance
SNF-EI : Sociétés Non Financières et Entreprises Individuelles
SRO : Services Réguliers Ordinaires (d'autobus et autocars)
SUSE : Système Unifié de Statistiques d'Entreprises
t : tonnes
t-km : tonnes-kilomètres
TCSP : Transports Collectifs en Site Propre
TCU : Transports Collectifs Urbains
TER : Trains Express Régionaux
TGV : Trains à Grande Vitesse
TIPP : Taxe Intérieure sur les Produits Pétroliers
TKT : tonnes-kilomètres transportées
TSPP : Taxe de Soutien aux Produits Pétroliers
TRM : Transport Routier de Marchandises
TRO : Tarification Routière Obligatoire
TRV : Transport Routier de Voyageurs
TVA : Taxe sur la Valeur Ajoutée
VA : Valeur Ajoutée
Véh-km : véhicules-kilomètres
VI : véhicules industriels
VL : véhicules légers
Voy-km : voyageurs-kilomètres
VP : véhicules particuliers
VU : véhicules utilitaires
VUL : véhicules utilitaires légers

Liste des participants à la CCTN du 27 juin 2003

M. GRESSIER Vice-président Conseil Général des Ponts et Chaussées

Mme AIT ALI	Fédération Nationale de l'Aviation Marchande
M. AZPEITIA	Unostra
Mme AUBRIOT	Conseil National des Transports
M. BERNADET	Laboratoire d'Economie des Transports-MRASH-Lyon 2
Mme BIGOT	Direction des Transports terrestres
Mme BLACHON	Direction générale de la Comptabilité Publique
M. BLATTER	Conseil National des Transports
M. BOYER	Direction des Transports maritimes, des ports et du littoral
M. CHAPPOND	RATP
M. DEBAR	Comité des Constructeurs Français d'Automobiles
M. DENIAU	Union Routière de France
M. DENIZOT	SNCF
M. FABRE	INSEE
M. GERMON	Direction Générale de l'Aviation Civile
M. JOLIVET	RATP
M. LACAZE	CGPC
Mme LAGACHE	Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Mme LAGARENNE	Ministère de l'écologie et du développement durable
M. LAMI	Syndicat CGT
M. LENSEIGNE	INSEE
Mme LEROUX	Direction des Routes
M. LEVESQUE	Fédération des Entreprises de Transport et Logistique de France
M. MADRE	INRETS
M. MILLOUR	Armateurs de France
M. MORCHEOINE	Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie
M. ORUS	Réseau ferré de France
M. PEYROUX	Banque de France
M. QUINET	Ecole Nationale des Ponts et Chaussées
M. REMY	Fédération Nationale des Transports Routiers
M. ROSE	Unostra
M. SCHWACH	Directeur des Affaires Economiques et Internationales
M. SELIGMANN	Conseil Général des Ponts et Chaussées
M. VERON	Voies Navigables de France

Mme MABILE	Rapporteur DAEI/SES
Mme AUGRIS	DAEI/SES
Mme D'AUTUME	DAEI/SES
M. DECURE	DAEI/SES
Mme DEVILLARD	DAEI/SES
M. FAVRE-BULLE	DAEI/SES
Mme HERMILLY	DAEI/SES
M. JAUFFRET	DAEI/SES
Mme LAGUZET	DAEI/SES
Mme RAYNARD	DAEI/SES
M. ROBIN	DAEI/SES
M. SAUVANT	DAEI/SES
M. VICAIRE	DAEI/SES

Excusés:

M. AUXIETTE
Mme MEYER
M. RATHERY
M. VILMART

Conseiller général de Vendée -Maire de la Roche-sur-Yon
Union des Transports Publics
Conférence Européenne des Ministres des Transports
Commissariat général du plan

REMARQUES DES MEMBRES DE LA COMMISSION
(réunion du 27 juin 2003)

Claude GRESSIER, Vice-président de la Commission, ouvre la séance.

Nathalie AUGRIS et Sylvie MABILE, rapporteur, présentent successivement les principaux résultats des transports en 2002 retracés dans les différentes parties du rapport. Alain SAUVANT (DAEI/SES) expose le dossier sur les déterminants des évolutions à court terme des trafics et transports. Après une présentation par Christine RAYNARD (DAEI/SES) de la mise en place d'un suivi de la politique des transports, avec la définition d'indicateurs (en quatre volets), la commission examine les propositions de compléments à apporter au rapport présentées par Yves ROBIN (DAEI/SES).

Remarques des membres de la commission sur le rapport :

Alain MORCHEOINE (Ademe) intervient au sujet de la partie « transports et développement durable ». Il souhaiterait que le plan distingue plus clairement l'accidentologie, les émissions de gaz polluants et de particules (politiques locales) et les gaz à effet de serre (politique globale). Le calcul des émissions de CO₂, et la part du transport dans ces émissions, sont à vérifier (en distinguant le seul CO₂ de l'ensemble des gaz à effet de serre). En ce qui concerne les émissions de particules, il suggère de différencier ce qui relève de la combustion (émissions liées au trafic et dépendantes du progrès technologique) de ce qui relève de l'abrasion, en utilisant un bilan récent du CITEPA sur ce sujet. Il propose également de fournir une étude sur le rôle de la climatisation des automobiles dans l'effet de serre. Par ailleurs, il regrette l'insuffisance des données sur la qualité de l'air portant sur la province et propose d'ajouter des explications sur le rôle de la saisonnalité.

Christine LAGARENNE (Ministère de l'écologie et du développement durable/ Direction des études et de l'évaluation environnementale - D4E) informe la commission que la D4E coordonne un rapport au parlement sur les indicateurs de développement durable pour la fin de l'année, et propose une mise en cohérence, pour le domaine des transports, entre les deux exercices pour le rapport de l'an prochain. Elle constate que le rapport distingue les nuisances 'sociales' et les nuisances 'environnementales', et propose d'ajouter des indicateurs de 'découplage' (transport - PIB; transport - nuisances; transport - impact sur l'environnement).

Christian ROSE (Unostra) regrette l'absence de lien entre l'effet d'offre et la demande, dans le transport ferroviaire régional. Il souhaiterait disposer, par exemple, de coefficients de remplissage, de descriptifs sur les créations de lignes, ... Il précise que son intervention doit être replacée dans le cadre plus général de la répartition des sillons ferroviaires entre l'activité fret et l'activité voyageurs.

Bernard SELIGMANN (CGPC) souligne que le rapprochement entre l'augmentation du trafic et celle de l'offre doit se décliner dans tous les domaines. Les déterminants de court et de long terme demandent une approche plus analytique, en segmentant selon les différentes composantes de la demande.

Emile QUINET (ENPC) marque son intérêt pour l'analyse « Croissance de l'économie et évolution de la branche transport », qu'il aimerait approfondir, en lien avec la problématique de découplage. Il souligne également son intérêt pour la connaissance du temps total de transport (ce qui détermine les usages), et pas uniquement l'exposé d'indicateurs de régularité. Par ailleurs, il souhaiterait, pour le prochain rapport, que soit développée et mise en valeur l'analyse des prix et coûts. Sur ce dernier point, Yves ROBIN souligne les limites d'un tel exercice, liées au manque de données : il précise que les évolutions de prix du transport fluvial et de ceux du transport routier de marchandises sont publiées mais que ce n'est pas le cas pour tous les modes de transport (par exemple, dans le transport ferroviaire où ces données sont devenues sensibles). Néanmoins, il retient la suggestion de faire une analyse plus développée dans le domaine routier.

Jean-Loup MADRE (INRETS) signale l'existence de travaux en cours sur les temps de transports à l'INRETS. Il remarque que les indicateurs de régularité vus du côté de l'offre ne sont effectivement pas toujours les plus pertinents pour l'usager (cas des transports urbains fréquents). Pour enrichir le bilan de la circulation, il propose de fournir sur l'Île-de-France des données de trafic en fonction des densités.

Paul SCHWACH (DAEI) demande une vérification des chiffres concernant la place de la France en Europe en ce qui concerne les taux de TIPP sur les carburants (avec situation par rapport à une moyenne), et souhaite qu'on indique si l'on fait référence à des taux bruts de remboursements ou non. Il aimerait également disposer d'indicateurs d'accidentologie par trajet, et pas uniquement par kilométrage parcouru. Sur ce point, Y ROBIN précise que ces données ne sont pas disponibles, les estimations de circulation faisant l'objet d'une estimation globale, sur la base des consommations de carburants et des caractéristiques du parc automobile.

Remarques des membres de la commission sur le dossier des déterminants à court terme :

Bernard SELIGMANN souligne l'importance de ce dossier, mais déplore que la connaissance de la circulation routière soit si parcellaire (sauf pour les autoroutes à péages). Il lui paraît nécessaire de disposer d'un complément d'analyse plus causale, en ciblant les catégories de déplacements (vacances, loisirs, déplacements professionnels pour le transport de voyageurs ; nature des marchandises transportées). Mais il faudrait améliorer la connaissance des réseaux départementaux et locaux, en matière de circulation et de sécurité routière, et, plus généralement, pouvoir rapporter les indicateurs d'accidentologie non seulement aux kilomètres parcourus mais aussi au nombre de déplacements effectués.

Claudine LAGUZET (DAEI/SES) rappelle que le manque d'informations concernant le réseau routier non national est un problème récurrent, complexe à résoudre. Cette question est à nouveau posée dans le cadre du prochain programme à moyen terme du Conseil national de l'information statistique (CNIS) : la décentralisation en cours fait peser le risque d'une perte supplémentaire d'information, mais offre également l'occasion de réorganiser la collecte des données existante.

Maurice BERNADET (LET) pense qu'il ne faut pas voir dans les équations présentées dans le dossier de liens de causalité, mais de simples corrélations.

Paul SCHWACH se demande si cet intéressant dossier pourrait être utilisé en projection, et quelle est la robustesse des équations au choix de la période.

François BOYER (DTMPL) relève que les élasticités de court et moyen-long terme sont assez proches, ce qui pose le problème de la réalité du découplage.

Alain SAUVANT confirme qu'on ne peut pas inférer de logique causale à partir des seules équations économétriques. L'analyse portant sur l'accidentologie mériterait plus ample approfondissement, notamment sur le point concernant l'hypothèse de comportements de conduite variables au cours du cycle économique. S'il n'est pas possible de développer ce type d'analyse par catégories plus ciblées pour les voyageurs (la limite est celle de la disponibilité des séries conjoncturelles mensuelles, alors que le bilan de la circulation n'est estimé qu'annuellement), il est possible en revanche de produire une équation synthétisant l'ensemble des modes de transports pour les marchandises. Cependant, on peut s'attendre à ce que le résultat soit proche de celui du mode dominant, à savoir la route. Les variables de tendance temporelle incorporent des phénomènes tels que l'augmentation du parc, l'amélioration des infrastructures, l'augmentation de la longueur des autoroutes, les effets de la diésélisation du parc,... En l'absence de chocs significatifs sur ces variables, il n'est pas possible de discerner les effets de chacune d'elles par une approche économétrique. On ne constate pas sur la période étudiée (1990 – 2002) de changements de comportements significatifs. Pour l'avenir, l'hypothèse la plus vraisemblable est un maintien de ces comportements à court terme. A plus long terme, les marges d'incertitudes s'accroissent.

*Remarques des membres de la commission sur l'évolution du rapport
(suite à l'adoption de la loi de finances rectificative pour 2002 n° 2002-1050 du 6 août 2002) :*

Yves ROBIN rappelle que la nouvelle architecture du rapport est le résultat d'une première consultation d'un groupe de travail des membres (ou représentants des membres) de la Commission. Pour ce qui relève de l'association des résultats aux moyens engagés, il propose de coupler le rapport avec la démarche de suivi des résultats de la politique générale des transports, dont les indicateurs sont présentés par Christine RAYNARD. Un examen de thèmes plus approfondis pourrait se faire sous forme de dossiers pluriannuels (tous les trois ans, par exemple). Enfin, le chiffrage de l'ensemble des infrastructures n'est pas réalisable à court terme, car plus complexe à mettre en oeuvre.

Bernard SELIGMANN souhaite également rester pragmatique. Des indicateurs vont être définis avec les programmes et missions de la loi organique relative à la loi de finances (LOLF). Il propose d'associer les directions des administrations centrales concernées, ainsi que d'autres participants, comme le CERTU ou le GART pour les transports collectifs urbains. Il faudra un volet « Etat » et un volet « Collectivités territoriales ». Mais on ne pourra lier simplement scénarios et résultats : la causalité des effets est très complexe.

Alain MORCHEOINE abonde en ce sens. Il souhaite que les grandes hypothèses des scénarios présentés soient bien rappelées. La planification se fait en effet à un horizon de 25 à 30 ans.

Claude GRESSIER propose d'organiser une prochaine réunion du groupe de travail, élargie aux membres qui le souhaitent, si possible dès le début de l'automne comme le suggère Yves ROBIN.

SYNTHESES

LES TRANSPORTS EN 2002

Le transport de marchandises affecté par le ralentissement économique

La production de la branche transport n'a augmenté que de 0,3 % en 2002, poursuivant ainsi le ralentissement observé en 2001, dans un environnement économique peu porteur. En effet, même si l'économie française a mieux résisté que celle des autres pays de la zone euro, avec une croissance de 1,2 % (contre 2,1 % en 2001), l'atonie générale de l'activité a continué à peser sur les activités de transport.

Ce ralentissement est surtout imputable aux transports de fret routier et ferroviaire : malgré des progrès dans les transports fluvial et maritime, le transport de marchandises dans son ensemble a reculé de 1,3 % en 2002.

En revanche, le transport de voyageurs a progressé de 1,7 %. Le transport ferroviaire a poursuivi sa croissance (+ 2,8 %), grâce notamment au succès continu du TGV qui a encore fortement progressé en 2002. Le trafic TER est resté lui aussi dynamique. Dans le même temps, les déplacements en voiture particulière se sont stabilisés et le nombre d'accidents corporels de la route a diminué de 9,7 %. Enfin, après un début d'année difficile, le nombre de passagers dans les aéroports français a retrouvé le niveau de 2001, en partie grâce à la montée en puissance des compagnies à bas prix sur les vols internationaux.

Le rapport est présenté en trois parties :

- la première est le rapport proprement dit ;
- la deuxième constitue un dossier sur les déterminants des évolutions à court terme des trafics et des transports ;
- la troisième comporte les tableaux annexes détaillés.

Crédit Photo : Fotogram-Stone - Edoard BÉNE



Prix : 13,80 € - 2003
ISSN 1262-8069
ISBN 2-11-068223-X
Code SAGE : SYNTH0375

