

SIXIÈME PARTIE

CAUSES ET CIRCONSTANCES  
DES ACCIDENTS CORPORELS  
RÉPARTITION EN FONCTION  
DU NOMBRE DE VÉHICULES IMPLIQUÉS  
ET DE L'ÉCLAIREMENT

TABLEAUX N<sup>os</sup> 60 A 69

## CAUSES ET CIRCONSTANCES

Répartition en fonction du nombre de

Causes et circonstances élémentaires	Numéro du tableau	Dans les accidents comportant 1 seul						
		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairciment non précisé		
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	
<b>L'HOMME</b>								
Fautes des conducteurs .....	<b>Tab. 61</b>	a	9.070	39	6.567	46	250	38
Fautes des piétons .....	<b>Tab. 62</b>	b	5.587	24	4.896	34	184	28
État physique des conducteurs .....	<b>Tab. 63</b>	c	3.127	14	2.789	20	98	15
État physique des piétons .....	<b>Tab. 64</b>	d	899	4	1.356	10	39	6
<b>LA MACHINE</b>								
État des véhicules .....	<b>Tab. 65</b>	e	2.357	10	1.554	11	47	7
<b>LE MILIEU</b>								
Particularités de la route .....	<b>Tab. 66</b>	f	6.843	30	4.040	28	158	24
Profil de la chaussée .....	<b>Tab. 67</b>	g	2.255	10	1.565	11	57	9
État du revêtement.....	<b>Tab. 67</b>	h	3.742	16	5.058	36	148	22
Conditions atmosphériques .....	<b>Tab. 68</b>	i	2.256	10	4.179	30	115	17
Conditions d'éclairciment .....	<b>Tab. 68</b>	j	0	0	14.173	100	0	0
Autres facteurs externes.....	<b>Tab. 69</b>	k	2.423	11	2.104	15	62	9
TOTAL des causes et circonstances élémentaires		l	<b>38.559</b>	<b>168</b>	<b>48.281</b>	<b>341</b>	<b>1.158</b>	<b>175</b>
Nombre d'accidents .....		m	<b>23.005</b>	—	<b>14.173</b>	—	<b>660</b>	—

**REMARQUES.** — Pour 100 accidents corporels survenus en dehors du département de la Seine et impliquant un seul véhicule, on a constaté en moyenne 233 circonstances causales, parmi lesquelles :

- 42 fautes des conducteurs ;  
 28 fautes des piétons ;  
 16 déficiences physiques des conducteurs ;  
 6 déficiences physiques des piétons.
- } infractions au Code de la Route ;

## DES ACCIDENTS CORPORELS

véhicules impliqués et de l'éclairage

véhicule	Dans les accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2)										Total Province	
	Total causes-circonstances		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairage non précisé		Total causes-circonstances		Nombre	Dans 100 accidents
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents		
a	15.887	42	64.485	107	20.641	98	1.362	97	86.488	105	102.375	85
b	10.667	28	459	1	463	2	20	1	942	1	11.609	10
c	6.014	16	11.612	19	4.815	23	241	17	16.668	20	22.682	19
d	2.294	6	159	0	105	1	7	1	271	0	2.565	2
e	3.958	11	4.470	7	3.323	16	107	8	7.900	10	11.858	10
f	11.041	29	33.967	56	8.373	40	714	51	43.054	52	54.095	45
g	3.877	10	3.241	5	973	5	71	5	4.285	5	8.162	7
h	8.948	24	7.117	12	4.996	24	177	13	12.290	15	21.238	17
i	6.550	17	4.719	8	4.095	19	128	9	8.942	11	15.492	13
j	14.173	38	0	0	20.946	100	0	0	20.946	25	35.119	29
k	4.589	12	7.641	13	3.534	17	203	15	11.378	14	15.967	13
l	<b>87.998</b>	<b>233</b>	<b>137.870</b>	<b>228</b>	<b>72.264</b>	<b>345</b>	<b>3.030</b>	<b>217</b>	<b>213.164</b>	<b>258</b>	<b>301.162</b>	<b>250</b>
m	<b>37.838</b>	—	<b>60.337</b>	—	<b>20.946</b>	—	<b>1.398</b>	—	<b>82.681</b>	—	<b>120.519</b>	—

P. 12-12 bis

Pour 100 accidents corporels survenus en dehors du département de la Seine et impliquant 2 véhicules (ou plus de 2), on a constaté en moyenne 258 circonstances causales, parmi lesquelles :

- 105 fautes des conducteurs ;  
 1 faute de piéton ;  
 20 déficiences physiques des conducteurs ou des piétons.
- } infractions au Code de la Route ;

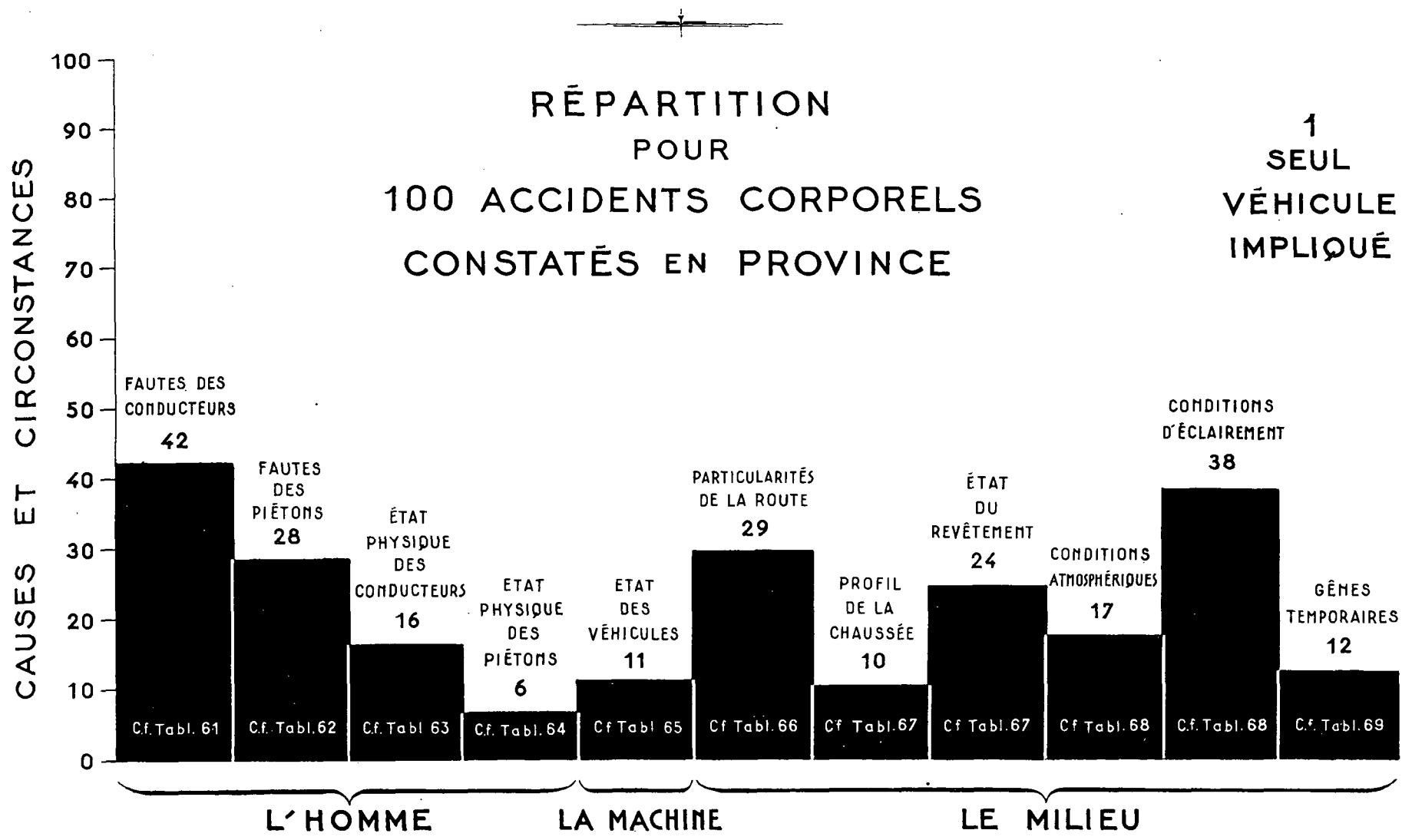
Les collisions enregistrées entre véhicules, sur des sections de route en ligne droite constituent 33 % des accidents corporels  $\left(\frac{39.627}{120.519}\right)$ .

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

FRANCE  
1955

CAUSES ET CIRCONSTANCES  
DES ACCIDENTS

1° ANNEXE  
AU TABLEAU 60

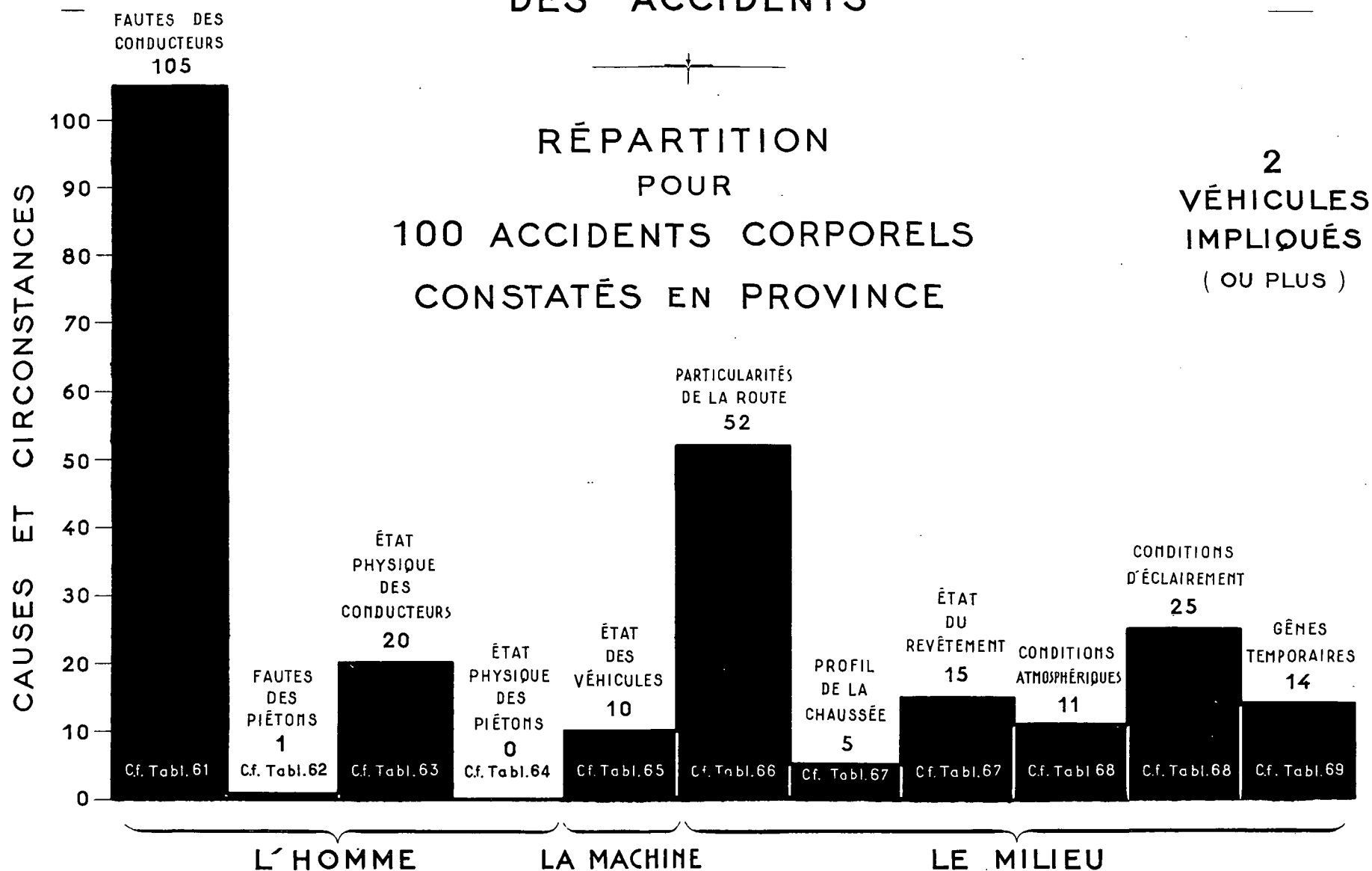


ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

FRANCE  
1955

CAUSES ET CIRCONSTANCES  
DES ACCIDENTS

2<sup>e</sup> ANNEXE  
AU TABLEAU 60



## CAUSES ET CIRCONSTANCES DES

## Répartition en fonction du nombre de

Ce tableau est obtenu par addition des tableaux

Fautes commises par les conducteurs		Dans les accidents comportant 1 seul					
		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairage non précisé	
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
1. Vitesse dépassant la limite de vitesse légale .....	a	1.060	4,62	635	4,48	18	2,73
2. Vitesse dangereuse dans les conditions existantes (route, conditions atmosphériques, etc.) .....	b	2.528	10,99	1.849	13,05	54	8,18
3. Circulation sur le côté interdit ou dans les zones réservées à d'autres usagers :							
Sans dépassement							
Aommet de côte .....	c	0	0,00	1	0,01	0	0,00
Sutres gênes permanentes pour visibilité .....	d	16	0,07	10	0,07	1	0,15
Visibilité habituellement non gênée .....	e	340	1,48	224	1,58	18	2,73
Sommet de côte .....	f	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Avec dépassement							
Autres gênes permanentes pour visibilité .....	g	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Visibilité habituellement non gênée .....	h	72	0,31	72	0,51	2	0,30
4. N'a pas observé la priorité d'un piéton .....	i	819	3,56	449	3,17	23	3,49
5. N'a pas observé la priorité d'un véhicule .....	j	89	0,39	16	0,11	1	0,15
6. N'a pas signalé sa manœuvre (ou signal confus ou incorrect) .....	k	340	1,48	102	0,72	12	1,82
7. A dépassé contrairement au règlement :							
— A gauche .....	l	504	2,19	625	4,41	17	2,58
— A droite .....	m	31	0,13	17	0,12	1	0,15
8. N'a pas observé les signaux de circulation .....	n	121	0,53	91	0,64	7	1,06
9. Tournant incorrect :							
— Tournant à gauche ou demi-tour .....	o	384	1,67	258	1,82	7	1,06
— Tournant à droite .....	p	285	1,24	175	1,23	7	1,06
— Non précisé .....	q	139	0,60	184	1,31	3	0,45
10. Stationnement interdit ou dangereux .....	r	20	0,08	11	0,08	5	0,76
11. Cycliste se tenant à un autre véhicule .....	s	1	—	0	0,00	0	0,00
12. Cyclistes circulant de front .....	t	7	0,03	7	0,05	0	0,00
13. Autre faute .....	u	2.314	10,06	1.841	12,97	74	11,21
TOTAL des fautes des conducteurs .....	v	<b>9.070</b>	<b>39,43</b>	<b>6.567</b>	<b>46,33</b>	<b>250</b>	<b>37,88</b>
14. Aucune faute .....	w	13.935	—	7.606	—	410	—
TOTAL des véhicules .....	x	<b>23.005</b>	—	<b>14.173</b>	—	<b>660</b>	—
Nombre d'accidents .....	y	<b>23.005</b>	—	<b>14.173</b>	—	<b>660</b>	—

REMARQUES. — Dans les accidents où 1 seul véhicule est impliqué, 42 conducteurs sur 100 conducteurs impliqués ont commis une faute.

Dans les accidents où 2 véhicules (ou plus de 2) sont impliqués, 51 conducteurs sur 100 conducteurs ont commis une faute  $\left(\frac{86.488}{168.254}\right)$

# ACCIDENTS - FAUTES DES CONDUCTEURS

## véhicules impliqués et de l'éclaircissement

n° 61-A (161.770 véhicules) et 61-B (44.322 cycles)

véhicule	Dans les accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2)										Total Province	
	Total causes-circonstances		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclaircissement non précisé		Total causes-circonstances		Nombre	Dans 100 accidents
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents		
a	1.713	4,53	3.970	6,58	1.428	6,82	77	5,51	5.475	6,62	7.188	5,97
b	4.431	11,70	7.189	11,91	2.412	11,51	145	10,37	9.746	11,79	14.177	11,76
c	1	—	10	0,02	7	0,03	0	0,00	17	0,02	18	0,01
d	27	0,07	987	1,64	119	0,57	12	0,85	1.118	1,35	1.145	0,95
e	582	1,54	2.718	4,50	1.831	8,74	51	3,65	4.600	5,56	5.182	4,30
f	0	0,00	5	0,01	1	—	0	0,00	6	0,01	6	—
g	0	0,00	62	0,10	8	0,03	0	0,00	70	0,08	70	0,06
h	146	0,39	587	0,97	241	1,15	10	0,72	838	1,01	984	0,82
i	1.291	3,41	333	0,55	90	0,43	3	0,21	426	0,52	1.717	1,42
j	106	0,28	21.134	35,03	4.888	23,34	491	35,12	26.513	32,07	26.619	22,09
k	454	1,20	6.624	10,99	1.641	7,83	127	9,08	8.392	10,14	8.846	7,34
l	1.146	3,03	5.515	9,14	1.772	8,46	126	9,02	7.413	8,97	8.559	7,10
m	49	0,13	253	0,42	89	0,43	5	0,36	347	0,42	396	0,33
n	219	0,58	1.086	1,80	260	1,24	32	2,29	1.378	1,67	1.597	1,33
o	649	1,72	1.943	3,22	370	1,77	17	1,22	2.330	2,82	2.979	2,48
p	467	1,23	1.838	3,05	296	1,41	27	1,93	2.161	2,61	2.628	2,18
q	326	0,86	2.019	3,35	337	1,61	46	3,29	2.402	2,91	2.728	2,26
r	36	0,10	401	0,66	626	2,99	11	0,79	1.038	1,26	1.074	0,89
s	1	—	42	0,07	12	0,06	0	0,00	54	0,07	55	0,04
t	14	0,04	311	0,51	142	0,68	3	0,21	456	0,55	470	0,39
u	4.229	11,18	7.458	12,35	4.071	19,44	179	12,80	11.708	14,15	15.937	13,23
v	<b>15.887</b>	<b>41,99</b>	<b>64.485</b>	<b>106,87</b>	<b>20.641</b>	<b>98,54</b>	<b>1.362</b>	<b>97,42</b>	<b>86.488</b>	<b>104,60</b>	<b>102.375</b>	<b>84,95</b>
w	21.951	—	58.247	—	22.033	—	1.486	—	81.766	—	103.717	—
x	<b>37.838</b>	—	<b>122.732</b>	—	<b>42.674</b>	—	<b>2.848</b>	—	<b>168.254</b>	—	<b>206.092</b>	—
y	<b>37.838</b>	—	<b>60.337</b>	—	<b>20.946</b>	—	<b>1.398</b>	—	<b>82.681</b>	—	<b>120.519</b>	—

P 15 - 15 bis.

Dans ces mêmes accidents à 2 véhicules (ou plus de 2), on relève 105 fautes de conducteurs pour 100 accidents (86.488 fautes pour 82.681 accidents).

Influence de l'éclaircissement, pour 100 accidents :

Accidents où 1 seul véhicule est impliqué : 46 fautes la nuit contre 39 fautes le jour (maximum de fautes : la nuit).

Accidents où 2 véhicules (ou plus de 2) sont impliqués : 107 fautes le jour contre 99 fautes la nuit (maximum de fautes : le jour).

# CAUSES ET CIRCONSTANCES FAUTES DES CONDUCTEURS

Répartition en fonction du nombre de

Fautes commises par les conducteurs autres que les cyclistes (*)		Dans les accidents comportant 1 seul véhicule					
		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairciment non précisé	
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
1. Vitesse dépassant la limite de vitesse légale.....	a	1.024	4,46	621	4,38	17	2,58
2. Vitesse dangereuse dans les conditions existantes (route, conditions atmosphériques, etc.) .....	b	2.254	9,80	1.694	11,96	47	7,12
3. Circulation sur le côté interdit ou dans les zones réservées à d'autres usagers :							
Sans							
dépassement { Sommet de côte .....	c	0	0,00	1	0,01	0	0,00
Autres gênes permanentes pour visibilité..	d	13	0,06	9	0,06	1	0,15
Visibilité habituellement non gênée .....	e	282	1,23	192	1,35	8	1,21
Avec							
dépassement { Sommet de côte .....	f	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Autres gênes permanentes pour visibilité..	g	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Visibilité habituellement non gênée .....	h	59	0,25	59	0,42	1	0,15
4. N'a pas observé la priorité d'un piéton .....	i	659	2,86	379	2,68	18	2,73
5. N'a pas observé la priorité d'un véhicule .....	j	78	0,34	13	0,09	1	0,15
6. N'a pas signalé sa manœuvre (ou signal confus ou incorrect) .....	k	309	1,34	88	0,62	12	1,82
7. A dépassé contrairement au règlement :							
— A gauche.....	l	386	1,68	480	3,39	12	1,82
— A droite .....	m	20	0,08	8	0,06	1	0,15
8. N'a pas observé les signaux de circulation .....	n	92	0,40	84	0,59	6	0,91
9. Tournant incorrect :							
— Tournant à gauche ou demi-tour .....	o	347	1,51	230	1,62	7	1,06
— Tournant à droite.....	p	261	1,14	172	1,21	7	1,06
— Non précisé.....	q	129	0,56	182	1,29	2	0,30
10. Stationnement interdit ou dangereux .....	r	20	0,08	11	0,08	5	0,76
11. Cycliste se tenant à un autre véhicule .....	s	0	0,00	0	0,00	0	0,00
12. Cyclistes circulant de front.....	t	0	0,00	0	0,00	0	0,00
13. Autre faute .....	u	1.908	8,30	1.423	10,04	60	9,09
TOTAL des fautes des conducteurs autres que les cyclistes (*) .....	v	<b>7.841</b>	<b>34,09</b>	<b>5.646</b>	<b>39,85</b>	<b>205</b>	<b>31,06</b>
14. Aucune faute .....	w	11.684	—	6.173	—	353	—
TOTAL des véhicules autres que les cycles (*)	x	<b>19.525</b>	—	<b>11.819</b>	—	<b>558</b>	—
Nombre d'accidents .....	y	<b>23.005</b>	—	<b>14.173</b>	—	<b>660</b>	—

(\*) **NOTA.** — On comprend également sous la dénomination de « cyclistes » les conducteurs de cyclomoteurs (cylindrée égale ou inférieure à 50 cm<sup>3</sup>).

**REMARQUES.** — En dehors du département de la Seine, dans les accidents corporels où 1 seul véhicule « autre que cycle ou cyclomoteur » est impliqué, 43 conducteurs sur 100 conducteurs non cyclistes ont commis une faute  $\left(\frac{13.692}{31.902}\right)$ .



# DES ACCIDENTS CORPORELS AUTRES QUE LES CYCLISTES (\*)

TABLEAU N° 61-A

véhicules impliqués et de l'éclairage

(autre que cycle)		Dans les accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2)								Total Province		
Total causes-circonstances		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairage non précisé		Total causes-circonstances		Nombre	Dans 100 accidents	
Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents			
a	1.662	4,39	3.807	6,31	1.375	6,57	68	4,86	5.250	6,35	6.912	5,74
b	3.995	10,56	6.094	10,10	2.157	10,30	115	8,23	8.366	10,12	12.361	10,26
c	1	—	6	0,01	7	0,03	0	0,00	13	0,02	14	0,01
d	23	0,06	775	1,28	93	0,44	9	0,64	877	1,06	900	0,75
e	482	1,28	1.962	3,25	1.364	6,51	32	2,29	3.358	4,06	3.840	3,19
f	0	0,00	5	0,01	1	—	0	0,00	6	0,01	6	—
g	0	0,00	54	0,09	7	0,03	0	0,00	61	0,07	61	0,05
h	119	0,31	492	0,82	199	0,95	10	0,72	701	0,85	820	0,68
i	1.056	2,79	258	0,43	75	0,36	2	0,14	335	0,41	1.391	1,15
j	92	0,24	16.118	26,71	3.642	17,39	372	26,61	20.132	24,35	20.224	16,78
k	409	1,08	3.806	6,31	1.007	4,81	74	5,29	4.887	5,91	5.296	4,39
l	878	2,32	4.902	8,13	1.581	7,55	115	8,23	6.598	7,98	7.476	6,20
m	29	0,08	158	0,26	62	0,30	4	0,29	224	0,27	253	0,21
n	182	0,48	870	1,44	221	1,06	26	1,86	1.117	1,34	1.299	1,08
o	584	1,54	1.308	2,17	285	1,36	6	0,43	1.599	1,93	2.183	1,81
p	440	1,16	1.315	2,18	172	0,82	20	1,43	1.507	1,82	1.947	1,62
q	313	0,83	1.501	2,49	228	1,09	36	2,58	1.765	2,14	2.078	1,72
r	36	0,10	370	0,61	536	2,56	10	0,72	916	1,11	952	0,79
s	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
t	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
u	3.391	8,97	5.405	8,95	2.965	14,16	117	8,37	8.487	10,26	11.878	9,86
v	<b>13.692</b>	<b>36,19</b>	<b>49.206</b>	<b>81,55</b>	<b>15.977</b>	<b>76,29</b>	<b>1.016</b>	<b>72,69</b>	<b>66.199</b>	<b>80,06</b>	<b>79.891</b>	<b>66,29</b>
w	18.210	—	45.727	—	16.794	—	1.148	—	63.669	—	81.879	—
x	<b>31.902</b>	—	<b>94.933</b>	—	<b>32.771</b>	—	<b>2.164</b>	—	<b>129.868</b>	—	<b>161.770</b>	—
y	<b>37.838</b>	—	<b>60.337</b>	—	<b>20.946</b>	—	<b>1.398</b>	—	<b>82.681</b>	—	<b>120.519</b>	—

Dans les accidents où 2 véhicules (ou plus de 2) sont impliqués, 51 conducteurs sur 100 conducteurs non cyclistes ont commis une faute  $\left(\frac{66.199}{129.868}\right)$ .

Dans ces mêmes accidents à 2 véhicules (ou plus de 2), on relève 80 fautes de conducteurs autres que cyclistes ou cyclo-motoristes pour 100 accidents (66.199 fautes pour 82.681 accidents.)

## CAUSES ET CIRCONSTANCES DES

Répartition en fonction du nombre de

Fautes commises par les cyclistes (*)		Dans les accidents comportant 1 seul véhicule					
		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclaircissement non précisé	
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
1. Vitesse dépassant la limite de vitesse légale .....	a	36	0,16	14	0,10	1	0,15
2. Vitesse dangereuse dans les conditions existantes (route, conditions atmosphériques, etc.) .....	b	274	1,19	155	1,09	7	1,06
3. Circulation sur le côté interdit ou dans les zones réservées à d'autres usagers :							
Sans dépassement { Sommet de côte .....	c	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Autres gênes permanentes pour visibilité.	d	3	0,01	1	0,01	0	0,00
Visibilité habituellement non gênée .....	e	58	0,25	32	0,23	10	1,52
Avec dépassement { Sommet de côte .....	f	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Autres gênes permanentes pour visibilité ..	g	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Visibilité habituellement non gênée .....	h	13	0,06	13	0,09	1	0,15
4. N'a pas observé la priorité d'un piéton .....	i	160	0,70	70	0,49	5	0,76
5. N'a pas observé la priorité d'un véhicule .....	j	11	0,05	3	0,02	0	0,00
6. N'a pas signalé sa manœuvre (ou signal confus ou incorrect) .....	k	31	0,14	14	0,10	0	0,00
7. A dépassé contrairement au règlement :							
— A gauche .....	l	118	0,51	145	1,02	5	0,76
— A droite .....	m	11	0,05	9	0,06	0	0,00
8. N'a pas observé les signaux de circulation .....	n	29	0,13	7	0,05	1	0,15
9. Tournant incorrect :							
— Tournant à gauche ou demi-tour .....	o	37	0,16	28	0,20	0	0,00
— Tournant à droite .....	p	24	0,10	3	0,02	0	0,00
— Non précisé .....	q	10	0,04	2	0,02	1	0,15
10. Stationnement interdit ou dangereux .....	r	0	0,00	0	0,00	0	0,00
11. Cycliste se tenant à un autre véhicule .....	s	1	—	0	0,00	0	0,00
12. Cyclistes circulant de front .....	t	7	0,03	7	0,05	0	0,00
13. Autre faute .....	u	406	1,76	418	2,93	14	2,12
TOTAL des fautes des conducteurs de cycles (*) .....	v	<b>1.229</b>	<b>5,34</b>	<b>921</b>	<b>6,48</b>	<b>45</b>	<b>6,82</b>
14. Aucune faute .....	w	2.251	—	1.433	—	57	—
TOTAL des cycles (*) .....	x	<b>3.480</b>	—	<b>2.354</b>	—	<b>102</b>	—
Nombre d'accidents .....	y	<b>23.005</b>	—	<b>14.173</b>	—	<b>660</b>	—

(\*) NOTA. — On comprend également ici sous la dénomination de "cyclistes" les conducteurs de cyclomoteurs (cylindrée égale ou inférieure à 50 cm<sup>3</sup>).

REMARQUES. — En dehors du département de la Seine, pour l'ensemble des accidents corporels, on trouve, en moyenne, 1 cycle impliqué pour 4 véhicules automobiles (44.322 c. 161.770). Dans les accidents à 2 véhicules (ou plus de 2), il y a 1 cycle impliqué pour 3 véhicules automobiles (38.386 c. 129.868) mais dans les accidents à 1 seul véhicule, les cycles n'apparaissent que rarement : 1 cycle n'est impliqué, en moyenne, que pour 6 accidents (5.936 c. 31.902).

## ACCIDENTS - FAUTES DES CYCLISTES (\*)

véhicules impliqués et de l'éclaircissement

(cycle)	Dans les accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2)										Total Province	
	Total causes-circonstances		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclaircissement non précisé		Total causes-circonstances		Nombre	Dans 100 accidents
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents		
a	51	0,14	163	0,27	53	0,25	9	0,65	225	0,27	276	0,23
b	436	1,14	1.095	1,81	255	1,21	30	2,14	1.380	1,67	1.816	1,50
c	0	0,00	4	0,01	0	0,00	0	0,00	4	—	4	—
d	4	0,01	212	0,36	26	0,13	3	0,21	241	0,29	245	0,20
e	100	0,26	756	1,25	467	2,23	19	1,36	1.242	1,50	1.342	1,11
f	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
g	0	0,00	8	0,01	1	—	0	0,00	9	0,01	9	0,01
h	27	0,08	95	0,15	42	0,20	0	0,00	137	0,16	164	0,14
i	235	0,62	75	0,12	15	0,07	1	0,07	91	0,11	326	0,27
j	14	0,04	5.016	8,32	1.246	5,95	119	8,51	6.381	7,72	6.395	5,31
k	45	0,12	2.818	4,68	634	3,02	53	3,79	3.505	4,23	3.550	2,95
l	268	0,71	613	1,01	191	0,91	11	0,79	815	0,99	1.083	0,90
m	20	0,05	95	0,16	27	0,13	1	0,07	123	0,15	143	0,12
n	37	0,10	216	0,36	39	0,18	6	0,43	261	0,33	298	0,25
o	65	0,18	635	1,05	85	0,41	11	0,72	731	0,89	796	0,67
p	27	0,07	523	0,87	124	0,59	7	0,50	654	0,79	681	0,56
q	13	0,03	518	0,86	109	0,52	10	0,71	637	0,77	650	0,54
r	0	0,00	31	0,05	90	0,43	1	0,07	122	0,15	122	0,10
s	1	—	42	0,07	12	0,06	0	0,00	54	0,07	55	0,04
t	14	0,04	311	0,51	142	0,68	3	0,21	456	0,55	470	0,39
u	838	2,21	2.053	3,40	1.106	5,28	62	4,43	3.221	3,89	4.059	3,37
v	<b>2.195</b>	<b>5,80</b>	<b>15.279</b>	<b>25,32</b>	<b>4.664</b>	<b>22,25</b>	<b>346</b>	<b>24,73</b>	<b>20.289</b>	<b>24,54</b>	<b>22.484</b>	<b>18,66</b>
w	3.741	—	12.520	—	5.239	—	338	—	18.097	—	21.838	—
x	<b>5.936</b>	—	<b>27.799</b>	—	<b>9.903</b>	—	<b>684</b>	—	<b>38.386</b>	—	<b>44.322</b>	—
y	<b>37.838</b>	—	<b>60.337</b>	—	<b>20.946</b>	—	<b>1.398</b>	—	<b>82.681</b>	—	<b>120.519</b>	—

P. 17-17 bis

Dans les accidents où 1 seul véhicule (cycle ou cyclomoteur) est impliqué, 37 conducteurs sur 100 impliqués ont commis une faute  $\left(\frac{2.195}{5.936}\right)$ .

Dans les accidents où 2 véhicules (ou plus de 2) sont impliqués, 53 conducteurs de cycles ou cyclomoteurs sur 100 impliqués ont commis une faute  $\left(\frac{20.289}{38.386}\right)$ .

Dans ces mêmes accidents à 2 véhicules (ou plus de 2), on relève 25 fautes de cyclistes ou cyclomotoristes pour 100 accidents (20.289 fautes pour 82.681 accidents).

## CAUSES ET CIRCONSTANCES DES

Répartition en fonction du nombre de

Fautes commises par les piétons		Dans les accidents comportant 1 seul					
		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Eclairage non précisé	
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
1. Traversait à un carrefour :							
— contrairement au signal lumineux .....	a	253	1,10	80	0,56	9	1,36
— en diagonale .....	b	542	2,36	235	1,66	13	1,97
2. A surgi sur la route .....	c	1.752	7,62	326	2,30	37	5,61
3. Marchait ou se tenait sur la chaussée sans précaution ..	d	2.321	10,09	4.044	28,53	85	12,88
4. Jouait ou travaillait sur la chaussée sans précaution ....	e	467	2,03	55	0,39	16	2,42
5. A glissé ou est tombé.....	f	171	0,74	117	0,83	14	2,12
6. Montait ou descendait d'un tramway sans précaution ...	g	33	0,14	16	0,11	4	0,61
7. Montait ou descendait d'autres véhicules sans précaution	h	48	0,21	23	0,16	6	0,91
TOTAL des fautes des piétons .....	i	<b>5.587</b>	<b>24,29</b>	<b>4.896</b>	<b>34,54</b>	<b>184</b>	<b>27,88</b>
Autres actions des piétons, ne comportant pas faute :							
8. Traversait à un carrefour :							
— conformément au signal lumineux.....	j	307	1,33	101	0,71	10	1,52
— sans signal lumineux.....	k	1.159	5,04	509	3,59	23	3,48
9. Traversait ailleurs qu'à un carrefour .....	l	4.902	21,31	1.575	11,11	105	15,91
10. Marchait ou se tenait sur le trottoir, l'accotement ou un refuge .....	m	1.129	4,90	658	4,65	43	6,51
11. Position ou déplacement non précisé.....	n	299	1,30	206	1,46	33	5,00
TOTAL des piétons impliqués .....	o	<b>13.383</b>	<b>58,17</b>	<b>7.945</b>	<b>56,06</b>	<b>398</b>	<b>60,30</b>
Nombre d'accidents .....	p	<b>23.005</b>	—	<b>14.173</b>	—	<b>660</b>	—

REMARQUES. — En dehors du département de la Seine :

— dans 100 accidents corporels comportant 1 seul véhicule, il y a 57 piétons impliqués ;

— il est très rare que des piétons soient impliqués dans des collisions entre 2 véhicules (2 piétons pour 100 accidents corporels comportant 2 ou plusieurs véhicules).

## ACCIDENTS - FAUTES DES PIÉTONS

véhicules impliqués et de l'éclairage

véhicule	Dans les accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2)										Total Province	
	Total causes-circonstances		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairage non précisé		Total causes-circonstances		Nombre	Dans 100 accidents
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents		
a	342	0,90	11	0,02	8	0,04	1	0,07	20	0,02	362	0,30
b	790	2,09	12	0,02	8	0,04	0	0,00	20	0,02	810	0,67
c	2.115	5,59	96	0,16	15	0,07	2	0,14	113	0,14	2.228	1,85
d	6.450	17,05	238	0,40	376	1,79	12	0,86	626	0,76	7.076	5,87
e	538	1,42	25	0,04	18	0,09	3	0,22	46	0,06	584	0,49
f	302	0,80	72	0,12	27	0,13	2	0,14	101	0,12	403	0,33
g	53	0,14	2	—	4	0,02	0	0,00	6	0,01	59	0,05
h	77	0,20	3	—	7	0,03	0	0,00	10	0,01	87	0,07
<b>i</b>	<b>10.667</b>	<b>28,19</b>	<b>459</b>	<b>0,76</b>	<b>463</b>	<b>2,21</b>	<b>20</b>	<b>1,43</b>	<b>942</b>	<b>1,14</b>	<b>11.609</b>	<b>9,63</b>
j	418	1,10	20	0,03	3	0,01	1	0,07	24	0,03	442	0,37
k	1.691	4,47	45	0,07	15	0,07	1	0,07	61	0,07	1.752	1,45
l	6.582	17,40	155	0,26	54	0,26	2	0,14	211	0,26	6.793	5,64
m	1.830	4,84	258	0,43	84	0,40	3	0,22	345	0,41	2.175	1,80
n	538	1,42	130	0,22	58	0,28	8	0,57	196	0,24	734	0,61
<b>o</b>	<b>21.726</b>	<b>57,42</b>	<b>1.067</b>	<b>1,77</b>	<b>677</b>	<b>3,23</b>	<b>35</b>	<b>2,50</b>	<b>1.779</b>	<b>2,15</b>	<b>23.505</b>	<b>19,50</b>
<b>p</b>	<b>37.838</b>	—	<b>60.337</b>	—	<b>20.946</b>	—	<b>1.398</b>	—	<b>82.681</b>	—	<b>120.519</b>	—

P. 18-18 bis

Dans 100 accidents corporels, comportant 1 seul véhicule contre 1 (ou plusieurs) piéton (s) :

- en moyenne, 28 piétons sur 57 piétons impliqués ont commis une faute (49 %) ;
- le jour, la proportion est plus faible : 24 piétons sur 58 piétons impliqués ont commis une faute (42 %) ;
- la nuit, la proportion est plus forte : 35 sur 56 (62 %).

## CAUSES ET CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

Répartition en fonction du nombre de

Ce tableau est obtenu par addition des tableaux

État physique des conducteurs		Dans les accidents comportant 1 seul					
		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairage non précisé	
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
1. Fatigué.....	a	245	1,06	323	2,28	8	1,21
2. Endormi .....	b	126	0,55	155	1,09	3	0,45
3. Sous l'effet de la boisson ou de stupéfiants .....	c	508	2,21	807	5,69	15	2,27
4. Infirmité ou malaise soudain .....	d	502	2,18	238	1,68	14	2,12
5. Manquant d'expérience ou inhabitué au type de véhicule.	e	721	3,13	296	2,09	17	2,58
6. Inattention, distraction .....	f	1.025	4,46	970	6,85	41	6,21
TOTAL des déficiences des conducteurs.....	g	<b>3.127</b>	<b>13,59</b>	<b>2.789</b>	<b>19,68</b>	<b>98</b>	<b>14,84</b>
7. Semblait normal .....	h	19.878	—	11.384	—	562	—
TOTAL des véhicules.....	i	<b>23.005</b>	—	<b>14.173</b>	—	<b>660</b>	—
Nombre d'accidents.....	j	<b>23.005</b>	—	<b>14.173</b>	—	<b>660</b>	—

**REMARQUES.** — Exception faite des accidents survenus dans le département de la Seine, on trouve, en moyenne, dans 100 accidents corporels :

16 conducteurs déficients, pour les accidents comportant 1 seul véhicule,

20 conducteurs déficients, pour les accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2).

# - ÉTAT PHYSIQUE DES CONDUCTEURS

## véhicules impliqués et de l'éclairage

n°s 63-A (161.770 véhicules) et 63-B (44.322 cycles et cyclomoteurs)

véhicule	Dans les accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2)										Total Province	
	Total causes-circonstances		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairage non précisé		Total causes-circonstances			
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
a	576	1,52	345	0,57	225	1,07	12	0,86	582	0,70	1.158	0,96
b	284	0,75	111	0,18	122	0,58	3	0,21	236	0,29	520	0,43
c	1.330	3,51	945	1,57	1.495	7,14	37	2,65	2.477	3,00	3.807	3,16
d	754	1,99	608	1,00	153	0,73	10	0,72	771	0,93	1.525	1,27
e	1.034	2,73	2.092	3,47	371	1,77	39	2,79	2.502	3,03	3.536	2,93
f	2.036	5,39	7.511	12,45	2.449	11,69	140	10,01	10.100	12,21	12.136	10,07
g	<b>6.014</b>	<b>15,89</b>	<b>11.612</b>	<b>19,24</b>	<b>4.815</b>	<b>22,98</b>	<b>241</b>	<b>17,24</b>	<b>16.668</b>	<b>20,16</b>	<b>22.682</b>	<b>18,82</b>
h	31.824	—	111.120	—	37.859	—	2.607	—	151.586	—	183.410	—
i	<b>37.838</b>	—	<b>122.732</b>	—	<b>42.674</b>	—	<b>2.848</b>	—	<b>168.254</b>	—	<b>206.092</b>	—
j	<b>37.838</b>	—	<b>60.337</b>	—	<b>20.946</b>	—	<b>1.398</b>	—	<b>82.681</b>	—	<b>120.519</b>	—

P. 13-13 bis

La proportion de conducteurs déficients impliqués dans les accidents corporels est plus élevée la nuit que le jour :

- la fatigue, le sommeil et l'ivresse sont plus fréquemment relevés la nuit que le jour.
- le manque d'expérience est surtout relevé dans la journée.
- l'influence d'une infirmité, d'un malaise ou de l'inattention n'est pas fonction de l'éclairage.

# CAUSES ET CIRCONSTANCES ÉTAT PHYSIQUE DES CONDUCTEURS

Répartition en fonction du nombre de

État physique des conducteurs autres que les cyclistes (*)		Dans les accidents comportant 1 seul véhicule					
		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairément non précisé	
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
1. Fatigué.....	a	205	0,89	278	1,96	8	1,21
2. Endormi .....	b	121	0,53	152	1,07	3	0,45
3. Sous l'effet de la boisson ou de stupéfiants .....	c	341	1,48	591	4,17	11	1,67
4. Infirmité ou malaise soudain .....	d	330	1,44	141	0,99	11	1,67
5. Manquant d'expérience ou inhabitué au type de véhicule.	e	606	2,63	246	1,74	16	2,42
6. Inattention, distraction .....	f	810	3,52	742	5,24	33	5,00
TOTAL des déficiences des conducteurs autres que les cyclistes (*).....	g	<b>2.413</b>	<b>10,49</b>	<b>2.150</b>	<b>15,17</b>	<b>82</b>	<b>12,42</b>
7. Semblait normal .....	h	17.112	—	9.669	—	476	—
TOTAL des véhicules autres que les cycles (*).....	i	<b>19.525</b>	—	<b>11.819</b>	—	<b>558</b>	—
Nombre d'accidents .....	j	<b>23.005</b>	—	<b>14.173</b>	—	<b>660</b>	—

(\*) **NOTA.** — On comprend également sous la dénomination de « cyclistes » les conducteurs de cyclomoteurs (cylindrée égale ou inférieure à 50 cm<sup>3</sup>).

**REMARQUES.** — En dehors du département de la Seine, la proportion des conducteurs déficients autres que cyclistes ou cyclomotoristes dans les accidents corporels est de :

1 conducteur déficient sur 10, d'une manière générale (15.531 sur 161.770) ;

1 conducteur déficient sur 12, dans les accidents à 2 véhicules (10.886 sur 129.868) ;

1 conducteur déficient sur 7, dans les accidents où l'unique véhicule impliqué n'est pas un cycle (4.645 sur 31.902).



# DES ACCIDENTS - AUTRES QUE LES CYCLISTES (\*)

véhicules impliqués et de l'éclaircissement

	(non cycle)		Dans les accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2)								Total Province	
	Total causes-circonstances		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclaircissement non précisé		Total causes-circonstances		Nombre	Dans 100 accidents
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents		
a	491	1,30	276	0,46	183	0,87	10	0,72	469	0,57	960	0,80
b	276	0,73	102	0,17	116	0,55	3	0,21	221	0,27	497	0,41
c	943	2,49	554	0,92	964	4,60	22	1,57	1.540	1,86	2.483	2,06
d	482	1,27	351	0,58	115	0,55	7	0,51	473	0,57	955	0,79
e	868	2,29	1.388	2,30	268	1,28	25	1,79	1.681	2,03	2.549	2,12
f	1.585	4,19	4.688	7,77	1.738	8,30	76	5,43	6.502	7,86	8.087	6,71
g	<b>4.645</b>	<b>12,27</b>	<b>7.359</b>	<b>12,20</b>	<b>3.384</b>	<b>16,15</b>	<b>143</b>	<b>10,23</b>	<b>10.886</b>	<b>13,16</b>	<b>15.531</b>	<b>12,89</b>
h	27.257	—	87.574	—	29.387	—	2.021	—	118.982	—	146.239	—
i	<b>31.902</b>	—	<b>94.933</b>	—	<b>32.771</b>	—	<b>2.164</b>	—	<b>129.868</b>	—	<b>161.770</b>	—
j	<b>37.838</b>	—	<b>60.337</b>	—	<b>20.946</b>	—	<b>1.398</b>	—	<b>82.681</b>	—	<b>120.519</b>	—

La proportion de conducteurs déficients autres que cyclistes ou cyclomotoristes est plus élevée la nuit que le jour, dans les accidents corporels.

La fatigue, le sommeil, l'ivresse et l'inattention sont plus fréquemment relevés la nuit que le jour } chez les conducteurs  
 Le manque d'expérience est surtout relevé dans la journée } impliqués autres  
 L'influence d'une infirmité ou d'un malaise n'est pas fonction de l'éclaircissement } que les cyclistes.

La comparaison avec le tableau suivant (63-B) fait apparaître une plus forte proportion de conducteurs déficients chez les cyclistes et cyclomotoristes impliqués (1 sur 6) que chez les autres conducteurs impliqués (1 sur 10).

## CAUSES ET CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

Répartition en fonction du nombre de véhicules

État physique des cyclistes (*)		Dans les accidents comportant 1 seul véhicule					
		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairage non précisé	
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
1. Fatigué.....	a	40	0,17	45	0,32	0	0,00
2. Endormi .....	b	5	0,02	3	0,02	0	0,00
3. Sous l'effet de la boisson ou de stupéfiants .....	c	167	0,73	216	1,52	4	0,60
4. Infirmité ou malaise soudain .....	d	172	0,74	97	0,69	3	0,45
5. Manquant d'expérience ou inhabitué au type de véhicule.	e	115	0,50	50	0,35	1	0,16
6. Inattention, distraction .....	f	215	0,94	228	1,61	8	1,21
TOTAL des déficiences des conducteurs de cycles (*) .....	g	<b>714</b>	<b>3,10</b>	<b>639</b>	<b>4,51</b>	<b>16</b>	<b>2,42</b>
7. Semblait normal .....	h	2.766	—	1.715	—	86	—
TOTAL des cycles (*) .....	i	<b>3.480</b>	—	<b>2.354</b>	—	<b>102</b>	—
Nombre d'accidents.....	j	<b>23.005</b>	—	<b>14.173</b>	—	<b>660</b>	—

(\*) NOTA. — On comprend également ici sous la dénomination de "cyclistes" les conducteurs de cyclomoteurs (cylindrée égale ou inférieure à 50 cm<sup>3</sup>).

REMARQUES. — En dehors du département de la Seine et parmi les conducteurs de cycles et de cyclomoteurs impliqués, la proportion de conducteurs déficients est en général de 1 sur 6.

La comparaison avec le tableau précédent (63-A) fait apparaître une plus forte proportion de conducteurs déficients chez les cyclistes et cyclomotoristes impliqués que chez les autres conducteurs impliqués (1 sur 10).

**- ÉTAT PHYSIQUE DES CYCLISTES (\*)**

impliqués et de l'éclairément

(cycle)	Dans les accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2)										Total Province	
	Total causes-circonstances		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairément non précisé		Total causes-circonstances			
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
a	85	0,22	69	0,11	42	0,20	2	0,15	113	0,13	198	0,16
b	8	0,02	9	0,01	6	0,03	0	0,00	15	0,02	23	0,02
c	387	1,02	391	0,65	531	2,54	15	1,07	937	1,14	1.324	1,10
d	272	0,72	257	0,42	38	0,18	3	0,21	298	0,36	570	0,47
e	166	0,44	704	1,17	103	0,49	14	1,00	821	1,00	987	0,82
f	451	1,20	2.823	4,68	711	3,39	64	4,58	3.598	4,35	4.049	3,36
g	<b>1.369</b>	<b>3,62</b>	<b>4.253</b>	<b>7,04</b>	<b>1.431</b>	<b>6,83</b>	<b>98</b>	<b>7,01</b>	<b>5.782</b>	<b>7,00</b>	<b>7.151</b>	<b>5,93</b>
h	4.567	—	23.546	—	8.472	—	586	—	32.604	—	37.171	—
i	<b>5.936</b>	—	<b>27.799</b>	—	<b>9.903</b>	—	<b>684</b>	—	<b>38.386</b>	—	<b>44.322</b>	—
j	<b>37.838</b>	—	<b>60.337</b>	—	<b>20.946</b>	—	<b>1.398</b>	—	<b>82.681</b>	—	<b>120.519</b>	—

P. 17-17 bis

La proportion de cyclistes déficients impliqués dans les accidents corporels n'est pas fonction de l'éclairément. Toutefois,

- la fatigue, le sommeil et l'ivresse sont plus fréquemment relevés la nuit que le jour
  - le manque d'expérience est surtout relevé dans la journée, ainsi que les infirmités ou les malaises
  - l'influence de l'inattention ou de la distraction n'est pas fonction de l'éclairément
- } chez les cyclistes impliqués.

## CAUSES ET CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

Répartition en fonction du nombre de

État physique des piétons		Dans les accidents comportant 1 seul					
		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairage non précisé	
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
1. Fatigué.....	a	118	0,51	117	0,83	8	1,22
2. Sous l'effet de la boisson ou de stupéfiants .....	b	157	0,68	754	5,32	9	1,36
3. Infirmes .....	c	247	1,08	162	1,14	9	1,36
4. Défaillance physique ou malaise soudain .....	d	377	1,64	323	2,28	13	1,97
TOTAL des déficiences des piétons.....	e	<b>899</b>	<b>3,91</b>	<b>1.356</b>	<b>9,57</b>	<b>39</b>	<b>5,91</b>
5. Semblait normal .....	f	12.484	54,26	6.589	46,49	359	54,39
TOTAL des piétons impliqués .....	g	<b>13.383</b>	<b>58,17</b>	<b>7.945</b>	<b>56,06</b>	<b>398</b>	<b>60,30</b>
Nombre d'accidents.....	h	<b>23.005</b>	—	<b>14.173</b>	—	<b>660</b>	—

**REMARQUES.** — Comme le tableau n° 62 l'a déjà montré, pour les accidents corporels constatés en dehors du département de la Seine, la grande majorité des piétons impliqués (21.726 sur 23.505, soit 92 %) se rencontre dans les accidents comportant un seul véhicule.

Dans 100 de ces accidents :

Sur 57 piétons impliqués, on en trouve 6 qui présentent une déficience physique (11 % exactement).

## - ÉTAT PHYSIQUE DES PIÉTONS

véhicules impliqués et de l'éclairage

véhicule		Dans les accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2)								Total Province		
Total causes-circonstances		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairage non précisé		Total causes-circonstances		Nombre	Dans 100 accidents	
Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents			
a	243	0,64	17	0,03	11	0,05	1	0,07	29	0,04	272	0,23
b	920	2,43	9	0,02	45	0,22	1	0,07	55	0,06	975	0,81
c	418	1,11	125	0,20	44	0,21	2	0,14	171	0,20	589	0,49
d	713	1,88	8	0,01	5	0,02	3	0,22	16	0,02	729	0,60
e	<b>2.294</b>	<b>6,06</b>	<b>159</b>	<b>0,26</b>	<b>105</b>	<b>0,50</b>	<b>7</b>	<b>0,50</b>	<b>271</b>	<b>0,33</b>	<b>2.565</b>	<b>2,13</b>
f	19.432	51,36	908	1,51	572	2,73	28	2,00	1.508	1,82	20.940	17,37
g	<b>21.726</b>	<b>57,42</b>	<b>1.067</b>	<b>1,77</b>	<b>677</b>	<b>3,23</b>	<b>35</b>	<b>2,50</b>	<b>1.779</b>	<b>2,15</b>	<b>23.505</b>	<b>19,50</b>
h	<b>37.838</b>	—	<b>60.337</b>	—	<b>20.946</b>	—	<b>1.398</b>	—	<b>82.681</b>	—	<b>120.519</b>	—

P. 18-18 bis

Dans 100 accidents corporels comportant 1 seul véhicule contre 1 (ou plusieurs) piéton (s) :

- la proportion de piétons qui présentent une déficience physique est plus faible, le jour : 4 sur 58, soit 7 %, et plus élevée, la nuit : 10 sur 56, soit 17 %, c'est-à-dire plus du double ;
- le jour, sur les 4 piétons déficients, 1 seul est en état d'ivresse (18 % exactement) ;
- la nuit, sur les 10 piétons déficients, 5 sont en état d'ivresse (55 % exactement).

## CAUSES ET CIRCONSTANCES DES

Répartition en fonction du nombre de

État des véhicules		Dans les accidents comportant 1 seul					
		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairage non précisé	
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
1. Freins insuffisants ou rompus .....	a	838	3,64	266	1,87	12	1,83
2. Pneu crevé ou éclaté.....	b	668	2,91	245	1,72	14	2,12
3. Perte d'une roue.....	c	60	0,26	15	0,11	1	0,15
4. Direction rompue ou défectueuse .....	d	250	1,09	109	0,76	5	0,76
5. Absence de feux avant .....	e	0	0,00	204	1,44	1	0,15
6. Feux avant insuffisants .....	f	0	0,00	316	2,23	2	0,30
7. Feux arrière insuffisants ou manquants .....	g	0	0,00	147	1,04	1	0,15
8. Autres feux ou réflecteurs défectueux .....	h	0	0,00	15	0,11	1	0,15
9. Mal chargé ou chargement déplacé .....	i	104	0,45	39	0,28	1	0,15
10. Tout autre défaut du véhicule (feux éblouissants, etc.) ..	j	437	1,90	198	1,40	9	1,36
TOTAL des défauts relevés .....	k	<b>2.357</b>	<b>10,25</b>	<b>1.554</b>	<b>10,96</b>	<b>47</b>	<b>7,12</b>
TOTAL des véhicules .....	l	<b>23.005</b>	—	<b>14.173</b>	—	<b>660</b>	—
Nombre d'accidents .....	m	<b>23.005</b>	—	<b>14.173</b>	—	<b>660</b>	—

REMARQUES. — Certaines évidences sont mises en relief par ce tableau :

- une insuffisance ou une rupture des freins, une insuffisance ou une absence d'éclairage du véhicule, sont plus fréquemment notés dans les accidents comportant 2 ou plusieurs véhicules que dans un même nombre d'accidents comportant un seul véhicule. Par contre, pour ces derniers, les avaries aux pneus, aux roues ou à la direction sont plus nombreuses ;

## ACCIDENTS - ÉTAT DES VÉHICULES

véhicules impliqués et de l'éclairage

véhicule	Dans les accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2)										Total Province	
	Total causes-circonstances		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Eclairage non précisé		Total causes-circonstances			
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
a	1.116	2,95	2.832	4,70	491	2,35	52	3,73	3.375	4,08	4.491	3,73
b	927	2,45	608	1,01	260	1,24	9	0,64	877	1,06	1.804	1,50
c	76	0,20	45	0,07	19	0,09	1	0,07	65	0,08	141	0,12
d	364	0,96	123	0,20	49	0,23	2	0,14	174	0,21	538	0,45
e	205	0,54	0	0,00	700	3,34	6	0,43	706	0,85	911	0,76
f	318	0,84	0	0,00	603	2,88	1	0,07	604	0,73	922	0,77
g	148	0,39	0	0,00	889	4,24	8	0,57	897	1,08	1.045	0,87
h	16	0,05	0	0,00	111	0,53	3	0,21	114	0,14	130	0,10
i	144	0,38	144	0,24	46	0,22	8	0,57	198	0,24	342	0,27
j	644	1,70	718	1,19	155	0,74	17	1,22	890	1,08	1.534	1,26
k	<b>3.958</b>	<b>10,46</b>	<b>4.470</b>	<b>7,41</b>	<b>3.323</b>	<b>15,86</b>	<b>107</b>	<b>7,65</b>	<b>7.900</b>	<b>9,55</b>	<b>11.858</b>	<b>9,83</b>
l	<b>37.838</b>	—	<b>122.732</b>	—	<b>42.674</b>	—	<b>2.848</b>	—	<b>168.254</b>	—	<b>206.092</b>	—
m	<b>37.838</b>	—	<b>60.337</b>	—	<b>20.946</b>	—	<b>1.398</b>	—	<b>82.681</b>	—	<b>120.519</b>	—

P. 14-14 bis  
P. 16-16 bis

- les défauts de freinage et de direction sont plus fréquemment relevés le jour que la nuit dans un même nombre d'accidents corporels ;
- pour un véhicule isolé une anomalie aux feux avant est manifestement plus dangereuse qu'une anomalie des feux arrière ;
- dans les accidents comportant 1 seul véhicule, le pourcentage de véhicules présentant des défauts ne varie pas avec l'éclairage ; par contre, dans les accidents comportant 2 ou plusieurs véhicules, le pourcentage de véhicules présentant des défauts est 2 fois plus élevé la nuit que le jour.

## CAUSES ET CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

Répartition en fonction du nombre de

Particularités de la route		Dans les accidents comportant 1 seul					
		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclaircissement non précisé	
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
<b>1. Courbe :</b>							
Visibilité gênée par arbres ou végétation .....	a	80	0,35	49	0,34	1	0,15
Visibilité gênée par construction .....	b	195	0,85	93	0,66	2	0,30
Visibilité gênée par talus.....	c	54	0,24	23	0,16	4	0,61
Visibilité non gênée aux abords .....	d	3.985	17,32	2.578	18,19	93	14,09
<b>2. Croisement :</b>							
Visibilité gênée par arbres ou végétation .....	e	33	0,14	8	0,06	0	0,00
Visibilité gênée par construction .....	f	127	0,55	37	0,26	0	0,00
Visibilité gênée par talus.....	g	6	0,03	4	0,03	0	0,00
Visibilité non gênée aux abords .....	h	1.222	5,31	666	4,70	17	2,58
<b>3. Bifurcation :</b>							
Visibilité gênée par arbres ou végétation .....	i	11	0,05	2	0,02	0	0,00
Visibilité gênée par construction .....	j	54	0,24	5	0,03	0	0,00
Visibilité gênée par talus.....	k	6	0,03	0	0,00	0	0,00
Visibilité non gênée aux abords .....	l	513	2,23	265	1,86	21	3,18
<b>4. Passage à niveau gardé .....</b>	m	46	0,20	70	0,49	2	0,30
<b>5. Passage à niveau non gardé .....</b>	n	5	0,02	4	0,03	0	0,00
<b>6. Cassis ou dos d'âne.....</b>	o	39	0,17	21	0,15	1	0,15
<b>7. Sommet d'une côte :</b>							
Visibilité gênée par arbres ou végétation .....	p	1	—	0	0,00	0	0,00
Visibilité gênée par construction .....	q	3	0,01	0	0,00	0	0,00
Visibilité gênée par talus.....	r	1	—	0	0,00	0	0,00
Visibilité non gênée aux abords .....	s	33	0,14	24	0,17	0	0,00
<b>8. Descende rapide.....</b>	t	274	1,19	132	0,93	10	1,52
<b>9. Pont étroit .....</b>	u	155	0,68	59	0,42	7	1,06
TOTAL des particularités de la route .....	v	<b>6.843</b>	<b>29,75</b>	<b>4.040</b>	<b>28,50</b>	<b>158</b>	<b>23,94</b>
<b>10. Route en ligne droite.....</b>	w	16.162	70,25	10.133	71,50	502	76,06
Nombre d'accidents .....	x	<b>23.005</b>	<b>100,00</b>	<b>14.173</b>	<b>100,00</b>	<b>660</b>	<b>100,00</b>

**REMARQUES.** — Exception faite des accidents survenus dans le département de la Seine. Dans les accidents à 1 véhicule, on note que 71 % d'entre eux ont lieu sur les sections de routes en ligne droite sans points singuliers alors que dans les accidents à 2 véhicules (ou plus de 2), 48 % seulement ont lieu sur les sections en ligne droite. Pour en tirer un enseignement précis, il faudrait connaître le pourcentage du trafic qui correspond aux sections en alignement droit et sans point singulier.

L'influence des particularités de la route ne varie pas avec les conditions d'éclaircissement pour les accidents à 1 véhicule (30 le jour contre 29 la nuit).



## - PARTICULARITÉS DE LA ROUTE

véhicules impliqués et de l'éclairciment

véhicule	Dans les accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2)										Total Province	
	Total causes-circonstances		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairciment non précisé		Total causes-circonstances		Nombre	Dans 100 accidents
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents		
a	130	0,35	1.075	1,78	74	0,35	9	0,64	1.158	1,40	1.288	1,07
b	290	0,77	1.185	1,96	147	0,70	19	1,36	1.351	1,63	1.641	1,36
c	81	0,21	459	0,76	49	0,23	10	0,72	518	0,63	599	0,50
d	6.656	17,59	5.798	9,61	1.851	8,84	103	7,37	7.752	9,38	14.408	11,95
e	41	0,11	735	1,22	106	0,51	21	1,50	862	1,04	903	0,75
f	164	0,43	3.270	5,42	681	3,25	59	4,22	4.010	4,85	4.174	3,46
g	10	0,03	240	0,40	36	0,17	8	0,57	284	0,34	294	0,24
h	1.905	5,04	14.995	24,85	3.912	18,67	343	24,54	19.250	23,28	21.155	17,56
i	13	0,03	398	0,66	31	0,15	5	0,36	434	0,53	447	0,37
j	59	0,16	1.075	1,78	161	0,77	21	1,50	1.257	1,52	1.316	1,09
k	6	0,02	96	0,16	15	0,02	0	0,00	14	0,14	117	0,10
l	799	2,11	3.862	6,40	967	4,62	81	5,79	4.910	5,94	5.709	4,74
m	118	0,31	61	0,10	31	0,15	6	0,43	98	0,12	216	0,18
n	9	0,02	64	0,11	10	0,05	2	0,14	76	0,09	85	0,07
o	61	0,16	69	0,12	32	0,15	1	0,07	102	0,12	163	0,14
p	1	0,00	5	0,01	6	0,03	0	0,00	11	0,01	12	0,01
q	3	0,01	2	—	0	0,00	0	0,00	2	0,00	5	—
r	1	0,00	1	—	0	0,00	0	0,00	1	0,00	2	—
s	57	0,15	128	0,21	49	0,23	1	0,07	178	0,22	235	0,20
t	416	1,10	215	0,36	102	0,49	7	0,50	324	0,39	740	0,61
u	221	0,58	234	0,39	113	0,54	18	1,28	365	0,44	586	0,49
v	<b>11.041</b>	<b>29,18</b>	<b>33.967</b>	<b>56,30</b>	<b>8.373</b>	<b>39,97</b>	<b>714</b>	<b>51,07</b>	<b>43.054</b>	<b>52,07</b>	<b>54.095</b>	<b>44,89</b>
w	26.797	70,82	26.370	43,70	12.573	60,03	684	48,93	39.627	47,93	66.424	55,11
x	<b>37.838</b>	<b>100,00</b>	<b>60.337</b>	<b>100,00</b>	<b>20.946</b>	<b>100,00</b>	<b>1.398</b>	<b>100,00</b>	<b>82.681</b>	<b>100,00</b>	<b>120.519</b>	<b>100,00</b>

P. 16-16 bis

Par contre, pour les accidents à 2 ou plusieurs véhicules, l'influence des particularités de la route est plus importante le jour que la nuit (56 le jour contre 40 la nuit).

Pour 100 accidents corporels, les courbes sont le siège de 19 accidents impliquant un seul véhicule et 13 accidents avec 2 ou plusieurs véhicules. Par contre, les carrefours sont notés 8 fois dans les accidents impliquant un seul véhicule et 38 fois dans les accidents avec 2 ou plusieurs véhicules.

## CAUSES ET CIRCONSTANCES DES

Répartition en fonction du nombre de

État de la chaussée		Dans les accidents comportant 1 seul					
		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairage non précisé	
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
<b>Profil :</b>							
1. Route très bombée .....	a	1.410	6,13	856	6,04	33	5,00
2. Trous ou ornières profonds .....	b	227	0,99	143	1,01	5	0,76
3. Accotements défectueux .....	c	205	0,89	176	1,24	7	1,06
4. Obstacle sur chaussée non éclairé (nuit).....	d	0	0,00	230	1,62	6	0,91
5. Obstacle sur chaussée non signalé (jour).....	e	77	0,33	0	0,00	2	0,30
6. Autre cas.....	f	336	1,46	160	1,13	4	0,60
TOTAL des particularités du profil .....	g	<b>2.255</b>	<b>9,80</b>	<b>1.565</b>	<b>11,04</b>	<b>57</b>	<b>8,63</b>
7. Profil normal et dégagé .....	h	20.750	90,20	12.608	88,96	603	91,37
Nombre d'accidents.....	i	<b>23.005</b>	<b>100,00</b>	<b>14.173</b>	<b>100,00</b>	<b>660</b>	<b>100,00</b>
<b>Revêtement :</b>							
1. Mouillé .....	j	3.096	13,46	4.561	32,18	123	18,63
2. Verglassé .....	k	228	0,99	182	1,28	10	1,52
3. Couvert de neige .....	l	143	0,62	125	0,88	7	1,06
4. Route glissante (autre cause) .....	m	220	0,96	152	1,07	7	1,06
5. Route en réparation ou construction .....	n	55	0,24	38	0,28	1	0,15
TOTAL des particularités du revêtement.....	o	<b>3.742</b>	<b>16,27</b>	<b>5.058</b>	<b>35,69</b>	<b>148</b>	<b>22,42</b>
6. Revêtement sec.....	p	19.263	83,73	9.115	64,31	512	77,58
Nombre d'accidents.....	q	<b>23.005</b>	<b>100,00</b>	<b>14.173</b>	<b>100,00</b>	<b>660</b>	<b>100,00</b>

REMARQUES. — L'influence des particularités du profil de la chaussée est plus importante dans les accidents où 1 seul véhicule est impliqué que dans les collisions entre véhicules (10 contre 5). Cette influence ne varie pas avec l'éclairage.

# ACCIDENTS - ÉTAT DE LA CHAUSSÉE

véhicules impliqués et de l'éclairciment

véhicule	Dans les accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2)										Total Province	
	Total causes-circonstances		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairciment non précisé		Total causes-circonstances			
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
a	2.299	6,08	2.237	3,71	712	3,40	44	3,15	2.993	3,62	5.292	4,39
b	375	0,99	291	0,48	71	0,34	8	0,57	370	0,45	745	0,62
c	388	1,03	301	0,50	85	0,41	8	0,57	394	0,48	782	0,64
d	236	0,62	0	0,00	35	0,17	2	0,14	37	0,04	273	0,23
e	79	0,21	44	0,07	0	0,00	0	0,00	44	0,05	123	0,10
f	500	1,32	368	0,61	70	0,33	9	0,65	447	0,54	947	0,79
g	<b>3.877</b>	<b>10,25</b>	<b>3.241</b>	<b>5,37</b>	<b>973</b>	<b>4,65</b>	<b>71</b>	<b>5,08</b>	<b>4.285</b>	<b>5,18</b>	<b>8.162</b>	<b>6,77</b>
h	33.961	89,75	57.096	94,63	19.973	95,35	1.327	94,92	78.396	94,82	112.357	93,23
i	<b>37.838</b>	<b>100,00</b>	<b>60.337</b>	<b>100,00</b>	<b>20.946</b>	<b>100,00</b>	<b>1.398</b>	<b>100,00</b>	<b>82.681</b>	<b>100,00</b>	<b>120.519</b>	<b>100,00</b>
j	7.780	20,56	6.316	10,47	4.611	22,02	152	10,87	11.079	13,40	18.859	15,65
k	420	1,11	277	0,46	135	0,64	12	0,86	424	0,51	844	0,70
l	275	0,73	263	0,44	119	0,57	6	0,43	388	0,47	663	0,55
m	379	1,00	220	0,36	118	0,56	5	0,36	343	0,41	722	0,60
n	94	0,25	41	0,07	13	0,06	2	0,14	56	0,07	150	0,12
o	<b>8.948</b>	<b>23,65</b>	<b>7.117</b>	<b>11,80</b>	<b>4.996</b>	<b>23,85</b>	<b>177</b>	<b>12,66</b>	<b>12.290</b>	<b>14,86</b>	<b>21.238</b>	<b>17,62</b>
p	28.890	76,35	53.220	88,20	15.950	76,15	1.221	87,34	70.391	85,14	99.281	82,38
q	<b>37.838</b>	<b>100,00</b>	<b>60.337</b>	<b>100,00</b>	<b>20.946</b>	<b>100,00</b>	<b>1.398</b>	<b>100,00</b>	<b>82.681</b>	<b>100,00</b>	<b>120.519</b>	<b>100,00</b>

P 16 - 16 bis

L'influence des particularités du revêtement est plus importante dans les accidents où 1 seul véhicule est impliqué que dans les collisions entre véhicules (24 contre 15). Cette influence est 2 fois plus élevée la nuit que le jour.

## CAUSES ET CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

Répartition en fonction du nombre de

		Dans les accidents comportant 1 seul					
		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclaircissement non précisé	
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
<b>Conditions atmosphériques :</b>							
1. Brouillard .....	a	268	1,16	1.127	7,95	35	5,30
2. Pluie forte .....	b	591	2,57	1.000	7,06	33	5,00
3. Pluie légère .....	c	1.189	5,17	1.744	12,31	42	6,36
4. Vent fort .....	d	47	0,20	130	0,92	3	0,46
5. Neige ou grêle .....	e	161	0,70	178	1,25	2	0,30
TOTAL des particularités des conditions atmosphériques .....	f	<b>2.256</b>	<b>9,80</b>	<b>4.179</b>	<b>29,49</b>	<b>115</b>	<b>17,42</b>
6. Temps clair .....	g	20.749	90,20	9.994	70,51	545	82,58
Nombre d'accidents .....	h	<b>23.005</b>	<b>100,00</b>	<b>14.173</b>	<b>100,00</b>	<b>660</b>	<b>100,00</b>
<b>Conditions d'éclaircissement :</b>							
1. Crépuscule, ou mi-obscurité .....	i	0	0,00	1.833	12,93	0	0,00
2. Obscurité, route éclairée .....	j	0	0,00	5.794	40,88	0	0,00
3. Obscurité, route non éclairée .....	k	0	0,00	6.546	46,19	0	0,00
TOTAL des particularités de l'éclaircissement .....	l	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>14.173</b>	<b>100,00</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>
4. Eclaircissement non précisé .....	m	0	0,00	0	0,00	660	100,00
5. Plein jour .....	n	23.005	100,00	0	0,00	0	0,00
Nombre d'accidents .....	o	<b>23.005</b>	<b>100,00</b>	<b>14.173</b>	<b>100,00</b>	<b>660</b>	<b>100,00</b>

**REMARQUES.** — L'influence des particularités des conditions atmosphériques est plus importante dans les accidents où 1 seul véhicule est impliqué que dans les collisions inter-véhicules (17 contre 11). Cette influence est de 2 à 3 fois plus élevée la nuit que le jour ; l'influence du brouillard est particulièrement aggravée par la nuit.

## - CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES, ÉCLAIREMENT

véhicules impliqués et de l'éclairage

véhicule	Dans les accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2)										Total Province	
	Total causes-circonstances		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairage non précisé		Total causes-circonstances			
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
a	1.430	3,78	671	1,11	1.067	5,09	33	2,36	1.771	2,14	3.201	2,66
b	1.624	4,29	1.223	2,03	884	4,22	28	2,00	2.135	2,58	3.759	3,12
c	2.975	7,86	2.439	4,04	1.854	8,85	62	4,44	4.355	5,27	7.330	6,08
d	180	0,48	69	0,11	106	0,51	2	0,14	177	0,21	357	0,29
e	341	0,90	317	0,53	184	0,88	3	0,22	504	0,61	845	0,70
f	<b>6.550</b>	<b>17,31</b>	<b>4.719</b>	<b>7,82</b>	<b>4.095</b>	<b>19,55</b>	<b>128</b>	<b>9,16</b>	<b>8.942</b>	<b>10,81</b>	<b>15.492</b>	<b>12,85</b>
g	31.288	82,69	55.618	92,18	16.851	80,45	1.270	90,84	73.739	89,19	105.027	87,15
h	<b>37.838</b>	<b>100,00</b>	<b>60.337</b>	<b>100,00</b>	<b>20.946</b>	<b>100,00</b>	<b>1.398</b>	<b>100,00</b>	<b>82.681</b>	<b>100,00</b>	<b>120.519</b>	<b>100,00</b>
i	1.833	4,85	0	0,00	3.841	18,34	0	0,00	3.841	4,65	5.674	4,71
j	5.794	15,31	0	0,00	10.075	48,10	0	0,00	10.075	12,19	15.869	13,17
k	6.546	17,30	0	0,00	7.030	33,56	0	0,00	7.030	8,50	13.576	11,26
l	<b>14.173</b>	<b>37,46</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>20.946</b>	<b>100,00</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>20.946</b>	<b>25,34</b>	<b>35.119</b>	<b>29,14</b>
m	660	1,74	0	0,00	0	0,00	1.398	100,00	1.398	1,69	2.058	1,71
n	23.005	60,80	60.337	100,00	0	0,00	0	0,00	60.337	72,97	83.342	69,15
o	<b>37.838</b>	<b>100,00</b>	<b>60.337</b>	<b>100,00</b>	<b>20.946</b>	<b>100,00</b>	<b>1.398</b>	<b>100,00</b>	<b>82.681</b>	<b>100,00</b>	<b>120.519</b>	<b>100,00</b>

P. 16-16 bis

En dehors du département de la Seine, 37 % des accidents corporels comportant 1 seul véhicule ont lieu la nuit ou au crépuscule, contre 25 % des accidents corporels comportant 2 ou plusieurs véhicules.

## CAUSES ET CIRCONSTANCES DES

Répartition en fonction du nombre de

Gênes ou déficiences temporaires des conducteurs		Dans les accidents comportant 1 seul					
		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairage non précisé	
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
1. Gêné par véhicule arrêté non heurté .....	a	1.498	6,52	437	3,09	34	5,15
2. Gêné par véhicule en mouvement non heurté .....	b	576	2,50	281	1,98	4	0,61
3. Ébloui par un véhicule non heurté.....	c	109	0,47	1.386	9,78	21	3,18
4. Ébloui par le soleil.....	d	240	1,04	0	0,00	3	0,45
TOTAL.....	e	<b>2.423</b>	<b>10,53</b>	<b>2.104</b>	<b>14,85</b>	<b>62</b>	<b>9,39</b>
5. Aucune gêne temporaire .....	f	20.582	—	12.069	—	598	—
TOTAL des véhicules .....	g	<b>23.005</b>	—	<b>14.173</b>	—	<b>660</b>	—
Nombre d'accidents.....	h	<b>23.005</b>	—	<b>14.173</b>	—	<b>660</b>	—

REMARQUES. — Les circonstances causales des accidents déjà étudiées se rattachent :

- à l'élément humain : conducteurs et piétons ayant directement participé à l'accident (tableaux n<sup>os</sup> 61 à 64) ;
- à la machine : véhicules impliqués (tableau n<sup>o</sup> 65) ;
- au milieu : état de la route et de l'atmosphère en général (tableaux n<sup>os</sup> 66 à 68).

Mais certaines modifications instantanées du milieu peuvent intervenir, qui parfois sont génératrices d'accidents ; il s'agit de la gêne causée par des véhicules qui n'ont pas participé à la collision ou de l'éblouissement dû au soleil, lesquels font l'objet du présent tableau.

# ACCIDENTS - AUTRES FACTEURS EXTERNES

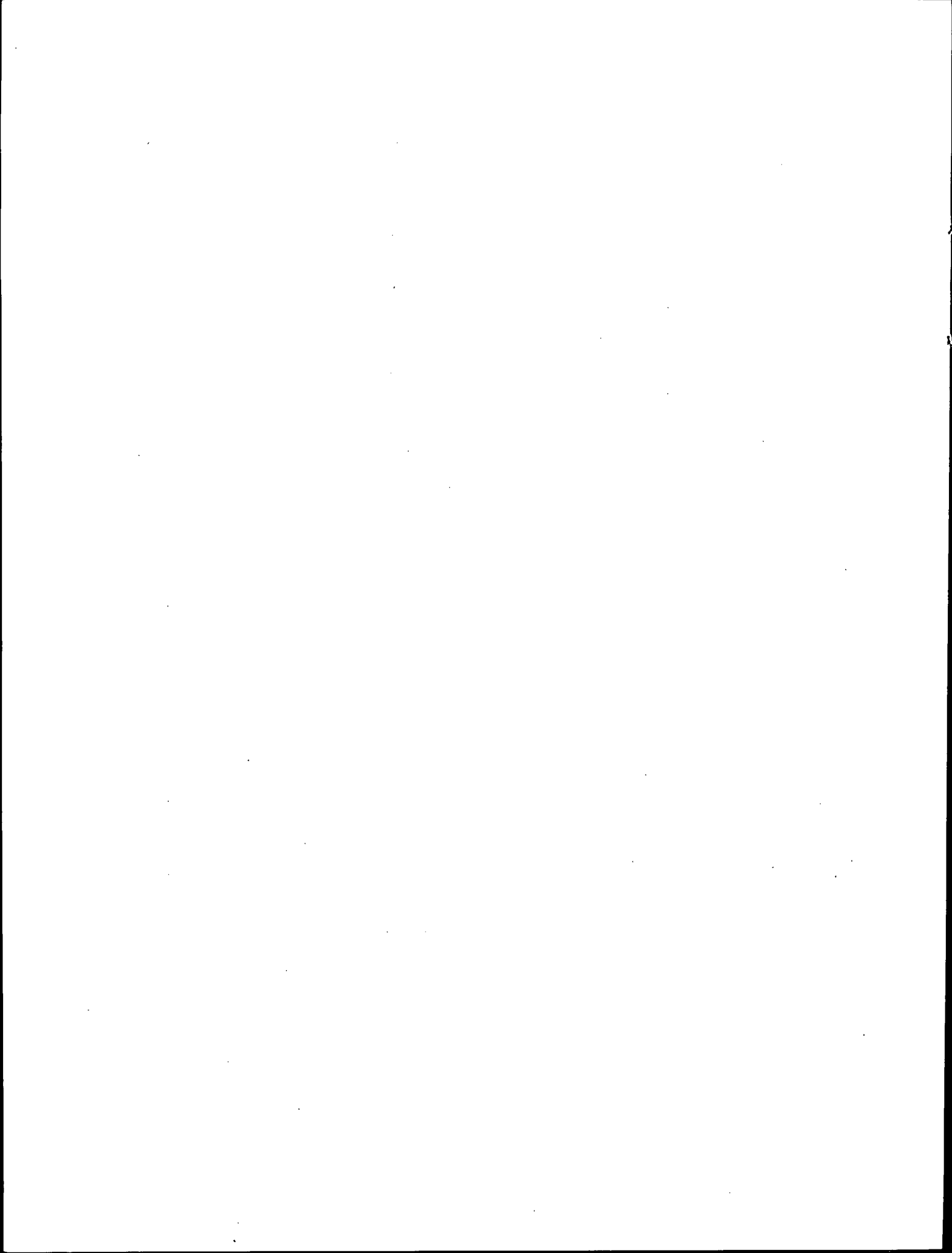
véhicules impliqués et de l'éclairage

véhicule	Dans les accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2)										Total Province	
	Total causes-circonstances		Pendant les heures de jour		En dehors des heures de jour		Éclairage non précisé		Total causes-circonstances		Nombre	Dans 100 accidents
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents		
a	1.969	5,20	2.749	4,56	758	3,61	44	3,15	3.551	4,29	5.520	4,58
b	861	2,28	3.712	6,15	1.099	5,25	105	7,51	4.916	5,95	5.777	4,79
c	1.516	4,01	372	0,61	1.677	8,01	38	2,72	2.087	2,52	3.603	2,98
d	243	0,64	808	1,34	0	0,00	16	1,14	824	1,00	1.067	0,89
<b>e</b>	<b>4.589</b>	<b>12,13</b>	<b>7.641</b>	<b>12,66</b>	<b>3.534</b>	<b>16,87</b>	<b>203</b>	<b>14,52</b>	<b>11.378</b>	<b>13,76</b>	<b>15.967</b>	<b>13,24</b>
f	33.249	—	115.091	—	39.140	—	2.645	—	156.876	—	190.125	—
<b>g</b>	<b>37.838</b>	—	<b>122.732</b>	—	<b>42.674</b>	—	<b>2.848</b>	—	<b>168.254</b>	—	<b>206.092</b>	—
<b>h</b>	<b>37.838</b>	—	<b>60.337</b>	—	<b>20.946</b>	—	<b>1.398</b>	—	<b>82.681</b>	—	<b>120.519</b>	—

P 16-16 bis

Dans les accidents corporels constatés en dehors du département de la Seine et ne comportant qu'un véhicule, 12 % des conducteurs ont été ainsi gênés ; dans les accidents corporels où 2 véhicules sont impliqués, le pourcentage tombe à 7 %.

On remarque que les gênes imposées aux conducteurs par les facteurs externes étudiés dans le présent tableau, sont plus nombreuses la nuit que le jour ; cette recrudescence nocturne est imputable aux feux éblouissants. En dehors du département de la Seine, en 1955, plus de 3.600 conducteurs impliqués dans des accidents corporels ont été éblouis par des véhicules non heurtés.





SEPTIÈME PARTIE

ACCIDENTS COMPORTANT 2 VÉHICULES  
(OU PLUS DE 2)

RÉPARTITION EN FONCTION  
DES MANŒUVRES RELATIVES DES VÉHICULES

TABLEAUX N<sup>OS</sup> 70 A 77

Manœuvre du véhicule A											
Allait tout droit (sans dépasser)	Allait tout droit (et dépassait)	Se dégageait à gauche pour doubler	Se rabattait à droite après doublement	Doublait sur la droite	Tournait à droite	Tournait à gauche	Faisait demi-tour	Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	Momentanément arrêté	Stationnait sur la route	Reculait
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
30.396	10.261	1.820	1.142	288	2.443	14.642	757	1.022	1.139	1.826	315
	1.106	281	107	24	426	4.360	404	174	816	1.085	75
		84	31	6	57	766	73	54	106	82	22
			17	26	29	49	4	6	13	15	0
				14	87	54	9	24	30	18	7
					165	1.367	14	13	36	24	5
						394	10	13	48	51	6
							1	2	4	0	1
								63	23	10	4
									0	0	19
										0	10
											4

**REMARQUES.** — Dans les accidents corporels survenus en France et comportant 2 véhicules, le pourcentage des accidents dans lesquels :

- 1 véhicule au moins allait tout droit sans dépasser, est de : 80 % ;
- 1 véhicule au moins tournait à gauche, est de : 24 % ;
- 1 véhicule au moins allait tout droit et dépassait, est de : 22 %.

Lorsqu'un véhicule allant tout droit heurte un véhicule qui tourne, il y a 7 fois plus d'accidents dans le cas où ce véhicule tourne à gauche que lorsqu'il tourne à droite (19.002 accidents contre 2.869).

Le 1/3 des accidents comportant 2 véhicules survient entre véhicules allant tous les 2 tout droit sans dépasser (30.396 accidents sur 94.277).

**NOTA.** — Le présent tableau résulte de la somme des tableaux n<sup>os</sup> 71 à 77 composants.

# 2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2)

**TABLEAU N° 70**

## manœuvres relatives des véhicules

Sortait d'un emplacement de stationnement 13	A fait un écart (pour éviter obstacle ou manœuvre imprévue) 14	A dérapé 15	Sortait d'une route latérale (ou entrée particulière) 16	Manœuvre indéterminée 17		Contrôle — Total accidents à 2 ou + véhicules
850	1.408	580	5.258	1.158	1. Allait tout droit (sans dépasser) .....	<b>75.305</b>
322	374	61	296	717	2. Allait tout droit (et dépassait) .....	<b>10.628</b>
29	80	11	34	164	3. Se dégageait à gauche pour doubler.....	<b>1.599</b>
1	30	10	10	88	4. Se rabattait à droite après doublement .....	<b>298</b>
6	20	1	18	32	5. Doublait sur la droite .....	<b>320</b>
5	30	12	25	86	6. Tournait à droite.....	<b>1.782</b>
3	178	18	44	231	7. Tournait à gauche .....	<b>996</b>
1	21	2	1	18	8. Faisait demi-tour .....	<b>51</b>
3	45	14	2	72	9. Ralentissait ou s'arrêtait brusquement .....	<b>236</b>
6	67	32	3	173	10. Momentanément arrêté.....	<b>300</b>
23	50	25	3	105	11. Stationnait sur la route .....	<b>216</b>
1	13	3	3	14	12. Reculait .....	<b>38</b>
4	28	5	3	21	13. Sortait d'un emplacement de stationnement....	<b>61</b>
	70	16	84	213	14. A fait un écart (pour éviter un obstacle ou manœuvre imprévue) .....	<b>383</b>
		19	3	96	15. A dérapé .....	<b>118</b>
			188	86	16. Sortait d'une route latérale (ou entrée particulière)	<b>274</b>
				1.672	17. Manœuvre indéterminée.....	<b>1.672</b>
TOTAL accidents à 2 véhicules (ou plus de 2)....						<b>94.277</b>

Manœuvre du véhicule B

# ACCIDENTS COMPORTANT EN CARREFOUR - VÉHICULES SUR

Répartition en fonction des

Manœuvre du véhicule A											
Allait tout droit (sans dépasser)	Allait tout droit (et dépassait)	Se dégageait à gauche pour doubler	Se rabattait à droite après doublement	Doublait sur la droite	Tournait à droite	Tournait à gauche	Faisait demi-tour	Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	Momentanément arrêté	Stationnait sur la route	Reculait
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
546	340	20	95	26	254	1.087	28	70	26	3	12
	18	16	1	3	64	1.316	36	10	7	3	2
		1	2	0	7	201	4	5	4	0	1
			1	2	5	9	0	0	3	0	0
				1	24	12	0	5	1	0	1
					32	34	1	0	0	1	1
						61	1	1	1	0	0
							0	0	0	0	0
								5	0	0	0
									0	0	2
										0	0
											0

**REMARQUES.** — Dans les conditions précisées en tête du tableau, le pourcentage des accidents dans lesquels :

- 1 véhicule au moins tournait à gauche, est de 59 %
- 1 véhicule au moins allait tout droit sans dépasser, est de : 56 % ;
- 1 véhicule au moins allait tout droit et dépassait, est de : 40 %.

Les combinaisons de manœuvres les plus fréquentes qui conduisent à des accidents sont les suivantes :

- Véhicule allant tout droit et dépassant, contre véhicule tournant à gauche : 28 % ;
- Véhicule allant tout droit sans dépasser, contre véhicule tournant à gauche : 23 % ;
- Véhicule allant tout droit sans dépasser, contre véhicule allant tout droit, sans dépasser : 12 %.

**NOTA.** — Rappel du nombre total d'accidents à 2 véhicules (ou plus de 2)..... 94.277

# 2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2) MÊME ROUTE - MÊME SENS

**TABLEAU N° 71**

manœuvres relatives des véhicules

Sortait d'un emplacement de stationnement 13	A fait un écart (pour éviter obstacle ou manœuvre imprévue) 14	A dérapé 15	Sortait d'une route latérale (ou entrée particulière) 16	Manœuvre indéterminée 17		Contrôle — Total accidents à 2 ou + véhicules
15	18	4	88	7	1. Allait tout droit (sans dépasser) .....	<b>2.639</b>
3	20	1	14	20	2. Allait tout droit (et dépassait) .....	<b>1.534</b>
1	0	0	0	4	3. Se dégageait à gauche pour doubler .....	<b>230</b>
0	0	0	0	3	4. Se rabattait à droite après doublement .....	<b>23</b>
0	1	0	5	3	5. Doublait sur la droite .....	<b>53</b>
0	0	3	1	7	6. Tournait à droite .....	<b>80</b>
0	15	1	0	22	7. Tournait à gauche .....	<b>102</b>
0	0	1	0	1	8. Faisait demi-tour .....	<b>2</b>
1	5	0	0	6	9. Ralentissait ou s'arrêtait brusquement .....	<b>17</b>
0	1	0	0	10	10. Momentanément arrêté .....	<b>13</b>
0	0	0	0	0	11. Stationnait sur la route .....	<b>0</b>
0	1	0	0	0	12. Reculait .....	<b>1</b>
0	1	0	0	0	13. Sortait d'un emplacement de stationnement ...	<b>1</b>
	0	0	1	2	14. A fait un écart (pour éviter un obstacle ou manœuvre imprévue) .....	<b>3</b>
		3	0	1	15. A dérapé .....	<b>4</b>
			6	6	16. Sortait d'une route latérale (ou entrée particulière)	<b>12</b>
				0	17. Manœuvre indéterminée .....	<b>0</b>
Manœuvre du véhicule B						
En carrefour. Véhicules sur même route. Même sens. TOTAL accidents à 2 véhicules (ou plus de 2) .....						<b>4714</b>

# ACCIDENTS COMPORTANT EN CARREFOUR - VÉHICULES SUR

Répartition en fonction des

Manœuvre du véhicule A											
Allait tout droit (sans dépasser)	Allait tout droit (et dépassait)	Se dégageait à gauche pour doubler	Se rabattait à droite après doublement	Doublait sur la droite	Tournait à droite	Tournait à gauche	Faisait demi-tour	Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	Momentanément arrêté	Stationnait sur la route	Reculait
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
768	87	46	7	9	214	3.039	53	4	8	0	11
	16	3	1	0	19	86	2	1	0	1	4
		4	0	0	6	17	0	0	1	0	1
			1	0	2	4	0	0	1	0	0
				0	1	5	3	1	0	0	0
					11	179	0	0	2	4	2
						54	0	0	2	4	4
							0	0	0	0	0
								0	0	0	0
								0	0	0	0
									0	0	0
										0	0
											0

**REMARQUES.** —

Dans les conditions précisées en tête du tableau n° 72 le pourcentage des accidents dans lesquels :

- 1 véhicule au moins allait tout droit sans dépasser, est de : 88 % ;
- 1 véhicule au moins tournait à gauche est de : 67 %.

La combinaison de manœuvres la plus fréquente est la suivante :

- Véhicule allant tout droit sans dépasser, contre véhicule tournant à gauche : 59 %.

Manœuvre du véhicule A			Manœuvre du véhicule B	Contrôle — Total accidents à 2 ou + véhicules
Manœuvre définie	Stationnait sur la route	Manœuvre indéterminée		
1 à 10 12 à 16	11	17		
1.303	59	51	1 à 10 - 12 à 16 Manœuvre définie .....	1.413
	0	18	11. Stationnait sur la route ..	18
		464	17. Manœuvre indéterminée .	464
Tableau n° 73. TOTAL accidents à 2 véhicules (ou plus de 2)				<b>1 895</b>

**TABLEAU N° 73**

**SENS DE  
DÉPLACEMENT  
NON PRÉCISÉ**

**2 VEHICULES (OU PLUS DE 2)  
MEME ROUTE - SENS INVERSE**

manœuvres relatives des véhicules

Sortait d'un emplacement de stationnement 13	A fait un écart (pour éviter obstacle ou manœuvre imprévue) 14	A dérapé 15	Sortait d'une route latérale (ou entrée particulière) 16	Manœuvre indéterminée 17		Contrôle — Total accidents à 2 ou + véhicules
13	54	8	163	54	1. Allait tout droit (sans dépasser) .....	<b>4.538</b>
1	2	1	10	9	2. Allait tout droit (et dépassait) .....	<b>156</b>
1	1	2	2	3	3. Se dégageait à gauche pour doubler .....	<b>38</b>
0	0	0	0	2	4. Se rabattait à droite après doublement .....	<b>10</b>
0	1	0	0	0	5. Doublait sur la droite .....	<b>11</b>
0	4	1	3	8	6. Tournait à droite.....	<b>214</b>
0	21	2	6	36	7. Tournait à gauche .....	<b>129</b>
0	0	0	0	5	8. Faisait demi-tour .....	<b>5</b>
0	1	0	0	0	9. Ralentissait ou s'arrêtait brusquement .....	<b>1</b>
0	0	0	0	2	10. Momentanément arrêté .....	<b>2</b>
0	0	0	0	0	11. Stationnait sur la route .....	<b>0</b>
0	0	0	0	1	12. Reculait .....	<b>1</b>
0	0	0	0	0	13. Sortait d'un emplacement de stationnement ...	<b>0</b>
	4	2	2	5	14. A fait un écart (pour éviter un obstacle ou manœuvre imprévue) .....	<b>13</b>
		0	0	0	15. A dérapé .....	<b>0</b>
			3	5	16. Sortait d'une route latérale (ou entrée particulière)	<b>8</b>
				10	17. Manœuvre indéterminée .....	<b>10</b>
Manœuvre du véhicule B						
En carrefour. Véhicules sur même route. Sens inverse. TOTAL accidents à 2 véhicules (ou plus de 2) .....						<b>5.136</b>

# ACCIDENTS COMPORTANT EN CARREFOUR - VÉHICULES VENANT

Répartition en fonction des

Manœuvre du véhicule A											
Allait tout droit (sans dépasser)	Allait tout droit (et dépassait)	Se dégageait à gauche pour doubler	Se rabattait à droite après doublement	Doublait sur la droite	Tournait à droite	Tournait à gauche	Faisait demi-tour	Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	Momentanément arrêté	Stationnait sur la route	Reculait
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11.437	1.120	24	18	35	1.021	4.497	53	23	40	146	21
	56	1	2	1	94	208	5	0	1	4	3
		0	0	1	17	22	2	0	0	0	2
			0	1	13	7	0	1	0	0	0
				0	2	5	0	0	1	0	1
					41	343	3	7	6	0	1
						145	4	4	5	5	0
							1	1	0	0	0
								1	0	0	0
									0	0	0
										0	0
											1

**REMARQUES.** — Dans les conditions précisées en tête du tableau, le pourcentage des accidents dans lesquels 1 véhicule au moins allait tout droit sans dépasser est ici particulièrement élevé : 93 %.

Les combinaisons de manœuvres les plus fréquentes sont les suivantes :

- Véhicule allant tout droit (sans dépasser) contre véhicule allant tout droit (sans dépasser) : 49 %;
- Véhicule allant tout droit (sans dépasser) contre véhicule tournant à gauche : 19 %;
- Véhicule allant tout droit (sans dépasser) contre véhicule sortant d'une route latérale : 12 %;
- Véhicule allant tout droit (sans dépasser) contre véhicule allant tout droit (et dépassant) : 5 %.

**NOTA.** — Rappel du nombre total d'accidents à 2 véhicules (ou plus de 2) ..... 94.277



# 2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2) DE 2 ROUTES DIFFÉRENTES

TABLEAU N° 74

manœuvres relatives des véhicules

Sortait d'un emplacement de stationnement 13	A fait un écart (pour éviter obstacle ou manœuvre imprévue) 14	A dérapé 15	Sortait d'une route latérale (ou entrée particulière) 16	Manœuvre indéterminée 17		Contrôle — Total accidents à 2 ou + véhicules
67	58	81	2.767	257	1. Allait tout droit (sans dépasser) .....	21.665
1	1	5	104	12	2. Allait tout droit (et dépassait) .....	498
0	0	0	18	1	3. Se dégageait à gauche pour doubler .....	63
0	1	0	3	1	4. Se rabattait à droite après doublement .....	27
1	0	0	0	4	5. Doublait sur la droite .....	14
0	8	4	18	20	6. Tournait à droite .....	451
0	34	4	19	48	7. Tournait à gauche .....	268
1	1	0	1	3	8. Faisait demi-tour .....	8
0	1	0	0	2	9. Ralentissait ou s'arrêtait brusquement .....	4
0	3	4	2	3	10. Momentanément arrêté .....	12
1	1	0	2	1	11. Stationnait sur la route .....	5
0	0	0	2	1	12. Reculait .....	4
0	1	0	1	1	13. Sortait d'un emplacement de stationnement ...	3
	2	1	38	18	14. A fait un écart (pour éviter un obstacle ou manœuvre imprévue) .....	59
		0	1	1	15. A dérapé .....	2
			160	47	16. Sortait d'une route latérale (ou entrée particulière)	207
				86	17. Manœuvre indéterminée .....	86
Manœuvre du véhicule B						
En carrefour. Véhicules venant de 2 routes différentes. TOTAL accidents à 2 véhicules (ou plus de 2) .....						23.376

# ACCIDENTS COMPORTANT HORS CARREFOUR - VÉHICULES

Répartition en fonction des

Manœuvre du véhicule A											
Allait tout droit (sans dépasser)	Allait tout droit (et dépassait)	Se dégageait à gauche pour doubler	Se rabattait à droite après doublement	Doublait sur la droite	Tournait à droite	Tournait à gauche	Faisait demi-tour	Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	Momentanément arrêté	Stationnait sur la route	Reculait
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5.360	6.062	608	727	169	262	1.264	280	737	162	498	81
	518	176	60	14	159	2.450	245	121	134	54	23
		46	9	2	10	462	52	30	22	5	5
			2	22	5	11	3	3	1	2	0
				3	54	20	6	17	7	5	2
					24	19	1	1	0	0	0
						28	0	0	5	5	1
							0	0	0	0	0
								17	5	2	2
									0	0	1
										0	1
											0

**REMARQUES.** — Dans les conditions précisées en tête du tableau, le pourcentage des accidents dans lesquels :

- 1 véhicule au moins allait tout droit sans dépasser est de : 71 %;
- 1 véhicule au moins allait tout droit et dépassait est de : 46 %.

Les combinaisons de manœuvres les plus fréquentes sont les suivantes :

- Véhicule allant tout droit (sans dépasser) contre véhicule allant tout droit (et dépassant) : 25 %;
- Véhicule allant tout droit (sans dépasser) contre véhicule allant tout droit (sans dépasser) : 22 %;
- Véhicule allant tout droit (et dépassant) contre véhicule tournant à gauche : 10 %.

Voir Remarque du tableau n° 77.

**NOTA.** — Rappel du nombre total d'accidents à 2 véhicules (ou plus de 2)..... 94.277

# 2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2) SE DÉPLAÇANT DANS LE MÊME SENS

manœuvres relatives des véhicules

Sortait d'un emplacement de stationnement 13	A fait un écart (pour éviter obstacle ou manœuvre imprévue) 14	A dérapé 15	Sortait d'une entrée particulière 16	Manœuvre indéterminée 17		Contrôle — Total accidents à 2 ou + véhicules
285	166	90	291	104	1. Allait tout droit (sans dépasser) .....	17.146
235	246	38	58	463	2. Allait tout droit (et dépassait) .....	4.994
15	38	7	3	86	3. Se dégageait à gauche pour doubler.....	792
0	8	3	1	53	4. Se rabattait à droite après doublement .....	114
4	11	0	7	15	5. Doublait sur la droite .....	151
0	8	2	0	10	6. Tournait à droite.....	65
1	40	4	0	44	7. Tournait à gauche .....	128
0	12	0	0	4	8. Faisait demi-tour .....	16
2	30	7	0	50	9. Ralentissait ou s'arrêtait brusquement .....	115
1	12	1	0	26	10. Momentanément arrêté .....	41
15	1	0	0	3	11. Stationnait sur la route .....	20
0	4	2	0	4	12. Reculait .....	10
1	5	4	0	12	13. Sortait d'un emplacement de stationnement ...	22
	3	2	4	23	14. A fait un écart (pour éviter un obstacle ou manœuvre imprévue) .....	32
		5	2	16	15. A dérapé .....	23
			2	7	16. Sortait d'une entrée particulière .....	9
				296	17. Manœuvre indéterminée .....	296
					Manœuvre du véhicule B	
Hors carrefour. Véhicules se déplaçant dans le même sens. TOTAL accidents à 2 véhicules (ou plus de 2).						<b>23.974</b>

# ACCIDENTS COMPORTANT HORS CARREFOUR - VÉHICULES

Répartition en fonction des

Manœuvre du véhicule A											
Allait tout droit (sans dépasser)	Allait tout droit (et dépassait)	Se dégageait à gauche pour doubler	Se rabattait à droite après doublement	Doublait sur la droite	Tournait à droite	Tournait à gauche	Faisait demi-tour	Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	Momentanément arrêté	Stationnait sur la route	Reculait
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
9.444	1.644	927	213	19	351	2.951	251	41	63	29	73
	319	55	22	2	25	57	82	19	11	15	14
		21	16	1	9	20	9	4	9	4	7
			8	0	3	13	0	1	2	2	0
				8	4	4	0	0	0	0	2
					46	705	8	3	1	0	1
						56	3	2	1	2	1
							0	0	0	0	1
								1	1	1	0
									0	0	1
										0	0
											2

**REMARQUES.** — Dans les conditions précisées en tête du tableau, le pourcentage des accidents dans lesquels :

- 1 véhicule au moins allait tout droit sans dépasser est de : 87 % ;
- 1 véhicule au moins tournait à gauche, est de 19 % ;
- 1 véhicule au moins allait tout droit et dépassait, est de : 12 %.

Les combinaisons de manœuvres les plus fréquentes sont les suivantes :

- Véhicule allant tout droit (sans dépasser) contre véhicule allant tout droit (sans dépasser), 44 % ;
- Véhicule allant tout droit (sans dépasser) contre véhicule tournant à gauche : 14 % ;
- Véhicule allant tout droit (sans dépasser) contre véhicule allant tout droit (et dépassant) : 8 %.

Voir remarque du tableau n° 77.

**NOTA.** — Rappel du nombre total d'accidents à 2 véhicules (ou plus de 2) ..... 94.277

# 2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2) SE DÉPLAÇANT EN SENS INVERSE

**TABLEAU N° 76**

manœuvres relatives des véhicules

Sortait d'un emplacement de stationnement 13	A fait un écart (pour éviter obstacle ou manœuvre imprévue) 14	A dérapé 15	Sortait d'une entrée particulière 16	Manœuvre indéterminée 17		Contrôle — Total accidents à 2 ou + véhicules
310	976	351	300	516	1. Allait tout droit (sans dépasser) .....	<b>18.459</b>
36	60	11	22	114	2. Allait tout droit (et dépassait) .....	<b>864</b>
9	29	2	3	43	3. Se dégageait à gauche pour doubler .....	<b>186</b>
0	19	6	2	16	4. Se rabattait à droite après doublement .....	<b>72</b>
0	2	1	1	2	5. Doublait sur la droite .....	<b>24</b>
4	7	2	0	31	6. Tournait à droite .....	<b>808</b>
2	45	7	6	59	7. Tournait à gauche .....	<b>184</b>
0	5	1	0	2	8. Faisait demi-tour .....	<b>9</b>
0	3	6	0	6	9. Ralentissait ou s'arrêtait brusquement .....	<b>18</b>
0	12	4	0	9	10. Momentanément arrêté .....	<b>26</b>
1	4	0	0	3	11. Stationnait sur la route .....	<b>8</b>
0	3	0	0	6	12. Reculait .....	<b>11</b>
3	9	1	1	5	13. Sortait d'un emplacement de stationnement ..	<b>19</b>
	49	10	12	139	14. A fait un écart (pour éviter un obstacle ou manœuvre imprévue) .....	<b>210</b>
		7	0	72	15. A dérapé .....	<b>79</b>
			2	6	16. Sortait d'une entrée particulière .....	<b>8</b>
				251	17. Manœuvre indéterminée .....	<b>251</b>
					Manœuvre du véhicule B	

Hors carrefour. Véhicules se déplaçant en sens inverse. TOTAL accidents à 2 véhicules (ou plus de 2).

**21.236**

# ACCIDENTS COMPORTANT HORS CARREFOUR - SENS DE DÉPLACEMENT

Répartition en fonction des

Manœuvre du véhicule A											
Allait tout droit (sans dépasser)	Allait tout droit (et dépassait)	Se dégageait à gauche pour doubler	Se rabattait à droite après doublement	Doublait sur la droite	Tournait à droite	Tournait à gauche	Faisait demi-tour	Ralentissait ou s'arrêtait brusquement	Momentanément arrêté	Stationnait sur la route	Reculait
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.460	946	183	76	26	295	1.462	88	135	782	1.129	111
	170	24	20	4	50	177	30	20	642	996	27
		12	4	2	7	33	6	14	69	73	6
			4	1	0	4	0	1	6	11	0
				2	1	7	0	0	20	12	1
					10	69	0	1	11	15	0
						36	2	3	14	20	0
							0	1	4	0	0
								35	16	7	2
									0	0	10
										0	7
											1

**REMARQUE.** — Le nombre important d'accidents où les sens de déplacement des véhicules, n'ont pas été précisés, par les services chargés du constat, signifie que l'on ne peut tirer de conclusions précises des tableaux précédents nos 75 et 76.

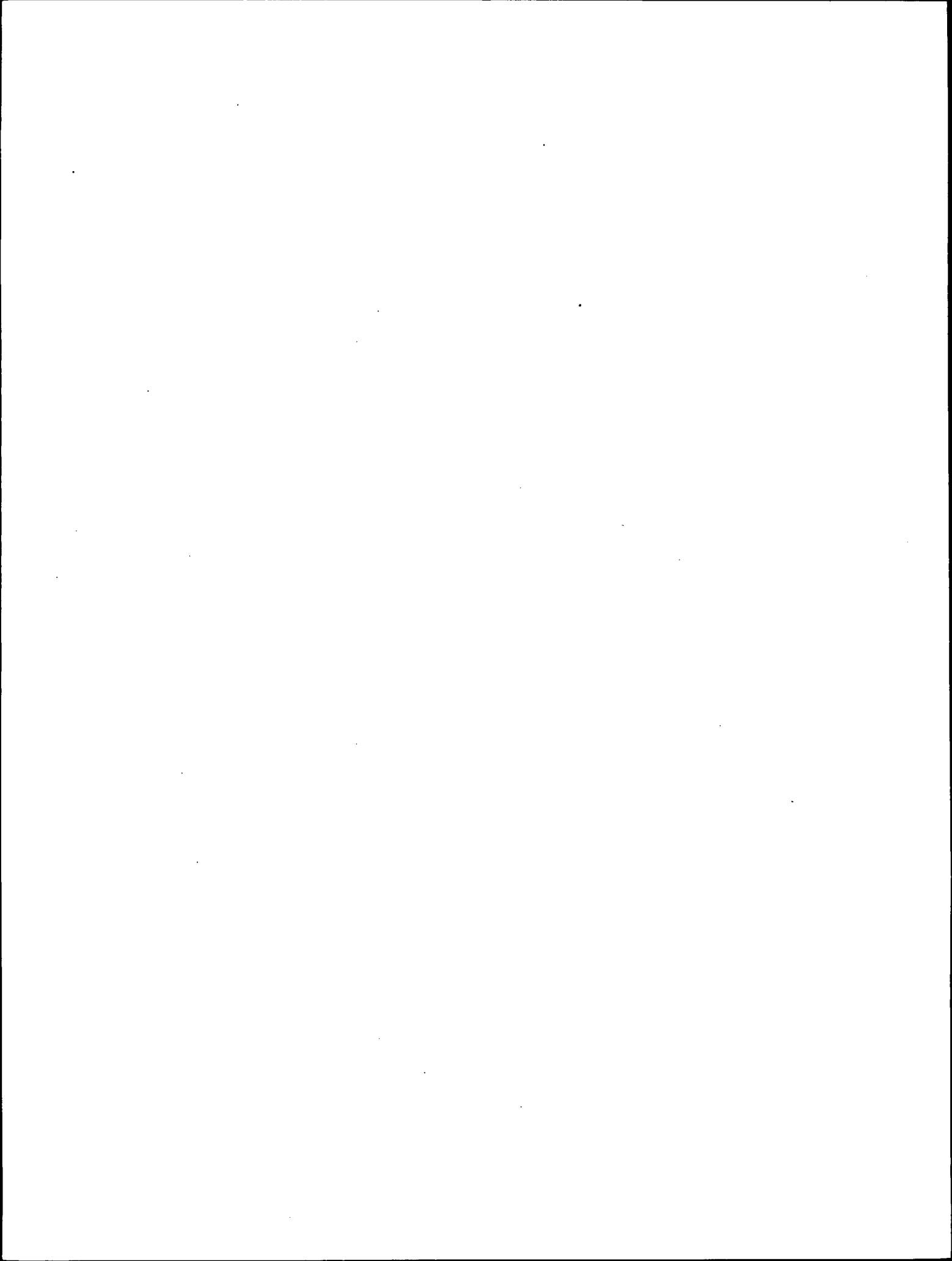
**NOTA.** — Rappel du nombre total d'accidents à 2 véhicules (ou plus de 2) ..... 94.277

# 2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2) DES VÉHICULES NON PRÉCISÉ

**TABLEAU N° 77**

manœuvres relatives des véhicules

Sortait d'un emplacement de stationnement	A fait un écart (pour éviter obstacle ou manœuvre imprévue)	A dérapé	Sortait d'une entrée particulière	Manœuvre indéterminée		Contrôle — Total accidents à 2 ou + véhicules
13	14	15	16	17		
159	125	44	1.566	209	1. Allait tout droit (sans dépasser) .....	<b>9.796</b>
43	44	5	81	93	2. Allait tout droit (et dépassait) .....	<b>2.426</b>
3	12	0	8	27	3. Se dégageait à gauche pour doubler .....	<b>276</b>
3	2	1	4	13	4. Se rabattait à droite après doublement .....	<b>48</b>
1	5	0	5	8	5. Doublait sur la droite .....	<b>62</b>
0	2	0	3	10	6. Tournait à droite .....	<b>121</b>
0	19	0	10	19	7. Tournait à gauche .....	<b>123</b>
0	3	0	0	3	8. Faisait demi-tour .....	<b>11</b>
0	4	1	2	8	9. Ralentissait ou s'arrêtait brusquement .....	<b>75</b>
5	31	23	0	96	10. Momentanément arrêté .....	<b>165</b>
5	42	24	1	80	11. Stationnait sur la route .....	<b>159</b>
1	5	1	1	2	12. Reculait .....	<b>11</b>
0	12	0	1	2	13. Sortait d'un emplacement de stationnement ...	<b>15</b>
	10	1	25	25	14. A fait un écart (pour éviter un obstacle ou manœuvre imprévue) .....	<b>61</b>
		4	0	6	15. A dérapé .....	<b>10</b>
			9	13	16. Sortait d'une entrée particulière .....	<b>22</b>
				565	17. Manœuvre indéterminée .....	<b>565</b>
					Manœuvre du véhicule B	
Hors carrefour. Sens de déplacement des véhicules non précisé. TOTAL accidents à 2 véhicules (ou plus de 2) . .						<b>13.946</b>





HUITIÈME PARTIE

**NATURE DES ACCIDENTS**  
**RÉPARTITION EN FONCTION**  
**DE LA LARGEUR DE LA CHAUSSÉE**  
**AVEC INDICATION DU NOMBRE DE VICTIMES**

TABLEAUX N<sup>os</sup> 81 A 85

## NATURE DES ACCIDENTS COMPORTANT

Répartition en fonction de la largeur de la

Nature des accidents		Nombre d'accidents							
		Sur chaussées à 2 sens							
		à 2 voies			à 3 voies				
Type du véhicule A (1 <sup>er</sup> ou 2 <sup>e</sup> véhicule)	Type du véhicule B (1 <sup>er</sup> ou 2 <sup>e</sup> véhicule)		Moins de 5 m	5-5,99 m	6-7,99 m	8-8,99 m	9-9,99 m	10-10,99 m	11-11,99 m
contre									
Voiture particulière	Voiture particulière .....	a	528	956	3.229	810	959	330	140
	Camionnette (moins de 3,5 tonnes) .....	b	267	387	1.120	230	309	108	31
	Camion (plus de 3,5 tonnes) .....	c	179	336	1.285	316	334	104	38
	Autobus, autocar ou trolley .....	d	25	61	162	57	46	32	8
	Motocyclette, vélomoteur .....	e	1.296	1.973	5.868	1.831	1.555	937	333
	Cyclomoteur, cycle .....	f	1.339	2.218	6.503	2.017	1.746	1.158	448
	Tramway, convoi ferré .....	g	19	15	38	5	14	3	12
	Autre ou non précisé .....	h	170	252	679	110	127	69	20
Camionnette (moins de 3,5 tonnes)	Camionnette (moins de 3,5 tonnes) .....	i	35	42	105	24	23	8	5
	Camion (plus de 3,5 tonnes) .....	j	40	82	264	57	62	28	8
	Autobus, autocar ou trolley .....	k	6	15	45	15	5	11	3
	Motocyclette, vélomoteur .....	l	407	504	1.271	414	268	182	76
	Cyclomoteur, cycle .....	m	375	526	1.361	355	261	207	90
	Tramway, convoi ferré .....	n	9	2	11	2	1	4	2
Camion (plus de 3,5 tonnes.)	Autre ou non précisé .....	o	37	86	114	21	9	11	2
	Camion (plus de 3,5 tonnes) .....	p	24	48	165	27	40	12	6
	Autobus, autocar ou trolley .....	q	7	20	48	13	13	6	2
	Motocyclette, vélomoteur .....	r	308	366	949	244	201	102	41
	Cyclomoteur, cycle .....	s	224	380	901	251	183	130	56
	Tramway, convoi ferré .....	t	7	3	10	3	5	10	2
Autobus, autocar, trolleybus.	Autre ou non précisé .....	u	39	53	100	18	14	4	0
	Autobus, autocar ou trolley .....	v	4	3	9	0	3	1	0
	Motocyclette, vélomoteur .....	w	34	48	184	57	51	40	17
	Cyclomoteur, cycle .....	x	21	55	185	63	50	60	12
	Tramway, convoi ferré .....	y	0	1	2	0	0	1	1
	Autre ou non précisé .....	z	8	3	22	3	3	4	0
Motocyclette vélomoteur.	Motocyclette, vélomoteur .....	a	317	307	840	236	189	123	62
	Cyclomoteur, cycle .....	b	585	914	2.397	759	581	409	161
	Tramway, convoi ferré .....	c	13	13	18	8	6	3	1
	Autre ou non précisé .....	d	195	207	437	91	62	20	1
Cyclomoteur, cycle.	Cyclomoteur, cycle .....	e	399	343	883	266	167	157	48
	Tramway, convoi ferré .....	f	9	2	13	6	6	6	4
	Autre ou non précisé .....	g	106	100	172	42	23	16	8
Tramway, convoi ferré.	Tramway, convoi ferré .....	h	4	8	14	4	3	1	1
	Autre ou non précisé .....	i	6	12	36	13	11	4	2
Autre ou non précisé.	Autre ou non précisé .....	j	132	202	563	145	109	72	40
TOTAUX .....			7.174	10.603	30.003	8.513	7.439	4.373	1.681

NOTA. — Pour les accidents comportant plus de 2 véhicules, on n'a considéré que les 2 premiers véhicules.

# 2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2)

TABLEAU N° 81

chaussée avec indication du nombre de victimes

				Nombre de victimes									
	à 4 voies		Sur chaus- sées à sens unique	Total des accidents		Nombre de tués				Nombre de blessés			
	Plus de 12 m	De largeur Indé- terminée		Nombre	Pour- centage	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Total	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Total
a	366	1.577	299	9.194	6,56	281	56	1	338	16.379	1.322	169	17.870
b	115	400	82	3.049	2,17	77	13	3	93	5.061	391	31	5.483
c	93	532	71	3.288	2,35	294	24	0	318	5.069	295	42	5.406
d	52	125	23	591	0,42	27	11	6	44	1.058	69	12	1.139
e	1.134	3.748	646	19.321	13,78	38	476	2	516	1.684	21.593	174	23.451
f	1.320	3.753	723	21.225	15,14	7	875	5	887	772	20.221	142	21.135
g	14	16	8	144	0,10	25	5	0	30	124	47	15	186
h	72	113	62	1.674	1,19	38	56	13	107	1.213	881	266	2.360
i	14	38	12	306	0,22	9	3	0	12	450	67	7	524
j	26	49	6	622	0,44	46	19	0	65	853	78	12	943
k	6	25	3	134	0,10	1	5	0	6	226	18	0	244
l	215	651	108	4.096	2,92	1	180	3	184	125	4.496	29	4.650
m	277	656	147	4.255	3,03	0	236	3	239	61	4.039	20	4.120
n	2	5	0	38	0,03	4	0	0	4	46	27	1	74
o	7	35	13	345	0,25	6	14	6	26	170	172	67	409
p	17	27	13	369	0,26	24	10	1	35	497	47	12	556
q	2	36	2	149	0,11	10	3	0	13	395	26	0	421
r	104	612	65	2.992	2,13	5	274	0	279	66	3.101	14	3.181
s	124	583	111	2.943	2,10	1	285	2	288	27	2.660	14	2.701
t	13	24	2	79	0,06	4	1	0	5	34	50	33	117
u	6	28	7	269	0,19	5	16	9	30	86	113	92	291
v	1	2	4	27	0,02	0	0	0	0	70	4	0	74
w	33	262	22	748	0,53	0	58	0	58	44	805	3	852
x	53	254	32	785	0,56	0	55	0	55	39	737	4	780
y	1	1	0	7	—	0	0	0	0	67	6	1	74
z	0	2	3	48	0,03	0	5	0	5	18	32	11	61
a	146	352	80	2.712	1,93	1	87	0	88	98	4.605	28	4.731
b	527	850	208	7.391	5,27	1	172	0	173	20	10.546	54	10.620
c	3	7	3	75	0,05	0	22	0	22	1	71	1	73
d	46	83	28	1.170	0,84	0	51	2	53	38	1.378	64	1.480
e	140	419	113	2.935	2,09	0	76	0	76	10	3.929	5	3.944
f	16	5	0	67	0,05	0	7	0	7	0	61	0	61
g	27	52	22	568	0,41	0	37	0	37	0	577	8	585
h	2	1	1	39	0,03	0	3	0	3	28	29	5	62
i	7	12	5	108	0,08	3	2	0	5	39	100	3	142
j	100	954	197	2.514	1,79	25	73	5	103	1.368	1.889	127	3.384
	<b>508</b>	<b>16.289</b>	<b>3.121</b>	<b>94.277</b>	<b>67,23</b>	<b>933</b>	<b>3.210</b>	<b>61</b>	<b>4.204</b>	<b>36.236</b>	<b>84.482</b>	<b>1.466</b>	<b>122.184</b>

P. 3

D'autre part, pour les accidents survenus à des carrefours, la largeur de chaussée est celle de la route la plus importante.

# NATURE DES ACCIDENTS

Répartition en fonction de la largeur de la

Nature des accidents		Nombre d'accidents							
		Sur chaussées à 2 sens							
		à 2 voies			à 3 voies				
Type du véhicule		Moins de 5 m	5-5,99 m	6-7,99 m	8-8,99 m	9-9,99 m	10-10,99 m	11-11,99 m	
contre									
Voiture particulière.	Piéton .....	a	585	1.030	3.355	1.060	880	519	202
	Obstacle ou animal en liberté .....	b	257	352	1.058	203	184	45	25
	Sans collision .....	c	387	523	1.291	205	183	40	12
	Accident non défini .....	d	90	169	451	100	73	44	7
Camionnette (moins de 3,5 tonnes)	Piéton .....	e	201	213	501	125	107	63	26
	Obstacle ou animal en liberté .....	f	60	45	127	19	9	2	1
	Sans collision .....	g	53	74	122	13	14	2	1
	Accident non défini .....	h	16	17	44	11	8	1	4
Camion (plus de 3,5 tonnes)	Piéton .....	i	90	107	257	80	39	28	17
	Obstacle ou animal en liberté .....	j	16	37	87	20	15	9	1
	Sans collision .....	k	55	47	109	16	6	2	1
	Accident non défini .....	l	13	15	29	7	10	5	0
Autobus, autocar, trolleybus.	Piéton .....	m	14	24	59	28	23	8	3
	Obstacle ou animal en liberté .....	n	10	1	13	1	1	1	0
	Sans collision .....	o	12	17	32	4	6	10	0
	Accident non défini .....	p	3	2	10	1	0	4	0
Motocyclette, vélomoteur.	Piéton .....	q	413	719	1.954	595	418	344	128
	Obstacle ou animal en liberté .....	r	201	257	488	105	73	33	14
	Sans collision .....	s	501	580	1.081	193	165	50	23
	Accident non défini .....	t	171	210	386	65	60	20	8
Cyclomoteur cycle.	Piéton .....	u	351	448	1.048	347	201	187	66
	Obstacle ou animal en liberté .....	v	84	72	143	29	21	12	1
	Sans collision .....	w	367	355	599	110	66	33	6
	Accident non défini .....	x	109	116	198	46	45	24	7
Tramway, convoi ferré.	Piéton .....	y	10	7	27	8	6	15	5
	Obstacle ou animal en liberté .....	z	0	1	2	0	0	0	0
	Sans collision .....	a	0	1	0	0	0	1	1
	Accident non défini .....	b	10	10	20	7	2	1	2
Autre ou non précisé	Piéton .....	c	73	105	282	75	54	50	12
	Obstacle ou animal en liberté .....	d	30	32	81	17	11	5	0
	Sans collision .....	e	81	73	135	19	21	10	1
	Accident non défini .....	f	33	41	83	9	14	5	1
TOTAUX .....		g	4.296	5.700	14.072	3.518	2.715	1.573	575

## COMPORTANT UN SEUL VÉHICULE

chaussée avec indication du nombre de victimes

						Nombre de victimes							
à 4 voies		Sur chaus- sées à sens unique	Total des accidents		Nombre de tués			Nombre de blessés					
Plus de 12 ml	De largeur indé- terminée		Nombre	Pour- centage	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Total	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Total	
a	585	3.097	741	12.054	8,60	3	810	4	817	214	11.741	93	12.048
b	42	302	75	2.543	1,82	361	0	0	361	3.963	0	48	4.011
c	16	177	74	2.908	2,08	295	0	3	298	4.393	0	70	4.463
d	41	98	34	1.107	0,79	73	30	3	106	941	533	30	1.504
e	83	231	144	1.694	1,21	1	179	1	181	17	1.598	5	1.620
f	5	29	15	312	0,22	45	0	1	46	426	0	3	429
g	3	27	5	314	0,22	65	0	0	65	502	0	4	506
h	2	13	1	117	0,08	9	4	0	13	114	56	2	172
i	41	517	74	1.250	0,89	0	167	1	168	13	1.142	6	1.161
j	0	34	10	229	0,16	38	0	0	38	313	0	2	315
k	1	16	7	260	0,19	68	0	4	72	347	0	14	361
l	3	7	4	93	0,07	5	1	1	7	57	41	4	102
m	29	94	41	323	0,23	0	42	0	42	18	291	1	310
n	0	0	3	30	0,02	1	0	0	1	56	0	0	56
o	4	10	4	99	0,07	3	0	3	6	199	0	2	201
p	3	3	—	26	0,02	5	0	0	5	97	12	6	115
q	401	1.746	359	7.077	5,05	0	263	1	264	0	8.957	51	9.008
r	35	173	62	1.441	1,03	0	266	0	266	0	1.893	13	1.906
s	33	666	106	3.398	2,42	0	383	5	388	0	4.289	23	4.312
t	24	69	31	1.044	0,74	0	62	0	62	5	1.206	20	1.231
u	167	886	300	4.001	2,85	0	118	3	121	0	4.622	17	4.639
v	8	98	55	523	0,37	0	38	0	38	0	496	1	497
w	26	837	78	2.477	1,77	0	203	0	203	0	2.298	7	2.305
x	21	42	26	634	0,45	0	40	0	40	0	599	11	610
y	11	27	8	124	0,09	0	44	0	44	0	80	5	85
z	0	0	0	3	—	0	0	0	0	0	0	0	0
a	0	3	0	6	—	0	0	0	0	0	0	0	0
b	0	1	1	54	0,04	4	1	0	5	47	33	3	83
c	57	106	53	867	0,62	0	75	4	79	10	838	53	901
d	2	18	3	199	0,14	14	10	1	25	187	91	6	284
e	1	154	14	509	0,36	20	23	17	60	351	209	34	594
f	6	28	19	239	0,17	8	16	9	33	66	203	47	316
	<b>1.650</b>	<b>9.509</b>	<b>2.347</b>	<b>45.955</b>	<b>32,77</b>	<b>1.018</b>	<b>2.775</b>	<b>61</b>	<b>3.854</b>	<b>12.336</b>	<b>41.228</b>	<b>581</b>	<b>54.145</b>

## TOUS ACCIDENTS CORPORELS -

Répartition en fonction de la largeur de la

Nature des accidents		Nombre d'accidents							
		Sur chaussées à 2 sens							
		à 2 voies			à 3 voies				
		Moins de 5 ml	5-5,99 ml	6-7,99 ml	8-8,99 ml	9-9,99 ml	10-10,99 ml	11-11,99 ml	
Collision entre véhicule à plaque d'immatriculation et	Véhicule à plaque d'immatriculation .....	a	3.477	5.208	15.544	4.331	4.058	2.024	770
	Cyclomoteur, cycle .....	b	2.544	4.093	11.347	3.445	2.821	1.964	767
	Tramway .....	c	2	9	27	12	17	20	18
	Convoi ferré .....	d	46	25	52	6	9	1	0
	Véhicule sans plaque d'immatriculation .....	e	263	326	566	94	78	41	6
	Véhicule de type non précisé .....	f	186	275	786	149	137	67	17
	Piéton .....	g	1.303	2.093	6.126	1.888	1.467	962	376
	Obstacle ou animal .....	h	544	692	1.773	348	282	90	41
Sans collision (Véhicule à plaque d'immatriculation) .....	i	1.008	1.241	2.635	431	374	104	37	
Accident non défini (Véhicule à plaque d'immatriculation) .	j	293	413	920	184	151	74	19	
Accident ne comportant pas de véhicule à plaque d'im- matriculation .....	k	1.804	1.928	4.299	1.143	760	599	205	
TOTAUX .....	l	<b>11.470</b>	<b>16.303</b>	<b>44.075</b>	<b>12.031</b>	<b>10.154</b>	<b>5.946</b>	<b>2 256</b>	

NOTA. — Les véhicules soumis obligatoirement à immatriculation sont, en France, les voitures particulières, camionnettes, cylindrée supérieure à 50 cm<sup>3</sup>. Le permis de conduire n'est exigé, en France, que pour les motocyclettes (engins d'une cylindrée

# RÉCAPITULATION DES COLLISIONS

chaussée avec indication du nombre de victimes

	à 4 voies		Sur chaus- sées à sens unique	Total des accidents		Nombre de victimes							
	Plus de 12 m	De largeur indé- terminée		Nombre	Pour- centage	Nombre de tués				Nombre de blessés			
						Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Total	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Total
a	2.314	8.436	1.436	47.598	33,94	814	1.219	16	2.049	32.075	36.917	533	69.525
b	2.301	6.096	1.221	36.599	26,10	9	1.623	10	1.642	919	38.203	234	39.356
c	29	24	7	165	0,12	1	6	0	7	91	113	33	237
d	4	29	6	178	0,13	32	22	0	54	181	88	18	287
e	33	91	37	1.535	1,09	9	61	26	96	385	1.086	406	1.877
f	108	170	76	1.971	1,41	40	81	4	125	1.140	1.490	94	2.724
g	1.139	5.685	1.359	22.398	15,97	4	1.461	7	1.472	262	23.729	156	24.147
h	82	538	165	4.555	3,25	445	266	1	712	4.758	1.893	66	6.717
i	57	896	196	6.979	4,98	431	383	15	829	5.441	4.289	113	9.843
j	73	190	70	2.387	1,70	92	97	4	193	1.214	1.848	62	3.124
k	591	3.643	895	15.867	11,31	74	766	39	879	2.106	16.054	332	18.492
l	<b>6.731</b>	<b>25.798</b>	<b>5.468</b>	<b>140.232</b>	<b>100,00</b>	<b>1.951</b>	<b>5.985</b>	<b>122</b>	<b>8.058</b>	<b>48.572</b>	<b>125.710</b>	<b>2.047</b>	<b>176.329</b>

P. 4

camions, autobus, autocars, trolleybus, motocyclettes et vélomoteurs, ces 2 dernières catégories étant des engins à 2 roues d'une supérieure à 125 cm<sup>3</sup>).

# ACCIDENTS COMPORTANT 2 VÉHICULES

Répartition des accidents en fonction de la largeur

Nature des accidents		Nombre d'accidents							
		Sur chaussées à 2 sens							
		à 2 voies			à 3 voies				
Type du véhicule A (1 <sup>er</sup> ou 2 <sup>e</sup> véhicule)	Type du véhicule B (1 <sup>er</sup> ou 2 <sup>e</sup> véhicule)	Moins de 5 ml	5-5,99 ml	6-7,99 ml	8-8,99 ml	9-9,99 ml	10-10,99 ml	11-11,99 ml	
Quelle que soit l'orientation relative des véhicules. contre									
Voiture particulière.	Voiture particulière .....	a	150	343	1.070	306	264	141	74
	Camionnette (moins de 3,5 tonnes) .....	b	76	120	374	95	114	41	14
	Camion (plus de 3,5 tonnes), autocar .....	c	43	87	292	95	86	51	16
	Motocyclette, vélomoteur .....	d	355	787	2.357	782	599	464	147
	Autre ou non précisé .....	e	506	989	2.654	886	702	594	218
Camionnette (moins de 3,5 tonnes)	Camionnette (moins de 3,5 tonnes) .....	f	5	14	24	6	10	1	2
	Camion (plus de 3,5 tonnes), autocar .....	g	10	17	56	21	13	13	5
	Motocyclette, vélomoteur .....	h	110	190	509	169	103	77	38
	Autre ou non précisé .....	i	116	202	556	149	103	104	40
Camion (plus de 3,5 tonnes, autocar.)	Camion (plus de 3,5 tonnes), autocar. ....	j	1	10	17	16	11	8	1
	Motocyclette, vélomoteur .....	k	68	130	390	128	70	71	22
	Autre ou non précisé .....	l	58	135	326	131	89	94	31
Motocyclette, vélomoteur.	Motocyclette, vélomoteur .....	m	61	111	307	88	79	51	32
	Autre ou non précisé .....	n	144	309	894	306	216	207	85
Autre ou non précisé.	Autre ou non précisé .....	o	131	175	509	178	114	116	39
	TOTAUX .....	p	<b>1.834</b>	<b>3.619</b>	<b>10.335</b>	<b>3.356</b>	<b>2.573</b>	<b>2.033</b>	<b>764</b>

RÉCAPITULATION DES ACCIDENTS comportant 2 véhicules (ou plus de 2)								
I. En carrefour (tableau n° 84) :								
Report .....	q	1.834	3.619	10.335	3.356	2.573	2.033	764
II. Hors carrefour (tableau n° 85) :								
Véhicules allant dans la même direction .....	r	1.014	2.054	7.367	2.096	2.183	1.040	404
Véhicules allant à la rencontre l'un de l'autre .....	s	3.196	3.177	7.094	1.758	1.338	708	272
Sens de déplacement des véhicules non précisés .....	t	1.130	1.753	5.207	1.303	1.345	592	241
TOTAUX .....	u	<b>7.174</b>	<b>10.603</b>	<b>30.003</b>	<b>8.513</b>	<b>7.439</b>	<b>4.373</b>	<b>1.681</b>

NOTA. — La largeur de chaussée indiquée est celle de la route la plus importante.



(OU PLUS DE 2) - EN CARREFOUR

de la chaussée avec indication du nombre de victimes

	à 4 voies		Sur chaus- sées à sens unique	Total des accidents		Nombre de victimes							
	Plus de 12 m	De largeur indé- terminée		Nombre	Pour- centage	Nombre de tués				Nombre de blessés			
						Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Total	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Total
a	202	563	113	3.226	2,30	56	13	0	69	5.503	406	50	5.959
b	68	140	41	1.083	0,77	17	1	0	18	1.754	123	10	1.887
c	74	227	24	995	0,71	44	11	0	55	1.578	83	8	1.669
d	617	1.504	278	7.890	5,63	9	145	1	155	513	8.877	56	9.446
e	771	1.685	360	9.365	6,68	5	267	0	272	427	8.863	83	9.373
f	10	19	1	92	0,06	4	0	0	4	128	21	3	152
g	21	32	6	194	0,14	3	1	0	4	274	18	1	293
h	113	253	55	1.617	1,15	0	48	0	48	31	1.782	17	1.830
i	168	281	66	1.785	1,27	0	81	1	82	56	1.679	13	1.748
j	5	30	6	105	0,07	1	0	0	1	212	13	0	225
k	77	282	41	1.279	0,91	0	102	0	102	26	1.364	8	1.398
l	87	268	58	1.277	0,91	2	108	0	110	33	1.166	15	1.214
m	96	131	20	976	0,70	0	20	0	20	5	1.635	7	1.647
n	321	416	99	2.997	2,14	0	37	0	37	12	4.014	22	4.048
o	131	726	121	2.240	1,60	9	41	1	51	510	2.297	49	2.856
p	<b>2.761</b>	<b>6.557</b>	<b>1.289</b>	<b>35.121</b>	<b>25,04</b>	<b>150</b>	<b>875</b>	<b>3</b>	<b>1.028</b>	<b>11.062</b>	<b>32.341</b>	<b>342</b>	<b>43.745</b>

P. 7 a

q	2.761	6.557	1.289	35.121	25,04	150	875	3	1.028	11.062	32.341	342	43.745
r	1.040	5.889	887	23.974	17,10	134	808	23	965	6.540	22.249	468	29.257
s	625	2.695	373	21.236	15,14	439	891	20	1.350	12.250	17.868	390	30.508
t	655	1.148	572	13.946	9,95	210	636	15	861	6.384	12.024	266	18.674
u	<b>5.081</b>	<b>16.289</b>	<b>3.121</b>	<b>94.277</b>	<b>67,23</b>	<b>933</b>	<b>3.210</b>	<b>61</b>	<b>4.204</b>	<b>36.236</b>	<b>84.482</b>	<b>1.466</b>	<b>122.184</b>

# ACCIDENTS COMPORTANT 2 VÉHICULES

Répartition des accidents en fonction de la largeur

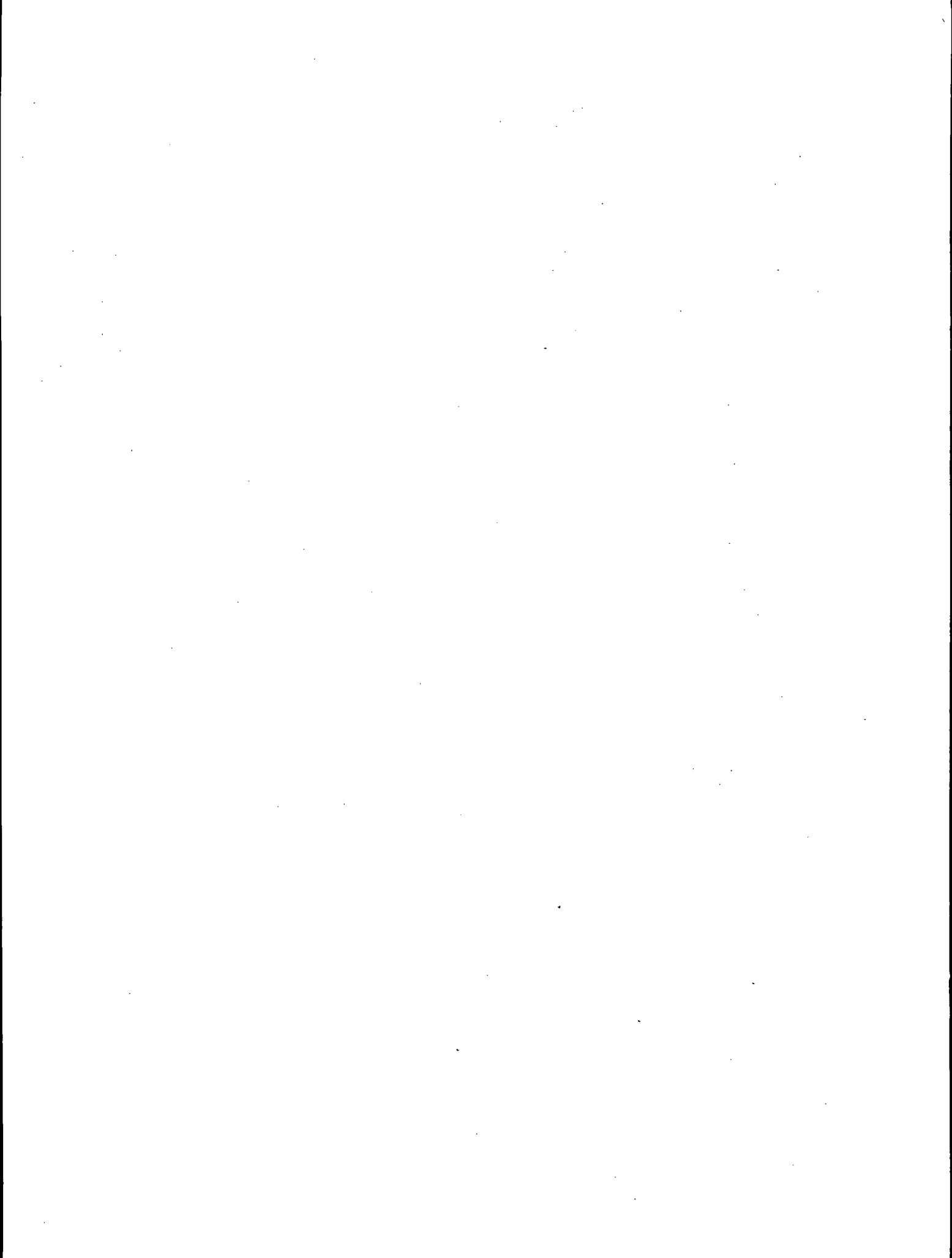
Nature des accidents		Nombre d'accidents							
		Sur chaussées à 2 sens							
		à 2 voies			à 3 voies				
Type du véhicule A (1 <sup>er</sup> ou 2 <sup>e</sup> véhicule)	Type pu véhicule B (1 <sup>er</sup> ou 2 <sup>e</sup> véhicule)	Moins de 5 ml	5-5,99 ml	6-7,99 ml	8-8,99 ml	9-9,99 ml	10-10,99 ml	11-11,99 ml	
<b>A. Véhicules allant dans la même direction.</b>									
	contre								
Voiture particulière.	Voiture particulière .....	a	57	118	475	137	199	52	19
	Camionnette (moins de 3,5 tonnes) .....	b	27	51	170	42	64	22	3
	Camion (plus de 3,5 tonnes), autocar .....	c	10	54	263	68	90	24	10
	Motocyclette, vélomoteur .....	d	139	285	1.241	397	440	181	73
	Autre ou non précisé .....	e	214	508	2.098	587	672	308	114
Camionnette (moins de 3,5 tonnes.)	Camionnette (moins de 3,5 tonnes) .....	f	3	4	20	4	1	1	2
	Camion (plus de 3,5 tonnes), autocar .....	g	2	16	50	7	15	8	2
	Motocyclette, vélomoteur .....	h	49	64	284	91	88	41	26
	Autre ou non précisé .....	i	58	118	396	102	65	64	25
Camion (plus de 3,5 tonnes), autocar.	Camion (plus de 3,5 tonnes), autocar .....	j	5	18	44	9	17	5	4
	Motocyclette, vélomoteur .....	k	42	74	257	47	59	28	17
	Autre ou non précisé .....	l	60	140	394	120	81	64	19
Motocyclette, vélomoteur.	Motocyclette, vélomoteur .....	m	50	58	191	54	52	29	17
	Autre ou non précisé .....	n	166	354	1.014	296	244	139	39
Autre ou non précisé.	Autre ou non précisé .....	o	132	192	470	135	96	74	34
<b>B. Véhicules allant à la rencontre l'un de l'autre.</b>									
	contre								
Voiture particulière.	Voiture particulière .....	p	263	358	1.052	228	262	84	26
	Camionnette (moins de 3,5 tonnes) .....	q	131	160	343	44	62	28	7
	Camion (plus de 3,5 tonnes), autocar .....	r	121	195	598	136	98	31	11
	Motocyclette, vélomoteur .....	s	626	636	1.411	407	315	172	71
	Autre ou non précisé .....	t	521	524	1.298	359	248	155	71
Camionnette (moins de 3,5 tonnes.)	Camionnette (moins de 3,5 tonnes) .....	u	17	13	34	4	0	1	0
	Camion (plus de 3,5 tonnes), autocar .....	v	28	44	133	21	20	10	1
	Motocyclette, vélomoteur .....	w	197	173	257	78	39	35	7
	Autre ou non précisé .....	x	164	183	251	69	45	28	12
Camion (plus de 3,5 tonnes), autocar.	Camion (plus de 3,5 tonnes), autocar .....	y	22	32	114	7	6	1	2
	Motocyclette, vélomoteur .....	z	188	139	267	59	38	27	9
	Autre ou non précisé .....	a	120	114	235	42	26	25	9
Motocyclette, vélomoteur.	Motocyclette, vélomoteur .....	b	170	141	211	56	34	27	9
	Autre ou non précisé .....	c	348	289	517	157	93	51	22
Autre ou non précisé.	Autre ou non précisé .....	d	280	176	373	91	52	33	15
<b>C. Véhicules dont le sens de déplacement n'est pas précisé</b>									
Nombre d'accidents .....		e	1.130	1.753	5.207	1.303	1.345	592	241
<b>TOTAUX .....</b>		f	<b>5.340</b>	<b>6.984</b>	<b>19.668</b>	<b>5.157</b>	<b>4.866</b>	<b>2.340</b>	<b>917</b>

# (OU PLUS DE 2) - HORS CARREFOUR

TABLEAU N° 85

de la chaussée avec indication du nombre de victimes

	à 4 voies		Sur chaus- sées à sens unique	Total des accidents		Nombre de victimes							
	Plus de 12 m	De largeur indé- terminée		Nombre	Pour- centage	Nombre de tués			Nombre de blessés				
						Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Total	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Total
a	55	604	82	1.798	1,28	48	14	1	63	2.624	224	18	2.866
b	16	146	11	552	0,39	9	3	0	12	849	57	3	909
c	27	280	22	848	0,60	38	5	0	43	1.270	69	10	1.349
d	224	1.481	200	4.661	3,32	5	76	1	82	301	5.132	38	5.471
e	305	1.363	239	6.408	4,57	18	290	12	320	618	5.772	198	6.588
f	1	18	0	54	0,04	0	1	0	1	86	6	1	93
g	4	20	2	126	0,09	3	4	0	7	191	14	0	205
h	38	258	24	963	0,69	1	34	0	35	30	1.044	2	1.076
i	57	265	48	1.198	0,85	0	61	4	65	67	1.090	34	1.191
j	2	25	2	131	0,10	5	1	0	6	230	20	7	257
k	22	264	18	828	0,59	3	36	0	39	21	887	2	910
l	58	275	47	1.258	0,90	0	106	4	110	53	1.092	62	1.207
m	26	132	30	639	0,46	0	13	0	13	44	1.071	4	1.119
n	138	330	81	2.801	2,00	1	95	1	97	13	3.840	42	3.895
o	67	428	81	1.709	1,22	3	69	0	72	143	1.931	47	2.121
p	53	334	40	2.700	1,92	125	16	0	141	5.748	316	70	6.134
q	12	86	10	883	0,63	37	1	3	41	1.674	69	11	1.754
r	16	100	21	1.327	0,95	174	9	6	189	2.212	110	26	2.348
s	166	634	79	4.517	3,22	19	177	0	196	583	5.012	49	5.644
t	143	693	64	4.076	2,91	18	207	2	227	585	3.620	72	4.277
u	3	10	2	84	0,06	5	1	0	6	141	10	1	152
v	1	16	1	275	0,19	31	8	0	39	441	29	4	474
w	36	115	12	949	0,68	0	67	3	70	29	1.051	7	1.087
x	29	110	18	909	0,65	3	60	1	64	66	763	20	849
y	1	16	5	206	0,15	18	4	0	22	380	18	4	402
z	16	90	10	843	0,60	1	103	0	104	11	870	5	886
a	15	84	15	685	0,49	3	89	4	96	67	542	46	655
b	19	79	17	763	0,54	1	41	0	42	48	1.336	12	1.396
c	73	131	34	1.715	1,22	0	59	0	59	26	2.576	33	2.635
d	42	197	45	1.304	0,93	4	49	1	54	239	1.546	30	1.815
e	655	1.148	572	13.946	9,95	210	636	15	861	6.384	12.024	266	18.674
f	<b>2.320</b>	<b>9.732</b>	<b>1.832</b>	<b>59.156</b>	<b>42,19</b>	<b>783</b>	<b>2.335</b>	<b>58</b>	<b>3.176</b>	<b>25.174</b>	<b>52.141</b>	<b>1.124</b>	<b>78.439</b>



NEUVIÈME PARTIE

NATURE DES ACCIDENTS

RÉPARTITION EN FONCTION DE L'ÉCLAIREMENT  
ET DE LA GRAVITÉ

TABLEAUX N<sup>OS</sup> 91 et 92

## TOUS ACCIDENTS CORPORELS -

Répartition en fonction de l'éclaircissement

Nature des accidents		Pendant le jour			En	
		Mortels	Non mortels	Total	Mortels	
		Collision entre véhicule à plaque d'immatriculation et	Véhicule à plaque d'immatriculation .....	a	1.074	34.120
Cyclomoteur, cycle .....	b		1.044	25.823	26.867	564
Tramway .....	c		0	119	119	7
Convoi ferré .....	d		26	111	137	12
Véhicule sans plaque d'immatriculation .....	e		31	826	857	61
Véhicule de type non précisé .....	f		61	1.333	1.394	50
Piéton .....	g		702	13.617	14.319	751
Obstacle ou animal .....	h		287	2.119	2.406	312
Sans collision (Véhicule à plaque d'immatriculation) .....	i		417	3.766	4.183	347
Accident non défini (Véhicule à plaque d'immatriculation) .....	j		94	1.311	1.405	66
Accident ne comportant pas de véhicule à plaque d'immatriculation .....	k	450	9.710	10.160	394	
<b>TOTAUX .....</b>	<b>l</b>	<b>4.186</b>	<b>92.855</b>	<b>97.041</b>	<b>3.275</b>	

**NOTA.** — Les véhicules soumis obligatoirement à immatriculation sont, en France, les voitures particulières, camionnettes, camions, autobus, autocars, trolleybus, motocyclettes et vélomoteurs, ces 2 dernières catégories étant des engins à 2 roues d'une cylindrée supérieure à 50 cm<sup>3</sup>. Le permis de conduire n'est exigé, en France, que pour les motocyclettes (engins d'une cylindrée supérieure à 125 cm<sup>3</sup>).

# RÉCAPITULATION DES COLLISIONS

et de la gravité de l'accident

Nombre d'accidents								
dehors des heures de jour (crépuscule, aube et nuit)			Eclairage non précisé			Total (quel que soit l'éclairage)		
	Non mortels	Total	Mortels	Non mortels	Total	Mortels	Non mortels	Total
a	11.048	11.759	13	632	645	1.798	45.800	47.598
b	8.594	9.158	28	546	574	1.636	34.963	36.599
c	39	46	0	0	0	7	158	165
d	24	36	0	5	5	38	140	178
e	537	658	0	20	20	92	1.443	1.535
f	475	525	4	48	52	115	1.856	1.971
g	7.045	7.796	7	276	283	1.460	20.938	22.398
h	1.760	2.072	14	63	77	613	3.942	4.555
i	2.370	2.717	4	75	79	768	6.211	6.979
j	856	922	7	53	60	167	2.220	2.387
k	5.050	5.444	16	247	263	860	15.007	15.867
<b>l</b>	<b>37.858</b>	<b>41.133</b>	<b>93</b>	<b>1.965</b>	<b>2.058</b>	<b>7.554</b>	<b>132.678</b>	<b>140.232</b>

P. 8

**REMARQUE.** — Sur l'ensemble de l'année,  $\frac{41.133}{140.232 - 2.058} \times 100 = 30 \%$  des accidents ont eu lieu en dehors des heures du jour. Ils ont causé :

$$\frac{3.476}{8.058 - 98} \times 100 = 44 \%$$

des tués et  $\frac{53.238}{176.329 - 2.665} \times 100 = 31 \%$  des blessés.

## RÉPARTITION

en fonction de la nature de

Nature des accidents		Pendant le jour						En dehors des (crépuscule,			
		Tués			Blessés			Tués			
		Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	
Collision entre véhicule à plaque d'immatriculation et	Véhicule à plaque d'immatriculation	a	493	711	14	22.310	27.302	370	315	501	2
	Cyclomoteur, cycle .....	b	6	1.036	5	696	27.883	175	3	560	4
	Tramway .....	c	0	0	0	68	90	26	1	6	0
	Convoi ferré .....	d	27	12	0	148	79	17	5	10	0
	Véhicule sans plaque d'immatricul. ...	e	4	20	8	246	544	254	5	41	18
	Véhicule de type non précisé .....	f	31	37	3	782	1.042	77	9	40	1
	Piéton .....	g	4	698	5	167	14.722	110	0	755	2
	Obstacle ou animal .....	h	247	108	1	2.745	915	44	186	153	0
Sans collision (Véhicule à plaque d'immatriculation).....	i	247	190	10	3.448	2.504	68	181	191	5	
Accident non défini (Véhicule à plaque d'immatriculation).....	j	61	46	3	731	1.087	49	29	46	1	
Accident ne comportant pas de véhicule à plaque d'immatriculation .....	k	40	389	28	1.439	10.064	224	34	362	10	
TOTAUX .....	l	1.160	3.247	77	32.780	86.232	1.414	768	2.665	43	
			4.484			120.426			3.476		

NOTA. — Les véhicules soumis obligatoirement à immatriculation sont, en France, les voitures particulières, camionnettes, camions, autobus, autocars, trolleybus, motocyclettes et vélomoteurs, ces 2 dernières catégories étant des engins à 2 roues d'une cylindrée supérieure à 50 cm<sup>3</sup>. Le permis de conduire n'est exigé, en France, que pour les motocyclettes (engins d'une cylindrée supérieure à 125 cm<sup>3</sup>).



# DES VICTIMES

## l'accident et de l'éclaircissement

Nombre de victimes

heures de jour aube et nuit)	Éclaircissement non précisé									Total (quel que soit l'éclaircissement)					
	Blessés			Tués			Blessés			Tués			Blessés		
	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles	Piétons et usagers des « 2 roues »	Autres et non indiqués
a	9.323	8.997	154	6	7	0	442	618	9	814	1.219	16	32.075	36.917	533
b	211	9.747	49	0	27	1	12	573	10	9	1.623	10	919	38.203	234
c	23	23	7	0	0	0	0	0	0	1	6	0	91	113	33
d	29	8	1	0	0	0	4	1	0	32	22	0	181	88	18
e	139	480	151	0	0	0	0	62	1	9	61	26	385	1.086	406
f	322	412	12	0	4	0	36	36	5	40	81	4	1.140	1.490	94
g	93	8.692	44	0	8	0	2	315	2	4	1.461	7	262	23.729	156
h	1.948	943	16	12	5	0	65	35	6	445	266	1	4.758	1.893	66
i	1.939	1.742	43	3	2	0	54	43	2	431	383	15	5.441	4.289	113
j	466	726	8	2	5	0	17	35	5	92	97	4	1.214	1.848	62
k	630	5.785	75	0	15	1	37	205	33	74	766	39	2.106	16.054	332
l	15.123	37.555	560	23	73	2	669	1.923	73	1.951	5.985	122	48.572	125.710	2.047
	53.238			98			2.665			8.058			176.329		

P. 10

REMARQUE. — Sur l'ensemble de l'année,  $\frac{3.476}{8.058 - 98} \times 100 = 44\%$  des tués ont été victimes d'accidents ayant eu lieu en dehors des heures de jour (30 % du nombre total des accidents corporels).

---

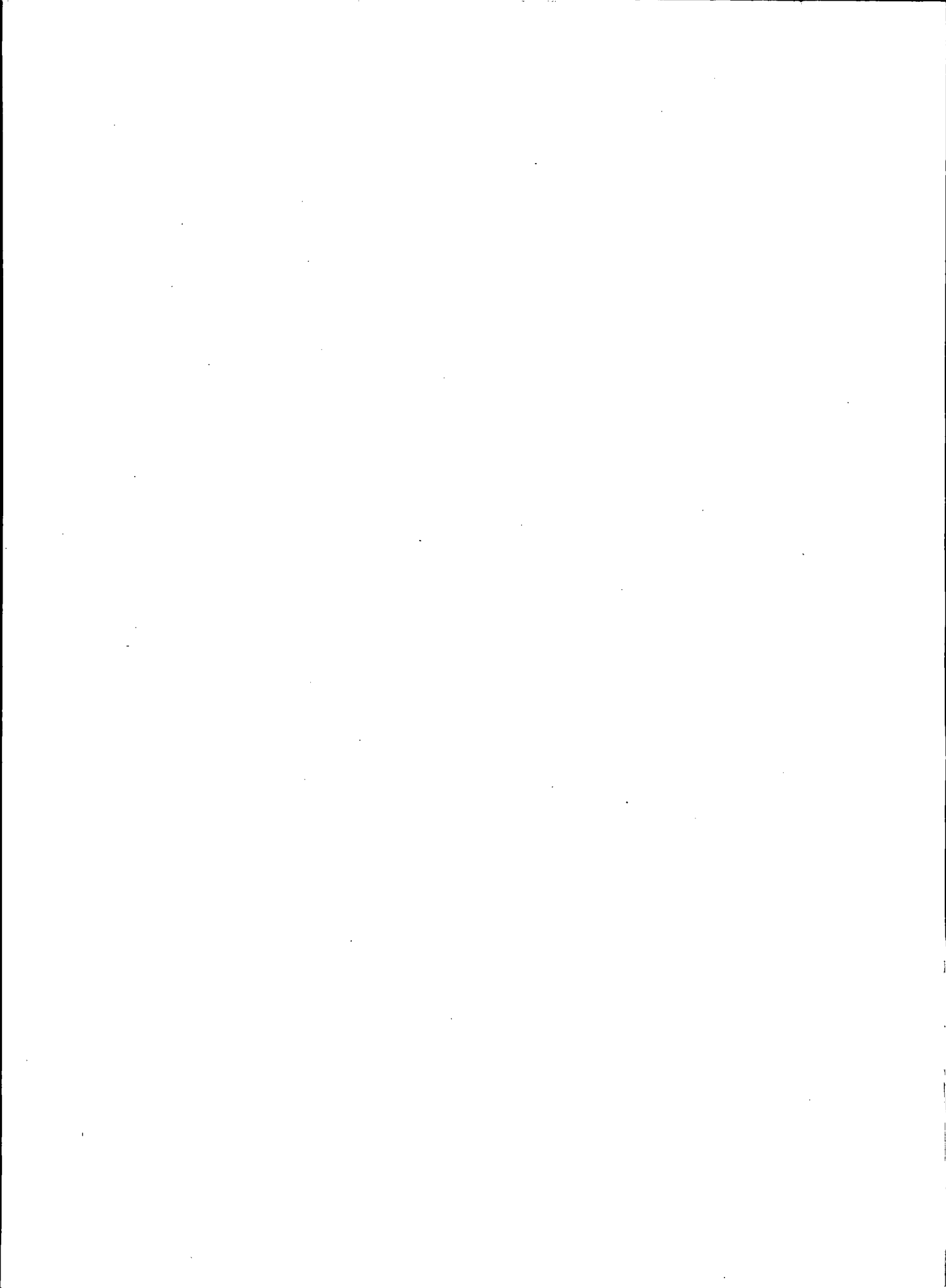
IMPRIMERIE CHAIX  
20, rue Bergère, Paris (9<sup>e</sup>)  
3677 - S 127 - 12-56

---

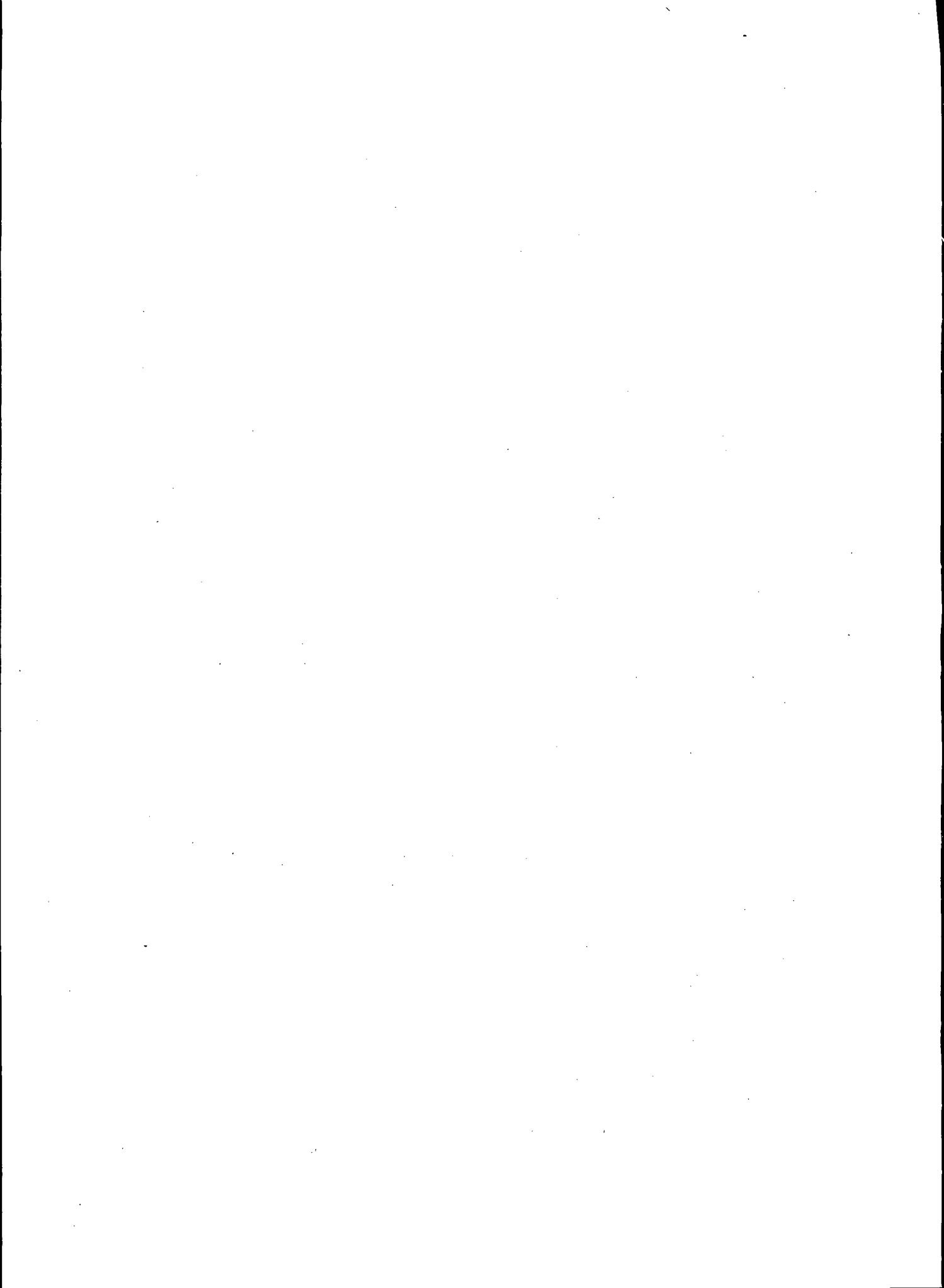
# LISTE DES TABLEAUX ET DIAGRAMMES

---

	Pages
GÉNÉRALITÉS.....	27
<b>Tableau n° 1.</b> — Nombre d'accidents corporels et de victimes .....	28-29
<b>Tableau n° 2.</b> — Nature des accidents .....	30
<b>Tableau n° 3.</b> — Classification des accidents suivant le nombre de véhicules impliqués.	31
<b>Tableau n° 4.</b> — Répartition géographique des accidents et des victimes .....	32 à 35
<b>PREMIÈRE PARTIE. — Les victimes et les véhicules impliqués.....</b>	<b>37</b>
<b>Tableau n° 11.</b> — Répartition des victimes suivant les catégories d'usagers .....	38-39
<i>Diagramme annexe du tableau n° 11</i> .....	40
<i>Diagramme annexe du tableau n° 12</i> .....	41
<b>Tableau n° 12.</b> — Classification des véhicules impliqués.....	42-43
<b>Tableau n° 13.</b> — Nature des accidents, par types de véhicules .....	44-45
<b>Tableau n° 14.</b> — Accidents comportant certains facteurs .....	46
<b>DEUXIÈME PARTIE. — Répartition des accidents corporels et des victimes par</b>	
<b>mois, par jour et par heure.....</b>	<b>47</b>
<b>Tableau n° 21.</b> — Accidents classés par mois en fonction du lieu .....	48-49
<i>Diagramme annexe du tableau n° 21</i> .....	50
<i>Diagramme annexe du tableau n° 22</i> .....	51
<b>Tableau n° 22.</b> — Victimes classées par mois en fonction du lieu.....	52-53
<b>Tableau n° 23.</b> — Accidents classés par mois en fonction du nombre de véhicules impli-	
qués ou de l'éclaircissement .....	54-55
<b>Tableau n° 24.</b> — Victimes classées par mois en fonction des catégories d'usagers.....	56-57
<b>Tableau n° 25.</b> — Accidents et victimes classés par date .....	58 à 65
<i>Diagramme annexe du tableau n° 25</i> .....	66-67
<b>Tableau n° 26.</b> — Accidents classés par jour en fonction du lieu .....	68-69
<i>Diagramme annexe du tableau n° 26</i> .....	70
<i>Diagramme annexe du tableau n° 27</i> .....	71
<b>Tableau n° 27.</b> — Accidents classés par heure en fonction du lieu.....	72-73
<b>TROISIÈME PARTIE. — Age et sexe des participants et des victimes.....</b>	<b>75</b>
<b>Tableau n° 31.</b> — Age des participants .....	76-77
<b>Tableau n° 32.</b> — Sexe des participants .....	76-77
<b>Tableau n° 33.</b> — Age des victimes .....	78-79
<b>Tableau n° 34.</b> — Sexe des victimes .....	78-79



QUATRIÈME PARTIE. — Répartition des accidents corporels en fonction de la disposition des lieux et des caractéristiques de la route.....	81
Tableau n° 41. — Nature des accidents en fonction de la disposition des lieux .....	82-83
Tableau n° 42. — Nature des accidents en fonction des caractéristiques de la route.....	84-85
CINQUIÈME PARTIE. — Causes et circonstances des accidents corporels. Répartition en fonction du lieu de l'accident ou de la gravité.....	87
Tableau n° 50. — Ensemble des causes et circonstances .....	88-89
Diagramme annexe du tableau n° 50 .....	90
Diagramme annexe du tableau n° 51 .....	91
Tableau n° 51. — Fautes des conducteurs .....	92-93
Tableau n° 51 A. — Fautes des conducteurs autres que les cyclistes .....	94-95
Tableau n° 51 B. — Fautes des cyclistes .....	96-97
Tableau n° 52. — Fautes des piétons .....	98-99
Tableau n° 53. — État physique des conducteurs .....	100-101
Tableau n° 53 A. — État physique des conducteurs autres que les cyclistes .....	102-103
Tableau n° 53 B. — État physique des cyclistes .....	104-105
Tableau n° 54. — État physique des piétons .....	106-107
Tableau n° 55. — État des véhicules .....	108-109
Tableau n° 56. — Particularités de la route .....	110-111
Tableau n° 57. — État de la chaussée .....	112-113
Tableau n° 58. — Conditions atmosphériques et éclairement.....	114-115
Tableau n° 59. — Autres facteurs externes .....	116-117
Diagramme annexe du tableau n° 56 .....	118
SIXIÈME PARTIE. — Causes et circonstances des accidents corporels. Répartition en fonction du nombre de véhicules impliqués et de l'éclairement....	119
Tableau n° 60. — Ensemble des causes et circonstances .....	120-121
Diagrammes annexes du tableau n° 60 .....	122-123
Tableau n° 61. — Fautes des conducteurs .....	124-125
Tableau n° 61 A. — Fautes des conducteurs autres que les cyclistes.....	126-127
Tableau n° 61 B. — Fautes des cyclistes .....	128-129
Tableau n° 62. — Fautes des piétons .....	130-131
Tableau n° 63. — État physique des conducteurs .....	132-133
Tableau n° 63 A. — État physique des conducteurs autres que les cyclistes .....	134-135
Tableau n° 63 B. — État physique des cyclistes .....	136-137
Tableau n° 64. — État physique des piétons .....	138-139
Tableau n° 65. — État des véhicules .....	140-141
Tableau n° 66. — Particularités de la route .....	142-143
Tableau n° 67. — État de la chaussée .....	144-145
Tableau n° 68. — Conditions atmosphériques et éclairement.....	146-147
Tableau n° 69. — Autres facteurs externes.....	148-149



	Pages
<b>SEPTIÈME PARTIE. — Accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2). Répartition en fonction des manœuvres relatives des véhicules .....</b>	151
Tableau n° 70. — Ensemble des accidents à 2 véhicules (ou plus de 2) .....	152-153
Tableau n° 71. — En carrefour. Véhicules sur même route, même sens de déplacement.	154-155
Tableau n° 72. — En carrefour. Véhicules sur même route, sens inverse de déplacement.	156-157
Tableau n° 73. — En carrefour. Véhicules sur même route, sens de déplacement non précisé.	156
Tableau n° 74. — En carrefour. Véhicules venant de 2 routes différentes .....	158-159
Tableau n° 75. — Hors carrefour. Véhicules se déplaçant dans le même sens.....	160-161
Tableau n° 76. — Hors carrefour. Véhicules se déplaçant en sens inverse .....	162-163
Tableau n° 77. — Hors carrefour. Sens de déplacement des véhicules non précisé.....	164-165
 <b>HUITIÈME PARTIE. — Nature des accidents. Répartition en fonction de la largeur de la chaussée avec indication du nombre de victimes .....</b>	 167
Tableau n° 81. — Accidents à 2 véhicules (ou plus de 2). .....	168-169
Tableau n° 82. — Accidents à 1 véhicule .....	170-171
Tableau n° 83. — Tous accidents corporels .....	172-173
Tableau n° 84. — Accidents à 2 véhicules (ou plus de 2). En carrefour .....	174-175
Tableau n° 85. — Accidents à 2 véhicules (ou plus de 2). Hors carrefour .....	176-177
 <b>NEUVIÈME PARTIE. — Nature des accidents. Répartition en fonction de l'éclairage et de la gravité.....</b>	 179
Tableau n° 91. — Récapitulation des collisions .....	180-181
Tableau n° 92. — Répartition des victimes .....	182-183

