

FRANCE - LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN 1957

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN 1957

MINISTÈRE des TRAVAUX PUBLICS,
des TRANSPORTS et du TOURISME
DIRECTION des ROUTES
et de la CIRCULATION ROUTIÈRE
244, BOULEVARD SAINT-GERMAIN
PARIS-VII^e

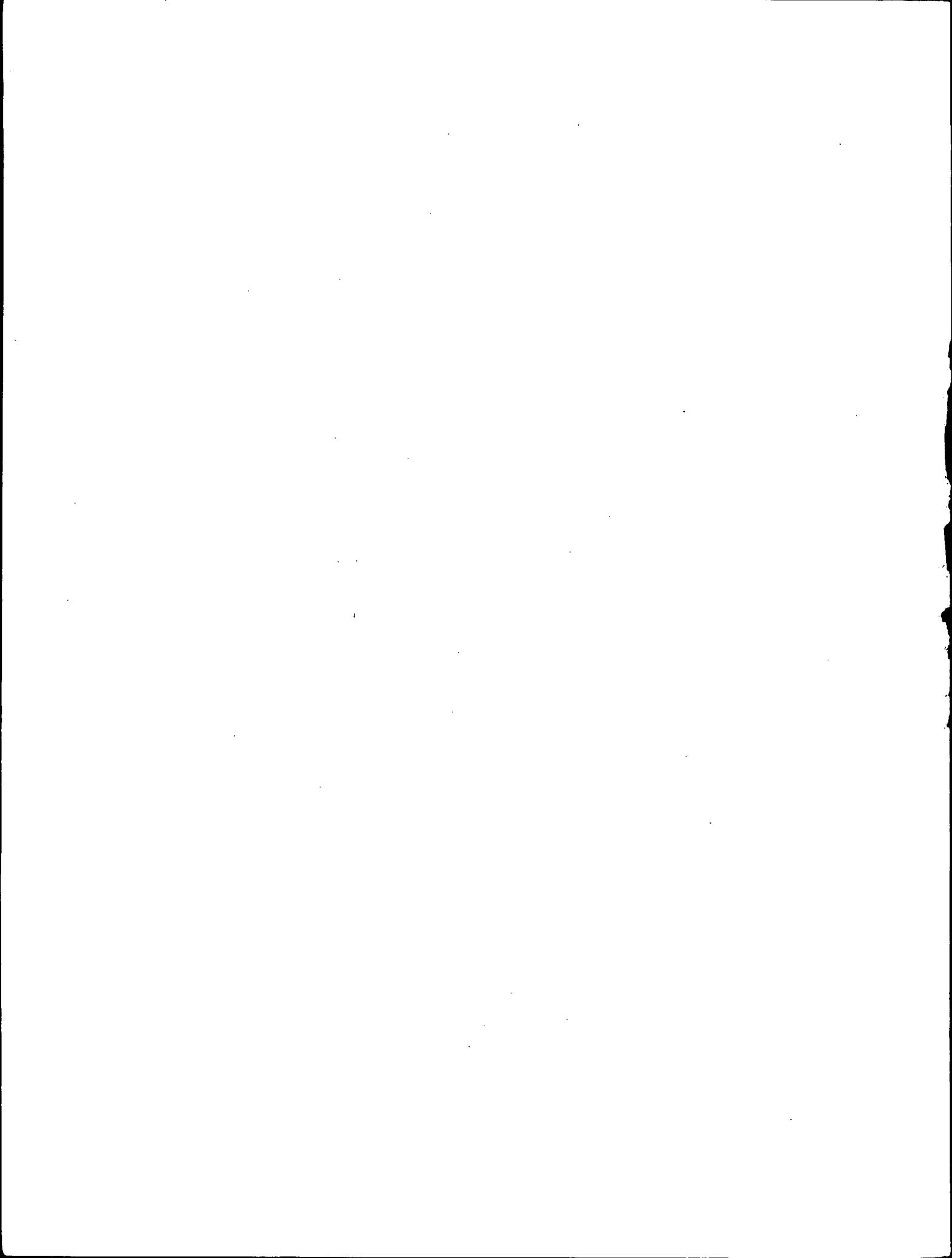
4780 D

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS
DES TRANSPORTS ET DU TOURISME

DIRECTION DES ROUTES
ET DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

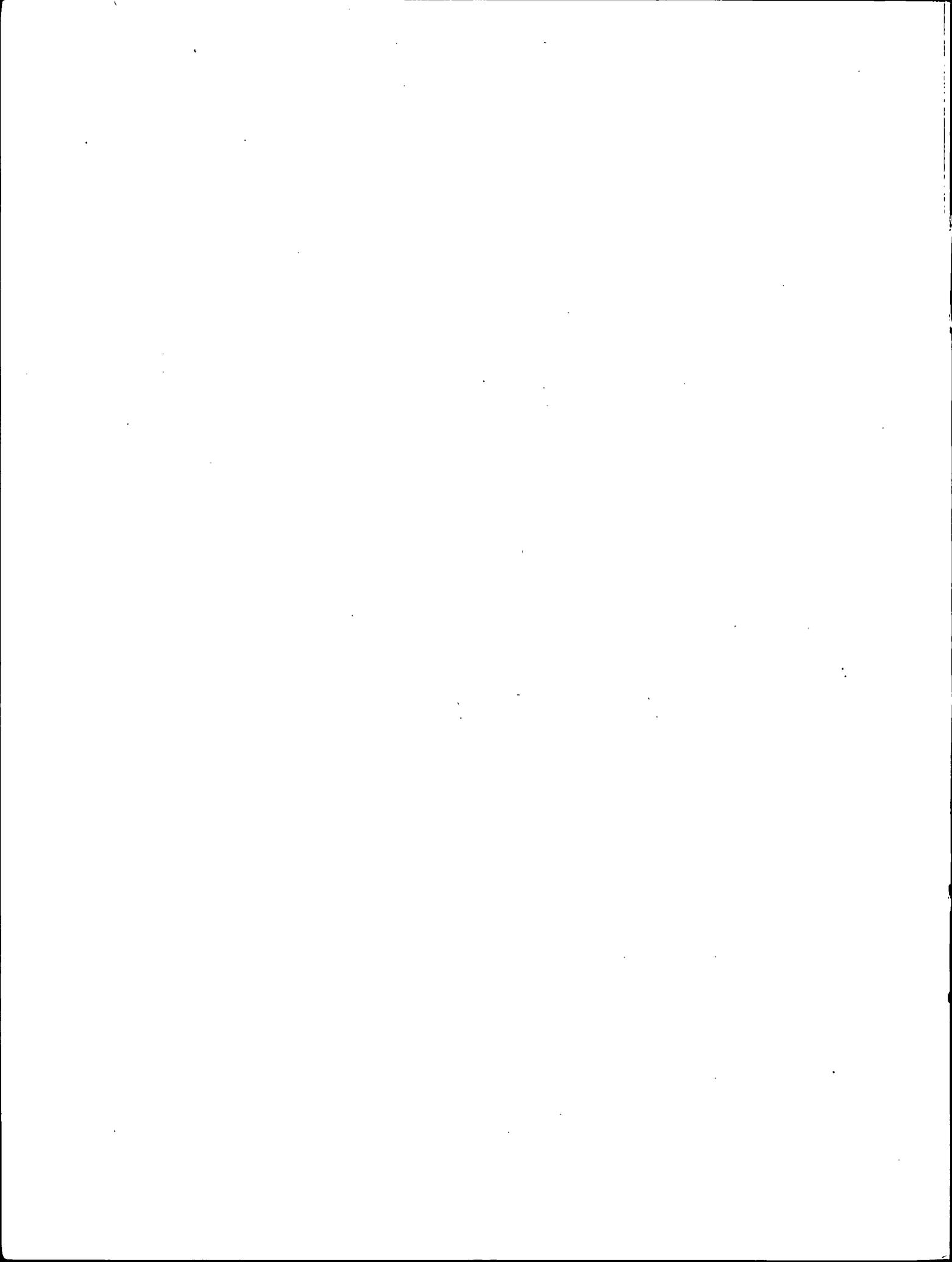
**LES ACCIDENTS CORPORELS
DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE
EN 1957**





SOMMAIRE

	Pages
PRÉFACE.....	5
par M. RUMPLER, Directeur des Routes et de la Circulation Routière au Ministère des Travaux Publics, des Transports et du Tourisme.	
VUE D'ENSEMBLE	7
sur les Accidents Corporels de la Circulation Routière en 1957.	
GÉNÉRALITÉS	23
Tableaux n° 1 à 4.	
PREMIÈRE PARTIE	33
Les victimes et les véhicules impliqués. Tableaux n° 11 à 17.	
DEUXIÈME PARTIE	51
Répartition des accidents corporels et des victimes par mois, par jour, par heure. Tableaux n° 21 à 27.	
TROISIÈME PARTIE.....	81
Age et sexe des participants et des victimes et renseignements divers sur les conducteurs. Tableaux n° 31 à 34.	
QUATRIÈME PARTIE	91
Nature des accidents. Tableaux n° 41 à 49.	
CINQUIÈME PARTIE	133
Fréquence des causes et circonstances des accidents corporels. Répartition en fonction de la gravité et de la nature des collisions. Tableaux n° 51 à 59.	
SIXIÈME PARTIE.....	147
Fréquence des causes et circonstances des accidents corporels. Répartition en fonction des catégories de véhicules impliqués. Tableaux n° 61 à 66.	
SEPTIÈME PARTIE.....	159
Genèse des accidents corporels. Tableaux n° 71 à 78.	
HUITIÈME PARTIE	177
Manœuvres des véhicules. Déplacements des piétons. Tableaux n° 81 à 89.	
NEUVIÈME PARTIE	197
Localisation des accidents. Tableaux n° 91 à 94.	
ANNEXES.....	211



PRÉFACE

FAISANT suite aux publications que le Ministère des Travaux publics, des Transports et du Tourisme a éditées depuis 1954, le présent ouvrage est consacré aux statistiques d'accidents corporels de la circulation routière en France pendant l'année 1957. Il témoigne d'un effort accru pour préciser l'importance des accidents de la route dans la vie de la Nation, et pour en dégager plus clairement les circonstances : le nombre des renseignements que l'on a demandé aux services intéressés de recueillir sur les accidents a été augmenté depuis le début de l'année 1957. Ces renseignements ont permis de compléter les statistiques qui sont rassemblées dans cet ouvrage et que nous destinons non seulement aux techniciens et aux experts, mais encore au grand public.

Les premiers y trouveront la matière d'études spécialisées qui les guideront ; notamment elles aident le Ministère des Travaux publics, des Transports et du Tourisme dans l'appréciation de l'urgence relative des aménagements routiers. Ces aménagements ont été poursuivis en 1957, en dépit de moyens financiers limités. Dans le cadre du programme de sécurité du Fonds Spécial d'Investissement Routier, 237 « POINTS NOIRS » ont été supprimés ou aménagés en 1957, portant à 785 le nombre de points singuliers supprimés depuis le début d'exécution du programme. C'est près de 3 000 victimes qui ont été ainsi épargnées par an. L'exécution des opérations inscrites aux programmes quinquennaux s'est également poursuivie ; ces opérations contribuent notablement à la lutte contre les accidents.

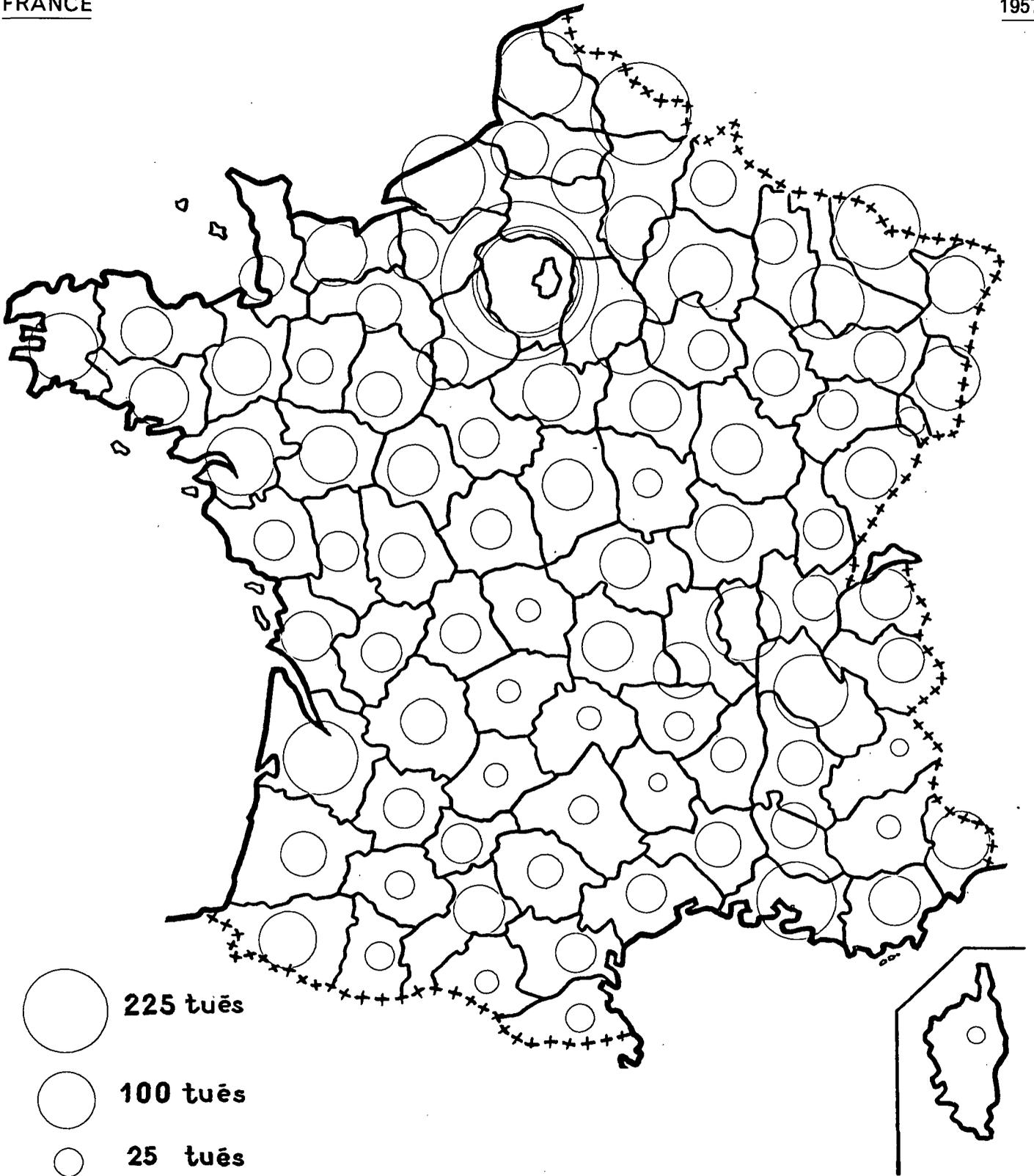
Le grand public, de son côté, trouvera dans ces statistiques, matière à méditation. Que les usagers songent aux 190 000 victimes que l'on a relevées sur les routes de France en 1957, parmi lesquelles plus de 8 500 ont trouvé la mort. Qu'ils consultent ensuite la liste des fautes imputables aux conducteurs impliqués dans les accidents. Ils reconnaîtront sans doute qu'ils ont, eux aussi, commis ces fautes et qu'ils se sont exposés sans le savoir aux dangers qui n'ont pas épargné des usagers moins chanceux. C'est de cette prise de conscience et d'elle seule que dépend le succès des mesures prises par les Pouvoirs publics pour réduire le taux des accidents de la circulation.

Car il ne suffit pas que chacun dénonce les imprudents. Il faut encore que chaque usager se persuade qu'il assume sa part d'une responsabilité collective et que sa sauvegarde est aussi celle d'autrui.

A. RUMPLER,
Directeur des Routes
et de la Circulation Routière.

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE FRANCE

1957



DISTRIBUTION GÉOGRAPHIQUE

La surface des cercles est proportionnelle au nombre de tués par département.

VUE D'ENSEMBLE

SUR LES ACCIDENTS CORPORELS

DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN 1957

DEPUIS le 1^{er} janvier 1953, le Ministère des Travaux publics, des Transports et du Tourisme poursuit méthodiquement l'établissement de statistiques concernant les accidents corporels de la circulation routière. Il ne s'agit pas seulement de déterminer le nombre d'accidents et de victimes enregistrés chaque année en France, mais encore de broser, à l'aide de chiffres précis un tableau aussi complet que possible des causes apparentes des accidents et des circonstances dans lesquelles ils se produisent.

On remarquera cette distinction entre causes apparentes et circonstances. Les premières sont déterminées à partir des dépositions des témoins ou des victimes des accidents, ou à l'aide des observations les plus directes faites par l'agent verbalisateur. Ces causes ont certainement une part dans l'accident, mais elles n'en sont souvent que les facteurs les plus superficiels. Leur part n'a pu devenir déterminante qu'en présence d'un faisceau de circonstances. C'est donc de l'analyse de ces dernières qu'il faut espérer déduire les causes profondes des accidents, ou plus précisément les facteurs qui accroissent les risques d'accidents, et les remèdes propres à les neutraliser.

C'est pour cette raison que le formulaire statistique mis en service le 1^{er} janvier 1957, en remplacement du formulaire utilisé depuis 1954, met plus que ce dernier l'accent sur les circonstances des accidents. Le nombre des renseignements propres à décrire ces circonstances a été augmenté, et l'expérience acquise au cours des années précédentes a conduit à préciser utilement leur définition.

Comme le précédent formulaire statistique, le nouveau est rempli pour chaque accident corporel par les services de la police routière — brigades de la Gendarmerie nationale pour les accidents enregistrés en rase campagne ou dans les petites agglomérations, commissariats de la Sûreté nationale pour les accidents survenus dans les centres urbains. Dans le département de la Seine, les services de la Préfecture de Police utilisent un formulaire spécial, adapté aux problèmes particuliers à la région parisienne. L'exploitation de ces formulaires diffère de celle des formulaires utilisés dans les autres départements. C'est pourquoi quelques tableaux de la présente brochure, notamment dans les dernières séries, font abstraction des renseignements relatifs au département de la Seine.

Grâce à la collaboration dévouée des services de Gendarmerie et de Police, la mise en service du nouveau formulaire n'a donné lieu à aucune difficulté d'adaptation. Les contrôles effectués ont d'ailleurs permis de redresser les omissions qui ont été constatées. Ces omissions sont encore fréquentes dans les agglomérations, où il semble que les services de police urbaine ne remplissent pas de formulaire pour certains accidents corporels.

Les formulaires statistiques sont transmis aux ingénieurs en chef des Ponts et Chaussées. Ils sont utilisés pour l'établissement de fichiers départementaux d'accidents — outil précieux pour la détermination des « points noirs » du département et de l'urgence des travaux d'aménagement routier, et pour les études locales. Les formulaires sont ensuite transmis au Ministre des Travaux publics, des Transports et du Tourisme où ils sont exploités en vue de l'élaboration, à l'échelon national, des tableaux statistiques réunis dans la présente brochure.

Les lecteurs qui ont étudié les brochures précédentes pourront constater que le présent ouvrage, basé sur l'utilisation du nouveau formulaire, apporte de nombreux renseignements qui ne figuraient pas dans les publications antérieures.

Le nombre des tableaux est passé de 53 pour 1956 à 67 pour 1957. Les tableaux qui étaient déjà présentés l'an passé ont été complétés. Les séries 70 et 80 ont été complètement refondues. Elles visent maintenant à retracer, en quelque sorte, la genèse des accidents. La dernière série, entièrement nou-

velle, présente la répartition des accidents par agglomération et des tués sur les itinéraires importants.

Enfin, on a ajouté une série d'annexes qui fournissent des renseignements statistiques généraux sur la situation démographique de la France, sur l'état du parc des véhicules et sur la distribution et l'importance de la circulation routière. Ces renseignements doivent permettre des analyses comparatives ou corrélatives, sans qu'il soit nécessaire de se référer à d'autres ouvrages.

Les modifications et les additions que comporte la présente brochure ont conduit à remanier l'exploitation mécanographique des renseignements fournis par les formulaires et transcrits sur cartes perforées. C'est ce qui explique, en grande partie, les délais importants qui ont été nécessaires à la mise au point des résultats et ont retardé la publication de la présente brochure.

Les Services du Ministère des Travaux publics, des Transports et du Tourisme disposent maintenant d'une documentation détaillée qui complète utilement la masse des renseignements recueillis depuis 1953. Les précisions fournies par la nouvelle brochure ouvrent la voie aux études spécialisées que requièrent les nombreux problèmes de la sécurité routière.

En attendant que ces études viennent préciser certains points particuliers, il a semblé intéressant de dresser, grâce aux principaux résultats de ces statistiques, un tableau des caractéristiques générales des accidents corporels pour l'année 1957.

RÉSULTATS GÉNÉRAUX

Le nombre d'accidents de la circulation routière a continué d'augmenter en 1957. Le total des accidents corporels pour la France métropolitaine atteint le nombre de 143.796 accidents corporels, dont 66.337 constatés par la Gendarmerie nationale (46,1 %) et 13.996 constatés par la Préfecture de Police de la Seine (9,8 %).

Ces accidents ont fait 8.517 morts et 183.750 blessés, dont 67.650 grièvement, soit au total : 192.267 victimes.

En 1957, on a enregistré en moyenne, par jour, du fait des accidents de la circulation routière, 23 tués et 503 blessés. Ainsi qu'on

l'avait observé en 1956, presque chaque heure qui passe est la dernière pour un usager de la route. Encore ceci ne tient-il pas compte des victimes dont le décès a été constaté plus de trois jours après l'accident.

Par rapport à 1956, le nombre des accidents et des victimes est en augmentation : il y a eu 2.059 accidents de plus, 234 morts et 3.136 blessés de plus, soit 3.370 victimes de plus.

Le tableau A et la figure 1 montrent les tendances du nombre des accidents et de ceux des victimes depuis 1953.

TABLEAU A. — Variation du nombre des accidents corporels et des victimes de 1953 à 1957.

Classes	1954	1955	1956	1957
	1953	1954	1955	1956
	%	%	%	%
Accidents corporels	+ 5,1	+ 12,2	+ 1,1	+ 1,4
Tués	+ 5,2	+ 6,9	+ 2,8	+ 2,8
Blessés	+ 4,6	+ 14,2	+ 2,4	+ 1,7
Victimes	+ 4,7	+ 13,9	+ 2,4	+ 1,8

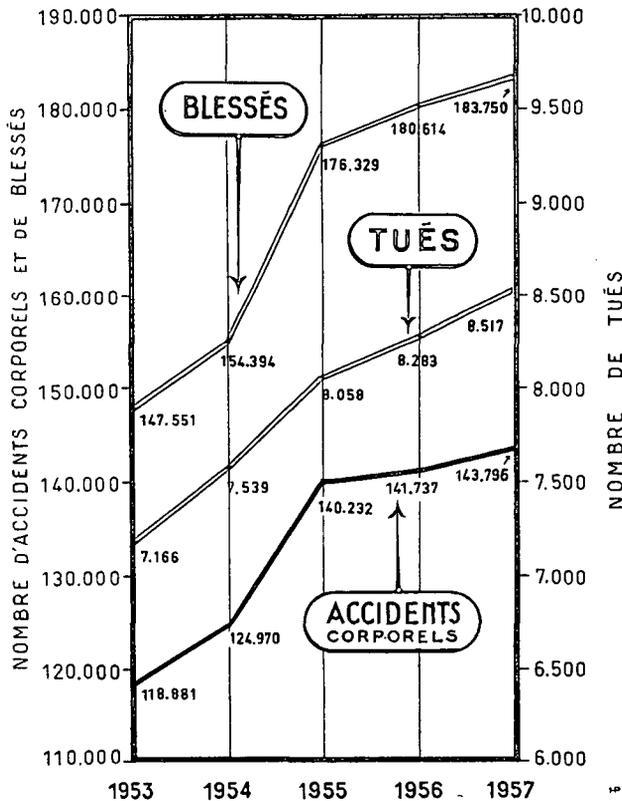


Fig. 1. — Les accidents corporels de la circulation routière de 1953 à 1957.

Si les pourcentages de variation sont restés positifs, on remarquera qu'ils ont tendance à se stabiliser et même à diminuer. Néanmoins le nombre des morts a augmenté de 1956 à 1957 au même rythme que de 1955 à 1956.

L'augmentation du nombre des accidents et de celui des victimes revêt une signification absolue, celle d'un accroissement des pertes en vies humaines. Elle prend un sens nouveau si on la compare à celle de la circulation.

En plus des valeurs absolues, il faut donc

examiner les taux d'accidents et de mortalité par unité de parcours (en général 100 millions de véhicules-kilomètres). La variation de ces taux permet d'apprécier l'évolution du risque d'accident ou de mortalité.

On a tracé sur la figure 2, les courbes de variation du nombre estimé de véhicules-kilomètres, parcourus sur les routes françaises, et des taux des accidents, des tués et des blessés.

De 1953 à 1957, les parcours effectués en France se sont accrus de 49 %. Dans le même temps, on a enregistré une augmentation de 20 % du nombre des accidents corporels, 18 % du nombre des tués, et de 24 % du nombre des blessés.

Le nombre des accidents et des victimes a donc augmenté moins vite que la circulation routière. Néanmoins, les variations sont loin d'être régulières. La chute très nette des taux des accidents, des tués et des blessés de 1953 à 1954 a été suivie par une décroissance moins rapide. Entre 1956 et 1957, le taux des blessés a diminué (de 294 à 280), beaucoup plus que le taux des tués (de 13,1 à 13,0) ou celui des accidents (de 222 à 219).

Bien que les fluctuations dues au hasard masquent la tendance des taux, il semble bien qu'ils soient proches d'une stabilisation.

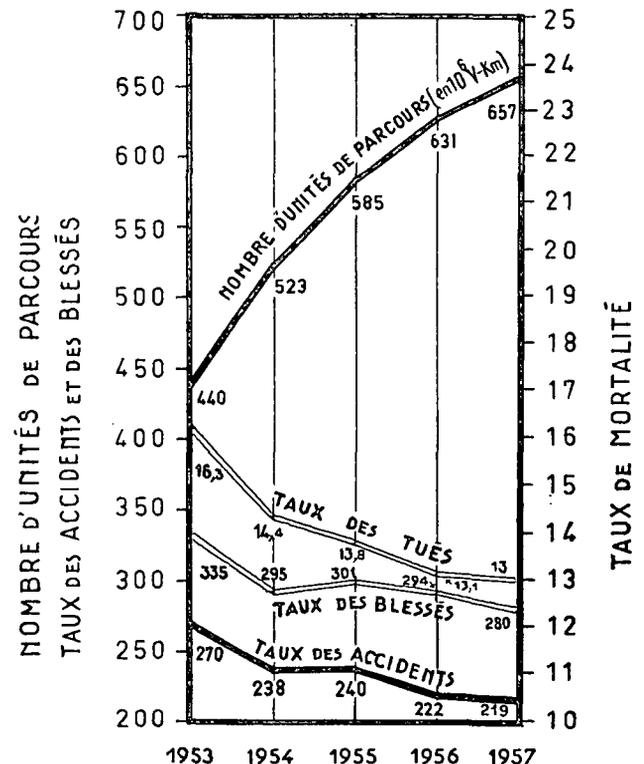


Fig. 2. — Les taux d'accidents de 1953 à 1957.

Il faut en particulier s'inquiéter de voir le taux de mortalité se stabiliser à un niveau encore bien supérieur à celui d'autres pays comme la Grande-Bretagne et les Etats-Unis. En France même, on enregistre sur l'auto-route de l'Ouest un taux de tués inférieur à 7.

Comme on l'a fait remarquer précédemment, l'année 1954 a marqué un changement dans l'évolution du nombre et des taux d'accidents et de victimes. Il est donc naturel de la choisir comme année de référence pour la suite de cet exposé.

Le tableau B met en évidence les pourcentages de variation de 1957 par rapport à 1954.

TABLEAU B. — Comparaison des accidents corporels en 1954 et 1957.

Classes	Variations 1957-1954	
	Nombre	Pourcentage
Accidents corporels....	+ 18.826	+ 15,0
Tués.....	+ 978	+ 12,9
Blessés	+ 29.356	+ 19,0
Victimes.....	+ 30.334	+ 18,7

RÉPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES DANS LE TEMPS

Le nombre des accidents journaliers varie au cours de l'année; il ne suffit donc pas d'examiner des moyennes journalières annuelles. Il faut encore examiner les fluctuations saisonnières du nombre des accidents, liées d'ailleurs aux variations de même caractère que l'on enregistre pour la circulation routière. Ces variations se reproduisent assez fidèlement d'une année à l'autre, comme le montrent les graphiques des figures 3 et 4.

En 1957, le nombre maximum d'accidents corporels se situe au mois de juillet où il atteint 15.135. Le minimum est en janvier, avec 7.839 accidents corporels. Ces extremums se plaçaient les années précédentes l'un en juillet ou août, l'autre en février. Le maximum est légèrement inférieur à celui enregistré en juillet 1956 (16.789).

Les extremums de la courbe des tués par mois ne coïncident pas avec ceux des accidents. Ils se produisent en août (896 tués) et en février (455).

Les chiffres de janvier 1957 sont inférieurs à ceux des mois de janvier des années précédentes. Il faut se souvenir que la crise de Suez n'était pas encore terminée et que les restrictions imposées à la circulation par le contingentement des carburants étaient alors le plus sensibles.

Comme les années précédentes, les trois mois d'été sont les plus meurtriers; pendant cette période, on a eu à déplorer :

— en 1954 : 2.354 tués, soit 31 % du total de l'année;

— en 1955 : 2.437 tués, soit 31 % du total de l'année;

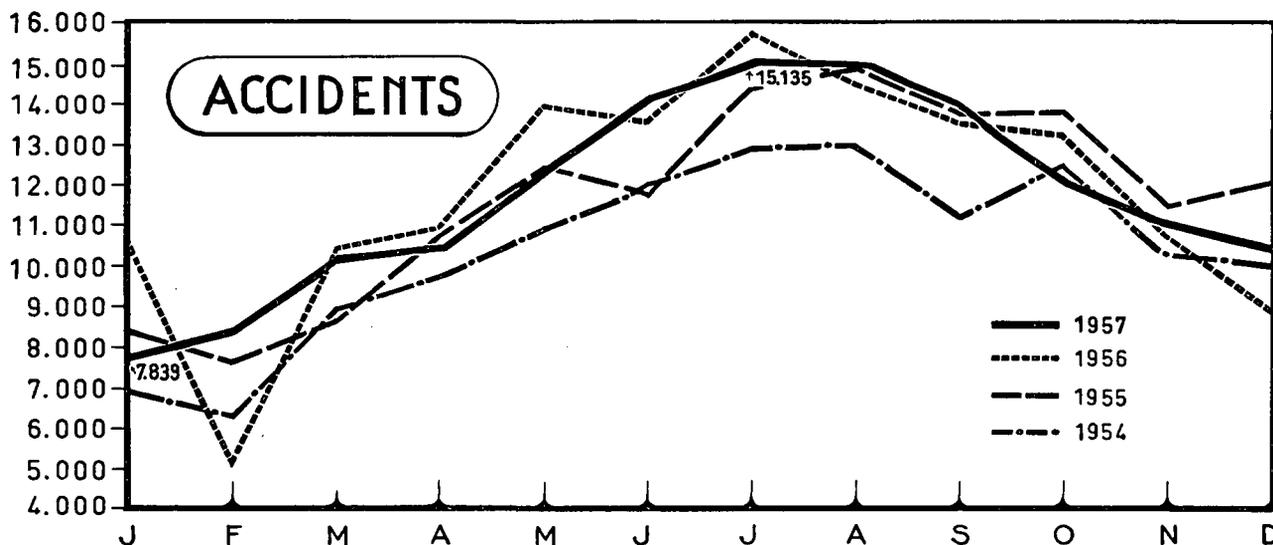


Fig. 3. — Répartition des accidents par mois pendant les années 1954 à 1957.

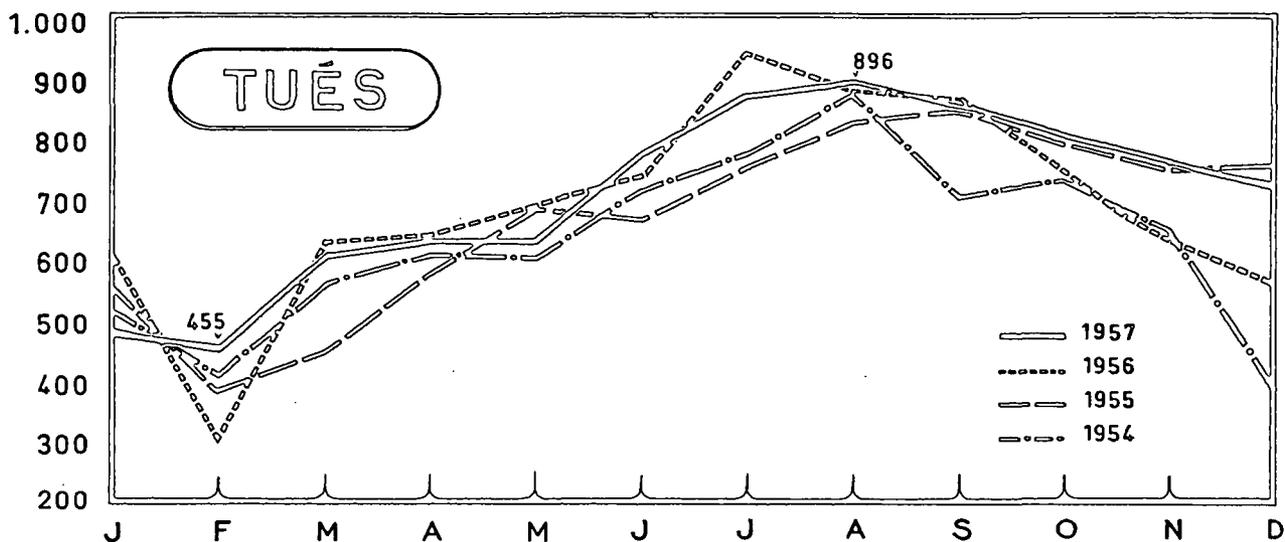


Fig. 4. — Répartition des tués par mois pendant les années 1954 à 1957.

— en 1956 : 2.684 tués, soit 33 % du total de l'année;

— en 1957 : 2.628 tués, soit 31 % du total de l'année.

Les variations des pourcentages indiqués ci-dessus restent faibles, malgré les différences climatologiques d'une année à l'autre.

En ce qui concerne la répartition des accidents suivant les jours de la semaine, c'est au cours des samedis et des dimanches que le plus grand nombre d'accidents corporels se produit : il y a eu en moyenne 507 accidents corporels par dimanche en 1957, 472 par samedi contre 359 par jour ouvrable. Le nombre d'accidents mortels est aussi plus élevé les samedis et dimanches que les jours ouvrables. Il y a eu en 1957 en moyenne, 30 accidents mortels par dimanche qui ont causé la mort de 32 personnes. Il y en a eu 26 par samedi, causant la mort de 27 personnes; il n'y en a eu que 20 par jour ouvrable, causant la mort de 21 personnes.

La recrudescence des accidents le dimanche est liée à une semblable recrudescence de la circulation. Cependant, l'augmentation des risques de la circulation des dimanches n'est pas seulement due à l'augmentation de l'intensité du trafic, car le nombre de victimes par accident est significativement plus élevé le dimanche que les jours ouvrables : pour 1.000 accidents, il y a en moyenne 1.295 victimes, dont 58 morts les jours ouvrables, alors qu'il y a 1.525 victimes dont 64 morts les dimanches.

Si l'on classe les 365 jours de l'année 1957 par ordre décroissant en fonction du nombre

de tués, et si on examine les 100 jours les plus meurtriers, on y trouve 34 dimanches sur les 52 que comptait cette année.

Le jour le plus meurtrier de l'année a été le dimanche 22 septembre avec 55 tués, soit plus du double de la moyenne générale de l'année (23 tués). Le minimum a été atteint le mardi 15 mai avec 5 morts. Les années précédentes, le maximum avait aussi été observé au cours d'un dimanche de la fin de septembre.

Il faut faire une place particulière aux jours fériés. Voici par comparaison le nombre de tués en 1956 et 1957 pendant les principales fêtes, ainsi que le rang de ces jours fériés dans la hiérarchie des jours les plus meurtriers.

TABLEAU C. — Nombre de tués pendant les principales fêtes en 1956 et 1957.

	1957		1956	
	Nom- bre de tués	Rang	Nom- bre de tués	Rang
Pâques	30	56	33	54
1 ^{er} mai	30	57	24	126
Pentecôte	31	47	33	47
14 juillet	44	4	45	9
15 août	43	5	32	57
Toussaint	45	3	31	64

Sauf pour le 15 août et la Toussaint, le nombre de tués a peu varié de 1956 à 1957.

Si les jours fériés de la belle saison ne sont pas les jours les plus meurtriers de l'année, contrairement à la croyance générale, ils ne sont cependant pas loin de la tête de liste, et le nombre de tués pour les jours fériés est supérieur ou égal à la moyenne des dimanches.

Si l'on considère maintenant, non seulement les jours fériés, mais encore les veilles et lendemains de fêtes, on obtient les résultats suivants (voir tableau D, ci-contre).

Les périodes de fêtes ne viennent pas loin derrière les week-ends qui ont vu se produire le plus grand nombre d'accidents mortels.

On notera que la moyenne des 6 week-ends les plus meurtriers est peu différente de celle de l'ensemble des week-ends d'été, contrairement à ce qui s'est produit en 1956. Il semble que les accidents, et sans doute aussi la circulation, tendent à se répartir plus uniformément sur l'ensemble des week-ends de la belle saison.

Le classement des heures les plus dangereuses donne lieu aux mêmes observations en 1957 qu'en 1956. Près du tiers des accidents corporels ont lieu en dehors des heures du jour, mais 42 % de l'ensemble des tués ont

trouvé la mort au cours d'accidents de la circulation survenus la nuit, à l'aube ou au crépuscule. Alors que sur 1.000 accidents survenus le jour, 47 sont mortels, 66 accidents sur 1.000 causent la mort d'un être humain à l'aube ou au crépuscule et 80 accidents de nuit sur 1.000 sont mortels.

TABLEAU D.

Nombre d'accidents mortels en 1957 pour :			
Les week-ends les plus meurtriers de l'été		Les fêtes, veilles et lendemains de fêtes	
7-9 septembre	111	Noël	79
29 juin-1 ^{er} juillet	103	Pâques	96
17-19 août	101	Pentecôte	95
21-23 septembre	101	14 juillet	92
14-17 septembre	98	15 août	96
3-5 août	97		
Moyenne :			
101 accidents mortels en 3 jours.			
Moyenne des 14 week-ends d'été :			
99 accidents mortels en 3 jours.			

DISTRIBUTION GÉOGRAPHIQUE DES ACCIDENTS CORPORELS

Les statistiques publiées les années précédentes ont permis d'analyser les variations du nombre des accidents et des victimes par département.

Les renseignements fournis par le nouveau formulaire permettent en outre d'étudier les accidents par itinéraire, ce qui intéresse sans

doute davantage les usagers. C'est cette distribution par itinéraire qui va être présentée dans ce chapitre.

Toutefois, pour permettre les comparaisons avec les publications antérieures, la répartition des accidents et des victimes par département sera d'abord analysée.

Répartition des accidents corporels par département.

Les tableaux ci-après, font apparaître les départements où s'est produit le plus grand nombre d'accidents, et où il y a eu le plus de victimes au cours de l'année 1957.

A l'exception de la Marne, tous les départements figurant sur ces tableaux y figuraient déjà les années précédentes. 53 % des accidents corporels survenus dans la France entière

TABLEAU E. — Classement des départements par ordre décroissant, en fonction du nombre d'accidents corporels en 1957.

Rappel du rang		Rang 1957 (base)	Départements	Accidents corporels en 1957
1955	1956			
1	1	1	75. Seine	13.996
2	2	2	78. Seine-et-Oise	9.389
3	3	3	59. Nord	5.694
4	4	4	6. Alpes-Maritimes	4.360
5	5	5	76. Seine-Maritime	4.121
6	6	6	33. Gironde	3.834
7	7	7	57. Moselle	3.732
8	9	8	62. Pas-de-Calais	3.260
10	10	9	13. Bouches-du-Rhône	3.148
9	8	10	44. Loire-Atlantique	2.980
13	12	11	38. Isère	2.811
12	11	12	54. Meurthe-et-Moselle	2.798
11	13	13	77. Seine-et-Marne	2.567
18	18	14	67. Rhin (Bas-)	2.265
15	16	15	68. Rhin (Haut-)	2.197
14	15	16	69. Rhône	2.117
19	17	17	14. Calvados	2.028
16	14	18	42. Loire	1.939
20	20	19	83. Var	1.936
21	21	20	51. Marne	1.858
Nombre d'accidents corporels				77.030
FRANCE : Total des accidents corporels ..				143.796

s'y sont produits; ce pourcentage a diminué régulièrement depuis 1954 (58 % en 1954, 56 % en 1955, 55 % en 1956).

Des observations analogues s'appliquent au tableau F. Les mêmes départements figurent aux tableaux E et F et 52 % des victimes de la circulation routière en France y ont été blessées ou tuées. Ce pourcentage, également, a déchu de 1954 (56 %) à 1957.

On remarquera que les Alpes-Maritimes, le Bas-Rhin et le Var ont été remplacés par le Finistère, l'Oise et l'Aisne.

Les 20 départements figurant au tableau G totalisent 47 % des tués dans les accidents de la circulation routière en France. La moitié des tués est concentrée dans les 23 départements indiqués sur la figure 5.

De 1954 à 1957, le nombre de tués a augmenté de 13 % sur l'ensemble du territoire métropolitain.

Dans 16 départements (tableau H), l'augmentation a été supérieure à 30 % et le nombre de tués supérieur à 50 en 1957.

L'augmentation absolue du nombre de tués est également intéressante à considérer; dans les six départements suivants, l'augmentation de 1954 à 1957 a été supérieure à 40 morts:

Nord	+ 63 tués
Meurthe-et-Moselle	+ 55 tués
Seine-Maritime	+ 53 tués
Seine-et-Marne	+ 49 tués
Moselle	+ 47 tués
Basses-Pyrénées	+ 46 tués

En revanche, le nombre des tués a diminué dans 19 départements, dont la Seine.

La figure 6 illustre ces résultats.

Si l'on compare cette carte avec la carte analogue montrant les variations du nombre de tués de 1954 à 1956 (« Les accidents cor-

TABLEAU F. — Classement des départements par ordre décroissant, en fonction du nombre des victimes des accidents de la circulation en 1957.

Rappel du rang		Rang 1957 (base)	Départements	Victimes en 1957 (tués et blessés)
1955	1956			
1	1	1	75. Seine	15.648
2	2	2	78. Seine-et-Oise	13.012
4	3	3	59. Nord	7.558
3	4	4	6. Alpes-Maritimes	5.518
5	5	5	76. Seine-Maritime	5.359
8	6	6	57. Moselle	4.880
6	9	7	33. Gironde	4.828
7	8	8	13. Bouches-du-Rhône ..	4.498
9	10	9	62. Pas-de-Calais	4.360
10	7	10	44. Loire-Atlantique	3.945
13	13	11	38. Isère	3.839
11	12	12	77. Seine-et-Marne	3.821
12	11	13	54. Meurthe-et-Moselle ..	3.701
14	14	14	69. Rhône	2.967
16	16	15	68. Rhin (Haut-)	2.944
19	18	16	67. Rhin (Bas-)	2.907
20	17	17	14. Calvados	2.639
15	15	18	42. Loire	2.590
18	19	18	83. Var	2.575
22	21	20	51. Marne	2.454
Nombre de victimes				100.044
FRANCE : Total des victimes				192.267

TABLEAU G. — Classement des départements par ordre décroissant, en fonction du nombre de tués dans les accidents de la circulation en 1957.

Rappel du rang		Rang 1957 (base)	Départements	Tués en 1957
1955	1956			
2	2	1	78. Seine-et-Oise	426
1	1	2	75. Seine	358
3	3	3	51. Nord	350
5	5	4	57. Moselle	246
7	6	5	76. Seine-Maritime	234
4	4	6	62. Pas-de-Calais	219
6	11	7	13. Bouches-du-Rhône ..	199
11	8	8	69. Rhône	181
12	9	9	54. Meurthe-et-Moselle ..	180
9	13	10	77. Seine-et-Marne	179
10	14	11	33. Gironde	176
18	10	12	38. Isère	169
8	7	13	44. Loire-Atlantique	161
16	12	14	29. Finistère	143
21	22	15	60. Oise	137
17	18	16	2. Aisne	131
22	25	17	14. Calvados	127
13	17	18	68. Haut-Rhin	125
20	15	19	51. Marne	122
15	16	20	42. Loire	117
Nombre de tués				3.980
FRANCE : Total des tués				8.517

porels de la circulation routière en 1956 », page 17), on sera frappé du peu de stabilité des variations. Dans ces conditions, il est difficile de dégager des tendances générales : on pourra néanmoins retenir les points suivants. L'augmentation du nombre des tués dans les grandes agglomérations reste faible en dépit d'une circulation rapidement croissante. Il y a même une diminution du nombre des morts dans Paris. Cela tient sans doute à la

Accidents mortels sur les différents itinéraires.

Dans les tableaux 92 à 94 de la présente brochure, les tués sont recensés par itinéraire.

La fréquence des accidents mortels sur ces itinéraires dépend de leur longueur, de la circulation qu'ils supportent et de leurs caractéristiques. Il n'est actuellement pas possible d'estimer convenablement le nombre de véhicules-kilomètres parcourus annuellement sur

TABLEAU H. — Classement des départements en fonction du pourcentage d'augmentation du nombre de tués de 1954 à 1957 (département comptant au moins 50 tués en 1957).

Rang	Départements	Nombre de tués		Augmentation	
		1954	1957	Nombre	Pourcentage
2	61. Orne	44	75	31	70
3	82. Tarn-et-Garonne ...	30	50	20	67
4	47. Lot-et-Garonne ...	34	56	22	65
5	27. Côtes-du-Nord ...	60	97	37	62
6	14. Calvados	88	127	39	44
7	70. Haute-Saône	43	62	19	44
8	54. Meurthe-et-Moselle	125	180	55	44
9	18. Cher	57	81	24	42
10	25. Doubs	63	88	25	40
11	60. Oise	99	137	38	38
12	77. Seine-et-Marne ...	130	179	49	38
13	56. Morbihan	77	105	28	36
14	8. Ardennes	51	68	17	33
15	87. Haute-Vienne	38	50	12	32
16	42. Loire	89	117	28	31

vitesse faible de la circulation dans les grands centres.

Au contraire, l'augmentation est très marquée au voisinage des grandes villes (grande banlieue parisienne), ou dans les centres de villégiature. La Côte d'Azur fait exception cependant. L'augmentation du nombre de morts, bien que supérieure à la moyenne n'y est pas extrêmement forte : il se pourrait que la saturation des routes dans cette région ralentisse suffisamment la circulation pour que les risques d'accident grave croissent nettement moins vite que le volume de la circulation.

un itinéraire donné. Nous n'étudierons donc ici les itinéraires qu'en fonction :

1° du nombre absolu de personnes ayant trouvé la mort sur ces itinéraires au cours de l'année 1957.

2° du nombre de tués par unité de longueur (100 kilomètres).

Tel est l'objet des tableaux I et J ci-après.

TABLEAU I. — Itinéraires classés par ordre décroissant, en fonction du nombre des morts sur ces itinéraires en 1957.

Itinéraires	Rang	Nombre de tués
N. 7 - Paris-Vintimille (1)	1	194
N. 10 - Paris-Hendaye	2	135
N. 6 - Sens - Mont-Cenis	3	125
N. 20 - Paris - Bourg-Madame (2) ..	4	109
N. 113 - Marseille-Bordeaux (2)	5	85
N. 5 - Paris-Genève	6	83
N. 13 - Paris-Cherbourg	7	70
N. 4 - Paris-Strasbourg	8	69
N. 3 - Paris-Forbach	9	52
N. 9 - Moulins-Le Perthuis	10	49
N. 23 - Chartres-Paimbœuf	11	47
N. 19 - Paris-Bâle	12	43
N. 2 - Paris-Mons	13	42
N. 57 - Metz-Besançon	14	39
N. 12 - Paris-Brest	15	39
N. 14 - Paris-Rouen	16	37
N. 137 - Bordeaux - Saint-Malo	17	35
N. 13 bis - Nantes-Le Havre	18	33
N. 86 - Lyon-Nîmes	19	33
N. 76 - Chalon-sur-Saône - Sisteron.	20	33

(1) Moins le Var.

(2) Moins le Tarn-et-Garonne.

TABLEAU J. — Itinéraires classés par ordre décroissant, en fonction du taux de mortalité pour 100 kilomètres d'itinéraires en 1957.

Itinéraires	Rang	Taux de mortalité	Nombre de tués
N. 14 - Paris-Rouen	1	26,4	37
N. 7 - Paris-Vintimille	2	22,1	194
N. 13 bis - Mantes-Le Havre	3	21,9	33
N. 6 - Sens - Mont-Cenis	4	20,6	125
N. 13 - Paris-Cherbourg	5	20,2	70
N. 2 - Paris-Mons	6	18,6	42
N. 10 - Paris-Hendaye	7	18,4	135
N. 42 - Lille-Boulogne	8	17,5	21
N. 59 - Nancy-Sélestat	9	16,8	21
N. 43 - Bouchain-Calais	10	16,3	24
N. 5 - Paris-Genève	11	15,5	83
N. 57 - Metz-Besançon	12	15,3	39
N. 4 - Paris-Strasbourg	13	15,0	69
N. 113 - Marseille-Bordeaux	14	14,1	85
N. 3 - Paris-Forbach	15	13,9	52
N. 23 - Chartres-Paimbœuf	16	13,8	47
N. 86 - Lyon-Nîmes	17	13,7	33
N. 20 - Paris - Bourg-Madame	18	13,6	109

TABLEAU K. — Sections d'itinéraires les plus meurtriers en Seine et Seine-et-Oise (taux de mortalité pour 100 km).

Itinéraire et Département	Taux de mortalité	Nombre de tués
N. 5 - Seine-et-Oise	120	18
N. 14 - Seine	92	11
N. 7 - Seine	87	13
N. 20 - Seine	86	12
N. 7 - Seine-et-Oise	57	17
N. 17 - Seine-et-Oise	47	7
N. 20 - Seine-et-Oise	42	25
N. 2 - Seine-et-Oise	42	5
N. 3 - Seine	38	5
N. 13 - Seine-et-Oise	35	24
N. 2 - Seine	33	5
N. 10 - Seine-et-Oise	32	22
N. 13 - Seine	31	4
N. 14 - Seine-et-Oise	31	19
N. 10 - Seine	25	3

TABLEAU L. — Sections d'itinéraires les plus meurtriers hors de Seine et Seine-et-Oise (taux de mortalité pour 100 km).

Itinéraire et département	Taux de mortalité	Nombre de tués
N. 2 - Seine-et-Marne	50	5
N. 6 - Saône-et-Loire	45	43
N. 7 - Vaucluse	34	21
N. 10 - Basses-Pyrénées	33	11
N. 42 - Nord	33	20
N. 53 - Moselle	33	15
N. 57 - Moselle	33	5
N. 3 - Moselle	32	27
N. 6 - Rhône	32	19
N. 7 - Seine-et-Marne	30	15
N. 2 - Oise	30	9
N. 86 - Rhône	30	12
N. 23 - Orne	30	3
N. 7 - Bouches-du-Rhône ..	30	24
N. 8 - Bouches-du-Rhône ..	30	16
N. 5 - Haute-Savoie	29	13
N. 13 bis - Seine-Maritime ..	28	27
N. 10 - Gironde	28	28
N. 7 - Drôme	27	31
N. 13 - Eure	27	24
N. 20 - Loiret	27	15
N. 20 - Eure-et-Loir	27	6
N. 57 - Meurthe-et-Moselle ..	27	19
N. 422 - Haut-Rhin	27	12

Les itinéraires figurant dans le tableau K sont tous recrutés à l'intérieur du tableau J, à l'exception des R. N. 42 (Lille-Boulogne), 43 (Bouchain-Calais) et 59 (Nancy-Sélestat). On remarquera que des itinéraires tels que Paris-Brest, Paris-Calais et Paris-Dunkerque ne figurent pas parmi les itinéraires aux taux de mortalité les plus élevés.

Toutefois, les taux moyens calculés par route reflètent mal la réalité : le taux varie considérablement d'une section à l'autre d'un même itinéraire. On a donc calculé les taux par route et par département pour les itinéraires figurant dans les tableaux 92 à 94 de cette brochure.

Les taux les plus élevés se rencontrent dans la Seine et la Seine-et-Oise ; mais il est également intéressant d'isoler les sections des routes les plus meurtrières en dehors de la région parisienne. Les tableaux K et L traitent

séparément de la Seine et de la Seine-et-Oise d'une part, des autres départements d'autre part.

Lorsque le nombre de tués est inférieur à dix dans le département considéré, le taux calculé a peu de signification. Malgré cette réserve, les tableaux ci-dessus illustrent la concentration des accidents au voisinage des grandes villes (Paris, Lyon, Marseille, Lille, Bordeaux), des centres industriels (Metz notamment) et des centres touristiques (liaisons Paris-Côte d'Azur, Paris-Côte Normande, voisinage de Biarritz).

On notera que les accidents dans les grandes agglomérations ont été exclus.

Les taux d'accidents mortels y sont d'ailleurs moins élevés en raison des faibles vitesses qui y sont praticables. C'est donc bien leurs accès qui posent les problèmes de sécurité les plus aigus.

EN 1957, DANS CES 23 DÉPARTEMENTS



50 % DES TUÉS

Fig. 5.

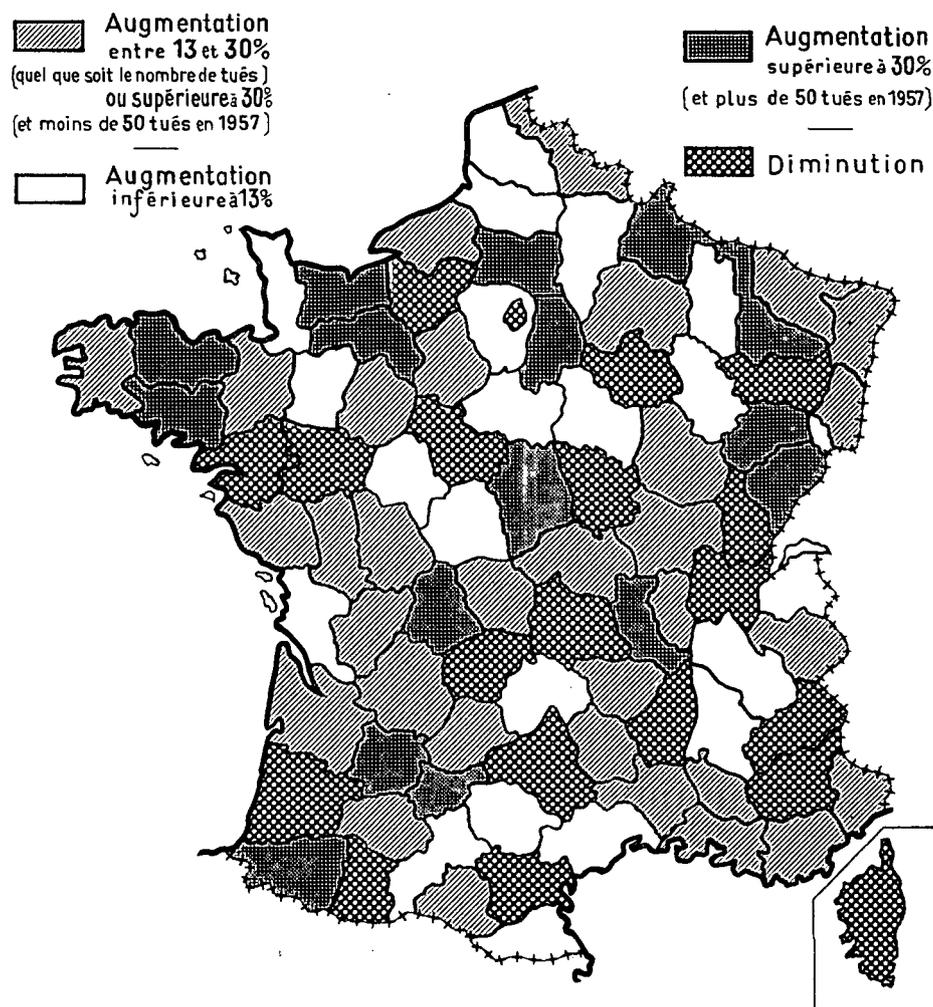


Fig. 6. — Augmentation ou diminution du nombre de tués par départements.

LES VÉHICULES IMPLIQUÉS

En 1957, le nombre des véhicules impliqués dans des accidents corporels s'est élevé à 240.112 pour 143.796 accidents, soit 1,67 véhicule par accident en moyenne. Ce rapport reste sensiblement constant d'année en année.

Le tableau ci-après (tableau M) montre la répartition des différents types de véhicules impliqués dans les accidents de la circulation routière.

Ce tableau appelle les remarques suivantes : sauf pour les cycles et les camionnettes dont le nombre impliqué dans les accidents corporels de la circulation routière a diminué, et pour les autobus dont un nombre sensiblement constant depuis 1954 est relevé dans les accidents corporels, le nombre de véhicules impliqués croît, toutefois moins vite que le parc. Les camions font cependant exception

à cette dernière règle. Alors que leur parc s'est accru de 19 % depuis 1954, le nombre des accidents dans lesquels ils ont été impliqués a augmenté de 30 %.

L'explication de cette apparente anomalie réside dans le fait que les camions sont utilisés à plein temps et que leurs parcours se sont sensiblement allongés depuis 1954. De fait, le kilométrage parcouru par ces véhicules a augmenté entre 1954 et 1957 d'un pourcentage voisin de 30 %.

La probabilité pour un type de véhicule d'être impliqué dans un accident est fonction du kilométrage parcouru par ce type. Mais, pour une même longueur de parcours, les différentes catégories de véhicules n'encourent pas le même risque de participer à un accident.

TABLEAU M. — Comparaison des véhicules impliqués dans les accidents corporels de 1954 à 1957.

Catégories de véhicules	1954	1955	1956	1957	Variation 1956- 1957	Variations du parc 1954- 1957
					%	%
Cycles	27.758	26.670	24.355	22.871	— 17	—
Cyclomoteurs	16.955	24.069	29.915	37.828	+ 124	+ 262
Scooters						
Vélocycleurs	46.307	54.177	55.427	55.079	+ 19	+ 50
Motocyclettes						
Voitures particulières	76.493	86.292	90.804	94.460	+ 24	+ 56
Camionnettes.....	15.851	15.588	1.585	13.154	— 17	+ 30
Camions.....	11.423	12.912	13.133	14.863	+ 30	+ 19
Autobus	2.999	2.994	3.045	3.064	+ 2	— 14
Autres véhicules	10.763	15.395	7.417	1.793	—	—
Total	208.549	238.097	239.911	240.112	+ 16	+ 64
Véhicules à deux roues	91.020	104.916	109.697	114.778	+ 26	+ 126
Véhicules automobiles.....	106.766	117.786	122.797	125.541	+ 18	+ 32

Dans l'état actuel de nos moyens, il n'est pas possible d'évaluer avec précision le nombre de véhicules-kilomètres parcourus par type de véhicule. Néanmoins les chiffres suivants peuvent donner une idée de la vulnérabilité des différentes classes de véhicules.

Ces chiffres illustrent un fait bien connu et souvent publié : les risques d'accidents sont beaucoup plus élevés pour les usagers des véhicules à deux roues que pour les autres. Ils montrent en plus que ce risque est d'autant plus grand pour ces usagers qu'ils utilisent un véhicule plus puissant. (Les cyclomoteurs sont des engins à moteur auxiliaire de cylindrée inférieure à 50 cm³, les autres deux-roues sont équipés de moteurs de cylindrée supérieure à 50 cm³.)

Catégorie de véhicules	Nombre de véhicules impliqués pour 100 millions de kilomètres parcourus par les véhicules de la catégorie indiquée
Cyclomoteurs	environ 450
Scooters.....	
Vélocycleurs	820
Motocyclettes	
Voitures particulières.....	300
Camionnettes	280
Camions.....	130
Autobus	340

LES VICTIMES

L'analyse des statistiques concernant les victimes des accidents corporels de la circulation routière confirme la plus grande vulnérabilité des usagers de véhicules à deux roues. En 1957 sur 8.517 tués, 4.412 ont été des utilisateurs de deux-roues, soit 51,8 %, 2.227 automobilistes ont été tués, soit 26,2 % et 1.829 pié-

tons ont succombé au cours ou à la suite d'accidents de la circulation (21,4 %). Le tableau N donne, en même temps que la répartition des tués, celle des blessés.

Chacune des grandes catégories d'usagers figure dans la liste des victimes de la circulation dans une proportion qui est restée sensible-

TABLEAU N. — Classification des victimes en 1957.

Catégories d'usagers	Tués (décédés dans les 3 jours)		Blessés	
	Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage
Usagers des deux roues ..	4.412	51,8	99.141	54,0
Automobilistes ..	2.227	26,2	55.135	30,0
Piétons	1.829	21,4	28.723	15,6
Autres usagers de la route ...	49	0,6	751	0,4
Totaux	8.517	100,0	183.750	100,0

ment constante par rapport à 1956 et aux années antérieures. On retrouve la prépondérance des usagers des deux-roues parmi les victimes.

Le nombre des tués parmi ces usagers est presque double de celui des automobilistes, alors que les parcours effectués par les deux-

roues en 1957 n'atteignent pas la moitié de ceux des automobilistes.

Des piétons ont été impliqués dans 29.308 accidents corporels qui ont fait 33.058 blessés et 1.923 morts. Autrement dit, 100 accidents impliquant des piétons ont fait 113 blessés (dont 98 piétons) et 6,6 morts (dont 6,2 piétons).

De même 97.977 accidents ont impliqué des véhicules à deux roues. Il ont fait 113.324 blessés et 4.724 morts, soit pour 100 accidents impliquant des « deux-roues » : 116 blessés

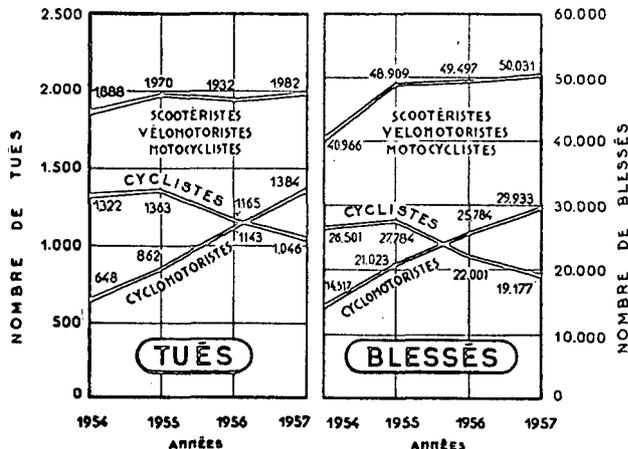


Fig. 8. — Les victimes sur « deux-roues » de 1954 à 1957.

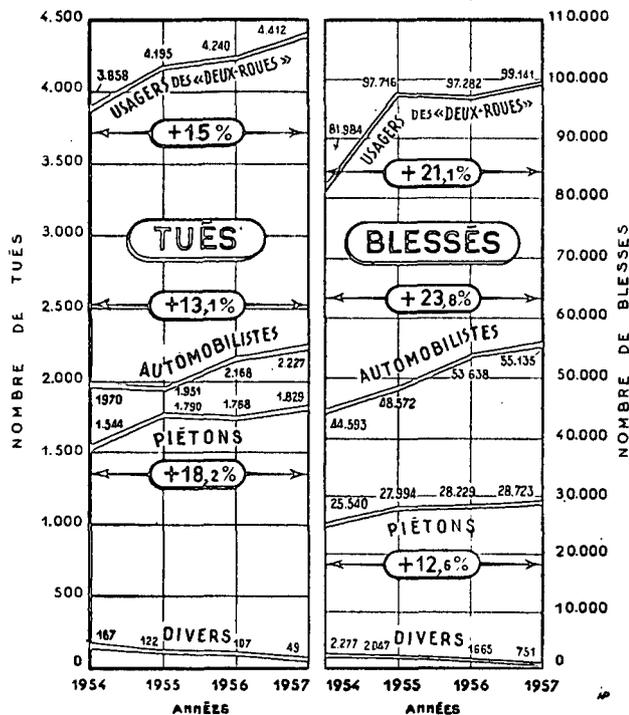


Fig. 7. — Les victimes suivant les catégories d'usagers de 1954 à 1957.

(dont 101 usagers des deux-roues) et 4,8 morts (dont 4,5 usagers des deux-roues).

Enfin 104.820 accidents ont impliqué des automobilistes et véhicules divers, faisant 133.600 blessés et 6.646 morts. Pour 100 accidents de cette espèce, il y a eu 127 blessés (dont 53 automobilistes) et 6,3 morts (dont 2,1 automobilistes).

Alors que les piétons représentent 87 % des blessés et 95 % des morts, victimes de collisions qui les impliquent, les usagers des deux-roues constituent 88 % des blessés et 93 % des tués au cours des collisions impliquant un « deux-roues ». Dans les accidents auxquels participent les automobilistes, seulement 41 % des blessés et 34 % des morts sont des usagers de ces véhicules.

Si l'on songe qu'il y a presque autant d'accidents impliquant des automobilistes, on est donc fondé à dire que les usagers des deux-roues sont deux fois plus vulnérables que les automobilistes.

Les dangers auxquels cette catégorie d'usagers de la route est exposée, sont particuliè-

rement graves la nuit, et surtout à l'aube et au crépuscule. Si l'on considère en effet le rapport du nombre de tués au nombre de blessés, on constate qu'il est peu différent pendant le jour pour les usagers des deux-roues et pour les automobilistes (0,038 contre 0,037).

Au contraire, le rapport est beaucoup plus élevé pour les usagers des deux-roues pendant la nuit (0,060 contre 0,051) et pendant les heures de demi-jour (0,057 contre 0,034). Dans les deux cas, les différences constatées sont significatives.

Les figures 7 et 8 montrent l'évolution du nombre de victimes, tués et blessés, par catégorie de véhicule, au cours des années 1954 à 1957. On remarquera surtout l'augmentation régulière du nombre des victimes parmi les automobilistes (blessés) et les cyclomotoristes (tués et blessés).

L'examen de l'âge des piétons et conduc-

teurs de véhicules impliqués dans les accidents donne lieu aux remarques suivantes :

— La distribution des piétons par classe d'âge présente une pointe très nette dans le groupe « 5 à 9 ans », et une seconde pointe moins nette au-delà de 45 ans, aussi bien pour les hommes que pour les femmes. Les piétons âgés de moins de 10 ans représentent un peu plus de 19 % de l'ensemble des piétons impliqués. Les piétons âgés de plus de 45 ans y figurent pour plus de 51 %.

— Les usagers de deux-roues âgés de plus de 15 ans et de moins de 30 ans, représentent 50 % des usagers de ces engins qui ont participé à un accident corporel en 1957.

— Pour les automobilistes, c'est entre 25 et 40 ans que se situe la pointe de la distribution par classe d'âge. Ces automobilistes entrent pour 48 % dans l'ensemble des automobilistes impliqués dans des accidents corporels.

NATURE ET GRAVITÉ DES ACCIDENTS

On a présenté dans le tableau O, les six types d'accidents les plus fréquents.

Le tableau P n'en diffère qu'en ce qu'il

représente les six types d'accidents les plus meurtriers. On retrouve les constatations des années précédentes à une exception près

TABLEAU O. — Les types d'accidents les plus fréquents, par nombre décroissant.

Nature de l'accident	Nombre d'accidents			
	1954	1955	1956	1957
1. Voiture particulière contre cycle ou cyclomoteur.....	18.425	21.225	22.723	22.866
2. Voiture particulière contre scooter, vélomoteur ou motocyclette	15.306	19.321	19.975	19.281
3. Voiture particulière contre piétons.....	10.930	12.054	12.085	12.761
4. Voiture particulière contre voiture particulière.....	8.494	9.194	10.483	11.039
5. Scooter, vélomoteur ou motocyclette contre piétons.....	5.959	7.077	7.646	8.183
6. Scooter, vélomoteur ou motocyclette contre cycle ou cyclomoteur	5.989	7.391	7.702	7.856
Ensemble	65.106	76.262	80.614	81.716
En pourcentage du total des accidents	52	54	57	57

TABLEAU P. — Les types d'accidents les plus meurtriers, par ordre décroissant.

Nature de l'accident	Nombre de tués			
	1954	1955	1956	1957
1. Voiture particulière contre piétons.....	756	817	894	1.041
2. Voiture particulière contre cycle ou cyclomoteur.....	788	887	927	1.035
3. Voiture particulière contre obstacle ou animal.....	355	361	445	658
4. Voiture particulière contre scooter, vélomoteur ou motocyclette.....	494	516	473	502
5. Voiture particulière contre voiture particulière.....	267	338	405	393
6. Scooter, vélomoteur ou motocyclette contre obstacle ou animal.....	183	266	245	380
Ensemble.....	2.843	3.185	3.389	4.009
En pourcentage du total des tués.....	38	40	41	47

toutefois. Les collisions entre scooter, vélomoteur ou motocyclette et un animal ou un obstacle ont été plus meurtrières en 1957 que les accidents de ces mêmes véhicules sans collision (335 tués en 1957).

Comme on l'a souligné l'an passé, les collisions entre deux ou plusieurs véhicules ne sont pas les plus meurtrières. Elles constituent environ 65 % des accidents, mais elles ne sont

responsables que de 49 % des morts en 1957. On voit donc toute l'importance des accidents ne comportant qu'un seul véhicule, ils ont fait 4.322 morts en 1957, dont 1.928 piétons. Il faut également souligner la gravité des accidents dans lesquels des usagers de la route ont trouvé la mort en heurtant un obstacle. Près de 15 % des tués sont imputables à ce type d'accident.

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

L'analyse des circonstances dans lesquelles les accidents se produisent n'a de sens que sous la forme d'études corrélatives poursuivies pendant plusieurs années.

Si l'on consulte simplement les tableaux consacrés dans cette brochure aux circonstances des accidents, il faut se garder de conclusions hâtives, entachées des erreurs subjectives auxquelles l'établissement des formulaires statistiques reste sujet. L'appréciation des « fautes de l'homme » est particulièrement difficile. Il faut s'en souvenir lorsqu'on examine les tableaux qui leur sont consacrés. En ce qui concerne les particularités de la route, les formulaires statistiques ne peuvent qu'énumérer celles qui paraissent de nature à favo-

riser les accidents. C'est en examinant ensuite quelles caractéristiques sont associées le plus souvent avec les accidents que l'on peut espérer dégager des défauts de la route qui accroissent réellement les risques de la circulation routière. Une telle étude sort du cadre de cette introduction.

Nous nous bornerons à mettre l'accent sur quelques points importants :

— État physique des piétons : 7,2 % des piétons impliqués dans les accidents n'étaient pas dans un état physique normal. Dans les particularités de l'état physique, les infirmités interviennent dans 54 % et l'ivresse dans 41 % des cas.

— État physique des conducteurs : 8.794 conducteurs, soit 6,1 conducteurs pour 100 accidents, n'étaient pas dans un état physique normal. L'ivresse et la fatigue paraissent être les facteurs les plus importants. La moitié des conducteurs en état anormal étaient ivres, soit 3 conducteurs dans 100 accidents. Le quart des conducteurs déficients étaient fatigués.

Si ces conducteurs n'interviennent pas dans un grand nombre d'accidents, il est tout de même utile de les signaler, car le facteur essentiel de

ces accidents peut être combattu aisément.

— Particularités de la route. 60,5 % des accidents corporels en 1957 ont été enregistrés à des points singuliers du réseau (carrefour, courbes, sommets de côtes, etc.).

Les années précédentes, ce chiffre n'était que de 45 %. L'augmentation brutale de ce pourcentage ne peut s'expliquer que par l'amélioration des renseignements fournis par le nouveau formulaire statistique.

CONCLUSIONS

Les statistiques qui sont présentées dans cette brochure confirment dans leur ensemble les enseignements des années précédentes.

Le nombre de morts continue d'augmenter avec la circulation, et en dépit d'actives campagnes pour l'accroissement de la sécurité routière, le nombre de tués par unité de parcours reste stationnaire. On a dit, et c'est exact, que si le taux est plus élevé que dans certains autres pays, la différence vient de l'hétérogénéité de notre parc de véhicules. Les usagers des deux-roues figurent, en effet, pour plus de la moitié dans la liste des victimes.

Il est séduisant de conclure que la solution de bien des problèmes réside dans une séparation rigoureuse des différentes catégories de trafic : piétons, véhicules à deux roues,

automobiles. La solution est fort théorique, et souvent irréalisable dans les villes et leurs faubourgs. Il n'est pas certain qu'elle soit efficace, du moins en ce qui concerne les « deux-roues » dont la vitesse va croissant. Les aménagements du réseau routier, s'ils doivent être poursuivis au prix de dépenses considérables, ne sont donc pas le seul facteur de progrès de la sécurité routière.

L'éducation des usagers de la route est certainement aussi importante, et doit être développée dès l'enfance. Qu'on songe au nombre inquiétant d'enfants de moins de 10 ans, qui sont tués sur les routes de France.

L'automobile fait partie maintenant du patrimoine matériel de notre civilisation. Il reste à développer un civisme de la circulation routière.

GÉNÉRALITÉS
SUR LES ACCIDENTS CORPORELS
DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

TABLEAUX N^{os} 1 à 4

NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS ET DE

Année	Lieu de l'accident	Organisme ayant constaté l'accident	Nombre d'accidents ayant	
			Accidents mortels	Accidents non mortels
1957	Agglomération parisienne.....	Préfecture de Police de la Seine	a 347	13.649
	Centres urbains de province	Sûreté Nationale	b 2.306	61.157
	Rase campagne et petites agglomérations	Gendarmerie Nationale	c 5.402	60.935
	FRANCE TOTAL		d 8.055	135.741
	Pourcentage en fonction de la gravité		e 5,6 %	94,4 %
1956	Agglomération parisienne.....	Préfecture de Police de la Seine	f 373	17.048
	Centres urbains de province	Sûreté Nationale	g 2.154	57.162
	Rase campagne et petites agglomérations.	Gendarmerie Nationale	h 5.213	59.787
	FRANCE TOTAL		i 7.740	133.997
	Pourcentage en fonction de la gravité		j 5,5 %	94,5 %
Variation 1957-1956	Agglomération parisienne.....	Préfecture de Police de la Seine.....	k — 26	— 3.399
	Pourcentage		l — 0,7 %	— 19,9 %
	Centres urbains de province	Sûreté Nationale	m + 152	+ 3.995
	Pourcentage		n + 7,1 %	+ 7,0 %
	Rase campagne et petites agglomérations.	Gendarmerie Nationale	o + 189	+ 1.148
	Pourcentage		p + 3,6 %	+ 1,9 %
	FRANCE TOTAL		q + 315	+ 1.744
	Pourcentage		r + 4,1 %	+ 1,3 %

NOTA. — En France, depuis le 1^{er} janvier 1957, sont considérés comme blessés graves les victimes hospitalisées plus de 6 jours.

VICTIMES DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

entraîné des lésions corporelles		Nombre de victimes						
	Total		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés			Total général	Pourcentage en fonction du lieu
	Nombre	Pourcentage en fonction du lieu		Grèvement	Légèrement	Total		
a	13.996	9,8 %	358	7.371	7.919	15.290	15.648	8,2 %
b	63.463	44,1 %	2.386	28.184	47.743	75.927	78.313	40,7 %
c	66.337	46,1 %	5.773	32.095	60.438	92.533	98.306	51,1 %
d	143.796 Accidents corporels	100 %	8.517 tués	67.650	116.100	183.750 blessés	192.267 victimes	100 %
e	100 %	—	4,4 %	35,2 %	60,4 %	95,6 %	100 %	—
f	17.421	12,3 %	395	8.562	10.788	19.350	19.745	10,4 %
g	59.316	41,8 %	2.256	17.534	53.083	70.617	72.873	38,6 %
h	65.000	45,9 %	5.632	28.159	62.488	90.647	96.279	51,0 %
i	141.737	100 %	8.283	54.255	126.359	180.614	188.897	100 %
j	100 %	—	4,4 %	28,7 %	66,9 %	95,6 %	100 %	—
k	— 3.425	—	— 37	— 1.191	— 2.869	— 4.060	— 4.097	—
l	— 19,7 %	—	— 9,4 %	— 13,9 %	— 26,5 %	— 21,0 %	— 20,7 %	—
m	+ 4.147	—	+ 130	+ 10.650	— 5.340	+ 5.310	+ 5.440	—
n	+ 7,0 %	—	+ 5,8 %	+ 60,7 %	— 10,0 %	+ 7,5 %	+ 7,5 %	—
o	+ 1.337	—	+ 141	+ 3.936	— 2.050	+ 1.886	+ 2.027	—
p	+ 2,1 %	—	+ 2,5 %	+ 13,9 %	— 3,2 %	+ 2,1 %	+ 2,1 %	—
q	+ 2.059 accidents	—	+ 234 tués	+ 13.395	— 10.259	+ 3.136 blessés	+ 3.370 victimes	—
r	+ 1,4 %	—	+ 2,8 %	+ 24,6 %	— 8,1 %	+ 1,7 %	+ 1,8 %	—

NATURE DES COLLISIONS

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

Nature des collisions	Nombre d'accidents	Nombre de victimes		
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes
1. Collision entre véhicules en marche (y compris les véhicules momentanément arrêtés en pleine circulation)	88.234	3.963	115.779	119.742
2. Collision entre un véhicule en marche et un véhicule en stationnement	4.624	232	5.749	5.981
3. Collision entre un véhicule et un obstacle	8.755	1.257	13.409	14.666
4. Collision entre un véhicule et un animal	2.032	30	2.334	2.364
5. Collision entre un véhicule et un piéton	29.308	1.923	33.058	34.981
6. Accident ne comportant pas de collision	10.843	1.112	13.421	14.533
TOTAL	143.796 accidents	8.517 tués	183.750 blessés	192.267 victimes

ACCIDENTS MORTELS

Nature des collisions	Nombre d'accidents mortels	Nombre de victimes		
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes
1. Collision entre véhicules en marche (y compris les véhicules momentanément arrêtés en pleine circulation)	3.713	3.963	2.507	6.470
2. Collision entre un véhicule en marche et un véhicule en stationnement	216	232	120	352
3. Collision entre un véhicule et un obstacle	1.129	1.257	1.025	2.282
4. Collision entre un véhicule et un animal	30	30	7	37
5. Collision entre un véhicule et un piéton	1.899	1.923	421	2.344
6. Accident ne comportant pas de collision	1.068	1.112	435	1.547
TOTAL	8.055 accidents mortels	8.517 tués	4.515 blessés	13.032 victimes

CLASSIFICATION DES ACCIDENTS

ACCIDENTS MORTELS

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

Répartition
en fonction du nombre
de véhicules impliqués

Accidents comportant :

plus de 8 véhicules	—	—
8 véhicules.....	—	—
7 véhicules.....	1	7
6 véhicules.....	—	—
5 véhicules.....	5	25
4 véhicules.....	18	72
3 véhicules.....	146	438
2 véhicules.....	3.759	7.518
1 véhicule.....	4.126	4.126

TOTAL

Nombre d'accidents mortels	Nombre de véhicules
—	—
—	—
1	7
—	—
5	25
18	72
146	438
3.759	7.518
4.126	4.126
8.055 accidents mortels	12.186

Nombre d'accidents	Nombre de véhicules
1	9
1	8
6	42
9	54
62	310
356	1.424
2.481	7.443
89.942	179.884
50.938	50.938
143.796 accidents	240.112

Répartition
en fonction du nombre
de piétons impliqués

Accidents comportant :

plus de 8 piétons	—	—	—	—
8 piétons.....	—	—	—	—
7 piétons.....	—	—	—	—
6 piétons.....	2	12	1	6
5 piétons.....	—	—	1	5
4 piétons.....	1	4	2	8
3 piétons.....	—	—	23	69
2 piétons.....	6	12	84	168
1 piéton.....	63	63	1.788	1.788

Total pour les accidents comportant des piétons.....

Accidents ne comportant pas de piétons.....

TOTAL

Accidents à 2 véhicules (ou +)		Accidents à 1 véhicule	
Nombre d'accidents mortels	Nombre de piétons	Nombre d'accidents mortels	Nombre de piétons
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
2	12	1	6
—	—	1	5
1	4	2	8
—	—	23	69
6	12	84	168
63	63	1.788	1.788
72	91	1.899	2.044
3.857	0	2.227	0
3.929	91	4.126	2.044

Accidents à 2 véhicules (ou +)		Accidents à 1 véhicule	
Nombre d'accidents	Nombre de piétons	Nombre d'accidents	Nombre de piétons
—	—	2	20
—	—	—	—
—	—	—	—
2	12	3	18
2	10	7	35
6	24	25	100
19	57	118	354
88	176	1.012	2.024
759	759	28.141	28.141
876	1.038	29.308	30.692
91.982	0	21.630	0
92.858	1.038	50.938	30.692

Nombre de piétons indemnes

59

1.119

Nombre de piétons victimes (par différence).....

979

29.573

RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE

des accidents et des victimes.

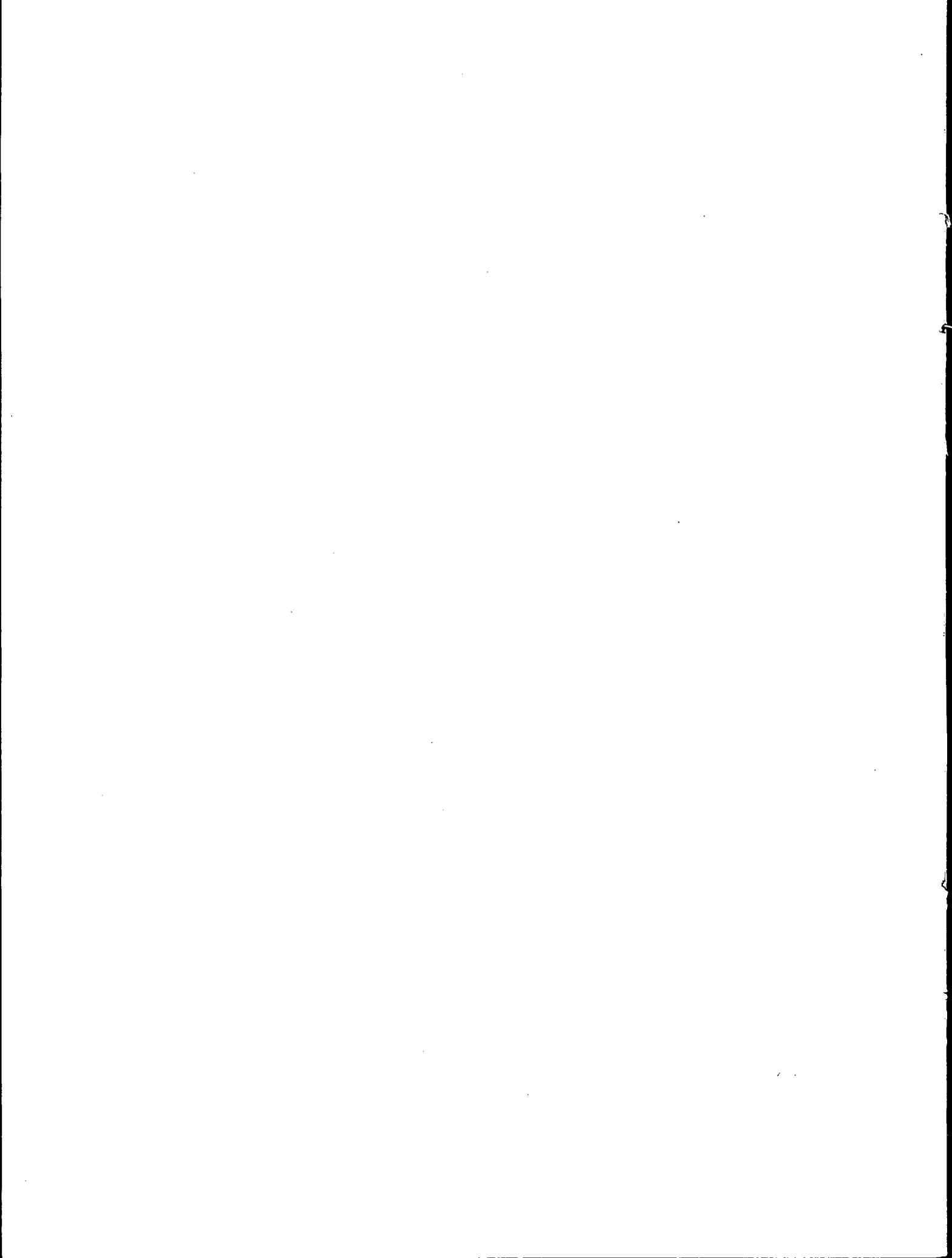
Départements	Accidents			Tués			Blessés		
	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	
1. Ain	81	866	947	7	70	77	97	1.213	1.310
2. Aisne	785	945	1.730	43	88	131	949	1.354	2.303
3. Allier	748	604	1.352	19	62	81	879	822	1.701
4. Alpes (Basses-)	37	246	283	1	15	16	47	356	403
5. Alpes (Hautes-)	37	204	241	0	13	13	45	313	358
6. Alpes-Maritimes	3.779	581	4.360	75	33	108	4.587	823	5.410
7. Ardèche	83	429	512	3	38	41	101	582	683
8. Ardennes	252	604	856	10	58	68	329	824	1.153
9. Ariège	44	221	265	1	21	22	53	317	370
10. Aube	489	549	1.038	14	48	62	575	785	1.360
11. Aude	273	435	708	11	48	59	303	667	970
12. Aveyron	144	353	497	5	26	31	165	460	625
13. Bouches-du-Rhône	1.707	1.441	3.148	76	123	199	2.119	2.180	4.299
14. Calvados	926	1.102	2.028	39	88	127	1.078	1.434	2.512
15. Cantal	67	224	291	5	17	22	69	304	373
16. Charente	395	464	859	15	47	62	447	620	1.067
17. Charente-Maritime	709	761	1.470	25	62	87	863	1.091	1.954
18. Cher	498	515	1.013	21	60	81	593	745	1.338
19. Corrèze	201	344	545	1	18	19	231	485	716
20. Corse	93	214	307	2	10	12	107	395	502
21. Côte-d'Or	757	858	1.615	20	76	96	892	1.170	2.062
A reporter	12.105	11.960	24.065	393	1.021	1.414	14.529	16.940	31.469

Départements	Accidents			Tués			Blessés		
	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	
Report	12.105	11.960	24.065	393	1.021	1.414	14.529	16.940	31.469
22. Côtes-du-Nord	206	837	1.043	10	87	97	236	1.046	1.282
23. Creuse	27	236	263	0	17	17	28	343	371
24. Dordogne	272	565	837	12	52	64	300	736	1.036
25. Doubs	905	737	1.642	27	61	88	1.083	975	2.058
26. Drôme	478	829	1.307	13	61	74	561	1.158	1.719
27. Eure	435	1.020	1.455	16	80	96	566	1.539	2.105
28. Eure-et-Loir	432	678	1.110	17	71	88	509	1.042	1.551
29. Finistère	654	992	1.646	24	119	143	763	1.280	2.043
30. Gard	375	744	1.119	22	57	79	427	1.092	1.519
31. Garonne (Haute-).....	1.084	747	1.831	29	61	90	1.287	1.064	2.351
32. Gers	36	302	338	4	29	33	41	403	444
33. Gironde.....	2.548	1.286	3.834	72	104	176	2.890	1.762	4.652
34. Hérault	675	638	1.313	23	39	62	783	992	1.775
35. Ille-et-Vilaine	598	772	1.370	21	85	106	680	1.066	1.746
36. Indre.....	246	448	694	5	47	52	280	628	908
37. Indre-et-Loire	615	855	1.470	19	75	94	713	1.162	1.875
38. Isère	1.165	1.646	2.811	37	132	169	1.312	2.358	3.670
39. Jura	171	545	716	8	47	55	198	733	931
40. Landes	136	643	779	9	62	71	149	929	1.078
41. Loir-et-Cher	246	493	739	5	47	52	301	669	970
42. Loire	1.053	886	1.939	50	67	117	1.261	1.212	2.473
43. Loire (Haute-).....	104	340	444	4	31	35	121	499	620
44. Loire-Atlantique	1.544	1.436	2.980	56	105	161	1.834	1.950	3.784
45. Loiret	916	748	1.664	31	76	107	1.074	1.139	2.213
A reporter	27.026	30.383	57.409	907	2.633	3.540	31.926	42.717	74.643

Départements	Accidents			Tués			Blessés		
	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	
Report	27.026	30.383	57.409	907	2.633	3.540	31.926	42.717	74.643
46. Lot.....	47	227	274	2	18	20	57	305	362
47. Lot-et-Garonne	238	495	733	8	48	56	284	726	1.010
48. Lozère	19	125	144	0	9	9	27	192	219
49. Maine-et-Loire	745	853	1.598	31	69	100	836	1.100	1.936
50. Manche	276	767	1.043	10	66	76	320	969	1.289
51. Marne	1.016	842	1.858	43	79	122	1.178	1.154	2.332
52. Marne (Haute-).....	245	642	887	12	52	64	310	906	1.216
53. Mayenne	161	358	519	7	35	42	193	460	653
54. Meurthe-et-Moselle	1.367	1.431	2.798	44	136	180	1.640	1.881	3.521
55. Meuse	302	603	905	7	59	66	371	831	1.202
56. Morbihan	372	728	1.100	11	94	105	417	878	1.295
57. Moselle	1.756	1.976	3.732	93	153	246	2.031	2.603	4.634
58. Nièvre	167	560	727	3	32	35	198	751	949
59. Nord	3.995	1.699	5.694	199	151	350	4.817	2.391	7.208
60. Oise	456	1.116	1.572	19	118	137	543	1.586	2.129
61. Orne	134	578	712	7	68	75	163	800	963
62. Pas-de-Calais.....	1.862	1.398	3.260	90	129	219	2.250	1.891	4.141
63. Puy-de-Dôme	990	768	1.758	29	67	96	1.141	1.145	2.286
64. Pyrénées (Basses-)	872	791	1.663	33	74	107	1.053	1.029	2.082
65. Pyrénées (Hautes-).....	390	287	677	11	19	30	476	447	923
66. Pyrénées-Orientales	336	387	723	6	27	33	366	589	955
67. Rhin (Bas-)	1.077	1.188	2.265	25	90	115	1.226	1.566	2.792
68. Rhin (Haut-)	1.019	1.178	2.197	28	97	125	1.202	1.617	2.819
69. Rhône	1.318	799	2.117	98	83	181	1.609	1.177	2.786
A reporter	46.186	50.179	96.365	1.723	4.406	6.129	54.634	69.711	124.345

Départements	Accidents			Tués			Blessés		
	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	
Report	46.186	50.179	96.365	1.723	4.406	6.129	54.634	69.711	124.345
70. Saône (Haute-)	146	477	623	8	54	62	179	630	809
71. Saône-et-Loire	606	974	1.580	26	85	111	742	1.369	2.111
72. Sarthe	531	737	1.268	24	55	79	644	1.047	1.691
73. Savoie	357	712	1.069	10	63	73	424	1.000	1.424
74. Savoie (Haute-).....	346	964	1.310	19	63	82	427	1.275	1.702
75. Seine	*13.996	—	13.996	*358	—	358	*15.290	—	15.290
76. Seine-Maritime	2.907	1.214	4.121	113	121	234	3.485	1.640	5.125
77. Seine-et-Marne.....	1.192	1.375	2.567	47	132	179	1.570	2.072	3.642
78. Seine-et-Oise	6.737	2.652	9.389	250	176	426	8.653	3.933	12.586
79. Sèvres (Deux-).....	175	420	595	7	42	49	201	570	771
80. Somme	550	937	1.487	20	93	113	638	1.280	1.918
81. Tarn.....	401	484	885	11	36	47	465	697	1.162
82. Tarn-et-Garonne	132	380	512	5	45	50	146	501	647
83. Var	1.046	890	1.936	30	62	92	1.202	1.282	2.484
84. Vaucluse	543	555	1.098	15	52	67	624	811	1.435
85. Vendée	209	585	794	10	51	61	261	752	1.013
86. Vienne	268	539	807	9	61	70	302	707	1.009
87. Vienne (Haute-).....	386	411	797	17	33	50	451	584	1.035
88. Vosges	321	885	1.206	20	60	80	385	1.201	1.586
89. Yonne	196	719	915	17	64	81	230	1.129	1.359
90. Territoire-de-Belfort	228	248	476	5	19	24	264	342	606
TOTAL	77.459	66.337	143.796 accidents corporels	2.744	5.773	8.517 tués	91.217	92.533	183.750 blessés

(*) Préfecture de Police de la Seine.



PREMIÈRE PARTIE

**LES VICTIMES
ET LES VÉHICULES IMPLIQUÉS**

TABLEAUX N^{os} 11 A 17

RÉPARTITION DES VICTIMES SUIVANT

Catégories de victimes		Tués (décédés dans les 3 jours)			
		Nombre	%	Par groupe	
Piétons :					
Personne tenant à la main un cycle, etc.	a	188	2,22	} 1.829	
Personne tenant un animal en laisse	b	7	0,08		
Gardien de troupeau	c	9	0,10		
Personne réparant un véhicule	d	12	0,14		
Piéton isolé ou en groupe.....	e	1.613	18,94		
Usagers de véhicules à 2 roues :					
Sur cycle sans moteur	Conducteurs	f	1.041	12,22	} 4.412
	Passagers	g	5	0,06	
Sur cyclomoteur (cylindrée au plus égale à 50 cm ³).....	Conducteurs	h	1.371	16,10	
	Passagers	i	13	0,15	
Sur scooter (cylindrée de 51 à 125 cm ³)	Conducteurs	j	332	3,90	
	Passagers	k	91	1,07	
Sur vélomoteur (cylindrée de 51 à 125 cm ³)	Conducteurs	l	1.011	11,87	
	Passagers	m	133	1,56	
Sur motocyclette ou cycle à moteur de cylindrée sup. à 125 cm ³	Conducteurs	n	335	3,93	
	Passagers	o	80	0,94	
Usagers de véhicules automobiles :					
En voiture de tourisme	Conducteurs	p	826	9,70	} 2.227
	Passagers	q	946	11,11	
En camionnette (poids max. autorisé n'excédant pas 3.500 kg)	Conducteurs	r	72	0,84	
	Passagers	s	104	1,22	
En camion (poids maximum autorisé supérieur à 3.500 kg)	Conducteurs	t	74	0,87	
	Passagers	u	87	1,02	
En tracteur	Conducteurs	v	39	0,46	
	Passagers	w	56	0,66	
En autocar, autobus ou trolleybus	Conducteurs	x	5	0,06	
	Passagers	y	18	0,21	
Usagers d'autres véhicules :					
En tramway	z	2	0,02	} 49	
En train, autorail, draine	a	1	0,01		
Sur véhicule à traction animale ou sur animal	b	31	0,36		
Dans véhicule autre ou non précisé.....	c	15	0,18		
TOTAL	d	8.517	100	8.517 tués	

LES CATÉGORIES D'USAGERS

TABLEAU N° 11

	Blessés									Total général des victimes		
	Blessés graves			Blessés légers			Total des blessés			Nombre	%	Par groupe
	Nombre	%	Par groupe	Nombre	%	Par groupe	Nombre	%	Par groupe			
a	830	1,23	12.773	1.116	0,96	15.950	1.946	1,06	28.723	2.134	1,11	30.552
b	50	0,07		49	0,04		99	0,05		106	0,06	
c	27	0,04		36	0,03		63	0,03		72	0,04	
d	63	0,09		94	0,08		157	0,09		169	0,09	
e	11.803	17,45		14.655	12,62		26.458	14,40		28.071	14,60	
f	7.266	10,74	39.280	11.738	10,12	59.861	19.004	10,34	99.141	20.045	10,42	103.553
g	63	0,09		110	0,09		173	0,09		178	0,09	
h	11.849	17,52		17.679	15,23		29.528	16,07		30.899	16,07	
i	156	0,23		249	0,21		405	0,22		418	0,22	
j	4.284	6,33		7.197	6,20		11.481	6,25		11.813	6,14	
k	1.423	2,10	2.569	2,21	3.992	2,17	4.083	2,12				
l	8.883	13,13	39.280	12.156	10,47	59.861	21.039	11,45	99.141	22.050	11,47	103.553
m	1.536	2,27		2.752	2,37		4.288	2,33		4.421	2,30	
n	3.048	4,51		4.087	3,52		7.135	3,88		7.470	3,88	
o	772	1,14		1.324	1,14		2.096	1,14		2.176	1,13	
p	5.511	8,15		13.511	11,64		19.022	10,35		19.848	10,32	
q	7.688	11,36	20.384	17,56	28.072	15,29	29.018	15,09				
r	481	0,71	15.359	1.240	1,07	39.776	1.721	0,94	55.135	1.793	0,93	57.362
s	579	0,86		1.570	1,35		2.149	1,17		2.253	1,17	
t	284	0,42		750	0,65		1.034	0,56		1.108	0,58	
u	331	0,49		599	0,52		930	0,51		1.017	0,53	
v	68	0,10		118	0,10		186	0,10		225	0,12	
w	57	0,08	75	0,06	132	0,07	188	0,10				
x	39	0,06	15.359	83	0,07	39.776	122	0,07	55.135	127	0,07	57.362
y	321	0,47		1.446	1,25		1.767	0,96		1.785	0,93	
z	17	0,03		50	0,04		67	0,04		69	0,04	
a	3	0,00		13	0,01		16	0,01		17	0,01	
b	122	0,18		245	0,21		367	0,20		398	0,21	
c	96	0,15	205	0,18	301	0,16	316	0,16				
d	67.650	100	67.650	116.100	100	116.100	183.750	100	183.750 blessés	192.267	100	192.267 victimes

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

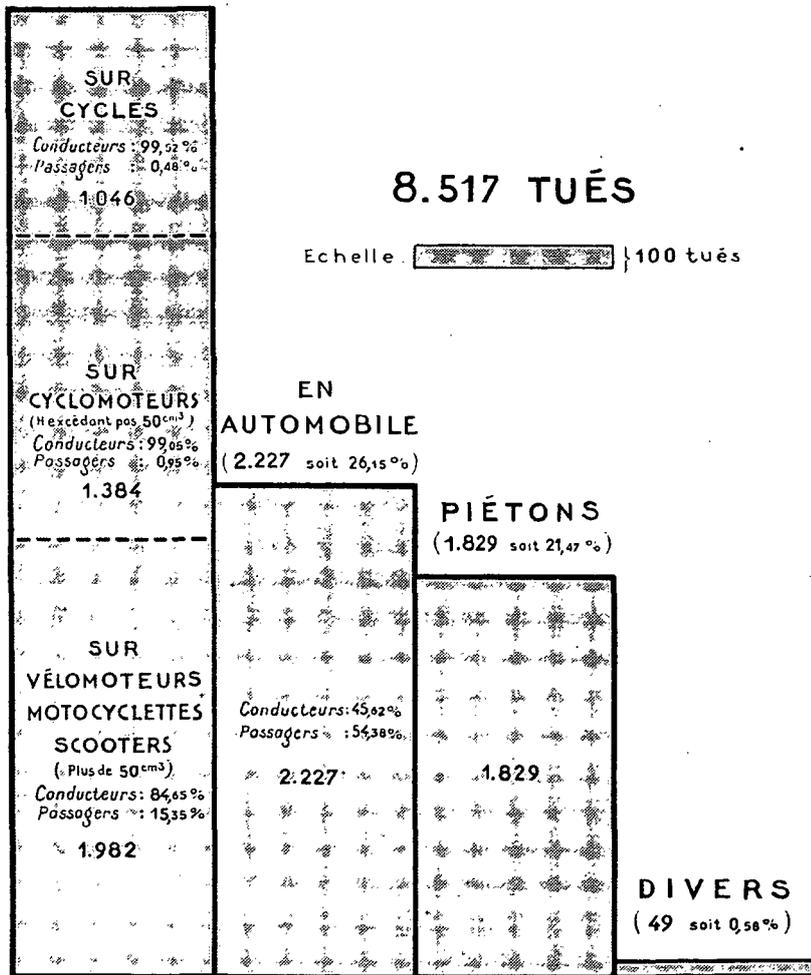
FRANCE RÉPARTITION DES VICTIMES

1957

ANNEXE
AU TABLEAU 11

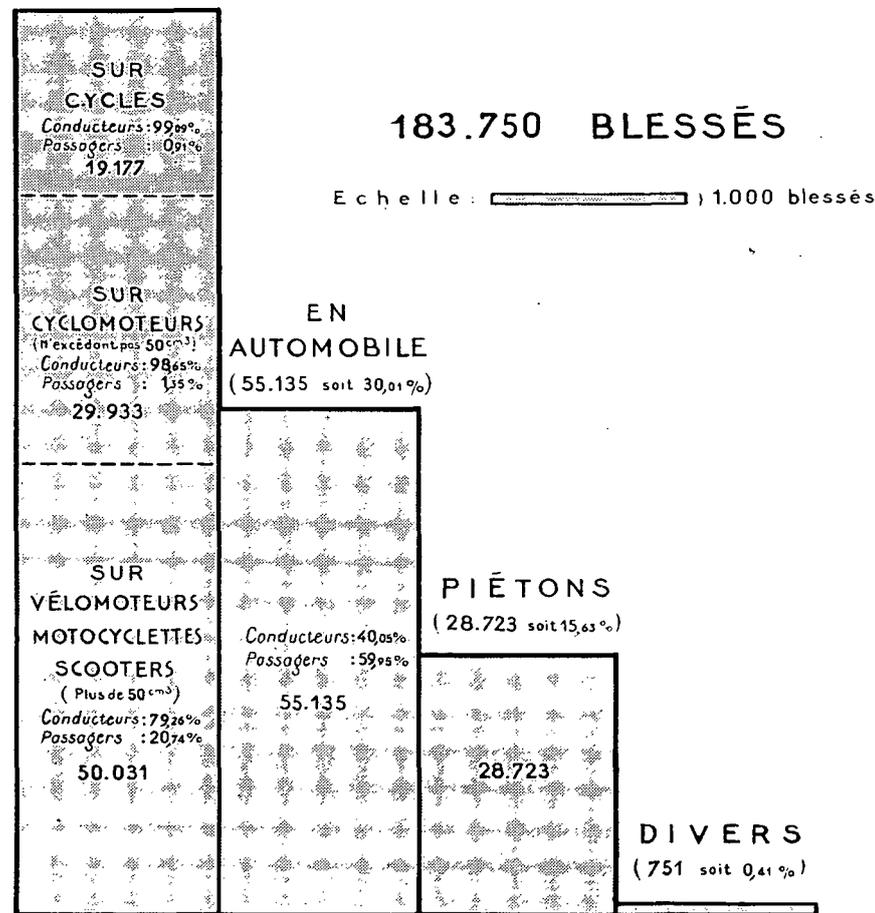
SUR 2 ROUES

(4.412 soit 51,80%)



SUR 2 ROUES

(99.141 soit 53,95%)



RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES VICTIMES

suivant les catégories d'usagers.

Départements	Tués						Blessés					
	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm ³				Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm ³		
1. Ain	16	11	7	22	21	0	170	110	152	372	498	8
2. Aisne	22	22	19	33	35	0	358	215	380	591	749	10
3. Allier	14	13	8	15	30	1	210	224	353	464	448	2
4. Alpes (Basses-)	2	1	2	5	6	0	34	23	15	108	221	2
5. Alpes (Hautes-)	2	2	0	2	7	0	46	24	7	116	164	1
6. Alpes-Maritimes	29	11	15	39	13	1	959	452	777	1.967	1.225	30
7. Ardèche	8	2	4	17	10	0	94	43	102	227	216	1
8. Ardennes	12	11	6	23	15	1	171	135	168	331	343	5
9. Ariège	5	2	2	7	6	0	42	34	21	118	154	1
10. Aube	11	12	9	8	22	0	138	206	259	312	443	2
11. Aude	8	3	8	9	31	0	106	61	128	250	423	2
12. Aveyron	11	0	3	14	3	0	83	50	73	223	195	1
13. Bouches-du-Rhône .	52	9	28	43	66	1	841	185	410	1.274	1.577	12
14. Calvados	26	22	24	26	26	3	329	339	513	675	629	27
15. Cantal	0	4	3	10	5	0	44	23	40	131	134	1
16. Charente	10	10	15	12	15	0	136	108	186	317	319	1
17. Charente-Maritime .	21	11	15	17	22	1	211	196	450	481	611	5
18. Cher	12	9	22	14	24	0	147	142	261	348	437	3
19. Corrèze	2	1	4	6	6	0	109	72	98	208	228	1
20. Corse	2	0	0	7	3	0	88	16	4	132	257	5
21. Côte-d'Or	13	15	11	22	35	0	275	274	335	598	571	9
A reporter	278	161	205	351	401	8	4.591	2.932	4.732	9.243	9.842	129

Départements	Tués						Blessés					
	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm ³				Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm ³		
Report	278	161	205	351	401	8	4.591	2.932	4.732	9.243	9.842	129
22. Côtes-du-Nord	20	12	22	16	25	2	190	156	294	250	385	7
23. Creuse	1	2	6	6	2	0	36	23	64	74	172	2
24. Dordogne	14	5	13	23	9	0	125	101	215	273	319	3
25. Doubs	15	7	6	29	30	1	320	268	287	741	435	7
26. Drôme	11	9	10	21	23	0	216	162	285	471	578	7
27. Eure	10	11	19	21	35	0	230	167	343	520	840	5
28. Eure-et-Loir	16	12	9	17	34	0	153	135	275	291	691	6
29. Finistère	41	14	37	24	26	1	392	224	412	509	502	4
30. Gard	16	8	15	20	20	0	165	116	218	501	515	4
31. Garonne (Haute-)...	17	21	14	17	21	0	328	241	396	677	695	14
32. Gers	8	4	2	10	9	0	43	40	67	155	138	1
33. Gironde	33	25	46	28	44	0	605	592	1.065	985	1.386	19
34. Hérault	18	6	9	13	16	0	233	126	264	546	602	4
35. Ille-et-Vilaine	19	28	22	13	24	0	236	250	315	370	568	7
36. Indre	7	8	11	9	16	1	97	97	164	158	385	7
37. Indre-et-Loire	15	11	26	14	28	0	215	278	395	378	603	6
38. Isère	45	23	18	47	36	0	448	467	501	1.200	1.043	11
39. Jura	11	5	12	10	15	2	135	99	114	300	278	5
40. Landes	9	12	21	7	22	0	96	81	200	223	474	4
41. Loir-et-Cher	8	8	10	4	21	1	111	113	186	209	343	8
42. Loire	33	8	16	33	27	0	471	258	359	722	647	16
43. Loire (Haute-)	8	2	1	9	15	0	113	37	42	197	231	0
44. Loire Atlantique	36	31	47	31	16	0	520	512	795	968	973	16
45. Loiret	17	20	25	14	30	1	223	295	414	431	836	14
A reporter	706	453	622	787	945	17	10.292	7.770	12.402	20.392	23.481	306

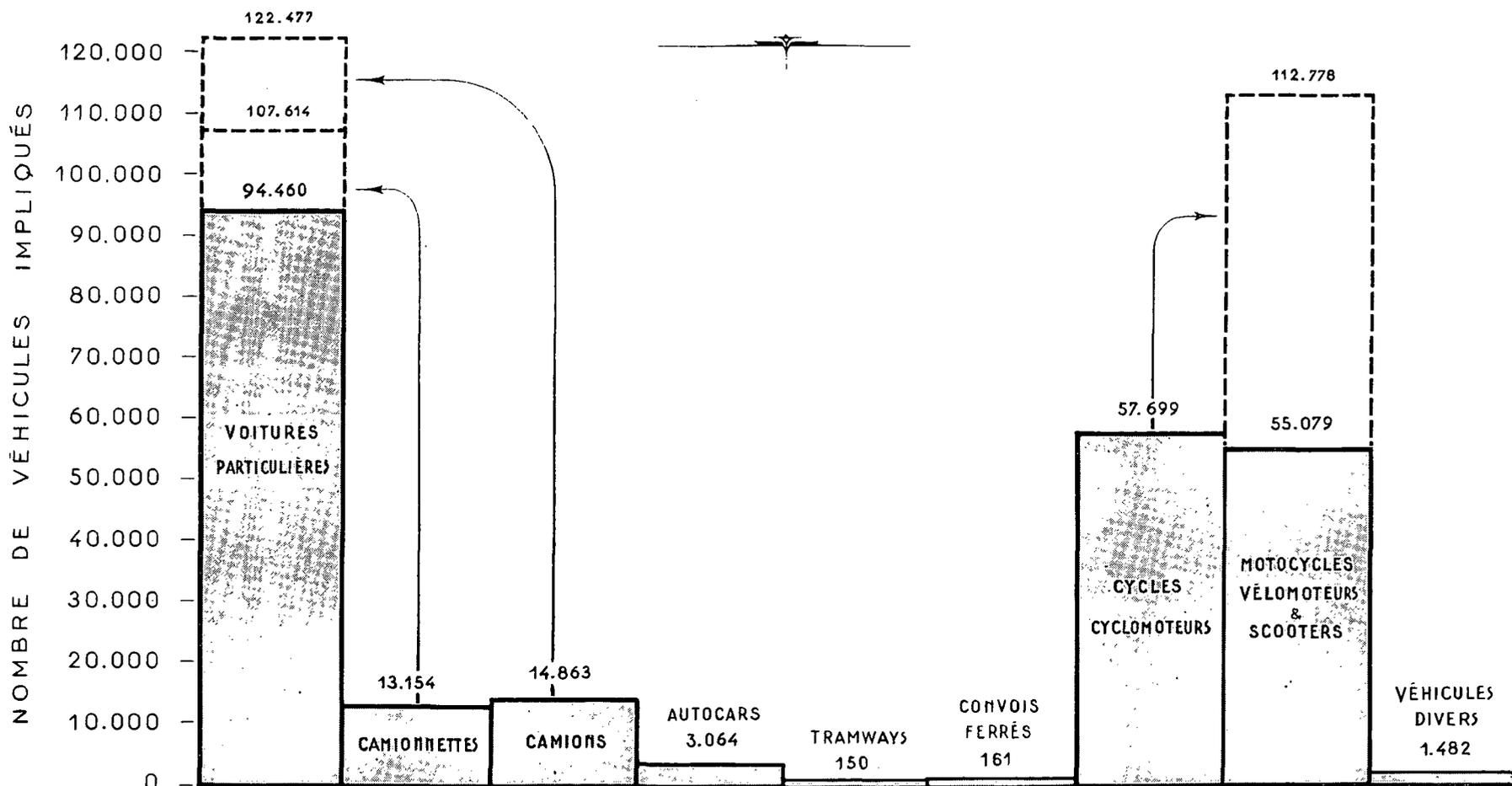
Départements	Tués						Blessés					
	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers	Piétons	sur « deux-roues »			Automobilistes	Autres usagers
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm ³				Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm ³		
Report	706	453	622	436	945	17	10.292	7.770	12.402	20.392	23.481	306
46. Lot.....	1	1	4	4	10	0	38	24	51	108	138	3
47. Lot-et-Garonne	9	7	17	15	8	0	87	123	187	246	364	3
48. Lozère	2	0	0	2	4	1	23	9	10	67	107	3
49. Maine-et-Loire	24	16	20	18	22	0	220	299	463	432	501	21
50. Manche	14	17	14	12	18	1	176	189	237	302	368	17
51. Marne	28	10	22	24	38	0	302	288	423	593	721	5
52. Marne (Haute-).....	12	6	7	17	22	0	137	117	175	352	431	4
53. Mayenne	11	7	6	9	8	1	85	95	135	101	236	1
54. Meurthe-et-Moselle ..	41	17	23	52	47	0	630	369	448	1.140	925	9
55. Meuse	15	6	5	11	29	0	148	105	155	313	477	4
56. Morbihan	19	23	18	29	16	0	217	174	278	287	326	13
57. Moselle	54	24	30	87	50	1	922	460	472	1.649	1.113	18
58. Nièvre	6	4	4	10	11	0	113	86	155	268	321	6
59. Nord	101	44	68	59	72	6	1.150	869	1.525	1.689	1.921	54
60. Oise	22	10	23	28	54	0	250	223	362	499	789	6
61. Orne	9	15	15	11	23	2	89	99	163	204	406	2
62. Pas-de-Calais.....	58	27	45	43	43	3	711	449	871	942	1.142	26
63. Puy-de-Dôme	14	8	9	42	23	0	341	162	358	688	724	13
64. Pyrénées (Basses-) ..	27	24	26	14	16	0	248	266	462	595	505	6
65. Pyrénées (Hautes-) ..	7	2	6	7	8	0	108	110	137	247	319	2
66. Pyrénées-Orientales ..	8	2	3	9	11	0	139	80	135	295	296	10
67. Rhin (Bas-).....	28	16	10	33	25	3	442	438	400	845	654	13
68. Rhin (Haut-).....	24	15	18	38	30	0	420	426	396	828	738	11
69. Rhône	37	24	33	51	36	0	511	225	321	893	832	4
A reporter	1.277	778	1.048	1.061	1.569	35	17.799	13.455	20.721	33.975	37.835	560

Départements	Tués						Blessés					
	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm ³				Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm ³		
Report	1.277	778	1.048	1.061	1.569	35	17.799	13.455	20.721	33.375	37.835	560
70 Saône (Haute-)	11	8	4	14	25	0	119	66	96	248	275	5
71. Saône-et-Loire	16	9	16	29	40	1	298	220	410	524	649	10
72. Sarthe	13	20	16	12	17	1	226	221	363	361	505	15
73. Savoie	13	7	4	27	22	0	202	157	137	497	428	3
74. Savoie (Haute-)	19	9	3	28	21	2	261	166	171	609	485	10
75. Seine	139	29	42	87	61	0	4.647	1.289	2.153	4.089	3.077	35
76. Seine-Maritime	55	36	37	64	42	0	919	570	997	1.605	1.016	18
77. Seine-et-Marne	26	12	24	39	77	1	374	339	534	782	1.608	5
78. Seine-et-Oise	112	48	62	98	104	2	1.761	1.203	1.893	3.429	4.265	35
79. Sèvres (Deux-)	6	5	11	14	13	0	96	88	148	133	299	7
80. Somme	24	13	15	19	42	0	304	227	347	404	624	12
81. Tarn	10	8	6	10	13	0	121	122	212	379	327	1
82. Tarn-et-Garonne	12	4	6	12	16	0	60	68	116	165	237	1
83. Var	18	8	9	18	37	2	452	141	262	815	810	4
84. Vaucluse	5	4	18	14	25	1	183	149	299	375	423	6
85. Vendée	18	5	21	10	7	0	151	110	194	224	329	5
86. Vienne	11	7	16	18	18	0	135	119	216	174	362	3
87. Vienne (Haute-)	9	7	5	13	16	0	167	94	170	261	340	3
88. Vosges	17	11	10	24	18	0	242	167	213	517	443	4
89. Yonne	15	5	8	14	36	3	129	84	190	266	683	7
90. Territoire-de-Belfort	3	3	3	6	8	1	77	122	91	199	115	2
TOTAL	1.829	1.046	1.384	1.982	2.227	49	28.723	19.177	29.933	50.031	55.135	751
	8.517 tués						183.750 blessés					

FRANCE
1957

CLASSIFICATION
DES
VÉHICULES IMPLIQUÉS

ANNEXE
AU TABLEAU 13



CLASSIFICATION DES VÉHICULES

Classification des véhicules	Nombre de véhicules impliqués dans les accidents mortels		
	Véhicules	% net	Par groupe
Véhicules à 2 roues (et assimilés) :			
1. Cycles sans moteur	a	1.178	9,67
2. Cyclomoteurs (cylindrée au plus égale à 50 cm ³).....	b	1.561	12,81
3. Scooters (cylindrée de 51 à 125 cm ³)			
a) Sans occupant du siège arrière	c	310	2,54
b) Avec occupant du siège arrière	d	200	1,64
4. Vélomoteurs (cylindrée de 51 à 125 cm ³)			
a) Sans occupant du siège arrière	e	1.033	8,48
b) Avec occupant du siège arrière	f	308	2,53
5. Motocyclettes et cycles à moteur de cylindrée supérieure à 125 cm ³ .			
a) Solo, sans occupant du siège arrière	g	314	2,58
b) Solo, avec occupant du siège arrière.....	h	168	1,38
c) Ensemble side-car	i	7	0,06
Véhicules automobiles :			
6. Voitures de tourisme	j	4.459	36,58
7. Camionnettes (poids maximum autorisé n'excédant pas 3.500 kg)			
a) Sans remorque	k	690	5,66
b) Avec remorque	l	12	0,10
8. Camions (poids maximum autorisé supérieur à 3.500 kg).			
a) Sans remorque.....	m	1.165	9,56
b) Avec remorque	n	158	1,30
9. Tracteurs			
a) Sans remorque.....	o	31	0,25
b) Avec remorque	p	168	1,38
10. Autocars, autobus ou trolleybus.....	q	218	1,79
Autres véhicules :			
11. Tramways	r	10	0,08
12. Trains, autorails, draisines	s	74	0,61
13. Véhicules à traction animale et animaux montés	t	88	0,72
14. Véhicules divers et véhicules dont la nature n'a pas été précisée par les enquêteurs	u	34	0,28
TOTAL	v	12.186	100
			12.186

NOTA. — Sont considérés comme véhicules impliqués dans les accidents corporels, les véhicules ayant participé à la collision ou, s'il n'y a pas eu de collision, les véhicules dont un usager a été tué ou blessé.

IMPLIQUÉS DANS LES ACCIDENTS

TABLEAU N° 13

	Nombre de véhicules impliqués dans des accidents non mortels			Nombre total de véhicules impliqués			
	Véhicules	% net	Par groupe	Véhicules	% net	Par groupe	
						Véhicules	% net
a	21.693	9,51	107.699	22.871	9,53	112.778	46,96
b	33.267	14,60		34.828	14,50		
c	11.192	4,91		11.502	4,79		
d	5.352	2,35		5.552	2,31		
e	21.032	9,23		22.065	9,19		
f	5.726	2,51		6.034	2,51		
g	6.562	2,88		6.876	2,86		
h	2.741	1,20		2.909	1,21		
i	134	0,06		141	0,06		
j	90.001	39,49		94.460	39,34		
k	12.340	5,41	13.030	5,43			
l	112	0,05	124	0,05			
m	11.225	4,92	12.390	5,16			
n	959	0,42	1.117	0,47			
o	241	0,11	272	0,11			
p	916	0,40	1.084	0,45			
q	2.846	1,25	3.064	1,28			
r	140	0,06	150	0,06			
s	87	0,04	161	0,07			
t	792	0,35	880	0,37	1.793	0,75	
u	568	0,25	602	0,25			
v	227.926	100	227.926	100			240.112 véhicules

G. 3

NATURE DES

ACCIDENTS COMPORTANT 2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2)

Type du véhicule A													
Cycle sans moteur	Cyclo-moteur	Scooter	Vélo-moteur	Moto-cycllette	Voiture de tourisme	Camionnette	Camion	Tracteur	Auto-car	Tramway	Convoi ferré	Véhic. trac. animale	Autre ou non précisé
585	1.624	1.268	1.850	648	9.383	1.337	1.282	96	306	8	6	35	35
	1.364	1.213	1.950	657	14.483	2.505	2.196	140	433	16	11	106	56
		271	708	254	5.884	807	725	55	156	7	5	43	31
			819	436	9.871	1.750	1.683	164	296	5	24	165	45
				122	3.526	568	516	56	99	2	6	58	20
					11.039	2.233	3.495	353	625	32	53	222	152
						220	561	41	125	9	11	51	17
							340	80	143	23	9	80	32
								7	16	—	6	16	1
									28	1	1	8	12
										—	—	—	—
											1	3	2
												1	12
													27

92.858
accidents

ACCIDENTS

ACCIDENTS NE COMPORTANT QU'UN VÉHICULE

		Obstacle	Animal en liberté	Piéton	Sans collision	
Cycle sans moteur.....	Type du véhicule B	245	163	1.740	1.218	
Cyclomoteur		736	592	3.046	2.063	
Scoter		581	245	3.027	1.412	
Vélocoteur		1.227	597	3.752	1.797	
Motocyclette		459	242	1.404	661	
Voiture de tourisme		Type du véhicule unique	4.561	167	12.761	2.680
Camionnette			431	14	1.777	296
Camion			371	7	1.165	249
Tracteur.....			64	1	88	135
Autocar.....			65	2	378	280
Tramway			—	—	35	7
Convoi ferré.....			—	—	24	—
Véhicule tract. animale....			8	—	37	20
Autre ou non précisé.....		7	2	74	25	

50.938
accidents

RÉPARTITION

en fonction de la

DANS LES ACCIDENTS COMPORTANT 2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2)

Type du véhicule A													
Cycle sans moteur	Cyclo-moteur	Scooter	Vélo-moteur	Moto-cyclette	Voiture de tourisme	Gamionnette	Camion	Tracteur	Auto-car	Tramway	Convoi ferré	Véhic. trac. animale	Autre ou non précisé
11	19	40	63	21	500	71	147	11	31	—	2	2	2
	57	23	49	26	535	116	221	13	43	1	4	10	3
		3	26	11	115	30	57	4	7	—	6	1	1
			24	24	293	77	173	19	25	1	16	20	—
				5	94	20	55	7	9	1	3	8	—
					393	81	294	34	38	4	31	12	9
						10	39	1	6	—	4	1	—
							34	9	11	—	1	15	3
								3	—	—	3	1	—
									1	—	—	—	—
										—	—	—	—
											—	—	—
												—	1
													—

4.195
tués

DES TUÉS

nature des accidents

DANS LES ACCIDENTS NE COMPORTANT QU'UN VÉHICULE

		Obstacle	Animal en liberté	Piéton	Sans collision
Cycle sans moteur.....	Type du véhicule B	33	1	53	134
Cyclomoteur.....		80	7	108	164
Scooter.....		72	4	61	81
Vélocycle.....		205	9	143	179
Motocyclette.....		85	5	69	75
Voiture de tourisme.....		655	3	1.041	275
Camionnette.....		49	—	150	61
Camion.....		53	—	204	53
Tracteur.....		17	1	12	69
Autocar.....		6	—	49	6
Tramway.....		—	—	3	1
Convoi ferré.....		—	—	19	—
Véhicule tract. animale....		2	—	7	10
Autre ou non précisé.....		—	—	4	4

**4.322
tués**

RÉPARTITION

en fonction de la

DANS LES ACCIDENTS COMPORTANT 2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2)

Type du véhicule A													
Cycle sans moteur	Cyclo-moteur	Scooter	Vélo-moteur	Moto-cycllette	Voiture de tourisme	Camion-nets	Camion	Trac-teur	Auto-car	Tram-way	Convoi ferré	Véhic. trac. animale	Autre ou non précisé
737	2.176	1.803	2.706	962	9.872	1.387	1.317	101	316	8	6	37	37
	1.970	1.838	2.993	1.047	15.170	2.563	2.246	142	460	16	11	107	61
		425	1.195	446	7.245	1.003	864	65	192	7	7	57	41
			1.355	770	11.766	2.002	1.879	180	346	5	28	190	55
				208	4.517	708	605	72	127	2	8	73	27
					22.977	4.185	5.955	682	1.246	48	97	351	193
						390	874	71	236	14	15	69	25
							572	116	546	52	25	99	40
								8	30	—	6	16	3
									86	5	18	8	24
										—	—	—	—
											1	4	3
												1	17
													29

125.723
victimes

DES VICTIMES

nature des accidents

DANS LES ACCIDENTS NE COMPORTANT QU'UN VÉHICULE

		Obstacle	Animal en liberté	Piéton	Sans collision
Cycle sans moteur.....	Type du véhicule B	246	164	2.097	1.241
Cyclomoteur		744	600	4.018	2.087
Scooter		760	312	4.032	1.776
Vélocycle		1.467	693	5.418	2.122
Motocyclette		596	299	1.984	806
Voiture de tourisme		8.962	261	13.613	5.005
Camionnette		825	20	1.889	495
Camion		570	7	1.251	343
Tracteur.....		78	1	95	167
Autocar.....		400	5	404	422
Tramway		—	—	35	10
Convoi ferré.....		—	—	24	—
Véhicule tract. animale		10	—	44	25
Autre ou non précisé.....		8	2	77	34
		Type du véhicule unique			

66.544
 victimes

ACCIDENTS COMPORTANT CERTAINS FACTEURS

au moins une fois

FACTEURS	Nombre d'accidents dans lesquels la présence d'un facteur donné a été relevée		
	ACCIDENTS comportant 2 véhicules (ou plus de 2)	ACCIDENTS ne comportant qu'un seul véhicule	Total des ACCIDENTS
Piéton	876	29.308	30.184
Cycle sans moteur	18.463	3.366	21.829
Cyclomoteur	26.754	6.437	33.191
Scooter	11.427	5.265	16.692
Vélocycle	19.766	7.373	27.139
Motocyclette	6.968	2.766	9.734
Véhicule à deux roues en général	83.378	25.207	108.585
Voiture de tourisme	61.351	20.169	81.520
Camionnette	10.235	2.518	12.753
Camion	11.165	1.792	12.957
Tracteur	1.031	288	1.319
Autocar, autobus, trolleybus	2.249	725	2.974
Véhicule automobile en général	86.031	25.492	111.523
Tramway	103	42	145
Train, autorail, draine	138	24	162
Véhicule à traction animale ou animal monté	800	65	865
Autre véhicule ou de nature non précisée	442	108	550

DEUXIÈME PARTIE

RÉPARTITION DES ACCIDENTS CORPORELS
ET DES VICTIMES,
PAR MOIS, PAR JOUR ET PAR HEURE

TABLEAUX N^{OS} 21 A 27

ACCIDENTS CLASSÉS

Répartition en fonction du

Mois	Accidents mortels											
	Agglomération parisienne			Centres urbains de province			Rase campagne et petites agglomérations			Total		
	Préfecture de Police de la Seine			Sûreté nationale			Gendarmerie Nationale					
	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)
Janvier ... 1	33		1,1	141		4,5	296		9,5	470		15,1
Février ... 2	23	87	0,8	151	487	5,4	263	922	9,4	437	1.496	15,6
Mars 3	31		1,0	195		6,3	363		11,7	589		19,0
Avril 4	33		1,1	172		5,7	397		13,2	602		20,0
Mai 5	20	80	0,6	160	548	5,2	432	1.305	13,9	612	1.933	19,7
Juin 6	27		0,9	216		7,2	476		15,9	719		24,0
Juillet ... 7	39		1,3	216		7,0	560		18,1	815		26,4
Août 8	25	95	0,8	205	613	6,6	605	1.743	19,5	835	2.451	26,9
Septembre 9	31		1,0	192		6,4	578		19,2	801		26,6
Octobre .. 10	23		0,7	229		7,4	525		16,9	777		25,0
Novembre . 11	24	85	0,8	213	658	7,1	480	1.432	16,0	717	2.175	23,9
Décembre . 12	38		1,2	216		7,0	427		13,8	681		22,0
TOTAL ..	347	347	—	2.306	2.306	—	5.402	5.402	—	8.055	8.055 accidents mortels	—
Moyenne journalière	—	—	0,9	—	—	6,3	—	—	14,8	—	—	22,0

(1) **NOTA.** — M = moyenne journalière nette.

— La moyenne journalière nette du mois est obtenue en divisant le nombre mensuel d'accidents par le nombre de jours dans le mois.

— La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre d'accidents par 365.

394 ACCIDENTS CORPORELS

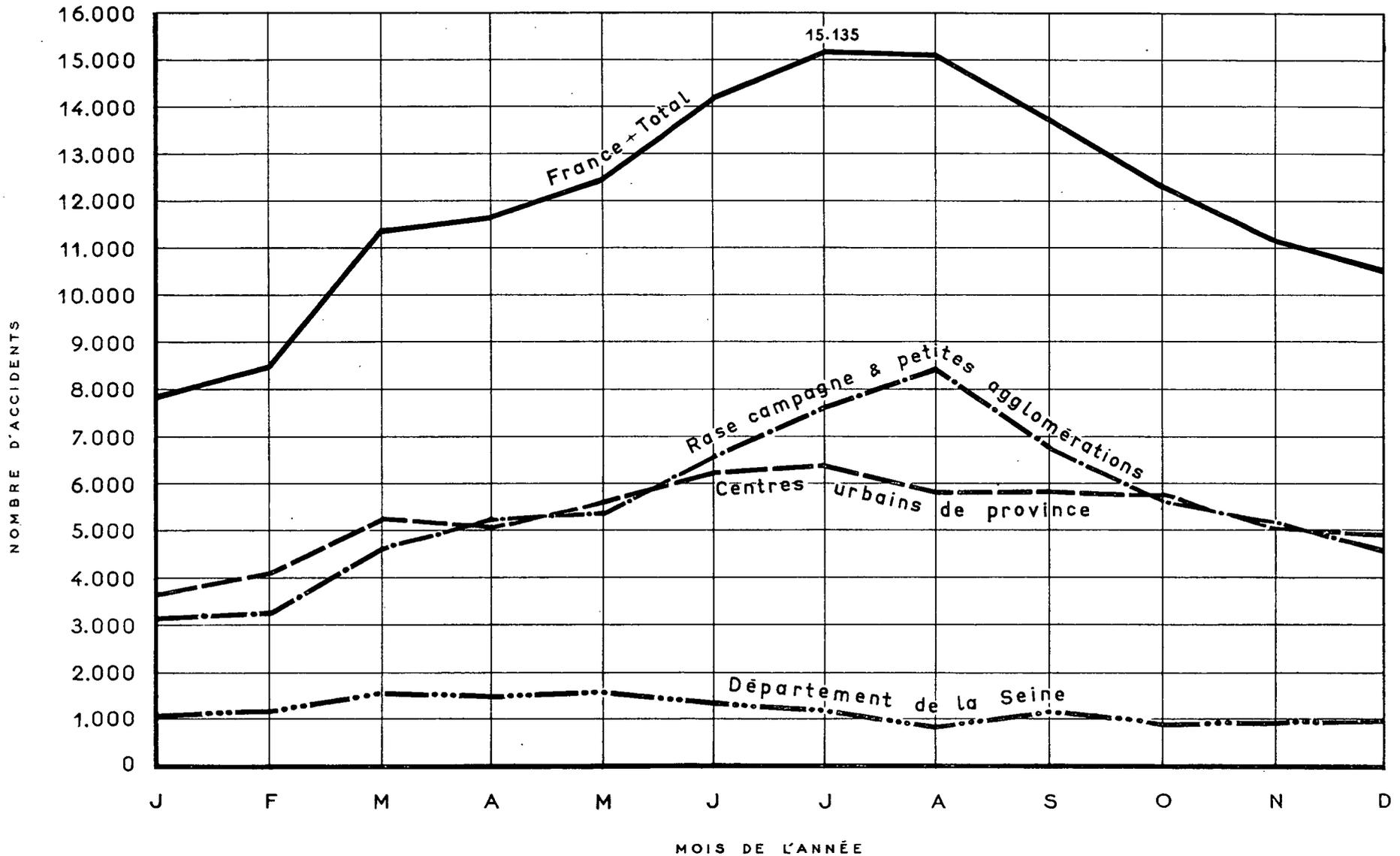
PAR MOIS

lieu de l'accident

Tous accidents corporels												
Agglomération parisienne			Centres urbains de province			Rase campagne et petites agglomérations			Total			
Préfecture de Police de la Seine			Sûreté Nationale			Gendarmerie Nationale						
Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	
1	1.041	33	3.662		118	3.136		101	7.839		252	
2	1.119	40	4.082	12.961	146	3.220	10.970	115	8.421	27.602	301	
3	1.511	49	5.217		168	4.614		149	11.342		366	
4	1.441	48	5.060		169	5.166		172	11.667		389	
5	1.552	50	5.550	16.828	179	5.371	17.192	173	12.473	38.316	402	
6	1.303	43	6.218		207	6.655		222	14.176		472	
7	1.148	37	6.350		205	7.637		246	15.135		488	
8	837	27	5.815	18.004	187	8.432	22.813	272	15.084	43.930	486	
9	1.128	37	5.839		195	6.744		225	13.711		457	
10	963	31	5.677		183	5.671		183	12.311		397	
11	971	32	5.044	15.670	168	5.100	15.362	170	11.115	33.948	370	
12	982	31	4.949		160	4.591		148	10.522		339	
	13.996	—	63.463	63.463	—	66.337	66.337	—	143.796	143.796 accidents	—	
	—	38	—	—	174	—	—	182	—	—	394	

G. 5

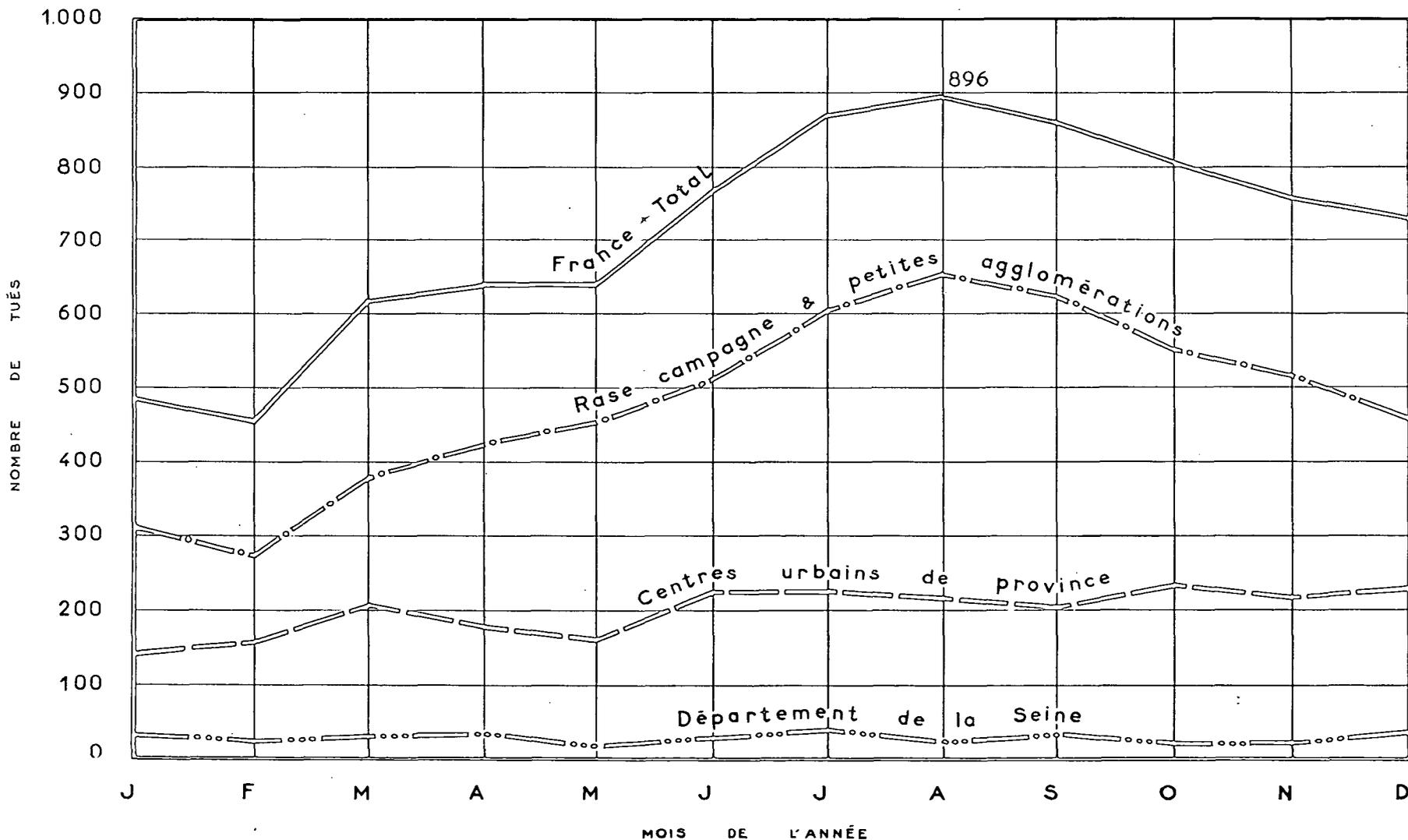
PAR JOUR, EN 1957

FRANCE
1957RÉPARTITION DES ACCIDENTS
PAR MOISANNEXE
AU TABLEAU 21

FRANCE
1957

RÉPARTITION DES TUÉS
PAR MOIS

ANNEXE
AU TABLEAU 22



VICTIMES CLASSÉES

Répartition en fonction

Mois	Tués											
	Agglomération parisienne			Centres urbains de province			Rase campagne et petites agglomérations			Total France		
	Préfecture de Police de la Seine			Sûreté Nationale			Gendarmerie Nationale					
	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)
Janvier ... 1	33		1,1	142		4,6	311		10,0	486		15,7
Février ... 2	23	88	0,8	158	505	5,6	274	966	9,8	455	1.559	16,2
Mars 3	32		1,0	205		6,6	381		12,3	618		19,9
Avril 4	34		1,1	179		6,6	425		14,2	638		21,9
Mai 5	20	84	0,6	162	565	5,2	456	1.392	14,7	638	2.041	20,5
Juin 6	30		1,0	224		7,5	511		17,0	765		25,5
Juillet 7	40		1,3	225		7,3	605		19,5	870		28,1
Août 8	26	100	0,8	214	641	6,9	656	1.887	21,2	896	2.628	28,9
Septembre 9	34		1,1	202		6,7	626		20,9	862		28,7
Octobre .. 10	23		0,7	230		7,4	552		17,8	805		25,9
Novembre. 11	24	86	0,8	217	675	7,2	515	1.528	17,2	756	2.289	25,2
Décembre. 12	39		1,3	228		7,4	461		14,9	728		23,6
TOTAL .	358	358	—	2.386	2.386	—	5.773	5.773	—	8.517	8.517 tués	—
Moyenne journalière	—	—	1	—	—	6	—	—	16	—	—	23

(1) NOTA. — M. = moyenne journalière nette. La moyenne journalière nette est obtenue en divisant le nombre mensuel de victimes (tués ou blessés) par le nombre de jours dans le mois.

EN 1957 : 23 TUÉS PAR JOUR

PAR MOIS

du lieu de l'accident

Blessés											
Agglomération parisienne			Centres urbains de province			Rase campagne et petites agglomérations			Total France		
Préfecture de Police de la Seine			Sûreté Nationale			Gendarmerie Nationale					
Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)
1	1.174	38	4.258		137	4.246		137	9.678		312
2	1.222	43	4.717	15.076	168	4.174	14.598	149	10.113	33.747	350
3	1.677	54	6.101		197	6.178		199	13.956		450
4	1.581	53	6.023		201	7.002		233	14.606		487
5	1.681	54	6.723	20.287	217	7.383	23.961	238	15.787	48.950	509
6	1.440	48	7.541		251	9.576		319	18.557		618
7	1.233	40	7.797		252	11.013		355	20.043		647
8	896	29	7.135	22.043	230	12.407	33.141	400	20.438	58.538	659
9	1.225	41	7.111		237	9.721		324	18.057		602
10	1.055	34	6.739		217	7.581		245	15.375		496
11	1.057	35	5.907	18.521	197	6.992	20.833	233	13.956	42.515	465
12	1.049	34	5.875		190	6.260		202	13.184		426
	15.290	—	75.927	75.927	—	92.533	92.533	—	183.750	183.750 blessés	—
	—	41	—	—	208	—	—	254	—	—	503

EN 1957 : 503 BLESSÉS PAR JOUR

ACCIDENTS ET VICTIMES

Répartition en fonction

Mois		Accidents corporels				Tués			
		Pendant le jour	A l'aube ou au crépuscule	Pendant la nuit	Total	Pendant le jour	A l'aube ou au crépuscule	Pendant la nuit	Total
Janvier	1	3.780	420	3.639	7.839	179	25	282	486
Février	2	4.748	562	3.111	8.421	210	32	213	455
Mars	3	7.897	557	2.888	11.342	349	31	238	618
Avril	4	9.108	442	2.117	11.667	439	32	167	638
Mai	5	10.424	389	1.660	12.473	460	25	153	638
Juin	6	12.069	488	1.619	14.176	589	35	141	765
Juillet	7	12.757	535	1.843	15.135	672	39	159	870
Août	8	12.290	585	2.209	15.084	632	47	217	896
Septembre	9	9.695	728	3.288	13.711	526	42	294	862
Octobre	10	7.420	797	4.094	12.311	373	50	382	805
Novembre	11	5.217	733	5.165	11.115	287	49	420	756
Décembre	12	4.591	661	5.270	10.522	221	61	446	728
TOTAUX		99.996	6.897	36.903	143.796	4.937	468	3.112	8.517
Moyenne journalière		274	19	101	394	14	1	8	23

NOTA. — La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre d'accidents, de tués, de blessés, d'accidents mortels par 365.

CLASSÉS PAR MOIS

de l'éclairage

	Blessés			
	Pendant le jour	A l'aube ou au crépuscule	Pendant la nuit	Total
1	4.559	530	4.589	9.678
2	5.546	656	3.911	10.113
3	9.424	715	3.817	13.956
4	11.233	545	2.828	14.606
5	13.002	502	2.283	15.787
6	15.554	643	2.360	18.557
7	16.651	742	2.650	20.043
8	16.340	799	3.299	20.438
9	12.417	1.031	4.609	18.057
10	9.039	1.021	5.315	15.375
11	6.418	962	6.576	13.956
12	5.695	803	6.686	13.184
	125.878	8.949	48.923	183.750
	345	24	134	503

	Accidents mortels			
	Pendant le jour	A l'aube ou au crépuscule	Pendant la nuit	Total
	175	23	272	470
	200	32	205	437
	339	30	220	589
	414	32	156	602
	440	25	147	612
	554	35	130	719
	629	37	149	815
	589	44	202	835
	487	40	274	801
	359	49	369	777
	267	47	403	717
	213	58	410	681
	4.666	452	2.937	8.055
	13	1	8	22

VICTIMES CLASSÉES

Répartition selon les

Mois		Tués											
		Piétons	Sur véhicules à deux roues					En automobile				Dans autre véhicule ou non précisé	Total
			Sur cycle	Sur cyclomoteur	Sur scooter	Sur vélomoteur	Sur motocyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar		
Janvier	1	110	61	85	5	66	15	97	17	19	4	7	486
Février	2	112	80	72	14	63	16	69	10	13	2	4	455
Mars	3	146	79	104	25	83	37	114	11	17	—	2	618
Avril	4	128	79	103	43	98	27	126	8	24	—	2	638
Mai	5	104	77	115	41	98	29	129	14	22	2	7	638
Juin	6	110	92	125	52	126	45	169	22	20	1	3	765
Juillet	7	157	114	140	50	111	51	189	14	33	7	4	870
Août.....	8	169	98	123	62	126	61	197	21	32	2	5	896
Septembre ...	9	183	94	150	38	111	50	197	12	22	1	4	862
Octobre.....	10	216	102	129	40	99	35	146	14	19	—	5	805
Novembre	11	183	94	124	25	85	34	159	21	24	3	4	756
Décembre ...	12	211	76	114	28	78	14	180	12	11	1	2	728
TOTAUX .		1.829	1.046	1.384	423	1.144	415	1.772	176	256	23	49	8.517
Moyenne journalière..		5	3	4	1	3	1	5	—	1	—	—	23
Éclaircissement													
Pendant le jour	a	890	666	889	254	615	227	1.062	103	182	11	38	4.937
A l'aube ou au crépuscule .	b	86	58	86	20	99	24	77	5	7	2	4	463
Pendant la nuit	c	853	322	409	149	430	164	633	68	67	10	7	3.112
TOTAUX .		1.829	1.046	1.384	423	1.144	415	1.772	176	256	23	49	8.517

NOTA. — La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre de victimes (tués ou blessés) par 365.

PAR MOIS

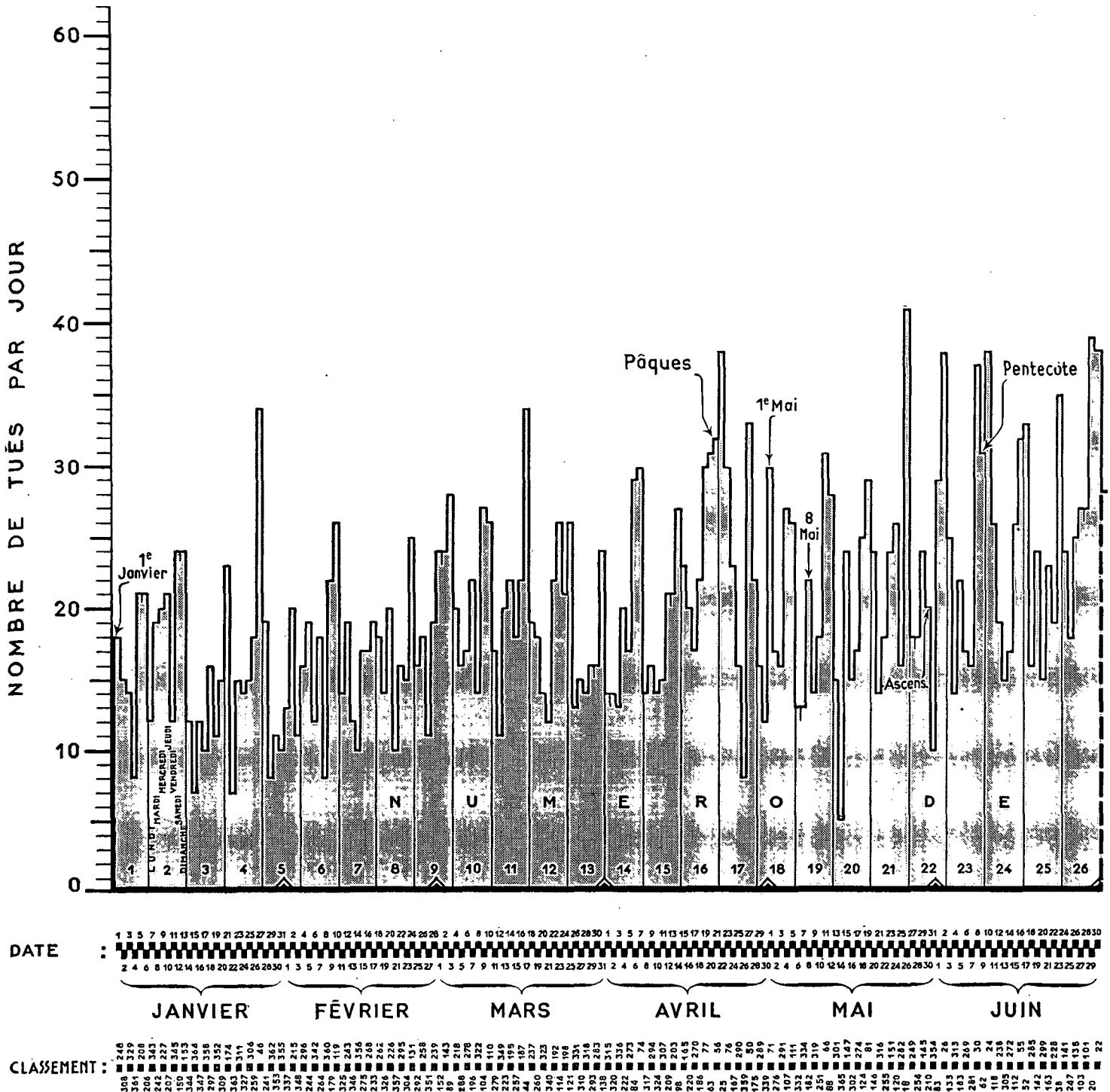
catégories d'usagers

Blessés												
Piétons	Sur véhicules à deux roues					En automobile				Dans autre véhicule ou non précisé	Total	
	Sur cycle	Sur cyclomoteur	Sur scooter	Sur vélomoteur	Sur motocyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar			
1	2.008	1.096	1.518	209	1.457	384	2.320	289	175	149	73	9.678
2	2.125	1.285	1.753	595	1.335	364	2.163	206	112	140	35	10.113
3	2.539	1.589	2.350	1.121	2.059	739	2.984	227	177	128	43	13.956
4	2.258	1.578	2.416	1.302	2.113	783	3.630	205	172	93	56	14.606
5	2.467	1.718	2.562	1.499	2.255	909	3.758	312	175	102	30	15.787
6	2.506	1.908	2.965	1.841	2.739	1.036	4.722	426	187	169	58	18.557
7	2.362	2.033	3.128	1.236	2.857	1.102	5.427	392	218	313	75	20.043
8	2.412	1.835	3.011	2.137	2.795	1.243	5.997	434	273	217	84	20.438
9	2.522	1.839	2.826	1.595	2.313	924	5.179	391	191	192	85	18.057
10	2.550	1.669	2.770	1.306	2.165	726	3.486	293	209	107	94	15.375
11	2.424	1.395	2.452	923	1.820	581	3.623	337	212	133	56	13.956
12	2.550	1.232	2.182	809	1.419	440	3.805	358	181	146	62	13.184
	28.723	19.177	29.933	15.473	25.327	9.231	47.094	3.870	2.282	1.889	751	183.750
	79	53	82	42	69	25	129	11	6	5	2	503
a	18.573	14.410	21.592	10.708	16.687	6.298	31.556	2.609	1.550	1.342	553	125.878
b	1.156	985	1.488	644	1.420	521	2.316	181	112	90	36	8.949
c	8.994	3.782	6.853	4.121	7.220	2.412	13.222	1.080	620	457	162	48.923
	28.723	19.177	29.933	15.473	25.327	9.231	47.094	3.870	2.282	1.889	751	183.750

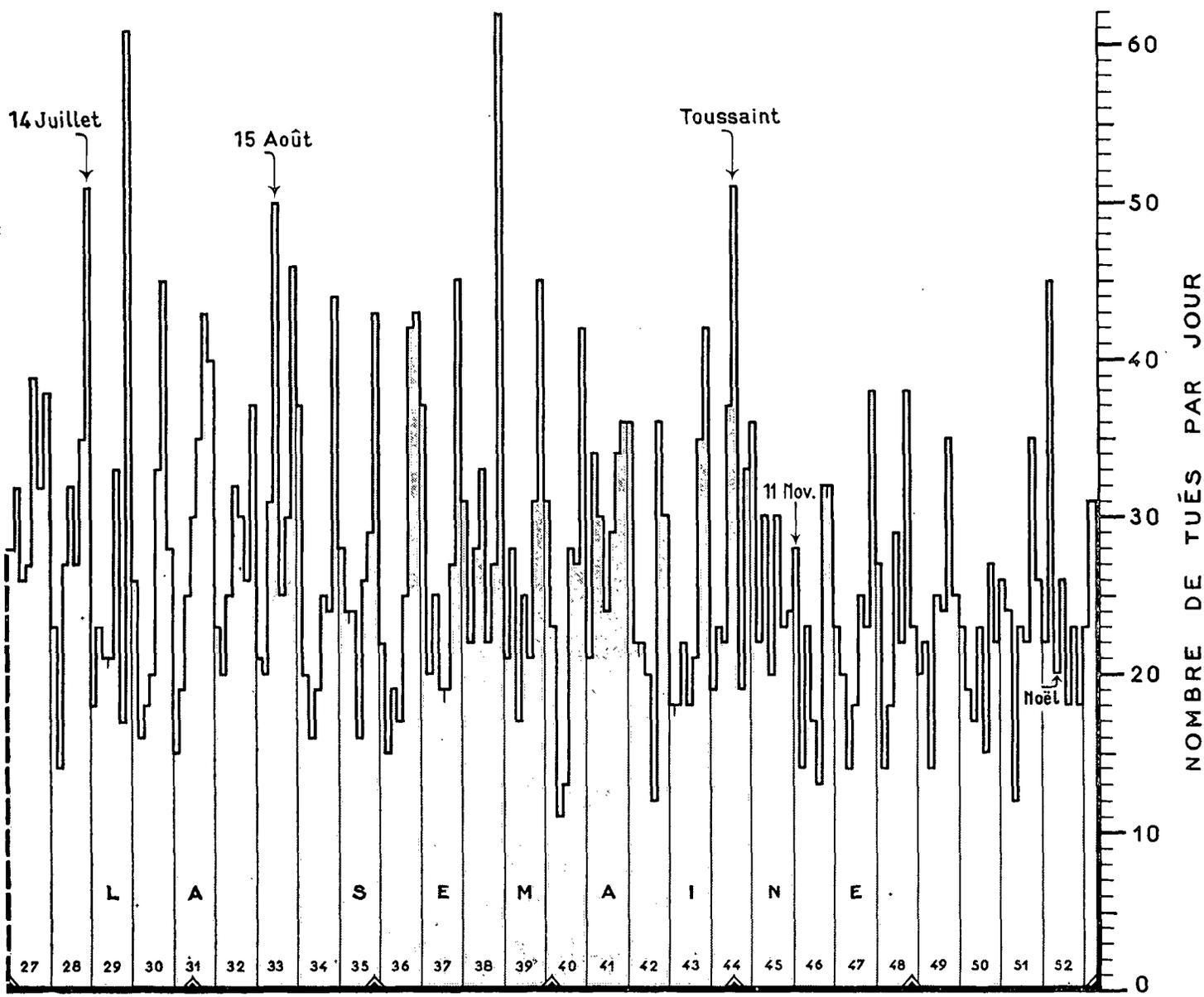
ACCIDENTS CORPORELS DE

FRANCE
1957

DIAGRAMME DES



TUÉS PAR JOUR



JUILLET																															AOÛT																															SEPTEMBRE																															OCTOBRE																															NOVEMBRE																															DÉCEMBRE																														
27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31		

ACCIDENTS ET VICTIMES CLASSÉS PAR DATE

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
1 ^{er} janvier.....	302	18	451	469	Jour férié	17
2 janvier.....	268	15	332	347		15
3 janvier.....	240	14	278	292		14
4 janvier.....	243	8	293	301		8
5 janvier.....	314	21	369	390		19
6 janvier.....	273	21	375	396		21
7 janvier.....	276	12	333	345		12
8 janvier.....	260	19	298	317		18
9 janvier.....	187	20	214	234		18
10 janvier.....	308	21	372	393		21
11 janvier.....	231	12	276	288		12
12 janvier.....	334	24	415	439		22
13 janvier.....	264	24	376	400		24
14 janvier.....	265	12	323	335		10
15 janvier.....	181	7	215	222		7
16 janvier.....	162	12	195	207		12
17 janvier.....	196	10	222	232		10
18 janvier.....	201	16	219	235		16
19 janvier.....	251	11	309	320		11
20 janvier.....	221	15	302	317		14
21 janvier.....	232	23	280	303		23
22 janvier.....	208	7	241	248		7
23 janvier.....	240	15	271	286		15
24 janvier.....	258	14	319	333		14
25 janvier.....	304	15	355	370		15
26 janvier.....	307	18	362	380		17
27 janvier.....	331	34	475	509		32
28 janvier.....	262	19	340	359		17
29 janvier.....	220	8	264	272		8
30 janvier.....	227	11	271	282		11
31 janvier.....	273	10	333	343		10
1 ^{er} février.....	278	13	321	334	13	
2 février.....	413	20	484	504	19	
3 février.....	348	11	492	503	11	
4 février.....	279	16	319	335	16	
5 février.....	232	19	267	286	19	
6 février.....	297	12	337	349	12	
7 février.....	264	18	314	332	18	
8 février.....	251	8	300	308	8	
9 février.....	397	22	479	501	21	
10 février.....	357	26	466	492	25	
11 février.....	285	14	330	344	13	
12 février.....	247	19	282	301	18	
A reporter ...	10.487	684	14.069	14.753		663

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report	10.487	684	14.069	14.753		663
13 février	251	12	273	285		12
14 février	261	10	293	303		10
15 février	322	17	369	386		17
16 février	387	17	489	506		16
17 février	357	19	499	518		16
18 février	275	18	332	350		18
19 février	283	14	327	341		13
20 février	226	20	250	270		16
21 février	211	10	230	240		10
22 février	292	16	343	359		15
23 février	324	15	392	407		15
24 février	358	25	494	519		23
25 février	328	16	379	395		15
26 février	318	18	364	382		18
27 février	262	11	324	335		11
28 février	318	19	364	383		19
1 ^{er} mars	358	24	396	420		23
2 mars	425	24	509	533		22
3 mars	561	28	769	797		26
4 mars	346	20	445	465		18
5 mars	325	16	406	422		16
6 mars	287	17	360	377		17
7 mars	289	22	330	352		18
8 mars	299	14	353	367		13
9 mars	455	27	531	558		27
10 mars	496	26	694	720		25
11 mars	295	17	354	371		17
12 mars	311	11	374	385		11
13 mars	305	20	363	383		19
14 mars	302	22	345	367		21
15 mars	322	18	370	388		18
16 mars	343	22	426	448		20
17 mars	527	34	719	753		32
18 mars	331	19	399	418		19
19 mars	311	18	350	368		16
20 mars	298	14	341	355		14
21 mars	321	12	368	380		12
22 mars	336	22	370	392		22
23 mars	487	26	596	622		25
24 mars	412	21	566	587		20
25 mars	337	26	408	434		23
26 mars	340	13	408	421		13
27 mars	264	15	298	313		15
28 mars	352	14	410	424		13
29 mars	322	16	377	393		15
30 mars	441	16	538	554		16
31 mars	544	24	783	807		23
A reporter ...	27.602	1.559	33.747	35.306		1.496

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report	27.602	1.559	33.747	35.306		1.496
1 ^{er} avril	346	14	432	446		13
2 avril	329	14	388	402		14
3 avril	285	13	336	349		12
4 avril	327	20	383	403		18
5 avril	372	17	418	435		17
6 avril	431	29	505	534		25
7 avril	416	30	570	600		28
8 avril	337	14	417	431		14
9 avril	303	16	361	377		10
10 avril	305	14	333	347		13
11 avril	292	15	353	368		13
12 avril	311	21	361	382		21
13 avril	421	21	507	528		21
14 avril	443	27	654	681		25
15 avril	376	23	462	485		22
16 avril	348	20	411	431		20
17 avril	398	17	472	489		17
18 avril	363	22	430	452		22
19 avril	403	30	471	501		28
20 avril	551	31	714	745		30
21 avril	626	32	879	911	Pâques	30
22 avril	578	38	854	892	Jour férié	36
23 avril	426	30	526	556		28
24 avril	348	23	420	443		23
25 avril	308	16	391	407		12
26 avril	341	8	429	437		8
27 avril	458	33	555	588		32
28 avril	538	22	754	776		22
29 avril	321	16	392	408		16
30 avril	366	12	428	440		12
1 ^{er} mai	496	30	710	740	Fête du travail	30
2 mai	309	17	375	392		16
3 mai	329	16	387	403		16
4 mai	395	27	462	489		26
5 mai	464	26	660	686		26
6 mai	320	13	391	404		13
7 mai	334	13	379	392		12
8 mai	344	22	461	483	Jour férié	20
9 mai	348	14	409	423		11
10 mai	340	18	403	421		16
11 mai	472	31	588	619		31
12 mai	579	28	819	847		27
13 mai	393	15	464	479		15
14 mai	304	5	349	354		5
15 mai	355	24	454	478		23
16 mai	366	15	441	456		14
A reporter ...	45.417	2.511	56.105	58.616		2.399

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report	45.417	2.511	56.105	58.616		2.399
17 mai	354	17	415	432		17
18 mai	540	25	645	670		25
19 mai	568	29	873	902		27
20 mai	376	24	467	491		22
21 mai	353	14	419	433		14
22 mai	324	18	377	395		17
23 mai	355	24	408	432		23
24 mai	374	26	431	457		24
25 mai	456	16	548	564		16
26 mai	589	41	875	916		39
27 mai	367	18	449	467		17
28 mai	312	18	374	392		18
29 mai	425	24	504	528		23
30 mai	514	20	745	765	Jour férié	19
31 mai	418	10	505	515		10
1 ^{er} juin	479	29	627	656		26
2 juin	648	38	942	980		31
3 juin	384	25	476	501		24
4 juin	384	14	461	475		13
5 juin	389	22	450	472		22
6 juin	386	17	479	496		17
7 juin	451	16	572	588		16
8 juin	571	37	747	784		31
9 juin	574	31	891	922		29
10 juin	604	38	1.012	1.050	Jour férié	35
11 juin	392	26	487	513		25
12 juin	304	19	376	395		19
13 juin	332	15	389	404		15
14 juin	374	17	435	452		17
15 juin	552	26	656	682		26
16 juin	636	32	965	997		28
17 juin	414	33	534	567		31
18 juin	361	16	442	458		13
19 juin	419	24	516	540		23
20 juin	423	15	548	563		15
21 juin	422	23	492	515		23
22 juin	491	19	608	627		19
23 juin	582	35	845	880		29
24 juin	413	24	530	554		22
25 juin	357	18	452	470		17
26 juin	358	25	423	448		23
27 juin	487	27	580	607		27
28 juin	503	27	604	631		27
29 juin	696	39	882	921		38
30 juin	790	38	1.136	1.174		38
1 ^{er} juillet	467	28	594	622		27
2 juillet	472	32	571	603		32
A reporter ...	66.857	3.660	83.862	87.522		3.488

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report	66.857	3.660	83.862	87.522		3.488
3 juillet	498	26	621	647		24
4 juillet	503	27	624	651		27
5 juillet	544	39	678	717		37
6 juillet	729	32	999	1.031		31
7 juillet	721	38	1.087	1.125		36
8 juillet	436	23	565	588		21
9 juillet	426	14	575	589		14
10 juillet	417	27	523	550		26
11 juillet	419	32	503	535		30
12 juillet	452	27	607	634		26
13 juillet	634	35	822	857		31
14 juillet	747	51	1.106	1.157	Fête Nationale	44
15 juillet	442	18	596	614		17
16 juillet	418	23	526	549		22
17 juillet	375	21	464	485		17
18 juillet	402	21	511	532		19
19 juillet	459	33	601	634		30
20 juillet	451	17	580	597		17
21 juillet	669	61	1.045	1.106		52
22 juillet	393	26	524	550		25
23 juillet	333	16	422	438		16
24 juillet	372	18	443	461		18
25 juillet	381	20	487	507		19
26 juillet	415	33	529	562		31
27 juillet	586	45	763	808		40
28 juillet	622	28	946	974		28
29 juillet	444	15	592	607		15
30 juillet	427	19	537	556		18
31 juillet	481	25	602	627		25
1 ^{er} août	539	30	721	751		30
2 août	591	35	712	747		34
3 août	707	43	913	956		39
4 août	695	40	1.022	1.062		37
5 août	482	23	662	685		21
6 août	450	20	585	605		16
7 août	462	25	595	620		24
8 août	469	32	609	641		29
9 août	436	30	561	591		29
10 août	533	26	711	737		26
11 août	610	37	955	992		33
12 août	481	21	667	688		21
13 août	362	20	478	498		19
14 août	508	31	695	726		29
15 août	555	50	918	968	Jour férié	43
16 août	396	25	551	576		24
17 août	342	30	597	627		26
18 août	577	46	823	869		39
A reporter ...	90.288	5.034	115.515	120.549		4.763

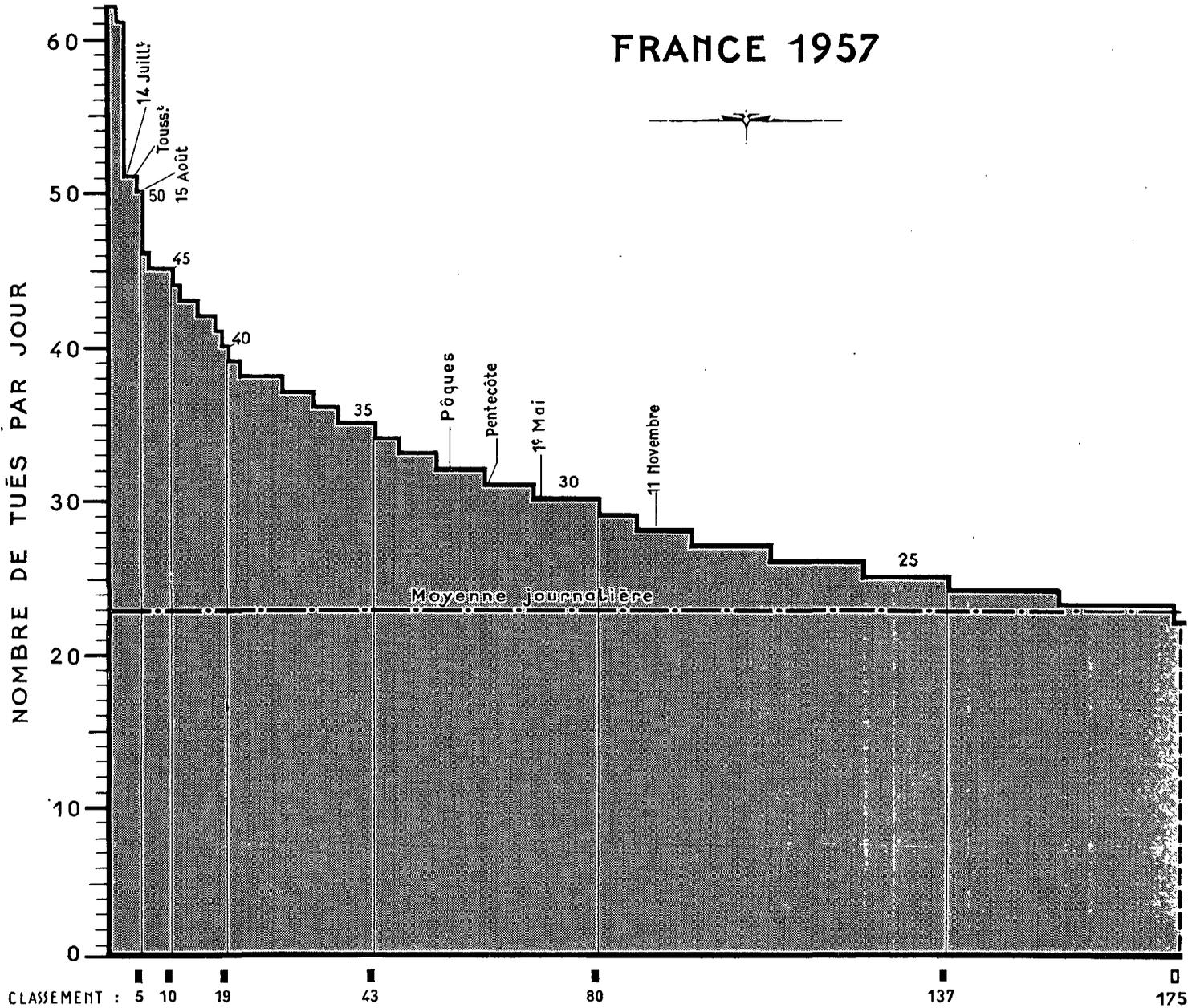
Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report	90.288	5.034	115.515	120.549		4.763
19 août	475	37	625	662		36
20 août	366	20	490	510		17
21 août	363	16	487	503		16
22 août	406	19	513	532		18
23 août	426	25	568	593		23
24 août	556	24	732	756		22
25 août	644	44	962	1.006		42
26 août	439	28	588	616		27
27 août	404	24	509	533		23
28 août	439	24	425	449		22
29 août	361	16	436	452		16
30 août	411	26	527	553		25
31 août	599	29	801	830		29
1 ^{er} septembre	709	43	1.057	1.100		40
2 septembre	396	22	534	556		21
3 septembre	379	15	488	503		15
4 septembre	369	19	493	512		16
5 septembre	362	17	460	477		17
6 septembre	464	25	574	599		25
7 septembre	600	42	731	773		40
8 septembre	621	43	984	1.027		38
9 septembre	445	37	547	584		33
10 septembre	355	20	448	468		20
11 septembre	362	25	473	498		21
12 septembre	355	19	415	434		18
13 septembre	359	19	429	448		19
14 septembre	543	27	703	730		27
15 septembre	588	45	862	907		42
16 septembre	407	31	509	540		29
17 septembre	376	22	464	486		22
18 septembre	414	28	514	542		24
19 septembre	460	33	551	584		31
20 septembre	418	22	542	564		22
21 septembre	514	27	660	687		27
22 septembre	729	62	1.124	1.186		55
23 septembre	427	21	556	577		19
24 septembre	356	28	436	464		26
25 septembre	422	17	522	539		17
26 septembre	344	25	421	446		22
27 septembre	393	21	495	516		19
28 septembre	514	31	655	686		30
29 septembre	601	45	909	954		38
30 septembre	429	31	501	532		28
1 ^{er} octobre	323	23	364	387		22
2 octobre	290	11	328	339		11
3 octobre	316	13	376	389		13
4 octobre	342	28	411	439		28
A reporter ...	111.119	6.303	142.714	149.017		5.954

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report	111.119	6.303	142.714	149.017		5.954
5 octobre	466	27	587	614		27
6 octobre	577	42	852	894		40
7 octobre	420	21	508	529		21
8 octobre	379	34	433	467		31
9 octobre	340	30	401	431		29
10 octobre	368	24	452	476		24
11 octobre	387	29	473	502		26
12 octobre	500	34	633	667		33
13 octobre	557	36	828	864		32
14 octobre	379	36	455	491		35
15 octobre	322	22	362	384		22
16 octobre	413	22	498	520		21
17 octobre	327	20	414	434		20
18 octobre	374	12	445	457		11
19 octobre	528	36	668	704		36
20 octobre	475	30	657	687		30
21 octobre	383	18	455	473		17
22 octobre	345	18	397	415		17
23 octobre	297	22	347	369		20
24 octobre	311	18	379	397		18
25 octobre	427	21	518	539		21
26 octobre	484	35	582	617		34
27 octobre	475	42	685	727		38
28 octobre	365	19	463	482		19
29 octobre	292	23	347	370		23
30 octobre	361	22	437	459		22
31 octobre	488	37	620	657		36
1 ^{er} novembre.....	530	51	702	753	Toussaint	45
2 novembre.....	409	19	524	543		18
3 novembre	481	33	754	787		31
4 novembre	447	36	529	565		35
5 novembre.....	373	22	434	456		21
6 novembre.....	354	30	409	439		28
7 novembre.....	340	20	393	413		20
8 novembre.....	366	30	425	455		29
9 novembre.....	454	23	569	592		22
10 novembre.....	385	24	590	614		22
11 novembre.....	423	28	629	657	Jour férié	27
12 novembre.....	361	14	435	449		13
13 novembre.....	307	23	353	376		23
14 novembre.....	297	17	346	363		17
15 novembre.....	309	13	379	392		13
16 novembre.....	462	32	562	594		30
17 novembre.....	382	32	519	551		30
18 novembre.....	396	23	496	519		21
19 novembre.....	305	20	351	371		20
20 novembre.....	237	14	267	281		14
A reporter ...	129.777	7.537	166.276	173.813		7.136

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report	129.777	7.537	166.276	173.813		7.136
21 novembre.....	268	18	338	356		16
22 novembre.....	411	25	479	504		24
23 novembre.....	408	23	502	525		23
24 novembre.....	380	38	555	593		34
25 novembre.....	344	27	422	449		27
26 novembre.....	250	14	301	315		14
27 novembre.....	277	18	331	349		18
28 novembre.....	313	29	363	392		26
29 novembre.....	361	22	415	437		20
30 novembre.....	485	38	584	622		36
1 ^{er} décembre	347	23	510	533		21
2 décembre	288	20	356	376		18
3 décembre.....	317	22	375	397		22
4 décembre	292	14	386	400		13
5 décembre.....	317	25	417	442		18
6 décembre	321	24	369	393		24
7 décembre	443	35	506	541		35
8 décembre	380	25	555	580		25
9 décembre	417	23	482	505		22
10 décembre	309	19	351	370		19
11 décembre	310	17	365	382		17
12 décembre	335	23	396	419		23
13 décembre	357	15	428	443		14
14 décembre	396	27	468	495		27
15 décembre	291	22	423	445		18
16 décembre	274	26	337	363		20
17 décembre	274	24	314	338		21
18 décembre	283	12	343	355		10
19 décembre	348	23	425	448		22
20 décembre	330	22	401	423		21
21 décembre	452	35	540	575		33
22 décembre	373	26	514	540		26
23 décembre	398	22	473	495		21
24 décembre	509	45	638	683		42
25 décembre	340	20	519	539	Noël	18
26 décembre	305	26	401	427		19
27 décembre	262	18	303	321		18
28 décembre	279	23	336	359		23
29 décembre	252	18	371	389		18
30 décembre	295	23	358	381		23
31 décembre	428	31	524	555		30
TOTAL	143.796 accidents	8.517 tués	183.750 blessés	192.267 victimes		8.055

ACCIDENTS CORPORELS DE

FRANCE 1957

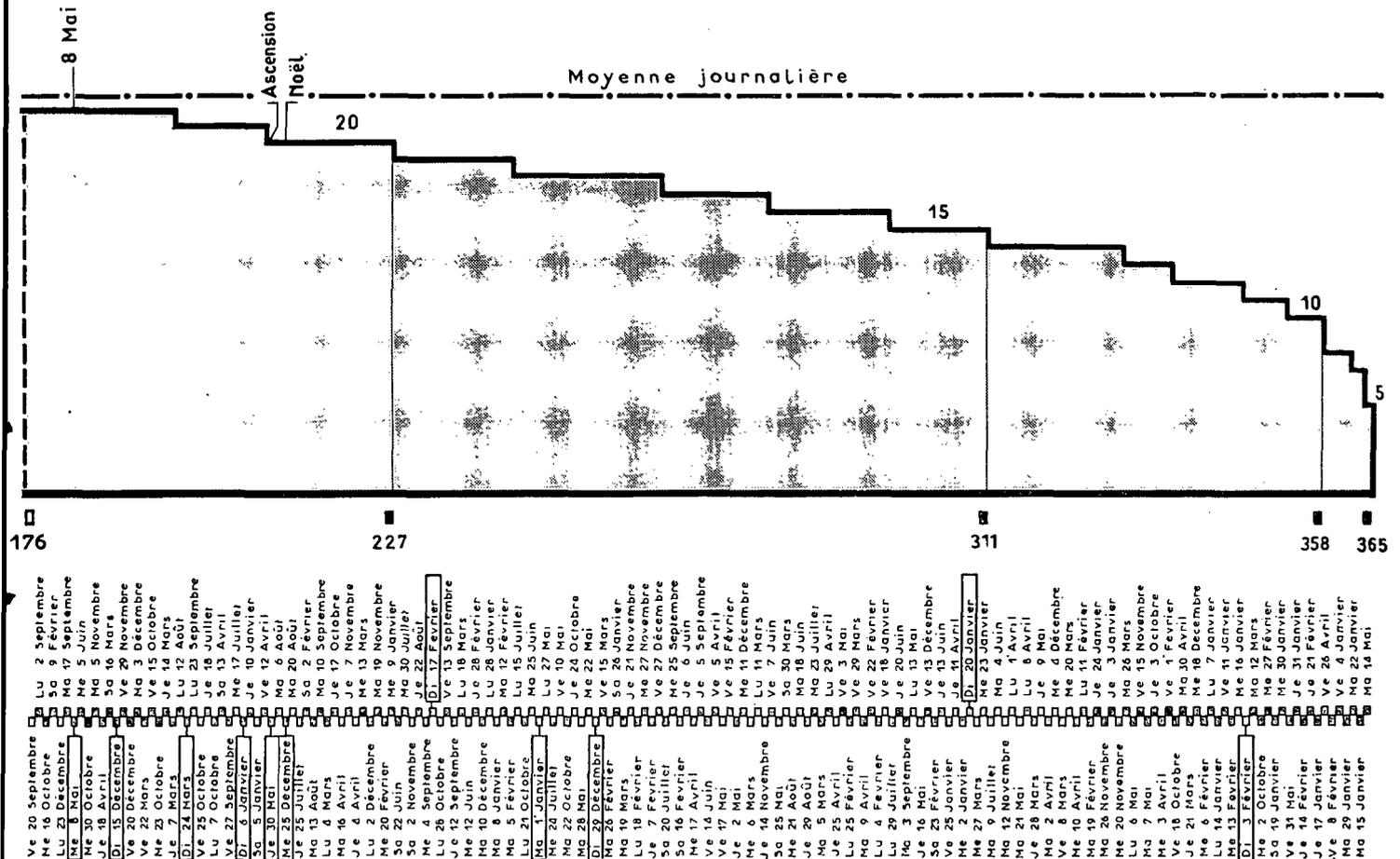


Di 24 Juillet	Di 22 Septembre
Ve 1 Novembre	Di 14 Juillet
Di 6 Août	Je 15 Août
Di 26 Septembre	Di 29 Septembre
Ma 22 Septembre	Sa 27 Juillet
Di 11 Septembre	Di 25 Août
Sa 3 Août	Di 6 Octobre
Di 27 Octobre	Di 7 Septembre
Di 26 Mai	Di 4 Août
Sa 29 Juin	Di 3 Juillet
Di 30 Juin	Di 25 Juillet
Lu 10 Juin	Sa 30 Novembre
Di 2 Juin	Di 11 Août
Di 24 Novembre	Lu 9 Septembre
Sa 6 Juin	Je 31 Octobre
Lu 19 Août	Sa 19 Octobre
Di 13 Octobre	Lu 14 Octobre
Lu 8 Novembre	Lu 23 Juin
Di 23 Juin	Sa 26 Octobre
Ve 2 Août	Sa 7 Décembre
Di 21 Décembre	Ma 8 Octobre
Di 17 Mars	Ve 19 Juillet
Di 27 Novembre	Je 19 Septembre
Di 30 Novembre	Ve 26 Juillet
Sa 27 Avril	Di 16 Juin
Lu 17 Juin	Di 8 Août
Di 21 Avril	Je 18 Août
Di 14 Août	Sa 14 Novembre
Ma 2 Juillet	Sa 20 Juillet
Di 17 Novembre	Sa 20 Août
Di 9 Juin	Ma 24 Septembre
Me 14 Août	Sa 11 Mai
Sa 11 Mai	Lu 31 Décembre
Lu 16 Septembre	Je 1 Août
Je 1 Août	Lu 30 Septembre
Di 20 Octobre	Me 1er Mai
Di 7 Avril	Sa 17 Août
Di 7 Avril	Ve 9 Août
Ma 23 Avril	Ve 19 Avril
Ve 8 Novembre	Me 6 Novembre
Me 9 Octobre	Di 19 Mai
Me 31 Août	Sa 1er Juin
Sa 6 Avril	Ve 11 Octobre
Di 28 Novembre	Di 28 Juillet
Di 12 Mai	Di 3 Mars
Lu 11 Novembre	Lu 1er Juillet
Lu 26 Août	Me 18 Septembre
Ma 24 Septembre	Ve 18 Octobre
Ma 14 Septembre	Sa 24 Septembre
Di 14 Avril	Je 4 Juillet
Ve 12 Juillet	Ve 28 Juin
Sa 5 Octobre	Me 10 Juillet
Sa 9 Mars	Je 27 Juin
Sa 14 Décembre	Sa 4 Mai
Lu 25 Novembre	Sa 10 Août
Di 10 Mars	Di 5 Mai
Sa 15 Juin	Me 3 Juillet
Ve 13 Mars	Lu 22 Juillet
Me 30 Août	Di 22 Décembre
Me 10 Juin	Di 19 Février
Me 24 Mai	Lu 25 Mars
Je 26 Décembre	Lu 16 Décembre
Sa 18 Mai	Me 31 Juillet
Ve 7 Août	Ve 6 Septembre
Ve 23 Août	Di 28 Février
Ve 16 Août	Ma 24 Juin
Ve 22 Novembre	Me 24 Juin
Me 11 Septembre	Je 5 Décembre
Je 26 Septembre	Sa 24 Août
Di 31 Mars	Lu 24 Juin
Di 10 Novembre	Sa 2 Mars
Me 19 Juin	Me 29 Mai
Ma 27 Août	Me 15 Mai
Lu 20 Mai	Me 28 Août
Je 10 Octobre	Jc 23 Mai
Ve 11 Mars	Di 13 Janvier
Ve 6 Septembre	Sa 9 Novembre
Lu 5 Août	Ma 17 Décembre
Lu 8 Juillet	Sa 16 Juillet
Di 1er Décembre	Sa 23 Novembre
Lu 18 Novembre	Lu 9 Décembre
Lu 9 Octobre	Lu 15 Avril
Je 19 Décembre	Me 4 Avril
Je 12 Décembre	Lu 30 Octobre
Lu 30 Décembre	Ma 13 Octobre
Ma 29 Octobre	Sa 28 Décembre
Lu 21 Janvier	Lu 28 Avril

CLASSEMENT DES DATES
EN FONCTION DU NOMBRE DE TUÉS
PAR ORDRE DÉCROISSANT



Nota. Les dates comportant un même nombre de tués
ont été classées suivant le nombre de blessés.
Les dimanches et Les jours fériés sont soulignés



ACCIDENTS ET VICTIMES

Répartition en fonction

Jours de la semaine		Accidents corporels				Tués			
		Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total
Lundi	(52) a	1.928	8.608	9.196	19.732	54	347	789	1.190
Mardi	(53) b	1.933	8.586	7.499	18.018	45	333	629	1.007
Mercredi	(52) c	1.875	8.213	7.419	17.507	51	293	682	1.026
Jeudi	(52) d	1.884	8.569	7.839	18.292	56	326	685	1.067
Vendredi	(52) e	2.135	9.041	8.116	19.292	47	327	741	1.115
Samedi	(52) f	2.317	11.441	10.807	24.565	52	409	960	1.421
Dimanche	(52) g	1.924	9.005	15.461	26.390	53	351	1.287	1.691
TOTAUX	h	13.996	63.463	66.337	143.796	358	2.386	5.773	8.517
Jours ouvrables ...	(303) i	11.679	53.318	49.856	114.853	295	1.994	4.399	6.688
Jours fériés	(10) j	393	1.140	1.020	2.553	10	41	87	138
Dimanches	(52) k	1.924	9.005	15.461	26.390	53	351	1.287	1.691
TOTAUX	l	13.996	63.463	66.337	143.796	358	2.386	5.773	8.517
Moyenne journalière ...	m	38	174	182	394	1	6	16	23

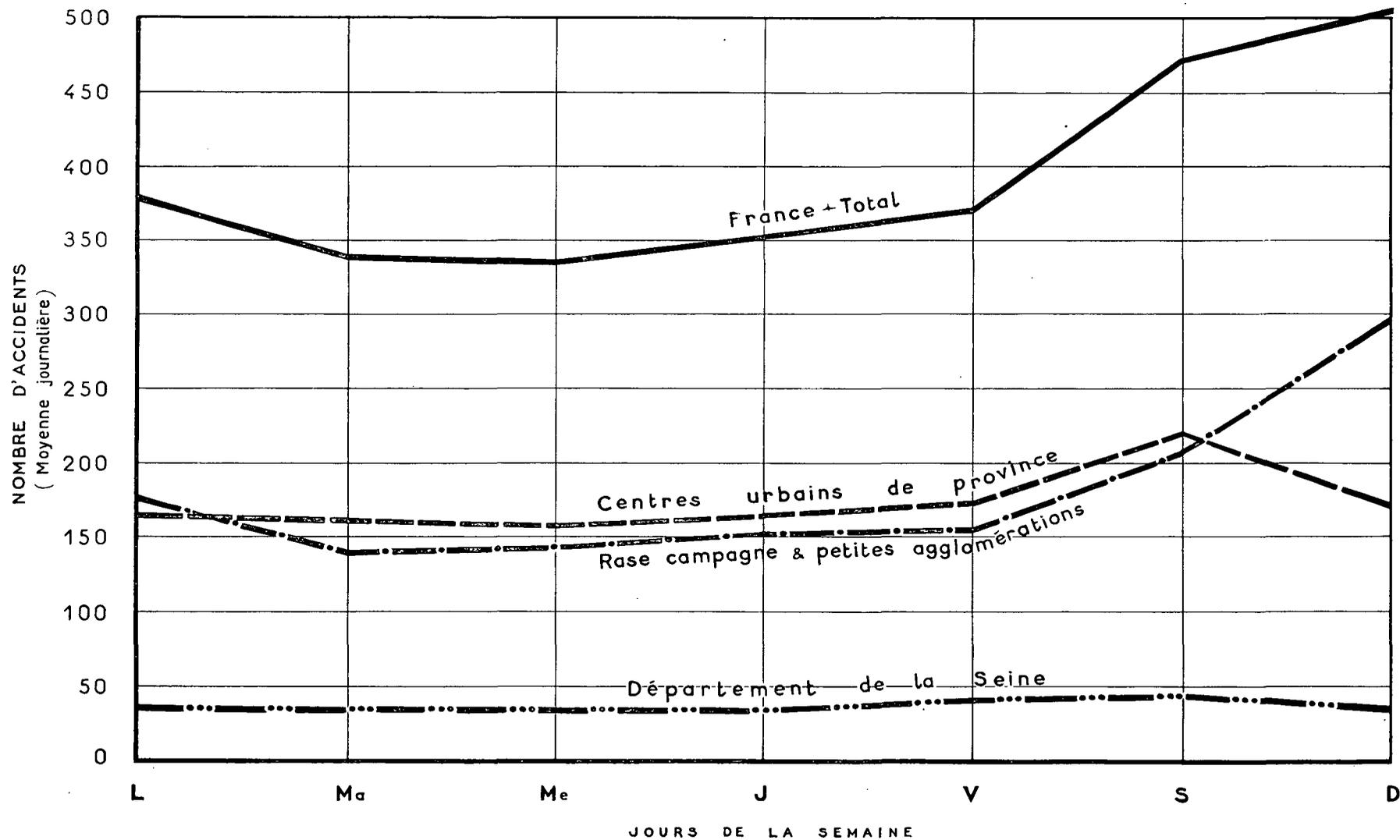
NOTA. — La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre d'accidents corporels, de tués, de blessés, d'accidents mortels par 365.

CLASSÉS PAR JOUR

du lieu de l'accident

	Blessés			
	Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total
a	2.123	10.265	12.757	25.145
b	2.065	9.888	9.926	21.879
c	2.017	9.691	9.794	21.502
d	2.030	10.014	10.554	22.598
e	2.283	10.459	10.645	23.387
f	2.569	13.468	14.634	30.671
g	2.203	12.142	24.223	38.568
h	15.290	75.927	92.533	183.750
i	12.627	62.446	66.971	142.044
j	460	1.339	1.339	3.138
k	2.203	12.142	24.223	38.568
l	15.290	75.927	92.533	183.750
m	42	208	253	503

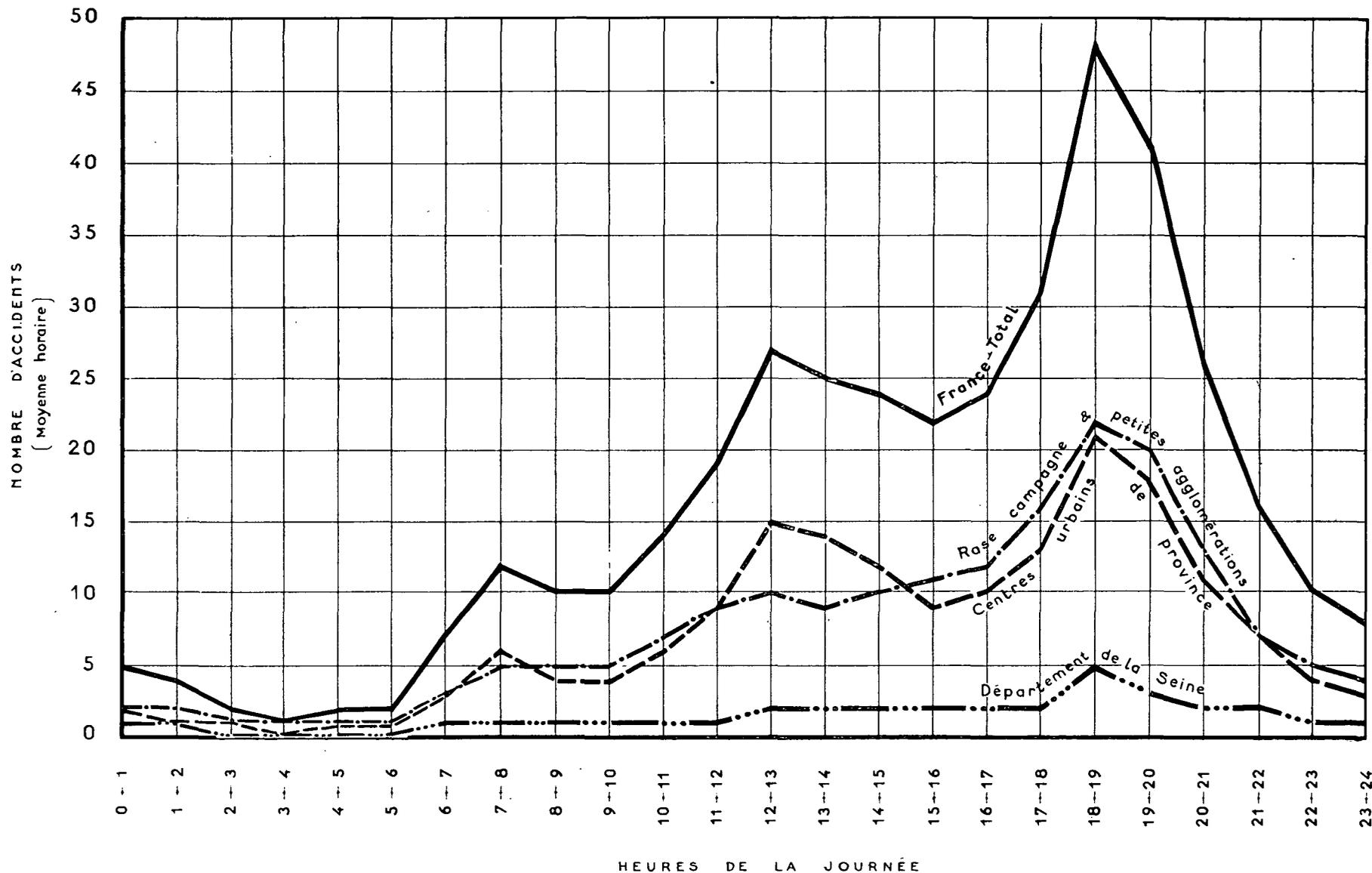
	Accidents mortels			
	Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total
a	54	332	741	1.127
b	45	326	588	959
c	50	283	642	975
d	53	312	638	1.003
e	45	323	705	1.073
f	51	398	909	1.358
g	49	332	1.179	1.560
h	347	2.306	5.402	8.055
i	288	1.933	4.143	6.364
j	10	41	80	131
k	49	332	1.179	1.560
l	347	2.306	5.402	8.055
m	1	6	15	22

FRANCE
1957RÉPARTITION DES ACCIDENTS
PAR JOURANNEXE
AU TABLEAU 26

FRANCE
1957

RÉPARTITION DES ACCIDENTS
PAR HEURE

ANNEXE
AU TABLEAU 27



44

ACCIDENTS ET VICTIMES

Répartition en fonction

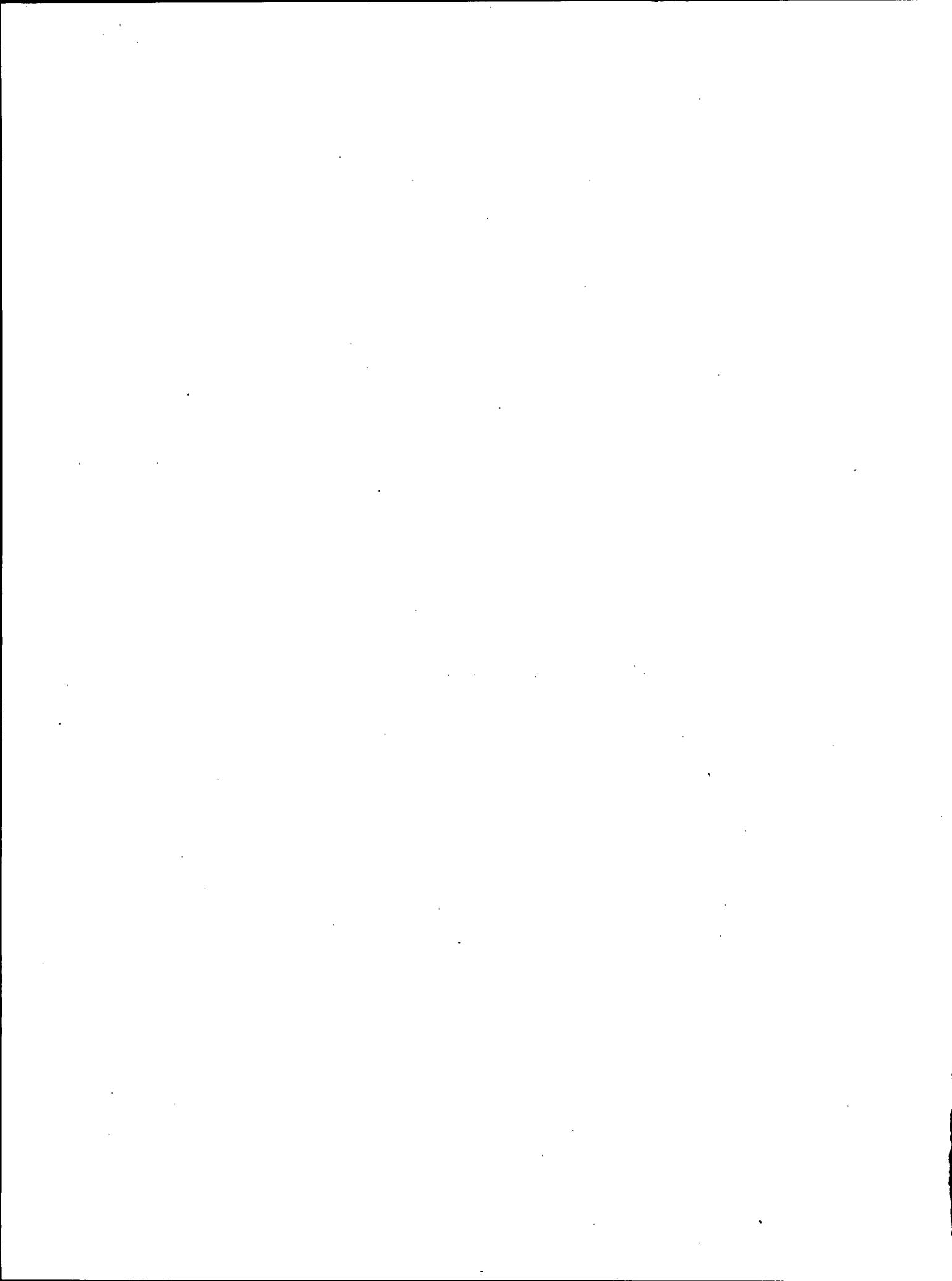
Heures		Accidents corporels				Tués			
		Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total
0-1	a	260	598	807	1.665	9	40	116	165
1-2	b	267	381	631	1.279	15	32	95	142
2-3	c	168	299	505	972	5	44	69	118
3-4	d	103	157	333	593	4	13	51	68
4-5	e	94	188	281	563	3	14	35	52
5-6	f	105	298	438	841	2	23	51	76
6-7	g	352	1.014	1.151	2.517	14	46	102	162
7-8	h	675	2.133	1.716	4.524	30	67	139	236
8-9	i	514	1.635	1.668	3.817	13	49	122	184
9-10	j	365	1.553	1.922	3.840	5	58	167	230
10-11	k	374	2.125	2.629	5.128	13	67	175	255
11-12	l	508	3.180	3.150	6.838	9	91	203	303
12-13	m	839	5.308	3.625	9.772	11	120	234	365
13-14	n	946	4.972	3.216	9.134	13	128	214	355
14-15	o	835	4.219	3.822	8.876	10	127	274	411
15-16	p	778	3.380	4.092	8.250	16	114	304	434
16-17	q	765	3.510	4.447	8.722	11	132	362	505
17-18	r	865	4.792	5.730	11.387	25	188	481	694
18-19	s	1.680	7.770	8.177	17.627	39	305	695	1.039
19-20	t	1.241	6.401	7.270	14.912	29	235	656	920
20-21	u	825	4.182	4.827	9.834	28	210	463	701
21-22	v	613	2.598	2.769	5.980	18	124	346	488
22-23	w	463	1.447	1.743	3.653	23	76	241	340
23-24	x	361	1.080	1.297	2.738	13	71	163	247
Non précisée	y	—	243	91	334	—	12	15	27
TOTAUX	z	13.996	63.463	66.337	143.796	358	2.386	5.773	8.517
Moyenne journalière ...	a	38	174	182	394	1	6	16	23

CLASSÉS PAR HEURE

du lieu de l'accident

	Blessés			
	Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total
a	333	852	1.263	2.448
b	327	561	1.024	1.912
c	205	431	827	1.463
d	135	232	531	898
e	118	239	411	768
f	129	376	621	1.126
g	360	1.230	1.594	3.184
h	688	2.483	2.300	5.471
i	534	1.862	2.286	4.682
j	412	1.777	2.717	4.906
k	380	2.421	3.642	6.443
l	527	3.553	4.334	8.414
m	870	6.032	4.709	11.611
n	1.017	5.863	4.175	11.055
o	932	4.950	5.325	11.207
p	856	4.062	5.890	10.808
q	833	4.185	6.490	11.508
r	1.020	5.659	8.060	14.739
s	1.768	9.107	11.032	21.907
t	1.299	7.723	9.927	18.949
u	892	5.185	6.724	12.801
v	698	3.363	3.981	8.042
w	517	1.965	2.579	5.061
x	440	1.527	1.985	3.952
y		289	106	395
z	15.290	75.927	92.533	183.750
a	42	208	253	503

	Accidents mortels			
	Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total
	9	38	107	154
	15	29	84	128
	5	38	56	99
	3	13	47	63
	2	14	32	48
	2	22	49	73
	13	44	93	150
	30	64	128	222
	13	46	111	170
	5	58	156	219
	13	66	166	245
	9	89	198	296
	11	115	227	353
	12	119	205	336
	10	127	260	397
	16	110	288	414
	11	127	326	464
	25	184	442	651
	38	299	648	985
	28	230	620	878
	27	202	442	671
	17	122	319	458
	21	74	230	325
	12	64	153	229
		12	15	27
	347	2.306	5.402	8.055
	1	6	15	22



TROISIÈME PARTIE

AGE ET SEXE DES PARTICIPANTS
ET DES VICTIMES
ET RENSEIGNEMENTS DIVERS
SUR LES CONDUCTEURS

TABLEAUX N^{os} 31 A 34

AGE ET SEXE DES PIÉTONS ET

Age et sexe		Piétons	Conducteurs de véhicules à 2 roues				
			Cycles	Cyclomoteurs	Scoters	Vélocycleurs	Motocyclettes
0 à 4 ans	H	1.101	—	—	—	—	—
	F	666	—	—	—	—	—
5 à 9 ans	H	2.520	368	7	—	—	—
	F	1.544	100	1	—	—	—
10 à 13 ans	H	735	1.004	151	4	14	—
	F	596	278	53	—	—	1
14 ans	H	106	624	251	10	16	—
	F	152	148	109	4	2	—
15 ans	H	116	627	461	58	85	3
	F	144	198	167	18	5	1
16 et 17 ans	H	265	1.226	1.554	963	1.047	159
	F	268	367	512	97	31	3
18 et 19 ans	H	389	973	1.841	2.903	2.961	761
	F	334	350	775	261	63	15
20 ans	H	211	320	480	999	1.021	357
	F	145	164	363	173	40	5
21 à 24 ans	H	759	1.110	2.048	3.505	4.595	1.920
	F	504	436	1.152	604	117	23
25 à 29 ans	H	1.092	1.368	3.182	3.152	5.725	2.490
	F	529	393	1.003	294	82	19
30 à 34 ans	H	905	1.137	2.918	1.315	3.476	1.368
	F	493	346	840	123	68	9
35 à 39 ans	H	771	984	2.327	642	2.406	845
	F	449	297	598	78	53	12
40 à 44 ans	H	834	980	2.104	421	1.759	640
	F	458	295	543	43	37	3
45 à 49 ans	H	1.155	1.379	2.520	415	1.803	543
	F	711	429	624	33	37	3
50 à 54 ans	H	1.419	1.453	2.356	286	1.136	313
	F	847	465	536	22	26	—
55 à 59 ans	H	1.320	1.402	1.893	163	687	154
	F	949	394	358	7	17	—
60 à 64 ans	H	1.079	945	1.170	74	258	61
	F	1.047	249	182	6	4	2
65 à 69 ans	H	816	701	622	34	93	17
	F	959	142	73	2	3	—
70 à 74 ans	H	715	487	387	5	43	6
	F	993	54	20	—	2	—
75 à 79 ans	H	544	245	151	4	10	1
	F	829	19	3	—	—	—
80 à 84 ans	H	370	78	34	6	2	—
	F	432	3	—	—	—	—
85 ans et plus	H	136	10	6	—	—	—
	F	181	—	—	—	—	—
Age non précisé } par les enquê- teurs	H	911	281	368	295	364	190
	F	231	42	85	35	11	2
TOTAL		31.730	22.871	34.828	17.054	28.097	9.926

DES CONDUCTEURS IMPLIQUÉS

	Conducteurs de véhicules automobiles				Conducteurs de véhicules autres et non précisés	Total
	Voitures particulières	Camionnettes	Camions et tracteurs	Autocars, autobus		
a	—	—	—	—	—	1.101
b	—	—	—	—	—	666
c	—	—	—	—	—	2.895
d	—	—	—	—	1	1.646
e	3	2	4	—	7	1.924
f	2	1	—	—	—	931
g	4	1	—	—	4	1.016
h	—	—	—	—	—	415
i	8	2	5	—	12	1.377
j	—	—	—	—	—	533
k	70	21	20	—	36	5.361
l	7	2	1	—	3	1.291
m	1.317	252	238	12	45	11.692
n	179	10	1	—	—	1.988
o	973	169	153	17	14	4.714
p	141	10	—	—	1	1.042
q	6.182	1.139	1.464	267	75	23.064
r	685	33	11	1	2	3.568
s	13.988	2.246	3.274	664	145	37.326
t	1.044	65	9	—	7	3.435
u	13.897	2.099	2.738	586	183	30.622
v	1.187	50	10	—	3	3.129
w	11.571	1.644	2.008	431	150	23.779
x	1.083	50	8	2	7	2.637
y	8.308	1.266	1.301	283	122	18.018
z	774	42	7	1	3	2.206
a	9.201	1.360	1.397	326	184	20.283
b	704	32	8	1	10	2.592
c	7.387	1.070	1.032	245	178	16.875
d	581	36	4	1	5	2.523
e	5.446	678	507	114	140	12.504
f	344	15	1	—	7	2.092
g	3.028	292	136	24	81	7.148
h	156	11	—	—	6	1.663
i	1.739	130	44	2	62	4.260
j	80	5	—	—	5	1.269
k	885	31	6	—	34	2.599
l	26	1	—	—	1	1.097
m	323	8	1	—	16	1.303
n	9	—	—	—	3	863
o	89	3	—	—	8	590
p	3	—	—	—	—	438
q	12	—	2	—	2	168
r	—	—	—	—	—	181
s	2.878	377	471	87	226	6.448
t	146	11	2	—	5	570
	94.460	13.154	14.863	3.064	1.793	271.842

AGE ET SEXE DES PIÉTONS ET

Age et sexe		Piétons		Conducteurs de véhicules à 2 roues										
				Cycles		Cyclomoteurs		Scooters		Vélocycleurs		Motocyclettes		
				Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	
0 à 4 ans	H	66	1.031	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	F	34	631	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 à 9 ans	H	89	2.418	16	315	—	4	—	—	—	—	—	—	—
	F	62	1.479	4	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 à 13 ans	H	18	729	37	810	5	118	—	3	1	8	—	—	—
	F	8	565	10	237	2	46	—	—	—	—	—	—	—
14 ans	H	2	104	23	484	8	202	—	6	—	12	—	—	—
	F	1	149	1	117	3	93	—	4	—	2	—	—	—
15 ans	H	2	112	14	459	3	358	—	38	—	58	—	3	—
	F	2	140	3	169	5	148	—	11	—	4	—	1	—
16 et 17 ans	H	5	251	20	895	34	1.198	16	597	29	701	2	114	—
	F	5	253	7	318	15	431	—	78	—	26	—	2	—
18 et 19 ans	H	12	364	20	711	32	1.415	46	1.879	61	2.086	20	492	—
	F	9	312	3	312	15	697	2	184	2	55	—	11	—
20 ans	H	11	198	9	264	13	385	14	649	20	766	6	236	—
	F	7	131	4	149	4	329	—	121	1	31	—	4	—
21 à 24 ans	H	30	729	20	891	42	1.645	68	2.294	131	3.337	57	1.359	—
	F	9	478	2	393	27	1.042	11	469	1	90	—	14	—
25 à 29 ans	H	42	1.022	55	1.089	90	2.641	62	2.188	186	4.234	90	1.796	—
	F	10	502	3	363	19	906	2	225	3	65	—	12	—
30 à 34 ans	H	37	858	38	933	104	2.502	32	916	139	2.677	41	1.028	—
	F	10	462	8	325	23	749	4	98	2	55	—	5	—
35 à 39 ans	H	55	694	27	828	99	1.976	15	457	111	1.888	36	650	—
	F	9	437	4	284	13	555	—	69	1	44	—	6	—
40 à 44 ans	H	74	735	52	847	103	1.842	12	312	75	1.405	30	503	—
	F	9	448	12	273	10	501	—	38	3	29	—	1	—
45 à 49 ans	H	88	1.030	80	1.189	132	2.158	17	290	113	1.441	25	415	—
	F	25	689	10	398	16	567	1	30	—	33	—	4	—
50 à 54 ans	H	139	1.242	112	1.238	128	2.059	11	213	53	924	14	244	—
	F	30	822	16	434	29	484	3	18	1	23	—	—	—
55 à 59 ans	H	128	1.156	120	1.208	134	1.682	11	119	42	558	7	117	—
	F	36	920	24	357	22	328	—	6	—	18	—	—	—
60 à 64 ans	H	108	954	82	802	99	1.024	3	57	16	209	4	43	—
	F	63	981	13	233	12	159	—	1	—	3	—	1	—
65 à 69 ans	H	81	726	68	597	58	537	1	28	9	72	1	12	—
	F	52	908	6	134	8	62	—	1	—	3	—	—	—
70 à 74 ans	H	87	619	72	396	41	340	—	5	6	35	—	4	—
	F	63	930	6	45	1	17	—	—	1	1	—	—	—
75 à 79 ans	H	71	469	26	212	13	131	—	3	1	8	—	1	—
	F	75	756	2	17	—	3	—	—	—	—	—	—	—
80 à 84 ans	H	61	303	9	67	5	26	1	1	—	2	—	—	—
	F	38	395	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85 ans et plus	H	31	102	—	8	—	5	—	—	—	—	—	—	—
	F	20	163	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Age non précisé par les enquêteurs	H	9	184	1	86	2	126	—	66	3	133	2	56	—
	F	6	142	2	25	2	37	—	7	—	3	—	1	—
TOTAL		1.829	28.723	1.041	19.004	1.371	29.528	332	11.481	1.011	21.039	335	7.135	—

DES CONDUCTEURS VICTIMES

	Conducteurs de véhicules automobiles								Conducteurs de véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Tués	Blessés	Tués	Blessés
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés				
a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	1.031	
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	631	
c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	2.737	
d	—	—	—	—	—	—	—	—	1	66	1.569	
e	—	—	—	—	—	—	—	—	1	61	1.669	
f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	848	
g	—	1	—	—	—	—	—	—	1	33	810	
h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	365	
i	—	2	—	—	—	—	—	—	8	19	1.038	
j	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	473	
k	2	24	—	3	—	4	—	1	15	109	3.802	
l	—	2	—	—	—	—	—	—	1	27	1.111	
m	15	318	1	34	3	14	—	1	15	211	7.329	
n	1	51	—	4	—	1	—	—	1	32	1.628	
o	11	215	—	27	2	20	—	—	7	86	2.767	
p	—	21	—	2	—	—	—	—	1	16	789	
q	61	1.363	3	145	11	146	—	12	1	19	424	11.940
r	4	198	—	7	—	3	—	—	1	1	55	2.695
s	129	2.900	6	276	17	268	2	20	1	41	680	16.475
t	8	259	—	9	—	—	—	—	—	3	45	2.344
u	103	2.691	11	254	21	242	1	25	2	47	529	12.173
v	11	289	1	7	—	—	—	—	—	—	59	1.990
w	90	2.323	8	245	18	176	1	23	2	57	462	9.317
x	4	285	—	13	—	—	—	—	1	3	32	1.696
y	66	1.617	6	162	12	109	1	9	3	31	434	7.572
z	7	208	—	4	—	—	—	—	—	2	41	1.504
a	79	1.710	14	183	13	93	—	12	3	45	564	8.566
b	9	173	—	7	—	—	—	—	—	6	61	1.907
c	67	1.409	7	160	10	74	—	8	6	43	547	7.614
d	1	173	—	4	—	—	—	1	—	3	80	1.962
e	65	1.051	5	92	3	37	—	6	5	47	520	6.073
f	4	104	—	2	—	—	—	—	—	1	86	1.736
g	34	618	5	38	2	10	—	2	4	39	357	3.796
h	4	46	—	1	—	—	—	—	—	4	92	1.429
i	24	390	4	15	1	6	—	1	2	30	249	2.414
j	—	25	—	1	—	—	—	—	1	3	67	1.137
k	13	188	1	8	—	1	—	—	2	19	222	1.615
l	—	3	—	—	—	—	—	—	—	2	71	998
m	6	78	—	—	—	—	—	—	1	14	118	916
n	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3	77	781
o	2	18	—	—	—	—	—	—	1	6	79	423
p	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	398
q	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	32	117
r	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	163
s	5	241	—	17	—	16	—	2	—	4	22	931
t	—	25	—	1	—	—	—	—	—	—	10	241
	826	19.022	72	1.721	113	1.220	5	122	38	525	6.973	139.520

AGE ET SEXE

Age et sexe		Conducteurs et passagers de véhicules à 2 roues											
		Piétons		Cycles		Cyclomoteurs		Scooters		Vélocycleurs		Motocyclettes	
		Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
0 à 4 ans	H	66	1.031	2	36	1	29	—	11	3	16	—	5
	F	34	631	—	24	3	28	—	7	—	10	—	2
5 à 9 ans	H	89	2.418	16	342	1	66	—	25	4	41	—	11
	F	62	1.479	5	115	—	56	2	10	—	29	—	8
10 à 13 ans	H	18	729	37	821	8	144	—	33	3	56	1	12
	F	8	565	11	249	2	72	—	31	—	31	—	8
14 ans.	H	2	104	23	486	8	208	—	27	—	33	—	7
	F	1	149	1	117	3	96	1	23	—	20	—	1
15 ans	H	2	112	14	459	3	368	—	77	2	109	—	20
	F	2	140	3	172	6	149	2	51	—	30	—	7
16 et 17 ans	H	5	251	21	897	34	1.220	22	784	33	880	2	184
	F	5	253	7	319	15	445	2	254	3	151	2	48
18 et 19 ans	H	12	364	20	713	33	1.427	62	2.271	71	2.416	25	637
	F	9	312	3	314	15	706	6	441	9	247	2	75
20 ans	H	11	198	9	265	13	388	21	778	26	894	6	297
	F	7	131	4	149	4	333	2	302	2	136	1	68
21 à 24 ans	H	30	729	20	892	42	1.651	73	2.634	141	3.731	62	1.578
	F	9	478	2	395	28	1.048	18	939	10	403	2	188
25 à 29 ans	H	42	1.022	55	1.092	90	2.653	65	2.488	201	4.635	104	2.019
	F	10	502	3	366	19	908	10	517	5	322	6	170
30 à 34 ans	H	37	858	38	934	104	2.510	33	1.029	146	2.950	46	1.139
	F	10	462	8	326	23	756	5	236	8	247	2	124
35 à 39 ans	H	55	694	27	828	99	1.985	20	545	113	2.037	39	713
	F	9	437	4	288	13	562	3	155	3	152	2	87
40 à 44 ans	H	74	735	52	848	103	1.843	14	359	80	1.508	33	533
	F	9	448	12	273	11	503	1	115	7	118	6	58
45 à 49 ans	H	88	1.030	80	1.189	132	2.165	19	338	118	1.538	31	462
	F	25	689	10	400	16	569	1	117	5	124	1	61
50 à 54 ans	H	139	1.242	112	1.238	129	2.061	11	256	59	1.000	4	281
	F	30	822	16	436	29	487	4	82	2	83	15	34
55 à 59 ans	H	128	1.156	120	1.209	134	1.683	15	154	44	610	—	136
	F	36	920	24	358	22	333	1	33	2	57	9	15
60 à 64 ans	H	108	954	82	803	99	1.027	4	65	18	245	3	58
	F	63	981	13	233	12	159	—	14	—	18	4	5
65 à 69 ans	H	81	726	68	597	58	537	1	34	9	87	1	15
	F	52	908	6	134	8	64	—	9	1	6	—	5
70 à 74 ans	H	87	619	72	396	41	340	2	8	7	39	—	6
	F	63	930	6	45	1	17	—	2	2	4	—	1
75 à 79 ans	H	71	469	26	212	13	131	—	7	1	11	—	3
	F	75	756	2	17	—	3	1	—	—	1	—	—
80 à 84 ans	H	61	303	9	67	5	26	1	1	—	3	—	—
	F	38	395	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—
85 ans et plus	H	31	102	—	8	—	5	—	—	—	—	—	—
	F	20	163	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Age non précisé, par les enquêteurs	H	9	184	1	86	2	133	—	132	6	232	5	104
	F	6	142	2	26	2	39	1	79	—	67	—	46
TOTAL		1.829	28.723	1.046	19.177	1.384	29.815	423	15.479	1.144	25.327	415	9.231

DES VICTIMES

	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles								Conducteurs et passagers de véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Tués	Blessés	Tués	Blessés
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés				
a	32	568	3	35	3	9	1	10	—	7	111	1.757
b	20	514	—	21	2	3	—	8	—	4	59	1.252
c	17	778	—	48	6	11	—	18	—	11	133	3.769
d	14	630	3	34	2	2	—	13	—	6	88	2.382
e	13	487	3	53	2	6	1	36	—	17	86	2.394
f	12	424	—	29	1	4	1	21	1	5	36	1.439
g	—	111	—	20	1	4	1	12	—	2	35	1.014
h	1	126	—	8	—	—	—	11	—	2	7	553
i	5	104	1	11	1	6	—	11	—	10	28	1.287
j	3	125	—	10	—	4	—	13	—	2	16	703
k	9	322	4	55	4	25	—	25	1	17	135	4.660
l	7	351	1	19	—	5	—	30	—	3	42	1.878
m	42	872	2	117	6	46	—	25	1	16	274	8.904
n	15	562	1	28	—	9	—	38	—	2	60	2.734
o	18	505	4	74	5	42	—	9	—	11	113	3.461
p	10	339	—	16	—	4	—	17	—	2	30	1.497
q	112	2.419	6	295	19	283	—	40	3	26	508	14.278
r	35	1.522	2	64	—	21	—	40	1	5	107	5.103
s	180	4.189	11	473	29	406	3	91	1	48	781	19.116
t	50	2.098	—	82	3	18	1	64	—	4	107	5.051
u	143	3.725	23	387	35	354	1	97	2	57	608	14.040
v	42	2.061	6	87	1	21	—	56	—	6	105	4.382
w	127	3.114	13	365	27	268	2	80	2	64	524	10.693
x	36	1.675	3	72	—	15	2	63	1	13	76	3.519
y	91	2.194	11	244	23	170	2	62	4	35	487	8.531
z	34	1.328	2	65	3	9	—	47	—	7	85	2.971
a	104	2.420	20	280	27	169	2	78	3	50	624	9.719
b	64	1.510	1	79	1	8	—	77	1	15	125	3.649
c	91	1.996	16	251	19	144	—	63	6	56	586	8.588
d	44	1.378	3	50	—	6	—	97	—	14	143	3.489
e	91	1.584	13	147	9	88	1	55	7	55	562	6.877
f	43	1.092	1	42	—	9	1	80	1	11	140	2.950
g	52	939	7	62	9	26	1	40	4	42	387	4.261
h	30	800	2	23	—	3	1	85	—	6	125	2.327
i	36	646	5	39	9	17	—	38	3	34	271	2.770
j	23	528	3	16	—	3	1	39	3	7	97	1.719
k	34	342	3	28	4	2	—	4	2	20	252	1.804
l	19	287	—	10	—	1	—	31	—	3	91	1.331
m	13	160	1	4	1	1	—	5	1	14	127	1.017
n	7	145	—	6	—	1	—	23	—	5	85	957
o	6	52	1	3	—	—	—	—	1	8	84	463
p	9	68	—	4	1	—	—	6	—	—	49	476
q	4	19	—	—	—	—	—	—	—	2	35	136
r	5	22	—	—	—	—	—	1	—	—	25	186
s	18	927	1	73	3	53	1	126	—	15	46	2.065
t	11	1.036	—	41	—	6	—	104	—	12	22	1.598
	1.772	47.094	176	3.870	256	2.282	23	1.889	49	751	8.517	183.750

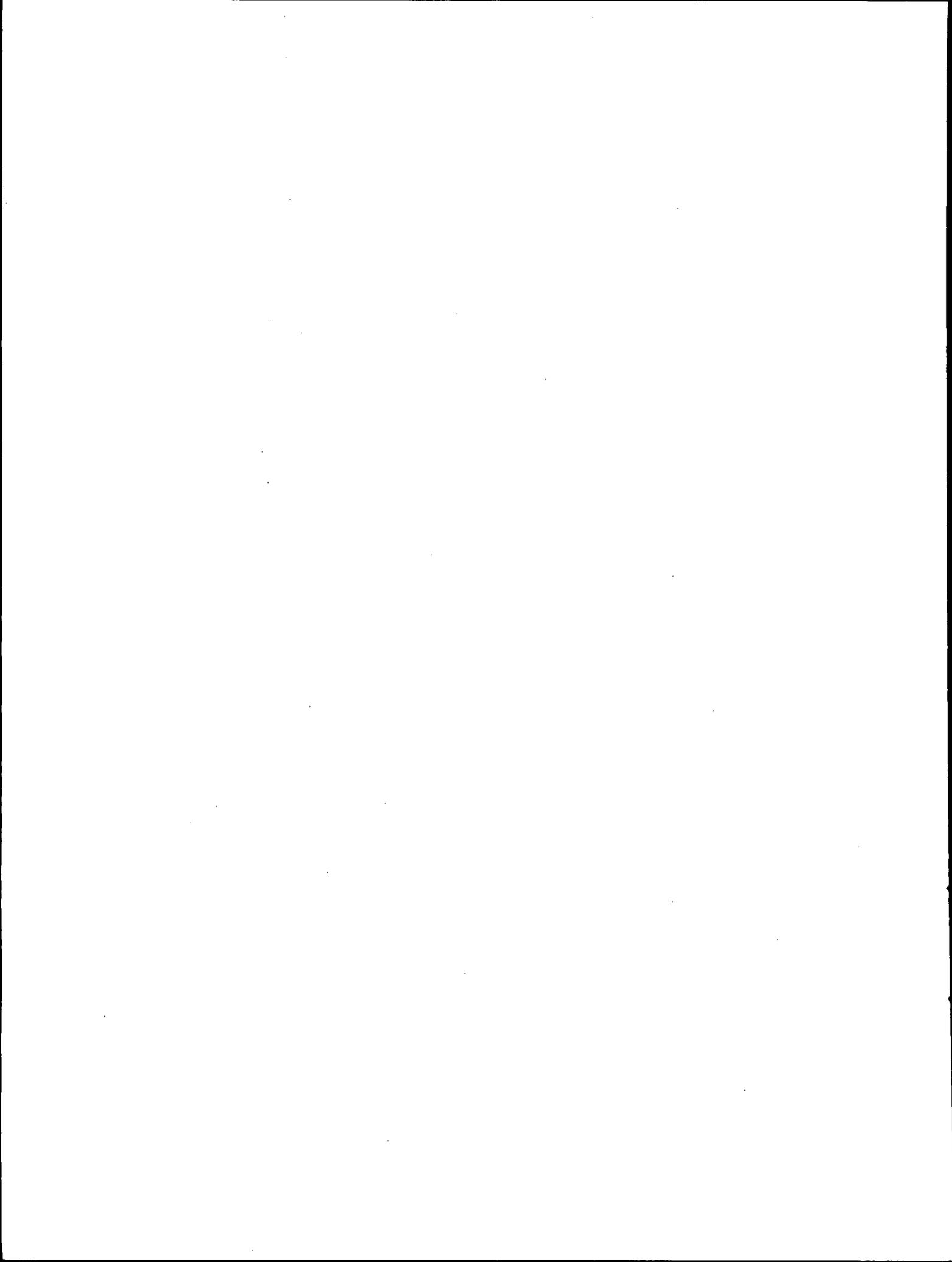
RENSEIGNEMENTS DIVERS SUR

Classification	Conducteurs de véhicules			
	Cycles	Cyclo- moteurs	Scoters	
Nationalité des conducteurs impliqués :				
Allemagne	a	37	56	55
Belgique	b	47	82	37
Grande-Bretagne	c	8	7	26
Italie	d	382	436	374
Suisse	e	17	21	28
U.S.A.	f	6	5	17
Autres pays	g	551	689	282
France	h	21.823	33.532	16.235
TOTAL		22.871	34.828	17.054
Renseignements sur les conducteurs impliqués :				
Véhicules auto-école	a	—	—	—
Conducteurs non titulaires du permis de conduire obligatoire	b	—	—	—
Conducteurs en fuite avec véhicule ayant directement participé à l'accident	c	130	135	67
Autres conducteurs	d	22.741	34.693	16.987
TOTAL		22.871	34.828	17.054

NOTA. — En 1957 un permis de conduire est exigé, en France, pour les motocyclettes, voitures particulières, camionnettes, camions, autocars, autobus et trolleybus.

LES CONDUCTEURS IMPLIQUÉS

à 2 roues			Conducteurs de véhicules automobiles				Conducteurs de véhicules autres et non précisés	Total
Vélocycleurs	Motocyclettes	Voitures particulières	Camionnettes	Camions et tracteurs	Autocars, autobus			
a	74	104	499	34	102	27	4	992
b	29	113	808	32	65	27	7	1.247
c	3	53	380	1	5	8	—	491
d	670	195	551	114	137	6	12	2.877
e	26	42	448	13	29	7	1	632
f	8	25	1.461	44	106	33	1	1.706
g	712	252	1.247	147	167	16	26	4.089
h	26.577	9.142	89.066	12.769	14.252	2.940	1.742	228.078
	28.099	9.926	94.460	13.154	14.863	3.064	1.793	240.112
a	—	6	125	2	2	1	—	136
b	—	1.366	1.171	175	137	15	—	2.864
c	81	98	1.328	157	236	18	52	2.302
d	28.018	8.456	91.836	12.820	14.488	3.030	1.741	234.810
	28.099	9.926	94.460	13.154	14.863	3.064	1.793	240.112



QUATRIÈME PARTIE

NATURE DES ACCIDENTS

TABLEAUX N^{os} 41 à 49

ACCIDENTS MORTELS

Type de la collision	Sans aggravation hors chaussée	Avec aggravation de l'accident hors de la chaussée											Total	
		Avec heurt d'obstacle hors chaussée					Avec heurt hors chaussée de							
		Arbre	Borne, poteau	Mur, talus	Berne	Trottoir	Piéton	Piéton et arbre	Piéton et borne	Piéton et mur	Piéton et berme	Piéton et trottoir		
Collision de 2 véhicules (ou +) :														
sans autre heurt sur chaussée	a	3.706	54	25	27	2	12	1	—	—	1	—	—	3.828
avec heurt sur chaussée de :														
obstacle	b	19	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
animal en liberté	c	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
troupeau	d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
barrière de passage à niveau	e	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
piétons	f	57	—	1	—	—	1	3	1	2	2	—	1	68
piétons et obstacle	g	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
piétons et animal en liberté	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
piétons et troupeau	i	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
piétons et barrière	j	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
hors chaussée	k	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Collision sur chaussée entre :														
1 véhicule et :														
obstacle	l	30	6	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	43
animal en liberté	m	26	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	28
troupeau	n	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
barrière de passage à niveau	o	13	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	14
piétons	p	1.773	3	5	10	2	7	21	4	—	3	3	1	1.832
piétons et obstacle	q	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
piétons et animal en liberté	r	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
piétons et troupeau	s	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3
piétons et barrière	t	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Accident à 1 véhicule														
circulant sur chaussée :														
sans collision	u	1.065	503	191	259	52	67	45	—	3	3	—	4	2.192
circulant hors chaussée	v	3	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	7
TOTAL		6.713	570	223	303	56	87	74	6	5	9	3	6	8.055

NOTA. — Collision avec 1 véhicule en stationnement

216

COLLISIONS

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Sans aggravation hors chaussée	Avec aggravation de l'accident hors de la chaussée										Total	
		Avec heurt d'obstacle hors chaussée					Avec heurt hors chaussée de						
		Arbre	Borne, poteau	Mur, talus	Berme	Trottoir	Piéton	Piéton et arbre	Piéton et borne	Piéton et mur	Piéton et berme		Piéton et trottoir
a	89.864	439	362	559	54	259	101	1	2	12	1	10	91.664
b	353	5	—	2	1	1	1	—	—	—	—	—	363
c	39	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
d	6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	7
e	18	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	19
f	615	4	2	5	—	1	87	1	7	8	1	6	734
g	10	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	12
h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
i	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
j	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k	17	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	19
l	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
m	808	82	32	122	1	—	8	—	—	—	—	—	1.053
n	1.869	9	2	5	—	1	—	—	—	—	—	—	1.886
o	146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146
p	186	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	190
q	27.542	25	30	66	7	42	354	8	3	18	5	13	28.113
r	67	—	—	1	—	—	2	—	—	—	1	—	71
s	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
t	11	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	13
u	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
v	10.832	2.644	1.524	2.109	566	671	858	6	26	62	11	76	19.385
w	11	3	2	3	1	—	45	—	—	1	—	—	66
	132.409	3.212	1.955	2.875	630	975	1.463	17	38	98	19	105	143.796

NOTA. — Collision avec 1 véhicule en stationnement 4.624

TUÉS

Type de la collision	Sans aggravation hors chaussée	Avec aggravation de l'accident hors de la chaussée										Total		
		Avec heurt d'obstacle hors chaussée					Avec heurt hors chaussée de							
		Arbre	Borne, poteau	Mur, talus	Berme	Trottoir	Piéton	Piéton et arbre	Piéton et borne	Piéton et mur	Piéton et berme		Piéton et trottoir	
Collision de 2 véhicules (ou+) :														
sans autre heurt sur chaussée	a	3.948	59	27	35	2	12	1	—	—	1	—	—	4.085
avec heurt sur chaussée de :														
obstacle	b	24	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
animal en liberté	c	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
troupeau	d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
barrière de passage à niveau	e	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
piétons	f	61	—	1	—	—	1	3	1	2	2	—	1	72
piétons et obstacle	g	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
piétons et animal en liberté	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
piétons et troupeau	i	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
piétons et barrière	j	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
hors chaussée	k	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Collision sur chaussée entre														
1 véhicule et :														
obstacle	l	35	7	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	49
animal en liberté	m	26	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	28
troupeau	n	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
barrière de passage à niveau	o	14	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	15
piétons	p	1.792	3	6	11	3	7	21	4	—	4	3	1	1.855
piétons et obstacle	q	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
piétons et animal en liberté	r	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
piétons et troupeau	s	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3
piétons et barrière	t	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Accident à 1 véhicule :														
circulant sur chaussée														
sans collision	u	1.109	588	202	275	56	72	46	—	3	3	—	4	2.358
circulant hors chaussée	v	3	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	7
TOTAL		7.033	661	237	328	61	92	75	6	5	10	3	6	8.517

NOTA. — Collision avec 1 véhicule en stationnement

232

COLLISIONS

TABLEAU N° 41

VICTIMES

des victimes

BLESSÉS

	Sans aggravation hors chaussée	Avec aggravation de l'accident hors de la chaussée										Total	
		Avec heurt d'obstacle hors chaussée					Avec heurt hors chaussée de						
		Arbre	Borne, poteau	Mur, talus	Berne	Trottoir	Piéton	Piéton et arbre	Piéton et borne	Piéton et mur	Piéton et berme		Piéton et trottoir
a	116.517	850	693	921	86	371	119	1	4	19	3	13	119.597
b	478	5	—	3	2	2	1	—	—	—	—	—	491
c	58	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
d	9	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	10
e	29	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	30
f	973	6	1	9	—	—	240	11	18	17	3	19	1.297
g	16	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	23
h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
i	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
j	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k	17	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	19
l	962	113	51	173	1	—	12	—	—	—	—	—	1.312
m	2.144	13	3	6	—	2	—	—	—	—	—	—	2.168
n	166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166
o	237	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	243
p	30.892	40	43	81	8	49	483	19	7	46	10	29	31.707
q	83	—	—	1	—	—	3	—	—	—	2	—	89
r	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
s	9	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	11
t	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
u	13.410	4.566	2.438	3.301	772	790	951	6	27	76	14	98	26.439
v	11	4	2	5	1	—	43	—	—	1	—	—	67
	166.031	5.580	3.232	4.505	870	1.214	1.864	38	56	159	32	159	183.750

NOTA. — Collision avec 1 véhicule en stationnement 5.749

NATURE DES

Répartition des victimes

Nature des accidents	Nombre de tués										
	Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Dans autres véhicules ou non précisés	Total des tués
		Sur cycle	Sur cyclo- moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto- cyclette	En voiture de tourisme	En camion- nette	En camion ou tracteur	En autocar		
Accidents à 2 véhicules (ou + de 2)											
Cycle contre :											
1 Cycle	—	11	—	—	—	—	—	—	—	11	
2 Cyclomoteur	—	17	23	—	—	—	—	—	—	40	
3 Scooter	—	14	—	5	—	—	—	—	—	19	
4 Vélomoteur	—	38	—	25	—	—	—	—	—	63	
5 Motocyclette	—	11	—	—	10	—	—	—	—	21	
6 Voiture de tourisme	1	495	—	1	3	—	—	—	—	500	
7 Camionnette	—	70	—	—	—	1	—	—	—	71	
8 Camion	1	144	—	—	—	—	2	—	—	147	
9 Tracteur	—	11	—	—	—	—	—	—	—	11	
10 Autocar	—	31	—	—	—	—	—	—	—	31	
11 Tramway	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12 Convoi ferré	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	
13 Véh. hippo ou animal monté	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	
14 Autre ou non précisé	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	
Cyclomoteur contre :											
15 Cyclomoteur	1	—	56	—	—	—	—	—	—	57	
16 Scooter	—	—	17	6	—	—	—	—	—	23	
17 Vélomoteur	—	—	32	17	—	—	—	—	—	49	
18 Motocyclette	—	—	14	—	12	—	—	—	—	26	
19 Voiture de tourisme	—	3	527	—	5	—	—	—	—	535	
20 Camionnette	—	—	115	—	1	—	—	—	—	116	
21 Camion	1	—	220	—	—	—	—	—	—	221	
22 Tracteur	—	—	13	—	—	—	—	—	—	13	
23 Autocar	—	—	43	—	—	—	—	—	—	43	
24 Tramway	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	
25 Convoi ferré	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4	
26 Véh. hippo ou animal monté	—	—	10	—	—	—	—	—	—	10	
27 Autre ou non précisé	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	
Scooter contre :											
28 Scooter	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	
29 Vélomoteur	1	—	—	25	—	—	—	—	—	26	
30 Motocyclette	—	—	—	5	6	—	—	—	—	11	
31 Voiture de tourisme	1	—	—	112	—	2	—	—	—	115	
32 Camionnette	1	—	—	29	—	—	—	—	—	30	
33 Camion	—	—	—	56	—	—	—	—	1	57	
34 Tracteur	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	
35 Autocar	—	—	—	7	—	—	—	—	—	7	
36 Tramway	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37 Convoi ferré	—	—	—	6	—	—	—	—	—	6	
38 Véh. hippo ou animal monté	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	
39 Autre ou non précisé	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	
A reporter	7	851	1.078	303	28	11	1	2	—	1	2.282

ACCIDENTS

suivant les catégories d'usagers

		Nombre de blessés									Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents mortels	
Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Dans autres véhicules ou non précisés	Total des blessés			
	Sur cycle	Sur cyclo-moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto-cycllette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar					
1	12	710	1	1	1	—	—	—	1	—	726	585	11
2	4	1.124	1.001	3	—	4	—	—	—	—	2.136	1.624	40
3	1	1.088	1	693	—	1	—	—	—	—	1.784	1.268	18
4	11	1.606	1	1.025	—	—	—	—	—	—	2.643	1.850	62
5	4	593	1	—	343	—	—	—	—	—	941	648	20
6	24	8.972	15	1	—	360	—	—	—	—	9.372	9.383	497
7	9	1.290	1	1	—	—	15	—	—	—	1.316	1.337	70
8	4	1.150	4	1	—	—	—	11	—	—	1.170	1.282	145
9	—	87	1	—	—	—	—	2	—	—	90	96	11
10	—	275	—	—	—	—	—	—	10	—	285	306	31
11	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	—
12	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	2
13	1	33	1	—	—	—	—	—	—	—	35	35	2
14	1	34	—	—	—	—	—	—	—	—	35	35	2
15	16	4	1.893	—	—	—	—	—	—	—	1.913	1.364	56
16	8	2	1.001	801	—	2	—	1	—	—	1.815	1.213	23
17	11	10	1.642	1.280	—	—	—	1	—	—	2.944	1.950	49
18	8	4	581	—	428	—	—	—	—	—	1.021	657	23
19	38	38	14.056	7	3	492	1	—	—	—	14.635	14.483	533
20	6	1	2.412	1	—	—	27	—	—	—	2.447	2.505	116
21	3	7	1.994	1	1	—	—	19	—	—	2.025	2.196	221
22	—	—	128	—	—	—	—	1	—	—	129	140	13
23	—	1	394	—	—	—	—	—	22	—	417	433	43
24	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	15	16	1
25	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	7	11	4
26	—	—	95	—	—	—	—	—	—	2	97	106	10
27	1	—	53	—	—	—	—	—	—	4	58	56	3
28	3	—	1	443	2	—	—	—	—	—	449	271	3
29	11	2	1	1.154	—	1	—	—	—	—	1.169	708	23
30	1	—	—	227	207	—	—	—	—	—	435	254	8
31	45	10	8	6.876	2	189	—	—	—	—	7.130	5.884	110
32	6	2	1	943	—	—	21	—	—	—	973	807	29
33	2	2	1	793	—	—	—	5	—	4	807	725	54
34	—	—	—	61	—	—	—	—	—	—	61	55	4
35	—	—	1	183	—	—	—	—	1	—	185	156	6
36	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	7	7	—
37	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	5	4
38	1	—	—	50	—	—	—	—	—	5	56	43	1
39	—	1	—	30	—	—	—	—	—	9	40	31	1
	231	17.058	25.311	14.583	987	1.049	64	40	34	24	59.381	52.539	2.249

Nature des accidents	Nombre de tués										Total des tués	
	Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Dans autres véhicules ou non précisés		
		Sur cycle	Sur cyclo-moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto-cyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar			
Report	7	851	1.078	303	28	11	1	2	—	1	2.282	
Vélomoteur contre :												
Vélomoteur	40	—	—	24	—	—	—	—	—	—	24	
Motocyclette	41	1	—	10	13	—	—	—	—	—	24	
Voiture de tourisme	42	—	1	287	—	5	—	—	—	—	293	
Camionnette	43	1	—	76	—	—	—	—	—	—	77	
Camion	44	1	—	169	—	—	—	3	—	—	173	
Tracteur	45	—	—	18	—	—	—	1	—	—	19	
Autocar	46	—	—	25	—	—	—	—	—	—	25	
Tramway	47	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	
Convoi ferré	48	—	—	16	—	—	—	—	—	—	16	
Véh. hippo ou animal monté	49	—	—	20	—	—	—	—	—	—	20	
Autre ou non précisé	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Motocyclette contre :												
Motocyclette	51	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	
Voiture de tourisme	52	1	—	—	91	2	—	—	—	—	94	
Camionnette	53	—	—	—	20	—	—	—	—	—	20	
Camion	54	—	—	—	55	—	—	—	—	—	55	
Tracteur	55	—	—	—	7	—	—	—	—	—	7	
Autocar	56	—	—	—	9	—	—	—	—	—	9	
Tramway	57	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	
Convoi ferré	58	—	—	1	2	—	—	—	—	—	3	
Véh. hippo ou animal monté	59	—	—	—	8	—	—	—	—	—	8	
Autre ou non précisé	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Voiture de tourisme contre :												
Voiture de tourisme	61	17	2	1	3	370	—	—	—	—	393	
Camionnette	62	4	1	1	—	58	17	—	—	—	81	
Camion	63	4	3	—	3	274	—	10	—	—	294	
Tracteur	64	—	1	1	1	31	—	—	—	—	34	
Autocar	65	1	—	—	—	34	—	—	2	1	38	
Tramway	66	1	—	—	—	3	—	—	—	—	4	
Convoi ferré	67	—	—	—	—	31	—	—	—	—	31	
Véh. hippo ou animal monté	68	2	1	—	—	6	—	—	—	3	12	
Autre ou non précisé	69	1	—	—	—	2	—	—	—	6	9	
Camionnette contre :												
Camionnette	70	2	—	—	—	—	8	—	—	—	10	
Camion	71	5	—	—	2	—	28	4	—	—	39	
Tracteur	72	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	
Autocar	73	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	
Tramway	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Convoi ferré	75	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	
Véh. hippo ou animal monté	76	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	
Autre ou non précisé	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Camion contre :												
Camion	78	3	1	—	1	—	—	28	—	1	34	
Tracteur	79	1	—	—	—	—	—	8	—	—	9	
Autocar	80	1	—	—	—	—	—	2	8	—	11	
Tramway	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Convoi ferré	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Véh. hippo ou animal monté	83	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	
Autre ou non précisé	84	—	—	—	—	—	—	—	—	14	15	
Tracteur contre :												
Tracteur	85	—	—	—	1	—	—	2	—	—	3	
Autocar	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tramway	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Convoi ferré	88	—	—	—	—	—	—	2	—	1	3	
Véh. hippo ou animal monté	89	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	
Autre ou non précisé	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
A reporter		53	861	1.080	963	239	827	66	63	10	31	4.193

Nombre de blessés

	Piétons	Sur véhicule à 2 roues								En automobile				Total des blessés	Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents mortels
		Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Dans autres véhicules ou non précisés						
		Sur cycle	Sur cyclo-moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto-cyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar							
	231	17.058	25.311	14.583	987	1.049	64	40	34	24	59.381	52.539	2.249			
40	9	6	1	1.315	—	—	—	—	—	—	1.331	819	22			
41	8	—	2	389	347	—	—	—	—	—	746	436	18			
42	59	20	11	10.943	4	434	1	1	—	—	11.473	9.871	279			
43	10	1	3	1.876	1	—	33	1	—	—	1.925	1.750	75			
44	7	—	—	1.681	—	3	2	12	1	—	1.706	1.683	167			
45	—	—	—	154	—	—	—	7	—	—	161	164	17			
46	—	1	1	306	—	2	—	—	11	—	321	296	25			
47	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4	5	1			
48	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	12	24	15			
49	1	—	—	158	—	—	—	—	—	11	170	165	19			
50	—	—	—	47	—	—	—	—	—	8	55	45	—			
51	3	1	—	—	199	—	—	—	—	—	203	122	5			
52	29	9	5	12	4.117	250	—	—	—	1	4.423	3.526	89			
53	1	—	1	—	662	1	23	—	—	—	688	568	18			
54	—	—	—	—	546	—	—	4	—	—	550	516	51			
55	2	—	—	—	62	—	—	1	—	—	65	56	6			
56	1	—	—	—	111	—	—	—	6	—	118	99	8			
57	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2	1			
58	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	6	2			
59	1	—	—	—	58	1	—	—	—	5	65	58	7			
60	—	—	1	—	20	—	—	—	—	6	27	20	—			
61	267	56	36	52	31	22.109	19	8	3	3	22.584	11.039	314			
62	74	17	22	14	4	2.785	1.182	—	6	—	4.104	2.233	74			
63	92	17	18	13	3	5.175	10	330	1	2	5.661	3.495	241			
64	6	—	2	1	—	566	1	71	—	1	643	353	28			
65	36	9	3	5	1	814	—	—	340	—	1.208	625	30			
66	2	1	—	1	—	40	—	—	—	—	44	32	3			
67	2	—	—	—	—	64	—	—	—	—	66	53	19			
68	10	1	—	—	—	159	—	—	—	169	339	222	11			
69	4	—	1	2	—	55	—	—	—	122	184	152	9			
70	6	1	3	7	4	4	355	—	—	—	380	220	8			
71	18	3	3	1	1	7	696	106	—	—	835	561	37			
72	1	1	—	—	—	—	54	14	—	—	70	41	1			
73	9	2	2	—	1	—	130	—	86	—	230	125	5			
74	—	—	—	—	—	—	10	—	—	4	14	9	—			
75	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	11	11	4			
76	3	1	—	—	—	—	15	—	—	49	68	51	1			
77	—	—	—	—	—	—	11	—	—	14	25	17	—			
78	17	4	—	5	6	13	—	491	—	2	538	340	29			
79	2	—	1	3	1	1	—	99	—	—	107	80	8			
80	3	1	1	—	—	13	5	65	447	—	535	143	6			
81	1	—	—	—	—	—	—	4	—	47	52	23	—			
82	—	—	—	—	—	—	—	10	—	14	24	9	1			
83	5	—	—	3	—	—	—	7	—	69	84	80	14			
84	2	—	—	—	—	1	—	2	—	32	37	32	3			
85	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	7	3			
86	—	—	—	—	—	—	—	14	16	—	30	16	—			
87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
88	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	3	6	3			
89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	15	16	1			
90	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	1	—			
	922	17.210	25.428	31.527	7.172	33.549	2.622	1.294	951	599	121.334	92.762	3.927			

Nature des accidents		Nombre de tués									Total des tués	
		Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile					Dans autres véhicules ou non précisés
			Sur cycle	Sur cyclo-moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto-cyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar		
Report		53	861	1.080	963	239	827	66	63	10	31	4.193
Autocar contre :												
Autocar.....	91	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Tramway	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré.....	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo ou animal monté	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé.....	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tramway contre :												
Tramway	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo ou animal monté	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé.....	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré contre :												
Convoi ferré	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo ou animal monté	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé.....	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo. ou anim. monté contre :												
Véh. hippo ou animal monté	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé.....	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Autre ou non précisé contre :												
Autre ou non précisé.....	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total pour les accidents à 2 véh. (ou + de 2)		54	861	1.080	963	239	827	66	63	10	32	4.195
Accidents à 1 seul véhicule :												
Véhicule contre obstacle :												
Cycle.....Obstacle	106	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	33
Cyclomoteur	107	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	80
Scooter.....	108	—	—	—	72	—	—	—	—	—	—	72
Vélocycle.....	109	—	—	—	205	—	—	—	—	—	—	205
Motocyclette	110	—	—	—	—	85	—	—	—	—	—	85
Voiture de tourisme	111	—	—	—	—	—	655	—	—	—	—	655
Camionnette	112	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	49
Camion.....	113	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	53
Tracteur	114	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	17
Autocar	115	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6
Tramway	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo ou an. monté	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Autre ou non précisé	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véhicule contre animal en liberté :												
Cycle.....Animal	120	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Cyclomoteur	121	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	7
Scooter.....	122	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4
Vélocycle.....	123	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	9
Motocyclette	124	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
Voiture de tourisme	125	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3
Camionnette	126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Camion	127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tracteur	128	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Autocar	129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tramway	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré	131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo ou anim. mon.	132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé	133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A reporter		—	34	87	290	90	658	49	71	6	2	1.287

Nombre de blessés

	Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Dans autres véhicules ou non précisés	Total des blessés	Nombre total d'acci- dents	Nombre d'acci- dents mortels
		Sur cycle	Sur cyclo- moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto- cyclette	En voiture de tourisme	En camion- nette	En camion ou tracteur	En autocar				
	922	17.210	25.428	31.587	7.172	33.549	2.622	1.294	951	599	121.334	92.762	3.927
91	1	—	—	—	—	—	—	—	84	—	85	28	1
92	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	5	1	—
93	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	18	1	—
94	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	8	8	—
95	—	—	—	—	—	—	—	—	11	13	24	12	—
96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—
101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	3	—
102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	2	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—
104	2	—	—	—	—	—	—	—	—	14	16	12	1
105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	29	27	—
	925	17.210	25.428	31.587	7.172	33.549	2.622	1.294	1.067	674	121.528	92.858	8.929
106	—	213	—	—	—	—	—	—	—	—	213	245	33
107	—	—	664	—	—	—	—	—	—	—	664	736	79
108	—	—	—	688	—	—	—	—	—	—	688	581	71
109	—	—	—	1.262	—	—	—	—	—	—	1.262	1.227	202
110	—	—	—	—	511	—	—	—	—	—	511	459	83
111	—	—	—	—	—	8.307	—	—	—	—	8.307	4.561	549
112	—	—	—	—	—	—	776	—	—	—	776	431	43
113	—	—	—	—	—	—	—	517	—	—	517	371	47
114	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	61	64	16
115	—	—	—	—	—	—	—	—	394	—	394	65	4
116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	8	2
119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	7	—
120	—	163	—	—	—	—	—	—	—	—	163	163	1
121	—	—	593	—	—	—	—	—	—	—	593	592	7
122	—	—	—	308	—	—	—	—	—	—	308	245	4
123	—	—	—	684	—	—	—	—	—	—	684	597	9
124	—	—	—	—	294	—	—	—	—	—	294	242	5
125	—	—	—	—	—	258	—	—	—	—	258	167	3
126	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	20	14	—
127	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	7	7	—
128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
129	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	2	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	—
	—	376	1.257	2.942	805	8.565	796	585	399	18	15.743	10.787	1.159

Nature des accidents	Nombre de tués										
	Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Dans autres véhicules ou non précisés	Total des tués
		Sur cycle	Sur cyclo-moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto-cyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar		
Report	—	34	87	290	90	658	49	71	6	2	1.287
Véhicule contre piéton :											
Cycle.....piéton.	134	36	17	—	—	—	—	—	—	—	53
Cyclomoteur	135	55	—	53	—	—	—	—	—	—	108
Scoter.....	136	51	—	—	10	—	—	—	—	—	61
Vélomoteur	137	99	—	44	—	—	—	—	—	—	143
Motocyclette.....	138	58	—	—	11	—	—	—	—	—	69
Voiture de tourisme.....	139	1.029	—	—	—	12	—	—	—	—	1.041
Camionnette.....	140	150	—	—	—	—	—	—	—	—	150
Camion.....	141	204	—	—	—	—	—	—	—	—	204
Tracteur.....	142	12	—	—	—	—	—	—	—	—	12
Autocar.....	143	48	—	—	—	—	—	—	1	—	49
Tramway.....	144	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Convoi ferré.....	145	19	—	—	—	—	—	—	—	—	19
Véh. hippo ou anim. monté.	146	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Autre ou non précisé.....	147	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Véhicule isolé sans collision :											
Cycle.....sans collision	148	—	134	—	—	—	—	—	—	—	134
Cyclomoteur	149	—	—	164	—	—	—	—	—	—	164
Scoter.....	150	—	—	—	81	—	—	—	—	—	81
Vélomoteur.....	151	—	—	—	179	—	—	—	—	—	179
Motocyclette.....	152	—	—	—	—	75	—	—	—	—	75
Voiture de tourisme.....	153	—	—	—	—	—	275	—	—	—	275
Camionnette.....	154	—	—	—	—	—	—	61	—	—	61
Camion.....	155	—	—	—	—	—	—	—	53	—	53
Tracteur.....	156	—	—	—	—	—	—	—	69	—	69
Autocar.....	157	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
Tramway.....	158	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Convoi ferré.....	159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo ou animal monté.....	160	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10
Autre ou non précisé.....	161	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Total pour les accidents à 1 véhicule.	1.775	185	304	604	176	945	110	193	13	17	4.322

Récapitulation :											
Accidents à 2 véhicules (ou +) ..	54	861	1.080	963	239	827	66	63	10	32	4.195
Accidents à 1 véhicule	1.775	185	304	604	176	945	110	193	13	17	4.322
TOTAL GÉNÉRAL	1.829	1.046	1.384	1.567	415	1.772	176	256	23	49	8.517

Nombre de blessés

	Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Dans autres véhicules ou non précisés	Total des blessés	Nombre total d'acci- dents	Nombre d'acci- dents mortels
		Sur cycle	Sur cyclo- moteur	Sur scooter ou vélo-moteur	Sur moto- cyclette	En voiture de tourisme	En camion- nette	En camion ou tracteur	En autocar				
	—	376	1.257	2.942	805	8.565	796	585	399	18	15 743	10.787	1.159
134	1.560	484	—	—	—	—	—	—	—	—	2.044	1.740	51
135	2.585	—	1.325	—	—	—	—	—	—	—	3.910	3.046	105
136	2.960	—	—	1.011	—	—	—	—	—	—	3.971	3.027	59
137	3.653	—	—	1.622	—	—	—	—	—	—	5.275	3.752	143
138	1.392	—	—	—	523	—	—	—	—	—	1.915	1.404	68
139	12.322	—	—	—	—	250	—	—	—	—	12.572	12.761	1.032
140	1.721	—	—	—	—	—	18	—	—	—	1.739	1.777	147
141	1.033	—	—	—	—	—	—	14	—	—	1.047	1.165	201
142	82	—	—	—	—	—	—	1	—	—	83	88	12
143	348	—	—	—	—	—	—	—	7	—	355	378	48
144	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	35	3
145	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	24	19
146	34	—	—	—	—	—	—	—	—	3	37	37	7
147	71	—	—	—	—	—	—	—	—	2	73	74	4
148	—	1.107	—	—	—	—	—	—	—	—	1.107	1.218	133
149	—	—	1.923	—	—	—	—	—	—	—	1.923	2.063	164
150	—	—	—	1.695	—	—	—	—	—	—	1.695	1.412	81
151	—	—	—	1.943	—	—	—	—	—	—	1.943	1.797	179
152	—	—	—	—	731	—	—	—	—	—	731	661	70
153	—	—	—	—	—	4.730	—	—	—	—	4.730	2.680	244
154	—	—	—	—	—	—	434	—	—	—	434	296	58
155	—	—	—	—	—	—	—	290	—	—	290	249	50
156	—	—	—	—	—	—	—	98	—	—	98	135	69
157	—	—	—	—	—	—	—	—	416	—	416	280	5
158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9	7	1
159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	15	20	10
161	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	25	4
	27.798	1.967	4.505	9.213	2.059	13.545	1.248	988	822	77	62.222	50.938	4.126

	925	17.210	25.428	31.587	7.172	33.549	2.622	1.294	1.067	674	121.528	92.858	3.929
	27.798	1.967	4.505	9.213	2.059	13.545	1.248	988	822	77	62.222	50.938	4.126
	28.723	19.177	29.933	40.800	9.231	47.094	3.870	2.282	1.889	751	183.750	143.796	8.055

Répartition en fonction du jour de la

ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents		Jour de la semaine				Trimestre				Eclaircissement			Nombre total des accidents mortels
		Jours ouvrables		Les dimanches et jours fériés (62 j)	Janvier, février, mars	Avril, mai, juin	Juillet, août, septembre	Octobre, novembre, décembre	Pendant le jour	Aube ou crépuscule	Pendant la nuit		
		Du lundi au vendredi (251 j)	Le samedi (52 j)										
Cycle	Cycle	1	7	1	3	3	2	3	3	6	—	5	11
	Cyclomoteur	2	27	6	7	9	7	16	8	17	1	22	40
Cycle contre	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	3	58	24	18	16	24	34	26	54	4	42	100
	Voiture de tourisme	4	299	87	111	97	113	145	142	303	32	162	497
Camionnette	Camionnette	5	51	7	12	11	14	26	19	48	1	21	70
	Camion	6	120	18	7	31	36	42	36	116	5	24	145
Autre ou non précisé	Autre ou non précisé	7	34	7	7	15	12	11	10	33	7	8	48
	Cyclomoteur	8	40	9	7	10	13	15	18	26	6	24	56
Cyclomoteur contre	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	9	52	15	28	18	19	34	24	56	9	30	95
	Voiture de tourisme	10	318	97	118	73	139	179	142	360	32	141	533
Camionnette	Camionnette	11	92	7	17	21	30	32	33	89	8	19	116
	Camion	12	174	36	11	46	57	59	59	175	9	37	221
Autre ou non précisé	Autre ou non précisé	13	54	10	10	16	19	18	21	44	7	23	74
	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	14	40	13	26	15	21	32	11	47	7	25	79
Deux roues (+ 50 cm ³) contre	Voiture de tourisme	15	249	96	133	74	151	162	91	307	36	135	478
	Camionnette	16	80	24	18	15	35	42	30	85	5	32	122
Camion	Camion	17	194	46	32	60	70	74	68	169	11	92	272
	Autre ou non précisé	18	74	29	14	19	21	33	44	45	15	57	117
Voiture de tourisme contre	Voiture de tourisme	19	162	46	106	29	74	121	90	220	13	81	314
	Camionnette	20	46	10	18	11	22	20	21	52	5	17	74
Camion	Camion	21	183	37	21	55	39	84	63	150	7	84	241
	Autre ou non précisé	22	68	12	20	12	23	36	29	53	7	40	100
Camionnette contre	Camionnette	23	7	1	—	4	1	1	2	6	1	1	8
	Camion	24	28	8	1	7	9	8	13	17	4	16	37
Camion	Camion	25	8	2	1	2	2	3	4	5	—	6	11
	Autre ou non précisé	26	22	7	—	9	6	5	9	17	1	11	29
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé	Autre ou non précisé	27	26	5	1	6	7	9	10	19	1	12	32
	Autre ou non précisé	28	5	3	1	—	3	4	2	6	1	2	9
Cycle	Cycle	29	17	4	13	9	8	10	7	23	—	11	34
	Cyclomoteur	30	47	17	22	25	25	20	16	45	5	36	86
Deux roues (+ 50 cm ³) contre obstacle	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	31	210	69	95	56	128	115	75	166	26	182	374
	Voiture de tourisme	32	292	100	160	113	150	152	137	304	25	223	552
Camionnette	Camionnette	33	33	5	5	10	13	12	8	23	1	19	43
	Camion	34	36	7	4	10	9	16	12	27	—	20	47
Autre ou non précisé	Autre ou non précisé	35	17	5	1	6	8	6	3	18	2	3	23
	Cycle	36	33	13	5	16	6	14	15	28	3	20	51
Cyclomoteur	Cyclomoteur	37	69	22	14	25	15	20	45	29	2	74	105
	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	38	169	53	48	60	63	72	75	121	12	137	270
Voiture de tourisme	Voiture de tourisme	39	597	153	282	194	177	289	372	415	50	567	1.032
	Camionnette	40	93	29	25	37	34	31	45	93	7	47	147
Camion	Camion	41	170	25	6	40	45	65	51	140	8	53	201
	Autre ou non précisé	42	70	9	14	22	14	31	26	59	10	24	93
Cycle	Cycle	43	87	19	27	26	41	33	33	87	8	38	133
	Cyclomoteur	44	99	29	36	36	42	42	44	97	9	58	164
Deux roues (+ 50 cm ³) sans collision	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	45	174	52	104	56	89	124	61	179	26	125	330
	Voiture de tourisme	46	134	55	55	35	45	85	79	136	14	94	244
Camionnette	Camionnette	47	44	4	10	11	13	21	13	40	2	16	58
	Camion	48	36	8	6	12	10	17	11	40	1	9	50
Autre ou non précisé	Autre ou non précisé	49	61	17	11	13	29	28	19	71	6	12	89
	TOTAL		5.006	1.358	1.691	1.496	1.933	2.451	2.175	4.666	452	2.937	8.055
Collision contre 1 véhicule en stationn ^t .			141	39	36	42	35	64	75	66	13	137	216

ACCIDENTS

TABLEAU N° 43

ACCIDENTS

semaine, du trimestre ou de l'éclaircissement

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Jour de la semaine			Trimestre				Eclaircissement			Nombre total d'accidents
	Jours ouvrables		Les dimanches et jours fériés (62 j)	Janvier, février, mars	Avril, mai, juin	Juillet, août, septembre	Octobre, novembre, décembre	Pendant le jour	Aube ou crépuscule	Pendant la nuit	
	Du lundi au vendredi (251 j)	Le samedi (52 j)									
1	423	88	74	121	165	171	128	455	24	106	585
2	1.169	258	197	339	442	452	391	1.141	91	392	1.624
3	2.614	638	514	716	1.113	1.129	808	2.642	244	880	3.766
4	6.192	1.643	1.548	1.870	2.502	2.843	2.168	7.120	464	1.799	9.383
5	1.004	208	125	311	331	408	287	1.080	55	202	1.337
6	1.046	184	52	283	317	375	307	1.052	58	172	1.282
7	353	79	54	117	103	138	128	359	26	101	486
8	950	215	199	258	323	385	398	899	83	382	1.364
9	2.549	666	605	629	1.134	1.273	784	2.710	227	883	3.820
10	9.162	2.573	2.748	2.597	3.955	4.482	3.449	11.202	641	2.640	14.483
11	1.825	436	244	510	632	737	626	2.011	129	365	2.505
12	1.742	352	102	421	596	645	534	1.775	87	334	2.196
13	549	121	92	153	169	243	197	504	57	201	762
14	1.466	473	671	371	816	930	493	1.752	153	705	2.610
15	10.697	3.497	5.087	3.157	5.739	6.561	3.824	14.163	896	4.222	19.281
16	2.073	616	436	586	862	1.041	636	2.408	166	551	3.125
17	2.232	509	183	515	827	891	691	2.205	107	612	2.924
18	820	228	189	219	299	412	307	766	105	366	1.237
19	5.567	1.668	3.804	1.786	2.924	3.810	2.519	7.821	451	2.767	11.039
20	1.435	382	416	450	539	691	553	1.646	101	486	2.233
21	2.629	562	304	685	767	1.095	948	2.464	135	896	3.495
22	940	245	252	280	271	486	400	943	96	398	1.437
23	152	38	30	46	66	53	55	159	8	53	220
24	461	72	28	140	126	138	157	389	36	136	561
25	188	37	29	57	53	68	76	179	16	59	254
26	285	41	14	77	64	93	106	223	15	102	340
27	294	48	25	74	70	109	114	264	16	87	367
28	88	30	24	24	40	51	27	114	6	22	142
29	267	61	80	86	124	101	97	288	16	104	408
30	851	214	263	287	353	322	366	738	92	498	1.328
31	1.966	546	839	581	1.013	1.046	711	1.697	225	1.429	3.351
32	2.659	781	1.288	778	1.351	1.463	1.136	2.784	239	1.705	4.728
33	286	69	90	78	124	133	110	274	17	154	445
34	293	62	23	83	103	97	95	235	19	124	378
35	109	22	18	30	37	49	33	101	8	40	149
36	1.229	299	212	443	445	434	418	1.225	56	459	1.740
37	2.008	562	476	766	636	623	1.021	1.590	129	1.327	3.046
38	5.014	1.447	1.722	1.814	2.112	2.168	2.089	4.898	367	2.918	8.183
39	7.754	2.157	2.850	2.897	3.129	3.334	3.401	8.198	515	4.048	12.761
40	1.229	340	208	461	415	443	458	1.309	66	402	1.777
41	921	169	75	260	321	283	301	901	46	218	1.165
42	456	90	90	171	173	146	146	452	37	147	636
43	796	181	241	291	335	349	243	830	72	316	1.218
44	1.274	357	432	436	517	607	503	1.239	122	702	2.063
45	2.086	703	1.081	675	1.039	1.352	804	2.313	207	1.350	3.870
46	1.457	458	765	447	616	946	671	1.748	138	794	2.680
47	204	43	49	73	57	100	66	199	12	85	296
48	197	33	19	49	57	80	63	178	7	64	249
49	327	64	76	104	114	144	105	353	14	100	467
	90.288	24.565	28.943	27.602	38.316	43.930	33.948	99.996	6.897	36.903	143.796
	2.924	833	867	969	962	1.329	1.364	2.326	188	2.110	4.624

Répartition des victimes en fonction du jour de la
TUÈS

Nature des accidents	Jour de la semaine			Trimestre				Eclaircissement			Total	
	Jours ouvrables		Les dimanche et jours fériés (62 j)	Janvier, février, mars	Avril, mai, juin	Juillet, août, septembre	Octobre, novembre, décembre	Pendant le jour	Aube ou crépuscule	Pendant la nuit		
	Du lundi au vendredi (251 j)	Le samedi (52 j)										
Cycle	1	7	1	3	3	2	3	3	6	—	5	11
Cyclomoteur	2	27	6	7	9	7	16	8	17	1	22	40
Deux roues (+ 50 cm ³)	3	59	25	19	17	24	36	26	57	4	42	103
Voiture de tourisme	4	301	87	112	98	113	147	142	305	32	163	500
Camionnette	5	52	7	12	12	14	26	19	48	1	22	71
Camion	6	120	18	9	33	36	42	36	116	7	24	147
Autre ou non précisé	7	34	7	7	15	12	11	10	33	7	8	48
Cyclomoteur	8	41	9	7	10	14	15	18	27	6	24	57
Deux roues (+ 50 cm ³)	9	52	17	29	18	19	37	24	53	9	31	98
Voiture de tourisme	10	318	97	120	73	139	180	143	362	32	141	535
Camionnette	11	92	7	17	21	30	32	33	89	8	19	116
Camion	12	174	36	11	46	57	59	59	175	9	37	221
Autre ou non précisé	13	54	10	10	16	19	18	21	44	7	23	74
Deux roues (+ 50 cm ³)	14	47	17	29	18	25	39	11	55	8	30	93
Voiture de tourisme	15	260	98	144	75	157	172	98	322	37	143	502
Camionnette	16	83	24	20	15	36	45	31	90	5	32	127
Camion	17	206	46	33	60	71	81	73	178	11	96	285
Autre ou non précisé	18	81	32	15	21	23	40	44	51	16	61	128
Voiture de tourisme	19	202	53	138	34	93	155	111	274	16	103	393
Camionnette	20	50	12	19	13	24	23	21	58	5	18	81
Camion	21	221	47	26	60	53	105	76	185	8	101	294
Autre ou non précisé	22	84	13	31	13	32	47	36	69	8	51	128
Camionnette	23	9	1	—	6	1	1	2	8	1	1	10
Camion	24	30	8	1	7	9	8	15	17	4	18	39
Autre ou non précisé	25	8	2	2	2	2	4	4	5	—	7	12
Camion	26	24	10	—	12	7	5	10	18	1	15	34
Autre ou non précisé	27	31	5	9	3	7	13	10	21	1	17	39
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé	28	5	3	1	—	3	4	2	6	1	2	9
Cycle	29	17	4	13	9	8	10	7	23	—	11	34
Cyclomoteur	30	47	17	23	25	25	20	17	45	6	36	87
Deux roues (+ 50 cm ³)	31	213	71	96	56	129	120	75	168	27	185	380
Voiture de tourisme	32	344	114	200	133	179	179	167	362	27	269	658
Camionnette	33	38	6	5	13	14	13	9	26	1	22	49
Camion	34	40	8	5	11	10	19	13	30	—	23	53
Autre ou non précisé	35	20	5	1	6	9	7	4	21	2	3	26
Cycle	36	34	14	5	16	7	15	15	29	3	21	53
Cyclomoteur	37	72	22	14	25	16	21	46	30	2	76	108
Deux roues (+ 50 cm ³)	38	171	53	49	60	64	72	77	121	12	140	273
Voiture de tourisme	39	602	155	284	195	179	292	375	419	50	572	1 041
Camionnette	40	93	30	27	38	35	31	46	93	7	50	150
Camion	41	173	25	6	40	45	67	52	142	8	54	204
Autre ou non précisé	42	71	9	14	23	14	31	26	60	10	24	94
Cycle	43	87	19	28	26	41	34	33	88	8	38	134
Cyclomoteur	44	99	29	36	36	42	42	44	97	9	58	164
Deux roues (+ 50 cm ³)	45	175	53	107	56	91	127	61	183	26	126	335
Voiture de tourisme	46	152	59	64	38	50	95	92	150	16	109	275
Camionnette	47	45	5	11	12	14	21	14	41	2	18	61
Camion	48	39	8	6	12	10	20	11	43	1	9	53
Autre ou non précisé	49	63	17	10	13	30	28	19	72	6	12	90
TOTAL		5 267	1 421	1 829	1 559	2 041	2 628	2 289	4 937	468	3 112	8 517
Collision contre 1 véhicule en station ¹		155	39	38	44	37	70	81	68	13	151	232

ACCIDENTS

TABLEAU N° 43

VICTIMES

semaine, du trimestre ou de l'éclaircissement

BLESSÉS

	Jour de la semaine			Trimestre				Eclaircissement			Total
	Jours ouvrables		Les dimanches et jours fériés (62 j)	Janvier, février, mars	Avril, mai, juin	Juillet, août, septembre	Octobre, novembre, décembre	Pendant le jour	Aube ou cré- puscule	Pendant la nuit	
	Du lundi au vendredi (251 j)	Le samedi (52 j)									
1	527	107	92	143	209	214	160	562	29	135	726
2	1.519	340	277	447	571	603	515	1.477	122	537	2.136
3	3.682	879	807	993	1.616	1.623	1.136	3.681	357	1.330	5.368
4	6.163	1.644	1.565	1.864	2.500	2.870	2.138	7.179	453	1.740	9.372
5	977	212	127	310	330	397	279	1.071	54	191	1.316
6	949	169	52	262	285	340	283	951	64	155	1.170
7	331	75	51	105	93	134	125	344	19	94	457
8	1.319	306	288	355	450	554	554	1.243	121	549	1.913
9	3.797	998	985	918	1.728	1.961	1.173	4.040	356	1.384	5.780
10	9.208	2.598	2.829	2.613	4.027	4.536	3.459	11.310	654	2.671	14.635
11	1.771	440	236	498	617	727	605	1.967	124	356	2.447
12	1.606	324	95	381	558	597	489	1.632	81	312	2.025
13	510	115	98	143	154	235	191	485	54	184	723
14	2.405	763	1.165	611	1.322	1.587	813	2.845	266	1.222	4.333
15	12.379	4.130	6.517	3.651	6.892	8.054	4.429	16.793	1.065	5.168	23.026
16	2.323	708	555	658	1.002	1.214	712	2.757	195	634	3.586
17	2.326	540	197	515	868	969	711	2.358	105	600	3.063
18	880	247	227	228	340	464	322	867	108	379	1.354
19	10.781	3.205	8.598	3.177	5.990	8.337	5.080	15.894	1.057	5.633	22.584
20	2.476	733	895	761	980	1.346	1.017	2.943	174	987	4.104
21	4.129	937	595	1.031	1.234	1.877	1.519	3.927	228	1.506	5.661
22	1.575	403	511	450	491	883	665	1.611	157	721	2.489
23	249	76	55	71	110	106	93	259	11	110	380
24	686	100	49	188	181	205	261	554	60	221	835
25	292	52	74	90	79	128	121	291	34	93	418
26	471	52	15	111	109	169	149	357	21	160	538
27	668	89	82	182	112	302	243	548	42	249	839
28	157	60	33	38	53	98	61	188	28	34	250
29	251	57	67	77	117	92	90	267	16	93	376
30	812	200	246	263	334	307	353	707	88	462	1.257
31	2.138	600	1.009	625	1.142	1.215	765	1.915	232	1.600	3.747
32	4.584	1.313	2.668	1.379	2.463	2.825	1.898	5.014	452	3.099	8.565
33	481	132	183	129	220	248	199	482	22	292	796
34	397	92	35	121	140	123	140	332	30	162	524
35	371	48	59	82	118	200	78	309	7	162	478
36	1.448	341	257	510	538	500	498	1.404	67	575	2.046
37	2.545	703	662	960	801	833	1.316	1.933	155	1.822	3.910
38	6.657	1.932	2.572	2.486	2.768	3.059	2.848	6.111	518	4.532	11.161
39	7.568	2.140	2.862	3.007	3.200	3.091	3.272	8.184	488	3.898	12.570
40	1.201	341	197	443	408	441	447	1.283	62	394	1.739
41	815	153	79	234	301	249	263	821	46	180	1.047
42	409	89	87	161	171	126	127	424	29	132	585
43	724	162	221	273	299	320	215	757	72	278	1.107
44	1.183	329	411	411	479	570	463	1.150	123	650	1.923
45	2.328	787	1.254	727	1.172	1.601	869	2.657	221	1.491	4.369
46	2.425	785	1.520	759	1.116	1.750	1.105	3.086	238	1.406	4.730
47	292	62	80	102	76	171	85	270	17	147	434
48	236	33	21	55	64	98	73	204	7	79	290
49	352	70	146	149	122	189	108	434	20	114	568
	111.373	30.671	41.706	33.747	48.950	58.538	42.515	125.878	8.949	48.923	183.750
	3 551	999	1.199	1.189	1.198	1.684	1.678	2.819	247	2.683	5.749

Répartition en fonction de la densité démographique,
ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents		Densité démographique		Situation des abords		Catégorie de la route						Nombre total d'accidents mortels	
		Centres urbains	Rase campagne	En agglomération	Hors agglomération	Autoroute	Route nationale	Chemin départemental	Chemin vicinal	C.R., R.S. ou R.F.	Autre, rue, etc.		
Cycle contre	Cycle	1	2	9	3	8	—	3	5	1	—	2	11
	Cyclomoteur	2	14	26	16	24	—	8	15	5	—	12	40
	Deux roues (+ 50 cm ³)	3	44	56	50	50	—	38	30	4	—	28	100
	Voiture de tourisme	4	186	311	219	278	—	273	95	11	—	118	497
	Camionnette.....	5	22	48	29	41	—	27	28	2	1	12	70
Cyclomoteur contre	Camion	6	72	73	91	54	—	63	28	4	3	47	145
	Autre ou non précisé	7	25	23	25	23	—	19	15	1	—	13	48
	Cyclomoteur	8	25	31	34	22	—	20	10	5	1	20	56
	Deux roues (+ 50 cm ³)	9	39	56	48	47	—	23	40	2	—	30	95
	Voiture de tourisme	10	194	339	222	311	—	286	123	9	—	115	533
Deux roues (+ 50 cm ³) contre	Camionnette.....	11	51	65	49	67	—	40	32	7	—	37	116
	Camion	12	103	118	145	76	—	73	70	9	1	68	221
	Autre ou non précisé	13	39	35	50	24	—	20	20	4	1	29	74
	Deux roues (+ 50 cm ³)	14	38	41	39	40	—	19	24	4	—	32	79
	Voiture de tourisme	15	197	281	225	253	—	237	103	10	3	125	478
Voiture de tourisme contre	Camionnette.....	16	58	64	57	65	—	41	32	9	—	40	122
	Camion	17	110	162	150	122	—	133	62	4	2	71	272
	Autre ou non précisé	18	48	69	49	68	—	46	31	5	5	30	117
	Voiture de tourisme	19	76	238	80	234	1	229	41	2	1	40	314
	Camionnette.....	20	18	56	20	54	—	53	14	—	—	7	74
Camionnette contre	Camion	21	65	176	66	175	—	177	29	4	—	31	241
	Autre ou non précisé	22	23	77	33	67	1	68	9	5	2	15	100
	Camionnette.....	23	3	5	4	4	1	4	1	—	—	2	8
Camion contre	Camion	24	10	27	15	22	—	25	4	1	—	7	37
	Autre ou non précisé	25	3	8	5	6	—	3	4	1	—	3	11
Camion contre	Camion	26	10	19	10	19	—	20	5	—	—	4	29
	Autre ou non précisé	27	3	29	8	24	—	24	6	1	—	1	32
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé		28	3	6	3	6	—	4	1	2	—	2	9
Cycle contre obstacle	Cycle	29	6	28	11	23	—	7	23	2	—	2	34
	Cyclomoteur	30	12	74	35	51	—	31	34	11	—	10	86
	Deux roues (+ 50 cm ³)	31	68	306	107	267	2	150	162	15	1	44	374
	Voiture de tourisme	32	80	472	98	454	6	379	125	9	1	32	552
	Camionnette.....	33	6	37	8	35	—	16	19	4	1	3	43
Cycle contre piéton	Camion	34	7	40	5	42	—	32	8	2	—	5	47
	Autre ou non précisé	35	—	23	6	17	—	10	9	4	—	—	23
	Cycle	36	25	26	35	16	—	10	12	5	1	23	51
	Cyclomoteur	37	52	53	67	38	—	28	36	6	—	35	105
	Deux roues (+ 50 cm ³)	38	133	137	178	92	—	105	68	7	3	87	270
Cycle sans collision	Voiture de tourisme	39	430	602	554	478	5	635	147	5	3	237	1.032
	Camionnette.....	40	69	78	95	52	1	52	23	8	1	62	147
	Camion	41	87	114	122	79	1	78	39	7	5	71	201
	Autre ou non précisé	42	41	52	51	32	—	36	23	4	1	29	93
	Cycle	43	23	110	27	106	—	26	70	17	2	18	133
Deux roues (+ 50 cm ³) sans collision	Cyclomoteur	44	33	131	53	111	—	54	63	13	3	31	164
	Deux roues (+ 50 cm ³)	45	51	279	77	253	—	140	133	25	2	30	330
	Voiture de tourisme	46	29	215	27	217	1	149	64	18	—	12	244
	Camionnette.....	47	5	53	9	49	—	24	23	7	—	4	58
	Camion	48	9	41	15	35	—	17	15	5	4	9	50
Autre ou non précisé	Autre ou non précisé	49	6	83	24	65	—	16	42	20	4	7	89
	TOTAL	2.653	5.402	3.359	4.696	19	3.971	2.015	306	52	1.692	8.055	
Collision contre 1 véhicule en stationn.		92	124	106	110	1	120	36	2	—	57	216	

ACCIDENTS

TABLEAU N° 44

ACCIDENTS

de la situation des abords ou de la catégorie de la route

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Densité démographique		Situation des abords		Catégorie de la route						Nombre total d'accidents
	Centres urbains	Rase campagne	En agglomération	Hors agglomération	Autoroute	Route nationale	Chemin départemental	Chemin vicinal	C.R., R.S. ou R.F.	Autre, rue, etc.	
1	362	223	447	138	—	100	122	25	7	331	585
2	1.074	550	1.203	421	—	388	282	62	16	876	1.624
3	2.513	1.253	2.800	966	—	1.066	624	120	31	1.925	3.766
4	5.800	3.583	6.653	2.730	2	3.122	1.371	220	43	4.625	9.383
5	827	510	981	356	—	310	251	42	16	718	1.337
6	822	460	983	299	—	422	179	29	12	640	1.282
7	303	183	349	137	—	145	87	18	6	230	486
8	840	524	969	395	—	341	261	69	21	672	1.364
9	2.310	1.510	2.778	1.042	—	906	805	158	48	1.903	3.820
10	9.050	5.433	10.623	3.860	3	4.229	2.322	444	91	7.394	14.483
11	1.520	955	1.852	653	—	549	502	123	23	1.308	2.505
12	1.223	973	1.618	578	—	583	456	107	22	1.028	2.196
13	437	325	548	214	—	210	146	41	8	357	762
14	1.442	1.168	1.735	875	3	707	585	111	15	1.189	2.610
15	12.116	7.165	13.975	5.306	28	5.946	2.959	522	97	9.729	19.281
16	1.848	1.277	2.260	865	2	901	585	118	19	1.500	3.125
17	1.636	1.288	2.066	858	—	973	545	90	6	1.310	2.924
18	552	685	725	512	1	417	340	63	19	397	1.237
19	4.955	6.084	5.767	5.272	90	5.510	1.632	190	40	3.577	11.039
20	899	1.334	1.189	1.044	5	1.076	409	48	11	684	2.233
21	1.322	2.173	1.723	1.772	7	1.951	555	64	8	910	3.495
22	567	870	689	748	5	762	227	31	7	405	1.437
23	99	121	128	92	1	81	47	7	—	84	220
24	204	357	282	279	1	297	100	12	—	151	561
25	97	157	134	120	—	90	71	14	1	78	254
26	92	248	151	189	—	222	62	4	2	50	340
27	131	236	185	182	2	184	79	8	—	94	367
28	73	69	87	55	2	53	24	7	3	53	142
29	159	249	229	179	—	75	144	35	4	150	408
30	409	919	719	609	—	397	448	118	17	348	1.328
31	769	2.582	1.389	1.962	8	1.366	1.244	157	26	550	3.351
32	798	2.930	1.142	3.586	46	2.997	1.120	78	15	472	4.728
33	57	388	108	337	—	238	139	23	6	39	445
34	54	324	98	280	—	232	100	8	3	35	378
35	30	119	46	103	—	76	45	7	2	19	149
36	1.166	574	1.421	319	—	288	283	60	13	1.096	1.740
37	2.012	1.034	2.351	695	—	766	548	88	9	1.635	3.046
38	5.377	2.806	6.532	1.651	1	2.206	1.352	178	37	4.409	8.183
39	8.103	4.658	10.025	2.736	7	4.417	1.538	146	39	6.614	12.761
40	1.060	717	1.426	351	1	456	275	44	19	982	1.777
41	689	476	901	264	2	378	152	27	9	598	1.165
42	413	223	508	128	—	175	92	22	2	345	636
43	512	706	579	639	—	309	379	80	11	439	1.218
44	813	1.250	967	1.096	1	699	596	91	15	661	2.063
45	1.233	1.637	1.435	2.435	26	1.691	1.113	165	23	852	3.870
46	325	2.355	385	2.295	13	1.812	628	82	9	136	2.680
47	49	247	63	233	—	138	107	16	2	33	296
48	44	205	62	187	—	135	58	12	5	39	249
49	273	194	307	160	—	85	92	34	11	245	467
	77.459	66.337	93.593	50.203	257	50.477	26.060	4.218	849	61.915	143.796
	2.528	2.096	3.137	1.487	11	1.921	709	99	11	1.873	4.624

Répartition en fonction de la densité démographique,

TUÉS

Nature des accidents		Densité démographique		Situation des abords		Catégorie de la route						Total	
		Centres urbains	Rase campagne	En agglomération	Hors agglomération	Autoroute	Route nationale	Chemin départemental	Chemin vicinal	C.R., R.S. ou R.F.	Autre, rue, etc.		
Cycle contre	Cycle	1	2	9	3	8	—	3	5	1	—	2	11
	Cyclomoteur	2	14	26	16	24	—	8	15	5	—	12	40
	Deux roues (+ 50 cm ³)	3	45	58	51	52	—	38	33	4	—	28	103
	Voiture de tourisme	4	188	312	221	279	—	273	96	11	—	120	500
	Camionnette	5	23	48	30	41	—	27	28	2	1	13	71
	Camion	6	72	75	91	56	—	65	28	4	3	47	147
Cyclomoteur contre	Autre ou non précisé	7	25	23	25	23	—	19	15	1	—	13	48
	Cyclomoteur	8	25	32	34	23	—	20	11	5	1	20	57
	Deux roues (+ 50 cm ³)	9	40	58	49	49	—	23	42	2	—	31	98
	Voiture de tourisme	10	195	340	223	312	—	287	124	9	—	115	535
	Camionnette	11	51	65	49	67	—	40	32	7	—	37	116
	Camion	12	103	118	145	76	—	73	70	9	1	68	221
Deux roues (+ 50 cm ³) contre	Autre ou non précisé	13	39	35	50	24	—	20	20	4	1	29	74
	Deux roues (+ 50 cm ³)	14	46	47	47	46	—	28	27	4	—	34	93
	Voiture de tourisme	15	204	298	234	268	—	248	108	11	3	132	502
	Camionnette	16	59	68	57	70	—	44	33	10	—	40	127
	Camion	17	112	173	154	131	—	140	66	4	2	73	285
	Autre ou non précisé	18	52	76	51	77	—	52	35	5	6	30	128
Voiture de tourisme contre	Voiture de tourisme	19	86	307	91	302	2	294	50	2	1	44	393
	Camionnette	20	21	60	23	58	—	58	16	—	—	7	81
	Camion	21	71	223	73	221	—	224	34	5	—	31	294
	Autre ou non précisé	22	27	101	38	90	1	88	11	8	3	17	128
Camionnette contre	Camionnette	23	3	7	4	6	1	6	1	—	—	2	10
	Camion	24	10	29	16	23	—	27	4	1	—	7	39
	Autre ou non précisé	25	3	9	5	7	—	4	4	1	—	3	12
Camion contre	Camion	26	10	24	10	24	—	25	5	—	—	4	34
	Autre ou non précisé	27	3	36	9	30	—	29	8	1	—	1	39
Autre ou non précisé contre	Autre ou non précisé	28	3	6	3	6	—	4	1	2	—	2	9
Cycle contre obstacle	Cycle	29	6	28	11	23	—	7	23	2	—	2	34
	Cyclomoteur	30	12	75	35	52	—	31	34	11	—	11	87
	Deux roues (+ 50 cm ³)	31	68	312	108	272	2	153	165	16	1	43	380
	Voiture de tourisme	32	95	563	118	540	6	455	147	9	1	40	658
	Camionnette	33	10	39	9	40	—	17	23	4	1	4	49
	Camion	34	8	45	6	47	—	36	9	2	—	6	53
Cycle contre piéton	Autre ou non précisé	35	—	26	7	19	—	13	9	4	—	—	26
	Cycle	36	26	27	35	18	—	12	12	5	1	23	53
	Cyclomoteur	37	54	54	69	39	—	29	37	6	—	36	108
	Deux roues (+ 50 cm ³)	38	134	139	181	92	—	108	68	7	3	87	273
	Voiture de tourisme	39	434	607	557	484	5	640	149	5	3	239	1.041
	Camionnette	40	70	80	96	54	1	53	25	8	1	62	150
Cycle sans collision	Camion	41	88	116	124	80	2	78	39	8	5	72	204
	Autre ou non précisé	42	42	52	62	32	—	36	23	4	1	30	94
	Cycle	43	23	111	27	107	—	26	70	17	2	19	134
	Cyclomoteur	44	33	131	53	111	—	54	63	13	3	31	164
	Deux roues (+ 50 cm ³)	45	53	282	79	256	—	142	134	25	2	32	335
	Voiture de tourisme	46	36	239	36	239	1	163	73	24	—	14	275
Camion sans collision	Camionnette	47	5	56	9	52	—	26	24	7	—	4	61
	Camion	48	9	44	15	38	—	17	18	5	4	9	53
	Autre ou non précisé	49	6	84	24	66	—	17	42	20	4	7	90
TOTAL		2.744	5.773	3.463	5.054	21	4.280	2.109	320	54	1.733	8.517	
Collision contre un véhicule en stationn.		94	138	110	122	1	133	37	2	—	59	232	

ACCIDENTS

TABLEAU N° 44

VICTIMES

de la situation des abords ou de la catégorie de la route

BLESSÉS

	Densité démographique		Situation des abords		Catégorie de la route						Total
	Centres urbains	Rase campagne	En agglomération	Hors agglomération	Autoroute	Route nationale	Chemin départemental	Chemin vicinal	C.R., R.S. ou R.F.	Autre, rue, etc.	
1	440	286	546	180	—	122	157	33	8	406	726
2	1.375	761	1.566	570	—	526	396	83	23	1.108	2.136
3	3.405	1.963	3.873	1.495	—	1.591	944	190	40	2.603	5.368
4	5.825	3.547	6.674	2.698	2	3.094	1.367	226	46	4.637	9.372
5	827	489	980	336	—	300	231	46	15	724	1.316
6	763	407	914	256	—	381	155	25	9	600	1.170
7	291	166	336	121	—	133	76	17	6	225	457
8	1.135	778	1.319	594	—	482	392	111	31	897	1.913
9	3.295	2.485	4.079	1.701	—	1.423	1.309	264	78	2.706	5.780
10	9.092	5.543	10.708	3.927	3	4.297	2.356	456	98	7.425	14.635
11	1.489	958	1.832	615	—	529	486	120	23	1.289	2.447
12	1.146	879	1.507	518	—	528	399	101	21	976	2.025
13	423	300	518	205	—	208	129	38	7	341	723
14	2.222	2.111	2.784	1.549	8	1.231	1.029	196	29	1.840	4.333
15	14.011	9.015	16.388	6.638	35	7.459	3.665	604	112	11.151	23.026
16	2.058	1.528	2.574	1.012	2	1.081	681	126	21	1.675	3.586
17	1.715	1.348	2.177	886	—	1.019	573	98	4	1.369	3.063
18	611	743	819	535	1	469	362	65	16	441	1.354
19	8.253	14.331	9.952	12.632	188	12.668	3.781	345	76	5.526	22.584
20	1.424	2.680	1.942	2.162	7	2.162	795	80	24	1.036	4.104
21	1.923	3.738	2.586	3.075	11	3.370	926	108	18	1.228	5.661
22	902	1.587	1.070	1.419	7	1.392	417	40	9	624	2.489
23	145	235	185	195	—	158	92	13	—	117	380
24	286	549	387	448	2	454	150	17	—	212	835
25	151	267	206	212	—	175	110	20	1	112	418
26	142	396	239	299	—	340	106	4	2	86	538
27	335	504	461	378	5	472	132	18	—	212	839
28	101	149	141	109	3	113	36	23	3	72	250
29	154	222	220	156	—	69	121	33	4	149	376
30	401	856	692	565	—	369	417	111	18	342	1.257
31	870	2.877	1.586	2.161	9	1.551	1.353	175	35	624	3.747
32	1.338	7.227	1.916	6.649	81	5.470	2.073	152	31	758	8.565
33	94	702	209	587	—	449	238	42	8	59	796
34	68	456	137	387	—	320	150	10	4	40	524
35	131	347	158	320	—	256	160	6	2	54	478
36	1.324	721	1.658	388	—	345	359	76	18	1.248	2.046
37	2.465	1.445	2.949	961	—	1.056	749	122	10	1.973	3.910
38	6.847	4.314	8.541	2.620	3	3.251	2.065	254	55	5.533	11.161
39	8.055	4.515	10.028	2.542	5	4.194	1.528	154	37	6.652	12.570
40	1.035	704	1.411	328	—	442	278	37	18	964	1.739
41	644	403	838	209	1	346	122	21	6	551	1.047
42	392	193	480	105	—	153	80	19	1	332	585
43	494	613	556	551	—	285	317	68	9	428	1.107
44	784	1.139	920	1.003	1	650	537	80	12	643	1.923
45	1.391	2.978	1.598	2.771	37	1.984	1.210	168	24	946	4.369
46	513	4.217	601	4.129	23	3.256	1.105	144	19	183	4.730
47	64	370	80	354	—	217	154	26	2	35	434
48	43	247	55	225	—	160	72	16	1	41	290
49	325	243	365	203	—	139	113	27	9	280	568
	91.217	92.533	111.771	71.979	434	71.139	34.453	5.208	1.043	71.473	183.750
	2.913	2.836	3.694	2.055	16	2.611	900	119	11	2.092	5.749