

## ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents		Sur parking, bas-côté, etc.	Sur chaussée à 2 sens							Sur chaussée à sens unique	Nombre total d'accidents mortels	
			Avec lignes jaunes délimitant			Avec ligne jaune axiale ou sans lignes jaunes						
			2 voies	3 voies	4 voies	Moins de 6 m.	De 6 m. à 8 m. 99	De 9 m. à 11 m. 99	12 m. et plus			Largeur non précisée
Cycle	1	—	1	—	—	7	1	1	—	1	—	11
Cyclomoteur	2	—	1	—	—	19	12	3	1	1	3	40
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	3	—	4	1	—	29	46	12	4	1	3	100
Voiture de tourisme	4	—	17	12	—	99	250	55	27	16	21	497
Camionnette	5	—	1	1	—	23	28	11	3	2	1	70
Camion	6	—	3	2	—	33	69	21	5	6	6	145
Autre ou non précisé	7	—	—	1	—	11	24	6	2	2	2	48
Cyclomoteur	8	1	2	—	—	22	21	9	1	5	1	56
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	9	—	2	—	—	33	38	14	1	6	1	95
Voiture de tourisme	10	—	22	16	2	115	239	68	29	21	21	533
Camionnette	11	—	1	1	—	32	56	14	1	6	5	116
Camion	12	—	3	5	3	52	86	24	17	15	10	221
Autre ou non précisé	13	—	—	1	—	14	28	10	10	6	5	74
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	14	—	3	—	—	33	23	12	2	2	4	79
Voiture de tourisme	15	—	12	9	2	104	211	66	25	28	21	478
Camionnette	16	—	4	—	—	39	38	25	7	4	5	122
Camion	17	—	4	7	1	49	118	45	18	19	11	272
Autre ou non précisé	18	—	1	4	—	34	43	16	5	8	6	117
Voiture de tourisme	19	—	16	14	3	41	157	41	18	13	11	314
Camionnette	20	—	1	2	—	14	37	9	3	5	3	74
Camion	21	—	10	10	—	28	124	38	10	12	9	241
Autre ou non précisé	22	—	1	4	—	19	42	20	6	4	4	100
Camionnette	23	—	—	1	—	—	4	—	2	—	1	8
Camion	24	—	—	1	—	4	22	6	1	2	1	37
Autre ou non précisé	25	—	—	—	—	5	2	2	—	1	1	11
Camion	26	—	—	2	—	2	14	4	2	3	2	23
Autre ou non précisé	27	—	1	2	—	6	15	5	—	1	2	32
Autre ou non précisé contre Autre ou non précisé	28	1	—	—	—	2	2	2	1	1	—	9
Cycle	29	—	1	—	—	17	10	1	2	1	2	34
Cyclomoteur	30	—	1	—	—	39	28	5	—	4	9	86
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	31	—	14	1	—	156	139	28	5	19	12	374
Voiture de tourisme	32	1	23	7	—	144	276	58	7	13	23	552
Camionnette	33	—	—	—	—	24	11	4	1	—	3	43
Camion	34	—	7	—	—	12	21	4	—	2	1	47
Autre ou non précisé	35	—	1	1	—	10	6	—	—	2	3	23
Cycle	36	—	1	—	—	16	22	6	2	—	4	51
Cyclomoteur	37	—	—	—	—	36	47	11	2	1	8	105
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	38	—	9	—	—	57	121	46	15	12	10	270
Voiture de tourisme	39	—	30	35	7	149	468	180	70	46	47	1.032
Camionnette	40	—	—	1	—	33	62	19	12	12	8	147
Camion	41	2	4	6	—	43	81	23	9	19	14	201
Autre ou non précisé	42	1	—	—	1	16	35	10	7	17	6	93
Cycle	43	—	2	2	—	84	32	4	2	6	1	133
Cyclomoteur	44	—	3	—	—	79	54	10	3	6	9	164
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	45	—	11	5	—	137	130	12	2	16	17	330
Voiture de tourisme	46	3	10	3	—	79	114	12	4	8	11	244
Camionnette	47	—	1	1	—	34	17	2	1	1	1	58
Camion	48	—	2	1	—	22	19	1	—	4	1	50
Autre ou non précisé	49	—	1	—	—	60	18	4	1	3	2	89
<b>TOTAL</b>		<b>9</b>	<b>231</b>	<b>159</b>	<b>19</b>	<b>2.122</b>	<b>3.461</b>	<b>973</b>	<b>346</b>	<b>383</b>	<b>352</b>	<b>8.055</b>
Collision contre un véhicule en stationn.		—	5	12	1	32	93	45	10	10	8	216

NOTA. — Pour les accidents survenus à des carrefours la largeur de la chaussée est celle de la route la plus importante.

# ACCIDENTS

la largeur de la chaussée

TABLEAU N° 45

## ACCIDENTS

### TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Sur chaussée à 2 sens						Sur chaussée à sens unique	Nombre total d'accidents		
		Avec lignes jaunes délimitant			Avec ligne jaune axiale ou sans lignes jaunes						
		2 voies	3 voies	4 voies	Moins de 6 m.	De 6 m. à 8 m. 99	De 9 m. à 11 m. 99			12 m. et plus	Largeur non précisée
1	—	9	2	—	187	219	64	37	28	39	585
2	1	18	3	3	440	663	214	120	78	84	1.624
3	—	64	14	2	718	1.676	624	304	190	174	3.766
4	2	180	88	10	1.670	3.868	1.636	847	507	575	9.383
5	—	14	11	—	308	514	225	118	66	81	1.337
6	—	28	11	—	224	551	210	90	79	89	1.282
7	—	8	3	—	95	203	76	48	25	28	486
8	2	19	9	1	477	465	159	92	64	76	1.364
9	—	46	17	5	964	1.572	612	236	178	190	3.820
10	5	270	108	28	2.813	5.833	2.325	1.206	986	309	14.483
11	—	40	14	4	614	1.078	320	171	127	137	2.505
12	1	34	23	5	524	877	282	167	161	122	2.196
13	1	8	3	2	166	316	134	55	48	29	762
14	—	43	17	2	678	1.024	377	175	151	143	2.610
15	1	413	175	42	3.187	7.531	3.475	1.868	1.364	1.225	19.281
16	—	49	25	7	694	1.291	500	200	220	139	3.125
17	—	67	27	10	573	1.137	502	256	206	146	2.924
18	—	23	13	2	362	443	156	71	93	74	1.237
19	3	362	325	53	1.749	4.698	1.788	825	640	596	11.039
20	1	62	39	6	466	1.022	306	129	92	110	2.233
21	—	121	107	14	599	1.517	536	210	224	167	3.495
22	—	57	28	3	268	626	202	83	88	82	1.437
23	—	2	3	—	57	79	21	15	27	16	220
24	—	8	12	—	105	279	76	33	21	27	561
25	—	9	2	—	81	82	38	7	17	18	254
26	1	14	11	1	72	154	38	15	17	17	340
27	—	9	7	1	74	161	46	22	26	21	367
28	1	2	1	—	33	43	17	8	26	11	142
29	—	1	2	—	172	145	30	10	26	22	408
30	1	22	9	—	546	492	89	20	74	75	1.328
31	2	84	32	2	1.298	1.332	224	63	166	148	3.351
32	5	244	74	2	1.256	2.290	382	99	157	219	4.728
33	—	16	5	—	184	181	24	9	6	20	445
34	1	22	1	—	124	170	30	—	18	12	378
35	—	7	1	—	51	63	5	1	8	13	149
36	4	5	3	2	494	648	197	120	129	138	1.740
37	3	22	11	2	736	1.199	439	221	201	212	3.046
38	5	107	36	14	1.477	3.355	1.408	732	491	558	8.183
39	21	209	146	32	1.858	5.153	2.161	1.192	1.098	891	12.761
40	6	24	9	4	427	698	190	107	145	167	1.777
41	5	14	14	4	223	434	184	85	100	102	1.165
42	2	7	3	2	98	216	101	72	74	61	636
43	—	23	7	2	476	393	112	35	116	54	1.218
44	—	32	7	3	689	802	192	95	144	99	2.063
45	3	98	51	8	1.200	1.565	368	156	195	226	3.870
46	8	153	70	6	719	1.233	234	39	87	131	2.680
47	—	10	5	—	124	103	27	6	8	13	296
48	—	9	5	—	92	102	12	6	13	10	249
49	—	5	3	1	116	93	71	58	82	38	467
	<b>85</b>	<b>3.093</b>	<b>1.592</b>	<b>285</b>	<b>30.558</b>	<b>58.589</b>	<b>21.439</b>	<b>10.534</b>	<b>9.087</b>	<b>8.534</b>	<b>143.796</b>
	3	99	108	12	736	2.065	780	260	294	267	4.624

## TUÉS

Nature des accidents		Sur parking, bas-côté, etc.	Sur chaussée à 2 sens							Sur chaussée à sens unique	Total		
			Avec lignes jaunes délimitant			Avec ligne jaune axiale ou sans lignes jaunes							
			2 voies	3 voies	4 voies	Moins de 6 m.	De 6 m. à 8 m. 99	De 9 m. à 11 m. 99	12 m. et plus			Largeur non précisée	
Cycle contre	Cycle .....	1	—	1	—	—	7	1	1	—	1	—	11
	Cyclomoteur .....	2	—	1	—	—	19	12	3	1	1	3	40
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	3	—	4	1	—	31	47	12	4	1	3	103
	Voiture de tourisme .....	4	—	17	12	—	101	251	55	27	16	21	500
	Camionnette .....	5	—	1	1	—	23	28	12	3	2	1	71
Cyclomoteur contre	Camion .....	6	—	3	2	—	33	71	21	5	6	6	147
	Autre ou non précisé .....	7	—	—	1	—	11	24	6	2	2	2	48
	Cyclomoteur .....	8	1	2	—	—	22	21	3	1	6	1	57
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	9	—	2	—	—	34	40	14	1	6	1	98
	Voiture de tourisme .....	10	—	22	16	2	116	240	68	29	21	21	535
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) contre	Camionnette .....	11	—	1	1	—	32	56	14	1	6	5	116
	Camion .....	12	—	3	5	3	58	86	24	17	15	10	221
	Autre ou non précisé .....	13	—	—	1	—	14	28	10	10	6	5	74
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	14	—	7	—	—	38	26	13	3	2	4	93
	Voiture de tourisme .....	15	—	13	9	2	110	221	68	29	28	22	502
Voiture de tourisme contre	Camionnette .....	16	—	4	—	—	40	41	26	7	4	5	127
	Camion .....	17	—	5	7	1	50	121	49	19	21	12	285
	Autre ou non précisé .....	18	—	1	5	—	38	47	17	5	9	6	128
	Voiture de tourisme .....	19	—	18	21	3	55	190	49	27	15	15	393
	Camionnette .....	20	—	1	3	—	16	39	10	4	5	3	81
Camionnette contre	Camion .....	21	—	16	16	—	33	152	42	11	12	12	294
	Autre ou non précisé .....	22	—	2	5	—	23	57	25	6	6	4	128
	Camionnette .....	23	—	—	1	—	—	6	—	2	—	1	10
	Camion .....	24	—	—	1	—	4	24	6	1	2	1	39
	Autre ou non précisé .....	25	—	—	—	—	5	3	2	—	1	1	12
Camion contre	Camion .....	26	—	—	3	—	2	17	5	2	3	2	34
	Autre ou non précisé .....	27	—	1	3	—	7	19	6	—	1	2	39
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé .....		28	1	—	—	—	2	2	2	1	1	—	9
Cycle contre obstacle	Cycle .....	29	—	1	—	—	19	10	1	2	1	2	34
	Cyclomoteur .....	30	—	1	—	—	39	28	5	—	4	10	87
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	31	—	14	1	—	159	141	29	5	20	11	380
	Voiture de tourisme .....	32	1	25	8	—	178	327	67	10	16	26	658
	Camionnette .....	33	—	—	—	—	25	11	5	1	—	7	49
Cycle contre piéton	Camion .....	34	—	7	—	—	13	24	5	—	3	1	53
	Autre ou non précisé .....	35	—	1	1	—	11	7	—	—	2	4	26
	Cycle .....	36	—	1	—	—	16	23	6	2	—	5	53
	Cyclomoteur .....	37	—	—	—	—	37	49	11	2	1	8	108
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	38	—	9	—	—	57	123	47	15	12	10	273
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) contre collision	Voiture de tourisme .....	39	—	30	35	7	150	472	183	70	47	47	1.041
	Camionnette .....	40	—	—	1	—	34	63	19	12	13	8	150
	Camion .....	41	2	4	6	—	44	82	23	9	19	15	204
	Autre ou non précisé .....	42	1	—	—	1	16	35	10	7	17	7	94
	Cycle .....	43	—	2	2	—	84	32	4	2	6	2	134
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) sans collision	Cyclomoteur .....	44	—	3	—	—	79	54	10	3	6	9	164
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	45	—	11	5	—	137	134	13	2	16	17	335
	Voiture de tourisme .....	46	3	12	3	—	95	123	14	4	8	13	275
	Camionnette .....	47	—	1	1	—	34	20	2	1	1	1	61
	Camion .....	48	—	2	1	—	25	19	1	—	4	1	53
Autre ou non précisé .....	49	—	1	—	—	60	19	4	1	3	2	90	
TOTAL .....			9	250	178	19	2.234	3.666	1.022	366	398	375	8.517
Collision contre 1 véhicule en stationn <sup>t</sup> .			—	5	14	1	33	99	48	12	10	10	232

NOTA. — Pour les accidents survenus à des carrefours la largeur de la chaussée est celle de la route la plus importante.

# ACCIDENTS

fonction de la largeur de la chaussée

TABLEAU N° 45

VICTIMES

BLESSÉS

Sur parking, bas-côté, etc.		Sur chaussée à 2 sens							Sur chaussée à sens unique	Total	
		Avec lignes jaunes délimitant			Avec ligne jaune axiale ou sans ligne jaune						
		2 voies	3 voies	4 voies	Moins de 6 m.	De 6 m. à 8 m. 99	De 9 m. à 11 m. 99	12 m. et plus			Largeur non précisée
1	—	8	3	—	241	264	80	46	36	48	726
2	1	24	4	3	617	865	281	150	90	101	2.136
3	—	93	24	2	1.062	2.422	883	393	249	240	5.368
4	2	173	90	10	1.685	3.825	1.634	844	534	575	9.372
5	—	15	12	—	297	500	220	118	71	83	1.316
6	—	26	9	—	193	507	192	86	73	84	1.570
7	—	8	2	—	89	183	73	49	25	28	457
8	1	24	14	1	721	629	216	122	81	104	1.913
9	—	71	24	5	1.557	2.365	898	329	248	283	5.780
10	5	284	105	27	2.864	5.897	2.349	1.196	1.001	907	14.635
11	—	39	13	4	597	1.056	308	172	124	134	2.447
12	1	31	19	2	478	811	264	153	149	117	2.025
13	1	8	2	2	157	300	139	47	43	24	723
14	—	69	30	2	1.194	1.698	606	283	226	225	4.333
15	1	513	206	47	3.886	9.097	4.086	2.114	1.627	1.449	23.026
16	—	51	31	8	777	1.513	572	230	248	156	3.586
17	—	70	24	10	609	1.195	522	260	211	162	3.063
18	—	28	13	2	388	491	169	85	97	81	1.354
19	5	855	774	102	3.876	10.129	3.318	1.362	1.034	1.129	22.584
20	1	128	94	13	868	1.929	553	200	158	160	4.104
21	—	212	198	22	1.008	2.473	887	319	292	250	5.661
22	—	97	66	4	470	1.057	388	135	155	117	2.489
23	—	5	11	—	110	137	32	16	40	29	380
24	—	12	15	—	158	409	113	49	39	40	835
25	—	12	2	—	131	148	63	10	32	20	418
26	1	22	16	2	106	251	45	27	46	22	538
27	—	25	17	2	111	374	111	56	96	47	839
28	—	9	1	—	65	81	35	11	31	17	250
29	—	—	2	—	156	136	29	8	25	20	376
30	1	21	9	—	515	469	84	20	73	65	1.257
31	2	92	38	3	1.415	1.501	251	75	197	173	3.747
32	6	448	135	2	2.349	4.161	644	143	317	360	8.565
33	—	31	7	—	281	331	56	10	40	40	796
34	3	25	2	—	181	234	39	—	23	17	524
35	—	13	—	—	145	246	12	11	13	38	478
36	4	6	3	2	609	761	220	136	151	154	2.046
37	4	30	16	2	966	1.588	548	267	231	258	3.910
38	5	165	56	19	2.113	4.800	1.836	893	587	687	11.161
39	21	204	125	29	1.867	5.044	2.112	1.186	1.091	891	12.570
40	6	24	9	4	424	683	177	93	152	167	1.739
41	3	10	11	4	193	382	171	80	92	101	1.047
42	1	7	3	1	89	194	96	69	65	60	585
43	—	21	5	2	405	364	108	33	110	59	1.107
44	—	29	7	3	616	753	183	94	136	102	1.923
45	3	104	64	12	1.305	1.801	428	182	206	264	4.369
46	8	270	120	9	1.287	2.207	419	49	154	207	4.730
47	—	23	6	—	181	162	33	5	12	12	434
48	—	9	5	—	105	124	17	5	16	9	290
49	—	10	3	2	102	146	105	57	86	57	568
	<b>86</b>	<b>4.454</b>	<b>2.445</b>	<b>364</b>	<b>39.619</b>	<b>76.693</b>	<b>26.605</b>	<b>12.278</b>	<b>10.833</b>	<b>10.373</b>	<b>183.750</b>
	<b>3</b>	<b>135</b>	<b>168</b>	<b>17</b>	<b>896</b>	<b>2.612</b>	<b>959</b>	<b>293</b>	<b>334</b>	<b>332</b>	<b>5.749</b>

## ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents		Sur parking, bas-côté, etc.	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie fermée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côté	Forté pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	Nombre total d'accidents mortels	
	Cycle .....	1	—	—	4	—	3	—	1	3	11	
	Cyclomoteur .....	2	—	—	11	—	4	—	5	20	40	
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	3	—	1	33	—	3	—	9	52	100	
	Voiture de tourisme .....	4	—	3	239	12	14	2	21	206	497	
	Camionnette .....	5	—	1	29	2	8	1	3	26	70	
	Camion .....	6	—	2	59	2	7	5	10	60	145	
	Autre ou non précisé .....	7	—	1	14	—	3	—	1	28	48	
	Cyclomoteur .....	8	1	—	19	—	2	1	9	24	56	
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	9	—	—	42	2	6	1	8	36	95	
	Voiture de tourisme .....	10	—	2	325	6	8	—	23	167	533	
	Camionnette .....	11	—	1	64	1	1	—	13	36	116	
	Camion .....	12	—	1	118	2	9	3	15	71	221	
	Autre ou non précisé .....	13	—	5	30	1	2	2	2	32	74	
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	14	—	1	25	2	8	—	12	30	79	
	Voiture de tourisme .....	15	—	—	240	5	26	5	53	149	478	
	Camionnette .....	16	—	1	53	2	4	4	16	42	122	
	Camion .....	17	—	1	113	5	19	4	26	104	272	
	Autre ou non précisé .....	18	—	13	29	1	4	1	11	51	117	
	Voiture de tourisme .....	19	—	1	120	10	21	4	26	132	314	
	Camionnette .....	20	—	—	35	2	—	—	11	25	74	
	Camion .....	21	—	—	70	6	22	2	30	111	241	
	Autre ou non précisé .....	22	—	8	20	2	4	1	6	47	100	
	Camionnette .....	23	—	—	2	—	1	—	—	5	8	
	Camion .....	24	—	1	11	—	4	—	3	18	37	
	Autre ou non précisé .....	25	—	1	3	—	—	—	1	5	11	
	Camion .....	26	—	1	7	—	3	—	3	15	29	
	Autre ou non précisé .....	27	—	—	5	—	4	—	3	20	32	
	Autre ou non précisé contre Autre ou non précisé .....	28	1	—	1	2	—	—	—	5	9	
	Cycle .....	29	—	—	6	—	22	—	1	5	34	
	Cyclomoteur .....	30	—	2	15	1	10	2	13	43	86	
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	31	—	10	54	6	39	7	123	134	374	
	Voiture de tourisme .....	32	1	5	40	10	47	14	157	276	552	
	Camionnette .....	33	—	—	3	—	3	3	11	23	43	
	Camion .....	34	—	—	4	1	10	1	7	24	47	
	Autre ou non précisé .....	35	—	—	6	—	7	—	1	9	23	
	Cycle .....	36	—	—	11	—	14	—	1	24	51	
	Cyclomoteur .....	37	—	—	16	1	9	1	8	70	105	
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	38	—	1	50	1	17	2	14	181	270	
	Voiture de tourisme .....	39	—	1	182	15	70	8	40	707	1.032	
	Camionnette .....	40	—	—	26	1	8	4	12	96	147	
	Camion .....	41	2	—	39	3	14	9	11	119	201	
	Autre ou non précisé .....	42	1	20	22	1	4	3	5	35	93	
	Cycle .....	43	—	—	12	1	60	—	13	47	133	
	Cyclomoteur .....	44	—	—	12	3	20	2	25	101	164	
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	45	—	3	39	8	23	3	85	166	330	
	Voiture de tourisme .....	46	3	—	19	8	32	8	60	113	244	
	Camionnette .....	47	—	—	5	—	10	2	12	29	58	
	Camion .....	48	—	—	6	1	8	1	11	23	50	
	Autre ou non précisé .....	49	—	—	14	1	18	1	5	50	89	
	<b>TOTAL .....</b>		<b>9</b>	<b>72</b>	<b>72</b>	<b>2.303</b>	<b>126</b>	<b>635</b>	<b>107</b>	<b>936</b>	<b>3.795</b>	<b>8.055</b>
	Collision contre 1 véhicule en stationnement....	—	—	1	—	13	1	13	—	13	175	216

# ACCIDENTS

TABLEAU N° 46

## ACCIDENTS

des particularités de la route

### TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie fermée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Forte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	Nombre total d'accidents
1	—	—	3	281	3	48	6	31	213	585
2	—	3	7	743	5	71	18	83	693	1.624
3	—	16	28	2.057	19	120	30	180	1.316	3.766
4	—	17	67	5.503	61	298	58	326	3.051	9.383
5	—	3	9	733	6	75	13	58	440	1.337
6	—	1	16	567	11	53	28	63	543	1.282
7	—	2	6	194	1	28	3	26	226	486
8	—	2	5	681	15	43	16	82	518	1.364
9	—	11	21	2.362	23	105	40	232	1.026	3.820
10	—	49	56	9.630	62	281	97	547	3.756	14.483
11	—	6	16	1.494	17	70	27	155	720	2.505
12	—	6	12	1.270	16	59	39	140	653	2.196
13	—	3	17	328	6	30	12	49	316	762
14	—	7	14	1.376	20	110	32	240	811	2.610
15	—	35	93	11.776	132	629	188	1.233	5.194	19.281
16	—	9	18	1.780	19	97	37	228	937	3.125
17	—	8	16	1.561	31	106	65	258	879	2.924
18	—	15	26	520	12	48	18	110	488	1.237
19	—	41	52	5.757	203	470	105	911	3.497	11.039
20	—	7	8	1.114	25	99	29	193	757	2.233
21	—	13	6	1.457	52	195	59	418	1.295	3.495
22	—	25	41	525	33	56	21	138	598	1.437
23	—	1	—	103	1	8	6	21	80	220
24	—	1	3	209	5	34	12	63	234	561
25	—	2	10	83	3	15	8	31	102	254
26	—	1	—	92	3	19	16	58	150	340
27	—	5	10	100	6	30	8	41	167	367
28	—	—	6	47	—	6	5	8	69	142
29	—	1	—	74	1	115	7	24	186	408
30	—	16	3	214	6	96	29	125	838	1.328
31	—	112	7	511	49	281	58	704	1.627	3.351
32	—	73	16	525	123	436	95	1.187	2.268	4.728
33	—	5	4	47	10	52	19	117	191	445
34	—	2	1	45	12	55	13	78	171	378
35	—	1	1	22	4	30	3	29	59	149
36	—	4	4	482	3	198	31	47	968	1.740
37	—	3	16	764	21	133	38	93	1.974	3.046
38	—	4	55	2.069	45	359	76	372	5.186	8.183
39	—	19	71	3.461	100	476	145	443	8.025	12.761
40	—	4	4	479	5	88	54	82	1.055	1.777
41	—	—	7	319	12	64	42	56	660	1.165
42	—	23	17	210	3	24	9	34	314	636
43	—	4	8	195	6	339	11	76	579	1.218
44	—	5	10	331	25	157	26	197	1.312	2.063
45	—	24	18	564	39	312	46	750	2.114	3.870
46	—	12	9	265	78	311	40	726	1.231	2.680
47	—	2	—	37	5	37	5	83	127	296
48	—	—	1	26	5	44	3	59	111	249
49	—	1	4	153	3	32	7	30	237	467
	<b>85</b>	<b>616</b>	<b>822</b>	<b>63.136</b>	<b>1.345</b>	<b>6.842</b>	<b>1.753</b>	<b>11.235</b>	<b>57.962</b>	<b>143.796</b>
	3	7	31	539	51	242	30	238	3.483	4.624

## TUÉS

Nature des accidents		Sur parking, bas-côté, etc.	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie fermée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Fortte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	Total	
	Cycle .....	1	—	—	4	—	3	—	1	3	11	
	Cyclomoteur .....	2	—	—	11	—	4	—	5	20	40	
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) ..	3	1	—	34	1	3	—	9	54	103	
	Voiture de tourisme ..	4	—	3	242	12	14	2	21	206	500	
	Camionnette .....	5	—	1	30	2	8	1	3	26	71	
	Camion .....	6	—	2	62	2	7	5	10	59	147	
	Autre ou non précisé ..	7	1	1	14	—	3	—	1	28	48	
	Cyclomoteur .....	8	1	—	19	—	2	1	10	24	57	
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) ..	9	—	—	42	2	8	1	8	37	98	
	Voiture de tourisme ..	10	—	2	326	6	8	—	23	168	535	
	Camionnette .....	11	—	1	64	1	1	—	13	36	116	
	Camion .....	12	—	2	118	2	9	3	15	71	221	
	Autre ou non précisé ..	13	—	5	30	1	2	2	2	32	74	
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) ..	14	—	1	34	3	8	—	13	33	93	
	Voiture de tourisme ..	15	—	—	251	6	26	5	55	159	502	
	Camionnette .....	16	—	1	55	3	4	4	17	43	127	
	Camion .....	17	—	1	119	5	19	4	28	109	285	
	Autre ou non précisé ..	18	—	9	31	1	4	1	13	54	128	
	Voiture de tourisme ..	19	—	1	148	12	26	5	33	168	393	
	Camionnette .....	20	—	1	39	2	—	—	11	28	81	
	Camion .....	21	—	—	87	6	29	2	36	134	294	
	Autre ou non précisé ..	22	—	20	22	3	4	1	8	58	128	
	Camionnette .....	23	—	—	2	—	1	—	—	7	10	
	Camion .....	24	—	1	11	—	4	—	3	20	39	
	Autre ou non précisé ..	25	—	1	3	—	—	—	1	6	12	
	Camion .....	26	—	1	7	—	5	—	3	18	34	
	Autre ou non précisé ..	27	—	—	5	—	5	—	5	24	39	
	Autre ou non précisé contre autre ou non précisé .....	28	1	—	2	—	—	—	—	5	9	
	Cycle .....	29	—	—	6	—	22	—	1	5	34	
	Cyclomoteur .....	30	—	2	15	1	10	2	13	44	87	
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) ..	31	—	10	55	6	40	7	126	135	380	
	Voiture de tourisme... } contre obstacle	32	1	6	49	11	54	18	192	325	658	
	Camionnette .....	33	—	—	4	—	3	6	12	24	49	
	Camion .....	34	—	—	4	1	11	1	9	27	53	
	Autre ou non précisé ..	35	—	—	7	—	8	—	1	10	26	
	Cycle .....	36	—	—	12	—	15	—	1	24	53	
	Cyclomoteur .....	37	—	—	16	1	9	1	8	73	108	
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) ..	38	—	1	50	1	17	2	14	184	273	
	Voiture de tourisme } contre piéton	39	—	1	182	15	71	8	40	715	1.041	
	Camionnette .....	40	—	—	26	1	9	4	12	98	150	
	Camion .....	41	2	—	39	3	14	9	12	120	204	
	Autre ou non précisé ..	42	1	20	23	1	4	3	5	35	94	
	Cycle .....	43	—	—	12	1	60	—	13	48	136	
	Cyclomoteur .....	44	—	—	12	3	20	2	25	101	164	
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) ..	45	—	3	39	8	24	3	88	167	335	
	Voiture de tourisme } Sans collision	46	3	—	24	8	39	10	67	123	275	
	Camionnette .....	47	—	—	5	—	11	2	13	30	61	
	Camion .....	48	—	—	6	1	8	1	14	23	53	
	Autre ou non précisé ..	49	—	—	14	1	19	1	6	49	90	
	<b>TOTAL .....</b>		<b>9</b>	<b>79</b>	<b>83</b>	<b>2.412</b>	<b>133</b>	<b>675</b>	<b>117</b>	<b>1.019</b>	<b>3.990</b>	<b>8.517</b>
	Collision contre 1 véhicule en stationnement...		—	1	—	14	2	14	—	13	188	232

# ACCIDENTS

des particularités de la route

TABLEAU N° 46

VICTIMES

## BLESSÉS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie ferrée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Fortte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	Total
1	—	—	4	335	5	66	9	38	269	726
2	1	4	9	935	7	101	25	115	939	2.136
3	—	24	35	2.861	29	172	45	263	1.939	5.368
4	2	17	65	5.447	60	308	60	339	3.074	9.372
5	—	4	8	728	4	73	12	60	427	1.316
6	—	1	14	527	9	53	23	56	487	1.170
7	—	1	5	188	1	26	3	26	207	457
8	1	3	8	937	25	67	27	128	717	1.913
9	—	18	32	3.516	40	169	64	389	1.552	5.780
10	5	48	54	9.677	60	303	101	554	3.833	14.635
11	—	7	15	1.465	16	69	27	146	702	2.447
12	1	6	10	1.176	14	50	36	129	603	2.025
13	1	3	13	320	5	29	10	49	293	723
14	—	10	24	2.200	32	195	59	463	1.350	4.333
15	—	46	107	13.851	169	764	238	1.555	6.295	23.026
16	—	9	20	2.046	24	114	43	272	1.058	3.586
17	—	10	16	1.665	31	104	76	269	892	3.063
18	—	3	22	603	13	54	20	112	527	1.354
19	5	85	84	11.213	503	1.115	212	2.109	7.258	22.584
20	1	13	12	1.991	57	191	57	411	1.371	4.104
21	—	21	8	2.263	99	329	83	747	2.111	5.661
22	—	37	51	868	49	119	32	217	1.116	2.489
23	—	1	—	170	1	11	8	52	137	380
24	—	1	3	285	10	50	18	103	365	835
26	—	1	15	126	5	25	17	60	169	418
26	1	1	—	155	4	31	22	90	234	538
27	—	15	26	284	7	72	13	84	338	839
28	—	—	23	67	—	10	8	28	114	250
29	—	1	—	68	1	94	7	23	182	376
30	1	15	3	203	5	87	27	112	805	1.257
31	2	129	6	583	51	324	67	769	1.816	3.747
32	6	125	29	972	243	797	181	2.303	3.909	8.565
33	—	11	10	79	33	106	39	210	308	796
34	3	2	1	64	13	79	19	107	236	524
35	—	1	1	90	4	97	9	160	116	478
36	4	3	5	549	3	270	38	63	1.111	2.046
37	4	4	21	915	27	186	50	124	2.579	3.910
38	5	23	74	2.563	60	519	103	558	7.256	11.161
39	21	21	67	3.478	100	452	153	456	7.822	12.570
40	6	4	4	476	4	96	56	78	1.015	1.739
41	3	—	4	298	9	58	38	61	576	1.047
42	1	3	15	211	2	21	8	29	295	585
43	—	4	8	180	6	288	11	65	545	1.107
44	—	5	9	321	22	140	24	175	1.227	1.923
45	3	25	19	625	41	364	52	844	2.396	4.369
46	8	20	19	448	143	555	65	1.364	2.108	4.730
47	—	2	—	51	8	51	9	140	173	434
48	—	—	1	25	8	70	2	74	110	290
49	—	2	4	171	5	31	12	93	250	568
	<b>86</b>	<b>788</b>	<b>983</b>	<b>78.269</b>	<b>2.067</b>	<b>9.355</b>	<b>2.318</b>	<b>16.672</b>	<b>73.212</b>	<b>183.750</b>
	3	11	41	671	73	316	34	303	4.297	5.749

Répartition en fonction des zones réservées aux  
ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents		Avec heurt de piéton hors chaussée	Avec heurt de piéton sur pass. clouté	Autres accidents	Sur parking, bas-côté, etc.	Nature du revêtement					Nombre total des accidents mortels	
						Béton de ciment	Pavés de pierre	Empierrement	Goudron	Enrobé anti-dérapant		Autre ou non précisé
Cycle	Cycle .....	1	—	11	—	—	—	—	11	—	—	11
Cycle contre	Cyclomoteur .....	2	—	40	—	1	1	1	33	3	1	40
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	3	—	100	—	—	9	1	83	7	—	100
	Voiture de tourisme .....	4	—	497	—	4	39	3	388	54	9	497
	Camionnette.....	5	—	70	—	—	5	4	56	4	1	70
	Camion .....	6	—	145	—	—	18	5	109	11	2	145
Cyclomoteur contre	Autre ou non précisé .....	7	—	48	—	1	6	1	33	3	4	48
	Cyclomoteur .....	8	—	56	1	—	3	3	43	6	—	56
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	9	—	95	—	—	4	2	80	8	1	95
	Voiture de tourisme .....	10	—	533	—	4	41	7	422	56	3	533
	Camionnette.....	11	—	116	—	1	10	3	87	14	1	116
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) contre	Camion .....	12	—	221	—	1	31	5	163	17	4	221
	Autre ou non précisé .....	13	—	74	—	—	10	3	53	7	1	74
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	14	1	78	—	1	3	1	65	9	—	79
	Voiture de tourisme .....	15	2	476	—	4	45	5	365	51	8	478
	Camionnette.....	16	—	122	—	1	16	2	94	8	1	122
Voiture de tourisme contre	Camion .....	17	—	272	—	3	35	3	200	28	3	272
	Autre ou non précisé .....	18	—	117	—	2	12	6	87	9	1	117
	Voiture de tourisme .....	19	2	312	—	5	22	1	237	44	5	314
	Camionnette.....	20	1	73	—	—	6	—	63	5	—	74
	Camion .....	21	2	239	—	1	17	2	185	32	4	241
Camionnette contre	Autre ou non précisé .....	22	1	99	—	1	10	5	67	12	5	100
	Camionnette.....	23	—	8	—	—	1	—	7	—	—	8
	Camion .....	24	1	36	—	—	1	1	31	3	1	37
Camion contre	Autre ou non précisé .....	25	—	11	—	1	1	2	6	1	—	11
	Camion .....	26	1	28	—	—	3	—	21	5	—	29
Autre ou non précisé .....	27	—	32	—	—	1	1	—	24	6	—	32
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé .....	28	—	—	9	1	—	1	—	6	—	1	9
Cycle contre obstacle	Cycle .....	29	—	34	—	—	—	1	31	2	—	34
	Cyclomoteur .....	30	—	86	—	—	2	3	71	9	1	86
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	31	—	374	—	2	9	6	316	36	5	374
	Voiture de tourisme .....	32	—	552	1	4	18	8	453	64	4	552
	Camionnette .....	33	—	43	—	1	—	2	35	3	2	43
Cycle contre piéton	Camion .....	34	—	47	—	—	2	1	38	3	3	47
	Autre ou non précisé .....	35	—	23	—	—	—	3	19	1	—	23
	Cycle .....	36	1	48	—	1	2	1	41	6	—	51
	Cyclomoteur .....	37	5	97	—	1	6	3	88	7	—	105
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	38	6	256	—	2	34	3	211	18	2	270
Voiture de tourisme sans collision	Voiture de tourisme .....	39	38	969	—	11	126	11	741	125	18	1.032
	Camionnette .....	40	11	133	—	2	17	15	100	10	3	147
	Camion .....	41	23	174	2	—	24	9	138	16	12	201
	Autre ou non précisé .....	42	8	82	1	1	17	4	54	8	8	93
	Cycle .....	43	—	133	—	—	5	7	103	18	—	133
Cycle sans collision	Cyclomoteur .....	44	—	164	—	1	7	11	135	9	1	164
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	45	—	330	—	2	12	13	275	25	3	330
	Voiture de tourisme .....	46	—	244	3	2	2	8	207	16	6	244
	Camionnette .....	47	—	58	—	—	1	7	43	4	3	58
	Camion .....	48	—	50	—	—	4	4	36	4	2	50
Autre ou non précisé .....	49	—	59	—	—	3	18	63	2	3	89	
TOTAL .....		103	48	7.904	9	62	642	204	6.217	789	132	8.055
Collision contre 1 véhicule en stationn <sup>t</sup> .		2	—	214	—	2	24	4	148	33	5	216

# ACCIDENTS

TABLEAU N° 47

piétons ou de la nature du revêtement de la chaussée

ACCIDENTS

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Avec heurt de piéton hors chaussée	Avec heurt de piéton sur passage clouté	Autres accidents	Sur parking, bas-côté, etc.	Nature du revêtement						Nombre total d'accidents
					Béton de ciment	Pavés de pierre	Empierrement	Goudron	Enrobé anti-dérapant	Autre ou non précisé	
1	1	—	584	—	9	41	21	471	37	6	585
2	—	—	1.624	1	16	146	36	1.299	106	20	1.624
3	4	—	3.762	—	23	461	71	2.902	251	58	3.766
4	5	—	9.378	2	59	1.258	134	7.050	736	144	9.383
5	5	—	1.332	—	11	169	42	1.003	88	24	1.337
6	—	—	1.282	—	10	223	29	913	91	16	1.282
7	—	—	486	—	6	93	14	337	21	15	486
8	1	—	1.363	2	13	119	43	1.060	101	26	1.364
9	4	1	3.815	—	18	435	77	2.994	257	39	3.820
10	14	—	14.469	5	112	2.033	226	10.851	1.074	182	14.483
11	2	—	2.503	—	26	349	75	1.846	175	34	2.505
12	1	—	2.195	1	13	352	51	1.616	131	32	2.196
13	—	—	762	1	3	135	20	534	55	14	762
14	3	—	2.607	—	11	281	52	2.039	188	39	2.610
15	33	—	19.248	1	129	3.178	218	14.003	1.470	282	19.281
16	6	—	3.119	—	17	431	61	2.347	229	40	3.125
17	2	—	2.922	—	24	509	38	2.103	204	46	2.924
18	2	—	1.235	—	7	198	27	904	90	11	1.237
19	81	1	10.957	3	157	1.617	114	7.945	1.047	156	11.039
20	17	—	2.216	1	22	249	32	1.750	154	26	2.233
21	25	—	3.470	—	28	491	45	2.599	296	36	3.495
22	13	—	1.424	—	19	191	22	1.042	139	24	1.437
23	1	—	219	—	1	35	6	163	12	3	220
24	9	—	552	—	6	62	9	437	42	5	561
25	2	—	252	—	3	29	7	200	13	2	254
26	5	—	335	1	4	31	2	258	43	1	340
27	2	—	365	—	2	59	8	261	32	5	367
28	1	—	141	1	1	34	3	88	6	9	142
29	—	—	408	—	4	26	21	334	17	6	408
30	—	—	1.328	1	7	63	49	1.102	78	28	1.328
31	—	—	3.351	2	17	145	95	2.786	267	39	3.351
32	—	—	4.728	5	52	247	55	3.908	405	56	4.728
33	—	—	445	—	1	17	9	372	41	5	445
34	—	—	378	1	1	15	6	322	26	7	378
35	—	—	149	—	—	7	5	128	8	1	149
36	52	160	1.528	4	9	261	48	1.273	121	24	1.740
37	110	208	2.728	3	30	443	45	2.261	204	60	3.046
38	199	636	7.348	5	61	1.579	114	5.697	604	123	8.183
39	652	949	11.160	21	110	3.026	153	8.373	887	191	12.761
40	204	98	1.475	6	19	340	76	1.186	111	39	1.777
41	198	81	886	5	4	285	23	759	59	30	1.165
42	86	34	516	2	8	172	24	358	52	20	636
43	—	—	1.218	—	9	192	46	876	78	17	1.218
44	—	—	2.063	—	12	305	63	1.526	116	41	2.063
45	—	—	3.870	3	29	440	83	2.973	270	72	3.870
46	—	—	2.680	8	19	57	40	2.241	252	63	2.680
47	—	—	296	—	1	17	14	235	18	11	296
48	—	—	249	—	—	18	7	202	15	7	249
49	—	—	467	—	2	173	31	243	7	11	467
	<b>1.740</b>	<b>2.168</b>	<b>139.888</b>	<b>85</b>	<b>1.145</b>	<b>21.036</b>	<b>2.490</b>	<b>106.170</b>	<b>10.724</b>	<b>2.146</b>	<b>143.796</b>
	53	—	4.571	3	51	709	68	3.362	369	62	4.624

# NATURE DES

## Répartition des victimes en fonction des zones réservées

### TUÉS

Nature des accidents		Avec heurt de piéton hors chaussée	Avec heurt de piéton sur pass. clouté	Autres accidents	Sur parking, bas-côté, etc.	Nature du revêtement						Total	
						Béton de ciment	Pavés de pierre	Empierrement	Goudron	Enrobé anti-dérapant	Autre ou non précisé		
Cycle contre	Cycle	1	—	11	—	—	—	—	11	—	—	11	
	Cyclomoteur	2	—	40	—	1	1	1	33	3	1	40	
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	3	—	103	—	—	9	1	86	7	—	103	
	Voiture de tourisme	4	—	500	—	4	39	3	391	54	9	500	
	Camionnette	5	—	71	—	—	6	4	56	4	1	71	
Camion contre	Camion	6	—	147	—	—	18	5	111	11	2	147	
	Autre ou non précisé	7	—	48	—	1	6	1	33	3	4	48	
	Cyclomoteur	8	—	57	1	—	3	3	44	6	—	57	
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	9	—	98	—	—	4	2	83	8	1	98	
	Voiture de tourisme	10	—	535	—	4	42	7	423	56	3	535	
Cyclomoteur contre	Camionnette	11	—	116	—	1	10	3	87	14	1	116	
	Camion	12	—	221	—	1	31	5	163	17	4	221	
	Autre ou non précisé	13	—	74	—	—	10	3	53	7	1	74	
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	14	1	92	—	1	3	1	74	14	—	93	
	Voiture de tourisme	15	2	500	—	5	46	5	382	54	10	502	
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) contre	Camionnette	16	—	127	—	1	16	2	97	9	2	127	
	Camion	17	—	285	—	3	35	3	210	31	3	285	
	Autre ou non précisé	18	—	128	—	2	13	7	94	10	2	128	
	Voiture de tourisme	19	2	391	—	8	25	1	292	62	5	393	
	Camionnette	20	1	80	—	—	6	—	70	5	—	81	
Voiture de tourisme contre	Camion	21	2	292	—	1	19	2	229	39	4	294	
	Autre ou non précisé	22	1	127	—	1	14	9	84	14	6	128	
	Camionnette	23	—	10	—	—	1	—	9	—	—	10	
	Camion	24	1	38	—	—	1	1	33	3	1	39	
	Autre ou non précisé	25	—	12	—	1	1	2	7	1	—	12	
Camion contre	Camion	26	1	33	—	—	3	—	25	6	—	34	
	Autre ou non précisé	27	—	39	—	1	1	—	30	7	—	39	
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé		28	—	9	1	—	1	—	6	—	1	9	
Cycle		29	—	34	—	—	—	1	31	2	—	34	
Cyclomoteur		30	—	87	—	—	2	3	72	9	1	87	
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )		31	—	380	—	2	9	6	321	37	5	380	
Voiture de tourisme		32	—	658	1	4	22	10	540	76	5	658	
Camionnette		33	—	49	—	1	—	2	38	3	5	49	
Camion		34	—	53	—	—	2	1	43	4	3	53	
Autre ou non précisé		35	—	26	—	—	—	3	22	1	—	26	
Cycle		36	1	50	—	1	2	1	42	7	—	53	
Cyclomoteur		37	5	100	—	2	6	3	89	8	—	108	
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )		38	6	259	—	2	34	3	214	18	2	273	
Voiture de tourisme		39	38	978	—	11	126	11	747	127	19	1.041	
Camionnette		40	12	135	—	2	18	15	101	10	4	150	
Camion		41	23	177	2	—	24	9	140	17	12	204	
Autre ou non précisé		42	9	82	1	1	17	4	55	8	8	94	
Cycle		43	—	134	—	—	5	7	104	18	—	134	
Cyclomoteur		44	—	164	—	1	7	11	135	9	1	164	
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )		45	—	335	—	2	12	13	279	26	3	335	
Voiture de tourisme		46	—	275	3	2	2	8	237	17	6	275	
Camionnette		47	—	61	—	—	1	7	45	5	3	61	
Camion		48	—	53	—	—	4	4	39	4	2	53	
Autre ou non précisé		49	—	90	—	—	3	19	63	2	3	90	
TOTAL			105	48	8.364	9	67	660	212	6.573	853	143	8.517
Collision contre 1 véhicule en stationn.			2	—	230	—	2	25	4	160	36	5	232

# ACCIDENTS

TABLEAU N° 47

VICTIMES

aux piétons ou de la nature du revêtement de la chaussée

BLESSÉS

	Avec heurt de piéton hors chaussée	Avec heurt de piéton sur passage clouté	Autres accidents	Sur parking, bas-côté, etc.	Nature du revêtement						Total
					Béton de ciment	Pavés de pierre	Empierrement	Goudron	Enrobé anti-dérapant	Autre ou non précisé	
1	3	—	723	—	11	50	27	586	46	6	726
2	—	—	2.136	1	20	185	49	1.713	142	26	2.136
3	11	—	5.357	—	25	599	93	4.218	355	78	5.368
4	9	—	9.363	2	63	1.276	134	7.043	715	139	9.372
5	10	—	1.306	—	12	171	41	981	88	23	1.316
6	—	—	1.170	—	10	212	24	827	82	15	1.170
7	—	—	457	—	5	90	13	318	19	12	457
8	3	—	1.910	1	18	157	62	1.487	152	36	1.913
9	9	2	5.769	—	24	573	128	4.598	396	61	5.780
10	26	—	14.609	5	116	2.034	224	10.979	1.095	182	14.635
11	4	—	2.443	—	25	346	73	1.801	168	34	2.447
12	1	—	2.024	1	12	324	48	1.493	118	29	2.025
13	—	—	723	1	4	132	17	499	57	13	723
14	6	—	4.327	—	18	427	89	3.416	319	64	4.333
15	68	—	22.958	1	153	3.618	254	16.857	1.814	329	23.026
16	12	—	3.574	—	20	492	68	2.692	272	42	3.586
17	4	—	3.059	—	23	528	41	2.215	207	49	3.063
18	4	—	1.350	—	6	213	23	999	101	12	1.354
19	177	1	22.406	5	341	2.448	222	16.926	2.342	300	22.584
20	37	—	4.067	1	32	381	53	3.310	291	36	4.104
21	45	—	5.616	—	44	677	62	4.293	526	59	5.661
22	21	—	2.468	—	29	315	34	1.817	266	28	2.489
23	1	—	379	—	1	49	9	288	27	6	380
24	12	—	823	—	9	99	11	640	70	6	835
25	5	—	413	—	7	49	9	330	21	2	418
26	5	—	533	1	4	52	2	412	66	1	538
27	2	—	837	—	21	142	14	570	76	16	839
28	2	—	248	—	1	50	4	169	13	13	250
29	—	—	376	—	4	26	20	305	15	6	376
30	—	—	1.257	1	7	64	47	1.042	69	27	1.257
31	—	—	3.747	2	21	176	106	3.100	298	44	3.747
32	—	—	8.565	6	97	377	95	7.158	732	100	8.565
33	—	—	796	—	1	30	16	671	72	6	796
34	—	—	524	3	1	17	7	457	34	5	524
35	—	—	478	—	—	11	2	451	13	1	478
36	59	171	1.816	3	8	278	54	1.534	140	29	2.046
37	143	228	3.539	6	38	501	52	2.966	269	78	3.910
38	301	672	10.188	8	71	1.877	143	8.049	838	175	11.161
39	797	935	10.838	17	117	3.003	150	8.235	849	199	12.570
40	222	97	1.420	6	22	343	65	1.156	109	38	1.739
41	215	78	754	3	4	275	17	679	51	18	1.047
42	94	33	458	1	8	162	26	328	47	13	585
43	—	—	1.107	—	10	184	41	793	62	17	1.107
44	—	—	1.923	—	11	297	52	1.415	108	40	1.923
45	—	—	4.369	3	38	480	85	3.345	334	84	4.369
46	—	—	4.730	8	32	89	72	3.979	440	110	4.730
47	—	—	434	—	2	24	17	349	31	11	484
48	—	—	290	—	—	17	4	243	21	5	290
49	—	—	568	—	4	184	25	329	12	14	568
	<b>2.308</b>	<b>2.217</b>	<b>179.225</b>	<b>86</b>	<b>1.550</b>	<b>24.104</b>	<b>2.924</b>	<b>138.061</b>	<b>14.388</b>	<b>2.637</b>	<b>183.750</b>
	92	—	5.657	3	82	817	83	4.208	479	77	5.749

ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents	Sur parking, bas-côté, etc.	Aux abords d'un P. N.	En carrefour	En section courante (hors carrefour, hors P. N.)							Nombre total d'accidents mortels
				Route avec chaussée à double sens			Route à double chaussée			Route à sens unique	
				Sans piste cyclable	Avec piste cyclable		Sans piste cyclable	Avec piste cyclable			
					Hors piste	Sur piste		Hors piste	Sur piste		
Cycle	1	—	—	4	7	—	—	—	—	—	11
Cyclomoteur	2	—	—	11	27	—	—	2	—	—	40
Deux roues (+ 50 cm³)	3	—	—	33	63	1	—	—	—	1	100
Voiture de tourisme	4	—	3	239	237	8	1	2	1	—	497
Camionnette	5	—	1	29	37	2	—	1	—	—	70
Camion	6	—	2	59	77	3	—	—	—	4	145
Autre ou non précisé	7	—	2	14	26	4	—	1	—	—	48
Cyclomoteur	8	1	—	19	28	2	5	1	—	—	56
Deux roues (+ 50 cm³)	9	—	—	42	53	—	—	—	—	—	95
Voiture de tourisme	10	—	4	325	192	8	—	—	—	4	533
Camionnette	11	—	1	64	47	2	—	—	1	—	116
Camion	12	—	3	118	91	7	—	1	—	1	221
Autre ou non précisé	13	—	5	30	38	—	—	1	—	—	74
Deux roues (+ 50 cm³)	14	—	2	25	50	—	—	—	—	2	79
Voiture de tourisme	15	—	—	240	228	5	—	—	—	5	478
Camionnette	16	—	1	53	66	1	—	1	—	—	122
Camion	17	—	1	113	147	4	—	2	—	5	272
Autre ou non précisé	18	—	20	29	66	1	—	—	—	1	117
Voiture de tourisme	19	—	1	120	177	9	—	3	—	4	314
Camionnette	20	—	1	35	35	1	—	—	—	2	74
Camion	21	—	—	70	163	2	—	2	1	—	241
Autre ou non précisé	22	—	20	20	54	3	—	2	—	—	100
Camionnette	23	—	—	2	4	1	—	1	—	—	8
Camion	24	—	1	11	22	2	—	—	—	1	37
Autre ou non précisé	25	—	2	3	6	—	—	—	—	—	11
Camion	26	—	1	7	19	1	—	—	—	—	29
Autre ou non précisé	27	—	—	5	25	2	—	—	—	—	32
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé	28	1	1	2	5	—	—	—	—	—	9
Cycle	29	—	—	6	26	—	—	—	—	2	34
Cyclomoteur	30	—	2	15	61	—	—	2	—	6	86
Deux roues (+ 50 cm³)	31	—	11	54	299	2	—	4	—	4	374
Voiture de tourisme	32	1	7	40	478	9	—	8	—	9	552
Camionnette	33	—	—	3	37	1	—	—	—	2	43
Camion	34	—	—	4	42	—	—	—	—	1	47
Autre ou non précisé	35	—	—	6	15	—	—	—	—	2	23
Cycle	36	—	1	11	37	—	—	—	—	2	51
Cyclomoteur	37	—	—	16	80	—	3	3	—	3	105
Deux roues (+ 50 cm³)	38	—	5	50	204	4	—	3	—	4	270
Voiture de tourisme	39	—	10	182	772	28	—	17	—	23	1.032
Camionnette	40	—	—	26	112	3	—	—	—	6	147
Camion	41	2	4	39	142	3	—	4	—	7	201
Autre ou non précisé	42	1	22	22	44	2	—	—	—	2	93
Cycle	43	—	—	12	120	—	—	—	—	1	133
Cyclomoteur	44	—	1	12	141	1	1	2	—	6	164
Deux roues (+ 50 cm³)	45	—	6	39	270	1	—	3	—	11	330
Voiture de tourisme	46	3	1	19	209	3	—	1	—	8	244
Camionnette	47	—	—	5	52	—	—	1	—	—	58
Camion	48	—	—	6	43	—	—	—	—	1	50
Autre ou non précisé	49	—	—	14	73	—	—	—	—	2	89
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>144</b>	<b>2.303</b>	<b>5.247</b>	<b>126</b>	<b>12</b>	<b>66</b>	<b>3</b>	<b>—</b>	<b>145</b>	<b>8.055</b>
Collision contre 1 véhicule en stationn.	—	1	13	188	8	—	2	1	—	3	216

# ACCIDENTS

de l'aménagement routier

TABLEAU N° 48

## ACCIDENTS

### TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Aux abords d'un passage à niveau	En carrefour	En section courante (hors carrefour, hors passage à niveau)						Route à sens unique	Nombre total d'accidents
				Route avec chaussée à double sens			Route à double chaussée				
				Sans piste cyclable	Avec piste cyclable		Sans piste cyclable	Avec piste cyclable			
					Hors piste	Sur piste		Hors piste	Sur piste		
1	1	3	281	267	3	16	3	—	—	12	585
2	—	10	743	759	12	67	7	—	3	22	1.624
3	2	44	2.057	1.578	33	4	18	1	—	31	3.766
4	—	84	5.503	3.539	75	5	55	3	—	117	9.383
5	—	12	733	551	5	3	6	—	—	27	1.337
6	—	17	567	652	11	1	11	—	—	23	1.282
7	—	8	194	265	6	1	2	—	—	10	486
8	2	7	681	537	5	98	9	—	4	21	1.364
9	—	32	2.362	1.337	22	4	11	—	—	52	3.820
10	5	105	9.630	4.385	91	21	70	—	1	175	14.483
11	—	22	1.494	919	22	1	9	1	—	37	2.505
12	1	18	1.270	841	21	2	12	2	—	29	2.196
13	—	20	328	394	4	—	4	—	—	11	762
14	—	21	1.376	1.134	28	1	10	—	—	40	2.610
15	—	128	11.776	6.770	189	—	122	10	—	285	19.281
16	—	27	1.780	1.253	22	—	11	5	—	27	3.125
17	—	24	1.561	1.239	39	—	11	—	—	50	2.924
18	—	41	520	631	14	—	5	—	—	26	1.237
19	3	93	5.757	4.690	226	—	136	5	—	129	11.039
20	1	15	1.114	1.014	31	—	14	—	—	44	2.233
21	—	19	1.457	1.854	78	—	25	2	—	60	3.495
22	—	66	525	772	32	—	17	5	—	20	1.437
23	—	1	103	102	5	—	4	1	—	4	220
24	—	4	209	319	14	—	4	1	—	10	561
25	—	12	83	147	2	—	3	1	—	6	254
26	1	1	92	227	9	—	2	—	—	8	340
27	—	15	100	230	11	—	4	—	—	7	367
28	1	6	47	78	2	—	2	—	—	6	142
29	—	1	74	309	2	3	2	—	—	17	408
30	1	19	214	1.023	4	14	9	1	—	43	1.328
31	2	119	511	2.590	27	—	20	—	—	82	3.351
32	5	89	525	3.901	44	—	80	1	—	83	4.728
33	—	9	47	367	7	—	—	—	—	15	445
34	1	3	45	314	4	—	1	—	—	10	378
35	—	2	22	115	—	—	—	—	—	10	149
36	4	7	482	1.138	6	13	19	—	2	69	1.740
37	3	20	764	2.055	11	69	24	—	—	100	3.046
38	5	71	2.069	5.629	60	3	84	2	—	260	8.183
39	21	90	3.461	8.440	162	—	133	12	—	442	12.761
40	6	8	479	1.156	17	—	12	—	—	99	1.777
41	5	7	319	744	11	—	21	—	—	58	1.165
42	2	40	210	346	8	—	8	—	—	22	636
43	—	12	195	952	4	8	11	1	—	35	1.218
44	—	15	331	1.609	9	19	23	1	—	56	2.063
45	3	42	564	3.037	31	—	60	3	—	130	3.870
46	8	21	265	2.223	51	—	40	4	—	68	2.680
47	—	2	37	243	2	—	3	—	—	9	296
48	—	1	26	215	—	—	1	—	—	6	249
49	—	5	153	274	2	—	4	—	—	29	467
	<b>85</b>	<b>1.438</b>	<b>63.136</b>	<b>73.164</b>	<b>1.474</b>	<b>353</b>	<b>1.142</b>	<b>62</b>	<b>10</b>	<b>2.932</b>	<b>143.796</b>
	3	38	539	3.666	159	15	55	3	—	146	4.624

## TUÉS

Nature des accidents		Sur parking, bas-côté, etc.	Aux abords d'un P. N.	En carrefour	En section courante (hors carrefour, hors P. N.)						Route à sens unique	Total
					Route avec chaussée à double sens			Route à double chaussée				
					Sans piste cyclable	Avec piste cyclable		Sans piste cyclable	Avec piste cyclable			
						Hors piste	Sur piste		Hors piste	Sur piste		
Cycle	1	—	—	4	7	—	—	—	—	—	11	
Cyclomoteur	2	—	—	11	27	—	2	—	—	—	40	
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	3	—	2	34	64	2	—	—	—	1	103	
Voiture de tourisme	4	—	3	242	237	8	1	2	1	6	500	
Camionnette	5	—	1	30	37	2	—	1	—	—	71	
Camion	6	—	2	62	76	3	—	—	—	4	147	
Autre ou non précisé	7	—	2	14	26	4	—	1	—	1	48	
Cyclomoteur	8	1	—	19	29	2	5	1	—	—	57	
Deux roues (50 cm <sup>3</sup> )	9	—	—	42	56	—	—	—	—	—	98	
Voiture de tourisme	10	—	4	326	192	9	—	—	—	4	535	
Camionnette	11	—	1	64	47	2	—	—	1	—	116	
Camion	12	—	3	118	91	7	—	1	—	1	221	
Autre ou non précisé	13	—	5	30	38	—	—	1	—	—	74	
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	14	—	2	34	55	—	—	—	—	—	93	
Voiture de tourisme	15	—	—	251	240	5	—	—	—	6	502	
Camionnette	16	—	1	55	69	1	—	1	—	—	127	
Camion	17	—	1	119	154	4	—	2	—	5	285	
Autre ou non précisé	18	—	24	31	71	1	—	—	—	1	128	
Voiture de tourisme	19	—	1	148	225	10	—	4	—	5	393	
Camionnette	20	—	1	39	38	1	—	—	—	2	81	
Camion	21	—	—	87	195	3	—	2	3	—	294	
Autre ou non précisé	22	—	32	22	68	3	—	2	—	—	128	
Camionnette	23	—	—	2	6	1	—	1	—	—	10	
Camion	24	—	1	11	24	2	—	—	—	1	39	
Autre ou non précisé	25	—	2	3	7	—	—	—	—	—	12	
Camion	26	—	1	7	24	1	—	—	—	—	34	
Autre ou non précisé	27	—	—	5	32	2	—	—	—	—	39	
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé	28	1	1	2	5	—	—	—	—	—	9	
Cycle	29	—	—	6	26	—	—	—	—	2	34	
Cyclomoteur	30	—	2	15	62	—	—	2	—	6	87	
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	31	—	11	55	304	2	—	4	—	4	380	
Voiture de tourisme	32	1	8	49	570	10	—	8	—	12	658	
Camionnette	33	—	—	4	39	1	—	—	—	5	49	
Camion	34	—	—	4	48	—	—	—	—	1	53	
Autre ou non précisé	35	—	—	7	16	—	—	—	—	3	26	
Cycle	36	—	—	12	38	—	—	—	—	2	53	
Cyclomoteur	37	—	—	16	83	—	3	3	—	3	108	
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	38	—	5	50	207	4	—	3	—	4	273	
Voiture de tourisme	39	—	10	182	780	29	—	17	—	23	1.041	
Camionnette	40	—	—	26	114	4	—	—	—	6	150	
Camion	41	2	5	39	143	3	—	5	—	7	204	
Autre ou non précisé	42	1	22	23	44	2	—	—	—	2	94	
Cycle	43	—	—	12	121	—	—	—	—	1	134	
Cyclomoteur	44	—	1	12	141	1	1	2	—	6	164	
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	45	—	6	39	275	1	—	3	—	11	335	
Voiture de tourisme	46	3	1	24	234	3	—	1	—	9	275	
Camionnette	47	—	—	5	55	—	—	1	—	—	61	
Camion	48	—	—	6	46	—	—	—	—	1	53	
Autre ou non précisé	49	—	—	14	73	—	—	—	—	3	90	
TOTAL		9	162	2.412	5.559	133	12	68	5	—	157	8.517
Collision contre 1 véhicule en stationn <sup>4</sup>		—	1	14	201	8	—	2	3	—	3	232

# ACCIDENTS

TABLEAU N° 48

VICTIMES

fonction de l'aménagement routier

## BLESSÉS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Aux abords d'un passage à niveau	En carrefour	En section courante (hors carrefour, hors passage à niveau)						Total	
				Route avec chaussée à double sens			Route à double chaussée				Route à sens unique
				Sans piste cyclable	Avec piste cyclable		Sans piste cyclable	Avec piste cyclable			
					Hors piste	Sur piste		Hors piste	Sur piste		
1	—	4	335	341	3	20	5	—	—	18	726
2	1	13	935	1.032	16	98	9	—	4	28	2.136
3	—	59	2.861	2.322	47	5	24	1	—	49	5.368
4	2	82	5.447	3.577	76	6	54	4	—	124	9.372
5	—	12	728	535	3	3	8	—	—	27	1.316
6	—	15	527	588	8	1	11	—	—	20	1.170
7	—	6	188	249	2	1	1	—	—	10	457
8	1	11	937	764	3	148	13	—	6	30	1.913
9	—	50	3.516	2.079	31	5	16	—	—	83	5.780
10	5	102	9.677	4.484	95	22	77	—	1	172	14.635
11	—	22	1.465	892	20	2	9	—	—	37	2.447
12	1	16	1.176	771	14	2	11	2	—	32	2.025
13	1	16	320	367	5	—	3	—	—	11	723
14	—	34	2.200	1.968	49	2	19	—	—	61	4.333
15	1	153	13.851	8.280	241	29	152	10	—	338	23.026
16	—	29	2.046	1.435	25	3	17	5	—	29	3.586
17	—	26	1.665	1.261	43	14	10	—	—	58	3.063
18	—	25	603	674	18	—	5	—	—	29	1.354
19	5	169	11.213	10.155	499	—	266	9	—	268	22.584
20	1	25	1.991	1.953	58	—	22	—	—	54	4.104
21	—	29	2.263	3.099	137	—	35	3	—	95	5.661
22	—	88	868	1.406	64	—	26	7	—	30	2.489
23	—	1	170	172	18	—	8	7	—	4	380
24	—	4	2.285	505	18	—	5	2	—	16	835
25	—	16	126	260	5	—	4	1	—	6	418
26	1	1	155	356	13	—	2	—	—	10	538
27	—	41	284	455	28	—	9	—	—	22	839
28	—	23	67	140	7	—	3	—	—	10	250
29	—	1	68	285	2	—	2	—	—	15	376
30	1	17	203	973	4	—	7	1	—	37	1.257
31	2	135	583	2.875	36	—	21	—	—	95	3.747
32	6	154	972	7.099	70	—	138	2	—	124	8.565
33	—	21	79	653	11	—	—	—	—	32	796
34	3	3	67	430	8	—	2	—	—	14	524
35	—	2	90	351	—	—	—	—	—	35	478
36	4	8	549	1.364	6	18	20	—	3	74	2.046
37	4	25	915	2.705	14	94	28	—	—	125	3.910
38	5	97	2.563	7.964	97	3	110	4	—	318	11.161
39	21	88	3.478	8.274	138	—	125	12	—	434	12.570
40	6	8	476	1.120	19	—	12	—	—	98	1.739
41	3	4	298	656	8	—	19	—	—	59	1.047
42	1	18	211	319	6	—	8	—	—	22	585
43	—	12	180	855	4	8	12	1	—	35	1.107
44	—	14	321	1.487	8	18	21	1	—	53	1.923
45	3	44	625	3.435	41	—	70	5	—	146	4.369
46	8	39	448	3.971	73	—	75	9	—	107	4.730
47	—	2	51	362	6	—	3	—	—	10	434
48	—	1	25	257	—	—	1	—	—	6	290
49	—	6	171	339	3	—	4	—	—	45	568
	<b>86</b>	<b>1.771</b>	<b>78.269</b>	<b>95.894</b>	<b>2.100</b>	<b>473</b>	<b>1.502</b>	<b>86</b>	<b>14</b>	<b>3.555</b>	<b>183.750</b>
	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>671</b>	<b>4.504</b>	<b>247</b>	<b>18</b>	<b>66</b>	<b>3</b>	<b>—</b>	<b>185</b>	<b>5.749</b>

## ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents		Sur parking, bas-côté, etc.		Sur routes non bordées d'arbres		Sur routes bordées d'arbres			Nombre total d'accidents mortels	
		Sans heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Total	Sans heurt hors chaussée	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt d'arbre	Total		
Cycle	1	—	10	—	10	—	—	—	10	
Cyclomoteur	2	—	37	—	37	3	—	—	40	
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	3	—	79	1	80	20	—	—	100	
Voiture de tourisme	4	—	351	4	355	129	—	4	488	
Camionnette	5	—	56	1	57	12	—	—	69	
Camion	6	—	115	1	116	15	—	2	133	
Autre ou non précisé	7	1	42	—	42	4	—	—	46	
Cyclomoteur	8	—	46	1	47	6	—	—	54	
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	9	—	77	1	78	15	—	—	93	
Voiture de tourisme	10	—	394	4	398	120	—	5	523	
Camionnette	11	—	96	—	96	16	—	1	113	
Camion	12	—	175	2	177	29	1	—	207	
Autre ou non précisé	13	—	57	—	57	12	—	1	70	
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	14	—	64	—	64	12	—	1	77	
Voiture de tourisme	15	—	327	7	334	101	1	8	444	
Camionnette	16	—	89	3	92	22	—	1	115	
Camion	17	—	185	5	190	55	1	1	247	
Autre ou non précisé	18	—	93	1	94	18	—	—	112	
Voiture de tourisme	19	—	187	13	200	76	3	16	295	
Camionnette	20	—	48	4	52	14	1	3	70	
Camion	21	—	141	10	151	64	4	9	228	
Autre ou non précisé	22	—	64	2	66	28	1	3	98	
Camionnette	23	—	8	—	8	—	—	—	8	
Camion	24	—	27	—	27	9	—	1	37	
Autre ou non précisé	25	—	9	—	9	1	—	—	10	
Camion	26	—	15	2	17	10	—	1	28	
Autre ou non précisé	27	—	20	—	20	12	—	—	32	
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé	28	1	6	—	6	2	—	—	9	
Cycle	29	—	2	19	21	—	2	11	34	
Cyclomoteur	30	—	8	53	61	4	2	18	85	
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	31	—	35	201	236	7	21	102	366	
Voiture de tourisme	32	1	6	184	190	2	31	320	544	
Camionnette	33	—	—	21	21	—	4	18	43	
Camion	34	—	1	18	19	—	1	26	46	
Autre ou non précisé	35	—	1	12	13	—	1	9	23	
Cycle	36	—	40	2	42	9	—	—	51	
Cyclomoteur	37	—	79	1	80	22	1	—	103	
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	38	—	212	5	217	36	1	1	255	
Voiture de tourisme	39	—	664	14	678	259	3	6	946	
Camionnette	40	—	104	5	109	24	—	—	133	
Camion	41	2	150	7	157	27	—	1	187	
Autre ou non précisé	42	1	72	2	74	14	—	—	89	
Cycle	43	—	112	—	112	17	—	—	129	
Cyclomoteur	44	—	129	—	129	27	—	—	156	
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	45	—	260	—	260	65	—	—	325	
Voiture de tourisme	46	3	167	—	167	74	—	—	244	
Camionnette	47	—	51	—	51	7	—	—	58	
Camion	48	—	38	—	38	8	—	—	46	
Autre ou non précisé	49	—	81	—	81	8	—	—	89	
<b>TOTAL</b>		<b>9</b>	<b>5.030</b>	<b>606</b>	<b>5.636</b>	<b>1.415</b>	<b>79</b>	<b>569</b>	<b>2.063</b>	<b>7.708</b>
Collision contre 1 véhicule en stationnement		—	131	3	134	61	1	2	64	198

# ACCIDENTS

des obstacles hors chaussée

TABLEAU N° 49

## ACCIDENTS

### TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Sur routes non bordées d'arbres			Sur routes bordées d'arbres				Nombre total d'accidents
		Sans heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Total	Sans heurt hors chaussée	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt d'arbre	Total	
1	—	515	2	517	56	—	—	56	573
2	1	1.349	7	1.356	208	—	1	211	1.568
3	—	2.988	22	3.010	601	2	1	603	3.613
4	2	7.140	66	7.206	1.526	6	30	1.562	8.770
5	—	1.093	10	1.103	167	2	1	170	1.273
6	—	967	12	979	173	3	3	179	1.158
7	—	382	2	384	64	1	—	65	449
8	2	1.139	7	1.146	160	2	1	163	1.311
9	—	3.129	11	3.140	496	1	4	501	3.641
10	5	11.201	90	11.291	2.058	11	31	2.100	13.396
11	—	2.040	23	2.063	304	2	3	309	2.372
12	1	1.706	24	1.730	246	2	—	248	1.979
13	1	597	7	604	84	—	2	86	691
14	—	2.059	8	2.067	384	6	5	395	2.462
15	1	14.029	173	14.202	2.844	37	42	2.923	17.126
16	—	2.401	28	2.429	463	2	9	474	2.903
17	—	2.111	39	2.150	393	3	2	398	2.548
18	—	905	15	920	188	2	3	193	1.113
19	3	7.335	262	7.597	2.072	58	166	2.296	9.896
20	1	1.569	73	1.642	418	17	33	468	2.111
21	—	2.305	114	2.419	666	25	60	751	3.170
22	—	976	34	1.010	287	12	19	318	1.328
23	—	140	5	145	33	3	3	39	184
24	—	374	11	385	122	6	14	142	527
25	—	186	4	190	46	2	1	49	239
26	1	222	17	239	74	2	10	86	326
27	—	237	11	248	79	3	6	88	336
28	1	82	2	84	25	—	1	26	111
29	—	202	127	329	25	13	22	60	389
30	1	718	358	1.076	86	66	69	221	1.298
31	2	1.247	1.239	2.486	257	185	337	779	3.267
32	5	208	2.042	2.250	99	346	1.845	2.290	4.545
33	—	21	210	231	5	22	176	203	434
34	1	10	165	175	4	22	164	190	366
35	—	8	82	90	1	8	44	53	143
36	4	1.336	6	1.342	170	2	—	172	1.518
37	3	2.315	12	2.327	407	4	—	411	2.741
38	5	5.877	45	5.922	1.099	6	7	1.112	7.039
39	21	8.325	177	8.502	1.733	25	27	1.785	10.308
40	6	1.331	24	1.355	181	4	2	187	1.548
41	5	728	43	771	131	—	4	135	911
42	2	457	13	470	63	1	—	64	536
43	—	852	—	852	142	—	—	142	994
44	—	1.374	—	1.374	326	—	—	326	1.700
45	3	2.716	—	2.716	735	—	—	735	3.454
46	8	1.971	—	1.971	666	—	—	666	2.645
47	—	230	—	230	49	—	—	49	279
48	—	184	—	184	51	—	—	51	235
49	—	240	—	240	36	—	—	36	276
	<b>85</b>	<b>99.527</b>	<b>5.622</b>	<b>105.149</b>	<b>20.503</b>	<b>915</b>	<b>3.148</b>	<b>24.566</b>	<b>129.800</b>
	3	3.270	63	3.333	886	5	21	912	4.248

## TUÉS

Nature des accidents		Sur parking, bas-côté, etc.	Sur routes non bordées d'arbres			Sur routes bordées d'arbres				Total	
			Sans heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Total	Sans heurt hors chaussée	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt d'arbre	Total		
Cycle contre	Cycle .....	1	—	10	—	10	—	—	—	10	
	Cyclomoteur .....	2	—	37	—	37	3	—	3	40	
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	3	—	81	1	82	21	—	21	103	
	Voiture de tourisme .....	4	—	353	4	357	130	—	4	491	
	Camionnette .....	5	—	56	1	57	13	—	—	70	
	Camion .....	6	—	115	1	116	15	—	4	135	
Cyclomoteur contre	Autre ou non précisé .....	7	—	42	—	42	4	—	—	46	
	Cyclomoteur .....	8	1	46	2	48	6	—	—	55	
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	9	—	80	1	81	15	—	—	96	
	Voiture de tourisme .....	10	—	396	4	400	120	—	5	525	
	Camionnette .....	11	—	96	—	96	16	—	1	113	
	Camion .....	12	—	175	2	177	29	1	—	30	
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) contre	Autre ou non précisé .....	13	—	57	—	57	12	—	1	70	
	Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....	14	—	76	—	76	14	—	1	91	
	Voiture de tourisme .....	15	—	340	7	347	110	1	8	466	
	Camionnette .....	16	—	94	3	97	22	—	1	120	
	Camion .....	17	—	194	5	199	57	1	3	260	
	Autre ou non précisé .....	18	—	102	1	103	20	—	—	123	
Voiture de tourisme contre	Voiture de tourisme .....	19	—	237	16	253	97	3	17	370	
	Camionnette .....	20	—	53	5	58	15	1	3	77	
	Camion .....	21	—	177	14	191	77	4	9	281	
	Autre ou non précisé .....	22	—	79	2	81	39	2	3	125	
Camionnette contre	Camionnette .....	23	—	10	—	10	—	—	—	10	
	Camion .....	24	—	29	—	29	9	—	1	39	
	Autre ou non précisé .....	25	—	9	—	9	2	—	—	11	
Camion contre	Camion .....	26	—	18	2	20	12	—	1	33	
	Autre ou non précisé .....	27	—	26	—	26	13	—	—	39	
Autre ou non précisé contre Autre ou non précisé .....		28	1	6	—	6	2	—	—	9	
Cycle .....		29	—	2	19	21	—	2	11	34	
Cyclomoteur .....		30	—	8	53	61	4	2	19	86	
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....		31	—	35	205	240	7	21	104	372	
Voiture de tourisme .....		32	1	7	202	209	3	36	397	646	
Camionnette .....		33	—	—	26	26	—	5	18	49	
Camion .....		34	—	2	19	21	—	1	30	52	
Autre ou non précisé .....		35	—	1	14	15	—	1	10	26	
Cycle .....		36	—	41	2	43	10	—	—	53	
Cyclomoteur .....		37	—	82	1	83	22	1	—	106	
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....		38	—	214	6	220	36	1	1	258	
Voiture de tourisme .....		39	—	667	15	682	264	3	6	955	
Camionnette .....		40	—	106	5	111	25	—	—	136	
Camion .....		41	2	152	8	160	27	—	1	190	
Autre ou non précisé .....		42	1	72	3	75	14	—	—	90	
Cycle .....		43	—	112	—	112	18	—	—	130	
Cyclomoteur .....		44	—	129	—	129	27	—	—	156	
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> ) .....		45	—	264	—	264	66	—	—	330	
Voiture de tourisme .....		46	3	185	—	185	87	—	—	275	
Camionnette .....		47	—	52	—	52	9	—	—	61	
Camion .....		48	—	41	—	41	8	—	—	49	
Autre ou non précisé .....		49	—	82	—	82	8	—	—	90	
<b>TOTAL .....</b>			<b>9</b>	<b>5 248</b>	<b>649</b>	<b>5 897</b>	<b>1 508</b>	<b>86</b>	<b>659</b>	<b>2 253</b>	<b>8 159</b>
Collision contre 1 véhicule en stationnement .....			—	139	4	143	66	1	3	70	213

# ACCIDENTS

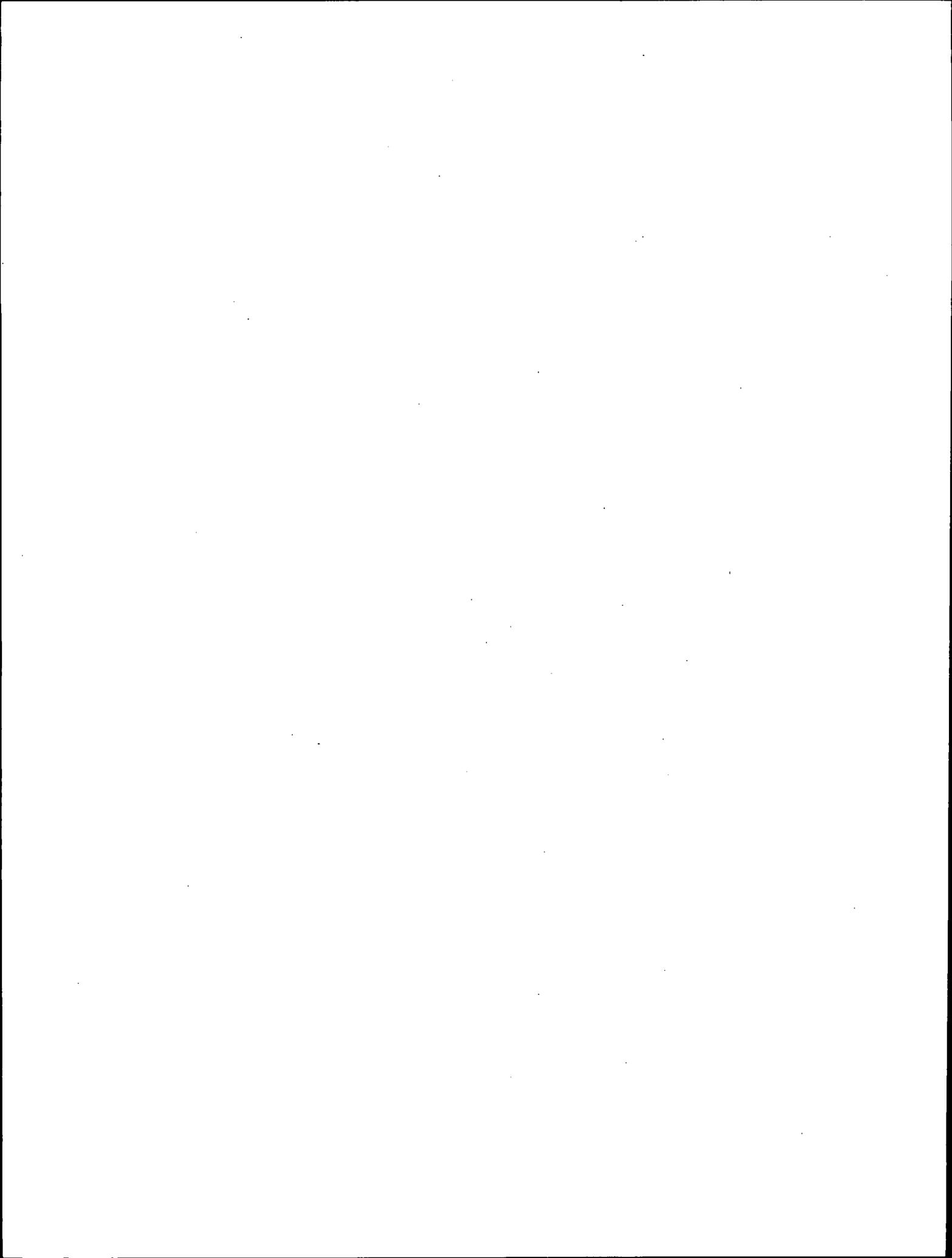
des obstacles hors chaussée

TABLEAU N° 49

VICTIMES

BLESSÉS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Sur routes non bordées d'arbres			Sur routes bordées d'arbres				Total
		Sans heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Total	Sans heurt hors chaussée	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt d'arbre	Total	
1	—	640	4	644	68	—	—	68	712
2	1	1.788	9	1.797	270	2	1	273	2.071
3	—	4.244	41	4.285	894	3	3	900	5.185
4	2	7.090	84	7.174	1.483	8	55	1.546	8.722
5	—	1.070	13	1.083	160	2	1	163	1.246
6	—	871	12	883	159	3	9	171	1.054
7	—	354	2	356	62	1	—	63	419
8	1	1.612	7	1.619	224	2	1	227	1.847
9	—	4.760	17	4.777	790	3	6	799	5.576
10	5	11.277	112	11.389	2.082	12	45	2.139	13.533
11	—	1.985	25	2.010	299	2	3	304	2.314
12	1	1.571	22	1.593	221	2	—	223	1.817
13	1	562	7	569	75	—	9	84	654
14	—	3.469	12	3.481	649	8	7	664	4.145
15	1	16.859	261	17.120	3.461	59	65	3.585	20.706
16	—	2.766	30	2.796	530	4	14	548	3.344
17	—	2.246	43	2.289	412	3	1	416	2.705
18	—	994	15	1.009	204	3	3	210	1.219
19	5	15.366	592	15.958	4.638	136	358	5.132	21.095
20	1	2.871	153	3.024	796	29	77	902	3.927
21	—	3.796	197	3.993	1.096	44	116	1.256	5.249
22	—	1.641	61	1.702	539	23	36	598	2.300
23	—	249	9	258	63	5	6	74	332
24	—	551	15	566	189	10	20	219	785
25	—	282	13	295	88	3	5	96	391
26	1	342	23	365	116	2	17	135	501
27	—	565	31	596	163	3	9	175	771
28	—	156	2	158	48	—	9	57	215
29	—	201	109	310	25	11	11	47	357
30	1	715	310	1.025	83	64	52	199	1.225
31	2	1.452	1.354	2.806	311	208	321	840	3.648
32	6	329	3.740	4.069	164	604	3.466	4.234	8.309
33	—	32	377	409	11	47	315	373	782
34	3	11	239	250	4	32	222	258	511
35	—	47	222	269	2	9	190	201	470
36	4	1.596	8	1.604	201	2	—	203	1.811
37	4	3.035	16	3.051	533	4	—	537	3.592
38	5	8.173	74	8.247	1.583	10	12	1.605	9.857
39	21	8.193	248	8.441	1.602	27	46	1.675	10.137
40	6	1.305	32	1.337	170	4	2	176	1.519
41	3	626	47	673	112	—	6	118	794
42	1	411	18	429	51	2	—	53	483
43	—	759	—	759	128	—	—	128	887
44	—	1.267	—	1.267	301	—	—	301	1.568
45	3	3.072	—	3.072	843	—	—	843	3.918
46	8	3.478	—	3.478	1.203	—	—	1.203	4.689
47	—	326	—	326	87	—	—	87	413
48	—	215	—	215	64	—	—	64	279
49	—	311	—	311	65	—	—	—	376
	<b>86</b>	<b>125.531</b>	<b>8.606</b>	<b>134.137</b>	<b>27.322</b>	<b>1.396</b>	<b>5.519</b>	<b>34.237</b>	<b>168.460</b>
	<b>3</b>	<b>4.053</b>	<b>90</b>	<b>4.143</b>	<b>1.170</b>	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>1.204</b>	<b>5.350</b>



CINQUIÈME PARTIE

FRÉQUENCE  
DES CAUSES ET CIRCONSTANCES  
DES ACCIDENTS CORPORELS  
RÉPARTITION  
EN FONCTION DE LA GRAVITÉ  
ET DE LA NATURE DES COLLISIONS

TABLEAUX N<sup>os</sup> 51 à 59

# FRÉQUENCE DES CAUSES ET

## Répartition en fonction de la gravité

### L'HOMME : FAUTES

#### DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Fautes des conducteurs		Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhic. et obstacle		Dans les collisions de véhic. et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
		Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.
<b>Première série :</b>											
A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière..	a	111	2,8	—	—	7	0,4	1	0,1	119	1,5
A dépassé à gauche contrairement au règlement .....	b	383	9,7	10	0,9	13	0,7	8	0,7	414	5,1
A obliqué sans précaution .....	c	552	14,0	6	0,5	27	1,4	11	1,0	596	7,4
N'a pas respecté la priorité d'un véhicule .....	d	1.023	26,1	—	—	2	0,1	—	—	1.025	12,7
Tournant incorrect à un carrefour .....	e	144	3,7	30	2,6	11	0,6	16	1,5	201	2,5
Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux .....	f	75	1,9	—	—	—	—	—	—	75	0,9
Cycliste se tenant à un autre véhicule .....	g	9	0,2	—	—	—	—	1	0,1	10	0,1
Ne tenait pas sa droite .....	h	1.024	26,1	162	13,9	79	4,1	78	7,3	1.343	16,7
<b>TOTAL .....</b>	<b>i</b>	<b>3.321</b>	<b>84,5</b>	<b>208</b>	<b>17,9</b>	<b>139</b>	<b>7,3</b>	<b>115</b>	<b>10,7</b>	<b>3.783</b>	<b>46,9</b>
<b>Deuxième série :</b>											
Franchissement interdit d'une ligne jaune continue .....	j	58	1,5	12	1,0	2	0,1	—	—	72	0,9
Circulait en recouvrant une ligne jaune discontinue bien qu'il n'effectuât pas un dépassement .....	k	26	0,6	4	0,4	5	0,3	—	—	35	0,4
Circulait en dehors de la piste cyclable obligatoire .....	l	28	0,7	—	—	—	—	—	—	28	0,3
Circulait en dehors de la chaussée .....	m	2	0,1	5	0,4	4	0,2	4	0,4	15	0,2
<b>TOTAL .....</b>	<b>n</b>	<b>114</b>	<b>2,9</b>	<b>21</b>	<b>1,8</b>	<b>11</b>	<b>0,6</b>	<b>4</b>	<b>0,4</b>	<b>150</b>	<b>1,8</b>
<b>Troisième série :</b>											
Vitesse excessive dans les conditions existantes .....	o	1.175	29,9	502	43,3	384	20,2	256	24,0	2.317	28,8
N'a pas observé la signalisation routière (fixe, lumineuse ou police) .....	p	173	4,4	9	0,8	10	0,5	5	0,5	197	2,4
N'a pas signalé sa manœuvre (ou mal) .....	q	261	6,6	—	—	28	1,5	1	0,1	290	3,6
Autre infraction non précisée .....	r	89	2,3	12	1,0	126	6,6	8	0,7	235	2,9
<b>TOTAL .....</b>	<b>s</b>	<b>1.698</b>	<b>43,2</b>	<b>523</b>	<b>45,1</b>	<b>548</b>	<b>28,8</b>	<b>270</b>	<b>25,3</b>	<b>3.039</b>	<b>37,7</b>
<b>Quatrième série :</b>											
Inattention .....	t	<b>1.379</b>	<b>35,1</b>	<b>244</b>	<b>21,1</b>	<b>267</b>	<b>14,1</b>	<b>159</b>	<b>14,9</b>	<b>2.049</b>	<b>25,4</b>
Rappel { Nombre d'accidents .....	u	3.929	100	1.159	100	1.899	100	1.068	100	8.055	100
Rappel { Nombre de véhicules .....	v	8.060	—	1.159	—	1.899	—	1.068	—	12.186	—

Nota. — Les combinaisons de fautes commises par un même conducteur sont étudiées dans le tableau n° 71.

# CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 51

et de la nature des collisions

DES CONDUCTEURS

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.
a	3.102	3,3	7	0,1	71	0,2	5	—	3.185	2,2
b	8.532	9,2	104	1,0	227	0,8	96	0,9	8.959	6,2
c	15.073	16,3	93	0,9	447	1,5	91	0,9	15.704	10,9
d	29.744	32,0	9	0,1	14	—	16	0,1	29.783	20,7
e	5.176	5,6	223	2,0	339	1,2	147	1,4	5.885	4,1
f	1.276	1,4	—	—	3	—	2	—	1.281	0,9
g	138	0,1	2	—	—	—	14	0,1	154	0,1
h	16.450	17,7	1.027	9,5	1.303	4,5	727	6,7	19.507	13,6
<b>i</b>	<b>79.491</b>	<b>85,6</b>	<b>1.465</b>	<b>13,6</b>	<b>2.404</b>	<b>8,2</b>	<b>1.098</b>	<b>10,1</b>	<b>84.458</b>	<b>58,7</b>
j	738	0,8	61	0,5	24	0,1	25	0,2	848	0,6
k	324	0,3	17	0,2	29	0,1	9	0,1	379	0,3
l	232	0,2	2	—	9	—	8	0,1	251	0,2
m	83	0,1	27	0,3	93	0,3	18	0,2	221	0,1
<b>n</b>	<b>1.377</b>	<b>1,4</b>	<b>107</b>	<b>1,0</b>	<b>155</b>	<b>0,5</b>	<b>60</b>	<b>0,6</b>	<b>1.699</b>	<b>1,2</b>
o	21.485	23,1	3.098	28,7	3.498	11,9	2.360	21,8	30.441	21,2
p	3.003	3,2	117	1,1	356	1,2	50	0,5	3.526	2,5
q	6.940	7,5	6	0,1	312	1,1	6	—	7.264	5,0
r	2.416	2,6	155	1,4	2.848	9,7	194	1,8	5.613	3,9
<b>s</b>	<b>33.844</b>	<b>36,4</b>	<b>3.376</b>	<b>31,3</b>	<b>7.014</b>	<b>23,9</b>	<b>2.610</b>	<b>24,1</b>	<b>46.844</b>	<b>32,6</b>
<b>t</b>	<b>35.469</b>	<b>38,2</b>	<b>2.230</b>	<b>20,7</b>	<b>4.648</b>	<b>15,9</b>	<b>2.171</b>	<b>20</b>	<b>44.518</b>	<b>31,0</b>
u	92.858	100	10.787	100	29.308	100	10.843	100	143.796	100
v	189.174	—	10.787	—	29.308	—	10.843	—	240.112	—

Nota. — Les combinaisons de fautes commises dans un même accident sont étudiées dans le tableau n° 72.

## FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de la gravité

## L'HOMME : ÉTAT PHYSIQUE

## DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Etat physique des conducteurs		Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total		
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	
Infirmité, déficience physique permanente.....	a	121	3,1	18	1,6	13	0,7	23	2,2	175	2,2	
Sous l'effet de la boisson ou de stupéfiants .....	b	199	5,1	62	5,3	46	2,4	73	6,8	380	4,7	
Était endormi.....	c	11	0,3	25	2,2	2	0,1	5	0,5	43	0,5	
Fatigué, malaise soudain.....	d	89	2,2	101	8,7	13	0,7	140	13,1	343	4,3	
<b>TOTAL .....</b>	<b>e</b>	<b>420</b>	<b>10,7</b>	<b>206</b>	<b>17,8</b>	<b>74</b>	<b>3,9</b>	<b>241</b>	<b>22,6</b>	<b>941</b>	<b>11,7</b>	
Rappel {	Nombre d'accidents .....	f	3.929	100	1.159	100	1.899	100	1.068	100	8.055	100
	Nombre de véhicules .....	g	8.060	—	1.159	—	1.899	—	1.068	—	12.186	—

(Sauf Département de la Seine)

## L'HOMME : GÈNES TEMPORAIRES

## DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Gènes temporaires supportées par les conducteurs		Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total		
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	
<b>Première série :</b>												
Ebloui par un véhicule non heurté .....	a	52	1,4	11	1,0	102	5,8	5	0,5	170	2,2	
Ebloui par le soleil .....	b	52	1,4	6	0,5	4	0,2	2	0,2	64	0,8	
Géné par véhicule arrêté non heurté .....	c	118	3,1	1	0,1	83	4,7	4	0,4	206	2,7	
Géné par véhicule en mouvement non heurté.....	d	214	5,7	35	3,0	93	5,3	36	3,4	378	4,9	
<b>TOTAL .....</b>	<b>e</b>	<b>436</b>	<b>11,6</b>	<b>53</b>	<b>4,6</b>	<b>282</b>	<b>16</b>	<b>47</b>	<b>4,5</b>	<b>818</b>	<b>10,6</b>	
<b>Deuxième série :</b>												
Géné par piéton non heurté .....	f	14	0,4	1	0,1	13	0,7	5	0,5	33	0,4	
Géné par animal non heurté.....	g	5	0,1	4	0,4	5	0,3	1	0,1	15	0,2	
Géné par obstacle non heurté.....	h	35	0,9	3	0,2	21	1,2	3	0,3	62	0,8	
<b>TOTAL .....</b>	<b>i</b>	<b>54</b>	<b>1,4</b>	<b>8</b>	<b>0,7</b>	<b>39</b>	<b>2,2</b>	<b>9</b>	<b>0,9</b>	<b>110</b>	<b>1,4</b>	
Rappel {	Nombre d'accidents .....	j	3.756	100	1.141	100	1.764	100	1.047	100	7.708	100
	Nombre de véhicules .....	k	7.699	—	1.141	—	1.764	—	1.047	—	11.651	—

# CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 52

et de la nature des collisions

## DES CONDUCTEURS

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
a	1.417	1,5	115	1,1	171	0,6	132	1,2	1.835	1,3
b	2.825	3,0	446	4,1	486	1,7	598	5,5	4.355	3,0
c	86	0,1	206	1,9	8	—	65	0,6	365	0,2
d	800	0,9	556	5,2	87	0,3	796	7,3	2.239	1,6
e	<b>5.128</b>	<b>5,5</b>	<b>1.323</b>	<b>12,3</b>	<b>752</b>	<b>2,6</b>	<b>1.591</b>	<b>14,6</b>	<b>8.794</b>	<b>6,1</b>
f	92.858	100	10.787	100	29.308	100	10.843	100	143.796	100
g	189.174	—	10.787	—	29.308	—	10.843	—	240.112	—

G. 10 b

## SUPPORTÉES PAR LES CONDUCTEURS

TABLEAU N° 53

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
a	1.050	1,2	324	3,1	888	3,6	249	2,6	2.511	1,9
b	1.112	1,3	70	0,7	106	0,4	42	0,4	1.330	1,0
c	5.189	6,1	83	0,8	1.828	7,4	126	1,3	7.226	5,6
d	7.398	8,7	773	7,4	1.184	4,8	919	9,6	10.274	7,9
e	<b>14.749</b>	<b>17,3</b>	<b>1.250</b>	<b>12,0</b>	<b>4.006</b>	<b>16,2</b>	<b>1.336</b>	<b>13,9</b>	<b>21.341</b>	<b>16,4</b>
f	631	0,7	45	0,4	490	2,0	130	1,4	1.296	1,0
g	144	0,2	161	1,5	54	0,2	135	1,4	494	0,4
h	1.266	1,5	70	0,7	315	1,3	97	1,0	1.748	1,3
i	<b>2.041</b>	<b>2,4</b>	<b>276</b>	<b>2,6</b>	<b>859</b>	<b>3,5</b>	<b>362</b>	<b>3,8</b>	<b>3.538</b>	<b>2,7</b>
j	85.174	100	10.442	100	24.601	100	9.583	100	129.800	100
k	173.473	—	10.442	—	24.601	—	9.583	—	218.099	—

G. 10 c

## FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de la

L'HOMME : FAUTES

## DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Fautes des piétons		Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhic. et piét.		Dans les accidents sans collision	Total	
		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.
<b>Première série</b>									
Est descendu d'un véhicule côté circulation sans précaution .....	a	7	9,7	Néant	38	2	Néant	45	2,3
A traversé en dehors du passage « clouté » .....	b	—	—		122	6,4		122	6,2
A traversé contrairement au signal (lumineux, police) ...	c	—	—		19	1		19	1
A traversé sans précaution .....	d	15	20,8		813	42,8		828	42
Ne se tenait pas sur l'emplacement réservé aux piétons	e	4	5,6		168	8,8		172	8,7
Ne s'est pas rangé sur le bord de la chaussée .....	f	11	15,2		380	20		391	19,8
Colonne de piétons démunie d'éclairage .....	g	—	—		12	0,6		12	0,6
Autre infraction non précisée .....	h	—	—		19	1		19	1
<b>TOTAL</b> .....	i	<b>37</b>	<b>51,4</b>		<b>1.571</b>	<b>82,6</b>		<b>1.608</b>	<b>81,6</b>
<b>Deuxième série</b>									
Inattention .....	j	15	20,8	775	40,8	790	40,1		
Rappel { Nombre d'accidents .....	k	72	100	1.899	100	1.971	100		
Rappel { Nombre de piétons impliqués .....	l	91	—	2.044	—	2.135	—		

## L'HOMME : ÉTAT

## DANS LES ACCIDENTS MORTELS

État physique des piétons		Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhic. et piét.		Dans les accidents sans collision	Total	
		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.
Infirmité, déficience physique permanente .....	a	—	—	Néant	169	8,9	Néant	169	8,6
Sous l'effet de la boisson ou de stupéfiants .....	b	6	8,3		158	8,3		164	8,3
Était endormi .....	c	—	—		1	—		1	—
Malaise soudain, fatigue .....	d	—	—		17	0,9		17	0,9
<b>TOTAL</b> .....	e	<b>6</b>	<b>8,3</b>		<b>345</b>	<b>18,1</b>		<b>351</b>	<b>17,8</b>
Rappel { Nombre d'accidents .....	f	72	100	1.899	100	1.971	100		
Rappel { Nombre de piétons impliqués .....	g	91	—	2.044	—	2.135	—		

## L'HOMME : GÊNES TEMPORAIRES

## DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Gênes temporaires supportées par les piétons		Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhic. et piét.		Dans les accidents sans collision	Total	
		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.
Ebloui par un véhicule non heurté .....	a	—	—	Néant	8	0,4	Néant	8	0,4
Ebloui par le soleil .....	b	—	—		2	0,1		2	0,1
Gêné par véhicule arrêté non heurté .....	c	4	5,6		65	3,4		69	3,5
Gêné par véhicule en mouvement non heurté .....	d	—	—		42	2,2		42	2,1
Gêné par piéton, ou obstacle, ou animal non heurté .....	e	—	—		5	0,3		5	0,3
<b>TOTAL</b> .....		<b>4</b>	<b>5,6</b>	<b>122</b>	<b>6,4</b>	<b>126</b>	<b>6,4</b>		
Rappel { Nombre d'accidents .....	g	72	100	1.899	100	1.971	100		
Rappel { Nombre de piétons impliqués .....	h	91	—	2.044	—	2.135	—		

# CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 54

gravité et de la nature des collisions

## DES PIÉTONS

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision	Total	
	Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.
a	36	4,1	Néant	553	1,9	Néant	589	2
b	16	1,8		3.401	11,6		3.417	11,3
c				408	1,4		408	1,4
d	127	14,5		13.070	44,6		13.197	43,7
e	105	12		2.682	9,2		2.787	9,2
f	107	12,2		3.226	11		3.333	11
g	2	0,2		101	0,3		103	0,3
h	9	1		280	0,9		289	1
i	<b>402</b>	<b>45,8</b>		<b>23.721</b>	<b>80,9</b>		<b>24.123</b>	<b>79,9</b>
j	150	17,1		13.397	45,7		13.547	48,9
k	876	100		29.308	100		30.184	100
l	1.038	—	30.692	—	31.730	—		

G. 10 d

## PHYSIQUE DES PIÉTONS

TABLEAU N° 55

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision	Total	
	Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.
a	12	1,4	Néant	1.221	4,2	Néant	1.233	4,1
b	20	2,3		924	3,2		944	3,1
c	—	—		8	—		8	—
d	—	—		100	0,3		100	0,3
e	<b>32</b>	<b>3,7</b>		<b>2.253</b>	<b>7,7</b>		<b>2.285</b>	<b>7,5</b>
f	876	100	29.308	100	30.184	100		
g	1.038	—	30.692	—	31.730	—		

G. 10 e

## SUPPORTÉES PAR LES PIÉTONS

TABLEAU N° 56

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision	Total	
	Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.
a	4	0,4	Néant	74	0,2	Néant	78	0,3
b	—	—		28	0,1		28	0,1
c	37	4,2		1.297	4,4		1.334	4,4
d	16	1,8		578	2		594	2
e	6	0,7		228	0,8		234	0,7
f	<b>63</b>	<b>7,1</b>		<b>2.205</b>	<b>7,5</b>		<b>2.268</b>	<b>7,5</b>
g	876	100	29.308	100	30.184	100		
h	1.038	—	30.692	—	31.730	—		

G. 10 f

## FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de la gravité

## LA MACHINE : ÉTAT

## DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Etat des véhicules		Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total		
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	
<b>Première série :</b>												
Freins insuffisants ou défectueux .....	a	177	4,5	29	2,5	54	2,8	47	4,4	307	3,8	
Pneu crevé ou éclaté .....	b	38	1,0	46	4,0	4	0,2	64	6,0	152	1,9	
Perte d'une roue .....	c	4	0,1	5	0,4	—	—	5	0,5	14	0,2	
Direction rompue ou défectueuse .....	d	4	0,1	10	0,9	1	0,1	15	1,4	30	0,4	
Portière ouverte à l'arrêt .....	e	5	0,1	—	—	—	—	4	0,4	9	0,1	
Portière ouverte en marche .....	f	5	0,1	10	0,9	4	0,2	33	3,1	52	0,6	
TOTAL .....	g	<b>233</b>	<b>5,9</b>	<b>100</b>	<b>8,7</b>	<b>63</b>	<b>3,3</b>	<b>168</b>	<b>15,8</b>	<b>564</b>	<b>7,1</b>	
<b>Deuxième série :</b>												
Feux éblouissants .....	h	35	0,9	2	0,2	4	0,2	—	—	41	0,5	
Feux insuffisants ou manquants .....	i	227	5,9	9	0,8	46	2,4	13	1,2	295	3,7	
Avarie à l'indicateur de changement de direction .....	j	5	0,1	—	—	—	—	—	—	5	0,1	
Véhicule en surcharge .....	k	50	1,3	16	1,4	4	0,2	21	2,0	91	1,1	
Chargement dangereux .....	l	29	0,7	12	1,0	11	0,6	28	2,6	80	1,0	
Mauvais état général du véhicule .....	m	64	1,6	21	1,8	14	0,7	33	3,1	132	1,6	
Autre défaut du véhicule .....	n	57	1,4	49	4,2	17	0,9	36	3,4	159	2,0	
TOTAL .....	o	<b>467</b>	<b>11,9</b>	<b>109</b>	<b>9,4</b>	<b>96</b>	<b>5,0</b>	<b>131</b>	<b>12,3</b>	<b>803</b>	<b>10,0</b>	
Rappel {	Nombre d'accidents .....	p	3.929	100	1.159	100	1.899	100	1.068	100	8.055	100
	Nombre de véhicules .....	q	8.060	—	1.159	—	1.899	—	1.068	—	12.186	—

## CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

et de la nature des collisions

## DES VÉHICULES

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
a	3.053	3,3	228	2,1	525	1,8	293	2,7	4.099	2,9
b	496	0,5	386	3,6	30	0,2	559	5,2	1.471	1,0
c	40	—	23	0,2	11	—	62	0,6	136	0,1
d	111	0,1	133	1,2	19	0,1	167	1,5	430	0,3
e	495	0,5	24	0,2	9	—	9	0,1	537	0,4
f	99	0,1	47	0,4	37	0,1	108	1,0	291	0,2
g	<b>4.294</b>	<b>4,5</b>	<b>841</b>	<b>7,7</b>	<b>631</b>	<b>2,2</b>	<b>1.198</b>	<b>11,1</b>	<b>6.964</b>	<b>4,9</b>
h	436	0,4	21	0,2	25	0,1	11	0,1	493	0,3
i	2.368	2,5	100	0,9	492	1,6	80	0,7	3.040	2,1
j	176	0,2	—	—	5	—	—	—	181	0,1
k	616	0,7	83	0,8	50	0,2	138	1,3	887	0,6
l	452	0,5	55	0,5	105	0,4	203	1,9	815	0,6
m	740	0,8	126	1,2	96	0,3	177	1,6	1.139	0,8
n	527	0,6	326	3,0	91	0,3	295	2,7	1.239	0,9
o	<b>5.315</b>	<b>5,7</b>	<b>711</b>	<b>6,6</b>	<b>864</b>	<b>2,9</b>	<b>904</b>	<b>8,3</b>	<b>7.794</b>	<b>5,4</b>
p	12.858	100	10.787	100	29.308	100	10.843	100	143.796	100
q	189.174	—	10.787	—	29.308	—	10.843	—	240.112	—

# FRÉQUENCE DES CAUSES ET Répartition en fonction de la gravité

## ACCIDENTS MORTELS

LA

La route	Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhic. et obstacle		Dans les collisions de véhic. et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.
<b>PARTICULARITÉ DE LA ROUTE :</b>										
En passage à niveau gardé :										
Barrières ouvertes .....	a	14 0,4	7 0,6	2 0,1	2 0,2	25 0,3				
Barrières fermées .....	b	16 0,4	10 0,9	20 1,1	1 0,1	47 0,6				
En passage à niveau non gardé :										
Avec signalisation lumineuse .....	c	9 0,2	— —	— —	— —	9 0,1				
Sans signalisation lumineuse .....	d	15 0,4	— —	2 0,1	2 0,2	19 0,2				
Sur voie ferrée sur route .....	e	20 0,5	3 0,3	18 1,0	3 0,3	44 0,6				
En intersection (ou à proximité d') :										
Visibilité gênée par végétation .....	f	164 4,4	4 0,4	3 0,2	1 0,1	172 2,2				
Visibilité gênée par talus .....	g	88 2,3	4 0,4	— —	3 0,3	95 1,2				
Visibilité gênée par construction .....	h	228 6,1	4 0,4	5 0,3	3 0,3	240 3,1				
Visibilité non gênée .....	i	1.152 30,8	113 9,9	287 16,3	95 9,0	1.647 21,4				
En sommet de côte, dos d'âne .....	j	64 1,7	18 1,6	22 1,2	20 1,9	124 1,5				
Dans une forte pente .....	k	188 4,9	138 12,1	136 7,7	171 16,3	633 8,2				
Dans un passage rétréci, pont étroit .....	l	36 1,0	27 2,3	27 1,5	17 1,6	107 1,4				
En courbe :										
Visibilité gênée par végétation .....	m	39 1,0	7 0,6	3 0,2	3 0,3	52 0,7				
Visibilité gênée par talus .....	n	25 0,7	5 0,4	4 0,2	2 0,2	36 0,5				
Visibilité gênée par construction .....	o	15 0,4	5 0,4	2 0,1	4 0,4	26 0,3				
Visibilité non gênée .....	p	238 6,3	294 25,7	80 4,6	200 19,1	812 10,6				
<b>TOTAL des particularités de la route .....</b>	<b>q</b>	<b>2.311 61,5</b>	<b>639 56,0</b>	<b>611 34,6</b>	<b>527 50,3</b>	<b>4.088 53,0</b>				
Sur route en ligne droite .....	r	1.443 38,4	501 43,9	1.150 65,2	517 49,4	3.611 46,9				
En dehors de la chaussée .....	s	2 0,1	1 0,1	3 0,2	3 0,3	9 0,1				
<b>NOMBRE D'ACCIDENTS .....</b>	<b>t</b>	<b>3.756 100</b>	<b>1.141 100</b>	<b>1.764 100</b>	<b>1.047 100</b>	<b>7.708 100</b>				
<b>ETAT DU REVÊTEMENT :</b>										
Avec affaissement, déformation, tassement	a	34 0,9	22 1,9	11 0,5	16 1,5	83 1,1				
Avec nids de poule, trous, ornières .....	b	27 0,7	15 1,3	15 0,9	39 3,7	96 1,2				
Avec travaux ou tranchée ouverte .....	c	16 0,4	7 0,6	18 1,0	8 0,8	49 0,6				
Sur chaussée très bombée .....	d	108 2,9	46 4,0	58 3,3	45 4,3	257 3,3				
Avec cassis, caniveau transversal .....	e	7 0,2	1 0,1	— —	5 0,5	13 0,2				
Avec huile, betteraves, terre argileuse, boue	f	4 0,1	1 0,1	1 0,1	2 0,2	8 0,1				
Avec gravillons, petites réparations .....	g	18 0,4	15 1,3	9 0,5	27 2,6	69 0,9				
<b>TOTAL des particularités du profil .....</b>	<b>h</b>	<b>214 5,6</b>	<b>107 9,3</b>	<b>112 6,3</b>	<b>142 13,6</b>	<b>575 7,4</b>				
Sur profil normal .....	i	3.542 94,4	1.034 90,7	1.652 93,7	905 86,4	7.133 92,6				
<b>NOMBRE D'ACCIDENTS .....</b>	<b>j</b>	<b>3.756 100</b>	<b>1.141 100</b>	<b>1.764 100</b>	<b>1.047 100</b>	<b>7.708 100</b>				

# CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 58

et de la nature des collisions

ROUTE TOUS ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.
a	237	0,3	98	0,9	34	0,1	40	0,4	409	0,3
b	52	0,1	108	1,0	35	0,1	8	0,1	203	0,2
c	21	—	1	—	1	—	2	—	25	—
d	80	0,1	7	0,1	10	—	6	0,1	103	0,1
e	465	0,5	24	0,3	163	0,7	42	0,4	694	0,5
f	2.469	2,9	27	0,3	40	0,2	21	0,2	2.557	2
g	1.215	1,4	18	0,2	22	0,1	12	0,1	1.267	1
h	7.654	9,0	77	0,7	182	0,7	44	0,5	7.957	6,1
i	36.167	42,5	1.264	12,1	5.945	24,2	1.013	10,6	44.389	34,2
j	767	0,8	197	1,9	182	0,7	158	1,6	1.304	0,9
k	3.140	3,7	1.051	10,0	1.320	5,3	1.203	12,6	6.714	5,2
l	993	1,2	224	2,2	389	1,6	132	1,4	1.738	1,3
m	684	0,8	64	0,6	24	0,1	42	0,4	814	0,6
n	560	0,7	56	0,5	26	0,1	51	0,5	693	0,5
o	548	0,6	61	0,6	42	0,2	25	0,3	676	0,5
p	4.052	4,8	2.077	19,9	1.003	4,1	1.790	18,7	8.922	7,0
q	<b>59.104</b>	<b>69,4</b>	<b>5.354</b>	<b>51,3</b>	<b>9.418</b>	<b>38,2</b>	<b>4.589</b>	<b>47,9</b>	<b>78.465</b>	<b>60,4</b>
r	26.051	30,6	5.079	48,6	15.137	61,6	4.983	52,0	51.250	39,5
s	19	—	9	0,1	46	0,2	11	0,1	85	0,1
t	<b>85.174</b>	<b>100</b>	<b>10.442</b>	<b>100</b>	<b>24.601</b>	<b>100</b>	<b>9.583</b>	<b>100</b>	<b>129.800</b>	<b>100</b>
a	489	0,6	145	1,4	127	0,5	152	1,5	913	0,7
b	671	0,8	120	1,1	222	0,9	216	2,3	1.229	0,9
c	468	0,5	228	2,2	170	0,7	97	1,0	963	0,7
d	1.575	1,8	419	4,0	593	2,4	362	3,8	2.949	2,3
e	149	0,2	28	0,3	17	0,1	42	0,4	236	0,2
f	109	0,1	27	0,3	25	0,1	140	1,5	301	0,2
g	639	0,8	171	1,6	110	0,4	293	3,1	1.213	1,0
h	<b>4.100</b>	<b>4,8</b>	<b>1.138</b>	<b>10,9</b>	<b>1.264</b>	<b>5,1</b>	<b>1.302</b>	<b>13,6</b>	<b>7.804</b>	<b>6,0</b>
i	81.074	95,2	9.304	89,1	23.337	94,9	8.281	86,4	121.996	94,0
j	<b>85.174</b>	<b>100</b>	<b>10.442</b>	<b>100</b>	<b>24.601</b>	<b>100</b>	<b>9.583</b>	<b>100</b>	<b>129.800</b>	<b>100</b>

# FRÉQUENCE DES CAUSES ET

## Répartition en fonction de la gravité

### LE MILIEU : ÉCLAIREMENT, CONDITIONS

#### ACCIDENTS MORTELS

		Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhic. et obstacle		Dans les collisions de véhic. et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
		Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.
<b>ÉCLAIREMENT :</b>											
A l'aube ou au crépuscule .....	a	233	6,2	59	5,2	90	5,1	66	6,3	448	5,8
De nuit sur route éclairée .....	b	369	9,8	86	7,5	271	15,4	48	4,6	774	10,0
Par nuit sombre .....	c	629	16,7	342	30,0	551	31,2	250	23,9	1.772	23,0
Par nuit claire, clarté lunaire .....	d	87	2,3	53	4,6	40	2,3	49	4,6	229	3,0
En dehors des heures de jour .....	e	1.318	35,0	540	47,3	952	54,0	413	39,4	3.223	41,8
Pendant le jour .....	f	2.438	65,0	601	52,7	812	46,0	634	60,6	4.485	58,2
NOMBRE D'ACCIDENTS .....	g	<b>3.756</b>	<b>100</b>	<b>1.141</b>	<b>100</b>	<b>1.764</b>	<b>100</b>	<b>1.047</b>	<b>100</b>	<b>7.708</b>	<b>100</b>
<b>INTEMPÉRIES :</b>											
Avec brouillard .....	h	126	3,4	41	3,6	48	2,7	53	5,1	268	3,5
Avec chute de neige ou de grêle .....	i	8	0,2	8	0,7	4	0,2	3	0,3	23	0,3
Avec vent fort, tempête .....	j	62	1,7	33	2,9	28	1,6	34	3,2	157	2,0
Avec pluie forte .....	k	151	4,0	65	5,7	74	4,2	34	3,2	324	4,2
Avec pluie légère .....	l	274	7,3	116	6,2	147	8,4	74	7,1	611	7,9
Conditions atmosphériques défavorables .....	m	621	16,6	263	23,1	301	17,1	198	18,9	1.383	17,9
Pas d'intempéries .....	n	3.135	83,4	878	76,9	1.463	82,9	849	81,1	6.325	82,1
NOMBRE D'ACCIDENTS .....	o	<b>3.756</b>	<b>100</b>	<b>1.141</b>	<b>100</b>	<b>1.764</b>	<b>100</b>	<b>1.047</b>	<b>100</b>	<b>7.708</b>	<b>100</b>
<b>MODIFICATION DE LA GLISSANCE DU REVÊTEMENT DE LA CHAUSSÉE :</b>											
Sur revêtement mouillé ou humide :											
Béton de ciment .....	p	4	0,1	1	0,1	3	0,2	—	—	8	0,1
Pavés de pierre .....	q	65	1,7	8	0,7	34	1,9	4	0,4	111	1,4
Goudron .....	r	552	14,8	213	18,7	263	14,9	172	16,4	1.200	15,6
Autre revêtement .....	s	88	2,3	32	2,8	45	2,5	24	2,3	189	2,5
Sur revêtement verglacé .....	t	23	0,6	26	2,3	12	0,7	27	2,6	88	1,1
Sur revêtement enneigé .....	u	5	0,1	10	0,9	2	0,1	—	—	17	0,2
Modifications de la glissance .....	v	737	19,6	290	25,5	359	20,3	227	21,7	1.613	20,9
Sur revêtement sec .....	w	3.019	80,4	851	74,5	1.405	79,7	820	78,3	6.095	79,1
NOMBRE D'ACCIDENTS .....	x	<b>3.756</b>	<b>100</b>	<b>1.141</b>	<b>100</b>	<b>1.764</b>	<b>100</b>	<b>1.047</b>	<b>100</b>	<b>7.708</b>	<b>100</b>
<b>OBSTACLES HEURTÉS SUR CHAUSSÉE :</b>											
Arbre tombé, matériaux, fil tendu, etc. ....	a	19	0,5	25	2,2	3	0,2	—	—	47	0,6
Animal en liberté .....	b	6	0,2	28	2,5	1	—	—	—	35	0,5
Troupeau .....	c	—	—	2	0,2	3	0,2	—	—	5	0,1
Barrière de passage à niveau .....	d	3	0,1	13	1,1	2	0,1	—	—	18	0,2
Obstacles heurtés .....	e	28	0,8	68	6,0	9	0,5	—	—	105	1,4
Pas d'obstacles heurtés .....	f	3.728	99,2	1.073	94,0	1.755	99,5	1.047	100	7.603	98,6
NOMBRE D'ACCIDENTS .....	g	<b>3.756</b>	<b>100</b>	<b>1.141</b>	<b>100</b>	<b>1.764</b>	<b>100</b>	<b>1.047</b>	<b>100</b>	<b>7.708</b>	<b>100</b>

# CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 59

et de la nature des collisions

ATMOSPHERIQUES, OBSTACLES

TOUS ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.
a	4.389	5,2	600	5,7	1.149	4,7	557	5,8	6.695	5,2
b	9.628	11,3	813	7,8	3.805	15,5	594	6,2	14.840	11,4
c	7.025	8,2	2.728	26,2	3.951	16,0	2.107	22,0	15.811	12,2
d	932	1,1	411	3,9	337	1,4	307	3,2	1.987	1,5
e	21.974	25,8	4.552	43,6	9.242	37,6	3.565	37,2	39.333	30,3
f	63.200	74,2	5.890	56,4	15.359	62,4	6.018	62,8	90.467	69,7
g	<b>85.174</b>	<b>100</b>	<b>10.442</b>	<b>100</b>	<b>24.601</b>	<b>100</b>	<b>9.583</b>	<b>100</b>	<b>129.800</b>	<b>100</b>
h	1.823	2,1	420	4,0	466	1,9	319	3,3	3.028	2,3
i	233	0,3	47	0,5	79	0,3	35	0,4	394	0,3
j	760	0,9	230	2,2	197	0,8	162	1,7	1.349	1,0
k	2.694	3,2	501	4,8	757	3,1	331	3,4	4.283	3,3
l	6.554	7,7	939	9,0	1.893	7,7	774	8,1	10.160	7,9
m	12.064	14,2	2.137	20,5	3.392	13,8	1.621	16,9	19.214	14,8
n	73.110	85,8	8.305	79,5	21.209	86,2	7.962	83,1	110.586	85,2
o	<b>85.174</b>	<b>100</b>	<b>10.442</b>	<b>100</b>	<b>24.601</b>	<b>100</b>	<b>9.583</b>	<b>100</b>	<b>129.800</b>	<b>100</b>
p	143	0,1	20	0,2	37	0,2	5	0,1	205	0,2
q	2.043	2,4	84	0,8	654	2,7	88	0,9	2.869	2,2
r	11.119	13,1	1.925	18,4	3.222	13,0	1.504	15,7	17.770	13,6
s	1.280	1,5	204	1,9	397	1,6	162	1,7	2.043	1,6
t	575	0,7	207	2,0	124	0,5	262	2,7	1.168	0,9
u	170	0,2	38	0,4	44	0,2	23	0,2	275	0,2
v	15.330	18,0	2.478	23,7	4.478	18,2	2.044	21,3	24.330	18,7
w	69.844	82,0	7.964	76,3	20.123	81,8	7.539	78,7	105.470	81,3
x	<b>85.174</b>	<b>100</b>	<b>10.442</b>	<b>100</b>	<b>24.601</b>	<b>100</b>	<b>9.583</b>	<b>100</b>	<b>129.800</b>	<b>100</b>
a	333	0,4	740	7,0	79	0,3	—	—	1.152	0,9
b	40	0,1	1.850	17,7	11	—	—	—	1.901	1,4
c	7	—	146	1,4	13	0,1	—	—	166	0,1
d	19	—	183	1,8	7	—	—	—	209	0,2
e	399	0,5	2.919	27,9	110	0,4	—	—	3.428	2,6
f	84.775	99,5	7.523	72,1	24.491	99,6	9.583	100	126.372	97,4
g	<b>85.174</b>	<b>100</b>	<b>10.442</b>	<b>100</b>	<b>24.601</b>	<b>100</b>	<b>9.583</b>	<b>100</b>	<b>129.800</b>	<b>100</b>



SIXIÈME PARTIE

FRÉQUENCE DES  
CAUSES ET CIRCONSTANCES  
DES ACCIDENTS CORPORELS

RÉPARTITION EN FONCTION  
DES CATÉGORIES DE VÉHICULES IMPLIQUÉS

TABLEAUX N<sup>OS</sup> 61 A 66

# FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de

## L'HOMME : FAUTES

Fautes des conducteurs	Véhicules à deux roues										
	Cycles		Cyclo- moteurs		Scooters		Vélo- moteurs		Moto- cyclettes		
	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	
<b>Première série.</b>											
A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement, ou d'une entrée particulière ..	a	514	2,9	466	1,6	109	0,8	220	1	57	0,7
A dépassé à gauche contrairement au règlement	b	328	1,8	812	2,8	630	4,8	1.146	5,1	481	6,3
A obliqué sans précaution .....	c	2.836	15,8	2.611	9,2	478	3,7	1.079	4,8	263	3,5
N'a pas respecté la priorité d'un véhicule .....	d	2.394	13,3	5.174	18,1	2.335	18	3.698	16,5	1.063	13,9
Tournant incorrect à un carrefour .....	e	898	5	1.433	5	290	2,2	721	3,2	172	2,3
Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux .....	f	62	0,3	72	0,3	22	0,2	59	0,3	16	0,2
Cycliste se tenant à un autre véhicule .....	g	96	0,5	50	0,2	2	—	3	—	—	—
Ne tenait pas sa droite .....	h	2.023	11,2	3.156	11	1.274	9,8	2.839	12,6	926	12,1
TOTAL .....	i	<b>9.151</b>	<b>50,8</b>	<b>13.774</b>	<b>48,2</b>	<b>5.140</b>	<b>39,5</b>	<b>9.765</b>	<b>43,5</b>	<b>2.978</b>	<b>39</b>
<b>Deuxième série.</b>											
Franchissement interdit d'une ligne jaune continue .....	j	34	0,2	50	0,2	43	0,3	86	0,4	41	0,6
Circulait en recouvrant une ligne jaune discontinue bien qu'il n'effectuât pas un dépassement .....	k	10	0,1	21	0,1	18	0,2	28	0,1	17	0,2
Circulait en dehors de la piste cyclable obligatoire .....	l	96	0,5	131	0,4	4	—	10	—	3	—
Circulait en dehors de la chaussée .....	m	31	0,2	28	0,1	8	0,1	17	0,1	6	0,1
TOTAL .....	n	<b>171</b>	<b>1</b>	<b>230</b>	<b>0,8</b>	<b>73</b>	<b>0,6</b>	<b>141</b>	<b>0,6</b>	<b>67</b>	<b>0,9</b>
<b>Troisième série.</b>											
Vitesse excessive dans les conditions existantes .....	o	1.110	6,2	3.208	11,2	3.021	23,3	4.429	19,7	2.111	27,7
N'a pas observé la signalisation routière (fixe, lumineuse ou police) .....	p	340	1,9	597	2,1	235	1,8	402	1,8	126	1,7
N'a pas (ou a mal) signalé sa manœuvre .....	q	1.548	8,6	1.340	4,7	251	1,9	608	2,7	154	2
Autre infraction non précisée .....	r	387	2,1	733	2,6	534	4,1	763	3,4	245	3,2
TOTAL .....	s	<b>3.385</b>	<b>18,8</b>	<b>5.878</b>	<b>20,6</b>	<b>4.041</b>	<b>31,1</b>	<b>6.202</b>	<b>27,6</b>	<b>2.636</b>	<b>34,6</b>
<b>Quatrième série.</b>											
Inattention .....	t	5.294	29,4	8.705	30,4	3.736	28,8	6.361	28,3	1.944	25,5
TOTAL DES FAUTES .....	u	<b>18.001</b>	<b>100</b>	<b>28.587</b>	<b>100</b>	<b>12.990</b>	<b>100</b>	<b>22.469</b>	<b>100</b>	<b>7.625</b>	<b>100</b>
Rappel ... { Nombre d'accidents ....	v	21.829		33.191		16.692		27.139		9.734	
{ Nombre de véhicules ....	w	22.871		34.828		17.054		28.099		9.926	

# CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 61

la catégorie du véhicule

## DES CONDUCTEURS

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes
	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes				
a	1.285	1,9	279	2,9	206	2,3	15	1	34	4,6	3.185	1,8
b	4.022	6	546	5,8	747	8,3	215	14,5	32	4,3	8.959	5,1
c	5.917	8,8	1.340	14,2	956	10,6	149	10,1	75	10,1	15.704	8,8
d	11.763	17,5	1.581	16,7	1.453	16,2	230	15,5	92	12,4	29.783	16,8
e	1.759	2,6	286	3	267	3	38	2,6	21	2,8	5.885	3,3
f	522	0,8	170	1,8	317	3,5	15	1	26	3,5	1.281	0,7
g	2	—	—	—	—	—	—	—	1	0,1	154	0,1
h	6.872	10,2	974	10,3	1.192	13,2	146	9,9	105	14,1	19.507	11
i	<b>32.142</b>	<b>47,8</b>	<b>5.176</b>	<b>54,7</b>	<b>5.138</b>	<b>57,1</b>	<b>808</b>	<b>54,6</b>	<b>386</b>	<b>51,9</b>	<b>84.458</b>	<b>47,6</b>
j	463	0,7	37	0,4	79	0,9	15	1	—	—	848	0,5
k	219	0,3	25	0,3	39	0,4	2	0,1	—	—	379	0,2
l	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	251	0,2
m	84	0,1	20	0,2	20	0,2	4	0,3	3	0,4	221	0,1
n	<b>772</b>	<b>1,1</b>	<b>82</b>	<b>0,9</b>	<b>139</b>	<b>1,5</b>	<b>21</b>	<b>1,4</b>	<b>3</b>	<b>0,4</b>	<b>1.699</b>	<b>1</b>
o	14.032	20,9	1.202	12,7	1.051	11,7	198	13,4	79	10,6	30.441	17,1
p	1.450	2,2	165	1,8	176	1,9	27	1,8	8	1,1	3.526	2
q	2.277	3,4	551	5,8	440	4,9	43	2,9	52	7	7.264	4,1
r	2.035	3	365	3,9	402	4,5	101	6,8	48	6,5	5.613	3,2
s	<b>19.794</b>	<b>29,5</b>	<b>2.283</b>	<b>24,2</b>	<b>2.069</b>	<b>23</b>	<b>369</b>	<b>24,9</b>	<b>187</b>	<b>25,2</b>	<b>46.844</b>	<b>26,4</b>
t	14.472	21,6	1.911	20,2	1.645	18,4	283	19,1	167	22,5	44.518	25
u	<b>67.180</b>	<b>100</b>	<b>9.452</b>	<b>100</b>	<b>8.991</b>	<b>100</b>	<b>1.481</b>	<b>100</b>	<b>743</b>	<b>100</b>	<b>177.519</b>	<b>100</b>
v	81.520		12.753		14.276		2.974		1.722			
w	94.460		13.154		14.863		3.064		1.793		240.112	

G. 10 g

## L'HOMME : ÉTAT PHYSIQUE

Etat physique des conducteurs		Véhicules à deux roues									
		Cycles		Cyclo-moteurs		Scooters		Vélo-moteurs		Moto-cyclottes	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Infirmité, déficience physique permanente .....	a	394	28	448	22,8	77	21,4	224	17,7	45	15,1
Sous l'effet de la boisson ou de stupéfiants .....	b	708	50,3	1.029	52,4	119	33	720	57	164	54,8
Était endormi .....	c	5	0,4	5	0,2	11	3,1	19	1,6	4	1,3
Fatigué, malaise soudain .....	d	301	21,3	483	24,6	153	42,5	299	23,7	86	28,8
<b>TOTAL .....</b>	<b>e</b>	<b>1.408</b>	<b>100</b>	<b>1.965</b>	<b>100</b>	<b>360</b>	<b>100</b>	<b>1.262</b>	<b>100</b>	<b>299</b>	<b>100</b>
Rappel.... {	f	21.829		33.191		16.692		27.139		9.734	
{	g	22.871		34.828		17.054		28.099		9.926	

## FRANCE 1957

(Sauf Département de la Seine)

## L'HOMME : GÊNES TEMPORAIRES

Gênes temporaires supportées par les conducteurs		Véhicules à deux roues									
		Cycles		Cyclo-moteurs		Scooters		Vélo-moteurs		Moto-cyclottes	
		Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes
<b>Première série.</b>											
Ebloui par un véhicule non heurté .....	a	109	5,9	325	10,6	236	12,3	459	14,7	148	13
Ebloui par le soleil .....	b	50	2,7	182	6	78	4,1	177	5,7	59	5,2
Gêné par un véhicule arrêté non heurté .....	c	575	31,3	872	28,6	537	28,1	792	25,5	280	24,7
Gêné par un véhicule en mouvement non heurté .....	d	814	44,4	1.191	39	749	39,1	1.210	38,9	486	42,8
<b>TOTAL .....</b>	<b>e</b>	<b>1.548</b>	<b>84,3</b>	<b>2.570</b>	<b>84,2</b>	<b>1.600</b>	<b>83,6</b>	<b>2.638</b>	<b>84,8</b>	<b>973</b>	<b>85,7</b>
<b>Deuxième série.</b>											
Gêné par piéton non heurté .....	f	134	7,3	192	6,3	128	6,7	172	5,5	59	5,2
Gêné par animal non heurté .....	g	20	1,1	71	2,3	44	2,3	98	3,2	34	3
Gêné par obstacle non heurté .....	h	133	7,3	220	7,2	141	7,4	202	6,5	69	6,1
<b>TOTAL .....</b>	<b>i</b>	<b>287</b>	<b>15,7</b>	<b>483</b>	<b>15,8</b>	<b>313</b>	<b>16,4</b>	<b>472</b>	<b>15,2</b>	<b>162</b>	<b>14,3</b>
<b>TOTAL DES GÊNES TEMPORAIRES.</b>	<b>j</b>	<b>1.835</b>	<b>100</b>	<b>3.053</b>	<b>100</b>	<b>1.913</b>	<b>100</b>	<b>3.110</b>	<b>100</b>	<b>1.135</b>	<b>100</b>
Rappel.... {	k	20.305		30.697		14.584		24.996		8.898	
{	l	21.335		32.281		14.931		25.914		9.085	

# CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 62

la catégorie du véhicule

## DES CONDUCTEURS

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Nombre	%	Nombre	%
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%				
a	526	19,7	50	12,7	18	5,3	5	17,9	48	73,8	1.835	20,8
b	1.242	46,4	214	54,5	132	39,2	13	46,4	14	21,6	4.355	49,5
c	223	8,3	35	8,9	62	18,4	1	3,6	—	—	365	4,2
d	686	25,6	94	23,9	125	37,1	9	32,1	3	4,6	2.239	25,5
e	<b>2.677</b>	<b>100</b>	<b>393</b>	<b>100</b>	<b>337</b>	<b>100</b>	<b>28</b>	<b>100</b>	<b>65</b>	<b>100</b>	<b>8.794</b>	<b>100</b>
f	81.520		12.753		14.276		2.974		1.722			
g	94.460		13.154		14.863		3.064		1.793		240.112	

G. 10 k

## SUPPORTÉES PAR LES CONDUCTEURS

TABLEAU N° 63

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes
	Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes				
a	1.037	9,8	90	6,3	91	6,5	10	2,7	6	7,1	2.511	10,1
b	616	5,8	95	6,7	63	4,5	5	1,4	5	5,9	1.330	5,3
c	3.082	29,2	454	32	468	33,5	138	37,7	28	32,9	7.226	29,1
d	4.420	41,8	594	41,9	604	43,2	175	47,8	31	36,5	10.274	41,3
e	<b>9.155</b>	<b>86,6</b>	<b>1.233</b>	<b>86,9</b>	<b>1.226</b>	<b>87,7</b>	<b>328</b>	<b>89,6</b>	<b>70</b>	<b>82,4</b>	<b>21.341</b>	<b>85,8</b>
f	495	4,7	59	4,2	41	2,9	9	2,5	7	8,2	1.296	5,2
g	185	1,8	15	1	25	1,8	1	0,3	1	1,2	494	2
h	730	6,9	112	7,9	106	7,6	28	7,6	7	8,2	1.748	7
i	<b>1.410</b>	<b>13,4</b>	<b>186</b>	<b>13,1</b>	<b>172</b>	<b>12,3</b>	<b>38</b>	<b>10,4</b>	<b>15</b>	<b>17,6</b>	<b>3.538</b>	<b>14,2</b>
j	<b>10.565</b>	<b>100</b>	<b>1.419</b>	<b>100</b>	<b>1.398</b>	<b>100</b>	<b>366</b>	<b>100</b>	<b>85</b>	<b>100</b>	<b>24.879</b>	<b>100</b>
k	73.295		11.870		12.790		2.414		1.651			
l	84.792		12.202		13.363		2.501		1.695		218.099	

G. 10 i

## LA MACHINE : ÉTAT

Etat des véhicules		Véhicules à deux roues									
		Cycles		Cyclo-moteurs		Scooters		Vélo-moteurs		Moto-cyclettes	
		Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts
<b>Première série.</b>											
Freins insuffisants ou défectueux .....	a	1.329	48,5	499	28,1	160	24,9	293	21,7	98	18,3
Pneu crevé ou éclaté .....	b	41	1,5	129	7,3	99	15,4	228	16,8	109	20,4
Perte d'une roue .....	c	6	0,2	6	0,3	22	3,4	9	0,7	2	0,4
Direction rompue ou défectueuse .....	d	20	0,7	38	2,1	13	2	34	2,5	13	2,4
Portière ouverte à l'arrêt .....	e	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Portière ouverte en marche .....	f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>TOTAL .....</b>	<b>g</b>	<b>1.396</b>	<b>50,9</b>	<b>672</b>	<b>37,8</b>	<b>294</b>	<b>45,7</b>	<b>564</b>	<b>41,7</b>	<b>222</b>	<b>41,5</b>
<b>Deuxième série.</b>											
Feux éblouissants .....	h	2	0,1	27	1,5	17	2,6	57	4,2	22	4,1
Feux insuffisants ou manquants .....	i	702	25,6	454	25,5	105	16,4	370	27,4	113	21,1
Avarie à l'indicateur de changement de direction .....	j	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véhicule en surcharge .....	k	144	5,3	312	17,6	75	11,7	59	4,4	52	9,7
Chargement dangereux .....	l	144	5,3	147	8,3	70	10,9	94	6,9	24	4,5
Mauvais état général du véhicule .....	m	293	10,7	82	4,6	23	3,6	109	8,1	62	11,6
Autre défaut du véhicule .....	n	60	2,1	84	4,7	58	9,1	98	7,3	40	7,5
<b>TOTAL .....</b>	<b>o</b>	<b>1.345</b>	<b>49,1</b>	<b>1.106</b>	<b>62,2</b>	<b>348</b>	<b>54,3</b>	<b>787</b>	<b>58,3</b>	<b>313</b>	<b>58,5</b>
<b>TOTAL DES DÉFAUTS .....</b>	<b>p</b>	<b>2.741</b>	<b>100</b>	<b>1.778</b>	<b>100</b>	<b>642</b>	<b>100</b>	<b>1.351</b>	<b>100</b>	<b>535</b>	<b>100</b>
Rappel....											
{ Nombre d'accidents .....	q	21.829		33.191		16.692		27.139		9.734	
{ Nombre de véhicules .....	r	22.871		34.828		17.054		28.099		9.926	

# CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 64

la catégorie du véhicule

## DES VÉHICULES

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts
	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts				
a	1.065	22,6	243	23,7	325	22,6	60	39,2	27	7,2	4.099	27,8
b	750	15,9	60	5,9	50	3,5	3	2	2	0,5	1.471	10
c	54	1,1	9	0,9	25	1,7	2	1,3	1	0,3	136	0,9
d	188	4	39	3,8	72	5	12	7,9	1	0,3	430	2,9
e	443	9,4	61	5,9	25	1,7	6	3,9	2	0,5	537	3,6
f	163	3,4	65	6,3	40	2,8	23	15	—	—	291	2
g	<b>2.663</b>	<b>56,4</b>	<b>477</b>	<b>46,5</b>	<b>537</b>	<b>37,3</b>	<b>106</b>	<b>69,3</b>	<b>33</b>	<b>8,8</b>	<b>6.964</b>	<b>47,2</b>
h	281	5,9	32	3,1	45	3,1	4	2,6	6	1,6	493	3,3
i	470	10	162	15,8	338	23,5	17	11,1	309	82,8	3.040	20,6
j	68	1,4	55	5,4	51	3,5	5	3,3	2	0,6	181	1,3
k	127	2,7	23	2,3	91	6,3	4	2,6	—	—	887	6
l	45	1	74	7,2	208	14,5	1	0,6	8	2,2	815	5,5
m	374	7,9	131	12,8	52	3,6	7	4,6	6	1,6	1.139	7,7
n	692	14,7	71	6,9	118	8,2	9	5,9	9	2,4	1.239	8,4
o	<b>2.057</b>	<b>43,6</b>	<b>548</b>	<b>53,5</b>	<b>903</b>	<b>62,7</b>	<b>47</b>	<b>30,7</b>	<b>340</b>	<b>91,2</b>	<b>7.794</b>	<b>52,8</b>
p	<b>4.720</b>	<b>100</b>	<b>1.025</b>	<b>100</b>	<b>1.440</b>	<b>100</b>	<b>153</b>	<b>100</b>	<b>373</b>	<b>100</b>	<b>14.758</b>	<b>100</b>
q	81.520		12.753		14.276		2.974		1.722			
r	94.460		13.154		14.863		3.064		1.793		240.112	

G. 11 c

La route	Véhicules à deux roues										
	Cycles		Cyclomoteurs		Scooters		Véломoteurs		Motocyclettes		
	Nombre	Pour 100 cycles impliqués	Nombre	Pour 100 cycles impliqués	Nombre	Pour 100 scooters impliqués	Nombre	Pour 100 vélos. impliqués	Nombre	Pour 100 motos impliq.	
<b>PARTICULARITÉS DE LA ROUTE :</b>											
En passage à niveau gardé :											
Barrières ouvertes .....	a	45	0,2	87	0,3	37	0,2	88	0,3	27	0,3
Barrières fermées .....	b	5	—	20	0,1	17	0,1	65	0,3	23	0,3
En passage à niveau non gardé :											
Avec signalisation lumineuse .....	c	1	—	3	—	1	—	7	—	2	—
Sans signalisation lumineuse .....	d	6	—	21	0,1	4	—	15	0,1	9	0,1
Sur voie ferrée sur route .....	e	144	0,7	144	0,4	100	0,7	138	0,5	34	0,4
En intersection (ou à proximité d') :											
Visibilité gênée par végétation .....	f	335	1,6	907	2,8	217	1,5	574	2,2	146	1,6
Visibilité gênée par talus .....	g	217	1,0	416	1,3	92	0,6	305	1,2	82	0,9
Visibilité gênée par construction .....	h	1.184	5,7	2.781	8,7	961	6,6	1.812	7,0	519	5,8
Visibilité non gênée .....	i	8.613	41,3	13.060	40,8	5.932	40,0	9.278	36,0	3.263	36,2
En sommet de côte, dos d'âne .....	j	107	0,5	205	0,6	103	0,6	197	0,7	94	1,0
Dans une forte pente .....	k	1.350	6,4	1.059	3,3	581	3,9	1.214	4,7	445	4,9
Dans un passage rétréci, pont étroit .....	l	206	1,0	355	1,1	152	1,0	348	1,4	119	1,3
En courbe :											
Visibilité gênée par végétation .....	m	73	0,3	176	0,5	71	0,5	249	1,0	83	0,9
Visibilité gênée par talus .....	n	43	0,2	85	0,3	66	0,4	198	0,8	74	0,8
Visibilité gênée par construction .....	o	74	0,4	164	0,5	69	0,5	189	0,7	47	0,5
Visibilité non gênée .....	p	731	3,6	1.331	4,2	887	6,0	1.825	7,1	753	8,4
TOTAL des particularités de la route .....	q	<b>13.134</b>	<b>62,9</b>	<b>20.814</b>	<b>65,0</b>	<b>9.290</b>	<b>62,6</b>	<b>16.502</b>	<b>64,0</b>	<b>5.720</b>	<b>63,4</b>
Sur route en ligne droite .....	r	7.737	37,1	11.178	35,0	5.545	37,4	9.269	36,0	3.291	36,6
En dehors de la chaussée .....	s	7	—	16	—	5	—	2	—	4	—
TOTAL .....	t	<b>20.878</b>	<b>100</b>	<b>32.008</b>	<b>100</b>	<b>14.840</b>	<b>100</b>	<b>25.773</b>	<b>100</b>	<b>9.015</b>	<b>100</b>
<b>ÉTAT DU REVÊTEMENT :</b>											
Avec affaissements, déformation, tassement ...	a	131	0,6	197	0,6	117	0,8	167	0,6	74	0,8
Avec nids de poule, trous, ornières .....	b	233	1,1	367	1,1	121	0,8	306	1,2	80	0,9
Avec travaux ou tranchée ouverte .....	c	107	0,5	228	0,7	111	0,7	210	0,8	75	0,8
Sur chaussée très bombée .....	d	356	1,7	542	1,7	271	1,8	530	2,1	211	2,3
Avec cassis, caniveau transversal .....	e	36	0,2	68	0,2	18	0,1	38	0,1	13	0,1
Avec huile, betteraves, terre argileuse, boue ...	f	18	0,1	49	0,2	67	0,5	60	0,2	27	0,3
Avec gravillons, petites réparations .....	g	183	0,9	315	1,0	159	1,1	263	1,0	118	1,3
TOTAL des particularités du profil .....	h	<b>1.064</b>	<b>5,1</b>	<b>1.766</b>	<b>5,5</b>	<b>864</b>	<b>5,8</b>	<b>1.574</b>	<b>6,0</b>	<b>598</b>	<b>6,5</b>
Sur profil normal .....	i	19.814	94,9	30.242	94,5	13.976	94,2	24.199	94,0	8.417	93,5
TOTAL .....	j	<b>20.878</b>	<b>100</b>	<b>32.008</b>	<b>100</b>	<b>14.840</b>	<b>100</b>	<b>25.773</b>	<b>100</b>	<b>9.015</b>	<b>100</b>

# CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 65

la catégorie du véhicule  
ROUTE

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Nombre	Pour 100 divers impliq.	Nombre	Pour 100 véhicules impliq.
	Nombre	Pour 100 voitures impliq.	Nombre	Pour 100 camionnettes impliq.	Nombre	Pour 100 camions impliq.	Nombre	Pour 100 cars impliq.				
a	263	0,3	36	0,3	34	0,3	7	0,3	22	1,3	646	0,3
b	68	0,1	5	—	9	0,1	1	—	42	2,5	255	0,1
c	9	—	2	—	3	—	1	—	17	1,0	46	—
d	51	0,1	12	0,1	9	0,1	2	0,1	54	3,3	183	0,1
e	411	0,5	58	0,6	69	0,5	12	0,5	49	2,9	1.159	0,5
f	2.204	2,6	316	2,6	278	2,1	28	1,1	21	1,3	5.026	2,3
g	1.099	1,3	145	1,2	113	0,9	9	0,4	4	0,2	2.482	1,2
h	6.141	7,4	958	7,9	1.059	8,1	158	6,5	38	2,3	15.611	7,3
i	31.041	37,4	4.278	35,6	3.906	29,8	874	35,8	311	18,8	80.556	37,5
j	1.057	1,2	95	0,7	164	1,3	33	1,3	16	1,0	2.071	0,9
k	3.663	4,3	575	4,7	762	5,8	113	4,7	92	5,7	9.854	4,6
l	937	1,1	216	1,8	321	2,4	53	2,2	24	1,4	2.731	1,3
m	595	0,7	99	0,8	130	1,0	14	0,6	8	0,5	1.498	0,7
n	551	0,7	78	0,6	135	1,0	15	0,6	8	0,5	1.253	0,6
o	426	0,5	83	0,7	144	1,1	18	0,7	10	0,6	1.224	0,6
p	5.357	6,5	787	6,6	999	7,5	200	8,2	104	6,3	12.974	6,0
q	<b>53.873</b>	<b>64,7</b>	<b>7.743</b>	<b>64,2</b>	<b>8.135</b>	<b>62,0</b>	<b>1.538</b>	<b>63,0</b>	<b>820</b>	<b>49,6</b>	<b>137.569</b>	<b>64,0</b>
r	29.269	35,2	4.304	35,7	4.977	37,9	900	37,0	831	50,2	77.301	36,0
s	49	0,1	7	0,1	11	0,1	—	—	3	0,2	104	—
t	<b>83.191</b>	<b>100</b>	<b>12.054</b>	<b>100</b>	<b>13.123</b>	<b>100</b>	<b>2.438</b>	<b>100</b>	<b>1.654</b>	<b>100</b>	<b>214.974</b>	<b>100</b>
a	475	0,6	82	0,7	121	0,9	28	1,1	10	0,6	1.402	0,6
b	524	0,6	105	0,9	131	1,0	10	0,4	23	1,4	1.900	0,9
c	445	0,5	94	0,8	114	0,9	24	1,0	23	1,4	1.431	0,6
d	1.869	2,3	288	2,3	350	2,7	65	2,7	42	2,6	4.524	2,1
e	155	0,2	21	0,2	27	0,2	7	0,3	2	0,1	385	0,2
f	108	0,1	34	0,3	42	0,3	3	0,1	2	0,1	410	0,2
g	600	0,7	99	0,8	96	0,7	10	0,4	9	0,5	1.852	0,9
h	<b>4.176</b>	<b>5,0</b>	<b>723</b>	<b>6,0</b>	<b>881</b>	<b>6,7</b>	<b>147</b>	<b>6,0</b>	<b>111</b>	<b>6,7</b>	<b>11.904</b>	<b>5,5</b>
i	79.015	95,0	11.331	94,0	12.242	93,3	2.291	94,0	1.543	93,3	203.070	94,5
j	<b>83.191</b>	<b>100</b>	<b>12.054</b>	<b>100</b>	<b>13.123</b>	<b>100</b>	<b>2.438</b>	<b>100</b>	<b>1.654</b>	<b>100</b>	<b>214.974</b>	<b>100</b>

# FRÉQUENCE DES CAUSES ET

## Répartition en fonction de

### LE MILIEU : ÉCLAIREMENT, CONDITIONS

		Véhicules à deux roues									
		Cycles		Cyclo- moteurs		Scooters		Vélo- moteurs		Moto- cyclettes	
		Nombre	Pour 100 cycles impliq.	Nombre	Pour 100 cyclos impliq.	Nombre	Pour 100 scoot. impliq.	Nombre	Pour 100 vélo-m. impliq.	Nombre	Pour 100 motos impliq.
<b>ÉCLAIREMENT :</b>											
A l'aube ou au crépuscule.....	a	1.130	5,0	1.741	5,0	724	4,3	1.572	5,6	554	5,6
De nuit sur route éclairée.....	b	2.531	11,3	4.336	12,5	2.603	15,3	3.847	13,8	1.375	13,9
Par nuit sombre.....	c	1.904	8,5	3.373	9,8	1.488	8,8	3.425	12,2	1.046	10,6
Par nuit claire, clarté lunaire.....	d	202	0,9	397	1,1	215	1,3	459	1,6	163	1,7
En dehors des heures de jour.....	e	5.767	25,7	9.847	28,4	5.030	29,7	9.303	33,2	3.138	31,8
Pendant le jour.....	f	16.647	74,3	24.708	71,6	11.933	70,3	18.655	66,8	6.718	68,2
<b>TOTAL.....</b>	<b>g</b>	<b>22.414</b>	<b>100</b>	<b>34.555</b>	<b>100</b>	<b>16.963</b>	<b>100</b>	<b>27.958</b>	<b>100</b>	<b>9.856</b>	<b>100</b>
<b>INTEMPÉRIES :</b>											
Avec brouillard.....	h	317	1,4	570	1,6	230	1,4	550	2,0	186	1,9
Avec chute de neige ou de grêle.....	i	40	0,2	68	0,2	12	0,1	45	0,2	15	0,2
Avec vent fort, tempête.....	j	250	1,1	276	0,8	115	0,7	229	0,8	78	0,8
Avec pluie forte.....	k	643	2,9	864	2,5	367	2,2	670	2,4	211	2,1
Avec pluie légère.....	l	1.599	7,1	2.242	6,5	997	5,8	1.790	6,4	591	6,0
Conditions atmosphériques défavorables.....	m	2.849	12,7	4.020	11,6	1.721	10,2	3.284	11,8	1.081	11,0
Pas d'intempéries.....	n	19.565	87,3	30.535	88,4	15.242	89,8	24.674	88,2	8.775	89,0
<b>TOTAL.....</b>	<b>o</b>	<b>22.414</b>	<b>100</b>	<b>34.555</b>	<b>100</b>	<b>16.963</b>	<b>100</b>	<b>27.958</b>	<b>100</b>	<b>9.856</b>	<b>100</b>
<b>MODIFICATION DE LA GLISSANCE DU REVÊTEMENT DE LA CHAUSSÉE :</b>											
<i>Sur revêtement mouillé ou humide :</i>											
Béton de ciment.....	p	23	0,1	47	0,1	20	0,1	26	0,1	11	0,1
Pavés de pierre.....	q	653	2,9	875	2,5	512	3,0	739	2,6	213	2,2
Goudron.....	r	2.642	11,8	3.940	11,4	1.486	8,8	3.081	11,0	1.017	10,3
Autre revêtement.....	s	287	1,3	400	1,2	167	1,0	315	1,1	98	1,0
Sur revêtement verglacé.....	t	72	0,3	98	0,3	39	0,2	117	0,4	42	0,4
Sur revêtement enneigé.....	u	22	0,1	27	0,1	4	—	20	0,1	3	—
Modification de la glissance.....	v	3.699	16,5	5.387	15,6	2.228	13,1	4.298	15,3	1.384	14,0
Sur revêtement sec.....	w	18.715	83,5	29.168	84,4	14.735	86,9	23.660	84,7	8.472	86,0
<b>TOTAL.....</b>	<b>x</b>	<b>22.414</b>	<b>100</b>	<b>34.555</b>	<b>100</b>	<b>16.963</b>	<b>100</b>	<b>27.958</b>	<b>100</b>	<b>9.856</b>	<b>100</b>
<b>OBSTACLES HEURTÉS SUR CHAUSSÉE :</b>											
Arbre tombé, matériaux, fil tendu, etc.....	a	135	0,6	313	0,9	163	1,0	290	1,0	95	1,0
Animal en liberté.....	b	164	0,7	572	1,7	227	1,3	569	2,0	235	2,4
Troupeau.....	c	7	—	37	0,1	23	0,1	47	0,2	15	0,2
Barrière de passage à niveau.....	d	2	—	16	—	20	0,1	66	0,2	26	0,3
Obstacles heurtés.....	e	308	1,3	938	2,7	433	2,5	972	3,4	371	3,9
Pas d'obstacles heurtés.....	f	22.106	98,7	33.617	97,3	16.530	97,5	26.986	96,6	9.485	96,1
<b>TOTAL.....</b>	<b>g</b>	<b>22.414</b>	<b>100</b>	<b>34.555</b>	<b>100</b>	<b>16.963</b>	<b>100</b>	<b>27.958</b>	<b>100</b>	<b>9.856</b>	<b>100</b>

# CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

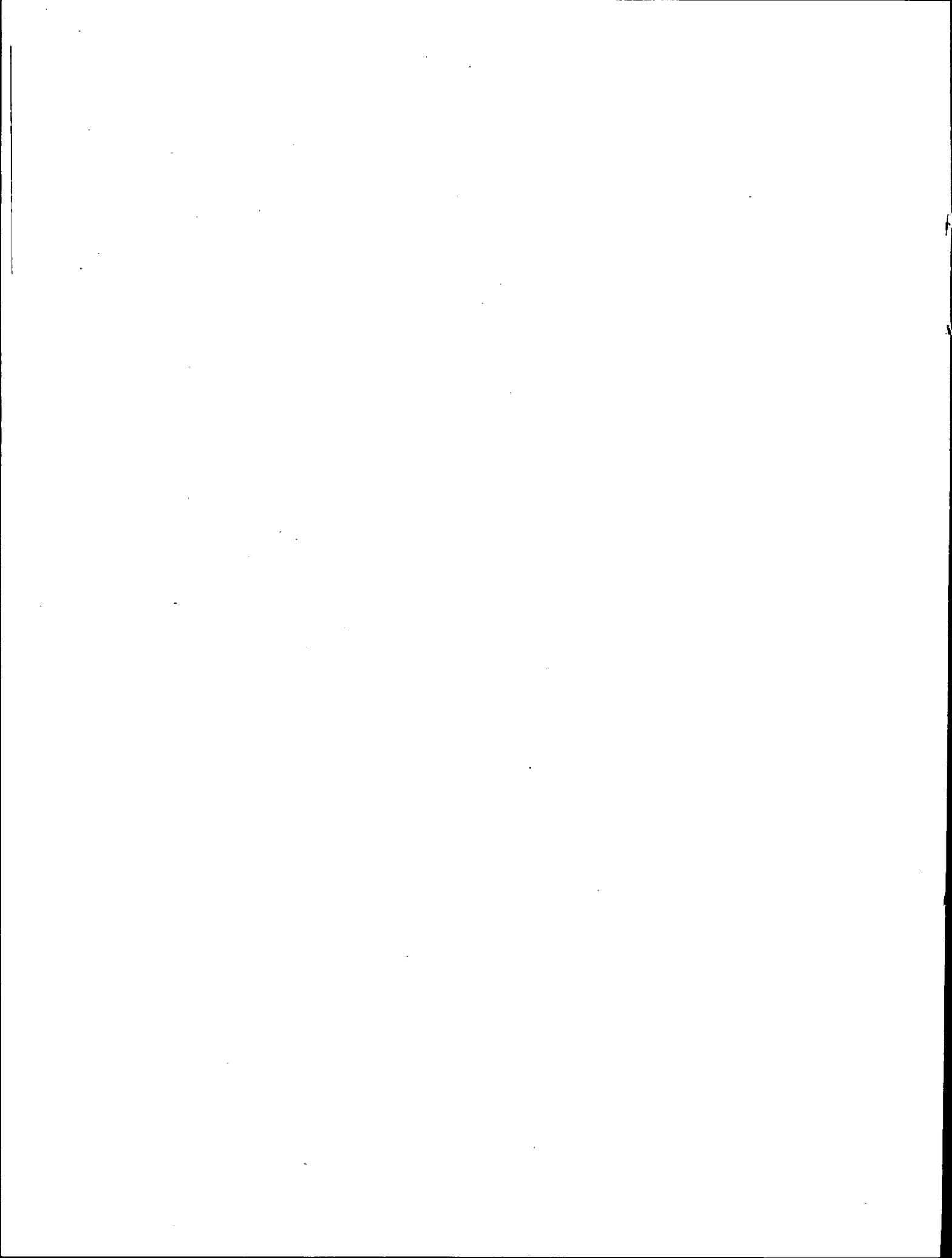
TABLEAU N° 66

la catégorie du véhicule

## ATMOSPHÉRIQUES, OBSTACLES

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Nombre	Pour 100 divers impliq.	Nombre	Pour 100 véhic. impliq.
	Nombre	Pour 100 voitures impliq.	Nombre	Pour 100 cam. impliq.	Nombre	Pour 100 camions impliq.	Nombre	Pour 100 cars impliq.				
a	4.127	4,5	614	4,7	631	4,3	152	5,1	145	8,3	11.390	4,8
b	12.747	13,8	1.310	10,1	1.413	9,7	465	15,5	174	9,9	30.801	13,0
c	8.602	9,3	1.106	8,5	1.550	10,6	214	7,1	325	18,5	23.033	9,7
d	1.173	1,3	130	1,0	194	1,3	24	0,8	31	1,8	2.988	1,3
e	26.649	28,9	3.160	24,3	3.788	25,9	855	28,5	675	38,5	68.212	28,8
f	65.910	71,1	9.813	75,7	10.835	74,1	2.146	71,5	1.077	61,5	168.442	71,2
g	<b>92.559</b>	<b>100</b>	<b>12.973</b>	<b>100</b>	<b>14.623</b>	<b>100</b>	<b>3.001</b>	<b>100</b>	<b>1.752</b>	<b>100</b>	<b>236.654</b>	<b>100</b>
h	2.059	2,2	384	3,0	583	4,0	80	2,7	59	3,4	5.018	2,1
i	324	0,3	55	0,4	84	0,6	15	0,5	4	0,2	662	0,3
j	840	0,9	137	1,1	146	1,0	26	0,9	26	1,5	2.123	0,9
k	3.696	4,0	438	3,4	534	3,7	111	3,7	65	3,7	7.599	3,2
l	8.708	9,4	1.104	8,5	1.175	8,0	246	8,2	123	7,0	18.575	7,8
m	15.627	16,8	2.118	16,4	2.522	17,3	478	16,0	277	15,8	33.977	14,3
n	76.932	83,2	10.855	83,6	12.101	82,7	2.523	84,0	1.475	84,2	202.677	85,7
o	<b>92.559</b>	<b>100</b>	<b>12.973</b>	<b>100</b>	<b>14.623</b>	<b>100</b>	<b>3.001</b>	<b>100</b>	<b>1.752</b>	<b>100</b>	<b>236.654</b>	<b>100</b>
p	221	0,2	21	0,2	23	0,2	9	0,3	3	0,2	404	0,2
q	4.081	4,4	457	3,5	596	4,1	185	6,2	52	3,0	8.363	3,5
r	13.354	14,4	1.833	14,1	2.046	14,0	369	12,3	221	12,6	29.989	12,7
s	1.549	1,7	187	1,4	240	1,6	44	1,5	45	2,6	3.332	1,4
t	1.012	1,1	146	1,1	202	1,4	49	1,6	17	1,0	1.794	0,8
u	262	0,3	46	0,4	55	0,4	16	0,5	4	0,2	459	0,2
v	20.479	22,1	2.690	20,7	3.162	21,7	672	22,4	342	19,6	44.341	18,8
w	72.080	77,9	10.283	79,3	11.461	78,3	2.329	77,6	1.410	80,4	192.313	81,2
x	<b>92.559</b>	<b>100</b>	<b>12.973</b>	<b>100</b>	<b>14.623</b>	<b>100</b>	<b>3.001</b>	<b>100</b>	<b>1.752</b>	<b>100</b>	<b>236.654</b>	<b>100</b>
a	434	0,5	69	0,5	103	0,7	20	0,7	25	1,4	1.647	0,7
b	176	0,2	17	0,1	10	0,1	3	0,1	4	0,2	1.977	0,8
c	34	—	2	—	5	—	—	—	3	0,2	173	0,1
d	84	0,1	4	—	8	0,1	1	—	5	0,3	232	0,1
e	728	0,8	92	0,6	126	0,9	24	0,8	37	2,1	4.029	1,7
f	91.831	99,2	12.881	99,4	14.497	99,1	2.977	99,2	1.715	97,9	232.625	98,3
g	<b>92.559</b>	<b>100</b>	<b>12.973</b>	<b>100</b>	<b>14.623</b>	<b>100</b>	<b>3.001</b>	<b>100</b>	<b>1.752</b>	<b>100</b>	<b>236.654</b>	<b>100</b>

G. 11 e



---

SEPTIÈME PARTIE

---

GENÈSE  
DES ACCIDENTS CORPORELS

TABLEAUX N<sup>OS</sup> 71 A 78

## L'HOMME - SYNTHÈSE DES FAUTES COMMISES

Infraction de base		Avec vitesse excessive dans les conditions existantes			Avec non observation de la signalisation routière			Avec non signalement de sa manœuvre		
		Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée	Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée	Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée
A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière .....	a	—	1	99	1	—	16	1	4	385
A dépassé à gauche contrairement au règlement.....	b	47	5	1.389	11	—	47	2	—	239
A obliqué sans précaution .....	c	7	4	600	3	—	91	12	12	2.674
N'a pas respecté la priorité d'un véhicule .....	d	18	3	4.801	8	1	1.464	1	2	450
Tournant incorrect à un carrefour .....	e	21	1	792	3	—	101	2	3	276
Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux .....	f	—	—	2	—	—	16	—	—	9
Cycliste se tenant à un autre véhicule ..	g	—	1	10	—	—	—	—	—	1
Ne tenait pas sa droite.....	h	175	7	3.321	21	—	105	5	—	220
Sans infraction de base définie, mais inattentif .....	i	27	11	4.909	2	4	502	2	8	592
Sans infraction de base .....	j	69	22	13.869	10	5	950	1	6	2.107
<b>TOTAL .....</b>	<b>k</b>	<b>364</b>	<b>55</b>	<b>29.792</b>	<b>59</b>	<b>10</b>	<b>3.292</b>	<b>26</b>	<b>35</b>	<b>6.953</b>

30.211  
14,1 %

3.361  
1,6 %

7.014  
3,3 %

Nombre et pourcentage des conducteurs impliqués contre lesquels une vitesse excessive dans les conditions existantes a été notée

Nombre et pourcentage des conducteurs impliqués contre lesquels la non observation de la signalisation routière a été notée

Nombre et pourcentage des conducteurs impliqués contre lesquels le non signalement de la manœuvre a été explicitement noté

# ACCIDENTS

TABLEAU N° 71

## PAR LES CONDUCTEURS IMPLIQUÉS

	Avec autre infraction mais non précisée			Sans aggravation de l'infraction de base			Avec ou sans aggravation de l'infraction de base			Nombre total de conducteurs impliqués	
	Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée	Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée	Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée	Nombre	%
a	—	—	14	3	17	2.644	5	22	3.158	3.185	1,5
b	—	—	28	70	8	6.848	130	13	8.551	8.694	4
c	—	—	26	75	52	11.939	97	68	15.330	15.495	7,2
d	—	—	50	44	16	20.508	71	22	27.273	27.366	12,7
e	—	—	13	32	6	4.345	58	10	5.527	5.595	2,6
f	—	—	7	—	—	1.226	—	—	1.260	1.260	0,6
g	—	—	4	—	1	131	—	2	146	148	0,1
h	2	—	68	358	37	14.513	561	44	18.227	18.832	8,8
i	—	3	687	30	59	9.877	61	85	16.567	16.713	7,8
j	—	2	1.978	133	162	98.372	213	197	117.276	17.686	54,7
<b>h</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2 875</b>	<b>745</b>	<b>358</b>	<b>170.403</b>	<b>1.196</b>	<b>463</b>	<b>213.315</b>	<b>214.974</b>	<b>100</b>

Nombre et pourcentage de conducteurs impliqués



Ayant dépassé à gauche contrairement au règlement  
Ayant obliqué sans précaution

N'ayant pas respecté la priorité d'un véhicule

1.196 463  
0,6 % 0,2 %

Nombre de conducteurs impliqués n'ayant commis AUCUNE faute (45,7 %)

Nombre et pourcentage des conducteurs impliqués contre lesquels a été notée  
une circulation interdite sur une ligne jaune | une circulation volontaire sur une zone réservée

L'HOMME : CLASSIFICATION DES ACCIDENTS EN FONCTION I

ACCIDENTS AVEC VITESSE EXCESSIVE DANS LES CONDITIONS EXISTANTES

Faute commise par le conducteur du véhicule A													Accidents comportant	
A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	A dépassé à gauche contrairement au règlement	A obliqué sans précaution	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	Tournant incorrect à un carrefour	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	Cycliste se tenant à un autre véhicule	Ne tenait pas sa droite	Circulation sur zones réservées	Autre faute	Pas de faute définie, mais inattention	Excès de vitesse dans les conditions existantes seul noté	Aucune faute	Faute commise par le	
—	13	7	14	4	—	—	30	1	1	96	295	74	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière.....	
	22	157	15	13	9	—	58	5	44	42	97	974	A dépassé à gauche contrairement au règlement.....	
		18	55	9	4	—	110	11	8	446	1.437	368	A obliqué sans précaution.....	
			8	371	—	2	317	6	65	672	2.136	3.319	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.....	
				5	2	—	51	—	5	46	188	392	Tournant incorrect à un carrefour.....	
					—	—	11	—	—	59	124	2	Stationnement sur chaussée interdite.....	
						—	—	—	—	3	3	4	Cycliste se tenant à un autre véhicule.....	
							262	5	33	90	369	1.767	Ne tenait pas sa droite.....	
								2	1	5	17	52	Circulation sur zones réservées.....	
									—	103	325	—	Autre faute.....	
										85	81	1.571	Pas de faute définie, mais inattention.....	
											127	2.848	Excès de vitesse dans les conditions existantes.....	

Une vitesse excessive dans les conditions existantes a été notée dans 28.850 accidents sur 129.800, soit 22 % des accidents.

	46	36	3	104		1	344	29		656	1.857	
4	42	41	2	66			328	11		681	2.273	
	37	22	5	48		1	183	13		481	1.565	

Accidents ne comportant pas de faute

Accidents du type

Accidents du type

Accidents du type

# ACCIDENTS

TABLEAU N° 72

## DES FAUTES COMMISES PAR LES CONDUCTEURS IMPLIQUÉS

### ACCIDENTS SANS VITESSE EXCESSIVE DANS LES CONDITIONS EXISTANTES

véhicules (ou plus de 2)		Faute commise par le conducteur du véhicule A										
		Aucune faute	Pas de faute définie, mais inattention	Autre faute	Circulation sur zones réservées	Ne tenait pas sa droite	Cycliste se tenant à un autre véhicule	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	Tournant incorrect à un carrefour	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	A obliqué sans précaution	A dépassé à gauche contrairement au règlement
conducteur du véhicule B												
parking, d'un stationnement ou d'une entrée	2.168	188	27	2	85	—	3	7	47	16	22	1
du règlement	5.429	165	195	12	237	8	38	53	36	487	64	
	9.961	816	221	14	332	4	17	50	170	64		
véhicule	16.899	915	359	19	648	1	2	1.223	15			
	2.147	101	44	3	161	—	11	12				
t ou dangereux	687	219	21	6	38	—	1					
e	58	4	—	—	8	19						
	8.265	234	168	14	1.127							
	157	8	4	10								
	2.465	236	95									
ion	2.961	180										
s existantes seul noté	4.719											
Aucune faute												
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>portant qu'un véhicule</span> <span>Accidents ne comportant pas de faute de conducteur</span> </div>												
véhicule contre obstacle	5.505	802	140	25	665			108	5	57	52	7
véhicule contre piéton	15.379	1.766	2.038	88	963		3	261	3	406	179	67
véhicule sans collision	5.482	809	123	24	540	13	2	93	11	69	57	5

98.715 accidents sur 129.800, soit 76 % des accidents.

## L'HOMME : RÉPARTITION EN FONCTION DES

Hiérarchisation des accidents en fonction des fautes des piétons	Accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2)									
	Accidents dans lesquels une faute de conducteur a été relevée			Accidents dans lesquels aucune faute de conducteur n'a été relevée			Total			
	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons	
Est descendu et s'est éloigné d'un véhicule côté circulation, sans précaution .....	a	28	—	4,4	6	0,1	3,9	34	—	4,3
A traversé en dehors du passage « clouté » .....	b	10	—	1,5	5	0,1	3,3	15	—	1,9
A traversé contrairement au signal (lumineux ou police) .....	c	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A traversé sans précaution .....	d	82	0,1	12,8	41	0,9	27	123	0,2	15,5
Ne se tenait pas sur l'emplacement réservé aux piétons .....	e	72	0,1	11,2	16	0,3	10,5	88	0,1	11,1
Ne s'est pas rangé sur le bord de la chaussée .....	f	63	0,1	9,8	24	0,5	15,8	87	0,1	10,9
Colonne de piétons démunie d'éclairage .....	g	—	—	—	1	—	0,7	1	—	0,1
Autre infraction .....	h	2	—	0,3	5	0,1	3,3	7	—	0,9
Pas d'infraction définie, mais inattention .....	i	8	—	1,2	4	0,1	2,6	12	—	1,5
TOTAL des accidents dans lesquels un piéton impliqué au moins a commis une faute sur la chaussée .....	j	<b>265</b>	<b>0,3</b>	<b>41,2</b>	<b>102</b>	<b>2,1</b>	<b>67,1</b>	<b>367</b>	<b>0,4</b>	<b>46,2</b>
Accidents dans lesquels aucun des piétons impliqués sur la chaussée n'a commis de faute .....	k	258	0,3	40,1	40	0,8	26,3	298	0,3	37,5
Accidents dans lesquels la totalité des piétons impliqués se tenaient hors de la chaussée .....	l	120	0,2	18,7	10	0,2	6,6	130	0,2	16,3
Accidents ne comportant pas de piétons .....	m	79.812	99,2	↓	4.567	96,9	↓	84.379	99,1	↓
TOTAL .....	n	<b>80.455</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>4.719</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>85.174</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

# ACCIDENTS

## FAUTES COMMISES PAR LES PIÉTONS IMPLIQUÉS

	Accidents comportant 1 seul véhicule									Nombre total d'accidents		
	Accidents dans lesquels une faute de conducteur a été relevée			Accidents dans lesquels aucune faute de conducteur n'a été relevée			Total					
	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons
a	131	0,7	1,4	389	1,5	2,5	520	1,2	2,1	554	0,4	2,2
b	249	1,4	2,7	955	3,6	6,2	1.204	2,7	4,9	1.219	0,9	4,8
c	24	0,1	0,3	174	0,7	1,1	198	0,4	0,8	198	0,2	0,8
d	2.924	16	31,7	9.314	35,3	60,6	12.238	27,4	49,7	12.361	9,6	48,7
e	919	5	10	1.382	5,2	9	2.301	5,2	9,4	2.389	1,8	9,4
f	1.176	6,4	12,8	1.784	6,8	11,6	2.960	6,6	12	3.047	2,3	12
g	30	0,2	0,3	30	0,1	0,2	60	0,1	0,2	61	—	0,2
h	57	0,3	0,6	148	0,6	1	205	0,5	0,8	212	0,2	0,8
i	249	1,4	2,7	112	0,4	0,7	361	0,8	1,5	373	0,3	1,5
<b>j</b>	<b>5.759</b>	<b>31,5</b>	<b>62,5</b>	<b>14.288</b>	<b>54,2</b>	<b>92,9</b>	<b>20.047</b>	<b>44,9</b>	<b>81,4</b>	<b>20.414</b>	<b>15,7</b>	<b>80,4</b>
k	2.718	14,9	29,5	740	2,8	4,8	3.458	7,7	14,1	3.756	2,9	14,8
l	745	4,1	8	351	1,3	2,3	1.096	2,5	4,5	1.226	0,9	4,8
m	9.038	49,5	↓	10.987	41,7	↓	20.025	44,9	↓	104.404	80,5	↓
<b>n</b>	<b>18.260</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>26.366</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>44.626</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>129.800</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

## GENÈSE DES

## LE FACTEUR HUMAIN

Classification des accidents en fonction du facteur humain chez les conducteurs			Accidents ne comportant pas de piétons		Accidents ne comportant pas de piétons sur la chaussée		Pas de			
							Pas de déficience physique			
							Pas de gêne temporaire		Avec gêne temporaire	
			Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Avec faute de conducteur.	Avec déficience physique de conducteur.	Avec gêne tempo- raire .....	581	0,6	5	0,4	9	0,4	1	1,5
		Sans gêne tempo- raire .....	4.666	4,5	54	4,4	81	3,7	—	—
	Sans déficience physique de conducteur.	Avec gêne tempo- raire .....	12.755	12,2	222	18,1	277	12,5	33	49,2
		Sans gêne tempo- raire .....	70.848	67,8	584	47,6	1.460	66,0	14	20,9
Sans faute de conducteur.	Avec déficience physique de conducteur.	Avec gêne tempo- raire .....	172	0,2	5	0,4	5	0,2	2	3,0
		Sans gêne tempo- raire .....	2.330	2,2	30	2,4	34	1,5	—	—
	Sans déficience physique de conducteur.	Avec gêne tempo- raire .....	2.690	2,6	84	6,9	109	4,9	12	17,9
		Sans gêne tempo- raire .....	10.362	9,9	242	19,8	237	10,8	5	7,5
TOTAL .....			<b>104.404</b>	<b>100</b>	<b>1.226</b>	<b>100</b>	<b>2.212</b>	<b>100</b>	<b>67</b>	<b>100</b>

# ACCIDENTS

## DANS LES ACCIDENTS

Le facteur humain chez les piétons impliqués sur la chaussée

faute												Nombre total d'accidents	
Avec déficience physique				Pas de déficience physique				Avec déficience physique					
Pas de gêne temporaire		Avec gêne temporaire		Pas de gêne temporaire		Avec gêne temporaire		Pas de gêne temporaire		Avec gêne temporaire			
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%		
5	0,3	1	3,4	15	0,1	3	0,2	9	0,2	1	0,3	630	0,5
85	5,9	—	—	100	0,7	—	—	62	1,2	1	0,3	5.049	3,9
140	9,7	12	41,4	586	4,4	318	18,5	215	4,4	77	20,0	14.635	11,3
848	58,6	10	34,6	3.188	23,8	121	7,0	1.298	26,3	30	7,8	78.401	60,4
1	0,1	—	—	15	0,1	3	0,2	14	0,3	5	1,3	222	0,2
41	2,8	1	3,4	103	0,8	6	0,4	94	1,9	1	0,3	2.640	2,0
83	5,7	4	13,8	1.157	8,7	830	48,2	453	9,2	176	45,8	5.598	4,3
245	16,9	1	3,4	8.210	61,4	439	25,5	2.791	56,5	93	24,2	22.625	17,4
<b>1.448</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>100</b>	<b>13.374</b>	<b>100</b>	<b>1.720</b>	<b>100</b>	<b>4.936</b>	<b>100</b>	<b>384</b>	<b>100</b>	<b>129.800</b>	<b>100</b>

## CORRÉLATION ENTRE LES FAUTES DES CONDUCTEURS ET LE

Hiérarchisation des accidents en fonction des fautes des conducteurs		Etat du revêtement								
		Avec affaissement ou déformation ou tassement	Avec nids de poule ou trous ou ornières	Avec travaux ou tranchée ouverte	Sur chaussée très bombée	Avec cassis ou caniveau transversal	Avec huile ou betteraves ou terre argileuse ou boue	Avec gravillons ou petite réparation	Sur profil normal	
Avec vitesse excessive dans les conditions existantes	Avec dépassement à gauche contrairement au règlement .....	a	19	10	19	36	1	2	6	1.481
	Avec absence de précaution en obliquant .....	b	10	10	20	31	4	1	10	2.486
	Avec non-respect de la priorité d'un véhicule .....	c	22	38	20	90	22	6	73	6.649
	Avec tournant incorrect à un carrefour ..	d	7	7	5	24	4	2	17	845
	Avec droite non tenue .....	e	54	60	42	137	9	4	48	3.068
	Avec non-observation de la signalisation routière .....	f	—	—	—	—	—	—	—	57
	Avec stationnement sur chaussée interdit ou dangereux.....	g	1	1	1	4	—	1	—	175
	Avec autre faute .....	h	34	49	38	119	9	3	45	4.244
	Sans autre faute .....	i	110	86	86	324	23	26	118	7.897
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	Avec dépassement à gauche contrairement au règlement .....	j	46	57	36	179	4	6	33	6.673
	Avec absence de précaution en obliquant .....	k	40	51	48	185	17	3	54	11.799
	Avec non-respect de la priorité d'un véhicule .....	l	63	102	66	226	45	14	177	19.454
	Avec tournant incorrect à un carrefour ..	m	18	31	7	53	14	3	41	2.781
	Avec droite non tenue.....	n	122	234	89	340	20	18	138	11.146
	Avec non-observation de la signalisation routière .....	o	5	12	44	13	1	2	8	1.157
	Avec stationnement sur chaussée interdit ou dangereux.....	p	3	4	5	24	—	—	4	881
	Avec autre faute .....	q	68	111	97	327	15	20	98	12.533
	Sans faute.....	r	291	366	340	837	48	190	343	28.670
TOTAL .....			<b>913</b>	<b>1.229</b>	<b>963</b>	<b>2.949</b>	<b>236</b>	<b>301</b>	<b>1.213</b>	<b>121.996</b>

## ACCIDENTS

## MILIEU : ÉTAT DE LA CHAUSSÉE, ÉCLAIREMENT, INTEMPÉRIES

	Eclaircement					Intempéries						Nombre total d'accidents
	A l'aube ou au crépuscule	De nuit sur route éclairée	Par nuit sombre	Par nuit claire clarté lunaire	Pendant le jour	Avec brouillard	Avec chute de neige ou de grêle	Avec vent fort ou tempête	Avec pluie forte	Avec pluie légère	Pas d'intempéries	
a	69	156	89	18	1.242	27	1	12	55	115	1.364	1.574
b	137	360	111	21	1.943	52	3	15	59	173	2.270	2.572
c	289	937	158	42	5.494	73	3	30	173	430	6.211	6.920
d	37	95	64	15	700	10	—	4	12	51	834	911
e	195	353	433	61	2.380	115	14	38	115	312	2.828	3.422
f	2	11	5	—	39	1	—	—	4	2	50	57
g	10	35	53	6	79	10	—	2	9	14	148	183
h	202	453	616	92	3.178	105	8	43	199	404	3.782	4.541
i	415	969	1.542	185	5.559	302	54	105	490	942	6.777	8.670
j	395	711	575	81	5.272	154	16	74	190	438	6.162	7.034
k	640	1.362	616	94	9.485	183	16	81	330	854	10.733	12.197
l	944	2.204	550	110	16.339	250	29	141	592	1.542	17.593	20.147
m	154	334	126	17	2.317	37	3	19	75	187	2.627	2.948
n	702	1.109	2.239	336	7.721	431	51	166	375	907	10.177	12.107
o	55	211	135	18	823	22	4	9	33	101	1.073	1.242
p	41	163	337	32	348	54	4	17	67	95	684	921
q	666	1.692	2.128	210	8.573	260	51	150	378	1.038	11.392	13.269
r	1.742	3.685	6.034	649	18.975	942	137	443	1.127	2.555	25.881	31.085
	<b>6.695</b>	<b>14.840</b>	<b>15.811</b>	<b>1.987</b>	<b>90.467</b>	<b>3.028</b>	<b>394</b>	<b>1.349</b>	<b>4.283</b>	<b>10.160</b>	<b>110.586</b>	<b>129.800</b>

## CORRÉLATION ENTRE LES FAUTES DES CONDUC-

Hiérarchisation des accidents en fonction des fautes des conducteurs		Sur revêtement mouillé, verglacé ou enneigé										
		En dehors de la chaussée	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie ferrée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Forte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	Total	
Avec vitesse excessive dans les conditions existantes	Avec dépassement à gauche contrairement au règlement .....	a	—	2	—	66	6	18	4	17	152	265
	Avec absence de précaution en obliquant .....	b	2	1	6	205	4	12	2	10	147	389
	Avec non-respect de la priorité d'un véhicule .....	c	1	2	4	974	—	1	1	4	28	1.015
	Avec tournant incorrect à un carrefour .....	d	—	1	—	87	—	1	—	6	6	101
	Avec droite non tenue .....	e	—	3	5	123	20	96	27	223	244	741
	Avec non-observation de la signalisation routière .....	f	—	—	—	6	—	—	1	—	4	11
	Avec stationnement sur chaussée interdit ou dangereux .....	g	—	—	1	8	—	2	—	3	30	44
	Avec autre faute .....	h	—	11	4	190	20	81	15	141	466	928
	Sans autre faute .....	i	—	16	16	362	56	205	50	455	1.217	2.377
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	Avec dépassement à gauche contrairement au règlement .....	j	—	3	11	195	22	66	20	76	648	1.041
	Avec absence de précaution en obliquant .....	k	1	4	18	1.035	15	40	11	50	671	1.845
	Avec non-respect de la priorité d'un véhicule .....	l	—	9	39	3.163	2	7	4	17	100	3.341
	Avec tournant incorrect à un carrefour .....	m	—	—	—	389	—	6	—	11	25	431
	Avec droite non tenue .....	n	—	12	13	318	48	245	69	567	1.058	2.330
	Avec non-observation de la signalisation routière .....	o	1	12	19	138	3	5	4	8	42	232
	Avec stationnement sur chaussée interdit ou dangereux .....	p	—	—	3	17	5	13	3	13	213	267
	Avec autre faute .....	q	4	14	20	439	24	153	21	139	1.524	2.338
Sans faute .....	r	3	45	59	1.055	91	506	90	743	4.042	6.634	
TOTAL .....			<b>12</b>	<b>135</b>	<b>218</b>	<b>8.770</b>	<b>316</b>	<b>1.457</b>	<b>322</b>	<b>2.483</b>	<b>10.617</b>	<b>24.330</b>

# ACCIDENTS

TABLEAU N° 76

## TEURS ET LES PARTICULARITÉS DE LA ROUTE

	Sur revêtement sec										Nombre total d'accidents
	En dehors de la chaussée	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie ferrée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Forte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	Total	
a	—	1	12	499	29	74	27	121	546	1.309	1.574
b	—	8	19	1.346	16	55	12	66	661	2.183	2.572
c	1	16	32	5.747	2	5	2	12	88	5.905	6.920
d	—	3	2	728	—	8	7	31	31	810	911
e	1	22	9	570	64	355	130	820	710	2.681	3.422
f	—	—	—	36	—	—	—	2	8	46	57
g	—	2	—	27	4	12	2	15	77	139	183
h	3	36	39	986	42	280	72	504	1.651	3.613	4.541
i	5	59	41	1.508	108	565	148	1.091	2.768	6.293	8.670
j	1	6	48	1.705	79	238	63	504	3.349	5.993	7.034
k	5	22	54	6.143	60	241	52	325	3.450	10.352	12.197
l	1	59	84	16.131	6	27	10	84	404	16.806	20.147
m	1	9	6	2.325	1	14	10	45	106	2.517	2.948
n	2	43	44	1.759	204	1.002	311	2.348	4.064	9.777	12.107
o	5	43	19	602	8	23	26	43	241	1.010	1.242
p	—	—	5	71	8	38	7	33	492	654	921
q	31	49	65	2.649	106	615	153	664	6.599	10.931	13.269
r	14	99	125	4.568	251	1.705	384	1.914	15.391	24.451	31.085
<b>70</b>	<b>477</b>	<b>604</b>	<b>47.400</b>	<b>988</b>	<b>5.257</b>	<b>1.416</b>	<b>8.622</b>	<b>40.636</b>	<b>105.470</b>	<b>129.800</b>	

## CORRÉLATION ENTRE LA MACHINE ET LE MILIEU :

Hiérarchisation des accidents en fonction de l'état des véhicules impliqués		Éclaircissement				
		A l'aube ou au crépuscule	De nuit sur route éclairée	Par nuit sombre	Par nuit claire clarté lunaire	Pendant le jour
<b>En fonction de l'état mécanique des véhicules</b>						
Avec freins insuffisants ou défectueux .....	a	168	282	310	37	3.235
Avec pneu crevé ou éclaté .....	b	79	77	267	31	976
Avec perte d'une roue .....	c	4	11	18	6	89
Avec direction rompue ou défectueuse .....	d	21	21	69	10	291
Avec mauvais état général .....	e	23	50	91	16	350
Avec autre défaut à un véhicule .....	f	475	921	2.223	243	2.806
Sans défaut aux véhicules .....	g	5.925	13.478	12.833	1.644	82.720
TOTAL des accidents .....	h	<b>6.695</b>	<b>14.840</b>	<b>15.811</b>	<b>1.987</b>	<b>90.467</b>
<b>En fonction du balisage ou du chargement des véhicules</b>						
Avec feux éblouissants .....	i	21	73	310	41	—
Avec feux insuffisants ou manquants .....	j	319	658	1.643	159	98
Avec insuffisance de l'indicateur de direction .....	k	9	15	6	2	151
Avec véhicule en surcharge .....	l	38	74	94	18	647
Avec chargement dangereux .....	m	35	49	92	9	612
Avec portière ouverte à l'arrêt .....	n	15	41	8	4	404
Avec portière ouverte en marche .....	o	6	14	27	3	219
Avec autre défaut à un véhicule .....	p	327	438	798	107	5.616
Sans défaut aux véhicules .....	q	5.925	13.478	12.833	1.644	82.720
TOTAL des accidents .....	r	<b>6.695</b>	<b>14.840</b>	<b>15.811</b>	<b>1.987</b>	<b>90.467</b>

## ACCIDENTS

## ÉCLAIREMENT, PARTICULARITÉS DE LA ROUTE

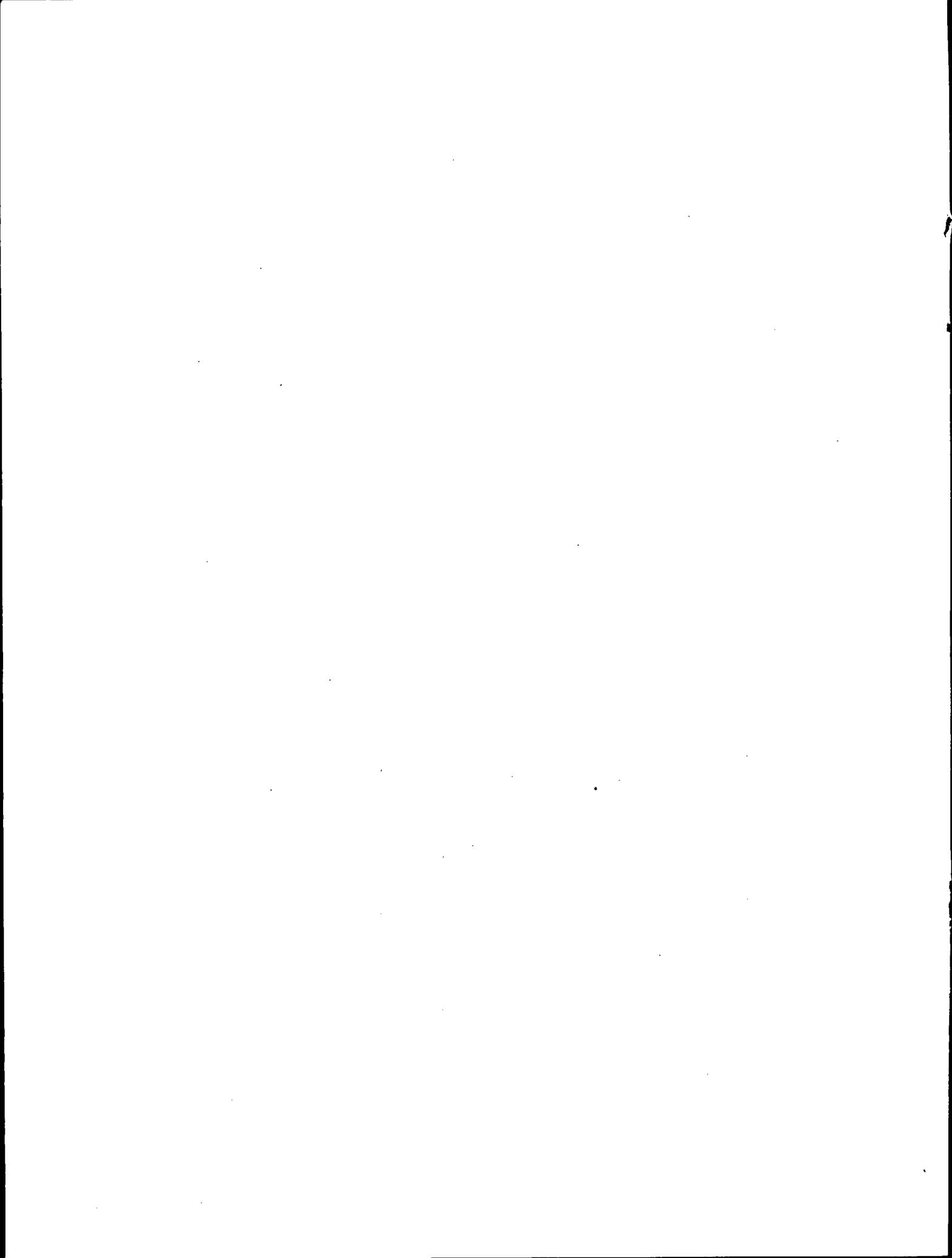
	Particularités de la route									Nombre total d'accidents
	En dehors de la chaussée	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie ferrée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Fortte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	
a	8	25	30	2.105	30	413	56	240	1.125	4.032
b	1	9	7	160	22	145	25	226	835	1.430
c	—	—	—	11	5	14	—	18	80	128
d	—	1	3	30	7	57	6	77	231	412
e	1	3	6	178	8	44	10	58	222	530
f	3	27	40	1.389	95	512	97	667	3.838	6.668
g	69	547	736	52.297	1.137	5.529	1.544	9.819	42.922	116.600
h	<b>82</b>	<b>612</b>	<b>822</b>	<b>56.170</b>	<b>1.304</b>	<b>6.714</b>	<b>1.738</b>	<b>11.105</b>	<b>51.253</b>	<b>129.800</b>
i	—	3	2	49	24	44	9	51	263	445
j	2	9	19	486	30	219	29	197	1.886	2.877
k	—	2	1	104	1	5	—	5	65	183
l	—	3	1	365	7	69	11	86	329	871
m	—	5	4	211	8	87	23	79	380	797
n	—	—	10	57	1	22	4	6	372	472
o	—	1	—	36	3	19	4	37	169	269
p	11	42	49	2.565	93	720	114	825	2.867	7.286
q	69	547	736	52.297	1.137	5.529	1.544	9.819	44.922	116.600
r	<b>82</b>	<b>612</b>	<b>822</b>	<b>56.170</b>	<b>1.304</b>	<b>6.714</b>	<b>1.738</b>	<b>11.105</b>	<b>51.253</b>	<b>129.800</b>

Classification des accidents en fonction du facteur humain, des obstacles heurtés sur la chaussée et de l'état du véhicule				En dehors des heures																				
				En dehors des lignes droites du réseau routier								Sur route en ligne												
				Avec singularité du profil				Sur profil normal				Avec singularité du profil												
				Avec intempérie		Sans intempérie		Avec intempérie		Sans intempérie		Avec intempérie		Sans intempérie										
				Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec									
Avec défaut d'un véhicule	Avec obstacle heurté sur chaussée	Avec piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	e	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	f	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	g	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	h	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	i	—	—	—	3	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	j	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	k	—	—	1	3	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	l	4	1	1	1	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	m	3	—	1	16	73	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	n	—	—	—	4	25	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	o	9	2	5	49	209	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	p	9	3	2	24	67	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	q	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	r	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	s	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	u	2	—	—	2	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	v	1	—	—	8	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	w	2	1	2	18	21	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	x	12	—	7	34	36	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	y	3	—	—	9	28	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	z	4	—	1	7	55	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	a	12	3	3	22	118	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	b	16	3	5	32	278	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	c	23	10	12	88	309	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	d	14	4	6	40	111	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	e	84	29	42	351	1.767	181	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur ....	f	31	12	13	88	249	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....				g	232	68	102	804	3.381	381	1.350	13.224	284	55	111	726								

# ACCIDENTS ET CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 78

de jour		Pendant les heures de jour																				Total
		En dehors des lignes droites du réseau routier										Sur route en ligne droite ou sur parc										
droite ou sur parc		Sur profil normal				Avec singularité du profil				Sur profil normal				Avec singularité du profil				Sur profil normal				
		Avec intempérie		Sans intempérie		Avec intempérie		Sans intempérie		Avec intempérie		Sans intempérie		Avec intempérie		Sans intempérie		Avec intempérie		Sans intempérie		
		Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	
a		—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
b		—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
c		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
d		—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
e		—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
f		3	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
g		9	—	1	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83
h		—	1	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
i		11	3	1	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112
j		8	—	4	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101
k		28	2	12	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	338
l		18	6	8	84	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	313
m		105	12	40	342	2	1	2	50	60	4	26	498	8	1	3	17	34	5	10	304	1.923
n		49	5	17	191	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	657
o		225	43	84	790	25	4	12	151	342	32	96	2.255	25	4	2	64	179	20	53	949	6.654
p		148	29	62	499	8	—	4	50	114	12	26	467	16	3	4	46	129	14	42	818	2.899
q		2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
r		4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
s		—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
t		1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
u		2	—	2	20	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188
v		8	2	2	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240
w		16	6	8	46	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	537
x		98	27	22	455	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.199
y		74	5	20	242	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.339
z		191	7	70	502	4	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.783
a		240	17	82	679	7	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.409
b		523	46	176	1.687	5	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.309
c		450	54	174	1.618	57	9	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.710
d		228	52	88	994	8	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.643
e		1.185	186	442	3.683	200	31	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66.362
f		288	52	130	651	42	12	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.820
g		<b>3.914</b>	<b>555</b>	<b>1.446</b>	<b>12.700</b>	<b>368</b>	<b>64</b>	<b>199</b>	<b>2.849</b>	<b>5.586</b>	<b>503</b>	<b>2.483</b>	<b>46.871</b>	<b>294</b>	<b>50</b>	<b>145</b>	<b>1.453</b>	<b>3.067</b>	<b>412</b>	<b>1.368</b>	<b>24.755</b>	<b>129.800</b>



HUITIÈME PARTIE

MANŒUVRE DES VÉHICULES  
DÉPLACEMENTS DES PIÉTONS

TABLEAUX N<sup>OS</sup> 81 A 89

# RÉPARTITION EN FONCTION DES

## Accidents comportant deux véhicules

Manœuvre du véhicule A											
en 3 <sup>e</sup> position			en 2 <sup>e</sup> position			7 Venait d'une autre route en virant à gauche	8 Venait d'une autre route et traversait le carrefour	9 Venait d'une autre route en virant à droite	10 Quittait la bordure après stationnement	11 Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage	12 Venait se garer au long de la bordure
1 Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule	2 Dépassait un véhicule à gauche	3 Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule	4 Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule	5 Dépassait un véhicule à gauche	6 Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule						
6	1	—	147	45	6	—	—	—	2	—	1
	3	—	78	178	11	—	—	—	4	—	1
		—	10	28	9	—	—	—	1	—	—
			13	30	5	2	—	—	63	7	60
				6	9	7	—	4	100	9	45
					3	—	—	2	4	—	2
						6	—	1	—	—	—
							2	—	1	—	—
								1	1	—	—
									2	—	1
										—	—
											3

### RÉCAPITULATION

Accidents comportant 2 véhicules (ou plus) :		
— se déplaçant en sens inverse .	20.720	Tableau n° 81
— se déplaçant dans le même sens	34.501	Tableau n° 82
— autres cas . . . . .	29.953	} Tableau n° 83
Accidents ne comportant qu'un véhicule . . .	44.626	
<b>NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS .</b>	<b>129.800</b>	

# DES ACCIDENTS MANŒUVRES DES VÉHICULES

TABLEAU N° 81

se déplaçant en sens inverse

				Manœuvre du véhicule B	
Tournait à gauche pour quitter la route	Tournait à droite pour quitter la route	Suivait la route	Autre manœuvre		
13	14	15	16		
26	—	38	—	1 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en
25	—	73	2	2 - Dépassait un véhicule à gauche.	3 <sup>e</sup>
1	—	32	—	3 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	position
2.052	28	1.252	32	4 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en
1.756	53	3.233	33	5 - Dépassait un véhicule à gauche.	2 <sup>e</sup>
44	8	994	8	6 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	position
1	1	26	—	7 - Venait d'une autre route en virant à gauche.	
1	—	18	—	8 - Venait d'une autre route et traversait le carrefour.	
1	—	17	3	9 - Venait d'une autre route en virant à droite.	
1	2	420	2	10 - Quittait la bordure après stationnement.	
1	—	44	2	11 - Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage.	
2	—	264	7	12 - Venait se garer le long de la bordure.	
30	16	3.161	24	13 - Tournait à gauche pour quitter la route.	
	16	701	107	14 - Tournait à droite pour quitter la route.	
		4.963	275	15 - Suivait la route.	
			4	16 - Autre manœuvre.	

Accidents comportant deux véhicules

Manœuvre du véhicule A											
en 3 <sup>e</sup> position			en 2 <sup>e</sup> position			7 Venait d'une autre route en virant à gauche	8 Venait d'une autre route et traversait le carrefour	9 Venait d'une autre route en virant à droite	10 Quittait la bordure après stationnement	11 Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage	12 Venait se garer au long de la bordure
1 Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule	2 Dépassait un véhicule à gauche	3 Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule	4 Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule	5 Dépassait un véhicule à gauche	6 Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule						
—	—	—	—	—	—	1	2	3	1	2	2
	—	—	—	—	—	4	3	1	3	2	—
		—	—	—	—	3	2	1	—	—	—
			—	1	—	137	66	94	34	59	17
				1	—	134	69	75	40	53	12
					—	36	29	43	7	14	1
						1	22	5	17	19	4
							32	6	10	11	2
								1	18	26	4
									—	—	—
										1	1
											2

RÉCAPITULATION

Accidents comportant 2 véhicules (ou plus) :		
— se déplaçant en sens inverse ...	20.720	Tableau n° 81
— se déplaçant dans le même sens	34.501	Tableau n° 82
— autres cas .....	29.953	} Tableau n° 83
Accidents ne comportant qu'un véhicule...	44.626	
NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS .	<u>129.800</u>	

# DES ACCIDENTS MANŒUVRES DES VÉHICULES

se déplaçant dans le même sens

Tournait à gauche pour quitter la route	Tournait à droite pour quitter la route	Suivait la route	Autre manœuvre	Manœuvre du véhicule B	
13	14	15	16		
—	—	—	—	1 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en
—	—	—	1	2 - Dépassait un véhicule à gauche.	3 <sup>e</sup>
—	—	—	—	3 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	position
8	—	18	94	4 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en
11	1	22	69	5 - Dépassait un véhicule à gauche.	2 <sup>e</sup>
—	—	12	2	6 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	position
135	41	9.384	22	7 - Venait d'une autre route en virant à gauche.	
147	53	16.675	29	8 - Venait d'une autre route et traversait le carrefour.	
36	47	2.361	23	9 - Venait d'une autre route en virant à droite.	
3	1	497	9	10 - Quittait la bordure après stationnement.	
12	10	2.189	5	11 - Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage.	
—	—	133	6	12 - Venait se garer le long de la bordure.	
—	5	137	9	13 - Tournait à gauche pour quitter la route.	
—	—	23	4	14 - Tournait à droite pour quitter la route.	
		166	954	15 - Suivait la route.	
			13	16 - Autre manœuvre.	

# RÉPARTITION EN FONCTION DES

## Accidents comportant deux véhicules

Manœuvre du véhicule A											
en 3 <sup>e</sup> position			en 2 <sup>e</sup> position			7 Venait d'une autre route en virant à gauche	8 Venait d'une autre route et traversait le carrefour	9 Venait d'une autre route en virant à droite	10 Quittait la bordure après stationnement	11 Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage	12 Venait se garer au long de la bordure
1 Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule	2 Dépassait un véhicule à gauche	3 Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule	4 Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule	5 Dépassait un véhicule à gauche	6 Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule						
—	1	—	9	6	6	—	—	—	2	—	—
	2	—	6	6	3	—	—	—	1	—	—
		—	—	1	1	—	—	—	1	—	—
			46	49	18	10	3	9	21	2	7
				37	19	5	3	5	21	5	3
					5	—	2	—	7	—	—
						1	1	11	1	—	1
							3	—	1	—	—
								1	1	2	2
									—	—	1
										—	—
											—

RÉCAPITULATION

Accidents comportant 2 véhicules (ou plus) :		
— se déplaçant en sens inverse ...	20.720	Tableau n° 81
— se déplaçant dans le même sens	34.501	Tableau n° 82
— autres cas .....	29.953	} Tableau n° 83
Accidents ne comportant qu'un véhicule .	44.626	
NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS .	<u>129.800</u>	

## Accidents ne comportant qu'un véhicule

53	40	7	790	932	412	717	88	558	153	68	173
----	----	---	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	----	-----

# DES ACCIDENTS MANŒUVRES DES VÉHICULES

TABLEAU N° 83

ne se déplaçant pas parallèlement

						Manœuvre du véhicule B	
Tournait à gauche pour quitter la route	Tournait à droite pour quitter la route	Suivait la route	Autre manœuvre	Arrêté moteur en marche	En stationnement		
13	14	15	16	17	18		
1	—	126	1	5	6	1 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en
1	—	94	0	4	10	2 - Dépassait un véhicule à gauche.	3 <sup>e</sup>
—	—	13	0	0	2	3 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	position
82	17	1.617	13	69	298	4 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en
60	9	939	10	108	574	5 - Dépassait un véhicule à gauche.	2 <sup>e</sup>
19	1	301	2	13	51	6 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	position
21	223	243	0	18	50	7 - Venait d'une autre route en virant à gauche.	
8	1	314	2	21	8	8 - Venait d'une autre route et traversait le carrefour.	
149	10	65	2	2	55	9 - Venait d'une autre route en virant à droite.	
—	1	311	1	2	14	10 - Quittait la bordure après stationnement.	
2	1	96	1	0	11	11 - Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage.	
—	—	135	—	9	21	12 - Venait se garer au long de la bordure.	
12	40	6.654	9	14	20	13 - Tournait à gauche pour quitter la route.	
	4	306	3	5	10	14 - Tournait à droite pour quitter la route.	
		12.058	118	930	3.064	15 - Suivait la route.	
			12	30	54	16 - Autre manœuvre.	

365	214	39.373	683
-----	-----	--------	-----

EN CARREFOUR							
	Accidents .....	a	1.472	467	5.136	100	356
Tués.....	b	78	29	151	4	8	31
Blessés.....	c	2.032	642	6.448	124	448	1.340
Victimes (Tués + Blessés) .....	d	2.110	671	6.599	128	456	1.371

EN COURBE							
	Accidents .....	a	3.634	403	151	15	78
Tués.....	b	248	36	7	0	1	12
Blessés.....	c	5.814	616	198	34	106	312
Victimes (Tués + Blessés) .....	d	6.062	652	205	34	107	324

AUX POINTS SINGULIERS							
	Accidents .....	a	2.492	429	190	14	94
Tués.....	b	183	37	7	1	2	22
Blessés.....	c	3.917	687	249	17	122	647
Victimes (Tués + Blessés) .....	d	4.100	724	256	18	124	669

SUR ROUTE EN LIGNE DROITE							
	Accidents .....	a	4.502	1.745	1.185	147	473
Tués.....	b	478	140	48	12	14	194
Blessés.....	c	7.297	2.904	1.553	230	570	4.959
Victimes (Tués + Blessés) .....	d	7.775	3.044	1.601	242	584	5.153

Légendes



↑ Véhicule en mouvement, impliqué, ayant effectué la manœuvre indiquée

↷ Véhicule en mouvement, impliqué, ayant effectué une manœuvre quelconque

# DES VÉHICULES

TABLEAU N° 84

et des victimes

a	919	2.154	2.520	16.671	9.364	2.319	4.933	381	5.865	2.419	<b>56.170</b>
b	28	59	111	664	333	77	148	6	283	252	<b>2.262</b>
c	1.020	2.603	3.202	22.296	11.533	2.802	5.873	468	6.420	3.235	<b>70.486</b>
d	1.048	2.662	3.313	22.960	11.866	2.879	6.021	474	6.703	3.487	<b>72.748</b>

										Total	
a	471	46	26	121	65	136	458	229	961	4.071	<b>11.105</b>
b	11	2	0	3	1	2	20	8	72	586	<b>1.009</b>
c	594	52	28	152	81	175	604	261	1.151	6.338	<b>16.516</b>
d	605	54	28	155	82	177	624	269	1.223	6.924	<b>17.525</b>

										Sur parc etc.	Total
a	524	86	55	231	464	704	456	1.971	3.008	85	<b>11.275</b>
b	36	2	3	11	19	79	24	217	440	9	<b>1.092</b>
c	669	106	67	283	620	883	558	2.256	4.219	86	<b>15.386</b>
d	705	108	70	294	639	962	582	2.473	4.659	95	<b>16.478</b>

										Total	
a	3.707	933	436	2.256	937	1.532	4.527	1.867	14.518	8.814	<b>51.250</b>
b	201	48	13	88	46	65	200	35	1.129	1.085	<b>3.796</b>
c	4.765	1.128	576	2.711	1.157	1.839	5.731	2.166	16.747	11.739	<b>66.072</b>
d	4.966	1.176	589	2.799	1.203	1.904	5.931	2.201	17.876	12.824	<b>69.868</b>

■ Véhicule impliqué, en stationnement ou arrêté moteur en marche

☒ Obstacle heurté sur chaussée

↑ Véhicule en mouvement, généralement non impliqué, ayant effectué la manœuvre indiquée

● Piéton heurté sur chaussée

## MANŒUVRES DES VÉHICULES :

## Répartition des fautes commises

Fautes commises par les conducteurs								
		Dans 1.472 accidents	Dans 467 accidents	Dans 5.136 accidents	Dans 100 accidents	Dans 356 accidents	Dans 1.094 accidents	
Vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière .....	a	—	—	—	—	—	—
	A dépassé à gauche contrairement au règlement ....	b	—	47	—	10	—	1
	A obliqué sans précaution .....	c	2	15	107	6	7	—
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.....	d	2	3	46	3	15	2
	Tournant incorrect à un carrefour .....	e	3	—	6	1	29	1
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux ....	f	—	—	—	—	—	1
	Cycliste se tenant à un autre véhicule .....	g	—	—	—	—	—	—
	Ne tenait pas sa droite .....	h	208	23	48	1	1	26
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées .....	i	4	1	—	—	—	—
	Pas de faute définie, mais inattention .....	j	28	8	178	5	6	169
Vitesse excessive seule notée .....	k	123	29	596	12	12	234	
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière .....	l	—	1	—	2	—	—
	A dépassé à gauche contrairement au règlement ....	m	1	221	2	24	—	—
	A obliqué sans précaution .....	n	30	63	3.934	52	66	26
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.....	o	11	6	454	4	51	6
	Tournant incorrect à un carrefour .....	p	6	2	304	5	187	—
	Stationnement interdit ou dangereux .....	q	1	—	—	—	—	2
	Cycliste se tenant à un autre véhicule .....	r	—	1	1	—	—	4
	Ne tenait pas sa droite .....	s	1.060	72	148	3	42	95
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées .....	t	6	3	2	—	1	3
	Autre faute .....	u	56	6	149	6	9	216
Pas de faute définie, mais inattention .....	v	70	14	262	2	10	256	
Aucune faute .....	w	1.333	419	4.035	64	276	1.146	
TOTAL .....			<b>2.944</b>	<b>934</b>	<b>10.272</b>	<b>200</b>	<b>712</b>	<b>2.188</b>

Voir légende au bas

# EN CARREFOUR

par les conducteurs impliqués

											Nombre total de conducteurs impliqués
	Dans 919 accidents	Dans 2.154 accidents	Dans 2.520 accidents	Dans 16.671 accidents	Dans 9.364 accidents	Dans 2.319 accidents	Dans 4.933 accidents	Dans 381 accidents	Dans 5.865 accidents	Dans 2.419 accidents	
a	1	—	1	—	2	—	38	—	1	—	43
b	56	3	288	—	—	—	101	—	10	16	532
c	13	16	22	1	17	9	67	2	13	31	328
d	1	15	2	2.998	1.209	223	162	—	2	8	4.691
e	—	3	—	10	219	179	103	—	30	150	734
f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
g	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	3
h	3	45	21	184	71	50	49	2	95	88	915
i	1	5	6	2	—	—	5	—	1	6	31
j	16	112	63	469	131	52	215	10	195	129	1.786
k	31	341	222	1.728	556	134	452	15	528	405	5.418
l	—	—	—	4	4	5	791	1	25	8	841
m	501	10	729	—	—	2	381	2	44	24	1.941
n	152	1.445	1.521	19	184	43	1.122	—	164	69	8.890
o	8	67	15	12.877	6.118	1.193	785	—	2	9	21.606
p	2	56	42	47	2.536	509	403	2	167	224	4.492
q	—	—	—	—	—	—	154	—	—	—	157
r	1	—	—	1	—	2	3	—	—	1	14
s	89	92	36	509	387	279	295	9	257	133	3.506
t	—	8	9	10	11	3	16	—	12	8	92
u	38	294	348	566	258	62	386	9	436	43	2.882
v	67	196	111	754	373	91	467	11	353	177	3.214
w	858	1.600	1.604	13.161	6.651	1.802	3.871	318	3.530	890	41.558
	<b>1.838</b>	<b>4.308</b>	<b>5.040</b>	<b>33.342</b>	<b>18.728</b>	<b>4.638</b>	<b>9.866</b>	<b>381</b>	<b>5.865</b>	<b>2.419</b>	<b>103.675</b>

du Tableau N° 84

## MANŒUVRES DES VÉHICULES :

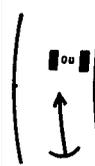
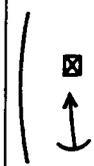
## Répartition des fautes commises

Fautes commises par les conducteurs													
		Dans 3.634 accidents	Dans 403 accidents	Dans 151 accidents	Dans 15 accidents	Dans 78 accidents	Dans 240 accidents						
Vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière .....	a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	A dépassé à gauche contrairement au règlement ....	b	1	56	—	4	—	—	—	—	—	1	
	A obliqué sans précaution .....	c	1	7	3	—	—	3	—	—	—	—	
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.....	d	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Tournant incorrect à un carrefour .....	e	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux ...	f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Cycliste se tenant à un autre véhicule .....	g	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
	Ne tenait pas sa droite .....	h	665	23	2	—	—	8	—	—	—	6	
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées .....	i	15	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
	Pas de faute définie, mais inattention .....	j	52	6	4	—	—	3	—	—	—	23	
Vitesse excessive seule notée .....	k	284	33	12	1	—	6	—	—	—	53		
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière.....	l	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	
	A dépassé à gauche contrairement au règlement ....	m	—	209	—	13	—	5	—	—	—	2	
	A obliqué sans précaution .....	n	10	45	120	—	—	31	—	—	—	2	
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.....	o	3	1	7	—	—	1	—	—	—	—	
	Tournant incorrect à un carrefour .....	p	5	—	7	—	—	8	—	—	—	—	
	Stationnement interdit ou dangereux .....	q	4	—	—	—	—	1	—	—	—	2	
	Cycliste se tenant à un autre véhicule .....	r	6	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
	Ne tenait pas sa droite .....	s	2.846	55	9	4	—	18	—	—	—	42	
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées .....	t	20	3	—	—	—	—	—	—	—	3	
	Autre faute .....	u	46	1	5	—	—	4	—	—	—	19	
Pas de faute définie, mais inattention .....	v	88	9	9	—	—	5	—	—	—	40		
Aucune faute .....	w	3.221	357	123	8	—	54	—	—	—	280		
TOTAL .....			<b>7.268</b>	<b>806</b>	<b>302</b>	<b>30</b>	<b>156</b>	<b>480</b>					

Voir légende au bas

# EN COURBE

par les conducteurs impliqués

											Nombre total de conducteurs impliqués
	Dans 471 accidents	Dans 46 accidents	Dans 26 accidents	Dans 121 accidents	Dans 65 accidents	Dans 136 accidents	Dans 458 accidents	Dans 229 accidents	Dans 961 accidents	Dans 4.071 accidents	
a	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	5
b	34	—	1	5	3	—	1	—	—	10	116
c	4	—	—	—	1	1	1	—	—	7	28
d	—	1	—	—	—	—	9	—	—	—	11
e	—	—	—	—	3	—	8	—	2	22	39
f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3
h	1	1	—	1	1	1	29	3	20	234	995
i	—	—	—	—	—	—	2	—	—	19	37
j	8	3	—	10	1	7	30	3	28	425	603
k	19	3	—	18	7	14	65	12	94	1.147	1.768
l	1	—	—	5	—	121	11	—	—	3	146
m	299	—	22	16	15	1	12	1	6	8	609
n	46	35	2	64	4	—	55	—	9	14	437
o	—	2	—	1	—	1	89	—	—	1	106
p	—	—	—	2	1	—	24	—	5	12	64
q	—	—	—	—	19	—	56	—	1	—	83
r	5	—	—	1	—	—	—	—	—	1	19
s	39	1	1	1	—	11	48	8	59	311	3.453
t	2	1	—	2	—	—	—	—	—	12	43
u	7	3	5	28	3	6	25	5	89	39	285
v	17	5	1	11	10	7	50	13	67	283	615
w	460	37	20	77	62	98	401	184	581	1.521	7.484
	<b>942</b>	<b>92</b>	<b>52</b>	<b>242</b>	<b>130</b>	<b>272</b>	<b>916</b>	<b>229</b>	<b>961</b>	<b>4.071</b>	<b>16.949</b>

du Tableau N° 84

## MANŒUVRES DES VÉHICULES :

En sommet de côte, forte pente, section étroite,

## Répartition des fautes commises

Fautes commises par les conducteurs													
		Dans 2.492 accidents	Dans 429 accidents	Dans 190 accidents	Dans 14 accidents	Dans 94 accidents	Dans 472 accidents						
Vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière .....	a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	A dépassé à gauche contrairement au règlement .....	b	—	58	—	2	2	—	—	—	—	—	
	A obliqué sans précaution .....	c	3	7	7	1	2	—	—	—	—	—	
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule .....	d	1	1	—	—	5	—	—	—	—	—	
	Tournant incorrect à un carrefour .....	e	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux .....	f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Cycliste se tenant à un autre véhicule .....	g	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
	Ne tenait pas sa droite .....	h	464	18	1	—	6	—	—	—	—	9	
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées .....	i	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Pas de faute définie, mais inattention .....	j	66	6	15	—	4	—	—	—	—	75	
Vitesse excessive seule notée .....	k	217	30	27	2	14	—	—	—	—	115		
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière .....	l	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	
	A dépassé à gauche contrairement au règlement .....	m	1	203	—	14	2	—	—	—	—	1	
	A obliqué sans précaution .....	n	7	46	151	2	27	—	—	—	—	2	
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule .....	o	7	1	7	—	8	—	—	—	—	—	
	Tournant incorrect à un carrefour .....	p	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	
	Stationnement interdit ou dangereux .....	q	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
	Cycliste se tenant à un autre véhicule .....	r	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
	Ne tenait pas sa droite .....	s	1.797	55	6	2	21	—	—	—	—	36	
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées .....	t	25	14	1	—	1	—	—	—	—	2	
	Autre faute .....	u	36	3	12	—	3	—	—	—	—	36	
Pas de faute définie, mais inattention .....	v	79	17	9	1	6	—	—	—	—	105		
Aucune faute .....	w	2.268	398	139	4	65	—	—	—	—	558		
TOTAL .....			<b>4.984</b>	<b>858</b>	<b>380</b>	<b>28</b>	<b>188</b>	<b>944</b>					

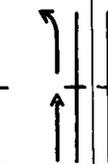
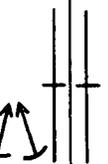
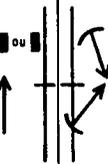
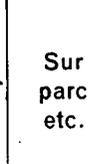
Voir légende au bas

# AUX POINTS SINGULIERS

TABLEAU N° 87

passage à niveau ou hors réseau routier

par les conducteurs impliqués

										Sur parc etc.	Nombre total de conducteurs impliqués
	Dans 524 accidents	Dans 86 accidents	Dans 55 accidents	Dans 231 accidents	Dans 464 accidents	Dans 704 accidents	Dans 456 accidents	Dans 1.971 accidents	Dans 3.008 accidents	Dans 85 accidents	
a	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6
b	44	—	11	9	10	—	—	2	12	—	150
c	11	—	1	1	4	1	—	2	4	2	46
d	—	—	—	—	—	39	—	—	—	2	48
e	—	—	—	—	1	6	—	1	5	—	16
f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
h	3	2	—	1	14	7	9	30	127	2	693
i	2	—	—	—	2	—	1	3	10	3	33
j	8	5	—	17	50	28	26	67	233	—	600
k	30	15	2	26	75	56	43	214	660	6	1.532
l	—	—	—	7	1	166	—	3	1	9	205
m	261	—	35	15	19	12	2	12	12	1	590
n	60	66	9	124	10	78	—	25	19	6	632
o	1	2	—	4	1	236	—	—	2	1	270
p	—	2	—	—	—	34	3	5	9	1	60
q	—	—	—	—	118	—	—	1	1	—	121
r	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
s	64	4	—	16	23	42	15	92	220	3	2.396
t	4	—	—	1	3	2	—	3	15	32	103
u	17	8	8	47	18	67	44	157	51	7	514
v	39	8	1	25	96	50	43	153	264	2	898
w	502	60	43	169	483	578	270	1.201	1.363	27	8.128
	<b>1.048</b>	<b>172</b>	<b>110</b>	<b>462</b>	<b>928</b>	<b>1.408</b>	<b>456</b>	<b>1.971</b>	<b>3.008</b>	<b>104</b>	<b>17.049</b>

du Tableau N° 84

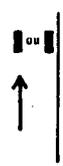
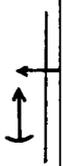
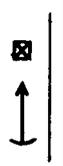
Fautes commises par les conducteurs		↓ ↓ ↑		↓ ↓ ↑ ↑		↓ ↓ ↑ ↑		↓ ↓ ↑ ↑		↓ ↓ ↑ ↑		↓ ↓ ↑ ↑	
		Dans 4.502 accidents	Dans 1.745 accidents	Dans 1.185 accidents	Dans 147 accidents	Dans 473 accidents	Dans 3.671 accidents						
Vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière .....	a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A dépassé à gauche contrairement au règlement ....	b	—	175	—	25	6	—	1	—	—	—	—
	A obliqué sans précaution .....	c	7	51	12	9	2	—	1	—	—	—	—
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule .....	d	—	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—
	Tournant incorrect à un carrefour .....	e	—	2	2	—	1	—	—	—	—	—	—
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux ...	f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Cycliste se tenant à un autre véhicule .....	g	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—
	Ne tenait pas sa droite .....	h	411	60	7	6	12	—	35	—	—	—	—
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées .....	i	4	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—
	Pas de faute définie, mais inattention .....	j	49	20	43	—	23	—	496	—	—	—	—
	Vitesse excessive seule notée .....	k	284	116	159	16	57	—	729	—	—	—	—
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière .....	l	—	1	—	—	95	—	1	—	—	—	
	A dépassé à gauche contrairement au règlement ....	m	1	827	—	112	13	—	11	—	—	—	
	A obliqué sans précaution .....	n	67	231	940	21	226	—	58	—	—	—	
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule .....	o	6	15	77	2	16	—	6	—	—	—	
	Tournant incorrect à un carrefour .....	p	—	—	11	—	9	—	—	—	—	—	
	Stationnement interdit ou dangereux .....	q	2	—	—	—	—	—	48	—	—	—	
	Cycliste se tenant à un autre véhicule .....	r	6	1	1	—	—	—	59	—	—	—	
	Ne tenait pas sa droite .....	s	3.438	278	44	10	56	—	336	—	—	—	
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées .....	t	25	6	3	—	2	—	30	—	—	—	
	Autre faute .....	u	82	22	60	4	33	—	412	—	—	—	
	Pas de faute définie, mais inattention .....	v	190	56	72	10	55	—	850	—	—	—	
Aucune faute .....	w	4.432	1.624	937	79	339	—	4.264	—	—	—		
TOTAL .....		<b>9.004</b>	<b>3.490</b>	<b>2.370</b>	<b>294</b>	<b>946</b>	—	<b>7.342</b>	—	—	—	—	

Voir légende au bas

# SUR ROUTE EN LIGNE DROITE

TABLEAU N° 88

par les conducteurs impliqués

											Nombre total de conducteurs impliqués
	Dans 3.707 accidents	Dans 933 accidents	Dans 436 accidents	Dans 2.256 accidents	Dans 937 accidents	Dans 1.532 accidents	Dans 4.527 accidents	Dans 1.867 accidents	Dans 14.518 accidents	Dans 8.814 accidents	
a	—	—	—	—	—	39	5	—	2	—	46
b	187	1	47	69	35	7	15	—	19	56	643
c	32	4	8	23	10	1	11	1	10	27	209
d	1	2	—	6	—	7	50	—	—	—	72
e	—	—	—	—	—	—	12	—	4	4	25
f	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
g	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4
h	10	20	1	13	6	13	59	6	135	106	900
i	1	—	1	1	—	1	5	—	—	11	28
j	62	37	2	92	33	41	320	19	340	343	1.920
k	162	134	18	239	59	157	449	44	1.284	1.244	5.151
l	—	—	—	146	1	1.388	231	1	19	10	1.893
m	2.099	4	308	230	247	13	71	4	104	69	4.113
n	322	678	62	1.296	79	10	706	2	130	97	4.925
o	4	18	1	25	4	42	341	—	1	4	562
p	—	6	—	13	5	—	87	3	11	20	165
q	—	—	—	3	189	1	652	—	1	1	897
r	14	—	2	—	—	—	3	—	—	11	97
s	373	35	10	33	11	44	244	29	465	568	5.974
t	21	6	1	10	4	3	14	1	15	48	189
u	142	140	41	391	54	33	295	33	1.232	161	3.135
v	214	74	18	252	189	87	1.072	76	1.081	854	5.150
w	3.770	707	352	1.670	948	1.177	4.411	1.648	9.665	5.179	41.202
	<b>7.414</b>	<b>1.866</b>	<b>872</b>	<b>4.512</b>	<b>1.874</b>	<b>3.064</b>	<b>9.054</b>	<b>1.867</b>	<b>14.518</b>	<b>8.814</b>	<b>77.301</b>

du Tableau n° 84

## DÉPLACEMENTS OU

## Répartition des fautes commises

Fautes commises par les piétons	Piétons heurtés par					
	En carrefour			En courbe		
			Autre déplac. ou position du piéton			
<b>Piétons sur chaussée</b>						
Est descendu et s'est éloigné d'un véhicule côté circulation sans précaution .....	a	—	1	119	—	—
A traversé en dehors du passage « clouté » .....	b	449	161	1	—	42
A traversé contrairement au signal (lumineux ou police) ...	c	143	10	2	—	2
A traversé sans précaution .....	d	2.570	871	44	—	934
Ne se tenait pas sur l'emplacement réservé aux piétons ...	e	6	—	436	—	—
Ne s'est pas rangé sur le bord de la chaussée.....	f	5	2	340	—	—
Colonne de piétons démunie d'éclairage .....	g	—	—	1	—	—
Autre infraction .....	h	—	4	17	—	—
Pas d'infraction définie, mais inattention .....	i	69	11	49	—	6
Aucune faute .....	j	542	65	308	—	37
<b>Piétons hors chaussée</b> .....	k	—	—	—	577	—
<b>TOTAL</b> .....		<b>3.784</b>	<b>1.125</b>	<b>1.317</b>	<b>577</b>	<b>1.021</b>
					<b>413</b>	

Légende :



: Piéton

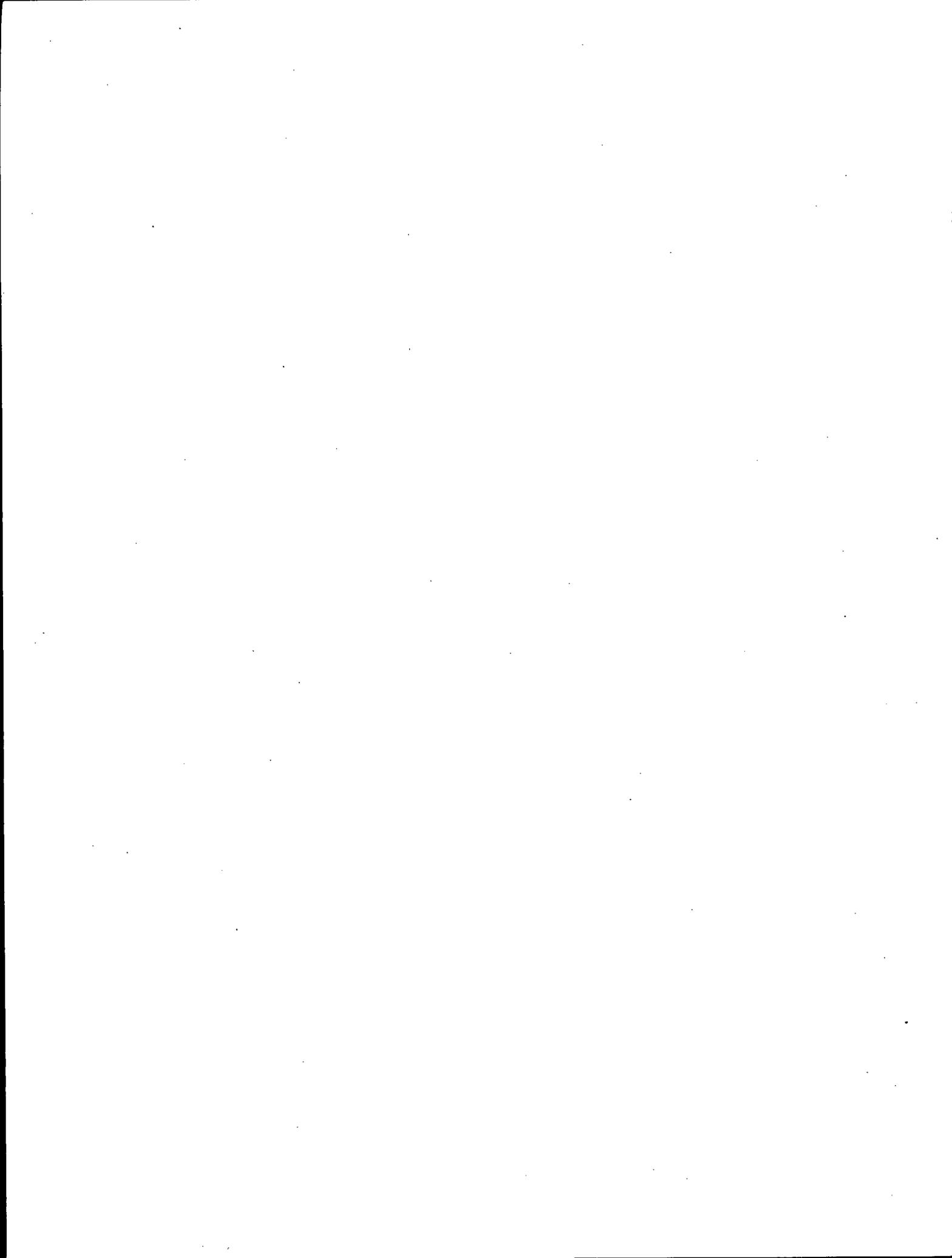


: Sens de déplacement sur chaussée

# POSITIONS DES PIÉTONS

par les piétons impliqués

véhicule circulant sur la chaussée											Piétons heurtés par véhicule circulant hors chaussée	Total
ou à un point singulier			Sur une route en ligne droite									
			Autre déplac. ou position du piéton							Autre déplac. ou position du piéton		
a	—	—	82	—	2	1	—	1	361	—	—	567
b	—	—	—	—	439	136	—	1	2	—	—	1.242
c	—	—	7	—	31	2	—	—	1	—	—	198
d	2	6	41	—	5.688	1.924	4	15	118	—	—	12.606
e	44	265	41	—	2	2	137	1.454	186	—	—	2.573
f	75	469	60	—	4	2	177	1.991	206	—	—	3.333
g	2	14	—	—	—	—	1	78	6	—	—	102
h	4	15	11	—	2	—	3	154	16	—	—	226
i	2	28	11	—	47	12	11	86	47	—	—	381
j	27	458	76	—	297	45	62	1.519	286	—	—	3.731
k	—	—	—	406	—	—	—	—	—	802	47	1.832
	<b>156</b>	<b>1.255</b>	<b>329</b>	<b>406</b>	<b>6.512</b>	<b>2.124</b>	<b>395</b>	<b>5.299</b>	<b>1.229</b>	<b>802</b>	<b>47</b>	<b>26.791</b>



NEUVIÈME PARTIE

LOCALISATION DES ACCIDENTS

TABLEAUX N<sup>OS</sup> 91 A 94

# LES ACCIDENTS CORPORELS DANS LES VILLES DE

Villes (Recensement de 1954)	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Nombre d'accidents mortels	
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Habitants						
1. Paris .....	2.850.189	7.539	139	8.334	8.473	134
2. Marseille .....	661.492	1.374	61	1.738	1.799	60
3. Lyon (y compris Villeurbanne) .....	471.270	1.186	89	1.410	1.499	87
4. Toulouse .....	268.863	1.061	30	1.248	1.278	30
5. Bordeaux .....	257.946	1.813	29	2.011	2.040	27
6. Nice .....	244.360	2.627	43	3.168	3.196	41
7. Nantes .....	222.790	1.179	36	1.370	1.406	36
8. Strasbourg .....	200.921	968	21	1.096	1.117	21
9. Lille .....	194.616	480	20	521	541	20
10. Saint-Etienne .....	181.730	697	23	834	857	22
11. Toulon .....	141.117	709	9	780	789	9
12. Le Havre .....	139.810	1.053	14	1.237	1.251	13
13. Nancy .....	124.797	891	18	1.059	1.077	17
14. Rennes .....	124.122	383	11	410	421	11
15. Reims .....	121.145	684	20	777	797	20
16. Rouen .....	116.540	1.039	34	1.099	1.133	34
17. Grenoble .....	116.440	909	19	1.014	1.033	15
18. Clermont-Ferrand .....	113.391	828	23	953	976	19
19. Dijon .....	112.844	641	14	733	747	14
20. Le Mans .....	111.891	517	23	656	679	23
21. Brest .....	110.713	417	12	465	477	11
22. Roubaix .....	110.067	293	7	330	337	7
23. Limoges .....	105.990	392	14	424	438	14
24. Angers .....	102.142	490	20	552	572	20
25. Mulhouse .....	99.079	528	14	608	622	14
26. Montpellier .....	97.501	355	11	414	425	11
27. Boulogne-Billancourt .....	93.998	258	8	281	289	8
28. Amiens .....	92.506	443	13	516	529	13
29. Nîmes .....	89.130	288	11	325	336	11
30. Metz .....	85.701	747	32	867	899	32
31. Versailles .....	84.445	392	17	493	510	14
32. Tours .....	83.618	413	9	491	500	8
33. Tourcoing .....	83.416	206	4	246	250	4
34. Villeurbanne (voir Lyon) .....	81.769					
35. Saint-Denis .....	80.705	353	14	374	388	13
36. Asnières .....	77.838	177	2	184	186	3
37. Orléans .....	76.439	772	25	919	944	25
38. Montreuil .....	72.252	141	5	147	152	5
39. Besançon .....	73.445	593	16	710	726	13
40. Perpignan .....	70.051	359	4	379	383	4
41. Colombes .....	67.909	186	8	190	198	8
42. Caen .....	67.851	740	22	844	866	22
A reporter .....		35.121	944	40.207	41.136	913

**DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE  
PLUS DE 40.000 HABITANTS**

Villes (Recensement de 1954)	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes	
Report .....	35.121	944	40.207	41.136	913
43. Neuilly-sur-Seine .....	66.095 216	4	250	254	2
44. Béziers .....	64.929 171	5	195	200	4
45. Saint-Maur-des-Fossés .....	64.387 125	2	136	138	2
46. Argenteuil .....	63.316 478	11	585	596	11
47. Levallois-Perret .....	62.871 124	2	136	138	1
48. Avignon .....	62.768 318	9	364	373	9
49. Calais .....	60.340 181	8	218	226	8
50. Courbevoie.....	59.730 186	3	200	203	3
51. Troyes .....	58.819 311	7	354	361	7
52. La Rochelle .....	58.799 392	16	467	483	15
53. Aubervilliers .....	58.740 173	5	192	197	4
54. Clichy .....	55.591 145	2	161	163	2
55. Aix-en-Provence .....	54.217 66	4	71	75	4
56. Bourges .....	53.879 291	15	348	363	10
57. Saint-Quentin .....	53.866 273	6	326	332	6
58. Nanterre .....	53.037 226	9	251	260	9
59. Poitiers .....	52.633 176	6	186	192	6
60. Vitry-sur-Seine .....	52.540 130	5	131	136	5
61. Drancy .....	50.654 127	2	147	149	2
62. Vincennes .....	50.434 126	2	133	135	2
63. Cannes .....	50.192 365	11	405	416	11
64. Montluçon .....	48.743 305	7	370	377	7
65. Pau .....	48.320 1.701	105	2.085	2.190	105
66. Saint-Ouen.....	48.112 118	6	121	127	6
67. Ivry-sur-Seine .....	47.765 113	3	118	121	3
68. Issy-les-Moulineaux .....	47.369 89	3	92	95	3
69. Colmar .....	47.305 330	3	413	416	2
70. Lorient .....	47.095 197	1	222	223	1
71. Roanne .....	46.501 401	13	434	447	12
72. Valenciennes.....	43.434 209	8	258	266	7
73. Belfort .....	43.434 226	4	260	264	4
74. Douai .....	43.380 204	5	243	248	4
75. Angoulême .....	43.170 333	10	380	390	10
76. Boulogne-sur-Mer .....	41.870 212	13	254	267	12
77. Valence .....	41.470 276	5	334	339	5
78. Puteaux.....	41.097 147	5	164	169	5
79. Périgueux .....	40.785 205	8	213	221	8
80. Lens .....	40.753 151	4	189	193	3
81. Maisons-Alfort .....	40.358 92	6	89	95	6
82. Tarbes .....	40.242 270	5	342	347	5
Autres communes .....	98.496	7.225	131.706	138.946	6.811
<b>TOTAL .....</b>	<b>143.796</b>	<b>8.517</b>	<b>183.750</b>	<b>192.267</b>	<b>8.055</b>

# LES TUÉS SUR QUELQUES ET DE L'EST

Route		A la									
		2. Aisne	8. Ardennes	10. Aube	14. Calvados	25. Doubs	27. Eure	50. Manche	51. Marne	52. Marne (Haute-)	54. Meurthe-et-Moselle
Autoroute Lille-Carvin .....	a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 1 - Paris-Calais .....	b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 2 - Paris-Mons .....	c	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 3 - Paris-Metz-Forbach .....	d	2	—	—	—	—	—	—	5	—	—
R.N. 4 - Paris-Strasbourg .....	e	—	—	—	—	—	—	—	13	4	24
R.N. 12 - Paris-Brest .....	f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 13 - Paris-Cherbourg .....	g	—	—	—	14	—	—	4	—	—	—
R.N. 13 bis - Mantes-Le Havre .....	h	—	—	—	—	—	24	6	—	—	—
R.N. 14 - Paris-Rouen .....	i	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
R.N. 15 - Paris-Dieppe .....	j	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
R.N. 16 - Paris-Dunkerque .....	k	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 17 - Paris-Halluin .....	l	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 19 - Paris-Bâle .....	m	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 24 bis - Verneuil-Granville .....	n	—	—	—	1	—	1	3	—	3	—
R.N. 25 - Le Havre-Lille .....	o	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 31 - Rouen-Reims .....	p	4	—	—	—	—	—	—	7	—	—
R.N. 37 - Château-Thierry-Hazebrouck .....	q	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 39 - Montreuil-Mézières .....	r	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 40 - Le Havre-Dunkerque .....	s	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 41 - Abbeville-Tournai .....	t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 42 - Lille-Boulogne .....	u	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 43 - Bouchain-Calais .....	v	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 44 - Péronne-Vitry-le-François .....	w	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 51 - Orléans-Givet .....	x	—	12	1	—	—	—	—	9	—	—
R.N. 52 - Metz-Longwy .....	y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
R.N. 53 - Metz-Luxembourg .....	z	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 57 - Metz-Besançon .....	a	—	—	—	—	1	—	—	—	—	19
R.N. 59 - Nancy-Sélestat .....	b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
R.N. 64 - Mézières-Belfort .....	c	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 66 - Bar-le-Duc-Bâle .....	d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 67 - Saint-Dizier-Lausanne .....	e	—	—	—	—	4	—	—	—	8	—
R.N. 71 - Dijon-Troyes .....	f	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 73 - Moulins-Bâle .....	g	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—
R.N. 74 - Paray-Sarreguemines .....	h	—	—	—	—	—	—	—	—	5	6
R.N. 83 - Lyon-Strasbourg .....	i	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
R.N. 138 - Bordeaux-Rouen .....	j	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
R.N. 162 - Angers-Caen .....	k	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
R.N. 177 - Caen-Redon .....	l	—	—	—	3	—	—	4	—	—	—
R.N. 417 - Chaumont-Colmar .....	m	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
R.N. 422 - Saverne-Mulhouse .....	n	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

**Nota.** — En raison des imprécisions de la localisation dans certains départements, il n'a pas été possible de déterminer le nombre de tués, par section de route. En outre, il faut noter qu'une partie des accidents enregistrés sur les R.N. ci-dessus à l'intérieur des centres urbains ne figurent pas sur ce tableau pour la raison que les agents chargés de les constater les ont

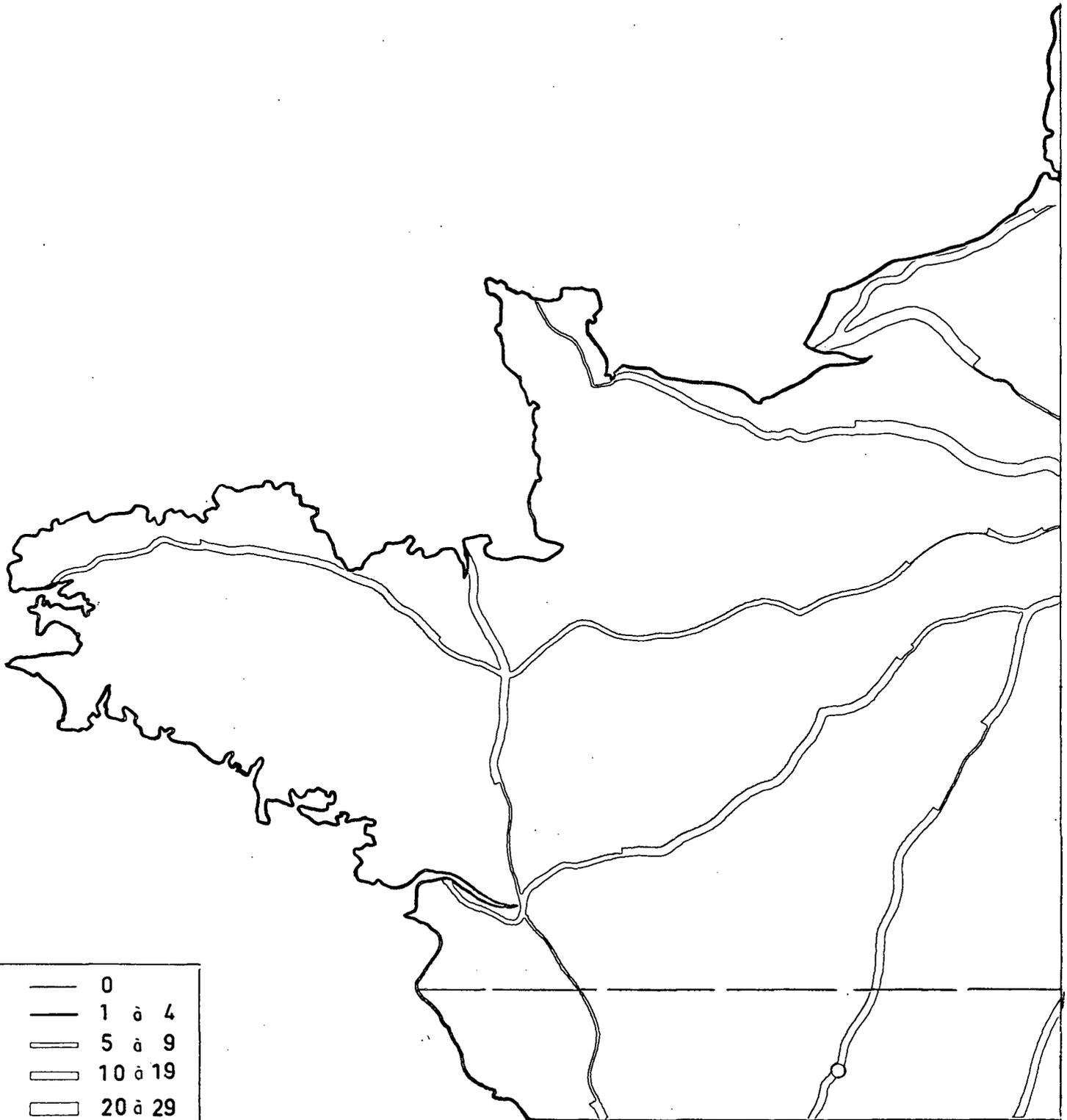
# ITINÉRAIRES DU NORD DE LA FRANCE

TABLEAU N° 92

traversée du département de																Ensemble
55. Meuse	57. Moselle	59. Nord	60. Oise	62. Pas-de-Calais	67. Rhin (Bas-)	68. Rhin (Haut-)	70. Saône (Haute-)	75. Seine	76. Seine-Maritime	77. Seine-et-Marne	78. Seine-et-Oise	80. Somme	88. Vosges	90. Territoire de Belfort		
a	—	—	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
b	—	—	—	10	12	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	31
c	—	—	4	9	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	42
d	5	27	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	52
e	11	3	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
g	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	70
h	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	33
i	—	—	—	—	—	—	—	11	3	—	—	—	—	—	—	37
j	—	—	—	1	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	13
k	—	—	7	15	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
l	—	—	15	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
m	—	—	—	—	—	—	3	5	—	12	—	—	—	2	—	43
n	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	5
o	—	—	5	—	15	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	31
p	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
q	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
r	—	—	4	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
s	—	—	3	—	8	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	18
t	—	—	5	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
u	—	—	20	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
v	—	—	5	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
w	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
x	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
y	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
z	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
a	—	5	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	15
b	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10	—	—	39
c	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	21
d	—	6	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	24
e	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	5	—	—	24
f	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	16
g	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
h	—	4	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	16
i	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	16
j	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	4	—	29
k	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	9
l	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	4
m	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	7
n	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	3	—	—	14
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17

rattachés au nom de l'artère dans la ville, et non au numéro de la route. Les nombres ci-dessus doivent donc être tenus pour légèrement inférieurs à la réalité.

# LES TUÉS SUR QUELQUES GRANDS



—	0
—	1 à 4
—	5 à 9
—	10 à 19
—	20 à 29
—	30 et +



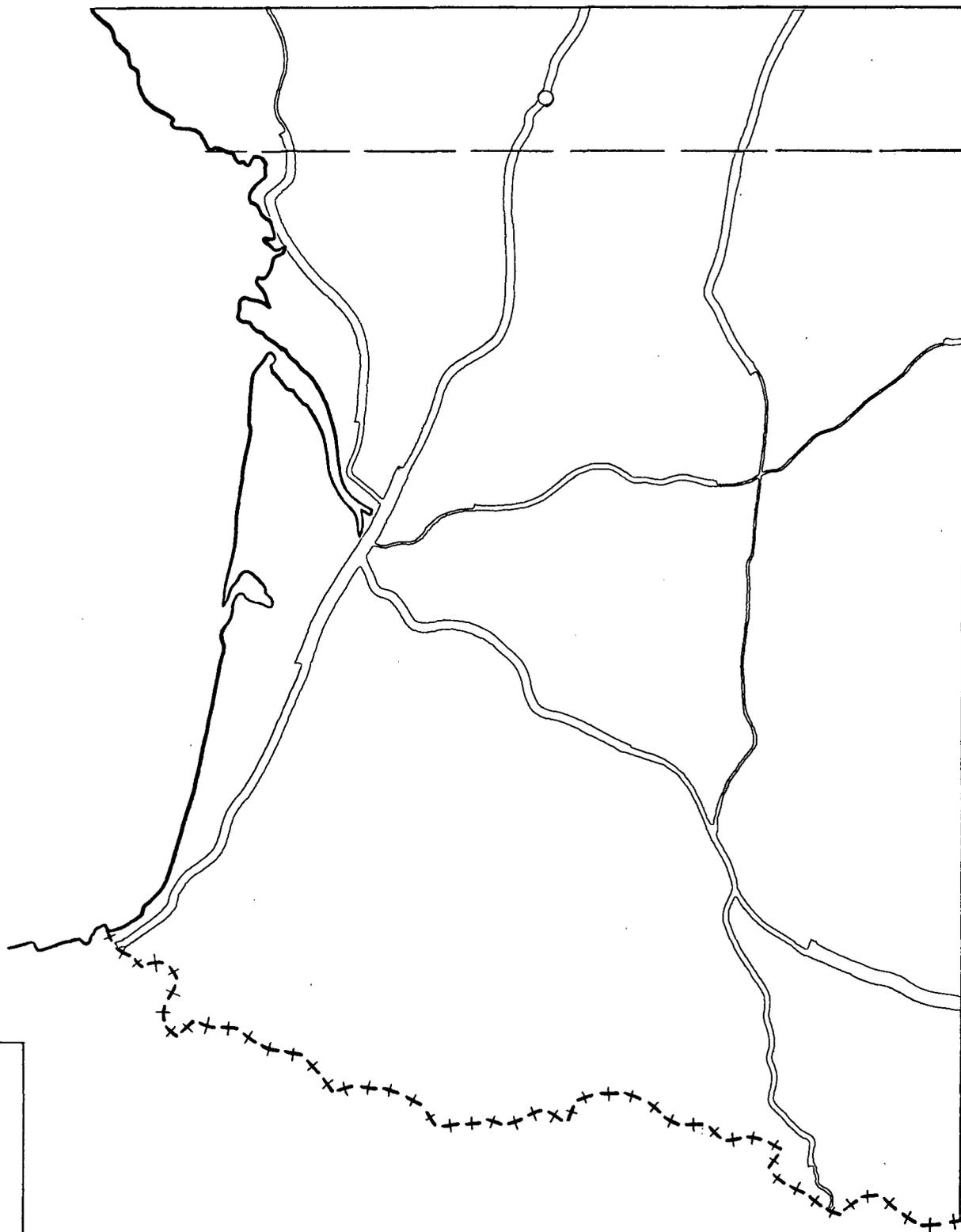
# LES TUÉS SUR QUELQUES ET DU SUD-OUEST

Route	A la													
	9. Ariège	16. Charente	17. Charente-Maritime	19. Corrèze	22. Côtes-du-Nord	23. Creuse	24. Dordogne	28. Eure-et-Loir	29. Finistère	31. Garonne (Hte-)	32. Gers	33. Gironde	35. Ille-et-Vilaine	36. Indre
Autoroute de l'Ouest .....	a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- Tronc commun .....	b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- Branche Normandie .....	c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
- Branche Bretagne .....	d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 10 - Paris-Hendaye .....	e	—	13	—	—	—	—	15	—	—	—	28	—	—
R.N. 12 - Paris-Brest .....	f	—	—	—	10	—	—	5	5	—	—	—	5	—
R.N. 20 - Paris-Bourg-Madame .....	g	8	—	—	—	—	—	6	—	8	—	—	—	11
R.N. 21 - Limoges-Gavarnie .....	h	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 23 - Chartres-Paimbœuf .....	i	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
R.N. 24 bis - Verneuil-Granville .....	j	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 51 - Orléans-Givet .....	k	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 76 - Nevers-Tours .....	l	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 89 - Lyon-Bordeaux .....	m	—	—	3	—	—	9	—	—	—	—	4	—	—
R.N. 106 - Nîmes-Moulins .....	n	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 111 - Millau-Tonneins .....	o	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 113 - Marseille-Bordeaux .....	p	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	14	—	—
R.N. 117 - Perpignan-Bayonne .....	q	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 124 - Toulouse-Bayonne .....	r	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—
R.N. 125 - Toulouse-Bagnères .....	s	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—
R.N. 134 - Bordeaux-Pau .....	t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 137 - Bordeaux-Saint-Malo .....	u	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	6	13	—
R.N. 138 - Bordeaux-Rouen .....	v	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 140 - Figeac-Montargis .....	w	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3
R.N. 141 - Clermont-Ferrand-Saintes .....	x	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 143 - Clermont-Ferrand-Tours .....	y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
R.N. 147 - Limoges-Saumur .....	z	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 151 - Poitiers-Avallon .....	a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 152 - Briare-Angers .....	b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 154 - Orléans-Rouen .....	c	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
R.N. 157 - Blois-Rennes .....	d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
R.N. 162 - Angers-Caen .....	e	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 165 - Nantes-Audierne .....	f	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
R.N. 168 - Quiberon-Saint-Malo .....	g	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 176 - Caen-Lamballe .....	h	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	—
R.N. 177 - Caen-Redon .....	i	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
R.N. 650 - Bordeaux-Arcachon .....	j	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—
R.N. 725 - St-Amand-Bressuire .....	k	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
R.N. 771 - Châteaubriant-Le-Croisic .....	l	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 785 - Morlaix-Penmarch .....	m	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—
R.N. 786 - Dinard-Morlaix .....	n	—	—	—	9	—	—	—	2	—	—	—	2	—

Nota. — En raison des imprécisions de la localisation dans certains départements, il n'a pas été possible de déterminer le nombre de tués, par section de route. En outre, il faut noter qu'une partie des accidents enregistrés sur les R.N. ci-dessus à l'intérieur des centres urbains ne figurent pas sur ce tableau pour la raison que les agents chargés de les constater les ont

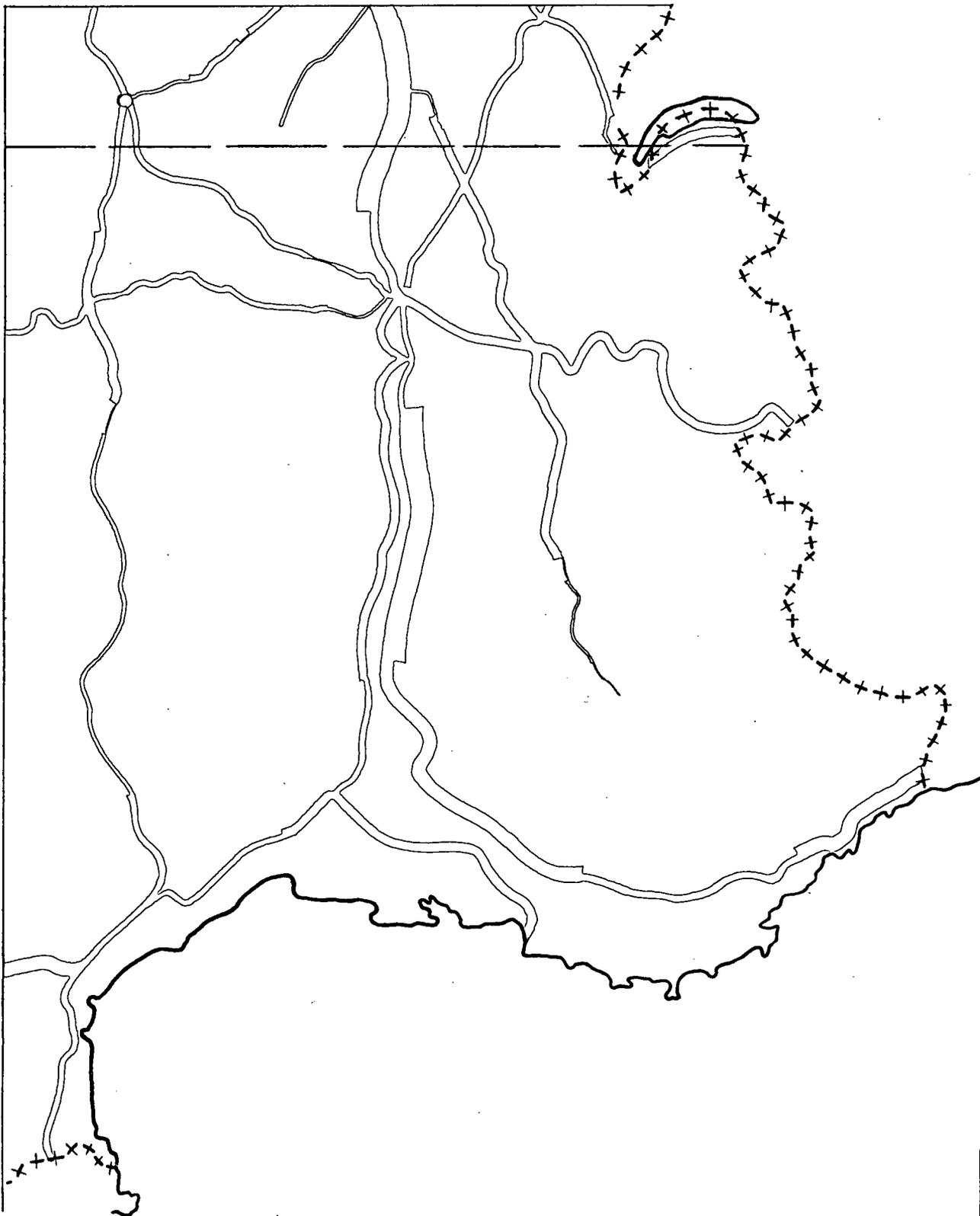


# LES TUÉS SUR QUELQUES GRANDS



—	0
—	1 à 4
—	5 à 9
—	10 à 19
—	20 à 29
—	30 et +

# ITINÉRAIRES DU SUD DE LA FRANCE



Echelle  
1/2.500.000<sup>e</sup>

## LES TUÉS SUR QUELQUES ITINÉRAIRES

Route		A la													
		1. Ain	3. Allier	4. Alpes (Basses-)	5. Alpes (Hautes-)	6. Alpes-Maritimes	7. Ardèche	11. Aude	12. Aveyron	13. Bouches-du-Rhône	15. Cantal	18. Cher	21. Côte-d'Or	26. Drôme	30. Gard
R.N. 5 - Paris-Genève	a	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—
R.N. 6 - Sens-Mont-Cenis	b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
R.N. 7 - Paris-Vintimille	c	—	7	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	31	—
R.N. 8 - Aix-Toulon	d	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—
R.N. 9 - Moulins-Le Perthus	e	—	8	—	—	—	—	8	2	—	—	—	—	—	—
R.N. 20 - Paris-Bourg-Madame	f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
R.N. 51 - Orléans-Givet	g	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
R.N. 60 - Nancy-Orléans	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 71 - Dijon-Troyes	i	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
R.N. 73 - Moulins-Bâle	j	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
R.N. 74 - Paray-Sarreguemines	k	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—
R.N. 75 - Châlon-sur-Saône-Sisteron	l	13	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 76 - Nevers-Tours	m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—
R.N. 77 - Nevers-Sedan	n	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 82 - Roanne-Rhône	o	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 83 - Lyon-Strasbourg	p	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 84 - Lyon-Genève	q	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 85 - Lyon-Nice	r	—	—	4	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 86 - Lyon-Nîmes	s	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	7
R.N. 89 - Lyon-Bordeaux	t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 90 - Grenoble-Aoste	u	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 92 - Valence-Genève	v	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
R.N. 96 - Toulon-Sisteron	w	—	—	1	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—
R.N. 99 - Aix-en-Provence-Montauban	x	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	5
R.N. 106 - Nîmes-Moulins	y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
R.N. 111 - Millau-Tonneins	z	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
R.N. 113 - Marseille-Bordeaux	a	—	—	—	—	—	—	23	—	14	—	—	—	—	11
R.N. 117 - Perpignan-Bayonne	b	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 140 - Figeac-Montargis	c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 143 - Clermont-Ferrand-Tours	d	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 151 - Poitiers-Avallon	e	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 186 - Paris-Versailles	f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
R.N. 190 - Paris-Mantes	g	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 201 - Chambéry-Genève	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 559 - Marseille-Menton	i	—	—	—	—	7	—	—	—	4	—	—	—	—	—
R.N. 725 - St-Amand-Bressuire	j	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—

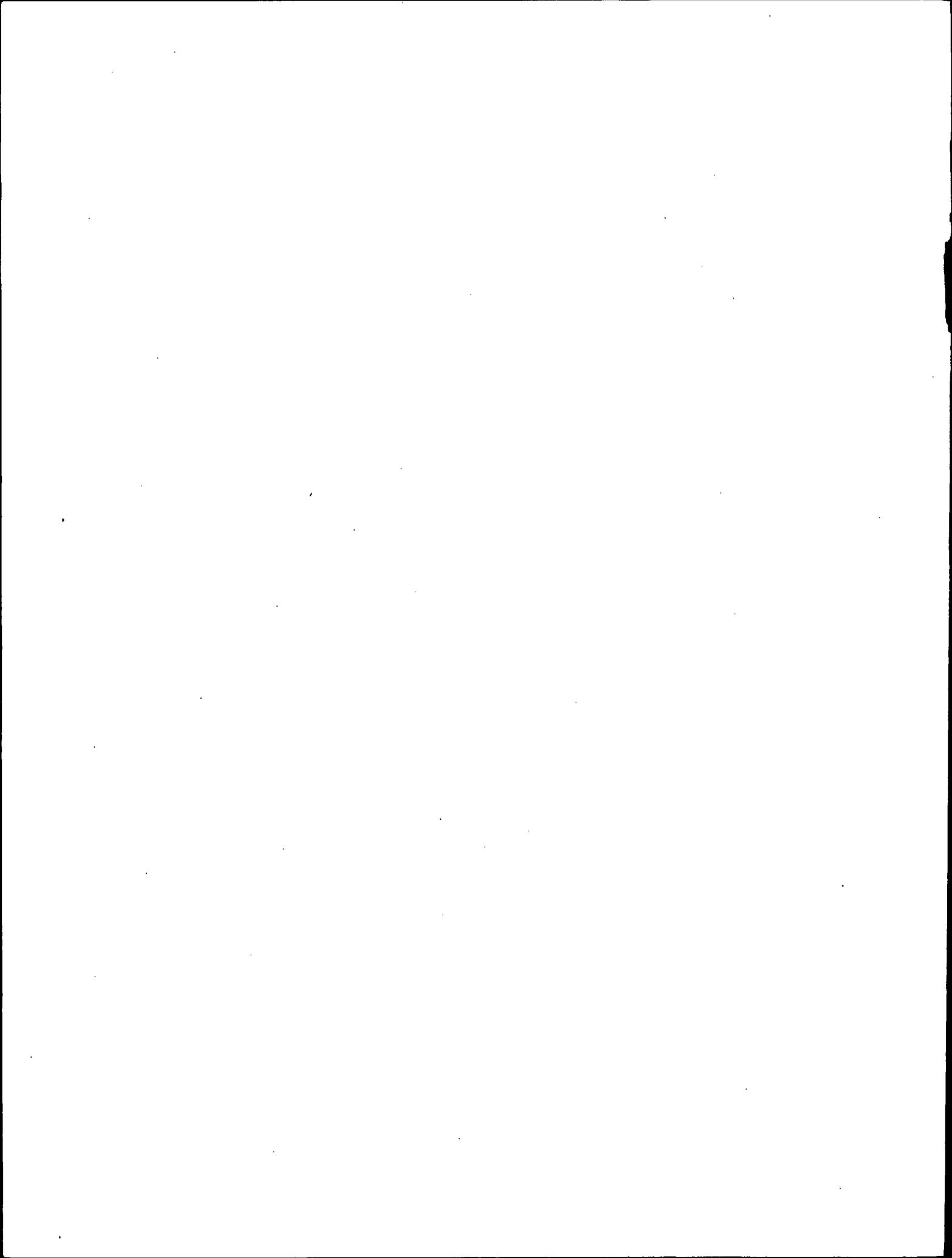
Nota. — En raison des imprécisions de la localisation dans certains départements, il n'a pas été possible de déterminer le nombre de tués, par section de route. En outre, il faut noter qu'une partie des accidents enregistrés sur les R.N. ci-dessus à l'intérieur des centres urbains ne figurent pas sur ce tableau pour la raison que les agents chargés de les constater les ont

# DU SUD-EST DE LA FRANCE

traversée du département de

	34. Hérault	38. Isère	39. Jura	42. Loire	43. Loire (Haute-)	45. Loiret	48. Lozère	58. Nièvre	63. Puy-de-Dôme	66. Pyrénées-Orientales	69. Rhône	71. Saône-et-Loire	73. Savoie	74. Savoie (Haute-)	75. Seine	77. Seine-et-Marne	78. Seine-et-Oise	81. Tarn	83. Var	84. Vaucluse	89. Yonne	Ensemble	
a																							83
b																							125
c																							194
d																							16
e	6																						49
f																							55
g						15			14	7					12		25						5
h						5																	5
i						3																2	5
j																							6
k																							15
l																							16
m																							33
n																							7
o																							5
p				12																			13
q																							11
r																							13
s																							19
t																							33
u																							16
v																							17
w																							15
x																							14
y																							10
z																							10
a	7																						2
b																							55
c																							6
d						2																	10
e																							5
f																							8
g																							11
h																							11
i																							11
j																							3

rattachés au nom de l'artère dans la ville, et non au numéro de la route. Les nombres ci-dessus doivent donc être tenus pour légèrement inférieurs à la réalité.



## ANNEXES

---

- 1 - PARC DES VÉHICULES au 1<sup>er</sup> janvier 1957 par département.
- 2 - SUPERFICIE ET POPULATION par département.
- 3 - LONGUEUR DU RÉSEAU ROUTIER par département.
- 4 - CONSOMMATION DE CARBURANT en 1957 par département.
- 5 - CIRCULATION SUR LES ROUTES NATIONALES en 1955 par département (recensement quinquennal).
- 6 - ESTIMATION DES PARCOURS effectués en 1957 par les diverses catégories de véhicules.
- 7 - CONSOMMATION MENSUELLE DE CARBURANT en 1957.
- 8 - COURBES DE CIRCULATION HORAIRE en 1957.
- 9 - COURBE DÉMOGRAPHIQUE - Évaluation au 1<sup>er</sup> janvier 1957.
- 10 - ACCIDENTS CORPORELS de la circulation routière dans les départements français d'OUTRE-MER.
- 11 - ACCIDENTS CORPORELS pendant les 3 PREMIERS TRIMESTRES 1958.
- 12 - ACCIDENTS CORPORELS de la circulation routière dans quelques PAYS ÉTRANGERS.
- 13 - ACCIDENTS CORPORELS de la circulation routière en FRANCE depuis 1953.
- 14 - LE FORMULAIRE STATISTIQUE FRANÇAIS d'accident corporel de la circulation routière.

## Véhicules à 2 roues

Départements	Cycles		Cyclomoteurs		Scooters		Vélocycle		Motocyclettes		Total	
	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang
1. AIN	77.400	44	22.500	48	2.700	44	7.000	48	2.400	46	112.000	47
2. AISNE	113.300	24	26.600	40	2.600	50	8.900	35	2.700	41	154.100	29
3. ALLIER	85.300	36	24.000	44	2.300	60	7.200	42	2.500	44	121.300	41
4. ALPES (Basses-)	9.000	89	6.000	89	800	87	1.800	89	700	88	18.300	88
5. ALPES (Hautes-)	10.000	88	9.500	82	1.300	80	3.200	86	1.200	80	25.200	87
6. ALPES-MARITIMES	32.600	76	75.400	10	9.300	9	24.700	8	9.600	6	151.600	31
7. ARDECHE	31.600	78	15.700	70	2.100	70	5.400	60	1.700	69	56.500	77
8. ARDENNES	69.400	51	20.100	55	2.300	60	6.800	57	2.200	52	100.800	57
9. ARIEGE	23.600	85	9.600	81	1.300	80	3.400	83	1.100	83	39.000	84
10. AUBE	81.300	39	18.900	59	2.200	65	5.100	71	1.900	62	109.400	49
11. AUDE	28.600	81	17.600	62	2.100	70	5.500	59	2.000	59	55.800	78
12. AVEYRON	36.600	73	13.000	74	1.600	72	5.300	62	1.500	75	58.000	74
13. BOUCHES-du-RHONE	58.500	56	95.300	4	12.100	3	29.700	5	11.500	5	207.100	14
14. CALVADOS	103.600	29	42.400	21	5.300	21	14.000	19	4.700	19	170.000	25
15. CANTAL	18.900	86	9.500	82	900	86	3.500	82	900	85	33.700	86
16. CHARENTE	71.400	50	22.500	48	2.700	44	7.000	48	2.100	57	105.700	53
17. CHARENTE-MARITIME	118.200	22	35.400	26	4.100	25	10.500	25	3.800	25	172.000	24
18. CHER	72.100	49	17.700	61	2.200	65	5.300	62	1.900	62	99.200	58
19. CORREZE	37.100	72	12.600	78	1.500	76	5.000	76	1.300	79	57.500	75
20. CORSE	5.000	90	8.100	86	1.200	85	2.000	87	900	85	17.200	90
21. COTE-D'OR	87.400	34	31.800	29	4.000	27	7.200	42	2.300	48	132.700	38
22. COTES-du-NORD	138.100	15	18.900	59	2.500	54	6.900	55	2.000	59	168.400	26
23. CREUSE	33.800	75	7.200	87	800	87	1.900	88	700	88	44.400	82
24. DORDOGNE	79.300	42	21.200	51	2.700	44	7.200	42	2.200	52	112.600	46
25. DOUBS	64.100	54	37.600	24	5.200	23	12.200	23	4.000	23	123.100	40
26. DROME	39.600	70	24.600	41	2.900	40	7.100	46	3.700	26	77.900	68
27. EURE	84.400	37	28.200	35	3.600	38	8.600	39	2.900	38	127.700	39
28. EURE-et-LOIR	74.400	47	17.600	62	2.300	60	5.100	71	1.800	67	101.200	56
29. FINISTERE	137.800	16	42.300	22	6.600	17	12.600	20	4.400	22	203.700	16
30. GARD	44.600	67	27.000	37	4.100	25	10.500	25	3.400	29	89.600	63
31. GARONNE (Haute-)	73.300	48	57.500	15	7.800	13	17.500	14	6.000	13	162.100	28
32. GERS	36.100	74	12.500	79	1.500	76	5.200	66	1.500	75	56.800	76
33. GIRONDE	166.500	9	56.400	16	6.700	16	17.200	15	5.800	16	252.600	11
34. HERAULT	49.100	65	43.500	19	5.400	19	12.500	21	5.900	14	116.400	43
35. ILLE-et-VILAINE	204.200	6	33.000	27	3.900	30	10.400	29	3.600	27	255.100	10
36. INDRE	76.300	46	12.900	75	1.500	76	5.000	76	1.500	75	97.200	59
37. INDRE-et-LOIRE	97.200	32	23.500	45	2.700	44	7.000	48	3.000	37	133.400	37
38. ISERE	109.900	26	58.800	13	8.000	11	14.100	17	4.600	20	195.400	18
39. JURA	47.100	66	23.500	45	2.300	60	7.100	46	2.400	46	82.400	66
40. LANDES	79.400	41	12.900	75	2.200	65	5.100	71	1.700	69	101.300	55
41. LOIR-et-CHER	79.300	42	17.400	67	2.400	57	5.300	62	1.900	62	106.300	51
42. LOIRE	81.300	39	43.500	19	5.400	19	14.100	17	4.600	20	148.900	33
43. LOIRE (Haute-)	29.800	80	9.400	84	1.300	80	3.700	80	1.100	83	45.300	81
44. LOIRE-ATLANTIQUE	212.100	5	52.800	17	6.600	17	15.600	16	5.200	17	292.300	7
45. LOIRET	106.100	27	27.000	37	3.900	30	8.700	37	3.100	35	148.800	34
46. LOT	24.200	84	7.000	88	800	87	3.300	84	800	87	36.100	85
47. LOT-et-GARONNE	64.000	55	21.100	52	2.700	44	7.000	48	2.300	48	97.100	60
48. LOZERE	11.900	87	3.500	90	600	90	1.600	90	500	90	18.100	89
49. MAINE-et-LOIRE	151.600	10	37.600	24	4.200	24	10.300	31	3.900	24	207.600	13
50. MANCHE	134.000	18	27.000	37	3.800	34	7.400	40	2.800	40	175.000	23
51. MARNE	100.200	30	33.000	27	4.000	27	9.000	34	3.300	32	149.500	32
52. MARNE (Haute-)	51.100	62	16.500	68	2.400	57	5.400	60	2.000	59	77.400	69
53. MAYENNE	87.100	35	14.000	73	1.500	76	3.700	80	1.500	75	107.800	50
54. MEURTHE-et-MOSELLE	120.900	20	51.800	18	7.900	12	18.900	13	6.300	12	205.800	15
55. MEUSE	54.700	59	15.000	72	2.200	65	5.200	66	1.600	72	78.700	67
56. MORBIHAN	139.600	14	24.600	41	2.900	40	7.300	41	2.500	44	176.900	22
57. MOSELLE	140.800	13	85.800	7	10.600	7	26.300	7	8.400	10	271.900	8
58. NIEVRE	55.100	58	19.500	57	2.600	50	7.000	48	2.200	52	86.400	64
59. NORD	452.100	1	99.800	3	11.900	4	29.800	4	9.100	8	602.700	2
60. OISE	115.000	23	31.700	30	4.000	27	10.500	25	2.900	38	164.100	27
61. ORNE	82.500	38	20.000	56	2.600	50	6.900	55	2.200	52	114.200	44
62. PAS-de-CALAIS	296.800	4	58.800	13	7.800	13	19.300	12	5.900	14	388.600	4
63. PUY-de-DOME	58.400	57	29.300	33	3.900	30	11.000	24	3.400	29	106.000	52
64. PYRENEES (Basses-)	66.300	52	29.300	33	3.700	37	8.800	36	3.200	34	111.300	48
65. PYRENEES (Hautes-)	30.800	79	19.500	57	2.500	54	6.800	57	2.200	52	61.800	73
66. PYRENEES-ORIENTALES	28.200	82	17.600	62	2.400	57	5.300	62	1.900	62	55.400	79
67. RHIN (Bas-)	177.400	8	84.600	8	10.600	7	24.500	9	9.500	7	306.600	6
68. RHIN (Haut-)	121.200	19	78.200	9	9.100	10	22.600	10	7.000	11	238.100	12
69. RHONE	113.100	25	94.200	6	11.800	5	28.000	6	12.000	4	259.100	9
70. SAONE (Haute-)	50.600	63	12.900	75	1.600	72	5.100	71	1.700	69	71.900	72
71. SAONE-et-LOIRE	137.800	16	28.200	35	3.800	34	10.200	32	3.100	35	183.100	20
72. SARTHE	146.700	12	31.700	30	3.900	30	10.100	33	3.300	32	195.700	17
73. SAVOIE	39.700	68	22.400	50	2.800	42	5.200	66	2.100	57	72.200	71
74. SAVOIE (Haute-)	49.600	64	41.200	23	5.300	21	12.400	22	4.800	18	113.300	45
75. SEINE	335.600	2	529.600	1	64.300	1	157.100	1	63.000	1	1.149.600	1
76. SEINE-MARITIME	193.400	7	95.200	5	11.800	5	30.000	3	342.800	3	529.600	5
77. SEINE-et-MARNE	104.200	28	64.700	11	3.800	34	10.400	29	3.400	29	186.500	19
78. SEINE-et-OISE	301.300	3	141.200	2	17.100	2	45.500	2	16.200	2	521.300	3
79. SEVRES (Deux-)	94.100	33	15.300	71	1.600	72	5.000	76	1.600	72	117.600	42
80. SOMME	120.000	21	21.100	52	2.500	54	7.000	48	2.300	48	152.900	30
81. TARN	54.600	60	24.600	41	2.800	42	8.700	37	2.700	41	93.400	61
82. TARN-et-GARONNE	32.600	76	11.500	80	1.300	80	3.800	79	1.200	80	50.400	80
83. VAR	39.700	68	61.100	12	7.800	13	21.000	11	8.800	9	138.400	36
84. VAUCLUSE	37.900	71	23.500	45	2.700	44	7.200	42	2.700	41	74.000	70
85. VENDEE	150.700	11	17.600	62	2.300	60	5.200	66	1.800	62	177.700	21
86. VIENNE	76.400	45	16.300	69	2.200	65	5.100	71	1.800	67	101.800	54
87. VIENNE (Haute-)	53.300	61	20.800	54	2.600	50	7.000	48	2.300	48	86.000	65
88. VOSGES	98.100	31	31.400	32	3.500	39	10.500	25	3.600	27	147.100	35
89. YONNE	66.200	53	17.500	66	1.600	72	5.200	66	1.600	72	92.100	62
90. BELFORT (Territoire de)	25.800	83	9.400	84	1.300	80	3.300	84	1.200	80	41.000	83
<b>TOTAL</b>	<b>8.200.000</b>		<b>3.400.000</b>		<b>420.000</b>		<b>1.050.000</b>		<b>375.000</b>		<b>13.445.000</b>	

Véhicules automobiles

	Voitures		Camionnettes		Camions et véh. spéciaux		Autocars Autobus		Tracteurs routiers		Tracteurs non routiers		Total	
	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang
1	23.200	55	3.700	64	5.300	49	200	51	160	31	7.400	25	39.960	53
2	34.700	25	5.500	33	8.600	19	160	63	410	9	10.200	5	59.570	22
3	33.600	28	4.600	46	6.300	38	250	40	80	61	5.900	42	50.730	32
4	11.200	81	1.800	85	2.100	87	160	63	30	82	2.800	76	18.090	85
5	8.600	86	1.300	88	1.900	88	140	70	10	88	1.600	85	13.550	87
6	50.300	9	6.700	18	8.200	23	610	13	70	65	300	89	66.180	14
7	14.400	74	3.300	66	3.800	70	300	32	80	61	2.200	81	24.080	77
8	20.200	62	2.900	73	4.900	59	120	80	130	39	4.700	58	32.950	66
9	7.700	87	1.700	86	2.200	85	170	57	70	65	1.800	83	13.640	86
10	21.800	59	3.800	62	4.200	67	130	76	110	49	6.800	32	36.840	58
11	17.800	68	4.500	48	4.900	59	220	48	110	49	6.000	39	33.530	65
12	18.500	67	4.900	41	5.100	55	440	22	60	74	6.300	36	35.300	62
13	91.100	4	13.400	4	19.600	4	950	3	440	5	6.000	39	131.490	4
14	35.700	23	7.700	13	8.600	19	210	49	220	21	5.500	46	57.930	25
15	10.800	84	2.800	78	3.500	74	240	43	70	65	1.600	85	19.010	84
16	25.400	47	6.200	24	5.900	44	160	63	70	65	7.700	22	45.430	42
17	39.000	19	8.400	11	8.600	19	250	40	250	16	10.500	4	67.000	13
18	25.200	48	4.000	58	4.500	65	170	57	100	58	6.000	39	39.970	52
19	17.000	69	5.300	38	5.000	57	140	70	50	79	4.100	66	31.590	68
20	6.800	89	1.400	87	2.200	85	400	26	5	90	300	89	11.105	88
21	29.900	38	4.300	50	6.600	34	170	57	150	33	6.900	31	48.020	39
22	23.700	52	4.300	50	5.800	45	230	45	70	65	7.100	30	41.200	50
23	11.100	82	2.500	81	2.900	81	110	83	15	87	3.700	70	20.325	82
24	26.900	42	6.700	18	6.200	39	200	51	70	65	10.100	6	50.170	35
25	26.100	44	3.300	66	5.200	51	330	29	120	44	5.600	44	40.650	51
26	25.800	46	4.700	43	5.100	55	200	51	110	49	8.000	20	43.910	46
27	30.000	37	6.000	27	6.100	41	170	57	240	19	8.000	20	50.510	34
28	24.500	49	4.500	48	4.600	64	80	85	120	44	9.900	8	43.700	47
29	33.600	28	6.200	24	10.600	11	640	10	110	49	8.400	17	59.550	23
30	29.100	39	5.400	35	6.500	36	280	37	60	74	4.800	56	46.140	41
31	45.100	13	8.000	12	9.000	16	560	15	220	21	8.500	16	71.380	10
32	16.000	72	2.900	73	2.800	83	180	54	80	61	9.700	10	31.660	67
33	75.100	6	13.000	5	14.800	7	620	12	540	4	6.800	32	110.860	7
34	30.900	35	9.400	35	8.600	19	320	30	140	35	2.700	78	52.060	30
35	36.700	22	5.400	35	7.500	29	340	28	240	19	7.600	24	57.780	28
36	21.800	59	4.100	56	4.400	66	150	68	50	79	6.300	36	36.800	59
37	31.000	34	5.900	29	5.800	45	160	63	180	27	6.200	38	49.240	37
38	50.300	9	7.200	16	10.500	12	650	9	380	10	9.300	12	78.330	9
39	16.200	71	2.900	73	3.900	69	140	70	110	49	5.500	46	28.750	71
40	16.300	70	3.100	69	3.500	74	170	57	120	44	4.000	67	27.190	72
41	21.900	58	3.800	62	3.700	71	60	90	110	49	5.600	44	35.170	63
42	45.500	12	6.400	22	9.000	16	540	16	130	39	2.500	79	64.070	16
43	10.700	85	2.600	79	3.400	77	300	32	20	86	3.200	73	20.220	83
44	46.500	11	7.500	15	10.700	10	700	7	440	5	4.400	62	70.240	11
45	34.200	26	5.700	32	6.200	39	180	54	250	16	8.100	19	54.630	29
46	11.100	82	3.300	66	2.800	83	160	63	25	83	5.300	50	22.685	80
47	23.200	55	4.700	43	4.800	62	140	70	110	49	9.000	15	41.950	48
48	4.100	90	1.000	89	1.500	90	110	83	10	88	700	87	7.420	90
49	38.700	20	6.000	27	7.200	32	300	32	280	15	7.400	25	59.880	21
50	30.400	36	6.700	18	7.700	28	130	76	150	33	3.700	70	48.780	38
51	35.600	24	6.400	22	7.800	27	150	68	370	12	10.900	2	61.220	20
52	14.400	74	2.500	81	3.400	77	70	87	130	39	4.900	54	25.400	75
53	18.700	66	2.900	73	2.900	81	140	70	70	65	4.200	65	28.910	70
54	41.600	16	5.300	38	9.800	13	450	21	250	16	5.400	49	62.800	17
55	13.100	79	2.300	84	3.600	73	70	87	60	74	4.900	54	24.030	78
56	19.600	65	4.100	56	6.400	37	430	24	100	58	4.800	56	35.430	61
57	44.200	14	5.500	33	11.200	9	750	5	170	29	7.700	22	69.520	12
58	19.700	63	2.900	73	3.500	74	130	76	160	31	3.600	72	29.990	69
59	130.700	3	15.700	3	32.100	2	1.240	2	1.150	2	9.900	8	190.790	3
60	33.600	28	5.900	29	7.900	26	170	57	200	26	10.100	6	57.870	26
61	23.900	51	4.200	54	4.200	67	120	80	170	29	4.400	62	36.990	57
62	68.000	8	10.100	8	18.200	5	730	6	420	8	9.400	11	106.850	8
63	39.400	18	6.700	18	8.000	24	510	18	140	35	7.400	25	62.150	19
64	28.900	40	4.600	46	6.000	43	440	22	140	35	4.500	60	44.580	45
65	13.800	76	2.500	81	3.200	79	460	20	74	74	2.200	81	22.220	81
66	13.700	77	4.300	50	6.100	41	230	45	70	65	1.800	83	26.200	74
67	43.400	15	4.000	58	9.600	14	510	18	290	14	4.500	60	62.300	18
68	32.500	32	3.100	69	7.200	32	640	10	210	25	4.000	67	47.650	40
69	88.700	5	10.600	6	15.900	6	850	4	440	5	2.800	76	119.290	5
70	13.300	78	2.600	79	3.700	71	80	85	50	79	4.300	64	24.030	78
71	39.500	17	5.400	35	7.500	29	230	45	130	39	5.100	52	57.860	27
72	32.800	31	5.100	40	5.200	51	530	17	220	21	5.500	46	49.350	36
73	15.700	73	3.100	69	4.900	59	310	31	140	35	3.000	75	27.150	73
74	21.700	61	3.900	60	5.300	49	350	27	70	65	5.100	52	36.420	60
75	581.000	1	50.200	1	99.300	1	5.480	1	2.980	1	2.500	79	741.460	1
76	74.700	7	10.500	7	14.600	8	600	14	680	3	10.700	3	111.780	6
77	38.600	21	7.100	17	9.400	15	290	35	310	13	9.300	12	65.000	15
78	150.500	2	19.200	2	28.200	3	700	7	380	10	9.200	14	208.180	2
79	27.200	41	4.300	50	5.200	51	130	76	120	44	8.400	17	45.350	43
80	34.100	27	6.100	26	7.500	29	250	40	220	21	11.100	1	59.270	24
81	24.000	50	4.700	43	5.200	51	280	37	90	60	7.400	25	41.670	49
82	12.500	80	3.100	69	3.100	80	120	80	25	83	6.500	35	25.345	76
83	31.700	33	7.700	13	8.000	24	430	24	60	74	3.100	74	50.990	31
84	26.900	42	8.700	10	8.800	18	290	35	110	49	5.800	43	50.600	33
85	19.700	63	3.900	60	5.000	57	260	39	110	49	5.300	50	34.270	64
86	26.100	44	5.800	31	5.700	47	140	70	120	44	7.400	25	45.260	44
87	23.700	52	4.900	41	5.600	48	210	49	75	64	4.000	67	38.485	55
88	22.300	57	3.700	64	6.600	34	240	43	180	27	4.700	58	37.720	56
89	23.500	54	4.200	54	4.800	62	180	54	130	39	6.800	32	39.610	54
90	7.600	88	800	90	1.600	89	70	87	25	83	700	87	10.795	89
<b>3.350.000</b>		<b>520.000</b>		<b>715.000</b>		<b>33.000</b>		<b>18.000</b>		<b>520.000</b>		<b>5.156.000</b>		

## SUPERFICIE ET POPULATION

LONGUEUR  
DU RÉSEAU ROUTIER

Superficie		Recensement de 1954		Départements	Autoroutes et routes nationales		Autres routes	
Km <sup>2</sup>	Rang	Habitants	Rang		Km	Rang	Km	Rang
5.826	57	311.941	51	1. AIN .....	894	20	10.211	16
7.428	13	487.068	24	2. AISNE .....	1.086	59	11.197	72
7.364	14	372.689	40	3. ALLIER .....	1.056	78	15.682	24
6.988	23	84.335	89	4. ALPES (Basses-) .....	940	21	5.810	32
5.643	63	85.067	88	5. ALPES (Hautes-) .....	757	71	3.856	33
3.736	84	515.484	20	6. ALPES-MARITIMES .....	800	38	6.423	28
5.556	65	249.077	66	7. ARDECHE .....	957	12	10.719	63
5.253	71	280.490	56	8. ARDENNES .....	799	35	5.742	3
4.903	78	140.010	86	9. ARIEGE .....	609	62	5.065	14
6.026	47	240.797	71	10. AUBE .....	825	80	5.155	62
6.342	34	268.254	60	11. AUDE .....	823	49	7.859	38
8.771	5	292.727	54	12. AVEYRON .....	1.258	60	9.910	89
5.248	72	1.048.762	5	13. BOUCHES-du-RHONE .....	746	2	6.311	50
5.693	61	442.991	31	14. CALVADOS .....	808	76	14.614	22
5.779	59	177.065	82	15. CANTAL .....	842	24	8.987	53
5.972	50	313.635	49	16. CHARENTE .....	807	63	19.689	88
7.231	16	447.973	29	17. CHARENTE-MARITIME .....	876	73	12.035	51
7.304	15	284.376	55	18. CHER .....	942	22	8.140	76
5.888	54	242.798	70	19. CORREZE .....	751	3	8.876	71
8.722	6	244.266	69	20. CORSE .....	1.447	56	3.218	27
8.787	4	356.839	44	21. COTE-D'OR .....	1.311	51	9.244	17
7.218	17	503.178	23	22. COTES-du-NORD .....	1.068	77	13.123	59
5.606	64	172.702	83	23. CREUSE .....	849	64	8.772	64
9.224	3	377.870	39	24. DORDOGNE .....	1.077	48	18.477	61
5.260	70	327.187	46	25. DOUBS .....	953	55	9.733	2
6.561	30	275.280	57	26. DROME .....	724	27	9.613	31
6.037	46	332.514	45	27. EURE .....	981	44	12.298	60
5.940	51	261.035	63	28. EURE-et-LOIR .....	933	89	16.862	29
7.029	20	727.847	11	29. FINISTERE .....	861	7	10.965	85
5.881	56	396.742	36	30. GARD .....	956	30	10.102	7
6.367	33	525.669	17	31. GARONNE (Haute-) .....	735	25	11.171	41
6.291	36	185.111	81	32. GERS .....	831	85	18.346	81
10.726	1	896.517	8	33. GIRONDE .....	770	18	17.007	37
6.224	42	471.429	26	34. HERAULT .....	708	4	8.138	44
6.992	22	586.812	16	35. ILLE-et-VILAINE .....	1.180	28	9.735	1
6.906	26	247.436	68	36. INDRE .....	916	54	8.267	30
6.158	44	364.706	42	37. INDRE-et-LOIRE .....	794	36	10.431	45
8.237	8	626.116	14	38. ISERE .....	1.263	79	14.079	12
5.055	76	220.202	75	39. JURA .....	759	61	7.789	49
9.364	2	248.943	67	40. LANDES .....	897	40	9.595	35
6.422	31	239.824	73	41. LOIR-et-CHER .....	870	1	10.698	25
4.799	79	654.482	13	42. LOIRE .....	580	83	8.008	80
5.001	77	215.577	76	43. LOIRE (Haute-) .....	820	45	6.256	26
6.980	24	733.575	10	44. LOIRE-ATLANTIQUE .....	973	88	10.395	40
6.812	28	360.523	43	45. LOIRET .....	879	17	9.924	56
5.226	73	147.754	85	46. LOT .....	846	41	7.325	21
5.385	67	265.549	62	47. LOT-et-GARONNE .....	746	50	7.849	15
5.180	75	82.391	90	48. LOZERE .....	994	29	5.955	19
7.218	17	518.241	19	49. MAINE-et-LOIRE .....	1.121	58	9.855	23
6.412	32	446.860	30	50. MANCHE .....	865	23	13.139	82
8.205	9	415.141	35	51. MARNE .....	1.011	46	12.651	77
6.257	38	197.147	80	52. MARNE (Haute-) .....	678	15	6.183	86
5.200	74	251.522	65	53. MAYENNE .....	806	57	13.097	79
5.280	69	607.022	15	54. MEURTHE-et-MOSELLE .....	933	32	7.243	36
6.241	40	207.106	78	55. MEUSE .....	985	10	5.554	18
7.092	19	520.978	18	56. MORBIHAN .....	1.032	86	9.498	34
6.227	41	769.388	9	57. MOSELLE .....	835	11	6.205	78
6.888	27	240.078	72	58. NIEVRE .....	851	43	7.620	42
5.774	60	2.098.545	2	59. NORD .....	1.405	14	11.794	69
5.887	55	435.308	32	60. OISE .....	1.103	16	11.078	87
6.144	45	274.862	58	61. ORNE .....	898	53	11.479	11
6.752	29	1.276.833	4	62. PAS-DE-CALAIS .....	1.178	6	14.434	47
8.016	10	481.380	25	63. PUY-DE-DOME .....	1.076	8	15.739	67
7.712	11	420.019	34	64. PYRENEES (Basses-) .....	995	37	11.602	39
4.534	82	203.544	79	65. PYRENEES (Hautes-) .....	653	87	5.347	58
4.143	83	230.285	74	66. PYRENEES-ORIENTALES .....	683	72	4.136	46
4.786	80	707.934	12	67. RHIN (Bas-) .....	757	33	7.792	54
3.508	87	509.647	22	68. RHIN (Haut-) .....	665	39	2.929	70
2.859	88	966.782	6	69. RHONE .....	434	5	7.962	74
5.375	68	209.303	77	70. SAONE (Haute-) .....	588	67	6.620	6
8.627	7	511.182	21	71. SAONE-et-LOIRE .....	1.272	19	12.307	13
6.244	39	420.393	33	72. SARTHE .....	775	13	19.003	43
6.188	43	252.192	64	73. SAVOIE .....	1.076	47	5.039	57
4.598	81	293.852	53	74. SAVOIE (Haute-) .....	691	31	6.487	52
478	90	5.154.834	1	75. SEINE .....	241	26	1.650	48
6.341	35	941.684	7	76. SEINE-MARITIME .....	1.080	34	12.323	4
5.931	52	453.438	28	77. SEINE-et-MARNE .....	996	74	8.680	8
5.658	62	1.708.791	3	78. SEINE-et-OISE .....	1.381	81	8.023	55
5.998	49	312.842	50	79. SEVRES (Deux-) .....	915	66	8.617	65
6.277	37	464.153	27	80. SOMME .....	1.150	52	9.648	10
5.780	58	308.197	52	81. TARN .....	691	68	10.525	9
3.730	85	172.379	84	82. TARN-et-GARONNE .....	463	65	8.749	73
6.023	48	413.012	37	83. VAR .....	886	84	4.883	83
3.578	86	268.318	59	84. VAUCLUSE .....	651	9	4.365	84
6.971	25	395.641	38	85. VENDEE .....	948	70	10.755	66
7.023	21	319.208	48	86. VIENNE .....	824	42	8.644	5
5.555	66	324.429	47	87. VIENNE (Haute-) .....	788	82	7.937	20
5.903	53	372.523	41	88. VOSGES .....	877	69	12.834	68
7.461	12	266.410	61	89. YONNE .....	965	75	13.350	75
608	89	99.427	87	90. BELFORT (Territoire de) .....	117	90	662	90
<b>550.823</b>		<b>42.774.445</b>		<b>TOTAL</b>	<b>79.636</b>		<b>856.094</b>	

## CONSOMMATION DE CARBURANT

## CIRCULATION

Roulage : véhicules + motocycles

SUR LES ROUTES NATIONALES

Essence + Super		Gas-oil		Départements	Véhicules-Kilomètres (en milliers)			
En milliers de m <sup>3</sup>	Rang	En milliers de m <sup>3</sup>	Rang		En automobile		Sur « deux roues »	
					Nombre	Rang	Nombre	Rang
37,3	56	8,9	51	1. AIN	861.826	78	198.589	78
61,2	21	15,2	29	2. AISNE	869.595	75	124.596	75
49,7	39	11,9	41	3. ALLIER	803.181	59	169.529	59
16,0	86	3,1	87	4. ALPES (Basses-)	393.967	77	70.203	38
13,4	87	3,4	86	5. ALPES (Hautes-)	339.203	38	58.703	6
92,2	9	17,0	23	6. ALPES-MARITIMES	1.178.319	13	306.296	83
23,1	79	5,6	72	7. ARDECHE	558.676	62	174.242	33
28,5	72	6,7	65	8. ARDENNES	423.068	83	86.792	76
13,4	87	3,5	85	9. ARIEGE	357.823	33	88.689	13
33,8	62	6,8	63	10. AUBE	530.941	76	103.816	77
33,6	64	11,1	43	11. AUDE	664.456	60	114.027	62
30,0	69	6,9	62	12. AVEYRON	603.621	54	152.941	54
157,4	4	49,0	7	13. BOUCHES-du-RHONE	1.548.209	57	271.756	64
73,2	13	18,6	17	14. CALVADOS	934.346	6	198.328	57
18,5	84	5,0	76	15. CANTAL	360.490	69	87.653	30
43,4	48	9,0	49	16. CHARENTE	594.855	80	128.949	69
70,2	15	38,8	8	17. CHARENTE-MARITIME	983.232	71	182.092	68
37,6	55	6,7	65	18. CHER	562.437	27	120.990	80
29,9	70	6,6	67	19. CORREZE	422.283	17	89.587	71
16,2	85	3,6	84	20. CORSE	263.090	63	50.836	1
58,9	27	15,6	26	21. COTE-D'OR	917.550	34	152.576	14
47,8	43	7,9	55	22. COTES-du-NORD	612.261	64	140.921	73
19,4	82	3,8	82	23. CREUSE	312.267	14	60.290	63
45,6	45	7,6	58	24. DORDOGNE	562.110	51	122.033	60
36,7	58	9,9	47	25. DOUBS	596.699	45	169.296	67
46,4	44	17,1	22	26. DROME	902.720	21	147.543	34
55,4	33	10,7	46	27. EURE	983.610	73	155.892	74
48,0	42	8,3	53	28. EURE-et-LOIR	890.247	30	106.480	17
66,4	16	54,5	5	29. FINISTERE	677.533	26	132.470	84
49,8	38	13,0	36	30. GARD	905.292	89	242.727	44
66,1	17	13,8	32	31. GARONNE (Haute-)	825.789	28	162.614	47
23,4	78	4,2	80	32. GERS	497.142	67	120.820	7
122,0	5	38,6	9	33. GIRONDE	1.364.338	44	282.248	49
58,5	29	22,3	16	34. HERAULT	937.941	2	184.440	3
59,5	24	12,3	38	35. ILLE-et-VILAINE	827.577	1	163.059	25
35,9	59	6,1	69	36. INDRE	616.770	42	94.900	35
51,1	36	8,9	51	37. INDRE-et-LOIRE	733.760	35	141.021	31
84,1	11	24,8	15	38. ISERE	1.580.368	31	311.448	88
25,6	74	7,9	55	39. JURA	508.237	68	114.809	40
33,0	67	6,2	68	40. LANDES	702.210	84	161.106	56
33,8	62	5,6	72	41. LOIR-et-CHER	597.847	3	107.976	27
59,5	24	17,4	21	42. LOIRE	852.143	49	154.015	50
19,2	83	4,6	79	43. LOIRE (Haute-)	398.067	74	90.450	42
87,3	10	29,0	13	44. LOIRE-ATLANTIQUE	870.552	37	176.695	12
62,3	20	13,3	34	45. LOIRET	922.471	56	149.626	21
19,8	81	2,3	89	46. LOT	276.791	55	64.043	45
37,3	56	6,8	63	47. LOT-et-GARONNE	571.308	40	174.515	26
9,0	90	1,7	90	48. LOZERE	223.630	79	52.304	37
58,0	31	11,0	44	49. MAINE-et-LOIRE	781.060	29	170.520	22
53,0	35	12,4	37	50. MANCHE	654.134	11	154.489	79
59,5	24	15,8	25	51. MARNE	927.060	50	119.850	81
25,9	73	5,8	71	52. MARNE (Haute-)	445.982	72	61.989	29
28,6	71	4,0	81	53. MAYENNE	421.373	88	86.824	72
63,8	19	17,8	19	54. MEURTHE-et-MOSELLE	1.224.502	86	260.389	65
24,5	75	5,5	74	55. MEUSE	703.150	36	93.018	16
43,6	47	55,6	2	56. MORBIHAN	707.726	22	159.649	2
75,8	12	28,8	14	57. MOSELLE	1.183.489	12	249.473	24
33,3	66	5,4	75	58. NIEVRE	541.612	41	83.960	18
169,2	3	55,4	3	59. NORD	2.261.132	25	517.339	32
60,9	22	12,3	38	60. OISE	1.260.387	61	197.351	51
38,4	53	5,9	70	61. ORNE	593.996	16	108.585	39
112,7	8	54,9	4	62. PAS-de-CALAIS	1.450.063	47	263.248	11
58,9	27	14,9	30	63. PUY-de-DOME	948.317	18	197.439	61
50,8	37	12,2	40	64. PYRENEES (Basses-)	934.362	24	254.086	41
23,5	77	5,0	76	65. PYRENEES (Hautes-)	515.568	7	129.151	89
31,3	68	7,0	60	66. PYRENEES-ORIENTALES	490.319	58	95.632	28
57,3	32	31,2	12	67. RHIN (Bas-)	873.151	10	190.579	10
45,6	45	15,9	24	68. RHIN (Haut-)	818.892	87	214.380	86
118,6	7	35,8	11	69. RHONE	1.105.891	65	219.885	87
23,7	76	5,0	76	70. SAONE (Haute-)	354.825	81	84.463	66
60,6	23	18,2	18	71. SAONE-et-LOIRE	1.005.906	85	199.594	36
49,2	40	8,2	54	72. SARTHE	650.585	39	130.214	55
34,4	61	14,3	31	73. SAVOIE	912.477	32	197.958	85
35,4	60	10,9	45	74. SAVOIE (Haute-)	769.430	66	182.535	82
764,9	1	113,5	1	75. SEINE	3.012.846	52	719.664	43
121,7	6	53,7	6	76. SEINE-MARITIME	1.303.451	8	279.047	19
72,5	14	15,4	28	77. SEINE-et-MARNE	1.816.997	19	269.267	9
230,7	2	38,6	9	78. SEINE-et-OISE	4.267.777	53	784.914	15
40,0	51	7,4	59	79. SEVRES (Deux-)	689.439	82	140.182	53
58,4	30	13,7	33	80. SOMME	1.068.632	43	209.384	8
33,6	64	9,0	49	81. TARN	513.997	4	137.411	70
21,1	80	3,8	82	82. TARN-et-GARONNE	412.371	15	90.627	58
65,5	18	13,1	35	83. VAR	1.419.344	9	300.636	4
53,1	34	17,8	19	84. VAUCLUSE	817.749	70	179.304	46
39,2	52	15,5	27	85. VENDEE	508.943	5	92.120	52
43,3	49	7,0	60	86. VIENNE	619.013	23	98.925	23
38,0	54	7,9	55	87. VIENNE (Haute-)	525.162	46	97.228	5
41,4	50	11,8	42	88. VOSGES	642.440	20	161.191	48
48,3	41	9,7	48	89. YONNE	896.664	48	107.418	20
9,6	89	2,9	88	90. BELFORT (Territoire de)	147.272	90	49.207	90
<b>5.358,2</b>		<b>1.421,6</b>		← 1957 TOTAL 1955 →	<b>75.118.314</b>		<b>15.254.056</b>	

## ESTIMATION DES PARCOURS EFFECTUÉS EN 1957 PAR LES DIVERSES CATÉGORIES DE VÉHICULES

Catégories de véhicules	Nombre de véhicules	Parcours annuel moyen (en km)	Nombre total de véhicules-kilomètres (en milliards)
Cyclomoteurs .....	4.300.000	1.900	8,2
Véломoteurs et scooters .....	1.590.000	3.100	4,9
Motocyclettes .....	378.000	4.700	1,8
Voitures (particulières et commerciales) .....	3.750.000	8.200	30,4
Camionnettes .....	540.000	10.500	5,6
Camions .....	717.000	15.000	10,7
Autocars, autobus .....	33.800	28.000	0,9
Tracteurs routiers et véhicules spéciaux .....	49.000	21.000	1,0
Véhicules étrangers et divers .....	—	—	2,2
<b>TOTAL 1957 .....</b>			<b>65,7</b>

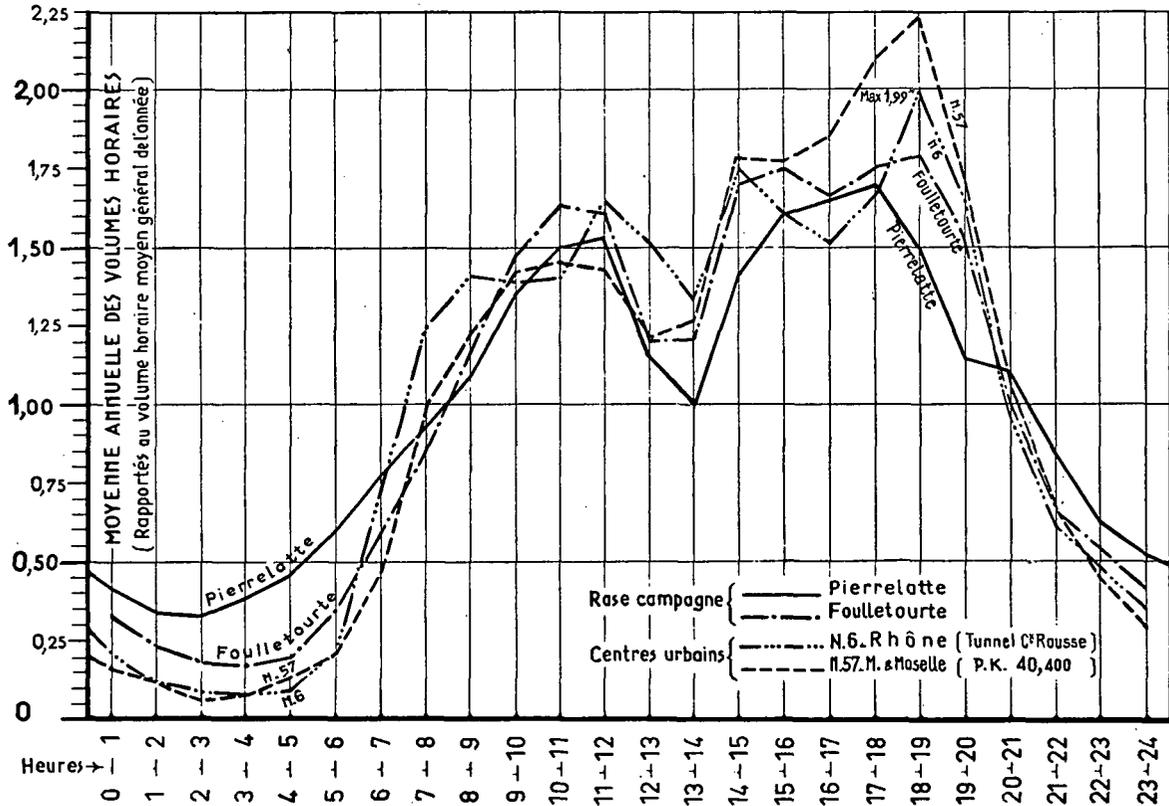
## ANNEXE N° 7

## CONSOMMATION MENSUELLE DE CARBURANT

(Roulage : véhicules et motocycles)

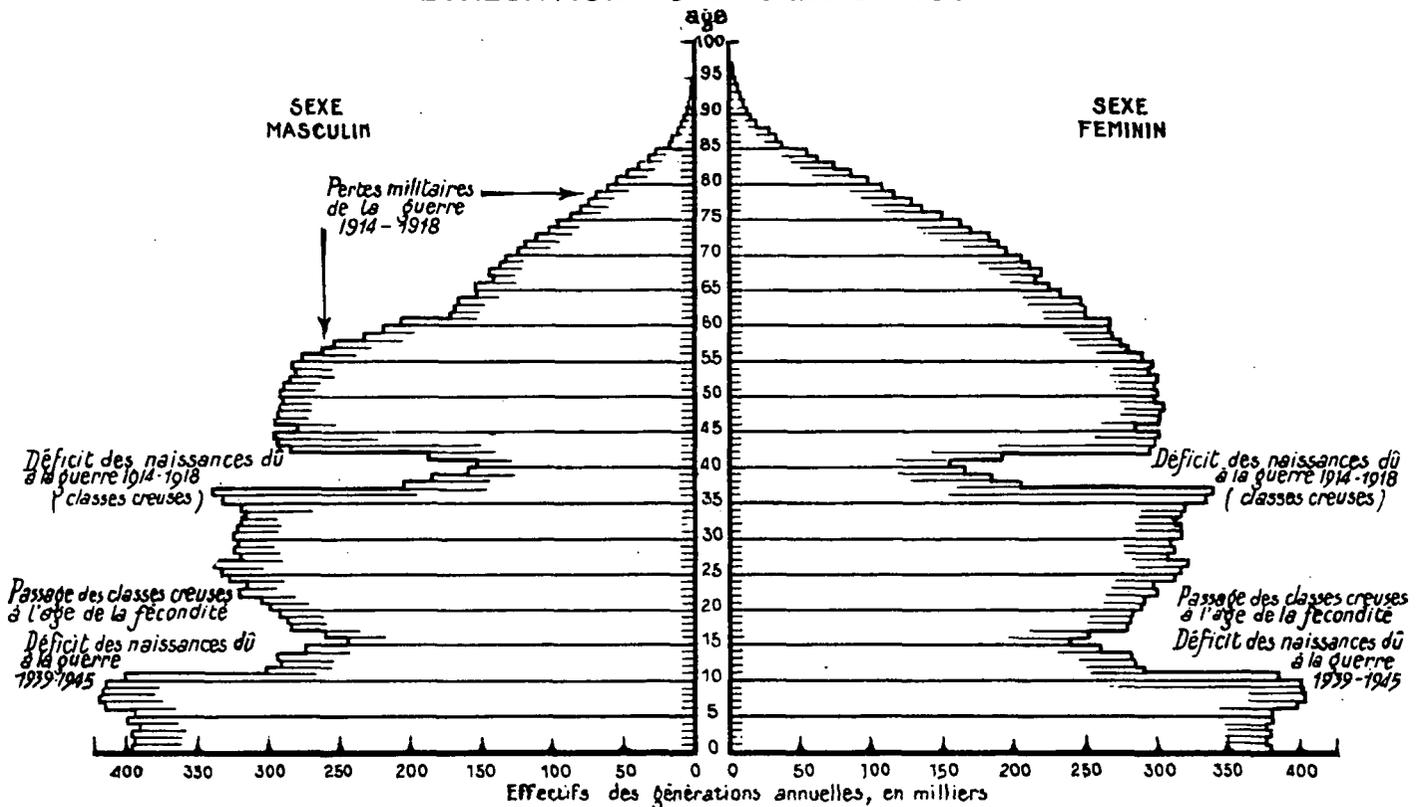
Mois	En milliers de m <sup>3</sup>		
	Essence + super	Gas-oil	Total
Janvier .....	354,7	109,5	464,2
Février .....	256,4	87,1	343,5
Mars .....	372,5	106,1	478,6
Avril .....	499,2	112	611,2
Mai .....	418,5	115,3	533,8
Juin .....	574,5	128,6	703,1
Juillet .....	454,9	123,6	578,5
Août .....	577,1	117	694,1
Septembre .....	492,9	124,4	617,3
Octobre .....	521,3	136	657,3
Novembre .....	508,9	144,3	653,2
Décembre .....	327,3	117,7	445
<b>TOTAL 1957 .....</b>	<b>5.358,2</b>	<b>1.421,6</b>	<b>6.779,8</b>

# COURBES DE LA CIRCULATION HORAIRE MOYENNE



# COURBE DÉMOGRAPHIQUE

ÉVALUATION AU 1<sup>er</sup> JANVIER 1957



## LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE DANS LES DÉPARTEMENTS FRANÇAIS D'OUTRE-MER

Départements	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Année de référence
		Tués	Blessés	Total victimes	
<b>Algérie</b>					
Département d'Alger .....	2.453	301	3.539	<b>3.840</b>	1957
Département d'Oran .....	1.085	132	1.718	<b>1.850</b>	1957
Département de Constantine .	1.714	248	2.728	<b>2.976</b>	1957
Territoires du Sud .....	105	27	178	<b>205</b>	1957
<b>Guadeloupe</b> .....	—	renseignements non parvenus			
<b>Martinique</b> .....	199	13	321	<b>334</b>	1957
<b>Guyane Française</b> .....	32	7	53	<b>60</b>	1957
<b>Réunion</b> .....	304	57	520	<b>577</b>	1957

# LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE PENDANT LES 3 PREMIERS TRIMESTRES DE L'ANNÉE 1958

RAPPEL DU NOMBRE DES ACCIDENTS CORPORELS  
ET DES VICTIMES DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE  
PENDANT LES 3 PREMIERS TRIMESTRES DE L'ANNÉE 1957

Lieu de l'accident	Organisme ayant constaté l'accident	Accidents corporels	Victimes		
			Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes
Agglomération parisienne.....	Préfecture de Police .....	11.080	272	12.129	12.401
Centres urbains de province..	Sûreté Nationale .....	47.793	1.711	57.406	59.117
Rase campagne et petites agglomérations .....	Gendarmerie Nationale .....	50.975	4.245	71.700	75.945
<b>FRANCE - 3 premiers trimestres 1957.....</b>		<b>109.848</b>	<b>6.228</b>	<b>141.235</b>	<b>147.463</b>

Au moment de mettre sous presse, le dépouillement du résultat s'établit comme suit, **pour les 3 premiers trimestres de 1958** alors que certains contrôles restent à effectuer :

Lieu de l'accident	Organisme ayant constaté l'accident	Accidents corporels	Victimes		
			Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes
Agglomération parisienne.....	Préfecture de Police .....	8.069	218	9.050	9.268
Centres urbains de province ..	Sûreté Nationale .....	45.700	1.538	53.420	54.958
Rase campagne et petites agglomérations.....	Gendarmerie Nationale .....	49.772	4.080	70.709	74.789
<b>FRANCE - 3 premiers trimestres 1958 .....</b>		<b>103.541</b>	<b>5.836</b>	<b>133.179</b>	<b>139.015</b>

La comparaison de ces deux tableaux fait apparaître les variations ci-après :

### FRANCE — 3 PREMIERS TRIMESTRES 1958-1957 — VARIATIONS

	Nombre	Pourcentage
Accidents corporels .....	— 6.307	— 5,7 %
Tués .....	— 392	— 6,2 %
Blessés .....	— 8.056	— 5,7 %

## LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE DANS QUELQUES PAYS EUROPÉENS

Pays	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Année de référence
		Tués	Blessés	Total victimes	
Allemagne de l'Ouest .....	281.130	12.420	353.306	<b>365.726</b>	1957 (3)
Belgique .....	41.721	902	54.041	<b>54.943</b>	1956 (1)
Finlande.....	5.972	559	7.136	<b>7.695</b>	1957 (3)
Grande-Bretagne .....	218.653	5.550	268.308	<b>273.858</b>	1957 (3)
Pays-Bas .....	(4)	1.701	39.514	<b>41.215</b>	1957 (3)
Italie.....	—	6.936	148.421	<b>155.357</b>	1957 (2)
Suisse .....	23.431	1.162	29.432	<b>30.594</b>	1957 (3)
Suède .....	15.753	889	19.220	<b>20.109</b>	1956 (4)

(1) Tués : usagers tués sur le coup.  
(2) Tués : usagers tués sur le coup ou dans les 24 heures après l'accident.  
(3) Tués : usagers tués sur le coup ou dans les 30 jours après l'accident.  
(4) Nombre d'accidents de la circulation, y compris accidents matériels : Pays-Bas : 133.671

## LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN FRANCE DEPUIS 1953

Année	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes				Pourcentage de variation des accidents	
		Tués (1)		Blessés	Total victimes	Par rapport à l'année précédente	Par rapport à 1953
		Nombre	Taux (2)				
<b>1953</b>	118.881	<b>7.166</b>	<b>16</b>	147.551	<b>154.717</b>	—	—
<b>1954</b>	124.970	<b>7.539</b>	<b>14</b>	154.394	<b>161.933</b>	+ 5,1 %	+ 5,1 %
<b>1955</b>	140.232	<b>8.058</b>	<b>14</b>	176.329	<b>184.387</b>	+ 12,2 %	+ 17,9 %
<b>1956</b>	141.737	<b>8.283</b>	<b>13</b>	180.614	<b>188.897</b>	+ 1,1 %	+ 19,2 %
<b>1957</b>	143.796	<b>8.517</b>	<b>14</b>	183.750	<b>192.267</b>	+ 1,4 %	+ 20,9 %

(1) Tués : usagers tués sur le coup ou dans les 3 jours après l'accident.

(2) Taux des tués : nombre de tués pour 100 millions de véhicules-kilomètres.

FORMULAIRE STATISTIQUE D'ACCIDENT CORPOREL DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

A remplir pour tous les accidents corporels même s'ils ne donnent pas lieu à procédure. Mettre une croix dans les cases intéressées. — Les renseignements fournis sont confidentiels. S'il y a PLUS de DEUX véhicules, utiliser la colonne «véhicule B» des formulaires complémentaires en annexe.

CADRE RÉSERVÉ

Indiquer ici le nombre de véhicules ayant participé à l'accident.

Col. 7 Établi par 1 Gendarmerie nationale. — Brigade. 2 Sûreté nationale. — Police. — Commissariat, etc. de (localité où se trouve le bureau)

Numéro et date du P.-V. ou n° et date de transmission du rapport du gardien.

DATE ET LIEU (Col. 8-9), Département (Col. 10-11), Commune où s'est produit l'accident (Col. 12-13), N° de code de la commune (Col. 14-15), L'accident a-t-il eu lieu en agglomération? (Col. 16-17), Col. 21-25 (Routes, Chemins, etc.), Col. 26 LOCALISATION (Col. 27-29 et 30)

ÉTAT DE LA ROUTE ET DE L'ATMOSPHÈRE (Col. 31-34, 35-39, 40-44, 45-49), CHAUSSEE OU PISTE (Col. 45-49), ATMOSPHÈRE (Col. 48-49), TRÈS IMPORTANT. — La chaussée d'un carrefour ou d'une place est considérée comme appartenant à la route la plus large et ayant accès. Exemples de délimitation de chaussées (Diagramme), Col. 40 AMÉNAGEMENT (Col. 41-44), Col. 46 État (Col. 46-47), Col. 48 Atmosphère (Col. 48-49), Col. 49 Intempéries (Col. 49)

ÉTAT DU CONDUCTEUR ET DU PIÉTON (VÉHICULE A, VÉHICULE B, PIÉTONS), GÉNÈS (Col. 58-59), ÉTAT DU VÉHICULE AVANT L'ACCIDENT (Col. 60-61), Vitesse estimée avant l'accident (si possible) : ..... km/h

NOTA. — Les numéros placés en marge sont des codes mécanographiques. Ils ne concernent pas les services de la police routière. J. U. 701753. [2250] □

Modèle 1957.

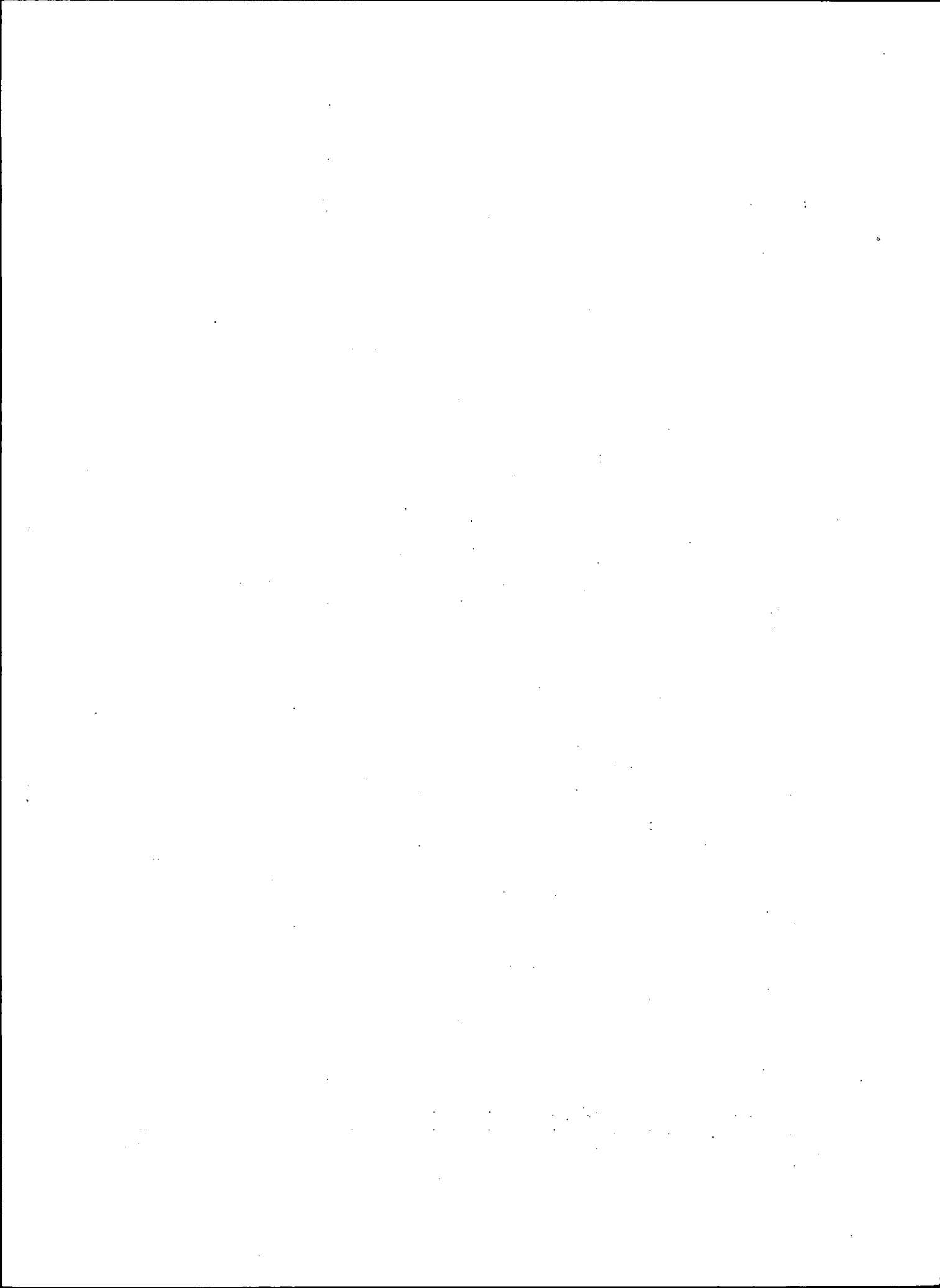


IMPRIMERIE CHAIX  
126, rue des Rosiers  
SAINT-OUEN (Seine)  
1728-S 75-3-59.

# LISTE DES TABLEAUX ET DIAGRAMMES

---

	Pages
GÉNÉRALITÉS .....	23
<b>Tableau n° 1.</b> — Nombre d'accidents corporels et de victimes .....	24-25
<b>Tableau n° 2.</b> — Nature des collisions .....	26
<b>Tableau n° 3.</b> — Classification des accidents .....	27
<b>Tableau n° 4.</b> — Répartition géographique des accidents et des victimes.....	28 à 31
<b>PREMIÈRE PARTIE. — Les victimes et les véhicules impliqués .....</b>	<b>33</b>
<b>Tableau n° 11.</b> — Répartition des victimes suivant les catégories d'usagers.....	34-35
Diagramme annexe du tableau n° 11 .....	36
<b>Tableau n° 12.</b> — Répartition géographique des victimes suivant les catégories d'usagers.	37-40
Diagramme annexe du tableau n° 13 .....	41
<b>Tableau n° 13.</b> — Classification des véhicules impliqués dans les accidents .....	42-43
<b>Tableau n° 14.</b> — Nature des accidents .....	44-45
<b>Tableau n° 15.</b> — Répartition des tués en fonction de la nature des accidents .....	46-47
<b>Tableau n° 16.</b> — Répartition des victimes en fonction de la nature des accidents.....	48-49
<b>Tableau n° 17.</b> — Accidents comportant certains facteurs .....	50
<b>DEUXIÈME PARTIE. — Répartition des accidents corporels et des victimes par</b>	
<b>    mois, par jour et par heure .....</b>	<b>51</b>
<b>Tableau n° 21.</b> — Accidents classés par mois en fonction du lieu de l'accident.....	52-53
Diagramme annexe du tableau n° 21 .....	54
Diagramme annexe du tableau n° 22 .....	55
<b>Tableau n° 22.</b> — Victimes classées par mois en fonction du lieu de l'accident .....	56-57
<b>Tableau n° 23.</b> — Accidents et victimes classés par mois en fonction de l'éclairciment.....	58-59
<b>Tableau n° 24.</b> — Victimes classées par mois en fonction des catégories d'usagers.....	60-61
Diagramme des tués par jour, 1 <sup>re</sup> annexe du tableau n° 25 .....	62-63
<b>Tableau n° 25.</b> — Accidents et victimes classés par date .....	64-71
Diagramme de classement des dates en fonction du nombre de tués - 2 <sup>e</sup> annexe du	
tableau n° 25 .....	72-73
<b>Tableau n° 26.</b> — Accidents et victimes classés par jour en fonction du lieu de l'accident..	74-75
Diagramme annexe du tableau n° 26 .....	76
Diagramme annexe du tableau n° 27 .....	77
<b>Tableau n° 27.</b> — Accidents et victimes classés par heure en fonction du lieu de l'accident.	78-79
<b>TROISIÈME PARTIE. — Age et sexe des participants et des victimes et rensei-</b>	
<b>    gnements divers sur les conducteurs .....</b>	<b>81</b>
<b>Tableau n° 31.</b> — Age et sexe des piétons et des conducteurs impliqués .....	82-83
<b>Tableau n° 32.</b> — Age et sexe des piétons et des conducteurs victimes .....	84-85
<b>Tableau n° 33.</b> — Age et sexe des victimes .....	86-87
<b>Tableau n° 34.</b> — Renseignements divers sur les conducteurs impliqués .....	88-89



	<b>Pages</b>
<b>QUATRIÈME PARTIE. — Nature des accidents</b> .....	91
<b>Tableau n° 41.</b> — Nature des collisions; accidents .....	92-93
Nature des collisions; victimes .....	94-95
<b>Tableau n° 42.</b> — Nature des accidents - Répartition des victimes suivant les catégories d'usagers.....	96 à 103
<b>Tableau n° 43.</b> — Nature des accidents en fonction du jour de la semaine, du trimestre ou de l'éclaircement :	
accidents .....	104-105
victimes .....	106-107
<b>Tableau n° 44.</b> — Nature des accidents en fonction de la densité démographique, de la situation des abords ou de la catégorie de la route :	
accidents .....	108-109
victimes .....	110-111
<b>Tableau n° 45.</b> — Nature des accidents en fonction de la largeur de la chaussée :	
accidents .....	112-113
victimes .....	114-115
<b>Tableau n° 46.</b> — Nature des accidents en fonction des particularités de la route :	
accidents .....	116-117
victimes .....	118-119
<b>Tableau n° 47.</b> — Nature des accidents en fonction des zones réservées aux piétons ou de la nature du revêtement de la chaussée :	
accidents .....	120-121
victimes .....	122-123
<b>Tableau n° 48.</b> — Nature des accidents en fonction de l'aménagement routier :	
accidents .....	124-125
victimes .....	126-127
<b>Tableau n° 49.</b> — Nature des accidents en fonction des obstacles hors chaussée :	
accidents .....	128-129
victimes .....	130-131
<b>CINQUIÈME PARTIE. — Fréquence des causes et circonstances des accidents corporels. Répartition en fonction de la gravité et de la nature des collisions.</b>	133
<b>Tableau n° 51.</b> — L'homme : Fautes des conducteurs .....	134-135
<b>Tableau n° 52.</b> — L'homme : État physique des conducteurs .....	136-137
<b>Tableau n° 53.</b> — L'homme : Gênes temporaires supportées par les conducteurs .....	136-137
<b>Tableau n° 54.</b> — L'homme : Fautes des piétons .....	138-139
<b>Tableau n° 55.</b> — L'homme : État physique des piétons .....	138-139
<b>Tableau n° 56.</b> — L'homme : Gênes temporaires supportées par les piétons.....	138-139
<b>Tableau n° 57.</b> — La machine : État des véhicules .....	140-141
<b>Tableau n° 58.</b> — La route .....	142-143
<b>Tableau n° 59.</b> — Le milieu: Éclaircement, conditions atmosphériques, obstacles .....	144-145
<b>SIXIÈME PARTIE. — Fréquence des causes et circonstances des accidents corporels. Répartition en fonction des catégories de véhicules impliqués.</b> .....	147
<b>Tableau n° 61.</b> — L'homme : Fautes des conducteurs .....	148-149
<b>Tableau n° 62.</b> — L'homme : État physique des conducteurs .....	150-151
<b>Tableau n° 63.</b> — L'homme : Gênes temporaires supportées par les conducteurs .....	150-151
<b>Tableau n° 64.</b> — La machine : État des véhicules .....	152-153
<b>Tableau n° 65.</b> — La route .....	154-155
<b>Tableau n° 66.</b> — Le milieu: Éclaircement, conditions atmosphériques, obstacles .....	156-157
<b>SEPTIÈME PARTIE. — Genèse des accidents corporels</b> .....	159
<b>Tableau n° 71.</b> — Synthèse des fautes commises par les conducteurs impliqués .....	160-161
<b>Tableau n° 72.</b> — Classification des accidents en fonction des fautes commises par les conducteurs impliqués .....	162-163



	<b>Pages</b>
Tableau n° 73. — Répartition en fonction des fautes commises par les piétons impliqués..	164-165
Tableau n° 74. — Le facteur humain dans les accidents .....	166-167
Tableau n° 75. — Corrélation entre les fautes des conducteurs et le milieu .....	168-169
Tableau n° 76. — Corrélation entre les fautes des conducteurs et les particularités de la route .....	170-171
Tableau n° 77. — Corrélation entre la machine et le milieu .....	172-173
Tableau n° 78. — Synthèse générale des causes et circonstances des accidents .....	174-175
 <b>HUITIÈME PARTIE. — Manœuvre des véhicules. Déplacements des piétons.....</b>	 <b>177</b>
Tableau n° 81. — Répartition des accidents en fonction des manœuvres des véhicules impliqués : Accidents comportant deux véhicules se déplaçant en sens inverse .....	178-179
Tableau n° 82. — Idem - Accidents comportant deux véhicules se déplaçant dans le même sens .....	180-181
Tableau n° 83. — Idem - Accidents comportant deux véhicules ne se déplaçant pas parallèlement ou ne comportant qu'un véhicule .....	182-183
Tableau n° 84. — Manœuvre des véhicules : répartition des accidents et des victimes....	184-185
Tableau n° 85. — Manœuvre des véhicules : répartition des fautes commises par les conducteurs, en carrefour .....	186-187
Tableau n° 86. — Idem - en courbe.....	188-189
Tableau n° 87. — Idem - aux points singuliers .....	190-191
Tableau n° 88. — Idem - en ligne droite .....	192-193
Tableau n° 89. — Déplacements ou positions des piétons .....	194-195
 <b>NEUVIÈME PARTIE. — Localisation des accidents .....</b>	 <b>197</b>
Tableau n° 91. — Les accidents coporels de la circulation routière dans les villes de plus de 40.000 habitants. ....	198-199
Tableau n° 92. — Les tués sur quelques itinéraires du Nord et de l'Est de la France.....	200-201
Carte. — Les tués sur quelques grands itinéraires du Nord de la France.....	202-203
Tableau n° 93. — Les tués sur quelques itinéraires de l'Ouest et du Sud-Ouest de la France	204-205
Carte. — Les tués sur quelques grands itinéraires du Sud de la France.....	206-207
Tableau n° 94. — Les tués sur quelques itinéraires du Sud-Est de la France.....	208-209
 <b>ANNEXES .....</b>	 <b>211</b>

