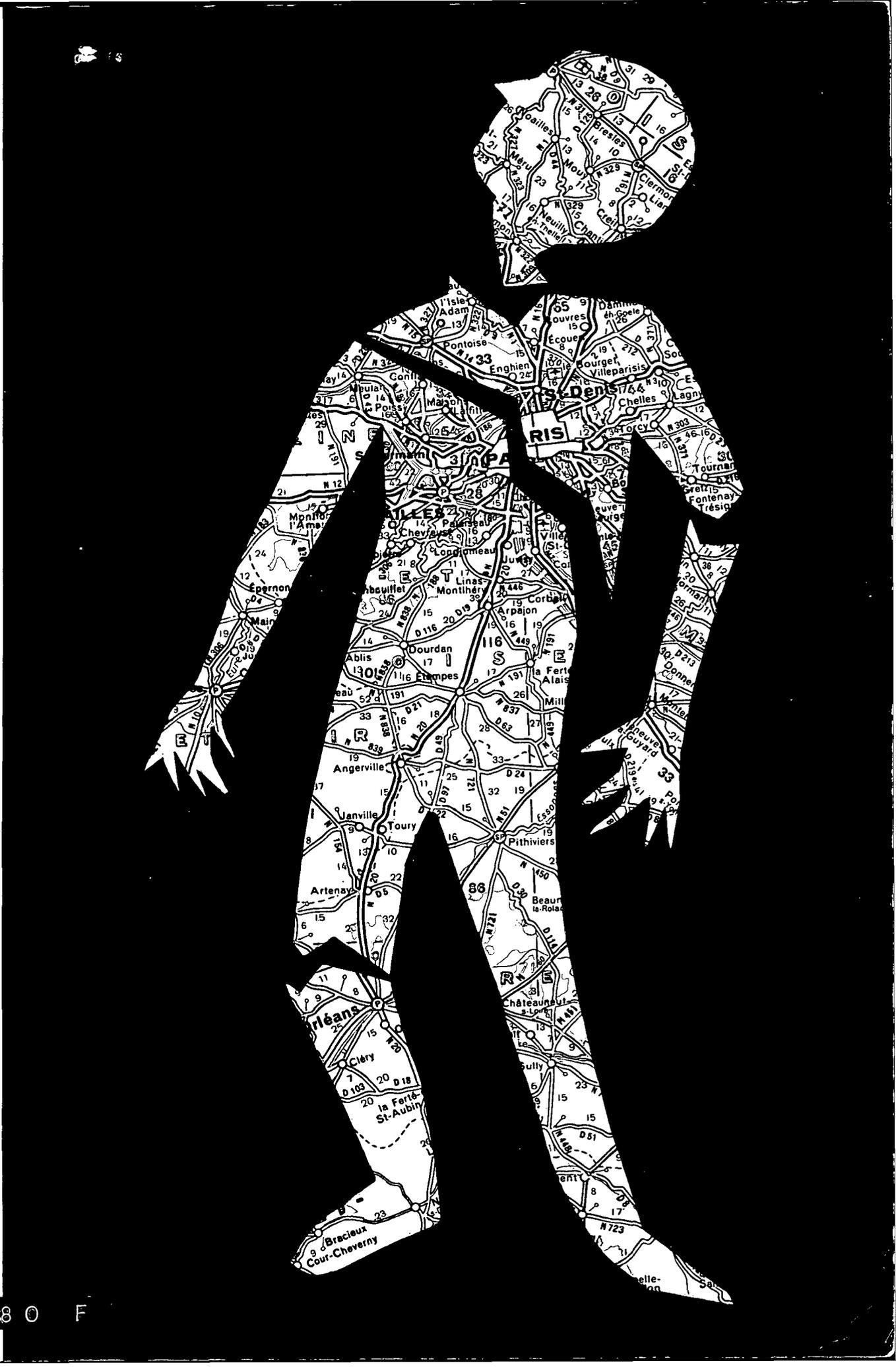


# FRANCE - LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN 1959

# LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN 1959

MINISTÈRE des TRAVAUX PUBLICS et des TRANSPORTS      DIRECTION DES ROUTES et de la CIRCULATION ROUTIÈRE      241, BOULEVARD SAINT-GERMAIN - PARIS-VII-



MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS  
ET DES TRANSPORTS

DIRECTION DES ROUTES  
ET DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

**LES ACCIDENTS CORPORELS  
DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE  
EN 1959**





# SOMMAIRE

	Pages
PRÉFACE.....	5
par M. COQUAND Directeur des Routes et de la Circulation Routière au Ministère des Travaux Publics et des Transports.	
VUE D'ENSEMBLE .....	8
sur les Accidents Corporels de la Circulation Routière en 1959.	
GÉNÉRALITÉS .....	23
<b>Tableaux n° 1 à 4.</b>	
PREMIÈRE PARTIE .....	33
Les victimes et les véhicules impliqués. <b>Tableaux n° 11 à 17.</b>	
DEUXIÈME PARTIE .....	51
Répartition des accidents corporels et des victimes par mois, par jour, par heure. <b>Tableaux n° 21 à 27.</b>	
TROISIÈME PARTIE.....	81
Age et sexe des participants et des victimes et renseignements divers sur les conducteurs. <b>Tableaux n° 31 à 34.</b>	
QUATRIÈME PARTIE .....	91
Nature des accidents. <b>Tableaux n° 41 à 49.</b>	
CINQUIÈME PARTIE .....	133
Fréquence des causes et circonstances des accidents corporels. Répartition en fonction de la gravité et de la nature des collisions. <b>Tableaux n° 51 à 59.</b>	
SIXIÈME PARTIE.....	147
Fréquence des causes et circonstances des accidents corporels. Répartition en fonction des catégories de véhicules impliqués. <b>Tableaux n° 61 à 66.</b>	
SEPTIÈME PARTIE.....	159
Genèse des accidents corporels. <b>Tableaux n° 71 à 78.</b>	
HUITIÈME PARTIE .....	177
Manœuvres des véhicules. Déplacements des piétons. <b>Tableaux n° 81 à 89.</b>	
NEUVIÈME PARTIE .....	197
Localisation des accidents. <b>Tableaux n° 91 à 94.</b>	
ANNEXES.....	211



# PRÉFACE

**L**E présent ouvrage, consacré aux accidents corporels de la circulation routière en France pendant l'année 1959, est le sixième volume d'une série dont le Ministère des Travaux Publics et des Transports a commencé la publication en 1954. Il n'est donc plus nécessaire de le présenter à ses lecteurs, qui en connaissent bien la structure. Mais les chiffres qu'il propose à la réflexion des techniciens et du grand public méritent une attention constante.

On a souvent dit que les statistiques ne parlent que le langage de celui qui les interprète. Il est en effet difficile, parfois, de discerner ce qui est réellement significatif de ce qui ne revêt qu'une apparence trompeuse de preuve. Les statistiques d'accidents n'échappent pas à ces difficultés et la tentation est grande, devant la complexité des errements humains qu'elles visent à décrire, de n'en retenir que ce qui flatte les idées préconçues que chacun de nous ne peut se défendre d'entretenir.

Il faut savoir que les conclusions les plus fructueuses doivent être recherchées dans les analyses de tendances, et plus généralement dans les études comparatives. L'examen des chiffres absolus n'est certes pas dénué de signification : que le nombre des morts en 1959 dépasse 8.400 et que celui des victimes, tuées ou blessées, approche 190.000 est certes un résultat tristement impressionnant. Mais il est plus révélateur de suivre la progression des accidents au cours des années. S'il tend à croître moins vite que la circulation, c'est certainement à cause des efforts multipliés dans tous les domaines pour accroître la sécurité sur la route, mais c'est aussi par l'effet d'un changement dans la composition du parc des véhicules, où les engins à deux roues les plus puissants cèdent progressivement la place aux automobiles.

Les pouvoirs publics et les organismes spécialisés doivent donc accentuer encore les efforts qu'ils consacrent à l'amélioration de la sécurité routière. Leur action doit se poursuivre avec persévérance. Sans doute chacune des mesures prises dans ce sens n'épargne qu'un nombre relativement faible de victimes, mais la conjugaison d'actions nombreuses et efficaces dans tous les domaines permet d'obtenir des résultats tangibles. Par exemple dans le domaine de l'infrastructure le Ministère des Travaux Publics, des Transports et du Tourisme a poursuivi en 1959 l'aménagement de 222 « points noirs », portant ainsi à près de 1.200 le nombre de points singuliers qui ont été supprimés depuis le début d'exécution du programme de sécurité du Fonds Spécial d'Investissement Routier. Plus de 4.000 victimes sont sans doute évitées chaque année grâce à ces aménagements : il est certain que ce gain ne représente qu'une faible part du nombre des victimes en dépit d'efforts justifiés, certes, mais coûteux. Or le lecteur pourra remarquer, dans les pages qui vont suivre, qu'une lutte systématique contre des négligences aisément réparables, comme le défaut d'éclairage des véhicules ou l'usure des pneus, peut permettre d'espérer des résultats du même ordre de grandeur : les récentes modifications apportées à la réglementation permettront précisément d'engager cette lutte de façon efficace.

Comme les moyens d'action restent néanmoins limités, et qu'il ne peut être question, notamment, de renforcer indéfiniment une réglementation dont beaucoup d'usagers dénoncent déjà la complexité, il importe de choisir avec le plus grand soin les points d'attaque du fléau. A cet égard les statistiques qui font l'objet du présent recueil donnent des renseignements du plus haut intérêt. Mais leur portée reste nécessairement limitée à des indications générales, qui ne permettent pas d'analyser les causes détaillées des accidents. Aussi la Direction des Routes a-t-elle jugé opportun de compléter leurs indications en faisant procéder à l'examen approfondi d'un certain nombre d'accidents. Commencée en 1959 à titre d'essai méthodologique, cette analyse est développée en 1960 et le sera beaucoup plus encore en 1961. Les premiers résultats en sont fort intéressants et il n'est pas douteux que ces investigations permettront de mettre en lumière les « points d'attaque » auxquels nous faisons allusion plus haut.

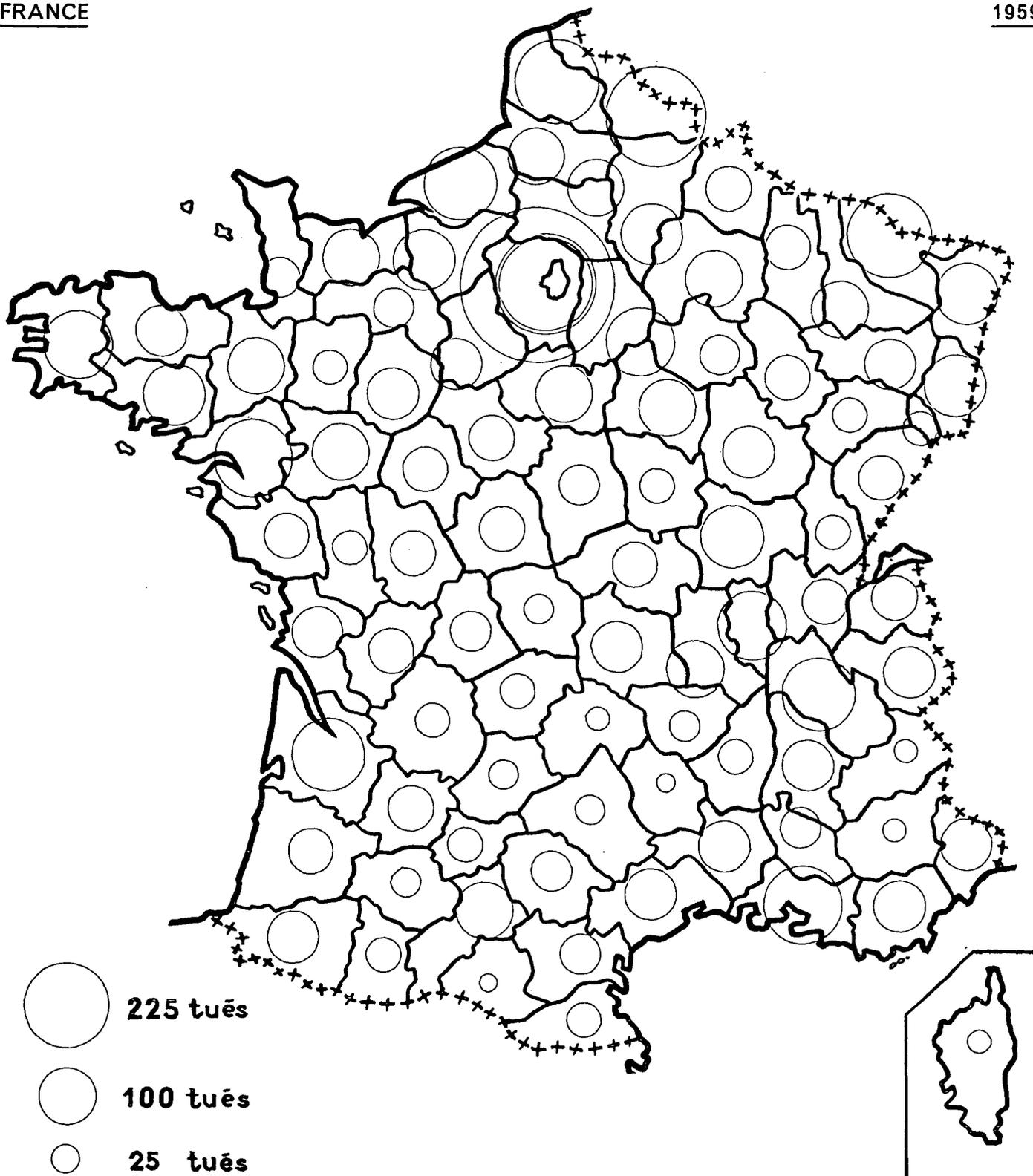
Nous terminerons en rappelant que la faute de l'usager reste la cause déterminante de la plupart des accidents. Sans doute, l'amélioration de l'infrastructure, en éliminant certaines occasions de fautes — le cas des autoroutes est typique à cet égard —, la sévérité de la répression, le renforcement de certaines réglementations, peuvent rendre les fautes moins nombreuses. Mais, comme l'a souvent rappelé M. le Ministre des Travaux Publics, la véritable solution réside dans la prise de conscience, par la grande masse des usagers, des responsabilités qu'ils assument et des devoirs que leur impose la conduite automobile. Puisse cette prise de conscience s'affirmer au cours des années qui viennent : nous verrons alors s'infléchir fortement ces courbes sur lesquelles nos yeux sont si souvent fixés avec angoisse.

**Le Directeur des Routes  
et de la Circulation Routière,  
R. COQUAND.**



ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE  
FRANCE

1959



225 tués

100 tués

25 tués

**DISTRIBUTION GÉOGRAPHIQUE**

*La surface des cercles est proportionnelle au nombre de tués par département.*

# VUE D'ENSEMBLE SUR LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN 1959

---

**I**l y a maintenant six ans que le Ministère des Travaux Publics et des Transports établit et publie des statistiques détaillées relatives aux accidents corporels de la circulation routière en France. Il serait donc superflu de rappeler la procédure par laquelle les renseignements nécessaires sont rassemblés, avec un dévouement constant, par les Services de la Préfecture de Police pour le département de la Seine, par ceux de la Sûreté Nationale dans les centres urbains, et par les brigades de la Gendarmerie Nationale dans les petites agglomérations et en rase campagne. On trouvera également dans les brochures précédentes une description des mécanismes de transmission et de contrôle des formulaires d'accident, dont un exemplaire est reproduit en annexe à la fin du présent ouvrage.

Le lecteur non spécialisé trouvera peut-être fastidieuse la lecture de longs tableaux de chiffres. C'est à lui qu'est destiné l'exposé introductif qui va suivre, où l'on s'est efforcé de faire apparaître les principaux résultats généraux qui se dégagent des statistiques relatives à l'année 1959.

Pour faciliter la tâche des techniciens, la présente brochure est disposée dans les mêmes formes que celles des années antérieures. C'est en effet dans l'analyse de la tendance des phénomènes étudiés qu'ils trouveront une base à leurs décisions, plutôt que dans la

simple considération des chiffres absolus. Ces derniers sont entachés d'une erreur que les moyens de contrôle dont disposent les différents services chargés de les déterminer ne permettent d'estimer que grossièrement. Mais il est probable que le pourcentage d'erreur varie peu d'une année à l'autre. Il en résulte que les études comparatives peuvent aboutir à des conclusions plus exactes que les recherches fondées seulement sur les résultats d'une année déterminée.

En fait les erreurs, généralement par défaut, peuvent s'introduire dans les statistiques de deux manières. Il peut arriver qu'un accident corporel, signalé aux services chargés de remplir les formulaires d'accident, ne donne pas lieu à l'établissement d'un tel formulaire. Grâce à la collaboration des différents ministères intéressés, et notamment du Ministère de l'Intérieur et de celui des Forces Armées (Direction de la Gendarmerie), ces omissions sont aisément repérables, et peuvent le plus souvent être corrigées. L'erreur résiduelle n'a fait que décroître au cours des années. Elle est actuellement inférieure à 1 %. La deuxième source d'erreur tient à la nature aléatoire des accidents. Ceux-ci ne sont généralement portés à la connaissance des services de police et de gendarmerie que lorsqu'un constat est requis par les compagnies d'assurances (c'est-à-dire lorsqu'il s'agit d'un accident corporel

impliquant un conducteur pourvu d'une assurance) ou lorsque des secours sont demandés à ces services ou par leur intermédiaire. Les accidents connus avec le plus d'exactitude sont donc les accidents corporels impliquant deux véhicules dont un au moins est une automobile, ou un véhicule automobile et un piéton. Dans ce dernier cas, si les blessures ne sont pas exceptionnellement graves, l'accident donne lieu souvent à un arrangement amiable. Les accidents à un véhicule, et d'une façon plus générale les collisions n'impliquant pas d'automobile, sont signalés avec beaucoup moins de régularité.

En ce qui concerne les victimes, le degré d'exactitude varie en fonction de la gravité de l'accident. Le nombre des morts est bien connu. Bien que les sondages de contrôle restent fragmentaires, et ne permettent pas de chiffrer exactement le pourcentage d'erreur, ce dernier est sans doute inférieur à quelques pour cent. L'erreur est plus importante pour les blessés et notamment pour les blessés légers. Non seulement les accidents légers échappent en grande partie aux statistiques, mais on a noté une tendance à omettre la mention des blessés légers lorsque l'accident a provoqué des morts ou des blessures graves.

Il a paru nécessaire d'insister sur ces lacunes inhérentes à la nature des phénomènes enregistrés pour mettre en garde le lecteur contre des conclusions abusives.

Comme l'an passé, les statistiques d'accidents sont complétées en annexe par des renseignements généraux concernant la population et le parc des véhicules. L'intensité de la circulation y fait également l'objet d'estimations présentées à l'annexe n° 6. Elles se fondent sur la connaissance des parcours moyens des différentes catégories de véhicules. Il ne faut pas se dissimuler que cette connaissance est tout à fait fragmentaire en l'absence de recensement général de la circulation (un tel recensement est en cours pour 1960). D'une enquête récente effectuée par l'Institut National des Statistiques et des Etudes Economiques, il semble résulter que le parcours moyen des voitures particulières et commerciales est supérieur à celui qui a été pris en compte dans ce volume d'environ 7 %. Il a cependant paru préférable de ne pas corriger le chiffre adopté de façon à conserver aux estimations faites depuis plusieurs années, la continuité nécessaire aux comparaisons. Ici encore il convient d'attacher une plus grande valeur aux analyses de tendance qu'aux chiffres absolus.

## RÉSULTATS GÉNÉRAUX

Alors qu'en 1958 le nombre des accidents de la circulation routière était plus faible qu'en 1957, l'année 1959 est marquée par une reprise de la tendance à l'augmentation. Le total des accidents corporels pour la France Métropolitaine atteint le nombre de 137.273 accidents corporels, dont 66.771 constatés par la Gendarmerie Nationale (48,6 %), 60.402 constatés par la Sûreté Nationale (44,0 %) et 10.100 constatés par la Préfecture de Police de la Seine (7,4 %).

Ces accidents ont fait 8.409 morts et 178.793 blessés, dont 65.154 grièvement, soit au total : 187.202 victimes.

En 1959, on a enregistré en moyenne, par jour, du fait des accidents de la circulation routière, 23 tués et 489 blessés. Il convient ici de préciser que l'on compte parmi les morts les victimes dont le décès a été constaté au moment de l'accident ou au cours des trois jours qui suivent.

Par rapport à 1958 le nombre des accidents et des victimes est en augmentation. Il y a eu

2.560 accidents de plus, 283 tués et 2.763 blessés de plus, soit 3.046 victimes de plus. Le tableau A et la figure 1 montrent les tendances du nombre des accidents et des victimes depuis 1954.

TABLEAU A. — Variation du nombre des accidents corporels et des victimes de 1954 à 1959.

Classes	1955	1956	1957	1958	1959
	1954	1955	1956	1957	1958
	%	%	%	%	%
Accidents corporels	+12,2	+ 1,1	+ 1,4	- 6,3	+ 1,9
Tués . . . . .	+ 6,9	+ 2,8	+ 2,8	- 4,6	+ 3,5
Blessés . . . . .	+14,2	+ 2,4	+ 1,7	- 4,2	+ 1,6
Victimes . . . . .	+13,9	+ 2,4	+ 1,8	- 4,2	+ 1,7

Sans doute les taux d'accroissement restent-ils inférieurs à celui de la circulation. Il faut cependant souligner que le nombre de morts a crû plus vite que celui des accidents.

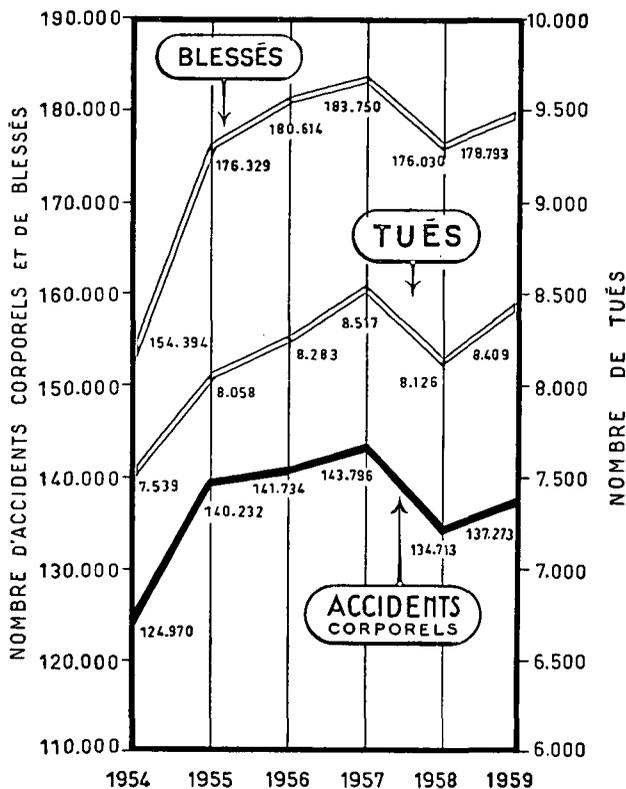


Fig. 1. — Les accidents corporels de la circulation routière de 1954 à 1959.

On a observé au cours des années précédentes que le nombre de tués pour 100 accidents augmentait régulièrement. L'année 1959 n'infirme pas cette constatation : il y a eu 6,1 morts pour 100 accidents au lieu de 6 en 1958.

Malgré l'incertitude qui grève les estimations relatives aux parcours effectués par les véhicules, il est utile de considérer les taux d'accidents et de mortalité par unité de parcours.

La figure 2 montre l'évolution de ces taux depuis 1954. Jusqu'en 1959 les parcours effectués en France ont augmenté de 44 %. L'évolution de la consommation de carburants confirme ce chiffre, compte tenu de la diminution des consommations unitaires. Dans le même temps on a enregistré une augmentation de 9 % du nombre des accidents corporels, de 10 % du nombre des tués et de 15 % de celui des blessés.

La diminution du taux des accidents est assez

régulière pour être représentée par une droite. Si l'on exclut les années antérieures à 1954, le taux moyen de diminution est de 12,2 par an. Le nombre des tués étant connu avec plus de précision que celui des accidents, il est intéressant d'étudier les variations du taux de mortalité. A partir de 1954 elles peuvent se représenter par la droite d'équation :

$$T = -0,67 (X-1956) + 13,5$$

T étant le taux de mortalité pour 100 millions de véhicules-kilomètres et X l'année pour laquelle le taux est calculé.

Ce résultat, encourageant en soi, ne doit cependant pas conduire à un optimisme excessif. Si le taux de mortalité diminue, c'est en partie à cause de la modification du parc des véhicules qui circulent sur les routes. La diminution constante du nombre de véhicules à deux roues de puissance notable est une des raisons les plus importantes de celle du taux de mortalité.

Le lecteur trouvera plus loin une analyse détaillée des différentes catégories de victimes. Il verra que la diminution du taux de mortalité parmi les usagers d'automobiles est loin

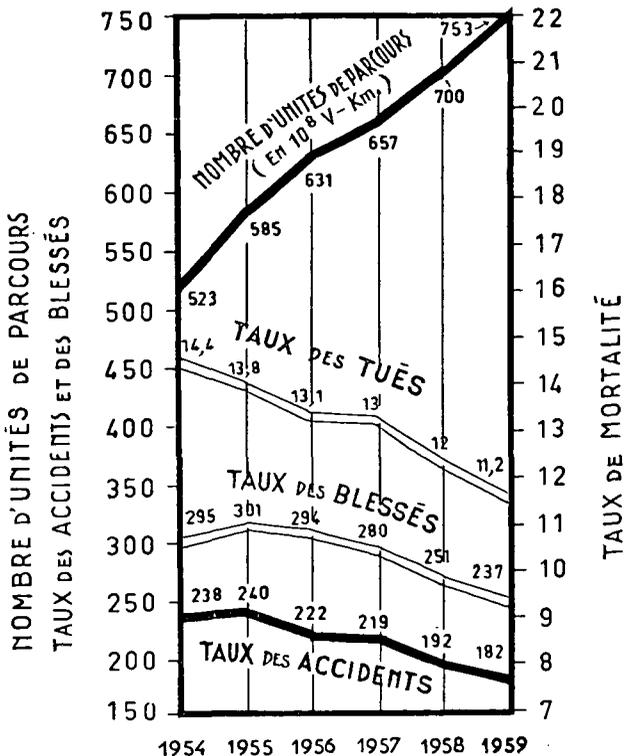


Fig. 2. — Les taux d'accidents de 1954 à 1959.

d'atteindre une valeur aussi encourageante que celle qui a été trouvée pour le taux global de mortalité.

Il est également intéressant de comparer l'évolution de la sécurité routière en France et à l'étranger. Il a été trouvé que le nombre de morts est fonction de la population et du parc des véhicules. D'une manière plus précise, le nombre de morts serait proportionnel à  $(P^2 \times N)^{\frac{1}{3}}$ , P étant la population et N le nombre de véhicules. Si l'on admet que cette relation ne se modifie pas dans le temps, on trouve que l'augmentation du nombre de

morts de 1954 à 1959 aurait dû être de 9 %, si l'on inclut dans le parc les bicyclettes sans moteur auxiliaire. L'augmentation réellement constatée est de 10 %.

La formule indiquée montre aussi que la décroissance linéaire du taux de mortalité n'est pas valable à long terme. Ce taux tendra vers une limite qui est liée à celle du taux de motorisation.

### RÉPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES DANS LE TEMPS

Le nombre des accidents journaliers varie au cours de l'année; il ne suffit donc pas d'examiner des moyennes journalières annuelles. Il faut encore examiner les fluctuations saisonnières du nombre des accidents, liées d'ailleurs aux variations de même caractère que l'on enregistre pour la circulation routière. Ces variations se reproduisent assez fidèlement d'une année à l'autre, comme le montrent les graphiques des figures 3 et 4.

En 1959, le nombre maximum d'accidents corporels se situe au mois de juillet où il atteint 14.130. Le minimum est en février, avec 7.600 accidents corporels. Ces extremums se plaçaient les années précédentes l'un en juillet ou août, l'autre en février. Le maximum est légèrement inférieur à celui enregistré en août 1959 (14.208).

Les extremums de la courbe des tués par mois se placent l'un en août avec 880 tués, l'autre en février avec 485 tués.

Comme les années précédentes, les trois mois d'été sont les plus meurtriers. Pendant cette période, on a eu à déplorer 2.561 tués soit 30 % du total de l'année.

Ce pourcentage est resté à peu près constant au cours des années depuis 1953, malgré les différences climatologiques d'une année à l'autre.

En ce qui concerne la répartition des accidents suivant les jours de la semaine, c'est au cours des samedis et des dimanches que le plus grand nombre d'accidents corporels se produit : il y a eu en moyenne 484 accidents corporels par dimanche en 1959, 449 par samedi contre 336 par jour ouvrable. Le nombre d'ac-

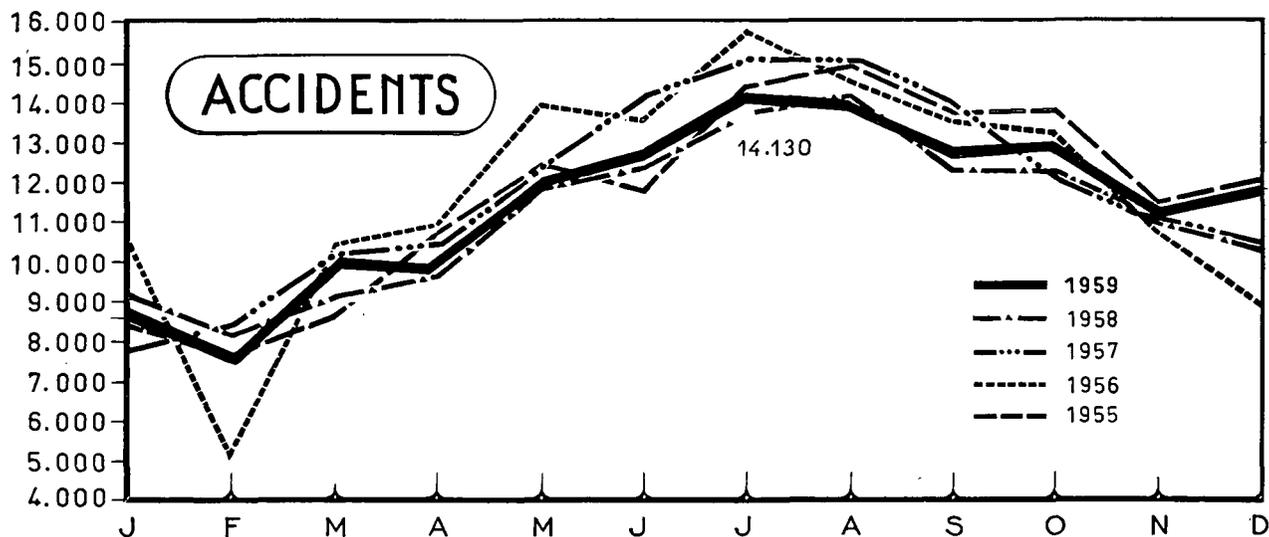


Fig. 3. — Répartition des accidents par mois pendant les années 1955 à 1959.

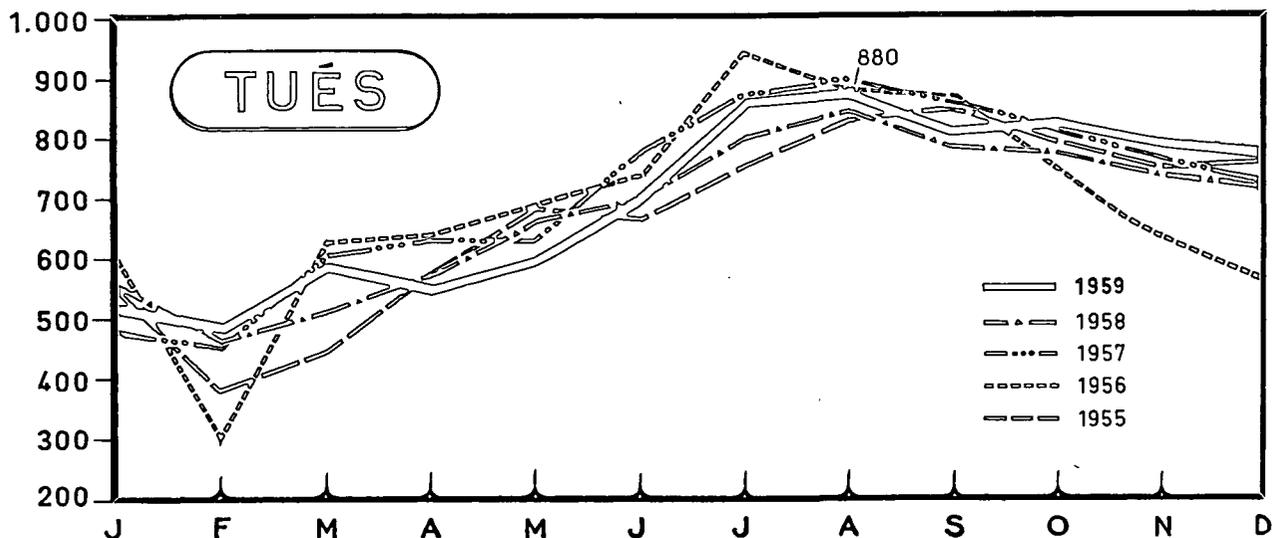


Fig. 4. — Répartition des tués par mois pendant les années 1955 à 1959.

cidents mortels est aussi plus élevé les samedis et dimanches que les jours ouvrables. Il y a eu en 1959 en moyenne, 30 accidents mortels par dimanche qui ont causé la mort de 33 personnes. Il y en a eu 24 par samedi, causant la mort de 26 personnes; il n'y en a eu que 18 par jour ouvrable, causant la mort de 20 personnes.

La recrudescence des accidents le dimanche est liée à une semblable recrudescence de la circulation. Il est naturel qu'elle soit particulièrement sensible en dehors des agglomérations. Alors que le nombre moyen d'accidents par jour ouvrable y est de 150, il passe à 211 le samedi et 299 le dimanche. Au contraire dans les agglomérations le nombre moyen d'accidents par jour ouvrable est le même que pour les dimanches (185 et 186). Les samedis accusent une pointe de 238 accidents en moyenne.

On retrouve également le fait que les véhicules sont plus chargés les dimanches. En effet le nombre moyen de victimes pour 1.000 accidents est de 1.306, dont 59 morts les jours ouvrables (ces chiffres restent remarquablement constants d'année en année). Pour les dimanches, il passe à 1.581, dont 69 morts.

Le jour le plus meurtrier de l'année a été le 24 décembre. On a relevé 64 tués, alors que la moyenne journalière annuelle est de 23. Le nombre d'accidents corporels a été également maximum la veille de Noël : 729 accidents alors que la moyenne annuelle est de 376. C'est la première fois que cette journée atteint

un aussi sinistre record. Le jour qui vient en second se situe en septembre comme les années précédentes. On a relevé 51 tués le 12 de ce mois, qui était un samedi.

Si l'on classe les jours par ordre décroissant en fonction du nombre de tués, on trouve 41 dimanches parmi les 100 jours les plus meurtriers.

Il faut faire une place particulière aux jours fériés. Voici par comparaison le nombre de tués en 1958 et 1959 pendant les principales fêtes, ainsi que le rang de ces jours fériés dans la hiérarchie des jours les plus meurtriers.

TABLEAU C. — Nombre de tués pendant les principales fêtes en 1958 et 1959.

	1958		1959	
	Nombre de tués	Rang	Nombre de tués	Rang
Pâques .....	26	90	31	68
1 <sup>er</sup> mai .....	26	90	18	247
Pentecôte .....	36	26	36	34
14 juillet .....	37	22	30	76
15 août .....	34	35	38	23
Toussaint .....	32	42	32	53

On remarquera surtout que les jours fériés de la belle saison ne sont pas parmi les plus meurtriers. Le nombre de tués pour chacun d'eux reste voisin de la moyenne des dimanches.

Si l'on considère maintenant, non seulement les jours fériés, mais encore les veilles et lendemains de fêtes, on obtient les résultats suivants (voir tableau D, ci-après). Ils ne sont sans doute pas très significatifs en ce qui concerne le 14 juillet qui était un mardi, et le 15 août qui était un samedi. Les week-ends correspondants ont en effet été prolongés. On retrouve cependant les conclusions des années antérieures : les périodes de fête, sauf Noël, ne sont pas plus meurtrières que les week-ends d'été. Il convient d'ajouter qu'en 1959 les week-ends d'octobre ont été aussi dangereux que ceux d'été. On a enregistré en moyenne 92 accidents mortels pour chacun d'eux.

Un peu plus du quart des accidents corporels ont lieu en dehors des heures de jour. Cette proportion est inférieure à celle qui avait été trouvée au cours des années précédentes du fait d'une augmentation sensible du nombre d'accidents pendant les heures de jour. La gravité des accidents augmente en sens inverse de l'éclaircissement; on retrouve les mêmes

conclusions que pour 1958. Alors que sur 1.000 accidents survenus le jour, 47 sont mortels, 69 accidents sur 1.000 causent la mort d'un être humain à l'aube ou au crépuscule et 83 accidents de nuit sur 1.000 sont mortels.

TABLEAU D.

Nombre d'accidents mortels en 1959 pour :	
Les week-ends les plus meurtriers de l'été	Les fêtes, veilles et lendemains de fêtes
19-21 septembre..... 108	Noël ..... 110
4- 6 juillet ..... 98	Pâques..... 81
11-13 juillet ..... 96	Pentecôte..... 68
29-31 août ..... 94	14 juillet .... 81
25-27 juillet..... 92	15 août..... 90
1- 3 août ..... 91	Toussaint.... 106
Moyenne des 6 week-ends :	
96 accidents mortels en 3 jours.	
Moyenne des 13 week-ends d'été :	
83 accidents mortels en 3 jours.	

## LES ACCIDENTS CORPORELS ET LA LIMITATION DE VITESSE

Les expériences de limitation de vitesse qui ont été entreprises en 1958 ont été reprises en 1959 sur des bases élargies. Elles ont porté sur 2.050 kilomètres de routes nationales importantes, pendant onze week-ends dont quatre se situaient aux environs de la Pentecôte et les sept autres au cours du mois d'août et de septembre. Les limites de vitesse ont été différentes pour les véhicules de tourisme (90 km/h) et pour les poids lourds (70 km/h). Dans l'ensemble ces limites ont été respectées de manière satisfaisante par les usagers. Elles affectaient d'ailleurs assez peu le régime de marche des poids lourds.

Des observations précises ont été effectuées sur les itinéraires soumis à l'expérience, non

seulement pendant les week-ends où la vitesse était limitée, qui seront désignés ci-dessous « week-ends expérimentaux », mais aussi pendant six week-ends encadrant les précédents et au cours desquels la vitesse n'était pas limitée. Ils seront désignés « week-ends témoins ».

Bien que les comparaisons effectuées entre les week-ends expérimentaux et les week-ends témoins permettent de tirer des conclusions significatives, il est nécessaire en toute rigueur d'étendre les comparaisons aux itinéraires qui n'ont à aucun moment été le siège d'une réglementation de la vitesse. Les statistiques contenues dans ce volume permettent une telle étude, dont les résultats vont maintenant être exposés.

Le tableau E ci-dessous résume les constatations qui ont été faites.

TABLEAU E

A = nombre d'accidents corporels T = nombre de tués B = nombre de blessés						
Période	Routes soumises à limitation de vitesse			Autres routes		
	A	T	B	A	T	B
Week-ends expérimentaux.						
1959 .....	185	20	326	12.118	711	17.164
1958 .....	234	17	448	12.079	715	17.160
Week-ends témoins.						
1959 .....	108	17	181	6.446	485	8.968
1958 .....	125	21	232	6.567	375	9.068

Dans ce tableau les « week-ends expérimentaux » en 1958 ne désignent pas des périodes pendant lesquelles la vitesse a été limitée, mais les week-ends de 1958 qui correspondent aux week-ends expérimentaux de 1959. Les sections de routes soumises à la limitation de vitesse ne comprennent que des zones hors agglomération.

On peut rechercher la part que les accidents survenus sur ces sections occupent dans le nombre total d'accidents. Si l'on calcule le rapport du nombre d'accidents sur les sections soumises à la limitation de la vitesse au nombre d'accidents sur les autres routes, on vérifie qu'il reste le même en 1958 pour les périodes témoins et pour les périodes expérimentales (1,90 et 1,94 %). Il est d'une manière générale moins élevé en 1959, soit que la circulation ait augmenté moins vite sur les routes observées que sur l'ensemble du réseau, soit que la sécurité en ait été accrue, que la vitesse ait été ou non limitée. On observe cependant que le rapport est plus faible lorsque la limitation de vitesse a été en vigueur (1,53 % au lieu de 1,68 % pour les périodes témoins).

Au sens statistique, la différence entre périodes témoins de 1958 et de 1959 (rapports 1,90 et 1,68 %) n'est pas significative. La différence entre les périodes expérimentales (rapports

1,94 et 1,53 %) l'est au contraire. Il y a là une présomption favorable à la limitation de vitesse.

Pour la confirmer, il est nécessaire de considérer l'évolution de la circulation (1). Des comptages ont été effectués sur les routes soumises à l'expérience, pendant toutes les périodes d'observation. L'augmentation de circulation de 1958 à 1959 a été de 3 % pour les périodes témoins et de 7 % pour les périodes expérimentales. On trouve alors que le taux d'accidents est significativement moins élevé lorsque la vitesse est limitée, que les comparaisons soient effectuées entre périodes témoins et périodes expérimentales de la même année ou entre années successives. On retrouve également le fait que les périodes témoins de 1958 et 1959 ne se distinguent pas, du point de vue de la sécurité. La limitation de la vitesse s'est ainsi accompagnée d'une baisse d'environ 20 % du taux d'accident hors agglomération.

En ce qui concerne les victimes et notamment les tués, l'expérience n'est pas aussi concluante. En fait les nombres sur lesquels portent les comparaisons sont trop petits pour que l'on puisse éliminer les effets du hasard. On s'en rendra compte en considérant les rapports des nombres de tués aux nombres d'accidents pour les différentes catégories de routes et pour les diverses périodes étudiées. Alors que pour l'ensemble du réseau, ce rapport reste stable au cours des diverses périodes aux alentours de 5,9 % (les valeurs extrêmes sont 5,7 et 7,5 %), il varie largement pour les routes soumises à l'expérience : il est voisin de 16,8 % pour les périodes témoins ; il oscille entre 10,8 et 7,3 % pour les week-ends expérimentaux. Il est possible que ces rapports soient plus élevés sur les routes observées qui sont de grands itinéraires. Rien, en revanche, sinon le hasard ne rend compte des fluctuations qui viennent d'être soulignées.

Si partiels que soient les résultats commentés dans ce chapitre, ils constituent un bilan positif. Les expériences faites à l'étranger confirment dans l'ensemble ces conclusions, malgré quelques insuccès, d'ailleurs trop limités pour justifier une condamnation des efforts entrepris en Europe.

(1) Cette considération est indispensable. Si par exemple l'augmentation de circulation de 1958 à 1959 avait été la même pour les périodes témoins et pour les périodes expérimentales, et si elle s'appliquait de manière uniforme à toutes les routes du réseau, on trouverait que la différence entre les rapports 1,53 et 1,68 % n'est pas significative.

## Répartition des accidents corporels par département.

Les tableaux ci-après font apparaître les départements où s'est produit le plus grand nombre d'accidents, et où il y a eu le plus de victimes au cours de l'année 1959.

Le tableau F présente les 20 départements où il s'est produit le plus grand nombre d'accidents. Ce tableau appelle peu de commentaires. On remarquera que 52 % des accidents se sont produits dans les départements figurant au tableau. Ce pourcentage a décliné de 58 à 53 % de 1954 à 1957. Depuis lors il reste sensiblement constant.

A peu d'exceptions près les mêmes départements viennent en tête, depuis plusieurs années.

TABLEAU F. — Classement des départements par ordre décroissant, en fonction du nombre d'accidents corporels en 1958.

Rappel du rang		Rang 1959 (base)	Départements	Accidents corporels en 1959
1957	1958			
1	1	1	75. Seine .....	10.100
2	2	2	78. Seine-et-Oise .....	9.158
3	3	3	59. Nord .....	5.716
4	4	4	6. Alpes-Maritimes .....	4.581
5	5	5	76. Seine-Maritime .....	4.019
6	6	6	33. Gironde .....	3.738
9	7	7	13. Bouches-du-Rhône .....	3.448
8	9	8	62. Pas-de-Calais .....	3.365
9	8	9	57. Moselle .....	3.204
11	10	10	38. Isère .....	2.892
10	11	11	44. Loire-Atlantique .....	2.727
13	12	12	77. Seine-et-Marne .....	2.542
12	13	13	54. Meurthe-et-Moselle .....	2.540
14	14	14	67. Rhin (Bas-) .....	2.144
15	15	15	68. Rhin (Haut-) .....	2.035
18	16	16	42. Loire .....	2.023
21	19	17	31. Garonne (Haute-) .....	1.988
17	17	18	14. Calvados .....	1.929
25	20	19	64. Pyrénées (Basses-) .....	1.818
16	18	20	69. Rhône .....	1.806
Nombre d'accidents corporels .....				71.773
FRANCE : Total des accidents corporels .....				137.273

Des observations analogues s'appliquent au tableau G. Les mêmes départements figurent aux tableaux F et G et 51 % des victimes de la

TABLEAU G. — Classement des départements par ordre décroissant, en fonction du nombre des victimes des accidents de la circulation en 1959.

Rappel du rang		Rang 1959 (base)	Départements	Victimes en 1959 (tués et blessés)
1957	1958			
2	1	1	78. Seine-et-Oise .....	12.974
1	2	2	75. Seine .....	11.417
3	3	3	59. Nord .....	7.627
4	4	4	6. Alpes-Maritimes .....	5.859
5	5	5	76. Seine-Maritime .....	5.227
8	7	6	13. Bouches-du-Rhône .....	4.916
7	6	7	33. Gironde .....	4.877
9	9	8	62. Pas-de-Calais .....	4.549
6	8	9	57. Moselle .....	4.278
11	11	10	38. Isère .....	4.011
12	10	11	77. Seine-et-Marne .....	3.723
10	12	12	44. Loire-Atlantique .....	3.684
13	13	13	54. Meurthe-et-Moselle .....	3.367
18	17	14	42. Loire .....	2.815
16	14	15	67. Rhin (Bas-) .....	2.773
15	16	16	68. Rhin (Haut-) .....	2.671
21	19	17	31. Garonne (Haute-) .....	2.653
17	18	18	14. Calvados .....	2.594
14	15	19	69. Rhône .....	2.562
20	25	20	51. Marne .....	2.468
Nombre de victimes .....				95.045
FRANCE : Total des victimes .....				187.202

circulation routière en France y ont été blessés ou tués.

On remarquera que le nombre de victimes en Seine-et-Oise dépasse celui de la Seine, alors que le nombre d'accidents est plus grand dans ce dernier département.

Les 20 départements figurant au tableau H totalisent 45 % des tués dans les accidents de la circulation routière en France. La moitié des tués est concentrée dans les 24 départements indiqués sur la figure 5.

Il y a eu une augmentation du nombre de tués de 1958 à 1959 dans 46 départements. Le nombre de morts a diminué dans 42 départements. La figure 6 illustre cette évolution de la mortalité et le tableau I donne la liste des départements où l'augmentation est supérieure à 15 tués.

TABLEAU H. — Classement des départements par ordre décroissant en fonction du nombre de tués dans les accidents de la circulation en 1959.

Rappel du rang		Rang 1959 (base)	Départements	Tués en 1959
1957	1958			
2	1	1	78. Seine-et-Oise .....	484
3	3	2	59. Nord .....	343
2	2	3	75. Seine .....	291
6	5	4	62. Pas-de-Calais .....	235
4	4	5	57. Moselle .....	223
7	6	6	13. Bouches-du-Rhône ..	194
13	8	7	44. Loire-Atlantique .....	191
12	13	8	38. Isère .....	181
5	9	9	76. Seine-Maritime .....	178
11	10	10	33. Gironde .....	169
8	7	11	69. Rhône .....	159
10	11	12	77. Seine-et-Marne .....	156
14	16	13	29. Finistère .....	141
21	20	14	67. Rhin (Bas-) .....	132
28	24	15	56. Morbihan .....	127
31	22	16	27. Eure .....	126
23	19	17	71. Saône-et-Loire .....	126
16	15	18	2. Aisne .....	124
18	18	19	68. Rhin (Haut-) .....	124
15	14	20	60. Oise .....	120
Nombre de tués .....				3.824
FRANCE : Total des tués .....				8.409

La diminution de la mortalité est surtout sensible dans les départements du Rhône (— 44 tués), de la Meurthe-et-Moselle (— 26 tués) et de la Seine (— 21 tués).

Il faut cependant prendre garde à ne pas tirer de ces résultats des conclusions hâtives. Ils indiquent tout au plus une tendance. Plus précisément, les diminutions enregistrées ne sont significatives au sens statistique que dans le Rhône et la Meurthe-et-Moselle.

De même les augmentations inférieures à

20 morts ne sont généralement pas significatives. Elles ne le sont pas davantage dans les départements de Seine-et-Oise et du Pas-de-Calais, bien que les augmentations enregistrées soient en valeur absolue supérieures à la limite qui vient d'être indiquée.

TABLEAU I. — Classement des départements en fonction du pourcentage d'augmentation du nombre de tués de 1958 à 1959 (départements comptant au moins 30 tués en 1957).

Rang	Départements	Nombre de tués		Augmentation	
		1958	1959	Nombre	Pourcentage
1	38. Isère .....	132	181	49	37
2	59. Nord .....	298	343	45	15
3	78. Seine-et-Oise .....	441	484	43	10
4	35. Ille-et-Vilaine .....	77	115	38	49
5	73. Savoie .....	70	98	28	40
6	89. Yonne .....	81	108	27	33
7	62. Pas-de-Calais .....	208	235	27	13
8	51. Marne .....	97	118	21	22
9	56. Morbihan .....	106	127	21	20
10	36. Indre .....	46	66	20	43
11	86. Vienne .....	49	69	20	41
12	29. Finistère .....	121	141	20	17
13	80. Somme .....	95	113	18	19
14	42. Loire .....	97	115	18	18
15	67. Rhin (Bas-) .....	114	132	18	16
16	27. Eure .....	109	126	17	16
17	26. Drôme .....	80	97	17	21
18	8. Ardennes .....	48	64	16	33
19	11. Aude .....	40	56	16	40

Parmi les départements où l'augmentation est sensible, on trouve une part plus importante des départements à vocation touristique. Cette tendance s'explique sans doute par la constance du beau temps qui a marqué l'été 1959.

#### Accidents mortels sur les différents itinéraires.

Dans les tableaux 92 à 94 de la présente brochure, les tués sont recensés par itinéraire.

La fréquence des accidents mortels sur ces

itinéraires dépend de leur longueur, de la circulation qu'ils supportent et de leurs caractéristiques. Il n'est actuellement pas possible

d'estimer convenablement le nombre de véhicules-kilomètres parcourus annuellement sur un itinéraire donné en l'absence d'un recensement de la circulation. Celui qui est en cours en 1960 permettra de calculer avec précision les taux d'accidents et de mortalité sur les différentes sections de routes nationales qui composent le réseau.

Dans cette perspective il n'a pas paru nécessaire de commenter longuement les statistiques relatives aux différents itinéraires ni de reproduire les tableaux qui figurent dans les brochures des années précédentes. Ces tableaux qui classaient les itinéraires en fonction du

nombre absolu de morts et du taux de mortalité par unité de longueur, illustrent surtout l'importance de la circulation sur les grandes routes plutôt qu'ils ne mesurent le degré de risque.

L'examen des tableaux 92 à 94 confirme que les problèmes de sécurité routière les plus sérieux continuent de se poser dans les zones suburbaines, où les différents types d'usagers se côtoient constamment et où les conducteurs de véhicules automobiles ont tendance à surestimer la vitesse qu'il est raisonnable de ne pas dépasser.

## EN 1959, DANS CES 24 DÉPARTEMENTS

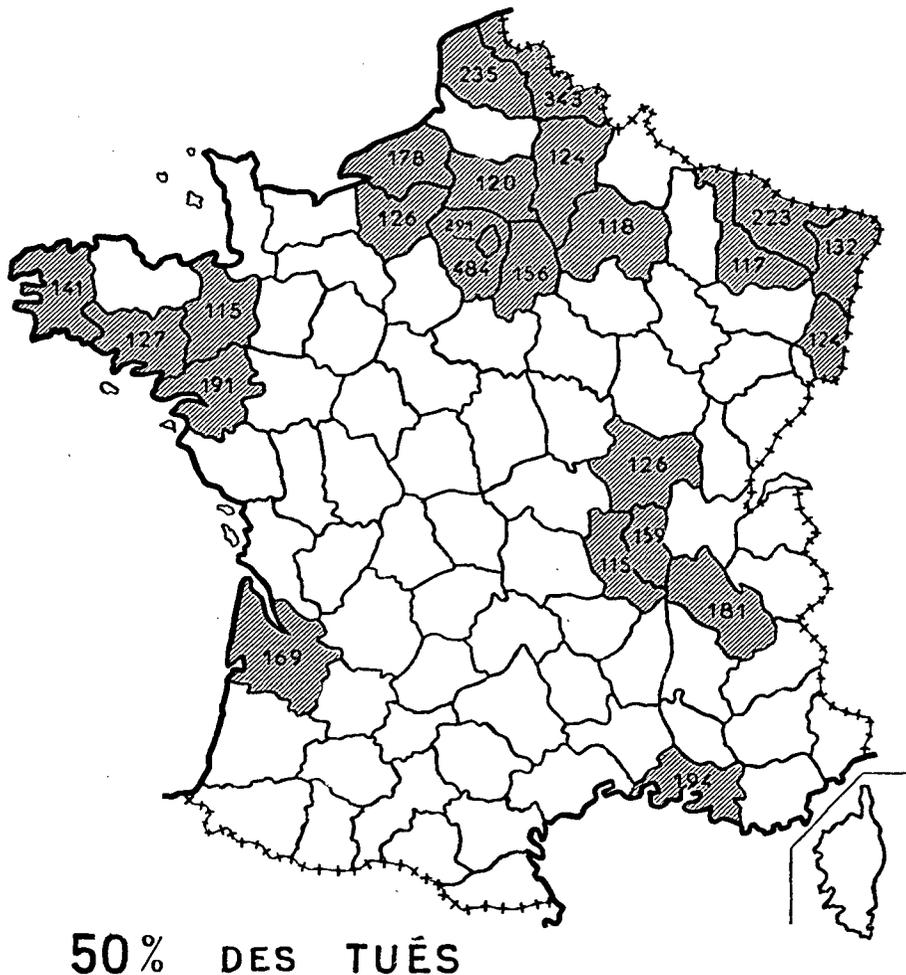


Fig. 5.

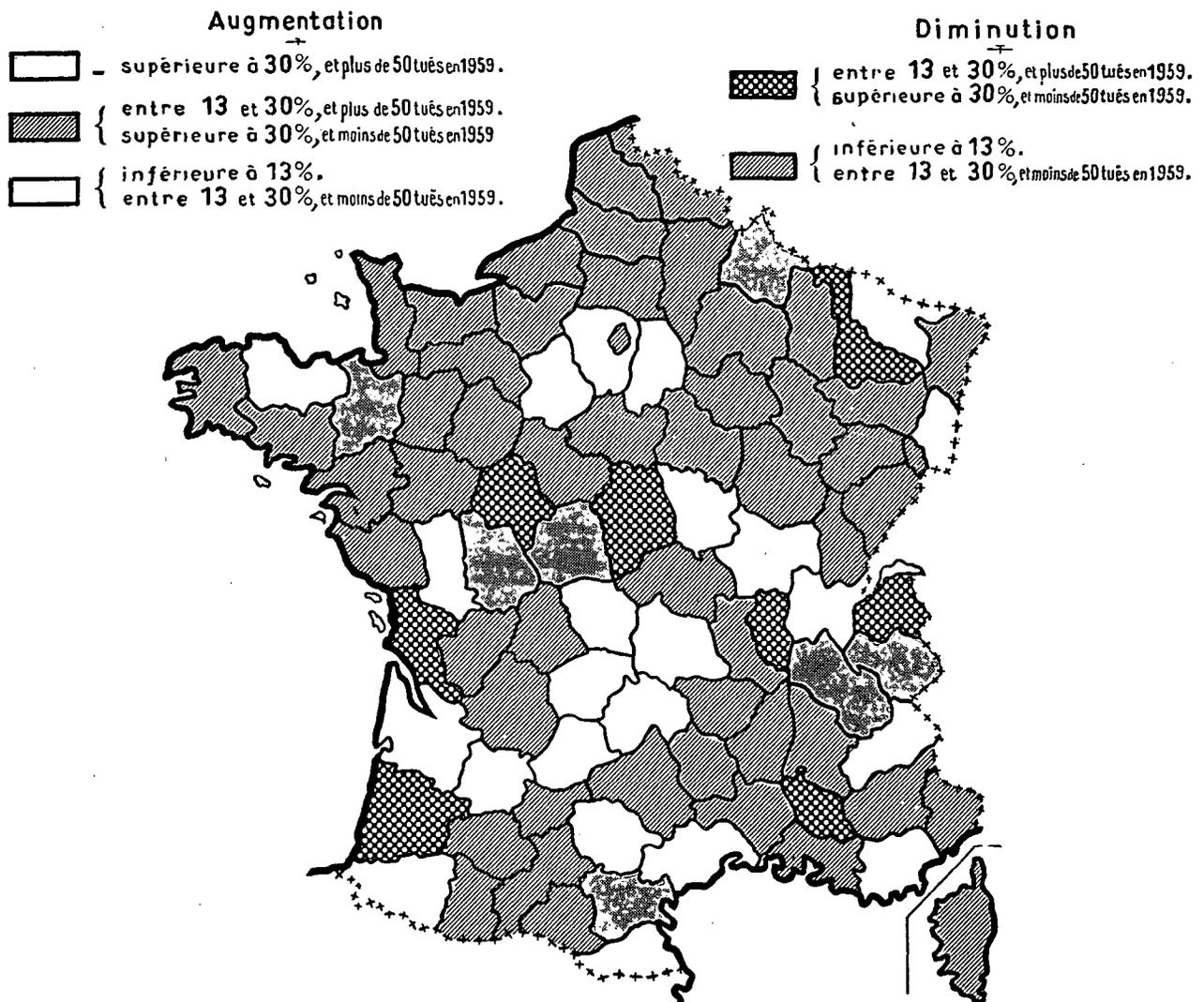


Fig. 6. — Augmentation ou diminution du nombre de tués par départements de 1958 à 1959.

## LES VÉHICULES IMPLIQUÉS

En 1959, le nombre des véhicules impliqués dans des accidents corporels s'est élevé à 230.746 pour 137.273 accidents, soit 1,68 véhicule par accident en moyenne. Ce rapport reste sensiblement constant d'année en année.

Le tableau ci-après (tableau J) montre la répartition des différents types de véhicules impliqués dans les accidents de la circulation routière.

D'une façon générale le nombre de véhicules impliqués dans les accidents a augmenté de 1955 à 1959 moins vite que le parc. Cette évolution reflète d'ailleurs fidèlement la désaffection des usagers pour certains types de

véhicules. On observe cependant que le nombre de cycles sans moteurs n'a pas diminué contrairement à ce qui s'est produit au cours des années précédentes. Le nombre de cyclomoteurs augmente de façon inquiétante, tandis que celui des véhicules de plus grande puissance accuse une diminution beaucoup plus importante que celle qui est enregistrée en moyenne pour l'ensemble des véhicules à deux roues.

En ce qui concerne les automobiles, les résultats de 1959 confirment la progression des voitures particulières. Toutefois si l'on compare la variation du parc de chaque catégorie de

TABLEAU J. — Comparaison des véhicules impliqués dans les accidents corporels de 1955 à 1959.

Catégories de véhicules	1955	1956	1957	1958	1959	Variation 1958-1959	Variations du parc 1955-1959
Cycles .....	26.670	24.355	22.871	19.427	19.718	+ 1,5	% non connu
Cyclomoteurs .....	24.069	29.915	34.828	35.275	40.408	+ 14,5	+ 175
Scooters .....							
Vélocycleurs .....	54.177	55.427	55.079	44.580	37.999	- 14,8	+ 45
Motocyclettes .....							
Voitures particulières .....	86.292	90.804	94.460	95.653	102.461	+ 7,1	+ 82
Camionnettes .....	15.588	1.585	13.154	11.462	11.591	+ 1,0	+ 45
Camions et tracteurs routiers .....	12.912	13.133	14.863	13.549	14.012	+ 3,4	+ 33
Autobus .....	2.994	3.045	3.064	2.733	2.690	- 1,6	+ 33
Autres véhicules .....	15.395	7.417	1.793	1.935	1.867	- 3,6	-
<b>Total .....</b>	<b>238.097</b>	<b>239.911</b>	<b>240.112</b>	<b>224.614</b>	<b>230.746</b>	<b>+ 2,7</b>	<b>n. connu</b>
Véhicules à deux roues.....	104.916	109.697	112.778	99.282	98.125	- 1,2	n. connu
Véhicules automobiles .....	117.786	122.797	125.541	123.397	130.754	+ 5,9	+ 66

véhicules entre 1955 et 1959 à celle du nombre de ces véhicules impliqués dans les accidents corporels, on constate que ces derniers nombres ont crû moins vite que les effectifs des parcs. Parmi les véhicules à deux roues, ce ralentissement est le moins sensible pour les cyclomoteurs. Parmi les véhicules automobiles, c'est parmi les camions que les variations des deux termes de la comparaison présentent le plus de parallélisme.

Il faut remarquer que pour ces derniers véhicules, le nombre moyen impliqué pour 100 millions de véhicules-kilomètres parcourus

par ce type d'engins est le plus faible de toutes les catégories d'usagers (environ 130). Il n'en est malheureusement pas de même pour les cyclomoteurs dont le taux moyen défini ci-dessus est de l'ordre de 500.

Alors que le parallélisme des variations du parc et du nombre de véhicules impliqués peut s'expliquer pour les camions par le fait que le taux d'accident pour ces véhicules est stabilisé aux alentours d'un minimum, la trop lente amélioration en ce qui concerne les cyclomoteurs apparaît comme un phénomène pré-occupant.

### LES VICTIMES

L'analyse des statistiques concernant les victimes des accidents corporels de la circulation routière confirme la plus grande vulnérabilité des usagers de véhicules à deux roues. En 1959, sur 8.409 tués, 3.748 ont été des utilisateurs de deux-roues, soit 44,6 %, 2.719 automobilistes ont été tués, soit 32,3 %, et 1.892 pié-

tons ont succombé au cours ou à la suite d'accidents de la circulation (22,5 %). Le tableau K donne, en même temps que la répartition des tués, celle des blessés. Les tendances notées en 1958 restent vraies en 1959. Alors que le pourcentage de piétons victimes reste sensiblement constant, la part des usagers de véhi-

TABLEAU K. — Classification des victimes en 1959.

Catégories d'usagers	Tués (décédés dans les 3 jours)		Blessés	
	Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage
Usagers des deux roues ..	3.748	44,6	86.575	48,4
Automobilistes ..	2.719	32,3	64.303	36,0
Piétons .....	1.892	22,5	27.185	15,2
Autres usagers de la route ...	50	0,6	730	0,4
Totaux .....	8.409	100,0	178.793	100,0

cules à deux roues tend à diminuer. Ils sont de plus en plus remplacés par des automobilistes. Ainsi que nous l'avons déjà souligné, cette tendance reflète l'évolution du parc des véhicules; elle doit être aussi un facteur de la diminution du taux d'accidents depuis plu-

sieurs années. Si l'on examine séparément chaque catégorie d'usagers, les taux de mortalité paraissent diminuer beaucoup moins vite. Ainsi pour les véhicules automobiles, il est commode d'utiliser le nombre de véhicules-kilomètres parcourus. Si cette variable est mal connue, ses variations peuvent être déterminées avec une précision suffisante, grâce aux statistiques de consommation de carburants. Pour ces véhicules, l'augmentation des parcours de 1955 à 1959 a été de 40 %. Celle des

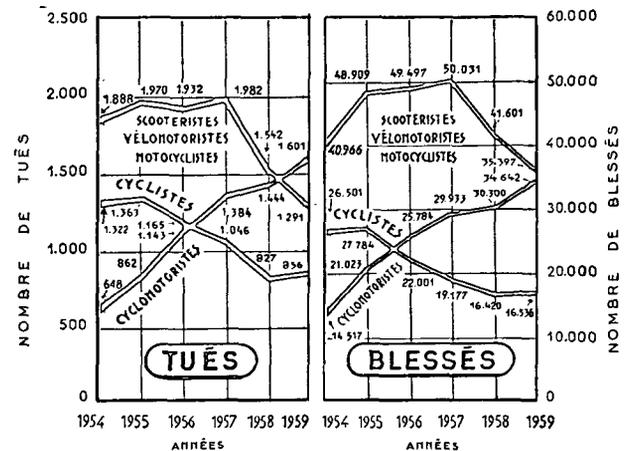


Fig. 8. — Les victimes sur « deux-roues » de 1954 à 1959.

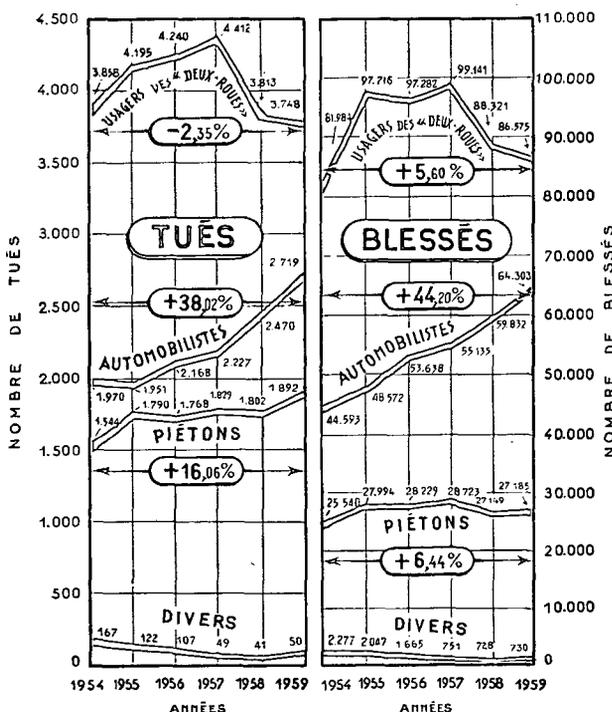


Fig. 7. — Les victimes suivant les catégories d'usagers de 1954 à 1959.

tués parmi les occupants des véhicules automobiles est de 39 %.

La distribution des victimes par âge permet de faire certaines constatations intéressantes. On peut par exemple comparer celle des usagers de cyclomoteurs avec celle des piétons, que l'on peut en première approximation considérer répartis par âge comme la population. Le nombre des piétons triés par groupe d'âge (classes de 5 en 5 ans) rapportés à 10.000 habitants de ce groupe, passe par un minimum pour les groupes entre 10 et 40 ans. Sans doute le creux est-il accentué par le fait que la proportion des piétons est inférieure dans ces groupes. Mais il indique surtout que les meilleures facultés de réaction de ces groupes contribuent à accroître leur sécurité. Le minimum est d'environ 0,15 piéton pour 10.000 habitants. Entre 5 et 10 ans le même rapport passe à 0,42. Au delà de 40 ans il augmente très vite et atteint presque 2 tués pour 10.000 habitants au-delà de 85 ans.

Pour les cyclomoteuristes, les variations du rapport du nombre de tués à la population sont parallèles à celles des piétons entre 15 et

50 ans, avec un creux plus accentué entre 25 et 35 ans. Il n'y a pratiquement pas d'usagers âgés de moins de 15 ans. Au-delà de 50 ans, le rapport continue de croître jusqu'à 70 ans, mais moins vite que le rapport équivalent pour les piétons. Il décroît ensuite. Il est naturel de

penser que cette décroissance est due non pas à une diminution du risque, mais à une diminution du nombre des usagers. Entre 15 et 50 ans, le rapport varie entre 0,37 et 0,62 tués pour 10.000 habitants.

## NATURE ET GRAVITÉ DES ACCIDENTS

On a présenté, dans le tableau L, les six types d'accidents les plus fréquents.

Le tableau M n'en diffère qu'en ce qu'il représente les six types d'accidents les plus meurtriers. On retrouve les constatations de

l'année précédente à quelques détails près. D'une façon générale la progression la plus spectaculaire est observée pour les collisions qui mettent en jeu les véhicules dont le parc s'accroît le plus vite : voitures particulières et

TABLEAU L. — Les types d'accidents les plus fréquents, par nombre décroissant.

Nature de l'accident	Nombre d'accidents			
	1956	1957	1958	1959
1. Voiture particulière contre cycle ou cyclomoteur.....	22.723	23.866	23.758	26.782
2. Voiture particulière contre scooter, vélomoteur ou motocyclette .....	19.975	19.281	16.547	14.553
3. Voiture particulière contre voiture particulière .....	10.483	11.039	12.478	14.339
4. Voiture particulière contre piétons.....	12.085	12.761	12.678	13.308
5. Scooter, vélomoteur ou motocyclette contre piétons .....	7.646	8.183	6.711	5.706
6. Cycle ou cyclomoteur contre piétons.....	4.361	4.786	4.954	5.620
Ensemble .....	77.273	79.916	77.126	80.308
En pourcentage du total des accidents .....	55	56	57	58

cyclomoteurs. C'est donc tout spécialement à l'éducation de ces derniers usagers qu'il conviendrait de s'attacher au cours des prochaines années. De même l'aménagement des routes devra faire une place de plus en plus importante à la séparation des véhicules légers à deux roues et de la circulation automobile.

Les accidents à un seul véhicule représentent 35 % de l'ensemble des accidents, mais ils sont responsables de plus de la moitié des

morts. Si l'on ne considère que les accidents contre obstacle ou sans collision, ils entrent pour 13,6 % dans le total des accidents. Mais leur gravité est le plus souvent plus grande que celle d'autres types d'accidents. Ils ont causé la mort de 28 % des victimes décédées. Il est probable, comme il a été indiqué au début de ce rapport que le nombre de tels accidents est sous-estimé. C'est donc au pourcentage des morts qu'il convient d'attacher le plus de valeur.

TABLEAU M. — Les types d'accidents les plus meurtriers, par ordre décroissant.

Nature de l'accident	Nombre de tués			
	1956	1957	1958	1959
1. Voiture particulière contre piétons.....	894	1.041	1.055	1.108
2. Voiture particulière contre cycle ou cyclomoteur.....	927	1.035	998	1.029
3. Voiture particulière contre obstacle ou animal.....	445	658	728	714
4. Voiture particulière contre voiture particulière.....	405	393	502	620
5. Voiture particulière sans collision.....	342	275	285	432
6. Voiture particulière contre camion.....	314	294	367	399
Ensemble.....	3.327	3.696	3.935	4.302
En pourcentage du total des tués.....	40	43	48	51

### CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

Dans les brochures précédentes, on a insisté sur les dangers de l'alcoolisme en matière de sécurité routière. Il convient également de mettre l'accent sur certains défauts fréquents des véhicules et de leur entretien.

Le défaut de freinage a été observé dans près de 3 % des accidents mortels. L'usure des pneus intervient dans 1,68 % des accidents. Elle joue un rôle plus important dans les collisions contre obstacle et dans les accidents sans collision. Dans ce dernier cas la

crevaisson ou l'éclatement d'un pneu a été relevé dans 4 % des accidents mortels de cette catégorie et 5 % de l'ensemble des accidents corporels.

La surcharge des véhicules intervient dans 2,62 % des accidents mortels sans collision, alors que cette faute a été relevée dans 1 % de l'ensemble des accidents mortels.

Enfin le défaut d'éclairage affecte surtout les collisions de plusieurs véhicules et les collisions contre des piétons.

### CONCLUSIONS

Malgré la diminution constante du taux d'accidents, leur nombre absolu en 1959 reste préoccupant. En particulier les accidents qui impliquent des cyclomoteurs ou des voitures particulières apparaissent de plus en plus fréquemment. Ce phénomène traduit l'évolution du parc des véhicules, mais il doit aussi attirer

l'attention des usagers, qui peuvent accroître leur sécurité par des précautions élémentaires. La lecture des tableaux qui vont suivre leur fera mieux connaître les négligences auxquelles les plus avisés d'entre eux succombent parfois.

**GÉNÉRALITÉS**  
**SUR LES ACCIDENTS CORPORELS**  
**DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE**

**TABLEAUX N<sup>os</sup> 1 à 4**

## NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS ET DE

Année	Lieu de l'accident	Organisme ayant constaté l'accident	Nombre d'accidents ayant	
			Accidents mortels	Accidents non mortels
1959	Agglomération parisienne.....	Préfecture de Police de la Seine ....	a 284	9.816
	Centres urbains de province .....	Sûreté Nationale .....	b 2.107	58.295
	Rase campagne et petites agglomérations	Gendarmerie Nationale .....	c 5.456	61.315
	<b>FRANCE TOTAL .....</b>		<b>d 7.847</b>	<b>129.426</b>
	Pourcentage en fonction de la gravité .....		e 5,7 %	94,3 %
1958	Agglomération parisienne.....	Préfecture de Police de la Seine ....	f 301	10.775
	Centres urbains de province .....	Sûreté Nationale .....	g 2.054	56.169
	Rase campagne et petites agglomérations.	Gendarmerie Nationale .....	h 5.165	60.249
	<b>FRANCE TOTAL .....</b>		<b>i 7.520</b>	<b>127.193</b>
	Pourcentage en fonction de la gravité .....		j 5,6 %	94,4 %
Variation 1959-1958	Agglomération parisienne.....	Préfecture de Police de la Seine.....	k - 17	- 959
	Pourcentage .....		l - 5,6 %	- 8,9 %
	Centres urbains de province .....	Sûreté Nationale .....	m + 53	+ 2.126
	Pourcentage .....		n + 2,6 %	+ 3,8 %
	Rase campagne et petites agglomérations.	Gendarmerie Nationale .....	o + 291	+ 1.066
	Pourcentage .....		p + 5,6 %	+ 1,8 %
	<b>FRANCE TOTAL .....</b>		<b>q + 327</b>	<b>+ 2.233</b>
Pourcentage .....		r + 4,3 %	+ 1,8 %	

NOTA. — En France, depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1957, sont considérés comme blessés graves les victimes hospitalisées plus de 6 jours.

## VICTIMES DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

entraîné des lésions corporelles			Nombre de victimes					
	Total		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés			Total général	Pourcentage en fonction du lieu
	Nombre	Pourcentage en fonction du lieu		Grièvement	Légèrement	Total		
a	10.100	7,4 %	291	6.431	4.695	11.126	11.417	6,1 %
b	60.402	44,0 %	2.187	25.673	47.331	73.004	75.191	40,2 %
c	66.771	48,6 %	5.931	33.050	61.613	94.663	100.594	53,7 %
d	<b>137.273</b> Accidents corporels	<b>100 %</b>	<b>8.409</b> tués	<b>65.154</b>	<b>113.639</b>	<b>178.793</b> blessés	<b>187.202</b> victimes	<b>100 %</b>
e	100 %	—	4,5 %	34,8 %	60,7 %	95,5 %	100 %	—
f	11.076	8,2 %	312	6.516	5.955	12.471	12.783	6,9 %
g	58.223	43,2 %	2.167	26.038	45.028	71.066	73.233	39,8 %
h	65.414	48,6 %	5.647	32.228	60.265	92.493	98.140	53,3 %
i	<b>134.713</b>	<b>100 %</b>	<b>8.126</b>	<b>64.782</b>	<b>111.248</b>	<b>176.030</b>	<b>184.156</b>	<b>100 %</b>
j	100 %	—	4,4 %	35,2 %	60,4 %	95,6 %	100 %	—
k	— 976	—	— 21	— 85	— 1.260	— 1.345	— 1.366	—
l	— 8,8 %	—	— 6,7 %	— 1,3 %	— 21,2 %	— 10,8 %	— 10,7 %	—
m	+ 2.179	—	+ 20	— 365	+ 2.303	+ 1.938	+ 1.958	—
n	+ 3,7 %	—	+ 0,9 %	— 1,4 %	+ 5,1 %	+ 2,7 %	+ 2,7 %	—
o	+ 1.357	—	+ 284	+ 822	+ 1.348	+ 2.170	+ 2.454	—
p	+ 2,1 %	—	+ 5 %	+ 2,6 %	+ 2,2 %	+ 2,3 %	+ 2,5 %	—
q	<b>+ 2.560</b> accidents	—	<b>+ 283</b> tués	<b>+ 372</b>	<b>+ 2.391</b>	<b>+ 2.763</b> blessés	<b>+ 3.046</b> victimes	—
r	<b>+ 1,9 %</b>	—	<b>+ 3,5 %</b>	<b>+ 0,6 %</b>	<b>+ 2,1 %</b>	<b>+ 1,6 %</b>	<b>+ 1,7 %</b>	—

## NATURE DES COLLISIONS

## TOUS ACCIDENTS CORPORELS

Nature des collisions	Nombre d'accidents	Nombre de victimes		
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes
1. Collision entre véhicules en marche (y compris les véhicules momentanément arrêtés en pleine circulation) .....	84.553	3.835	113.681	117.516
2. Collision entre un véhicule en marche et un véhicule en stationnement .....	4.462	194	5.486	5.680
3. Collision entre un véhicule et un obstacle .....	7.735	1.179	11.904	13.083
4. Collision entre un véhicule et un animal .....	1.650	30	1.870	1.900
5. Collision entre un véhicule et un piéton .....	27.917	1.958	31.275	33.233
6. Accident ne comportant pas de collision .....	10.956	1.213	14.577	15.790
<b>TOTAL .....</b>	<b>137.273 accidents</b>	<b>8.409 tués</b>	<b>178.793 blessés</b>	<b>187.202 victimes</b>

## ACCIDENTS MORTELS

Nature des collisions	Nombre d'accidents mortels	Nombre de victimes		
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes
1. Collision entre véhicules en marche (y compris les véhicules momentanément arrêtés en pleine circulation) .....	3.519	3.835	2.922	6.757
2. Collision entre un véhicule en marche et un véhicule en stationnement .....	170	194	122	316
3. Collision entre un véhicule et un obstacle .....	1.049	1.179	1.000	2.179
4. Collision entre un véhicule et un animal .....	29	30	8	38
5. Collision entre un véhicule et un piéton .....	1.933	1.958	429	2.387
6. Accident ne comportant pas de collision .....	1.147	1.213	679	1.892
<b>TOTAL .....</b>	<b>7.847 accidents mortels</b>	<b>8.409 tués</b>	<b>5.160 blessés</b>	<b>13.569 victimes</b>

## CLASSIFICATION DES ACCIDENTS

Répartition en fonction du nombre de véhicules impliqués	ACCIDENTS MORTELS		TOUS ACCIDENTS CORPORELS	
	Nombre d'accidents mortels	Nombre de véhicules	Nombre d'accidents	Nombre de véhicules
Accidents comportant :				
plus de 8 véhicules .....	—	—	—	—
8 véhicules.....	—	—	4	32
7 véhicules.....	—	—	7	49
6 véhicules.....	3	18	21	126
5 véhicules.....	3	15	79	395
4 véhicules.....	29	116	475	1.900
3 véhicules.....	208	624	3.128	9.384
2 véhicules.....	3.446	6.892	85.301	170.602
1 véhicule.....	4.158	4.158	48.258	48.258
<b>TOTAL .....</b>	<b>7.847</b> accidents mortels	<b>11.823</b>	<b>137.273</b> accidents	<b>230.746</b>

Répartition en fonction du nombre de piétons impliqués	Accidents à 2 véhicules (ou +)		Accidents à 1 véhicule		Accidents à 2 véhicules (ou +)		Accidents à 1 véhicule	
	Nombre d'acci- dents mortels	Nombre de piétons	Nombre d'acci- dents mortels	Nombre de piétons	Nombre d'acci- dents	Nombre de piétons	Nombre d'acci- dents	Nombre de piétons
Accidents comportant :								
plus de 8 piétons .....	—	—	—	—	—	—	2	29
8 piétons.....	1	8	—	—	2	16	—	—
7 piétons.....	—	—	—	—	—	—	2	14
6 piétons.....	—	—	—	—	2	12	5	30
5 piétons.....	—	—	2	10	3	15	7	35
4 piétons.....	2	8	4	16	7	28	20	80
3 piétons.....	3	9	19	57	18	54	114	342
2 piétons.....	13	26	97	194	89	178	884	1.768
1 piéton.....	79	79	1.811	1.811	847	847	26.883	26.883
<b>Total pour les accidents comportant des piétons.....</b>	<b>98</b>	<b>130</b>	<b>1.933</b>	<b>2.088</b>	<b>968</b>	<b>1.150</b>	<b>27.917</b>	<b>29.181</b>
<b>Accidents ne comportant pas de piétons.....</b>	<b>3.591</b>	<b>0</b>	<b>2.225</b>	<b>0</b>	<b>88.047</b>	<b>0</b>	<b>20.341</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL .....</b>	<b>3.689</b>	<b>130</b>	<b>4.158</b>	<b>2.088</b>	<b>89.015</b>	<b>1.150</b>	<b>48.258</b>	<b>29.181</b>

Nombre de piétons indemnes .....	3	57	68	1.186
Nombre de piétons victimes (par différence).....	127	2.031	1.082	27.995

# RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE

## des accidents et des victimes.

Départements	Accidents			Tués			Blessés		
	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	
1. Ain .....	105	849	954	5	71	76	124	1.242	1.366
2. Aisne.....	672	948	1.620	25	99	124	846	1.333	2.179
3. Allier .....	727	583	1.310	19	54	73	824	822	1.646
4. Alpes (Basses-) .....	43	300	343	—	20	20	50	462	512
5. Alpes (Hautes-) .....	52	251	303	1	15	16	65	373	438
6. Alpes-Maritimes.....	3.929	652	4.581	57	39	96	4.798	965	5.763
7. Ardèche .....	93	428	521	7	29	36	110	575	685
8. Ardennes .....	242	568	810	11	53	64	293	784	1.077
9. Ariège .....	69	187	256	2	10	12	82	243	325
10. Aube .....	374	633	1.007	15	43	58	438	926	1.364
11. Aude .....	284	443	727	3	53	56	319	701	1.020
12. Aveyron .....	153	371	524	5	23	28	170	527	697
13. Bouches-du-Rhône .....	2.012	1.436	3.448	75	119	194	2.471	2.251	4.722
14. Calvados .....	867	1.062	1.929	28	77	105	1.067	1.422	2.489
15. Cantal .....	57	214	271	3	18	21	77	300	377
16. Charente .....	329	532	861	13	56	69	361	726	1.087
17. Charente-Maritime .....	516	760	1.276	18	63	81	631	1.023	1.654
18. Cher .....	478	493	971	17	42	59	583	720	1.303
19. Corrèze .....	201	348	549	10	30	40	241	464	705
20. Corse.....	67	287	354	1	15	16	80	478	558
21. Côte-d'Or .....	637	826	1.463	9	90	99	750	1.193	1.943
A reporter .....	11.907	12.171	24.078	324	1.019	1.343	14.380	17.530	31.910

Départements	Accidents			Tués			Blessés		
	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	
Report .....	11.907	12.171	24.078	324	1.019	1.343	14.380	17.530	31.910
22. Côtes-du-Nord .....	183	895	1.078	4	84	88	203	1.147	1.350
23. Creuse .....	15	251	266	2	24	26	19	380	399
24. Dordogne .....	285	648	933	7	39	46	340	899	1.239
25. Doubs .....	885	736	1.621	26	46	72	1.061	1.013	2.074
26. Drôme .....	354	875	1.229	11	86	97	407	1.330	1.737
27. Eure .....	331	979	1.310	9	117	126	399	1.407	1.806
28. Eure-et-Loir .....	359	764	1.123	15	68	83	435	1.120	1.555
29. Finistère .....	599	1.008	1.607	22	119	141	684	1.259	1.943
30. Gard .....	643	771	1.414	14	69	83	736	1.240	1.976
31. Garonne (Haute-).....	1.241	747	1.988	27	74	101	1.491	1.061	2.552
32. Gers .....	34	298	332	3	23	26	39	423	462
33. Gironde.....	2.459	1.279	3.738	73	96	169	2.922	1.786	4.708
34. Hérault .....	421	608	1.029	23	60	83	495	931	1.426
35. Ille-et-Vilaine .....	597	790	1.387	23	92	115	677	1.023	1.700
36. Indre.....	247	490	737	9	57	66	292	721	1.013
37. Indre-et-Loire .....	454	738	1.192	10	59	69	546	1.058	1.604
38. Isère .....	1.250	1.642	2.892	25	156	181	1.483	2.347	3.830
39. Jura .....	188	563	751	5	36	41	219	806	1.025
40. Landes .....	132	674	806	9	69	78	165	943	1.108
41. Loir-et-Cher .....	223	599	822	4	70	74	265	846	1.111
42. Loire .....	1.230	793	2.023	56	59	115	1.556	1.144	2.700
43. Loire (Haute-) .....	109	289	398	2	26	28	135	420	555
44. Loire-Atlantique .....	1.280	1.447	2.727	64	127	191	1.476	2.017	3.493
45. Loiret .....	601	750	1.351	28	84	112	713	1.135	1.848
A reporter .....	26.027	30.805	56.832	795	2.759	3.554	31.138	43.986	75.124

Départements	Accidents			Tués			Blessés		
	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	
Report .....	26.027	30.805	56.832	795	2.759	3.554	31.138	43.986	75.124
46. Lot.....	49	230	279	6	22	28	56	303	359
47. Lot-et-Garonne .....	260	556	816	8	65	73	288	753	1.041
48. Lozère .....	11	156	167	0	14	14	15	227	242
49. Maine-et-Loire .....	587	973	1.560	20	80	100	668	1.367	2.035
50. Manche .....	253	770	1.023	5	49	54	290	1.027	1.317
51. Marne .....	915	883	1.798	33	85	118	1.063	1.287	2.350
52. Marne (Haute-).....	248	645	893	9	54	63	295	887	1.182
53. Mayenne .....	112	432	544	4	40	44	145	594	739
54. Meurthe-et-Moselle .....	1.285	1.255	2.540	31	86	117	1.535	1.715	3.250
55. Meuse .....	300	595	895	10	54	64	376	879	1.255
56. Morbihan .....	338	781	1.119	27	100	127	397	1.068	1.465
57. Moselle .....	1.320	1.884	3.204	67	156	223	1.568	2.487	4.055
58. Nièvre .....	93	552	645	6	36	42	124	806	930
59. Nord .....	4.071	1.645	5.716	189	154	343	5.013	2.271	7.284
60. Oise .....	416	1.180	1.596	22	98	120	486	1.765	2.251
61. Orne .....	146	619	765	8	43	51	168	898	1.066
62. Pas-de-Calais.....	2.013	1.352	3.365	107	128	235	2.416	1.898	4.314
63. Puy-de-Dôme .....	1.019	768	1.787	34	62	96	1.164	1.149	2.313
64. Pyrénées (Basses-) .....	911	907	1.818	27	70	97	1.063	1.252	2.315
65. Pyrénées (Hautes-) .....	367	316	683	7	31	38	431	434	865
66. Pyrénées-Orientales .....	213	338	551	4	38	42	240	501	741
67. Rhin (Bas-) .....	1.057	1.087	2.144	38	94	132	1.193	1.448	2.641
68. Rhin (Haut-) .....	958	1.077	2.035	43	81	124	1.091	1.456	2.547
69. Rhône .....	1.069	737	1.806	92	67	159	1.319	1.084	2.403
A reporter .....	44.038	50.543	94.581	1.592	4.466	6.058	52.542	71.542	124.084

Départements	Accidents			Tués			Blessés		
	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Centres urbains	Rase campagne et petites agglomérations	Total
	Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale		Sûreté Nationale	Gendarmerie Nationale	
Report .....	44.038	50.543	94.581	1.592	4.466	6.058	52.542	71.542	124.084
70. Saône (Haute-) .....	145	456	601	6	39	45	186	596	782
71. Saône-et-Loire .....	511	964	1.475	17	109	126	590	1.321	1.911
72. Sarthe .....	565	783	1.348	25	68	93	698	1.114	1.812
73. Savoie .....	299	718	1.017	15	83	98	345	1.023	1.368
74. Savoie (Haute).....	355	1.036	1.391	11	51	62	412	1.425	1.837
75. Seine .....	*10.100	—	10.100	*291	—	291	*11.126	—	11.126
76. Seine-Maritime .....	2.841	1.178	4.019	74	104	178	3.437	1.612	5.049
77. Seine-et-Marne .....	1.139	1.403	2.542	45	111	156	1.488	2.079	3.567
78. Seine-et-Oise .....	6.349	2.809	9.158	276	208	484	8.380	4.110	12.490
79. Sèvres (Deux-).....	163	419	582	6	38	44	185	577	762
80. Somme .....	618	872	1.490	15	98	113	740	1.210	1.950
81. Tarn .....	365	453	818	6	48	54	411	655	1.066
82. Tarn-et-Garonne .....	104	334	438	3	31	34	114	470	584
83. Var .....	816	808	1.624	26	67	93	995	1.316	2.311
84. Vaucluse .....	411	597	1.008	8	51	59	492	896	1.388
85. Vendée .....	192	650	842	7	64	71	230	872	1.102
86. Vienne .....	341	551	892	16	53	69	379	785	1.164
87. Vienne (Haute-).....	418	429	847	12	43	55	491	610	1.101
88. Vosges .....	309	803	1.112	14	73	87	372	1.081	1.453
89. Yonne .....	187	731	918	7	101	108	232	1.063	1.295
90. Territoire-de-Belfort .....	236	234	470	6	25	31	285	306	591
<b>TOTAL .....</b>	<b>70.502</b>	<b>66.771</b>	<b>137.273</b> accidents corporels	<b>2.478</b>	<b>5.931</b>	<b>8.409</b> tués	<b>84.130</b>	<b>94.663</b>	<b>178.793</b> blessés

(\*) Préfecture de Police de la Seine.



PREMIÈRE PARTIE

LES VICTIMES  
ET LES VÉHICULES IMPLIQUÉS

TABLEAUX N° 11 A 17

## RÉPARTITION DES VICTIMES SUIVANT

Catégories de victimes	Tués (décédés dans les 3 jours)		
	Nombre	%	Par groupe
<b>Piétons :</b>			
Personne tenant à la main un cycle, etc. ....	a	122	1,45
Personne tenant un animal en laisse .....	b	49	0,58
Gardien de troupeau .....	c	8	0,10
Personne réparant un véhicule .....	d	11	0,13
Piéton isolé ou en groupe.....	e	1.702	20,24
<b>Usagers de véhicules à 2 roues :</b>			
Sur cycle sans moteur .....	Conducteurs .....	f	848
	Passagers .....	g	8
Sur cyclomoteur (cylindrée au plus égale à 50 cm <sup>3</sup> ).....	Conducteurs .....	h	1.590
	Passagers .....	i	11
Sur scooter (cylindrée de 51 à 121 cm <sup>3</sup> ) .....	Conducteurs .....	j	249
	Passagers .....	k	64
Sur vélomoteur (cylindrée de 51 à 121 cm <sup>3</sup> ) .....	Conducteurs .....	l	579
	Passagers .....	m	67
Sur motocyclette ou cycle à moteur de cylindrée sup. à 123 cm <sup>3</sup>	Conducteurs .....	n	283
	Passagers .....	o	49
<b>Usagers de véhicules automobiles :</b>			
En voiture de tourisme .....	Conducteurs .....	p	1.088
	Passagers .....	q	1.214
En camionnette (poids max. autorisé n'excédant pas 3.500 kg) ..	Conducteurs .....	r	76
	Passagers .....	s	102
En camion (poids maximum autorisé supérieur à 3.500 kg) ....	Conducteurs .....	t	65
	Passagers .....	u	75
En tracteur .....	Conducteurs .....	v	42
	Passagers .....	w	41
En autocar, autobus ou trolleybus .....	Conducteurs .....	x	1
	Passagers .....	y	15
<b>Usagers d'autres véhicules :</b>			
En tramway .....	z	—	—
En train, autorail, draine .....	a	3	0,04
Sur véhicule à traction animale .....	b	32	0,38
Dans véhicule autre ou non précisé.....	c	15	0,18
TOTAL .....	d	8.409	100
			8.409 tués

# LES CATÉGORIES D'USAGERS

TABLEAU N° 11

	Blessés									Total général des victimes		
	Blessés graves			Blessés légers			Total des blessés			Nombre	%	Par groupe
	Nombre	%	Par groupe	Nombre	%	Par groupe	Nombre	%	Par groupe			
a	564	0,87	12.565	772	0,68	14.620	1.336	0,75	27.185	1.458	0,78	29.077
b	201	0,31		328	0,29		529	0,30		578	0,31	
c	9	0,01		12	0,01		21	0,01		29	0,02	
d	48	0,07		70	0,06		118	0,06		129	0,06	
e	11.743	18,03		13.438	11,83		25.181	14,08		26.883	14,36	
f	6.343	9,74	34.316	10.036	8,83	52.259	16.379	9,16	86.575	17.227	9,20	90.323
g	43	0,07		114	0,10		157	0,09		165	0,09	
h	13.613	20,89		20.506	18,04		34.119	19,08		35.709	19,08	
i	170	0,26		353	0,31		523	0,29		534	0,29	
j	3.533	5,42		6.036	5,31		9.569	5,35		9.818	5,24	
k	1.170	1,80		2.121	1,87		3.291	1,84		3.355	1,79	
l	5.442	8,35		7.324	6,45		12.766	7,14		13.345	7,13	
m	912	1,40		1.569	1,38		2.481	1,39		2.548	1,36	
n	2.472	3,79		3.172	2,79		5.644	3,16		5.927	3,17	
o	618	0,95		1.028	0,91		1.646	0,92		1.695	0,90	
p	6.868	10,54	18.038	16.966	14,93	46.265	23.834	13,33	64.303	24.922	13,31	67.022
q	9.136	14,02		23.806	20,95		32.942	18,43		34.156	18,25	
r	429	0,66		1.259	1,11		1.688	0,95		1.764	0,94	
s	591	0,91		1.422	1,25		2.013	1,13		2.115	1,13	
t	288	0,44		753	0,66		1.041	0,58		1.106	0,59	
u	279	0,43		622	0,55		901	0,50		976	0,52	
v	68	0,10		152	0,13		220	0,12		262	0,14	
w	65	0,10		91	0,08		156	0,09		197	0,11	
x	27	0,04		89	0,08		116	0,06		117	0,06	
y	287	0,44		1.105	0,97		1.392	0,78		1.407	0,75	
z	5	0,01	235	29	0,02	495	34	0,02	730	34	0,02	780
a	9	0,01		18	0,02		27	0,02		30	0,02	
b	98	0,15		207	0,18		305	0,17		337	0,18	
c	123	0,19		241	0,21		364	0,20		379	0,20	
d	65.154	100	65.154	113.639	100	113.639	178.793	100	178.793 blessés	187.202	100	187.202 victimes

# ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

FRANCE  
1959

## RÉPARTITION DES VICTIMES

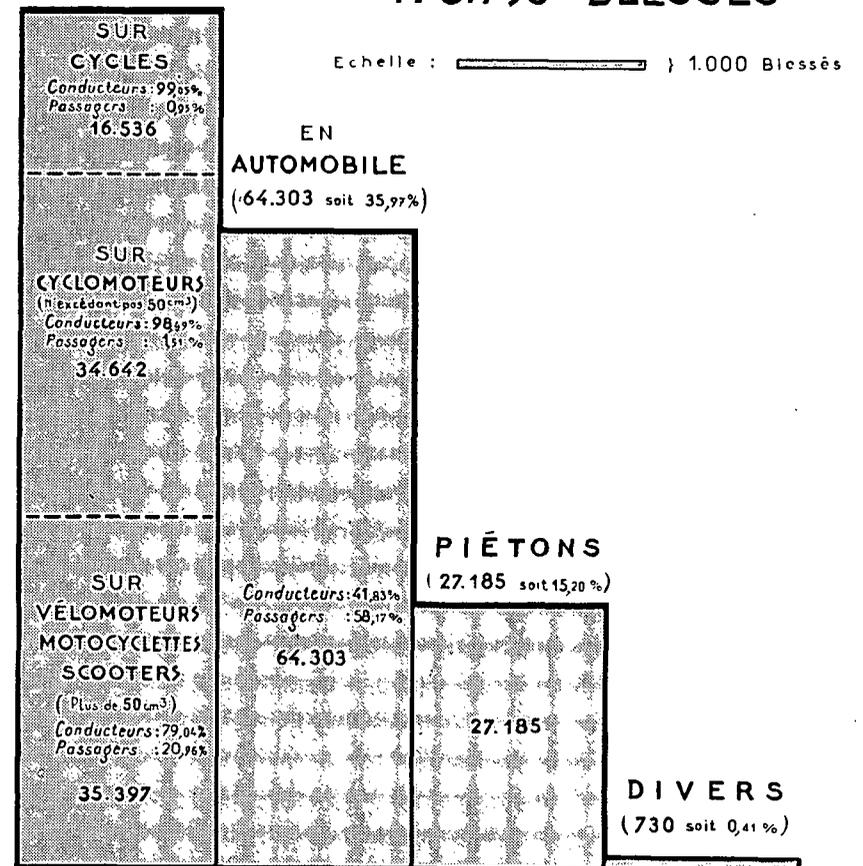
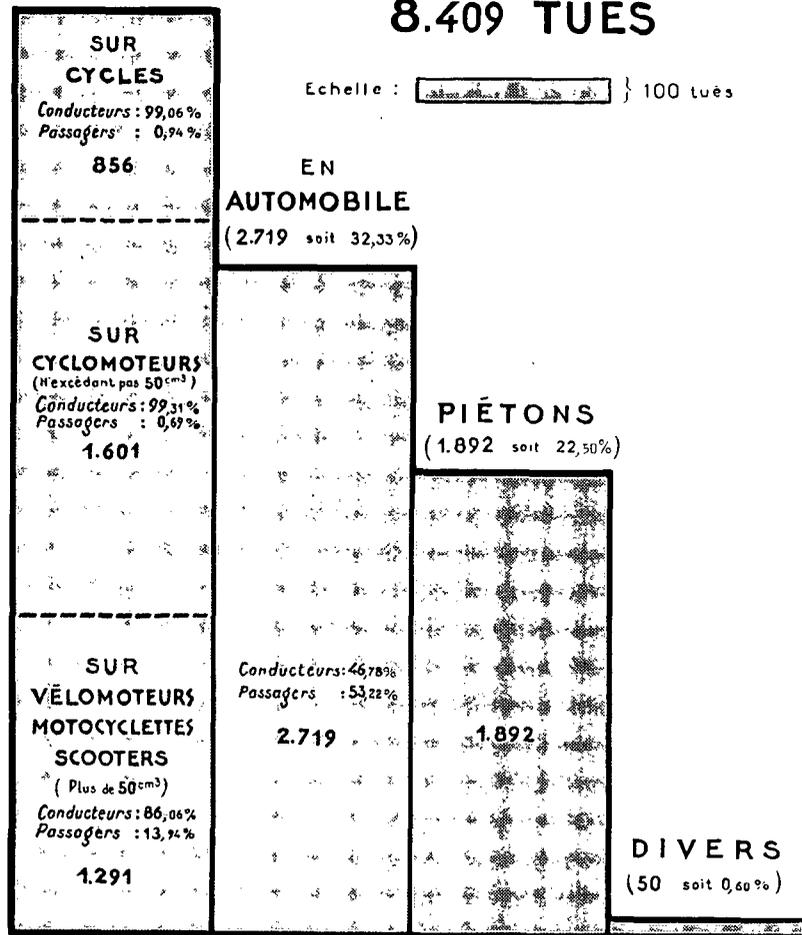
ANNEXE  
AU TABLEAU 11

**SUR 2 ROUES**  
( 3.748 soit 44,57% )

**SUR 2 ROUES**  
( 86.575 soit 48,42% )

### 8.409 TUÉS

### 178.793 BLESSÉS



# RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES VICTIMES

suivant les catégories d'usagers.

Départements	Tués						Blessés					
	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm <sup>3</sup>				Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm <sup>3</sup>		
1. Ain .....	17	4	8	14	33	0	155	87	191	270	660	3
2. Aisne .....	26	13	23	16	44	2	273	199	442	419	843	3
3. Allier .....	15	11	20	8	19	0	206	214	402	320	487	17
4. Alpes (Basses-) ....	0	0	3	5	12	0	51	18	25	120	295	3
5. Alpes (Hautes-) ....	4	1	1	1	9	0	56	20	17	85	257	3
6. Alpes-Maritimes....	33	5	10	17	31	0	955	378	1.071	1.623	1.692	44
7. Ardèche .....	5	2	4	11	14	0	109	36	132	202	203	3
8. Ardennes .....	14	4	8	11	26	1	176	95	172	271	361	2
9. Ariège .....	1	0	1	4	6	0	47	21	53	70	134	0
10. Aube .....	18	4	11	5	20	0	160	153	290	214	543	4
11. Aude .....	10	1	8	8	27	2	111	74	148	220	461	6
12. Aveyron .....	4	4	6	6	7	1	95	45	91	188	278	0
13. Bouches-du-Rhône .	54	6	24	32	78	0	884	201	688	1.029	1.898	22
14. Calvados .....	27	13	24	15	25	1	285	279	614	505	796	10
15. Cantal .....	3	0	3	7	8	0	54	25	39	93	166	0
16. Charente .....	19	6	13	10	21	0	140	97	266	200	378	6
17. Charente-Maritime .	9	8	18	18	28	0	198	157	431	271	591	6
18. Cher .....	7	8	10	16	18	0	180	136	284	224	476	3
19. Corrèze .....	9	8	8	6	9	0	100	58	131	143	270	3
20. Corse .....	6	0	1	4	5	0	88	14	10	89	350	7
21. Côte-d'Or .....	19	13	15	16	34	2	223	228	388	440	636	28
A reporter ....	300	111	219	230	474	9	4.546	2.535	5.885	6.996	11.775	173

Départements	Tués						Blessés					
	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm <sup>3</sup>				Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm <sup>3</sup>		
Report .....	300	111	219	230	474	9	4.546	2.535	5.885	6.996	11.775	173
22. Côtes-du-Nord .....	19	18	28	4	18	1	199	117	372	185	475	2
23. Creuse .....	2	0	9	5	10	0	29	25	64	60	219	2
24. Dordogne .....	7	4	8	13	14	0	155	112	295	237	437	3
25. Doubs .....	24	10	11	10	16	1	372	274	376	529	512	11
26. Drôme .....	19	8	31	14	25	0	213	111	316	278	816	3
27. Eure .....	20	8	26	17	53	2	191	150	360	284	813	8
28. Eure-et-Loir .....	13	9	15	11	34	1	146	128	297	200	777	7
29. Finistère .....	32	14	49	17	28	1	413	155	466	410	490	9
30. Gard .....	13	8	9	28	23	2	267	129	384	378	808	10
31. Garonne (Haute-)...	25	14	16	16	30	0	370	261	526	531	859	5
32. Gers .....	5	3	2	6	10	0	50	35	52	86	237	2
33. Gironde .....	35	30	37	21	46	0	539	458	1.142	795	1.661	13
34. Hérault .....	17	3	11	17	32	3	180	85	233	289	629	10
35. Ille-et-Vilaine .....	22	28	33	8	23	1	236	242	413	240	559	10
36. Indre .....	9	7	6	9	33	2	79	101	183	124	520	6
37. Indre-et-Loire .....	9	11	18	10	21	0	152	188	356	237	667	4
38. Isère .....	45	20	28	39	49	0	483	430	698	893	1.313	13
39. Jura .....	5	5	9	11	11	0	159	80	164	226	394	2
40. Landes .....	11	15	13	4	35	0	85	96	220	169	535	3
41. Loir-et-Cher .....	13	14	15	4	28	0	112	100	252	146	495	6
42. Loire .....	37	11	22	18	27	0	594	200	404	584	902	16
43. Loire (Haute-) .....	1	3	4	9	11	0	85	24	70	160	216	0
44. Loire Atlantique ....	37	30	55	30	38	1	486	411	911	549	1.121	15
45. Loiret .....	19	12	21	11	49	0	177	172	373	249	867	10
A reporter .....	739	396	695	562	1.138	24	10.418	6.619	14.812	14.835	28.097	343

Départements	Tués						Blessés					
	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers	Piétons	sur « deux-roues »			Automobilistes	Autres usagers
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm <sup>3</sup>				Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm <sup>3</sup>		
Report .....	739	396	695	562	1.138	24	10.418	6.619	14.812	14.835	28.097	343
46. Lot.....	3	1	7	8	9	0	35	24	55	91	154	0
47. Lot-et-Garonne .....	8	9	15	12	28	1	113	123	244	208	353	0
48. Lozère .....	0	0	2	8	4	0	32	11	18	45	136	0
49. Maine-et-Loire .....	17	9	28	12	32	2	253	202	561	310	696	13
50. Manche .....	12	6	21	5	10	0	178	146	290	189	504	10
51. Marne .....	20	10	24	13	51	0	289	264	460	438	888	11
52. Marne (Haute-).....	8	5	11	13	26	0	136	121	186	250	486	3
53. Mayenne .....	8	5	18	1	11	1	93	79	149	94	323	1
54. Meurthe-et-Moselle .	22	9	19	22	45	0	603	297	530	764	1.048	8
55. Meuse .....	9	4	6	5	39	1	151	109	175	223	595	2
56. Morbihan .....	26	17	41	13	29	1	234	145	375	197	507	7
57. Moselle .....	68	16	27	50	62	0	791	361	573	1.028	1.289	13
58. Nièvre .....	9	3	3	4	23	0	108	88	163	157	408	6
59. Nord .....	111	38	59	40	93	2	1.251	882	1.744	1.227	2.122	58
60. Oise .....	29	12	25	13	41	0	271	174	453	411	938	4
61. Orne .....	13	9	10	5	14	0	117	103	199	141	497	9
62. Pas-de-Calais.....	73	18	58	25	59	2	720	440	1.103	744	1.285	22
63. Puy-de-Dôme .....	24	3	14	20	34	1	353	172	439	544	797	8
64. Pyrénées (Basses-) .	24	13	19	21	20	0	319	216	536	478	755	11
65. Pyrénées (Hautes-) .	4	4	9	4	16	1	124	115	176	164	281	5
66. Pyrénées-Orientales	3	1	10	5	23	0	151	48	86	151	298	7
67. Rhin (Bas-) .....	21	19	21	31	37	3	401	401	500	560	768	11
68. Rhin (Haut-) .....	35	15	17	20	37	0	369	357	499	607	705	10
69. Rhône .....	50	20	25	29	35	0	428	167	310	622	867	9
A reporter ....	1.336	642	1.184	941	1.916	39	17.938	11.664	24.636	24.478	44.797	571

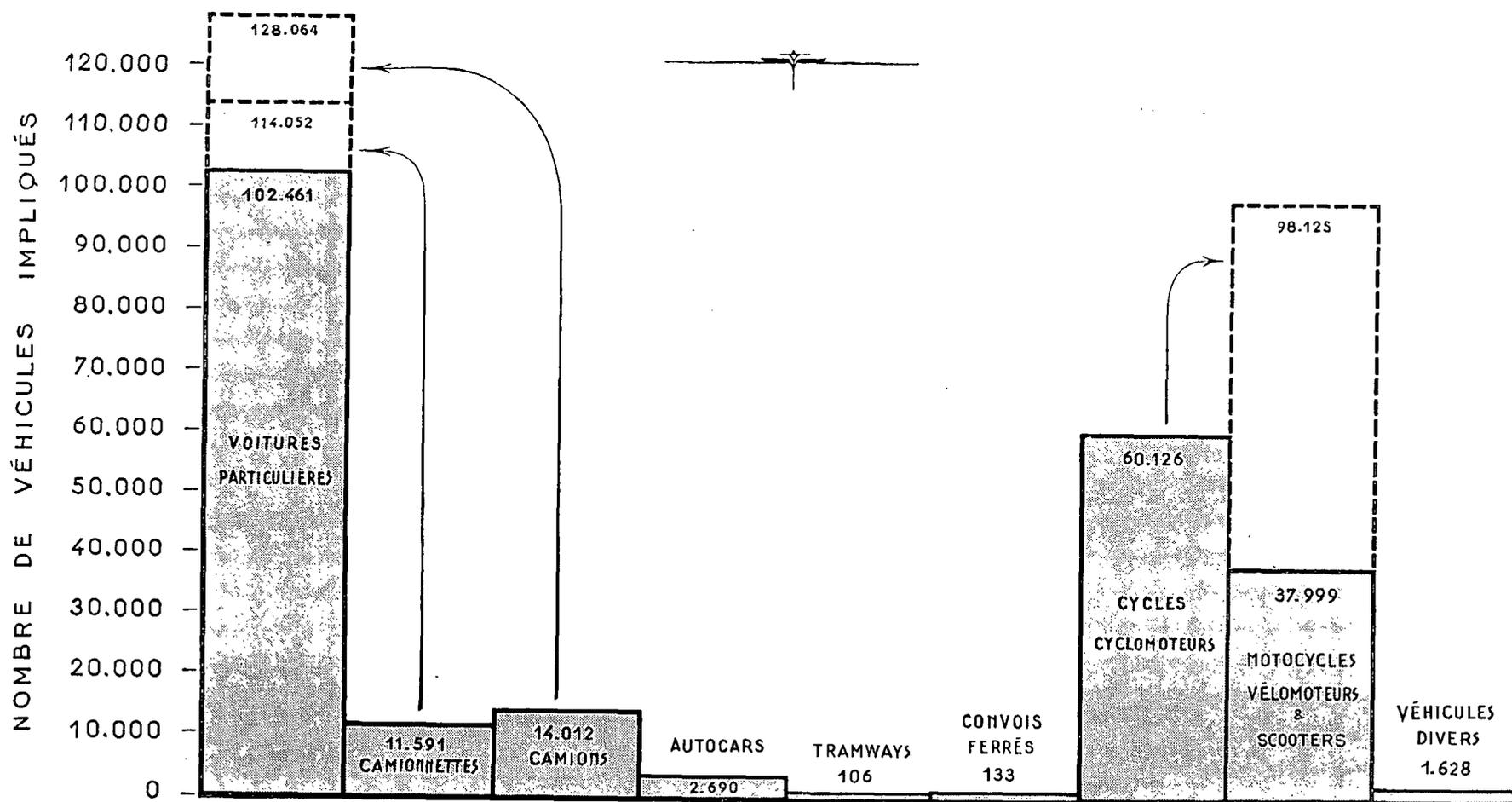
Départements	Tués						Blessés						
	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers	Piétons	sur « deux roues »			Automobilistes	Autres usagers	
		Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm <sup>3</sup>				Cyclistes	Cyclomotoristes	Sur « 2 roues » de + de 50 cm <sup>3</sup>			
Report .....	1.336	642	1.184	941	1.916	39	17.938	11.664	24.636	24.478	44.797	571	
70. Saône (Haute-).....	15	7	2	9	12	0	109	75	138	188	270	2	
71. Saône-et-Loire .....	27	17	23	15	42	2	226	185	472	367	656	5	
72. Sarthe .....	16	10	29	9	29	0	209	225	461	280	623	14	
73. Savoie .....	20	7	11	22	38	0	196	119	171	373	498	11	
74. Savoie (Haute-) .....	16	5	8	17	16	0	259	179	239	495	657	8	
75. Seine .....	121	23	39	51	56	1	3.548	842	1.704	2.418	2.585	29	
76. Seine-Maritime .....	35	13	49	32	49	0	736	511	1.270	1.180	1.341	11	
77. Seine-et-Marne.....	36	13	28	19	58	2	365	317	604	559	1.716	6	
78. Seine-et-Oise .....	121	44	74	69	174	2	1.635	1.081	2.112	2.327	5.311	24	
79. Sèvres (Deux-).....	12	3	12	5	11	1	102	83	158	100	317	2	
80. Somme .....	19	8	17	8	61	0	279	244	434	284	700	9	
81. Tarn.....	8	4	3	9	30	0	145	103	245	242	328	3	
82. Tarn-et-Garonne ...	3	4	6	6	14	1	53	57	127	92	255	0	
83. Var .....	19	6	11	18	39	0	337	124	261	514	1.068	7	
84. Vaucluse.....	15	4	14	7	19	0	155	127	309	255	539	3	
85. Vendée .....	12	10	18	9	22	0	155	97	273	177	389	11	
86. Vienne .....	15	6	17	5	25	1	141	104	235	151	530	3	
87. Vienne (Haute-).....	7	7	16	9	16	0	159	59	227	213	441	2	
88. Vosges .....	14	13	16	14	29	1	222	143	260	354	473	1	
89. Yonne .....	22	8	17	10	51	0	120	94	176	205	694	6	
90. Territoire-de-Belfort	3	2	7	7	12	0	96	103	130	145	115	2	
<b>TOTAL .....</b>	<b>1.892</b>	<b>856</b>	<b>1.601</b>	<b>1.291</b>	<b>2.719</b>	<b>50</b>	<b>27.185</b>	<b>16.536</b>	<b>34.642</b>	<b>35.397</b>	<b>64.303</b>	<b>730</b>	
		<b>8.409 tués</b>						<b>178.793 blessés</b>					

# ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

FRANCE  
1959

## CLASSIFICATION DES VÉHICULES IMPLIQUÉS

ANNEXE  
AU TABLEAU 13



## CLASSIFICATION DES VÉHICULES

Classification des véhicules	Nombre de véhicules impliqués dans les accidents mortels			
	Véhicules	% net	Par groupe	
<b>Véhicules à 2 roues (et assimilés) :</b>				
1. Cycles sans moteur .....	a	966	8,17	4.313
2. Cyclomoteurs (cylindrée au plus égale à 50 cm <sup>3</sup> ).....	b	1.805	15,27	
3. Scooters (cylindrée de 51 à 125 cm <sup>3</sup> )				
a) Sans occupant du siège arrière .....	c	238	2,02	
b) Avec occupant du siège arrière .....	d	148	1,25	
4. Vélomoteurs (cylindrée de 51 à 125 cm <sup>3</sup> )				
a) Sans occupant du siège arrière .....	e	596	5,04	
b) Avec occupant du siège arrière .....	f	174	1,47	
5. Motocyclettes et cycles à moteur de cylindrée supérieure à 125 cm <sup>3</sup> .				
a) Solo, sans occupant du siège arrière .....	g	258	2,18	
b) Solo, avec occupant du siège arrière.....	h	123	1,04	
c) Ensemble side-car.....	i	5	0,04	
<b>Véhicules automobiles :</b>				
6. Voitures de tourisme .....	j	5.025	42,50	7.309
7. Camionnettes (poids maximum autorisé n'excédant pas 3.500 kg)				
a) Sans remorque .....	k	652	5,51	
b) Avec remorque .....	l	11	0,09	
8. Camions (poids maximum autorisé supérieur à 3.500 kg).				
a) Sans remorque.....	m	1.071	9,06	
b) Avec remorque .....	n	145	1,23	
9. Tracteurs				
a) Sans remorque.....	o	45	0,38	
b) Avec remorque .....	p	179	1,52	
10. Autocars, autobus ou trolleybus .....	q	181	1,53	
<b>Autres véhicules :</b>				
11. Tramways .....	r	7	0,06	201
12. Trains, autorails, drAISines .....	s	70	0,59	
13. Véhicules à traction animale et animaux montés .....	t	61	0,52	
14. Véhicules divers et véhicules dont la nature n'a pas été précisée par les enquêteurs .....	u	63	0,53	
TOTAL .....	v	<b>11.823</b>	<b>100</b>	<b>11.823</b>

NOTA. — Sont considérés comme véhicules impliqués dans les accidents corporels, les véhicules ayant participé à la collision ou, s'il n'y a pas eu de collision, les véhicules dont un usager a été tué ou blessé.

# IMPLIQUÉS DANS LES ACCIDENTS

TABLEAU N° 13

	Nombre de véhicules impliqués dans les accidents non mortels			Nombre total de véhicules impliqués			
	Véhicules	% net	Par groupe	Véhicules	% net	Par groupe	
						Véhicules	% net
a	18.752	8,57	93.812	19.718	8,55	98.125	42,53
b	38.603	17,63		40.408	17,51		
c	8.999	4,11		9.237	4,00		
d	4.321	1,97		4.469	1,94		
e	12.521	5,72		13.117	5,68		
f	3.367	1,54		3.541	1,53		
g	5.023	2,29		5.281	2,29		
h	2.139	0,98		2.262	0,98		
i	87	0,04		92	0,04		
j	97.436	44,51		102.461	44,40		
k	10.831	4,95	11.483	4,98			
l	97	0,04	108	0,05			
m	10.131	4,63	11.202	4,85			
n	1.108	0,51	1.253	0,54			
o	284	0,13	329	0,14			
p	1.049	0,48	1.228	0,53			
q	2.509	1,15	2.690	1,17			
r	99	0,04	106	0,05			
s	63	0,02	133	0,06			
t	583	0,27	644	0,28	1.867	0,80	
u	921	0,42	984	0,43	230.746 véhicules	100	
v	<b>218.923</b>	<b>100</b>	<b>218.923</b>	<b>230.746</b>			<b>100</b>

G. 3

## NATURE DES

## ACCIDENTS COMPORTANT 2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2)

Type du véhicule A													
Cycle sans moteur	Cyclo-moteur	Scooter	Vélo-moteur	Moto-cycllette	Voiture de tourisme	Gamionnette	Camion	Tracteur	Auto-car	Tramway	Convoi ferré	Véhic. trac. animale	Autre ou non précisé
501	1.781	877	920	435	8.956	1.091	1.032	114	211	7	4	15	62
	1.916	1.115	1.332	625	17.826	2.529	2.182	206	435	10	15	115	105
		185	367	146	5.194	658	548	58	150	2	4	32	39
			325	176	6.449	924	871	125	162	4	7	48	60
				93	2.917	416	370	49	83	1	1	24	15
					14.339	2.428	3.884	494	712	27	38	228	232
						168	558	61	74	8	11	32	17
							364	84	123	8	12	62	43
								13	13	—	10	4	4
									17	2	2	3	11
										—	—	1	1
											—	1	—
												—	3
													3

89.015  
accidents

# ACCIDENTS

## ACCIDENTS NE COMPORTANT QU'UN VÉHICULE

		Obstacle	Animal en liberté	Piéton	Sans collision
Type du véhicule B	Cycle sans moteur.....	151	101	1.559	1.038
	Cyclomoteur .....	727	602	4.061	2.502
	Scoter .....	360	198	2.390	1.089
	Vélocycle .....	637	400	2.243	1.177
	Motocyclette .....	316	161	1.073	582
	Voiture de tourisme .....	4.781	172	13.308	3.699
	Camionnette .....	346	10	1.609	276
	Camion .....	304	4	1.037	245
	Tracteur.....	51	1	89	124
	Autocar.....	43	1	371	179
	Tramway .....	—	—	31	2
	Convoi ferré.....	—	—	28	—
	Véhicule tract. animale....	4	—	16	23
	Autre ou non précisé.....	15	—	102	20
Type du véhicule unique					

**48.258 accidents**

## RÉPARTITION

en fonction de la

## DANS LES ACCIDENTS COMPORTANT 2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2)

Type du véhicule A													
Cycle sans moteur	Cyclo-moteur	Scooter	Vélo-moteur	Moto-cyclette	Voiture de tourisme	Gamionnette	Camion	Tracteur	Auto-car	Tramway	Convoi ferré	Véhic. trac. animale	Autre ou non précisé
6	41	12	26	12	430	58	117	20	19	—	1	1	2
	54	19	40	28	599	141	218	26	42	1	8	7	5
		3	13	4	91	18	52	3	2	—	2	4	1
			7	8	164	38	78	17	13	—	4	3	2
				2	82	22	50	7	10	—	1	5	1
					620	106	399	41	43	1	23	20	3
						6	46	2	4	1	6	—	—
							31	8	6	—	5	4	3
								1	6	—	3	—	—
									1	—	—	—	—
										—	—	—	—
											—	—	—
												—	—
													—

4.029  
tués

# DES TUÉS

nature des accidents

## DANS LES ACCIDENTS NE COMPORTANT QU'UN VÉHICULE

		Obstacle	Animal en liberté	Piéton	Sans collision
Type du véhicule B	Cycle sans moteur.....	18	1	38	132
	Cyclomoteur .....	100	9	183	208
	Scoter .....	43	2	49	74
	Vélocycle .....	140	8	95	122
	Motocyclette .....	53	4	55	61
	Voiture de tourisme .....	708	6	1.108	432
	Camionnette .....	46	—	143	58
	Camion .....	46	—	172	44
	Tracteur.....	12	—	21	60
	Autocar.....	8	—	43	1
	Tramway .....	—	—	4	—
	Convoi ferré.....	—	—	28	—
	Véhicule tract. animale ....	2	—	4	16
	Autre ou non précisé.....	3	—	15	5
Type du véhicule unique					

**4.380  
tués**

## RÉPARTITION

en fonction de la

## DANS LES ACCIDENTS COMPORTANT 2 VÉHICULES (OU PLUS DE 2)

Type du véhicule A													
Cycle sans moteur	Cyclo-moteur	Scooter	Vélo-moteur	Moto-cyclette	Voiture de tourisme	Gamionnette	Camion	Tracteur	Auto-car	Tramway	Convoi ferré	Véhic. trac. animale	Autre ou non précisé
634	2.436	1.291	1.393	685	9.381	1.128	1.065	117	215	7	4	15	63
	2.816	1.734	2.084	986	18.753	2.623	2.238	214	460	10	15	119	116
		308	642	245	6.586	805	671	68	189	3	5	37	51
			555	322	7.648	1.029	967	142	189	4	7	57	78
				168	3.718	510	442	67	96	2	1	34	23
					29.753	4.631	6.666	864	1.305	40	57	343	288
						270	908	98	140	13	18	41	20
							557	113	362	24	48	75	50
								17	47	—	15	4	5
									98	2	19	4	19
										—	—	1	1
											—	1	—
												—	4
													4

123.196  
victimes

# DES VICTIMES

nature des accidents

## DANS LES ACCIDENTS NE COMPORTANT QU'UN VÉHICULE

		Obstacle	Animal en liberté	Piéton	Sans collision
Type du véhicule B	Cycle sans moteur.....	151	102	1.911	1.052
	Cyclomoteur .....	733	614	5.496	2.528
	Scooter .....	464	234	3.332	1.346
	Véломoteur .....	765	472	3.237	1.387
	Motocyclette .....	408	195	1.532	771
	Voiture de tourisme .....	9.104	263	14.212	7.199
	Camionnette .....	659	13	1.701	450
	Camion .....	460	5	1.101	415
	Tracteur.....	61	1	106	188
	Autocar.....	255	1	411	406
	Tramway .....	—	—	32	2
	Convoi ferré.....	—	—	31	—
	Véhicule tract. animale ....	4	—	20	25
Autre ou non précisé.....	19	—	111	21	
Type du véhicule unique					

**64.006**  
victimes

# ACCIDENTS COMPORTANT CERTAINS FACTEURS

au moins une fois

FACTEURS	Nombre d'accidents dans lesquels la présence d'un facteur donné a été relevée		
	ACCIDENTS comportant 2 véhicules (ou plus de 2)	ACCIDENTS ne comportant qu'un seul véhicule	Total des ACCIDENTS
<b>Piéton</b> .....	968	27.917	28.885
Cycle sans moteur .....	16 006	2.849	18.855
Cyclomoteur .....	30.192	7.892	38.084
Scooter.....	9.375	4.037	13.412
Vélocycle .....	11.770	4.457	16.227
Motocyclette .....	5.351	2.132	7.483
<b>Véhicule à deux roues en général</b> .....	72.694	21.367	94.061
Voiture de tourisme.....	63.724	21.960	85.684
Camionnette .....	8.975	2.241	11.216
Camion.....	10.141	1.590	11.731
Tracteur .....	1.235	265	1.500
Autocar, autobus, trolleybus .....	1.998	594	2.592
<b>Véhicule automobile en général</b> .....	86.073	26.650	112.723
Tramway.....	71	33	104
Train, autorail, draine .....	105	28	133
Véhicule à traction animale ou animal monté .....	568	43	611
Autre véhicule ou de nature non précisée .....	595	137	732

DEUXIÈME PARTIE

RÉPARTITION DES ACCIDENTS CORPORELS  
ET DES VICTIMES,  
PAR MOIS, PAR JOUR ET PAR HEURE

TABLEAUX N<sup>OS</sup> 21 A 27

## ACCIDENTS CLASSÉS

Répartition en fonction du

Mois	Accidents mortels											
	Agglomération parisienne			Centres urbains de province			Rase campagne et petites agglomérations			Total		
	Préfecture de Police de la Seine			Sûreté nationale			Gendarmerie Nationale					
	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)
Janvier ... 1	19		0,61	145		4,68	327		10,55	491		15,84
Février ... 2	17	69	0,61	112	410	4,00	335	1.022	11,96	464	1.501	16,57
Mars .... 3	33		1,06	153		4,94	360		11,61	546		17,61
Avril ..... 4	22		0,73	155		5,17	339		11,30	516		17,20
Mai ..... 5	21	62	0,68	130	466	4,19	413	1.211	13,32	564	1.739	18,19
Juin ..... 6	19		0,63	181		6,03	459		15,31	659		21,97
Juillet .. 7	27		0,87	172		5,55	599		19,32	798		25,74
Août ..... 8	21	77	0,67	168	545	5,42	610	1.745	19,68	799	2.367	25,77
Septembre 9	29		0,97	205		6,83	536		17,87	770		25,67
Octobre .. 10	26		0,84	217		7,00	541		17,45	784		25,29
Novembre. 11	20	76	0,67	217	686	7,23	497	1.478	16,57	734	2.240	24,47
Décembre. 12	30		0,97	252		8,13	440		14,19	722		23,29
TOTAL ..	<b>284</b>	<b>284</b>	—	<b>2.107</b>	<b>2.107</b>	—	<b>5.456</b>	<b>5.456</b>	—	<b>7.847</b>	<b>7.847</b> accidents mortels	—
Moyenne journalière	—	—	<b>0,78</b>	—	—	<b>5,77</b>	—	—	<b>14,95</b>	—	—	<b>21,50</b>

(1) NOTA. — M = moyenne journalière nette.

— La moyenne journalière nette du mois est obtenue en divisant le nombre mensuel d'accidents par le nombre de jours dans le mois.

— La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre d'accidents par 365.

376 ACCIDENTS CORPORELS

**PAR MOIS**

lieu de l'accident

Tous accidents corporels												
Agglomération parisienne			Centres urbains de province			Rase campagne et petites agglomérations			Total			
Préfecture de Police de la Seine			Sûreté Nationale			Gendarmerie Nationale						
Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	
1	750		24	4.023		130	3.827		123	8.600		277
2	671	2.206	24	3.501	11.956	125	3.428	11.950	122	7.600	26.112	271
3	785		25	4.432		143	4.695		151	9.912		319
4	830		28	4.675		156	4.331		144	9.836		328
5	868	2.603	28	5.067	15.311	163	5.920	16.276	191	11.855	34.190	382
6	905		30	5.569		186	6.025		201	12.499		417
7	889		29	5.650		182	7.591		245	14.130		456
8	759	2.591	24	5.105	16.249	165	8.161	22.116	263	14.025	40.956	452
9	943		31	5.494		183	6.364		212	12.801		426
10	840		27	6.022		194	6.126		198	12.988		419
11	841	2.700	28	5.193	16.886	173	5.191	16.429	173	11.225	36.015	374
12	1.019		33	5.671		183	5.112		165	11.802		381
	<b>10.100</b>	<b>10.100</b>	—	<b>60.402</b>	<b>60.402</b>	—	<b>66.771</b>	<b>66.771</b>	—	<b>137.273</b>	<b>137.273 accidents</b>	—
	—	—	<b>28</b>	—	—	<b>165</b>	—	—	<b>183</b>	—	—	<b>376</b>

G. 5

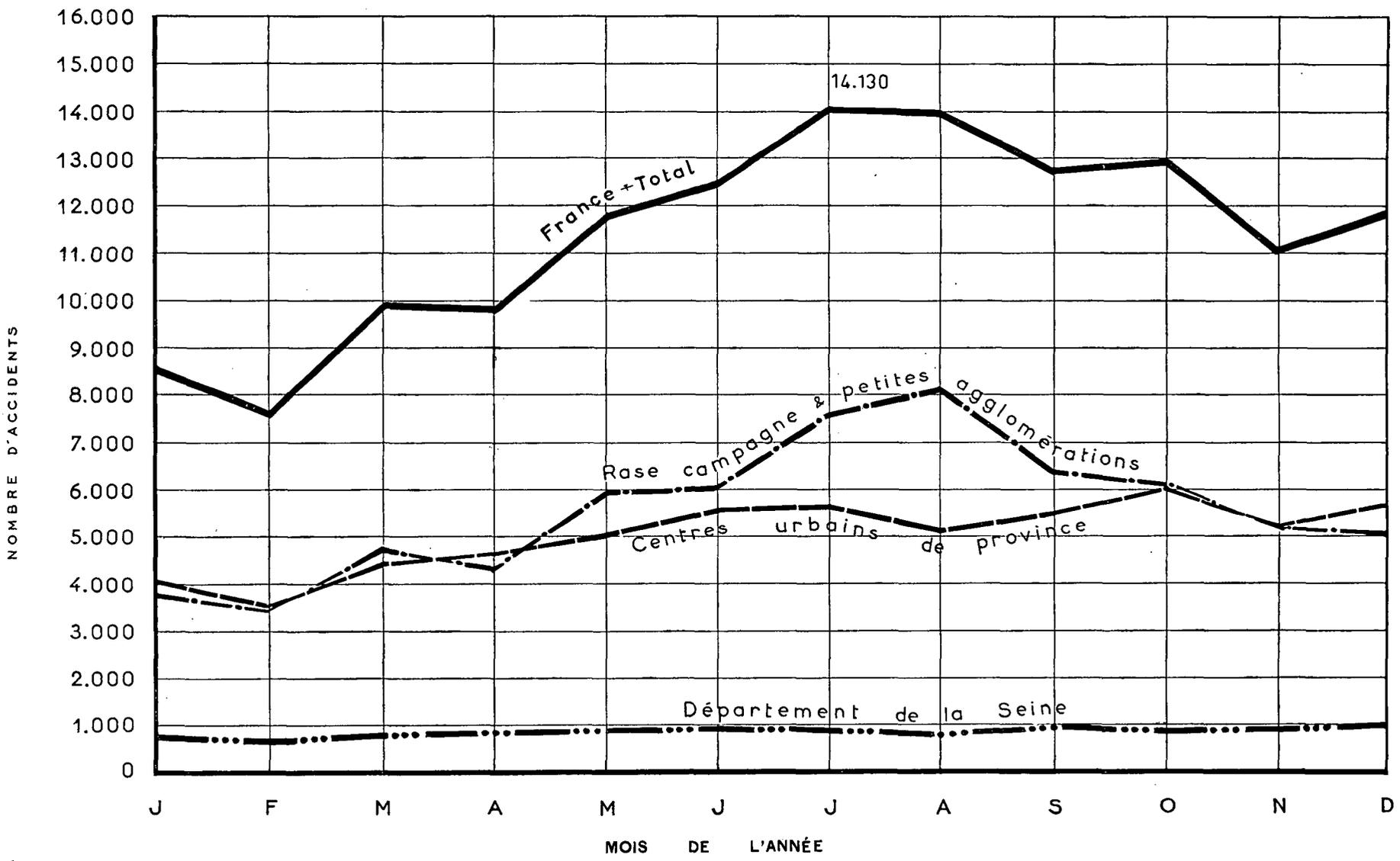
**PAR JOUR, EN 1959**

# ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

FRANCE  
1959

## RÉPARTITION DES ACCIDENTS PAR MOIS

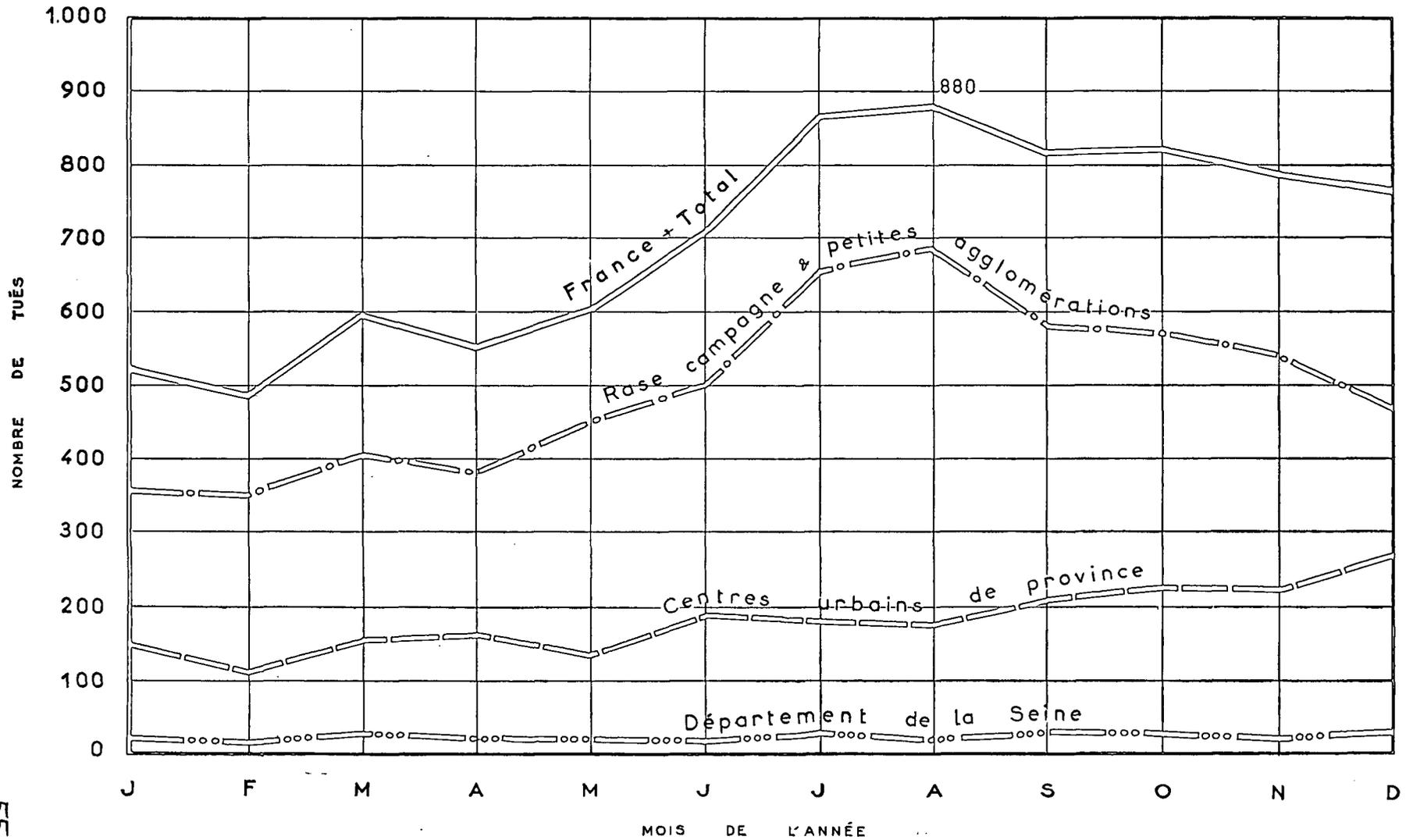
ANNEXE  
AU TABLEAU 21



FRANCE  
1959

RÉPARTITION DES TUÉS  
PAR MOIS

ANNEXE  
AU TABLEAU 22



## VICTIMES CLASSÉES

Répartition en fonction

Mois	Tués											
	Agglomération parisienne			Centres urbains de province			Rase campagne et petites agglomérations			Total France		
	Préfecture de Police de la Seine			Sûreté Nationale			Gendarmerie Nationale					
	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)
Janvier ... 1	22	72	0,71	147	420	4,74	357	1.116	11,52	526	1.608	16,97
Février ... 2	17		0,61	115		4,11	353		12,60	485		17,32
Mars ..... 3	33	62	1,06	158	490	5,10	406	1.315	13,10	597	1.867	19,26
Avril ..... 4	22		0,73	165		5,50	368		12,27	555		18,50
Mai ..... 5	21	80	0,68	134	563	4,32	448	1.918	14,45	603	2.561	19,45
Juin ..... 6	19		0,63	191		6,37	499		16,63	709		23,63
Juillet .... 7	30	77	0,97	179	714	5,77	656	1.582	21,16	865	2.373	27,90
Août ..... 8	21		0,68	175		5,65	684		22,06	880		28,39
Septembre 9	29	30	0,96	209	8,48	6,97	578	15,23	19,27	816	24,68	
Octobre .. 10	27		0,87	226		7,29	568		18,32	821		26,48
Novembre. 11	20	291	0,66	225	2.187	7,50	542	5.931	18,07	787	8.409	26,23
Décembre. 12	30		0,97	263		8,48	472		15,23	765		24,68
TOTAL .	291	291	—	2.187	2.187	—	5.931	5.931	—	8.409	8.409	—
Moyenne journalière	—	—	0,80	—	—	5,99	—	—	16,25	—	—	23,04

(1) NOTA. — M. = moyenne journalière nette. La moyenne journalière nette est obtenue en divisant le nombre mensuel de victimes (tués ou blessés) par le nombre de jours dans le mois.

EN 1959 : 23 TUÉS PAR JOUR

## PAR MOIS

du lieu de l'accident

Blessés											
Agglomération parisienne			Centres urbains de province			Rase campagne et petites agglomérations			Total France		
Préfecture de Police de la Seine			Sûreté Nationale			Gendarmerie Nationale					
Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)	Nombre	Par trimestre	M (1)
1	831	27	4.753	153	5.230	169	10.814	349			
2	732	26	4.180	149	4.602	164	9.514	339			
3	836	27	5.349	172	6.619	214	12.804	413			
4	923	31	5.577	186	5.967	199	12.467	416			
5	980	32	6.205	200	8.621	278	15.806	510			
6	1.000	33	6.795	227	8.532	284	16.327	544			
7	984	32	6.938	224	11.117	358	19.039	614			
8	876	28	6.300	203	12.246	395	19.422	626			
9	1.029	34	6.648	222	9.074	302	16.751	558			
10	906	29	7.244	234	8.422	272	16.572	535			
11	921	31	6.193	206	7.047	235	14.161	472			
12	1.108	36	6.822	220	7.186	232	15.116	488			
	11.126	—	73.004	—	94.663	—	178.793	—	178.793	—	—
	—	30	—	200	—	259	—	—	—	—	489

EN 1959 : 489 BLESSÉS PAR JOUR

## ACCIDENTS ET VICTIMES

Répartition en fonction

Mois		Accidents corporels				Tués			
		Pendant le jour	A l'aube ou au crépuscule	Pendant la nuit	Total	Pendant le jour	A l'aube ou au crépuscule	Pendant la nuit	Total
Janvier .....	1	4.347	502	3.751	8.600	192	21	313	526
Février .....	2	4.733	420	2.447	7.600	243	27	215	485
Mars .....	3	6.916	444	2.552	9.912	322	31	244	597
Avril .....	4	7.724	328	1.784	9.836	367	29	159	555
Mai .....	5	9.884	383	1.588	11.855	430	25	148	603
Juin .....	6	10.722	414	1.363	12.499	546	33	130	709
Juillet .....	7	11.864	488	1.778	14.130	633	38	194	865
Août .....	8	11.345	537	2.143	14.025	607	56	217	880
Septembre ..	9	9.371	635	2.795	12.801	500	49	267	816
Octobre .....	10	7.854	782	4.352	12.988	374	56	391	821
Novembre ..	11	5.363	704	5.158	11.225	291	57	439	787
Décembre ..	12	4.827	737	6.238	11.802	231	52	482	765
TOTAUX .		<b>94.950</b>	<b>6.374</b>	<b>35.949</b>	<b>137.273</b>	<b>4.736</b>	<b>474</b>	<b>3.199</b>	<b>8.409</b>
Moyenne journalière		<b>260</b>	<b>17</b>	<b>99</b>	<b>376</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>23</b>

NOTA. — La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre d'accidents, de tués, de blessés, d'accidents mortels par 365.

# CLASSÉS PAR MOIS

de l'éclairage

	Blessés			
	Pendant le jour	A l'aube ou au crépuscule	Pendant la nuit	Total
1	5.492	680	4.642	10.814
2	5.734	586	3.194	9.514
3	8.806	574	3.424	12.804
4	9.606	443	2.418	12.467
5	12.919	550	2.337	15.806
6	13.773	567	1.987	16.327
7	15.779	680	2.580	19.039
8	15.537	695	3.190	19.422
9	12.129	847	3.775	16.751
10	9.770	972	5.830	16.572
11	6.576	905	6.680	14.161
12	6.051	961	8.104	15.116
	<b>122.172</b>	<b>8.460</b>	<b>48.161</b>	<b>178.793</b>
	<b>335</b>	<b>23</b>	<b>131</b>	<b>489</b>

	Accidents mortels			
	Pendant le jour	A l'aube ou au crépuscule	Pendant la nuit	Total
	176	21	294	491
	228	27	209	464
	295	29	222	546
	350	26	140	516
	406	21	137	564
	510	29	120	659
	595	35	168	798
	555	53	191	799
	472	43	255	770
	362	53	369	784
	268	54	412	734
	211	48	463	722
	<b>4.428</b>	<b>439</b>	<b>2.980</b>	<b>7.847</b>
	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>21</b>

## VICTIMES CLASSÉES

Répartition selon les

Mois		Tués											
		Piétons	Sur véhicules à deux roues					En automobile				Dans autre véhicule ou non précisé	Total
			Sur cycle	Sur cyclomoteur	Sur scooter	Sur vélomoteur	Sur motocyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar		
Janvier .....	1	134	51	83	17	38	16	151	17	14	2	3	526
Février .....	2	120	48	101	25	32	13	117	5	20	—	4	485
Mars .....	3	145	74	92	20	41	19	180	9	14	—	3	597
Avril .....	4	132	53	105	19	49	17	133	30	14	—	3	555
Mai .....	5	111	53	121	28	55	25	174	13	21	—	2	603
Juin .....	6	135	62	134	34	59	34	215	13	18	1	4	709
Juillet .....	7	148	99	166	45	56	36	254	22	32	—	7	865
Août.....	8	165	81	155	35	74	42	282	17	21	5	3	880
Septembre ...	9	172	92	164	22	62	48	206	11	24	7	8	816
Octobre.....	10	201	91	164	26	70	36	196	15	15	—	7	821
Novembre ....	11	195	89	156	25	68	31	187	17	15	—	4	787
Décembre ...	12	234	63	160	17	42	15	207	9	15	1	2	765
TOTAUX .		1.892	856	1.601	313	646	332	2.302	178	223	16	50	8.409
Moyenne journalière..		5	2	4	1	2	1	7	—	1	—	—	23
<b>Éclairément</b>													
Pendant le jour	a	916	574	969	166	323	165	1.334	99	144	9	37	4.736
A l'aube ou au crépuscule .	b	74	56	113	18	35	21	132	8	11	—	6	474
Pendant la nuit	c	902	226	519	129	288	146	836	71	68	7	7	3.199
TOTAUX .		1.892	856	1.601	313	646	332	2.302	178	223	16	50	8.409

NOTA. — La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre de victimes (tués ou blessés) par 365.

PAR MOIS

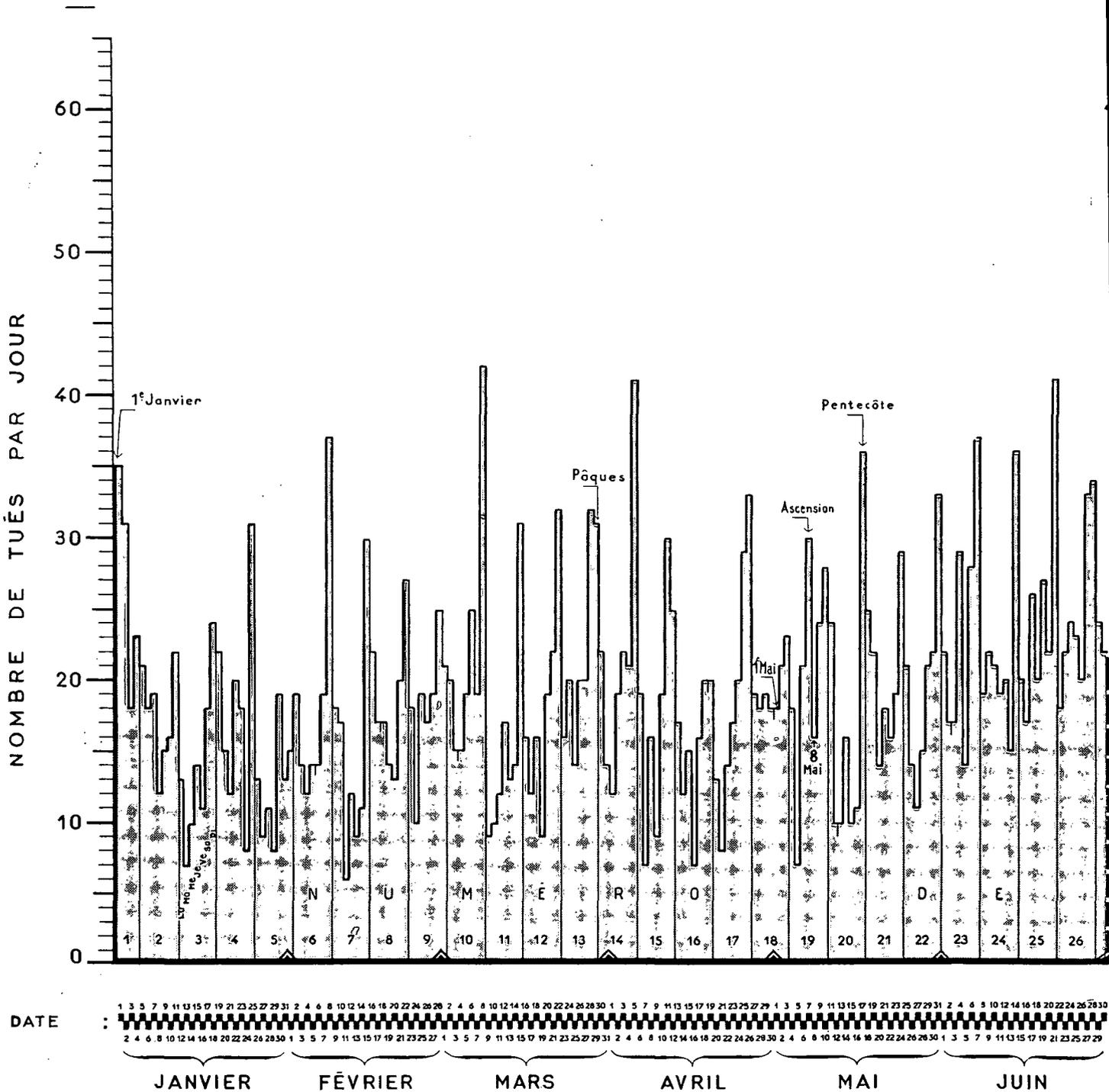
catégories d'usagers

Blessés												
Piétons	Sur véhicules à deux roues					En automobile				Dans autre véhicule ou non précisé	Total	
	Sur cycle	Sur cyclomoteur	Sur scooter	Sur vélomoteur	Sur motocyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar			
1	1.979	1.011	1.946	561	814	321	3.610	263	141	127	41	10.814
2	1.639	870	1.854	572	862	348	2.850	220	130	135	34	9.514
3	2.122	1.162	2.309	840	1.136	478	4.206	247	168	91	45	12.804
4	1.967	1.246	2.450	893	1.091	487	3.756	297	135	109	36	12.467
5	2.273	1.428	2.921	1.246	1.530	744	5.000	279	171	155	59	15.806
6	2.213	1.574	3.288	1.334	1.519	722	4.910	359	256	92	60	16.327
7	2.256	1.731	3.565	1.655	1.714	1.032	6.183	340	297	186	80	19.039
8	2.298	1.604	3.410	1.728	1.719	993	6.912	321	206	154	77	19.422
9	2.327	1.670	3.424	1.351	1.488	739	4.919	347	231	180	75	16.751
10	2.703	1.622	3.502	1.123	1.398	576	4.960	365	187	75	61	16.572
11	2.531	1.284	2.974	823	1.069	423	4.395	302	195	74	91	14.161
12	2.877	1.334	2.999	734	907	427	5.075	361	201	130	71	15.116
	<b>27.185</b>	<b>16.536</b>	<b>34.642</b>	<b>12.860</b>	<b>15.247</b>	<b>7.290</b>	<b>56.776</b>	<b>3.701</b>	<b>2.318</b>	<b>1.508</b>	<b>730</b>	<b>178.793</b>
	74	45	95	35	42	20	155	10	7	4	2	489
a	17.727	12.534	24.846	8.774	10.121	5.016	37.361	2.553	1.660	1.055	525	122.172
b	1.071	804	1.665	522	857	409	2.681	215	108	85	43	8.460
c	8.387	3.198	8.131	3.564	4.269	1.865	16.734	933	550	368	162	48.161
	<b>27.185</b>	<b>16.536</b>	<b>34.642</b>	<b>12.860</b>	<b>15.247</b>	<b>7.290</b>	<b>56.776</b>	<b>3.701</b>	<b>2.318</b>	<b>1.508</b>	<b>730</b>	<b>178.793</b>

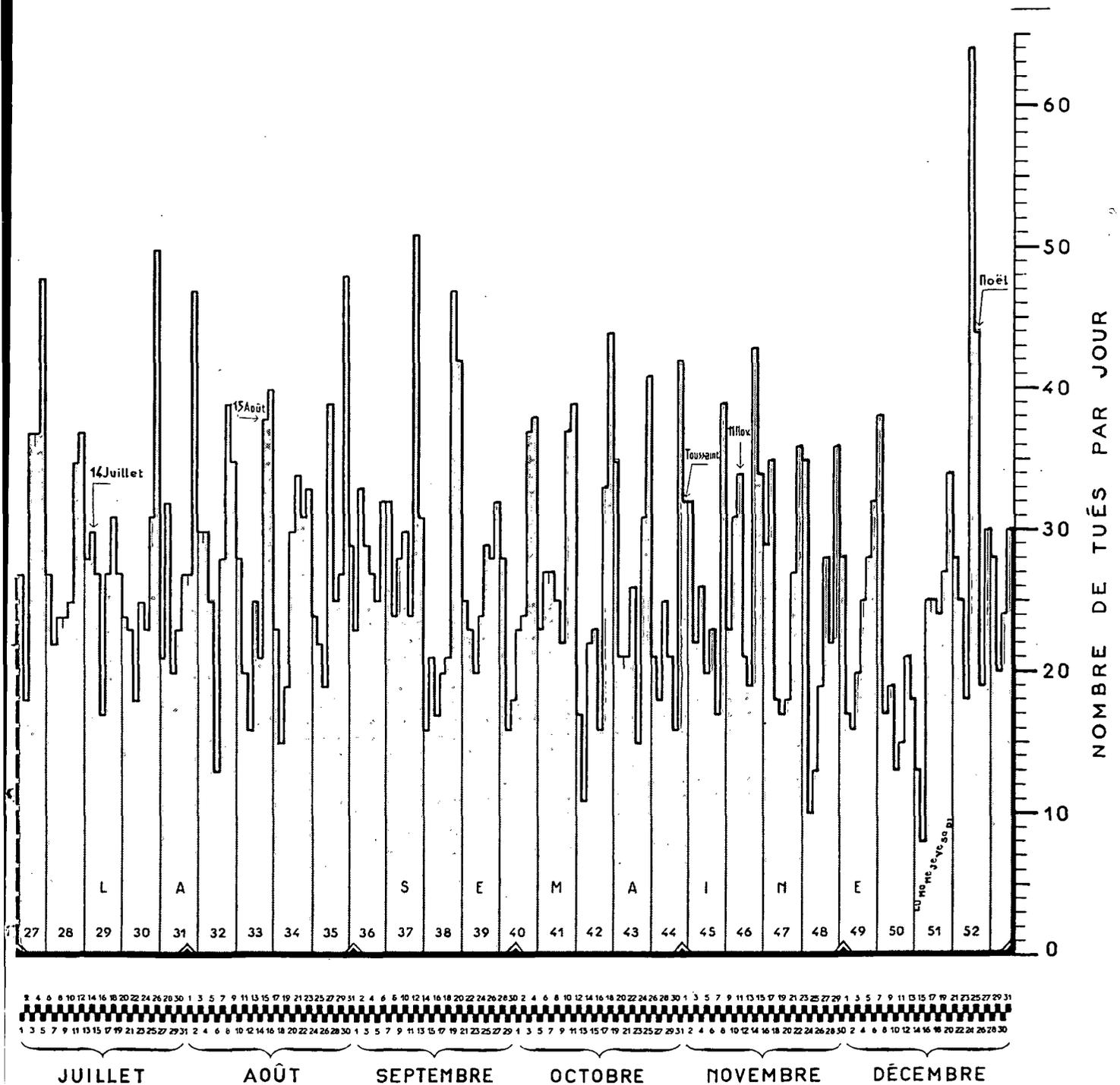
# ACCIDENTS CORPORELS DE

FRANCE  
1959

# DIAGRAMME DES



TUÉS PAR JOUR



## ACCIDENTS ET VICTIMES CLASSÉS PAR DATE

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
1 <sup>er</sup> janvier .....	464	35	659	694	Jour férié	32
2 janvier .....	387	31	472	503		30
3 janvier .....	324	18	383	401		18
4 janvier .....	384	23	626	649		20
5 janvier .....	301	21	365	386		21
6 janvier .....	324	18	378	396		17
7 janvier .....	294	19	332	351		18
8 janvier .....	268	12	327	339		12
9 janvier .....	319	15	377	392		14
10 janvier .....	303	16	359	375		16
11 janvier .....	252	22	373	395		19
12 janvier .....	222	13	271	284		12
13 janvier .....	209	7	253	260		7
14 janvier .....	218	10	255	265		9
15 janvier .....	209	14	247	261		14
16 janvier .....	197	11	229	240		10
17 janvier .....	256	18	318	336		15
18 janvier .....	271	24	386	410		22
19 janvier .....	236	22	271	293		21
20 janvier .....	226	15	257	272		15
21 janvier .....	245	12	284	296		11
22 janvier .....	227	20	280	300		17
23 janvier .....	313	18	367	385		15
24 janvier .....	271	8	340	348		8
25 janvier .....	329	31	482	513		28
26 janvier .....	269	13	329	342		13
27 janvier .....	226	9	257	266		9
28 janvier .....	229	11	278	289		10
29 janvier .....	238	8	286	294		8
30 janvier .....	300	19	400	419		17
31 janvier .....	289	13	373	386		13
1 <sup>er</sup> février .....	269	15	418	433	15	
2 février .....	221	19	249	268	18	
3 février .....	238	14	314	328	14	
4 février .....	191	12	230	242	11	
5 février .....	206	14	233	247	13	
6 février .....	236	14	285	299	13	
7 février .....	328	19	403	422	18	
8 février .....	335	37	486	523	33	
9 février .....	320	18	385	403	18	
10 février .....	277	17	339	356	14	
11 février .....	214	6	291	297	6	
A reporter ...	11.435	711	14.447	15.158		664

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report .....	11.435	711	14.447	15.158		664
12 février .....	207	12	244	256		11
13 février .....	229	9	281	290		9
14 février .....	316	11	382	393		11
15 février .....	350	30	529	559		26
16 février .....	304	22	362	384		22
17 février .....	238	17	271	288		17
18 février .....	245	17	273	290		17
19 février .....	274	14	336	350		14
20 février .....	240	13	292	305		13
21 février .....	288	20	326	346		20
22 février .....	386	27	573	600		25
23 février .....	268	18	320	338		18
24 février .....	201	10	233	243		10
25 février .....	228	19	287	306		18
26 février .....	288	17	343	360		17
27 février .....	309	19	339	358		19
28 février .....	394	25	490	515		24
1 <sup>er</sup> mars .....	475	21	713	734		21
2 mars .....	314	20	386	406		19
3 mars .....	266	15	305	320		14
4 mars .....	273	15	304	319		14
5 mars .....	253	19	286	305		18
6 mars .....	299	25	341	366		25
7 mars .....	373	19	484	503		18
8 mars .....	439	42	627	669		32
9 mars .....	260	9	315	324		9
10 mars .....	226	10	256	266		10
11 mars .....	286	12	330	342		11
12 mars .....	265	17	315	332		16
13 mars .....	243	13	286	299		13
14 mars .....	345	14	411	425		12
15 mars .....	485	31	677	708		27
16 mars .....	277	16	345	361		15
17 mars .....	207	12	243	255		12
18 mars .....	247	16	298	314		13
19 mars .....	260	9	306	315		9
20 mars .....	269	19	325	344		19
21 mars .....	425	22	564	586		17
22 mars .....	459	32	720	752		24
23 mars .....	298	16	360	376		15
24 mars .....	260	20	300	320		20
25 mars .....	264	14	302	316		13
26 mars .....	301	20	383	403		19
27 mars .....	312	20	422	442		18
28 mars .....	436	32	595	627		32
29 mars .....	430	31	610	641	Pâques	29
30 mars .....	389	22	635	657	Jour férié	20
A reporter ...	25.836	1.594	32.772	34.366		1.489

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report .....	25.836	1.594	32.772	34.366		1.489
31 mars .....	276	14	360	374		12
1 <sup>er</sup> avril .....	253	12	300	312		12
2 avril .....	316	19	392	411		19
3 avril .....	291	22	330	352		22
4 avril .....	444	21	561	582		18
5 avril .....	509	41	758	799		36
6 avril .....	303	19	398	417		17
7 avril .....	258	7	294	301		7
8 avril .....	279	16	309	325		16
9 avril .....	267	9	343	352		8
10 avril .....	280	19	332	351		18
11 avril .....	415	30	533	563		29
12 avril .....	394	25	558	583		20
13 avril .....	302	17	387	404		17
14 avril .....	308	12	347	359		12
15 avril .....	249	15	331	346		15
16 avril .....	270	7	343	350		7
17 avril .....	250	16	295	311		16
18 avril .....	327	20	408	428		20
19 avril .....	343	20	501	521		18
20 avril .....	288	13	359	372		13
21 avril .....	300	8	361	369		8
22 avril .....	268	14	310	324		13
23 avril .....	308	17	352	369		14
24 avril .....	330	20	381	401		18
25 avril .....	448	29	573	602		28
26 avril .....	525	33	829	862		34
27 avril .....	324	19	417	436		16
28 avril .....	330	18	374	392		17
29 avril .....	264	19	299	318		13
30 avril .....	393	18	492	510		15
1 <sup>er</sup> mai .....	385	18	571	589	Fête du travail	15
2 mai .....	357	21	472	493		21
3 mai .....	434	23	688	711		19
4 mai .....	335	18	394	412		18
5 mai .....	273	7	328	335		8
6 mai .....	401	21	475	496		20
7 mai .....	428	30	650	680	Ascension	28
8 mai .....	366	16	502	518	Jour férié	15
9 mai .....	397	24	487	511		22
10 mai .....	521	28	786	814		27
11 mai .....	372	24	488	512		17
12 mai .....	296	10	357	367		10
13 mai .....	280	10	346	356		9
14 mai .....	321	16	381	397		16
15 mai .....	347	10	418	428		9
16 mai .....	441	11	602	613		11
A reporter ...	41.902	2.450	53.544	55.994		2.282

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report .....	41.902	2.450	53.544	55.994		2.282
17 mai .....	519	36	751	787	Pentecôte Jour férié	34
18 mai .....	462	25	716	741		23
19 mai .....	321	22	384	406		22
20 mai .....	303	14	358	372		14
21 mai .....	350	18	433	451		16
22 mai .....	310	16	374	390		16
23 mai .....	414	19	520	539		18
24 mai .....	563	29	851	880		25
25 mai .....	422	21	546	567		19
26 mai .....	268	14	343	357		14
27 mai .....	279	11	331	342		11
28 mai .....	315	15	371	386		14
29 mai .....	325	21	384	405		20
30 mai .....	456	22	593	615		21
31 mai .....	594	33	906	939		32
1 <sup>er</sup> juin .....	383	22	456	478		21
2 juin .....	317	17	376	393		16
3 juin .....	350	17	396	413		17
4 juin .....	369	29	433	462		27
5 juin .....	339	14	438	452		14
6 juin .....	491	28	643	671		27
7 juin .....	581	37	911	948		32
8 juin .....	380	19	481	500		19
9 juin .....	290	22	347	369		20
10 juin .....	329	21	390	411		18
11 juin .....	316	19	377	396		16
12 juin .....	349	20	413	433		20
13 juin .....	496	15	618	633		15
14 juin .....	663	36	987	1.023		33
15 juin .....	407	20	502	522		20
16 juin .....	331	17	416	433		15
17 juin .....	366	26	467	493		24
18 juin .....	409	20	506	526		16
19 juin .....	377	27	452	479		25
20 juin .....	453	22	614	636		22
21 juin .....	600	41	952	993		38
22 juin .....	413	18	525	543		18
23 juin .....	352	22	410	432		21
24 juin .....	390	24	489	513		23
25 juin .....	374	23	466	489		21
26 juin .....	413	20	539	559		18
27 juin .....	498	33	655	688		31
28 juin .....	608	34	997	1.031		30
29 juin .....	454	24	589	613		23
30 juin .....	401	22	482	504		19
1 <sup>er</sup> juillet .....	396	27	478	505		23
2 juillet .....	399	18	502	520		18
A reporter ...	61.097	3.520	78.712	82.232		3.281

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report .....	61.097	3.520	78.712	82.232		3.281
3 juillet .....	483	37	566	603		35
4 juillet .....	675	37	878	915		31
5 juillet .....	661	48	1.040	1.088		41
6 juillet .....	464	27	569	596		26
7 juillet .....	379	22	472	494		19
8 juillet .....	412	24	514	538		21
9 juillet .....	460	24	575	599		24
10 juillet .....	432	25	550	575		24
11 juillet .....	603	35	831	866		32
12 juillet .....	565	37	877	914		36
13 juillet .....	470	28	640	668		28
14 juillet .....	527	30	818	848	Fête Nationale	28
15 juillet .....	399	27	516	543		25
16 juillet .....	387	17	493	510		16
17 juillet .....	375	27	482	509		27
18 juillet .....	503	31	666	697		28
19 juillet .....	541	27	806	833		24
20 juillet .....	387	24	515	539		24
21 juillet .....	374	23	459	482		20
22 juillet .....	375	18	448	466		18
23 juillet .....	369	25	470	495		23
24 juillet .....	382	23	484	507		21
25 juillet .....	506	31	691	722		31
26 juillet .....	631	50	970	1.020		41
27 juillet .....	426	21	578	599		20
28 juillet .....	355	32	479	511		29
29 juillet .....	386	20	526	546		19
30 juillet .....	381	23	517	540		21
31 juillet .....	427	27	629	656		25
1 <sup>er</sup> août .....	601	27	847	874		27
2 août .....	591	47	883	930		36
3 août .....	405	30	562	592		28
4 août .....	407	30	503	533		26
5 août .....	355	25	477	502		25
6 août .....	365	13	484	497		13
7 août .....	430	28	595	623		27
8 août .....	565	39	781	820		33
9 août .....	567	35	889	924		35
10 août .....	460	28	667	695		23
11 août .....	376	20	536	556		18
12 août .....	415	16	565	581		16
13 août .....	396	25	583	608		24
14 août .....	508	21	700	721		19
15 août .....	553	38	840	878	Jour férié	37
16 août .....	516	40	795	835		34
17 août .....	388	23	533	556		23
18 août .....	371	15	502	517		14
A reporter ...	82.701	4.840	108.513	113.353		4.496

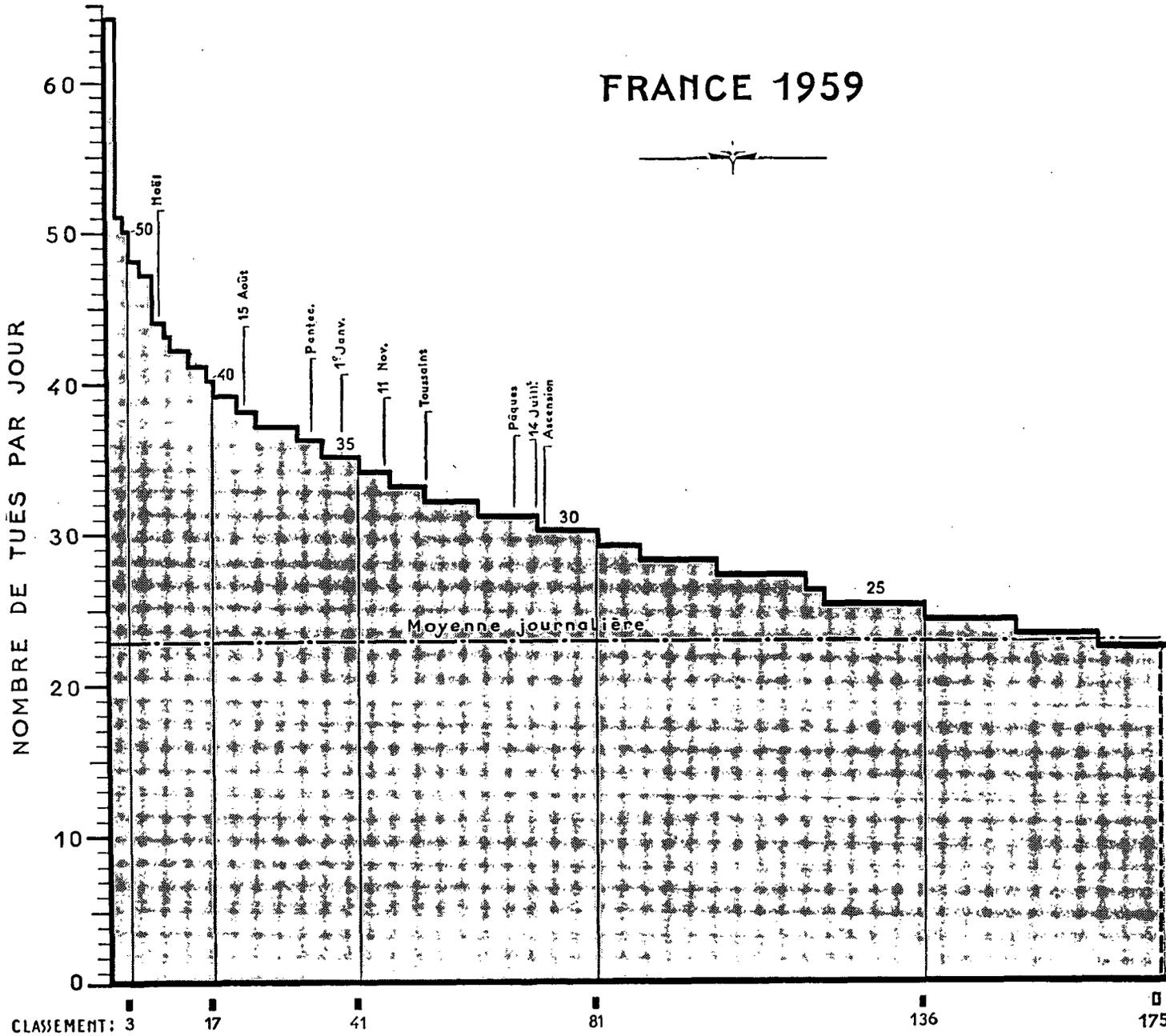
Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report .....	82.701	4.840	108.513	113.353		4.496
19 août .....	365	19	477	496		17
20 août .....	424	30	550	580		30
21 août .....	405	34	533	567		28
22 août .....	469	31	623	654		29
23 août .....	514	33	758	791		29
24 août .....	395	24	525	549		21
25 août .....	382	22	470	492		21
26 août .....	342	19	433	452		15
27 août .....	400	39	519	558		33
28 août .....	442	25	556	581		24
29 août .....	545	27	712	739		26
30 août .....	632	48	906	954		41
31 août .....	441	29	618	647		27
1 <sup>er</sup> septembre .....	415	23	522	545		23
2 septembre .....	342	33	481	514		31
3 septembre .....	366	29	438	467		26
4 septembre .....	396	27	490	517		25
5 septembre .....	503	25	670	695		25
6 septembre .....	561	32	787	819		30
7 septembre .....	426	32	554	586		30
8 septembre .....	381	24	492	516		24
9 septembre .....	347	28	424	452		26
10 septembre .....	418	30	510	540		29
11 septembre .....	456	24	556	580		22
12 septembre .....	613	51	804	855		41
13 septembre .....	616	31	972	1.003		31
14 septembre .....	470	16	649	665		16
15 septembre .....	355	21	429	450		21
16 septembre .....	337	17	402	419		15
17 septembre .....	335	20	444	464		18
18 septembre .....	386	21	462	483		19
19 septembre .....	551	47	734	781		41
20 septembre .....	609	42	938	980		42
21 septembre .....	417	25	499	524		25
22 septembre .....	322	23	397	420		22
23 septembre .....	308	20	373	393		18
24 septembre .....	346	24	434	458		22
25 septembre .....	398	29	505	534		28
26 septembre .....	462	28	617	645		28
27 septembre .....	521	32	768	800		32
28 septembre .....	389	28	471	499		26
29 septembre .....	356	16	422	438		16
30 septembre .....	399	18	507	525		18
1 <sup>er</sup> octobre .....	387	23	458	481		22
2 octobre .....	397	24	483	507		24
3 octobre .....	521	37	654	691		33
4 octobre .....	565	38	855	893		38
A reporter ...	103.128	6.158	135.394	141.552		5.724

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report .....	103.128	6.158	135.394	141.552		5.724
5 octobre .....	379	23	439	462		23
6 octobre .....	373	27	446	473		27
7 octobre .....	310	27	365	392		26
8 octobre .....	352	25	446	471		25
9 octobre .....	393	22	455	477		22
10 octobre .....	617	37	829	866		32
11 octobre .....	532	39	806	845		36
12 octobre .....	400	17	517	534		15
13 octobre .....	348	11	423	434		11
14 octobre .....	338	22	380	402		22
15 octobre .....	361	23	452	475		19
16 octobre .....	355	16	430	446		16
17 octobre .....	531	33	682	715		30
18 octobre .....	533	44	801	845		41
19 octobre .....	511	35	660	695		35
20 octobre .....	317	21	372	393		21
21 octobre .....	334	21	400	421		20
22 octobre .....	351	26	428	454		25
23 octobre .....	380	15	472	487		15
24 octobre .....	503	31	612	643		28
25 octobre .....	525	41	807	848		39
26 octobre .....	356	21	418	439		21
27 octobre .....	331	18	399	417		17
28 octobre .....	343	25	387	412		24
29 octobre .....	337	21	410	431		21
30 octobre .....	392	16	470	486		14
31 octobre .....	616	42	816	858		42
1 <sup>er</sup> novembre.....	559	32	848	880	Toussaint	32
2 novembre.....	350	32	420	452		32
3 novembre .....	334	22	426	448		21
4 novembre .....	319	26	384	410		25
5 novembre.....	386	20	486	506		20
6 novembre.....	329	23	388	411		20
7 novembre.....	395	17	483	500		16
8 novembre.....	379	39	528	567		30
9 novembre.....	357	23	436	459		23
10 novembre.....	369	31	418	449		30
11 novembre.....	325	34	472	506	Jour férié	28
12 novembre.....	312	21	365	386		21
13 novembre.....	368	19	430	449		18
14 novembre.....	440	43	537	580		37
15 novembre.....	404	34	609	643		31
16 novembre.....	382	29	458	487		27
17 novembre.....	365	35	411	446		30
18 novembre.....	320	18	378	396		17
19 novembre.....	332	17	389	406		16
20 novembre.....	385	18	456	474		18
A reporter ...	121.656	7.390	158.838	166.228		6.883

Date	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Observations	Nombre d'accidents mortels
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report .....	121.656	7.390	158.838	166.228		6.883
21 novembre.....	461	27	541	568		26
22 novembre.....	496	36	753	789		33
23 novembre.....	338	35	420	455		30
24 novembre.....	249	10	306	316		10
25 novembre.....	290	13	352	365		13
26 novembre.....	346	19	418	437		19
27 novembre.....	396	28	460	488		28
28 novembre.....	441	22	533	555		22
29 novembre.....	425	36	613	649		33
30 novembre.....	373	28	443	471		28
1 <sup>er</sup> décembre .....	355	17	405	422		17
2 décembre .....	269	16	321	337		15
3 décembre.....	384	20	453	473		20
4 décembre .....	354	25	424	449		24
5 décembre.....	477	28	606	634		27
6 décembre .....	396	32	608	640		26
7 décembre .....	434	38	558	596		37
8 décembre .....	294	17	362	379		17
9 décembre .....	306	19	376	395		19
10 décembre .....	348	13	407	420		13
11 décembre .....	310	15	375	390		15
12 décembre .....	366	21	474	495		19
13 décembre .....	320	18	509	527		16
14 décembre .....	284	13	352	365		12
15 décembre .....	258	8	303	311		8
16 décembre .....	307	25	391	416		25
17 décembre .....	403	25	485	510		24
18 décembre .....	415	24	483	507		24
19 décembre .....	528	27	654	681		27
20 décembre .....	468	34	701	735		32
21 décembre .....	407	28	504	532		27
22 décembre .....	401	25	450	475		25
23 décembre .....	448	18	574	592		18
24 décembre .....	729	64	935	999		61
25 décembre .....	446	44	685	729	Noël	34
26 décembre .....	331	19	459	478		15
27 décembre .....	330	30	538	568		25
28 décembre .....	335	28	404	432		26
29 décembre .....	314	20	377	397		20
30 décembre .....	284	24	322	346		24
31 décembre .....	501	30	621	651		30
<b>TOTAL .....</b>	<b>137.273</b> accidents	<b>8.409</b> tués	<b>178.793</b> blessés	<b>187.202</b> victimes		<b>7.847</b>

# ACCIDENTS CORPORELS DE

## FRANCE 1959

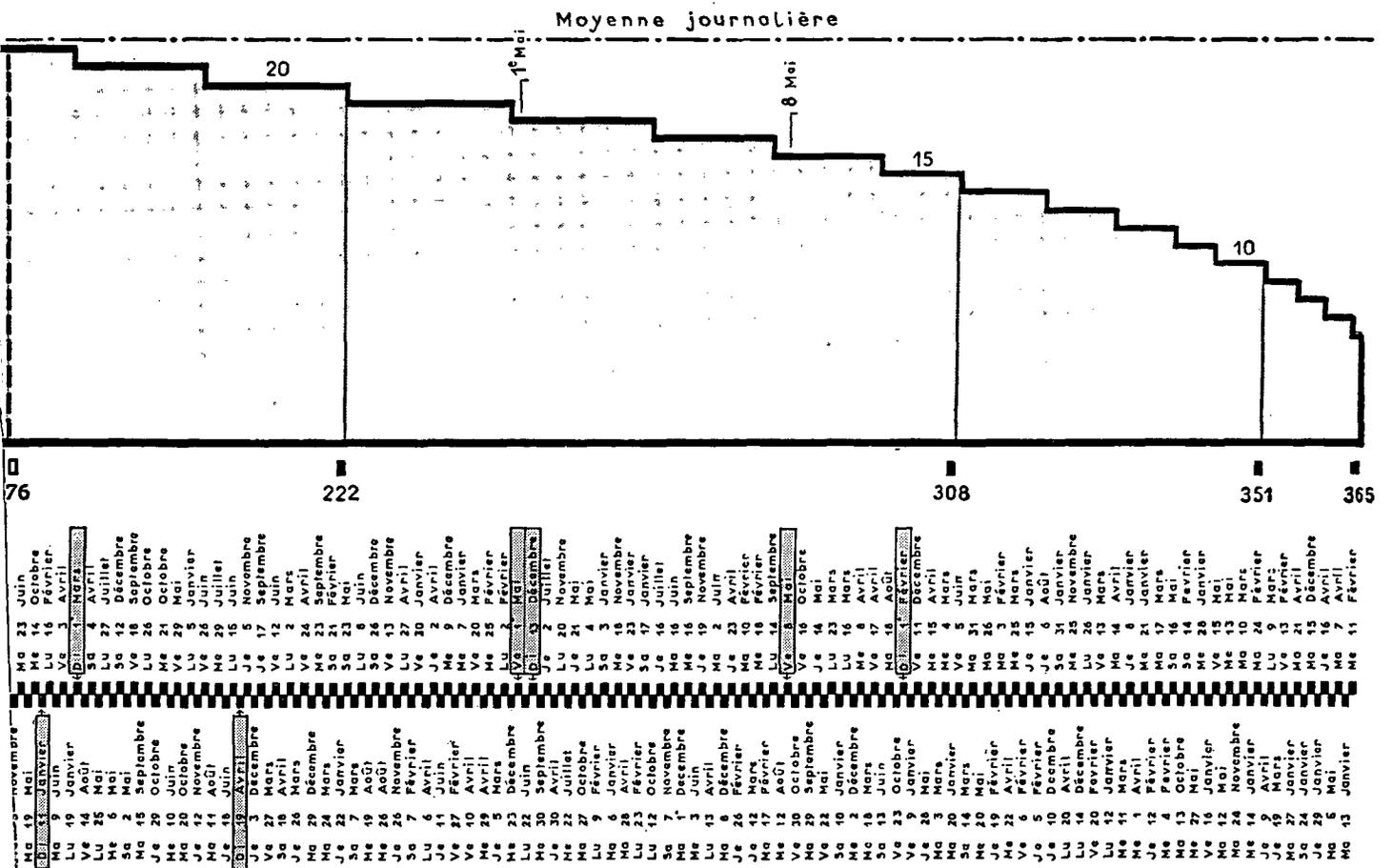


Sa 12 Septembre	Je 26 Décembre
Di 13 Septembre	Di 23 Décembre
Di 14 Septembre	Di 24 Décembre
Di 15 Septembre	Di 25 Décembre
Di 16 Septembre	Di 26 Décembre
Di 17 Septembre	Di 27 Décembre
Di 18 Septembre	Di 28 Décembre
Di 19 Septembre	Di 29 Décembre
Di 20 Septembre	Di 30 Décembre
Di 21 Septembre	Di 31 Décembre
Di 22 Septembre	Di 1 Janvier
Di 23 Septembre	Di 2 Janvier
Di 24 Septembre	Di 3 Janvier
Di 25 Septembre	Di 4 Janvier
Di 26 Septembre	Di 5 Janvier
Di 27 Septembre	Di 6 Janvier
Di 28 Septembre	Di 7 Janvier
Di 29 Septembre	Di 8 Janvier
Di 30 Septembre	Di 9 Janvier
Di 1 Octobre	Di 10 Janvier
Di 2 Octobre	Di 11 Janvier
Di 3 Octobre	Di 12 Janvier
Di 4 Octobre	Di 13 Janvier
Di 5 Octobre	Di 14 Janvier
Di 6 Octobre	Di 15 Janvier
Di 7 Octobre	Di 16 Janvier
Di 8 Octobre	Di 17 Janvier
Di 9 Octobre	Di 18 Janvier
Di 10 Octobre	Di 19 Janvier
Di 11 Octobre	Di 20 Janvier
Di 12 Octobre	Di 21 Janvier
Di 13 Octobre	Di 22 Janvier
Di 14 Octobre	Di 23 Janvier
Di 15 Octobre	Di 24 Janvier
Di 16 Octobre	Di 25 Janvier
Di 17 Octobre	Di 26 Janvier
Di 18 Octobre	Di 27 Janvier
Di 19 Octobre	Di 28 Janvier
Di 20 Octobre	Di 29 Janvier
Di 21 Octobre	Di 30 Janvier
Di 22 Octobre	Di 31 Janvier
Di 23 Octobre	Di 1 Février
Di 24 Octobre	Di 2 Février
Di 25 Octobre	Di 3 Février
Di 26 Octobre	Di 4 Février
Di 27 Octobre	Di 5 Février
Di 28 Octobre	Di 6 Février
Di 29 Octobre	Di 7 Février
Di 30 Octobre	Di 8 Février
Di 31 Octobre	Di 9 Février
Di 1 Novembre	Di 10 Février
Di 2 Novembre	Di 11 Février
Di 3 Novembre	Di 12 Février
Di 4 Novembre	Di 13 Février
Di 5 Novembre	Di 14 Février
Di 6 Novembre	Di 15 Février
Di 7 Novembre	Di 16 Février
Di 8 Novembre	Di 17 Février
Di 9 Novembre	Di 18 Février
Di 10 Novembre	Di 19 Février
Di 11 Novembre	Di 20 Février
Di 12 Novembre	Di 21 Février
Di 13 Novembre	Di 22 Février
Di 14 Novembre	Di 23 Février
Di 15 Novembre	Di 24 Février
Di 16 Novembre	Di 25 Février
Di 17 Novembre	Di 26 Février
Di 18 Novembre	Di 27 Février
Di 19 Novembre	Di 28 Février
Di 20 Novembre	Di 29 Février
Di 21 Novembre	Di 30 Février
Di 22 Novembre	Di 31 Février
Di 23 Novembre	Di 1 Mars
Di 24 Novembre	Di 2 Mars
Di 25 Novembre	Di 3 Mars
Di 26 Novembre	Di 4 Mars
Di 27 Novembre	Di 5 Mars
Di 28 Novembre	Di 6 Mars
Di 29 Novembre	Di 7 Mars
Di 30 Novembre	Di 8 Mars
Di 1 Décembre	Di 9 Mars
Di 2 Décembre	Di 10 Mars
Di 3 Décembre	Di 11 Mars
Di 4 Décembre	Di 12 Mars
Di 5 Décembre	Di 13 Mars
Di 6 Décembre	Di 14 Mars
Di 7 Décembre	Di 15 Mars
Di 8 Décembre	Di 16 Mars
Di 9 Décembre	Di 17 Mars
Di 10 Décembre	Di 18 Mars
Di 11 Décembre	Di 19 Mars
Di 12 Décembre	Di 20 Mars
Di 13 Décembre	Di 21 Mars
Di 14 Décembre	Di 22 Mars
Di 15 Décembre	Di 23 Mars
Di 16 Décembre	Di 24 Mars
Di 17 Décembre	Di 25 Mars
Di 18 Décembre	Di 26 Mars
Di 19 Décembre	Di 27 Mars
Di 20 Décembre	Di 28 Mars
Di 21 Décembre	Di 29 Mars
Di 22 Décembre	Di 30 Mars
Di 23 Décembre	Di 31 Mars
Di 24 Décembre	Di 1 Avril
Di 25 Décembre	Di 2 Avril
Di 26 Décembre	Di 3 Avril
Di 27 Décembre	Di 4 Avril
Di 28 Décembre	Di 5 Avril
Di 29 Décembre	Di 6 Avril
Di 30 Décembre	Di 7 Avril
Di 31 Décembre	Di 8 Avril
Di 1 Janvier	Di 9 Avril
Di 2 Janvier	Di 10 Avril
Di 3 Janvier	Di 11 Avril
Di 4 Janvier	Di 12 Avril
Di 5 Janvier	Di 13 Avril
Di 6 Janvier	Di 14 Avril
Di 7 Janvier	Di 15 Avril
Di 8 Janvier	Di 16 Avril
Di 9 Janvier	Di 17 Avril
Di 10 Janvier	Di 18 Avril
Di 11 Janvier	Di 19 Avril
Di 12 Janvier	Di 20 Avril
Di 13 Janvier	Di 21 Avril
Di 14 Janvier	Di 22 Avril
Di 15 Janvier	Di 23 Avril
Di 16 Janvier	Di 24 Avril
Di 17 Janvier	Di 25 Avril
Di 18 Janvier	Di 26 Avril
Di 19 Janvier	Di 27 Avril
Di 20 Janvier	Di 28 Avril
Di 21 Janvier	Di 29 Avril
Di 22 Janvier	Di 30 Avril
Di 23 Janvier	Di 31 Avril
Di 24 Janvier	Di 1 Mai
Di 25 Janvier	Di 2 Mai
Di 26 Janvier	Di 3 Mai
Di 27 Janvier	Di 4 Mai
Di 28 Janvier	Di 5 Mai
Di 29 Janvier	Di 6 Mai
Di 30 Janvier	Di 7 Mai
Di 31 Janvier	Di 8 Mai
Di 1 Février	Di 9 Mai
Di 2 Février	Di 10 Mai
Di 3 Février	Di 11 Mai
Di 4 Février	Di 12 Mai
Di 5 Février	Di 13 Mai
Di 6 Février	Di 14 Mai
Di 7 Février	Di 15 Mai
Di 8 Février	Di 16 Mai
Di 9 Février	Di 17 Mai
Di 10 Février	Di 18 Mai
Di 11 Février	Di 19 Mai
Di 12 Février	Di 20 Mai
Di 13 Février	Di 21 Mai
Di 14 Février	Di 22 Mai
Di 15 Février	Di 23 Mai
Di 16 Février	Di 24 Mai
Di 17 Février	Di 25 Mai
Di 18 Février	Di 26 Mai
Di 19 Février	Di 27 Mai
Di 20 Février	Di 28 Mai
Di 21 Février	Di 29 Mai
Di 22 Février	Di 30 Mai
Di 23 Février	Di 31 Mai
Di 24 Février	Di 1 Juin
Di 25 Février	Di 2 Juin
Di 26 Février	Di 3 Juin
Di 27 Février	Di 4 Juin
Di 28 Février	Di 5 Juin
Di 29 Février	Di 6 Juin
Di 30 Février	Di 7 Juin
Di 31 Février	Di 8 Juin
Di 1 Mars	Di 9 Juin
Di 2 Mars	Di 10 Juin
Di 3 Mars	Di 11 Juin
Di 4 Mars	Di 12 Juin
Di 5 Mars	Di 13 Juin
Di 6 Mars	Di 14 Juin
Di 7 Mars	Di 15 Juin
Di 8 Mars	Di 16 Juin
Di 9 Mars	Di 17 Juin
Di 10 Mars	Di 18 Juin
Di 11 Mars	Di 19 Juin
Di 12 Mars	Di 20 Juin
Di 13 Mars	Di 21 Juin
Di 14 Mars	Di 22 Juin
Di 15 Mars	Di 23 Juin
Di 16 Mars	Di 24 Juin
Di 17 Mars	Di 25 Juin
Di 18 Mars	Di 26 Juin
Di 19 Mars	Di 27 Juin
Di 20 Mars	Di 28 Juin
Di 21 Mars	Di 29 Juin
Di 22 Mars	Di 30 Juin
Di 23 Mars	Di 31 Juin
Di 24 Mars	Di 1 Juillet
Di 25 Mars	Di 2 Juillet
Di 26 Mars	Di 3 Juillet
Di 27 Mars	Di 4 Juillet
Di 28 Mars	Di 5 Juillet
Di 29 Mars	Di 6 Juillet
Di 30 Mars	Di 7 Juillet
Di 31 Mars	Di 8 Juillet
Di 1 Avril	Di 9 Juillet
Di 2 Avril	Di 10 Juillet
Di 3 Avril	Di 11 Juillet
Di 4 Avril	Di 12 Juillet
Di 5 Avril	Di 13 Juillet
Di 6 Avril	Di 14 Juillet
Di 7 Avril	Di 15 Juillet
Di 8 Avril	Di 16 Juillet
Di 9 Avril	Di 17 Juillet
Di 10 Avril	Di 18 Juillet
Di 11 Avril	Di 19 Juillet
Di 12 Avril	Di 20 Juillet
Di 13 Avril	Di 21 Juillet
Di 14 Avril	Di 22 Juillet
Di 15 Avril	Di 23 Juillet
Di 16 Avril	Di 24 Juillet
Di 17 Avril	Di 25 Juillet
Di 18 Avril	Di 26 Juillet
Di 19 Avril	Di 27 Juillet
Di 20 Avril	Di 28 Juillet
Di 21 Avril	Di 29 Juillet
Di 22 Avril	Di 30 Juillet
Di 23 Avril	Di 31 Juillet
Di 24 Avril	Di 1 Août
Di 25 Avril	Di 2 Août
Di 26 Avril	Di 3 Août
Di 27 Avril	Di 4 Août
Di 28 Avril	Di 5 Août
Di 29 Avril	Di 6 Août
Di 30 Avril	Di 7 Août
Di 31 Avril	Di 8 Août
Di 1 Mai	Di 9 Août
Di 2 Mai	Di 10 Août
Di 3 Mai	Di 11 Août
Di 4 Mai	Di 12 Août
Di 5 Mai	Di 13 Août
Di 6 Mai	Di 14 Août
Di 7 Mai	Di 15 Août
Di 8 Mai	Di 16 Août
Di 9 Mai	Di 17 Août
Di 10 Mai	Di 18 Août
Di 11 Mai	Di 19 Août
Di 12 Mai	Di 20 Août
Di 13 Mai	Di 21 Août
Di 14 Mai	Di 22 Août
Di 15 Mai	Di 23 Août
Di 16 Mai	Di 24 Août
Di 17 Mai	Di 25 Août
Di 18 Mai	Di 26 Août
Di 19 Mai	Di 27 Août
Di 20 Mai	Di 28 Août
Di 21 Mai	Di 29 Août
Di 22 Mai	Di 30 Août
Di 23 Mai	Di 31 Août
Di 24 Mai	Di 1 Septembre
Di 25 Mai	Di 2 Septembre
Di 26 Mai	Di 3 Septembre
Di 27 Mai	Di 4 Septembre
Di 28 Mai	Di 5 Septembre
Di 29 Mai	Di 6 Septembre
Di 30 Mai	Di 7 Septembre
Di 31 Mai	Di 8 Septembre
Di 1 Juin	Di 9 Septembre
Di 2 Juin	Di 10 Septembre
Di 3 Juin	Di 11 Septembre
Di 4 Juin	Di 12 Septembre
Di 5 Juin	Di 13 Septembre
Di 6 Juin	Di 14 Septembre
Di 7 Juin	Di 15 Septembre
Di 8 Juin	Di 16 Septembre
Di 9 Juin	Di 17 Septembre
Di 10 Juin	Di 18 Septembre
Di 11 Juin	Di 19 Septembre
Di 12 Juin	Di 20 Septembre
Di 13 Juin	Di 21 Septembre
Di 14 Juin	Di 22 Septembre
Di 15 Juin	Di 23 Septembre
Di 16 Juin	Di 24 Septembre
Di 17 Juin	Di 25 Septembre
Di 18 Juin	Di 26 Septembre
Di 19 Juin	Di 27 Septembre
Di 20 Juin	Di 28 Septembre
Di 21 Juin	Di 29 Septembre
Di 22 Juin	Di 30 Septembre
Di 23 Juin	Di 31 Septembre
Di 24 Juin	Di 1 Octobre
Di 25 Juin	Di 2 Octobre
Di 26 Juin	Di 3 Octobre
Di 27 Juin	Di 4 Octobre
Di 28 Juin	Di 5 Octobre
Di 29 Juin	Di 6 Octobre
Di 30 Juin	Di 7 Octobre
Di 31 Juin	Di 8 Octobre
Di 1 Juillet	Di 9 Octobre
Di 2 Juillet	Di 10 Octobre
Di 3 Juillet	Di 11 Octobre
Di 4 Juillet	Di 12 Octobre
Di 5 Juillet	Di 13 Octobre
Di 6 Juillet	Di 14 Octobre
Di 7 Juillet	Di 15 Octobre
Di 8 Juillet	Di 16 Octobre
Di 9 Juillet	Di 17 Octobre
Di 10 Juillet	Di 18 Octobre
Di 11 Juillet	Di 19 Octobre
Di 12 Juillet	Di 20 Octobre
Di 13 Juillet	Di 21 Octobre
Di 14 Juillet	Di 22 Octobre
Di 15 Juillet	Di 23 Octobre
Di 16 Juillet	Di 24 Octobre
Di 17 Juillet	Di 25 Octobre
Di 18 Juillet	Di 26 Octobre
Di 19 Juillet	Di 27 Octobre
Di 20 Juillet	Di 28 Octobre
Di 21 Juillet	Di 29 Octobre
Di 22 Juillet	Di 30 Octobre
Di 23 Juillet	Di 31 Octobre
Di 24 Juillet	Di 1 Novembre
Di 25 Juillet	Di 2 Novembre
Di 26 Juillet	Di 3 Novembre
Di 27 Juillet	Di 4 Novembre
Di 28 Juillet	Di 5 Novembre
Di 29 Juillet	Di 6 Novembre
Di 30 Juillet	Di 7 Novembre
Di 31 Juillet	Di 8 Novembre
Di 1 Août	Di 9 Novembre
Di 2 Août	Di 10 Novembre
Di 3 Août	Di 11 Novembre
Di 4 Août	Di 12 Novembre
Di 5 Août	Di 13 Novembre
Di 6 Août	Di 14 Novembre
Di 7 Août	Di 15 Novembre
Di 8 Août	Di 16 Novembre
Di 9 Août	Di 17 Novembre
Di 10 Août	Di 18 Novembre
Di 11 Août	Di 19 Novembre
Di 12 Août	Di 20 Novembre
Di 13 Août	Di 21 Novembre
Di 14 Août	Di 22 Novembre
Di 15 Août	Di 23 Novembre
Di 16 Août	Di 24 Novembre
Di 17 Août	Di 25 Novembre
Di 18 Août	Di 26 Novembre
Di 19 Août	Di 27 Novembre
Di 20 Août	Di 28 Novembre
Di 21 Août	Di 29 Novembre
Di 22 Août	Di 30 Novembre
Di 23 Août	Di 31 Novembre
Di 24 Août	Di 1 Décembre
Di 25 Août	Di 2 Décembre
Di 26 Août	Di 3 Décembre
Di 27 Août	Di 4 Décembre
Di 28 Août	Di 5 Décembre
Di 29 Août	Di 6 Décembre
Di 30 Août	Di 7 Décembre
Di 31 Août	Di 8 Décembre
Di 1 Septembre	Di 9 Décembre
Di 2 Septembre	Di 10 Décembre
Di 3 Septembre	Di 11 Décembre
Di 4 Septembre	Di 12 Décembre
Di 5 Septembre	Di 13 Décembre
Di 6 Septembre	Di 14 Décembre
Di 7 Septembre	Di 15 Décembre
Di 8 Septembre	Di 16 Décembre
Di 9 Septembre	Di 17 Décembre
Di 10 Septembre	Di 18 Décembre
Di 11 Septembre	Di 19 Décembre
Di 12 Septembre	Di 20 Décembre
Di 13 Septembre	Di 21 Décembre
Di 14 Septembre	Di 22 Décembre
Di 15 Septembre	Di 23 Décembre
Di 16 Septembre	Di 24 Décembre
Di 17 Septembre	Di 25 Décembre
Di 18 Septembre	Di 26 Décembre
Di 19 Septembre	Di 27 Décembre
Di 20 Septembre	Di 28 Décembre
Di 21 Septembre	Di 29 Décembre
Di 22 Septembre	Di 30 Décembre
Di 23 Septembre	Di 31 Décembre
Di 24 Septembre	Di 1 Janvier
Di 25 Septembre	Di 2 Janvier
Di 26 Septembre	Di 3 Janvier
Di 27 Septembre	Di 4 Janvier
Di 28 Septembre	Di 5 Janvier
Di 29 Septembre	Di 6 Janvier
Di 30 Septembre	Di 7 Janvier
Di 31 Septembre	Di 8 Janvier
Di 1 Octobre	Di 9 Janvier
Di 2 Octobre	Di 10 Janvier
Di 3 Octobre	Di 11 Janvier
Di 4 Octobre	Di 12 Janvier
Di 5 Octobre	Di 13 Janvier
Di 6 Octobre	Di 14 Janvier
Di 7 Octobre	Di 15 Janvier
Di 8 Octobre	Di 16 Janvier
Di 9 Octobre	Di 17 Janvier
Di 10 Octobre	Di 18 Janvier
Di 11 Octobre	Di 19 Janvier
Di 12 Octobre	Di 20 Janvier
Di 13 Octobre	Di 21 Janvier
Di 14 Octobre	Di 22 Janvier
Di 15 Octobre	Di 23 Janvier
Di 16 Octobre	Di 24 Janvier
Di 17 Octobre	Di 25 Janvier
Di 18 Octobre	Di 26 Janvier
Di 19 Octobre	Di 27 Janvier
Di 20 Octobre	Di 28 Janvier
Di 21 Octobre	Di 29 Janvier
Di 22 Octobre	Di 30 Janvier
Di 23 Octobre	Di 31 Janvier
Di 24 Octobre	Di 1 Février
Di 25 Octobre	Di 2 Février
Di 26 Octobre	Di 3 Février
Di 27 Octobre	Di 4 Février
Di 28 Octobre	Di 5 Février
Di 29 Octobre	Di 6 Février
Di 30 Octobre	

# CLASSEMENT DES DATES EN FONCTION DU NOMBRE DE TUÉS PAR ORDRE DÉCROISSANT



Nota. Les dates comportant un même nombre de tués  
ont été classées suivant le nombre de blessés.  
Les dimanches et Les jours fériés sont soulignés



## ACCIDENTS ET VICTIMES

Répartition en fonction

Jours de la semaine	Accidents corporels				Tués				
	Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total	
Lundi .....(52)	a	1.398	8.285	9.286	18.969	37	300	835	1.172
Mardi .....(52)	b	1.392	8.039	7.093	16.524	38	249	653	940
Mercredi .....(52)	c	1.314	7.878	7.125	16.317	36	283	663	982
Jeudi .....(53)	d	1.384	8.668	8.419	18.471	44	307	763	1.114
Vendredi .....(52)	e	1.454	8.674	8.328	18.456	45	313	744	1.102
Samedi .....(52)	f	1.688	10.693	10.981	23.362	53	372	936	1.361
Dimanche .....(52)	g	1.470	8.165	15.539	25.174	38	363	1 337	1.738
<b>TOTAUX .....</b>	<b>h</b>	<b>10.100</b>	<b>60.402</b>	<b>66.771</b>	<b>137.273</b>	<b>291</b>	<b>2.187</b>	<b>5.931</b>	<b>8.409</b>
Jours ouvrables ... (303)	i	8.356	50.735	48.666	107.757	245	1.765	4.369	6.379
Jours fériés .....(10)	j	274	1.502	2.566	4.342	8	59	225	292
Dimanches .....(52)	k	1.470	8.165	15.539	25.174	38	363	1.337	1.738
<b>TOTAUX .....</b>	<b>l</b>	<b>10.100</b>	<b>60.402</b>	<b>66.771</b>	<b>137.273</b>	<b>291</b>	<b>2.187</b>	<b>5.931</b>	<b>8.409</b>
Moyenne journalière ...	m	<b>28</b>	<b>165</b>	<b>183</b>	<b>376</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>23</b>

NOTA. — La moyenne journalière de l'année est obtenue en divisant le nombre d'accidents corporels, de tués, de blessés, d'accidents mortels par 365.

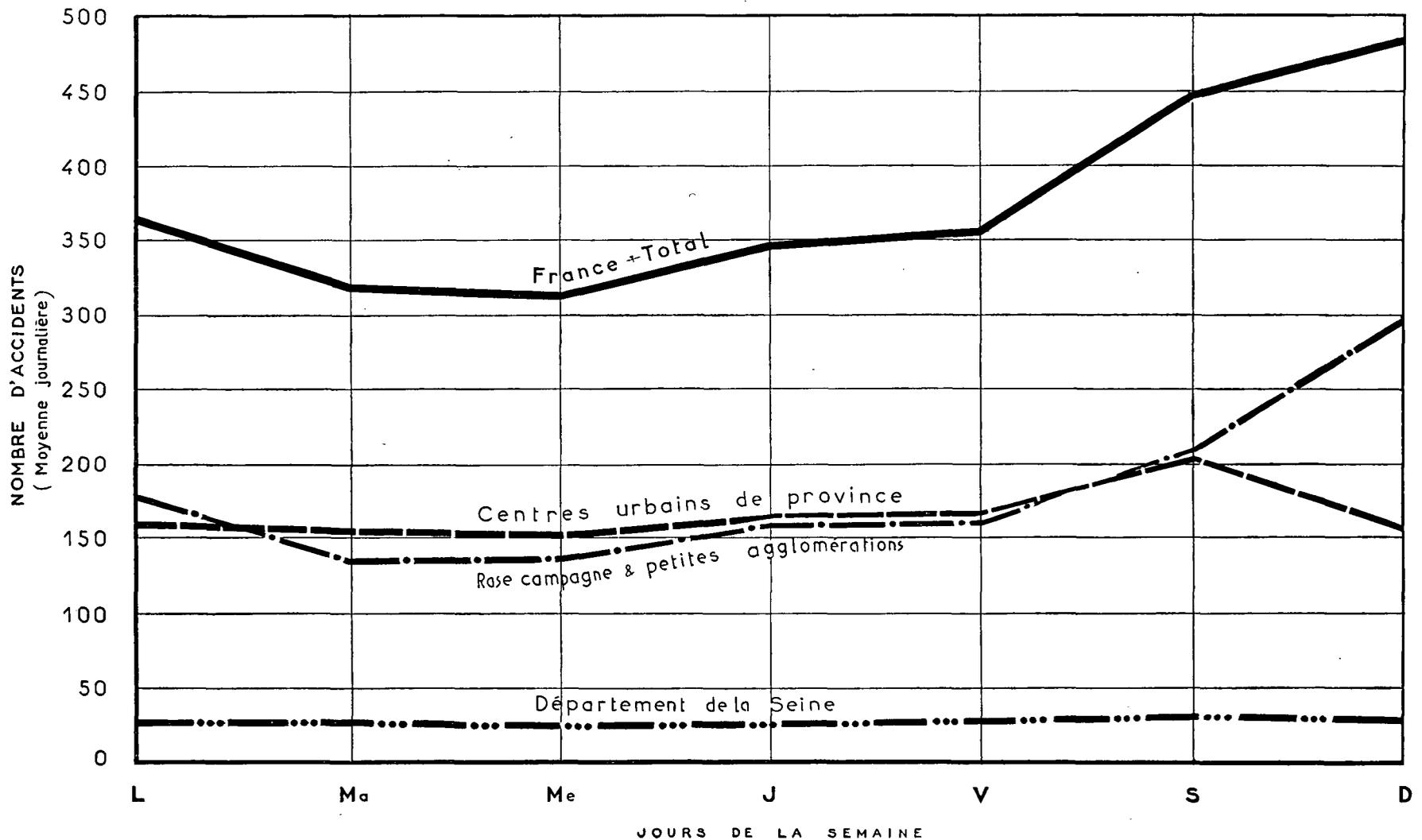
# CLASSÉS PAR JOUR

du lieu de l'accident

	Blessés			
	Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total
a	1.525	10.003	12.733	24.261
b	1.478	9.397	9.306	20.181
c	1.407	9.108	9.475	19.990
d	1.491	10.257	11.308	23.056
e	1.577	10.135	11.253	22.965
f	1.890	12.885	15.507	30.282
g	1.758	11.219	25.081	38.058
<b>h</b>	<b>11.126</b>	<b>73.004</b>	<b>94.663</b>	<b>178.793</b>
i	9.043	59.647	65.503	134.193
j	325	2.138	4.079	6.542
k	1.758	11.219	25.081	38.058
<b>l</b>	<b>11.126</b>	<b>73.004</b>	<b>94.663</b>	<b>178.793</b>
m	30	200	259	489

	Accidents mortels			
	Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total
	37	290	788	1.115
	37	246	612	895
	36	274	609	919
	43	297	710	1.050
	42	304	691	1.037
	51	356	861	1.268
	38	340	1.185	1.563
<b></b>	<b>284</b>	<b>2.107</b>	<b>5.456</b>	<b>7.847</b>
	238	1.711	4.074	6.023
	8	56	197	261
	38	340	1.185	1.563
<b></b>	<b>284</b>	<b>2.107</b>	<b>5.456</b>	<b>7.847</b>
	1	6	14	21

## ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

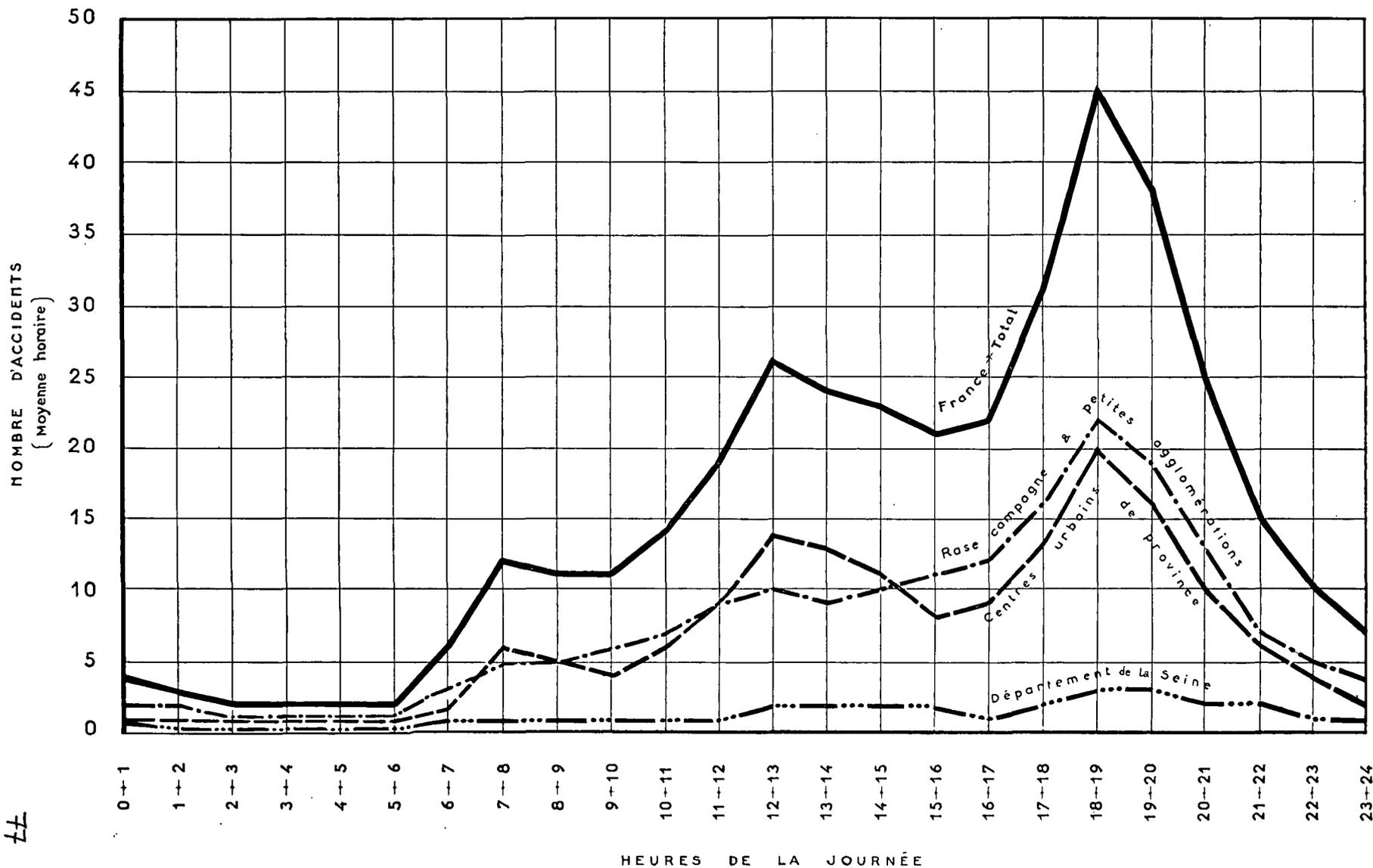
FRANCE  
1959RÉPARTITION DES ACCIDENTS  
PAR JOURANNEXE  
AU TABLEAU 26

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

FRANCE  
1959

RÉPARTITION DES ACCIDENTS  
PAR HEURE

ANNEXE  
AU TABLEAU 27



## ACCIDENTS ET VICTIMES

Répartition en fonction

Heures		Accidents corporels				Tués			
		Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total	Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total
0-1 .....	a	222	578	819	1.619	12	37	121	170
1-2 .....	b	131	424	693	1.248	7	35	103	145
2-3 .....	c	116	273	512	901	6	23	85	114
3-4 .....	d	80	163	393	636	5	22	59	86
4-5 .....	e	69	213	322	604	2	17	55	74
5-6 .....	f	94	277	432	803	6	18	64	88
6-7 .....	g	221	919	1.090	2.230	11	32	125	168
7-8 .....	h	439	2.117	1.841	4.397	9	65	137	211
8-9 .....	i	361	1.683	1.794	3.838	5	54	128	187
9-10 .....	j	257	1.573	2.110	3.940	9	43	154	206
10-11 .....	k	324	2.103	2.724	5.151	7	51	196	254
11-12 .....	l	429	3.196	3.354	6.979	16	98	219	333
12-13 .....	m	572	5.209	3.717	9.498	12	115	233	360
13-14 .....	n	624	4.844	3.295	8.763	11	110	202	323
14-15 .....	o	596	4.032	3.699	8.327	14	99	305	418
15-16 .....	p	570	3.098	4.076	7.744	20	94	335	449
16-17 .....	q	478	3.311	4.317	8.106	9	94	356	459
17-18 .....	r	730	4.689	5.968	11.387	13	167	510	690
18-19 .....	s	1.181	7.347	8.093	16.621	31	284	669	984
19-20 .....	t	919	5.815	7.026	13.760	21	257	622	900
20-21 .....	u	608	3.846	4.610	9.064	21	212	480	713
21-22 .....	v	458	2.323	2.736	5.517	14	114	330	458
22-23 .....	w	343	1.374	1.773	3.490	15	89	232	336
23-24 .....	x	278	885	1.303	2.466	15	53	192	260
Non précisée .....	y	—	110	74	184	—	4	19	23
<b>TOTAUX .....</b>	<b>z</b>	<b>10.100</b>	<b>60.402</b>	<b>66.771</b>	<b>137.273</b>	<b>291</b>	<b>2.187</b>	<b>5.931</b>	<b>8.409</b>
Moyenne journalière ...	a	<b>28</b>	<b>165</b>	<b>183</b>	<b>376</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>23</b>

# CLASSÉS PAR HEURE

TABLEAU N° 27

du lieu de l'accident

	Blessés			
	Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total
a	277	813	1.307	2.397
b	161	618	1.093	1.872
c	149	432	800	1.381
d	108	234	601	943
e	90	291	494	875
f	105	349	607	1.061
g	230	1.119	1.511	2.860
h	471	2.485	2.530	5.486
i	386	1.947	2.529	4.862
j	268	1.840	3.052	5.160
k	346	2.436	3.861	6.643
l	449	3.650	4.630	8.729
m	603	6.030	4.898	11.531
n	662	5.673	4.375	10.710
o	653	4.860	5.291	10.804
p	640	3.825	5.950	10.415
q	525	3.996	6.339	10.860
r	815	5.626	8.572	15.013
s	1.230	8.684	11.196	21.110
t	994	6.989	9.744	17.727
u	672	4.775	6.451	11.898
v	549	2.996	3.959	7.504
w	394	1.879	2.740	5.013
x	349	1.316	2.053	3.718
y	—	141	80	221
z	<b>11.126</b>	<b>73.004</b>	<b>94.663</b>	<b>178.793</b>
a	<b>30</b>	<b>200</b>	<b>259</b>	<b>489</b>

	Accidents mortels			
	Agglomération parisienne	Centres urbains de province	Rase campagne et petites agglomérations	Total
	12	31	102	145
	6	35	90	131
	4	21	69	94
	4	15	54	73
	2	17	47	66
	6	16	59	81
	11	31	116	158
	9	65	124	198
	5	53	119	177
	9	42	136	187
	7	51	186	244
	16	98	205	319
	12	113	218	343
	11	107	190	308
	13	95	276	384
	20	87	307	414
	9	94	330	433
	13	162	461	636
	31	275	636	942
	21	247	575	843
	21	206	446	673
	14	109	310	433
	14	84	215	313
	14	50	167	231
	—	3	18	21
	<b>284</b>	<b>2.107</b>	<b>5.456</b>	<b>7.847</b>
	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>21</b>



TROISIÈME PARTIE

AGE ET SEXE DES PARTICIPANTS  
ET DES VICTIMES  
ET RENSEIGNEMENTS DIVERS  
SUR LES CONDUCTEURS

TABLEAUX N<sup>os</sup> 31 A 34

## AGE ET SEXE DES PIÉTONS ET

Age et sexe		Piétons	Conducteurs de véhicules à 2 roues				
			Cycles	Cyclomoteurs	Scoters	Vélocycle	Motocyclettes
0 à 4 ans .....	H a	1.171	13	—	—	—	—
	F b	725	5	—	—	—	—
5 à 9 ans .....	H c	2.508	418	—	—	—	—
	F d	1.474	112	1	—	—	—
10 à 13 ans .....	H e	869	1.223	146	3	5	—
	F f	610	284	71	—	1	—
14 ans.....	H g	120	634	311	2	7	1
	F h	103	146	120	1	2	—
15 ans.....	H i	120	750	874	26	32	6
	F j	133	209	223	5	2	—
16 et 17 ans .....	H k	263	1.124	2.493	876	516	245
	F l	285	315	690	49	20	2
18 et 19 ans .....	H m	337	761	2.374	2.500	1.464	795
	F n	316	255	820	146	19	5
20 ans .....	H o	211	182	582	806	541	297
	F p	167	140	473	124	21	3
21 à 24 ans .....	H q	590	788	2.721	3.241	2.597	1.490
	F r	456	320	1.180	351	60	18
25 à 29 ans .....	H s	865	1.062	3.519	2.492	3.314	1.636
	F t	484	288	1.003	200	44	10
30 à 34 ans .....	H u	803	912	3.011	883	2.126	1.048
	F v	438	277	855	79	35	8
35 à 39 ans .....	H w	866	833	2.855	503	1.563	694
	F x	445	318	782	56	32	4
40 à 44 ans .....	H y	616	579	1.739	266	904	297
	F z	356	217	506	29	19	3
45 à 49 ans .....	H a	1.076	1.033	2.637	349	1.256	387
	F b	641	332	682	21	20	1
50 à 54 ans .....	H c	1.239	1.215	2.584	216	893	296
	F d	774	394	662	16	19	3
55 à 59 ans .....	H e	1.264	1.132	2.308	138	521	141
	F f	852	357	426	5	15	2
60 à 64 ans .....	H g	1.029	947	1.506	71	254	62
	F h	1.024	250	214	2	3	1
65 à 69 ans .....	H i	742	601	758	27	94	19
	F j	943	130	83	—	—	1
70 à 74 ans .....	H k	707	480	440	8	33	7
	F l	951	60	21	—	—	—
75 à 79 ans .....	H m	529	236	187	2	11	1
	F n	801	20	5	—	—	—
80 à 84 ans .....	H o	346	88	46	—	2	—
	F p	473	2	1	—	—	—
85 ans et plus .....	H q	142	21	5	—	1	1
	F r	182	—	—	—	—	—
Age non précisé } par les enquê- teurs	H s	972	216	416	197	204	151
	F t	313	39	78	16	8	—
<b>TOTAL .....</b>		<b>30.331</b>	<b>19.718</b>	<b>40.408</b>	<b>13.706</b>	<b>16.658</b>	<b>7.635</b>

# DES CONDUCTEURS IMPLIQUÉS

	Conducteurs de véhicules automobiles				Conducteurs de véhicules autres et non précisés	Total
	Voitures particulières	Camionnettes	Camions et tracteurs	Autocars, autobus		
a	—	—	—	—	1	1.185
b	—	—	—	—	—	730
c	1	—	—	—	3	2.930
d	—	—	—	—	—	1.587
e	5	—	5	—	4	2.260
f	2	—	—	—	—	960
g	6	—	4	—	4	1.089
h	—	—	—	—	1	373
i	6	7	9	—	6	1.836
j	1	—	—	—	1	574
k	64	10	27	2	22	5.642
l	5	—	2	—	2	1.370
m	1.836	196	162	2	36	10.463
n	196	17	3	—	—	1.777
o	1.149	156	159	18	17	4.118
p	194	5	1	—	—	1.128
q	7.753	961	1.270	154	86	21.651
r	1.006	29	9	1	6	3.436
s	15.508	2.015	3.112	580	136	34.239
t	1.396	38	14	2	3	3.482
u	14.754	1.853	2.765	533	143	28.831
v	1.429	44	12	1	8	3.166
w	13.798	1.712	2.134	440	178	25.576
x	1.423	50	6	2	4	3.122
y	7.286	869	899	213	96	13.764
z	738	24	5	1	4	1.902
a	9.469	1.159	1.242	282	162	19.052
b	895	35	5	2	13	2.647
c	7.388	940	922	214	152	16.059
d	643	24	7	—	5	2.547
e	5.530	670	529	122	145	12.500
f	392	20	5	—	10	2.084
g	3.305	308	202	25	81	7.790
h	222	5	1	—	4	1.726
i	1.736	110	53	11	45	4.196
j	115	3	—	—	6	1.281
k	931	52	3	1	25	2.687
l	28	—	—	—	1	1.061
m	335	11	—	—	9	1.321
n	12	—	—	—	1	839
o	100	2	1	—	9	594
p	3	—	—	—	—	479
q	14	—	—	—	1	185
r	2	—	—	—	—	184
s	2.618	264	440	84	437	5.999
t	167	2	4	—	—	627
	<b>102.461</b>	<b>11.591</b>	<b>14.012</b>	<b>2.690</b>	<b>1.867</b>	<b>261.077</b>

## AGE ET SEXE DES PIÉTONS ET

Age et sexe		Piétons		Conducteurs de véhicules à 2 roues											
				Cycles		Cyclomoteurs		Scooters		Vélocycleurs		Motocyclettes			
				Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
0 à 4 ans	H	72	1.092	3	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	F	44	675	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 à 9 ans	H	94	2.400	17	373	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	F	73	1.394	8	97	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
10 à 13 ans	H	30	825	33	980	3	116	—	—	—	3	—	—	—	—
	F	17	593	6	250	2	60	—	—	—	—	—	—	—	—
14 ans	H	3	115	7	469	2	218	—	1	—	7	—	—	1	—
	F	—	100	3	118	—	102	—	1	—	—	—	—	—	—
15 ans	H	7	108	6	573	12	685	1	24	—	22	1	2	—	—
	F	3	128	4	177	3	196	—	3	—	2	—	—	—	—
16 et 17 ans	H	11	243	17	828	35	1.936	15	537	12	347	3	165	—	—
	F	4	278	5	275	12	620	1	37	—	15	—	1	—	—
18 et 19 ans	H	13	305	19	570	48	1.848	43	1.654	32	1.066	23	550	—	—
	F	11	303	2	232	12	739	1	128	—	19	—	2	—	—
20 ans	H	7	199	2	145	18	470	13	524	13	391	7	205	—	—
	F	3	162	3	122	4	427	—	96	—	21	—	1	—	—
21 à 24 ans	H	26	551	9	628	82	2.138	55	2.232	63	1.959	56	1.075	—	—
	F	16	441	10	303	31	1.083	5	278	—	45	1	10	—	—
25 à 29 ans	H	38	803	22	861	102	2.952	39	1.756	98	2.528	48	1.265	—	—
	F	14	476	3	258	18	924	1	166	—	33	—	7	—	—
30 à 34 ans	H	45	733	19	773	105	2.601	22	631	78	1.639	57	801	—	—
	F	5	424	8	251	16	795	—	72	2	29	—	5	—	—
35 à 39 ans	H	57	806	37	690	135	2.447	12	412	77	1.228	29	546	—	—
	F	12	433	8	285	15	706	2	49	—	27	—	3	—	—
40 à 44 ans	H	56	551	23	490	89	1.504	9	205	46	730	7	242	—	—
	F	8	340	5	204	11	466	1	25	1	15	—	3	—	—
45 à 49 ans	H	88	963	57	889	156	2.278	8	282	53	1.040	14	325	—	—
	F	19	619	11	308	25	631	—	18	—	18	—	—	—	—
50 à 54 ans	H	127	1.104	97	1.031	141	2.253	13	165	45	747	22	234	—	—
	F	37	729	20	364	28	611	—	17	1	16	—	3	—	—
55 à 59 ans	H	124	1.120	90	975	157	2.005	2	119	22	431	6	94	—	—
	F	38	809	14	328	28	381	—	5	—	13	—	2	—	—
60 à 64 ans	H	112	908	91	817	103	1.308	2	57	20	204	3	54	—	—
	F	56	967	16	221	15	197	—	2	—	3	—	—	—	—
65 à 69 ans	H	73	665	55	519	72	649	1	22	10	68	3	13	—	—
	F	68	870	10	119	12	62	—	—	—	—	—	—	—	—
70 à 74 ans	H	94	612	58	408	57	359	2	3	5	24	1	5	—	—
	F	80	865	2	58	1	20	—	—	—	—	—	—	—	—
75 à 79 ans	H	76	450	32	196	29	147	—	1	1	9	—	2	—	—
	F	67	735	2	17	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—
80 à 84 ans	H	49	294	13	67	6	37	—	—	—	2	—	—	—	—
	F	55	416	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85 ans et plus	H	23	115	—	18	—	4	—	—	—	1	—	1	—	—
	F	29	154	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Age non précisé par les enquêteurs	H	7	206	1	60	3	113	1	41	—	61	2	27	—	—
	F	1	106	—	16	1	27	—	6	—	3	—	—	—	—
TOTAL		1.892	27.185	848	16.379	1.590	34.119	249	9.569	579	12.766	283	5.644	—	—

# DES CONDUCTEURS VICTIMES

	Conducteurs de véhicules automobiles								Conducteurs de véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Tués	Blessés	Tués	Blessés
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés				
a	—	—	—	—	—	—	—	—	1	75	1.102	
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	680	
c	—	—	—	—	—	—	—	—	2	111	2.775	
d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	1.492	
e	—	1	—	—	—	2	—	—	3	66	1.930	
f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	903	
g	—	2	—	—	—	—	—	—	—	12	813	
h	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	322	
i	—	3	—	2	1	2	—	1	3	29	1.424	
j	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10	507	
k	—	27	—	3	2	3	—	—	13	94	4.103	
l	—	2	—	—	—	1	—	—	—	21	1.232	
m	21	506	3	29	1	15	—	2	19	205	6.562	
n	2	60	—	3	—	1	—	—	—	28	1.487	
o	10	286	—	27	3	19	—	1	—	72	2.273	
p	1	67	—	2	—	—	—	—	—	11	898	
q	67	2.077	5	137	10	134	—	10	—	42	376	
r	10	322	—	9	—	2	—	—	2	1	75	
s	141	3.485	8	276	16	281	1	16	—	41	510	
t	18	421	—	5	—	—	—	2	—	—	54	
u	118	3.303	13	257	23	230	—	23	2	50	484	
v	14	434	—	15	—	—	—	—	—	5	45	
w	135	3.001	8	252	12	195	—	21	1	55	503	
x	10	448	—	8	—	3	—	—	—	2	47	
y	85	1.602	8	122	10	65	—	10	4	24	337	
z	3	229	—	6	2	—	—	—	—	4	31	
a	100	2.035	9	184	14	122	—	14	7	56	504	
b	6	279	1	8	—	—	—	—	—	11	61	
c	99	1.713	8	135	5	73	—	8	5	58	563	
d	12	217	—	4	—	1	—	—	—	2	99	
e	85	1.246	7	105	7	64	—	3	5	56	507	
f	4	119	—	7	—	—	—	—	—	6	84	
g	64	801	4	45	1	22	—	4	6	41	411	
h	7	82	—	2	—	—	—	—	—	3	94	
i	31	404	—	17	—	6	—	—	3	19	250	
j	4	31	—	1	—	—	—	—	—	5	94	
k	18	213	2	10	—	1	—	1	3	15	234	
l	1	9	—	—	—	—	—	—	—	1	84	
m	10	95	—	3	—	—	—	—	—	6	147	
n	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	70	
o	2	27	—	—	—	—	—	—	—	6	70	
p	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	
q	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	23	
r	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	
s	9	253	—	14	—	18	—	1	—	4	23	
t	1	25	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
	<b>1.088</b>	<b>23.834</b>	<b>76</b>	<b>1.688</b>	<b>107</b>	<b>1.261</b>	<b>1</b>	<b>116</b>	<b>41</b>	<b>564</b>	<b>6.754</b>	<b>133.125</b>

## AGE ET SEXE

Age et sexe		Conducteurs et passagers de véhicules à 2 roues												
		Piétons		Cycles		Cyclomoteurs		Scooters		Vélocycle		Motocyclettes		
		Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	
Moins de un an...	H	2	26	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	F	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 à 4 ans	H	70	1.066	6	24	1	46	—	9	—	18	—	3	
	F	44	653	5	18	—	31	—	6	—	6	—	4	
5 à 9 ans	H	94	2.400	17	406	—	71	1	20	1	22	—	8	
	F	73	1.394	8	124	2	44	—	10	1	17	—	5	
10 à 13 ans	H	30	825	33	992	3	158	—	26	—	32	—	15	
	F	17	593	6	251	2	90	—	18	1	21	1	6	
14 ans	H	3	115	7	469	2	233	—	18	—	21	1	16	
	F	—	100	3	120	—	113	—	19	—	9	—	6	
15 ans	H	7	108	6	574	12	703	1	57	—	55	1	19	
	F	3	128	4	180	3	205	—	40	—	22	—	10	
16 et 17 ans	H	11	243	17	832	36	1.956	19	737	14	456	4	244	
	F	4	278	5	277	13	640	1	214	1	87	1	46	
18 et 19 ans	H	13	305	19	571	49	1.856	54	1.966	37	1.244	30	681	
	F	11	303	2	233	12	757	4	386	3	127	—	85	
20 ans	H	7	199	2	145	18	470	16	627	18	462	9	254	
	F	3	162	3	125	4	433	1	260	1	98	1	49	
21 à 24 ans	H	26	551	9	632	82	2.167	60	2.526	65	2.203	60	1.232	
	F	16	441	10	304	32	1.095	10	722	5	247	6	176	
25 à 29 ans	H	38	803	22	861	103	2.963	46	1.998	106	2.755	52	1.422	
	F	14	476	3	263	18	933	2	395	3	185	2	135	
30 à 34 ans	H	45	733	19	777	105	2.610	26	732	81	1.779	58	879	
	F	5	424	8	252	16	804	2	154	6	110	—	69	
35 à 39 ans	H	57	806	37	693	135	2.447	15	469	82	1.307	34	586	
	F	12	433	8	285	15	710	3	108	3	106	2	58	
40 à 44 ans	H	56	551	23	490	90	1.513	12	237	47	760	7	266	
	F	8	340	5	206	11	469	1	66	1	60	—	27	
45 à 49 ans	H	88	963	57	890	156	2.278	9	309	56	1.095	15	353	
	F	19	619	11	308	25	631	—	71	1	86	1	48	
50 à 54 ans	H	127	1.104	97	1.031	142	2.253	15	199	47	807	23	256	
	F	37	729	20	366	28	615	1	57	3	56	3	32	
55 à 59 ans	H	124	1.120	90	977	157	2.009	3	134	26	480	7	108	
	F	38	809	14	334	28	385	2	28	—	37	—	15	
60 à 64 ans	H	112	908	91	817	103	1.308	4	67	21	212	6	60	
	F	56	967	16	224	15	197	—	11	—	14	1	6	
65 à 69 ans	H	73	665	55	519	72	653	1	26	10	79	4	19	
	F	68	870	10	119	12	65	—	3	—	6	—	2	
70 à 74 ans	H	94	612	58	411	58	364	2	4	5	30	1	5	
	F	80	865	2	59	1	20	—	—	—	2	—	—	
75 à 79 ans	H	76	450	32	196	29	149	—	1	1	10	—	2	
	F	67	735	2	17	1	3	—	—	—	—	—	—	
80 à 84 ans	H	49	294	13	67	6	37	—	—	—	2	—	1	
	F	55	416	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	
85 ans et plus	H	23	115	—	18	—	4	—	—	—	1	—	1	
	F	29	154	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Age non précisé, par les enquêteurs	H	7	206	1	60	3	118	1	77	—	98	2	60	
	F	1	106	—	17	1	35	1	52	—	23	—	21	
<b>TOTAL</b>		<b>1.892</b>	<b>27.185</b>	<b>856</b>	<b>16.536</b>	<b>1.601</b>	<b>34.642</b>	<b>313</b>	<b>12.860</b>	<b>646</b>	<b>15.247</b>	<b>332</b>	<b>7.290</b>	

## DES VICTIMES

	Conducteurs et passagers de véhicules automobiles								Conducteurs et passagers de véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Tués	Blessés	Tués	Blessés
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés				
a	2	79	—	—	—	—	—	—	—	4	106	
b	1	66	—	—	—	—	—	—	—	1	89	
c	27	674	2	34	—	3	—	5	—	106	1.884	
d	35	624	2	27	1	4	—	7	2	89	1.383	
e	25	869	2	49	3	12	—	8	—	12	3.877	
f	22	791	2	32	1	4	—	20	—	3	109	2.444
g	16	664	—	32	—	21	—	36	—	6	82	2.807
h	14	707	—	29	2	17	—	24	—	2	43	1.758
i	4	129	—	10	1	5	1	13	1	3	20	1.032
j	3	116	—	5	—	4	—	11	—	1	6	504
k	2	148	—	30	2	5	—	4	1	—	32	1.707
l	3	165	—	12	—	—	—	14	—	—	13	776
m	14	450	3	50	3	23	—	14	1	13	122	5.018
n	17	475	1	27	—	6	—	21	—	2	43	2.073
o	49	1.228	9	109	3	60	—	18	2	24	265	8.062
p	24	707	—	26	1	11	2	29	—	2	59	2.666
q	20	666	1	85	11	98	—	9	—	9	102	3.024
r	15	503	—	16	—	3	—	14	—	—	28	1.663
s	120	3.456	10	284	21	262	—	41	—	46	453	13.400
t	49	1.979	3	67	—	16	—	37	2	6	133	5.090
u	211	5.121	21	440	19	407	1	95	—	45	619	16.910
v	63	2.553	2	82	1	12	—	51	1	6	109	5.091
w	172	4.487	16	365	35	348	—	67	2	64	559	12.841
x	55	2.423	3	70	—	15	—	35	—	13	95	4.369
y	170	3.916	19	370	25	275	—	69	1	63	575	11.001
z	49	2.150	—	69	—	12	—	51	—	12	92	3.994
a	107	2.103	11	181	13	111	—	52	4	27	370	6.291
b	30	1.288	2	45	4	5	1	41	—	6	63	2.553
c	146	2.740	16	273	25	190	1	62	7	58	576	9.211
d	63	1.767	4	68	3	8	—	42	—	15	127	3.663
e	136	2.383	13	224	16	123	—	53	5	66	621	8.499
f	62	1.606	2	47	—	8	—	53	1	10	157	3.579
g	121	1.839	12	171	17	98	—	42	5	62	562	7.040
h	50	1.222	1	59	—	3	1	51	—	10	134	2.953
i	87	1.202	5	87	10	48	—	35	6	47	445	4.791
j	47	983	—	31	—	6	2	46	1	7	138	2.492
k	52	655	3	31	1	19	2	11	3	20	276	2.697
l	46	565	1	11	—	4	3	35	—	8	140	1.688
m	28	373	4	21	1	6	1	7	4	16	256	1.849
n	31	391	—	9	—	1	—	33	—	4	114	1.384
o	24	170	2	10	—	—	—	5	1	6	165	999
p	19	190	1	5	—	—	—	9	—	2	90	961
q	9	68	—	—	—	—	—	3	—	6	77	478
r	14	95	—	4	—	—	—	1	—	—	69	519
s	2	23	—	1	—	—	—	—	—	2	25	165
t	7	21	—	1	—	—	—	—	—	—	36	176
u	25	914	3	76	4	63	1	145	—	12	47	1.829
v	14	1.032	2	26	—	2	—	88	—	5	19	1.407
	<b>2.302</b>	<b>56.776</b>	<b>178</b>	<b>3.701</b>	<b>223</b>	<b>2.318</b>	<b>16</b>	<b>1.508</b>	<b>50</b>	<b>730</b>	<b>8.409</b>	<b>178.793</b>

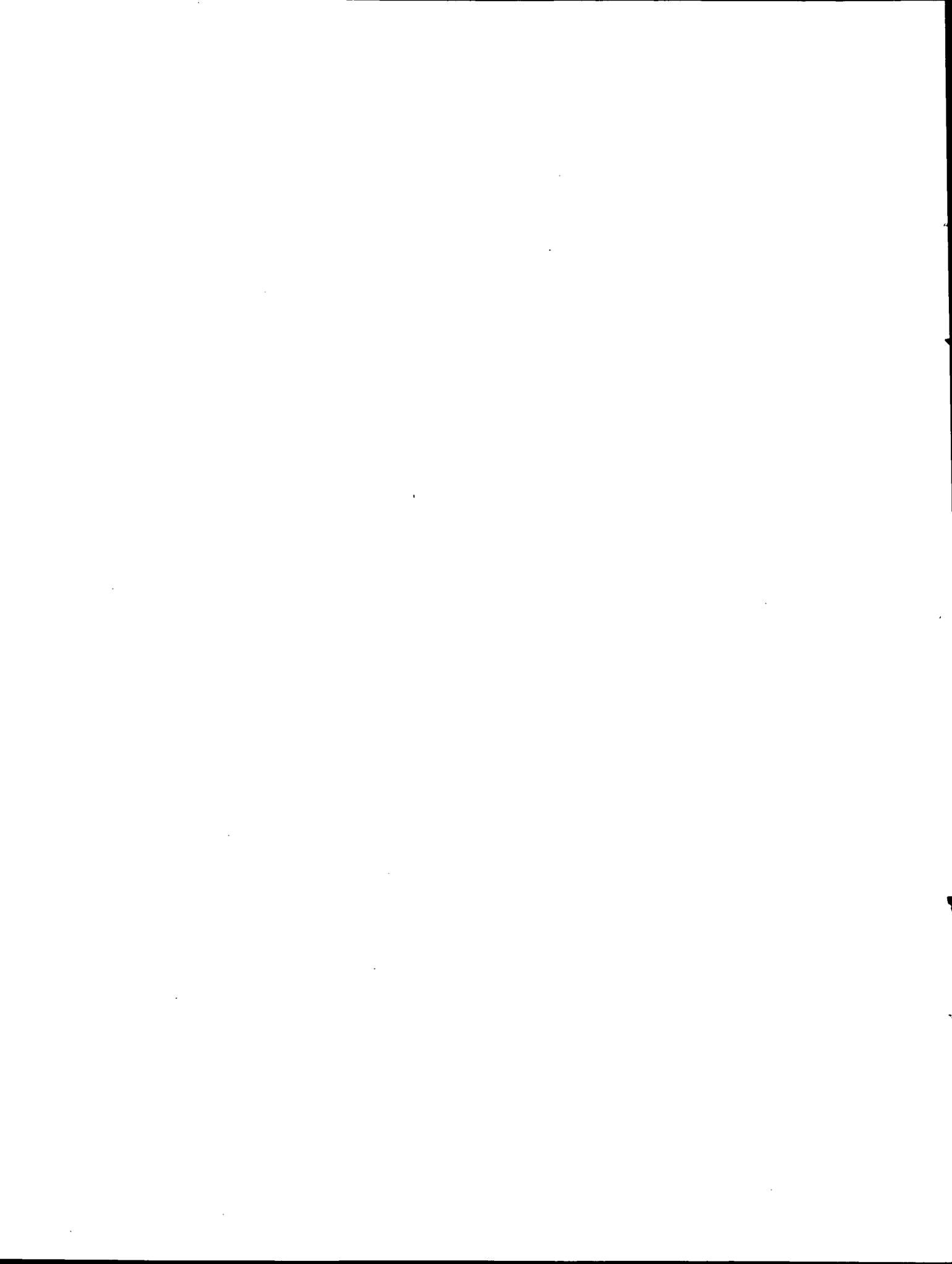
## RENSEIGNEMENTS DIVERS SUR

Classification	Conducteurs de véhicules			
	Cycles	Cyclo- moteurs	Scoters	
<b>Nationalité des conducteurs impliqués :</b>				
Allemagne .....	a	33	45	46
Belgique .....	b	51	104	41
Grande-Bretagne .....	c	5	3	16
Italie .....	d	429	791	395
Suisse .....	e	21	32	24
U.S.A. ....	f	5	18	26
Autres pays .....	g	496	1.004	272
France .....	h	18.678	38.411	12.886
<b>TOTAL .....</b>		<b>19.718</b>	<b>40.408</b>	<b>13.706</b>
<b>Renseignements sur les conducteurs impliqués :</b>				
Véhicules auto-école .....	a	—	—	—
Conducteurs non titulaires du permis de conduire obligatoire .....	b	—	—	—
Conducteurs en fuite avec véhicule ayant directement participé à l'accident .....	c	64	116	59
Autres conducteurs.....	d	19.654	40.292	13.647
<b>TOTAL .....</b>		<b>19.718</b>	<b>40.408</b>	<b>13.706</b>

**NOTA.** — En 1959 un permis de conduire est exigé, en France, pour les motocyclettes, voitures particulières, camionnettes, camions, autocars, autobus et trolleybus. Une licence de circulation est exigée pour les véhicules à deux roues d'une cylindrée comprise entre 50 et 125 cm<sup>3</sup>.

## LES CONDUCTEURS IMPLIQUÉS

à 2 roues			Conducteurs de véhicules automobiles				Conducteurs de véhicules autres et non précisés	Total
	Vélocycleurs	Motocyclettes	Voitures particulières	Camionnettes	Camions et tracteurs	Autocars, autobus		
a	50	82	533	32	119	13	5	958
b	28	95	924	24	102	25	4	1.398
c	1	51	425	5	10	5	1	522
d	523	237	848	107	155	13	32	3.530
e	13	51	462	15	27	7	2	654
f	5	17	1.330	41	113	22	5	1.582
g	496	215	1.476	129	233	18	44	4.383
h	15.542	6.887	96.463	11.238	13.253	2.587	1.774	217.719
	<b>16.658</b>	<b>7.635</b>	<b>102.461</b>	<b>11.591</b>	<b>14.012</b>	<b>2.690</b>	<b>1.867</b>	<b>230.746</b>
a	—	1	81	7	6	—	—	95
b	—	628	1.049	97	157	8	—	1.939
c	44	45	798	98	134	5	96	1.459
d	16.614	6.961	100.533	11.389	13.715	2.677	1.771	227.253
	<b>16.658</b>	<b>7.635</b>	<b>102.461</b>	<b>11.591</b>	<b>14.012</b>	<b>2.690</b>	<b>1.867</b>	<b>230.746</b>



QUATRIÈME PARTIE

**NATURE DES ACCIDENTS**

TABLEAUX N<sup>os</sup> 41 à 49

## ACCIDENTS MORTELS

Type de la collision	Sans aggravation hors chaussée	Avec aggravation de l'accident hors de la chaussée										Total		
		Avec heurt d'obstacle hors chaussée					Avec heurt hors chaussée de							
		Arbre	Borne, poteau	Mur, talus	Berme	Trottoir	Piéton	Piéton et arbre	Piéton et borne	Piéton et mur	Piéton et berme		Piéton et trottoir	
<b>Collision de 2 véhicules (ou +) :</b>														
sans autre heurt sur chaussée	a	3.392	61	41	36	4	13	7	2	2	3	1	1	3.563
avec heurt sur chaussée de :														
obstacle .....	b	18	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
animal en liberté .....	c	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
troupeau .....	d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
barrière de passage à niveau	e	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
piétons .....	f	71	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73
piétons et obstacle .....	g	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
piétons et animal en liberté	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
piétons et troupeau .....	i	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
piétons et barrière .....	j	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
hors chaussée .....	k	19	1	2	—	—	—	4	—	—	—	—	—	26
<b>Collision sur chaussée entre :</b>														
<b>1 véhicule et :</b>														
obstacle .....	l	12	12	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	28
animal en liberté .....	m	22	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
troupeau .....	n	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
barrière de passage à niveau	o	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
piétons .....	p	1.795	—	1	9	2	4	4	—	—	—	—	—	1.815
piétons et obstacle .....	q	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9
piétons et animal en liberté	r	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
piétons et troupeau .....	s	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
piétons et barrière .....	t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Accident à 1 véhicule</b>														
circulant sur chaussée :														
sans collision .....	u	1.070	465	159	202	32	47	77	—	4	6	2	1	2.065
circulant hors chaussée .....	v	77	58	21	28	1	2	12	—	1	1	—	—	201
<b>TOTAL .....</b>		<b>6.506</b>	<b>602</b>	<b>227</b>	<b>277</b>	<b>40</b>	<b>66</b>	<b>105</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>7.847</b>

NOTA. — Collision avec 1 véhicule en stationnement ..... 170

# COLLISIONS

## TABLEAU N° 41 ACCIDENTS

### TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Sans aggravation hors chaussée	Avec aggravation de l'accident hors de la chaussée										Total	
		Avec heurt d'obstacle hors chaussée					Avec heurt hors chaussée de						
		Arbre	Borne, poteau	Mur, talus	Berme	Trottoir	Piéton	Piéton et arbre	Piéton et borne	Piéton et mur	Piéton et berme		Piéton et trottoir
a	85.438	548	456	614	81	234	205	6	6	15	2	16	87.621
b	311	6	3	6	4	1	—	—	—	—	—	—	331
c	38	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	41
d	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
e	16	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	19
f	677	5	2	9	1	2	—	—	—	—	—	—	696
g	11	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13
h	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
i	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
j	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
k	241	13	5	14	1	2	5	—	—	—	—	—	281
l	563	90	11	55	3	2	4	—	2	—	—	1	731
m	1.481	19	7	7	—	9	1	—	—	—	—	—	1.524
n	125	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	129
o	142	1	3	2	2	—	3	—	—	—	—	—	153
p	26.146	20	23	54	7	34	135	—	—	—	—	—	26.419
q	63	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	65
r	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
s	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
t	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
u	10.572	2.379	1.396	1.723	292	514	1.081	5	27	43	14	45	18.091
v	384	244	137	146	20	10	157	1	5	8	5	—	1.117
	<b>126.248</b>	<b>3.331</b>	<b>2.044</b>	<b>2.635</b>	<b>412</b>	<b>809</b>	<b>1.593</b>	<b>12</b>	<b>40</b>	<b>66</b>	<b>21</b>	<b>62</b>	<b>137.273</b>

NOTA. — Collision avec 1 véhicule en stationnement ..... 4.462

## TUÉS

Type de la collision		Sans aggravation hors chaussée	Avec aggravation de l'accident hors de la chaussée										Total	
			Avec heurt d'obstacle hors chaussée					Avec heurt hors chaussée de						
			Arbre	Borne, poteau	Mur, talus	Berne	Trottoir	Piéton	Piéton et arbre	Piéton et borne	Piéton et mur	Piéton et berme		Piéton et trottoir
<b>Collision de 2 véhicules (ou+) :</b>														
sans autre heurt sur chaussée	a	3.694	73	47	39	4	14	7	2	2	4	2	1	3.889
avec heurt sur chaussée de :														
obstacle .....	b	23	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
animal en liberté .....	c	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
troupeau .....	d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
barrière de passage à niveau	e	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
piétons .....	f	76	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79
piétons et obstacle .....	g	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
piétons et animal en liberté	h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
piétons et troupeau .....	i	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
piétons et barrière .....	j	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
hors chaussée .....	k	19	2	2	—	—	—	5	—	—	—	—	—	28
<b>Collision sur chaussée entre</b>														
<b>1 véhicule et :</b>														
obstacle .....	l	12	12	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	28
animal en liberté .....	m	23	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
troupeau .....	n	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
barrière de passage à niveau	o	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
piétons .....	p	1.815	—	1	10	2	4	4	—	—	—	—	—	1.836
piétons et obstacle .....	q	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9
piétons et animal en liberté	r	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
piétons et troupeau .....	s	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
piétons et barrière .....	t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Accident à 1 véhicule :</b>														
circulant sur chaussée														
sans collision .....	u	1.123	545	167	219	34	49	81	—	4	6	2	1	2.231
circulant hors chaussée .....	v	90	69	22	37	1	2	12	—	1	1	—	—	235
<b>TOTAL .....</b>		<b>6.906</b>	<b>707</b>	<b>242</b>	<b>307</b>	<b>42</b>	<b>69</b>	<b>110</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>8.409</b>

NOTA. — Collision avec 1 véhicule en stationnement .....

194

# COLLISIONS

TABLEAU N° 41

VICTIMES

des victimes

BLESSÉS

	Sans aggravation hors chaussée	Avec aggravation de l'accident hors de la chaussée										Total	
		Avec heurt d'obstacle hors chaussée					Avec heurt hors chaussée de						
		Arbre	Borne, poteau	Mur, talus	Berne	Trottoir	Piéton	Piéton et arbre	Piéton et borne	Piéton et mur	Piéton et berne		Piéton et trottoir
a	113.316	1.061	862	1.010	134	325	388	22	8	24	5	30	117.185
b	397	13	6	7	6	3	—	—	—	—	—	—	432
c	68	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	73
d	13	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
e	19	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	22
f	1.005	11	2	15	2	3	—	—	—	—	—	—	1.038
g	16	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	21
h	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
i	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
j	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
k	311	23	8	20	2	2	7	—	4	—	—	—	373
l	647	111	19	82	2	3	3	—	2	—	—	3	872
m	1.667	30	9	11	—	9	1	—	—	—	—	—	1.727
n	142	—	—	2	—	—	3	—	—	—	—	—	147
o	210	2	5	4	4	—	4	—	—	—	—	—	229
p	29.133	45	25	77	8	37	155	—	—	—	—	—	29.480
q	78	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	80
r	14	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
s	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
t	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
u	14.036	4.054	2.179	2.747	373	615	1.267	7	34	62	19	67	25.460
v	541	373	226	215	22	11	178	2	10	11	—	6	1.595
	<b>161.639</b>	<b>5.737</b>	<b>3.342</b>	<b>4.193</b>	<b>555</b>	<b>1.009</b>	<b>2.006</b>	<b>31</b>	<b>54</b>	<b>97</b>	<b>24</b>	<b>106</b>	<b>178.793</b>

NOTA. — Collision avec 1 véhicule en stationnement.....

5.486

## NATURE DES

## Répartition des victimes

Nature des accidents		Nombre de tués									Total des tués	
		Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile					Dans autres véhicules ou non précisés
			Sur cycle	Sur cyclo-moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto-cyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar		
<b>Accidents à 2 véhicules (ou + de 2)</b>												
<b>Cycle contre :</b>												
Cycle .....	1	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6	
Cyclomoteur .....	2	—	13	28	—	—	—	—	—	—	41	
Scooter .....	3	—	9	—	3	—	—	—	—	—	12	
Vélomoteur .....	4	—	16	—	10	—	—	—	—	—	26	
Motocyclette .....	5	—	4	—	—	8	—	—	—	—	12	
Voiture de tourisme .....	6	3	420	1	—	—	6	—	—	—	430	
Camionnette .....	7	—	58	—	—	—	—	—	—	—	58	
Camion .....	8	1	115	—	—	—	—	1	—	—	117	
Tracteur .....	9	1	19	—	—	—	—	—	—	—	20	
Autocar .....	10	1	18	—	—	—	—	—	—	—	19	
Tramway .....	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Convoi ferré .....	12	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	
Véh. hippo ou animal monté .....	13	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	
Autre ou non précisé .....	14	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	
<b>Cyclomoteur contre :</b>												
Cyclomoteur .....	15	—	—	54	—	—	—	—	—	—	54	
Scooter .....	16	—	—	13	6	—	—	—	—	—	19	
Vélomoteur .....	17	—	—	21	19	—	—	—	—	—	40	
Motocyclette .....	18	—	—	19	—	9	—	—	—	—	28	
Voiture de tourisme .....	19	2	—	594	—	—	3	—	—	—	599	
Camionnette .....	20	1	—	139	—	1	—	—	—	—	141	
Camion .....	21	—	1	216	—	—	—	1	—	—	218	
Tracteur .....	22	—	—	26	—	—	—	—	—	—	26	
Autocar .....	23	—	—	42	—	—	—	—	—	—	42	
Tramway .....	24	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	
Convoi ferré .....	25	—	—	8	—	—	—	—	—	—	8	
Véh. hippo ou animal monté .....	26	—	—	7	—	—	—	—	—	—	7	
Autre ou non précisé .....	27	—	—	5	—	—	—	—	—	—	5	
<b>Scooter contre :</b>												
Scooter .....	28	1	1	—	1	—	—	—	—	—	3	
Vélomoteur .....	29	—	—	—	13	—	—	—	—	—	13	
Motocyclette .....	30	—	—	—	1	3	—	—	—	—	4	
Voiture de tourisme .....	31	1	—	—	85	—	5	—	—	—	91	
Camionnette .....	32	1	—	—	17	—	—	—	—	—	18	
Camion .....	33	1	—	—	51	—	—	—	—	—	52	
Tracteur .....	34	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	
Autocar .....	35	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	
Tramway .....	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Convoi ferré .....	37	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	
Véh. hippo ou animal monté .....	38	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	
Autre ou non précisé .....	39	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	
A reporter .....		13	684	1.174	217	21	14	—	2	—	2.126	

## ACCIDENTS

suivant les catégories d'usagers

	Nombre de blessés										Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents mortels	
	Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Dans autres véhicules ou non précisés			Total des blessés
		Sur cycle	Sur cyclo-moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto-cyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar				
1	8	614	—	2	—	4	—	—	—	—	628	501	6
2	7	1.230	1.156	1	—	—	—	1	—	—	2.395	1.781	41
3	8	768	—	503	—	—	—	—	—	—	1.279	877	12
4	8	810	—	549	—	—	—	—	—	—	1.367	920	26
5	3	391	—	—	279	—	—	—	—	—	673	435	10
6	26	8.565	17	6	2	334	—	—	—	1	8.951	8.956	428
7	6	1.039	3	1	—	7	14	—	—	—	1.070	1.091	58
8	5	926	7	—	—	—	—	10	—	—	948	1.032	115
9	—	95	—	—	—	—	—	2	—	—	97	114	20
10	1	193	—	—	—	—	—	—	2	—	196	211	18
11	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	—
12	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	1
13	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	14	15	1
14	—	59	—	—	—	—	—	—	—	2	61	62	2
15	14	6	2.739	—	—	3	—	—	—	—	2.762	1.916	53
16	11	3	953	748	—	—	—	—	—	—	1.715	1.115	19
17	14	3	1.104	921	—	2	—	—	—	—	2.044	1.332	40
18	4	2	535	3	413	—	—	—	—	1	958	625	25
19	60	43	17.309	12	3	724	—	1	—	2	18.154	17.826	599
20	10	5	2.405	3	—	4	53	—	2	—	2.482	2.529	140
21	8	6	1.986	3	—	—	—	16	—	1	2.020	2.182	217
22	—	2	185	—	—	—	—	1	—	—	188	206	26
23	7	—	390	2	—	—	—	—	19	—	418	435	42
24	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	9	10	1
25	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	7	15	8
26	—	—	111	—	—	—	—	—	—	1	112	115	7
27	1	2	96	—	—	—	—	—	—	12	111	105	5
28	1	—	1	303	—	—	—	—	—	—	305	185	3
29	5	2	—	621	—	1	—	—	—	—	629	367	13
30	3	—	—	127	111	—	—	—	—	—	241	146	3
31	37	3	17	6.227	5	206	—	—	—	—	6.495	5.194	83
32	6	1	2	766	—	—	12	—	—	—	787	658	18
33	4	1	1	608	—	—	—	5	—	—	619	548	49
34	—	—	—	63	—	—	—	2	—	—	65	58	3
35	2	—	—	180	—	—	—	—	5	—	187	150	2
36	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	2	—
37	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	4	2
38	1	—	—	31	—	—	—	—	—	1	33	32	3
39	—	—	—	38	—	—	—	—	—	12	50	39	1
	260	14.793	29.033	11.724	813	1.285	79	38	28	33	58.086	51.800	2.100

Nature des accidents	Nombre de tués										
	Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Dans autres véhicules ou non précisés	Total des tués
		Sur cycle	Sur cyclo- moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto- cyclette	En voiture de tourisme	En camion- nette	En camion ou tracteur	En autocar		
Report .....	13	684	1.174	217	21	14	—	2	—	1	2.126
<b>Vélocycle contre :</b>											
Vélocycleur .....	40	1	—	6	—	—	—	—	—	—	7
Motocyclette .....	41	1	—	4	3	—	—	—	—	—	8
Voiture de tourisme .....	42	1	1	157	—	4	—	1	—	—	164
Camionnette .....	43	—	—	38	—	—	—	—	—	—	38
Camion .....	44	—	—	77	—	—	—	1	—	—	78
Tracteur .....	45	—	—	17	—	—	—	—	—	—	17
Autocar .....	46	—	—	13	—	—	—	—	—	—	13
Tramway .....	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré .....	48	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4
Véh. hippo ou animal monté .....	49	1	—	2	—	—	—	—	—	—	3
Autre ou non précisé .....	50	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
<b>Motocyclette contre :</b>											
Motocyclette .....	51	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
Voiture de tourisme .....	52	1	—	1	80	—	—	—	—	—	82
Camionnette .....	53	1	—	—	21	—	—	—	—	—	22
Camion .....	54	—	—	—	50	—	—	—	—	—	50
Tracteur .....	55	—	—	—	7	—	—	—	—	—	7
Autocar .....	56	—	—	—	10	—	—	—	—	—	10
Tramway .....	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré .....	58	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Véh. hippo ou animal monté .....	59	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
Autre ou non précisé .....	60	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
<b>Voiture de tourisme contre :</b>											
Voiture de tourisme .....	61	32	7	1	—	579	—	—	—	—	620
Camionnette .....	62	4	1	1	—	73	27	—	—	—	106
Camion .....	63	15	1	1	—	372	1	8	—	—	399
Tracteur .....	64	3	—	—	—	36	—	2	—	—	41
Autocar .....	65	3	—	—	—	40	—	—	—	—	43
Tramway .....	66	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Convoi ferré .....	67	1	—	—	—	22	—	—	—	—	23
Véh. hippo ou animal monté .....	68	1	—	—	—	8	—	—	—	11	20
Autre ou non précisé .....	69	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
<b>Camionnette contre :</b>											
Camionnette .....	70	1	—	—	—	—	5	—	—	—	6
Camion .....	71	6	1	3	—	2	31	3	—	—	46
Tracteur .....	72	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
Autocar .....	73	1	—	—	—	—	2	—	—	—	4
Tramway .....	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Convoi ferré .....	75	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6
Véh. hippo ou animal monté .....	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé .....	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Camion contre :</b>											
Camion .....	78	1	—	2	—	—	—	28	—	—	31
Tracteur .....	79	—	1	—	—	1	—	6	—	—	8
Autocar .....	80	1	—	1	—	—	—	2	—	2	6
Tramway .....	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré .....	82	—	—	—	—	—	—	3	—	—	5
Véh. hippo ou animal monté .....	83	1	—	1	—	—	—	—	—	2	4
Autre ou non précisé .....	84	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
<b>Tracteur contre :</b>											
Tracteur .....	85	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Autocar .....	86	—	—	—	—	—	—	2	4	—	6
Tramway .....	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré .....	88	—	—	—	—	—	—	2	—	1	3
Véh. hippo ou animal monté .....	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé .....	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>A reporter .....</b>	<b>89</b>	<b>695</b>	<b>1.183</b>	<b>542</b>	<b>201</b>	<b>1.152</b>	<b>74</b>	<b>61</b>	<b>7</b>	<b>24</b>	<b>4.028</b>

Nombre de blessés

	Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Dans autres véhicules ou non précisés	Total des blessés	Nombre total d'acci- dents	Nombre d'acci- dents mortels
		Sur cycle	Sur cyclo- moteur	Sur scooter ou vélo-moteur	Sur moto- cyclette	En voiture de tourisme	En camion- nette	En camion ou tracteur	En autocar				
	260	14.793	29.033	11.724	813	1.285	79	38	28	33	58.086	51.800	2.100
40	8	—	1	538	—	1	—	—	—	—	548	325	7
41	1	—	—	149	164	—	—	—	—	—	314	176	12
42	38	2	8	7.102	4	330	—	—	—	—	7.484	6.449	154
43	2	—	—	966	—	—	23	—	—	—	991	924	41
44	3	2	1	879	—	1	—	4	—	—	889	871	71
45	—	—	—	124	—	—	—	1	—	—	125	125	17
46	1	—	—	164	—	1	—	—	11	—	176	162	10
47	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4	4	—
48	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	7	4
49	—	—	—	52	—	—	—	—	—	2	54	48	3
50	—	—	—	60	—	—	—	—	—	16	76	60	2
51	5	—	—	—	161	—	—	—	—	—	166	93	2
52	27	7	6	5	3.404	186	—	—	—	1	3.636	2.917	80
53	1	—	2	—	470	1	14	—	—	—	488	416	21
54	—	1	1	4	382	—	—	4	—	—	392	370	47
55	1	—	3	—	56	—	—	—	—	—	60	49	5
56	—	—	—	—	85	—	—	—	1	—	86	83	10
57	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	1	—
58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
59	1	—	—	—	22	—	—	—	—	6	29	24	4
60	—	—	—	—	14	—	—	—	—	8	22	15	1
61	342	42	72	66	24	28.552	14	10	6	5	29.133	14.339	498
62	71	8	17	9	3	3.035	1.379	—	—	3	4.525	2.428	76
63	89	13	18	13	—	5.696	7	427	—	4	6.267	3.884	300
64	18	1	2	—	1	707	1	93	—	—	823	494	35
65	34	6	4	6	—	925	4	1	280	2	1.262	712	33
66	3	1	—	—	—	31	—	—	—	4	39	27	1
67	1	—	—	—	—	33	—	—	—	—	34	38	17
68	6	2	—	1	—	152	—	—	—	162	323	228	15
69	6	2	—	—	—	85	—	—	—	192	285	232	3
70	11	—	2	4	—	11	236	—	—	—	264	168	6
71	31	5	1	3	—	13	703	105	1	—	862	558	42
72	3	—	—	—	—	2	73	18	—	—	96	61	2
73	3	1	—	—	—	4	91	—	37	—	136	74	4
74	1	—	—	—	—	—	6	—	—	5	12	8	1
75	—	—	—	—	—	—	10	—	—	2	12	11	5
76	1	1	—	—	—	—	7	—	—	32	41	32	—
77	—	—	—	—	—	—	5	—	—	15	20	17	—
78	12	4	7	2	—	38	5	454	—	4	526	364	29
79	2	—	2	—	—	6	4	91	—	—	105	84	8
80	4	—	1	—	1	5	—	28	317	—	356	123	5
81	—	—	—	—	—	—	—	2	—	22	24	8	—
82	—	—	—	—	—	—	—	18	—	25	43	12	4
83	—	—	1	—	—	—	—	5	—	65	71	62	4
84	3	—	—	—	—	1	—	8	—	35	47	43	3
85	—	—	—	—	1	1	—	14	—	—	16	13	1
86	1	—	—	—	—	—	—	5	35	—	41	13	1
87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	12	10	3
89	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	4	4	—
90	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	4	—
	992	14.891	29.182	21.878	5.607	41.100	2.661	1.339	716	649	119.015	88.971	3.688

Nature des accidents		Nombre de tués									Total des tués	
		Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile					Dans autres véhicules ou non précisés
			Sur cycle	Sur cyclo-moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto-cyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar		
Report .....		89	695	1.183	542	201	1.152	74	61	7	24	4.028
<b>Autocar contre :</b>												
Autocar.....	91	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Tramway .....	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré.....	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo ou animal monté .....	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé.....	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Tramway contre :</b>												
Tramway .....	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré .....	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo ou animal monté .....	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé.....	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Convoi ferré contre :</b>												
Convoi ferré .....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo ou animal monté .....	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé.....	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Véh. hippo. ou anim. monté contre :</b>												
Véh. hippo ou animal monté .....	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé.....	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Autre ou non précisé contre :</b>												
Autre ou non précisé.....	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total pour les accidents à 2 véh. (ou + de 2) .....</b>		<b>89</b>	<b>695</b>	<b>1.183</b>	<b>543</b>	<b>201</b>	<b>1.152</b>	<b>74</b>	<b>61</b>	<b>7</b>	<b>24</b>	<b>4.029</b>
<b>Accidents à 1 seul véhicule :</b>												
<b>Véhicule contre obstacle :</b>												
Cycle.....Obstacle	106	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	18
Cyclomoteur .....	107	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	100
Scooter.....	108	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	43
Vélomoteur.....	109	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	140
Motocyclette .....	110	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	53
Voiture de tourisme .....	111	—	—	—	—	—	708	—	—	—	—	708
Camionnette .....	112	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	46
Camion.....	113	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	46
Tracteur .....	114	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	12
Autocar .....	115	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8
Tramway .....	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré .....	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo ou an. monté .....	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Autre ou non précisé .....	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
<b>Véhicule contre animal en liberté :</b>												
Cycle.....Animal	120	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Cyclomoteur .....	121	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	9
Scooter.....	122	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
Vélomoteur.....	123	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	8
Motocyclette .....	124	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4
Voiture de tourisme .....	125	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6
Camionnette .....	126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Camion .....	127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tracteur .....	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autocar .....	129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tramway .....	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré .....	131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo ou anim. mon. ....	132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autre ou non précisé .....	133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>A reporter .....</b>		—	<b>19</b>	<b>109</b>	<b>193</b>	<b>57</b>	<b>714</b>	<b>46</b>	<b>58</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>1.209</b>

	Nombre de blessés										Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents mortels	
	Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Dans autres véhicules ou non précisés			Total des blessés
		Sur cycle	Sur cyclo-moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto-cyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar				
	992	14.891	29.182	21.878	5.607	41.100	2.661	1.339	716	649	119.015	88.971	3.688
91	—	—	1	2	—	4	—	—	90	—	97	17	1
92	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	2	—
93	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	19	2	—
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	3	—
95	—	—	—	—	—	—	—	—	9	10	19	11	—
96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—
99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—
100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—
102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	3	—
105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	3	—
	993	14.891	29.183	21.880	5.607	41.104	2.661	1.339	834	675	119.167	89.015	3.689
106	—	133	—	—	—	—	—	—	—	—	133	151	18
107	—	—	633	—	—	—	—	—	—	—	633	727	100
108	—	—	—	421	—	—	—	—	—	—	421	360	42
109	—	—	—	625	—	—	—	—	—	—	625	637	135
110	—	—	—	—	355	—	—	—	—	—	355	316	51
111	—	—	—	—	—	8.396	—	—	—	—	8.396	4.781	603
112	—	—	—	—	—	—	613	—	—	—	613	346	40
113	—	—	—	—	—	—	—	414	—	—	414	304	41
114	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	49	51	12
115	—	—	—	—	—	—	—	—	247	—	247	43	2
116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	4	2
119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	16	15	3
120	—	101	—	—	—	—	—	—	—	—	101	101	1
121	—	—	605	—	—	—	—	—	—	—	605	602	9
122	—	—	—	232	—	—	—	—	—	—	232	198	2
123	—	—	—	464	—	—	—	—	—	—	464	400	7
124	—	—	—	—	191	—	—	—	—	—	191	161	4
125	—	—	—	—	—	257	—	—	—	—	257	172	6
126	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	13	10	—
127	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	4	—
128	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—
129	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	234	1.238	1.742	546	8.653	626	469	248	18	13.774	9.385	1.078

Nature des accidents	Nombre de tués										
	Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Dans autres véhicules ou non précisés	Total des tués
		Sur cycle	Sur cyclo- moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto- cyclette	En voiture de tourisme	En camion- nette	En camion ou tracteur	En autocar		
Report .....	—	19	109	193	57	714	46	58	8	5	1.209
<b>Véhicule contre piéton :</b>											
Cycle.....piéton.	134	28	10	—	—	—	—	—	—	—	38
Cyclomoteur .....	135	82	—	101	—	—	—	—	—	—	183
Scooter.....	136	42	—	—	7	—	—	—	—	—	49
Véломoteur .....	137	75	—	—	20	—	—	—	—	—	95
Motocyclette .....	138	42	—	—	13	—	—	—	—	—	55
Voiture de tourisme.....	139	1.104	—	—	—	4	—	—	—	—	1.108
Camionnette.....	140	143	—	—	—	—	—	—	—	—	143
Camion.....	141	172	—	—	—	—	—	—	—	—	172
Tracteur.....	142	21	—	—	—	—	—	—	—	—	21
Autocar.....	143	43	—	—	—	—	—	—	—	—	43
Tramway.....	144	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Convoi ferré .....	145	28	—	—	—	—	—	—	—	—	28
Véh. hippo ou anim. monté.	146	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Autre ou non précisé.....	147	15	—	—	—	—	—	—	—	—	15
<b>Véhicule isolé sans collision :</b>											
Cycle.....sans collision	148	—	132	—	—	—	—	—	—	—	132
Cyclomoteur .....	149	—	—	208	—	—	—	—	—	—	208
Scooter.....	150	—	—	—	74	—	—	—	—	—	74
Véломoteur.....	151	—	—	—	122	—	—	—	—	—	122
Motocyclette .....	152	—	—	—	61	—	—	—	—	—	61
Voiture de tourisme.....	153	—	—	—	—	432	—	—	—	—	432
Camionnette .....	154	—	—	—	—	—	58	—	—	—	58
Camion.....	155	—	—	—	—	—	—	44	—	—	44
Tracteur.....	156	—	—	—	—	—	—	60	—	—	60
Autocar.....	157	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Tramway.....	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Convoi ferré .....	159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Véh. hippo ou ani- mal monté .....	160	—	—	—	—	—	—	—	—	16	16
Autre ou non préci- sé .....	161	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
<b>Total pour les accidents à 1 véhicule.</b>	<b>1.803</b>	<b>161</b>	<b>418</b>	<b>416</b>	<b>131</b>	<b>1.150</b>	<b>104</b>	<b>162</b>	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>4.380</b>

Récapitulation :											
Accidents à 2 véhicules (ou +) ..	89	695	1.183	543	201	1.152	74	61	7	24	4.029
Accidents à 1 véhicule .....	1.803	161	418	416	131	1.150	104	162	9	26	4.380
<b>TOTAL GÉNÉRAL .....</b>	<b>1.892</b>	<b>856</b>	<b>1.601</b>	<b>959</b>	<b>332</b>	<b>2.302</b>	<b>178</b>	<b>223</b>	<b>16</b>	<b>50</b>	<b>8.409</b>

Nombre de blessés												Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents mortels
Piétons	Sur véhicule à 2 roues				En automobile				Dans autres véhicules ou non précisés	Total des blessés			
	Sur cycle	Sur cyclo-moteur	Sur scooter ou vélomoteur	Sur moto-cyclette	En voiture de tourisme	En camionnette	En camion ou tracteur	En autocar					
—	234	1.238	1.742	546	8.653	626	469	248	18	13.774	9.385	1.078	
134	1.382	491	—	—	—	—	—	—	—	1.873	1.559	38	
135	3.412	—	1.901	—	—	—	—	—	—	5.313	4.061	183	
136	2.349	—	—	—	—	—	—	—	—	3.283	2.390	49	
137	2.128	—	—	934	—	—	—	—	—	3.142	2.243	95	
138	1.050	—	1.014	—	—	—	—	—	—	1.477	1.073	52	
139	12.852	—	—	427	252	—	—	—	—	13.104	13.308	1.091	
140	1.536	—	—	—	—	—	—	—	—	1.558	1.609	142	
141	921	—	—	—	—	—	—	—	—	929	1.037	171	
142	82	—	—	—	—	—	—	—	—	85	89	21	
143	347	—	—	—	—	—	—	—	—	368	371	43	
144	28	—	—	—	—	—	—	21	—	28	31	4	
145	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	28	25	
146	13	—	—	—	—	—	—	—	—	16	16	4	
147	89	—	—	—	—	—	—	—	—	96	102	15	
148	—	920	—	—	—	—	—	—	—	920	1.038	132	
149	—	—	2.320	—	—	—	—	—	—	2.320	2.502	208	
150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.272	1.089	72	
151	—	—	—	1.272	—	—	—	—	—	1.265	1.177	121	
152	—	—	—	—	710	—	—	—	—	710	582	59	
153	—	—	—	—	6.767	—	—	—	—	6.767	3.699	382	
154	—	—	—	—	—	392	—	—	—	392	276	52	
155	—	—	—	—	—	—	371	—	—	371	245	41	
156	—	—	—	—	—	—	128	—	—	128	124	59	
157	—	—	—	—	—	—	—	405	—	405	179	1	
158	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	—	
159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
160	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9	23	16	
161	—	—	—	—	—	—	—	—	16	16	20	4	
<b>26.192</b>	<b>1.645</b>	<b>5.459</b>	<b>6.227</b>	<b>1.683</b>	<b>15.672</b>	<b>1.040</b>	<b>979</b>	<b>674</b>	<b>55</b>	<b>59.626</b>	<b>48.258</b>	<b>4.158</b>	

993	14.891	29.183	21.880	5.607	41.104	2.661	1.339	834	675	119.167	89.015	3.689
26.192	1.645	5.459	6.227	1.683	15.672	1.040	979	674	55	59.626	48.258	4.158
<b>27.185</b>	<b>16.536</b>	<b>34.642</b>	<b>28.107</b>	<b>7.290</b>	<b>56.776</b>	<b>3.701</b>	<b>2.318</b>	<b>1.508</b>	<b>730</b>	<b>178.793</b>	<b>137.273</b>	<b>7.847</b>

Répartition en fonction du jour de la

## ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents	Jour de la semaine			Trimestre				Eclaircissement			Nombre total des accidents mortels	
	Jours ouvrables		Les dimanches et jours fériés (62 j)	Janvier, février, mars	Avril, mai, juin	Juillet, août, septembre	Octobre, novembre, décembre	Pendant le jour	Aube ou crépuscule	Pendant la nuit		
	Du lundi au vendredi (251 j)	Le samedi (52 j)										
Cycle	1	3	1	2	1	3	1	1	2	1	3	6
Cyclomoteur	2	29	5	7	6	9	15	11	19	4	18	41
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	3	23	10	15	13	10	10	15	24	3	21	48
Voiture de tourisme	4	259	74	95	75	81	151	121	284	27	117	428
Camionnette	5	48	4	6	11	13	19	15	41	3	14	58
Camion	6	90	22	3	30	18	35	32	90	5	20	115
Autre ou non précisé	7	32	8	2	6	9	13	14	32	1	9	42
Cyclomoteur	8	35	6	12	6	12	9	26	14	7	32	53
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	9	47	13	24	14	24	25	21	49	6	29	84
Voiture de tourisme	10	355	95	149	79	157	195	168	418	39	142	599
Camionnette	11	103	21	16	26	29	50	35	97	7	36	140
Camion	12	172	34	11	45	43	72	57	167	13	37	217
Autre ou non précisé	13	68	11	10	15	24	28	22	66	5	18	89
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	14	25	5	10	8	8	15	9	23	3	14	40
Voiture de tourisme	15	147	53	117	54	89	89	85	179	20	118	317
Camionnette	16	58	10	12	20	17	29	14	54	6	20	80
Camion	17	124	35	8	24	47	49	47	112	5	50	167
Autre ou non précisé	18	51	4	13	8	16	25	19	35	9	24	68
Voiture de tourisme	19	226	84	188	76	117	169	136	347	26	125	498
Camionnette	20	46	10	20	17	11	27	21	50	4	22	76
Camion	21	225	45	30	71	44	99	86	151	17	132	300
Autre ou non précisé	22	69	15	20	28	23	29	24	51	8	45	104
Camionnette	23	5	—	1	1	1	1	3	5	—	1	6
Camion	24	35	5	2	6	11	11	14	22	—	20	42
Autre ou non précisé	25	11	1	—	1	2	7	2	11	—	1	12
Camion	26	24	4	1	7	8	11	3	13	3	13	29
Autre ou non précisé	27	18	5	1	5	8	5	6	16	—	8	24
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé	28	2	2	2	1	1	4	—	4	—	2	6
Cycle	29	9	5	5	5	5	5	4	12	3	4	19
Cyclomoteur	30	66	21	22	25	23	31	30	48	6	55	109
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	31	133	40	68	40	51	91	59	84	15	142	241
Voiture de tourisme	32	325	116	168	127	161	161	160	318	36	255	609
Camionnette	33	22	6	12	5	15	10	10	22	1	17	40
Camion	34	28	7	6	8	8	15	10	23	3	15	41
Autre ou non précisé	35	14	3	2	4	4	8	3	15	—	4	19
Cycle	36	26	6	6	6	10	12	10	21	3	14	38
Cyclomoteur	37	117	34	32	40	11	45	87	55	14	114	183
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	38	134	23	39	37	39	52	68	87	6	103	196
Voiture de tourisme	39	621	154	316	230	223	270	368	466	40	585	1.091
Camionnette	40	100	26	16	35	23	24	60	75	7	60	142
Camion	41	139	26	6	38	40	49	44	121	4	46	171
Autre ou non précisé	42	78	17	17	25	22	26	39	70	6	36	112
Cycle	43	86	14	32	31	24	38	39	84	11	37	132
Cyclomoteur	44	113	32	63	44	45	52	67	86	20	102	208
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	45	130	40	82	49	59	91	53	124	10	118	252
Voiture de tourisme	46	196	52	134	64	92	138	88	213	22	147	382
Camionnette	47	36	8	8	9	19	18	6	34	5	13	52
Camion	48	34	5	2	7	8	16	10	31	—	10	41
Autre ou non précisé	49	55	14	11	18	22	22	18	63	5	12	80
TOTAL	4.792	1.231	1.824	1.501	1.739	2.367	2.240	4.428	439	2.980	7.847	
Collision contre 1 véhicule en stationn <sup>t</sup> .	104	37	29	39	29	56	46	67	7	96	170	

# ACCIDENTS

TABLEAU N° 43

## ACCIDENTS

semaine, du trimestre ou de l'éclairement

### TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Jour de la semaine			Trimestre				Eclairement			Nombre total d'accidents
	Jours ouvrables		Les dimanches et jours fériés (62 j)	Janvier, février, mars	Avril, mai, juin	Juillet, août, septembre	Octobre, novembre, décembre	Pendant le jour	Aube ou crépuscule	Pendant la nuit	
	Du lundi au vendredi (251 j)	Le samedi (52 j)									
1	376	74	51	77	141	147	136	414	22	65	501
2	1.340	266	175	295	438	525	523	1.233	109	439	1.781
3	1.521	387	324	378	624	709	521	1.582	128	522	2.232
4	6.008	1.459	1.489	1.675	2.203	2.731	2.347	6.828	433	1.695	8.956
5	864	156	71	219	263	328	281	882	54	155	1.091
6	861	151	20	193	277	308	254	871	37	124	1.032
7	313	70	30	77	94	121	121	326	14	73	413
8	1.309	282	325	323	460	580	553	1.246	117	553	1.916
9	2.025	500	547	506	835	1.087	644	2.208	179	685	3.072
10	11.235	3.031	3.560	3.076	4.584	5.428	4.738	13.693	787	3.346	17.826
11	1.876	407	246	500	611	715	703	2.015	125	389	2.529
12	1.787	322	73	389	532	681	580	1.779	74	329	2.182
13	659	134	93	153	210	260	263	636	48	202	886
14	717	217	358	180	400	475	237	853	84	355	1.292
15	7847	2.663	4.050	2.511	4.064	4.881	3.104	10.459	648	3.453	14.560
16	1.401	358	239	380	528	628	462	1.554	91	353	1.998
17	1.362	320	107	315	458	612	404	1.360	79	350	1.789
18	607	140	117	146	209	309	200	572	60	232	864
19	6.510	2.354	5.475	2.751	3.518	4.316	3.754	10.025	560	3.754	14.339
20	1.583	405	440	496	571	688	673	1.792	118	518	2.428
21	2.869	641	374	843	799	1.053	1.189	2.651	166	1.067	3.884
22	1.166	304	261	360	385	492	494	1.136	121	474	1.731
23	130	25	13	32	37	44	55	129	11	28	168
24	459	78	21	128	120	156	154	404	33	121	558
25	146	45	12	42	45	66	50	148	14	41	203
26	304	56	4	76	89	95	104	247	13	104	364
27	268	53	11	68	79	88	97	259	15	58	332
28	70	13	5	25	25	23	15	67	5	16	88
29	159	43	50	53	67	86	46	168	12	72	252
30	829	228	272	267	323	373	366	749	82	498	1.329
31	1.213	321	538	351	511	778	432	1.013	160	899	2.072
32	2.630	812	1.511	1.103	1.171	1.391	1.288	2.682	250	2.021	4.953
33	242	48	66	74	95	96	91	212	14	130	356
34	242	40	26	54	63	112	79	191	11	106	308
35	84	20	11	22	25	39	29	86	—	29	115
36	1.126	234	199	304	381	391	483	1.115	60	384	1.559
37	2.721	656	684	774	835	901	1.551	2.156	171	1.734	4.061
38	3.606	944	1.156	1.200	1.379	1.522	1.605	3.414	247	2.045	5.706
39	7.978	2.245	3.085	2.892	3.131	3.370	3.915	8.642	523	4.143	13.308
40	1.209	235	165	370	379	353	507	1.180	60	369	1.609
41	838	162	37	215	258	279	285	824	41	172	1.037
42	422	105	110	160	135	148	194	435	33	169	637
43	652	165	221	230	279	315	214	702	65	271	1.038
44	1.459	411	632	441	653	749	659	1.442	141	919	2.502
45	1.468	453	927	520	752	1.033	543	1.617	131	1.100	2.848
46	1.859	630	1.210	689	927	1.211	872	2.313	184	1.202	3.699
47	180	47	49	40	83	83	70	191	19	66	276
48	189	42	14	50	57	84	54	182	9	54	245
49	229	57	62	89	87	96	76	267	16	65	348
	<b>84.948</b>	<b>22.809</b>	<b>29.516</b>	<b>26.112</b>	<b>34.190</b>	<b>40.956</b>	<b>36.015</b>	<b>94.950</b>	<b>6.374</b>	<b>35.949</b>	<b>137.273</b>
	2.888	748	826	937	959	1.193	1.373	2.213	183	2.066	4.462

Répartition des victimes en fonction du jour de la  
TUÉS

Nature des accidents	Jour de la semaine			Trimestre				Eclaircissement			Total	
	Jours ouvrables		Les dimanches et jours fériés (62 j)	Janvier, février, mars	Avril, mai, juin	Juillet, août, septembre	Octobre, novembre, décembre	Pendant le jour	Aube ou crépuscule	Pendant la nuit		
	Du lundi au vendredi (251 j)	Le samedi (52 j)										
Cycle	1	3	1	2	1	3	1	1	2	1	3	6
Cyclomoteur	2	29	5	7	6	9	15	11	19	4	18	41
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	3	23	11	16	13	11	10	16	25	3	22	50
Voiture de tourisme	4	259	76	95	76	81	152	121	285	27	118	430
Camionnette	5	48	4	6	11	13	19	15	41	3	14	58
Camion	6	91	23	3	30	19	36	32	92	5	20	117
Autre ou non précisé	7	33	8	2	6	9	14	14	33	1	9	43
Cyclomoteur	8	36	6	12	6	12	9	27	14	7	33	54
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	9	49	13	25	14	26	26	21	50	6	31	87
Voiture de tourisme	10	355	95	149	79	157	195	168	418	39	142	599
Camionnette	11	104	21	16	26	29	50	36	97	7	37	141
Camion	12	173	34	11	45	44	72	57	168	13	37	218
Autre ou non précisé	13	68	11	10	15	24	28	22	66	5	18	89
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	14	22	5	10	3	9	16	9	20	3	14	37
Voiture de tourisme	15	154	54	129	62	97	91	87	192	21	124	337
Camionnette	16	55	11	12	16	18	29	15	50	8	20	78
Camion	17	133	39	8	28	51	52	49	121	5	54	180
Autre ou non précisé	18	56	4	15	11	17	28	19	38	10	27	75
Voiture de tourisme	19	258	107	255	101	138	211	170	434	29	157	620
Camionnette	20	59	11	36	28	15	37	26	73	4	29	106
Camion	21	295	61	43	86	61	139	113	192	27	180	399
Autre ou non précisé	22	81	23	27	32	26	46	27	64	8	59	131
Camionnette	23	5	—	1	1	1	1	3	5	—	1	6
Camion	24	38	5	3	6	14	11	15	22	—	24	46
Autre ou non précisé	25	11	2	—	1	2	7	3	12	—	1	13
Camion	26	26	4	1	8	8	11	4	13	3	15	31
Autre ou non précisé	27	19	6	1	6	8	5	7	17	—	9	26
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé	28	7	2	2	1	1	9	—	4	—	7	11
Cycle	29	9	5	5	5	5	5	4	12	3	4	19
Cyclomoteur	30	66	21	22	25	23	31	30	48	6	55	109
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	31	137	41	72	41	52	96	61	85	16	149	250
Voiture de tourisme	32	376	131	207	153	193	189	179	380	46	288	714
Camionnette	33	26	6	14	6	18	10	12	22	1	23	46
Camion	34	33	7	6	9	12	15	10	28	3	15	46
Autre ou non précisé	35	14	9	2	4	4	14	3	21	—	4	25
Cycle	36	26	6	6	6	10	12	10	21	3	14	38
Cyclomoteur	37	117	34	32	40	11	45	87	55	14	114	183
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	38	136	24	39	37	40	53	69	89	6	104	199
Voiture de tourisme	39	626	157	325	235	226	272	375	471	40	597	1.108
Camionnette	40	101	26	16	35	23	25	60	76	7	60	143
Camion	41	140	26	6	38	41	49	44	122	4	46	172
Autre ou non précisé	42	80	17	18	25	24	27	39	71	7	37	115
Cycle	43	86	14	32	31	24	38	39	84	11	37	132
Cyclomoteur	44	113	32	63	44	45	52	67	86	20	102	208
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	45	132	41	84	49	61	94	53	128	10	119	257
Voiture de tourisme	46	217	56	159	70	102	153	107	236	28	168	432
Camionnette	47	39	9	10	11	20	21	6	37	5	16	58
Camion	48	36	5	3	8	8	16	12	32	—	12	44
Autre ou non précisé	49	56	14	12	18	22	24	18	65	5	12	82
TOTAL	5.056	1.323	2.030	1.608	1.867	2.561	2.373	4.736	474	3.199	8.409	
Collision contre 1 véhicule en stationn <sup>t</sup>	118	44	32	40	31	68	55	70	11	109	194	

# ACCIDENTS

TABLEAU N° 43

VICTIMES

semaine, du trimestre ou de l'éclairement

BLESSÉS

	Jour de la semaine			Trimestre				Eclairement			Total
	Jours ouvrables		Les dimanches et jours fériés (62 j)	Janvier, février, mars	Avril, mai, juin	Juillet, août, septembre	Octobre, novembre, décembre	Pendant le jour	Aube ou cré- puscule	Pendant la nuit	
	Du lundi au vendredi (251 j)	Le samedi (52 j)									
1	464	94	70	96	190	183	159	525	27	76	628
2	1.793	361	241	405	588	689	713	1.647	145	603	2.395
3	2.221	579	519	537	924	1.080	778	2.332	189	798	3.319
4	5.968	1.460	1.523	1.663	2.229	2.738	2.321	6.870	423	1.658	8.951
5	835	165	70	217	258	318	277	873	52	145	1.070
6	796	132	20	166	268	288	226	809	34	105	948
7	287	63	28	71	87	110	110	301	13	64	378
8	1.907	402	453	463	662	836	801	1.764	173	825	2.762
9	3.052	770	895	733	1.283	1.748	953	3.369	284	1.064	4.717
10	11.367	3.082	3.705	3.140	4.652	5.574	4.788	13.933	798	3.423	18.154
11	1.833	400	249	497	605	691	689	1.985	123	374	2.482
12	1.664	289	67	349	500	632	539	1.653	68	299	2.020
13	622	135	88	150	196	246	253	605	44	196	845
14	1.164	357	682	293	662	841	407	1.411	154	638	2.203
15	9.001	3.232	5.382	2.948	4.945	6.070	3.652	12.653	791	4.171	17.615
16	1.552	395	319	430	603	717	516	1.775	102	389	2.266
17	1.469	334	97	327	480	666	427	1.455	87	358	1.900
18	662	168	148	159	244	365	210	665	60	253	978
19	12.124	4.475	12.534	5.311	7.233	9.322	7.267	20.279	1.282	7.572	29.133
20	2.694	801	1.030	872	1.082	1.317	1.254	3.295	246	984	4.525
21	4.626	1.040	601	1.280	1.284	1.828	1.875	4.179	261	1.827	6.267
22	1.764	492	510	502	622	850	792	1.810	198	758	2.766
23	202	37	25	42	60	69	93	199	18	47	264
24	700	131	31	185	185	246	246	601	60	201	862
25	220	71	26	72	70	89	86	217	27	73	317
26	448	74	4	114	116	140	156	345	31	150	526
27	492	126	28	138	151	198	159	501	24	121	646
28	148	35	47	35	69	94	32	151	15	64	230
29	150	38	46	48	62	82	42	156	9	69	234
30	776	210	252	244	305	351	338	719	76	443	1.238
31	1.289	354	645	383	575	894	436	1.142	174	972	2.288
32	4.232	1.382	3.039	1.883	2.027	2.594	2.149	4.693	404	3.556	8.653
33	393	101	132	125	177	175	149	367	22	237	626
34	345	46	28	84	91	141	103	281	18	120	419
35	209	71	36	44	56	141	75	253	—	63	316
36	1.353	274	246	365	444	472	592	1.326	64	483	1.873
37	3.525	855	933	997	1.066	1.201	2.049	2.685	224	2.404	5.313
38	4.807	1.309	1.786	1.616	1.867	2.141	2.278	4.392	357	3.153	7.902
39	7.767	2.238	3.099	2.862	3.116	3.330	3.796	8.632	509	3.963	13.104
40	1.170	219	169	348	381	351	478	1.157	57	344	1.558
41	746	150	33	184	233	259	253	745	43	141	929
42	375	109	112	147	123	150	176	398	32	166	596
43	572	154	194	205	260	279	176	630	56	234	920
44	1.354	385	581	401	615	706	598	1.369	122	829	2.320
45	1.618	518	1.111	541	889	1.237	580	1.914	143	1.190	3.247
46	3.103	1.148	2.516	1.182	1.701	2.335	1.549	4.191	333	2.243	6.767
47	249	60	83	49	129	119	95	267	26	99	392
48	306	46	19	59	111	127	74	296	11	64	371
49	337	75	148	170	124	182	84	357	51	152	560
	<b>104.751</b>	<b>29.442</b>	<b>44.600</b>	<b>33.132</b>	<b>44.600</b>	<b>55.212</b>	<b>45.849</b>	<b>122.172</b>	<b>8.460</b>	<b>48.161</b>	<b>178.793</b>
	3 477	917	1.092	1.134	1.180	1.506	1.666	2.637	228	2.621	5.486

Répartition en fonction de la densité démographique,

## ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents	Densité démographique		Situation des abords		Catégorie de la route						Nombre total d'accidents mortels	
	Centres urbains	Rase campagne	En agglomération	Hors agglomération	Autoroute	Route nationale	Chemin départemental	Chemin vicinal	C.R., R.S. ou R.F.	Autre, rue, etc.		
Cycle	1	2	4	2	4	—	1	—	3	—	2	6
Cycle contre	2	14	27	18	23	—	19	11	3	1	7	41
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	3	18	30	24	24	—	13	23	3	—	9	48
Voiture de tourisme	4	160	268	192	236	—	259	105	7	1	56	428
Camionnette	5	22	36	30	28	—	18	19	3	—	18	58
Camion	6	60	55	79	36	—	44	31	5	1	34	115
Autre ou non précisé	7	17	25	31	11	—	21	12	0	—	9	42
Cyclomoteur	8	22	31	27	26	—	15	21	6	—	11	53
Cycle contre	9	33	51	42	42	—	35	29	3	—	17	84
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	10	207	392	273	326	—	299	176	16	4	104	599
Voiture de tourisme	11	55	85	81	59	—	52	47	11	2	28	140
Camionnette	12	92	125	125	92	—	97	63	12	1	44	217
Camion	13	37	52	49	40	—	35	18	11	2	23	89
Autre ou non précisé	14	17	23	19	21	—	18	13	2	1	6	40
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	15	138	179	143	174	—	169	68	4	—	76	317
Voiture de tourisme	16	27	53	40	40	—	35	28	7	1	9	80
Camionnette	17	75	92	100	67	—	77	45	3	2	40	167
Camion	18	23	45	26	42	—	26	21	6	3	12	68
Autre ou non précisé	19	128	370	133	365	7	371	74	4	—	42	498
Voiture de tourisme	20	22	54	23	53	—	53	13	3	—	7	76
Camionnette	21	71	229	93	207	2	233	38	1	1	25	300
Camion	22	18	86	29	75	1	71	14	8	2	8	104
Autre ou non précisé	23	2	4	2	4	—	4	1	—	—	1	6
Camionnette	24	11	31	16	26	—	28	9	—	—	5	42
Camion	25	4	8	2	10	—	4	2	1	3	2	12
Autre ou non précisé	26	7	22	11	18	—	25	1	1	—	2	29
Camion	27	5	19	8	16	—	14	5	1	2	2	24
Autre ou non précisé	28	1	5	3	3	—	2	2	—	1	1	6
Cycle	29	4	15	9	10	—	5	10	4	—	—	19
Cyclomoteur	30	19	90	50	59	—	37	52	9	2	9	109
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	31	43	198	78	163	—	100	109	8	2	22	241
Voiture de tourisme	32	64	545	103	506	4	421	155	10	2	17	609
Camionnette	33	7	33	7	33	—	21	10	5	1	3	40
Camion	34	2	39	9	32	—	27	8	4	1	1	41
Autre ou non précisé	35	1	18	4	15	—	6	7	3	3	—	19
Cycle	36	22	16	32	6	—	6	10	2	1	19	38
Cyclomoteur	37	79	104	111	72	—	77	54	11	—	41	183
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	38	103	93	137	59	—	77	52	8	3	56	196
Voiture de tourisme	39	444	647	623	468	1	709	205	10	5	161	1.091
Camionnette	40	59	83	88	54	—	51	42	4	5	40	142
Camion	41	67	104	114	57	—	61	50	4	1	55	171
Autre ou non précisé	42	46	66	74	38	1	33	28	10	4	36	112
Cycle	43	16	116	30	102	—	29	57	23	7	16	132
Cyclomoteur	44	30	178	55	153	—	61	99	24	5	19	208
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	45	34	218	60	192	—	91	123	19	2	17	252
Voiture de tourisme	46	41	341	53	329	4	225	111	18	9	15	382
Camionnette	47	10	42	10	42	—	23	24	1	—	4	52
Camion	48	9	32	7	34	—	16	18	2	—	5	41
Autre ou non précisé	49	3	77	21	59	—	15	32	18	5	10	80
<b>TOTAL</b>	<b>2.391</b>	<b>5.456</b>	<b>3.296</b>	<b>4.551</b>	<b>20</b>	<b>4.129</b>	<b>2.145</b>	<b>321</b>	<b>86</b>	<b>1.146</b>	<b>7.847</b>	
Collision contre 1 véhicule en stationn <sup>t</sup> .	76	94	106	64	3	107	29	2	—	29	170	

# ACCIDENTS

TABLEAU N° 44

## ACCIDENTS

de la situation des abords ou de la catégorie de la route

### TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Densité démographique		Situation des abords		Catégorie de la route						Nombre total d'accidents
	Centres urbains	Rase campagne	En agglomération	Hors agglomération	Autoroute	Route nationale	Chemin départemental	Chemin vicinal	C.R., R.S. ou R.F.	Autre, rue, etc.	
1	326	175	392	109	—	124	96	30	7	244	501
2	1.142	639	1.374	407	—	585	380	91	17	708	1.781
3	1.475	757	1.764	468	1	750	501	87	8	885	2.232
4	5.492	3.464	6.641	2.315	2	3.707	1.638	266	54	3.289	8.956
5	633	458	807	284	—	347	236	57	12	439	1.091
6	632	400	818	214	—	391	214	43	4	380	1.032
7	251	162	321	92	—	150	91	19	4	149	413
8	1.055	861	1.366	550	—	554	508	136	35	683	1.916
9	1.804	1.268	2.240	832	—	885	830	145	25	1.187	3.072
10	10.955	6.871	13.406	4.420	1	6.197	3.617	655	130	7.226	17.826
11	1.429	1.100	1.918	611	—	760	626	126	39	978	2.529
12	1.147	1.035	1.597	585	—	771	498	139	21	753	2.182
13	442	444	600	286	1	258	256	65	15	291	886
14	700	592	864	428	1	400	359	65	10	457	1.292
15	9.027	5.533	10.863	3.697	17	5.403	2.752	427	88	5.873	14.560
16	1.115	883	1.465	533	—	699	486	83	30	700	1.998
17	944	845	1.270	519	1	660	448	70	17	593	1.789
18	379	485	531	333	2	299	250	38	13	262	864
19	6.326	8.013	7.463	6.876	160	7.625	2.498	289	67	3.700	14.339
20	935	1.493	1.251	1.177	8	1.258	480	92	17	573	2.428
21	1.302	2.582	1.761	2.123	14	2.460	677	94	16	623	3.884
22	708	1.023	864	867	1	948	319	60	11	392	1.731
23	61	107	98	70	—	67	43	10	1	47	168
24	198	360	294	264	—	322	117	12	2	105	558
25	81	122	105	98	1	84	51	12	8	47	203
26	91	273	161	203	—	264	54	4	3	39	364
27	104	228	168	164	—	174	72	13	8	65	332
28	30	58	37	51	—	42	18	2	8	18	88
29	81	171	153	99	—	59	82	34	4	73	252
30	363	966	693	636	—	436	512	109	16	256	1.329
31	450	1.622	844	1.228	4	867	810	116	17	258	2.072
32	769	4.184	1.183	3.770	59	3.165	1.289	97	20	323	4.953
33	49	307	104	252	—	187	122	12	1	34	356
34	30	278	82	226	2	204	73	9	3	17	308
35	14	101	33	82	—	54	34	10	4	13	115
36	1.040	519	1.319	240	—	328	323	88	17	803	1.559
37	2.518	1.543	3.165	896	—	1.336	891	151	31	1.652	4.061
38	3.682	2.024	4.653	1.053	2	1.813	1.188	146	36	2.521	5.706
39	8.188	5.120	10.792	2.516	4	5.478	2.139	200	54	5.433	13.308
40	918	691	1.324	285	—	507	309	47	19	727	1.609
41	569	468	837	200	—	370	182	27	14	444	1.037
42	392	245	497	140	1	200	113	20	8	295	637
43	379	659	464	574	—	307	351	84	19	277	1.038
44	791	1.711	986	1.516	1	940	863	151	29	518	2.502
45	770	2.078	1.002	1.846	23	1.259	960	117	29	460	2.848
46	470	3.229	567	3.132	36	2.350	1.032	96	29	156	3.699
47	49	227	69	207	1	141	96	9	3	26	276
48	47	198	51	194	1	146	68	11	1	18	245
49	149	199	180	168	—	71	101	25	8	143	348
	<b>70.502</b>	<b>66.771</b>	<b>89.437</b>	<b>47.838</b>	<b>344</b>	<b>56.402</b>	<b>26.953</b>	<b>4.689</b>	<b>1.032</b>	<b>45.153</b>	<b>137.273</b>
	2.473	1.989	3.198	1.264	11	2.098	828	100	26	1.399	4.462

Répartition en fonction de la densité démographique,  
TUÉS

Nature des accidents	Densité démographique		Situation des abords		Catégorie de la route					Total		
	Centres urbains	Rase campagne	En agglomération	Hors agglomération	Autoroute	Route nationale	Chemin départemental	Chemin vicinal	C.R., R.S. ou R.F.		Autre, rue, etc.	
Cycle	1	2	4	2	4	—	1	—	3	—	2	6
Cyclomoteur	2	14	27	18	23	—	19	11	3	1	7	41
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	3	19	31	25	25	—	13	24	3	—	10	50
Voiture de tourisme	4	161	269	194	236	—	260	105	7	1	57	430
Camionnette	5	22	36	30	28	—	18	19	3	—	18	58
Camion	6	62	55	80	37	—	45	31	5	1	35	117
Autre ou non précisé	7	17	26	31	12	—	21	12	—	—	10	43
Cyclomoteur	8	23	31	27	27	—	16	21	6	—	11	54
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	9	33	54	43	44	—	36	30	4	—	17	87
Voiture de tourisme	10	207	392	273	326	—	299	176	16	4	104	599
Camionnette	11	56	85	82	59	—	52	48	11	2	28	141
Camion	12	92	126	126	92	—	98	63	12	1	44	218
Autre ou non précisé	13	37	52	49	40	—	35	18	11	2	23	89
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	14	13	24	14	23	—	15	13	2	1	6	37
Voiture de tourisme	15	148	189	152	185	—	186	69	4	—	78	337
Camionnette	16	23	55	36	42	—	33	28	7	1	9	78
Camion	17	80	100	108	72	—	82	50	4	2	42	180
Autre ou non précisé	18	26	49	29	46	—	31	22	6	3	13	75
Voiture de tourisme	19	147	473	148	472	8	473	90	5	—	44	620
Camionnette	20	27	79	26	80	—	75	20	3	—	8	106
Camion	21	87	312	108	291	4	320	43	1	1	30	399
Autre ou non précisé	22	20	111	29	102	1	92	15	9	6	8	131
Camionnette	23	2	4	2	4	—	4	1	—	—	1	6
Camion	24	11	35	17	29	—	32	9	—	—	5	46
Autre ou non précisé	25	5	8	2	11	—	4	3	1	3	2	13
Camion	26	8	23	11	20	—	27	1	1	—	2	31
Autre ou non précisé	27	6	20	10	16	—	16	5	1	2	2	26
Autre ou non précisé contre Autre ou non précisé	28	1	10	8	3	—	8	2	—	1	—	11
Cycle	29	4	15	9	10	—	5	10	4	—	—	19
Cyclomoteur	30	19	90	50	59	—	37	52	9	2	9	109
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	31	45	205	82	168	—	104	113	8	2	23	250
Voiture de tourisme	32	73	641	118	596	4	490	189	12	2	17	714
Camionnette	33	7	39	7	39	—	24	13	5	1	3	46
Camion	34	2	44	13	33	—	32	8	4	1	1	46
Autre ou non précisé	35	1	24	4	21	—	12	7	3	3	—	25
Cycle	36	22	16	32	6	—	6	10	2	1	19	38
Cyclomoteur	37	79	104	111	72	—	77	54	11	—	41	183
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	38	104	95	140	59	—	78	52	8	4	57	199
Voiture de tourisme	39	449	659	631	477	1	723	207	10	5	162	1.108
Camionnette	40	59	84	88	55	—	52	42	4	5	40	143
Camion	41	67	105	115	57	—	62	50	4	1	55	172
Autre ou non précisé	42	49	66	75	40	1	33	28	11	4	38	115
Cycle	43	16	116	30	102	—	29	57	23	7	16	132
Cyclomoteur	44	30	178	55	153	—	61	99	24	5	19	208
Deux roues (+ 50 cm <sup>3</sup> )	45	35	222	62	195	—	93	124	20	2	18	257
Voiture de tourisme	46	44	388	61	371	4	253	127	19	12	17	432
Camionnette	47	11	47	10	48	—	25	28	1	—	4	58
Camion	48	10	34	8	36	—	18	18	2	—	6	44
Autre ou non précisé	49	3	79	22	60	—	15	34	18	5	10	82
TOTAL	2.769	5.931	3.694	5.006	23	4.612	2.251	330	94	1.390	8.700	
Collision contre un véhicule en stationn.	79	115	115	79	5	124	34	2	—	29	194	

# ACCIDENTS

TABLEAU N° 44

VICTIMES

de la situation des abords ou de la catégorie de la route

BLESSÉS

	Densité démographique		Situation des abords		Catégorie de la route						Total
	Centres urbains	Rase campagne	En agglomération	Hors agglomération	Autoroute	Route nationale	Chemin départemental	Chemin vicinal	C.R., R.S. ou R.F.	Autre, rue, etc.	
1	398	230	479	149	—	156	129	36	9	298	628
2	1.506	889	1.825	570	—	766	540	135	22	932	2.395
3	2.103	1.216	2.568	751	1	1.175	769	144	11	1.219	3.319
4	5.481	3.470	6.644	2.307	2	3.674	1.634	275	53	3.313	8.951
5	631	439	804	266	—	345	230	55	12	428	1.070
6	585	363	760	188	—	366	187	42	3	350	948
7	238	140	294	84	—	132	80	20	4	142	378
8	1.453	1.309	1.942	820	—	784	757	205	55	961	2.762
9	2.609	2.108	3.310	1.407	—	1.376	1.350	244	34	1.713	4.717
10	11.050	7.104	13.548	4.606	1	6.374	3.679	666	130	7.304	18.154
11	1.404	1.078	1.889	593	—	749	606	118	39	970	2.482
12	1.079	941	1.501	519	—	698	447	134	22	719	2.020
13	432	413	580	265	1	242	250	56	13	283	845
14	1.097	1.106	1.396	807	1	697	658	118	18	711	2.203
15	10.640	6.975	12.911	4.704	21	6.713	3.387	520	110	6.864	17.615
16	1.253	1.013	1.652	614	—	805	548	90	32	791	2.266
17	1.017	883	1.360	540	1	718	457	70	17	637	1.900
18	433	545	608	370	2	348	278	38	11	301	978
19	10.852	18.281	12.841	16.292	327	16.711	5.519	620	103	5.853	29.133
20	1.496	3.029	1.991	2.534	15	2.539	923	163	28	857	4.525
21	1.899	4.368	2.635	3.632	24	4.121	1.102	136	20	864	6.267
22	1.060	1.706	1.342	1.424	1	1.626	498	78	12	551	2.766
23	86	178	133	131	—	114	76	15	2	57	264
24	289	573	420	442	—	514	190	18	2	138	862
25	125	192	170	147	1	140	74	19	11	72	317
26	132	394	213	313	—	389	73	8	7	49	526
27	195	451	371	275	—	365	119	20	10	132	646
28	96	134	125	105	—	150	31	2	7	40	230
29	78	156	145	89	—	55	72	30	4	73	234
30	353	885	658	580	—	402	466	102	14	254	1.238
31	504	1.784	951	1.337	5	985	868	143	17	270	2.288
32	1.237	7.416	2.010	6.643	96	5.544	2.327	172	39	475	8.653
33	79	547	176	450	—	311	237	19	6	53	626
34	40	379	115	304	2	264	117	12	2	22	419
35	17	299	88	228	—	167	114	9	1	25	316
36	1.213	660	1.553	320	—	394	414	114	18	933	1.873
37	3.136	2.177	4.068	1.245	—	1.786	1.253	193	45	2.036	5.313
38	4.735	3.167	6.202	1.700	4	2.732	1.834	196	43	3.093	7.902
39	8.137	4.967	10.727	2.377	3	5.227	2.123	211	52	5.488	13.104
40	904	654	1.301	257	—	503	287	47	15	706	1.558
41	530	399	766	163	—	340	144	24	13	408	929
42	377	219	473	123	—	199	91	12	5	289	596
43	368	552	439	481	—	281	299	62	14	264	920
44	771	1.549	942	1.378	1	881	777	129	24	508	2.320
45	893	2.354	1.142	2.105	29	1.504	1.040	120	31	523	3.247
46	835	5.932	997	5.770	58	4.272	1.952	180	46	259	6.767
47	51	341	81	311	1	219	127	13	4	28	392
48	50	321	91	280	1	206	93	22	2	47	371
49	183	377	201	359	—	171	206	21	7	155	560
	<b>84.130</b>	<b>94.663</b>	<b>107.438</b>	<b>71.355</b>	<b>598</b>	<b>79.230</b>	<b>39.432</b>	<b>5.876</b>	<b>1.199</b>	<b>52.458</b>	<b>178.793</b>
	2.847	2.639	3.759	1.727	21	2.767	960	117	29	1.592	5.486