

ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents	Sur parking, bas-côté, etc.	Sur chaussée à 2 sens							Sur chaussée à sens unique	Nombre total d'accidents mortels		
		Avec lignes jaunes délimitant			Avec ligne jaune axiale ou sans lignes jaunes							
		2 voies	3 voies	4 voies	Moins de 6 m.	De 6 m. à 8 m. 99	De 9 m. à 11 m. 99	12 m. et plus			Largeur non précisée	
Cycle	1	—	—	—	2	1	1	—	1	6		
Cyclomoteur	2	—	3	—	20	11	5	1	—	40		
Deux roues (+ 50 cm ³)	3	—	4	—	13	21	5	2	1	47		
Voiture de tourisme	4	—	14	11	89	218	52	19	4	421		
Camionnette	5	—	1	—	20	25	6	—	1	56		
Camion	6	—	7	2	25	47	14	5	1	105		
Autre ou non précisé	7	—	—	1	11	17	5	4	2	40		
Cyclomoteur	8	—	1	2	27	14	5	1	3	53		
Deux roues (+ 50 cm ³)	9	—	2	—	26	33	9	4	3	83		
Voiture de tourisme	10	—	25	17	174	240	69	28	8	587		
Camionnette	11	—	4	4	50	53	9	3	4	136		
Camion	12	—	11	1	58	94	20	11	3	208		
Autre ou non précisé	13	—	3	2	23	36	6	5	5	85		
Deux roues (+ 50 cm ³)	14	—	1	—	14	18	5	—	1	39		
Voiture de tourisme	15	—	19	13	55	122	45	23	12	301		
Camionnette	16	—	5	—	28	32	7	2	1	78		
Camion	17	—	9	7	30	62	26	8	5	152		
Autre ou non précisé	18	—	1	2	18	28	7	1	2	64		
Voiture de tourisme	19	3	57	44	71	226	37	8	10	476		
Camionnette	20	—	4	5	12	41	6	3	1	74		
Camion	21	—	24	23	36	149	29	10	5	284		
Autre ou non précisé	22	2	12	4	21	39	13	3	2	101		
Camionnette	23	—	—	—	3	2	—	—	—	5		
Camion	24	—	2	1	9	23	5	—	—	41		
Autre ou non précisé	25	1	1	—	5	1	1	—	1	11		
Camion	26	—	2	1	1	14	7	1	1	28		
Autre ou non précisé	27	—	2	3	6	8	1	1	1	23		
Autre ou non précisé contre Autre ou non précisé	28	—	—	—	2	2	2	—	—	6		
Cycle	29	—	—	—	10	5	2	—	1	19		
Cyclomoteur	30	—	8	—	57	34	5	1	1	108		
Deux roues (+ 50 cm ³)	31	—	10	1	109	95	8	2	7	238		
Voiture de tourisme	32	65	53	11	147	253	40	3	9	599		
Camionnette	33	3	3	1	11	17	2	—	—	39		
Camion	34	—	6	—	17	13	4	1	—	41		
Autre ou non précisé	35	—	—	—	12	6	1	—	—	19		
Cycle	36	—	—	—	10	14	4	2	1	35		
Cyclomoteur	37	—	6	1	46	94	19	3	3	180		
Deux roues (+ 50 cm ³)	38	—	1	3	50	87	23	11	2	182		
Voiture de tourisme	39	2	48	69	145	528	150	32	12	1.030		
Camionnette	40	1	4	4	44	54	10	6	6	134		
Camion	41	4	7	7	42	62	13	8	3	154		
Autre ou non précisé	42	—	4	1	28	36	11	3	8	102		
Cycle	43	—	5	2	81	31	3	1	5	130		
Cyclomoteur	44	—	4	1	108	71	2	—	7	202		
Deux roues (+ 50 cm ³)	45	—	8	2	128	80	12	4	2	246		
Voiture de tourisme	46	31	28	3	120	156	16	3	8	382		
Camionnette	47	6	3	—	19	16	3	1	3	52		
Camion	48	—	—	1	25	9	4	—	1	41		
Autre ou non précisé	49	—	3	—	57	10	2	—	2	80		
TOTAL		118	415	250	37	2.115	3.248	731	224	159	266	7.563
Collision contre un véhicule en stationn.		1	10	9	3	21	77	25	6	1	7	160

NOTA. — Pour les accidents survenus à des carrefours la largeur de la chaussée est celle de la route la plus importante.

ACCIDENTS

la largeur de la chaussée

TABLEAU N° 45

ACCIDENTS

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Sur chaussée à 2 sens							Sur chaussée à sens unique	Nombre total d'accidents	
		Avec lignes jaunes délimitant			Avec ligne jaune axiale ou sans lignes jaunes						
		2 voies	3 voies	4 voies	Moins de 6 m.	De 6 m. à 8 m. 99	De 9 m. à 11 m. 99	12 m. et plus			Largeur non précisée
1	—	9	1	3	157	169	62	28	21	36	486
2	—	40	12	4	544	664	240	90	42	100	1.736
3	—	54	28	4	429	988	351	123	51	120	2.148
4	—	286	154	50	1.644	3.558	1.419	614	258	566	8.550
5	—	26	4	3	276	436	152	71	30	48	1.046
6	—	42	11	4	195	402	158	56	17	55	940
7	—	11	4	1	84	149	72	35	11	24	391
8	—	49	15	5	725	673	187	96	43	83	1.876
9	—	82	23	10	815	1.270	391	172	87	140	2.990
10	3	535	192	70	3.802	6.995	2.589	1.175	478	1.098	16.937
11	—	69	25	7	706	974	308	137	81	125	2.432
12	—	82	13	4	534	892	228	128	53	94	2.028
13	—	29	6	2	252	322	102	51	29	48	841
14	—	42	9	2	388	470	162	66	33	56	1.228
15	3	516	187	70	2.613	5.461	2.206	951	377	882	13.266
16	—	73	25	13	475	770	285	106	43	73	1.863
17	—	71	22	10	391	691	213	95	45	61	1.599
18	—	30	15	5	229	323	93	39	22	37	793
19	51	943	588	153	2.521	5.715	1.615	567	332	806	13.291
20	12	139	79	20	519	1.018	269	75	56	103	2.290
21	23	265	173	31	695	1.718	423	136	66	145	3.675
22	12	107	44	13	345	645	225	88	40	96	1.615
23	1	11	1	—	50	69	13	7	1	5	158
24	—	39	20	4	127	234	63	16	12	17	532
25	2	14	7	—	54	66	26	7	7	11	194
26	—	30	15	4	59	163	43	9	9	9	341
27	—	19	11	3	88	119	26	16	8	16	306
28	—	6	2	1	24	33	6	4	3	3	82
29	—	8	1	—	115	84	15	3	6	10	242
30	—	40	7	1	603	471	71	20	39	43	1.295
31	—	84	16	3	857	799	110	26	49	77	2.021
32	372	402	97	22	1.286	2.023	293	44	62	187	4.788
33	20	17	5	—	128	143	15	—	6	8	342
34	—	25	3	—	93	135	24	2	6	12	300
35	—	6	—	—	55	38	5	—	4	5	113
36	4	30	5	6	445	560	157	65	40	107	1.419
37	3	114	26	13	1.006	1.578	510	188	81	254	3.773
38	4	115	38	27	1.117	2.192	813	308	115	349	5.078
39	25	421	233	86	1.978	5.037	1.762	641	265	761	11.209
40	10	39	11	4	410	583	126	67	48	110	1.408
41	7	35	14	3	233	355	88	44	25	60	864
42	2	17	3	2	115	185	81	39	36	77	557
43	—	38	7	—	430	301	47	17	40	23	903
44	—	78	23	3	962	883	105	20	75	62	2.211
45	—	141	51	7	967	1.044	167	49	83	98	2.607
46	196	298	86	12	1.048	1.599	171	24	73	160	3.667
47	17	18	4	4	99	91	11	4	10	12	270
48	—	10	2	—	92	103	11	1	2	10	231
49	—	12	2	2	122	58	16	7	7	15	241
	768	5.567	2.320	691	30.902	53.249	16.525	6.527	3.327	7.297	127.173
	24	148	106	33	731	1.908	657	188	78	217	4.090

TUÉS

Nature des accidents	Sur parking, bas-côté, etc.	Sur chaussée à 2 sens							Sur chaussée à sens unique	Total		
		Avec lignes jaunes délimitant			Avec ligne jaune axiale ou sans lignes jaunes							
		2 voies	3 voies	4 voies	Moins de 6 m.	De 6 m. à 8 m. 99	De 9 m. à 11 m. 99	12 m. et plus			Largeur non précisée	
Cycle	1	—	—	—	2	1	1	—	1	6		
Cyclomoteur	2	—	3	—	20	11	5	1	—	40		
Deux roues (+ 50 cm ³)	3	—	5	—	13	21	5	3	1	49		
Voiture de tourisme	4	—	14	12	89	219	52	19	4	423		
Camionnette	5	—	1	—	20	25	6	—	1	56		
Camion	6	—	7	2	25	49	14	5	1	107		
Autre ou non précisé	7	—	—	1	12	17	5	4	2	41		
Cyclomoteur	8	—	1	2	28	14	5	1	3	54		
Deux roues (+ 50 cm ³)	9	—	2	—	28	34	9	4	3	86		
Voiture de tourisme	10	—	25	17	174	240	69	28	8	587		
Camionnette	11	—	4	4	50	54	9	3	4	137		
Camion	12	—	11	1	58	95	20	11	3	209		
Autre ou non précisé	13	—	3	2	23	36	6	5	5	85		
Deux roues (+ 50 cm ³)	14	—	1	—	14	14	6	—	1	36		
Voiture de tourisme	15	—	19	15	58	132	47	25	13	321		
Camionnette	16	—	5	—	29	29	7	2	1	76		
Camion	17	—	9	7	32	70	27	9	5	164		
Autre ou non précisé	18	—	1	2	18	34	7	1	2	71		
Voiture de tourisme	19	4	80	60	88	273	43	9	14	597		
Camionnette	20	—	5	7	19	59	7	3	1	103		
Camion	21	—	35	38	41	199	36	13	7	320		
Autre ou non précisé	22	2	13	6	26	50	18	4	2	128		
Camionnette	23	—	—	—	3	2	—	—	—	5		
Camion	24	—	2	2	9	26	5	—	—	45		
Autre ou non précisé	25	1	1	—	5	1	—	—	2	12		
Camion	26	—	2	1	1	15	8	1	1	30		
Autre ou non précisé	27	—	2	3	6	9	1	1	2	25		
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé	28	—	—	—	2	2	7	—	—	11		
Cycle	29	—	—	—	10	5	2	—	1	19		
Cyclomoteur	30	—	8	—	57	34	5	1	1	108		
Deux roues (+ 50 cm ³)	31	—	10	1	111	99	10	2	8	247		
Voiture de tourisme	32	80	58	14	173	296	48	3	12	704		
Camionnette	33	3	5	1	11	18	2	—	—	45		
Camion	34	—	11	—	17	13	4	1	—	46		
Autre ou non précisé	35	—	—	—	12	12	1	—	—	25		
Cycle	36	—	—	—	10	14	4	2	1	35		
Cyclomoteur	37	—	6	1	46	94	19	3	3	180		
Deux roues (+ 50 cm ³)	38	—	1	4	51	87	24	11	2	185		
Voiture de tourisme	39	2	48	71	148	535	151	32	14	1.047		
Camionnette	40	1	4	4	45	54	10	6	6	135		
Camion	41	4	7	7	42	62	14	8	3	155		
Autre ou non précisé	42	—	4	1	28	38	11	3	9	105		
Cycle	43	—	5	2	81	31	3	1	5	130		
Cyclomoteur	44	—	4	1	108	71	2	—	7	202		
Deux roues (+ 50 cm ³)	45	—	8	2	130	81	12	4	2	250		
Voiture de tourisme	46	43	31	3	131	176	16	3	8	432		
Camionnette	47	7	3	—	23	17	3	1	3	58		
Camion	48	—	—	1	26	9	6	—	1	44		
Autre ou non précisé	49	—	3	—	58	10	2	—	2	82		
TOTAL		147	467	295	40	2.211	3.487	775	233	174	289	8.118
Collision contre 1 véhicule en stationn.		1	12	13	3	23	83	33	6	1	9	184

NOTA. — Pour les accidents survenus à des carrefours la largeur de la chaussée est celle de la route la plus importante.

ACCIDENTS

fonction de la largeur de la chaussée

BLESSÉS

TABLEAU N° 45

VICTIMES

		Sur chaussée à 2 sens							Sur chaussée à sens unique	Total	
		Avec lignes jaunes délimitant			Avec ligne jaune axiale ou sans ligne jaune						
		2 voies	3 voies	4 voies	Moins de 6 m.	De 6 m. à 8 m. 99	De 9 m. à 11 m. 99	12 m. et plus			Largeur non précisée
1	—	12	2	7	205	206	80	37	23	40	612
2	—	43	19	4	766	894	306	122	50	123	2.327
3	—	76	45	4	671	1.516	503	160	76	165	3.216
4	2	290	168	50	1.669	3.534	1.410	600	259	566	8.548
5	—	28	4	9	271	418	149	71	32	45	1.027
6	—	36	10	4	178	369	149	51	16	53	866
7	—	11	3	1	77	134	67	32	9	24	358
8	—	74	19	7	1.093	957	258	132	58	112	2.710
9	—	124	42	14	1.336	1.956	571	237	128	204	4.612
10	4	560	192	73	3.869	7.179	2.625	1.179	484	1.100	17.265
11	—	68	21	7	688	961	309	137	77	121	2.389
12	—	71	13	4	495	818	213	118	54	87	1.873
13	—	32	4	2	240	298	105	46	29	47	803
14	—	77	19	2	703	816	264	103	46	93	2.123
15	4	689	224	85	3.234	6.692	2.597	1.094	474	1.054	16.147
16	—	84	32	15	536	874	318	124	50	88	2.121
17	—	76	17	9	418	742	224	103	50	66	1.705
18	—	37	16	4	258	368	115	45	26	35	904
19	88	2.163	1.377	322	5.541	12.000	3.012	980	668	1.517	27.668
20	24	295	192	33	994	1.907	469	135	120	183	4.352
21	35	444	310	51	1.119	2.849	647	201	96	219	5.971
22	16	199	103	17	497	1.093	353	132	67	141	2.618
23	2	17	1	—	79	108	26	7	3	11	254
24	—	64	27	5	200	368	103	26	19	20	832
25	2	29	13	—	75	113	31	13	13	17	306
26	—	40	27	4	93	239	61	10	10	17	501
27	—	37	13	12	161	228	56	33	10	64	614
28	—	13	3	1	33	122	23	8	4	4	211
29	—	8	1	—	105	79	14	3	5	9	224
30	—	32	7	1	556	442	68	19	38	41	1.204
31	—	93	18	5	926	888	134	30	51	92	2.237
32	630	667	160	36	2.335	3.557	547	76	94	334	8.436
33	34	34	6	—	256	237	25	—	8	9	609
34	—	46	3	—	141	166	27	2	7	17	409
35	—	12	—	—	170	89	13	—	5	24	313
36	4	39	6	7	550	687	191	73	50	114	1.721
37	3	151	40	18	1.360	2.120	650	235	100	315	4.992
38	4	175	66	42	1.617	3.211	1.095	398	141	447	7.196
39	29	405	190	80	1.984	4.901	1.711	645	275	802	11.022
40	10	40	7	4	384	566	128	67	43	112	1.361
41	5	29	8	3	204	323	76	38	26	53	765
42	3	14	2	2	106	166	77	39	40	73	522
43	—	33	5	—	356	276	44	17	35	21	787
44	—	74	22	1	866	822	105	20	68	57	2.035
45	—	174	66	8	1.041	1.228	196	53	101	115	2.982
46	348	571	146	20	1.959	2.901	327	43	136	280	6.731
47	20	23	6	4	160	113	13	4	16	26	385
48	—	11	1	—	137	151	38	2	4	11	355
49	—	29	3	2	193	158	27	9	15	12	448
	1.267	8.349	3.679	979	40.905	70.840	20.550	7.709	4.209	9.180	167.667
	35	203	160	52	872	2.372	799	210	98	281	5.082

ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents		Sur parking, bas-côté, etc.	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie fermée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Forte pente	Passage étroit.	Courbe	Ligne droite	Nombre total d'accidents mortels
Cycle contre	Cycle	1	—	—	3	—	1	—	—	2	6
	Cyclomoteur	2	—	—	9	—	4	—	2	23	40
	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	3	—	—	18	1	6	—	2	19	47
	Voiture de tourisme ..	4	—	1	197	5	20	—	12	179	421
	Camionnette	5	—	—	31	—	1	—	4	19	56
	Camion	6	—	1	41	—	3	—	5	52	105
	Autre ou non précisé ..	7	—	—	11	—	1	3	3	20	40
Cyclomoteur contre	Cyclomoteur	8	—	—	13	—	5	—	4	30	53
	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	9	—	1	38	—	6	—	8	30	83
	Voiture de tourisme ..	10	—	2	356	6	19	3	19	164	587
	Camionnette	11	—	—	67	3	8	1	7	47	136
	Camion	12	—	3	107	—	7	1	18	68	208
	Autre ou non précisé ..	13	—	3	32	—	4	2	5	27	85
Deux roues (+ 50 cm ³) contre	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	14	—	—	15	2	5	—	4	12	39
	Voiture de tourisme ..	15	—	1	143	7	17	3	31	95	301
	Camionnette	16	—	1	26	4	6	1	9	27	78
	Camion	17	—	—	64	2	8	3	15	57	152
	Autre ou non précisé ..	18	—	5	19	—	6	1	7	22	64
Voiture de tourisme contre	Voiture de tourisme ..	19	3	—	170	18	22	5	43	202	476
	Camionnette	20	—	—	25	—	4	—	9	33	74
	Camion	21	—	2	59	7	16	3	44	149	284
	Autre ou non précisé ..	22	2	5	20	4	3	—	5	47	101
Camionnette contre	Camionnette	23	—	—	1	—	—	1	—	2	5
	Camion	24	—	1	12	—	1	—	7	20	41
	Autre ou non précisé ..	25	1	1	2	—	—	—	—	4	11
Camion contre	Camion	26	—	—	4	—	5	—	1	18	28
	Autre ou non précisé ..	27	—	1	1	—	1	1	3	14	23
Autre ou non précisé contre Autre ou non précisé		28	—	1	2	—	—	1	—	2	6
Cycle	Cycle	29	—	—	3	2	—	12	—	2	19
Cyclomoteur	Cyclomoteur	30	—	—	1	12	—	12	4	23	55
Deux roues (+ 50 cm ³)	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	31	—	7	9	33	3	21	6	80	79
Voiture de tourisme	Voiture de tourisme ..	32	65	2	16	47	21	50	4	153	241
Camionnette	Camionnette	33	3	1	—	6	1	4	3	5	16
Camion	Camion	34	—	—	1	4	2	7	1	10	16
Autre ou non précisé	Autre ou non précisé ..	35	—	—	—	1	—	3	—	4	11
Cycle	Cycle	36	—	—	1	6	—	6	—	2	20
Cyclomoteur	Cyclomoteur	37	—	—	2	27	—	13	1	9	128
Deux roues (+ 50 cm ³)	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	38	—	—	2	32	2	5	1	11	129
Voiture de tourisme	Voiture de tourisme ..	39	2	2	27	175	18	59	8	56	683
Camionnette	Camionnette	40	1	—	3	25	2	6	5	8	84
Camion	Camion	41	4	—	4	38	2	14	1	10	81
Autre ou non précisé	Autre ou non précisé ..	42	—	—	9	14	—	2	—	8	49
Cycle	Cycle	43	—	—	1	7	—	62	—	7	53
Cyclomoteur	Cyclomoteur	44	—	—	1	11	3	24	2	29	125
Deux roues (+ 50 cm ³)	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	45	—	—	6	22	4	33	4	73	99
Voiture de tourisme	Voiture de tourisme ..	46	31	2	10	29	5	31	7	115	152
Camionnette	Camionnette	47	6	—	1	5	1	3	1	11	24
Camion	Camion	48	—	—	1	3	—	11	2	8	16
Autre ou non précisé	Autre ou non précisé ..	49	—	—	—	7	1	18	1	11	42
TOTAL		118	70	217	1.990	124	576	79	902	3.487	7.563
Collision contre 1 véhicule en stationnement....		1	—	3	21	3	6	—	5	121	160

ACCIDENTS

TABLEAU N° 46

ACCIDENTS

des particularités de la route

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie fermée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Forte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	Nombre total d'accidents
1	—	2	9	211	1	38	8	24	193	486
2	—	5	40	788	8	72	16	75	732	1.736
3	—	7	66	1.167	11	69	19	76	733	2.148
4	1	24	248	4.993	38	263	46	259	2.678	8.550
5	—	1	31	550	3	38	17	43	363	1.046
6	—	4	22	448	6	36	13	46	365	940
7	—	2	16	150	2	16	11	22	172	391
8	—	3	47	926	4	57	19	130	690	1.876
9	—	16	81	1.774	15	89	25	195	795	2.990
10	3	57	417	10.933	70	390	105	732	4.230	16.937
11	—	11	69	1.403	11	81	35	131	691	2.432
12	—	10	52	1.085	7	46	38	149	641	2.028
13	—	8	53	374	5	26	10	57	308	841
14	—	7	36	643	6	60	9	120	347	1.228
15	3	48	344	7.769	103	422	125	880	3.572	13.266
16	—	4	48	997	16	71	35	145	547	1.863
17	—	8	49	779	6	78	34	153	492	1.599
18	—	11	36	327	6	30	17	71	295	793
19	51	46	377	6.442	280	612	149	1.164	4.170	13.291
20	12	6	61	1.108	38	86	33	224	722	2.290
21	23	21	111	1.288	69	223	80	506	1.354	3.675
22	12	15	87	594	32	78	24	139	634	1.615
23	1	—	6	69	5	10	3	10	54	158
24	—	2	16	179	3	29	12	65	226	532
25	2	4	18	61	2	7	3	17	80	194
26	—	3	12	56	5	31	6	44	184	341
27	—	3	24	66	4	25	8	38	138	306
28	—	2	10	9	—	6	2	9	44	82
29	—	—	9	53	—	54	2	18	106	242
30	—	14	32	183	10	104	20	146	786	1.295
31	—	58	64	285	23	165	28	408	990	2.021
32	372	79	106	509	106	399	82	1.232	1.903	4.788
33	20	5	9	33	10	23	14	92	136	342
34	—	1	5	35	5	30	10	73	141	300
35	—	—	2	17	—	13	3	27	51	113
36	4	—	39	387	3	167	15	46	758	1.419
37	3	4	87	919	20	189	50	150	2.351	3.773
38	4	13	110	1.377	34	222	35	256	3.027	5.078
39	25	23	288	3.065	110	508	129	454	6.607	11.209
40	10	2	58	386	13	75	30	68	766	1.408
41	7	2	20	250	7	37	27	39	475	864
42	2	22	32	168	4	22	10	25	272	557
43	—	2	20	99	4	273	2	52	451	903
44	—	14	51	250	21	204	27	247	1.397	2.211
45	—	37	83	312	39	293	34	543	1.266	2.607
46	196	23	109	295	93	367	52	1.101	1.431	3.667
47	17	1	9	32	5	30	5	68	103	270
48	—	2	8	13	3	53	10	51	91	231
49	—	2	2	39	2	49	5	31	111	241
	768	634	3 529	53 896	1 268	6 266	1 492	10 651	48 669	127 173
	24	11	127	550	35	194	24	203	2.922	4.090

TUÉS

Nature des accidents		Sur parking, bas-côté, etc.	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie fermée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Fortte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	Total	
	Cycle	1	—	—	3	—	1	—	—	2	6	
	Cyclomoteur	2	—	—	9	—	4	—	2	23	40	
	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	3	—	—	19	1	7	—	2	19	49	
	Voiture de tourisme ..	4	—	1	197	5	20	—	12	181	423	
	Camionnette	5	—	—	31	—	1	—	4	19	56	
	Camion	6	—	1	43	—	3	—	5	52	107	
	Autre ou non précisé ..	7	—	—	11	—	1	3	4	20	41	
	Cyclomoteur	8	—	—	13	—	5	—	4	31	54	
	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	9	—	1	39	—	6	—	8	32	86	
	Voiture de tourisme ..	10	—	2	356	6	19	3	19	164	587	
	Camionnette	11	—	—	67	3	8	1	7	48	137	
	Camion	12	—	3	108	—	7	1	18	68	209	
	Autre ou non précisé ..	13	—	3	32	—	4	2	5	27	85	
	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	14	—	—	16	2	5	—	4	8	36	
	Voiture de tourisme ..	15	—	1	149	7	17	3	31	109	321	
	Camionnette	16	—	1	26	4	6	1	9	25	76	
	Camion	17	—	—	68	2	9	3	16	63	164	
	Autre ou non précisé ..	18	—	5	19	—	7	1	7	28	71	
	Voiture de tourisme ..	19	4	—	211	21	31	6	51	257	597	
	Camionnette	20	—	—	37	—	6	—	10	43	103	
	Camion	21	—	2	66	16	22	4	63	203	380	
	Autre ou non précisé ..	22	2	6	23	9	3	—	5	59	128	
	Camionnette	23	—	—	1	—	—	1	—	2	5	
	Camion	24	—	1	12	—	1	—	8	23	45	
	Autre ou non précisé ..	25	1	2	2	—	—	—	—	4	12	
	Camion	26	—	—	4	—	5	—	1	20	30	
	Autre ou non précisé ..	27	—	2	1	—	1	1	3	15	25	
	Autre ou non précisé contre autre ou non précisé	28	—	1	—	—	1	—	—	7	11	
	Cycle	29	—	—	3	—	12	—	2	—	19	
	Cyclomoteur	30	—	1	1	—	12	4	23	55	108	
	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	31	—	7	9	35	21	7	83	82	247	
	Voiture de tourisme... contre obstacle	32	80	2	18	50	57	4	184	288	704	
	Camionnette	33	3	1	—	6	1	4	6	7	17	45
	Camion	34	—	—	1	4	2	11	1	10	17	46
	Autre ou non précisé ..	35	—	—	—	1	—	3	—	10	11	25
	Cycle	36	—	—	1	6	—	6	—	2	20	35
	Cyclomoteur	37	—	—	2	27	—	13	1	9	128	180
	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	38	—	—	2	32	2	5	1	12	131	185
	Voiture de tourisme contre piéton	39	2	2	31	178	18	59	8	59	690	1.047
	Camionnette	40	1	—	3	25	2	6	5	9	84	135
	Camion	41	4	—	4	38	2	14	1	10	82	155
	Autre ou non précisé ..	42	—	23	9	14	—	2	—	8	49	105
	Cycle	43	—	—	1	7	—	62	—	7	53	130
	Cyclomoteur	44	—	1	7	11	3	24	2	29	125	202
	Deux roues (+ 50 cm ³) ..	45	—	5	6	23	4	33	5	75	99	250
	Voiture de tourisme Sans collision	46	43	3	13	31	6	33	8	127	168	432
	Camionnette	47	7	—	1	5	1	3	1	14	26	58
	Camion	48	—	—	2	4	—	11	2	8	17	44
	Autre ou non précisé ..	49	—	—	—	8	1	19	1	11	42	82
	TOTAL		147	77	240	2.082	142	610	87	997	3.736	8.118
	Collision contre 1 véhicule en stationnement...		1	—	3	22	3	9	—	7	139	184

ACCIDENTS

des particularités de la route

TABLEAU N° 46

VICTIMES

BLESSÉS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie fermée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Forte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	Total
1	—	2	11	255	1	55	13	32	243	612
2	—	9	47	1.037	13	96	21	106	998	2.327
3	—	12	91	1.691	15	107	29	128	1.143	3.216
4	—	27	246	4.977	39	251	51	277	2.678	8.548
5	—	1	30	531	4	37	17	43	364	1.027
6	—	3	19	415	6	33	13	52	325	866
7	—	2	14	140	2	15	8	22	155	358
8	—	4	72	1.296	5	87	32	199	1.015	2.710
9	—	19	130	2.652	24	147	41	342	1.257	4.612
10	4	58	421	11.062	70	392	104	774	4.380	17.265
11	—	13	68	1.379	9	76	36	132	676	2.389
12	—	7	50	994	7	41	40	137	597	1.873
13	—	5	45	359	6	22	8	56	302	803
14	—	11	60	1.049	10	110	16	250	617	2.123
15	4	57	443	9.356	119	526	157	1.137	4.348	16.147
16	—	3	54	1.164	14	77	44	160	605	2.121
17	—	10	54	845	7	81	32	160	516	1.705
18	—	6	39	386	6	30	20	79	338	904
19	88	79	796	12.816	680	1.349	331	2.815	8.714	27.668
20	24	7	97	2.033	77	178	51	456	1.429	4.352
21	35	37	177	2.060	115	401	123	837	2.186	5.971
22	16	20	127	999	52	145	38	247	974	2.618
23	2	—	10	117	8	13	4	15	85	254
24	—	2	20	266	7	62	18	95	362	832
26	2	4	23	95	4	10	5	27	136	306
26	—	3	27	73	7	50	9	62	270	501
27	—	24	56	160	4	61	8	74	227	614
28	—	14	13	22	—	5	7	14	136	211
29	—	—	6	52	—	42	2	16	106	224
30	—	13	31	172	10	93	16	125	744	1.204
31	—	73	68	328	24	196	30	429	1.089	2.237
32	630	149	192	884	175	736	161	2.283	3.226	8.436
33	34	9	12	55	16	42	31	175	235	609
34	—	2	12	41	11	52	11	90	190	409
35	—	—	2	33	—	11	26	73	168	313
36	4	—	48	445	6	229	17	59	913	1.721
37	3	5	121	1.138	23	260	66	206	3.170	4.992
38	4	18	151	1.761	61	325	42	407	4.427	7.196
39	29	23	286	3.099	108	510	128	457	6.382	11.022
40	10	2	58	384	12	76	28	66	725	1.361
41	5	2	22	224	5	28	27	35	417	765
42	3	2	27	175	5	20	13	21	256	522
43	—	2	19	92	4	218	2	46	404	787
44	—	13	46	242	18	183	25	219	1.289	2.035
45	—	48	94	370	46	342	38	609	1.435	2.982
46	348	45	213	516	163	709	98	2.124	2.515	6.731
47	20	1	15	38	6	55	4	109	137	385
48	—	4	17	39	5	81	8	100	101	355
49	—	11	2	84	1	101	13	76	160	448
	1.267	861	4.682	68.401	2.010	8.766	2.062	16.453	63.165	167.667
	35	18	155	689	39	247	33	281	3.585	5.082

Répartition en fonction des zones réservées aux
ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents		Avec heurt de piéton hors chaussée	Avec heurt de piéton sur pass. clouté	Autres accidents	Sur parking, bas-côté, etc.	Nature du revêtement					Nombre total des accidents mortels	
						Béton de ciment	Pavés de pierre	Empierrement	Goudron	Enrobé anti-dérapant		Autre ou non précisé
Cycle contre	Cycle	1	—	6	—	—	—	—	5	1	—	6
	Cyclomoteur	2	—	41	—	—	—	2	32	4	1	41
	Deux roues (+ 50 cm ³)	3	—	48	—	—	—	1	41	2	—	48
	Voiture de tourisme	4	—	428	—	—	2	3	308	86	6	428
	Camionnette.....	5	—	58	—	—	—	2	49	2	—	58
	Camion	6	—	115	—	2	—	5	90	7	—	115
	Autre ou non précisé	7	1	41	—	—	—	1	29	7	—	42
	Cyclomoteur	8	—	53	—	—	—	2	42	7	—	53
	Deux roues (+ 50 cm ³)	9	—	84	—	—	—	—	69	12	1	84
Cyclomoteur contre	Voiture de tourisme	10	1	598	—	1	—	8	458	100	—	599
	Camionnette.....	11	1	139	—	—	—	1	105	23	1	140
	Camion	12	—	217	—	—	—	4	176	20	2	217
	Autre ou non précisé	13	—	89	—	—	—	3	63	16	2	89
	Deux roues (+ 50 cm ³)	14	—	40	—	—	—	1	31	6	—	40
Deux roues (+ 50 cm ³) contre	Voiture de tourisme	15	1	316	—	1	—	3	230	60	1	317
	Camionnette.....	16	—	80	—	2	—	3	61	13	—	80
	Camion	17	—	167	—	2	—	1	135	17	1	167
	Autre ou non précisé	18	—	68	—	1	—	3	51	7	3	68
	Voiture de tourisme	19	5	493	3	6	—	—	368	80	4	498
Voiture de tourisme contre	Camionnette.....	20	—	76	—	—	—	1	57	13	1	76
	Camion	21	5	295	—	3	—	—	215	56	3	300
	Autre ou non précisé	22	—	104	2	—	—	4	74	21	—	104
Camionnette contre	Camionnette.....	23	—	6	—	—	—	—	5	—	—	6
	Camion	24	3	39	—	—	—	—	32	5	1	42
	Autre ou non précisé	25	2	10	1	—	—	2	7	—	—	12
Camion contre	Camion	26	1	28	—	1	—	1	17	9	—	29
	Autre ou non précisé	27	—	24	—	—	—	2	18	4	—	24
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé		28	—	6	—	—	—	1	1	2	1	6
Cycle		29	—	19	—	—	—	1	16	1	1	19
Cyclomoteur		30	—	109	—	—	—	2	88	13	1	109
Deux roues (+ 50 cm ³)	contre obstacle	31	—	241	—	—	—	2	210	23	1	241
Voiture de tourisme		32	—	609	65	6	13	3	428	92	2	609
Camionnette		33	—	40	3	—	—	2	29	4	1	40
Camion		34	—	41	—	—	—	2	30	9	—	41
Autre ou non précisé		35	—	19	—	—	—	1	12	1	—	19
Cycle		36	—	37	—	—	—	4	28	5	—	38
Cyclomoteur	contre piéton	37	14	3	—	—	—	1	152	26	1	183
Deux roues (+ 50 cm ³)		38	6	5	185	—	—	—	2	143	33	—
Voiture de tourisme		39	44	20	1.027	2	10	5	812	156	7	1.091
Camionnette		40	9	1	132	1	—	10	98	16	2	142
Camion		41	25	1	145	4	1	8	118	15	3	171
Autre ou non précisé		42	11	2	99	—	1	7	62	11	12	112
Cycle		43	—	132	—	1	—	6	110	10	4	132
Cyclomoteur	sans collision	44	—	208	—	2	—	12	160	27	5	208
Deux roues (+ 50 cm ³)		45	—	252	—	—	—	—	6	205	30	7
Voiture de tourisme		46	—	382	31	1	4	6	277	61	2	382
Camionnette		47	—	52	6	1	—	1	37	4	3	52
Camion		48	—	41	—	—	—	1	33	4	3	41
Autre ou non précisé		49	—	80	—	—	—	11	62	5	2	80
TOTAL		129	33	7.685	118	44	444	151	5.879	1.126	85	7.847
Collision contre 1 véhicule en stationn ¹ .		2	—	168	1	—	20	—	111	35	3	170

ACCIDENTS

TABLEAU N° 47

ACCIDENTS

piétons ou de la nature du revêtement de la chaussée

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Avec heurt de piéton hors chaussée	Avec heurt de piéton sur passage clouté	Autres accidents	Sur parking, bas-côté, etc.	Nature du revêtement						Nombre total d'accidents
					Béton de ciment	Pavés de pierre	Empiement	Goudron	Enrobé anti-dérapant	Autre ou non précisé	
1	—	—	501	—	5	33	15	397	42	9	501
2	1	—	1.780	—	14	122	43	1.364	225	13	1.781
3	3	1	2.228	—	12	232	21	1.709	239	19	2.232
4	8	1	8.947	1	47	903	88	6.779	1.060	78	8.956
5	—	—	1.091	—	4	128	27	812	112	8	1.091
6	1	1	1.030	—	7	157	19	760	82	7	1.032
7	1	—	412	—	2	53	7	299	46	6	413
8	5	—	1.911	—	21	89	43	1.530	217	16	1.916
9	4	—	3.068	—	18	230	45	2.424	334	21	3.072
10	17	1	17.808	3	102	1.874	207	13.455	2.072	113	17.826
11	5	—	2.524	—	10	244	38	1.941	272	24	2.529
12	2	—	2.180	—	12	255	27	1.678	189	21	2.182
13	2	—	884	—	5	114	19	631	107	10	886
14	7	—	1.285	—	7	105	27	979	159	15	1.292
15	26	2	14.532	3	78	1.900	131	10.587	1.754	107	14.560
16	2	—	1.996	—	16	229	34	1.481	220	18	1.998
17	—	1	1.788	—	10	274	13	1.281	194	17	1.789
18	1	—	863	—	5	79	9	663	97	11	864
19	95	1	14.243	51	212	1.581	99	10.318	1.978	100	14.339
20	18	—	2.410	12	22	259	32	1.765	322	16	2.428
21	27	—	3.857	23	43	411	27	2.775	578	27	3.884
22	7	1	1.723	12	17	221	22	1.212	231	16	1.731
23	2	—	166	1	2	28	5	120	11	1	168
24	9	—	549	—	7	61	4	400	81	5	558
25	3	—	200	2	1	26	8	143	22	1	203
26	5	—	359	—	3	34	3	250	73	1	364
27	4	—	328	—	5	43	10	231	36	7	332
28	—	—	88	—	1	11	5	53	13	5	88
29	—	—	252	—	2	13	13	199	21	4	252
30	—	—	1.329	—	4	54	30	1.106	128	7	1.329
31	—	—	2.072	—	6	80	28	1.720	216	22	2.072
32	—	—	4.953	372	64	200	24	3.628	638	27	4.953
33	—	—	356	20	1	16	5	274	35	5	356
34	—	—	308	—	3	10	8	242	44	1	308
35	—	—	115	—	—	5	8	89	10	3	115
36	62	88	1.409	4	12	189	28	1.166	135	25	1.559
37	175	260	3.626	3	30	435	40	3.021	496	36	4.601
38	174	378	5.154	4	34	847	41	3.998	720	62	5.706
39	744	899	11.665	25	89	2.544	94	8.962	1.473	121	13.308
40	159	69	1.381	10	12	274	49	1.081	163	20	1.609
41	172	49	816	7	10	203	26	678	94	19	1.037
42	53	25	559	2	4	150	22	356	82	21	637
43	—	—	1.038	—	8	99	29	779	107	16	1.038
44	—	—	2.502	—	14	232	69	1.887	268	32	2.502
45	—	—	2.848	—	22	231	57	2.183	290	65	2.848
46	—	—	3.699	196	28	59	36	2.834	508	38	3.699
47	—	—	276	17	2	11	8	193	38	7	276
48	—	—	245	—	—	11	7	186	33	8	245
49	—	—	348	—	1	86	18	211	19	13	348
	1.794	1.777	133.702	768	1.034	15.445	1.668	100.830	16.284	1.244	137.273
	56	—	4.406	24	39	489	42	3.275	554	39	4.462

Répartition des victimes en fonction des zones réservées

TUÉS

Nature des accidents		Avec heurt de piéton hors chaussée	Avec heurt de piéton sur pass. clouté	Autres accidents	Sur parking, bas-côté, etc.	Nature du revêtement					Total		
						Béton de ciment	Pavés de pierre	Empierrement	Goudron	Enrobé anti-dérapant		Autre ou non précisé	
Cycle contre	Cycle	1	—	6	—	—	—	—	5	1	—	6	
	Cyclomoteur	2	—	41	—	—	2	2	32	4	1	41	
	Deux roues (+ 50 cm ³)	3	—	50	—	—	4	1	42	3	—	50	
	Voiture de tourisme	4	—	430	—	2	23	3	309	87	6	430	
	Camionnette	5	—	58	—	—	5	2	49	2	—	58	
Cyclomoteur contre	Camion	6	—	117	—	2	11	5	92	7	—	117	
	Autre ou non précisé	7	2	41	—	—	5	1	30	7	—	43	
	Cyclomoteur	8	—	54	—	—	2	2	42	8	—	54	
	Deux roues (+ 50 cm ³)	9	—	87	—	—	2	—	71	13	1	87	
	Voiture de tourisme	10	1	598	—	1	32	8	458	100	—	599	
Deux roues (+ 50 cm ³) contre	Camionnette	11	1	140	—	—	10	1	105	24	1	141	
	Camion	12	—	218	—	—	15	4	177	20	2	218	
	Autre ou non précisé	13	—	89	—	—	5	3	63	16	2	89	
	Deux roues (+ 50 cm ³)	14	—	37	—	—	2	1	27	7	—	37	
	Voiture de tourisme	15	1	336	—	1	23	3	244	65	1	337	
Voiture de tourisme contre	Camionnette	16	—	78	—	2	3	1	57	15	—	78	
	Camion	17	—	180	—	2	12	1	145	19	1	180	
	Autre ou non précisé	18	—	75	—	1	3	3	58	7	3	75	
Camionnette contre	Voiture de tourisme	19	6	614	4	7	41	—	462	102	4	620	
	Camionnette	20	—	106	—	—	5	2	82	16	1	106	
	Camion	21	6	393	—	3	26	—	285	82	3	399	
Camion contre	Autre ou non précisé	22	—	131	2	—	3	7	86	33	—	131	
	Camionnette	23	—	6	—	—	1	—	5	—	—	6	
	Camion	24	3	43	—	—	5	—	35	5	1	46	
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé	Autre ou non précisé	25	2	11	1	—	2	2	8	—	—	13	
	Camion	26	1	30	—	1	1	1	18	10	—	31	
	Autre ou non précisé	27	—	26	—	—	—	2	20	4	—	26	
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé		28	—	11	—	—	1	1	6	2	1	11	
Cycle contre obstacle	Cycle	29	—	19	—	—	—	1	16	1	1	19	
	Cyclomoteur	30	—	109	—	—	5	2	88	13	1	109	
	Deux roues (+ 50 cm ³)	31	—	250	—	—	5	2	217	25	1	250	
	Voiture de tourisme	32	—	714	80	6	15	3	506	102	2	714	
	Camionnette	33	—	46	3	—	1	2	32	4	4	46	
Cycle contre piéton	Camion	34	—	46	—	—	—	2	34	10	—	46	
	Autre ou non précisé	35	—	25	—	—	1	5	18	1	—	25	
	Cycle	36	—	37	—	—	4	1	28	5	—	38	
	Cyclomoteur	37	14	166	—	—	3	1	152	26	1	183	
	Deux roues (+ 50 cm ³)	38	7	187	—	—	18	2	144	35	—	199	
Voiture de tourisme contre piéton	Voiture de tourisme	39	47	1.040	2	10	100	5	827	157	7	1.108	
	Camionnette	40	9	133	1	—	10	15	99	16	2	143	
	Camion	41	25	146	4	1	22	8	118	16	3	172	
	Autre ou non précisé	42	11	102	—	1	19	7	63	11	14	115	
	Cycle	43	—	132	—	1	1	6	110	10	4	132	
Cycle sans collision	Cyclomoteur	44	—	208	—	2	2	12	160	27	5	208	
	Deux roues (+ 50 cm ³)	45	—	257	—	—	4	7	208	31	7	257	
	Voiture de tourisme	46	—	432	43	1	4	8	308	65	3	432	
	Camionnette	47	—	58	7	1	—	1	41	5	3	58	
	Camion	48	—	44	—	—	—	1	36	4	3	44	
Autre ou non précisé	Autre ou non précisé	49	—	82	—	—	—	11	64	5	2	82	
	TOTAL		136	34	8.239	147	45	458	158	6.282	1.228	91	8.409
Collision contre 1 véhicule en stationn ^t .			2	—	192	1	—	21	—	125	44	3	194

ACCIDENTS

TABLEAU N° 47

aux piétons ou de la nature du revêtement de la chaussée

VICTIMES

BLESSÉS

	Avec heurt de piéton hors chaussée	Avec heurt de piéton sur passage clouté	Autres accidents	Sur parking, bas-côté, etc.	Nature du revêtement						Total
					Béton de ciment	Pavés de pierre	Empierrement	Goudron	Enrobé anti-dérapant	Autre ou non précisé	
1	—	—	628	—	6	37	18	501	55	11	628
2	2	—	2.393	—	19	161	55	1.848	296	16	2.395
3	8	1	3.310	—	14	310	35	2.578	358	24	3.319
4	13	2	8.936	2	51	899	88	6.799	1.038	74	8.951
5	—	—	1.070	—	4	135	25	784	114	8	1.070
6	3	2	943	—	5	148	14	697	77	7	948
7	1	—	377	—	2	48	6	276	40	6	378
8	11	—	2.751	—	28	120	58	2.222	312	22	2.762
9	11	—	4.706	—	27	316	71	3.753	518	32	4.717
10	32	2	18.120	4	103	1.876	204	13.743	2.108	116	18.154
11	10	—	2.472	—	10	239	37	1.907	266	23	2.482
12	5	—	2.015	—	12	243	25	1.548	173	19	2.020
13	3	—	842	—	7	119	16	598	96	9	845
14	14	—	2.189	—	14	149	47	1.682	291	20	2.203
15	50	3	17.562	4	102	2.211	153	12.878	2.138	129	17.615
16	5	—	2.261	—	15	253	36	1.697	243	22	2.266
17	—	1	1.899	—	10	288	16	1.359	208	19	1.900
18	1	—	977	—	6	101	8	739	114	10	978
19	204	1	28.928	88	432	2.491	178	21.536	4.229	179	29.133
20	26	—	4.499	24	33	369	55	3.379	641	24	4.525
21	39	—	6.228	35	67	585	38	4.531	969	42	6.267
22	13	1	2.752	16	27	367	25	1.930	376	25	2.766
23	3	—	261	2	5	31	7	201	16	2	264
24	14	—	848	—	9	81	7	640	120	5	862
25	3	—	314	2	1	40	15	220	38	1	317
26	7	—	519	—	3	46	7	375	94	1	526
27	4	—	642	—	11	103	12	458	53	9	646
28	2	—	228	—	2	62	6	118	22	20	230
29	—	—	234	—	2	13	12	184	20	3	234
30	—	—	1.238	—	4	50	29	1.032	117	6	1.238
31	—	—	2.288	—	8	92	31	1.896	237	24	2.288
32	—	—	8.653	630	101	306	40	6.384	1.132	60	8.653
33	—	—	626	34	2	25	13	483	60	8	626
34	—	—	419	—	3	12	20	323	60	1	419
35	—	—	316	—	—	42	5	212	54	3	316
36	67	99	1.707	4	15	218	30	1.415	161	30	1.873
37	229	303	4.781	3	40	520	51	3.993	661	45	5.313
38	254	440	7.208	4	45	1.049	54	5.662	1.002	86	7.902
39	888	916	11.300	29	83	2.543	95	8.785	1.443	126	13.104
40	177	73	1.308	10	13	271	34	1.052	160	18	1.558
41	170	51	708	5	9	190	18	604	86	17	929
42	49	25	522	3	4	133	17	354	76	9	596
43	—	—	920	—	7	98	23	682	99	11	920
44	—	—	2.320	—	12	230	58	1.748	245	27	2.320
45	—	—	3.247	—	29	269	60	2.483	334	72	3.247
46	—	—	6.767	348	51	90	57	5.226	937	58	6.767
47	—	—	392	20	1	13	11	280	62	5	392
48	—	—	371	—	—	11	16	271	64	9	371
49	—	—	560	—	1	102	9	410	26	12	560
	2.318	1.920	174.555	1.267	1.455	18.105	1.945	132.476	22.040	1.505	178.793
	97	—	5.389	35	56	580	47	4.004	715	49	5.486

ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents		Sur parking, bas-côté, etc.	Aux abords d'un P. N. (avec ou sans piste)	En carrefour (avec ou sans piste)	En section courante (hors carrefour, hors P. N.)						Route à sens unique	Nombre total d'accidents mortels
					Route avec chaussée à double sens			Route à double chaussée				
					Sans piste cyclable	Avec piste cyclable		Sans piste cyclable	Avec piste cyclable			
						Hors piste	Sur piste		Hors piste	Sur piste		
Cycle	1	—	—	3	3	—	—	—	—	—	6	
Cyclomoteur	2	—	2	9	27	1	1	—	—	—	40	
Deux roues (+ 50 cm ³)	3	—	1	18	28	—	—	—	—	—	47	
Voiture de tourisme	4	—	8	197	206	6	—	1	—	3	421	
Camionnette	5	—	1	31	24	—	—	—	—	—	56	
Camion	6	—	4	41	56	1	—	—	—	3	105	
Autre ou non précisé	7	—	2	11	26	1	—	—	—	—	40	
Cyclomoteur	8	—	1	13	32	1	6	—	—	—	53	
Deux roues (+ 50 cm ³)	9	—	1	38	43	—	—	—	—	1	83	
Voiture de tourisme	10	—	20	356	203	6	—	1	—	1	587	
Camionnette	11	—	3	67	62	—	1	—	—	3	136	
Camion	12	—	7	107	89	2	—	2	—	1	208	
Autre ou non précisé	13	—	15	32	36	1	—	1	—	—	85	
Deux roues (+ 50 cm ³)	14	—	1	15	23	—	—	—	—	—	39	
Voiture de tourisme	15	—	5	143	143	8	—	1	—	1	301	
Camionnette	16	—	5	26	44	—	—	—	1	—	78	
Camion	17	—	3	64	81	4	—	—	—	—	152	
Autre ou non précisé	18	—	9	19	32	2	—	—	—	2	64	
Voiture de tourisme	19	3	13	170	261	20	—	7	1	—	476	
Camionnette	20	—	3	25	41	3	—	—	—	2	74	
Camion	21	—	6	59	198	15	—	3	—	3	284	
Autre ou non précisé	22	2	20	20	53	5	—	1	—	—	101	
Camionnette	23	—	1	1	3	—	—	—	—	—	5	
Camion	24	—	1	12	27	—	—	1	—	—	41	
Autre ou non précisé	25	1	4	2	3	—	—	—	—	1	11	
Camion	26	—	4	4	21	2	—	—	—	—	28	
Autre ou non précisé	27	—	3	1	18	—	1	—	—	—	23	
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé	28	—	3	—	3	—	—	—	—	—	6	
Cycle	29	—	3	2	13	—	—	1	—	—	19	
Cyclomoteur	30	—	2	12	91	1	—	—	—	2	108	
Deux roues (+ 50 cm ³)	31	—	16	33	185	2	—	—	—	2	238	
Voiture de tourisme	32	65	18	47	449	7	1	6	1	5	599	
Camionnette	33	3	1	6	25	2	—	—	—	2	39	
Camion	34	—	1	4	36	—	—	—	—	—	41	
Autre ou non précisé	35	—	—	1	18	—	—	—	—	—	19	
Cycle	36	—	1	6	25	—	—	1	—	2	35	
Cyclomoteur	37	—	2	27	142	2	2	1	—	4	180	
Deux roues (+ 50 cm ³)	38	—	2	32	144	1	—	—	—	3	182	
Voiture de tourisme	39	2	29	175	781	28	—	8	—	7	1.030	
Camionnette	40	1	3	25	99	3	—	—	1	2	134	
Camion	41	4	4	38	101	1	—	3	—	3	154	
Autre ou non précisé	42	—	29	14	54	—	—	—	1	—	102	
Cycle	43	—	1	7	119	—	1	1	—	1	130	
Cyclomoteur	44	—	8	11	172	3	1	1	—	6	202	
Deux roues (+ 50 cm ³)	45	—	11	22	205	1	—	3	—	4	246	
Voiture de tourisme	46	31	12	29	293	4	—	6	1	6	382	
Camionnette	47	6	1	5	39	—	—	—	—	1	52	
Camion	48	—	1	3	36	—	—	—	—	—	41	
Autre ou non précisé	49	—	—	7	67	1	—	1	—	4	80	
TOTAL		118	287	1.990	4.880	134	14	50	6	84	7.563	
Collision contre 1 véhicule en stationn ^t .		1	3	21	121	8	—	3	1	—	160	

ACCIDENTS

de l'aménagement routier

TABLEAU N° 48

ACCIDENTS

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Aux abords d'un passage à niveau (avec ou sans piste)	En carrefour (avec ou sans piste)	En section courante (hors carrefour, hors passage à niveau)							Nombre total d'accidents
				Route avec chaussée à double sens			Route à double chaussée			Route à sens unique	
				Sans piste cyclable	Avec piste cyclable		Sans piste cyclable	Avec piste cyclable			
					Hors piste	Sur piste		Hors piste	Sur piste		
1	—	11	211	233	1	17	2	1	1	9	486
2	—	45	788	765	10	87	10	—	2	29	1.736
3	—	73	1.167	859	16	2	13	—	—	18	2.148
4	1	272	4.993	3.062	62	7	45	1	—	107	8.550
5	—	32	550	442	6	1	6	—	—	9	1.046
6	—	26	448	446	5	—	7	—	—	8	940
7	—	18	150	212	3	—	3	—	—	5	391
8	—	50	926	722	5	142	8	—	4	19	1.876
9	—	97	1.774	1.065	18	7	7	1	2	19	2.990
10	3	474	10.933	5.193	84	26	84	7	—	133	16.937
11	—	80	1.403	909	6	4	7	—	—	23	2.432
12	—	62	1.085	838	11	2	9	1	—	17	2.028
13	—	61	374	386	4	1	7	1	—	7	841
14	—	43	643	516	9	3	4	1	—	9	1.228
15	3	392	7.769	4.768	126	2	87	11	—	108	13.266
16	—	52	997	781	12	—	6	2	—	13	1.863
17	—	57	779	731	15	—	6	1	—	10	1.599
18	—	47	327	389	12	—	4	—	—	14	793
19	51	423	6.442	5.811	242	—	214	19	—	89	13.291
20	12	67	1.108	1.033	34	—	19	1	—	16	2.290
21	23	132	1.288	2.072	97	—	28	6	—	29	3.675
22	12	102	594	840	34	1	15	—	—	17	1.615
23	1	6	69	75	4	—	—	—	—	3	158
24	—	18	179	319	12	—	2	—	—	2	532
25	2	22	61	100	6	—	1	—	—	2	194
26	—	15	56	252	13	—	3	—	—	2	341
27	—	27	66	196	7	1	3	2	—	4	306
28	—	12	9	59	—	—	2	—	—	—	82
29	—	9	53	171	1	1	3	—	—	4	242
30	—	46	183	1.021	4	9	4	—	1	27	1.295
31	—	122	285	1.554	18	1	7	—	—	34	2.021
32	372	185	509	3.531	49	2	66	5	—	69	4.788
33	20	14	33	267	2	—	—	—	—	6	342
34	—	6	35	250	—	—	3	—	—	6	300
35	—	2	17	91	—	—	1	—	—	2	113
36	4	39	387	924	3	6	8	—	1	47	1.419
37	3	91	919	2.515	16	91	28	—	12	98	3.773
38	4	123	1.377	3.352	46	3	46	1	—	126	5.078
39	25	311	3.065	7.261	154	—	113	6	—	274	11.209
40	10	60	386	880	10	1	8	2	—	51	1.408
41	7	22	250	541	6	—	13	—	—	25	364
42	2	54	168	294	4	1	10	1	—	23	557
43	—	22	99	754	1	9	6	—	2	10	903
44	—	65	250	1.821	12	19	9	—	1	34	2.211
45	—	120	312	2.091	20	—	29	2	—	33	2.607
46	196	132	295	2.884	36	—	61	3	—	60	3.667
47	17	10	32	202	1	—	2	—	—	6	270
48	—	10	13	198	1	—	4	—	—	5	231
49	—	4	39	187	3	—	1	—	—	7	241
	768	4.163	53.896	63.863	1.241	449	1.024	75	26	1.668	127.173
	24	138	550	3.097	116	9	66	3	—	87	4.090

TUÉS

Nature des accidents		Sur parking, bas-côté, etc.	Aux abords d'un P. N. (avec ou sans piste)	En carrefour (avec ou sans piste)	En section courante (hors carrefour, hors P. N.)						Route à sens unique	Total
					Route avec chaussée à double sens			Route à double chaussée				
					Sans piste cyclable	Avec piste cyclable		Sans piste cyclable	Avec piste cyclable			
						Hors piste	Sur piste		Hors piste	Sur piste		
Cycle	1	—	—	3	3	—	—	—	—	—	6	
Cyclomoteur	2	—	2	9	27	1	1	—	—	—	40	
Deux roues (+ 50 cm ³)	3	—	1	19	29	—	—	—	—	—	49	
Voiture de tourisme	4	—	8	197	208	6	—	1	—	3	423	
Camionnette	5	—	1	31	24	—	—	—	—	—	56	
Camion	6	—	4	43	56	1	—	—	—	3	107	
Autre ou non précisé	7	—	2	11	27	1	—	—	—	—	41	
Cyclomoteur	8	—	1	13	32	1	7	—	—	—	54	
Deux roues (+ 50 cm ³)	9	—	1	39	45	—	—	—	—	1	86	
Voiture de tourisme	10	—	20	356	203	6	—	1	—	1	587	
Camionnette	11	—	3	67	63	—	1	—	—	3	137	
Camion	12	—	7	108	89	2	—	2	—	1	209	
Autre ou non précisé	13	—	15	32	36	1	—	1	—	—	85	
Deux roues (+ 50 cm ³)	14	—	1	16	19	—	—	—	—	—	36	
Voiture de tourisme	15	—	5	149	156	9	—	1	—	1	321	
Camionnette	16	—	5	26	42	—	—	—	1	2	76	
Camion	17	—	3	68	89	4	—	—	—	—	164	
Autre ou non précisé	18	—	9	19	38	3	—	—	—	2	71	
Voiture de tourisme	19	4	16	211	332	23	—	8	2	—	597	
Camionnette	20	—	7	37	52	5	—	—	—	2	103	
Camion	21	—	6	66	279	20	—	5	—	4	380	
Autre ou non précisé	22	2	27	23	70	5	—	1	—	—	128	
Camionnette	23	—	1	1	3	—	—	—	—	—	5	
Camion	24	—	1	12	31	—	—	1	—	—	45	
Autre ou non précisé	25	1	5	2	3	—	—	—	—	1	12	
Camion	26	—	—	4	22	3	—	—	—	—	30	
Autre ou non précisé	27	—	4	1	19	—	1	—	—	—	25	
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé	28	—	3	—	8	—	—	—	—	—	11	
Cycle	29	—	3	2	13	—	—	1	—	—	19	
Cyclomoteur	30	—	2	12	91	1	—	—	—	2	108	
Deux roues (+ 50 cm ³)	31	—	16	35	192	2	—	—	—	2	247	
Voiture de tourisme	32	80	20	50	530	9	1	7	1	—	704	
Camionnette	33	3	1	6	28	2	—	—	—	5	45	
Camion	34	—	1	4	41	—	—	—	—	—	46	
Autre ou non précisé	35	—	—	1	24	—	—	—	—	—	25	
Cycle	36	—	1	6	25	—	—	1	—	2	35	
Cyclomoteur	37	—	2	27	142	2	2	1	—	—	180	
Deux roues (+ 50 cm ³)	38	—	2	32	147	1	—	—	—	3	185	
Voiture de tourisme	39	2	33	178	790	28	—	9	—	7	1.047	
Camionnette	40	1	3	25	100	3	—	1	—	2	135	
Camion	41	4	4	38	102	1	—	3	—	3	155	
Autre ou non précisé	42	—	32	14	54	—	—	—	1	—	105	
Cycle	43	—	1	7	119	—	1	1	—	1	130	
Cyclomoteur	44	—	8	11	172	3	1	1	—	6	202	
Deux roues (+ 50 cm ³)	45	—	11	23	208	1	—	3	—	4	250	
Voiture de tourisme	46	43	16	31	321	4	—	6	1	10	432	
Camionnette	47	7	1	5	44	—	—	—	—	1	58	
Camion	48	—	2	4	37	—	—	—	—	1	44	
Autre ou non précisé	49	—	—	8	68	1	—	1	—	4	82	
TOTAL		147	317	2.082	5.253	149	15	55	7	—	93	8.118
Collision contre 1 véhicule en stationn ^t		1	3	22	142	8	—	5	1	—	2	184

ACCIDENTS

TABLEAU N° 48

fonction de l'aménagement routier

VICTIMES

BLESSÉS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Aux abords d'un passage à niveau (avec ou sans piste)	En carrefour (avec ou sans piste)	En section courante (hors carrefour, hors passage à niveau)						Total	
				Route avec chaussée à double sens			Route à double chaussée				Route à sens unique
				Sans piste cyclable	Avec piste cyclable		Sans piste cyclable	Avec piste cyclable			
					Hors piste	Sur piste		Hors piste	Sur piste		
1	—	13	255	300	2	26	2	1	1	12	612
2	—	56	1.037	1.047	12	125	13	—	4	33	2.327
3	—	103	1.691	1.342	35	2	18	—	—	25	3.216
4	2	273	4.977	3.080	57	7	44	1	—	107	8.548
5	—	31	531	443	6	1	6	—	—	9	1.027
6	—	22	415	412	4	—	8	—	—	5	866
7	—	16	140	192	2	—	3	—	—	5	358
8	—	76	1.296	1.072	6	218	9	—	7	26	2.710
9	—	149	2.652	1.722	33	12	11	1	3	29	4.612
10	4	479	11.062	5.374	88	28	87	7	—	136	17.265
11	—	81	1.379	888	6	6	8	—	—	21	2.389
12	—	57	994	783	9	5	8	1	—	16	1.873
13	—	50	359	375	3	1	7	1	—	7	803
14	—	71	1.049	955	17	6	7	3	—	15	2.123
15	4	500	9.356	5.872	157	3	109	12	—	134	16.147
16	—	57	1.164	861	16	—	8	1	—	14	2.121
17	—	64	845	764	14	—	7	1	—	10	1.705
18	—	45	386	439	16	—	5	—	—	13	904
19	88	875	12.816	12.743	495	—	428	36	—	187	27.668
20	24	104	2.033	2.057	66	—	36	1	—	31	4.352
21	35	214	2.060	3.416	163	—	33	6	—	44	5.971
22	16	147	999	1.363	50	1	22	—	—	20	2.618
23	2	10	117	114	5	—	—	—	—	6	254
24	—	22	266	523	16	—	2	—	—	3	832
25	2	27	95	165	13	—	1	—	—	3	306
26	—	30	73	358	29	—	4	—	—	7	501
27	—	80	160	342	15	2	4	6	—	5	614
28	—	27	22	160	—	—	2	—	—	—	211
29	—	6	52	158	1	1	2	—	—	4	224
30	—	44	172	946	3	9	4	—	1	25	1.204
31	—	141	328	1.700	22	1	7	—	—	38	2.237
32	630	341	884	6.239	88	3	107	8	—	136	8.436
33	34	21	55	490	2	—	—	—	—	7	609
34	—	14	41	341	—	—	4	—	—	9	409
35	—	2	33	258	—	—	2	—	—	18	313
36	4	48	445	1.151	4	8	8	—	1	52	1.721
37	3	126	1.138	3.401	22	121	37	—	18	126	4.992
38	4	169	1.761	4.950	68	4	64	3	—	173	7.196
39	29	309	3.099	7.024	137	—	112	10	—	302	11.022
40	10	60	384	837	7	1	8	1	—	53	1.361
41	5	24	224	474	6	—	10	—	—	22	765
42	3	29	175	276	4	1	12	—	—	22	522
43	—	21	92	649	1	8	5	—	2	9	787
44	—	59	242	1.668	9	18	8	—	1	30	2.035
45	—	142	370	2.372	26	—	32	4	—	36	2.982
46	348	258	516	5.325	65	—	101	5	—	113	6.731
47	20	16	38	290	1	—	5	—	—	15	385
48	—	21	39	283	2	—	4	—	—	6	355
49	—	13	84	338	9	—	—	—	—	4	448
	1.267	5.543	68.401	86.332	1.812	618	1.424	109	38	2.123	167.667
	35	173	689	3.821	165	9	91	4	—	95	5.082

ACCIDENTS MORTELS

Nature des accidents		Sur parking, bas-côté, etc.	Sur routes non bordées d'arbres			Sur routes bordées d'arbres			Nombre total d'accidents mortels	
			Sans heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Total	Sans heurt hors chaussée	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt d'arbre		Total
Cycle	1	—	5	—	5	1	—	—	1	6
Cyclomoteur	2	—	34	1	35	5	—	—	5	40
Deux roues (+ 50 cm ³)	3	—	38	2	40	7	—	—	7	47
Voiture de tourisme	4	—	296	7	303	113	1	4	118	421
Camionnette	5	—	45	1	46	10	—	—	10	56
Camion	6	—	88	1	89	16	—	—	16	105
Autre ou non précisé	7	—	30	2	32	7	1	—	8	40
Cyclomoteur	8	—	50	—	50	3	—	—	3	53
Deux roues (+ 50 cm ³)	9	—	64	1	65	18	—	—	18	83
Voiture de tourisme	10	—	440	10	450	132	—	5	137	587
Camionnette	11	—	116	1	117	16	1	2	19	136
Camion	12	—	161	5	166	42	—	—	42	208
Autre ou non précisé	13	—	69	—	69	15	—	1	16	85
Deux roues (+ 50 cm ³)	14	—	27	—	27	10	1	1	12	39
Voiture de tourisme	15	—	216	11	227	67	3	4	74	301
Camionnette	16	—	66	—	66	11	—	1	12	78
Camion	17	—	110	5	115	37	—	—	37	152
Autre ou non précisé	18	—	53	—	53	9	1	1	11	64
Voiture de tourisme	19	—	283	20	303	142	2	26	170	476
Camionnette	20	—	46	3	49	20	1	4	25	74
Camion	21	—	181	10	191	79	2	12	93	284
Autre ou non précisé	22	—	71	2	73	22	1	3	26	101
Camionnette	23	—	4	—	4	1	—	—	1	5
Camion	24	—	32	—	32	9	—	—	9	41
Autre ou non précisé	25	1	6	1	7	2	—	1	3	11
Camion	26	—	18	2	20	7	1	—	8	28
Autre ou non précisé	27	—	13	2	15	8	—	—	8	23
Autre ou non précisé contre autre ou non précisé	28	—	2	1	3	3	—	—	3	6
Cycle	29	—	1	15	16	—	1	2	3	19
Cyclomoteur	30	—	10	61	71	1	11	25	37	108
Deux roues (+ 50 cm ³)	31	—	16	141	157	3	14	64	81	238
Voiture de tourisme	32	65	7	161	168	1	19	346	366	599
Camionnette	33	3	1	14	15	—	4	17	21	39
Camion	34	—	—	16	16	—	2	23	25	41
Autre ou non précisé	35	—	—	11	11	—	—	8	8	19
Cycle	36	—	33	—	33	2	—	—	2	35
Cyclomoteur	37	—	151	—	151	29	—	—	29	180
Deux roues (+ 50 cm ³)	38	—	150	—	150	32	—	—	32	182
Voiture de tourisme	39	2	739	16	755	270	3	—	273	1.030
Camionnette	40	1	117	1	118	15	—	—	15	134
Camion	41	4	124	6	130	19	1	—	20	154
Autre ou non précisé	42	—	84	3	87	14	1	—	15	102
Cycle	43	—	110	—	110	20	—	—	20	130
Cyclomoteur	44	—	173	—	173	29	—	—	29	202
Deux roues (+ 50 cm ³)	45	—	190	—	190	56	—	—	56	246
Voiture de tourisme	46	31	231	—	231	120	—	—	120	382
Camionnette	47	6	37	—	37	9	—	—	9	52
Camion	48	—	30	—	30	11	—	—	11	41
Autre ou non précisé	49	—	68	—	68	12	—	—	12	80
TOTAL		118	4.836	533	5.369	1.455	71	550	2.076	7.563
Collision contre 1 véhicule en stationnement		1	127	2	129	28	—	2	30	160

ACCIDENTS

des obstacles hors chaussée

TABLEAU N° 49

ACCIDENTS

TOUS ACCIDENTS CORPORELS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Sur routes non bordées d'arbres			Sur routes bordées d'arbres				Nombre total d'accidents
		Sans heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Total	Sans heurt hors chaussée	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt d'arbre	Total	
1	—	416	2	418	64	1	3	68	486
2	—	1.434	10	1.444	291	—	1	292	1.736
3	—	1.776	9	1.785	359	2	2	363	2.148
4	1	6.794	69	6.863	1.647	13	26	1.686	8.550
5	—	859	8	867	176	2	1	179	1.046
6	—	781	11	792	144	1	3	148	940
7	—	304	10	314	76	1	—	77	391
8	—	1.612	5	1.617	259	—	—	259	1.876
9	—	2.531	19	2.550	434	3	3	440	2.990
10	3	13.917	132	14.049	2.836	17	32	2.885	16.937
11	—	2.038	25	2.063	364	2	3	369	2.432
12	—	1.696	27	1.723	298	3	4	305	2.028
13	—	706	12	718	121	—	2	123	841
14	—	1.011	7	1.018	204	3	3	210	1.228
15	3	10.681	125	10.806	2.392	28	37	2.457	13.266
16	—	1.516	20	1.536	318	2	7	327	1.863
17	—	1.295	28	1.323	268	5	3	276	1.599
18	—	635	11	646	141	1	5	147	793
19	51	9.661	401	10.062	2.862	73	243	3.178	13.291
20	12	1.648	77	1.725	492	14	47	553	2.290
21	23	2.577	119	2.696	855	23	78	956	3.675
22	12	1.170	46	1.216	356	6	25	387	1.615
23	1	120	9	129	22	2	4	28	158
24	—	369	21	390	129	4	9	142	532
25	2	143	5	148	40	1	3	44	194
26	—	222	24	246	76	1	18	95	341
27	—	213	18	231	67	1	7	75	306
28	—	60	4	64	17	—	1	18	82
29	—	119	84	203	22	8	9	39	242
30	—	655	371	1.026	98	69	102	269	1.295
31	—	784	725	1.509	177	119	216	512	2.021
32	372	202	2.042	2.244	68	286	1.818	2.172	4.788
33	20	14	163	177	2	17	126	145	342
34	—	3	132	135	2	18	145	165	300
35	—	2	61	63	2	6	42	50	113
36	4	1.266	6	1.272	143	—	—	143	1.419
37	3	3.177	12	3.189	579	1	1	581	3.773
38	4	4.182	23	4.205	866	2	1	869	5.078
39	25	9.000	147	9.147	2.004	13	20	2.037	11.209
40	10	1.181	18	1.199	196	2	1	199	1.408
41	7	712	22	734	118	3	2	123	864
42	2	462	15	477	75	2	1	78	557
43	—	742	—	742	161	—	—	161	903
44	—	1.800	—	1.800	411	—	—	411	2.211
45	—	2.085	—	2.085	522	—	—	522	2.607
46	196	2.436	—	2.436	1.035	—	—	1.035	3.667
47	17	193	—	193	60	—	—	60	270
48	—	162	—	162	69	—	—	69	231
49	—	204	—	204	37	—	—	37	241
	768	95.556	5.075	100.641	21.955	755	3.054	25.764	127.173
	24	3.231	54	3.285	752	8	21	781	4.090

TUÉS

Nature des accidents			Sur parking, bas-côté, etc.	Sur routes non bordées d'arbres			Sur routes bordées d'arbres			Total	
				Sans heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Total	Sans heurt hors chaussée	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt d'arbre		Total
Cycle contre	Cycle	1	—	5	—	5	1	—	—	1	6
	Cyclomoteur	2	—	34	1	35	5	—	—	5	40
	Deux roues (+ 50 cm ³)	3	—	39	2	41	8	—	—	8	49
	Voiture de tourisme	4	—	298	7	305	113	1	4	118	423
	Camionnette	5	—	45	1	46	10	—	—	10	56
	Camion	6	—	89	1	90	17	—	—	17	107
	Autre ou non précisé	7	—	30	3	33	7	1	—	8	41
	Cyclomoteur	8	—	51	—	51	3	—	—	3	54
Cyclomoteur contre	Deux roues (+ 50 cm ³)	9	—	67	1	68	18	—	—	18	86
	Voiture de tourisme	10	—	440	10	450	132	—	5	137	587
	Camionnette	11	—	117	1	118	16	1	2	19	137
	Camion	12	—	161	5	166	43	—	—	43	209
	Autre ou non précisé	13	—	69	—	69	15	—	1	16	85
	Deux roues (+ 50 cm ³)	14	—	22	—	22	12	1	1	14	36
Deux roues (+ 50 cm ³) contre	Voiture de tourisme	15	—	228	12	240	73	3	5	81	321
	Camionnette	16	—	63	—	63	12	—	1	13	76
	Camion	17	—	119	7	126	38	—	—	38	164
	Autre ou non précisé	18	—	60	—	60	9	1	1	11	71
Voiture de tourisme contre	Voiture de tourisme	19	4	359	22	381	182	2	28	212	597
	Camionnette	20	—	66	5	71	23	1	8	32	103
	Camion	21	—	235	11	246	116	2	16	134	380
	Autre ou non précisé	22	2	81	3	84	35	2	5	42	128
Camionnette contre	Camionnette	23	—	4	—	4	1	—	—	1	5
	Camion	24	—	35	—	35	10	—	—	10	45
	Autre ou non précisé	25	1	7	1	8	2	—	1	3	12
Camion contre	Camion	26	—	20	2	22	7	1	—	8	30
	Autre ou non précisé	27	—	13	3	16	9	—	—	9	25
Autre ou non précisé contre	Autre ou non précisé	28	—	2	1	3	8	—	—	8	11
Cycle	Cycle	29	—	1	15	16	—	1	2	3	19
Cyclomoteur	Cyclomoteur	30	—	10	61	71	1	11	25	37	108
Deux roues (+ 50 cm ³)	Deux roues (+ 50 cm ³)	31	—	16	145	161	4	15	67	86	247
Voiture de tourisme	Contre obstacle	32	80	7	178	185	1	23	415	439	704
Camionnette	Camionnette	33	3	1	17	18	—	4	20	24	45
Camion	Camion	34	—	—	16	16	—	2	28	30	46
Autre ou non précisé	Autre ou non précisé	35	—	—	17	17	—	—	8	8	25
Cycle	Cycle	36	—	33	—	33	2	—	—	2	35
Cyclomoteur	Cyclomoteur	37	—	151	—	151	29	—	—	29	180
Deux roues (+ 50 cm ³)	Deux roues (+ 50 cm ³)	38	—	153	—	153	32	—	—	32	185
Voiture de tourisme	Contre piéton	39	2	753	17	770	272	3	—	275	1.047
Camionnette	Camionnette	40	1	118	1	119	15	—	—	15	135
Camion	Camion	41	4	125	6	131	19	1	—	20	155
Autre ou non précisé	Autre ou non précisé	42	—	87	3	90	14	1	—	15	105
Cycle	Cycle	43	—	110	—	110	20	—	—	20	130
Cyclomoteur	Cyclomoteur	44	—	173	—	173	29	—	—	29	202
Deux roues (+ 50 cm ³)	Deux roues (+ 50 cm ³)	45	—	193	—	193	57	—	—	57	250
Voiture de tourisme	Sans collision	46	43	254	—	254	135	—	—	135	432
Camionnette	Camionnette	47	7	42	—	42	9	—	—	9	58
Camion	Camion	48	—	32	—	32	12	—	—	12	44
Autre ou non précisé	Autre ou non précisé	49	—	70	—	70	12	—	—	12	82
TOTAL			9	5.088	575	5.663	1.588	77	643	2.308	8.118
Collision contre 1 véhicule en stationnement			1	142	2	144	37	—	2	39	184

ACCIDENTS

des obstacles hors chaussée

TABLEAU N° 49

VICTIMES

BLESSÉS

	Sur parking, bas-côté, etc.	Sur routes non bordées d'arbres			Sur routes bordées d'arbres				Total
		Sans heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Total	Sans heurt hors chaussée	Avec heurt de mur, poteau, etc.	Avec heurt d'arbre	Total	
1	—	520	2	522	84	1	5	90	612
2	—	1.911	10	1.921	405	—	1	406	2.327
3	—	2.672	12	2.684	527	3	2	532	3.216
4	2	6.754	99	6.853	1.625	24	44	1.693	8.548
5	—	841	7	848	176	2	1	179	1.027
6	—	720	11	731	131	1	3	135	866
7	—	278	9	287	69	2	—	71	358
8	—	2.315	8	2.323	387	—	—	387	2.710
9	—	3.912	30	3.942	660	4	6	670	4.612
10	4	14.098	178	14.276	2.900	33	52	2.985	17.265
11	—	1.995	30	2.025	360	1	3	364	2.389
12	—	1.571	23	1.594	271	3	5	279	1.873
13	—	672	12	684	113	—	6	119	803
14	—	1.757	14	1.771	343	5	4	352	2.123
15	4	12.918	166	13.084	2.956	44	59	3.059	16.147
16	—	1.726	26	1.752	358	4	7	369	2.121
17	—	1.388	30	1.418	279	5	3	287	1.705
18	—	717	18	735	161	1	7	169	904
19	88	19.914	849	20.763	6.121	147	549	6.817	27.668
20	24	3.084	147	3.231	980	22	95	1.097	4.352
21	35	4.179	204	4.383	1.389	24	140	1.553	5.971
22	16	1.865	79	1.944	582	11	65	658	2.618
23	2	183	18	201	43	3	5	51	254
24	—	559	30	589	224	5	14	243	832
25	2	224	9	233	64	3	4	71	306
26	—	327	35	362	113	3	23	139	501
27	—	435	43	478	124	1	11	136	614
28	—	167	6	173	36	—	2	38	211
29	—	119	69	188	22	7	7	36	224
30	—	655	312	967	101	58	78	237	1.204
31	—	913	773	1.686	209	136	206	551	2.237
32	630	315	3.593	3.908	111	486	3.301	3.898	8.436
33	34	18	324	348	3	23	207	233	609
34	—	5	167	172	2	17	218	237	409
35	—	2	171	173	2	16	128	140	313
36	4	1.530	8	1.538	179	—	—	179	1.721
37	3	4.209	17	4.226	761	1	1	763	4.992
38	4	5.857	37	5.894	1.290	4	4	1.298	7.196
39	29	8.852	207	9.059	1.889	14	31	1.934	11.022
40	10	1.135	20	1.155	189	2	5	196	1.361
41	5	625	23	648	108	2	2	112	765
42	3	416	22	438	64	3	14	81	522
43	—	642	—	642	145	—	—	145	787
44	—	1.651	—	1.651	384	—	—	384	2.035
45	—	2.388	—	2.388	594	—	—	594	2.982
46	348	4.511	—	4.511	1.872	—	—	1.872	6.731
47	20	262	—	262	103	—	—	103	385
48	—	270	—	270	85	—	—	85	355
49	—	405	—	405	43	—	—	43	448
	1.267	122.482	7.848	130.330	29.637	1.115	5.318	36.070	167.667
	35	3.905	83	3.988	999	10	50	1.059	5.082



CINQUIÈME PARTIE

FRÉQUENCE
DES CAUSES ET CIRCONSTANCES
DES ACCIDENTS CORPORELS
RÉPARTITION
EN FONCTION DE LA GRAVITÉ
ET DE LA NATURE DES COLLISIONS

TABLEAUX N^{os} 51 à 59

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de la gravité

L'HOMME : FAUTES

DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Fautes des conducteurs		Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhic. et obstacle		Dans les collisions de véhic. et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
		Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.
Première série :											
A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière..	a	118	3,20	—	—	4	0,21	—	—	122	1,55
A dépassé à gauche contrairement au règlement	b	157	4,26	2	0,19	30	1,55	—	—	189	2,41
A obliqué sans précaution	c	475	12,88	17	1,58	16	0,83	10	0,87	518	6,60
N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	d	980	26,56	—	—	2	0,10	—	—	982	12,51
Tournant incorrect à un carrefour	e	119	3,22	17	1,58	6	0,31	13	1,13	155	1,98
Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	f	58	1,57	—	—	—	—	—	—	58	0,74
Cycliste se tenant à un autre véhicule	g	1	0,03	—	—	—	—	1	0,09	2	0,03
Ne tenait pas sa droite	h	815	22,09	74	6,86	56	2,90	56	4,88	1.001	12,76
TOTAL	i	2.723	73,81	110	10,21	114	5,90	80	6,97	3.027	38,58
Deuxième série :											
Franchissement interdit d'une ligne jaune continue	j	56	1,52	12	1,11	2	0,10	1	0,09	71	0,90
Circulait en recouvrant une ligne jaune discontinuée bien qu'il n'effectuât pas un dépassement	k	29	0,79	2	0,19	6	0,31	2	0,17	39	0,50
Circulait en dehors de la piste cyclable obligatoire	l	17	0,46	1	0,09	1	0,05	2	0,17	21	0,27
Circulait en dehors de la chaussée	m	12	0,32	68	6,31	7	0,36	37	3,23	124	1,58
TOTAL	n	114	3,09	83	7,70	16	0,82	42	3,66	255	3,25
Troisième série :											
Vitesse excessive dans les conditions existantes	o	1.107	30,01	463	42,95	377	19,50	348	30,34	2.295	29,25
N'a pas observé la signalisation routière (fixe, lumineuse ou police)	p	172	4,66	4	0,37	6	0,31	8	0,70	190	2,42
N'a pas signalé sa manœuvre (ou mal)	q	253	6,86	—	—	17	0,88	—	—	270	3,44
Autre infraction non précisée	r	314	8,51	48	4,45	124	6,41	53	4,62	539	6,87
TOTAL	s	1.846	50,04	515	47,77	524	27,10	409	35,66	3.294	41,98
Quatrième série :											
Inattention	t	1.308	35,46	196	18,18	254	13,14	185	16,13	1.943	24,76
Rappel { Nombre d'accidents	u	3.689	100	1.078	100	1.933	100	1.147	100	7.847	100
Rappel { Nombre de véhicules	v	7.665	—	1.078	—	1.933	—	1.147	—	11.823	—

Nota. — Les combinaisons de fautes commises par un même conducteur sont étudiées dans le tableau n° 71.

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 51

et de la nature des collisions

DES CONDUCTEURS

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.
a	3.462	3,89	2	0,02	86	0,31	3	0,03	3.553	2,59
b	3.664	4,12	15	0,16	413	1,48	22	0,20	4.114	3,00
c	12.393	13,92	119	1,27	311	1,12	110	1,00	12.933	9,42
d	29.118	32,71	10	0,11	166	0,59	14	0,13	29.308	21,35
e	3.727	4,19	176	1,87	196	0,70	111	1,01	4.210	3,07
f	898	1,01	—	—	—	—	—	—	898	0,65
g	60	0,07	2	0,02	4	0,01	4	0,04	70	0,05
h	14.344	16,11	423	4,51	915	3,28	379	3,46	16.061	11,70
i	67.666	76,02	747	7,96	2.091	7,49	643	5,87	71.147	51,83
j	715	0,80	38	0,40	23	0,08	34	0,31	810	0,59
k	343	0,39	16	0,17	23	0,08	12	0,11	394	0,29
l	157	0,18	5	0,06	10	0,04	10	0,09	182	0,13
m	232	0,26	392	4,18	59	0,21	215	1,96	898	0,65
n	1.447	1,63	451	4,81	115	0,41	271	2,47	2.284	1,66
o	18.752	21,07	2.882	30,71	3.279	11,75	2.637	24,07	27.550	20,07
p	3.040	3,42	73	0,78	263	0,94	49	0,45	3.425	2,50
q	6.900	7,75	1	0,01	259	0,93	5	0,05	7.165	5,22
r	8.550	9,60	501	5,34	2.694	9,65	649	5,92	12.394	9,02
s	37.242	41,84	3.457	36,84	6.495	23,27	3.340	30,49	50.534	36,81
t	36.500	41,00	2.145	22,86	4.041	14,47	2.650	24,19	45.336	33,03
u	89.015	100	9.385	100	27.917	100	10.956	100	137.273	100
v	182.488	—	9.385	—	27.917	—	10.956	—	230.746	—

Nota. — Les combinaisons de fautes commises dans un même accident sont étudiées dans le tableau n° 72.

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de la gravité

L'HOMME : ÉTAT PHYSIQUE

DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Etat physique des conducteurs		Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total			
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents		
Infirmité, déficience physique permanente.....	a	90	2,44	20	1,86	18	0,93	27	2,35	155	1,98		
Sous l'effet de la boisson ou de stupéfiants	b	219	5,94	60	5,57	59	3,05	68	5,93	406	5,17		
Etait endormi.....	c	13	0,35	27	2,50	3	0,16	14	1,22	57	0,73		
Fatigué, malaise soudain	d	77	2,09	112	10,39	13	0,67	134	11,68	336	4,28		
TOTAL	e	399	10,82	219	20,32	93	4,81	243	21,18	954	12,16		
Rappel {		Nombre d'accidents	f	3.689	100	1.078	100	1.933	100	1.147	100	7.847	100
		Nombre de véhicules	g	7.665	—	1.078	—	1.933	—	1.147	—	11.323	—

FRANCE 1959

(Sauf Département de la Seine)

L'HOMME : GÊNES TEMPORAIRES

DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Gênes temporaires supportées par les conducteurs		Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total			
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents		
Première série :													
Ebloui par un véhicule non heurté	a	34	0,96	13	1,22	78	4,29	8	0,71	133	1,76		
Ebloui par le soleil	b	45	1,27	5	0,47	5	0,28	6	0,53	61	0,81		
Géné par véhicule arrêté non heurté	c	129	3,63	3	0,28	65	3,58	1	0,09	198	2,62		
Géné par véhicule en mouvement non heurté.	d	256	7,21	25	2,35	80	4,40	14	1,23	375	4,95		
TOTAL	e	464	13,07	46	4,32	228	12,55	29	2,56	767	10,14		
Deuxième série :													
Géné par piéton non heurté	f	16	0,45	2	0,19	42	2,31	1	0,09	61	0,81		
Géné par animal non heurté.....	g	2	0,07	5	0,47	1	0,05	2	0,18	10	0,13		
Géné par obstacle non heurté	h	28	0,78	4	0,37	13	0,72	4	0,35	49	0,65		
TOTAL	i	46	1,30	11	1,03	56	3,08	7	0,62	120	1,59		
Rappel {		Nombre d'accidents	j	3.550	100	1.063	100	1.817	100	1.133	100	7.563	100
		Nombre de véhicules	k	7.366	—	1.063	—	1.817	—	1.133	—	11.379	—

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 52

et de la nature des collisions

DES CONDUCTEURS

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
a	1.084	1,22	81	0,86	143	0,51	136	1,24	1.444	1,05
b	2.843	3,19	402	4,28	483	1,73	707	6,45	4.435	3,23
c	102	0,11	209	2,23	9	0,03	109	0,99	429	0,31
d	799	0,90	576	6,14	100	0,36	967	8,83	2.442	1,78
e	4.828	5,42	1.268	13,51	735	2,63	1.919	17,51	8.750	6,37
f	89 015	100	9.385	100	27.917	100	10.956	100	137.273	100
g	182.488	—	9.385	—	27.917	—	10.956	—	230.746	—

G. 10 b

SUPPORTÉES PAR LES CONDUCTEURS

TABLEAU N° 53

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
a	920	1,10	269	2,96	678	2,79	237	2,34	2.104	1,65
b	1.281	1,53	53	0,58	89	0,37	59	0,58	1.482	1,17
c	4.925	5,89	56	0,62	1.401	5,76	60	0,59	6.442	5,07
d	7.604	9,09	461	5,06	942	3,87	614	6,06	9.621	7,56
e	14.730	17,61	839	9,22	3.110	12,79	970	9,57	19.649	15,45
f	629	0,75	37	0,41	707	2,91	80	0,79	1.453	1,14
g	141	0,17	449	4,93	32	0,13	130	1,28	752	0,59
h	891	1,07	83	0,91	184	0,76	71	0,70	1.229	0,97
i	1.661	1,99	569	6,25	923	3,80	281	2,77	3.434	2,70
j	83.634	100	9.101	100	24.308	100	10.130	100	127.173	100
k	171.514	—	9.101	—	24.308	—	10.130	—	215.053	—

G. 10 c

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

FRANCE 1959

Répartition en fonction de la

L'HOMME : FAUTES

DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Fautes des piétons		Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhic. et piét.		Dans les accidents sans collision	Total	
		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.
Première série									
Est descendu d'un véhicule côté circulation sans précaution	a	1	1,02	Néant	37	1,91	Néant	38	1,87
A traversé en dehors du passage « clouté »	b	1	1,02		179	9,26		180	8,86
A traversé contrairement au signal (lumineux, police) ...	c	—	—		17	0,88		17	0,84
A traversé sans précaution	d	22	22,45		779	40,30		801	39,44
Ne se tenait pas sur l'emplacement réservé aux piétons	e	2	2,04		155	8,02		157	7,73
Ne s'est pas rangé sur le bord de la chaussée	f	15	15,31		160	8,28		175	8,62
Colonne de piétons démunie d'éclairage	g	—	—		22	1,14		22	1,08
Autre infraction non précisée	h	11	11,22		34	1,76		45	2,21
TOTAL	i	52	53,06		1.383	71,55		1.435	70,65
Deuxième série									
Inattention	j	29	29,59	876	45,32	905	44,56		
Rappel { Nombre d'accidents	k	98	100	1.933	100	2.031	100		
Rappel { Nombre de piétons impliqués	l	130	—	2.088	—	2.218	—		

FRANCE 1959

L'HOMME : ÉTAT

DANS LES ACCIDENTS MORTELS

État physique des piétons		Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhic. et piét.		Dans les accidents sans collision	Total	
		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.
Infirmité, déficience physique permanente	a	4	4,08	Néant	155	8,02	Néant	159	7,83
Sous l'effet de la boisson ou de stupéfiants	b	5	5,10		155	8,02		160	7,88
Était endormi	c	—	—		3	0,16		3	0,15
Malaise soudain, fatigue	d	—	—		8	0,41		8	0,39
TOTAL	e	9	9,18		321	16,61		330	16,25
Rappel { Nombre d'accidents	f	98	100	1.933	100	2.031	100		
Rappel { Nombre de piétons impliqués	g	130	—	2.088	—	2.218	—		

FRANCE 1959

L'HOMME : GÈNES TEMPORAIRES

(sauf Département de la Seine)

DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Gènes temporaires supportées par les piétons		Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhic. et piét.		Dans les accidents sans collision	Total	
		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.		Nombre	Dans 100 acc.
Ebloui par un véhicule non heurté	a	—	—	Néant	7	0,38	Néant	7	0,37
Ebloui par le soleil	b	—	—		—	—		—	—
Gêné par véhicule arrêté non heurté	c	4	4,44		49	2,70		53	2,78
Gêné par véhicule en mouvement non heurté	d	4	4,44		43	2,37		47	2,46
Gêné par piéton, ou obstacle, ou animal non heurté	e	—	—		5	0,27		5	0,26
TOTAL	f	8	8,88		104	5,72		112	5,87
Rappel { Nombre d'accidents	g	90	100	1.817	100	1.907	100		
Rappel { Nombre de piétons impliqués	h	122	—	1.967	—	2.089	—		

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

gravité et de la nature des collisions

TABLEAU N° 54

DES PIÉTONS

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision	Total	
	Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.
a	42	4,34	Néant	435	1,56	Néant	477	1,65
b	25	2,58		4.071	14,58		4.096	14,18
c	2	0,21		394	1,41		396	1,37
d	166	17,15		11.139	39,90		11.305	39,14
e	73	7,54		1.945	6,97		2.018	6,99
f	60	6,20		1.318	4,72		1.378	4,77
g	7	0,72		157	0,56		164	0,57
h	30	3,10		527	1,89		557	1,92
i	405	41,84		19.986	71,59		20.391	70,59
j	251	25,93		13.267	47,53		13.518	46,80
k	968	100		27.917	100		28.885	100
l	1.150	—	29.181	—	30.331	—		

G. 10 d

PHYSIQUE DES PIÉTONS

TABLEAU N° 55

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision	Total	
	Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.
a	14	1,45	Néant	1.198	4,29	Néant	1.212	4,20
b	26	2,69		953	3,41		979	3,39
c	—	—		6	0,02		6	0,02
d	3	0,30		77	0,28		80	0,27
e	43	4,44		2.234	8,00		2.277	7,88
f	968	100	27.917	100	28.885	100		
g	1.150	—	29.181	—	30.331	—		

G. 10 e

SUPPORTÉES PAR LES PIÉTONS

TABLEAU N° 56

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle	Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision	Total	
	Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.		Nombre	Dans 100 accid.
a	—	—	Néant	68	0,28	Néant	68	0,27
b	—	—		24	0,10		24	0,10
c	53	5,79		1.008	4,15		1.061	4,20
d	19	2,07		537	2,21		556	2,20
e	4	0,44		144	0,59		148	0,59
f	76	8,30		1.781	7,33		1.857	7,36
g	916	100	24.308	100	25.224	100		
h	1.098	—	25.509	—	26.607	—		

G. 10 f

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de la gravité

LA MACHINE : ÉTAT

DANS LES ACCIDENTS MORTELS

Etat des véhicules		Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total		
		Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	
Première série :												
Freins insuffisants ou défectueux	a	125	3,39	22	2,04	43	2,22	42	3,66	232	2,96	
Pneu crevé ou éclaté	b	44	1,19	41	3,80	1	0,05	46	4,01	132	1,68	
Perte d'une roue	c	2	0,05	5	0,47	1	0,05	—	—	8	0,10	
Direction rompue ou défectueuse	d	7	0,19	8	0,74	1	0,05	7	0,61	23	0,29	
Portière ouverte à l'arrêt	e	4	0,11	—	—	—	—	—	—	4	0,05	
Portière ouverte en marche	f	9	0,24	9	0,83	3	0,16	24	2,09	45	0,57	
TOTAL	g	191	5,17	85	7,88	49	2,53	119	10,37	444	5,65	
Deuxième série :												
Feux éblouissants	h	16	0,43	—	—	1	0,05	—	—	17	0,22	
Feux insuffisants ou manquants	i	127	3,44	8	0,74	25	1,29	6	0,52	166	2,12	
Avarie à l'indicateur de changement de direction	j	4	0,11	1	0,09	—	—	—	—	5	0,06	
Véhicule en surcharge	k	29	0,79	10	0,93	5	0,26	16	1,39	60	0,76	
Chargement dangereux	l	30	0,81	10	0,93	6	0,31	30	2,62	76	0,97	
Mauvais état général du véhicule	m	43	1,17	16	1,48	10	0,52	28	2,44	97	1,24	
Autre défaut du véhicule	n	39	1,06	30	2,78	10	0,52	25	2,18	104	1,32	
TOTAL	o	288	7,81	75	6,95	57	2,95	105	9,15	525	6,69	
Rappel {	Nombre d'accidents	p	3.689	100	1.078	100	1.933	100	1.147	100	7.847	100
	Nombre de véhicules	q	7.665	—	1.078	—	1.933	—	1.147	—	11.823	—

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

et de la nature des collisions

DES VÉHICULES

DANS LES ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents	Nombre	Dans 100 accidents
a	2.386	2,68	162	1,73	405	1,45	247	2,25	3.200	2,33
b	479	0,54	380	4,05	35	0,13	538	4,91	1.432	1,04
c	38	0,04	18	0,19	8	0,03	33	0,30	97	0,07
d	93	0,10	112	1,19	11	0,04	143	1,31	359	0,26
e	390	0,44	—	—	3	0,01	—	—	393	0,29
f	90	0,10	43	0,46	36	0,12	87	0,79	256	0,19
g	3.476	3,90	715	7,62	498	1,78	1.048	9,56	5.737	4,18
h	340	0,38	11	0,12	17	0,06	16	0,15	384	0,28
i	1.519	1,71	46	0,49	288	1,03	38	0,35	1.891	1,38
j	124	0,14	1	0,01	—	—	2	0,02	127	0,09
k	242	0,27	45	0,48	29	0,10	80	0,73	396	0,29
l	393	0,44	36	0,38	75	0,27	170	1,55	674	0,49
m	581	0,65	112	1,19	93	0,34	167	1,52	953	0,69
n	481	0,54	197	2,10	85	0,30	237	2,16	1.000	0,73
o	3.680	4,13	448	4,77	587	2,10	710	6,48	5.425	3,95
p	89.015	100	9.385	100	27.917	100	10.956	100	137.273	100
q	182.488	—	9.385	—	27.917	—	10.956	—	230.746	—

FRANCE 1959

(Sauf Département de la Seine)

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de la gravité

ACCIDENTS MORTELS

LA

La route		Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhic. et obstacle		Dans les collisions de véhic. et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
		Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.
PARTICULARITÉS DE LA ROUTE :											
En passage à niveau gardé :											
	a	19	0,54	8	0,76	5	0,28	5	0,44	37	0,49
	b	10	0,28	3	0,28	17	0,94	3	0,26	33	0,44
En passage à niveau non gardé :											
	c	7	0,20	—	—	—	—	—	—	7	0,09
	d	90	2,54	23	2,16	30	1,65	23	2,03	166	2,19
	e	16	0,45	7	0,66	18	0,99	3	0,26	44	0,58
Sur voie ferrée sur route :											
	f	162	4,56	3	0,28	4	0,22	1	0,09	170	2,25
	g	64	1,80	1	0,09	—	—	—	—	65	0,86
	h	151	4,25	1	0,09	7	0,39	—	—	159	2,10
	i	1.107	31,18	100	9,41	306	16,84	83	7,33	1.596	21,10
En intersection (ou à proximité d') :											
	j	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	k	1	0,03	—	—	1	0,05	—	—	2	0,03
	l	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	m	58	1,63	27	2,54	23	1,27	14	1,24	122	1,61
En sommet de côte, dos d'âne :											
	n	10	0,28	4	0,38	3	0,16	2	0,18	19	0,26
	o	13	0,37	5	0,47	1	0,05	3	0,26	22	0,29
	p	6	0,18	2	0,19	—	—	1	0,09	9	0,12
	q	151	4,25	98	9,22	101	5,56	176	15,53	526	6,95
Dans une forte pente :											
	r	28	0,79	18	1,69	16	0,88	17	1,50	79	1,04
En courbe :											
	s	33	0,93	9	0,85	5	0,28	7	0,62	54	0,71
	t	25	0,70	4	0,38	—	—	6	0,53	35	0,46
	u	11	0,31	6	0,56	1	0,05	1	0,09	19	0,26
	v	198	5,58	258	24,27	98	5,39	240	21,18	794	10,50
TOTAL des particularités de la route											
	w	2.160	60,85	577	54,28	636	35,00	585	51,63	3.958	52,33
	x	1.384	38,98	418	39,32	1.174	64,61	511	45,10	3.487	46,11
	y	6	0,17	68	6,40	7	0,39	37	3,27	118	1,56
NOMBRE D'ACCIDENTS											
	z	3.550	100	1.063	100	1.817	100	1.133	100	7.563	100
ÉTAT DU REVÊTEMENT :											
	a	36	1,01	9	0,85	6	0,33	17	1,50	68	0,90
	b	19	0,54	7	0,66	10	0,55	27	2,38	63	0,83
	c	13	0,36	2	0,19	9	0,50	6	0,53	30	0,40
	d	87	2,45	52	4,89	39	2,15	38	3,35	216	2,86
	e	6	0,18	1	0,09	3	0,16	2	0,18	12	0,16
	f	4	0,11	1	0,09	1	0,05	2	0,18	8	0,10
	g	16	0,45	16	1,51	10	0,55	19	1,68	61	0,81
TOTAL des particularités du profil											
	h	181	5,10	88	8,28	78	4,29	111	9,80	458	6,06
	i	3.369	94,90	975	91,72	1.739	95,71	1.022	90,20	7.105	93,94
NOMBRE D'ACCIDENTS											
	j	3.550	100	1.063	100	1.817	100	1.133	100	7.563	100

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 58

et de la nature des collisions

ROUTE

TOUS ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.
a	274	0,33	96	1,05	43	0,18	61	0,60	474	0,37
b	56	0,07	61	0,67	23	0,09	20	0,20	160	0,13
c	50	0,06	5	0,05	12	0,05	1	0,01	68	0,05
d	1.583	1,89	188	2,07	381	1,57	248	2,45	2.400	1,89
e	753	0,90	34	0,38	241	0,99	33	0,33	1.061	0,83
f	2.297	2,75	21	0,23	39	0,16	8	0,08	2.365	1,86
g	1.090	1,30	8	0,09	18	0,07	7	0,07	1.123	0,88
h	5.519	6,60	34	0,38	167	0,69	18	0,18	5.738	4,51
i	36.283	43,38	1.052	11,56	6.328	26,03	1.007	9,94	44.670	35,13
j	21	0,03	4	0,04	1	—	1	0,01	27	0,02
k	42	0,05	4	0,04	1	—	2	0,02	49	0,04
l	18	0,02	—	—	4	0,02	1	0,01	23	0,02
m	675	0,81	146	1,60	185	0,76	163	1,61	1.169	0,92
n	184	0,22	20	0,22	13	0,06	20	0,20	237	0,19
o	256	0,31	30	0,33	10	0,04	30	0,30	326	0,26
p	110	0,13	7	0,08	18	0,07	6	0,05	141	0,11
q	2.439	2,92	731	8,03	1.179	4,85	1.213	1,97	5.562	4,37
r	902	1,08	159	1,75	296	1,22	135	1,33	1.492	1,17
s	606	0,72	53	0,58	30	0,12	30	0,30	719	0,57
t	525	0,63	44	0,48	11	0,05	53	0,52	633	0,50
u	409	0,48	39	0,43	57	0,23	21	0,21	526	0,41
v	3.984	4,76	1.860	20,44	940	3,87	1.989	19,63	8.773	6,90
w	58.076	69,44	4.596	50,50	9.997	41,12	5.067	50,02	77.736	61,13
x	25.450	30,43	4.113	45,19	14.256	58,65	4.850	47,88	48.669	98,27
y	108	0,13	392	4,31	55	0,23	213	2,10	768	0,60
z	83.634	100	9.101	100	24.308	100	10.130	100	127.173	100
a	555	0,66	102	1,12	122	0,50	174	1,72	953	0,75
b	539	0,64	76	0,84	126	0,52	186	1,84	927	0,73
c	344	0,41	97	1,07	125	0,52	105	1,04	671	0,53
d	1.448	1,73	346	3,80	442	1,82	330	3,25	2.566	2,02
e	109	0,13	18	0,20	18	0,07	32	0,32	177	0,14
f	89	0,11	25	0,27	10	0,04	82	0,80	206	0,16
g	630	0,76	142	1,56	113	0,46	318	3,14	1.203	0,94
h	3.714	4,44	806	8,86	956	3,93	1.227	12,11	6.703	5,27
i	79.920	95,56	8.295	91,14	23.352	96,07	8.903	87,89	120.470	94,73
j	83.634	100	9.101	100	24.308	100	10.130	100	127.173	100

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de la gravité

LE MILIEU : ÉCLAIREMENT, CONDITIONS

ACCIDENTS MORTELS

		Dans les collisions de 2 véh. (ou +)		Dans les collisions de véhic. et obstacle		Dans les collisions de véhic. et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
		Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.
ÉCLAIREMENT :											
A l'aube ou au crépuscule	a	219	6,17	63	5,93	79	4,35	73	6,44	434	5,74
De nuit sur route éclairée	b	336	9,46	67	6,30	314	17,28	51	4,50	768	10,16
Par nuit sombre	c	610	17,19	339	31,89	539	29,66	316	27,89	1.804	23,85
Par nuit claire, clarté lunaire	d	85	2,39	77	7,24	50	2,76	65	5,74	277	3,66
En dehors des heures de jour	e	1.250	35,21	546	51,36	982	54,05	505	44,57	3.283	43,41
Pendant le jour	f	2.300	64,79	517	48,64	835	45,95	628	55,43	4.280	56,59
NOMBRE D'ACCIDENTS	g	3.550	100	1.063	100	1.817	100	1.133	100	7.563	100
INTEMPÉRIES :											
Avec brouillard	h	90	2,54	43	4,05	43	2,37	24	2,12	200	2,64
Avec chute de neige ou de grêle	i	11	0,31	7	0,65	6	0,33	3	0,26	27	0,36
Avec vent fort, tempête	j	62	1,75	32	3,01	45	2,48	27	2,38	166	2,19
Avec pluie forte	k	134	3,77	46	4,33	80	4,40	48	4,24	308	4,08
Avec pluie légère	l	292	8,22	86	8,09	185	10,18	89	7,86	652	8,62
Conditions atmosphériques défavorables	m	589	16,59	214	20,13	359	19,76	191	16,86	1.353	17,89
Pas d'intempéries	n	2.961	83,41	849	79,87	1.458	80,24	942	83,14	6.210	82,11
NOMBRE D'ACCIDENTS	o	3.550	100	1.063	100	1.817	100	1.133	100	7.563	100
MODIFICATION DE LA GLISSANCE DU REVÊTEMENT DE LA CHAUSSÉE :											
Sur revêtement mouillé ou humide :											
Béton de ciment	p	5	0,14	1	0,09	5	0,28	—	—	11	0,15
Pavés de pierre	q	52	1,46	6	0,57	34	1,87	3	0,27	95	1,26
Goudron	r	501	14,12	181	17,03	339	18,65	172	15,18	1.193	15,77
Autre revêtement	s	123	3,46	38	3,57	73	4,02	35	3,09	269	3,55
Sur revêtement verglacé	t	32	0,90	21	1,98	6	0,33	16	1,41	75	0,99
Sur revêtement enneigé	u	6	0,17	3	0,28	5	0,28	—	—	14	0,19
Modifications de la glissance	v	719	20,25	250	23,52	462	25,43	226	19,95	1.657	21,91
Sur revêtement sec	w	2.831	79,75	813	76,48	1.355	74,57	907	80,05	5.906	78,09
NOMBRE D'ACCIDENTS	x	3.550	100	1.063	100	1.817	100	1.133	100	7.563	100
OBSTACLES HEURTÉS SUR CHAUSSÉE :											
Arbre tombé, matériaux, fil tendu, etc.	a	19	0,53	12	1,13	9	0,50	—	—	40	0,53
Animal en liberté	b	2	0,06	23	2,17	1	0,06	—	—	26	0,34
Troupeau	c	—	—	6	0,57	3	0,16	—	—	9	0,12
Barrière de passage à niveau	d	2	0,06	7	0,65	—	—	—	—	9	0,12
Obstacles heurtés	e	23	0,65	48	4,52	13	0,72	—	—	84	1,11
Pas d'obstacles heurtés	f	3.527	99,35	1.015	95,48	1.804	99,28	1.133	100	7.479	98,89
NOMBRE D'ACCIDENTS	g	3.550	100	1.063	100	1.817	100	1.133	100	7.563	100

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 59

et de la nature des collisions

ATMOSPHÉRIQUES, OBSTACLES

TOUS ACCIDENTS CORPORELS (MORTELS OU NON)

	Dans les collisions de 2 véhicules (ou +)		Dans les collisions de véhicule et obstacle		Dans les collisions de véhicule et piéton		Dans les accidents sans collision		Total	
	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.	Nombre	Dans 100 acc.
a	4.068	4,86	524	5,75	1.058	4,35	555	5,47	6.205	4,88
b	9.858	11,79	684	7,52	3.882	15,97	607	5,99	15.031	11,82
c	6.890	8,24	2.500	27,47	3.722	15,31	2.367	23,37	15.479	12,17
d	919	1,10	407	4,47	310	1,28	427	4,22	2.063	1,62
e	21.735	25,99	4.115	45,21	8.972	36,91	3.956	39,05	38.778	30,49
f	61.899	74,01	4.986	54,79	15.336	63,09	6.174	60,95	88.395	69,51
g	83.634	100	9.101	100	24.308	100	10.130	100	127.173	100
h	1.708	2,05	320	3,52	351	1,44	244	2,41	2.623	2,06
i	317	0,38	83	0,91	106	0,44	47	0,46	553	0,43
j	669	0,80	209	2,30	276	1,14	178	1,76	1.332	1,05
k	2.511	3,00	374	4,11	854	3,51	343	3,39	4.082	3,21
l	6.532	7,81	829	9,10	1.960	8,06	818	8,07	10.139	7,98
m	11.737	14,04	1.815	19,94	3.547	14,59	1.630	16,09	18.729	14,73
n	71.897	85,96	7.286	80,06	20.761	85,41	8.500	83,91	108.444	85,27
o	83.634	100	9.101	100	24.308	100	10.130	100	127.173	100
p	134	0,16	14	0,15	35	0,14	6	0,06	189	0,15
q	1.588	1,90	59	0,65	541	2,23	56	0,55	2.244	1,76
r	10.856	12,98	1.639	18,01	3.394	13,97	1.532	15,12	17.421	13,70
s	1.882	2,25	251	2,76	611	2,51	240	2,37	2.984	2,35
t	606	0,72	225	2,47	92	0,38	182	1,80	1.105	0,87
u	239	0,29	52	0,57	98	0,40	26	0,26	415	0,32
v	15.305	18,30	2.240	24,61	4.771	19,63	2.042	20,16	24.358	19,15
w	68.329	81,70	6.861	75,39	19.537	80,37	8.088	79,84	102.815	80,85
x	83.634	100	9.101	100	24.308	100	10.130	100	127.173	100
a	286	0,34	457	5,02	71	0,29	—	—	814	0,64
b	43	0,06	1.506	16,55	14	0,06	—	—	1.563	1,23
c	11	0,01	130	1,42	16	0,07	—	—	157	0,12
d	20	0,02	147	1,62	5	0,02	—	—	172	0,14
e	360	0,43	2.240	24,61	106	0,44	—	—	2.706	2,13
f	83.274	99,57	6.861	75,39	24.202	99,56	10.130	100	124.467	97,87
g	83.634	100	9.101	100	24.308	100	10.130	100	127.173	100



SIXIÈME PARTIE

FRÉQUENCE DES
CAUSES ET CIRCONSTANCES
DES ACCIDENTS CORPORELS

RÉPARTITION EN FONCTION
DES CATÉGORIES DE VÉHICULES IMPLIQUÉS

TABLEAUX N^{os} 61 A 66

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de

L'HOMME : FAUTES

Fautes des conducteurs	Véhicules à deux roues										
	Cycles		Cyclo- moteurs		Scooters		Vélo- moteurs		Moto- cyclettes		
	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	
Première série.											
A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement, ou d'une entrée particulière ..	a	561	3,41	663	1,96	78	0,76	145	1,15	45	0,76
A dépassé à gauche contrairement au règlement	b	138	0,84	511	1,51	303	2,95	340	2,69	188	3,18
A obliqué sans précaution	c	2.645	16,06	3.022	8,94	369	3,59	648	5,14	217	3,67
N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	d	2.075	12,60	5.847	17,30	1.790	17,42	2.137	16,94	817	13,80
Tournant incorrect à un carrefour	e	561	3,41	1.177	3,48	156	1,52	300	2,38	90	1,52
Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	f	44	0,27	68	0,20	13	0,13	29	0,23	6	0,10
Cycliste se tenant à un autre véhicule	g	53	0,32	17	0,05	—	—	—	—	—	—
Ne tenait pas sa droite	h	1.372	8,33	3.387	10,02	888	8,64	1.491	11,81	626	10,58
TOTAL	i	7.449	45,24	14.692	43,46	3.597	35,01	5.090	40,34	1.989	33,61
Deuxième série.											
Franchissement interdit d'une ligne jaune continue	j	15	0,09	54	0,16	35	0,34	51	0,40	35	0,59
Circulait en recouvrant une ligne jaune discontinue bien qu'il n'effectuât pas un dépassement	k	5	0,03	25	0,07	5	0,05	10	0,08	5	0,08
Circulait en dehors de la piste cyclable obligatoire	l	68	0,41	111	0,33	—	—	3	0,02	—	—
Circulait en dehors de la chaussée	m	5	0,03	9	0,03	4	0,04	1	0,01	3	0,05
TOTAL	n	93	0,56	199	0,59	44	0,43	65	0,51	43	0,72
Troisième série.											
Vitesse excessive dans les conditions existantes	o	809	4,91	3.500	10,35	2.396	23,32	2.324	18,42	1.573	26,58
N'a pas observé la signalisation routière (fixe, lumineuse ou police)	p	316	1,92	673	1,99	163	1,59	190	1,51	73	1,23
N'a pas (ou a mal) signalé sa manœuvre	q	1.684	10,23	1.757	5,20	192	1,87	391	3,10	109	1,84
Autre infraction non précisée	r	1.031	6,26	2.241	6,63	814	7,92	914	7,24	383	6,47
TOTAL	s	3.840	23,32	8.171	24,17	3.565	34,70	3.819	30,27	2.138	36,12
Quatrième série.											
Inattention	t	5.085	30,88	10.744	31,78	3.068	29,86	3.644	28,88	1.748	29,54
TOTAL DES FAUTES	u	16.467	100	33.806	100	10.274	100	12.618	100	5.918	100
Rappel ... {	v	18.855		38.084		13.412		16.227		7.483	
{	w	19.718		40.408		13.706		16.658		7.635	

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 61

la catégorie du véhicule

DES CONDUCTEURS

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes
	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes	Nombre	Pour 100 fautes				
a	1.561	2,16	245	3,02	200	2,51	18	1,57	37	5,12	3.553	2,10
b	1.995	2,76	241	2,97	324	4,07	60	5,22	14	1,94	4.114	2,43
c	4.487	6,21	808	9,96	606	7,62	74	6,44	57	7,88	12.933	7,64
d	13.514	18,70	1.519	18,73	1.311	16,48	237	20,63	61	8,44	29.308	17,31
e	1.466	2,03	185	2,28	223	2,80	27	2,35	25	3,45	4.210	2,49
f	382	0,53	98	1,21	224	2,82	14	1,22	20	2,77	898	0,53
g	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	0,04
h	6.521	9,02	767	9,46	869	10,92	86	7,48	54	7,47	16.061	9,49
i	29.926	41,41	3.863	47,63	3.757	47,22	516	44,91	268	37,07	71.147	42,03
j	508	0,70	38	0,47	71	0,89	2	0,17	1	0,14	810	0,48
k	260	0,36	26	0,32	53	0,67	5	0,44	—	—	394	0,23
l	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	182	0,11
m	756	1,05	64	0,79	35	0,44	—	—	13	1,80	890	0,52
n	1.524	2,11	128	1,58	159	2,00	7	0,61	14	1,94	2.276	1,34
o	14.900	20,62	980	12,08	862	10,84	152	13,23	54	7,47	27.550	16,28
p	1.639	2,27	147	1,82	171	2,15	36	3,13	17	2,35	3.425	2,02
q	2.103	2,91	444	5,47	403	5,07	33	2,87	49	6,78	7.165	4,23
r	5.134	7,10	657	8,10	898	11,28	169	14,71	153	21,16	12.394	7,32
s	23.776	32,90	2.228	27,47	2.334	29,34	390	33,94	273	37,76	50.534	29,85
t	17.047	23,58	1.891	23,32	1.705	21,43	236	20,54	168	23,24	45.336	26,78
u	72.273	100	8.110	100	7.955	100	1.149	100	723	100	169.293	100
v	85.684		11.216		13.231		2.592		1.580		—	
w	102.461		11.591		14.012		2.690		1.867		230.746	

L'HOMME : ÉTAT PHYSIQUE

Etat physique des conducteurs		Véhicules à deux roues									
		Cycles		Cyclo-moteurs		Scooters		Vélo-moteurs		Moto-cyclottes	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Infirmité, déficience physique permanente	a	303	26,28	434	18,00	40	12,74	118	15,21	33	13,20
Sous l'effet de la boisson ou de stupéfiants	b	597	51,78	1.260	52,26	119	37,90	438	56,44	131	52,40
Était endormi.....	c	3	0,26	9	0,37	16	5,10	11	1,42	5	2,00
Fatigué, malaise soudain	d	250	21,68	708	29,37	139	44,26	209	26,93	81	32,40
TOTAL	e	1.153	100	2.411	100	314	100	776	100	250	100
Rappel....	}	Nombre d'accidents		f		18.855		38.084		13.412	
		Nombre de véhicules		g		19.718		40.408		13.706	
						16.227		16.658		7.483	
										7.635	

FRANCE 1959

(Sauf Département de la Seine)

L'HOMME : GÊNES TEMPORAIRES

Gênes temporaires supportées par les conducteurs		Véhicules à deux roues									
		Cycles		Cyclo-moteurs		Scooters		Vélo-moteurs		Moto-cyclottes	
		Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes
Première série.											
Ebloui par un véhicule non heurté	a	74	5,10	377	10,58	146	9,94	246	13,16	93	9,83
Ebloui par le soleil	b	51	3,51	241	6,76	75	5,11	100	5,35	55	5,81
Géné par un véhicule arrêté non heurté	c	493	33,98	978	27,44	385	26,20	417	22,30	223	23,57
Géné par un véhicule en mouvement non heurté.	d	584	40,25	1.330	37,32	581	39,55	733	39,19	424	44,82
TOTAL	e	1.202	82,84	2.926	82,10	1.187	80,80	1.496	79,80	795	84,03
Deuxième série.											
Géné par piéton non heurté	f	132	9,10	259	7,27	128	8,71	120	6,42	48	5,07
Géné par animal non heurté.....	g	33	2,27	206	5,78	68	4,63	152	8,13	53	5,60
Géné par obstacle non heurté	h	84	5,79	173	4,85	86	5,85	102	5,45	50	5,29
TOTAL	i	249	17,16	638	17,90	282	19,19	374	20,00	151	15,96
TOTAL DES GÊNES TEMPORAIRES.	j	1.451	100	3.564	100	1.469	100	1.870	100	946	100
Rappel....	}	Nombre d'accidents		k		17.861		36.119		12.099	
		Nombre de véhicules		l		18.709		38.403		12.384	
						15.124		15.543		7.018	
										7.168	

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 62

la catégorie du véhicule

DES CONDUCTEURS

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Nombre	%	Nombre	%
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%				
a	421	13,61	37	10,88	13	3,85	—	—	45	81,82	1.444	16,50
b	1.523	49,22	202	59,42	145	42,90	11	57,89	9	16,36	4.435	50,69
c	285	9,21	35	10,29	63	18,64	1	5,27	1	1,82	429	4,90
d	865	27,96	66	19,41	117	34,61	7	36,84	—	—	2.442	27,91
e	3.094	100	340	100	338	100	19	100	55	100	8.750	100
f	85.684		11.216		13.231		2.592		1.580		—	
g	102.461		11.591		14.012		2.690		1.867		230.746	

G. 10 k

SUPPORTÉES PAR LES CONDUCTEURS

TABLEAU N° 63

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes
	Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes	Nombre	Pour 100 gênes				
a	1.024	9,28	74	6,60	55	4,42	11	3,64	4	5,40	2.104	9,11
b	798	7,23	93	8,30	61	4,89	4	1,32	4	5,40	1.482	6,42
c	3.045	27,58	330	29,44	439	35,20	109	36,09	23	31,08	6.442	27,91
d	4.753	43,05	502	44,78	537	43,06	141	46,69	36	48,66	9.621	41,68
e	9.620	87,14	999	89,12	1.092	87,57	265	87,74	67	90,54	19.649	85,12
f	643	5,82	53	4,72	53	4,25	16	5,30	1	1,35	1.453	6,29
g	211	1,91	6	0,54	20	1,60	1	0,33	2	2,70	752	3,26
h	565	5,12	63	5,62	82	6,58	20	6,62	4	5,41	1.229	5,32
i	1.419	12,85	122	10,88	155	12,43	37	12,25	7	9,46	3.434	14,87
j	11.039	100	1.121	100	1.247	100	302	100	74	100	23.083	100
k	79.288		10.535		12.234		2.240		1.527		—	
l	95.017		10.900		12.992		2.336		1.601		215.053	

G. 10 i

LA MACHINE : ÉTAT

Etat des véhicules		Véhicules à deux roues									
		Cycles		Cyclo-moteurs		Scooters		Vélo-moteurs		Moto-cyclottes	
		Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts
Première série.											
Freins insuffisants ou défectueux	a	1.024	52,84	521	32,52	134	31,98	187	25,86	50	16,78
Pneu crevé ou éclaté	b	29	1,50	163	10,17	68	16,23	121	16,74	72	24,16
Perte d'une roue	c	1	0,05	7	0,44	11	2,63	6	0,83	1	0,33
Direction rompue ou défectueuse	d	21	1,08	29	1,81	19	4,53	20	2,77	12	4,03
Portière ouverte à l'arrêt	e	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Portière ouverte en marche	f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	g	1.075	55,47	720	44,94	232	55,37	334	46,20	135	45,30
Deuxième série.											
Feux éblouissants	h	1	0,05	24	1,50	12	2,86	22	3,04	4	1,34
Feux insuffisants ou manquants	i	420	21,67	381	23,78	49	11,69	159	21,99	59	19,80
Avarie à l'indicateur de changement de direction	j	—	—	—	—	—	—	—	—	2	0,67
Véhicule en surcharge	k	41	2,12	104	6,49	20	4,77	16	2,21	18	6,04
Chargement dangereux	l	111	5,73	193	12,05	46	10,98	57	7,88	20	6,71
Mauvais état général du véhicule	m	222	11,46	89	5,56	22	5,25	77	10,66	27	9,06
Autre défaut du véhicule	n	68	3,50	91	5,68	38	9,07	58	8,02	33	11,07
TOTAL	o	863	44,53	882	55,06	187	44,62	389	53,80	163	54,69
TOTAL DES DÉFAUTS.....	p	1.938	100	1.602	100	419	100	723	100	298	100
Rappel..... {											
Nombre d'accidents	q	17.861		36.119		12.099		15.124		7.018	
Nombre de véhicules ...	r	18.709		38.403		12.384		15.543		7.168	

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 64

la catégorie du véhicule

DES VÉHICULES

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts
	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts	Nombre	Pour 100 défauts				
a	836	20,07	129	20,22	268	25,00	40	40,82	11	5,29	3.200	28,67
b	875	21,00	48	7,52	50	4,66	3	3,06	3	1,44	1.432	12,83
c	51	1,22	5	0,78	12	1,12	1	1,02	2	0,96	97	0,87
d	159	3,82	20	3,13	67	6,25	7	7,14	5	2,40	359	3,22
e	346	8,31	33	5,18	12	1,12	2	2,04	—	—	393	3,52
f	168	4,03	46	7,21	35	3,26	7	7,14	—	—	256	2,29
g	2.435	58,45	281	44,04	444	41,41	60	61,22	21	10,09	5.737	51,40
h	252	6,05	19	2,98	40	3,73	7	7,14	3	1,44	384	3,44
i	377	9,05	92	14,42	189	17,63	9	9,18	156	75,00	1.891	16,94
j	50	1,20	33	5,18	37	3,45	2	2,04	3	1,44	127	1,14
k	116	2,78	18	2,82	60	5,60	1	1,02	2	0,96	396	3,55
l	40	0,96	48	7,52	152	14,18	1	1,02	6	2,88	674	6,04
m	376	9,03	77	12,06	52	4,85	4	4,08	7	3,37	953	8,54
n	520	12,48	70	10,97	98	9,14	14	14,29	10	4,81	1.000	8,95
o	1.731	41,55	357	55,95	628	58,58	38	38,77	187	89,90	5.425	48,60
p	4.166	100	638	100	1.072	100	98	100	208	100	11.162	100
q	79.288		10.535		12.234		2.240		1.527		—	
r	95.017		10.900		12.992		2.336		1.601		215.053	

G. 11 c

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de

LA

La route	Véhicules à deux roues										
	Cycles		Cyclomoteurs		Scooters		Vélocycle		Motocyclettes		
	Nombre	Pour 100 cycles impliqués	Nombre	Pour 100 cyclomoteurs impliqués	Nombre	Pour 100 scooters impliqués	Nombre	Pour 100 vélocycle impliqués	Nombre	Pour 100 motos impliqués	
PARTICULARITÉS DE LA ROUTE :											
En passage à niveau gardé :											
Barrières ouvertes	a	44	0,24	117	0,31	39	0,32	73	0,47	39	0,55
Barrières fermées	b	5	0,03	28	0,07	25	0,20	28	0,18	12	0,17
En passage à niveau non gardé :											
Avec signalisation lumineuse	c	7	0,04	18	0,05	5	0,04	9	0,06	2	0,03
Sans signalisation lumineuse	d	296	1,61	660	1,74	215	1,75	309	2,00	131	1,84
Sur voie ferrée sur route	e	206	1,12	298	0,78	106	0,86	125	0,81	51	0,72
En intersection (ou à proximité d') :											
Visibilité gênée par végétation	f	299	1,63	974	2,56	147	1,20	337	2,18	115	1,62
Visibilité gênée par talus	g	183	1,00	443	1,17	69	0,56	179	1,16	56	0,79
Visibilité gênée par construction	h	845	4,61	2.415	6,36	529	4,31	793	5,14	299	4,21
Visibilité non gênée	i	7.730	42,14	15.729	41,40	5.248	42,76	5.655	36,63	2.646	37,22
En sommet de côte, dos d'âne :											
Visibilité gênée par végétation	j	1	0,01	6	0,02	—	—	5	0,03	4	0,05
Visibilité gênée par talus	k	2	0,01	6	0,02	3	0,02	14	0,09	2	0,03
Visibilité gênée par construction	l	1	0,01	4	0,01	2	0,02	2	0,01	1	0,01
Visibilité non gênée	m	73	0,40	159	0,42	64	0,52	94	0,61	74	1,04
Dans une forte pente :											
Visibilité gênée par végétation	n	42	0,23	53	0,14	12	0,10	40	0,26	18	0,25
Visibilité gênée par talus	o	37	0,20	67	0,18	21	0,17	45	0,29	37	0,52
Visibilité gênée par construction	p	21	0,11	45	0,12	18	0,15	22	0,14	5	0,07
Visibilité non gênée	q	964	5,25	1.150	3,03	411	3,35	642	4,16	288	4,05
Dans un passage rétréci, pont étroit	r	157	0,85	364	0,95	114	0,93	172	1,12	84	1,18
En courbe :											
Visibilité gênée par végétation	s	57	0,31	201	0,53	55	0,45	146	0,95	55	0,77
Visibilité gênée par talus	t	41	0,22	135	0,35	33	0,27	102	0,66	49	0,69
Visibilité gênée par construction	u	49	0,27	157	0,41	48	0,39	85	0,55	48	0,68
Visibilité non gênée	v	538	2,93	1.649	4,34	695	5,66	1.125	7,29	526	7,40
TOTAL des particularités de la route	w	11.598	63,22	24.678	64,96	7.859	64,03	10.002	64,79	4.542	63,89
Sur route en ligne droite	x	6.742	36,75	13.307	35,02	4.411	35,94	5.434	35,21	2.564	36,07
En dehors de la chaussée	y	5	0,03	6	0,02	4	0,03	—	—	3	0,04
TOTAL	z	18.345	100	37.991	100	12.274	100	15.436	100	7.109	100
ÉTAT DU REVÊTEMENT :											
Avec affaissement, déformation, tassement	a	125	0,68	283	0,74	83	0,68	105	0,68	58	0,82
Avec nids de poule, trous, ornières	b	169	0,92	331	0,87	85	0,69	159	1,03	47	0,66
Avec travaux ou tranchée ouverte	c	77	0,42	198	0,52	69	0,56	80	0,52	42	0,59
Sur chaussée très bombée	d	243	1,32	597	1,57	221	1,80	273	1,77	107	1,51
Avec cassis, caniveau transversal	e	22	0,12	52	0,14	20	0,16	17	0,11	6	0,08
Avec huile, betteraves, terre argileuse, boue	f	7	0,04	57	0,15	54	0,44	26	0,17	20	0,28
Avec gravillons, petites réparations	g	141	0,77	403	1,06	132	1,08	199	1,29	96	1,35
TOTAL des particularités du profil	h	784	4,27	1.921	5,05	664	5,41	859	5,57	376	5,29
Sur profil normal	i	17.561	95,73	36.070	94,95	11.610	94,59	14.577	94,43	6.733	94,71
TOTAL	j	18.345	100	37.991	100	12.274	100	15.436	100	7.109	100

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 65

la catégorie du véhicule

ROUTE

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Nombre	Pour 100 divers impliq.	Nombre	Pour 100 véhicules impliq.
	Nombre	Pour 100 voitures impliq.	Nombre	Pour 100 camionnettes impliq.	Nombre	Pour 100 camions impliq.	Nombre	Pour 100 cars impliq.				
a	323	0,35	30	0,28	58	0,46	11	0,49	14	0,92	748	0,35
b	65	0,07	6	0,06	12	0,10	2	0,09	33	2,16	216	0,10
c	50	0,05	6	0,06	7	0,06	4	0,18	10	0,65	118	0,06
d	1.744	1,88	221	2,07	269	2,14	40	1,77	98	6,41	3.983	1,89
e	731	0,79	104	0,97	93	0,74	24	1,06	76	4,97	1.814	0,86
f	2.246	2,43	266	2,49	237	1,88	30	1,33	11	0,72	4.662	2,21
g	1.024	1,11	126	1,18	119	0,95	4	0,18	10	0,65	2.213	1,05
h	4.868	5,26	658	6,15	746	5,92	91	4,04	13	0,85	11.257	5,34
i	35.300	38,13	3.837	35,88	3.596	28,57	890	39,47	322	21,05	80.953	38,40
j	28	0,03	2	0,02	—	—	2	0,09	—	—	48	0,02
k	48	0,05	8	0,07	8	0,06	—	—	—	—	91	0,04
l	23	0,02	2	0,02	5	0,04	—	—	1	0,06	41	0,02
m	1.120	1,21	99	0,93	126	1,00	21	0,93	14	0,92	1.844	0,87
n	193	0,21	32	0,30	27	0,21	3	0,13	1	0,06	421	0,20
o	292	0,32	28	0,26	48	0,38	5	0,22	2	0,13	582	0,28
p	98	0,10	15	0,14	25	0,20	1	0,04	1	0,06	251	0,12
q	3.377	3,65	385	3,60	628	4,98	81	3,59	75	4,90	8.001	3,80
r	974	1,05	190	1,78	264	2,10	50	2,22	25	1,63	2.394	1,14
s	589	0,64	74	0,69	130	1,03	11	0,49	7	0,46	1.325	0,63
t	577	0,62	82	0,77	118	0,94	16	0,71	5	0,33	1.158	0,56
u	362	0,39	65	0,60	102	0,81	13	0,58	6	0,39	935	0,44
v	6.327	6,83	652	6,10	999	7,94	164	7,27	82	5,36	12.757	6,05
w	60.359	65,19	6.888	64,42	7.617	60,51	1.463	64,88	806	52,68	135.812	64,43
x	31.469	33,99	3.741	34,99	4.937	39,22	792	35,12	712	46,54	74.109	35,16
y	749	0,82	63	0,59	34	0,27	—	—	12	0,78	876	0,41
z	92.577	100	10.692	100	12.588	100	2.255	100	1.530	100	210.797	100
a	606	0,65	93	0,87	125	0,99	18	0,80	12	0,78	1.508	0,72
b	458	0,49	99	0,93	95	0,75	7	0,31	16	1,05	1.466	0,70
c	363	0,39	57	0,53	111	0,88	12	0,53	6	0,39	1.015	0,48
d	1.916	2,07	218	2,04	360	2,86	50	2,22	29	1,90	4.014	1,90
e	137	0,15	12	0,11	17	0,14	—	—	3	0,20	286	0,14
f	67	0,07	20	0,19	34	0,27	6	0,26	4	0,26	295	0,14
g	660	0,72	92	0,86	89	0,71	9	0,40	12	0,78	1.833	0,86
h	4.207	4,54	591	5,53	831	6,60	102	4,52	82	5,36	10.417	4,94
i	88.370	95,46	10.101	94,47	11.757	93,40	2.153	95,48	1.448	94,64	200.380	95,06
j	92.577	100	10.692	100	12.588	100	2.255	100	1.530	100	210.797	100

G. 11 d

FRÉQUENCE DES CAUSES ET

Répartition en fonction de

LE MILIEU : ÉCLAIREMENT, CONDITIONS

		Véhicules à deux roues									
		Cycles		Cyclo- moteurs		Scooters		Vélo- moteurs		Moto- cyclettes	
		Nombre	Pour 100 cycles impliq.	Nombre	Pour 100 cyclos impliq.	Nombre	Pour 100 scoot. impliq.	Nombre	Pour 100 vélo-m. impliq.	Nombre	Pour 100 motos impliq.
ÉCLAIREMENT :											
A l'aube ou au crépuscule.....	a	929	5,06	1.921	5,06	538	4,38	899	5,82	408	5,74
De nuit sur route éclairée	b	2.011	10,96	4.440	11,69	1.910	15,56	1.969	12,76	906	12,74
Par nuit sombre	c	1.467	8,00	4.154	10,93	1.184	9,65	2.064	13,37	801	11,27
Par nuit claire, clarté lunaire	d	174	0,95	488	1,28	181	1,47	258	1,67	128	1,80
En dehors des heures de jour	e	4.581	24,97	11.003	28,96	3.813	31,06	5.190	33,62	2.243	31,55
Pendant le jour	f	13.764	75,03	26.988	71,04	8.461	68,94	10.246	66,38	4.866	68,45
TOTAL	g	18.345	100	37.991	100	12.274	100	15.436	100	7.109	100
INTEMPÉRIES :											
Avec brouillard.....	h	239	1,30	544	1,43	159	1,30	308	2,00	120	1,69
Avec chute de neige ou de grêle.....	i	48	0,26	84	0,22	18	0,15	39	0,25	19	0,27
Avec vent fort, tempête	j	188	1,02	376	0,99	96	0,78	136	0,88	50	0,70
Avec pluie forte.....	k	515	2,81	1.040	2,74	254	2,06	363	2,35	147	2,07
Avec pluie légère	l	1.293	7,05	2.558	6,73	703	5,73	966	6,26	384	5,40
Conditions atmosphériques défavorables	m	2.283	12,44	4.602	12,11	1.230	10,02	1.812	11,74	720	10,13
Pas d'intempéries	n	16.062	87,56	33.389	87,89	11.044	89,98	13.624	88,26	6.389	89,87
TOTAL	o	18.345	100	37.991	100	12.274	100	15.436	100	7.109	100
MODIFICATION DE LA GLISSANCE DU REVÊTEMENT DE LA CHAUSSÉE :											
Sur revêtement mouillé ou humide :											
Béton de ciment	p	22	0,12	35	0,09	7	0,06	15	0,10	4	0,06
Pavés de pierre	q	295	1,61	491	1,29	161	1,31	174	1,12	74	1,04
Goudron.....	r	2.217	12,08	4.630	12,19	1.200	9,98	1.719	11,14	695	9,78
Autre revêtement.....	s	360	1,96	703	1,85	190	1,55	285	1,85	127	1,78
Sur revêtement verglacé	t	71	0,39	81	0,21	34	0,27	59	0,38	21	0,30
Sur revêtement enneigé	u	38	0,21	56	0,15	11	0,09	21	0,14	2	0,02
Modification de la glissance.....	v	3.003	16,37	5.996	15,78	1.603	13,06	2.273	14,73	923	12,98
Sur revêtement sec	w	15.342	83,63	31.995	84,22	10.671	86,94	13.163	85,27	6.186	87,02
TOTAL	x	18.345	100	37.991	100	12.274	100	15.436	100	7.109	100
OBSTACLES HEURTÉS SUR CHAUSSÉE :											
Arbre tombé, matériaux, fil tendu, etc.	a	85	0,46	269	0,71	95	0,78	119	0,77	58	0,82
Animal en liberté	b	104	0,57	573	1,51	188	1,53	366	2,37	152	2,14
Troupeau.....	c	4	0,02	44	0,12	15	0,12	44	0,29	18	0,25
Barrière de passage à niveau	d	2	0,01	24	0,06	27	0,22	25	0,16	13	0,18
Obstacles heurtés	e	195	1,06	910	2,40	325	2,65	554	3,59	241	3,39
Pas d'obstacles heurtés.	f	18.150	98,94	37.081	97,60	11.949	97,35	14.882	96,41	6.868	96,61
TOTAL	g	18.345	100	37.991	100	12.274	100	15.436	100	7.109	100

CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 66

la catégorie du véhicule

ATMOSPHERIQUES, OBSTACLES

	Véhicules automobiles								Véhicules autres et non précisés		Total	
	Voitures particulières		Camionnettes		Camions et tracteurs		Autocars, autobus		Nombre	Pour 100 divers impliq.	Nombre	Pour 100 véhic. impliq.
	Nombre	Pour 100 voitures impliq.	Nombre	Pour 100 cam. impliq.	Nombre	Pour 100 camions impliq.	Nombre	Pour 100 cars impliq.				
a	4.238	4,58	539	5,04	570	4,53	114	5,06	117	7,65	10.273	4,87
b	11.273	12,18	969	9,06	959	7,62	291	12,90	161	10,52	24.889	11,81
c	9.820	10,61	918	8,59	1.527	12,13	196	8,69	238	15,56	22.369	10,61
d	1.375	1,48	135	1,26	197	1,56	19	0,84	27	1,76	2.982	1,42
e	26.706	28,85	2.561	23,95	3.253	25,84	620	27,49	543	35,49	60.513	28,71
f	65.871	71,15	8.131	76,05	9.335	74,16	1.635	72,51	987	64,51	150.284	71,29
g	92.577	100	10.692	100	12.588	100	2.255	100	1.530	100	210.797	100
h	2.088	2,26	317	2,96	455	3,61	68	3,02	33	2,16	4.331	2,05
i	470	0,51	63	0,59	93	0,74	27	1,20	9	0,59	870	0,41
j	906	0,98	100	0,94	118	0,94	15	0,66	16	1,05	2.001	0,95
k	3.355	3,62	377	3,53	425	3,38	71	3,15	46	3,00	6.593	3,13
l	8.428	9,10	879	8,22	1.146	9,10	203	9,00	111	7,25	16.671	7,91
m	15.247	16,47	1.736	16,24	2.237	17,77	384	17,03	215	14,05	30.466	14,45
n	77.330	83,53	8.956	83,76	10.351	82,23	1.871	82,97	1.315	85,95	180.331	85,55
o	92.577	100	10.692	100	12.588	100	2.255	100	1.530	100	210.797	100
p	193	0,21	12	0,12	29	0,23	4	0,18	2	0,13	323	0,15
q	2.047	2,21	225	2,10	256	2,04	80	3,55	29	1,90	3.832	1,82
r	13.901	15,01	1.553	14,52	1.912	15,19	266	11,80	184	12,02	28.277	13,41
s	2.471	2,67	272	2,54	343	2,72	66	2,93	49	3,20	4.866	2,31
t	1.062	1,15	112	1,05	202	1,60	52	2,30	17	1,11	1.711	0,81
u	369	0,40	55	0,52	74	0,59	19	0,84	9	0,59	654	0,31
v	20.043	21,65	2.229	20,85	2.816	22,37	487	21,60	290	18,95	39.663	18,81
w	72.534	78,35	8.463	79,15	9.772	77,63	1.768	78,40	1.240	81,05	171.134	81,19
x	92.577	100	10.692	100	12.588	100	2.255	100	1.530	100	210.797	100
a	311	0,34	51	0,48	95	0,75	4	0,18	13	0,85	1.100	0,52
b	195	0,21	16	0,15	6	0,05	3	0,13	3	0,20	1.606	0,76
c	37	0,04	1	0,01	2	0,02	—	—	3	0,20	168	0,08
d	78	0,08	6	0,05	10	0,08	—	—	7	0,45	192	0,09
e	621	0,67	74	0,69	113	0,90	7	0,31	26	1,70	3.066	1,45
f	91.956	99,33	10.618	99,31	12.475	99,10	2.248	99,69	1.504	98,30	207.731	98,55
g	92.577	100	10.692	100	12.588	100	2.255	100	1.530	100	210.797	100

G.11 e



SEPTIÈME PARTIE

**GENÈSE
DES ACCIDENTS CORPORELS**

TABLEAUX N^{os} 71 A 78

L'HOMME - SYNTHÈSE DES FAUTES COMMISES

Infraction de base	Avec vitesse excessive dans les conditions existantes			Avec non-observation de la signalisation routière			Avec non-signalement de sa manœuvre			
	Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée	Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée	Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée	
A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	a	—	4	109	—	—	18	4	9	330
A dépassé à gauche contrairement au règlement.....	b	31	2	645	7	—	25	3	—	75
A obliqué sans précaution	c	12	18	573	2	1	89	19	38	3.308
N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	d	11	3	4.168	7	2	1.647	1	10	474
Tournant incorrect à un carrefour	e	10	15	594	5	3	66	2	2	198
Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	f	—	—	—	—	—	8	—	—	19
Cycliste se tenant à un autre véhicule ..	g	—	—	4	—	—	—	—	—	2
Ne tenait pas sa droite.....	h	168	44	2.623	24	1	53	6	—	232
Sans infraction de base définie, mais inattentif	i	33	77	4.772	5	7	506	3	17	668
Sans infraction de base	j	117	166	13.251	7	4	797	1	3	1.674
TOTAL	k	382	329	26.739	57	18	3.209	39	79	6.980

27.450
13,02 %

3.284
1,56 %

7.098
3,37 %

Nombre et pourcentage des conducteurs impliqués contre lesquels une vitesse excessive dans les conditions existantes a été notée

Nombre et pourcentage des conducteurs impliqués contre lesquels la non-observation de la signalisation routière a été notée

Nombre et pourcentage des conducteurs impliqués contre lesquels le non-signalement de la manœuvre a été explicitement noté

ACCIDENTS

TABLEAU N° 71

PAR LES CONDUCTEURS IMPLIQUÉS

	Avec autre infraction mais non précisée			Sans aggravation de l'infraction de base			Avec ou sans aggravation de l'infraction de base			Nombre total de conducteurs impliqués	
	Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée	Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée	Avec circulation interdite sur une ligne jaune	Avec circulation volontaire sur une zone réservée à d'autres usagers	Sans empiètement sur ligne jaune ou zone réservée	Nombre	%
a	—	2	106	5	28	2.904	9	43	3.467	3.519	1,67
b	4	—	232	54	12	3.024	99	14	4.001	4.114	1,95
c	3	7	274	51	63	8.197	87	127	12.441	12.655	6,00
d	2	1	478	47	29	20.397	68	45	27.164	27.277	12,94
e	2	2	106	25	22	2.869	44	44	3.833	3.921	1,86
f	—	1	81	—	2	771	—	3	879	882	0,42
g	—	—	3	—	—	58	—	—	67	67	0,03
h	19	14	695	309	95	11.271	526	154	14.874	15.554	7,38
i	4	31	2.354	33	209	9.961	78	341	18.261	18.680	8,86
j	11	54	5.614	153	560	101.716	289	787	123.052	124.128	58,89
k	45	112	9.943	677	1.020	161.168	1.200	1.558	208.039	210.797	100

Nombre et pourcentage de conducteurs impliqués



Ayant dépassé à gauche contrairement au règlement
Ayant obliqué sans précaution

N'ayant pas respecté la priorité d'un véhicule

0,57 % 0,73 %

Nombre de conducteurs impliqués n'ayant commis AUCUNE faute (48,25 %)

Nombre et pourcentage des conducteurs impliqués contre lesquels a été notée

une circulation interdite sur une ligne jaune	une circulation volontaire sur une zone réservée
---	--

L'HOMME : CLASSIFICATION DES ACCIDENTS EN FONCTION

ACCIDENTS AVEC VITESSE EXCESSIVE DANS LES CONDITIONS EXISTANTES

Faute commise par le conducteur du véhicule A													Accidents comportant
A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	A dépassé à gauche contrairement au règlement	A obliqué sans précaution	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	Tournant incorrect à un carrefour	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	Cycliste se tenant à un autre véhicule	Ne tenait pas sa droite	Aucune des infractions ci-dessous, mais circulation sur zones réservées	Autre faute	Pas de faute définie, mais inattention	Excès de vitesse dans les conditions existantes seul noté	Aucune faute	
1	2	4	33	—	—	—	27	2	—	91	237	80	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière.....
	6	52	7	6	1	—	21	—	23	12	42	483	A dépassé à gauche contrairement au règlement.....
		13	103	11	2	—	93	7	8	282	922	344	A obliqué sans précaution.....
			21	230	2	—	288	8	89	718	1.966	2.824	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.....
				10	—	—	31	2	7	33	133	279	Tournant incorrect à un carrefour.....
					—	—	2	—	—	40	92	—	Stationnement sur chaussée interdite ou dangereuse.....
						—	1	—	—	—	1	2	Cycliste se tenant à un autre véhicule.....
							189	4	58	85	322	1.562	Ne tenait pas sa droite.....
								3	4	3	16	110	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées.....
									—	112	338	—	Autre faute.....
										91	70	1.421	Pas de faute définie, mais inattention.....
											154	3.191	Excès de vitesse dans les conditions existantes.....

Une vitesse excessive dans les conditions existantes a été notée dans 26.196 accidents sur 127.173, soit 20,60 % des accidents.

Accidents ne comportant aucune faute

1	7	43	3	92	—	—	168	128	—	617	1.814	—
—	48	40	30	40	—	—	232	48	—	730	2.096	—
2	5	39	6	45	—	1	136	76	—	620	1.703	—

Accidents du type A

Accidents du type B

Accidents du type C

ACCIDENTS

DES FAUTES COMMISES PAR LES CONDUCTEURS IMPLIQUÉS

ACCIDENTS SANS VITESSE EXCESSIVE DANS LES CONDITIONS EXISTANTES

2 véhicules (ou plus de 2)

le conducteur du véhicule B

parking, d'un stationnement ou d'une entrée

au règlement

véhicule

dit ou dangereux

le

mais circulation sur zones réservées

tion

ns existantes seul noté

Aucune faute

portant qu'un véhicule

véhicule contre obstacle

véhicule contre piéton

véhicule sans collision

93.783 accidents sur 127.173, soit 73,74 % des accidents.

Faute commise par le conducteur du véhicule A												
Aucune faute	Pas de faute définie, mais inattention	Autre faute	Aucune des infractions ci-dessous, mais circulation sur zones réservées	Ne tenait pas sa droite	Cycliste se tenant à un autre véhicule	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	Tournant incorrect à un carrefour	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	A obliqué sans précaution	A dépassé à gauche contrairement au règlement	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	
2.483	182	63	9	77	—	3	2	25	16	16	5	
2.479	57	104	4	87	2	14	17	13	184	13		
8.494	513	317	20	232	1	6	27	283	89			
17.529	916	514	23	581	2	1	726	47				
1.600	73	53	7	85	—	4	53					
475	165	60	3	12	—	—						
30	4	5	1	1	4							
7.728	208	230	19	860								
250	11	20	19									
5.419	296	434										
3.380	280											
8.173	← Accidents ne comportant pas de faute de conducteur											
4.373	753	459	220	249	2	—	81	7	75	8	1	
15.517	1.683	1.968	195	683	3	—	149	136	268	365	82	
5.327	916	598	261	234	3	—	62	8	70	17	1	

L'HOMME : RÉPARTITION EN FONCTION DES

Hiérarchisation des accidents en fonction des fautes des piétons	Accidents comportant 2 véhicules (ou plus de 2)									
	Accidents dans lesquels une faute de conducteur a été relevée			Accidents dans lesquels aucune faute de conducteur n'a été relevée			Total			
	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons	
Est descendu et s'est éloigné d'un véhicule côté circulation, sans précaution	a	14	0,02	2,30	28	0,34	9,12	42	0,05	4,59
A traversé en dehors du passage « clouté »	b	8	0,01	1,32	16	0,20	5,21	24	0,03	2,62
A traversé contrairement au signal (lumineux ou police)	c	1	—	0,16	1	0,01	0,33	2	—	0,22
A traversé sans précaution	d	70	0,09	11,49	91	1,12	29,64	161	0,19	17,58
Ne se tenait pas sur l'emplacement réservé aux piétons	e	38	0,05	6,24	18	0,22	5,86	56	0,07	6,11
Ne s'est pas rangé sur le bord de la chaussée	f	27	0,04	4,43	23	0,28	7,49	50	0,06	5,45
Colonne de piétons démunie d'éclairage	g	2	—	0,33	—	—	—	2	—	0,22
Autre infraction	h	11	0,02	1,81	9	0,11	2,93	20	0,03	2,18
Pas d'infraction définie, mais inattention	i	14	0,02	2,30	10	0,12	3,26	24	0,03	2,62
TOTAL des accidents dans lesquels un piéton impliqué au moins a commis une faute sur la chaussée	j	185	0,25	30,38	196	2,40	63,84	381	0,46	41,59
Accidents dans lesquels aucun des piétons impliqués sur la chaussée n'a commis de faute	k	300	0,40	49,26	91	1,12	29,64	391	0,47	42,69
Accidents dans lesquels la totalité des piétons impliqués se tenaient hors de la chaussée	l	124	0,16	20,36	20	0,24	6,52	144	0,17	15,72
Accidents ne comportant pas de piétons	m	74.852	99,19	↓	7.866	96,24	↓	82.718	98,90	↓
TOTAL	n	75.461	100	100	8.173	100	100	83.634	100	100

ACCIDENTS

FAUTES COMMISES PAR LES PIÉTONS IMPLIQUÉS

	Accidents comportant 1 seul véhicule									Nombre total d'accidents		
	Accidents dans lesquels une faute de conducteur a été relevée			Accidents dans lesquels aucune faute de conducteur n'a été relevée			Total					
	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons	Nombre d'accidents	Pour 100 accidents	Pour 100 accidents comportant des piétons
a	96	0,52	1,09	310	1,23	2,00	406	0,93	1,68	448	0,35	1,78
b	523	2,85	5,95	1,615	6,40	10,41	2.138	4,91	8,80	2.162	1,70	8,57
c	34	0,19	0,39	166	0,66	1,07	200	0,46	0,82	202	0,16	0,80
d	2.308	12,60	26,25	8.277	32,82	53,34	10.585	24,31	43,54	10.746	8,45	42,60
e	646	3,53	7,35	1.092	4,33	7,04	1.738	3,99	7,15	1.794	1,41	7,11
f	459	2,51	5,22	789	3,13	5,08	1.248	2,87	5,13	1.298	1,02	5,15
g	59	0,32	0,67	48	0,19	0,31	107	0,25	0,44	109	0,09	0,43
h	194	1,05	2,21	314	1,25	2,02	508	1,17	2,09	528	0,42	2,09
i	354	1,93	4,03	493	1,95	3,18	847	1,94	3,48	871	0,68	3,46
j	4.673	25,50	53,16	13.104	51,96	84,45	17.777	40,83	73,13	18.158	24,28	71,99
k	3.326	18,16	37,83	1.955	7,75	12,60	5.281	12,13	21,72	5.672	4,46	22,49
l	792	4,32	9,01	458	1,82	2,95	1.250	2,87	5,15	1.394	1,10	5,52
m	9.531	52,02	↓	9.700	38,47	↓	19.231	44,17	↓	101.949	80,16	↓
n	18.322	100	100	25.217	100	100	43.539	100	100	127.173	100	100

FRANCE 1959

(Sauf Département de la Seine)

**GENÈSE DES
LE FACTEUR HUMAIN**

Classification des accidents en fonction du facteur humain chez les conducteurs			Accidents ne comportant pas de piétons		Accidents ne comportant pas de piétons sur la chaussée		Pas de			
							Pas de déficience physique			
							Pas de gêne temporaire		Avec gêne temporaire	
			Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Avec faute de conducteur.	Avec déficience physique de conducteur.	Avec gêne tempo- raire	468	0,46	9	0,65	7	0,21	1	0,79
		Sans gêne tempo- raire	4.413	4,33	85	6,10	108	3,24	2	1,59
	Sans déficience physique de conducteur.	Avec gêne tempo- raire	11.855	11,63	177	12,70	335	10,06	36	28,58
		Sans gêne tempo- raire	67.647	66,35	645	46,27	1.814	54,44	34	26,98
Sans faute de conducteur.	Avec déficience physique de conducteur.	Avec gêne tempo- raire	208	0,20	4	0,28	6	0,18	1	0,79
		Sans gêne tempo- raire	2.485	2,44	15	1,08	65	1,95	1	0,79
	Sans déficience physique de conducteur.	Avec gêne tempo- raire	3.116	3,06	84	6,02	208	6,24	24	19,05
		Sans gêne tempo- raire	11.757	11,53	375	26,90	789	23,68	27	21,43
TOTAL			101.949	100	1.394	100	3.332	100	126	100

ACCIDENTS

DANS LES ACCIDENTS

Le facteur humain chez les piétons impliqués sur la chaussée													Nombre total d'accidents	
faute				Avec faute										
Avec déficience physique				Pas de déficience physique				Avec déficience physique						
Pas de gêne temporaire		Avec gêne temporaire		Pas de gêne temporaire		Avec gêne temporaire		Pas de gêne temporaire		Avec gêne temporaire				
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	
7	0,32	—	—	7	0,06	3	0,22	3	0,07	—	—	505	0,40	
99	4,57	—	—	50	0,41	—	—	42	0,97	—	—	4.799	3,77	
143	6,60	11	23,40	468	3,83	224	16,65	173	4,01	60	21,58	13.482	10,60	
1.014	46,79	15	31,92	2.648	21,67	138	10,26	1.013	23,48	29	10,43	74.997	58,98	
10	0,46	2	4,26	5	0,04	2	0,15	5	0,12	1	0,36	244	0,19	
90	4,16	—	—	65	0,53	1	0,07	74	1,71	—	—	2.796	2,20	
153	7,06	8	17,02	943	7,72	563	41,86	422	9,78	118	42,45	5.639	4,43	
651	30,04	11	23,40	8.034	65,74	414	30,78	2.583	59,86	70	25,18	24.711	19,43	
2.167	100	47	100	12.220	100	1.345	100	4.315	100	278	100	127.173	100	

CORRÉLATION ENTRE LES FAUTES DES CONDUCTEURS ET LE

Hiérarchisation des accidents en fonction des fautes des conducteurs		Etat du revêtement								
		Avec affaissement ou déformation ou tassement	Avec nids de poule ou trous ou ornières	Avec travaux ou tranchée ouverte	Sur chaussée très bombée	Avec cassis ou caniveau transversal	Avec huile ou betteraves ou terre argileuse ou boue	Avec gravillons ou petite réparation	Sur profil normal	
Avec vitesse excessive dans les conditions existantes	Avec dépassement à gauche contrairement au règlement	a	5	4	1	19	1	—	3	682
	Avec absence de précaution en obliquant	b	15	6	6	33	5	1	17	1.828
	Avec non-respect de la priorité d'un véhicule	c	26	28	23	82	15	2	77	5.965
	Avec tournant incorrect à un carrefour ..	d	4	7	1	21	3	1	17	618
	Avec droite non tenue	e	44	33	22	89	7	5	35	2.551
	Avec non-observation de la signalisation routière	f	—	—	—	—	—	—	—	50
	Avec stationnement sur chaussée interdit ou dangereux.....	g	3	—	1	2	—	1	—	125
	Avec autre faute	h	42	33	39	111	11	6	68	4.444
	Sans autre faute	i	102	63	73	316	20	15	151	8.218
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	Avec dépassement à gauche contrairement au règlement	j	19	9	24	73	1	2	8	3.244
	Avec absence de précaution en obliquant	k	56	43	32	141	7	1	56	10.070
	Avec non-respect de la priorité d'un véhicule	l	63	75	54	189	32	4	164	20.004
	Avec tournant incorrect à un carrefour ..	m	20	9	9	31	4	2	38	2.056
	Avec droite non tenue.....	n	99	172	57	278	12	9	103	9.571
	Avec non-observation de la signalisation routière	o	7	2	31	12	2	1	3	1.110
	Avec stationnement sur chaussée interdit ou dangereux.....	p	6	1	3	20	—	—	4	661
	Avec autre faute	q	114	128	89	392	17	22	129	17.992
Sans faute.....	r	328	314	206	757	40	134	330	31.281	
TOTAL			953	927	671	2.566	177	206	1.203	120.470

ACCIDENTS

MILIEU : ÉTAT DE LA CHAUSSÉE, ÉCLAIREMENT, INTEMPÉRIES

	Eclaircement					Intempéries						Nombre total d'accidents
	A l'aube ou au crépuscule	De nuit sur route éclairée	Par nuit sombre	Par nuit claire clarté lunaire	Pendant le jour	Avec brouillard	Avec chute de neige ou de grêle	Avec vent fort ou tempête	Avec pluie forte	Avec pluie légère	Pas d'intempéries	
a	28	120	53	11	503	19	4	8	20	47	617	715
b	93	278	102	14	1.424	24	4	11	49	134	1.689	1.911
c	248	887	122	33	4.928	74	11	28	150	413	5.542	6.218
d	30	89	53	14	486	12	1	3	17	36	603	672
e	148	307	353	47	1.931	98	14	27	102	251	2.294	2.786
f	4	13	—	—	33	—	—	—	1	5	44	50
g	8	22	49	4	49	15	—	2	6	17	92	132
h	219	555	741	120	3.119	110	14	43	186	440	3.961	4.754
i	426	1.052	1.585	245	5.650	287	86	128	464	973	7.020	8.958
j	165	373	384	37	2.421	87	13	35	83	244	2.918	3.380
k	521	1.220	534	83	8.048	147	14	69	238	725	9.213	10.406
l	926	2.464	567	103	16.525	169	28	109	573	1.533	18.173	20.585
m	107	240	99	19	1.704	19	8	12	52	131	1.947	2.169
n	593	1.000	1.995	269	6.444	422	54	138	283	742	8.662	10.301
o	46	164	95	12	851	20	1	9	33	98	1.007	1.168
p	37	124	972	17	245	46	6	13	52	80	498	695
q	897	2.159	2.676	335	12.816	314	52	207	578	1.464	16.268	18.883
r	1.709	3.964	5.799	700	21.218	760	243	490	1.195	2.806	27.896	33.390
	6.205	15.031	15.479	2.063	88.395	2.623	553	1.332	4.082	10.139	108.444	127.173

CORRÉLATION ENTRE LES FAUTES DES CONDUCTEURS

Hiérarchisation des accidents en fonction des fautes des conducteurs		Sur revêtement mouillé, verglacé ou enneigé										
		En dehors de la chaussée	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie ferrée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Fortte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	Total	
Avec vitesse excessive dans les conditions existantes	Avec dépassement à gauche contrairement au règlement	a	2	—	2	31	3	6	1	14	63	122
	Avec absence de précaution en obliquant	b	3	2	17	163	4	10	4	17	85	305
	Avec non-respect de la priorité d'un véhicule	c	1	5	31	842	1	5	3	3	51	942
	Avec tournant incorrect à un carrefour	d	—	1	8	90	—	—	—	1	—	100
	Avec droite non tenue.....	e	4	5	14	105	18	80	26	168	186	606
	Avec non-observation de la signalisation routière	f	—	—	—	6	—	—	—	1	1	8
	Avec stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	g	—	—	1	8	—	3	—	2	26	40
	Avec autre faute	h	21	9	24	234	23	83	17	164	406	981
	Sans autre faute.....	i	73	24	69	405	43	212	45	580	1.044	2.495
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	Avec dépassement à gauche contrairement au règlement	j	2	1	24	108	15	29	7	43	336	565
	Avec absence de précaution en obliquant	k	1	4	52	926	10	33	5	42	530	1.603
	Avec non-respect de la priorité d'un véhicule	l	8	10	111	3.063	3	6	8	15	136	3.360
	Avec tournant incorrect à un carrefour	m	3	1	4	284	—	—	—	2	—	294
	Avec droite non tenue	n	8	11	70	302	34	181	51	477	857	1.991
	Avec non-observation de la signalisation routière.....	o	5	6	5	116	—	6	7	7	44	196
	Avec stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	p	—	—	6	17	3	13	—	6	180	225
	Avec autre faute	q	45	21	95	713	46	213	33	222	1.924	3.312
	Sans faute	r	87	18	218	1.299	89	524	84	723	4.171	7.213
TOTAL			263	118	751	8.712	292	1.404	291	2.487	10.040	24.358

ACCIDENTS

TABLEAU N° 76

TEURS ET LES PARTICULARITÉS DE LA ROUTE

		Sur revêtement sec									Nombre total d'accidents
		En dehors de la chaussée	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie ferrée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Forte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	
a	1	1	14	238	14	24	17	48	236	593	715
b	2	6	59	1.009	9	36	16	48	421	1.606	1.911
c	1	16	123	4.975	2	15	8	17	119	5.276	6.218
d	5	2	17	546	—	—	—	2	—	572	672
e	11	17	45	585	46	254	72	614	536	2.180	2.786
f	1	—	—	39	—	—	—	1	1	42	50
g	—	1	1	12	4	8	—	6	60	92	132
h	61	52	94	1.031	79	291	69	609	1.487	3.773	4.754
i	118	66	142	1.617	97	529	132	1.266	2.496	6.463	8.958
j	5	11	47	860	52	108	42	195	1.495	2.815	3.380
k	11	32	261	4.984	46	189	36	241	3.003	8.803	10.406
l	15	53	501	15.846	15	37	27	84	647	17.225	20.585
m	5	9	52	1.789	—	6	4	8	2	1.875	2.169
n	17	39	228	1.694	158	812	231	1.930	3.201	8.310	10.301
o	1	22	34	721	4	19	10	27	134	972	1.168
p	—	—	20	49	8	25	5	29	334	470	695
q	121	64	445	3.941	151	819	192	1.062	8.776	15.571	18.883
r	130	125	695	5.248	291	1.690	340	1.977	15.681	26.177	33.390
	505	516	2.778	45.184	976	4.862	1.201	8.164	38.629	102.815	127.173

CORRÉLATION ENTRE LA MACHINE ET LE MILIEU :

Hiérarchisation des accidents en fonction de l'état des véhicules impliqués		Éclaircement				
		A l'aube ou au crépuscule	De nuit sur route éclairée	Par nuit sombre	Par nuit claire clarté lunaire	Pendant le jour
En fonction de l'état mécanique des véhicules						
Avec freins insuffisants ou défectueux	a	137	227	222	37	2.492
Avec pneu crevé ou éclaté	b	56	56	263	49	952
Avec perte d'une roue.....	c	6	13	14	2	60
Avec direction rompue ou défectueuse	d	18	21	53	18	232
Avec mauvais état général.....	e	27	33	79	9	307
Avec autre défaut d'un véhicule	f	359	629	1.444	163	1.894
Sans défaut des véhicules	g	5.602	14.052	13.404	1.785	82.458
TOTAL des accidents	h	6.205	15.031	15.479	2.063	88.395
En fonction du balisage ou du chargement des véhicules						
Avec feux éblouissants	i	16	44	258	28	1
Avec feux insuffisants ou manquants.....	j	229	441	966	96	52
Avec insuffisance de l'indicateur de direction.....	k	10	14	6	1	96
Avec véhicule en surcharge	l	29	33	59	12	258
Avec chargement dangereux	m	37	30	54	17	512
Avec portière ouverte à l'arrêt	n	11	27	8	—	300
Avec portière ouverte en marche.....	o	6	25	19	3	185
Avec autre défaut d'un véhicule	p	265	365	705	121	4.533
Sans défaut des véhicules	q	5.602	14.052	13.404	1.785	82.458
TOTAL des accidents.....	r	6.205	15.031	15.479	2.063	88.395

ACCIDENTS

ÉCLAIREMENT, PARTICULARITÉS DE LA ROUTE

	Particularités de la route									Nombre total d'accidents
	En dehors de la chaussée	Passage à niveau gardé	Passage à niveau non gardé ou voie ferrée sur route	Carrefour ou place	Sommet de côte	Forte pente	Passage étroit	Courbe	Ligne droite	
a	9	35	88	1.536	20	316	48	184	879	3.115
b	35	10	37	152	24	100	19	219	785	1 376
c	3	—	1	9	1	11	1	7	62	95
d	12	1	13	35	6	32	7	58	178	342
e	9	1	10	132	2	34	6	66	195	455
f	48	21	118	930	83	302	65	424	2.498	4.489
g	652	566	3.262	51.102	1.132	5.471	1.346	9.693	44.077	117.301
h	768	634	3.529	53.896	1.268	6.266	1.492	10.651	48.669	127.173
i	7	2	11	28	26	24	7	41	201	347
j	4	7	46	316	25	102	22	96	1.166	1.784
k	—	—	1	71	—	2	2	5	46	127
l	6	4	8	135	9	34	11	54	130	391
m	2	3	12	199	7	74	8	66	269	650
n	—	2	7	46	—	12	4	5	270	346
o	6	—	8	39	4	8	3	34	136	238
p	91	50	164	1.960	65	539	89	657	2.374	5.989
q	652	566	3.262	51.102	1.132	5.471	1.346	9.693	44.077	117.301
r	768	634	3.529	53.896	1.268	6.266	1.492	10.651	48.669	127.173

GENÈSE DES SYNTHÈSE GÉNÉRALE DES CAUSES

Classification des accidents en fonction du facteur humain, des obstacles heurtés sur la chaussée et de l'état du véhicule				En dehors des heures															
				En dehors des lignes droites du réseau routier												Sur route en ligne			
				Avec singularité du profil				Sur profil normal								Avec singularité du profil			
				Avec intempérie		Sans intempérie		Avec intempérie				Sans intempérie				Avec intempérie		Sans intempérie	
				Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec
Avec défaut d'un véhicule	Avec obstacle heurté sur chaussée	Avec piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Sans faute de conducteur	b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Avec défaut d'un véhicule	Avec obstacle heurté sur chaussée	Sans piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Sans faute de conducteur	d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Avec défaut d'un véhicule	Avec obstacle heurté sur chaussée	Avec piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	e	1	—	—	1	—	—	5	—	—	—	—			
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Sans faute de conducteur	f	—	—	—	2	—	—	3	—	—	—	—	1		
Avec défaut d'un véhicule	Avec obstacle heurté sur chaussée	Sans piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	g	—	—	—	2	4	—	11	—	—	—	—			
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Sans faute de conducteur	h	—	—	1	—	1	—	8	—	—	—	—	1		
Avec défaut d'un véhicule	Avec obstacle heurté sur chaussée	Avec piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	i	—	—	—	1	2	—	11	—	1	—	1			
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Sans faute de conducteur	j	—	—	—	3	—	—	7	—	—	—	—	—		
Avec défaut d'un véhicule	Avec obstacle heurté sur chaussée	Sans piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	k	—	—	1	2	6	4	17	1	—	—	1			
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Sans faute de conducteur	l	—	—	—	7	—	4	14	—	—	—	—	1		
Avec défaut d'un véhicule	Avec obstacle heurté sur chaussée	Sans piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	m	5	1	3	18	56	5	16	210	5	—	5			
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Sans faute de conducteur	n	1	—	—	3	15	4	4	49	1	—	—	7		
Avec défaut d'un véhicule	Avec obstacle heurté sur chaussée	Sans piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	o	5	4	2	38	157	21	69	602	19	1	2			
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Sans faute de conducteur	p	5	1	1	12	41	5	20	185	7	—	7	27		
Avec défaut d'un véhicule	Avec obstacle heurté sur chaussée	Avec piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	q	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—			
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Sans faute de conducteur	r	—	—	—	—	3	—	—	2	—	—	—	—		
Avec défaut d'un véhicule	Avec obstacle heurté sur chaussée	Sans piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	s	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Sans faute de conducteur	t	—	—	—	—	2	1	—	1	—	—	—	—		
Avec défaut d'un véhicule	Avec obstacle heurté sur chaussée	Sans piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	u	—	—	1	3	10	—	1	24	1	—	4			
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Sans faute de conducteur	v	—	—	1	5	8	1	7	46	—	—	—	18		
Avec défaut d'un véhicule	Avec obstacle heurté sur chaussée	Sans piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	w	2	—	5	17	25	3	6	68	4	—	3			
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Sans faute de conducteur	x	3	—	1	13	27	7	5	127	9	2	3	25		
Avec défaut d'un véhicule	Avec obstacle heurté sur chaussée	Avec piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	y	5	—	—	8	32	—	15	81	6	2	1			
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Sans faute de conducteur	z	7	—	—	10	65	2	22	163	10	—	2	7		
Avec défaut d'un véhicule	Avec obstacle heurté sur chaussée	Sans piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	a	7	—	—	15	125	6	48	354	7	—	3			
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Sans faute de conducteur	b	5	1	7	19	289	14	128	778	17	2	6	31		
Avec défaut d'un véhicule	Avec obstacle heurté sur chaussée	Sans piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	c	21	5	9	94	410	42	160	1.531	34	7	13			
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Sans faute de conducteur	d	12	2	5	40	167	20	51	459	20	1	4	46		
Avec défaut d'un véhicule	Avec obstacle heurté sur chaussée	Sans piéton heurté en infraction ou déficient ou gêné sur chaussée.	Avec conducteur gêné ou déficient.	Avec faute de conducteur	e	103	22	37	339	2.192	185	870	7.568	67	10	14			
			Sans conducteur gêné ou déficient.	Sans faute de conducteur	f	32	6	17	93	332	37	133	708	34	12	18	125		
TOTAL.....				g	214	42	90	733	3.982	355	1.563	13.093	242	38	81	594			

ACCIDENTS ET CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

TABLEAU N° 78

de jour		Pendant les heures de jour																		Total	
		droite ou sur parc						En dehors des lignes droites du réseau routier						Sur route en ligne droite ou sur parc							
Sur profil normal				Avec singularité du profil				Sur profil normal				Avec singularité du profil				Sur profil normal					
Avec intempérie		Sans intempérie		Avec intempérie		Sans intempérie		Avec intempérie		Sans intempérie		Avec intempérie		Sans intempérie		Avec intempérie		Sans intempérie			
Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec	Sur revêtement non sec	Sur revêtement sec		
a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
d	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
e	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
f	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
g	4	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
h	2	—	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
i	2	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
j	3	—	1	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
k	15	1	5	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
l	8	2	8	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	
m	85	14	25	282	4	1	1	28	50	5	15	363	3	—	1	12	22	4	8	209	
n	33	5	14	138	—	1	—	11	12	1	7	85	3	—	1	11	8	—	2	130	
o	193	28	63	588	19	2	3	130	239	15	83	1.616	15	1	2	39	102	15	48	732	
p	94	16	36	319	4	—	2	39	76	4	25	488	9	3	2	45	97	14	37	703	
q	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
r	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
s	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
t	1	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
u	4	3	3	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
v	19	5	4	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
w	12	1	6	49	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
x	54	6	24	286	—	—	1	20	12	4	7	235	2	—	2	21	22	3	18	468	
y	59	4	23	164	2	—	2	17	14	—	13	258	—	—	2	12	23	—	9	279	
z	136	9	64	350	3	—	3	30	27	—	16	435	—	1	2	29	55	5	32	727	
a	221	12	73	532	7	1	3	50	69	4	49	1.008	3	—	5	39	57	3	46	1.040	
b	574	41	191	1.377	6	1	4	95	203	15	127	2.594	9	—	4	117	283	29	190	4.014	
c	482	44	189	1.624	31	4	21	359	522	39	276	5.808	35	4	13	194	366	33	168	3.306	
d	295	25	123	1.113	14	3	5	89	126	9	59	945	12	—	5	71	148	21	69	1.400	
e	1.296	175	419	3.484	166	16	92	1.409	3.352	226	1.615	30.368	59	9	27	420	1.186	164	453	9.161	
f	524	69	182	1.142	54	8	24	286	456	24	238	1.927	46	4	19	210	427	39	195	2.120	
g	4.118	460	1.455	11.718	312	37	161	2.594	5.194	346	2.539	46.481	201	22	88	1.254	2.828	337	1.289	24.711	127.173



HUITIÈME PARTIE

MANŒUVRE DES VÉHICULES
DÉPLACEMENTS DES PIÉTONS

TABLEAUX N^{os} 81 A 89

RÉPARTITION EN FONCTION DES

Accidents comportant deux véhicules

Manœuvre du véhicule A											
en 3 ^e position			en 2 ^e position			7 Venait d'une autre route en virant à gauche	8 Venait d'une autre route et traversait le carrefour	9 Venait d'une autre route en virant à droite	10 Quittait la bordure après stationnement	11 Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage	12 Venait se garer le long de la bordure
1 Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule	2 Dépassait un véhicule à gauche	3 Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule	4 Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule	5 Dépassait un véhicule à gauche	6 Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule						
2	1	—	88	31	1	1	—	—	1	—	—
	4	1	57	130	4	—	—	—	4	—	—
		—	9	17	4	—	—	—	—	—	—
			89	67	9	34	5	10	77	7	47
				31	19	37	13	9	79	8	28
					11	10	3	6	6	1	4
						25	22	20	2	—	—
							44	15	5	—	—
								18	4	—	—
									3	1	—
										1	—
											6

RÉCAPITULATION

Accidents comportant 2 véhicules (ou plus) :

— se déplaçant en sens inverse 21.447 Tableau n° 81

— se déplaçant dans le même sens 20.193 Tableau n° 82

— autres cas 41.994 } Tableau n° 83

Accidents ne comportant qu'un véhicule 43.539

NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS 127.173

DES ACCIDENTS MANŒUVRES DES VÉHICULES

TABLEAU N° 81

se déplaçant en sens inverse

Tournait à gauche pour quitter la route	Tournait à droite pour quitter la route	Suivait la route	Autre manœuvre	Manœuvre du véhicule B	
13	14	15	16		
22	—	36	6	1 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en 3 ^e position
13	—	71	4	2 - Dépassait un véhicule à gauche.	
1	—	29	1	3 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	
1.620	28	1.066	235	4 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en 2 ^e position
996	15	1.939	192	5 - Dépassait un véhicule à gauche.	
27	5	866	36	6 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	
6	4	449	14	7 - Venait d'une autre route en virant à gauche.	
9	1	77	2	8 - Venait d'une autre route et traversait le carrefour.	
1	2	262	10	9 - Venait d'une autre route en virant à droite.	
1	2	583	24	10 - Quittait la bordure après stationnement.	
1	1	218	6	11 - Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage.	
—	2	345	13	12 - Venait se garer le long de la bordure.	
37	13	2.876	127	13 - Tournait à gauche pour quitter la route.	
	27	679	57	14 - Tournait à droite pour quitter la route.	
		5.753	1.296	15 - Suivait la route.	
			210	16 - Autre manœuvre.	

RÉPARTITION EN FONCTION DES

Accidents comportant deux véhicules

Manœuvre du véhicule A												
en 3 ^e position			en 2 ^e position									
1 Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule	2 Dépassait un véhicule à gauche	3 Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule	4 Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule	5 Dépassait un véhicule à gauche	6 Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule	7 Venait d'une autre route en virant à gauche	8 Venait d'une autre route et traversait le carrefour	9 Venait d'une autre route en virant à droite	10 Quittait la bordure après stationnement	11 Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage	12 Venait se garer le long de la bordure	
1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	
—	1	—	—	—	—	3	1	1	—	1	—	
—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
—	—	—	1	—	—	35	22	13	9	15	1	
—	—	—	—	1	—	41	31	29	10	12	—	
—	—	—	—	—	1	8	9	9	1	3	—	
—	—	—	—	—	—	31	201	21	1	8	2	
—	—	—	—	—	—	—	2.113	85	5	5	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	3	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

RÉCAPITULATION

Accidents comportant 2 véhicules (ou plus) :

— se déplaçant en sens inverse ... 21.447

— se déplaçant dans le même sens 20.193

— autres cas 41.994

Accidents ne comportant qu'un véhicule... 43.539

NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS . 127.173

Tableau n° 81

Tableau n° 82

Tableau n° 83

DES ACCIDENTS MANŒUVRES DES VÉHICULES

TABLEAU N° 82

se déplaçant dans le même sens

Tournait à gauche pour quitter la route	Tournait à droite pour quitter la route	Suivait la route	Autre manœuvre	Manœuvre du véhicule B	
13	14	15	16		
—	—	—	—	1 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en
2	—	1	—	2 - Dépassait un véhicule à gauche.	3 ^e
2	—	—	—	3 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	position
63	5	11	49	4 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en
50	—	20	18	5 - Dépassait un véhicule à gauche.	2 ^e
—	3	5	4	6 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	position
28	26	3.613	57	7 - Venait d'une autre route en virant à gauche.	
68	14	5.200	119	8 - Venait d'une autre route et traversait le carrefour.	
16	4	709	29	9 - Venait d'une autre route en virant à droite.	
3	3	232	9	10 - Quittait la bordure après stationnement.	
3	1	948	19	11 - Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage.	
—	—	12	1	12 - Venait se garer le long de la bordure.	
22	10	1.077	45	13 - Tournait à gauche pour quitter la route.	
	6	166	8	14 - Tournait à droite pour quitter la route.	
		3.604	1.016	15 - Suivait la route.	
			147	16 - Autre manœuvre.	

RÉPARTITION EN FONCTION DES

Accidents comportant deux véhicules

Manœuvre du véhicule A											
en 3 ^e position			en 2 ^e position			7 Venait d'une autre route en virant à gauche	8 Venait d'une autre route et traversait le carrefour	9 Venait d'une autre route en virant à droite	10 Quittait la bordure après stationnement	11 Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage	12 Venait se garer le long de la bordure
1 Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule	2 Dépassait un véhicule à gauche	3 Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule	4 Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule	5 Dépassait un véhicule à gauche	6 Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule						
—	—	—	7	5	2	2	—	2	1	—	—
	—	—	3	13	3	—	—	2	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			51	42	25	49	29	44	28	19	5
				43	18	34	15	33	32	14	1
					5	11	8	10	1	3	—
						74	295	232	5	9	3
							1.175	70	4	4	3
								28	11	7	3
									2	1	1
										—	—
											—

RÉCAPITULATION

Accidents comportant 2 véhicules (ou plus) :		
— se déplaçant en sens inverse ...	21.447	Tableau n° 81
— se déplaçant dans le même sens	20.193	Tableau n° 82
— autres cas	41.994	Tableau n° 83
Accidents ne comportant qu'un véhicule .	43.539	
NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS .	127.173	

Accidents ne comportant qu'un véhicule

31	32	5	817	664	407	648	231	538	167	62	119
----	----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----

DES ACCIDENTS MANŒUVRES DES VÉHICULES

TABLEAU N° 83

ne se déplaçant pas parallèlement

						Manœuvre du véhicule B	
Tournait à gauche pour quitter la route	Tournait à droite pour quitter la route	Suivait la route	Autre manœuvre	Arrêté moteur en marche	En stationnement		
13	14	15	16	17	18		
1	—	122	4	5	4	1 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en
—	—	90	1	3	6	2 - Dépassait un véhicule à gauche.	3 ^e
—	—	8	—	—	1	3 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	position
88	8	1.487	117	86	248	4 - Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule.	en
53	6	858	64	75	340	5 - Dépassait un véhicule à gauche.	2 ^e
8	2	296	36	13	35	6 - Se rabattait vers la droite après avoir dépassé un véhicule.	position
40	81	3.630	168	18	36	7 - Venait d'une autre route en virant à gauche.	
95	9	1.618	98	19	4	8 - Venait d'une autre route et traversait le carrefour.	
56	18	869	81	27	33	9 - Venait d'une autre route en virant à droite.	
1	6	517	36	6	13	10 - Quittait la bordure après stationnement.	
1	—	684	32	3	8	11 - Entrait sur la chaussée en venant d'un emplacement de parking ou de garage.	
1	1	153	9	9	20	12 - Venait se garer le long de la bordure.	
27	98	5.889	155	14	17	13 - Tournait à gauche pour quitter la route.	
	14	284	27	10	14	14 - Tournait à droite pour quitter la route.	
		12.466	2.639	1.390	3.078	15 - Suivait la route.	
			549	138	233	16 - Autre manœuvre.	

267	191	37.261	2.099
-----	-----	--------	-------

EN CARREFOUR							
Accidents	a	2.386	387	4.563	99	122	1.757
Tués.....	b	81	21	127	3	2	34
Blessés.....	c	3.380	580	5.766	129	159	2.209
Victimes (Tués + Blessés)	d	3.461	601	5.893	132	161	2.243

EN COURBE							
Accidents	a	3.218	342	61	16	432	350
Tués.....	b	207	17	2	1	16	14
Blessés.....	c	5.361	595	77	37	668	464
Victimes (Tués + Blessés)	d	5.568	612	79	38	684	478

AUX POINTS SINGULIERS							
Accidents	a	2.335	421	232	21	818	551
Tués.....	b	173	34	16	3	36	30
Blessés.....	c	3.799	791	298	39	1.179	761
Victimes (Tués + Blessés)	d	3.972	825	314	42	1.215	791

SUR ROUTE EN LIGNE DROITE							
Accidents	a	4.296	1.501	865	130	1.418	5.328
Tués.....	b	471	166	31	15	65	290
Blessés.....	c	7.074	2.596	1.148	212	1.945	7.139
Victimes (Tués + Blessés)	d	7.545	2.762	1.179	227	2.010	7.429

Légendes

- ↑ Véhicule en mouvement, impliqué, ayant effectué la manœuvre indiquée
- ↕ Véhicule en mouvement, impliqué, ayant effectué une manœuvre quelconque

DES VÉHICULES

TABLEAU N° 84

et des victimes

											Total
a	665	2.041	1.809	6.612	7.349	1.697	15.702	303	6.115	2.289	53.896
b	17	71	73	352	277	66	439	3	299	217	2.082
c	767	2.470	2.361	9.052	9.191	2.038	20.127	355	6.687	3.130	68.401
d	784	2.541	2.434	9.404	9.468	2.104	20.566	358	6.986	3.347	70.483

										Total	
a	310	25	13	149	56	127	425	178	945	4.004	10.651
b	9	1	—	11	2	2	16	2	92	605	997
c	413	33	18	183	69	162	648	215	1.131	6.379	16.453
d	422	34	18	194	71	164	664	217	1.223	6.984	17.450

										Sur parc etc.	Total
a	470	138	48	509	578	1.242	373	2.219	3.234	768	13.957
b	32	12	1	19	17	91	17	208	467	147	1.303
c	607	166	64	628	739	1.652	484	2.524	4.650	1.267	19.648
d	639	178	65	647	756	1.743	501	2.732	5.117	1.414	20.951

										Total	
a	2.577	750	419	2.877	840	1.188	3.261	1.398	13.575	8.246	48.669
b	125	23	30	90	27	55	164	27	1.134	1.023	3.736
c	3.356	897	540	3.602	1.063	1.420	4.084	1.578	15.492	11.019	63.165
d	3.481	920	570	3.692	1.090	1.475	4.248	1.605	16.626	12.042	66.901

Véhicule impliqué, en stationnement ou arrêté moteur en marche

Obstacle heurté sur chaussée

Véhicule en mouvement, généralement non impliqué, ayant effectué la manœuvre indiquée

Piéton heurté sur chaussée

MANŒUVRES DES VÉHICULES :

Répartition des fautes commises

Fautes commises par les conducteurs								
		Dans 2.386 accidents	Dans 387 accidents	Dans 4.563 accidents	Dans 99 accidents	Dans 122 accidents	Dans 1.757 accidents	
Vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	a	1	—	—	—	—	—
	A dépassé à gauche contrairement au règlement	b	3	20	3	5	—	6
	A obliqué sans précaution	c	19	7	57	—	3	5
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.....	d	137	14	98	2	2	13
	Tournant incorrect à un carrefour	e	37	3	19	3	4	3
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux	f	—	—	—	—	—	—
	Cycliste se tenant à un autre véhicule	g	—	—	—	—	—	—
	Ne tenait pas sa droite	h	150	32	31	1	4	9
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées	i	4	—	—	—	—	2
	Pas de faute définie, mais inattention	j	57	11	147	1	3	176
	Vitesse excessive seule notée	k	181	36	418	11	7	218
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	l	11	2	10	3	—	4
	A dépassé à gauche contrairement au règlement	m	8	57	9	14	—	83
	A obliqué sans précaution	n	117	46	2.074	18	21	107
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.....	o	900	34	1.762	33	22	63
	Tournant incorrect à un carrefour	p	107	11	270	11	57	8
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux..	q	9	—	—	—	—	26
	Cycliste se tenant à un autre véhicule	r	—	—	—	—	—	1
	Ne tenait pas sa droite	s	616	93	140	11	23	66
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées	t	14	2	3	—	—	6
	Autre faute	u	134	27	156	6	6	484
	Pas de faute définie, mais inattention	v	118	17	199	3	2	295
Aucune faute	w	2.149	362	3.730	76	90	1.939	
TOTAL			4.772	774	9.126	198	244	3.514

Voir légende au bas

EN CARREFOUR

par les conducteurs impliqués

											Nombre total de conducteurs impliqués
	Dans 665 accidents	Dans 2.041 accidents	Dans 1.809 accidents	Dans 6.612 accidents	Dans 7.349 accidents	Dans 1.697 accidents	Dans 15.702 accidents	Dans 303 accidents	Dans 6.115 accidents	Dans 2.289 accidents	
a	—	—	—	4	14	5	36	—	—	1	61
b	19	38	83	1	7	1	67	—	6	5	264
c	8	9	6	6	65	21	84	—	14	25	329
d	3	34	22	978	790	120	1.703	1	15	11	3.943
e	4	3	—	11	108	100	125	1	28	135	584
f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
h	4	52	29	67	75	53	213	1	90	35	846
i	1	1	6	4	4	3	10	—	5	23	63
j	15	93	69	205	149	29	466	3	204	156	1.784
k	34	253	186	524	421	95	1.568	18	618	366	4.954
l	2	7	1	64	222	42	709	—	33	7	1.117
m	119	110	243	3	15	18	245	—	46	6	976
n	161	1.088	960	83	598	99	1.453	—	119	31	6.975
o	24	108	69	4.958	4.425	697	8.014	—	83	21	21.213
p	14	90	71	66	1.159	269	741	5	97	175	3.151
q	—	—	—	—	—	1	66	—	—	—	102
r	—	1	—	1	—	2	4	—	—	1	10
s	28	92	59	164	474	249	871	4	204	58	3.152
t	3	4	8	9	8	1	47	—	18	50	173
u	115	363	334	364	326	86	1.147	16	530	178	4.272
v	61	134	142	295	382	85	898	10	394	184	3.219
w	715	1.602	1.330	5.417	5.456	1.418	12.937	244	3.611	821	41.897
	1.330	4.082	3.618	13.224	14.698	3.394	31.404	303	6.115	2.289	99.085

MANŒUVRES DES VÉHICULES :

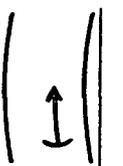
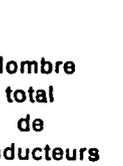
Répartition des fautes commises

Fautes commises par les conducteurs		↙ ↘		↙ ↘ ↗		↙ ↘ ↗ ↖		↙ ↘ ↗ ↖ ↕		↙ ↘ ↗ ↖ ↕ ↗	
		Dans 3.218 accidents	Dans 342 accidents	Dans 61 accidents	Dans 16 accidents	Dans 432 accidents	Dans 350 accidents				
Vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	a	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	A dépassé à gauche contrairement au règlement	b	5	23	—	2	3	3	—	—	—
	A obliqué sans précaution	c	10	1	1	—	5	1	—	—	—
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.....	d	3	1	—	—	2	2	—	—	—
	Tournant incorrect à un carrefour	e	4	—	—	—	1	—	—	—	—
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux ...	f	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Cycliste se tenant à un autre véhicule	g	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ne tenait pas sa droite	h	473	36	—	1	45	8	—	—	—
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées	i	22	1	—	—	3	3	—	—	—
	Pas de faute définie, mais inattention	j	70	4	—	1	11	29	—	—	—
	Vitesse excessive seule notée	k	377	34	6	2	34	53	—	—	—
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière.....	l	5	1	—	—	25	2	—	—	—
	A dépassé à gauche contrairement au règlement	m	7	82	—	5	2	19	—	—	—
	A obliqué sans précaution	n	38	18	34	—	34	22	—	—	—
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.....	o	15	15	13	1	23	3	—	—	—
	Tournant incorrect à un carrefour	p	18	—	—	—	2	—	—	—	—
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux..	q	2	—	—	—	—	13	—	—	—
	Cycliste se tenant à un autre véhicule	r	3	—	—	—	—	1	—	—	—
	Ne tenait pas sa droite	s	2.024	88	6	4	239	22	—	—	—
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées	t	30	8	—	1	6	2	—	—	—
	Autre faute	u	136	15	5	2	15	61	—	—	—
	Pas de faute définie, mais inattention	v	103	16	4	3	19	62	—	—	—
Aucune faute	w	3.090	341	53	10	395	394	—	—	—	
TOTAL			6.436	684	122	32	864	700	—	—	—

Voir légende au bas

EN COURBE

par les conducteurs impliqués

											Nombre total de conducteurs impliqués
	Dans 310 accidents	Dans 25 accidents	Dans 13 accidents	Dans 149 accidents	Dans 56 accidents	Dans 127 accidents	Dans 425 accidents	Dans 178 accidents	Dans 945 accidents	Dans 4.004 accidents	
a	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1	7
b	7	—	1	1	1	—	—	—	7	3	56
c	2	—	—	—	—	—	6	—	—	22	48
d	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	10
e	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
h	3	—	—	—	—	—	25	—	16	137	744
i	—	—	—	—	—	—	7	—	4	72	112
j	6	1	—	8	3	3	16	—	39	462	653
k	13	4	—	10	9	7	57	11	83	1.307	2.007
l	—	1	—	7	—	105	22	—	1	1	170
m	76	1	1	12	4	1	13	1	20	4	248
n	25	14	2	50	2	3	25	1	7	31	306
o	2	—	1	7	1	6	22	—	1	—	110
p	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
q	—	—	—	1	10	—	20	—	—	—	46
r	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
s	21	1	2	8	5	8	157	4	46	123	2.758
t	6	1	—	1	—	—	7	—	2	84	148
u	64	4	1	30	8	6	22	6	76	154	605
v	29	3	—	17	6	2	38	6	62	286	656
w	365	20	18	146	62	110	411	149	581	1.317	7.462
	620	50	26	298	112	254	850	178	945	4.004	16.175

du Tableau N° 84

MANŒUVRES DES VÉHICULES :

En sommet de côte, forte pente, section étroite,

Répartition des fautes commises

Fautes commises par les conducteurs		↓ ↓ ↓		↓ ↓ ↓		↓ ↓ ↓		↓ ↓ ↓		↓ ↓ ↓	
		Dans 2.335 accidents	Dans 421 accidents	Dans 232 accidents	Dans 21 accidents	Dans 818 accidents	Dans 551 accidents				
Vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	a	—	—	—	—	1	—			
	A dépassé à gauche contrairement au règlement	b	5	24	—	2	2	2			
	A obliqué sans précaution	c	8	9	4	—	13	2			
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.....	d	8	4	1	—	27	2			
	Tournant incorrect à un carrefour	e	—	—	1	—	7	—			
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux ...	f	—	—	—	—	—	—			
	Cycliste se tenant à un autre véhicule	g	—	—	—	—	—	—			
	Ne tenait pas sa droite	h	341	27	2	2	51	3			
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées	i	22	6	—	1	—	—			
	Pas de faute définie, mais inattention	j	54	5	10	2	31	48			
	Vitesse excessive seule notée	k	283	42	30	3	54	58			
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	l	1	2	1	—	96	1			
	A dépassé à gauche contrairement au règlement	m	5	105	—	5	13	24			
	A obliqué sans précaution	n	50	26	119	3	101	30			
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule.....	o	32	23	70	—	139	3			
	Tournant incorrect à un carrefour	p	21	1	6	—	43	—			
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux..	q	—	—	—	—	—	—			
	Cycliste se tenant à un autre véhicule	r	1	—	—	—	2	1			
	Ne tenait pas sa droite	s	1.304	100	15	6	263	27			
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées	t	21	11	2	2	6	1			
	Autre faute	u	115	29	9	1	45	112			
	Pas de faute définie, mais inattention	v	106	13	7	—	42	109			
Aucune faute	w	2.293	415	187	15	700	679				
TOTAL			4.670	842	464	42	1.636	1.102			

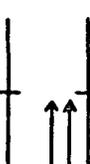
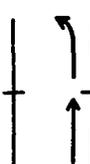
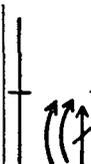
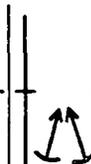
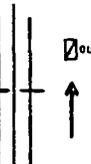
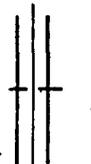
Voir légende au bas

AUX POINTS SINGULIERS

TABLEAU N° 87

passage à niveau ou hors réseau routier

par les conducteurs impliqués

										Sur parc etc.	Nombre total de conducteurs impliqués
	Dans 470 accidents	Dans 138 accidents	Dans 48 accidents	Dans 509 accidents	Dans 578 accidents	Dans 1.242 accidents	Dans 373 accidents	Dans 2.219 accidents	Dans 3.234 accidents	Dans 768 accidents	
a	—	—	—	2	—	6	—	—	1	0	10
b	16	2	5	6	3	1	—	4	3	3	78
c	3	—	—	3	3	9	—	2	18	5	79
d	—	3	—	—	3	88	—	3	1	2	142
e	1	—	—	1	2	4	—	1	9	4	30
f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
h	2	3	—	4	12	23	4	22	68	14	578
i	2	—	—	4	3	7	5	2	51	24	127
j	17	6	—	23	47	39	26	60	280	58	706
k	33	20	2	57	78	99	43	198	672	195	1.867
l	1	—	—	45	1	118	—	3	1	7	277
m	96	3	11	17	12	7	—	42	5	7	352
n	54	71	10	174	8	77	—	27	22	12	784
o	4	3	2	23	7	540	—	10	1	24	881
p	—	3	—	2	1	35	—	3	5	9	129
q	—	—	—	2	105	2	—	—	—	—	109
r	2	—	—	1	—	—	—	—	1	—	8
s	26	9	6	18	30	114	5	71	108	27	2.129
t	7	—	—	4	4	17	1	13	86	56	231
u	79	29	11	106	105	109	31	171	233	60	1.245
v	53	13	4	60	113	79	32	139	290	55	1.115
w	544	111	45	466	619	1.110	226	1.448	1.379	314	10.551
	940	276	96	1.018	1.156	2.484	373	2.219	3.234	876	21.428

du Tableau N° 84

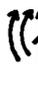
Fautes commises par les conducteurs		↓ ↓ ↓		↓ ↓ ↓		↓ ↓ ↓		↓ ↓ ↓		↓ ↓ ↓		↑ ↑ ↑	
		Dans 4.296 accidents	Dans 1.501 accidents	Dans 865 accidents	Dans 130 accidents	Dans 1.418 accidents	Dans 5.328 accidents						
Vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	a	—	—	—	—	1	—					
	A dépassé à gauche contrairement au règlement	b	4	85	1	9	5	16					
	A obliqué sans précaution	c	10	22	5	3	8	3					
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	d	4	23	1	—	10	10					
	Tournant incorrect à un carrefour	e	—	—	—	—	—	—					
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux ...	f	—	—	—	—	—	—					
	Cycliste se tenant à un autre véhicule	g	—	—	—	—	—	1					
	Ne tenait pas sa droite	h	263	72	1	7	59	18					
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées	i	7	1	—	—	2	6					
	Pas de faute définie, mais inattention	j	65	33	23	5	29	365					
	Vitesse excessive seule notée	k	315	134	104	21	126	610					
Sans vitesse excessive dans les conditions existantes	A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière	l	24	4	3	1	224	20					
	A dépassé à gauche contrairement au règlement	m	29	358	1	27	34	244					
	A obliqué sans précaution	n	238	143	546	18	331	249					
	N'a pas respecté la priorité d'un véhicule	o	52	91	201	4	99	22					
	Tournant incorrect à un carrefour	p	—	—	—	—	1	—					
	Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux..	q	19	—	—	—	1	250					
	Cycliste se tenant à un autre véhicule	r	2	—	—	—	1	26					
	Ne tenait pas sa droite	s	2.496	335	22	42	408	209					
	Aucune des infractions ci-dessus, mais circulation sur zones réservées	t	46	5	2	—	11	32					
	Autre faute	u	259	85	55	12	116	1.314					
	Pas de faute définie, mais inattention	v	220	69	60	9	78	1.054					
Aucune faute	w	4.539	1.542	705	102	1.292	6.207						
TOTAL			8.592	3.002	1.730	260	2.836	10.656					

Voir légende au bas

SUR ROUTE EN LIGNE DROITE

TABLEAU N° 88

par les conducteurs impliqués

											Nombre total de conducteurs impliqués
	Dans 2.577 accidents	Dans 750 accidents	Dans 419 accidents	Dans 2.877 accidents	Dans 840 accidents	Dans 1.188 accidents	Dans 3.261 accidents	Dans 1.398 accidents	Dans 13.575 accidents	Dans 8.246 accidents	
a	—	—	—	1	—	27	6	—	—	—	35
b	57	6	14	34	8	2	8	1	26	4	280
c	19	3	9	14	5	1	9	2	15	19	147
d	3	4	2	7	—	2	13	—	7	1	87
e	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4
h	9	17	3	17	11	9	30	5	94	52	667
i	3	—	—	1	—	1	1	2	7	60	91
j	80	29	14	130	29	29	118	3	373	304	1.629
k	172	87	34	246	58	94	303	47	1.055	1.017	4.423
l	11	1	5	275	9	973	260	1	20	11	1.842
m	512	13	115	141	53	4	64	1	239	25	1.860
n	276	498	79	1.034	30	18	364	4	71	88	3.987
o	22	22	6	93	6	61	178	—	25	9	891
p	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
q	—	—	—	5	104	2	244	—	—	—	625
r	5	—	—	1	—	—	—	—	3	3	41
s	191	35	9	128	29	42	211	12	315	196	4.680
t	14	2	4	13	14	7	29	4	23	344	550
u	510	123	94	534	181	39	582	54	967	566	5.491
v	314	64	39	384	167	86	528	50	972	877	4.971
w	2.954	596	411	2.696	976	979	3.570	1.212	9.358	4.667	41.806
	5.154	1.500	838	5.754	1.680	2.376	6.518	1.398	13.570	8.245	74.109

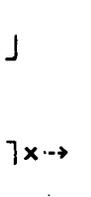
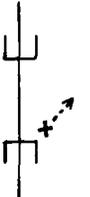
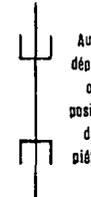
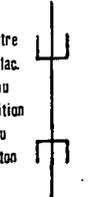
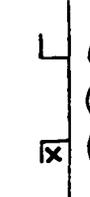
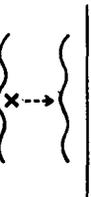
du Tableau n° 84

FRANCE 1959

(Sauf Département de la Seine)

DÉPLACEMENTS OU

Répartition des fautes commises

Fautes commises par les piétons	Piétons heurtés par						
	En carrefour			En courbe			
							
Piétons sur chaussée							
Est descendu et s'est éloigné d'un véhicule côté circulation sans précaution	a	23	9	57	—	20	8
A traversé en dehors du passage « clouté »	b	631	213	67	—	118	33
A traversé contrairement au signal (lumineux ou police) ...	c	156	8	15	—	9	—
A traversé sans précaution	d	2.006	724	306	—	818	333
Ne se tenait pas sur l'emplacement réservé aux piétons ...	e	10	9	256	—	7	5
Ne s'est pas rangé sur le bord de la chaussée.....	f	9	6	125	—	2	3
Colonne de piétons démunie d'éclairage	g	—	—	5	—	—	—
Autre infraction	h	34	11	62	—	11	4
Pas d'infraction définie, mais inattention	i	113	32	104	—	24	10
Aucune faute	j	881	92	579	—	98	25
Piétons hors chaussée	k	—	—	—	689	—	—
TOTAL		3.863	1.104	1.576	689	1.107	421

Légende :  : Piéton
 : Sens de déplacement sur chaussée

POSITIONS DES PIÉTONS

par les piétons impliqués

véhicule circulant sur la chaussée												Piétons heurtés par véhicule circulant hors chaussée	Total
ou à un point singulier				Sur une route en ligne droite									
			Autre déplac. ou position du piéton							Autre déplac. ou position du piéton			
a	1	1	33	—	76	22	4	5	199	—	—	458	
b	1	2	16	—	888	175	2	12	51	—	—	2.209	
c	1	—	6	—	11	2	—	—	1	—	—	209	
d	30	42	173	—	4.251	1.452	87	135	570	—	—	10.927	
e	24	170	87	—	18	11	120	878	335	—	—	1.930	
f	47	132	73	—	10	16	102	613	240	—	—	1.378	
g	4	21	4	—	1	—	5	104	20	—	—	164	
h	8	43	38	—	35	9	18	160	124	—	—	557	
i	14	41	47	—	130	52	27	143	153	—	—	890	
j	54	629	210	—	453	62	120	2.043	631	—	—	5.877	
k	—	—	—	375	—	—	—	—	—	872	66	2.002	
	184	1.081	687	375	5.873	1.801	485	4.093	2.324	872	66	26.601	



NEUVIÈME PARTIE

LOCALISATION DES ACCIDENTS

TABLEAUX N^{OS} 91 A 94

LES ACCIDENTS CORPORELS DANS LES VILLES DE

Villes (Recensement de 1954)	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Nombre d'accidents mortels	
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Habitants						
1. Paris	2.850.189	5.226	118	5.814	5.932	114
2. Marseille	661.492	1.583	66	1.963	2.029	63
3. Lyon (y compris Villeurbanne)	471.270	4.700	93	5.589	5.682	91
4. Toulouse.....	268.863	1.196	20	1.433	1.453	17
5. Bordeaux	257.946	2.363	60	2.755	2.815	58
6. Nice	244.360	2.762	27	3.322	3.349	27
7. Nantes.....	222.790	993	53	1.121	1.174	52
8. Strasbourg	200.921	920	34	1.031	1.065	34
9. Lille	194.616	822	21	930	951	21
10. Saint-Etienne.....	181.730	667	25	804	829	25
11. Toulon	141.117	688	6	810	816	6
12. Le Havre	139.810	809	21	944	965	20
13. Nancy	124.797	723	8	864	872	8
14. Rennes	124.122	612	18	677	695	18
15. Reims	121.145	503	19	571	590	18
16. Rouen	116.540	932	17	1.076	1.093	14
17. Grenoble	116.440	979	29	1.070	1.099	28
18. Clermont-Ferrand.....	113.391	896	25	971	996	15
19. Dijon	112.844	589	10	692	702	10
20. Le Mans	111.891	553	27	636	663	27
21. Brest	110.713	341	10	390	400	10
22. Roubaix.....	110.067	269	6	297	303	6
23. Limoges	105.990	399	11	469	480	11
24. Angers	102.142	515	16	552	568	12
25. Mulhouse	99.079	431	24	506	530	21
26. Montpellier.....	97.501	207	8	240	248	8
27. Boulogne-Billancourt	93.998	133	8	147	155	8
28. Amiens	92.506	529	14	616	630	10
29. Nîmes	89.130	444	10	516	526	10
30. Metz	85.701	388	14	488	502	12
31. Versailles	84.445	435	14	503	517	13
32. Tours	83.618	454	10	546	556	10
33. Tourcoing.....	83.416	201	11	245	256	11
34. Villeurbanne (voir Lyon).....	81.769					
35. Saint-Denis	80.705	279	7	312	319	7
36. Asnières	77.838	106	1	116	117	1
37. Orléans	76.439	455	26	538	564	26
38. Montreuil	72.252	139	1	151	152	1
39. Besançon	73.445	570	16	673	689	16
40. Perpignan	70.051	209	5	227	232	5
41. Colombes	67.909	154	3	166	169	3
42. Caen	67.851	636	17	716	733	17
A reporter		35.810	929	41.487	42.416	884

DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE PLUS DE 40.000 HABITANTS

Villes (Recensement de 1954)	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Nombre d'accidents mortels	
		Tués (décédés dans les 3 jours)	Blessés	Total victimes		
Report	35.810	929	41.487	42.416	884	
43. Neuilly-sur-Seine	66.095	99	6	117	123	6
44. Béziers	64.929	138	7	159	166	7
45. Saint-Maur-des-Fossés	64.387	139	5	151	156	4
46. Argenteuil	63.316	519	9	552	561	9
47. Levallois-Perret	62.871	63	3	68	71	3
48. Avignon	62.768	289	11	303	314	11
49. Calais	60.340	173	9	201	210	9
50. Courbevoie.....	59.730	89	3	99	102	3
51. Troyes	58.819	231	6	256	262	6
52. La Rochelle	58.799	281	14	311	325	13
53. Aubervilliers	58.740	132	6	150	156	6
54. Clichy	55.591	89	3	102	105	3
55. Aix-en-Provence	54.217	83	3	98	101	3
56. Bourges	53.879	322	10	400	410	10
57. Saint-Quentin	53.866	222	9	256	265	9
58. Nanterre	53.037	144	2	164	166	2
59. Poitiers	52.633	247	11	256	267	11
60. Vitry-sur-Seine	52.540	122	6	136	142	6
61. Drancy	50.654	72	0	84	84	0
62. Vincennes	50.434	67	5	69	74	5
63. Cannes	50.192	364	17	418	435	16
64. Montluçon	48.743	307	9	345	354	9
65. Pau	48.320	508	13	588	601	13
66. Saint-Ouen.....	48.112	96	5	98	103	5
67. Ivry-sur-Seine	47.765	121	5	130	135	5
68. Issy-les-Moulineaux	47.369	77	2	80	82	2
69. Colmar	47.305	304	8	340	348	8
70. Lorient	47.095	242	15	272	287	14
71. Roanne	46.501	283	11	319	330	11
72. Valenciennes.....	43.434	221	3	278	280	2
73. Belfort	43.434	236	6	280	286	6
74. Douai	43.380	150	7	168	175	7
75. Angoulême	43.170	238	6	260	266	6
76. Boulogne-sur-Mer	41.870	162	7	185	192	7
77. Valence	41.470	178	7	209	216	6
78. Puteaux.....	41.097	68	0	70	70	0
79. Périgueux	40.785	206	3	238	241	3
80. Lens	40.753	125	14	120	134	13
81. Maisons-Alfort	40.358	107	3	129	132	3
82. Tarbes	40.242	283	6	336	342	6
Autres communes						
TOTAL	43.607	1.204	50.282	51.485	1.152	

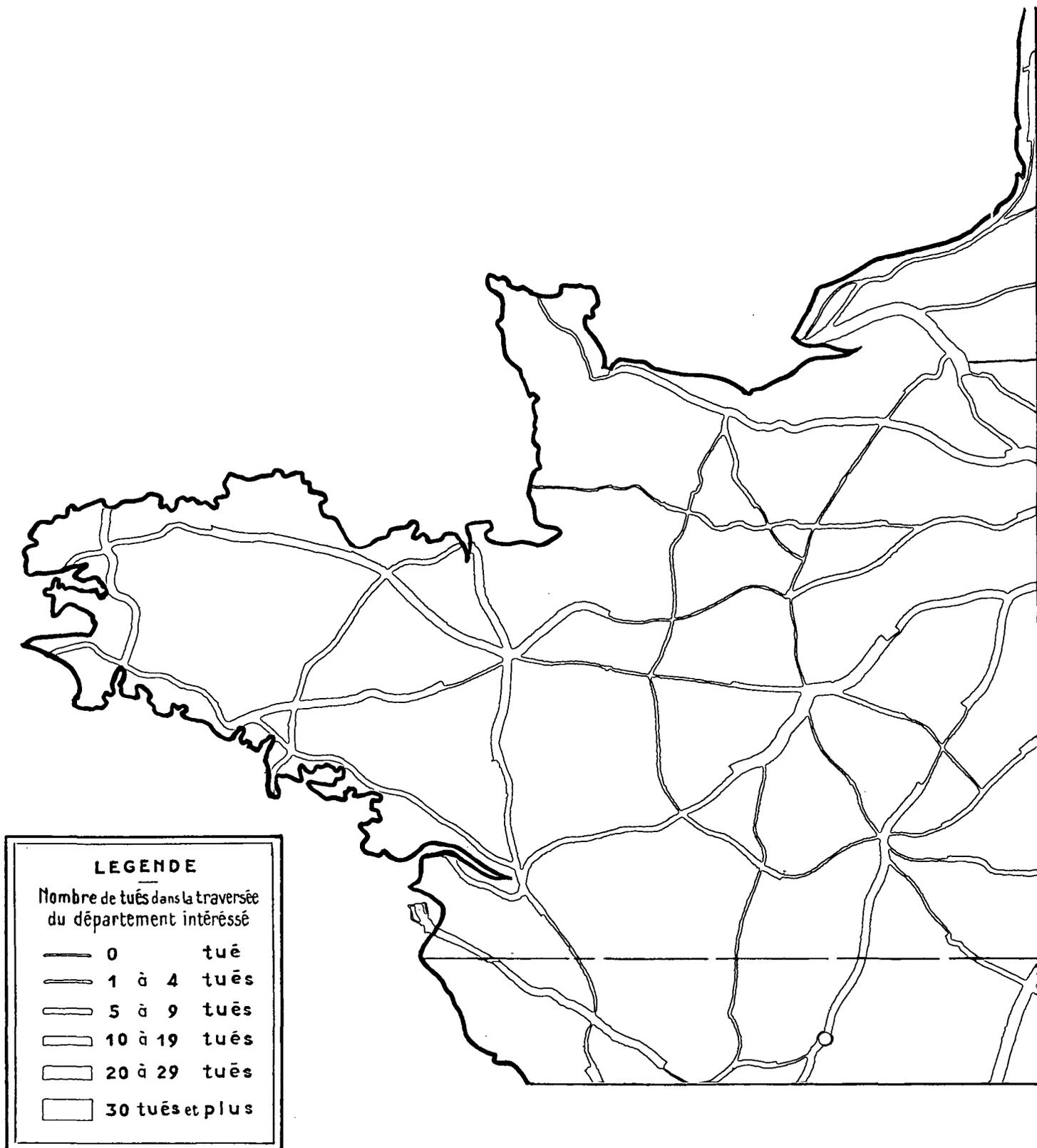
LES TUÉS SUR QUELQUES ET DE L'EST

(y compris les

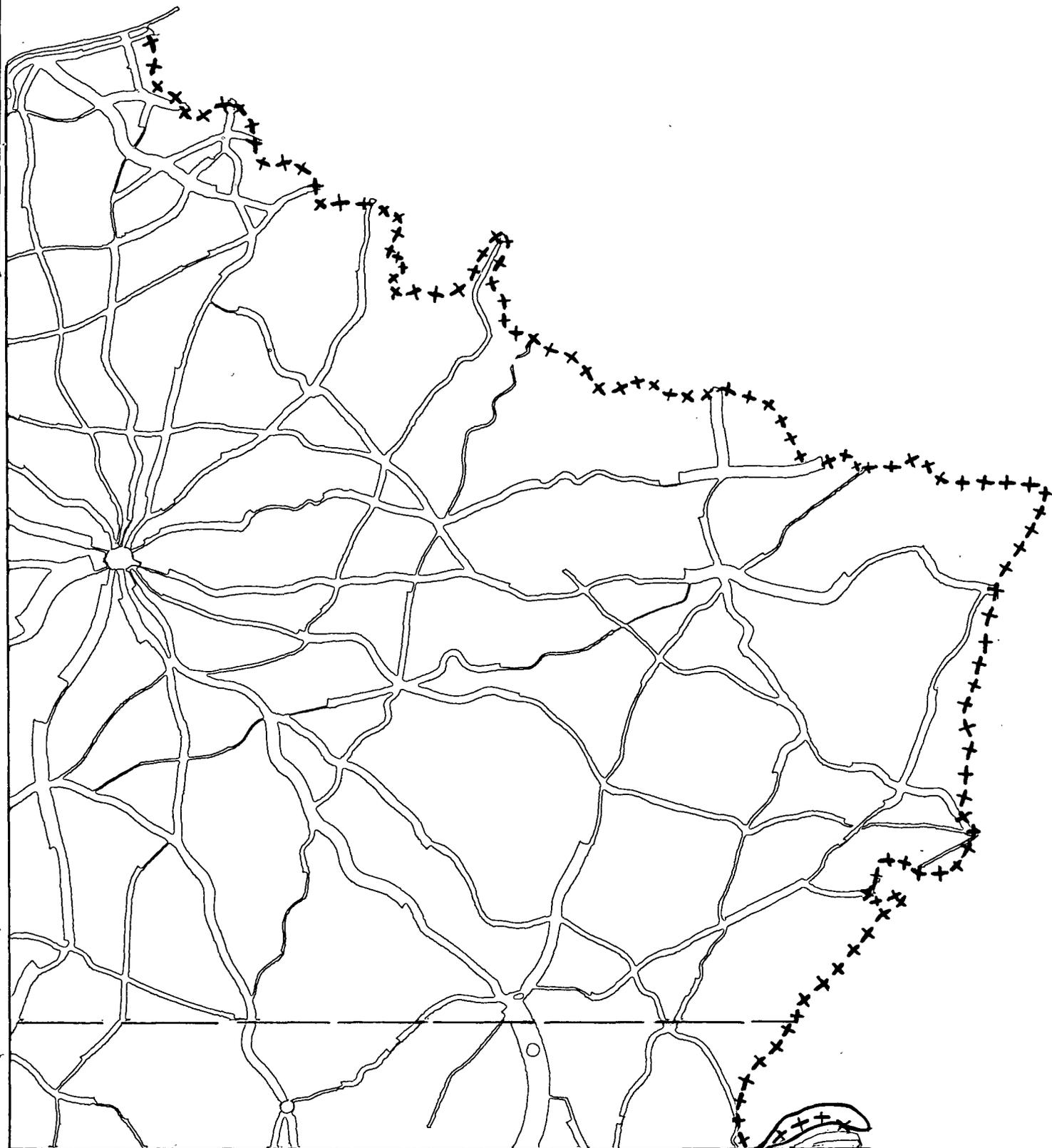
Route	A la												
	1. Ain	2. Alsne	3. Allier	8. Ardennes	10. Aube	14. Calvados	21. Côte-d'Or	25. Doubs	27. Eure	39. Jura	45. Loiret	50. Manche	51. Marne
Autoroute de Lille.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 4 de Paris à Strasbourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
R.N. 3 de Paris à Metz-Forbach	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
R.N. 13 de Paris à Cherbourg	—	—	—	—	—	15	—	—	15	—	—	3	—
R.N. 2 de Paris à Maubeuge-Mons	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 16 de Paris à Dunkerque	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 83 de Lyon à Strasbourg	8	—	—	—	—	—	—	4	—	5	—	—	—
R.N. 19 de Paris à Bâle	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 17 de Paris à Halluin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 74 de Paray à Sarreguemines	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—
R.N. 13 bis de Mantes au Havre	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—
R.N. 43 de Bouchain à Calais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 1 de Paris à Calais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 57 de Metz à Besançon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 42 de Lille à Boulogne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 14 de Paris à Rouen	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—
R.N. 41 d'Abbeville à Tournai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 66 de Bar-le-Duc à Bâle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 29 du Havre à Mons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 44 d'Arras à Vitry-le-François	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
R.N. 77 de Nevers à Sedan	—	—	—	4	5	—	—	—	—	—	—	—	2
R.N. 15 de Paris à Dieppe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 25 du Havre à Lille	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 40 du Havre à Dunkerque	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 51 d'Orléans à Givet	—	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	9
R.N. 31 de Rouen à Sainte-Menehould	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
R.N. 37 de Château-Thierry à Hazebrouck	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 53 de Metz à Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 60 de Nancy à Orléans	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	4	—	—
R.N. 73 de Moulins à Bâle	—	—	2	—	—	—	5	6	—	3	—	—	—
R.N. 32 de Paris à Mons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 39 de Montreuil-sur-Mer à Mézières	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 28 de Rouen à Dunkerque	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 184 de Versailles à Pontoise	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 52 de Metz à Longwy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 422 de Saverne à Mulhouse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 448 de Villeneuve-St-Georges à Argent-s-Sauldre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
R.N. 437 de Saint-Claude à Belfort	—	—	—	—	—	—	—	8	—	3	—	—	—
R.N. 55 de Metz à Strasbourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 64 de Mézières à Belfort	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nota. — En raison des imprécisions de la localisation dans certains départements, il n'a pas été possible de déterminer le nombre de tués, par section de route. En outre, il faut noter qu'une partie des accidents enregistrés sur les R.N. ci-dessus à l'intérieur des centres urbains ne figurent pas sur ce tableau pour la raison que les agents chargés de les constater les ont

LES TUÉS SUR QUELQUES GRANDS



ITINÉRAIRES DU NORD DE LA FRANCE



Echelle
1/2.500.000^e

LES TUÉS SUR QUELQUES ET DU SUD-OUEST

(y compris les

Route	A la																		
	3. Allier	9. Ariège	11. Aude	13. Bouches-du-Rhône	16. Charente	17. Charente-Maritime	18. Cher	19. Corrèze	22. Côtes-du-Nord	23. Creuse	24. Dordogne	27. Eure	28. Eure-et-Loir	29. Finistère	30. Gard	31. Garonne (Hte-)	32. Gers	33. Gironde	34. Hérault
Autoroute de l'Ouest : Tronc commun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autoroute de l'Ouest : Branche Nord..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autoroute de l'Ouest : Branche Sud..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 10 de Paris à Hendaye	—	—	—	—	15	2	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	23	—
R.N. 20 de Paris à Bourg-Madame...	—	9	—	—	—	—	5	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 113 de Marseille à Bordeaux ...	—	—	17	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	8	—	—	—
R.N. 12 de Paris à Brest.....	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	7	—	—	—	—	—	22	18
R.N. 23 de Chartres à Paimbœuf ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 117 de Perpignan à Bayonne...	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 137 de Bordeaux à Saint-Malo..	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
R.N. 152 de Briare à Angers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 165 de Nantes à Audierne.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—
R.N. 21 de Limoges à Gavarnie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
R.N. 138 de Bordeaux à Rouen.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 141 de Clermont-Ferrand à Saintes	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 133 de Périgueux à l'Espagne...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 157 de Blois à Rennes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 143 de Clermont-Ferrand à Tours .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 125 de Blois à Rennes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 170 de Quimper à Lesneven....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—
R.N. 24 de Paris à Lorient	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 168 de Quiberon à Saint-Malo...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 751 de Cosne à P ^{te} Saint-Gildas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 76 de Nevers à Tours	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 140 de Figeac à Montargis	—	—	—	—	—	—	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 148 de Limoges à Noirmoutier...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 134 de Bordeaux à Pau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 11 de Paris à Rochefort	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nota. — En raison des imprécisions de la localisation dans certains départements, il n'a pas été possible de déterminer le nombre de tués, par section de route. En outre, il faut noter qu'une partie des accidents enregistrés sur les R.N. ci-dessus à l'intérieur des centres urbains ne figurent pas sur ce tableau pour la raison que les agents chargés de les constater les ont

ITINÉRAIRES DE L'OUEST DE LA FRANCE

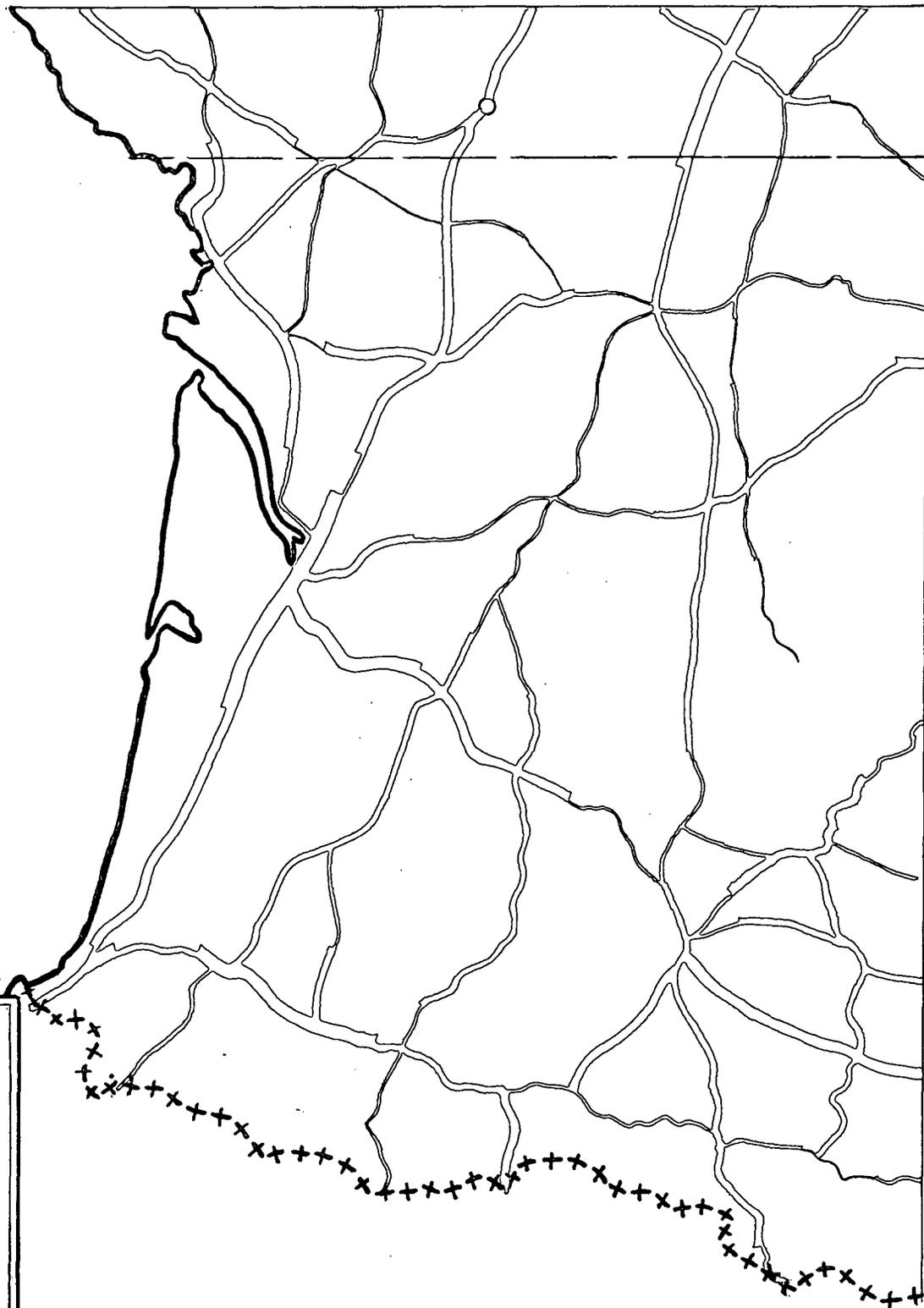
routes transversales)

traversée du département de

35. Ile-et-Vilaine	36. Indre	37. Indre-et-Loire	40. Landes	41. Loir-et-Cher	44. Loire-Atlantique	45. Loiret	46. Lot	47. Lot-et-Garonne	49. Maine-et-Loire	53. Mayenne	56. Morbihan	61. Orne	63. Puy-de-Dôme	64. Pyrénées (Basses-)	65. Pyrénées (Hautes-)	66. Pyrénées (Orient.)	72. Sarthe	75. Seine	76. Seine-Maritime	78. Seine-et-Oise	79. Sèvres (Deux-)	82. Tarn-et-Garonne	85. Vendée	86. Vienne	87. Vienne (Haute-)	Ensemble
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	152	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	127	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	71	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	

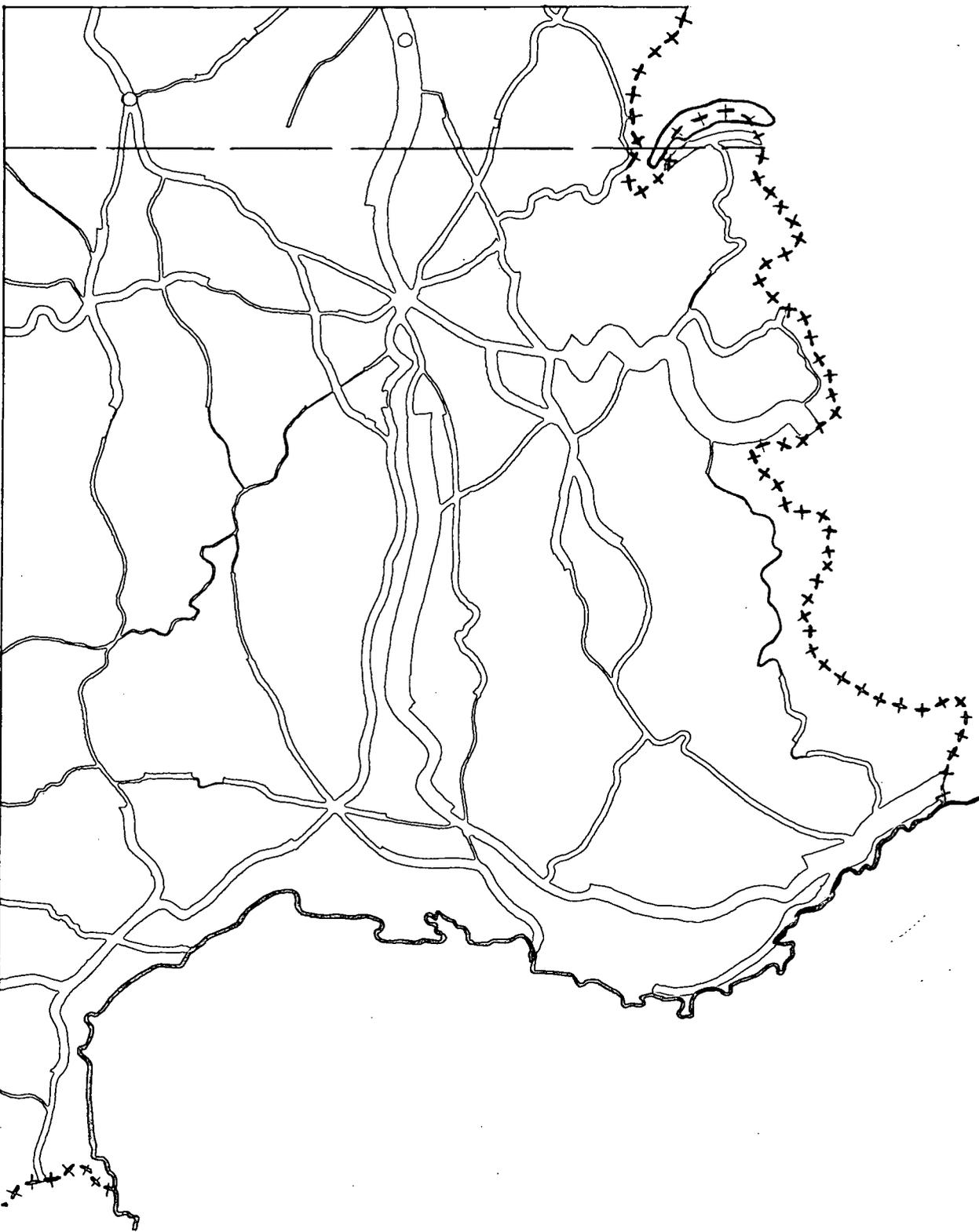
rattachés au nom de l'artère dans la ville, et non au numéro de la route. Les nombres ci-dessus doivent donc être tenus pour légèrement inférieurs à la réalité.

LES TUÉS SUR QUELQUES GRANDS



LEGENDE	
Nombre de tués dans la traversée du département intéressé	
—	0 tué
—	1 à 4 tués
—	5 à 9 tués
—	10 à 19 tués
—	20 à 29 tués
—	30 tués et plus

ITINÉRAIRES DU SUD DE LA FRANCE



Echelle
1/2.500.000^e

LES TUÉS SUR DU SUD-EST

(y compris les

Route	A la																
	1. Ain	3. Allier	4. Alpes (Basses-)	5. Alpes (Hautes-)	6. Alpes-Maritimes	7. Ardèche	11. Aude	12. Aveyron	13. Bouches-du-Rhône	15. Cantal	18. Cher	19. Corrèze	21. Côte-d'Or	24. Dordogne	26. Drôme	30. Gard	31. Garonne (Hte-)
Autoroute de Marseille	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 7 de Paris à Vintimille	—	11	—	—	31	—	—	17	—	—	—	—	—	—	39	—	—
R.N. 6 de Sens au Mont-Cenis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—
R.N. 5 de Paris à Genève	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—
R.N. 9 de Moulins au Perthus	—	5	—	—	—	—	17	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 89 de Lyon à Bordeaux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	2	—	—	—
R.N. 85 de Lyon à Nice	—	—	6	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 86 de Lyon à Nîmes	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—
R.N. 75 de Chalon-s-Saône à Sisteron	9	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
R.N. 90 de Grenoble à Aoste	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 88 de Lyon à Toulouse	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
R.N. 96 de Toulon à Sisteron	—	—	8	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 84 de Lyon à Genève	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 99 d'Aix-en-Provence à Montauban	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	6	—
R.N. 202 de Thonon à Nice	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 538 de Vienne à Marseille	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	5	—	—
R.N. 92 de Valence à Genève	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
R.N. 82 de Roanne au Rhône	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 106 de Nîmes à Moulins	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
R.N. 112 d'Agde à Toulouse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
R.N. 98 de Toulon à Cannes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.N. 118 d'Albi en Espagne	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nota. — En raison des imprécisions de la localisation dans certains départements, il n'a pas été possible de déterminer le nombre de tués, par section de route. En outre, il faut noter qu'une partie des accidents enregistrés sur les R.N. ci-dessus à l'intérieur des centres urbains ne figurent pas sur ce tableau pour la raison que les agents chargés de les constater les ont



ANNEXES

- 1 - PARC DES VÉHICULES au 1^{er} janvier 1959 par département.
- 2 - SUPERFICIE ET POPULATION par département.
- 3 - LONGUEUR DU RÉSEAU ROUTIER par département.
- 4 - CONSOMMATION DE CARBURANT en 1959 par département.
- 5 - CIRCULATION SUR LES ROUTES NATIONALES en 1955 par département (recensement quinquennal).
- 6 - ESTIMATION DES PARCOURS effectués en 1959 par les diverses catégories de véhicules.
- 7 - CONSOMMATION MENSUELLE DE CARBURANT en 1959.
- 8 - COURBES DE CIRCULATION HORAIRE.
- 9 - COURBE DÉMOGRAPHIQUE - Évaluation au 1^{er} janvier 1959.
- 10 - ACCIDENTS CORPORELS de la circulation routière dans les départements français d'OUTRE-MER.
- 11 - ACCIDENTS CORPORELS de la circulation routière dans quelques PAYS ÉTRANGERS.
- 12 - ACCIDENTS CORPORELS de la circulation routière en FRANCE depuis 1955.
- 13 - LE FORMULAIRE STATISTIQUE FRANÇAIS d'accident corporel de la circulation routière.

(Source : Officiel du Cycle et du Motocycle)

Véhicules à 2 roues à moteur

Départements	Cyclomoteurs		Scooters		Vélocycleurs		Motocyclettes		Total	
	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang
1. AIN	30.000	43	2.960	47	4.762	42	2.370	42	40.092	45
2. AISNE	35.000	35	4.252	26	6.210	30	2.433	41	47.895	36
3. ALLIER	30.000	43	3.196	41	4.783	41	2.254	43	40.233	43
4. ALPES (Basses)	8.000	89	753	88	1.324	89	611	88	10.688	89
5. ALPES (Hautes)	12.000	85	1.172	82	1.853	86	1.085	80	16.110	85
6. ALPES-MARITIMES	96.000	9	8.756	10	13.781	9	10.050	3	128.587	9
7. ARDECHE	23.000	62	2.055	69	4.165	54	1.656	65	30.876	63
8. ARDENNES	25.000	57	2.453	55	4.127	55	1.995	52	33.575	57
9. ARIEGE	14.000	83	1.122	84	2.195	85	975	84	18.292	83
10. AUBE	21.000	67	2.368	58	2.939	77	1.652	66	27.959	70
11. AUDE	26.000	53	2.162	65	4.251	52	1.874	58	34.287	56
12. AVEYRON	21.000	67	1.826	73	4.191	53	1.438	72	28.455	68
13. BOUCHES-du-RHONE	130.000	3	12.366	4	16.972	7	9.850	4	169.188	3
14. CALVADOS	49.000	22	5.426	22	7.524	24	4.283	21	66.233	22
15. CANTAL	15.000	80	810	86	2.735	78	819	85	19.364	82
16. CHARENTE	28.000	49	2.579	53	4.266	51	1.974	55	36.819	50
17. CHARENTE-MARITIME	40.000	26	4.112	30	6.216	29	3.403	24	53.731	27
18. CHER	23.000	62	2.252	63	3.369	67	1.680	64	30.301	65
19. CORREZE	19.000	73	1.505	78	3.175	71	1.166	79	24.846	74
20. CORSE	12.000	85	1.094	85	1.638	88	781	86	15.513	86
21. COTE-d'OR	37.000	31	3.998	31	4.811	40	2.088	51	47.897	35
22. COTES-du-NORD	25.000	57	2.297	60	4.050	58	1.830	60	33.177	58
23. CREUSE	10.000	87	737	89	2.645	80	532	89	13.914	87
24. DORDOGNE	26.000	53	2.742	50	5.177	39	1.989	53	35.908	53
25. DOUBS	43.000	24	4.770	24	6.489	28	3.850	23	58.109	24
26. DROME	33.000	40	3.027	45	4.699	45	3.386	26	44.112	40
27. EURE	35.000	35	3.785	36	5.221	38	2.583	37	46.589	38
28. EURE-et-LOIR	22.000	66	2.133	66	3.114	74	1.641	68	28.888	67
29. FINISTERE	55.000	19	6.318	18	7.618	23	4.002	22	72.938	19
30. GARD	38.000	29	4.463	25	6.665	26	3.153	30	52.281	28
31. GARONNE (Haute)	64.000	17	7.397	14	10.722	14	5.426	14	87.545	17
32. GERS	19.000	73	1.820	74	3.864	61	1.289	77	25.973	73
33. GIRONDE	65.000	16	7.094	16	10.253	15	5.355	15	87.702	16
34. HERAULT	53.000	20	5.510	21	7.650	22	5.476	13	71.632	20
35. ILLE-et-VILAINE	35.000	35	3.971	33	5.734	34	3.268	29	47.973	34
36. INDRE	17.000	78	1.383	80	2.704	79	1.321	76	22.408	78
37. INDRE-et-LOIRE	26.000	53	2.681	51	3.830	63	2.139	48	34.650	55
38. ISERE	68.000	14	8.488	12	9.656	17	4.477	19	90.621	14
39. JURA	36.000	32	2.101	68	4.065	56	2.191	45	44.357	39
40. LANDES	18.000	76	1.749	75	2.978	76	1.348	75	24.075	77
41. LOIR-et-CHEER	21.000	67	2.314	59	3.164	72	1.719	63	28.197	69
42. LOIRE	51.000	21	5.376	23	8.590	19	4.331	20	69.297	21
43. LOIRE (Haute)	15.000	80	1.140	83	3.198	69	1.013	82	20.351	80
44. LOIRE-ATLANTIQUE	56.000	18	6.303	19	8.670	18	4.716	17	75.689	18
45. LOIRET	29.000	47	3.079	43	4.674	46	2.652	36	39.405	47
46. LOT	10.000	87	804	87	2.364	83	652	87	13.820	88
47. LOT-et-GARONNE	27.000	52	2.862	48	4.401	50	2.243	44	36.506	52
48. LOZERE	6.000	90	412	90	1.242	90	465	90	8.119	90
49. MAINE-et-LOIRE	41.000	25	4.187	27	5.690	36	3.403	24	54.280	25
50. MANCHE	29.000	47	3.331	40	4.620	48	2.449	40	39.400	48
51. MARNE	36.000	32	3.998	31	5.724	35	2.986	32	48.708	32
52. MARNE (Haute)	23.000	62	2.117	67	3.646	64	1.796	61	30.559	64
53. MAYENNE	15.000	80	1.511	77	2.267	84	1.237	78	20.015	81
54. MEURTHE-et-MOSELLE	69.000	13	7.565	13	11.246	13	5.692	12	93.503	13
55. MEUSE	20.000	71	1.832	72	3.227	68	1.417	73	26.476	72
56. MORBIHAN	30.000	43	3.142	42	4.707	43	2.174	46	40.023	46
57. MOSELLE	104.000	7	10.564	6	16.471	8	7.672	9	138.707	8
58. NIEVRE	24.000	60	2.391	56	4.059	57	1.943	56	32.393	60
59. NORD	122.000	4	12.593	3	18.378	4	8.351	7	161.322	4
60. OISE	40.000	26	3.929	34	6.674	25	1.646	67	52.249	29
61. ORNE	25.000	57	2.385	57	3.508	65	1.847	59	32.740	59
62. PAS-de-CALAIS	82.000	11	8.530	11	11.929	11	5.179	16	107.638	11
63. PUY-de-DOME	39.000	28	3.573	38	8.155	20	3.095	31	53.823	26
64. PYRENEES (Basses)	38.000	29	3.776	37	5.861	33	2.965	33	50.602	20
65. PYRENEES (Hautes)	24.000	60	2.235	62	3.892	60	1.921	57	32.048	61
66. PYRENEES-ORIENTALES	28.000	49	2.779	49	4.030	59	1.980	54	36.789	51
67. RHIN (Bas)	100.000	8	10.262	8	32.409	2	8.015	8	150.686	5
68. RHIN (Haut)	86.000	10	9.620	9	12.424	10	5.803	11	113.847	10
69. RHONE	112.000	5	11.900	5	17.162	5	9.562	5	150.624	6
70. SAONE (Haute)	18.000	76	1.700	76	3.397	66	1.523	70	24.620	76
71. SAONE-et-LOIRE	34.000	39	4.183	28	6.149	32	2.821	35	47.153	37
72. SARTHE	36.000	32	3.842	35	5.663	37	2.900	34	48.405	33
73. SAVOIE	32.000	41	3.526	39	3.853	62	2.156	47	41.535	42
74. SAVOIE (Haute)	47.000	23	5.437	20	7.675	21	4.573	18	64.685	23
75. SEINE	556.000	1	57.285	1	86.575	1	55.404	1	755.264	1
76. SEINE-MARITIME	107.000	6	10.278	7	16.985	6	9.357	6	143.620	7
77. SEINE-et-MARNE	68.000	14	6.442	17	10.001	16	3.345	27	87.788	15
78. SEINE-et-OISE	168.000	2	16.348	2	26.341	3	14.950	2	225.639	2
79. SEVRES (Deux)	19.000	73	1.833	71	2.555	82	1.352	74	24.740	75
80. SOMME	28.000	49	2.676	52	4.628	47	2.113	49	37.417	49
81. TARN	32.000	41	3.061	44	6.170	31	2.461	39	43.692	41
82. TARN-et-GARONNE	16.000	79	1.475	79	2.586	81	1.034	81	21.095	79
83. VAR	71.000	12	7.115	15	11.669	12	7.106	10	96.890	12
84. VAUCLUSE	30.000	43	2.961	46	4.703	44	2.484	38	40.148	44
85. VENDEE	24.000	60	2.254	61	3.158	73	1.734	62	31.146	62
86. VIENNE	23.000	62	2.218	64	3.065	75	1.567	69	29.850	66
87. VIENNE (Haute)	26.000	53	2.517	54	4.409	49	2.113	49	35.039	54
88. VOSGES	35.000	35	4.123	29	6.632	27	3.287	28	49.042	31
89. YONNE	21.000	67	1.860	70	3.187	70	1.446	71	27.493	71
90. BELFORT (Territoire de)	13.000	84	1.300	81	1.689	87	1.014	83	17.003	84
TOTAL	4.088.000		416.627		655.893		333.357		5.493.877	

Véhicules automobiles

(Source : INSEE)

	Voitures		Camionnettes		Camions et véh. spéciaux		Autocars Autobus		Tracteurs routiers		Tracteurs non routiers		Total	
	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang
1	35.388	53	5.075	63	6.526	49	235	51	217	31	8.523	31	55.964	52
2	50.165	27	7.662	33	9.768	24	191	59	462	12	10.999	11	79.247	26
3	48.803	32	6.017	50	7.344	42	276	41	124	61	6.842	45	69.406	35
4	10.730	88	2.465	85	2.575	87	181	66	37	84	2.936	81	18.924	86
5	9.253	89	1.785	88	4.314	88	148	75	18	88	1.882	86	15.400	88
6	77.694	9	9.240	20	10.052	21	661	15	105	63	359	89	98.111	13
7	22.609	74	4.910	65	4.660	69	323	35	136	57	2.953	79	35.591	75
8	30.248	64	3.972	75	5.798	62	144	76	167	42	5.255	69	45.584	66
9	11.538	85	2.310	86	2.600	86	190	60	103	65	2.210	85	18.951	85
10	31.424	61	4.929	64	4.995	68	139	78	156	46	6.869	44	48.512	64
11	25.467	69	6.627	43	6.008	58	235	51	138	56	7.332	37	45.807	65
12	28.180	66	6.916	40	6.219	52	477	24	66	80	8.291	32	50.149	61
13	138.143	4	18.539	4	23.795	4	1.154	3	664	5	6.721	47	189.016	4
14	52.284	25	9.841	16	9.771	23	218	55	285	21	6.555	50	78.954	27
15	16.183	84	3.924	77	4.251	76	257	45	88	74	2.557	82	27.260	84
16	37.363	47	8.093	27	7.082	44	190	60	96	69	9.465	20	62.289	45
17	57.923	21	11.340	11	10.183	20	267	44	320	17	12.272	2	92.305	15
18	36.435	50	5.407	59	5.444	65	189	62	128	59	6.463	52	54.066	54
19	24.980	70	7.203	39	5.907	61	150	73	69	79	5.646	60	43.955	67
20	11.101	87	2.023	87	2.825	85	458	26	5	90	300	90	16.712	87
21	44.488	40	5.838	53	7.863	36	186	63	185	37	7.751	35	66.311	42
22	36.947	48	6.280	48	6.989	46	268	43	94	70	9.170	22	59.748	47
23	16.514	83	3.352	81	3.450	82	118	84	28	87	5.168	70	28.630	83
24	40.119	44	9.156	21	7.519	40	221	54	102	66	12.636	1	69.753	33
25	40.972	42	4.459	68	6.087	56	377	28	123	62	6.576	49	58.594	49
26	39.580	45	6.618	46	6.398	51	236	50	175	40	9.130	23	62.137	46
27	44.254	39	7.997	28	7.240	43	207	56	283	22	8.604	29	68.585	38
28	36.836	49	6.001	51	5.544	64	116	85	150	48	10.208	15	58.855	48
29	53.829	23	8.709	24	12.692	12	712	12	155	47	11.572	6	87.669	20
30	45.935	36	7.533	35	8.123	34	307	38	105	63	6.408	53	68.411	40
31	66.627	14	10.561	12	10.890	19	675	14	286	20	10.538	13	99.577	12
32	23.438	73	4.087	73	3.334	84	196	58	88	74	11.833	5	42.976	68
33	111.073	7	17.660	5	17.938	7	779	9	666	4	9.337	21	157.453	6
34	48.157	34	13.666	8	11.039	17	354	31	214	32	3.733	74	77.163	29
35	55.641	22	7.544	34	9.218	27	390	27	330	16	9.500	19	82.623	23
36	32.045	60	5.582	57	5.275	66	178	69	65	81	7.169	39	50.314	60
37	46.189	35	7.854	29	7.064	45	184	64	221	30	7.861	34	69.373	36
38	77.650	10	10.035	14	13.003	10	716	11	467	11	10.853	12	112.724	9
39	24.387	72	3.858	78	4.656	70	136	79	134	58	6.362	54	39.533	72
40	24.564	71	4.340	71	4.434	73	197	57	140	54	5.784	58	39.459	73
41	32.741	59	5.309	62	4.446	72	69	90	145	50	7.040	41	49.750	62
42	68.748	13	8.945	22	10.941	18	607	17	177	39	3.381	78	92.799	14
43	16.728	81	3.471	79	4.097	77	352	33	40	83	4.438	72	29.125	82
44	71.112	11	10.027	15	12.794	11	832	8	546	7	5.781	59	101.092	11
45	51.081	26	7.741	31	7.728	38	242	48	310	18	9.553	18	76.655	30
46	16.653	82	4.515	67	3.477	81	181	66	37	84	6.524	51	31.387	81
47	34.451	55	6.619	45	5.965	60	163	71	141	53	11.035	10	58.374	50
48	6.666	90	1.541	89	1.925	89	127	83	15	89	1.066	87	11.340	90
49	58.402	20	8.360	25	8.747	31	347	34	372	14	8.883	27	85.111	21
50	45.225	38	9.475	18	9.177	28	141	77	184	38	5.489	62	69.691	34
51	52.802	24	8.802	23	9.403	26	179	68	435	9	11.173	7	82.894	22
52	21.482	76	3.299	83	3.976	78	78	89	149	49	5.373	67	34.357	77
53	27.552	67	3.989	74	3.417	83	135	80	89	73	5.323	68	40.505	70
54	63.627	16	7.230	38	11.724	13	571	19	304	19	5.581	61	89.037	18
55	20.110	78	3.055	84	4.262	75	86	88	75	77	5.449	63	33.035	79
56	30.830	62	5.691	55	7.839	37	472	25	140	54	6.162	56	51.134	59
57	70.797	12	7.416	36	13.488	9	853	7	228	28	8.547	30	101.329	10
58	29.090	65	3.950	76	4.287	74	165	70	210	33	4.302	73	42.004	69
59	193.167	3	20.994	3	37.626	2	1.434	2	1.434	2	11.129	9	265.793	3
60	49.926	28	7.725	32	9.035	29	227	53	272	23	10.152	16	77.335	28
61	35.481	52	5.768	54	5.045	67	128	82	237	27	6.168	55	52.827	56
62	99.961	8	13.387	9	20.993	5	873	6	536	8	11.159	8	146.909	8
63	59.663	17	9.250	19	9.905	22	559	21	195	36	8.895	26	88.467	19
64	45.394	37	6.862	41	7.408	41	540	23	202	34	6.591	48	66.997	41
65	21.008	77	3.456	80	3.858	80	546	22	73	78	2.945	80	31.886	80
66	22.433	75	6.221	49	7.896	35	248	46	93	72	2.513	83	39.404	74
67	64.332	15	5.649	56	11.350	15	601	18	362	15	7.103	40	89.397	17
68	49.653	30	4.406	70	8.411	33	743	10	264	25	5.020	71	68.497	39
69	132.727	5	14.364	6	18.922	6	943	4	579	6	3.457	77	170.992	5
70	20.019	79	3.340	82	4.461	71	112	86	87	76	5.333	66	33.352	78
71	58.424	19	7.324	37	9.023	30	243	47	162	45	6.752	46	81.928	24
72	48.421	33	6.828	42	6.105	55	644	16	254	26	7.067	42	69.319	37
73	25.600	68	4.439	69	6.004	59	363	30	196	35	3.584	76	40.186	71
74	34.437	56	5.361	60	6.405	50	375	29	102	66	5.376	64	52.056	58
75	842.579	1	66.012	1	116.971	1	6.506	1	4.240	1	2.270	84	1.038.578	1
76	111.377	6	13.846	7	16.970	8	707	13	829	3	11.856	4	155.585	7
77	59.189	18	9.549	17	11.414	14	312	36	393	13	9.108	24	89.965	16
78	237.852	2	25.814	2	34.474	3	902	5	530	10	9.033	25	308.625	2
79	40.121	43	5.971	52	6.139	53	149	74	166	43	10.297	14	62.843	43
80	49.771	29	8.148	26	8.619	32	277	40	267	24	12.248	3	79.330	25
81	35.155	54	6.386	47	6.131	54	301	39	125	60	9.573	17	57.671	51
82	19.008	80	4.230	72	3.874	79	132	81	44	82	8.185	33	35.473	76
83	49.347	31	10.507	13	9.503	25	460	20	94	70	3.697	75	73.608	31
84	41.180	41	11.996	10	11.123	16	354	31	173	41	7.024	43	71.850	32
85	30.280	63	5.350	61	6.073	57	308	37	145	50	7.269	38	49.425	63
86	38.643	46	7.798	30	6.827	47	156	72	142	52	8.859	28	62.425	44
87	35.717	51	6.622	44	6.596	48	237	49	98	68	5.870	57	55.140	53
88	33.854	58	4.909	66	7.656	39	271	42	228	28	5.358	65	52.276	57
89	33.868	57	5.514	58	5.635	63	183	65	164	44	7.730	36	53.094	55
90	11.367	86	1.091	90	1.854	90	97	87	33	86	730	88	15.172	89
	5.013.207		708.058		856.870		38.167		23.720		622.094		7.262.116	

SUPERFICIE ET POPULATION

LONGUEUR
DU RÉSEAU ROUTIER

Superficie		Recensement de 1954		Départements	Autoroutes et routes nationales		Autres routes	
Km ²	Rang	Habitants	Rang		Km	Rang	Km	Rang
5.826	57	311.941	51	1. AIN	7894	41	10.211	35
7.428	13	487.068	24	2. AISNE	1.086	13	11.197	25
7.364	14	372.689	40	3. ALLIER	1.056	19	15.682	8
6.988	23	84.335	89	4. ALPES (Basses)	940	34	5.810	76
5.643	63	85.067	88	5. ALPES (Hautes)	757	69	3.856	86
3.736	84	515.484	20	6. ALPES-MARITIMES	800	62	6.423	70
5.556	65	249.077	66	7. ARDECHE	957	29	10.719	30
5.253	71	280.490	56	8. ARDENNES	799	63	5.742	77
4.903	78	140.010	86	9. ARIEGE	609	84	5.065	81
6.026	47	240.797	71	10. AUBE	825	55	5.155	80
6.342	34	268.254	60	11. AUDE	823	57	7.859	61
8.771	5	292.727	54	12. AVEYRON	1.258	7	9.910	38
5.248	72	1.048.762	5	13. BOUCHES-du-RHONE	746	72	6.311	71
5.693	61	442.991	31	14. CALVADOS	808	59	14.614	9
5.779	59	177.065	82	15. CANTAL	842	52	8.987	47
5.972	50	313.635	49	16. CHARENTE	807	60	19.689	1
7.231	16	447.973	29	17. CHARENTE-MARITIME	876	45	12.035	21
7.304	15	284.376	55	18. CHER	942	33	8.140	55
5.888	54	242.798	70	19. CORREZE	751	71	8.876	48
8.722	6	244.266	69	20. CORSE	1.447	1	3.218	87
8.787	4	356.839	44	21. COTE-d'OR	1.311	4	9.244	46
7.218	17	503.178	23	22. COTES-du-NORD	1.068	18	13.123	14
5.606	64	172.702	83	23. CREUSE	849	50	8.772	49
9.224	3	377.870	39	24. DORDOGNE	1.077	15	18.477	3
5.260	70	327.187	46	25. DOUBS	953	31	9.733	41
6.561	30	275.280	57	26. DROME	724	75	9.613	43
6.037	46	332.514	45	27. EURE	981	26	12.298	20
5.940	51	261.035	63	28. EURE-et-LOIR	933	35	16.862	6
7.029	20	727.847	11	29. FINISTERE	861	48	10.965	28
5.881	56	396.742	36	30. GARD	956	30	10.102	36
6.367	33	525.669	17	31. GARONNE (Haute)	735	74	11.171	26
6.291	36	185.111	81	32. GERS	831	54	18.346	4
10.726	1	896.517	8	33. GIRONDE	770	67	17.007	5
6.224	42	471.429	26	34. HERAULT	708	76	8.138	56
6.992	22	586.812	16	35. ILLE-et-VILAINE	1.180	8	9.735	40
6.906	26	247.436	68	36. INDRE	916	37	8.267	54
6.158	44	364.706	42	37. INDRE-et-LOIRE	794	64	10.431	33
8.237	8	626.116	14	38. ISERE	1.263	6	14.079	11
5.055	76	220.202	75	39. JURA	759	68	7.789	64
9.364	2	248.943	67	40. LANDES	897	40	9.595	44
6.422	31	239.824	73	41. LOIR-et-CHER	870	46	10.698	31
4.799	79	654.482	13	42. LOIRE	580	86	8.008	58
5.001	77	215.577	76	43. LOIRE (Haute)	820	58	6.256	72
6.980	24	733.575	10	44. LOIRE ATLANTIQUE	973	27	10.395	34
6.812	28	360.523	43	45. LOIRET	879	43	9.924	37
5.226	73	147.754	85	46. LOT	846	51	7.325	66
5.385	67	265.549	62	47. LOT-et-GARONNE	746	72	7.849	62
5.180	75	82.391	90	48. LOZERE	994	24	5.955	75
7.218	17	518.241	19	49. MAINE-et-LOIRE	1.121	11	9.855	39
6.412	32	446.860	30	50. MANCHE	865	47	13.139	13
8.205	9	415.141	35	51. MARNE	1.011	21	12.651	17
6.257	38	197.147	80	52. MARNE (Haute)	678	80	6.183	74
5.200	74	251.522	65	53. MAYENNE	806	61	13.097	15
5.280	69	607.022	15	54. MEURTHE-et-MOSELLE	933	35	7.243	67
6.241	40	207.106	78	55. MEUSE	985	25	5.554	78
7.092	19	520.978	18	56. MORBIHAN	1.032	20	9.498	45
6.227	41	769.388	9	57. MOSELLE	835	53	6.205	73
6.888	27	240.078	72	58. NIEVRE	851	49	7.620	65
5.774	60	2.098.545	2	59. NORD	1.405	2	11.794	22
5.887	55	435.308	32	60. OISE	1.103	12	11.078	27
6.144	45	274.862	58	61. ORNE	898	39	11.479	24
6.752	29	1.276.833	4	62. PAS-DE-CALAIS	1.178	9	14.434	10
8.016	10	481.380	25	63. PUY-DE-DOME	1.076	16	15.739	7
7.712	11	420.019	34	64. PYRENEES (Basses)	995	23	11.602	23
4.534	82	203.544	79	65. PYRENEES (Hautes)	653	82	5.347	79
4.143	83	230.285	74	66. PYRENEES-ORIENTALES	683	79	4.136	85
4.786	80	707.934	12	67. RHIN (Bas)	757	69	7.792	63
3.508	87	509.647	22	68. RHIN (Haut)	665	81	2.929	88
2.859	88	966.782	6	69. RHONE	434	88	7.962	59
5.375	68	209.303	77	70. SAONE (Haute)	588	85	6.620	68
8.627	7	511.182	21	71. SAONE-et-LOIRE	1.272	5	12.307	19
6.244	39	420.393	33	72. SARTHE	775	66	19.003	2
6.188	43	252.192	64	73. SAVOIE	1.076	16	5.039	82
4.598	81	293.852	53	74. SAVOIE (Haute)	691	77	6.487	69
4.78	90	5.154.834	1	75. SEINE	241	89	1.650	89
6.341	35	941.684	7	76. SEINE-MARITIME	1.080	14	12.323	18
5.931	52	453.438	28	77. SEINE-et-MARNE	996	22	8.680	51
5.658	62	1.708.791	3	78. SEINE-et-OISE	1.381	3	8.023	57
5.998	49	312.842	50	79. SEVRES (Deux)	915	38	8.617	52
6.277	37	464.153	27	80. SOMME	1.150	10	9.648	42
5.780	58	308.197	52	81. TARN	691	77	10.525	32
3.730	85	172.379	84	82. TARN-et-GARONNE	463	87	8.749	50
6.023	48	413.012	37	83. VAR	886	42	4.883	83
3.578	86	268.318	59	84. VAUCLUSE	651	83	4.365	84
6.971	25	395.641	38	85. VENDEE	948	32	10.755	29
7.023	21	319.208	48	86. VIENNE	824	56	8.644	53
5.555	66	324.429	47	87. VIENNE (Haute)	788	65	7.937	60
5.903	53	372.523	41	88. VOSGES	877	44	12.834	16
7.461	12	266.410	61	89. YONNE	965	28	13.350	12
608	89	99.427	87	90. BELFORT (Territoire de)	117	90	662	90
550.823		42.774.445		TOTAL	79.636		856.094	

CONSUMMATION DE CARBURANT

(Estimation)

Roulage : véhicules + motocycles

CIRCULATION

SUR LES ROUTES NATIONALES

Essence + Super		Gas-oil		Départements	Véhicules-Kilomètres (en milliers)			
En milliers de m ³	Rang	En milliers de m ³	Rang		En automobile		Sur « deux roues »	
					Nombre	Rang	Nombre	Rang
47,6	49	12,2	46	1. AIN	314.566	36	72.485	20
48,4	47	19,7	24	2. AISNE	317.402	35	45.478	56
60,9	33	15,9	34	3. ALLIER	293.161	42	61.878	34
19,4	86	4,6	84	4. ALPES (Basses)	143.798	82	25.624	83
17,0	87	5,6	81	5. ALPES (Hautes)	123.809	86	21.427	87
128,9	8	21,9	21	6. ALPES-MARITIMES	430.086	14	111.798	5
29,5	73	7,5	73	7. ARDECHE	203.917	66	63.598	32
28,7	75	8,2	66	8. ARDENNES	154.420	77	31.679	80
15,5	88	4,4	86	9. ARIEGE	130.605	84	32.371	77
29,3	74	9,0	59	10. AUBE	193.793	68	37.893	67
40,2	59	13,6	42	11. AVEYRON	242.526	51	41.620	62
35,8	68	7,9	69	12. AVEYRON	220.322	58	55.823	44
202,7	4	61,9	3	13. BOUCHES-du-RHONE	565.096	6	99.191	9
85,0	14	18,7	26	14. CALVADOS	341.036	23	72.390	21
22,2	82	5,7	79	15. CANTAL	131.579	83	31.993	78
49,3	46	12,2	47	16. CHARENTE	217.122	61	47.066	55
79,0	15	16,8	32	17. CHARENTE-MARITIME	358.880	19	66.464	28
39,4	62	8,4	64	18. CHER	205.289	64	44.161	58
33,3	69	7,1	74	19. CORREZE	154.133	78	32.699	76
21,8	83	3,6	87	20. CORSE	96.028	88	18.555	89
64,9	28	20,1	23	21. COTE-d'OR	334.906	27	55.690	45
55,2	40	10,2	55	22. COTES-du-NORD	223.475	57	51.436	49
22,4	81	4,9	83	23. CREUSE	113.977	87	22.006	86
52,3	43	10,3	54	24. DORDOGNE	205.170	65	44.542	57
44,7	54	12,2	48	25. DOUBS	217.795	60	61.793	35
56,2	37	22,7	18	26. DROME	329.493	30	53.853	47
53,2	42	14,0	40	27. EURE	359.018	18	56.901	41
38,4	63	10,2	56	28. EURE-et-LOIR	324.940	32	38.865	66
75,4	21	25,2	15	29. FINISTERE	247.300	50	48.352	52
63,4	31	17,0	31	30. GARD	330.432	29	88.595	15
78,8	16	18,1	29	31. GARONNE (Haute)	301.413	39	59.354	37
19,9	85	4,6	85	32. GERS	181.457	74	44.099	59
148,3	6	41,4	7	33. GIRONDE	497.983	9	103.021	7
75,3	22	26,6	12	34. HERAULT	342.348	21	67.321	26
72,4	23	16,2	33	35. ILLE-et-VILAINE	302.066	38	59.517	36
39,9	61	7,8	72	36. INDRE	225.121	56	34.639	71
58,6	35	12,2	49	37. INDRE-et-LOIRE	267.822	45	51.473	48
105,0	10	33,9	10	38. ISERE	576.834	5	113.679	4
31,3	71	9,0	60	39. JURA	185.506	73	41.905	61
40,1	60	7,9	70	40. LANDES	256.307	48	58.804	39
36,7	67	9,0	61	41. LOIR-et-CHER	218.214	59	39.411	64
76,4	19	22,2	19	42. LOIRE	311.032	37	56.215	43
23,2	80	5,9	77	43. LOIRE (Haute)	145.294	81	33.014	75
105,0	11	27,6	11	44. LOIRE ATLANTIQUE	317.751	34	64.494	30
58,7	34	15,4	37	45. LOIRET	336.702	26	54.613	46
23,3	79	2,7	89	46. LOT	101.029	87	23.376	84
37,9	64	9,0	62	47. LOT-et-GARONNE	208.527	63	63.698	31
11,7	89	2,5	90	48. LOZERE	81.625	89	19.091	88
71,3	26	15,1	38	49. MAINE-et-LOIRE	285.087	43	62.240	33
63,5	30	9,7	57	50. MANCHE	238.759	52	56.388	42
61,1	32	21,1	22	51. MARNE	338.377	25	43.745	60
28,0	76	7,9	71	52. MARNE (Haute)	162.776	76	22.626	85
32,1	70	5,7	80	53. MAYENNE	153.801	79	31.691	79
75,9	20	23,0	17	54. MEURTHE-et-MOSELLE	446.943	12	95.042	12
25,3	78	8,1	68	55. MEUSE	256.650	47	33.952	72
49,5	45	12,5	45	56. MORBIHAN	258.320	46	58.272	40
89,8	12	34,7	9	57. MOSELLE	431.973	13	91.058	14
37,5	65	6,7	75	58. NIEVRE	197.688	67	30.645	82
204,2	3	65,5	2	59. NORD	825.315	3	188.829	3
55,9	38	15,9	35	60. OISE	460.041	11	72.033	24
43,4	57	8,4	65	61. ORNE	216.808	62	39.634	63
127,5	9	39,2	8	62. PAS-DE-CALAIS	529.273	7	96.086	11
72,0	24	18,6	27	63. PUY-DE-DOME	346.136	20	72.065	23
66,4	27	12,8	44	64. PYRENEES (Basses)	341.042	22	92.741	13
30,9	72	5,9	78	65. PYRENEES (Hautes)	188.182	70	47.140	54
40,8	58	8,2	67	66. PYRENEES-ORIENTALES	178.966	75	34.906	70
72,0	25	25,7	13	67. RHIN (Bas)	318.700	33	69.561	25
53,5	41	18,9	25	68. RHIN (Haut)	298.896	40	78.249	17
157,9	5	46,5	6	69. RHONE	403.650	15	80.258	16
25,7	77	6,5	76	70. SAONE (Haute)	129.511	85	30.829	81
76,8	18	23,5	14	71. SAONE-et-LOIRE	367.156	17	72.852	19
55,9	39	10,9	51	72. SARTHE	237.464	53	47.528	53
44,9	53	18,6	28	73. SAVOIE	333.054	28	72.255	22
44,5	55	13,2	43	74. SAVOIE (Haute)	280.842	44	66.625	27
962,2	1	148,8	1	75. SEINE	1.099.689	2	262.677	2
137,1	7	47,9	5	76. SEINE MARITIME	475.760	10	101.852	8
78,4	17	22,0	20	77. SEINE-et-MARNE	663.204	4	98.282	10
294,7	2	55,8	4	78. SEINE-et-OISE	1.557.739	1	286.494	1
45,6	52	10,9	52	79. SEVRES (Deux)	251.645	49	51.166	50
44,0	56	15,7	36	80. SOMME	390.051	16	76.425	18
36,9	66	11,7	50	81. TARN	187.609	71	50.155	51
21,4	84	5,2	82	82. TARN-et-GARONNE	150.515	80	33.079	74
89,8	13	17,8	30	83. VAR	518.061	8	109.732	6
64,2	29	23,2	16	84. VAUCLUSE	298.478	41	65.446	29
47,5	50	8,6	63	85. VENDEE	185.764	72	33.624	73
49,7	44	9,4	58	86. VIENNE	225.940	55	36.108	68
46,6	51	10,5	53	87. VIENNE (Haute)	191.684	69	35.488	69
48,1	48	14,6	39	88. VOSGES	234.491	54	58.835	38
57,1	36	13,8	41	89. YONNE	327.282	31	39.204	65
11,4	90	3,6	88	90. BELFORT (Territoire de)	53.754	90	17.961	90
6.343,5		1.586,0		← 1959 TOTAL 1955 →	27.418.181		5.567.728	

ESTIMATION DES PARCOURS EFFECTUÉS EN 1959 PAR LES DIVERSES CATÉGORIES DE VÉHICULES

Catégories de véhicules	Nombre de véhicules (1)	Parcours annuel moyen (en km)	Nombre total de véhicules-kilomètres (en milliards)
Cyclomoteurs	4.370.000	2.000	8,7
Véломoteurs et scooters	1.082.000	3.100	3,4
Motocyclettes	329.000	4.700	1,6
Voitures (particulières et commerciales)	4.765.000	9.100	43,2
Camionnettes	649.500	9.700	6,3
Camions.....	790.000	13.200	10,4
Autocars, autobus	35.000	28.600	1,0
Tracteurs routiers et véhicules lourds non déterminés	31.000	22.600	0,7
		TOTAL 1959	75,3

(1) Parc moyen pour l'année 1959.

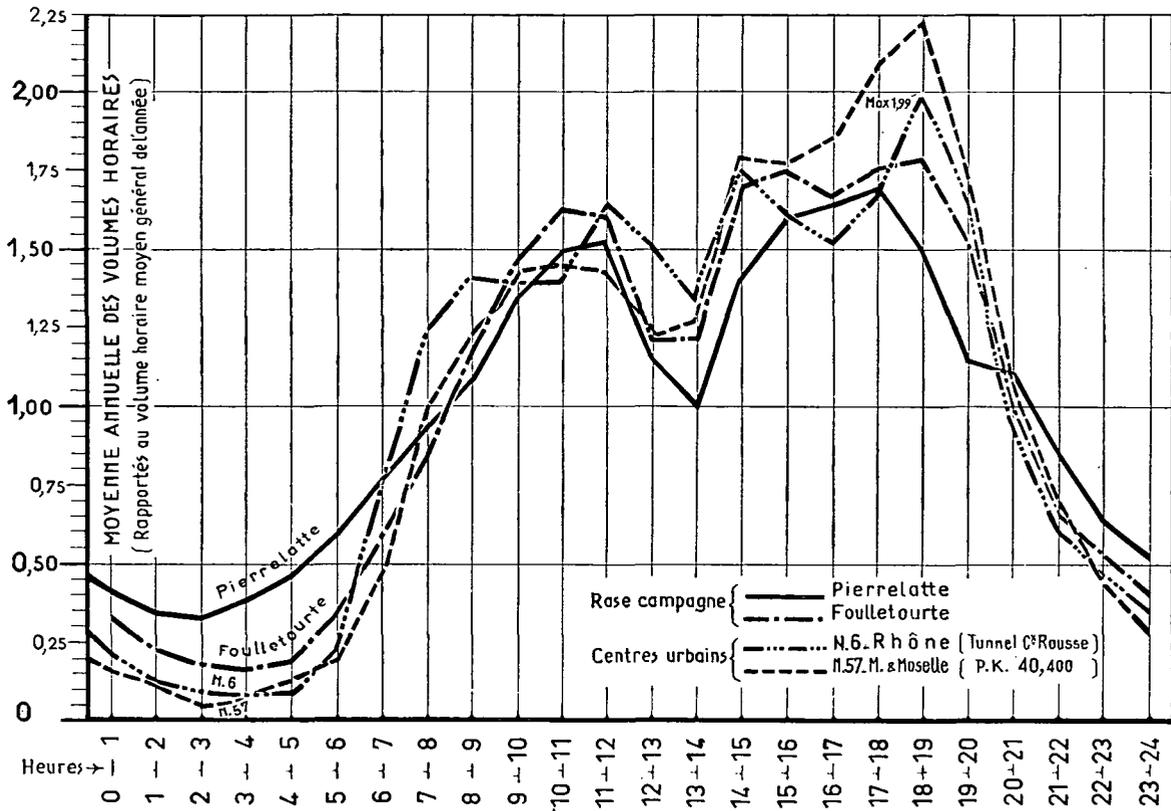
ANNEXE N° 7

CONSOMMATION MENSUELLE DE CARBURANT

(Roulage : véhicules et motocycles)

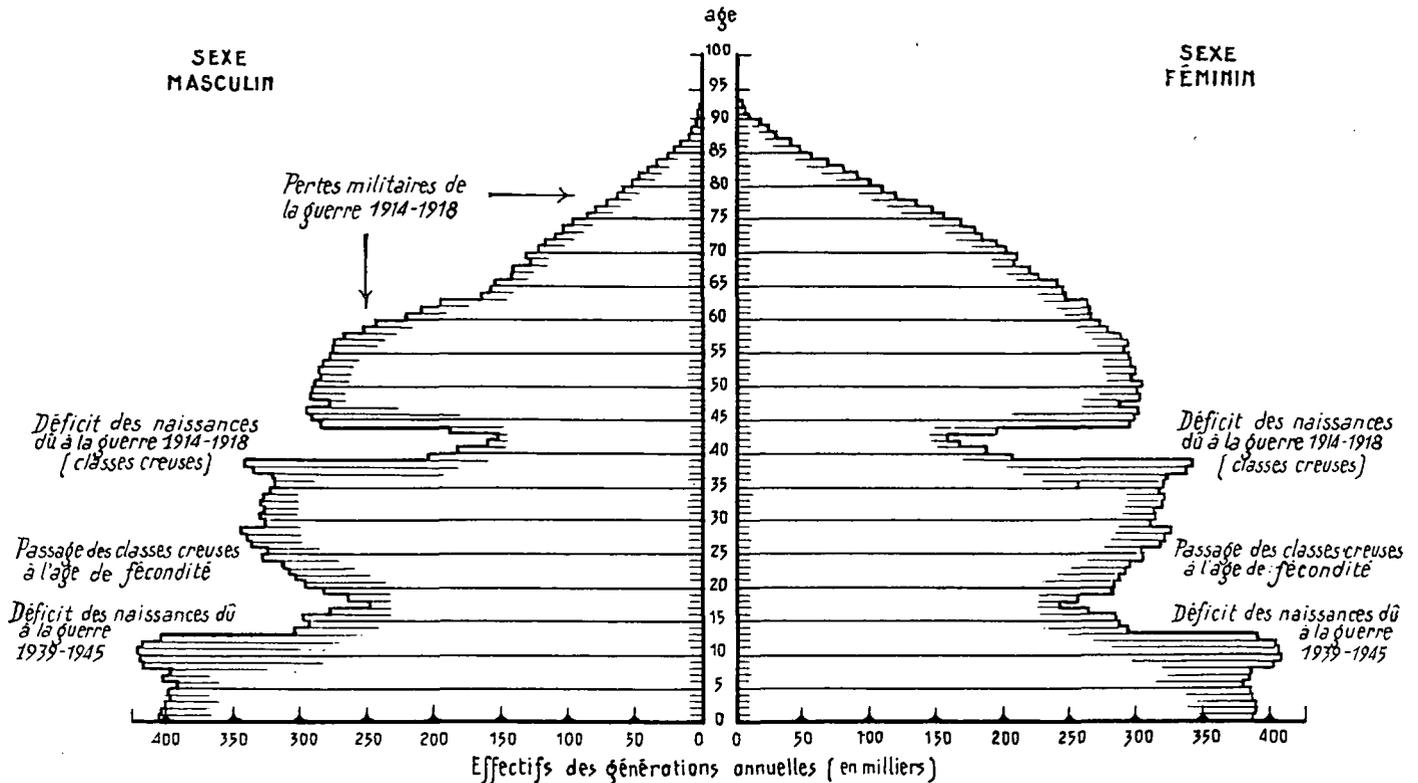
Mois	En milliers de m ³		
	Essence + super	Gas-oil	Total
Janvier	398,5	126,7	525,2
Février	382,1	111,5	493,6
Mars	493,8	120,8	614,6
Avril	527,7	131,5	659,2
Mai	555,6	120,9	676,5
Juin	572,0	141,1	713,1
Juillet	696,9	141,6	838,5
Août	691,8	123,9	815,7
Septembre	551,9	138,6	690,5
Octobre	530,1	147,5	677,6
Novembre	458,5	138,7	597,2
Décembre	484,6	143,2	627,8
TOTAL 1959	6.343,5	1.586,0	7.929,5

COURBES DE LA CIRCULATION HORAIRE MOYENNE



COURBE DÉMOGRAPHIQUE

Evaluation au 1^{er} Janvier 1959



(Source : I.N.S.E.E)

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE DANS LES DÉPARTEMENTS FRANÇAIS D'OUTRE-MER

Départements	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Année de référence
		Tués	Blessés	Total victimes	
Algérie					
Groupe des Départements d'Alger	8.550	695	10 556	11.251	1959
Groupe des Départements d'Oran	5.628	480	7.667	8.147	1959
Groupe des Départements de Constantine.	4.980	481	6.507	6.988	1959
Groupe des Départements du Sahara	359	67	503	570	1959
Guadeloupe	Résultats	non	parvenus		
Martinique	213	18	344	362	1959
Guyane Française	28	2	46	48	1959
Réunion	502	26	712	738	1959

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE DANS QUELQUES PAYS EUROPÉENS

Pays	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes			Année de référence
		Tués	Blessés	Total victimes	
Allemagne de l'Ouest	327.428	13.798	419.561	433.359	1959 (3)
Belgique	(4)	906	70.709	71.615	1959 (1)
Danemark	16.500	770	19.100	19.870	1959 (3)
Grande-Bretagne	261.216	6.520	326.933	333.453	1959 (3)
Italie.....	(5)	7.160	167.798	174.958	1959 (2)
Pays-Bas	38.810	1.640	43.299	44.939	1959 (3)
Suède.....	16.964	927	21.061	21.988	1959 (3)

(1) Tués : usagers tués sur le coup.

(2) Tués : usagers tués sur le coup ou décédés dans les 24 heures après l'accident.

(3) Tués : usagers tués sur le coup ou décédés dans les 30 jours après l'accident.

(4) Nombre d'accidents corporels non publié : en 1958 il y a eu 158.306 accidents dont 52.497 accidents corporels, qui ont fait 984 tués et 68.682 blessés.

(5) Nombre d'accidents corporels non publié : nombre d'accidents, y compris les accidents matériels : 225.116.

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN FRANCE DEPUIS 1955

Année	Nombre d'accidents corporels	Nombre de victimes				Pourcentage de variation des accidents	
		Tués (1)		Blessés	Total victimes	Par rapport à l'année précédente	Par rapport à 1955
		Nombre	Taux (2)				
1955	140.232	8.058	14	176.329	184.387	—	—
1956	141.737	8.283	13	180.614	188.897	+ 1,07 %	+ 1,07 %
1957	143.796	8.517	13	183.750	192.267	+ 1,45 %	+ 2,54 %
1958	134.713	8.126	12	176.030	184.156	— 6,32 %	— 3,93 %
1959	137.273	8.409	11	178.793	187.202	+ 1,90 %	— 2,11 %

(1) Tués : usagers tués sur le coup ou décédés dans les 3 jours après l'accident.
(2) Taux des tués : nombre de tués pour 100 millions de véhicules-kilomètres.

FORMULAIRE STATISTIQUE D'ACCIDENT CORPOREL DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

A remplir pour tous les accidents corporels même s'ils ne donnent pas lieu à procédure. Mettre une croix dans les cases intéressées. — Les renseignements fournis sont confidentiels.

S'il y a PLUS de DEUX véhicules, utiliser la colonne « véhicule B » des formulaires complémentaires en annexe.

Indiquer ici le nombre de véhicules ayant participé à l'accident.

Form box for number of vehicles

Col. 7

Établi par 1 Gendarmerie nationale. — Brigade. 2 Sûreté nationale. — Police. — Commissariat, etc. de (localité où se trouve le bureau)

Numéro et date du P.-V. ou n° et date de transmission du rapport du gardien.

DATE ET LIEU section containing date, location, and department information.

ÉTAT DE LA ROUTE ET DE L'ATMOSPHÈRE section containing road conditions, atmosphere, and diagrams of road accidents.

VÉHICULE A and VÉHICULE B sections containing driver and vehicle details, and GÉNÈS section for accident causes.

NOTA. — Les cycles tenus à la main, les voitures à bras, les landaux ne sont pas enregistrés en tant que véhicules.

PIÉTONS section containing pedestrian information and accident causes.

RÉSUMÉ ou SCHEMA section containing a summary of the accident details.

NATURE DES VÉHICULES

VÉHICULE A

VÉHICULE B

OBSTACLE HEURTÉ

MANŒUVRES

FAUTES

COLLISION

VICTIMES

Col. 62-63 Voiture de tourisme (y compris taxi, voiture dite « commerciale », etc., même avec remorque-camping ou bétailière). Col. 64 Camionnette (poids maximum : = ou - 3,5 t.). Pour ces véhicules seulement, y avait-il en remorque ?

Col. 62-63 + Voiture de tourisme (y compris taxi, voiture dite « commerciale », etc., même avec remorque-camping ou bétailière). Col. 64 + Camionnette (poids maximum : = ou - 3,5 t.). Pour ces véhicules seulement, y avait-il en remorque ?

Col. 74 OBSTACLE HEURTÉ SUR CHAUSSÉE 1 Obstacle tombé sur chaussée : arbre tombé, matériaux, fil tendu, etc. 2 Animal en liberté heurté sur chaussée.

Col. 75 OBSTACLE HEURTÉ MORS CHAUSSÉE 1 Arbre. 2 Borne, poteau, lampadaire. 3 Murette, construction, talus. 4 Matériaux. Accotement accidenté. 5 Bordure de trottoir. Refuge. Animal en liberté.

Col. 76 PAS DE COLLISION 1 A quitté la chaussée involontairement. 2 A fait un tonneau, ou un tête-à-queue, ou a capoté. 3 Chute d'un occupant. 4 Incendie du véhicule. 5 Autre genre d'accident.

Col. 65-66 Col. 67 11 Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule. Si le véhicule A a fait une des manœuvres ci-contre, préciser s'il était : 2 en deuxième position ; 3 en troisième position.

Col. 65-66 + Col. 67 + 11 Se déportait à gauche pour dépasser un véhicule. Si le véhicule B a fait une des manœuvres ci-contre, préciser s'il était : 2 en deuxième position ; 3 en troisième position ;

PIÉTONS Col. V.1-V.2 73 Personne tenant à la main un cycle, ou une voiture à bras, ou un landau, etc. 79 Personne tenant un animal en laisse. 83 Gardien de troupeau. 89 Personne occupée à réparer un véhicule. 97 Piéton isolé ou groupe de piétons.

Col. 68-69 20 A traversé involontairement le terre-plein central. 30 Ralentissement ou arrêt brusque. 50 A fait un écart sur le côté. 70 A dérapé avant l'accident.

Col. 68 + 2 A traversé involontairement le terre-plein central. 3 Ralentissement ou arrêt brusque. 5 A fait un écart sur le côté. 7 A dérapé avant l'accident.

Col. V.9 (a) ou la piste cyclable. 1 Était sur un emplacement réservé aux piétons et interdit aux véhicules (trottoir, refuge, accotement, contre-allée). 2 Franchissait la voie du chemin de fer. 3 Était tombé sur la chaussée (a) avant l'accident. 4 Était descendu et s'éloignait d'un véhicule ou s'approchait d'un véhicule pour y monter. 5 Travaillait ou jouait sur la chaussée (a).

Col. 70 1 Franchissement interdit d'une ligne jaune continue. 2 Circulait en recouvrant une ligne jaune discontinue bien qu'il n'effectuât pas un dépassement. 3 Circulait en dehors de la piste cyclable obligatoire. 4 Circulait en dehors de la chaussée.

Col. 70 + 1 Franchissement interdit d'une ligne jaune continue. 2 Circulait en recouvrant une ligne jaune discontinue bien qu'il n'effectuât pas un dépassement. 3 Circulait en dehors de la piste cyclable obligatoire. 4 Circulait en dehors de la chaussée.

Col. V.10 1 Est descendu et s'est éloigné d'un véhicule, côté circulation, sans précaution. 2 A traversé en dehors du passage « clouté ». 3 A traversé contrairement au signal (lumineux ou police). 4 A traversé sans précaution. 5 Ne se tenait pas sur l'emplacement réservé aux piétons. 6 Ne s'est pas rangé sur le bord de la chaussée. 7 Colonne de piétons démunie d'éclairage. 8 Autre infraction :

Col. 71 1 A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière. 2 A dépassé à gauche contrairement au règlement. 3 A obliqué sans précaution. 4 N'a pas respecté la priorité d'un véhicule. 5 Tournant incorrect à un carrefour. 6 Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux. 7 Cycliste se tenant à un autre véhicule. 8 Ne tenait pas sa droite.

Col. 71 + 1 A débouché sans précaution d'un parking, d'un stationnement ou d'une entrée particulière. 2 A dépassé à gauche contrairement au règlement. 3 A obliqué sans précaution. 4 N'a pas respecté la priorité d'un véhicule. 5 Tournant incorrect à un carrefour. 6 Stationnement sur chaussée interdit ou dangereux. 7 Cycliste se tenant à un autre véhicule. 8 Ne tenait pas sa droite.

Col. 72 1 Vitesse excessive dans les conditions existantes. 2 N'a pas observé la signalisation routière (fixe, lumineuse ou police). 3 N'a pas signalé sa manœuvre (ou mal). 4 Autre infraction :

Col. 72 + 1 Vitesse excessive dans les conditions existantes. 2 N'a pas observé la signalisation routière (fixe, lumineuse ou police). 3 N'a pas signalé sa manœuvre (ou mal). 4 Autre infraction :

Col. 73 Partie du véhicule heurtée dans l'accident : 2 1/3 Avant. 5 1/3 Central gauche. 3 1/3 Arrière. 7 1/3 Central droit.

Col. 73 + Partie du véhicule heurtée dans l'accident : 2 1/3 Avant. 5 1/3 Central gauche. 3 1/3 Arrière. 7 1/3 Central droit.

Col. V.3 Col. V.4 Sexe Col. V.5 V.6 Col. V.7 1 TUÉS ou décédés dans les 3 jours. 1 H. 2 F. Age : 1 Cond. 2 Pass. 2 BLESSÉS hospitalisés plus de 6 j. 1 H. 2 F. Age : 1 Cond. 2 Pass.

Col. V.3 Col. V.4 Sexe Col. V.5 V.6 Col. V.7 1 TUÉS ou décédés dans les 3 jours. 1 H. 2 F. Age : 1 Cond. 2 Pass. 2 BLESSÉS hospitalisés plus de 6 j. 1 H. 2 F. Age : 1 Cond. 2 Pass.

Col. V.3 Col. V.4 Sexe Col. V.5-V.6 4 INDEMNES (Seul l'objet conduit ayant été heurté) : 1 H. 2 F. Age : Col. V.1 V.2 1 TUÉS ou décédés dans les 3 jours. 1 H. 2 F. Age : 2 BLESSÉS hospitalisés plus de 6 j. 1 H. 2 F. Age : 2 Autres BLESSÉS. 1 H. 2 F. Age :

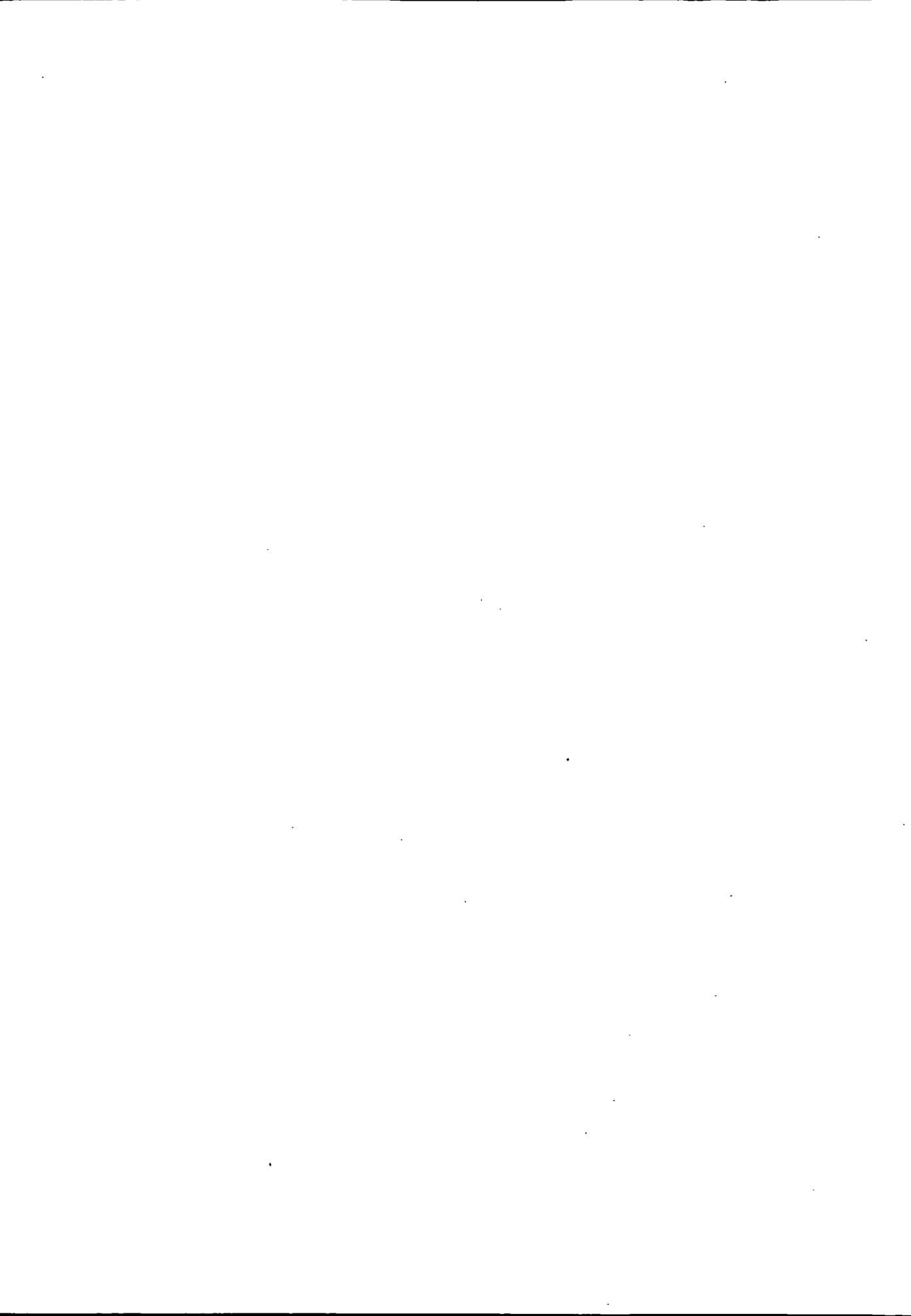
Si plus de 2 tués. Si plus de 3 blessés hospitalisés plus de 6 jours Si plus de 4 blessés autres dans chaque véhicule ou parmi les piétons Utiliser un autre imprimé et l'épingler en ne remplissant que les parties LIEU ET DATE et VICTIMES Établissement du formulaire NOM : DATE :

FORMULAIRE à adresser dans le plus bref délai à M. L'INGÉNIEUR EN CHEF des PONTS ET CHAUSSÉES

IMPRIMERIE CHAIX
126, rue des Rosiers
SAINT-OUEN (Seine)
1799 -S 71-9-60.

LISTE DES TABLEAUX ET DIAGRAMMES

	Pages
GÉNÉRALITÉS	23
Tableau n° 1. — Nombre d'accidents corporels et de victimes	24-25
Tableau n° 2. — Nature des collisions	26
Tableau n° 3. — Classification des accidents	27
Tableau n° 4. — Répartition géographique des accidents et des victimes	28 à 31
PREMIÈRE PARTIE. — Les victimes et les véhicules impliqués	33
Tableau n° 11. — Répartition des victimes suivant les catégories d'usagers	34-35
Diagramme annexe du tableau n° 11	36
Tableau n° 12. — Répartition géographique des victimes suivant les catégories d'usagers.	37-40
Diagramme annexe du tableau n° 13	41
Tableau n° 13. — Classification des véhicules impliqués dans les accidents	42-43
Tableau n° 14. — Nature des accidents	44-45
Tableau n° 15. — Répartition des tués en fonction de la nature des accidents	46-47
Tableau n° 16. — Répartition des victimes en fonction de la nature des accidents	48-49
Tableau n° 17. — Accidents comportant certains facteurs	50
DEUXIÈME PARTIE. — Répartition des accidents corporels et des victimes par mois, par jour et par heure	51
Tableau n° 21. — Accidents classés par mois en fonction du lieu de l'accident	52-53
Diagramme annexe du tableau n° 21	54
Diagramme annexe du tableau n° 22	55
Tableau n° 22. — Victimes classées par mois en fonction du lieu de l'accident	56-57
Tableau n° 23. — Accidents et victimes classés par mois en fonction de l'éclaircissement	58-59
Tableau n° 24. — Victimes classées par mois en fonction des catégories d'usagers	60-61
Diagramme des tués par jour, 1 ^{re} annexe du tableau n° 25	62-63
Tableau n° 25. — Accidents et victimes classés par date	64-71
Diagramme de classement des dates en fonction du nombre de tués - 2 ^e annexe du tableau n° 25	72-73
Tableau n° 26. — Accidents et victimes classés par jour en fonction du lieu de l'accident ..	74-75
Diagramme annexe du tableau n° 26	76
Diagramme annexe du tableau n° 27	77
Tableau n° 27. — Accidents et victimes classés par heure en fonction du lieu de l'accident.	78-79
TROISIÈME PARTIE. — Age et sexe des participants et des victimes et renseignements divers sur les conducteurs	81
Tableau n° 31. — Age et sexe des piétons et des conducteurs impliqués	82-83
Tableau n° 32. — Age et sexe des piétons et des conducteurs victimes	84-85
Tableau n° 33. — Age et sexe des victimes	86-87
Tableau n° 34. — Renseignements divers sur les conducteurs impliqués	88-89



	Pages
QUATRIÈME PARTIE. — Nature des accidents	91
Tableau n° 41. — Nature des collisions; accidents	92-93
Nature des collisions; victimes	94-95
Tableau n° 42. — Nature des accidents - Répartition des victimes suivant les catégories d'usagers.....	96 à 103
Tableau n° 43. — Nature des accidents en fonction du jour de la semaine, du trimestre ou de l'éclaircement :	
accidents	104-105
victimes	106-107
Tableau n° 44. — Nature des accidents en fonction de la densité démographique, de la situation des abords ou de la catégorie de la route :	
accidents	108-109
victimes	110-111
Tableau n° 45. — Nature des accidents en fonction de la largeur de la chaussée :	
accidents	112-113
victimes	114-115
Tableau n° 46. — Nature des accidents en fonction des particularités de la route :	
accidents	116-117
victimes	118-119
Tableau n° 47. — Nature des accidents en fonction des zones réservées aux piétons ou de la nature du revêtement de la chaussée :	
accidents	120-121
victimes	122-123
Tableau n° 48. — Nature des accidents en fonction de l'aménagement routier :	
accidents	124-125
victimes	126-127
Tableau n° 49. — Nature des accidents en fonction des obstacles hors chaussée :	
accidents	128-129
victimes	130-131
CINQUIÈME PARTIE. — Fréquence des causes et circonstances des accidents corporels. Répartition en fonction de la gravité et de la nature des collisions.	133
Tableau n° 51. — L'homme : Fautes des conducteurs	134-135
Tableau n° 52. — L'homme : État physique des conducteurs	136-137
Tableau n° 53. — L'homme : Gênes temporaires supportées par les conducteurs	136-137
Tableau n° 54. — L'homme : Fautes des piétons	138-139
Tableau n° 55. — L'homme : État physique des piétons	138-139
Tableau n° 56. — L'homme : Gênes temporaires supportées par les piétons.....	138-139
Tableau n° 57. — La machine : État des véhicules	140-141
Tableau n° 58. — La route	142-143
Tableau n° 59. — Le milieu: Éclaircement, conditions atmosphériques, obstacles.....	144-145
SIXIÈME PARTIE. — Fréquence des causes et circonstances des accidents corporels. Répartition en fonction des catégories de véhicules impliqués.....	147
Tableau n° 61. — L'homme : Fautes des conducteurs	148-149
Tableau n° 62. — L'homme : État physique des conducteurs	150-151
Tableau n° 63. — L'homme : Gênes temporaires supportées par les conducteurs	150-151
Tableau n° 64. — La machine : État des véhicules	152-153
Tableau n° 65. — La route	154-155
Tableau n° 66. — Le milieu: Éclaircement, conditions atmosphériques, obstacles	156-157
SEPTIÈME PARTIE. — Genèse des accidents corporels	159
Tableau n° 71. — Synthèse des fautes commises par les conducteurs impliqués	160-161
Tableau n° 72. — Classification des accidents en fonction des fautes commises par les conducteurs impliqués	162-163



Tableau n° 73. — Répartition en fonction des fautes commises par les piétons impliqués . .	164-165
Tableau n° 74. — Le facteur humain dans les accidents	166-167
Tableau n° 75. — Corrélation entre les fautes des conducteurs et le milieu	168-169
Tableau n° 76. — Corrélation entre les fautes des conducteurs et les particularités de la route	170-171
Tableau n° 77. — Corrélation entre la machine et le milieu	172-173
Tableau n° 78. — Synthèse générale des causes et circonstances des accidents	174-175
HUITIÈME PARTIE. — Manœuvre des véhicules. Déplacements des piétons	177
Tableau n° 81. — Répartition des accidents en fonction des manœuvres des véhicules impliqués : Accidents comportant deux véhicules se déplaçant en sens inverse	178-179
Tableau n° 82. — Idem - Accidents comportant deux véhicules se déplaçant dans le même sens	180-181
Tableau n° 83. — Idem - Accidents comportant deux véhicules ne se déplaçant pas parallèlement ou ne comportant qu'un véhicule	182-183
Tableau n° 84. — Manœuvre des véhicules : répartition des accidents et des victimes	184-185
Tableau n° 85. — Manœuvre des véhicules : répartition des fautes commises par les conducteurs, en carrefour	186-187
Tableau n° 86. — Idem - en courbe	188-189
Tableau n° 87. — Idem - aux points singuliers	190-191
Tableau n° 88. — Idem - en ligne droite	192-193
Tableau n° 89. — Déplacements ou positions des piétons	194-195
NEUVIÈME PARTIE. — Localisation des accidents	197
Tableau n° 91. — Les accidents coporels de la circulation routière dans les villes de plus de 40.000 habitants.	198-199
Tableau n° 92. — Les tués sur quelques itinéraires du Nord et de l'Est de la France	200-201
Carte. — Les tués sur quelques grands itinéraires du Nord de la France	202-203
Tableau n° 93. — Les tués sur quelques itinéraires de l'Ouest et du Sud-Ouest de la France	204-205
Carte. — Les tués sur quelques grands itinéraires du Sud de la France	206-207
Tableau n° 94. — Les tués sur quelques itinéraires du Sud-Est de la France	208-209
ANNEXES	211

