

E - IMPLIQUES PAR AGE ET SEXE

Tableaux N^{os} 11 à 12-1

USAGERS IMPLIQUES PAR GROUPE

Age et sexe		Piétons											
		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
- 0 à 4 ans	H	118	3,53	675	3,92	1 101	4,43	25	1,77	1 919	4,10	5	0,67
	F	60	1,79	370	2,15	631	2,54	27	1,92	1 088	2,32	0	0,00
	Total	178	5,33	1 045	6,07	1 732	6,97	52	3,70	3 007	6,42	5	0,67
- 5 à 9 ans	H	191	5,72	1 791	10,41	2 805	11,29	70	4,98	4 857	10,38	35	4,74
	F	112	3,35	1 016	5,90	1 734	6,98	52	3,70	2 914	6,22	13	1,76
	Total	303	9,07	2 807	16,31	4 539	18,27	122	8,68	7 771	16,60	48	6,50
- 10 à 14 ans	H	85	2,54	735	4,27	1 197	4,81	89	6,33	2 106	4,50	86	11,65
	F	62	1,85	621	3,61	1 130	4,54	54	3,84	1 867	3,99	21	2,84
	Total	147	4,40	1 356	7,88	2 327	9,36	143	10,17	3 973	8,49	107	14,49
- 15 à 19 ans	H	101	3,02	529	3,07	819	3,29	134	9,53	1 583	3,38	47	6,36
	F	59	1,76	537	3,12	1 216	4,89	89	6,33	1 901	4,06	13	1,76
	Total	160	4,79	1 066	6,19	2 035	8,19	223	15,87	3 484	7,44	60	8,13
- 20 à 24 ans	H	94	2,81	508	2,95	860	3,46	84	5,97	1 546	3,30	25	3,38
	F	30	0,89	341	1,98	901	3,62	56	3,98	1 328	2,83	3	0,40
	Total	124	3,71	849	4,93	1 761	7,08	140	9,96	2 874	6,14	28	3,79
- 25 à 29 ans	H	58	1,73	357	2,07	644	2,59	72	5,12	1 131	2,41	7	0,94
	F	29	0,86	198	1,15	533	2,14	29	2,06	789	1,68	2	0,27
	Total	87	2,60	555	3,22	1 177	4,73	101	7,18	1 920	4,10	9	1,21
- 30 à 34 ans	H	63	1,88	404	2,34	653	2,62	54	3,84	1 174	2,50	13	1,76
	F	17	0,50	149	0,86	407	1,63	13	0,92	586	1,25	3	0,40
	Total	80	2,39	553	3,21	1 060	4,26	67	4,76	1 760	3,76	16	2,16
- 35 à 39 ans	H	109	3,26	497	2,88	687	2,76	58	4,12	1 351	2,88	25	3,38
	F	21	0,62	198	1,15	412	1,65	20	1,42	651	1,39	4	0,54
	Total	130	3,89	695	4,04	1 099	4,42	78	5,55	2 002	4,27	29	3,92
- 40 à 44 ans	H	146	4,37	527	3,06	650	2,61	61	4,34	1 384	2,95	27	3,65
	F	28	0,83	265	1,54	464	1,86	21	1,49	778	1,66	4	0,54
	Total	174	5,21	792	4,60	1 114	4,48	82	5,83	2 162	4,62	31	4,20
- 45 à 49 ans	H	163	4,88	537	3,12	631	2,54	63	4,48	1 394	2,97	32	4,33
	F	27	0,80	274	1,59	499	2,00	13	0,92	813	1,73	12	1,62
	Total	190	5,69	811	4,71	1 130	4,54	76	5,40	2 207	4,71	44	5,96
- 50 à 54 ans	H	122	3,65	460	2,67	512	2,06	31	2,20	1 125	2,40	29	3,92
	F	41	1,22	273	1,58	458	1,84	23	1,63	795	1,69	8	10,8
	Total	163	4,88	733	4,26	970	3,90	54	3,84	1 920	4,10	37	5,01
- 55 à 59 ans	H	139	4,16	454	2,63	519	2,08	42	2,98	1 154	2,46	51	6,91
	F	56	1,67	329	1,91	502	2,02	16	1,13	903	1,93	13	1,76
	Total	195	5,84	783	4,55	1 021	4,11	58	4,12	2 057	4,39	64	8,67
- 60 à 64 ans	H	193	5,78	598	3,47	587	2,36	25	1,77	1 403	2,99	64	8,67
	F	91	2,72	472	2,74	599	2,41	16	1,13	1 178	2,51	17	2,30
	Total	284	8,50	1 070	6,22	1 186	4,77	41	2,91	2 581	5,51	81	10,97
- 65 ans et plus	H	558	16,71	1 566	9,10	1 447	5,82	73	5,19	3 644	7,78	141	19,10
	F	540	16,17	2 442	14,19	2 093	8,42	47	3,34	5 122	10,94	36	4,87
	Total	1 098	32,88	4 008	23,29	3 540	14,25	120	8,54	8 766	18,73	177	23,98
- Age non précisé	H	16	0,47	51	0,29	101	0,40	36	2,56	204	0,43	2	0,27
	F	10	0,29	28	0,16	48	0,19	12	0,85	98	0,20	0	0,00
	Total	26	0,77	79	0,45	149	0,59	48	3,41	302	0,64	2	0,27
TOTAL	H	2 156	64,57	9 689	56,32	13 213	53,19	917	65,26	25 975	55,51	589	79,81
	F	1 183	35,42	7 513	43,67	11 627	46,80	488	34,73	20 811	44,48	149	20,18
	Total	3 339	100,00	17 202	100,00	24 840	100,00	1 405	100,00	46 786	100,00	738	100,00

D'AGE ET PAR SEXE

TABLEAU n° 11

Usagers de

Cycles sans moteur								« 2 roues » à moteur									
Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués	
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
13	0,30	31	0,35	6	0,55	55	0,37	0	0,00	14	0,05	39	0,06	12	0,12	65	0,06
4	0,09	9	0,10	4	0,37	17	0,11	1	0,03	9	0,03	37	0,06	9	0,09	56	0,05
17	0,39	40	0,46	10	0,92	72	0,48	1	0,03	23	0,08	76	0,13	21	0,22	121	0,12
286	6,62	506	5,82	39	3,62	866	5,84	1	0,03	27	0,10	75	0,12	26	0,27	129	0,13
72	1,66	114	1,31	10	0,92	209	1,41	4	0,12	15	0,05	49	0,08	13	0,13	81	0,08
358	8,29	620	7,13	49	4,55	1 075	7,25	5	0,15	42	0,15	124	0,21	39	0,41	210	0,21
843	19,52	1 633	18,80	271	25,18	2 833	19,12	52	1,61	718	2,69	1 328	2,28	326	3,43	2 424	2,48
212	4,90	489	5,63	68	6,31	790	5,33	12	0,37	203	0,76	465	0,79	70	0,73	750	0,76
1 055	24,43	2 122	24,43	339	31,50	3 623	24,45	64	1,99	921	3,45	1 793	3,08	396	4,16	3 174	3,25
415	9,61	1 013	11,66	254	23,60	1 729	11,66	714	22,20	7 716	28,91	17 011	29,26	4 286	45,12	29 727	30,47
151	3,49	461	5,30	36	3,34	661	4,46	101	3,14	1 760	6,59	5 419	9,32	533	5,61	7 813	8,01
566	13,10	1 474	16,97	290	26,95	2 390	1 613	815	25,34	9 476	35,50	22 430	38,58	4 819	50,73	37 540	38,48
100	2,31	356	4,09	56	5,20	537	3,62	295	9,17	2 927	10,96	6 669	11,47	1 578	16,61	11 469	11,75
42	0,97	144	1,65	8	0,74	197	1,32	43	1,33	624	2,33	2 120	3,64	149	1,56	2 936	3,01
142	3,28	500	5,75	64	5,94	734	4,95	338	10,51	3 551	13,30	8 789	15,11	1 727	18,18	14 405	14,76
94	2,17	236	2,71	38	3,53	375	2,53	142	4,41	1 286	4,81	3 441	5,91	467	4,91	5 336	5,47
21	0,48	79	0,90	4	0,37	106	0,71	14	0,43	258	0,96	760	1,30	44	0,46	1 076	1,10
115	2,66	315	3,62	42	3,90	481	3,24	156	4,85	1 544	5,78	4 201	7,22	511	5,38	6 412	6,57
107	2,47	258	2,97	33	3,06	411	2,77	118	3,67	1 107	4,14	2 749	4,72	350	3,68	4 324	4,43
23	0,53	94	1,08	3	0,27	123	0,83	20	0,62	222	0,83	604	1,03	26	0,27	872	0,89
130	3,01	352	4,05	36	3,34	534	3,60	138	4,29	1 329	4,97	3 353	5,76	376	3,95	5 196	5,32
112	2,59	267	3,07	21	1,95	425	2,86	182	5,66	1 332	4,99	2 786	4,79	303	3,19	4 603	4,71
42	0,97	117	1,34	5	0,46	168	1,13	24	0,74	300	1,12	681	1,17	35	0,36	1 040	1,06
154	3,56	384	4,42	26	2,41	593	4,00	206	6,40	1 632	6,11	3 467	5,96	338	3,55	5 643	5,78
138	3,19	296	3,40	30	2,78	491	3,31	222	6,90	1 319	4,94	2 604	4,47	235	2,47	4 380	4,49
68	1,57	108	1,24	2	0,18	182	1,22	42	1,30	345	1,29	707	1,21	33	0,34	1 127	1,15
206	4,77	404	4,65	32	2,97	673	4,54	264	8,21	1 664	6,23	3 311	5,69	268	2,82	5 507	5,64
159	3,68	309	3,55	24	2,23	524	3,53	177	5,50	1 211	4,53	2 255	3,87	203	2,13	3 846	3,94
66	1,52	160	1,84	3	0,27	241	1,62	36	1,11	352	1,31	677	1,16	26	0,27	1 091	1,11
225	5,21	469	5,40	27	2,50	765	5,16	213	6,62	1 563	5,85	2 932	5,04	229	2,41	4 937	5,06
139	3,21	269	3,09	20	1,85	457	3,08	138	4,29	933	3,49	1 723	2,96	141	1,48	2 935	3,00
60	1,38	133	1,53	3	0,27	204	1,37	28	0,87	260	0,97	461	0,79	10	0,10	759	0,77
199	4,60	402	4,62	23	2,13	661	4,46	166	5,16	1 193	4,47	2 184	3,75	151	1,58	3 694	3,78
154	3,56	279	3,21	21	1,95	505	3,40	170	5,28	1 021	3,82	1 581	2,71	114	1,20	2 886	2,95
84	1,94	132	1,52	4	0,37	233	1,57	33	1,02	234	0,87	373	0,64	7	0,07	647	0,66
238	5,51	411	4,73	25	2,32	738	4,98	203	6,31	1 255	4,70	1 954	3,36	121	1,27	3 533	3,62
237	5,48	300	3,45	23	2,13	624	4,21	203	6,31	933	3,49	1 424	2,44	83	0,87	2 643	2,70
94	2,17	149	1,71	5	0,46	265	1,78	35	1,08	206	0,77	263	0,45	9	0,09	513	0,52
331	7,66	449	5,17	28	2,60	889	6,00	238	7,40	1 139	4,26	1 687	2,90	92	0,96	3 156	3,23
426	9,86	525	6,04	27	2,50	1 119	7,55	362	11,25	1 142	4,27	1 586	2,72	76	0,80	3 166	3,24
147	3,40	199	2,29	4	0,37	386	2,60	42	1,30	170	0,63	150	0,25	6	0,06	368	0,37
573	13,27	724	8,33	31	2,88	1 505	10,15	404	12,56	1 312	4,91	1 736	2,98	82	0,86	3 534	3,62
7	0,16	17	0,19	53	4,92	79	0,53	4	0,12	40	0,14	89	0,15	314	3,30	447	0,45
2	0,04	1	0,01	1	0,09	4	0,02	0	0,00	5	0,01	11	0,01	14	0,14	30	0,03
9	0,20	18	0,20	54	5,01	83	0,56	4	0,12	45	0,16	100	0,17	328	3,45	477	0,48
3 230	74,80	6 295	72,48	916	85,13	11 030	74,44	2 780	86,46	21 726	81,40	45 360	78,02	8 514	89,63	78 380	80,35
1 088	25,19	2 389	27,51	160	14,86	3 786	25,55	435	13,53	4 963	18,59	12 777	21,97	984	10,36	19 159	19,64
4 318	100,00	8 684	100,00	1 076	100,00	14 816	100,00	3 215	100,00	26 689	100,00	58 137	100,00	9 498	100,00	97 539	100,00

Age et sexe		Voitures de tourisme										Tués	
		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués			
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%		
- 0 à 4 ans	H	79	0,97	411	0,79	2 187	1,54	2 977	1,18	5 654	1,24	7	2,84
	F	95	1,17	351	0,67	1 950	1,37	2 586	1,02	4 982	10,9	1	0,40
	Total	174	2,14	762	1,47	4 137	2,91	5 563	2,20	10 636	2,34	8	3,25
- 5 à 9 ans	H	56	0,69	526	1,01	2 282	1,60	3 517	1,39	6 381	1,40	4	1,62
	F	62	0,76	466	0,90	2 210	1,55	2 893	1,14	5 631	1,24	1	0,40
	Total	118	1,45	992	1,92	4 492	3,16	6 410	2,54	12 012	2,64	5	2,03
- 10 à 14 ans	H	66	0,81	617	1,19	2 040	1,43	3 080	1,22	5 803	1,27	3	1,21
	F	77	0,95	556	1,07	2 033	1,43	2 584	1,02	5 250	1,15	1	0,40
	Total	143	1,76	1 173	2,27	4 073	2,86	5 664	2,24	11 053	2,43	4	1,62
- 15 à 19 ans	H	571	7,04	4 002	7,75	9 590	6,75	15 240	6,04	29 403	6,47	16	6,50
	F	268	3,30	2 752	5,32	7 270	5,11	6 829	2,70	17 119	3,77	3	1,21
	Total	839	10,35	6 754	13,07	16 860	11,87	22 069	8,75	46 522	10,25	19	7,72
- 20 à 24 ans	H	1 284	15,85	7 907	15,31	19 583	13,79	42 547	16,88	71 321	15,71	39	15,85
	F	376	4,64	3 663	7,09	12 074	8,50	12 146	4,81	28 259	6,22	3	1,21
	Total	1 660	20,49	11 570	22,40	31 657	22,29	54 693	21,69	99 580	21,94	42	17,07
- 25 à 29 ans	H	611	7,54	3 760	7,28	10 296	7,25	26 665	10,57	41 332	9,10	27	10,97
	F	180	2,22	1 852	3,58	6 264	4,41	7 265	2,88	15 561	3,42	2	0,81
	Total	791	9,76	5 612	10,86	16 560	11,66	33 930	13,46	56 893	12,53	29	11,78
- 30 à 34 ans	H	420	5,18	2 644	5,12	7 362	5,18	19 127	7,58	29 553	6,51	28	11,38
	F	128	1,58	1 341	2,59	4 371	3,07	5 407	2,14	11 247	2,47	1	0,40
	Total	548	6,76	3 985	7,71	11 733	8,26	24 534	9,73	40 800	8,99	29	11,78
- 35 à 39 ans	H	405	5,00	2 389	4,62	6 627	4,66	17 440	6,91	26 861	5,91	17	6,91
	F	161	1,98	1 363	2,63	4 307	3,03	5 019	1,99	10 850	2,39	2	0,81
	Total	566	6,98	3 752	7,26	10 934	7,70	22 459	8,91	37 711	8,31	19	7,72
- 40 à 44 ans	H	412	5,08	2 324	4,50	5 982	4,21	15 805	6,27	24 523	5,40	24	9,75
	F	171	2,11	1 440	2,78	4 161	2,93	4 868	1,93	10 640	2,34	3	1,21
	Total	583	7,19	3 764	7,28	10 143	7,14	20 673	8,20	35 163	7,74	27	10,97
- 45 à 49 ans	H	367	4,53	1 994	3,86	5 195	3,65	13 041	5,17	20 597	4,53	25	10,16
	F	190	2,34	1 299	2,51	3 760	2,64	3 919	1,55	9 168	2,02	1	0,40
	Total	557	6,87	3 293	6,37	8 955	6,30	16 960	6,72	29 765	6,55	26	10,56
- 50 à 54 ans	H	279	3,44	1 339	2,59	3 443	2,42	8 563	3,39	13 624	3,00	7	2,84
	F	128	1,58	991	1,91	2 567	1,80	2 488	0,98	6 174	1,36	2	0,81
	Total	407	5,02	2 330	4,51	6 010	4,23	11 051	4,38	19 798	4,36	9	3,65
- 55 à 59 ans	H	284	3,50	1 248	2,41	2 909	2,04	6 868	2,72	11 309	2,49	10	4,06
	F	148	1,82	938	1,81	2 153	1,51	1 840	0,73	5 079	1,11	2	0,81
	Total	432	5,33	2 186	4,23	5 062	3,56	8 708	3,45	16 388	3,61	12	4,87
- 60 à 64 ans	H	296	3,65	1 097	2,12	2 532	1,78	5 563	2,20	9 488	2,09	8	3,25
	F	147	1,81	925	1,79	1 992	1,40	1 601	0,63	4 665	1,02	0	0,00
	Total	443	5,46	2 022	3,91	4 524	3,18	7 164	2,84	14 153	3,11	8	3,25
- 65 ans et plus	H	498	6,14	1 639	3,17	3 202	2,25	6 384	2,53	11 723	2,58	5	2,03
	F	320	3,95	1 604	3,10	3 015	2,12	2 048	0,81	6 987	1,53	3	1,21
	Total	818	10,09	3 243	6,28	6 217	4,37	8 432	3,34	18 710	4,12	8	3,25
- Age non précisé	H	16	0,19	133	0,25	402	0,28	3 071	1,21	3 622	0,79	1	0,40
	F	5	0,06	66	0,12	240	0,16	676	0,26	987	0,21	0	0,00
	Total	21	0,25	199	0,38	642	0,45	3 747	1,48	4 609	1,01	1	0,40
TOTAL	H	5 644	69,67	32 030	62,02	83 632	58,89	189 888	75,33	311 194	68,58	221	89,83
	F	2 456	30,32	19 607	37,97	58 367	41,10	62 169	24,66	142 599	31,42	25	10,16
	Total	8 100	100,00	51 637	100,00	141 999	100,00	252 057	100,00	453 793	100,00	246	100,00

TABLEAU N° 11 (suite)

Usagers de

Camionnettes								Camions et tracteurs routiers									
Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués	
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
3	0,21	29	0,72	29	0,26	68	0,40	0	0,00	1	0,08	6	0,20	10	0,04	17	0,06
4	0,28	22	0,54	22	0,19	49	0,29	0	0,00	0	0,00	3	0,10	2	0,00	5	0,01
7	0,50	51	1,27	51	0,45	117	0,69	0	0,00	1	0,08	9	0,30	12	0,05	22	0,08
9	0,64	39	0,97	50	0,44	102	0,60	1	0,39	3	0,26	7	0,23	7	0,03	18	0,07
4	0,28	27	0,67	29	0,26	61	0,36	1	0,39	3	0,26	2	0,06	4	0,01	10	0,03
13	0,93	66	1,64	79	0,71	163	0,97	2	0,79	6	0,52	9	0,30	11	0,05	28	0,10
13	0,93	57	1,42	57	0,51	130	0,77	3	1,18	4	0,34	9	0,30	41	0,19	57	0,22
4	0,28	23	0,57	37	0,33	65	0,38	0	0,00	2	0,17	3	0,10	7	0,03	12	0,04
17	1,21	80	1,99	94	0,84	195	1,16	3	1,18	6	0,52	12	0,40	48	0,22	69	0,27
87	6,22	294	7,34	533	4,79	930	5,54	7	2,76	38	3,30	94	3,13	464	2,19	603	2,36
22	1,57	54	1,34	66	0,59	145	0,86	1	0,39	6	0,52	9	0,30	25	0,11	41	0,16
109	7,80	348	8,69	599	5,38	1 075	6,41	8	3,16	44	3,82	103	3,43	489	2,31	644	2,52
207	14,81	638	15,94	2 022	18,17	2 906	17,33	42	16,60	236	20,53	660	22,02	3 808	18,01	4 746	18,58
25	1,78	69	1,72	93	0,83	190	1,13	1	0,39	11	0,95	25	0,83	53	0,25	90	0,35
232	16,60	707	17,67	2 115	19,01	3 096	18,46	43	16,99	247	21,49	685	22,86	3 861	18,26	4 836	18,93
166	11,88	526	13,14	1 620	14,56	2 339	13,95	51	20,15	188	16,36	555	18,52	3 843	18,17	4 637	18,15
23	1,64	62	1,54	67	0,60	154	0,91	0	0,00	4	0,34	12	0,40	36	0,17	52	0,20
189	13,52	588	14,69	1 687	15,16	2,493	14,86	51	20,15	192	16,71	567	18,92	3 879	18,34	4 689	18,36
150	10,73	395	9,87	1 307	11,75	1 880	11,21	34	13,43	162	14,09	404	13,48	3 296	15,59	3 896	15,25
11	0,78	37	0,92	50	0,44	99	0,59	2	0,79	1	0,08	7	0,23	19	0,08	29	0,11
161	11,52	432	10,79	1 357	12,19	1 979	11,80	36	14,22	163	14,18	411	13,71	3 315	15,68	3 925	15,36
147	10,52	392	9,79	1 363	12,25	1 919	11,44	30	11,85	172	14,96	406	13,55	3 164	14,96	3 772	14,77
12	0,85	45	1,12	60	0,53	119	0,70	0	0,00	5	0,43	6	0,20	19	0,08	30	0,11
159	11,38	437	10,92	1 423	12,79	2 038	12,15	30	11,85	177	15,40	412	13,75	3 183	15,05	3 802	14,88
117	8,37	355	8,87	1 116	10,03	1 612	9,61	30	11,85	110	9,57	303	10,11	2 571	12,16	3 014	11,80
19	1,36	44	10,9	58	0,52	124	0,73	0	0,00	5	0,43	3	0,10	21	0,09	29	0,11
136	9,73	399	9,97	1 174	10,55	1 736	10,35	30	11,85	115	10,00	306	10,21	2 592	12,26	3 043	11,91
97	6,94	272	6,79	840	7,55	1 234	7,35	19	7,50	95	8,26	212	7,07	1 624	7,68	1 950	7,63
15	1,07	46	1,14	39	0,35	101	0,60	2	0,79	7	0,60	2	0,06	16	0,07	27	0,10
112	8,01	318	7,94	879	7,90	1 335	7,96	21	8,30	102	8,87	214	7,14	1 640	7,75	1 977	7,74
73	5,22	190	4,74	508	4,56	778	4,64	15	5,92	42	3,65	109	3,63	815	3,85	981	3,84
14	1,00	25	0,62	31	0,27	72	0,42	0	0,00	1	0,08	10	0,33	11	0,05	22	0,08
87	6,22	215	5,37	539	4,84	850	5,06	15	5,92	43	3,74	119	3,97	826	3,90	1 003	3,92
64	4,58	139	3,47	418	3,75	631	3,76	4	1,58	31	2,69	66	2,20	552	2,61	653	2,55
10	0,71	17	0,42	29	0,26	58	0,34	0	0,00	2	0,17	5	0,16	5	0,02	12	0,04
74	5,29	156	3,89	447	4,01	689	4,10	4	1,58	33	2,87	71	2,36	557	2,63	665	2,60
36	2,57	96	2,39	298	2,67	438	2,61	7	2,76	12	1,04	25	0,83	332	1,57	376	1,47
6	0,42	11	0,27	19	0,17	36	0,21	0	0,00	0	0,00	5	0,16	3	0,01	8	0,03
42	3,00	107	2,67	317	2,84	474	2,82	7	2,76	12	1,04	30	1,00	335	1,58	384	1,50
34	2,43	58	1,44	163	1,46	260	1,55	2	0,79	4	0,34	12	0,40	81	0,38	99	0,38
7	0,50	13	0,32	16	0,14	39	0,23	0	0,00	1	0,08	3	0,10	7	0,03	11	0,04
41	2,93	71	1,77	179	1,60	299	1,78	2	0,79	5	0,43	15	0,50	88	0,41	110	0,43
16	1,14	25	0,62	178	1,59	220	1,30	1	0,39	3	0,26	32	1,06	300	1,41	336	1,31
2	0,14	1	0,02	6	0,05	9	0,05	0	0,00	0	0,00	1	0,03	4	0,01	5	0,01
18	1,28	26	0,64	184	1,64	229	1,35	1	0,39	3	0,26	33	1,10	304	1,43	341	1,33
1 219	87,25	3 505	87,60	10 502	94,40	15 447	92,12	246	97,23	1 101	95,82	2 900	96,79	20 908	98,90	25 155	98,50
178	12,74	496	12,39	622	5,59	1 321	7,87	7	2,76	48	4,17	96	3,20	232	1,09	383	1,49
1 397	100,00	4 001	100,00	11 124	100,00	16 768	100,00	253	100,00	1 149	100,00	2 996	100,00	21 140	100,00	25 538	100,00

Age et sexe		Usagers de																	
		Tracteurs agricoles										Autocars, autobus, trolleybus							
		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes	
		Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%
- 0 à 4 ans	H	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1	0,06	1	0,04	0	0,00	1	0,38	7	0,48	1	0,02
	F	0	0,00	1	0,51	1	0,39	2	0,13	4	0,19	1	1,92	1	0,38	9	0,62	2	0,05
Total		0	0,00	1	0,51	1	0,39	3	0,19	5	0,24	1	1,92	2	0,77	16	1,10	3	0,08
- 5 à 9 ans	H	0	0,00	6	3,07	3	1,19	1	0,06	10	0,48	2	3,84	5	1,93	31	2,14	5	0,14
	F	1	1,03	0	0,00	2	0,79	4	0,26	7	0,34	1	1,92	2	0,77	25	1,73	8	0,23
Total		1	1,03	6	3,07	5	1,98	5	0,33	17	0,82	3	5,76	7	2,71	56	3,88	13	0,38
- 10 à 14 ans	H	5	5,15	12	6,15	6	2,38	36	2,39	59	2,87	5	9,61	8	3,10	51	3,53	29	0,85
	F	1	1,03	0	0,00	1	0,39	1	0,06	3	0,14	3	5,76	9	3,48	59	4,08	13	0,38
Total		6	6,18	12	6,15	7	2,77	37	2,45	62	3,02	8	15,38	17	6,58	110	7,62	42	1,23
- 15 à 19 ans	H	9	9,27	18	9,23	18	7,14	193	12,82	238	11,61	1	1,92	12	4,65	76	5,26	29	0,85
	F	3	3,09	1	0,51	5	1,98	7	0,46	16	0,78	4	7,69	13	5,03	111	7,69	20	0,58
Total		12	12,37	19	9,74	23	9,12	200	13,28	254	12,39	5	9,61	25	9,68	187	12,95	49	1,44
- 20 à 24 ans	H	5	5,15	13	6,66	23	9,12	166	11,02	207	10,10	4	7,69	19	7,36	78	5,40	375	11,03
	F	1	1,03	0	0,00	3	1,19	1	0,06	5	0,24	3	5,76	4	1,55	63	4,36	16	0,47
Total		6	6,18	13	6,66	26	10,31	167	11,09	212	10,34	7	13,46	23	8,91	141	9,77	391	11,50
- 25 à 29 ans	H	2	2,06	9	4,61	14	5,55	111	7,37	136	6,63	4	7,69	22	8,52	79	5,47	473	13,91
	F	0	0,00	1	0,51	0	0,00	4	0,26	5	0,24	2	3,84	4	1,55	39	2,70	13	0,38
Total		2	2,06	10	5,12	14	5,55	115	7,64	141	6,88	6	11,53	26	10,07	118	8,17	486	14,30
- 30 à 34 ans	H	4	4,12	10	5,12	7	2,77	137	9,10	158	7,71	3	5,76	9	3,48	74	5,12	453	13,33
	F	1	1,03	2	1,02	0	0,00	5	0,33	8	0,39	2	3,84	3	1,16	21	1,45	13	0,38
Total		5	5,15	12	6,15	7	2,77	142	9,43	166	8,10	5	9,61	12	4,65	95	6,58	466	13,71
- 35 à 39 ans	H	2	2,06	14	7,17	32	12,69	148	9,83	196	9,56	3	5,76	15	5,81	81	5,61	514	15,12
	F	0	0,00	2	1,02	0	0,00	4	0,26	6	0,29	1	1,92	4	1,55	33	2,28	24	0,70
Total		2	2,06	16	8,20	32	12,69	152	10,09	202	9,85	4	7,69	19	7,36	114	7,90	538	15,83
- 40 à 44 ans	H	14	14,43	20	10,25	28	11,11	194	12,89	256	12,49	2	3,84	16	6,20	60	4,15	453	13,33
	F	1	1,03	2	1,02	7	2,77	4	0,26	14	0,68	2	3,84	3	1,16	46	3,18	19	0,55
Total		15	15,46	22	11,28	35	13,88	198	13,15	270	13,17	4	7,69	19	7,36	106	7,34	472	13,89
- 45 à 49 ans	H	10	10,30	21	10,76	30	11,90	144	9,54	205	10,00	2	3,84	20	7,75	42	2,91	360	10,59
	F	1	1,03	0	0,00	1	0,39	6	0,39	8	0,39	1	1,92	2	0,77	48	3,32	16	0,47
Total		11	11,34	21	10,76	31	12,30	150	9,96	213	10,39	3	5,76	22	8,52	90	6,23	376	11,06
- 50 à 54 ans	H	10	10,30	13	6,66	21	8,33	105	6,97	149	7,27	2	3,84	13	5,03	26	1,80	201	5,91
	F	0	0,00	2	1,02	0	0,00	4	0,26	6	0,29	1	1,92	1	0,38	52	3,60	13	0,38
Total		10	10,30	15	7,69	21	8,33	109	7,24	155	7,56	3	5,76	14	5,42	78	5,40	214	6,29
- 55 à 59 ans	H	10	10,30	16	8,20	18	7,14	87	5,78	131	6,39	0	0,00	6	2,32	27	1,87	116	3,41
	F	1	1,03	0	0,00	4	1,58	2	0,13	7	0,34	2	3,84	4	1,55	32	2,21	16	0,47
Total		11	11,34	16	8,20	22	8,73	89	5,91	138	6,73	2	3,84	10	3,87	59	4,08	132	3,98
- 60 à 64 ans	H	8	8,24	11	5,64	13	5,15	88	5,84	120	5,85	0	0,00	7	2,71	30	2,07	71	2,08
	F	1	1,03	1	0,51	0	0,00	1	0,06	3	0,14	0	0,00	8	3,10	32	2,21	8	0,23
Total		9	9,27	12	6,15	13	5,15	89	5,91	123	6,00	0	0,00	15	5,81	62	4,29	79	2,32
- 65 ans et plus	H	6	6,18	19	9,74	15	5,95	44	2,92	84	4,09	1	1,92	6	2,32	38	2,63	16	0,47
	F	1	1,03	1	0,51	0	0,00	0	0,00	2	0,09	0	0,00	28	10,85	81	5,61	20	0,58
Total		7	7,21	20	10,25	15	5,95	44	2,92	86	4,19	1	1,92	34	13,17	119	8,24	36	1,05
- Age non précisé	H	0	0,00	0	0,00	0	0,00	5	0,33	5	0,24	0	0,00	13	4,65	78	5,40	98	2,76
	F	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1	0,38	14	0,97	7	0,20
Total		0	0,00	0	0,00	0	0,00	5	0,33	5	0,24	0	0,00	14	5,03	92	6,37	105	2,97
TOTAL	H	85	87,62	182	93,33	228	90,47	1 460	97,00	1 955	95,41	29	55,76	172	66,27	778	53,91	3 194	93,87
	F	12	12,37	13	6,66	24	9,52	45	2,99	94	4,58	23	44,23	87	33,72	665	46,08	208	6,12
Total		97	100,00	195	100,00	252	100,00	1 505	100,00	2 049	100,00	52	100,00	259	100,00	1 443	100,00	3 402	100,00

												TOTAL									
Autres véhicules																					
Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués	
Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%
9	0,17	0	0,00	1	0,92	3	1,91	2	0,18	6	0,43	209	1,30	1,119	1,08	3,403	1,40	3 063	1,01	7 794	1,17
13	0,25	0	0,00	1	0,92	0	0,00	0	0,00	1	0,07	158	0,98	741	0,71	2 662	1,09	2 654	0,87	6 215	0,93
22	0,42	0	0,00	2	1,85	3	1,91	2	0,18	7	0,50	367	2,28	1 860	1,80	6 065	2,50	5 717	1,89	14 009	2,11
43	0,83	0	0,00	2	1,85	2	1,27	0	0,00	4	0,29	290	1,80	2 655	2,57	5 750	2,37	3 715	1,22	12 410	1,86
36	0,69	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	195	1,21	1 578	1,53	4 163	1,71	3 013	0,99	8 949	1,34
79	1,53	0	0,00	2	1,85	2	1,27	0	0,00	4	0,29	485	3,01	4 233	4,11	9 913	4,08	6 728	2,22	21 359	3,21
93	1,80	1	4,76	2	1,85	2	1,27	1	0,09	6	0,43	306	1,90	2 952	2,86	6 323	2,60	3 930	1,30	13 511	2,03
84	1,63	0	0,00	0	0,00	3	1,91	0	0,00	3	0,21	177	1,10	1 607	1,56	4 206	1,73	2 834	0,93	8 824	1,32
177	3,43	1	4,76	2	1,85	5	3,18	1	0,09	9	0,65	483	3,00	4 559	4,42	10 529	4,34	6 764	2,23	22 335	3,36
118	2,29	1	4,76	7	6,48	15	9,55	41	3,75	64	4,64	1 467	9,13	12 824	12,45	28 930	11,92	21 174	7,00	64 395	9,70
148	2,87	0	0,00	1	0,92	3	1,91	2	0,18	6	0,43	452	2,81	5 243	5,09	14 548	5,99	7 607	2,51	27 850	4,19
266	5,16	1	4,76	8	7,40	18	11,46	43	3,94	70	5,08	1 919	11,94	18 067	17,54	43 478	17,92	28 781	9,52	92 245	13,89
476	9,24	4	19,04	19	17,59	33	21,01	142	13,01	198	14,37	1 792	11,15	11 936	11,59	28 900	11,91	50 778	16,79	93 406	14,07
86	1,66	0	0,00	0	0,00	2	1,27	3	0,27	5	0,36	460	2,86	4 710	4,57	15 401	6,35	12 525	4,14	33 096	4,98
562	10,91	4	19,04	19	17,59	35	22,29	145	13,29	203	14,74	2 252	14,02	16 646	16,16	44 301	18,26	63 303	20,94	126 502	19,05
578	11,22	2	9,52	4	3,70	14	8,91	95	8,70	115	8,35	904	5,62	5 886	5,71	15 805	6,51	33 384	11,04	55 979	8,43
58	1,12	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1	0,09	1	0,07	229	1,42	2 361	2,29	7 749	3,19	7 463	2,46	17 802	2,68
636	12,34	2	9,52	4	3,70	14	8,91	96	8,79	116	8,42	1 133	7,05	8 247	8,01	23 554	9,71	40 847	13,51	73 781	11,11
539	10,46	1	4,76	13	12,03	12	7,64	82	7,51	108	7,84	684	4,25	4 606	4,47	11 914	4,91	24 839	8,21	42 043	6,33
39	0,75	0	0,00	1	0,92	1	0,63	0	0,00	2	0,14	174	1,08	1 753	1,70	5 542	2,28	5 536	1,83	13 005	1,95
578	11,22	1	4,76	14	12,96	13	8,28	82	7,51	110	7,98	858	5,34	6 359	6,17	17 456	7,19	30 375	1 004	55 048	8,29
613	11,90	2	9,52	3	2,77	11	7,00	94	8,61	110	7,98	775	4,82	4 681	4,54	11 289	4,65	23 105	7,64	39 850	6,00
62	1,20	0	0,00	0	0,00	0	0,00	4	0,36	4	0,29	213	1,32	1 926	1,87	5 601	2,30	5 190	1,71	12 930	1,94
675	13,10	2	9,52	3	2,77	11	7,00	98	8,98	114	8,27	988	6,15	6 607	6,41	16 890	6,96	28 295	9,36	52 780	7,95
531	10,30	2	9,52	6	5,55	11	7,00	99	9,07	118	8,56	879	5,47	4 577	4,44	10 289	4,24	20 564	6,80	36 309	5,46
70	1,35	0	0,00	1	0,92	2	1,27	1	0,09	4	0,29	251	1,56	2 148	2,08	5 542	2,28	5 027	1,66	12 968	1,95
601	11,66	2	9,52	7	6,48	13	8,28	100	9,16	122	8,85	1 130	7,03	6 725	6,53	15 831	6,52	25 591	8,46	49 277	7,42
424	8,23	0	0,00	6	5,55	5	3,18	95	8,70	106	7,99	795	4,94	4 140	4,02	8 951	3,69	16 394	5,42	30 280	4,56
67	1,30	0	0,00	1	0,92	1	0,63	0	0,00	2	0,14	270	1,68	2 016	1,95	5 194	2,14	4 038	1,33	11 518	1,73
491	9,53	0	0,00	7	6,48	6	3,82	95	8,70	108	7,84	1 065	6,63	6 156	5,97	14 145	5,83	20 432	6,75	41 798	6,29
242	4,69	1	4,76	4	3,70	3	1,91	52	4,76	60	4,35	603	3,75	3 016	2,92	6 296	2,59	10 436	3,45	20 351	3,06
67	1,30	0	0,00	0	0,00	1	0,63	3	0,27	4	0,29	208	1,29	1 602	1,55	3 707	1,52	2 586	0,85	8 103	1,22
309	5,99	1	4,76	4	3,70	4	2,54	55	5,04	64	4,64	811	5,04	4 618	4,48	10 003	4,12	13 022	4,30	28 454	4,28
149	2,89	0	0,00	13	12,03	6	3,82	21	1,92	40	2,90	668	4,15	3 007	2,92	5 544	2,28	8 239	2,72	17 458	2,62
54	1,04	0	0,00	0	0,00	1	0,63	0	0,00	1	0,07	255	1,58	1 601	1,55	3 219	1,32	1 919	0,63	6 994	1,05
203	3,94	0	0,00	13	12,03	7	4,45	21	1,92	41	2,97	923	5,74	4 608	4,47	8 763	3,61	10 158	3,36	24 452	3,68
108	2,09	2	9,52	8	7,40	6	3,82	14	1,28	30	2,17	781	4,86	2 939	2,85	5 013	2,06	6,497	2,14	15 230	2,29
48	0,93	0	0,00	1	0,92	2	1,27	0	0,00	3	0,21	291	1,81	1 713	1,66	3 053	1,25	1 662	0,54	6 719	1,01
156	3,02	2	9,52	9	8,33	8	5,09	14	1,28	33	2,39	1 072	6,67	4 652	4,51	8 066	3,32	8 159	2,69	21 949	3,30
61	1,18	5	23,80	12	11,11	12	7,64	12	1,09	41	2,97	1 578	9,82	4 848	4,70	6 895	2,84	6 876	2,27	20 197	3,04
129	2,50	0	0,00	2	1,85	4	2,54	0	0,00	6	0,43	942	5,86	4 402	4,27	5 558	2,29	2 148	0,71	13 050	1,96
190	3,68	5	23,80	14	12,96	16	10,19	12	1,09	47	3,41	2,520	15,69	9 250	8,98	12 453	5,13	9 024	2,98	33 247	5,00
189	3,57	0	0,00	0	0,00	2	1,27	330	29,97	332	23,89	40	0,24	263	0,25	746	0,30	4 385	1,44	5 434	0,81
22	0,42	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	15	0,09	104	0,10	316	0,13	720	0,23	1 155	0,17
211	3,99	0	0,00	0	0,00	2	1,27	330	29,97	332	23,89	55	0,34	367	0,35	1 062	0,43	5 105	1,68	6 589	0,99
4 173	80,91	21	100,00	100	92,59	137	87,26	1 080	98,71	1 338	96,94	11 771	73,28	69 449	67,45	156 048	64,34	237 379	78,52	474 647	71,50
983	19,08	0	0,00	8	7,40	20	12,73	14	1,28	42	3,05	4 290	26,71	33 505	32,54	86 461	35,65	64 922	21,47	189 178	28,49
5 156	100,00	21	100,00	108	100,00	157	100,00	1 094	100,00	1 380	100,00	16 061	100,00	102 954	100,00	242 509	100,00	302 301	100,00	663 825	100,00

CONDUCTEURS IMPLIQUES PAR

Age et sexe		Cycles sans moteur										Tués	
		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués			
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%		
- 0 à 4 ans	H	4	0,54	12	0,28	20	0,23	1	0,09	37	0,25	0	0,00
	F	0	0,00	4	0,09	2	0,02	1	0,09	7	0,04	0	0,00
	Total	4	0,54	16	0,37	22	0,25	2	0,19	44	0,30	0	0,00
- 5 à 9 ans	H	35	4,75	280	6,54	483	5,61	29	2,78	827	5,64	1	0,03
	F	13	1,76	64	1,49	102	1,18	8	0,76	187	1,27	0	0,00
	Total	48	6,52	344	8,04	585	6,80	37	3,55	1 014	6,92	1	0,03
10 à 14 ans	H	85	11,54	823	19,24	1 615	18,78	265	25,43	2 788	19,02	46	1,50
	F	21	2,85	210	4,91	486	5,65	65	6,23	782	5,33	9	0,29
	Total	106	14,40	1 033	24,15	2 101	24,43	330	31,66	3 570	24,36	55	1,80
- 15 à 19 ans	H	47	6,38	411	9,61	1 010	11,74	251	24,08	1 719	11,73	644	21,09
	F	13	1,76	150	3,50	458	5,32	35	3,35	656	4,47	74	2,42
	Total	60	8,15	561	13,11	1 468	17,07	286	27,44	2 375	16,20	718	23,51
- 20 à 24 ans	H	25	3,39	100	2,33	355	4,12	56	5,37	536	3,65	278	9,10
	F	3	0,40	42	0,98	144	1,67	8	0,76	197	1,34	34	1,11
	Total	28	3,80	142	3,32	499	5,80	64	6,14	733	5,00	312	10,21
- 25 à 29 ans	H	7	0,95	94	2,19	235	2,73	37	3,55	373	2,54	139	4,55
	F	2	0,27	21	0,49	79	0,91	4	0,38	106	0,72	12	0,39
	Total	9	1,22	115	2,68	314	3,65	41	3,93	479	3,26	151	4,94
- 30 à 34 ans	H	13	1,76	107	2,50	257	2,98	33	3,16	410	2,79	116	3,79
	F	3	0,40	23	0,53	94	1,09	3	0,28	123	0,83	19	0,62
	Total	16	2,17	130	3,04	351	4,08	36	3,45	533	3,63	135	4,42
- 35 à 39 ans	H	25	3,39	112	2,61	267	3,10	21	2,01	425	2,90	180	5,89
	F	4	0,54	42	0,98	117	1,36	5	0,47	168	1,14	22	0,72
	Total	29	3,94	154	3,60	384	4,46	26	2,49	593	4,04	202	6,61
- 40 à 44 ans	H	27	3,66	138	3,22	296	3,44	30	2,87	491	3,35	220	7,20
	F	4	0,54	68	1,59	107	1,24	2	0,19	181	1,23	40	1,31
	Total	31	4,21	206	4,81	403	4,68	32	3,07	672	4,58	260	8,51
- 45 à 49 ans	H	32	4,34	159	3,71	309	3,59	24	2,30	524	3,57	177	5,79
	F	12	1,63	66	1,54	160	1,86	3	0,28	241	1,64	34	1,11
	Total	44	5,97	225	5,26	469	5,45	27	2,59	765	5,22	211	6,91
- 50 à 54 ans	H	29	3,94	139	3,25	269	3,12	20	1,91	457	3,11	137	4,48
	F	8	1,08	60	1,40	133	1,54	3	0,28	204	1,39	28	0,91
	Total	37	5,02	199	4,65	402	4,67	23	2,20	661	4,51	165	5,40
- 55 à 59 ans	H	51	6,92	154	3,60	279	3,24	21	2,01	505	3,44	169	5,53
	F	13	1,76	84	1,96	132	1,53	4	0,38	233	1,59	33	1,08
	Total	64	8,69	238	5,56	411	4,77	25	2,39	738	5,03	202	6,61
- 60 à 64 ans	H	64	8,69	237	5,54	300	3,48	23	2,20	624	4,25	203	6,64
	F	17	2,30	94	2,19	149	1,73	5	0,47	265	1,80	34	1,11
	Total	81	11,00	331	7,74	449	5,22	28	2,68	889	6,06	237	7,76
- 65 ans et plus	H	141	19,15	426	9,96	525	6,10	27	2,59	1 119	7,63	362	11,85
	F	36	4,89	147	3,43	199	2,31	4	0,38	386	2,63	38	1,24
	Total	177	24,04	573	13,40	724	8,41	31	2,97	1 505	10,27	400	13,10
- Age non précisé	H	2	0,27	7	0,16	16	0,18	53	5,08	78	0,53	4	0,13
	F	0	0,00	2	0,04	1	0,01	1	0,09	4	0,02	0	0,00
	Total	2	0,27	9	0,21	17	0,19	54	5,18	82	0,55	4	0,13
TOTAL	H	587	79,75	3 199	74,81	6 236	72,52	891	85,50	10 913	74,47	2 676	87,65
	F	149	20,24	1 077	25,18	2 363	27,47	151	14,49	3 740	25,52	377	12,34
	Total	736	100,00	4 276	100,00	8 599	100,00	1 042	100,00	14 653	100,00	3 053	100,00

GROUPE D'AGE ET PAR SEXE

TABLEAU n° 11-1

Conducteurs de																	
« 2 roues » à moteur								Voitures de tourisme									
Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués	
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1	0,00	0	0,00	0	0,00	1	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	2	0,00	2	0,00
0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1	0,00	1	0,00	2	0,00
1	0,00	0	0,00	0	0,00	1	0,00	0	0,00	0	0,00	1	0,00	3	0,00	4	0,00
3	0,01	6	0,01	0	0,00	10	0,01	0	0,00	0	0,00	1	0,00	1	0,00	2	0,00
1	0,00	0	0,00	1	0,01	2	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
4	0,01	6	0,01	1	0,01	12	0,01	0	0,00	0	0,00	1	0,00	1	0,00	2	0,00
612	2,42	1 124	2,03	235	2,75	2 017	2,19	0	0,00	0	0,00	6	0,00	9	0,00	15	0,00
158	0,62	345	0,62	39	0,45	551	0,59	0	0,00	0	0,00	2	0,00	1	0,00	3	0,00
770	3,05	1 469	2,66	274	3,21	2 568	2,79	0	0,00	0	0,00	8	0,01	10	0,00	18	0,00
7 175	28,43	15 984	28,99	3 854	45,25	27 657	30,08	234	5,29	1 390	5,54	3 279	4,83	7 012	4,02	11 915	4,38
1 474	5,84	4 801	8,70	418	4,90	6 767	7,36	34	0,76	271	1,08	682	1,00	1 130	0,64	2 117	0,77
8 649	34,27	20 785	37,70	4 272	50,16	34 424	37,44	268	6,06	1 661	6,62	3 961	5,83	8 142	4,66	14 032	5,16
2 762	10,94	6 373	11,55	1 464	17,19	10 877	11,83	902	20,41	5 102	20,36	12 952	19,08	34 655	19,87	53 611	19,72
534	2,11	1 916	3,47	104	1,22	2 588	2,81	119	2,69	1 143	4,56	3 977	5,85	6 076	3,48	11 315	4,16
3 296	13,06	8 289	15,03	1 568	18,41	13 465	14,64	1 021	23,11	6 245	24,92	16 929	24,94	40 731	23,35	64 926	23,89
1 259	4,98	3 380	6,13	454	5,33	5 232	5,69	481	10,88	2 821	11,25	7 986	11,76	23 657	13,56	34 945	12,86
238	0,94	702	1,27	32	0,37	984	1,07	71	1,60	626	2,49	2 277	3,35	3 974	2,27	6 948	2,55
1 497	5,93	4 082	7,40	486	5,70	6 216	6,76	552	12,49	3 447	13,75	10 263	15,12	27 631	15,84	41 893	15,41
1 095	4,33	2 717	4,92	337	3,95	4 265	4,63	319	7,22	2 049	8,17	5 848	8,61	17 237	9,88	25 453	9,36
209	0,82	563	1,02	23	0,27	814	0,88	54	1,22	464	1,85	1 616	2,38	2 995	1,71	5 129	1,88
1 304	5,16	3 280	5,94	360	4,22	5 079	5,52	373	8,44	2 513	10,03	7 464	10,99	20 232	11,60	30 582	11,25
1 319	5,22	2 769	5,02	292	3,42	4 560	4,95	328	7,42	1 917	7,65	5 366	7,90	15 932	9,13	23 543	8,66
286	1,13	656	1,18	29	0,34	993	1,08	49	1,10	494	1,97	1 547	2,27	2 688	1,54	4 778	1,75
1 605	6,35	3 425	6,21	321	3,76	5 553	6,04	377	8,53	2 411	9,62	6 913	10,18	18 620	10,67	28 321	10,42
1 310	5,19	2 589	4,69	231	2,71	4 350	4,73	333	7,53	1 856	7,40	4 912	7,23	14 440	8,28	21 541	7,92
330	1,30	690	1,25	26	0,30	1 086	1,18	43	0,97	415	1,65	1 426	2,10	2 480	1,42	4 364	1,60
1 640	6,49	3 279	5,94	257	3,01	5 436	5,91	376	8,51	2 271	9,06	6 338	9,33	16 920	9,70	25 905	9,53
1 208	4,78	2 249	4,07	196	2,30	3 830	4,16	295	6,67	1 559	6,22	4 240	6,24	11 850	6,79	17 944	6,60
344	1,36	669	1,21	23	0,27	1 070	1,16	39	0,88	366	1,46	1 085	1,59	1 763	1,01	3 253	1,19
1 552	6,14	2 918	5,29	219	2,57	4 900	5,32	334	7,55	1 925	7,68	5 325	7,84	13 613	7,80	21 197	7,80
932	3,69	1 718	3,11	141	1,65	2 928	3,18	213	4,82	1 051	4,19	2 705	3,98	7 714	4,42	11 683	4,29
254	1,00	451	0,81	10	0,11	743	0,80	25	0,56	217	0,86	631	0,92	975	0,55	1 848	0,68
1 186	4,69	2 169	3,93	151	1,77	3 671	3,99	238	5,38	1 268	5,06	3 336	4,91	8 689	4,98	13 531	4,97
1 020	4,04	1 573	2,85	111	1,30	2 873	3,12	230	5,20	929	3,70	2 257	3,32	6 112	3,50	9 528	3,50
233	0,92	364	0,66	7	0,08	637	0,69	36	0,81	199	0,79	411	0,60	608	0,34	1 254	0,46
1 253	4,96	1 937	3,51	118	1,38	3 510	3,81	266	6,02	1 128	4,50	2 668	3,93	6 720	3,85	10 782	3,96
932	3,69	1 421	2,57	82	0,96	2 638	2,86	217	4,91	785	3,13	1 875	2,76	4 867	2,79	7 744	2,84
203	0,80	257	0,46	9	0,10	503	0,54	24	0,54	128	0,51	300	0,44	462	0,26	914	0,33
1 135	4,49	1 678	3,04	91	1,06	3 141	3,41	241	5,45	913	3,64	2 175	3,20	5 329	3,05	8 658	3,18
1 141	4,52	1 584	2,87	76	0,89	3 163	3,44	341	7,71	1 099	4,38	2 171	3,19	5 336	3,06	8 947	3,29
166	0,65	147	0,26	5	0,05	356	0,38	24	0,54	146	0,58	245	0,36	396	0,22	811	0,29
1 307	5,17	1 731	3,13	81	0,95	3 519	3,82	365	8,26	1 245	4,96	2 416	3,55	5 732	3,28	9 758	3,59
35	0,13	76	0,13	308	3,61	423	0,46	7	0,15	21	0,08	73	0,10	1 951	1,11	2 052	0,75
2	0,00	7	0,01	9	0,10	18	0,01	0	0,00	6	0,02	4	0,00	55	0,03	65	0,02
37	0,14	83	0,15	317	3,72	441	0,47	7	0,15	27	0,10	77	0,11	2 006	1,15	2 117	0,77
20,804	82,43	43 563	79,01	7 781	91,36	74 824	81,38	3 900	88,27	20 579	82,13	53 671	79,07	150 775	86,46	228 925	84,25
4 432	17,56	11 568	20,98	735	8,63	17 112	18,61	518	11,72	4 475	17,86	14 204	20,92	23 604	13,53	42 801	15,75
25 236	100,00	55 131	100,00	8 516	100,00	91 936	100,00	4 418	100,00	25 054	100,00	67 875	100,00	174 379	100,00	271 726	100,00

Age et sexe		Camionnettes										Tués	
		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués			
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%		
- 0 à 4 ans	H	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
	F	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
	Total	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
- 5 à 9 ans	H	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
	F	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
	Total	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
- 10 à 14 ans	H	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1	0,01	1	0,00	0	0,00
	F	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
	Total	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1	0,01	1	0,00	0	0,00
- 15 à 19 ans	H	0	0,00	15	1,95	57	2,93	196	2,34	268	2,39	2	1,02
	F	0	0,00	1	0,13	1	0,05	5	0,05	7	0,06	0	0,00
	Total	0	0,00	16	2,08	58	2,98	201	2,40	275	2,45	2	1,02
- 20 à 24 ans	H	25	19,68	135	17,57	320	16,47	1 519	18,19	1 999	17,86	34	17,34
	F	0	0,00	4	0,52	10	0,51	31	0,37	45	0,40	0	0,00
	Total	25	19,68	139	18,09	330	16,99	1 550	18,56	2 044	18,27	34	17,34
- 25 à 29 ans	H	19	14,96	102	13,28	326	16,78	1 322	15,83	1 769	15,81	40	20,40
	F	0	0,00	9	1,17	15	0,77	30	0,35	54	0,48	0	0,00
	Total	19	14,96	111	14,45	341	17,55	1 352	16,19	1 823	16,29	40	20,40
- 30 à 34 ans	H	20	15,74	107	13,93	221	11,38	1 086	13,00	1 434	12,81	31	15,81
	F	0	0,00	2	0,26	6	0,30	22	0,26	30	0,26	1	0,51
	Total	20	15,74	109	14,19	227	11,68	1 108	13,26	1 464	13,08	32	16,32
- 35 à 39 ans	H	13	10,23	101	13,15	237	12,20	1 137	13,61	1 488	13,30	23	11,73
	F	0	0,00	4	0,52	12	0,61	29	0,34	45	0,40	0	0,00
	Total	13	10,23	105	13,67	249	12,82	1 166	13,96	1 533	13,70	23	11,73
- 40 à 44 ans	H	14	11,02	78	10,15	231	11,89	949	11,36	1 272	11,37	26	13,26
	F	0	0,00	4	0,52	5	0,25	28	0,33	37	0,33	0	0,00
	Total	14	11,02	82	10,67	236	12,15	977	11,70	1 309	11,70	26	13,26
- 45 à 49 ans	H	16	12,59	66	8,59	173	8,90	703	8,41	958	8,56	16	8,16
	F	1	0,78	5	0,65	10	0,51	13	0,15	29	0,25	0	0,00
	Total	17	13,38	71	9,24	183	9,42	716	8,57	987	8,82	16	8,16
- 50 à 54 ans	H	5	3,93	52	6,77	108	5,56	427	5,11	592	5,29	14	7,14
	F	0	0,00	1	0,13	9	0,46	14	0,16	24	0,21	0	0,00
	Total	5	3,93	53	6,90	117	6,02	441	5,28	616	5,50	14	7,14
- 55 à 59 ans	H	5	3,93	39	5,07	98	5,04	358	4,28	500	4,46	3	1,53
	F	0	0,00	1	0,13	2	0,10	6	0,07	9	0,08	0	0,00
	Total	5	3,93	40	5,20	100	5,14	364	4,35	509	4,54	3	1,53
- 60 à 64 ans	H	7	5,51	19	2,47	59	3,03	246	2,94	331	2,95	5	2,55
	F	0	0,00	0	0,00	2	0,10	7	0,08	9	0,08	0	0,00
	Total	7	5,51	19	2,47	61	3,14	253	3,02	340	3,03	5	2,55
- 65 ans et plus	H	2	1,57	20	2,60	37	1,90	132	1,58	191	1,70	1	0,51
	F	0	0,00	1	0,13	2	0,10	3	0,03	6	0,05	0	0,00
	Total	2	1,57	21	2,73	39	2,00	135	1,61	197	1,76	1	0,51
- Age non précisé	H	0	0,00	2	0,26	1	0,05	86	1,02	89	0,79	0	0,00
	F	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
	Total	0	0,00	2	0,26	1	0,05	86	1,02	89	0,79	0	0,00
TOTAL	H	126	99,21	736	95,83	1 868	96,18	8 162	97,74	10 892	97,36	195	99,48
	F	1	0,78	32	4,16	74	3,81	188	2,25	295	2,63	1	0,51
	Total	127	100,00	768	100,00	1 942	100,00	8 350	100,00	11 187	100,00	196	100,00

Age et sexe		Conducteurs de											
		Autocars, autobus, trolleybus										Tués	
		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués			
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%		
- 0 à 4 ans	H	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
	F	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
- 5 à 9 ans	Total	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
	H	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
- 10 à 14 ans	H	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1	5,55
	F	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
- 15 à 19 ans	Total	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1	5,55
	H	0	0,00	0	0,00	2	1,36	4	0,13	6	0,19	0	0,00
- 20 à 24 ans	H	0	0,00	7	14,89	16	10,88	335	11,55	358	11,55	2	11,11
	F	0	0,00	0	0,00	0	0,00	2	0,06	2	0,06	0	0,00
- 25 à 29 ans	Total	0	0,00	7	14,89	16	10,88	337	11,62	360	11,61	2	11,11
	H	2	33,33	9	19,14	20	13,60	450	15,52	481	15,52	2	11,11
- 30 à 34 ans	H	1	16,66	2	4,25	27	18,36	437	15,07	467	15,06	1	5,55
	F	0	0,00	0	0,00	0	0,00	5	0,17	5	0,16	0	0,00
- 35 à 39 ans	Total	1	16,66	2	4,25	27	18,36	442	15,24	472	15,23	1	5,55
	H	1	16,66	6	12,76	25	17,00	488	16,83	520	16,77	2	11,11
- 40 à 44 ans	H	0	0,00	8	17,02	20	13,60	426	14,69	454	14,64	2	11,11
	F	0	0,00	0	0,00	1	0,68	3	0,10	4	0,12	0	0,00
- 45 à 49 ans	Total	0	0,00	8	17,02	21	14,28	429	14,79	458	14,77	2	11,11
	H	1	16,66	6	12,76	12	8,16	338	11,65	357	11,51	0	0,00
- 50 à 54 ans	H	0	0,00	0	0,00	1	0,68	1	0,03	2	0,06	0	0,00
	F	0	0,00	0	0,00	0	0,00	3	0,10	3	0,09	0	0,00
- 55 à 59 ans	Total	1	16,66	6	12,76	13	8,84	339	11,69	359	11,58	0	0,00
	H	1	16,66	4	8,51	6	4,08	188	6,48	199	6,42	1	5,55
- 60 à 64 ans	H	0	0,00	2	4,25	7	4,76	108	3,72	117	3,77	0	0,00
	F	0	0,00	0	0,00	0	0,00	2	0,06	2	0,06	0	0,00
- 65 ans et plus	Total	0	0,00	2	4,25	7	4,76	110	3,79	119	3,83	0	0,00
	H	0	0,00	3	6,38	7	4,76	64	2,20	74	2,38	2	11,11
- Age non précisé	H	0	0,00	0	0,00	1	0,68	8	0,27	9	0,29	5	27,77
	F	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
TOTAL	Total	0	0,00	0	0,00	1	0,68	8	0,27	9	0,29	5	27,77
	H	0	0,00	0	0,00	1	0,68	24	0,82	25	0,80	0	0,00
TOTAL	F	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1	0,03	1	0,03	0	0,00
	Total	6	100,00	47	100,00	144	97,95	2 870	98,99	3 067	98,96	18	100,00
TOTAL	H	0	0,00	0	0,00	3	2,04	29	1,00	32	1,03	0	0,00
	F	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
TOTAL	Total	6	100,00	47	100,00	147	100,00	2 899	100,00	3 099	100,00	18	100,00

TABLEAU n° 11-1 (fin)

Autres véhicules								TOTAL									
Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Indemnes		Impliqués	
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1	1,17	2	1,80	0	0,00	3	0,25	4	0,04	14	0,02	22	0,01	3	0,00	43	0,01
0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	4	0,00	3	0,00	2	0,00	9	0,00
1	1,17	2	1,80	0	0,00	3	0,25	4	0,04	18	0,03	25	0,01	5	0,00	52	0,01
2	2,35	0	0,00	0	0,00	2	0,16	36	0,41	285	0,50	490	0,35	30	0,01	841	0,20
0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	13	0,15	65	0,11	102	0,07	9	0,00	189	0,04
2	2,35	0	0,00	0	0,00	2	0,16	49	0,56	350	0,62	592	0,43	39	0,01	1 030	0,24
2	2,35	1	0,90	0	0,00	4	0,33	133	1,54	1 440	2,55	2 747	2,01	523	0,24	4 843	1,16
0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	30	0,34	368	0,65	833	0,61	105	0,04	1 336	0,32
2	2,35	1	0,90	0	0,00	4	0,33	163	1,89	1 808	3,20	3 580	2,62	628	0,29	6 179	1,48
5	5,88	7	6,30	31	3,15	43	3,59	934	10,83	9 017	15,97	20 377	14,96	11 695	5,41	42 023	10,07
1	1,17	2	1,80	1	0,10	4	0,33	121	1,40	1 898	3,36	5 944	4,36	1 589	0,73	9 552	2,28
6	7,05	9	8,10	32	3,25	47	3,92	1 055	12,24	10 915	19,34	26 321	19,32	13 284	6,14	51 575	12,36
8	9,41	20	18,01	115	11,71	145	12,12	1 271	14,74	8 281	14,67	20 498	15,05	41 594	19,25	71 644	17,17
0	0,00	1	0,90	2	0,20	3	0,25	157	1,82	1 723	3,05	6 050	4,44	6 232	2,88	14 162	3,39
8	9,41	21	18,91	117	11,91	148	12,37	1 428	16,56	10 004	17,72	26 548	19,49	47 826	22,13	85 806	20,56
4	4,70	11	9,90	83	8,45	100	8,36	692	8,02	4 450	7,88	12 416	9,11	29 631	13,71	47 189	11,30
0	0,00	0	0,00	1	0,10	1	0,08	85	0,98	895	1,58	3 073	2,25	4 048	1,87	8 101	1,94
4	4,70	11	9,90	84	8,55	101	8,44	777	9,01	5 345	9,47	15 489	11,37	33 679	15,58	55 290	13,25
9	10,58	10	9,00	77	7,84	97	8,11	505	5,85	3 511	6,22	9 425	6,92	22 309	10,32	35 750	8,56
1	1,17	1	0,90	0	0,00	2	0,16	78	0,90	701	1,24	2 281	1,67	3 055	1,41	6 115	1,46
10	11,76	11	9,90	77	7,84	99	8,27	583	6,76	4 212	7,46	11 706	8,59	25 364	11,74	41 865	10,03
3	3,52	9	8,10	85	8,65	99	8,27	572	6,63	3 610	6,39	9 044	6,64	21 014	9,72	34 240	8,20
0	0,00	0	0,00	2	0,20	2	0,16	75	0,87	828	1,46	2 334	1,71	2 767	1,28	6 004	1,43
3	3,52	9	8,10	87	8,85	101	8,44	647	7,50	4 438	7,86	11 378	8,35	23 781	11,00	40 244	9,64
5	5,88	11	9,90	90	9,16	108	9,03	634	7,35	3 502	6,20	8 330	6,11	18 703	8,65	31 169	7,46
1	1,17	1	0,90	1	0,10	3	0,25	87	1,00	818	1,44	2 232	1,63	2 548	1,17	5 685	1,36
6	7,05	12	10,81	91	9,26	111	9,28	721	8,36	4 320	7,65	10 562	7,75	21 251	9,83	36 854	8,83
5	5,88	5	4,50	88	8,96	98	8,19	545	6,32	3 098	5,49	7 186	5,27	14 804	6,85	25 633	6,14
1	1,17	0	0,00	0	0,00	1	0,08	86	0,99	782	1,38	1 925	1,41	1 808	0,83	4 601	1,10
6	7,05	5	4,50	88	8,96	99	8,27	631	7,32	3 880	6,87	9 111	6,69	16 612	7,68	30 234	7,24
4	4,70	2	1,80	47	4,78	54	4,51	409	4,74	2 220	3,93	4 909	3,60	9 350	4,32	16 888	4,04
0	0,00	0	0,00	1	0,10	1	0,08	61	0,70	533	0,94	1 226	0,90	1 010	0,46	2 830	0,67
4	4,70	2	1,80	48	4,88	55	4,59	470	5,45	2 753	4,87	6 135	4,50	10 360	4,79	19 718	4,72
12	14,11	5	4,50	16	1,62	33	2,75	464	5,38	2 192	3,88	4 285	3,14	7 284	3,37	14 225	3,40
0	0,00	1	0,90	0	0,00	1	0,08	82	0,95	517	0,91	910	0,66	629	0,29	2 138	0,51
12	14,11	6	5,40	16	1,62	34	2,84	546	6,33	2 709	4,80	5 195	3,81	7 913	3,66	16 363	3,92
8	9,41	6	5,40	14	1,42	30	2,50	505	5,85	2 001	3,54	3 700	2,71	5 654	2,61	11 860	2,84
1	1,17	2	1,80	0	0,00	3	0,25	75	0,87	426	0,75	710	0,52	484	0,22	1 695	0,40
9	10,58	8	7,20	14	1,42	33	2,75	580	6,73	2 427	4,30	4 410	3,23	6 138	2,84	13 555	3,24
12	14,11	12	10,81	10	1,01	39	3,26	853	9,89	2 713	4,80	4 350	3,19	5 683	2,63	13 599	3,25
0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	98	1,13	460	0,81	593	0,43	408	0,18	1 559	0,37
12	14,11	12	10,81	10	1,01	39	3,26	951	11,03	3 173	5,62	4 943	3,62	6 091	2,81	15 158	3,63
0	0,00	2	1,80	318	32,38	320	26,75	13	0,15	67	0,11	170	0,12	2 999	1,38	3 249	0,77
0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	10	0,01	12	0,00	66	0,03	88	0,02
0	0,00	2	1,80	318	32,38	320	26,75	13	0,15	77	0,13	182	0,13	3 065	1,41	3 337	0,79
80	94,11	103	92,79	974	99,18	1 175	98,24	7 570	87,83	46 401	82,22	107 949	79,27	191 276	88,53	353 196	84,65
5	5,88	8	7,20	8	0,81	21	1,75	1 048	12,16	10 028	17,77	28 228	20,72	24 760	11,46	64 064	15,35
85	100,00	111	100,00	982	100,00	1 196	100,00	8 618	100,00	56 429	100,00	136 177	100,00	216 036	100,00	417 260	100,00

VICTIMES PAR CATEGORIE D'USA

Catégorie et âge des usagers	Tués			Blessés graves		
	En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total
<i>Piétons</i>						
Moins de 15 ans	445	183	628	4 691	517	5 208
De 15 à 19 ans	69	91	160	818	248	1 066
De 20 à 64 ans	775	652	1 427	5 475	1 366	6 841
65 ans et plus	829	269	1 098	3 625	383	4 008
Non précisé	23	3	26	72	7	79
Total	2 141	1 198	3 339	14 681	2 521	17 202
<i>Cycles sans moteur</i>						
Moins de 15 ans	88	72	160	1 108	322	1 430
De 15 à 19 ans	28	32	60	409	157	566
De 20 à 64 ans	169	170	339	1 267	473	1 740
65 ans et plus	87	90	177	383	190	573
Non précisé	1	1	2	9	0	9
Total	373	365	738	3 176	1 142	4 318
<i>Cyclomoteurs (moins de 50 cm³)</i>						
Moins de 15 ans	39	28	67	658	288	946
De 15 à 19 ans	306	236	542	5 512	1 796	7 308
De 20 à 64 ans	885	781	1 666	9 440	3 534	12 974
65 ans et plus	179	209	388	811	451	1 262
Non précisé	2	1	3	33	5	38
Total	1 411	1 255	2 666	16 454	6 074	22 528
<i>Vélocycleurs - Scooters (51 à 125 cm³)</i>						
Moins de 15 ans	0	0	0	11	6	17
De 15 à 19 ans	32	21	53	450	160	610
De 20 à 64 ans	33	29	62	460	175	635
65 ans et plus	4	6	10	16	16	32
Non précisé	0	0	0	2	0	2
Total	69	56	125	939	357	1 296
<i>Motocyclettes - Scooters (plus de 125 cm³)</i>						
Moins de 15 ans	2	1	3	16	7	23
De 15 à 19 ans	120	100	220	1 026	532	1 558
De 20 à 64 ans	104	90	194	772	489	1 261
65 ans et plus	4	2	6	9	9	18
Non précisé	1	0	1	4	1	5
Total	231	193	424	1 827	1 038	2 865
<i>Voitures de tourisme (y compris taxis et ambulances)</i>						
Moins de 15 ans	85	343	428	810	2 096	2 906
De 15 à 19 ans	235	602	837	2 181	4 555	6 736
De 20 à 64 ans	1 345	4 625	5 970	12 973	25 436	38 409
65 ans et plus	184	633	817	1 040	2 196	3 236
Non précisé	7	14	21	73	126	199
Total	1 856	6 217	8 073	17 077	34 409	51 486
<i>Voitures de tourisme (avec remorque ou caravane.)</i>						
Moins de 15 ans	0	7	7	0	21	21
De 15 à 19 ans	0	2	2	4	14	18
De 20 à 64 ans	0	17	17	17	88	105
65 ans et plus	0	1	1	0	7	7
Non précisé	0	0	0	0	0	0
Total	0	27	27	21	130	151

GERS ET PAR GROUPE D'AGE

TABLEAU n° 12

Blessés légers			Total des blessés			Total des victimes		
En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total
8 233	365	8 598	12 924	882	13 806	13 369	1 065	14 434
1 817	218	2 035	2 635	466	3 101	2 704	557	3 261
9 545	973	10 518	15 020	2 339	17 359	15 795	2 991	18 786
3 411	129	3 540	7 036	512	7 548	7 865	781	8 646
138	11	149	210	18	228	233	21	254
23 144	1 696	24 840	37 825	4 217	42 042	39 966	5 415	45 381
2 505	277	2 782	3 613	599	4 212	3 701	671	4 372
1 309	165	1 474	1 718	322	2 040	1 746	354	2 100
3 262	424	3 686	4 529	897	5 426	4 698	1 067	5 765
627	97	724	1 010	287	1 297	1 097	377	1 474
16	2	18	25	2	27	26	3	29
7 719	965	8 684	10 895	2 107	13 002	11 268	2 472	13 740
1 684	236	1 920	2 342	524	2 866	2 381	552	2 933
16 718	1 801	18 519	22 230	3 597	25 827	22 536	3 833	26 369
25 352	3 042	28 394	34 792	6 576	41 368	35 677	7 357	43 034
1 368	331	1 699	2 179	782	2 961	2 358	991	3 349
72	9	81	105	14	119	107	15	122
45 194	5 419	50 613	61 548	11 493	73 141	63 059	12 748	75 807
25	3	28	36	9	45	36	9	45
1 085	166	1 251	1 535	326	1 861	1 567	347	1 914
1 093	166	1 259	1 553	341	1 894	1 586	370	1 956
25	3	28	41	19	60	45	25	70
2	2	4	4	2	6	4	2	6
2 230	340	2 570	3 169	697	3 866	3 238	753	3 991
34	11	45	50	18	68	52	19	71
2 061	599	2 660	3 087	1 131	4 218	3 207	1 231	4 438
1 694	531	2 225	2 466	1 020	3 486	2 570	1 110	3 680
7	2	9	16	11	27	20	13	33
14	1	15	18	2	20	19	2	21
3 810	1 144	4 954	5 637	2 182	7 819	5 868	2 375	8 243
5 876	6 722	12 598	6 686	8 818	15 504	6 771	9 161	15 932
7 645	9 180	16 825	9 826	13 735	23 561	10 061	14 337	24 398
56 166	49 121	105 287	69 139	74 557	143 696	70 484	79 182	149 666
3 056	3 145	6 201	4 096	5 341	9 437	4 280	5 974	10 254
290	349	639	363	475	838	370	489	859
73 033	68 517	141 550	90 110	102 926	193 036	91 966	109 143	201 109
19	85	104	19	106	125	19	113	132
6	29	35	10	43	53	10	45	55
52	239	291	69	327	396	69	344	413
5	11	16	5	18	23	5	19	24
0	3	3	0	3	3	0	3	3
82	367	449	103	497	600	103	524	627

Catégorie et âge des usagers	Tués			Blessés graves		
	En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total
Camionnette						
Moins de 15 ans	4	13	17	9	28	37
De 15 à 19 ans	4	15	19	27	82	109
De 20 à 64 ans	44	157	201	386	806	1 192
65 ans et plus	1	7	8	10	31	41
Non précisé	0	1	1	7	11	18
Total	53	193	246	439	958	1 397
Camions						
Moins de 15 ans	0	2	2	5	3	8
De 15 à 19 ans	2	6	8	6	32	38
De 20 à 64 ans	31	117	148	226	547	773
65 ans et plus	0	2	2	1	0	1
Non précisé	0	0	0	1	0	1
Total	33	127	160	239	586	825
Tracteurs routiers, semi-remorques						
Moins de 15 ans	1	2	3	1	4	5
De 15 à 19 ans	0	0	0	1	5	6
De 20 à 64 ans	15	74	89	81	230	311
65 ans et plus	0	0	0	0	0	0
Non précisé	0	1	1	1	1	2
Total	16	77	93	84	240	324
Tracteurs agricoles						
Moins de 15 ans	1	6	7	6	13	19
De 15 à 19 ans	3	9	12	2	17	19
De 20 à 64 ans	8	63	71	19	118	137
65 ans et plus	1	6	7	1	19	20
Non précisé	0	0	0	0	0	0
Total	13	84	97	28	167	195
Autocars, autobus, trolleybus						
Moins de 15 ans	3	9	12	17	10	27
De 15 à 19 ans	1	4	5	4	21	25
De 20 à 64 ans	5	29	34	63	97	160
65 ans et plus	0	1	1	19	15	34
Non précisé	0	0	0	3	10	13
Total	9	43	52	106	153	259
Autres véhicules						
Moins de 15 ans	0	1	1	3	3	6
De 15 à 19 ans	1	0	1	4	4	8
De 20 à 64 ans	3	11	14	33	47	80
65 ans et plus	3	2	5	4	10	14
Non précisé	0	0	0	0	0	0
Total	7	14	21	44	64	108
Total						
Moins de 15 ans	668	667	1 335	7 335	3 318	10 653
De 15 à 19 ans	801	1 118	1 919	10 444	7 623	18 067
De 20 à 64 ans	3 417	6 815	10 232	31 212	33 406	64 618
65 ans et plus	1 292	1 228	2 520	5 919	3 331	9 250
Non précisé	34	21	55	205	161	366
Total	6 212	9 849	16 061	55 115	47 839	102 954

Blessés légers			Total des blessés			Total des victimes		
En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total	En agglomération	Hors agglomération	Total
67	130	197	76	158	234	80	171	251
126	222	348	153	304	457	157	319	476
1 427	1 932	3 359	1 813	2 738	4 551	1 857	2 895	4 752
33	38	71	43	69	112	44	76	120
7	19	26	14	30	44	14	31	45
1 660	2 341	4 001	2 099	3 299	5 398	2 152	3 492	5 644
10	14	24	15	17	32	15	19	34
24	66	90	30	98	128	32	104	136
702	1 340	2 042	928	1 887	2 815	959	2 004	2 963
3	9	12	4	13	17	4	15	19
12	18	30	13	18	31	13	18	31
751	1 447	2 198	990	2 033	3 023	1 023	2 160	3 183
4	2	6	5	6	11	6	8	14
4	9	13	5	14	19	5	14	19
252	521	773	333	751	1 084	348	825	1 173
2	1	3	2	1	3	2	1	3
2	1	3	3	2	5	3	3	6
264	534	798	348	774	1 122	364	851	1 215
4	9	13	10	22	32	11	28	39
5	18	23	7	35	42	10	44	54
47	154	201	66	272	338	74	335	409
3	12	15	4	31	35	5	37	42
0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	193	252	87	360	447	100	444	544
83	99	182	100	109	209	103	118	221
62	125	187	66	146	212	67	150	217
487	376	863	550	473	1 023	555	502	1 057
95	24	119	114	39	153	114	40	154
25	67	92	28	77	105	28	77	105
752	691	1 443	858	844	1 702	867	887	1 754
7	3	10	10	6	16	10	7	17
10	8	18	14	12	26	15	12	27
51	60	111	84	107	191	87	118	205
8	8	16	12	18	30	15	20	35
2	0	2	2	0	2	2	0	2
78	79	157	122	143	265	129	157	286
18 551	7 956	26 507	25 886	11 274	37 160	26 554	11 941	38 495
30 872	12 606	43 478	41 316	20 229	61 545	42 117	21 347	63 464
100 130	58 879	159 009	131 342	92 285	223 627	134 759	99 100	233 859
8 643	3 810	12 453	14 562	7 141	21 703	15 854	8 369	24 223
580	482	1 062	785	643	1 428	819	664	1 483
158 776	83 733	242 509	213 891	131 572	345 463	220 103	141 421	361 524

VICTIMES EN AGGLOMERATION ET PAR GROUPE D'AGE

Catégorie et âge des usagers	Tués			Blessés graves		
	Moins de 2.000 hab.	De 2.000 à 5.000 hab.	Plus de 5.000 hab.	Moins de 2.000 hab.	De 2.000 à 5.000 hab.	Plus de 5.000 hab.
Piétons						
Moins de 15 ans	136	44	265	939	538	3 214
De 15 à 19 ans	23	5	41	135	93	590
De 20 à 64 ans	170	108	497	741	497	4 237
65 ans et plus	162	87	580	483	299	2 843
Non précisé	3	3	17	12	4	56
Total	494	247	1 400	2 310	1 431	10 940
Cycles sans moteur						
Moins de 15 ans	32	17	39	304	141	663
De 15 à 19 ans	5	2	21	58	48	303
De 20 à 64 ans	34	23	112	163	138	996
65 ans et plus	24	15	48	64	51	268
Non précisé	0	0	1	0	1	8
Total	95	57	221	589	379	2 208
Cyclomoteurs (moins de 50 cm³)						
Moins de 15 ans	11	4	24	147	83	428
De 15 à 19 ans	72	29	205	894	574	4 044
De 20 à 64 ans	165	88	632	1 281	974	7 185
65 ans et plus	39	34	106	169	94	548
Non précisé	0	0	2	3	2	28
Total	287	155	969	2 494	1 727	12 233
Véломoteurs - Scooters (51 à 125 cm³)						
Moins de 15 ans	0	0	0	3	1	7
De 15 à 19 ans	6	4	22	59	31	360
De 20 à 64 ans	3	1	29	59	36	365
65 ans et plus	1	1	2	2	1	13
Non précisé	0	0	0	0	1	1
Total	10	6	53	123	70	746
Motocyclettes - Scooters (plus de 125 cm³)						
Moins de 15 ans	1	0	1	1	2	13
De 15 à 19 ans	25	10	85	118	95	813
De 20 à 64 ans	16	7	81	85	72	615
65 ans et plus	2	1	1	3	0	6
Non précisé	0	0	1	0	0	4
Total	44	18	169	207	169	1 451
Voitures de tourisme (y compris taxis et ambulances)						
Moins de 15 ans	26	16	43	252	102	456
De 15 à 19 ans	79	32	124	743	323	1 115
De 20 à 64 ans	442	160	743	3 488	1 600	7 885
65 ans et plus	66	19	99	362	120	558
Non précisé	0	0	7	10	11	52
Total	613	227	1 016	4 855	2 156	1 006
Voitures de tourisme (avec remorques ou caravanes)						
Moins de 15 ans	0	0	0	0	0	0
De 15 à 19 ans	0	0	0	2	0	2
De 20 à 64 ans	0	0	0	13	0	4
65 ans et plus	0	0	0	0	0	0
Non précisé	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	15	0	6

PAR CATEGORIE D'USAGERS

TABLEAU n° 12-1

Blessés légers			Total des blessés			Total des victimes		
Moins de 2.000 hab.	De 2.000 à 5.000 hab.	Plus de 5.000 hab.	Moins de 2.000 hab.	De 2.000 à 5.000 hab.	Plus de 5.000 hab.	Moins de 2.000 hab.	De 2.000 à 5.000 hab.	Plus de 5.000 hab.
889	644	6 700	1 828	1 182	9 914	1 964	1 226	10 179
162	134	1 521	297	227	2 111	320	232	2 152
620	523	8 402	1 361	1 020	12 639	1 531	1 128	13 136
224	180	3 007	707	479	5 850	869	566	6 430
8	5	125	20	9	181	23	12	198
1 903	1 486	19 755	4 213	2 917	30 695	4 707	3 164	32 095
310	234	1 961	614	375	2 624	646	392	2 663
84	88	1 137	142	136	1 440	147	138	1 461
157	191	2 914	320	329	3 880	354	352	3 992
49	54	524	113	105	792	137	120	840
1	1	14	1	2	22	1	2	23
601	568	6 550	1 190	947	8 758	1 285	1 004	8 979
159	127	1 398	306	210	1 826	317	214	1 850
1 152	1 048	14 518	2 046	1 622	18 562	2 118	1 651	18 767
1 337	1 489	22 526	2 618	2 463	29 711	2 783	2 551	30 343
143	107	1 118	312	201	1 666	351	235	1 772
4	3	65	7	5	93	7	5	95
2 795	2 774	39 625	5 289	4 501	51 858	5 576	4 656	52 827
3	4	18	6	5	25	6	5	25
83	72	930	142	103	1 290	148	107	1 312
58	53	982	117	89	1 347	120	90	1 376
3	0	22	5	1	35	6	2	37
0	0	2	0	1	3	0	1	3
147	129	1 954	270	199	2 700	280	205	2 753
3	2	29	4	4	42	5	4	43
181	138	1 742	299	233	2 555	324	243	2 640
113	106	1 475	198	178	2 090	214	185	2 171
0	0	7	3	0	13	5	1	14
1	1	12	1	1	16	1	1	17
298	247	3 265	505	416	4 716	549	434	4 885
1 086	574	4 216	1 338	676	4 672	1 364	692	4 715
1 652	760	5 233	2 395	1 083	6 348	2 474	1 115	6 472
8 482	4 931	42 753	11 970	6 531	50 638	12 412	6 691	51 381
589	304	2 163	951	424	2 721	1 017	443	2 820
61	26	203	71	37	255	71	37	262
11 870	6 595	54 568	16 725	8 751	64 634	17 338	8 978	65 650
14	1	4	14	1	4	14	1	4
6	0	0	8	0	2	8	0	2
33	2	17	46	2	21	46	2	21
3	0	2	3	0	2	3	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	3	23	71	3	29	71	3	29

Catégorie et âge des usagers	Tués			Blessés graves		
	Moins de 2.000 hab.	De 2.000 à 5.000 hab.	Plus de 5.000 hab.	Moins de 2.000 hab.	De 2.000 à 5.000 hab.	Plus de 5.000 hab.
Camionnettes						
Moins de 15 ans	2	2	0	5	2	2
De 15 à 19 ans	0	2	2	18	2	7
De 20 à 64 ans	17	7	20	119	62	205
65 ans et plus	0	0	1	6	1	3
Non précisé	0	0	0	1	0	6
Total	19	11	23	149	67	223
Camions						
Moins de 15 ans	0	0	0	2	0	3
De 15 à 19 ans	1	0	1	2	0	4
De 20 à 64 ans	12	2	17	92	37	97
65 ans et plus	0	0	0	1	0	0
Non précisé	0	0	0	1	0	0
Total	13	2	18	98	37	104
Tracteurs routiers, semi-remorques						
Moins de 15 ans	0	0	1	1	0	0
De 15 à 19 ans	0	0	0	1	0	0
De 20 à 64 ans	1	3	11	48	11	22
65 ans et plus	0	0	0	0	0	0
Non précisé	0	0	0	1	0	0
Total	1	3	12	51	11	22
Tracteurs agricoles						
Moins de 15 ans	1	0	0	5	1	0
De 15 à 19 ans	2	1	0	1	0	1
De 20 à 64 ans	6	1	1	17	0	2
65 ans et plus	1	0	0	1	0	0
Non précisé	0	0	0	0	0	0
Total	10	2	1	24	1	3
Autocars, autobus, trolleybus						
Moins de 15 ans	1	0	2	1	1	15
De 15 à 19 ans	0	0	1	1	1	2
De 20 à 64 ans	1	1	3	9	32	22
65 ans et plus	0	0	0	0	4	15
Non précisé	0	0	0	0	0	3
Total	2	1	6	11	38	57
Autres véhicules						
Moins de 15 ans	0	0	0	2	0	1
De 15 à 19 ans	1	0	0	3	0	1
De 20 à 64 ans	1	0	2	13	5	15
65 ans et plus	1	2	0	1	1	2
Non précisé	0	0	0	0	0	0
Total	3	2	2	19	6	19
Total						
Moins de 15 ans	210	83	375	1 662	871	4 802
De 15 à 19 ans	214	85	502	2 035	1 167	7 242
De 20 à 64 ans	868	401	2 148	6 128	3 464	21 620
65 ans et plus	296	159	837	1 092	571	4 256
Non précisé	3	3	28	28	19	158
Total	1 591	731	3 890	10 945	6 092	38 078

TABLEAU n° 12-1 (fin)

Blessés légers			Total des blessés			Total des victimes		
Moins de 2.000 hab.	De 2.000 à 5.000 hab.	Plus de 5.000 hab.	Moins de 2.000 hab.	De 2.000 à 5.000 hab.	Plus de 5.000 hab.	Moins de 2.000 hab.	De 2.000 à 5.000 hab.	Plus de 5.000 hab.
20	3	44	25	5	46	27	7	46
34	19	73	52	21	80	52	23	82
308	153	966	427	215	1 171	444	222	1 191
5	4	24	11	5	27	11	5	28
1	1	5	2	1	11	2	1	11
368	180	1 112	517	247	1 335	536	258	1 358
3	2	5	5	2	8	5	2	8
8	5	11	10	5	15	11	5	16
174	102	426	266	139	523	278	141	540
1	0	2	2	0	2	2	0	2
2	0	10	3	0	10	3	0	10
188	109	454	286	146	558	299	148	576
2	0	2	3	0	2	3	0	3
2	1	1	3	1	1	3	1	1
98	38	116	146	49	138	147	52	149
1	0	1	1	0	1	1	0	1
0	0	2	1	0	2	1	0	2
103	39	122	154	50	144	155	53	156
0	4	0	5	5	0	6	5	0
3	2	0	4	2	1	6	3	1
30	10	7	47	10	9	53	11	10
1	2	0	2	2	0	3	2	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	18	7	58	19	10	68	21	11
21	19	43	22	20	58	23	20	60
17	17	28	18	18	30	18	18	31
58	58	371	67	90	393	68	91	396
9	1	85	9	5	100	9	5	100
2	10	13	2	10	16	2	10	16
107	105	540	118	143	597	120	144	603
1	1	5	3	1	6	3	1	6
4	1	5	7	1	6	8	1	6
10	2	39	23	7	54	24	7	56
1	3	4	2	4	6	3	6	6
0	0	2	0	0	2	0	0	2
16	7	55	35	13	74	38	15	76
2 511	1 615	14 425	4 173	2 486	19 227	4 383	2 569	19 602
3 388	2 285	25 199	5 423	3 452	32 441	5 637	3 537	32 943
11 478	7 658	80 994	17 606	11 122	102 614	18 474	11 523	104 762
1 029	655	6 959	2 121	1 226	11 215	2 417	1 385	12 052
80	47	453	108	66	611	111	69	639
18 486	12 260	128 030	29 431	18 352	166 108	31 022	19 083	169 998

**F - INFRASTRUCTURE ET
CONDITIONS ATMOSPHERIQUES**

Tableaux N^{os} 13 à 14

ACCIDENTS ET IMPLIQUES PAR TY

1 - Ensemble des accidents en intersection

	Types de routes	Accidents					
		Mortels		Non mortels		Total	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Hors agglomération	Autoroutes ou bretelles d'autoroutes	16	1,0	229	1,4	245	1,4
	Routes à grande circulation	841	55,3	8 087	51,1	8 928	51,5
	Routes nationales autres qu'à grande circulation	290	19,1	2 810	17,7	3 100	17,9
	Chemins départementaux autres qu'à grande circulation	734	48,3	6 898	44,2	7 723	44,5
	Autres	423	27,8	4 504	28,5	4 927	28,4
	Total hors agglomération	1 520	100,0	15 824	100,0	17 344	100,0
Agglomérations de moins de 5.000 habitants	Autoroutes ou bretelles d'autoroutes	0	0,0	1	0,0	1	0,0
	Routes nationales	308	56,9	5 565	46,2	5 873	46,6
	Chemins départementaux	235	43,4	4 936	40,9	5 171	41,0
	Autres	171	31,6	5 398	44,8	5 569	44,2
		Total agglomérations de moins de 5.000 habitants	541	100,0	12 060	100,0	12 601
Agglomérations de plus de 5.000 habitants	Autoroutes ou bretelles d'autoroutes	6	0,3	85	0,1	91	0,1
	Routes nationales	591	38,0	21 571	29,6	22 162	29,8
	Chemins départementaux	308	19,8	11 232	15,4	11 540	15,5
	Autres	883	56,7	50 817	69,7	51 700	69,4
		Total agglomérations de plus de 5.000 habitants	1 557	100,0	72 903	100,0	74 460

2 - Accidents impliquant des véhicules circulant sur la

Hors agglomération	Autoroutes ou bretelles d'autoroutes	9	1,6	114	0,7	123	0,7
	Routes à grande circulation	379	24,9	4 106	25,9	4 485	25,9
	Routes nationales autres qu'à grande circulation	84	5,5	1 131	7,1	1 215	7,0
	Chemins départementaux autres qu'à grande circulation	152	10,0	1 936	12,2	2 088	12,0
Agglo. de moins de 5.000 habitants	Autoroutes ou bretelles d'autoroutes	0	0,0	1	0,0	1	0,0
	Routes nationales	181	33,5	2 993	24,8	3 174	25,2
	Chemins départementaux	97	17,9	1 888	15,7	1 985	15,8
Agglo. de plus de 5.000 habitants	Autoroutes ou bretelles d'autoroutes	5	0,3	59	0,1	64	0,1
	Routes nationales	431	27,7	13 996	19,2	14 427	19,4
	Chemins départementaux	190	12,2	6 431	8,8	6 621	8,9

PES D'INTERSECTION

TABLEAU n° 13

Tués		Blessés						Victimes		Indemnes		Impliqués	
		Graves		Légers		Total							
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
26	1,5	80	0,8	370	1,7	450	1,4	476	1,4	359	12,4	835	1,3
976	56,3	5 302	52,1	11 653	54,4	16 955	53,6	17 931	53,8	15 886	54,8	33 817	54,2
349	20,1	1 933	19,0	4 054	18,9	5 987	18,9	6 336	19,0	5 121	17,7	11 457	18,4
832	48,0	4 847	47,6	9 834	45,9	14 681	46,5	15 513	46,5	12 735	43,9	28 248	45,3
456	26,3	2 839	27,9	5 353	25,0	8 192	25,9	8 648	25,9	7 958	27,4	16 606	26,6
1 733	100,0	10 184	100,0	21 416	100,0	31 600	100,0	33 333	100,0	29 007	100,0	62 340	100,0
0	0,0	0	0,0	3	0,0	3	0,0	3	0,0	2	0,0	5	0,0
341	58,6	2 773	49,2	6 480	50,8	9 253	50,3	9 594	50,6	10 543	50,9	20 137	50,8
257	44,2	2 514	44,6	5 326	41,7	7 840	42,6	8 097	42,7	8 782	42,4	16 879	42,5
175	30,1	2 255	40,0	5 369	42,1	7 624	41,4	7 799	41,1	8 666	41,9	16 465	41,5
582	100,0	5 632	100,0	12 764	100,0	18 396	100,0	18 978	100,0	20 701	100,0	39 679	100,0
7	0,4	28	0,1	75	0,1	103	0,1	141	0,1	138	0,1	279	0,1
619	38,6	6 245	32,7	22 141	29,6	28 386	30,3	29 005	30,4	28 203	31,2	57 208	30,8
323	20,1	3 421	17,9	11 451	15,3	14 872	15,9	15 195	15,9	14 280	15,8	29 475	15,9
905	56,5	12 249	64,1	53 051	71,0	65 300	69,6	66 205	69,4	62 350	69,0	128 555	69,2
1 603	100,0	19 105	100,0	74 677	100,0	93 782	100,0	95 385	100,0	90 363	100,0	185 748	100,0

même route

12	0,7	37	0,4	162	0,8	199	0,6	211	0,6	134	0,5	345	0,6
436	25,2	2 459	24,1	5 595	26,1	8 054	25,5	8 490	25,5	8 005	27,6	16 495	26,5
91	5,3	664	6,5	1 430	6,7	2 094	6,6	2 185	6,5	1 835	6,3	4 020	6,4
160	9,2	1 193	11,7	2 318	10,8	3 511	11,1	3 671	11,0	3 085	10,6	6 756	10,8
0	0,0	0	0,0	3	0,0	3	0,0	3	0,0	2	0,0	5	0,0
196	33,7	1 462	26,0	3 245	25,4	4 707	25,6	4 903	25,8	5 345	25,8	10 248	25,8
102	17,5	961	17,1	1 788	14,0	2 749	14,9	2 851	15,0	2 934	14,2	5 785	14,6
6	0,4	20	0,1	74	0,1	94	0,1	100	0,1	99	0,1	199	0,1
442	27,6	4 233	22,2	13 593	18,2	17 826	19,0	18 268	19,2	17 862	19,8	36 130	19,5
194	12,1	2 092	11,0	6 024	8,2	8 186	8,7	8 380	8,8	7 711	8,5	16 091	8,7

3 - Accidents impliquant des véhicules circulant sur

Type d'intersection			Accidents					
			Mortels		Non mortels		Total	
			Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
	Autoroutes avec :	Bretelles d'autoroutes	0	0	8	0,1	8	0,0
Hors Agglomération	Routes à grande circulation avec :	Tous accidents	462	30,4	3 981	25,2	4 443	25,6
		Bretelles d'autoroutes	5	0,3	75	0,5	80	0,5
		Routes à grande circulation	26	1,7	213	1,3	239	1,4
		Routes nationales autres qu'à grande circulation	43	2,8	390	2,5	433	2,5
		Chemins départementaux autres qu'à grande circulation	259	17,0	2 224	14,0	2 483	14,3
		Autres	129	8,5	1 079	6,8	1 208	7,0
	R.N. autres qu'à grande circulation avec :	Tous accidents	206	13,6	1 679	10,6	1 885	10,9
		Bretelles d'autoroutes	2	0,1	12	0,1	14	0,1
		Routes nationales autres qu'à grande circulation	0	0,0	19	0,1	19	0,1
		Chemins départementaux autres qu'à grande circulation	111	7,3	859	5,4	970	5,6
		Autres	50	3,28	399	2,52	449	2,6
	C.D. autres qu'à grande circulation avec :	Tous accidents	582	3,3	5 053	31,9	5 635	32,5
		Bretelles d'autoroutes	0	0,0	20	0,1	20	0,1
		Chemins départementaux autres qu'à grande circulation	27	1,8	213	1,3	240	1,3
		Autres	185	12,2	1 737	11,0	1 922	11,1
Autres avec :	Tous accidents	364	23,9	3 215	20,3	3 579	20,6	
	Bretelles d'autoroutes	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
Agglomération de moins de 5000 habitants	Autoroutes avec :	Bretelles d'autoroutes	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	Routes nationales avec :	Tous accidents	127	23,5	2 572	21,3	2 699	21,4
		Bretelles d'autoroutes	0	0,0	0	0,0	0	0,0
		Routes nationales	13	2,4	154	1,3	167	1,3
		Chemins départementaux	75	13,9	1 471	12,2	1 546	12,3
		Autres	39	7,2	947	7,8	986	7,8
	Chemins départementaux avec :	Tous accidents	138	25,5	3 048	25,3	3 186	25,3
		Bretelles d'autoroutes	0	0,0	0	0,0	0	0,0
		Chemins départementaux	4	0,7	153	1,3	157	1,2
		Autres	59	10,9	1 424	11,8	1 483	11,8
Autres avec :	Tous accidents	98	18,1	2 371	19,7	2 469	19,6	
	Bretelles d'autoroutes	0	0,0	0	0,0	0	0,0	
Agglomération de plus de 5000 habitants	Autoroutes avec :	Bretelles d'autoroutes	0	0,0	2	0,0	2	0,0
	Routes nationales avec :	Tous accidents	160	10,3	7 575	10,4	7 735	10,4
		Bretelles d'autoroutes	1	0,1	17	0,0	18	0,0
		Routes nationales	8	0,5	228	0,3	236	0,3
		Chemins départementaux	37	2,4	1 253	1,7	1 290	1,7
		Autres	114	7,3	6 077	8,3	6 191	8,3
	Chemins départementaux avec :	Tous accidents	118	7,6	4 801	6,6	4 919	6,6
		Bretelles d'autoroutes	0	0,0	4	0,0	4	0,0
		Chemins départementaux	2	0,1	93	0,1	95	0,1
		Autres	79	5,1	3 451	4,7	3 530	4,7
Autres avec :	Tous accidents	193	12,4	9 528	13,1	9 721	13,1	
	Bretelles d'autoroutes	0	0,0	3	0,0	3	0,0	

4 - Accidents impliquant des véhicules circulant soit

Accidents en intersection impliquant des véhicules circulant sur voies communales, chemins ruraux ou forestiers.	Hors agglomération	59	3,9	1 289	8,1	1 348	7,8
	Agglomération de moins de 5.000 habitants	73	13,5	3 029	25,1	3 102	24,6
	Agglomération de plus de 5.000 habitants	690	44,3	41 289	56,6	41 979	56,4

des routes différentes

TABLEAU n° 13 (fin)

Tués		Blessés						Victimes		Indemnes		Impliqués	
		Graves		Légers		Total							
Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
0	0,0	2	0,0	24	0,1	26	0,1	26	0,1	13	0,0	39	0,1
540	31,2	2 843	27,9	6 058	28,3	8 901	28,2	9 441	28,3	7 881	27,2	17 322	27,8
12	0,7	32	0,3	124	0,6	156	0,5	168	0,5	137	0,5	305	0,5
31	1,8	156	1,5	359	1,7	515	1,6	546	1,6	467	1,6	1 013	1,6
66	3,8	318	3,1	593	2,8	911	2,9	977	2,9	860	3,0	1 837	2,9
295	17,0	1 631	16,0	3 581	16,7	5 212	16,5	5 507	16,5	4 373	15,1	9 880	15,8
136	7,8	706	6,9	1 401	6,5	2 107	6,7	2 243	6,7	2 044	7,0	4 287	6,9
258	14,9	1 269	12,5	2 624	12,3	3 893	12,3	4 151	12,5	3 286	0,1	58	0,1
2	0,1	4	0,0	20	0,1	24	0,1	26	0,1	32	11,3	7 437	11,9
0	0,0	11	0,1	22	0,1	33	0,1	33	0,1	28	0,1	61	0,1
136	7,8	677	6,6	1 448	6,7	2 125	6,7	2 261	6,8	1 613	5,6	3 874	6,2
54	3,1	259	2,5	541	2,5	800	2,5	854	2,6	753	2,6	1 607	2,6
672	38,8	3 654	35,9	7 516	35,1	11 170	35,3	11 842	35,5	9 650	33,3	21 492	34,5
0	0,0	5	0,0	40	0,2	45	0,1	45	0,1	43	0,1	88	0,1
36	2,1	156	1,5	347	1,6	503	1,6	539	1,6	424	1,5	963	1,5
205	11,8	1 185	11,6	2 100	9,8	3 285	10,4	3 490	10,5	3 197	11,0	6 687	10,7
395	22,8	2 150	21,1	4 042	18,9	6 192	19,6	6 587	19,8	5 994	20,7	12 581	20,2
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
145	24,9	1 311	23,3	3 235	25,4	4 546	24,7	4 691	24,7	5 198	25,1	9 889	24,9
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
16	2,7	90	1,6	254	2,0	344	1,9	360	1,9	340	1,6	700	1,8
89	15,3	788	14,0	1 920	15,0	2 708	14,7	2 797	14,7	3 103	10,1	5 900	14,9
40	6,9	433	7,7	1 061	8,3	1 494	8,1	1 534	8,1	1 755	5,7	3 289	8,3
155	26,6	1 553	27,6	3 538	27,7	5 091	27,7	5 246	27,6	5 848	19,1	11 094	28,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
4	0,1	76	1,3	182	1,4	258	1,4	262	1,4	307	1,0	569	1,4
62	10,7	689	12,2	1 436	11,3	2 125	11,5	2 187	11,5	2 438	7,9	4 625	11,7
102	17,5	1 122	19,9	2 497	19,6	3 619	19,7	3 721	19,6	4 193	13,7	7 914	19,9
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
0	0,0	1	0,0	1	0,0	2	0,0	2	0,0	4	0,0	6	0,0
177	11,0	2 012	10,5	8 548	11,4	10 560	11,3	10 737	11,3	10 341	11,4	21 078	11,3
1	0,1	6	0,0	19	0,0	25	0,0	26	0,0	27	0,0	53	0,0
8	0,5	81	0,4	266	0,4	347	0,4	355	0,4	346	0,4	701	0,4
45	2,8	403	2,1	1 454	1,9	1 857	2,0	1 902	2,0	1 821	2,0	3 723	2,0
123	7,7	1 522	7,9	6 809	9,1	8 331	8,8	8 454	8,9	8 147	9,0	16 601	8,9
129	8,0	1 329	6,9	5 357	7,2	6 686	7,1	6 815	7,1	6 569	7,3	13 384	7,2
0	0,0	0	0,0	10	0,0	10	0,0	10	0,0	3	0,0	13	0,0
2	0,1	19	0,1	113	0,2	132	0,1	134	0,1	135	0,1	269	0,1
82	5,1	907	4,7	3 780	5,1	4 687	5,0	4 769	5,0	4 610	5,1	9 379	5,0
205	12,8	2 429	12,7	10 589	14,2	13 018	13,9	13 223	13,9	12 757	14,1	25 980	14,0
0	0,0	1	0,0	2	0,0	3	0,0	3	0,0	5	0,0	8	0,0

sur la même route soit sur des routes différentes

61	3,5	689	6,8	1 311	6,1	2 000	6,3	2 061	6,2	1 964	6,8	4 025	6,5
73	12,5	1 133	20,1	2 875	22,5	4 008	21,8	4 081	21,5	4 477	21,6	8 558	21,6
700	43,7	9 820	51,4	42 462	56,9	52 282	55,7	52 982	55,5	49 593	54,9	102 575	55,2

HORS INTERSECTION

PAR CATEGORIE DE ROUTES

Catégories de routes		Accidents mortels	Accidents non mortels	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total des Blessés	Victimes	Indemnes	Impliqués
<i>En Agglomération de moins de 5 000 habitants.</i>	<i>Autoroutes et bretelles</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<i>Routes nationales</i>	873	8 561	965	5 376	8 507	13 883	14 848	13 448	28 296
	<i>Chemins départementaux</i>	542	6 941	572	4 114	6 156	10 270	10 842	9 502	20 344
	<i>Autres</i>	201	4 051	203	1 915	3 319	5 234	5 437	5 076	10 513
	<i>Total</i>	1 616	19 553	1 740	11 405	17 982	29 387	31 127	28 026	59 153
<i>En agglomération de plus de 5 000 habitants.</i>	<i>Autoroutes et bretelles</i>	10	100	11	38	145	183	194	138	332
	<i>Routes nationales</i>	882	17 498	956	6 534	16 710	23 244	24 200	21 376	45 576
	<i>Chemins départementaux</i>	386	8 476	397	3 232	7 873	11 105	11 502	8 938	20 440
	<i>Autres</i>	872	31 861	923	9 169	28 625	37 794	38 717	32 407	71 124
	<i>Total</i>	2 150	57 935	2 287	18 973	53 353	72 326	74 613	62 859	137 472
<i>Hors Agglomération</i>	<i>Autoroutes de dégagement et bretelles</i>	99	1 603	133	440	2 648	3 088	3 221	3 469	6 690
	<i>Autoroutes de liaison et bretelles</i>	176	1 038	234	854	1 647	2 501	2 735	1 885	4 620
	<i>Routes nationales à grande circulation</i>	3 221	18 927	4 008	15 857	26 384	40 241	44 249	30 056	74 305
	<i>Autres nationales</i>	844	6 552	970	4 873	8 145	13 018	13 988	8 865	22 853
	<i>Chemins départementaux à grande circulation</i>	208	1 464	233	1 132	1 817	2 949	3 182	2 018	5 200
	<i>Autres chemins départementaux</i>	1 911	15 562	2 092	11 628	18 411	30 039	32 131	18 991	51 122
	<i>Voies communales</i>	389	4 402	411	2 702	4 950	7 652	8 063	5 690	13 753
	<i>Chemins ruraux</i>	33	282	35	168	309	477	512	366	878
<i>Total</i>	6 881	49 920	8 116	37 654	62 311	99 965	108 081	71 340	179 421	
TOTAL		10 647	127 408	12 143	68 032	133 646	201 678	213 821	162 225	376 046

ACCIDENTS SUIVANT LE MILIEU

			Accidents mortels		
			Dans les accidents à 2 véhicules et plus		
			En intersection	Hors intersection	Total
- ECLAIREMENT					
<i>Jour</i>	<i>Plein jour</i>		2 021	2 590	4 611
	<i>Demi-jour</i>		112	249	361
		<i>Total</i>	2 133	2 839	4 972
<i>Nuit</i>	<i>Avec éclairage public</i>	<i>Normal</i>	331	376	707
		<i>Insuffisant</i>	38	94	132
	<i>Sans éclairage public</i>		246	1 282	1 528
		<i>Total</i>	615	1 752	2 367
		TOTAL GENERAL	2 748	4 591	7 339
- INTEMPERIES					
	<i>- Pluie forte</i>		48	168	216
	<i>- Pluie légère</i>		170	397	567
	<i>- Chute de neige</i>		7	53	60
	<i>- Chute de grêle</i>		0	2	2
	<i>- Brouillard</i>		32	185	217
	<i>- Vent fort, tempête</i>		10	44	54
	<i>Conditions atmosphériques défavorables</i>		267	849	1 116
	<i>- Pas d'intempéries</i>		2 481	3 742	6 223
		TOTAL	2 748	4 591	7 339
- ETAT DE LA SURFACE DE LA CHAUSSEE					
	<i>- Chute de pluie dans le 1/4 d'heure précédent</i>		41	111	152
	<i>- Mouillé</i>		344	887	1 231
	<i>- Enneigé</i>		5	35	40
	<i>- Verglacé</i>		5	87	92
	<i>- Gras, boueux</i>		15	42	57
	<i>- Gravillons</i>		10	10	20
	<i>Modifications de l'état de la chaussée</i>		420	1 172	1 592
	<i>- Sec, normal</i>		2 328	3 419	5 747
		TOTAL	2 748	4 591	7 339

a) Pourcentage du nombre total d'accidents mortels dans les accidents à 1 véhicule

b) Pourcentage du nombre total d'accidents corporels dans les accidents à 1 véhicule

		Accidents corporels				
Dans les accidents à 1 véhicule		Dans les accidents à 2 véhicules et plus			Dans les accidents à 1 véhicule	
Nombre	% (a)	En intersection	Hors intersection	Total	Nombre	% (b)
3 287	47,45	66 322	51 403	117 725	48 944	62,03
298	4,30	2 978	3 219	6 197	3 080	3,90
3 585	51,76	69 300	54 622	123 922	52 024	65,93
890	12,85	15 354	9 652	25 006	11 707	14,83
289	4,17	1 080	1 312	2 392	1 976	2,50
2 162	31,21	2 685	9 562	12 247	13 190	16,71
3 341	48,23	19 119	20 526	39 645	26 873	34,06
6 926	100,00	88 419	75 148	163 567	78 897	100,00
219	3,16	1 935	2 377	4 312	2 001	2,53
516	7,45	6 664	6 651	13 315	6 333	8,02
66	0,95	279	938	1 217	759	0,96
4	0,05	3	29	32	34	0,04
200	2,88	764	1 992	2 756	1 617	2,04
74	1,06	192	375	567	473	0,59
1 079	15,57	9 837	12 362	22 199	11 217	14,21
5 847	84,42	78 582	62 786	141 368	67 680	85,78
6 926	100,00	88 419	75 148	163 567	78 897	100,00
95	1,37	1 062	1 271	2 333	1 032	1,30
1 163	16,81	12 567	13 245	25 812	12 471	15,82
57	0,82	246	843	1 089	674	0,85
151	2,18	246	1 305	1 551	1 509	1,91
73	1,05	539	684	1 223	871	1,10
47	0,67	368	279	647	674	0,85
1 586	22,93	15 028	17 627	32 655	17 231	21,86
5 340	77,06	73 391	57 521	130 912	61 666	78,13
6 926	100,00	88 419	75 148	163 567	78 897	100,00

G - TYPES DE COLLISION
PAR ORGANISME ET FRANCE ENTIERE
Tableaux N^{os} 15 et 16

ACCIDENTS A 2 VEHICULES

VEHICULES

1 - France entière

Nature de l'accident		En intersection								
		Accidents		Victimes				Indemnes	Impliqués	
		Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total			
<i>Cycle sans moteur</i> contre :	<i>Tous accidents (*)</i>	6 576	7,87	290	2 114	4 567	6 971	7 798	14 769	
	<i>Cycle sans moteur</i>	55	0,06	0	16	56	72	40	112	
	<i>Deux roues à moteur</i>	573	0,68	8	179	593	780	394	1 174	
	<i>Voiture de tourisme</i>	5 269	6,30	197	1 681	3 546	5 424	6 599	12 023	
	<i>Camionnette</i>	208	0,24	9	76	134	219	255	474	
	<i>Camion, tracteur routier</i>	369	0,44	66	133	174	373	403	776	
	<i>Tracteur agricole</i>	18	0,02	4	8	6	18	21	39	
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	70	0,08	5	19	47	71	72	143	
	<i>Autre véhicule</i>	14	0,01	1	2	11	14	14	28	
<i>Deux roues à moteur</i> contre :	<i>Tous accidents (*)</i>	41 289	49,41	1 196	12 481	31 492	45 169	49 041	94 210	
	<i>Deux roues à moteur</i>	1 820	2,17	38	664	1 995	2 697	1 105	3 802	
	<i>Voiture de tourisme</i>	35 228	42,16	823	10 320	26 713	37 856	43 439	81 295	
	<i>Camionnette</i>	1 352	1,61	53	481	896	1 430	1 588	3 018	
	<i>Camion, tracteur routier</i>	1 777	2,12	230	656	952	1 838	1 925	3 763	
	<i>Tracteur agricole</i>	129	0,15	9	67	64	140	155	295	
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	316	0,37	32	92	209	333	343	676	
	<i>Autre véhicule</i>	94	0,11	3	22	70	95	92	187	
	<i>Voiture de tourisme</i> contre :	<i>Tous accidents (*)</i>	76 157	91,14	2 279	24 037	83 495	109 811	106 453	216 264
<i>Voiture de tourisme</i>		28 878	34,56	767	9 366	45 226	55 359	46 559	101 918	
<i>Camionnette</i>		1 994	2,38	64	716	2 719	3 499	3 038	6 537	
<i>Camion, tracteur routier</i>		3 733	4,46	357	1 541	3 998	5 896	5 208	11 104	
<i>Tracteur agricole</i>		341	0,40	12	166	436	614	505	1 119	
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>		613	0,73	51	203	772	1 026	963	1 989	
<i>Autre véhicule</i>		101	0,12	8	44	85	137	142	279	
<i>Camionnette</i> contre :		<i>Tous accidents (*)</i>	3 877	4,64	157	1 409	4 147	5 713	5 321	11 034
		<i>Camionnette</i>	63	0,07	2	21	85	108	75	183
	<i>Camion, tracteur routier</i>	213	0,25	26	93	254	373	294	667	
	<i>Tracteur agricole</i>	14	0,01	1	12	14	27	19	46	
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	23	0,02	1	7	35	43	31	74	
	<i>Autre véhicule</i>	10	0,01	1	3	10	14	21	35	
	<i>Camion, tracteur routier</i> contre :	<i>Tous accidents (*)</i>	6 366	7,61	691	2 517	5 705	8 913	8 148	17 061
<i>Camion, tracteur routier</i>		199	0,23	9	69	207	285	218	503	
<i>Tracteur agricole</i>		18	0,02	2	8	15	25	19	44	
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>		51	0,06	0	15	100	115	75	190	
<i>Autre véhicule</i>		6	0,00	1	2	5	8	6	14	
<i>Tracteur agricole</i> contre :	<i>Tous accidents (*)</i>	521	0,62	28	261	536	825	720	1 545	
	<i>Tracteur agricole</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0	
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	1	0,00	0	0	1	1	1	2	
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0	
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i> contre :	<i>Tous accidents (*)</i>	1 079	1,29	89	339	1 191	1 619	1 493	3 112	
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	4	0,00	0	3	25	28	6	34	
	<i>Autre véhicule</i>	1	0,00	0	0	2	2	2	4	
<i>Autre véhicule</i> contre :	<i>Tous accidents (*)</i>	226	0,27	14	73	183	270	277	547	
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0	
TOTAL		83 555	100,00	2 780	26 685	89 455	118 920	113 627	232 547	

(*) La ligne Tous accidents correspondant à une catégorie donnée de véhicules prend en compte tous les accidents impliquant des véhicules de cette catégorie.

- IMPLIQUES PAR CATEGORIE DE

TABLEAU n° 15

Hors intersection								Total									
Accidents		Victimes				Indemnes	Impliqués	Accidents		Victimes				Indemnes	Impliqués		
Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total			Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total				
5 834	8,87	389	2 039	4 011	6 439	6 765	13 204	12 410	8,31	679	4 153	8 578	13 410	14 563	27 973		
72	0,10	2	27	60	89	61	150	127	0,08	2	43	116	161	101	262		
850	1,29	32	339	844	1 215	519	1 734	1 423	0,95	40	518	1 437	1 995	913	2 908		
4 208	6,40	275	1 437	2 709	4 421	5 402	9 823	9 477	6,34	472	3 118	6 255	9 845	12 001	21 846		
225	0,34	13	75	142	230	264	494	433	0,29	22	151	276	449	519	968		
387	0,58	59	130	202	391	415	806	756	0,50	125	263	376	764	818	1 582		
17	0,02	2	9	6	17	19	36	35	0,02	6	17	12	35	40	75		
43	0,06	6	13	25	44	51	95	113	0,07	11	32	72	115	123	238		
32	0,04	0	9	23	32	34	66	46	0,03	1	11	34	46	48	94		
27 855	42,37	1 203	9 901	20 150	31 254	31 832	63 086	69 144	46,31	2 399	22 382	51 642	76 423	80 873	157 296		
1 938	2,94	72	934	2 008	3 014	1 067	4 081	3 758	2,51	110	1 598	4 033	5 711	2 172	7 883		
21 349	32,47	773	7 151	15 222	23 146	26 277	49 423	56 577	37,89	1 596	17 471	41 935	61 002	69 716	130 718		
1 109	1,68	56	427	682	1 165	1 272	2 437	2 461	1,64	109	908	1 578	2 595	2 860	5 455		
1 927	2,93	225	778	989	1 992	1 973	3 965	3 704	2,48	455	1 434	1 941	3 830	3 898	7 728		
165	0,25	6	92	75	173	176	349	294	0,19	15	159	139	313	331	644		
281	0,42	20	101	177	298	318	616	597	0,39	52	193	386	631	661	1 292		
236	0,35	19	79	153	251	230	481	330	0,22	22	101	223	346	322	668		
57 092	86,84	3 889	26 010	62 956	92 855	79 329	172 184	133 249	89,25	6 168	50 047	146 451	202 666	185 782	388 448		
22 442	34,13	1 551	12 714	35 631	49 896	35 037	84 933	51 320	34,37	2 318	22 080	80 857	105 255	81 596	186 851		
1 903	2,89	132	970	2 616	3 718	2 757	6 475	3 897	2,61	196	1 686	5 335	7 217	5 795	13 012		
5 654	8,60	961	2 974	5 130	9 065	7 620	16 685	9 387	6,28	1 318	4 515	9 128	14 961	12 828	27 789		
588	0,89	47	326	642	1 015	854	1 869	929	0,62	59	492	1 078	1 629	1 359	2 988		
550	0,83	81	250	648	979	859	1 838	1 163	0,77	132	453	1 420	2 005	1 822	3 827		
398	0,60	69	188	358	615	523	1 138	499	0,33	77	232	443	752	665	1 417		
3 802	5,78	259	1 769	4 034	6 062	5 084	11 146	7 679	5,14	416	3 178	8 181	11 775	10 405	22 180		
83	0,12	4	48	116	168	130	298	146	0,09	6	69	201	276	205	481		
407	0,61	43	210	390	643	568	1 211	620	0,41	69	303	644	1 016	862	1 878		
27	0,04	3	17	32	52	28	80	41	0,02	4	29	46	79	47	126		
30	0,04	5	14	43	62	45	107	53	0,03	6	21	78	105	76	181		
18	0,02	3	8	13	24	20	44	28	0,01	4	11	23	38	41	79		
9 146	13,91	1 396	4 506	7 494	13 396	11 499	24 895	15 512	10,39	2 087	7 023	13 199	22 309	19 647	41 956		
571	0,86	70	295	467	832	640	1 472	770	0,51	79	364	674	1 117	858	1 975		
58	0,08	5	29	43	77	68	145	76	0,05	7	37	58	102	87	189		
88	0,13	27	71	225	323	150	473	139	0,09	27	86	325	438	225	663		
54	0,08	6	19	48	73	65	138	60	0,04	7	21	53	81	71	152		
867	1,31	66	478	807	1 351	1 160	2 511	1 388	0,92	94	739	1 343	2 176	1 880	4 056		
3	0,00	1	1	1	3	4	7	3	0,00	1	1	1	3	4	7		
3	0,00	0	0	5	5	3	8	4	0,00	0	0	6	6	4	10		
6	0,00	2	4	3	9	8	17	6	0,00	2	4	3	9	8	17		
1 011	1,53	139	454	1 164	1 757	1 463	3 220	2 090	1,39	228	793	2 355	3 376	2 956	6 332		
11	0,01	0	3	36	39	27	66	15	0,01	0	6	61	67	33	100		
5	0,00	0	2	5	7	10	17	6	0,00	0	2	7	9	12	21		
752	1,14	99	311	604	1 014	896	1 910	978	0,65	113	384	787	1 284	1 173	2 457		
3	0,00	0	2	1	3	6	9	3	0,00	0	2	1	3	6	9		
65 741	100,00	4 570	29 746	69 770	104 086	87 500	191 586	149 296	100,00	7 350	56 431	159 225	223 006	201 127	424 133		

2 - Préfecture de Police

Nature de l'accident		En intersection							
		Accidents		Victimes				Indem- nes	Impliqués
		Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
<i>Cycle sans moteur contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	344	6,29	9	114	230	353	339	692
	<i>Cycle sans moteur</i>	3	0,05	0	0	5	5	1	6
	<i>Deux roues à moteur</i>	28	0,51	0	12	21	33	24	57
	<i>Voiture de tourisme</i>	248	4,53	2	81	167	250	249	499
	<i>Camionnette</i>	19	0,34	1	6	12	19	19	38
	<i>Camion, tracteur routier</i>	38	0,69	6	12	20	38	38	76
	<i>Tracteur agricole</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0
	<i>Autocar, autobus, trolleybus Autre véhicule</i>	6 2	0,10 0,03	0 0	2 1	4 1	6 2	6 2	12 4
<i>Deux roues à moteur contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	2 888	52,84	76	1 059	2 002	3 137	2 976	6 113
	<i>Deux roues à moteur</i>	95	1,73	2	37	78	117	85	202
	<i>Voiture de tourisme</i>	2 411	44,11	44	874	1 687	2 605	2 514	5 119
	<i>Camionnette</i>	128	2,34	4	55	84	143	129	272
	<i>Camion, tracteur routier</i>	184	3,36	24	60	110	194	185	379
	<i>Tracteur agricole</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	34	0,62	1	17	18	36	32	68
	<i>Autre véhicule</i>	8	0,14	1	4	4	9	7	16
<i>Voiture de tourisme contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	4 879	89,27	97	1 765	4 241	6 103	6 295	12 398
	<i>Voiture de tourisme</i>	1 800	32,93	38	646	1 988	2 672	2 889	5 561
	<i>Camionnette</i>	142	2,59	3	52	137	192	238	430
	<i>Camion, tracteur routier</i>	202	3,69	10	83	184	277	257	534
	<i>Tracteur agricole</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	69	1,26	0	25	73	98	142	240
	<i>Autre véhicule</i>	7	0,12	0	4	5	9	6	15
	<i>Camionnette contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	316	5,78	9	123	261	393	421
<i>Camionnette</i>		4	0,07	1	0	5	6	8	14
<i>Camion, tracteur routier</i>		19	0,34	0	8	19	27	23	50
<i>Tracteur agricole</i>		0	0,00	0	0	0	0	0	0
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>		2	0,03	0	2	1	3	2	5
<i>Autre véhicule</i>		2	0,03	0	0	3	3	2	5
<i>Camion, tracteur routier contre :</i>		<i>Tous accidents (*)</i>	456	8,34	41	169	348	558	518
	<i>Camion, tracteur routier</i>	10	0,18	1	5	9	15	9	24
	<i>Tracteur agricole</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	3	0,05	0	1	6	7	6	13
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0
	<i>Tracteur agricole contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	0	0,00	0	0	0	0	0
<i>Tracteur agricole</i>		0	0,00	0	0	0	0	0	0
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>		0	0,00	0	0	0	0	0	0
<i>Autre véhicule</i>		0	0,00	0	0	0	0	0	0
<i>Autocar, autobus, trolleybus contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	115	2,10	1	49	122	172	188	360
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	1	0,01	0	2	20	22	0	22
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0
<i>Autre véhicule contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	19	0,34	1	0	13	23	17	40
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0
TOTAL		5 465	100,00	138	1 989	4 661	6 788	6 873	13 661

(*) - La ligne Tous accidents correspondant à une catégorie donnée de véhicules prend en compte tous les accidents impliquant des véhicules de cette catégorie.

TABLEAU n° 15-1

Hors intersection								Total							
Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués	Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués
Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total			Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
206	8,05	8	52	153	213	189	402	550	6,85	17	166	383	566	528	1 094
5	0,19	0	2	4	6	4	10	8	0,09	0	2	9	11	5	16
23	0,89	0	4	21	25	22	47	51	0,63	0	16	42	58	46	104
148	5,78	5	38	109	152	136	288	396	4,93	7	119	276	402	385	787
13	0,50	1	3	9	13	13	26	32	0,39	2	9	21	32	32	64
16	0,62	2	4	10	16	13	29	54	0,67	8	16	30	54	51	105
0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
0	0,00	0	0	0	0	0	0	6	0,07	0	2	4	6	6	12
1	0,03	0	1	0	1	1	2	3	0,03	0	2	1	3	3	6
1 399	54,71	48	498	958	1 504	1 263	2 767	4 287	53,44	124	1 557	2 960	4 641	4 239	8 880
67	2,62	2	32	63	97	49	146	162	2,01	4	69	141	214	134	348
1 055	41,25	23	367	733	1 123	967	2 090	3 466	43,20	67	1 241	2 420	3 728	3 481	7 209
79	3,08	0	34	46	80	74	154	207	2,58	4	89	130	223	203	426
142	5,55	19	47	78	144	117	261	326	4,06	43	107	188	338	302	640
0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
26	1,01	3	11	14	28	27	55	60	0,74	4	28	32	64	59	123
7	0,27	1	3	3	7	7	14	15	0,18	2	7	7	16	14	30
2 127	83,18	78	792	1 809	2 679	2 267	4 946	7 006	87,33	175	2 557	6 050	8 782	8 562	17 344
645	25,22	29	284	722	1 035	867	1 902	2 445	30,47	67	930	2 710	3 707	3 756	7 463
56	2,19	3	22	70	95	72	167	198	2,46	6	74	207	287	310	597
178	6,96	15	67	138	220	173	393	380	4,73	25	150	322	497	430	927
0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
32	1,25	3	13	25	41	38	79	101	1,25	3	38	98	139	180	319
13	0,50	0	1	12	13	14	27	20	0,24	0	5	17	22	20	42
169	6,60	5	63	143	211	180	391	485	6,04	14	186	404	604	601	1 205
4	0,15	0	0	6	6	4	10	8	0,09	1	0	11	12	12	24
15	0,58	1	4	10	15	15	30	34	0,42	1	12	29	42	38	80
0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
1	0,03	0	0	1	1	1	2	3	0,03	0	2	2	4	3	7
1	0,03	0	0	1	1	1	2	3	0,03	0	0	4	4	3	7
379	14,82	40	134	251	425	358	783	835	10,40	81	303	599	983	876	1 859
24	0,93	3	10	13	26	35	61	34	0,42	4	15	22	41	44	85
0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
1	0,03	0	0	1	1	2	3	4	0,04	0	1	7	8	8	16
3	0,11	0	2	1	3	3	6	3	0,03	0	2	1	3	3	6
0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
62	2,42	6	24	43	73	71	144	177	2,20	7	73	165	245	259	504
2	0,07	0	0	2	2	3	5	3	0,03	0	2	22	24	3	27
0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
25	0,97	1	7	17	25	26	51	44	0,54	2	16	30	48	43	91
0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
2 557	100,00	110	949	2 092	3 151	2 658	5 809	8 022	100,00	248	2 938	6 753	9 939	9 531	19 470

3 - Sécurité nationale en agglomération

Nature de l'accident		En intersection							Indemnes	Impliqués
		Accidents		Victimés						
		Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total			
<i>Cycle sans moteur</i> contre :	<i>Tous accidents (*)</i>	4 304	8,34	108	1 079	3 356	4 543	4 556	9 099	
	<i>Cycle sans moteur</i>	41	0,07	0	13	39	52	30	82	
	<i>Deux roues à moteur</i>	434	0,84	5	113	473	591	295	886	
	<i>Voiture de tourisme</i>	3 427	6,64	62	838	2 593	3 493	3 810	7 303	
	<i>Camionnette</i>	110	0,21	2	25	87	114	121	235	
	<i>Camion, tracteur routier</i>	226	0,43	36	75	115	226	234	460	
	<i>Tracteur agricole</i>	3	0,00	0	1	2	3	3	6	
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	52	0,10	3	13	37	53	52	105	
	<i>Autre véhicule</i>	11	0,02	0	1	10	11	11	22	
<i>Deux roues à moteur</i> contre :	<i>Tous accidents (*)</i>	28 650	55,57	465	6 758	23 715	30 938	31 417	62 355	
	<i>Deux roues à moteur</i>	1 314	2,54	16	368	1 537	1 921	803	2 724	
	<i>Voiture de tourisme</i>	24 721	47,95	294	5 623	20 248	26 165	27 979	54 144	
	<i>Camionnette</i>	817	1,58	21	244	588	853	910	1 763	
	<i>Camion, tracteur routier</i>	1 073	2,08	111	343	650	1 104	1 126	2 230	
	<i>Tracteur agricole</i>	13	0,02	0	5	9	14	13	27	
	<i>Autocar, autobus, trolleybus,</i>	215	0,41	16	52	159	227	230	457	
	<i>Autre véhicule</i>	63	0,12	2	10	51	63	61	124	
<i>Voiture de tourisme</i> contre :	<i>Tous accidents (*)</i>	46 962	91,09	589	9 793	50 643	61 025	57 672	118 697	
	<i>Voiture de tourisme</i>	16 003	31,04	129	2 651	24 391	27 171	22 191	49 362	
	<i>Camionnette</i>	855	1,65	11	150	1 138	1 299	1 126	2 425	
	<i>Camion, tracteur routier</i>	1 557	3,02	71	434	1 766	2 271	2 015	4 286	
	<i>Tracteur agricole</i>	21	0,04	0	6	21	27	30	57	
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	339	0,65	21	76	456	553	472	1 025	
	<i>Autre véhicule</i>	39	0,07	1	15	30	46	49	95	
<i>Camionnette</i> contre :	<i>Tous accidents (*)</i>	1 897	3,67	35	445	1 973	2 453	2 300	4 753	
	<i>Camionnette</i>	28	0,05	0	4	43	47	30	77	
	<i>Camion, tracteur routier</i>	69	0,13	1	17	81	99	87	186	
	<i>Tracteur agricole</i>	2	0,00	0	1	6	7	4	11	
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	15	0,02	0	4	29	33	20	53	
	<i>Autre véhicule</i>	1	0,00	0	0	1	1	2	3	
<i>Camion, tracteur routier</i> contre :	<i>Tous accidents (*)</i>	3 028	5,87	221	887	2 750	3 858	3 575	7 433	
	<i>Camion, tracteur routier</i>	73	0,14	2	12	79	93	75	168	
	<i>Tracteur agricole</i>	1	0,00	0	0	2	2	1	3	
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	28	0,05	0	6	56	62	36	98	
	<i>Autre véhicule</i>	1	0,00	0	0	1	1	1	2	
<i>Tracteur agricole</i> contre :	<i>Tous accidents (*)</i>	41	0,07	0	13	41	54	52	106	
	<i>Tracteur agricole</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0	
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	1	0,00	0	0	1	1	1	2	
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0	
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i> contre :	<i>Tous accidents (*)</i>	652	1,26	40	151	741	932	815	1 747	
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	1	0,00	0	0	1	1	2	3	
	<i>Autre véhicule</i>	1	0,00	0	0	2	2	2	4	
<i>Autre véhicule</i> contre :	<i>Tous accidents (*)</i>	116	0,22	3	26	95	124	126	250	
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0	
TOTAL		51 555	100,00	804	11 100	54 702	66 606	61 822	128 428	

(*) La ligne Tous accidents correspondant à une catégorie donnée de véhicules prend en compte tous les accidents impliquant des véhicules de cette catégorie.

TABLEAU N° 15-2

Hors intersection								Total							
Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués	Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués
Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total			Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
3 009	11,61	75	731	2 452	3 258	2 999	6 257	7 313	9,44	183	1 810	5 808	7 801	7 555	15 356
41	0,15	0	9	37	46	38	84	82	0,10	0	22	76	98	68	166
493	1,90	12	151	527	690	316	1 006	927	1,19	17	264	1 000	1 281	611	1 892
2 117	8,17	40	481	1 638	2 159	2 271	4 430	5 544	7,15	102	1 319	4 231	5 652	6 081	11 733
116	0,44	0	26	92	118	126	244	226	0,29	2	51	179	232	247	479
194	0,74	21	51	124	196	200	396	420	0,54	57	126	239	422	434	856
2	0,00	0	0	2	2	2	4	5	0,00	0	1	4	5	5	10
29	0,11	2	8	20	30	29	59	81	0,10	5	21	57	83	81	164
17	0,06	0	5	12	17	17	34	28	0,03	0	6	22	28	28	56
15 394	59,42	301	3 732	12 674	16 707	15 443	32 150	44 044	56,85	766	10 490	36 389	47 645	46 860	94 505
1 006	3,88	24	323	1 136	1 483	595	2 078	2 320	2,99	40	691	2 673	3 404	1 398	4 802
12 196	47,07	163	2 764	9 836	12 763	12 891	25 654	36 917	47,65	457	8 387	30 084	38 928	40 870	79 798
542	2,09	16	141	408	565	545	1 110	1 359	1,75	37	385	996	1 418	1 455	2 873
873	3,36	76	285	539	900	823	1 723	1 946	2,51	187	628	1 189	2 004	1 949	3 953
13	0,05	1	3	9	13	11	24	26	0,03	1	8	18	27	24	51
154	0,59	5	39	124	168	157	325	369	0,47	21	91	283	395	387	782
117	0,45	4	26	95	125	105	230	180	0,23	6	36	146	188	166	354
22 116	85,36	458	5 346	22 115	27 919	24 809	52 728	69 078	89,17	1 047	15 139	72 758	88 944	82 481	171 425
6 099	23,54	141	1 537	8 774	10 452	7 675	18 127	22 102	28,53	270	4 188	33 165	37 623	29 866	67 489
387	1,49	11	108	501	620	449	1 069	1 242	1,60	22	258	1 639	1 919	1 575	3 494
1 033	3,98	86	366	1 037	1 489	1 153	2 642	2 590	3,34	157	800	2 803	3 760	3 168	6 928
16	0,06	0	14	17	31	15	46	37	0,04	0	20	38	58	45	103
176	0,67	10	47	224	281	251	532	515	0,66	31	123	680	834	723	1 557
92	0,35	7	29	88	124	104	228	131	0,16	8	44	118	170	153	323
1 135	4,38	29	300	1 091	1 420	1 238	2 658	3 032	3,91	64	745	3 064	3 873	3 538	7 411
18	0,06	0	5	19	24	26	50	46	0,05	0	9	62	71	56	127
63	0,24	2	19	62	83	81	164	132	0,17	3	36	143	182	168	350
1	0,00	0	1	0	1	1	2	3	0,00	0	2	6	8	5	13
6	0,02	0	0	6	6	8	14	21	0,02	0	4	35	39	28	67
2	0,00	0	0	3	3	2	5	3	0,00	0	0	4	4	4	8
2 262	8,73	196	749	1 884	2 829	2 355	5 184	5 290	6,82	417	1 636	4 634	6 687	5 930	12 617
64	0,24	8	18	56	82	62	144	137	0,17	10	30	135	175	137	312
3	0,01	0	0	4	4	3	7	4	0,00	0	0	6	6	4	10
22	0,08	2	8	52	62	27	89	50	0,06	2	14	108	124	63	187
10	0,03	1	2	10	13	6	19	11	0,01	1	2	11	14	7	21
35	0,13	1	18	32	51	32	83	76	0,09	1	31	73	105	84	189
0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	0,00	0	0	1	1	1	2
0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
391	1,50	19	104	433	556	479	1 035	1 043	1,34	59	255	1 174	1 488	1 294	2 782
2	0,00	0	0	7	7	4	11	3	0,00	0	0	8	8	6	14
2	0,00	0	2	0	2	3	5	3	0,00	0	2	2	4	5	9
241	0,93	12	64	209	285	239	524	357	0,46	15	90	304	409	365	774
1	0,00	0	0	1	1	2	3	1	0,00	0	0	1	1	2	3
25 907	100,00	632	6 468	25 460	32 560	27 998	60 558	77 462	100,00	1 436	17 568	80 162	99 166	89 820	188 986

4 - Gendarmerie nationale en agglomération

Nature de l'accident		En intersection							
		Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués
		Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
<i>Cycle sans moteur contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	1 235	10,28	63	557	702	1 322	1 809	3 131
	<i>Cycle sans moteur</i>	8	0,06	0	3	8	11	7	18
	<i>Deux roues à moteur</i>	90	0,74	2	46	81	129	58	187
	<i>Voiture de tourisme</i>	983	8,18	40	432	550	1 022	1 536	2 558
	<i>Camionnette</i>	62	0,51	4	36	27	67	92	159
	<i>Camion, tracteur routier</i>	71	0,59	11	34	27	72	91	163
	<i>Tracteur agricole</i>	9	0,07	3	3	3	9	11	20
	<i>Autocar, autobus, trolleybus Autre véhicule</i>	11 1	0,09 0,00	2 1	3 0	6 0	11 1	13 1	24 2
<i>Deux roues à moteur contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	5 610	46,72	214	2 513	3 488	6 215	8 326	14 541
	<i>Deux roues à moteur</i>	270	2,24	10	160	258	428	149	577
	<i>Voiture de tourisme</i>	4 558	37,96	137	2 004	2 802	4 943	7 259	12 202
	<i>Camionnette</i>	264	2,19	10	109	156	275	357	632
	<i>Camion, tracteur routier</i>	310	2,58	46	145	124	315	367	682
	<i>Tracteur agricole</i>	61	0,50	3	30	34	67	68	135
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	43	0,35	6	13	25	44	53	97
	<i>Autre véhicule</i>	14	0,11	0	6	8	14	15	29
<i>Voiture de tourisme contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	10 641	88,62	351	4 553	11 188	16 092	19 094	35 186
	<i>Voiture de tourisme</i>	3 895	32,43	108	1 595	6 387	8 090	8 285	16 375
	<i>Camionnette</i>	354	2,94	7	139	498	644	638	1 282
	<i>Camion, tracteur routier</i>	671	5,58	50	309	732	1 091	1 045	2 136
	<i>Tracteur agricole</i>	73	0,60	1	28	100	129	125	254
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	88	0,73	7	40	101	148	168	316
	<i>Autre véhicule</i>	19	0,15	1	6	18	25	38	63
	<i>Camionnette contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	759	6,32	29	323	749	1 101	1 217
<i>Camionnette</i>		18	0,14	0	12	17	29	22	51
<i>Camion, tracteur routier</i>		49	0,40	8	21	45	74	83	157
<i>Tracteur agricole</i>		5	0,04	0	3	2	5	7	12
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>		4	0,03	0	1	3	4	7	11
<i>Autre véhicule</i>		3	0,02	0	2	1	3	1	14
<i>Camion, tracteur routier contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	1 172	9,76	116	540	1 018	1 674	1 682	3 356
	<i>Camion, tracteur routier</i>	51	0,42	0	22	59	81	67	148
	<i>Tracteur agricole</i>	6	0,04	0	1	9	10	5	15
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	10	0,08	0	7	19	26	19	45
	<i>Autre véhicule</i>	4	0,03	1	1	3	5	5	10
<i>Tracteur agricole contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	154	1,28	7	65	148	220	216	436
	<i>Tracteur agricole</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0
<i>Autocar, autobus, trolleybus contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	158	1,31	15	65	158	238	264	502
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	2	0,01	0	1	4	5	4	9
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0
<i>Autre véhicule contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	41	0,34	3	15	30	48	70	118
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0
TOTAL		12 007	100,00	458	5 212	12 107	17 777	20 606	38 383

(*) - La ligne Tous accidents correspondant à une catégorie donnée de véhicules prend en compte tous les accidents impliquant des véhicules de cette catégorie.

TABLEAU n° 15-3

Hors intersection								Total							
Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués	Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués
Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total			Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
1 184	10,91	86	568	661	1 315	1 600	2 915	2 419	10,58	149	1 125	1 363	2 637	3 409	6 046
11	0,10	1	7	7	15	11	26	19	0,08	1	10	15	26	18	44
149	1,37	6	89	128	223	83	306	239	1,04	8	135	209	352	141	493
863	7,95	52	398	464	914	1 318	2 232	1 846	8,07	92	830	1 014	1 936	2 854	4 790
52	0,47	3	26	24	53	63	116	114	0,49	7	62	51	120	155	275
85	0,78	19	38	29	86	94	180	156	0,68	30	72	56	158	185	343
8	0,07	2	4	2	8	10	18	17	0,07	5	7	5	17	21	38
10	0,09	3	5	2	10	14	24	21	0,09	5	8	8	21	27	48
6	0,05	0	1	5	6	7	13	7	0,03	1	1	5	7	8	15
4 786	44,13	209	2 256	2 911	5 376	6 265	11 641	10 396	45,49	423	4 769	6 399	11 591	14 591	26 182
303	2,79	10	193	296	499	148	647	573	2,50	20	353	554	927	297	1 224
3 593	33,13	118	1 626	2 137	3 881	5 181	9 062	8 151	35,67	255	3 630	4 939	8 824	12 440	21 264
246	2,26	12	117	131	260	302	562	510	2,23	22	226	287	535	659	1 194
369	3,40	53	175	155	383	411	794	679	2,97	99	320	279	698	778	1 476
53	0,48	1	22	31	54	53	107	114	0,49	4	52	65	121	121	242
41	0,37	5	18	18	41	50	91	84	0,36	11	31	43	85	103	188
32	0,29	4	16	15	35	37	72	46	0,20	4	22	23	49	52	101
9 229	85,10	449	4 517	9 252	14 218	14 762	28 980	19 870	86,95	800	9 070	20 440	30 310	33 856	64 166
3 273	30,18	127	1 731	5 145	7 003	5 921	12 924	7 168	31,36	235	3 326	11 532	15 093	14 206	29 299
336	3,09	12	155	422	589	596	1 185	690	3,01	19	294	920	1 233	1 234	2 467
926	8,53	121	487	851	1 459	1 381	2 840	1 597	6,98	171	796	1 583	2 550	2 426	4 976
89	0,82	0	40	93	133	124	257	162	0,70	1	68	193	262	249	511
88	0,81	7	43	97	147	161	308	176	0,77	14	83	198	295	329	624
61	0,56	12	37	43	92	80	172	80	0,35	13	43	61	117	118	235
756	6,97	33	362	705	1 100	1 132	2 232	1 515	6,62	62	685	1 454	2 201	2 349	4 550
18	0,16	1	11	25	37	20	57	36	0,15	1	23	42	66	42	108
84	0,77	2	44	84	130	123	253	133	0,58	10	65	129	204	206	410
7	0,06	1	4	5	10	7	17	12	0,05	1	7	7	15	14	29
8	0,07	1	3	11	15	14	29	12	0,05	1	4	14	19	21	40
5	0,04	1	2	3	6	7	13	8	0,03	1	4	4	9	18	27
1 587	14,63	205	811	1 235	2 251	2 175	4 426	2 759	12,07	321	1 351	2 253	3 925	3 857	7 782
89	0,82	8	51	69	128	111	239	140	0,61	8	73	128	209	178	387
8	0,07	1	3	6	10	14	24	14	0,06	1	4	15	20	19	39
15	0,13	0	9	34	43	22	65	25	0,10	0	16	53	69	41	110
11	0,10	1	4	7	12	19	31	15	0,06	2	5	10	17	24	41
167	1,54	5	74	138	217	211	428	321	1,40	12	139	286	437	427	864
0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0,01	0	1	1	2	3	5	2	0	0	1	1	2	3	5
164	1,51	16	79	163	258	270	528	322	1,40	31	144	321	496	534	1 030
1	0,00	0	1	0	1	7	8	3	1	0	2	4	6	11	17
1	0,00	0	0	1	1	2	3	1	0	0	0	1	1	2	3
119	1,09	18	62	75	155	158	313	160	0,70	21	77	105	203	228	431
1	0,00	0	1	0	1	3	4	1	0	0	1	0	1	3	4
10 844	100,00	584	5 362	10 341	16 287	16 397	32 684	22 851	100,00	1 042	10 574	22 448	34 064	37 003	71 067

5 - Sûreté nationale et Gendarmerie

Nature de l'accident		En intersection							
		Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués
		Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
<i>Cycle sans moteur contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>								
	<i>Cycle sans moteur</i>	3	0,02	0	0	4	4	2	6
	<i>Deux roues à moteur</i>	21	0,14	1	8	18	27	17	44
	<i>Voiture de tourisme</i>	611	4,20	93	330	236	659	1 004	1 663
	<i>Camionnette</i>	17	0,11	2	9	8	19	23	42
	<i>Camion, tracteur routier</i>	34	0,23	13	12	12	37	40	77
	<i>Tracteur agricole</i>	6	0,04	1	4	1	6	7	13
	<i>Autocar, autobus, trolleybus Autre véhicule</i>	1 0	0,00 0,00	0 0	1 0	0 0	1 0	1 0	2 0
<i>Deux roues à moteur contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	4 141	28,50	441	2 151	2 287	4 879	6 322	11 201
	<i>Deux roues à moteur</i>	141	0,97	10	99	122	231	68	299
	<i>Voiture de tourisme</i>	3 538	24,35	348	1 819	1 976	4 143	5 687	9 830
	<i>Camionnette</i>	143	0,98	18	73	68	159	192	351
	<i>Camion, tracteur routier</i>	210	1,44	49	108	68	225	247	472
	<i>Tracteur agricole</i>	55	0,37	6	32	21	59	74	133
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	24	0,16	9	10	7	26	28	54
	<i>Autre véhicule</i>	9	0,06	0	2	7	9	9	18
<i>Voiture de tourisme contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	13 675	94,12	1 242	7 926	17 423	26 591	23 392	49 983
	<i>Voiture de tourisme</i>	7 180	49,42	492	4 474	12 460	17 426	13 194	30 620
	<i>Camionnette</i>	643	4,42	43	375	946	1 364	1 036	2 400
	<i>Camion, tracteur routier</i>	1 303	8,96	226	715	1 316	2 257	1 891	4 148
	<i>Tracteur agricole</i>	247	1,70	11	132	315	458	350	808
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	117	0,80	23	62	142	227	181	408
	<i>Autre véhicule</i>	36	0,24	6	19	32	57	49	106
	<i>Camionnette contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	905	6,22	84	518	1 164	1 766	1 383
<i>Camionnette</i>		13	0,08	1	5	20	26	15	41
<i>Camion, tracteur routier</i>		76	0,52	17	47	109	173	101	274
<i>Tracteur agricole</i>		7	0,04	1	8	6	15	8	23
<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>		2	0,01	1	0	2	3	2	5
<i>Autre véhicule</i>		4	0,02	1	1	5	7	6	13
<i>Camion, tracteur routier contre :</i>		<i>Tous accidents (*)</i>	1 710	11,77	313	921	1 589	2 823	2 373
	<i>Camion, tracteur routier</i>	65	0,44	6	30	60	96	67	163
	<i>Tracteur agricole</i>	11	0,07	2	7	4	13	13	26
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	10	0,06	0	1	19	20	14	34
	<i>Autre véhicule</i>	1	0,00	0	1	1	2	0	2
<i>Tracteur agricole contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	326	2,24	21	183	347	551	452	1 003
	<i>Tracteur agricole</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0
<i>Autocar, autobus, trolleybus contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	154	1,06	33	74	170	277	226	503
	<i>Autocar, autobus, trolleybus</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0
<i>Autre véhicule contre :</i>	<i>Tous accidents (*)</i>	50	0,34	7	23	45	75	64	139
	<i>Autre véhicule</i>	0	0,00	0	0	0	0	0	0
TOTAL		14 528	100,00	1 380	8 384	17 985	27 749	24 326	52 075

(*) La ligne Tous accidents correspondant à une catégorie donnée de véhicule prend en compte tous les accidents impliquant des véhicules de cette catégorie.

nationale hors agglomération

Hors intersection								Total							
Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués	Accidents		Victimes				Indem- nes	Impli- qués
Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total			Nombre	%	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total		
1 435	5,42	220	688	745	1 653	1 977	3 630	2 128	5,19	330	1 052	1 024	2 406	3 071	5 477
15	0,05	1	9	12	22	8	30	18	0,04	1	9	16	26	10	36
185	0,69	14	95	168	277	98	375	206	0,50	15	103	186	304	115	419
1 080	4,08	178	520	498	1 196	1 677	2 873	1 691	4,12	271	850	734	1 855	2 681	4 536
44	0,16	9	20	17	46	62	108	61	0,14	11	29	25	65	85	150
92	0,34	17	37	39	93	108	201	126	0,30	30	49	51	130	148	278
7	0,02	0	5	2	7	7	14	13	0,03	1	9	3	13	14	27
4	0,01	1	0	3	4	8	12	5	0,01	1	1	3	5	9	14
8	0,03	0	2	6	8	9	17	8	0,01	0	2	6	8	9	17
6 276	23,74	645	3 415	3 607	7 667	8 861	16 528	10 417	25,43	1 086	5 566	5 894	12 546	15 183	27 729
562	2,12	36	386	513	935	275	1 210	703	1,71	46	485	635	1 166	343	1 509
4 505	17,04	469	2 394	2 516	5 379	7 238	12 617	8 043	19,63	817	4 213	4 492	9 522	12 925	22 447
242	0,91	28	135	97	260	351	611	385	0,93	46	208	165	419	543	962
543	2,05	77	271	217	565	622	1 187	753	1,83	126	379	285	790	869	1 659
99	0,37	4	67	35	106	112	218	154	0,37	10	99	56	165	186	351
60	0,22	7	33	21	61	84	145	84	0,20	16	43	28	87	112	199
80	0,30	10	34	40	84	81	165	89	0,21	10	36	47	93	90	183
23 620	89,35	2 904	15 355	29 780	48 039	37 491	85 530	37 295	91,05	1 146	23 281	47 203	74 630	60 883	135 513
12 425	47,00	1 254	9 162	20 990	31 406	20 574	51 980	19 605	47,86	1 746	13 636	33 450	48 832	33 768	82 600
1 124	4,25	106	685	1 623	2 414	1 640	4 054	1 767	4,31	149	1 060	2 569	3 778	2 676	6 454
3 517	13,30	739	2 054	3 104	5 897	4 913	10 810	4 820	11,76	965	2 769	4 420	8 154	6 804	14 958
483	1,82	47	272	532	851	715	1 566	730	1,78	58	404	847	1 309	1 065	2 374
254	0,96	61	147	302	510	409	919	371	0,90	84	209	444	737	590	1 327
232	0,87	50	121	215	386	325	711	268	0,65	56	140	247	443	374	817
1 742	6,59	192	1 044	2 095	3 331	2 534	5 865	2 647	6,46	276	1 562	3 259	5 097	3 917	9 014
43	0,16	3	32	66	101	80	181	56	0,13	4	37	86	127	95	222
245	0,92	38	143	234	415	349	764	321	0,78	55	190	343	588	450	1 038
19	0,07	2	12	27	41	20	61	26	0,06	3	20	33	56	28	84
15	0,05	4	11	25	40	22	62	17	0,04	5	11	27	43	24	67
10	0,03	2	6	6	14	10	24	14	0,03	3	7	11	21	16	37
4 918	18,60	955	2 812	4 124	7 891	6 611	14 502	6 628	16,18	1 268	3 733	5 713	10 714	8 984	19 698
394	1,49	51	216	329	596	432	1 028	459	1,12	57	246	389	692	499	1 191
47	0,17	4	26	33	63	51	114	58	0,14	6	33	37	76	64	140
50	0,18	25	54	138	217	99	316	60	0,14	25	55	157	237	113	350
30	0,11	4	11	30	45	37	82	31	0,07	4	12	31	47	37	84
665	2,51	60	386	637	1 083	917	2 000	991	2,41	81	569	984	1 634	1 369	3 003
3	0,01	1	1	1	3	4	7	3	0,00	1	1	1	3	4	7
3	0,01	0	0	5	5	3	8	3	0,00	0	0	5	5	3	8
4	0,01	2	3	2	7	5	12	4	0,00	2	3	2	7	5	12
394	1,49	98	247	525	870	643	1 513	548	1,33	131	321	695	1 147	869	2 016
6	0,02	0	2	27	29	13	42	6	0,01	0	2	27	29	13	42
2	0,00	0	0	4	4	5	9	2	0,00	0	0	4	4	5	9
367	1,38	68	178	303	549	473	1 022	417	1,01	75	201	348	624	537	1 161
1	0,00	0	1	0	1	1	2	1	0,00	0	1	0	1	1	2
26 433	100,00	3 244	16 967	31 877	52 088	40 447	92 535	40 961	100,00	4 624	25 351	49 862	79 837	64 773	144 610

	Préfecture de Police				Sûreté Nationale en agglomération			
	Accidents à 1 véhicule	Accidents à 2 véhicules	Accidents à 3 véhicules et plus	Total	Accidents à 1 véhicule	Accidents à 2 véhicules	Accidents à 3 véhicules et plus	Total
Accidents	6 897	8 022	1 285	16 204	31 800	77 462	5 589	114 851
Tués	334	248	60	642	1 503	1 436	164	3 103
Blessés graves	2 545	2 938	511	5 994	10 903	17 568	1 411	29 882
Blessés légers	4 731	6 753	1 355	12 839	25 149	80 162	7 897	113 208
Total des victimes	7 610	9 939	1 926	19 475	37 555	99 166	9 472	146 193
Indemnes	5 530	9 531	2 830	17 891	26 746	89 820	11 694	128 260
Impliqués	13 140	19 470	4 756	37 366	64 301	188 986	21 166	274 453

Gendarmerie Nationale en agglomération				Sûreté et Gendarmerie Nationale hors agglomération				Total			
Accidents à 1 véhicule	Accidents à 2 véhicules	Accidents à 3 véhicules et plus	Total	Accidents à 1 véhicule	Accidents à 2 véhicules	Accidents à 3 véhicules et plus	Total	Accidents à 1 véhicule	Accidents à 2 véhicules	Accidents à 3 véhicules et plus	Total
13 050	22 851	1 819	37 720	27 150	40 961	5 578	73 689	78 897	149 296	14 271	242 464
1 343	1 042	116	2 501	4 291	4 624	900	9 815	7 471	7 350	1 240	16 061
7 885	10 574	915	19 374	18 152	25 351	4 201	47 704	39 485	56 431	7 038	102 954
8 188	22 448	2 661	33 297	23 344	49 862	9 959	83 165	61 412	159 225	21 872	242 509
17 416	34 064	3 692	55 172	45 787	79 837	15 060	140 684	108 368	223 006	30 150	361 524
14 174	37 003	5 409	56 586	16 049	64 773	18 742	99 564	62 499	201 127	38 675	302 301
31 590	71 067	9 101	111 758	61 836	144 610	33 802	240 248	170 867	424 133	68 825	663 825

IMPRIMERIE LA FAMILIALE
91150 ETAMPES
Numéro d'Imprimeur 1002
Dépôt Légal 4e Trimestre 1972