

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

---

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS, DES TRANSPORTS  
ET DU TOURISME

SERVICE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES  
ET INTERNATIONALES

---

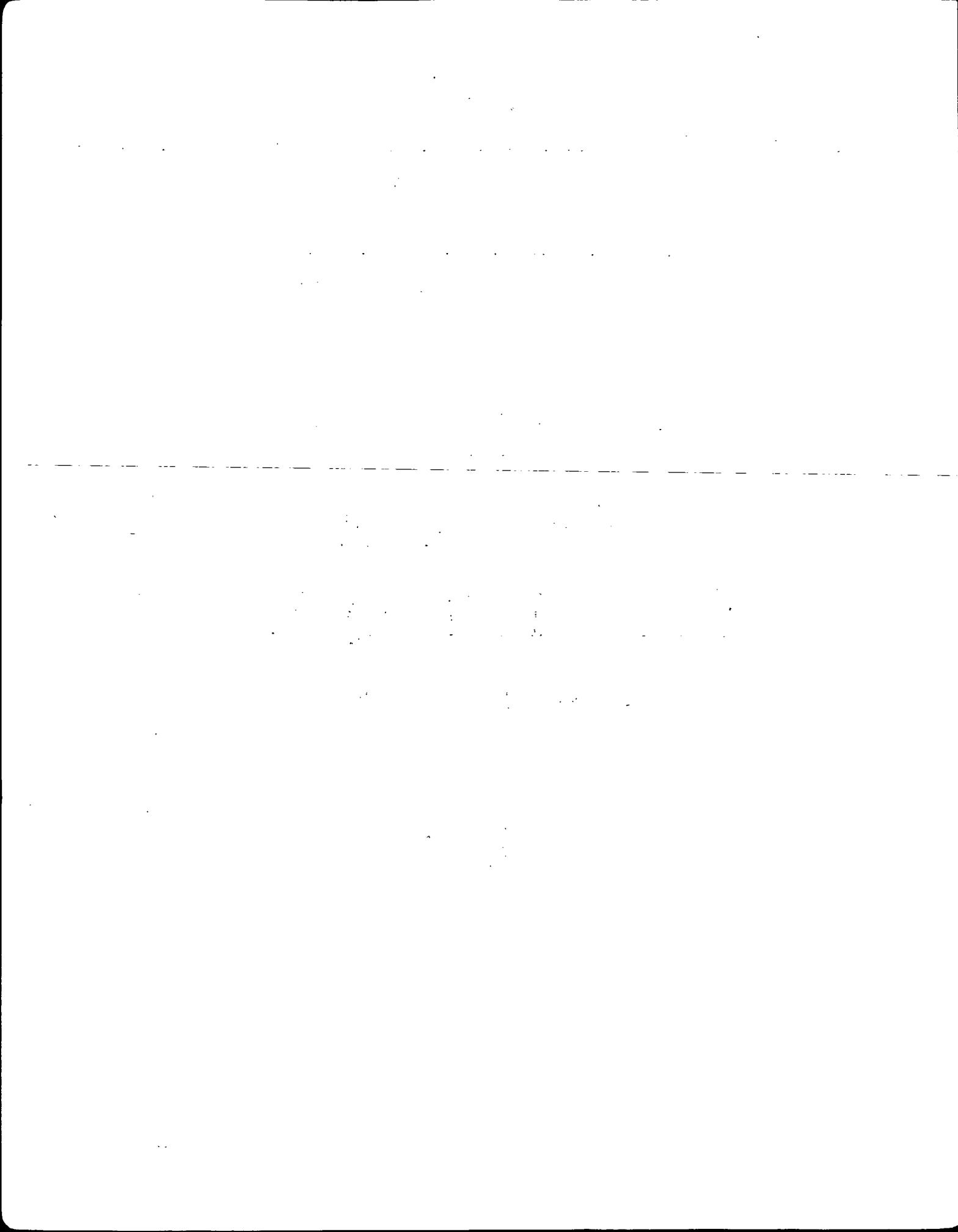
BUREAU CENTRAL DE STATISTIQUES

---

ANNUAIRE  
STATISTIQUE  
RÉSULTATS 1960



PARIS 1961



# TABLE DES MATIÈRES

## CHAPITRE I. — Transports aériens

	PAGES
PERSONNEL :	
Effectifs des compagnies françaises de transports aériens et des aéroports.....	6
APPAREILS.....	7 à 9
COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORTS AÉRIENS :	
Trafic de passagers, fret et poste.....	9 à 12, 14
CHIFFRES D'AFFAIRES.....	13
SALAIRES PAYÉS.....	13
AÉRODROMES :	
<i>(Aérodromes français et aérodromes gérés par l'agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique Noire et à Madagascar)</i> .....	
a. <i>Mouvements d'appareils</i> .....	15 à 18
b. <i>Passagers</i> :	
Résultats mensuels (1959 et 1960) et résultats annuels (1950 et 1956 à 1960).....	19 à 23
c. <i>Marchandises</i> :	
Résultats mensuels (1959 et 1960) et résultats annuels (1950 et 1956 à 1960).....	24 à 31
COURANTS DE TRAFIC ENTRE LA FRANCE ET LES PAYS DE LA ZONE FRANC ET L'ÉTRANGER.....	32 et 33
STATISTIQUES INTERNATIONALES :	
Trafic de passagers, fret et poste des transporteurs aériens de la France et des principaux pays étrangers....	34 et 35
Principaux aéroports européens.....	36

## CHAPITRE 2. — Transports ferroviaires et assimilés

PERSONNEL (S.N.C.F.)	
(En activité et retraité).....	38
RÉSEAU ET INSTALLATIONS (S.N.C.F.).....	39
MATÉRIEL (S.N.C.F.)	
Matériel de traction et matériel remorqué classés par années de construction (1950 et 1956 à 1960), capacité totale....	40 à 43
PARCOURS (S.N.C.F.)	
Véhicules moteurs et tonnage remorqué.....	44
Parcours effectif des trains.....	45

TRAFIC DE VOYAGEURS (S.N.C.F.) :	
Résultats annuels (1950 et 1956 à 1960) — distances de parcours.....	46
Résultats mensuels (1959-1960).....	47
Trains auto-couchettes.....	47
TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES (S.N.C.F.) :	
Résultats annuels (1950 et 1956 à 1960).....	48 et 49
Résultats mensuels (1960).....	50
Décomposition du trafic selon le régime (express, accéléré, trains complets).....	51 et 52
Les tranches de distance.....	52
CHEMINS DE FER SECONDAIRES D'INTÉRÊT GÉNÉRAL :	
Réseau, matériel, personnel, trafic (1950 et 1956 à 1959).....	53
TRANSPORTS D'INTÉRÊT LOCAL :	
Réseau, matériel, personnel, trafic (1950 et 1956 à 1959).....	54
TRANSPORTS URBAINS ET SUBURBAINS :	
Réseau, matériel, personnel, trafic (1950 et 1956 à 1959).....	55
Régie autonome des transports parisiens.....	56
Trafic des principales villes.....	57 et 58
CHIFFRES D'AFFAIRES DES TRANSPORTS FERROVIAIRES.....	59
SALAIRES PAYÉS.....	59
STATISTIQUES INTERNATIONALES : TRANSPORTS FERROVIAIRES DES PRINCIPAUX PAYS D'EUROPE OCCIDENTALE.....	60 et 61

### CHAPITRE 3. — Navigation intérieure

PERSONNEL :	
Personnel des transporteurs et personnel assurant le fonctionnement des voies navigables (1956 à 1960).....	64
RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES.....	65
BATEAUX :	
Bateaux en service et immatriculations de bateaux neufs en 1960.....	66 à 69
TRAFIC :	
Résultats mensuels (1959 et 1960) et résultats annuels (1950 et 1956 à 1960).....	70 et 71
Classement par régions statistiques et principaux ports fluviaux.....	72 à 75
Classement par groupe de marchandises.....	76 et 77
Affrètements.....	78
CHIFFRES D'AFFAIRES :	
(Voir tableaux d'ensemble sur les transports).....	165

## STATISTIQUES INTERNATIONALES :

Voies navigables, navigation intérieure des principaux pays d'Europe occidentale.....	79
Bateaux en service.....	80
Trafic de marchandises.....	81

## CHAPITRE 4. — Transports maritimes

## PERSONNEL :

*Marins :*

Brevets et diplômes délivrés par la marine marchande.....	84
Effectif du personnel en activité.....	85

*Dockers :*

INSTALLATIONS PORTUAIRES.....	86
ÉTAT DE LA FLOTTE DE COMMERCE.....	87
CHIFFRES D'AFFAIRES.....	88
SALAIRES PAYÉS.....	89
MOUVEMENTS DES NAVIRES DANS LES PORTS FRANÇAIS.....	90 et 91

## TRAFIC VOYAGEURS :

a. Par ports (résultats annuels, résultats mensuels).....	92 à 98
b. Par lignes de navigation.....	99 à 104

## TRAFIC MARCHANDISES :

a. *Par ports :*

Résultats mensuels.....	105
Résultats annuels.....	106 à 109
Cabotage.....	110 et 111

b. <i>Par lignes de navigation</i> .....	112 à 115
--	-----------

STATISTIQUES INTERNATIONALES. — Flotte de commerce et transports maritimes de quelques pays étrangers.....	116 et 117
--	------------

## CHAPITRE 5. — Transports routiers

RÉSEAU ROUTIER.....	120 et 121
---------------------	------------

## PARC AUTOMOBILE :

Parc estimé des véhicules en service.....	122
---	-----

	PAGES
PARC DES VÉHICULES IMMATRICULÉS ET VÉHICULES NEUFS MIS EN SERVICE .....	123
<i>(classement par puissance ou capacité, par année de construction)</i>	
Voitures particulières et commerciales.....	124 et 125
Autocars et autobus.....	126 et 127
Camionnettes, camions et véhicules spéciaux.....	128 et 129
Tracteurs routiers.....	130 et 131
Remorques et semi-remorques.....	132
Motocycles.....	133
Parc par département .....	138 à 137
TRANSPORTS PUBLICS DE VOYAGEURS.....	138
GARES ROUTIÈRES .....	139
TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES :	
Capacité totale du parc des véhicules utilitaires en service.....	140 et 141
Transports routiers de marchandises.....	142 à 144
Parcours total des véhicules .....	145
CHIFFRES D'AFFAIRES DES TRANSPORTEURS PUBLICS ROUTIERS.....	146
SALAIRES PAYÉS PAR LES TRANSPORTEURS PUBLICS ROUTIERS.....	146
CARBURANTS (essence, super carburant, gas-oil) :	
Consommations mensuelles (1959-1960).....	147
Consommations annuelles (tous départements) [1950 et 1956 à 1960].....	148 et 149
Consommations annuelles par départements (1950-1960).....	150 à 153
ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE .....	154 à 156
STATISTIQUES INTERNATIONALES : Parc des véhicules des principaux pays d'Europe occidentale .....	157 et 158

## CHAPITRE 6. — Tableaux d'ensemble des transports

PERSONNEL :	
Effectifs des salariés.....	160 à 162 et 164
Indices de l'activité de la main-d'œuvre.....	163
CHIFFRES D'AFFAIRES.....	165
SALAIRES PAYÉS.....	166

## CHAPITRE 7. — Constructions navales

### PRINCIPAUX CHANTIERS DE CONSTRUCTION

PERSONNEL.....	168
NAVIRÉS : Mis en chantiers, lancements, consommation de tôles.....	168 et 169

### ENSEMBLE DES CHANTIERS DE CONSTRUCTION ET DE RÉPARATION

CHIFFRES D'AFFAIRES, EFFECTIF DES SALARIÉS, SALAIRES PAYÉS.....	169
---	-----

### CHAPITRE 8. — Pêches maritimes

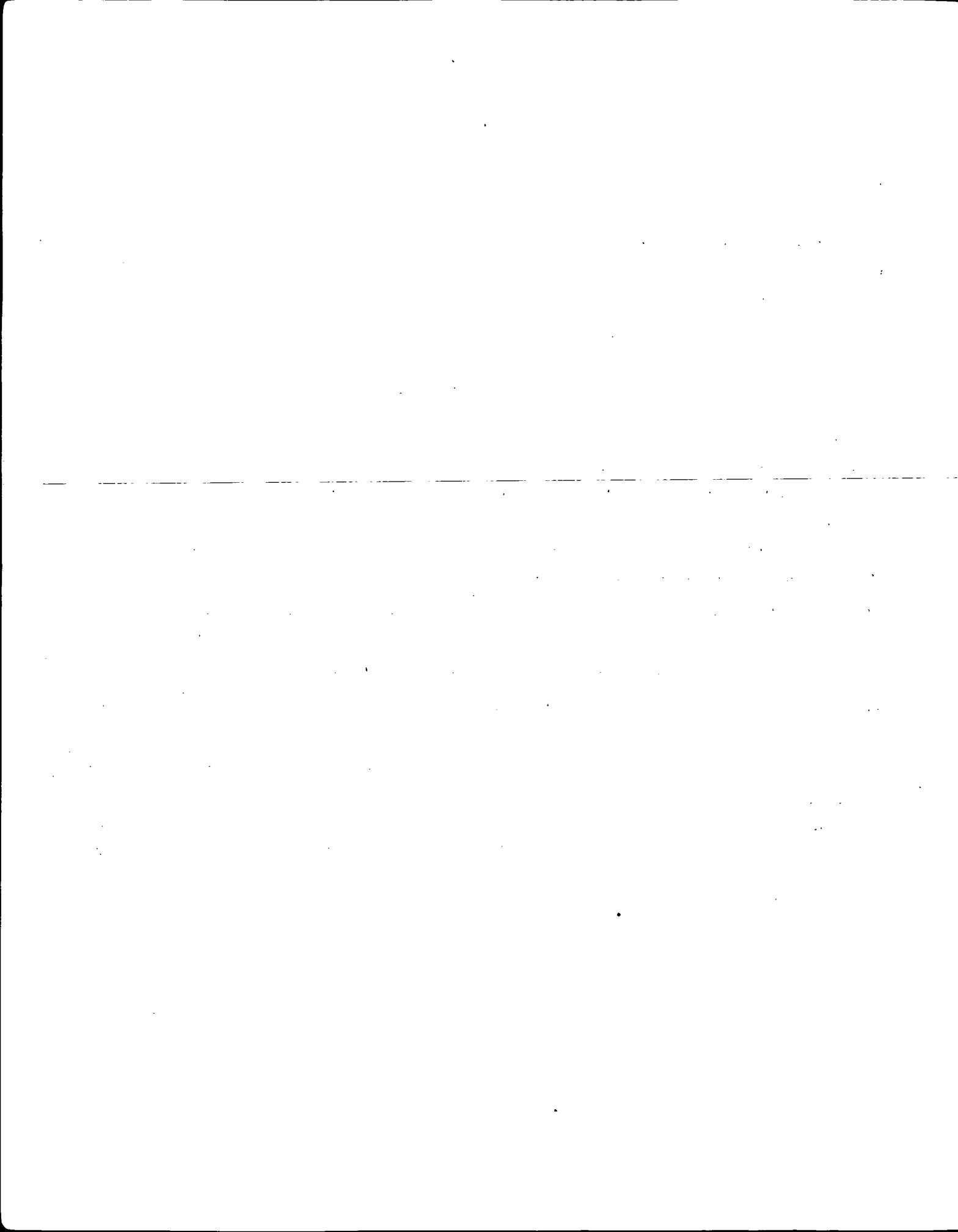
MARINS.....	172
NAVIRES ARMÉS A LA PÊCHE.....	173
PRODUCTION :	
Quantités et valeur par région et par espèces.....	174 à 176
INDUSTRIES CONNEXES :	
Conserverie, traitement des algues.....	177
CHANTIERS DE CONSTRUCTION DES BATEAUX DE PÊCHE.....	177

### CHAPITRE 9. — Tourisme

PASSAGES AUX FRONTIÈRES (voyageurs français et étrangers).....	180 à 183
HÔTELLERIE DE TOURISME :	
Dénombrement par département des chambres d'hôtel et des nuitées en 1960.....	184 à 186
TOURISME SOCIAL :	
Terrains de camping, villages de vacances, maisons familiales, etc.....	187
MUSÉES ET PRINCIPAUX MONUMENTS : Dénombrement des entrées (1950 à 1960).....	188
RECETTES EN DEVISES.....	189

### CHAPITRE 10. — Travaux publics et bâtiment

PERSONNEL des entreprises de travaux publics et de bâtiment.....	192
STATISTIQUES DIVERSES :	
Indice de production, permis de construire, consommation apparente de matériaux, etc.....	193
CHIFFRES D'AFFAIRES. — SALAIRES PAYÉS.....	
a. Dans l'ensemble des entreprises.....	194
b. Selon les diverses activités de travaux publics et de bâtiments (entreprises de plus de 10 salariés).....	195



## INTRODUCTION

Le présent ouvrage est le deuxième *Annuaire statistique* de la nouvelle série commencée en 1960 par le Ministère des Travaux publics des Transports et du Tourisme pour faire suite aux publications interrompues depuis 1954.

L'Annuaire de 1961 est divisé comme celui de 1960 en dix chapitres :

- 1° TRANSPORTS AÉRIENS;
- 2° TRANSPORTS FERROVIAIRES, TRANSPORTS URBAINS, SUBURBAINS, R.A.T.P.;
- 3° NAVIGATION INTÉRIEURE;
- 4° TRANSPORTS MARITIMES;
- 5° TRANSPORTS ROUTIERS;
- 6° TABLEAUX D'ENSEMBLE DES TRANSPORTS;
- 7° CONSTRUCTIONS NAVALES;
- 8° PÊCHES MARITIMES;
- 9° TOURISME;
- 10° TRAVAUX PUBLICS.

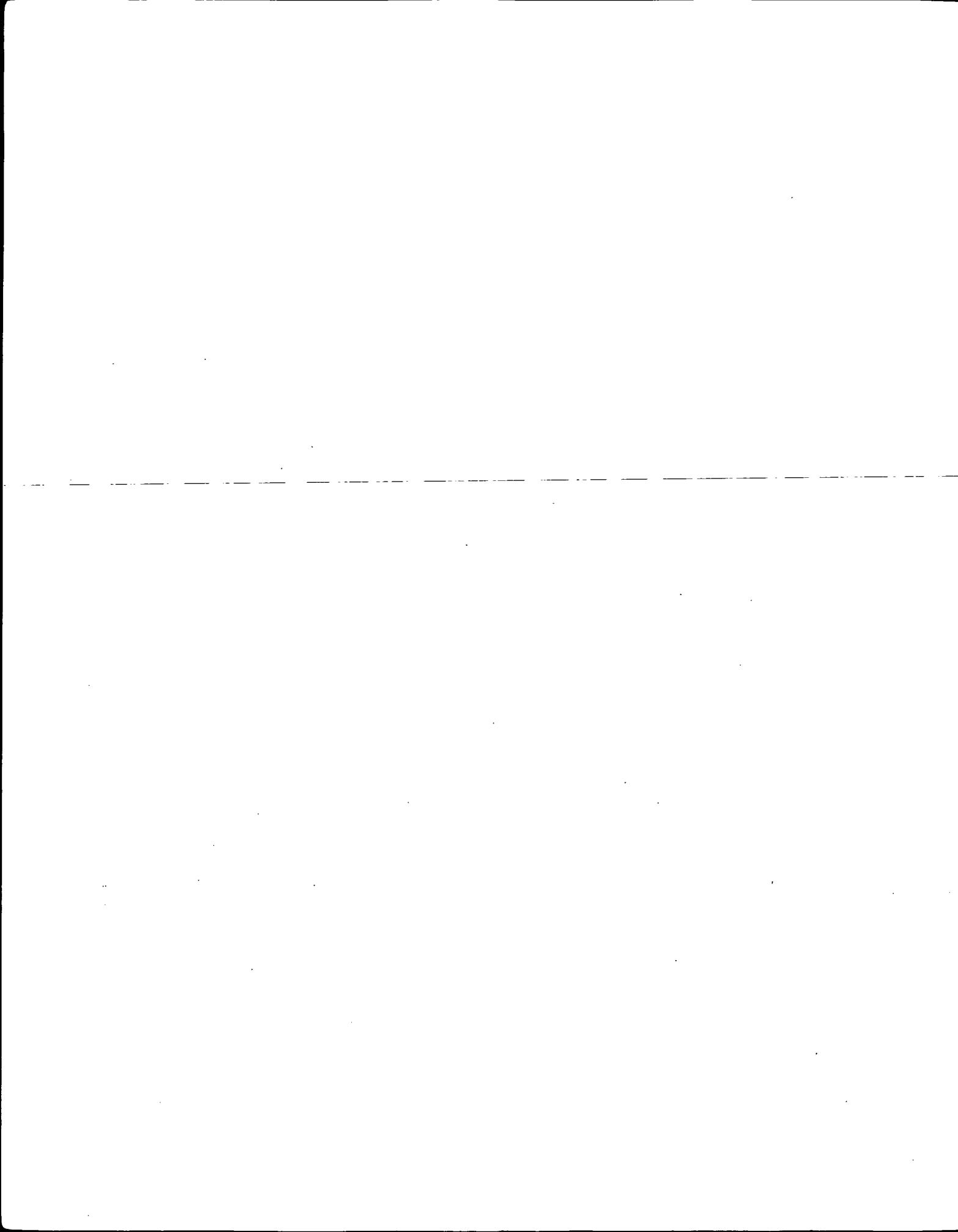
La liste détaillée des tableaux statistiques de chacun des dix chapitres est donnée à la table des matières.

La plupart des tableaux contenus dans l'Annuaire de 1960 ont été repris et mis à jour. Ils donnent les résultats de chacune des cinq dernières années, 1956 à 1960. En outre une colonne a été ajoutée lorsque le renseignement existe pour indiquer les résultats de 1950 et faire ainsi ressortir le sens de l'évolution sur une période de dix ans.

Le cinquième chapitre concernant les transports routiers a été complété par des tableaux départementaux relatifs au parc des véhicules automobiles et aux consommations de carburant.

Enfin, aux renseignements sur les réseaux, le personnel, le matériel et le trafic, ont été ajoutées quelques données sur le chiffre d'affaires et les salaires relevées dans les publications du ministère des Finances ou de l'Institut national de la Statistique. Les principaux renseignements figurant dans les publications internationales sur les transports dans les pays étrangers et plus spécialement dans les États membres de la Communauté économique européenne ont été également mentionnés.

Le Bureau central de statistiques du Ministère des Travaux publics, des Transports et du Tourisme s'est ainsi efforcé de répondre aux vœux exprimés par les utilisateurs de l'Annuaire de 1960. Mais il serait reconnaissant à tout lecteur qui releverait une inexactitude ou souhaiterait présenter de nouvelles suggestions pour la prochaine édition de bien vouloir lui faire connaître par écrit ses observations.



CHAPITRE 1

---

TRANSPORTS AÉRIENS

## PERSONNEL DES PRINCIPALES COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORTS AÉRIENS

(en fin d'année)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile et Commerciale,

	1956	1957	1958	1959	1960
<b>A. — PERSONNEL NAVIGANT</b>					
<i>a. Personnel technique de bord :</i>					
Pilotes-et-co-pilotes.....	811	849	865	780	774
Navigateurs.....	44	49	58	85	105
Radio-navigants.....	333	360	354	412	389
Mécaniciens de bord.....	547	570	572	593	581
<b>Total.....</b>	<b>1.735</b>	<b>1.828</b>	<b>1.849</b>	<b>1.870</b>	<b>1.849</b>
<i>b. Personnel complémentaire de bord :</i>					
Hôteses.....	323	371	402	444	540
Stewards.....	546	600	607	625	691
<b>Total général (Personnel navigant).</b>	<b>2.604</b>	<b>2.799</b>	<b>2.858</b>	<b>2.939</b>	<b>3.080</b>
<b>B. — PERSONNEL AU SOL :</b>					
Personnel d'entretien.....	4.942	8.105	8.352	8.665	9.403
Personnel administratif et commercial.....	13.165	13.902	13.512	14.672	16.914
<b>Total (Personnel au sol).....</b>	<b>18.107</b>	<b>22.007</b>	<b>21.864</b>	<b>23.337</b>	<b>26.317</b>

## APPAREILS EN ÉTAT DE VOL, IMMATRICULÉS AU 10 NOVEMBRE DE CHAQUE ANNÉE

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile et Commerciale.

	1956	1957	1958	1959	1960
<i>Aéronefs civils :</i>					
Compagnie Nationale Air France .....	136	148	146	168	158
Autres compagnies .....	107	127	154	150	252
Services ministériels .....	143	146	136	122	142
Constructeurs et travail aérien.....	328	385	431	441	382
Aéroclubs { Appareils d'État.....	781	626	585	543	516
{ Appareils privés.....	1.025	1.394	1.590	1.630	1.688
Particuliers .....	337	389	400	383	357
C. N. R. A. (1) .....	257	411	287	316	532
Tourisme.....	"	"	186	194	"
<b>Total.....</b>	<b>3.114</b>	<b>3.626</b>	<b>3.915</b>	<b>3.947</b>	<b>4.027</b>
<i>Planeurs :</i>					
État.....	226	359	383	414	421
Aéroclubs .....	3	14	29	55	106
Particuliers .....	2	3	7	7	10
C. N. R. P. (1).....	"	2	4	6	8
<b>Total.....</b>	<b>231</b>	<b>378</b>	<b>423</b>	<b>482</b>	<b>545</b>
<b>Total général des appareils.....</b>	<b>3.345</b>	<b>4.004</b>	<b>4.338</b>	<b>4.429</b>	<b>4.572</b>
Ballons libres.....	9	"	8	5	"

(1) C. N. R. A. — C. N. R. P. : Certificat de navigabilité réduite, avions ou planeurs. Appareils (aéronefs et planeurs) construits par des amateurs et non conformes aux normes de l'O. A. C. I. (Organisation aérienne civile internationale). Ils ne peuvent survoler que les territoires français (métropole et pays d'outre-mer).

## IMMATRICULATIONS NOUVELLES ET RADIATIONS

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile et Commerciale.

<i>Nouvelles immatriculations :</i>					
Avions et hélicoptères .....	408	500	522	345	424
Planeurs .....	100	65	50	67	53
<i>Radiations</i> .....	207	165	266	307	235

**PRINCIPAUX TYPES D'APPAREILS EN SERVICE  
DANS LES COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORTS AÉRIENS**

au 31 décembre de chaque année

Source : S. G. à l'Aviation Civile et Commerciale

	1950	1956	1957	1958	1959	1960
Air-France	Boeing 707.....	"	"	"	3	17
	Caravelle.....	"	"	"	9	24
	Superstarliner.....	"	"	8	10	10
	Superconstellation.....	"	20	22	22	21
	Constellation.....	19	17	16	15	10 (1)
	Bréguet 2 ponts.....	"	12	12	12	12
	Vickers Viscount.....	"	11	11	11	8 (2)
	DC 4.....	28	22	22	23	28
	DC 3.....	33	39	39	37	31
Bloch 161 « Languedoc ».....	31	"	"	"	"	"
Junker 52 C/1.....	11	"	"	"	-	"
<b>Total</b> .....	<b>122</b>	<b>121</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>137</b>	<b>161</b>
U. A. T.	DC 8.....	"	"	"	"	2
	DC 6.....	"	7	7	8	10
	DC 4.....	4	2	1	1	4
	Nord 2501.....	"	4	5	7	"
	DH 114 Héron.....	"	8	8	7	7
<b>Total</b> .....	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>23</b>
T. A. I.	Caravelle.....	"	"	"	"	1
	DC 7.....	"	"	1	3	2
	DC 6.....	"	4	5	5	6
	DC 4.....	6	2	2	2	2
	DC 3.....	"	1	2	2	1
<b>Total</b> .....	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
C. G. T. A. Air-Algérie..	Caravelle.....	"	"	"	"	3
	Constellation.....	"	2	2	2	1
	DC 4.....	"	6	8	9	10
	Nord 2501.....	"	"	2	3	3
	DC 3.....	11	3	3	3	3
<b>Total</b> .....	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>20</b>

(1) Dont 9 hors exploitation.

(2) Dont 5 hors exploitation.

**PRINCIPAUX TYPES D'APPAREILS EN SERVICE DANS LES COMPAGNIES FRANÇAISES  
DE TRANSPORTS AÉRIENS**

au 31 décembre de chaque année (*suite et fin*)

Source : S.G. à l'Aviation Civile et Commerciale.

		1950	1956	1957	1958	1959	1960
Aérotechnique.	DC 3.....	3	5	6	6	7	6
	Beechcraft C 18 S et E 18 S.....	"	1	4	2	4	2
	Broussard.....	"	"	6	6	"	5
	Consul (1).....	3	2	2	"	"	"
	<b>Total</b> .....	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>13</b>
Air-Madagascar.	DC 3.....	"	1	3	3	3	3
	DH 89.....	"	6	5	6	6	6
	Cessna (1).....	"	2	2	2	1	1
	Broussard.....	"	"	"	1	1	1
<b>Total</b> .....	"	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	
R. A. I. ....	Catalina.....	"	1	1	1	1	"
	Bermuda.....	"	"	"	1	1	"
<b>Total</b> .....	"	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	"	
Franspac.....	DH 89.....	"	2	3	2	1	1
	DH 114.....	"	"	"	1	1	1
<b>Total</b> .....	"	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
S. G. A. A.....	DH 89.....	"	"	"	"	9	7
	Super Aéro.....	"	"	"	"	1	"
	Cessna.....	"	"	"	"	1	1
	Bristol.....	"	"	"	"	5	5
	Avro 19.....	"	"	"	"	"	1
<b>Total</b> .....	"	"	"	"	<b>16</b>	<b>14</b>	
Afric Air.....	Avro 19.....	"	"	"	"	5	4
	Piper PA 23.....	"	"	"	"	4	4
<b>Total</b> .....	"	"	"	"	<b>9</b>	<b>8</b>	
<b>TOTAL</b> .....	<b>202 (3)</b>	<b>180</b>	<b>208</b>	<b>213</b>	<b>243</b>	<b>264</b>	
<i>Pour mémoire :</i>							
S.A.G.E.T.A... Armagnac.....	"	7	5	5 (2)	"	"	

(1) Appareils employés surtout en travail aérien.

(2) Appareils hors exploitation, indiqués pour mémoire.

(3) Dont 53 appartenant à des compagnies disparues.

## TRAFIC COMMERCIAL

## DES TRANSPORTEURS AÉRIENS FRANÇAIS

(Récapitulation)

Source : S. G. à l'Aviation Civile et Commerciale.

CATÉGORIES	Unités	1950	1956	1957	1958	1959	1960
Passagers payants.....	Millier de passagers.....	1.100,3	2.710,6	3.023,1	3.151,0	3.571,3	4.021,7
Fret.....	Tonne.....	44.500,0	67.765,6	75.121,6	76.626,8	79.460,0	81.685,6
Poste.....	Tonne.....	7.200,0	17.428,1	18.796,3	20.964,5	22.375,1	25.226,1
Kilomètres parcourus.....	Millier de km.....	75.900,0	105.339,8	113.472,5	124.382,2	134.781,8	135.898,6
Passagers/km payants.....	Million de passagers/km..	1.575,7	3.596,0	4.010,0	4.317,6	4.733,0	5.445,9
Sièges/km offerts.....	Millions de sièges/km....	"	5.367,2	6.064,4	6.950,5	7.533,7	8.768,7
<i>Ensemble du trafic :</i>							
Passagers + bagages.....	Millier de tonnes/km.....	147.500,0	332.931,9	369.254,4	395.085,1	431.686,7	489.995,2
Fret.....	Millier de tonnes/km.....	55.000,0	89.228,5	97.005,0	103.469,3	111.942,6	127.105,9
Poste.....	Millier de tonnes/km.....	14 600,0	25.778,1	27.503,1	30.080,1	30.293,1	33.355,9
<b>Total.....</b>	<b>Tonnage kilométrique....</b>	<b>217.100,0</b>	<b>447.938,5</b>	<b>493.762,5</b>	<b>528.634,5</b>	<b>573.922,4</b>	<b>650.457,0</b>
Tonnage/km disponible.....	Millier de tonnes/km.....	"	652.192,4	728.452,7	821.941,0	888.679,1	1.035.948,8
<i>Coefficient d'utilisation :</i>							
a. Des sièges/km offerts.....		"	67,0	66,1	62,1	62,8	62,1
b. Du tonnage/km.....		"	68,7	67,8	58,1	64,6	62,8

## TRAFIC COMMERCIAL MENSUEL DES TRANSPORTEURS AÉRIENS FRANÇAIS

### Passagers payants

Source : S. G. à l'Aviation Civile et Commerciale.

MOIS	Année 1959				Année 1960			
	Passagers transportés		Passagers kilomètres		Passagers transportés		Passagers kilomètres	
	Milliers	%	Millions	%	Milliers	%	Millions	%
Janvier.....	221	6,2	270	5,7	245	6,1	302	5,5
Février.....	191	5,4	243	5,1	220	5,5	272	5,0
Mars.....	259	7,2	326	6,9	267	6,7	346	6,4
<b>Total 1<sup>er</sup> trimestre.....</b>	<b>671</b>	<b>18,8</b>	<b>839</b>	<b>17,7</b>	<b>732</b>	<b>18,3</b>	<b>920</b>	<b>16,9</b>
Avril.....	271	7,6	343	7,2	343	8,5	443	8,1
Mai.....	284	8	375	7,9	333	8,3	461	8,5
Juin.....	321	9	454	9,6	359	8,9	514	9,4
<b>Total 2<sup>me</sup> trimestre.....</b>	<b>876</b>	<b>24,6</b>	<b>1.172</b>	<b>24,7</b>	<b>1.035</b>	<b>25,7</b>	<b>1.418</b>	<b>26,0</b>
Juillet.....	403	11,3	568	12	436	10,8	626	11,5
Août.....	401	11,2	515	10,9	436	10,8	578	10,6
Septembre.....	407	11,4	543	11,5	454	11,3	629	11,6
<b>Total 3<sup>me</sup> trimestre.....</b>	<b>1.211</b>	<b>33,9</b>	<b>1.626</b>	<b>34,4</b>	<b>1.326</b>	<b>32,9</b>	<b>1.833</b>	<b>33,7</b>
Octobre.....	309	8,6	433	9,2	361	9,0	530	9,7
Novembre.....	231	6,5	313	6,6	271	6,7	381	7,0
Décembre.....	271	7,6	350	7,4	297	7,4	364	6,7
<b>Total 4<sup>me</sup> trimestre.....</b>	<b>811</b>	<b>22,7</b>	<b>1.096</b>	<b>23,2</b>	<b>929</b>	<b>23,1</b>	<b>1.275</b>	<b>23,4</b>
<b>Total général.....</b>	<b>3.571</b>	<b>100,0</b>	<b>4.733</b>	<b>100,0</b>	<b>4.022</b>	<b>100,0</b>	<b>5.446</b>	<b>100,0</b>

## TRAFIC COMMERCIAL MENSUEL DES TRANSPORTEURS AÉRIENS FRANÇAIS

### Fret et Poste

Source : S. G. à l'Aviation Civile et Commerciale.

	Année 1959				Année 1960			
	Tonnage transporté		Tonnes kilomètres		Tonnage transporté		Tonnes kilomètres	
	Tonnes	%	Millions	%	Tonnes	%	Millions	%
Janvier.....	8.006	7,9	11,2	7,9	8.220	7,7	12,4	7,7
Février.....	7.732	7,6	10,7	7,5	8.459	7,9	12,6	7,9
Mars.....	8.565	8,4	12,1	8,5	9.599	9,0	14,0	8,7
<b>Total 1<sup>er</sup> trimestre.....</b>	<b>24.303</b>	<b>23,9</b>	<b>34,0</b>	<b>23,9</b>	<b>26.278</b>	<b>24,6</b>	<b>39,0</b>	<b>24,3</b>
Avril.....	9.910	9,7	12,4	8,7	9.076	8,5	13,2	8,2
Mai.....	8.680	8,5	11,9	8,4	9.044	8,5	13,3	8,3
Juin.....	8.195	8,0	11,9	8,4	8.258	7,7	12,5	7,8
<b>Total 2<sup>me</sup> trimestre.....</b>	<b>26.785</b>	<b>26,2</b>	<b>36,2</b>	<b>25,5</b>	<b>26.378</b>	<b>24,7</b>	<b>39,0</b>	<b>24,3</b>
Juillet.....	8.005	7,9	11,6	8,1	7.842	7,3	11,8	7,4
Août.....	7.265	7,1	9,8	6,9	7.442	7,0	11,4	7,1
Septembre.....	7.944	7,8	10,3	7,2	8.329	7,8	12,4	7,7
<b>Total 3<sup>me</sup> trimestre.....</b>	<b>23.214</b>	<b>22,8</b>	<b>31,7</b>	<b>22,2</b>	<b>23.613</b>	<b>22,1</b>	<b>35,6</b>	<b>22,2</b>
Octobre.....	8.814	8,7	12,5	8,8	9.576	8,9	14,8	9,2
Novembre.....	8.354	8,2	12,3	8,6	10.036	9,4	15,8	9,9
Décembre.....	10.365	10,2	15,6	11,0	11.031	10,3	16,2	10,1
<b>Total 4<sup>me</sup> trimestre.....</b>	<b>27.533</b>	<b>27,1</b>	<b>40,4</b>	<b>28,4</b>	<b>30.643</b>	<b>28,6</b>	<b>46,8</b>	<b>29,2</b>
<b>Total général.....</b>	<b>101.835</b>	<b>100,0</b>	<b>142,3</b>	<b>100,0</b>	<b>106.912</b>	<b>100,0</b>	<b>160,4</b>	<b>100,0</b>

**CHIFFRES D'AFFAIRES, NOMBRE DE SALARIÉS, SALAIRES PAYÉS**

d'après les déclarations fiscales (1)

Source : Ministère des Finances

Unités { Chiffre d'affaires et salaires payés : Million de francs courants  
Salariés : Millier

	1954	1955	1956	1957	1958	1959
1° Chiffres d'affaires (d'après déclarations B. I. C.) .....	61.177	59.108	72.988	94.346	113.773	"
2° Nombre de salariés (d'après déclarations de salaires 1024) .....	13,2	10,4	11,5	12,7	19,6	19,0
3° Salaires payés (d'après déclarations de salaires 1024) .....	11.200	9.100	9.800	15.600	23.700	26.900
4° Nombre de déclarations de salaires (d'après déclarations de salaires 1024).....	135	101	90	127	154	93

(1) Entreprises classées dans la section n° 66 de la Nomenclature des activités économiques (Édition I.N.S.E.E. 1949).

## TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX TRANSPORTEURS AÉRIENS FRANÇAIS

### a. Passagers payants

Source : S. G. à l'Aviation Civile et Commerciale.

Unités { Millier de passagers  
Million de passagers/km

COMPAGNIES		1956	1957	1958	1959	1960	Variation 1960 par rapport à	
							1956	1959
							%	%
Air-France.....	Passagers.....	2.276	2.449	2.454	2.707	3.056	+ 34,3	+ 12,9
	Passagers/km.....	2.805	3.092	3.254	3.526	4.049	+ 44,3	+ 14,8
U. A. T.....	Passagers.....	116	130	165	182	201	+ 73,3	+ 10,4
	Passagers/km.....	274	304	372	408	468	+ 70,8	+ 14,7
T. A. I.....	Passagers.....	53	63	75	79	67	+ 26,4	- 15,2
	Passagers/km.....	292	310	344	360	404	+ 38,4	+ 12,2
Air-Algérie.....	Passagers.....	230	327	397	508	596	+ 159,1	+ 17,3
	Passagers/km.....	213	287	330	410	499	+ 134,3	+ 21,7

### b. Fret et poste

Unités { Millier de tonnes  
Million de tonnes/km

Air-France.....	Fret.....	53,7	54,8	53,1	55,2	56,4	+ 5,0	+ 2,2
	Poste.....	16,0	16,7	17,9	18,6	20,3	+ 26,9	+ 9,1
	<b>Total tonnes.</b>	<b>69,7</b>	<b>71,5</b>	<b>71,0</b>	<b>73,8</b>	<b>76,7</b>	+ 10,0	+ 3,9
	Tonnes/km.....	88,6	91,7	95,5	102,0	110,2	+ 24,4	+ 8,0
U. A. T.....	Fret.....	7,7	9,7	11,6	10,9	12,3	+ 59,7	+ 12,8
	Poste.....	0,5	0,6	0,7	0,7	0,9	+ 80,0	+ 28,6
	<b>Total tonnes.</b>	<b>8,2</b>	<b>10,3</b>	<b>12,3</b>	<b>11,6</b>	<b>13,2</b>	+ 61,0	+ 13,8
	Tonnes/km.....	14,0	17,5	20,0	20,7	26,5	+ 89,3	+ 28,0
T. A. I.....	Fret.....	1,4	1,5	1,6	1,9	2,7	+ 92,9	+ 42,1
	Poste.....	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	+ 33,3	-
	<b>Total tonnes.</b>	<b>1,7</b>	<b>1,8</b>	<b>2,0</b>	<b>2,3</b>	<b>3,1</b>	+ 82,4	+ 34,8
	Tonnes/km.....	7,9	8,8	9,4	10,3	13,9	+ 75,9	+ 35,0
Air-Algérie.....	Fret.....	2,8	4,4	5,7	6,3	5,5	+ 96,4	- 12,7
	Poste.....	0,6	1,1	1,9	2,3	3,3	+ 450,0	+ 43,5
	<b>Total tonnes.</b>	<b>3,4</b>	<b>5,5</b>	<b>7,6</b>	<b>8,6</b>	<b>8,8</b>	+ 158,8	+ 2,3
	Tonnes/km.....	3,5	4,9	7,0	7,7	8,3	+ 137,1	+ 7,8

**MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX  
ENREGISTRÉS SUR LES AÉRODROMES MÉTROPOLITAINS**

*Résultats mensuels des années 1959 et 1960*

(Arrivées + Départs. — Transporteurs Français et Étrangers)

Source : S. G. à l'Aviation Civile et Commerciale.

Unité : Millier de mouvements

MOIS	Année 1959				Année 1960			
	Trans- porteurs français	Trans- porteurs étrangers	Total		Trans- porteurs français	Trans- porteurs étrangers	Total	
			Mouvements	%			Mouvements	%
Janvier.....	6,7	5,5	12,2	5,3	7,5	7,2	14,7	5,9
Février.....	6,0	4,5	10,5	4,6	7,2	6,9	14,1	5,7
Mars.....	7,5	7,4	14,9	6,5	8,2	7,4	15,6	6,3
<b>Total 1<sup>er</sup> trimestre.....</b>	<b>20,2</b>	<b>17,4</b>	<b>37,6</b>	<b>16,4</b>	<b>22,9</b>	<b>21,5</b>	<b>44,4</b>	<b>17,9</b>
Avril.....	7,7	8,6	16,3	7,1	8,6	11,0	19,6	7,8
Mai.....	7,9	11,4	19,3	8,4	8,6	11,9	20,5	8,3
Juin.....	8,9	14,1	23,0	10,0	9,3	15,4	24,7	10,0
<b>Total 2<sup>me</sup> trimestre.....</b>	<b>24,5</b>	<b>34,1</b>	<b>58,6</b>	<b>25,5</b>	<b>26,5</b>	<b>38,3</b>	<b>64,8</b>	<b>26,1</b>
Juillet.....	11,2	17,0	28,2	12,3	11,5	18,6	30,1	12,1
Août.....	10,6	18,3	28,9	12,6	11,5	18,9	30,4	12,3
Septembre.....	10,6	16,4	27,0	11,8	11,2	16,3	27,5	11,1
<b>Total 3<sup>me</sup> trimestre.....</b>	<b>32,4</b>	<b>51,7</b>	<b>84,1</b>	<b>36,7</b>	<b>34,2</b>	<b>53,8</b>	<b>88,0</b>	<b>35,5</b>
Octobre.....	8,9	10,0	18,9	8,3	9,3	10,3	19,6	7,9
Novembre.....	7,3	7,0	14,3	6,2	7,9	6,9	14,8	5,9
Décembre.....	7,8	8,1	15,9	6,9	8,4	7,2	16,6	6,7
<b>Total 4<sup>me</sup> trimestre.....</b>	<b>24,0</b>	<b>25,1</b>	<b>49,1</b>	<b>21,4</b>	<b>25,6</b>	<b>24,4</b>	<b>51,0</b>	<b>20,5</b>
<b>Total général.....</b>	<b>101,1</b>	<b>128,3</b>	<b>229,4</b>	<b>100,0</b>	<b>109,2</b>	<b>138,0</b>	<b>248,2</b>	<b>100,0</b>

**MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX  
SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE**

(Arrivée + Départs. — Transporteurs Français et Étrangers)

Source : S. G. à l'Aviation Civile et Commerciale.

AÉRODROMES	1950	1956	1957	1958	1959	1960
<i>Métropole :</i>						
Ajaccio.....	3.763	2.687	2.336	2.855	3.402	4.494
Bastia.....	1.394	1.691	1.680	1.841	2.980	3.618
Bauvais.....	2.187	21.165	18.174	13.112	19.589	17.372
Biarritz.....	458	1.488	1.398	858	804	622
Bordeaux.....	7.003	5.043	5.239	6.237	6.047	7.896
Caen.....	204	200	602	164	178	98
Calais.....	"	8.784	6.076	6.422	8.336	12.452
Calvi.....	882	554	882	946	779	650
Cherbourg.....	362	2.494	2.458	2.526	3.932	5.524
Clermont.....	344	1.356	1.730	1.452	1.381	1.484
Cormeilles*.....	"	44.612	61.071	51.896	67.606	58.317
Coulommiers*.....	"	572	605	5.370	5.398	4.257
Deauville.....	818	1.062	960	550	788	830
Dinard.....	7.868	5.581	3.834	1.028	3.030	3.534
Le Touquet.....	5.004	16.823	17.493	20.243	29.414	29.389
Lille (Héliport).....	"	832	794	1.145	878	780
Lille-Lesquin.....	947	410	396	564	516	972
Lyon.....	5.397	9.104	9.603	8.970	8.611	9.564
Marseille.....	18.464	19.374	19.816	22.776	21.715	23.872
Montpellier.....	2.474	1.326	1.516	1.438	1.722	1.535
Nantes.....	238	879	827	1.021	622	739
Nice.....	16.619	17.947	18.786	20.976	21.722	23.028
Paris-Le Bourget.....	37.644	31.316	31.424	35.517	36.130	38.135
Paris-Orly.....	18.392	50.177	54.523	57.101	59.321	66.347
Paris-Issy (Héliport).....	"	28.969	1.884	1.765	1.955	1.247
Perpignan.....	3.615	959	1.798	2.248	2.202	2.066
Poitiers.....	934	10	42	240	1.288	1.276
Reims.....	239	"	504	190	1.382	2.390
St.-Brieuc.....	"	814	618	634	814	924
St.-Nazaire.....	"	"	224	144	153	288
Strasbourg.....	207	411	574	1.039	1.586	1.571
Tarbes.....	366	783	909	3.895	1.706	1.934
Toulouse.....	6.281	5.070	5.300	6.774	7.637	10.146
Toussus.....	899	13.635	1.848	942	1.044	2.975
Vichy.....	32	490	2.411	2.405	6.045	2.636

\* Travail aérien, à l'exclusion de tout trafic commercial.

**MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX  
SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (Suite et fin)**

(Arrivées + Départs. — Transporteurs Français et Étrangers)

Source : S. G. à l'Aviation Civile et Commerciale.

AÉRODROMES	1950	1956	1957	1958	1959	1960
<i>Aéroport International :</i>						
Bâle-Mulhouse .....	2.596	5.845	10.456	16.644	17.689	17.477
<i>Algérie :</i>						
Alger .....	14.631	16.829	26.122	29.404	35.259	38.405
Batna .....	"	"	1.196	828	1.434	1.443
Biskra .....	"	561	757	627	753	937
Bone .....	1.914	4.790	5.246	5.906	7.069	7.117
Colomb-Béchar .....	"	1.102	1.218	1.252	1.340	2.134
Edjeleh .....	"	"	"	(1) 990	3.244	3.356
El Goléa .....	450	1.612	2.145	1.905	1.776	1.167
Ghardaïa .....	"	"	"	(2) 388	1.076	1.168
In Salah .....	"	593	722	294	178	295
Laghouat .....	243	"	1.134	1.011	1.112	2.073
Oran .....	5.708	4.524	5.990	6.454	8.089	9.888
Ouargla .....	"	668	1.954	1.955	2.124	1.740
Philippeville .....	3.515	1.876	2.319	4.342	4.542	4.428
Tamanrasset .....	394	291	745	279	204	286
Tougourt .....	"	236	506	1.664	1.775	1.272
<i>Antilles :</i>						
Cayenne .....	"	1.385	1.604	2.100	2.797	2.708
Fort-de-France .....	698	2.728	2.797	3.426	4.753	5.205
Marie-Galante .....	"	632	1.008	1.242	1.488	1.586
Pointre-à-Pitre .....	"	3.325	3.585	4.965	4.768	5.596
<i>Réunion :</i>						
St-Denis (Gillot) .....	350	435	418	467	492	576
<i>Océanie :</i>						
Bora Bora .....	"	106	"	"	481	695
Nouméa-Magenta .....	328	"	1.500	1.435	1.155	1.417
Nouméa-Tontouta .....	514	263	555	714	509	642
Papeete .....	"	268	221	361	474	718
Port Vila .....	"	"	244	327	405	410
Raiatée .....	"	210	"	"	516	500

(1) 10 mois.

(2) 6 mois.

**MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES  
GÉRÉS PAR L'AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION AÉRIENNE  
EN AFRIQUE NOIRE ET A MADAGASCAR**

(Arrivées + Départs. — Transporteurs Français et Étrangers)

Source : S. G. à l'Aviation Civile et Commerciale.

AÉRODROMES	1950	1956	1957	1958	1959	1960
<i>A. O. C. et Togo :</i>						
Abidjan.....	"	2.629	3.400	3.959	4.049	3.721
Bamako.....	1.038	2.150	2.116	1.994	1.704	1.861
Bobo-Dioulasso.....	"	856	808	753	828	902
Bouake.....	"	478	902	788 (1)	744	658
Cotonou.....	"	1.069	799	1.227	1.174	1.137
Dakar.....	7.134	8.442	9.455	9.298	9.502	10.708
Lome.....	884	939	672	957	986	815
Niamey.....	"	1.784	1.812	1.837	1.811	1.949
Ouagadougou.....	"	684	729	734	725	1.150
Port-Étienne.....	350	"	677	454	294	595
Saint-Louis.....	"	1.941	2.075	2.210	2.317	2.057
Ziguinchor.....	"	924	1.693	973	762	1.148 (2)
<i>A. C. E. et Cameroun :</i>						
Bangui.....	2.032	2.502	2.509	3.031	2.813	2.683
Brazzaville.....	2.331	3.726	3.803	4.237	4.069	5.041
Dolisie.....	"	728	976	988	1.232	1.408
Douala.....	3.150	5.757	5.518	5.361	5.843	5.975
Fort-Archambault.....	1.181	742	871	930	852	810
Fort-Lamy.....	2.636	4.726	4.190	4.731	4.940	4.801
Garoua.....	"	1.496	1.274	1.650	1.672	1.868
Libreville.....	1.350	3.685	4.354	5.852	5.500	5.970
Moundou.....	"	1.000	876	870	832	648
N° Gaoundéré.....	"	1.755	1.536	1.781	1.937	1.788
Pointe-Noire.....	1.392	1.685	1.502	2.454	2.797	3.043
Port-Gentil.....	"	4.648	7.027	7.978	7.118	6.999
Salak-Maroua.....	"	1.148	958	990	1.382	1.380
Yaoundé.....	"	3.437	2.692	2.599	2.658	3.194
<i>Madagascar :</i>						
Antalaha.....	"	1.538	2.392	2.266	2.439	2.649
Arivonimamo.....	707	776	916	862	1.000	1.018
Diego-Suarez.....	"	813	1.097	1.254	1.229	1.300
Majunga.....	"	3.393	2.936	3.117	3.608	3.503
Morondava.....	"	991	1.233	"	1.562	1.605
Tamatave.....	1.409	1.966	2.065	2.272	2.848	2.587
Tananarive (Ivato).....	"	3.861	3.991	4.326	4.709	4.530
Tuléar.....	"	975	1.463	1.491	1.398	1.018

(1) 11 mois.

(2) 10 mois.

**TRAFIC COMMERCIAL MENSUEL LOCAL DE PASSAGERS PAYANTS  
SUR LES AÉRODROMES MÉTROPOLITAINS**

Source : S. G. à l'Aviation Civile et Commerciale.

Unité : Millier de passagers

MOIS	Année 1959				Année 1960			
	Trans- porteurs français	Trans- porteurs étrangers	Trafic		Trans- porteurs français	Trans- porteurs étrangers	Trafic	
			Total	%			Total	%
Janvier.....	158,4	77,1	235,5	4,8	179,1	91,7	270,8	4,7
Février.....	131,2	64,7	195,9	4,0	161,4	91,2	252,6	4,3
Mars.....	198,9	112,1	311,0	6,3	204,0	113,3	317,3	5,5
<b>Total 1<sup>er</sup> trimestre.....</b>	<b>488,5</b>	<b>253,9</b>	<b>742,4</b>	<b>15,1</b>	<b>544,5</b>	<b>296,2</b>	<b>840,7</b>	<b>14,5</b>
Avril.....	210,4	139,8	350,2	7,1	280,0	201,8	481,8	8,2
Mai.....	225,9	187,6	413,5	8,4	273,2	221,1	494,3	8,4
Juin.....	257,2	240,5	497,7	10,1	302,1	283,4	585,6	10,0
<b>Total 2<sup>me</sup> trimestre.....</b>	<b>693,5</b>	<b>567,9</b>	<b>1.261,4</b>	<b>25,6</b>	<b>855,3</b>	<b>706,3</b>	<b>1.561,7</b>	<b>26,6</b>
Juillet.....	350,2	287,9	638,1	13,0	396,2	369,4	765,6	13,1
Août.....	358,6	322,6	681,2	13,9	410,3	370,9	781,2	13,3
Septembre.....	349,8	285,0	634,8	12,9	411,5	316,5	728,9	12,4
<b>Total 3<sup>me</sup> trimestre.....</b>	<b>1.058,6</b>	<b>895,5</b>	<b>1.954,1</b>	<b>39,8</b>	<b>1.218,0</b>	<b>1.056,8</b>	<b>2.275,7</b>	<b>38,8</b>
Octobre.....	237,2	158,0	395,2	8,1	296,9	201,0	497,9	8,5
Novembre.....	162,6	91,9	254,5	5,2	208,1	114,8	322,9	5,5
Décembre.....	201,5	103,0	304,5	6,2	235,8	124,0	359,9	6,1
<b>Total 4<sup>me</sup> trimestre.....</b>	<b>601,3</b>	<b>352,9</b>	<b>954,2</b>	<b>19,5</b>	<b>740,8</b>	<b>439,8</b>	<b>1.180,7</b>	<b>20,1</b>
<b>Total général.....</b>	<b>2.841,9</b>	<b>2.070,2</b>	<b>4.912,1</b>	<b>100,0</b>	<b>3.358,6</b>	<b>2.499,1</b>	<b>5.858,8</b>	<b>100,0</b>

**TRAFIC LOCAL COMMERCIAL ET TRANSIT DIRECT PAR MOIS  
SUR LES AÉRODROMES MÉTROPOLITAINS**

(Transporteurs français et étrangers)

(Passagers payants. — Arrivées + Départs)

Source : S. G. à l'Aviation Civile et Commerciale.

Unité : Millier de passagers.

MOIS	Trafic local commercial		Transit direct		Trafic Total	
	1959	1960	1959	1960	1959	1960
Janvier.....	235,5	270,8	71,8	95,5	307,3	366,3
Février.....	195,9	252,6	58,7	67,9	254,6	320,5
Mars.....	311,0	317,3	85,4	83,9	396,4	401,2
<b>Total 1<sup>er</sup> trimestre.....</b>	<b>742,4</b>	<b>840,7</b>	<b>215,9</b>	<b>247,3</b>	<b>958,3</b>	<b>1.088,0</b>
Avril.....	350,2	481,8	102,6	95,0	452,8	576,8
Mai.....	413,5	494,3	107,6	104,6	521,1	598,9
Juin.....	497,7	585,6	129,8	115,2	627,5	700,8
<b>Total 2<sup>e</sup> trimestre.....</b>	<b>1.261,4</b>	<b>1.561,7</b>	<b>340,0</b>	<b>314,8</b>	<b>1.601,4</b>	<b>1.876,5</b>
Juillet.....	638,1	765,6	154,8	116,8	792,9	882,4
Août.....	681,2	781,2	155,3	128,3	836,5	909,5
Septembre.....	634,8	728,9	154,5	136,5	789,3	865,4
<b>Total 3<sup>e</sup> trimestre.....</b>	<b>1.954,1</b>	<b>2.275,7</b>	<b>464,6</b>	<b>381,6</b>	<b>2.418,7</b>	<b>2.657,3</b>
Octobre.....	395,2	497,9	105,0	118,7	500,2	616,6
Novembre.....	254,5	322,9	76,1	84,6	330,6	407,5
Décembre.....	304,5	359,9	87,8	94,2	392,3	454,1
<b>Total 4<sup>e</sup> trimestre.....</b>	<b>954,2</b>	<b>1.180,7</b>	<b>268,9</b>	<b>297,5</b>	<b>1.223,1</b>	<b>1.478,2</b>
<b>Total général.....</b>	<b>4.912,1</b>	<b>5.858,8</b>	<b>1.289,4</b>	<b>1.241,2</b>	<b>6.201,5</b>	<b>7.100,0</b>

**TRAFIC DE PASSAGERS ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES  
DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE**

(Trafic local commercial payant)

(Arrivées + Départs ; transit non compris)

Source : S. G. à l'Aviation Civile et Commerciale.

Unité : Passager.

AÉRODROMES	1950	1956	1957	1958	1959	1960
<i>Métropole :</i>						
Ajaccio .....	39.713	80.613	87.543	90.158	97.468	99.992
Bastia .....	20.246	64.156	68.737	73.461	79.818	87.040
Beauvais .....	28	48.244	62.985	52.811	65.848	82.617
Biarritz .....	"	13.362	14.014	10.046	9.251	10.237
Bordeaux .....	30.224	62.504	66.285	69.118	69.028	80.261
Brest .....	23	2.429	1.722	331	212	355
Caen .....	607	642	847	1.427	1.630	345
Calais .....	"	38.617	35.484	40.394	55.790	83.500
Calvi .....	12.530	11.647	12.543	14.109	13.970	13.628
Cherbourg .....	"	15.116	16.747	17.323	32.986	40.205
Clermont .....	3.990	1.721	4.809	4.694	4.177	5.672
Deauville .....	3.593	6.142	5.915	3.677	5.806	5.327
Dijon .....	82	293	2.517	632	133	1.194
Dinard .....	39.472	57.042	56.610	43.659	50.520	58.071
Le Touquet .....	16.625	97.279	106.712	143.722	189.052	186.611
Lille (hélicoptère) .....	"	1.753	2.741	5.435	1.521	1.901
Lille-Lesquin .....	473	884	1.189	890	744	3.764
Lyon .....	38.114	95.014	113.255	108.069	100.305	110.195
Marseille .....	172.122	514.336	582.781	591.564	632.444	676.192
Montpellier .....	1.629	674	1.677	2.063	3.367	4.392
Nantes .....	2.209	10.375	12.506	14.416	15.470	17.199
Nice .....	126.095	319.598	384.018	418.218	477.035	536.922
Paris-Le Bourget .....	491.789	539.771	592.558	650.058	769.258	882.644
Paris-Orly .....	307.012	1.448.515	1.641.354	1.673.492	1.823.506	2.397.327
Paris-Issy (hélicoptère) .....	"	"	14.250	12.152	10.305	8.336
Perpignan .....	15.582	17.367	36.919	49.182	50.127	54.245
Poitiers .....	"	"	12	113	"	"
Saint-Brieuc .....	"	5.969	6.048	5.895	7.647	12.099
Saint-Nazaire .....	"	"	2.615	2.778	4.059	6.387
Strasbourg .....	475	5.878	10.048	11.945	14.005	19.314
Tarbes .....	6.877	18.597	24.677	121.217	47.374	51.375
Toulouse .....	27.499	67.216	95.286	110.537	108.191	127.709
Tours .....	"	971	1.528	881	1.239	1.338
Vichy .....	"	11.902	11.712	10.617	10.903	10.738

**TRAFIC DE PASSAGERS ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES  
DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (suite et fin)**

(Trafic local commercial payant)

(Arrivées + Départs; transit non compris)

Source : S. G. à l'Aviation Civile et Commerciale.

Unité : Passager.

AÉRODROMES	1950	1956	1957	1958	1959	1960
<i>Aéroport international de :</i>						
Bâle-Mulhouse.....	10.276	66.018	115.633	155.778	156.567	180.542
<i>Algérie :</i>						
Alger.....	191.544	518.625	635.668	729.973	905.408	1.008.640
Batna.....	"	"	8.407	10.893	14.460	15.484
Biskra.....	"	6.732	9.525	10.647	12.989	13.844
Bône.....	18.366	95.559	107.018	116.840	149.377	185.108
Colomb-Béchar.....	"	14.046	25.233	24.498	25.428	26.868
Edjeleh.....	"	"	"	11.405 (1)	21.855	23.406
El Goléa.....	93	4.302	6.017	5.737	6.561	4.636
Ghardaïa.....	"	"	"	3.803 (2)	10.007	7.298
Laghouat.....	"	"	4.873	5.668	8.133	10.642
Oran.....	45.633	164.976	227.763	247.232	295.024	328.401
Ouargla.....	"	4.315	9.627	6.742	9.463	11.713
Philippeville.....	5.282	59.018	72.803	79.390	87.389	77.159
Tamanrasset.....	147	994	1.379	1.332	1.604	1.915
Touggourt.....	"	2.178	3.990	10.140	12.467	10.941
<i>Antilles :</i>						
Cayenne.....	"	8.507	9.869	11.833	12.111	11.982
Fort-de-France.....	3.617	29.974	34.175	32.689	34.460	40.039
Marie-Galante.....	"	8.117	4.454	4.839	5.610	3.888
Pointe-à-Pitre.....	"	33.654	31.673	39.395	38.396	46.872
<i>Réunion :</i>						
Saint-Denis (Gillot).....	4.984	9.369	10.720	11.228	12.032	14.767
<i>Océanie :</i>						
Bora-Bora.....	"	902	"	"	6.787	13.555
Nouméa-Magenta.....	1.885	"	7.214	8.688	8.591	11.135
Nouméa-Tontouta.....	3.240	4.896	9.173	10.682	12.503	14.475
Papeete.....	"	4.219	4.005	3.949	9.178	14.589

(1) 10 mois.

(2) 6 mois.

**TRAFIC DE PASSAGERS ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES  
GÉRÉS PAR L'AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION AÉRIENNE  
EN AFRIQUE NOIRE ET À MADAGASCAR**

(Trafic local commercial payant)

(Arrivées + Départs ; transit non compris)

Source : S. G. à l'Aviation Civile et Commerciale.

Unité : Passager.

AÉRODROMES	1950	1956	1957	1958	1959	1960
<i>A. O. C. et Togo :</i>						
Abidjan.....	"	47.645	50.526	67.294	64.293	71.125
Bamako.....	5.736	28.384	28.278	29.560	25.153	24.881
Bobo Dioulasso.....	"	9.522	8.597	9.210	8.136	9.158
Bouaké.....	"	3.064	3.960	3.486 (1)	3.557	3.482
Cotonou.....	"	15.459	17.648	19.594	14.504	16.243
Dakar.....	45.117	92.386	102.947	114.801	109.658	120.354
Lomé.....	1.941	5.109	3.996	7.266	4.957	6.116
Port-Étienne.....	171	"	1.684	1.960	2.095	5.879
Niamey.....	"	25.226	24.781	24.908	24.781	27.859
Ouagadougou.....	"	8.579	8.966	9.324	8.846	10.626
Saint-Louis.....	"	15.128	16.412	17.491	17.752	14.594 (2)
Ziguinchor.....	"	5.678	5.515	5.442	4.079	5.344
<i>A. C. E. et Cameroun :</i>						
Bangui.....	6.455	16.973	17.246	18.513	19.962	22.062
Brazzaville.....	14.660	36.138	42.958	46.642	46.826	62.309
Dolisie.....	"	2.811	4.418	4.763	6.305	8.557
Douala.....	19.207	52.377	56.975	56.984	62.183	71.196
Fort Archambault.....	4.022	4.977	5.185	5.678	5.426	5.629
Fort-Lamy.....	5.870	27.761	28.388	32.425	37.049	37.826
Garoua.....	"	5.890	4.367	4.900	5.499	6.919
Libreville.....	4.092	21.598	24.683	28.923	26.797	29.542
Moundou.....	"	3.532	3.456	3.093	3.432	4.236
N° Gaoundère.....	"	3.992	2.554	2.910	3.463	3.199
Pointe Noire.....	7.315	12.124	15.653	19.432	23.063	27.978
Port-Gentil.....	"	12.004	20.573	24.435	22.258	23.547
Salak-Maroua.....	"	3.101	2.163	2.832	3.881	4.154
Yaoundé.....	"	27.775	25.327	25.313	29.472	35.803
<i>Madagascar :</i>						
Antalaha.....	"	"	7.795 (2)	9.432	10.980	10.275
Arivonimamo.....	12.040	20.059	21.186	26.345	27.970	28.757
Diego-Suarez.....	"	9.547	12.942	14.696	17.183	16.339
Fort Dauphin.....	"	2.637	2.658	2.658	2.894	3.298
Majunga.....	"	13.411	17.023	19.730	26.566	22.572
Morondava.....	"	"	"	"	5.691	4.873
Tamatave.....	9.959	17.913	18.515	22.570	27.730	26.025
Tananarive (Ivato).....	"	42.940	48.188	53.514	59.727	56.999
Tulear.....	"	5.246	5.626	6.160	6.316	5.168

(1) 11 mois.

(2) 10 mois.

**TRAFIC COMMERCIAL MENSUEL DE MARCHANDISES**  
**FRET ET POSTE PAYANTS SUR LES AÉRODROMES MÉTROPOLITAINS**

(Arrivées + Départs)

Source : S. G. à l'Aviation Civile et Commerciale.

Unité : Millier de tonnes.

MOIS	Année 1959				Année 1960			
	Transporteurs français	Transporteurs étrangers	Trafic		Transporteurs français	Transporteurs étrangers	Trafic	
			Total	%			Total	%
Janvier.....	5,3	3,8	9,1	4,5	5,9	8,2	14,1	5,9
Février.....	5,2	3,4	8,6	4,3	6,1	6,6	12,7	5,3
Mars.....	5,9	6,0	11,9	5,9	7,1	7,7	14,8	6,2
<b>Total : 1<sup>er</sup> trimestre.....</b>	<b>16,4</b>	<b>13,2</b>	<b>29,6</b>	<b>14,7</b>	<b>19,1</b>	<b>22,5</b>	<b>41,6</b>	<b>17,4</b>
Avril.....	5,9	7,3	13,2	6,6	6,8	11,5	18,3	7,6
Mai.....	5,5	11,1	16,6	8,2	6,9	13,5	20,4	8,5
Juin.....	5,6	15,7	21,3	10,6	6,5	19,4	25,9	10,8
<b>Total : 2<sup>e</sup> trimestre.....</b>	<b>17,0</b>	<b>34,1</b>	<b>51,1</b>	<b>25,4</b>	<b>20,2</b>	<b>44,4</b>	<b>64,6</b>	<b>26,9</b>
Juillet.....	5,5	19,3	24,8	12,3	6,4	22,7	29,1	12,2
Août.....	4,7	23,1	27,8	13,8	5,8	24,7	30,5	12,7
Septembre.....	5,2	18,3	23,5	11,7	6,6	18,4	25,0	10,4
<b>Total : 3<sup>e</sup> trimestre.....</b>	<b>15,4</b>	<b>60,7</b>	<b>76,1</b>	<b>37,8</b>	<b>18,8</b>	<b>65,8</b>	<b>84,6</b>	<b>35,3</b>
Octobre.....	6,0	10,1	16,1	8,0	7,5	10,4	17,9	7,5
Novembre.....	5,8	7,2	13,0	6,4	7,6	6,5	14,1	5,9
Décembre.....	7,3	8,2	15,5	7,7	9,0	7,6	16,6	7,0
<b>Total : 4<sup>e</sup> trimestre.....</b>	<b>19,1</b>	<b>25,5</b>	<b>44,6</b>	<b>22,1</b>	<b>24,1</b>	<b>24,5</b>	<b>48,6</b>	<b>20,4</b>
<b>Total général.....</b>	<b>67,9</b>	<b>133,5</b>	<b>201,4</b>	<b>100,0</b>	<b>82,2</b>	<b>157,2</b>	<b>239,4</b>	<b>100,0</b>

**TRAFIC DE FRET ET DE POSTE ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES  
DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE**

(Trafic local commercial payant)

(Arrivées + Départs ; transit non compris)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile et Commerciale.

Unité : Tonne

AÉRODROMES	1950	1956	1957	1958	1959	1960
<i>Métropole :</i>						
Ajaccio .....	763,0	1.428,2	1.481,5	1.418,3	1.865,0	2.180,6
Bastia .....	1.028,8	1.494,4	1.364,5	1.294,5	1.543,8	2.274,3
Beauvais .....	38,8	0,3	43,3	27,0	22,2	185,5
Biarritz .....	"	183,4	199,7	3,4	3,2	3,2
Bordeaux .....	1.364,0	2.210,2	2.155,7	2.095,0	2.102,6	2.162,1
Caen .....	12,7	23,1	53,7	73,8	69,5	92,7
Calais .....	"	5.113,5	13.393,5	15.311,2	19.304,9	30.021,4
Calvi .....	110,7	34,3	22,4	41,4		23,1
Cherbourg .....	"	571,2	5.071,9	5.978,1	9.833,3	13.875,3
Clermont .....	67,2	404,1	435,0	421,5	470,6	534,8
Deauville .....	0,5	1,4	647,2	485,4	720,3	564,4
Dinard .....	255,1	28,4	87,5	252,5	52,6	85,0
Le Touquet .....	6.328,1	6.056,7	39.706,2	52.821,2	75.825,4	77.764,1
Lille-Lesquin .....	110,7	719,3	412,3	687,0	744,9	933,7
Lyon .....	2.648,6	3.593,8	3.470,3	3.551,9	3.306,1	3.578,8
Marseille .....	5.919,1	9.633,7	8.844,8	9.454,8	10.423,0	11.106,3
Montpellier .....	311,0	489,1	540,0	598,5	691,8	793,4
Nantes .....	132,7	142,7	151,1	88,6	90,6	96,3
Nice .....	2.289,6	2.837,1	3.040,8	3.658,1	4.729,5	7.089,9
Paris-Le Bourget .....	12.691,8	17.723,4	16.708,8	18.995,9	23.104,7	26.744,6
Paris-Orly .....	11.847,0	29.908,8	31.232,2	33.546,9	38.245,0	50.222,0
Perpignan .....	669,8	28,5	24,3	8,3	30,4	56,1
Poitiers .....	"	"	"	82,6	534,3	613,8
Strasbourg .....	3,6	88,3	69,7	276,4	488,6	707,4
Tarbes .....	"	"	"	9,6	58,3	18,7
Toulouse .....	1.636,9	2.508,2	2.759,2	2.591,3	2.397,0	3.089,5
Vichy .....	"	"	24,1	10,4	69,2	122,1

**TRAFIC DE FRET ET DE POSTE ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES  
DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (Suite et fin)**

(Trafic local commercial payant)

(Arrivées + Départs ; transit non compris)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile et Commerciale.

Unité : Tonne

AÉRODROMES	1950	1956	1957	1958	1959	1960
<i>Aéroport international :</i>						
Bâle-Mulhouse.....	686,7	1.541,1	2.326,1	3.913,6	3.806,3	3.668,5
<i>Algérie :</i>						
Alger.....	10.270,0	13.466,3	16.484,1	21.071,2	21.899,8	26.643,5
Batna.....	"	"	47,4	72,7	98,1	163,8
Biskra.....	"	62,0	83,9	98,3	164,1	127,0
Bône.....	414,7	758,2	916,6	996,0	1.209,0	1.837,2
Colomb-Béchar.....	"	862,6	942,7	795,8	928,0	651,1
Edjeleh.....	"	"	"	(1) 2.098,6	2.718,9	2.280,3
El Goléa.....	1,4	342,7	385,6	454,0	390,6	182,3
Ghardaïa.....	"	"	"	(2) 34,2	98,0	97,1
Laghouat.....	"	"	56,6	27,4	66,9	117,4
Oran.....	2.067,2	2.213,5	2.628,3	2.634,1	2.936,8	3.462,1
Ouargla.....	"	294,5	826,1	237,1	163,3	144,0
Philippeville.....	18,3	354,1	341,1	362,4	444,7	399,1
Touggourt.....	"	33,0	100,0	342,6	376,4	264,5
Tamanrasset.....	1,9	129,3	150,3	159,3	111,6	176,7
<i>Antilles :</i>						
Cayenne.....	"	193,0	221,4	295,3	625,0	551,7
Fort-de-France.....	173,3	306,3	373,6	357,3	269,4	278,7
Marie-Galante.....	"	3,2	5,6	4,1	3,0	0,3
Pointe-à-Pitre.....	"	162,7	223,0	527,8	437,7	629,4
<i>Réunion :</i>						
Saint-Denis (Gillot).....	248,8	298,8	315,1	348,7	376,0	514,8
<i>Océanie :</i>						
Bora-Bora.....	"	0,3	"	"	71,4	72,3
Nouméa-Magenta.....	18,9	"	79,0	134,8	107,1	118,7
Nouméa-Tontouta.....	53,9	86,0	152,3	172,2	219,0	335,4
Papeete.....	"	31,8	31,2	42,8	76,7	73,3
Port Vila.....	"	"	21,0	23,1	31,6	63,7

(1) 10 mois.

(2) 6 mois.

**TRAFIC DE FRET ET DE POSTE ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES  
GÉRÉS PAR L'AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION AÉRIENNE  
EN AFRIQUE NOIRE ET À MADAGASCAR**

(Trafic local commercial payant)

(Arrivées + Départs ; transit non compris)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile et Commerciale.

Unité : Tonne

AÉRODROMES	1950	1956	1957	1958	1959	1960
<i>A.O.C. et Togo :</i>						
Abidjan .....	"	2.538,8	2.464,2	2.556,5	2.800,0	3.248,7
Bamako .....	146,6	1.041,7	901,3	957,2	946,6	859,0
Bobo-Dioulasso .....	"	531,3	462,8	551,5	500,1	567,0
Bouaké .....	"	173,7	161,5	(1) 184,6	85,7	67,5
Cotonou .....	"	820,2	1.050,6	986,0	716,9	745,8
Dakar .....	1.221,8	3.192,0	3.200,3	3.302,8	3.360,5	6.507,0
Lomé .....	29,6	132,3	267,3	170,9	147,1	190,0
Niamey .....	"	2.200,8	2.402,4	2.225,5	2.121,9	2.369,5
Port-Étienne .....	9,1	"	"	95,5	154,1	220,9
Saint-Louis .....	"	145,1	162,1	165,1	234,0	(2) 226,5
Ziguinchor .....	"	167,0	243,9	207,2	127,6	162,7
<i>A.C.E. et Cameroun :</i>						
Bangui .....	1.831,1	3.651,1	3.350,9	4.124,0	4.150,0	3.789,5
Brazzaville .....	2.357,4	4.484,1	5.203,0	5.809,0	5.290,4	5.847,0
Dolisie .....	"	22,6	49,4	58,4	153,9	250,3
Douala .....	846,3	9.313,1	9.895,5	10.253,6	10.304,5	10.616,4
Fort-Archambault .....	234,2	995,6	1.371,4	1.281,1	1.001,8	715,8
Fort-Lamy .....	3.208,6	10.816,5	11.226,1	13.188,9	12.638,9	13.504,1
Garoua .....	"	919,3	833,9	704,7	676,3	1.238,0
Libreville .....	141,4	1.450,4	1.636,3	2.017,2	2.002,2	2.105,2
Moundou .....	"	1.983,8	2.115,2	1.712,4	1.261,8	599,5
N'Gaoundere .....	"	1.806,3	1.485,8	1.824,0	1.538,1	1.640,6
Pointe-Noire .....	866,9	1.389,3	1.406,8	1.681,2	2.149,5	2.791,8
Port-Gentil .....	"	502,8	1.256,8	1.462,3	1.537,5	1.261,2
Salak-Maroua .....	"	721,8	449,4	376,3	472,4	592,3
Yaoundé .....	"	1.389,1	1.429,7	1.852,1	1.643,4	1.812,8
<i>Madagascar :</i>						
Antalaha .....	"	"	(2) 1.751,0	2.081,9	2.206,4	2.418,4
Arivonimamo .....	541,7	540,8	634,5	639,4	955,3	660,9
Diégo-Suarez .....	"	594,5	889,0	1.046,6	880,8	789,2
Majunga .....	"	696,9	613,3	735,4	851,0	770,6
Morondava .....	"	"	"	"	253,7	257,3
Tamatave .....	"	992,1	1.274,3	1.020,0	3.503,5	1.326,8
Tananarive (Ivato) .....	750,5	2.505,3	2.806,6	2.793,1	4.510,1	2.909,4
Tuléar .....	"	216,9	295,1	295,6	277,9	236,7

(1) 11 mois.

(2) 10 mois.

## ENSEMBLE DU TRAFIC LOCAL

## ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

(En unité de trafic)

(Payant et non payant, arrivées + départs)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile et Commerciale.

Une unité de trafic

{ = 1.000 passagers  
= 100 tonnes de fret  
= 100 tonnes de poste

AÉRODROMES	1950	1956	1957	1958	1959	1960
<i>Métropole :</i>						
Ajaccio.....	47,7	95,7	102,4	104,5	116,2	122,3
Bastia.....	30,7	79,3	83,3	87,2	97,5	109,8
Beauvais.....	0,5	48,3	63,7	53,4	66,6	84,8
Biarritz.....	"	15,2	16,0	10,0	9,3	10,3
Bordeaux.....	44,5	87,7	93,5	98,4	95,0	104,6
Caen.....	0,8	0,9	1,4	2,3	2,4	1,3
Calais.....	"	227,0	170,4	195,2	251,6	386,8
Calvi.....	13,9	11,9	12,7	14,6	14,3	13,9
Cherbourg.....	"	66,8	67,8	77,4	132,0	179,7
Clermont.....	4,7	6,0	9,4	9,4	9,5	11,1
Deauville.....	4,6	14,2	12,4	8,5	13,1	11,0
Dinard.....	42,4	57,5	58,5	46,2	51,1	59,1
Le Touquet.....	79,9	445,5	503,7	671,9	947,3	968,4
Lille (Héliport).....	"	2,0	2,7	5,4	1,5	1,9
Lille Lesquin.....	1,6	8,1	5,4	7,8	8,2	13,6
Lyon.....	65,6	131,0	148,0	144,1	133,8	146,7
Marseille.....	235,6	623,5	686,5	702,1	755,0	819,6
Montpellier.....	4,8	5,7	7,2	8,1	10,4	12,4
Nantes.....	3,8	12,5	14,4	15,9	17,0	18,9
Nice.....	151,6	354,3	418,6	460,5	531,4	616,2
Paris Le Bourget.....	639,0	724,9	769,1	851,6	1.013,4	1.157,2
Paris Orly.....	450,8	1.849,5	2.090,0	2.120,8	2.334,4	2.979,8
Paris Issy (Héliport).....	"	"	14,2	12,2	10,3	8,4
Perpignan.....	22,5	17,6	37,1	49,4	50,4	54,8
Poitiers.....	"	"	"	1,0	5,3	6,1
Saint-Brieuc.....	"	6,0	6,0	5,9	7,7	12,9
Saint-Nazaire.....	"	"	"	2,8	4,1	6,5
Strasbourg.....	0,6	6,9	10,8	14,7	19,0	26,8
Tarbes.....	7,3	18,6	24,7	121,3	48,1	51,8
Toulouse.....	45,5	94,5	120,8	140,2	135,9	162,4
Tours.....	"	1,0	1,7	1,0	1,3	1,4
Vichy.....	"	12,3	12,1	10,8	11,6	12,0

## ENSEMBLE DU TRAFIC LOCAL

ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (*Suite et fin*)

(En unité de trafic)

(Payant et non payant, arrivées + départs)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile et Commerciale.

 Une unité de trafic }
 

- = 1.000 passagers
- = 100 tonnes de fret
- = 100 tonnes de poste

AÉRODROMES	1950	1956	1957	1958	1959	1960
<i>Aérodrome international :</i>						
Bâle-Mulhouse.....	17,4	86,5	143,6	201,4	201,5	225,1
<i>Algérie :</i>						
Alger.....	301,6	661,8	806,6	951,6	1.140,4	1.276,4
Batna.....	"	"	8,9	11,7	15,5	17,1
Biskra.....	"	7,4	10,4	11,7	14,7	15,1
Bône.....	22,6	103,3	116,4	127,1	161,6	203,5
Colomb-Béchar.....	"	22,9	34,7	32,7	34,8	33,4
Edjeleh.....	"	"	"	32,8	50,1	46,2
El Golea.....	0,1	21,3	26,5	25,2	14,6	6,5
Ghardaia.....	"	"	"	11,1	11,0	6,3
In Salah.....	"	10,6	11,2	5,2	3,4	4,4
Laghouat.....	"	"	"	5,9	8,8	11,8
Oran.....	66,8	187,4	254,4	273,9	324,9	363,3
Ouargla.....	"	7,2	17,9	9,1	11,1	13,2
Philippeville.....	5,5	62,5	76,3	83,2	92,1	81,2
Tamanrasset.....	0,3	2,3	2,9	2,9	2,8	3,7
Touggourt.....	"	2,5	4,9	13,6	16,3	13,6
<i>Antilles :</i>						
Cayenne.....	"	10,5	12,2	15,0	18,6	17,7
Fort-de-France.....	5,4	34,5	39,7	37,7	38,5	45,2
Marie-Galante.....	"	8,2	4,5	5,0	5,7	3,9
Pointe-à-Pitre.....	"	36,9	35,9	47,1	45,4	54,8
<i>Réunion :</i>						
Saint-Denis (Gillot).....	4,5	"	"	"	"	19,9
<i>Océanie :</i>						
Bora-Bora.....	"	"	"	2,1	8,5	16,1
Nouméa-Magenta.....	2,1	"	"	10,2	9,7	12,3
Nouméa-Tontouta.....	3,9	5,9	10,8	12,4	14,7	17,8
Papeete.....	"	4,6	4,3	4,5	11,0	17,4
Port Vila.....	"	"	"	2,6	3,5	4,6
Raiatea.....	"	"	"	1,6	5,5	3,6

**ENSEMBLE DU TRAFIC LOCAL**  
**ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES GÉRÉS PAR L'AGENCE**  
**POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION AÉRIENNE EN AFRIQUE NOIRE ET À MADAGASCAR**  
 (En unité de trafic)

(Payant et non payant, arrivées + départs)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile et Commerciale.

Une unité de trafic

} = 1.000 passagers  
 = 100 tonnes de fret  
 = 100 tonnes de poste

AÉRODROMES	1950	1956	1957	1958	1959	1960
<i>A. O. C. et Togo :</i>						
Abidjan .....	"	73,5	75,6	93,6	93,0	104,4
Bamako .....	7,5	38,8	37,3	39,1	35,2	33,9
Bobo Dioulasso .....	"	14,9	13,3	14,8	13,2	14,9
Bouaké .....	"	4,8	"	"	"	4,2
Cotonou .....	"	23,9	28,5	24,7	21,9	23,8
Dakar .....	59,5	128,2	138,1	152,3	148,2	187,1
Lomé .....	2,3	6,4	5,7	9,1	6,6	8,1
Niamey .....	"	47,2	48,8	47,2	46,0	51,6
Ouagadougou .....	"	11,7	12,0	12,5	12,4	11,8
Port-Étienne .....	0,4	"	"	2,9	3,7	8,1
Saint-Louis .....	"	16,6	18,1	19,1	20,1	16,9 (1)
Ziguinchor .....	"	7,4	7,9	7,5	5,4	7,1
<i>A. C. E. et Cameroun :</i>						
Bangui .....	25,2	54,0	51,2	60,4	62,3	60,5
Brazzaville .....	39,3	84,1	98,8	109,2	104,1	124,9
Dolisie .....	"	3,0	4,9	5,4	7,9	11,1
Douala .....	27,9	148,0	158,0	162,1	166,8	178,3
Fort Archambault .....	7,4	15,0	18,9	18,7	15,6	12,8
Fort Lamy .....	38,8	137,2	142,1	166,4	165,4	173,9
Garoua .....	"	15,2	10,8	12,0	12,4	19,3
Libreville .....	5,5	36,4	41,4	49,8	47,3	50,8
Moundou .....	"	23,3	24,6	20,2	16,1	10,2
N'Gaoundere .....	"	22,1	17,4	21,2	18,8	19,6
Pointe Noire .....	16,1	26,5	30,5	36,9	45,3	56,4
Port-Gentil .....	"	17,3	33,6	39,5	38,7	36,4
Salak Maroua .....	"	7,5	6,7	6,6	8,6	10,1
Yaoundé .....	"	41,9	40,0	44,0	46,1	54,2
<i>Madagascar :</i>						
Andalaha .....	"	"	"	30,3	33,0	34,5
Arivonimano .....	19,7	26,3	28,4	34,3	39,0	36,4
Diego Suarez .....	"	15,4	21,8	25,2	26,0	24,3
Majunga .....	"	20,4	23,1	27,1	35,1	20,3
Morondava .....	"	"	"	2,1	8,2	7,4
Tamatave .....	"	27,8	31,3	32,8	62,8	39,3
Tananarive (Ivaro) .....	17,6	68,2	76,4	81,5	104,8	86,1
Tulear .....	"	7,3	8,5	9,1	9,1	7,5

(1) 10 mois.

## AUTOMOBILES ET MOTOCYCLES EMBARQUÉS ET DÉBARQUÉS

## SUR CERTAINS AÉRODROMES CÔTIERS

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile et Commerciale.

AÉRODROMES		Années					
		1956	1957	1958	1959	1960	
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Tonnes (1)
Calais.....	Autos .....	10.954	9.744	11.469	15.501	24.337	29.204,2
	Motos .....	2.358	2.403	1.978	1.783	1.881	282,0
Cherbourg.....	Autos .....	3.735	3.997	4.696	7.946	11.347	13.616,4
	Motos .....	444	480	403	513	411	61,6
Deauville.....	Autos .....	677	527	353	573	431	517,2
	Motos .....	60	42	33	25	30	4,5
Le Touquet.....	Autos .....	23.396	26.392	40.992	58.845	60.607	72.728,4
	Motos .....	4.571	4.350	3.971	3.681	2.656	398,4
<b>Total (autos + motos).....</b>		<b>46.195</b>	<b>47.935</b>	<b>63.895</b>	<b>88.867</b>	<b>101.700</b>	<b>116.812,7</b>

(1) Poids forfaitaire { Auto : 1.200 k.  
Moto : 150 k.

**TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS PAYANTS**

**TRAFIC INTÉRIEUR FRANÇAIS ET TRAFIC ENTRE LA FRANCE ET LES PAYS**

**ADHÉRENTS À L'AGENCE POUR LA SÉCURITÉ AÉRIENNE EN AFRIQUE NOIRE ET À MADAGASCAR**

Transporteurs français et étrangers (Arrivées + Départs)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile et Commerciale.

Unité : Passager

RELATIONS	1950	1956	1957	1958	1959	1960
<i>A. — Trafic métropolitain :</i>						
France continentale (trafic intérieur).....	117.600	179.746	213.410	246.617	243.944	(1)
France continentale et Corse.....	56.000	134.600	144.433	156.844	164.057	
<b>Total A.....</b>	<b>173.600</b>	<b>314.346</b>	<b>357.843</b>	<b>403.461</b>	<b>408.001</b>	
<i>B. — France et autres pays :</i>						
France et Algérie.....	208.600	579.411	701.153	753.212	896.422	1.008.531
— et A. O. C. Ouest.....	22.511	41.801	49.794	59.511	62.002	66.103
— et A. O. C. Est (Togo compris).....		24.600	27.288	30.197	32.146	38.045
— et A. C. E. (Cameroun compris).....	15.288	35.630	40.861	47.912	51.070	56.476
— et Côte française des Somalis.....	763	1.615	2.344	1.385	1.522	1.532
— et Madagascar.....	7.920	12.175	13.836	16.008	16.925	17.320
— et La Réunion.....		1.815	2.067	2.436	2.355	2.620
— et Océanie.....	"	773	1.531	1.869	2.273	1.722
— et Antilles françaises.....	120	3.156	4.114	4.352	4.893	5.923
<b>Total B.....</b>	<b>255.202</b>	<b>700.976</b>	<b>842.988</b>	<b>916.882</b>	<b>1.069.608</b>	<b>1.198.272</b>

(1) Résultats non encore élaborés.

**TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS PAYANTS ENTRE LA FRANCE  
ET LES PAYS ÉTRANGERS**

. Transporteurs français et étrangers (Arrivées + Départs)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile et Commerciale.

Unité : Passager

RELATIONS	1950	1956	1957	1958	1959	1960
<i>Europe :</i>						
Allemagne .....	6.700	101.100	112.119	122.633	159.036	199.847
Belgique.....	31.100	87.500	101.330	159.508	105.234	130.381
Espagne.....	17.400	92.600	103.525	109.106	111.497	139.448
Grande-Bretagne.....	375.000	835.900	968.388	975.178	1.142.430	1.374.442
Hollande.....	34.000	73.200	78.700	68.600	91.982	123.721
Iles Anglo-Normandes.....	25.300	57.900	57.815	44.853	52.233	61.851
Irlande.....	7.000	20.300	21.762	53.813	29.824	31.685
Italie.....	39.400	119.900	143.165	169.790	202.779	257.240
Portugal.....	6.500	16.200	20.228	21.755	23.754	31.370
S.A.S. (1) .....	35.700	56.142	65.081	65.448	73.844	94.046
Suisse.....	46.500	170.300	216.338	207.701	229.054	284.147
Autres.....	13.500	52.100	65.374	65.109	89.550	116.112
<i>Afrique :</i>						
Maroc.....	93.500	159.293	169.840	174.659	155.379	155.516
Tunisie.....	47.300	111.832	112.978	90.609	93.018	99.072
Union Sud-Africaine.....	"	3.700	4.293	4.092	4.089	3.834
Autres.....	16.513	14.100	9.653	14.461	17.220	22.332
<i>Proche-Orient :</i>						
Iran.....	1.854	4.500	5.584	6.370	6.053	6.860
Israël.....	12.200	9.700	11.344	15.779	15.321	21.409
Liban.....	1.500	12.962	13.046	9.102	12.752	17.216
Autres.....	1.500	2.160	1.518	2.461	1.603	967
<i>Extrême-Orient :</i>						
Pakistan.....	584	2.200	3.187	2.588	1.563	885
Thaïland.....	"	1.844	3.492	3.476	2.566	2.279
Union Indienne.....	1.153	3.600	4.092	3.376	2.915	3.781
Viet Nam Sud.....	5.177	17.500	10.351	7.167	4.194	4.328
Autres.....	492	1.370	2.903	5.791	8.390	10.446
<i>Amérique du Nord :</i>						
Canada.....	2.100	11.300	15.712	18.768	19.726	20.577
U.S.A.....	46.400	139.300	165.146	191.740	221.313	271.017
Mexique.....	"	5.500	6.472	5.593	6.438	7.118
Autres.....	"	"	20	14	308	363
<i>Amérique Centrale :</i>						
Colombie.....			1.804	2.035	2.146	2.676
Vénézuela.....	730	5.800	3.533	4.187	4.524	3.285
Autres.....			312	477	697	763
<i>Amérique du Sud :</i>						
Argentine.....			3.937	4.752	4.635	8.337
Brésil.....	7.500	10.100	7.086	8.193	8.193	12.301
Autres.....			807	1.818	1.818	3.316

(1) Scandinavie (Suède, Norvège, Danemark).

**TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS PAYANTS (a) DES TRANSPORTEURS AÉRIENS**  
**DE LA FRANCE ET DES PRINCIPAUX PAYS ÉTRANGERS**

Sources { Publications officielles des divers pays  
 Annuaire statistique des Nations Unies  
 Institut du transport aérien

Unités { Kmp : kilomètres parcourus (millier)  
 P : Passagers payants (millier)  
 Pkm : Passagers-kilomètres payants (million)

PAYS		1950	1956	1957	1958	1959	Variation
							1959 par rapport à 1958
							%
France (1) .....	Kmp	75.900	105.340	113.473	124.382	134.782	+ 8,4
	P	1.100	2.711	3.023	3.151	3.571	+ 13,3
	Pkm	1.576	3.596	4.010	4.318	4.733	+ 9,6
République Fédérale d'Allemagne .....	Kmp	"	10.358	15.970	22.914	"	"
	P	"	205	381	550	702	+ 27,6
	Pkm	"	287	188	664	"	"
Italie .....	Kmp	"	18.415	21.408	27.286	"	"
	P	"	386	478	657	850	+ 29,4
	Pkm	"	129	555	759	"	"
Belgique (2) .....	Kmp	12.004	28.984	35.188	41.159	"	"
	P	"	463	602	823	662	- 19,6
	Pkm	194	679	929	1.198	"	"
Pays-Bas .....	Kmp	33.663	58.709	64.784	65.462	"	"
	P	"	805	899	929	1.090	+ 17,3
	Pkm	772	1.725	1.975	1.986	"	"
Suisse .....	Kmp	8.949	21.692	28.796	32.912	"	"
	P	"	767	985	1.059	897	- 15,3
	Pkm	147	604	874	1.015	"	"
Royaume-Uni .....	Kmp	77.730	157.058	170.539	170.804	"	"
	P	"	3.441	3.947	3.951	4.655	+ 17,8
	Pkm	1.278	3.852	4.447	4.689	"	"
États-Unis .....	Kmp	759.996	1.398.989	1.570.947	1.565.830	"	"
	P	"	46.004	49.423	49.165	56.002	+ 13,9
	Pkm	16.445	44.457	50.308	50.692	"	"
S.A.S. (3) .....	Kmp	"	36.300	45.002	50.952	"	"
	P	"	1.274	1.576	1.737	1.946	+ 12,0
	Pkm	"	970	1.238	1.415	"	"

(a) Les données se rapportent aux services réguliers, intérieurs et étrangers des compagnies immatriculées dans chaque pays. Les services réguliers comprennent aussi les vols supplémentaires nécessités par un surcroît d'activité des services réguliers et les vols préparatoires en vue de nouveaux services réguliers.

(1) A partir de 1955, non compris les compagnies publiques et privées d'Indochine, et à partir de 1957, non compris les compagnies marocaines et tunisiennes.

(2) Y compris les services de la S.A.B.E.N.A. au Congo belge.

(3) Suède, Norvège et Danemark, y compris une partie des vols effectués pour compte étranger (Scandinavian Air Line System).

**TRAFIC COMMERCIAL DE FRET ET POSTE (a)**  
**DES TRANSPORTEURS AÉRIENS DE LA FRANCE**  
**ET DES PRINCIPAUX PAYS ÉTRANGERS**

Sources { Publications officielles des divers pays  
 Annuaire statistique des Nations Unies

Unité : Millier de tonnes-kilomètres

PAYS		1950	1956	1957	1958	Variation 1958 par rapport à 1950
						%
France .....	Fret .....	55.000	89.229	97.005	103.469	+ 88,1
	Poste .....	14.600	25.778	27.503	30.080	+ 106,0
République Fédérale d'Allemagne .....	Fret .....	"	4.512	7.048	11.943	"
	Poste .....	"	2.795	1.189	5.451	"
Italie.....	Fret .....	"	6.927	8.036	9.184	"
	Poste .....	"	2.938	3.784	4.537	"
Belgique.....	Fret .....	6.834	23.738	26.977	27.917	+ 308,5
	Poste .....	1.625	6.111	6.574	6.681	+ 311,1
Pays-Bas .....	Fret .....	24.334	61.136	66.939	70.997	+ 191,8
	Poste .....	7.155	9.777	10.278	9.378	+ 31,1
Suisse.....	Fret .....	2.530	11.484	15.691	20.830	+ 723,3
	Poste .....	1.413	3.796	5.439	6.231	+ 341,0
Royaume-Uni .....	Fret .....	35.862	81.523	91.593	90.670	+ 152,8
	Poste .....	19.850	35.490	37.686	38.417	+ 93,5
États-Unis .....	Fret .....	414.943	787.356	868.852	862.795	+ 107,9
	Poste .....	106.868	234.253	246.620	270.615	+ 153,2
S.A.S. ....	Fret .....	7.888	16.779	20.786	23.920	+ 203,2
	Poste .....	1.454	6.296	7.543	7.719	+ 430,9

(a) Par fret il faut entendre toutes les marchandises transportées contre paiement, y compris l'excédent de bagages.

(1) Scandinavie : Suède, Norvège, Danemark.

**TRAFIC COMMERCIAL  
DES PRINCIPAUX AÉROPORTS EUROPÉENS (a)**

Source : Aéroport de Paris.

AÉROPORTS	Mouvements d'appareils (milliers)			Passagers (1) (milliers)			Fret (milliers de tonnes)		
	1959	1960	Variations 1960/1959 %	1959	1960	Variations 1960/1959 %	1959	1960	Variations 1960/1959 %
Amsterdam .....	44,4	51,0	+ 14,9	1.091,0	1.375,8	+ 26,1	34,2	40,3	+ 17,5
Athènes .....	39,1	38,9	- 0,5	865,5	1.001,1	+ 15,7	5,6	7,4	+ 32,1
Bâle-Mulhouse .....	13,5	13,5	"	235,4	248,3	+ 5,5	3,0	3,0	"
Barcelone .....	20,5	22,6	+ 10,2	570,6(2)	664,8(2)	+ 16,5	3,3	"	"
Berlin .....	31,2	35,0	+ 12,2	1.271,8	1.532,0	+ 20,5	9,6	10,0	+ 4,2
Bruxelles .....	42,5	41,0	- 3,5	689,8	880,7	+ 27,7	16,8	21,4	+ 27,4
Copenhague .....	58,1	66,8	+ 15,0	1.469,8	1.782,7	+ 21,3	19,9	26,2	+ 31,7
Dublin .....	23,2	29,2	+ 25,9	645,9	817,1	+ 26,5	9,3	14,8	+ 59,1
Düsseldorf .....	38,5	41,5	+ 7,8	798,9	934,9	+ 17,0	8,4	9,1	+ 8,3
Francfort .....	64,7	76,9	+ 18,9	1.603,9	2.172,5	+ 35,5	24,8	36,5	+ 47,2
Genève .....	27,2	30,0	+ 10,3	699,1	854,6	+ 22,2	5,5	5,4	- 1,8
Glasgow .....	20,2	22,2	+ 9,9	528,7	652,2	+ 23,4	2,8	4,0	+ 42,9
Hambourg .....	29,2	35,7	+ 22,3	727,6	923,4	+ 26,9	7,5	10,0	+ 33,3
Hanovre .....	16,4	17,0	+ 3,7	440,6	544,7	+ 23,6	5,7	5,8	+ 1,8
Jersey .....	31,1	32,2	+ 3,5	581,5	685,7	+ 17,9	2,5	3,7	+ 48,0
Londres (3) .....	118,8	135,5	+ 14,1	4.149,0	5.381,0	+ 29,7	63,3	79,9	+ 26,2
Madrid .....	28,9	31,9	+ 10,8	721,0(2)	904,7(2)	+ 25,5	3,6	"	"
Manchester .....	25,8	28,3	+ 9,3	572,1	755,1	+ 32,0	8,6	12,0	+ 39,5
Marseille .....	20,4	21,2	+ 3,9	790,5	838,7	+ 6,1	7,4	7,6	+ 2,7
Nice .....	21,7	23,0	+ 6,0	604,6	669,3	+ 10,7	3,6	5,4	+ 50,0
Oslo .....	18,1	18,9	+ 4,4	511,1	581,1	+ 13,7	3,0	3,9	+ 30,0
Palma .....	17,1	18,0	+ 5,3	557,5(2)	634,0(2)	+ 13,7	1,2	"	"
Paris (4) .....	85,2	91,9	+ 7,7	2.804,7	3.488,7	+ 24,4	47,4	57,1	+ 20,5
Rome .....	62,5	67,3	+ 7,7	1.592,1	1.972,1	+ 23,9	11,6	15,4	+ 32,8
Stockholm .....	45,7	42,9	- 6,1	936,5	1.052,0	+ 12,3	14,8	17,0	+ 14,9
Vienne .....	16,1	16,9	+ 5,0	323,1	412,2	+ 27,6	6,6	8,0	+ 21,2
Zurich .....	46,3	49,3	+ 6,5	1.117,8	1.330,7	+ 19,0	12,9	15,7	+ 21,7

(1) Local + transit compté une fois.

(2) Transit non compris.

(3) Il s'agit du seul aéroport de «London airport».

(4) Orly et Le Bourget.

(a) Y compris les transports non réguliers.

CHAPITRE 2

---

TRANSPORTS FERROVIAIRES

## S. N. C. F.

## PERSONNEL EN ACTIVITÉ

(en fin d'année)

Source : S. N. C. F.

Unité : Millier d'agents

	1950	1956	1957	1958	1959	1960	Variation 1960 par rapport à 1950
							millier d'agents
Direction générale.....	29,3	25,8	26,0	26,0	26,1	26,3	— 3,0
Directions régionales.....							
Arrondissements .	Exploitation.....	149,8	124,7	125,1	123,9	120,4	— 29,4
	Matériel et traction.....	163,3	129,2	129,0	127,4	120,4	— 42,9
	Voie et bâtiments.....	99,9	86,6	85,5	85,8	86,1	— 14,1
<b>Ensemble du personnel.....</b>	<b>442,3</b>	<b>366,3</b>	<b>365,6</b>	<b>363,1</b>	<b>357,3</b>	<b>352,9</b>	<b>— 89,4</b>
Dont : auxiliaires et apprentis.....	29,7	31,0	27,4	25,1	23,3	23,5	— 6,2

## PERSONNEL RETRAITÉ

Source : S. N. C. F.

Unité : Millier de personnes

Anciens agents.....	223,1	259,4	261,5	262,6	262,5	260,9	+ 37,8
Veuves, orphelins.....	118,9	135,6	137,9	140,3	142,5	144,7	+ 25,8

## RÉSEAU ET INSTALLATIONS DE LA S. N. C. F.

(en fin d'année)

Source : S. N. C. F.

	1950	1956	1957	1958	1959	1960	Variation 1960 par rapport à 1950  km
<i>Longueur exploitée (voie normale et voie étroite) en km....</i>	41.270	39.770	39.600	39.500	39.190	38.850	- 2.420
— dont sections neutralisées et lignes exploitées par agences (fermées au trafic courant).....	430	1.300	1.230	1.230	1.170	820	+ 390
— dont lignes électrifiées { Total.....	4.100	5.520	5.790	6.320	6.600	6.920	+ 2.820
{ en 25.000 volts.....	"	970	1.200	1.580	1.760	2.040	+ 2.040
— dont lignes à voie étroite.....	720	720	720	720	720	720	"
<i>Lignes ouvertes au trafic (en km) :</i>							
Voyageurs.....	30.560	30.190	29.870	29.780	29.270	29.270	- 1.290
Marchandises.....	41.270	39.770	39.600	39.500	39.190	38.850	- 2.420
<i>Longueur exploitée (en km) décomposée en :</i>							
Lignes à voie unique.....	23.400	22.820	22.960	22.990	22.700	22.430	- 970
Lignes à deux voies.....	17.230	16.300	15.990	15.860	15.840	15.800	- 1.430
Lignes à trois voies et plus.....	640	650	650	650	650	620	- 20
<i>Établissements ouverts au trafic commercial.....</i>	7.640	7.180	7.020	7.020	7.000	7.000	- 640
— dont pour { Voyageurs et marchandises.....	5.100	4.780	4.720	4.720	4.645	4.645	- 455
{ Voyageurs seulement.....	680	780	750	750	795	795	+ 115
{ Marchandises seulement.....	1.860	1.620	1.550	1.550	1.560	1.560	- 300
Gares, stations et haltes.....	5.730	4.490	4.390	4.390	4.304	4.304	- 1.426
Dépôts de machines.....	187	166	165	165	162	178	- 9
Grands ateliers de matériel roulant.....	37	35	35	35	35	37	"
Grands magasins de la traction.....	19	17	17	16	16	16	- 3
Grands magasins et ateliers de la voie.....	16	23	21	21	21	20	+ 4
Passages à niveau.....	34.600	32.200	32.000	31.800	31.800	31.800	- 2.800
— dont gardés.....	22.200	18.400	18.100	17.600	17.600	17.400	- 4.800

## S. N. C. F.

**CLASSEMENT PAR ANNÉE DE CONSTRUCTION DU MATÉRIEL A DISPOSITION  
LE 31 DÉCEMBRE 1960**

Source : S. N. C. F.

	Effectif													
	Avant 1920		1920 à 1929		1930 à 1939		1940 à 1949		1950 à 1959		1960		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
<i>Matériel moteur :</i>														
Locomotives à vapeur.	1.377	29,4	917	19,6	408	8,7	1.867	39,8	118	2,5	-	-	4.687	100
Locomotives électriques.....	12	0,7	344	21,7	374	23,6	55	3,5	704	44,6	93	5,9	1.582	100
Locomotives Diesel ...	-	-	-	-	6	0,7	110	13,8	574	71,9	109	13,6	799	100
Automotrices électriques.	48	9,5	232	46,0	133	26,2	2	0,4	87	17,1	4	0,8	506	100
Autorails.....	-	-	-	-	415	39,1	78	7,3	510	48,1	58	5,5	1.061	100
<i>Matériel voyageurs (*) :</i>														
Matériel métalliques...	-	-	1.511	13,3	4.485	39,6	866	7,6	3.900	34,4	580	5,1	11.342	100
Autre matériel.....	3.045	72,5	1.036	24,7	116	2,8	-	-	-	-	-	-	4.197	100
<b>Total.....</b>	<b>3.045</b>	<b>19,6</b>	<b>2.547</b>	<b>16,4</b>	<b>4.601</b>	<b>29,6</b>	<b>866</b>	<b>5,6</b>	<b>3.900</b>	<b>25,1</b>	<b>580</b>	<b>3,7</b>	<b>15.539</b>	<b>100</b>
<i>Matériel à marchandise :</i>														
Wagons de types courants et spéciaux...	90.650	29,8	47.750	15,7	41.900	13,7	81.650	26,9	36.100	12,0	5.750	1,9	303.800	100

\* Le matériel remorqué à voyageurs comprend les automotrices électriques et les autorails (déjà repris aux rubriques du matériel moteur) ainsi que les remorques.

## S. N. C. F.

## MATÉRIEL DE TRACTION

Situation au 31 décembre (a)

Source : S. N. C. F.

Unité : Nombre de machines

DÉSIGNATION DU MATÉRIEL	1950	1956	1957	1958	1959	1960	Variation 1960 par rapport à 1950
							nombre de machines
Locomotives à vapeur { Charbon.....	11.400	7.296	6.763	5.917	4.861	4.079	- 7.321
Locomotives à vapeur { Fuel.....	637	617	618	612	613	608	- 29
Locomotives électriques.....	875	1.201	1.268	1.397	1.489	1.582	+ 707
Automotrices électriques.....	411	462	473	481	481	481	+ 70
Autorails.....	744	995	1.000	1.010	1.022	1.061	+ 317
Locomotives Diésel.....	118	294	389	529	598	701	+ 583
Locomoteurs (1).....	"	75	89	82	87	98	+ 98
Locotracteurs.....	345	567	624	681	770	873	+ 528

(1) Puissance comprise entre 240 et 399 CV.

(a) Matériel à disposition: effectif en service et voitures et wagons en situation spéciale, garé en bon état ou en réparation différée.

## S. N. C. F.

## MATÉRIEL REMORQUÉ

Situation au 31 décembre (a)

Source : S. N. C. F.

Unité : Millier de voitures ou wagons

DÉSIGNATION DU MATÉRIEL	1950	1956	1957	1958	1959	1960	Variation 1960 par rapport à 1950
<i>Matériel à voyageurs S. N. C. F. (1) :</i>							
Voitures { à bogies.....	8,20	8,31	8,47	8,63	8,70	8,85	+ 0,65
{ à essieux.....	9,00	5,34	5,40	5,00	3,99	3,58	- 5,42
Remorques { d'automotrices.....	0,39	0,45	0,48	0,51	0,51	0,54	+ 0,15
{ d'autorails.....	0,33	0,84	0,79	0,84	0,89	0,96	+ 0,63
Automotrices électriques.....	0,41	0,46	0,47	0,48	0,48	0,48	+ 0,07
Autorails.....	0,74	1,00	1,00	1,01	1,02	1,06	+ 0,32
<b>Total.....</b>	<b>19,07</b>	<b>16,40</b>	<b>16,61</b>	<b>16,47</b>	<b>15,59</b>	<b>15,47</b>	<b>- 3,60</b>
Fourgons.....	3,75	2,88	2,87	2,75	2,59	2,51	- 1,21
<i>Matériel à marchandises S.N.C.F. :</i>							
Wagons couverts.....	166,00	127,00	123,10	120,50	116,50	113,60	- 52,4
Wagons tombereaux.....	153,00	136,00	134,20	131,70	125,90	120,00	- 33,0
Wagons plats.....	59,90	59,70	59,90	59,80	59,40	59,40	- 0,50
Wagons spéciaux.....	7,38	6,01	8,21	9,31	9,74	10,70	+ 3,32
<b>Total.....</b>	<b>386,28</b>	<b>328,71</b>	<b>325,41</b>	<b>321,31</b>	<b>311,54</b>	<b>303,70</b>	<b>- 82,58</b>
Fourgons.....	9,80	7,61	7,24	6,65	6,26	5,91	- 3,89
Wagons de service.....	25,50	20,90	20,20	19,70	19,40	19,10	- 6,4
<i>Matériel de particuliers :</i>							
Voitures et fourgons.....	0,88	0,96	1,00	0,98	1,00	0,97	+ 0,09
Wagons.....	39,90	47,70	50,20	52,80	56,00	57,00	+ 17,1

(1) Les automotrices électriques et les autorails qui transportent des voyageurs sont décomptés également dans ce tableau.

(a) Matériel à disposition : effectif en service et voitures et wagons en situation spéciale, garé en bon état ou en réparation différée.

## S. N. C. F.

## CAPACITÉ DU MATÉRIEL DE TRANSPORT

(Situation au 31 décembre)

Source : S. N. C. F.

DÉSIGNATION DU MATÉRIEL	1950	1956	1957	1958	1959	1960 <sup>p</sup>	Variation 1960 par rapport à		
							1950	1959	
							%	%	
<i>Matériel à voyageurs :</i>									
	<i>Unité : Millier de places offertes</i>								
Voitures, automotrices électriques et remorques	<i>Grandes lignes :</i>								
	Places { 1 <sup>re</sup> classe . . . . .	33,6	88,3	93,8	92,8	93,3	91,2	"	"
	assises. { 2 <sup>e</sup> classe . . . . .	944,0 (1)	697,0	687,0	671,0	651,0	633,0	"	"
	<b>Total . . . . .</b>	<b>977,6</b>	<b>785,3</b>	<b>780,8</b>	<b>763,8</b>	<b>744,3</b>	<b>724,2</b>	- 25,9	- 2,7
	<i>Banlieue :</i>								
	Places { 1 <sup>re</sup> classe . . . . .	30,0	32,7	31,7	32,9	32,8	33,0	"	"
	assises. { 2 <sup>e</sup> classe . . . . .	122,0	130,0	134,0	136,0	136,0	137,0	"	"
	<b>Total . . . . .</b>	<b>152,0</b>	<b>162,7</b>	<b>165,7</b>	<b>168,9</b>	<b>168,8</b>	<b>170,0</b>	+ 11,8	+ 0,7
	Places { 1 <sup>re</sup> classe . . . . .	33,6	34,5	31,6	32,9	32,8	33,0	"	"
	debout. { 2 <sup>e</sup> classe . . . . .	147,0	143,0	141,0	143,0	142,0	143,0	"	"
<b>Total . . . . .</b>	<b>180,6</b>	<b>177,5</b>	<b>172,6</b>	<b>175,9</b>	<b>174,8</b>	<b>176,0</b>	- 2,6	+ 0,7	
Autorails et remorques	Places { 1 <sup>re</sup> classe . . . . .	1,0	15,2	14,4	14,9	15,0	15,5	"	"
	assises. { 2 <sup>e</sup> classe . . . . .	65,1 (1)	99,9	103,0	105,0	110,0	113,0	"	"
	<b>Total . . . . .</b>	<b>66,1</b>	<b>115,1</b>	<b>117,4</b>	<b>119,9</b>	<b>125,0</b>	<b>128,5</b>	+ 94,3	+ 2,8
	Places { 1 <sup>re</sup> classe . . . . .	0,0	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	"	"
debout. { 2 <sup>e</sup> classe . . . . .	18,8 (1)	23,0	33,3	32,2	32,7	33,7	"	"	
<b>Total . . . . .</b>	<b>18,8</b>	<b>23,6</b>	<b>33,8</b>	<b>32,7</b>	<b>33,2</b>	<b>34,2</b>	+ 81,9	+ 3,0	
Ensemble . . . . .	{ 1 <sup>re</sup> classe . . . . .	98,2	171,3	172,0	174,0	174,4	173,2	+ 76,5	- 0,6
	{ 2 <sup>e</sup> classe . . . . .	1.296,8 (1)	1.092,9	1.098,3	1.087,2	1.071,7	1.059,7	- 18,3	- 1,1
	<b>Total . . . . .</b>	<b>1.395,0</b>	<b>1.264,2</b>	<b>1.270,3</b>	<b>1.261,2</b>	<b>1.246</b>	<b>1.232,9</b>	- 11,6	- 1,0
Dont places couchées .	{ 1 <sup>re</sup> classe . . . . .	4,0	3,6	3,7	3,8	4,0	4,3	"	"
	{ 2 <sup>e</sup> classe . . . . .	6,4 (1)	9,3	13,2	20,3	27,8	30,4	"	"
	<b>Total . . . . .</b>	<b>10,4</b>	<b>12,9</b>	<b>16,9</b>	<b>24,1</b>	<b>31,8</b>	<b>34,7</b>	+ 235,7	+ 9,2
<i>Matériel à marchandises :</i>									
	<i>Unité : Million de tonnes de charge utile</i>								
Wagons S. N. C. F. . . . .	Couverts . . . . .	2,95	2,48	2,45	2,40	2,32	2,46	- 16,6	+ 6,0
	Tombereaux . . . . .	3,10	2,96	2,93	2,87	2,74	2,86	- 7,7	+ 4,4
	Plats . . . . .	1,31	1,39	1,46	1,46	1,45	1,54	+ 17,6	+ 6,2
	Spéciaux . . . . .	0,14	0,14	0,18	0,21	0,22	0,26	+ 85,7	+ 18,2
Wagons particuliers . . . . .	0,87	1,15	1,23	1,29	1,37	1,40	+ 60,9	+ 2,2	
<b>Ensemble . . . . .</b>	<b>8,37</b>	<b>8,12</b>	<b>8,25</b>	<b>8,23</b>	<b>8,10</b>	<b>8,52</b>	+ 1,8	+ 5,2	

(1) Y compris le matériel de 3<sup>e</sup> classe.

## S. N. C. F.

## PARCOURS DES VÉHICULES MOTEURS ET TONNAGE REMORQUÉ

## a. Parcours

Source : S. N. C. F.

Unité : Million de kilomètres

SELON LE MODE DE TRACTION	1950	1956	1957	1958	1959	1960		Variation 1960 par rapport à 1950	
							%	%	
Locomotives à vapeur	{ chauffe au charbon...	259	190	183	165	141	128	25,1	- 50,6
		{ chauffe au fuel . . . . .	47,6	44,4	42,8	44,3	40,9	38,6	7,6
Locomotives électriques . . . . .		69,8	119	134	143	156	172	33,7	+ 146,4
Automotrices électriques . . . . .		24,6	31	30,9	31,8	32,9	33,9	6,6	+ 37,8
Autorails . . . . .		65,1	98,9	99,3	99,9	99,2	102	20,0	+ 56,7
Locomotives Diesel . . . . .		4,78	12	16,3	22,1	26,9	32,8	6,4	+ 586,2
Locomoteurs . . . . .		"	2,02	2,57	2,33	2,32	2,67	0,6	"
<b>Total . . . . .</b>		<b>470,88</b>	<b>497,32</b>	<b>508,87</b>	<b>508,43</b>	<b>499,22</b>	<b>509,97</b>	<b>100</b>	<b>+ 8,3</b>
Locotracteurs . . . . .		(1)	8,74	9,6	10,1	11,5	13,2	"	"

(1) Parcours relativement peu importants non connus jusqu'en 1951, (4,06 en 1952).

## b. Tonnage kilométrique brut remorqué

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

Locomotives à vapeur	{ chauffe au charbon..	98,5	84,4	82,0	72,4	62,2	57,1	27,9	- 42,0
		{ chauffe au fuel . . . . .	26,2	26,6	26,4	26,9	24,3	22,9	11,2
Locomotives électriques . . . . .		35,0	70,7	80,7	85,3	94,3	107	52,2	+ 205,7
Automotrices électriques . . . . .		2,91	3,6	3,62	3,76	3,89	4,02	2,0	+ 38,1
Autorails . . . . .		3,08	5,79	5,93	6,05	6,16	6,47	3,1	+ 110,1
Locomotives Diesel . . . . .		0,32	1,67	3,18	4,54	5,83	7,48	3,6	+ 2.237,5
Locomoteurs . . . . .		"	0,16	0,18	0,14	0,12	0,12	"	"
<b>Total . . . . .</b>		<b>166,01</b>	<b>193,92</b>	<b>202,01</b>	<b>199,09</b>	<b>196,80</b>	<b>205,09</b>	<b>100</b>	<b>+ 23,5</b>
Locotracteurs . . . . .		"	0,12	0,12	0,14	0,17	0,18	"	"

## S. N. C. F.

## PARCOURS EFFECTIF DES TRAINS

## a. Parcours

Source : S. N. C. F.

Unité : Million de kilomètres

SELON LA NATURE DES TRAINS	1950	1956	1957	1958	1959	1960	Variation 1960 par rapport à	
							1950	1959
							%	%
Voyageurs .....	176	200	203	204	203	206	+ 17,0	+ 1,5
Messageries et messageries-voyageurs.....	67,6	54	57,1	58,6	57,3	58,3	- 13,8	+ 1,7
Marchandises et marchandises-voyageurs. ....	120	131	135	133	128	133	+ 10,8	+ 3,9
Service.....	5,63	4,59	4,18	4,08	3,91	3,96	- 29,7	+ 1,3
<b>Total.....</b>	<b>369,23</b>	<b>389,59</b>	<b>399,28</b>	<b>399,68</b>	<b>392,21</b>	<b>401,26</b>	+ 8,7	+ 2,3
Autres parcours (renforts-manœuvres adjonc tions-haut le pied).....	102,5	107,9	110,3	108,8	106,7	109,1	"	"

## b. Tonnage-kilométrique brut remorqué

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

Voyageurs .....	47,9	53,7	55,7	56,5	56,4	58,0	+ 21,1	+ 2,8
Messageries et messageries-voyageurs.....	26,3	26	28,4	28,1	27,6	28,7	+ 9,1	+ 4,0
Marchandises et marchandises-voyageurs. ....	90,5	112	117	114	112	117	+ 29,3	+ 4,4
Service.....	1,26	0,74	0,70	0,69	0,74	0,77	- 38,9	+ 4,1
<b>Total.....</b>	<b>165,96</b>	<b>192,44</b>	<b>201,80</b>	<b>199,29</b>	<b>196,74</b>	<b>204,47</b>	+ 23,2	+ 4,1

## S. N. C. F.

## TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS

## a. Voyageurs transportés

Source : S. N. C. F.

Unité : Million de voyageurs

	1950	1956	1957	1958	1959	1960	Variation 1960 par rapport à	
							1950	1959
							%	%
<i>Grande Banlieue de Paris</i> .....	301	286	296	300	316	318	+ 5,6	+ 0,6
— dont cartes hebdomadaires.....	172	166	171	188	204	203	+ 18,0	— 0,5
<i>Grandes Lignes</i> .....	245	240	256	253	252	252	+ 2,9	"
— dont cartes hebdomadaires des agglomérations de province.....	72,8	67,5	71,4	70,4	72,4	70,8	— 2,7	— 2,2
<b>Ensemble des voyageurs</b> .....	<b>546</b>	<b>526</b>	<b>552</b>	<b>553</b>	<b>568</b>	<b>570</b>	+ 4,4	+ 0,4
— dont toutes cartes hebdomadaires.....	244,8	233,5	242,4	258,4	276,4	273,8	+ 11,8	— 0,9

## b. Voyageurs-kilomètres

Unité : Milliard de voyageurs-kilomètres

<i>Grande Banlieue de Paris</i> .....	4,19	4,07	4,24	4,29	4,49	4,53	+ 8,1	+ 0,9
— dont cartes hebdomadaires.....	2,43	2,35	2,44	2,66	2,86	2,83	+ 16,4	— 1,0
<i>Grandes Lignes</i> .....	22,20	26,70	28,40	28,00	27,50	27,50	+ 23,9	"
— dont cartes hebdomadaires des agglomérations de province.....	1,34	1,30	1,39	1,38	1,45	1,41	+ 5,2	— 2,8
<b>Ensemble des voyageurs-kilomètres</b> .....	<b>26,39</b>	<b>30,77</b>	<b>32,64</b>	<b>32,29</b>	<b>31,99</b>	<b>32,03</b>	+ 21,4	+ 0,1
— dont toutes cartes hebdomadaires.....	3,77	3,65	3,83	4,04	4,31	4,24	+ 12,4	— 1,6

## c. Trafic selon tranches de parcours année 1959

PARCOURS	%
0 à 49 kilomètres.....	66,7
50 à 149 kilomètres.....	15,2
150 à 299 kilomètres.....	7,7
300 kilomètres et plus.....	10,4
	<b>100</b>

## S. N. C. F.

## TRAFIC COMMERCIAL MENSUEL DE VOYAGEURS DE L'ANNÉE 1960

Source : S. N. C. F.

MOIS	Voyageurs (en millions)				Voyageurs-kilomètres (en milliards)			
	Grande banlieue de Paris	Grandes lignes (1)	Total	% de l'année	Grande banlieue de Paris	Grandes lignes (1)	Total	% de l'année
Janvier.....	27,0	19,6	46,6	8,2	0,38	1,71	2,09	6,5
Février.....	27,1	19,6	46,7	8,2	0,38	1,66	2,04	6,4
Mars.....	30,6	19,7	50,3	8,8	0,43	1,85	2,28	7,1
Avril.....	27,5	21,7	49,2	8,6	0,39	2,32	2,71	8,5
Mai.....	27,6	21,0	48,6	8,5	0,39	2,04	2,43	7,6
Juin.....	28,0	21,5	49,5	8,7	0,40	2,75	3,15	9,8
Juillet.....	22,2	22,2	44,4	7,8	0,32	3,34	3,66	11,4
Août.....	18,1	22,5	40,6	7,1	0,27	3,27	3,54	11,1
Septembre.....	25,0	20,9	45,9	8,0	0,36	2,33	2,69	8,4
Octobre.....	26,6	21,2	47,8	8,4	0,38	2,07	2,45	7,6
Novembre.....	29,5	20,4	49,9	8,8	0,41	1,77	2,18	6,8
Décembre.....	29,1	21,7	50,8	8,9	0,42	2,39	2,81	8,8
<b>Total.....</b>	<b>318,3</b>	<b>252,0</b>	<b>570,3</b>	<b>100</b>	<b>4,53</b>	<b>27,50</b>	<b>32,03</b>	<b>100</b>

(1) Y compris lignes de banlieue des agglomérations autres que Paris.

## TRAINS—AUTOS—COUCHETTES

	1950	1956	1957	1958	1959	1960
Nombre de voyageurs.....	"	"	18.012	38.326	61.281	75.435
Nombre d'autos.....	"	"	5.938	12.732	20.828	27.141

## TRANSPORT SUR WAGONS DE CAMIONS ET SEMI-REMORQUES ORDINAIRES (1)

Nombre de wagons chargés.....	"	"	"	"	596	4.860
-------------------------------	---	---	---	---	-----	-------

(1) À l'exclusion des remorques rail-route.

## S. N. C. F.

## TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

## Tonnage taxé

Source : S. N. C. F.

Unité : Million de tonnes

	1950	1956	1957	1958	1959	1960	%
<i>I. — Transports par wagon complet :</i>							
Animaux vivants.....	0,91	0,85	0,94	0,84	0,88	0,92	0,4
Groupages.....	1,15	2,67	2,98	2,81	2,89	3,09	1,4
Céréales, denrées non périssables.....	6,30	6,84	7,31	6,93	6,54	6,45	2,8
Fruits et légumes, denrées périssables.....	4,33	4,11	4,43	4,51	4,68	4,89	2,2
Betteraves.....	3,19	1,78	1,76	1,68	1,04	2,11	0,9
Sucres, pulpes, etc.....	2,27	1,88	1,94	1,89	1,63	2,17	1,0
Boissons. { Vins.....	1,65	1,91	2,03	1,79	1,79	2,00	0,9
{ Autres.....	1,17	2,11	2,47	2,44	2,96	2,87	1,3
Combustibles minéraux solides.....	41,5	53,2	54,3	50,5	48,9	49,4	21,9
Bois de construction, combustibles végétaux.....	5,18	4,47	4,91	4,91	4,33	4,48	2,0
Véhicules et matériel assimilé (y compris automobiles neuves)....	1,30	1,52	1,76	1,80	1,95	1,98	0,9
Matériaux de construction et de voirie.....	10,9	13	14,1	13,3	12,3	12,8	5,6
Pierres et terres servant aux arts et métiers.....	4,79	5,84	6,85	7,18	7,01	7,53	3,3
Minerais.....	18,8	34,4	37,0	37,0	39,4	43,7	19,3
Produits métallurgiques.....	16,7	24,7	26,4	26,5	27,2	30,0	13,2
Huiles minérales, combustibles liquides.....	3,31	6,55	6,73	6,40	6,52	7,00	3,1
Produits chimiques.....	2,47	3,75	4,32	4,74	5,47	6,26	2,8
Amendements et engrais.....	8,28	10,8	12,1	12,5	12,2	12,8	5,6
Fourrages et plantes.....	0,73	0,72	0,49	0,44	0,37	0,32	0,1
Autres transports par wagons.....	13,07	19,90	20,18	19,84	20,94	22,23	9,8
<b>Total.....</b>	<b>148</b>	<b>201</b>	<b>213</b>	<b>208</b>	<b>209</b>	<b>223</b>	<b>98,5</b>
<i>II. — Détail et colis.....</i>	<i>3,98</i>	<i>3,71</i>	<i>3,90</i>	<i>3,62</i>	<i>3,37</i>	<i>3,39</i>	<i>1,5</i>
<b>Ensemble du trafic.....</b>	<b>151,98</b>	<b>204,71</b>	<b>216,90</b>	<b>211,62</b>	<b>212,37</b>	<b>226,39</b>	<b>100</b>

## S. N. C. F.

## TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

Tonnage kilométrique taxé

Source : S. N. C. F.

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

	1950	1956	1957	1958	1959	1960	
							%
<i>I. — Transports par wagon complet :</i>							
Animaux vivants.....	0,33	0,31	0,33	0,31	0,33	0,34	0,6
Groupages.....	0,50	1,21	1,39	1,32	1,36	1,43	2,5
Céréales, denrées non périssables.....	2,29	2,31	2,54	2,36	2,33	2,32	4,1
Fruits et légumes, denrées périssables.....	2,24	2,11	2,28	2,28	2,46	2,65	4,7
Betteraves.....	0,21	0,10	0,09	0,09	0,05	0,19	0,3
Sucres, pulpes, etc.....	0,32	0,32	0,35	0,35	0,30	0,40	0,7
Boissons. { Vins.....	1,05	1,36	1,35	1,16	1,19	1,24	2,2
{ Autres.....	0,69	1,02	1,19	1,20	1,40	1,35	2,4
Combustibles minéraux solides.....	8,74	10,0	10,1	9,33	9,25	9,40	16,5
Bois de construction, combustibles végétaux.....	1,80	1,56	1,69	1,74	1,45	1,49	2,6
Véhicules et matériel assimilé (y compris automobiles neuves)....	0,39	0,7	0,81	0,81	0,86	0,89	1,6
Matériaux de construction et de voirie.....	2,23	3,06	3,37	3,29	3,01	3,19	5,6
Pierres et terres servant aux arts et métiers.....	1,45	1,82	2,18	2,33	2,19	2,37	4,2
Minerais.....	1,98	3,68	4,01	3,77	4,03	4,62	8,1
Produits métallurgiques.....	4,70	6,66	7,22	7,24	7,38	8,22	14,5
Huiles minérales et combustibles liquides.....	1,03	2,08	2,13	2,24	2,43	2,68	4,7
Produits chimiques.....	0,76	1,24	1,44	1,56	1,69	2,00	3,5
Amendements et engrais.....	2,46	3,43	3,85	4,03	3,94	4,09	7,2
Fourrages et plantes.....	0,28	0,32	0,18	0,16	0,14	0,12	0,2
Autres transports par wagons.....	4,05	5,61	5,70	5,83	6,21	6,51	11,4
<b>Total.....</b>	<b>37,50</b>	<b>48,90</b>	<b>52,20</b>	<b>51,40</b>	<b>52,00</b>	<b>55,50</b>	<b>97,60</b>
<i>II. — Détail et colis.....</i>	1,43	1,33	1,40	1,47	1,37	1,37	2,4
<b>Ensemble du trafic.....</b>	<b>38,93</b>	<b>50,23</b>	<b>53,62</b>	<b>52,87</b>	<b>53,37</b>	<b>56,87</b>	<b>100</b>

## S. N. C. F.

## TRAFIC COMMERCIAL MENSUEL DE MARCHANDISES DE L'ANNÉE 1960

## a. Tonnes

Source : S. N. C. F.

Unité : Million de tonnes.

MOIS	Huiles minérales et combus- tibles liquides	%	Combus- tibles minéraux solides	%	Autres pondéreux	%	Autres marchan- dises	%
Janvier.....	0,60	8,7	4,46	9,0	4,63	7,6	8,29	7,6
Février.....	0,62	9,0	4,30	8,7	4,81	7,9	8,87	8,1
Mars.....	0,58	8,4	3,94	8,0	5,15	8,4	9,47	8,7
Avril.....	0,56	8,0	3,86	7,8	5,21	8,5	8,79	8,0
Mai.....	0,53	6,9	4,01	8,1	5,24	8,6	8,72	8,0
Juin.....	0,56	8,0	4,09	8,3	5,35	8,8	9,13	8,4
Juillet.....	0,57	8,1	3,85	7,8	5,00	8,2	8,51	7,8
Août.....	0,54	7,7	3,49	7,0	4,63	7,6	7,27	6,7
Septembre.....	0,56	8,0	4,05	8,2	5,27	8,6	9,21	8,4
Octobre.....	0,60	8,7	4,37	8,8	5,47	9,0	10,26	9,3
Novembre.....	0,60	8,7	4,49	9,1	5,22	8,6	10,16	9,3
Décembre.....	0,68	9,8	4,54	9,2	5,01	8,2	10,54	9,7
<b>Total.....</b>	<b>7,00</b>	<b>100</b>	<b>49,45</b>	<b>100</b>	<b>60,99</b>	<b>100</b>	<b>109,22</b>	<b>100</b>

## b. Tonnes-kilomètres

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres.

Janvier.....	0,23	8,6	0,84	8,9	0,64	6,7	2,73	7,7
Février.....	0,24	9,0	0,83	8,8	0,71	7,4	2,89	8,2
Mars.....	0,22	8,2	0,71	7,6	0,84	8,7	3,05	8,7
Avril.....	0,21	7,8	0,72	7,7	0,79	8,2	2,95	8,4
Mai.....	0,20	7,5	0,77	8,2	0,86	9,0	2,84	8,0
Juin.....	0,21	7,8	0,79	8,4	0,90	9,4	3,00	8,5
Juillet.....	0,22	8,2	0,72	7,7	0,84	8,7	2,81	8,0
Août.....	0,21	7,8	0,66	7,0	0,69	7,2	2,38	6,8
Septembre.....	0,22	8,2	0,80	8,5	0,85	8,8	3,03	8,6
Octobre.....	0,23	8,6	0,85	9,0	0,87	9,1	3,11	8,8
Novembre.....	0,23	8,6	0,86	9,2	0,82	8,5	3,13	8,9
Décembre.....	0,26	9,7	0,85	9,0	0,80	8,3	3,31	9,4
<b>Total.....</b>	<b>2,68</b>	<b>100</b>	<b>9,40</b>	<b>100</b>	<b>9,61</b>	<b>100</b>	<b>35,23</b>	<b>100</b>

## S. N. C. F.

## TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

## Décompositions diverses du trafic (1)

## I. — Tonnes

Source : S. N. C. F.

Unité : Million de tonnes

	1950	1956	1957	1958	1959	1960	Variation 1960 par rapport à	
							1950	1959
							%	%
<b>a. Trafic par régime de transport</b>								
Régime express .....	0,11	0,18	0,20	0,19	0,20	0,21	+ 90,9	+ 5,0
Régime accéléré.....	10,8	14,8	15,9	15,5	15,7	16,4	+ 51,9	+ 4,5
Régime ordinaire.....	141	189	201	196	197	210	+ 48,9	+ 6,6
<b>b. Trafics particuliers</b>								
En trains complets et transports groupés.....	"	66,0	70,4	71,2	74,1	79,3	"	+ 7,0
Embranchements particuliers (départ + arrivée)	"	239	249	249	260	268	"	+ 3,1
<b>c. Trafic international</b>								
Exportation.....	"	32,5	33,9	33,8	36,0	39,2	"	+ 8,9
Importation.....	"	28,9	31,2	29,6	27,2	28,2	"	+ 3,7
Transit.....	"	3,68	2,47	2,58	3,76	3 56	"	- 5,3
<b>Ensemble.....</b>	"	<b>65,08</b>	<b>67,57</b>	<b>65,98</b>	<b>66,96</b>	<b>70,96</b>	"	+ 6,0
<b>d. Trafic décomposé par catégorie de matériel utilisé</b>								
<i>Transport par wagons complets :</i>								
Wagons S.N.C.F.....	"	123,8	130,6	123,1	116,1	120,2	"	+ 3,5
Wagons de particuliers.....	"	77,0	82,3	85,2	92,9	103,1	"	+ 11,0

(1) Transports sur wagons de camions et semi-remorques voir p. 47.

## S. N. C. F.

## TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

## Décompositions diverses du trafic (suite)

## II. — Tonnes-kilomètres

Source : S. N. C. F.

Unité : Milliard de tonnes-km

	1950	1956	1957	1958	1959	1960	Variation 1960 par rapport à	
							1950	1959
							%	%
<b>a. Trafic par régime de transport</b>								
Régime express.....	0,042	0,072	0,079	0,082	0,086	0,091	+ 116,7	+ 5,8
Régime accéléré.....	4,69	6,34	6,82	6,90	7,15	7,52	+ 60,3	+ 5,2
Régime ordinaire.....	34,2	43,8	46,7	45,9	46,1	49,3	+ 44,2	+ 6,9
<b>b. Trafics particuliers</b>								
En trains complets et transports groupés ....	"	10,3	11,0	11,4	12,3	13,3	"	+ 8,1
<b>c. Trafic décomposé par catégorie de matériel utilisé</b>								
<i>Transport par wagons complets :</i>								
Wagons S. N. C. F. ....	"	34,6	36,7	35,2	34,0	35,6	"	+ 4,7
Wagons de particuliers.....	"	14,3	15,5	16,2	18,0	19,9	"	+ 10,6

TRAFIC MARCHANDISES PAR WAGONS COMPLETS  
CLASSÉ SELON LA DISTANCE DE TRANSPORT

Source : S. N. C. F.

Unité : Million de tonnes

PARCOURS	1950		1956		1957		1958		1959		1960		Variation 1960 par rapport à 1950
		%		%		%		%		%		%	
0 à 49 km.....	28,2	19,8	39,7	20,6	41,0	20,1	39,8	20,0	40,4	20,3	44,6	21,0	+ 58,2
50 à 149 km.....	38,0	26,8	52,1	27,1	55,7	27,3	54,6	27,4	53,3	26,7	55,5	26,1	+ 46,1
150 à 299 km.....	30,2	21,3	40,9	21,2	43,7	21,4	41,2	20,7	41,4	20,8	43,9	20,7	+ 45,4
300 km et plus.....	45,6	32,1	59,9	31,1	63,8	31,2	63,5	31,9	64,1	32,2	68,4	32,2	+ 50,0
<b>Total .....</b>	<b>142,0</b>	<b>100</b>	<b>192,6</b>	<b>100</b>	<b>204,2</b>	<b>100</b>	<b>199,1</b>	<b>100</b>	<b>199,2</b>	<b>100</b>	<b>212,4</b>	<b>100</b>	<b>+ 49,6</b>
Wagons de particuliers vides (poids forfaitaires) .....	5,7		8,2		8,7		9,2		10,1		10,9		"
<b>Ensemble wagons .....</b>	<b>147,7</b>		<b>200,8</b>		<b>212,9</b>		<b>208,3</b>		<b>209,3</b>		<b>223,3</b>		<b>"</b>

## TRANSPORTS SECONDAIRES D'INTÉRÊT GÉNÉRAL

Observation : Les transports secondaires d'intérêt général sont concédés par l'État.  
Le réseau de la S. N. C. F., ainsi que les embranchements sur ce réseau sont exclus

Source : Ministère des Travaux publics

	1956	1957	1958	1959
<i>Longueur cumulée du réseau exploité (en kilomètres) [1] :</i>				
Fer .....	635	638	621	621
Route .....	771	767	531	531
<i>Personnel (1) [2].....</i>	958	974	856	810
<i>Matériel (1)</i>				
<i>a. FER :</i>				
Tracteurs .....	44	44	36	36
Automoteurs et éléments articulés.....	49	49	51	51
Remorques voyageurs.....	72	54	54	55
Remorques marchandises.....	1.551	1.552	1.547	1.547
<i>b. ROUTE :</i>				
Autobus.....	34	28	18	18
Camions.....	"	"	3	3
<i>Voyageurs transportés (en milliers) :</i>				
Fer .....	780	820	857	819
Route.....	639	654	404	378
<i>Marchandises transportées (en milliers de tonnes)</i>				
Fer .....	1.187	1.117	559	496

(1) Situation au 31 décembre de chaque année.

(2) Non compris les cadres.

## TRANSPORTS D'INTÉRÊT LOCAL

Observation : Les transports d'intérêt local sont concédés par les collectivités locales

Source : Ministère des Travaux publics

	1956	1957	1958	1959
<i>Longueur cumulée du réseau exploité (en kilomètres) [1] :</i>				
Fer .....	2.271	2.136	2.131	1.973
Route .....	16.640	16.125	16.690	16.477
<i>Personnel (1)-[2].....</i>	4.925	4.747	4.386	4.395
<i>Matériel (1)</i>				
<i>a. FER</i>				
Tracteurs .....	270	253	253	217
Automoteurs et éléments articulés.....	95	78	78	54
Remorques voyageurs.....	337	275	252	203
Remorques marchandises.....	4.047	3.850	3.782	2.982
<i>b. ROUTE</i>				
Autobus.....	896	960	964	984
Trolleybus.....	27	31	24	21
Remorques voyageurs.....	2	4	2	2
Remorques marchandises.....	153	160	121	193
Camions.....	275	265	265	259
<i>Voyageurs transportés (en milliers) :</i>				
Fer .....	8.053	4.761	4.528	3.780
Route .....	33.093	31.837	33.119	32.805
<i>Marchandises transportées (en milliers de tonnes) :</i>				
Fer .....	7.201	7.269	6.169	5.263
Route .....	2.025	818	1.018	971

(1) Situation au 31 décembre de chaque année.

(2) Non compris les cadres (629 en 1959).

## TRANSPORTS URBAINS ET SUBURBAINS

(R.A.T.P. non comprise)

	1956	1957	1958	1959
<i>Longueur cumulée du réseau exploité (en kilomètres) (1)</i>				
Fer.....	483	438	264	261
Route.....	3.423	3.639	3.684	4.221 (2)
<i>Personnel (1) (3).....</i>	20.232	19.275	19.220	19.038
<i>Matériel (1)</i>				
<i>a. FER</i>				
Tracteurs.....	13	14	7	9
Automoteurs et éléments articulés.....	814	686	522	354
Remorques voyageurs.....	532	409	274	200
Remorques marchandises.....	17	13	16	16
<i>b. ROUTE</i>				
Autobus.....	2.079	2.271	2.451	2.791
Trolleybus.....	847	965	962	997
Remorques voyageurs.....	92	102	13	13
Remorques marchandises.....	1	1	1	1
Camions.....	5	5	7	7
<i>Voyageurs transportés (en milliers)</i>				
Fer.....	204.565	175.778	144.819	121.965
Route.....	1.079.319	830.159	880.088	912.665
<i>Marchandises transportées (en milliers de tonnes)</i>				
Fer.....	9	9	7	6
Route.....	69	76	53	55

(1) Situation au 31 décembre de chaque année.

(2) Y compris trolleybus et autobus.

(3) Non compris les cadres (2786 en 1959).

## RÉGIE AUTONOME DES TRANSPORTS PARISIENS

(Ligne de Sceaux comprise)

	1950	1956	1957	1958	1959	1960
<i>Longueur cumulée du réseau exploité en kilomètres (1) :</i>						
Fer.....	186	189	189	189	189	189
Route.....	1.040	1.360	1.380	1.403	1.425	1.453
<i>Personnel :</i>						
En activité (1).....	33.562	35.250	35.284	35.764	35.496	35.391
Pensionnés. { Agents.....	17.558	23.072	24.134	24.860	25.418	25.773
(2) { Veuves et orphelins.....	7.862	9.943	10.113	10.397	10.605	10.905
<i>Matériel : (1)</i>						
<i>a. FER</i>						
Tracteurs.....	1.423	(3) 1.478	(3) 1.515	(3) 1.494	(3) 1.494	(3) 1.494
Remorques voyageurs.....	1.382	1.347	1.358	1.345	1.345	1.341
<i>b. ROUTE</i>						
Autobus.....	2.198	2.720	2.791	2.864	2.923	2.981
Trolleybus.....	80	55	93	93	93	93
<i>Voyageurs transportés (en millions) :</i>						
Fer (4).....	1.166	1.153	1.165	1.204	1.204	1.213
— dont ligne de Sceaux.....	37	38	41	43	45	47
Route.....	811	869	897	874	876	852
— dont lignes de banlieue.....	384	430	459	471	483	479
<i>Voyageurs-kilomètres (en millions)</i> .....	9.313	9.218	9.426	9.574	9.611	9.578
— dont : Fer.....	6.527	6.233	6.303	6.516	6.526	6.575
Route.....	2.786	2.985	3.123	3.058	3.085	3.003

(1) Situation au 31 décembre de chaque année.

(2) Situation au 30 novembre de chaque année.

(3) Dont 40 éléments articulés.

(4) Non compris le funiculaire de Montmartre exploité par la R. A. T. P.

## TRANSPORTS URBAINS ET SUBURBAINS

## TRAFIC DES PRINCIPALES VILLES OU AGGLOMÉRATIONS DE FRANCE

(A l'exclusion de Paris et de l'agglomération parisienne)

FER ET ROUTE

Unités { Réseau : Km  
Véhicules : Place  
Voyageurs : Millions  
Voitures/km : Million.

Source : Ministère des Travaux Publics

VILLES		1950	1956	1957	1958	1959
<b>Marseille :</b>	Long. Réseau .	454,1	386,0	335,5	461,0	334,6
	Véhicules . . . .	705	644	622	604	552
Régie autonome des transports de la ville de Marseille . . . .	Places offertes .	"	37.131	44.824	48.028	47.930
	Voyageurs . . . .	166,1	140,0	135,8	130,6	126,6
	Voitures/km . . .	20,41	21,9	20,9	20,6	21,2
<b>Lyon :</b>	Long. Réseau .	263,2	335,5	315,2	326,8	361,6
	Véhicules . . . .	581	597	588	548	551
Compagnie des omnibus et tramways de Lyon . . . . .	Places offertes .	"	63.860	51.854	49.192	48.850
	Voyageurs . . . .	171,9	164,0	166,3	161,1	161,8
	Voitures/km . . .	24,3	21,9	20,9	20,6	21,2
<b>Bordeaux :</b>	Long. Réseau .	112	117,5	117,5	117,7	122
	Véhicules . . . .	287	265	265	267	255
Compagnie générale de transports et d'entreprises (urbains) . . . . .	Places offertes .	"	19.440	19.380	19.750	20.400
	Voyageurs . . . .	85	67,1	71,1	71,3	71,3
	Voitures/km . . .	13,8	10,8	10,6	10,6	9,9
Réseau des transports en commun de Bordeaux (suburbains) . . . . .	Long. Réseau .	"	128	128	132,7	132,4
	Véhicules . . . .	"	60	63	68	68
	Places offertes .	"	4.800	5.040	5.440	5.440
	Voyageurs . . . .	11,4	10,0	10,6	11,3	11,7
	Voitures/km . . .	2,7	2,8	2,9	2,9	3,0
<b>Lille, Roubaix, Tourcoing :</b>	Long. Réseau .	102,9	116,4	123	123	122,6
	Véhicules . . . .	173	154	159	155	149
Compagnie des tramways électriques de Lille-Banlieue . . . .	Places offertes .	"	10.705	11.205	10.986	11.435
	Voyageurs . . . .	48,2	47,7	47,4	44,6	43,4
	Voitures/km . . .	6,5	6,6	6,7	6,8	6,6
Électric-Lille-Roubaix-Tourcoing . . . . .	Long. Réseau .	151,8	154,4	"	160,1	166,8
	Véhicules . . . .	206	133	"	134	134
	Places offertes .	"	8.540	"	8.600	8.600
	Voyageurs . . . .	46,5	31,6	30,0	31,7	29,1
	Voitures/km . . .	6,8	6,8	6,5	6,5	6,3
<b>Toulouse :</b>	Long. Réseau .	154	154,1	155,7	156	156,2
	Véhicules . . . .	270	187	157	159	159
Société des transports en commun de la région toulousaine . . . . .	Places offertes .	"	12.468	12.312	12.484	12.484
	Voyageurs . . . .	34,7	36,8	38,6	39,3	40,9
	Voitures/km . . .	7,4	6,0	6,0	6,1	6,2
<b>Nice :</b>	Long. Réseau .	92,7	108,9	116,2	120	120
	Véhicules . . . .	199	83	84	93	97
Compagnie des tramways de Nice et du littoral . . . . .	Places offertes .	"	5.791	5.815	6.249	6.964
	Voyageurs . . . .	22,8	25,7	28,2	28,7	29,3
	Voitures/km . . .	3,6	3,9	4,0	4,2	4,3

## TRANSPORTS URBAINS ET SUBURBAINS

## TRAFIC DES PRINCIPALES VILLES OU AGGLOMÉRATIONS DE FRANCE

(A l'exclusion de Paris et de l'agglomération parisienne)

## FER ET ROUTE (Suite et fin)

Unités { Réseau : Km  
Véhicules : Place  
Voyageurs : Million  
Voitures/km : Million

Source : Ministère des Travaux Publics

VILLES		1950	1956	1957	1958	1959
<b>Nantes :</b>	Long. Réseau .	58,1	112,3	113,1	143,8	150
Compagnie des tramways de Nantes.....	Véhicules....	125	115	150	108	118
	Places offertes.	"	7.126	8.723	7.726	8.466
	Voyageurs....	19,1	26,6	27,0	27,0	27,0
	Voitures/km...	5,5	4,8	4,7	4,4	4,4
<b>Strasbourg :</b>	Long. Réseau .	89,1	86,1	86,6	88,5	92,5
Compagnie des tramways strasbourgeois.....	Véhicules....	366	320	305	266	261
	Places offertes.	"	18.300	18.382	17.092	16.828
	Voyageurs....	40,0	43,1	43,6	45,1	42,9
	Voitures/km...	9,6	8,1	6,7	7,7	7,7
<b>Nancy (ville) :</b>	Long. Réseau .	73,6	87,6	88,1	88,1	103,9
Compagnie générale française de transports et d'entreprises.....	Véhicules....	123	108	114	118	98
	Places offertes.	"	7.434	7.447	7.882	8.070
	Voyageurs....	19,5	25,2	25,0	24,7	24,1
	Voitures/km...	3,3	3,5	3,5	3,5	3,4
<b>Le Havre :</b>	Long. Réseau .	52	53,7	56	56	56
Compagnie générale française de transports et d'entreprises.....	Véhicules....	85	74	78	78	81
	Places offertes.	"	5.271	5.581	5.581	6.352
	Voyageurs....	18,2	18,4	19,3	19,6	19,4
	Voitures/km...	3,2	3,4	3,5	3,5	3,6
<b>Grenoble :</b>	Long. Réseau .	115,1	94,9	120	122	122
Société grenobloise de tramways électriques.....	Véhicules....	71	40	54	55	62
	Places offertes.	"	3.720	4.350	4.620	4.930
	Voyageurs....	7,4	11,0	"	12,5	13,3
	Voitures/km...	4,3	2,5	2,6	2,7	2,8
<b>Toulon :</b>	Long. Réseau .	43,9	65	65	65	65
Régie mixte des transports toulonnais.....	Véhicules....	136	60	60	64	66
	Places offertes.	"	4.360	4.360	3.721	3.821
	Voyageurs....	18,4	17,8	19,0	18,3	17,4
	Voitures/km...	2,6	2,8	2,8	2,9	2,9
<b>Clermont-Ferrand :</b>	Long. Réseau .	55	82,2	62,9	67,5	72
Compagnie des tramways de Clermont-Ferrand et du Puy-de-Dôme.....	Véhicules....	50	61	59	63	65
	Places offertes.	"	3.172	3.068	3.276	4.290
	Voyageurs....	13,8	16,7	17,0	16,7	16,9
	Voitures/km...	2,6	2,9	2,9	2,9	3,0
Jean Delmas.....	Long. Réseau .	"	6,5	6,5	6,5	6,5
	Véhicules....	"	2	2	2	2
	Places offertes.	"	96	96	96	96
	Voyageurs....	"	0,08	0,08	0,08	0,08
	Voitures/km...	"	0,04	0,04	0,04	0,04

**CHIFFRES D'AFFAIRES, NOMBRE DE SALARIÉS,  
SALAIRES PAYÉS**

(d'après les déclarations fiscales) (1)

Source : Ministère des Finances

Unités { Chiffres d'affaires et salaires payés : en millions d'anciens francs  
salariés : en milliers

	1954	1955	1956	1957	1958	1959 <sup>P</sup>
<b>Chiffres d'affaires (2) :</b>						
S. N. C. F. ....	554.503	603.711	647.356	683.812	736.424	"
Chemins de fer secondaires d'intérêt général. ....	2.819	3.621	4.316	5.494	4.546	"
Chemins de fer d'intérêt local, tramways (4), funiculaires, remonte-pentes. ....	62.964	61.524	66.161	83.044	93.872	"
Location de wagons. ....	2.860	3.639	4.714	5.702	9.064	"
Transports ferroviaires (non classés). ....	875	1.225	"	"	"	"
<b>Total. ....</b>	<b>624.021</b>	<b>673.720</b>	<b>722.547</b>	<b>778.052</b>	<b>843.906</b>	"
<b>Nombre de salariés (3). ....</b>	<b>448,0</b>	<b>434,2</b>	<b>429,9</b>	<b>430,0</b>	<b>426,4</b>	<b>419,7</b>
<b>Salaires payés (3). ....</b>	<b>206.300</b>	<b>225.000</b>	<b>261.700</b>	<b>275.300</b>	<b>281.200</b>	<b>288.200</b>
<b>Nombre de déclarations de salaires (3) ....</b>	<b>413</b>	<b>449</b>	<b>367</b>	<b>427</b>	<b>304</b>	<b>437</b>

(1) Ensemble des établissements classés dans la section 63 de la nomenclature des activités économiques (I.N.S.E.E., édition 1949).

(2) D'après les déclarations des sociétés pour l'imposition sur les bénéfices industriels et commerciaux.

(3) D'après les déclarations des employeurs pour l'impôt sur les salaires.

(4) Y compris les transports routiers substitués aux transports ferroviaires.

### TRAFIC DE VOYAGEURS DES PRINCIPAUX PAYS D'EUROPE OCCIDENTALE

Sources :  $\left\{ \begin{array}{l} \text{Union internationale des chemins de fer (U. I. C.)} \\ \text{Publications officielles des divers pays} \end{array} \right.$

PAYS		Unité	1950	1956	1957	1958	1959	Variation 1959 par rapport à	
								1950	1958
								%	%
France	Longueurs des lignes exploitées...	Km.	41.270	39.770	39.600	39.500	39.190	- 5,0	- 0,8
	Voyageurs transportés.....	Million	546	526	552	553	568	+ 4,0	+ 2,7
	Voyageurs km.....	Milliard	26,4	30,8	32,6	32,3	32,0	+ 21,2	- 0,9
République fédérale d'Allemagne	Longueur des lignes exploitées...	Km.	30.430	30.484	30.788	30.981	30.940	+ 1,7	- 0,1
	Voyageurs transportés.....	Million	1.325	1.661	1.743	1.639	1.601	+ 20,8	- 2,3
	Voyageurs km.....	Milliard	30,8	41,6	44,3	42,5	42,8	+ 39,0	+ 0,7
Italie	Longueur des lignes exploitées...	Km.	16.310	16.707	16.734	16.694	16.501	+ 1,2	- 1,2
	Voyageurs transportés.....	Million	344 (1)	394	376	374	375	+ 9,0	+ 0,3
	Voyageurs km.....	Milliard	19,9 (1)	24,4	24,9	25,7	25,8	+ 29,6	+ 0,4
Belgique	Longueur des lignes exploitées...	Km.	5.037	4.873	4.854	4.826	4.713	- 6,4	- 2,3
	Voyageurs transportés.....	Million	217	245	226	228	216	- 0,5	- 5,3
	Voyageurs km.....	Milliard	7,0	8,3	8,2	8,6	8,0	+ 14,3	- 7,0
Pays-Bas	Longueur des lignes exploitées...	Km.	3.197	3.198	3.221	3.227	3.229	+ 1,0	+ 0,1
	Voyageurs transportés.....	Million	158	189	190	187	187	+ 18,4	"
	Voyageurs km.....	Milliard	6,2	7,7	7,6	7,5	7,4	+ 19,4	- 1,3
Grande-Bretagne	Longueur des lignes exploitées...	Km.	31.329	30.680	30.603	30.461	30.367	- 3,1	- 0,3
	Voyageurs transportés.....	Million	982	1.028	1.101	1.090	1.045	+ 6,4	- 4,1
	Voyageurs km.....	Milliard	32,5	34,0	36,4	35,0	"	"	"
Suisse (2)	Longueur des lignes exploitées...	Km.	3.222	3.231	3.237	3.237	3.238	+ 0,5	"
	Voyageurs transportés.....	Million	204	225	230	234	236	+ 15,7	+ 0,9
	Voyageurs km.....	Milliard	5,8	6,6	6,9	7,1	7,0	+ 20,7	- 1,4
Danemark (3)	Longueur des lignes exploitées...	Km.	2.648	2.564	2.555	2.554	"	"	"
	Voyageurs transportés.....	Million	98	108	110	111	113	+ 15,3	+ 1,8
	Voyageurs km.....	Milliard	2,92	3,04	2,98	3,10	2,99	+ 2,4	- 3,5
Norvège	Longueurs des lignes exploitées...	Km.	4.379	4.398	4.411	4.385	4.415	+ 0,8	+ 0,7
	Voyageurs transportés.....	Million	38 (4)	42	42	39	42	+ 10,5	+ 7,7
	Voyageurs km.....	Milliard	1,50 (4)	1,57	1,63	1,71	1,74	+ 16,0	+ 1,8
Suède	Longueurs des lignes exploitées...	Km.	14.987	14.970	14.847	14.837	14.878	- 0,7	+ 0,3
	Voyageurs transportés.....	Million	131	103	91	85	81	- 38,2	- 4,7
	Voyageurs km.....	Milliard	6,3	6,0	5,4	5,0	4,9	- 22,2	- 2,0

(1) Résultats de la période 1<sup>er</sup> avril 1950 — 31 mars 1951.

(2) Chiffres approximatifs; du fait de l'existence de deux compagnies, les voyageurs peuvent être comptés deux fois.

(3) L'année commence le 1<sup>er</sup> avril de l'année indiquée et se termine le 31 mars de l'année suivante.

(4) Résultat de la période 1<sup>er</sup> juillet 1949 — 30 juin 1950.

### TRAFIC DE MARCHANDISES DES PRINCIPAUX PAYS D'EUROPE OCCIDENTALE (1)

Sources :  $\left\{ \begin{array}{l} \text{Union internationale des chemins de fer (U. I. C.)} \\ \text{Publications officielles des divers pays} \end{array} \right.$

PAYS		Unité	1950	1956	1957	1958	1959	Variation 1959 par rapport à	
								1950	1958
								%	%
France	Tonnes transportées.....	Million	152	204	217	212	213	+ 40,1	+ 0,5
	Tonnes km .....	Milliard	38,9	50,2	53,6	52,9	53,4	+ 37,3	+ 0,9
République fédérale d'Allemagne	Tonnes transportées.....	Million	203	274	303	276	285	+ 40,4	+ 3,3
	Tonnes km .....	Milliard	38,9	52,4	53,8	47,9	49,4	+ 27,0	+ 3,1
Italie	Tonnes transportées.....	Million	36,7 (2)	53,8	54,1	46,9	50,1	+ 36,5	+ 6,8
	Tonnes km .....	Milliard	10,1 (2)	14,1	14,0	13,1	14,3	+ 41,6	+ 9,2
Belgique	Tonnes transportées.....	Million	61,5	71,1	69,5	58,4	59,1	- 3,9	+ 1,2
	Tonnes km .....	Milliard	5,5	7,0	6,6	5,9	6,1	+ 10,9	+ 3,4
Pays-Bas	Tonnes transportées.....	Million	21,2	26,5	25,2	23,6	24,6	+ 16,0	+ 4,2
	Tonnes km .....	Milliard	3,0	3,6	3,4	3,1	3,2	+ 6,7	+ 3,2
Grande-Bretagne	Tonnes transportées.....	Million	286	281	279	247	237	- 17,1	- 4,0
	Tonnes km .....	Milliard	36,2	35,1	34,1	30,1	30,0	- 17,1	- 0,3
Suisse (3)	Tonnes transportées.....	Million	20,2	28,4	29,3	27,1	29,8	+ 47,5	+ 10,0
	Tonnes km .....	Milliard	2,2	3,4	3,6	3,4	3,7	+ 68,2	+ 8,8
Danemark (4)	Tonnes transportées.....	Million	7,0	6,0	6,6	6,5	6,6	- 5,7	+ 1,5
	Tonnes km .....	Milliard	1,14	1,18	1,30	1,28	1,31	+ 14,9	+ 2,3
Norvège	Tonnes transportées.....	Million	12,8 (5)	14,0	15,7	15,1	15,0	+ 17,2	- 0,7
	Tonnes km .....	Milliard	1,37 (5)	1,42	1,45	1,35	1,41	+ 2,9	+ 4,4
Suède	Tonnes transportées.....	Million	38,2	42,5	41,5	37,6	38,4	+ 0,5	+ 2,1
	Tonnes km .....	Milliard	8,2	10,3	9,7	8,9	9,1	+ 11,0	+ 2,2

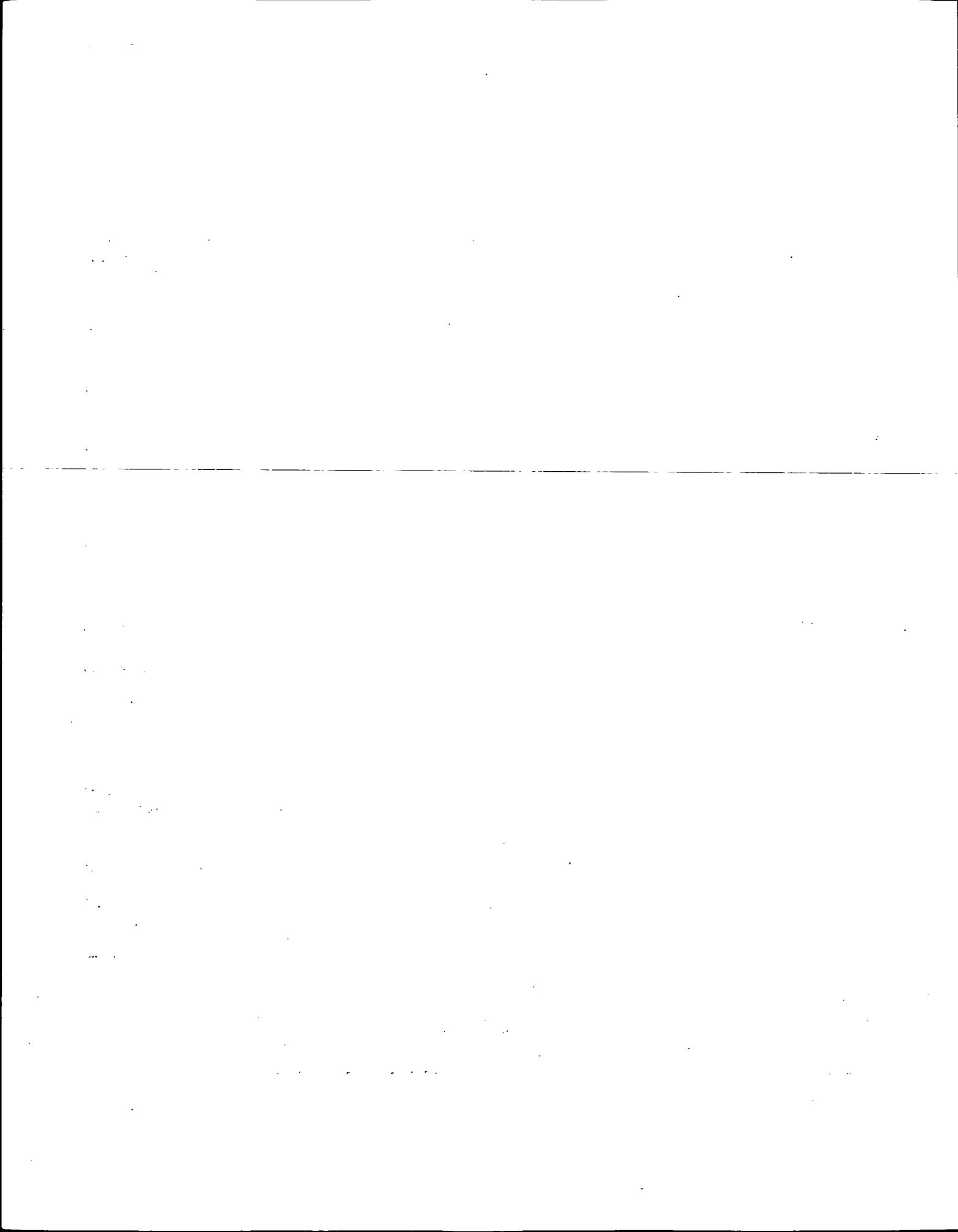
(1) Voir longueur des réseaux page précédente.

(2) Résultats de la période 1<sup>er</sup> avril 1950 — 31 mars 1951.

(3) Chiffres approximatifs; du fait de l'existence de deux compagnies, les marchandises peuvent être comptées deux fois.

(4) L'année commence le 1<sup>er</sup> avril de l'année indiquée et se termine le 31 mars de l'année suivante.

(5) Résultats de la période : 1<sup>er</sup> juillet 1949 — 30 juin 1950.



CHAPITRE 3

---

NAVIGATION INTÉRIEURE

## PERSONNEL DES TRANSPORTEURS PUBLICS ET PRIVÉS

## PERSONNEL ASSURANT LE FONCTIONNEMENT DES VOIES NAVIGABLES

Source : Office National de la Navigation

	1956	1957	1958	1959	1960
<i>Transports publics et privés (1) :</i>					
Travailleurs indépendants.....	4.420	4.500	4.300	4.250	4.250
Salariés.....	9.240	9.086	8.918	8.822	8.739
— dont salariés de la flotte française de navigation rhénane.....	1.600	1.586	1.518	1.472	1.489
— dont salariés des transporteurs privés (estimation).....	1.900	1.870	1.850	1.850	1.800
Personnel de la traction sur berges.....	2.150	1.974	1.868	1.549	1.486
Personnel administratif et technique des Compagnies de navigation.....	"	"	"	"	3.000 (environ)
<i>Personnel assurant le fonctionnement des voies navigables (sauf l'entretien) :</i>					
Éclusiers-pontiers titulaires.....	1.362	1.369	1.364	1.324	1.324
Éclusiers auxiliaires.....	1.360	1.290	1.340	1.375	1.375
Conducteurs des voies navigables (2).....	260	257	253	306	306
Mécaniciens-électriciens et chauffeurs-graisseurs (2).....	70	66	71	55	55
Personnel des bureaux d'affrètement.....	168	172	167	168	154

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) Conducteurs de voies navigables : Chargés de la surveillance des éclusiers, des heures de halage, des pêcheurs.

Mécaniciens-électriciens : Chargés de la surveillance des écluses électriques.

Chauffeurs-graisseurs : Chargés de la surveillance des autres écluses.

## LONGUEUR DES VOIES NAVIGABLES FRÉQUENTÉES

(Situation au 31 décembre de chaque année)

Source : Office National de la Navigation

Unité : Kilomètre

	1950	1956	1957	1958	1959	1960 (1)
Voies navigables du Nord, du Pas-de-Calais et de la Somme.....	660	653	653	653	664	"
Lignes de la Belgique à Paris.....	675	675	675	675	675	"
Seine et canaux annexes.....	706	702	697	697	697	"
Voies navigables de l'Est.....	2.244	2.255	2.260	2.253	2.252	"
Rhin et grand canal d'Alsace.....	183	182	182	182	182	"
Voies navigables du Centre.....	1.374	1.027	1.028	1.012	1.006	"
Voies navigables du Midi.....	1.314	1.466	1.421	1.410	1.539	"
Voies navigables de l'Ouest.....	916	916	971	972	811	"
<b>Total général.....</b>	<b>8.072</b>	<b>7.876</b>	<b>7.887</b>	<b>7.854</b>	<b>7.826</b>	<b>"</b>

(1) Ces renseignements ne seront connus que dans le courant du mois d'août 1961.

### PARC DE BATEAUX EN SERVICE

(Situation au 31 décembre de chaque année)

#### a. Nombre de bateaux (a)

Source : Office National de la Navigation

TRANCHES DE TONNAGE	1958 (1)	1959	1960
De 1 à 250 tonnes .....	1.832	1.826	1.716
De 251 à 400 tonnes .....	6.103	6.247	6.034
De 401 à 650 tonnes .....	1.410	1.347	1.302
De 651 à 1.000 tonnes .....	498	517	501
De 1.001 à 1.500 tonnes .....	148	152	144
Plus de 1.500 tonnes .....	41	44	46
<b>Total.....</b>	<b>10.032</b>	<b>10.133</b>	<b>9.743</b>

#### b. Tonnage total

Unité : Millier de tonnes

De 1 à 250 tonnes .....	197	196	181
De 251 à 400 tonnes .....	2.144	2.200	2.132
De 401 à 650 tonnes .....	615	591	575
De 651 à 1.000 tonnes .....	398	412	401
De 1.001 à 1.500 tonnes .....	192	198	186
Plus de 1.500 tonnes .....	70	74	77
<b>Total.....</b>	<b>3.616</b>	<b>3.671</b>	<b>3.552</b>

(a) Voir note p. 68 (a).

(1) Premières statistiques établies.

## IMMATRICULATIONS DE BATEAUX NEUFS EN 1960

## a. Nombre de bateaux (a)

Source : Office National de la Navigation

	Transporteurs publics			Transporteurs privés		
	Marchan- dises générales	Citernes	Total	Marchan- dises générales	Citernes	Total
Chalands du Rhin.....	"	"	"	"	"	"
Autres chalands.....	"	5	5	13	"	13
Bateaux de canal.....	130	"	130	3	3	6
Petits bateaux.....	"	"	"	1	"	1
Très petits bateaux.....	"	"	"	4	"	4
<b>Total.....</b>	<b>130</b>	<b>5</b>	<b>135</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>24</b>

## b. Tonnage total

Unité : Tonne

Chalands du Rhin.....	"	"	"	"	"	"
Autres chalands.....	"	5.072	5.072	6.331	"	6.331
Bateaux de canal.....	51.162	"	51.162	1.424	1.064	2.488
Petits bateaux.....	"	"	"	107	"	107
Très petits bateaux.....	"	"	"	155	"	155
<b>Total.....</b>	<b>51.162</b>	<b>5.072</b>	<b>56.234</b>	<b>8.017</b>	<b>1.064</b>	<b>9.081</b>
°/o du tonnage du parc en service (voir page 68-b).....			(1,9)			(1,4)

(a) Voir note p. 68 (a).

**PARC DE BATEAUX EN SERVICE**  
(Situation au 31 décembre de chaque année)

## a. Nombre de bateaux (a)

Source : Office National de la Navigation

	1950	1956	1957	1958	1959	1960 (3)	Variation 1960 par rapport à	
							1950	1959
							bateaux	bateaux
Chalands du Rhin.....	304	368	368	367	368	349	+ 45	- 19
Autres chalands.....	839	759	759	774	810	834	- 5	+ 24
Bateaux de canal.....	6.825	7.010	7.029	7.106	7.164	6.892	+ 67	- 272
Petits bateaux.....	1.464	1.223	1.209	1.268	1.279	1.149	- 315	- 130
Très petits bateaux.....	319	487	501	517	512	519	+ 200	+ 7
<b>Total.....</b>	<b>9.751</b>	<b>9.847</b>	<b>9.866</b>	<b>10.032</b>	<b>10.133</b>	<b>9.743</b>	<b>- 8</b>	<b>- 390</b>
Dont appartenant à des transporteurs publics (1).....	7.785	7.650	7.558	7.588	7.644	7.236	- 549	- 408
Dont citernes (2).....	763	816	840	863	884	875	+ 112	- 9

## b. Tonnage total

Unité : Millier de tonnes

	1950	1956	1957	1958	1959	1960	%	
							1950	1959
Chalands du Rhin.....	333,9	390,6	391,5	389,6	391,0	372,7	+ 11,6	- 4,7
Autres chalands.....	526,6	479,5	477,2	492,3	519,3	530,4	+ 0,7	+ 2,1
Bateaux de canal.....	2.408,0	2.516,0	2.525,0	2.547,6	2.572,2	2.476,9	+ 2,9	- 3,7
Petits bateaux.....	198,9	171,2	168,8	173,7	175,9	159,1	- 20,0	- 9,6
Très petits bateaux.....	9,0	10,9	11,5	12,6	12,4	12,7	+ 41,1	+ 2,4
<b>Total.....</b>	<b>3.476,4</b>	<b>3.568,2</b>	<b>3.574,0</b>	<b>3.615,8</b>	<b>3.670,8</b>	<b>3.551,8</b>	<b>+ 2,2</b>	<b>- 3,2</b>
Dont appartenant à des transporteurs publics (1).....	2.947,9	3.017,6	3.005,9	3.021,9	3.055,6	2.931,5	- 0,6	- 4,1
Dont citernes (2).....	303,2	341,4	350,3	364,4	375,6	377,4	+ 24,5	+ 0,5

## (a) Sont appelés :

*Chalands* : Les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres (à l'exception des bateaux du Midi qui sont classés comme petits bateaux malgré leur grande largeur).

*Bateaux de canal* : Les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 mètres.

*Petits bateaux* : Les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.

*Très petits bateaux* : Les bateaux d'un tonnage au plus grand enfoncement au plus égal à 60 tonnes.

(1) Toutes catégories de bateaux.

(2) Toutes catégories appartenant aux transporteurs publics et privés.

(3) La comparaison des situations du parc au 31 décembre 1959 et au 31 décembre 1960 fait apparaître une diminution de 390 unités.

En fait, le parc a augmenté de 10 unités (différence entre les immatriculations nouvelles et les radiations intervenues au cours de l'année 1960). L'écart global de 390 + 10 = 400 provient des suppressions qui ont dû être opérées dans les fichiers de la batellerie à la suite d'informations tardives concernant des bateaux en bois et fournies à l'Office seulement dans la courant de l'année 1960.

## PARC DE BATEAUX AU 31 DÉCEMBRE 1960

Classement par année de construction

## a. Bateaux porteurs

Source : Office National de la Navigation

PARC TOTAL	Année inconnue		Avant 1941		1941-1950		1951-1960		Total	
		%		%		%		%		%
Chalands du Rhin.....	1	0,3	214	61,3	70	20,1	64	18,3	349	100
Autres chalands.....	6	0,7	610	73,1	68	8,2	150	18,0	834	100
Bateaux de canal.....	93	1,4	4.533	65,8	1.085	15,7	1.181	17,1	6.892	100
Petits bateaux.....	94	8,2	927	80,7	57	4,9	71	6,2	1.149	100
Très petits bateaux.....	288	55,5	172	33,2	36	6,9	23	4,4	519	100
<b>Tous bateaux.....</b>	<b>482</b>	<b>4,9</b>	<b>6.456</b>	<b>66,3</b>	<b>1.316</b>	<b>13,5</b>	<b>1.489</b>	<b>15,3</b>	<b>9.743</b>	<b>100</b>
<i>Dont automoteurs :</i>										
Chalands du Rhin.....	"	"	26	17,1	69	45,4	57	37,5	152	100
Autres chalands.....	4	1,3	184	58,8	60	19,2	65	20,7	313	100
Bateaux de canal.....	57	1,4	2.557	61,8	670	16,2	851	20,6	4.135	100
Petits bateaux.....	34	8,4	341	84,4	8	2,0	21	5,2	404	100
Très petits bateaux.....	8	24,2	14	42,4	6	18,2	5	15,2	33	100
<b>Total des automoteurs.....</b>	<b>103</b>	<b>2,1</b>	<b>3.122</b>	<b>62,0</b>	<b>813</b>	<b>16,1</b>	<b>999</b>	<b>19,8</b>	<b>5.037</b>	<b>100</b>

## b. Remorqueurs

Puissance										
Plus de 250 CV.....	"	"	88	54,3	47	29,0	27	16,7	162	100
Moins de 250 CV.....	57	18,2	171	54,6	51	16,3	34	10,9	313	100
<b>Tous remorqueurs.....</b>	<b>57</b>	<b>12,0</b>	<b>259</b>	<b>54,6</b>	<b>98</b>	<b>20,6</b>	<b>61</b>	<b>12,8</b>	<b>475</b>	<b>100</b>

## TRAFIC MENSUEL PUBLIC ET PRIVÉ

Année 1960

(Chiffres provisoires)

Source : Office National de la Navigation

Mois	Tonnes (en milliers)				Tonnes kilomètres (en millions)			
	Trafic public	Trafic privé	Ensemble	%	Trafic public	Trafic privé	Ensemble	%
Janvier .....	3.520	1.082	4.602	6,76	632	112	744	6,95
Février .....	3.777	1.250	5.027	7,38	660	118	778	7,27
Mars .....	4.358	1.446	5.804	8,52	757	132	889	8,30
<b>Total 1<sup>er</sup> trimestre.....</b>	<b>11.655</b>	<b>3.778</b>	<b>15.433</b>	<b>22,66</b>	<b>2.049</b>	<b>362</b>	<b>2.411</b>	<b>22,52</b>
Avril .....	4.203	1.493	5.696	8,36	775	132	907	8,47
Mai .....	4.349	1.503	5.852	8,59	801	128	929	8,68
Juin.....	4.473	1.448	5.921	8,69	818	116	934	8,72
<b>Total 2<sup>e</sup> trimestre.....</b>	<b>13.025</b>	<b>4.444</b>	<b>17.469</b>	<b>25,64</b>	<b>2.394</b>	<b>376</b>	<b>2.770</b>	<b>25,87</b>
Juillet .....	4.390	1.492	5.882	8,63	773	128	901	8,42
Août .....	3.998	1.426	5.424	7,96	736	116	852	7,96
Septembre.....	4.481	1.468	5.949	8,73	822	138	960	8,97
<b>Total 3<sup>e</sup> trimestre.....</b>	<b>12.869</b>	<b>4.386</b>	<b>17.255</b>	<b>25,32</b>	<b>2.331</b>	<b>382</b>	<b>2.713</b>	<b>25,35</b>
Octobre.....	4.730	1.549	6.279	9,22	852	135	987	9,22
Novembre.....	4.481	1.400	5.881	8,63	799	121	920	8,59
Décembre.....	4.444	1.365	5.809	8,53	787	118	905	8,45
<b>Total 4<sup>e</sup> trimestre.....</b>	<b>13.655</b>	<b>4.314</b>	<b>17.969</b>	<b>26,38</b>	<b>2.438</b>	<b>374</b>	<b>2.812</b>	<b>26,26</b>
<b>Total général.....</b>	<b>51.204</b>	<b>16.922</b>	<b>68.126</b>	<b>100</b>	<b>9.212</b>	<b>1.494</b>	<b>10.706</b>	<b>100</b>

## RÉSULTATS GÉNÉRAUX DU TRAFIC DE NAVIGATION INTÉRIEURE

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

	1950 (1)	1956 (1)	1957	1958	1959	1960 (2)	Variation 1960 par rapport à	
							1950	1959
							%	%
<i>Trafic intérieur :</i>								
Transports publics.....	"	(29.401)	29.941	30.348	28.170	29.353	"	+ 4,2
Transports privés.....	"	(14.254)	16.091	15.358	16.195	16.796	"	+ 3,7
<b>Ensemble .....</b>	<b>31.012</b>	<b>43.655</b>	<b>46.032</b>	<b>45.706</b>	<b>44.365</b>	<b>46.149</b>	+ 48,8	+ 4,0
<i>Importations :</i>								
<b>Ensemble (publics et privés).....</b>	<b>3.434</b>	<b>6.785</b>	<b>7.247</b>	<b>6.511</b>	<b>6.495</b>	<b>6.982</b>	+ 103,3	+ 7,5
<i>Exportations :</i>								
Transports publics.....	"	(6.319)	6.513	5.749	6.259	7.348	"	+ 17,4
Transports privés.....	"	(148)	103	64	83	125	"	+ 50,6
<b>Ensemble .....</b>	<b>4.832</b>	<b>6.467</b>	<b>6.616</b>	<b>5.813</b>	<b>6.342</b>	<b>7.473</b>	+ 54,7	+ 17,8
<i>Transit :</i>								
<b>Ensemble (publics et privés).....</b>	<b>3.312</b>	<b>5.719</b>	<b>5.789</b>	<b>5.436</b>	<b>5.357</b>	<b>7.522</b>	+ 127,1	+ 40,4
<b>Total général.....</b>	<b>42.590</b>	<b>62.626</b>	<b>65.684</b>	<b>63.466</b>	<b>62.559</b>	<b>68.126</b>	+ 60,0	+ 8,9
Tonnes kilomètres (en millions tonnes-km)...	6.694	9.265	9.771	9.425	9.507	10.706	+ 59,9	+ 12,6
Distance moyenne de transport (en km).....	157	148	149	148	152	157	"	+ 3,3
Chargement moyen (en tonnes).....	216	233	222	235	234	253	+ 17,1	+ 8,1

(1) Les nombres entre parenthèses résultent d'estimation.

(2) Chiffres provisoires.

## TRAFIC PAR RÉGION STATISTIQUE

(Transports publics et privés)

a. Tonnes

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

RÉGIONS STATISTIQUES	1950	1956	1957	1958	1959	1960 (1)	Variation 1960 par rapport à	
							1950	1959
							%	%
Voies navigables du Nord, du Pas-de-Calais et de la Somme.....	8.164	8.001	8.123	7.974	7.960	8.373	+ 2,6	+ 5,2
Lignes de la Belgique à Paris.....	3.975	5.756	6.408	6.264	6.472	6.921	+ 74,1	+ 6,9
Seine et canaux annexes.....	11.169	17.766	18.648	18.111	17.491	18.344	+ 64,2	+ 4,9
Voies navigables de l'Est.....	7.277	10.482	11.583	10.578	11.272	11.406	+ 56,7	+ 1,2
Rhin.....	7.572	12.173	12.076	11.593	10.814	13.476	+ 78,0	+ 24,6
Voies navigables du Centre.....	1.751	2.496	2.696	2.622	2.649	2.446	+ 39,7	- 7,7
Voies navigables du Midi.....	2.034	4.273	4.294	4.533	4.215	4.537	+ 123,1	+ 7,6
Voies navigables de l'Ouest.....	648	1.679	1.856	1.791	1.686	1.695	+ 161,6	+ 0,5
<b>Total général.....</b>	<b>42.590</b>	<b>62.626</b>	<b>65.684</b>	<b>63.466</b>	<b>62.559</b>	<b>67.198</b>	<b>+ 57,8</b>	<b>+ 7,4</b>

(1) Les chiffres provisoires par région, diffèrent légèrement des résultats généraux du trafic qui sont établis à partir de documents différents pour une partie des transports. Les statistiques définitives sont au contraire établies à partir des mêmes documents.

## TRAFIC PAR RÉGION STATISTIQUE

(Transports publics et privés)

### b. Tonnes-kilomètres

Source : Office National de la Navigation

Unité : Million de tonnes-km

RÉGIONS STATISTIQUES	1950	1956	1957	1958	1959	1960 (1)	Variation par rapport à 1960	
							1950	1959
							1950	1959
							1950	1959
Voies navigables du Nord, du Pas-de-Calais et de la Somme.....	630	703	723	704	693	770	+ 22,2	+ 11,1
Lignes de la Belgique à Paris.....	1.711	2.015	2.194	2.041	1.950	2.081	+ 21,6	+ 6,7
Seine et canaux annexes.....	1.760	2.588	2.806	2.793	2.864	3.125	+ 77,6	+ 9,1
Voies navigables de l'Est.....	1.276	1.839	1.942	1.760	1.966	2.173	+ 70,3	+ 10,5
Rhin.....	830	1.398	1.398	1.330	1.277	1.716	+ 106,7	+ 34,4
Voies navigables du Centre.....	278	318	326	332	338	361	+ 29,9	+ 6,8
Voies navigables du Midi.....	182	354	330	407	371	421	+ 131,3	+ 13,5
Voies navigables de l'Ouest.....	27	50	52	58	48	49	+ 81,5	+ 2,1
<b>Total général.....</b>	<b>6.694</b>	<b>9.265</b>	<b>9.771</b>	<b>9.425</b>	<b>9.507</b>	<b>10.696</b>	<b>+ 59,8</b>	<b>+ 12,5</b>

(1) Les chiffres provisoires par région, diffèrent légèrement des résultats généraux du trafic qui sont établis à partir de documents différents pour une partie des transports.  
Les statistiques définitives sont au contraire établies à partir des mêmes documents.

## TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX (1)

Source : Office National de la Navigation.

Unité : Millier de tonnes.

PORT	1950	1956	1957	1958	1959
<b>Agglomération parisienne (2) :</b>					
Chargement.....	2.762	3.975	4.095	2.275	1.997
Déchargement.....	8.526	13.886	15.111	14.447	14.199
dont : Paris intra-muros :					
Chargement.....	384	549	564	501	594
Déchargement.....	1.737	2.712	3.080	2.908	2.684
Choisy-le-Roi :					
Chargement.....	32	625	625	107	13
Déchargement.....	162	542	498	620	701
Gennevilliers :					
Chargement.....	148	1.479	1.670	619	130
Déchargement.....	723	1.490	1.409	1.285	1.418
Triel-sur-Seine :					
Chargement.....	891	1.415	1.274	1.369	739
Déchargement.....	-	-	3	6	12
Bordeaux :					
Chargement.....	22	59	47	21	30
Déchargement.....	469	1.090	1.172	1.169	1.037
Gonfreville-Orcher :					
Chargement.....	1.218	1.292	1.032	1.409	1.436
Déchargement.....	1	3	-	9	16
Denain :					
Chargement.....	383	436	480	528	569
Déchargement.....	240	462	513	556	562
Dunkerque :					
Chargement.....	746	1.384	1.509	1.375	1.053
Déchargement.....	852	594	517	485	628

(1) Chargements + déchargements dépassant 1 million de tonnes au cours d'une des années 1955 à 1959.

(2) L'agglomération parisienne comprend :

- a) la Seine, de Poissy à l'aval à Ablon à l'amont,
- b) le canal St-Martin et le canal St-Denis,
- c) le canal de l'Ourcq,
- d) la Marne, de la Seine à Neuilly-sur-Marne et embranchements.

## TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX (1)

Source : Office National de la Navigation.

Unité : Millier de tonnes.

PORT	1950	1956	1957	1958	1959
<b>Le-Havre :</b>					
Chargement.....	400	1.434	1.770	1.233	1.249
Déchargement.....	1.024	1.197	993	1.081	1.082
<b>Lyon :</b>					
Chargement.....	128	301	269	265	368
Déchargement.....	520	1.169	1.336	1.308	1.247
<b>Nantes :</b>					
Chargement.....	334	929	184	134	516
Déchargement.....	118	571	615	589	574
<b>Port-Jérôme :</b>					
Chargement.....	859	1.596	1.674	1.764	1.706
Déchargement.....	40	19	20	36	71
<b>Roueu :</b>					
Chargement.....	1.942	3.114	3.062	2.676	2.244
Déchargement.....	1.407	1.782	2.054	1.833	1.740
<b>Strasbourg (2) :</b>					
Chargement.....	3.540	4.171	3.975	3.823	3.452
Déchargement.....	2.109	3.892	3.937	3.418	2.931
<b>Venables :</b>					
Chargement.....	-	-	-	835	1.054
Déchargement.....	-	-	-	-	-

(1) Chargements + déchargements dépassant 1 million de tonnes aux cours d'une des années 1955 à 1959

(2) Rhin et canaux.

## TRAFIC MENSUEL DE MARCHANDISES

Année 1960

(Chiffres provisoires)

## Répartition entre quatre catégories de marchandises

Source : Office National de la Navigation.

Mois	Tonnes (en milliers)				Tonnes kilomètres (en millions)			
	Hydro-carbures	Com-bustibles minéraux solides	Autres-pondéreux (1)	Autres marchan-dises	Hydro-carbures	Com-bustibles minéraux solides	Autres pondéreux (1)	Autres marchan-dises
Janvier.....	1.005	831	1.789	977	212	138	188	206
Février.....	913	906	2.216	992	185	145	227	221
Mars.....	866	1.041	2.809	1.088	170	167	310	242
<b>Total 1<sup>er</sup> Trimestre.....</b>	<b>2.784</b>	<b>2.778</b>	<b>6.814</b>	<b>3.057</b>	<b>567</b>	<b>450</b>	<b>725</b>	<b>669</b>
Avril.....	782	1.011	2.847	1.056	158	180	321	248
Mai.....	808	1.139	2.890	1.015	161	205	317	246
Juin.....	869	1.172	2.860	1.020	169	205	329	231
<b>Total 2<sup>e</sup> Trimestre.....</b>	<b>2.459</b>	<b>3.322</b>	<b>8.597</b>	<b>3.091</b>	<b>488</b>	<b>590</b>	<b>967</b>	<b>725</b>
Juillet.....	889	1.103	2.868	1.022	171	180	320	230
Août.....	843	1.059	2.543	979	165	187	264	236
Septembre.....	926	1.119	2.679	1.225	186	193	294	287
<b>Total 3<sup>e</sup> Trimestre.....</b>	<b>2.658</b>	<b>3.281</b>	<b>8.090</b>	<b>3.226</b>	<b>522</b>	<b>560</b>	<b>878</b>	<b>753</b>
Octobre.....	943	1.102	2.736	1.498	194	192	296	305
Novembre.....	893	1.012	2.449	1.527	189	167	257	307
Décembre.....	885	956	2.379	1.589	188	151	255	311
<b>Total 4<sup>e</sup> Trimestre.....</b>	<b>2.721</b>	<b>3.070</b>	<b>7.564</b>	<b>4.614</b>	<b>571</b>	<b>510</b>	<b>808</b>	<b>923</b>
<b>Total Général.....</b>	<b>10.622</b>	<b>12.451</b>	<b>31.065</b>	<b>13.988</b>	<b>2.148</b>	<b>2.110</b>	<b>3.378</b>	<b>3.070</b>

(1) Matériaux de construction (2<sup>e</sup> groupe).  
Engrais et amendements (3<sup>e</sup> groupe).  
Matières premières de l'industrie métallurgique (6<sup>e</sup> groupe).

## DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR GROUPE DE MARCHANDISES

a. Tonnes

Source : Office National de la Navigation.

Unité : Millier de tonnes.

	1950	1956	1957	1958	1959	1960 (1)	Variation par rapport à 1960	
							1950	1959
							%	%
I. — Combustibles minéraux solides.....	12.216	15.122	16.217	13.326	11.997	12.451	+ 1,9	+ 3,8
II. — Minéraux et matériaux de construction.....	14.724	23.999	25.886	26.075	26.445	26.056	+ 77,0	— 1,5
III. — Engrais et amendements.....	1.515	1.871	1.879	2.134	1.920	2.278	+ 50,4	+ 18,6
IV. — Bois à brûler et bois de service....	422	481	385	273	373	462	+ 9,5	+ 23,9
V. — Produits fabriqués de l'industrie métallurgique.....	1.258	2.712	2.773	2.924	3.455	4.172	+ 231,6	+ 20,8
VI. — Matières premières de l'industrie métallurgique.....	1.257	2.291	2.265	2.085	1.973	2.731	+ 117,3	+ 38,4
VII. — Produits industriels.....	1.724	2.267	2.313	2.302	2.210	2.467	+ 43,1	+ 11,6
VIII. — Produits agricoles.....	3.599	4.214	4.568	3.926	3.711	4.910	+ 36,4	+ 32,3
IX. — Denrées alimentaires.....	1.295	1.609	1.644	1.692	1.467	1.977	+ 52,7	+ 34,8
X. — Hydrocarbures.....	4.580	8.060	7.754	8.729	9.008	10.622	+ 131,9	+ 17,9
<b>Total.....</b>	<b>42.590</b>	<b>62.626</b>	<b>65.684</b>	<b>63.466</b>	<b>62.559</b>	<b>68.126</b>	<b>+ 60,0</b>	<b>+ 8,9</b>

b. Tonnes-kilomètres

Unité : Million de tonnes-km.

I. — Combustibles minéraux solides.....	2.063	2.562	2.842	2.263	2.062	2.110	+ 2,3	+ 2,3
II. — Minéraux et matériaux de construction.....	1.624	2.300	2.401	2.699	2.727	2.688	+ 65,5	— 1,4
III. — Engrais et amendements.....	172	195	191	234	235	277	+ 61,0	+ 17,9
IV. — Bois à brûler et bois de service....	117	116	96	79	114	125	+ 6,8	+ 9,6
V. — Produits fabriqués de l'industrie métallurgique.....	249	519	555	583	694	907	+ 264,3	+ 30,7
VI. — Matières premières de l'industrie métallurgique.....	229	377	327	294	317	413	+ 80,3	+ 30,3
VII. — Produits industriels.....	457	594	602	587	570	610	+ 33,7	+ 7,2
VIII. — Produits agricoles.....	441	689	857	595	653	929	+ 110,7	+ 42,3
IX. — Denrées alimentaires.....	317	393	408	418	351	499	+ 57,4	+ 42,2
X. — Hydrocarbures.....	1.025	1.520	1.492	1.673	1.784	2.148	+ 109,5	+ 20,3
<b>Total.....</b>	<b>6.694</b>	<b>9.265</b>	<b>9.771</b>	<b>9.425</b>	<b>9.507</b>	<b>10.706</b>	<b>+ 59,9</b>	<b>+ 12,6</b>

(1) Chiffres provisoires.

## AFFRÈTEMENTS DES TRANSPORTS PUBLICS DE MARCHANDISES GÉNÉRALES

## a. Nombre de bateaux

Source : Office National de la Navigation.

DIRECTION RÉGIONALE	1950	1956	1957	1958	1959	1960	Variation 1960 par rapport à 1950  bateaux
Lille.....	29.702	27.742	29.265	28.772	28.166	29.580	- 122
Compiègne.....	10.149	10.771	11.730	12.247	12.348	13.974	+ 3.825
Rouen.....	5.379	8.391	9.007	7.395	5.314	5.659	+ 280
Paris.....	13.227	20.617	23.551	23.626	22.382	21.846	+ 8.619
Nancy.....	7.570	9.538	10.492	9.597	9.473	9.902	+ 2.332
Strasbourg (canal).....	6.494	7.749	7.456	6.113	6.154	6.363	- 131
Nevers.....	8.083	7.606	8.164	6.984	6.814	6.942	- 1.141
Lyon.....	3.018	5.796	5.843	6.670	6.687	6.029	+ 3.011
Toulouse.....	904	579	781	875	949	1.287	+ 383
Nantes.....	1.626	4.035	3.753	3.819	3.566	2.890	+ 1.264
<b>Ensemble.....</b>	<b>86.152</b>	<b>102.824</b>	<b>110.042</b>	<b>106.098</b>	<b>101.853</b>	<b>104.472</b>	<b>+18.320</b>

## b. Tonnages chargés

Unité : Millier de tonnes.

							%
Lille.....	7.510	7.337	7.709	7.561	7.447	7.771	+ 3,5
Compiègne.....	2.599	2.802	3.107	3.183	3.274	3.692	+ 42,1
Rouen.....	1.901	3.017	3.309	2.611	1.690	1.791	- 5,8
Paris.....	3.644	6.006	6.710	6.564	6.262	6.047	+ 65,9
Nancy.....	1.885	2.414	2.643	2.414	2.390	2.495	+ 32,4
Strasbourg (canal).....	1.631	1.993	1.927	1.577	1.578	1.653	+ 1,3
Nevers.....	1.337	1.523	1.697	1.462	1.464	1.550	+ 15,9
Lyon.....	633	1.282	1.289	1.501	1.495	1.387	+ 119,1
Toulouse.....	114	72	102	117	128	175	+ 53,5
Nantes.....	173	458	410	428	386	312	+ 80,3
<b>Ensemble.....</b>	<b>21.427</b>	<b>26.904</b>	<b>28.903</b>	<b>27.418</b>	<b>26.114</b>	<b>26.873</b>	<b>+ 25,4</b>

## LONGUEUR DES RÉSEAUX ET TRANCHES DE GABARIT DANS LES PRINCIPAUX PAYS D'EUROPE OCCIDENTALE

Source : Bulletin annuel de statistiques des Nations Unies

Unité : Kilomètre

PAYS		1950	1954	1958	1959	
<b>France</b> .....	Canaux.....	5.295	5.250	4.745	4.744	<i>Dont pour bateaux de :</i> 300 t. = 5.100 km enfoncement variable. 300 t. = 1.036 km enfoncement fixe. 315 t. = 380 km. 350 t. = 177 km. 600 t. = 504 km. 700 t. = 12 km. 2.000 t. = 617 km.
	Fleuves navigables.....	7.934	7.893	5.671	5.601	
	Ensemble des voies utilisées.	8.072	8.106	7.854	7.826	
<b>République fédérale d'Allemagne</b> .....	Canaux.....	1.332	1.133	1.426	1.526	<i>Dont pour bateaux de :</i> 250 t. = 654 km. 400 t. = 59 km. 650 t. = 563 km. 1.000 t. = 743 km. 1.500 t. = 1.111 km. Plus de 1.500 t. = 1.245 km.
	Fleuves navigables.....	3.103	3.725	4.105	4.129	
	Ensemble des voies utilisées.	"	4.259	4.375	4.375	
<b>Italie (1)</b> .....	Canaux.....	"	986	949	989	<i>Dont pour bateaux de :</i> Moins de 200 t. = 733 km. 400 t. = 684 km. 650 t. = 371 km. 1.000 t. = 41 km. 1.500 t. = 257 km.
	Fleuves navigables.....	"	1.590	1.592	1.500	
	Ensemble des voies utilisées.	"	"	2.541	2.489	
<b>Belgique</b> .....	Canaux.....	894	932	947	947	<i>Dont pour bateaux de :</i> Moins de 300 t. = 42 km. 300 t. = 727 km. 600 t. = 452 km. 1.350 t. = 88 km. 2.000 t. = 199 km. Navires de mer = 110 km.
	Fleuves navigables.....	879	830	872	872	
	Ensemble des voies utilisées.	"	1.566	1.618	1.618 (1)	
<b>Pays-Bas</b> .....	Canaux.....	5.838	5.652	5.654	"	<i>Dont pour bateaux de :</i> 20 à 79 t. = 1.779 km. 80 à 149 t. = 1.300 km. 150 à 249 t. = 575 km. 250 à 399 t. = 387 km. 400 à 649 t. = 796 km. 650 à 999 t. = 221 km. 1.000 à 1.499 t. = 449 km. 1.500 t. et plus = 1.260 km.
	Fleuves navigables.....	1.140	1.118	1.114	"	
	Ensemble des voies utilisées.	"	"	6.768	6.767	
<b>Royaume-Uni</b> .....	Canaux.....	2.655	2.541	2.397	2.397	<i>Dont pour bateaux de :</i> 80 t. = 2.619 km. 100 t. = 53 km. 150 t. = 77 km. 200 t. = 79 km. 250 t. = 158 km. 400 t. = 190 km. 650 t. = 27 km. 2.000 t. = 16 km.
	Fleuves navigables.....	1.219	1.226	1.696	3.329	
	Ensemble des voies utilisées.	"	"	3.329	3.219	

(1) Non compris 403 km de lacs.

## PARC DES BATEAUX DANS LES PRINCIPAUX PAYS D'EUROPE OCCIDENTALE

Source : Bulletin annuel de statistiques des Nations Unies

Unité : Millier de tonnes

PAYS	Années	Bateaux automoteurs		Citernes automotrices		Chalands et péniches		Chalands-citernes		Remorqueurs	Ensemble	
		Nombre	Capacité de charge	Nombre	Capacité de charge	Nombre	Capacité de charge	Nombre	Capacité de charge	Nombre	Nombre	Capacité de charge
France	1950	2.150	696	385	128	6.700	2.350	208	113	472	9.915	3.287
	1957	3.616	1.291	671	258	5.410	1.933	169	92	460	10.326	3.574
	1958	3.842	1.372	700	272	5.327	1.879	163	92	470	10.502	3.615
	1959	4.122	1.479	722	282	5.127	1.817	162	94	474	10.607	3.672
République fédérale d'Allemagne	1950	1.650	509	130	60	3.285	2.372	167	109	913	6.145	3.050
	1957	3.386	1.565	374	229	3.364	2.516	163	96	829	8.116	4.406
	1958	3.630	1.733	464	307	3.299	2.501	171	102	846	8.410	4.643
	1959	3.853	1.861	519	355	3.325	2.503	176	104	847	8.720	4.823
Italie	1950	224	22	19	4	1.111	93	11	1	50	1.415	120
	1957	386	35	27	6	1.713	101	16	2	89	2.231	144
	1958	429	37	28	6	1.819	100	16	2	90	2.382	145
	1959	473	39	30	6	1.866	99	16	2	95	2.480	146
Belgique	1950	3.374	1.061	100	21	2.857	1.304	12	5	369	6.712	2.391
	1957	4.503	1.646	264	76	1.394	730	17	5(1)	192(1)	6.370	2.457
	1958	4.681	1.740	286	86	1.301	685	18	7(1)	192(1)	6.478	2.518
	1959	4.792	1.806	304	95	1.254	681	24	14(1)	187(1)	6.561	2.596
Pays-Bas (2)	1950	6.443	872	338	69	10.263	3.234	178	116	2.506	19.728	4.291
	1957	8.535	1.715	567	187	6.741	2.400	176	138	2.128	18.147	4.440
	1958 (2)	9.306	1.913	684	235	7.941	2.579	205	139	2.159	20.295	4.866
	1959 (2)	9.442	1.994	729	261	8.272	2.590	217	142	2.136	20.796	4.987

(1) Non compris les remorqueurs d'entreprises et les « pousse-culs ».

(2) Environ 2.000 bateaux utilisés pour les besoins spéciaux ont été compris pour la première fois dans la statistique.

**TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES  
DANS LES PRINCIPAUX PAYS D'EUROPE OCCIDENTALE**

Source : Bulletin Annuel de statistiques des Nations-Unies

Unités { Marchandises : Millier de Tonnes  
Tonnes kilométriques : million

PAYS			1950	1954	1957	1958	1959	Variation 1959 par rapport à 1950
								%
France .....	Marchandises...	(1) C	35.825	43.406	52.648	51.519	0.5521	+ 41,0
	Marchandises...	(1) D	34.382	41.628	53.280	52.216	50.602	+ 47,2
	<b>Total</b> .....		<b>70.207</b>	<b>85.034</b>	<b>105.928</b>	<b>103.735</b>	<b>101.123</b>	+ 44,0
	Tonnes-km .....		6.694	8.271	9.771	9.425	9.507	+ 40,4
République Fédérale d'Allemagne .....	Marchandises...	C	57.054	83.166	94.445	90.633	100.488	+ 76,1
	Marchandises...	D	47.678	79.990	110.109	106.985	109.933	+ 130,6
	<b>Total</b> .....		<b>104.732</b>	<b>163.156</b>	<b>204.554</b>	<b>197.618</b>	<b>210.421</b>	+ 100,9
	Tonnes-km .....		16.752	25.054	33.953	32.768	33.098	+ 97,6
Italie .....	Marchandises...	C	1.266	2.119	1.781	1.994	2.431	+ 92,0
	Marchandises...	D	1.181	2.252	2.292	2.386	2.451	+ 107,5
	<b>Total</b> .....		<b>2.447</b>	<b>4.371</b>	<b>4.073</b>	<b>4.380</b>	<b>4.882</b>	+ 99,5
	Tonnes-km .....		"	"	"	"	"	"
Belgique .....	Marchandises...	C	24.547	33.686	36.563	33.581	35.605	+ 45,0
	Marchandises...	D	28.105	36.740	40.268	38.076	40.004	+ 42,3
	<b>Total</b> .....		<b>52.652</b>	<b>70.426</b>	<b>76.831</b>	<b>71.657</b>	<b>75.609</b>	+ 43,6
	Tonnes-km .....		2.998	4.116	4.602	4.326	4.813	+ 60,5
Pays-Bas .....	Marchandises...	C	51.957	63.651	96.403	94.576	94.199	+ 81,3
	Marchandises...	D	55.024	59.513	69.318	66.192	71.862	+ 30,6
	<b>Total</b> .....		<b>106.981</b>	<b>123.164</b>	<b>165.721</b>	<b>160.768</b>	<b>166.061</b>	+ 55,2
	Tonnes-km .....		10.083	13.314	17.184	16.962	17.296	+ 71,5
Royaume-Uni .....	Marchandises...	C	10.550	10.200	10.059	9.447	9.182	- 13,0
	Marchandises...	D	10.550	10.200	10.059	9.447	9.182	- 13,0
	<b>Total</b> .....		<b>21.100</b>	<b>20.400</b>	<b>20.118</b>	<b>18.894</b>	<b>18.364</b>	- 13,0
	Tonnes-km .....		290	287	286	272	268	- 7,6
Suisse .....	Marchandises...	C	253	377	370	299	350	+ 38,3
	Marchandises...	D	3.247	4.132	5.030	4.578	4.550	+ 40,1
	<b>Total</b> .....		<b>3.500</b>	<b>4.509</b>	<b>5.400</b>	<b>4.877</b>	<b>4.900</b>	+ 40,0
	Tonnes-km .....		"	14	20	20	20	"

(1) C : Chargées.  
D : Déchargées.

STATE OF NEW YORK  
OFFICE OF THE COMMISSIONER OF EDUCATION

REPORT OF THE COMMISSIONER OF EDUCATION  
FOR THE YEAR 1940-1941

ALBANY: J.B. LIPPINCOTT COMPANY, 1941

The following table shows the number of pupils in the public schools of the State of New York, by sex and race, for the years 1939-1940 and 1940-1941.

Year	Male	Female	Total
1939-1940	1,234,567	1,123,456	2,358,023
1940-1941	1,245,678	1,134,567	2,380,245

The following table shows the number of pupils in the public schools of the State of New York, by race, for the years 1939-1940 and 1940-1941.

Year	White	Colored	Total
1939-1940	2,123,456	234,567	2,358,023
1940-1941	2,134,567	245,678	2,380,245

The following table shows the number of pupils in the public schools of the State of New York, by grade, for the years 1939-1940 and 1940-1941.

Year	Kindergarten	First	Second	Third	Fourth	Fifth	Sixth	Seventh	Eighth	Ninth	Tenth	Eleventh	Twelfth	Total
1939-1940	123,456	234,567	245,678	256,789	267,890	278,901	289,012	290,123	301,234	312,345	323,456	334,567	345,678	2,358,023
1940-1941	134,567	245,678	256,789	267,890	278,901	289,012	290,123	301,234	312,345	323,456	334,567	345,678	356,789	2,380,245

The following table shows the number of pupils in the public schools of the State of New York, by sex and race, for the years 1939-1940 and 1940-1941.

Year	Male	Female	Total
1939-1940	1,234,567	1,123,456	2,358,023
1940-1941	1,245,678	1,134,567	2,380,245