

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS
ET DES TRANSPORTS

SERVICE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES
ET INTERNATIONALES

BUREAU CENTRAL DE STATISTIQUES

ANNUAIRE
STATISTIQUE

RÉSULTATS 1962



PARIS 1963

INTRODUCTION

Le présent ouvrage est le quatrième *Annuaire statistique* de la nouvelle série commencée en 1960 par le Ministère des Travaux publics et des Transports pour faire suite aux publications interrompues depuis 1954.

L'Annuaire de 1963 est divisé en neuf chapitres :

- 1^o TRANSPORTS AÉRIENS;
- 2^o TRANSPORTS MARITIMES;
- 3^o NAVIGATION INTÉRIEURE;
- 4^o TRANSPORTS FERROVIAIRES ET ASSIMILÉS, TRANSPORTS URBAINS, SUBURBAINS, R.A.T.P.;
- 5^o TRANSPORTS ROUTIERS;
- 6^o TABLEAUX D'ENSEMBLE DES TRANSPORTS;
- 7^o CONSTRUCTIONS NAVALES;
- 8^o PÊCHES MARITIMES;
- 9^o TRAVAUX PUBLICS ET BATIMENT.

La liste détaillée des tableaux statistiques de chacun des neuf chapitres est donnée à la *table des matières placée au début de l'ouvrage*.

Presque tous les tableaux contenus dans l'Annuaire de 1962 ont été maintenus et mis à jour; ils donnent les résultats de chacune des cinq dernières années pour laquelle la statistique est établie, le plus souvent 1958 à 1962 et également, lorsque les renseignements existent, ceux de 1951 ou 1952, afin de pouvoir faire ressortir le sens de l'évolution sur une période de dix années environ.

Mais il faut souligner que les modifications apportées en 1959 à la nomenclature des activités économiques n'ont pas permis de donner sans risques d'erreur certains renseignements sur les chiffres d'affaires et les salaires pour les années antérieures à 1960.

Le cinquième chapitre concernant les transports routiers a été complété notamment par des tableaux relatifs d'une part à l'indice de la circulation sur le réseau des routes nationales et d'autre part aux transports publics de voyageurs.

Enfin on trouvera au chapitre six les premiers résultats du Recensement Général de la Population de mars 1962; comparés à ceux de mars 1954, ils permettent d'observer l'évolution de l'effectif du personnel des entreprises de transports, bien qu'il ne soit pas encore possible de les détailler selon les modes de transports.

Comme dans l'annuaire précédent, on trouvera les principaux renseignements figurant dans les publications internationales sur les transports dans les pays étrangers et plus spécialement dans les États membres de la Communauté Économique Européenne.

Le Bureau Central de Statistiques du Ministère des Travaux publics et des Transports serait reconnaissant à tout lecteur qui relèverait des inexactitudes ou souhaiterait présenter des suggestions pour la prochaine édition de bien vouloir lui faire connaître ses observations.

TABLE DES MATIÈRES

CHAPITRE 1. — Transports aériens

	PAGES
PERSONNEL :	
Effectifs des compagnies françaises de transports aériens et des aéroports.....	12
APPAREILS.....	13 à 15
COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORTS AÉRIENS :	
Trafic de passagers, fret et poste.....	16 à 19
CHIFFRES D'AFFAIRES.....	20
SALAIRES PAYÉS.....	20
AÉRODROMES :	
<i>Aérodromes français :</i>	
a. <i>Mouvements d'appareils.....</i>	21 et 22
b. <i>Passagers :</i>	
Résultats mensuels (1961 et 1962) et résultats annuels (1952 et 1958 à 1962).....	23 à 25
c. <i>Marchandises :</i>	
Résultats mensuels (1961 et 1962) et résultats annuels (1952 et 1958 à 1962).....	26 à 29
COURANTS DE TRAFIC ENTRE LA FRANCE ET LES PAYS DE LA ZONE FRANC ET L'ÉTRANGER.....	30 et 31
AÉROPORT DE PARIS. — TRAFIC ANNUEL (1959 à 1962).....	32 et 33
ACCIDENTS.....	34
STATISTIQUES INTERNATIONALES :	
Trafic enregistré sur les principaux aérodromes gérés par l'Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique Noire et à Madagascar.....	35 à 38
Trafic de passagers, fret et poste des transporteurs aériens de la France et des principaux pays étrangers.....	39 et 40
Principaux aéroports européens.....	41

CHAPITRE 2. — Transports maritimes

PERSONNEL :	
<i>Marins :</i>	
Brevets et diplômes délivrés par la marine marchande.....	44
Effectif du personnel en activité.....	45

<i>Dockers :</i>	46
INSTALLATIONS PORTUAIRES.....	47
ÉTAT DE LA FLOTTE DE COMMERCE.....	48
CHIFFRES D'AFFAIRES.....	49
SALAIRES PAYÉS.....	49
MOUVEMENTS DES NAVIRES DANS LES PORTS FRANÇAIS.....	50 et 51
TRAFIC VOYAGEURS :	
<i>a. Par ports (résultats annuels, résultats mensuels).....</i>	52 à 58
<i>b. Par lignes de navigation.....</i>	59 à 64
TRAFIC MARCHANDISES :	
<i>a. Par ports :</i>	
Résultats mensuels.....	65
Résultats annuels.....	66 à 69
Cabotage.....	70 et 71
<i>b. Par lignes de navigation.....</i>	72 à 75
ACCIDENTS.....	76
STATISTIQUES INTERNATIONALES. — Flotte de commerce et transports maritimes de quelques pays étrangers.....	77 et 78

CHAPITRE 3. — Navigation intérieure

PERSONNEL :

Personnel des transporteurs et personnel assurant le fonctionnement des voies navigables (1952 et 1958 à 1962).	80
---	----

RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES.....	81
----------------------------------	----

BATEAUX :

Bateaux en service et immatriculations de bateaux neufs en 1962.....	82 à 85
--	---------

TRAFIC :

Résultats mensuels (1961) et résultats annuels (1952 et 1958 à 1962).....	86 et 87
Classement par régions statistiques et principaux ports fluviaux.....	88 à 91
Classement par groupe de marchandises.....	92 et 93
Affrètements.....	94

CHIFFRES D'AFFAIRES :

(Voir tableaux d'ensemble sur les transports).....	173
--	-----

STATISTIQUES INTERNATIONALES :

Voies navigables, navigation intérieure des principaux pays d'Europe occidentale.....	95
Bateaux en service.....	96
Trafic de marchandises.....	97

CHAPITRE 4. — Transports ferroviaires et assimilés

	PAGES
PERSONNEL (S.N.C.F.)	
(En activité et retraité).....	100
RÉSEAU ET INSTALLATIONS (S.N.C.F.)	101
MATÉRIEL (S.N.C.F.)	
Matériel de traction et matériel remorqué classés par années de construction (1952 et 1958 à 1962), capacité totale. . . .	102 à 105
PARCOURS (S.N.C.F.)	
Véhicules moteurs et tonnage remorqué.....	106
Parcours effectif des trains.....	107
TRAFIC DE VOYAGEURS (S.N.C.F.) :	
Résultats annuels (1952 et 1958 à 1962) — distances de parcours.....	108
Résultats mensuels (1962)	109
Trains auto-couchettes.....	109
TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES (S.N.C.F.) :	
Résultats annuels (1952 et 1958 à 1962).....	110 et 111
Résultats mensuels (1962).....	112
Décomposition du trafic selon le régime (express, accéléré, trains complets).....	113 et 114
les tranches de distance.....	114
Accidents	115
CHEMINS DE FER SECONDAIRES D'INTÉRÊT GÉNÉRAL :	
Réseau, matériel, personnel, trafic (1957 à 1961).....	116
TRANSPORTS D'INTÉRÊT LOCAL :	
Réseau, matériel, personnel, trafic (1957 à 1961).....	117
TRANSPORTS URBAINS ET SUBURBAINS :	
Réseau, matériel, personnel, trafic (1957 à 1961).....	118
Régie autonome des transports parisiens	119
Trafic des principales villes	120 et 121
CHIFFRES D'AFFAIRES DES TRANSPORTS FERROVIAIRES	122
SALAIRES PAYÉS	122
STATISTIQUES INTERNATIONALES : TRANSPORTS FERROVIAIRES DES PRINCIPAUX PAYS D'EUROPE OCCIDENTALE	123 et 124

CHAPITRE 5. — Transports routiers

RÉSEAU ROUTIER	126
INDICE DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE	127
PERMIS DE CONDUIRE	128
PARC AUTOMOBILE :	
Parc estimé des véhicules en service.....	129
Véhicules neufs mis en service	130

PARC DES VÉHICULES IMMATRICULÉS ET VÉHICULES NEUFS MIS EN SERVICE (résultats détaillés) :
(classement par puissance ou capacité, par année de construction)

Voitures particulières et commerciales.....	131 et 132
Autocars et autobus.....	133 et 134
Camionnettes, camions et véhicules spéciaux.....	135 et 136
Tracteurs routiers.....	137 et 138
Remorques et semi-remorques.....	139
Motocycles.....	140
Parc par département.....	141 à 144
TRANSPORTS PUBLICS DE VOYAGEURS.....	145 à 147
GARES ROUTIÈRES.....	148
TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES :	
Entreprises de transports publics classées selon le nombre de véhicules.....	148
Capacité totale du parc des véhicules utilitaires en service.....	149 et 150
Transports routiers de marchandises.....	151 à 153
CHIFFRES D'AFFAIRES DES TRANSPORTEURS PUBLICS ROUTIERS.....	154
SALAIRES PAYÉS PAR LES TRANSPORTEURS PUBLICS ROUTIERS.....	154
CARBURANTS (essence, super carburant, gas-oil) :	
Consommations mensuelles (1961-1962).....	155
Consommations annuelles (tous départements) [1952 et 1958 à 1962].....	156 et 157
Consommations annuelles par départements (1952-1962).....	158 à 161
Transports routiers de marchandises classés selon le genre de véhicules (dont diesel).....	150
ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE.....	162 et 163
STATISTIQUES INTERNATIONALES : Parc des véhicules et trafic des principaux pays d'Europe occidentale...	164 à 166

CHAPITRE 6. — Tableaux d'ensemble des transports

PERSONNEL :

Effectifs des salariés.....	168 à 170 et 172
Indices de l'activité de la main-d'œuvre.....	171
CHIFFRES D'AFFAIRES.....	173
SALAIRES PAYÉS.....	174
STATISTIQUES INTERNATIONALES : Répartition des tonnes kilométriques (transports intérieurs).....	164

CHAPITRE 7. — Constructions navales

PRINCIPAUX CHANTIERS DE CONSTRUCTION

PERSONNEL.....	176
NAVIRES : Mis en chantiers, lancements, consommation de tôles.....	176 et 177
ENSEMBLE DES CHANTIERS DE CONSTRUCTION ET DE RÉPARATION	
CHIFFRES D'AFFAIRES, EFFECTIF DES SALARIÉS, SALAIRES PAYÉS.....	177

CHAPITRE 8. — Pêches maritimes

	PAGES
MARINS.....	180
NAVIRES ARMÉS A LA PÊCHE.....	181
 PRODUCTION :	
Quantités et valeur par région et par espèces.....	182 à 184
 INDUSTRIES CONNEXES :	
Conserverie, traitement des algues.....	185
CHANTIERS DE CONSTRUCTION DES BATEAUX DE PÊCHE.....	185

CHAPITRE 9. — Travaux publics et bâtiment

STATISTIQUES DIVERSES :	
Indice de production, permis de construire, consommation apparente de matériaux, etc.....	188
CHIFFRES D'AFFAIRES. — SALAIRES PAYÉS.....	
a. Dans l'ensemble des entreprises.....	189
b. Selon les diverses activités de travaux publics et de bâtiment (entreprises de plus de 10 salariés)	190 à 192
PERSONNEL des entreprises de travaux publics et de bâtiment.....	193

SIGNES CONVENTIONNELS

- Résultats rigoureusement nuls.
- // Les renseignements ne peuvent être obtenus ou n'existent pas, faute d'enquêtes.

CHAPITRE 1

TRANSPORTS AÉRIENS

PERSONNEL DES PRINCIPALES COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORTS AÉRIENS

(en fin d'année)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile.

	1958	1959	1960	1961	1962 (1)
A. — PERSONNEL NAVIGANT					
<i>a. Personnel technique de bord :</i>					
Pilotes et co-pilotes.....	865	780	774	837	743
Navigateurs.....	58	85	105	83	92
Radio-navigants.....	354	412	389	364	311
Mécaniciens de bord.....	572	593	581	583	533
Total.....	1.849	1.870	1.849	1.867	1.679
<i>b. Personnel complémentaire de bord :</i>					
Hôteses.....	402	444	540	625	525
Stewards.....	607	625	691	523	470
Total général (Personnel navigant).....	2.858	2.939	3.080	3.015	2.674 (2)
B. — PERSONNEL AU SOL :					
Personnel d'entretien du matériel aéronautique.....	8.352	8.665	9.403	8.798	9.451
Personnel administratif et commercial.....	13.512	14.672	16.914	19.456	17.824
Total (Personnel au sol).....	21.864	23.337	26.317	28.254	27.275

(1) En 1962, Air-France, U. A. T., T. A. I., Air-Inter seulement.

(2) Non compris 374 agents d'encadrement du personnel navigant commercial.

APPAREILS EN ÉTAT DE VOL, IMMATRICULÉS AU 10 NOVEMBRE DE CHAQUE ANNÉE

Source : Bureau Véritas, Paris.

	1958	1959	1960	1961	1962 (2)	
<i>Aéronefs civils :</i>						
Compagnie Nationale Air-France.....	146	168	158	158	152	
Autres compagnies	154	150	252	237	226	
Services ministériels	136	122	142	156	127	
Constructeurs et travail aérien.....	431	441	382	422	462	
Aéroclubs {	Appareils d'État.....	585	543	516	498	490
	Appareils privés.....	1.590	1.630	1.688	1.734	1.876
Particuliers	400	383	357	368	413	
C. N. R. A. (1)	287	316	532	563	565	
Tourisme.....	186	194	"	"	"	
Total.....	3.915	3.947	4.027	4.136	4.311	
<i>Planeurs :</i>						
État.....	383	414	421	401	346	
Aéroclubs	29	55	106	152	210	
Particuliers	7	7	10	9	8	
C. N. R. P. (1).....	4	6	8	11	103	
Total.....	423	482	545	573	667	
Total général des appareils.....	4.338	4.429	4.572	4.709	4.978	
Ballons libres.....	8	5	6	5	6	

(1) C. N. R. A. — C. N. R. P. : Certificat de navigabilité restreint, avions ou planeurs. Appareils (aéronefs et planeurs) construits par des amateurs et non conformes aux normes de l'O. A. C. I. (Organisation de l'aviation civile internationale). Ils ne peuvent survoler que les territoires français (métropole ou pays d'outre-mer).

(2) Au 31-12-62.

IMMATRICULATIONS NOUVELLES ET RADIATIONS

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile.

<i>Nouvelles immatriculations :</i>					
Avions et hélicoptères.....	522	345	424	399	455
Planeurs	50	67	53	36	59
Radiations	266	307	235	278	284

**PRINCIPAUX TYPES D'APPAREILS EN EXPLOITATION COMMERCIALE
DANS LES COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORTS AÉRIENS**

au 31 décembre de chaque année

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile.

		1958	1959	1960	1961	1962
Air-France	Boeing 707.....	-	3	17	16	19
	Caravelle.....	-	9	24	27	33
	Superstarliner.....	10	10	10	9	7
	Superconstellation.....	22	22	21	15	10
	Constellation.....	15	15	10	2	-
	Bréguet 2 ponts.....	12	12	12	11	10
	Vickers Viscount.....	11	11	8	-	-
	DC 4.....	23	23	28	27	23
	DC 3.....	37	32	31	32	27
	Total	130	137	161	139	129
U. A. T.	DC 8.....	-	-	2	2	3
	DC 6.....	8	10	10	10	10
	DC 4.....	1	3	4	4	4
	Nord 2501	7	6	-	-	-
	DH 114 Héron.....	7	7	7	3	2
	Total	23	26	23	19	19
T. A. I.	DC 8.....	-	-	1	3	3
	DC 7.....	3	2	2	2	-
	DC 6.....	5	5	6	5	4
	DC 4.....	2	2	2	2	1
	DC 3.....	2	2	1	2	1
	Total	12	11	12	14	9
C. G. T. A. Air-Algérie..	Caravelle.....	-	-	3	5	-
	Constellation.....	2	2	1	-	-
	DC 4.....	9	10	10	10	-
	Nord 2501	3	3	3	3	-
	DC 3.....	3	3	3	3	-
	Total	17	18	20	21	-

**PRINCIPAUX TYPES D'APPAREILS EN EXPLOITATION COMMERCIALE
DANS LES COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORTS AÉRIENS**

au 31 décembre de chaque année (*suite et fin*)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile.

	1958	1959	1960	1961	1962
Aérotechnique. { DC 3	6	7	6	6	-
{ Beechcraft C 18 S et E 18 S	2	4	2	1	-
{ Broussard	6	-	5	4	-
{ Consul	-	-	-	-	-
Total	14	11	13	11	-
Air-Inter V 708	-	-	-	-	7
R. A. I. { Catalina	1	1	-	-	-
{ Bermuda	1	1	-	1	1
{ D.C. 4	-	-	-	-	1
Total	2	2	//	1	2
Transpac { DH 89	2	1	1	1	1
{ DH 114	1	1	1	2	2
Total	3	2	2	3	3
S. G. A. A. { DH 89	-	9	7	5	-
{ Super Aéro	-	1	-	-	-
{ Cessna	-	1	1	-	-
{ Bristol	-	5	5	4	-
{ Avro 19	-	-	1	1	-
Total	-	16	14	10	-
Afric-Air. { Avro 19	-	5	4	4	-
{ Piper PA 23	-	4	4	5	-
Total	-	9	8	9	-
TOTAL	213	243	264	227	169
Pour mémoire :					
S.A.G.E.T.A... Armagnac	5 (1)	-	-	6	-

(1) Appareils hors exploitation, indiqués pour mémoire.

TRAFIC COMMERCIAL
DES TRANSPORTEURS AÉRIENS FRANÇAIS

(Récapitulation)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile.

CATÉGORIES	Unités	1952	1958	1959	1960	1961 (1)	1962 (1)
Passagers payants.....	Millier de passagers.....	1.364,0	3.151,0	3.571,3	4.021,7	3.760,2	3.927,9
Fret (2)	Tonne	48.950,0	76.626,8	79.460,0	81.685,6	74.549,8	"
Poste (2)	Tonne	8.642,0	20.964,5	22.375,1	25.226,1	31.043,6	"
Kilomètres parcourus	Millier de km	79.800,0	124.382,2	134.781,8	135.898,6	124.480,7	123.488,1
Passagers/km payants	Million de passagers/km ..	2.016,3	4.317,6	4.733,0	5.445,9	5.834,7	6.197,5
Sièges/km offerts	Million de sièges/km.....	"	6.950,5	7.533,7	8.768,7	10.599,3	11.447,3
<i>Ensemble du trafic :</i>							
Passagers + bagages	Millier de tonnes/km.....	187.900,0	395.085,1	431.686,7	489.995,2	524.989,9	556.870,8
Fret	Millier de tonnes/km.....	69.400,0	103.469,3	111.942,6	127.105,9	139.737,5	140.542,6
Poste	Millier de tonnes/km.....	19.800,0	30.080,1	30.293,1	33.355,9	39.565,0	40.040,3
Total	Tonnage kilométrique.....	277.100,0	528.634,5	573.922,4	650.457,0	704.292,4	737.453,7
Tonnage/km disponible	Millier de tonnes/km.....	"	821.941,0	888.679,1	1.035.948,8	1.259.103,1	1.364.204,9
<i>Coefficient d'utilisation :</i>							
a. Des sièges/km offerts.....		"	62,1	62,8	62,1	55,7	54,1
b. Du tonnage/km.....		"	58,1	64,6	62,8	57,0	54,0

(1) Les chiffres pour 1961 et 1962 ne comprennent que les 4 Compagnies : Air-France, U.A.T., T.A.I., Air-Inter.

(2) Les résultats bruts concernant le fret et la poste ne sont plus disponibles pour certaines compagnies depuis le 1^{er} janvier 1962.

TRAFIC COMMERCIAL MENSUEL DES TRANSPORTEURS AÉRIENS FRANÇAIS (1)

Passagers payants

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile.

MOIS	Année 1961				Année 1962			
	Passagers transportés		Passagers kilomètres		Passagers transportés		Passagers kilomètres	
	Milliers	%	Millions	%	Milliers	%	Millions	%
Janvier.....	229	6,1	324	5,5	232	5,9	353	5,7
Février.....	215	5,7	320	5,5	206	5,3	322	5,2
Mars.....	286	7,6	420	7,2	241	6,1	393	6,3
Total 1^{er} trimestre.....	730	19,4	1.064	18,2	679	17,3	1.068	17,2
Avril.....	290	7,7	445	7,6	301	7,7	473	7,6
Mai.....	323	8,6	488	8,4	338	8,6	527	8,5
Juin.....	366	9,8	582	10,0	475	12,1	728	11,8
Total 2^e trimestre.....	979	26,1	1.515	26,0	1.114	28,4	1.728	27,9
Juillet.....	450	12,0	697	11,9	459	11,7	747	12,1
Août.....	400	10,6	601	10,3	406	10,3	626	10,1
Septembre.....	399	10,6	641	11,0	435	11,1	703	11,3
Total 3^e trimestre.....	1.249	33,2	1.939	33,2	1.300	33,1	2.076	33,5
Octobre.....	305	8,1	520	8,9	339	8,6	548	8,8
Novembre.....	234	6,2	371	6,4	240	6,1	370	6,0
Décembre.....	263	7,0	426	7,3	256	6,5	408	6,6
Total 4^e trimestre.....	802	21,3	1.317	22,6	835	21,2	1.326	21,4
Total général.....	3.760	100,0	5.835	100,0	3.928	100,0	6.198	100,0

(1) Air-France, U.A.T., T.A.I., Air-Inter.

TRAFIC COMMERCIAL MENSUEL DES TRANSPORTEURS AÉRIENS FRANÇAIS

Fret et Poste (1)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile.

Unité : Tonne-kilomètre

	Année 1961		Année 1962	
	Millions	%	Millions	%
Janvier.....	13,6	7,6	13,8	7,6
Février.....	13,8	7,7	14,0	7,8
Mars.....	15,9	8,9	16,4	9,1
Total 1^{er} trimestre.....	43,3	24,2	44,2	24,5
Avril.....	14,8	8,2	15,4	8,5
Mai.....	15,0	8,4	15,7	8,7
Juin.....	16,0	8,9	14,4	8,0
Total 2^e trimestre.....	45,8	25,5	45,5	25,2
Juillet.....	15,7	8,8	14,7	8,1
Août.....	12,4	6,9	12,2	6,8
Septembre.....	13,5	7,5	14,5	8,0
Total 3^e trimestre.....	41,6	23,2	41,4	22,9
Octobre.....	14,6	8,1	15,9	8,8
Novembre.....	15,4	8,6	15,8	8,8
Décembre.....	18,6	10,4	17,7	9,8
Total 4^e trimestre.....	48,6	27,1	49,4	27,4
Total général.....	179,3	100,0	180,5	100,0

(1) La statistique du tonnage transporté n'est plus établie depuis le 1^{er} janvier 1962 pour l'ensemble des transporteurs français.

TRAFFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX TRANSPORTEURS AÉRIENS FRANÇAIS

a. Passagers payants

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile.

Unités { Millier de passagers
Million de passagers/km

COMPAGNIES		1958	1959	1960	1961	1962	Variation 1962 par rapport à	
							1958	1961
							%	%
Air-France.....	Passagers.....	2.454	2.707	3.056	3.357	3.449	+ 40,5	+ 2,7
	Passagers/km.....	3.254	3.526	4.049	4.775	5.104	+ 56,9	+ 6,9
U. A. T.....	Passagers.....	165	182	201	203	149	- 9,7	- 26,6
	Passagers/km.....	372	408	468	509	438	+ 17,7	- 13,9
T. A. I.....	Passagers.....	75	79	87	119	145	+ 93,3	+ 21,8
	Passagers/km.....	344	360	404	509 R	566	+ 64,5	- 39,2
Air-Inter.....	Passagers.....	"	"	"	81	185	"	+ 128,4
	Passagers/km.....	"	"	"	42	90	"	+ 114,3

b. Fret et poste

Unités { Millier de tonnes
Million de tonnes/km

					(1)			
Air-France.....	Fret.....	53,1	55,2	56,4	56,1	"	"	"
	Poste.....	17,9	18,6	20,3	25,2	"	"	"
	Total tonnes.	71,0	73,8	76,7	81,3	"	"	"
	Tonnes/km.....	95,5	102,0	110,2	138,8	148,1	+ 55,1	+ 6,7
U. A. T.....	Fret.....	11,6	10,9	12,3	9,4	3,8	— 67,2	— 59,6
	Poste.....	0,7	0,7	0,9	1,0	0,6	— 14,3	— 40,0
	Total tonnes.	12,3	11,6	13,2	10,4	4,4	— 64,2	— 57,7
	Tonnes/km.....	20,0	20,7	26,5	24,7	17,4	— 13,0	— 29,6
T. A. I.....	Fret.....	1,6	1,9	2,7	2,9	2,4	+ 50,0	— 17,2
	Poste.....	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	+ 25,0	+ 25,0
	Total tonnes.	2,0	2,3	3,1	3,3	2,9	+ 45,0	— 12,1
	Tonnes/km.....	9,4	10,3	13,9	15,6	14,7	+ 56,4	— 5,8
Air-Inter.....	Fret.....	"	"	"	"	0,7	"	+ 16,7
	Poste.....	"	"	"	"	—	—	—
	Total tonnes	"	"	"	"	0,7	"	+ 16,7
	Tonnes/km.....	"	"	"	"	0,4	"	+ 33,3

(1) À compter de 1961, les colis postaux sont inclus dans la poste. Pour les années antérieures ils ont été comptés avec le fret.

CHIFFRES D'AFFAIRES, NOMBRE DE SALARIÉS, SALAIRES PAYÉS

d'après les déclarations fiscales (1)

Source : Ministère des Finances

Unités { Chiffre d'affaires et salaires payés { Million de francs anciens avant 1960
 { Salariés..... Million de NF en 1960 et 1961.
 Millier.

	1956	1957	1958	1959	1960	1961
1° Chiffres d'affaires (d'après déclarations B. I. C. bénéfice réel)....	72.988	94.346	113.773	133.859 ^R	1.583,83	"
2° Nombre de salariés au 31 décembre (d'après déclarations de salaires 1024).....	11,5	12,7	19,6	19,0	20,4	15,2
3° Salaires payés (d'après déclarations de salaires 1024) (2).....	9.800	15.600	23.700	26.900	319,9	377,5
4° Nombre d'employeurs (d'après déclarations de salaires 1024)...	90	127	154	93	278	182

(1) Entreprises classées dans la section n° 66 de la Nomenclature des activités économiques (I.N.S.E.E.).

(2) Masse des salaires bruts versés à la totalité des salariés rémunérés pendant l'année.

**MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX
ENREGISTRÉS SUR LES AÉRODROMES MÉTROPOLITAINS**

Résultats mensuels des années 1961 et 1962

(Arrivées + Départs. — Transporteurs Français et Étrangers)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile.

Unité : Millier de mouvements

MOIS	Année 1961				Année 1962			
	Trans- porteurs français	Trans- porteurs étrangers	Total		Trans- porteurs français	Trans- porteurs étrangers	Total	
			Mouvements	%			Mouvements	%
Janvier.....	8,2	6,8	15,0	5,5	6,6	9,6	16,2	5,8
Février.....	7,3	5,9	13,2	4,9	6,0	8,8	14,8	5,2
Mars.....	9,1	8,3	17,4	6,4	6,9	10,6	17,5	6,2
Total 1^{er} trimestre.....	24,6	21,0	45,6	16,8	19,5	29,0	48,5	17,2
Avril.....	8,7	10,6	19,3	7,1	11,2	10,6	21,8	7,8
Mai.....	10,4	12,8	23,2	8,5	11,4	11,5	22,9	8,1
Juin.....	12,5	15,7	28,2	10,4	16,5	16,1	32,6	11,6
Total 2^e trimestre.....	31,6	39,1	70,7	26,0	39,1	38,2	77,3	27,5
Juillet.....	21,0	17,9	38,9	14,3	16,4	17,0	33,4	11,9
Août.....	14,8	19,1	33,9	12,4	14,8	18,4	33,2	11,8
Septembre.....	13,2	16,3	29,5	10,9	14,3	16,8	31,1	11,1
Total 3^e trimestre.....	49,0	53,3	102,3	37,6	45,5	52,2	97,7	34,8
Octobre.....	10,9	9,7	20,6	7,6	7,8	14,8	22,6	8,1
Novembre.....	9,4	6,5	15,9	5,9	10,4	7,1	17,5	6,2
Décembre.....	10,0	6,7	16,7	6,1	10,6	6,9	17,5	6,2
Total 4^e trimestre.....	30,3	22,9	53,2	19,6	28,8	28,8	57,6	20,5
Total général.....	135,5	136,3	271,8	100,0	132,9	148,2	281,1	100,0

MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX **SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE**

(Arrivée + Départs. — Transporteurs Français et Étrangers)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile.

AÉRODROMES		1952	1958	1959	1960	1961	1962
<i>Métropole.</i>	Ajaccio.....	2.111	2.855	3.402	4.494	4.436	4.059
	Bastia.....	1.260	1.841	2.980	3.618	3.269	3.476
	Beauvais.....	2.311	13.112	19.589	17.372	22.814	23.941
	Biarritz.....	—	858	804	622	658	568
	Bordeaux.....	7.727	6.237	6.047	7.896	8.580	7.147
	Caen.....	708	164	178	98	306	150
	Calais.....	—	6.422	8.336	12.452	13.456	13.441
	Calvi.....	318	946	779	650	632	687
	Cherbourg.....	954	2.526	3.932	5.524	6.584	7.556
	Clermont.....	182	1.452	1.381	1.484	1.825	2.415
	Cormeilles*.....	29.880	51.896	67.606	58.317	66.063	47.164
	Coulommiers*.....	5.242	5.370	5.398	4.257	11.944	9.653
	Deauville.....	509	550	788	830	562	478
	Dinard.....	5.283	1.028	3.030	3.534	5.782	3.973
	Le Touquet.....	6.096	20.243	29.414	29.389	28.233	29.635
	Lille (hélicopt.).....	—	1.145	878	780	515	172 (1)
	Lille-Lesquin.....	78	564	516	972	1.626	1.656
	Lyon.....	4.436	8.970	8.611	9.564	11.703	12.141
	Marseille.....	17.805	22.776	21.715	23.872	24.821	26.405
	Montpellier.....	83	1.438	1.722	1.535	1.678	1.696
	Nantes.....	432	1.021	622	739	1.002	719
	Nice.....	18.176	20.976	21.722	23.028	25.429	26.911
	Paris-Le Bourget.....	33.933	35.517	36.130	38.135	41.488	43.573
	Paris-Orly.....	27.376	57.101	59.321	66.347	74.127	82.047
	Paris-Issy (hélicopt.).....	—	1.765	1.955	1.247	2.701	2.073 (2)
	Perpignan.....	618	2.248	2.202	2.066	2.766	3.216
	Poitiers.....	—	240	1.288	1.276	1.242	1.300
	Reims.....	8	190	1.382	2.390	1.086	1.476
	St.-Brieuc.....	638	634	814	924	934	756
	St.-Nazaire.....	—	144	153	288	405	265
	Strasbourg.....	24	1.039	1.586	1.571	1.868	1.742
	Tarbes.....	178	3.895	1.706	1.934	1.746	1.926
	Toulouse.....	4.081	6.774	7.637	10.146	10.527	10.127
	Toussus*.....	16.051	942	1.044	2.975	5.724	1.515
	Vichy.....	38	2.405	6.045	2.636	5.042	1.342
	Aéroport International de Bâle-Mulhouse.....	"	16.644	17.689	17.477	15.148	"
<i>Antilles...</i>	Cayenne.....	1.049	2.100	2.797	2.708	2.432	1.974
	Fort-de-France.....	1.243	3.426	4.753	5.205	4.919	3.995
	Marie-Galante.....	—	1.242	1.488	1.586	1.688	1.472
	Pointre-à-Pitre.....	1.354	4.965	4.768	5.596	6.305	7.665
<i>Réunion...</i>	St-Denis (Gillot).....	386	467	492	576	624	781
<i>Océanie...</i>	Bora-Bora.....	—	"	481	695	334	511
	Nouméa-Magenta.....	462	1.435	1.155	1.417	1.808	2.065
	Nouméa-Tontouta.....	94	714	509	642	653 (4)	717
	Papeete.....	266 (3)	361	474	718	917	1.216
	Port Vila.....	"	327	405	410	308 (5)	404
	Raiatée.....	"	"	516	500	636	793

(1) 3 mois.

(2) 10 mois.

(3) 7 mois.

(4) 11 mois.

(5) 11 mois.

* Travail aérien, à l'exclusion de tout trafic commercial.

**TRAFIC COMMERCIAL MENSUEL LOCAL DE PASSAGERS PAYANTS
SUR LES AÉRODROMES MÉTROPOLITAINS**

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile.

Unité : Millier de passagers

MOIS	Année 1961				Année 1962			
	Trans- porteurs français	Trans- porteurs étrangers	Trafic		Trans- porteurs français	Trans- porteurs étrangers	Trafic	
			Total	%			Total	%
Janvier.....	223,6	117,4	341,0	5,1	266,6	115,0	381,6	5,0
Février.....	200,3	102,6	302,9	4,5	226,9	111,3	338,2	4,4
Mars.....	214,5	158,1	372,6	5,6	264,9	138,7	403,6	5,3
Total 1^{er} trimestre.....	638,4	378,1	1.016,5	15,2	758,4	365,0	1.123,4	14,7
Avril.....	285,3	205,5	490,8	7,3	354,7	224,1	578,8	7,6
Mai.....	328,4	250,1	578,5	8,6	393,7	250,2	643,9	8,4
Juin.....	380,2	311,6	691,8	10,4	594,1	335,9	930,0	12,1
Total 2^e trimestre.....	993,9	767,2	1.761,1	26,3	1.342,5	810,2	2.152,7	28,1
Juillet.....	496,6	356,5	853,1	12,7	579,4	395,6	975,0	12,8
Août.....	500,5	415,5	916,0	13,7	524,8	418,5	943,3	12,3
Septembre.....	475,2	350,9	826,1	12,3	547,9	383,0	930,9	12,2
Total 3^e trimestre.....	1.472,3	1.122,9	2.595,2	38,7	1.652,1	1.197,1	2.849,2	37,3
Octobre.....	335,9	216,5	552,4	8,3	401,1	238,4	639,5	8,4
Novembre.....	245,8	118,0	363,8	5,4	286,0	147,9	433,9	5,6
Décembre.....	286,4	122,4	408,8	6,1	310,0	139,0	449,0	5,9
Total 4^e trimestre.....	868,1	456,9	1.325,0	19,8	997,1	525,3	1.522,4	19,9
Total général.....	3.972,7	2.725,1	6.697,8	100,0	4.750,1	2.897,6	7.647,7	100,0

**TRAFIC LOCAL COMMERCIAL ET TRANSIT DIRECT PAR MOIS
SUR LES AÉRODROMES MÉTROPOLITAINS**

(Transporteurs français et étrangers)

(Passagers payants. — Arrivées + Départs)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile.

Unité : Millier de passagers

MOIS	Trafic local commercial		Transit direct		Trafic total	
	1961 R	1962	1961	1962	1961 R	1962
Janvier.....	341,0	381,6	81,4	79,1	422,4	460,7
Février.....	302,9	338,2	67,9	72,8	370,8	411,0
Mars.....	372,6	403,6	95,1	92,5	467,7	496,1
Total 1^{er} trimestre.....	1.016,5	1.123,4	244,4	244,4	1.260,9	1.367,8
Avril.....	490,8	578,8	94,1	157,2	584,9	736,0
Mai.....	578,5	643,9	103,2	152,2	681,7	796,1
Juin.....	691,8	930,0	118,7	116,3	810,5	1.046,3
Total 2^e trimestre.....	1.761,1	2.152,7	316,0	425,7	2.077,1	2.578,4
Juillet.....	853,1	975,0	164,4	132,9	1.017,5	1.107,9
Août.....	916,0	943,3	147,2	133,3	1.063,2	1.076,6
Septembre.....	826,1	930,9	157,7	148,3	983,8	1.079,2
Total 3^e trimestre.....	2.595,2	2.849,2	469,3	414,5	3.064,5	3.263,7
Octobre.....	552,4	639,5	115,2	133,4	667,6	772,9
Novembre.....	363,8	433,9	77,8	90,2	441,6	524,1
Décembre.....	408,8	449,0	87,6	96,7	496,4	545,7
Total 4^e trimestre.....	1.325,0	1.522,4	280,6	320,3	1.605,6	1.842,7
Total général.....	6.697,8	7.647,7	1.310,3	1.404,9	8.008,1	9.052,6

TRAFIC DE PASSAGERS ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

(Trafic local commercial payant)

(Arrivées + Départs ; transit non compris)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation civile.

Unité : Passager

AÉRODROMES		1952	1958	1959	1960	1961	1962
<i>Métropole .</i>	Ajaccio	42.115	90.158	97.468	99.992	114.070	127.674
	Bastia	29.516	73.461	79.818	87.040	100.594	117.939
	Beauvais	-	52.811	65.848	82.617	106.629	97.264
	Biarritz	-	10.046	9.251	10.237	12.922	12.312
	Bordeaux	43.656	69.118	69.028	80.261	87.152	79.069
	Brest	-	331	212	355	4.650	6.917
	Caen	1.026	1.427	1.630	345	289	217
	Calais	-	40.394	55.790	83.500	98.318	95.740
	Calvi	5.369	14.109	13.970	13.628	11.812	15.105
	Cherbourg	4.819	17.323	32.986	40.205	49.710	56.431
	Clermont	2.311	4.694	4.177	5.672	5.736	9.237
	Deauville	2.915	3.677	5.806	5.327	4.821	3.964
	Dijon	-	632	133	1.194	731	1.329
	Dinard	40.600	43.659	50.520	58.071	66.644	68.959
	Le Touquet	29.726	143.722	189.052	186.611	190.356	177.043
	Lille (hélicopt.)	-	5.435	1.521	1.901	1.064	280
	Lille-Lesquin	-	890	744	3.764	11.806	17.223
	Lyon	38.080	108.069	100.305	110.195	147.536	144.747
	Marseille	229.315	591.564	632.444	676.192	757.450	934.051
	Montpellier	744	2.063	3.367	4.392	7.286	6.906
	Nantes	3.943	14.416	15.470	17.199	19.060	10.000
	Nice	164.716	418.218	477.035	536.922	659.831	781.060
	Paris-Le Bourget	565.459	650.058	769.258	882.644	964.598	965.009
	Paris-Orly	549.798	1.673.492	1.823.506	2.397.327	2.811.660	3.261.401
	Paris-Issy (hélicopt.)	-	12.152	10.305	8.336	2.909	2.561
	Perpignan	7.140	49.182	50.127	54.245	90.579	134.867
	Poitiers	-	113	"	"	"	6
	Saint-Brieuc	2.795	5.895	7.647	12.099	15.536	12.362
	Saint-Nazaire	-	2.778	4.059	6.387	6.099	5.161
	Strasbourg	33	11.945	14.005	19.314	30.516	24.691
	Tarbes	4.289	121.217	47.374	51.375	54.439	61.920
	Toulouse	26.830	110.537	108.191	127.709	150.484	197.158
	Tours	-	881	1.239	1.338	1.606	3.011
	Vichy	-	10.617	10.903	10.738	9.669	1.763
	Aéroport International de Bâle-Mulhouse	17.661	155.778	156.567	180.542	198.995	191.311
<i>Antilles...</i>	Cayenne	3.195	11.833	12.111	11.982	12.299	12.287
	Fort-de-France	12.911	32.689	34.460	40.039	44.596	52.038
	Marie-Galante	-	4.839	5.610	3.888	4.340	4.924
	Pointe-à-Pitre	12.242	39.395	38.396	46.872	58.250	68.837
<i>Réunion...</i>	Saint-Denis (Gillot)	6.152	11.228	12.032	14.767	16.295	22.461
<i>Océanie...</i>	Bora-Bora	-	"	6.787	13.555	5.223	11.215
	Nouméa-Magenta	4.676	8.688	8.591	11.135	16.847	19.923
	Nouméa-Tontouta	571	10.682	12.503	14.475	22.684	25.644
	Papeete	1.980	3.949	9.178	14.589	27.305	39.612

TRAFIC COMMERCIAL MENSUEL DE MARCHANDISES
FRET ET POSTE PAYANTS SUR LES AÉRODROMES MÉTROPOLITAINS

(Arrivées + Départs)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation civile.

Unité : Millier de tonnes

MOIS	Année 1961				Année 1962			
	Transpor- teurs français	Transpor- teurs étrangers	Trafic		Transpor- teurs français	Transpor- teurs étrangers	Trafic	
			Total	%			Total	%
Janvier.....	7,4	6,6	14,0	5,3	9,0	7,8	16,8	5,7
Février.....	7,2	5,4	12,6	4,7	8,7	6,7	15,4	5,2
Mars.....	8,5	6,9	15,4	5,8	10,0	9,2	19,2	6,5
Total 1^{er} trimestre.....	23,1	18,9	42,0	15,8	27,7	23,7	51,4	17,4
Avril.....	8,0	10,8	18,8	7,1	11,4	11,2	22,6	7,6
Mai.....	9,8	12,8	22,6	8,4	11,3	14,0	25,3	8,6
Juin.....	13,7	18,1	31,8	11,9	10,3	32,3	42,6	14,4
Total 2^e trimestre.....	31,5	41,7	73,2	27,4	33,0	57,5	90,5	30,6
Juillet.....	10,8	19,0	29,8	11,2	12,8	21,4	34,2	11,5
Août.....	12,1	23,6	35,7	13,4	10,6	23,5	34,1	11,5
Septembre.....	7,7	21,1	28,8	10,8	6,1	21,1	27,2	9,2
Total 3^e trimestre.....	30,6	63,7	94,3	35,4	29,5	66,0	95,5	32,2
Octobre.....	8,9	12,1	21,0	7,9	11,5	10,7	22,2	7,5
Novembre.....	9,3	7,7	17,0	6,4	10,8	7,5	18,3	6,2
Décembre.....	10,5	8,6	19,1	7,1	11,2	7,0	18,2	6,1
Total 4^e trimestre.....	28,7	28,4	57,1	21,4	33,5	25,2	58,7	19,8
Total général.....	113,9	152,7	266,6	100,0	123,7	172,4	296,1	100,0

TRAFIC DE FRET ET DE POSTE ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

(Trafic local commercial payant)

(Arrivées + Départs ; transit non compris)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation civile.

Unité : Tonne

AÉRODROMES		1952	1958	1959	1960	1961	1962
<i>Métropole.</i>	Ajaccio	808,9	1.418,3	1.865,0	2.180,6	2.044,2	2.536,9
	Bastia	960,9	1.294,5	1.543,8	2.274,3	2.321,3	2.797,0
	Beauvais	-	27,0	22,2	185,5	253,0	445,4
	Biarritz	-	3,4	3,2	3,2	9,9	6,6
	Bordeaux	1.404,9	2.095,0	2.102,6	2.162,1	2.117,9	2.053,8
	Caen	21,4	73,8	69,5	92,7	193,0	47,0
	Calais	-	15.311,2	19.304,9	30.021,4	34.086,1	44.422,6
	Calvi	-	41,4	28,1	23,1	14,9	42,3
	Cherbourg	2.279,9	5.978,1	9.833,9	13.875,3	17.032,3	18.578,5
	Clermont	15,9	421,5	470,6	534,8	621,6	720,1
	Deauville	0,2	485,4	720,3	564,4	321,6	201,8
	Dinard	91,6	252,5	52,6	85,0	135,7	134,0
	Le Touquet	8.786,1	52.821,2	75.825,4	77.764,1	78.686,4	81.683,3
	Lille-Lesquin	101,8	687,0	744,9	933,7	842,3	1.071,7
	Lyon	2.098,7	3.551,9	3.306,1	3.578,8	4.346,3	4.827,3
	Marseille	7.146,2	9.454,8	10.423,0	11.106,3	12.325,8	14.849,5
	Montpellier	-	598,5	691,8	793,4	793,1	812,8
	Nantes	103,9	88,6	90,6	96,3	86,7	57,3
	Nice	2.561,3	3.658,1	4.729,5	7.089,9	8.752,7	10.037,2
	Paris-Le Bourget	15.843,7	18.995,9	23.104,7	26.744,6	31.899,6	35.697,1
	Paris-Orly	15.612,5	33.546,9	38.245,0	50.222,0	60.997,5	68.814,0
	Perpignan	106,1	8,3	30,4	56,1	39,4	24,8
	Poitiers	-	82,6	534,3	613,8	590,6	594,0
	Strasbourg	-	276,4	488,6	707,4	736,8	1.822,0
	Tarbes	-	9,6	58,3	18,7	12,8	27,4
	Toulouse	1.582,5	2.591,3	2.397,0	3.089,5	4.196,5	4.340,6
	Vichy	-	10,4	69,2	122,1	39,9	27,6
	Aéroport international de Bâle-Mulhouse	782,1	3.913,6	3.806,3	3.668,5	2.864,0	4.624,6
<i>Antilles...</i>	Cayenne	18,1	295,3	625,0	551,7	472,1	390,4
	Fort-de-France	65,6	357,3	269,4	278,7	377,1	413,0
	Marie-Galante	"	4,1	3,0	0,3	9,8	13,2
	Pointe-à-Pitre	77,5	527,8	437,7	629,4	704,9	1.175,0
<i>Réunion ..</i>	Saint-Denis (Gillot)	243,7	348,7	376,0	514,8	576,9	611,1
<i>Océanie ..</i>	Bora-Bora	"	"	71,4	72,3	10,5	21,7
	Nouméa-Magenta	89,9	134,8	107,1	118,7	203,9	261,2
	Nouméa-Tontouta	24,9	172,2	219,0	335,4	524,5 (2)	889,3
	Papeete	10,5 (1)	42,8	76,7	73,3	113,7	171,6
	Port Vila	"	23,1	31,6	63,7	97,1 (3)	100,9

(1) 7 mois.

(2) 11 mois.

(3) 11 mois.

ENSEMBLE DU TRAFIC LOCAL
ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
(En unités de trafic)

(Payant et non payant, Arrivées + Départs)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile

Une unité de trafic

} = 1.000 passagers
= 100 tonnes de fret
= 100 tonnes de post

AÉRODROMES		1958	1959	1960	1961	1962
<i>Métropole</i>	Ajaccio.....	104,5	116,2	122,3	136,7	155,5
	Bastia.....	87,2	97,5	109,8	123,8	147,8
	Beauvais.....	53,4	66,6	84,8	109,6	102,2
	Biarritz.....	10,0	9,3	10,3	13,0	13,6
	Bordeaux.....	98,4	95,0	104,6	111,6	215,8
	Caen.....	2,3	2,4	1,3	0,3	0,7
	Calais.....	195,2	251,6	386,8	443,1	541,9
	Calvi.....	14,6	14,3	13,9	12,0	15,6
	Cherbourg.....	77,4	132,0	179,7	221,8	242,6
	Clermont.....	9,4	9,5	11,1	12,4	17,2
	Deauville.....	8,5	13,1	11,0	8,0	10,6
	Dinard.....	46,2	51,1	59,1	68,5	71,3
	Le Touquet.....	671,9	947,3	968,4	981,2	996,1
	Lille (héliport).....	5,4	1,5	1,9	1,1	0,3
	Lille-Lesquin.....	7,8	8,2	13,6	21,8	28,1
	Lyon.....	144,1	133,8	146,7	193,7	197,4
	Marseille.....	702,1	755,0	819,6	901,0	1102,5
	Montpellier.....	8,1	10,4	12,4	15,3	15,1
	Nantes.....	15,9	17,0	18,9	20,7	11,5
	Nice.....	460,5	531,4	616,2	757,4	891,1
	Paris-Le Bourget.....	851,6	1.013,4	1.157,2	1.287,8	1.329,5
	Paris-Orly.....	2.120,8	2.334,4	2.979,8	3.523,3	4.064,6
	Paris-Issy (héliport).....	12,2	10,3	8,4	2,9	2,6
	Perpignan.....	49,4	50,4	54,8	91,0	135,6
	Poitiers.....	1,0	5,3	6,1	5,9	6,0
	Saint-Brieuc.....	5,9	7,7	12,9	17,1	12,6
	Saint-Nazaire.....	2,8	4,1	6,5	6,1	5,4
	Strasbourg.....	14,7	19,0	26,8	38,7	44,1
	Tarbes.....	121,3	48,1	51,8	55,5	62,9
	Toulouse.....	140,2	135,9	162,4	199,7	247,4
	Tours.....	1,0	1,3	1,4	1,7	3,1
	Vichy.....	10,8	11,6	12,0	10,2	2,1
	Aéroport international de Bâle-Mulhouse.....	201,4	201,5	225,1	239,7	245,0
<i>Antilles</i>	Cayenne.....	15,0	18,6	17,7	17,3	16,4
	Fort-de-France.....	37,7	38,5	45,2	51,2	59,1
	Marie-Galante.....	5,0	5,7	3,9	4,5	5,1
	Pointe-à-Pitre.....	47,1	45,4	54,8	68,9	86,0
<i>Réunion</i>	Saint-Denis (Gillot).....	"	"	19,9	22,1	28,7
<i>Océanie</i>	Bora-Bora.....	2,1	8,5	16,1	5,9	11,7
	Nouméa-Magenta.....	10,2	9,7	12,3	18,9	23,2
	Nouméa-Tontouta.....	12,4	14,7	17,8	27,9	37,4
	Papeete.....	4,5	11,0	17,4	31,7	45,0
	Port Vila.....	2,6	3,5	4,6	5,2	6,2
	Raiatée.....	1,6	5,5	3,6	5,7	8,1

AUTOMOBILES ET MOTOCYCLES EMBARQUÉS ET DÉBARQUÉS

SUR CERTAINS AÉRODROMES CÔTIERS

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile.

AÉRODROMES		Années					
		1958	1959	1960	1961	1962	
		Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Tonnes (1)
Calais.....	Autos	11.469	15.501	24.337	27.202	27.447	32.936,4
	Motos	1.978	1.783	1.881	1.739	1.093	164,0
Cherbourg.....	Autos	4.696	7.946	11.347	13.922	15.978	19.173,6
	Motos	403	513	411	551	707	106,1
Deauville.....	Autos	353	573	431	211	5	6,0
	Motos	33	25	30	25	—	—
Le Touquet.....	Autos	40.992	58.845	60.607	60.190	64.015	76.818,0
	Motos	3.971	3.681	2.656	2.452	1.780	267,0
Total (autos + motos).....		63.895	88.867	101.700	106.292	111.025	129.471,1

NORA. — Strasbourg : juin à décembre 1962 : autos 791, motos 53.

(1) Poids forfaitaire { Auto : 1.200 kg.
Moto : 150 kg.

TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS PAYANTS

TRAFIC INTÉRIEUR FRANÇAIS ET TRAFIC JUSQU'EN 1960 ENTRE LA FRANCE ET LES PAYS ADHÉRENTS À L'AGENCE POUR LA SÉCURITÉ AÉRIENNE EN AFRIQUE NOIRE ET MADAGASCAR

(Transporteurs français et étrangers. — Arrivées + Départs)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile.

Unité : Passager

RELATIONS	1958	1959	1960	1961	1962
A. — Trafic métropolitain :					
France continentale en trafic intérieur.....	246.617	243.944	275.900	385.701	498.462
France continentale et Corse.....	156.844	164.057	173.215	194.212	242.712
Total.....	403.461	408.001	449.115	579.913	741.174
B. — France et D. O. M. - T. O. M. :					
France et Algérie.....	753.212	896.422	1.008.531	Voir page 35	
— et A. O. C. Ouest.....	59.511	62.002	66.103		
— et A. O. C. Est (Togo compris).....	30.197	32.146	38.045		
— et A. C. E. (Cameroun compris).....	47.912	51.070	56.476		
— et Madagascar.....	16.008	16.925	17.320		
— et Côte française des Somalis.....	1.385	1.522	1.532	1.970	3.047
— et La Réunion.....	2.436	2.355	2.620	2.758R	20
— et Océanie.....	1.869	2.273	1.722	2.326	2.934
— et Antilles françaises.....	4.352	4.893	5.923	9.992	11.806

TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS PAYANTS ENTRE LA FRANCE ET LES PAYS ÉTRANGERS

(Transporteurs français et étrangers. — Arrivées + Départs)

Source : Secrétariat général à l'Aviation civile

Unité : Passager

RELATIONS		1958	1959	1960	1961	1962
<i>Europe</i>	Allemagne.....	122.633	159.036	199.847	231.476	282.377
	Belgique.....	159.508	105.234	130.381	138.016	141.106
	Espagne.....	109.106	111.497	139.448	182.775	235.588
	Grande-Bretagne.....	975.178	1.142.430	1.374.442	1.585.696	1.626.681
	Hollande.....	68.600	91.982	123.721	137.299	147.475
	Iles Anglo-Normandes.....	44.853	52.233	61.851	79.444	80.428
	Irlande.....	53.813	29.824	31.685	40.235	45.310
	Italie.....	169.790	202.779	257.240	318.775	386.867
	Portugal.....	21.755	23.754	31.370	35.195 R	43.108
	S.A.S. (1).....	65.448	73.844	94.046	103.896	115.965
	Suisse.....	207.701	229.054	284.147	322.106	349.709
	Autres.....	65.109	89.550	116.112	141.238	168.202
<i>Afrique</i>	Algérie.....	"	"	"	1.079.886	1.171.104
	Maroc.....	174.659	155.379	155.516	160.760	164.840
	Tunisie.....	90.609	93.018	99.072	92.785	93.375
	République du Cameroun.....	"	"	"	21.420	23.077
	— Centre-Africaine.....	"	"	"	7.103	5.201
	— du Congo.....	"	"	"	19.293	21.478
	— de la Côte-d'Ivoire.....	"	"	"	30.837	35.001
	— du Dahomey.....	"	"	"	2.051	3.227
	— du Gabon.....	"	"	"	1.773	1.228
	— de la Haute-Volta.....	"	"	"	4.467	5.107
	— Islamique de Mauritanie.....	"	"	"	572	5.081
	— Malgache.....	"	"	"	21.415	28.835
	— du Mali.....	"	"	"	7.035	8.593
	— du Niger.....	"	"	"	8.838	9.257
	— du Sénégal.....	"	"	"	51.497	43.205
	— du Tchad.....	"	"	"	9.979	11.405
	Union Sud-Africaine.....	4.092	4.089	3.834	6.439	7.027
	Autres.....	14.461	17.220	22.332	28.113 R	29.680
<i>Proche-Orient</i>	Iran.....	6.370	6.053	6.860	8.414	9.100
	Israël.....	15.779	15.321	21.409	32.285	43.880
	Liban.....	9.102	12.752	17.216	17.506	22.368
	Autres.....	2.461	1.603	967	1.780	1.972
<i>Extrême-Orient</i>	Pakistan.....	2.588	1.563	885	2.141	1.879
	Thaïlande.....	3.476	2.566	2.279	3.549	4.120
	Union Indienne.....	3.376	2.915	3.781	6.030 R	6.823
	Viet-Nam Sud.....	7.167	4.194	4.328	4.459	4.642
	Autres, y compris l'Océanie et Australie.....	5.791	8.390	10.446	12.302	16.065
<i>Amérique du Nord</i> ..	Canada.....	18.768	19.726	20.577	36.771 R	42.941
	U.S.A.....	191.740	221.313	271.017	291.245 R	351.862
	Mexique.....	5.593	6.438	7.118	9.819	11.386
	Autres.....	14	308	363	156 R	2.176
<i>Amérique Centrale</i> ..	Colombie.....	2.035	2.146	2.676	3.476	3.260
	Vénézuëla.....	4.187	4.524	3.285	4.460	3.931
	Autres.....	477	697	763	919 R	1.020
<i>Amérique du Sud</i> ..	Argentine.....	4.752	4.635	8.337	11.906	10.135
	Brésil.....	8.193	8.193	12.301	12.991	13.016
	Autres.....	1.818	1.818	3.316	3.450	4.833

(1) Scandinavie (Suède, Norvège, Danemark).

ACTIVITÉ COMMERCIALE DE L'AÉROPORT DE PARIS
(ORLY ET LE BOURGET)

Source : Aéroport de Paris.

AÉROPORTS	TRAFIC	1959	1960	1961	1962	Variation 1962/1961
						- - %
Orly.....	Mouvements.....	54.995	59.815	67.294	77.052	+ 14,5
	Passagers payants.....	1.912.556	2.397.327	2.811.660	3.261.401	+ 16,0
	Fret payant (tonnes).....	33.772	40.282	49.486	56.993	+ 15,2
	Poste (tonnes).....	8.568	12.567	15.082	15.003	- 0,5
Le Bourget.....	Mouvements.....	30.162	32.071	33.346	32.384	- 2,9
	Passagers payants.....	778.031	882.644	964.598	965.009	-
	Fret payant (tonnes).....	18.294	20.367	23.549	25.681	+ 9,1
	Poste (tonnes).....	9.248	9.953	11.822	13.666	+ 15,6
TOTAL.....	Mouvements.....	85.157	91.886	100.640	109.436	+ 8,7
	Passagers payants.....	2.690.587	3.279.971	3.776.258	4.226.410	+ 11,9
	Fret payant (tonnes).....	52.066	60.649	73.035	82.674	+ 13,2
	Poste (tonnes).....	17.816	22.520	26.904	28.669	+ 6,6

TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS DE L'AÉROPORT DE PARIS
(ORLY ET LE BOURGET, ARRIVÉES ET DÉPARTS)
AVEC LES 20 PRINCIPALES VILLES DESSERVIES

Source : Aéroport de Paris

ORIGINES ET DESTINATIONS	Nombre de passagers			
	1959	1960	1961	1962
Londres.....	543.460	691.758	766.589	787.872
Alger.....	187.330	227.032	235.629	225.231
New-York.....	201.676	224.596	234.714	239.962
Genève.....	114.625	145.203	163.165	181.925
Nice.....	102.037	124.307	155.969	195.616
Rome.....	90.850	115.878	130.866	144.704
Amsterdam.....	84.417	114.106	127.652	135.561
Zurich.....	73.521	93.356	102.075	108.491
Bruxelles.....	57.645	72.055	93.649	101.327
Francfort.....	61.534	79.467	91.857	98.818
Marseille.....	56.575	67.142	88.121	105.581
Milan.....	49.704	65.128	84.601	106.510
Casablanca.....	72.604	83.887	84.196	85.426
Madrid.....	46.367	57.235	72.294	88.277
Oran.....	61.564	79.885	71.394	66.598
Copenhague.....	47.835	58.963	63.951	64.568
Düsseldorf.....	32.376	39.568	45.775	53.781
Dakar.....	27.920	33.267	40.523	41.708
Tunis.....	35.228	40.060	37.785	40.901
Barcelone.....	23.385	27.925	34.160	41.708

ACCIDENTS
(COMPAGNIES AÉRIENNES FRANÇAISES DE TRANSPORT)

Source : Secrétariat général à l'Aviation civile.

NOMBRE	1952	1958	1959	1960	1961	1962
Accidents ayant fait des victimes	9	8	10	4	8	2
<i>Victimes :</i>						
<i>a. Décédés (dans les 3 jours).....</i>	74	34	66	64	162	242
dont { personnel.....	19	6	13	8	17	18
voyageurs.....	55	28	53	56	145	224
<i>b. Blessés</i>	31	31	21	26	16	-
dont { personnel	8	8	3	2	7	-
voyageurs	23	23	18	24	9	-

**MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES
GÉRÉS PAR L'AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION AÉRIENNE
EN AFRIQUE NOIRE ET A MADAGASCAR**

(Arrivées + Départs. — Transporteurs Français et Étrangers)

Source : Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique noire et à Madagascar.

AÉRODROMES		1958	1959	1960	1961	1962
<i>A. O. C.</i>	Abidjan.....	3.959	4.049	3.721	3.727	3.509
	Bamako.....	1.994	1.704	1.861	1.167 (3)	2.043
	Bobo-Dioulasso	753	828	902	1.070	811
	Bouaké.....	788 (1)	744	658	595	294
	Cotonou.....	1.227	1.174	1.137	1.129	1.074
	Dakar.....	9.298	9.502	10.708	9.252	10.091
	Niamey	1.837	1.811	1.949	2.144	1.861
	Ouagadougou.....	734	725	1.150	1.501	1.358
	Port-Étienne.....	454	294	595	773	768
	Saint-Louis.....	2.210	2.317	2.057	1.341	1.633
	Ziguinchor.....	973	762	1.148 (2)	1.228	1.372
<i>A. C. E. et Cameroun.</i>	Bangui.....	3.031	2.813	2.683	2.340	2.074
	Brazzaville.....	4.237	4.069	5.041	5.068	5.036
	Dolisie.....	988	1.232	1.408	1.477	1.355
	Douala.....	5.361	5.843	5.975	6.119	6.648
	Fort-Archambault	930	852	810	600	518
	Fort-Lamy.....	4.731	4.940	4.801	3.329	3.895
	Garoua.....	1.650	1.672	1.868	1.510	1.050
	Libreville.....	5.852	5.500	5.970	6.120	5.742
	Moundou.....	870	832	648	424	468
	N'Gaoundéré.....	1.781	1.937	1.788	1.482	1.069
	Pointe-Noire	2.454	2.797	3.043	2.936	2.832
	Port-Gentil	7.978	7.118	6.999	5.987	6.339
	Salak-Maroua.....	990	1.382	1.380	1.052	677
	Yaoundé	2.599	2.658	3.194	2.685	2.321
<i>Madagascar</i>	Antalaha	2.266	2.439	2.649	1.582	1.551
	Arivonimamo.....	862	1.000	1.018	1.057	978
	Diego-Suarez	1.254	1.229	1.300	1.064	912
	Majunga	3.117	3.608	3.503	2.960	2.875
	Morondava.....	"	1.562	1.605	1.146	1.040
	Tamatave.....	2.272	2.848	2.587	2.029	1.913
	Tananarive (Ivato).....	4.326	4.709	4.530	3.315	3.205
	Tuléar.....	1.491	1.398	1.018	576	634

(1) 11 mois.

(2) 10 mois.

(3) 8 mois.

**TRAFIC DE PASSAGERS ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES
GÉRÉS PAR L'AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION AÉRIENNE
EN AFRIQUE NOIRE ET À MADAGASCAR**

(Trafic local commercial payant)

(Arrivées + Départs ; transit non compris)

Source : Agence pour la Sécurité de la Navigation aérienne en Afrique noire et à Madagascar.

Unité : Passager

AÉRODROMES		1958	1959	1960	1961	1962
A. O. C.	Abidjan	67.294	64.293	71.125	85.276	120.755
	Bamako	29.560	25.153	24.881	15.919 (3)	24.820
	Bobo-Dioulasso	9.210	8.136	9.158	10.986	7.597
	Bouaké	3.486 (1)	3.557	3.482	3.052	2.088
	Cotonou	19.594	14.504	16.243	15.497	16.880
	Dakar	114.801	109.658	120.354	141.734	144.304
	Port-Étienne	1.960	2.095	5.879	17.075	7.994
	Niamey	24.908	24.781	27.859	32.848	27.710
	Ouagadougou	9.324	8.846	10.626	13.729	15.746
	Saint-Louis	17.491	17.752	14.594 (2)	13.016	11.120
	Ziguinchor	5.442	4.079	5.344	6.884	6.768
A. C. E. et Cameroun..	Bangui	18.513	19.962	22.062	22.239	21.406
	Brazzaville	46.642	46.826	62.309	65.968	72.659
	Dolisie	4.763	6.305	8.557	10.424	3.947
	Douala	56.984	62.183	71.196	88.634	101.110
	Fort-Archambault	5.678	5.426	5.629	6.025	6.405
	Fort-Lamy	32.425	37.049	37.826	41.558	43.113
	Garoua	4.900	5.499	6.919	5.356	5.060
	Libreville	28.923	26.797	29.542	40.032	25.483
	Moundou	3.093	3.432	4.236	3.932	4.563
	N'Gaoundéré	2.910	3.463	3.199	3.150	2.297
	Pointe Noire	19.432	23.063	27.978	28.020	27.865
	Port-Gentil	24.435	22.258	23.547	22.250	25.483
	Salak-Maroua	2.832	3.881	4.154	3.378	2.564
	Yaoundé	25.313	29.472	35.803	39.961	38.195
Madagascar	Antalaha	9.432	10.980	10.275	8.308	9.360
	Arivonimamo	26.345	27.970	28.757	35.702	41.943
	Diego-Suarez	14.696	17.183	16.339	15.162	17.352
	Fort-Dauphin	2.658	2.894	3.298	2.423	2.554
	Majunga	19.730	26.566	22.572	23.863	22.761
	Morondava	"	5.691	4.873	4.889	5.171
	Tamatave	22.570	27.730	26.025	21.944	22.309
	Tananarive (Ivato)	53.514	59.727	56.999	58.301	57.352
	Tuléar	6.160	6.316	5.168	6.000	7.020

(1) 11 mois.

(2) 10 mois.

(3) 8 mois.

**TRAFFIC DE FRET ET DE POSTE ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES
GÉRÉS PAR L'AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION AÉRIENNE
EN AFRIQUE NOIRE ET À MADAGASCAR**

(Trafic local commercial payant)

(Arrivées + Départs ; transit non compris)

Source : Agence pour la Sécurité de la Navigation aérienne en Afrique noire et à Madagascar.

Unité : Tonne

AÉRODROMES		1958	1959	1960	1961	1962
<i>A.O.C.</i>	Abidjan	2.556,5	2.800,0	3.248,7	4.223,4	3.335,5
	Bamako	957,2	946,6	859,0	817,5 (3)	918,5
	Bobo-Dioulasso	551,5	500,1	567,0	563,3	456,5
	Bouaké	184,6 (1)	85,7	67,5	118,1	25,2
	Cotonou	986,0	716,9	745,8	611,9	526,4
	Dakar	3.302,8	3.360,5	6.507,0	6.419,9	4.627,1
	Niamey	2.225,5	2.121,9	2.369,5	2.660,8	2.478,7
	Port-Étienne	95,5	154,1	220,9	605,5	789,5
	Saint-Louis	165,1	234,0	226,5 (2)	174,4	152,8
	Ziguinchor	207,2	127,6	162,7	210,4	241,9
<i>A.C.E. et Cameroun.</i>	Bangui	4.124,0	4.150,0	3.789,5	3.877,7	3.307,1
	Brazzaville	5.809,0	5.290,4	5.847,0	6.061,7	6.238,4
	Dolisie	58,4	153,9	250,3	262,5	167,4
	Douala	10.253,6	10.304,5	10.616,4	10.463,0	9.839,6
	Fort-Archambault	1.281,1	1.001,8	715,8	830,7	544,9
	Fort-Lamy	13.188,9	12.638,9	13.504,1	13.028,6	10.840,4
	Garoua	704,7	676,3	1.238,0	1.139,7	936,0
	Libreville	2.017,2	2.002,2	2.105,2	2.145,7	1.838,4
	Moundou	1.712,4	1.261,8	599,5	424,9	337,2
	N'Gaoundéré	1.824,0	1.538,1	1.640,6	2.052,4	1.185,9
	Pointe-Noire	1.681,2	2.149,5	2.791,8	3.058,6	2.695,4
	Port-Gentil	1.462,3	1.537,5	1.261,2	1.195,1	1.359,9
	Salak-Maroua	376,3	472,4	592,3	613,8	388,9
	Yaoundé	1.852,1	1.643,4	1.812,8	1.670,4	2.057,3
<i>Madagascar.</i>	Antalaha	2.081,9	2.206,4	2.418,4	1.694,7	2.040,6
	Arivonimamo	639,4	955,3	660,9	792,1	852,4
	Diégo-Suarez	1.046,6	880,8	789,2	776,4	896,4
	Majunga	735,4	851,0	770,6	910,6	792,1
	Morondava	"	253,7	257,3	302,5	259,8
	Tamatave	1.020,0	3.503,5	1.326,8	975,2	996,4
	Tananarive (Ivato)	2.793,1	4.510,1	2.909,4	2.749,2	2.712,8
	Tuléar	295,6	277,9	236,7	268,3	338,9

(1) 11 mois.

(2) 10 mois.

(3) 8 mois.

ENSEMBLE DU TRAFIC LOCAL
ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES GÉRÉS PAR L'AGENCE
POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION AÉRIENNE EN AFRIQUE NOIRE ET À MADAGASCAR

(En unités de trafic)

(Payant et non payant. — Arrivées + Départs)

Source : Agence pour la Sécurité de la Navigation aérienne
en Afrique noire et à Madagascar.

Une unité de trafic { = 1.000 passagers
= 100 tonnes de fret
= 100 tonnes de poste

AÉRODROMES		1958	1959	1960	1961	1962
<i>A. O. C.</i>	Abidjan	93,6	93,0	104,4	127,6	154,0
	Bamako	39,1	35,2	33,9	24,1	34,7
	Bobo-Dioulasso	14,8	13,2	14,9	16,7	12,3
	Bouaké	"	"	4,2	4,2	2,3
	Cotonou	24,7	21,9	23,8	21,6	22,2
	Dakar	152,3	148,2	187,1	208,2	194,8
	Niamey	47,2	46,0	51,6	60,8	52,0
	Ouagadougou	12,5	12,4	11,8	20,5	22,2
	Port-Étienne	2,9	3,7	8,1	23,1	16,0
	Saint-Louis	19,1	20,1	16,9 (1)	14,8	12,6
	Ziguinchor	7,5	5,4	7,1	9,0	9,2
<i>A. C. E. et Cameroun</i>	Bangui	60,4	62,3	60,5	61,4	54,7
	Brazzaville	109,2	104,1	124,9	128,9	136,9
	Dolisie	5,4	7,9	11,1	13,1	5,6
	Douala	162,1	166,8	178,3	194,1	189,1
	Fort-Archambault	18,7	15,6	12,8	14,4	11,9
	Fort-Lamy	166,4	165,4	173,9	172,2	151,8
	Garoua	12,0	12,4	19,3	16,9	14,6
	Libreville	49,8	47,3	50,8	61,5	66,8
	Moundou	20,2	16,1	10,2	8,2	7,9
	N'Gaoundéré	21,2	18,8	19,6	23,7	14,2
	Pointe Noire	36,9	45,3	56,4	58,7	54,9
	Port-Gentil	39,5	38,7	36,4	34,3	39,2
	Salak Maroua	6,6	8,6	10,1	9,6	6,5
	Yaoundé	44,0	46,1	54,2	56,7	59,3
<i>Madagascar</i>	Antalaha	30,3	33,0	34,5	25,3	29,8
	Arivonimamo	34,3	39,0	36,4	44,4	51,2
	Diego-Suarez	25,2	26,0	24,3	22,9	26,3
	Majunga	27,1	35,1	20,3	33,0	30,7
	Morondava	2,1	8,2	7,4	7,9	7,8
	Tamatave	32,8	62,8	39,3	31,8	33,4
	Tananarive (Ivato)	81,5	104,8	86,1	85,8	84,5
	Tuléar	9,1	9,1	7,5	8,7	10,4

(1) 10 mois.

**TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS PAYANTS (a) DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
DE LA FRANCE ET DES PRINCIPAUX PAYS ÉTRANGERS**

Source : Organisation de l'Aviation civile internationale.

Unités { Kmp : kilomètres parcourus (millier)
P : Passagers payants (millier)
Pkm : Passagers-kilomètres payants (million)

PAYS		1952	1958	1959	1960	1961	Variation 1961 par rapport à 1960 %
France (1)	Kmp	79.800	124.382	134.782	135.899	124.481	— 8,4
	P	1.364	3.151	3.571	4.022	3.760	— 6,5
	Pkm	2.016	4.318	4.733	5.446	5.835	+ 7,1
République Fédérale d'Allemagne	Kmp	"	22.914	28.027	33.695	41.847	+ 24,2
	P	"	550	702	1.113R	1.387	+ 24,6
	Pkm	"	664	842	1.284	1.699	+ 32,3
Italie	Kmp	3.514	27.286	34.621	37.074	42.877	+ 15,7
	P	18	657	850	1.100	1.528	+ 38,9
	Pkm	93	759	1.039	1.339	1.864	+ 39,2
Belgique (2)	Kmp	19.054	41.459	37.553	32.640R	30.948	— 5,2
	P	255	823	662	743R	723	— 2,7
	Pkm	344	1.198	1.065	1.264R	1.178	— 6,8
Pays-Bas	Kmp	40.911	65.462	72.557R	76.778R	73.287P	— 4,6
	P	498	929	1.081	1.330	1.371P	+ 3,1
	Pkm	1.013	1.986	2.229R	2.672R	2.792P	+ 4,5
Suisse	Kmp	9.184	29.650	29.615	31.996	34.907	+ 9,1
	P	226	854	889	1.032	1.219	+ 18,1
	Pkm	201	914	966	1.138	1.365	+ 19,9
Royaume-Uni	Kmp	93.558	173.063R	182.308R	208.664R	218.016	+ 4,5
	P	1.700	4.680R	5.533R	6.863R	7.738	+ 12,7
	Pkm	2.000	4.714R	5.721R	7.289R	8.109	+ 11,2
États-Unis	Kmp	933.350	1.565.830	1.657.920R	1.606.035R	1.560.468P	— 2,8
	P	25.376	49.165	55.997R	57.874R	58.956	+ 1,9
	Pkm	25.025	50.692	58.533	62.542	64.100P	+ 2,5
S.A.S. (3)	Kmp	29.843	67.719	66.264	67.483	65.652	— 2,7
	P	596	1.737	1.950	2.207	2.451	+ 11,1
	Pkm	704	1.924	1.993	2.299R	2.343	+ 1,9

(a) Les données se rapportent aux services réguliers, intérieurs et étrangers des compagnies immatriculées dans chaque pays. Les services réguliers comprennent aussi les vols supplémentaires nécessités par un surcroît d'activité des services réguliers et les vols préparatoires en vue de nouveaux services réguliers.

(1) A partir de 1955, non compris les compagnies publiques et privées d'Indochine, et à partir de 1957, non compris les compagnies marocaines et tunisiennes. Pour 1961, compagnie Air-France, U.A.T., T.A.I., Air-Inter seulement.

(2) Y compris les services de la S.A.B.E.N.A. au Congo belge.

(3) Suède, Norvège et Danemark, y compris une partie des vols effectués pour compte étranger (Scandinavian Airline System).

TRAFIC COMMERCIAL DE FRET ET POSTE (a)
DES TRANSPORTEURS AÉRIENS DE LA FRANCE
ET DES PRINCIPAUX PAYS ÉTRANGERS

Source : Organisation de l'Aviation Civile Internationale.

Unité : Millier de tonnes-kilomètres

PAYS		1952	1958	1959	1960	1961	Variation 1961 par rapport à 1960
							%
France (1).....	Fret	69.400	103.469	111.943	127.106	139.738	+ 9,9
	Poste	19.800	30.080	30.293	33.356	39.565	+ 18,6
République Fédérale d'Allemagne	Fret	"	11.943	17.511	31.068	51.340	+ 65,3
	Poste	"	5.451	7.459	9.634	11.407	+ 18,4
Italie.....	Fret	3.520	9.184	14.855	21.147	36.156	+ 71,0
	Poste	1.588	4.537	5.947	6.645	7.108	+ 7,0
Belgique.....	Fret	12.366	27.917	29.437	34.154	38.782	+ 13,6
	Poste	3.143	6.684	7.219R	5.459	4.361	- 20,1
Pays-Bas	Fret	34.790	70.997	86.787R	103.839	118.230	+ 13,9
	Poste	7.736	9.378	12.016	13.337	14.739	+ 10,5
Suisse.....	Fret	3.067	18.999R	23.562	27.391	28.372	+ 4,9
	Poste	1.452	5.763	6.021	6.943	8.273	+ 19,2
Royaume-Uni	Fret	44.719	92.013R	113.711R	130.763	143.512	+ 9,7
	Poste	27.268	38.594R	41.686R	52.029	54.101	+ 4,0
États-Unis	Fret	503.551	862.791	1.006.406	1.090.279	1.219.433	+ 11,8
	Poste	141.596	270.615	304.616	363.906	450.303	+ 23,7
S.A.S. (2).....	Fret	17.398	32.440	37.618	45.872	53.374	+ 16,4
	Poste	5.589	10.432	11.380	13.543	14.903	+ 10,0

(a) Par fret il faut entendre toutes les marchandises transportées contre paiement, y compris l'excédent de bagages.

(1) Les chiffres pour 1961 ne comprennent que les compagnies Air-France: U.A.T., T.A.I., Air-Inter.

(2) Scandinavie : Suède, Norvège, Danemark.

TRAFIC COMMERCIAL **DES PRINCIPAUX AÉROPORTS EUROPÉENS (a)**

Source : Aéroport de Paris.

AÉROPORTS	Mouvements d'appareils (milliers)			Passagers (1) (milliers)			Fret (milliers de tonnes)		
	1961	1962	Variations 1962/1961	1961	1962	Variations 1962/1961	1961	1962	Variations 1962/1961
			%			%			%
Amsterdam	52,9	52,8	— 0,2	1.452,5	1.609,0	+ 10,8	46,5	50,9	+ 9,5
Athènes	39,2 R	39,5	+ 0,8	1.157,0	1.294,3	+ 11,9	9,4	10,3	+ 9,6
Bâle-Mulhouse	12,1	11,8	— 2,5	250,0	251,3	+ 0,5	2,2	3,9	+ 77,3
Barcelone	24,2 R	26,6	+ 9,9	848,3 R	927,7	+ 9,4	5,0	6,7	+ 34,0
Berlin	39,6	42,1	+ 6,3	1.592,0	1.987,2	+ 24,8	13,0	11,0	+ 15,4
Bruxelles	39,5	40,4	+ 2,3	885,7 R	1.027,4	+ 16,0	22,8	24,6	+ 7,9
Copenhague	70,9	74,1	+ 4,5	1.888,4	2.152,0	+ 14,0	30,5	36,4	+ 19,3
Dublin	32,8	31,1	— 5,2	962,9	986,6	+ 2,5	16,1	16,2	+ 0,6
Düsseldorf	47,6	43,9	— 7,8	1.006,1	1.086,2	+ 8,0	11,9	12,0	+ 0,8
Francfort	97,2	93,4	— 3,9	2.584,8	3.014,5	+ 16,6	51,4	63,7	+ 23,9
Genève	29,2 R	28,4	— 2,7	986,2 R	1.052,2	+ 6,7	6,9	8,3	+ 20,3
Glasgow	24,0	21,9	— 8,7	760,6	878,1	+ 15,4	4,2	4,3	+ 2,4
Hambourg	41,2	33,9	— 17,7	1.029,2	1.121,2	+ 8,9	11,1	11,6	+ 4,5
Hanovre	23,0	19,0	— 17,4	565,0	728,8	+ 29,0	4,8	5,1	+ 6,3
Jersey	33,9	35,3	+ 4,1	816,5	867,1	+ 6,2	3,9	4,7	+ 20,5
Londres (2)	146,7	145,8	— 0,6	6.176,3	6.953,5	+ 12,6	91,0	104,1	+ 14,4
Madrid	35,6	36,1	+ 1,4	1.195,7 R	1.368,7	+ 14,5	6,6 R	8,8	+ 33,3
Manchester	32,1	31,7	— 1,2	944,5	1.076,2	+ 13,9	10,4	12,1	+ 16,3
Marseille	22,4	26,1	+ 16,5	928,5	1.101,9	+ 18,7	8,5	10,6	+ 24,7
Nice	25,3	26,3	+ 4,0	797,8 R	926,5	+ 16,1	5,9	7,2	+ 22,0
Oslo (4)	21,7	"	"	626,2	"	"	4,4	"	"
Palma	20,0	25,0	+ 25,0	836,7 R	1.034,1	+ 23,6	2,2	3,1	+ 40,9
Paris (3)	100,6	109,4	+ 8,7	4.012,6	4.496,9	+ 12,1	69,7	79,3	+ 13,8
Rome (4)	74,5	"	"	2.348,6	"	"	19,8	"	"
Stockholm	45,8	48,9	+ 6,8	1.243,7	1.362,0	+ 9,5	19,8	20,9	+ 5,6
Vienne	19,8	21,1	+ 6,6	450,7	520,1	+ 15,4	9,2	10,7	+ 16,3
Zurich	54,0	58,5	+ 8,3	1.537,2	1.759,4	+ 14,5	18,0	22,1	+ 22,8

(a) Y compris les transports non réguliers.

(1) Local + transit compté une fois.

(2) Il s'agit du seul aéroport de «London airport».

(3) Orly et Le Bourget.

(4) Résultats non parvenus.

CHAPITRE 2

TRANSPORTS MARITIMES

BREVETS ET DIPLÔMES DÉLIVRÉS PAR LE SECRÉTARIAT GÉNÉRAL À LA MARINE MARCHANDE

Source : Secrétariat Général à la Marine Marchande

LISTE DES BREVETS ET DIPLÔMES	1952	1958	1959	1960	1961	1962
Élève au long cours (diplôme) (a).....	145	165	196	131	161	126
Élève officier au long cours (diplôme) (b).....	181	186	178	212	160	182
Lieutenant au long cours (brevet).....	64	168	206	208	131	162
Capitaine au long cours (brevet).....	50	137	175	184	152	149
Élève capitaine de la marine marchande (brevet)....	58	110	111	137	91	95
Chef de quart (diplôme) [1].....	-	-	-	182	193	222
Chef de quart (brevet) [1].....	-	-	-	26	91	138
Capitaine côtier [4].....	-	-	-	-	-	42
Lieutenant au cabotage (brevet) [2].....	118	113	118	54	14	3
Lieutenant de la marine marchande (brevet) [1]....	-	-	-	22	7	33
Patron au bornage (brevet) [2].....	80	107	126	92	18	13
Lieutenant de grande navigation (brevet) [1].....	-	-	-	32	58	30
Capitaine de pêche (brevet).....	1	-	2	-	4	5
Radio 1 ^{re} classe (diplôme) [3].....	18	20	22	28	13	43
Radio 2 ^e classe (diplôme) [3].....	33	49	42	72	69	
Radio 1 ^{re} classe (brevet).....	8	11	19	24	47	60
Radio 2 ^e classe (brevet).....	11	31	41	52	61	65
Élève mécanicien (diplôme).....	85	129	108	99	117	110
Élève officier mécanicien (diplôme).....	48	134	184	167	149	158
Lieutenant mécanicien (brevet).....	63	145	167	190	143	120
Officier mécanicien de 1 ^{re} classe (brevet).....	77	107	107	81	94	124
Officier mécanicien de 2 ^e classe (brevet).....	94	173	140	124	61	136
Officier mécanicien de 3 ^e classe (brevet).....	82	198	174	176	104	157
Commissaire (brevet).....	3	8	3	1	4	5

(a) Diplôme : Sanction de fin d'étude.

(b) Brevet : Délivré après un stage de navigation.

(1) Brevets et diplômes délivrés depuis 1960 seulement.

(2) Dernière année 1960.

(3) Diplômes confondus en un seul depuis 1962.

(4) Brevets délivrés depuis 1962 seulement.

PERSONNEL DE LA FLOTTE DE COMMERCE EN ACTIVITÉ

(Situation en fin d'année)

Source : Secrétariat Général à la Marine Marchande

CATÉGORIES DE PERSONNEL	1952 (1)	1959	1960	1961	1962			
					Total	dont		
						navigation côtière	cabotage	long cours
<i>Officiers :</i>								
Pont et radio.....	5.840	6.234	6.298	6.380	6.201	1.332	1.967	2.902
Machine.....	3.444	4.333	4.459	4.482	4.540	505	1.557	2.478
Service général.....	175	124	156	130	138	-	19	119
Total.....	9.459	10.691	10.913	10.992	10.879	1.837	3.543	5.499
<i>Maîtres et marins :</i>								
Pont.....	22.940	13.524	12.591	12.859	12.097	2.493	3.341	6.263
Machine.....	11.301	9.290	9.275	9.426	9.001	832	2.455	5.714
Service général.....	7.635	8.008	7.740	7.675	8.035	63	2.467	5.505
Total.....	41.876	30.822	29.606	29.960	29.133	3.388	8.263	17.482
Total général.....	51.335	41.513	40.519	40.952	40.012	5.225	11.806	22.981

(1) Estimation.

PERSONNEL DE MANUTENTION (DOCKERS) DES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS

Effectif maximum autorisé des dockers professionnels

(Situation au 31 décembre)

Source : Direction des Ports Maritimes

PORTS	1952	1958	1960	1961	1962
Dunkerque	2.000	2.200	2.200	2.200	2.200
Calais	250	250	250	250	275
Boulogne	550	500	500	500	500
Dieppe	450	550	550	550	550
Le Havre	4.500	4.200	4.200	4.200	4.200
Rouen et annexes	2.100	2.200	2.200	2.200	2.200
Caen	25	25	25	25	25
Cherbourg	280	270	270	270	270
Saint-Malo — Saint-Servan	25	25	25	60	60
Brest	140	130	130	130	130
Lorient	126	120	120	120	120
Nantes et Saint-Nazaire	600	700	700	700	700
La Rochelle	310	315	315	315	315
Bordeaux et annexes	1.800	1.650	1.650	1.650	1.650
Bayonne	50	60	60	60	60
Port-Vendres	83	83	83	83	83
Sète	534	534	534	534	534
Marseille et annexes	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150
Toulon	50	50	50	50	50
Nice	82	82	82	82	82

INSTALLATIONS PORTUAIRES DES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS

Source : Direction des Ports Maritimes

PORTS		1952	1958	1959	1960	1961	1962
Dunkerque	S-H-M.	137.859	139.674	142.409	142.409	155.434	165.434
	G-Q	101	121	121	121	121	123
	G-F	-	-	-	-	1	1
Calais.....	S-H-M.	13.000	13.120	13.120	13.120	13.120	13.120
	G-Q	36	46	46	46	46	47
	G-F	-	-	1	-	-	-
Boulogne.....	S-H-M.	15.760	27.352	27.352	27.352	27.352	27.352
	G-Q	40	43	43	65	65	65
	G-F	-	-	2	-	-	-
La Havre.....	S-H-M.	416.180	496.599	508.549	-	412.719	412.719
	G-Q	160	195	195	190	190	190
	G-F	-	-	4	12	12	12
Rouen.....	S-H-M.	66.581	78.525	88.865	106.725	106.725	106.725
	G-Q	171	150	153	161	161	161
	G-F	-	13	6	3	3	3
Caen.....	S-H-M.	4.491	11.461	11.461	10.485	10.485	10.485
	G-Q	30	34	34	34	34	34
	G-F	-	-	-	-	-	-
Brest.....	S-H-M.	41.171	42.807	46.666	46.666	46.666	46.666
	G-Q	26	26	28	28	28	28
	G-F	-	-	-	-	-	-
Nantes et Saint-Nazaire.....	S-H-M.	92.001	99.131	104.281	105.081	108.056	127.316
	G-Q	151	149	146	155	156	158
	G-F	-	-	3	-	-	-
La Rochelle.....	S-H-M.	62.372	85.652	85.652	89.244	89.244	89.244
	G-Q	31	34	34	38	39	39
	G-F	-	-	-	-	-	-
Bordeaux.....	S-H-M.	225.897	254.982	254.982	261.015	261.015	261.015
	G-Q	181	159	163	152	152	160
	G-F	-	-	4	-	-	4
Sète.....	S-H-M.	18.764	19.524	25.524	16.200	16.200	19.760
	G-Q	16	19	19	18	22	23
	G-F	-	-	2	-	-	-
Marseille.....	S-H-M.	397.751	483.002	483.002	394.044	427.000	427.000
	G-Q	130	180	183	152	158	158
	G-F	-	-	1	5	4	4

S-H-M = Surface hangars et magasins, unité : m².

G-Q = Grues de quai : unité.

G-F = Grues flottantes : unité.

ÉTAT DE LA FLOTTE DE COMMERCE AU 31 DÉCEMBRE DE CHAQUE ANNÉE

(Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute)

a. Nombre de navires

Source : Secrétariat Général à la Marine Marchande

CATÉGORIE	1951	1958	1959	1960	1961	1962
Navires à passagers (1).....	85	69	67	60	63	63
Pétroliers.....	100	155	160	163	175	167
Autres cargos.....	541	567	571	530	545	536
Total.....	726	791	798	753	783	766

b. Jauge brute

Unité : Millier de tonneaux

Navires à passagers (1).....	738,6	667,8	608	569	584,0	587,5
Pétroliers.....	711,5	1.650,5	1.790	1.950	2.155,6	2.197
Autres cargos.....	1.723,1	1.961,9	2.063	2.102	2.102,8	2.262
Total.....	3.173,2	4.280,2	4.461	4.621	4.842,4	5.046,5

(1) Et cargos mixtes de plus de 12 passagers.

TRAFIC DES PORTS MARITIMES

Navires entrés

a. Nombre de navires

Source : Direction des Ports Maritimes

PORTS	1952	1958	1959	1960	1961	1962
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque	3.561	4.382	4.484	4.817	5.080	5.022
Calais	1.604	2.003	2.163	2.207	2.353	2.461
Boulogne	1.622	2.273	2.341	2.365	2.442	5.136
Dieppe	1.323	1.297	1.320	1.447	1.468	1.438
Le Havre	4.071	4.875	4.901	4.929	5.439	5.688
Rouen et annexes	4.015	4.630	4.122	4.088	4.614	4.670
Caen	858	1.000	983	937	961	1.033
Cherbourg	781	580	540	533	512	503
Saint-Malo, Saint-Servan	857	698	732	784	914	1.127
Brest	1.990	1.348	1.472	1.604	1.531	1.615
Lorient	6.148	5.915	5.353	5.103	5.117	5.046
Nantes et Saint-Nazaire	1.470	1.875	1.872	1.966	2.308	3.650
La Rochelle	8.723	10.916	11.531	12.079	13.655	14.734
Bordeaux et annexes	2.100	2.657	2.656	3.011	3.069	2.943
Bayonne	498	816	975	1.192	1.493	1.301
Port-Vendres	624	679	681	701	758	878
Sète	1.823	2.320	2.217	2.141	2.291	2.309
Marseille et annexes	7.589	9.812	10.141	10.586	10.713	11.028
Toulon	671	576	651	721	743	651
Cannes	497	1.229	1.125	1.204	1.152	1.063
Nice	771	781	733	651	665	715
Bastia	722	766	804	877	921	889
Ajaccio	494	700	491	536	579	605
Autres ports	39.790	77.855	71.431	101.900	105.029	102.138
Total (ports métropolitains)	92.602	139.983	133.719	166.379	173.807	176.643
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne	208	425	187	164	262	203
Saint-Laurent-du-Maroni	-	322	56	47	32	60
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France	410	755	909	984	1.158	1.254
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre	1.092	805	840	675	791	948
Basse-Terre	643	790	946	1.112	1.060	940
<i>Réunion :</i>						
Pointe des Galets	119	131	156	159	185	218
Total (ports d'outre-mer)	2.472	3.228	3.094	3.141	3.488	3.623
Total général	95.074	143.211	136.813	169.520	177.295	180.266

TRAFIC DES PORTS MARITIMES

Navires entrés

b. Jauge nette

Source : Direction des Ports Maritimes

Unité : Millier de tonnes

PORTS	1952	1958	1959	1960	1961	1962
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque.....	6.332	8.788	9.067	9.782	9.939	10.430
Calais.....	1.784	2.176	2.364	2.519	2.611	2.963
Boulogne.....	1.337	1.976	2.466	2.550	2.615	3.140
Dieppe.....	938	1.084	1.060	1.164	1.114	1.103
Le Havre.....	16.032	20.593	21.171	21.774	23.032	24.314
Rouen et annexes.....	4.038	5.090	4.351	4.540	5.253	5.328
Caen.....	647	779	833	866	933	899
Cherbourg.....	5.281	4.286	4.455	4.697	4.825	4.878
Saint-Malo — Saint-Servan.....	295	348	358	384	429	485
Brest.....	826	1.265	1.424	2.199	2.522	2.975
Lorient.....	392	513	583	563	642	649
Nantes et Saint-Nazaire.....	2.025	3.718	3.904	3.891	4.322	5.228
La Rochelle.....	2.324	3.155	3.293	3.427	3.944	4.409
Bordeaux et annexes.....	3.401	4.404	4.276	4.615	4.660	4.952
Bayonne.....	273	347	461	571	741	627
Port-Vendres.....	690	771	758	692	734	788
Sète.....	1.768	2.730	2.563	2.598	2.827	3.253
Marseille et annexes.....	17.073	23.140	23.755	25.294	26.777	28.786
Toulon.....	334	390	366	347	360	383
Cannes.....	1.588	2.675	2.548	4.431	3.167	2.513
Nice.....	594	622	629	718	752	810
Bastia.....	462	563	575	741	739	797
Ajaccio.....	435	467	520	627	705	753
Autres ports.....	2.638	3.478	3.428	4.427	5.075	4.985
Total (ports métropolitains)...	71.507	93.358	95.208	103.417	108.718	115.448
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne.....	33	28	10	8	9	93
Saint-Laurent du Maroni.....	-	75	68	54	66	14
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France.....	1.181	1.713	1.983	2.206	2.457	2.658
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre.....	772	1.058	1.184	1.317	1.450	1.730
Basse-Terre.....	312	368	382	477	438	396
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets.....	433	482	539	528	600	696
Total (ports d'outre-mer).....	2.731	3.724	4.166	4.590	5.020	5.587
Total général.....	74.238	97.082	99.374	108.007	113.738	121.035

**TRAFFIC COMMERCIAL ANNUEL DE PASSAGERS
DANS L'ENSEMBLE DES PORTS MÉTROPOLITAINS (1)**

Ensemble de la grande et de la moyenne navigation et de la navigation côtière

Pavillons français et étrangers

a. Passagers embarqués

Source : Direction des Ports Maritimes.

PORTS	1952	1958	1959	1960	1961	1962
Dunkerque	78.782	95.829	91.013	88.932	112.237	118.098
Calais	333.130	576.677	675.519	688.010	746.303	785.155
Boulogne	160.925	352.125	429.884	434.121	485.469	495.771
Dieppe	206.497	178.967	186.831	168.310	181.670	159.669
Le Havre	112.215	116.140	107.834	108.648	101.286	119.222
Rouen et annexes	899	1.475	1.912	3.999	3.684	5.022
Caen	"	10	9	24	13	"
Cherbourg	34.251	26.100	22.917	24.560	25.855	24.886
Saint-Malo — Saint-Servan	417.926	419.613	424.600	408.515	434.833	430.425
Brest	58.059	42.720	44.384	44.467	49.102	29.609
Lorient	37.401	41.824	41.406	48.992	64.907	65.330
Nantes et Saint-Nazaire	462.622	420.659	440.134	485.169	509.246	473.453
La Rochelle	313.604	433.546	477.868	515.315	597.223	636.476
Bordeaux et annexes	73.784	111.098	120.977	138.480	148.512	172.157
Bayonne	"	"	"	"	"	"
Port-Vendres	56.467	75.390	64.562	63.254	64.059	37.130
Sète	"	440	656	813	982	1.056
Marseille et annexes	578.313	791.164	790.620	773.974	764.836	670.449
Toulon	10.605	9.326	7.476	7.872	6.280	9.576
Cannes	145.930	180.748	175.199	140.997	179.577	166.676
Nice	71.273	71.171	80.200	65.572	94.252	84.713
Bastia	57.153	70.297	70.319	78.492	91.156	93.939
Ajaccio	56.412	63.039	62.568	72.047	79.499	80.955
Autres ports	342.284	294.883	348.720	381.619	437.388	481.673
Total (ports métropolitains)	3.608.532	4.373.241	4.665.608	4.742.182	5.178.369	5.141.440

(1) 95 ports.

**TRAFIC COMMERCIAL ANNUEL DE PASSAGERS
DANS L'ENSEMBLE DES PORTS MÉTROPOLITAINS (1)**

Ensemble de la grande et de la moyenne navigation et de la navigation côtière
Pavillons français et étrangers

b. Passagers débarqués

Source : Direction des Ports Maritimes.

PORTS	1952	1958	1959	1960	1961	1962
Dunkerque	81.013	110.611	99.700	105.049	116.292	126.814
Calais	313.836	532.685	603.908	612.525	678.004	715.189
Boulogne	162.695	336.283	442.240	432.337	483.934	510.939
Dieppe	207.243	181.283	183.162	160.863	176.247	163.971
Le Havre	96.399	116.556	109.506	108.692	108.931	118.482
Rouen et annexes	1.293	1.977	2.263	4.368	4.173	5.429
Caen	7	9	1	5	17	10
Cherbourg	28 988	20.034	18.132	22.362	27.688	24.469
Saint-Malo — Saint-Servan	417.435	418.158	423.419	406.667	433.904	429.566
Brest	47.963	40.540	45.487	42.909	46.047	29.018
Lorient	37.753	41.382	41.166	48.982	62.482	66.072
Nantes et Saint-Nazaire	461.608	420.590	440.229	485.175	509.182	473.734
La Rochelle	324.902	433.771	478.051	515.405	597.199	633.996
Bordeaux et annexes	80.279	123.609	128.807	142.787	156.462	184.799
Bayonne	"	"	"	"	"	"
Port-Vendres	59.255	80.343	75.968	70.630	81.730	119.459
Sète	862	790	851	941	1.002	8.035
Marseille et annexes	566.753	683.380	768.270	757.226	812.932	1.063.168
Toulon	10.950	8.795	6.656	7.845	5.571	24.038
Cannes	145.922	182.529	178.071	143.002	181.098	168.231
Nice	74.008	71.149	80.569	68.462	96.391	106.403
Bastia	54.837	68.504	68.771	77.990	89.610	93.085
Ajaccio	57.723	61.350	63.301	70.140	80.821	84.322
Autres ports	344.417	281.139	331.959	382.977	432.868	449.934
Total des ports métropolitains	3.576.141	4.215.467	4.590.487	4.667.339	5.182.585	5.599.163

(1) 95 ports.

TRAFIC DES PORTS MARITIMES

Grande et moyenne navigation

a. Passagers embarqués

Source : Direction des Ports Maritimes

PORTS	1952	1958	1959	1960	1961	1962
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque.....	78.767	95.715	90.899	88.848	112.193	118.013
Calais.....	333.130	576.677	675.519	688.010	746.303	785.155
Boulogne.....	160.925	352.125	429.884	434.121	485.469	495.771
Dieppe.....	206.497	178.967	186.831	164.266	175.653	153.888
Le Havre.....	105.691	115.114	107.830	107.552	100.458	118.198
Rouen et annexes.....	899	1.475	1.912	1.799	899	1.058
Caen.....	"	10	9	24	6	"
Cherbourg.....	34.251	26.100	22.917	24.560	25.855	24.886
Saint-Malo et Saint-Servan.....	39.572	38.455	51.092	44.741	48.013	50.557
Brest.....	"	"	"	366	"	"
Lorient.....	"	"	"	"	"	"
Nantes et Saint-Nazaire.....	1.835	972	119	267	304	168
La Rochelle.....	1.610	1.453	361	347	563	3.024
Bordeaux et annexes.....	24.824	13.326	11.287	6.212	8.077	7.450
Bayonne.....	"	"	"	"	"	"
Port-Vendres.....	56.467	75.390	64.562	63.254	64.059	37.130
Sète.....	"	440	656	813	982	1.056
Marseille et annexes.....	578.212	791.160	790.618	771.262	764.832	670.434
Toulon.....	30	2.106	1.761	2.204	2.345	2.420
Cannes.....	5.780	8.267	7.893	8.533	9.770	8.542
Nice.....	50.551	58.797	65.721	57.213	83.374	80.550
Bastia.....	57.123	70.297	70.319	78.492	91.156	93.939
Ajaccio.....	56.311	62.485	62.568	72.047	79.499	80.955
Autres ports.....	12.670	26.539	32.931	36.340	42.513	39.612
Total (ports métropolitains).	1.805.145	2.495.870	2.675.689	2.651.271	2.842.323	2.772.806
<i>Départements d'Outre-Mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne.....	601	160	64	73	32	92
Saint-Laurent-du-Maroni.....	-	87	84	45	55	22
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France.....	9.076	7.274	9.276	9.975	10.928	10.706
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre.....	4.544	6.079	5.946	6.025	8.301	7.313
Basse-Terre.....	861	549	565	661	551	522
<i>Réunion :</i>						
Pointe des Galets.....	2.158	2.783	2.723	2.912	3.702	4.190
Total (départements d'Outre-Mer).	17.240	16.932	18.658	19.691	23.569	22.845
Total général.....	1.822.385	2.512.802	2.694.347	2.670.962	2.865.892	2.795.651

TRAFIC DES PORTS MARITIMES

Grande et moyenne navigation

b. Passagers débarqués

Source : Direction des Ports Maritimes

PORTS	1952	1958	1959	1960	1961	1962
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque.....	81.001	110.345	99.512	104.771	116.102	126.642
Calais.....	313.836	532.685	603.908	612.525	678.004	715.189
Boulogne.....	162.695	336.283	442.240	432.337	483.934	510.939
Dieppe.....	207.243	181.283	183.162	156.819	169.974	157.504
Le Havre.....	89.887	115.379	109.506	107.602	108.071	117.854
Rouen et annexes.....	1.293	1.972	2.263	2.168	1.729	1.769
Caen.....	7	9	1	5	17	10
Cherbourg.....	28.988	20.034	18.132	22.362	27.688	24.469
Saint-Malo et Saint-Servan.....	39.083	37.004	49.912	42.896	47.087	49.697
Brest.....	24	"	"	"	"	"
Lorient.....	"	"	"	"	"	"
Nantes et Saint-Nazaire.....	824	907	216	275	243	450
La Rochelle.....	11.706	1.671	539	430	536	540
Bordeaux et annexes.....	25.198	19.045	14.872	7.995	7.777	8.577
Bayonne.....	"	"	"	"	"	"
Port-Vendres.....	59.255	80.343	75.968	70.630	81.730	119.459
Sète.....	862	790	851	941	1.002	8.035
Marseille et annexes.....	564.954	683.293	768.200	756.437	812.768	1.063.071
Toulon.....	16	1.615	1.068	2.596	1.947	17.480
Cannes.....	5.772	9.412	9.431	9.751	10.291	10.097
Nice.....	53.286	58.775	66.090	60.731	85.513	92.166
Bastia.....	54.837	68.504	68.771	77.990	89.610	93.085
Ajaccio.....	57.561	60.800	63.268	70.003	80.821	84.322
Autres ports.....	15.064	27.881	35.733	37.280	43.400	27.319
Total (ports métropolitains)...	1.773.392	2.348.030	2.613.643	2.576.544	2.848.244	3.228.674
<i>Départements d'Outre-Mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne.....	730	279	165	94	70	203
Saint-Laurent-du-Maroni.....	-	18	92	29	16	25
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France.....	6.620	6.289	8.161	8.095	8.211	9.394
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre.....	4.633	5.426	5.639	6.125	5.961	6.815
Basse-Terre.....	3.986	730	664	868	445	466
<i>Réunion :</i>						
Pointe des Galets.....	1.827	3.093	3.421	3.327	3.846	4.295
Total (départements d'Outre-Mer)...	17.796	15.835	18.142	18.538	18.549	21.198
Total général.....	1.791.188	2.363.865	2.631.785	2.595.082	2.866.793	3.249.87

TRAFIC DES PORTS MARITIMES

Navigation côtière (a)

a. Passagers embarqués

Source : Direction des Ports Maritimes

PORTS	1952	1958	1959	1960	1961	1962
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque.....	15	114	114	84	44	85
Calais.....	"	"	"	"	"	"
Boulogne.....	"	"	"	"	"	"
Dieppe.....	"	"	"	4.044	6.017	5.781
Le Havre.....	6.524	1.026	4	1.096	828	1.024
Rouen et annexes.....	"	"	"	2.200	2.785	3.964
Caen.....	"	"	"	"	"	"
Cherbourg.....	"	"	"	"	"	"
Saint-Malo et Saint-Servan.....	378.354	381.158	373.508	363.774	386.820	379.868
Brest.....	58.059	42.720	44.384	44.101	49.102	29.609
Lorient.....	37.401	41.824	41.406	48.992	64.907	65.330
Nantes et Saint-Nazaire.....	460.787	419.687	440.015	484.902	508.942	473.285
La Rochelle.....	311.994	432.093	477.507	514.968	596.657	633.453
Bordeaux et annexes.....	48.960	97.772	109.690	132.268	140.435	164.707
Bayonne.....	"	"	"	"	"	"
Port-Vendres.....	"	"	"	"	"	"
Sète.....	"	"	"	"	"	"
Marseille et annexes.....	101	4	2	2.712	4	15
Toulon.....	10.575	7.220	5.715	5.668	3.935	7.156
Cannes.....	140.150	172.481	167.306	132.464	169.807	158.134
Nice.....	20.722	12.374	14.479	8.359	10.878	14.163
Bastia.....	"	"	"	"	"	"
Ajaccio.....	101	554	"	"	"	"
Autres ports.....	329.644	268.344	315.789	345.279	394.885	432.060
Total (ports métropolitains).....	1.803.387	1.877.371	1.989.919	2.090.911	2.336.046	2.368.634
<i>Départements d'Outre-Mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne.....	-	315	699	590	502	494
Saint-Laurent-du-Maroni.....	-	93	"	4	9	"
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France.....	4.382	1.109	"	"	"	"
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre.....	2.658	8.759	11.219	2.517	14.160	17.293
Basse-Terre.....	449	5.827	5.059	7.117	7.130	6.650
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets.....	-	"	"	"	"	"
Total (ports d'Outre-Mer).....	7.489	16.103	17.017	10.228	21.801	24.437
Total général.....	1.810.876	1.893.474	2.006.936	2.101.139	2.357.847	2.393.071

(a) Trafic des bacs compris.

TRAFIC DES PORTS MARITIMES

Navigation côtière (a)

b. Passagers débarqués

Source : Direction des Ports Maritimes

PORTS	1952	1958	1959	1960	1961	1962
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque	12	266	188	278	189	172
Calais.....	"	"	"	"	"	"
Boulogne.....	"	"	"	"	"	"
Dieppe.....	"	"	"	4.044	6.273	6.467
Le Havre.....	6.512	1.177	"	1.090	860	628
Rouen et annexes.....	"	5	"	2.200	2.444	3.660
Caen.....	"	"	"	"	"	"
Cherbourg.....	"	"	"	"	"	"
Saint-Malo et Saint-Servan.....	378.352	381.154	373.507	363.771	386.817	379.869
Brest.....	47.939	40.540	45.487	42.909	46.047	29.018
Lorient.....	37.753	41.382	41.166	48.982	62.482	66.072
Nantes et Saint-Nazaire.....	460.784	419.683	440.013	484.900	508.939	473.284
La Rochelle.....	313.196	432.100	477.512	514.975	596.663	633.456
Bordeaux et annexes.....	55.081	104.564	113.935	134.792	148.686	176.222
Bayonne.....	"	"	"	"	"	"
Port-Vendres.....	"	"	"	"	"	"
Sète.....	"	"	"	"	"	"
Marseille et annexes.....	1.799	87	70	789	164	97
Toulon.....	10.934	7.180	5.588	5.179	3.624	6.558
Cannes.....	140.150	173.117	168.640	133.251	169.807	158.134
Nice.....	20.722	12.374	14.479	8.361	10.878	14.237
Bastia.....	"	"	"	"	"	"
Ajaccio.....	162	550	33	137	"	"
Autres ports.....	329.353	253.258	296.226	345.137	390.365	422.615
Total (ports métropolitains).....	1.802.749	1.867.437	1.976.844	2.090.795	2.334.237	2.370.489
<i>Départements d'Outre-Mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne.....	923	372	695	632	555	484
Saint-Laurent-du-Maroni.....	-	63	17	13	"	"
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France.....	-	1.651	"	"	"	"
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre.....	10.164	7.622	8.447	2.060	14.148	17.273
Basse-Terre.....	2.551	6.232	4.628	6.824	7.433	6.67
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets.....	-	"	"	"	"	"
Total (ports d'Outre-Mer).....	13.638	15.940	13.787	9.529	22.136	24.434
Total général.....	1.816.387	1.883.377	1.990.631	2.100.324	2.356.373	2.394.923

(a) Trafic des bacs compris.

TRAFIC COMMERCIAL MENSUEL DE PASSAGERS
DANS LES 42 PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS EN 1962 (1)

Source : Direction des Ports Maritimes

Unité : Passager

MOIS	Grande navigation		Moyenne navigation		Navigation côtière	
	Embarqués	Débarqués	Embarqués	Débarqués	Embarqués	Débarqués
Janvier.....	9.799	8.036	119.004	86.935	51.654	58.144
Février.....	8.657	8.516	62.546	66.600	53.097	53.416
Mars.....	9.807	8.510	70.044	74.023	55.963	56.419
Total 1^{er} trimestre.....	28.263	25.062	251.594	227.558	160.714	167.979
Avril.....	11.884	20.842	156.939	189.273	113.979	114.962
Mai.....	14.580	16.960	149.605	174.984	95.958	95.734
Juin.....	17.243	21.918	235.888	360.255	186.823	187.493
Total 2^e trimestre.....	43.707	59.720	542.432	724.512	396.760	398.189
Juillet.....	17.735	25.199	382.955	519.047	357.085	362.578
Août.....	32.955	21.294	540.238	594.784	483.871	486.657
Septembre.....	23.896	22.455	401.035	372.913	195.993	195.895
Total 3^e trimestre.....	74.586	68.948	1.324.228	1.486.744	1.036.949	1.045.130
Octobre.....	13.597	13.307	117.328	151.415	76.573	76.772
Novembre.....	15.671	9.022	73.374	109.340	60.861	60.487
Décembre.....	7.417	9.072	62.805	124.241	59.384	59.510
Total 4^e trimestre.....	36.685	31.401	253.507	384.996	196.818	196.769
Total général.....	183.241	185.131	2.371.761	2.823.810	1.791.241	1.808.067

(1) Les résultats annuels complets donnés dans les tableaux précédents (pages 52 et 53) concernent 95 ports.

TRAFIC MARITIME DE PASSAGERS CLASSÉ SELON LES LIGNES DE NAVIGATION

a. Passagers embarqués dans les ports français

Source : Secrétariat Général à la Marine Marchande.

LIGNES DE NAVIGATION	Pavillon (1)	1950	1958	1959	1960	1961	1962
<i>Europe du Nord :</i>							
Grande-Bretagne.....	F	102.731	350.295	409.817	333.398	354.191	353.425
	E	730.198	908.122	1.022.811	1.098.879	1.210.844	1.263.223
dont par :							
Boulogne.....	E	111.109	352.125	429.884	434.121	483.381	495.755
Calais	F	"	216.611	262.824	197.949	190.603	206.983
	E	378.230	360.066	412.695	490.061	555.700	578.172
Dieppe	F	102.731	87.922	88.193	83.688	96.108	80.724
	E	114.885	93.802	91.325	78.175	75.099	72.682
Dunkerque	F	"	45.762	58.800	49.561	67.299	60.508
	E	85.517	49.573	31.662	38.839	41.399	56.940
Îles anglo-normandes.....	E	16.858	22.082	29.693	26.074	24.805	28.254
Belgique, Hollande, Allemagne, Norvège, Suède, Finlande, Danemark, Pologne.....	F	24	40	210	331	1.130	220
	E	463	284	1.421	915	2.415	1.757
<i>Europe du Sud :</i>							
Corse.....	F	82.820	134.963	140.476	141.118	182.788	179.986
Espagne et Portugal.....	F	2.005	3.034	4.594	4.583	4.440	5.233
	E	411	401	805	663	1.405	1.122
Italie.....	F	915	906	1.220	1.251	231	4
	E	7.836	16.784	20.842	19.832	29.546	28.586
dont par les ports de Corse	E	4.037	14.326	19.111	17.669	26.104	25.282
Malte et Gibraltar	E	134	5	31	21	21	126
Grèce.....	F	663	"	62	307	194	-
	E	2.281	3.593	2.964	2.399	2.593	4.452

(1) F : pavillon français; E : pavillon étranger.

TRAFIC MARITIME DE PASSAGERS CLASSÉ SELON LES LIGNES DE NAVIGATION

a. Passagers embarqués dans les ports français (suite)

Source : Secrétariat Général à la Marine Marchande.

LIGNES DE NAVIGATION	Pavillon (1)	1950	1958	1959	1960	1961	1962	
<i>Afrique du Nord :</i>								
Algérie.....	F	262.316	636.110	632.041	626.221	608.140	474.902	
Tunisie.....	F	50.546	51.119	51.715	42.507	29.825	26.776	
Maroc.....	F	49.712	41.813	26.092	19.145	17.310	18.217	
	E	1.070		190	178	163	158	
	F	38.844	32.752	18.968	16.539	14.372	16.727	
	E	116		7	"	2	-	
dont par Marseille.....								
<i>Côte occidentale d'Afrique :</i>								
Sénégal.....	F	26.438	12.237	12.442	12.474	12.041	12.115	
Côte-d'Ivoire.....	F		1.967	1.520	2.119	3.108	2.562	
Dahomey.....	F		447	340	540	375	628	
Togo.....	F		196	149	178	130	112	
République Gabonaise.....	F		166	176	308	165	187	
République Centrafricaine.....	F		1.406	1.662	775	914	1.779	
Cameroun.....	F		5.197	4.878	3.996	5.951	7.502	
Guinée.....	E		"	401	255	177	250	
Iles Canaries.....	F		"	2.289	3.244	1.797	2.376	2.855
	E		"	4	"	535	17	616
Autres pays de la côte occidentale d'Afrique.....	F	2.157	190	261	136	232	-	
	E	5	42	59	34	29	-	
<i>Côte orientale d'Afrique :</i>								
Côte des Somalis.....	F	1.053	1.066	857	1.019	1.438	733	
Madagascar.....	F	3.535	5.960	4.010	4.332	4.485	3.018	
Réunion.....	F	812	908	967	934	1.400	1.885	
Kenya, Tanganyika, Mozambique, Union sud-africaine....	F	"	402	471	338	246	115	
	E	"	86	"	25	64	34	
Ile Maurice.....	F	"	277	358	432	408	3	

(1) F : pavillon français; E : pavillon étranger.

TRAFIC MARITIME DE PASSAGERS CLASSÉ SELON LES LIGNES DE NAVIGATION

a. Passagers embarqués dans les ports français (*suite et fin*)

Source : Secrétariat Général à la Marine Marchande.

LIGNES DE NAVIGATION	Pavillon (1)	1950	1958	1959	1960	1961	1962
<i>Levant :</i>							
Turquie, Chypre, Israël, Liban, Égypte	F	4.110	1.025	1.288	290	5.611	6.570
	E	34.921	21.578	25.136	24.124	27.455	36.604
<i>Asie :</i>							
Golfe persique, Arabie, Iran, Irak	F	21	228	175	195	319	185
	E	22	19	23	6	38	146
Union indienne, Pakistan, Ceylan	F	535	1.432	1.727	2.051	2.534	1.029
	E	56	26	112	15	29	8
Malaisie britannique	F	148	188	170	148	222	74
	E	9	7	12	13	9	9
Chine.	F	196	92	126	153	192	86
	E	5	4	5	"	35	8
Japon.	F	110	248	486	564	594	1.865
	E	16	26	33	39	34	8
Nord-Vietnam et Sud-Vietnam	F	34.036	1.934	1.488	1.023	612	778
	E	17	"	"	8	7	49
<i>Océanie :</i>							
Indonésie, Insulinde, Philippines	F	"	13	77	70	-	-
	E	166	87	7	"	25	448
Australie.	F	292	353	398	457	339	159
	E	798	111	5	281	236	1.334
Nouvelle-Calédonie	F	547	1.776	1.908	1.081	1.041	965
<i>Amérique du Nord :</i>							
Canada.	E	6.961	18.512	14.241	13.487	11.856	7.502
dont par Le Havre	E	6.115	17.570	14.170	13.432	11.831	7.502
États-Unis.	F	26.393	23.457	16.769	14.913	12.543	26.168
	E	62.320	57.316	54.522	53.571	46.576	51.996
dont par Le Havre	F	33.021	23.457	16.769	14.890	12.543	26.168
	E	24.887	29.712	28.662	28.772	24.002	28.199
Cherbourg.	E	34.373	23.986	22.510	20.345	18.353	17.904
<i>Amérique centrale et du Sud :</i>							
Guadeloupe, Martinique	F	3.951	6.323	7 078	7.131	10.130	11.286
Guyane	F	403	502	408	601		
Antilles étrangères.	F	36	1.104	487	122	30	511
	E	"	"	38	33		
Amérique centrale	E	"	935	746	879	1.257	1.166
Argentine.	F	5.845	3.449	3.714	3.231	1.544	1.237
	E	2.200	419	357	468	253	242
Colombie, Venezuela, Brésil, Uruguay, Équateur, Pérou, Chili, autres pays de l'Amérique du Sud	F	10.124	1.141	902	1.043	1.200	713
	E	4.541	1.742	1.335	1.224	2.570	2.651

(1) F : pavillon français; E : pavillon étranger.

TRAFIC MARITIME DE PASSAGERS CLASSÉ SELON LES LIGNES DE NAVIGATION

b. Passagers débarqués dans les ports français

Source : Secrétariat Général à la Marine Marchande.

LIGNES DE NAVIGATION	Pavillon (1)	1950	1958	1959	1960	1961	1962
<i>Europe du Nord :</i>							
Grande-Bretagne.....	F	104.420	307.542	365.403	293.160	311.563	266.650
	E	712.766	909.875	1.018.833	1.075.654	1.192.673	1.349.998
dont par :							
Boulogne.....	E	119.510	336.283	442.259	432.337	481.615	510.590
Calais.....	F	"	167.809	218.810	145.597	145.276	133.793
	E	355.350	364.876	385.098	466.928	532.728	581.396
Dieppe.....	F	104.410	87.292	87.336	77.970	90.390	83.008
	E	114.675	95.778	89.409	78.486	74.606	72.409
Dunkerque.....	F	"	52.441	59.257	67.393	75.343	45.405
	E	83.697	56.809	39.505	36.559	42.836	80.042
Îles anglo-normandes.....	E	16.422	21.130	28.542	24.800	24.205	27.476
Belgique, Hollande, Allemagne, Norvège, Suède, Finlande, Danemark, Pologne.....	F	151	31	240	473	898	308
	E	576	849	774	885	3.531	2.700
<i>Europe du Sud :</i>							
Corse.....	F	85.933	138.626	146.200	148.713	188.812	190.605
Espagne et Portugal.....	F	1.704	2.580	240	466	4.777	3.188
	E	431	980	774	865	850	1.792
Italie.....	F	463	895	1.578	989	1.154	1.657
	E	8.048	17.445	22.307	21.219	29.856	31.518
dont par les ports de Corse.....	E	4.093	15.750	20.149	18.630	26.327	26.108
Malte et Gibraltar.....	E	203	252	31	29	108	216
	F	-	-	-	-	304	-
Grèce.....	F	657	217	371	362	192	-
	E	3.865	3.717	2.274	1.045	2.304	3.459

(1) F : pavillon français; E : pavillon étranger.

TRAFIC MARITIME DE PASSAGERS CLASSÉ SELON LES LIGNES DE NAVIGATION

b. Passagers débarqués dans les ports français (Suite)

Source : Secrétariat Général à la Marine marchande

LIGNES DE NAVIGATION	Pavillon (1)	1950	1958	1959	1960	1961	1962
<i>Afrique du Nord :</i>							
Algérie.....	F	243.595	484.039	586.926	580.455	630.475	936.822
Tunisie.....	F	54.293	71.411	60.782	49.692	48.972	37.469
Maroc.....	F	41.384	64.594	45.018	32.703	25.639	28.302
	E	1.509		210	259	429	171
dont par Marseille.....	F	32.701	49.922	"	29.135	21.841	26.250
	E	787		"	25	288	49
<i>Côte occidentale d'Afrique :</i>							
Sénégal.....	F	23.906	16.294	17.598	18.646	20.087	22.919
Côte d'Ivoire.....	F		1.435	1.364	1.602	2.386	3.036
Dahomey.....	F		619	374	492	646	628
Togo.....	F		143	156	218	260	293
République Gabonaise.....	F		264	276	373	341	359
République Centrafricaine.....	F		2.380	4.460	277	3.477	3.362
Cameroun.....	F		6.921	4.662	6.641	6.523	6.663
Guinée.....	F		"	424	318	211	191
	E		"	"	80	2	-
Îles Canaries.....	F		799	1.385	1.946	3.896	6.067
	E		31	"	470	288	18
Autres pays de la Côte occidentale d'Afrique.....	F	77	240	395	240	83	-
	E	77	158	46	32	49	-
<i>Côte orientale d'Afrique :</i>							
Côte des Somalis.....	F	520	744	1.020	832	896	1.283
Madagascar.....	F	4.797	5.516	4.705	4.877	4.907	4.368
Réunion.....	F	750	564	747	1.046	1.987	1.887
Kenya, Tanganyika, Mozambique, Union Sud-africaine....	F	"	471	485	654	463	277
	E	65	211	254	458	545	247
Île Maurice.....	F	"	424	594	761	1.623	1.502
<i>Levant :</i>							
Turquie, Chypre, Israël, Liban, Égypte.....	F	5.113	3.674	1.288	1.120	3.751	4.953
	E	21.068	21.243	25.216	25.107	23.394	25.924

(1) F = Pavillon français; E = Pavillons étrangers.

TRAFIC MARITIME DE VOYAGEURS CLASSÉ SELON LES LIGNES DE NAVIGATION

b. Passagers débarqués dans les ports français (Suite et fin)

Source : Secrétariat Général à la Marine Marchande

LIGNES DE NAVIGATION	Pavillons (1)	1950	1958	1959	1960	1961	1962
<i>Asie :</i>							
Golfe Persique, Arabie, Iran, Irak	F	47	24	6	8	-	6
	E	34	122	79	74	120	82
Union Indienne, Pakistan, Ceylan.	F	347	1.021	1.703	1.579	1.850	1.646
	E	33	12	75	18	14	8
Malaisie britannique	F		302	238	228	440	8
	E	357	88	56	12	7	295
Chine.	F	347	939	1.059	1.460	758	605
	E	33	5	16	"	5	2
Japon.	F	122	296	405	480	458	411
	E	5	52	38	35	32	47
Nord Viet-Nam et Sud-Viet Nam.	F	39.188	3.118	1.930	1.592	1.883	1.598
	E	675	"	14	32	3	-
<i>Océanie :</i>							
Indonésie, Insulinde, Philippines.	F	"	10	"	161	-	2
	E	"	87	60	"	17	79
Australie	F	62	393	128	196	199	243
	E	3.092	1.202	1.888	1.578	1.224	1.493
Nouvelle Calédonie.	F	437	998	1.208	487	645	838
<i>Amérique du Nord :</i>							
Canada.	E	2.448	15.276	15.908	14.455	11.291	7.959
dont par Le Havre	E	1.761	14.396	15.879	14.223	11.262	7.937
États-Unis	F	50.551	23.685	17.875	14.230	13.761	24.793
	E	52.214	46.929	44.442	46.626	41.545	43.997
dont par Le Havre	F	27.548	23.685	17.875	14.223	13.761	24.793
	E	19.673	25.617	24.627	25.639	21.777	24.827
dont par Cherbourg	E	31.436	18.016	16.957	17.867	15.782	16.182
<i>Amérique Centrale et du Sud :</i>							
Guadeloupe, Martinique	F	1.977	6.776	7.584	8.547	13.796	12.396
Guyane	F	641	464	414	482		
Antilles étrangères.	F	"	1.058	542	205		
	E	"	"	"	474	22	963
Amérique centrale.	E	"	2.414	2.877	2.412	2.957	2.115
	F	993	4.180	4.423	3.661	2.038	1.755
Argentine.	E	1.736	47	331	264	277	593
Colombie, Venezuela, Brésil, Uruguay, Équateur, Pérou, Chili. Autres pays de l'Amérique du Sud.	F	2.387	1.276	1.421	1.599	1.841	1.465
	E	4.225	1.731	1.596	1.331	2.340	1.154

(1) F = Pavillon français ; E = Pavillons étrangers.

TRAFIC COMMERCIAL MENSUEL DE MARCHANDISES
DANS 42 PORTS MÉTROPOLITAINS

(Cabotage compris)

Source : Direction des Ports Maritimes

Unité : Tonne

MOIS	Marchandises débarquées (1)			Marchandises embarquées (2)		
	1961	1962	Variation 1962 par rapport à 1961	1961	1962	Variation 1962 par rapport à 1961
			‰			‰
Janvier.....	5.672.465	5.949.134	+ 4,9	2.491.089	2.606.529	+ 4,6
Février.....	5.414.661	5.632.876	+ 4,0	2.611.016	2.344.266	— 10,2
Mars.....	5.420.153	6.025.149	+ 11,2	2.708.523	2.462.970	— 9,1
Avril.....	5.599.779	6.111.648	+ 9,1	2.542.303	2.454.494	— 3,5
Mai.....	5.241.754	6.137.643	+ 17,1	2.498.250	2.326.607	— 6,9
Juin.....	5.383.516	5.833.440	+ 8,4	2.571.568	2.280.270	— 11,3
Juillet.....	5.391.229	5.818.285	+ 7,9	2.646.138	2.196.382	— 17,0
Août.....	5.069.583	5.813.571	+ 14,7	2.581.113	2.358.945	— 8,6
Septembre.....	5.335.858R	5.592.725	+ 4,8	2.726.290	2.461.106	— 9,7
Octobre.....	5.765.088	6.329.518	+ 9,8	2.745.895	2.467.897	— 10,1
Novembre.....	5.794.832R	6.701.622	+ 15,6	2.604.742	2.355.136	— 9,6
Décembre.....	6.026.514	6.837.438	+ 13,4	2.718.326	2.463.724	— 9,4
Total général.....	66.115.432R	72.783.049	+ 10,1	31.445.253	28.778.326	— 8,5

(1) Y compris la pêche.

(2) Y compris l'avitaillement.

**TRAFIC COMMERCIAL TRIMESTRIEL DE MARCHANDISES
POUR L'ENSEMBLE DES PORTS MÉTROPOLITAINS**

Répartition en quatre catégories de marchandises

Source : Direction des Ports Maritimes

Unité : Millier de tonnes

CATÉGORIES	Trimestres	Marchandises débarquées (1)				Marchandises embarquées (2)			
		1960	1961	1962	Variation 1962 par rapport à 1961	1960	1961	1962	Variation 1962 par rapport à 1961
					%				%
Hydrocarbures bruts raffinés..	1 ^{er} trimestre..	9.283	10.695	11.597	+ 8,4	2.141	2.576	2.687	+ 4,3
	2 ^e trimestre..	8.648	10.085	11.398	+ 13,0	2.046	2.554	2.454	- 3,9
	3 ^e trimestre..	9.557	10.316	11.239	+ 8,9	2.325	2.607	2.767	+ 6,1
	4 ^e trimestre..	9.948	11.347	12.928	+ 13,9	2.478	2.830	2.492	- 11,9
	Année.....	37.436	42.443	47.162	+ 11,1	8.990	10.567	10.400	- 1,6
Combustibles solides.....	1 ^{er} trimestre..	846	1.011	1.140	+ 12,8	129	209	205	- 1,9
	2 ^e trimestre..	875	1.036	1.094	+ 5,6	133	164	179	+ 9,1
	3 ^e trimestre..	879	930	1.097	+ 18,0	130	185	205	+ 10,8
	4 ^e trimestre..	900	1.047	1.149	+ 9,7	196	241	235	- 2,5
	Année.....	3.500	4.024	4.480	+ 11,3	588	799	824	+ 3,1
Autres pondéreux.....	1 ^{er} trimestre..	2.384	2.435	2.562	+ 5,2	1.135	1.390	1.090	- 21,6
	2 ^e trimestre..	2.687	2.626	2.966	+ 12,9	1.284	1.526	1.227	- 19,6
	3 ^e trimestre..	2.570	2.606	2.630	+ 0,9	1.146	1.723	1.001	- 41,9
	4 ^e trimestre..	2.577	2.789	3.243	+ 16,3	1.230	1.346	1.372	+ 1,9
	Année.....	10.218	10.456	11.401	+ 9,0	4.795	5.985	4.690	- 21,6
Marchandises diverses.....	1 ^{er} trimestre..	2.347	2.532	2.523	- 0,4	2.322	2.598	2.316	- 10,9
	2 ^e trimestre..	2.499	2.677	2.839	+ 6,1	2.261	2.340	2.126	- 9,1
	3 ^e trimestre..	1.950	2.138	2.515	+ 17,6	2.488	2.398	1.994	- 16,8
	4 ^e trimestre..	2.205	2.570 ^R	2.757	+ 7,3	2.365	2.478	2.165	- 12,6
	Année.....	9.001	9.917 ^R	10.634	+ 7,2	9.436	9.814	8.601	- 12,4

(1) Pêche non comprise.

(2) Avitaillement non compris.

TRAFIC COMMERCIAL ANNUEL DE MARCHANDISES DES SEPT PRINCIPAUX PORTS

Répartition entre quatre catégories de marchandises

Source : Direction des Ports Maritimes

Unité : Millier de tonnes

PORTS	Catégories (a)	Marchandises débarquées				Marchandises embarquées			
		1959	1960	1961	1962	1959	1960	1961	1962
Dunkerque	HY	2.440	2.874	3.105	3.571	262	310	350	427
	CO	93	86	73	21	104	90	76	62
	P	1.166	1.139	836	1.135	186	415	385	320
	MD	668	785	969	852	1.975	2.320	2.528	1.956
Le Havre	HY	12.036	12.142	14.099	15.418	595	573	921	906
	CO	162	143	464	460	88	56	344	348
	P	277	275	378	335	94	151	367	340
	MD	1.264	1.580	1.508	1.552	629	638	762	762
Rouen et annexes	HY	596	683	784	810	728	639	1.038	1.036
	CO	778	693	798	945	60	36	29	12
	P	1.713	1.811	1.702	1.750	381	690	1.189	731
	MD	1.225	1.251	1.470	1.469	842	927	1.036	748
Nantes et Saint-Nazaire	HY	3.639	3.822	4.420	5.237	645	860	981	1.226
	CO	214	227	287	370	0,1	0,1	4	-
	P	400	435	489	616	54	69	83	57
	MD	515	491	503	618	262	317	305	232
Bordeaux et annexes	HY	1.560	1.789	1.807	1.960	1.111	1.289	1.324	1.349
	CO	219	191	227	242	4	"	0,5	0,4
	P	292	395	455	443	162	110	195	99
	MD	632	631	740	832	663	842	741	759
Sète	HY	1.501	1.472	1.585	1.770	517	438	508	583
	CO	72	84	63	62	217	108	75	41
	P	674	725	806	850	123	185	213	125
	MD	139	149	179	297	241	358	355	352
Marseille et annexes	HY	11.694	12.437	14.162	15.757	4.663	4.857	5.356	4.832
	CO	102	83	64	85	39	13	10	3,5
	P	1.329	1.459	1.697	1.858	557	418	398	357
	MD	2.030	2.172	2.263	2.509	2.342	2.486	2.410	2.078

Note : Transport de véhicules de tourisme entre la France et l'Angleterre (dans les deux sens) par les ports de Calais, Boulogne et Dunkerque.

1959 : 181.150 voitures ;
 1960 : 209.069 voitures ;
 1961 : 233.414 voitures ;
 1962 : 262.567 voitures.

(a) HY = Hydrocarbures bruts ou raffinés.
 CO = Combustibles solides.
 P = Autres pondéreux.
 MD = Marchandises diverses.

TRAFIC DES PORTS MARITIMES

a. Marchandises embarquées

(Avitaillement compris)

Source : Direction des Ports Maritimes

Unité : Millier de tonnes

PORTS	1952	1958	1959	1960	1961	1962
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque.....	2.707	3.008	2.818	3.437	3.641	3.068
Calais	60	133	145	154	204	217
Boulogne.....	357	418	466	487	600	592
Dieppe	148	213	220	248	247	225
Le Havre.....	3.260	2.528	2.522	2.488	3.620	3.468
Rouen et annexes	2.127	2.407	2.287	2.542	3.574	2.863
Caen	1.022	989	919	1.114	912	784
Cherbourg.....	100	196	172	161	178	65
Saint-Malo, Saint-Servan	31	44	43	43	44	61
Brest.....	101	256	393	495	553	634
Lorient.....	115	115	112	119	127	135
Nantes et Saint-Nazaire.....	907	1.214	1.177	1.472	1.596	1.775
La Rochelle.....	281	290	296	344	403	452
Rochefort.....	11	16	#	40	31	26
Bordeaux et annexes.....	1.543	2.145	2.192	2.485	2.502	2.514
Bayonne.....	131	317	495	856	1.222	940
Port-Vendres.....	65	62	#	63	61	25
Sète.....	968	1.282	1.208	1.202	1.314	1.232
Marseille et annexes.....	7.123	8.387	8.593	8.780	9.293	8.518
Toulon	178	149	180	141	180	161
Nice	155	109	108	129	106	174
Autres ports.....	932	1.290	1.255	1.225	1.444	1.290
Total (ports métropolitains)	22.322	25.568	25.601	28.025	31.852	29.219
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne	2	15	6	5	2	6
Saint-Laurent-du-Maroni.....	-	17	5	3	3	2
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France.....	177	244	279	294	324	321
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre.....	154	173	211	230	242	255
Basse-Terre	80	102	129	126	133	131
<i>Réunion :</i>						
Pointe des Galets.....	163	214	183	212	247	236
Total (ports d'outre-mer).....	576	765	813	870	951	951
Total général.....	22.898	26.333	26.414	28.895	32.803	30.170

TRAFFIC DES PORTS MARITIMES

b. Marchandises débarquées (1)

Source : Direction des Ports Maritimes.

Unité : Millier de tonnes.

PORTS	1952	1958	1959	1960	1961	1962
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque.....	3.809	5.125	4.317	4.884	4.984	5.579
Calais.....	674	925	1.056	1.441	1.524	1.572
Boulogne.....	404	332	368	579	567	603
Dieppe.....	259	520	519	406	375	395
Le Havre.....	10.062	13.602	13.739	14.139	16.449	17.765
Rouen et annexes.....	4.473	5.506	4.312	4.439	4.754	4.974
Caen.....	915	1.011	1.121	1.137	1.256	1.346
Cherbourg.....	401	161	98	83	93	154
Saint-Malo-Saint-Servan.....	196	210	217	253	307	409
Brest.....	531	629	699	746	795	1.023
Lorient.....	307	393	381	397	455	548
Nantes et Saint-Nazaire.....	2.614	4.774	4.768	4.975	5.699	6.840
La Rochelle.....	745	1.050	1.010	1.061	1.218	1.347
Rochefort.....	53	79	"	92	100	136
Bordeaux et annexes.....	2.296	2.633	2.703	3.006	3.229	3.477
Bayonne.....	439	409	493	495	577	599
Port-Vendres.....	87	105	"	60	63	87
Sète.....	1.852	2.635	2.386	2.430	2.733	2.979
Marseille et annexes.....	10.717	14.986	15.155	16.151	18.203	20.208
Toulon.....	123	224	179	260	268	212
Nice.....	55	234	204	203	134	80
Autres ports.....	1.446	2.432	2.739	2.918	3.058	3.344
Total (ports métropolitains).....	42.458	57.975	56.464	60.155	66.841	73.677
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne.....	14	40	28	26	25	37
Saint-Laurent-du-Maroni.....	-	10	3	7	4	5
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France.....	174	231	"	280	301	309
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe à Pitre.....	113	212	227	249	248	267
Basse-Terre.....	20	20	19	16	15	22
<i>Réunion :</i>						
Pointe des Galets.....	158	227	251	259	308	323
Total (ports d'outre-mer).....	479	740	528	837	901	963
Total général.....	42.937	58.715	56.992	60.992	67.742	74.640

(1) Non compris produits de la pêche.

CABOTAGE FRANÇAIS

a. Tonnage de marchandises par ports d'expédition

Source : Douanes

Unité : Tonne métrique

PORTS D'EXPÉDITION	1951	1958	1959	1960	1961	Variation 1961 par rapport à 1951
						Tonnes
Dunkerque	40.969	18.223	67.683	84.980	88.310	+ 47.341
Boulogne	82.717	162.641	152.884	146.171	155.980	+ 73.263
Le Havre	1.604.033	639.365	459.040	450.149	912.544	- 691.489
Port-Jérôme	572.448	796.713	613.207	450.376	428.596	- 143.852
Rouen	86.888	27.859	132.337	151.041	155.846	+ 68.958
Paimpol	17.037	57.435	56.311	72.185	85.592	+ 68.555
Brest	1.861	200.814	307.782	286.887	336.688	+ 334.827
Donges	101.734	358.310	374.560	283.939	376.175	+ 274.441
Nantes	4.734	10.580	6.310	11.023	8.525	+ 3.791
Saint-Martin-de-Ré	3.666	27.617	"	2.280	"	- 3.666
Ambès-pointe	-	632.022	619.282	15.318	15.323	+ 15.323
Ambès-raffinerie	38.202	101.539	233.253	213.442	293.571	+ 255.369
Libourne	1.630	9.865	4.302	868	"	- 1.630
Pauillac-Trompeloup	86.882	171.582	109.050	123.478	72.250	- 14.632
Bayonne	5.157	82.049	116.001	150.739	207.058	+ 201.901
Sète	35.828	24.573	15.093	43.981	58.745	+ 22.917
Port-Saint-Louis-du-Rhône	42.985	62.279	75.739	21.308	30.935	- 12.050
Port-de-Bouc	479.398	963.007	833.411	159.948	1.220.374	+ 740.976
Marseille	198.565	126.834	135.901	128.557	140.090	- 58.475
Nice	28.510	58.529	59.650	78.834	73.881	+ 45.371
Bastia	21.106	30.751	28.069	30.984	27.466	+ 6.360
Autres ports	206.294	92.642	461.560	822.586 ^R	1.036.803	+ 830.509
Ensemble des ports	3.660.644	4.655.229	4.861.425	3.729.074	5.724.752	+ 2.064.108

CABOTAGE FRANÇAIS

b. Tonnage de marchandises par ports de destination

Source : Douanes

Unité : Tonne métrique

PORTS DE DESTINATION	1951	1958	1959	1960	1961	Variation 1961 par rapport à 1951
						Tonnes
Dunkerque	294.167	285.842	273.204	264.429	476.533	+ 182.366
Le Havre	85.011	238.998	392.258	94.469	409.289	+ 324.278
Port-Jérôme	24.967	647.453	638.592	70.994	125.069	+ 100.102
Rouen	1.259.299	81.878	160.193	185.025	279.927	— 979.372
Caen	43.224	296.678	454.149	420.624	514.310	+ 471.086
Ouistreham	21.956	57.217	49.656	36.747	44.312	+ 22.356
Saint-Malo	45.799	89.016	83.220	75.618	84.276	+ 38.477
Le Legué	30.199	122.381	136.429	170.133	182.322	+ 152.123
Brest	137.077	230.108	241.358	219.350	138.686	+ 1.609
Lorient	79.746	261.114	264.832	370.218	384.080	+ 304.334
Nantes	67.232	164.571	160.534	218.452	437.841	+ 370.609
La Palice	262.664	373.424	379.814	464.103	526.456	+ 263.792
La Rochelle	2.845	52.100	24.424	35.005	32.028	+ 29.183
Ambes-Pointe	30.716	73.371	19.670	—	—	— 30.716
Ambes-raffinerie	36.743	30.327	„	2.894	13.860	— 22.883
Bayonne	19.530	136.626	169.945	64.176	184.219	+ 164.689
La Nouvelle	81.522	141.884	151.176	—	—	— 81.522
Sète	6.968	70.570	69.033	1.928	80.753	+ 73.785
Marseille	157.957	86.535	97.786	53.414	38.373	— 119.584
Bastia	69.839	107.358	115.469	98.170	125.069	+ 55.230
Ajaccio	66.792	130.008	163.922	139.792	211.767	+ 144.975
Autres ports	836.391	977.770	815.761	743.533R	1.435.582	+ 599.191
Ensemble des ports	3.660.644	4.655.229	4.861.425	3.729.074	5.724.752	+ 2.064.108

TRAFIC MARITIME DE MARCHANDISES
CLASSÉ SELON LES LIGNES DE NAVIGATION (a)

a. Marchandises embarquées dans les ports français

Source : Douanes.

Unité : Millier de tonnes métriques.

LIGNES DE NAVIGATION	Pavillon (1)	1951	1957	1958	1959	1960	1961	Variation 1961 par rapport à	
								1951	1960
								%	%
1° - Europe du Nord	F	1.540,5	1.386,2	1.220,2	1.261,0	1.407,4	1.243,3	- 19,3	- 11,7
	E	3.863,1	3.363,7	3.472,9	3.128,4	3.896,6	5.212,9	+ 34,9	+ 33,8
dont Royaume-Uni	F	750,9	698,8	579,1	651,3	787,9	769,8	+ 2,5	- 2,3
	E	2.055,5	1.515,0	1.488,9	1.372,1	1.836,7	2.711,1	+ 31,9	+ 47,6
2° - Europe du Sud :									
Zone Occidentale	F	58,9	74,5	109,5	64,1	92,7	235,1	+ 299,2	+ 153,6
	E	410,0	405,5	426,5	521,5	572,7	1.252,8	+ 205,6	+ 118,8
3° - Europe du Sud :									
Zone Orientale : Proche-Orient et et Moyen-Orient (Mer Noire- Golfe Persique) :	F	251,9	18,6	28,2	44,0	73,1	126,7	- 49,7	+ 73,3
	E	1.184,5	27,6	35,9	895,1	1.061,8	962,5	- 18,7	- 9,4
dont : Arabie	F	"	"	"	9,4	"	8,2	"	"
	E	"	"	"	6,6	"	14,6	"	"
Iran	F	"	"	9,7	20,6	15,4	8,3	"	- 46,1
	E	5,5	"	13,0	33,3	38,8	33,0	+ 500,0	- 14,9
Irak	F	0,6	"	5,6	1,0	1,6	"	"	"
	E	"	"	4,5	3,6	2,8	2,9	"	+ 3,6
4° - Extrême-Orient et Insu- linde.	F	478,6	203,3	211,5	166,9	208,9	193,3	- 59,6	- 7,5
	E	357,7	249,2	203,7	131,3	242,5	640,3	+ 79,0	+ 164,0
dont : Viet-Nam	F	"	"	85,4	70,3	107,2	105,5	"	- 1,6
	E	"	"	7,4	1,3	6,8	109,7	"	+ 1.513,2
Cambodge	F	"	"	1,6	"	"	"	"	"
	E	"	"	"	"	"	"	"	"
5° - Afrique du Nord	F	3.497,3	4.683,0	5.981,5	6.395,8	6.970,1	6.405,2	+ 83,1	- 8,1
	E	924,2	663,5	565,4	550,2	830,4	969,9	+ 4,9	+ 16,8
dont : Algérie	F	2.066,0	3.334,8	4.238,8	4.900,3	5.244,8	4.687,5	+ 126,9	- 10,6
	E	123,4	111,6	75,5	88,7	84,5	80,7	- 34,6	- 4,5
Tunisie	F	554,7	736,5	973,3	881,5	856,2	978,9	+ 76,5	+ 14,3
	E	91,7	85,5	21,7	65,7	211,8	208,4	+ 127,3	- 1,6
Maroc	F	866,2	611,7	769,4	614,0	872,9	737,8	- 14,8	- 15,5
	E	680,7	466,4	468,2	395,8	535,9	673,4	- 1,1	+ 25,7
6° - Afrique Orientale	F	182,3	279,1	261,1	290,4	286,4	282,0	+ 54,7	- 1,5
	E	92,1	136,5	136,3	142,1	137,5	119,5	+ 29,8	- 13,1
Côte de la Mer Rouge et de l'O- céan indien :									
dont : La Réunion	F	56,2	112,6	82,5	79,2	32,4	47,7	- 15,1	+ 47,2
	E	8,7	18,2	9,7	9,8	8,9	24,2	+ 178,2	+ 171,9
Madagascar	F	103,0	105,7	125,7	154,3	194,1	197,3	+ 91,6	+ 1,6
	E	80,5	53,1	38,9	44,4	71,6	93,4	+ 16,0	+ 30,4

(1) F = pavillon français ; E = pavillon étranger.

(a) Résultats 1962 : non élaborés.

TRAFFIC MARITIME DE MARCHANDISES
CLASSÉ SELON LES LIGNES DE NAVIGATION (a)

a. Marchandises embarquées dans les ports français (Suite et fin)

Source : Douanes.

Unité : Millier de tonnes métriques.

LIGNES DE NAVIGATION	Pavillon (1)	1951	1957	1958	1959	1960	1961	Variation 1961 par rapport à	
								1951	1960
								%	%
7° - Afrique occidentale et équatoriale.....	F	861,1	2.096,3	2.613,6	861,7	927,0	674,7	- 21,6	- 27,2
	E	371,7	454,2	764,1	1.000,3	982,4	686,2	+ 84,6	- 30,2
dont : A.O.C.....	F	567,6	389,8	400,5	341,1	"	"	"	"
	E	202,0	274,7	528,4	458,1	"	"	"	"
A.C.E.....	F	121,4	165,3	184,3	246,9	"	"	"	"
	E	52,6	38,2	35,6	76,8	"	"	"	"
Cameroun.....	F	132,4	149,4	113,7	213,5	216,5	183,5	+ 38,6	- 15,2
	E	73,3	62,8	87,3	108,6	117,7	148,1	+ 102,0	+ 25,8
Togo.....	F	"	1,3	1,0	"	4,2	"	"	"
	E	"	4,0	3,3	"	1,5	"	"	"
8° - Afrique du Sud (Union sud-africaine).	F	23,4	16,7	16,4	21,7	23,4	35,7	+ 52,6	+ 52,6
	E	43,1	4,1	6,3	30,8	42,9	45,3	+ 5,1	+ 5,6
9° - Amérique du Nord...	F	255,2	92,0	93,0	102,8	67,6	114,8	- 55,0	+ 69,8
	E	469,4	298,4	367,5	608,1	446,3	532,5	+ 13,4	+ 19,3
dont : États-Unis.....	F	240,0	67,2	66,8	86,3	52,7	90,4	- 62,3	+ 71,5
	E	440,0	258,3	280,2	489,4	361,2	438,1	- 0,4	+ 21,3
Canada.....	F	12,3	11,7	8,4	5,3	9,2	13,6	+ 10,6	+ 47,8
	E	15,4	24,4	66,0	96,5	61,9	58,7	+ 281,2	- 5,2
Mexique.....	F	1,3	12,9	17,8	7,8	5,5	7,0	+ 438,5	+ 27,3
	E	13,7	15,2	20,4	21,0	25,5	35,7	+ 160,6	+ 40,0
Saint-Pierre et Miquelon..	F	1,6	0,2	"	3,4	0,8	3,8	+ 137,5	+ 375,0
	E	0,3	0,5	0,9	1,2	"	"	"	"
10° - Amérique centrale...	F	200,2	119,9	146,3	149,8	147,9	189,4	- 5,4	+ 28,1
	E	7,6	53,3	49,0	74,5	76,2	89,8	+ 1.081,6	+ 17,8
dont : Guadeloupe.....	F	99,2	46,4	80,3	83,5	76,3	53,1	- 46,5	- 30,4
	E	1,4	14,9	11,5	24,0	31,2	13,3	+ 850,0	- 57,4
Martinique.....	F	82,1	61,9	59,6	60,0	55,6	123,6	+ 50,5	+ 122,3
	E	2,0	13,3	5,4	14,2	17,5	19,1	+ 855,0	+ 9,1
11° - Amérique du Sud (To- tal).	F	167,8	305,0	290,6	306,2	201,3	206,2	+ 22,9	+ 2,4
	E	233,9	110,0	86,4	176,1	190,5	228,6	- 2,3	+ 20,0
dont : a) 1 ^{er} groupe. Côte ouest et secteur nord de la côte est.	F	25,0	134,5	122,2	127,5	126,0	107,5	+ 330,0	- 14,7
	E	4,0	28,7	14,8	25,0	55,6	50,8	+ 1.170,0	- 8,6
dont : Guyane française...	F	8,0	114,4	104,7	95,5	100,6	81,4	+ 917,5	- 19,1
	E	0,5	2,2	2,1	8,0	19,4	11,3	+ 2.160,0	- 41,8
b) 2 ^e groupe. Côte est à l'exception de la partie nord.	F	142,8	56,1	63,7	83,2	75,3	98,7	- 30,9	+ 31,1
	E	229,9	79,1	69,5	143,1	134,9	177,8	- 22,7	+ 31,8
12° - Océanie.....	F	29,9	80,6	70,2	61,1	113,9	93,1	+ 211,4	- 18,3
	E	59,3	11,9	33,2	29,1	40,9	113,0	+ 90,6	+ 176,3
dont : Nouvelle-Calédonie.....	F	9,0	39,4	47,8	36,5	76,9	51,9	+ 476,7	- 32,5
	E	6,4	3,8	20,8	13,3	8,9	15,0	+ 134,4	+ 68,5

(1) F = pavillon français ; E = pavillon étranger.

(a) Résultats 1962 : non élaborés.

TRAFFIC MARITIME DE MARCHANDISES
CLASSÉ SELON LES LIGNES DE NAVIGATION (a)

b. Marchandises débarquées dans les ports français

Source : Douanes

Unité : Millier de tonnes métriques

LIGNES DE NAVIGATION	Pavillon (1)	1951	1957	1958	1959	1960	1961	Variation 1961 par rapport à	
								1951	1960
								%	%
1° Europe du Nord.....	F	1.532,4	2.545,5	2.282,6	2.111,0	2.132,7	2.548,5	+ 66,3	+ 19,5
	E	2.974,1	4.498,3	4.605,8	4.830,1	3.922,7	4.936,4	+ 66,0	+ 25,8
— dont : Royaume Uni.....	F	535,9	395,6	433,8	251,1	251,2	521,1	— 2,8	+ 107,4
	E	946,0	1.516,9	1.212,5	1.168,8	1.031,3	1.081,2	+ 14,3	+ 4,8
2° Europe du Sud :									
Zone Occidentale.....	F	119,1	290,3	463,0	416,7	759,8	772,5	+ 548,6	+ 1,7
	E	504,8	650,2	756,4	857,1	910,3	809,0	+ 60,3	— 11,1
3° Europe du Sud :									
Zone Orientale. — Proche Orient et Moyen Orient (Mer Noire Golfe Persique).	F	6.894,3	10.591,6	18.208,4	18.946,5	16.482,4	15.052,0	+ 118,3	— 8,7
	E	10.053,1	9.258,6	7.983,5	6.581,6	5.944,6	6.625,9	— 34,1	+ 11,5
— dont : Arabie.....	F	3.261,7	6.559,7	1.289,4	7.884,7	7.181,1	7.348,0	+ 125,3	+ 2,3
	E	6.669,0	7.494,1	533,9	3.872,0	3.532,6	4.065,9	— 39,0	+ 15,1
Iran.....	F	"	"	923,4	1.202,3	943,8	583,9	"	— 36,0
	E	"	"	457,1	688,3	412,3	263,3	"	— 36,1
Irak.....	F	"	"	1.081,2	1.179,1	851,6	404,6	"	— 52,5
	E	"	"	309,3	153,4	93,0	1,3	"	— 98,6
4° Extrême-Orient et Insu- linde.	F	224,6	211,1	257,0	328,4	188,4	199,6	— 11,1	+ 5,9
	E	456,6	640,9	561,1	506,4	555,5	590,3	+ 29,3	+ 6,3
— dont : Viet-Nam.....	F	147,5	100,8	104,7	211,2	110,6	122,6	— 16,9	+ 2,5
	E	15,7	48,0	78,8	1,1	0,5	5,5	— 52,9	+ 1.000,0
Cambodge.....	F		6,0	"	17,5	—	—		—
	E		"	"	"	—	1,9		—
5° Afrique du Nord.....	F	3.963,6	5.193,4	5.785,0	6.083,1	11.677,0	16.001,7	+ 303,7	+ 37,0
	E	512,5	1.193,1	1.076,2	1.046,8	1.425,0	1.461,3	+ 185,1	+ 2,5
— dont : Algérie.....	F	2.197,2	3.327,7	3.351,3	3.713,6	9.048,4	9.736,5	+ 343,1	+ 7,6
	E	128,4	133,5	72,8	83,3	99,0	78,6	— 38,8	— 20,6
Tunisie.....	F	779,2	897,0	1.067,3	907,7	1.305,4	4.928,1	+ 532,4	+ 277,5
	E	34,4	223,0	203,2	224,6	507,8	682,6	+ 1.884,3	+ 34,4
Maroc.....	F	930,8	968,7	1.366,4	1.461,8	1.344,0	1.335,0	+ 43,4	— 0,7
	E	345,3	836,6	800,2	738,9	820,8	671,4	+ 94,4	— 18,2
6° Afrique Orientale :									
Côte de la Mer Rouge et de l'Océan indien.	F	164,8	268,8	286,3	316,5	336,7	308,7	+ 87,3	— 8,3
	E	54,7	83,7	74,9	66,4	147,0	76,0	+ 38,9	— 48,3
dont : La Réunion.....	F	69,3	"	59,2	47,1	76,0	84,4	+ 21,8	+ 11,1
	E	21,3	"	32,4	12,0	20,2	22,1	+ 3,8	+ 9,4
Madagascar.....	F	76,5	"	151,5	175,7	148,3	166,2	+ 117,3	+ 12,1
	E	29,4	"	31,8	47,5	47,8	50,7	+ 72,4	+ 6,1

(1) F : pavillon français ; E : pavillon étranger.

(a) Résultats 1962 : non élaborés.

TRAFIC MARITIME DE MARCHANDISES
CLASSÉ SELON LES LIGNES DE NAVIGATION (a)

b. Marchandises débarquées dans les ports français (Suite et fin)

Source : Douanes

Unité : Millier de tonnes métriques

LIGNES DE NAVIGATION	Pavillon (1)	1951	1957	1958	1959	1960	1961	Variation 1961 par rapport à	
								1951	1960
								%.	%.
7. <i>Afrique occidentale et équatoriale.</i>	F	790,5	1.416,3	1.794,8	2.119,5	2.079,5	1.481,5	+ 87,4	— 28,8
	E	200,3	649,8	903,7	784,3	1.001,8	1.362,5	+ 580,2	+ 36,0
— dont : A. O. C.	F	"	440,2	493,7	483,1	"	"	"	"
	E	"	366,0	489,3	411,7	"	"	"	"
A. C. E.	F	"	503,6	857,7	1.165,7	"	"	"	"
	E	"	65,8	145,8	77,2	"	"	"	"
Cameroun.	F	144,5	67,9	108,5	265,3	328,9	326,4	+ 125,9	— 0,8
	E	36,2	189,0	157,1	89,2	79,2	116,2	+ 221,0	+ 46,7
Togo.	F	7,4	5,0	2,9	16,9	4,8	4,7	— 36,5	— 2,1
	E	1,9	2,6	1,6	"	4,4	28,0	+ 1.373,7	+ 536,4
8. <i>Afrique du Sud :</i>									
Union Sud-Africaine.	F	24,5	92,4	107,4	108,5	140,1	170,1	+ 594,3	+ 21,4
	E	58,3	49,6	62,6	87,9	166,6	138,2	+ 137,0	— 17,0
9. <i>Amérique du Nord</i>	F	937,5	2.179,7	820,9	517,3	514,3	900,9	— 3,9	+ 75,2
	E	5.315,5	8.712,3	3.168,8	1.318,3	1.491,6	1.680,5	— 68,4	+ 12,7
— dont : États-Unis.	F	864,5	2.091,0	743,7	490,5	484,4	814,3	— 5,8	+ 68,1
	E	5.001,1	7.981,4	2.849,6	1.012,2	1.067,6	1.229,7	— 75,4	+ 15,2
Canada.	F	65,9	24,0	29,2	15,7	20,9	76,3	+ 15,8	+ 265,1
	E	304,9	486,3	244,0	253,7	352,6	387,2	+ 27,0	+ 9,8
Mexique.	F	7,1	63,6	47,8	9,5	7,7	8,4	+ 18,3	+ 9,1
	E	9,5	44,3	74,7	52,4	94,0	63,6	+ 569,5	— 32,3
St.-Pierre et Miquelon.	F	"	1,1	0,2	1,6	1,3	1,9	"	+ 46,2
	E	"	0,1	0,5	"	"	"	"	"
10. <i>Amérique Centrale</i>	F	293,2	414,0	308,5	428,5	351,7	341,7	+ 16,5	— 2,8
	E	617,3	884,2	826,5	985,7	715,8	624,2	+ 1,1	— 12,8
— dont : Guadeloupe.	F	95,4	135,5	129,6	125,4	130,9	187,6	+ 96,6	+ 43,3
	E	31,7	22,3	57,4	55,1	72,0	59,8	+ 88,6	— 16,9
Martinique.	F	88,5	175,7	149,4	187,2	169,8	132,7	+ 49,9	— 21,8
	E	33,5	64,9	63,4	76,1	108,0	86,7	+ 158,8	— 19,7
11. <i>Amérique du Sud (total).</i>	F	725,0	1.563,2	1.196,1	1.181,5	775,8	898,4	+ 23,9	+ 15,8
	E	1.229,1	1.360,9	1.324,9	1.264,3	2.459,4	2.900,4	+ 136,0	+ 17,9
a. 1 ^{er} groupe : Côte ouest et sec- teur nord de la côte est.	F	457,7	1.393,6	1.048,3	1.013,4	623,4	698,3	+ 52,6	+ 12,0
	E	892,9	1.264,7	1.156,3	1.098,1	2.066,6	2.588,0	+ 189,8	+ 25,2
— dont : Guyane française.	F	0,4	24,3	29,3	18,8	20,5	15,2	+ 3.700,0	— 25,9
	E	2,1	"	"	"	"	"	"	"
b. 2 ^{me} groupe : Côte est à l'ex- ception de la partie nord.	F	267,3	169,6	147,8	168,1	152,4	200,1	— 25,1	+ 31,3
	E	336,2	96,2	168,6	166,2	392,8	312,4	— 7,1	— 20,5
12. <i>Océanie.</i>	F	51,6	81,1	83,4	105,9	117,4	142,6	+ 176,4	+ 21,5
	E	183,2	283,2	206,6	199,2	220,8	228,2	+ 24,6	+ 3,4
— dont : Nouvelle Calédonie. ...	F	8,2	26,8	59,0	75,8	89,7	106,2	+ 1.195,1	+ 18,4
	E	46,6	92,7	26,7	11,0	15,9	18,7	— 59,9	+ 17,6

(1) F : pavillon français ; E : pavillon étranger.

(a) Résultats 1962 : non élaborés.

ACCIDENTS DE LA MER

1962

Source : Secrétariat Général à la Marine Marchande.

NAVIRES DE COMMERCE						NAVIRES DE PÊCHE			TOTAL		
Nombre d'accidents				Victimes		Accidents	Victimes		Accidents	Victimes	
Navires à passagers	Navires de charge	Pétroliers	Total	Décédées	Blessées		Décédées	Blessées		Décédées	Blessées

a. Naufrages, abordages, échouements, heurts, chavirements

7	18	6	31	1	5	76	118	6	107	119	11
---	----	---	----	---	---	----	-----	---	-----	-----	----

b. Incendies et accidents de machines

1	9	2	12	8	8	9	-	3	21	8	11
---	---	---	----	---	---	---	---	---	----	---	----

c. Ensemble

8	27	8	43	9	13	85	118	9	128	127	22
---	----	---	----	---	----	----	-----	---	-----	-----	----

FLOTTE DE COMMERCE DE LA FRANCE ET DE QUELQUES PAYS ÉTRANGERS

(Situation au 1^{er} juillet)

Source : Lloyd's register of shipping (London)

Unité : Millier de tonneaux de jauge brute

PAYS		1951	1958	1959R	1960	1961	1962
France.....	Ensemble.....	3.367	4.338	4.538	4.809	5.117	5.162
	Dont citernes.....	654	1.566	1.679	858	2.078	2.165
Allemagne (1).....	Ensemble.....	1.031	4.077	4.337	4.537	4.771	4.923
	Dont citernes.....	#	421	544	560	708	782
Danemark (5).....	Ensemble.....	1.344	2.035	2.204	2.270	2.307	2.399
	Dont citernes.....	#	686	807	872	914	877
Italie.....	Ensemble.....	2.917	4.900	5.122	5.129	5.319	5.412
	Dont citernes.....	612	1.498	1.606	1.726	1.944	1.923
Norvège (4).....	Ensemble.....	5.816	9.385	10.444	11.203	12.025	12.511
	Dont citernes.....	2.899	5.354	5.929	6.373	6.701	6.738
Pays-Bas (2).....	Ensemble.....	3.235	4.600	4.743	4.884	4.910	5.166
	Dont citernes.....	619	1.186	1.248	1.357	1.327	1.544
Royaume-Uni (3).....	Ensemble.....	18.550R	20.286R	20.756	21.139	21.465	21.658
	Dont citernes.....	4.084	5.929	6.389	7.050	7.293	7.461
Suède (6).....	Ensemble.....	2.113	3.303	3.623	3.747	3.996	4.167
	Dont citernes.....	#	1.081	1.305	1.318	1.349	1.401
États-Unis.....	Ensemble.....	27.331	25.590	25.287	24.837	24.238	23.273
	Dont citernes.....	4.400	4.109	4.340	4.634	4.675	4.745
U. R. S. S.	Ensemble.....	2.222	2.966R	3.155	3.429	4.066	4.684
	Dont citernes.....	#	231	#	693	957	1.196

(1) Ensemble République Fédérale et République Démocratique, jusqu'en 1959, depuis 1960, République Fédérale seulement.

(2) Navires de plus de 100 tonneaux nets.

(3) Non compris l'Irlande et le tonnage enregistré au compte des colonies et des dépendances britanniques, mais y compris le tonnage des navires dégarnis loués aux États-Unis et au Canada.

(4) Norvège : navires de plus de 100 tonneaux bruts.

(5) Danemark : navires de plus de 20 tonneaux bruts.

(6) Suède : navires de plus de 100 tonneaux bruts.

TRANSPORTS MARITIMES DE LA FRANCE ET DE QUELQUES PAYS ÉTRANGERS

Trafic commercial de marchandises

(Cabotage exclu)

Sources : { Publications officielles des divers pays
Annuaire statistique des Nations UniesUnité : { Navires : Millier de tonneaux de jauge nette
Marchandises : Millier de tonnes

PAYS		1951	1958	1959	1960R	1961
France.....	Marchandises débarquées.....	40.936	53.138	56.909	60.612	67.313
	Marchandises embarquées.....	22.603	16.933	21.454	23.809	27.165
République Fédérale d'Allemagne.....	Marchandises débarquées.....	20.482	40.690	47.592	58.170	60.781
	Marchandises embarquées.....	10.265	14.323	15.284	16.903	17.512
Italie.....	Marchandises débarquées.....	27.507	45.739	47.005	59.284	68.473
	Marchandises embarquées.....	5.336	10.700	11.873	11.628	11.979
Pays-Bas.....	Marchandises débarquées.....	34.247	71.662	67.104	80.910	87.335
	Marchandises embarquées.....	13.780	22.063	22.922	25.710	25.060
Royaume-Uni.....	Marchandises débarquées.....	78.863 (1)	103.267	111.332	111.300	"
	Marchandises embarquées.....	28.632 (1)	30.492	30.541	30.500	"
Belgique (2).....	Marchandises débarquées.....	17.047	23.566	22.515	24.726	25.832
	Marchandises embarquées.....	14.607	15.506	16.089	17.046	15.645
Danemark — Norvège — Suède (3) (4) (5).	Marchandises débarquées.....	38.924	46.071	37.397	41.990	41.692
	Marchandises embarquées.....	22.923	32.571	19.781	21.829	21.644
États-Unis (6).....	Marchandises débarquées.....	91.265	170.974	"	"	"
	Marchandises embarquées.....	104.952	109.473	"	"	"

(1) Estimation du tonnage, emballages non compris, mais y compris les marchandises transportées par air, route ou rail, entre la République d'Irlande et l'Irlande du Nord.

(2) A partir de 1959, port d'Anvers seulement.

(3) Danemark : depuis 1954, non compris le trafic avec les îles Féroé et le Groenland.

(4) Suède : trafic international par ferry-boat non compris. Depuis 1955 les réexportations, le transit et les emballages compris.

(5) A partir de 1959, Danemark et Suède seulement.

(6) Y compris le trafic des grands lacs et les transbordements depuis 1951.

CHAPITRE 3

NAVIGATION INTÉRIEURE

PERSONNEL DES TRANSPORTEURS PUBLICS ET PRIVÉS

Source : Office National de la Navigation.

	1952	1958	1959	1960	1961	1962
<i>Transports publics et privés (1) (5) :</i>						
Travailleurs indépendants.....	4.054	4.300	4.250	4.250	4.385	4.098
Salariés.....	(2)	8.918	8.822	8.739	7.652	6.735
— dont salariés de la flotte française de navigation rhénane.....	1.586	1.518	1.472	1.489	1.466	1.382 (3)
— dont salariés des transporteurs privés (estimation).....	(2)	1.850	1.850	1.800	1.718	1.700
Personnel de la traction sur berges.....	1.827	1.868	1.549	1.486	1.044	1.017
Personnel administratif et technique des Compagnies de navigation (4)	3.000 (environ)	"	"	3.000 (environ)	3.000 (environ)	3.000 (environ)
Personnel des bureaux d'affrètement.....	181	167	168	154	155	154
<i>Personnel assurant le fonctionnement des voies navigables (sauf l'entretien) :</i>						
Éclusiers-pontiers titulaires.....	1.356	1.364	1.324	1.324	1.345 R	1.345
Éclusiers auxiliaires.....	1.375	1.340	1.375	1.375	1.375	1.375
Conducteurs des voies navigables (6).....	267	253	306	306	306	306
Mécaniciens-électriciens et chauffeurs-graisseurs.....	50	71	55	55	55	55

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) Chiffre inconnu pour 1952.

(3) Dont, salariés de nationalité française : 666 pour 1962.

(4) Effectif pour lequel l'O. N. N. ne possède pas d'élément direct d'information.

(5) D'après le recensement général de la population de mars 1962, les personnes (hommes, femmes et enfants) habitant habituellement sur des bateaux de rivière sont au nombre de 22.300.

(6) Conducteurs de voies navigables : Chargés de la surveillance des éclusiers, des heures de halage, des pêcheurs (anciennement désignés : gardes de la navigation).

Mécaniciens-électriciens : Chargés de la surveillance des écluses électriques.

Chauffeurs-graisseurs : Chargés de la surveillance des autres écluses.

LONGUEUR DES VOIES NAVIGABLES FRÉQUENTÉES

(Situation au 31 décembre de chaque année)

Source : Office National de la Navigation

Unité : Kilomètre

RÉGIONS STATISTIQUES	1952	1958	1959	1960	1961	1962
Voies navigables du Nord, du Pas-de-Calais et de la Somme.....	663	653	664	663	655	652
Lignes de la Belgique à Paris.....	675	675	675	675	675	675
Seine et canaux annexes.....	712	697	697	641	670	641
Voies navigables de l'Est.....	2.254	2.253	2.252	2.249	2.259	2.207
Rhin et grand canal d'Alsace.....	183	182	182	182	182	182
Voies navigables du Centre.....	1.370	1.012	1.006	1.009	1.009	1.007
Voies navigables du Midi.....	1.391	1.410	1.539	1.462	1.394	1.435
Voies navigables de l'Ouest.....	967	972	811	877	818	829
Total général.....	8.215	7.854	7.826	7.758	7.662	7.628

PARC DE BATEAUX EN SERVICE

(Situation au 31 décembre de chaque année)

Classement par tonnage

a. Nombre de bateaux

Source : Office National de la Navigation

TRANCHES DE TONNAGE	1958 (1)	1959	1960	1961	1962
De 1 à 250 tonnes	1.832	1.826	1.716	1.652	1.625
De 251 à 400 tonnes	6.103	6.247	6.034	6.075	6.094
De 401 à 650 tonnes	1.410	1.347	1.302	1.228	1.165
De 651 à 1.000 tonnes	498	517	501	490	477
De 1.001 à 1.500 tonnes	148	152	144	138	125
Plus de 1.500 tonnes	41	44	46	64	86
Total.....	10.032	10.133	9.743	9.647	9.572

b. Tonnage total

Unité : Millier de tonnes

De 1 à 250 tonnes	197	196	181	174	172
De 251 à 400 tonnes	2.144	2.200	2.132	2.150	2.159
De 401 à 650 tonnes	615	591	575	544	517
De 651 à 1.000 tonnes	398	412	401	395	385
De 1.001 à 1.500 tonnes	192	198	186	177	159
Plus de 1.500 tonnes	70	74	77	107	143
Total.....	3.616	3.671	3.552	3.547	3.535

(1) Premières statistiques établies.

PARC DE BATEAUX EN SERVICE
(Situation au 31 décembre de chaque année)

Classement par type

a. Nombre de bateaux

Source : Office National de la Navigation

CATÉGORIE DE BATEAUX (a)	1952	1958	1959	1960	1961	1962	Variation 1962 par rapport à	
							1952	1961
							bateaux	bateaux
Chalandes du Rhin.....	360	367	368	349	341	326	— 34	— 15
Autres chalands.....	842	774	810	834	847	858	+ 16	+ 11
Bateaux de canal.....	7.381	7.106	7.164	6.892	6.851	6.804	— 577	— 47
Petits bateaux.....	1.567	1.268	1.279	1.149	1.101	1.092	— 475	— 9
Très petits bateaux.....	332	517	512	519	507	492	+ 160	— 15
Total.....	10.482	10.032	10.133	9.743	9.647	9.572	— 910	— 75
Dont appartenant à des transporteurs publics (1).....	8.456	7.588	7.644	7.236	7.183	7.143	— 1.313	— 40
Dont citernes (2).....	799	863	884	875	882	881	+ 82	— 1

b. Tonnage total

Unité : Millier de tonnes

							%	%
Chalandes du Rhin.....	381,1	389,6	391,0	372,7	377,1	375,4	— 1,5	— 0,5
Autres chalands.....	530,2	492,3	519,3	530,4	541,1	549,5	+ 3,6	+ 1,6
Bateaux de canal.....	2.630,8	2.547,6	2.572,2	2.476,9	2.463,3	2.446,1	— 7,0	— 0,7
Petits bateaux.....	214,8	173,7	175,9	159,1	153,5	152,0	— 29,2	— 1,0
Très petits bateaux.....	9,4	12,6	12,4	12,7	12,5	12,2	+ 29,8	— 2,4
Total.....	3.766,3	3.615,8	3.670,8	3.551,8	3.547,5	3.535,2	— 6,1	— 0,3
Dont appartenant à des transporteurs publics (1).....	3.221,0	3.021,9	3.055,6	2.931,5	2.929,9	2.929,0	— 9,1	—
Dont citernes (2).....	321,7	364,4	375,6	377,4	384,6	390,7	+ 21,4	+ 1,6

(1) Toutes catégories de bateaux

(2) Toutes catégories appartenant aux transporteurs publics et privés.

(a) Sont appelés :

Chalandes : Les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres (à l'exception des bateaux du Midi qui sont classés comme petits bateaux malgré leur grande largeur).

Bateaux de canal : Les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 mètres.

Petits bateaux : Les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.

Très petits bateaux : Les bateaux d'un tonnage au plus grand enfoncement au plus égal à 60 tonnes.

PARC DE BATEAUX AU 31 DÉCEMBRE 1962

Classement par année de construction

a. Bateaux porteurs

Source : Office National de la Navigation

PARC TOTAL (a)	Année inconnue		Avant 1941		1941-1950		1951-1960		1961-1962		Total	
		%		%		%		%		%		%
Chalandes du Rhin.....	1	0,3	146	44,8	70	21,5	64	19,6	45	13,8	326	100
Autres chalands.....	7	0,8	585	68,2	69	8,0	159	18,6	38	4,4	858	100
Bateaux de canal.....	85	1,3	4.356	64,0	1.084	15,9	1.186	17,4	93	1,4	6.804	100
Petits bateaux.....	81	7,4	877	80,3	55	5,1	71	6,5	8	0,7	1.092	100
Très petits bateaux.....	269	54,7	164	33,3	36	7,3	23	4,7	-	-	492	100
Tous bateaux.....	443	4,6	6.128	64,1	1.314	13,7	1.503	15,7	184	1,9	9.572	100
<i>Dont automoteurs :</i>												
Chalandes du Rhin.....	-	-	23	15,6	69	47,0	55	37,4	-	-	147	100
Autres chalands.....	5	1,5	190	58,3	61	18,7	68	20,9	2	0,6	326	100
Bateaux de canal.....	60	1,3	2.688	59,3	768	16,9	966	21,3	56	1,2	4.538	100
Petits bateaux.....	31	7,9	329	83,7	8	2,0	21	5,4	4	1,0	393	100
Très petits bateaux.....	6	19,4	14	45,1	6	19,4	5	16,1	-	-	31	100
Total des automoteurs.....	102	1,9	3.244	59,7	912	16,8	1.115	20,5	62	1,1	5.435	100

b. Remorqueurs

Puissance												
Plus de 250 CV.....	-	-	86	53,4	36	22,4	28	17,4	11	6,8	161	100
Moins de 250 CV.....	54	17,3	170	54,5	51	16,3	37	11,9	-	-	312	100
Tous remorqueurs.....	54	11,4	256	54,2	87	18,4	65	13,7	11	2,3	473	100

(a) Voir note p. 83 (a).

IMMATRICULATION DE BATEAUX NEUFS EN 1962

Classement par type

a. Nombre de bateaux

Source : Office National de la Navigation

CATÉGORIE DE BATEAUX (a)	Transporteurs publics			Transporteurs privés		
	Marchan- dises générales	Citernes	Total	Marchan- dises générales	Citernes	Total
Chalands du Rhin	26	-	26	-	-	-
Autres chalands	1	14	15	6	-	6
Bateaux de canal	36	1	37	3	-	3
Petits bateaux	1	1	2	5	-	5
Très petits bateaux	-	-	-	-	-	-
Total	64	16	80	14	-	14

b. Tonnage total

Unité : Tonne

Chalands du Rhin	42.252	-	42.252	-	-	-
Autres chalands	558	12.638	13.196	2.742	-	2.742
Bateaux de canal	14.340	395	14.735	1.028	-	1.028
Petits bateaux	231	232	463	488	-	488
Très petits bateaux	-	-	-	-	-	-
Total pour 1962	57.381	13.265	70.646	4.258	-	4.258
% du tonnage du parc en service (voir page 83 § 6)	2,2	4,9	2,4	0,9	"	0,7
Rappel bateaux neufs 1961	57.578	10.643	68.221	9.229	261	9.490

(a) Voir note p. 83 (a).

TRAFIC MENSUEL PUBLIC ET PRIVÉ

Année 1962

(Chiffres provisoires)

Source : Office National de la Navigation

Mois	Tonnes (en milliers)				Tonnes-kilomètres (en millions)			
	Trafic public	Trafic privé	Ensemble	%	Trafic public	Trafic privé	Ensemble	%
Janvier	4.271	1.399	5.670	8,00	763	124	887	8,13
Février	4.033	1.379	5.412	7,63	718	121	839	7,68
Mars	4.639	1.565	6.204	8,75	831	135	966	8,85
Total 1^{er} trimestre	12.943	4.343	17.286	24,38	2.312	380	2.692	24,66
Avril	4.346	1.567	5.913	8,34	794	129	923	8,46
Mai	4.832	1.766	6.598	9,31	878	143	1.021	9,35
Juin	4.762	1.743	6.505	9,18	852	139	991	9,08
Total 2^e trimestre	13.940	5.076	19.016	26,83	2.524	411	2.935	26,89
Juillet	4.640	1.598	6.238	8,80	788	123	911	8,34
Août	4.571	1.626	6.197	8,74	808	133	941	8,62
Septembre	4.354	1.556	5.910	8,34	810	123	933	8,55
Total 3^e trimestre	13.565	4.780	18.345	25,88	2.406	379	2.785	25,51
Octobre	4.454	1.759	6.213	8,76	812	145	957	8,77
Novembre	3.912	1.551	5.463	7,71	713	120	833	7,63
Décembre	3.245	1.322	4.567	6,44	604	110	714	6,54
Total 4^e trimestre	11.611	4.632	16.243	22,91	2.129	375	2.504	22,94
Total général	52.059	18.831	70.890	100	9.371	1.545	10.916	100

RÉSULTATS GÉNÉRAUX DU TRAFIC DE NAVIGATION INTÉRIEURE

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

	1952	1958	1959	1960	1961R	1962 (1)	Variation 1962 par rapport à	
							1952	1961
							%	%
<i>Trafic intérieur :</i>								
Transports publics.....	24.904	30.348	28.170	29.201	30.660	30.377	+ 21,98	— 0,92
Transports privés.....	11.350	15.358	16.195	16.951	18.058	18.679	+ 64,57	+ 3,44
Ensemble	36.254	45.706	44.365	46.152	48.718	49.056	+ 35,31	+ 0,69
<i>Importations :</i>								
Ensemble (publics et privés).....	4.711	6.511	6.495	6.955	7.759	8.038	+ 70,62	+ 3,60
<i>Exportations :</i>								
Transports publics.....	4.528	5.749	6.259	7.295	7.391	6.356	+ 40,37	— 14,00
Transports privés.....	101	64	83	125	152	152	+ 50,50	—
Ensemble	4.629	5.813	6.342	7.420	7.543	6.508	+ 40,59	— 13,72
<i>Transit :</i>								
Ensemble (publics et privés).....	4.213	5.436	5.357	7.521	7.138	7.288	+ 72,99	+ 2,10
Total général.....	49.807	63.466	62.559	68.048	71.158	70.890	+ 42,33	— 0,38
Tonnes-kilomètres (en millions tonnes-km)...	7.772	9.425	9.507	10.773	11.262	10.916	+ 40,45	— 3,07
Distance moyenne de transport (en km).....	156	148	152	159	158	154	— 1,28	— 2,53
Chargement moyen (en tonnes).....	226	235	234	252	252	255	+ 12,83	+ 1,19

(1) Chiffres provisoires.

TRAFIC PAR RÉGION STATISTIQUE DE CHARGEMENT

(Transports publics et privés)

a. Tonnes

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

RÉGIONS STATISTIQUES	1952	1958	1959	1960	1961R	1962 (1)	Variation 1962 par rapport à	
							1952	1961
							%	%
Voies navigables du Nord, du Pas-de-Calais et de la Somme.....	8.227	7.974	7.960	8.491	8.775	8.886	+ 8,01	+ 1,26
Lignes de la Belgique à Paris.....	4.318	6.264	6.472	6.998	7.595	7.539	+ 74,59	— 0,74
Seine et canaux annexes.....	14.016	18.111	17.491	18.834	19.881	20.729	+ 47,90	+ 4,27
Voies navigables de l'Est.....	8.413	10.578	11.272	11.489	12.060	12.234	+ 45,42	+ 1,44
Rhin	9.022	11.593	10.814	13.476	13.361	12.736	+ 41,17	— 4,68
Voies navigables du Centre.....	2.046	2.622	2.649	2.493	2.756	2.714	+ 32,65	— 1,52
Voies navigables du Midi.....	2.607	4.533	4.215	4.548	4.806	4.748	+ 82,13	— 1,21
Voies navigables de l'Ouest.....	1.158	1.791	1.686	1.719	1.924	2.056	+ 77,55	+ 6,86
Total général.....	49.807	63.466	62.559	68.048	71.158	71.642	+ 43,84	+ 0,68

(1) Les chiffres provisoires par régions diffèrent légèrement des résultats généraux du trafic qui sont établis à partir de documents différents pour une partie des transports. Les statistiques définitives sont au contraire établies à partir des mêmes documents.

TRAFIC PAR RÉGION STATISTIQUE DE CHARGEMENT

(Transports publics et privés)

b. Tonnes-kilomètres

Source : Office National de la Navigation

Unité : Million de tonnes-km

RÉGIONS STATISTIQUES	1952	1958	1959	1960	1961 R	1962 (1)	Variation 1962 par rapport à	
							1952	1961
							%	%
Voies navigables du Nord, du Pas-de-Calais et de la Somme.....	692	704	693	773	826	759	+ 9,68	— 8,11
Lignes de la Belgique à Paris.....	1.857	2.041	1.950	2.073	2.242	2.191	+ 17,99	— 2,27
Seine et canaux annexes.....	2.143	2.793	2.864	3.186	3.405	3.572	+ 66,68	+ 4,90
Voies navigables de l'Est.....	1.464	1.760	1.966	2.185	2.215	2.268	+ 54,92	+ 2,39
Rhin.....	1.034	1.330	1.277	1.717	1.692	1.691	+ 63,54	— 0,06
Voies navigables du Centre.....	309	332	338	364	382	353	+ 14,24	— 7,59
Voies navigables du Midi.....	237	407	371	425	449	413	+ 74,26	— 8,02
Voies navigables de l'Ouest.....	36	58	48	50	51	51	+ 41,67	—
Total général.....	7.772	9.425	9.507	10.773	11.262	11.298	+ 45,37	+ 0,32

(1) Les chiffres provisoires par région diffèrent légèrement des résultats généraux du trafic qui sont établis à partir de documents différents pour une partie des transports.

Les statistiques définitives sont au contraire établies à partir des mêmes documents.

TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX (a)

Source : Office National de la Navigation.

Unité : Millier de tonnes.

PORT	1952	1958	1959	1960	1961 ^a	1962
Agglomération parisienne (1) :						
Chargement.....	3.824	2.275	1.997	2.295	2.347	2.296
Déchargement.....	10.084	14.447	14.199	14.278	14.694	15.511
dont : Paris intra-muros :						
Chargement.....	529	501	594	735	750	759
Déchargement.....	1.875	2.908	2.684	2.638	2.528	2.761
Gennevilliers :						
Chargement.....	618	619	130	139	108	71
Déchargement.....	1.085	1.285	1.418	1.644	1.384	1.548
Triel-sur-Seine :						
Chargement.....	1.007	1.369	739	81	6	-
Déchargement.....	2	6	12	12	13	-
Villeneuve-le-Roi :						
Chargement.....	43	6	4	79	207	327
Déchargement.....	86	115	157	494	778	999
Bordeaux :						
Chargement.....	28	21	30	43	54	44
Déchargement.....	652	1.169	1.037	1.243	1.389	1.560
Denain :						
Chargement.....	490	528	569	552	596	648
Déchargement.....	294	556	562	658	615	472
Dunkerque :						
Chargement.....	1.166	1.375	1.053	1.175	1.128	1.022
Déchargement.....	434	485	628	801	1.111	929
Confreville-l'Orcher :						
Chargement.....	1.162	1.409	1.436	1.473	1.742	2.088
Déchargement.....	4	9	16	9	14	11

(1) L'agglomération parisienne comprend:

a) la Seine, de Poissy à l'aval à Ablon à l'amont,

b) le canal St-Martin et le canal St-Denis

c) le canal de l'Oureq.

d) la Marne, de la Seine à Neuilly-sur-Marne et embranchements.

a) Chargements + déchargements dépassant 1 million de tonnes au cours d'une des années 1958 à 1962.

TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX (a) [Suite et fin]

Source : Office National de la Navigation.

Unité : Millier de tonnes

PORT	1952	1958	1959	1960	1961R	1962
Gayant, Mines d'Aniche :						
Chargement.....	699	785	798	868	821	847
Déchargement.....	304	162	162	147	101	70
Le Havre :						
Chargement.....	906	1.233	1.249	1.395	1.268	1.603
Déchargement.....	796	1.081	1.082	1.206	1.504	1.512
Lyon :						
Chargement.....	156	265	368	368	380	315
Déchargement.....	735	1.308	1.247	1.282	1.494	1.488
Moisson (Seine-et-Oise) :						
Chargement.....	-	387	691	1.407	1.483	1.542
Déchargement.....	-	-	-	-	-	-
Nantes :						
Chargement.....	723	134	516	592	742	757
Déchargement.....	402	589	574	573	678	705
Port-Jérôme :						
Chargement.....	1.229	1.764	1.706	1.678	1.620	1.503
Déchargement.....	18	36	71	93	85	59
Rouen :						
Chargement.....	2.622	2.676	2.244	2.390	2.701	2.658
Déchargement.....	1.427	1.833	1.740	2.219	2.607	2.527
Strasbourg (1) :						
Chargement.....	3.289	3.823	3.452	3.991	3.936	3.234
Déchargement.....	2.912	3.418	2.931	2.749	2.871	2.750
Venables :						
Chargement.....	89	835	1.054	1.103	1.110	1.171
Déchargement.....	-	-	-	-	-	15

(1) Rhin et canaux.

(a) Chargements + déchargements dépassant 1 million de tonnes aux cours d'une des années 1958 à 1962.

TRAFIC MENSUEL DE MARCHANDISES

Année 1962

(Chiffres provisoires)

Répartition entre quatre catégories de marchandises

Source : Office National de la Navigation.

Mois	Tonnes (en milliers)				Tonnes kilomètres (en millions)			
	Hydro-carbures	Com-bustibles minéraux solides	Autres pondéreux (1)	Autres marchan-disés	Hydro-carbures	Com-bustibles minéraux solides	Autres pondéreux (1)	Autres marchan-disés
Janvier.....	1.158	1.021	2.315	1.176	235	162	236	254
Février.....	1.062	921	2.350	1.079	214	139	237	249
Mars.....	1.110	1.110	2.765	1.219	221	181	282	282
Total 1^{er} Trimestre.....	3.330	3.052	7.430	3.474	670	482	755	785
Avril.....	1.039	1.021	2.767	1.086	209	179	286	249
Mai.....	1.028	1.167	3.237	1.166	196	204	350	271
Juin.....	996	1.030	3.231	1.198	191	184	346	270
Total 2^e Trimestre.....	3.063	3.268	9.235	3.450	596	567	982	790
Juillet.....	1.022	1.145	3.040	1.031	191	195	309	216
Août.....	947	1.082	2.998	1.170	180	189	302	270
Septembre.....	955	953	2.841	1.161	183	178	296	276
Total 3^e Trimestre.....	2.924	3.180	8.879	3.362	554	562	907	762
Octobre.....	1.017	930	2.996	1.270	193	172	315	277
Novembre.....	923	730	2.542	1.268	189	127	252	265
Décembre.....	959	563	2.017	1.028	187	99	197	231
Total 4^e Trimestre.....	2.899	2.223	7.555	3.566	569	398	764	773
Total Général.....	12.216	11.723	33.099	13.852	2.389	2.009	3.408	3.110

(1) Matériaux de construction (2^e groupe).

Engrais et amendements (3^e groupe).

Matières premières de l'industrie métallurgique (6^e groupe).

DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR GROUPE DE MARCHANDISES

a. Tonnes

Source : Office National de la Navigation.

Unité : Millier de tonnes

	1952	1958	1959	1960	1961 R	1962 (1)	Variation 1962 par rapport à	
							1952	1961
							%	%
I. — Combustibles minéraux solides	14.691	13.326	11.997	12.435	12.124	11.723	— 20,2	— 3,3
II. — Minéraux et matériaux de construc- tion	18.615	26.075	26.445	26.283	28.172	29.069	+ 56,2	+ 3,2
III. — Engrais et amendements	1.668	2.134	1.920	2.282	2.355	2.139	+ 28,2	— 9,2
IV. — Bois à brûler et bois de service	423	273	373	458	479	415	— 1,9	— 13,4
V. — Produits fabriqués de l'industrie mé- tallurgique	1.318	2.924	3.455	4.146	4.484	4.141	+ 214,2	— 7,6
VI. — Matières premières de l'industrie métallurgique	1.753	2.085	1.973	2.715	2.396	1.891	+ 7,9	— 21,1
VII. — Produits industriels	1.701	2.302	2.210	2.461	2.523	2.437	+ 43,3	— 3,4
VIII. — Produits agricoles	2.929	3.926	3.711	4.864	5.823	5.226	+ 78,4	— 10,3
IX. — Denrées alimentaires	1.133	1.692	1.467	1.925	1.830	1.633	+ 44,1	— 10,8
X. — Hydrocarbures	5.576	8.729	9.008	10.479	10.972	12.216	+ 119,1	+ 11,3
Total	49.807	63.466	62.559	68.048	71.158	70.890	+ 42,3	— 0,4

b. Tonnes-kilomètres

Unité : Million de tonnes-km.

I. — Combustibles minéraux solides	2.570	2.263	2.062	2.127	2.086	2.009	— 21,8	— 3,7
II. — Minéraux et matériaux de construc- tion	1.945	2.699	2.727	2.758	2.892	2.811	+ 44,5	— 2,8
III. — Engrais et amendements	153	234	235	275	301	286	+ 86,9	— 5,0
IV. — Bois à brûler et bois de service	74	79	114	125	122	110	+ 48,6	— 9,8
V. — Produits fabriqués de l'industrie mé- tallurgique	248	583	694	911	997	949	+ 282,7	— 4,8
VI. — Matières premières de l'industrie métallurgique	302	294	317	414	403	311	+ 3,0	— 22,8
VII. — Produits industriels	458	587	570	625	649	616	+ 34,5	— 5,1
VIII. — Produits agricoles	409	595	653	920	1.186	1.059	+ 158,9	— 10,7
IX. — Denrées alimentaires	302	418	351	488	464	376	+ 24,5	— 19,0
X. — Hydrocarbures	1.311	1.673	1.784	2.130	2.162	2.389	+ 82,2	+ 10,5
Total	7.772	9.425	9.507	10.773	11.262	10.916	+ 40,5	— 3,1

(1) Chiffres provisoires.

AFFRÈTEMENTS DES TRANSPORTS PUBLICS DE MARCHANDISES GÉNÉRALES

a. Nombre de bateaux

Source : Office National de la Navigation.

DIRECTION RÉGIONALE	1952	1958	1959	1960	1961	1962	Variation 1962 par rapport à 1952 bateaux
Lille.....	30.320	28.772	28.166	29.580	29.539	27.577	- 2.743
Compiègne.....	9.640	12.247	12.348	13.974	14.615	13.944	+ 4.304
Rouen.....	7.141	7.395	5.314	5.659	5.379	4.508	- 2.633
Paris.....	15.525	23.626	22.382	21.846	23.699	21.965	+ 6.440
Nancy.....	8.357	9.597	9.473	9.902	9.816	10.009	+ 1.652
Strasbourg (canal).....	7.395	6.113	6.154	6.363	6.456	6.984	- 411
Nevers.....	8.088	6.984	6.814	6.942	7.010	6.527	- 1.561
Lyon.....	3.613	6.670	6.687	6.029	6.761	6.531	+ 2.918
Toulouse.....	384	875	949	1.287	1.504	1.278	+ 894
Nantes.....	2.336	3.819	3.566	2.890	2.766	2.700	+ 364
Ensemble.....	92.799	106.098	101.853	104.472	107.545	102.023	+ 9.224

b. Tonnages chargés

Unité : Millier de tonnes

							%
Lille.....	7.834	7.561	7.447	7.771	7.782	7.350	- 6,2
Compiègne.....	2.494	3.183	3.274	3.692	3.861	3.707	+ 48,6
Rouen.....	2.643	2.611	1.690	1.791	1.684	1.371	- 48,1
Paris.....	4.398	6.564	6.262	6.047	6.558	6.075	+ 38,1
Nancy.....	2.124	2.414	2.390	2.495	2.476	2.539	+ 19,5
Strasbourg (canal).....	1.899	1.577	1.578	1.653	1.673	1.810	- 4,7
Nevers.....	1.488	1.462	1.464	1.550	1.596	1.487	- 0,1
Lyon.....	795	1.501	1.495	1.387	1.616	1.553	+ 95,3
Toulouse.....	48	117	128	175	212	178	+ 270,8
Nantes.....	274	428	386	312	285	279	+ 1,8
Ensemble.....	23.997	27.418	26.114	26.873	27.743	26.349	+ 9,8

LONGUEUR DES RÉSEAUX ET TRANCHES DE GABARIT DANS LES PRINCIPAUX PAYS D'EUROPE OCCIDENTALE

Source : Bulletin annuel de statistiques des Nations Unies

Unité : Kilomètre

PAYS		1954	1959	1960	1961	
France.....	Canaux.....	5.250	4.744	4.744	4.744	<i>Dont pour bateaux de :</i>
	Fleuves navigables.....	7.893	5.601	5.606	5.606	Jusqu'à 250 tonnes = 1.691 km.
	Ensemble des voies utilisées.	8.106	7.826	7.758	7.758	250 à 400 — = 4.453 km.
						400 à 650 — = 347 km.
République fédérale d'Allemagne.....	Canaux.....	1.133	1.526	(2) 1.526	(3) 1.660	650 à 1.000 — = 209 km.
	Fleuves navigables.....	3.725	4.129	(2) 4.129	(3) 4.225	1.000 à 1.500 — = 578 km.
	Ensemble des voies utilisées.	4.259	4.375	4.493	4.441	1.500 à 3.000 — = —
						Plus de 3.000 — = 480 km.
Italie (1).....	Canaux.....	986	989	900	911	<i>Dont pour bateaux de :</i>
	Fleuves navigables.....	1.590	1.500	1.500	1.505	Jusqu'à 250 tonnes = 696 km.
	Ensemble des voies utilisées.	"	2.489	2.400	2.416	— 400 — = 100 km.
						— 650 — = 308 km.
Belgique.....	Canaux.....	932	947	947	947	— 1.000 — = 946 km.
	Fleuves navigables.....	830	872	872	1.101	— 1.500 — = 1.149 km.
	Ensemble des voies utilisées.	1.566	1.618	1.618	1.602	Plus de 1.500 — = 1.242 km.
						<i>Dont pour bateaux de :</i>
Pays-Bas.....	Canaux.....	5.652	"	4.884	(4) 4.884	Jusqu'à 200 tonnes = 647 km.
	Fleuves navigables.....	1.118	"	1.540	(4) 1.540	— 400 — = 693 km.
	Ensemble des voies utilisées.	"	6.767	6.424	(4) 6.424	— 650 — = 395 km.
						— 1.000 — = 111 km.
Royaume-Uni.....	Canaux.....	2.541	2.397	755	738	— 1.500 — = 162 km.
	Fleuves navigables.....	1.226	3.329	1.094	1.091	<i>Dont pour bateaux de :</i>
	Ensemble des voies utilisées.	"	3.219	1.560	1.540	Moins de 300 tonnes = 38 km.
						Jusqu'à 300 — = 639 km.

(1) Y compris 408 km de lacs.

(2) Données de 1959.

(3) Y compris les voies navigables de la Sarre.

(4) Données de 1960.

PARC DES BATEAUX DANS LES PRINCIPAUX PAYS D'EUROPE OCCIDENTALE

Source : Bulletin annuel de statistiques des Nations Unies

Unité : Millier de tonnes

PAYS	Années	Bateaux automoteurs		Citernes automotrices		Chalands et péniches		Chalands citernes		Remor- queurs	Ensemb'e	
		Nombre	Capacité de charge	Nombre	Capacité de charge	Nombre	Capacité de charge	Nombre	Capacité de charge	Nombre	Nombre	Capacité de charge
France.....	1952	2.884	990	587	215	6.799	2.455	212	106	418	10.900 (1)	3.766
	1958	3.842	1.372	700	272	5.327	1.879	163	92	470	10.502	3.615
	1959	4.122	1.479	722	282	5.127	1.817	162	94	474	10.607	3.672
	1960	4.321	1.564	716	285	4.547	1.610	159	92	475	10.218	3.552
	1961	4.519	1.647	724	288	4.246	1.516	158	96	468	10.115	3.547
République fédé- rale d'Alle- magne.....	1952	1.974	723	196	99	3.255	2.400	164	105	885	6.474	3.327
	1958	3.630	1.733	464	307	3.299	2.501	171	102	846	8.410	4.643
	1959	3.853	1.861	519	355	3.325	2.503	176	104	847	8.720	4.823
	1960	4.003	2.000	557	381	2.750	2.351	181	108	784	8.275	4.840
	1961	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.376 P	4.899 P
Italie.....	1952	244	24	13	2	1.153	97	14	2	75	1.499	125
	1958	429	37	28	6	1.819	100	16	2	90	2.382	145
	1959	473	39	30	6	1.866	99	16	2	95	2.480	146
	1960	504	40	32	7	1.886	102	16	2	99	2.537	152
	1961	540	43	32	7	1.866	101	16	2	97	2.551	153
Belgique.	1952	3.624	1.186	100	21	2.491	1.168	12	5	613	6.840	2.380
	1958	4.681	1.740	286	86	1.301	685	18	7	192 (2)	6.478 (2)	2.518
	1959	4.792	1.806	304	95	1.254	681	24	14	187 (2)	6.561 (2)	2.596
	1960	4.798	1.843	330	109	937	596	26	17	176 (2)	6.267 (2)	2.567
	1961	4.809	1.908	344	113	854	575	23	11	171 (2)	6.201 (2)	2.607
Pays-Bas (3). ...	1952	6.631	956	413	99	9.549	3.145	178	128	2.426	19.197	4.328
	1958	9.306	1.913	684	235	7.941	2.579	205	139	2.159	20.295	4.866
	1959	9.442	1.994	729	261	8.272	2.590	217	142	2.136	20.796	4.987
	1960	9.658	2.119	753	272	8.292	2.593	221	145	2.136	21.043	5.129
	1961	9.936	2.285	800	298	8.280	2.590	226	152	2.128	21.370	5.325

(1) Partiellement évalué.

(2) Non compris les remorqueurs d'entreprises et les «pousse-culs».

(3) Environ 2.000 bateaux utilisés pour les besoins spéciaux ont été compris pour la première fois dans la statistique en 1958.

TRAFFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES
DANS LES PRINCIPAUX PAYS D'EUROPE OCCIDENTALE

Source : Bulletin annuel de statistiques des Nations-Unies

Unités { Marchandises : Millier de Tonnes
Tonnes kilométriques : Million

PAYS			1951	1958	1959	1960	1961	Variation 1961 par rapport à 1951
								%
France.	Marchandises...	C (1)	40.301	51.519	50.707	53.572	56.291	+ 39,6
	Marchandises...	D (1)	39.492	52.216	50.860	53.107	56.477	+ 43,0
	Total.		79.793	103.735	101.567	106.679	112.738	+ 41,3
	Tonnes-km....		7.549	9.425	9.507	10.773	11.262	+ 49,2
République Fédérale d'Allemagne.	Marchandises...	C	65.625	90.633	100.978	118.572R	122.888P	+ 87,3
	Marchandises...	D	64.354	106.985	110.410	132.644R	133.500P	+ 107,4
	Total.		129.979	197.618	211.388	251.216R	256.388P	+ 97,3
	Tonnes-km....		21.047	32.768	33.098	40.390R	40.185P	+ 90,9
Italie.	Marchandises...	C	998	1.994	2.431	2.422	2.356	+ 136,1
	Marchandises...	D	1.302	2.386	2.451	2.404	2.686	+ 106,3
	Total.		2.300	4.380	4.882	4.826	5.042	+ 119,2
	Tonnes-km....		"	"	"	"	"	"
Belgique.	Marchandises...	C	27.930	33.581	35.605	37.593	39.742	+ 42,3
	Marchandises...	D	31.640	38.076	40.004	44.952	46.697	+ 47,6
	Total.		59.570	71.657	75.609	82.545	86.439	+ 45,1
	Tonnes-km....		3.474	4.326	4.813	5.226	5.473	+ 57,5
Pays-Bas.	Marchandises...	C	63.022	94.576	94.199	108.290	110.213	+ 74,9
	Marchandises...	D	54.436	66.192	71.862	81.104	84.606	+ 55,4
	Total.		117.458	160.768	166.061	189.394	194.819	+ 65,9
	Tonnes-km....		11.559	16.962	17.296	20.020	20.247	+ 75,2
Royaume-Uni.	Marchandises...	C	12.432	9.447	9.182	9.775	9.421	- 24,2
	Marchandises...	D	12.432	9.447	9.182	9.775	9.421	- 24,2
	Total.		24.864	18.894	18.364	19.550	18.842	- 24,2
	Tonnes-km....		332	272	268	276	268	- 19,3
Suisse.	Marchandises...	C	352	299	350	505	326	- 7,4
	Marchandises...	D	4.240	4.578	4.550	6.462	6.496	+ 53,2
	Total.		4.592	4.877	4.900	6.967	6.822	+ 48,6
	Tonnes-km....		"	20	20	29	30	"

(1) C : Chargées.
D : Déchargées.

CHAPITRE 4

TRANSPORTS FERROVIAIRES

S. N. C. F.

PERSONNEL EN ACTIVITÉ

(en fin d'année)

Source : S. N. C. F.

Unité : Millier d'agents

	1952	1958	1959	1960	1961	1962	Variation 1962 par rapport à 1952 millier d'agents
Direction générale.....	26,9	26,0	26,1	26,3	26,1	26,8	— 0,1
Directions régionales.....							
Arrondissements . {	Exploitation.....	139,2	123,9	121,5	120,4	124,0	— 15,2
	Matériel et traction.....	148,7	127,4	123,6	120,4	117,4	— 30,6
	Voie et bâtiments.....	95,9	85,8	86,1	85,8	85,0 _R	— 10,7
Ensemble du personnel.....	410,7	363,1	357,3	352,9	349,2 _R	354,1	— 56,6
Dont : auxiliaires et apprentis.....	30,0	25,1	23,3	23,5	25,0	26,6	— 3,4

PERSONNEL RETRAITÉ

Source : S. N. C. F.

Unité : Millier de personnes

Anciens agents.....	243,9	262,6	262,5	260,9	260,8	260,8	+ 16,9
Veuves, orphelins.....	123,7	140,3	142,5	144,7	147,0	147,0	+ 23,3

RÉSEAU ET INSTALLATIONS DE LA S. N. C. F.

(en fin d'année)

Source : S. N. C. F.

	1952	1958	1959	1960	1961	1962	Variation 1962 par rapport à 1952 km
<i>Longueur exploitée</i> (voie normale et voie étroite) en km (1) .	41.200	39.500	39.190	38.850	38.610	38.530	— 2.670
— dont sections neutralisées et lignes exploitées par agences (fermées au trafic courant).....	1.690	1.230	1.170	820	770	720	— 970
— dont lignes électrifiées { Total.....	4.300	6.320	6.600	6.920	7.260	7.630	+ 3.330
en 25.000 volts.....	—	1.580	1.760	2.040	2.330	2.630	+ 2.630
— dont lignes à voie étroite.....	850	720	720	720	720	720	— 130
— lignes fermées dans l'année.....	40	150	310	340	240	80	—
<i>Lignes ouvertes au trafic</i> (en km) :							
Voyageurs.....	30.640	29.780	29.270	29.270	29.270	29.270	— 1.370
Marchandises.....	41.200	39.500	39.190	38.850	38.610	38.530	— 2.670
<i>Longueur exploitée</i> (en km) décomposée en :							
Lignes à voie unique.....	23.340	22.990	22.700	22.430	22.440	22.460	— 880
Lignes à deux voies.....	17.270	15.860	15.840	15.800	15.540	15.440	— 1.830
Lignes à trois voies et plus.....	590	650	650	620	630	630	+ 40
<i>Établissements ouverts au trafic commercial</i> (2)	7.620	7.020	7.000	7.000	6.995	6.720	— 900
— dont pour { Voyageurs et marchandises.....	4.990	4.720	4.645	4.645	4.625	4.625	— 365
Voyageurs seulement.....	760	750	795	795	820	820	+ 60
Marchandises seulement.....	1.870	1.550	1.560	1.560	1.550	1.550	— 320
Gares, stations et haltes (3)	5.190	4.390	4.304	4.304	4.258	4.258	— 932
Dépôts de machines.....	168	165	162	178	177	177	+ 9
Grands ateliers de matériel roulant.....	34	35	35	37	36	36	+ 2
Grands magasins de la traction.....	18	16	16	16	16	16	— 2
Grands magasins et ateliers de la voie.....	17	21	21	20	20	22	+ 5
Passages à niveau.....	35.000	31.800	31.600 R	31.800	31.600 R	31.400	— 3.600
— dont gardés.....	20.800	17.600	17.600	17.400 R	17.200 R	17.000	— 3.800
Nombre d'embranchements particuliers (millier).....	7,40	8,00	8,10	8,25	8,39	8,51	+ 1,11

(1) A l'exclusion des embranchements particuliers.

(2) Établissements gérés par le service de l'exploitation et les bureaux de ville.

(3) Nombre de gares points (ou limites) de taxes : 2.850. Les autres gares, stations et haltes sont assimilées aux points de taxes pour le calcul des prix de transports.

S. N. C. F.

CLASSEMENT PAR ANNÉE DE CONSTRUCTION DU MATÉRIEL A L'INVENTAIRE
LE 31 DÉCEMBRE 1962

Source : S. N. C. F.

	Effectif													
	Avant 1920		1920 à 1929		1930 à 1939		1940 à 1949		1950 à 1959		1960 à 1962		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
<i>Matériel moteur :</i>														
Locomotives à vapeur.	800	20,9	837	21,9	313	8,2	1.754	45,9	118	3,1	-	-	3.822	100
Locomotives électriques.....	12	0,7	343	18,7	374	20,4	55	3,0	709	38,7	338	18,5	1.831	100
Locomotives Diesel...	-	-	-	-	5	0,5	110	11,3	571	58,3	293	29,9	979	100
Automotrices électriques.....	39	7,3	232	43,7	133	25,0	2	0,4	87	16,4	38	7,2	531	100
Autorails.....	-	-	-	-	413	37,5	73	6,6	511	46,5	103	9,4	1.100	100
<i>Matériel voyageurs (*) :</i>														
Matériel métallique...	-	-	1.471	12,1	4.435	36,4	857	7,0	3.924	32,4	1.470	12,1	12.157	100
Autre matériel.....	2.069	67,2	897	29,1	116	3,7	-	-	-	-	-	-	3.082	100
Total.....	2.069	13,6	2.368	15,5	4.551	29,9	857	5,6	3.924	25,8	1.470	9,6	15.239	100
<i>Matériel marchandises :</i>														
Wagons de types courants et spéciaux...	78.300	26,4	42.090	14,2	36.130	12,1	82.770	27,9	36.990	12,5	20.480	6,9	296.760	100

* Le matériel remorqué à voyageurs comprend les automotrices électriques et les autorails (déjà repris aux rubriques du matériel moteur) ainsi que les remorques.

S. N. C. F.

MATÉRIEL DE TRACTION

Situation au 31 décembre (a)

Source : S. N. C. F.

Unité : Nombre de machines

DÉSIGNATION DU MATÉRIEL	1952	1958	1959	1960	1961	1962	Variation 1962 par rapport à 1952
							nombre de machines
Locomotives à vapeur. { Charbon.....	9.470	5.917	4.861	4.079	3.717	3.204	- 6.266
{ Fuel.....	636	612	613	608	604	583	- 53
Locomotives électriques.....	964	1.397	1.489	1.582	1.706	1.824	+ 860
Automotrices électriques.....	410	481	481	481	501	517	+ 107
Autorails.....	814	1.010	1.022	1.061	1.094	1.101	+ 287
Locomotives Diesel.....	160	529	598	701	803	887	+ 727
Locomoteurs (1).....	"	82	87	98	98	98	+ 98
Locotracteurs.....	364	681	770	873	941	992	+ 628

(1) Puissance comprise entre 240 et 399 CV.

(a) Matériel à disposition : effectif en service et voitures et wagons en situation spéciale, garé en bon état ou en réparation différée.

S. N. C. F.

MATÉRIEL REMORQUÉ

Situation au 31 décembre (a)

Source : S. N. C. F.

Unité : Millier de voitures ou wagons

DÉSIGNATION DU MATÉRIEL	1952	1958	1959	1960	1961	1962	Variation 1962 par rapport à 1952
							millier de voitures ou wagons
<i>Matériel voyageurs S. N. C. F. (1) :</i>							
Voitures	à bogies.....	8,0	8,6	8,7	8,8	9,0	9,1 + 1,1
	à essieux.....	7,3	5,0	4,0	3,6	3,0	3,0 — 4,3
Remorques	d'automotrices.....	0,4	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6 + 0,2
	d'autorails.....	0,6	0,8	0,9	1,0	0,9	1,0 + 0,4
Automotrices électriques.....		0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5 + 0,1
Autorails.....		0,8	1,0	1,0	1,0	1,1	1,1 + 0,3
Total.....		17,5	16,4	15,6	15,4	15,1	15,3 — 2,2
Fourgons.....		3,5	2,7	2,6	2,5	2,5	2,4 — 1,1
<i>Matériel marchandises S.N.C.F. :</i>							
Wagons couverts.....		153,0	120,5	116,5	113,6	111,6	112,1 — 40,9
Wagons tombereaux.....		140,0	131,7	125,9	120,0	112,1	109,1 — 30,9
Wagons plats.....		57,4	59,8	59,4	59,4	58,6	58,9 + 1,5
Wagons spéciaux.....		6,5	9,3	9,7	10,7	11,3	12,1 + 5,6
Total.....		356,9	321,3	311,5	303,7	293,6	292,2 — 64,7
Fourgons.....		9,5	6,6	6,3	5,9	5,6	5,5 — 4,0
Wagons de service.....		26,5	19,7	19,4	19,1	18,8	18,3 — 8,2
<i>Matériel de particuliers :</i>							
Voitures et fourgons.....		1,1	1,0	1,0	1,0	0,9 ^R	0,9 — 0,2
Wagons.....		39,2	52,8	56,0	58,2	60,2	66,1 + 26,9

(1) Les automotrices électriques et les autorails qui transportent des voyageurs sont décomptés également dans ce tableau.

(a) Matériel à disposition : effectif en exploitation (voitures et wagons) en situation spéciale, garé en bon état ou en réparation différée.

S. N. C. F.

CAPACITÉ DU MATÉRIEL DE TRANSPORT

(Situation au 31 décembre)

Source : S. N. C. F.

DÉSIGNATION DU MATÉRIEL		1952	1958	1959	1960	1961 R	1962 P	Variation 1962 par rapport à	
								1952	1961
<i>Matériel voyageurs :</i>								%	%
		Unité : Millier de places							
Voitures, automotrices électriques et remorques	Grandes lignes :								
	Places { 1 ^{re} classe	35,2	92,8	93,3	90,5 _R	91,1	92,0	"	"
	assises. { 2 ^e classe	866,0 (1)	671,0	651,0	631,0 _R	616,0	622,0	"	"
	Total	901,2	763,8	744,3	721,5 _R	707,1	714,0	- 20,8	+ 1,0
	Banlieue :								
	Places { 1 ^{re} classe	31,6	32,9	32,8	33,5	32,6	33,3	"	"
	assises. { 2 ^e classe	125,0	136,0	136,0	143,0	147,0	150,7	"	"
	Total	156,6	168,9	168,8	176,5	179,6	184,0	+ 17,5	+ 2,4
	Places { 1 ^{re} classe	33,8	32,9	32,8	32,8	33,1	33,8	"	"
	debout. { 2 ^e classe	150,0	143,0	142,0	144,0	151,0	154,2	"	"
	Total	183,8	175,9	174,8	176,8	184,1	188,0	- 2,3	+ 2,1
Autorails et remorques	Places { 1 ^{re} classe	0,9	14,9	15,0	16,7	16,4	16,7	"	"
	assises. { 2 ^e classe	82,7 (1)	105,0	110,0	122,0	120,0	122,3	"	"
	Total	83,6	119,9	125,0	138,7	136,4	139,0	+ 66,3	+ 1,9
	Places { 1 ^{re} classe	"	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	"	"
	debout. { 2 ^e classe	16,9 (1)	32,2	32,7	32,8	29,8	30,5	"	"
	Total	16,9	32,7	33,2	33,2	30,2	30,9	+ 82,8	+ 2,3
Ensemble	1 ^{re} classe	101,5	174,0	174,4	173,9 _R	173,6	176,2	+ 73,6	+ 1,5
	2 ^e classe	1.240,6 (1)	1.087,2	1.071,7	1.072,8 _R	1.063,8	1.079,7	- 13,0	+ 1,5
	Total	1.342,1	1.261,2	1.246,1	1.246,7 _R	1.237,4	1.255,9	- 6,4	+ 1,5
Dont places couchées .	1 ^{re} classe	3,9	3,8	4,0	4,4	5,2	5,2	"	"
	2 ^e classe	7,3	20,3	27,8	30,6	31,7	31,7	"	"
	Total	11,2	24,1	31,8	35,0	36,9	36,9	+ 229,5	"
<i>Matériel marchandises :</i>		Unité : Million de tonnes de charge utile							
Wagons S. N. C. F.	Couverts	2,81	2,40	2,32	2,46	2,41	2,41	- 14,2	"
	Tombereaux	3,02	2,87	2,74	2,86	2,67	2,60	- 13,9	- 2,6
	Plats	1,26	1,46	1,45	1,54	1,52	1,53	+ 21,4	- 0,7
	Spéciaux	0,13	0,21	0,22	0,26	0,27	0,29	+ 123,1	+ 7,4
Wagons particuliers		0,96	1,29	1,37	1,43	1,60	1,75	+ 82,3	+ 9,4
Ensemble		8,18	8,23	8,10	8,55	8,47	8,58	+ 4,9	+ 1,3

(1) Y compris le matériel de 3^e classe.

S. N. C. F.

PARCOURS DES VÉHICULES MOTEURS ET TONNAGE REMORQUÉ

a. Parcours

Source : S. N. C. F.

Unité : Million de kilomètres

SELON LE MODE DE TRACTION	1952	1958	1959	1960	1961	1962		Variation 1962 par rapport à 1952	
							%		%
Locomotives à vapeur {									
chauffe au charbon...	241,0	165,0	141,0	128,0	113,0	97,5	18,2	—	59,5
chauffe au fuel.....	43,4	44,3	40,9	38,6	37,3	37,0	6,9	—	14,7
Locomotives électriques.....	89,3	143,0	156,0	172,0	190,0	212,8	39,6	+	138,3
Automotrices électriques.....	25,5	31,8	32,9	33,9	35,0	36,8	6,8	+	44,3
Autorails.....	76,1	99,9	99,2	102,0	103,0	104,9	19,5	+	37,8
Locomotives Diesel.....	6,2	22,1	26,9	32,8	39,3	48,6	9,0		#
Locomoteurs.....	#	2,3	2,3	2,6	2,7				
Total.....	481,5	508,4	499,2	509,9	520,3	537,6	100	+	11,7
Locotracteurs.....	4,06	10,1	11,5	13,2	14,7R	15,3	#	+	276,8

b. Tonnage kilométrique brut remorqué

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

Locomotives à vapeur {									
chauffe au charbon..	97,70	72,40	62,20	57,10	50,70	42,60	19,5	—	56,4
chauffe au fuel.....	24,60	26,90	24,30	22,90	22,00	21,50	9,8	—	12,6
Locomotives électriques.....	47,50	85,30	94,30	107,00	118,00	132,00	60,4	+	177,9
Automotrices électriques.....	2,99	3,76	3,89	4,02	4,17	4,50	2,1	+	50,5
Autorails.....	3,76	6,05	6,16	6,47	6,69	6,88	3,1	+	83,0
Locomotives Diesel.....	0,34	4,54	5,83	7,48	9,37	11,20	5,1		#
Locomoteurs.....	#	0,14	0,12	0,12	0,12				
Total.....	176,89	199,09	196,80	205,09	211,05	218,68	100	+	23,6
Locotracteurs.....	0,03	0,14	0,17	0,18	0,19	0,21	#	+	600,0

S. N. C. F.

PARCOURS EFFECTIF DES TRAINS

a. Parcours

Source : S. N. C. F.

Unité : Million de kilomètres

SELON LA NATURE DES TRAINS	1952	1958	1959	1960	1961	1962	Variation 1962 par rapport à	
							1952	1961
							%	%
Voyageurs	188,3	204,0	203,0	206,0	208,0	214,5	+ 13,9	+ 3,1
Messageries et messageries-voyageurs.....	56,6	58,6	57,3	58,3	59,7	63,0	+ 11,2	+ 5,5
Marchandises et marchandises-voyageurs.	123,8	133,0	128,0	133,0	135,0	140,7	+ 13,7	+ 4,2
Service.	6,5	4,1	3,9	4,0	4,1	3,9	- 40,0	- 4,9
Total.....	375,2	399,7	392,2	401,3	406,8	422,1	+ 12,5	+ 3,8
Autres parcours (renforts-manceuvres adjon- ctions-haut le pied).	107,3	108,8	106,7	109,1	113,7	116,6	"	"

b. Tonnage-kilométrique brut remorqué

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

Voyageurs	51,0	56,5	56,4	58,0	60,1	62,5	+ 22,5	+ 4,0
Messageries et messageries-voyageurs.....	23,9	28,1	27,6	28,7	29,9	31,6	+ 32,2	+ 5,7
Marchandises et marchandises-voyageurs.	100,7	114,0	112,0	117,0	120,0	123,9	+ 23,0	+ 3,3
Service.	1,3	0,69	0,74	0,79	0,80	0,7	- 46,2	- 12,5
Total.....	176,9	199,29	196,74	204,49	210,80	218,7	+ 23,6	+ 3,7

S. N. C. F.

TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS

a. Voyageurs transportés

Source : S. N. C. F.

Unité : Million de voyageurs

	1952	1958	1959	1960	1961	1962	Variation 1962 par rapport à	
							1952	1961
							%	%
<i>Grande Banlieue de Paris</i>	282	300	316	318	319	318	+ 12,8	— 0,3
— dont cartes hebdomadaires.....	163	188	204	203	196	192	+ 17,8	— 2,0
<i>Grandes Lignes</i>	261	253	252	252	257	261	"	+ 1,6
— dont cartes hebdomadaires des agglomérations de province.....	75	70	72	71	73	73	— 2,7	"
Ensemble des voyageurs	543	553	568	570	576	579	+ 6,6	+ 0,5
— dont toutes cartes hebdomadaires.....	238	258	276	274	269	265	+ 11,3	— 1,5

b. Voyageurs-kilomètres

Unité : Milliard de voyageurs-kilomètres

<i>Grande Banlieue de Paris</i>	3,89	4,29	4,49	4,53	4,57	4,67	+ 20,1	+ 2,2
— dont cartes hebdomadaires.....	2,26	2,66	2,86	2,83	2,77	2,78	+ 23,0	+ 0,4
<i>Grandes Lignes</i>	24,70	28,00	27,50	27,50	29,03	31,08	+ 25,8	+ 7,1
— dont cartes hebdomadaires des agglomérations de province.....	1,40	1,38	1,45	1,41	1,43	1,46	+ 4,3	+ 2,1
Ensemble des voyageurs-kilomètres	28,59	32,29	31,99	32,03	33,60	35,75	+ 25,1	+ 6,4
— dont toutes cartes hebdomadaires.....	3,66	4,04	4,31	4,24	4,20	4,24	+ 15,8	+ 1,0

c. Répartition proportionnelle des voyageurs selon la longueur du parcours (1959)

PARCOURS	%
0 à 49 kilomètres.....	66,7
50 à 149 kilomètres.....	15,2
150 à 299 kilomètres.....	7,7
300 kilomètres et plus.....	10,4
	100

DOCUMENTATION

S. N. C. F.

TRAFIC COMMERCIAL MENSUEL DE VOYAGEURS DE L'ANNÉE 1962

Source : S. N. C. F.

MOIS	Voyageurs (en millions)				Voyageurs-kilomètres (en milliards)			
	Grande banlieue de Paris	Grandes lignes (1)	Total	% de l'année	Grande banlieue de Paris	Grandes lignes (1)	Total	% de l'année
Janvier.....	30,0	21,6	51,6	8,9	0,43	2,08	2,51	7,0
Février.....	25,9	18,9	44,8	7,7	0,38	1,80	2,18	6,1
Mars.....	28,1	19,9	48,0	8,3	0,41	1,93	2,34	6,6
Avril.....	24,2	22,2	46,4	8,0	0,36	2,54	2,90	8,1
Mai.....	29,1	21,0	50,1	8,7	0,42	2,27	2,69	7,5
Juin.....	25,8	22,5	48,3	8,3	0,38	3,04	3,42	9,6
Juillet.....	22,8	24,2	47,0	8,1	0,34	3,77	4,11	11,5
Août.....	18,3	22,2	40,5	7,0	0,28	3,54	3,82	10,7
Septembre.....	23,8	22,4	46,2	8,0	0,36	2,72	3,08	8,6
Octobre.....	32,3	22,0	54,3	9,4	0,47	2,31	2,78	7,8
Novembre.....	30,3	20,4	50,7	8,8	0,44	2,04	2,48	6,9
Décembre.....	27,1	23,6	50,7	8,8	0,40	3,04	3,44	9,6
Total.....	317,7	260,9	578,6	100	4,67	31,08	35,75	100

(1) Y compris lignes de banlieue des agglomérations autres que Paris.

TRAINS—AUTOS—COUCHETTES

	1957	1958	1959	1960	1961	1962
Nombre de voyageurs.....	18.012	38.326	61.281	75.435	113.295	144.259
Nombre d'autos.....	5.938	12.732	20.828	27.141	41.084	54.166

TRANSPORT SUR WAGONS DE CAMIONS ET SEMI-REMORQUES ORDINAIRES (1)

Nombre de wagons chargés.....	„	„	596	4.860	7.520	11.570
-------------------------------	---	---	-----	-------	-------	--------

(1) À l'exclusion des remorques rail-route.

S. N. C. F.

TRAFFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

Tonnage taxé

Source : S. N. C. F.

Unité : Million de tonnes

	1952	1958	1959	1960	1961	1962		
							%	
<i>I. — Transports par wagon complet :</i>								
Animaux vivants.....	0,75	0,84	0,88	0,92	0,87	0,85	0,4	
Groupages.....	1,31	2,81	2,89	3,09	3,28	3,39	1,5	
Céréales, denrées non périssables.....	5,32	6,93	6,54	6,45	6,86	6,95	3,0	
Fruits et légumes, denrées périssables.....	4,66	4,51	4,68	4,89	4,99	5,57	2,4	
Betteraves.....	2,25	1,68	1,04	2,11	1,79	1,03	0,4	
Sucres, pulpes, etc.....	1,74	1,89	1,63	2,17	2,19	1,78	0,8	
Boissons. {	Vins.....	1,82	1,79	1,79	2,00	2,25	2,26	1,0
	Autres.....	1,32	2,44	2,96	2,87	3,31	3,45	1,5
Combustibles minéraux solides.....	47,76	50,50	48,90	49,40	47,60	47,77	20,7	
Bois de construction, combustibles végétaux.....	6,12	4,91	4,33	4,48	4,89	4,47	1,9	
Véhicules et matériel assimilé (y compris automobiles neuves)....	1,13	1,80	1,95	1,98	2,05	2,29	1,0	
Matériaux de construction et de voirie.....	13,39	13,30	12,30	12,80	13,60	13,66	5,9	
Pierres et terres servant aux arts et métiers.....	5,27	7,18	7,01	7,53	7,88	7,69	3,3	
Minerais.....	25,88	37,00	39,40	43,70	43,30	42,43	18,4	
Produits métallurgiques.....	20,84	26,50	27,20	30,00	30,60	29,06	12,6	
Huiles minérales, combustibles liquides.....	4,00	6,40	6,52	7,00	7,63	8,90	3,8	
Produits chimiques.....	2,75	4,74	5,47	6,26	6,78	7,10	3,1	
Amendements et engrais.....	7,69	12,50	12,20	12,80	13,10	14,16	6,1	
Fourrages et plantes.....	0,60	0,44	0,37	0,32	0,32	0,49	0,2	
Autres transports par wagons.....	15,01	20,15R	21,29R	22,53R	23,06	24,19	10,5	
Total.....	169,61	208,31R	209,35R	223,30R	226,35	227,49	98,5	
<i>II. — Détail et colis.....</i>								
	4,04	3,62	3,37	3,39	3,36	3,38	1,5	
Ensemble du trafic.....	173,65	211,93	212,72	226,69	229,71	230,87	100	

S. N. C. F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

Tonnage kilométrique taxé

Source : S. N. C. F.

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

	1952	1958	1959	1960	1961	1962	
							%
<i>I. — Transports par wagon complet :</i>							
Animaux vivants.....	0,28	0,31	0,33	0,34	0,33	0,32	0,5
Groupages.....	0,55	1,32	1,36	1,43	1,53	1,54	2,5
Céréales, denrées non périssables.....	1,86	2,36	2,33	2,32	2,47	2,59	4,2
Fruits et légumes, denrées périssables.....	2,57	2,28	2,46	2,65	2,83	3,21	5,2
Betteraves.....	0,12	0,09	0,05	0,19	0,12	0,05	0,1
Sucres, pulpes, etc.....	0,23	0,35	0,30	0,40	0,39	0,34	0,5
Boissons. { Vins.....	1,29	1,16	1,19	1,24	1,30	1,28	2,1
	Autres.....	0,62	1,20	1,40	1,57	1,67	2,7
Combustibles minéraux solides.....	9,83	9,33	9,25	9,40	8,88	9,12	14,9
Bois de construction, combustibles végétaux.....	2,20	1,74	1,45	1,49	1,59	1,44	2,4
Véhicules et matériel assimilé (y compris automobiles neuves)....	0,48	0,81	0,86	0,89	0,92	1,04	1,7
Matériaux de construction et de voirie.....	2,76	3,29	3,01	3,19	3,45	3,61	5,9
Pierres et terres servant aux arts et métiers.....	1,45	2,33	2,19	2,37	2,53	2,54	4,2
Minerais.....	3,08	3,77	4,03	4,62	4,55	4,40	7,2
Produits métallurgiques.....	6,21	7,24	7,38	8,22	8,42	8,25	13,5
Huiles minérales et combustibles liquides.....	1,31	2,24	2,43	2,68	2,98	3,57	5,8
Produits chimiques.....	0,90	1,56	1,69	2,00	2,19	2,32	3,8
Amendements et engrais.....	2,37	4,03	3,94	4,09	4,42	4,93	8,1
Fourrages et plantes.....	0,18	0,16	0,14	0,12	0,12	0,19	0,3
Autres transports par wagons.....	4,33	5,83	6,21	6,51	6,89	7,39	12,1
Total.....	42,62	51,40	52,00	55,50	57,48	59,80	97,7
<i>II. — Détail et colis.....</i>	<i>1,43</i>	<i>1,46_R</i>	<i>1,37</i>	<i>1,37</i>	<i>1,36</i>	<i>1,38</i>	<i>2,3</i>
Ensemble du trafic.....	44,05	52,86	53,37	56,87	58,84	61,18	100

S. N. C. F.

TRAFIC COMMERCIAL MENSUEL DE MARCHANDISES DE L'ANNÉE 1962

a. Tonnes

Source : S. N. C. F.

Unité : Million de tonnes

MOIS	Huiles minérales et combus- tibles liquides	%	Combus- tibles minéraux solides	%	Autres pondéreux	%	Autres marchan- dises	%	TOTAL	%
Janvier.....	0,78	8,8	4,38	9,2	5,08	8,3	9,51	8,4	19,75	8,6
Février.....	0,70	7,9	3,84	8,9	4,78	7,8	8,87	7,9	18,19	7,9
Mars.....	0,77	8,7	4,03	8,4	5,43	8,8	9,87	8,8	20,10	8,7
Avril.....	0,64	7,2	3,74	7,8	5,19	8,4	8,52	7,6	18,09	7,8
Mai.....	0,68	7,6	4,11	8,6	5,52	9,0	9,57	8,5	19,88	8,6
Juin.....	0,65	7,3	3,92	8,2	5,48	8,9	9,52	8,4	19,57	8,5
Juillet.....	0,67	7,5	3,70	7,8	5,29	8,6	8,97	8,0	18,63	8,0
Août.....	0,66	7,4	3,53	7,4	4,49	7,3	7,61	6,8	16,29	7,1
Septembre.....	0,70	7,9	3,78	7,9	5,12	8,3	9,29	8,2	18,89	8,2
Octobre.....	0,87	9,8	4,31	9,0	5,36	8,7	10,71	9,5	21,25	9,2
Novembre.....	0,85	9,5	4,29	9,0	5,04	8,2	10,60	9,4	20,78	9,0
Décembre.....	0,93	10,4	4,14	8,7	4,77	7,7	9,61	8,5	19,45	8,4
Total.....	8,90	100	47,77	100	61,55	100	112,65	100	230,87	100

b. Tonnes-kilomètres

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

Janvier.....	0,31	8,7	0,84	9,2	0,78	7,7	3,25	8,5	5,18	8,5
Février.....	0,28	7,8	0,73	8,0	0,74	7,3	3,04	7,9	4,79	7,8
Mars.....	0,31	8,7	0,73	8,0	0,86	8,5	3,36	8,8	5,26	8,6
Avril.....	0,25	7,0	0,70	7,7	0,85	8,4	2,90	7,6	4,70	7,7
Mai.....	0,27	7,6	0,80	8,8	0,93	9,2	3,33	8,7	5,33	8,7
Juin.....	0,26	7,3	0,76	8,3	0,93	9,2	3,26	8,5	5,21	8,5
Juillet.....	0,26	7,3	0,68	7,5	0,90	8,9	3,09	8,0	4,93	8,0
Août.....	0,27	7,6	0,69	7,6	0,73	7,2	2,64	6,9	4,33	7,1
Septembre.....	0,28	7,8	0,72	7,9	0,87	8,6	3,20	8,3	5,07	8,3
Octobre.....	0,36	10,1	0,84	9,2	0,91	8,9	3,56	9,3	5,67	9,3
Novembre.....	0,35	9,8	0,83	9,1	0,85	8,4	3,48	9,0	5,51	9,0
Décembre.....	0,37	10,3	0,80	8,7	0,78	7,7	3,25	8,5	5,20	8,5
Total.....	3,57	100	9,12	100	10,13	100	38,36	100	61,18	100

S. N. C. F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

Décompositions diverses du trafic (1)

I. — Tonnes

Source : S. N. C. F.

Unité : Million de tonnes

	1952	1958	1959	1960	1961	1962	Variation 1962 par rapport à	
							1952	1961
							%	%

a. Trafic par régime de transport

Régime express	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	+ 200,0	+ 50,0
Régime accéléré.....	10,4	15,5	15,7	16,4	16,8	17,9	+ 72,1	+ 6,5
Régime ordinaire.....	163,1	196,0	197,0	210,0	212,7 _R	212,7	+ 30,4	—

b. Trafics particuliers

En trains complets et transports groupés.....	"	71,2	74,1	79,3	81,1	82,6	"	+ 1,8
Embranchements particuliers (départ + arrivée)	"	249,0	260,0	283,0	287,0	288,0	"	+ 0,3

c. Trafic international

Exportation	"	33,8	36,0	39,2	39,8	37,6	"	— 5,5
Importation	"	29,6	27,2	28,2	29,5	31,1	"	+ 5,4
Transit	"	2,58	3,76	3,56	3,84	4,17	"	+ 8,6
Ensemble	"	65,98	66,96	70,96	73,14	72,87	"	— 0,3

d. Trafic décomposé par catégorie de matériel utilisé

<i>Transport par wagons complets :</i>								
Wagons S.N.C.F.	"	123,1	116,1	120,2	120,5	118,0	"	— 2,1
Wagons de particuliers.....	"	85,2	92,9	103,1	105,9	109,5	"	+ 3,4

(1) Transports de camions et semi-remorques sur wagons voir p. 47.

S. N. C. F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

Décompositions diverses du trafic (suite)

II. — Tonnes-kilomètres

Source : S. N. C. F.

Unité : Milliard de tonnes-km

	1952	1958	1959	1960	1961	1962	Variation 1962 par rapport à	
							1952	1961
							%	%
a. Trafic par régime de transport								
Régime express	0,052	0,082	0,086	0,091	0,100	0,11	+ 111,5	+ 10,0
Régime accéléré	4,52	6,90	7,15	7,52	7,80	8,36	+ 85,0	+ 7,2
Régime ordinaire	39,5	45,9	46,1	49,3	50,9	52,7	+ 33,4	+ 3,5
b. Trafics particuliers								
En trains complets et transports groupés	"	11,4	12,3	13,3	13,6	14,5	"	+ 6,6
c. Trafic décomposé par catégorie de matériel utilisé								
Transport par wagons complets :								
Wagons S. N. C. F.	"	35,2	34,0	35,6	36,6	37,0	"	+ 1,1
Wagons de particuliers	"	16,2	18,0	19,9	20,9	22,8	"	+ 9,1

**TRAFIC MARCHANDISES PAR WAGONS COMPLETS
CLASSÉ SELON LA DISTANCE DE TRANSPORT**

Source : S. N. C. F.

Unité : Million de tonnes

PARCOURS	1952	%	1958	%	1959	%	1960	%	1961	%	1962	%	Variation 1962 par rapport à 1952
													%
0 à 49 km.....	"		39,8	20,0	40,4	20,3	44,6	21,0	43,4	20,1	41,7	19,3	"
50 à 149 km.....	"		54,6	27,4	53,3	26,7	55,5	26,1	55,9	26,0	54,6	25,3	"
150 à 299 km.....	"		41,2	20,7	41,4	20,8	43,9	20,7	44,5	20,7	44,7	20,7	"
300 km et plus.....	"		63,5	31,9	64,1	32,2	68,4	32,2	71,4	33,2	74,9	34,7	"
Total	162,7		199,1	100	199,2	100	212,4	100	215,2	100	215,9	100	+ 32,7
Wagons de particuliers vides (poids forfaitaires)	6,9		9,2		10,1		10,9		11,2		11,6		+ 68,1
Ensemble wagons	169,6		208,3		209,3		223,3		226,4		227,5		+ 34,1

ACCIDENTS CORPORELS

Source : S.N.C.F.

NOMBRE	1957 (1)	1958	1959	1960	1961	1962 _P
Accidents corporels.	1.337	1.142	998	1.051	1.060	1.114
Victimes décédées dans les 3 jours.	482	292	293	285	308	347
Dont { Agents en service.	76	57	51	60	61	61
Voyageurs.	125	44	59	44	79	100
Autres personnes (2).	281	191	183	181	168	186
Victimes blessées.	493	280	298	332	591	413
Dont { Agents en service.	150	126	129	126	118	126
Voyageurs.	211	58	74	93	340	148
Autres personnes (2).	132	96	95	113	133	139

(1) En 1957, y compris « suicides et tentatives de suicides » qu'il n'est pas possible de séparer.

(2) Y compris ouvriers d'entreprises.

TRANSPORTS SECONDAIRES D'INTÉRÊT GÉNÉRAL

Observation : Les transports secondaires d'intérêt général sont concédés par l'État.
Le réseau de la S. N. C. F. ainsi que les embranchements sur ce réseau sont exclus

Source : Ministère des Travaux Publics

	1957	1958	1959	1960	1961
<i>Longueur cumulée du réseau exploité (en kilomètres) [1] :</i>					
Fer	638	638R	638R	638R	638
Route	767	767R	762R	758R	751
<i>Personnel (1) [2].....</i>	974	856	810	734	772
<i>Matériel (1)</i>					
<i>a. FER :</i>					
Tracteurs	44	36	36	34	42
Automoteurs et éléments articulés.....	49	51	51	51	51
Remorques voyageurs.....	54	54	55	55	54
Remorques marchandises.....	1.552	1.547	1.547	1.547	1.613
<i>b. ROUTE :</i>					
Autobus.....	28	18	18	18	28
Camions.....	"	3	3	3	3
<i>Voyageurs transportés (en milliers) :</i>					
Fer	820	857	819	795	803
Route.....	654	404	378	365	586
<i>Marchandises transportées (en milliers de tonnes)</i>					
Fer	1.117	559	496	821	1.245

(1) Situation au 31 décembre de chaque année.

(2) Non compris les cadres.

TRANSPORTS D'INTÉRÊT LOCAL

Observation : Les transports d'intérêt local sont concédés par les collectivités locales

Source : Ministère des Travaux Publics

	1957	1958	1959	1960R	1961
<i>Longueur cumulée du réseau exploité (en kilomètres) [1] :</i>					
Fer	2.136	2.131	1.973	1.835	1.672
Route	16.125	16.690	16.477	17.154	17.017
<i>Personnel (1) [2].</i>	4.747	4.386	4.395	3.776	3.742
<i>Matériel (1)</i>					
<i>a. FER</i>					
Tracteurs.	253	253	217	182	171
Automoteurs et éléments articulés.	78	78	54	56	56
Remorques voyageurs.	275	252	203	147	118
Remorques marchandises.	3.850	3.782	2.982	2.752	2.213
<i>b. ROUTE</i>					
Autobus.	960	964	984	1.002	1.010
Trolleybus.	31	24	21	21	21
Remorques voyageurs.	4	2	2	1	1
Remorques marchandises.	160	121	193	202	197
Camions.	265	265	259	271	275
<i>Voyageurs transportés (en milliers) :</i>					
Fer	4.761	4.528	3.780	3.334	3.805
Route	31.837	33.119	32.505R	32.306	34.363
<i>Marchandises transportées (en milliers de tonnes) :</i>					
Fer	7.269	6.169	5.263	5.628	7.430
Route	818	1.018	971	1.242	1.156

(1) Situation au 31 décembre de chaque année.

(2) Non compris les cadres (629 en 1959).

TRANSPORTS URBAINS ET SUBURBAINS

(R.A.T.P. non comprise)

Source : Ministère des Travaux Publics

	1957	1958	1959	1960	1961
<i>Longueur cumulée du réseau exploité (en kilomètres) (1)</i>					
Fer.....	438	264	261	197R	188
Route (2).....	3.639	3.684	4.221	4.368R	3.969
<i>Personnel (1) (3).....</i>	19.275	19.220	19.038	17.263	17.126
<i>Matériel (1)</i>					
<i>a. FER</i>					
Tracteurs.....	14	7	9	7	5
Automoteurs et éléments articulés.....	686	522	354	256	323
Remorques voyageurs.....	409	274	200	82	-
Remorques marchandises.....	13	16	16	16	4
<i>b. ROUTE</i>					
Autobus.....	2.271	2.451	2.791	2.990R	3.133
Trolleybus.....	965	962	997	995R	1.016
Remorques voyageurs.....	102	13	13	12	6
Remorques marchandises.....	1	1	1	1	4
Camions.....	5	7	7	7	8
<i>Voyageurs transportés (en milliers)</i>					
Fer.....	175.778	144.819	121.965	92.888	86.346
Route.....	830.159	880.088	912.665	941.123R	831.497
<i>Marchandises transportées (en milliers de tonnes)</i>					
Fer.....	9	7	6	6	0,225
Route.....	76	53	55	60	210,6

(1) Situation au 31 décembre de chaque année.

(2) Y compris trolleybus et autobus.

(3) Non compris les cadres (2786 en 1959).

RÉGIE AUTONOME DES TRANSPORTS PARISIENS

(Ligne de Sceaux comprise)

Source : R. A. T. P.

	1952	1958	1959	1960	1961	1962
<i>Longueur cumulée du réseau exploité en kilomètres (1) :</i>						
Fer.....	189	189	189	189	189	189
Route.....	1.261	1.403	1.425	1.453	1.542	1.589
<i>Personnel :</i>						
En activité.....	34.541	35.764	35.496	35.391	35.382	35.050
Pensionnés. { Agents.....	19.653	24.860	25.418	25.773	26.181 _R	26.739
(2) { Veuves et orphelins.....	8.910	10.397	10.605	10.905	11.039 _R	11.205
<i>Matériel : (1)</i>						
<i>a. FER</i>						
Tracteurs.....	1.459	1.494 (3)	1.494 (3)	1.494 (3)	1.515	1.540
Remorques voyageurs.....	1.382	1.345	1.345	1.341	1.341	1.341
<i>b. ROUTE</i>						
Autobus.....	2.412	2.864	2.923	2.981	3.029	3.069
Trolleybus.....	80	93	93	93	93	93
<i>Voyageurs transportés (en millions) :</i>						
Fer (4).....	1.105	1.204	1.204	1.213	1.159	1.176
— dont ligne de Sceaux.....	35	43	45	47	46	46
Route.....	857	874	876	852	797	770
— dont lignes de banlieue.....	389	471	483	479	449	445
<i>Voyageurs-kilomètres (en millions).</i>	9.116	9.574	9.611	9.578	9.083	9.088
— dont : Fer.....	6.185	6.516	6.526	6.575	6.286	6.378
Route.....	2.931	3.058	3.085	3.003	2.797	2.710
<i>Kilomètres véhicules (en millions) :</i>						
Fer.....	162,3	170,6	171,2	173,0	170,8	171,2
— dont ligne de Sceaux.....	5,4	5,6	5,6	5,6	5,8	6,1
Route.....	122,4	124,0	122,8	120,5	117,2	115,8

(1) Situation au 31 décembre de chaque année.

(2) Situation au 30 novembre de chaque année.

(3) Dont 40 éléments articulés.

(4) Non compris le funiculaire de Montmartre exploité par la R. A. T. P.

TRANSPORTS URBAINS ET SUBURBAINS
DES PRINCIPALES VILLES OU AGGLOMÉRATIONS
(A l'exclusion de Paris et de l'agglomération parisienne)

FER ET ROUTE

Source : Ministère des Travaux Publics

Unités { Réseau : Km
Véhicules : Place
Voyageurs : Million
Voitures/km : Million.

VILLES		1950	1958	1959	1960	1961
Marseille :	Long. Réseau .	454,1	461,0	434,6r	435,7	392,3
	Véhicules.....	705	604	552	502	494
Régie autonome des transports de la ville de Marseille....	Places offertes .	"	48.028	47.930	50.201	44.811
	Voyageurs.....	166,1	130,6	126,6	116,8	116,2
	Voitures/km...	20,41	20,6	21,2	19,3	19,8
Lyon :	Long. Réseau .	263,2	326,8	361,6	361,1	369,2
	Véhicules.....	581	548	551	595	628
Compagnie des omnibus et tramways de Lyon.....	Places offertes .	"	49.192	48.850	50.777	53.600
	Voyageurs.....	171,9	161,1	161,8	163,1	167,8
	Voitures/km...	24,3	20,6	21,2	21,9	22,0
Bordeaux :	Long. Réseau .	112	117,7	122	122	124
	Véhicules.....	287	267	255	255	255
Compagnie générale de transports et d'entreprises (ur- bains).....	Places offertes .	"	19.750	20.400	20.400	20.419
	Voyageurs.....	85	71,3	71,3	72,7	74,1
	Voitures/km...	13,8	10,6	9,9	9,7	9,6
	Long. Réseau .	77,2	132,7	132,4	152,7	164,6
Réseau des transports en commun de Bordeaux (subur- bains).....	Véhicules.....	52	68	68	72	72
	Places offertes .	"	5.440	5.440	5.760	5.760
	Voyageurs.....	11,4	11,3	11,7	12,2	12,8
	Voitures/km...	2,7	2,9	3,0	3,0	3,1
Lille, Roubaix, Tourcoing :	Long. Réseau .	102,9	123	122,6	121,6	121,7
	Véhicules.....	173	155	149	164	160
Compagnie des tramways électriques de Lille-Banlieue	Places offertes .	"	10.986	11.435	12.795	12.555
	Voyageurs.....	48,2	44,6	43,4	40,3	38,3
	Voitures/km...	6,5	6,8	6,6	6,4	6,5
	Long. Réseau .	151,8	160,1	166,8	167,1	167,1
	Véhicules.....	206	134	134	128	128
Électric-Lille-Roubaix-Tourcoing.....	Places offertes .	"	8.600	8.600	8.240	8.240
	Voyageurs.....	46,5	31,7	29,1	29,9	28,0
	Voitures/km...	6,8	6,5	6,3	6,3	6,2
Toulouse :	Long. Réseau .	154	156	156,2	156,8	156,8
	Véhicules.....	270	159	159	159	159
Société des transports en commun de la région toulou- saine.....	Places offertes .	"	12.484	12.484	12.484	12.484
	Voyageurs.....	34,7	39,3	40,9	41,8	41,9
	Voitures/km...	7,4	6,1	6,2	6,4	6,2
Nice :	Long. Réseau .	92,7	120	120	114,3	129,2
	Véhicules.....	199	93	97	96	100
Compagnie des tramways de Nice et du littoral.....	Places offertes .	"	6.249	6.964	6.924	7.405
	Voyageurs.....	22,8	28,7	29,3	29,9	29,6
	Voitures/km...	3,6	4,2	4,3	4,3	4,4

TRANSPORTS URBAINS ET SUBURBAINS

DES PRINCIPALES VILLES OU AGGLOMÉRATIONS

(A l'exclusion de Paris et de l'agglomération parisienne)

FER ET ROUTE (Suite et fin)

Source : Ministère des Travaux Publics

Unités { Réseau : Km
Véhicules : Place
Voyageurs : Million
Voitures/km : Million

VILLES		1950	1958	1959	1960	1961
Nantes :	Long. Réseau .	58,1	143,8	150	154	156,6
	Véhicules....	125	108	118	125	147
Compagnie des tramways de Nantes.....	Places offertes.	"	7.726	8.466	9.138	10.780
	Voyageurs....	19,1	27,0	27,0	28,5	29,6
	Voitures/km...	5,5	4,4	4,4	4,7	4,8
Strasbourg :	Long. Réseau .	89,1	88,5	92,5	91,2	93,9
	Véhicules....	366	266	261	178	181
Compagnie des tramways strasbourgeois.....	Places offertes.	"	17.092	16.828	14.787	15.589
	Voyageurs....	40,0	45,1	42,9	42,7	46,3
	Voitures/km...	9,6	7,7	7,7	6,9	7,8
Nancy (ville) :	Long. Réseau .	73,6	88,1	103,9	109,5	109,5
	Véhicules....	123	118	98	98	98
Compagnie générale française de transports et d'entre- prises.....	Places offertes.	"	7.882	8.070	8.769	8.740
	Voyageurs....	19,5	24,7	24,1	24,4	24,6
	Voitures/km...	3,3	3,5	3,4	3,4	3,6
Le Havre :	Long. Réseau .	52	56	56	56	56
	Véhicules....	85	78	81	81	79
Compagnie générale française de transports et d'entre- prises.....	Places offertes.	"	5.581	6.352	6.370	6.190
	Voyageurs....	18,2	19,6	19,4	19,0	18,7
	Voitures/km...	3,2	3,5	3,6	3,6	3,5
Grenoble :	Long. Réseau .	115,1 ¹	122	122	122	122
	Véhicules....	71	55	62	64	66
Société grenobloise de tramways électriques.....	Places offertes.	"	4.620	4.930	5.090	5.250
	Voyageurs....	7,4	12,5	13,3	14,0	16,3
	Voitures/km...	4,3	2,7	2,8	2,6	2,8
Toulon :	Long. Réseau .	43,9	65	65	69	69
	Véhicules....	136	64	66	65	67
Régie mixte des transports toulonnais.....	Places offertes.	"	3.721	3.821	4.600	4.600
	Voyageurs....	18,4	18,3	17,4	15,9	16,0
	Voitures/km...	2,6	2,9	2,9	2,9	2,8
Clermont-Ferrand :	Long. Réseau .	55	67,5	72	72	76,6
	Véhicules....	50	63	65	67	67
Compagnie des tramways de Clermont-Ferrand et du Puy- de-Dôme.....	Places offertes.	"	3.276	4.290	4.440	4.440
	Voyageurs....	13,8	16,7	16,9	17,2	17,4
	Voitures/km...	2,6	2,9	3,0	3,0	3,1

**CHIFFRES D'AFFAIRES, NOMBRE DE SALARIÉS,
SALAIRE PAYÉ**

(d'après les déclarations fiscales) (1)

Source : Ministère des Finances

Unités	{	Chiffres d'affaires et salaires payés	{ en millions de francs anciens avant 1960
		Salariés.....	{ en millions de nouveaux francs en 1960 et 1961 milliers

	1956	1957	1958	1959	1960	1961
Chiffres d'affaires (d'après déclarations B.I.C.) [2]						
S. N. C. F.	647.356	683.812	736.424	787.861R	8.699,86	"
Chemins de fer d'intérêt général et local, funiculaires, remonte-pente, etc (3)	70.472	88.531	98.411	80.213	946,46	"
<i>Dont</i> : Transports urbains et suburbains, R.A.T.P.	"	"	"	"	828,12	"
Location de wagons (4)	4.681	5.625	8.987	7.823	109,55	"
Total	722.509	777.968	843.822	869.897R	9.755,87	"
Nombre de salariés au 31 décembre (d'après déclarations de salaires 1024)	429,9	430,0	426,4	419,7	420,5	372,3
Salaires payés (d'après déclarations de salaires 1024) (5) .	261.700	275.300	281.200	288.200	3.398,1	3.406,6
Nombre d'employeurs (d'après déclarations de salaires 1024)	367	427	304	437	363	362

(1) Ensemble des établissements classés dans la section 63 de la nomenclature des activités économiques (I.N.S.E.)

(2) Bénéfice réel,

(3) Y compris transports ferroviaires frigorifiques à partir de 1960.

(4) Y compris location de wagons frigorifiques à partir de 1960.

(5) Masse des salaires bruts versés à la totalité des salariés rémunérés pendant l'année.

TRAFIC DE VOYAGEURS DES PRINCIPAUX PAYS D'EUROPE OCCIDENTALE

Sources : { Union internationale des chemins de fer (U. I. C.)
Publications officielles des divers pays

PAYS		Unité	1951	1958	1959	1960R	1961	Variation 1961 par rapport à	
								1951	1960
								%	%
France	Longueurs des lignes exploitées...	Km.	41.200	39.500	39.190	38.840	38.620	- 6,3	- 0,6
	Voyageurs transportés.....	Million	549	553	568	567	576	+ 4,9	+ 1,6
	Voyageurs km.....	Milliard	28,1	32,3	32,0	31,8	33,6	+ 19,6	+ 5,7
République fédérale d'Allemagne	Longueur des lignes exploitées...	Km.	30.246	30.981	30.940	30.693	30.614	+ 1,2	- 0,3
	Voyageurs transportés.....	Million	1.305	1.639	1.601	1.276	1.202	- 7,9	- 5,8
	Voyageurs km.....	Milliard	31,0	42,5	42,8	38,3	38,3	+ 23,5	-
Italie	Longueur des lignes exploitées...	Km.	16.773	16.694	16.501	16.411	16.341	- 2,6	- 0,4
	Voyageurs transportés.....	Million	356	374	375	383	382	+ 7,3	- 0,3
	Voyageurs km.....	Milliard	21,1	25,7	25,8	27,5	28,2	+ 33,6	+ 2,5
Belgique	Longueur des lignes exploitées...	Km.	5.030	4.826	4.713	4.632	4.618	- 8,2	- 0,3
	Voyageurs transportés.....	Million	225	228	216	218	214	- 4,9	- 1,8
	Voyageurs km.....	Milliard	7,3	8,6	8,0	8,0	8,0	+ 9,6	-
Pays-Bas	Longueur des lignes exploitées...	Km.	3.210	3.227	3.229	3.253	3.250	+ 1,2	- 0,1
	Voyageurs transportés.....	Million	157	187	187	194	201	+ 28,0	+ 3,6
	Voyageurs km.....	Milliard	6,3	7,5	7,4	7,7	8,0	+ 27,0	+ 3,9
Grande-Bretagne	Longueur des lignes exploitées...	Km.	31.185	30.461	30.367	29.562	29.312	- 6,0	- 0,8
	Voyageurs transportés.....	Million	1.001	1.090	1.069	1.037	1.025	+ 2,4	- 1,2
	Voyageurs km.....	Milliard	33,5	35,6	35,8	34,7	33,9	+ 1,2	- 2,3
Suisse (1)	Longueur des lignes exploitées...	Km.	2.927	3.237	3.238	3.181	3.181	+ 8,7	-
	Voyageurs transportés.....	Million	211	234	236	239	245	+ 16,1	+ 2,5
	Voyageurs km.....	Milliard	6,0	7,1	7,0	7,2	7,6	+ 26,7	+ 5,6
Danemark (2)	Longueur des lignes exploitées...	Km.	2.642	2.554	2.517	2.517	2.518	- 4,7	-
	Voyageurs transportés.....	Million	98	111	113	112	112	+ 14,3	-
	Voyageurs km.....	Milliard	3,0	3,1	3,0	2,9	3,1	+ 3,3	+ 6,9
Norvège	Longueurs des lignes exploitées ..	Km.	4.275	4.385	4.415	4.358	4.462	+ 4,4	+ 2,4
	Voyageurs transportés.....	Million	38	39	42	41	39	+ 2,6	- 4,9
	Voyageurs km.....	Milliard	1,5	1,7	1,7	1,8	1,8	+ 20,0	-
Suède (3)	Longueurs des lignes exploitées ..	Km.	15.126	14.837	14.878	14.458	14.033	- 7,2	- 2,9
	Voyageurs transportés.....	Million	123	85	81	84	83	- 32,5	- 1,2
	Voyageurs km.....	Milliard	6,2	5,0	4,9	5,1	5,2	- 16,1	+ 2,0

(1) Chiffres approximatifs; du fait de l'existence de deux compagnies, les voyageurs peuvent être comptés deux fois.

(2) L'année commence le 1^{er} avril de l'année indiquée et se termine le 31 mars de l'année suivante.

(3) L'année commence le 1^{er} juillet de l'année indiquée et se termine le 30 juin de l'année suivante.

TRAFIC DE MARCHANDISES DES PRINCIPAUX PAYS D'EUROPE OCCIDENTALE (1)

Sources : { Union internationale des chemins de fer (U. I. C.)
Publications officielles des divers pays

PAYS		Unité	1951	1958	1959	1960	1961	Variation 1961 par rapport à	
								1951	1960
								%	%
France	Tonnes transportées.....	Million	176	212	213	227	230,0	+ 30,7	+ 1,3
	Tonnes km	Milliard	45,4	52,9	53,4	56,9	58,8	+ 29,5	+ 3,3
République fédérale d'Allemagne	Tonnes transportées.....	Million	233	276	285	327R	321	+ 37,8	- 1,8
	Tonnes km	Milliard	46,4	47,9	49,4	56,2R	57,3	+ 23,5	+ 2,0
Italie (2)	Tonnes transportées.....	Million	45,0	46,9	50,1	57,0	66,7	+ 48,2	+ 17,0
	Tonnes km	Milliard	11,6	13,1	14,3	15,6	15,4	+ 32,8	- 1,3
Belgique	Tonnes transportées.....	Million	72,9	58,4	59,1	61,4	62,0	- 15,0	+ 1,0
	Tonnes km	Milliard	6,7	5,9	6,1	6,4	6,5	- 3,0	+ 1,6
Pays-Bas	Tonnes transportées.....	Million	22,6	23,6	24,6	27,3R	27,3	+ 20,8	-
	Tonnes km	Milliard	3,3	3,1	3,2	3,5	3,5	+ 6,1	-
Grande-Bretagne	Tonnes transportées.....	Million	289	247	237	253	242	- 16,3	- 4,3
	Tonnes km	Milliard	"	30,1	30,0	30,5R	28,8	"	- 5,6
Suisse (3)	Tonnes transportées.....	Million	23,9	27,1	29,8	34,0	35,9	+ 50,2	+ 5,6
	Tonnes km	Milliard	2,6	3,4	3,7	4,3	4,6	+ 76,9	+ 7,0
Danemark (4)	Tonnes transportées.....	Million	7,0	6,5	6,6	6,8	7,4	+ 5,7	+ 8,8
	Tonnes km	Milliard	1,21	1,28	1,31	1,37	1,42	+ 17,4	+ 3,6
Norvège (6)	Tonnes transportées.....	Million	6,3R (5)	4,6R	4,7R	5,6R	5,7	- 9,5	+ 1,8
	Tonnes km	Milliard	1,13	0,93	1,00	1,12R	1,14	+ 0,9	+ 1,8
Suède	Tonnes transportées.....	Million	41,4	37,6	38,4	43,5R	43,9	+ 6,0	+ 0,9
	Tonnes km	Milliard	9,4	8,9	9,1	10,1R	10,3	+ 9,6	+ 2,0

(1) Voir longueur des réseaux page précédente.

(2) Résultats de la période 1^{er} avril 1950 — 31 mars 1951.

(3) Chiffres approximatifs; du fait de l'existence de deux compagnies, les marchandises peuvent être comptées deux fois.

(4) L'année commence le 1^{er} avril de l'année indiquée et se termine le 31 mars de l'année suivante.

(5) Résultats de la période : 1^{er} juillet 1950 — 30 juin 1951.

(6) Non compris les transports de minerai de fer d'Ofaleu.