

CHAPITRE 4

TRANSPORTS FERROVIAIRES
ET ASSIMILÉS

S. N. C. F.

PERSONNEL EN ACTIVITÉ

(en fin d'année)

Source : S.N.C.F.

Unité : Millier d'agents

	1956	1962	1963	1964	1965	1966	Variations 1966 par rapport à 1956 millier d'agents	
Direction générale.....	25,8	26,8	27,0	27,2	27,1	26,6	+ 0,8	
Directions régionales.....								
Arrondissements . {	Exploitation.....	124,7	124,0	126,5	127,4	126,3	122,7	- 2,0
	Matériel et traction.....	129,2	118,1	119,7	121,5	117,8	111,9	- 17,3
	Voie et bâtiments.....	86,6	85,2	86,2	86,0	85,3	82,9	- 3,7
Ensemble du personnel.....	366,3	354,1	359,4	362,1	356,5	344,1	- 22,2	
Dont : auxiliaires et apprentis.....	31,0	26,6	28,3	27,6	23,7	20,8	- 10,2	

PERSONNEL RETRAITÉ

Source : S.N.C.F.

Unité : Millier de personnes

Anciens agents (1).....	259,4	261,0	260,9	261,5	261,2	262,1
Veuves, orphelins (2).....	135,6	149,4	151,6	153,6	155,6	157,6

(1) À l'exclusion des auxiliaires.

(2) Veuves et orphelins d'agents décédés en service ou en retraite.

FORMATION PROFESSIONNELLE PAR LA S.N.C.F.

I. a. Apprentissage (nombre d'apprentis recrutés)

Source : S.N.C.F.

	1956	1962	1963	1964	1965	1966
Matériel et traction	889	1.129	1.136	1.158	1.146	1.063
Service électrique et signalisation	161	156	159	160	156	124
Ateliers de la voie	20	27	32	28	25	27
Total	1.070	1.312	1.327	1.346	1.327	1.214

b. C.A.P. délivrés

Nature du C.A.P. :						
Matériel et traction (mécaniciens)	832	877	879	889	945	958
Service électrique et signalisation (électriciens)	125	143	140	134	133	139
Ateliers de la voie (tourneurs, ajusteurs)	22	24	23	22	24	29
Total	979	1.044	1.042	1.045	1.102	1.126

II. a. Formation professionnelle (1)

[Nombre d'élèves] (2)

Service de l'exploitation	6.747	13.401	15.091	14.791	13.060	-
Service du matériel et de la traction	12.103	17.576	17.288	19.594	22.069	-
Service de la voie et des bâtiments	4.107	9.995	9.678	10.930	13.528	-
Total	22.957	40.972	42.057	45.315	48.657	-

b. Formation générale (1)

(Nombre d'élèves)

Ecole de formation générale (une année scolaire)	37	44	70	79	80	78
Ecoles supérieure des cadres du matériel et de la traction	1 ^{re} année	21	21	20	19	21
	2 ^e année	21	19	21	20	16
Ecole supérieure des cadres de la voie et des bâtiments	-	23	25	22	21	24
Cours par correspondance du centre national de télé-enseign.	3.409	8.110	8.702	10.035	12.630	12.202
Total	3.446	8.219	8.837	10.177	12.770	12.341

(1) Enseignement non sanctionné par la délivrance de certificats, brevets ou diplômes d'état.

(2) La durée de cette formation varie, suivant les cas, de quelques jours à quelques mois.

RÉSEAU ET INSTALLATIONS DE LA S.N.C.F.

(en fin d'année)

Source : S. N. C. F.

	1956	1962	1963	1964	1965	1966	Variations 1966 par rapport à 1956
<i>Longueur exploitée</i> (voie normale et voie étroite) en km (1) (4) .	39.770	38.530	38.550	38.180	37.890	37.810	— 1.960
— dont lignes électrifiées							
{ Total	5.520	7.630	7.780	8.190	8.420	8.580	+ 3.060
{ en 25.000 volts.....	970	2.630	2.780	3.190	3.430	3.590	+ 2.620
— dont lignes à voie étroite.....	720	720	720	720	720	720	—
— lignes fermées dans l'année.....	40	80	—	370	(4) —	80	—
<i>Lignes ouvertes au trafic</i> (en km) :							
Voyageurs.....	30.190	29.270	29.270	29.270	29.220	29.160	— 1.030
Marchandises.....	39.770	38.530	38.550	38.180	37.890	37.810	— 1.960
<i>Longueur exploitée</i> (en km) décomposée en :							
Lignes à voie unique.....	22.860	22.460	22.540	22.220	21.940	21.870	— 950
Lignes à deux voies.....	16.300	15.440	15.370	15.320	15.280	15.270	— 1.030
Lignes à trois voies et plus.....	650	630	640	640	670	670	+ 20
<i>Établissements ouverts au trafic commercial</i> (2).....	7.180	6.995	6.903	6.903	6.824	6.824	— 356
— dont pour							
{ Voyageurs et marchandises.....	4.780	4.625	4.578	4.578	4.549	4.549	— 231
{ Voyageurs seulement.....	780	820	788	788	795	795	+ 15
{ Marchandises seulement.....	1.620	1.550	1.537	1.537	1.480	1.480	— 140
Gares, stations et haltes (3).....	4.490	4.258	4.215	4.215	4.161	4.161	— 329
Dépôts de machines.....	166	151	151	149	139	140	— 26
Grands ateliers de matériel roulant.....	35	36	35	33	33	28	— 7
Grands magasins de la traction.....	17	16	16	15	15	14	— 3
Grands magasins et ateliers de la voie.....	23	22	22	21	21	21	— 2
Passages à niveau.....	32.200	31.400	31.300	31.200	30.800	30.500	— 1.700
— dont gardés.....	18.400	17.000	16.800	16.600	16.400	16.100	— 2.300
Nombre d'embranchements particuliers et sous/embranchements ..	8.890	9.890	10.100	10.300	10.488	10.642	+ 1.752

(1) A l'exclusion des embranchements particuliers.

(2) Établissements gérés par le service de l'exploitation et les bureaux de ville.

(3) Nombre de gares points (ou limites) de taxes : 2.850. Les autres gares, stations et haltes sont assimilées aux points de taxes pour le calcul des prix de transports.

(4) À partir de 1965, 230 km de lignes exploitées par agences, ainsi que 54 km de lignes neutralisées (déclassées en 1965) ne sont plus comptés dans la longueur exploitée.

S. N. C. F.

**CLASSEMENT PAR ANNÉE DE CONSTRUCTION DU MATÉRIEL À L'INVENTAIRE
LE 31 DÉCEMBRE 1965**

Source : S.N.C.F.

	Effectif													
	Avant 1920		1920 à 1929		1930 à 1939		1940 à 1949		1950 à 1959		1960 à 1965		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
<i>Matériel moteur :</i>														
Locomotives à vapeur .	603	22,6	320	12,0	191	7,2	1.479	55,5	73	2,7	-	-	2.666	100
Locomotives électriques.....	12	0,6	340	16,1	371	17,5	46	2,2	702	33,2	643	30,4	2.114	100
Locomotives Diesel et à système spéciaux (1).	-	-	-	-	5	0,4	110	7,9	570	40,9	707	50,8	1.392	100
Automotrices électriques.....	39	7,4	232	44,0	124	23,5	2	0,4	82	15,6	48	9,1	527	100
Autorails.....	-	-	-	-	368	32,0	55	4,8	501	43,6	225	19,6	1.149	100
<i>Matériel voyageurs (2) :</i>														
Matériel métallique y compris automotrices et autorails.....	39	0,3	1.346	10,5	4.362	34,1	827	6,5	3.900	30,4	2.337	18,2	12.811	100
Autre matériel.....	1.719	63,5	871	32,2	116	4,3	-	-	-	-	-	-	2.706	100
Total.....	1.758	11,3	2.217	14,3	4.478	28,8	827	5,4	3.900	25,1	2.337	15,1	15.517	100
<i>Matériel marchandises :</i>														
Wagons de types courants et spéciaux...	53.500	18,1	32.500	11,0	36.960	12,5	81.740	27,7	37.860	12,8	53.030	17,9	295.590	100

(1) Locomotives diesel + locomoteurs.

(2) Le matériel remorqué à voyageurs comprend les automotrices électriques et les autorails (déjà repris aux rubriques du matériel moteur) ainsi que les remorques.

S. N. C. F.

MATÉRIEL DE TRACTION

Situation au 31 décembre (a)

Source : S.N.C.F.

Unité : Nombre de machines

DÉSIGNATION DU MATÉRIEL	1956	1962	1963	1964	1965	1966	Variations 1966 par rapport à 1956
Locomotives à vapeur { Charbon.....	7.296	3.204	2.912	2.620	2.114	1.535	— 5.761
{ Fuel.....	617	583	601	591	576	539	— 78
Locomotives électriques.....	1.201	1.824	1.939	2.029	2.107	2.174	+ 973
Automotrices électriques.....	462	517	519	518	524	544	+ 82
Autorails.....	995	1.101	1.115	1.128	1.144	1.138	+ 143
Locomotives Diesel.....	294	887	988	1.134	1.287	1.425	+ 1.131
Locomoteurs (1).....	75	98	98	98	98	98	+ 23
Locotracteurs.....	567	992	1.074	1.115	1.178	1.209	+ 642

(1) Puissance comprise entre 240 et 399 CV.

(a) Matériel à disposition : effectif en exploitation ou garé en bon état ou en réparation différée.

S. N. C. F.

MATÉRIEL REMORQUÉ

Situation au 31 décembre (a)

Source : S.N.C.F.

Unité : Millier de voitures ou wagons

DÉSIGNATION DU MATÉRIEL	1956	1962	1963	1964	1965	1966	Variations 1966 par rapport à 1956
<i>Matériel voyageurs S.N.C.F. (1) :</i>							millier de voitures ou wagons
Voitures { à bogies.....	8,3	9,1	9,1	9,4	9,4	9,6	+ 1,3
Voitures { à essieux.....	5,3	3,0	2,9	2,9	2,8	2,7	- 2,6
Remorques { d'automotrices.....	0,5	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7	+ 0,2
Remorques { d'autorails.....	0,8	1,0	1,0	1,0	1,1	1,1	+ 0,3
Automotrices électriques.....	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	-
Autorails.....	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	+ 0,1
Total.....	16,4	15,3	15,3	15,6	15,6	15,7	- 0,7
Fourgons.....	2,9	2,4	2,3	2,1	2,1	2,1	- 0,8
<i>Matériel marchandises S.N.C.F. :</i>							
Wagons couverts.....	127,0	112,1	111,1	112,3	112,8	110,5	- 16,5
Wagons tombereaux.....	126,0	109,1	104,0	100,0	93,7	82,1	- 53,9
Wagons plats.....	59,7	58,9	58,5	59,2	61,2	60,6	+ 0,9
Wagons spéciaux.....	6,0	12,1	13,8	17,0	24,5	29,4	+ 23,4
Total.....	328,7	292,2	287,4	288,5	292,2	282,6	- 46,1
Fourgons.....	7,6	5,5	5,3	5,1	5,1	4,8	- 2,8
Wagons de service.....	20,9	18,3	19,1	19,4	19,4	19,2	- 1,7
<i>Matériel de particuliers :</i>							
Voitures et fourgons.....	1,0	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	- 0,1
Wagons.....	47,7	66,1	68,7	73,9	76,9	77,5	+ 29,8

(1) Les automotrices électriques et les autorails qui transportent des voyageurs sont décomptés également dans ce tableau.

(a) Matériel à disposition : effectif en exploitation ou garé en bon état ou en réparation différée.

CAPACITÉ DU MATÉRIEL DE TRANSPORT

(Situation au 31 décembre)

Source : S. N. C. F.

DÉSIGNATION DU MATÉRIEL	1956	1962	1963	1964	1965	1966 ^p	Variations 1966 par rapport à			
							1956	1965		
							%	%		
<i>Matériel voyageurs :</i>										
	<i>Unité : Millier de places</i>									
Voitures, automotrices électriques et remorques	<i>Grandes lignes :</i>									
	Places assisés.	1 ^{re} classe.....	88,3	90,4	89,0	89,7	92,7	93,1	"	"
		2 ^e classe.....	697,0	611,0	609,0	606,0	616,0	617,0	"	"
		Total.....	785,3	701,4	698,0	695,7	708,7	710,1	- 9,6	+ 0,2
	Places assisés.	1 ^{re} classe.....	32,7	33,4	34,4	34,1	33,5	34,2	"	"
		2 ^e classe.....	130,0	157,0	170,0	169,0	170,0	173,0	"	"
		Total.....	162,7	190,4	204,4	203,1	203,5	207,2	+ 27,4	+ 1,8
	Places debout.	1 ^{re} classe.....	34,5	32,8	33,5	34,1	34,0	35,0	"	"
		2 ^e classe.....	143,0	158,0	165,0	168,0	169,0	173,0	"	"
		Total.....	177,5	190,8	198,5	202,1	203,0	208,0	+ 17,2	+ 2,5
	Places assisés.	1 ^{re} classe.....	15,2	16,2	16,5	17,6	21,1	21,6	"	"
		2 ^e classe.....	99,9	124,0	124,0	126,0	131,0	134,0	"	"
Total.....		115,1	140,2	140,5	143,6	152,1	155,6	+ 35,2	+ 2,3	
Places debout.	1 ^{re} classe.....	0,6	0,3	0,3	0,5	-	-	-	-	
	2 ^e classe.....	23,0	30,3	30,3	29,5	29,1	29,7	"	"	
	Total.....	23,6	30,6	30,6	30,0	29,1	29,7	+ 25,8	+ 2,1	
Ensemble.....	1 ^{re} classe.....	171,3	173,1	173,7	176,0	181,0	183,9	+ 7,4	+ 1,6	
	2 ^e classe.....	1.092,9	1.080,3	1.098,0	1.098,5	1.116,0	1.126,7	+ 3,1	+ 1,0	
	Total.....	1.264,2	1.253,4	1.271,7	1.274,5	1.297,0	1.310,6	+ 3,7	+ 1,0	
Dont places couchées.	1 ^{re} classe.....	3,6	5,3	5,6	5,7	6,1	6,4	"	"	
	2 ^e classe.....	9,3	31,7	31,9	33,4	35,4	37,1	"	"	
	Total.....	12,9	37,0	37,5	39,1	41,5	43,5	+ 237,2	+ 4,8	
<i>Matériel marchandises :</i>										
	<i>Unité : Million de tonnes de charge utile</i>									
Wagons S. N. C. F.....	Couverts.....	2,48	2,42	2,45	2,48	2,51	2,46	- 0,8	- 2,0	
	Tombereaux...	2,96	2,60	2,49	2,41	2,21	1,94	- 34,5	- 12,2	
	Plats.....	1,39	1,52	1,56	1,63	1,71	1,69	+ 21,6	- 1,2	
	Spéciaux.....	0,14	0,29	0,33	0,41	0,61	0,73	+ 421,4	+ 19,7	
Wagons de particuliers.....	1,15	1,71	1,81	1,95	2,03	2,01	+ 78,2	+ 1,0		
Ensemble.....	8,12	8,54	8,64	8,88	9,07	8,87	+ 9,2	- 2,2		

(1) Y compris le matériel de 3^e classe.

S. N. C. F.

PARCOURS DES VÉHICULES MOTEURS ET TONNAGE REMORQUÉ (1)

a. Parcours (2)

Source : S. N. C. F.

Unité : Million de kilomètres

SELON LE MODE DE TRACTION	1956	1962	1963	1964	1961	1966		Variations 1966 par rapport à 1956
							%	%
Locomotives à vapeur {	190,0	97,5	89,6	80,8	61,3	45,3	8,0	— 76,2
chauffe au fuel	44,4	37,0	37,6	35,5	32,4	23,7	4,2	— 46,6
Locomotives électriques	119,0	212,8	230,9	245,3	256,6	259,5	45,8	+ 118,1
Automotrices électriques	31,0	36,8	37,5	38,3	39,2	41,1	7,3	+ 32,6
Autorails	98,9	104,9	105,7	106,4	107,9	107,5	19,0	+ 8,7
Locomotives Diesel	12,0	48,7	54,1	64,4	78,1	89,2	15,7	"
Locomoteurs	2,0							
Total	497,3	537,7	555,4	570,7	575,5	566,3	100	+ 13,9
Locotracteurs	8,7	16,1	17,4	18,6	19,1	19,5	"	+ 124,1

b. Tonnage kilométrique brut remorqué (2)

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

Locomotives à vapeur {	84,40	42,60	39,30	34,10	24,10	17,90	7,6	— 78,8
chauffe au fuel	26,60	21,50	22,30	20,70	18,40	13,60	5,8	— 48,9
Locomotives électriques	70,70	132,00	143,50	152,70	158,90	164,00	70,0	+ 132,0
Automotrices électriques	3,60	4,51	4,71	4,85	4,97	5,25	2,2	+ 45,8
Autorails	5,79	6,88	7,05	7,17	7,34	7,42	3,2	+ 28,2
Locomotives Diesel	1,67	11,20	12,70	16,60	21,60	26,2	11,2	"
Locomoteurs	0,16							
Total	193,92	218,69	229,56	236,12	235,31	234,37	100	+ 20,9
Locotracteurs	0,12	0,21	0,23	0,25	0,26	0,27	"	+ 125,0

(1) Parcours et tonnage remorqué effectués par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale, y compris les parcours effectués à l'étranger, et non compris les parcours sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

(2) Y compris les transports de service.

S. N. C. F.

PARCOURS EFFECTIF DES TRAINS (1)

a. Parcours

Source : S.N.C.F.

Unité : Million de kilomètres

SELON LA NATURE DES TRAINS	1956	1962	1963	1964	1965	1966	Variations 1966 par rapport à	
							1956	1965
							%	%
Voyageurs.....	200,0	214,2	219,7	225,1	229,9	229,4	+ 14,7	— 0,2
Messageries et messageries-voyageurs.....	54,0	63,0	65,3	68,2	67,9	64,8	+ 20,0	— 4,6
Marchandises et marchandises-voyageurs.....	131,0	140,7	146,5	149,9	148,4	143,5	+ 9,5	— 3,3
Service.....	4,6	3,7	3,7	3,8	3,7	3,4	— 26,1	— 8,1
Total.....	389,6	421,6	435,2	447,0	449,9	441,1	+ 13,2	— 2,0
Autres parcours (renforts-manceuvres adjonctions-haut-le-pied).....	107,9	116,0	120,2	123,7	125,6	125,2	+ 16,0	— 0,3

b. Tonnage-kilométrique brut remorqué

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

Voyageurs.....	53,7	62,5	65,8	68,3	70,7	71,8	+ 33,7	+ 1,6
Messageries et messageries-voyageurs.....	26,0	31,6	32,7	33,8	32,9	32,7	+ 25,8	— 0,6
Marchandises et marchandises-voyageurs.....	112,0	123,9	130,3	133,3	131,0	129,2	+ 15,4	— 1,4
Service.....	0,74	0,74	0,76	0,77	0,73	0,66	— 10,8	— 9,6
Total.....	192,44	218,74	229,56	236,17	235,33	234,36	+ 21,8	— 0,4

(1) Parcours et tonnage remorqué : voir renvoi (1), page 113.

S. N. C. F.

TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS

a. Voyageurs transportés

Source : S.N.C.F.

Unité : Million de voyageurs

	1956	1962	1963	1964	1965	1966	Variations 1966 par rapport à	
							1956	1965
<i>Banlieue de Paris (1).</i>							%	%
— dont cartes hebdomadaires.....	166	192	207	212	221	227	+ 36,7	+ 2,7
— Autres titres.....	120	126	131	138	142	147	+ 22,5	+ 3,5
Total	286	318	338	350	363	374	+ 30,8	+ 3,0
<i>Grandes Lignes.</i>								
— dont cartes hebdomadaires des agglomérations de province.....	68	73	71	70	68	67	— 1,5	— 1,5
— Autres titres(3).....	172	188	190	188	189	187	+ 8,7	— 1,1
Total	240	261	261	258	257	254	+ 5,8	— 1,2
Ensemble des voyageurs.								
— dont toutes cartes hebdomadaires.....	234	265	278	282	289	294	+ 25,6	+ 1,7
— Autres titres(3).....	292	314	321	326	331	334	+ 14,4	+ 0,9
Total	526	579	599	608	620	628	+ 19,4	+ 1,3

b. Voyageurs-kilomètres

Unité : Milliard de voyageurs-kilomètres

<i>Banlieue de Paris (1).</i>								
— dont cartes hebdomadaires.....	2,35	2,78	3,05	3,15	3,34	3,48	+ 48,1	+ 4,2
— Autres titres(3).....	1,72	1,89	1,99	2,15	2,22	2,30	+ 33,7	+ 3,6
Total	4,07	4,67	5,04	5,30	5,56	5,78	+ 42,0	+ 4,0
<i>Grandes Lignes.</i>								
— dont cartes hebdomadaires des agglomérations de province.....	1,30	1,46	1,43	1,46	1,44	1,40	+ 7,7	— 2,8
— Autres titres(3).....	25,40	29,62	30,29	31,05	31,28	31,22	+ 22,9	+ 0,2
Total	26,70	31,08	31,72	32,51	32,72	32,62	+ 22,2	+ 0,3
Ensemble des voyageurs-kilomètres.								
— dont toutes cartes hebdomadaires.....	3,65	4,24	4,48	4,61	4,78	4,88	+ 33,7	+ 2,1
— Autres titres(3).....	27,12	31,51	32,28	33,20	33,50	33,52	+ 23,6	+ 0,1
Total	30,77	35,75	36,76	37,81	38,28	38,40	+ 24,8	+ 0,3

(1) Gares délimitant la banlieue de Paris :

RÉGION EST : Meaux, Crécy-en-Brie, Coulommiers, Verneuil-l'Étang.

RÉGION NORD : Pontoise, Persan-Beaumont, Creil, Senlis, Dammartin-Tuilly.

RÉGION OUEST : Saint-Rémy-lès-Chevreuse (2), Rambouillet, Montfort-L'Amaury, Mantes-Gassicourt.

RÉGION SUD-OUEST : Dourdan, Étampes.

RÉGION SUD-EST : La Ferté-Alais, Fontainebleau-Avon, Vulaines-sur-Seine.

(2) Jusqu'au 31 juillet 1964; à partir du 1^{er} août R.A.T.P.

(3) Y compris le trafic international.

c. Répartition proportionnelle des voyageurs selon la longueur du parcours (1959 et 1963)

PARCOURS	1959	1963	1964	1965	1966
	%	%			
0 à 49 kilomètres.....	66,7	62,1			
50 à 149 kilomètres.....	15,2	16,7	*	*	*
150 à 299 kilomètres.....	7,7	8,5			
300 kilomètres et plus.....	10,4	12,7			
	100	100			

* Renseignements non établis.

S. N. C. F.

TRAFFIC VOYAGEURS INTERNATIONAL (1)

Source : S.N.C.F.

Unité : Million de voyageurs

Années	Nombre de voyageurs en provenance ou à destination de :									Total
	Allemagne	Belgique	Espagne Portugal	Grande- Bretagne	Italie	Luxem- bourg	Pays-Bas	Suisse	Autres pays et transit par la France	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1955.....	1,38	1,23	0,24	0,98	1,19	0,17	0,23	0,81	1,12	7,35
1960.....	1,44	1,16	0,75	1,01	1,97	0,17	0,27	1,34	1,46	9,57
1961.....	1,51	1,25	0,80	1,11	1,99	0,16	0,27	1,60	1,56	10,25
1962.....	1,73	1,27	1,01	1,09	2,18	0,18	0,27	1,73	1,70	11,16
1963.....	1,76	1,27	1,31	1,12(e)	2,44	0,16	0,30	1,75	1,71	11,82
1964.....	1,80	1,27	1,34(e)	1,01(e)	2,38	0,17	0,31	1,94	2,15	12,37
1965.....	1,96	1,35	1,87	0,93(e)	1,86	0,16	0,33	1,94	2,50	12,90

(e) Évaluation.

(1) Trafic total effectué avec des billets ou coupons du trafic direct international et des billets ou coupons de section du trafic intérieur utilisés pour effectuer des voyages internationaux.
Les titres aller et retour sont comptés pour deux unités.
Les abonnements de travail (trafic frontalier) ne sont pas compris.

S. N. C. F.

TRAFIC COMMERCIAL MENSUEL DE VOYAGEURS DE L'ANNÉE 1966

Source : S.N.C.F.

MOIS	Voyageurs (en millions)				Voyageurs-kilomètres (en milliards)			
	Grande banlieue de Paris	Grandes lignes (1)	Total	% de l'année	Grande banlieue de Paris	Grandes lignes (1)	Total	% de l'année
Janvier.....	33,6	23,0	56,6	9,0	0,51	2,35	2,86	7,4
Février.....	30,5	20,2	50,7	8,1	0,46	2,11	2,57	6,7
Mars.....	33,6	20,3	53,9	8,6	0,51	2,40	2,91	7,6
Avril.....	30,5	21,2	51,7	8,2	0,48	2,50	2,98	7,8
Mai.....	32,3	22,8	55,3	8,8	0,50	2,69	3,19	8,3
Juin.....	32,0	21,2	53,2	8,5	0,50	3,11	3,61	9,4
Juillet.....	25,4	20,1	45,5	7,2	0,40	3,65	4,05	10,5
Août.....	19,0	19,5	38,5	6,1	0,32	3,47	3,79	9,9
Septembre.....	30,3	20,4	50,7	8,1	0,47	2,70	3,17	8,3
Octobre.....	34,3	21,9	56,2	9,0	0,53	2,47	3,00	7,8
Novembre.....	35,6	21,2	56,8	9,0	0,54	2,25	2,79	7,3
Décembre.....	37,2	21,7	58,9	9,4	0,56	2,92	3,48	9,0
Total.....	374,5	253,5	628,0	100,0	5,78	32,62	38,40	100,0

(1) Y compris lignes de banlieue des agglomérations autres que Paris.
En 1966, Pâques : 26 mars, Pentecôte : 14 mai.

TRAINS - AUTOS - COUCHETTES

	1961	1962	1963	1964	1965	1966
Nombre de voyageurs.....	113.295	144.259	163.497	170.508	195.865	228.095
Nombre d'automobiles.....	41.084	54.166	63.118	65.967	76.601	89.130

TRANSPORT SUR WAGONS DE CAMIONS ET SEMI-REMORQUES ORDINAIRES (1)

	1961	1962	1963	1964	1965	1966
Nombre de wagons chargés.....	7.520	11.570	20.500	24.570	32.120	38.260

(1) A l'exclusion des remorques spéciales rail-route.

S. N. C. F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES (1)

Tonnage taxé

Source: S.N.C.F.

Unité : Million de tonnes

	1956	1962	1963	1964	1965	1966	
							%
I. Transports par wagon complet:							
Animaux vivants	0,85	0,85	0,88	0,81	0,76	0,72	0,3
Groupages	2,67	3,39	3,50	3,56	3,52	3,61	1,6
Céréales, denrées non périssables	6,84	6,95	7,75	8,30	7,97	7,30	3,1
Fruits et légumes, denrées périssables	4,11	5,57	5,24	5,64	6,06	5,61	2,4
Betteraves	1,78	1,03	1,11	1,13	0,87	0,42	0,2
Sucres, pulpes, etc.	1,88	1,78	1,88	2,03	2,06	1,49	0,7
Boissons { Vins	1,91	2,26	2,33	2,24	2,42	2,43	1,0
Autres	2,11	3,45	3,79	4,03	3,94	4,30	1,8
Combustibles minéraux solides	53,20	47,77	51,21	46,82	43,84	40,73	17,5
Bois de construction, combustibles végétaux	4,47	4,47	4,20	4,56	4,42	4,05	1,8
Véhicules et matériel assimilé (y compris automobiles neuves)	1,52	2,29	2,42	2,48	2,38	2,64	1,1
Matériaux de construction et de voirie	13,00	13,66	15,42	18,08	18,08	18,44	7,9
Pierres et terres servant aux arts et métiers	5,84	7,69	6,78	7,32	6,45	6,42	2,8
Minerais	34,40	42,43	39,61	41,74	39,21	36,06	15,5
Produits métallurgiques	24,70	29,06	30,59	32,53	30,59	30,54	13,1
Huiles minérales, combustibles liquides	6,55	8,90	10,42	11,59	12,33	12,96	5,6
Produits chimiques	3,75	7,10	8,47	8,52	8,51	9,50	4,1
Amendements et engrais	10,80	14,16	14,68	15,72	15,16	15,11	6,5
Fourrages et plantes	0,72	0,49	0,45	0,31	0,24	0,22	0,1
Autres transports par wagons (y compris le tonnage forfaitaire des wagons de particuliers vides)	19,90	24,19	25,39	26,85	26,54	26,82	11,5
TOTAL	201,00	227,49	236,12	244,26	235,35	229,37	98,6
II. Détail et colis	3,71	3,38	3,49	3,43	3,37	3,30	1,4
Ensemble du trafic	204,71	230,87	239,61	247,69	238,72	232,67	100,0

(1) Total des marchandises chargées sur le réseau ou entrées chargées en provenance d'autres réseaux (classement selon la nomenclature tarifaire de la S.N.C.F.).

S. N. C. F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

Classement N.S.T. (1)

Tonnage taxé

Source : S.N.C.F.

Unité : Million de tonnes

Section	Désignation des sections de la N. S. T.	Groupes de la NST	1964 Tonnage	1965 tonnage	1966	
					Tonnage	%
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	00 A 09	17,08	16,86	14,97	6,4
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	11 A 18	14,19	14,15	13,79	5,9
2	Combustibles minéraux solides.....	21 A 24	47,07	43,87	40,79	17,5
3 A	Produits pétroliers bruts.....	31	0,08	0,07	0,05	0,02
3 B	Produits pétroliers raffinés.....	32-33-34	11,48	12,31	13,74	5,9
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie.....	41-46-47	47,49	44,38	40,91	17,6
4 B	Minerais et déchets non ferreux.....	42-45	3,39	3,52	3,62	1,6
5 A	Produits métallurgiques ferreux.....	51-52-53-55	23,17	21,20	21,12	9,1
5 B	Produits métallurgiques non ferreux.....	56	0,63	0,66	0,69	0,3
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction..	61-63-64-69	23,21	23,08	23,63	10,2
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	62	2,56	2,31	2,37	1,0
7	Engrais.....	71-72	15,53	14,95	14,88	6,4
8 A	Produits chimiques de base.....	81	4,78	4,88	5,02	2,2
8 B	Pâtes à papier et celluloses.....	83	1,33	1,23	1,34	0,6
8 C	Autres produits chimiques.....	82-84-89	1,88	1,75	1,75	0,7
9 A	Transports et matériel agricole.....	91-92	2,91	2,92	3,15	1,3
9 B	Machines et articles métalliques.....	93-94	2,76	2,63	2,54	1,1
9 C	Verre.....	95	0,96	0,93	0,93	0,4
9 D	Autres articles manufacturés.....	96-97-99 (2)	11,49	11,25	11,77	5,1
	Transports par wagon complet.....		231,99	222,95	217,06	93,3
	Colis et détail.....		3,43	3,37	3,30	1,4
	Wagons de particuliers vides (tonnage forfaitaire).....		12,27	12,40	12,31	5,3
	Ensemble du trafic.....		247,69	238,72	232,67	100,0

(1) Nomenclature uniforme pour les statistiques de transports.

(2) Non compris les sacs postaux (n° 993), propre à la nomenclature française.

S. N. C. F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES (1)

Tonnage-kilométrique taxé

Source : S.N.C.F.

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

	1956	1962	1963	1964	1965	1966	
							%
<i>I. Transports par wagon complet :</i>							
Animaux vivants	0,31	0,32	0,37	0,34	0,32	0,30	0,5
Groupages	1,21	1,54	1,50	1,55	1,55	1,57	2,5
Céréales, denrées non périssables	2,31	2,59	2,83	3,09	2,85	2,72	4,2
Fruits et légumes, denrées périssables	2,11	3,21	2,86	3,30	3,70	3,37	5,3
Betteraves	0,10	0,05	0,07	0,08	0,04	0,02	0,03
Sucres, pulpes, etc.	0,32	0,34	0,42	0,45	0,46	0,35	0,5
Boissons { Vins	1,36	1,28	1,36	1,29	1,25	1,28	2,0
{ Autres	1,02	1,67	1,94	2,06	2,14	2,25	3,5
Combustibles minéraux solides	10,00	9,12	8,84	7,69	7,56	7,00	10,9
Bois de construction, combustibles végétaux	1,56	1,44	1,45	1,61	1,56	1,41	2,2
Véhicules et matériel assimilé (y compris automobiles neuves)	0,70	1,04	1,08	1,09	1,07	1,22	1,9
Matériaux de construction et de voirie	3,06	3,61	4,24	4,96	5,13	5,18	8,1
Pierres et terres servant aux arts et métiers	1,82	2,54	2,52	2,81	2,63	2,61	4,1
Minerais	3,68	4,40	4,13	4,22	4,13	3,86	6,0
Produits métallurgiques	6,66	8,25	8,57	9,15	8,58	8,61	13,5
Huiles minérales et combustibles liquides	2,08	3,57	3,65	3,56	3,69	3,79	5,9
Produits chimiques	1,24	2,32	2,68	2,75	2,80	3,17	4,9
Amendements et engrais	3,43	4,93	5,05	5,49	5,46	5,49	8,6
Fourrages et plantes	0,32	0,19	0,20	0,14	0,12	0,10	0,2
Autres transports par wagons (y compris le tonnage kilométrique taxé forfaitaire des wagons de particuliers vides)	5,61	7,39	7,65	8,21	8,16	8,42	13,1
TOTAL	48,90	59,80	61,41	63,84	63,20	62,72	97,9
<i>II. Détail et colis</i>							
	1,33	1,38	1,43	1,42	1,36	1,34	2,1
Ensemble du trafic	50,23	61,18	62,84	65,26	64,56	64,06	100,0

(1) Total des tonnes kilométriques taxées sur le réseau ou en provenance d'autres réseaux (classement selon la nomenclature tarifaire de la S.N.C.F.).

S. N. C. F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

Tonnage-kilométrique taxé

Classement N.S.T.

Source : S.N.C.F.

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

Section	DÉSIGNATION DES SECTIONS DE LA N.S.T.	Groupes N.S.T.	1964 Tonnage	1963 tonnage	1966	
					Tonnage	%
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	00 à 09	7,21	7,35	6,67	10,4
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	11 à 18	6,06	6,05	6,06	9,5
2	Combustibles minéraux solides.....	21 à 24	7,85	7,58	7,04	11,0
3 A	Produits pétroliers bruts.....	31	0,02	0,02	0,01	0,01
3 B	Produits pétroliers raffinés.....	32-33-34	3,44	3,59	4,02	6,3
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie.....	41-46-47	6,12	6,05	5,71	8,9
4 B	Minerais et déchets non ferreux.....	42-45	0,87	0,91	0,94	1,5
5 A	Produits métallurgiques ferreux.....	51-52-53-55	6,21	5,61	5,61	8,7
5 B	Produits métallurgiques non ferreux.....	56	0,32	0,32	0,33	0,5
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction...	61-63-64-69	6,91	7,15	7,28	11,4
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	62	0,55	0,56	0,57	0,9
7	Engrais.....	71-72	5,33	5,30	5,29	8,2
8 A	Produits chimiques de base.....	81	1,73	1,75	1,75	2,7
8 B	Pâtes à papier et celluloses.....	83	0,47	0,43	0,45	0,7
8 C	Autres produits chimiques.....	82-84-89	0,69	0,67	0,66	1,0
9 A	Transports et matériel agricole.....	91-92	1,24	1,26	1,39	2,2
9 B	Machines et articles métalliques.....	93-94	1,09	1,04	1,00	1,6
9 C	Verre.....	95	0,32	0,31	0,31	0,5
9 D	Autres articles manufacturés.....	96-97-99 (1)	4,73	4,51	4,81	7,5
	Transports par wagons complets.....		61,16	60,46	59,50	93,5
	Colis et détail.....		1,42	1,36	1,34	2,1
	Wagons de particuliers vides (tonnage kilométrique forfaitaire).....		2,68	2,74	2,82	4,4
	Ensemble du trafic.....		65,26	64,56	64,06	100,0

(1) Non compris les sacs postaux (n° 998) propre à la nomenclature française.

S. N. C. F.

TRAFIC COMMERCIAL MENSUEL DE MARCHANDISES DE L'ANNÉE 1966

a. Tonnes

Source : S. N. C. F.

Unité : Million de tonnes

MOIS	Combustibles minéraux	%	Matériaux de construc- tion	%	Minerais	%	Produits métallur- giques	%	Amende- ments et engrais	%	Autres marchan- dises	%
Janvier.....	3,76	9,2	0,91	4,9	3,02	8,4	2,60	8,5	1,15	7,6	7,89	8,6
Février.....	3,53	8,7	1,20	6,5	3,01	8,3	2,55	8,4	1,19	7,9	7,46	8,1
Mars.....	3,27	8,0	1,60	8,9	3,29	9,1	2,78	9,1	1,24	8,2	7,93	8,6
Avril.....	3,27	8,0	1,72	9,3	2,99	8,3	2,68	8,8	1,08	7,1	7,51	8,2
Mai.....	3,48	8,6	1,70	9,2	2,94	8,2	2,59	8,5	1,21	8,0	7,37	8,0
Juin.....	3,61	8,9	1,87	10,1	3,08	8,6	2,74	9,0	1,42	9,4	7,74	8,4
Juillet.....	2,89	7,1	1,73	9,4	2,92	8,1	2,48	8,1	1,35	8,9	7,16	7,8
Août.....	2,49	6,1	1,46	7,9	2,35	6,5	1,51	4,9	1,23	8,2	6,04	6,6
Septembre.....	3,58	8,8	1,75	9,5	3,14	8,7	2,57	8,4	1,41	9,3	7,59	8,3
Octobre.....	3,54	8,7	1,67	9,0	3,17	8,8	2,78	9,1	1,37	9,1	8,08	8,8
Novembre.....	3,63	8,9	1,42	7,7	3,01	8,3	2,48	8,1	1,24	8,2	8,44	9,2
Décembre.....	3,68	9,0	1,41	7,6	3,14	8,7	2,78	9,1	1,22	8,1	8,58	9,4
Total..	40,73	100	18,44	100	36,06	100	30,54	100	15,11	100	91,79	100

b. Tonnes-kilomètres

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

Janvier.....	0,65	9,3	0,26	5,0	0,30	7,8	0,73	8,4	0,39	7,1	2,88	8,5
Février.....	0,62	8,9	0,34	6,6	0,32	8,3	0,72	8,4	0,39	7,1	2,79	8,2
Mars.....	0,54	7,7	0,46	8,9	0,33	8,5	0,78	9,1	0,40	7,3	3,00	8,8
Avril.....	0,56	8,0	0,50	9,7	0,32	8,3	0,75	8,7	0,40	7,3	2,80	8,3
Mai.....	0,62	8,9	0,48	9,3	0,33	8,5	0,72	8,4	0,44	8,0	2,70	7,9
Juin.....	0,64	9,1	0,50	9,7	0,34	8,8	0,76	8,8	0,52	9,5	2,87	8,5
Juillet.....	0,51	7,3	0,49	9,4	0,34	8,8	0,70	8,1	0,52	9,5	2,67	7,9
Août.....	0,40	5,7	0,40	7,7	0,25	6,5	0,42	4,8	0,46	8,4	2,25	6,6
Septembre.....	0,63	9,0	0,49	9,4	0,35	9,1	0,72	8,4	0,53	9,6	2,81	8,3
Octobre.....	0,58	8,2	0,47	9,1	0,33	8,5	0,79	9,2	0,54	9,8	2,94	8,7
Novembre.....	0,62	8,9	0,40	7,7	0,32	8,3	0,72	8,4	0,46	8,4	3,06	9,0
Décembre.....	0,63	9,0	0,39	7,5	0,33	8,6	0,80	9,3	0,44	8,0	3,15	9,3
Total..	7,00	100	5,18	100	3,86	100	8,61	100	5,49	100	33,92	100

S. N. C. F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

Décompositions diverses du trafic

I. — Tonnes

Source : S. N. C. F.

Unité : Million de tonnes

	1956	1962	1963	1964	1965	1966	Variations 1966 par rapport à	
							1956	1965
							%	%

a. Trafic par régime de transport

Régime express	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	+ 50,0	-
Régime accéléré.....	14,8	17,9	18,9	18,8	18,1	18,1	+ 22,3	-
Régime ordinaire.....	189,0	212,7	220,4	228,6	220,3	214,3	+ 13,4	- 2,7

b. Trafics particuliers

En trains complets et transports groupés.....	66,0	82,6	81,5	84,9	81,4	79,0	+ 19,7	- 2,9
Embranchements particuliers (départ + arrivée)	239,0	288,0	296,0	316,0	305,0	300,0	+ 25,5	- 1,6

c. Trafic international

Exportation.....	32,50	37,60	35,45	36,80	35,47	32,83	+ 1,0	- 7,4
Importation.....	28,90	31,12	36,90	35,10	33,15	33,29	+ 15,2	+ 0,4
Transit.....	3,68	4,17	4,20	4,43	4,42	4,51	+ 22,6	+ 2,0
Ensemble.....	65,08	72,89	76,55	76,33	73,04	70,63	+ 8,5	- 3,3

d. Trafic décomposé par catégorie de matériel utilisé (1)

<i>Transport par wagons complets :</i>								
Wagons S.N.C.F.....	123,8	118,0	126,4	126,3	116,6	110,1	- 11,1	- 5,6
Wagons de particuliers.....	77,0	109,5	109,7	117,9	118,7	119,3	+ 54,9	+ 0,5

(1) Transports de camions et semi-remorques sur wagons (voir p. 117).

S. N. C. F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

Décompositions diverses du trafic (suite)

II. Tonnes-kilomètres

Source : S. N. C. F.

Unité : Milliard de tonnes-km

	1956	1962	1963	1964	1965	1966	Variations 1966 par rapport à	
							1956	1965
							%	%
a. Trafic par régime de transport								
Régime express.....	0,07	0,11	0,13	0,13	0,12	0,13	+ 85,7	+ 8,3
Régime accéléré.....	6,34	8,36	8,48	8,72	8,45	8,53	+ 34,5	+ 0,9
Régime ordinaire.....	43,8	52,7	54,4	56,4	56,0	55,4	+ 26,5	- 1,1
b. Trafics particuliers								
En trains complets et transports groupés....	10,3	14,5	12,9	13,4	13,6	13,6	+ 32,0	-
c. Trafic décomposé par catégorie de matériel utilisé								
<i>Transport par wagons complets :</i>								
Wagons S. N. C. F.....	34,6	37,0	39,8	40,7	38,6	37,2	+ 7,5	- 3,6
Wagons de particuliers.....	14,3	22,8	21,8	23,1	24,6	25,6	+ 79,0	+ 4,1

TRAFIC MARCHANDISES PAR WAGONS COMPLETS
CLASSÉ SELON LA DISTANCE DE TRANSPORT

Unité : Million de tonnes

PARCOURS	1956		1962		1963		1964		1965		1966		Variations 1966 par rapport à 1956
		%		%		%		%		%		%	
0 à 49 km.....	39,7	20,6	41,7	19,3	41,2	18,4	42,3	18,2	39,1	17,5	36,3	16,7	- 8,6
50 à 149 km.....	52,1	27,1	54,6	25,3	56,2	25,0	57,5	24,8	54,1	24,3	51,7	23,8	- 0,8
150 à 299 km.....	40,9	21,2	44,7	20,7	50,3	22,4	52,4	22,6	48,7	21,8	49,2	22,7	+ 20,3
300 km et plus.....	59,9	31,1	74,9	34,7	76,8	34,2	79,8	34,4	81,1	36,4	79,9	36,8	+ 33,4
Total.....	192,6	100	215,9	100	224,5	100	232,0	100	223,0	100	217,1	100	+ 12,7
Wagons de particuliers vides (tonnage forfaitaire).....	8,2		11,6		11,6		12,3		12,4		12,3		+ 50,0
Ensemble wagons.....	200,8		227,5		236,1		244,3		235,4		229,4		+ 14,2

1° TRANSPORTS COMBINÉS RAIL-ROUTE

1° Résultats annuels

Source : S.N.C.F.

	1961	1962	1963	1964	1965	1966
A. Remorques rail-route						
Tonnes transportées (milliers)	887,4	936,4	985,9	978,8	958,9	948,0
Tonnes kilomètres (millions)	456,9	464,3	483,9	479,7	471,7	460,1
B. Containers						
Tonnes transportées (milliers)	2.249	2.376	2.552	2.513	2.523	2.410
Tonnes/kilomètres (millions)	925,6	946,2	1.008,7	1.007,5	967,4	939,1

2° Trafic mensuel 1966

Mois	Tonnes transportées		Tonnes-kilomètres	
	Remorques rail-route	Containers	Remorques rail-route	Containers
	(milliers)		(millions)	
Janvier	81,2	198	38,7	74,1
Février	79,6	201	38,4	76,1
Mars	83,2	217	40,7	83,1
Avril	76,5	204	37,4	78,5
Mai	75,9	194	37,0	74,4
Juin	84,2	212	40,9	82,3
Juillet	73,1	201	35,7	78,7
Août	49,4	142	24,9	59,3
Septembre	87,0	212	42,2	86,1
Octobre	86,1	219	41,5	86,8
Novembre	83,2	202	40,2	78,7
Décembre	88,6	208	42,5	81,0
TOTAL	948,0	2.410	460,1	939,1

ACCIDENTS CORPORELS

Source : S.N.C.F.

NOMBRE	1961	1962	1963	1964	1965	1966
Nombre total de victimes	899	745	667	730	620	639
Victimes décédées dans les 3 jours.....	308	342	333	351	289	305
Dont { Agents en service.....	61	61	65	65	48	54
Voyageurs (1).....	79	100	72	68	61	57
Autres personnes (2).....	168	181	196	218	180	194
Victimes blessées.....	591	403	334	379	331	334
Dont { Agents en service.....	118	126	142	127	106	111
Voyageurs (1).....	340	148	73	134	106	107
Autres personnes (2).....	133	129	119	118	119	116

(1) Non compris les suicides et tentatives de suicide.

(2) Y compris ouvriers d'entreprises.

TRANSPORTS SECONDAIRES D'INTÉRÊT GÉNÉRAL (1)

Observation : Les transports secondaires d'intérêt général sont concédés par l'État.
Le réseau de la S.N.C.F. ainsi que les embranchements sur ce réseau sont exclus.

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement.

	1961	1962	1963	1964 (2)	1965 (3)
<i>Longueur cumulée du réseau exploité (en kilomètres) [1] :</i>					
Fer.....	638	638	638	398	638
Route.....	751	760	768	765	765
<i>Personnel (1).....</i>	825	842	856	627	797
<i>Matériel (1).</i>					
<i>a. FER</i>					
Tracteurs.....	42	41	39	38	42
Automoteurs et éléments articulés.....	51	46	45	29	43
Remorques voyageurs.....	54	48	48	37	41
Nombre total de places.....	3.924	3.424	3.394	3.812	4.590
Remorques marchandises.....	1.613	1.526	1.537	923	1.425
<i>b. ROUTE</i>					
Autobus.....	28	28	28	28	28
Nombre total de places.....	1.247	1.258	1.294	1.347	1.355
Camions.....	3	3	3	3	5
<i>Voyageurs transportés (en milliers) :</i>					
Fer.....	803	713	632	440	544
Route.....	586	526	585	601	548
<i>Marchandises transportées (en milliers de tonnes) :</i>					
Fer.....	1.245	1.258	1.329	1.187	1.193

(1) Situation au 31 décembre de chaque année.

(2) Corse non comprise.

(3) Corse 2^e semestre.

TRANSPORTS D'INTÉRÊT LOCAL

Observation : Les transports d'intérêt local sont concédés par les collectivités locales.

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement.

	1961	1962	1963	1964	1965
<i>Longueur cumulée du réseau exploité (en kilomètres) [1] :</i>					
Fer.....	1.672	1.672	1.590	1.402	1.269
Route.....	17.017	19.388	19.762	24.212	26.342
<i>Personnel (1).....</i>	4.161	4.010	4.254	3.773	3.876
<i>Matériel (1).</i>					
<i>a. FER</i>					
Tracteurs.....	171	147	140	121	96
Automoteurs et éléments articulés	56	60	56	38	30
Remorques voyageurs.....	118	119	116	93	86
Nombre total de places.....	13.187	11.248	13.073	7.823	5.734
Remorques marchandises.....	2.213	1.834	2.037	1.971	1.184
<i>b. ROUTE</i>					
Autobus.....	1.010	1.170	1.208	1.258	1.413
Trolleybus.....	21	21	21	17	14
Remorques voyageurs.....	1	2	-	-	-
Remorques marchandises.....	197	198	184	113	124
Nombre total de places.....	46.158	51.008	54.973	69.575	76.333
Camions.....	275	248	278	228	246
<i>Voyageurs transportés (en milliers) :</i>					
Fer.....	3.805	3.978	4.335	1.866	1.675
Route.....	34.363	43.696	43.029	45.410	47.551
<i>Marchandises transportées (en milliers de tonnes) :</i>					
Fer.....	7.430	7.748	6.127	3.626	3.591
Route.....	1.156	1.180	1.277	536	682

(1) Situation au 31 décembre de chaque année.

TRANSPORTS URBAINS ET SUBURBAINS

(R.A.T.P. non comprise)

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement.

	1961	1962	1963	1964	1965
<i>Longueur cumulée du réseau exploité (en kilomètres) [1] :</i>					
Fer.....	188	167	164	112	70
Route (2).....	3.969	4.298	5.061	5.344	5.213
<i>Personnel (1).....</i>	18.566	18.634	19.257	17.828	18.540
<i>Matériel (1).</i>					
<i>a. FER</i>					
Tracteurs.....	5	5	4	-	-
Automoteurs et éléments articulés.....	323	228	230	237	187
Remorques voyageurs.....	-	52	32	-	-
Nombre total de places offertes.....	22.521	23.364	19.149	18.348	14.952
Remorques marchandises.....	4	5	4	-	-
<i>b. ROUTE</i>					
Autobus.....	3.133	3.375	3.670	3.857	4.227
Trolleybus.....	1.016	942	933	880	821
Remorques voyageurs.....	6	10	10	-	-
Remorques marchandises.....	4	4	4	-	-
Nombre total de places offertes.....	317.739	338.345	333.819	398.746	572.472
Camions.....	8	14	7	58	59
<i>Voyageurs transportés (en milliers) :</i>					
Fer.....	86.346	70.998	69.362	65.660	54.626
Route.....	831.497	1.024.839	996.409	1.210.295	940.289
<i>Marchandises transportées (en milliers de tonnes) :</i>					
Fer.....	0,225	0,2	0,2	-	-
Route.....	210,6	95	101	62	59

(1) Situation au 31 décembre de chaque année.

(2) Y compris trolleybus et autobus.

RÉGIE AUTONOME DES TRANSPORTS PARISIENS

(Ligne de Sceaux comprise)

Source : R.A.T.P.

	1956	1962	1963	1964	1965	1966
<i>Longueur cumulée du réseau exploité (en kilomètres) [1] :</i>						
Fer.....	189	189	189	205	205	205
Route.....	1.360	1.589	1.638	1.660	1.692	1.693
<i>Personnel :</i>						
En activité (y compris temporaires et saisonniers).....	35.250	35.050	35.362	36.080	36.977	37.783
Pensionnés. { Agents.....	23.072	26.739	27.077	27.204	27.113	26.953
(2) { Veuves et orphelins.....	9.943	11.205	11.479	11.794	12.181	12.354
<i>a. FER</i>						
<i>Matériel : (1)</i>						
Tracteurs (3).....	1.478	1.540	1.620	1.682	1.680	1.724
Remorques voyageurs.....	1.347	1.341	1.380	1.431	1.406	1.434
Nombre annuel de places kilomètres offertes (4).....	24.390	25.181	25.320	26.475	27.480	28.082
<i>b. ROUTE</i>						
Autobus.....	2.720	3.069	3.131	3.211	3.279	3.508
Nombre annuel de places kilomètres offertes (en millions).....	6.401	6.798	6.917	7.088	7.319	7.508
Trolleybus.....	55	93	79	68	53	-
Nombre annuel de places kilomètres offertes (en millions).....	247	145	129	134	139	-
<i>Voyageurs transportés (en millions) :</i>						
Fer (4).....	1.153	1.176	1.230	1.238	1.254	1.243
— dont ligne de Sceaux.....	38	46	48	51	53	54
Route.....	869	770	759	758	751	733
— dont lignes de banlieue.....	430	445	447	451	454	452
<i>Voyageurs-kilomètres (en millions).....</i>	9.218	9.088	9.032	9.409	9.499	9.387
— dont : Fer.....	6.233	6.378	6.675	6.753	6.863	6.810
Route.....	2.985	2.710	2.657	2.656	2.636	2.577
<i>Kilomètres véhicules (en millions) :</i>						
Fer.....	166,9	171,2	171,2	177,2	181,6	185,5
— dont ligne de Sceaux.....	5,5	6,1	6,8	7,9	9,1	9,3
Route.....	121,5	115,8	117,2	120,1	124,0	122,8

(1) Situation au 31 décembre de chaque année.

(2) Situation au 1^{er} novembre de chaque année.

(3) Dont 40 éléments articulés.

(4) Non compris le funiculaire de Montmartre exploité par la R.A.T.P.

TRANSPORTS URBAINS ET SUBURBAINS
DES PRINCIPALES VILLES OU AGGLOMÉRATIONS

(A l'exclusion de Paris et de l'agglomération parisienne)

FER ET ROUTE

Unités }
 Réseau : Km
 Véhicules : Place
 Voyageurs : Million
 Voitures-km : Million

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement.

VILLES		1961	1962	1963	1964	1965
Marseille : Régie autonome des transports de la ville de Marseille...	Long. Réseau..	430,1	458,9	493	506,0	505,0
	Véhicules.....	516	548	586	558	550
	Places offertes .	47.031	53.270	52.920	54.305	52.831
	Voyageurs.....	113,3	115,2	112,1	104,8	101,3
	Voitures/km...	19,6	19,7	19,6	17,6	17,7
Lyon : Compagnie des omnibus et tramways de Lyon.....	Long. Réseau..	369,2	382	407	422,0	422,0
	Véhicules.....	628	592	659	668	690
	Places offertes .	53.600	51.000	50.020	65.208	68.240
	Voyageurs.....	167,8	166,9	162,4	195,0	191,2
	Voitures/km...	22,0	22,3	23,1	22,4	22,2
Bordeaux : Compagnie générale de transports et d'entreprises (urbains).....	Long. Réseau..	124	124	127	128	142
	Véhicules.....	255	265	265	265	278
	Places offertes .	20.419	22.910	22.910	23.936	25.698
	Voyageurs.....	74,1	71,4	69,1	65,5	63,5
	Voitures/km...	9,6	9,5	9,4	9,2	9,5
Réseau des transports en commun de Bordeaux (suburbains).....	Long. Réseau .	164,6	164,6	169,2	174	163
	Véhicules.....	72	89	89	102	102
	Places offertes .	5.760	7.728	7.728	9.300	9.490
	Voyageurs.....	12,8	13,2	13,6	13,6	12,6
	Voitures/km...	3,1	3,2	3,3	3,5	3,3
Lille, Roubaix, Tourcoing : Compagnie des tramways électriques de Lille-Banlieue...	Long. Réseau..	121,7	114	114	118,1	117,2
	Véhicules.....	160	144	154	146	168
	Places offertes .	12.555	12.235	13.250	13.550	16.250
	Voyageurs.....	38,3	34,7	35,6	35,7	35,7
	Voitures/km...	6,5	6,2	6,3	6,1	6,1
Électric-Lille-Roubaix-Tourcoing.....	Long. Réseau..	167,1	167,1	167,1	167,0	167,0
	Véhicules.....	128	137	128	"	132
	Places offertes .	8.240	8.240	8.240	"	11.008
	Voyageurs.....	28,0	24,7	26,4	"	27,4
	Voitures/km...	6,2	5,8	6,0	"	5,4
Toulouse : Société des transports en commun de la région toulousaine.....	Long. Réseau..	156,8	165	172,2	169,0	170,0
	Véhicules.....	159	179	183	198	209
	Places offertes .	12.484	13.340	13.840	15.600	16.400
	Voyageurs.....	41,9	44,6	46,6	46,0	44,3
	Voitures/km...	6,2	6,6	7,0	7,5	7,3
Nice : Compagnie des tramways de Nice et du littoral.....	Long. Réseau..	129,2	133,2	134,6	"	125,6
	Véhicules.....	100	100	108	"	125
	Places offertes .	7.405	7.754	7.788	"	9.953
	Voyageurs.....	29,6	32,4	33,4	"	33,8
	Voitures/km...	4,4	4,6	4,8	"	"

TRANSPORTS URBAINS ET SUBURBAINS
DES PRINCIPALES VILLES OU AGGLOMÉRATIONS

(A l'exclusion de Paris et de l'agglomération parisienne)

FER ET ROUTE (suite et fin)

Unités } Réseau : Km
 Véhicules : Place
 Voyageurs : Million
 Voitures-km : Million

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement.

VILLES		1961	1962	1963	1964	1965
Nantes :	Long. Réseau..	156,6	158	158	205	196
Compagnie des tramways de Nantes.....	Véhicules.....	147	151	157	167	167
	Places offertes .	10.780	11.118	11.461	12.191	12.191
	Voyageurs.....	29,6	30,7	29,7	30,7	32,1
	Voitures/km... .	4,8	5,1	4,8	5,3	5,6
Strasbourg :	Long. Réseau..	93,9	91,2	91,2	94,3	98,0
Compagnie des tramways strasbourgeois.....	Véhicules.....	181	170	177	173	169
	Places offertes .	15.589	14.779	15.403	15.170	15.130
	Voyageurs.....	46,3	41,8	41,8	40,6	41,2
	Voitures/km... .	7,8	6,7	6,5	6,2	6,2
Nancy (ville) :	Long. Réseau..	109,5	109,7	112,4	"	"
Compagnie générale française de transports et d'entre-prises.....	Véhicules.....	98	100	112	"	"
	Places offertes .	8.740	9.649	9.879	"	"
	Voyageurs.....	24,6	25,1	25,0	"	"
	Voitures/km... .	3,6	3,8	3,8	"	"
Le Havre :	Long. Réseau..	56	57	62	62,2	62,2
Compagnie générale française de transports et d'entre-prises.....	Véhicules.....	79	81	80	80	81
	Places offertes .	6.190	6.370	6.280	6.640	6.678
	Voyageurs.....	18,7	19,0	18,8	18,2	17,9
	Voitures/km... .	3,5	3,5	3,6	3,6	3,6
Grenoble :	Long. Réseau..	122	163	168	100,5	100,5
Société grenobloise de tramways électriques.....	Véhicules.....	66	77	85	86	86
	Places offertes .	5.250	6.160	6.800	7.158	7.158
	Voyageurs.....	16,3	16,5	17,1	17,5	19,6
	Voitures/km... .	2,8	3,0	3,2	3,4	3,4
Toulon :	Long. Réseau..	69	72,3	77,3	71,0	71,0
Régie mixte des transports toulonnais.....	Véhicules.....	67	67	70	71	71
	Places offertes .	4.600	4.021	4.361	5.537	5.254
	Voyageurs.....	16,0	16,5	17,5	17,5	17,4
	Voitures/km... .	2,8	2,8	2,7	2,7	2,7
Clermont-Ferrand :	Long. Réseau..	76,6	76,6	76,6	86,3	86,0
Compagnie des tramways de Clermont-Ferrand et du Puy-de-Dôme.....	Véhicules.....	67	70	71	83	83
	Places offertes .	4.440	4.718	4.785	5.242	5.242
	Voyageurs.....	17,4	18,0	17,8	18,8	18,4
	Voitures/km... .	3,1	3,3	3,4	3,5	3,5

CHIFFRES D'AFFAIRES, NOMBRE DE SALARIÉS, SALAIRES PAYÉS

(d'après les déclarations fiscales) (1)

Source : Ministère de l'Économie
et des Finances.

Unités { Chiffres d'affaires et salaires payés million de francs
Salariés..... millier

	Bénéfice réel (BR) Forfait (F)	1961	1962	1963	1964	1965
Chiffres d'affaires (d'après déclarations B.I.C.) [1] :						
S.N.C.F.....	BR	9.589,12	10.277,78	11.430,40	9.415,49	"
Chemins de fer d'intérêt général et local, funiculaires, remonte-pente, etc. (2).....	BR F	1.060,96 0,95	1.089,83 -	1.201,33 -	1.373,41 -	" "
<i>Dont</i> : Transports urbains et suburbains, R.A.T.P.....	BR F	925,62 1,51	936,73 -	1.024,15	1.177,89 -	" "
Location de wagons (3).....	BR F	134,59 2,44	127,55 -	194,70	256,38 -	" "
<i>Récapitulation</i>						
Bénéfice réel.....		10.784,67	11.495,16	12.826,43	11.045,28	"
Forfait.....		4,90	-	4,57	-	"
Total.....		10.789,57	-	12.831,00	-	
Nombre de salariés au 31 décembre (d'après déclarations de salaires 2460).....						
		372,3	429,7	465,2	+ 464,7	"
Salaires payés (d'après déclarations de salaires 2460) [4]..						
		3.406,6	3.928,7	4.373,2	4.831,3	"
Nombre d'employeurs (d'après déclarations de salaires 2460).....						
		362	575	796	779	"

CHARGES SOCIALES

Sources { Comptabilité S.N.C.F.
Comptabilité R.A.T.P.

Unité : million de francs

	1961	1962	1963	1964	1965 (5)
S.N.C.F.	2.212	2.519	2.806	"	"
R.A.T.P.	193	223	258	"	"

(1) Ensemble des établissements classés dans la section 63 de la nomenclature des activités économiques (I.N.S.E.E.).

(2) Y compris transports ferroviaires frigorifiques à partir de 1960.

(3) Y compris location de wagons frigorifiques à partir de 1960.

(4) Masse des salaires bruts versés à la totalité des salariés rémunérés pendant l'année (= salaires servant à l'assiette de l'impôt forfaitaire de 5 %).

TRAFIC DE VOYAGEURS DES PRINCIPAUX PAYS D'EUROPE OCCIDENTALE

Sources : { Union Internationale des Chemins de Fer (U.I.C.)
Publications officielles des divers pays

PAYS		Unité	1955	1961	1962	1963	1964	1965	Variations 1965 par rapport à	
									1955	1964
									%	%
France	Longueurs des lignes exploitées....	Km	39.810	38.610	38.530	38.550	38.177	37.890	- 0,5	- 0,8
	Voyageurs transportés.....	Million	509	576	579	599	608	620	+ 21,8	+ 1,9
	Voyageurs km.....	Milliard	27,8	33,6	35,8	36,8	37,8	38,3	+ 37,8	+ 1,3
République fédérale d'Allemagne	Longueur des lignes exploitées....	Km	31.047	30.614	30.596	30.545	30.504	30.433	- 2,0	- 0,6
	Voyageurs transportés.....	Million	1.016	1.202	1.140	1.112	1.081	1.088	+ 7,1	- 0,6
	Voyageurs km.....	Milliard	22,9	38,3	38,2	37,5	37,2	38,7	+ 69,0	+ 4,0
Italie	Longueur des lignes exploitées....	Km	16.717	16.341	16.208	16.257	16.249	16.187	- 0,4	-
	Voyageurs transportés.....	Million	397	382	372	362	341	321	- 19,2	- 6,1
	Voyageurs km.....	Milliard	22,7	28,2	28,5	29,1	27,9	26,5	+ 16,7	- 5,1
Belgique	Longueur des lignes exploitées....	Km	4.918	4.618	4.566	4.544	4.485	4.441	- 10,4	+ 1,0
	Voyageurs transportés.....	Million	218	214	194	192	191	199	- 8,8	+ 4,2
	Voyageurs km.....	Milliard	7,6	8,0	8,1	8,1	8,1	8,0	+ 5,2	-
Pays-Bas	Longueur des lignes exploitées....	Km	3.178	3.250	3.251	3.245	3.237	3.235	+ 18,0	-
	Voyageurs transportés.....	Million	185	201	198	199	195	192	+ 3,8	- 1,6
	Voyageurs km.....	Milliard	7,6	8,0	7,9	7,9	7,9	7,7	+ 1,3	- 2,6
Grande-Bretagne	Longueur des lignes exploitées....	Km	30.675	29.312	28.133	27.330	25.735	24.012	- 21,8	- 7,0
	Voyageurs transportés.....	Million	994	1.025	965	938	928	865	- 13,0	- 6,8
	Voyageurs km.....	Milliard	32,7	33,9	31,7	31,5	32,0	30,1	- 8,0	- 6,0
Suisse (1)	Longueur des lignes exploitées....	Km	3.165	3.181	3.181	3.172	3.172	3.172	- 0,2	-
	Voyageurs transportés.....	Million	219	245	251	256	263	254	+ 16,0	- 3,5
	Voyageurs km.....	Milliard	6,5	7,6	7,9	8,2	8,8	8,1	+ 26,1	- 7,0
Danemark (2)	Longueur des lignes exploitées....	Km	2.561	2.518	2.443	2.500	2.448	2.449	- 4,5	-
	Voyageurs transportés.....	Million	107	112	110	112	115	114	+ 6,5	- 0,9
	Voyageurs km.....	Milliard	2,9	3,1	3,0	3,2	3,4	3,2	+ 10,3	- 5,9
Norvège	Longueurs des lignes exploitées....	Km	4.363	4.462	4.390	4.330	4.308	4.297	- 1,6	- 0,3
	Voyageurs transportés.....	Million	42	39	40	38,8	35,6	34,3	- 19,4	- 4,2
	Voyageurs km.....	Milliard	1,6	1,8	1,8	1,8	1,7	1,7	- 6,0	-
Suède (3)	Longueurs des lignes exploitées....	Km	15.143	14.033	13.493	13.302	12.997	12.708	- 16,0	- 2,3
	Voyageurs transportés.....	Million	106	83	81	75	72	69	- 25,2	- 4,6
	Voyageurs km.....	Milliard	5,9	5,2	5,2	5,1	5,2	5,2	- 12,8	-

(1) Chiffres approximatifs; du fait de l'existence de deux compagnies, les voyageurs peuvent être comptés deux fois.

(2) L'année commence le 1^{er} avril de l'année indiquée et se termine le 31 mars de l'année suivante.

(3) L'année commence le 1^{er} juillet de l'année indiquée et se termine le 30 juin de l'année suivante.

TRAFIC DE MARCHANDISES DES PRINCIPAUX PAYS D'EUROPE OCCIDENTALE (1)

Sources : { Union Internationale des Chemins de Fer (U. I. C.)
Publications officielles des divers pays

PAYS		Unité	1955	1961	1962	1963	1964	1965	Variations 1965 par rapport à	
									1955	1964
									%	%
France	Tonnes transportées	Million	191,5	230,0	231	240	248	239	+ 24,8	- 3,6
	Tonnes km.	Milliard	46,9	58,8	61,2	63,0	65,3	64,6	+ 37,7	- 1,1
République fédérale d'Allemagne	Tonnes transportées	Million	310,0	321	320	327	336	318	+ 2,5	- 5,4
	Tonnes km.	Milliard	52,2	57,3	59,1	63,8	62,7	60,2	+ 15,3	- 4,0
Italie	Tonnes transportées	Million	59,4	66,7	57,6	64,8	59,5	57,0	- 4,1	- 4,1
	Tonnes km.	Milliard	14,2	15,4	15,8	17,0	15,6	16,4	+ 15,4	+ 5,2
Belgique	Tonnes transportées	Million	74,6	62,0	65,4	67,6	68,8	69,2	+ 7,3	-
	Tonnes km.	Milliard	7,0	6,5	6,7	7,0	7,1	6,9	- 1,5	- 2,9
Pays-Bas	Tonnes transportées	Million	26,9	27,3	28,6	31,6	31,0	28,1	+ 4,4	- 9,4
	Tonnes km.	Milliard	3,6	3,5	3,8	4,2	4,0	3,6	-	- 10,0
Grande-Bretagne	Tonnes transportées	Million	278,6	242	232	239	244	232	- 168	- 4,2
	Tonnes km.	Milliard	34,9	28,8	26,3	27,0	19,9	25,2	- 278	- 3,9
Suisse (2)	Tonnes transportées	Million	26,9	35,9	37,7	40,1	41,9	43,4	+ 61,3	+ 3,5
	Tonnes km.	Milliard	3,2	4,6	4,8	5,1	5,2	5,5	+ 71,8	+ 5,7
Danemark (3)	Tonnes transportées	Million	6,9	7,4	7,4	8,0	7,9	7,3	+ 5,7	- 7,6
	Tonnes km.	Milliard	1,31	1,42	1,45	1,62	1,65	1,50	+ 14,5	- 9,1
Norvège (4)	Tonnes transportées	Million	5,3	5,7	5,6	5,6	4,9	"	"	"
	Tonnes km.	Milliard	1,06	1,14	1,16	1,25	1,23	"	"	"
Suède	Tonnes transportées	Million	40,8	43,9	43,4	45,5	50,3	52,8	+ 29,4	+ 4,9
	Tonnes km.	Milliard	9,7	10,3	10,2	11,0	11,8	12,7	+ 30,9	+ 7,6

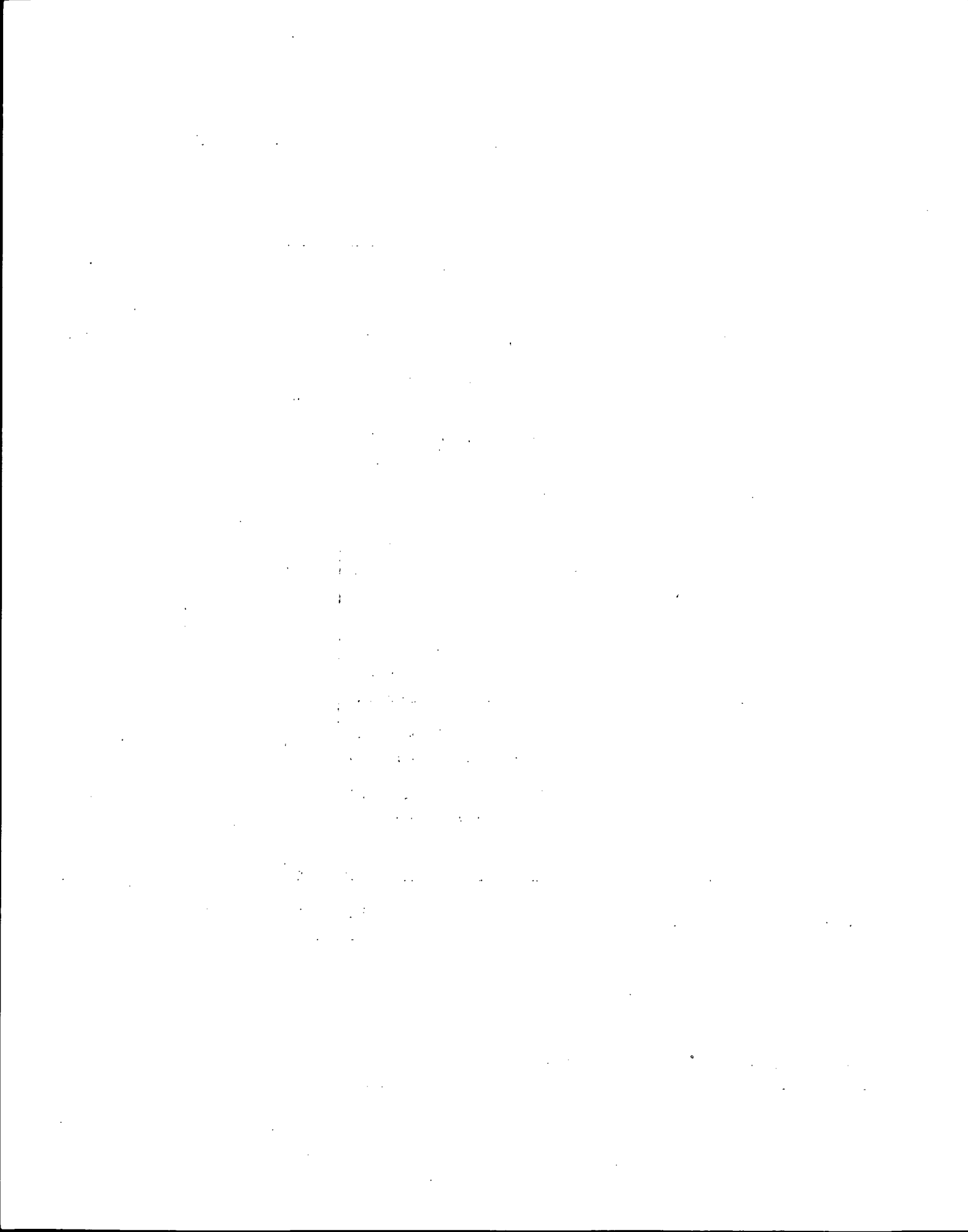
(1) Voir longueur des réseaux page précédente.

(2) Chiffres approximatifs; du fait de l'existence de deux compagnies, les marchandises peuvent être comptées deux fois.

(3) L'année commence le 1^{er} avril de l'année indiquée et se termine le 31 mars de l'année suivante.

(4) Non compris les transports de minerai de fer d'Ofaleu.

NOTA : Transports de service compris sauf France, Norvège et Suède.



CHAPITRE 5

TRANSPORTS ROUTIERS

RÉSEAU ROUTIER 1966

Sources : Ministère de l'Équipement et du Logement (Direction des routes) et Ministère de l'Intérieur

	Kilomètres
1° Routes nationales au 31 décembre 1966	80.838
dont : Grands itinéraires (environ)	8.000 km
Voies à grande circulation (environ)	40.000 —
2° Autoroutes au 31 décembre 1966	789 km
3° Chemins départementaux au 31 décembre 1961	278.377 km
(Non compris 1.642 km en lacune.)	
4° Voies communales en 1962 (1)	424.041 km
(Non compris 56.000 km en lacune.)	
5° Chemins ruraux en 1962 (1)	697.933 km

a. CLASSEMENT DU RÉSEAU DES ROUTES NATIONALES

selon le nombre moyen de véhicules par jour ()*

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement

	1955	1960	
	%	Kilomètres de routes nationales	%
Moins de 1.000 véhicules par jour	68,2	44.473	55,0
De 1.000 à 2.999 véhicules par jour	26,4	27.294	33,8
De 3.000 à 5.999 véhicules par jour	4,1	6.281	7,8
6.000 véhicules par jour et plus	1,3	2.740	3,4
Total	100,0	80.788	100,0

b. SELON L'ÉTAT DE VIABILITÉ AU 31 DÉCEMBRE 1966

Largeur de la chaussée	Autoroute	Route à chaussées séparées	Route à une seule chaussée
		Kilomètres	
Mètres			
Moins de 5,75	—	—	18.887
De 5,76 à 6,50	3	29	33.450
De 6,60 à 8,50	604	167	23.167
De 8,60 à 10,00	71,5	24	3.186
De 10,10 à 11,00	89,5	—	1.238
De 11,10 et plus	21	30	660
Total	789,0	250	80.588

(1) Résultats provisoires des opérations de classement prescrites par l'ordonnance n° 59-115 du 7 janvier 1959.

(*) En 1960 comptage à 4.112 postes pendant 6 ou 14 journées (selon l'intensité habituelle de la circulation).

CONSTRUCTION DE VOIES NOUVELLES EN 1966

(Autoroutes et routes nationales)

Sources : Ministère de l'Équipement et du Logement (Direction des routes) et Ministère de l'Intérieur

	Largeur des voies	Nombre de voies	Sur toute la largeur		Nombre de voies	Sur une partie de la largeur	
			Longueur	Surface		Longueur	Surface
			Kilomètres	Milliers m ²		Kilomètres	Milliers m ²
AUTOROUTES							
Chaussées rigides (béton de ciment)	6,50 à 8,50	2	55	857	-	-	-
Chaussées rigides (béton de ciment)	—	-	-	-	-	-	-
Chaussées pavées	—	-	-	-	-	-	-
AUTOROUTES							
Chaussées souples	6,50 à 8,50	2	122,2	1.760	-	-	-
" "	10,00 à 11,00	3	5	113	-	-	-
" "	—	-	182,2	2.730	-	-	-
" "	—	-	-	-	-	-	-
ROUTES NATIONALES							
" "	5,75 à 6,50	2	2,9	17,5	-	-	-
" "	6,50 à 8,50	2	57,9	426,5	1	24,6	68,5
" "	8,50 à 10,00	3	18,6	178,2	2	3,5	23,5
" "	10,00 à 11,00	3	12,6	134,6	4	1,0	14,0
" "	+ de 11,00	4	15,5	221,0	-	-	-
Total			107,5	977,8		29,1	106,0

RÉSEAU ROUTIER PAR DÉPARTEMENT

Sources : Ministère de l'Équipement et du Logement (Direction des routes) et Ministère de l'Intérieur

N°	DÉPARTEMENTS	Routes nationales (1)	Chemins départementaux (2)	Voies communales (3)	Chemins ruraux (3)	Total
1	Ain.....	910	3.465	6.742	5.784	16.901
2	Aisne.....	1.083	4.525	3.736	11.000	20.344
3	Allier.....	1.054	4.125	4.308	9.259	18.746
4	Alpes (Basses).....	967	1.518	3.570	2.810	8.865
5	Alpes (Hautes).....	757	1.235	1.740	3.230	6.962
6	Alpes-Maritimes.....	807	1.690	1.644	4.293	8.434
7	Ardèche.....	960	2.525	4.652	7.380	15.517
8	Ardennes.....	838	2.375	2.702	7.841	13.726
9	Ariège.....	518	1.499	2.543	4.235	8.795
10	Aube.....	825	3.622	1.096	6.002	11.545
11	Aude.....	836	2.957	2.336	7.865	13.994
12	Aveyron.....	1.254	4.220	4.105	11.058	20.637
13	Bouches-du-Rhône.....	785	2.297	2.974	3.283	9.339
14	Calvados.....	822	4.649	4.900	6.900	17.271
15	Cantal.....	844	3.439	4.151	3.581	12.015
16	Charente.....	808	3.774	5.290	10.640	20.511
17	Charente-Maritime.....	880	5.206	6.888	10.642	23.617
18	Cher.....	939	3.039	3.817	11.250	19.045
19	Corrèze.....	748	3.457	4.418	6.000	14.623
20	Corse.....	2.014	2.179	1.835	3.590	9.618
21	Côte-d'Or.....	1.306	4.057	4.860	14.700	24.923
22	Côtes-du-Nord.....	1.048	3.587	8.990	4.880	18.505
23	Creuse.....	850	3.590	4.256	5.000	13.696
24	Dordogne.....	1.077	3.925	9.241	12.000	26.243
25	Doubs.....	951	2.263	3.912	4.000	11.126
26	Drôme.....	762	2.572	3.875	3.895	11.104
27	Eure.....	1.003	3.626	6.800	13.800	25.229
28	Eure-et-Loir.....	939	6.802	8.177	6.000	21.918
29	Finistère.....	863	2.432	7.967	7.640	18.902
30	Gard.....	959	3.188	7.791	4.488	16.426
31	Garonne (Haute).....	749	5.238	4.567	6.300	16.854
32	Gers.....	836	2.755	6.102	11.722	21.415
33	Gironde.....	776	4.992	10.131	10.290	26.189
34	Hérault.....	712	4.309	4.576	8.921	18.518
35	Ille-et-Vilaine.....	1.166	3.913	5.498	4.500	15.077
36	Indre.....	921	3.038	4.245	15.870	24.074
37	Indre-et-Loire.....	794	2.662	5.483	16.502	25.441
38	Isère.....	1.397	3.290	7.520	12.307	24.514
39	Jura.....	756	2.846	2.440	7.000	13.042
40	Landes.....	905	1.989	5.370	7.310	15.574
41	Loir-et-Cher.....	897	2.508	4.556	9.750	17.711
42	Loire.....	570	3.244	4.330	7.176	15.320
43	Loire (Haute).....	820	2.653	2.812	7.623	13.908
44	Loire-Atlantique.....	992	3.591	5.926	18.100	28.609
45	Loiret.....	890	2.576	5.273	10.198	18.937
46	Lot.....	847	3.189	5.400	9.926	19.362
47	Lot-et-Garonne.....	744	2.190	5.699	8.117	16.750

(1) Au 31 décembre 1966.

(2) Au 31 décembre 1961.

(3) Au 31 décembre 1962 résultats provisoires des opérations prescrites par l'ordonnance n° 59-115 du 7 janvier 1959.

RÉSEAU ROUTIER PAR DÉPARTEMENT (suite et fin)

Sources : Ministère de l'Équipement et du Logement (Direction des routes) et Ministère de l'Intérieur

No	DÉPARTEMENTS	Routes nationales (1)	Chemins départementaux (2)	Voies communales (3)	Chemins ruraux (3)	Total
48	Lozère	969	1.382	2.778	5.654	10.783
49	Maine-et-Loire	1.122	3.779	5.231	14.725	24.857
50	Manche	895	6.831	4.169	10.300	22.195
51	Marne	1.033	3.273	4.968	12.189	21.463
52	Marne (Haute)	681	3.357	2.367	7.231	13.636
53	Mayenne	809	3.012	3.198	10.611	17.630
54	Meurthe-et-Moselle	888	2.273	2.753	3.759	9.673
55	Meuse	976	2.583	2.000	8.750	14.309
56	Morbihan	1.049	3.019	5.700	5.200	14.969
57	Moselle	890	2.960	3.434	6.706	13.990
58	Nièvre	863	3.443	4.102	10.125	18.533
59	Nord	1.465	3.603	7.045	4.841	16.954
60	Oise	1.114	2.925	6.940	7.650	18.629
61	Orne	902	3.270	4.550	5.000	13.722
62	Pas-de-Calais	1.195	4.817	5.158	8.373	19.543
63	Puy-de-Dôme	1.075	5.657	7.600	10.000	24.332
64	Pyrénées (basses)	996	2.444	7.240	7.079	17.759
65	Pyrénées (Hautes)	676	2.133	2.504	4.000	9.313
66	Pyrénées-Orientales	682	1.317	2.196	2.549	6.744
67	Rhin (Bas)	741	3.111	2.867	6.630	13.349
68	Rhin (Haut)	692	1.610	2.200	6.000	10.502
69	Rhône	439	2.336	4.560	2.450	9.785
70	Saône (Haute)	585	2.302	3.917	5.367	12.171
71	Saône-et-Loire	1.323	3.488	8.240	10.730	23.781
72	Sarthe	776	3.223	5.427	8.341	17.767
73	Savoie	1.091	1.918	2.659	2.636	8.304
74	Savoie (Haute)	703	1.754	3.927	3.284	9.668
75	Seine	250	574	2.734	500	4.058
76	Seine-Maritime	1.030	5.256	6.468	8.900	21.654
77	Seine-et-Marne	1.019	3.248	5.040	9.950	19.257
78	Seine-et-Oise	1.400	2.655	8.113	3.582	15.750
79	Sèvres (Deux)	916	3.002	6.381	10.173	20.472
80	Somme	1.182	3.271	5.691	7.863	18.007
81	Tarn	690	3.452	5.133	11.016	20.291
82	Tarn-et-Garonne	471	1.901	5.045	5.700	13.117
83	Var	889	2.003	2.090	2.700	7.682
84	Vaucluse	651	1.767	2.942	4.628	9.988
85	Vendée	951	3.282	5.980	12.200	22.413
86	Vienne	824	3.749	4.816	14.690	24.079
87	Vienne (Haute)	788	3.083	4.706	3.060	11.637
88	Vosges	879	2.276	4.600	9.350	17.105
89	Yonne	971	3.822	6.808	18.033	29.634
90	Belfort	118	395	520	750	1.783
	France entière	80.838	278.377	424.041	697.933	1.481.189

(1) Au 31 décembre 1966.

(2) Au 31 décembre 1961.

(3) Au 31 décembre 1962 résultats provisoires des opérations prescrites par l'ordonnance n° 59-115 du 7 janvier 1959.

INDICE DE LA CIRCULATION MOTORISÉE SUR LES ROUTES NATIONALES (1)

1966

a. Indice mensuel brut

Ministère de l'Équipement et du Logement (Direction des Routes).

Base 100 en 1960

MOIS	1962	1963	1964	1965	1966	Variations 1966 par rapport à	
						1962	1965
						%	%
Janvier.....	0,86	0,82	0,94	1,12	1,18	+ 37,2	+ 5,4
Février.....	0,88	0,87	1,15	1,20	1,36	+ 54,5	+ 13,3
Mars.....	0,98	1,12	1,34	1,29	1,47	+ 50,0	+ 13,9
Avril.....	1,31	1,41	1,42	1,69	1,78	+ 36,9	+ 5,3
Mai.....	1,19	1,31	1,59	1,61	1,77	+ 48,7	+ 9,9
Juin.....	1,40	1,55	1,60	1,82	1,86	+ 32,9	+ 2,2
Juillet.....	1,67	1,80	2,01	2,19	2,43	+ 45,5	+ 11,0
Août.....	1,80	1,89	2,21	2,31	2,37	+ 31,7	+ 2,6
Septembre.....	1,46	1,57	1,68	1,81	1,97	+ 34,9	+ 8,8
Octobre.....	1,15	1,30	1,36	1,46	1,65	+ 43,5	+ 13,0
Novembre.....	1,05	1,20	1,27	1,38	1,48	+ 40,9	+ 7,2
Décembre.....	0,97	1,05	1,16	1,31	1,44	+ 48,4	+ 9,9

b. Indice moyen des douze derniers mois

Janvier.....	1,12	1,22	1,33	1,49	1,61	+ 43,7	+ 8,0
Février.....	1,12	1,22	1,36	1,50	1,62	+ 44,6	+ 8,0
Mars.....	1,12	1,23	1,38	1,49	1,64	+ 46,4	+ 10,1
Avril.....	1,13	1,24	1,38	1,51	1,65	+ 46,0	+ 9,3
Mai.....	1,14	1,25	1,40	1,52	1,66	+ 45,6	+ 9,2
Juin.....	1,16	1,27	1,40	1,53	1,66	+ 43,1	+ 8,5
Juillet.....	1,17	1,28	1,42	1,55	1,68	+ 43,6	+ 8,4
Août.....	1,18	1,29	1,45	1,56	1,69	+ 43,2	+ 8,3
Septembre.....	1,20	1,29	1,46	1,57	1,70	+ 41,7	+ 8,3
Octobre.....	1,21	1,30	1,46	1,58	1,71	+ 41,3	+ 8,2
Novembre.....	1,22	1,32	1,47	1,59	1,72	+ 41,0	+ 8,2
Décembre.....	1,23	1,32	1,48	1,60	1,73	+ 40,6	+ 8,1

(1) Véhicules à deux essieux et plus et cycles dépassant 50 cm³ (France entière sauf Paris).

PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS

(Récapitulation)

Source : Service National des Examens du Permis de Conduire

Catégories	1956	1962	1963	1964	1965	1966
Voitures de tourisme.....	488.645	621.934	636.071	746.257	845.923	889.434
Poids lourds.....	58.848	37.936	34.571	37.842	42.192	44.991
Transports en commun.....	15.463	13.531	13.344	14.338	14.753	15.142
Motocyclettes.....	36.456	13.434	9.859	8.866	8.282	7.437
Vélocycleurs (1).....	-	33.554	27.436	24.529	18.919	12.994
Total.....	599.412	720.389	721.281	831.832	930.069	969.998
Dont : délivrés aux candidats féminins.....	149.482	241.342	241.687	290.221	341.558	376.645

(1) A partir d'avril 1958.

PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR DÉPARTEMENT

Source : Service National des Examens du Permis de Conduire

N°	DÉPARTEMENTS	1965			1966					
		TOTAL	Tourisme	Poids lourds	TOTAL	Tourisme	Poids lourds	Transports en commun	Motos	Vélo-moteurs
1	Ain.....	7.117	6.519	324	7.536	6.847	433	85	74	97
2	Aisne.....	7.189	6.445	416	8.174	7.427	455	121	46	125
3	Allier.....	7.098	6.499	321	6.932	6.414	313	79	39	87
4	Alpes (Basses).....	3.080	2.587	277	2.985	2.485	285	127	34	54
5	Alpes (Hautes).....	2.526	2.083	253	2.624	2.258	224	65	37	40
6	Alpes-Maritimes.....	14.514	13.041	515	13.186	11.938	533	171	182	362
7	Ardèche.....	5.183	4.740	256	5.420	4.941	290	105	40	44
8	Ardennes.....	5.413	4.920	239	4.478	4.071	243	64	37	63
9	Ariège.....	2.093	1.936	96	2.067	1.964	69	20	4	10
10	Aube.....	5.447	4.805	321	5.128	4.595	297	95	53	88
11	Aude.....	5.775	5.215	314	5.837	5.138	461	106	48	84
12	Aveyron.....	5.295	4.660	461	5.438	4.796	476	86	24	56
13	Bouches-du-Rhône.....	22.983	20.715	728	23.818	21.791	840	409	277	501
14	Calvados.....	10.115	9.236	544	10.271	9.452	516	91	90	122
15	Cantal.....	2.602	2.269	228	2.629	2.333	195	52	24	25
16	Charente.....	6.474	5.887	334	6.751	6.202	339	94	44	72
17	Charente-Maritime.....	10.078	9.004	718	9.806	8.985	579	105	38	99
18	Cher.....	5.811	5.251	288	5.731	5.210	299	103	33	86
19	Corrèze.....	4.710	4.322	241	5.982	5.421	418	84	10	49
20	Corse.....	3.277	2.862	236	3.970	3.517	275	108	21	49
21	Côte-d'Or.....	9.036	7.870	682	7.530	6.714	487	121	64	144
22	Côtes-du-Nord.....	13.212	12.225	659	12.939	12.097	589	117	56	80
23	Creuse.....	2.410	2.170	140	2.682	2.422	158	78	8	16
24	Dordogne.....	7.032	6.409	353	7.529	6.921	356	144	47	61
25	Doubs.....	8.759	7.997	341	9.681	9.004	319	128	104	126
26	Drôme.....	6.285	5.700	275	6.472	5.962	255	82	54	119
27	Eure.....	6.716	5.953	404	6.794	6.128	395	87	57	127
28	Eure-et-Loir.....	6.029	5.371	406	6.085	5.453	415	92	25	100
29	Finistère.....	21.312	19.907	847	19.394	18.204	784	253	37	116
30	Gard.....	8.908	8.171	363	9.529	8.879	338	95	94	123
31	Garonne (Haute).....	12.534	11.346	711	14.340	13.161	716	152	101	210
32	Gers.....	2.922	2.651	167	2.730	2.497	146	66	9	12
33	Gironde.....	20.009	18.108	911	20.049	18.458	811	319	160	301
34	Hérault.....	9.905	9.105	342	10.809	9.855	509	155	76	214
35	Ile-et-Vilaine.....	14.498	13.425	673	14.946	13.963	645	150	59	129
36	Indre.....	4.751	4.089	463	5.088	4.476	454	89	30	39
37	Indre-et-Loire.....	6.691	6.109	308	7.237	6.648	306	120	36	127
38	Isère.....	16.924	15.540	637	16.321	15.092	641	223	154	211
39	Jura.....	5.479	4.916	331	4.774	4.258	358	83	33	42
40	Landes.....	5.429	4.963	316	5.909	5.373	369	116	17	34
41	Loir-et-Cher.....	4.935	4.385	368	5.626	5.088	369	76	42	51
42	Loire.....	13.114	12.147	483	13.945	13.040	527	154	115	109
43	Loire (Haute).....	3.416	2.960	309	3.317	2.956	265	61	11	24
44	Loire-Atlantique.....	14.900	14.014	481	17.104	16.099	638	166	79	122
45	Loiret.....	9.771	8.537	746	11.410	10.130	812	193	161	114
46	Lot.....	4.282	3.753	356	3.482	3.089	273	53	24	43
47	Lot-et-Garonne.....	5.312	4.867	247	5.396	4.987	264	56	40	49
48	Lozère.....	2.030	1.740	200	2.064	1.829	170	43	12	10
49	Maine-et-Loire.....	9.948	9.349	362	11.342	10.665	440	118	45	74
50	Manche.....	11.025	9.858	728	11.092	10.027	697	182	53	133

PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR DÉPARTEMENT (suite et fin)

Source : Service National des Examens du Permis de Conduire

No	DÉPARTEMENTS	1965			1966					
		TOTAL	Tourisme	Poids lourds	TOTAL	Tourisme	Poids lourds	Transports en commun	Motos	Vélo-moteurs
51	Marne.....	8.984	8.111	421	8.651	7.963	414	98	65	111
52	Marne (Haute-).....	4.192	3.684	273	4.481	4.022	259	77	50	73
53	Mayenne.....	5.782	5.102	482	5.754	5.163	452	80	18	41
54	Meurthe-et-Moselle.....	11.415	10.545	345	12.373	11.405	509	238	68	153
55	Meuse.....	2.182	1.989	115	2.493	2.318	95	28	14	38
56	Morbihan.....	11.873	10.991	550	12.793	11.985	530	168	34	76
57	Moselle.....	14.251	13.189	521	15.578	14.500	564	300	69	145
58	Nièvre.....	4.602	4.096	291	4.496	4.038	304	66	26	62
59	Nord.....	34.732	32.571	1.082	39.974	37.708	1.299	347	175	445
60	Oise.....	9.095	8.286	382	9.560	8.794	381	121	74	190
61	Orne.....	6.457	5.748	452	6.434	5.757	450	105	36	86
62	Pas-de-Calais.....	18.964	17.581	777	21.464	20.160	812	251	63	178
63	Puy-de-Dôme.....	10.241	9.170	469	10.464	9.555	468	141	92	208
64	Pyrénées (Basses-).....	11.875	10.884	529	12.065	11.062	602	210	57	134
65	Pyrénées (Hautes-).....	4.461	4.093	181	4.292	3.915	191	115	30	41
66	Pyrénées-Orientales.....	5.333	4.724	282	5.529	5.040	289	65	26	109
67	Rhin (Bas-).....	13.938	12.625	548	14.903	13.778	554	253	120	198
68	Rhin (Haut-).....	9.888	8.879	440	9.279	8.371	428	213	109	158
69	Rhône.....	26.340	24.174	848	26.057	23.824	1.006	478	383	366
70	Saône (Haute-).....	2.836	2.571	160	2.940	2.677	160	47	19	37
71	Saône-et-Loire.....	11.880	10.624	745	12.298	10.993	839	229	85	152
72	Sarthe.....	8.452	7.470	653	8.890	8.184	478	115	51	62
73	Savoie.....	5.739	5.107	320	5.805	5.272	317	100	50	66
74	Savoie (Haute-).....	8.528	7.887	296	8.463	7.885	314	84	90	90
75	Seine (1).....	105.903	98.105	2.316	106.541	98.814	2.881	2.088	1.064	1.694
76	Seine-Maritime.....	19.652	17.839	746	21.215	19.505	817	297	156	440
77	Seine-et-Marne (1).....	11.725	10.288	681	12.673	11.390	701	257	94	231
78	Seine-et-Oise (1).....	39.430	36.104	1.359	31.652	28.535	1.633	628	320	536
79	Sèvres (Deux-).....	6.538	6.024	332	6.853	6.334	355	66	38	60
80	Somme.....	7.135	6.574	257	8.113	7.584	311	81	43	94
81	Tarn.....	6.111	5.695	217	7.316	6.711	417	101	41	46
82	Tarn-et-Garonne.....	3.397	3.051	211	4.142	3.710	298	51	51	32
83	Var.....	11.869	10.584	568	11.548	10.416	571	234	110	217
84	Vaucluse.....	7.051	6.219	454	8.283	7.249	622	154	116	142
85	Vendée.....	8.428	7.887	394	9.343	8.766	451	73	19	34
86	Vienne.....	7.020	6.311	436	6.978	6.330	430	123	36	59
87	Vienne (Haute-).....	6.168	5.700	197	6.602	6.102	256	135	37	72
88	Vosges.....	6.037	5.592	252	5.827	5.485	187	43	32	80
89	Yonne.....	4.848	4.010	587	5.163	4.378	546	97	51	91
90	Belfort.....	2.167	1.914	97	2.284	2.119	91	19	29	26
91	Essonne (1).....	7.151	6.342	300	13.735	12.384	610	309	170	262
92	Hauts de Seine (1).....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
93	Seine Saint-Denis (1).....	98	93	1	"	"	"	"	"	"
94	Val de Marne (1).....	663	585	36	5.437	4.883	262	83	53	156
95	Val d'Oise (1).....	6.677	6.232	176	11.909	11.153	331	113	95	217
	Total général.....	924.462	841.881	41.498	965.029	885.477	44.531	14.823	7.317	12.881

(1) Les nouveaux départements de la région parisienne ont pris en charge la délivrance des permis à partir de : 91-Essonne : mai 1965; 93-Seine Saint-Denis : novembre 1965; 94-Val de Marne : octobre 1965; 95-Val d'Oise : mai 1965; 92-Hauts de Seine : non commencée.

PARC ESTIMÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES EN SERVICE (a)

(Situation en fin d'année)

Source : I.N.S.E.E. — Fichier Central des Automobiles

Unité : Millier de véhicules

Genre	1962	1963	1964	1965	1966
Voitures particulières et commerciales.....	7.007,6	7.900	8.800	9.600	10.400
Autocars et autobus.....	40,2	42,5	45,1	47,3	49,8
Camionnettes, camions et véhicules spéciaux.....	1.751,5	1.858,1	1.983,7	2.091,0	2.203,5
Tracteurs routiers.....	31,3	35,2	39,5	43,1	48,0
Tracteurs agricoles, forestiers et autres.....	843,9	914,9	992,0	1.057,9	1.133,4
Total des véhicules à moteurs (1).....	9.674,5	10.750,7	11.860,3	12.956,8	13.834,7
Remorques.....	175,2	191,6	211,2	233,0	256,8
Semi-remorques.....	39,9	43,9	49,4	54,0	59,2
Total tous véhicules.....	9.889,6	10.986,2	12.120,9	13.243,8	14.150,7

(a) OBSERVATION IMPORTANTE. — Estimations faites en procédant à un abattement des résultats tirés du Fichier Central des Automobiles, pour tenir compte des destructions de véhicules non signalées.

Au contraire les tableaux suivants donnent le nombre brut des véhicules immatriculés à la date du 1^{er} janvier 1966; ils comprennent les véhicules hors d'usage ou démolis dont la carte grise n'a pas été déposée à la préfecture.

(1) En 1955, total : 4.637.400 véhicules.

RÉCAPITULATION DES IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES AUTOMOBILES NEUFS

Unité : Véhicule

Genre	1956	1962	1963	1964	1965	1966
Voitures particulières et commerciales.....	504.043	916.934	1.052.214	1.052.699	1.057.076	1.209.899
Autocars et autobus.....	2.124	2.698	2.872	2.797	2.717	3.457
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux.....	101.855	122.160	131.822	145.855	133.774	143.995
Tracteurs routiers.....	2.086	3.661	4.472	4.995	4.794	5.644
Autres tracteurs (agricoles, forestiers, de halage)....	86.016	72.384	76.942	82.262	71.936	83.179
Remorques et semi-remorques (2).....	7.096	17.978	21.927	25.856	28.426	82.681
Total général.....	703.170	1.135.815	1.290.249	1.314.464	1.298.783	1.528.855

(1) Tracteurs, routiers compris.

(2) Non compris les remorques et semi-remorques agricoles dont l'immatriculation individuelle n'est pas obligatoire.

**PARC DES VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES
IMMATRICULÉES À LA DATE DU 1^{er} JANVIER 1964 (1)**

Source : I.N.S.E.E. — Fichier Central des Automobiles

Unité : Véhicule

CLASSES DE PUISSANCE	Années de construction				Total général
	Année non déclarée	1953 et avant	1954-1958	1959-1963	
5 CV et moins	18.210	542.890	1 281.890	2.368.560	4.211.550
6 à 10 CV	55.720	942.180	967.010	1.433.950	3.398.860
11 CV et plus	52.700	573.000	391.860	346.120	1.363.680
Non déterminée	50	60	-	170	280
Total	126.680	2.058.130	2.640.760	4.148.800	8.974.460

(1) a. Les résultats au 1^{er} janvier 1967 ne sont pas disponibles.

b. Voir note (a) page 146, observation importante.

c. Les fourgonnettes sont classées avec les camionnettes (p. 146).

d. Estimation du parc diesel de voitures particulières et commerciales : 21.000 véhicules.

**IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES NEUVES
SUIVANT LA PUISSANCE DES VÉHICULES**

Source : I.N.S.E.E. — Fichier Central des Automobiles

Unité : Véhicule

PUISSANCE	1956	1962	1963	1964	1965	1966
Moins de 2 CV, 2 CV et non indiquée.....	81.068	116.654	125.153	125.483	107.353	106.974
De 3 à 5 CV.....	154.268	455.144	535.709	416.146	404.579	455.407
De 6 à 10 CV.....	184.809	277.312	318.729	436.845	463.947	556.513
De 11 à 16 CV.....	81.135	65.773	70.385	71.541	78.583	88.595
De 17 CV et plus.....	2.763	2.051	2.238	2.684	2.614	2.410
Total.....	504.043	916.934	1.052.214	1.052.699	1.057.076	1.209.899
Dont : appartenant aux agriculteurs.....	30.342	58.369	66.820	57.052	"	63.120
— aux transporteurs publics (taxis).....	9.637	16.022	17.186	10.417	"	11.491

PARC DES AUTOCARS ET AUTOBUS
IMMATRICULÉS À LA DATE DU 1^{er} JANVIER 1967 (a)

a. Toutes professions

Source : I.N.S.E.E. — Fichier Central des Automobiles

PLACES ASSISES	Années de construction			Total	
	Avant 1957 et N. D.	1957-1961	1962-1966		dont : diesel
Moins de 20 places.....	3.686	1.553	1.758	6.997	1.645
De 20 à 29 places.....	5.524	3.009	3.439	11.972	7.795
De 30 à 39 places.....	7.597	1.460	2.253	11.310	9.130
De 40 places et plus.....	10.348	6.765	7.259	24.372	22.835
Places non déterminées.....	372	95	181	648	237
Total.....	27.527	12.882	14.890	55.299	41.642

b. Transporteurs publics à la date du 1^{er} janvier 1966.

Moins de 30 places et non déterminés.....	4.904	3.311	2.977	11.192	"
De 30 à 39 places.....	5.065	1.325	1.853	8.243	"
De 40 places et plus.....	6.999	5.603	6.471	19.073	"
Total.....	16.968	10.239	11.301	38.508	"

(a) Voir page 146 note (a), observation importante.

IMMATRICULATIONS DES AUTOCARS ET AUTOBUS NEUFS DE 1962 À 1966

a. Toutes professions

Source : I.N.S.E.E. — Fichier Central des Automobiles

PLACES ASSISES	1962	1963	1964	1965	1966
Moins de 10 places et indéterminé.....	17	39	98	57	79
De 10 à 19 places.....	337	281	265	283	372
De 20 à 29 places.....	521	704	571	608	997
De 30 à 39 places.....	349	499	452	376	516
De 40 places et plus.....	1.474	1.349	1.411	1.393	1.493
Total.....	2.698	2.872	2.797	2.717	3.457

b. Transporteurs publics

Moins de 10 places et indéterminé.....	5	14	26	15	38
De 10 à 19 places.....	108	153	146	140	217
De 20 à 29 places.....	376	540	394	397	762
De 30 à 39 places.....	316	443	397	335	458
De 40 places et plus.....	1.331	1.195	1.250	1.252	1.313
Total.....	2.136	2.345	2.213	2.139	2.788

**PARC DES CAMIONNETTES, CAMIONS ET VÉHICULES SPÉCIAUX
IMMATRICULÉS À LA DATE DU 1^{er} JANVIER 1967 (a)**

a. Toutes professions

Source : I.N.S.E.E. — Fichier Central des Automobiles

CLASSE DE CHARGE UTILE (b)	Années de construction			Total	
	Avant 1957 et N. D.	1957-1961	1962-1966		dont : diesel
0,5 tonne	533.245	310.262	363.401	1.206.908	27.880
1,2 —	262.984	109.645	144.450	517.079	51.607
2 tonnes.....	178.007	59.829	50.796	288.632	41.071
3,5 —	85.543	6.820	22.481	114.844	40.913
5 —	75.640	27.327	31.942	134.909	95.137
7 —	32.564	12.160	16.333	61.057	57.281
10 —	21.252	28.508	43.252	93.012	91.702
15 —	3.836	1.179	5.625	10.640	10.407
20 —	142	74	181	397	255
Non déterminée.....	14.563	2.363	3.975	20.901	4.722
Total.....	1.207.776	558.167	682.436	2.448.379	420.975

b. Transporteurs publics à la date du 1^{er} janvier 1966

0,5 tonne.....	5.119	4.083	7.684	16.886	"
1,2 —	6.316	3.994	6.491	16.801	"
2 tonnes.....	12.430	6.941	6.909	26.280	"
3,5 —	11.897	938	3.429	16.264	"
5 —	12.299	4.037	5.351	21.687	"
7 —	7.644	2.583	3.569	13.796	"
10 —	5.428	10.477	19.037	34.942	"
15 —	1.539	442	2.032	4.013	"
20 —	26	20	52	98	"
Non déterminée.....	1.282	227	410	1.919	"
Total.....	63.980	33.742	54.964	152.686	"

(a) Voir p. 146 note (a), observation importante.

(b) Voir p. 152 limites de classes de charge utile.

IMMATRICULATIONS DES CAMIONNETTES, CAMIONS ET VÉHICULES SPÉCIAUX NEUFS

a. Toutes professions

Source : I.N.S.E.E. — Fichier Central des Automobiles

CHARGE UTILE	1962	1963	1964	1965	1966
0,5 tonne.....	70.843	73.280	79.570	67.020	68.845
1,2 —	22.986	24.599	27.307	32.278	37.827
2 tonnes.....	10.178	11.360	11.079	6.940	11.970
3,5 —	1.822	2.822	4.119	7.597	4.935
5 —	5.613	6.764	7.145	5.731	6.673
7 —	2.674	3.192	3.683	3.416	3.263
10 —	7.127	8.424	10.917	8.400	7.993
15 —	595	880	1.203	1.211	1.600
20 —	24	38	50	69	45
Non déterminée.....	298	463	782	1.112	844
Total (1)	122.160	131.822	145.855	133.774	143.995
Dont appartenant aux agriculteurs.....	11.332	10.991	"	"	"
Dont appartenant aux transporteurs publics.....	9.399	11.112	13.873	12.633	13.839

(1) En 1955, total 101.692 véhicules (y compris les tracteurs routiers).

b. Transporteurs publics

0,5 tonne.....	1.474	1.683	1.961	1.834	1.827
1,2 —	1.310	1.287	1.394	1.626	2.116
2 tonnes.....	1.280	1.485	1.707	1.107	2.236
3,5 —	241	411	863	1.363	827
5 —	891	1.134	1.316	1.154	1.386
7 —	618	707	769	730	643
10 —	3.222	3.877	5.248	4.078	4.023
15 —	323	437	515	552	643
20 —	7	10	22	20	17
Non déterminée.....	33	81	78	169	121
Total.....	9.399	11.112	13.873	12.633	13.839

LIMITES DES CLASSES DE CHARGE UTILE DES STATISTIQUES DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

CLASSE	LIMITES
0,5 tonne.....	Moins de 1 tonne
1,2 —	1 à 1,7 "
2 tonnes.....	1,8 à 2,9 tonnes
3,5 —	3 à 4,5 "
5 —	4,6 à 6,5 "
7 —	6,6 à 8,9 "
10 —	9 à 12,9 "
15 —	13 à 16,9 "
20 —	17 tonnes et plus

**PARC DES TRACTEURS ROUTIERS IMMATRICULÉS
À LA DATE DU 1^{er} JANVIER 1967 (a)**

a. Toutes professions

Source : I.N.S.E.E. — Fichier Central des Automobiles

PUISSANCE	Années de construction			Total	
	Avant 1957 et N. D.	1957-1961	1962-1966		dont : diesel
Moins de 11 CV.....	1.929	1.339	1.526	4.794	2.301
11 à 16 CV.....	4.651	1.481	2.521	8.653	6.141
17 à 20 CV.....	3.039	1.723	1.643	6.405	5.171
21 à 25 CV.....	3.639	4.286	4.914	12.839	12.384
Plus de 25 CV.....	4.176	3.593	12.336	20.105	19.319
Non indiquée.....	191	90	293	574	458
Total.....	17.625	12.512	23.233	53.370	45.774

b. Transporteurs publics à la date du 1^{er} janvier 1966

Moins de 11 CV.....	339	268	305	472	"
11 à 16 CV.....	1.119	359	846	2.324	"
17 à 20 CV.....	691	504	727	1.922	"
21 à 25 CV.....	1.239	1.619	3.236	6.094	"
Plus de 25 CV.....	1.345	1.901	6.507	9.753	"
Non indiquée.....	61	111	503	675	"
Total.....	4.794	4.762	12.124	21.680	"

(a) Voir p. 146 note (a), observation importante.

IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS NEUFS DE 1962 À 1966

a. Toutes professions

Source : I.N.S.E.E. — Fichier Central des Automobiles

PUISSANCE	1962	1963	1964	1965	1966
Moins de 11 CV.....	392	402	393	335	302
11 à 16 CV.....	477	386	519	522	628
17 à 20 CV.....	362	349	376	326	283
21 à 25 CV.....	1.271	1.530	1.204	526	417
Plus de 25 CV.....	1.148	1.781	2.186	3.082	4.014
Non indiquée.....	11	24	317	3	3
Total.....	3.661	4.472	4.995	4.794	5.644

b. Transports publics

Moins de 11 CV.....	62	50	56	66	60
11 à 16 CV.....	188	135	202	229	291
17 à 20 CV.....	141	159	136	136	113
21 à 25 CV.....	782	939	724	259	196
Plus de 25 CV.....	806	1.279	1.677	2.306	2.999
Non indiquée.....	5	17	158	3	1
Total.....	1.984	2.579	2.953	2.999	3.660

**a. PARC DES REMORQUES ET SEMI-REMORQUES IMMATRICULÉES À LA DATE
DU 1^{er} JANVIER 1967 (1)**

Source : I.N.S.E.E. — Fichier Central des Automobiles

CLASSES DE CHARGE UTILE	Remorques	Semi-remorques	Total	Dont appartenant aux transporteurs publics
0,5 tonne.....	137.231	620	137.851	"
1,2 —	15.923	749	16.672	"
2 tonnes.....	15.180	1.096	16.276	"
3,5 —	38.795	7.393	46.188	"
5 —	39.252	7.256	46.508	"
7 —	14.768	5.123	19.891	"
10 —	8.489	9.383	17.872	"
15 —	1.948	7.288	9.236	"
20 —	1.356	25.109	26.465	"
Non déterminée	12.382	1.731	14.113	"
Total.....	285.324	65.748	351.072	"

**b. IMMATRICULATIONS DES REMORQUES ET SEMI-REMORQUES NEUVES
ANNÉES 1962 À 1966**

	1962	1963	1964	1965	1966	
					ensemble	dont : Transporteurs publics
0,5 tonne.....	11.944	14.807	16.942	19.360	22.944	"
1,2 —	336	406	507	605	502	"
2 tonnes.....	276	275	247	296	291	"
3,5 —	631	625	725	664	604	"
5 —	519	532	586	593	532	"
7 —	407	436	345	330	341	"
10 —	689	703	866	1.058	1.123	"
15 —	418	397	253	271	297	"
20 —	1.939	2.744	3.195	3.424	4.466	"
Non déterminée	819	1.002	2.190	1.825	1.581	"
Total.....	17.978	21.927	25.856	28.426	32.681	"
Dont appartenant :						
— aux agriculteurs.....	1.330	1.322	1.475	"	"	"
— aux transporteurs publics.....	2.392	3.063	3.915	"	"	"

(1) Voir p. 146 note (a), observation importante.

PARC DE MOTOCYCLES 1966

(Estimations en fin d'année)

Source : I.N.S.E.E.

	1956	1962	1963	1964	1965	1966
Motocyclettes et tricycles à moteur.....	335.000	140.000	100.000	90.000	80.000	220.000
Vélocycleurs.....	975.000	300.000	200.000	170.000	150.000	
Scooters.....	330.000	150.000	100.000	90.000	70.000	
Cyclomoteurs.....	2.250.000	4.400.000	4.700.000	4.900.000	5.200.000	5.800.000
Total.....	4.210.000	4.990.000	5.100.000	5.250.000	5.500.000	6.020.000

MOTOCYCLES NEUFS MIS EN SERVICE

Motocyclettes (1).....	26.758	1.823	1.425	1.225	1.169	12.298
Tricycles à moteur (1).....			10.870	15.785	13.653	
Vélocycleurs (1).....	111.902	4.224				
Scooters (1).....	98.726	6.910	4.946	4.096	1.601	
Cyclomoteurs (2).....	865.400	1.035.876	1.001.148	1.018.476	1.121.842	
Total.....	1.102.786	1.048.833	1.018.389	1.039.582	1.148.765	822.298

(1) Immatriculations.

(2) Livraisons sur le marché intérieur.

**PARC ESTIMÉ DES VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES
DES PRINCIPALES VILLES OU AGGLOMÉRATIONS AU 1^{er} JANVIER 1964 (a)**

DÉPARTEMENTS			DÉPARTEMENTS		
Ain.....	Bourg-en-Bresse.....	7.550	Marne.....	Reims.....	29.850
Aisne.....	Soissons.....	6.200	Meurthe-et-Moselle.....	Nancy.....	43.870
Aisne.....	Saint-Quentin.....	11.550	Morbihan.....	Lorient.....	13.850
Allier.....	Montluçon.....	14.270	Moselle.....	Hagondange.....	14.330
Allier.....	Vichy.....	10.700	Moselle.....	Thionville.....	19.280
Alpes-Maritimes.....	Antibes.....	13.260	Moselle.....	Metz.....	27.840
Alpes-Maritimes.....	Cannes.....	20.420	Nièvre.....	Nevers.....	10.270
Alpes-Maritimes.....	Nice.....	76.530	Nord.....	Lille.....	71.780
Aube.....	Troyes.....	20.710	Nord.....	Roubaix-Tourcoing.....	53.070
Bouches-du-Rhône.....	Marseille.....	169.090	Nord.....	Valenciennes.....	22.660
Bouches-du-Rhône.....	Aix-en-Provence.....	18.360	Nord.....	Douai.....	16.652
Calvados.....	Caen.....	24.540	Nord.....	Dunkerque.....	16.830
Charente-Maritime.....	La Rochelle.....	14.630	Oise.....	Creil.....	7.730
Cher.....	Bourges.....	14.320	Pas-de-Calais.....	Lens.....	27.780
Côte d'Or.....	Dijon.....	35.880	Pas-de-Calais.....	Boulogne-sur-Mer.....	11.550
Côtes-du-Nord.....	Saint-Brieuc.....	101.600	Pas-de-Calais.....	Calais.....	9.260
Dordogne.....	Périgueux.....	11.040	Pas-de-Calais.....	Arras.....	10.410
Doubs.....	Besançon.....	19.950	Puy-de-Dôme.....	Clermont-Ferrand.....	39.800
Doubs.....	Montbéliard.....	21.890	Basses-Pyrénées.....	Bayonne.....	21.580
Drôme.....	Valence.....	16.060	Basses-Pyrénées.....	Pau.....	19.890
Eure.....	Évreux.....	8.770	Hautes-Pyrénées.....	Tarbes.....	13.420
Finistère.....	Brest.....	23.430	Pyrénées Orientales.....	Perpignan.....	20.360
Gard.....	Nîmes.....	22.650	Bas-Rhin.....	Strasbourg.....	55.170
Haute-Garonne.....	Toulouse.....	76.600	Haut-Rhin.....	Mulhouse.....	29.550
Gironde.....	Bordeaux.....	100.720	Haut-Rhin.....	Colmar.....	10.950
Hérault.....	Béziers.....	14.710	Rhône.....	Lyon.....	197.150
Hérault.....	Montpellier.....	29.770	Saône-et-Loire.....	Macon.....	7.880
Ille-et-Vilaine.....	Rennes.....	35.870	Saône-et-Loire.....	Châlon-sur-Saône.....	9.870
Indre.....	Châteauroux.....	11.310	Savoie.....	Chambéry.....	12.270
Indre-et-Loire.....	Tours.....	32.610	Haute-Savoie.....	Annecy.....	13.690
Isère.....	Grenoble.....	53.940	Seine-Maritime.....	Rouen.....	65.220
Loir-et-Cher.....	Blois.....	8.780	Seine-Maritime.....	Le Havre.....	38.270
Loire.....	Saint-Chamond.....	10.430	Deux-Sèvres.....	Niort.....	9.170
Loire.....	Roanne.....	14.840	Somme.....	Amiens.....	20.330
Loire.....	Saint-Étienne.....	48.640	Tarn.....	Albi.....	9.390
Loire-Atlantique.....	Nantes.....	59.890	Tarn-et-Garonne.....	Montauban.....	8.450
Loire-Atlantique.....	Saint-Nazaire.....	11.840	Var.....	Toulon.....	47.280
Loiret.....	Orléans.....	29.150	Vaucluse.....	Avignon.....	20.870
Maine-et-Loire.....	Angers.....	26.000	Vienne.....	Poitiers.....	15.070
Manche.....	Cherbourg.....	11.500	Haute-Vienne.....	Limoges.....	27.040
Marne.....	Châlons-sur-Marne.....	8.510	Vosges.....	Épinal.....	8.950

(a) Voir p. 159 le parc du département de la Seine pour représenter l'agglomération parisienne.

PARC DES VÉHICULES AUTOMOBILES IMMATRICULÉS À LA DATE DU 1^{er} JANVIER 1967

Classement par département (1)

Source : I.N.S.E.E. — Fichier Central des Automobiles

N°	DÉPARTEMENTS	Voitures particulières et commerciales (2)	Autobus et autocars	Camionnettes, camions et véhicules spéciaux	Tracteurs		Remorques	Semi-remorques	Total des véhicules utilitaires
					routiers	agricoles et autres			
1	Ain.....	65.510	269	19.354	474	16.637	1.905	526	39.165
2	Aisne.....	80.900	365	25.526	898	18.529	5.621	1.004	51.943
3	Allier.....	78.280	321	20.771	238	14.261	3.129	267	38.987
4	Alpes (Basses).....	21.620	243	8.457	110	4.947	587	120	14.464
5	Alpes (Hautes).....	17.510	198	6.733	76	3.811	357	78	11.253
6	Alpes-Maritimes.....	154.120	866	33.351	409	820	1.864	424	37.734
7	Ardèche.....	43.740	345	16.080	309	7.199	795	412	25.140
8	Ardennes.....	47.940	238	13.722	310	9.732	3.188	442	27.632
9	Ariège.....	20.730	237	7.722	192	5.155	467	169	13.942
10	Aube.....	51.510	265	15.652	312	11.768	4.140	360	32.497
11	Aude.....	46.620	297	20.186	327	14.854	1.977	412	38.053
12	Aveyron.....	47.600	500	19.113	161	18.297	515	137	38.723
13	Bouches-du-Rhône.....	270.910	1.732	69.832	1.802	12.138	5.835	2.067	93.406
14	Calvados.....	87.490	254	26.710	626	14.665	5.271	761	48.287
15	Cantal.....	28.040	313	12.404	231	7.925	537	179	21.589
16	Charente.....	64.000	271	23.191	304	19.447	1.918	378	45.509
17	Charente-Maritime.....	96.790	373	33.559	665	23.346	2.688	791	61.422
18	Cher.....	56.740	281	15.981	281	11.659	3.179	330	31.711
19	Corrèze.....	41.960	233	20.030	159	13.248	407	149	34.226
20	Corse.....	25.850	613	11.355	46	1.384	211	53	13.662
21	Côte-d'Or.....	79.100	445	22.061	414	13.276	3.351	577	40.124
22	Côtes-du-Nord.....	75.050	300	22.161	219	22.210	2.559	524	47.973
23	Creuse.....	26.890	208	9.877	72	12.167	677	77	23.078
24	Dordogne.....	70.370	362	25.981	331	25.722	1.268	468	54.132
25	Doubs.....	76.460	510	16.177	252	11.625	1.689	196	30.449
26	Drôme.....	72.320	422	21.942	544	16.220	1.703	600	41.431
27	Eure.....	75.600	319	24.542	505	14.914	5.019	645	45.944
28	Eure-et-Loir.....	62.780	185	17.871	312	16.013	4.442	462	39.285
29	Finistère.....	112.730	827	32.439	430	26.791	2.256	505	63.248
30	Gard.....	88.080	442	26.420	334	13.222	1.991	365	42.774
31	Garonne (Haute).....	126.630	921	35.757	643	22.144	3.046	678	63.189
32	Gers.....	39.020	374	12.725	154	23.679	617	109	37.658
33	Gironde.....	190.680	1.092	55.072	1.504	20.006	4.332	1.776	83.782
34	Hérault.....	94.890	462	42.852	604	9.958	2.684	664	57.224
35	Ille-et-Vilaine.....	106.520	595	27.628	710	22.689	3.531	884	56.037
36	Indre.....	50.390	245	15.770	181	13.733	2.199	206	32.334
37	Indre-et-Loire.....	81.880	357	24.591	429	15.603	2.674	530	44.184
38	Isère.....	153.120	1.067	39.465	1.206	20.964	3.902	1.299	67.903
39	Jura.....	43.150	204	13.120	304	11.233	1.177	268	26.306
40	Landes.....	45.910	307	14.466	308	14.019	996	275	30.371
41	Loir-et-Cher.....	54.180	119	15.794	274	13.868	3.373	342	33.770
42	Loire.....	117.750	761	30.659	443	9.284	2.820	481	44.448
43	Loire (Haute).....	30.700	406	12.331	149	9.596	678	119	23.279
44	Loire-Atlantique.....	130.240	1.046	35.477	1.149	14.174	4.278	1.537	57.661
45	Loiret.....	88.860	427	25.189	573	17.278	5.243	667	49.377
46	Lot.....	29.920	269	13.127	73	13.086	575	93	27.223

(1) Voir note (a) page 146.

(2) Voitures particulières et commerciales : résultats à la date du 1^{er} janvier 1964.

PARC DES VÉHICULES AUTOMOBILES IMMATRICULÉS À LA DATE DU 1^{er} JANVIER 1967

(Suite et fin)

Classement par département (1)

Source : I.N.S.E.E. — Fichier Central des Automobiles

N°	DÉPARTEMENTS	Voitures particulières et commerciales (2)	Autobus et autocars	Camionnettes, camions et véhicules spéciaux	Tracteurs		Remorques	Semi-remorques	Total des véhicules utilitaires
					routiers	agricoles et autres			
47	Lot-et-Garonne.....	60.060	253	21.493	315	22.543	1.315	296	46.215
48	Lozère.....	12.220	145	5.905	34	2.854	160	27	9.125
49	Maine-et-Loire.....	104.780	610	27.736	829	18.808	3.782	942	52.707
50	Manche.....	78.430	311	27.955	381	18.049	5.127	416	52.239
51	Marne.....	88.370	291	29.541	978	19.379	7.408	1.274	58.871
52	Marne (Haute-).....	35.890	121	10.825	224	9.168	1.664	238	22.240
53	Mayenne.....	46.280	165	11.442	216	14.011	2.305	267	28.406
54	Meurthe-et-Moselle.....	111.810	821	26.757	567	9.209	3.995	758	42.107
55	Meuse.....	33.160	105	9.958	196	8.956	1.922	283	21.420
56	Morbihan.....	64.960	660	21.297	401	15.038	1.918	451	39.765
57	Moselle.....	133.120	1.131	29.056	671	14.985	3.714	806	50.363
58	Nièvre.....	47.080	303	13.071	250	9.133	2.488	182	25.427
59	Nord.....	330.920	2.141	84.935	3.173	22.803	12.519	3.817	129.388
60	Oise.....	87.340	376	25.642	615	15.768	6.976	1.166	50.543
61	Orne.....	58.930	175	16.356	407	14.075	2.865	492	34.370
62	Pas-de-Calais.....	172.800	1.265	49.569	1.125	25.435	8.320	1.751	87.465
63	Puy-de-Dôme.....	102.990	739	30.248	469	18.602	2.812	427	53.297
64	Pyrénées (Basses-).....	89.810	734	25.677	488	15.954	1.304	476	44.633
65	Pyrénées (Hautes-).....	39.510	650	11.805	183	7.682	718	149	21.187
66	Pyrénées-Orientales.....	45.370	319	22.376	294	5.711	985	322	30.007
67	Rhin (Bas-).....	116.690	1.020	25.884	809	16.498	4.034	828	49.073
68	Rhin (Haut-).....	89.180	905	19.615	589	9.989	2.795	518	34.411
69	Rhône.....	240.030	1.478	52.771	1.341	8.537	5.565	1.738	71.430
70	Saône (Haute-).....	34.770	175	11.513	172	9.924	1.019	163	22.966
71	Saône-et-Loire.....	99.980	402	26.984	497	18.538	3.750	556	50.727
72	Sarthe.....	83.370	937	20.312	529	15.810	4.439	726	42.753
73	Savoie.....	49.840	527	16.885	578	6.566	934	580	26.070
74	Savoie (Haute-).....	70.700	495	20.200	283	8.857	1.220	242	31.297
75	Seine (3).....	1.919.470	11.274	370.323	10.119	15.869	36.589	14.084	458.258
76	Seine-Maritime.....	190.520	964	46.464	1.861	20.644	9.569	2.888	82.390
77	Seine-et-Marne.....	114.710	515	33.648	721	13.880	6.178	719	55.661
79	Sèvres (Deux-).....	66.280	149	18.558	400	19.719	1.578	525	41.029
80	Somme.....	81.520	399	24.897	532	21.561	7.236	930	55.555
81	Tarn.....	62.580	443	19.671	293	18.660	1.005	232	40.304
82	Tarn-et-Garonne.....	34.100	165	13.679	120	16.820	693	107	31.584
83	Var.....	105.040	637	34.494	361	7.643	1.629	372	45.136
84	Vaucluse.....	76.710	597	37.570	585	13.572	1.844	656	54.824
85	Vendée.....	60.110	453	18.935	287	16.775	1.824	355	38.629
86	Vienne.....	66.810	258	22.606	314	18.242	1.976	315	43.711
87	Vienne (Haute-).....	61.720	392	18.993	254	13.818	1.265	280	35.002
88	Vosges.....	59.480	452	18.297	415	10.567	2.713	477	32.921
89	Yonne.....	55.770	267	16.933	374	13.840	3.034	426	34.874
90	Belfort (Territoire de).....	20.170	94	4.280	73	1.535	467	85	6.534
	France entière.....	8.974.460	55.299	2.448.379	53.370	1.259.323	285.324	65.748	4.167.443

(1) Voir note (a) page 146.

(2) Voitures particulières et commerciales : résultats à la date du 1^{er} janvier 1964.

(3) Y compris les nouveaux départements.

PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES IMMATRICULÉS À LA DATE DU 1^{er} JANVIER 1967 (1)

Toutes professions

Classement par charge utile

Source : I.N.S.E.E. — Fichier Central des Automobiles

N°	DÉPARTEMENTS	Camionnettes, camions et véhicules spéciaux					Remorques et semi-remorques		
		Total	Moins de 1 tonne ou inconnue	1 tonne à 2,9 tonnes	3 tonnes à 6,5 tonnes	Plus de 6,5 tonnes	Total	Dont :	
							3 tonnes à 6,5 tonnes	Plus de 6,5 tonnes	
1	Ain.....	19.354	9.655	6.388	1.770	1.541	2.431	490	678
2	Aisne.....	25.526	12.553	7.847	3.104	2.022	6.625	2.427	1.984
3	Allier.....	20.771	10.452	6.993	1.988	1.338	3.396	549	308
4	Alpes (Basses).....	8.457	4.535	2.471	759	692	707	170	187
5	Alpes (Hautes).....	6.733	3.421	2.134	640	538	435	69	133
6	Alpes-Maritimes.....	33.351	17.719	10.404	2.458	2.770	2.288	338	611
7	Ardèche.....	16.080	9.443	4.566	1.207	864	1.207	216	451
8	Ardennes.....	13.722	6.207	4.681	1.813	1.021	3.630	1.691	603
9	Ariège.....	7.722	4.081	2.351	760	530	636	79	215
10	Aube.....	15.652	8.376	4.683	1.604	989	4.500	2.508	529
11	Aude.....	20.186	11.296	6.159	1.496	1.235	2.389	615	607
12	Aveyron.....	19.113	10.776	5.757	1.523	1.057	652	84	120
13	Bouches-du-Rhône.....	69.832	34.578	23.534	6.629	5.091	7.902	979	2.264
14	Calvados.....	26.710	14.378	8.687	2.253	1.392	6.032	1.590	890
15	Cantal.....	12.404	6.337	4.343	1.039	685	716	73	195
16	Charente.....	23.191	13.023	6.737	2.102	1.329	2.296	626	308
17	Charente-Maritime.....	33.559	19.060	10.169	2.668	1.662	3.479	991	701
18	Cher.....	15.981	8.546	5.030	1.545	860	3.509	1.218	348
19	Corrèze.....	20.030	11.836	5.452	1.715	1.027	556	77	149
20	Corse.....	11.355	6.070	3.446	1.060	779	264	71	52
21	Côte-d'Or.....	22.061	11.056	6.889	2.448	1.668	3.928	1.213	554
22	Côtes-du-Nord.....	22.161	11.678	7.173	2.181	1.129	3.083	1.193	219
23	Creuse.....	9.877	5.259	3.351	761	506	754	152	76
24	Dordogne.....	25.981	15.281	6.948	2.428	1.324	1.736	426	354
25	Doubs.....	16.177	7.707	5.335	1.677	1.458	1.885	300	332
26	Drôme.....	21.942	11.970	6.604	1.853	1.515	2.303	416	734
27	Eure.....	24.542	13.726	7.276	2.200	1.340	5.664	2.436	1.055
28	Eure-et-Loir.....	17.871	9.926	5.157	1.834	954	4.904	2.588	1.059
29	Finistère.....	32.429	15.097	11.781	3.386	2.175	2.761	310	425
30	Gard.....	26.420	14.480	7.864	2.374	1.702	2.356	341	467
31	Garonne (Haute).....	35.757	18.908	10.863	3.673	2.313	3.724	397	710
32	Gers.....	12.725	7.361	3.194	1.354	816	726	122	119
33	Gironde.....	55.072	29.498	16.971	5.306	3.297	6.108	842	1.838
34	Hérault.....	42.852	23.980	13.570	2.715	2.587	3.348	536	900
35	Ille-et-Vilaine.....	27.628	13.073	9.673	3.015	1.867	4.415	1.074	720
36	Indre.....	15.770	8.573	4.734	1.613	850	2.405	1.053	274
37	Indre-et-Loire.....	24.591	13.946	7.297	2.132	1.216	3.204	750	403
38	Isère.....	39.465	19.733	12.568	3.633	3.531	5.201	569	1.676
39	Jura.....	13.120	6.686	4.240	1.259	935	1.445	221	366
40	Landes.....	14.466	7.625	4.121	1.701	1.019	1.271	255	391
41	Loir-et-Cher.....	15.794	8.972	4.701	1.337	784	3.715	1.275	393
42	Loire.....	30.659	16.186	9.416	2.663	2.394	3.301	334	604
43	Loire (Haute).....	12.331	6.361	4.007	1.152	811	797	119	205
44	Loire-Atlantique.....	35.477	17.102	12.550	3.803	2.022	5.815	676	1.314
45	Loiret.....	25.189	13.286	7.598	2.646	1.659	5.910	2.998	1.011
46	Lot.....	13.127	7.917	3.663	1.030	517	668	121	67

(1) Voir note (a) page 146, observation importante.

PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES IMMATRICULÉS À LA DATE DU 1^{er} JANVIER 1967 (1)

Toutes professions

Classement par charge utile (suite et fin)

Source : I.N.S.E.E. — Fichier Central des Automobiles

N°	DÉPARTEMENTS	Camionnettes, camions et véhicules spéciaux					Remorques et semi-remorques		
		Total	Moins de 1 tonne ou inconnue	1 tonne à 2,9 tonnes	3 tonnes à 6,5 tonnes	Plus de 6,5 tonnes	Total	Dont :	
								3 tonnes à 6,5 tonnes	Plus de 6,5 tonnes
47	Lot-et-Garonne.....	21.493	11.787	6.010	2.162	1.534	1.611	234	303
48	Lozère.....	5.905	3.274	1.719	617	295	187	39	47
49	Maine-et-Loire.....	27.736	14.918	9.125	2.312	1.381	4.724	791	815
50	Manche.....	27.955	15.505	9.278	2.148	1.024	5.543	388	366
51	Marne.....	29.541	15.544	8 734	2.699	2.564	8.682	5.161	1.416
52	Marne (Haute-).....	10.825	5.367	3.593	1.101	764	1.902	796	225
53	Mayenne.....	11.442	6.194	3.588	1.073	587	2.572	662	237
54	Meurthe-et-Moselle.....	26.757	11.748	9.606	3.194	2.209	4.753	1.580	872
55	Meuse.....	9.958	4.461	3.501	1.367	629	2.205	1.138	232
56	Morbihan.....	21.297	10.200	7.349	2.300	1.448	2.369	316	419
57	Moselle.....	29.056	11.956	10.835	3.508	2.757	4.520	1.410	994
58	Nièvre.....	13.071	6.811	4.317	1.247	696	2.670	686	200
59	Nord.....	84.935	35.514	31.454	11.398	6.569	16.336	3.503	4.533
60	Oise.....	25.642	12.598	8.322	2.734	1.988	8.142	4.022	1.672
61	Orne.....	16.356	8.942	5.228	1.374	812	3.357	1.279	401
62	Pas-de-Calais.....	49.569	22.329	17.514	5.974	3.752	10.071	3.565	1.912
63	Puy-de-Dôme.....	30.248	15.954	9.446	2.767	2.081	3.239	742	554
64	Pyrénées (Basses-).....	25.677	14.017	8.716	2.534	1.410	1.780	126	513
65	Pyrénées (Hautes-).....	11.805	6.436	3.508	1.298	563	867	133	177
66	Pyrénées-Orientales.....	22.376	11.027	8.827	1.546	976	1.307	282	379
67	Rhin (Bas-).....	25.884	10.598	9.436	3.264	2.586	4.862	1.372	1.302
68	Rhin (Haut-).....	19.615	8.206	7.305	2.447	1.657	3.313	1.020	746
69	Rhône.....	52.771	26.309	17.280	4.837	4.345	7.303	1.004	1.724
70	Saône (Haute-).....	11.513	5.491	3.860	1.332	830	1.182	262	210
71	Saône-et-Loire.....	26.984	13.649	9.181	2.290	1.864	4.306	429	712
72	Sarthe.....	20.312	11.240	6.257	1.731	1.084	5.165	1.017	679
73	Savoie.....	16.885	8.369	5.222	1.607	1.687	1.514	245	758
74	Savoie (Haute-).....	20.200	10.556	5.954	1.879	1.811	1.462	217	397
75	Seine (2).....	370.323	159.239	137.793	46.891	26.400	50.673	8.191	12.084
76	Seine-Maritime.....	46.464	22.683	15.072	5.205	3.504	12.457	4.108	3.018
77	Seine-et-Marne.....	33.648	16.273	11.007	4.007	2.361	6.897	3.068	1.449
79	Sèvres (Deux-).....	18.558	9.791	6.288	1.614	865	2.103	443	481
80	Somme.....	24.897	12.899	7.512	2.649	1.897	8.166	3.786	2.331
81	Tarn.....	19.671	10.874	5.530	2.003	1.264	1.237	152	300
82	Tarn-et-Garonne.....	13.679	7.702	4.017	1.235	725	800	106	139
83	Var.....	34.494	19.632	10.285	2.583	1.994	2.001	290	474
84	Vaucluse.....	37.570	19.905	12.605	2.824	2.236	2.500	363	750
85	Vendée.....	18.935	9.717	6.699	1.579	940	2.179	511	330
86	Vienne.....	22.606	12.865	6.682	1.958	1.101	2.291	546	324
87	Vienne (Haute-).....	18.993	10.408	5.921	1.572	1.092	1.545	190	253
88	Vosges.....	18.297	8.221	6.158	2.313	1.605	3.190	1.133	665
89	Yonne.....	16.933	8.941	5.162	1.751	1.079	3.460	1.752	375
90	Belfort.....	4.280	1.930	1.439	522	389	552	60	97
	France entière.....	2.448.379	1.227.809	805.711	249.753	165.106	351.072	92.696	73.464

(1) Voir note (a) page 146, observation importante.

(2) Y compris les nouveaux départements.

TRANSPORTS PUBLICS ROUTIERS DE VOYAGEURS

1966

A. Kilomètres-car

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement

Unité : Millier de kilomètres-cars

	1962	1963	1964	1965	1966	Variations 1966 par rapport à :	
						1962	1965
						%	%
<i>Inter-urbains :</i>							
Réguliers.....	524.937	498.090	502.682	494.388	490.488	- 6,6	- 0,8
Occasionnels.....	105.185	116.732	131.828	133.128	143.751	+ 36,6	+ 8,0
Total.....	630.122	614.822	634.510	627.516	634.239	+ 6,5	+ 1,1
<i>Urbains et suburbains :</i>							
R. A. T. P. (réseau de surface).....	115.800	117.200	120.100	124.000	122.800	+ 6,4	+ 1,0
Autres (1).....	173.800	182.300	182.630	193.000	"	"	"
Total.....	289.600	299.500	302.730	317.000	"	"	"
Total général.....	919.722	914.322	937.240	944.516	"	"	"

(1) Les renseignements ne sont pas disponibles pour l'année 1966.

TRANSPORTS D'ÉCOLIERS

Nombre d'élèves transportés

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement.

Services réguliers ordinaires			Circuits spéciaux pour écoliers			Ensemble		
Année scolaire 1964-1965	Année scolaire 1965-1966	Variations %	Année scolaire 1964-1965	Année scolaire 1965-1966	Variations %	Année scolaire 1964-1965	Année scolaire 1965-1966	Variations %
187.000	221.000	+ 18,1	376.000	455.000	+ 21,0	563.000	676.000	+ 20,0

TRANSPORTS PUBLICS ROUTIERS DE VOYAGEURS (1)

1966

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement

Désignation des services	1962	1963	1964	1965	1966
A. Services réguliers :					
Nombre de lignes.....	12.930	12.845	12.780	12.590	12.016
Longueur des lignes exploitées (milliers km).....	436	442	451	440	429
Nombre de kilomètres parcourus (milliers).....	524.937	498.090	502.682	494.388	490.488
B. Services occasionnels :					
Nombre de kilomètres parcourus (milliers).....	105.185	116.732	131.828	133.128	143.751
C. Total des kilomètres parcourus par les services réguliers et occasionnels.....					
	630.122	614.822	634.510	627.516	634.239

(1) Non compris les services de transports d'écoliers.

**PARC DES AUTOCARS
DE TRANSPORTS PUBLICS ROUTIERS DE VOYAGEURS**

Situation au 31 décembre, selon la catégorie de places assises (1)

Années	Moins de 20 places	De			Total
		20 à 29 places	30 à 39 places	40 places et plus	
1962.....	2.500	3.900	5.500	13.700	25.600
1963.....	2.230	2.650	4.680	14.220	23.780
1964.....	2.320	2.590	4.600	15.620	25.130
1965.....	2.250	2.525	4.645	15.760	25.280
1966.....	2.500	2.705	4.660	16.950	26.815

(1) Ne sont pas compris dans ces chiffres les véhicules de la R.A.T.P. et des autres services urbains.

TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE VOYAGEURS

Année 1965

I. Navettes

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement

A. En provenance ou à destination de la France			B. En transit à travers la France		
Nationalité du transporteur	Nombre de voyages effectués	Nombre de voyageurs	Nationalité du transporteur	Nombre de voyages effectués	Nombre de voyageurs
France (1)	3.804	162.570	Grande-Bretagne	225	7.430
Belgique	308	9.860	Belgique	2.392	76.540
Pays-Bas	92	3.130	Pays-Bas	542	17.880
Allemagne	48	1.540	Pays Scandinaves	20	640
Suisse - Autriche	30	740	Allemagne	2.808	89.860
Italie	134	5.960	Autres pays	213	5.320
Espagne	3.326	109.760			
TOTAL	7.742	293.560	TOTAL	6.200	197.670

II. Services occasionnels et exceptionnels (1)

France	582	(2) 22.360	Grande-Bretagne	154	(2) 9.570
Grande-Bretagne	25	820	Belgique	350	20.710
Belgique	1.374	44.370	Pays-Bas	64	3.980
Pays-Bas	526	17.070	Pays Scandinaves	2	130
Luxembourg	36	810	Luxembourg	10	590
Allemagne	2.774	88.610	Allemagne	738	40.620
Autriche	13	350	Autriche	21	780
Suisse	128	3.310	Suisse	26	1.360
Italie	211	8.040	Espagne	306	17.460
Espagne	346	10.130	Portugal	1	70
Portugal	54	1.890	Italie	134	7.060
Autres	1	30			
TOTAL	6.070	197.790	TOTAL	1.806	102.330

(1) Y compris les cars français circulant pour le compte d'entreprises étrangères.

(2) Voyageurs entrés.

GARES ROUTIÈRES PUBLIQUES DE VOYAGEURS (1)
A. Classement des gares au moment de la mise en service

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement

	1956	1962	1963	1964	1965	1966
<i>Nombre total de gares en exploitation.....</i>	19	31	32	39	45	49
<i>Classement selon le nombre journalier moyen d'autocars :</i>						
moins de 50 autocars.....	12	17	17	21	22	25
de 50 à 100 autocars.....	6	9	10	11	15	16
plus de 100 autocars.....	1	5	5	7	8	8
<i>Classement selon le nombre journalier moyen de voyageurs :</i>						
moins de 500 voyageurs.....	5	8	8	9	10	14
500 à 1.000 voyageurs.....	7	11	11	14	15	15
plus de 1.000 voyageurs.....	7	12	13	16	20	20
<i>Classement selon le régime juridique :</i>						
concession.....	11	19	20	25	30	31
affermage.....	6	10	10	11	11	14
régie.....	2	2	2	3	4	4

(1) Les gares routières publiques sont utilisées par plusieurs sociétés ou entrepreneurs de transports de voyageurs.

Gares en exploitation au 31 décembre 1965 :

Alençon, Alès, Arras, Audincourt, Belfort, Berck-sur-Mer, Brest, Brive, Caen, Cambrai, Cannes, Castres, Châteauroux, Chartres, Clermont, Ferrand, Dieppe, Dijon, Dôle, Douai, Épinal, Évreux, Fontenay-le-Comte, Fougères, Gray, Guingamp, Le Havre, Les Sabes d'Olonne, Lille, Lisieux, Longwy, Lorient, Lure, Mâcon, Mazamet, Metz, Montbéliard, Montluçon, Montpellier, Mortagne, Nevers, Rennes, Roanne, Rouen, Saint-Dié, Saint-Dizier, Saint-Omer, Thionville, Troyes, Toulouse.

B. Classement selon l'activité en 1966 (1)
a. Classement selon le nombre annuel de départs d'autocars

	Nombre de gares	Départs
		%
Moins de 10.000.....	11	12,0
10.000 à 20.000.....	5	10,8
20.000 à 50.000.....	7	31,7
plus de 50.000.....	4	45,5
Total.....	27	100,0

(1) Alençon, Audincourt, Belfort, Brest, Brive-la-Gaillarde, Caen, Cambrai, Chartres, Châteauroux, Dôle, Douai, Épinal, Fontenay-le-Comte-Fougères, Gray, Guingamp, Lille, Les Sabes d'Olonne, Lisieux, Longwy, Lure, Metz, Montbéliard, Mortagne, Rennes, Saint-Dié, Saint-Dizier, Troyes.

GARES ROUTIÈRES PUBLIQUES DE VOYAGEURS (1) [suite et fin]

b. Classement selon le nombre annuel de billets vendus en 1966
non compris les cartes hebdomadaires

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement.

	Nombre de gares	Billets vendus
		%
Moins de 100.000.....	7	3,6
100.000 à 500.000.....	16	41,2
plus de 500.000.....	4	55,2
Total.....	27	100,0

c. Classement selon le nombre de cartes hebdomadaires vendues en 1966 (2)

	Nombre de gares	Cartes hebdomadaires vendues
		%
Moins de 5.000.....	12	4,8
5.000 à 10.000.....	2	5,0
10.000 à 50.000.....	8	55,5
plus de 50.000.....	2	34,7
Total.....	24	100,0

d. Indices mensuels d'activité par rapport à la moyenne annuelle pour vingt-sept gares (1)

Année 1966

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Année
Indice des départs d'autocars.	100,4	96,3	103,7	98,3	103,1	102,5	101,8	98,6	97,5	100,0	97,3	100,6	100,0
Indice des billets vendus...	96,4	92,7	102,9	104,5	102,7	100,7	98,8	97,3	99,4	103,2	98,0	103,3	100,0
Indice des cartes hebdomadaires (2).....	107,9	104,5	125,5	107,3	98,1	114,2	58,2	52,1	82,8	111,4	111,2	126,7	100,0

(1) Alençon, Audincourt, Belfort, Brest, Brive-la-Gaillarde, Caen, Chartres, Châteauroux, Douai, Épinal, Fontenay-le-Comte, Fougères, Gray, Guingamp, Lisieux, Longwy, Lure, Metz, Montbéliard, Rennes, Saint-Dié, Saint-Dizier, Troyes.

(2) Mêmes gares sauf Cambrai, Lure et Dôle.

TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

ÉVOLUTION DU PARC EN SERVICE (1) SELON LA CLASSE DE CHARGE UTILE

(Camions et véhicules spéciaux, remorques et semi-remorques de charge utile > 1 tonne)

1966

(D'après les enquêtes par sondage sur l'emploi des véhicules;

Ensemble des professions

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement et I.N.S.E.E.

CHARGE UTILE	Moyenne 2 ^e trim. 1962	Moyenne 2 ^e trim. 1963	Moyenne 2 ^e trim. 1964	Moyenne 2 ^e trim. 1965	Moyenne 2 ^e trim. 1966
1,2 tonne	280.494	300.486	318.000	315.000	312.500
2 tonnes.....	206.733	193.100	203.000	208.000	208.700
3,5 —	88.045	83.584	78.000	78.000	84.400
5 —	107.662	105.093	105.000	118.000	120.700
7 —	48.499	49.076	48.000	53.600	55.500
10 —	54.542	61.262	69.700	82.700	88.200
15 —	11.606	11.691	12.700	14.100	14.700
20 —	7.932	10.313	13.200	17.700	21.700
Total.....	805.513	814.605	847.600	887.100	907.400

Transports publics

1,2 tonne.....	9.409	10.038	10.623	13.000	14.900
2 tonnes.....	18.521	19.800	20.815	21.000	23.700
3,5 —	10.105	10.094	9.420	12.000	10.500
5 —	16.789	16.089	16.074	19.000	18.600
7 —	11.835	12.138	11.872	12.100	13.000
10 —	23.102	25.602	29.128	36.500	36.700
15 —	5.965	5.520	5.996	6.300	6.100
20 —	5.388	6.995	8.953	11.700	14.500
Total.....	101.114	106.276	112.881	131.600	138.000

Transports privés

1,2 tonne.....	271.085	290.448	307.377	302.000	297.600
2 tonnes.....	188.212	173.300	182.185	187.000	185.000
3,5 —	77.940	73.490	68.580	66.000	73.900
5 —	90.873	89.004	88.926	99.000	102.100
7 —	36.664	36.938	36.128	41.500	43.500
10 —	31.440	35.660	40.572	46.200	51.500
15 —	5.641	6.171	6.704	7.800	8.600
20 —	2.544	3.318	4.247	6.000	7.200
Total.....	704.399	708.329	734.719	755.500	769.400

(1) Les sondages sur les transports routiers de marchandises ne s'étendent pas à toutes les catégories de véhicules. Sont exclus certains véhicules spéciaux relativement peu nombreux, les véhicules appartenant à des forains et en outre tous ceux de charge utile inférieure à 1 tonne ainsi que tous les véhicules immatriculés à l'étranger.

Pour comparer avec le dénombrement du fichier central des automobiles à la date du 1^{er} janvier 1967, par exemple, il faudrait déduire une certaine proportion de véhicules dont la situation est imprécise ou qui paraissent hors service (environ 15 %).

TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

ÉVOLUTION DE LA CAPACITÉ TOTALE DES VÉHICULES EN SERVICE (1)

(D'après les enquêtes par sondage sur l'emploi des véhicules)

1966

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement et I.N.S.E.E.

Unité : Millier de tonnes

	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Variations 1966	
	2 ^e trim. 1962	2 ^e trim. 1963	2 ^e trim. 1964	2 ^e trim. 1965	2 ^e trim. 1966	par rapport à	
						1962	1965
						%	%
I. — TOUS VÉHICULES							
DE CHARGE UTILE \geq 1 TONNE							
Transports publics.....	678,8	731,1	811,1	972,8	1.034,5	+ 52,4	+ 6,3
Transports privés.....	2.135,4	2.171,5	2.262,0	2.451,9	2.588,8	+ 21,2	+ 5,6
Ensemble.....	2.814,2	2.902,6	3.073,1	3.424,7	3.623,3	+ 28,8	+ 5,8
II. — VÉHICULES GROS PORTEURS							
DE CHARGE UTILE \geq 6,5 TONNES							
Transports publics.....	511,1	563,7	643,4	778,2	839,5	+ 64,3	+ 7,9
Transports privés.....	706,5	774,1	844,1	989,5	1.092,5	+ 54,6	+ 10,4
Ensemble.....	1.217,6	1.337,8	1.487,5	1.767,7	1.932,0	+ 58,7	+ 9,3

(1) Voir page 146, note (a).

RÉPARTITION DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES
PAR GENRE DE VÉHICULES, DE CHARGE UTILE SUPÉRIEURE À 1 TONNE

(D'après les enquêtes par sondage effectuées pendant le 2^e trimestre 1962)

Genre	Nombre de véhicules utilisés	Tonnes ensemble des parcours	Tonnes transportées	Tonnes kilomètres
Camions.....	89,4	88,6	87,3	70,9
dont diesels.....	(25)	(45)	(64)	(57)
Remorques.....	6,4	3,0	4,5	3,7
Semi-remorques.....	4,2	8,4	8,2	25,4
	100	100	100	100
dont véhicules diesels ou assimilés.....	35,6	56,4	76,7	86,1

A. — ESTIMATIONS ANNUELLES DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

[Camions, remorques et semi-remorques de toutes charges utiles supérieures à 1 tonne] (1)

I. — Toutes professions

1966

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement et I.N.S.E.E.

	1962	1963	1964	1965	1966	Variations 1966 par rapport à	
						1962	1965
						%	%
a. TONNES							
<i>Unité : Million de tonnes</i>							
< 50 km.	790	815	1.010	1.016	1.064	+ 34,7	+ 4,7
50 à 150 km.	105	113	127	141	168	+ 60,0	+ 19,1
> 150 km.	49	56	64	74	87	+ 77,6	+ 17,6
Total.	944	984	1.201	1.231	1.319	+ 39,7	+ 7,1
S. N. C. F.	231	240	248	239	233	+ 0,9	- 2,5
Transports fluviaux.	71	77	86	90	93	+ 29,2	+ 3,3
b. TONNES-KILOMÈTRES							
<i>Unité : Milliard de tonnes-kilomètres</i>							
< 50 km.	8,5	9,6	10,6	11,3	11,6	+ 36,5	+ 2,7
50 à 150 km.	8,7	9,2	10,1	11,7	13,6	+ 56,3	+ 16,2
> 150 km.	15,7	18,3	21,0	23,9	27,3	+ 73,9	+ 14,2
Total.	32,9	27,1	41,7	46,9	52,5	+ 59,6	+ 11,9
S. N. C. F.	61,2	63,0	65,3	64,6	64,1	+ 4,7	- 0,8
Transports fluviaux.	10,9	11,4	12,5	12,5	12,7	+ 13,4	+ 1,6

II. — Transports publics

a. TONNES							
<i>Unité : Million de tonnes</i>							
< 50 km.	199	239	292	302	333	+ 67,3	+ 10,3
50 à 150 km.	36	43	52	56	66	+ 83,3	+ 19,9
> 150 km.	32	37	42	49	57	+ 78,1	+ 16,3
Total.	267	319	386	407	456	+ 70,8	+ 12,0
b. TONNES-KILOMÈTRES							
<i>Unité : Milliard de tonnes-kilomètres</i>							
< 50 km.	2,5	3,3	3,5	3,8	3,9	+ 56,0	+ 2,6
50 à 150 km.	3,1	3,6	4,4	4,8	5,6	+ 80,6	+ 16,7
> 150 km.	11,2	13,1	15,2	17,4	19,6	+ 75,0	+ 12,6
Total.	11,8	20,0	23,1	26,0	29,1	+ 73,2	+ 11,9

III. — Transports privés

a. TONNES							
<i>Unité : Million de tonnes</i>							
< 50 km.	591	576	718	714	731	+ 23,7	+ 2,4
50 à 150 km.	69	70	76	85	102	+ 47,8	+ 20,0
> 150 km.	17	19	22	25	30	+ 76,5	+ 20,0
Total.	677	665	816	824	863	+ 27,5	+ 4,7
b. TONNES-KILOMÈTRES							
<i>Unité : Milliard de tonnes-kilomètres</i>							
< 50 km.	6,0	6,3	7,2	7,5	7,7	+ 28,3	+ 2,7
50 à 150 km.	5,6	5,6	5,7	6,9	8,0	+ 42,9	+ 15,9
> 150 km.	4,5	5,2	5,7	6,5	7,7	+ 71,1	+ 18,5
Total.	16,1	17,1	18,6	20,9	23,4	+ 45,3	+ 12,0
Parcours total							
<i>Unité : Million de kilomètres</i>							
Toutes professions.	9.612	9.891	10.980	12.069	12.431	+ 29,3	+ 3,0
dont publics.	2.720	3.108	3.478	3.848	4.128	+ 51,8	+ 7,3

(1) Voir page 167 (1).

B. ESTIMATIONS ANNUELLES DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES PAR VÉHICULES GROS PORTEURS

(Camions, remorques et semi-remorques de charge utile supérieure à 6,5 tonnes) (1)

I. Toutes professions

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement et I.N.S.E.E.

	1962 (2)	1963	1964	1965	1966	Variations 1964 par rapport à	
						1960	1963
<i>Unité : Million de tonnes</i>							
a. TONNES						%	%
< 50 km	423	496	643	664	703	+ 66,2	+ 5,9
50 à 150 km	65	73	84	95	111	+ 70,8	+ 16,6
> 150 km	42	48	46	55	72	+ 71,4	+ 30,9
Total	530	617	773	814	886	+ 67,2	+ 8,8
<i>Unité : Milliard de tonnes-kilomètres</i>							
b. TONNES-KILOMÈTRES							
< 50 km	4,8	6,0	7,6	8,2	8,2	+ 70,8	-
50 à 150 km	5,3	6,1	7,6	8,7	9,5	+ 79,2	+ 9,2
> 150 km	14,0	16,4	17,4	20,1	24,5	+ 75,0	+ 21,9
Total	24,1	28,5	32,6	37,0	42,2	+ 75,1	+ 14,0

II. Transports publics

<i>Unité : Million de tonnes</i>							
a. TONNES							
< 50 km	146	182	239	250	270	+ 84,9	+ 8,0
50 à 150 km	28	34	42	46	54	+ 92,8	+ 17,4
> 150 km	29	35	34	40	52	+ 79,3	+ 30,0
Total	203	251	315	336	376	+ 85,2	+ 11,9
<i>Unité : Milliard de tonnes-kilomètres</i>							
b. TONNES-KILOMÈTRES							
< 50 km	2,0	2,6	3,2	3,4	3,4	+ 70,0	-
50 à 150 km	2,5	2,9	4,1	4,4	4,8	+ 92,0	+ 9,1
> 150 km	10,5	12,6	13,9	16,0	19,0	+ 80,9	+ 18,7
Total	15,0	18,1	21,2	23,8	27,2	+ 81,3	+ 14,3

III. Transports privés

<i>Unité : Million de tonnes</i>							
a. TONNES							
< 50 km	277	314	404	414	433	+ 56,3	+ 4,6
50 à 150 km	37	39	42	49	57	+ 54,0	+ 16,3
> 150 km	13	13	12	15	20	+ 53,8	+ 33,3
Total	327	366	458	478	510	+ 56,0	+ 6,7
<i>Unité : Milliard de tonnes-kilomètres</i>							
b. TONNES-KILOMÈTRES							
< 50 km	2,8	3,4	4,4	4,8	4,8	+ 71,4	-
50 à 150 km	2,8	3,2	3,5	4,3	4,7	+ 67,8	+ 9,3
> 150 km	3,5	3,8	3,5	4,1	5,5	+ 57,1	+ 34,1
Total	9,1	10,4	11,4	13,2	15,0	+ 64,8	+ 13,6
<i>Unité : Million de kilomètres</i>							
Parcours total							
Toutes professions	3.560	3.957	4.668	5.222	5.610	+ 57,6	+ 7,4
dont publics	1.912	2.199	2.550	2.854	3.055	+ 59,8	+ 7,0

(1) Voir page 161 (1).

(2) En ce qui concerne la répartition par coupure de distance pour l'année 1962, le calcul a été fait, pour les transports publics d'une part pour les transports privés d'autre part, en prenant la moyenne des % 1961 et 1963 et en l'appliquant au total de l'année 1962.

MARCHANDISES TRANSPORTÉES PENDANT L'ANNÉE 1966
A. TOUTES PROFESSIONS
I. Tonnes transportées

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement et I.N.S.E.E.

Unités : Millier de tonnes ou de tonnes-kilomètres

Nos sec- tion N.S.T.	MARCHANDISES	Total		Dont par catégories de distance (tous trajets)			
		Tonnes	%	< 25 km	25 à 49,9 km	50 à 149,9 km	≥ 150 km
00	Produits agricoles et animaux vivants.....	128.541	9,7	72.561	23.206	22.337	10.437
10	Denrées alimentaires et fourrages.....	139.794	10,6	55.408	26.029	40.307	18.050
20	Combustibles minéraux solides.....	41.940	3,2	36.111	1.429	3.523	877
31	Produits pétroliers bruts.....	202	-	1	29	33	139
32	Produits pétroliers raffinés.....	51.065	3,9	15.664	10.221	16.761	8.419
41	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie....	14.615	1,1	12.319	1.511	532	253
42	Minerais et déchets non ferreux.....	10.131	0,8	7.704	781	1.268	378
51	Produits métallurgiques ferreux.....	22.267	1,7	9.132	3.116	3.748	6.271
52	Produits métallurgiques non ferreux.....	3.877	0,3	1.844	372	533	1.128
61	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	719.584	54,5	595.958	68.931	43.841	10.854
62	Matières premières pour l'industrie chimique..	2.029	0,2	1.286	180	247	316
70	Engrais.....	37.101	2,8	27.928	3.826	4.086	1.261
81	Produits chimiques de base.....	8.024	0,6	2.414	1.299	2.105	2.206
82	Pâtes à papier et celluloses.....	1.707	0,1	614	151	563	379
83	Autres produits chimiques.....	12.861	1,0	6.393	1.205	2.116	3.142
91	Matériel de transport et matériel agricole.....	6.891	0,5	2.634	1.041	1.310	1.906
92	Machines et articles métalliques.....	27.303	2,1	14.283	4.182	4.043	4.795
93	Verre, faïence, porcelaine.....	2.734	0,2	1.003	253	623	855
94	Autres articles manufacturés.....	89.153	6,7	38.138	14.588	20.364	16.063
	TOTAL.....	1.319.819	100,0	901.400	162.350	168.340	87.729

II. Tonnes-kilomètres

Nos sec- tion N.S.T.	MARCHANDISES	Total		Dont par catégories de distance (tous trajets)				Distance moyenne de trans- port tonne-km
		Tonnes-km	%	> 25 km	25 à 49,9 km	50 à 149,9 km	≥ 150 km	
00	Produits agricoles et animaux vivants.....	6.230.865	11,9	631.017	634.601	1.749.601	3.215.646	48,5
10	Denrées alimentaires et fourrages.....	10.307.805	19,6	481.708	892.401	3.223.442	5.710.254	73,7
20	Combustibles minéraux solides.....	737.030	1,4	213.125	65.329	277.524	181.052	17,6
31	Produits pétroliers bruts.....	59.171	0,1	6	491	3.097	55.577	292,9
32	Produits pétroliers raffinés.....	3.783.345	7,2	176.277	310.601	1.420.713	1.875.754	74,1
41	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie.	251.912	0,5	87.243	35.746	42.147	86.776	17,2
42	Minerais et déchets non ferreux.....	271.286	0,6	37.395	20.801	104.950	108.140	26,8
51	Produits métallurgiques ferreux.....	2.797.405	5,3	74.091	88.457	321.255	2.313.602	125,6
52	Produits métallurgiques non ferreux.....	550.283	1,0	15.825	10.884	45.595	477.979	141,9
61	Minéraux bruts ou manufacturés et maté- riaux de construction.....	12.333.611	23,5	3.940.431	2.369.251	3.312.718	2.711.211	17,1
62	Matières premières pour l'industrie chimique	159.776	0,3	7.060	3.235	20.184	129.297	78,7
70	Engrais.....	910.217	1,7	179.023	118.271	340.278	272.645	24,5
81	Produits chimiques de base.....	1.043.654	2,0	21.886	38.264	183.088	800.416	130,1
82	Pâtes à papier et celluloses.....	193.783	0,4	5.717	4.398	50.600	133.068	113,5
83	Autres produits chimiques.....	1.590.167	3,0	46.258	37.638	181.352	1.324.919	123,6
91	Matériel de transport et matériel agricole..	739.331	1,4	22.516	32.678	105.371	578.766	107,3
92	Machines et articles métalliques.....	2.268.862	4,3	127.807	112.509	343.328	1.685.218	83,1
93	Verre, faïence, porcelaine.....	407.776	0,8	7.286	7.992	49.927	342.571	149,1
94	Autres articles manufacturés.....	7.849.791	15,0	353.690	466.989	1.704.345	5.324.767	88,0
	TOTAL.....	52.486.070	100,0	6.428.361	5.250.536	13.479.515	27.327.658	39,8

Fi fig > 150 km
 par véhicule > 26,57
 6 Δ.
 24,5
 (19 + 5,5)

MARCHANDISES TRANSPORTÉES PENDANT L'ANNÉE 1966

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement et I.N.S.E.E.

Unités : Millier de tonnes ou de tonnes-kilomètres

Nos section N.S.T.	MARCHANDISES	Total		Dont ≥ 150 km		Distance moyenne de transport d'une tonne (km)
		Tonnes	Tonnes-km	Tonnes	Tonnes-km	
B. TRANSPORTS PUBLICS						
00	Produits agricoles et animaux vivants.....	35.795	2.795.365	5.152	1.863.355	78,1
10	Denrées alimentaires et fourrages.....	35.169	4.599.126	9.752	3.613.688	130,8
20	Combustibles minéraux solides.....	16.181	488.481	736	155.494	30,2
31	Produits pétroliers bruts.....	105	46.108	92	45.324	439,1
32	Produits pétroliers raffinés.....	20.965	2.235.624	5.914	1.368.620	106,6
41	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie.....	3.704	109.269	170	64.248	29,5
42	Minerais et déchets non ferreux.....	7.945	235.112	337	97.872	29,6
51	Produits métallurgiques ferreux.....	11.626	2.185.773	5.039	1.950.474	188,0
52	Produits métallurgiques non ferreux.....	1.830	456.085	938	422.767	249,2
61	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	247.715	5.682.777	7.096	1.864.981	22,9
62	Matières premières pour l'industrie chimique.....	1.076	132.924	281	112.505	123,5
70	Engrais.....	6.160	377.082	772	174.014	61,2
81	Produits chimiques de base.....	4.517	770.206	1.595	639.291	170,5
82	Pâtes à papier et celluloses.....	984	151.841	322	118.815	154,3
83	Autres produits chimiques.....	5.460	1.198.404	2.440	1.087.352	219,5
91	Matériel de transport et matériel agricole.....	2.155	442.731	1.186	399.503	205,4
92	Machines et articles métalliques.....	7.264	1.357.800	3.107	1.201.679	186,9
93	Verre, faïence, porcelaine.....	1.304	328.480	699	293.378	251,9
94	Autres articles manufacturés.....	46.792	5.485.587	11.670	4.134.504	117,2
	TOTAL.....	456.747	29.078.775	57.298	19.607.864	63,7

C. TRANSPORTS PRIVÉS

00	Produits agricoles et animaux vivants.....	92.746	3.435.500	5.285	1.352.291	37,0
10	Denrées alimentaires et fourrages.....	104.625	5.708.679	8.298	2.096.566	54,6
20	Combustibles minéraux solides.....	25.759	248.549	141	25.558	9,6
31	Produits pétroliers bruts.....	97	13.063	47	10.253	134,7
32	Produits pétroliers raffinés.....	30.100	1.547.721	2.505	507.134	51,4
41	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie.....	10.911	142.643	83	22.528	13,1
42	Minerais et déchets non ferreux.....	2.186	36.174	41	10.268	16,5
51	Produits métallurgiques ferreux.....	10.641	611.632	1.232	363.128	57,5
52	Produits métallurgiques non ferreux.....	2.047	94.198	190	55.212	46,0
61	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	471.869	6.650.834	3.758	846.230	14,1
62	Matières premières pour l'industrie chimique.....	953	26.852	35	16.792	28,2
70	Engrais.....	30.941	533.135	489	98.631	17,2
81	Produits chimiques de base.....	3.507	273.448	611	161.125	78,0
82	Pâte à papier et celluloses.....	723	41.942	57	14.253	58,0
83	Autres produits chimiques.....	7.401	391.763	702	237.567	52,9
91	Matériel de transport et matériel agricole.....	4.736	296.600	720	179.263	62,6
92	Machines et articles métalliques.....	20.039	911.062	1.688	483.539	45,5
93	Verre, faïence, porcelaine.....	1.430	79.296	156	49.193	55,5
94	Autres articles manufacturés.....	42.361	2.364.204	4.393	1.190.263	55,8
	TOTAL.....	863.072	23.407.295	30.431	7.719.794	27,1

CHIFFRES D'AFFAIRES, NOMBRE DE SALARIÉS, SALAIRES PAYÉS

d'après les déclarations fiscales

Source : Ministère de l'Économie et des Finances

 Unités { Chiffres d'affaires et masse des salaires payés Million de francs
 Salariés..... Millier

	N° nomencla- ture des activités (1)	Bénéfice réel (BR) Forfait (F)	1961	1962	1963	1964	1965 (3)
1° Chiffres d'affaires (d'après déclarations B.I.C.) :							
Bénéfice réel	62		5.638,22	5.613,73	6.557,84	7.329,62	"
Forfait			732,43	"	877,65	"	"
TOTAL.....			6.370,65	"	7.435,49	"	"
dont pour :							
Transports routiers (S.A.I.), trans- ports routiers de voyageurs, y compris taxis, transports routiers de marchandises.....	620, 621 622 et 623	BR F	5.147,37 694,60	5.054,33 "	5.880,40 911,90	6.537,53 "	" "
Location de véhicules.....	624 et 627	BR F	235,41 21,36	278,35 "	320,42 25,74	384,98 "	" "
Entreprises d'enlèvement de déblais et d'ordures ménagères.....	625	BR F	81,33 6,26	88,65 "	102,50 7,37	123,23 "	" "
Entreprises de pompes funèbres....	626	BR F	172,06 10,21	189,91 "	236,35 14,4	252,65 "	" "
2° Nombre de salariés au 31 décembre (d'après déclarations salaires 2460).....							
	62	"	110,6	130,3	136,7	145,7	"
3° Masse des salaires (d'après déclarations salaires 2460) [2].....							
	62	"	896,3	1.023,8	1.202,5	1.383,0	"
4° Nombre d'employeurs (d'après déclarations 2460).....							
	62	"	16.327	18.501	17.859	19.649	"

(1) Nomenclature des activités économiques (I.N.S.E.E.).

(2) Masse des salaires bruts versés à la totalité des salariés rémunérés pendant l'année (= salaires servant à l'assiette de l'impôt forfaitaire de 5 %).

(3) Résultats non parvenus.

**ENTREPRISES EFFECTUANT DES TRANSPORTS ROUTIERS
POUR LE COMPTE D'AUTRUI (1)
D'APRÈS LE RECENSEMENT GÉNÉRAL DES TRANSPORTS DE 1963**

A. Entreprises et véhicules

Source : I.N.S.E.E.

NOMBRE DE VÉHICULES DE L'ENTREPRISE	Nombre d'entreprises			Nombre d'autocars			Nombre de véhicules marchandises		
	Trans- ports publics exclusi- vement	Entre- prises mixtes	TOTAL	Trans- ports publics exclusi- vement	Entre- prises mixtes	TOTAL	Trans- ports publics exclusi- vement	Entre- prises mixtes	TOTAL
1.....	10.217	4.411	14.628	521	286	807	9.695	4.125	13.820
2.....	3.915	2.943	6.858	756	460	1.216	7.080	5.423	12.503
3 et 4.....	2.941	2.519	5.460	1.593	974	2.567	8.361	7.466	15.827
5 à 9.....	2.235	1.578	3.813	2.846	997	3.843	11.256	8.521	19.777
10 à 19.....	937	515	1.452	2.684	618	3.302	9.527	5.509	15.036
20 à 49.....	527	268	795	3.410	791	4.201	10.667	6.277	16.944
50 et +.....	192	88	280	11.505	1.123	12.628	16.540	8.351	24.891
ENSEMBLE.....	20.964	12.322	33.286	23.315	5.249	28.564	73.126	45.672	118.798

B. Personnel

	Transports publics exclusivement			Entreprises mixtes (2)			Personnel total toutes entreprises
	Salariés	Indépen- dants	TOTAL	Salariés	Indépen- dants	TOTAL	
1.....	2.130	9.950	12.080	5.280	4.200	9.480	21.560
2.....	3.610	3.540	7.150	6.670	2.500	9.170	16.320
3 et 4.....	7.470	2.510	9.980	11.530	1.800	13.330	23.310
5 à 9.....	15.670	1.500	17.170	16.700	800	17.500	34.670
10 à 19.....	18.250	-	18.250	14.250	-	14.250	32.500
20 à 49.....	21.600	-	21.600	21.800	-	21.800	43.400
50 et +.....	66.470	-	66.470	18.600	-	18.600	85.070
ENSEMBLE.....	135.200	17.500	152.700	94.830	9.300	104.130	256.830

(1) Entreprises effectuant exclusivement des transports publics de voyageurs ou de marchandises pour le compte d'autrui, avec éventuellement une activité d'auxiliaire de transports.

Entreprises mixtes : entreprises exerçant simultanément une activité de transports pour compte d'autrui et une activité industrielle ou commerciale.

Les transports urbains automobiles sont compris dans les transports de voyageurs (pour la R.A.T.P., réseau de surface seulement).

(2) Personnel total déclaré par les entreprises mixtes pour l'ensemble de leurs activités.

ENTREPRISES EFFECTUANT DES TRANSPORTS ROUTIERS
POUR LE COMPTE D'AUTRUI (1)
D'APRÈS LE RECENSEMENT GÉNÉRAL DES TRANSPORTS DE 1963 (suite et fin)

C. Salaires et recettes

	Salaires et charges de 1962			Recettes de 1962		
	Transports publics exclusivement	Transports mixtes	Total toutes entreprises	Transports publics exclusivement	Transports mixtes (3)	Total toutes entreprises
1.....	18.200	37.400	55.600	359.700	90.000	449.700
2.....	31.800	50.500	82.300	282.900	150.000	432.900
3 et 4.....	73.000	92.900	165.900	407.400	240.000	647.400
5 à 9.....	167.900	155.100	323.000	693.100	300.000	993.100
10 à 19.....	213.800	152.700	366.500	766.700	200.000	966.700
20 à 49.....	286.200	201.400	487.600	863.600	220.000	1.083.600
50 et +.....	932.400	232.000	1.164.400	2.047.100	300.000	2.347.100
ENSEMBLE.....	1.723.300	922.000	2.645.300	5.420.500	1.500.000	6.920.500

(3) Recettes approximatives des transports publics seulement.

ENTREPRISES EFFECTUANT EXCLUSIVEMENT
DES TRANSPORTS PUBLICS ROUTIERS DE MARCHANDISES (1)
D'APRÈS LE RECENSEMENT GÉNÉRAL DES TRANSPORTS DE 1963

Source : I.N.S.E.E.

NOMBRE DE VÉHICULES DE L'ENTREPRISE	Nombre d'entre- prises	Véhicules		Salariés	Salaires et charges de 1962 1.000 F	Personnel total salariés + indé- pendants	Recettes de 1962 1.000 F
		Nombre	Charge utile Tonnes				
<i>a. Résultats d'ensemble</i>							
	13.651	32.171	239.800	22.420	244.700	34.790	1.422.500
<i>b. Répartition selon le nombre de véhicules de l'entreprise</i>							
1	57,1	24,2	21,5	6,1	5,0	26,0	20,1
2	20,0	16,9	17,1	10,6	8,5	13,9	14,8
3 et 4	12,3	17,6	18,1	18,5	16,4	16,3	17,2
1 à 9	7,7	19,5	20,6	27,6	27,9	19,9	21,8
50 à 19	2,2	11,9	12,3	21,6	23,0	13,9	15,4
20 à 49	0,6	7,2	7,4	11,8	14,3	7,6	7,9
50 et +	0,1	2,7	3,0	3,8	4,9	2,4	2,8
	100	100	100	100	100	100	100

(1) Sans activité d'auxiliaire des transports.

**LES ENTREPRISES DE TRANSPORTS ROUTIERS
D'APRÈS L'ENQUÊTE DE STRUCTURE DE 1965
(Résultats provisoires)**

Classement des entreprises selon le nombre de véhicules

a. Entreprises - Parc - Activité

Source : I.N.S.E.E.

NOMBRE DE VÉHICULES DE L'ENTREPRISE	Nombre d'entreprises		Nombre de véhicules		Kilométrage total milliers de km
	Total	Dont mixtes	Voyageurs	Marchandises	
1.....	15.164	1.451	472	14.492	598.698
2.....	6.140	1.005	731	10.392	417.300
3 et 4.....	4.958	1.090	2.244	12.825	549.382
5 à 9.....	4.112	941	4.373	19.842	851.311
10 à 19.....	1.717	467	4.041	17.227	752.190
20 à 49.....	845	268	4.101	17.805	745.897
50 et plus.....	343	119	12.476	30.345	1.383.893
TOTAL.....	333.229	5.341	28.438	122.928	5.298.671
<i>Dont : 1 à 9.....</i>	<i>30.374</i>	<i>4.487</i>	<i>7.820</i>	<i>57.551</i>	<i>2.416.691</i>
<i>10 et plus.....</i>	<i>2.905</i>	<i>854</i>	<i>20.618</i>	<i>65.377</i>	<i>2.881.980</i>
Activité de transport secondaire (1).....	7.480	-	1.350	24.112	769.051
TOTAL GÉNÉRAL.....	40.709	-	29.788	147.040	6.067.722

b. Effectifs - Recettes - Investissements

NOMBRE DE VÉHICULES DE L'ENTREPRISE	Personnel	Recettes totales	Investissements (2)
	nombre	milliers de F	milliers de F
1.....	17.530	651.567	152.375
2.....	11.068	548.393	140.808
3 et 4.....	15.215	805.295	152.072
5 à 9.....	26.330	1.516.491	246.823
10 à 19.....	27.918	1.673.982	232.876
20 à 49.....	30.746	1.691.569	255.225
50 et plus.....	77.619	4.256.640	392.271
TOTAL.....	206.426	11.143.937	1.572.450
<i>Dont : 1 à 9.....</i>	<i>70.143</i>	<i>3.521.746</i>	<i>692.078</i>
<i>10 et plus.....</i>	<i>136.283</i>	<i>7.622.191</i>	<i>880.372</i>
Activité de transport secondaire (1).....	62.468	5.439.966	317.966
TOTAL GÉNÉRAL.....	268.894	16.583.905	1.890.416

(1) Entreprise associant à titre secondaire le transport rémunéré à une activité principale commerciale ou industrielle.
(2) Cessions non déduites.

**LES ENTREPRISES DE TRANSPORTS ROUTIERS
D'APRÈS L'ENQUÊTE DE STRUCTURE DE 1965
(Résultats provisoires)**

Classement des entreprises selon le type de trafic (1)

a. Entreprises - Parc - Activité

Source : I.N.S.E.E.

CATÉGORIE D'ACTIVITÉ DE TRANSPORT	Nombre d'entreprises		Nombre de véhicules		Kilométrage total milliers de km
	Total	Dont mixtes	Voyageurs	Marchandises	
1. Voyageurs.....	2.759	617	18.711	312	700.018
2. Voyageurs et marchandises.....	759	283	9.183	6.756	567.389
3. Marchandises.....	23.887	3.550	-	64.922	2.409.289
4. Loueurs.....	1.787	197	400	9.908	406.616
5. Déménagements.....	416	26	-	2.170	47.836
6. Diverses marchandises (2).....	3.721	668	144	38.860	1.167.523
TOTAL.....	33.329	5.341	28.438	122.928	5.298.671
Activité de transport, secondaire (3).....	7.480	-	1.350	24.112	769.051
TOTAL GÉNÉRAL.....	40.709	-	29.788	147.040	6.067.722

b. Effectifs - Recettes - Investissements

CATÉGORIE D'ACTIVITÉ DE TRANSPORT	Personnel	Recettes totales	Investissements (4)
	nombre	milliers de F	milliers de F
1. Voyageurs.....	36.493	1.223.109	208.555
2. Voyageurs et marchandises.....	22.470	842.110	150.075
3. Marchandises.....	79.069	4.642.322	691.245
4. Loueurs.....	8.391	444.855	120.765
5. Déménagements.....	4.903	195.310	15.363
6. Diverses marchandises (2).....	55.100	3.796.231	386.447
TOTAL.....	206.426	11.143.937	1.572.450
Activité de transport, secondaire (3).....	62.468	5.439.966	317.966
TOTAL GÉNÉRAL.....	268.894	16.583.905	1.890.416

(1) Les entreprises sont classées dans ce tableau selon le type de transport effectué, sans tenir compte d'une éventuelle activité d'auxiliaire de transports. Certaines de ces entreprises exerçant également une activité commerciale ou industrielle annexe, toujours inférieure à l'activité de transporteur le nombre de ces entreprises dites « mixtes » a été donné à titre indicatif seulement, car les critères de leur classement ont pu varier de 1962 à 1965.

(2) Association des activités 3, 4 et 5 au rail-route, etc.

(3) Entreprises associant à titre secondaire une activité de transport rémunéré à une activité commerciale ou industrielle.

(4) Cessions non déduites.

**LES ENTREPRISES DE TRANSPORTS ROUTIERS
D'APRÈS LE RECENSEMENT DES TRANSPORTS DE 1963**

Classement des entreprises selon le nombre de véhicules

Source : I.N.S.E.E.

a. Entreprises — Parc — Activité

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre d'entreprises		Nombre de véhicules		Kilométrage total (milliers de km)
	Total	Dont mixtes	Voyageurs	Marchandises	
< 10.....	23.690	3.257	7.097	46.791	1.732.380
≥ 10.....	2.175	428	16.403	50.934	1.867.669
TOTAL.....	25.865	3.685	23.500	97.725	3.600.049
Activité de transport, secondaire (1).....	6.853	-	1.430	22.617	398.000
TOTAL GÉNÉRAL.....	32.718	-	24.930	120.342	3.998.049

b. Effectifs — Recettes — Investissements

	Personnel (nombre)	Recettes totales (milliers de F)	Investissements (milliers de F)
< 10.....	64.612	2.276.474	489.839
≥ 10.....	129.199	4.537.525	563.678
TOTAL.....	193.811	6.813.999	1.053.517
Activité de transport, secondaire (1).....	68.000	4.984.668 (2)	155.360 (3)
TOTAL GÉNÉRAL.....	2.618.811	11.798.667	1.208.877

(1) Entreprises assurant à titre secondaire le transport rémunéré à une activité principale commerciale ou industrielle.

(2) Dont 470.660.000 F de recettes transports.

(3) Investissements transports exclusivement.

**LES ENTREPRISES DE TRANSPORTS ROUTIERS
D'APRÈS LE RECENSEMENT DES TRANSPORTS DE 1963**

Classement des entreprises selon le type de trafic (1)

a. Entreprises - Parc - Activité

Source : I.N.S.E.E.

CATÉGORIE D'ACTIVITÉ DE TRANSPORT	Nombre d'entreprises		Nombre de véhicules		Kilométrage total milliers de km
	Total	Dont mixtes	Voyageurs	Marchandises	
1. Voyageurs.....	2.506	370	16.299	724	510.081
2. Voyageurs et marchandises.....	624	185	7.201	6.649	407.548
3. Marchandises.....	17.689	2.434	-	49.838	1.657.694
4. Loueurs.....	1.975	177	-	8.872	225.945
5. Déménagements.....	322	25	-	1.743	22.877
6. Diverses : marchandises (2).....	2.749	494	-	29.899	775.904
TOTAL.....	25.865	3.685	23.500	97.725	3.600.049
Activité de transport, secondaire (3).....	6.853	-	-	22.617	-
TOTAL GÉNÉRAL.....	32.718	-	-	120.342	-

b. Effectifs - Recettes - Investissements

CATÉGORIE D'ACTIVITÉ DE TRANSPORT	Personnel	Recettes totales	Investissements
	nombre	milliers de F	milliers de F
1. Voyageurs.....	49.004	900.286	148.504
2. Voyageurs et marchandises.....	22.670	656.072	114.241
3. Marchandises.....	66.687	2.676.111	474.740
4. Loueurs.....	7.714	302.432	83.297
5. Déménagements.....	3.825	112.498	8.661
6. Diverses marchandises (2).....	43.911	2.166.600	224.074
TOTAL.....	193.811	6.813.399	1.053.517
Activité de transport, secondaire (3).....	68.000	4.984.668 (4)	155.360 (5)
TOTAL GÉNÉRAL.....	261.811	11.798.667	1.208.877

(1) Les entreprises sont classées dans ce tableau selon le type de transport effectué, sans tenir compte d'une éventuelle activité d'auxiliaire de transport. Certaines de ces entreprises exercent également une activité commerciale ou industrielle annexe, toujours inférieure à l'activité de transporteur, le nombre de ces entreprises dites « mixtes » a été donné à titre indicatif seulement, car les critères de leur classement ont pu varier de 1962 à 1965.

(2) Association des activités 3, 4 et 5 ou rail-route, etc.

(3) Entreprises associant à titre secondaire une activité de transport rémunéré à une activité commerciale ou industrielle.

(4) Dont 470.860.000 F de recettes transports.

(5) Investissements transports exclusivement.

I. AUTORISATIONS DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES
AU 31 DÉCEMBRE 1966

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement

 Unités { Licences : Nombre
 Capacité : Tonne

1° Zone longue

CLASSES DE LICENCES	Nombre de licences autorisées	Nombre de licences affectées	Total des poids totaux en charge autorisés
A (1)	6.517	6.032	196.493
B.	10.919	10.955	190.498
C.	2.226	2.105	21.288
TOTAL	19.662	19.092	408.279

2° Zone courte

A (1)	3.305	3.199	98.817
B.	15.788	15.261	249.777
C.	7.897	7.138	65.252
TOTAL	26.990	25.598	413.846

3° Camionnage

A (1)	9.319	9.319	-
B.	29.448	29.448	-
C.	11.268	11.268	-
TOTAL	50.035	50.035	-
ENSEMBLE	96.687	94.725	-

(1) Non compris les licences A spéciales affectées à des véhicules de transport de masses indivisibles.

NOTA. — Licence A : poids total en charge > 19 T.
 Licence B : poids total en charge ≤ 19 T et ≥ 11 T.
 Licence C : poids total en charge > 6 T et < 11 T.

**II. AUTORISATIONS DE LOCATION DE VÉHICULES
DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES AU 31 DÉCEMBRE 1966**

1° Location toutes zones

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement

Unités { Licences : Nombre
Capacité : Tonne

CLASSES DE LICENCES	Nombre de licences autorisées	Nombre de licences affectées	Total des poids totaux en charge autorisés
A.....	3.551	3.539	115.537
B.....	2.784	2.598	43.076
C.....	900	841	7.555
TOTAL.....	7.235	6.978	166.168

2° Location exclusive

A.....	-	4.375	135.830
B.....	-	3.551	59.183
C.....	-	791	7.980
TOTAL.....	»	8.717	202.993

3° Camionnage

A.....	-	754	-
B.....	-	2.293	-
C.....	-	1.215	-
TOTAL.....	-	4.262	-
ENSEMBLE.....	»	19.957	-

NOTA. — Licence A : poids total en charge \geq 19 T.
 Licence B : poids total en charge \leq 19 T et \geq 11 T.
 Licence C : poids total en charge \geq 6 T et \leq 11 T.

ÉCOLE SUPÉRIEURE DES TRANSPORTS

ANNÉES SCOLAIRES	Nombre d'élèves		Diplômes de fin d'études délivrés
	1 ^{re} année	2 ^e année	
1961-1962.....	46	20	14
1962-1963.....	84	22	14
1963-1964.....	79	37	10
1964-1965.....	88	42	26
1965-1966.....	80	57	19

Formation professionnelle

Source : Centre de l'Association pour le développement de la formation professionnelle dans les transports

I. Effectifs des élèves

ANNÉES SCOLAIRES	C. A. P. conducteur routier					C. A. P. employé de bureau « option transport »				C. A. P. mécanicien-auto	Examen de fin d'études exploitation et gestion
	1 ^{re} année	2 ^e année	3 ^e année	Format. accélér.	Total	1 ^{re} année	2 ^e année	3 ^e année	Total		
1965-1966.....	278	223	141	50	692	127	133	99	359	14	16
1966-1967.....	272	284	192	54	802	103	168	55	326	-	5

II. Diplômes délivrés

	C. A. P. conducteur routier		C. A. P. employé de bureau « option transport »		Examen de fin d'études « exploitation et gestion »		Total	
	Présentés	Reçus	Présentés	Reçus	Présentés	Reçus	Présentés	Reçus
1964-1965.....	128	83	44	19	19	16	181	118
1965-1966.....	181	131	67	43	12	5	260	179

III. Perfectionnement et promotion des salariés du transport

	Nombre de journées-session (1)	Nombre de participants
1963.....	147	330
1964.....	200	596 (2)
1965.....	199	638 (3)
1966.....	250	750

(1) Sessions de perfectionnement et journées d'information technique inter-entreprises ou réservées au personnel d'une même entreprise.

(2) Plus 44 participants au titre de sessions organisées à l'étranger.

(3) Plus 84

FORMATION PROFESSIONNELLE PAR LA RÉGIE AUTONOME DES TRANSPORTS PARISIENS

Effectifs des promotions (Session 1965-1966)

Source : R. A. T. P.

CATÉGORIES PROFESSIONNELLES	Promotions		
	1 ^{re} année	2 ^e année	3 ^e année
Ajustage	99	93	86
Chaudronnerie	15	14	11
Tournage	5	4	3
TOTAL.....	119	111	100

Nombre de certificats d'aptitudes professionnelles (C.A.P.) obtenus en fin d'année scolaire

	Ajustage	Chaudronnerie	Tournage
Nombre d'élèves présentés.....	86	11	3
Nombre d'élèves ayant obtenu le C.A.P.....	86	11	3

CONSOMMATION MENSUELLE DE CARBURANTS EN 1965 ET 1966

Marché intérieur (1)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

 Unité : Millier de m³

MOIS	Essence et supercarburant				Gas-oil			
	1965	%	1966	%	1965	%	1966	%
Janvier	739,0	6,9	754,6	6,1	224,0	7,0	237,1	6,7
Février	719,1	6,6	810,5	6,6	231,0	7,3	260,7	7,3
Mars	853,9	7,9	975,0	7,9	260,0	8,2	310,8	8,7
Total 1^{er} trimestre	2.312,0	21,4	2.540,1	20,6	715,0	22,5	808,6	22,7
Avril	1.012,8	9,0	1.061,6	8,6	262,8	8,3	295,6	8,3
Mai	918,2	8,2	1.048,4	8,5	258,5	8,1	293,0	8,2
Juin	1.030,1	9,0	1.097,7	8,9	278,1	8,8	320,8	9,0
Total 2^e trimestre	2.961,1	26,2	3.207,1	26,0	799,4	25,2	909,4	25,5
Juillet	1.172,8	10,0	1.227,5	10,0	284,5	9,0	305,1	8,5
Août	1.143,0	9,6	1.255,1	10,2	235,6	7,4	269,6	7,6
Septembre	1.012,8	8,7	1.101,4	8,9	276,1	8,7	313,4	8,8
Total 3^e trimestre	3.328,6	28,3	3.584,0	29,1	796,2	25,1	888,1	24,9
Octobre	976,2	8,5	1.034,2	8,4	294,8	9,3	322,7	9,0
Novembre	882,2	7,6	953,0	7,7	278,8	8,8	311,8	8,7
Décembre	937,2	8,0	996,5	8,1	289,1	9,1	326,0	9,2
Total 4^e trimestre	2.795,6	24,1	2.983,7	24,1	862,7	27,2	960,5	26,9
Total général	11.397,3	100	12.314,9	100	3.173,3	100	3.566,6	100

(1) Marché intérieur, à l'exclusion de la S.N.C.F., des usines à gaz, de la R.A.T.P. et des livraisons sous douane (pêche, cabotage, etc.).

CONSOMMATION D'ESSENCE ET DE SUPERCARBURANT

Marché intérieur acquitté et sous douane

Ventilation estimée par matériel

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : Millier de m³

MATÉRIEL	1956	1962	1963	1964	1965	1966
A. Véhicules routiers :						
Motocycles (cyclomoteurs, vélomoteurs, motocyclettes, scooters).....	280	320	325	325	329	326
Voitures particulières et taxis.....	3.150	5.460	6.080	7.040	7.770	8.590
Véhicules utilitaires (camions, camionnettes, cars).....	2.100	2.350	2.480	2.560	2.700	2.850
Autobus parisiens R.A.T.P.....	35,3	20	20	20	21	19
Total A.....	5.565,3	8.150	8.905	9.945	10.820	11.785
B. Bateaux de pêche, petits caboteurs, vedettes, bateaux de plaisance, etc.....	20,3	11	10	10	10	9
C. Autorails et engins S.N.C.F.....	6,3	12	12	12	12	11
D. Tracteurs et matériels agricoles.....	570	520	536	510	505	457
E. Moteurs fixes et engins divers.....	60,2	60,0	46	50	50	53
Total général.....	6.222,1	8.753,0	9.509	10.527	11.397	12.315

CONSOMMATION DE GAS-OIL

Marché intérieur acquitté et sous douane

Ventilation estimée par matériel (1)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : Millier de m³

MATÉRIEL	1956	1962	1963	1964	1965	1966
<i>A. Véhicules routiers :</i>						
Camions et autocars.....	1.265	2.185	2.470	2.800	3.013	3.346
Autobus parisiens (R.A.T.P.).....	89	33	34	35	37	39
Voitures particulières et taxis.....	-	60	70	80	150	170
Total A.....	1.284	2.278	2.574	2.915	3.200	3.555
<i>B. Bateaux de pêche :</i>						
Caboteurs, engins portuaires, etc.....	231	248	254	274	275	284
<i>C. Autorails et engins S.N.C.F.....</i>						
	74	1	1	1	1	1
<i>D. Moteurs fixes et engins divers.....</i>						
	150	10	9	10	10	10
<i>E. Divers (usines à gaz, imprégnation, etc.).....</i>						
	13,6					
Total général.....	1.752,6	2.537	2.838	3.200	3.486	3.850

(1) Tracteurs et matériel agricole exclus.

CONSUMMATION D'ESSENCE AUTO ET DE SUPERCARBURANT PAR DÉPARTEMENT

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : m³

N°	DÉPARTEMENTS	Moyenne	Moyenne	Année 1965	Année 1966	Variations 1966 par rapport à	
		1955 et 1956	1960 et 1961			1965	Moyenne 1960 et 1961
						%	%
1	Ain.....	41.631	58.142	85.516	94.195	+ 10,0	+ 62,0
2	Aisne.....	71.746	79.280	107.707	115.970	+ 7,8	+ 46,3
3	Allier.....	55.814	70.394	98.368	104.566	+ 6,3	+ 48,5
4	Alpes (Basses).....	15.440	24.200	36.138	39.000	+ 7,9	+ 61,2
5	Alpes (Hautes).....	14.724	20.400	30.558	32.536	+ 6,5	+ 59,5
6	Alpes-Maritimes.....	102.669	146.065	225.289	240.519	+ 6,8	+ 64,7
7	Ardèche.....	26.104	37.860	56.518	61.471	+ 8,8	+ 62,4
8	Ardenne.....	34.404	39.544	52.381	56.982	+ 8,8	+ 44,1
9	Ariège.....	14.729	19.262	29.068	31.367	+ 7,9	+ 62,8
10	Aube.....	40.185	46.966	68.154	72.760	+ 6,6	+ 54,9
11	Aude.....	38.860	51.671	76.320	81.833	+ 7,2	+ 58,4
12	Aveyron.....	33.046	44.730	60.788	65.513	+ 7,7	+ 46,5
13	Bouches-du-Rhône.....	176.718	240.896	378.477	408.097	+ 7,8	+ 69,4
14	Calvados.....	81.351	102.601	145.314	155.854	+ 7,3	+ 51,9
15	Cantal.....	20.182	26.397	35.573	38.010	+ 6,9	+ 44,0
16	Charente.....	48.523	58.607	83.414	89.766	+ 7,6	+ 53,2
17	Charente-Maritime.....	78.991	95.305	136.152	147.676	+ 8,5	+ 54,6
18	Cher.....	42.499	53.009	77.788	83.579	+ 7,7	+ 57,7
19	Corrèze.....	33.040	39.523	59.451	59.317	-	+ 50,1
20	Corse.....	17.740	26.637	47.189	51.184	+ 8,5	+ 92,1
21	Côte-d'Or.....	65.547	80.236	119.437	130.707	+ 9,4	+ 62,9
22	Côtes-du-Nord.....	51.639	70.343	105.008	115.430	+ 9,9	+ 64,1
23	Creuse.....	21.167	25.947	36.379	38.729	+ 6,5	+ 49,3
24	Dordogne.....	48.961	63.269	89.128	96.067	+ 7,9	+ 51,8
25	Doubs.....	42.214	52.508	76.684	89.360	+ 11,6	+ 70,2
26	Drôme.....	49.722	69.369	109.366	119.051	+ 8,8	+ 71,6
27	Eure.....	61.916	76.483	109.385	116.283	+ 9,8	+ 52,0
28	Eure-et-Loir.....	57.688	66.593	98.288	106.468	+ 8,3	+ 59,9
29	Finistère.....	74.501	98.959	151.357	166.167	+ 9,8	+ 67,9
30	Gard.....	53.505	78.487	119.241	127.495	+ 6,9	+ 62,4
31	Garonne (Haute).....	72.810	103.566	172.009	185.993	+ 8,1	+ 79,6
32	Gers.....	25.887	31.526	44.172	47.266	+ 7,0	+ 49,9
33	Gironde.....	135.049	176.517	271.379	295.024	+ 8,7	+ 67,1
34	Hérault.....	65.793	92.451	151.792	167.642	+ 10,4	+ 81,3
35	Ille-et-Vilaine.....	67.549	88.203	138.208	153.418	+ 11,0	+ 73,9
36	Indre.....	39.850	50.660	69.523	74.961	+ 7,8	+ 48,0
37	Indre-et-Loire.....	57.612	73.949	112.248	120.557	+ 7,4	+ 63,0
38	Isère.....	92.499	131.010	203.449	226.032	+ 11,1	+ 72,5
39	Jura.....	30.926	38.258	55.947	61.097	+ 9,2	+ 59,7
40	Landes.....	37.075	46.759	73.192	81.011	+ 10,7	+ 73,3
41	Loir-et-Cher.....	36.157	52.304	79.010	84.116	+ 6,5	+ 60,8
42	Loire.....	66.841	89.396	130.375	140.144	+ 7,5	+ 56,0
43	Loire (Haute).....	21.683	27.915	38.956	41.993	+ 7,8	+ 54,0
44	Loire-Atlantique.....	95.399	123.720	185.928	203.217	+ 9,3	+ 64,3
45	Loiret.....	68.919	81.543	130.601	141.203	+ 8,1	+ 73,2
46	Lot.....	21.365	28.466	40.580	44.238	+ 9,0	+ 55,4

CONSUMMATION D'ESSENCE AUTO ET DE SUPERCARBURANT PAR DÉPARTEMENT (suite et fin)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : m³

N°	DÉPARTEMENTS	Moyenne	Moyenne	Année 1965	Année 1966	Variations 1966 par rapport à	
		1955 et 1956	1960 et 1961			1965	Moyenne 1960 et 1961
						%	%
47	Lot-et-Garonne.....	40.395	52.347	79.613	83.932	+ 5,4	+ 60,3
48	Lozère.....	9.645	13.542	18.461	19.970	+ 8,2	+ 47,5
49	Maine-et-Loire.....	65.318	85.488	125.285	135.408	+ 8,1	+ 58,4
50	Manche.....	60.907	71.556	105.222	109.598	+ 4,2	+ 53,2
51	Marne.....	69.889	84.715	122.506	133.280	+ 8,8	+ 57,3
52	Marne (Haute).....	30.443	37.554	53.047	57.668	+ 8,7	+ 53,4
53	Mayenne.....	31.811	40.451	58.823	63.533	+ 8,0	+ 57,1
54	Meurthe-et-Moselle.....	72.074	91.856	133.554	142.750	+ 6,9	+ 55,4
55	Meuse.....	29.412	32.945	44.017	47.757	+ 8,5	+ 45,0
56	Morbihan.....	48.551	66.769	105.557	117.399	+ 11,2	+ 75,8
57	Moselle.....	88.050	102.958	153.218	164.370	+ 7,3	+ 59,6
58	Nièvre.....	38.255	46.281	66.487	70.296	+ 5,7	+ 51,9
59	Nord.....	205.984	254.164	341.511	377.940	+ 10,7	+ 49,0
60	Oise.....	68.666	87.298	126.507	134.339	+ 6,2	+ 53,9
61	Orne.....	46.010	53.975	74.411	79.689	+ 7,1	+ 47,6
62	Pas-de-Calais.....	124.742	156.180	215.422	235.568	+ 9,3	+ 50,8
63	Puy-de-Dôme.....	64.229	85.772	121.951	133.883	+ 9,8	+ 56,1
64	Pyrénées (Basses).....	58.521	83.018	121.271	131.006	+ 8,0	+ 57,8
65	Pyrénées (Hautes).....	26.836	36.865	55.327	59.833	+ 8,1	+ 62,3
66	Pyrénées-Orientales.....	34.077	49.600	70.183	77.957	+ 11,1	+ 57,2
67	Rhin (Bas).....	65.739	86.458	133.989	148.859	+ 11,1	+ 72,2
68	Rhin (Haut).....	54.510	64.378	100.674	112.439	+ 11,7	+ 74,7
69	Rhône.....	135.945	189.830	299.571	323.661	+ 8,0	+ 70,5
70	Saône (Haute).....	26.222	30.847	43.171	46.437	+ 7,6	+ 50,5
71	Saône-et-Loire.....	65.966	90.474	134.201	148.477	+ 10,6	+ 64,1
72	Sarthe.....	54.986	70.315	105.457	113.574	+ 7,8	+ 61,5
73	Savoie.....	38.961	51.838	75.471	83.120	+ 10,1	+ 60,3
74	Savoie (Haute).....	43.060	53.390	84.142	94.185	+ 11,9	+ 76,4
75	*Seine.....	868.732	1.055.275	1.363.472	1.443.988	+ 5,3	+ 36,8
76	Seine-Maritime.....	138.764	172.534	248.547	269.530	+ 8,4	+ 56,2
77	Seine-et-Marne.....	85.069	117.743	173.056	191.869	+ 10,9	+ 63,0
78	Seine-et-Oise.....	245.106	370.499	592.501	629.340	+ 6,2	+ 69,9
79	Sèvres (Deux).....	44.898	55.655	78.131	83.751	+ 7,2	+ 50,1
80	Somme.....	69.436	74.500	104.743	114.507	+ 9,3	+ 53,7
81	Tarn.....	38.203	48.060	71.795	77.859	+ 8,4	+ 62,0
82	Tarn-et-Garonne.....	24.135	30.230	46.820	49.948	+ 6,7	+ 65,2
83	Var.....	70.102	106.314	177.974	191.166	+ 7,4	+ 79,8
84	Vaucluse.....	59.438	73.870	109.906	115.134	+ 4,8	+ 55,9
85	Vendée.....	44.123	59.687	93.232	102.250	+ 9,7	+ 71,3
86	Vienne.....	49.132	60.981	88.600	95.558	+ 7,9	+ 56,7
87	Vienne (Haute).....	42.482	56.314	83.937	91.457	+ 8,9	+ 62,4
88	Vosges.....	47.898	56.459	77.757	85.150	+ 9,5	+ 50,8
89	Yonne.....	53.917	63.726	95.343	102.949	+ 8,0	+ 61,5
90	Belfort.....	12.122	12.064	17.629	19.712	+ 11,8	+ 63,4
	France entière.....	6.043.431	7.784.899	11.397.297	12.314.960	+ 8,0	+ 58,2

* Ces chiffres comprennent la consommation de la Régie Autonome des Transports parisiens.

CONSOMMATION DE GAS-OIL (EN ACQUITTÉ) PAR DÉPARTEMENT

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : m³

N ^o	DÉPARTEMENTS	Moyenne 1955 et 1956	Moyenne 1960 et 1961	Année 1965	Année 1966	Variations 1966 par rapport à	
						1965	Moyenne 1960 et 1961
						%	%
1	Ain.....	11.416	14.940	27.762	31.540	+ 13,6	+ 111,1
2	Aisne.....	23.698	25.805	43.156	47.025	+ 9,0	+ 82,2
3	Allier.....	15.433	17.384	26.611	22.179	- 8,3	+ 27,6
4	Alpes (Basses-).....	4.687	6.665	10.333	11.152	+ 7,9	+ 67,3
5	Alpes (Hautes-).....	4.913	5.588	10.604	10.413	- 0,2	+ 86,3
6	Alpes-Maritimes.....	18.883	26.108	42.516	44.136	+ 3,8	+ 69,1
7	Ardèche.....	7.924	8.684	12.750	13.121	+ 2,9	+ 51,1
8	Ardennes.....	8.992	10.478	15.966	17.219	+ 7,8	+ 64,3
9	Ariège.....	4.468	4.798	8.802	9.503	+ 7,9	+ 98,1
10	Aube.....	10.538	11.914	20.931	22.482	+ 7,4	+ 88,7
11	Aude.....	16.653	15.288	26.781	28.012	+ 4,6	+ 83,2
12	Aveyron.....	8.662	9.620	15.775	18.360	+ 16,4	+ 90,6
13	Bouches-du-Rhône.....	56.340	73.386	120.121	127.679	+ 6,3	+ 74,0
14	Calvados.....	18.279	21.850	38.900	41.681	+ 7,1	+ 90,8
15	Cantal.....	6.081	7.090	11.219	12.988	+ 15,8	+ 83,2
16	Charente.....	11.325	14.234	23.734	26.509	+ 11,7	+ 86,2
17	Charente-Maritime.....	15.557	20.342	36.072	40.068	+ 11,1	+ 97,0
18	Cher.....	10.490	10.138	17.919	19.917	+ 11,2	+ 96,5
19	Corrèze.....	8.552	8.744	14.289	14.795	+ 3,5	+ 69,2
20	Corse.....	4.700	4.373	8.636	9.471	+ 9,7	+ 116,6
21	Côte-d'Or.....	21.321	22.840	38.135	41.944	+ 9,9	+ 83,6
22	Côtes-du-Nord.....	9.332	12.324	23.253	26.764	+ 15,1	+ 117,2
23	Creuse.....	4.475	5.275	8.050	8.934	+ 11,1	+ 69,4
24	Dordogne.....	10.342	12.340	21.510	25.128	+ 16,8	+ 103,6
25	Doubs.....	11.913	14.647	23.498	26.200	+ 11,5	+ 78,9
26	Drôme.....	21.799	26.614	46.380	48.006	+ 3,5	+ 80,4
27	Eure.....	14.070	15.881	30.397	34.357	+ 13,1	+ 116,3
28	Eure-et-Loir.....	13.612	12.780	26.150	31.808	+ 21,6	+ 148,9
29	Finistère.....	25.859	28.095	41.546	45.616	+ 9,8	+ 62,4
30	Gard.....	17.780	20.292	30.675	31.897	+ 4,0	+ 57,2
31	Garonne (Haute-).....	19.318	22.131	44.261	49.710	+ 12,3	+ 124,6
32	Gers.....	6.206	5.836	10.343	11.537	+ 11,5	+ 97,7
33	Gironde.....	41.573	48.376	84.424	93.507	+ 10,6	+ 93,3
34	Hérault.....	26.555	32.134	53.174	60.308	+ 13,4	+ 82,0
35	Ile-et-Vilaine.....	14.868	20.381	40.412	46.918	+ 16,1	+ 130,2
36	Indre.....	9.318	9.226	15.485	17.466	+ 12,7	+ 89,3
37	Indre-et-Loire.....	12.311	14.871	29.299	30.060	+ 2,9	+ 102,1
38	Isère.....	32.759	38.382	62.898	72.277	+ 14,9	+ 88,3
39	Jura.....	8.800	10.267	16.841	18.769	+ 11,4	+ 82,8
40	Landes.....	11.247	9.263	16.796	19.650	+ 17,0	+ 112,1
41	Loir-et-Cher.....	7.459	11.009	20.648	22.681	+ 9,8	+ 106,0
42	Loire.....	20.623	26.689	42.142	46.608	+ 10,6	+ 74,6
43	Loire (Haute-).....	5.736	8.234	12.037	13.720	+ 13,1	+ 66,6
44	Loire-Atlantique.....	34.704	32.146	53.852	60.793	+ 12,9	+ 89,1
45	Loiret.....	17.000	18.317	37.096	43.745	+ 17,9	+ 138,8
46	Lot.....	2.727	3.581	7.604	8.702	+ 6,2	+ 143,0

CONSOMMATION DE GAS-OIL (EN ACQUITTE) PAR DÉPARTEMENT (suite et fin)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : m³

No	DÉPARTEMENTS	Moyenne 1955 et 1956	Moyenne 1960 et 1961	Année 1965	Année 1966	Variations 1966 par rapport à	
						1965	Moyenne 1960 et 1961
						%	%
47	Lot-et-Garonne.....	10.371	11.056	21.302	24.597	+ 15,5	+ 122,4
48	Lozère.....	2.103	2.731	4.159	4.568	+ 9,8	+ 67,3
49	Maine-et-Loire.....	14.097	18.443	30.678	33.906	+ 10,5	+ 83,8
50	Manche.....	9.178	12.901	24.539	27.197	+ 10,8	+ 110,8
51	Marne.....	23.597	28.097	45.003	51.160	+ 13,7	+ 82,1
52	Marne (Haute).....	8.839	9.741	18.641	21.291	+ 14,2	+ 118,6
53	Mayenne.....	5.547	7.268	14.729	17.278	+ 17,3	+ 137,7
54	Meurthe-et-Moselle.....	23.749	26.376	43.366	47.288	+ 9,0	+ 79,3
55	Meuse.....	8.272	10.122	16.592	18.436	+ 11,1	+ 82,1
56	Morbihan.....	13.083	17.023	32.350	37.357	+ 15,5	+ 119,5
57	Moselle.....	40.320	40.720	61.826	69.775	+ 12,9	+ 71,4
58	Nièvre.....	7.085	8.077	13.193	14.584	+ 10,5	+ 80,6
59	Nord.....	66.275	80.897	127.208	141.488	+ 11,2	+ 74,9
60	Oise.....	18.615	21.709	40.097	41.293	+ 3,0	+ 90,2
61	Orne.....	8.083	10.591	20.522	22.343	+ 8,9	+ 110,9
62	Pas-de-Calais.....	37.766	49.673	82.605	92.634	+ 12,1	+ 86,5
63	Puy-de-Dôme.....	19.388	22.281	34.174	38.235	+ 11,9	+ 71,6
64	Pyrénées (Basses).....	11.526	15.294	27.620	30.989	+ 12,2	+ 102,6
65	Pyrénées (Hautes).....	5.542	6.096	10.992	10.855	— 0,2	+ 78,1
66	Pyrénées-Orientales.....	8.548	9.788	16.026	19.836	+ 23,8	+ 102,7
67	Rhin (Bas).....	22.691	29.446	55.803	62.317	+ 11,7	+ 111,6
68	Rhin (Haut).....	22.350	21.288	30.916	34.539	+ 11,7	+ 62,2
69	Rhône.....	45.219	53.136	88.912	92.819	+ 4,4	+ 74,7
70	Saône (Haute).....	6.225	7.472	12.527	13.755	+ 9,8	+ 84,1
71	Saône-et-Loire.....	20.117	30.135	52.086	58.954	+ 13,2	+ 95,6
72	Sarthe.....	10.870	14.411	25.603	29.375	+ 14,7	+ 103,8
73	Savoie.....	16.481	19.653	28.865	32.989	+ 14,3	+ 67,9
74	Savoie (Haute).....	13.743	15.858	25.286	30.035	+ 18,8	+ 89,4
75	*Seine.....	158.528	175.210	276.951	305.766	+ 10,4	+ 74,5
76	Seine-Maritime.....	51.222	57.772	90.809	105.275	+ 15,9	+ 82,2
77	Seine-et-Marne.....	20.385	26.017	45.955	54.880	+ 19,4	+ 110,9
78	Seine-et-Oise.....	50.499	67.087	117.350	125.692	+ 7,1	+ 87,4
79	Sèvres (Deux).....	10.738	13.054	23.760	27.414	+ 15,4	+ 110,0
80	Somme.....	21.780	20.796	35.340	37.717	+ 6,7	+ 81,4
81	Tarn.....	12.308	12.352	21.304	24.951	+ 17,1	+ 102,0
82	Tarn-et-Garonne.....	5.338	12.237	12.498	14.455	+ 15,7	+ 18,1
83	Var.....	15.895	21.192	38.905	40.114	+ 3,1	+ 89,3
84	Vaucluse.....	22.416	27.459	42.283	44.402	+ 5,0	+ 61,7
85	Vendée.....	8.144	11.185	20.483	23.876	+ 16,6	+ 113,5
86	Vienne.....	9.627	11.789	22.124	25.637	+ 15,9	+ 117,5
87	Vienne (Haute).....	10.851	12.606	19.769	21.823	+ 10,4	+ 73,1
88	Vosges.....	14.607	16.995	27.922	31.143	+ 11,5	+ 83,2
89	Yonne.....	12.934	17.796	33.749	40.086	+ 18,8	+ 125,3
90	Belfort.....	3.500	4.325	6.541	7.128	+ 10,0	+ 64,8
	France entière.....	1.617.801	1.902.295	3.211.146	3.566.606	+ 11,1	+ 87,5

* Ces chiffres comprennent la consommation de la Régie Autonome des Transports Parisiens.

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE DE 1962 À 1966

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement

	1962	1963	1964	1965	1966
<i>a. Accidents corporels</i>					
Accidents corporels.....	169.204	176.275	192.999	210.754	209.906
<i>b. Véhicules impliqués</i>					
Véhicules à deux roues.....	104.518	98.839	105.919	108.809	104.149
Véhicules automobiles.....	182.202	201.778	224.469	252.702	255.742
Autres véhicules.....	1.002	858	1.080	803	947
Ensemble.....	287.722	301.475	331.468	362.314	360.838
<i>c. Victimes décédées dans les trois jours</i>					
Usagers des deux roues.....	3.447	3.186	3.381	3.444	3.330
Automobilistes.....	4.073	4.549	5.119	5.808	6.054
Piétons.....	2.364	2.272	2.577	2.874	2.748
Divers.....	44	20	28	24	26
Ensemble.....	9.928	10.027	11.105	12.150	12.158
<i>d. Victimes blessées</i>					
Usagers des deux roues.....	93.974	88.092	94.272	97.261	93.098
Automobilistes.....	101.915	118.483	133.077	152.853	156.622
Piétons.....	33.037	34.064	36.289	39.766	40.022
Divers.....	396	315	437	376	367
Ensemble.....	229.322	240.954	264.075	290.256	290.109
 dont grièvement.....	74.963	78.399	83.210	90.136	89.424

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement.

a. Nombre d'accidents

CATÉGORIE DE LA ROUTE	1962	1963	1964	1965	1966	VARIATIONS 1966 par rapport à	
						1956	1965
						%	%
France sauf Seine :							
Autoroutes	624	720	999	1.272	1.302		+ 2,4
Nationales	71.257	76.474	81.679	89.519	87.306	+ 58,7	- 1,4
Départementales	36.117	37.155	40.897	45.683	45.412		- 0,6
Voirie communale	48.425	49.498	55.483	62.198	63.157		+ 1,5
Seine	12.781	12.428	13.941	13.082	12.729	- 26,9	- 2,7
Total	169.204	176.275	192.999	210.754	209.906	+ 48,0	- 0,4

b. Nombre de tués

France sauf Seine :							
Autoroutes	43	33	88	108	107		- 0,9
Nationales	5.730	6.027	6.554	7.167	7.122	+ 50,0	- 0,6
Départementales	2.491	2.458	2.804	3.090	3.159		+ 2,2
Voirie communale	1.325	1.204	1.369	1.463	1.450		- 0,9
Seine	339	305	290	322	320	- 18,9	- 0,6
Total	9.928	10.027	11.105	12.150	12.158	+ 46,7	+ 0,03

c. Nombre de blessés

France sauf Seine :							
Autoroutes	1.137	1.371	1.996	2.453	2.491		+ 1,6
Nationales	104.287	113.584	120.922	131.815	129.764	+ 71,3	- 1,6
Départementales	50.716	52.525	58.198	65.310	66.296		+ 1,5
Voirie communale	59.234	59.970	67.703	76.452	77.715		+ 1,7
Seine	13.948	13.504	15.256	14.226	13.843	- 28,5	- 2,7
Total	229.322	240.954	264.075	290.256	290.109	+ 60,6	- 0,05

RÉPARTITION SUIVANT L'ÂGE DES VICTIMES DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION EN 1966

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement.

a. Victimes décédées (dans les trois jours)

ÂGE DES VICTIMES	PIÉTONS	CONDUCTEURS ET PASSAGERS DE					TOTAL
		cycles	cyclo- moteurs	autres 2 roues (1)	voitures parti- culières	autres véhicules (2)	
Moins de 15 ans.....	451	107	49	-	287	25	919
de 15 à 64 ans.....	1.415	453	2.042	179	4.695	481	9.265
65 ans et plus.....	882	192	295	11	550	36	1.966
Non précisé.....	-	1	1	-	6	-	8
Total.....	2.748	753	2.387	190	5.538	542	12.158

b. Blessés

Moins de 15 ans.....	11.629	3.746	2.075	62	11.519	636	29.667
De 15 à 64 ans.....	20.832	10.468	66.023	6.638	124.930	12.305	241.196
65 ans et plus.....	7.481	1.456	2.442	124	6.491	587	18.581
Non précisé.....	80	13	48	3	407	114	665
Total.....	40.022	15.683	70.588	6.827	143.347	13.642	290.109

(1) Scooters ou vélomoteurs (de 51 à 125 cm³), motocyclettes ou scooters (de plus de 125 cm³).

(2) Camionnettes, camions, tracteurs, autobus, véhicules non précisés.

INFRACTIONS AYANT DONNÉ LIEU A CONDAMNATIONS

Source : Ministère de la Justice.

NATURE DES DÉLITS	1961	1962	1963	1964	1965	1966
Délit de fuite.....	2.077	2.246	2.140	2.666	"	"
Conduite en état d'ivresse.....	11.904	12.634	14.839	15.635	"	"
Conduite sans permis.....	15.556	12.539	11.986	13.312	"	"
Défaut d'assurances.....	30.728	21.785	21.066	22.011	"	"
Infractions aux règles concernant la circulation des véhicules et de leurs conducteurs.....	12.930	13.508	15.445	16.669	"	"
Total.....	73.195	72.712	65.476	70.293	"	"

TRANSPORTS PAR ENGINs MÉCANIQUES
(Téléphériques, télésièges, remonte-pentes)

Situation au 31 décembre 1966

Source : Direction des Transports Terrestres.

STATIONS	Téléphériques	Télésièges	Remonte-pentes	Total
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Savoie.....	6	25	165	196
Hautes-Alpes.....	2	7	82	91
Basses-Alpes.....	-	5	40	45
Haute-Savoie.....	21	31	164	216
Isère.....	5	17	96	118
Puy-de-Dôme.....	2	4	21	27
Hautes-Pyrénées.....	8	10	23	41
Basses-Pyrénées.....	2	2	10	14
Autres départements.....	3	18	152	173
TOTAL : FRANCE.....	49	119	753	921

**TRAFIC INTERNATIONAL DE MARCHANDISES ENTRE LA FRANCE
ET LES PAYS DE LA C.E.E.**

(Transporteurs français)

Année 1966

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement
Direction des Transports Terrestres

A. Répartition du trafic par pays d'origine ou de destination

	%
Allemagne (Rép. féd.).....	40,3
Belgique.....	32,4
Italie.....	19,5
Pays-Bas.....	7,4
Luxembourg.....	0,4
	100

B. Tonnage transporté

	Trajets en charge (nombre)	Tonnage transporté (tonnes)
Entrées.....	78.965	1.168.088
Sorties.....	105.007	1.544.002
TOTAL.....	183.972	2.712.090

C. Répartition du trafic selon le genre de transport

	Compte d'autrui et location	Compte propre	Total
Nombre de voyages.....	126.782	8.532	135.314
Nombre de trajets.....	253.524	17.064	270.628
Dont { En charge.....	172.440	11.532	183.972
À vide.....	81.124	5.532	86.656

PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES DES PAYS D'EUROPE OCCIDENTALE

(tous tonnages)

TRANSPORTEURS PUBLICS ET PRIVÉS

Source : Bulletin annuel de Statistiques des Nations Unies

Unité : Millier de véhicules

PAYS		1955	1961	1962	1963	1964	1965	Variations 1965 par rapport à	
								1955	1964
								%	%
France (au 31 décembre)	Autocars et autobus..	31,0	38,4	40,2	40,5	45,1	47,3	+ 52,6	+ 4,9
	Véhicules utilitaires..	1.159,9	1.684,4	1.782,8	1.893,3	2.023,2	2.134,2	+ 84,0	+ 5,5
	Ensemble.....	1.190,9	1.722,8	1.823,0	1.933,8	2.068,3	2.181,5	+ 83,2	+ 5,5
République fédérale d'Allemagne (au 1 ^{er} juillet)	Autocars et autobus..	24,9	33,5	34,5	35,5	35,8	36,2	+ 45,4	+ 10,1
	Véhicules utilitaires..	615,4	736,0	782,8	818,4	909,5	946,9	+ 53,9	+ 11,1
	Ensemble.....	640,3	769,5	817,3	853,9	945,3	983,1	+ 53,5	+ 4,2
Italie (au 31 décembre)	Autocars et autobus..	18,1	26,5	27,9	30,4	31,4	31,9	+ 76,2	+ 1,6
	Véhicules utilitaires..	"	704,1	774,3	840,4	878,3	929,1	-	+ 5,9
	Ensemble.....	"	730,6	802,2	870,4	909,7	961,0	-	+ 5,6
Belgique (au 1 ^{er} août)	Autocars et autobus..	"	6,9	6,3	7,0	8,2	8,5	-	3,7
	Véhicules utilitaires..	"	191,7	194,0	210,7	219,1	225,0	-	2,7
	Ensemble.....	"	198,6	200,3	217,7	227,3	233,5	-	2,7
Luxembourg	Autocars et autobus..	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	+ 66,7	+ 25,0
	Véhicules utilitaires..	6,3	9,0	9,3	9,4	10,0	10,4	+ 65,1	+ 4,0
	Ensemble.....	6,6	9,4	9,7	9,8	10,4	10,9	+ 65,2	+ 4,8
Pays-Bas (au 1 ^{er} août)	Autocars et autobus..	6,7	9,2	9,3	9,5	9,5	9,5	+ 41,8	-
	Véhicules utilitaires..	101,9	163,4	176,3	188,0	210,9	225,3	+ 121,1	+ 6,8
	Ensemble.....	108,6	172,6	185,6	197,5	220,4	234,8	+ 116,2	+ 6,5
Royaume-Uni (3 ^e trimestre)	Autocars et autobus..	74,7	76,3	77,0	81,0	83,1	84,0	+ 12,4	+ 1,1
	Véhicules utilitaires..	1.120,0	1.439,0	1.524,5	1.585,7	1.635,0	1.666,0	+ 48,8	+ 1,9
	Ensemble.....	1.194,7	1.515,3	1.601,5	1.666,7	1.718,1	1.750,0	+ 46,5	+ 1,9
Suisse (au 30 septembre)	Autocars et autobus..	2,5	3,3	6,5	3,6	3,8	4,0	+ 60,0	+ 5,3
	Véhicules utilitaires..	44,7	91,3	107,8	124,4	144,9	161,1	+ 260,4	+ 11,2
	Ensemble.....	47,2	94,6	111,0	128,0	148,7	165,1	+ 249,8	+ 11,0

TRANSPORTS DANS LES PRINCIPAUX PAYS DE L'EUROPE OCCIDENTALE

RÉPARTITION ENTRE LE FER, LA ROUTE, LES VOIES NAVIGABLES ET LES OLÉODUCS
(PROPORTION DES TONNES KILOMÉTRIQUES)

Source : Bulletin Annuel de Statistiques des Nations Unies

Pays	Années	Fer	Route	Navigation intérieure	Oléoducs	Total
		%	%	%		
France.....	1960	64 (1)	25 (2)	11	-	100
	1961	65 (1)	23 (2)	12	-	100
	1962	64 (1)	25 (2)	11	-	100
	1963	"	"	"	"	"
	1964	49 (1)	31 (2)	9	11	100
	1965	45 (1)	33 (2)	9	14	100
Allemagne de l'Ouest.....	1960	42 (1)	26 (2)	30	2	100
	1961	45 (1)	20 (2)	32	3	100
	1962	51 (1)	18 (2)	28	3	100
	1963	51 (1)	18 (2)	27	4	100
	1964	38 (1)	33 (2)	25	4	100
	1965	35 (1)	34 (2)	26	5	100
Italie.....	1960	29	70	1	-	100
	1961	27	72	1	-	100
	1962	26	71	1	2	100
	1963	25	72	1	2	100
	1964	25	74	1	-	100
	1965	26	73	1	-	100
Royaume-Uni.....	1960	42 (1)	58	-	-	100
	1961	39 (1)	61	-	-	100
	1962	21 (1)	79	-	-	100
	1963	15 (1)	84	1	-	100
	1964	29 (1)	70	"	1	100
	1965	27 (1)	72	"	1	100

(1) Y compris les transports de service.

(2) Non compris les transports à petite distance.

PARC DES VOITURES PARTICULIÈRES (1)
DES PAYS D'EUROPE OCCIDENTALE

Source : Bulletin Annuel de Statistiques des Nations Unies

Unité : Millier de véhicules

PAYS	1955	1961	1962	1963	1964	1965	Nombre de véhicules pour 1.000 habitants	Variations 1965 par rapport à	
								1955	1964
								%	%
France (au 31 décembre).....	3.016,0	6.158,2	7.008,0	7.900,0	8.800,0	9.600,0	196	+ 218,3	+ 9,1
République fédérale d'Allemagne (au 1 ^{er} juillet).....	1.662,9	5.167,0	6.134,3	7.074,9	8.014,3	8.975,2	158	+ 439,7	+ 12,0
Italie (au 31 décembre).....	879,3	2.443,9	3.006,8	3.864,2	4.674,6	5.469,0	106	+ 522,0	+ 17,0
Belgique (au 1 ^{er} août).....	439,6	870,0	914,6	1.050,0	1.158,5	1.340,0	142	+ 248,2	+ 15,7
Luxembourg.....	21,2	41,6	45,5	49,7	55,7	61,7	187	+ 191,0	+ 10,8
Pays-Bas (au 1 ^{er} août).....	267,9	615,5	729,7	866,5	1.059,1	1.272,9	104	+ 378,1	+ 20,2
Royaume-Uni (3 ^e trimestre) non compris l'Irlande du Nord.....	3.549,7	5.991,8	6.580,2	7.481,8	8.357,7	9.346,0	172	+ 163,3	+ 11,8
Suisse (30 septembre).....	279,5	549,8	630,4	700,2	779,2	845,1	142	+ 202,4	+ 8,5

(1) Taxis compris.

**ÉVOLUTION DE LA CONSTRUCTION DES VOITURES PARTICULIÈRES
DANS LES QUATRE PRINCIPAUX PAYS PRODUCTEURS DE L'EUROPE OCCIDENTALE**

Source : pour la France : Ministère de l'Industrie et Direction Générale des Douanes

	Nombre de voitures construites	Nombre de voitures neuves exportées	Nombre de voitures importées	Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (1) + (3) - (2)	Nombre de voitures neuves disponibles pour 1.000 habitants
France :					
1960.....	1.115.600	491.971	24.564	648.193	14
1961.....	987.503	369.684	82.167	699.986	15
1962.....	1.277.981	475.890	110.249	912.340	20
1963.....	1.452.756	526.992	151.176	1.076.940	23
1964.....	1.321.081	444.151	163.391	1.035.816	22
1965.....	1.373.969	528.736	157.770	1.003.003	23
Allemagne Occidentale :					
1960 (1).....	1.674.290	889.910	89.460	873.840	16
1961 (1).....	1.751.888	920.288	95.559	927.159	17
1962 (1).....	1.945.290	1.021.832	163.695	1.087.153	19
1963 (1).....	2.185.647	1.280.191	132.766	1.038.222	18
1964.....	2.370.274	1.436.572	183.884	1.117.586	20
1965 (1).....	2.440.452	1.515.845	274.069	1.198.676	20
Italie :					
1960.....	595.907	197.935	18.534	416.506	8
1961.....	693.672	234.893	35.240	494.019	10
1962.....	877.811	305.429	95.157	667.579	13
1963.....	1.105.291	291.876	191.138	1.004.553	20
1964.....	1.028.931	313.100	116.860	832.681	16
1965.....	1.134.444	307.550	102.600	929.294	18
Royaume-Uni :					
1960.....	1.352.728	569.889	57.397	840.236	16
1961.....	1.003.967	370.758	24.428	657.637	13
1962.....	1.249.428	551.028	28.092	726.492	13
1963.....	1.607.940	615.827	48.546	1.040.659	20
1964.....	1.867.640	679.383	66.391	1.254.648	23
1965.....	1.722.048	652.668	55.357	1.125.342	20

(1) Non compris Berlin-Ouest, y compris la Sarre.

CONSOMMATION DE CARBURANTS DANS LES PRINCIPAUX PAYS

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : Millier de tonnes

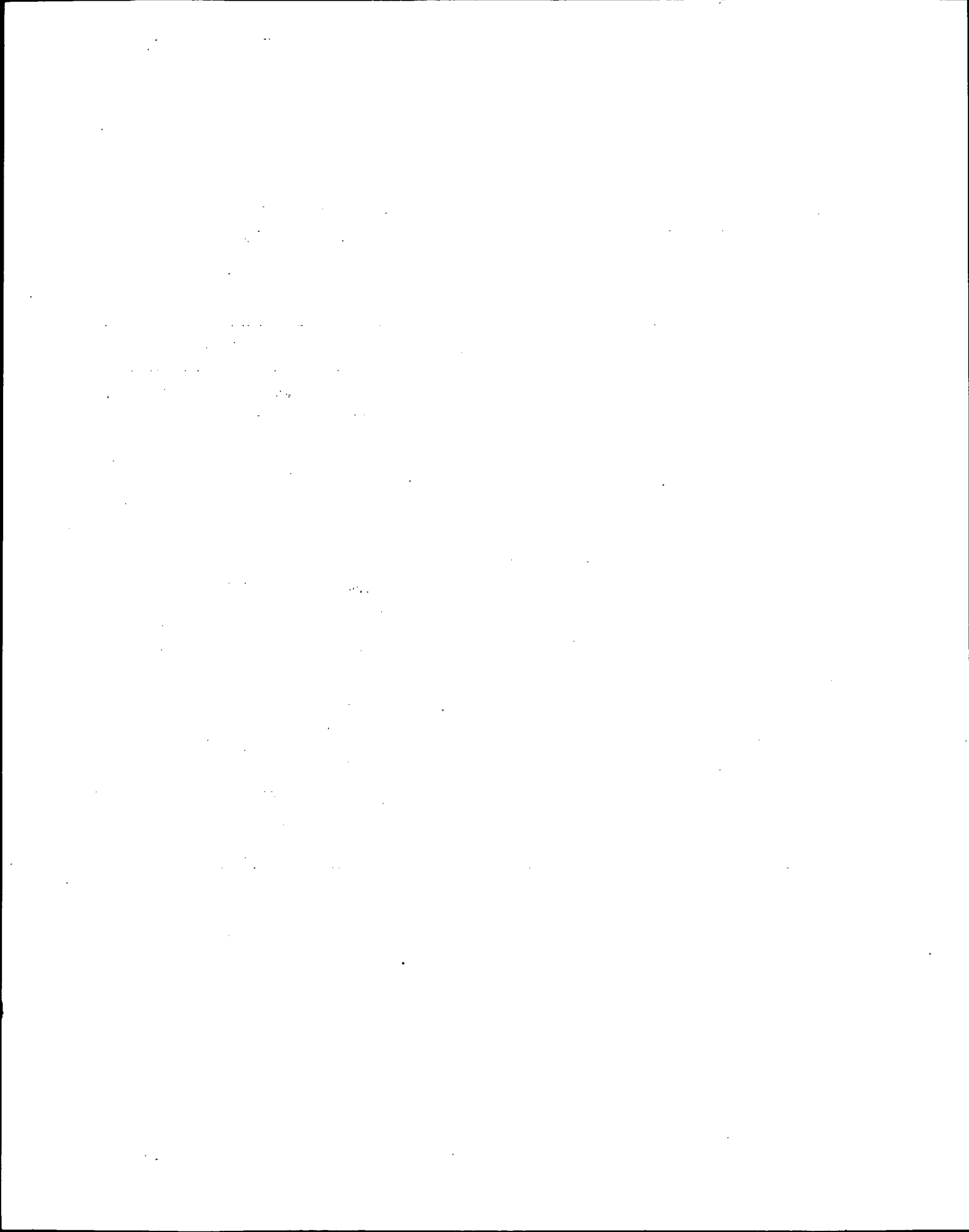
PAYS	Essence et supercarburant					Gas-oil				
	1956	1963	1964	1965	1966	1956	1963	1964	1965	1966
France (1).....	4.482	6.927	7.692	8.369	12.315	1.554	2.357	2.656	2.894	3.567
Allemagne fédérale.....	3.090	8.127	9.297	10.317	11.530	4.836	23.882	26.572	30.949	34.456
Belgique.....	995	1.248	1.396	1.557	1.534	1.561	3.500	3.785	4.759	4.711
Pays-Bas.....	989	1.541	1.778	1.960	2.244	1.300	3.600	3.852	4.465	4.738
Italie.....	1.445	4.600	5.350	5.900	6.493	1.732	3.765	3.957	4.095	4.251
Luxembourg.....	41	70	76	80	83	72	205	224	280	310
Suisse.....	613	1.247	1.400	1.496	"	1.319	3.585	3.987	4.522	4.667
Espagne.....	851	1.239	1.443	1.659	1.950	898	2.151	2.528	2.964	3.470
Danemark.....	641	1.053	1.141	1.166	1.254	705	2.403	2.747	3.475	3.909
Suède.....	1.203	1.903	2.083	2.221	2.374	3.066	5.409	5.748	6.503	7.085
Norvège.....	331	551	598	676	712	867	1.304	1.342	1.489	2.017
Royaume-Uni.....	6.324	9.044	10.012	10.738	11.318	4.185	9.653	10.985	12.741	12.624
États-Unis.....	153.157	186.403	188.992	196.600	205.830	82.554	100.154	100.566	103.992	106.839

(1) Marché intérieur.

**ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE
DANS LES PRINCIPAUX PAYS D'EUROPE OCCIDENTALE**

Source : *Bulletin Annuel de Statistiques des Nations Unies*

PAYS	1965			1966		
	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total
France.....	12.150	290.256	302.406	12.158	290.109	302.267
République Fédérale d'Allemagne.....	15.456	419.071	434.527	16.492	441.376	457.868
Italie.....	8.990	217.533	226.523	8.720	207.031	215.751
Belgique.....	1.392	99.394	100.786	1.292	93.235	94.527
Luxembourg.....	83	2.594	2.677	"	"	"
Pays-Bas.....	2.479	61.882	64.361	2.600	65.100	67.700
Royaume-Uni.....	7.952	389.985	397.937	"	"	"
Suisse.....	1.284	29.558	30.842	1.301	30.607	31.908
Espagne.....	2.802	68.247	71.049	"	"	"
Danemark.....	1.010	25.067	26.077	1.000	25.700	26.700
Suède.....	1.313	23.618	24.931	"	"	"
Norvège.....	978	8.185	8.608	445	8.933	9.378
Finlande.....	1.049	15.914	16.963	"	"	"



CHAPITRE 6

ENSEMBLE DES TRANSPORTS

POPULATION ACTIVE EN 1954 ET 1962

Résultats du recensement général de la population
(indépendants et employeurs, travailleurs journaliers, salariés)

Source : I. N. S. E. E.

Unité : Millier

	Mai 1954	Mars 1962 (1)				Variations de 1962 à 1954 %
		Total	Dont		Dont employeurs et indé- pendants	
			Hommes	Femmes		
a. Transports :						
Transports aériens, maritimes et fluviaux.....	127,4	146,3	125,7	20,6	5,9	+ 14,8
Transports routiers, ferroviaires et auxiliaires de transports.....	648,0	650,7	580,5	70,2	44,6	+ 0,4
Total du personnel des transports publics (2)....	775,4	797,0	706,2	90,8	50,5	+ 2,8
b. Autres activités :						
Agriculture, forêts, pêche.....	5.194,9	3.898,0	2.626,1	1.271,9	1.689,0	— 24,9
Énergie (charbon, gaz, électricité et eau).....	425,7	409,3	371,9	37,4	0,7	— 3,8
Bâtiment et travaux publics.....	1.389,8	1.657,3	1.587,1	70,2	247,7	+ 19,2
Industrie.....	5.187,7	5.419,2	3.772,9	1.646,3	434,6	+ 4,5
Commerce, banques, assurances.....	2.681,2	2.950,6	1.637,8	1.312,8	856,6	+ 10,0
Services.....	1.708,3	1.909,0	598,2	1.310,8	394,2	+ 11,7
Administrations publiques, radio et défense nationale..	1.484,5	1.915,9	1.161,9	749,0	8,1	+ 29,1
Total.....	18.847,5	18.956,3	12.467,1	6.489,2	3.681,4	+ 0,6

(1) Sondage au 1/20°.

(2) D'après le recensement de 1954 le nombre des personnes, affectées aux transports privés relevant d'autres activités, était estimé à 452.000 (transports routiers 446.000, navigation intérieure 6.000).

POPULATION ACTIVE
Recensement de la population (mars 1962)
(Indépendants, employeurs, aides familiaux, salariés)

A. — RÉPARTITION PAR TRANCHE D'ÂGE

Source : I.N.S.E.E.

	Sexe	15-19 ans	20-29 ans	30-39 ans	40-49 ans	50-54 ans	55-59 ans	60-64 ans	65 ans et plus	%
Transports terrestres	H	2,0	13,8	29,1	27,3	16,1	7,0	3,2	1,5	100
	F	4,1	20,6	23,4	21,8	13,4	8,9	5,2	2,6	100
Ensemble		2,3	14,6	28,4	26,7	15,8	7,2	3,4	1,6	100
Transports fluviaux, maritimes et aériens	H	5,1	18,2	30,0	23,0	10,0	7,6	4,3	1,8	100
	F	6,9	32,8	26,3	13,3	7,4	7,4	4,1	1,8	100
Ensemble		5,3	20,3	29,5	21,7	9,7	7,5	4,2	1,8	100
Total de la population active	H	6,7	17,3	25,7	19,0	10,6	9,2	6,7	4,8	100
	F	9,0	22,4	19,3	16,6	10,3	9,3	7,0	6,1	100
Ensemble		7,5	19,1	23,5	18,2	10,5	9,2	6,8	5,2	100
Dont : Agriculteurs (ensemble)		6,5	12,3	20,1	16,6	11,8	11,9	10,3	10,5	100
Industries extractives (ensemble)		3,6	17,4	34,4	26,1	10,6	5,2	2,1	0,6	100
Bâtiment et travaux publics (ensemble)		9,9	22,4	26,8	15,9	9,3	8,2	5,1	2,4	100

B. — PROPORTION PAR LIMITE D'ÂGE

	Moins de 30 ans	Moins de 40 ans	Moins de 50 ans	Moins de 55 ans	Moins de 60 ans	Moins de 65 ans	
Transports terrestres	16,9	45,3	72,0	87,8	95,0	98,4	100
Transports fluviaux, maritimes et aériens	25,6	55,1	76,8	86,5	94,0	98,2	100
Total de la population active	26,6	50,1	68,3	78,8	88,0	94,8	100
Agriculteurs	18,8	38,9	55,5	67,3	79,2	89,5	100
Industries extractives	21,0	55,4	81,5	92,1	97,3	99,4	100
Bâtiment et travaux publics	32,3	59,1	75,0	84,3	92,5	97,6	100

POPULATION ACTIVE

Estimation de la population ayant un emploi (1)
(moyennes annuelles)

Source : I.N.S.E.E.

BRANCHES D'ACTIVITÉ	1954	1961	1962	1963	1964	1965
1. Transports (2). — Total	676,3	698,6	711,3	731,9	751,0	758,0
dont : Salariés.....	621,3	644,7	657,6	678,7	698,0	705,0
Non salariés.....	55,0	53,9	53,7	53,2	53,0	53,0
2. Bâtiment et travaux publics (3). — Total	1.343,6	1.550,7	1.597,9	1.685,3	1.784,0	1.837,2
dont : Salariés.....	1.090,4	1.295,6	1.342,2	1.429,3	1.526,0	1.578,7
Non salariés.....	253,2	255,1	255,7	256,0	258,0	258,5
3. Agriculture, sylviculture. — Total	5.007,0	3.884,0	3.745,0	3.625,5	3.512,0	3.403,0
dont : Salariés.....	1.076,0	812,0	771,0	733,0	700,0	670,0
Non salariés.....	3.931,0	3.072,0	2.974,0	2.892,0	2.612,0	2.733,0
4. Industrie, commerce, service. — Total	10.120,6	10.703,7	10.812,8	11.122,3	11.350,0	11.403,8
dont : Salariés.....	7.898,0	8.736,7	8.890,2	9.205,0	9.440,0	9.503,3
Non salariés.....	2.222,6	1.967,0	1.922,6	1.917,3	2.110,0	1.900,5
5. Administrations. — Total	1.847,0	1.966,0	2.020,0	2.108,0	2.193,0	2.240,0
dont : Salariés.....	1.704,0	1.878,0	1.935,0	2.025,0	2.115,0	2.160,0
Non salariés.....	143,0	88,0	85,0	83,0	78,0	80,0
Total général des emplois	18.994,5	18.803,0	18.887,0	19.273,0	19.590,0	19.642,0
dont : Salariés.....	12.389,7	13.367,0	13.596,0	14.071,0	14.479,0	14.617,0
Non salariés.....	6.604,8	5.436,0	5.291,0	5.202,0	5.111,0	5.025,0

(1) Selon le classement des branches utilisées en comptabilité nationale.

(2) Nomenclature I.N.S.E.E. : n° 62 (sauf 622.2 - 625 - 626 - 628.2), n° 63 (sauf 636), n° 64 (sauf 648 - 649), de 650 à 654 et 657, n° 66 (sauf 663.2) de 670 à 674 - 675 (sauf 675.3), 676 et 677 (sauf 677.2), 678 et 679.

(3) Nomenclature I.N.S.E.E. : n° 056 - 101 - 109 - 115 - 33 (sauf 338.0 - 338.1 - 338.2), 34 (sauf 349).

**NOMBRE DE SALARIÉS DANS LES ENTREPRISES DE TRANSPORTS PUBLICS
EN FIN D'ANNÉE D'APRÈS LES DÉCLARATIONS DES ENTREPRISES
POUR L'IMPOSITION SUR LES SALAIRES (a)**

Tableau récapitulatif (2)

Source : Ministère de l'Économie et des Finances

Unité : Millier

	Numéro de la nomen- clature. (1)	1960	1961	1962	1963	1964	
							%
A. Transports :							
Transports aériens.....	66	20,4	15,2	18,3	26,0	28,1	3,5
Transports ferroviaires (1).....	63	420,5	372,3	429,7	465,2	464,7	58,6
Transports maritimes.....	65	54,3	50,5	51,5	48,2	48,0	6,0
Transports routiers.....	62	114,3	110,6	130,3	136,7	145,7	18,4
Total A (2).....		609,5	548,6	629,8	676,1	686,5	86,5
B. Auxiliaires de transports (1).....	67	84,8	76,5	93,1	101,1	107,0	13,5
Total A et B.....		694,3	625,1	722,9	777,2	793,5	100
Total général des activités industrielles et commerciales.	06 à 98	9.703,1	9.938,9	10.789,1	11.415,3	12.058,2	

(a) Déclarations modèle 1024 ou 2460.

(1) Nomenclature des activités économiques I.N.S.E.E. : à partir de 1960 les entreprises de travaux connexes de la S.N.C.F. sont comprises dans la section 67 : Auxiliaires des transports.

(2) Ne comprend pas la branche d'activité n° 64 navigation intérieure.

INDICES ANNUELS DES EFFECTIFS MOYENS DE SALARIÉS

Indices base 100 : moyenne de l'année 1954 (1)

Source : Ministère de l'Économie et des Finances

	1955	1961	1962	1963	1964	1965
Ensemble des transports publics	98,0	97,3	98,2	101,0	102,9	103,0
<i>dont :</i>						
S.N.C.F.	96,2	90,0	89,5	91,5	92,5	92,4
R.A.T.P.	101,1	103,8	102,8	103,8	106,0	108,6
Autres transports	100,3	108,3	111,5	116,0	119,0	119,3
Bâtiment et travaux publics	104,5	106,6	108,6	113,4	117,1	118,2
Énergie	97,5	89,0	87,5	86,8	85,3	84,0
Industries extractives	97,2	82,7	80,1	77,9	75,3	73,4
Industries de transformation (2)	100,7	106,0	107,5	109,5	110,5	108,8
Commerce, services et professions libérales	101,9	112,4	114,6	118,2	120,6	122,3
Toutes activités industrielles et commerciales	101,0	105,7	107,2	109,8	111,3	110,9

(1) Et non pas à la date du recensement général de la population (10 mai 1954).

(2) Non compris bâtiment.

INDICES ANNUELS DE L'ACTIVITÉ DE LA MAIN-D'ŒUVRE (1)

Indices base 100 : moyenne de l'année 1954

Source : Ministère des Affaires Sociales

	1955	1961	1962	1963	1964	1965
Ensemble des transports publics	98,1	98,4	98,9	99,6	101,6	101,7
<i>dont :</i>						
S.N.C.F.	96,2	90,0	88,6	87,7	88,6	88,5
R.A.T.P.	101,1	103,8	102,8	103,8	106,0	108,6
Autres transports	100,6	111,1	115,1	119,4	122,7	122,9
Bâtiment et travaux publics	105,1	109,5	112,2	118,0	121,4	122,2
Énergie	97,5	89,6	89,0	81,0	83,7	81,8
Industries extractives	97,4	84,1	82,5	74,3	76,4	73,9
Industries de transformation (2)	101,0	108,5	110,5	112,7	113,1	110,3
Commerce, services et professions libérales	102,0	113,8	116,3	120,1	122,6	121,1
Toutes activités industrielles et commerciales	101,3	107,9	109,7	112,0	113,5	112,4

(1) Produit de l'indice de la durée du travail par l'indice des effectifs.

(2) Non compris bâtiment.

**CHIFFRES D'AFFAIRES, NOMBRE DE SALARIÉS, SALAIRES PAYÉS
DES AUXILIAIRES DE TRANSPORT**

d'après les déclarations fiscales

Source : Ministère de l'Économie et des Finances.

Unités { Chiffres d'affaires et masse des salaires payés Million de francs
Salariés..... Millier.

	Numéro de la nomen- clature (1)	1960	1961	1962	1963	1964
1. Chiffres d'affaires d'après déclaration B.I.C. :						
Bénéfice réel		2.977,31	3.246,49	3.594,52	4.289,92	4.692,76
Forfait		"	34,17	"	38,13	"
Total	67	"	3.280,66	"	4.328,05	"
Dont pour :						
Auxiliaires de transports (s.a.i.)						
Bénéfice réel	670	21,76	24,17	25,77	32,54	20,00
Forfait		"	2,89	"	3,39	"
Total		"	27,06	"	35,93	"
Commissionnaires de transports et auxiliaires de transports aériens						
Bénéfice réel	671-673	1.166,43	1.286,90	1.460,79	(4) 1.797,50	2.088,55
Forfait		"	8,32	"	8,58	"
Total		"	1.295,22	"	1.806,08	"
Auxiliaires de transports maritimes et fluviaux						
Bénéfice réel	672	756,96	797,28	873,46	988,26	1.001,60
Forfait		"	6,42	"	5,25	"
Total		"	803,70	"	993,51	"
Entreprise de manutention et entreprises de travaux con- nexes de la S.N.C.F.						
Bénéfice réel	674-679	511,54	517,33	567,67	680,20	698,63
Forfait		"	4,39	"	4,63	"
Total		"	521,72	"	684,83	"
Entreprises de déménagement et commissionnaires publics.						
Bénéfice réel	675-678	233,41	268,69	314,56	404,94	388,28
Forfait		"	9,57	"	12,52	"
Total		"	278,26	"	417,46	"
Entrepôts, docks et magasins généraux						
Bénéfice réel	676	138,35	154,06	161,77	144,35	217,12
Forfait		"	0,48	"	1,03	"
Total		"	154,54	"	145,38	"
Agence de voyage, de tourisme (2)						
Bénéfice réel	677	148,86	198,06	190,50	242,15	278,58
Forfait		"	2,10	"	2,71	"
Total		"	200,16	"	244,86	"
2. Nombre de salariés au 31 décembre (d'après déclarations salaires 2460)						
	67	84,8	76,5	93,1	101,1	107,00
3. Masse des salaires (d'après déclarations salaires 2460) (3) ...						
	67	770,7	834,7	962,6	1.203,3	1.211,30
4. Nombre d'employeurs (d'après déclarations 2460)						
	67	4.021	4.227	4.389	4.800	5.161,00

(1) Nomenclature des activités économiques, I.N.S.E.E.

(2) Y compris syndicat d'initiative.

(3) Masse des salaires bruts versés à la totalité des salariés rémunérés pendant l'année (= salaires servant à l'assiette de l'impôt forfaitaire de 5 %.

(4) Dont 10,24 millions de F pour les auxiliaires des transports aériens.

CHIFFRES D'AFFAIRES DES ENTREPRISES DE TRANSPORTS PUBLICS (a)

Source : Ministère de l'Économie et des Finances.

Unité : Million de francs.

	Numéro de la nomen- clature (1) (2)	1960 (3)	1961	1962 (3)	1963	1964 (3)
A. Transports :						
Transports aériens.....	66	1.583,83	1.901,12	2.141,03	2.269,71	2.192,66
Transports ferroviaires (1).....	63	9.755,87	10.789,57	11.495,16	12.826,43	11.045,28
Transports navigation intérieure.....	64	354,35	417,07	365,76	450,07	482,37
Transports maritimes.....	65	3.114,87	3.368,40	2.940,95	3.686,03	3.592,35
Transports routiers.....	62	4.514,53	6.370,65	5.613,73	6.557,84	7.329,62
Total A.....		19.323,45	22.846,81	22.556,63	25.790,08	24.642,28
B. Auxiliaires de transports (1).....	67	"	3.280,66	"	4.289,92	4.692,76
Total A + B.....		"	26.127,47	"	30.080,00	29.335,04
Total général des activités industrielles et commerciales.....		"	591.399,85	"	668.904,60	"
Dont :						
Bénéfice réel.....		473.601,40	532.015,07	586.453,49	667.896,37	733.973,72
Forfait.....		"	59.384,78	"	1.008,23	"

(a) D'après les déclarations pour l'imposition sur les bénéfices industriels et commerciaux (bénéfice réel et forfait). Les résultats indiqués se rapportent à l'année du chiffre d'affaires et non de la déclaration.

(1) Nomenclature des activités économiques, I.N.S.E.E. Les entreprises de travaux connexes de la S.N.C.F. sont comprises dans la section 67: auxiliaires de transports.

(2) Voir détail pages: 19, 123, 47, 160.

(3) Bénéfice réel seulement.

SALAIRES PAYÉS DANS LES ENTREPRISES DE TRANSPORTS PUBLICS (a)

Source : Ministère de l'Économie et des Finances

Unité : Million de francs

	Numéro de la nomen- clature (1)	1960	1961	1962	1963	1964	
							%
A. Transports :							
Transports aériens	66	319,9	377,5	456,7	483,6	577,9	6,5
Transports ferroviaires (1).....	63	3.398,1	3.406,6	3.928,7	4.373,2	4.831,3	55,1
Transports maritimes.....	65	574,2	672,9	691,3	703,0	772,1	8,8
Transports routiers.....	62	832,3	896,3	1.023,8	1.202,5	1.383,0	15,8
Total A (1) (2).....		5 124,5	5.353,3	6.100,5	6.762,3	7.564,3	86,2
B. Auxiliaires de transports (1).....	67	770,7	8,347	962,6	1.203,3	1.211,3	13,8
Total A + B.....		5.895,2	6.188,0	7.063,1	7.965,6	8.775,6	100
Total général des activités industrielles et commerciales.....	06 à 98	70.767,0	78.984,1	91.639,1	104.748,8	121.399,7	

(a) D'après les déclarations des entreprises pour l'imposition sur les salaires. (Modèles 1024 et 2460) [=, salaires servant à l'assiette de l'impôt forfaitaire de 5 %]. Ne comprend pas la branche d'activité n° 64 : navigation intérieure.

(1) Nomenclature des activités économiques (I.N.S.E.E.). Les entreprises de travaux connexes de la S.N.C.F. sont comprises dans la section 67 auxiliaires de transports.

(2) Ne comprend pas la branche d'activité n° 64 : navigation intérieure.

LES ENTREPRISES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS

D'APRÈS LE RECENSEMENT GÉNÉRAL DES TRANSPORTS DE 1963 (a)

Source : I.N.S.E.E.

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Salaires} \\ \text{Recettes} \end{array} \right\} 1.000 \text{ F}$

Activité principale d'auxiliaire (1)	Nombre d'entreprises	Nombre d'établissements	Salariés	Salaires + charges	Recettes
Auxiliaires routiers, groupeurs-affrécurs, bureau de ville.....	419	730	7.750	101.900	695.000
Auxiliaires en douane, transitaires, commissionnaires en douane.....	577	867	12.720	179.200	1.089.000
Auxiliaires maritimes, courtiers de fret, consignataires de navires, manutention, porteurs, etc.....	378	519	22.830	288.700	542.600
Auxiliaires de transports fluviaux, courtiers de fret, manutention fluviale.....	76	88	560	10.000	25.400
Auxiliaires aériens.....	23	31	760	10.900	27.000
Auxiliaires S.N.C.F. (3).....	64	189	7.390	95.800	175.400
Divers : manutentions diverses, commissionnaires publics, etc. (2)....	166	227	3.950	41.000	110.200
TOTAL (2).....	1.703	2.651	55.960	727.500	2.664.600

(a) Ne sont pas comprises les entreprises de transports exerçant une ou plusieurs activités d'auxiliaire des transports.

(1) Une activité est considérée comme principale lorsqu'elle représente plus de 50 % du chiffre d'affaires des activités d'auxiliaires des transports.

(2) Les agences de voyages ne sont pas comprises dans ce tableau.

(3) Y compris entreprises de nettoyage de wagons.

INDICES DES PRIX DE TRANSPORTS

[Indices des prix à la consommation des familles] (1)

a. Série Agglomération Parisienne — 259 articles — Base 100 en 1962

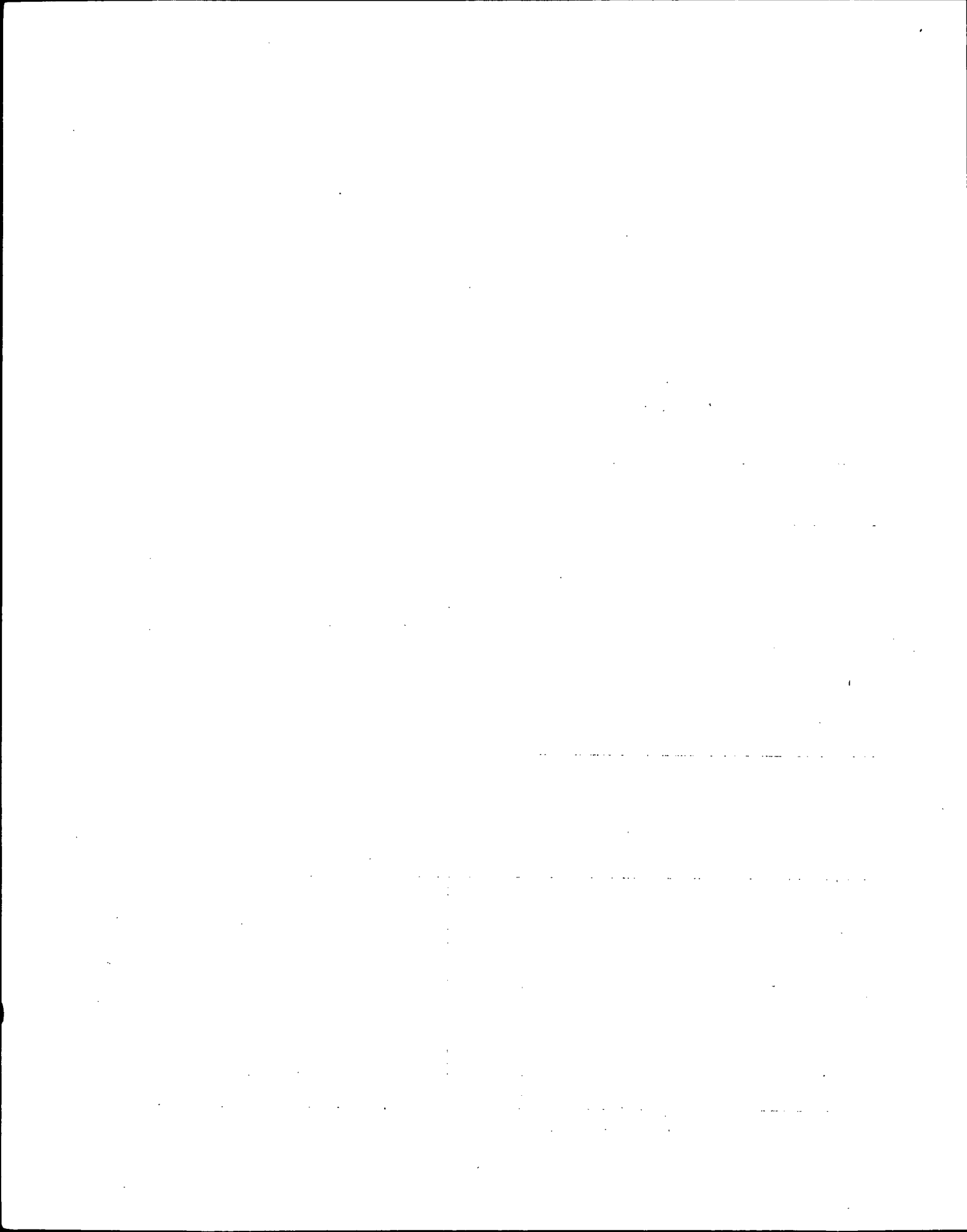
Source : I.N.S.E.E.

	Pondé- ration	1962	1963	1964	1965	1966
Transports : ensemble.....	59	100	103,5	104,7	105,7	107,7
Dont transports publics.....	29	100	103,3	104,8	106,1	108,5
Autres transports.....	30	100	103,7	104,6	105,4	"
Indices services.....	167	100	109,2	114,8	121,2	129,2
Indice d'ensemble.....	1.000	100	104,9	108,2	111,2	114,8

b. Série France entière — 259 articles — Base 100 en 1962

Transports : ensemble.....	65	100	104,0	105,5	106,4	108,7
Dont transports publics.....	19	100	105,5	108,9	110,4	115,3
Autres transports.....	46	100	103,4	104,1	104,7	105,9
Indices services.....	142,5	100	109,2	115,4	122,9	130,2
Indice d'ensemble.....	1.000	100	104,8	108,4	111,1	114,1

(1) Cet indice ne représente pas l'évolution des prix des transports de marchandises.



CHAPITRE 7

CONSTRUCTIONS NAVALES

**PERSONNEL, PRODUCTION ET CONSOMMATION D'ACIER
DES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS (a)**

Source : Secrétariat Général à la Marine Marchande

	1962	1963 (a)	1964 (a)	1965	1966
Effectif moyen des salariés (1)	35.568	34.178	30.157	29.133	25.827
Navires livrés (tx. j. b.)	550.000	444.850	542.417	505.644	488.992
Consommation d'acier (tôles et profilés) [2] (tonnes)	208.000	182.000	181.000	228.000	219.000

**CLASSEMENT PAR CATÉGORIE DES NAVIRES LIVRÉS
PAR LES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS (a)**

a. Nombre de navires

Source : Secrétariat Général à la Marine Marchande

CATÉGORIES DE NAVIRES	1962	1963 (a)	1964 (a)	1965	1966
Navires à passagers	1	-	1	5	10
Bananiers et cargos frigorifiques	7	1	5	-	2
Transports de pondéreux	14	12	2	2	4
Autres cargos	13	10	16	1	6
Pétroliers	5	5	10	9	7
Transporteurs de gaz	4	3	4	8	0
Chalutiers en acier	7	26	42	58	54
Remorqueurs	2	1	8	12	5
Autres (caboteurs, dragues, etc.)	1	1	13	12	8
Total	54	59	101	107	96

b. Tonnage

Unité : Tonneau de jauge brute

Navires à passagers	15.300	-	25.320	36.161	55.394
Bananiers et cargos frigorifiques	30.800	5.500	11.820	-	9.055
Transports de pondéreux	220.000	163.826	31.400	43.689	115.487
Autres cargos	90.000	56.255	109.150	6.100	44.655
Pétroliers	177.700	199.250	337.415	362.909	231.530
Transporteurs de gaz	10.150	11.525	5.092	40.144	0
Chalutiers en acier	3.200	7.224	7.601	9.195	30.401
Remorqueurs	300	250	1.268	2.030	610
Autres (caboteurs, dragues, etc.)	2.800	1.020	13.351	5.416	1.860
Total	550.250	444.850	542.417	505.644	488.992

(a) Il s'agit de la production des 14 principaux chantiers jusqu'en 1963 inclus et de celle de la totalité des chantiers de construction en acier à partir de 1964.

(1) Ces chiffres ne comprennent pas les apprentis et ouvriers en formation professionnelle.

(2) Tôles et profilés sortis des parcs dans les chantiers pour emploi productif.

**CLASSEMENT SUIVANT LA DESTINATION DES NAVIRES CONSTRUITS
PAR LES CHANTIERS FRANÇAIS DE CONSTRUCTIONS NAVALES (1)**

Source : Secrétariat Général à la Marine Marchande

Unité : Tonneau de jauge brute

	1961	1962	1963	1964	1965	1966
<i>Mises sur cales :</i>						
Pour armement français	183.480	164.900	143.684	263.024	305.195	481.525
Pour armement étranger	223.870	299.500	241.537	325.986	112.741	100.635
Total	407.350	464.400	385.221	589.010	417.936	582.160
<i>Lancements :</i>						
Pour armement français	264.970	165.020	161.193	225.592	297.547	373.987
Pour armement étranger	175.680	302.600	282.719	297.043	229.488	94.405
Total	440.650	467.620	443.912	522.635	527.035	468.392
<i>Livraisons :</i>						
Pour armement français	342.230	249.800	153.850	238.050	266.015	385.127
Pour armement étranger	171.940	300.450	291.000	304.367	239.629	103.865
Total	514.170	550.250	444.850	542.417	505.644	488.992

(1) Voir (a) page 204.

**CHIFFRES D'AFFAIRES, NOMBRE DE SALARIÉS, SALAIRES PAYÉS
D'APRÈS LES DÉCLARATIONS FISCALES (a)**

(Ensemble des chantiers de construction et réparation navales)

Source : Ministère de l'Économie et des Finances

 Unités { Chiffre d'affaires et salaires payés Million de francs
Saliés..... Millier

	Numéro de la nomenclature (1)	1961	1962	1963	1964	1965
a. Chiffre d'affaires (d'après déclarations B.I.C.) :						
Bénéfice réel		2.109,91	2.083,11	2.880,17	2.956,71	"
Forfait		30,58	"	36,45	"	"
Total	25	2.140,49	"	2.916,62	"	"
dont :						
Constructions navales et engins de mer en acier	{ B.R. 252	1.513,31	1.435,07	2.111,85	1.987,77	"
	{ F. "	"	"	"	"	"
Construction de bâtiments fluviaux, construction d'embarcations	{ B.R. 254 (2)	50,61	60,75	59,13	60,04	"
	{ F. "	4,15	"	3,98	"	"
b. Nombre de salariés au 31 décembre (d'après déclarations de salaires 2460) :						
Salaires payés (d'après déclarations de salaires 2460) [3]		64,1	65,3	87,4	85,4	"
Nombre d'employeurs (d'après déclarations 2460)		868	1.013	1.076	1.150	"

(a) D'après les déclarations des sociétés pour l'imposition sur les bénéfices industriels et commerciaux (modèle 2460).

(1) Nomenclature des activités économiques (I.N.S.E.E.).

(2) A partir de 1960 la construction des canoés est classée dans la section 57 (articles de sports).

(3) Masse des salaires bruts versés à la totalité des salariés rémunérés pendant l'année (= salaires servant à l'assiette de l'impôt forfaitaire de 5 %).

1910

1911

1912

1913

1914

1915

1916

1917

1918

1919

1920

1921

1922

1923

1924

1925

1926

1927

1928

1929

1930

1931

1932

1933

1934

1935

1936

1937

1938

1939

1940

1941

CHAPITRE 8

PÊCHES MARITIMES

PÊCHEURS

a. Total général du personnel embarqué

Source : Direction des Pêches Maritimes

RÉGION	1956	1962	1963	1964	1965	1966
Mer du Nord et Manche.....	12.150	11.942	10.858	11.069	10.768	10.370
Océan Atlantique.....	32.151	22.849	24.710	25.044	24.277	23.960
Mer Méditerranée.....	6.798	6.567	6.388	7.069	7.337	7.992
Total.....	51.099	41.358	41.956	43.182	42.382	42.322

b. Répartition du personnel embarqué en 1966

RÉGION	Capitaines et patrons	États-majors	Équipages	Total
<i>1. Armement à salaire minimum garanti :</i>				
Mer du Nord et Manche.....	119	438	2.151	2.708
Océan Atlantique.....	92	261	1.251	1.604
Mer Méditerranée.....	5	8	32	45
Total.....	216	707	3.434	4.357 (1)
<i>2. Armement à la part :</i>				
Mer du Nord et Manche.....	3.125	296	4.241	7.662
Océan Atlantique.....	6.757	849	14.750	22.356
Mer Méditerranée.....	3.718	5	4.224	7.947
Total.....	13.600	1.150	23.215	37.965
Total général.....	13.816	1.857	26.649	42.322 (2)

(1) Années antérieures : 4.817 en 1961, 4.432 en 1962, 4.592 en 1963, 4.563 en 1964, 4.481 en 1965.

(2) Années antérieures : 3.980 en 1961, 38.570 en 1962, 37.364 en 1963, 36.437 en 1964, 37.901 en 1965.

ÉTAT DES NAVIRES ARMÉS POUR LA PÊCHE MARITIME

a. Nombre de navires (1)

Source : Direction des Pêches Maritimes

RÉGION	1956	1962	1963	1964	1965	1966
Mer du Nord et Manche.....	3.706	3.410	3.236	3.287	3.235	3.230
Océan Atlantique.....	7.520	6.864	6.870	6.942	6.659	6.933
Mer Méditerranée.....	3.764	3.800	3.651	3.593	3.672	3.743
Total.....	16.023	14.074	13.817	13.822	13.566	13.906
— dont voiliers.....	4.135	-	-	-	-	-

b. Tonnage total des navires (1)

Unité : Tonneau de jauge brute

Mer du Nord et Manche.....	94.578	105.826	103.513	106.367	105.604	102.891
Océan Atlantique.....	132.959	144.168	152.027	160.549	167.490	170.290
Mer Méditerranée.....	9.440	11.916	12.800	14.474	14.682	14.811
Total.....	236.977	261.910	268.340	281.390	287.776	287.992
— dont voiliers.....	6.195	-	-	-	-	-

(1) A partir de 1959 les statistiques ne distinguent plus les voiliers des autres bateaux de pêche.

PRODUCTION DE POISSON FRAIS PAR RÉGION

a. Quantités

Source : Direction des Pêches Maritimes

Unité : Millier de tonnes

RÉGIONS	1956	1962	1963	1964	1965	1966
Mer du Nord et Manche.....	159,3	161,5	170,6	190,1	191,0	193,6
Bretagne-sud.....	135,1	158,3	155,7	163,7	168,9	181,5
Atlantique-sud.....	46,1	35,0	38,7	39,7	42,6	43,3
Méditerranée.....	9,9	14,7	20,4	22,6	17,5	29,3
Total.....	350,4	369,5	385,4	416,1	420,0	447,7

b. Valeur

Unité { *Million de francs anciens avant 1960*
Million de francs à partir de 1960

Mer du Nord et Manche.....	13.485	200,10	203,10	205,92	217,36	218,62
Bretagne-sud.....	16.833	278,60	204,40	279,56	298,54	307,68
Atlantique-sud.....	8.586	85,30	95,80	98,71	109,50	104,47
Méditerranée.....	2.134	36,70	46,50	54,63	50,41	69,68
Total.....	41.038	600,70	619,80	638,82	675,81	700,45

**QUANTITÉS ET VALEUR DES POISSONS FRAIS
DÉBARQUÉS DANS LES PRINCIPAUX PORTS**

a. Quantités

Source : Direction des Pêches Maritimes

Unité : Millier de tonnes

	1956	1962	1963	1964	1965	1966
Boulogne.....	110,9	110,0	117,9	139,2	142,1	146,1
Lorient.....	41,7	47,3	54,2	55,9	59,4	58,8
Concarneau.....	32,7	45,0	45,3	49,9	52,5	49,6
La Rochelle.....	21,6	22,6	20,8	24,7	23,8	22,1
Dieppe.....	19,5	17,2	17,3	16,8	15,7	11,7
Douarnenez.....	18,4	17,8	16,0	17,5	19,7	19,4
Cherbourg.....	5,4	8,4	8,8	8,8	8,4	7,9
Saint-Jean-de-Luz.....	6,8	5,7	6,1	8,8	10,3	11,7
Les Sables-d'Olonne.....	5,7	8,1	7,3	7,4	7,6	7,1
Port-en-Bessin.....	4,9	6,7	7,5	7,0	7,5	8,4
Le Guilvinec.....	6,0	8,4	8,0	8,3	10,2	10,5
Étel.....	5,0	2,6	0,6	0,4	0,4	0,5
Arcachon.....	4,1	2,8	2,9	3,0	2,6	2,6

b. Valeur

Unité { Million de francs anciens avant 1960
Million de francs à partir de 1960

Boulogne.....	8.830	131,17	136,07	134,41	142,87	144,15
Lorient.....	5.393	78,36	85,44	86,48	94,76	91,01
Concarneau.....	4.100	75,77	81,32	77,39	84,08	74,15
La Rochelle.....	3.906	57,07	57,13	67,75	70,57	61,54
Dieppe.....	1.659	20,73	17,75	20,18	18,30	15,42
Douarnenez.....	1.889	25,40	22,57	24,67	27,54	27,23
Cherbourg.....	632	12,21	13,03	14,44	14,58	14,22
Saint-Jean-de-Luz.....	1.487	14,51	14,64	17,94	19,17	22,80
Les Sables-d'Olonne.....	1.081	17,97	16,73	17,50	19,03	17,03
Port-en-Bessin.....	476	9,26	9,29	9,70	11,15	11,61
Le Guilvinec.....	801	16,38	15,92	16,37	19,33	19,45
Étel.....	515	4,11	1,19	1,21	1,38	1,80
Arcachon.....	777	6,07	6,61	6,81	7,07	6,60

QUANTITÉS ET VALEUR DES PRODUITS DE LA PÊCHE

a. Quantités

Source : Direction des Pêches Maritimes

Unité : Millier de tonnes

PRODUITS	1956	1962	1963	1964	1965	1966	
Poissons frais (1).....	350,5	378,8	397,3	437,4	429,0	458,0	
Grande pêche. {	Morue salée.....	62,4	58,5	51,5	49,7	44,3	46,0
	Morue congelée.....	"	0,2	0,7	0,9	1,5	3,9
	Huile.....	2,3	1,5	1,5	1,4	1,4	1,5
Crustacés.....	14,2	21,9	18,0	19,0	16,8	20,5	
Coquillages (2).....	8,3	44,7	49,8	50,2	54,3	48,4	
Algues marines. {	Algues iodées.....	10,8	4,1	30,9	8,1	6,0	6,8
	Fucus.....	106,1	13,0	42,8	21,4	6,9	10,8
	Lichen carrag.....	0,9	2,9	1,6	1,9	1,8	2,2
Conchyliculture.....	5,5	76,5	70,3	62,1	57,8	63,3	
Total.....	560,9	602,1	664,4	652,1	619,8	661,4	

b. Valeur

Unité { Million de francs anciens avant 1960
Million de francs à partir de 1960

Poissons frais (1).....	41.068	616,48	642,38	679,01	689,65	715,65	
Grande pêche. {	Morue salée.....	5.067	61,90	62,40	68,23	65,24	70,21
	Morue congelée.....	"	0,30	1,30	1,38	3,31	7,39
	Huile.....	193	1,10	1,30	1,30	1,35	1,51
Crustacés.....	4.009	91,60	97,00	98,00	104,27	114,56	
Coquillages (2).....	803	42,00	49,90	49,75	53,55	50,58	
Algues marines. {	Algues iodées.....	61	1,10	6,70	1,24	1,30	1,45
	Fucus.....	163	0,70	6,90	2,00	0,92	1,13
	Lichen carrag.....	36	1,50	1,00	1,02	0,93	1,06
Conchyliculture.....	118	176,00	210,40	188,60	180,16	253,02	
Total.....	51.518	992,68	1.079,28	1.090,53	1.100,68	1.216,56	

(1) Y compris le thon albacore directement exporté des lieux de pêche africains, non repris aux tableaux de la page 220.

(2) Moules, coquilles Saint-Jacques et autres coquillages.

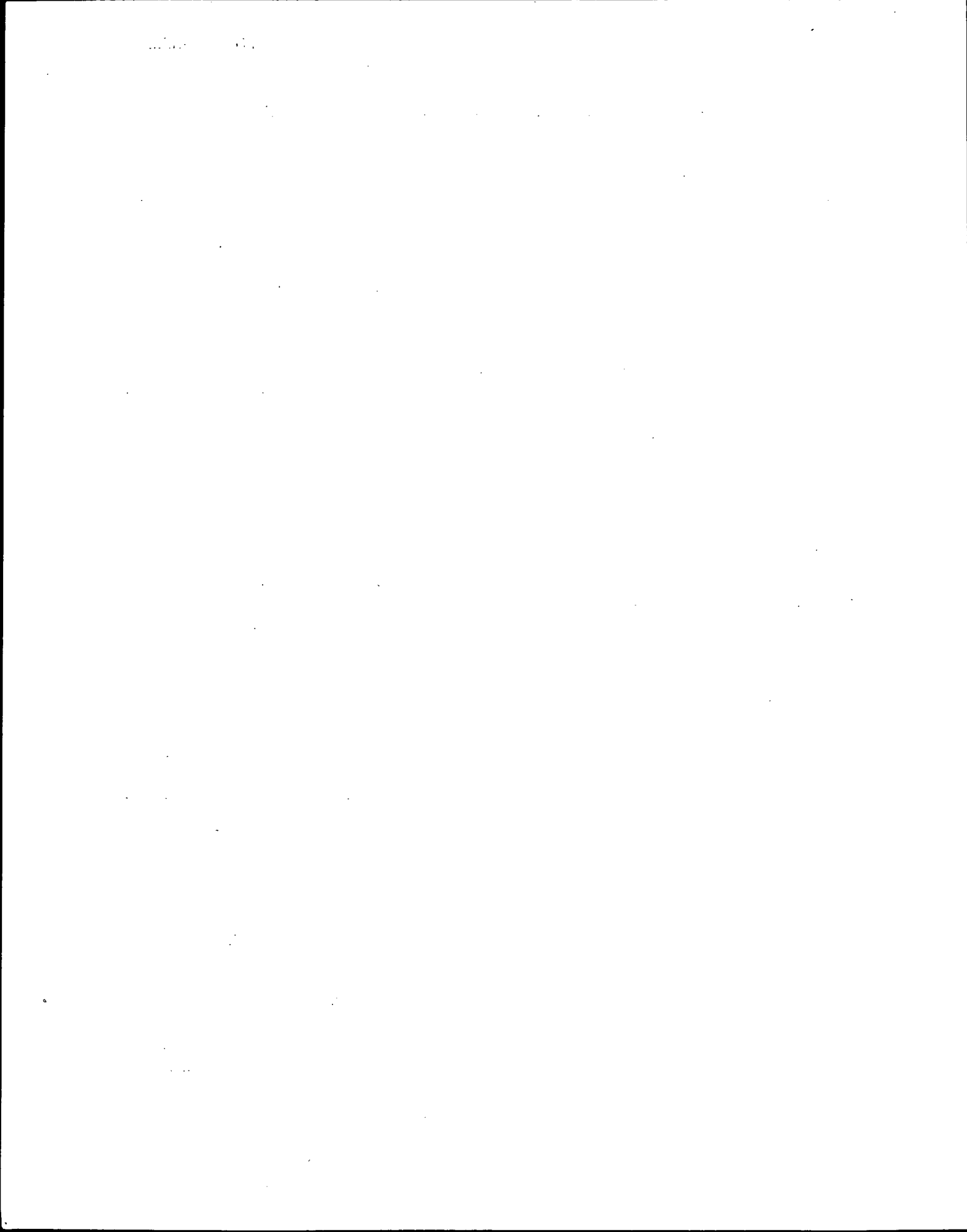
INDUSTRIES CONNEXES DES PÊCHES MARITIMES
en 1966

Source : Direction des Pêches Maritimes

INDUSTRIES	Mer du Nord et Manche		Océan Atlantique		Mer Méditerranée	
	Usines	Employés	Usines	Employés	Usines	Employés
Sécheries de morues.....	20	1.034	31	604	-	-
Fabriques de conserves de poissons.....	11	758	117	10.393	6	310
Ateliers de salaison et de fumaison.....	100	1.535	1	133	19	273
Entreprises de congélation à terre.....	14	272	10	100	11	8
Fabriques d'engrais, de colle ou d'huile de poisson.....	5	181	9	366	-	-
Usines pour la transformation des herbes marines (soude, iode, etc.)..	5	435	2	33	-	-
Fabriques de glace.....	19	142	37	253	19	88
Entrepôts frigorifiques.....	15	178	39	28	15	16

CHANTIERS DE CONSTRUCTION OU DE RÉPARATION DE BATEAUX DE PÊCHE
en 1966

RÉGIONS	Chantiers	Employés et ouvriers	Tonnage des bateaux construits en 1966 (tonneaux de jauge brute)
Mer du Nord et Manche.....	72	1.917	1.937
Océan Atlantique.....	116	1.342	8.601
Mer Méditerranée.....	48	166	689
Total pour 1966.....	236	3.425	11.227
Rappel des années			
1960.....	249	4.700	16.000
1963.....	258	3.932	18.044
1964.....	258	3.932	18.500
1965.....	249	3.655	12.658



CHAPITRE 9

STATISTIQUES DIVERSES

POPULATION DE LA FRANCE

A. RÉPARTITION DE LA POPULATION
EN TROIS GROUPES D'ÂGE (a)

Source : I.N.S.E.E.

Unité : Millier

	1901 (1) (2)	1911 (1) (2)	1931 (2)	1936 (2)	1946 (3)	1954 (3)	1963 (3)	1965 (3)	1966 (3)
Population (en milliers) :									
0 à 19 ans.	13.313	13.280	12.516	12.447	11.838	13.164	15.904	16.504	16.754
20 à 64 ans.	21.983	22.633	24.858	24.678	23.847	24.693	26.050	26.362	26.456
65 et plus.	3.155	3.279	3.855	4.058	4.440	4.928	5.619	5.833	5.947
Total.	38.451	39.192	41.229	41.183	40.125	42.785	47.573	48.699	49.157
Répartition pour 100 :									
0 à 19 ans.	34,6	33,9	30,4	30,2	29,5	30,8	33,4	33,9	34,1
20 à 64 ans.	57,2	57,7	60,3	59,9	59,4	57,7	54,8	54,1	53,8
65 et plus.	8,2	8,4	9,3	9,9	11,1	11,5	11,8	12,0	12,1
Total.	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

(a) Voir population active au ch. 6. Ens. des transports, p. 177.

(1) 87 départements.

(2) Au recensement.

(3) Au 1^{er} janvier (estimation).B. RÉPARTITION DE LA POPULATION LÉGALE SUIVANT LA TAILLE DES COMMUNES
AU RECENSEMENT DE MARS 1962 (1)

CLASSES DES COMMUNES	Nombre de communes		Population de ces communes	
	Valeur absolue	%	Valeur absolue	%
100.000 habitants et plus.	32	0,1	8.751.220	18,4
50.000 à moins de 100.000 habitants.	51	0,1	3.409.365	7,2
20.000 à moins de 50.000 habitants.	199	0,5	5.948.547	12,5
10.000 à moins de 20.000 habitants.	305	0,8	4.143.210	8,7
5.000 à moins de 10.000 habitants.	590	1,6	3.994.857	8,4
2.000 à moins de 5.000 habitants.	1.904	5,0	5.738.620	12,1
1.000 à moins de 2.000 habitants.	3.670	9,7	4.999.534	10,5
500 à moins de 1.000 habitants.	7.248	19,1	4.994.721	10,4
Moins de 500 habitants.	23.963 (2)	63,1	5.578.323	11,8
Total.	37.962	100,0	47.558.397	100,0

(1) Les populations totalisées ici contiennent les « doubles comptes » de la population comptée à part (militaires logés en casernes, élèves internes des établissements scolaires comptés à la fois dans la commune de leur établissement et dans celle de leur résidence personnelle).

(2) Dont 8 communes inhabitées.

POPULATION DES DÉPARTEMENTS — SUPERFICIE — DENSITÉ

Source : I.N.S.E.E. et Direction Générale des Collectivités Locales

No	DÉPARTEMENTS	1 ^{er} janvier 1967 Population totale (Estimation provisoire)	(Résultats du recensement de mars 1962)				Densité (nombre d'habitants par km ²)
			Population totale	Population active	Nombre de ménages	Superficie km ²	
1	Ain.....	348.200	327.146	149.440	103.080	5.797,23	56
2	Aisne.....	529.800	512.920	190.140	153.180	7.378,11	70
3	Allier.....	391.100	380.221	149.500	117.620	7.326,90	52
4	Alpes (Basses).....	104.700	91.843	36.960	31.180	6.944,43	13
5	Alpes (Hautes).....	93.100	87.436	32.780	25.260	5.520,01	16
6	Alpes-Maritimes.....	707.300	618.265	245.160	215.120	4.294,43	144
7	Ardèche.....	255.900	248.516	98.580	76.240	5.523,08	45
8	Ardennes.....	313.900	300.247	111.440	91.120	5.218,67	58
9	Ariège.....	140.200	137.192	50.360	41.720	4.889,64	28
10	Aube.....	267.000	255.099	112.300	81.800	6.002,49	42
11	Aude.....	278.700	269.782	96.060	83.380	6.232,36	43
12	Aveyron.....	292.300	290.442	119.200	81.840	8.734,53	53
13	Bouches-du-Rhône.....	1.442.100	1.248.355	475.740	399.740	5.111,98	244
14	Calvados.....	504.500	480.686	195.340	141.580	5.535,96	87
15	Cantal.....	168.700	172.977	67.420	49.580	5.741,00	30
16	Charente.....	357.100	327.658	132.180	96.480	5.952,96	55
17	Charente-Maritime.....	485.000	470.897	176.760	146.100	6.848,27	69
18	Cher.....	302.800	293.514	117.620	96.840	7.227,70	41
19	Corrèze.....	239.200	237.926	101.620	72.160	5.860,34	41
20	Corse.....	185.400	275.465	76.380	67.380	8.681,47	32
21	Côte-d'Or.....	414.000	387.869	155.980	124.260	8.765,42	44
22	Côtes-du-Nord.....	498.400	501.923	202.860	152.260	6.877,61	73
23	Creuse.....	158.300	163.515	76.620	52.060	5.559,03	29
24	Dordogne.....	375.200	375.455	158.040	115.800	9.183,83	41
25	Doubs.....	432.700	384.881	155.340	110.400	5.228,41	74
26	Drôme.....	337.900	304.227	122.940	92.040	6.525,13	47
27	Eure.....	381.800	361.904	146.320	106.060	6.003,99	60
28	Eure-et-Loir.....	292.300	277.546	115.880	87.440	5.875,75	47
29	Finistère.....	755.800	749.558	304.080	220.000	6.785,02	110
30	Gard.....	474.100	435.482	143.080	134.640	5.848,26	74
31	Garonne (Haute).....	674.000	594.633	240.100	178.080	6.300,65	94
32	Gers.....	183.000	182.264	78.940	49.440	6.254,15	29
33	Gironde.....	986.400	935.448	377.120	291.220	9.999,97	94
34	Hérault.....	572.100	516.658	178.880	162.240	6.112,76	85
35	Ille-et-Vilaine.....	633.100	614.268	272.140	188.560	6.757,82	91
36	Indre.....	250.400	251.432	104.920	78.260	6.777,56	37
37	Indre-et-Loire.....	421.700	395.210	161.380	123.140	6.123,67	65
38	Isère.....	823.900	729.789	311.100	220.460	7.789,29	94
39	Jura.....	233.100	225.682	93.920	70.280	5.007,74	45
40	Landes.....	270.200	260.495	112.560	72.340	9.236,55	28
41	Loir-et-Cher.....	259.900	250.741	108.180	80.740	6.314,05	40
42	Loire.....	727.600	696.348	292.680	231.780	4.773,74	146
43	Loire (Haute).....	209.200	211.036	84.920	64.280	4.965,48	43
44	Loire-Atlantique.....	848.200	803.372	310.480	235.660	6.893,27	117
45	Loiret.....	416.400	389.854	166.400	127.120	6.742,09	58
46	Lot.....	153.500	149.929	61.800	44.240	5.228,34	29
47	Lot-et-Garonne.....	286.800	275.028	120.340	83.720	5.357,88	51

POPULATION DES DÉPARTEMENTS — SUPERFICIE — DENSITÉ (suite et fin)

Source : I.N.S.E.E. et Direction Générale des Collectivités Locales

N°	DÉPARTEMENTS	1 ^{er} janvier 1967 Population totale (Estimation provisoire)	(Résultats du recensement de mars 1962)				Densité (nombre d'habitants par km ²)
			Population totale	Population active	Nombre de ménages	Superficie km ²	
48	Lozère.....	83.600	81.868	33.680	24.140	5.168,09	16
49	Maine-et-Loire.....	583.700	556.272	228.180	160.400	7.130,73	78
50	Manche.....	443.200	446.878	193.880	134.020	5.947,47	75
51	Marne.....	468.100	442.195	171.580	129.600	8.163,22	54
52	Marne (Haute-).....	215.700	208.446	79.240	62.500	6.215,62	34
53	Mayenne.....	247.900	250.030	117.600	77.240	5.171,39	48
54	Meurthe-et-Moselle.....	722.500	678.078	257.840	202.640	5.234,95	130
55	Meuse.....	221.600	215.985	79.020	66.000	6.219,96	35
56	Morbihan.....	533.600	530.833	219.980	159.040	6.763,48	78
57	Moselle.....	1.016.700	919.412	333.720	245.660	6.213,72	148
58	Nièvre.....	249.700	245.921	90.040	80.060	6.836,58	36
59	Nord.....	2.436.100	2.293.112	869.420	697.520	5.738,46	400
60	Oise.....	523.600	481.289	186.920	140.900	5.857,08	82
61	Orne.....	285.000	280.549	125.840	84.820	6.099,95	46
62	Pas-de-Calais.....	1.407.200	1.366.282	451.000	388.820	6.639,27	206
63	Puy-de-Dôme.....	540.800	508.928	209.840	160.860	7.954,78	64
64	Pyrénées (Basses-).....	509.100	466.038	189.920	127.200	7.629,07	61
65	Pyrénées (Hautes-).....	227.200	211.433	86.760	61.480	4.507,42	47
66	Pyrénées-Orientales.....	287.900	251.231	92.420	83.600	4.086,30	61
67	Rhin (Bas-).....	821.500	770.150	308.840	224.540	4.787,35	161
68	Rhin (Haut-).....	577.700	547.920	220.980	165.540	3.522,64	156
69	Rhône.....	1.261.400	1.116.664	490.120	357.700	2.858,51	391
70	Saône (Haute-).....	209.800	208.440	80.020	62.920	5.343,06	39
71	Saône-et-Loire.....	556.200	535.772	221.040	173.500	8.565,26	63
72	Sarthe.....	458.900	443.019	185.280	136.520	6.210,46	71
73	Savoie.....	280.700	266.678	110.100	76.360	6.035,57	44
74	Savoie (Haute-).....	369.900	329.230	147.860	95.900	4.391,37	75
75	Seine.....	6.116.100	5.646.446	2.846.600	2.160.260	479,55	11.774
76	Seine-Maritime.....	1.098.600	1.035.844	410.660	311.080	6.254,09	166
77	Seine-et-Marne.....	581.000	524.486	206.100	161.500	5.916,65	89
78	Seine-et-Oise.....	2.749.300	2.298.931	962.740	699.440	5.611,78	410
79	Sèvres (Deux-).....	326.100	321.118	128.920	92.200	6.004,42	53
80	Somme.....	503.700	488.225	180.020	144.800	6.175,39	79
81	Tarn.....	335.500	319.560	129.860	92.020	5.751,20	56
82	Tarn-et-Garonne.....	186.000	175.847	72.380	48.520	3.716,00	47
83	Var.....	536.600	469.557	177.240	157.400	5.999,31	78
84	Vaucluse.....	343.900	303.536	117.980	94.260	3.565,87	85
85	Vendée.....	414.300	408.928	162.520	111.600	6.720,64	61
86	Vienne.....	338.800	331.619	122.440	98.660	6.984,80	47
87	Vienne (Haute-).....	337.400	332.514	139.060	103.780	5.512,43	60
88	Vosges.....	389.700	380.676	159.860	115.920	5.870,95	65
89	Yonne.....	275.300	269.826	101.260	88.680	7.424,63	36
90	Belfort.....	118.600	109.371	43.660	34.100	609,54	179
	FRANCE ENTIÈRE.....	49.650.200	46.520.271 (1)	19.164.460 (2)	14.561.620	543.998,03	86

(1) Les nombres indiqués ici ne contiennent pas les « doubles comptes » de la population comptée à part (militaires logés en casernes, élèves internes des établissements scolaires comptés à la fois dans la commune de leur établissement et dans celle de leur résidence personnelle).

(2) Ce chiffre comprend 30.060 militaires stationnés hors métropole n'ayant pas de résidence personnelle dans une commune de la métropole.

POPULATION DES VILLES ET AGGLOMÉRATIONS LES PLUS IMPORTANTES
(Résultats du recensement de 1962)

Source : I.N.S.E.E.

AGGLOMÉRATIONS ou villes isolées	DÉPARTEMENTS	Nom- bre de com- munes	Population sans double compte (1)	AGGLOMÉRATIONS ou villes isolées	DÉPARTEMENTS	Nom- bre de com- munes	Population sans double compte (1)
Agglomération de Paris.				Nîmes.....	Gard.....	1	99.802
Dont :				Besançon.....	Doubs.....	2	96.773
Complexe résidentiel.	Seine, Seine-et-Oise, Seine-et-Marne.....	327	7.735.342	Troyes.....	Aube.....	8	98.121
Agglomération étendu.	Seine, Seine-et-Oise, Seine-et-Marne.....	221	7.369.387	Montbéliard.....	Doubs.....	19	95.961
Agglomération restreinte.	Seine, Seine-et-Oise..	117	6.523.633	Bayonne-Biarritz.....	Basses-Pyrénées.....	5	88.936
Lyon.....	Rhône, Isère, Ain....	32	885.944	Boulogne-sur-Mer....	Pas-de-Calais.....	6	89.571
Marseille.....	Bouches-du-Rhône...	6	807.499	Avignon.....	Vaucluse, Gard.....	4	86.947
Bordeaux.....	Gironde.....	14	462.171	Perpignan.....	Pyrénées-Orientales...	1	83.025
Lille.....	Nord.....	23	431.148	Pau.....	Basses-Pyrénées.....	6	81.787
Roubaix-Tourcoing...	Nord.....	14	339.832	Lorient.....	Morbihan.....	2	77.137
Toulouse.....	Haute-Garonne.....	2	329.044	Angoulême.....	Charente.....	7	75.070
Nantes.....	Loire-Atlantique....	9	327.636	La Rochelle.....	Charente-Maritime...	3	74.798
Rouen.....	Seine-Maritime.....	24	325.420	Béziers.....	Hérault.....	1	73.538
Strasbourg.....	Bas-Rhin.....	11	302.303	Cannes.....	Alpes-Maritimes.....	2	73.578
Nice.....	Alpes-Maritimes.....	6	310.063	Calais.....	Pas-de-Calais.....	2	74.270
Saint-Étienne.....	Loire.....	10	289.958	Longwy.....	Meurthe-et-Moselle...	7	51.672
Lens.....	Pas-de-Calais.....	22	260.729	Poitiers.....	Vienne.....	4	69.285
Grenoble.....	Isère.....	14	233.243	Aix-en-Provence.....	Bouches-du-Rhône...	1	67.943
Toulon.....	Var.....	7	221.434	Cherbourg.....	Manche.....	6	69.170
Le Havre.....	Seine-Maritime.....	7	222.565	Roanne.....	Loire.....	4	70.627
Nancy.....	Meurthe-et-Moselle...	13	208.686	Saint-Nazaire.....	Loire-Atlantique....	3	69.861
Valenciennes.....	Nord.....	16	172.423	Valence.....	Drôme, Ardèche.....	3	67.821
Mulhouse.....	Haut-Rhin.....	13	164.975	Esch-sur-Alzette.....	Meurthe-et-Moselle, Moselle.....	5	28.597
Clermont-Ferrand....	Puy-de-Dôme.....	5	159.687	Montluçon.....	Allier.....	3	65.200
Rennes.....	Ille-et-Vilaine.....	2	156.585	Bourges.....	Cher.....	2	65.184
Dijon.....	Côte-d'Or.....	7	153.699	Saint-Chamond.....	Loire.....	8	66.710
Metz.....	Moselle.....	11	147.154	Saint-Quentin.....	Aisne.....	3	65.357
Tours.....	Indre-et-Loire.....	8	151.359	Belfort.....	Territoire de Belfort..	7	62.587
Reims.....	Marne.....	6	143.677	Denain.....	Nord.....	8	65.319
Le Mans.....	Sarthe.....	4	141.986	Maubeuge.....	Nord.....	6	63.609
Brest.....	Finistère.....	1	136.104	Tarbes.....	Hautes-Pyrénées....	4	58.457
Angers.....	Maine-et-Loire.....	4	133.597	Annecy.....	Haute-Savoie.....	4	57.273
Douai.....	Nord, Pas-de-Calais..	17	134.342	Arras.....	Pas-de-Calais.....	6	55.846
Orléans.....	Loiret.....	8	125.984	Colmar.....	Haut-Rhin.....	2	57.627
Montpellier.....	Hérault.....	2	123.843	Chambéry.....	Savoie.....	6	55.958
Thionville.....	Moselle.....	14	125.268	Charleville.....	Ardennes.....	9	55.951
Limoges.....	Haute-Vienne.....	2	119.989	Forbach.....	Moselle.....	5	50.382
Dunkerque.....	Nord.....	9	121.758	Saint-Brieuc.....	Côtes-du-Nord.....	2	50.765
Caen.....	Calvados.....	10	117.372	Périgueux.....	Dordogne.....	4	51.031
Hagondange-Briey....	Meurthe-et-Moselle, Moselle.....	19	119.302	Châteauroux.....	Indre.....	2	51.403
Amiens.....	Somme.....	3	113.429	Chalon-sur-Saône....	Saône-et-Loire.....	3	49.812
Bruay-en-Artois.....	Pas-de-Calais.....	13	109.733	Nevers.....	Nièvre.....	5	49.484
				Bastia.....	Corse.....	1	50.117
				Montceau-les-Mines...	Saône-et-Loire.....	4	50.699
				Quimper.....	Finistère.....	1	45.989
				Chartres.....	Eure-et-Loir.....	5	47.418

(1) Voir page 228 note (1).

POPULATION DES PRINCIPAUX PAYS

(Estimation au 1^{er} juillet 1964)

Source : I.N.S.E.E. et Annuaire Statistique des Nations Unies.

PAYS	Date du recensement	Population	Population	Densité
		totale	active	
		Milliers	Milliers	Km ²
France.....	7 mars 1962	48.417	19.164	88
Allemagne fédérale.....	1962	56.097	27.148	236
Belgique.....	31 déc. 1962	9.378	"	307
Italie.....	30 juin 1962	50.955	20.130	169
Luxembourg.....	31 déc. 1962	329	"	"
Pays-Bas.....	1 janvier 1962	12.124	"	360
Danemark.....	1961	4.720	"	110
Espagne.....	31 déc. 1960	31.339	12.063	62
Norvège.....	1962	3.695	"	11,4
Suède.....	1962	7.661	"	17
Royaume-Uni.....	1962	54.213	25.199	222
Etats-Unis.....	1 juillet 1962	192.100	76.971	205
Japon.....	31 déc. 1962	96.900	46.700	262
U.R.S.S.....	1962	227.800	"	10,2

(1) Berlin ouest non compris.

PRODUCTION AGRICOLE

Principales productions

Source : Office Statistique des Communautés Européennes.

Unité : Millier de tonnes.

PAYS	Blé	Orge	Mais	Pommes de terre	Betteraves à sucre	Lait (2)	Viande bœuf, veau, porc, mouton
	1965	1965	1965	1965	1965	1966	1966
						millions de t.	
France.....	14.349	7.288	3.400	11.796	16.780	25,4	2.185
Allemagne fédérale.....	4.348	3.364	48 (1)	18.083	10.798	21,4	2.892
Belgique.....	885	531	2 (1)	1.434	2.700	2,7	489
Italie.....	9.777	285	3.316	3.548	9.075	9,7	1.089
Luxembourg.....	50 (1)	22 (1)	"	115 (1)	"	0,18	13
Pays-Bas.....	691	370	"	3.429	3.573	6,6	795
Espagne.....	4.258	1.395	1.140	3.997	3.325	"	"
Royaume-Uni.....	4.173	8.190	"	7.189	6.760	11,3	1.701
États-Unis.....	36.108	8.968	105.950	13.105	18.992	54,5	14.264

(1) 1963.

(2) Fourniture de lait de vache aux laiteries.

PRODUCTION INDUSTRIELLE

Année 1966

Source : Office Statistique des Communautés Européennes.

	Houille	Pétrole extrait	Gaz naturel	Énergie électrique	Minerai de fer	Fonte brute	Acier	Ciment
	milliers de t.	milliers de t.	millions de m ³	millions kwh	millions de t.	milliers de t.	milliers de t.	milliers de t.
France.....	50.340	2.932	5.065	106.080	55,66	15.588	19.608	23.436
Allemagne fédérale.....	131.496	7.868	2.815	166.284	9,47	25.416	35.316	34.704
Belgique.....	17.496	"	"	21.516	"	8.304	8.916	5.268
Italie.....	420	1.880	8.800	86.640	1,25	6.276	13.362	21.118
Luxembourg.....	"	"	"	2.196	6,53	3.960	4.392	204
Pays-Bas.....	10.308	2.368	3.336	26.376	"	2.208	3.252	3.168
Espagne.....	"	"	"	"	"	"	"	"
Royaume-Uni.....	177.384	78	"	189.600	13,78	15.960	24.708	17.124
États-Unis.....	523.200	384.000	473.527	1.248.240	92,72	83.604	124.704	"

(1) Livraison pour la vente seulement.

(2) Non compris la production dans les fours électriques.

(3) Lingots seulement.

(4) Livraisons seulement, non compris le ciment naturel.

INDICE GÉNÉRAL DES PRIX À LA CONSOMMATION

Indice 1958 = 100

Source : *Annuaire de l'Office Statistique des Communautés Européennes et des Nations Unies.*

PAYS	1961	1962	1963	1964	1965	1966
France (1).....	114	119	125	129	132	136
Allemagne fédérale (2).....	105	109	111	114	118	122
Belgique (3).....	103	104	106	111	115	120
Italie.....	104	109	117	124	129	132
Luxembourg (3).....	101	102	105	108	112	115
Pays-Bas.....	105	108	113	119	126	133
Royaume-Uni.....	105	110	112	115	121	126
États-Unis.....	103	105	106	107	109	112

(1) Paris jusqu'en 1962. France entière depuis 1963.

(2) Sarre comprise.

(3) Loyer non compris.

INDICE GÉNÉRAL DES PRIX DE GROS

Indice 1958 = 100

France.....	110	113	117	119	120	123
Allemagne fédérale (1).....	100	100	101	103	106	108
Belgique.....	101	101	104	109	110	112
Italie.....	98	101	106	110	112	113
Pays-Bas.....	98	99	101	108	111	117
Royaume-Uni (2).....	100	100	102	"	187	"
États-Unis.....	100	100	100	100	102	105

(1) Sarre non comprise : Indice des prix de matières premières sélectionnées.

(2) Indice des métiers de base.

SALAIRES

Indice des salaires horaires bruts dans l'industrie

Indice 1958 = 100

France (1).....	122	133	145	154	163	174
Allemagne fédérale (2).....	127	142	152	165	181	193
Belgique.....	109	115	122	134	147	159
Italie (3).....	115	132	154	175	187	"
Pays-Bas (3).....	116	127	139	158	173	190
Royaume-Uni (4).....	114	118	122	128	136	144
États-Unis.....	110	112	117	120	124	129

(1) Industries extractives non comprises.

(2) Sarre comprise.

(3) Construction non comprise.

(4) Industries manufacturières uniquement.

COMMERCE EXTÉRIEUR
(Moyenne mensuelle)

Source : *Annuaire de l'Office Statistique des Communautés Européennes*

Unité : *Million de dollars.*

PAYS	Importations				Exportations			
	1963	1964	1965	1966	1963	1964	1965	1966
France.....	727	839	861	990	674	749	837	908
Allemagne Fédérale.....	1.085	1.218	1.456	1.502	1.217	1.351	1.491	1.678
Union économique belgo-luxembourgeoise.....	426	494	530	598	403	465	600	569
Italie.....	633	603	612	714	421	497	600	669
Pays-Bas.....	497	588	622	668	413	484	533	563
Royaume-Uni.....	1.125	1.287	1.345	1.389	988	1.028	1.143	1.222
États-Unis.....	1.418	1.550	1.773	2.114	1.910	2.174	2.250	2.492

TRANSPORTS PAR OLÉODUCS

I. — A. LE HAVRE-PARIS (1)

Source : Comité Professionnel du Pétrole.

Unité : Millier de tonnes.

ANNÉES	Total général	Dont :					
		Essences aviation	Jet-fuel	Essence et super- carburant	Pétrole lampant	Gas-oil	Fuel-oils
1956.....	1.317,0	81,5	18,1	780,7	3,0	161,4	272,3
1957.....	1.190,9	49,1	9,4	725,1	2,7	139,7	264,9
1958.....	1.541,6	77,5	17,6	908,3	2,9	150,9	384,4
1959.....	1.607,0	35,8	53,0	914,0	3,5	147,1	453,6
1960.....	1.778,4	10,5	115,0	1.038,2	4,1	150,5	460,1
1961.....	2.029,4	15,2	242,4	1.101,7	4,4	195,3	470,4
1962.....	2.416,7	18,2	265,8	1.189,6	5,8	190,2	747,1
1963.....	3.150,4	11,2	439,3	1.311,6	7,8	270,8	1.109,7
1964.....	4.014,7	7,2	497,4	1.501,4	7,6	329,7	1.671,4
1965.....	4.753,7	13,7	543,5	1.543,2	-	376,4	2.136,3
1966.....	5.465,3	8,3	684,5	1.716,1	-	384,4	2.397,3

B. PARIS-LE HAVRE

1956.....	133,2	-	2,4	32,2	0,9	95,7	2,0
1957.....	77,7	-	-	44,0	-	33,7	-
1958.....	29,7	-	-	11,4	-	18,3	-
1959.....	146,5	-	24,3	88,9	-	33,3	-
1960.....	167,3	-	22,4	87,9	-	57,0	-
1961.....	233,4	-	26,3	86,7	5,7	114,7	-
1962.....	157,7	-	32,2	14,9	-	110,6	-
1963.....	128,5	-	23,6	33,9	-	71,0	-
1964.....	85,8	-	2,3	35,7	-	47,8	-
1965.....	62,0	-	24,5	26,0	-	11,5	-
1966.....	57,4	-	0,1	44,1	-	9,8	1,4

(1) Longueur totale de l'oléoduc : 243 km.

II. PARENTIS-BEC D'AMBÈS (2)

	1962	1963	1964	1965	1966
Tous produits.....	1.669,2	1.862,6	2.165,2	2.341,6	2.329,1

III. SUD-EUROPÉEN (3)

LAVERA-STRASBOURG-KARLSRUHE

Tous produits.....	-	8.747,0	20.090,1	27.719,1	31.108,2
--------------------	---	---------	----------	----------	----------

(2) Parentis-Bec d'Ambès : 98 km. — Brette de Cazeaux : 18,5 km.

(3) Lavera-Strasbourg-Karlsruhe : 760 km - mis en service en décembre 1962.