

## CHAPITRE 4

TRANSPORTS FERROVIAIRES  
ET ASSIMILÉS

## S. N. C. F.

## PERSONNEL EN ACTIVITÉ

(en fin d'année)

Source : S.N.C.F.

Unité : Millier d'agents

	1957	1963	1964	1965	1966	1967	Variations 1967 par rapport à 1957  millier d'agents	
Direction générale.....	26,0	27,0	27,2	27,1	26,6	26,2	+ 0,2	
Directions régionales.....								
Arrondissements .	Exploitation.....	125,1	126,5	127,4	126,3	122,7	119,5	- 5,6
	Matériel et traction.....	129,0	119,7	121,5	117,8	111,9	104,9	- 24,1
	Voie et bâtiments.....	85,5	86,2	86,0	85,3	82,9	81,4	- 4,1
<b>Ensemble du personnel.....</b>	<b>365,6</b>	<b>359,4</b>	<b>362,1</b>	<b>356,5</b>	<b>344,1</b>	<b>332,0</b>	<b>- 33,6</b>	
Dont : auxiliaires et apprentis.....	27,4	28,3	27,6	23,7	20,8	20,2	- 7,2	

## PERSONNEL RETRAITÉ

Source : S.N.C.F.

Unité : Millier de personnes

Anciens agents (1).....	261,5	260,9	261,5	261,2	262,1	264,3	- 6,1
Veuves, orphelins (2).....	137,9	151,6	153,6	155,6	157,6	158,8	+ 15,2

(1) À l'exclusion des auxiliaires.

(2) Veuves et orphelins d'agents décédés en service ou en retraite.

## FORMATION PROFESSIONNELLE PAR LA S.N.C.F.

## I. a. Apprentissage (nombre d'apprentis recrutés)

Source : S.N.C.F.

	1957	1963	1964	1965	1966	1967
Matériel et traction .....	986	1.136	1.158	1.146	1.063	922
Service électrique et signalisation .....	130	159	160	156	124	113
Ateliers de la voie .....	19	32	28	25	27	17
<b>Total .....</b>	<b>1.135</b>	<b>1.327</b>	<b>1.346</b>	<b>1.327</b>	<b>1.214</b>	<b>1.052</b>

## b. C.A.P. délivrés

<i>Nature du C.A.P. :</i>						
Matériel et traction (mécaniciens) .....	782	879	889	945	958	976
Service électrique et signalisation (électriciens) .....	120	140	134	133	139	156
Ateliers de la voie (tourneurs, ajusteurs) .....	18	23	22	24	29	23
<b>Total .....</b>	<b>920</b>	<b>1.042</b>	<b>1.045</b>	<b>1.102</b>	<b>1.126</b>	<b>1.155</b>

II. a. Formation professionnelle (1)  
[Nombre d'élèves] (2)

Service de l'exploitation .....	8.032	15.091	14.791	13.060	12.721	"
Service du matériel et de la traction .....	12.899	17.288	19.594	22.069	21.247	"
Service de la voie et des bâtiments .....	4.469	9.678	10.930	13.528	12.936	"
<b>Total .....</b>	<b>25.400</b>	<b>42.057</b>	<b>45.315</b>	<b>48.657</b>	<b>46.904</b>	"

b. Formation générale (1)  
(Nombre d'élèves)

Ecole de formation générale (une année scolaire).....	42	70	79	80	78	78
Ecoles supérieure des cadres du matériel et de la traction.....	20	21	20	19	21	21
		19	21	20	16	19
Ecole supérieure des cadres de la voie et des bâtiments .....	-	25	22	21	24	23
Cours par correspondance de l'institut pédagogique national.	4.733	8.702	10.035	12.630	12.202	9.220
<b>Total .....</b>	<b>4.795</b>	<b>8.837</b>	<b>10.177</b>	<b>12.770</b>	<b>12.341</b>	<b>9.361</b>

(1) Enseignement non sanctionné par la délivrance de certificats, brevets ou diplômes d'état.

(2) La durée de cette formation varie, suivant les cas, de quelques jours à quelques mois.

## RÉSEAU ET INSTALLATIONS DE LA S.N.C.F.

(en fin d'année)

Source : S. N. C. F.

	1957	1963	1964	1965	1966	1967	Variations 1967 par rapport à 1957
<i>Longueur exploitée</i> (voie normale et voie étroite) en km (1) (4) .	39.600	38.550	38.180	37.890	37.810	37.460	— 2.140
— dont lignes électrifiées							
{ Total.....	5.790	7.780	8.190	8.420	8.580	8.770	+ 2.980
{ en 25.000 volts.....	1.199	2.780	3.190	3.430	3.590	3.780	+ 2.590
— dont lignes à voie étroite.....	720	720	720	720	720	330	— 390
— lignes fermées dans l'année.....	-	-	370	(4) -	80	350	-
<i>Lignes ouvertes au trafic</i> (en km) :							
Voyageurs.....	29.870	29.270	29.270	29.220	29.160	28.850	— 1.020
Marchandises.....	39.600	38.550	38.180	37.890	37.810	37.460	— 2.140
<i>Longueur exploitée</i> (en km) décomposée en :							
Lignes à voie unique.....	22.960	22.540	22.220	21.940	21.870	21.530	— 1.430
Lignes à deux voies.....	15.990	15.370	15.320	15.280	15.270	15.260	— 730
Lignes à trois voies et plus.....	650	640	640	670	670	670	+ 20
<i>Établissements ouverts au trafic commercial</i> (2).....	7.020	6.903	6.903	6.824	6.824	6.616	— 404
— dont pour							
{ Voyageurs et marchandises.....	4.720	4.578	4.578	4.549	4.549	4.475	— 245
{ Voyageurs seulement.....	750	788	788	795	795	768	+ 18
{ Marchandises seulement.....	1.550	1.537	1.537	1.480	1.480	1.373	— 177
Gares, stations et haltes (3).....	4.388	4.215	4.215	4.161	4.161	3.954	— 434
Dépôts de machines.....	165	151	149	139	140	130	— 35
Grands ateliers de matériel roulant.....	35	35	33	33	28	28	— 7
Grands magasins de la traction.....	17	16	15	15	14	14	— 3
Grands magasins et ateliers de la voie.....	21	22	21	21	21	20	— 1
Passages à niveau.....	32.000	31.300	31.200	30.800	30.500	30.300	— 1.700
— dont gardés.....	18.100	16.800	16.600	16.400	16.100	16.000	— 2.100
Nombre d'embranchements particuliers et sous/embranchements ..	9.104	10.100	10.300	10.488	10.642	10.852	+ 1.748

(1) A l'exclusion des embranchements particuliers.

(2) Établissements gérés par le service de l'exploitation et les bureaux de ville.

(3) Nombre de gares points (ou limites) de taxes : 2.850. Les autres gares, stations et haltes sont assimilées aux points de taxes pour le calcul des prix de transports.

(4) À partir de 1965, 230 km de lignes exploitées par agences, ainsi que 54 km de lignes neutralisées (déclassés en 1965) ne sont plus comptés dans la longueur exploitée.

**ÉTABLISSEMENTS DE LA S.N.C.F. OUVERTS AU TRAFIC COMMERCIAL  
À LA DATE DU 16 SEPTEMBRE 1963**

Source : S.N.C.F. et I.N.S.E.E.

Régions de programme et départements	Nombre d'établissements ouverts au trafic de :			
	Voyageurs et marchandises	Voyageurs	Marchandises	Total
<b>Alsace :</b>	225	8	43	276
Bas-Rhin.....	144	1	26	171
Haut-Rhin.....	81	7	17	105
<b>Aquitaine :</b>	246	42	79	367
Dordogne.....	48	6	13	67
Gironde.....	78	12	26	116
Landes.....	41	2	16	59
Lot-et-Garonne.....	23	4	20	47
Basses-Pyrénées.....	56	18	4	78
<b>Auvergne :</b>	193	34	19	246
Allier.....	34	14	9	57
Cantal.....	45	2	-	47
Haute-Loire.....	45	4	6	55
Puy-de-Dôme.....	69	14	4	87
<b>Bourgogne :</b>	210	36	93	339
Côte-d'Or.....	64	14	30	108
Nièvre.....	31	8	16	55
Saône-et-Loire.....	72	12	23	107
Yonne.....	43	2	24	69
<b>Bretagne :</b>	151	11	39	201
Côtes-du-Nord.....	37	2	4	43
Finistère.....	32	3	7	42
Ile-et-Vilaine.....	55	4	16	75
Morbihan.....	27	2	12	41
<b>Centre :</b>	210	43	114	367
Cher.....	32	5	10	47
Eure-et-Loir.....	31	11	34	76
Indre.....	20	4	12	36
Indre-et-Loire.....	47	6	23	76
Loir-et-Cher.....	31	5	9	45
Loiret.....	49	12	26	87
<b>Champagne :</b>	207	34	92	333
Ardennes.....	57	6	25	88
Aube.....	36	7	13	56
Marne.....	51	11	36	98
Haute-Marne.....	63	10	18	91
<b>Franche-Comté :</b>	122	21	43	186
Doubs.....	42	6	15	63
Jura.....	41	7	10	58
Haute-Saône.....	31	6	16	53
Territoire-de-Belfort.....	8	2	2	12
<b>Languedoc :</b>	234	7	62	303
Aude.....	33	3	16	52
Gard.....	78	1	15	94
Hérault.....	54	3	18	75
Lozère.....	26	-	-	26
Pyrénées-Orientales.....	43	-	13	56
<b>Limousin :</b>	118	12	13	143
Corrèze.....	43	2	-	45
Creuse.....	33	4	4	41
Haute-Vienne.....	42	6	9	57
<b>Loire-Océan :</b>	240	9	78	327
Loire-Atlantique.....	68	4	30	102
Maine-et-Loire.....	55	1	3	59
Mayenne.....	23	1	21	45
Sarthe.....	50	1	15	66
Vendée.....	44	2	9	55

**ÉTABLISSEMENTS DE LA S.N.C.F. OUVERTS AU TRAFIC COMMERCIAL  
À LA DATE DU 16 SEPTEMBRE 1963**

*(Suite et fin)*

Source : S.N.C.F. et I.N.S.E.E.

Régions de programme et départements	Nombre d'établissements ouverts au trafic de :			
	Voyageurs et marchandises	Voyageurs	Marchandises	Total
<b>Lorraine :</b>	339	35	86	460
Meurthe-et-Moselle.....	89	3	29	121
Meuse.....	33	8	19	60
Moselle.....	128	2	28	158
Vosges.....	89	22	10	121
<b>Midi-Pyrénées :</b>	248	57	47	352
Ariège.....	20	7	6	33
Aveyron.....	41	8	7	56
Haute-Garonne.....	42	11	5	58
Gers.....	8	7	14	29
Lot.....	53	4	1	58
Hautes-Pyrénées.....	32	12	1	45
Tarn.....	36	3	8	47
Tarn-et-Garonne.....	16	5	5	26
<b>Nord :</b>	209	69	99	377
Nord.....	134	38	56	228
Pas-de-Calais.....	75	31	43	149
<b>Basse-Normandie :</b>	131	7	62	200
Calvados.....	51	3	23	77
Manche.....	47	2	13	62
Orne.....	33	2	26	61
<b>Haute-Normandie :</b>	144	12	83	239
Eure.....	57	4	37	98
Seine-Maritime.....	87	8	46	141
<b>Picardie :</b>	168	82	136	386
Aisne.....	71	25	58	154
Oise.....	44	32	52	128
Somme.....	53	25	26	104
<b>Provence-Côte d'Azur :</b>	197	4	46	247
Basses-Alpes.....	17	-	-	17
Hautes-Alpes.....	29	-	-	29
Alpes-Maritimes.....	33	2	4	39
Bouches-du-Rhône.....	60	2	20	82
Var.....	27	-	9	36
Vaucluse.....	31	-	13	44
<b>Poitou-Charente :</b>	157	36	68	261
Charente.....	26	12	8	46
Charente-Maritime.....	56	8	15	79
Deux-Sèvres.....	42	8	13	63
Vienne.....	33	8	32	73
<b>Région Parisienne :</b>	333	96	173	602
Seine.....	94	42	97	233
Seine-et-Marne.....	74	26	21	121
Seine-et-Oise.....	165	28	55	248
<b>Rhône-Alpes :</b>	347	84	69	500
Ain.....	63	5	13	81
Ardèche.....	37	-	9	46
Drôme.....	38	-	2	40
Isère.....	48	11	6	65
Loire.....	39	17	6	62
Rhône.....	49	33	21	103
Savoie.....	33	10	3	46
Haute-Savoie.....	40	8	9	57
<b>France entière.....</b>	<b>4.429</b>	<b>739</b>	<b>1.544</b>	<b>6.712</b>

## S. N. C. F.

**CLASSEMENT PAR ANNÉE DE CONSTRUCTION DU MATÉRIEL À L'INVENTAIRE  
LE 31 DÉCEMBRE 1965**

Source : S.N.C.F.

	Effectif													
	Avant 1920		1920 à 1929		1930 à 1939		1940 à 1949		1950 à 1959		1960 à 1965		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
<i>Matériel moteur :</i>														
Locomotives à vapeur .	603	22,6	320	12,0	191	7,2	1.479	55,5	73	2,7	-	-	2.666	100
Locomotives électriques.....	12	0,6	340	16,1	371	17,5	46	2,2	702	33,2	643	30,4	2.114	100
Locomotives diesel et à système spéciaux (1).	-	-	-	-	5	0,4	110	7,9	570	40,9	707	50,8	1.392	100
Automotrices électriques.....	39	7,4	232	44,0	124	23,5	2	0,4	82	15,6	48	9,1	527	100
Autorails.....	-	-	-	-	368	32,0	55	4,8	501	43,6	225	19,6	1.149	100
<i>Matériel voyageurs (2) :</i>														
Matériel métallique y compris automotrices et autorails.....	39	0,3	1.346	10,5	4.362	34,1	827	6,5	3.900	30,4	2.337	18,2	12.811	100
Autre matériel.....	1.719	63,5	871	32,2	116	4,3	-	-	-	-	-	-	2.706	100
<b>Total.....</b>	<b>1.758</b>	<b>11,3</b>	<b>2.217</b>	<b>14,3</b>	<b>4.478</b>	<b>28,8</b>	<b>827</b>	<b>5,4</b>	<b>3.900</b>	<b>25,1</b>	<b>2.337</b>	<b>15,1</b>	<b>15.517</b>	<b>100</b>
<i>Matériel marchandises :</i>														
Wagons de types courants et spéciaux...	53.500	18,1	32.500	11,0	36.960	12,5	81.740	27,7	37.860	12,8	53.030	17,9	295.590	100

(1) Locomotives diesel + locomoteurs.

(2) Le matériel remorqué à voyageurs comprend les automotrices électriques et les autorails (déjà repris aux rubriques du matériel moteur, ainsi que les remorques.

## S. N. C. F.

## MATÉRIEL DE TRACTION

Situation au 31 décembre (a)

Source : S.N.C.F.

Unité : Nombre de machines

DÉSIGNATION DU MATÉRIEL	1957	1963	1964	1965	1966	1967	Variations 1967 par rapport à 1957
Locomotives à vapeur { Charbon.....	6.763	2.912	2.620	2.114	1.535	965	— 5.798
{ Fuel.....	618	601	591	576	539	470	— 148
Locomotives électriques.....	1.268	1.939	2.029	2.107	2.174	2.206	+ 938
Automotrices électriques.....	473	519	518	524	544	567	+ 94
Autorails.....	1.000	1.115	1.128	1.144	1.138	1.129	+ 129
Locomotives diesel.....	389	988	1.134	1.287	1.425	1.544	+ 1.155
Locomoteurs (1).....	89	98	98	98	98	97	+ 8
Locotracteurs.....	624	1.074	1.115	1.178	1.209	1.204	+ 580

(1) Puissance comprise entre 240 et 399 CV.

(a) Matériel à disposition : effectif en exploitation ou garé en bon état ou en réparation différée.



## S. N. C. F.

## MATÉRIEL REMORQUÉ

Situation au 31 décembre (a)

Source : S.N.C.F.

Unité : Millier de voitures ou wagons

DÉSIGNATION DU MATÉRIEL	1957	1963	1964	1965	1966	1967	Variations 1967 par rapport à 1957
<i>Matériel voyageurs S.N.C.F. (1) :</i>							
Voitures { à bogies .....	8,5	9,1	9,4	9,4	9,6	9,6	+ 1,1
{ à essieux .....	5,4	2,9	2,9	2,8	2,7	2,5	— 2,9
Remorques { d'automotrices .....	0,5	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8	+ 0,3
{ d'autorails .....	0,8	1,0	1,0	1,1	1,1	1,2	+ 0,4
Automotrices électriques .....	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	+ 0,2
Autorails .....	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	+ 0,1
<b>Total .....</b>	<b>16,6</b>	<b>15,3</b>	<b>15,6</b>	<b>15,6</b>	<b>15,7</b>	<b>15,8</b>	<b>— 0,8</b>
Fourgons .....	2,9	2,3	2,1	2,1	2,1	2,1	— 0,8
<i>Matériel marchandises S.N.C.F. :</i>							
Wagons couverts .....	123,1	111,1	112,3	112,8	110,5	103,5	— 19,6
Wagons tombereaux .....	134,2	104,0	100,0	93,7	82,1	70,2	— 64,0
Wagons plats .....	59,9	58,5	59,2	61,2	60,6	57,7	— 2,2
Wagons spéciaux .....	8,2	13,8	17,0	24,5	29,4	34,0	+ 25,8
<b>Total .....</b>	<b>325,4</b>	<b>287,4</b>	<b>288,5</b>	<b>292,2</b>	<b>282,6</b>	<b>265,4</b>	<b>— 60,0</b>
Fourgons .....	7,2	5,3	5,1	5,1	4,8	4,5	— 2,7
Wagons de service .....	20,2	19,1	19,4	19,4	19,2	18,5	— 1,7
<i>Matériel de particuliers :</i>							
Voitures et fourgons .....	1,0	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	— 0,1
Wagons .....	50,2	68,7	73,9	76,9	77,5	76,4	+ 26,2

(1) Les automotrices électriques et les autorails qui transportent des voyageurs sont décomptés également dans ce tableau.

(a) Matériel à disposition : effectif en exploitation ou garé en bon état ou en réparation différée.

S. N. C. F.

## CAPACITÉ DU MATÉRIEL DE TRANSPORT

(Situation au 31 décembre)

Source : S. N. C. F.

DÉSIGNATION DU MATÉRIEL	1956	1963	1964	1965	1966 <sup>(1)</sup>	Variations 1966 par rapport à		
						1956	1965	
						%	%	
<b>A. — Matériel voyageurs :</b>								
<i>Unité : Millier de places</i>								
Voitures, automotrices électriques et remorques	<i>Grandes lignes :</i>							
	Places	88,3	89,0	89,7	92,7	93,3	+ 5,7	+ 0,6
	assises.	697,0 (2)	609,0	606,0	616,0	611,0	- 11,4	- 0,4
	<b>Total</b>	<b>785,3</b>	<b>698,0</b>	<b>695,7</b>	<b>708,7</b>	<b>704,3</b>	<b>- 10,3</b>	<b>- 0,6</b>
	<i>Banlieue :</i>							
	Places	32,7	34,4	34,1	33,5	35,3	+ 8,0	+ 5,4
	assises.	130,0	170,0	169,0	170,0	174,0	+ 33,8	+ 2,4
	<b>Total</b>	<b>162,7</b>	<b>204,4</b>	<b>203,1</b>	<b>203,5</b>	<b>209,3</b>	<b>+ 28,6</b>	<b>+ 2,9</b>
	Places	34,5	33,5	34,1	34,0	38,1	+ 10,4	+ 12,0
	debout.	143,0	165,0	168,0	169,0	188,0	+ 31,5	+ 11,2
<b>Total</b>	<b>177,5</b>	<b>198,5</b>	<b>202,1</b>	<b>203,0</b>	<b>226,1</b>	<b>+ 27,4</b>	<b>+ 11,4</b>	
Autorails et remorques	Places	15,2	16,5	17,6	21,1	19,2	+ 26,3	- 9,1
	assises.	99,9 (2)	124,0	126,0	131,0	129,0	+ 29,1	- 1,6
	<b>Total</b>	<b>115,1</b>	<b>140,5</b>	<b>143,6</b>	<b>152,1</b>	<b>148,2</b>	<b>+ 28,8</b>	<b>- 2,6</b>
	Places	0,6	0,3	0,5	-	-	-	-
debout.	23,0 (2)	30,3	29,5	29,1	26,9	+ 17,0	- 7,6	
<b>Total</b>	<b>23,6</b>	<b>30,6</b>	<b>30,0</b>	<b>29,1</b>	<b>26,9</b>	<b>+ 14,0</b>	<b>- 7,6</b>	
Ensemble	1 <sup>re</sup> classe	171,3	173,7	176,0	181,0	186,0	+ 8,6	+ 2,8
	2 <sup>e</sup> classe	1.092,9 (2)	1.098,0	1.098,5	1.116,0	1.129,0	+ 3,3	+ 1,2
	<b>Total</b>	<b>1.264,2</b>	<b>1.271,7</b>	<b>1.274,5</b>	<b>1.297,0</b>	<b>1.315,0</b>	<b>+ 4,0</b>	<b>+ 1,4</b>
Dont places couchées.	1 <sup>re</sup> classe	3,6	5,6	5,7	6,1	6,3	+ 75,0	+ 3,3
	2 <sup>e</sup> classe	9,3	31,9	33,4	35,4	38,5	+ 314,0	+ 8,8
	<b>Total</b>	<b>12,9</b>	<b>37,5</b>	<b>39,1</b>	<b>41,5</b>	<b>44,9</b>	<b>+ 248,1</b>	<b>+ 7,9</b>
<b>B. — Matériel marchandises :</b>								
<i>Unité : Million de tonnes de charge utile</i>								
Wagons S. N. C. F.....	Couverts	2,48	2,45	2,48	2,51	2,46	- 0,8	- 2,0
	Tombereaux	2,96	2,49	2,41	2,21	2,03	- 31,4	- 8,2
	Plats	1,39	1,56	1,63	1,71	1,73	+ 24,5	+ 1,2
	Spéciaux	0,14	0,33	0,41	0,61	0,72	+ 414,3	+ 18,0
Wagons de particuliers.....	1,15	1,81	1,95	2,03	2,11	+ 83,5	+ 3,9	
<b>Ensemble</b>	<b>8,12</b>	<b>8,64</b>	<b>8,88</b>	<b>9,07</b>	<b>9,05</b>	<b>+ 11,5</b>	<b>- 0,2</b>	

(1) Pour la détermination de la totalité des places offertes, les strapontins ne sont pas pris en considération étant donné que l'occupation des places « debout » ne permet pas leur utilisation simultanément.

(2) Y compris le matériel de 3<sup>e</sup> classe.

## S. N. C. F.

## PARCOURS DES VÉHICULES MOTEURS ET TONNAGE REMORQUÉ (1)

## a. Parcours (2)

Source : S. N. C. F.

Unité : Million de kilomètres

SELON LE MODE DE TRACTION	1957	1963	1964	1965	1966	1967		Variations 1967 par rapport à 1957	
							%		%
Locomotives à vapeur {	183,3	89,6	80,8	61,3	45,3	30,8	5,4	—	83,2
chauffe au fuel . . . . .	42,8	37,6	35,5	32,4	23,7	19,4	3,4	—	54,7
Locomotives électriques . . . . .	134,1	230,9	245,3	256,6	259,5	264,6	46,6	+	97,3
Automotrices électriques . . . . .	30,9	37,5	38,3	39,2	41,1	44,3	7,8	+	43,4
Autorails . . . . .	99,3	105,7	106,4	107,9	107,5	109,1	19,2	+	9,9
Locomotives diesel . . . . .	16,3	54,1	64,4	78,1	89,2	100,3	17,6	+	430,7
Locomoteurs . . . . .	2,6								
<b>Total . . . . .</b>	<b>509,3</b>	<b>555,4</b>	<b>570,7</b>	<b>575,5</b>	<b>566,3</b>	<b>568,5</b>	<b>100</b>	<b>+</b>	<b>11,6</b>
Locotracteurs . . . . .	9,6	17,4	18,6	19,1	19,5	19,9	"	+	107,3

## b. Tonnage kilométrique brut remorqué (2)

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

Locomotives à vapeur {	82,03	39,30	34,10	24,10	17,90	12,51	5,4	—	84,7
chauffe au fuel . . . . .	26,38	22,30	20,70	18,40	13,60	11,11	4,8	—	57,9
Locomotives électriques . . . . .	80,68	143,50	152,70	158,90	164,00	165,65	71,2	+	105,3
Automotrices électriques . . . . .	3,62	4,71	4,85	4,97	5,25	5,71	2,4	+	57,7
Autorails . . . . .	5,93	7,05	7,17	7,34	7,42	7,55	3,2	+	27,3
Locomotives diesel . . . . .	3,19	12,70	16,60	21,60	26,20	30,22	13,0	+	796,7
Locomoteurs . . . . .	0,18								
<b>Total . . . . .</b>	<b>201,41</b>	<b>229,56</b>	<b>236,12</b>	<b>235,31</b>	<b>234,37</b>	<b>232,75</b>	<b>100</b>	<b>+</b>	<b>15,6</b>
Locotracteurs . . . . .	0,13	0,23	0,25	0,26	0,27	0,28	"	+	115,4

(1) Parcours et tonnage remorqué effectués par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale, y compris les parcours effectués à l'étranger, et non compris les parcours sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

(2) Y compris les transports de service.

## S. N. C. F.

## PARCOURS EFFECTIF DES TRAINS (1)

## a. Parcours

Source : S.N.C.F.

Unité : Million de kilomètres

SELON LA NATURE DES TRAINS	1957	1963	1964	1965	1966	1967	Variations 1967 par rapport à	
							1957	1966
							%	%
Voyageurs.....	202,9	219,7	225,1	229,9	229,4	233,1	+ 14,9	+ 1,6
Messageries et messageries-voyageurs.....	57,1	65,3	68,2	67,9	64,8	64,0	+ 12,1	- 1,2
Marchandises et marchandises-voyageurs.....	134,7	146,5	149,9	148,4	143,5	141,4	+ 5,0	- 1,5
Service.....	4,2	3,7	3,8	3,7	3,4	3,3	- 21,4	- 2,9
<b>Total.....</b>	<b>398,9</b>	<b>435,2</b>	<b>447,0</b>	<b>449,9</b>	<b>441,1</b>	<b>441,8</b>	<b>+ 10,8</b>	<b>+ 0,2</b>
Autres parcours (renforts-manœuvres adjonctions-haut-le-pied).....	110,3	120,2	123,7	125,6	125,2	126,0	+ 14,2	+ 0,6

## b. Tonnage-kilométrique brut remorqué

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

Voyageurs.....	55,7	65,8	68,3	70,7	71,8	73,4	+ 31,8	+ 2,2
Messageries et messageries-voyageurs.....	28,4	32,7	33,8	32,9	32,7	31,7	+ 11,6	- 3,1
Marchandises et marchandises-voyageurs.....	117,3	130,3	133,3	131,0	129,2	127,0	+ 8,3	- 1,7
Service.....	0,70	0,76	0,77	0,73	0,66	0,67	- 4,3	+ 1,5
<b>Total.....</b>	<b>202,10</b>	<b>229,56</b>	<b>236,17</b>	<b>235,33</b>	<b>234,36</b>	<b>232,77</b>	<b>+ 15,2</b>	<b>- 0,7</b>

(1) Parcours et tonnage remorqué : voir renvoi (1), page 117.

## S. N. C. F.

## TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS

## a. Voyageurs transportés

Source : S.N.C.F.

Unité : Million de voyageurs

	1957	1963	1964	1965	1966	1967	Variations 1967 par rapport à	
							1957	1966
							%	%
<i>Banlieue de Paris (1).</i>								
— dont cartes hebdomadaires.....	171	207	212	221	227	237	+ 38,6	+ 4,4
— Autres titres.....	125	131	138	142	147	144	+ 15,2	— 2,0
<b>Total .....</b>	<b>296</b>	<b>338</b>	<b>350</b>	<b>363</b>	<b>374</b>	<b>381</b>	<b>+ 28,7</b>	<b>+ 1,9</b>
<i>Grandes Lignes.</i>								
— dont cartes hebdomadaires des agglomérations de province.....	71	71	70	68	67	66	— 7,0	— 1,5
— Autres titres (2).....	185	190	188	189	187	177	— 4,3	— 5,3
<b>Total .....</b>	<b>256</b>	<b>261</b>	<b>258</b>	<b>257</b>	<b>254</b>	<b>243</b>	<b>— 5,1</b>	<b>— 4,3</b>
<b>Ensemble des voyageurs.</b>								
— dont toutes cartes hebdomadaires.....	242	278	282	289	294	303	+ 25,2	+ 3,1
— Autres titres (2).....	310	321	326	331	334	321	+ 3,5	— 3,9
<b>Total .....</b>	<b>552</b>	<b>599</b>	<b>608</b>	<b>620</b>	<b>628</b>	<b>624</b>	<b>+ 13,0</b>	<b>— 0,6</b>

## b. Voyageurs-kilomètres

Unité : Milliard de voyageurs-kilomètres

<i>Banlieue de Paris (1).</i>									
— dont cartes hebdomadaires.....	2,44	3,05	3,15	3,34	3,48	3,66	+ 6,4	+ 5,2	
— Autres titres (2).....	1,80	1,99	2,15	2,22	2,30	2,31	+ 28,3	+ 0,4	
<b>Total .....</b>	<b>4,24</b>	<b>5,04</b>	<b>5,30</b>	<b>5,56</b>	<b>5,78</b>	<b>5,97</b>	<b>+ 40,8</b>	<b>+ 3,3</b>	
<i>Grandes Lignes.</i>									
— dont cartes hebdomadaires des agglomérations de province.....	1,39	1,43	1,46	1,44	1,40	1,43	+ 2,9	+ 2,1	
— Autres titres (2).....	27,00	30,29	31,05	31,28	31,22	30,97	+ 14,7	— 0,8	
<b>Total .....</b>	<b>28,39</b>	<b>31,72</b>	<b>32,51</b>	<b>32,72</b>	<b>32,62</b>	<b>32,40</b>	<b>+ 14,1</b>	<b>— 0,7</b>	
<b>Ensemble des voyageurs-kilomètres.</b>									
— dont toutes cartes hebdomadaires.....	3,83	4,48	4,61	4,78	4,88	5,09	+ 32,9	+ 4,3	
— Autres titres (2).....	28,80	32,28	33,20	33,50	33,52	33,28	+ 15,6	— 0,7	
<b>Total .....</b>	<b>32,63</b>	<b>36,76</b>	<b>37,81</b>	<b>38,28</b>	<b>38,40</b>	<b>38,37</b>	<b>+ 17,6</b>	<b>— 0,08</b>	

(1) Gares délimitant la banlieue de Paris :

RÉGION EST : Meaux, Crécy-en-Brie, Coulommiers, Verneuil-l'Étang.

RÉGION NORD : Pontoise, Persan-Beaumont, Creil, Senlis, Dammartin-Tuilly.

RÉGION OUEST : Saint-Rémy-lès-Chevreuse (à partir du 1<sup>er</sup> août 1963. R.A.T.P.), Rambouillet, Montfort-L'Amaury, Mantes-Gassicourt.

RÉGION SUD-OUEST : Dourdan, Étampes.

RÉGION SUD-EST : La Ferté-Alais, Fontainebleau-Avon, Vulaines-sur-Seine.

(2) Y compris le trafic international.

## c. Répartition proportionnelle des voyageurs selon la longueur du parcours (1959 et 1963)

PARCOURS	1959	1963	1964	1965	1966
	%	%			
0 à 49 kilomètres.....	66,7	62,1			
50 à 149 kilomètres.....	15,2	16,7	*	*	*
150 à 299 kilomètres.....	7,7	8,5			
300 kilomètres et plus.....	10,4	12,7			
	<b>100</b>	<b>100</b>			

\* Renseignements non établis.

## S. N. C. F.

## TRAFIC VOYAGEURS INTERNATIONAL (1)

Source : S.N.C.F.

Unité : Million de voyageurs

Années	Nombre de voyageurs en provenance ou à destination de :									Total
	Allemagne	Belgique	Espagne Portugal	Grande- Bretagne	Italie	Luxem- bourg	Pays-Bas	Suisse	Autres pays et transit par la France	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1960.....	1,44	1,16	0,75	1,01	1,97	0,17	0,27	1,34	1,46	<b>9,57</b>
1961.....	1,51	1,25	0,80	1,11	1,99	0,16	0,27	1,60	1,56	<b>10,25</b>
1962.....	1,73	1,27	1,01	1,09	2,18	0,18	0,27	1,73	1,70	<b>11,16</b>
1963.....	1,76	1,27	1,31	1,12(e)	2,44	0,16	0,30	1,75	1,71	<b>11,82</b>
1964.....	1,80	1,27	1,34(e)	1,01(e)	2,38	0,17	0,31	1,94	2,15	<b>12,37</b>
1965.....	1,96	1,35	1,87	0,93(e)	2,27	0,16	0,33	1,80	2,50	<b>13,17</b>
1966.....	1,96	1,39	1,87	0,81(e)	2,23	0,17	0,35	1,95	2,50	<b>13,23</b>

(e) Évaluation.

(1) Trafic total effectué avec des billets ou coupons du trafic direct international et des billets ou coupons de section du trafic intérieur utilisés pour effectuer des voyages internationaux.  
Les titres aller et retour sont comptés pour deux unités.  
Les abonnements de travail (trafic frontalier) ne sont pas compris.

## S. N. C. F.

## TRAFIC COMMERCIAL MENSUEL DE VOYAGEURS DE L'ANNÉE 1967

Source : S.N.C.F.

MOIS	Voyageurs (en millions)				Voyageurs-kilomètres (en milliards)			
	Banlieue de Paris	Autres que banlieue de Paris (1)	Total	% de l'année	Banlieue de Paris	Autres que banlieue de Paris (1)	Total	% de l'année
Janvier.....	35,1	22,3	57,4	9,2	0,53	2,39	2,92	7,6
Février.....	30,9	18,4	49,3	7,9	0,47	2,04	2,51	6,5
Mars.....	35,2	20,9	56,1	9,0	0,54	2,78	3,32	8,7
Avril.....	32,1	20,5	52,6	8,4	0,50	2,39	2,89	7,5
Mai.....	34,8	22,0	56,8	9,1	0,55	2,66	3,21	8,4
Juin.....	33,6	20,6	54,2	8,7	0,53	3,08	3,61	9,4
Juillet.....	25,0	19,6	44,6	7,2	0,41	3,48	3,89	10,1
Août.....	19,1	17,1	36,2	5,8	0,32	3,25	3,58	9,3
Septembre.....	30,3	19,8	50,1	8,0	0,48	2,62	3,10	8,1
Octobre.....	34,7	21,1	55,8	8,9	0,54	2,43	2,97	7,8
Novembre.....	35,4	19,5	54,9	8,8	0,55	2,15	2,70	7,0
Décembre.....	34,5	21,7	56,2	9,0	0,54	3,13	3,67	9,6
<b>Total.....</b>	<b>380,5</b>	<b>243,5</b>	<b>624,0</b>	<b>100,0</b>	<b>5,97</b>	<b>32,40</b>	<b>38,37</b>	<b>100,0</b>

(1) Y compris lignes de banlieue des métropoles.

## TRAINS - AUTOS - COUCHETTES

	1962	1963	1964	1965	1966	1967
Nombre de voyageurs.....	144.259	163.497	170.508	195.865	229.565	251.583
Nombre d'automobiles.....	54.166	63.118	65.967	76.601	89.788	98.414

## TRANSPORT SUR WAGONS DE CAMIONS ET SEMI-REMORQUES ORDINAIRES (1)

	1962	1963	1964	1965	1966	1967
Nombre de wagons chargés.....	11.570	20.500	24.570	32.120	38.260	39.450

(1) A l'exclusion des remorques spéciales rail-route. (page 129)

## S. N. C. F.

## TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES (1)

## Tonnage taxé

Source: S.N.C.F.

Unité : Million de tonnes

	1957	1963	1964	1965	1966	1967	
							%
<i>I. Transports par wagon complet :</i>							
Animaux vivants .....	0,94	0,88	0,81	0,76	0,72	0,67	0,3
Groupages (Titre I).....	2,40	3,00	3,09	2,99	3,09	2,91	1,3
Céréales, denrées non périssables .....	7,31	7,75	8,30	7,97	7,30	6,57	2,9
Fruits et légumes, denrées périssables (Y compris groupages titre II)	5,01	5,74	6,11	6,59	6,13	5,81	2,5
Betteraves .....	1,76	1,11	1,13	0,87	0,42	0,26	0,1
Sucres, pulpes, etc.....	1,94	1,88	2,03	2,06	1,49	1,12	0,5
Boissons {	2,03	2,33	2,24	2,42	2,43	2,57	1,1
Autres.....	2,47	3,79	4,03	3,94	4,30	4,52	2,0
Combustibles minéraux solides .....	54,30	51,21	46,82	43,84	40,73	39,46	17,3
Bois de construction, combustibles végétaux.....	4,91	4,20	4,56	4,42	4,05	3,85	1,7
Véhicules et matériel assimilé (y compris automobiles neuves).....	1,76	2,42	2,48	2,38	2,64	2,57	1,1
Matériaux de construction et de voirie .....	14,10	15,42	18,08	18,08	18,44	17,51	7,7
Pierres et terres servant aux arts et métiers .....	5,78	6,78	7,32	6,45	6,42	6,58	2,9
Minerais .....	38,10	39,61	41,74	39,21	36,06	35,22	15,4
Produits métallurgiques .....	26,40	30,59	32,53	30,59	30,54	29,90	13,1
Huiles minérales, combustibles liquides .....	6,73	10,42	11,59	12,33	12,96	13,98	6,1
Produits chimiques .....	4,32	8,47	8,52	8,51	9,50	9,65	4,2
Amendements et engrais .....	12,10	14,68	15,72	15,16	15,11	16,01	7,0
Fourrages et plantes .....	0,49	0,45	0,31	0,24	0,22	0,19	0,08
Autres transports par wagons (y compris le tonnage forfaitaire des wagons de particuliers vides) .....	20,08	25,39	26,85	26,54	26,82	26,28	11,5
<b>TOTAL .....</b>	<b>212,90</b>	<b>236,12</b>	<b>244,26</b>	<b>235,35</b>	<b>229,37</b>	<b>225,63</b>	<b>98,7</b>
<i>II. Détail et colis .....</i>	3,90	3,49	3,47	3,37	3,30	3,05	1,3
<b>Ensemble du trafic .....</b>	<b>216,80</b>	<b>239,61</b>	<b>247,73</b>	<b>238,72</b>	<b>232,67</b>	<b>228,68</b>	<b>100,0</b>

(1) Total des marchandises chargées sur le réseau ou entrées chargées en provenance d'autres réseaux (classement selon la nomenclature tarifaire de la S.N.C.F.).



## S. N. C. F.

## TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

Classement N.S.T. (1).

Tonnage taxé

Source : S.N.C.F.

Unité : Million de tonnes

Section	Désignation des sections de la N. S. T.	Groupes de la NST	1964	1965	1966	1967	
						Tonnage	%
0	Produits agricoles et animaux vivants . . . . .	00 à 09	17,08	16,86	14,97	13,51	5,9
1	Denrées alimentaires et fourrages . . . . .	11 à 18	14,19	14,15	13,79	13,48	5,9
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	21 à 24	47,07	43,87	40,79	39,51	17,3
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	31	0,08	0,07	0,05	0,05	0,02
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	32-33-34	11,48	12,31	13,74	14,84	6,5
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie . . . . .	41-46-47	47,49	44,38	40,91	39,89	17,4
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . . . .	42-45	3,39	3,52	3,62	3,54	1,5
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . . . .	51-52-53-55	23,17	21,20	21,12	20,74	9,1
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	56	0,63	0,66	0,69	0,62	0,3
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	61-63-64-69	23,21	23,08	23,63	23,05	10,1
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .	62	2,56	2,31	2,37	2,41	1,1
7	Engrais . . . . .	71-72	15,53	14,95	14,88	15,76	6,9
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	81	4,78	4,88	5,02	5,00	2,2
8 B	Pâtes à papier et celluloses . . . . .	83	1,33	1,23	1,34	1,25	0,5
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	82-84-89	1,88	1,75	1,75	1,76	0,8
9 A	Transports et matériel agricole . . . . .	91-92	2,91	2,92	3,15	3,11	1,4
9 B	Machines et articles métalliques . . . . .	93-94	2,76	2,63	2,54	2,50	1,1
9 C	Verre . . . . .	95	0,96	0,93	0,93	0,90	0,4
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	96-97-99 (2)	11,49	11,25	11,77	11,52	5,0
	Transports par wagon complet . . . . .		231,99	222,95	217,06	213,44	93,4
	Colis et détail . . . . .		3,47	3,37	3,30	3,05	1,3
	Wagons de particuliers vides (tonnage forfaitaire)*		12,27	12,40	12,31	12,19	5,3
	ENSEMBLE DU TRAFIC . . . . .		247,73	238,72	232,67	228,68	100,0

(1) Nomenclature uniforme pour les statistiques de transports.

(2) Non compris les sacs postaux (n° 998), propre à la nomenclature française.

## S. N. C. F.

## TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES (1)

## Tonnage-kilométrique taxé

Source : S.N.C.F.

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

	1957	1963	1964	1965	1966	1967	
							%
<i>I. Transports par wagon complet :</i>							
Animaux vivants .....	0,33	0,37	0,34	0,32	0,30	0,28	0,4
Groupages (titre I) .....	0,97	1,17	1,23	1,19	1,22	1,15	1,8
Céréales, denrées non périssables .....	2,54	2,83	3,09	2,85	2,72	2,47	3,9
Fruits et légumes, denrées périssables(y compris groupages titre II).	2,70	3,19	3,62	4,06	3,72	3,54	5,6
Betteraves .....	0,09	0,07	0,08	0,04	0,02	0,01	0,02
Sucres, pulpes, etc.....	0,35	0,42	0,45	0,46	0,35	0,28	0,4
Boissons { Vins .....	1,35	1,36	1,29	1,25	1,28	1,32	2,1
{ Autres.....	1,19	1,94	2,06	2,14	2,25	2,37	3,8
Combustibles minéraux solides .....	10,06	8,84	7,69	7,56	7,00	6,66	10,6
Bois de construction, combustibles végétaux.....	1,69	1,45	1,61	1,56	1,41	1,38	2,2
Véhicules et matériel assimilé (y compris automobiles neuves).....	0,81	1,08	1,09	1,07	1,22	1,17	1,9
Matériaux de construction et de voirie.....	3,37	4,24	4,96	5,13	5,18	4,92	7,8
Pierres et terres servant aux arts et métiers.....	1,96	2,52	2,81	2,63	2,61	2,52	4,0
Minerais.....	4,23	4,13	4,22	4,13	3,86	3,18	5,1
Produits métallurgiques .....	7,22	8,57	9,15	8,58	8,61	8,51	13,6
Huiles minérales et combustibles liquides .....	2,13	3,65	3,56	3,69	3,79	4,05	6,4
Produits chimiques .....	1,44	2,68	2,75	2,80	3,17	3,22	5,1
Amendements et engrais.....	3,85	5,05	5,49	5,46	5,49	5,74	9,1
Fourrages et plantes .....	0,18	0,20	0,14	0,12	0,10	0,09	0,1
Autres transports par wagons (y compris le tonnage kilométrique taxé forfaitaire des wagons de particuliers vides).....	5,70	7,65	8,21	8,16	8,42	8,78	14,0
<b>TOTAL.....</b>	<b>52,25</b>	<b>61,41</b>	<b>63,84</b>	<b>63,20</b>	<b>62,72</b>	<b>61,64</b>	<b>98,0</b>
<i>II. Détail et colis .....</i>	1,40	1,43	1,42	1,36	1,34	1,27	2,0
<b>Ensemble du trafic.....</b>	<b>53,65</b>	<b>62,84</b>	<b>65,26</b>	<b>64,56</b>	<b>64,06</b>	<b>62,91</b>	<b>100,0</b>

(1) Total des tonnes kilométriques taxées sur le réseau ou en provenance d'autres réseaux (classement selon la nomenclature tarifaire de la S.N.C.F.).

## S. N. C. F.

## TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

Tonnage-kilométrique taxé

Classement N.S.T.

Source : S.N.C.F.

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

Section	DÉSIGNATION DES SECTIONS DE LA N.S.T.	Groupes N.S.T.	1964	1965	1966	1967	
							%
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	00 à 09	7,21	7,35	6,67	6,11	9,7
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	11 à 18	6,06	6,05	6,06	6,07	9,6
2	Combustibles minéraux solides.....	21 à 24	7,85	7,58	7,04	6,70	10,6
3 A	Produits pétroliers bruts.....	31	0,02	0,02	0,01	0,01	0,02
3 B	Produits pétroliers raffinés.....	32-33-34	3,44	3,59	4,02	4,32	6,9
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie.....	41-46-47	6,12	6,05	5,71	5,59	8,9
4 B	Minerais et déchets non ferreux.....	42-45	0,87	0,91	0,94	0,95	1,5
5 A	Produits métallurgiques ferreux.....	51-52-53-55	6,21	5,61	5,61	5,50	8,7
5 B	Produits métallurgiques non ferreux.....	56	0,32	0,32	0,33	0,29	0,5
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	61-63-64-69	6,91	7,15	7,28	7,00	11,1
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	62	0,55	0,56	0,57	0,55	0,9
7	Engrais.....	71-72	5,33	5,30	5,29	5,54	8,8
8 A	Produits chimiques de base.....	81	1,73	1,75	1,75	1,78	2,8
8 B	Pâtes à papier et celluloses.....	83	0,47	0,43	0,45	0,42	0,7
8 C	Autres produits chimiques.....	82-84-89	0,69	0,67	0,66	0,65	1,0
9 A	Transports et matériel agricole.....	91-92	1,24	1,26	1,39	1,36	2,2
9 B	Machines et articles métalliques.....	93-94	1,09	1,04	1,00	0,98	1,6
9 C	Verre.....	95	0,32	0,31	0,31	0,32	0,5
9 D	Autres articles manufacturés.....	96-97-99 (1)	4,73	4,51	4,81	4,82	7,7
	Transports par wagons complets.....		61,16	60,46	59,90	58,95	93,7
	Colis et détail.....		1,42	1,36	1,34	1,27	2,0
	Wagons de particuliers vides (tonnage kilométrique forfaitaire).....		2,68	2,74	2,82	2,69	4,3
	<b>Ensemble du trafic.....</b>		<b>65,26</b>	<b>64,56</b>	<b>64,06</b>	<b>62,91</b>	<b>100,0</b>

(1) Non compris les sacs postaux (n° 998) propre à la nomenclature française.

## S. N. C. F.

## TRAFIC COMMERCIAL MENSUEL DE MARCHANDISES DE L'ANNÉE 1967

## a. Tonnes

Source : S. N. C. F.

Unité : Million de tonnes

MOIS	Combustibles minéraux	%	Matériaux de construction	%	Minerais	%	Produits métallurgiques	%	Amendements et engrais	%	Autres marchandises	%
Janvier.....	3,76	9,5	1,15	6,6	3,08	8,8	2,61	8,7	1,23	7,7	7,98	8,8
Février.....	3,19	8,1	1,22	7,0	2,88	8,2	2,50	8,4	1,33	8,3	7,08	7,8
Mars.....	3,27	8,3	1,52	8,7	3,33	9,4	2,79	9,3	1,39	8,7	7,91	8,7
Avril.....	3,07	7,8	1,47	8,4	1,21	3,4	2,43	8,1	1,27	7,9	7,36	8,1
Mai.....	3,41	8,6	1,66	9,5	2,96	8,4	2,53	8,5	1,31	8,2	7,43	8,2
Juin.....	3,64	9,2	1,80	10,3	3,40	9,7	2,75	9,2	1,44	9,0	7,88	8,7
Juillet.....	2,79	7,1	1,65	9,4	2,88	8,2	2,33	7,8	1,18	7,4	6,96	7,7
Août.....	2,19	5,6	1,25	7,1	2,33	6,6	1,54	5,2	1,19	7,4	6,18	6,8
Septembre.....	3,44	8,7	1,60	9,1	3,26	9,3	2,64	8,8	1,47	9,2	7,46	8,3
Octobre.....	3,66	9,3	1,54	8,8	3,25	9,2	2,69	9,0	1,42	8,9	7,93	8,8
Novembre.....	3,49	8,8	1,42	8,1	3,28	9,3	2,48	8,3	1,30	8,1	8,07	8,9
Décembre.....	3,55	9,0	1,23	7,0	3,36	9,5	2,61	8,7	1,48	9,2	8,34	9,2
<b>Total..</b>	<b>39,46</b>	<b>100</b>	<b>17,51</b>	<b>100</b>	<b>35,22</b>	<b>100</b>	<b>29,90</b>	<b>100</b>	<b>16,01</b>	<b>100</b>	<b>90,58</b>	<b>100</b>

## b. Tonnes-kilomètres

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

Janvier.....	0,64	9,6	0,32	6,5	0,32	8,6	0,74	8,7	0,41	7,1	2,90	8,7
Février.....	0,55	8,2	0,34	6,9	0,29	7,8	0,72	8,4	0,45	7,8	2,62	7,9
Mars.....	0,49	7,4	0,41	8,4	0,34	9,1	0,79	9,3	0,45	7,8	2,94	8,8
Avril.....	0,53	8,0	0,42	8,6	0,25	6,6	0,71	8,3	0,44	7,7	2,76	8,3
Mai.....	0,58	8,7	0,47	9,6	0,33	8,8	0,73	8,6	0,48	8,3	2,74	8,2
Juin.....	0,60	9,0	0,51	10,4	0,35	9,4	0,78	9,1	0,53	9,2	2,94	8,8
Juillet.....	0,48	7,2	0,47	9,6	0,27	7,2	0,67	7,9	0,44	7,7	2,62	7,9
Août.....	0,33	5,0	0,35	7,1	0,24	6,4	0,43	5,1	0,45	7,8	2,29	6,9
Septembre.....	0,59	8,9	0,45	9,2	0,34	9,1	0,74	8,7	0,55	9,6	2,71	8,1
Octobre.....	0,63	9,5	0,43	8,7	0,33	8,8	0,76	8,9	0,55	9,6	2,85	8,5
Novembre.....	0,60	9,0	0,40	8,1	0,34	9,1	0,71	8,3	0,48	8,3	2,93	8,8
Décembre.....	0,63	9,5	0,34	6,9	0,34	9,1	0,74	8,7	0,52	9,1	3,04	9,1
<b>Total..</b>	<b>6,66</b>	<b>100</b>	<b>4,92</b>	<b>100</b>	<b>3,74</b>	<b>100</b>	<b>8,51</b>	<b>100</b>	<b>5,74</b>	<b>100</b>	<b>33,34</b>	<b>100</b>

## S. N. C. F.

## TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

## Décompositions diverses du trafic

## I. — Tonnes

Source : S. N. C. F.

Unité : Million de tonnes

	1957	1963	1964	1965	1966	1967	Variations 1967 par rapport à	
							1957	1966
							%	%
<b>a. Trafic par régime de transport</b>								
Régime express .....	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	+ 50,0	-
Régime accéléré.....	15,9	18,9	18,8	18,1	18,1	17,4	+ 9,4	- 3,9
Régime ordinaire.....	200,7	220,4	228,6	220,3	214,3	211,0	+ 5,1	- 1,5
<b>b. Trafics particuliers</b>								
En trains complets et transports groupés.....	70,4	81,5	84,9	81,4	79,0	80,1	+ 13,8	+ 1,1
Embranchements particuliers (départ + arrivée)	249,0	296,0	316,0	305,0	300,0	299,1	+ 20,1	- 0,3
<b>c. Trafic international</b>								
Exportation .....	33,95	35,45	36,80	35,47	32,83	31,20	- 8,1	- 5,0
Importation.....	31,18	36,90	35,10	33,15	33,29	33,73	+ 8,2	+ 1,3
Transit .....	2,47	4,20	4,43	4,42	4,51	4,28	+ 73,3	- 5,1
<b>Ensemble.....</b>	<b>67,60</b>	<b>76,55</b>	<b>76,33</b>	<b>73,04</b>	<b>70,63</b>	<b>69,21</b>	<b>+ 2,4</b>	<b>- 2,0</b>
<b>d. Trafic décomposé par catégorie de matériel utilisé (1)</b>								
<i>Transport par wagons complets :</i>								
Wagons S.N.C.F. ....	130,6	126,4	126,3	116,6	110,1	103,9	- 20,4	- 5,6
Wagons de particuliers.....	82,3	109,7	117,9	118,7	119,3	121,7	+ 47,9	+ 2,0

(1) Transports de camions et semi-remorques sur wagons (voir p. 121).

## S. N. C. F.

## TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

## Décompositions diverses du trafic (suite)

## II. Tonnes-kilomètres

Source : S. N. C. F.

Unité : Milliard de tonnes-km

	1957	1963	1964	1965	1966	1967	Variations 1967 par rapport à	
							1957	1966
							%	%
<b>a. Trafic par régime de transport</b>								
Régime express .....	0,08	0,13	0,13	0,12	0,13	0,12	+ 50,0	- 7,7
Régime accéléré .....	6,82	8,48	8,72	8,45	8,53	8,23	+ 20,7	- 3,5
Régime ordinaire .....	46,80	54,40	56,40	56,00	55,40	54,60	+ 16,7	- 1,4
<b>b. Trafics particuliers</b>								
En trains complets et transports groupés .....	11,0	12,9	13,4	13,6	13,6	14,0	+ 27,3	+ 2,9
<b>c. Trafic décomposé par catégorie de matériel utilisé</b>								
<i>Transport par wagons complets :</i>								
Wagons S. N. C. F. ....	36,7	39,8	40,7	38,6	37,2	35,6	- 3,0	- 4,3
Wagons de particuliers .....	15,5	21,8	23,1	24,6	25,6	26,0	+ 67,7	+ 1,6

TRAFIC MARCHANDISES PAR WAGONS COMPLETS  
CLASSÉ SELON LA DISTANCE DE TRANSPORT

Unité : Million de tonnes

PARCOURS	1957		1963		1964		1965		1966		1967		Variations 1967 par rapport à 1957 %
		%		%		%		%		%		%	
0 à 49 km .....	41,0	20,1	41,2	18,4	42,3	18,2	39,1	17,5	36,3	16,7	35,9	16,8	- 12,4
50 à 149 km .....	55,7	27,3	56,2	25,0	57,5	24,8	54,1	24,3	51,7	23,8	50,9	23,9	- 8,6
150 à 299 km .....	43,7	21,4	50,3	22,4	52,4	22,6	48,7	21,8	49,2	22,7	47,4	22,2	+ 8,5
300 km et plus .....	63,8	31,2	76,8	34,2	79,8	34,4	81,1	36,4	79,9	36,8	79,2	37,1	+ 24,1
<b>Total .....</b>	<b>204,2</b>	<b>100</b>	<b>224,5</b>	<b>100</b>	<b>232,0</b>	<b>100</b>	<b>223,0</b>	<b>100</b>	<b>217,1</b>	<b>100</b>	<b>213,4</b>	<b>100</b>	<b>+ 4,5</b>
Wagons de particuliers vides (tonnage forfaitaire) .....	8,7		11,6		12,3		12,4		12,3		12,2		+ 40,2
<b>Ensemble wagons .....</b>	<b>212,9</b>		<b>236,1</b>		<b>244,3</b>		<b>235,4</b>		<b>229,4</b>		<b>225,6</b>		<b>+ 6,0</b>

## TRANSPORTS COMBINÉS RAIL-ROUTE

## 1° Résultats annuels

Source : S.N.C.F.

	1963	1964	1965	1966	1967
<b>A. Remorques rail-route</b>					
Tonnes transportées (milliers).....	985,9	978,8	958,9	948,0	894,3
Tonnes kilomètres (millions).....	483,9	479,7	471,7	460,1	437,5
<b>B. Containers</b>					
Tonnes transportées (milliers).....	2.552	2.513	2.523	2.410	2.193
Tonnes/kilomètres (millions).....	1.008,7	1.007,5	967,4	939,1	888,4

## 2° Trafic mensuel 1967

Mois	Tonnes transportées		Tonnes-kilomètres	
	Remorques rail-route	Containers	Remorques rail-route	Containers
	(milliers)		(millions)	
Janvier .....	80,2	187	38,2	72,8
Février .....	72,6	168	33,8	65,9
Mars .....	85,1	199	39,5	78,9
Avril .....	84,2	188	40,3	75,9
Mai .....	80,2	184	38,4	74,0
Juin .....	82,2	201	41,2	81,2
Juillet .....	72,8	178	37,1	73,0
Août .....	48,7	134	25,3	56,3
Septembre .....	78,0	200	39,2	83,8
Octobre .....	79,6	200	39,8	81,4
Novembre .....	65,6	177	32,1	72,8
Décembre .....	65,1	177	32,6	72,4
<b>TOTAL.....</b>	<b>894,3</b>	<b>2.193</b>	<b>437,5</b>	<b>888,4</b>

## EMBRANCHEMENTS DE PARTICULIERS SUR TOUTES LES LIGNES S.N.C.F. EN 1962

## A. FRANCE ENTIÈRE. — Classement par secteurs industriels

Sources : S.N.C.F. et I.N.S.E.E.

Activités des entreprises	Nom- bre total d'em- bran- che- ments	Tonnage reçu				Tonnage expédié			
				dont par wagons de particuliers				dont par wagons de particuliers	
		Milliers de tonnes	Nom- bre d'em- bran- che- ments	Milliers de tonnes	Nom- bre d'em- bran- che- ments	Milliers de tonnes	Nom- bre d'em- bran- che- ments	Milliers de tonnes	Nom- bre d'em- bran- che- ments
Agriculture.....	20	32,7	14	0,6	1	25,0	13	9,8	2
Industries agricoles et alimentaires....	694	6.085,8	607	1.062,9	174	11.879,0	571	776,6	184
Énergie.....	637	24.582,7	529	13.061,6	343	40.989,7	385	21.672,9	137
Extractions de minerais et métallurgie.	194	45.998,3	181	34.263,6	79	78.639,9	176	35.851,9	71
Industries mécaniques et électriques, construction automobiles.....	1.102	9.250,2	988	1.148,6	153	6.048,7	963	566,5	42
Industrie du verre, de la chimie et du caoutchouc.....	635	9.094,9	623	3.120,8	273	12.449,7	567	3.822,2	156
Industries diverses et du textile.....	649	3.742,3	494	423,3	85	2.191,0	497	32,2	14
Industrie de matériaux de construction, du bâtiment, et des travaux publics.	850	6.279,1	667	1.710,7	85	11.698,1	655	2.437,0	71
Transports et télécommunications.....	327	5.030,1	270	1.720,7	67	3.320,0	252	852,3	44
Prestations de service.....	222	1.333,4	199	139,1	41	831,8	175	191,4	60
Entreprises commerciales.....	2.039	11.666,1	1.793	2.694,7	333	7.527,7	1.458	1.776,0	338
Autres entreprises.....	1.403	10.683,2	1.002	4.578,6	222	14.684,5	837	8.632,6	173
<b>TOTAL.....</b>	<b>8.772</b>	<b>133.778,8</b>	<b>7.367</b>	<b>63.925,2</b>	<b>1.856</b>	<b>190.285,1</b>	<b>6.549</b>	<b>76.621,4</b>	<b>1.292</b>



## EMBRANCHEMENTS DE PARTICULIERS SUR TOUTES LES LIGNES S.N.C.F. EN 1962

## B. RÉGIONS DE PROGRAMME. — Toutes activités

Sources : S.N.C.F. et I.N.S.E.E.

Régions de programme	Nombre total d'embranchements	Tonnage reçu				Tonnage expédié			
				dont par wagons de particuliers				dont par wagons de particuliers	
		Milliers de tonnes	Nombre d'embranchements	Milliers de tonnes	Nombre d'embranchements	Milliers de tonnes	Nombre d'embranchements	Milliers de tonnes	Nombre d'embranchements
Alsace .....	421	5.859,7	347	3.130,2	105	5.932,2	320	2.676,0	32
Aquitaine .....	372	3.012,1	302	1.338,9	88	3.330,2	306	1.103,3	73
Auvergne .....	233	1.756,1	196	513,1	72	9.239,1	169	368,5	27
Bourgogne .....	292	2.582,9	221	688,9	75	2.815,3	210	761,7	31
Bretagne .....	281	1.208,8	214	173,9	50	442,1	147	56,0	25
Centre .....	522	2.815,6	465	814,7	116	1.744,0	428	388,6	148
Champagne .....	472	3.570,1	378	540,5	121	3.337,6	341	453,6	63
Franche-Comté .....	171	1.497,0	138	391,3	46	995,0	116	334,8	9
Languedoc .....	222	1.907,3	162	698,9	45	4.897,1	160	1.672,3	81
Limousin .....	101	778,4	87	185,8	36	252,7	79	7,4	21
Loire-Océan .....	372	2.182,0	277	555,6	70	4.228,9	253	1.875,7	44
Lorraine .....	641	44.045,1	559	33.206,6	153	67.055,4	472	47.927,4	103
Midi-Pyrénées .....	236	2.127,4	213	492,9	33	3.113,6	188	551,8	31
Nord .....	1.031	21.561,5	948	8.854,9	176	54.132,1	797	8.762,6	117
Basse-Normandie .....	210	723,2	162	124,4	25	2.267,7	132	1.419,9	23
Haute-Normandie .....	426	3.393,5	343	889,7	71	5.134,4	312	1.420,9	56
Picardie .....	620	4.729,5	501	1.665,4	96	3.775,7	468	448,4	109
Provence-Côte d'Azur .....	283	3.361,1	239	1.632,0	56	5.830,2	217	4.293,8	49
Poitou-Charente .....	251	1.217,6	209	360,5	45	1.092,9	199	132,2	50
Région parisienne .....	1.007	17.122,4	857	5.054,1	214	5.497,0	775	698,0	100
Rhône-Alpes .....	608	8.327,6	540	2.612,9	166	5.171,9	460	1.268,5	100
<b>France entière . . . .</b>	<b>8.772</b>	<b>133.778,8</b>	<b>7.367</b>	<b>63.925,2</b>	<b>1.856</b>	<b>190.285,1</b>	<b>6.549</b>	<b>76.621,4</b>	<b>1.292</b>

## ACCIDENTS CORPORELS

Source : S.N.C.F.

NOMBRE	1963	1964	1965	1966	1967
Nombre total de victimes.....	667	730	620	639	532
Victimes décédées dans les trois jours.....	333	351	289	305	252
Dont { Agents en service.....	65	65	48	54	31
{ Voyageurs (1).....	72	68	61	57	48
{ Autres personnes (2).....	196	218	180	194	173
Victimes blessées.....	334	379	331	334	280
Dont { Agents en service.....	142	127	106	111	79
{ Voyageurs (1).....	73	134	106	107	90
{ Autres personnes (2).....	119	118	119	116	111

(1) Non compris les suicides et tentatives de suicide.

(2) Y compris ouvriers d'entreprises travaillant sur le réseau de la S.N.C.F.

## TRANSPORTS SECONDAIRES D'INTÉRÊT GÉNÉRAL (1)

Observation : Les transports secondaires d'intérêt général sont concédés par l'État.  
Le réseau de la S.N.C.F. ainsi que les embranchements sur ce réseau sont exclus.

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement.

	1962	1963	1964 (2)	1965	1966 <sup>(1)</sup>	1967
<i>Longueur cumulée du réseau exploité (en kilomètres) [1] :</i>						
Fer.....	638	638	398	638	1.265	1.393
Route.....	760	768	765	765		
<i>Personnel (1).....</i>	842	856	627	797	828	727
<i>Matériel (1).</i>						
<i>a. FER</i>						
Tracteurs.....	41	39	38	42	22	25
Automoteurs et éléments articulés.....	46	45	29	43	33	41
Remorques voyageurs.....	48	48	37	41	24	32
Nombre total de places.....	3.424	3.394	3.812	4.590	2.762	4.145
Remorques marchandises.....	1.526	1.537	923	1.425	1.182	1.253
<i>b. ROUTE</i>						
Autobus et autocars.....	28	28	28	28	23	25
Nombre total de places.....	1.258	1.294	1.347	1.355	1.165	1.285
Camions.....	3	3	3	5	21	"
<i>Voyageurs transportés (en milliers) :</i>						
Fer.....	713	632	440	544	387	590
Route.....	526	585	601	548	692	632
<i>Marchandises transportées (en milliers de tonnes) :</i>						
Fer.....	1.258	1.329	1.187	1.193	1.185	1.259

(1) Situation au 31 décembre de chaque année.

(2) Corse non comprise.

(3) Corse 2<sup>e</sup> semestre.

## TRANSPORTS D'INTÉRÊT LOCAL

Observation : Les transports d'intérêt local sont concédés par les collectivités locales.

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement.

	1962	1963	1964	1965	1966 <sup>(1)</sup>	1967
<i>Longueur cumulée du réseau exploité (en kilomètres) [1] :</i>						
Fer.....	1.672	1.590	1.402	1.269	1.183	"
Route.....	19.388	19.762	24.212	26.342	27.420	27.732
<i>Personnel (1).....</i>	<b>4.010</b>	<b>4.254</b>	<b>3.773</b>	<b>3.876</b>	<b>4.130</b>	<b>3.211</b>
<i>Matériel (1).</i>						
<i>a. FER</i>						
Tracteurs.....	147	140	121	96	82	75
Automoteurs et éléments articulés.....	60	56	38	30	22	54
Remorques voyageurs.....	119	116	93	86	50	81
Nombre total de places.....	11.248	13.073	7.823	5.734	3.675	5.987
Remorques marchandises.....	1.834	2.037	1.971	1.184	999	1.098
<i>b. ROUTE</i>						
Autobus et autocars.....	1.170	1.208	1.258	1.413	1.258	<b>1.362</b>
Trolleybus.....	21	21	17	14	-	-
Remorques voyageurs.....	2	-	-	-	-	-
Camions et remorques marchandises.....	198	184	113	124	79	29
Nombre total de places.....	51.008	54.973	69.575	76.333	69.397	71.428
Camions.....	248	278	228	246	253	307
<i>Voyageurs transportés (en milliers) :</i>						
Fer.....	3.978	4.335	1.866	1.675	1.283	1.491
Route.....	43.696	43.029	45.410	47.551	47.666	53.421
<i>Marchandises transportées (en milliers de tonnes) :</i>						
Fer.....	7.748	6.127	3.626	3.591	4.720	2.955
Route.....	1.180	1.277	536	682	712	711

(1) Situation au 31 décembre de chaque année.

## TRANSPORTS URBAINS ET SUBURBAINS

(R.A.T.P. non comprise)

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement.

	1962	1963	1964	1965 <sup>n</sup>	1966 <sup>n</sup>	1967
<i>Longueur cumulée du réseau exploité (en kilomètres) [1] :</i>						
Fer.....	167	164	112	70	39	39
Route (2).....	4.298	5.061	5.344	5.213	6.800	6.578
<i>Personnel (1).....</i>	18.634	19.257	17.828	18.540	18.080	18.978
<i>Matériel (1).</i>						
<i>a. FER</i>						
Tracteurs.....	5	4	-	-	-	-
Automoteurs et éléments articulés.....	228	230	237	187	138	101
Remorques voyageurs.....	52	32				
Nombre total de places offertes.....	23.364	19.149	18.348	14.952	9.003	9.284
Remorques marchandises.....	5	4	-	-	-	-
<i>b. ROUTE</i>						
Autobus.....	3.375	3.670	3.857	4.227	4.293	5.184
Trolleybus.....	942	933	880	821	733	667
Remorques voyageurs.....	10	10				
Remorques marchandises.....	4	4	-	-	8	-
Nombre total de places offertes.....	338.345	333.819	398.746	403.840	439.915	476.989
Camions.....	14	7	58	59	30	64
<i>Voyageurs transportés (en milliers) :</i>						
Fer.....	70.998	69.362	65.660	54.626	43.306	32.860
Route.....	1.024.839	996.409	1.210.295	940.289	1.005.370	1.019.710
<i>Marchandises transportées (en milliers de tonnes) :</i>						
Fer.....	0,2	0,2	-	-	0,4	-
Route.....	95	101	62	59	68	69

(1) Situation au 31 décembre de chaque année.

(2) Y compris trolleybus et autobus.

## RÉGIE AUTONOME DES TRANSPORTS PARISIENS

(Ligne de Sceaux comprise)

Source : R.A.T.P.

	1962	1963	1964	1965	1966	1967
<i>Longueur cumulée du réseau exploité (en kilomètres) [1] :</i>						
Fer.....	189	189	205	205	205	205
Route.....	1.589	1.638	1.660	1.692	1.693	1.709
<i>Personnel :</i>						
En activité (y compris temporaires et saisonniers).....	35.050	35.362	36.080	36.977	37.783	38.244
Pensionnés. ( Agents.....	26.739	27.077	27.204	27.113	26.953	26.868
(2) { Veuves et orphelins.....	11.205	11.479	11.794	12.181	12.354	12.625
<i>a. FER</i>						
<i>Matériel : (1)</i>						
Tracteurs (3).....	1.540	1.620	1.682	1.680	1.724	1.790
Remorques voyageurs.....	1.341	1.380	1.431	1.406	1.434	1.463
Nombre annuel de places kilomètres offertes (4).....	25.181	25.320	26.475	27.480	28.082	28.651
<i>b. ROUTE</i>						
Autobus.....	3.069	3.131	3.211	3.279	3.508	3.601
Nombre annuel de places kilomètres offertes (en millions).....	6.798	6.917	7.088	7.319	7.508	7.733
Trolleybus.....	93	79	68	53	-	-
Nombre annuel de places kilomètres offertes (en millions).....	145	129	134	139	-	-
<i>Voyageurs transportés (en millions) :</i>						
Fer (4).....	1.176	1.230	1.238	1.254	1.243	1.226
— dont ligne de Sceaux.....	46	48	51	53	54	54
Route.....	770	759	758	751	733	661
— dont lignes de banlieue.....	445	447	451	454	452	418
<i>Voyageurs-kilomètres (en millions).....</i>	9.088	9.032	9.409	9.499	9.387	9.166
— dont : Fer.....	6.378	6.675	6.753	6.863	6.810	6.721
Route.....	2.710	2.657	2.656	2.636	2.577	2.445
<i>Kilomètres véhicules (en millions) :</i>						
Fer.....	171,2	171,2	177,2	181,6	185,5	186,4
— dont ligne de Sceaux.....	6,1	6,8	7,9	9,1	9,3	10,1
Route.....	115,8	117,2	120,1	124,0	122,8	122,6

(1) Situation au 31 décembre de chaque année.

(2) Situation au 1<sup>er</sup> novembre de chaque année.

(3) Dont 40 éléments articulés.

(4) Non compris le funiculaire de Montmartre exploité par la R.A.T.P.

**TRANSPORTS URBAINS ET SUBURBAINS**  
**DES PRINCIPALES VILLES OU AGGLOMÉRATIONS**

(A l'exclusion de Paris et de l'agglomération parisienne)

**FER ET ROUTE**

Unités { Réseau : Km  
 Véhicules : Place  
 Voyageurs : Million  
 Voitures-km : Million

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement.

VILLES		1963	1964	1965	1966	1967
<b>Marseille :</b>	Long. Réseau..	493,0	506,0	505,0	508,0	504,0
Régie autonome des transports de la ville de Marseille...	Véhicules.....	586	558	550	545	517
	Places offertes .	52.920	54.305	52.831	53.236	51.341
	Voyageurs.....	112,1	104,8	101,3	92,4	87,8
	Voitures/km...	19,6	17,6	17,7	18,8	19,0
<b>Lyon :</b>	Long. Réseau..	407	422,0	422,0	427,5	418,9
Compagnie des omnibus et tramways de Lyon.....	Véhicules.....	659	668	690	688	684
	Places offertes .	50.020	65.208	68.240	65.779	68.176
	Voyageurs.....	162,4	195,0	191,2	180,2	177,5
	Voitures/km...	23,1	22,4	22,2	23,0	22,8
<b>Bordeaux :</b>	Long. Réseau..	127	128	142	151	152
Compagnie générale de transports et d'entreprises (urbains).....	Véhicules.....	265	265	278	277	278
	Places offertes .	22.910	23.936	25.698	25.618	26.244
	Voyageurs.....	69,1	65,5	63,5	61,3	58,9
	Voitures/km...	9,4	9,2	9,5	9,8	9,8
Réseau des transports en commun de Bordeaux (suburbains).....	Long. Réseau	169,2	174,0	163,0	171,0	171,0
	Véhicules.....	89	102	102	107	116
	Places offertes .	7.728	9.300	9.490	9.985	10.971
	Voyageurs.....	13,6	13,6	12,6	11,7	11,3
	Voitures/km...	3,3	3,5	3,3	3,3	3,3
<b>Lille, Roubaix, Tourcoing :</b>	Long. Réseau..	114,0	118,1	117,2	123,2	135,1
Compagnie des tramways électriques de Lille-Banlieue...	Véhicules.....	154	146	168	154	162
	Places offertes .	13.250	13.550	16.250	15.400	16.200
	Voyageurs.....	35,6	35,7	35,7	29,4	30,7
	Voitures/km...	6,3	6,1	6,1	5,6	6,0
Électric-Lille-Roubaix-Tourcoing.....	Long. Réseau..	167,1	167,0	167,0	167,0	167,0
	Véhicules.....	128	"	132	132	96
	Places offertes .	8.240	"	11.008	11.008	7.680
	Voyageurs.....	26,4	"	27,4	26,5	24,5
	Voitures/km...	6,0	"	5,4	4,9	5,3
<b>Toulouse :</b>	Long. Réseau..	172,2	169,0	170,0	179,0	179,0
Société des transports en commun de la région toulousaine.....	Véhicules.....	183	198	209	209	209
	Places offertes .	13.840	15.600	16.400	16.400	16.800
	Voyageurs.....	46,6	46,0	44,3	44,0	41,8
	Voitures/km...	7,0	7,5	7,3	7,3	7,1
<b>Nice :</b>	Long. Réseau..	134,6	"	125,6	125,6	129,7
Compagnie des tramways de Nice et du littoral.....	Véhicules.....	108	"	125	127	133
	Places offertes .	7.788	"	9.953	10.369	10.915
	Voyageurs.....	33,4	"	33,8	25,8	31,3
	Voitures/km...	4,8	"	"	4,7	4,7

**TRANSPORTS URBAINS ET SUBURBAINS**  
**DES PRINCIPALES VILLES OU AGGLOMÉRATIONS**

(A l'exclusion de Paris et de l'agglomération parisienne)

**FER ET ROUTE** (suite et fin)

Unités } *Réseau : Km*  
*Véhicules : Place*  
*Voyageurs : Million*  
*Voitures-km : Million*

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement

VILLES		1963	1964	1965	1966	1967
<b>Nantes :</b>	Long. Réseau..	158,0	205,0	196,0	205,0	240,4
Compagnie des tramways de Nantes.....	Véhicules.....	157	167	167	167	172
	Places offertes .	11.461	12.191	12.191	12.191	12.631
	Voyageurs.....	29,7	30,7	32,1	31,2	30,6
	Voitures/km...	4,8	5,3	5,6	5,7	6,0
<b>Strasbourg :</b>	Long. Réseau..	91,2	94,3	98,0	100,0	101,0
Compagnie des tramways strasbourgeois (urbain).....	Véhicules.....	177	173	169	181	185
	Places offertes .	15.403	15.170	15.130	16.307	16.734
	Voyageurs.....	41,8	40,6	41,2	38,3	37,2
	Voitures/km...	6,5	6,2	6,2	6,0	6,0
<b>Nancy (ville) :</b>	Long. Réseau..	112,4	//	//	123,6	128,2
Compagnie générale française de transports et d'entre-prises.....	Véhicules.....	112	//	//	123	128
	Places offertes .	9.879	//	//	11.108	11.663
	Voyageurs.....	25,0	//	//	22,1	25,7
	Voitures/km...	3,8	//	//	3,2	4,4
<b>Le Havre :</b>	Long. Réseau..	62,2	62,2	62,2	69,0	69,7
Compagnie générale française de transports et d'entre-prises.....	Véhicules.....	80	80	81	90	90
	Places offertes .	6.280	6.640	6.678	7.666	7.684
	Voyageurs.....	18,8	18,2	17,9	17,8	17,4
	Voitures/km...	3,6	3,6	3,6	3,7	3,7
<b>Grenoble :</b>	Long. Réseau..	168,0	100,5	100,5	100,5	136,8
Société grenobloise de tramways électriques.....	Véhicules.....	85	86	86	103	114
	Places offertes .	6.800	7.158	7.158	8.401	9.318
	Voyageurs.....	17,1	17,5	19,6	18,3	18,9
	Voitures/km...	3,2	3,4	3,4	3,6	3,9
<b>Toulon :</b>	Long. Réseau..	77,3	71,0	71,0	76,0	76,0
Régie mixte des transports toulonnais.....	Véhicules.....	70	71	71	72	75
	Places offertes .	4.361	5.537	5.254	5.075	5.385
	Voyageurs.....	17,5	17,5	17,4	16,4	15,6
	Voitures/km...	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
<b>Clermont-Ferrand :</b>	Long. Réseau..	76,6	86,3	86,3	86,3	83,8
Compagnie des tramways de Clermont-Ferrand et du Puy-de-Dôme.....	Véhicules.....	71	83	83	83	83
	Places offertes .	4.785	5.242	5.242	7.297	7.373
	Voyageurs.....	17,8	18,8	18,4	17,6	16,8
	Voitures/km...	3,4	3,5	3,5	3,4	3,4



## RECENSEMENT GÉNÉRAL DES TRANSPORTS DE 1963

### PARC DE WAGONS AU 16 SEPTEMBRE 1963 suivant l'activité principale exercée par le titulaire (a) et suivant l'importance de son parc (b)

Source : I.N.S.E.E. — Recensement des transports

Importance du parc (Nombre de wagons)	Secteur d'activité principale de l'entreprise titulaire						
	Louage de wagons	Transport et auxiliaires	Commerces et services	Pétaoles et industries chimiques	Mines de fer et sidérurgie	Autres industries	Ensemble du secteur privé
	1	2	3	4	5	6	7
500 et plus.....	16.149	4.589	—	3.294	2.300	975	27.307
50 à 499.....	3.351	1.210	1.323	5.979	2.608	1.813	16.284
10 à 49 (b).....	890	420	750	690	—	370	3.120
1 à 9 (b).....	380	60	600	260	—	460	1.760
<b>ENSEMBLE.....</b>	<b>20.770</b>	<b>6.279</b>	<b>2.673</b>	<b>10.223</b>	<b>4.908</b>	<b>3.618</b>	<b>48.471</b>

(a) Ne sont pas compris dans le tableau ci-dessus les wagons des titulaires du secteur public : E.D.F., Gaz de France, service des alcools, service des essences de l'armée, etc., pas plus que ceux appartenant à des titulaires étrangers. Ces deux catégories de titulaires possèdent environ 5.500 wagons.

(b) En raison des méthodes d'enquête (exhaustive pour les titulaires de plus de 220 wagons et sondage au 1/10<sup>e</sup> pour les autres titulaires) les nombres des 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> lignes du tableau sont très approximatifs.

Col. (1) : Entreprises classées 634 dans la nomenclature des activités économiques; voir tableau 2 ci-après.

Col. (2) : Numéros 62 à 67 (sauf 634) de la N.A.E.

Col. (3) : Numéros 69 à 81 (sauf 732) de la N.A.E.

Col. (4) : Numéros 10 (et 732)-35-36-39 de la N.A.E.

Col. (5) : Numéros 12 et 16 de la N.A.E.

Col. (6) : Numéros 06 - 18 à 34 - 40 à 53 de la N.A.E.

## RECENSEMENT GÉNÉRAL DES TRANSPORTS DE 1963

## ENTREPRISES DE LOCATION DE WAGONS (a)

## Parc de wagons, personnel et salaires, chiffre d'affaires en 1962 (b)

Source : I.N.S.E.E. — Recensement des transports

Importance du parc Nombre de wagons)	Nombre de titulaires (b)	Parc de wagons		Personnel et salaires versés		Produits et charges en 1962 de l'exploitation commerciale des wagons			
		détenus ou prêtés longue durée	dont le déclarant est titulaire	Effectif du personnel au 16-9-63	Salaires et charges versés en 1962	Recettes totales	dont : redevances kilométriques perçues	Rembour- sements (v. note)	Recettes nettes (6) - (8)
		1	2	3	4	5	6	7	8
500 et plus.....	16	32.670	15.649	384	9.587	321.819	283.312	235.030	86.789
50 à 499.....	27	5.981	4.359	193	2.665	22.388	12.844	4.916	17.472
10 à 49.....	23	576	423	22	247	1.783	781	59	1.724
1 à 9.....	35	145	129	7	29	497	223	7	490
<b>ENSEMBLE.....</b>	<b>101</b>	<b>39.372</b>	<b>20.560</b>	<b>607</b>	<b>12.528</b>	<b>346.487</b>	<b>297.160</b>	<b>240.012</b>	<b>106.475</b>

(a) Entreprises classées au n° 634 dans la nomenclature des activités économiques (N.A.E.).

(b) Résultat du recensement exhaustif de toutes les entreprises du groupe 634 de la N.A.E., sans distinction de taille ou de nombre de wagons. Col. (2) Certaines entreprises gèrent des wagons dont elles ne sont pas titulaires; d'autres sont propriétaires de wagons dont le locataire est le titulaire; ainsi de nombreux wagons sont comptés deux fois dans la col. (2), à la différence de la col. (3).

Col. (4) : Personnel en majorité administratif et commercial; le personnel ouvrier ou de service a un effectif de 122 sur 607 au total.

Col. (6) : Recettes provenant de la seule activité « wagons », prépondérante parmi les autres activités éventuelles de l'entreprise.

Col. (8) : Il s'agit des remboursements ayant un caractère de redistribution ou de loyer : ristournes (sur redevances kilométriques) versées aux utilisateurs, loyers des wagons versés aux propriétaires, versements divers à la S.N.C.F.

## RECENSEMENT GÉNÉRAL DES TRANSPORTS DE 1963

### ENTREPRISES DU SECTEUR INDUSTRIEL ET COMMERCIAL exploitant des wagons (a)

#### Parc de wagons et montant des redevances perçues suivant l'emploi des wagons (b)

Source : I.N.S.E.E. — Recensement des transports.

Importance du parc (Nombre de wagons)	Nombre de titulaires	Parc de wagons dont le déclarant est titulaire			Redevances kilométriques perçues en 1962		
		Wagons loués aux tiers	Wagons utilisés au tr. pour compte propre	Total (2 + 3)	R. perçues à titre d'exploitant (= loueur)	R. perçues à titre d'usager (compte propre)	Total (5 + 6)
		1	2	3	4	5	6
500 et plus.....	13	4.727	6.431	11.158	37.818	24.926	62.744
50 à 499.....	86	3.356	9.577	12.933	14.499	50.505	65.004
10 à 49 (b).....	110	1.000	1.230	2.230	3.064	2.226	5.290
1 à 9 (b).....	380	530	850	1.380	1.431	940	2.371
<b>ENSEMBLE.....</b>	<b>589</b>	<b>9.613</b>	<b>18.088</b>	<b>27.701</b>	<b>56.812</b>	<b>78.597</b>	<b>135.409</b>

(a) Ce tableau correspond à toutes les entreprises du secteur privé autres que celles du groupe N.A.E. 634; voir p. 139, colonnes 2 à 6.

(b) L'activité de ces entreprises est principalement orientée vers l'exploitation de wagons pour leur propre usage, toutefois une partie des wagons est louée à des tiers. En raison de la méthode d'enquête (exhaustive pour les titulaires de plus de 220 wagons, sondage au 1/10<sup>e</sup> pour les autres titulaires) les nombres des 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> lignes du tableau sont très approximatifs.

### CHIFFRES D'AFFAIRES, NOMBRE DE SALARIÉS, SALAIRES PAYÉS

(d'après les déclarations fiscales) (1)

Source : Ministère de l'Économie  
et des Finances.

Unités { Chiffres d'affaires et salaires payés million de francs  
Salariés..... millier

	Bénéfice réel (BR) Forfait (F)	1961	1962	1963	1964	1965	1966
Chiffres d'affaires (d'après déclarations B.I.C.) [1] :							
S.N.C.F.....	BR	9.589,12	10.277,78	11.430,40	9.415,49	"	"
Chemins de fer d'intérêt général et local, funiculaires, remonte-pente, etc. (2).....	BR F	1.060,96 0,95	1.089,83 -	1.201,33 -	1.373,41 -	" "	" "
<i>Dont</i> : Transports urbains et sub-urbains, R.A.T.P.....	BR F	925,62 1,51	936,73 -	1.024,15 -	1.177,89 -	" "	" "
Location de wagons (3) .....	BR F	134,59 2,44	127,55 -	194,70 -	256,33 -	" "	" "
<i>Récapitulation</i>							
Bénéfice réel.....		10.784,67	11.495,16	12.826,43	11.045,28	"	"
Forfait.....		4,90	-	4,57	-	"	"
<b>TOTAL.....</b>		<b>10.789,57</b>	<b>-</b>	<b>12.831,00</b>	<b>-</b>	<b>"</b>	<b>"</b>
Nombre de salariés au 31 décembre (d'après déclarations de salaires 2460).....		372,3	429,7	465,2	464,7	469,4	446,8
Salaires payés (d'après déclarations de salaires 2460) [4].....		3.406,6	3.928,7	4.373,2	4.831,3	5.219,9	5.338,7
Nombre d'employeurs (d'après déclarations de salaires 2460).....		362	575	796	779	843	(5) 10.199

### CHARGES SOCIALES

Sources { Comptabilité S.N.C.F.  
Comptabilité R.A.T.P.

Unité : million de francs

	1961	1962	1963	1964	1965
S.N.C.F. ....	2.212	2.519	2.806	"	"
R.A.T.P. ....	193	223	258	"	"

(1) Ensemble des établissements classés dans la section 63 de la nomenclature des activités économiques (I.N.S.E.E.).

(2) Y compris transports ferroviaires frigorifiques.

(3) Y compris location de wagons frigorifiques.

(4) Masse des salaires bruts versés à la totalité des salariés rémunérés pendant l'année (= salaires servant à l'assiette de l'impôt forfaitaire de 5 %).

(5) La différence qui existe entre le nombre d'employeurs de 1966 et de 1965 vient du fait que la S.N.C.F. n'a pas fait en 1966 une déclaration dentique aux années précédentes (nombre de succursales au lieu du nombre de sièges sociaux).

**TRAFIC DE VOYAGEURS DES PRINCIPAUX PAYS D'EUROPE OCCIDENTALE**

 Sources { Union Internationale des Chemins de Fer (U.I.C.)  
 Publications officielles des divers pays

PAYS		Unité	1956	1962	1963	1964	1965	1966	Variations 1966 par rapport à	
									1956	1965
									%	%
France	Longueurs des lignes exploitées....	Km	39.770	38.530	38.550	38.177	37.890	37.810	- 5,1	- 0,2
	Voyageurs transportés.....	Million	526	579	599	608	620	628	+ 19,4	- 1,3
	Voyageurs km.....	Milliard	30,8	35,8	36,8	37,8	38,3	38,4	+ 24,7	- 0,3
République fédérale d'Allemagne	Longueur des lignes exploitées....	Km	30.484	30.596	30.545	30.504	30.433	30.128	- 1,2	- 1,0
	Voyageurs transportés.....	Million	1.661	1.140	1.112	1.081	1.088	1.004	- 39,6	- 7,7
	Voyageurs km.....	Milliard	41,6	38,2	37,5	37,2	38,7	36,1	- 13,3	- 6,7
Italie	Longueur des lignes exploitées....	Km	16.707	16.208	16.257	16.249	16.187	15.897	- 4,8	- 1,8
	Voyageurs transportés.....	Million	394	372	362	341	321	323	- 18,0	+ 0,6
	Voyageurs km.....	Milliard	24,4	28,5	29,1	27,9	26,5	27,5	+ 12,7	+ 3,8
Belgique	Longueur des lignes exploitées....	Km	4.873	4.566	4.544	4.485	4.441	4.364	- 11,0	- 1,7
	Voyageurs transportés.....	Million	245	194	192	191	199	210	- 14,3	+ 5,5
	Voyageurs km.....	Milliard	8,3	8,1	8,1	8,1	8,0	7,8	- 6,0	- 2,5
Pays-Bas	Longueur des lignes exploitées....	Km	3.198	3.251	3.245	3.237	3.235	3.231	+ 1,0	- 0,1
	Voyageurs transportés.....	Million	189	198	199	195	192	189	-	- 1,6
	Voyageurs km.....	Milliard	7,7	7,9	7,9	7,9	7,7	7,6	-	- 0,3
Grande-Bretagne	Longueur des lignes exploitées....	Km	30.680	28.133	27.330	25.735	24.012	22.082	- 28,0	- 8,0
	Voyageurs transportés.....	Million	1.028	965	938	928	865	835	- 18,8	- 3,5
	Voyageurs km.....	Milliard	34,0	31,7	31,5	32,0	30,1	29,7	- 12,6	- 1,3
Suisse (1)	Longueur des lignes exploitées....	Km	3.231	3.181	3.172	3.172	3.172	3.172	- 1,8	-
	Voyageurs transportés.....	Million	225	251	256	263	254	252	+ 12,0	- 0,8
	Voyageurs km.....	Milliard	6,6	7,9	8,2	8,8	8,1	8,2	+ 24,2	-
Danemark (2)	Longueur des lignes exploitées....	Km	2.564	2.443	2.500	2.448	2.449	2.354	- 8,2	- 3,9
	Voyageurs transportés.....	Million	108	110	112	115	114	115	+ 6,4	-
	Voyageurs km.....	Milliard	3,0	3,0	3,2	3,4	3,2	3,2	+ 6,7	-
Norvège	Longueurs des lignes exploitées....	Km	4.398	4.390	4.330	4.308	4.297	4.297	- 2,3	-
	Voyageurs transportés.....	Million	42	40	38,8	35,6	34,3	34,1	- 11,9	-
	Voyageurs km.....	Milliard	1,6	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	-	-
Suède (3)	Longueurs des lignes exploitées....	Km	14.970	13.493	13.302	12.997	12.708	12.366	- 17,4	- 2,7
	Voyageurs transportés.....	Million	103	81	75	72	69	64	- 37,9	- 7,2
	Voyageurs km.....	Milliard	6,0	5,2	5,1	5,2	5,2	5,1	- 15,0	-

(1) Chiffres approximatifs; du fait de l'existence de deux compagnies, les voyageurs peuvent être comptés deux fois.

 (2) L'année commence le 1<sup>er</sup> avril de l'année indiquée et se termine le 31 mars de l'année suivante.

 (3) L'année commence le 1<sup>er</sup> juillet de l'année indiquée et se termine le 30 juin de l'année suivante.

### TRAFIC DE MARCHANDISES DES PRINCIPAUX PAYS D'EUROPE OCCIDENTALE (1)

Sources :  $\left\{ \begin{array}{l} \text{Union Internationale des Chemins de Fer (U. I. C.)} \\ \text{Publications officielles des divers pays} \end{array} \right.$

PAYS		Unité	1956	1962	1963	1964	1965	1966	Variations 1966 par rapport à	
									1956	1965
									%	%
France	Tonnes transportées.....	Million	205	231	240	248	239	233	+ 13,7	- 2,5
	Tonnes km.....	Milliard	50,2	61,2	63,0	65,3	64,6	64,1	+ 27,7	- 0,8
République fédérale d'Allemagne	Tonnes transportées.....	Million	274	320	327	336	318	287	+ 4,7	- 9,7
	Tonnes km.....	Milliard	52,4	59,1	63,8	62,7	60,2	58,6	+ 11,8	- 2,7
Italie	Tonnes transportées.....	Million	53,8	57,6	64,8	59,5	57,0	58,0	+ 7,8	+ 1,8
	Tonnes km.....	Milliard	14,1	15,8	17,0	15,6	16,4	16,9	+ 19,9	+ 3,1
Belgique	Tonnes transportées.....	Million	71,1	65,4	67,6	68,8	65,9	61,3	+ 13,8	- 7,0
	Tonnes km.....	Milliard	7,0	6,7	7,0	7,1	6,9	6,4	- 8,6	- 7,2
Pays-Bas	Tonnes transportées.....	Million	26,5	28,6	31,6	31,0	28,1	25,8	- 2,6	- 8,2
	Tonnes km.....	Milliard	3,6	3,8	4,2	4,0	3,6	3,3	- 8,3	- 8,3
Grande-Bretagne	Tonnes transportées.....	Million	281	232	239	244	232	217	- 22,8	- 6,5
	Tonnes km.....	Milliard	35,1	26,3	27,0	19,9	25,2	24,2	- 31,1	- 4,0
Suisse (2)	Tonnes transportées.....	Million	28,4	37,7	40,1	41,9	43,4	44,2	+ 55,6	+ 1,8
	Tonnes km.....	Milliard	3,4	4,8	5,1	5,2	5,5	5,7	+ 67,6	+ 3,6
Danemark (3)	Tonnes transportées.....	Million	6,0	7,4	8,0	7,9	7,3	7,4	+ 23,3	+ 1,4
	Tonnes km.....	Milliard	1,18	1,45	1,62	1,65	1,50	1,53	+ 29,7	+ 2,0
Norvège (4)	Tonnes transportées.....	Million	14,0	5,6	5,6	4,9	7,8	8,4	- 40,0	+ 7,7
	Tonnes km.....	Milliard	1,42	1,16	1,25	1,23	1,45	1,58	+ 11,3	+ 9,0
Suède	Tonnes transportées.....	Million	42,5	43,4	45,5	50,3	52,8	51,5	+ 21,2	- 7,5
	Tonnes km.....	Milliard	10,3	10,2	11,0	11,8	12,7	13,0	+ 26,2	+ 2,4

(1) Voir longueur des réseaux page précédente.

(2) Chiffres approximatifs; du fait de l'existence de deux compagnies, les marchandises peuvent être comptées deux fois.

(3) L'année commence le 1<sup>er</sup> avril de l'année indiquée et se termine le 31 mars de l'année suivante.

(4) Non compris les transports de minerai de fer d'Ofaleu.

NOTA : Transports de service compris sauf France, Norvège et Suède.

## CHAPITRE 5

---

# TRANSPORTS ROUTIERS

## RÉSEAU ROUTIER

*Sources : Ministère de l'Équipement et du Logement (Direction des routes) et Ministère de l'Intérieur*

	Kilomètres
<b>1° Routes nationales au 31 décembre 1967 (y compris les autoroutes)</b> .....	<b>80.861</b>
dont : Grands itinéraires (environ) .....	8.000 km
Voies à grande circulation (environ) .....	40.000 —
<b>2° Autoroutes au 31 décembre 1967</b> .....	<b>986,3 km</b>
<b>3° Chemins départementaux au 31 décembre 1961</b> .....	<b>278.377 km</b>
(Non compris 1.642 km en lacune.)	
<b>4° Voies communales en 1962 (1)</b> .....	<b>424.041 km</b>
(Non compris 56.000 km en lacune.)	
<b>5° Chemins ruraux en 1962 (1)</b> .....	<b>697.933 km</b>

### a. CLASSEMENT DU RÉSEAU DES ROUTES NATIONALES selon le nombre moyen de véhicules par jour (2)

*Source : Ministère de l'Équipement et du Logement*

	1955	1960		1965	
	%	Kilomètres de routes nationales	%	Kilomètres de routes nationales	%
Moins de 1.000 véhicules par jour .....	68,2	44.473	55,0	32.091	39,5
De 1.000 à 2.999 véhicules par jour .....	26,4	27.294	33,8	30.628	37,7
De 3.000 à 5.999 véhicules par jour .....	4,1	6.281	7,8	11.858	14,6
6.000 véhicules par jour et plus .....	1,3	2.740	3,4	6.701	8,2
<b>TOTAL</b> .....	<b>100,0</b>	<b>80.788</b>	<b>100,0</b>	<b>81.278</b>	<b>100,0</b>

### b. SELON L'ÉTAT DE VIABILITÉ AU 31 DÉCEMBRE 1967

Largeur de la chaussée	Autoroute	Routes nationales	
		Route à chaussées séparées	Route à une seule chaussée
Mètres		Kilomètres	
Moins de 5,75 .....	—	—	18.588
De 5,76 à 6,50 .....	3	34	33.188
De 6,60 à 8,50 .....	788,3	235	23.432
De 8,60 à 10,00 .....	82	28	3.192
De 10,10 à 11,00 .....	92,5	1	1.396
De 11,10 et plus .....	20,5	50	717
<b>Total</b> .....	<b>986,3</b>	<b>348</b>	<b>80.513</b>

(1) Résultats provisoires des opérations de classement prescrites par l'ordonnance n° 59-115 du 7 janvier 1959.  
 (2) En 1960 comptage à 4.112 postes pendant 6 ou 14 journées (selon l'intensité habituelle de la circulation).



**CONSTRUCTION DE VOIES NOUVELLES EN 1967**

(Autoroutes et routes nationales)

Sources : Ministère de l'Équipement et du Logement (Direction des routes) et Ministère de l'Intérieur

	Largeur des voies	Nombre de voies	Sur toute la largeur		Nombre de voies	Sur une partie de la largeur	
			Longueur	Surface		Longueur	Surface
	Mètres		Kilomètres	Milliers m <sup>2</sup>		Kilomètres	Milliers m <sup>2</sup>
<b>AUTOROUTES</b>							
Chaussées rigides (béton de ciment) .....	6,50 à 8,50	2 + 2	15,0	210	-	-	-
<b>AUTOROUTES</b>							
Chaussées souples .....	6,50 à 8,50	2 + 2	144,4	2.250	-	-	-
" " .....	10,00 à 11,00	3 + 2	29,1	327	-	-	-
			188,5	2.787			
<b>ROUTES NATIONALES</b>							
" " .....	5,75 à 6,50	2	1,0	6,0	-	-	-
" " .....	6,50 à 8,50	2	6,0	43,0	1	125,9	398,5
" " .....	8,50 à 10,00	3	28,3	260,5	2	37,8	210,9
" " .....	10,00 à 11,00	3	17,3	179,5	4	0,9	8,9
" " .....	11,00 à 12,00	3	20,8	256,0	-	-	-
" " .....	+ de 12,00	4	24,8	350,3	-	-	-
<b>Total</b> .....			<b>98,2</b>	<b>1.095,3</b>		<b>164,6</b>	<b>618,3</b>

## RÉSEAU ROUTIER PAR DÉPARTEMENT

Sources : Ministère de l'Équipement et du Logement (Direction des routes) et Ministère de l'Intérieur

N°	DÉPARTEMENTS	Routes nationales (1)		Chemins départementaux (2)	Voies communales (3)	Chemins ruraux (3)	Total
			dont autoroutes				
1	Ain.....	910	-	3.465	6.742	5.784	16.901
2	Aisne.....	1.083	-	4.525	3.736	11.000	20.344
3	Allier.....	1.054	-	4.125	4.308	9.259	18.746
4	Alpes (Basses-).....	963	-	1.518	3.570	2.810	8.861
5	Alpes (Hautes-).....	756	-	1.235	1.740	3.230	6.961
6	Alpes-Maritimes.....	808	28	1.690	1.644	4.293	8.435
7	Ardèche.....	960	-	2.525	4.652	7.380	15.517
8	Ardennes.....	838	-	2.375	2.702	7.841	13.726
9	Ariège.....	519	-	1.499	2.543	4.235	8.796
10	Aube.....	825	-	3.622	1.096	6.002	11.545
11	Aude.....	834	-	2.957	2.336	7.865	13.992
12	Aveyron.....	1.253	-	4.220	4.105	11.058	20.636
13	Bouches-du-Rhône.....	789	45	2.297	2.974	3.283	9.343
14	Calvados.....	822	-	4.649	4.900	6.900	17.271
15	Cantal.....	844	-	3.439	4.151	3.581	12.015
16	Charente.....	808	-	3.774	5.290	10.640	20.511
17	Charente-Maritime.....	880	-	5.206	6.888	10.642	23.617
18	Cher.....	939	-	3.039	3.817	11.250	19.045
19	Corrèze.....	771	-	3.457	4.418	6.000	14.626
20	Corse.....	2.014	-	2.179	1.835	3.590	9.618
21	Côte-d'Or.....	1.307	-	4.057	4.860	14.700	24.925
22	Côtes-du-Nord.....	1.051	-	3.587	8.990	4.880	18.508
23	Creuse.....	850	-	3.590	4.256	5.000	13.696
24	Dordogne.....	1.068	-	3.925	9.241	12.000	26.234
25	Doubs.....	951	-	2.263	3.912	4.000	11.126
26	Drôme.....	748	76	2.572	3.875	3.895	11.090
27	Eure.....	1.002	-	3.626	6.800	13.800	25.228
28	Eure-et-Loir.....	939	14	6.802	8.177	6.000	21.918
29	Finistère.....	861	-	2.432	7.967	7.640	18.900
30	Gard.....	959	-	3.188	7.791	4.488	16.426
31	Garonne (Haute-).....	749	-	5.238	4.567	6.300	16.854
32	Gers.....	836	-	2.755	6.102	11.722	21.415
33	Gironde.....	782	7	4.992	10.131	10.290	26.183
34	Hérault.....	712	15	4.309	4.576	8.921	18.518
35	Ille-et-Vilaine.....	1.170	-	3.913	5.498	4.500	15.081
36	Indre.....	921	-	3.038	4.245	15.870	24.074
37	Indre-et-Loire.....	794	1,4	2.662	5.483	16.502	25.441
38	Isère.....	1.398	87	3.290	7.520	12.307	24.515
39	Jura.....	756	-	2.846	2.440	7.000	13.042
40	Landes.....	905	-	1.989	5.370	7.310	15.574
41	Loir-et-Cher.....	897	-	2.508	4.556	9.750	17.711
42	Loire.....	570	11,5	3.244	4.330	7.176	15.320
43	Loire (Haute-).....	819	-	2.653	2.812	7.623	13.907
44	Loire-Atlantique.....	992	-	3.591	5.926	18.100	28.609
45	Loiret.....	890	-	2.576	5.273	10.198	18.937
46	Lot.....	847	-	3.189	5.400	9.926	19.362
47	Lot-et-Garonne.....	744	-	2.190	5.699	8.117	16.750

(1) Au 31 décembre 1967.

(2) Au 31 décembre 1961.

(3) Au 31 décembre 1962 résultats provisoires des opérations prescrites par l'ordonnance n° 59-115 du 7 janvier 1959

## RÉSEAU ROUTIER PAR DÉPARTEMENT (suite et fin)

Sources : Ministère de l'Équipement et du Logement (Direction des routes) et Ministère de l'Intérieur

N°	DÉPARTEMENTS	Routes nationales (1)		Chemins départementaux (2)	Voies communales (3)	Chemins ruraux (3)	Total
			dont autoroutes				
48	Lozère.....	969	-	1.382	2.778	5.654	10.783
49	Maine-et-Loire.....	1.122	-	3.779	5.231	14.725	24.857
50	Manche.....	895	-	6.831	4.169	10.300	22.195
51	Marne.....	1.031	-	3.273	4.968	12.189	21.441
52	Marne (Haute-).....	682	-	3.357	2.367	7.231	13.637
53	Mayenne.....	811	-	3.012	3.198	10.611	17.632
54	Meurthe-et-Moselle.....	888	27	2.273	2.753	3.759	9.673
55	Meuse.....	977	-	2.583	2.000	8.750	14.310
56	Morbihan.....	1.049	-	3.019	5.700	5.200	14.969
57	Moselle.....	890	29	2.960	3.434	6.706	13.990
58	Nièvre.....	863	-	3.443	4.102	10.125	18.533
59	Nord.....	1.470	46	3.603	7.045	4.841	16.959
60	Oise.....	1.123	52	2.925	6.940	7.650	18.638
61	Orne.....	902	-	3.270	4.550	5.000	13.721
62	Pas-de-Calais.....	1.194	55	4.817	5.158	8.373	19.543
63	Puy-de-Dôme.....	1.075	-	5.657	7.600	10.000	24.332
64	Pyrénées (basses-).....	992	-	2.444	7.240	7.079	17.755
65	Pyrénées (Hautes-).....	678	-	2.133	2.504	4.000	9.315
66	Pyrénées-Orientales.....	682	-	1.317	2.196	2.549	6.744
67	Rhin (Bas-).....	743	13	3.111	2.867	6.630	13.351
68	Rhin (Haut-).....	692	-	1.610	2.200	6.000	10.502
69	Rhône.....	439	28	2.336	4.560	2.450	9.785
70	Saône (Haute-).....	585	-	2.302	3.917	5.367	12.171
71	Saône-et-Loire.....	1.323	-	3.488	8.240	10.730	23.781
72	Sarthe.....	776	-	3.223	5.427	8.341	17.767
73	Savoie.....	1 091	-	1.918	2.659	2.636	8.304
74	Savoie (Haute-).....	706	-	1.754	3.927	3.284	9.671
75	Seine.....	252	29,4	574	2.734	500	4.060
76	Seine-Maritime.....	1.029	3	5.256	6.468	8.900	21.655
77	Seine-et-Marne.....	1.019	54	3.248	5.040	9.950	19.257
78	Seine-et-Oise.....	1.402	131	2.655	8.113	3.582	15.752
79	Sèvres (Deux-).....	916	-	3.002	6.381	10.173	20.472
80	Somme.....	1.182	46	3.271	5.691	7.863	18.007
81	Tarn.....	691	-	3.452	5.133	11.016	20.292
82	Tarn-et-Garonne.....	471	-	1.901	5.045	5.700	13.117
83	Var.....	889	26	2.003	2.090	2.700	7.682
84	Vaucluse.....	646	37	1.767	2.942	4.628	9.983
85	Vendée.....	951	-	3.282	5.980	12.200	22.413
86	Vienne.....	823	-	3.749	4.816	14.690	24.078
87	Vienne (Haute-).....	788	-	3.083	4.706	3.060	11.637
88	Vosges.....	879	-	2.276	4.600	9.350	17.105
89	Yonne.....	971	125	3.822	6.808	18.033	29.634
90	Belfort.....	116	-	395	520	750	1.781
	<b>France entière.....</b>	<b>80.861</b>	<b>986,3</b>	<b>278.377</b>	<b>424.041</b>	<b>697.933</b>	<b>1.481.212</b>

(1) Au 31 décembre 1967.

(2) Au 31 décembre 1961.

(3) Au 31 décembre 1962 résultats provisoires des opérations prescrites par l'ordonnance n° 59-115 du 7 janvier 1959.

## INDICE DE LA CIRCULATION MOTORISÉE SUR LES ROUTES NATIONALES (1)

### a. Indice mensuel brut

*Ministère de l'Équipement et du Logement (Direction des Routes).*

Base 100 en 1960

MOIS	1963	1964	1965	1966	1967	Variations 1967 par rapport à	
						1963	1966
						%	%
Janvier.....	0,82	0,94	1,12	1,18	1,35	+ 64,6	+ 14,4
Février.....	0,87	1,15	1,20	1,36	1,49	+ 71,3	+ 9,6
Mars.....	1,12	1,34	1,29	1,47	1,76	+ 57,1	+ 19,7
Avril.....	1,41	1,42	1,69	1,78	1,78	+ 26,2	-
Mai.....	1,31	1,59	1,61	1,77	1,89	+ 44,3	+ 6,8
Juin.....	1,55	1,60	1,82	1,86	2,00	+ 29,0	+ 7,5
Juillet.....	1,80	2,01	2,19	2,43	2,49	+ 38,3	+ 2,5
Août.....	1,89	2,21	2,31	2,37	2,50	+ 32,3	+ 5,5
Septembre.....	1,57	1,68	1,81	1,97	2,08	+ 32,5	+ 5,6
Octobre.....	1,30	1,36	1,46	1,65	1,80	+ 38,5	+ 9,1
Novembre.....	1,20	1,27	1,38	1,48	1,64	+ 36,7	+ 10,8
Décembre.....	1,05	1,16	1,31	1,44	1,52	+ 44,8	+ 5,6

### b. Indice moyen des douze derniers mois

Janvier.....	1,22	1,33	1,49	1,61	1,75	+ 43,4	+ 8,7
Février.....	1,22	1,36	1,50	1,62	1,76	+ 44,3	+ 8,6
Mars.....	1,23	1,38	1,49	1,64	1,78	+ 44,7	+ 8,5
Avril.....	1,24	1,38	1,51	1,65	1,78	+ 43,5	+ 7,9
Mai.....	1,25	1,40	1,52	1,66	1,79	+ 43,2	+ 7,8
Juin.....	1,27	1,40	1,53	1,66	1,80	+ 41,7	+ 8,4
Juillet.....	1,28	1,42	1,55	1,68	1,81	+ 41,4	+ 7,7
Août.....	1,29	1,45	1,56	1,69	1,82	+ 41,1	+ 7,7
Septembre.....	1,29	1,46	1,57	1,70	1,83	+ 41,9	+ 7,6
Octobre.....	1,30	1,46	1,58	1,71	1,85	+ 42,3	+ 8,2
Novembre.....	1,32	1,47	1,59	1,72	1,86	+ 40,9	+ 8,1
Décembre.....	1,32	1,48	1,60	1,73	1,86	+ 40,9	+ 7,5

(1) Véhicules à deux essieux et plus et cycles dépassant 50 cm<sup>3</sup> (France entière sauf Paris).

**PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS**

(Récapitulation)

*Source : Service National des Examens du Permis de Conduire*

Catégories	1963	1964	1965	1966	1967
Voitures de tourisme.....	636.071	746.257	845.923	889.434	843.309
Poids lourds.....	34.571	37.842	42.192	44.991	40.940
Transports en commun.....	13.344	14.338	14.753	15.142	14.028
Motocyclettes.....	9.859	8.866	8.282	7.437	8.155
Véломoteurs.....	27.436	24.529	18.919	12.994	9.839
<b>TOTAL.....</b>	<b>721.281</b>	<b>831.832</b>	<b>930.069</b>	<b>969.998</b>	<b>916.271</b>
<b>Dont : délivrés aux candidats féminins.....</b>	<b>241.687</b>	<b>290.221</b>	<b>341.558</b>	<b>376.645</b>	<b>377.028</b>

## PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR DÉPARTEMENT

Source : Service National des Examens du Permis de Conduire

N°	DÉPARTEMENTS	1966			1967					
		TOTAL	Tourisme	Poids lourds	TOTAL	Tourisme	Poids lourds	Transports en commun	Motos	Vélo-moteurs
1	Ain.....	7.536	6.847	433	7.125	6.576	328	76	73	72
2	Aisne.....	8.174	7.427	455	8.009	7.354	422	98	47	88
3	Allier.....	6.932	6.414	313	6.438	5.970	295	81	44	48
4	Alpes (Basses-).....	2.985	2.485	285	2.350	1.962	239	95	22	32
5	Alpes (Hautes-).....	2.624	2.258	224	2.355	2.032	196	64	33	30
6	Alpes-Maritimes.....	13.186	11.938	533	11.997	10.718	565	169	220	325
7	Ardèche.....	5.420	4.941	290	5.043	4.655	241	81	30	36
8	Ardennes.....	4.478	4.071	243	4.975	4.577	229	70	55	44
9	Ariège.....	2.067	1.964	69	2.612	2.435	118	35	8	16
10	Aube.....	5.128	4.595	297	4.807	4.355	254	66	65	67
11	Aude.....	5.837	5.138	461	5.205	4.708	306	93	39	59
12	Aveyron.....	5.438	4.796	476	5.523	4.915	430	84	30	64
13	Bouches-du-Rhône.....	23.818	21.791	840	20.335	18.582	710	388	331	324
14	Calvados.....	10.271	9.452	516	9.559	8.950	366	84	80	79
15	Cantal.....	2.629	2.333	195	2.729	2.451	199	43	14	22
16	Charente.....	6.751	6.202	339	6.805	6.218	374	90	46	77
17	Charente-Maritime.....	9.806	8.985	579	9.659	8.898	543	105	51	62
18	Cher.....	5.731	5.210	299	5.270	4.802	287	101	38	42
19	Corrèze.....	5.982	5.421	418	5.568	5.014	418	77	26	33
20	Corse.....	3.970	3.517	275	3.562	3.129	254	111	20	48
21	Côte-d'Or.....	7.530	6.714	487	7.086	6.457	349	100	70	110
22	Côtes-du-Nord.....	12.939	12.097	589	12.182	11.334	663	109	36	40
23	Creuse.....	2.682	2.422	158	2.235	2.046	127	42	3	17
24	Dordogne.....	7.529	6.921	356	6.491	5.971	323	126	33	38
25	Doubs.....	9.681	9.004	319	8.491	7.923	258	139	96	75
26	Drôme.....	6.472	5.962	255	6.298	5.720	314	103	71	90
27	Eure.....	6.794	6.128	395	6.004	5.431	315	55	63	140
28	Eure-et-Loir.....	6.085	5.453	415	5.368	4.807	353	103	31	74
29	Finistère.....	19.394	18.204	784	18.362	17.060	875	267	80	80
30	Gard.....	9.529	8.879	338	8.318	7.732	301	107	84	94
31	Garonne (Haute-).....	14.340	13.161	716	13.035	12.120	532	126	99	158
32	Gers.....	2.730	2.497	146	3.044	2.841	122	46	15	20
33	Gironde.....	20.049	18.458	811	18.901	17.471	761	290	156	223
34	Hérault.....	10.809	9.855	509	9.380	8.550	442	148	88	152
35	Ille-et-Vilaine.....	14.946	13.963	645	15.488	14.514	721	140	37	76
36	Indre.....	5.088	4.476	454	4.718	4.193	363	84	49	29
37	Indre-et-Loire.....	7.237	6.648	306	7.163	6.556	339	126	51	91
38	Isère.....	16.321	15.092	641	14.630	13.573	523	248	158	128
39	Jura.....	4.774	4.258	358	4.305	3.940	238	62	35	30
40	Landes.....	5.909	5.373	369	5.474	5.033	285	116	17	23
41	Loir-et-Cher.....	5.626	5.088	369	4.856	4.425	311	55	37	28
42	Loire.....	13.945	13.040	527	12.872	11.919	516	179	156	102
43	Loire (Haute-).....	3.317	2.956	265	3.825	3.452	255	67	33	18
44	Loire-Atlantique.....	17.104	16.099	638	18.727	17.728	620	175	115	89
45	Loiret.....	11.410	10.130	812	11.192	9.960	754	211	151	116
46	Lot.....	3.482	3.089	273	3.215	2.859	260	43	30	23
47	Lot-et-Garonne.....	5.396	4.987	264	5.590	5.164	279	68	45	34
48	Lozère.....	2.064	1.929	170	1.633	1.455	131	24	9	14
49	Maine-et-Loire.....	11.342	10.665	440	11.046	10.479	397	81	33	56
50	Manche.....	11.092	10.027	697	10.627	9.726	617	153	42	89

## PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR DÉPARTEMENT (suite et fin)

Source : Service National des Examens du Permis de Conduire

N°	DÉPARTEMENTS	1966			1967					
		TOTAL	Tourisme	Poids lourds	TOTAL	Tourisme	Poids lourds	Transports en commun	Motos	Vélo-moteurs
51	Marne.....	8.651	7.963	414	9.061	8.389	383	116	92	81
52	Marne (Haute-).....	4.481	4.022	259	4.031	3.646	250	63	29	43
53	Mayenne.....	5.754	5.163	452	4.945	4.498	337	75	14	21
54	Meurthe-et-Moselle.....	12.373	11.405	509	10.812	9.854	530	221	87	120
55	Meuse.....	2.493	2.318	95	2.469	2.320	104	33	3	9
56	Morbihan.....	12.793	11.985	530	12.534	11.728	546	178	31	51
57	Moselle.....	15.578	14.500	564	14.133	13.203	497	249	66	118
58	Nièvre.....	4.496	4.038	304	4.575	4.146	286	72	36	35
59	Nord.....	39.974	37.708	1.299	35.546	33.631	1.120	331	180	284
60	Oise.....	9.560	8.794	381	9.552	8.861	375	108	80	128
61	Orne.....	6.434	5.757	450	5.637	5.057	398	85	38	59
62	Pas-de-Calais.....	21.464	20.160	812	20.505	19.303	738	227	97	140
63	Puy-de-Dôme.....	10.464	9.555	468	9.959	9.191	374	117	121	156
64	Pyrénées (Basses-).....	12.065	11.062	602	11.281	10.331	561	208	64	117
65	Pyrénées (Hautes-).....	4.292	3.915	191	4.454	4.041	204	126	43	40
66	Pyrénées-Orientales.....	5.529	5.040	289	5.025	4.560	308	72	25	60
67	Rhin (Bas-).....	14.903	13.778	554	14.489	13.404	578	209	129	169
68	Rhin (Haut-).....	9.279	8.371	428	8.825	8.027	358	176	132	132
69	Rhône.....	26.067	23.824	1.006	25.682	23.690	931	442	370	249
70	Saône (Haute-).....	2.940	2.677	160	3.137	2.923	129	38	27	20
71	Saône-et-Loire.....	12.298	10.993	839	10.685	9.703	634	172	83	93
72	Sarthe.....	8.890	8.184	478	7.191	6.620	411	85	42	33
73	Savoie.....	5.805	5.272	317	5.000	4.510	272	104	57	57
74	Savoie (Haute-).....	8.463	7.885	314	8.256	7.579	374	100	142	61
75	Seine (1).....	106.541	98.814	2.881	101.286	94.017	2.679	1.928	1.305	1.357
76	Seine-Maritime.....	21.215	19.505	817	22.455	20.643	973	320	144	375
77	Seine-et-Marne (1).....	12.673	11.390	701	10.890	9.676	648	278	120	168
78	Seine-et-Oise (1).....	31.652	28.535	1.633	31.385	28.677	1.329	549	345	485
79	Sèvres (Deux).....	6.853	6.334	355	6.638	6.226	286	56	30	40
80	Somme.....	8.113	7.584	311	8.006	7.518	291	66	45	86
81	Tarn.....	7.316	6.711	417	6.709	6.145	382	98	50	34
82	Tarn-et-Garonne.....	4.142	3.710	298	4.050	3.633	285	58	51	23
83	Var.....	11.548	10.416	571	10.317	9.389	445	175	111	197
84	Vaucluse.....	8.283	7.249	622	7.489	6.561	553	114	149	112
85	Vendée.....	9.343	8.766	451	8.460	7.940	414	47	23	36
86	Vienne.....	6.978	6.330	430	6.910	6.424	325	92	28	41
87	Vienne (Haute-).....	6.602	6.102	256	6.635	6.175	235	108	52	65
88	Vosges.....	5.827	5.485	187	5.736	5.412	197	43	29	55
89	Yonne.....	5.163	4.378	546	5.351	4.591	505	106	79	70
90	Belfort.....	2.284	2.119	91	2.459	2.324	58	15	36	26
91	Essonne (1).....	13.735	12.384	610	14.277	12.948	620	333	149	227
92	Hauts-de-Seine (2).....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
93	Seine-Saint-Denis (2).....	"	"	"	"	"	"	"	"	"
94	Val-de-Marne (1).....	5.437	4.883	262	2.956	2.608	189	63	37	59
95	Val-d'Oise (1).....	11.909	11.153	331	10.959	10.197	360	117	117	168
	<b>Total général.....</b>	<b>965.029</b>	<b>885.477</b>	<b>44.531</b>	<b>911.234</b>	<b>839.059</b>	<b>40.590</b>	<b>13.777</b>	<b>8.083</b>	<b>9.725</b>

(1) Les nouveaux départements de la région parisienne ont pris en charge la délivrance des permis à partir de : 91-Essonne, mai 1965; 94-Val de-Marne : octobre 1965; 95-Val d'Oise : mai 1965.

(2) Les départements 93-Seine-Saint-Denis et 92-Hauts-de-Seine sont toujours sous le contrôle de la Préfecture de Police.

## PARC ESTIMÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES EN SERVICE (a)

(Situation en fin d'année)

Source : I.N.S.E.E. — Fichier Central des Automobiles

Unité : Millier de véhicules

Genre	1963	1964	1965	1966	1967
Voitures particulières et commerciales.....	7.900,0	8.800,0	9.600,0	10.400,0	11.200,0
Autocars et autobus.....	42,5	45,1	47,3	49,8	52,4
Camionnettes, camions et véhicules spéciaux.....	1.858,1	1.983,7	2.091,0	2.203,5	2.307,3
Tracteurs routiers.....	35,2	39,5	43,1	48,0	53,3
Tracteurs agricoles, forestiers et autres.....	914,9	992,0	1.057,9	1.133,4	1.204,2
<b>Total des véhicules à moteurs.....</b>	<b>10.750,7</b>	<b>11.860,3</b>	<b>12.956,8</b>	<b>13.834,7</b>	<b>14.817,2</b>
Remorques.....	191,6	211,2	233,0	256,8	284,6
Semi-remorques.....	43,9	49,4	54,0	59,2	65,9
<b>Total tous véhicules.....</b>	<b>10.986,2</b>	<b>12.120,9</b>	<b>13.243,8</b>	<b>14.150,7</b>	<b>15.167,7</b>

(a) OBSERVATION IMPORTANTE. — Estimations faites en procédant à un abattement des résultats tirés du Fichier Central des Automobiles, pour tenir compte des destructions de véhicules non signalées.

Au contraire les tableaux suivants donnent le nombre brut des véhicules immatriculés à la date du 1<sup>er</sup> janvier 1967; ils comprennent les véhicules hors d'usage ou démolis dont la carte grise n'a pas été déposée à la préfecture.

## RÉCAPITULATION DES IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES AUTOMOBILES NEUFS

Unité : Véhicule

Genre	1957	1963	1964	1965	1966	1967
Voitures particulières et commerciales.....	532.406	1.052.214	1.052.699	1.057.076	1.209.899	1.230.735
Autocars et autobus.....	2.408	2.872	2.797	2.717	3.457	3.530
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux.....	103.439	131.822	145.855	133.774	143.995	139.870
Tracteurs routiers.....	2.101	4.472	4.995	4.794	5.644	6.365
Autres tracteurs (agricoles, forestiers, de halage)....	106.777	76.942	82.262	71.936	83.179	79.426
Remorques et semi-remorques (1).....	6.715	21.927	25.856	28.426	32.681	36.549
<b>Total général.....</b>	<b>753.846</b>	<b>1.290.249</b>	<b>1.314.464</b>	<b>1.298.783</b>	<b>1.528.855</b>	<b>1.496.455</b>

(1) Non compris les remorques et semi-remorques agricoles dont l'immatriculation individuelle n'est pas obligatoire.



**PARC DES VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES**  
**IMMATRICULÉES À LA DATE DU 1<sup>er</sup> JANVIER 1968 (1)**  
**(A l'exclusion des véhicules de plus de 20 ans)**

Source : I.N.S.E.E.

Unité : Véhicule

CLASSES DE PUISSANCE	Années de construction			
	Avant 1958	1958-1962	1963-1967	Total
5 CV et moins.....	1.220.000	1.930.000	2.730.000	5.880.000
6 à 10 CV.....	1.030.000	1.260.000	2.310.000	4.600.000
11 CV et plus.....	550.000	320.000	420.000	1.290.000
<b>Total.....</b>	<b>2.800.000</b>	<b>3.510.000</b>	<b>5.460.000</b>	<b>11.770.000</b>

1 a. Voir note (a) page 154, observation importante.

1 b. Les fourgonnettes sont classées avec les camionnettes (p. 154).

**IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES NEUVES  
SUIVANT LA PUISSANCE DES VÉHICULES**

Source : I.N.S.E.E. — Fichier Central des Automobiles

Unité : Véhicule

PUISSANCE	1957	1963	1964	1965	1966	1967
Moins de 2 CV, 2 CV et non indiquée .....	89.330	125.153	125 483	107.353	106.974	94.878
De 3 à 5 CV .....	193.997	535.709	416.146	404.579	455.407	443.452
De 6 à 10 CV .....	203.609	313.729	436.845	463.947	556.513	588.647
De 11 à 16 CV .....	43.814	70.385	71.541	78.583	88.595	101.415
De 17 CV et plus .....	1.656	2.238	2.684	2.614	2.410	2.343
<b>Total .....</b>	<b>532.406</b>	<b>1.052.214</b>	<b>1.052.699</b>	<b>1.057.076</b>	<b>1.209.899</b>	<b>1.230.735</b>
Dont : appartenant aux agriculteurs .....	32.764	66.820	57.052	"	63.120	62.579
— aux transporteurs publics (taxis) .....	11.198	17.186	10.417	"	11.491	12.182

**PARC DES AUTOCARS ET AUTOBUS**  
**IMMATRICULÉS À LA DATE DU 1<sup>er</sup> JANVIER 1968 (a)**

*a. Toutes professions*

Source : I.N.S.E.E. — Fichier Central des Automobiles

PLACES ASSISES	Années de construction			Total	
	Avant 1958 et N. D.	1958-1962	1963-1967		dont : diesel
Moins de 20 places.....	3.860	1.646	1.898	7.404	1.808
De 20 à 29 places.....	6.018	2.932	3.719	12.669	8.352
De 30 à 39 places.....	7.654	1.595	2.478	11.727	9.597
De 40 places et plus.....	11.336	6.994	7.366	25.696	24.230
Places non déterminées.....	389	106	192	687	264
<b>TOTAL.....</b>	<b>29.257</b>	<b>13.273</b>	<b>15.653</b>	<b>58.183</b>	<b>44.251</b>

*b. Transporteurs publics à la date du 1<sup>er</sup> janvier 1968.*

Moins de 30 places et non déterminés.....	5.728	3.046	3.679	12.453	"
De 30 à 39 places.....	5.143	1.425	2.241	8.809	"
De 40 places et plus.....	8.415	6.181	6.690	21.286	"
<b>TOTAL.....</b>	<b>19.286</b>	<b>10.652</b>	<b>12.610</b>	<b>42.548</b>	"

(a) Voir page 154 note (a), observation importante.

## IMMATRICULATIONS DES AUTOCARS ET AUTOBUS NEUFS DE 1963 À 1967

### a. Toutes professions

Source : I.N.S.E.E. — Fichier Central des Automobiles

PLACES ASSISES	1963	1964	1965	1966	1967
Moins de 10 places et indéterminé.....	39	98	57	79	211
De 10 à 19 places.....	281	265	283	372	335
De 20 à 29 places.....	704	571	608	997	823
De 30 à 39 places.....	499	452	376	516	579
De 40 places et plus.....	1.349	1.411	1.393	1.493	1.582
<b>Total.....</b>	<b>2.872</b>	<b>2.797</b>	<b>2.717</b>	<b>3.457</b>	<b>3.530</b>

### b. Transporteurs publics

Moins de 10 places et indéterminé.....	14	26	15	38	34
De 10 à 19 places.....	153	146	140	217	174
De 20 à 29 places.....	540	394	397	762	593
De 30 à 39 places.....	443	397	335	458	514
De 40 places et plus.....	1.195	1.250	1.252	1.313	1.413
<b>Total.....</b>	<b>2.345</b>	<b>2.213</b>	<b>2.139</b>	<b>2.788</b>	<b>2.728</b>

**PARC DES CAMIONNETTES, CAMIONS ET VÉHICULES SPÉCIAUX  
IMMATRICULÉS À LA DATE DU 1<sup>er</sup> JANVIER 1968 (a)**

a. Toutes professions

Source : I.N.S.E.E. — Fichier Central des Automobiles

CLASSE DE CHARGE UTILE (b)	Années de construction			Total	
	Avant 1958 et N. D.	1958-1962	1963-1967		dont : diesel
0,5 tonne.....	574.969	329.697	356.492	1.261.158	31.098
1,2 — .....	283.780	107.211	159.132	550.123	61.815
2 tonnes.....	189.083	54.848	50.578	294.509	47.398
3,5 — .....	84.543	8.013	25.481	118.037	44.406
5 — .....	80.613	26.320	33.030	139.963	100.669
7 — .....	33.439	13.022	17.153	63.614	59.893
10 — .....	26.087	29.813	43.798	99.698	98.426
15 — .....	3.855	1.672	7.108	12.635	12.414
20 — .....	167	72	208	447	285
Non déterminée.....	15.715	2.879	4.923	23.517	5.881
<b>TOTAL.....</b>	<b>1.292.251</b>	<b>573.547</b>	<b>697.903</b>	<b>2.563.701</b>	<b>462.285</b>

b. Transporteurs publics à la date du 1<sup>er</sup> janvier 1968

0,5 tonne.....	6.051	5.072	8.578	19.701	"
1,2 — .....	7.205	4.529	8.679	20.413	"
2 tonnes.....	14.238	6.803	8.665	29.706	"
3,5 — .....	11.553	1.309	4.558	17.420	"
5 — .....	13.213	4.152	6.647	24.012	"
7 — .....	7.942	2.812	3.542	14.296	"
10 — .....	8.508	12.102	20.711	41.321	"
15 — .....	1.542	770	3.099	5.411	"
20 — .....	40	29	79	148	"
Non déterminée.....	1.456	247	604	2.307	"
<b>TOTAL.....</b>	<b>71.748</b>	<b>37.825</b>	<b>65.162</b>	<b>174.735</b>	"

(a) Voir p. 154 note (a), observation importante.  
(b) Voir p. 160 limites de classes de charge utile.

## IMMATRICULATIONS DES CAMIONNETTES, CAMIONS ET VÉHICULES SPÉCIAUX NEUFS

## a. Toutes professions

Source : I.N.S.E.E. — Fichier Central des Automobiles

CHARGE UTILE	1963	1964	1965	1966	1967
0,5 tonne.....	73.280	79.570	67.020	68.845	65.844
1,2 — .....	24.599	27.307	32.278	37.827	37.779
2 tonnes.....	11.360	11.079	6.940	11.970	9.495
3,5 — .....	2.822	4.119	7.597	4.935	5.389
5 — .....	6.764	7.145	5.731	6.673	6.730
7 — .....	3.172	3.683	3.416	3.263	3.580
10 — .....	8.424	10.917	8.400	7.993	7.813
15 — .....	880	1.203	1.211	1.600	1.942
20 — .....	38	50	69	45	48
Non déterminée.....	463	782	1.112	844	1.250
<b>Total.....</b>	<b>131.822</b>	<b>145.855</b>	<b>133.774</b>	<b>143.995</b>	<b>139.870</b>
Dont appartenant aux agriculteurs.....	1.991	"	"	"	10.140
Dont appartenant aux transporteurs publics.....	11.112	1.873	12.633	13.839	14.523

## b. Transporteurs publics

0,5 tonne.....	1.683	1.961	1.834	1.837	2.062
1,2 — .....	1.287	1.394	1.626	2.116	2.474
2 tonnes.....	1.485	1.707	1.107	2.236	2.058
3,5 — .....	411	863	1.363	827	919
5 — .....	1.134	1.216	1.154	1.386	1.619
7 — .....	707	769	730	643	680
10 — .....	3.877	5.248	4.078	4.023	3.701
15 — .....	437	515	552	643	841
20 — .....	10	22	20	17	10
Non déterminée.....	81	78	169	121	159
<b>Total.....</b>	<b>11.112</b>	<b>13.873</b>	<b>12.633</b>	<b>13.839</b>	<b>14.523</b>

## LIMITES DES CLASSES DE CHARGE UTILE DES STATISTIQUES DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

CLASSE	LIMITES
0,5 tonne.....	Moins de 1 tonne
1,2 — .....	1 à 1,7 "
2 tonnes.....	1,8 à 2,9 tonnes
3,5 — .....	3 à 4,5 "
5 — .....	4,6 à 6,5 "
7 — .....	6,6 à 8,9 "
10 — .....	9 à 12,9 "
15 — .....	13 à 16,9 "
20 — .....	17 tonnes et plus

**PARC DES TRACTEURS ROUTIERS IMMATRICULES  
À LA DATE DU 1<sup>er</sup> JANVIER 1968 (a)**

*a. Toutes professions*

Source : I.N.S.E.E. — Fichier Central des Automobiles

PUISSANCE	Années de construction			Total	
	Avant 1958 et N. D.	1958-1962	1963-1967		dont : diesel
Moins de 11 CV.....	2.103	1.468	1.367	4.938	2.473
11 à 16 CV.....	4.871	1.615	2.898	9.384	6.906
17 à 20 CV.....	3.259	1.724	1.632	6.615	5.393
21 à 25 CV.....	4.125	4.919	4.041	13.085	12.636
Plus de 25 CV.....	4.658	4.151	15.854	24.663	23.895
Non indiquée.....	203	93	259	555	420
<b>TOTAL.....</b>	<b>19.219</b>	<b>13.970</b>	<b>26.051</b>	<b>59.240</b>	<b>51.723</b>

*b. Transporteurs publics à la date du 1<sup>er</sup> janvier 1968*

Moins de 11 CV.....	415	270	301	986	"
11 à 16 CV.....	1.209	478	1.312	2.999	"
17 à 20 CV.....	804	627	691	2.122	"
21 à 25 CV.....	1.570	2.583	2.250	6.403	"
Plus de 25 CV.....	1.929	2.623	1.884	6.436	"
Non indiquée.....	41	44	132	217	"
<b>TOTAL.....</b>	<b>5.968</b>	<b>6.625</b>	<b>6.570</b>	<b>19.163</b>	"

(a) Voir p. 154 note (a), observation importante.

## IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS NEUFS DE 1963 À 1967

## a. Toutes professions

Source : I.N.S.E.E. — Fichier Central des Automobiles

PUISSANCE	1963	1964	1965	1966	1967
Moins de 11 CV.....	402	393	335	302	195
11 à 16 CV.....	386	519	522	628	856
17 à 20 CV.....	349	376	326	283	325
21 à 25 CV.....	1.530	1.204	526	417	400
Plus de 25 CV.....	1.781	2.186	3.082	4.014	4.583
Non indiquée.....	24	317	3	3	6
<b>Total.....</b>	<b>4.472</b>	<b>4.995</b>	<b>4.794</b>	<b>5.644</b>	<b>6.365</b>

## b. Transports publics

Moins de 11 CV.....	50	56	66	60	47
11 à 16 CV.....	135	202	229	291	437
17 à 20 CV.....	159	136	136	113	160
21 à 25 CV.....	939	724	259	196	214
Plus de 25 CV.....	1.279	1.677	2.306	2.999	3.426
Non indiquée.....	17	158	3	1	6
<b>Total.....</b>	<b>2.579</b>	<b>2.953</b>	<b>2.999</b>	<b>3.660</b>	<b>4.290</b>



**a. PARC DES REMORQUES ET SEMI-REMORQUES IMMATRICULÉES À LA DATE  
DU 1<sup>er</sup> JANVIER 1968 (1)**

Source : I.N.S.E.E. — Fichier Central des Automobiles

CLASSES DE CHARGE UTILE	Remorques	Semi-remorques	Total	Dont appartenant aux transporteurs publics
0,5 tonne.....	161.502	626	162.128	1.766
1,2 — .....	16.515	761	17.276	701
2 tonnes.....	15.500	1.123	16.623	885
3,5 — .....	39.151	7.491	46.642	2.491
5 — .....	39.972	7.496	47.468	6.003
7 — .....	14.923	5.318	20.241	4.509
10 — .....	9.159	10.158	19.317	6.484
15 — .....	2.057	7.386	9.443	3.400
20 — .....	1.548	30.897	32.445	11.959
Non déterminée .....	15.925	1.911	17.836	1.064
<b>Total.....</b>	<b>316.252</b>	<b>73.167</b>	<b>389.419</b>	<b>39.262</b>

**b. IMMATRICULATIONS DES REMORQUES ET SEMI-REMORQUES NEUVES  
ANNÉES 1963 À 1967**

	1963	1964	1965	1966	1967	
					ensemble	dont : Transporteurs publics
0,5 tonne.....	14.807	16.942	19.360	22.944	25.181	220
1,2 — .....	406	507	605	502	568	33
2 tonnes.....	275	247	296	291	312	26
3,5 — .....	625	725	664	604	528	61
5 — .....	532	586	593	532	498	150
7 — .....	436	345	330	341	376	156
10 — .....	703	866	1.058	1.123	1.334	741
15 — .....	397	253	271	297	381	149
20 — .....	2.744	3.195	3.424	4.466	5.462	4.097
Non déterminée.....	1.002	2.190	1.825	1.581	1.909	114
<b>Total.....</b>	<b>21.927</b>	<b>25.856</b>	<b>28.426</b>	<b>32.681</b>	<b>36.549</b>	<b>5.747</b>
Dont appartenant :						
— aux agriculteurs.....	1.322	1.475	„	„	1.250	„
— aux transporteurs publics.....	3.063	3.915	„	„	5.747	„

(1) Voir p. 154 note (a), observation importante.

## PARC DE MOTOCYCLES

(Estimations en fin d'année)

Source : I.N.S.E.E.

	1957	1963	1964	1965	1966	1967
Motocyclettes et tricycles à moteur.....	350.000	100.000	90.000	80.000	220.000	180.000
Véломoteurs.....	900.000	200.000	170.000	150.000		
Scooters.....	400.000	100.000	90.000	70.000		
Cyclomoteurs.....	3.000.000	4.700.000	4.900.000	5.200.000	5.800.000	5.600.000
<b>Total.....</b>	<b>4.650.000</b>	<b>5.100.000</b>	<b>5.250.000</b>	<b>5.500.000</b>	<b>6.020.000</b>	<b>5.780.000</b>

## MOTOCYCLES NEUFS MIS EN SERVICE

Motocyclettes (1).....	13.674	1.425	1.225	1.169	12.298	11.838
Tricycles à moteur (1).....	4.378	10.870	15.785	13.653		
Véломoteurs (1).....	80.862					
Scooters (1).....	91.348	4.946	4.096	1.601		
Cyclomoteurs (2).....	868.000	1.001.148	1.018.476	1.121.842	855.000	816.000
<b>Total.....</b>	<b>1.058.262</b>	<b>1.018.389</b>	<b>1.039.582</b>	<b>1.148.765</b>	<b>867.298</b>	<b>827.838</b>

(1) Immatriculations.

(2) Livraisons sur le marché intérieur.

**PARC ESTIMÉ DES VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES  
DES PRINCIPALES VILLES OU AGGLOMÉRATIONS AU 1<sup>er</sup> JANVIER 1964 (a)**

DÉPARTEMENTS			DÉPARTEMENTS		
Ain.....	Bourg-en-Bresse.....	7.550	Marne.....	Reims.....	29.850
Aisne.....	Soissons.....	6.200	Meurthe-et-Moselle.....	Nancy.....	43.870
Aisne.....	Saint-Quentin.....	11.550	Morbihan.....	Lorient.....	13.850
Allier.....	Montluçon.....	14.270	Moselle.....	Hagondange.....	14.330
Allier.....	Vichy.....	10.700	Moselle.....	Thionville.....	19.280
Alpes-Maritimes.....	Antibes.....	13.260	Moselle.....	Metz.....	27.840
Alpes-Maritimes.....	Cannes.....	20.420	Nièvre.....	Nevers.....	10.270
Alpes-Maritimes.....	Nice.....	76.530	Nord.....	Lille.....	71.780
Aube.....	Troyes.....	20.710	Nord.....	Roubaix-Tourcoing.....	53.070
Bouches-du-Rhône.....	Marseille.....	169.090	Nord.....	Valenciennes.....	22.660
Bouches-du-Rhône.....	Aix-en-Provence.....	18.360	Nord.....	Douai.....	16.652
Calvados.....	Caen.....	24.540	Nord.....	Dunkerque.....	16.830
Charente.....	Angoulême.....	11.420	Oise.....	Creil.....	7.730
Charente-Maritime.....	La Rochelle.....	14.630	Pas-de-Calais.....	Lens.....	27.780
Cher.....	Bourges.....	14.320	Pas-de-Calais.....	Boulogne-sur-Mer.....	11.550
Côte d'Or.....	Dijon.....	35.880	Pas-de-Calais.....	Calais.....	9.260
Côtes-du-Nord.....	Saint-Brieuc.....	10.160	Pas-de-Calais.....	Arras.....	10.410
Dordogne.....	Périgueux.....	11.040	Puy-de-Dôme.....	Clermont-Ferrand.....	39.800
Doubs.....	Besançon.....	19.950	Basses-Pyrénées.....	Bayonne.....	21.580
Doubs.....	Montbéliard.....	21.890	Basses-Pyrénées.....	Pau.....	19.890
Drôme.....	Valence.....	16.060	Hautes-Pyrénées.....	Tarbes.....	13.420
Eure.....	Évreux.....	8.770	Pyrénées Orientales.....	Perpignan.....	20.360
Eure-et-Loir.....	Chartres.....	7.240	Bas-Rhin.....	Strasbourg.....	55.170
Finistère.....	Brest.....	23.430	Haut-Rhin.....	Mulhouse.....	29.550
Gard.....	Nîmes.....	22.650	Haut-Rhin.....	Colmar.....	10.950
Haute-Garonne.....	Toulouse.....	76.600	Rhône.....	Lyon.....	197.150
Gironde.....	Bordeaux.....	100.720	Saône-et-Loire.....	Macon.....	7.880
Hérault.....	Béziers.....	14.710	Saône-et-Loire.....	Châlon-sur-Saône.....	9.870
Hérault.....	Montpellier.....	29.770	Sarthe.....	Le Mans.....	27.880
Ille-et-Vilaine.....	Rennes.....	35.870	Savoie.....	Chambéry.....	12.270
Indre.....	Châteauroux.....	11.310	Haute-Savoie.....	Annecy.....	13.690
Indre-et-Loire.....	Tours.....	32.610	Seine-Maritime.....	Rouen.....	65.220
Isère.....	Grenoble.....	53.940	Seine-Maritime.....	Le Havre.....	38.270
Loir-et-Cher.....	Blois.....	8.780	Deux-Sèvres.....	Niort.....	9.170
Loire.....	Saint-Chamond.....	10.430	Somme.....	Amiens.....	20.330
Loire.....	Roanne.....	14.840	Tarn.....	Albi.....	9.390
Loire.....	Saint-Étienne.....	48.640	Tarn-et-Garonne.....	Montauban.....	8.450
Loire-Atlantique.....	Nantes.....	59.890	Var.....	Toulon.....	47.280
Loire-Atlantique.....	Saint-Nazaire.....	11.840	Vaucluse.....	Avignon.....	20.870
Loiret.....	Orléans.....	29.150	Vienne.....	Poitiers.....	15.070
Maine-et-Loire.....	Angers.....	26.000	Haute-Vienne.....	Limoges.....	27.040
Manche.....	Cherbourg.....	11.500	Vosges.....	Épinal.....	8.950
Marne.....	Châlons-sur-Marne.....	8.510			

(a) Voir p. 167 le parc du département de la Seine pour représenter l'agglomération parisienne.

PARC DES VÉHICULES AUTOMOBILES IMMATRICULÉS À LA DATE DU 1<sup>er</sup> JANVIER 1967

Classement par département (1)

Source : I.N.S.E.E. — Fichier Central des Automobiles

N°	DÉPARTEMENTS	Voitures particulières et commerciales (2)	Autobus et autocars	Camionnettes, camions et véhicules spéciaux	Tracteurs		Remorques	Semi-remorques	Total des véhicules utilitaires
					routiers	agricoles et autres			
1	Ain.....	65.510	269	19.354	474	16.637	1.905	526	39.165
2	Aisne.....	80.900	365	25.526	898	18.529	5.621	1.004	51.943
3	Allier.....	78.280	321	20.771	238	14.261	3.129	267	38.987
4	Alpes (Basses).....	21.620	243	8.457	110	4.947	587	120	14.464
5	Alpes (Hautes).....	17.510	198	6.733	76	3.811	357	78	11.253
6	Alpes-Maritimes.....	154.120	866	33.351	409	820	1.864	424	37.734
7	Ardèche.....	43.740	345	16.080	309	7.199	795	412	25.140
8	Ardennes.....	47.940	238	13.722	310	9.732	3.188	442	27.632
9	Ariège.....	20.730	237	7.722	192	5.155	467	169	13.942
10	Aube.....	51.510	265	15.652	312	11.768	4.140	360	32.497
11	Aude.....	46.620	297	20.186	327	14.854	1.977	412	38.053
12	Aveyron.....	47.600	500	19.113	161	18.297	515	137	38.723
13	Bouches-du-Rhone.....	270.910	1.732	69.832	1.802	12.138	5.835	2.067	93.406
14	Calvados.....	87.490	254	26.710	626	14.665	5.271	761	48.287
15	Cantal.....	28.040	313	12.404	231	7.925	537	179	21.589
16	Charente.....	64.000	271	23.191	304	19.447	1.918	378	45.509
17	Charente-Maritime.....	96.790	373	33.559	665	23.346	2.688	791	61.422
18	Cher.....	56.740	281	15.981	281	11.659	3.179	330	31.711
19	Corrèze.....	41.960	233	20.030	159	13.248	407	149	34.226
20	Corse.....	25.850	613	11.355	46	1.384	211	53	13.662
21	Côte-d'Or.....	79.100	445	22.061	414	13.276	3.351	577	40.124
22	Côtes-du-Nord.....	75.050	300	22.161	219	22.210	2.559	524	47.973
23	Creuse.....	26.890	208	9.877	72	12.167	677	77	23.078
24	Dordogne.....	70.370	362	25.981	331	25.722	1.268	468	54.132
25	Doubs.....	76.460	510	16.177	252	11.625	1.689	196	30.449
26	Drôme.....	72.320	422	21.942	544	16.220	1.703	600	41.431
27	Eure.....	75.600	319	24.542	505	14.914	5.019	645	45.944
28	Eure-et-Loir.....	62.780	185	17.871	312	16.013	4.442	462	39.285
29	Finistère.....	112.730	827	32.439	430	26.791	2.256	505	63.248
30	Gard.....	88.080	442	26.420	334	13.222	1.991	365	42.774
31	Garonne (Haute).....	126.630	921	35.757	643	22.144	3.046	678	63.189
32	Gers.....	39.020	374	12.725	154	23.679	617	109	37.658
33	Gironde.....	190.680	1.092	55.072	1.504	20.006	4.332	1.776	83.782
34	Hérault.....	94.890	462	42.852	604	9.958	2.684	664	57.224
35	Ille-et-Vilaine.....	106.520	595	27.628	710	22.689	3.531	884	56.037
36	Indre.....	50.390	245	15.770	181	13.733	2.199	206	32.334
37	Indre-et-Loire.....	81.880	357	24.591	429	15.603	2.674	530	44.184
38	Isère.....	153.120	1.067	39.465	1.206	20.964	3.902	1.299	67.903
39	Jura.....	43.150	204	13.120	304	11.233	1.177	268	26.306
40	Landes.....	45.910	307	14.466	308	14.019	996	275	30.371
41	Loir-et-Cher.....	54.180	119	15.794	274	13.868	3.373	342	33.770
42	Loire.....	117.750	761	30.659	443	9.284	2.820	481	44.448
43	Loire (Haute).....	30.700	406	12.331	149	9.596	678	119	23.279
44	Loire-Atlantique.....	130.240	1.046	35.477	1.149	14.174	4.278	1.537	57.661
45	Loiret.....	88.860	427	25.189	573	17.278	5.243	667	49.377
46	Lot.....	29.920	269	13.127	73	13.086	575	93	27.223

(1) Voir note (a) page 154.

(2) Voitures particulières et commerciales : résultats à la date du 1<sup>er</sup> janvier 1964.

PARC DES VÉHICULES AUTOMOBILES IMMATRICULÉS À LA DATE DU 1<sup>er</sup> JANVIER 1967

(Suite et fin)

Classement par département (1)

Source : I.N.S.E.E. — Fichier Central des Automobiles

N°	DÉPARTEMENTS	Voitures particulières et commerciales (2)	Autobus et autocars	Camionnettes, camions et véhicules spéciaux	Tracteurs		Remorques	Semi-remorques	Total des véhicules utilitaires
					routiers	agricoles et autres			
47	Lot-et-Garonne.....	60.060	253	21.493	315	22.543	1.315	296	46.215
48	Lozère.....	12.220	145	5.905	34	2.854	160	27	9.125
49	Maine-et-Loire.....	104.780	610	27.736	829	18.808	3.782	942	52.707
50	Manche.....	78.430	311	27.955	381	18.049	5.127	416	52.239
51	Marne.....	88.370	291	29.541	978	19.379	7.408	1.274	58.871
52	Marne (Haute).....	35.890	121	10.825	224	9.168	1.664	238	22.240
53	Mayenne.....	46.280	165	11.442	216	14.011	2.305	267	28.406
54	Meurthe-et-Moselle.....	111.810	821	26.757	567	9.209	3.995	758	42.107
55	Meuse.....	33.160	105	9.958	196	8.956	1.922	283	21.420
56	Morbihan.....	64.960	660	21.297	401	15.038	1.918	451	39.765
57	Moselle.....	133.120	1.131	29.056	671	14.985	3.714	806	50.363
58	Nièvre.....	47.080	303	13.071	250	9.133	2.488	182	25.427
59	Nord.....	330.920	2.141	84.935	3.173	22.803	12.519	3.817	129.388
60	Oise.....	87.340	376	25.642	615	15.768	6.976	1.166	50.543
61	Orne.....	58.930	175	16.356	407	14.075	2.865	492	34.370
62	Pas-de-Calais.....	172.800	1.265	49.569	1.125	25.435	8.320	1.751	87.465
63	Puy-de-Dôme.....	102.990	739	30.248	469	18.602	2.812	427	53.297
64	Pyrénées (Basses).....	89.810	734	25.677	488	15.954	1.304	476	44.633
65	Pyrénées (Hautes).....	39.510	650	11.805	183	7.682	718	149	21.187
66	Pyrénées-Orientales.....	45.370	319	22.376	294	5.711	985	322	30.007
67	Rhin (Bas).....	116.690	1.020	25.884	809	16.498	4.034	828	49.073
68	Rhin (Haut).....	89.180	905	19.615	589	9.989	2.795	518	34.411
69	Rhône.....	240.030	1.478	52.771	1.341	8.537	5.565	1.738	71.430
70	Saône (Haute).....	34.770	175	11.513	172	9.924	1.019	163	22.966
71	Saône-et-Loire.....	99.980	402	26.984	497	18.538	3.750	556	50.727
72	Sarthe.....	83.370	937	20.312	529	15.810	4.439	726	42.753
73	Savoie.....	49.840	527	16.885	578	6.566	934	580	26.070
74	Savoie (Haute).....	70.700	495	20.200	283	8.857	1.220	242	31.297
75	Seine (3).....	1.919.470	11.274	370.323	10.119	15.869	36.589	14.084	458.258
76	Seine-Maritime.....	190.520	964	46.464	1.861	20.644	9.569	2.888	82.390
77	Seine-et-Marne.....	114.710	515	33.648	721	13.880	6.178	719	55.661
79	Sèvres (Deux).....	66.280	149	18.558	400	19.719	1.578	525	41.029
80	Somme.....	81.520	399	24.897	532	21.561	7.236	930	55.555
81	Tarn.....	62.580	443	19.671	293	18.660	1.005	232	40.304
82	Tarn-et-Garonne.....	34.100	165	13.679	120	16.820	693	107	31.584
83	Var.....	105.040	637	34.494	361	7.643	1.629	372	45.136
84	Vaucluse.....	76.710	597	37.570	585	13.572	1.844	656	54.824
85	Vendée.....	60.110	453	18.935	287	16.775	1.824	355	38.629
86	Vienne.....	66.810	258	22.606	314	18.242	1.976	315	43.711
87	Vienne (Haute).....	61.720	392	18.993	254	13.818	1.265	280	35.002
88	Vosges.....	59.480	452	18.297	415	10.567	2.713	477	32.921
89	Yonne.....	55.770	267	16.933	374	13.840	3.034	426	34.874
90	Belfort (Territoire de).....	20.170	94	4.280	73	1.535	467	85	6.534
	<b>France entière.....</b>	<b>3.974.460</b>	<b>55.299</b>	<b>2.448.379</b>	<b>53.370</b>	<b>1.259.323</b>	<b>285.324</b>	<b>65.748</b>	<b>4.167.443</b>

(1) Voir note (a) page 154.

(2) Voitures particulières et commerciales : résultats à la date du 1<sup>er</sup> janvier 1964.

(3) Y compris les nouveaux départements

PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES IMMATRICULÉS À LA DATE DU 1<sup>er</sup> JANVIER 1967 (1)*Toutes professions*

Classement par charge utile

Source : I.N.S.E.E. — Fichier Central des Automobiles

N°	DÉPARTEMENTS	Camionnettes, camions et véhicules spéciaux					Remorques et semi-remorques		
		Total	Moins de 1 tonne ou inconnue	1 tonne à 2,9 tonnes	3 tonnes à 6,5 tonnes	Plus de 6,5 tonnes	Total	Dont :	
								3 tonnes à 6,5 tonnes	Plus de 6,5 tonnes
1	Ain.....	19.354	9.655	6.388	1.770	1.541	2.431	490	678
2	Aisne.....	25.526	12.553	7.847	3.104	2.022	6.625	2.427	1.984
3	Allier.....	20.771	10.452	6.993	1.988	1.338	3.396	549	308
4	Alpes (Basses).....	8.457	4.535	2.471	759	692	707	170	187
5	Alpes (Hautes).....	6.733	3.421	2.134	640	538	435	69	133
6	Alpes-Maritimes.....	33.351	17.719	10.404	2.458	2.770	2.288	338	611
7	Ardèche.....	16.030	9.443	4.566	1.207	864	1.207	216	451
8	Ardennes.....	13.722	6.207	4.681	1.813	1.021	3.630	1.691	603
9	Ariège.....	7.722	4.081	2.351	760	530	636	79	215
10	Aube.....	15.652	8.376	4.683	1.604	989	4.500	2.508	529
11	Aude.....	20.186	11.296	6.159	1.496	1.235	2.389	615	607
12	Aveyron.....	19.113	10.776	5.757	1.523	1.057	652	84	120
13	Bouches-du-Rhône.....	69.832	34.578	23.534	6.629	5.091	7.902	979	2.264
14	Calvados.....	26.710	14.378	8.687	2.253	1.392	6.032	1.590	890
15	Cantal.....	12.404	6.337	4.343	1.039	685	716	73	195
16	Charente.....	23.191	13.023	6.737	2.102	1.329	2.296	626	308
17	Charente-Maritime.....	33.559	19.060	10.169	2.668	1.662	3.479	991	701
18	Cher.....	15.981	8.546	5.030	1.545	860	3.509	1.218	348
19	Corrèze.....	20.030	11.836	5.452	1.715	1.027	556	77	149
20	Corse.....	11.355	6.070	3.446	1.060	779	264	71	52
21	Côte-d'Or.....	22.061	11.056	6.889	2.448	1.668	3.928	1.213	554
22	Côtes-du-Nord.....	22.161	11.678	7.173	2.181	1.129	3.083	1.193	219
23	Creuse.....	9.877	5.259	3.351	761	506	754	152	76
24	Dordogne.....	25.981	15.281	6.948	2.428	1.324	1.736	426	354
25	Doubs.....	16.177	7.707	5.335	1.677	1.458	1.885	300	332
26	Drôme.....	21.942	11.970	6.604	1.853	1.515	2.303	416	734
27	Eure.....	24.542	13.726	7.276	2.200	1.340	5.664	2.436	1.055
28	Eure-et-Loir.....	17.871	9.926	5.157	1.834	954	4.904	2.588	1.059
29	Finistère.....	32.429	15.097	11.781	3.386	2.175	2.761	310	425
30	Gard.....	26.420	14.480	7.864	2.374	1.702	2.356	341	467
31	Garonne (Haute-).....	35.757	18.908	10.863	3.673	2.313	3.724	397	710
32	Gers.....	12.725	7.361	3.194	1.354	816	726	122	119
33	Gironde.....	55.072	29.498	16.971	5.306	3.297	6.108	842	1.838
34	Hérault.....	42.852	23.980	13.570	2.715	2.587	3.348	536	900
35	Ile-et-Vilaine.....	27.628	13.073	9.673	3.015	1.867	4.415	1.074	720
36	Indre.....	15.770	8.573	4.734	1.613	850	2.405	1.053	274
37	Indre-et-Loire.....	24.591	13.946	7.297	2.132	1.216	3.204	750	403
38	Isère.....	39.465	19.733	12.568	3.633	3.531	5.201	569	1.676
39	Jura.....	13.120	6.686	4.240	1.259	935	1.445	221	366
40	Landes.....	14.466	7.625	4.121	1.701	1.019	1.271	255	391
41	Loir-et-Cher.....	15.794	8.972	4.701	1.337	784	3.715	1.275	393
42	Loire.....	30.659	16.186	9.416	2.663	2.394	3.301	334	604
43	Loire (Haute-).....	12.331	6.361	4.007	1.152	811	797	119	205
44	Loire-Atlantique.....	35.477	17.102	12.550	3.803	2.022	5.815	676	1.314
45	Loiret.....	25.189	13.286	7.598	2.646	1.659	5.910	2.993	1.011
46	Lot.....	13.127	7.917	3.663	1.030	517	668	121	67

(1) Voir note (a) page 154, observation importante.

**PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES IMMATRICULÉS À LA DATE DU 1<sup>er</sup> JANVIER 1967 (1)**
*Toutes professions*

Classement par charge utile (suite et fin)

Source : I.N.S.E.E. — Fichier Central des Automobiles

N°	DÉPARTEMENTS	Camionnettes, camions et véhicules spéciaux					Remorques et semi-remorques		
		Total	Moins de 1 tonne ou inconnue	1 tonne à 2,9 tonnes	3 tonnes à 6,5 tonnes	Plus de 6,5 tonnes	Total	Dont :	
								3 tonnes à 6,5 tonnes	Plus de 6,5 tonnes
47	Lot-et-Garonne.....	21.493	11.787	6.010	2.162	1.534	1.611	234	303
48	Lozère.....	5.905	3.274	1.719	617	295	187	39	47
49	Maine-et-Loire.....	27.736	14.918	9.125	2.312	1.381	4.724	791	815
50	Manche.....	27.955	15.505	9.278	2.148	1.024	5.543	388	366
51	Marne.....	29.541	15.544	8.734	2.699	2.564	8.682	5.161	1.416
52	Marne (Haute-).....	10.825	5.367	3.593	1.101	764	1.902	796	225
53	Mayenne.....	11.442	6.194	3.588	1.073	587	2.572	662	237
54	Meurthe-et-Moselle.....	26.757	11.748	9.606	3.194	2.209	4.753	1.580	872
55	Meuse.....	9.958	4.461	3.501	1.367	629	2.205	1.138	232
56	Morbihan.....	21.297	10.200	7.349	2.300	1.448	2.369	316	419
57	Moselle.....	29.056	11.956	10.835	3.508	2.757	4.520	1.410	994
58	Nièvre.....	13.071	6.811	4.317	1.247	696	2.670	686	200
59	Nord.....	84.935	35.514	31.454	11.398	6.569	16.336	3.503	4.533
60	Oise.....	25.642	12.598	8.322	2.734	1.988	8.142	4.022	1.672
61	Orne.....	16.356	8.942	5.228	1.374	812	3.357	1.279	401
62	Pas-de-Calais.....	49.569	22.329	17.514	5.974	3.752	10.071	3.565	1.912
63	Puy-de-Dôme.....	30.248	15.954	9.446	2.767	2.081	3.239	742	554
64	Pyrénées (Basses-).....	25.677	14.017	8.716	2.534	1.410	1.780	126	513
65	Pyrénées (Hautes-).....	11.805	6.436	3.508	1.298	563	867	133	177
66	Pyrénées-Orientales.....	22.376	11.027	8.827	1.546	976	1.307	282	379
67	Rhin (Bas-).....	25.884	10.598	9.436	3.264	2.586	4.862	1.372	1.302
68	Rhin (Haut-).....	19.615	8.206	7.305	2.447	1.657	3.313	1.020	746
69	Rhône.....	52.771	26.309	17.280	4.837	4.345	7.303	1.004	1.724
70	Saône (Haute-).....	11.513	5.491	3.860	1.332	830	1.182	262	210
71	Saône-et-Loire.....	26.984	13.649	9.181	2.290	1.864	4.306	429	712
72	Sarthe.....	20.312	11.240	6.257	1.731	1.084	5.165	1.017	679
73	Savoie.....	16.885	8.369	5.222	1.607	1.687	1.514	245	758
74	Savoie (Haute-).....	20.200	10.556	5.954	1.879	1.811	1.462	217	397
75	Seine (2).....	370.323	159.239	137.793	46.891	26.400	50.673	8.191	12.084
76	Seine-Maritime.....	46.464	22.683	15.072	5.205	3.504	12.457	4.108	3.018
77	Seine-et-Marne.....	33.648	16.273	11.007	4.007	2.361	6.897	3.068	1.449
79	Sèvres (Deux-).....	18.558	9.791	6.288	1.614	865	2.103	443	481
80	Somme.....	24.897	12.899	7.512	2.649	1.897	8.166	3.786	2.331
81	Tarn.....	19.671	10.874	5.530	2.003	1.264	1.237	152	300
82	Tarn-et-Garonne.....	13.679	7.702	4.017	1.235	725	800	106	139
83	Var.....	34.494	19.632	10.285	2.583	1.994	2.001	290	474
84	Vaucluse.....	37.570	19.905	12.605	2.824	2.236	2.500	363	750
85	Vendée.....	18.935	9.717	6.699	1.579	940	2.179	511	330
86	Vienne.....	22.606	12.865	6.682	1.958	1.101	2.291	546	324
87	Vienne (Haute-).....	18.993	10.408	5.921	1.572	1.092	1.545	190	253
88	Vosges.....	18.297	8.221	6.158	2.313	1.605	3.190	1.133	665
89	Yonne.....	16.933	8.941	5.162	1.751	1.079	3.460	1.752	375
90	Belfort.....	4.280	1.930	1.439	522	389	552	60	97
	<b>France entière.....</b>	<b>2.448.379</b>	<b>1.227.809</b>	<b>805.711</b>	<b>249.753</b>	<b>165.106</b>	<b>351.072</b>	<b>92.696</b>	<b>73.464</b>

(1) Voir note (a) page 154, observation importante.

(2) Y compris les nouveaux départements.

## TRANSPORTS PUBLICS ROUTIERS DE VOYAGEURS

## A. Kilomètres-car

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement

Unité : Millier de kilomètres-cars

	1963	1964	1965	1966	1967	Variations 1967 par rapport à :	
						1963	1966
						%	%
<i>Inter-urbains :</i>							
Réguliers.....	498.090	502.682	494.388	490.488	487.221	- 2,2	- 0,7
Occasionnels.....	116.732	131.828	133.128	143.751	143.233	+ 22,7	- 0,4
<b>Total.....</b>	<b>614.822</b>	<b>634.510</b>	<b>627.516</b>	<b>634.239</b>	<b>630.454</b>	+ 2,5	- 0,6
<i>Urbains et suburbains :</i>							
R. A. T. P. (réseau de surface).....	117.200	120.100	124.000	122.800	122.600	+ 4,6	- 0,2
Autres (1).....	182.300	182.630	193.000	"	"	"	"
<b>Total.....</b>	<b>299.500</b>	<b>302.730</b>	<b>317.000</b>	"	"	"	"
<b>Total général.....</b>	<b>914.322</b>	<b>937.240</b>	<b>944.516</b>	"	"	"	"

(1) Les renseignements ne sont pas disponibles pour l'année 1966.

## TRANSPORTS D'ÉCOLIERS

## Nombre d'élèves transportés

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement

Services réguliers ordinaires			Circuits spéciaux pour écoliers			Ensemble		
Année scolaire 1965-1966	Année scolaire 1966-1967	Variations %	Année scolaire 1965-1966	Année scolaire 1966-1967	Variations %	Année scolaire 1965-1966	Année scolaire 1966-1967	Variations %
221.000	241.000	+ 10,9	455.000	512.000	+ 12,5	676.000	753.000	+ 11,4



**TRANSPORTS PUBLICS ROUTIERS DE VOYAGEURS (1)**

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement

Désignation des services	1963	1964	1965	1966	1967 P
<b>A. Services réguliers :</b>					
Nombre de lignes.....	12.845	12.780	12.590	12.016	11.792
Longueur des lignes exploitées (milliers km).....	442	451	440	429	422
Nombre de kilomètres parcourus (milliers).....	498.090	502.682	494.388	490.488	487.221
<b>B. Services occasionnels :</b>					
Nombre de kilomètres parcourus (milliers).....	116.732	131.828	133.128	143.751	143.233
<b>C. Total des kilomètres parcourus par les services réguliers et occasionnels .....</b>	<b>614.822</b>	<b>634.510</b>	<b>627.516</b>	<b>634.239</b>	<b>630.454</b>

(1) Non compris les services de transports d'écoliers.

**PARC DES AUTOCARS  
DE TRANSPORTS PUBLICS ROUTIERS DE VOYAGEURS**

Situation au 31 décembre, selon la catégorie de places assises (1)

Années	Moins de 20 places	De	De	De	Total
		20 à 29 places	30 à 39 places	40 places et plus	
1963.....	2.500	2.650	4.680	14.220	23.780
1964.....	2.230	2.590	4.600	15.620	25.130
1965.....	2.320	2.525	4.645	15.760	25.280
1966.....	2.500	2.705	4.660	16.950	26.815
1967.....	2.500	2.865	4.660	17.365	27.390

(1) Ne sont pas compris dans ces chiffres les véhicules de la R.A.T.P. et des autres services urbains.

## TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE VOYAGEURS

Année 1966

## I. Navettes

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement

A. En provenance ou à destination de la France			B. En transit à travers la France		
Nationalité du transporteur	Nombre de voyages effectués	Nombre de voyageurs	Nationalité du transporteur	Nombre de voyages effectués	Nombre de voyageurs
France (1) . . . . .	4.309	133.579	Grande-Bretagne . . . . .	128	3.789
Belgique . . . . .	235	8.084	Belgique . . . . .	1.641	56.450
Pays-Bas . . . . .	69	2.015	Pays-Bas . . . . .	382	11.154
Allemagne . . . . .	90	2.628	Pays Scandinaves . . . . .	32	889
Suisse - Autriche . . . . .	52	1.445	Allemagne . . . . .	1.521	44.413
Italie . . . . .	16	517	Autres pays . . . . .	397	11.547
Espagne . . . . .	2.871	95.317			
Autres pays . . . . .	206	6.074			
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>7.848</b>	<b>249.659</b>	<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>4.101</b>	<b>128.252</b>

## II. Services occasionnels et exceptionnels (1)

France . . . . .	1.065	(2) 30.208	Grande-Bretagne . . . . .	182	(2) 10.774
Grande-Bretagne . . . . .	27	710	Belgique . . . . .	201	13.794
Belgique . . . . .	1.144	33.334	Pays-Bas . . . . .	30	1.752
Pays-Bas . . . . .	869	22.980	Pays Scandinaves . . . . .	31	1.742
Luxembourg . . . . .	67	1.912	Luxembourg . . . . .	16	1.168
Allemagne . . . . .	1.124	28.908	Allemagne . . . . .	504	29.435
Autriche . . . . .	18	364	Autriche . . . . .	15	672
Suisse . . . . .	88	1.886	Suisse . . . . .	4	210
Italie . . . . .	157	3.488	Espagne . . . . .	122	8.101
Espagne . . . . .	208	5.544	Portugal . . . . .	8	300
Portugal . . . . .	10	200	Italie . . . . .	146	9.465
Autres pays . . . . .	6	184			
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>4.783</b>	<b>129.718</b>	<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>1.259</b>	<b>77.413</b>

(1) Y compris les cars français circulant pour le compte d'entreprises étrangères.

(2) Voyageurs entrés.

**GARES ROUTIÈRES PUBLIQUES DE VOYAGEURS (1)**
**A. Classement des gares au moment de la mise en service**

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement

	1962	1963	1964	1965	1966	1967
<i>Nombre total de gares en exploitation.....</i>	31	32	39	45	49	49
<i>Classement selon le nombre journalier moyen d'autocars :</i>						
moins de 50 autocars.....	17	17	21	22	25	25
de 50 à 100 autocars.....	9	10	11	15	16	16
plus de 100 autocars.....	5	5	7	8	8	8
<i>Classement selon le nombre journalier moyen de voyageurs :</i>						
moins de 500 voyageurs.....	8	8	9	10	14	14
500 à 1.000 voyageurs.....	11	11	14	15	15	15
plus de 1.000 voyageurs.....	12	13	16	20	20	20
<i>Classement selon le régime juridique :</i>						
concession.....	19	20	25	30	31	31
affermage.....	10	10	11	11	14	14
régie.....	2	2	3	4	4	4

(1) Les gares routières publiques sont utilisées par plusieurs sociétés ou entrepreneurs de transports de voyageurs.

Gares en exploitation au 31 décembre 1967 :

Alençon, Alès, Arras, Audincourt, Belfort, Berck-sur-Mer, Brest, Brive, Caen, Cambrai, Cannes, Castres, Châteauroux, Chartres, Clermont, Ferrand, Dieppe, Dijon, Dôle, Douai, Épinal, Évreux, Fontenay-le-Comte, Fougères, Gray, Guingamp, Le Havre, Les Sables d'Olonne, Lille, Lisieux, Longwy, Lorient, Lure, Mâcon, Mazamet, Metz, Montbéliard, Montluçon, Montpellier, Mortagne, Nevers, Rennes, Roanne, Rouen, Saint-Dié, Saint-Dizier, Saint-Omer, Thionville, Troyes, Toulouse.

**B. Classement selon l'activité en 1967 (1)**
**a. Classement selon le nombre annuel de départs d'autocars**

	Nombre de gares	Départs
		%
Moins de 10.000.....	10	6,0
10.000 à 20.000.....	11	12,2
20.000 à 50.000.....	20	48,3
plus de 50.000.....	6	33,5
<b>Total.....</b>	<b>47</b>	<b>100,0</b>

(1) Mêmes gares que ci-dessus, sauf Audincourt et Évreux.

## GARES ROUTIÈRES PUBLIQUES DE VOYAGEURS (1) [suite et fin]

b. Classement selon le nombre annuel de billets vendus en 1967  
non compris les cartes hebdomadaires

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement

	Nombre de gares (1)	Billets vendus %
Moins de 100.000.....	9	3,7
100.000 à 500.000.....	19	46,0
plus de 500.000.....	6	50,3
<b>Total.....</b>	<b>34</b>	<b>100,0</b>

(1) Alençon, Audincourt, Belfort, Berck-sur-Mer, Brest, Caen, Cambrai, Chartres, Châteauroux, Clermont-Ferrand, Dijon, Dôle Douai, Épinal, Fontenay-le-Comte, Fougères, Gray, Guingamp, Les Sables d'Olonne, Lille, Lisieux, Longwy, Lure, Metz, Montbéliard, Montluçon, Montpellier, Mortagne, Rennes, Saint-Dié, Saint-Dizier, Saint-Omer, Thionville, Troyes.

## c. Classement selon le nombre de cartes hebdomadaires vendues en 1967 (2)

	Nombre de gares	Cartes hebdomadaires vendues %
Moins de 5.000.....	13	5,9
5.000 à 10.000.....	3	6,6
10.000 à 50.000.....	8	50,4
plus de 50.000.....	2	37,1
<b>Total.....</b>	<b>26</b>	<b>100,0</b>

(2) Alençon, Audincourt, Belfort, Berck-sur-Mer, Brest, Caen, Châteauroux, Chartres, Dijon, Dôle, Douai, Épinal, Fontenay-le-Comte Fougères, Gray, Guingamp, Les Sables d'Olonne, Lille, Lisieux, Longwy, Montbéliard, Mortagne, Rennes, Saint-Dié, Saint-Dizier, Troyes.

d. Indices mensuels d'activité par rapport à la moyenne annuelle  
Année 1967

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Année
a. Indice des départs d'auto-cars.....	103,1	95,2	101,6	99,9	99,5	100,8	99,6	99,6	99,4	102,2	98,5	100,5	100,0
b. Indice des billets vendus.....	101,7	95,3	101,1	100,8	99,2	99,6	98,0	95,3	103,9	104,2	98,9	101,8	100,0
c. Indice des cartes hebdomadaires.....	102,6	113,7	128,1	92,1	92,2	124,0	71,8	43,6	71,8	113,3	112,7	128,0	100,0

(a) 47 gares [voir page 173, moins Audincourt et Évreux].

(b) 34 gares [voir (1), ci-dessus].

(c) 26 gares [voir (2), ci-dessus].

## TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

## ÉVOLUTION DU PARC EN SERVICE (1) SELON LA CLASSE DE CHARGE UTILE

(Camions et véhicules spéciaux, remorques et semi-remorques de charge utile  $\geq 1$  tonne)

(D'après les enquêtes par sondage sur l'emploi des véhicules)

## Ensemble des professions

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement et I.N.S.E.E.

CHARGE UTILE	Moyenne 2 <sup>e</sup> trim. 1963	Moyenne 2 <sup>e</sup> trim. 1964	Moyenne 2 <sup>e</sup> trim. 1965	Moyenne 2 <sup>e</sup> trim. 1966	Moyenne 2 <sup>e</sup> trim. 1967
1,2 tonne .....	300.486	318.000	315.000	312.500	305.100
2 tonnes.....	193.100	203.000	208.000	208.700	193.000
3,5 — .....	83.584	78.000	78.000	84.400	85.700
5 — .....	105.093	105.000	118.000	120.700	121.500
7 — .....	49.076	48.000	53.600	56.500	55.600
10 — .....	61.262	69.700	82.700	88.200	93.800
15 — .....	11.691	12.700	14.100	14.700	15.800
20 — .....	10.313	13.200	17.700	21.700	26.100
<b>Total.....</b>	<b>814.605</b>	<b>847.600</b>	<b>887.100</b>	<b>907.400</b>	<b>896.600</b>

## Transports publics

1,2 tonne.....	10.038	10.623	13.000	14.900	15.900
2 tonnes.....	19.800	20.815	21.000	23.700	24.000
3,5 — .....	10.094	9.420	12.000	10.500	9.300
5 — .....	16.089	16.074	19.000	18.600	18.200
7 — .....	12.138	11.872	12.100	13.000	12.400
10 — .....	25.602	29.128	36.500	36.700	37.700
15 — .....	5.520	5.996	6.300	6.100	6.300
20 — .....	6.995	8.953	11.700	14.500	16.800
<b>Total.....</b>	<b>106.276</b>	<b>112.881</b>	<b>131.600</b>	<b>138.000</b>	<b>140.600</b>

## Transports privés

1,2 tonne.....	290.448	307.377	302.000	297.600	289.200
2 tonnes.....	173.300	182.185	187.000	185.000	169.000
3,5 — .....	73.490	68.580	66.000	73.900	76.400
5 — .....	89.004	88.926	99.000	102.100	103.300
7 — .....	36.938	36.128	41.500	43.500	43.200
10 — .....	35.660	40.572	46.200	51.500	56.100
15 — .....	6.171	6.704	7.800	8.600	9.500
20 — .....	3.318	5.247	6.000	7.200	9.300
<b>Total.....</b>	<b>708.329</b>	<b>734.719</b>	<b>755.500</b>	<b>769.400</b>	<b>756.000</b>

(1) Les sondages sur les transports routiers de marchandises ne s'étendent pas à toutes les catégories de véhicules. Sont exclus certains véhicules spéciaux relativement peu nombreux, les véhicules appartenant à des forains et en outre tous ceux de charge utile inférieure à 1 tonne ainsi que tous les véhicules immatriculés à l'étranger.

Pour comparer avec le dénombrement du fichier central des automobiles à la date du 1<sup>er</sup> janvier 1968, par exemple, il faudrait déduire une certaine proportion de véhicules dont la situation est imprécise ou qui paraissent hors service (environ 15 %).

## TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

## ÉVOLUTION DE LA CAPACITÉ TOTALE DES VÉHICULES EN SERVICE (1)

(D'après les enquêtes par sondage sur l'emploi des véhicules)

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement et I.N.S.E.E.

Unité : Millier de tonnes

	Moyenne 2 <sup>e</sup> trim. 1963	Moyenne 2 <sup>e</sup> trim. 1964	Moyenne 2 <sup>e</sup> trim. 1965	Moyenne 2 <sup>e</sup> trim. 1966	Moyenne 2 <sup>e</sup> trim. 1967	Variations 1967 par rapport à	
						1963	1966
						%	%
<b>I. — TOUS VÉHICULES DE CHARGE UTILE ≥ 1 TONNE</b>							
Transports publics.....	731,1	811,1	972,8	1.035,4	1.085,4	+ 48,4	+ 3,5
Transports privés.....	2.171,5	2.262,0	2.451,9	2.588,8	2.661,1	+ 22,5	+ 2,7
<b>Ensemble.....</b>	<b>2.902,6</b>	<b>3.073,1</b>	<b>3.424,7</b>	<b>3.623,3</b>	<b>3.746,5</b>	<b>+ 29,0</b>	<b>+ 3,4</b>
<b>II. — VÉHICULES GROS PORTEURS DE CHARGE UTILE ≥ 6,5 TONNES</b>							
Transports publics.....	563,7	643,4	778,2	839,5	895,0	+ 58,8	+ 6,6
Transports privés.....	774,1	844,1	989,5	1.092,5	1.192,1	+ 54,0	+ 9,1
<b>Ensemble.....</b>	<b>1.337,8</b>	<b>1.487,5</b>	<b>1.767,7</b>	<b>1.932,0</b>	<b>2.087,1</b>	<b>+ 56,0</b>	<b>+ 8,0</b>

(1) Voir page 146, note (a).

**RÉPARTITION DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES  
PAR GENRE DE VÉHICULES, DE CHARGE UTILE SUPÉRIEURE À 1 TONNE**

(D'après les enquêtes par sondage effectuées pendant l'année 1967)

Genre	Nombre de véhicules utilisés	Tonnes ensemble des parcours	Tonnes transportées	Tonnes kilomètres
Camions.....	88,1	84,0	83,8	59,9
dont diesels.....	(38,8)	(58,7)	(70,8)	(54,5)
Remorques.....	5,7	3,1	3,7	3,9
Semi-remorques.....	6,2	12,9	12,5	36,2
	100,0	100,0	100,0	100,0
dont véhicules diesels ou assimilés (tracteurs des remorques et semi-remorques).....	50,7	74,7	87,0	94,6

## A. — ESTIMATIONS ANNUELLES DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

[Camions, remorques et semi-remorques de toutes charges utiles supérieures à 1 tonne] (1)

## I. — Toutes professions

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement et I.N.S.E.E.

	1963	1964	1965	1966	1967	Variations 1967 par rapport à	
						1963	1966
<i>Unité : Million de tonnes</i>							
<b>a. TONNES</b>							
< 50 km. ....	815	1.010	1.016	1.017	1.005	+ 23,3	- 1,2
50 à 150 km. ....	113	127	141	160	172	+ 52,2	+ 7,5
> 150 km. ....	56	64	74	84	88	+ 57,1	+ 4,8
<b>Total. ....</b>	<b>984</b>	<b>1.201</b>	<b>1.231</b>	<b>1.261</b>	<b>1.265</b>	<b>+ 28,6</b>	<b>+ 0,3</b>
S. N. C. F. ....	240	248	239	233	229	- 4,6	- 1,7
Transports fluviaux. ....	77	86	90	93	98	+ 27,3	+ 5,4
<i>Unité : Milliard de tonnes-kilomètres</i>							
<b>b. TONNES-KILOMÈTRES</b>							
< 50 km. ....	9,6	10,6	11,3	11,6	11,8	+ 22,9	+ 1,7
50 à 150 km. ....	9,2	10,1	11,7	13,6	13,4	+ 45,7	- 1,5
> 150 km. ....	18,3	21,0	23,9	27,3	28,5	+ 55,7	+ 4,4
<b>Total. ....</b>	<b>27,1</b>	<b>41,7</b>	<b>46,9</b>	<b>52,5</b>	<b>53,7</b>	<b>+ 98,2</b>	<b>+ 2,3</b>
S. N. C. F. ....	63,0	65,3	64,6	64,1	62,9	- 0,2	- 1,9
Transports fluviaux. ....	11,4	12,5	12,5	12,7	13,0	+ 14,0	+ 2,3

## II. — Transports publics

	1963	1964	1965	1966	1967	Variations 1967 par rapport à	
						1963	1966
<i>Unité : Million de tonnes</i>							
<b>a. TONNES</b>							
< 50 km. ....	239	292	302	319	295	+ 23,4	- 7,5
50 à 150 km. ....	43	52	56	63	73	+ 69,8	+ 15,9
> 150 km. ....	37	42	49	55	59	+ 59,5	+ 7,3
<b>Total. ....</b>	<b>319</b>	<b>386</b>	<b>407</b>	<b>437</b>	<b>427</b>	<b>+ 33,9</b>	<b>- 2,3</b>
<i>Unité : Milliard de tonnes-kilomètres</i>							
<b>b. TONNES-KILOMÈTRES</b>							
< 50 km. ....	3,3	3,5	3,8	3,9	4,0	+ 21,2	+ 2,6
50 à 150 km. ....	3,6	4,4	4,8	5,6	6,0	+ 80,6	+ 7,1
> 150 km. ....	13,1	15,2	17,4	19,6	20,7	+ 15,8	+ 5,6
<b>Total. ....</b>	<b>20,0</b>	<b>23,1</b>	<b>26,0</b>	<b>29,1</b>	<b>30,7</b>	<b>+ 53,5</b>	<b>+ 5,5</b>

## III. — Transports privés

	1963	1964	1965	1966	1967	Variations 1967 par rapport à	
						1963	1966
<i>Unité : Million de tonnes</i>							
<b>a. TONNES</b>							
< 50 km. ....	576	718	714	698	710	+ 23,3	+ 1,7
50 à 150 km. ....	70	76	85	97	99	+ 41,4	+ 2,1
> 150 km. ....	19	22	25	29	29	+ 52,6	-
<b>Total. ....</b>	<b>665</b>	<b>816</b>	<b>824</b>	<b>824</b>	<b>838</b>	<b>+ 26,0</b>	<b>+ 1,7</b>
<i>Unité : Milliard de tonnes-kilomètres</i>							
<b>b. TONNES-KILOMÈTRES</b>							
< 50 km. ....	6,3	7,2	7,5	7,7	7,8	+ 23,8	+ 1,3
50 à 150 km. ....	5,6	5,7	6,9	8,0	7,4	+ 32,1	- 7,5
> 150 km. ....	5,2	5,7	6,5	7,7	7,8	+ 50,0	+ 1,3
<b>Total. ....</b>	<b>17,1</b>	<b>18,6</b>	<b>20,9</b>	<b>23,4</b>	<b>23,0</b>	<b>+ 34,5</b>	<b>- 1,7</b>
<i>Unité : Million de kilomètres</i>							
<b>Parcours total</b>							
Toutes professions. ....	9.891	10.980	12.069	12.431	13.207	+ 33,5	+ 6,2
dont publics. ....	3.108	3.478	3.848	4.128	4.504	+ 44,9	+ 9,0

(1) Voir page 175 (1).

## B. ESTIMATIONS ANNUELLES DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES PAR VÉHICULES GROS PORTEURS

(Camions, remorques et semi-remorques de charge utile supérieure à 6,5 tonnes) (1)

### I. Toutes professions

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement et I.N.S.E.E.

	1963	1964	1965	1966	1967	Variations 1967 par rapport à	
						1963	1966
<i>Unité : Million de tonnes</i>							
<b>a. TONNES</b>						%	%
< 50 km .....	496	643	664	690	679	+ 36,9	- 1,6
50 à 150 km .....	73	84	95	109	125	+ 71,2	+ 14,7
> 150 km .....	48	46	55	71	76	+ 58,3	+ 7,0
<b>Total .....</b>	<b>617</b>	<b>773</b>	<b>814</b>	<b>870</b>	<b>880</b>	<b>+ 42,6</b>	<b>+ 4,1</b>
<i>Unité : Milliard de tonnes-kilomètres</i>							
<b>b. TONNES-KILOMÈTRES</b>							
< 50 km .....	6,0	7,6	8,2	8,0	8,5	+ 41,6	+ 6,2
50 à 150 km .....	6,1	7,6	8,7	9,3	10,2	+ 67,9	+ 9,7
> 150 km .....	16,4	17,4	20,1	24,1	25,7	+ 56,7	+ 6,6
<b>Total .....</b>	<b>28,5</b>	<b>32,6</b>	<b>37,0</b>	<b>41,4</b>	<b>44,4</b>	<b>+ 46,7</b>	<b>+ 7,2</b>

### II. Transports publics

<i>Unité : Million de tonnes</i>							
<b>a. TONNES</b>							
< 50 km .....	182	239	250	265	251	+ 37,9	- 5,3
50 à 150 km .....	34	42	46	53	62	+ 82,4	+ 17,0
> 150 km .....	35	34	40	51	55	+ 57,1	+ 7,8
<b>Total .....</b>	<b>251</b>	<b>315</b>	<b>336</b>	<b>369</b>	<b>368</b>	<b>+ 46,6</b>	<b>- 0,3</b>
<i>Unité : Milliard de tonnes-kilomètres</i>							
<b>b. TONNES-KILOMÈTRES</b>							
< 50 km .....	2,6	3,2	3,4	3,3	3,5	+ 34,6	+ 6,1
50 à 150 km .....	2,9	4,1	4,4	4,7	5,3	+ 82,8	+ 12,8
> 150 km .....	12,6	13,9	16,0	18,7	19,7	+ 56,3	+ 5,3
<b>Total .....</b>	<b>18,1</b>	<b>21,2</b>	<b>23,8</b>	<b>26,7</b>	<b>28,5</b>	<b>+ 43,1</b>	<b>+ 6,7</b>

### III. Transports privés

<i>Unité : Million de tonnes</i>							
<b>a. TONNES</b>							
< 50 km .....	341	404	414	425	428	+ 36,3	+ 0,7
50 à 150 km .....	39	42	49	56	63	+ 61,5	+ 12,5
> 150 km .....	13	12	15	20	21	+ 61,5	+ 5,0
<b>Total .....</b>	<b>366</b>	<b>458</b>	<b>478</b>	<b>501</b>	<b>512</b>	<b>+ 39,9</b>	<b>+ 2,2</b>
<i>Unité : Milliard de tonnes-kilomètres</i>							
<b>b. TONNES-KILOMÈTRES</b>							
< 50 km .....	3,4	4,4	4,8	4,7	5,0	+ 47,1	+ 6,5
50 à 150 km .....	3,2	3,5	4,3	4,6	4,9	+ 53,1	+ 6,5
> 150 km .....	3,8	3,5	4,1	5,4	6,0	+ 57,9	+ 11,1
<b>Total .....</b>	<b>10,4</b>	<b>11,4</b>	<b>13,2</b>	<b>14,7</b>	<b>15,9</b>	<b>+ 52,9</b>	<b>+ 8,2</b>
<i>Unité : Million de kilomètres</i>							
<b>Parcours total</b>							
Toutes professions .....	3.957	4.668	5.222	5.610	6.042	+ 52,6	+ 7,7
dont publics .....	2.199	2.550	2.854	3.055	3.300	+ 50,1	+ 8,0

(1) Voir page 175 (1).



## MARCHANDISES TRANSPORTÉES PENDANT L'ANNÉE 1967

## A. TOUTES PROFESSIONS

## I. Tonnes transportées

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement et I.N.S.E.E.

Unités : Millier de tonnes ou de tonnes-kilomètres

Nos sec- tion N.S.T.	MARCHANDISES	Total		Dont par catégorie de distance (tous trajets)			
		Tonnes	%	< 25 km	25 à 49,9 km	50 à 149,9 km	≥ 150 km
00	Produits agricoles et animaux vivants.....	128.079	10,1	74.680	20.916	22.006	10.477
10	Denrées alimentaires et fourrages.....	132.991	10,5	54.367	23.241	36.941	18.442
20	Combustibles minéraux solides.....	34.086	2,7	26.999	2.301	4.120	666
31	Produits pétroliers bruts.....	183	-	16	5	85	77
32	Produits pétroliers raffinés.....	55.555	4,4	19.369	11.903	17.936	6.347
41	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie....	7.809	0,6	6.287	732	550	240
42	Minerais et déchets non ferreux.....	6.593	0,5	4.659	578	1.079	277
51	Produits métallurgiques ferreux.....	24.098	1,9	10.065	2.548	4.691	6.794
52	Produits métallurgiques non ferreux.....	3.081	0,2	1.053	156	490	1.382
61	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	666.942	52,8	531.580	77.897	45.778	11.687
62	Matières premières pour l'industrie chimique..	1.867	0,1	945	97	264	561
70	Engrais.....	34.921	2,8	26.606	3.197	3.768	1.350
81	Produits chimiques de base.....	8.460	0,7	2.600	1.064	2.574	2.222
82	Pâtes à papier et celluloses.....	2.719	0,2	1.772	347	306	294
83	Autres produits chimiques.....	11.804	0,9	5.547	756	1.859	3.642
91	Matériel de transport et matériel agricole.....	7.182	0,6	3.136	1.196	1.350	1.500
92	Machines et articles métalliques.....	25.244	2,0	12.467	3.418	4.730	4.629
93	Verre, faïence, porcelaine.....	3.926	0,3	1.953	338	827	808
94	Autres articles manufacturés.....	109.877	8,7	54.700	15.434	22.840	16.903
	<b>TOTAL.....</b>	<b>1.265.417</b>	<b>100,0</b>	<b>838.801</b>	<b>166.124</b>	<b>172.194</b>	<b>88.2988</b>

## II. Tonnes-kilomètres

Nos sec- tion N.S.T.	MARCHANDISES	Total		Dont par catégories de distance (tous trajets)				Distance moyenne de trans- port d'une tonne km
		Tonnes-km	%	> 25 km	25 à 49,9 km	50 à 149,9 km	≥ 150 km	
00	Produits agricoles et animaux vivants.....	6.392.804	11,9	613.636	685.566	1.743.040	3.350.562	49,9
01	Denrées alimentaires et fourrages.....	9.859.055	18,4	475.705	730.105	2.693.990	5.959.255	74,1
20	Combustibles minéraux solides.....	693.147	1,3	158.821	68.833	324.810	140.683	20,3
31	Produits pétroliers bruts.....	38.805	0,1	108	201	7.587	30.909	212,0
32	Produits pétroliers raffinés.....	3.498.082	6,5	220.448	374.881	1.469.039	1.433.714	63,0
41	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie.	203.166	0,4	43.015	26.367	45.217	88.567	26,0
42	Minerais et déchets non ferreux.....	206.341	0,4	25.589	21.073	74.490	85.189	31,3
51	Produits métallurgiques ferreux.....	3.127.325	5,8	87.840	87.638	418.442	2.533.405	129,8
52	Produits métallurgiques non ferreux.....	645.419	1,2	8.738	5.060	43.686	587.935	209,5
61	Minéraux bruts ou manufacturés et maté- riaux de construction.....	13.227.625	24,7	3.948.792	2.531.553	3.587.770	3.159.510	19,8
62	Matières premières pour l'industrie chimique	227.541	0,4	5.071	3.154	22.747	196.569	121,9
70	Engrais.....	922.586	1,7	170.639	102.932	334.744	314.271	26,4
81	Produits chimiques de base.....	1.128.634	2,1	27.089	36.427	213.968	851.150	133,4
82	Pâtes à papier et celluloses.....	140.570	0,3	13.482	11.264	30.171	85.653	51,7
83	Autres produits chimiques.....	1.682.855	3,1	29.907	25.226	156.596	1.471.126	142,6
91	Matériel de transport et matériel agricole..	759.760	1,4	32.440	43.525	117.637	566.158	105,8
92	Machines et articles métalliques.....	2.279.331	4,2	94.706	111.742	377.106	1.695.777	90,3
93	Verre, faïence, porcelaine.....	414.399	0,8	9.411	9.838	68.520	326.630	105,6
94	Autres articles manufacturés.....	8.236.636	15,3	448.117	473.886	1.708.099	5.606.534	75,0
	<b>TOTAL.....</b>	<b>53.684.081</b>	<b>100,0</b>	<b>6.413.554</b>	<b>5.349.271</b>	<b>13.437.659</b>	<b>28.483.597</b>	<b>42,4</b>

## MARCHANDISES TRANSPORTÉES PENDANT L'ANNÉE 1967

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement et I.N.S.E.E.

Unités : Millier de tonnes ou de tonnes-kilomètres

Nos section N.S.T.	MARCHANDISES	Total		Dont ≥ 150 km		Distance moyenne de transport d'une tonne (km)
		Tonnes	Tonnes-km	Tonnes	Tonnes-km	
<b>B. TRANSPORTS PRIVÉS</b>						
00	Produits agricoles et animaux vivants.....	94.000	3.501.705	5.248	1.337.864	37,3
10	Denrées alimentaires et fourrages.....	100.906	5.235.405	8.650	2.303.639	51,9
20	Combustibles minéraux solides.....	19.535	267.283	105	22.803	13,7
31	Produits pétroliers bruts.....	13	1.503	1	811	115,6
32	Produits pétroliers raffinés.....	33.922	1.474.742	1.585	305.199	43,5
41	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie.....	5.848	89.507	21	6.706	15,3
42	Minerais et déchets non ferreux.....	3.211	47.828	61	13.363	14,9
51	Produits métallurgiques ferreux.....	12.510	632.945	1.271	358.340	49,9
52	Produits métallurgiques non ferreux.....	1.377	86.713	189	55.102	63,0
61	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	441.041	6.628.814	3.647	938.554	15,0
62	Matières premières pour l'industrie chimique.....	1.057	39.274	75	25.191	37,2
70	Engrais.....	28.436	431.519	279	65.102	15,2
81	Produits chimiques de base.....	4.424	315.690	616	164.437	71,4
82	Pâtes à papier et celluloses.....	1.060	42.271	72	16.789	39,9
83	Autres produits chimiques.....	7.267	439.645	1.122	320.615	60,5
91	Matériel de transport et matériel agricole.....	4.602	288.659	541	152.034	62,8
92	Machines et articles métalliques.....	17.750	882.918	1.560	475.354	49,7
93	Verre, faïence, porcelaine.....	2.688	127.947	243	77.127	47,6
94	Autres articles manufacturés.....	58.765	2.481.855	4.228	1.197.563	42,2
	<b>TOTAL.....</b>	<b>838.412</b>	<b>23.016.223</b>	<b>29.514</b>	<b>7.836.503</b>	<b>27,5</b>

**C. TRANSPORTS PUBLICS**

00	Produits agricoles et animaux vivants.....	34.079	2.891.099	5.229	2.012.698	84,8
10	Denrées alimentaires et fourrages.....	32.085	4.623.650	9.792	3.655.616	144,1
20	Combustibles minéraux solides.....	14.551	425.864	561	117.880	29,3
31	Produits pétroliers bruts.....	170	37.302	76	30.098	219,4
32	Produits pétroliers raffinés.....	21.633	2.023.340	4.762	1.128.515	93,5
41	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie.....	1.961	113.659	219	81.861	57,9
42	Minerais et déchets non ferreux.....	3.382	158.513	216	71.826	46,9
51	Produits métallurgiques ferreux.....	11.588	2.494.380	5.523	2.175.065	215,3
52	Produits métallurgiques non ferreux.....	1.704	558.706	1.193	532.833	327,9
61	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	225.901	6.598.811	8.040	2.220.956	29,2
62	Matières premières pour l'industrie chimique.....	810	188.267	486	171.378	232,4
70	Engrais.....	6.485	491.067	1.071	249.259	75,7
81	Produits chimiques de base.....	4.036	812.944	1.606	686.713	201,4
82	Pâtes à papier et celluloses.....	1.659	98.299	222	68.864	59,2
83	Autres produits chimiques.....	4.537	1.243.210	2.520	1.150.511	274,0
91	Matériel de transport et matériel agricole.....	2.580	471.101	959	414.124	182,6
92	Machines et articles métalliques.....	7.494	1.396.413	3.069	1.220.423	186,3
93	Verre, faïence, porcelaine.....	1.238	286.452	565	249.503	231,4
94	Autres articles manufacturés.....	51.112	5.754.781	12.675	4.408.971	112,6
	<b>TOTAL.....</b>	<b>427.005</b>	<b>30.667.858</b>	<b>58.784</b>	<b>20.647.094</b>	<b>71,8</b>

## CHIFFRES D'AFFAIRES, NOMBRE DE SALARIÉS, SALAIRES PAYÉS

d'après les déclarations fiscales

Source : Ministère de l'Économie et des Finances

Unités { Chiffres d'affaires et masse des salaires payés Million de francs  
Salariés..... Millier

	N° nomencla- ture des activités (1)	Bénéfice réel (BR) Forfait (F)	1961	1962	1963	1964	1965	1966
1° Chiffres d'affaires (d'après déclarations B.I.C.) :								
Bénéfice réel.....	62		5.638,22	5.613,73	6.557,84	7.329,62	(3) "	(3) "
Forfait.....			732,43	"	877,65	"	"	"
<b>Total.....</b>			<b>6.370,65</b>	<b>"</b>	<b>7.435,49</b>	<b>"</b>	<b>"</b>	<b>"</b>
Dont pour :								
Transports routiers (S.A.I.), transports routiers de voyageurs, y compris taxis, transports routiers de marchandises...	620, 621 622 et 623	BR F	5.147,37 694,60	5.054,33 "	5.880,40 911,90	6.537,53 "	" "	" "
Location de véhicules.....	624 et 627	BR F	235,41 21,36	278,35 "	320,42 25,74	384,98 "	" "	" "
Entreprises d'enlèvement de déblais et d'ordures ménagères.....	625	BR F	81,33 6,26	88,65 "	102,50 7,37	123,23 "	" "	" "
Entreprises de pompes funèbres.....	626	BR F	172,06 10,21	189,91 "	236,35 14,4	252,65 "	" "	" "
2° Nombre de salariés au 31 décembre (d'après déclarations salaires 2460).....	62	"	110,6	130,3	136,7	145,7	149,4	162,7
3° Masse des salaires (d'après déclarations salaires 2460) [2].....	62	"	896,3	1.023,8	1.202,5	1.383,0	1.522,1	1.766,0
4° Nombre d'employeurs (d'après déclarations 2460).....	62	"	16.327	18.501	17.859	19.649	20.215	21.199

(1) Nomenclature des activités économiques (I.N.S.E.E.).

(2) Masse des salaires bruts versés à la totalité des salariés rémunérés pendant l'année (= salaires servant à l'assiette de l'impôt forfaitaire de 5 %).

(3) Résultats non parvenus.

**ENSEMBLE DES ENTREPRISES EFFECTUANT DES TRANSPORTS ROUTIERS  
POUR LE COMPTE D'AUTRUI EN 1962**

d'après le recensement général des transports

Source : I.N.S.E.E.

 Unités { Kilométrage : 1.000 km  
Tonnage : 1.000 t

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre total d'entreprises	Nombre de véhicules				Trafic marchandises	
		Autobus et autocars		Véhicules marchandises porteurs (1)		Tonnes chargées	Kilométrage (transports de marchan- dises)
		Nombre	Nombre de places assises	Nombre	Charge utile		
<i>A. Entreprises pures (activités de transport sans activité secondaire, industrielle ou commerciale).</i>							
1.....	10.439	493	15.200	9.946	63.996	34.100	380.687
2.....	4.085	638	20.720	6.490	49.739	17.733	228.631
3 et 4.....	3.192	1.523	55.795	7.848	59.953	19.033	273.349
5 à 9.....	2.717	3.145	122.343	11.404	92.171	24.795	426.436
10 à 19.....	975	2.404	97.723	8.317	67.492	16.699	300.825
20 à 49.....	565	3.763	140.373	9.169	74.404	14.444	281.852
50 et plus.....	217	9.296	324.399	15.077	116.695	24.514	356.690
<b>Total A.....</b>	<b>22.180</b>	<b>21.262</b>	<b>776.553</b>	<b>68.251</b>	<b>524.450</b>	<b>151.318</b>	<b>2.248.470</b>
<i>Dont : 1 à 9.....</i>	20.433	5.799	214.058	35.688	265.859	95.661	1.309.103
10 et plus.....	1.747	15.463	562.495	32.563	258.591	55.657	939.367
<i>B. Entreprises mixtes (activités de transport avec activité secondaire industrielle ou commerciale).</i>							
<b>Total B.....</b>	<b>3.685</b>	<b>2.648</b>	<b>99.480</b>	<b>17.197</b>	<b>142.120</b>	<b>52.579</b>	<b>554.170</b>
<i>Dont : 1 à 9.....</i>	3.257	1.302	44.672	7.513	57.836	27.129	255.507
10 et plus.....	428	1.346	54.808	9.684	84.284	25.450	298.663
<i>C. Ensemble des entreprises pures et des entreprises mixtes.</i>							
<b>Total A + B.....</b>	<b>25.865</b>	<b>23.910</b>	<b>876.033</b>	<b>85.448</b>	<b>666.570</b>	<b>203.897</b>	<b>2.802.640</b>
<i>D. Entreprises industrielles ou commerciales exerçant des activités de transport public à titre secondaire.</i>							
<b>Total D.....</b>	<b>6.853</b>	<b>1.430</b>	<b>46.885</b>	<b>21.205</b>	<b>135.560</b>	(2) <b>33.137</b>	(2) <b>360.714</b>
<i>E. Toutes entreprises.</i>							
<b>Total A + B + D.....</b>	<b>32.718</b>	<b>25.340</b>	<b>922.918</b>	<b>106.653</b>	<b>802.130</b>	<b>237.034</b>	<b>3.163.354</b>

(1) Camions, remorques, semi-remorques.

(2) Dont une petite proportion correspond à du transport privé.

**ENSEMBLE DES ENTREPRISES EFFECTUANT DES TRANSPORTS ROUTIERS  
POUR LE COMPTE D'AUTRUI EN 1962**  
d'après le recensement général des transports

## II

Unité : 1.000 F

Nombre de véhicules de l'entreprise	Personnel occupé dans l'entreprise				Recettes		Salaires (non compris charges sociales et fiscales)	Investis- sements (2)
	Total non salariés et salariés	Dont salariés			Total général	Dont total des recettes pour transports		
		Total salariés	Dont					
			Hommes	Femmes				
<i>A. Entreprises pures.</i>								
1.....	12.590	2.044	1.945	99	384.100	383.800	13.300	92.900
2.....	7.863	3.431	3.307	124	270.000	270.000	20.400	70.800
3 et 4.....	10.710	7.165	6.862	303	386.300	385.700	48.000	86.500
5 à 9.....	18.786	16.019	14.868	1.151	769.900	763.400	123.000	147.700
10 à 19.....	17.482	16.822	15.297	1.525	703.500	678.200	149.100	107.500
20 à 49.....	23.293	23.074	20.947	2.127	874.800	837.500	217.800	125.000
50 et plus.....	56.935	56.901	50.095	6.806	2.216.200	2.158.100	490.200	247.100
<b>Total A.....</b>	<b>147.659</b>	<b>125.456</b>	<b>113.321</b>	<b>12.135</b>	<b>5.604.800</b>	<b>5.476.700</b>	<b>1.061.800</b>	<b>877.500</b>
<i>dont : 1 à 9.....</i>	49.949	28.659	26.982	1.677	1.810.300	1.802.900	204.700	397.900
<i>10 et plus.....</i>	97.710	96.797	86.339	10.458	3.794.500	3.673.800	857.100	479.600
<i>P. Entreprises mixtes. (Activités de transport avec activité secondaire, industrielle ou commerciale).</i>								
<b>Total B.....</b>	<b>27.788</b>	<b>23.735</b>	<b>22.166</b>	<b>1.569</b>	<b>1.209.400</b>	<b>952.400</b>	<b>221.100</b>	<b>199.300</b>
<i>dont : 1 à 9.....</i>	11.425	7.668	7.308	360	468.500	349.100	68.800	92.000
<i>10 et plus.....</i>	16.363	16.067	14.858	1.209	740.900	603.300	152.300	107.300
<i>C. Ensemble des entreprises pures et des entreprises mixtes.</i>								
<b>Total A + B.....</b>	<b>175.447</b>	<b>149.191</b>	<b>135.487</b>	<b>13.704</b>	<b>6.814.200</b>	<b>6.429.100</b>	<b>1.282.900</b>	<b>1.076.800</b>
<i>D. Entreprises industrielles ou commerciales exerçant des activités de transport public à titre secondaire.</i>								
<b>Total D.....</b>	<b>68.002</b>	<b>61.022</b>	<b>56.688</b>	<b>4.334</b>	<b>4.991.000</b>	<b>477.000</b>	<b>617.200 (1)</b>	<b>155.300</b>
<i>E. Toutes entreprises.</i>								
<b>Total A + B + D ...</b>	<b>243.449</b>	<b>210.213</b>	<b>192.175</b>	<b>18.038</b>	<b>11.805.200</b>	<b>6.906.100</b>	<b>»</b>	<b>1.232.100</b>

(1) Salaires + charges sociales + charges fiscales sur salaire).

(2) Cessions non déduites.

## RECENSEMENT GÉNÉRAL DES TRANSPORTS

Classement des entreprises selon leur activité principale de transport en 1962

Source : I.N.S.E.E.

Unité : 1.000 km

CATÉGORIE D'ACTIVITÉ DE TRANSPORT	Nombre d'entreprises		Nombre de véhicules		Kilométrage total
	Total	Dont mixtes	Voyageurs	Marchandises (3)	
1. Voyageurs.....	2.506	370	16.705	(1) 741	506.021
2. Voyageurs et marchandises.....	624	185	7.205	5.854	377.949
3. Marchandises.....	17.689	2.434	-	44.445	1.656.494
4. Loueurs.....	1.975	177	-	7.903	296.325
5. Déménagements.....	322	25	-	1.651	22.877
6. Diverses : marchandises.....	2.749	494	-	24.854	768.139
<b>Total.....</b>	<b>25.865</b>	<b>3.685</b>	<b>23.910</b>	<b>85.448</b>	<b>3.627.805</b>
Activité de transport secondaire.....	6.853	-	1.430	21.205	360.714 (2)
<b>Total général.....</b>	<b>32.718</b>	<b>3.685</b>	<b>25.340</b>	<b>106.653</b>	<b>3.988.519</b>

Source : I.N.S.E.E.

Unité : 1.000 F

CATÉGORIE D'ACTIVITÉ DE TRANSPORT	Personnel	Recettes totales	Dont recettes de transports	Investissements (4)
1. Voyageurs.....	33.556	900.300	863.100	171.700
2. Voyageurs et marchandises.....	22.454	656.300	619.800	114.200
3. Marchandises.....	63.987	2.676.100	2.500.300	474.700
4. Loueurs.....	7.714	302.400	281.700	83.300
5. Déménagements.....	3.825	112.500	104.400	8.700
6. Diverses marchandises (2).....	43.911	2.166.600	2.059.800	224.100
<b>Total.....</b>	<b>175.447</b>	<b>6.814.200</b>	<b>6.429.100</b>	<b>1.076.700</b>
Activité de transport, secondaire.....	68.002	4.991.000	477.000	155.300
<b>Total général.....</b>	<b>243.449</b>	<b>11.805.200</b>	<b>6.906.100</b>	<b>1.232.000</b>

(1) Véhicules d'appoint, de services, etc.

(2) Dont une petite proportion correspond à du transport privé.

(3) Véhicules march. porteurs.

(4) Cessions non déduites.

**ENTREPRISES DE TRANSPORT PUBLIC DE VOYAGEURS EN 1962  
D'APRÈS LE RECENSEMENT GÉNÉRAL DES TRANSPORTS**

(Activité exclusive de transport de voyageurs) (a)

**I**

Source : I.N.S.E.E.

Unité : Kilométrage : 1000 km

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre total d'entreprises	Parc			Kilométrage total (services réguliers + occasionnels)
		Autobus et autocars		Nombre de véhicules marchandises (1)	
		Nombre de véhicules	Nombre de places assises		
1.....	493	493	15.200	-	8.040
2.....	351	590	19.300	12	12.280
3 et 4.....	494	1.396	52.100	58	28.910
5 à 9.....	472	2.679	105.400	145	70.170
10 à 19.....	176	2.095	85.451	62	69.270
20 à 49.....	111	2.976	108.321	110	105.630
50 et plus.....	39	4.656	136.924	270	165.870
<b>TOTAL.....</b>	<b>2.136</b>	<b>1.4.885</b>	<b>522.696</b>	<b>657</b>	<b>460.170</b>
Dont : 1 à 9.....	1.810	5.158	192.000	215	119.400
10 et plus.....	326	9.727	330.696	442	340.770

(1) Véhicules d'appoint, de service, etc.

**II**

Source : I.N.S.E.E.

Unité : Valeur : 1000 F

Nombre de véhicules de l'entreprise	Personnel occupé dans l'entreprise				Recettes		Salaires (non compris charges sociales et fiscales)	Investissements (1)
	Total non salariés et salariés	Dont salariés			Total général	Dont total des recettes pour transports		
		Total salariés	Dont					
			Hommes	Femmes				
1.....	570	85	85	-	8.100	8.100	700	2.300
2.....	590	200	191	9	11.800	11.800	1.200	4.800
3 et 4.....	1.417	822	769	53	33.600	33.400	4.200	12.500
5 à 9.....	2.930	2.428	2.296	132	91.900	91.600	15.200	28.400
10 à 19.....	3.058	2.932	2.761	171	101.200	98.800	22.300	23.600
20 à 49.....	5.696	5.667	5.240	427	172.300	165.700	48.900	31.700
50 et plus.....	17.016	17.016	15.997	1.019	404.600	391.500	143.700	52.100
<b>Total.....</b>	<b>31.277</b>	<b>29.150</b>	<b>27.339</b>	<b>1.811</b>	<b>823.500</b>	<b>800.900</b>	<b>236.200</b>	<b>155.400</b>
dont : 1 à 9.....	5.507	3.535	3.341	194	145.400	144.900	21.300	48.000
10 et plus.....	25.770	25.615	23.998	1.617	678.100	656.000	214.900	107.400

(1) Cessions non déduites.

(a) Sont exclues les entreprises qui, en plus du transport public des voyageurs, exercent des activités d'auxiliaires des transports ou des activités industrielles ou commerciales.

**ENTREPRISES DE TRANSPORT PUBLIC DE MARCHANDISES EN 1962  
D'APRÈS LE RECENSEMENT GÉNÉRAL DES TRANSPORTS**

(Activité exclusive de transport de marchandises) (a)

**I**

Unités : { Tonnage : 1.000 t.  
Kilomètre : 1.000 km

Nombre de véhicules de l'entreprise	Nombre total d'entreprises	Parc		Trafic	
		Véhicules marchandises porteurs (1)	Charge utile (tonne)	Tonnage total transporté	Kilométrage Total
1.....	8.265	8.265	55.196	32.842	324.487
2.....	2.879	4.999	40.556	15.997	184.744
3 et 4.....	1.806	5.265	44.578	15.440	199.264
5 à 9.....	1.294	6.433	59.387	17.671	268.309
10 à 19.....	336	3.424	33.208	9.509	149.082
20 à 49.....	99	2.063	20.880	5.906	75.652
50 et plus.....	14	690	8.200	1.591	22.562
<b>TOTAL.....</b>	<b>14.693</b>	<b>31.139</b>	<b>262.005</b>	<b>98.956</b>	<b>1.224.100</b>
Dont : 1 à 9.....	14.244	24.962	199.717	81.950	976.804
10 et plus.....	449	6.177	62.288	17.006	247.296

(a) Sont exclues les entreprises qui en plus du transport de marchandises, exercent des activités d'auxiliaires de transports ou des activités industrielles et commerciales.

(1) Camions remorques et semi-remorques.

**II**

Unité : Valeur : 1.000 F

Nombre de véhicules de l'entreprise	Personnel occupé dans l'entreprise				Recettes		Salaires (non compris charges sociales et fiscales)	Investissement (1)
	Total non salariés et salariés	Dont salariés			Total salariés	Dont : Total des recettes pour transports		
		Total général	Hommes	Femmes				
1.....	9.845	1.545	1.481	64	314.600	314.500	10.100	79.300
2.....	5.499	2.354	2.280	74	208.200	208.200	13.800	54.900
3 et 4.....	5.986	3.991	3.879	112	238.300	238.300	27.300	53.300
5 à 9.....	8.094	6.759	6.425	334	354.500	353.900	54.000	73.900
10 à 19.....	5.044	4.791	4.472	319	225.800	222.500	45.300	38.700
20 à 49.....	3.072	3.020	2.820	200	144.900	130.500	30.500	26.600
50 et plus.....	1.168	1.164	1.081	83	41.500	37.900	9.800	12.700
<b>Total.....</b>	<b>38.708</b>	<b>23.624</b>	<b>22.438</b>	<b>1.186</b>	<b>1.527.800</b>	<b>1.505.800</b>	<b>190.800</b>	<b>339.400</b>
dont : 1 à 9.....	29.424	14.649	14.065	584	1.115.600	1.114.900	105.200	261.400
10 et plus.....	9.284	8.975	8.373	602	412.200	390.900	85.600	78.000

(1) Cessions non déduites.



**LES ENTREPRISES DE TRANSPORTS ROUTIERS  
D'APRÈS L'ENQUÊTE DE STRUCTURE DE 1965**  
Classement des entreprises selon leur activité principale de transport

*a. Entreprises. Effectifs. Recettes. Investissements*

CATÉGORIE D'ACTIVITÉ DE TRANSPORT (1)	Nombre d'entreprises	Personnel		Frais de personnel	Chiffre d'affaires		Investisse- ment net
		Total	dont salariés		Total	dont net pour transport	
Voyageurs.....	2.726	35.322	32.821	475.410	1.187.700	1.128.900	161.700
<i>dont</i> : Entreprises mixtes.....	614	13.114	12.566	183.270	420.700	374.900	40.300
Voyageur et marchandises.....	759	22.471	21.724	309.540	844.900	769.100	123.600
<i>dont</i> : Entreprises mixtes.....	283	11.983	11.690	169.854	449.500	403.600	59.200
Marchandises.....	23.653	78.769	55.741	856.452	4.631.200	3.361.100	547.300
<i>dont</i> : Entreprises mixtes.....	3.540	17.727	13.978	205.694	1.026.200	688.200	132.600
Loueurs.....	1.760	8.391	6.722	112.936	442.600	395.700	84.900
<i>dont</i> : Entreprises mixtes.....	197	1.899	1.700	29.878	115.900	94.000	17.600
Déménagements.....	415	4.908	4.697	81.448	195.300	168.600	12.500
<i>dont</i> : Entreprises mixtes.....	26	264	252	4.206	10.600	9.100	600
Diverses marchandises.....	3.711	55.105	51.926	805.232	3.790.400	2.171.500	307.300
<i>dont</i> : Entreprises mixtes.....	658	18.800	18.244	300.285	1.150.600	679.800	124.400
TOTAL.....	33.024	204.966	173.631	2.641.018	11.092.100	7.994.900	1.237.300
<i>dont</i> : Entreprises mixtes.....	5.318	63.787	58.430	779.875	3.173.500	2.249.600	374.700
Activité de transport secondaire.....	7.463	62.390	55.006	803.832	5.432.200	489.000	55.000
TOTAL GÉNÉRAL.....	40.487	267.356	228.637	3.444.850	16.524.300	8.483.900	1.292.300

*b. Parc. Trafic*

CATÉGORIE D'ACTIVITÉ DE TRANSPORT (1)	Nombre d'entre- prises	Nombre de camions	Nombre de remor- ques, semi- remorques	Charge utile totale des véhicules porteurs	Tracteurs	Autocars		Kilomètres	
						Nombre	Places assises	Autocars	Véhicules marchan- dises (camions tracteurs)
Voyageurs.....	2.726	296	-	722	-	18.840	699.267	626.841	586
<i>dont</i> : Entreprises mixtes.....	614	152	-	321	-	5.501	208.268	188.154	-
Voyageurs et marchandises.....	759	4.672	1.439	40.833	858	9.160	352.576	350.165	158.094
<i>dont</i> : Entreprises mixtes.....	283	2.397	753	20.072	435	4.429	171.774	176.428	72.164
Marchandises.....	23.653	47.894	10.600	495.819	6.997	-	-	-	2.331.493
<i>dont</i> : Entreprises mixtes.....	3.540	10.061	1.944	110.127	1.397	-	-	-	473.321
Loueurs.....	1.760	7.677	2.166	63.330	1.337	388	14.144	7.800	263.796
<i>dont</i> : Entreprises mixtes.....	197	2.321	418	11.398	336	333	11.747	6.678	51.604
Déménagements.....	415	1.712	367	9.148	92	-	-	-	35.579
<i>dont</i> : Entreprises mixtes.....	26	140	25	674	-	-	-	-	3.050
Diverses marchandises.....	3.711	21.338	11.899	294.610	6.990	-	-	-	1.117.918
<i>dont</i> : Entreprises mixtes.....	658	5.769	4.444	104.556	2.493	-	-	-	339.155
TOTAL.....	33.024	83.589	26.471	904.462	16.274	28.388	1.065.987	984.806	3.907.466
<i>dont</i> : Entreprises mixtes.....	5.318	20.940	7.584	247.148	4.661	10.263	391.789	371.260	939.294
Activité de transport secondaire.....	7.463	21.318	1.737	158.947	1.240	1.345	43.012	24.256	625.022
TOTAL GÉNÉRAL.....	40.488	104.907	28.208	1.063.409	17.514	29.733	1.108.999	1.009.062	4.532.488

(1) Voir pages 182 et 183, la définition des entreprises pures et mixtes.

**LES ENTREPRISES DE TRANSPORTS ROUTIERS**  
**D'APRÈS L'ENQUÊTE DE STRUCTURE DE 1965**  
**Classement des entreprises selon le nombre de véhicules**

*a. Entreprises. Effectifs. Recettes. Investissements*

NOMBRE DE VÉHICULES DE L'ENTREPRISE (1)	Nombre d'entreprises	Personnel		Frais de personnel	Chiffre d'affaires		Investisse- ment net (3)
		Total	dont salariés		Total	dont net pour transport	
1.....	14.857	17.114	2.440	32.742	634.500	610.300	118.700
2.....	6.149	10.963	4.845	58.909	541.100	457.900	113.600
3 et 4.....	4.958	15.226	10.189	142.241	808.500	661.200	122.400
5 à 9.....	4.112	26.331	22.566	327.873	1.516.500	1.206.100	191.000
10 à 19.....	1.767	27.927	26.607	400.703	1.676.600	1.175.000	186.400
20 à 49.....	841	30.622	30.278	486.227	1.687.200	1.250.000	192.100
50 et plus.....	340	76.783	76.706	1.192.323	4.227.700	2.634.400	313.100
<b>TOTAL.....</b>	<b>33.024</b>	<b>204.966</b>	<b>173.631</b>	<b>2.641.018</b>	<b>11.092.100</b>	<b>7.994.900</b>	<b>1.237.300</b>
De 1 à 9 :							
Entreprises pures.....	25.609	55.984	31.168	446.016	2.790.800	2.439.400	447.700
Entreprises mixtes.....	4.467	13.650	8.872	115.749	709.800	496.100	98.000
De 10 et plus :							
Entreprises pures.....	2.097	85.195	84.033	1.301.815	5.127.800	3.305.900	414.900
Entreprises mixtes.....	851	50.137	49.558	777.438	2.463.700	1.753.500	276.700

*b. Parc. Trafic*

NOMBRE DE VÉHICULES DE L'ENTREPRISE (1)	Nombre d'entre- prises	Nombre de camions	Nombre de remor- ques, semi- remorques	Charge utile totale des véhicules porteurs	Tracteurs	Autocars		Kilométrage	
						Nombre	Places assises	Autocars	Véhicules marchan- dises (camions, tracteurs)
1.....	14.857	14.310	-	100.405	-	547	14.275	10.903	573.235
2.....	6.149	8.141	1.187	77.243	1.072	716	23.601	17.512	380.883
3 et 4.....	4.958	10.245	1.450	93.834	1.127	2.144	77.738	52.995	469.417
5 à 9.....	4.112	14.404	3.224	149.762	2.366	4.352	167.724	113.496	707.759
10 à 19.....	1.767	11.300	3.928	130.147	2.866	4.086	162.822	137.421	567.407
20 à 49.....	841	9.226	5.531	139.439	3.334	4.138	164.497	155.687	522.650
50 et +.....	340	15.963	11.151	213.632	5.509	12.405	455.330	496.792	686.115
<b>TOTAL.....</b>	<b>33.024</b>	<b>83.589</b>	<b>26.471</b>	<b>904.462</b>	<b>16.274</b>	<b>28.388</b>	<b>1.065.987</b>	<b>984.806</b>	<b>3.907.466</b>
de 1 à 9 :									
Entreprises pures.....	25.609	38.446	4.993	343.533	3.802	6.046	225.068	158.753	1.770.141
Entreprises mixtes.....	4.467	8.654	868	77.711	763	1.713	58.270	36.153	361.153
de 10 et + :									
Entreprises pures.....	2.097	24.203	13.894	313.781	7.810	12.079	449.130	454.793	1.197.431
Entreprises mixtes.....	851	12.286	6.716	169.437	3.899	8.550	333.519	335.107	578.741

(1) Voir pages 182 et 183 la définition des entreprises pures et mixtes.

**I. AUTORISATIONS DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES  
AU 31 DÉCEMBRE 1967**

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement

**1° Zone longue**

*Unité : une licence*

CLASSES DE LICENCES	Nombre de licences autorisées	Nombre de licences affectées
A (1) .....	6.883	6.586
B. ....	11.375	11.473
C. ....	2.498	2.485
<b>TOTAL</b> .....	<b>20.756</b>	<b>20.544</b>

**2° Zone courte**

A (1) .....	3.425	3.520
B. ....	11.551	15.157
C. ....	7.701	7.163
<b>TOTAL</b> .....	<b>26.677</b>	<b>25.840</b>

**3° Camionnage**

A (1) .....	11.796	11.796
B. ....	30.546	30.546
C. ....	11.059	11.059
<b>TOTAL</b> .....	<b>53.401</b>	<b>53.401</b>
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>100.834</b>	<b>99.785</b>

(1) Non compris les licences A spéciales affectées à des véhicules de transport de masses indivisibles.

NOTA. — Licence A : poids total en charge  $> 19$  T.  
 Licence B : poids total en charge  $\leq 19$  T et  $\geq 11$  T.  
 Licence C : poids total en charge  $> 6$  T et  $\leq 11$  T.

**II. AUTORISATIONS DE LOCATION DE VÉHICULES  
DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES AU 31 DÉCEMBRE 1967**

**1° Location toutes zones**

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement

Unité : une licence

CLASSES DE LICENCES	Nombre de licences autorisées	Nombre de licences affectées
A.....	3.582	3.617
B.....	2.818	2.609
C.....	878	833
<b>TOTAL.....</b>	<b>7.278</b>	<b>7.059</b>

**2° Location exclusive**

A.....	5.651	1.394
B.....	4.523	1.366
C.....	1.070	549
<b>TOTAL.....</b>	<b>11.244</b>	<b>3.309</b>

**3° Camionnage**

A.....	1.335	1.335
B.....	3.562	3.562
C.....	1.584	1.584
<b>TOTAL.....</b>	<b>6.481</b>	<b>6.481</b>
<b>ENSEMBLE.....</b>	<b>25.003</b>	<b>16.849</b>

NOTA. — Licence A : poids total en charge  $\geq$  19 T.  
 Licence B : poids total en charge  $\leq$  19 T et  $\geq$  11 T.  
 Licence C : poids total en charge  $>$  6 T et  $<$  11 T.

## ÉCOLE SUPÉRIEURE DES TRANSPORTS

ANNÉES SCOLAIRES	Nombre d'élèves		Diplômes de fin d'études délivrés
	1 <sup>re</sup> année	2 <sup>e</sup> année	
1963-1964.....	79	37	10
1964-1965.....	88	42	26
1965-1966.....	80	57	19
1966-1967.....	73	36	27

## FORMATION PROFESSIONNELLE

## I. Effectifs des élèves

Source : Centre de l'Association pour le développement de la formation professionnelle dans les transports

ANNÉES SCOLAIRES	C. A. P. conducteur routier					C. A. P. employé de bureau « option transport »				C. A. P. mécanicien-auto	Examen de fin d'études exploitation et gestion
	1 <sup>re</sup> année	2 <sup>e</sup> année	3 <sup>e</sup> année	Format. accélér.	Total	1 <sup>re</sup> année	2 <sup>e</sup> année	3 <sup>e</sup> année	Total		
1965-1966.....	278	223	141	50	692	127	133	99	359	14	16
1966-1967.....	272	284	192	54	802	103	168	55	326	-	5
1967-1968.....	265	275	239	63	842	272	162	-	434	-	-

## II. Diplômes délivrés

	C. A. P. conducteur routier		C. A. P. employé de bureau « option transport »		Examen de fin d'études « exploitation et gestion »		Total	
	Présentés	Reçus	Présentés	Reçus	Présentés	Reçus	Présentés	Reçus
1964-1965.....	128	83	44	19	19	16	181	118
1965-1966.....	181	131	67	43	12	5	260	179
1966-1967.....	247	185	161	108	-	-	408	293

## III. Perfectionnement et promotion des salariés du transport

	Nombre de journées-session (1)	Nombre de participants
1963.....	147	330
1964.....	200	596 (2)
1965.....	199	638 (3)
1966.....	250	750
1967.....	382	1.927

(1) Sessions de perfectionnement et journées d'information technique inter-entreprises ou réservées au personnel d'une même entreprise.

(2) Plus 44 participants au titre de sessions organisées à l'étranger.

(3) Plus 84

## FORMATION PROFESSIONNELLE PAR LA RÉGIE AUTONOME DES TRANSPORTS PARISIENS

Effectifs des promotions (Session 1966-1967)

Source : R. A. T. P.

CATÉGORIES PROFESSIONNELLES	Promotions		
	1 <sup>re</sup> année	2 <sup>e</sup> année	3 <sup>e</sup> année
Ajustage .....	101	93	89
Chaudronnerie .....	11	14	12
Tournage .....	5	5	5
<b>TOTAL.....</b>	<b>117</b>	<b>112</b>	<b>106</b>

## Nombre de certificats d'aptitudes professionnelles (C.A.P.) obtenus en fin d'année scolaire

	Ajustage	Chaudronnerie	Tournage
Nombre d'élèves présentés .....	89	12	5
Nombre d'élèves ayant obtenu le C. A. P.....	87	10	5

## CONSOMMATION MENSUELLE DE CARBURANTS EN 1966 ET 1967

Source : Comité Professionnel du Pétrole

 Unité : Millier de m<sup>3</sup>

MOIS	Essence et supercarburant				Gas-oil (1)			
	1966	%	1967	%	1966	%	1967	%
Janvier .....	754,6	6,1	871,9	6,6	237,1	6,7	283,0	7,2
Février .....	810,5	6,6	874,5	6,6	260,7	7,5	290,8	7,4
Mars .....	975,0	7,9	1.099,3	8,2	310,8	8,7	333,6	8,4
<b>Total 1<sup>er</sup> trimestre .....</b>	<b>2.540,1</b>	<b>20,6</b>	<b>2.845,7</b>	<b>21,4</b>	<b>808,6</b>	<b>22,7</b>	<b>907,4</b>	<b>23,0</b>
Avril .....	1.061,6	8,6	1.070,6	8,0	295,6	8,3	329,0	8,3
Mai .....	1.048,4	8,5	1.154,9	8,6	293,0	8,2	327,8	8,3
Juin .....	1.097,7	8,9	1.234,5	9,2	320,8	9,0	390,1	9,9
<b>Total 2<sup>e</sup> trimestre .....</b>	<b>3.207,1</b>	<b>26,0</b>	<b>3.460,0</b>	<b>25,8</b>	<b>909,4</b>	<b>25,5</b>	<b>1.046,9</b>	<b>26,5</b>
Juillet .....	1.227,5	10,0	1.300,1	9,7	305,1	8,5	322,9	8,2
Août .....	1.255,1	10,2	1.340,8	10,0	269,6	7,6	282,0	7,1
Septembre .....	1.101,4	8,9	1.203,7	9,0	313,4	8,8	338,2	8,6
<b>Total 3<sup>e</sup> trimestre .....</b>	<b>3.584,0</b>	<b>29,1</b>	<b>3.844,6</b>	<b>28,7</b>	<b>888,1</b>	<b>24,9</b>	<b>943,1</b>	<b>23,9</b>
Octobre .....	1.034,2	8,4	1.138,4	8,6	322,7	9,0	361,8	9,2
Novembre .....	953,0	7,7	1.030,8	7,7	311,8	8,7	347,0	8,8
Décembre .....	996,5	8,1	1.042,1	7,8	326,0	9,2	337,1	8,6
<b>Total 4<sup>e</sup> trimestre .....</b>	<b>2.983,7</b>	<b>24,1</b>	<b>3.211,3</b>	<b>24,1</b>	<b>960,5</b>	<b>26,9</b>	<b>1.045,9</b>	<b>26,6</b>
<b>Total général .....</b>	<b>12.314,9</b>	<b>100</b>	<b>13.361,6</b>	<b>100</b>	<b>3.566,6</b>	<b>100</b>	<b>3.943,3</b>	<b>100</b>

(1) Marché intérieur, à l'exclusion de la S.N.C.F., des usines à gaz, de la R.A.T.P. et des livraisons sous douane (pêche, cabotage, etc.).

## CONSOMMATION D'ESSENCE ET DE SUPERCARBURANT

Marché intérieur acquitté et sous douane

Ventilation estimée par matériel

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : Millier de m<sup>3</sup>

MATÉRIEL	1957	1963	1964	1965	1966	1967
<i>A. Véhicules routiers :</i>						
Motocycles (cyclomoteurs, vélomoteurs, motocyclettes, scooters).....	310	325	325	329	326	327
Voitures particulières et taxis.....	2.950	6.080	7.040	7.770	8.590	9.450
Véhicules utilitaires (camions, camionnettes, cars).....	2.065	2.480	2.560	2.700	2.850	3.050
Autobus parisiens (R.A.T.P.).....	33	20	20	21	19	13
<b>Total.....</b>	<b>5.358</b>	<b>8.905</b>	<b>9.945</b>	<b>10.820</b>	<b>11.785</b>	<b>12.840</b>
<i>B. Bateaux de pêche, petits caboteurs, vedettes, bateaux de plaisance, etc.....</i>						
	18	10	10	10	9	8
<i>C. Autorails et engins S.N.C.F.....</i>						
	5	12	12	12	11	12
<i>D. Tracteurs et matériels agricoles.....</i>						
	600	536	510	505	457	445
<i>E. Moteurs fixes et engins divers.....</i>						
	60	46	50	50	53	57
<b>Total général.....</b>	<b>6.041</b>	<b>9.509</b>	<b>10.527</b>	<b>11.397</b>	<b>12.315</b>	<b>13.362</b>



**CONSOMMATION DE GAS-OIL**

Marché intérieur acquitté et sous douane

Ventilation estimée par matériel (1)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

 Unité : Millier de m<sup>3</sup>

MATÉRIEL	1957	1963	1964	1965	1966	1967
<b>A. Véhicules routiers :</b>						
Camions et autocars.....	1.400	2.470	2.800	3.013	3.346	3.700
Autobus parisiens (R.A.T.P.).....	22	34	35	37	39	42
Voitures particulières et taxis.....	-	70	80	150	170	190
<b>Total.....</b>	<b>1.422</b>	<b>2.574</b>	<b>2.915</b>	<b>3.200</b>	<b>3.555</b>	<b>3.932</b>
<b>B. Bateaux de pêche :</b>						
Caboteurs, engins portuaires, etc.....	256	254	274	275	284	277
<b>C. Autorails et engins S.N.C.F.....</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>D. Moteurs fixes et engins divers.....</b>	<b>34</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
<b>E. Divers (usines à gaz, imprégnation, etc.).....</b>						
<b>Total général.....</b>	<b>1.713</b>	<b>2.838</b>	<b>3.200</b>	<b>3.486</b>	<b>3.850</b>	<b>4.220</b>

(1) Tracteurs et matériel agricole exclus.

## CONSOMMATION D'ESSENCE AUTO ET DE SUPERCARBURANT PAR DÉPARTEMENT

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : m<sup>3</sup>

N°	DÉPARTEMENTS	Moyenne 1956 et 1957	Moyenne 1961 et 1962	Année 1966	Année 1967	Variations 1967 par rapport à	
						1966	Moyenne 1961 et 1962
						%	%
	Ain.....	42.532	63.734	93.195	102.493	+ 8,8	+ 60,8
2	Aisne.....	70.500	84.033	115.970	127.295	+ 9,8	+ 51,5
3	Allier.....	57.241	75.150	104.566	111.831	+ 6,9	+ 48,8
4	Alpes (Basses-).....	17.371	26.569	39.000	40.974	+ 5,1	+ 54,2
5	Alpes (Hautes-).....	15.250	21.584	32.536	34.451	+ 5,9	+ 59,6
6	Alpes-Maritimes.....	104.488	160.423	240.519	256.858	+ 6,8	+ 60,1
7	Ardèche.....	26.515	41.465	61.471	65.841	+ 7,1	+ 58,8
8	Ardenne.....	33.788	42.003	56.982	60.381	+ 6,0	+ 43,8
9	Ariège.....	14.933	21.028	31.367	33.850	+ 7,9	+ 61,0
10	Aube.....	39.229	50.683	72.760	79.130	+ 8,8	+ 56,1
11	Aude.....	39.202	56.020	81.833	87.299	+ 6,7	+ 55,8
12	Aveyron.....	34.100	47.839	65.513	69.621	+ 6,3	+ 45,5
13	Bouches-du-Rhône.....	180.095	268.248	408.097	436.838	+ 7,0	+ 62,8
14	Calvados.....	83.012	109.634	155.854	166.971	+ 7,1	+ 52,3
15	Cantal.....	20.917	28.219	38.010	40.225	+ 5,8	+ 42,5
16	Charente.....	49.552	63.035	89.766	96.792	+ 7,8	+ 53,5
17	Charente-Maritime.....	80.301	104.054	147.676	159.988	+ 8,3	+ 53,8
18	Cher.....	42.780	56.979	83.579	90.190	+ 7,9	+ 58,3
19	Corrèze.....	34.073	43.889	59.317	63.776	+ 7,5	+ 45,3
20	Corse.....	18.393	30.072	51.184	54.825	+ 7,1	+ 82,3
21	Côte-d'Or.....	67.068	87.024	130.707	142.843	+ 9,3	+ 64,1
22	Côtes-du-Nord.....	53.582	76.043	115.430	127.131	+ 10,1	+ 67,2
23	Creuse.....	21.871	27.820	38.729	40.229	+ 3,9	+ 44,6
24	Dordogne.....	51.041	67.565	96.067	101.717	+ 5,9	+ 50,5
25	Doubs.....	42.611	56.264	89.360	98.223	+ 9,9	+ 74,6
26	Drôme.....	51.999	76.375	119.051	130.489	+ 9,6	+ 70,9
27	Eure.....	63.027	81.850	116.283	127.131	+ 9,3	+ 55,3
28	Eure-et-Loir.....	56.896	72.337	106.468	116.642	+ 9,6	+ 61,2
29	Finistère.....	75.940	107.057	166.167	183.155	+ 10,2	+ 71,0
30	Gard.....	55.303	87.632	127.495	134.969	+ 5,9	+ 54,0
31	Garonne (Haute-).....	75.340	115.676	185.993	199.787	+ 7,4	+ 72,7
32	Gers.....	26.455	33.939	47.266	49.768	+ 5,3	+ 46,6
33	Gironde.....	138.923	190.066	295.024	328.385	+ 11,3	+ 72,8
34	Hérault.....	67.433	102.511	167.642	176.727	+ 5,4	+ 72,4
35	Ille-et-Vilaine.....	68.745	97.449	153.418	166.045	+ 8,2	+ 70,4
36	Indre.....	40.900	51.918	74.961	81.724	+ 9,0	+ 57,4
37	Indre-et-Loire.....	58.650	81.098	120.557	131.177	+ 8,8	+ 61,8
38	Isère.....	95.380	145.647	226.032	247.357	+ 9,4	+ 69,8
39	Jura.....	30.236	42.703	61.097	64.276	+ 5,2	+ 50,5
40	Landes.....	37.810	50.723	81.011	86.069	+ 6,2	+ 69,7
41	Loir-et-Cher.....	38.007	56.330	84.116	91.930	+ 9,3	+ 63,2
42	Loire.....	67.892	96.649	140.144	151.270	+ 7,9	+ 56,5
43	Loire (Haute-).....	22.102	29.683	41.993	45.459	+ 8,3	+ 53,1
44	Loire-Atlantique.....	99.265	135.222	203.217	222.487	+ 9,5	+ 64,5
45	Loiret.....	71.230	89.399	141.203	158.635	+ 12,3	+ 77,4
46	Lot.....	22.250	30.905	44.238	45.674	+ 3,2	+ 47,8

## CONSOMMATION D'ESSENCE AUTO ET DE SUPERCARBURANT PAR DÉPARTEMENT (suite et fin)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

 Unité : m<sup>3</sup>

N°	DÉPARTEMENTS	Moyenne	Moyenne	Année 1966	Année 1967	Variations 1967 par rapport à	
		1956 et 1957	1961 et 1962	(1)	(1)	1966	Moyenne 1961 et 1962
						%	%
47	Lot-et-Garonne.....	42.289	57.141	83.932	89.910	+ 7,1	+ 57,3
48	Lozère.....	10.070	14.166	19.970	21.065	+ 5,5	+ 48,7
49	Maine-et-Loire.....	66.379	93.068	135.408	145.643	+ 7,6	+ 56,5
50	Manche.....	60.836	76.986	109.598	117.546	+ 7,3	+ 52,7
51	Marne.....	69.385	91.504	133.280	144.283	+ 8,3	+ 57,7
52	Marne (Haute-).....	30.224	40.195	57.668	61.172	+ 6,1	+ 52,2
53	Mayenne.....	32.661	43.682	63.533	68.129	+ 7,2	+ 56,0
54	Meurthe-et-Moselle.....	73.987	99.444	142.750	156.896	+ 9,9	+ 57,8
55	Meuse.....	28.968	34.685	47.757	51.658	+ 8,2	+ 49,0
56	Morbihan.....	49.801	73.340	117.399	128.914	+ 9,8	+ 75,8
57	Moselle.....	86.973	111.536	164.370	179.141	+ 9,0	+ 60,6
58	Nièvre.....	38.150	50.081	70.296	75.352	+ 7,2	+ 50,5
59	Nord.....	201.865	273.975	377.950	412.554	+ 9,2	+ 50,6
60	Oise.....	69.643	94.432	134.339	150.285	+ 11,9	+ 59,1
61	Orne.....	45.063	57.243	79.689	86.706	+ 8,8	+ 51,5
62	Pas-de-Calais.....	126.493	166.007	235.568	256.446	+ 8,9	+ 54,5
63	Puy-de-Dôme.....	66.492	91.774	133.883	145.937	+ 9,0	+ 59,0
64	Pyrénées (Basses-).....	58.746	90.335	131.006	137.521	+ 5,0	+ 52,2
65	Pyrénées (Hautes-).....	26.885	40.176	59.833	62.891	+ 5,1	+ 56,5
66	Pyrénées-Orientales.....	35.394	55.080	77.957	85.051	+ 9,1	+ 54,4
67	Rhin (Bas-).....	66.013	94.836	148.859	163.387	+ 9,8	+ 72,3
68	Rhin (Haut-).....	53.965	71.075	112.439	125.636	+ 11,7	+ 76,8
69	Rhône.....	137.552	209.519	323.661	358.076	+ 10,6	+ 70,9
70	Saône (Haute-).....	26.970	32.344	46.437	50.272	+ 8,2	+ 55,4
71	Saône-et-Loire.....	68.959	99.304	148.477	160.279	+ 7,9	+ 61,4
72	Sarthe.....	56.104	76.225	113.574	123.342	+ 8,6	+ 61,8
73	Savoie.....	39.340	56.045	83.120	91.677	+ 10,3	+ 63,6
74	Savoie (Haute-).....	41.958	58.084	94.185	105.866	+ 12,4	+ 82,3
75	Seine (1).....	870.728	1.111.387	1.443.988	1.919.536	+ 32,9	+ 72,7
76	Seine-Maritime.....	139.794	184.445	269.530	293.907	+ 9,0	+ 59,3
77	Seine-et-Marne.....	85.107	130.748	191.869	213.634	+ 11,3	+ 63,4
78	Seine-et-Oise.....	258.348	416.448	629.340	336.946	— 46,4	— 19,1
79	Sèvres (Deux-).....	45.632	59.859	83.751	87.829	+ 4,9	+ 46,7
80	Somme.....	68.196	80.426	114.507	123.093	+ 7,5	+ 53,1
81	Tarn.....	38.663	51.908	77.859	81.792	+ 5,0	+ 57,6
82	Tarn-et-Garonne.....	24.205	33.158	49.948	53.203	+ 6,5	+ 60,5
83	Var.....	72.671	119.875	191.166	203.403	+ 6,4	+ 69,7
84	Vaucluse.....	60.317	80.535	115.134	124.949	+ 8,5	+ 55,1
85	Vendée.....	44.821	65.296	102.250	111.512	+ 9,1	+ 70,8
86	Vienne.....	49.737	65.245	95.558	103.829	+ 8,7	+ 59,1
87	Vienne (Haute-).....	43.700	61.163	91.457	97.819	+ 7,0	+ 59,9
88	Vosges.....	48.145	59.918	85.150	92.082	+ 8,1	+ 53,7
89	Yonne.....	54.757	68.305	102.949	109.357	+ 6,2	+ 60,4
90	Belfort.....	11.636	12.888	19.712	24.294	+ 23,2	+ 88,5
	<b>France entière.....</b>	<b>6.131.850</b>	<b>8.438.432</b>	<b>12.314.960</b>	<b>13.361.748</b>	<b>+ 8,5</b>	<b>+ 58,3</b>

(1) Les chiffres de la Seine comprennent la consommation des nouveaux départements, sauf Yvelines et ceux de la Régie Autonome des Transports parisiens.

## CONSUMMATION DE GAS-OIL (EN ACQUITTE) PAR DÉPARTEMENT

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : m<sup>3</sup>

N°	DÉPARTEMENTS	Moyenne 1956 et 1957	Moyenne 1961 et 1962	Année 1966	Année 1967	Variations 1967 par rapport à	
						1966	Moyenne 1961 et 1962
						%	%
1	Ain.....	11.123	17.740	31.540	34.185	+ 8,4	+ 92,7
2	Aisne.....	20.222	28.393	47.025	53.769	+ 14,3	+ 89,4
3	Allier.....	14.840	19.116	22.179	32.805	+ 47,9	+ 71,6
4	Alpes (Basses-).....	4.117	7.628	11.152	12.696	+ 13,8	+ 66,4
5	Alpes (Hautes-).....	4.607	6.270	10.413	9.986	— 4,1	+ 59,3
6	Alpes-Maritimes.....	19.122	28.914	44.136	47.702	+ 8,1	+ 65,0
7	Ardèche.....	7.179	9.592	13.121	15.700	+ 19,7	+ 63,7
8	Ardennes.....	8.433	11.559	17.219	19.276	+ 11,9	+ 66,8
9	Ariège.....	4.221	5.200	9.503	10.386	+ 9,3	+ 99,7
10	Aube.....	9.023	13.269	22.482	25.644	+ 14,0	+ 93,3
11	Aude.....	15.218	16.688	28.012	30.435	+ 8,6	+ 82,4
12	Aveyron.....	8.549	11.265	18.360	20.216	+ 11,0	+ 79,5
13	Bouches-du-Rhône.....	54.882	82.699	127.679	137.091	+ 7,4	+ 65,8
14	Calvados.....	17.503	24.897	41.681	45.689	+ 9,6	+ 83,5
15	Cantal.....	6.042	8.270	12.988	15.230	+ 17,3	+ 84,2
16	Charente.....	11.105	15.837	26.509	29.846	+ 12,6	+ 88,5
17	Charente-Maritime.....	15.530	23.973	40.068	45.082	+ 12,5	+ 88,1
18	Cher.....	9.131	11.452	19.917	21.625	+ 8,6	+ 88,8
19	Corrèze.....	8.288	10.247	14.795	16.075	+ 8,7	+ 56,9
20	Corse.....	4.550	4.988	9.471	9.926	+ 4,8	+ 99,0
21	Côte-d'Or.....	20.049	22.242	41.944	47.210	+ 12,6	+ 112,3
22	Côtes-du-Nord.....	8.997	14.560	26.764	31.472	+ 17,6	+ 116,2
23	Creuse.....	4.528	5.843	8.934	9.405	+ 5,3	+ 61,0
24	Dordogne.....	9.646	14.376	25.128	27.199	+ 8,2	+ 89,8
25	Doubs.....	12.241	16.588	26.200	28.057	+ 7,1	+ 69,1
26	Drôme.....	21.639	30.368	48.006	54.086	+ 12,7	+ 78,1
27	Eure.....	12.771	17.997	34.357	40.996	+ 19,3	+ 127,8
28	Eure-et-Loir.....	11.175	15.233	31.808	34.702	+ 2,1	+ 127,8
29	Finistère.....	24.983	31.157	45.616	49.798	+ 9,2	+ 15,8
30	Gard.....	16.803	22.851	31.897	34.791	+ 9,0	+ 52,3
31	Garonne (Haute-).....	18.148	25.034	49.710	56.407	+ 13,5	+ 125,3
32	Gers.....	5.563	6.573	11.537	12.402	+ 7,5	+ 88,7
33	Gironde.....	41.618	52.683	93.507	99.471	+ 6,4	+ 88,8
34	Hérault.....	53.310	36.079	60.308	63.873	+ 5,9	+ 77,0
35	Ile-et-Vilaine.....	14.608	24.516	46.918	53.806	+ 14,7	+ 119,5
36	Indre.....	8.616	10.140	17.466	19.686	+ 12,7	+ 94,1
37	Indre-et-Loire.....	11.502	17.686	30.060	37.941	+ 26,2	+ 114,5
38	Isère.....	32.063	44.091	72.277	82.352	+ 13,9	+ 86,8
39	Jura.....	9.327	11.859	18.769	20.541	+ 9,4	+ 73,2
40	Landes.....	9.405	10.408	19.650	21.426	+ 9,0	+ 105,9
41	Loir-et-Cher.....	7.041	12.185	22.681	24.846	+ 9,5	+ 103,9
42	Loire.....	21.180	29.841	46.608	50.257	+ 7,8	+ 68,4
43	Loire (Haute-).....	5.611	8.165	13.720	15.132	+ 10,3	+ 85,3
44	Loire-Atlantique.....	30.199	36.720	60.793	70.913	+ 16,6	+ 93,1
45	Loiret.....	16.506	21.079	43.745	48.462	+ 10,8	+ 129,9
46	Lot.....	2.746	4.339	8.702	9.174	+ 5,4	+ 111,4

**CONSOMMATION DE GAS-OIL (EN ACQUITTÉ) PAR DÉPARTEMENT (suite et fin)**

Source : Comité Professionnel du Pétrole

 Unité : m<sup>3</sup>

N°	DÉPARTEMENTS	Moyenne	Moyenne	Année 1966	Année 1967	Variations 1967 par rapport à	
		1956 et 1957	1961 et 1962	(1)	(1)	1966	Moyenne 1961 et 1962
						%	%
47	Lot-et-Garonne.....	9.237	12.614	24.597	27.589	+ 12,2	+ 118,7
48	Lozère.....	2.025	2.983	4.568	4.951	+ 8,4	+ 66,0
49	Maine-et-Loire.....	13.930	21.188	33.906	37.957	+ 11,9	+ 79,1
50	Manche.....	9.293	15.426	27.197	30.578	+ 12,4	+ 98,2
51	Marne.....	20.977	30.556	51.160	57.011	+ 11,4	+ 86,6
52	Marne (Haute-).....	7.978	11.151	21.291	24.048	+ 12,9	+ 115,7
53	Mayenne.....	5.179	8.566	17.278	19.908	+ 15,2	+ 132,4
54	Meurthe-et-Moselle.....	22.639	29.819	47.288	51.304	+ 8,5	+ 72,0
55	Meuse.....	7.415	11.349	18.436	20.433	+ 10,8	+ 79,3
56	Morbihan.....	12.995	20.089	37.357	41.569	+ 11,3	+ 106,9
57	Moselle.....	37.265	45.349	69.775	78.818	+ 13,0	+ 73,8
58	Nièvre.....	7.022	9.185	14.584	16.087	+ 10,3	+ 75,1
59	Nord.....	64.479	92.686	141.488	149.970	+ 6,0	+ 61,8
60	Oise.....	16.277	24.559	41.293	45.108	+ 9,2	+ 83,7
61	Orne.....	7.641	12.560	22.343	24.843	+ 11,2	+ 97,8
62	Pas-de-Calais.....	36.097	56.878	92.634	104.234	+ 12,5	+ 83,3
63	Puy-de-Dôme.....	19.132	24.524	38.235	41.706	+ 9,1	+ 70,1
64	Pyrénées (Basses-).....	11.278	17.729	30.989	32.669	+ 5,4	+ 84,3
65	Pyrénées (Hautes-).....	5.867	7.096	10.855	12.284	+ 13,2	+ 73,1
66	Pyrénées-Orientales.....	8.571	10.912	19.836	21.626	+ 9,0	+ 98,2
67	Rhin (Bas-).....	23.163	34.476	62.317	65.502	+ 5,1	+ 90,0
68	Rhin (Haut-).....	20.902	23.550	34.539	39.553	+ 14,5	+ 68,0
69	Rhône.....	44.719	60.034	92.819	105.612	+ 13,8	+ 75,9
70	Saône (Haute-).....	6.190	8.479	13.755	15.053	+ 9,4	+ 77,5
71	Saône-et-Loire.....	21.813	36.042	58.954	66.726	+ 13,2	+ 85,1
72	Sarthe.....	10.382	16.985	29.375	32.987	+ 12,3	+ 94,2
73	Savoie.....	17.030	21.192	32.989	37.556	+ 13,8	+ 77,2
74	Savoie (Haute-).....	13.721	17.880	30.035	33.470	+ 11,4	+ 87,1
75	Seine (1).....	151.633	193.421	305.766	408.183	+ 33,5	+ 111,0
76	Seine-Maritime.....	47.864	64.837	105.275	112.101	+ 6,5	+ 72,9
77	Seine-et-Marne.....	19.382	30.665	54.880	65.201	+ 18,8	+ 112,6
78	Seine-et-Oise.....	48.543	77.369	125.692	76.235	- 39,3	- 2,5
79	Sèvres (Deux-).....	10.048	14.732	27.414	28.552	+ 4,2	+ 93,8
80	Somme.....	18.693	22.809	37.717	40.366	+ 7,0	+ 77,0
81	Tarn.....	11.588	14.035	24.951	26.134	+ 4,7	+ 87,5
82	Tarn-et-Garonne.....	4.931	7.203	14.455	16.244	+ 12,4	+ 125,5
83	Var.....	15.406	23.529	40.114	42.143	+ 5,1	+ 79,1
84	Vaucluse.....	22.356	30.996	44.402	48.949	+ 10,2	+ 57,9
85	Vendée.....	7.813	13.200	23.876	26.241	+ 1,0	+ 98,8
86	Vienne.....	9.000	13.970	25.637	29.336	+ 14,4	+ 110,8
87	Vienne (Haute-).....	10.265	14.068	21.823	24.390	+ 11,8	+ 73,3
88	Vosges.....	14.970	18.838	31.143	32.877	+ 5,6	+ 74,5
89	Yonne.....	12.213	20.822	40.086	41.302	+ 3,0	+ 98,4
90	Belfort.....	3.499	4.965	7.128	8.273	+ 16,1	+ 66,6
	<b>France entière.....</b>	<b>1.584.571</b>	<b>2.149.976</b>	<b>3.566.606</b>	<b>3.943.437</b>	<b>+ 10,6</b>	<b>+ 83,4</b>

(1) Les chiffres de la Seine comprennent les nouveaux départements, sauf les Yvelines et la consommation de la Régie Autonome des Transports parisiens.

## ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE DE 1963 À 1967

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement

	1963	1964	1965	1966	1967
<b>a. Accidents corporels</b>					
Accidents corporels.....	<b>176.275</b>	<b>192.999</b>	<b>210.754</b>	<b>209.906</b>	..
<b>b. Véhicules impliqués</b>					
Véhicules à deux roues.....	98.839	105.199	108.809	104.149	..
Véhicules automobiles.....	201.778	224.469	252.702	255.742	..
Autres véhicules.....	858	1.080	803	947	..
<b>Ensemble.....</b>	<b>301.475</b>	<b>331.468</b>	<b>362.314</b>	<b>360.838</b>	..
<b>c. Victimes décédées dans les trois jours</b>					
Usagers des deux roues.....	3.186	3.381	3.444	3.330	..
Automobilistes.....	4.549	5.119	5.808	6.054	..
Piétons.....	2.272	2.577	2.874	2.748	..
Divers.....	20	28	24	26	..
<b>Ensemble.....</b>	<b>10.027</b>	<b>11.105</b>	<b>12.150</b>	<b>12.158</b>	..
<b>d. Victimes blessées</b>					
Usagers des deux roues.....	88.092	94.272	97.261	93.098	..
Automobilistes.....	118.483	133.077	152.853	156.622	..
Piétons.....	34.064	36.289	39.766	40.022	..
Divers.....	315	437	376	367	..
<b>Ensemble.....</b>	<b>240.954</b>	<b>264.075</b>	<b>290.256</b>	<b>290.109</b>	..
<b>    dont grièvement.</b>	<b>78.399</b>	<b>83.210</b>	<b>90.136</b>	<b>89.424</b>	..

## ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

## a. Nombre d'accidents

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement

CATÉGORIE DE LA ROUTE	1963	1964	1965	1966	1967
France sauf Seine :					
Autoroutes .....	720	999	1.272	1.302	"
Nationales .....	76.474	81.679	89.519	87.306	"
Départementales .....	37.155	40.897	45.683	45.412	"
Voirie communale .....	49.498	55.483	62.198	63.157	"
Seine .....	12.428	13.941	13.082	12.729	"
<b>Total .....</b>	<b>176.275</b>	<b>192.999</b>	<b>210.754</b>	<b>209.906</b>	<b>"</b>

## b. Nombre de tués

France sauf Seine :					
Autoroutes .....	33	88	108	107	"
Nationales .....	6.027	6.554	7.167	7.122	"
Départementales .....	2.458	2.804	3.090	3.159	"
Voirie communale .....	1.204	1.369	1.463	1.450	"
Seine .....	305	290	322	320	"
<b>Total .....</b>	<b>10.027</b>	<b>11105</b>	<b>12.150</b>	<b>12.158</b>	<b>"</b>

## c. Nombre de blessés

France sauf Seine :					
Autoroutes .....	1.371	1.996	2.453	2.491	"
Nationales .....	113.584	120.922	131.815	129.764	"
Départementales .....	52.525	58.198	65.310	66.296	"
Voirie communale .....	59.970	67.703	76.452	77.715	"
Seine .....	13.504	15.256	14.226	13.843	"
<b>Total .....</b>	<b>240.954</b>	<b>264.075</b>	<b>290.256</b>	<b>290.109</b>	<b>"</b>

## RÉPARTITION SUIVANT L'ÂGE DES VICTIMES DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION EN 1966

### a. Victimes décédées (dans les trois jours)

Source : Ministère de l'Équipement et du Logement.

ÂGE DES VICTIMES	PIÉTONS	CONDUCTEURS ET PASSAGERS DE					TOTAL
		cycles	cyclo- moteurs	autres 2 roues (1)	voitures parti- culières	autres véhicules (2)	
Moins de 19 ans.....	451	107	49	-	287	25	919
de 20 à 24 ans.....	1.415	453	2.042	179	4.695	481	9.265
de 25 à 39 ans.....	882	192	295	11	550	36	1.966
de 40 à 64 ans.....	-	1	1	-	6	-	8
65 ans et plus.....							
<b>Total.....</b>	<b>2.748</b>	<b>753</b>	<b>2.387</b>	<b>190</b>	<b>5.538</b>	<b>542</b>	<b>12.158</b>

### b. Blessés

Moins de 19 ans.....	11.629	3.746	2.075	62	11.519	636	29.667
De 20 à 24 ans.....	20.832	10.468	66.023	6.638	124.930	12.305	241.196
de 25 à 39 ans.....	7.481	1.456	2.442	124	6.491	587	18.581
de 40 à 64 ans.....	80	13	48	3	407	114	665
65 ans et plus.....							
<b>Total.....</b>	<b>40.022</b>	<b>15.683</b>	<b>70.588</b>	<b>6.827</b>	<b>143.347</b>	<b>13.642</b>	<b>290.109</b>

(1) Scooters ou vélomoteurs (de 51 à 125 cm<sup>3</sup>), motocyclettes ou scooters (de plus de 125 cm<sup>3</sup>).

(2) Camionnettes, camions, tracteurs, autobus, véhicules non précisés.

## INFRACTIONS AYANT DONNÉ LIEU À CONDAMNATIONS

Source : Ministère de la Justice.

NATURE DES DÉLITS	1961	1962	1963	1964	1965	1966
Délit de fuite.....	2.077	2.246	2.140	2.666	3.085	3.384
Conduite en état d'ivresse.....	11.904	12.634	14.839	15.635	17.049	18.525
Conduite sans permis.....	15.556	12.539	11.986	13.312	13.391	13.504
Défaut d'assurances.....	30.728	21.785	21.066	22.011	20.346	21.869
Infractions aux règles concernant la circulation des véhicules et de leurs conducteurs.....	12.930	13.508	15.445	16.669	16.789	17.787
<b>Total.....</b>	<b>73.195</b>	<b>72.712</b>	<b>65.476</b>	<b>70.293</b>	<b>70.664</b>	<b>75.069</b>



**TRANSPORTS PAR ENGINs MÉCANIQUES**  
**(Téléphériques, télésièges, remonte-pentes)**

Situation au 31 décembre 1967

Source : Direction des Transports Terrestres

STATIONS	Téléphériques	Télésièges	Remonte-pentes	Total
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Savoie.....	6	29	170	205
Hautes-Alpes.....	2	11	107	120
Basses-Alpes.....	-	5	44	49
Haute-Savoie.....	22	33	218	273
Isère.....	5	24	102	131
Puy-de-Dôme.....	2	4	23	29
Hautes-Pyrénées.....	7	11	37	55
Basses-Pyrénées.....	2	2	10	14
Autres départements.....	4	20	209	233
<b>TOTAL : FRANCE.....</b>	<b>50</b>	<b>139</b>	<b>920</b>	<b>1.109</b>

**TRAFIC INTERNATIONAL DE MARCHANDISES ENTRE LA FRANCE  
ET LES PAYS DE LA C.E.E.**

(Transporteurs français)

Année 1967

**A. Répartition du trafic par pays d'origine ou de destination**

(Transports publics)

Source : Direction des Transports Terrestres

	%
Allemagne (Rép. féd.).....	30,83
Belgique.....	38,43
Italie.....	22,26
Pays-Bas.....	7,14
Luxembourg.....	1,34
	100

**B. Tonnage transporté**

(Transports publics)

	Trajets en charge (nombre)	Tonnage transporté (tonnes)
Entrées.....	89.560	1.357.431
Sorties.....	107.874	1.589.539
<b>TOTAL.....</b>	<b>197.434</b>	<b>2.946.970</b>

**C. Répartition du trafic selon le genre de transport**

	Compte d'autrui et location	Compte propre	Total
Nombre de voyages.....	145.858	16.141	161.999
Nombre de trajets.....	291.716	32.282	323.998
Dont { En charge.....	197.434	22.311	219.745
À vide.....	94.282	9.971	104.253

## PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES DES PAYS D'EUROPE OCCIDENTALE

(tous tonnages)

## TRANSPORTEURS PUBLICS ET PRIVÉS

Source : Bulletin annuel de Statistiques des Nations Unies

Unité : Millier de véhicules

PAYS		1956	1962	1963	1964	1965	1966	Variations 1966 par rapport à	
								1956	1965
								%	%
France (au 31 décembre)	Autocars et autobus..	31,0	40,2	40,5	45,1	47,3	49,8	+ 60,6	+ 5,2
	Véhicules utilitaires..	1.228,7	1.782,8	1.893,3	2.023,2	2.134,2	2.251,6	+ 83,3	+ 5,5
	<b>Ensemble.....</b>	<b>1.259,7</b>	<b>1.823,0</b>	<b>1.933,8</b>	<b>2.068,3</b>	<b>2.181,5</b>	<b>2.301,4</b>	<b>+ 82,7</b>	<b>+ 5,5</b>
République fédérale d'Allemagne (au 1 <sup>er</sup> juillet)	Autocars et autobus..	26,0	34,5	35,5	35,8	38,0	39,3	+ 51,2	+ 3,4
	Véhicules utilitaires..	655,9	782,8	818,4	909,5	946,9	1.019,4	+ 65,5	+ 7,7
	<b>Ensemble.....</b>	<b>641,9</b>	<b>817,3</b>	<b>853,9</b>	<b>945,3</b>	<b>984,9</b>	<b>1.058,7</b>	<b>+ 64,9</b>	<b>+ 7,5</b>
Italie (au 31 décembre)	Autocars et autobus..	19,7	27,9	30,4	31,4	31,9	32,7	+ 66,0	+ 2,5
	Véhicules utilitaires..	488,8	774,3	840,4	878,3	929,1	992,7	+ 103,1	+ 6,8
	<b>Ensemble.....</b>	<b>508,5</b>	<b>802,2</b>	<b>870,4</b>	<b>909,7</b>	<b>961,0</b>	<b>1.025,4</b>	<b>+ 101,7</b>	<b>+ 6,7</b>
Belgique (au 1 <sup>er</sup> août) ..	Autocars et autobus..	4,4	6,3	7,0	8,2	8,5	"	"	"
	Véhicules utilitaires..	144,1	194,0	210,7	219,1	225,0	232,0	+ 61,0	+ 3,1
	<b>Ensemble.....</b>	<b>148,5</b>	<b>200,3</b>	<b>217,7</b>	<b>227,3</b>	<b>233,5</b>	<b>"</b>	<b>"</b>	<b>"</b>
Luxembourg .....	Autocars et autobus..	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	+ 66,6	"
	Véhicules utilitaires..	6,6	9,3	9,4	10,0	10,4	11,0	+ 66,7	+ 5,8
	<b>Ensemble.....</b>	<b>6,9</b>	<b>9,7</b>	<b>9,8</b>	<b>10,4</b>	<b>10,9</b>	<b>11,5</b>	<b>+ 66,7</b>	<b>+ 5,5</b>
Pays-Bas (au 1 <sup>er</sup> août) ..	Autocars et autobus..	7,4	9,3	9,5	9,5	9,5	9,6	+ 29,7	+ 1,1
	Véhicules utilitaires..	117,3	176,3	188,0	210,9	225,3	244,4	+ 108,4	+ 8,5
	<b>Ensemble.....</b>	<b>124,7</b>	<b>185,6</b>	<b>197,5</b>	<b>220,4</b>	<b>234,8</b>	<b>254,0</b>	<b>+ 103,7</b>	<b>+ 8,2</b>
Royaume-Uni (3 <sup>e</sup> trimestre).	Autocars et autobus..	75,3	77,0	81,0	83,1	82,0	81,4	+ 8,1	- 0,7
	Véhicules utilitaires..	1.180,0	1.524,5	1.585,7	1.635,0	1.666,0	1.682,0	+ 42,5	+ 1,0
	<b>Ensemble.....</b>	<b>1.255,3</b>	<b>1.601,5</b>	<b>1.666,7</b>	<b>1.718,1</b>	<b>1.748,0</b>	<b>1.763,4</b>	<b>+ 40,5</b>	<b>+ 0,8</b>
Suisse (au 30 septembre)	Autocars et autobus..	2,6	6,5	3,6	3,8	4,0	4,3	+ 65,4	+ 7,5
	Véhicules utilitaires..	44,7	107,8	124,4	144,9	161,1	181,4	+ 305,8	+ 12,6
	<b>Ensemble.....</b>	<b>47,3</b>	<b>114,3</b>	<b>128,0</b>	<b>148,7</b>	<b>165,1</b>	<b>185,7</b>	<b>+ 292,6</b>	<b>+ 12,5</b>

## TRANSPORTS DANS LES PRINCIPAUX PAYS DE L'EUROPE OCCIDENTALE

RÉPARTITION ENTRE LE FER, LA ROUTE, LES VOIES NAVIGABLES ET LES OLÉODUCS  
(PROPORTION DES TONNES KILOMÉTRIQUES)

Source : Bulletin Annuel de Statistiques des Nations Unies

Pays	Années	Fer	Route	Navigation intérieure	Oléoducs	Total
		%	%	%		
France.....	1961	65 (1)	23 (2)	12	-	100
	1962	64 (1)	25 (2)	11	-	100
	1963	"	"	"	"	"
	1964	49 (1)	31 (2)	9	11	100
	1965	45 (1)	32 (2)	9	14	100
	1966	42 (1)	34 (2)	8	16	100
Allemagne de l'Ouest.....	1961	45 (1)	20 (2)	32	3	100
	1962	51 (1)	18 (2)	28	3	100
	1963	51 (1)	18 (2)	27	4	100
	1964	38 (1)	33 (2)	25	4	100
	1965	35 (1)	34 (2)	26	5	100
	1966	40 (1)	23 (2)	30	7	100
Italie.....	1961	27	72	1	-	100
	1962	26	71	1	2	100
	1963	25	72	1	2	100
	1964	25	74	1	-	100
	1965	26	73	1	-	100
	1966	25	70	-	5	100
Royaume-Uni.....	1961	39 (1)	61	-	-	100
	1962	21 (1)	79	-	-	100
	1963	15 (1)	84	1	-	100
	1964	29 (1)	70	"	1	100
	1965	27 (1)	72	"	1	100
	1966	26 (1)	72	"	2	100

(1) Y compris les transports de service.

(2) Non compris les transports à petite distance.

PARC DES VOITURES PARTICULIÈRES (1)  
DES PAYS D'EUROPE OCCIDENTALE

Source : Bulletin Annuel de Statistiques des Nations Unies

Unité : Millier de véhicules

PAYS	1956	1962	1963	1964	1965	1966	Nombre de véhicules pour 1.000 habitants	Variations 1966 par rapport à	
								1956	1965
								%	%
France (au 31 décembre).....	3.477,0	7.008,0	7.900,0	8.800,0	9.600,0	10.400,0	210,5	+ 199,1	+ 8,3
République fédérale d'Allemagne (au 1 <sup>er</sup> juillet).....	2.030,0	6.134,3	7.074,9	8.014,3	9.267,4	10.302,1	179,2	+ 407,5	+ 11,2
Italie (au 31 décembre).....	1.035,0	3.006,8	3.864,2	4.674,6	5.472,6	6.322,4	122,0	+ 510,9	+ 15,5
Belgique (au 1 <sup>er</sup> août).....	539,0	914,6	1.050,0	1.158,5	1.399,9	"	141,5	"	"
Luxembourg.....	"	45,5	49,7	55,7	61,7	67,4	224,7	"	+ 9,2
Pays-Bas (au 1 <sup>er</sup> août).....	327,0	729,7	866,5	1.059,1	1.203,0	1.502,2	120,2	+ 353,4	+ 24,9
Royaume-Uni (3 <sup>e</sup> trimestre) non com- pris Irlande du Nord.....	3.990,0	6.580,2	7.481,8	8.357,7	8.931,4	9.867,2	185,1	+ 147,3	+ 10,5
Suisse (30 septembre).....	309,0	630,4	700,2	779,2	845,1	918,9	150,6	+ 197,4	+ 8,7

(1) Taxis compris.

**ÉVOLUTION DE LA CONSTRUCTION DES VOITURES PARTICULIÈRES  
DANS LES QUATRE PRINCIPAUX PAYS PRODUCTEURS DE L'EUROPE OCCIDENTALE**

Source : pour la France : Ministère de l'Industrie et Direction Générale des Douanes

	Nombre de voitures construites (1)	Nombre de voitures neuves exportées (2)	Nombre de voitures importées (3)	Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (1) + (3) - (2)	Nombre de voitures neuves disponibles pour 1.000 habitants
<b>France :</b>					
1963.....	1.448.350	526.991	151.176	1.112.534	22
1964.....	1.388.550	444.151	158.343	1.102.742	22
1965.....	1.397.800	528.736	149.706	1.018.770	21
1966.....	1.785.630	697.892	186.751	1.274.489	26
1967.....	1.776.400	738.402	185.319	1.223.317	25
<b>Allemagne Occidentale :</b>					
1963.....	2.414.100	1.217.269	132.766	1.329.597	22
1964.....	2.650.200	1.356.929	183.884	1.477.155	25
1965.....	2.733.700	1.434.241	274.069	1.573.528	26
1966.....	2.830.000	1.475.539	328.198	1.682.659	28
1967.....	2.295.700	1.350.817	323.931	1.268.814	21
<b>Italie :</b>					
1963.....	1.105.300	291.876	191.125	1.004.549	19
1964.....	1.028.900	313.088	115.979	831.791	16
1965.....	1.103.900	307.534	101.985	898.351	17
1966.....	1.282.400	371.632	114.132	1.024.900	20
1967.....	1.439.200	"	140.550	"	"
<b>Royaume-Uni :</b>					
1963.....	1.607.900	615.827	48.546	1.040.619	19
1964.....	1.867.600	679.596	66.391	1.254.395	23
1965.....	1.722.000	627.984	55.357	1.149.373	21
1966.....	1.603.700	555.924	"	"	"
1967.....	1.552.000	502.596	"	"	"

### CONSOMMATION DE CARBURANTS DANS LES PRINCIPAUX PAYS

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : Millier de tonnes

PAYS	Essence et supercarburant					Gas-oil				
	1957	1964	1965	1966	1967	1957	1964	1965	1966	1967
France (1).....	6.042	7.692	8.369	12.315	13.362	1.456	2.656	2.894	3.567	3.943
Allemagne fédérale.....	3.455	9.297	10.317	11.530	12.152	5.435	26.572	30.949	34.456	35.655
Belgique.....	996	1.396	1.557	1.532	1.700	1.510	3.785	4.759	4.712	5.373
Pays-Bas.....	977	1.778	1.960	2.167	2.457	1.383	3.852	4.465	4.738	5.033
Italie.....	1.560	5.350	5.900	6.494	7.197	1.865	3.957	4.107	4.640	4.829
Luxembourg.....	45	76	80	83	86	72	224	280	310	331
Suisse.....	654	1.400	1.496	1.603	1.881	1.338	3.987	4.522	4.665	4.612
Espagne.....	929	1.443	1.659	1.950	2.287	902	2.528	2.964	3.470	3.881
Danemark.....	652	1.141	1.166	1.254	1.355	767	2.747	3.475	3.930	4.113
Suède.....	1.265	2.083	2.221	2.310	2.454	2.994	5.748	6.503	7.113	6.861
Norvège.....	332	598	647	685	769	792	1.342	1.489	1.759	1.850
Royaume-Uni.....	5.745	10.012	10.738	11.318	12 086	4.136	10.985	12.741	14.624	16.000 (2)
États-Unis.....	155.629	188.992	205.830	212.270	"	"	100.566	106.858	109.454	"

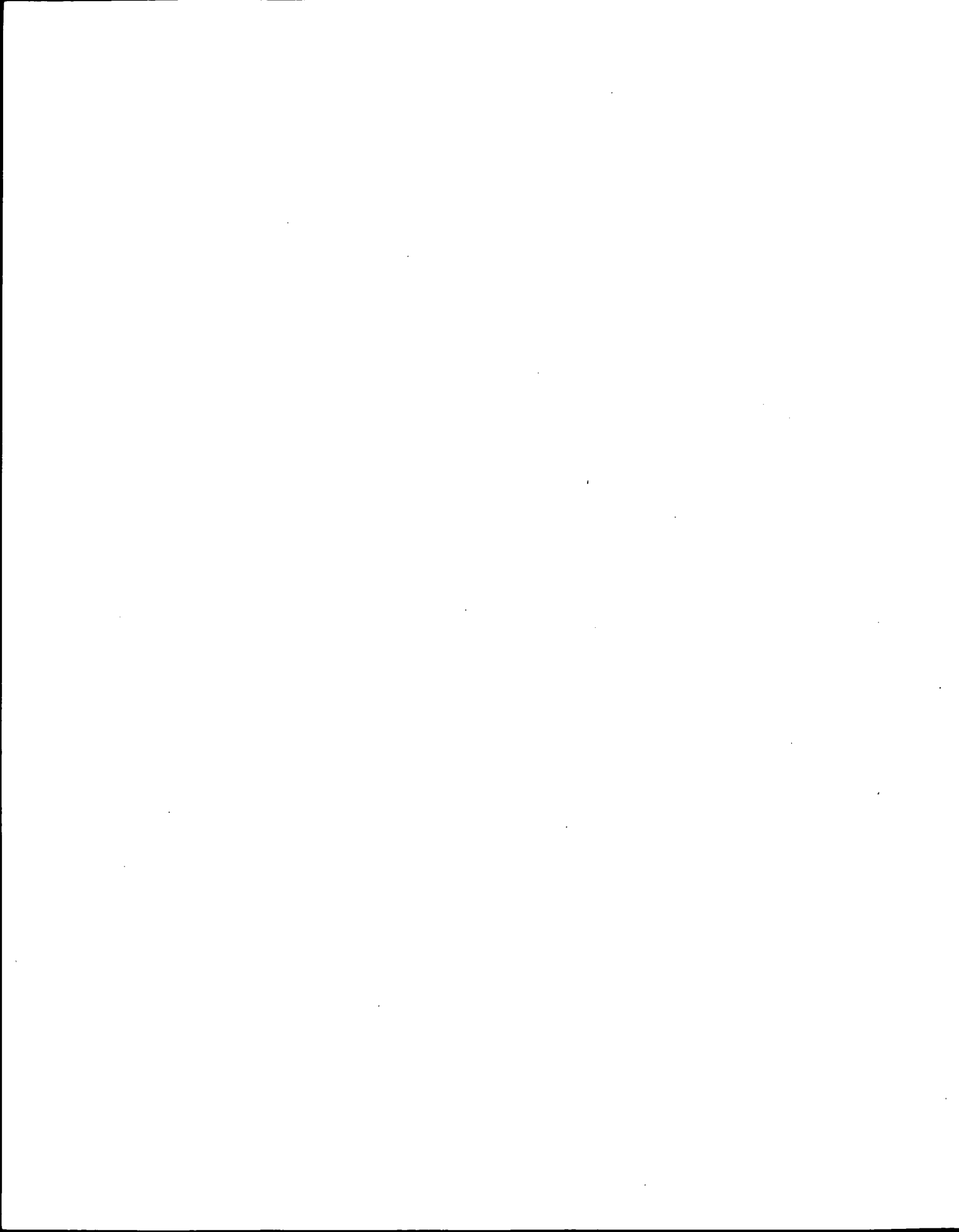
(1) Marché intérieur.

(2) Estimation.

**ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE  
DANS LES PRINCIPAUX PAYS D'EUROPE OCCIDENTALE**

Source : *Bulletin Annuel de Statistiques des Nations Unies*

PAYS	1966 R			1967		
	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total
France.....	12.158	290.109	302.267	"	"	"
République Fédérale d'Allemagne.....	16.864	456.582	457.446	17.061	461.311	478.372
Italie.....	8.904	213.206	214.110	9.175	213.303	222.478
Belgique.....	1.291	93.694	94.985	1.352	94.393	95.745
Luxembourg.....	82	2.189	2.271	80	2.370	2.450
Pays-Bas.....	2.620	65.304	67.924	2.850	62.500	65.350
Royaume-Uni.....	7.985	383.472	392.457	7.319	362.659	369.978
Suisse.....	1.301	30.607	31.908	1.450	31.250	32.700
Espagne.....	3.222	72.944	76.166	3.635	77.209	80.844
Danemark.....	1.020	25.437	26.457	1.080	25.100	26.180
Suède.....	1.313	21.430	22.743	903	19.291	20.194
Norvège.....	446	9.059	9.505	478	10.103	10.581
Finlande.....	1.098	14.827	15.925	"	"	"





## CHAPITRE 6

---

# ENSEMBLE DES TRANSPORTS

## POPULATION ACTIVE EN 1954, 1962 ET 1968

Résultats du recensement général de la population  
(indépendants et employeurs, travailleurs journaliers, salariés)

1962 : Résultats du dépouillement exhaustif

Source : I. N. S. E. E.

Unité : Millier

	Mai 1954	Mars 1962				Mars 1968
		Total (1)	Dont		Dont employeurs et indé- pendants	
			Hommes	Femmes		
<b>a. Transports :</b>						
Transports aériens, maritimes et fluviaux . . . . .	124,8	151,1	130,1	21,0	5,4	"
Transports routiers, ferroviaires et auxiliaires de transports . . . . .	641,9	650,7	581,3	69,4	45,1	"
<b>Total du personnel des Transports publics (2).</b>	<b>766,7</b>	<b>801,8</b>	<b>711,4</b>	<b>90,4</b>	<b>50,5</b>	"
<b>b. Autres activités :</b>						
Agriculture, forêts, pêche . . . . .	5.194,1	3.935,5	2.637,9	1.297,6	1.694,3	"
Industries extractives . . . . .	369,5	302,7	295,0	7,7	4,3	"
Bâtiment et travaux publics . . . . .	1.363,0	1.682,3	1.610,5	71,8	260,0	"
Autres industries de transformation . . . . .	5.214,9	5.401,4	3.730,8	1.670,6	431,5	"
Commerce, banques, assurances, spectacles . . . . .	2.640,1	2.944,8	1.627,5	1.317,3	870,4	"
Services . . . . .	1.682,6	1.929,4	596,0	1.333,4	401,0	"
Administrations publiques, radio et défense nationale . . . . .	1.616,6	2.057,8	1.268,9	788,9	5,5	"
<b>Total (a + b) . . . . .</b>	<b>18.847,5</b>	<b>19.055,7</b>	<b>12.478,0</b>	<b>6.577,7</b>	<b>3.717,5</b>	"

(1) Indépendants et employeurs, aides familiaux, salariés.

(2) D'après le recensement de 1954 le nombre des personnes, affectées aux transports privés relevant d'autres activités, était estimé à 452.000 (transports routiers 446.000, navigation intérieure 6.000).

**POPULATION ACTIVE**  
**Recensement de la population (mars 1962)**  
 (Indépendants, employeurs, aides familiaux, salariés)

Résultats du dépouillement exhaustifs

A. — RÉPARTITION PAR TRANCHE D'ÂGE

Source : I.N.S.E.E.

	Sexe	15-19 ans	20-29 ans	30-39 ans	40-49 ans	50-54 ans	55-59 ans	60-64 ans	65 ans et plus	
Transports terrestres.....	H	1,9	14,0	29,1	27,6	15,9	6,7	3,2	1,6	100
	F	4,2	21,2	23,7	22,4	12,3	9,1	4,9	2,2	100
<b>Ensemble .....</b>		<b>2,2</b>	<b>14,8</b>	<b>28,5</b>	<b>27,0</b>	<b>15,5</b>	<b>7,0</b>	<b>3,4</b>	<b>1,6</b>	<b>100</b>
Transports fluviaux, maritimes et aériens.....	H	4,3	18,8	30,6	22,6	10,2	7,4	4,6	1,5	100
	F	6,0	33,2	25,3	15,2	7,6	6,3	4,5	1,9	100
<b>Ensemble .....</b>		<b>4,6</b>	<b>20,8</b>	<b>29,9</b>	<b>21,6</b>	<b>9,8</b>	<b>7,3</b>	<b>4,5</b>	<b>1,5</b>	<b>100</b>
Total de la population active.....	H	6,7	17,2	25,8	19,0	10,6	9,2	6,7	4,8	100
	F	8,9	22,4	19,3	16,5	10,2	9,4	7,0	6,3	100
<b>Ensemble .....</b>		<b>7,5</b>	<b>19,0</b>	<b>23,6</b>	<b>18,1</b>	<b>10,5</b>	<b>9,2</b>	<b>6,8</b>	<b>5,3</b>	<b>100</b>
Dont : Agriculteurs (ensemble).....		6,6	12,2	20,2	16,5	11,6	12,0	10,3	10,6	100
Industries extractives (ensemble).....		3,7	17,3	35,1	26,2	10,1	5,1	1,9	0,6	100
Bâtiment et travaux publics (ensemble).....		9,8	22,6	26,9	15,9	9,2	8,2	4,9	2,5	100

B. — PROPORTION PAR LIMITE D'ÂGE EN 1962

	Moins de 30 ans	Moins de 40 ans	Moins de 50 ans	Moins de 55 ans	Moins de 60 ans	Moins de 65 ans	
Transports terrestres.....	17,0	45,5	72,5	88,0	95,0	98,4	100
Transports fluviaux, maritimes et aériens.....	25,4	55,3	76,9	86,7	94,0	98,5	100
Total de la population active.....	26,5	50,1	68,2	78,7	87,9	94,7	100
Agriculteurs.....	18,8	39,0	55,5	67,1	79,1	89,4	100
Industries extractives.....	21,0	56,1	82,3	92,4	97,5	99,4	100
Bâtiment et travaux publics.....	32,4	59,3	75,2	84,4	92,6	97,5	100

## POPULATION ACTIVE

**Estimation de la population ayant un emploi (1)**  
(moyennes annuelles)

Source : I.N.S.E.E.

BRANCHES D'ACTIVITÉ	1954	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967 (4)
<b>1. Transports (2). — Total . . . . .</b>	<b>676,3</b>	<b>698,6</b>	<b>711,3</b>	<b>731,9</b>	<b>751,0</b>	<b>760,3</b>	<b>759,1</b>	<b>754,9</b>
<i>Dont</i> : Salariés . . . . .	621,3	644,7	657,6	678,7	698,0	707,3	706,2	702,1
Non salariés . . . . .	55,0	53,9	53,7	53,2	53,0	53,0	52,9	52,8
<b>2. Bâtiment et travaux publics (3). — Total . . . . .</b>	<b>1.343,6</b>	<b>1.550,7</b>	<b>1.597,9</b>	<b>1.685,3</b>	<b>1.784,0</b>	<b>1.859,3</b>	<b>1.889,7</b>	<b>1.903,9</b>
<i>Dont</i> : Salariés . . . . .	1.090,4	1.295,6	1.342,2	1.429,3	1.526,0	1.600,5	1.628,6	1.640,5
Non salariés . . . . .	253,2	255,1	255,7	256,0	258,0	258,8	261,1	263,4
<b>3. Agriculture, sylviculture. — Total . . . . .</b>	<b>5.007,0</b>	<b>3.884,0</b>	<b>3.745,0</b>	<b>3.625,5</b>	<b>3.512,0</b>	<b>3.393,0</b>	<b>3.259,0</b>	<b>3.132,0</b>
<i>Dont</i> : Salariés . . . . .	1.076,0	812,0	771,0	733,0	700,0	665,0	630,0	597,0
Non salariés . . . . .	3.931,0	3.072,0	2.974,0	2.892,0	2.612,0	2.728,0	2.629,0	2.535,0
<b>4. Industrie, commerce, service. — Total . . . . .</b>	<b>10.120,6</b>	<b>10.703,7</b>	<b>10.812,8</b>	<b>11.122,3</b>	<b>11.350,0</b>	<b>11.409,4</b>	<b>11.558,2</b>	<b>11.677,2</b>
<i>Dont</i> : Salariés . . . . .	7.898,0	8.736,7	8.890,2	9.205,0	9.440,0	9.506,2	9.662,2	9.785,9
Non salariés . . . . .	2.222,6	1.967,0	1.922,6	1.917,3	2.110,0	1.903,2	1.896,0	1.891,3
<b>5. Administrations. — Total . . . . .</b>	<b>1.847,0</b>	<b>1.966,0</b>	<b>2.020,0</b>	<b>2.108,0</b>	<b>2.193,0</b>	<b>2.240,0</b>	<b>2.287,0</b>	<b>2.345,0</b>
<i>Dont</i> : Salariés . . . . .	1.704,0	1.878,0	1.935,0	2.025,0	2.115,0	2.160,0	2.207,0	2.259,5
Non salariés . . . . .	143,0	- 88,0	85,0	83,0	78,0	80,0	80,0	85,5
<b>Total général des emplois . . . . .</b>	<b>18.994,5</b>	<b>18.803,0</b>	<b>18.887,0</b>	<b>19.273,0</b>	<b>19.590,0</b>	<b>19.662,0</b>	<b>19.753,0</b>	<b>19.813,0</b>
<i>Dont</i> : Salariés . . . . .	12.389,7	13.367,0	13.596,0	14.071,0	14.479,0	14.639,0	14.834,0	14.985,0
Non salariés . . . . .	6.604,8	5.436,0	5.291,0	5.202,0	5.111,0	5.023,0	4.919,0	4.828,0

(1) Selon le classement des branches utilisées en comptabilité nationale.

(2) Nomenclature I.N.S.E.E. : n° 62 (sauf 622.2 - 625 - 626 - 628.2), n° 63 (sauf 636), n° 64 (sauf 648 - 649), de 650 à 654 et 657, n° 66 (sauf 663.2) de 670 à 674 - 675 (sauf 675.3), 676 et 677 (sauf 677.2), 678 et 679.

(3) Nomenclature I.N.S.E.E. : n° 056 - 101 - 109 - 115 - 33 (sauf 338.0 - 338.1 - 338.2), 34 (sauf 349).

(4) Moyenne provisoire.

**NOMBRE DE SALARIÉS DANS LES ENTREPRISES DE TRANSPORTS PUBLICS  
EN FIN D'ANNÉE D'APRÈS LES DÉCLARATIONS DES ENTREPRISES  
POUR L'IMPOSITION SUR LES SALAIRES (a)**

Tableau récapitulatif (2)

Source : Ministère de l'Économie et des Finances

Unité : Millier

	Numéro de la nomen- clature. (1)	1962	1963	1964	1965	1966	
							%
<b>A. Transports :</b>							
Transports aériens . . . . .	66	18,3	26,0	28,1	25,5	28,5	3,6
Transports ferroviaires (1) . . . . .	63	429,7	465,2	464,7	469,4	446,8	56,2
Transports maritimes . . . . .	65	51,5	48,2	48,0	48,6	48,5	6,1
Transports routiers . . . . .	62	130,3	136,7	145,7	149,4	162,7	20,4
<b>TOTAL A (2) . . . . .</b>		<b>629,8</b>	<b>676,1</b>	<b>686,5</b>	<b>692,9</b>	<b>686,5</b>	<b>86,3</b>
<b>B. Auxiliaires de transports (1) . . . . .</b>							
	67	93,1	101,1	107,0	105,5	109,3	13,7
<b>TOTAL A ET B . . . . .</b>		<b>722,9</b>	<b>777,2</b>	<b>793,5</b>	<b>798,4</b>	<b>795,8</b>	<b>100,0</b>
<b>Total général des activités industrielles et commerciales . . . . .</b>	06 à 98	<b>10.789,1</b>	<b>11.415,3</b>	<b>12.058,2</b>	<b>12.176,1</b>	<b>12.326,5</b>	

(a) Déclarations modèle 1024 ou 2460.

(1) Nomenclature des activités économiques I.N.S.E.E. : à partir de 1960 les entreprises de travaux connexes de la S.N.C.F. sont comprises dans la section 67 : Auxiliaires des transports.

(2) Ne comprend pas la branche d'activité n° 64 navigation intérieure.

**CHIFFRES D'AFFAIRES, NOMBRE DE SALARIÉS, SALAIRES PAYÉS  
DES AUXILIAIRES DE TRANSPORT**

d'après les déclarations fiscales

Source : Ministère de l'Économie et des Finances

Unités { Chiffres d'affaires et masse des salaires payés Million de francs  
Salariés..... Millier

	Numéro de la nomen- clature (1)	1961	1962	1963	1964	1965	1966
<b>1. Chiffres d'affaires d'après déclaration B.I.C. :</b>							
Bénéfice réel.....		3.246,49	3.594,52	4.289,92	4.692,76	"	"
Forfait.....		34,17	"	38,13	"	"	"
<b>TOTAL.....</b>	<b>67</b>	<b>3.280,66</b>	<b>"</b>	<b>4.328,05</b>	<b>"</b>	<b>"</b>	<b>"</b>
<b>Dont pour :</b>							
<b>Auxiliaires de transports (s.a.i.).....</b>							
Bénéfice réel.....	670	24,17	25,77	32,54	20,00	"	"
Forfait.....		2,89	"	3,39	"	"	"
<b>TOTAL.....</b>		<b>27,06</b>	<b>"</b>	<b>35,93</b>	<b>"</b>	<b>"</b>	<b>"</b>
<b>Commissionnaires de transports et auxiliaires de transports aériens.....</b>							
Bénéfice réel.....	671-673	1.286,90	1.460,79	(4)1.797,50	2.088,55	"	"
Forfait.....		8,32	"	8,58	"	"	"
<b>TOTAL.....</b>		<b>1.295,22</b>	<b>"</b>	<b>1.806,08</b>	<b>"</b>	<b>"</b>	<b>"</b>
<b>Auxiliaires de transports maritimes et fluviaux.....</b>							
Bénéfice réel.....	672	797,28	873,46	988,26	1.001,60	"	"
Forfait.....		6,42	"	5,25	"	"	"
<b>TOTAL.....</b>		<b>803,70</b>	<b>"</b>	<b>993,51</b>	<b>"</b>	<b>"</b>	<b>"</b>
<b>Entreprise de manutention et entreprises de travaux connexes de la S.N.C.F....</b>							
Bénéfice réel.....	674-679	517,33	567,67	680,20	698,63	"	"
Forfait.....		4,39	"	4,63	"	"	"
<b>TOTAL.....</b>		<b>521,72</b>	<b>"</b>	<b>684,83</b>	<b>"</b>	<b>"</b>	<b>"</b>
<b>Entreprises de déménagement et commissionnaires publics.....</b>							
Bénéfice réel.....	675-678	268,69	314,56	404,94	388,28	"	"
Forfait.....		9,57	"	12,52	"	"	"
<b>TOTAL.....</b>		<b>278,26</b>	<b>"</b>	<b>417,46</b>	<b>"</b>	<b>"</b>	<b>"</b>
<b>Entrepôts, docks et magasins généraux.....</b>							
Bénéfice réel.....	676	154,06	161,77	144,35	217,12	"	"
Forfait.....		0,48	"	1,03	"	"	"
<b>TOTAL.....</b>		<b>154,54</b>	<b>"</b>	<b>145,38</b>	<b>"</b>	<b>"</b>	<b>"</b>
<b>Agence de voyage, de tourisme (2)....</b>							
Bénéfice réel.....	677	198,06	190,50	242,15	278,58	"	"
Forfait.....		2,10	"	2,71	"	"	"
<b>TOTAL.....</b>		<b>200,16</b>	<b>"</b>	<b>244,86</b>	<b>"</b>	<b>"</b>	<b>"</b>
<b>2. Nombre de salariés au 31 décembre (d'après déclarations salaires 2460)...</b>	67	76,5	93,1	101,1	107,0	105,5	109,3
<b>3. Masse des salaires (d'après déclarations salaires 2460) (3).....</b>	67	834,7	962,6	1.203,3	1.211,3	1.459,3	1.541,9
<b>4. Nombre d'employeurs (d'après déclarations 2460).....</b>	67	4.227	4.389	4.800	5.161,0	5.339,0	5.494,0

(1) Nomenclature des activités économiques, I.N.S.E.E.

(2) Y compris syndicat d'initiative.

(3) Masse des salaires bruts versés à la totalité des salariés rémunérés pendant l'année (= salaires servant à l'assiette de l'impôt forfaitaire de 5 %.)

(4) Dont 10,24 millions de F pour les auxiliaires des transports aériens.

## CHIFFRES D'AFFAIRES DES ENTREPRISES DE TRANSPORTS PUBLICS (a)

Source : Ministère de l'Économie et des Finances

Unité : Million de francs

	Numéro de la nomen- clature (1) (2)	1962 (3)	1963	1964 (3)	1965	1966
<b>A. Transports :</b>						
Transports aériens.....	66	2.141,03	2.269,71	2.192,66	"	"
Transports ferroviaires (1).....	63	11.495,16	12.826,43	11.045,28	"	"
Transports navigation intérieure.....	64	365,76	450,07	482,37	"	"
Transports maritimes.....	65	2.940,95	3.686,03	3.592,35	"	"
Transports routiers.....	62	5.613,73	6.557,84	7.329,62	"	"
<b>Total A.....</b>		<b>22.556,63</b>	<b>25.790,08</b>	<b>24.642,28</b>	"	"
<b>B. Auxiliaires de transports (1).....</b>						
	67	"	4.289,92	4.692,76	"	"
<b>Total A + B.....</b>		"	<b>30.080,00</b>	<b>29.335,04</b>	"	"
<b>Total général des activités industrielles et commerciales.....</b>	06 à 98	"	<b>668.904,60</b>	"	"	"
<b>Dont :</b>						
Bénéfice réel.....		586.453,49	667.896,37	733.973,72	"	"
Forfait.....		"	1.008,23	"	"	"

(a) D'après les déclarations pour l'imposition sur les bénéfices industriels et commerciaux (bénéfice réel et forfait). Les résultats indiqués se rapportent à l'année du chiffre d'affaires et non de la déclaration.

(1) Nomenclature des activités économiques, I.N.S.E.E. Les entreprises de travaux connexes de la S.N.C.F. sont comprises dans la section 67 : auxiliaires de transports.

(2) Voir détail pages 19, 142, 48, 181.

(3) Bénéfice réel seulement.

## SALAIRES PAYÉS DANS LES ENTREPRISES DE TRANSPORTS PUBLICS (a)

Source : Ministère de l'Économie et des Finances

Unité : Million de francs

	Numéro de la nomen- clature (1)	1962	1963	1964	1965	1966	
							%
<b>A. Transports :</b>							
Transports aériens .....	66	456,7	483,6	577,9	625,5	574,5	5,7
Transports ferroviaires (1).....	63	3.928,7	4.373,2	4.831,3	5.219,9	5.338,7	52,8
Transports maritimes.....	65	691,3	703,0	772,1	835,0	894,3	8,8
Transports routiers.....	62	1.023,8	1.202,5	1.383,0	1.522,1	1.766,0	17,5
<b>Total A (1) (2).....</b>		<b>6.100,5</b>	<b>6.762,3</b>	<b>7.564,3</b>	<b>8.205,5</b>	<b>8.573,5</b>	<b>84,8</b>
<b>B. Auxiliaires de transports (1).....</b>	67	962,6	1.203,3	1.211,3	1.459,3	1.541,9	15,2
<b>Total A + B.....</b>		<b>7.063,1</b>	<b>7.965,6</b>	<b>8.775,6</b>	<b>9.661,8</b>	<b>10.115,4</b>	<b>100</b>
<b>Total général des activités industrielles et commerciales.....</b>	06 à 98	<b>91.639,1</b>	<b>104.748,8</b>	<b>121.399,7</b>	<b>129.770,7</b>	<b>139.413,1</b>	

a) D'après les déclarations des entreprises pour l'imposition sur les salaires. (Modèles 1024 et 2460) [= salaires servant à l'assiette de l'impôt forfaitaire de 5 %]. Ne comprend pas la branche d'activité n° 64 : navigation intérieure.

(1) Nomenclature des activités économiques (I.N.S.E.E.). Les entreprises de travaux connexes de la S.N.C.F. sont comprises dans la section 67 : auxiliaires de transports.

(2) Ne comprend pas la branche d'activité n° 64 : navigation intérieure.



## LES ENTREPRISES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS EN 1962

## D'APRÈS LE RECENSEMENT GÉNÉRAL DES TRANSPORTS

(Résultats généraux)

Source : I.N.S.E.E.

Valeurs : 1.000 F

Activités (1)	Nombre d'entre- prises	Nombre d'établis- sements	Personnel salarié permanent		Salaires et charges	Recettes				Total des inves- tissements
			Total	dont dockers et manuten- tionnaires		Total	dont pour manuten- tions	dont pour activités d'auxi- liaires	dont pour activités de trans- ports	
Auxiliaires en douane..	623	918	14.432	643	249.300	1.427.920	99.640	862.030	59.130	19.790
Auxiliaires des trans- ports routiers.....	535 (2)	782	7.560	1.020	106.600	640.240	80.010	484.780	47.460	21.370
Auxiliaires des trans- ports maritimes....	352	422	7.708	1.399	270.630	487.450	318.500	121.780	9.710	24.050
Auxiliaires des trans- ports fluviaux.....	88	95	808	270	11.020	26.640	11.240	7.720	390	1.730
Auxiliaires des trans- ports aériens.....	26	26	808	413	9.740	22.500	8.970	10.350	1.550	460
Auxiliaires des trans- ports ferroviaires...	68	183	8.598	2.904	100.910	166.730	82.550	40.350	22.210	13.660
Auxiliaires divers.....	130	160	1.987	476	27.060	62.180	29.060	15.860	6.090	4.040
Avitailleurs.....	94	101	649	41	8.580	114.410	-	1.500	-	1.180
Activités connexes di- verses.....	167	181	2.443	257	34.790	165.440	-	5.110	16.000	3.900
<b>Total.....</b>	<b>2.083</b>	<b>2.868</b>	<b>44.993</b>	<b>7.423</b>	<b>818.630</b>	<b>3.113.510</b>	<b>638.040</b>	<b>1.549.460</b>	<b>162.540</b>	<b>90.180</b>

(1) Voir p. 220 le détail des activités comprises dans chaque rubrique.

(2) Non compris 42 entreprises auxiliaires des transports routiers qui n'ont pas donné de renseignements sur leur personnel et les résultats de leur activité.

**ENTREPRISES EXERÇANT DES ACTIVITÉS D'AUXILIAIRES DE TRANSPORTS EN 1962**  
**D'APRÈS LE RECENSEMENT GÉNÉRAL DES TRANSPORTS**  
**(Activités diverses)**

Source : I.N.S.E.E.

Nature d'activité des entreprises recensées		Nombre d'entreprises ayant une activité d'auxiliaires	Les activités d'auxiliaires exercées : nombre d'entreprises exerçant au moins une des activités d'auxiliaires figurant dans chaque regroupement ci-dessous							
Secteur	Groupes		Auxiliaire en douane (1)	Auxiliaire routier (2)	Auxiliaire maritime (3)	Auxiliaire fluvial (4)	Auxiliaire aérien (5)	Auxiliaire SNCF (6)	Autres activités d'auxiliaires (7)	Avitailleurs et autres activités connexes (8)
<i>Auxiliaires de transport, non transporteurs.</i>	Activité principale d'auxiliaires :									
	En douane (1).....	623	623	184	127	30	70	20	70	80
	Routiers (2).....	577	45	577	10	5	10	10	35	55
	Maritimes (3).....	352	85	15	352	10	15	10	25	45
	Fluviaux (4).....	88	10	5	5	88	5	5	5	10
	Aériens (5).....	26	8	3	2	-	26	-	6	-
	Ferroviaires (6).....	68	10	-	-	-	-	68	5	10
	Divers [résultats partiels] (7).....	130	11	8	11	3	-	-	130	25
	Avitailleurs et activités connexes (8).....	261	-	-	-	-	-	-	-	261
		2.125								
<i>Transporteurs exerçant une ou plusieurs activités d'auxiliaires.</i>	Activité principale de transports :									
	Routiers.....	1.900	260	1.900 <sup>(9)</sup>	20	5	5	5	65	50
	Maritimes.....	45	20	-	45	-	-	-	15	-
	Fluviaux.....	55	20	-	-	55	-	-	10	20
	Aériens.....	15	5	-	-	-	15	-	10	5
		2.015								
<b>Nombre total d'entreprises.....</b>		<b>4.140</b>	<b>1.097</b>	<b>2.692</b>	<b>572</b>	<b>196</b>	<b>146</b>	<b>119</b>	<b>376</b>	<b>561<sup>(10)</sup></b>

(1) Transitaire et/ou commissionnaire.

(2) Correspondant S.N.C.F., groupeurs divers, courtier, bureau de ville, affrèteur, etc.

(3) Courtier, conducteur de navires, consignataire et manutentionnaire portuaire.

(4) Courtier, manutentionnaire.

(5) Consignataire, courtier, commissionnaire et manutentionnaire.

(6) Entreprises de travaux annexes à la S.N.C.F. et manutentionnaire ferroviaire.

(7) Diverses manutentions à terre, entreposage, agences de voyages, etc.

(8) Assurances, réparations, etc.

(9) Dont environ 1.200 déclarant exercer une activité de correspondants de chemin de fer.

500 déclarant exercer une activité de groupeurs.

500 déclarant exercer une activité d'affrèteur et ou courtier de frêt.

(10) Dont 94 avitailleurs à titre principal et 74 à titre annexe. De même une soixantaine d'entreprises ont effectué des transports routiers (déménagements principalement).

## INDICES DES PRIX DE TRANSPORTS

[Indices des prix à la consommation des familles] (1)

## a. Série Agglomération Parisienne — 259 articles — Base 100 en 1962

Source : I.N.S.E.E.

	Pondé- ration	1962	1963	1964	1965	1966	1967
Transports : ensemble.....	59	100	103,5	104,7	105,7	107,7	118,1
Dont Transports publics.....	29	100	103,3	104,8	106,1	108,5	127,1
Autres transports.....	30	100	103,7	104,6	105,4	"	"
Indices services.....	167	100	109,2	114,8	121,2	129,2	141,0
Indice d'ensemble.....	1.000	100	104,9	108,2	111,2	114,8	118,4

## b. Série France entière — 259 articles — Base 100 en 1962

Transports : ensemble.....	65	100	104,0	105,5	106,4	108,7	113,7
Dont Transports publics.....	19	100	105,5	108,9	110,4	115,3	127,7
Autres transports.....	46	100	103,4	104,1	104,7	105,9	107,3
Indices services.....	142,5	100	109,2	115,4	122,9	130,2	140,5
Indice d'ensemble.....	1.000	100	104,8	108,4	111,1	114,1	117,2

(1) Cet indice ne représente pas l'évolution des prix des transports de marchandises.

## TRANSPORTS PAR OLÉODUCS

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unités : { Millier de t  
Million de tk

	1963	1964	1965	1966	1967 <sup>P</sup>
<b>I. Produits raffinés :</b>					
Le Havre-Paris (Tonnage) .....	3.150,4	4.014,7	4.753,7	5.436,9	5.909,8
Paris-Le Havre (Tonnage km) .....	128,5	85,8	62,0	57,4	259,5
<b>TOTAL.....</b>	<b>3.278,9</b>	<b>4.100,5</b>	<b>4.815,7</b>	<b>5.494,3</b>	<b>6.169,3</b>
Tonnes-kilomètres dans les deux sens .....	525	679	820	953	1.046
<b>II. Produits bruts :</b>					
Parentis-Bec d'Ambès. Tonnage .....	1.862,6	2.165,2	2.341,6	2.329,1	2.302
Tonnage km.....	172	199	213	213	216
Donges-Vern-sur-Seiche. Tonnage.....	"	"	370,0	1.040	1.223
Lavera-Strasbourg-Karlsruhe. Tonnage.....	8.747,0	20.091,1	27.719,1	30.413	27.464
Dont : Lavera-(Lyon) Feyzin (1) .....	3.852	7.308	2.079,6	2.254,0	2.277
Lavera-Strasbourg .....			7.480,5	7.571,0	7.478
Lavera-Karlsruhe .....	4.683	12.782	18.159,3	20.588,0	17.709
Tonnes-kilomètres .....	6.224	14.221	19.348	21.633	20.517

(1) Mis en service en juin 1965.

*Longueur des oléoducs :**Le Havre-Paris 243 km.**Parentis-Bec d'Ambès 98 km.**Bretelle de Cazeaux 18,5 km.**Lavera Strasbourg Karlsruhe 760 km.*

## CHAPITRE 7

## CONSTRUCTIONS NAVALES

**PERSONNEL, PRODUCTION ET CONSOMMATION D'ACIER  
DES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS (a)**

Source : Secrétariat Général à la Marine Marchande

	1963 (a)	1964 (a)	1965	1966	1967
Effectif moyen des salariés (1).....	34.178	30.157	29.133	25.827	26.178
Navires livrés (tx. j. b.).....	444.850	542.417	505.644	488.992	434.027
Consommation d'acier (tôles et profilés) [2] (tonnes).....	182.000	181.000	223.000	219.000	233.000

**CLASSEMENT PAR CATÉGORIE DES NAVIRES LIVRÉS  
PAR LES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS (a)**

*a. Nombre de navires*

Source : Secrétariat Général à la Marine Marchande

CATÉGORIES DE NAVIRES	1963 (a)	1964 (a)	1965	1966	1967
Navires à passagers.....	-	1	5	10	3
Bananiers et cargos frigorifiques.....	1	5	-	2	-
Transports de pondéreux.....	12	2	2	4	6
Autres cargos.....	10	16	1	6	11
Pétroliers.....	5	10	9	7	2
Transporteurs de gaz.....	3	4	8	-	5
Chalutiers en acier.....	26	42	58	51	22
Remorqueurs.....	1	8	12	5	6
Autres (caboteurs, dragues, etc.).....	1	13	12	8	22
<b>Total.....</b>	<b>59</b>	<b>101</b>	<b>107</b>	<b>96</b>	<b>77</b>

*b. Tonnage*

*Unité : Tonneau de jauge brute*

Navires à passagers.....	-	25.320	36.161	55.394	24.695
Bananiers et cargos frigorifiques.....	5.500	11.820	-	9.055	-
Transports de pondéreux.....	163.826	31.400	43.689	115.487	185.244
Autres cargos.....	56.255	109.150	6.100	44.655	82.350
Pétroliers.....	199.250	337.415	362.909	231.530	61.500
Transporteurs de gaz.....	11.525	5.092	40.144	-	41.200
Chalutiers en acier.....	7.224	7.601	9.195	30.401	19.565
Remorqueurs.....	250	1.268	2.030	610	1.170
Autres (caboteurs, dragues, etc.).....	1.020	13.351	5.416	1.860	18.303
<b>Total.....</b>	<b>444.850</b>	<b>542.417</b>	<b>505.644</b>	<b>488.992</b>	<b>434.027</b>

(a) Il s'agit de la production des 14 principaux chantiers jusqu'en 1963 inclus et de celle de la totalité des chantiers de construction en acier à partir de 1964.

(1) Ces chiffres ne comprennent pas les apprentis et ouvriers en formation professionnelle.

(2) Tôles et profilés sortis des parcs dans les chantiers pour emploi productif.

**CLASSEMENT SUIVANT LA DESTINATION DES NAVIRES CONSTRUITS  
PAR LES CHANTIERS FRANÇAIS DE CONSTRUCTIONS NAVALES (1)**

Source : Secrétariat Général à la Marine Marchande

Unité : Tonneau de jauge brute

	1963	1964	1965	1966	1967
<i>Mises sur cales :</i>					
Pour armement français.....	143.684	263.024	305.195	481.525	395.490
Pour armement étranger.....	241.537	325.986	112.741	100.635	207.115
<b>TOTAL.....</b>	<b>385.221</b>	<b>589.010</b>	<b>417.936</b>	<b>582.160</b>	<b>602.605</b>
<i>Lancements :</i>					
Pour armement français.....	161.193	225.592	297.547	373.987	491.550
Pour armement étranger.....	282.719	297.043	229.488	94.405	87.860
<b>TOTAL.....</b>	<b>443.912</b>	<b>522.635</b>	<b>527.035</b>	<b>468.392</b>	<b>579.410</b>
<i>Livraisons :</i>					
Pour armement français.....	153.850	238.050	266.015	385.127	327.937
Pour armement étranger.....	291.000	304.367	239.629	103.865	106.090
<b>TOTAL.....</b>	<b>444.850</b>	<b>542.417</b>	<b>505.644</b>	<b>488.992</b>	<b>434.027</b>

(1) Voir (a) page 224.

**CHIFFRES D'AFFAIRES, NOMBRE DE SALARIÉS, SALAIRES PAYÉS  
D'APRÈS LES DÉCLARATIONS FISCALES (a)**

(Ensemble des chantiers de construction et réparation navales)

Source : Ministère de l'Économie et des Finances

 Unités { Chiffre d'affaires et salaires payés Million de francs  
Saliés..... Millier

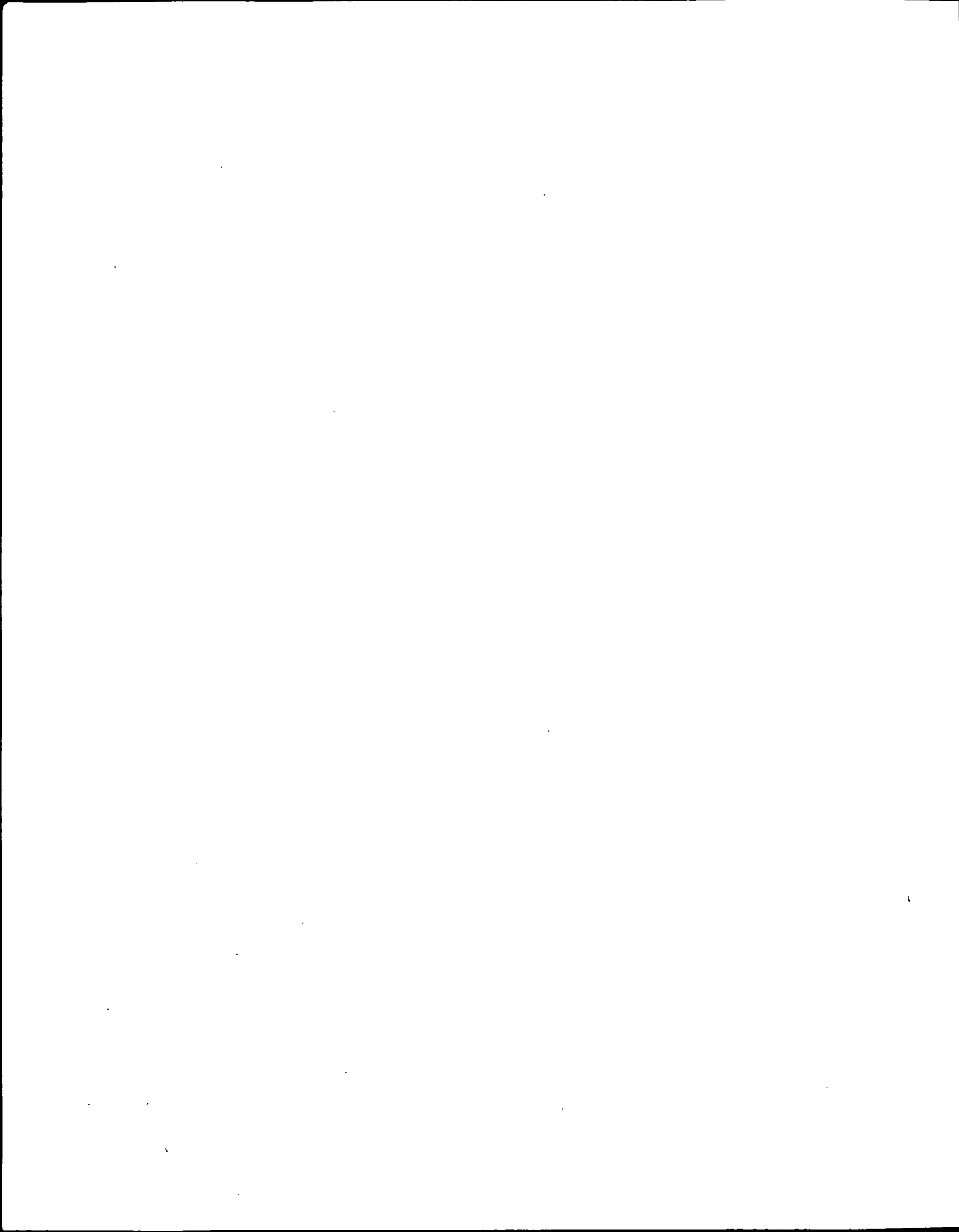
	Numéro de la nomenclature (1)	1962	1963	1964	1965	1966
<b>a. Chiffre d'affaires (d'après déclarations B.I.C.) :</b>						
Bénéfice réel.....		2.083,11	2.880,17	2.956,71	"	"
Forfait.....		"	36,45	"	"	"
<b>Total.....</b>	<b>25</b>	<b>"</b>	<b>2.916,62</b>	<b>"</b>	<b>"</b>	<b>"</b>
<b>dont :</b>						
Constructions navales et engins de mer en acier.....	{ B.R. 252	1.435,07	2.111,85	1.987,77	"	"
	{ F. "	"	"	"	"	"
Construction de bâtiments fluviaux, construction d'embarcations.....	{ B.R. 254 (2)	60,75	59,13	60,04	"	"
	{ F. "	"	3,98	"	"	"
<b>b. Nombre de salariés au 31 décembre (d'après déclarations de salaires 2460).....</b>						
Salaires payés (d'après déclarations de salaires 2460) [3].....		65,3	87,4	85,4	82,2	77,9
Nombre d'employeurs (d'après déclarations 2460).....		609,2	858,1	916,6	918,9	915,7
		1.013	1.076	1.150	1118	1119

(a) D'après les déclarations des sociétés pour l'imposition sur les bénéfices industriels et commerciaux (modèle 2460).

(1) Nomenclature des activités économiques (I.N.S.E.E.).

(2) La construction des canoës est classée dans la section 57 (articles de sports).

(3) Masse des salaires bruts versés à la totalité des salariés rémunérés pendant l'année (= salaires servant à l'assiette de l'impôt forfaitaire de 5 %).





## CHAPITRE 8

---

# PÊCHES MARITIMES

## PÊCHEURS

## a. Total général du personnel embarqué

Source : Direction des Pêches Maritimes

RÉGION	1957	1963	1964	1965	1966	1967
Mer du Nord et Manche.....	11.570	10.858	11.069	10.768	10.370	10.413
Océan Atlantique.....	32.162	24.710	25.044	24.277	23.950	22.853
Mer Méditerranée.....	6.579	6.388	7.069	7.337	7.992	7.387
<b>Total.....</b>	<b>50.311</b>	<b>41.956</b>	<b>43.182</b>	<b>42.382</b>	<b>42.322</b>	<b>40.653</b>

## b. Répartition du personnel embarqué en 1967

RÉGION	Capitaines et patrons	États-majors	Équipages	Total
<i>1. Armement à salaire minimum garanti :</i>				
Mer du Nord et Manche.....	115	442	2.047	2.604
Océan Atlantique.....	80	235	1.204	1.519
Mer Méditerranée.....	4	-	9	13
<b>Total.....</b>	<b>199</b>	<b>677</b>	<b>3.260</b>	<b>4.136 (1)</b>
<i>2. Armement à la part :</i>				
Mer du Nord et Manche.....	3.168	271	4.370	7.809
Océan Atlantique.....	6.762	773	13.799	21.334
Mer Méditerranée.....	3.559	14	3.801	7.374
<b>Total.....</b>	<b>13.489</b>	<b>1.058</b>	<b>21.970</b>	<b>36.517 (2)</b>
<b>Total général.....</b>	<b>13.688</b>	<b>1.735</b>	<b>25.230</b>	<b>40.653</b>

(1) Années antérieures : 4.592 en 1963, 4.563 en 1964, 4.481 en 1965, 4.357 en 1966.

(2) Années antérieures : 37.364 en 1963, 36.437 en 1964, 37.901 en 1965, 37.965 en 1966.

## ÉTAT DES NAVIRES ARMÉS POUR LA PÊCHE MARITIME

## a. Nombre de navires (1)

Source : Direction des Pêches Maritimes

RÉGION	1957	1963	1964	1965	1966	1967
Mer du Nord et Manche.....	3.665	3.236	3.287	3.235	3.230	3.285
Océan Atlantique.....	7.493	6.870	6.942	6.659	6.933	6.921
Mer Méditerranée.....	3.621	3.651	3.593	3.672	3.743	3.569
<b>Total.....</b>	<b>14.779</b>	<b>13.817</b>	<b>13.822</b>	<b>13.566</b>	<b>13.906</b>	<b>13.775</b>
- dont voiliers.....	2.319	-	-	-	-	-

## b. Tonnage total des navires (1)

Unité : Tonneau de jauge brute

Mer du Nord et Manche.....	96.750	103.513	106.367	105.604	102.891	114.477
Océan Atlantique.....	136.520	152.027	150.549	167.490	170.290	165.537
Mer Méditerranée.....	10.443	12.800	14.474	14.682	14.811	14.011
<b>Total.....</b>	<b>243.713</b>	<b>268.340</b>	<b>281.390</b>	<b>287.776</b>	<b>287.992</b>	<b>294.025</b>
- dont voiliers.....	3.651	-	-	-	-	-

(1) A partir de 1959 les statistiques ne distinguent plus les voiliers des autres bateaux de pêche.

## PRODUCTION DE POISSON FRAIS PAR RÉGION

### a. Quantités

Source : Direction des Pêches Maritimes

Unité : Millier de tonnes

RÉGIONS	1957	1963	1964	1965	1966	1967
Mer du Nord et Manche.....	160,1	170,6	190,1	191,0	193,6	187,9
Bretagne-sud.....	134,9	155,7	163,7	168,9	181,5	181,2
Atlantique-sud.....	47,8	38,7	39,7	42,6	43,3	41,1
Méditerranée.....	10,9	20,4	22,6	17,5	29,3	34,3
<b>Total.....</b>	<b>353,7</b>	<b>385,4</b>	<b>416,1</b>	<b>420,0</b>	<b>447,7</b>	<b>444,5</b>

### b. Valeur

Unité { Million de francs anciens avant 1960  
Million de francs à partir de 1960

Mer du Nord et Manche.....	16.020	203,10	205,92	217,36	218,62	230,11
Bretagne-sud.....	20.840	204,40	279,56	298,54	307,68	323,36
Atlantique-sud.....	10.331	95,80	98,71	109,50	104,47	103,90
Méditerranée.....	2.641	46,50	54,63	50,41	69,68	70,71
<b>Total.....</b>	<b>49.832</b>	<b>619,80</b>	<b>638,82</b>	<b>675,81</b>	<b>700,45</b>	<b>728,08</b>

**QUANTITÉS ET VALEUR DES POISSONS FRAIS  
DÉBARQUÉS DANS LES PRINCIPAUX PORTS**

*a. Quantités*

Source : Direction des Pêches Maritimes

Unité : Millier de tonnes

	1957	1963	1964	1965	1966	1967
Boulogne.....	112,4	117,9	139,2	142,1	146,1	135,8
Lorient.....	45,1	54,2	55,9	59,4	58,8	53,9
Concarneau.....	30,6	45,3	49,9	52,5	49,6	47,5
La Rochelle.....	25,0	20,8	24,7	23,8	22,1	21,1
Dieppe.....	19,6	17,3	16,8	15,7	11,7	10,8
Douarnenez.....	16,9	16,0	17,5	19,7	19,4	16,6
Cherbourg.....	6,2	8,8	8,8	8,4	7,9	7,6
Saint-Jean-de-Luz.....	6,1	6,1	8,8	10,3	11,7	12,2
Les Sables-d'Olonne.....	6,4	7,3	7,4	7,6	7,1	8,4
Port-en-Bessin.....	4,8	7,5	7,0	7,5	8,4	8,9
Le Guilvinec.....	6,4	8,0	8,3	10,2	10,5	11,7
Étel.....	3,4	0,6	0,4	0,4	0,5	0,9
Arcachon.....	3,3	2,9	3,0	2,6	2,6	2,3

*b. Valeur*

Unité { Million de francs anciens avant 1960  
Million de francs à partir de 1960

Boulogne.....	9.301	136,07	134,41	142,87	144,15	143,20
Lorient.....	5.990	85,44	86,48	94,76	91,01	88,52
Concarneau.....	4.372	81,32	77,39	84,08	74,15	78,17
La Rochelle.....	4.680	57,13	67,75	70,57	61,54	60,02
Dieppe.....	2.719	17,75	20,18	18,30	15,42	14,19
Douarnenez.....	2.346	22,57	24,67	27,54	27,23	26,95
Cherbourg.....	716	13,03	14,44	14,58	14,22	14,12
Saint-Jean-de-Luz.....	2.033	14,64	17,94	19,17	22,80	23,17
Les Sables-d'Olonne.....	1.343	16,73	17,50	19,03	17,03	20,56
Port-en-Bessin.....	498	9,29	9,70	11,15	11,61	12,78
Le Guilvinec.....	1.115	15,92	16,37	19,33	19,45	19,04
Étel.....	571	1,19	1,21	1,38	1,80	2,62
Arcachon.....	726	6,61	6,81	7,07	6,60	6,34

## QUANTITÉS ET VALEUR DES PRODUITS DE LA PÊCHE

### a. Quantités

Source : Direction des Pêches Maritimes

Unité : Millier de tonnes

PRODUITS	1957	1963	1964	1965	1966	1967	
Poissons frais (1).....	338,5	397,3	437,4	429,0	458,0	452,6	
Grande pêche. {	Morue salée.....	47,1	51,5	49,7	44,3	46,0	45,9
	Morue congelée.....	-	0,7	0,9	1,5	3,9	7,9
	Huile.....	2,1	1,5	1,4	1,4	1,5	1,5
Crustacés.....	17,6	18,0	19,0	16,8	20,5	19,5	
Coquillages (2).....	16,7	49,8	50,2	54,3	48,4	53,6	
Algues marines. {	Algues iodées.....	11,8	30,9	8,1	6,0	6,8	8,7
	Fucus.....	18,5	42,8	21,4	6,9	10,8	14,7
	Lichen carrag.....	2,4	1,6	1,9	1,8	2,2	0,3
Conchyliculture.....	10,0	70,3	62,1	57,8	63,3	69,5	
<b>Total.....</b>	<b>464,7</b>	<b>664,4</b>	<b>652,1</b>	<b>619,8</b>	<b>661,4</b>	<b>674,2</b>	

### b. Valeur

Unité { Million de francs anciens avant 1960  
Million de francs à partir de 1960

Poissons frais (1).....	45.297	642,38	679,01	689,65	715,65	741,99	
Grande pêche. {	Morue salée.....	4.728	62,40	68,23	65,24	70,21	70,72
	Morue congelée.....	"	1,30	1,38	3,31	7,39	14,65
	Huile.....	220	1,30	1,30	1,35	1,51	1,38
Crustacés.....	5.115	97,00	98,00	104,27	114,56	119,13	
Coquillages (2).....	1.083	49,90	49,75	53,55	50,58	62,70	
Algues marines. {	Algues iodées.....	85	6,70	1,24	1,30	1,45	0,65
	Fucus.....	156	6,90	2,00	0,92	1,13	1,63
	Lichen carrag.....	58	1,00	1,02	0,93	1,06	0,13
Conchyliculture.....	130	210,40	188,60	180,16	253,02	275,48	
<b>Total.....</b>	<b>56.872</b>	<b>1.079,28</b>	<b>1.090,53</b>	<b>1.100,68</b>	<b>1.216,56</b>	<b>1.288,46</b>	

(1) Y compris le thon albacore directement exporté des lieux de pêche africains, non repris aux tableaux de la page 230.

(2) Moules, coquilles Saint-Jacques et autres coquillages.

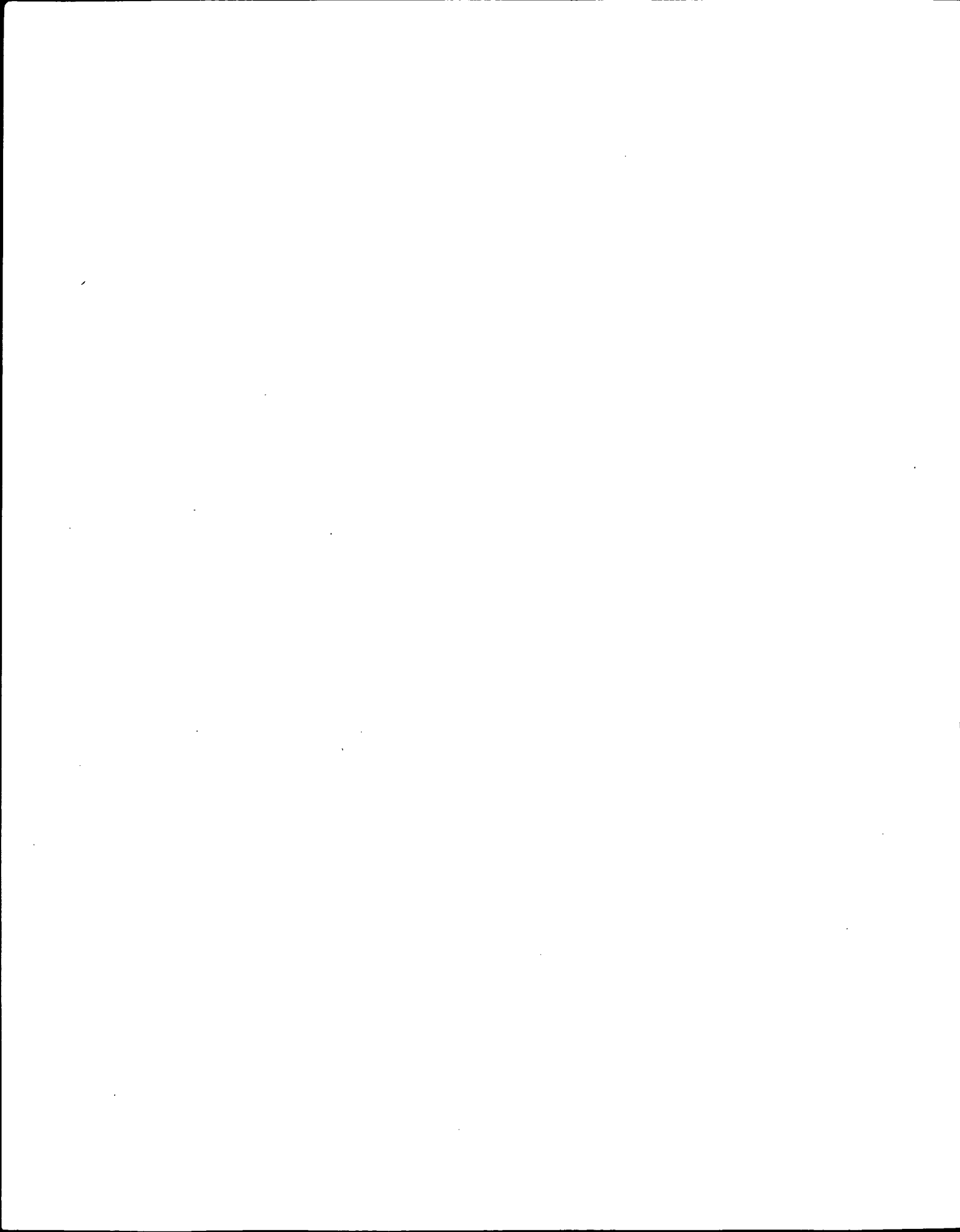
**INDUSTRIES CONNEXES DES PÊCHES MARITIMES**  
en 1967

Source : Direction des Pêches Maritimes

INDUSTRIES	Mer du Nord et Manche		Océan Atlantique		Mer Méditerranée	
	Usines	Employés	Usines	Employés	Usines	Employés
Sécheries de morues.....	19	716	36	654	-	-
Fabriques de conserves de poissons.....	10	662	118	10.913	6	315
Ateliers de salaison et de fumaison.....	100	1.479	8	-	17	290
Entreprises de congélation à terre.....	14	223	11	101	8	4
Fabriques d'engrais, de colle ou d'huile de poisson.....	5	146	9	357	-	-
Usines pour la transformation des herbes marines (soude, iode, etc.)..	7	530	4	66	-	-
Fabriques de glace.....	19	141	37	240	23	77
Entrepôts frigorifiques.....	16	216	34	-	13	20

**CHANTIERS DE CONSTRUCTION OU DE RÉPARATION DE BATEAUX DE PÊCHE**  
en 1967

RÉGIONS	Chantiers	Employés et ouvriers	Tonnage des bateaux construits en 1967 (tonneaux de jauge brute)
Mer du Nord et Manche.....	74	1.247	3.305
Océan Atlantique.....	122	1.143	7.773
Mer Méditerranée.....	53	162	686
<b>Total pour 1967.....</b>	<b>249</b>	<b>2.552</b>	<b>11.764</b>
Rappel des années	1963.....	258	3.932
	1964.....	246	3.567
	1965.....	249	3.655
	1966.....	236	3.425





CHAPITRE 9

---

STATISTIQUES DIVERSES

## POPULATION DE LA FRANCE

A. RÉPARTITION DE LA POPULATION  
EN TROIS GROUPES D'ÂGE (a)

Source : I.N.S.E.E.

Unité : Millier

	1901 (b)	1931	1936	1946	1954	1963	1965	1966	1967	1968 (c)
Population (en milliers) :										
0 à 19 ans. ....	13.168	12.398	12.336	11.838	13.165	15.904	16.505	16.761	16.812	16.785
20 à 64 ans. ....	22.064	24.915	24.728	23.847	24.792	26.050	26.342	26.435	26.739	27.060
65 et plus. ....	3.254	3.944	4.130	4.440	4.928	5.619	5.840	5.954	6.099	6.237
<b>Total. ....</b>	<b>38.486</b>	<b>41.257</b>	<b>41.194</b>	<b>40.125</b>	<b>42.885</b>	<b>47.573</b>	<b>48.687</b>	<b>49.150</b>	<b>49.650</b>	<b>50.082</b>
Répartition pour 100 :										
0 à 19 ans. ....	34,2	30,0	30,0	29,5	30,7	33,4	33,9	34,1	33,9	33,5
20 à 64 ans. ....	57,3	60,4	60,0	59,4	57,8	54,8	54,1	53,8	53,8	54,0
65 et plus. ....	8,5	9,6	10,0	11,1	11,5	11,8	12,0	12,1	12,3	12,5
<b>Total. ....</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

(a) Voir population active au ch. 6. Ens. des transports, p. 213.

(b) 87 départements.

(c) Évaluation provisoire.

B. RÉPARTITION DE LA POPULATION LÉGALE SUIVANT LA TAILLE DES COMMUNES  
AU RECENSEMENT DE MARS 1962 (1)

CLASSES DES COMMUNES	Nombre de communes		Population de ces communes	
	Valeur absolue	%	Valeur absolue	%
100.000 habitants et plus. ....	32	0,1	8.751.220	18,4
50.000 à moins de 100.000 habitants. ....	51	0,1	3.409.365	7,2
20.000 à moins de 50.000 habitants. ....	199	0,5	5.948.547	12,5
10.000 à moins de 20.000 habitants. ....	305	0,8	4.143.210	8,7
5.000 à moins de 10.000 habitants. ....	590	1,6	3.994.857	8,4
2.000 à moins de 5.000 habitants. ....	1.904	5,0	5.738.620	12,1
1.000 à moins de 2.000 habitants. ....	3.670	9,7	4.999.534	10,5
500 à moins de 1.000 habitants. ....	7.248	19,1	4.994.721	10,4
Moins de 500 habitants. ....	23.963 (2)	63,1	5.578.323	11,8
<b>Total. ....</b>	<b>37.962</b>	<b>100,0</b>	<b>47.558.397</b>	<b>100,0</b>

(1) Les populations totalisées ici contiennent les « doubles comptes » de la population comptée à part (militaires logés en casernes, élèves internes des établissements scolaires comptés à la fois dans la commune de leur établissement et dans celle de leur résidence personnelle).

(2) Dont 8 communes inhabitées.

## POPULATION DES DÉPARTEMENTS — SUPERFICIE — DENSITÉ

Source : I.N.S.E.E. et Direction Générale des Collectivités Locales

N°	DÉPARTEMENTS	Population totale recensée en mars 1968 (1)	(Résultats du recensement de mars 1962)				
			Population totale	Population active	Nombre de ménages	Superficie km <sup>2</sup>	Densité (nombre d'habitants par km <sup>2</sup> )
1	Ain.....	339.262	327.146	149.440	103.080	5.797,23	56
2	Aisne.....	526.346	512.920	190.140	153.180	7.378,11	70
3	Allier.....	386.533	380.221	149.500	117.620	7.326,90	52
4	Alpes (Basses).....	104.813	91.843	36.960	31.180	6.944,43	13
5	Alpes (Hautes).....	91.790	87.436	32.780	25.260	5.520,01	16
6	Alpes-Maritimes.....	722.070	618.265	245.160	215.120	4.294,43	144
7	Ardèche.....	256.915	248.516	98.580	76.240	5.523,08	45
8	Ardennes.....	309.380	300.247	111.440	91.120	5.218,67	58
9	Ariège.....	138.478	137.192	50.360	41.720	4.889,64	28
10	Aube.....	270.325	255.099	112.300	81.800	6.002,49	42
11	Aude.....	278.323	269.782	96.060	83.380	6.232,36	43
12	Aveyron.....	281.568	290.442	119.200	81.840	8.734,53	53
13	Bouches-du-Rhône.....	1.470.271	1.248.355	475.740	399.740	5.111,98	244
14	Calvados.....	519.695	480.686	195.340	141.580	5.535,96	87
15	Cantal.....	169.325	172.977	67.420	49.580	5.741,00	30
16	Charente.....	331.016	327.658	132.180	96.480	5.952,96	55
17	Charente-Maritime.....	483.622	470.897	176.760	146.100	6.848,27	69
18	Cher.....	304.601	293.514	117.620	96.840	7.227,70	41
19	Corrèze.....	237.858	237.926	101.620	72.160	5.860,34	41
20	Corse.....	190.000	275.465	76.380	67.380	8.681,47	32
21	Côte-d'Or.....	421.192	387.869	155.980	124.260	8.765,42	44
22	Côtes-du-Nord.....	506.102	501.923	202.860	152.260	6.877,61	73
23	Creuse.....	156.876	163.515	76.620	52.060	5.559,03	29
24	Dordogne.....	374.073	375.455	158.040	115.800	9.183,83	41
25	Doubs.....	426.357	384.881	155.340	110.400	5.228,41	74
26	Drôme.....	342.891	304.227	122.940	92.040	6.525,13	47
27	Eure.....	383.375	361.904	146.320	106.060	6.003,99	60
28	Eure-et-Loir.....	302.207	277.546	115.880	87.440	5.875,75	47
29	Finistère.....	768.929	749.558	304.080	220.000	6.785,02	110
30	Gard.....	478.544	435.482	143.080	134.640	5.848,26	74
31	Garonne (Haute).....	690.712	594.633	240.100	178.080	6.300,65	94
32	Gers.....	181.577	182.264	78.940	49.440	6.254,15	29
33	Gironde.....	1.009.390	935.448	377.120	291.220	9.999,97	94
34	Hérault.....	591.397	516.658	178.880	162.240	6.112,76	85
35	Ille-et-Vilaine.....	652.722	614.268	272.140	188.560	6.757,82	91
36	Indre.....	247.178	251.432	104.920	78.260	6.777,56	37
37	Indre-et-Loire.....	437.870	395.210	161.380	123.140	6.123,67	65
38	Isère.....	768.451	729.789	311.100	220.460	7.789,29	94
39	Jura.....	233.547	225.682	93.920	70.280	5.007,74	45
40	Landes.....	277.381	260.495	112.560	72.340	9.236,55	28
41	Loir-et-Cher.....	267.896	250.741	108.180	80.740	6.314,05	40
42	Loire.....	722.175	696.348	292.680	231.780	4.773,74	146
43	Loire (Haute).....	208.337	211.036	84.920	64.280	4.965,48	43
44	Loire-Atlantique.....	860.861	803.372	310.480	235.660	6.893,27	117
45	Loiret.....	430.629	389.854	166.400	127.120	6.742,09	58

(1) Résultats provisoirs.

## POPULATION DES DÉPARTEMENTS — SUPERFICIE — DENSITÉ (suite et fin)

Source : I.N.S.E.E. et Direction Générale des Collectivités Locales

N°	DÉPARTEMENTS	Population totale recensée en mars 1968 (4)	(Résultats du recensement de mars 1962)				
			Population totale	Population active	Nombre de ménages	Superficie km <sup>2</sup>	Densité (nombre d'habitants par km <sup>2</sup> )
46	Lot.....	151.198	149.929	61.800	44.240	5.228,34	29
47	Lot-et-Garonne.....	290.592	275.028	120.340	83.720	5.357,88	51
48	Lozère.....	77.258	81.868	33.680	24.140	5.168,09	16
49	Maine-et-Loire.....	584.702	556.272	228.180	160.400	7.130,73	78
50	Manche.....	451.939	446.878	193.880	134.020	5.947,47	75
51	Marne.....	485.388	442.195	171.580	129.600	8.163,22	54
52	Marne (Haute).....	214.336	208.446	79.240	62.500	6.215,62	34
53	Mayenne.....	252.762	250.030	117.600	77.240	5.171,39	48
54	Meurthe-et-Moselle.....	705.413	678.078	257.840	202.640	5.234,95	130
55	Meuse.....	209.513	215.985	79.020	66.000	6.219,96	35
56	Morbihan.....	540.474	530.833	219.980	159.040	6.763,48	78
57	Moselle.....	971.314	919.412	333.720	245.660	6.213,72	148
58	Nièvre.....	247.702	245.921	90.040	80.060	6.836,58	36
59	Nord.....	2.417.894	2.293.112	869.420	697.520	5.738,46	400
60	Oise.....	540.988	481.289	186.920	140.900	5.857,08	82
61	Orne.....	288.524	280.549	125.840	84.820	6.099,95	46
62	Pas-de-Calais.....	1.397.159	1.366.282	451.000	388.820	6.639,27	206
63	Puy-de-Dôme.....	547.743	508.928	209.840	160.860	7.954,78	64
64	Pyrénées (Basses).....	508.734	466.038	189.920	127.200	7.629,07	61
65	Pyrénées (Hautes).....	225.730	211.433	86.760	61.480	4.507,42	47
66	Pyrénées-Orientales.....	281.976	251.231	92.420	83.600	4.086,30	61
67	Rhin (Bas).....	827.367	770.150	308.840	224.540	4.787,35	161
68	Rhin (Haut).....	585.018	547.920	220.980	165.540	3.522,64	156
69	Rhône.....	1.334.000	1.116.664	490.120	357.700	2.858,51	391
70	Saône (Haute).....	214.176	208.440	80.020	62.920	5.343,06	39
71	Saône-et-Loire.....	550.381	535.772	221.040	173.500	8.565,26	63
72	Sarthe.....	461.839	443.019	185.280	136.520	6.210,46	71
73	Savoie.....	288.921	266.678	110.100	76.360	6.035,57	44
74	Savoie (Haute).....	378.550	329.230	147.860	95.900	4.391,37	75
75	Seine (3).....	"	5.646.446	2.846.600	2.160.260	479,55	11.774
76	Seine-Maritime.....	1.113.977	1.035.844	410.660	311.080	6.254,09	166
77	Seine-et-Marne (3).....	"	524.486	206.100	161.500	5.916,65	89
78	Seine-et-Oise (3).....	"	2.298.931	962.740	699.440	5.611,78	410
79	Sèvres (Deux).....	326.462	321.118	128.920	92.200	6.004,42	53
80	Somme.....	512.113	488.225	180.020	144.800	6.175,39	79
81	Tarn.....	332.011	319.560	129.860	92.020	5.751,20	56
82	Tarn-et-Garonne.....	183.572	175.847	72.380	48.520	3.716,00	47
83	Var.....	555.926	469.557	177.240	157.400	5.999,31	78
84	Vaucluse.....	353.966	303.536	117.980	94.260	3.565,87	85
85	Vendée.....	421.250	408.928	162.520	111.600	6.720,64	61
86	Vienne.....	340.256	331.619	122.440	98.660	6.984,80	47
87	Vienne (Haute).....	341.589	332.514	139.060	103.780	5.512,43	60
88	Vosges.....	388.201	380.676	159.860	115.920	5.870,95	65
89	Yonne.....	283.432	269.826	101.260	88.680	7.424,63	36
90	Belfort.....	118.450	109.371	43.660	34.100	609,54	179
FRANCE ENTIÈRE.....		49.693.994	46.520.271	19.164.460	14.56.1620	543.998,03	86
			(1)	(2)			

(1) Les nombres indiqués ici ne contiennent pas les « doubles comptes » de la population comptée à part (militaires logés en casernes, élèves internes des établissements scolaires comptés à la fois dans la commune de leur établissement et dans celle de leur résidence personnelle.

(2) Ce chiffre comprend 30.060 militaires stationnés hors métropole n'ayant pas de résidence personnelle dans une commune de la métropole.

(3) Région parisienne : Nouveaux départements. — Population totale.

	1962	1968		1962	1968
75. Paris.....	2.790.091	2.581.796	92. Hauts-de-Seine.....	1.381.805	1.474.521
77. Seine-et-Marne.....	524.486	604.340	93. Seine Saint-Denis.....	1.083.724	1.251.792
78. Yvelines.....	686.902	853.386	94. Val de Marne.....	974.980	1.105.077
91. Essones.....	479.446	674.157	95. Val d'Oise.....	548.429	693.269

(4) Résultats provisoires.

## POPULATION DES VILLES ET AGGLOMÉRATIONS LES PLUS IMPORTANTES

(Résultats provisoires du recensement de mars 1968)

Source : I.N.S.E.E.

AGGLOMÉRATIONS ou villes isolées	DÉPARTEMENTS	Nom- bre de com- munes	Population sans doubles comptes (1)	AGGLOMÉRATIONS ou villes isolées	DÉPARTEMENTS	Nom- bre de com- munes	Population sans doubles comptes (1)
Agglomération de Paris.....			8.182.241	Nîmes.....	Gard.....	1	124.854
Dont : Banlieue intérieure.....			3.011.119	Besançon.....	Doubs.....	2	116.191
Banlieue extérieure.....			2.589.326	Troyes.....	Aube.....	8	114.209
Ville de Paris.....			2.581.796	Montbéliard.....	Doubs.....	19	114.670
Lyon.....	Rhône, Isère, Ain.....	32	1.083.000	Bayonne-Biarritz.....	Basses-Pyrénées.....	5	110.163
Marseille.....	Bouches-du-Rhône.....	6	964.412	Boulogne-sur-Mer.....	Pas-de-Calais.....	6	92.961
Bordeaux.....	Gironde.....	14	555.153	Avignon.....	Vaucluse, Gard.....	4	139.134
Lille.....	Nord.....	1	190.311	Perpignan.....	Pyrénées-Orientales.....	1	106.927
Roubaix-Tourcoing.....	Nord.....	2	213.162	Pau.....	Basses-Pyrénées.....	6	110.377
Toulouse.....	Haute-Garonne.....	2	439.764	Lorient.....	Morbihan.....	2	98.655
Nantes.....	Loire-Atlantique.....	9	393.731	Angoulême.....	Charente.....	7	92.142
Rouen.....	Seine-Maritime.....	24	369.793	La Rochelle.....	Charente-Maritime.....	3	87.532
Strasbourg.....	Bas-Rhin.....	11	334.668	Béziers.....	Hérault.....	1	80.492
Nice.....	Alpes-Maritimes.....	6	392.635	Cannes.....	Alpes-Maritimes.....	2	213.397
Saint-Étienne.....	Loire.....	10	331.414	Calais.....	Pas-de-Calais.....	2	94.214
Lens.....	Pas-de-Calais.....	22	326.622	Longwy.....	Meurthe-et-Moselle.....	7	52.729
Grenoble.....	Isère.....	14	332.423	Poitiers.....	Vienne.....	4	79.747
Toulon.....	Var.....	7	340.021	Aix-en-Provence.....	Bouches-du-Rhône.....	1	89.566
Le Havre.....	Seine-Maritime.....	7	247.374	Cherbourg.....	Manche.....	6	79.121
Nancy.....	Meurthe-et-Moselle.....	13	257.829	Roanne.....	Loire.....	4	77.926
Valenciennes.....	Nord.....	16	229.478	Saint-Nazaire.....	Loire-Atlantique.....	3	110.897
Mulhouse.....	Haut-Rhin.....	13	199.037	Valence.....	Drôme, Ardèche.....	3	92.111
Clermont-Ferrand.....	Puy-de-Dôme.....	5	204.699	Esch-sur-Alzette (2).....	Meurthe - et - Moselle, Moselle.....	5	"
Rennes.....	Ille-et-Vilaine.....	2	192.782	Montluçon.....	Allier.....	3	71.106
Dijon.....	Côte-d'Or.....	7	183.989	Bourges.....	Cher.....	2	76.088
Metz.....	Moselle.....	11	166.354	Saint-Chamond.....	Loire.....	8	76.977
Tours.....	Indre-et-Loire.....	8	201.556	Saint-Quentin.....	Aisne.....	3	70.729
Reims.....	Marne.....	6	167.830	Belfort.....	Territoire de Belfort.....	7	71.642
Le Mans.....	Sarthe.....	4	166.182	Denain.....	Nord.....	8	126.698
Brest.....	Finistère.....	1	169.279	Maubeuge.....	Nord.....	6	91.280
Angers.....	Maine-et-Loire.....	4	163.191	Tarbes.....	Hautes-Pyrénées.....	4	72.693
Douai.....	Nord, Pas-de-Calais.....	17	205.290	Annecy.....	Haute-Savoie.....	4	81.526
Orléans.....	Loiret.....	8	167.515	Arras.....	Pas-de-Calais.....	6	72.118
Montpellier.....	Hérault.....	2	171.467	Colmar.....	Haut-Rhin.....	2	75.529
Thionville.....	Moselle.....	14	136.474	Chambéry.....	Savoie.....	6	75.467
Limoges.....	Haute-Vienne.....	2	148.119	Charleville.....	Ardennes.....	9	63.855
Dunkerque.....	Nord.....	9	143.250	Forbach.....	Moselle.....	5	85.375
Caen.....	Calvados.....	10	152.332	Saint-Briec.....	Côtes-du-Nord.....	2	67.121
Hagondange-Briey.....	Meurthe - et - Moselle, Moselle.....	19	134.154	Périgueux.....	Dordogne.....	4	56.946
Amiens.....	Somme.....	3	136.713	Châteauroux.....	Indre.....	2	55.523
Bruay-en-Artois.....	Pas-de-Calais.....	13	126.470	Chalon-sur-Saône.....	Saône-et-Loire.....	3	60.873
				Nevers.....	Nièvre.....	5	54.716
				Bastia.....	Corse.....	1	"
				Montceau-les-Mines.....	Saône-et-Loire.....	4	50.654
				Quimper.....	Finistère.....	1	52.496
				Chartres.....	Eure-et-Loir.....	5	59.354

(1) Voir page 238 note (1).

(2) Partie française.

## POPULATION DES PRINCIPAUX PAYS

Source : I.N.S.E.E. et Annuaire Statistique des Nations Unies

PAYS	Date de l'estimation	Population totale	Population active	Densité
		Milliers	Milliers	Km <sup>2</sup>
France.....	Janvier 1967	49.650	19.668	91
Allemagne fédérale (1).....	1 <sup>er</sup> juillet 1966	59.638	27.082	240
Belgique.....	—	9.528	"	312
Italie.....	—	51.962	19.653	172
Luxembourg.....	—	333	"	130
Pays-Bas.....	—	12.455	"	371
Danemark.....	—	4.797	"	"
Espagne.....	—	31.871	"	63
Norvège.....	—	3.754	"	11,6
Suède.....	—	7.808	"	17,4
Royaume-Uni.....	—	54.965	26.236	225
Etats-Unis.....	—	196.900	78.893	21
Japon.....	—	98.100	48.500	267
U.R.S.S.....	—	233.100	79.700	10,4

(1) Berlin ouest non compris.

**INDICE GÉNÉRAL DE LA PRODUCTION INDUSTRIELLE (1)**  
(Moyenne mensuelle)

Source : Office statistique des Communautés européennes.

Indice : base 100 en 1958

PAYS	1962	1963	1964	1965	1966	1967
France (2).....	123	130	140	142	152	155
Allemagne fédérale.....	134	139	152	161	163	160
Belgique.....	127	137	147	150	153	153
Italie.....	159	173	175	184	207	225
Pays-Bas.....	137	144	158	169	180	188
Luxembourg.....	112	113	124	125	120	120
Royaume-Uni.....	114	119	128	132	134	132
États-Unis.....	128	135	144	157	172	—

(1) A l'exclusion du bâtiment et de l'industrie des denrées alimentaires boissons et tabac.

(2) Jusqu'en 1966 indice annuel calculé indépendamment des indices mensuels.

## PRODUCTION AGRICOLE

### Principales productions

Source : Organisation des Nations Unies pour l'alimentation et l'agriculture (F.A.O.)

Unité : Millier de tonnes

PAYS	Blé	Orge	Maïs	Pommes de terre	Betteraves à sucre	Lait (2)	Viande bœuf, veau, porc, mouton
	1967	1967	1967	1967	1967	1966	1966
France.....	14.383	9.725	3.679	10.632	12.737	23.300	3.135
Allemagne fédérale.....	5.819	4.734	197	20.856	13.700	21.300	2.953
Belgique.....	733	606	2,5 (1)	1.474	3.800	4.000	514
Italie.....	9.565	295	3.830	4.040	11.700	9.400	911
Luxembourg.....	39 (1)	37 (1)	"	68 (1)	"	200	24
Pays-Bas.....	739	447	"	4.394 (1)	5.074	7.200	769
Espagne.....	5.602	2.632	3.178	4.197	4.000	2.600	595
Royaume-Uni.....	3.898	9.391	"	6.575	6.880	12.700	2.033
États-Unis.....	41.486	8.061	119.948	13 876	17.568	54.500	14.786

(1) 1963.

(2) Fourniture de lait de vache aux laiteries.

## PRODUCTION INDUSTRIELLE

Année 1967

Source : Office Statistique des Nations Unies.

	Houille	Pétrole extrait	Gaz naturel	Énergie électrique	Minerai de fer	Fonte et ferro-alliages	Acier brut	Ciment
	millions de t.	millions de t.	millions de m <sup>3</sup>	millions kwh	millions de t.	millions de t.	millions de t.	millions de t.
France.....	47,6	2,8	5.558	111,6	49,22	16,0	19,6	25,1
Allemagne fédérale.....	112,0	7,9	3.700	185,3	6,24	27,4	36,2	32,8
Belgique.....	16,4	"	"	23,9	0,88	8,9	9,7	5,8
Italie.....	0,41	1,2	9.354	97,1	0,73	7,5	15,9	26,3
Luxembourg.....	"	"	"	2,1	6,00	3,9	4,5	0,2
Pays-Bas.....	8,1	2,3	7.185	30,1	"	2,8	3,4	3,3
Espagne.....	11,7	"	"	40,0	5,09	2,8	4,5	12,9
Royaume-Uni.....	174,9	"	"	207,8	12,94	15,4 (1)	24,3	17,6
États-Unis.....	506,7	434,7	511.116	1.314,3	85,55	79,5 (1)	115,4	62,4 (2)

(1) Non compris la production de ferro-alliages dans les fours électriques.

(2) Livraisons seulement, non compris le ciment naturel.

## INDICE GÉNÉRAL DES PRIX À LA CONSOMMATION

Indice 1958 = 100

Source : *Annuaire de l'Office Statistique des Communautés Européennes et des Nations Unies*

PAYS	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967
France (1).....	114	119	125	129	132	136	140
Allemagne fédérale (2).....	105	109	111	114	118	122	123
Belgique (3).....	103	104	106	111	115	120	123
Italie.....	104	109	117	124	129	132	137
Luxembourg (3).....	101	102	105	108	112	115	118
Pays-Bas.....	105	108	113	119	126	133	137
Royaume-Uni.....	105	110	112	115	121	126	129
États-Unis.....	103	105	106	107	109	112	115

(1) Paris jusqu'en 1962. France entière depuis 1963.

(2) Sarre comprise.

(3) Loyer non compris.

## INDICE GÉNÉRAL DES PRIX DE GROS

Indice 1958 = 100

France.....	110	113	117	119	120	123	122
Allemagne fédérale (1).....	100	100	101	103	106	108	104
Belgique.....	101	101	104	109	110	112	111
Italie.....	98	101	106	110	112	113	113
Pays-Bas.....	98	99	101	108	111	117	"
Royaume-Uni (2).....	100	100	102	"	187	"	"
États-Unis.....	100	100	100	100	102	105	106

(1) Sarre non comprise : Indice des prix de matières premières sélectionnées.

(2) Indice des métiers de base.

## SALAIRES

Indice des salaires horaires bruts dans l'industrie

Indice 1958 = 100

France (1).....	122	133	145	154	163	174	183
Allemagne fédérale (2).....	127	142	152	165	181	193	199
Belgique.....	109	115	122	134	147	159	170
Italie (3).....	115	132	154	175	187	195	"
Pays-Bas (3).....	116	127	139	158	173	190	203
Royaume-Uni (4).....	114	118	122	128	136	144	151
États-Unis.....	110	112	117	120	124	129	134

(1) Industries extractives non comprises.

(2) Sarre comprise.

(3) Construction non comprise.

(4) Industries manufacturières uniquement.



**COMMERCE EXTÉRIEUR**  
(Moyenne mensuelle)

Source : *Annuaire de l'Office Statistique des Communautés Européennes.*

Unité : *Million de dollars*

PAYS	Importations				Exportations			
	1964	1965	1966	1967	1964	1965	1966	1967
France.....	839	861	990	1.032	749	837	908	948
Allemagne Fédérale.....	1.218	1.456	1.502	1.446	1.351	1.491	1.678	1.811
Union économique belgo-luxembourgeoise.....	494	530	598	598	465	600	569	586
Italie.....	603	612	716	808	497	600	670	725
Pays-Bas.....	588	622	668	695	484	533	563	607
Royaume-Uni.....	1.287	1.345	1.389	1.467	1.028	1.143	1.222	1.198
États-Unis.....	1.550	1.773	2.114	2.228	2.174	2.250	2.492	2.596

