

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'AMÉNAGEMENT
DU TERRITOIRE, DE L'ÉQUIPEMENT,
DU LOGEMENT ET DU TOURISME

MINISTÈRE
DES TRANSPORTS

SERVICE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES
ET INTERNATIONALES

DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

ANNUAIRE STATISTIQUE DES TRANSPORTS

RÉSULTATS 1972

PARIS 1973

1954-1955
of the University of Chicago

1954-1955

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
1954-1955

1954-1955

1954-1955

1954-1955

1954-1955

1954-1955

INTRODUCTION

L'annuaire statistique des transports rassemble les données statistiques principales relatives à l'activité des entreprises professionnelles de transport, à l'emploi des véhicules de transport pour compte propre, ainsi qu'aux infrastructures : aéroports, ports maritimes, réseaux routiers, ferroviaires et fluviaux. Il couvre donc non seulement les activités du ressort du ministère des Transports mais également celles relevant, pour le secteur des transports, du ministère de l'Aménagement du Territoire, de l'Équipement, du Logement et du Tourisme. L'annuaire comprend en outre quelques informations générales sur la population et l'activité économique.

L'ouvrage est divisé en neuf chapitres :

1. Transports aériens,
2. Transports maritimes,
3. Navigation intérieure,
4. Transports ferroviaires,
5. Transports routiers,
6. Les transports dans l'économie,
 Les oléoducs,
 Les auxiliaires des transports,
7. Constructions navales,
8. Pêches maritimes,
9. Statistiques diverses.

On s'est efforcé de rassembler pour chaque mode de transport les principaux résultats statistiques concernant :

- le personnel et la formation professionnelle,
- l'infrastructure,
- le matériel de transport,
- le trafic : transports de voyageurs et transports de marchandises.
 - pour l'ensemble du trafic : résultats annuels et mensuels,
 - pour les trafics localisés : résultats annuels.
- les entreprises de transport, (la prochaine enquête de structure portant sur l'année 1972 est en cours de dépouillement),
- les accidents,
- les statistiques des pays étrangers.

La liste détaillée des statistiques contenues dans chacun des neuf chapitres est donnée à la table des matières placée au début de l'ouvrage (p. 9).

Le département des statistiques des transports serait reconnaissant à tout lecteur qui relèverait des inexactitudes ou qui souhaiterait présenter des suggestions pour la prochaine édition de bien vouloir lui communiquer ses observations par écrit ou par téléphone : S.A.E.I. Département des statistiques des transports. 19, rue Mathurin-Regnier PARIS (15^e). — Tél. 306-97-05 et 566-93-56, postes 57 et 55.

THEORY

The first part of the theory is the definition of the system. The system is defined as a set of elements that are connected by a set of relations. The elements are represented by nodes and the relations are represented by edges. The system is then analyzed by looking at the properties of the nodes and the edges.

The second part of the theory is the definition of the system. The system is defined as a set of elements that are connected by a set of relations. The elements are represented by nodes and the relations are represented by edges. The system is then analyzed by looking at the properties of the nodes and the edges.

The third part of the theory is the definition of the system. The system is defined as a set of elements that are connected by a set of relations. The elements are represented by nodes and the relations are represented by edges. The system is then analyzed by looking at the properties of the nodes and the edges.

The fourth part of the theory is the definition of the system. The system is defined as a set of elements that are connected by a set of relations. The elements are represented by nodes and the relations are represented by edges. The system is then analyzed by looking at the properties of the nodes and the edges.

The fifth part of the theory is the definition of the system. The system is defined as a set of elements that are connected by a set of relations. The elements are represented by nodes and the relations are represented by edges. The system is then analyzed by looking at the properties of the nodes and the edges.

The sixth part of the theory is the definition of the system. The system is defined as a set of elements that are connected by a set of relations. The elements are represented by nodes and the relations are represented by edges. The system is then analyzed by looking at the properties of the nodes and the edges.

The seventh part of the theory is the definition of the system. The system is defined as a set of elements that are connected by a set of relations. The elements are represented by nodes and the relations are represented by edges. The system is then analyzed by looking at the properties of the nodes and the edges.

TABLE DES MATIÈRES

PAGES

CHAPITRE 1. — Transports aériens

PERSONNEL :

Effectifs des compagnies françaises de transports aériens et des aéroports.....	17
Formation professionnelle.....	18

APPAREILS.....	19 et 20
----------------	----------

COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORTS AÉRIENS :

Trafic de passagers, fret et poste.....	21 à 23
RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE DE STRUCTURE DE 1969.....	24 à 27

AÉRODROMES FRANÇAIS :

a. <i>Mouvements d'appareils</i>	28
b. <i>Passagers</i>	29 et 30
c. <i>Marchandises</i>	31

COURANTS DE TRAFIC :

a. <i>Relations intérieures</i>	32
b. <i>Relations entre la France et les pays de la zone franc et l'étranger</i>	33 et 34

AÉROPORT DE PARIS	35 à 40
-------------------------	---------

ACCIDENTS.....	41
----------------	----

STATISTIQUES INTERNATIONALES :

Trafic enregistré sur les principaux aéroports gérés par l'Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique Noire et à Madagascar.....	42 et 43
Trafic de passagers, fret et poste des transporteurs aériens de la France et des principaux pays étrangers.....	44 et 45
Principaux aéroports européens.....	46

CHAPITRE 2. — Transports maritimes

PERSONNEL :

Marins :

Effectif du personnel en activité.....	49
Brevets et diplômes délivrés par la marine marchande et formation professionnelle.....	50

<i>Dockers</i>	51
----------------------	----

INSTALLATIONS PORTUAIRES.....	52
-------------------------------	----

ÉTAT DE LA FLOTTE DE COMMERCE.....	53 et 54
------------------------------------	----------

ENTREPRISES D'ARMEMENT MARITIME :

RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE DE STRUCTURE DE 1969.....	55 à 58
MOUVEMENTS DES NAVIRES DANS LES PORTS FRANÇAIS.....	59 et 60
TRAFFIC VOYAGEURS :	
a. Par ports	61 à 63
b. Par lignes de navigation.....	64 et 65
TRAFFIC MARCHANDISES :	
a. Par ports :	
Résultats mensuels.....	66
Résultats annuels.....	67 à 70
Cabotage.....	71
Trafic selon les principaux pavillons.....	72
b. Par lignes de navigation.....	73 et 74
c. Trafic fluvial des ports maritimes.....	75
d. Commerce extérieur maritime.....	76
ACCIDENTS DE LA MER.....	77
NAVIGATION DE PLAISANCE.....	78
STATISTIQUES INTERNATIONALES. — Flottes de commerce et transports maritimes de quelques pays étrangers.	79 à 82

CHAPITRE 3. — Navigation intérieure

PERSONNEL :

Personnel des transporteurs et personnel assurant le fonctionnement des voies navigables (1962 et 1968 à 1972)	85
Formation professionnelle.....	86
RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES.....	87 et 88

BATEAUX :

Bateaux en service et immatriculations de bateaux neufs en 1972.....	89 à 92
--	---------

ENTREPRISES DE NAVIGATION INTÉRIEURE :

RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE DE STRUCTURE DE 1969.....	93
--	----

TRAFFIC :

Résultats généraux annuels et mensuels.....	94 et 95
Classement par régions statistiques et principaux ports fluviaux.....	96 à 99
Classement par groupe de marchandises.....	100 à 103
Affrètements.....	104
CHANTIERS DE CONSTRUCTIONS FLUVIALES	105

STATISTIQUES INTERNATIONALES :

Voies navigables, navigation intérieure des principaux pays d'Europe occidentale.....	106
Bateaux en service.....	107
Trafic de marchandises.....	108

CHAPITRE 4. — Transports ferroviaires

PERSONNEL (S.N.C.F.) :

(En activité et retraité)..... 111

FORMATION PROFESSIONNELLE (S.N.C.F.)..... 112

RÉSEAU ET INSTALLATION (S.N.C.F.)..... 113

ÉTABLISSEMENTS DE LA S.N.C.F. OUVERTS AU TRAFIC COMMERCIAL..... 114 et 115

MATÉRIEL (S.N.C.F.) :

Matériel de traction et matériel remorqué classés par années de construction, capacité totale..... 116 à 118

PARCOURS (S.N.C.F.) :

Véhicules moteurs et tonnage remorqué..... 119

Parcours effectif des trains..... 120

TRAFIC DE VOYAGEURS (S.N.C.F.) :

Résultats annuels — Distances de parcours..... 121

Trafic international..... 122

Trains auto-couchettes..... 122

Résultats mensuels..... 123

Services routiers de remplacement (voyageurs et marchandises)..... 124

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES (S.N.C.F.) :

Résultats annuels..... 125 à 128

Résultats mensuels..... 129 et 130

Décomposition du trafic selon le régime (express, accéléré, trains complets).

les tranches de distance, transports internationaux..... 131 à 133

Transports combinés rail-route..... 134

RENSEIGNEMENTS FINANCIERS. — TARIFS..... 135

ACCIDENTS..... 136

ENGINS DE REMONTÉES MÉCANIQUES..... 137

STATISTIQUES INTERNATIONALES : TRANSPORTS FERROVIAIRES DES PRINCIPAUX PAYS D'EUROPE OCCIDENTALE..... 138

CHAPITRE 5. — Transports routiers

RÉSEAU ROUTIER..... 141 à 148

INDICE DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE..... 149

PERMIS DE CONDUIRE..... 150 à 153

PARC AUTOMOBILE (résultats généraux) :

Parc estimé des véhicules en service..... 154

Véhicules neufs mis en service par année et par mois..... 155

PARC DES VÉHICULES IMMATRICULÉS ET VÉHICULES NEUFS MIS EN SERVICE (résultats détaillés) :	
<i>(classement par puissance ou capacité, par année de construction)</i>	
Voitures particulières et commerciales.....	156
Motocycles.....	157
Autocars et autobus.....	158 et 159
Camionnettes, camions et véhicules spéciaux.....	160 et 161
Tracteurs routiers.....	162 et 163
Remorques et semi-remorques.....	164
Parc par régions.....	165 à 167
Parc selon âge et P.T.C.A. des véhicules utilitaires.....	168
Immatriculation de véhicules d'occasion.....	169
Statistiques des vignettes délivrées selon l'âge des véhicules.....	170 et 171
TRANSPORTS PUBLICS DE VOYAGEURS ET R.A.T.P.....	172 à 181
Parc et trafic.....	
GARES ROUTIÈRES.....	182
TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES :	
Parc en service : nombre de véhicules par classe de charge utile.....	183
Capacité totale du parc des véhicules en service.....	184
Marchandises transportées.....	185 à 189
Résultats régionaux.....	190 à 191
Transports internationaux entre la France et les autres pays de la C.E.E.....	207 et 208
RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE DE STRUCTURE DE 1969.....	192 à 197
AUTORISATIONS DE TRANSPORTS PUBLICS ET DE LOCATION DE VÉHICULES.....	198 et 199
FORMATION PROFESSIONNELLE.....	200 et 201
CARBURANTS (essence, super carburant, gas-oil) :	
Consommations mensuelles.....	202
Consommations annuelles par régions.....	203 et 204
ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE ET INFRACTIONS.....	205 et 206
STATISTIQUES INTERNATIONALES : Parc des véhicules et trafic des principaux pays d'Europe occidentale. Consom-	
mation de carburants, accidents de la circulation.....	209 à 214

CHAPITRE 6. — Les transports dans l'économie

POPULATION ACTIVE.....	217 à 219
EFFECTIFS ET SALAIRES PAYÉS.....	220
AUXILIAIRES DES TRANSPORTS. — 1969.....	221 et 222
INDICES DES PRIX DES TRANSPORTS.....	223
OLÉODUCS.....	224
TRAFFIC INTÉRIEUR DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT.....	225

CHAPITRE 7. — Constructions navales

PERSONNEL DES CHANTIERS DE CONSTRUCTION	229
NAVIRES : Mises en chantiers,ancements, livraisons.....	230 et 231
Tôles (consommation de).....	229
CHIFFRES D'AFFAIRES, EFFECTIFS DES SALARIÉS, SALAIRES PAYÉS.....	230
NAVIRES MIS EN SERVICE ET RETIRÉS DU SERVICE PAR LA FLOTTE FRANÇAISE.....	231
CONSTRUCTIONS FLUVIALES	105

CHAPITRE 8. — Pêches maritimes

MARINS.....	235
NAVIRES ARMÉS À LA PÊCHE.....	236
PRODUCTION (quantités et valeur de la pêche par région et par espèces).....	237 à 239
INDUSTRIES CONNEXES (conserverie, traitement des algues).....	240
CHANTIERS DE CONSTRUCTION DES BATEAUX DE PÊCHE.....	240

CHAPITRE 9. — Statistiques diverses

POPULATION DE LA FRANCE, DES RÉGIONS ET DES PRINCIPALES AGGLOMÉRATIONS	243 à 248
POPULATION DES PAYS ÉTRANGERS	250
PRODUCTIONS AGRICOLES ET INDUSTRIELLES DE LA FRANCE ET DES PAYS ÉTRANGERS.....	250 et 251
SALAIRES EN FRANCE ET DANS LES PAYS ÉTRANGERS.....	252
PRIX DE GROS EN FRANCE ET DANS LES PAYS ÉTRANGERS.....	252
PRIX À LA CONSOMMATION EN FRANCE ET DANS LES PAYS ÉTRANGERS.....	252
COMMERCE EXTÉRIEUR DE LA FRANCE ET DES PAYS ÉTRANGERS (Importation-Exportation en valeurs).....	253
DEMANDES D'EMPLOIS NON SATISFAITES	249

SIGNES CONVENTIONNELS

– Résultats rigoureusement nuls.

Les renseignements ne sont pas disponibles ou n'existent pas, faute d'enquêtes.

CHAPITRE 1

TRANSPORTS AÉRIENS

PERSONNEL DES PRINCIPALES COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORTS AÉRIENS (1)
(Situation au 31 décembre)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile

	1968	1969	1970	1971	1972
A. PERSONNEL NAVIGANT					
<i>a. Personnel technique de bord :</i>					
Pilotes et copilotes.....	1.297	1.455	1.566	1.659	1.753
Navigateurs.....	132	98	61	101	90
Radionavigants.....	115	139	95	61	51
Mécaniciens de bord.....	597	688	731	746	814
Total.....	2.141	2.380	2.453	2.567	2.708
<i>b. Personnel commercial de bord :</i>					
Encadrement du personnel navigant commercial.....	550	462	522	731	709
Hôtesse.....	1.038	1.341	1.596	1.528	2.069
Stewards.....	474	562	583	704	808
Total.....	2.062	2.365	2.701	2.963	3.586
Total général (Personnel navigant).....	4.203	4.745	5.154	5.530	6.294
B. PERSONNEL AU SOL (2)					
Personnel d'entretien du matériel aéronautique.....	9.131	9.631	10.294	10.030	10.417
Personnel administratif et commercial.....	19.000	18.818	19.922	21.344	21.679
Total (Personnel au sol).....	28.131	28.449	30.216	31.374	32.096

(1) Air France, U.T.A., Air Inter.

(2) Ne comprend pas le personnel relevant de l'administration des aéroports.

FORMATION PROFESSIONNELLE

A. Diplômes délivrés par l'École nationale de l'aviation civile

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile.

NATURE DES DIPLOMES DÉLIVRÉS	1968	1969	1970	1971	1972
Ingénieur de l'aviation civile.....	13	13	17	17	18
Ingénieur des Études et de l'Exploitation de l'aviation civile. :					
1. Branche « Exploitation et circulation aérienne »...	23	8	24	26	35
2. Branche « Télécommunications et signalisation »..	17	28	27	36	37
3. Officiers contrôleurs de la circulation aérienne...	51	85	81	113	49
4. Électroniciens de la sécurité aérienne.....	27	28	32	36	44

B. Diplômes délivrés par le service de la formation aéronautique

Brevet d'initiation aéronautique.....	6.315	6.960	7.835	"	"
Certificat d'aptitude à l'enseignement aéronautique.....	108	119	95	"	"

AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE VÉRITAS

(Au 31 décembre)

Source : Bureau Veritas, Paris

	1968	1969	1970	1971	1972
I. AVIONS					
a. Transports publics.....	{ Air France (1)..... 117 { Compagnies privées (2)..... 188 { Services ministériels..... 14 { Constructeurs..... 7	117 206 16 14	116 233 16 16	106 261 19 14	108 295 16 10
Total.....	326	353	381	400	429
b. Sociétés. — Total.....	654	624	662	701	780
c. Transports privés et travail aérien.	{ Services ministériels..... 308 { Constructeurs..... 61 { Aéro-clubs..... 2.552 { Particuliers..... 934	286 48 2.610 1.029	265 66 2.587 1.051	271 60 2.557 1.053	269 55 2.501 1.058
Total.....	3.855	3.973	3.969	3.941	3.883
d. C.N.R.A. (3).....	{ Aéro-clubs..... 276 { Particuliers et sociétés..... 309	279 297	251 316	238 337	208 331
Total.....	585	576	567	575	539
Ensemble.....	5.420	5.526	5.579	5.617	5.631
II. HÉLICOPTÈRES					
a. Transports publics.....	{ Compagnies privées..... 17 { Constructeurs..... 6	16 2	14 2	20 4	23 3
Total.....	23	18	16	24	26
b. Sociétés. — Total.....	66	62	62	66	60
c. Transports privés et travail aérien.	{ Constructeurs..... 7 { Aéro-Clubs..... — { Particuliers..... 5	8 1 5	9 1 7	11 1 9	11 — 11
Total.....	12	14	17	21	22
Ensemble.....	101	94	95	111	108
III. PLANEURS					
a. C.D.N. (4).....	{ Aéro-clubs..... 808 { Particuliers et sociétés..... 28 { Services ministériels..... 103	853 31 109	850 41 95	909 42 90	947 53 98
Total.....	939	993	986	1.041	1.098
b. C.N.R.A., C.N.R.P. (3)....	{ Aéro-clubs..... 138 { Particuliers et sociétés..... 10	120 11	104 5	101 7	90 9
Total.....	148	131	109	108	99
Ensemble.....	1.087	1.124	1.095	1.149	1.197

(1) Appareils en exploitation et appareils en révision ou donnés en location ou en instance de cession, non compris les appareils de l'aviation postale.

(2) U.T.A., Air-Inter et compagnies du 2^e groupe.

(3) C.N.R.A.-C.N.R.P., certificat de navigabilité restreinte, avions ou planeurs, appareils non conformes aux normes de l'O.A.C.I.; ils ne peuvent survoler les territoires étrangers.

(4) Certificat de navigabilité.

PRINCIPAUX TYPES D'APPAREILS EN EXPLOITATION COMMERCIALE (1)

DANS LES COMPAGNIES FRANÇAISES, AIR FRANCE, U.T.A., AIR INTER

(Situation au 31 décembre)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile

PRINCIPAUX TYPES D'APPAREILS		1968	1969	1970	1971	1972
AIR FRANCE.....	Boeing 747.....	-	-	4	8	8
	Boeing 727.....	4	13	16	20	20
	Boeing 707.....	33	33	33	33	32
	Caravelle « Sud-Aviation ».....	46	45	44	39	39
	Fokker.....	9	9	13	-	-
	Bréguet 2 ponts (BR 763).....	6	5	3	-	-
	DC 4 « Douglas ».....	16	9	8	6	6
U.T.A.....	DC 8 « Douglas ».....	9	10	11	11	11
	Caravelle « Sud-Aviation ».....	2	2	2	2	1
	DC 4 « Douglas ».....	1	1	1	-	-
AIR INTER.....	Fokker.....	7	10	10	10	10
	V 708 et V 724 « Vickers-Viscount ».....	14	14	14	13	12
	Caravelle « Sud-Aviation ».....	10	11	10	15	15
	N 262.....	4	4	4	-	-
Ensemble.....	Boeing 747.....	-	-	4	8	8
	Boeing 727.....	4	13	16	20	20
	Boeing 707.....	33	33	33	33	32
	Caravelle « Sud-Aviation ».....	58	58	56	56	55
	Fokker.....	16	19	23	10	10
	Bréguet 2 ponts (BR 763).....	6	5	3	-	-
	DC 4 « Douglas ».....	17	10	9	6	6
	DC 8 « Douglas ».....	9	10	11	11	11
	N 262.....	4	4	4	-	-
	V 708 et V 724 « Vickers-Viscount ».....	14	14	14	13	12

(1) Appareils en propriété ou affrétés, exploités par la Compagnie.

TRAFIC COMMERCIAL
DES TRANSPORTEURS AÉRIENS FRANÇAIS (1) (2)

(Récapitulation)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile

CATÉGORIES	Unités	1962	1968	1969	1970	1971	1972] 
Passagers payants.....	Millier de passagers.....	3.928	6.524	8.271	9.155	9.608	11.369
Kilomètres parcourus.....	Millier de kilomètres.....	123.488	176.185	205.665	215.778	210.184	212.836
Passagers-km payants.....	Million de passagers-km.....	6.198	10.241	12.389	13.933	14.471	17.729
Sièges-km offerts.....	Million de sièges-km.....	11.447	19.245	22.827	25.439	26.295	30.651
<i>Ensemble du trafic :</i>							
Passagers + bagages.....	Millier de tonnes-km (3)....	556.871	915.232	1.105.700	1.244.100	1.295.540	1.588.029
Fret.....	Millier de tonnes-km.....	140.543	319.145	449.100	480.300	497.193	628.800
Poste.....	Millier de tonnes-km.....	40.040	57.299	62.100	67.300	69.212	77.852
Total.....	Millier de tonnes-km.....	737.454	1.291.676	1.616.900	1.791.700	1.861.945	2.294.661
Tonnes-km disponibles.....	Millier de tonnes-km.....	136.420	2.458.869	2.922.600	3.290.000	3.423.900	4.016.860
<i>Coefficient d'utilisation :</i>							
a. Des sièges-km offerts (%).....		54	53	54	55	55	58
b. Des tonnes-km (%).....		54	53	55	55	54	57

(1) Compagnies AIR FRANCE, U.T.A. et AIR-INTER.

(2) Cf. p. 27 les résultats de l'enquête de structure.

(3) 1 passager = 0,09 tonne.

TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX TRANSPORTEURS AÉRIENS FRANÇAIS (1)

Trafic payant

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile

ANNÉES	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

a. Passagers payants (milliers)

1967.....	396	378	489	531	582	641	756	676	726	575	437	462	6.649
1968.....	450	437	497	609	344	406	767	714	754	597	468	481	6.524
1969.....	498	470	580	674	700	810	916	863	906	725	575	554	8.271
1970.....	559	579	683	754	769	854	949	920	995	816	586	692	9.156
1971.....	652	450	330	862	870	1.015	1.039	966	1.090	900	698	732	9.604
1972.....	755	745	902	943	950	1.045	1.151	1.046	1.201	1.003	790	838	11.369

b. Passagers kilomètres (millions)

1967.....	557	492	683	761	884	1.034	1.305	1.204	1.227	895	621	685	10.348
1968.....	634	581	698	821	565	741	1.317	1.253	1.264	935	697	735	10.241
1969.....	732	638	799	875	954	1.212	1.542	1.502	1.435	1.057	805	838	12.389
1970.....	817	757	945	1.023	1.099	1.309	1.653	1.640	1.643	1.192	846	1.009	13.933
1971.....	945	634	428	1.142	1.197	1.469	1.781	1.689	1.766	1.314	971	1.103	14.439
1972.....	1.119	1.015	1.251	1.361	1.359	1.602	2.015	1.925	2.021	1.549	1.163	1.349	17.729

c. Fret et poste (millions de tonnes-km)

1967.....	22,2	22,0	26,3	26,6	24,7	26,3	25,6	22,7	24,8	29,1	28,3	33,3	311,9
1968.....	28,0	28,3	33,4	31,9	19,9	25,2	32,4	28,6	34,2	37,6	36,2	40,7	376,4
1969.....	39,9	38,4	45,5	42,2	43,6	41,8	42,6	37,2	39,9	46,1	44,3	49,7	511,2
1970.....	40,1	42,4	46,6	45,8	44,4	45,0	43,8	40,9	44,5	52,7	48,3	53,1	547,6
1971.....	42,2	30,9	22,6	44,8	46,2	46,1	49,0	46,3	52,9	60,1	59,5	65,5	566,1
1972.....	52,3	53,9	56,9	56,4	53,3	56,7	59,6	55,5	60,4	65,3	65,5	70,3	706,1

(1) AIR - FRANCE, U.T.A., AIR - INTER.

TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX TRANSPORTEURS AÉRIENS FRANÇAIS

A. Passagers payants

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile

Unités { Millier de passagers
Million de passagers-km

COMPAGNIES		1968	1969	1970	1971	1972
AIR - FRANCE.....	Passagers.....	4.592	5.662	6.137	6.387	7.327
	Passagers-km.....	7.748	9.488	10.657	10.980	13.607
U.T.A.....	Passagers.....	294	331	362	388	427
	Passagers-km.....	1.688	1.778	1.980	2.100	2.344
AIR - INTER.....	Passagers.....	1.639	2.278	2.655	2.833	3.613
	Passagers-km.....	805	1.120	1.301	1.391	1.792

B. Fret et poste

Unité : Million de tonnes-km

AIR - FRANCE.....	Tonnes-km.....	282	388	409	422	537
U.T.A.....	Tonnes-km.....	92	120	136	140	164
AIR - INTER.....	Tonnes-km.....	2	3	4	4	6

LES ENTREPRISES DE TRANSPORT AÉRIEN EN 1962, 1967 ET 1969

(Entreprises assurant des services réguliers et entreprises de transport à la demande)

Sources : I.N.S.E.E. et Ministère des Transports

	Entreprises assurant des services réguliers			Entreprises de transport à la demande (1)	
	1962	1967	1969	1967	1969
NOMBRE D'ENTREPRISES.....	10	10	11	24	24
<i>Personnel en métropole au 31 décembre</i>					
Personnel navigant.....	2.953	3.747	4.700	62	88
Personnel au sol.....	19.328	21.883	22.553	188	197
Total.....	22.281	25.630	27.253	250	285
<i>Salaires et charges sociales (milliers de F)</i>					
Personnel navigant.....	193.200	368.632	495.641	5.242	8.700
Personnel au sol.....	498.640	789.766	946.894	3.128	8.207
Total.....	691.840	1.158.398	1.442.535	8.370	16.907
<i>Recettes (milliers de F).....</i>	<i>2.014.200</i>	<i>3.066.625</i>	<i>3.904.747</i>	<i>38.048</i>	<i>89.633</i>
<i>Appareils en exploitation au 31 décembre</i>					
Appareils pour transport de passagers.....	190	157	191	71	68
Sièges offerts.....	15.456	11.380	13.298	1.030	1.440
Hélicoptères.....	-	16	-	5	-
Sièges offerts.....	-	74	-	22	-
Appareils cargos.....	11	26	14	-	1
Charge utile (tonnes).....	94	154	377	-	3
<i>Trafic</i>					
Heures de vol commercial.....	281.714	333.206	396.662	18.463	24.320
Distances parcourues (1.000 km).....	133.394	177.949	212.436	6.193	8.916
Nombre de passagers-km (milliers).....	6.418.646	10.371.465	12.626.700	98.855	266.848
Nombre de tonnes-km (milliers).....	192.517	315.756	513.438	-	6.290

(1) Entreprises n'assurant aucun service régulier.

LES ENTREPRISES DE TRANSPORT AÉRIEN EN 1969 **D'APRÈS L'ENQUÊTE DE STRUCTURE (1)**

I. Entreprises, personnel et salaires payés

Sources : I.N.S.E.E. et Ministère des Transports

	Entreprises assurant des services réguliers	Entreprises de transport à la demande (2)	Entreprises de travail aérien (3)	Total
NOMBRE D'ENTREPRISES.....	11	24	32	67
A. PERSONNEL EN MÉTROPOLE AU 31 DÉCEMBRE 1969				
<i>Personnel navigant :</i>				
Techniciens.....	2.409	72	68	2.549
Service commercial.....	2.291	16	2	2.309
Total	4.700	88	70	4.858
<i>dont : personnel féminin.....</i>	1.347	14	1	1.362
<i>Personnel au sol :</i>				
Ouvriers.....	5.995	84	200	6.279
Employés.....	10.594	59	118	10.771
Techniciens.....	3.533	8	47	3.588
Cadres.....	1.352	28	49	1.429
Autres personnels.....	1.079	18	1	1.098
Total	22.553	197	415	23.165
<i>dont : personnel féminin.....</i>	6.551	39	70	6.660
Total général.....	27.253	285	485	28.023
B. SALAIRES ET CHARGES EN 1969 (1.000 F)				
Personnel navigant.....	495.641	8.700	3.503	507.844
Personnel au sol.....	946.894	8.207	10.596	965.697
Total des salaires et charges.....	1.442.535	16.907	14.099	1.473.541

- (1) Non compris les agences des compagnies étrangères, les aéroclubs.
(2) Entreprises n'assurant aucun service régulier.
(3) Travaux aériens : publicité, photographie, travaux pour l'agriculture.

LES ENTREPRISES DE TRANSPORT AÉRIEN EN 1969 **D'APRÈS L'ENQUÊTE DE STRUCTURE (1)**

II. Appareils en exploitation

Sources : I.N.S.E.E. et Ministère des Transports

	Entreprises assurant des services réguliers		Entreprises de transport à la demande		Entreprises de travail aérien		Totaux	
I. NOMBRE D'ENTREPRISES	11		24		32		67	
	Nombre d'appareils	Sièges	Nombre d'appareils	Sièges	Nombre d'appareils (2)	Sièges	Nombre d'appareils	Sièges
II. APPAREILS AU 31-12-69 :								
A. Appareils pour transport de passagers .								
a. Appareils à turboréacteurs	102	10.293	3	440	—	—	105	10.733
b. Appareils à turbopropulseurs	28	1.211	1	7	—	—	29	1.218
c. Autres appareils ayant un poids maximum au décollage :								
— supérieur à 20 tonnes	14	891	7	668	—	—	21	1.559
— compris entre 5 et 20 tonnes	20	747	12	120	1	8	33	875
— inférieur à 5 tonnes	27	156	45	205	48	128	120	489
Total	191	13.298	68	1.440	49	136	308	14.874
B. Hélicoptères	—	—	—	—	54	190	54	190
		Charge utile (tonnes)		Charge utile (tonnes)		Charge utile (tonnes)		Charge utile (tonnes)
C. Appareils cargos	14	377	1	3	6	3	21	380

(1) Voir notes du tableau I, page 25.

(2) Ces appareils n'effectuent en principe pas de transport de passagers.

LES ENTREPRISES DE TRANSPORT AÉRIEN EN 1969 **D'APRÈS L'ENQUÊTE DE STRUCTURE**

III. Trafic (1)

Sources : I.N.S.E.E. et Ministère des Transports

	Trafic en services réguliers		Trafic à la demande intérieur et international			Total
	International	Intérieur	(2)	(3)	Total	
Heures de vol commercial	253.771	117.576	25.315	24.320	49.635	420.982
Distances parcourues (1.000 km)	155.737	44.426	12.273	8.916	21.189	221.352
Nombre de passagers-km (1.000 p.-km)	9.471.632	2.152.871	1.002.097	266.848	1.268.945	12.893.448
Nombre de tonnes-km :						
Fret (1.000 tonnes-km)	414.064	30.767	6.550	6.266	12.816	457.647
Poste (1.000 tonnes-km)	45.206	16.715	136	24	160	62.081

IV. Recettes (4)

Unité de valeur : 1.000 F.

	Entreprises assurant des services réguliers	Entreprises de transport à la demande	Entreprises de travail aérien	Total
I. Nombre d'entreprises	11	24	32	67
II. Recettes :				
Sur transport de passagers	2.656.636	54.221	-	2.710.857
Sur fret et poste	501.011	1.086	-	502.097
Autres	747.100	34.326	60.865	842.291
Total	3.904.747	89.633	60.865	4.055.245

(1) Les entreprises de travail aérien ne figurent pas dans ce tableau, leur activité totale représente 23.084 heures de vol.

(2) Trafic à la demande des entreprises assurant des services réguliers.

(3) Trafic à la demande des entreprises effectuant exclusivement des transports à la demande.

(4) Voir note du tableau I, page 25.

MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA MÉTROPOLE (1)

(Arrivées + départs. Transporteurs français et étrangers)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile..

Unité : Atterrissage ou décollage

AÉRODROMES	1968	1969	1970	1971	1972
<i>Métropole</i>					
Ajaccio	6.227	7.584	8.483	8.537	6.984
Bastia	5.292	6.470	6.551	7.550	7.055
Beauvais	6.894	8.430	8.314	7.221	6.769
Biarritz	789	1.045	1.231	1.678	2.361
Bordeaux	11.391	12.720	12.874	13.820	17.408
Brest	2.040	2.242	2.331	2.884	3.956
Calvi	1.018	1.175	1.811	1.710	1.604
Chambéry	815	1.597	2.127	3.114	5.631
Clermont-Ferrand	4.083	5.173	6.205	7.439	7.843
Deauville	807	731	718	853	1.639
Dijon	230	454	853	341	316
Dinard	2.306	2.832	7.401	9.154	7.960
Grenoble-Saint-Geoirs	1.653	2.637	3.928	5.351	7.920
Hyères	883	803	865	1.183	1.364
Le Havre	194	376	976	2.108	2.967
Le Touquet	13.208	12.324	10.413	4.524	4.268
Lille-Lesquin	2.486	2.862	4.310	4.590	6.384
Lorient	988	1.153	1.111	1.756	1.408
Lyon-Bron	20.324	23.875	28.408	27.223	30.853
Marseille	23.780	24.305	29.774	32.390	35.249
Metz	735	1.382	2.052	3.099	3.913
Montpellier	2.799	3.548	3.990	4.423	6.131
Nancy	-	424	1.240	1.273	1.494
Nantes	4.471	5.846	5.691	7.349	8.437
Nice	30.640	30.857	34.788	37.595	36.397
Nîmes-Garons	3.400	3.228	3.283	1.834	1.800
Paris-le Bourget	36.893	40.085	44.423	54.926	60.022
Paris-Orly	140.318	177.679	183.270	180.495	205.456
Pau	1.333	1.242	1.544	1.918	2.720
Perpignan	1.877	1.731	1.840	1.621	2.042
Poitiers	1.964	2.575	3.246	3.930	3.085
Quimper	834	908	1.453	1.629	1.679
Reims	66	357	995	920	1.047
Rennes	3.032	2.914	3.227	4.404	4.596
Saint-Brieuc	1.245	1.146	1.530	2.504	3.505
Saint-Étienne-Bouthéon	439	1.531	2.168	3.157	5.132
Saint-Nazaire	423	1.259	1.191	1.363	1.436
Strasbourg	2.935	3.422	4.087	5.084	6.507
Tarbes	2.116	2.904	3.044	3.463	3.687
Toulouse	8.816	10.118	10.493	12.067	15.017
Tours	210	821	959	1.199	2.398
Valence-Chabeuil	-	288	324	666	1.081
Vichy	234	280	426	547	440
Aéroport International de Bâle-Mulhouse	18.711	19.183	18.937	20.561	20.957

(1) Avions et hélicoptères, non compris les escales techniques d'appareils commerciaux et les vols de travail aérien.

TRAFIC DE PASSAGERS ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA MÉTROPOLE

(Trafic local commercial payant)

(Arrivées + Départs; Transit non compris)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile

Unité : Passager

AÉRODROMES	1962	1968	1969	1970	1971	1972
MÉTROPOLE						
Ajaccio.....	127.674	229.649	261.854	296.140	334.827	374.879
Bastia.....	117.939	229.317	276.635	305.509	367.125	400.937
Beauvais.....	97.264	217.888	255.829	261.527	239.334	256.452
Biarritz.....	12.312	24.583	35.383	35.256	52.310	71.352
Bordeaux.....	79.069	232.097	275.259	341.398	388.948	478.936
Brest.....	6.917	32.255	46.413	49.381	59.541	81.115
Calvi.....	15.105	32.871	35.711	50.133	61.719	62.267
Chambéry.....	-	2.478	6.442	14.916	21.457	35.380
Clermont-Ferrand.....	9.237	42.570	58.205	68.038	91.118	112.591
Deauville.....	3.964	5.307	6.357	7.504	7.573	10.575
Dijon.....	1.329	3.841	6.128	6.835	7.707	7.889
Dinard.....	68.959	51.747	60.534	81.479	106.405	106.417
Grenoble-Saint-Geoirs.....	-	53.739	77.924	105.463	126.968	157.304
Hyères.....	-	22.823	25.171	22.614	29.801	42.164
Le Havre.....	-	2.740	3.962	6.572	14.795	26.798
Le Touquet.....	177.043	135.254	123.285	139.817	119.960	123.977
Lille-Lesquin.....	17.223	62.897	79.957	116.735	124.904	155.132
Lorient.....	-	17.431	23.996	27.712	35.162	38.464
Lyon.....	144.747	607.331	745.638	865.780	890.824	1.048.844
Marseille.....	934.051	966.980	1.006.076	1.348.274	1.523.483	1.553.638
Metz.....	-	13.331	34.348	46.303	49.782	57.996
Montpellier.....	6.906	31.879	52.564	72.949	96.394	124.458
Nancy.....	-	-	5.996	10.653	14.125	19.734
Nantes.....	10.000	91.953	133.359	138.347	160.359	158.206
Nice.....	781.060	1.168.231	1.208.280	1.490.889	1.665.596	1.649.997
Nîmes-Garons.....	-	92.968	100.218	101.561	82.687	89.010
Paris-Le Bourget.....	965.009	1.591.627	1.797.722	2.104.432	2.364.000	2.464.454
Paris-Orly.....	3.261.401	6.504.234	9.149.557	10.004.375	10.852.473	13.098.680
Pau.....	-	24.692	34.331	53.464	63.362	73.307
Perpignan.....	134.867	84.146	31.779	34.435	37.905	53.647
Poitiers.....	6	2.531	4.104	7.640	10.265	10.477
Quimper.....	-	11.661	15.792	20.584	26.296	33.143
Reims.....	-	2.413	7.729	10.592	12.381	14.921
Rennes.....	-	12.992	16.110	19.923	27.988	45.693
Saint-Brieuc.....	12.362	19.183	21.891	22.730	33.683	31.858
Saint-Etienne-Bouthéon.....	-	4.015	25.496	43.810	44.005	54.911
Saint-Nazaire.....	-	7.620	13.343	9.623	13.098	15.021
Strasbourg.....	24.691	76.612	103.467	122.519	162.282	202.799
Tarbes.....	61.920	110.938	148.363	163.327	216.644	258.616
Toulouse.....	197.158	244.496	326.649	368.612	440.215	503.993
Tours.....	3.011	1.960	4.063	6.232	8.796	13.605
Valence-Chabeuil.....	-	-	5.028	5.369	13.481	24.200
Aéroport International de Bâle-Mulhouse.....	191.311	501.666	538.674	621.457	723.857	749.816

ENSEMBLE DU TRAFIC LOCAL
ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA MÉTROPOLE
(En unités de trafic)

(Payant et non payant; Arrivées + Départs)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile

Une unité de trafic { = 1.000 passagers
= 100 tonnes de fret
= 100 tonnes de poste

AÉRODROMES	1962	1968	1969	1970	1971	1972
MÉTROPOLE						
Ajaccio.....	155,5	290,6	321,2	344	383	418
Bastia.....	147,8	285,2	332,9	352	411	444
Beauvais.....	102,2	255,0	280,9	290	270	287
Biarritz.....	13,6	26,3	38,2	39	53	73
Bordeaux.....	215,8	274,4	322,7	401	454	554
Brest.....	-	41,9	58,4	67	77	103
Calvi.....	15,6	36,0	38,0	52	64	64
Chambéry.....	-	2,8	7,0	15	21	35
Clermont-Ferrand.....	17,2	65,8	95,6	109	134	157
Deauville.....	10,6	11,4	12,5	12	13	17
Dinard.....	71,3	55,1	62,5	85	108	111
Grenoble-Saint-Geoirs.....	-	56,3	81,4	109	129	160
Hyères.....	-	23,7	27,0	24	30	43
Le Touquet.....	996,1	477,0	400,0	382	197	206
Lille-Lesquin.....	28,1	83,4	98,9	141	147	178
Lorient.....	-	18,8	25,5	30	36	39
Lyon.....	197,4	733,3	891,7	1.831	1.020	1.181
Marseille.....	1.102,5	1.134,8	1.185,3	1.475	1.702	1.778
Metz.....	-	14,3	37,4	52	53	59
Montpellier.....	15,1	47,6	85,1	101	126	155
Nancy.....	-	-	6,5	-	-	21
Nantes.....	11,5	95,4	142,3	153	171	175
Nice.....	891,1	1.405,5	1.438,6	1.730	1.899	1.837
Nîmes-Garons.....	-	125,5	126,4	117	89	96
Paris-Le Bourget.....	1.329,5	2.145,4	2.441,8	2.674	2.960	3.120
Paris-Orly.....	4.064,6	8.142,5	11.145,2	12.095	13.060	15.693
Pau.....	-	36,0	47,1	69	78	87
Perpignan.....	135,6	88,7	40,2	45	54	63
Poitiers.....	6,0	14,0	16,7	20	22	21
Quimper.....	-	13,4	17,0	23	27	35
Reims.....	-	2,4	7,7	11	12	15
Rennes.....	-	34,3	41,0	44	58	96
Saint-Brieuc.....	12,6	19,7	22,6	24	36	34
Saint-Étienne-Bouthéon.....	-	4,2	27,4	46	45	56
Saint-Nazaire.....	5,4	7,8	13,6	10	13	15
Strasbourg.....	44,1	88,6	121,3	145	183	228
Tarbes.....	62,9	111,1	149,0	164	218	260
Toulouse.....	247,4	307,7	400,4	450	522	565
Aéroport international de Bâle-Mulhouse.....	245,0	607,8	675,2	770	869	891

TRAFIC DE FRET ET DE POSTE ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA MÉTROPOLE

(Trafic local commercial payant)

(Déchargements + Chargements; Transit non compris)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile

Unité : Tonne

AÉRODROMES	1962	1968	1969	1970	1971	1972
MÉTROPOLE						
Ajaccio	2.537	5.948	5.526	4.279	4.815	4.350
Bastia	2.797	5.305	5.281	4.176	4.370	4.300
Beauvais	445	1.656	2.468	2.780	3.141	3.071
Biarritz	7	26	32	61	121	164
Bordeaux	2.054	3.641	3.854	4.792	6.482	7.469
Brest	-	806	962	1.504	1.748	2.211
Calais	44.423	7.455	4.965	-	1	3
Calvi	42	308	216	145	176	140
Cherbourg	18.579	1	5	13	12	21
Clermont-Ferrand	720	2.108	3.536	3.800	4.302	4.421
Deauville	202	594	606	404	489	634
Dijon	-	29	13	21	16	12
Dinard	134	328	153	154	209	411
Grenoble-Saint-Geoirs	-	73	123	136	198	270
Hyères	-	34	49	44	43	57
Le Havre	-	-	8	37	130	29
Le Touquet	81.683	31.087	27.560	24.177	7.710	8.159
Lille-Lesquin	1.072	1.866	1.791	2.069	2.178	2.266
Lorient	-	4	8	26	70	61
Lyon	4.827	12.043	13.532	15.119	12.841	13.242
Marseille	14.850	15.376	16.072	17.598	17.859	22.475
Montpellier	813	1.395	2.006	2.069	2.969	3.061
Metz	-	7	22	50	315	98
Nancy	-	-	8	12	11	97
Nantes	57	273	605	840	1.022	1.710
Nice	10.037	20.909	19.642	19.403	23.284	18.726
Nîmes-Garons	-	2.931	2.238	929	581	699
Paris-Le Bourget	35.697	54.688	64.410	56.753	59.536	65.525
Paris-Orly	68.814	142.958	199.504	209.011	220.819	259.440
Pau	-	1.069	1.188	934	1.514	1.366
Perpignan	25	319	549	832	1.606	983
Poitiers	594	1.147	1.257	1.162	1.222	1.008
Quimper	-	136	72	123	106	161
Rennes	-	2.050	2.373	2.311	3.097	4.992
Saint-Brieuc	-	50	57	97	182	231
Saint-Etienne Bouthéon	-	5	90	83	80	61
Strasbourg	1.822	1.225	1.522	1.897	2.130	2.564
Tarbes	27	10	34	55	54	106
Toulouse	4.341	5.325	5.928	6.498	8.220	6.124
Valence-Chabeuil	-	-	61	350	237	42
Vichy	28	15	4	261	7	7
Aéroport international de Bâle-Mulhouse	4.625	8.230	10.983	12.412	14.511	14.112

TRAFIC MÉTROPOLITAIN DE PASSAGERS

1° Relations intérieures (1)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile

Unité : Passager.

RELATIONS	1967	1968	1969	1970	1971	1972
A. INTÉRIEUR À LA MÉTROPOLE						
France continentale, Corse.....	449.993	477.199	525.487	594.265	677.974	750.000 (3)
Intérieur France continentale (2).....	2.041.792	2.241.383	2.854.820	3.268.214	3.627.759	4.464.000 (3)
Total intérieur Métropole.....	2.491.785	2.718.582	3.380.307	3.862.479	4.305.733	5.214.000 (3)
B. TRAFIC ENTRE LA MÉTROPOLE ET LES D.O.M-T.O.M						
France-Territoire des Afars et Issas.....	7.402	5.350	5.501	6.452	8.300	12.666
France-Réunion.....	7.189	13.394	18.415	23.180	29.457	33.562
France-Nouvelle-Calédonie.....	6.446	8.941	9.252	13.996	17.882	19.986
France-Polynésie.....	4.240	5.795	3.366	3.350	2.743	2.561
France-Comores.....	-	-	-	-	-	199
France-Antilles.....	52.279	54.263	70.288	93.755	136.027	152.222
France-Guyane.....	33	6.264	8.435	10.666	12.762	13.905
Total France outre-mer.....	77.589	94.007	115.257	151.399	207.171	235.101

(1) Une relation est définie par le couple aéroport de départ aéroport d'arrivée du voyageur transporté. La relation est classée d'après la situation des aéroports qui la définissent; ainsi, une relation est dite intérieure à la France continentale quand les deux aéroports sont situés en France continentale.

(2) Y compris les relations intérieures à la Corse.

(3) Estimation.

TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS PAYANTS

2° Relations entre la France et les pays étrangers

(Transporteurs français et étrangers; Arrivées + Départs)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile

Unité : Passager

RELATIONS		1968	1969	1970	1971	1972
Europe.....	Allemagne.....	615.223	823.846	924.999	1.028.517	1.152.299
	Belgique.....	199.092	244.483	258.626	274.034	291.186
	Espagne.....	514.093	703.991	831.943	987.459	1.098.955
	Grande-Bretagne.....	2.010.919	2.284.560	2.500.002	2.639.119	2.855.127
	Pays-Bas.....	261.990	345.001	373.826	397.951	429.811
	Irlande.....	74.539	99.016	105.801	125.096	136.138
	Italie.....	656.788	845.949	942.909	1.025.361	1.068.670
	Luxembourg.....	37.572	42.352	46.013	56.841	59.264
	Portugal.....	83.006	97.035	115.723	134.549	145.784
	Suède, Norvège, Danemark.....	192.984	251.253	298.712	315.222	331.517
	Suisse.....	708.558	910.490	964.878	1.060.270	935.770
	Autres.....	398.603	521.207	581.766	664.961	749.678
Afrique.....	Algérie.....	475.713	584.442	690.807	723.953	704.599
	Maroc.....	270.905	358.215	378.802	412.033	458.789
	Tunisie.....	179.324	245.976	314.770	389.466	443.923
	Égypte et Libye.....	24.070	31.942	32.941	42.868	55.964
	République fédérale du Cameroun.....	30.824	32.690	31.801	32.772	38.139
	République Centre-Africaine.....	9.197	10.709	10.794	10.833	11.434
	République du Congo (Brazzaville).....	15.318	18.171	19.068	19.947	24.218
	République de la Côte-d'Ivoire.....	57.629	70.194	76.080	79.490	97.012
	République du Dahomey.....	4.365	2.713	4.361	5.915	"
	République du Gabon.....	19.926	22.098	25.933	26.626	31.217
	République de la Haute-Volta.....	6.527	7.397	9.192	9.680	"
	République Islamique de Mauritanie.....	9.601	9.476	9.723	10.363	11.714
	République Malgache.....	33.594	37.771	39.792	42.717	39.504
	République du Mali.....	8.166	9.172	10.237	12.329	14.292
	République du Niger.....	12.105	12.137	13.569	21.221	15.663
	République du Sénégal.....	49.128	53.272	57.398	65.593	74.473
	République du Tchad.....	17.333	18.453	19.829	21.284	21.566
	République Union Sud-Africaine.....	15.833	19.340	23.629	22.488	28.208
	Autres.....	61.819	67.849	101.953	107.751	154.184
Proche-Orient.....	Iran.....	18.792	21.460	28.783	57.477	50.814
	Israël.....	160.074	121.525	138.484	191.085	179.997
	Liban.....	44.634	46.433	49.584	67.902	99.591
	Autres.....	10.125	"	"	"	9.246
Extrême-Orient.....	Japon.....	"	"	"	"	129.148
	Pakistan.....	5.365	6.370	7.523	7.035	7.400
	Thaïlande.....	6.903	8.478	12.793	12.196	30.223
	Union Indienne.....	10.392	12.998	17.927	19.281	35.363
	Viet-Nam Sud.....	6.469	8.222	6.823	7.104	6.864
	Autres, y compris l'Océanie et l'Australie..	43.652	"	"	"	3.543
Amérique du Nord....	Canada.....	155.516	143.661	178.841	206.906	272.905
	U.S.A.....	483.386	660.835	872.990	873.395	1.082.486
	Mexique.....	26.666	27.014	32.794	33.800	53.784
	Autres.....	704	1.187	595	573	1.139
Amérique Centrale....	Colombie.....	5.388	7.978	10.450	14.816	15.798
	Venezuela.....	8.650	11.748	13.379	14.949	22.333
	Autres.....	1.585	1.587	2.158	1.349	"
Amérique du Sud....	Argentine.....	13.162	17.122	18.435	19.554	18.963
	Brésil.....	28.547	32.856	39.098	47.730	58.818
	Chili.....	"	"	"	"	12.649
	Autres.....	9.394	13.058	17.659	17.860	16.718

**TRANSPORTS AÉRIENS SUR LES AÉRODROMES DES DÉPARTEMENTS
ET DES TERRITOIRES FRANÇAIS D'OUTRE-MER
MOUVEMENTS ET TRAFIC PASSAGERS, FRET ET POSTE**

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile

AÉRODROMES	Mouvements (1) (nombre)		Passagers payants (nombre)		Fret et poste (tonnes)	
	1970	1971	1970	1971	1970	1971
<i>Antilles...</i> Cayenne.....	2.781	3.257	35.848	48.606	1.775,6	1.991,0
Fort-de-France.....	8.975	10.512	201.787	288.006	5.680,4	6.257,8
Marie-Galante.....	4.060	4.794	44.840	63.600	79,7	72,5
Pointe-à-Pitre.....	16.073	19.408	287.718	382.645	6.034,6	8.737,4
<i>Réunion...</i> Saint-Denis (Gillot).....	1.276	1.624	81.817	110.665	3.263,7	4.063,2
<i>Comores...</i> Moroni.....	1.338	960	19.588	20.728	320,8	390,8
<i>Territoire français des Afars et des Issas :</i> Djibouti.....	4.343	4.143	60.841	48.674	2.510,8	2.565,4
<i>Océanie...</i> Bora-Bora.....	1.757	1.969	56.323	64.035	129,0	154,4
Nouméa-Magenta.....	8.759	9.756	59.390	78.154	844,9	983,8
Nouméa-Tontouta.....	1.765	2.132	91.529	121.407	3.625,7	4.191,1
Papeete.....	27.447	37.122	321.629	437.390	3.968,7	4.044,1
Port-Vila.....	3.241	4.373	30.889	51.852	232,8	316,9
Raiatea.....	2.346	2.716	34.839	45.031	101,5	110,0
Houaïllou.....	1.084	1.723	1.590	2.623	4,6	3,3
Kuto (Ile des Pins).....	1.942	2.001	15.127	18.075	116,8	140,8
Lifou.....	1.505	1.872	15.219	22.149	357,0	445,7
Maré.....	934	1.083	8.346	11.447	189,7	201,2
Ouvea.....	870	1.069	8.231	12.513	117,8	162,3

(1) Avions et hélicoptères, non compris les escales techniques d'appareils commerciaux et les vols de travail aérien.

ACTIVITÉ DE L'AÉROPORT DE PARIS

(Orly et Le Bourget)

Source : Aéroport de Paris

AÉRODROMES	TRAFFIC	1968	1969	1970	1971	1972
Orly.....	Mouvements (1).....	140.319	171.761	183.272	183.479	204.153
	Passagers locaux (2).....	6.642.117	8.880.861	10.005.475	10.852.473	13.102.670
	Fret local (tonnes) (3).....	122.700	162.631	176.292	185.273	221.397
	Poste (tonnes).....	27.341	30.851	32.728	35.547	37.967
Le Bourget.....	Mouvements (1).....	36.893	37.643	44.425	51.905	56.886
	Passagers locaux (2).....	1.596.027	1.661.970	2.104.439	2.364.000	2.455.339
	Fret local (tonnes) (3).....	50.173	55.166	52.571	55.569	60.633
	Poste (tonnes).....	4.767	4.193	4.179	3.964	4.101
TOTAL (Orly + Le Bourget).....	Mouvements (1).....	177.212	209.404	227.697	235.384	261.039
	Passagers locaux (2).....	8.238.144	10.542.831	12.109.914	13.216.473	15.558.009
	Fret local (tonnes) (3).....	172.873	217.797	228.863	240.842	282.030
	Poste (tonnes).....	32.108	35.044	36.907	39.511	42.068

(1) Mouvements d'avions commerciaux.

(2) Passagers locaux payants et non payants.

(3) Frêt commercial local payant et non payant.

TRAFIC DE L'AÉROPORT DE PARIS Y COMPRIS AVIONS D'ÉTAT ET AVIONS MILITAIRES

Transporteurs français et étrangers

Source : Aéroport de Paris

ANNÉES	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL

I. Mouvements d'appareils (atterrissages + décollages)

a. Aéroport d'Orly

1968.....	11.509	11.005	12.220	13.657	7.745	9.842	15.327	14.856	15.030	14.462	11.482	11.853	148.982
1969.....	12.446	11.564	13.167	15.253	15.498	16.792	17.713	16.901	17.171	15.871	13.625	13.371	179.372
1970.....	13.632	13.250	14.729	16.897	16.841	16.830	17.913	17.385	18.063	16.921	14.067	14.489	191.017
1971.....	14.022	11.439	11.265	16.820	17.364	18.284	18.698	18.027	18.622	17.569	15.073	14.718	191.901
1972.....	15.296	15.032	16.679	17.683	18.298	18.746	19.979	18.979	19.867	19.088	16.203	16.071	211.921

b. Aéroport du Bourget

1968.....	5.008	5.008	5.859	6.532	4.208	5.246	6.965	5.988	6.643	6.498	5.078	4.563	67.590
1969.....	5.078	4.842	5.793	6.380	6.438	6.992	7.518	6.153	7.092	6.813	5.179	5.280	73.558
1970.....	5.609	5.144	6.117	7.388	7.459	8.859	8.743	7.704	8.672	7.874	6.484	6.071	86.124
1971.....	6.022	6.202	7.896	8.351	8.161	9.416	10.597	8.844	9.935	8.300	6.574	6.129	96.427
1972.....	6.370	6.462	8.436	8.303	9.244	9.754	9.145	8.165	8.999	8.992	7.192	7.151	98.213

c. Ensemble

1968.....	16.517	16.013	18.079	20.189	11.953	15.088	22.292	20.838	21.673	20.960	16.560	16.416	216.578
1969.....	17.524	16.406	18.960	21.633	21.936	23.784	25.231	23.054	24.263	22.684	18.804	18.651	252.930
1970.....	19.241	18.394	20.846	24.285	24.300	25.689	26.656	25.089	26.735	24.795	20.551	20.560	277.141
1971.....	20.044	17.641	19.161	25.171	25.525	27.700	29.295	26.871	28.557	25.869	21.647	20.847	288.328
1972.....	21.666	21.494	25.115	25.986	27.542	28.500	29.124	27.144	28.866	28.080	23.395	23.222	310.134

II. Passagers (milliers)

a. Aéroport d'Orly

1968.....	469,1	460,7	534,1	657,5	347,4	428,9	789,7	731,9	804,8	674,1	528,6	508,9	6.935,7
1969 (1)...	536,0	516,2	645,4	741,5	772,9	934,7	1.011,4	946,6	1.005,0	825,2	649,6	600,1	9.184,6
1970.....	624,4	627,9	746,7	878,5	913,1	980,5	1.071,2	1.027,4	1.133,0	957,5	694,2	729,7	10.384,1
1971.....	712,8	580,8	582,4	986,5	1.004,1	1.190,3	1.195,1	1.088,5	1.248,3	1.060,9	810,6	786,7	11.247,0
1972.....	841,4	842,5	1.041,7	1.133,2	1.173,6	1.270,9	1.355,8	1.241,4	1.441,3	1.270,7	978,6	963,5	13.554,6

b. Aéroport du Bourget

1968.....	104,6	100,1	115,7	157,3	87,0	118,0	211,2	206,9	194,5	151,3	107,6	95,0	1.649,2
1969 (1)...	93,3	86,0	123,7	130,3	138,2	160,7	215,4	218,5	191,8	137,1	103,8	108,3	1.707,1
1970.....	116,7	99,5	145,0	157,9	172,2	221,1	292,0	306,1	256,8	166,8	113,9	125,4	2.173,4
1971.....	124,9	126,5	164,7	220,5	213,8	247,2	321,8	321,0	271,0	184,7	119,6	129,2	2.444,9
1972.....	142,2	131,9	182,9	210,2	232,1	243,1	323,7	304,9	276,9	210,7	143,4	152,3	2.554,3

c. Ensemble

1968.....	573,7	560,8	649,8	814,8	434,4	546,9	1.000,9	938,8	999,3	825,4	636,2	603,9	8.584,9
1969 (1)...	629,3	602,2	769,1	871,8	911,1	1.095,4	1.226,8	1.165,1	1.196,8	962,3	753,4	708,4	10.891,7
1970.....	741,1	727,4	891,7	1.036,4	1.085,3	1.201,6	1.363,2	1.333,5	1.389,8	1.124,3	808,1	855,1	12.557,5
1971.....	837,7	707,3	747,1	1.207,0	1.217,9	1.437,5	1.516,9	1.409,5	1.519,3	1.245,6	930,2	915,9	13.691,9
1972.....	983,6	974,4	1.224,6	1.343,4	1.405,7	1.514,0	1.679,5	1.546,3	1.718,2	1.481,4	1.122,0	1.115,8	16.108,9

(1) A compter de 1969, payants et non payants.

AÉROPORT DE PARIS (ORLY + LE BOURGET)

Répartition géographique du trafic commercial en 1972 (arrivées + départs)

Source : Aéroport de Paris

RELATIONS DE PARIS	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
a. Mouvements d'appareils													
Métropole	6.786	6.782	7.478	7.457	7.841	8.125	8.020	6.463	8.152	8.136	7.178	6.991	89.409
Londres	1.620	1.541	1.810	2.078	2.137	2.196	2.314	2.260	2.233	2.272	1.837	1.773	24.071
Europe (moins Londres)....	6.535	6.408	7.300	8.365	8.627	8.333	9.472	9.486	8.852	8.429	6.579	6.481	94.867
Afrique du Nord	945	860	1.099	1.064	974	1.021	1.650	1.840	1.407	913	844	1.039	13.656
Afrique (moins A.N.)	769	709	749	725	742	855	893	825	1.000	842	737	811	9.657
Amérique du Nord	940	910	1.066	1.147	1.387	1.405	1.604	1.614	1.540	1.447	1.136	1.112	15.308
Amérique du Sud	223	212	233	229	243	228	246	246	242	244	226	251	2.823
Moyen et Extrême Orient....	834	809	892	876	932	914	1.085	1.101	1.050	992	865	898	11.248
Total	18.652	18.231	20.627	21.941	22.883	23.077	25.284	23.835	24.476	23.275	19.402	19.356	261.039
b. Passagers (1) [milliers]													
Métropole	293,3	301,3	362,1	362,8	397,8	437,6	398,7	313,8	426,5	413,8	341,4	339,8	4.388,9
Londres	110,7	101,7	132,5	160,1	163,8	168,7	182,3	167,4	189,5	187,1	143,6	130,0	1.837,4
Europe (moins Londres)....	326,1	340,2	423,3	489,6	511,7	518,5	568,5	537,1	602,6	519,8	370,2	338,4	5.546,0
Afrique du Nord	59,8	57,7	77,5	75,2	64,6	68,7	119,3	124,8	105,7	59,8	46,2	70,4	929,7
Afrique (moins A.N.)	43,0	39,7	43,4	40,6	34,8	49,3	63,4	55,9	69,6	44,2	35,9	50,0	569,8
Amérique du Nord	71,2	60,9	96,0	114,9	131,9	162,0	199,1	196,5	182,1	137,5	88,5	88,2	1.528,8
Amérique du Sud	10,4	9,4	10,1	10,7	10,9	11,8	15,1	14,9	16,7	13,8	10,7	11,6	146,1
Moyen et Extrême Orient....	32,2	32,5	39,9	48,7	48,0	49,4	74,0	78,1	67,9	53,5	41,9	45,2	611,3
Total	946,7	943,4	1.184,8	1.302,6	1.363,5	1.466,0	1.620,4	1.488,5	1.660,6	1.429,5	1.078,4	1.073,6	15.558,0
c. Fret (1) [tonnes]													
Métropole	1.519,4	1.686,5	1.905,5	1.706,1	1.795,2	1.965,2	1.894,0	1.686,8	1.973,3	2.012,0	1.792,3	1.917,3	21.853,6
Londres	2.154,6	2.277,5	2.590,1	2.256,6	2.410,5	2.442,7	2.565,0	2.290,2	2.601,8	2.710,6	2.927,4	2.835,5	30.062,5
Europe (moins Londres)....	5.451,7	5.983,9	6.792,3	6.350,9	6.183,0	6.470,8	6.382,8	5.690,4	6.601,3	6.825,6	6.664,8	7.133,6	76.531,1
Afrique du Nord	898,8	873,5	1.230,0	1.251,9	1.337,5	1.205,1	1.093,2	958,9	949,5	1.026,1	1.357,3	1.426,1	13.607,9
Afrique (moins A.N.)	3.323,0	3.439,0	3.738,0	3.294,9	3.291,2	3.213,2	3.097,4	2.650,4	3.101,1	3.479,1	3.736,8	4.403,1	40.767,2
Amérique du Nord	5.118,3	5.137,4	6.401,9	5.638,1	5.430,3	5.833,6	6.057,7	5.225,8	6.045,0	6.978,3	6.874,0	6.454,5	71.194,9
Amérique du Sud	273,2	267,1	347,5	347,8	405,3	380,9	476,0	419,6	385,3	477,9	390,5	626,6	4.797,7
Moyen et Extrême Orient....	1.487,4	1.816,4	2.156,0	2.075,2	1.612,2	1.721,4	1.760,3	1.660,2	2.000,9	2.340,2	2.318,7	2.266,7	23.215,6
Total	20.226,4	21.481,3	25.161,3	22.921,5	22.465,2	23.232,9	23.326,4	20.582,3	23.658,2	25.849,8	26.061,8	27.063,4	282.030,5

(1) Payants et non payants.

AÉROPORT DE PARIS [ORLY + LE BOURGET] (1)

(Arrivées + Départs)

A. Pourcentage du trafic selon les destinations

TOUTES COMPAGNIES

Source : Aéroport de Paris

DESTINATIONS	MOUVEMENTS			PASSAGERS			FRET		
	1970	1971	1972	1970	1971	1972	1970	1971	1972
Métropole.....	29,6	31,3	34,2	26,3	26,3	28,2	10,1	8,8	7,8
Londres.....	10,2	10,0	9,2	12,9	12,4	11,8	12,2	10,7	10,7
Europe (moins Londres)	37,8	37,5	36,4	37,7	37,7	35,6	30,1	29,4	27,1
Afrique du Nord.....	5,8	5,5	5,2	6,1	6,2	6,0	4,6	4,6	4,8
Afrique (moins A. N.)..	3,5	3,7	3,7	3,5	3,6	3,7	13,4	14,1	14,5
Amérique du Nord....	7,7	6,4	5,9	9,6	9,2	9,8	22,3	23,8	25,2
Amérique du Sud.....	1,1	1,1	1,1	0,9	1,0	1,0	1,4	1,4	1,7
Moyen- et Extrême-Orient.....	4,3	4,5	4,3	3,0	3,6	3,9	5,9	7,2	8,2
Total.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

B. Pourcentage du trafic entre les compagnies françaises et étrangères

COMPAGNIES	MOUVEMENTS			PASSAGERS			FRET		
	1970	1971	1972	1970	1971	1972	1970	1971	1972
AIR FRANCE.....	28,3	25,9	25,7	35,3	33,6	35,0	42,6	37,6	38,9
Autres compagnies françaises.....	29,3	32,2	35,4	24,7	25,0	26,4	11,1	12,5	12,3
Total des Compagnies françaises.....	57,6	58,1	61,1	60,0	58,6	61,4	53,7	50,1	51,2
Compagnies étrangères.....	42,4	41,9	38,9	40,0	41,4	38,6	46,3	49,9	48,8
Total.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

(1) Passagers et fret payants et non payants.

C. Répartition du trafic voyageurs selon les tranches de distance (%)

Moins de 500 km.....	40,0	39,3	38,1
De 500 à 1.000 km.....	22,9	22,9	32,0
De 1.000 à 2.000 km.....	17,8	17,9	16,9
De 2.000 à 3.000 km.....	2,8	3,0	3,2
De 3.000 à 5.000 km.....	3,5	4,1	4,5
De 5.000 à 10.000 km.....	12,2	12,1	13,0
Plus de 10.000 km.....	0,8	0,7	1,3
Total.....	100,0	100,0	100,0

AÉROPORT DE PARIS

Activité des aérodromes secondaires

MOUVEMENTS

Source : Aéroport de Paris

AÉRODROMES	AVIONS			HÉLICOPTÈRES			PLANEURS		
	1970	1971	1972	1970	1971	1972	1970	1971	1972
Chavenay.....	90.907	125.167	87.844	4.438	2.361	8.741	9.382	9.006	10.644
Chelles.....	69.742	80.071	73.159	2	4	20	-	-	-
Coulommiers.....	16.475	28.405	19.113	-	-	8	1.669	4.116	3.294
Guyancourt.....	196.184	202.037	154.067	26	29	5	-	-	-
Issy-les-Moulineaux.....	-	-	-	8.593	10.739	10.994	-	-	-
Lognes.....	106.679	131.149	131.130	1.084	846	159	1	1	-
Meaux.....	97.336	101.957	114.335	135	30	1.106	14.878	13.003	12.518
Mitry-Mory.....	35.005	32.971	29.233	10	30	5	40	-	-
Persan-Beaumont.....	89.441	70.907	60.858	-	-	-	-	-	-
Pontoise.....	62.737	65.576	54.105	19	11	26	-	-	-
Saint-Cyr.....	181.541	180.288	192.838	105	71	86	-	-	-
Toussus-le-Noble.....	154.508	158.184	159.652	2.856	5.449	6.335	50	54	182
Total.....	1.100.555	1.176.712	1.076.334	17.268	19.570	27.485	26.020	26.180	26.638

**TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS DE L'AÉROPORT DE PARIS
(ORLY ET LE BOURGET)**

AVEC LES 22 PRINCIPALES VILLES DESSERVIES

(Arrivées et départs)

Source : Aéroport de Paris

ORIGINES ET DESTINATIONS	NOMBRE DE PASSAGERS				
	1968	1969 (1)	1970	1971	1972
Londres.....	1.142.697	1.403.644	1.568.582	1.639.543	1.837.415
Nice.....	432.843	551.069	594.320	608.948	749.699
Genève.....	345.921	450.956	469.220	499.393	536.204
New York.....	326.632	415.029	541.148	502.766	669.443
Marseille.....	319.426	392.828	449.220	508.207	630.546
Lyon.....	302.210	374.409	420.783	421.832	517.577
Amsterdam.....	241.104	313.634	344.386	354.587	388.579
Rome.....	213.675	283.726	324.442	323.101	354.797
Francfort.....	217.952	281.022	321.190	344.967	385.055
Milan.....	209.123	273.410	296.029	336.629	364.011
Toulouse.....	168.173	238.914	280.935	306.552	382.924
Zurich.....	168.134	208.251	216.961	235.446	254.102
Alger.....	152.643	205.845	224.111	227.611	246.888
Madrid.....	154.828	198.510	229.830	260.556	300.892
Bordeaux.....	132.292	188.578	227.132	240.790	306.911
Bruxelles.....	135.762	171.930	182.859	191.267	202.316
Palma.....	113.224	172.477	205.942	252.640	295.792
Düsseldorf.....	107.725	142.957	153.049	151.488	185.184
Copenhague.....	101.616	140.823	158.873	167.527	162.517
Casablanca.....	111.482	134.842	141.235	152.290	159.433
Tunis..	92.130	127.679	158.637	188.628	224.510
Montréal.....	99.765	130.211	159.991	178.402	218.838
Tel Aviv.....	97.899	111.787	128.773	181.428	168.647

(1) A compter de 1969 passagers payants et non payants.

ACCIDENTS D'AVIONS AYANT FAIT DES VICTIMES

Source : Bureau Véritas.

	1966	1967	1968	1969	1970	1971
--	------	------	------	------	------	------

I. Aviation commerciale (1) (2)

Nombre d'accidents.....	2	5	5	6	7	4
Nombre de morts (3).....	3	12	172	67	47	4
Nombre de blessés.....	2	8	3	3	7	2

II. Aviation générale (4)

Nombre d'accidents.....	56	73	69	71	67	54
Nombre de morts (3).....	40	71	84	80	55	54
Nombre de blessés.....	50	76	55	58	66	52

III. Ensemble

Nombre d'accidents.....	58	78	74	77	74	58
Nombre de morts (3).....	43	83	256	147	102	58
Nombre de blessés.....	52	84	58	61	73	54

(1) Accidents survenus en France ou à l'étranger à des appareils immatriculés en France. Ne sont pas compris les accidents survenus en France à des appareils étrangers.

(2) Sauf accidents survenus aux avions en C.N.R.A. (Certificat de Navigabilité restreint), aux hélicoptères et aux planeurs.

(3) Décédés dans les trois jours.

(4) Appareils appartenant aux ministères, aux constructeurs, à d'autres sociétés, à des particuliers, aux aéroclubs.

**MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX ET ENSEMBLE DU TRAFIC LOCAL
SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES GÉRÉS PAR L'AGENCE
POUR LA SÉCURITÉ AÉRIENNE EN AFRIQUE NOIRE ET À MADAGASCAR (1)**

(Payant et non payant; Arrivées + Départs)

Source : Agence pour la Sécurité aérienne en Afrique noire et à Madagascar

Une unité de trafic $\left\{ \begin{array}{l} = 1.000 \text{ passagers} \\ = 100 \text{ tonnes de fret} \\ = 100 \text{ tonnes de poste} \end{array} \right.$

AÉRODROMES	PAYS	MOUVEMENTS (Nombre)			TRAFFIC (Nombre d'unités de trafic)		
		1970	1971	1972	1970	1971	1972
A.O.C. et Togo :							
Abidjan.....	Côte d'Ivoire.....	7.037	7.938	9.973	322,7	337,1	399,6
Bouaké.....	Côte d'Ivoire.....	1.004	1.108	1.405	6,1	6,8	8,1
Bamako.....	Mali.....	3.022	2.625	2.513	64,1	71,8	80,5
Bobo-Dioulasso.....	Haute-Volta.....	845	1.092	1.021	7,7	7,0	7,2
Ouagadougou.....	Haute-Volta.....	1.845	2.724	2.395	32,3	38,6	46,8
Cotonou.....	Dahomey.....	2.416	2.252	2.394	54,1	62,2	75,9
Dakar.....	Sénégal.....	8.724	9.065	9.653	253,9	279,2	314,2
Saint-Louis.....	Sénégal.....	872	790	604	5,2	2,1	1,6
Ziguinchor.....	Sénégal.....	1.129	1.033	1.177	6,6	6,6	6,7
Niamey.....	Niger.....	2.930	3.074	3.132	78,5	84,3	100,5
Nouakchott.....	Mauritanie.....	2.325	2.099	2.705	56,2	59,4	61,6
Nouadhibou.....	Mauritanie.....	1.519	1.703	1.814	47,6	69,4	56,4
Lomé.....	Togo.....	1.760	1.819	1.891	35,2	43,8	48,9
A.C.E. et Cameroun :							
Bangui.....	Répub. centrafricaine.....	2.939	2.920	2.893	91,6	95,5	96,7
Brazzaville.....	Congo.....	4.832	4.890	4.768	152,1	176,3	183,6
Pointe-Noire.....	Congo.....	4.116	4.757	4.174	51,9	68,7	74,0
Sarh (2).....	Tchad.....	936	787	456	26,1	19,1	8,9
Fort-Lamy.....	Tchad.....	6.162	5.732	4.678	327,8	314,2	226,8
Moundou.....	Tchad.....	654	698	554	11,8	15,0	11,3
Libreville.....	Gabon.....	13.062	14.182	14.790	208,7	238,9	312,8
Port-Gentil.....	Gabon.....	8.312	8.401	9.422	87,2	95,5	106,3
Douala.....	Cameroun.....	10.556	9.722	9.407	416,4	403,0	400,6
Garoua.....	Cameroun.....	2.272	2.202	1.914	34,5	35,5	41,9
Salak-Maroua.....	Cameroun.....	1.789	1.449	873	28,6	24,7	17,8
Yaoundé.....	Cameroun.....	4.883	4.753	3.857	126,9	131,7	149,4
N'Gaoundéré.....	Cameroun.....	2.022	1.684	1.259	26,0	30,5	30,6
Madagascar :							
Antalaha.....	Madagascar.....	470	489	552	9,1	9,0	8,2
Diego-Suarez.....	Madagascar.....	1.006	982	886	27,4	31,2	31,1
Majunga.....	Madagascar.....	3.262	2.861	2.667	32,5	32,9	35,4
Tamatave.....	Madagascar.....	2.255	2.581	2.637	39,7	51,4	57,6
Tananarive (Ivato).....	Madagascar.....	6.291	6.448	6.421	241,9	267,9	261,5
Andapa.....	Madagascar.....	480	302	258	7,5	5,5	3,9

(1) Travail aérien non compris.

(2) Nouvelle appellation de Fort-Archambault.

**TRAFFIC DE PASSAGERS, DE FRET ET DE POSTE
ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES GÉRÉS PAR L'AGENCE
POUR LA SÉCURITÉ AÉRIENNE EN AFRIQUE NOIRE ET À MADAGASCAR**

(Trafic local commercial payant; Arrivées + Départs, transit non compris)

Source : Agence pour la Sécurité aérienne en Afrique noire et à Madagascar

AÉRODROMES	PAYS	PASSAGERS			FRET ET POSTE (Tonnes)		
		1970	1971	1972	1970	1971	1972
A.O.C. et Togo							
Abidjan.....	Côte d'Ivoire.....	214.168	231.966	275.581	10.813,8	10.501,6	12.402,1
Bouaké.....	Côte d'Ivoire.....	5.206	6.202	7.614	87,2	64,9	54,2
Bamako.....	Mali.....	49.881	55.522	60.082	1.525,8	1.603,2	2.044,4
Bobo-Dioulasso.....	Haute-Volta.....	5.390	5.218	5.860	238,4	168,0	140,1
Ouagadougou.....	Haute-Volta.....	22.888	25.368	32.187	1.044,2	1.273,2	1.459,8
Cotonou.....	Dahomey.....	36.394	40.723	50.087	1.787,7	2.152,0	2.585,5
Dakar.....	Sénégal.....	187.475	206.182	236.389	6.659,7	7.176,7	7.789,0
Saint-Louis.....	Sénégal.....	3.935	2.081	1.386	138,6	32,9	20,4
Ziguinchor.....	Sénégal.....	6.453	6.332	6.643	25,1	21,4	8,8
Niamey.....	Niger.....	37.554	39.927	50.721	4.111,6	4.435,2	4.980,6
Nouakchott.....	Mauritanie.....	44.149	46.075	47.801	1.217,1	1.310,0	1.384,5
Nouadhibou.....	Mauritanie.....	37.016	50.030	43.266	1.066,1	1.873,1	1.310,9
Lomé.....	Togo.....	26.185	32.778	38.506	856,3	1.082,1	1.038,2
A.E.C. et Cameroun :							
Bangui.....	Rep. centrafricaine ...	30.359	34.019	34.837	6.138,7	6.152,6	6.192,9
Brazzaville.....	Congo.....	70.172	78.177	88.194	8.204,4	9.758,8	9.541,4
Pointe-Noire.....	Congo.....	29.243	35.809	43.161	2.270,9	3.162,0	3.083,0
Sarh (1).....	Tchad.....	7.106	6.772	5.821	1.906,3	1.223,4	310,2
Fort-Lamy.....	Tchad.....	61.540	64.270	63.717	26.639,9	24.992,7	16.313,4
Moundou.....	Tchad.....	5.650	5.196	5.219	627,3	971,4	608,0
Libreville.....	Gabon.....	114.182	124.260	178.731	9.526,7	11.454,4	14.834,2
Port-Gentil.....	Gabon.....	56.355	61.401	70.838	3.094,5	3.406,1	3.551,7
Douala.....	Cameroun.....	198.149	210.698	233.217	21.842,1	19.126,4	16.738,5
Garoua.....	Cameroun.....	19.183	19.762	25.985	1.605,5	1.569,4	1.590,0
Salak-Maroua.....	Cameroun.....	12.341	12.019	10.241	1.634,4	1.268,3	762,4
Yaoundé.....	Cameroun.....	101.523	108.660	126.807	2.548,9	2.311,1	2.261,0
N'Gaoundéré.....	Cameroun.....	9.248	8.342	8.466	1.677,0	2.241,6	2.218,3
Madagascar :							
Antalaha.....	Madagascar.....	6.329	6.705	6.433	288,7	229,1	184,3
Diego-Suarez.....	Madagascar.....	18.863	21.544	20.555	869,6	970,2	1.056,0
Majunga.....	Madagascar.....	25.065	26.710	28.989	661,5	552,2	642,5
Tamatave.....	Madagascar.....	30.305	37.831	45.887	946,2	1.247,6	1.170,4
Tananarive (Ivato).....	Madagascar.....	168.213	185.815	178.731	7.383,4	7.919,9	8.283,1
Andapa.....	Madagascar.....	2.441	605	321	515,4	490,3	358,0

(1) Nouvelle appellation de Fort-Archambault.

TRAFFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS PAYANTS (1) DES TRANSPORTEURS AÉRIENS DE LA FRANCE ET DES PRINCIPAUX PAYS ÉTRANGERS

Source : Organisation de l'Aviation Civile Internationale

Unités { Kmp : Kilomètres parcourus (millier)
P : Passagers payants (millier)
Pkm : Passagers-kilomètres payants (million)

PAYS		1966	1967	1968	1969	1970	1971
France (2).....	Kmp.....	141.432	165.715	170.449	199.031	211.824	205.418
	P.....	5.740	6.567	6.413	8.157	9.148	9.577
	Pkm.....	8.987	10.152	9.678	11.717	13.587	14.023
République Fédérale d'Allemagne.....	Kmp.....	84.712	99.914	107.945	123.225	135.595	146.240
	P.....	3.392	3.974	4.595	5.478	6.498	7.029
	Pkm.....	4.620	5.623	6.008	6.922	8.255	8.610
Italie.....	Kmp.....	86.316	99.108	115.005	128.761	143.977	153.461
	P.....	3.466	4.017	4.716	5.783	6.744	7.644
	Pkm.....	4.680	5.247	5.966	7.121	8.400	9.502
Belgique (3).....	Kmp.....	32.255	36.132	38.640	46.329	49.336	47.863
	P.....	989	1.118	1.139	1.256	1.366	1.402
	Pkm.....	1.654	1.954	1.977	2.206	2.447	2.720
Pays-Bas.....	Kmp.....	68.565	74.579	80.757	82.565	92.568	95.699
	P.....	1.918	2.117	2.308	2.528	2.881	3.016
	Pkm.....	3.902	4.311	4.605	4.799	5.769	6.444
Suisse.....	Kmp.....	49.340	54.045	60.230	67.915	75.421	78.345
	P.....	2.069	2.335	2.662	3.104	3.397	3.926
	Pkm.....	2.688	2.994	3.335	3.836	4.420	5.199
Royaume-Uni.....	Kmp.....	250.955	265.597	271.018	299.873	327.052	339.733
	P.....	13.120	13.557	13.459	15.060	15.815	15.979
	Pkm.....	13.968	14.691	14.943	17.390	18.953	20.348
États-Unis.....	Kmp.....	2.385.766	2.950.753	3.453.611	3.838.000	3.887.643	3.827.194
	P.....	110.111	132.223	150.170	160.794	163.449	168.500
	Pkm.....	128.566	158.913	183.393	201.829	210.327	218.305
S.A.S. (4).....	Kmp.....	81.161	93.057	107.281	116.868	124.094	129.528
	P.....	4.197	4.998	5.489	6.128	6.824	7.762
	Pkm.....	3.674	4.332	4.837	5.357	6.019	6.416
Japon.....	Kmp.....	100.230	118.704	153.371	210.110	211.665	228.456
	P.....	5.577	6.800	9.612	15.504	16.315	17.880
	Pkm.....	5.371	6.597	9.049	13.564	14.954	16.502

(1) Les données se rapportent aux services réguliers, intérieurs et étrangers des compagnies immatriculées dans chaque pays. Les services réguliers comprennent aussi les vols supplémentaires nécessités par un surcroît d'activité des services réguliers et les vols préparatoires en vue de nouveaux services réguliers.

(2) Compagnies AIR FRANCE, U.T.A. et AIR-INTER.

(3) Y compris depuis 1968 les services de la SABENA au Zaïre.

(4) Scandinavian Airlines System (Suède, Norvège et Danemark) y compris une partie des vols effectués pour compte étranger et diverses sociétés secondaires danoises.

**TRAFIC COMMERCIAL DE FRET (1) ET POSTE
DES TRANSPORTEURS AÉRIENS DE LA FRANCE
ET DES PRINCIPAUX PAYS ÉTRANGERS**

Source : Organisation de l'Aviation Civile Internationale

Unité : Millier de tonnes-km

PAYS		1966	1967	1968	1969	1970	1971
France.....	Fret.....	216.518	257.718	314.095	443.438	474.606	487.667
	Poste.....	45.778	51.738	57.181	62.014	67.854	68.730
République Fédérale d'Allemagne.....	Fret.....	186.624	230.811	312.706	423.730	484.459	532.903
	Poste.....	26.002	27.814	30.496	35.218	38.846	40.890
Italie.....	Fret.....	122.770	132.992	174.886	249.605	275.166	302.164
	Poste.....	13.725	15.573	18.326	19.452	19.429	21.540
Belgique (2).....	Fret.....	63.647	92.396	118.747	169.913	183.990	202.385
	Poste.....	5.128	5.912	6.268	7.797	8.131	8.893
Pays-Bas.....	Fret.....	223.409	243.126	304.206	354.887	376.874	408.418
	Poste.....	13.124	13.124	13.239	14.127	16.295	19.223
Suisse.....	Fret.....	68.153	68.525	102.236	158.109	169.140	181.939
	Poste.....	12.444	13.521	15.373	17.189	18.465	19.087
Royaume-Uni.....	Fret.....	378.117	395.599	424.295	537.533	507.827	565.126
	Poste.....	65.715	66.623	72.036	85.486	99.843	90.831
Étas-Unis.....	Fret.....	3.139.621	3.576.987	4.248.501	4.899.455	5.151.180	5.540.847
	Poste.....	1.110.789	1.438.389	1.850.738	1.963.938	2.154.759	1.933.593
S.A.S. (3).....	Fret.....	107.336	125.441	174.016	220.858	223.872	230.139
	Poste.....	24.746	24.305	27.705	29.013	30.339	32.335
Japon.....	Fret.....	129.242	166.576	229.136	341.099	379.599	464.053
	Poste.....	26.283	29.818	36.456	43.642	46.557	47.906

(1) Par fret il faut entendre toutes les marchandises transportées contre payement, y compris l'excédent de bagages.

(2) Y compris, depuis 1968, les services de la SABENA au Zaïre.

(3) Scandinavian Airlines System (Suède, Norvège, Danemark) et diverses sociétés secondaires danoises.

TRAFIC COMMERCIAL **DES PRINCIPAUX AÉROPORTS EUROPÉENS (1)**

Source : Aéroport de Paris

AÉROPORTS	Nombre d'aéronefs	Mouvements d'appareils commerciaux (milliers)			Passagers (2) (milliers)			Fret (milliers de tonnes)		
		1971	1972	Variations 1972/1971	1971	1972	Variations 1972/1971	1971	1972	Variations 1972/1971
Amsterdam.....	1	115,7	119,3	+ 3,1	5.768,7	6.326,9	+ 9,6	175,4	194,8	+ 11,0
Athènes.....	1	80,6	88,6	+ 9,9	3.845,6	4.626,1	+ 20,2	27,9	33,4	+ 19,7
Barcelone.....	1	56,3	57,2	+ 1,5	3.087,6	3.496,2	+ 13,2	35,2	39,0	+ 10,7
Berlin.....	2	88,1	84,0	— 4,6	6.113,5	5.522,4	— 9,6	26,0	22,1	— 15,0
Bruxelles.....	1	67,4	70,6	+ 4,7	2.840,6	3.106,6	+ 9,3	83,0	89,6	+ 7,9
Cologne.....	1	30,2	31,6	+ 4,6	1.468,2	1.672,3	+ 13,9	13,2	12,3	— 6,8
Copenhague.....	1	156,3	160,8	+ 2,8	7.345,8	5.755,1	— 21,6	110,8	125,0	+ 12,8
Dublin.....	1	34,9	34,5	— 1,1	2.045,0	1.968,9	— 3,7	42,2	46,0	+ 9,0
Düsseldorf.....	1	74,7	80,6	+ 7,8	4.195,7	4.556,5	+ 8,5	29,7	32,2	+ 8,4
Francfort.....	1	182,5	193,8	+ 6,1	9.987,7	10.846,4	+ 8,5	306,8	350,4	+ 14,2
Genève.....	1	60,4	62,8	+ 3,9	2.731,9	2.936,8	+ 7,5	26,5	28,9	— 9,0
Glasgow.....	2	49,0	"	"	2.067,7	"	"	26,9	"	"
Hambourg.....	1	67,7	69,2	+ 2,2	3.315,9	3.436,4	+ 3,6	28,0	28,0	—
Hanovre.....	1	43,5	41,4	— 4,8	2.556,2	2.349,6	— 8,0	12,2	12,5	+ 2,4
Helsinki.....	1	37,2	40,5	+ 8,8	1.621,1	1.900,5	+ 17,2	15,2	17,0	+ 11,8
Istanbul.....	1	42,5	47,4	+ 11,5	1.692,9	2.325,9	+ 37,3	11,1	14,0	+ 26,1
Jersey.....	1	49,8	"	"	1.196,4	"	"	8,6	"	"
Lisbonne.....	1	38,3	41,4	+ 8,0	2.077,7	2.403,5	+ 15,6	22,2	26,2	+ 18,0
Londres.....	2	313,4	329,9	+ 5,2	20.829,5	23.601,4	+ 13,3	364,6	445,3	+ 22,1
Madrid.....	1	90,1	101,2	+ 12,3	5.505,0	6.472,4	+ 17,5	72,6	87,1	+ 19,9
Manchester.....	1	42,3	"	"	2.082,1	"	"	36,9	"	"
Marseille.....	1	32,3	37,5	+ 16,0	1.526,1	1.753,5	+ 14,9	9,7	12,8	— 31,9
Milan.....	2	86,5	88,8	+ 2,6	3.794,5	4.142,7	+ 12,0	77,8	82,3	+ 5,7
Munich.....	1	71,1	78,4	+ 10,2	3.794,5	4.248,4	+ 9,2	24,3	27,6	+ 13,5
Nice.....	1	36,3	39,4	+ 8,5	1.612,2	1.838,5	+ 14,0	12,7	13,3	+ 4,7
Oslo.....	1	52,8	57,0	+ 7,9	2.439,9	2.693,3	+ 10,3	17,9	20,8	+ 16,2
Palma.....	1	75,0	79,2	+ 5,6	6.145,6	6.956,6	+ 13,1	15,9	18,7	+ 17,6
Paris.....	2	235,4	261,0	+ 10,8	13.216,5	15.558,0	+ 17,7	240,7	282,0	+ 17,1
Rome.....	2	170,1	184,5	+ 8,4	7.642,2	8.633,7	+ 12,9	106,2	109,1	+ 2,7
Stockholm.....	2	84,8	90,6	+ 6,8	3.658,9	3.951,7	+ 8,0	39,2	39,1	— 0,2
Stuttgart.....	1	37,8	38,1	+ 0,7	1.843,6	2.004,1	+ 8,7	26,5	28,4	+ 7,1
Vienne.....	1	37,1	40,4	+ 8,8	1.494,7	1.836,1	+ 22,8	18,1	21,8	+ 20,4
Zurich.....	1	100,0	100,8	+ 0,8	4.759,3	5.189,6	+ 9,0	97,9	104,0	+ 6,2

(1) Y compris les transports non réguliers.

(2) Local + transit direct compté une fois. Les passagers en transit correspondance sont comptés avec les passagers locaux.

CHAPITRE II

TRANSPORTS MARITIMES

PERSONNEL DE LA FLOTTE DE COMMERCE EN ACTIVITÉ (1)

(Situation en fin d'année)

Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande

CATÉGORIES DE PERSONNEL	1962	1968	1969	1970	1971			1972 (2)	
					Total	dont			
						navigation côtière	cabotage		long cours
<i>Officiers :</i>									
Ponts et radio.....	6.201	4.950	4.669	4.687	4.601	1.397	965	2.239	4.453
Machine.....	4.540	3.361	3.252	3.317	3.172	506	758	1.908	3.035
Service général.....	138	60	59	55	45	-	18	27	40
Total.....	10.879	8.371	7.980	8.059	7.818	1.903	1.741	4.174	7.528
<i>Mattres et marins :</i>									
Pont.....	12.097	8.482	7.811	7.717	7.218	1.885	1.614	3.719	6.860
Machine.....	9.001	6.184	5.455	5.320	4.931	649	1.020	3.262	4.628
Service général.....	8.035	5.569	5.052	4.916	4.553	45	1.375	3.133	4.243
Total.....	29.133	20.235	18.318	17.953	16.702	2.579	4.009	10.114	15.731
Total général.....	40.012	28.606	26.298	26.012	24.520	4.482	5.750	14.288	23.259

(1) Ne sont comptabilisés que les marins effectivement embarqués sur un navire de commerce au 31 décembre. Les marins en congé, en disponibilité, en attente d'embarquement ou en congé de maladie ne sont pas compris dans ces chiffres. En sont exclus également les mousques (jeunes marins de moins de 16 ans) et les pilotins (jeunes gens justifiant d'un niveau d'études suffisant, embarqués en vue de se préparer aux fonctions d'officiers).

(2) Évaluation.

FORMATION PROFESSIONNELLE **(A) FILIÈRE CAPITAINE DE 1^{re} CLASSE DE LA NAVIGATION MARITIME**

Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande

1967		1968		1969		1970		1971		1972	
Présentés	admis	Présentés	admis	Présentés	admis	Présentés	admis	Présentés	admis	Présentés	admis
a. Concours d'admission en 1^{re} année											
213	84	178	78	168	60	138	57	175	82	194	92
b. Admission en 2^e année											
(1)	67	(1)	54	(1)	77	(1)	57	(1)	68	(1)	80
c. Admission en 3^e année											
-	-	(1)	51	(1)	81	(1)	81	(1)	57	(1)	64
d. Admission en 4^e année											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)	52

(1) L'admission en 2^e, 3^e et 4^e année se fait désormais sans examen.

B. BREVETS ET DIPLÔMES DÉLIVRÉS PAR LE SECRÉTARIAT GÉNÉRAL DE LA MARINE MARCHANDE

LISTE DES BREVETS ET DIPLÔMES	1962	1968	1969	1970	1971	1972
Élève au long cours (diplôme) (1)	126	17	-	-	-	-
Élève officier au long cours (diplôme) (1).....	182	45	29	37	31	24
Lieutenant au long cours (brevet) (2).....	162	108	47	55	49	35
Capitaine au long cours (brevet).....	149	139	154	131	103	112
Capitaine de la marine marchande (brevet)	95	2	1	-	-	-
Chef de quart (diplôme) (3)	222	81	49	66	71	102
Chef de quart (brevet) (3).....	138	97	89	76	82	61
Capitaine côtier (6).....	42	24	51	79	75	43
Lieutenant au cabotage (brevet) (4).....	3	-	-	-	-	-
Lieutenant de la marine marchande (brevet) (3).....	33	34	26	19	21	16
Patron au bornage (brevet) (4).....	13	-	-	-	-	-
Lieutenant de grande navigation (brevet) (3).....	30	36	26	22	24	17
Capitaine de pêche (brevet)	5	11	19	9	16	17
Radio 1 ^{re} classe (diplôme) Radio 2 ^e classe (diplôme) (5).....	43	70	40	29	22	32
Radio 1 ^{re} classe (brevet).....	60	19	33	22	24	16
Radio 2 ^e classe (brevet).....	65	24	30	25	30	22
Élève mécanicien (diplôme)	110	17	-	-	-	-
Élève officier mécanicien (diplôme).....	158	35	29	39	42	53
Lieutenant mécanicien (brevet).....	120	113	54	38	42	53
Officier mécanicien de 1 ^{re} classe (brevet)	124	102	121	100	85	70
Officier mécanicien de 2 ^e classe (brevet)	136	133	146	104	93	93
Officier mécanicien de 3 ^e classe (brevet).....	157	93	87	57	72	54
Commissaire (brevet).....	5	1	-	-	1	-
Élève officier de la marine marchande (diplôme) (7).....	-	51	34	71	47	53
Officier de la Marine marchande (brevet) (8).....	-	-	22	35	44	33
Officier technicien « Mécanicien » (brevet) (8)	-	-	101	79	77	104
Officier technicien « Électricien-électronicien » (brevet) (8).....	-	-	2	-	15	15
Élève chef de quart (nouveau régime diplôme) (8).....	-	-	3	9	8	1
Officier chef de quart (nouveau régime brevet) (9).....	-	-	-	10	13	13
Officier technicien « Électromotoriste » (10).....	-	-	-	-	5	6
Officier mécanicien de 3 ^e classe « électromotoriste » (brevet) (11).....	-	-	-	-	-	31
Capitaine de 2 ^e classe (diplôme) (11).....	-	-	-	-	-	2

(1) Diplôme : Sanction de fin d'étude.

(2) Brevet : Délivré après un stage de navigation.

(3) Brevets et diplômes délivrés depuis 1960 seulement.

(4) Dernière année 1962.

(5) Diplôme confondu en un seul depuis 1962.

(6) Brevets délivrés depuis 1962 seulement.

(7) Diplômes délivrés depuis 1968.

(8) Brevets et diplômes délivrés depuis 1969.

(9) Brevets délivrés depuis 1970.

(10) Brevets délivrés depuis 1971.

(11) Brevets et diplômes délivrés depuis 1972.

EMPLOI DU PERSONNEL DE MANUTENTION (DOCKERS PROFESSIONNELS ET AUTRES) DES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS

Nombre de vacations (1)

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

PORTS		1962	1968	1969	1970	1971	1972
Dunkerque.....	Professionnels.....	581.738	464.369	481.595	543.684	541.763	516.560
	Autres.....	6.000	10.491	12.815	40.000	5.000	2.500
Calais.....	Professionnels.....	127.295	38.706	40.710	46.079	34.882	32.717
	Autres.....	61.430	878	541	1.546	115	108
Boulogne-sur-Mer.....	Professionnels.....	138.954	106.657	107.629	109.248	109.985	103.097
	Autres.....	97.252	101.699	100.477	100.839	97.128	98.845
Dieppe.....	Professionnels.....	186.971	141.782	148.671	153.067	163.948	154.546
	Autres.....	78.504	35.987	33.925	26.751	39.397	16.053
Le Havre.....	Professionnels.....	1.894.998	1.585.248	1.923.332	1.877.016	1.662.968	1.705.446
	Autres.....	222.014	99.630	108.988	194.680	107.832	86.460
Rouen.....	Professionnels.....	764.000	531.852	551.091	599.073	568.865	538.862
	Autres.....	56.000	26.796	33.913	17.676	5.291	7.421
Caen-Ouistreham.....	Professionnels.....	5.556	7.626	9.217	8.471	8.763	9.303
	Autres.....	20.048	11.093	19.228	16.368	14.438	15.673
Cherbourg.....	Professionnels.....	25.584	10.504	12.795	11.748	8.937	12.908
	Autres.....	1.404	124	1.438	514	455	2.268
Saint-Malo-Saint-Servan.....	Professionnels.....	16.586	15.070	17.480	17.462	17.941	18.616
	Autres.....	30.554	15.651	11.744	17.337	8.722	5.407
Brest.....	Professionnels.....	14.486	13.723	13.332	14.497	12.848	16.629
	Autres.....	15.889	18.475	20.617	29.571	23.338	23.258
Lorient.....	Professionnels.....	33.703	32.411	34.586	34.348	34.549	39.179
	Autres.....	12.318	33.076	37.595	8.005	9.641	"
Nantes-Saint-Nazaire.....	Professionnels.....	196.194	112.763	123.088	124.821	123.083	119.465
	Autres.....	69.904	3.479	10.882	4.755	6.252	2.710
La Rochelle-La Pallice.....	Professionnels.....	116.313	81.171	81.637	75.241	83.054	74.611
	Autres.....	33.944	6.249	5.875	6.893	9.303	9.150
Bordeaux.....	Professionnels.....	524.214	305.107	305.403	332.367	293.798	271.166
	Autres.....	91.506	48.925	66.516	53.631	29.107	13.763
Bayonne.....	Professionnels.....	20.087	18.614	19.912	19.633	20.437	18.898
	Autres.....	16.157	11.412	11.347	12.473	13.803	10.086
Port-Vendres.....	Professionnels.....	29.750	9.785	13.203	16.070	14.626	14.002
	Autres.....	2.192	8.480	"	"	9.523	9.819
Sète.....	Professionnels.....	176.929	119.436	120.289	134.747	106.939	110.779
	Autres.....	36.438	30.646	28.396	33.883	6.611	9.835
Marseille.....	Professionnels.....	1.493.950	1.057.255	1.154.813	1.147.718	726.987	990.357
	Autres.....	270.916	409.732	483.468	494.956	"	368.373
Toulon.....	Professionnels.....	20.393	17.431	14.936	9.552	9.339	8.926
	Autres.....	47.911	"	"	3.150	2.183	2.884
Nice.....	Professionnels.....	20.125	16.298	18.790	18.165	14.840	20.073
	Autres.....	10.834	1.709	2.561	"	1.057	524

(1) Vacation = 4 heures.

INSTALLATIONS PORTUAIRES DES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

PORTS	(1)	1962	1968	1969	1970	1971	1972
Dunkerque.....	S-H-M.....	155.434	148.570	148.570	148.570	148.570	153.920
	G-Q.....	123	147	147	147	139	140
	G-F.....	1	5	5	5	5	3
Calais.....	S-H-M.....	13.120	13.120	17.200	17.200	17.200	20.340
	G-Q.....	46	49	48	49	48	47
	G-F.....	-	-	-	-	-	-
Boulogne-sur-Mer.....	S-H-M.....	27.352	35.600	48.200	52.300	52.300	58.800
	G-Q.....	65	80	81	78	78	78
	G-F.....	2	2	2	2	2	2
Le Havre.....	S-H-M.....	495.826	534.995	554.090	554.090	554.090	569.493
	G-Q.....	190	191	187	187	187	182
	G-F.....	12	12	12	12	12	8
Rouen.....	S-H-M.....	106.725	185.000	185.000	185.000	185.000	163.253
	G-Q.....	161	162	162	162	162	160
	G-F.....	3	4	4	4	4	6
Caen-Onistreham.....	S-H-M.....	10.845	11.380	11.380	11.380	11.380	11.380
	G-Q.....	34	37	37	36	36	36
	G-F.....	-	-	-	-	-	-
Brest.....	S-H-M.....	46.666	70.377	89.181	89.181	82.127	82.127
	G-Q.....	28	30	30	30	23	23
	G-F.....	-	-	-	-	-	-
Nantes-Saint-Nazaire.....	S-H-M.....	127.316	129.250	129.250	111.120	111.120	109.570
	G-Q.....	158	127	127	111	111	97
	G-F.....	-	1	1	1	1	1
La Rochelle-La Pallice.....	S-H-M.....	89.244	70.654	71.891	71.891	71.891	83.595
	G-Q.....	39	38	35	35	35	39
	G-F.....	-	-	-	-	-	1
Bordeaux.....	S-H-M.....	261.015	240.476	239.276	245.001	240.337	250.462
	G-Q.....	160	133	133	133	121	121
	G-F.....	4	4	4	4	4	4
Sète.....	S-H-M.....	19.760	32.962	32.311	35.280	35.280	40.280
	G-Q.....	23	25	25	27	26	26
	G-F.....	-	2	2	4	4	4
Marseille.....	S-H-M.....	427.000	487.020	465.561	509.105	540.823	535.427
	G-Q.....	158	189	199	193	201	192
	G-F.....	4	6	8	7	7	7

(1) S-H-M. = Surfaces couvertes : hangars et magasins, unité : m².

G-Q = Grues de quai et portiques : unité.

G-F = Grues flottantes et bigues flottantes : unité.

FLOTTE DE COMMERCE AU 1^{er} JANVIER 1972 ET AU 1^{er} JANVIER 1973 (3)
(Navires de plus de 100 tonneaux)

A. Classement selon l'année de construction

Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande

Unités : Navire et tonneaux de jauge brute

CATÉGORIE	Flotte au 1 ^{er} janvier 1972						Flotte au 1 ^{er} janvier 1973	
	1950 et avant	1951 à 1955	1956 à 1960	1961 à 1971	ENSEMBLE		ENSEMBLE	
					Nombre	T-J-B	Nombre	T-J-B
Navires à passagers.....	3	5	4	17	29	269.221	26	229.696
Bananiers, fruitiers, polythermes....	-	2	11	32	45	236.353	43	224.157
Transporteurs de vrac solide.....	-	3	21	37	61	780.400	57	739.856
Transporteurs de vrac mixte.....	-	-	1	1	2	76.650	4	248.704
Cargos de ligne.....	19	34	53	64	170	1.202.396	148	1.103.679
Cargos porte-conteneurs.....	-	-	-	6	6	79.593	8	106.028
Tankers à vin et à huile.....	3	-	5	6	14	26.520	15	27.749
Transporteurs de produits chimiques.	1	1	-	-	2	9.377	3	15.392
Caboteurs de moins de 500 tx.....	8	3	9	32	52	23.747	59	26.935
Navires secs stationnaires.....	21	5	7	5	38	46.645	37	45.058
Barges et pousseurs.....	-	-	-	-	-	-	2	13.755
Pétroliers long-courriers.....	-	9	22	50	81	3.968.255	79	4.399.098
Caboteurs pétroliers.....	6	13	3	13	35	147.721	35	144.489
G.P.L. et G.N.L. (1).....	-	-	1	8	9	103.589	8	101.989
Pétroliers stationnaires (2).....	-	3	-	3	6	11.560	5	10.659
Barges pétrolières et remorqueurs..	-	-	-	-	-	-	2	2.760
Total	61	78	137	274	550	6.982.027	531	7.440.004
%.....	11,0	14,2	25,0	49,8	100,0			

B. Classement selon la jauge brute au 1^{er} janvier 1973

Unité : Navire

CATÉGORIE	101 à 1.000	1.001 à 3.000	3.001 à 5.000	5.001 à 10.000	10.001 à 20.000	20.001 à 30.000	Plus de 30.001	Total
Navires à passagers.....	2	1	8	9	5	-	1	26
Bananiers, fruitiers, polythermes....	-	9	11	23	-	-	-	43
Transporteurs de vrac solide.....	-	4	5	16	25	3	4	57
Transporteurs de vrac mixte.....	-	-	-	-	-	1	3	4
Cargos de ligne.....	3	16	11	88	30	-	-	148
Cargos porte-conteneurs.....	-	1	-	2	4	1	-	8
Tankers à vin et à huile.....	2	12	1	-	-	-	-	15
Transporteurs de produits chimiques.....	1	-	-	2	-	-	-	3
Caboteurs de moins de 500 tx.....	59	-	-	-	-	-	-	59
Navires secs stationnaires.....	27	7	1	2	-	-	-	37
Barges pétrolières et remorqueurs..	-	-	-	-	2	-	-	2
Pétroliers long-courriers.....	-	-	-	-	2	13	64	79
Caboteurs-pétroliers.....	7	9	9	7	3	-	-	35
G.P.L. et G.N.L. (1).....	1	1	-	3	1	1	1	8
Pétroliers stationnaires.....	3	1	-	1	-	-	-	5
Barges et pousseurs.....	-	2	-	-	-	-	-	2
Total	105	63	46	153	72	19	73	531
%.....	19,8	11,8	8,7	28,8	13,6	3,6	13,7	100,0

(1) G.P.L. = transporteur de gaz de pétrole liquéfié.
G.N.L. = transporteur de gaz naturel liquéfié.

(2) Dont un G.P.L. stationnaire.

(3) Voir p. 231 : navires mis en service et retirés.

ÉVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE (ÉTAT AU 1^{er} JANVIER DE CHAQUE ANNÉE)

A. Nombre de navires

(Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute)

Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande

CATÉGORIE	1962	1968	1969	1970	1971	1972
Navires à passagers (1).....	60	42	38	38	30	29
Pétroliers.....	163	151	143	136	129	131
Autres cargos.....	530	430	389	380	379	390
Total.....	766	623	570	554	538	550

(1) Et cargos mixtes de plus de 12 passagers

B. Jauge brute

Unités : Tonneaux

Navires à passagers :						
De 101 à 1.000.....	"	-	-	230	230	357
— 1.001 à 3.000.....	"	2.839	2.839	2.839	2.839	2.839
— 3.001 à 5.000.....	"	40.968	32.647	28.726	24.546	24.546
— 5.001 à 10.000.....	"	102.156	98.670	98.670	91.062	76.774
— 10.001 à 20.000.....	"	198.179	187.293	176.411	101.547	98.357
— 20.001 à 30.000.....	"	20.477	-	-	-	-
Plus de 30.000.....	"	66.348	66.348	66.348	66.348	66.348
Ensemble.....	587.500	430.967	387.797	373.224	286.572	269.221
Pétroliers :						
De 101 à 1.000.....	"	7.949	6.602	5.298	5.579	6.134
— 1.001 à 3.000.....	"	58.991	47.853	44.776	35.567	24.380
— 3.001 à 5.000.....	"	9.854	13.003	16.415	19.474	25.528
— 5.001 à 10.000.....	"	68.313	103.468	112.392	107.256	95.328
— 10.001 à 20.000.....	"	556.261	442.387	442.387	161.344	121.833
— 20.001 à 30.000.....	"	513.286	448.042	493.042	423.082	356.225
Plus de 30.000.....	"	1.344.967	1.850.950	2.011.317	2.607.294	3.601.697
Ensemble.....	2.197.000	2.559.621	2.912.305	3.125.627	3.359.596	4.231.125
Autres cargos :						
De 101 à 1.000.....	"	42.067	36.268	34.339	39.574	37.854
— 1.001 à 3.000.....	"	143.581	104.205	77.937	89.129	98.191
— 3.001 à 5.000.....	"	336.260	288.769	218.695	211.488	170.602
— 5.001 à 10.000.....	"	1.052.990	993.989	1.103.742	1.083.536	1.077.935
— 10.001 à 20.000.....	"	362.172	455.170	491.650	547.775	703.089
— 20.001 à 30.000.....	"	111.518	132.625	110.937	89.830	141.273
Plus de 30.000.....	"	188.919	188.919	188.919	213.925	252.737
Ensemble.....	2.262.000	2.237.507	2.199.945	2.226.219	2.275.257	2.481.681
Ensemble :						
De 101 à 1.000.....	"	50.016	42.870	39.867	45.383	44.345
— 1.001 à 3.000.....	"	205.411	154.897	125.552	127.535	125.410
— 3.001 à 5.000.....	"	387.082	334.419	263.836	255.508	220.679
— 5.001 à 10.000.....	"	1.223.459	1.196.127	1.314.804	1.281.854	1.250.036
— 10.001 à 20.000.....	"	1.116.612	1.084.850	1.110.448	810.666	923.277
— 20.001 à 30.000.....	"	645.281	580.667	603.979	512.912	497.498
Plus de 30.000.....	"	1.600.234	2.106.217	2.266.584	2.887.567	3.920.782
Ensemble.....	5.046.500	5.228.095	5.500.047	5.725.070	5.921.425	6.982.027

LES ENTREPRISES D'ARMEMENT MARITIME EN 1969 **D'APRÈS L'ENQUÊTE DE STRUCTURE**

I. Renseignements généraux

Sources : I.N.S.E.E. et Ministère des Transports

	Unité	Armements exploitant la flotte de commerce		Autres armements (2)	Total
		Armements pétroliers	Armements secs (1)		
I. NOMBRE D'ENTREPRISES	Entreprise	24	80	91	195
II. PERSONNEL AU 31 DÉCEMBRE 1969 :					
<i>Personnel navigant :</i>					
a. Marins	1	3.058	10.025	932	14.015
b. Maistrance	-	1.449	5.262	341	7.052
c. Officiers	-	1.735	5.705	817	8.257
Total	-	6.242	20.992	2.090	29.324
<i>Personnel sédentaire :</i>					
a. Administratif	-	668	6.886	336	7.890
b. Autre personnel sédentaire	-	90	1.409	247	1.746
Total	-	758	8.295	583	9.636
Total du personnel permanent	-	7.000	29.287	2.673	38.960
<i>Personnel intermittent :</i>					
Nombre d'heures ouvriers	1.000 h	3	195	137	335
Vacations. — Dockers (3)	1.000 v	-	758	2	760
III. SALAIRE PLUS CHARGES SOCIALES :					
Personnel navigant	1.000 F	204.223	636.832	86.729	927.784
Personnel sédentaire	1.000 F	37.850	463.270	19.692	520.812
IV. RECETTES	1.000 F	1.576.781	3.663.224	196.150	5.436.155

(1) Y compris navires à passagers.

(2) Autres armements : navigation côtière, passages d'eau, remorquage, pilotage.

(3) Une vacation = 4 heures.

LES ENTREPRISES D'ARMEMENT MARITIME EN 1969

D'APRÈS L'ENQUÊTE DE STRUCTURE

II. La flotte exploitée — Armements sec et pétrolier (1)

Sources : I.N.S.E.E. et Ministère des Transports

Catégorie des armements	Nombre de tonneaux-jours de jauge brute (unité : 1.000 t-jours)			
	Navires exploités directement	Navires frétés à un tiers	Navires pris en affrètement	Navires désarmés
<i>Armement sec (pur), 47 entreprises :</i>				
Navires à passagers.....	21.029	-	-	360
Pétroliers.....	-	179	-	-
Transporteurs de gaz.....	-	3.605	-	-
Navires-citernes non pétroliers.....	12.170	7.113	240	777
Bananiers polythermes.....	5.164	5.026	151	-
Autres cargos.....	182.712	28.824	47.075	1.701
Total.....	221.075	44.747	47.466	2.838
<i>Armement sec (mixte), 33 entreprises :</i>				
Navires à passagers.....	88.048	5.962	5.340	3.477
Pétroliers.....	2.169	25.808	-	-
Transporteurs de gaz.....	1.264	-	-	-
Navires-citernes non pétroliers.....	3.566	-	-	194
Bananiers polythermes.....	40.125	19.183	25.891	1.800
Autres cargos.....	370.082	47.920	154.873	1.941
Total.....	505.254	98.873	186.104	7.412
<i>Armement pétrolier, 24 entreprises :</i>				
Navires à passagers.....	2.110	-	-	-
Pétroliers.....	682.116	304.905	62.783	2.920
Transporteurs de gaz.....	6.575	15.196	92.512	-
Navires-citernes non pétroliers.....	674	1.105	-	-
Autres cargos.....	5.788	2.358	-	-
Total.....	697.263	323.564	155.295	2.920
<i>Ensemble, 104 entreprises :</i>				
Navires à passagers.....	111.187	5.962	5.340	3.837
Pétroliers.....	684.285	330.892	62.783	2.920
Transporteurs de gaz.....	7.839	18.801	92.512	-
Navires-citernes non pétroliers.....	16.410	8.218	240	971
Bananiers polythermes.....	45.289	24.209	26.042	1.800
Autres cargos.....	558.582	79.102	201.948	3.642
Total.....	1.423.592	467.184	388.865	13.170

(1) Voir composition de la flotte page 53.

LES ENTREPRISES D'ARMEMENT MARITIME EN 1969 **D'APRÈS L'ENQUÊTE DE STRUCTURE**

III. Le trafic (1)

Sources : I.N.S.E.E. et Ministère des Transports

	Unité	Armements exploitant la flotte de commerce		Autres armements (2)	Total
		Armements pétroliers	Armements secs (2)		
I. NOMBRE D'ENTREPRISES.....	Entreprise	24	80	48	152
II. TRAFIC :					
<i>Navigation au long cours :</i>					
Passagers embarqués.....	1.000 p	-	1.103	-	1.103
Pétrole et gaz.....	1.000 t	35.791	1.315	-	37.106
Autres marchandises.....	1.000 t	134	17.310	-	17.444
<i>Cabotage international :</i>					
Passagers embarqués.....	1.000 p	92	681	-	773
Pétrole et gaz.....	1.000 t	35.872	-	-	35.872
Autres marchandises.....	1.000 t	114	8.337	-	8.451
<i>Cabotage national :</i>					
Passagers embarqués.....	1.000 p	-	795	-	795
Pétrole et gaz.....	1.000 t	6.581	-	-	6.581
Autres marchandises.....	1.000 t	-	1.365	-	1.365
<i>Navigation côtière :</i>					
Passagers embarqués.....	1.000 p	-	3.552	5.199	8.751
Pétrole et gaz.....	1.000 t	-	-	-	-
Autres marchandises.....	1.000 t	-	59	76	135

(1) Bateaux basés en France uniquement.

(2) Voir notes 1 et 2 de la page 55.

LES ENTREPRISES D'ARMEMENT MARITIME EN 1965, 1967 ET 1969

(Armements pétroliers et armements secs)

Sources : I.N.S.E.E. et Ministère des Transports

	Armements pétroliers			Armements secs (1)		
	1965	1967	1969	1965	1967	1969
NOMBRE D'ENTREPRISES.....	32	26	24	73	84	80
<i>Personnel au 31 décembre</i>						
Personnel navigant.....	7.172	6.443	6.242	26.263	24.782	20.992
Personnel sédentaire.....	846	646	758	9.343	10.074	8.295
Total.....	8.018	7.089	7.000	35.606	34.856	29.287
<i>Salaires et charges sociales</i>						
Personnel navigant.....	184.043	187.341	204.223	575.921	614.549	636.832
Personnel sédentaire.....	40.646	25.013	37.850	364.855	411.450	463.270
Total.....	224.689	212.354	242.073	940.776	1.025.999	1.100.102
Recettes (milliers de F).....	1.013.083	1.366.703	1.576.781	3.137.624	3.320.524	3.663.224
<i>Flotte exploitée</i>						
(milliers de tonneaux de jauge brute/jours).						
Navires exploités directement.....	585.350	632.389	697.263	812.187	810.926	726.329
Navires frétés à tiers.....	166.157	221.637	323.564	82.384	140.850	143.620
Navires pris en affrètement.....	106.545	108.899	155.295	182.409	197.866	233.570
Total.....	858.052	962.925	1.176.122	1.076.980	1.149.642	1.103.519
<i>Trafic (2)</i>						
Passagers embarqués (milliers).....	-	-	92	5.222	5.242	6.131
Pétrole et gaz (milliers de tonnes).....	60.739	67.171	78.244	822	1.608	1.315
Autres marchandises (milliers de tonnes).....	155	-	248	26.732	28.553	27.071

(1) Y compris navires à passagers.

(2) Bateaux basés en France uniquement. Navigation au long cours, cabotage national et international, navigation côtière.

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

Navires de commerce entrés

A. Nombre de navires

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Nombre

PORTS	1962 (1)	1968	1969	1970	1971	1972
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque.....	5.022	5.899	6.083	6.340	6.748	6.463
Calais.....	2.461	2.898	4.744	6.056	6.777	8.710
Boulogne-sur-mer.....	5.136	2.764	3.407	3.769	4.088	3.917
Dieppe.....	1.438	1.526	1.609	1.616	1.754	1.894
Le Havre.....	5.688	6.646	6.662	6.756	6.892	7.830
Rouen.....	4.670	4.603	4.603	4.808	4.829	4.859
Caen-Ouistreham.....	1.033	1.053	1.130	916	1.022	1.028
Cherbourg.....	503	703	701	797	702	863
Saint-Malo-Saint-Servan.....	1.127	1.529	1.622	2.255	2.290	2.302
Brest.....	1.615	966	910	982	969	1.064
Lorient.....	5.046	759	773	693	609	634
Nantes-Saint-Nazaire.....	3.650	3.378	3.428	2.213	2.376	2.434
La Rochelle-La Pallice.....	14.734	1.060	1.012	1.242	1.441	1.556
Bordeaux.....	2.943	2.412	2.555	2.524	2.488	2.527
Bayonne.....	1.301	1.268	1.260	1.392	1.266	1.143
Port-Vendres.....	878	136	148	229	236	210
Sète.....	2.309	1.859	1.877	2.059	2.008	2.148
Marseille.....	11.028	9.551	10.287	10.795	10.468	10.254
Toulon.....	651	314	371	411	447	474
Cannes.....	1.063	263	261	234	247	230
Nice-Villefranche.....	715	751	944	1.119	1.185	1.169
Bastia.....	889	1.350	1.604	1.507	1.442	1.694
Ajaccio.....	605	801	892	889	899	936
Autres ports.....	102.139	16.130	15.231	15.269	15.641	15.820
Total (ports métropolitains).....	176.644	68.619	72.114	74.871	76.824	80.159
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne.....	203	489	360	166	130	137
Saint-Laurent-du-Maroni.....	60	121	90	71	34	51
Kourou.....	-	-	63	45	34	20
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France.....	1.254	1.308	1.280	1.083	1.011	1.090
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre.....	948	784	842	763	749	697
Basse-Terre.....	940	242	203	199	184	194
<i>Réunion :</i>						
Pointe des Galets.....	218	379	398	427	421	408
Total (ports d'outre-mer).....	3.623	3.323	3.236	2.754	2.563	2.597
Total général.....	180.267	71.942	75.350	77.625	79.387	82.756

(1) En 1962, bateaux de pêche compris.

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

Navires de commerce entrés

B. Jauge nette

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Millier de tonnes

PORTS	1962 (1)	1968	1969	1970	1971	1972
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque.....	10.430	13.252	14.613	16.221	16.522	17.564
Calais.....	2.963	3.508	4.444	5.493	5.789	7.306
Boulogne-sur-Mer.....	3.140	3.118	3.297	3.346	3.412	3.863
Dieppe.....	1.103	1.422	1.478	1.556	1.691	1.826
Le Havre.....	24.314	31.197	34.896	39.420	42.084	47.661
Rouen.....	5.328	6.840	7.072	7.601	8.145	9.307
Caen-Ouistreham.....	899	1.111	1.381	1.236	1.383	1.501
Cherbourg.....	4.878	3.899	1.985	1.960	2.348	3.548
Saint-Malo — Saint-Servan.....	485	492	453	483	513	588
Brest.....	2.975	1.756	2.198	2.970	2.698	3.520
Lorient.....	649	605	764	698	786	1.057
Nantes — Saint-Nazaire.....	5.228	5.510	5.878	5.796	6.561	7.568
La Rochelle — La Pallice.....	4.409	1.911	2.305	2.289	2.254	2.761
Bordeaux.....	4.952	5.276	5.948	7.061	8.468	9.587
Bayonne.....	627	1.011	1.046	1.225	1.228	1.251
Port-Vendres.....	788	76	107	135	116	94
Sète.....	3.253	2.970	3.047	3.266	3.460	4.313
Marseille.....	28.786	34.630	39.050	43.600	45.910	51.013
Toulon.....	383	564	723	943	1.149	1.157
Cannes.....	2.513	3.518	3.627	3.303	2.999	2.861
Nice Villefranche.....	810	1.357	1.714	1.568	1.261	1.221
Bastia.....	797	1.535	1.824	1.739	1.550	1.676
Ajaccio.....	753	1.279	1.526	1.154	1.131	1.224
Autres ports.....	4.985	3.344	3.737	3.694	3.692	3.611
Total (ports métropolitains).....	115.448	130.181	143.113	156.757	165.150	186.078
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne.....	93	196	163	157	151	184
Saint-Laurent-du-Maroni.....	14	90	75	54	38	29
Kourou.....	—	—	50	38	26	23
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France.....	2.658	3.324	3.849	3.807	4.118	5.503
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre.....	1.730	1.905	2.211	1.937	1.869	2.061
Basse-Terre.....	396	496	564	518	521	586
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets.....	696	941	986	1.061	1.144	1.223
Total (ports d'outre-mer).....	5.587	6.952	7.898	7.572	7.867	9.609
Total général.....	121.035	137.133	151.011	164.329	173.017	195.687

(1) En 1962, bateaux de pêche compris.

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE (1)

A. Passagers embarqués

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

PORTS	1962	1968	1969	1970	1971	1972
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque.....	118.013	105.760	108.546	121.230	124.833	113.715
Calais.....	785.155	795.683	1.064.617	1.244.874	1.314.432	1.566.562
Boulogne-sur-Mer.....	495.771	428.351	500.929	610.338	665.139	592.187
Dieppe.....	153.888	216.684	244.463	252.044	256.191	278.276
Le Havre.....	118.198	210.546	238.986	242.990	257.888	283.283
Rouen.....	1.058	485	393	257	4.832	3.589
Caen-Ouistreham.....	-	-	-	13	2	3
Cherbourg.....	24.886	124.055	133.340	137.133	151.024	172.064
Saint-Malo — Saint-Servan.....	50.557	44.878	45.372	47.943	61.585	60.519
Nantes — Saint-Nazaire.....	168	36	46	83	13	3
La Rochelle — La Pallice.....	3.024	35	61	53	52	32
Bordeaux.....	7.450	269	313	266	222	219
Port-Vendres.....	37.130	78	-	3.447	3.828	6.636
Sète.....	1.056	552	434	375	355	526
Marseille.....	670.434	338.857	344.723	386.442	409.370	391.982
Toulon.....	2.420	25.509	30.192	25.600	32.338	34.617
Cannes.....	8.542	15.998	18.905	26.710	27.934	15.857
Nice-Villefranche.....	80.550	143.775	190.986	193.163	208.665	218.768
Bastia.....	93.939	122.365	151.349	169.870	181.559	205.952
Ajaccio.....	80.955	106.067	136.608	119.787	125.228	140.840
Autres ports.....	39.612	114.009	134.807	141.353	164.840	173.745
Total (ports métropolitains).....	2.772.806	2.793.992	3.345.070	3.723.971	3.990.330	4.259.375
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne.....	92	371	7	63	5	3
Saint-Laurent-du-Maroni.....	22	-	-	-	-	-
Kourou.....	-	-	-	-	-	256
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France.....	10.706	12.232	6.476	6.053	1.680	2.837
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre.....	7.313	23.207	28.904	31.908	753	31.977
Basse-Terre.....	522	287	186	17	196	123
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets.....	4.190	2.580	1.714	1.631	391	366
Total (départements d'outre-mer) ..	22.845	38.677	37.287	39.672	3.025	35.562
Total général	2.795.651	2.832.669	3.382.357	3.763.643	3.993.355	4.294.937

(1) A partir de 1970 les résultats concernent le trafic total de voyageurs sauf les services côtiers de transports.
Avant 1970 les résultats concernent la grande et la moyenne navigation.

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE (1)

B. Passagers débarqués

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

PORTS	1962	1968	1969	1970	1971	1972
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque.....	126.642	97.525	101.966	114.880	110.963	104.985
Calais.....	715.189	756.448	1.043.667	1.251.614	1.317.353	1.528.328
Boulogne-sur-Mer.....	510.939	444.946	510.583	601.536	668.305	627.768
Dieppe.....	157.504	211.854	244.225	252.777	255.563	278.619
Le Havre.....	117.854	214.244	255.283	248.191	260.435	287.829
Rouen.....	1.769	678	560	298	6.095	2.979
Caen-Ouistreham.....	10	6	17	13	7	5
Cherbourg.....	24.469	125.570	132.462	143.284	158.388	179.198
Saint-Malo — Saint-Servan.....	49.697	45.145	46.089	47.707	62.095	61.562
Nantes — Saint-Nazaire.....	450	108	271	161	132	56
La Rochelle — La Pallice.....	540	49	33	40	50	59
Bordeaux.....	8.577	227	164	106	109	126
Port-Vendres.....	119.459	66	10	3.450	3.830	6.648
Sète.....	8.035	195	231	185	201	443
Marseille.....	1.063.071	331.869	371.608	371.819	400.725	386.303
Toulon.....	17.480	25.498	28.775	27.931	33.761	34.561
Cannes.....	10.097	16.006	19.774	25.029	25.630	16.859
Nice-Villefranche.....	92.166	141.442	194.667	196.239	210.592	219.320
Bastia.....	93.065	123.428	154.435	173.771	185.369	210.028
Ajaccio.....	84.322	115.259	144.215	131.681	135.797	147.688
Autres ports.....	27.339	113.817	134.952	140.932	159.844	175.073
Total (ports métropolitains).....	3.228.674	2.764.380	3.383.987	3.731.644	3.995.244	4.268.437
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne.....	203	535	373	80	15	27
Saint-Laurent-du-Maroni.....	25	—	—	—	—	—
Kourou.....	—	—	—	—	—	256
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France.....	9.394	14.770	6.868	6.480	2.091	3.215
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre.....	6.815	23.338	30.646	32.319	1.222	31.978
Basse-Terre.....	466	165	168	172	307	281
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets.....	4.295	3.744	2.708	2.347	612	582
Total (départements d'outre-mer)...	21.198	42.552	40.763	41.398	4.247	36.339
Total général.....	3.249.872	2.806.932	3.424.750	3.773.042	3.999.491	4.304.776

(1) A partir de 1970 les résultats concernent le trafic total de voyageurs, sauf les services côtiers de transports; avant 1970 les résultats concernent la grande et la moyenne navigation.

SERVICES CÔTIERS DE TRANSPORTS

(Principaux services réguliers)

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

SERVICES	Nombre de voyageurs			Nombre de véhicules automobiles		
	1970	1971	1972	1970	1971	1972
Granville — Iles Chausey.....	31.429	69.418	78.874	-	-	-
Saint-Malo — Dinard.....	202.967	195.619	175.044	6.743	6.827	363
L'Arcouest — Ile de Bréhat.....	126.283	257.270	259.332	-	-	-
Audierne — Ile de Sein.....	22.673	22.765	26.891	-	-	-
Brest — Ile Molène — Ile d'Ouessant.....	83.211	85.704	83.239	228	148	143
Brest — Le Frêt.....	57.918	54.713	52.490	-	-	-
Lorient — Port-Tudy-en-Groix.....	178.555	196.113	213.649	8.196	10.453	15.210
Lorient — Pen Mané — Locmiquelic — Port-Louis...	1.202.312	1.164.936	1.124.860	-	-	-
Le Palais — Quiberon.....	359.631	402.219	417.398	31.293	36.718	41.279
Quiberon — Houat — Hoëdic.....	16.084	18.425	20.547	-	-	-
Vannes — Ile d'Arz.....	2.990	5.430	4.318	5	24	70
Port-Blanc-en-Baden — Ile aux Moines.....	107.300	139.300	109.495	37	44	47
Saint-Nazaire — Mindin.....	1.334.030	1.508.472	1.603.377	346.081	345.823	373.463
Pornic — Noirmoutier.....	15.990	17.300	20.600	-	-	-
Fromentine (La Barre-de-Monts) — La Fosse Barbâtre.	168.326	57.570 (1)	-	-	-	-
Fromentine — Ile d'Yeu.....	128.112	144.030	148.170	4.436	5.395	5.720
Saint-Gilles-Croix-de-Vie — Port-Joinville (Ile d'Yeu).	14.455	16.332	7.765	184	191	170
Royan — Pointe de Grave.....	541.888	543.802	559.843	158.751	165.373	171.367
La Rochelle — Ile de Ré.....	2.388.574	2.576.182	2.628.636	816.989	835.462	883.540
Fouras — Ile d'Aix.....	210.915	193.353	191.476	7.674	2.226	2.354
Total général.....	7.193.643	7.668.953	7.726.004	1.380.617	1.408.684	1.493.726

(1) Ce service a été supprimé le 7 juillet 1971 par suite de la mise en service du pont de Noirmoutier.

TRAFIC MARITIME DE PASSAGERS CLASSÉ SELON LES LIGNES DE NAVIGATION

(Grande et moyenne navigation)

Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande

LIGNES DE NAVIGATION	PAVIL- LON (1)	PASSAGERS EMBARQUÉS			PASSAGERS DÉBARQUÉS		
		1970	1971	1972	1970	1971	1972
EUROPE DU NORD							
Grande-Bretagne.....	F	707.331	679.028	744.357	713.839	686.697	775.857
	E	1.829.950	2.031.309	2.213.245	1.825.630	2.023.023	2.175.660
dont par : Boulogne.....	E	610.338	665 139	592.187	601.536	668.305	627.768
Calais.....	F	392.135	346.030	386.051	388.029	342.269	386.789
	E	852.739	968.402	1.180.511	863.585	975.084	1.141.539
Dieppe.....	F	196.222	200.321	217.829	207.784	211.181	231.613
	E	53.922	50.038	57.495	43.716	40.565	43.395
Dunkerque.....	F	79.542	88.368	84.567	81.367	71.161	70.384
	E	40.920	35.565	28.494	31.156	37.301	33.105
Iles Anglo-normandes.....	E	47.545	61.585	96.034	47.344	62.095	87.369
Belgique, Pays-Bas, Allemagne, Norvège, Suède, Finlande, Danemark, Pologne, U.R.S.S.....	F	264	335	397	481	533	510
	E	1.379	909	802	1.786	1.319	1.252
EUROPE DU SUD							
Espagne et Portugal.....	F	6.879	6.060	4.455	6.313	5.650	4.802
	E	71	3.516	106	212	3.561	13
Italie.....	F	-	-	-	-	-	-
	E	34.460	35.663	49.971	31.352	37.778	52.089
dont par : les ports de Corse.....	E	33.995	34.393	48.130	28.895	35.547	47.566
Grèce.....	F	-	-	12	-	-	15
	E	665	1.279	806	586	1.198	1.211
AFRIQUE DU NORD							
Algérie.....	F	128.915	122.475	130.255	124.367	119.132	103.505
Tunisie.....	F	52.397	58.299	59.270	56.947	63.229	72.241
Maroc.....	F	10.241	14.021	16.623	14.850	17.749	23.488
dont par : Marseille.....	E	-	-	-	-	-	-
	F	9.998	13.978	16.581	14.558	17.709	23.443

(1) F : pavillon français; E : pavillon étranger.

TRAFIC MARITIME DE PASSAGERS CLASSÉ SELON LES LIGNES DE NAVIGATION

(Grande et moyenne navigation) [suite et fin]

Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande

LIGNES DE NAVIGATION	PAVIL- LON	PASSAGERS EMBARQUÉS			PASSAGERS DÉBARQUÉS		
		1970	1971	1972	1970	1971	1972
AMÉRIQUE DU NORD :							
Canada.....	E	369	430	322	497	1.194	634
dont par : Le Havre.....	E	346	421	322	460	1.090	634
États-Unis.....	F	11.042	11.173	8.859	11.805	11.925	10.660
	E	7.646	7.117	5.946	9.332	8.241	5.909
dont par : Le Havre.....	F	11.042	11.173	8.665	11.607	11.925	10.660
	E	5.050	4.876	32	5.650	4.960	4.090
dont par : Cherbourg	E	493	763	4.748	1.039	1.334	10.651
AMÉRIQUE CENTRALE ET DU SUD :							
Guadeloupe, Martinique, Guyane.....	F	8.786	1.144	3.791	8.503	1.158	2.778
Antilles étrangères.....	F	63	3	29	156	13	258
	E		5	-		11	-
Amérique centrale.....	E	290	29	24	113	9	11
Argentine.....	F	334	117	395	276	185	274
	E	1.763	1.602	1.310	1.297	1.187	859
Autres pays de l'Amérique du Sud.....	F	559	548	438	760	501	797
	E	799	534	462	697	1.557	642
CÔTE OCCIDENTALE D'AFRIQUE	F	12.190	8.322	9.360	11.400	9.594	10.707
	E	5	1		16	45	
CÔTE ORIENTALE D'AFRIQUE.....	F	1.893	80	23	1.582	138	54
	E	-	-	-	-	-	-
LEVANT	F	60	-	78	6	-	42
	E	16.907	15.419	12.462	13.096	13.018	4.903
ASIE	F	83	62	116	116	139	153
	E	-	13				
OCÉANIE	F	1.267	717	-	703	772	-
	E	-	-	-	232	165	-

**TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES
DANS LES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS (1)**

(Cabotage national compris)

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Millier de tonnes

ANNÉES	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL

a. Marchandises débarquées (2)

1968.....	11.931	12.689	11.901	11.670	7.659	9.624	11.926	12.544	10.617	10.982	11.451	12.849	135.843
1969.....	13.583	12.485	13.164	12.816	12.617	12.207	12.292	12.467	12.470	14.040	13.271	13.885	155.297
1970.....	16.575	13.861	14.619	15.401	14.272	13.639	15.237	13.870	15.856	15.435	16.858	16.056	181.679
1971.....	15.893	16.971	16.768	16.078	15.746	14.766	13.816	14.235	15.245	15.306	15.573	18.699	189.096
1972.....	17.769	17.227	17.304	15.901	15.709	15.319	15.534	17.554	17.219	17.906	18.732	18.651	204.825

b. Marchandises embarquées (2)

1968.....	2.944	2.859	2.975	3.001	1.740	1.858	3.237	3.019	2.674	3.075	2.890	2.889	33.161
1969.....	3.240	3.253	2.923	3.026	2.753	2.717	2.849	3.484	2.959	3.197	2.989	3.289	36.679
1970.....	3.706	3.571	3.276	3.145	2.785	2.640	2.989	3.334	2.736	3.051	2.922	3.086	37.241
1971.....	3.070	3.057	3.258	3.276	3.272	3.234	3.106	3.352	2.952	3.195	3.124	3.541	38.437
1972.....	3.365	3.093	3.587	3.204	3.080	3 349	3.356	3.631	3.521	3.743	4.167	4.545	42.641

c. Ensemble (2)

1968.....	14.875	15.548	14.876	14.671	9.399	11.482	15.163	15.563	13.291	14.057	14.341	15.738	169.004
1969.....	16.823	15.738	16.087	15.842	15.370	14.924	15.141	15.951	15.429	17.237	16.260	17.174	191.976
1970.....	20.281	17.432	17.895	18.546	17.057	16.279	18.226	17.204	18.592	18.486	19.780	19.142	218.920
1971.....	18.963	20.028	20.026	19.354	19.018	18.000	16.922	17.587	18.197	18.501	18.697	22.240	227.533
1972.....	21.134	20.320	20.891	19.105	18.789	18.668	18.890	21.185	20.740	21.649	22.899	23.196	247.466

(1) D'après les résultats provisoires des statistiques mensuelles.

(2) Pêche et avitaillement non compris.

TRAFIC COMMERCIAL ANNUEL DE MARCHANDISES DES SEPT PRINCIPAUX PORTS (1)

(Répartition entre trois catégories de marchandises)

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Millier de tonnes

PORTS	Catégories (2)	MARCHANDISES DÉBARQUÉES				MARCHANDISES EMBARQUÉES			
		1969	1970	1971	1972	1969	1970	1971	1972
Dunkerque.....	HY	7.724	8.216	8.046	8.667	1.099	739	793	899
	CO	744	1.633	1.203	1.821	24	86	230	233
	MD	8.597	11.656	12.038	12.229	2.587	3.057	3.084	3.505
Le Havre.....	HY	38.306	45.663	47.098	51.227	4.778	5.504	6.046	6.312
	CO	1.251	1.533	1.355	292	182	31	1	16
	MD	2.642	2.923	2.608	3.065	2.021	2.337	2.665	3.524
Rouen.....	HY	1.571	1.537	2.064	2.464	3.091	3.161	2.578	2.296
	CO	971	1.883	2.480	1.673	63	42	35	40
	MD	3.067	3.262	3.242	3.398	2.967	2.904	2.930	4.024
Nantes-Saint-Nazaire.....	HY	7.813	7.834	9.340	9.981	1.630	773	1.072	1.452
	CO	214	222	289	189	14	15	40	33
	MD	1.332	1.493	1.707	2.018	360	378	358	373
Bordeaux.....	HY	4.346	6.235	7.461	8.471	1.303	1.904	2.398	2.310
	CO	77	69	78	60	17	-	-	-
	MD	1.829	1.800	1.976	1.974	1.112	1.089	998	1.021
Sète.....	HY	2.314	2.662	3.158	3.976	322	207	512	474
	CO	-	-	-	-	78	120	65	55
	MD	1.156	1.213	1.154	1.427	578	623	556	887
Marseille.....	HY	51.347	60.598	65.441	69.071	5.413	4.698	4.669	5.398
	CO	67	81	76	51	24	36	16	25
	MD	5.069	5.169	4.850	4.932	3.083	3.491	3.465	3.315

(1) Voir p. 68 le trafic par groupes de marchandises, en 1972.

(2) HY = Produits pétroliers bruts ou raffinés.

CO = Combustibles solides.

MD = Autres Marchandises.

132745
165682

16986
31195

DÉCOMPOSITION DU TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS

Répartition en dix-neuf sections N.S.T.

Année 1972

A. Marchandises débarquées (1)

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Millier de tonnes

N°s section N.S.T.	MARCHANDISES	Dun- kerque	Le Havre	Rouen	Nantes St-Nazaire	Bordeaux	Sète	Marseille
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	330	850	525	323	394	153	1.321
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	511	533	359	782	624	583	1.224
2	Combustibles minéraux solides.....	1.821	292	1.673	189	60	-	51
3 A	Produits pétroliers bruts.....	5.682	50.136	571	8.798	7.794	3.321	66.072
3 B	Produits pétroliers raffinés.....	2.985	1.091	1.893	1.182	677	654	2.998
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie.....	9.142	67	9	-	127	-	77
4 B	Minerais et déchets non ferreux.....	278	145	17	-	20	68	831
5 A	Produits métallurgiques ferreux.....	67	90	21	200	3	2	99
5 B	Produits métallurgiques non ferreux.....	61	197	9	15	25	-	113
6 A	Minéraux bruts ou manuf. et matériaux construc...	1.151	78	120	35	35	18	136
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	22	56	305	69	18	105	16
7	Engrais.....	273	4	1.322	440	543	433	465
8 A	Produits chimiques de base.....	10	195	134	25	37	-	89
8 B	Pâtes à papier et cellulose.....	11	15	254	38	62	5	137
8 C	Autres produits chimiques.....	44	93	12	82	24	52	36
9 A	Matériel de transport et matériel agricole.....	141	56	10	-	1	-	13
9 B	Machines et articles métalliques.....	52	133	8	3	2	2	39
9 C	Verre, faïence, porcelaine.....	8	5	-	-	-	-	6
9 D	Autres articles manufacturés.....	128	548	293	7	59	7	331
	Total.....	22.717	54.584	7.535	12.188	10.505	5.403	74.054

(1) Pêche non comprise.

B. Marchandises embarquées (2)

0	Produits agricoles et animaux vivants.....	648	745	2.295	67	447	158	170
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	1.003	484	572	87	289	162	582
2	Combustibles minéraux solides.....	233	16	40	33	-	55	25
3 A	Produits pétroliers bruts.....	-	4.152	-	-	-	-	1.413
3 B	Produits pétroliers raffinés.....	899	2.160	2.297	1.452	2.310	474	3.986
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie.....	-	4	31	27	6	-	-
4 B	Minerais et déchets non ferreux.....	1	1	9	-	3	8	4
5 A	Produits métallurgiques ferreux.....	893	60	91	114	7	1	139
5 B	Produits métallurgiques non ferreux.....	22	30	6	-	3	3	57
6 A	Minéraux bruts ou manuf. et matériaux construc...	215	522	463	20	75	233	270
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	-	-	-	-	4	124	82
7	Engrais.....	56	8	93	15	20	130	48
8 A	Produits chimiques de base.....	23	439	91	13	31	4	761
8 B	Pâtes à papier et cellulose.....	-	10	3	3	-	-	7
8 C	Autres produits chimiques.....	91	115	54	1	19	26	272
9 A	Matériel de transport et matériel agricole.....	169	202	101	1	24	2	163
9 B	Machines et articles métalliques.....	168	186	103	19	22	18	296
9 C	Verre, faïence, porcelaine.....	55	31	11	-	4	2	42
9 D	Autres articles manufacturés.....	161	687	100	6	67	15	421
	Total.....	4.637	9.852	6.360	1.858	3.331	1.415	8.738

(2) Avitaillement non compris.

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

A. Marchandises embarquées

(Avitaillement compris)

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Millier de tonnes

PORTS	1962	1968	1969	1970	1971	1972
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque.....	3.068	4.275	4.434	4.670	4.768	5.450
Calais.....	217	248	296	440	578	921
Boulogne-sur-Mer.....	592	650	639	707	790	886
Dieppe.....	225	221	245	304	391	455
Le Havre.....	3.468	6.859	8.692	9.707	10.564	11.778
Rouen.....	2.863	6.130	6.390	6.391	5.790	6.602
Caen-Ouistreham.....	784	560	561	436	550	680
Cherbourg.....	65	56	65	129	105	223
Saint-Malo-Saint-Servan.....	61	118	196	145	112	115
Brest.....	634	143	177	223	211	249
Lorient.....	135	177	192	199	189	218
Nantes-Saint-Nazaire.....	1.775	2.455	2.337	1.452	1.855	2.295
La Rochelle-La Pallice.....	452	389	1.000	672	637	865
Rochefort-sur-Mer.....	26	12	16	7	9	9
Bordeaux.....	2.514	2.564	2.788	3.351	3.847	3.885
Bayonne.....	940	1.674	1.576	1.987	1.901	1.920
Port-Vendres.....	25	56	63	94	51	53
Sète.....	1.232	1.222	1.081	1.071	1.247	1.545
Marseille.....	8.518	8.277	9.775	9.547	9.657	10.346
Toulon.....	161	162	162	142	97	52
Nice-Villefranche.....	174	182	236	253	305	274
Autres ports.....	1.290	1.480	1.719	1.419	1.504	1.636
Total (ports métropolitains).....	29.219	38.410	42.640	43.346	45.158	50.457
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne.....	6	39	40	9	5	7
Saint-Laurent-du-Maroni.....	2	8	9	7	3	5
Kourou.....	-	-	-	-	2	-
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France.....	321	287	264	355	508	584
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre.....	255	114	182	257	223	149
Basse-Terre.....	131	184	116	106	124	143
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets.....	236	334	227	349	268	270
Total (ports d'Outre-mer).....	951	966	838	1.083	1.133	1.158
Total général.....	30.170	39.376	43.478	44.429	46.291	51.615

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

B. Marchandises débarquées (1)

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Millier de tonnes

PORTS	1962	1968	1969	1970	1971	1972
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque.....	5.579	14.249	17.065	21.505	21.287	22.717
Calais.....	1.572	805	926	1.150	1.336	1.669
Boulogne-sur-Mer.....	603	912	1.041	1.198	1.205	1.369
Dieppe.....	395	403	443	447	501	552
Le Havre.....	17.775	36.553	42.199	50.119	51.061	54.584
Rouen.....	4.974	5.516	5.609	6.682	7.787	7.535
Caen-Ouistreham.....	1.346	1.655	1.968	1.970	2.100	2.070
Cherbourg.....	154	183	155	192	218	294
Saint-Malo-Saint-Servan.....	409	584	591	602	638	807
Brest.....	1.023	828	969	1.122	1.228	1.479
Lorient.....	548	855	940	955	970	1.135
Nantes-Saint-Nazaire.....	6.840	9.097	9.359	9.549	11.337	12.188
La Rochelle-La Pallice.....	1.347	1.839	2.070	2.294	2.332	2.532
Roche fort-sur-Mer.....	136	122	106	94	134	123
Bordeaux.....	3.477	5.080	6.252	8.104	9.515	10.505
Bayonne.....	599	783	865	835	855	906
Port-Vendres.....	87	34	46	72	84	67
Sète.....	2.979	3.394	3.470	3.875	4.312	5.403
Marseille.....	20.208	48.721	56.417	65.848	67.367	74.054
Toulon.....	212	316	392	489	499	507
Nice-Villefranche.....	80	81	85	102	98	108
Autres ports.....	3.344	4.329	4.771	4.878	5.002	5.018
Total (ports métropolitains)	73.687	136.339	155.739	182.082	189.866	205.622
<i>Départements d'Outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne.....	37	115	103	101	102	107
Saint-Laurent-du-Maroni.....	5	25	20	17	9	8
Kourou.....	-	-	24	20	12	11
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France.....	309	469	592	655	838	843
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre.....	267	371	384	429	471	472
Basse-Terre.....	22	65	58	57	48	45
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets.....	323	482	548	650	627	645
Total (ports d'Outre-mer)	963	1.527	1.729	1.929	2.107	2.131
Total général.....	74.650	137.866	157.468	184.011	191.973	207.753

(1) Non compris les produits de la pêche.

CABOTAGE NATIONAL

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Tonne

PORTS	SORTIES			ENTRÉES		
	1970	1971	1972	1970	1971	1972
Dunkerque.....	261.534	283.003	284.855	3.367.722	4.084.148	4.249.686
Boulogne-sur-Mer.....	143.084	130.448	148.316	94.546	71.757	80.986
Le Havre.....	4.204.491	4.708.894	5.071.529	19.534	193.144	115.880
Rouen.....	1.401.461	1.110.371	1.295.469	507.741	658.814	824.286
Caen.....	3	-	-	851.430	825.657	690.623
Saint-Malo.....	800	1.735	2.327	364.356	375.721	378.582
Le Lège.....	-	500	1.250	353.408	374.247	433.045
Paimpol.....	4.671	4.358	3.695	8.011	6.023	7.365
Brest.....	37.008	51.054	65.564	663.647	727.255	899.905
Lorient.....	600	-	2.000	545.760	612.777	608.390
Nantes-Saint-Nazaire.....	405.960	611.359	1.027.646	1.359.950	1.497.119	1.287.637
La Rochelle-La Pallice.....	4.333	4.254	11.251	751.114	704.901	907.963
Bordeaux.....	1.468.799	1.764.475	1.841.403	478.119	207.366	177.271
Bayonne.....	217.113	173.179	174.649	171.023	129.251	117.560
La Nouvelle.....	929	7.024	-	604.505	523.089	379.288
Sète.....	82.315	101.768	123.824	159.099	195.332	149.128
Marseille.....	3.207.916	3.415.631	3.007.500	230.433	368.489	251.225
Toulon.....	2.225	2.144	3.013	372.247	392.434	351.990
Nice-Villefranche.....	200.905	209.520	232.689	42.550	44.265	47.064
Bastia.....	121.387	137.714	151.437	394.408	378.106	301.417
Ajaccio.....	30.130	35.596	45.336	278.685	252.626	285.030
Autres ports.....	260.453	131.119	182.698	1.645.680	1.750.200	1.810.095
Ensemble.....	12.056.117	12.884.146	13.676.451	13.263.968	14.372.721	14.354.416

TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MARITIMES

Voyageurs et marchandises

(Répartition selon les principaux pavillons)

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables.

DÉSIGNATION des pavillons	ENTRÉES					SORTIES				
	1970	1971	1972			1970	1971	1972		
	navires	navires	navires	Voyageurs	Marchandises millier detonnes	navires	navires	navires	Voyageurs	Marchandises millier detonnes
France.....	33.570	32.602	32.936	1.873.471	65.708	33.569	32.586	32.906	1.843.843	17.251
Allemagne (R. F.)....	5.730	5.944	5.867	22.407	7.530	5.732	5.926	5.640	20.499	2.539
Angleterre.....	12.666	14.470	16.105	1.994.248	21.625	12.667	14.471	16.091	2.035.591	4.580
Belgique.....	214	144	145	27	718	218	146	143	25	128
Danemark.....	1.743	1.803	1.971	152	1.817	1.738	1.808	1.970	122	749
Espagne.....	1.182	1.091	1.009	1.717	907	1.193	1.092	1.005	1.716	613
Finlande.....	442	453	436	328	765	440	455	438	68	303
Grèce.....	1.459	1.706	1.880	1.038	10.585	1.497	1.711	1.883	1.106	2.243
Italie.....	2.950	3.135	3.346	90.918	4.651	2.946	3.143	3.345	88.650	1.527
Libéria.....	1.480	1.721	1.850	1.059	37.167	1.655	1.722	1.862	847	3.153
Norvège.....	2.810	2.964	2.929	235.773	21.370	2.818	2.959	2.925	230.712	2.762
Panama.....	591	670	912	13.291	4.829	616	677	910	14.006	1.021
Pays-Bas.....	4.826	4.458	3.967	1.640	3.039	4.684	4.470	3.963	1.304	1.821
Suède.....	536	560	572	2.380	5.737	534	558	565	2.134	285
U.R.S.S.....	987	1.212	1.554	12.592	3.787	991	1.202	1.557	11.836	1.878
U.S.A.....	188	150	193	14	930	188	149	193	12	128
Autres Pavillons.....	3.497	3.741	4.487	17.382	14.457	3.515	3.747	4.736	6.904	2.631
Total.....	74.871	76.824	80.159	4.268.437	205.622	75.001	76.822	80.132	4.259.375	43.612
Part du pavillon fran- çais (%).....	44,8	42,4	41,1	43,9	31,9	44,7	42,4	41,1	43,3	39,5

TRAFIC MARITIME DE MARCHANDISES
CLASSÉ SELON LES LIGNES DE NAVIGATION
A. Marchandises débarquées dans les ports français

Source : Douanes

Unité : Millier de tonnes métriques

LIGNES DE NAVIGATION	Pavillon (1)	1962	1968	1969	1970	1971	1972
<i>Europe du Nord</i> (2)	F	2.660,5	2.694,5	2.786,6	3.082,5	3.356,5	3.941,2
	E	5.583,0	6.736,8	8.868,9	10.537,4	12.380,0	13.006,1
<i>Europe du Sud</i> (3) :							
Zone occidentale.....	F	894,0	275,3	290,5	912,3	1.507,2	1.382,7
	E	876,9	2.572,1	3.407,5	3.758,0	3.812,5	4.458,1
Zone orientale : Proche-Orient et Mer Noire.....	F	14.997,7	10.544,4	10.158,2	300,4	477,3	300,6
	E	6.837,2	8.701,8	7.850,7	948,9	1.040,8	1.091,1
<i>Asie, Moyen-Orient (Golfe Persique)</i>	F		4.514,5	7.355,6	19.629,6	15.601,6	25.832,8
	E		21.838,1	24.214,0	25.417,1	40.455,0	53.719,1
<i>Asie, Extrême-Orient, Insulinde</i>	F	240,9	168,6	189,2	175,2	220,9	195,0
	E	789,8	398,9	633,7	530,2	566,8	552,9
<i>Afrique du Nord</i>	F	17.085,9	23.738,7	26.720,1	29.976,5	12.413,5	11.422,3
	E	3.145,3	25.170,7	30.124,3	23.481,5	16.354,9	14.246,7
<i>Afrique, Côte de la Mer Rouge et Océan Indien</i>	F	430,0	271,3	265,1	261,3	210,0	282,5
	E	123,1	261,8	341,5	219,1	260,4	304,7
<i>Afrique, Côte occidentale</i>	F	1.915,7	3.183,4	3.319,7	5.202,7	8.030,2	10.306,5
	E	1.434,1	3.828,0	7.323,5	8.795,5	13.152,1	14.926,3
<i>Afrique du Sud</i>	F	315,7	123,0	76,8	164,8	127,8	94,6
	E	180,8	355,6	373,5	372,2	496,8	697,6
<i>Amérique du Nord :</i>							
États-Unis	F	919,3	826,6	848,9	1.693,8	597,9	686,9
	E	1.491,7	1.681,7	2.222,6	3.457,3	4.001,3	3 207,4
Canada	F	19,6	26,8	24,0	128,6	62,4	81,5
	E	311,2	373,3	658,8	818,3	881,4	595,8
Mexique	F	12,1	0,9	2,6	2,4	2,2	2,9
	E	60,7	222,4	223,0	17,4	22,9	65,5
<i>Amérique centrale</i>	F	334,0	264,0	278,3	224,8	317,2	303,3
	E	498,9	245,0	235,1	272,6	256,2	199,9
<i>Amérique du Sud :</i>							
Côte Ouest et secteur Nord de la Côte Est.....	F	967,9	629,5	322,4	379,4	400,2	173,8
	E	2.348,0	2.232,0	2.779,1	2.915,9	2.547,9	2.529,2
Côte Est à l'exception du secteur Nord	F	276,2	237,4	155,8	194,8	157,1	1.010,5
	E	395,7	1.209,5	1.393,4	1.858,9	2.031,2	2.543,7
<i>Océanie</i>	F	111,4	113,0	113,3	114,1	93,4	102,6
	E	234,9	556,8	869,3	97,7	64,6	54,0

(1) F : pavillon français; E : pavillon étranger.

(2) A compter de 1970 y compris U.R.S.S.

(3) A compter de 1970 non compris le littoral de la Mer Noire.

TRAFIC MARITIME DE MARCHANDISES
CLASSE SELON LES LIGNES DE NAVIGATION

B. Marchandises embarquées dans les ports français

Source : Douanes

Unité : Millier de tonnes métriques

LIGNES DE NAVIGATION	Pavillon (1)	1962	1968	1969	1970	1971	1972
<i>Europe du Nord</i> (2)	F	1.162,4	1.728,0	1.680,6	1.695,6	1.163,9	1.678,9
	E	5.073,8	9.001,4	9.350,0	8.106,6	8.086,9	8.913,1
<i>Europe du Sud</i> (3) :							
<i>Zone occidentale</i>	F	275,5	213,7	246,7	256,9	243,1	477,1
	E	618,2	1.616,9	2.735,6	1.604,6	1.954,1	2.521,6
<i>Zone orientale, Proche-Orient et Mer Noire</i>	F	105,4	138,3	56,9	132,0	134,9	171,8
	E	888,4	2.340,6	2.131,0	714,9	636,2	700,3
<i>Asie, Moyen-Orient (Golfe Persique)</i>	F	"	64,2	11,4	138,1	136,2	169,6
	E	"	199,7	106,8	354,1	694,9	537,5
<i>Asie, Extrême-Orient, Insulinde</i>	F	169,5	257,0	200,2	213,2	182,0	207,5
	E	860,2	1.438,9	1.453,0	847,8	461,2	338,2
<i>Afrique du Nord</i>	F	3.874,4	1.321,6	1.002,3	1.100,9	814,6	1.246,1
	E	799,8	891,9	993,6	1.336,2	1.378,8	1.570,4
<i>Afrique, Côte de la Mer Rouge et Océan Indien</i>	F	419,4	259,2	248,8	250,9	308,0	271,3
	E	229,4	245,0	231,1	194,2	159,8	276,2
<i>Afrique, Côte occidentale</i>	F	1.007,3	761,1	685,1	759,2	906,1	1.139,8
	E	925,7	1.001,1	1.324,7	1.324,1	1.687,9	1.946,0
<i>Afrique du Sud</i>	F	31,8	35,7	43,6	82,0	89,9	57,8
	E	28,6	58,1	39,8	99,3	183,3	103,8
<i>Amérique du Nord :</i>							
<i>États-Unis</i>	F	98,5	155,9	56,2	163,3	257,8	171,9
	E	455,7	925,3	1.107,9	936,6	1.015,2	1.498,8
<i>Canada</i>	F	15,4	17,8	6,3	42,3	33,2	128,6
	E	65,2	140,8	197,5	67,1	205,9	107,4
<i>Mexique</i>	F	8,2	2,7	7,0	25,5	126,6	17,2
	E	16,6	60,7	58,6	13,9	11,9	17,1
<i>Amérique centrale</i>	F	186,3	225,5	375,2	459,6	435,3	322,4
	E	56,9	401,2	238,0	550,6	183,5	307,9
<i>Amérique du Sud :</i>							
<i>Côte Ouest et secteur Nord de la Côte Est</i>	F	101,8	30,7	35,5	72,9	92,4	69,3
	E	79,6	183,1	312,0	121,2	119,1	167,8
<i>Côte Est à l'exception du secteur Nord</i>	F	78,0	33,6	30,2	70,3	60,5	94,6
	E	152,9	262,5	222,6	168,9	144,9	199,1
<i>Océanie</i>	F	80,4	276,5	107,6	123,7	158,6	159,1
	E	202,7	129,2	159,3	139,0	119,0	98,9

(1) F : pavillon français; E : pavillon étranger.

(2) A compter de 1970 y compris U.R.S.S.

(3) A compter de 1970 non compris le littoral de la Mer Noire.

TRAFIC FLUVIAL DES PRINCIPAUX PORTS MARITIMES DE COMMERCE

A. Marchandises débarquées des bateaux de navigation intérieure

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Tonne

PORTS	1967	1968	1969	1970	1971	1972
Dunkerque.....	773.095	877.944	1.122.149	1.879.142	2.312.356	2 328.869
Calais.....	2.952	22.945	6.678	1.399	1.252	-
Le Havre.....	1.461.998	1.834.025	1.866.093	1.850.179	1.574.440	1.627.260
Rouen.....	3.062.910	2.340.780	2.470.121	3.112.943	2.836.482	3.077.195
Nantes-Saint-Nazaire.....	1.018.878	1.042.612	1.130.614	1.060.468	1.041.861	960.162
Bordeaux.....	3.670.851	3.891.068	4.333.417	4.341.166	7.459.914	8.434.070
Bayonne.....	177.096	318.359	401.784	407.851	417.762	432.633
La Nouvelle.....	40.333	62.507	59.976	41.866	92.114	68.101
Sète.....	55.194	22.006	94.166	88.416	40.557	53.611
Marseille.....	108.062	149.169	153.161	103.197	102.617	315.413
Autres ports.....	179.704	202.551	193.717	195.239	255.873	234.738
Total.....	10.551.073	10.763.966	11.831.876	13.081.866	16.135.228	17.532.052

B. Marchandises embarquées sur des bateaux de navigation intérieure

Dunkerque.....	428.961	639.955	315.945	374.559	429.112	636.661
Calais.....	141.422	118.894	146.627	163.217	131.569	181.784
Le Havre.....	4.292.642	3.975.085	3.575.459	2.635.417	2.871.304	2.330.038
Rouen.....	4.555.652	3.907.582	4.490.691	6.501.784	5.838.163	6.433.537
Nantes-Saint-Nazaire.....	387.518	396.386	420.142	356.547	357.208	224.839
Bordeaux.....	1.435.840	1.563.205	1.516.357	1.474.703	4.921.502	5.664.715
Bayonne.....	48.827	-	-	-	417.762	-
La Nouvelle.....	7.007	1.983	850	700	315	-
Sète.....	140.015	23.053	64.605	71.411	96.616	90.642
Marseille.....	864.109	940.948	780.014	1.024.469	769.912	694.939
Autres ports.....	97.652	70.746	138.642	60.155	138.331	217.956
Total.....	12.399.645	11.637.837	11.449.332	12.662.962	15.971.794	16.475.111

COMMERCE EXTÉRIEUR DE LA FRANCE PAR VOIE MARITIME EN 1971

A. Importations
(Pavillons Français et étrangers)

Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande

NATURE DES PRODUITS	Tonnages transportés (1 000 tonnes)	Évaluation tonnages-distance (millions de tonnes-milles)	Parcours moyen par tonne (en milles)
Hydrocarbures. — Total	115.949	709.655	6.120
<i>dont</i> : pétrole brut	109.535	700.698	6.397
produits raffinés.....	6.414	8.957	1.396
Marchandises sèches. — Total	38.735	138.567	3.577
<i>dont</i> : charbons.....	6.578	14.272	2.169
céréales.....	208	1.323	6.360
autres pondéreux.....	15.866	69.375	4.372
marchandises sèches.....	16.083	53.597	3.332
Ensemble	154.684	848.222	5.483

B. Exportations

Hydrocarbures. — Total	5.469	6.892	1.260
<i>dont</i> : pétrole brut.....	—	—	—
produits pétroliers.....	5.469	6.892	1.260
Marchandises sèches. — Total	17.691	54.391	3.074
<i>dont</i> : charbons.....	414	376	908
céréales.....	4.459	6.252	1.402
autres pondéreux.....	1.903	3.197	1.649
marchandises sèches.....	10.915	44.566	4.083
Ensemble	23.160	61.283	2.646

C. Importations + Exportations

a. Trafic général

Hydrocarbures.....	121.418	716.547	5.901
Marchandises sèches.....	56.426	192.958	3.419
Ensemble	177.844	909.505	5.114

b. Part du pavillon français

Hydrocarbures.....	70.934	328.049	4.624
% du commerce extérieur maritime.....	58,4	45,0	—
Marchandises sèches.....	22.091	84.149	3.809
% de commerce extérieur maritime.....	39,1	43,6	—
Ensemble	93.025	412.198	4.431
% du commerce extérieur maritime.....	52,3	45,3	—

ACCIDENTS DE LA MER

(Navires français)

Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande

ANNÉES	NAVIRES DE COMMERCE			NAVIRES DE PÊCHE			BATEAUX DE PLAISANCE			TOTAL		
	Acci- dents	Victimes		Acci- dents	Victimes		Acci- dents	Victimes		Acci- dents	Victimes	
		Décédées	Blessées		Décédées	Blessées		Décédées	Blessées		Décédées	Blessées

a. Naufrages, abordages, échouements, heurts, chavirements

1968.....	18	3	-	53	31	2	34	40	1	105	74	3
1969.....	22	2	2	65	53	-	26	22	2	113	77	4
1970.....	12	5	-	65	78	-	43	20	7	120	103	7
1971.....	19	38	3	52	15	2	28	28	1	99	81	6
1972.....	17	-	-	65	25	2	40	34	-	122	59	2

b. Incendies et accidents de machines

1968.....	1	-	-	5	-	2	7	-	4	13	-	6
1969.....	4	-	-	4	1	2	7	1	5	15	2	7
1970.....	4	-	-	4	1	-	8	5	7	16	6	7
1971.....	1	-	-	6	-	1	11	-	3	18	-	4
1972.....	4	-	1	5	-	-	7	7	-	16	7	1

c. Voies d'eau, divers, accidents individuels

1968.....	2	1	-	17	16	-	3	2	-	22	19	-
1969.....	1	1	2	9	8	-	10	10	2	20	19	4
1970.....	3	1	5	16	14	-	4	1	2	23	16	7
1971.....	6	3	1	14	7	-	6	2	2	26	12	3
1972.....	3	2	-	19	14	-	20	13	-	42	29	-

d. Récapitulation de 1968 à 1972

1968.....	21	4	-	75	47	4	44	42	5	140	93	9
1969.....	27	3	4	78	62	2	43	33	9	148	98	15
1970.....	19	6	5	85	93	-	55	26	16	159	125	21
1971.....	26	41	4	72	22	3	45	30	6	143	93	13
1972.....	24	2	1	89	39	2	67	54	-	180	95	3

NAVIGATION DE PLAISANCE

I. FLOTTE GLOBALE AU 1^{er} OCTOBRE

Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande

		1969	1970	1971	1972
1) Répartition selon le tonnage....	Moins de 2 tonneaux..	177.411	192.144	207.403	224.064
	Plus de 2 tonneaux ...	41.479	45.621	50.674	56.108
2) Répartition selon type.....	Voiliers.....	88.874	97.053	103.981	110.262
	Navires à moteur	130.016	140.712	154.096	169.910
	Manche - Mer du Nord	48.507	51.999	58.595	64.129
3) Répartition géographique.....	Atlantique	74.780	82.703	88.281	95.545
	Méditerranée	95.603	103.063	111.201	120.498
Ensemble de la flotte.....		218.890	237.765	258.077	280.172

II. DONT NAVIRES IMMATRICULÉS AU COURS DE L'ANNÉE

(Comparaison 1971-1972)

	Moins de 2 tonneaux		Plus de 2 tonneaux		Total	
	1971	1972	1971	1972	1971	1972
Voiliers.....	4.528	3.784	2.400	2.497	6.928	6.281
Navires à moteur.....	10.731	12.877	2.653	2.937	13.384	15 814
Total.....	15.259	16.661	5.053	5.434	20.312	22.095

III. FLOTTE GLOBALE DES DIX PRINCIPAUX « QUARTIERS » DE PLAISANCE

1. Toulon et St-Tropez.....	33.794 navires	6. Arcachon.....	11.501 navires
2. Nice et Cannes.....	25.768 navires	7. Port-Vendres.....	10.732 navires
3. Marseille.....	20.676 navires	8. Bordeaux.....	8.992 navires
4. Sète.....	16.920 navires	9. Nantes.....	8.570 navires
5. St-Nazaire.....	11.889 navires	10. Caen.....	8.412 navires

FLOTTE DE COMMERCE DE LA FRANCE ET DE QUELQUES PAYS ÉTRANGERS

(Situation au 1^{er} juillet)

Source : Lloyd's register of shipping (London)

Unité : Millier de tonneaux de jauge brute

PAYS		1968	1969	1970	1971	1972
France.....	Ensemble.....	5.796	5.961	6.458	7.011	7.420
	Dont : citernes.....	2.723	2.980	3.477	3.935	4.232
République Fédérale d'Allemagne..	Ensemble.....	6.528	7.027	7.881	8.679	8.516
	Dont : citernes.....	1.334	1.464	1.643	1.848	1.862
Danemark.....	Ensemble.....	3.204	3.490	3.314	3.520	4.020
	Dont : citernes.....	1.238	1.476	1.340	1.490	1.880
Italie.....	Ensemble.....	6.623	7.037	7.448	8.139	8.184
	Dont : citernes.....	2.414	2.573	2.721	3.027	3.112
Norvège.....	Ensemble.....	19.667	19.679	19.347	21.720	23.504
	Dont : citernes.....	9.992	9.603	8.857	10.277	10.684
Pays-Bas.....	Ensemble.....	5.268	5.255	5.207	5.269	4.972
	Dont : citernes.....	1.864	1.996	1.985	2.003	1.934
Royaume-Uni (1).....	Ensemble.....	21.921	23.843	25.825	27.335	26.625
	Dont : citernes.....	8.372	10.181	12.032	13.432	15.516
Suède.....	Ensemble.....	4.865	5.029	4.921	4.978	5.632
	Dont : citernes.....	1.494	1.567	1.609	1.562	2.020
États-Unis.....	Ensemble.....	19.668	19.550	18.463	16.266	15.024
	Dont : citernes.....	4.487	4.558	4.688	4.645	4.582
U.R.S.S.....	Ensemble.....	12.062	13.704	14.832	16.194	16.734
	Dont : citernes.....	2.936	3.170	3.460	3.614	3.660
Espagne.....	Ensemble.....	2.820	3.199	3.441	3.934	4.300
	Dont : citernes.....	1.072	1.330	1.423	1.724	1.386
Japon.....	Ensemble.....	19.586	23.987	27.004	30.509	34.929
	Dont : citernes.....	6.754	8.019	9.228	10.723	12.717
Grèce.....	Ensemble.....	7.415	8.580	10.952	13.066	15.329
	Dont : citernes.....	1.885	2.379	3.872	4.645	5.205
Panama.....	Ensemble.....	5.096	5.373	5.646	6.262	7.794
	Dont : citernes.....	2.666	3.016	3.289	3.244	3.979
Libéria.....	Ensemble.....	25.719	29.215	33.297	38.552	44.444
	Dont : citernes.....	14.663	16.741	19.332	22.313	25.501

(1) Y compris Irlande.

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE LA FRANCE ET DE QUELQUES PAYS ÉTRANGERS

Trafic commercial de marchandises

(Cabotage exclu)

Sources O.N.U., { *Annuaire et Bulletin*
mensuel de statistiques

Unité : Millier de tonnes

PAYS		1961	1967	1968	1969	1970	1971 P
France.....	Marchandises débarquées.....	66.843	122.217	123.991	144.432	168.800	175.500
	Marchandises embarquées....	31.852	22.413	24.351	25.452	25.200	25.900
République Fédérale d'Allemagne.....	Marchandises débarquées.....	60.854	80.321	87.454	95.539	109.344	105.000
	Marchandises embarquées....	17.527	22.004	24.138	24.839	25.620	24.400
Italie.....	Marchandises débarquées.....	68.966	144.570	169.115	182.732	200.916	209.900
	Marchandises embarquées....	11.838	29.741	31.629	32.469	34.800	34.900
Pays-Bas (1).....	Marchandises débarquées.....	87.327	132.294	151.492	172.410	203.728	208.900
	Marchandises embarquées....	25.065	37.609	40.489	47.773	63.936	67.700
Royaume-Uni (2).....	Marchandises débarquées (3).	125.856	167.548	177.808	188.554	"	"
	Marchandises embarquées (3).	31.522	35.152	41.027	44.512	"	"
Belgique (3).....	Marchandises débarquées.....	26.012	45.763	54.420	62.077	68.688	62.800
	Marchandises embarquées....	16.816	21.948	26.099	26.423	28.152	28.300
Danemark (4) - Norvège (5) - Suède..	Marchandises débarquées.....	41.692	76.191	84.843	88.684	97.368	"
	Marchandises embarquées (6).	21.644	58.152	68.559	70.700	69.132	"
États-Unis (7).....	Marchandises débarquées.....	181.598	249.112	276.442	281.248	292.788	"
	Marchandises embarquées....	117.069	171.169	177.264	181.269	218.256	"

(1) Y compris les transbordements.

(2) Y compris le trafic entre l'Irlande et l'Irlande du Nord. Non compris les emballages. A partir de 1965, estimation par le Board of Trade et le Ministry of Transport.

(3) Y compris marchandises importées et exportées autrement que par mer.

(4) Non compris le trafic avec les îles Féroé et le Groenland et le trafic international par ferry.

(5) Non compris le trafic en transit (sauf le minerai de fer suédois, emballage et réexportations).

(6) Non compris le minerai de fer suédois embarqué à Narvik (Norvège).

(7) Y compris le trafic des grands lacs et les transbordements.

TRAFIC DES GRANDS PORTS ÉTRANGERS

I. Europe

Source : Journal de la Marine marchande

	Londres 1970	Anvers 1970	Rotterdam 1970	Hambourg 1970	Brême 1970	Copenhague 1970	Gênes 1970
1. Mouvements de la navigation							
Navires entrés et sortis (nombre).....	41.276	19.150	63.734	38.617	25.910	33.686	23.321
Jauge nette totale (millier de tonneaux)...	84.800	54.315	247.822	85.826	60.104	20.621	82.085
2. Trafic de marchandises (millier de tonnes)							
Entrées.....	48.120	54.835	165.183	36.069	15.967	10.519	47.653
Sorties.....	9.910	23.298	60.607	10.890	7.417	1.736	6.956
Total	58.030	78.133	225.790	46.959	23.384	12.255	54.609
<i>dont : vrac liquide.....</i>	<i>„</i>	31.759	144.051	19.762	3.248	5.406	39.664
<i>vrac solide.....</i>	<i>„</i>	24.332	51.003	13.223	8.401	4.012	8.591
<i>marchandises diverses...</i>	<i>„</i>	22.042	30.736	13.974	11.735	2.837	6.354
3. Nature du trafic (millier de tonnes)							
Trafic international.....	38.270	78.133	103.254	45.177	22.309	7.826	45.601
Cabotage national.....	19.760	„	122.536	1.782	1.075	4.429	9.008
4. Conteneurs							
Tonnage manipulé par conteneurs (millier de tonnes).....	1.373	2.216	2.947	530	1.385	„	613

TRAFIC DES GRANDS PORTS ÉTRANGERS (1)

II. Amérique et Asie

Source : Journal de la Marine marchande

	New York 1970	Philadelphie (Amériport) 1970	Vancouver 1970	Kawasaki 1970	Chiba 1970	Nagoya 1970	Osaka 1970
1. Mouvements de la navigation							
Navires entrés et sortis (nombre).....	20.750	11.627	17.276	94.450	73.713	67.762	110.244
Jauge nette totale (milliers de tonnes) ..	148.773	51.004	23.859	72.317 (1)	65.449 (1)	82.928 (1)	69.801 (1)
2. Trafic de marchandises (millier de tonnes)							
Entrées.....	"	49.639	5.311	61.197	66.515	51.053	40.187
Sorties.....	"	4.419	21.847	30.554	22.580	17.094	14.342
Total	117.000	54.058	27.158	91.751	89.095	68.147	54.529
dont : vrac liquide.....	"	"	2.560	46.193	50.542	16.297	"
vrac solide.....	"	"	18.949	31.788	"	25.412	"
marchandises diverses...	"	"	5.649	13.770	"	26.438	"
3. Nature du trafic (millier de tonnes)							
Trafic international.....	57.000	54.058	19.331	37.570	48.296	31.795	14.742
Cabotage national.....	60.000	—	7.827	54.181	40.799	36.352	39.787
4. Conteneurs							
Tonnage manipulé par conteneurs (millier de tonnes).....	"	"	"	"	"	719	473

(1) Jauge brute.

CHAPITRE III

NAVIGATION INTÉRIEURE

PERSONNEL DES TRANSPORTEURS PUBLICS ET PRIVÉS ET DES VOIES NAVIGABLES

Source : Office National de la Navigation

	1962	1968	1969	1970	1971	1972
<i>Transports publics et privés (1) (5)</i>						
Travailleurs indépendants.....	4.098	4.453	4.457	4.267	4.034	(2) 3.836
Salariés.....	6.735	5.354	5.080	5.106	5.090	4.621
<i>dont</i> : Salariés de la flotte française de navigation rhénane.....	1.382	(3) 715	(3) 690	(3) 691	(3) 718	(3) 462
Salariés des transporteurs privés (estimation).....	1.700	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Personnel de la traction sur berges.....	1.017	256	130	61	63	(4) 47
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation (5)	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
Personnel des bureaux d'affrètement.....	168	148	144	142	139	133
<i>Personnel assurant le fonctionnement des voies navigables (sauf l'entretien)</i>						
Conducteurs des T.P.E. [spécialité : voies navigables, ports maritimes, mécaniciens, électriciens] (6).....	"	485	584	485	481	358
Agents des T.P.E. [spécialité : voies navigables, ports maritimes] (7)....	"	2.098	2.140	2.126	2.121	1.837
Éclusiers auxiliaires (8).....	1.375	1.375	1.375	1.420	1.420	947

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) Dont retraités en activité : 246 pour 1970 et 1971, 219 pour 1972.

(3) Dont salariés de nationalité française : 395 pour 1968, 393 pour 1969, 406 pour 1970, 441 pour 1971 et 457 pour 1972.

(4) Personnel pris en compte par l'O.N.N. depuis la suppression de la traction sur berge.

(5) Effectif pour lequel l'O.N.N. ne possède pas d'élément direct d'information (estimation).

(6) D'après le recensement général de la population de mars 1968, les personnes (hommes, femmes et enfants) habitant habituellement sur des bateaux de rivière sont au nombre de 16 944.

(7) Statut fixé par décret n° 66-900 du 18 novembre 1966.

(8) Statut fixé par décret n° 66-901 du 18 novembre 1966.

ENSEIGNEMENT SCOLAIRE ET PROFESSIONNEL DES ENFANTS DE MARINIERS

A. Écoles nationales du 1^{er} degré avec internat

Source : Office National de la Navigation

	1968	1969	1970	1971	1972
Nombre d'établissements.....	7	7	7	7	7
Nombre total d'élèves.....	1.281	1.339	1.161	1.149	1.084
<i>dont</i> : cours préparatoire.....	287	286	318	278	231
cours élémentaire.....	476	495	447	451	455
cours moyen.....	318	345	356	376	345
fin d'études.....	200	213	(1) 22	-	-
classes de perfectionnement et d'adaptation.....	-	-	18	44	53

(1) Les écoles nationales du 1^{er} degré n'assurent plus en principe que l'enseignement primaire de 6 à 11/12 ans. Le premier cycle de l'enseignement du second degré est suivi dans un certain nombre de C.E.S. et lycées dont les effectifs d'origine batelière ne peuvent être évalués.

B. Formation professionnelle

Collèges d'enseignement technique avec section batelière

	1968		1969		1970		1971		1972	
	G	F	G	F	G	F	G	F	G	F
Nombre d'établissements.....	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1
Nombre total d'élèves en internat.....	40	3	50	1	-	-	21	3	88	1
Nombre d'élèves en pension.....	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
Nombre total d'élèves aux cours par correspondance.....	68	92	55	92	50	-	-	84	69	72
<i>C.A.P. délivrés :</i>										
C.A.P. de bateliers du Rhin.....	8	-	3	-	-	-	-	-	27	-
C.A.P. d'autres professions.....	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-

RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES CONSIDÉRÉES DANS LES STATISTIQUES DE TRANSPORT

A. Situation au 31 décembre de chaque année

Source : Office National de la Navigation

Unité : Kilomètre

VOIES NAVIGABLES		1968	1969	1970	1971	1972
Classe (1)	Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd					
0	De 50 à moins de 250 tonnes.....	2.266	2.196	2.213	2.082	2.082
I	De 250 à moins de 400 tonnes.....	3.969	3.893	3.588	3.697	3.685
II	De 400 à moins de 650 tonnes.....	236	236	475	493	480
III	De 650 à moins de 1.000 tonnes.....	602	591	435	439	439
IV	De 1.000 à moins de 1.500 tonnes.....	87	89	89	89	89
V	De 1.500 à moins de 3.000 tonnes.....	1.005	893	788	788	693
VI	De 3.000 tonnes et plus	667	725 (2)	1.035 (2)	1.035 (2)	1.155 (2)
	Total.....	8.832	8.623 (2)	8.623 (2)	8.623 (2)	8.623 (2)

(1) Il s'agit des classes de voies navigables définies par l'Office Statistique des Communautés Européennes.

(2) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

**RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES CONSIDÉRÉES
DANS LES STATISTIQUES DE TRANSPORT (suite et fin)**

B. Voies nouvelles dans chaque catégorie

Source : Office National de la Navigation

Unité : Kilomètre

VOIES NAVIGABLES		1968	1969	1970	1971	1972
Classe (1)	Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd					
0	De 50 à moins de 250 tonnes.....	-	-	17	-	-
I	De 250 à moins de 400 tonnes.....	-	-	-	131	-
II	De 400 à moins de 650 tonnes.....	-	-	239	18	-
III	De 650 à moins de 1.000 tonnes.....	-	-	-	4	-
IV	De 1.000 à moins de 1.500 tonnes.....	12	2	-	-	-
V	De 1.500 à moins de 3.000 tonnes.....	150	-	-	-	-
VI	De 3.000 tonnes et plus.....	-	(2) 58	310	-	120
		162	(2) 60	566	153	120

C. Voies supprimées dans chaque catégorie

Unité : Kilomètre

VOIES NAVIGABLES		1968	1969	1970	1971	1972
Classe (1)	Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd					
0	De 50 à moins de 250 tonnes.....	-	70	-	131	-
I	De 250 à moins de 400 tonnes.....	118	76	305	22	12
II	De 400 à moins de 650 tonnes.....	-	-	-	-	13
III	De 650 à moins de 1.000 tonnes.....	26	11	156	-	-
IV	De 1.000 à moins de 1.500 tonnes.....	-	-	-	-	-
V	De 1.500 à moins de 3.000 tonnes.....	-	112	105	-	95
VI	De 3.000 tonnes et plus.....	-	-	-	-	-
		144	269	566	153	120

(1) Il s'agit des classes de voies navigables définies par l'Office Statistique des Communautés Européennes.

(2) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

BATEAUX PORTEURS IMMATRICULÉS

(Situation au 31 décembre de chaque année)

1° Classement par tonnage**a. Nombre de bateaux***Source : Office National de la Navigation.*

CLASSES DE TONNAGE	1962	1968	1969	1970	1971	1972
De 1 à 249 tonnes.....	1.625	525	464	472	447	414
De 250 à 399 tonnes.....	6.094	5.218	5.016	4.973	4.928	4.871
De 400 à 649 tonnes.....	1.165	1.205	1.162	1.161	1.106	1.050
De 650 à 999 tonnes.....	477	392	379	371	381	363
De 1 000 à 1 499 tonnes.....	122	59	52	51	67	67
1 500 tonnes et plus.....	89	133	136	146	159	169
Total.....	9.572	7.532	7.209	7.174	7.088	6.934

b. Tonnage total*Unité : Millier de tonnes*

De 1 à 249 tonnes.....	172	82	75	76	73	68
De 250 à 399 tonnes.....	2.159	1.851	1.783	1.768	1.753	1.735
De 400 à 649 tonnes.....	517	536	518	518	498	475
De 650 à 999 tonnes.....	385	316	308	303	311	295
De 1 000 à 1 499 tonnes.....	155	70	61	60	80	81
1 500 tonnes et plus.....	147	243	249	269	303	346
Total.....	3.535	3.098	2.994	2.994	3.018	3.000

BATEAUX PORTEURS IMMATRICULÉS (1)

(Situation au 31 décembre de chaque année)

2° Classement par type**a. Nombre de bateaux (2)**

Source : Office National de la Navigation

CATÉGORIE DE BATEAUX	1962	1968	1969	1970	1971	1972
Bateaux du Rhin.....	326	218	186	175	179	175
Bateaux de rivière.....	858	1.010	1.006	1.041	1.085	1.085
Bateaux de canal.....	6.804	5.812	5.584	5.519	5.405	5.294
Petits bateaux.....	1.092	492	433	439	419	380
Très petits bateaux.....	492					
Total.....	9.572	7.532	7.209	7.174	7.088	6.934
dont : appartenant à des transporteurs publics (3).....	7.143	6.121	5.850	5.795	5.706	5.569
dont : citernes (4).....	881	774	675	666	649	620

b. Tonnage total

Unité : Millier de tonnes

Bateaux du Rhin.....	375,4	271,8	245,1	239,9	255,9	264,5
Bateaux de rivière.....	549,5	651,0	659,8	687,0	739,1	760,2
Bateaux de canal.....	2.446,1	2.099,3	2.020,5	1.997,1	1.951,8	1.914,1
Petits bateaux.....	152,0	76,2	69,1	70,0	68,7	61,9
Très petits bateaux.....	12,2					
Total.....	3.535,2	3.098,3	2.994,5	2.994,0	3.018,5	3.000,7
dont : appartenant à des transporteurs publics (3).....	2.929,0	2.589,5	2.494,5	2.487,9	2.504,9	2.488,5
dont : citernes (4).....	390,7	405,6	374,6	375,9	385,6	398,0

(1) Jusqu'en 1966, bateaux immatriculés; à compter de 1967, bateaux titulaires d'un permis d'exploitation.

(2) Sont appelés :

Bateaux de rivière : Les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres (à l'exception des bateaux du Midi qui sont classés comme petits bateaux malgré leur grande largeur).*Bateaux de canal* : Les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 mètres.*Petits bateaux* : Les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.

(3) Toutes catégories de bateaux.

(4) Toutes catégories appartenant aux transporteurs publics et privés.

BATEAUX TITULAIRES D'UNE AUTORISATION DE CIRCULER
AU 31 DÉCEMBRE 1972

3° Classement par année de construction

a. Bateaux porteurs

Source : Office National de la Navigation

TYPES DE BATEAUX	Année inconnue		Avant 1940		1940-1949		1950-1959		1960-1969		1970-1972		Total	
		%		%		%		%		%		%		%
1. Bateaux automoteurs spécialisés.	1	0,2	213	41,0	73	14,1	195	37,6	36	6,9	1	0,2	519	100
2. Bateaux sans moteurs spécialisés.	1	0,5	22	11,6	4	2,1	23	12,2	126	66,7	13	6,9	189	100
3. Bateaux automoteurs non spécialisés.	52	1,1	2.552	52,1	523	10,7	1.418	29,0	347	7,1	2	-	4.894	100
4. Bateaux sans moteurs non spécialisés.	10	0,8	642	48,2	49	3,7	235	17,6	339	25,4	57	4,3	1.332	100
Total des bateaux porteurs.....	64	0,9	3.429	49,4	649	9,4	1.871	27,0	848	12,2	73	1,1	6.934	100

b. Remorqueurs et pousseurs

PUISSANCE														
250 CV et plus.....	4	2,4	49	29,3	7	4,2	16	9,6	76	45,5	15	9,0	167	100
Moins de 250 CV.....	7	10,8	40	61,6	6	9,2	3	4,6	6	9,2	3	4,6	65	100
Tous remorqueurs....	11	4,7	89	38,4	13	5,6	19	8,2	82	35,3	18	7,8	232	100

IMMATRICULATION DE BATEAUX NEUFS EN 1972

(Mis en service en 1972)

Classement par type

a. Nombre de bateaux

Source : Office National de la Navigation

CATÉGORIE DE BATEAUX (1)	Transporteurs publics			Transporteurs privés		
	Marchan- disés générales	Citernes	Total	Marchan- disés générales	Citernes	Total
Bateaux du Rhin.....	6	1	7	-	-	-
Bateaux de rivière.....	-	1	1	3	1	4
Bateaux de canal.....	-	-	-	1	-	1
Petits bateaux.....	-	-	-	-	-	-
Total.....	6	2	8	4	1	5

b. Tonnage total

Unité : Tonne

Bateaux du Rhin.....	16.308	2.829	19.137	-	-	-
Bateaux de rivière.....	-	1.489	1.489	1.610	1.875	3.485
Bateaux de canal.....	-	-	-	324	-	324
Petits bateaux.....	-	-	-	-	-	-
Total.....	16.308	4.318	20.626	1.934	1.875	3.809
Rappel : tonnage des bateaux neufs mis en service en 1971.....	37.409	17.200	54.609	9.965	-	9.965

(1) Voir note page 90 (2).

LES ENTREPRISES DE NAVIGATION INTÉRIEURE **POUR COMPTE D'AUTRUI EN 1962, 1965, 1967 ET 1969 (1)**

(Patrons bateliers non compris)

Sources : I.N.S.E.E. et Ministère des Transports

	1962	1965	1967	1969
I. NOMBRE TOTAL D'ENTREPRISES (1).....	80	75	77	79
II. PERSONNEL AU 31 DÉCEMBRE :				
<i>Personnel navigant :</i>				
a. Ouvriers qualifiés.....	4.420	2.261	1.820	1.740
b. Ouvriers non qualifiés.....				
<i>Personnel sédentaire :</i>				
a. Administratif.....	1.680	1.568	1.503	1.268
b. Autre personnel sédentaire.....	2.090	1.803	1.519	1.332
TOTAL du personnel permanent.....	8.190	7.318	5.885	5.338
III. SALAIRES ET CHARGES SOCIALES : (millions de F)				
Salaires.....	77,1	90,0	83,7	98,5
Charges sociales.....	25,5	28,0	27,3	34,0
Impôt de 5 % sur les salaires.....		4,2	4,0	-
TOTAL des frais de personnel.....	102,6	122,2	115,0	132,5
IV. BATEAUX :				
Nombre total.....	1.940	1.898	1.530	1.366
Port en lourd total (milliers de tonnes).....	1.008	1.108	872	823
V. TRAFIC :				
Tonnage transporté (milliers de tonnes).....	22.180	22.839	22.882	25.400
VI. RECETTES (millions de F).....	249,4	342,2	300,6	416,3

(1) Résultats du Recensement général des Transports de 1963 et des enquêtes de structure de 1966, 1968 et 1970.

Les patrons bateliers (1 ou 2 bateaux) et les petites entreprises (3 à 4 bateaux) n'ont été interrogés que partiellement depuis 1963. Leurs résultats ne sont donc pas compris ci-dessus. Dans l'ensemble, ils exploitent environ 4.800 bateaux. Il faut signaler également que les entreprises effectuant des transports de navigation intérieure pour compte propre étaient comprises dans les enquêtes, mais leur recensement a fait apparaître qu'une centaine seulement utilisaient régulièrement leurs bateaux (900 environ). Cette activité se rapporte pour moitié à l'exploitation de sablières. Les entreprises qui n'ont pas été retenues, bien que titulaires de permis de circuler pour 500 bateaux, n'ont pas déclaré de résultats significatifs en matière de transport.

RÉSULTATS GÉNÉRAUX DU TRAFIC DE NAVIGATION INTÉRIEURE

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

	1962	1968	1969	1970	1971	1972
<i>Trafic intérieur :</i>						
Transports publics.....	30.617	36.681	40.279	38.673	36.558	36.721
Transports privés.....	19.096	25.575	28.036	28.258	27.762	27.821
Ensemble.....	49.713	62.256	68.315	66.931	64.320	64.542
<i>Importations :</i>						
Ensemble (publics et privés).....	8.064	11.939	12.985	13.250	13.092	12.684
<i>Exportations :</i>						
Transports publics.....	6.320	20.433	21.663	21.964	22.337	24.988
Transports privés.....	150	168	220	219	259	307
Ensemble.....	6.470	20.601	21.883	22.183	22.596	25.295
<i>Transit :</i>						
Ensemble (publics et privés).....	7.289	6.956	7.023	7.986	6.587	6.208
Total général.....	71.536	101.752	110.206	110.350	106.595	108.729
Tonnes-kilomètres (en millions tonnes-kilomètres).....	11.234	13.235	14.601	14.183	13.773	14.156
Distance moyenne de transport (en kilomètres).....	157	130	132	128	129	130
Chargement moyen (en tonnes).....	255	309	328	351	342	346

TRAFIC PUBLIC ET PRIVÉ

Statistiques mensuelles des déchargements et des sorties de France (1)

Source : Office National de la Navigation

Unités { Millier de tonnes
Million de t-km

ANNÉES	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL

I. Tonnage

a. Transports publics

1968.....	5.201	6.366	6.865	6.624	5.454	5.022	7.323	6.854	6.793	7.172	6.524	5.811	76.009
1969.....	5.840	6.458	7.210	7.334	7.551	8.074	7.390	6.449	7.242	6.067	6.390	5.945	81.950
1970.....	6.069	5.065	6.519	7.532	6.925	7.735	7.126	6.887	6.573	7.871	6.827	6.743	81.872
1971.....	4.787	6.169	6.744	7.026	6.720	7.927	7.075	6.779	6.182	6.556	6.084	6.524	78.573
1972.....	5.485	5.624	6.914	7.330	7.177	7.959	6.738	6.947	6.705	6.343	6.164	7.216	80.602

b. Transports privés

1968.....	1.813	2.034	2.403	2.604	1.687	1.867	2.124	2.019	2.355	2.432	2.204	2.201	25.743
1969.....	2.186	1.974	1.790	2.790	2.419	2.455	2.543	2.465	2.118	2.551	2.508	2.457	28.256
1970.....	2.217	1.759	1.981	2.517	2.529	2.507	2.570	2.248	2.389	2.730	2.126	2.905	28.478
1971.....	1.668	1.964	2.488	2.549	2.305	2.429	2.321	2.373	2.091	2.658	2.363	2.813	28.022
1972.....	2.038	2.079	2.523	2.507	2.623	2.703	2.318	2.112	2.212	2.509	2.453	2.050	28.127

c. Ensemble

1968.....	7.014	8.400	9.268	9.228	7.141	6.889	9.447	8.873	9.148	9.604	8.728	8.012	101.752
1969.....	8.026	8.432	9.000	10.124	9.970	10.529	9.933	8.914	9.360	8.618	8.898	8.402	110.206
1970.....	8.286	6.824	8.500	10.049	9.454	10.242	9.696	9.135	8.962	10.601	8.953	9.648	110.350
1971.....	6.455	8.133	9.232	9.575	9.025	10.356	9.936	9.152	8.273	9.214	8.447	9.337	106.595
1972.....	7.523	7.703	9.437	9.837	9.800	10.662	9.056	9.059	8.917	8.852	8.617	9.266	108.729

II. Tonnes-kilomètres

a. Transports publics

1968.....	778	954	1.023	972	790	648	1.127	1.039	1.016	1.040	996	975	11.363
1969.....	862	1.033	1.077	1.066	1.148	1.222	1.078	961	1.053	971	972	952	12.395
1970.....	899	776	952	1.112	1.059	1.136	1.006	985	957	1.130	1.016	1.009	12.037
1971.....	708	879	995	1.020	961	1.153	964	1.014	868	1.047	956	1.049	11.614
1972.....	909	867	1.065	1.030	1.021	1.116	927	955	1.020	1.031	978	1.106	12.025

b. Transports privés

1968.....	126	164	161	205	121	114	143	147	174	192	167	158	1.872
1969.....	204	164	154	205	186	197	190	180	169	202	179	176	2.206
1970.....	166	130	131	187	184	203	193	172	170	209	180	221	2.146
1971.....	135	143	212	186	175	191	168	203	150	209	170	217	2.159
1972.....	164	163	188	201	194	217	161	166	148	181	192	156	2.131

c. Ensemble

1968.....	904	1.118	1.189	1.177	911	762	1.270	1.186	1.190	1.232	1.163	1.133	13.235
1969.....	1.066	1.197	1.231	1.271	1.334	1.419	1.268	1.141	1.222	1.173	1.151	1.128	14.601
1970.....	1.065	906	1.083	1.299	1.243	1.339	1.199	1.157	1.127	1.339	1.196	1.230	14.183
1971.....	843	1.022	1.207	1.206	1.136	1.344	1.132	1.217	1.018	1.256	1.126	1.266	13.773
1972.....	1.073	1.030	1.253	1.231	1.215	1.333	1.088	1.121	1.168	1.212	1.170	1.262	14.156

(1) Y compris le transit.

TRAFIC PAR RÉGION STATISTIQUE DE CHARGEMENT OU D'ENTRÉE EN FRANCE

(Transports publics et privés)

A. Tonnes chargées ou entrées chargées

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

RÉGIONS STATISTIQUES	1962	1968	1969	1970	1971	1972
Voies navigables du Nord et du Pas-de-Calais.....	11.744	11.837	12.660	11.993	12.025	12.472
Voies de liaison de Paris avec le Nord et l'Est.....	6.191	7.106	7.964	7.022	7.074	7.502
Seine et canaux annexes.....	20.729	31.113	36.280	36.076	35.058	34.313
Voies navigables de l'Est (1).....	7.726	10.804	11.599	12.195	11.881	11.143
Rhin, grand canal d'Alsace et canaux annexes (2).....	13.244	21.979	21.972	23.778	22.212	24.170
Voies navigables du Centre.....	2.714	2.833	2.827	2.702	2.719	3.165
Voies navigables du Rhône et de la Basse-Saône.....	4.076	5.869	6.510	6.249	5.528	5.671
Voies navigables du Sud-Ouest.....	3.052	5.924	5.682	5.724	5.773	5.932
Voies navigables de l'Ouest.....	2.060	4.287	4.712	4.611	4.325	4.361
Total général.....	71.536	101.752	110.206	110.350	106.595	108.729

(1) Rhin exclu.

(2) Y compris le transit international rhénan.

TRAFIC PAR RÉGION STATISTIQUE

(Transports publics et privés)

B. Tonnes-kilomètres réelles

Source : Office National de la Navigation

Unité : Million de tonnes-km

RÉGIONS STATISTIQUES	1962	1968	1969	1970	1971	1972	Longueur des voies (km)
Voies navigables du Nord et du Pas-de-Calais.....	859	888	971	1.019	1.073	1.156	543
Voies de liaison de Paris avec le Nord et l'Est.....	2.501	2.545	2.897	2.697	2.665	2.792	1.178
Seine et canaux annexes.....	3.509	5.090	5.794	5.569	5.499	5.747	710
Voies navigables de l'Est (1).....	1.553	1.431	1.609	1.482	1.408	1.337	1.566
Rhin, grand canal d'Alsace et canaux annexes (2).....	1.763	2.071	2.109	2.334	2.151	2.161	262
Voies navigables du Centre.....	353	325	294	241	248	261	1.024
Voies navigables du Rhône et de la Basse-Saône.....	490	580	627	569	467	438	1.091
Voies navigables du Sud-Ouest.....	155	219	202	185	184	193	1.060
Voies navigables de l'Ouest.....	51	86	98	87	78	71	1.189
Total général.....	11.234	13.235	14.601	14.183	13.773	14.156	8.623

(1) Rhin exclu.

(2) Y compris le transit international rhénan.

TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

Voies navigables	Ports	1970	1971	1972
Seine, Marne et canaux annexes.	Paris, port autonome.....	c 12.364 d 30.692	12.176 29.706	12.179 29.534
—	dont :			
—	Paris.....	c 693 d 5.351	877 5.823	778 5.644
—	Gennevilliers.....	c 384 d 4.110	334 3.780	360 3.668
—	Moisson.....	c 3.096 d 1	1.862 1	1.260 —
—	Vitry-sur-Seine.....	c 27 d 1.192	75 1.522	36 1.746
—	Nanterre.....	c 139 d 1.289	159 1.195	152 1.359
—	Cormeilles-en-Parisis.....	c 77 d 1.159	108 1.160	50 995
—	Guernes.....	c 1.096 d —	1.093 —	1.052 1
—	Guerville.....	c 1.054 d 58	1.025 56	837 60
—	Rouen, port autonome.....	c 6.200 d 3.058	5.907 2.838	6.470 3.083
—	dont :			
—	Petit-Couronne.....	c 2.291 d 383	2.077 403	1.881 432
—	Rouen (commune de Rouen).....	c 400 d 1.077	396 1.026	358 1.127
—	Grand-Quevilly.....	c 814 d 489	822 483	1.083 392
—	Port-Jérôme.....	c 1.239 d 126	1.160 30	1.786 7
—	Le Havre, port autonome.....	c 1.798 d 2.647	1.724 2.440	1.433 2.440
—	Confreville-l'Orcher.....	c 2.155 d 16	2.241 18	2.023 26
—	Tosny.....	c 1.865 d —	1.690 3	1.515 —
—	Venables.....	c 1.431 d 1	1.619 —	1.232 —

c = chargement; d = déchargement.

TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX (suite et fin)

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

Voies navigables	Ports	1970	1971	1972
Seine, Marne et canaux annexes (suite).	Poses.....	c 1.549	1.424	1.174
		d -	-	-
	Le Manoir.....	c 988	1.393	1.379
		d -	-	-
	Bouaffles.....	c 1.204	1.186	1.322
		d -	-	-
	Bernières.....	c 1.684	1.154	1.207
		d 121	12	10
	Gaillon.....	c 1.050	979	307
		d 16	26	44
Rhin.	Strasbourg, port autonome.....	c 11.379	10.452	11.656
		d 1.921	1.793	1.758
	dont :			
	Seltz-Munchouse.....	c 1.758	1.358	958
		d -	"	-
	Gambshein.....	c 393	1.350	2.576
		d "	"	-
	Fort-Louis-Stattmatten.....	c 1.400	1.286	1.662
		d -	"	-
	Mulhouse-Ottmarsheim.....	c 695	1.000	1.023
Canal du Rhône au Rhin.		d 335	629	802
Canal de Dunkerque à Valenciennes et voies annexes.	Dunkerque.....	c 2.187	2.610	2.643
		d 734	737	1.036
	dont :			
	Dunkerque, port autonome.....	c 1.864	2.609	2.643
		d 719	730	1.035
	Agglomération lilloise (1) [sur le canal de la Deûle].....	c 251	270	297
		d 2.061	2.156	2.145
	Biache-Saint-Vaast (sur la Scarpe).....	c 55	64	68
		d 1.243	1.250	1.423
Moselle.	Thionville-Ilange.....	c 1.959	1.653	1.375
		d 2.687	2.290	1.737
	Mondelange-Richemont.....	c 1.143	1.376	1.312
		d 1.315	981	1.016
Rhône et Saône.	Lyon.....	c 566	514	263
		d 1.892	1.870	1.841
Garonne.	Bordeaux, port autonome.....	c 1.277	1.328	1.288
		d 3.183	2.869	3.281
	dont :			
	Bec d'Ambès.....	c 1.524	1.231	1.169
		d 306	155	120
Loire.	Nantes-Saint-Nazaire, port autonome.....	c 878	783	698
		d 1.213	1.094	1.054

(1) L'agglomération lilloise comprend : le canal de la Deûle, d'Haubourdin à l'amont à Quesnoy-sur-Deûle à l'aval et le canal de Roubaix de la jonction avec le canal de la Deûle à Wasquehal et Croix à l'aval.

TRAFIC DE MARCHANDISES

(Répartition entre quatre catégories)

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

Années	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	Totaux
I. Tonnage													
a. Produits pétroliers													
1968.....	1.697	1.706	1.643	1.433	962	1.315	1.267	1.319	1.511	1.491	1.561	1.478	17.383
1969.....	1.945	1.625	1.654	1.460	1.598	1.636	1.473	1.366	1.318	1.179	1.795	1.834	18.883
1970.....	1.984	1.406	1.591	1.915	1.650	1.658	1.414	1.436	1.330	2.028	1.502	2.262	20.176
1971.....	1.826	1.556	1.771	1.966	1.781	1.717	1.539	1.380	1.427	1.640	1.871	1.864	20.338
1972.....	1.958	1.572	2.118	1.745	1.893	1.817	1.604	1.686	1.538	1.768	1.577	2.079	21.355
b. Combustibles minéraux solides													
1968.....	706	766	771	786	623	547	824	633	775	808	690	712	8.641
1969.....	666	728	736	718	817	740	745	576	782	595	609	605	8.317
1970.....	580	468	707	666	573	718	668	608	636	613	712	609	7.558
1971.....	402	674	651	643	617	698	585	586	505	423	371	497	6.652
1972.....	358	490	457	549	549	528	545	463	465	379	440	552	5.775
c. Autres pondéreux (1)													
1968.....	3.311	4.347	5.083	5.438	4.199	3.909	5.329	5.216	5.269	5.543	4.762	4.163	56.569
1969.....	3.903	4.263	4.639	5.881	5.525	5.996	6.003	5.458	5.522	5.126	4.910	4.288	61.514
1970.....	4.105	3.481	4.356	5.580	5.463	6.006	6.139	5.554	5.470	6.170	5.053	5.175	62.552
1971.....	3.096	4.327	5.086	5.339	5.069	6.036	5.722	5.337	4.836	5.344	4.568	5.093	59.853
1972.....	3.643	4.064	4.937	5.753	5.598	6.425	5.515	5.215	4.956	4.890	4.848	4.605	60.449
d. Autres marchandises													
1968.....	1.300	1.581	1.771	1.571	1.357	1.118	2.027	1.705	1.593	1.762	1.715	1.659	19.159
1969.....	1.512	1.816	1.971	2.065	2.030	2.157	1.712	1.514	1.738	1.718	1.584	1.675	21.492
1970.....	1.617	1.469	1.846	1.888	1.768	1.860	1.475	1.537	1.526	1.790	1.686	1.602	20.064
1971.....	1.131	1.576	1.724	1.627	1.558	1.905	1.550	1.849	1.505	1.807	1.637	1.883	19.752
1972.....	1.564	1.577	1.925	1.790	1.760	1.892	1.392	1.695	1.958	1.815	1.752	2.030	21.150

(1) Minéraux bruts et manufacturés et matériaux de construction (N.S.T., sections 6 A et 6 B).

Engrais (N.S.T., section 7).

Minerais et déchets pour la métallurgie (N.S.T., sections 4 A et 4 B).

TRAFIC DES MARCHANDISES (suite et fin)

(Répartition entre quatre catégories)

Source : Office National de la Navigation.

Unité : Million de tonnes-km

Années	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	Totaux
II. Tonnes - kilomètres													
a. Produits pétroliers													
1968.....	241	263	244	204	145	200	165	183	227	236	241	246	2.595
1969.....	315	263	263	221	252	262	244	219	198	202	229	266	2.915
1970.....	269	244	224	283	255	253	215	216	163	285	216	332	2.916
1971.....	243	217	261	299	255	259	221	191	203	242	254	272	2.917
1972.....	309	198	324	245	248	249	227	230	205	243	239	307	3.024
b. Combustibles minéraux solides													
1968.....	91	111	100	118	91	68	129	98	114	113	104	103	1.240
1969.....	84	99	96	101	132	111	95	78	111	84	91	91	1.173
1970.....	77	58	78	89	88	95	84	75	80	88	90	77	979
1971.....	59	71	72	84	78	84	66	70	65	63	52	73	837
1972.....	39	76	47	71	66	64	59	42	63	62	57	68	714
c. Autres pondéreux (1)													
1968.....	298	392	454	502	364	287	496	500	479	508	436	412	5.128
1969.....	361	428	447	498	500	556	543	480	532	509	465	397	5.716
1970.....	385	330	402	508	509	587	588	527	536	585	530	494	5.981
1971.....	325	419	514	474	463	566	510	534	421	516	426	493	5.661
1972.....	372	392	437	522	501	593	482	463	436	449	448	438	5.533
d. Autres marchandises													
1968.....	274	352	391	353	311	207	480	405	370	375	382	372	4.272
1969.....	306	426	425	451	450	490	386	364	381	378	366	374	4.797
1970.....	334	363	379	419	391	404	312	339	348	381	360	327	4.307
1971.....	216	315	360	349	340	435	335	422	329	435	394	428	4.358
1972.....	353	364	445	393	400	427	320	386	464	458	426	449	4.885

(1) Cf. note page 100.

DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTIONS DE MARCHANDISES N.S.T.

A. Tonnes

Source : Office National de la Navigation.

Unité : Millier de tonnes

NUMÉRO de sections	DÉSIGNATION DES SECTIONS adaptées à la N. S. T.	1968	1969	1970	1971	1972
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	8.002	9.908	8.480	9.434	10.784
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	2.938	3.115	3.210	3.286	3.263
2	Combustibles minéraux solides.....	8.641	8.317	7.558	6.652	5.775
3 A	Produits pétroliers bruts.....	179	230	235	208	369
3 B	Produits pétroliers raffinés.....	17.204	18.653	19.941	20.130	20.986
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie.....	1.338	1.447	2.370	2.010	1.623
4 B	Minerais et déchets non ferreux.....	843	872	912	894	886
5 A	Produits métallurgiques ferreux.....	4.997	5.070	5.059	4.229	4.225
5 B	Produits métallurgiques non ferreux.....	376	456	504	425	499
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	51.378	56.222	55.970	53.657	55.004
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	651	774	927	748	628
7	Engrais.....	2.361	2.199	2.373	2.544	2.308
8 A	Produits chimiques de base.....	1.347	1.260	1.232	1.131	1.113
8 B	Pâtes à papier et cellulose.....	646	692	735	525	489
8 C	Autres produits chimiques.....	272	287	256	185	170
9 A	Transport et matériel agricole.....	207	281	283	302	373
9 B	Machines et articles métalliques.....	62	84	75	97	95
9 C	Verre.....	32	38	44	44	46
9 D	Autres articles manufacturés.....	278	301	186	94	93
	Total.....	101.752	110.206	110.350	106.595	108.729

DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTIONS DE MARCHANDISES N.S.T.

B. Tonnes-kilomètres

Source : Office National de la Navigation

Unité : Million de tonnes-kilomètres

NUMÉRO de sections	DÉSIGNATION DES SECTIONS adaptées à la N. S. T.	1968	1969	1970	1971	1972
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	2.089	2.466	2.059	2.323	2.721
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	633	689	710	702	761
2	Combustibles minéraux solides.....	1.240	1.173	979	837	714
3 A	Produits pétroliers bruts.....	17	24	25	22	43
3 B	Produits pétroliers raffinés.....	2.578	2.891	2.891	2.895	2.981
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie.....	138	136	229	175	176
4 B	Minerais et déchets non ferreux.....	123	121	112	117	115
5 A	Produits métallurgiques ferreux.....	874	939	846	717	803
5 B	Produits métallurgiques non ferreux.....	73	94	102	83	96
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4.344	4.888	5.045	4.766	4.700
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	162	197	215	194	149
7	Engrais.....	361	375	380	409	393
8 A	Produits chimiques de base.....	340	318	313	298	273
8 B	Pâtes à papier et cellulose.....	133	151	153	117	110
8 C	Autres produits chimiques.....	36	29	31	34	33
9 A	Transport et matériel agricole.....	34	39	40	43	51
9 B	Machines et articles métalliques.....	11	14	9	12	11
9 C	Verre.....	10	12	12	11	9
9 D	Autres articles manufacturés.....	39	45	32	18	17
	Total.....	13.235	14.601	14.183	13.773	14.156

AFFRÈTEMENTS DES TRANSPORTS PUBLICS DE MARCHANDISES GÉNÉRALES

A. Nombre de bateaux

Source : Office National de la Navigation

DIRECTIONS RÉGIONALES	1962	1968	1969	1970	1971	1972
Lille.....	27.577	18.954	20.626	16.241	16.226	17.220
Compiègne.....	13.944	13.492	14.127	13.831	13.378	14.071
Rouen.....	4.508	17.418	21.047	18.954	15.580	12.537
Paris.....	21.965	28.947	31.957	30.125	28.656	28.719
Nancy.....	10.009	9.286	9.470	8.568	7.862	7.519
Strasbourg (canal).....	6.984	4.293	4.882	4.409	3.752	2.727
Nevers.....	6.527	6.331	6.224	5.245	6.376	6.260
Lyon.....	6.531	6.265	8.242	6.012	5.210	5.681
Toulouse.....	1.278	2.480	2.617	2.818	3.285	3.935
Nantes.....	2.700	4.132	6.393	6.271	7.327	7.229
Ensemble.....	102.023	111.598	125.585	112.474	107.652	105.898

B. Tonnage chargé

Unité : Millier de tonnes

Lille.....	7.350	5.015	5.509	4.793	4.788	5.080
Compiègne.....	3.707	3.581	3.731	3.656	3.530	3.712
Rouen.....	1.371	7.941	9.336	8.553	7.553	6.795
Paris.....	6.075	8.269	9.357	9.195	8.760	8.893
Nancy.....	2.539	2.348	2.419	2.171	1.984	1.934
Strasbourg (canal).....	1.810	1.105	1.266	1.136	954	694
Nevers.....	1.487	1.537	1.532	1.305	1.582	1.556
Lyon.....	1.553	1.737	2.192	1.664	1.394	1.554
Toulouse.....	178	371	396	451	536	671
Nantes.....	279	486	743	727	799	781
Ensemble.....	26.349	32.390	36.481	33.651	31.880	31.670

ACTIVITÉ DES CHANTIERS DE CONSTRUCTION FLUVIALE AU 31 DÉCEMBRE

Sources : Ministère des Transports et Syndicat Général des Constructeurs et Réparateurs de bateaux fluviaux.

	1967	1968	1969	1970	1971 R	1972
Chantiers en activité (nombre en fin d'année).....	29	27	22	20	22	25
Nombre de bateaux neufs livrés.....	71	34	27	50	32	30
<i>dont</i> : automoteurs.....	22	12	2	3	—	4
chalands.....	4	3	2	—	1	—
barges.....	30	17	19	39	31	16
autres.....	15	2	4	8	—	10
<i>dont</i> : citernes.....	5	4	2	1	—	—
Personnel des chantiers affecté à la construction fluviale (cadres et ouvriers).....	857	653	400	513	548	655
<i>Valeur</i> (milliers de F) .						
Des constructions neuves.....	22.811	4.682	8.416	21.686	16.998	13.802
Des réparations.....	25.114	15.842	15.559	22.597	29.919	32.081
Total.....	47.925	20.524	23.975	44.283	46.917	45.883

**LONGUEUR DES VOIES NAVIGABLES INTÉRIEURES
DANS LES PRINCIPAUX PAYS D'EUROPE OCCIDENTALE**

Année 1971

Source : O.N.U., Bulletin Annuel de Statistiques de Transports pour l'Europe.

Unité : Kilomètre

PAYS	Voies navigables selon la capacité de charge autorisée des bateaux	Canaux	Fleuves et lacs	Total
France	Jusqu'à 249 tonnes.....	1.014	1.068	2.082
	250 à 399 tonnes.....	3.033	664	3.697
	400 à 649 tonnes.....	28	465	493
	650 à 999 tonnes.....	240	199	439
	1 000 à 1 499 tonnes.....	16	73	89
	1 500 à 2 999 tonnes.....	128	660	788
	3 000 tonnes et plus.....	249	786	1.035
	Longueur totale.....	4.708	3.915	8.623
	Dont : régulièrement utilisée.....	4.278	2.914	7.192
Belgique.....	Jusqu'à 249 tonnes.....	5	378	383
	250 à 399 tonnes.....	251	303	554
	400 à 649 tonnes.....	270	73	343
	650 à 999 tonnes.....	-	-	-
	1 000 à 1 499 tonnes.....	140	188	328
	1 500 à 2 999 tonnes.....	126	66	192
	3 000 tonnes et plus.....	120	50	170
	Longueur totale.....	912	1.058	1.970
	Dont : régulièrement utilisée.....	863	674	1.536
Italie.....	Jusqu'à 249 tonnes.....	276	284	560
	250 à 399 tonnes.....	283	354	637
	400 à 649 tonnes.....	180	191	371
	650 à 999 tonnes.....	40	138	178
	1 000 à 1 499 tonnes.....	70	162	232
	1 500 à 2 999 tonnes.....	-	259	259
	Longueur totale (régulièrement utilisée)....	849	1.388	2.237
Pays-Bas.....	Jusqu'à 79 tonnes.....	503	-	503
	80 à 149 tonnes.....	601	42	643
	150 à 249 tonnes.....	468	17	485
	250 à 399 tonnes.....	477	-	477
	400 à 649 tonnes.....	794	56	850
	650 à 999 tonnes.....	97	46	143
	1 000 à 1 499 tonnes.....	579	174	753
	1 500 à 1 999 tonnes.....	-	-	-
	2 000 tonnes et plus.....	500	1.234	1.733
	Longueur totale (régulièrement utilisée)....	4.018	1.569	5.587
République fédérale d'Allemagne.....	Jusqu'à 249 tonnes.....	707	893	1.600
	250 à 399 tonnes.....	3	144	147
	400 à 649 tonnes.....	9	274	283
	650 à 999 tonnes.....	618	279	897
	1 000 à 1 499 tonnes.....	373	1.348	1.721
	1 500 à 2 999 tonnes.....	-	681	681
	3 000 tonnes et plus.....	109	540	649
	Longueur totale.....	1.819	4.159	5.978
	Dont : régulièrement utilisée.....	1.242	3.127	4.369
Royaume-Uni.....	Jusqu'à 249 tonnes.....	428	420	848
	250 à 399 tonnes.....	35	117	152
	400 à 649 tonnes.....	20	109	129
	650 à 999 tonnes.....	27	-	27
	Longueur totale.....	510	646	1.156
	Dont : régulièrement utilisée.....	192	432	624

BATEAUX DES PAYS DU MARCHÉ COMMUN

Source : O.N.U., Bulletin Annuel de Statistiques de Transports pour l'Europe.

PAYS	ANNÉE (31-12)	Bateaux automoteurs				Bateaux tractés ou poussés				Ensemble des		Remor- queurs et pous- seurs
		Citernes		Autres		Citernes		Autres		bateaux porteurs		
		Nombre	Capacité de charge	Nombre	Capacité de charge	Nombre	Capacité de charge	Nombre	Capacité de charge	Nombre	Capacité de charge	
			1 000 T		1 000 T		1 000 T		1 000 T		1 000 T	
France.....	1967	660	274	5.124	1.916	165	148	1.827	830	7.776	3.168	199
	1968	625	266	5.052	1.893	150	142	1.705	798	7.532	3.099	190
	1969	528	233	5.042	1.890	148	143	1.491	729	7.209	2.995	197
	1970	522	231	5.061	1.894	144	144	1.447	725	7.174	2.994	207
	1971	492	221	5.044	1.888	156	164	1.396	745	7.088	3.018	222
République fédé- rale d'Allemagne.	1967	702	541	4.912	2.876	169	98	1.389	1.195	7.172	4.710	582
	1968	701	546	4.885	2.885	166	98	1.314	1.155	7.066	4.684	529
	1969	714	562	4.728	2.888	164	99	1.159	1.078	6.765	4.627	469
	1970	747	612	4.443	2.836	167	107	979	969	6.336	4.524	448
	1971	787	688	3.985	2.742	166	110	885	952	5.823	4.492	425
Italie.....	1967	20	7	364	45	15	7	337	43	736	102	111
	1968	22	8	370	45	22	14	348	46	762	113	113
	1969	26	11	385	47	29	16	342	46	782	120	117
	1970	27	11	404	50	29	16	364	52	824	129	124
	1971	34	20	401	55	24	16	366	48	825	139	116
Pays-Bas.....	1967	1.117	497	10.998	3.151	237	170	8.160	2.674	20.512	6.492	2.275
	1968	1.127	504	11.025	3.202	235	176	8.092	2.667	20.479	6.549	2.224
	1969	1.130	513	10.957	3.245	239	176	8.008	2.671	20.334	6.605	2.232
	1970	1.136	530	10.758	3.294	234	172	7.809	2.683	19.937	6.679	2.078
	1971	1.153	567	10.795	3.427	236	178	7.759	2.724	19.943	6.896	2.100
Belgique.....	1967	413	182	4.834	2.187	18	14	611	480	5.876	2.863	153
	1968	408	184	4.772	2.170	19	14	569	441	5.768	2.809	95
	1969	387	183	4.660	2.142	17	13	499	393	5.563	2.731	"
	1970	401	180	4.442	2.060	17	13	438	358	5.298	2.611	247
	1971	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

**TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES
DANS LES PRINCIPAUX PAYS D'EUROPE OCCIDENTALE**

Source : O.N.U., *Bulletin Annuel de Statistiques de Transports pour l'Europe.*

Unités { *Chargements, déchargements et total marchandises transportées: Millier de tonnes
Million de tonnes-kilomètres.*

PAYS		1961	1967	1968	1969	1970	1971
France.....	Chargements.....	56.261	79.423	82.857	90.197	89.114	86.916
	Déchargements.....	56.477	72.382	74.195	81.300	80.181	77.412
	Marchandises transportées (1).	112.738	97.636	101.752	110.205	110.350	106.595
	Tonnes-km.....	11.262	12.965	13.235	14.601	14.183	13.773
République fédérale d'Allemagne...	Chargements.....	122.985	142.445	152.849	151.322	151.956	146.642
	Déchargements.....	133.498	156.664	169.872	172.667	178.188	173.006
	Marchandises transportées (1).	256.483	214.439	233.328	233.800	240.001	229.985
	Tonnes-km.....	40.214	45.785	47.932	47.650	48.813	44.991
Italie	Chargements.....	2.356	3.687	4.388	4.296	4.390	4.200
	Déchargements.....	2.685	3.687	4.388	4.296	4.390	4.200
	Marchandises transportées (1).	"	3.687	4.388	4.296	4.390	4.200
	Tonnes-km.....	"	"	"	350	350	386
Belgique.....	Chargements.....	39.742	48.110	49.825	50.129	51.509	50.869
	Déchargements.....	46.697	59.712	64.813	66.139	66.875	68.509
	Marchandises transportées (1).	86.439	85.332	93.331	92.657	91.565	95.366
	Tonnes-km.....	5.473	5.688	6.651	6.870	6.734	6.729
Pays-Bas.....	Chargements.....	110.213	155.839	168.239	167.528	174.037	180.301
	Déchargements.....	84.606	131.598	139.281	134.061	135.554	141.973
	Marchandises transportées (1).	194.819	223.136	242.217	237.002	241.445	245.462
	Tonnes-km.....	20.247	28.395	31.044	30.077	30.743	30.429
Royaume-Uni.....	Chargements.....	9.421	7.221	7.434	6.809	6.530	5.464
	Déchargements.....	9.421	7.221	7.434	6.809	6.530	5.464
	Marchandises transportées (1).	18.842	7.221	7.434	6.809	6.530	5.464
	Tonnes-km.....	268	158	155	140	131	100
Suisse.....	Chargements.....	326	342	321	309	304	277
	Déchargements.....	6.496	7.599	7.515	7.738	8.646	7.955
	Marchandises transportées (1).	6.822	8.218	8.120	8.315	9.264	8.551
	Tonnes-km.....	30	38	39	41	45	45

(1) Marchandises chargées + marchandises entrées dans le pays par voie navigable + marchandises en transit.

CHAPITRE IV

TRANSPORTS FERROVIAIRES

S. N. C. F.

PERSONNEL EN ACTIVITÉ

(En fin d'année)

Source : S.N.C.F.

Unité : Millier d'agents

	1962	1968	1969	1970	1971	1972
Direction générale.....	39,4	38,2	37,4	35,6	35,6	35,5
Directions régionales et arrondissements.....						
Établissements :						
Exploitation.....	118,6	112,9	110,7	100,4	99,3	97,9
Matériel et traction.....	115,2	93,7	87,7	85,7	83,6	80,9
Voie et bâtiments (1).....	80,9	74,6	71,2	68,9	65,5	63,6
Service des Messageries et Transports routiers.....	-	-	-	9,7	9,2	8,8
Ensemble du Personnel.....	354,1	319,4	307,0	300,3	293,2	286,7
dont : auxiliaires et apprentis.....	23,0	17,9	15,3	13,7	12,4	12,9

(1) Y compris le personnel des Ateliers-Magasins.

PERSONNEL RETRAITÉ

Source : S.N.C.F.

Unité : Millier de personnes

Anciens agents (1).....	261,0	267,4	270,4	269,9	266,8	263,5
Veuves et orphelins (2).....	149,4	159,8	160,9	161,4	161,7	162,0

(1) A l'exclusion des auxiliaires.

(2) Veuves et orphelins d'agents décédés en service ou en retraite.

FORMATION PROFESSIONNELLE PAR LA S.N.C.F.

I. a. Apprentissage (nombre d'apprentis recrutés)

Source : S.N.C.F.

	1962	1968	1969	1970	1971	1972
Matériel et traction.....	1.120	438	394	622	612	598
Service électrique et signalisation.....	163	50	47	89	86	98
Ateliers de la voie.....	29	-	-	-	-	-
Total	1.312	488	441	711	698	696

b. C.A.P. délivrés

<i>Nature du C.A.P. :</i>						
Matériel et traction (mécaniciens).....	877	910	890	786	711	567
Service électrique et signalisation (électriciens).....	143	146	117	111	85	89
Ateliers de la voie (tourneurs, ajusteurs).....	24	24	24	13	-	-
Total	1.044	1.080	1.031	910	796	656

II. a. Formation professionnelle (1) (2)

	(3)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4) (5)
Service de l'exploitation.....	13.401	393.744	415.659	420.598	381.244	867.571
Service du matériel et de la traction.....	17.576	473.965	537.230	714.303	750.235	333.286
Service de la voie et des bâtiments.....	9.995	189.868	217.940	246.996	227.495	252.000
Total	40.972	1.057.577	1.170.829	1.381.897	1.358.974	1.452.857

b. Formation générale (1) [nombre d'élèves]

École de formation générale (une année scolaire).....	44	79	75	79	76	74
École supérieure des cadres du matériel et de la traction :						
Première année.....	21	21	17	16	16	18
Deuxième année.....	21	21	21	17	17	16
École supérieure des cadres de la voie et des bâtiments.....	23	24	24	24	23	24
Cours par correspondance de l'Office Français des Techniques Modernes d'Éducation.....	8.110	8.198	9.004	8.906	7.780	9.000
Total	8.219	8.343	9.141	9.042	7.912	9.132

(1) Enseignement non sanctionné par la délivrance de certificats, brevets ou diplômes d'État.

(2) La durée de cette formation varie, suivant les cas, de quelques jours à quelques mois.

(3) Nombre d'élèves.

(4) Nombre de journées-élèves.

(5) Les chiffres de 1972 tiennent compte de la réforme des structures de la S.N.C.F. et de la réunion au sein d'une fonction « Transport » de l'ancien Service de l'Exploitation et de la partie « Traction » de l'ancien Service du Matériel et de la Traction.

RÉSEAU ET INSTALLATIONS DE LA S.N.C.F.

(En fin d'année)

Source : S.N.C.F.

	1962	1968	1969	1970	1971	1972
<i>Longueur exploitée</i> (voie normale et voie étroite) en km (1)	38.530	37.404	36.742	36.532	35.624	35.180
<i>dont</i> : lignes électrifiées : total.	7.630	8.811	9.029	9.359	9.316	9.356
en 25.000 volts.	2.630	3.820	3.964	4.228	4.261	4.311
lignes à voie étroite.	720	326	326	231	231	231
<i>Lignes fermées dans l'année</i>	80	82	640	151	908	442
<i>Lignes ouvertes au trafic</i> (en km) :						
Voyageurs (4)	29.270	28.785	27.036	25.639	25.272	24.805
Marchandises.	38.530	37.352	36.690	36.480	35.572	35.130
<i>Longueur exploitée</i> (en km) décomposée en :						
Lignes à voie unique.	22.460	21.534	20.976	20.778	19.870	19.428
Lignes à deux voies.	15.440	15.200	15.096	15.089	15.083	15.081
Lignes à trois voies et plus.	630	670	670	671	671	671
<i>Établissements ouverts au trafic commercial</i> (2)	"	"	"	"	"	"
<i>dont</i> : voyageurs et marchandises.	"	"	"	"	"	"
voyageurs seulement (6)	"	"	"	"	"	"
marchandises seulement.	"	"	"	"	"	"
Gares, stations et haltes (3)	"	"	"	"	"	"
Dépôts de machines (5)	151	126	121	117	109	106
Grands ateliers du matériel	36	26	23	20	18	18
Magasins généraux du matériel (8)	16	12	8	7	7	4
Ateliers magasins de l'Équipement.	22	20	17	16	14	12
Passages à niveau (7)	31.400	29.850	28.700	28.370	25.220	24.590
<i>dont</i> : gardés.	17.000	15.500	14.967	13.800	11.570	10.470
à signalisation automatique lumineuse	1.446	2.600	3.210	4.350	5.525	6.450
Nombre d'embranchements particuliers et sous-embranchements (9) . .	9.890	10.968	11.099	11.225	11.333	10.777

(1) Longueur des lignes des voies principales y compris les lignes neutralisées, les lignes données à hoil et prises à hoil.

(2) Établissements gérés par le service de l'exploitation. En attente de mise au point.

(3) Nombre de gares points (ou limites) de taxes : 2 850. Les autres gares, stations et haltes sont assimilées aux points de taxes pour le calcul des prix de transports.

(4) Y compris les lignes ouvertes également au trafic des marchandises à l'exclusion de 52 km de lignes dont 21 km de la banlieue de Paris. — Non compris les services d'autobus remplaçant les lignes de chemin de fer déclassées.

(5) Y compris les centres MT, à partir de 1968.

(6) A partir de 1970 y compris les établissements fermés au service ferroviaire mais ouverts au service routier de remplacement.

(7) Non compris les passages à niveau isolés exclusivement réservés aux piétons et les passages à niveau privés : à partir de 1971, non compris les passages à niveau sur les lignes neutralisées.

(8) A partir de 1972, uniquement les magasins généraux du matériel.

(9) A partir de 1972, seuls les embranchements ayant eu une activité dans l'année sont pris en compte.

ÉTABLISSEMENTS DE LA S.N.C.F. OUVERTS AU TRAFIC COMMERCIAL À LA DATE DU 16 SEPTEMBRE 1963

Sources : S.N.C.F. et I.N.S.E.E.

Régions de programme et départements	Nombre d'établissements ouverts au trafic de :			
	Voyageurs et marchandises	Voyageurs	Marchandises	Total
<i>Alsace :</i>	225	8	43	276
Bas-Rhin.....	144	1	26	171
Haut-Rhin.....	81	7	17	105
<i>Aquitaine :</i>	246	42	79	367
Dordogne.....	48	6	13	67
Gironde.....	78	12	26	116
Landes.....	41	2	16	59
Lot-et-Garonne.....	23	4	20	47
Pyrénées-Atlantiques.....	56	18	4	78
<i>Auvergne :</i>	193	34	19	246
Allier.....	34	14	9	57
Cantal.....	45	2	-	47
Haute-Loire.....	45	4	6	55
Puy-de-Dôme.....	69	14	4	87
<i>Bourgogne :</i>	210	36	93	339
Côte-d'Or.....	64	14	30	108
Nièvre.....	31	8	16	55
Saône-et-Loire.....	72	12	23	107
Yonne.....	43	2	24	69
<i>Bretagne :</i>	151	11	39	201
Côtes-du-Nord.....	37	2	4	43
Finistère.....	32	3	7	42
Ille-et-Vilaine.....	55	4	16	75
Morbihan.....	27	2	12	41
<i>Centre :</i>	210	43	114	367
Cher.....	32	5	10	47
Eure-et-Loir.....	31	11	34	76
Indre.....	20	4	12	36
Indre-et-Loire.....	47	6	23	76
Loir-et-Cher.....	31	5	9	45
Loiret.....	49	12	26	87
<i>Champagne :</i>	207	34	92	333
Ardennes.....	57	6	25	88
Aube.....	36	7	13	56
Marne.....	51	11	36	98
Haute-Marne.....	63	10	18	91
<i>Franche-Comté :</i>	122	21	43	186
Doubs.....	42	6	15	63
Jura.....	41	7	10	58
Haute-Saône.....	31	6	16	53
Territoire-de-Belfort.....	8	2	2	12
<i>Languedoc :</i>	234	7	62	303
Aude.....	33	3	16	52
Gard.....	78	1	15	94
Hérault.....	54	3	18	75
Lozère.....	26	-	-	26
Pyrénées-Orientales.....	43	-	13	56
<i>Limousin :</i>	118	12	13	143
Corrèze.....	43	2	-	45
Creuse.....	33	4	4	41
Haute-Vienne.....	42	6	9	57
<i>Loire (Pays de la) :</i>	240	9	78	327
Loire-Atlantique.....	68	4	30	102
Maine-et-Loire.....	55	1	3	59
Mayenne.....	23	1	21	45
Sarthe.....	50	1	15	66
Vendée.....	44	2	9	55

ÉTABLISSEMENTS DE LA S.N.C.F. OUVERTS AU TRAFIC COMMERCIAL
À LA DATE DU 16 SEPTEMBRE 1963 (suite et fin)

Sources : S.N.C.F. et I.N.S.E.E.

Régions de programme et départements	Nombre d'établissements ouverts au trafic de :			
	Voyageurs et marchandises	Voyageurs	Marchandises	Total
Lorraine :	339	35	86	460
Meurthe-et-Moselle.....	89	3	29	121
Meuse.....	33	8	19	60
Moselle.....	128	2	28	158
Vosges.....	89	22	10	121
Midi-Pyrénées :	248	57	47	352
Ariège.....	20	7	6	33
Aveyron.....	41	8	7	56
Haute-Garonne.....	42	11	5	58
Gers.....	8	7	14	29
Lot.....	53	4	1	58
Hautes-Pyrénées.....	32	12	1	45
Tarn.....	36	3	8	47
Tarn-et-Garonne.....	16	5	5	26
Nord :	209	69	99	377
Nord.....	134	38	56	228
Pas-de-Calais.....	75	31	43	149
Basse-Normandie :	131	7	62	200
Calvados.....	51	3	23	77
Manche.....	47	2	13	62
Orne.....	33	2	26	61
Haute-Normandie :	144	12	83	239
Eure.....	57	4	37	98
Seine-Maritime.....	87	8	46	141
Picardie :	168	82	136	386
Aisne.....	71	25	58	154
Oise.....	44	32	52	128
Somme.....	53	25	26	104
Provence-Côte d'Azur :	197	4	46	247
Alpes de Haute-Provence.....	17	-	-	17
Hautes-Alpes.....	29	-	-	29
Alpes-Maritimes.....	33	2	4	39
Bouches-du-Rhône.....	60	2	20	82
Var.....	27	-	9	36
Vaucluse.....	31	-	13	44
Poitou-Charentes :	157	36	68	261
Charente.....	26	12	8	46
Charente-Maritime.....	56	8	15	79
Deux-Sèvres.....	42	8	13	63
Vienne.....	33	8	32	73
Région Parisienne :	333	96	173	602
Seine.....	94	42	97	233
Seine-et-Marne.....	74	26	21	121
Seine-et-Oise.....	165	28	55	248
Rhône-Alpes :	347	84	69	500
Ain.....	63	5	13	81
Ardèche.....	37	-	9	46
Drôme.....	38	-	2	40
Isère.....	48	11	6	65
Loire.....	39	17	6	62
Rhône.....	49	33	21	103
Savoie.....	33	10	3	46
Haute-Savoie.....	40	8	9	57
France entière.....	4.429	739	1.544	6.712

S. N. C. F.

CLASSEMENT PAR ANNÉE DE CONSTRUCTION DU MATÉRIEL À L'INVENTAIRE

Source : S.N.C.F.

	EFFECTIF .											
	Avant 1930		1930 à 1939		1940 à 1949		1950 à 1959		1960 à 1972		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
<i>Matériel moteur (au 31 décembre 1972)</i>												
Locomotives à vapeur.....	5	4,0	-	-	118	95,2	1	0,8	-	-	124	100
Locomotives électriques.....	195	8,8	283	12,8	71	3,2	671	30,4	990	44,8	2.210	100
Locomotives Diesel et locomoteurs (1).....	-	-	-	-	100	4,7	587	27,6	1.438	67,7	2.125	100
Automotrices électriques.....	232	35,2	105	15,9	1	0,1	82	12,4	240	36,4	660	100
Autorails.....	-	-	77	7,7	49	4,9	457	45,9	414	41,5	997	100
<i>Matériel à voyageurs (2) (au 31 décembre 1972)</i>												
y compris automotrices et autorails (3)	4.171	31,9	3.145	24,0	308	2,4	2.111	16,1	3.347	25,6	13.082	100
<i>Matériel à marchandises (au 31 décembre 1972)</i>												
Wagons de types courants et spéciaux.....	3.242	1,5	1.783	0,8	62.753	28,6	30.204	13,7	121.832	55,4	219.814	100

(1) Non compris locotracteurs (engins de puissance inférieure à 240 CV).

(2) Le matériel remorqué à voyageurs comprend les automotrices électriques et les autorails déjà repris aux rubriques du matériel moteur et 288 voitures-lits de la C.I.W.L.T. données en gérance à la S.N.C.F.

(3) Non compris les remorques.

S.N.C.F. EFFECTIFS EN EXPLOITATION EN FIN D'ANNÉE

A. Matériel de traction

Source : S.N.C.F.

Unité : Nombre de machines

DÉSIGNATION DU MATÉRIEL	1962	1968	1969	1970	1971	1972
Locomotives à vapeur :						
Charbon.....	3,204	522	310	144	24	10
Fuel-oil.....	583	283	204	160	75	16
Locomotives électriques.....	1.824	2.172	2.198	2.199	2.194	2.182
Automotrices électriques.....	517	583	595	626	657	657
Autorails.....	1.101	1.117	1.079	1.049	1.009	971
Locomotives Diesel.....	887	1.663	1.787	1.888	1.990	2.032
Locomoteurs (1).....	98	98	98	96	89	88
Locotracteurs.....	992	1.231	1.311	1.349	1.381	1.416

(1) Puissance comprise entre 240 et 399 CV.

B. Matériel remorqué

Unité : Millier de voitures ou wagons

Matériel à voyageurs S.N.C.F. (1) :						
Voitures :						
A boggies.....	9,1	9,7	9,9	10,0	(5) 10,4	(5) 10,5
A essieux.....	3,0	1,9	1,5	1,2	1,1	0,9
Remorques :						
D'automotrices.....	0,6	0,8	0,9	1,0	1,0	1,1
D'autorails.....	1,0	1,2	1,1	1,1	1,1	1,0
Automotrices électriques.....	0,5	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7
Autorails.....	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0
Total	15,3	15,3	15,1	15,0	15,3	15,2
Fourgons.....	2,4	2,2	2,1	2,0	1,85	1,68
Matériel à marchandises S.N.C.F. :						
Wagons couverts types courant et spécial (2).....	"	104,9	102,1	98,6	97,3	93,1
Wagons plats types courant et spécial (3).....	"	55,8	54,5	55,8	56,3	58,9
Wagons tombereaux types courant et spécial (4).....	"	68,0	59,9	59,5	57,4	53,1
Wagons à toit ouvrant.....	"	11,1	11,6	12,6	13,5	13,9
Wagons spéciaux divers.....	"	1,3	0,9	0,8	0,7	0,6
Total	292,2	241,1	229,0	227,3	225,2	219,6
Fourgons.....	5,5	4,1	3,4	2,9	2,7	2,3
Wagons de service.....	18,3	15,9	11,8	11,2	10,9	10,7
Matériel de particuliers :						
Voitures et fourgons.....	0,9	0,8	0,9	0,9	0,5	0,5
Wagons.....	66,1	74,6	73,6	74,9	79,2	81,8

(1) Les automotrices électriques et les autorails qui transportent des voyageurs sont décomptés également dans ce tableau.

(2) Couverts de type spécial : notamment wagons à portes en bout ou à double plancher.

(3) Plats de type spécial : wagons aménagés pour des transports de véhicules, conteneurs, transconteneurs, rouleaux de tôle, etc.

(4) Tombereaux de type spécial : wagons aménagés pour des transports de bobines, de coke, de gadoues, etc.

(5) Y compris 288 voitures-lits de la C.I.W.L.T. prises en location.

CAPACITÉ DU MATÉRIEL DE TRANSPORT

(Situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F.

Unité : Millier de places

DÉSIGNATION DU MATÉRIEL	1962	1968	1969	1970	1971	1972
A. MATÉRIEL A VOYAGEURS (1)						
Voitures, automotrices électriques et remorques :						
<i>Grandes lignes :</i>						
Places { 1 ^{re} classe.....	90,4	96,5	100,8	103,1	95,4	108,4
assises { 2 ^e classe.....	611,0	578,2	565,3	559,1	555,8	545,4
Total.....	701,4	674,7	666,1	662,2	651,2	653,8
<i>Banlieue :</i>						
Places { 1 ^{re} classe.....	33,4	37,4	36,5	40,5	39,4	40,2
assises { 2 ^e classe.....	157,0	186,6	192,1	193,7	204,4	218,9
Total.....	190,4	224,0	228,6	234,2	243,8	259,1
Places { 1 ^{re} classe.....	32,8	42,3	42,4	44,7	46,1	44,8
debout { 2 ^e classe.....	158,0	207,9	213,1	214,7	223,5	239,3
Total.....	190,8	250,2	255,5	259,4	269,6	284,1
Autorails et remorques :						
Places { 1 ^{re} classe.....	16,2	19,5	20,4	20,3	19,3	16,9
assises { 2 ^e classe.....	124,0	134,3	130,7	132,8	130,2	120,7
Total.....	140,2	153,8	151,1	153,1	149,5	137,6
Places { 1 ^{re} classe.....	0,3	—	—	—	—	—
debout { 2 ^e classe.....	30,3	23,8	21,3	18,6	13,9	12,4
Total.....	30,6	23,8	21,3	18,6	13,9	12,4
ENSEMBLE DU MATÉRIEL VOYAGEURS						
{ 1 ^{re} classe.....	173,1	195,7	200,2	208,6	200,2	210,3
{ 2 ^e classe.....	1.080,3	1.130,8	1.122,5	1.118,9	1.127,8	1.136,7
Total.....	1.253,4	1.326,5	1.322,7	1.327,5	1.328,0	1.347,0
<i>dont : Places couchées (2)</i>						
{ 1 ^{re} classe.....	5,3	7,0	7,3	7,3	7,3	8,1
{ 2 ^e classe.....	31,7	38,4	41,8	48,3	52,3	57,4
Total.....	37,0	45,4	49,1	55,6	59,6	65,5

(1) Pour la détermination de la totalité des places offertes, les strapontins ne sont pas pris en considération étant donné que l'occupation des places « debout » ne permet pas leur utilisation simultanément.

(2) Non compris les voitures-lits.

Unité : Million de tonnes de charge utile

[B. MATÉRIEL A MARCHANDISES (1)]						
Wagons S.N.C.F. :						
Couverts de types courant et spécial.....	"	"	2,79	2,84	2,83	2,74
Plats de types courant et spécial.....	"	"	1,98	2,10	2,22	2,46
Tombereaux de types courant et spécial.....	"	"	1,85	1,91	1,86	1,74
A toit ouvrant.....	"	"	0,32	0,37	0,40	0,41
Spéciaux, divers.....	"	"	0,03	0,03	0,03	0,03
Total.....	"	"	6,97	7,25	7,34	7,38
Wagons de particuliers.....	"	"	2,45	2,59	2,82	3,01
Ensemble.....	8,54	9,46	9,42	9,84	10,16	10,39

(1) Les capacités d'ensemble du matériel à marchandises ont été reconstituées pour les années antérieures à 1969 de manière à présenter une série homogène (lignes exploitées en charge C).

S. N. C. F.

PARCOURS DES VÉHICULES MOTEURS ET TONNAGE REMORQUÉ (1)

A. Parcours (2)

Source : S.N.C.F.

Unité : Million de kilomètres

SELON LE MODE DE TRACTION	1962	1968	1969	1970	1971	1972	
							%
Locomotives à vapeur :							
Chauffe au charbon.....	97,5	25,0	16,1	8,9	1,9	0,3	-
Chauffe au fuel.....	37,0	14,4	9,9	7,4	3,2	0,6	0,1
Locomotives électriques.....	212,8	261,7	281,6	297,9	297,5	307,1	50,3
Automotrices électriques.....	36,8	45,0	49,9	54,3	56,6	60,4	9,9
Autorails (4).....	104,9	105,3	104,0	100,2	97,1	95,6	15,7
Locomotives Diesel et locomoteurs.....	48,7	103,7	121,4	132,9	137,0	146,8	24,0
Total.....	537,7	555,1	582,9	601,6	593,3	610,8	100,0
Locotracteurs.....	16,1	19,0	20,5	21,1	20,6	22,2	-

B. Tonnes-kilomètres brutes remorquées (3)

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

Locomotives à vapeur :							
Chauffe au charbon.....	42,6	11,1	7,0	4,2	0,9	0,1	-
Chauffe au fuel.....	21,5	7,9	5,4	4,3	1,8	0,3	0,1
Locomotives électriques.....	132,0	165,0	178,2	186,6	183,6	188,2	73,9
Automotrices électriques.....	4,5	5,9	6,6	7,2	7,5	8,0	3,2
Autorails (4).....	6,9	7,3	7,2	7,1	7,1	7,1	2,8
Locomotives Diesel et locomoteurs.....	11,2	31,6	38,9	43,6	45,7	50,8	20,0
Total.....	218,7	228,8	243,3	253,0	246,6	254,5	100,0
Locotracteurs.....	0,21	0,29	0,27	0,28	0,27	0,30	-

(1) Parcours et tonnage remorqué effectués par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale, y compris les parcours effectués à l'étranger et non compris les parcours sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

(2) Parcours effectués en tête de trains y compris les transports de service et autres parcours (haut-le-pied, manœuvres, etc.).

(3) T.k.b.r. effectuées par les véhicules moteurs en tête de trains y compris les t.k.b.r. des transports de service.

(4) Y compris les turbotrains à partir de 1970.

S. N. C. F.

PARCOURS EFFECTIF DES TRAINS (1)

A. Parcours

Source : S.N.C.F.

Unité : Million de kilomètres

SELON LA NATURE DES TRAINS	1962	1968	1969	1970	1971	1972
Voyageurs :						
Rapides, express et assimilés.....	103,9	109,4	115,9	118,9	122,8	130,1
Omnibus et assimilés.....	83,0	85,0	84,3	84,5	78,7	74,9
Banlieue de Paris (à charge et à vide).....	21,4	25,5	27,4	28,7	29,8	32,4
Matériel vide.....	5,9	6,9	7,4	7,9	8,1	9,1
Total.....	214,2	226,8	235,0	240,0	239,4	246,5
Messageries et messageries-voyageurs (à charge et à vide).....	62,9	63,3	69,1	73,0	69,5	71,4
Marchandises et marchandises-voyageurs (à charge et à vide).....	140,7	139,0	144,0	147,8	142,5	143,6
Service.....	3,8	3,1	3,1	3,1	2,8	2,8
Ensemble.....	421,6	432,2	451,2	463,9	454,2	464,3
Autres parcours (renforts, manœuvres, adjonctions, haut-le-pied).....	116,0	122,9	131,7	137,6	139,1	146,5

B. Tonnes-kilomètres brutes remorquées

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

Voyageurs :						
Rapides, express et assimilés.....	45,7	51,8	54,9	57,4	58,8	62,0
Omnibus et assimilés.....	9,0	9,7	9,8	10,2	9,6	9,4
Banlieue de Paris (à charge et à vide).....	6,2	7,4	7,9	8,4	8,5	9,2
Matériel vide.....	1,6	1,8	2,1	2,4	2,4	2,8
Total.....	62,5	70,7	74,7	78,4	79,3	83,4
Messageries et messageries-voyageurs (à charge et à vide).....	31,6	31,4	35,1	37,0	36,0	37,8
Marchandises et marchandises-voyageurs (à charge et à vide).....	123,9	126,0	132,9	137,0	130,7	132,6
Service.....	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,7
Ensemble.....	218,7	228,8	243,3	253,0	246,6	254,5

(1) Parcours et tonnage remorqué : voir renvoi (1) page 119.

S. N. C. F.
TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS
A. Voyageurs transportés

Source : S.N.C.F.

Unité : Million de voyageurs

	1962	1968	1969	1970	1971	1972
<i>Banlieue de Paris (1).</i>						
dont : cartes hebdomadaires	192	227	239	246	247	264
Autres titres	126	131	141	141	142	140
Total	318	358	380	387	389	404
<i>Grandes lignes.</i>						
dont : cartes hebdomadaires des agglomérations de province	73	60	59	56	53	51
Autres titres (2)	188	161	168	170	165	170
Total	261	221	227	226	218	221
ENSEMBLE DES VOYAGEURS.						
dont : toutes cartes hebdomadaires	265	287	298	302	301	315
Autres titres (2)	314	292	309	311	307	310
Total	579	579	607	613	608	625

B. Voyageurs-kilomètres

Unité : Milliard de voyageurs-kilomètres

<i>Banlieue de Paris (1).</i>						
dont : cartes hebdomadaires	2,78	3,49	3,71	3,86	3,93	4,30
Autres titres	1,89	2,20	2,41	2,44	2,51	2,59
Total	4,67	5,69	6,12	6,30	6,44	6,89
<i>Grandes lignes.</i>						
dont : cartes hebdomadaires des agglomérations de province	1,46	1,30	1,32	1,21	1,15	1,15
Autres titres (2)	29,62	28,88	31,70	33,47	33,54	35,19
Total	31,08	30,18	33,02	34,68	34,69	36,34
ENSEMBLE DES VOYAGEURS-KILOMÈTRES.						
dont : toutes cartes hebdomadaires	4,24	4,79	5,03	5,07	5,09	5,45
Autres titres (2)	31,51	31,08	34,11	35,91	36,05	37,78
Total	35,75	35,87	39,14	40,98	41,14	43,23

- (1) Gares délimitant la banlieue de Paris :
 RÉGION EST : Meaux, Crécy-en-Brie, Coulommiers, Verneuil-l'Étang.
 RÉGION NORD : Pontoise, Persan-Beaumont, Creil, Senlis, Dammartin-Tuilly.
 RÉGION OUEST : Saint-Rémy-lès-Chevreuse (à partir du 1^{er} août 1963. R.A.T.P.), Rambouillet, Montfort-l'Amaury, Mantes-Gassicourt.
 Nanterre-Université (à partir 1^{er} octobre 1972) cession à la R.A.T.P. de la section Nanterre V-Saint-Germain-en-Laye.
 RÉGION SUD-OUEST : Dourdan, Étampes.
 RÉGION SUD-EST : La Ferté-Alais, Fontainebleau-Avon, Vulaines-sur-Seine.
- (2) Y compris le trafic international.

C. Répartition des voyageurs selon la longueur du parcours

PARCOURS	1959	1963	1967
	%	%	%
0 à 49 kilomètres	66,7	62,1	59,4
50 à 149 kilomètres	15,2	16,7	17,8
150 à 299 kilomètres	7,7	8,5	8,9
300 kilomètres et plus	10,4	12,7	13,9
	100,0	100,0	100,0

S. N. C. F.

TRAFIC VOYAGEURS INTERNATIONAL (1)

Source : S.N.C.F.

Unité : Million de voyageurs

Années	Nombre de voyageurs en provenance ou à destination de :									Total
	Alle- magne R.F.A.	Belgique	Espagne Portugal	Grande- Bretagne	Italie	Luxem- bourg	Pays-Bas	Suisse	Autres pays et transit par la France	
Trafic international (frontalier exclu)										
1964.....	1,80	1,27	1,34(e)	1,01(e)	2,28	0,17	0,31	1,94	2,15	12,27
1965.....	1,96	1,35	1,51	0,93(e)	2,17	0,16	0,33	1,80	2,50	12,71
1966.....	1,96	1,39	1,50	0,81(e)	2,13	0,17	0,35	1,80	2,50	12,61
1967.....	1,93	1,44	1,22	0,86(e)	2,15	0,15	0,34	1,76	2,20	12,05
1968.....	1,63	1,31	1,10	0,74(e)	1,89	0,14	0,29	1,62	1,87	10,59
1969.....	1,77	1,52	1,14	0,92(e)	2,12	0,15	0,38	1,78	2,33	12,11
1970.....	1,71	1,54	1,19	1,10(e)	1,87	0,16	0,43	1,68	2,36	11,89
1971.....	1,95	1,75	1,33	1,24(e)	2,16	0,20	0,43	1,88	2,57	13,51
1972.....	1,84	1,73	1,31	1,09(e)	2,09	0,19	0,43	1,90	2,94	13,52

(e) Évaluation.

(1) Trafic total effectué avec des billets ou coupons du trafic direct international et des billets ou coupons de section du trafic intérieur utilisés pour effectuer des voyages internationaux.

Les titres aller et retour sont comptés pour deux unités.

Les abonnements de travail (trafic frontalier) ne sont pas compris.

TRAINS AUTOS-COUCHETTES

	1968	1969	1970	1971	1972
Nombre de relations.....	33	36	40	41	41
Nombre de voyageurs (milliers).....	223,9	265,0	320,7	337,2	381,7
Nombre de voyageurs kilomètres (millions).....	198,2	233,4	286,1	302,6	341,6
Nombre d'automobiles transportées (milliers).....	88,3	103,2	123,9	131,1	145,5

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS

Source : S.N.C.F.

Unités { Million de voyageurs
Milliard de voyageurs-kilomètres

Années	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	Total
I. Voyageurs													
a. Banlieue de Paris													
1968.....	34,5	32,8	34,5	34,4	21,1	23,8	25,1	17,2	30,2	35,2	34,1	35,3	358,2
1969.....	35,6	32,1	34,2	33,9	34,8	32,7	27,0	17,6	28,6	35,5	33,5	35,0	380,5
1970.....	35,9	32,0	33,6	35,1	32,8	33,6	26,9	19,1	32,0	36,8	34,5	34,9	387,2
1971.....	35,9	34,0	37,3	34,0	34,0	26,0	26,2	20,0	32,9	34,8	35,9	38,3	389,3
1972.....	36,4	35,2	37,6	34,1	37,0	34,3	28,0	20,5	33,7	36,0	36,9	34,7	404,4
b. Autres lignes (1)													
1968.....	21,6	19,2	20,1	21,6	10,7	14,9	17,9	15,7	19,1	19,3	19,3	21,0	220,4
1969.....	19,4	19,1	19,8	19,3	20,3	20,1	17,2	15,7	16,8	19,2	18,6	21,0	226,5
1970.....	18,8	17,9	20,5	18,8	19,6	20,2	16,7	15,9	18,3	19,5	19,5	20,4	226,1
1971.....	19,1	17,7	19,6	19,2	19,0	15,4	16,4	15,5	17,9	19,1	19,6	19,7	218,2
1972.....	19,5	18,3	19,5	18,8	19,7	18,9	16,7	15,0	18,0	18,9	18,2	19,6	221,1
c. Ensemble													
1968.....	56,1	52,0	54,6	56,0	31,8	38,7	43,0	32,9	49,3	54,5	53,4	56,3	578,6
1969.....	55,0	51,2	54,0	53,2	55,1	52,8	44,2	33,3	45,4	54,7	52,1	56,0	607,0
1970.....	54,7	49,9	54,1	53,9	52,4	53,8	43,6	35,0	50,3	56,3	54,0	55,3	613,3
1971.....	55,0	51,7	56,9	53,2	53,0	41,4	42,6	35,5	50,8	53,9	55,5	58,0	607,5
1972.....	55,9	53,5	57,1	52,9	56,7	53,2	44,7	35,5	51,7	54,9	55,1	54,3	625,5
II. Voyageurs-kilomètres													
a. Banlieue de Paris													
1968.....	0,54	0,51	0,54	0,55	0,32	0,38	0,41	0,29	0,49	0,56	0,54	0,57	5,70
1969.....	0,56	0,51	0,54	0,54	0,56	0,53	0,45	0,30	0,46	0,57	0,54	0,56	6,12
1970.....	0,57	0,52	0,55	0,56	0,54	0,55	0,44	0,33	0,52	0,59	0,56	0,57	6,30
1971.....	0,58	0,55	0,61	0,57	0,56	0,43	0,44	0,34	0,54	0,58	0,60	0,64	6,44
1972.....	0,60	0,59	0,63	0,58	0,63	0,59	0,49	0,37	0,58	0,61	0,63	0,59	6,89
b. Autres lignes (1)													
1968.....	2,36	2,29	2,38	2,70	1,35	2,32	3,18	3,23	2,57	2,47	2,31	3,01	30,17
1969.....	2,36	2,38	2,63	2,51	2,66	3,08	3,46	3,32	2,42	2,62	2,37	3,21	33,02
1970.....	2,39	2,33	3,02	2,58	2,80	3,40	3,60	3,39	2,74	2,75	2,47	3,21	34,68
1971.....	2,60	2,39	2,77	2,93	2,87	2,73	3,62	3,39	2,79	2,75	2,61	3,24	34,69
1972.....	2,73	2,63	3,19	2,77	2,96	3,35	3,66	3,38	2,90	2,75	2,58	3,44	36,34
c. Ensemble													
1968.....	2,90	2,80	2,92	3,25	1,67	2,70	3,59	3,52	3,06	3,03	2,85	3,58	35,87
1969.....	2,92	2,89	3,17	3,05	3,22	3,61	3,91	3,62	2,88	3,19	2,91	3,77	39,14
1970.....	2,96	2,85	3,57	3,14	3,34	3,95	4,04	3,72	3,26	3,34	3,03	3,78	40,98
1971.....	3,18	2,94	3,38	3,50	3,43	3,16	4,06	3,73	3,33	3,33	3,21	3,88	41,13
1972.....	3,33	3,22	3,82	3,35	3,59	3,94	4,15	3,75	3,48	3,36	3,21	4,03	43,23

(1) Grandes lignes et lignes de banlieue des agglomérations autres que Paris.

LIGNES ROUTIÈRES DE REMPLACEMENT

A. Transports de voyageurs

Source : S.N.C.F.

	1969	1970	1971	1972
Nombre de lignes au 31 décembre.....	93	141	181	197
Longueur totale au 31 décembre (en kilomètres)	4.451	6.900	8.610	9.500
Nombre de voyageurs transportés (en milliers)	3.940	7.675	9.829	11.801
Nombre de voyageurs-kilomètres (en milliers)	66.730	141.997	184.725	225.610
Nombre de kilomètres parcourus par les autocars (en milliers) ...	6.630	12.640	16.848	18.907

B. Transports de marchandises

	1969	1970	1971	1972
<i>I. Desserte de Paris et de la Région parisienne</i>				
Trafic wagons :				
Nombre de services.....	41	41	41	41
Nombre de localités desservies.....	107	107	107	107
<i>II. Desserte des autres régions</i>				
Trafic wagons :				
1. Localités desservies par un service de camionnage :				
Nombre de services.....	690	642	737	798
Nombre de localités.....	2.816	3.887	3.053	3.208
2. Localités desservies par une gare-centre :				
Nombre de services.....	101	107	108	109
Nombre de localités.....	1.823	2.042	2.044	1.936

SERVICE NATIONAL DES MESSAGERIES (SERNAM)

Consistance administrative :				
— succursales (y compris les succursales de Paris intra-muros).....	—	45	45	45
— centres de messageries.....	—	170	170	170
dont : centres de Province.....	—	146	146	146
flots de la région parisienne.....	—	17	17	17
chantiers frontières autonomes.....	—	7	7	7
Trafic traité (tonnage en milliers de tonnes) :				
— trafic intérieur.....	—	1.200	1.234	1.313
— trafic international.....	—	153	140	136
Total.....	—	1.353	1.374	1.449

S. N. C. F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES (1)

Tonnage taxé

Source : S.N.C.F.

Unité : Million de tonnes

NOMENCLATURE TARIFAIRE DE LA S.N.C.F.	1962	1968	1969	1970	1971	1972	
						Tonnage	%
I. Transports en wagons complets :							
Animaux vivants.....	0,85	0,60	0,55	0,53	0,49	0,47	0,2
Groupages (Titre I).....	3,39	3,02	3,17	2,92	2,64	1,93	0,8
Céréales, denrées non périssables.....	6,95	6,66	7,11	7,23	7,94	8,45	3,4
Fruits et légumes, denrées périssables (y compris groupages titre II)	5,57	5,59	5,99	6,30	5,57	5,91	2,4
Betteraves.....	1,03	0,28	0,18	0,12	0,11	0,07	0,03
Sucres, pulpes, etc.....	1,78	1,13	1,16	1,36	1,55	1,61	0,6
Boissons :							
Vins.....	2,26	2,49	2,34	1,95	1,85	1,81	0,7
Autres.....	3,45	4,41	4,67	4,74	4,60	4,39	1,8
Combustibles minéraux solides.....	47,77	39,01	40,12	38,35	33,14	29,24	11,9
Bois de construction, combustibles végétaux.....	4,47	3,45	3,48	3,83	3,19	2,87	1,2
Véhicules et matériel assimilé (y compris automobiles neuves)...	2,29	2,60	2,86	2,83	2,99	3,48	1,4
Matériaux de construction et de voirie.....	13,66	17,06	17,95	19,91	17,58	18,72	7,6
Pierres et terres servant aux arts et métiers.....	7,69	6,38	6,71	7,07	6,72	6,78	2,8
Minerais.....	42,43	37,10	39,31	40,10	39,62	42,71	17,3
Produits métallurgiques.....	29,06	30,49	36,44	40,03	38,12	42,07	17,1
Huiles minérales, combustibles liquides.....	8,90	14,53	14,55	15,45	16,29	17,75	7,2
Produits chimiques.....	7,10	9,79	10,41	11,16	10,91	11,43	4,6
Amendements et engrais.....	14,16	15,86	15,52	15,23	16,14	15,11	6,1
Fourrages et plantes.....	0,49	0,12	0,10	0,12	0,09	0,09	0,04
Autres transports en wagons complets (y compris le tonnage forfaitaire des wagons de particuliers vides).....	24,19	26,17	27,88	29,14	28,23	29,50	12,0
Total	227,49	226,74	240,50	248,37	237,77	244,39	99,2
II. Détail et colis.....	3,38	2,31	2,17	1,99	1,91	1,99	0,8
Ensemble du trafic.....	230,87	229,05	242,67	250,36	239,68	246,38	100,0

(1) Total des marchandises chargées sur le réseau ou entrées chargées en provenance d'autres réseaux, à l'exception des transports de service.

S. N. C. F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

[Classement N.S.T.] (1)

Tonnage taxé

Source : S.N.C.F.

Unité : Million de tonnes

Section	Sections de la N. S. T.	Groupes de la N. S. T. (1)	1968	1969	1970	1971	1972	
							Tonnage	%
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	00 à 09	13,12	13,85	14,61	13,93	14,69	6,0
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	11 à 18	12,92	13,02	13,10	12,92	12,41	5,0
2	Combustibles minéraux solides.....	21 à 23	39,06	40,18	38,41	33,22	29,33	11,9
3 A	Produits pétroliers bruts.....	31	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	—
3 B	Produits pétroliers raffinés.....	32-33-34	15,32	15,27	16,07	17,01	18,09	7,4
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	41-46	41,08	43,33	45,31	44,55	46,75	19,0
4 B	Minerais et déchets non ferreux.....	45	2,94	3,56	3,68	3,47	3,42	1,4
5 A	Produits métallurgiques ferreux.....	51 à 55	21,54	26,51	28,99	27,74	30,97	12,6
5 B	Produits métallurgiques non ferreux.....	56	0,70	0,78	0,78	0,71	0,85	0,3
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	61-63- 64-65-69	22,52	23,74	25,94	23,26	25,82	10,5
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique.	62	2,47	2,41	2,90	2,68	2,68	1,1
7	Engrais.....	71-72	15,67	15,38	15,05	15,99	14,33	5,8
8 A	Produits chimiques de base.....	81-82	5,92	6,60	6,96	6,98	8,04	3,3
8 B	Pâtes à papier et cellulose.....	84	1,19	1,25	1,30	1,12	1,11	0,5
8 C	Autres produits chimiques.....	83-89	1,90	2,06	2,00	1,87	2,14	0,9
9 A	Transports et matériel agricole.....	91-92	3,20	3,64	3,69	3,86	4,54	1,8
9 B	Machines et articles métalliques.....	93-94	2,50	2,71	2,63	2,58	2,72	1,1
9 C	Verre.....	95	0,91	1,02	1,14	1,24	1,40	0,6
9 D	Autres articles manufacturés.....	96-97-99 (2)	11,65	12,94	13,45	12,41	12,42	4,9
	Transports en wagons complets.....		214,62	228,26	236,02	225,55	231,73	94,1
	Détail et colis.....		2,31	2,17	1,99	1,91	1,99	0,8
	Wagons de particuliers vides (tonnage forfaitaire).....		12,12	12,24	12,35	12,22	12,66	5,1
	Ensemble du trafic.....		229,05	242,67	250,36	239,68	246,38	100,0

(1) Nomenclature uniforme pour les statistiques de transports. Nomenclature appliquée à partir de 1970. Les résultats des années antérieures ont été corrigés.

(2) Non compris les sacs postaux (n° 998), propre à la nomenclature française.

S. N. C. F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES (1)

Tonnes-kilomètres taxées

Source : S.N.C.F.

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

NOMENCLATURE TARIFAIRE DE LA S.N.C.F.	1962	1968	1969	1970	1971	1972	
						TK	%
I. Transports en wagons complets :							
Animaux vivants.....	0,32	0,25	0,24	0,24	0,24	0,25	0,4
Groupages (titre I).....	1,54	1,21	1,28	1,19	1,08	0,79	1,2
Céréales, denrées non périssables.....	2,59	2,52	2,79	3,01	3,40	3,74	5,4
Fruits et légumes, denrées périssables (y compris groupages titre II).....	3,21	3,43	3,75	4,11	3,62	3,90	5,7
Betteraves.....	0,05	0,02	0,01	0,004	0,004	-	-
Sucres, pulpes, etc.....	0,34	0,31	0,40	0,51	0,57	0,53	0,7
Boissons :							
Vins.....	1,28	1,25	1,16	1,00	1,07	1,08	1,6
Autres.....	1,67	2,31	2,46	2,51	2,43	2,34	3,4
Combustibles minéraux solides.....	9,12	6,45	6,32	6,13	4,67	3,83	5,6
Bois de construction, combustibles végétaux.....	1,44	1,22	1,23	1,38	1,16	1,09	1,6
Véhicules et matériel assimilé (y compris automobiles neuves)...	1,04	1,16	1,27	1,27	1,37	1,63	2,4
Matériaux de construction et de voirie.....	3,61	4,79	5,19	5,62	5,03	5,34	7,8
Pierres et terres servant aux arts et métiers.....	2,54	2,50	2,66	2,82	2,82	2,89	4,2
Minerais.....	4,40	3,83	4,01	4,05	3,74	3,88	5,6
Produits métallurgiques.....	8,25	8,82	10,59	11,76	10,73	11,32	16,5
Huiles minérales et combustibles liquides.....	3,57	4,22	4,31	4,50	4,55	4,94	7,2
Produits chimiques.....	2,32	3,29	3,68	3,88	3,91	4,09	6,0
Amendements et engrais.....	4,93	5,97	5,86	5,92	6,36	6,02	8,8
Fourrages et plantes.....	0,19	0,06	0,05	0,06	0,04	0,05	0,07
Autres transports en wagons complets (y compris les tonnes-kilomètres taxées forfaitaire des wagons de particuliers vides)	7,39	8,34	8,97	9,56	9,36	9,98	14,5
Total	59,80	61,95	66,23	69,52	66,15	67,69	98,7
II. Détail et colis.....	1,38	1,01	0,98	0,89	0,89	0,92	1,3
Ensemble du trafic.....	61,18	62,96	67,21	70,41	67,04	68,61	100,0

(1) Total des tonnes-kilomètres taxées sur le réseau ou en provenance d'autres réseaux.

S. N. C. F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

[Classement N.S.T.] (1)

Tonnes-kilomètres taxées

Source : S.N.C.F.

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

Section	Sections de la N. S. T.	Groupes N. S. T. (1)	1968	1969	1970	1971	1972	
							TK	%
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	00 à 09	5,89	6,43	7,17	6,83	7,53	11,0
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	11 à 18	5,89	6,04	6,19	6,27	6,05	8,8
2	Combustibles minéraux solides.....	21 à 23	6,48	6,35	6,16	4,71	3,87	5,6
3 A	Produits pétroliers bruts.....	31	0,003	0,002	0,002	0,004	0,005	-
3 B	Produits pétroliers raffinés.....	32-33-34	4,46	4,54	4,72	4,77	5,02	7,3
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie..	41-46	5,46	5,66	6,12	5,71	5,28	7,7
4 B	Minerais et déchets non ferreux.....	45	0,57	0,65	0,72	0,69	0,72	1,0
5 A	Produits métallurgiques ferreux.....	51 à 55	5,84	7,29	8,05	7,22	7,64	11,1
5 B	Produits métallurgiques non ferreux.....	56	0,35	0,42	0,43	0,40	0,41	0,6
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	61-63- 64-65-69	6,91	7,50	8,09	7,51	8,42	12,4
6 B								
7	Matières premières pour l'industrie chimique.	62	0,57	0,59	0,70	0,70	0,70	1,0
8 A	Engrais.....	71-72	5,78	5,68	5,72	6,16	5,62	8,2
8 B	Produits chimiques de base.....	81-82	2,25	2,62	2,67	2,72	3,07	4,5
8 C	Pâtes à papier et cellulose.....	84	0,41	0,40	0,42	0,37	0,43	0,6
9 A	Autres produits chimiques.....	83-89	0,71	0,76	0,76	0,77	0,86	1,3
9 B	Transports et matériel agricole.....	91-92	1,37	1,54	1,57	1,67	2,03	3,0
9 C	Machines et articles métalliques.....	93-94	1,00	1,11	1,09	1,11	1,20	1,8
9 D	Verre.....	95	0,32	0,37	0,41	0,46	0,55	0,8
	Autres articles manufacturés.....	96-97-99 (2)	4,96	5,54	5,71	5,28	5,33	7,7
	Transports en wagons complets.....		59,22	63,49	66,70	63,35	64,73	94,4
	Détail et colis.....		1,01	0,98	0,89	0,89	0,92	1,3
	Wagons de particuliers vides (tonnes- kilomètres forfaitaires).....		2,73	2,74	2,82	2,80	2,96	4,3
	Ensemble du trafic.....		62,96	67,21	70,41	67,04	68,61	100,0

(1) Nomenclature uniforme pour les statistiques de transports. Nomenclature révisée appliquée à partir de 1970. Les résultats des années antérieures ont été corrigés.

(2) Non compris les sacs postaux (n° 998), propre à la nomenclature française.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES EN SIX GROUPES

Source : S.N.C.F.

Unité : Million de tonnes

Années	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	Total
I. Tonnage transporté													
a. Combustibles minéraux													
1968.....	3,77	3,38	3,18	3,50	1,95	2,76	3,03	2,65	3,36	3,86	3,78	3,79	39,01
1969.....	3,90	3,40	3,32	3,55	3,60	3,48	2,96	2,19	2,75	8,37	3,50	3,60	40,12
1970.....	3,70	3,18	3,18	3,40	3,36	3,26	2,90	2,42	3,16	3,22	3,37	3,20	38,35
1971.....	3,16	2,71	3,12	3,04	2,85	2,33	2,49	2,13	2,90	2,79	2,75	2,87	33,14
1972.....	2,74	2,72	2,76	2,41	2,68	2,61	1,66	1,66	2,46	2,49	2,57	2,48	29,24
b. Matériaux de construction													
1968.....	1,03	1,20	1,46	1,67	0,96	1,53	1,81	1,35	1,57	1,67	1,44	1,37	17,06
1969.....	1,19	1,19	1,51	1,68	1,68	1,80	1,70	1,26	1,37	1,84	1,44	1,29	17,95
1970.....	1,24	1,27	1,62	1,99	1,91	1,95	1,76	1,45	1,75	1,82	1,67	1,48	19,91
1971.....	1,16	1,42	1,72	1,75	1,70	1,26	1,62	1,25	1,64	1,54	1,31	1,21	17,58
1972.....	1,00	1,31	1,65	1,63	1,78	1,80	1,60	1,37	1,65	1,82	1,68	1,43	18,72
c. Minerais													
1968.....	3,31	3,15	3,42	3,19	1,90	2,65	3,35	2,44	3,21	3,68	3,36	3,44	37,10
1969.....	3,56	3,24	3,28	3,46	3,44	3,36	2,91	2,69	3,01	3,48	3,37	3,51	39,31
1970.....	3,72	3,36	3,47	3,65	3,22	3,41	3,13	2,52	3,45	3,59	3,37	3,21	40,10
1971.....	3,36	3,34	3,52	3,54	3,22	2,67	3,14	3,03	3,56	3,69	3,30	3,25	39,62
1972.....	3,50	3,44	3,77	3,38	3,84	3,81	3,22	3,23	3,76	3,61	3,53	3,62	42,71
d. Produits métallurgiques													
1968.....	2,69	2,66	2,73	2,72	1,50	2,09	2,76	1,73	2,65	3,09	2,90	2,97	30,49
1969.....	3,10	2,91	3,21	3,14	3,12	3,25	3,08	1,90	2,79	3,56	3,08	3,30	36,44
1970.....	3,55	3,47	3,64	3,70	3,34	3,60	3,35	2,24	3,44	3,45	3,13	3,12	40,03
1971.....	3,23	3,19	3,56	3,30	3,00	2,73	3,13	2,11	3,42	3,57	3,31	3,57	38,12
1972.....	3,50	3,51	3,88	3,50	3,63	3,77	3,06	2,30	3,74	3,81	3,69	3,68	42,07
e. Amendements et engrais													
1968.....	1,47	1,48	1,33	1,18	0,75	1,15	1,43	1,24	1,49	1,59	1,38	1,37	15,86
1969.....	1,45	1,24	1,24	1,19	1,27	1,45	1,31	1,06	1,21	1,59	1,26	1,25	15,52
1970.....	1,40	1,25	1,09	1,23	1,13	1,36	1,24	1,25	1,44	1,36	1,30	1,18	15,23
1971.....	1,38	1,28	1,42	1,24	1,18	1,14	1,38	1,39	1,68	1,33	1,29	1,43	16,14
1972.....	1,54	1,18	1,24	1,05	1,23	1,49	1,17	1,17	1,47	1,35	0,95	1,27	15,11
f. Autres marchandises (1)													
1968.....	8,21	7,63	7,97	7,54	4,28	6,65	8,24	6,31	7,28	8,37	8,43	8,62	89,53
1969.....	8,46	7,59	7,73	8,00	7,77	7,69	7,59	6,15	6,65	8,90	8,03	8,77	93,33
1970.....	8,74	7,58	7,21	8,55	7,76	8,14	7,80	6,37	7,98	8,67	8,49	8,45	96,74
1971.....	7,70	8,00	8,73	8,12	7,37	5,93	7,88	6,84	8,05	8,45	8,85	9,16	95,08
1972.....	8,37	8,10	9,06	7,78	8,00	7,95	7,40	6,68	8,19	8,59	9,10	9,31	98,53
g. Ensemble (1)													
1968.....	20,48	19,50	20,09	19,80	11,34	16,83	20,62	15,72	19,56	22,26	21,29	21,56	229,05
1969.....	21,66	19,57	20,29	21,02	20,88	21,03	19,55	15,25	17,78	23,24	20,68	21,72	242,67
1970.....	22,35	20,11	21,21	22,52	20,72	21,72	20,18	16,25	21,22	22,11	21,33	20,64	250,36
1971.....	19,99	19,94	22,07	20,99	19,32	16,06	19,64	16,75	21,25	21,37	20,81	21,49	239,68
1972.....	20,65	20,26	22,36	19,75	21,16	21,43	18,11	16,41	21,27	21,67	21,52	21,79	246,38

(1) Y compris détail et colis et les tonnes forfaitaires des wagons de particuliers vides.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES EN SIX GROUPES

Source : S.N.C.F.

Unité : Milliard de t-km

Années	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	Total
II. Tonnes-kilomètres													
a. Combustibles minéraux													
1968.....	0,64	0,57	0,51	0,58	0,33	0,48	0,50	0,40	0,55	0,64	0,62	0,63	6,45
1969.....	0,61	0,57	0,53	0,55	0,56	0,56	0,46	0,33	0,45	0,62	0,54	0,54	6,32
1970.....	0,60	0,52	0,49	0,54	0,56	0,57	0,46	0,37	0,51	0,50	0,53	0,48	6,13
1971.....	0,47	0,43	0,48	0,46	0,42	0,33	0,38	0,27	0,38	0,35	0,37	0,33	4,67
1972.....	0,34	0,35	0,35	0,30	0,36	0,36	0,23	0,19	0,33	0,33	0,35	0,34	3,83
b. Matériaux de construction													
1968.....	0,28	0,32	0,41	0,47	0,26	0,44	0,53	0,35	0,44	0,48	0,41	0,40	4,79
1969.....	0,34	0,34	0,44	0,50	0,50	0,54	0,49	0,36	0,39	0,52	0,40	0,37	5,19
1970.....	0,34	0,34	0,45	0,55	0,54	0,55	0,51	0,42	0,51	0,52	0,47	0,42	5,62
1971.....	0,32	0,41	0,50	0,50	0,50	0,37	0,48	0,36	0,47	0,42	0,37	0,34	5,04
1972.....	0,31	0,37	0,47	0,46	0,52	0,52	0,48	0,39	0,46	0,51	0,46	0,39	5,34
c. Minerais													
1968.....	0,33	0,32	0,36	0,33	0,19	0,25	0,36	0,26	0,32	0,40	0,36	0,35	3,83
1969.....	0,37	0,31	0,31	0,37	0,36	0,36	0,31	0,29	0,29	0,33	0,34	0,37	4,01
1970.....	0,37	0,32	0,35	0,38	0,32	0,33	0,34	0,22	0,37	0,37	0,36	0,32	4,05
1971.....	0,32	0,33	0,35	0,34	0,29	0,24	0,31	0,30	0,35	0,33	0,31	0,27	3,74
1972.....	0,33	0,30	0,34	0,30	0,36	0,37	0,30	0,23	0,33	0,32	0,33	0,37	3,88
d. Produits métallurgiques													
1968.....	0,76	0,77	0,80	0,78	0,42	0,63	0,81	0,48	0,76	0,89	0,84	0,88	8,82
1969.....	0,90	0,84	0,91	0,91	0,91	0,93	0,92	0,55	0,80	1,05	0,90	0,97	10,59
1970.....	1,04	1,02	1,09	1,09	0,98	1,05	1,00	0,63	1,03	1,01	0,92	0,90	11,76
1971.....	0,90	0,93	1,03	0,94	0,84	0,77	0,90	0,54	0,97	0,99	0,90	1,02	10,73
1972.....	0,95	0,98	1,08	0,95	0,95	1,03	0,86	0,56	0,99	1,00	0,99	0,98	11,32
e. Amendements et engrais													
1968.....	0,51	0,52	0,48	0,43	0,27	0,44	0,55	0,49	0,60	0,63	0,53	0,52	5,97
1969.....	0,51	0,44	0,41	0,45	0,47	0,55	0,51	0,43	0,46	0,64	0,51	0,48	5,86
1970.....	0,53	0,46	0,39	0,45	0,44	0,53	0,48	0,50	0,60	0,56	0,50	0,48	5,92
1971.....	0,53	0,51	0,56	0,50	0,46	0,44	0,53	0,55	0,67	0,53	0,50	0,58	6,36
1972.....	0,62	0,47	0,50	0,45	0,48	0,56	0,44	0,49	0,60	0,53	0,36	0,52	6,02
f. Autres marchandises (1)													
1968.....	3,00	2,82	2,94	2,82	1,60	2,51	3,12	2,30	2,66	3,05	3,11	3,17	33,10
1969.....	3,14	2,86	2,96	3,02	2,93	2,95	2,90	2,31	2,50	3,35	3,04	3,28	35,24
1970.....	3,30	2,86	3,15	3,25	3,01	3,16	3,06	2,40	3,02	3,24	3,28	3,20	33,93
1971.....	2,96	2,01	3,30	3,08	2,86	2,24	3,09	2,63	3,06	3,21	3,45	3,61	36,50
1972.....	3,05	3,13	3,56	3,05	3,12	3,15	2,91	2,52	3,10	3,33	3,63	3,67	38,22
g. Ensemble (1)													
1968.....	5,52	5,32	5,50	5,41	3,07	4,75	5,87	4,28	5,33	6,09	5,87	5,95	62,96
1969.....	5,87	5,36	5,56	5,80	5,73	5,89	5,59	4,27	4,89	6,41	5,73	6,01	67,21
1970.....	6,18	5,52	5,92	6,26	5,85	6,19	5,85	4,54	6,04	6,20	6,06	5,80	70,41
1971.....	5,50	5,62	6,22	5,82	5,37	4,39	5,69	4,65	5,90	5,83	5,90	6,15	67,04
1972.....	5,60	5,60	6,30	5,51	5,79	5,99	5,22	4,38	5,81	6,02	6,12	6,27	68,61

(1) Y compris détail et colis et les tonnes-kilomètres forfaitaires des wagons de particuliers vides.

S. N. C. F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

(Décompositions diverses du trafic)

I. Tonnes

Source : S.N.C.F.

Unité : Million de tonnes

	1962	1968	1969	1970	1971	1972
--	------	------	------	------	------	------

a. Trafic par régime de transport

Régime express	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Régime accéléré	17,9	17,4	18,9	20,5	19,1	20,2
Régime ordinaire	212,7	211,4	223,5	229,6	220,3	225,9

b. Trafics particuliers

En trains complets et transports groupés	82,6	85,1	91,3	92,6	86,5	89,6
Embranchements particuliers (départ + arrivée)	288,0	304,5	324,6	334,0	317,8	328,8

c. Trafic international

Exportation	37,60	31,77	34,29	38,28	37,02	36,82
Importation	31,12	31,05	32,81	33,93	33,17	28,51
Transit	4,17	4,16	5,05	6,72	6,86	6,75
Ensemble	72,89	66,98	72,15	78,93	77,05	72,08

d. Trafic décomposé par catégorie de matériel utilisé

<i>Transports par wagons complets :</i>						
Wagons S.N.C.F.	118,0	102,3	111,4	116,2	106,9	102,5
Wagons de particuliers (1)	109,5	124,4	129,1	132,2	130,9	141,9

(1) Y compris le tonnage forfaitaire des wagons de particuliers vides.

S. N. C. F.

(Décompositions diverses du trafic) [suite]

II. Tonnes-kilomètres

Source : S.N.C.F.

Unité : Milliard de tonnes-km

	1962	1968	1969	1970	1971	1972

a. Trafic par régime de transport

Régime express.....	0,11	0,12	0,14	0,14	0,14	0,14
Régime accéléré.....	8,36	8,35	9,15	10,25	9,82	10,58
Régime ordinaire.....	52,70	54,50	57,92	60,02	57,08	57,90

b. Trafics particuliers

En trains complets et transports groupés.....	14,5	15,0	16,1	16,8	14,8	14,9
---	------	------	------	------	------	------

c. Trafic décomposé par catégorie de matériel utilisé

<i>Transport par wagons complets :</i>						
Wagons S.N.C.F.....	37,0	35,1	38,2	40,3	37,3	35,7
Wagons de particuliers (1).....	22,8	26,8	28,1	29,2	28,9	32,0

(1) Y compris les tonnes-kilomètres forfaitaires des wagons de particuliers vides.

TRAFFIC MARCHANDISES PAR WAGONS COMPLETS
CLASSÉ SELON LA DISTANCE DE TRANSPORT

Unité : Million de tonnes

PARCOURS	1962	%	1968	%	1969	%	1970	%	1971	%	1972	%
Moins de 50 km.....	41,7	19,3	38,2	17,8	40,6	17,8	41,9	17,8	44,1	19,5	45,2	19,5
50 à 149 km.....	54,6	25,3	50,4	23,5	54,5	23,9	54,4	23,0	49,4	21,9	49,9	21,5
150 à 299 km.....	44,7	20,7	46,4	21,6	47,7	20,9	50,1	21,2	47,8	21,2	48,1	20,8
300 km et plus.....	74,9	34,7	79,6	37,1	85,5	37,4	89,6	38,0	84,3	37,4	88,5	38,2
Total.....	215,9	100,0	214,6	100,0	228,3	100,0	236,0	100,0	225,6	100,0	231,7	100,0
Wagons de particuliers vides (tonnage forfaitaire).....	11,6		12,1		12,2		12,4		12,2		12,7	
Ensemble wagons.	227,5		226,7		240,5		248,4		237,8		244,4	

TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES

(En provenance ou à destination de la France)

Source : S.N.C.F.

Unité : Million de tonnes.

A. Réception

PROVENANCE	1968	1969	1970	1971	1972
Allemagne (République fédérale).....	10,58	10,72	10,76	9,99	10,40
Belgique.....	3,32	4,08	4,12	3,74	4,21
Afrique du Nord.....	1,26	1,25	1,19	1,02	0,97
Italie.....	1,25	1,51	1,32	1,46	1,56
Suisse.....	0,14	0,18	0,16	0,16	0,15
Pays-Bas.....	0,89	0,90	0,77	0,96	0,86
Luxembourg.....	0,49	0,66	0,68	0,66	0,95
Grande-Bretagne-Irlande.....	0,26	0,29	0,31	0,25	0,24
Espagne-Portugal.....	0,25	0,33	0,50	0,43	0,47
Amérique.....	2,00	2,35	3,20	3,24	3,21
Moyen et Extrême-Orient.....	1,56	1,23	0,94	0,87	0,20
Autres pays.....	9,03	9,29	9,96	10,39	5,29
Total.....	31,03	32,79	33,91	33,17	28,51

B. Expédition

DESTINATION	1968	1969	1970	1971	1972
Allemagne (République fédérale).....	7,99	10,02	10,24	9,43	9,05
Belgique.....	6,83	7,08	7,79	6,64	6,92
Afrique du Nord.....	0,73	0,78	0,83	0,67	0,60
Italie.....	4,39	4,83	5,98	6,02	5,90
Suisse.....	2,05	2,31	2,78	2,78	3,42
Pays-Bas.....	0,41	0,57	0,65	0,55	0,48
Luxembourg.....	1,74	1,50	2,11	3,36	3,06
Grande-Bretagne-Irlande.....	0,75	0,61	0,54	0,50	0,41
Espagne-Portugal.....	0,56	0,62	0,60	0,52	0,51
Amérique.....	1,09	1,01	1,16	1,21	1,40
Moyen et Extrême-Orient.....	0,78	0,86	0,66	0,71	0,60
Autres pays.....	4,38	4,03	4,87	4 63	4,47
Total.....	31,70	34,22	38,21	37,02	36,82

C. Transit

	4,16	5,05	6,72	6,86	6,75
--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

D. Ensemble (A + B + C)

	66,89	72,06	78,84	77,05	72,08
--	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

TRANSPORTS COMBINÉS RAIL-ROUTE

Source : S.N.C.F.

Unités { Millier de tonnes
Million de t-km

Années	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	Total
I. Tonnage transporté													
a. Remorques rail-route et autres véhicules routiers sur wagons													
1968.....	177	174	178	170	102	129	188	120	173	202	184	187	1.984
1969.....	188	178	179	190	188	198	202	124	181	256	208	234	2.326
1970.....	235	214	240	245	232	263	258	132	254	269	236	234	2.812
1971.....	236	241	226	251	236	186	247	130	240	248	231	249	2.721
1972.....	213	224	256	223	229	240	223	147	242	241	239	241	2.718
b. Conteneurs (petits et moyens)													
1968.....	181	169	179	171	92	145	190	132	183	204	180	176	2.002
1969.....	171	162	168	178	173	177	178	119	147	193	157	164	1.987
1970.....	157	143	160	161	144	159	151	103	156	162	144	148	1.788
1971.....	131	135	150	140	128	100	138	88	147	141	132	140	1.570
1972.....	135	120	137	103	112	104	96	63	99	100	94	94	1.257
c. Transconteneurs (grands conteneurs)													
1970.....	55,6	60,6	67,2	76,1	74,9	84,9	87,1	72,0	98,0	107,9	104,5	103,5	992,3
1971.....	94,8	104,1	121,0	127,6	121,3	109,4	144,7	107,1	126,0	137,6	140,2	152,3	1.486,1
1972.....	120,5	138,6	153,3	146,9	158,0	167,0	143,2	123,1	165,6	174,1	176,9	180,2	1.847,4
II. Tonnes kilomètres													
a. Remorques rail-route et autres véhicules routiers sur wagons													
1968.....	86,1	85,0	87,6	86,5	48,9	68,7	94,5	63,0	86,0	100,2	92,8	93,5	992,8
1969.....	93,9	88,0	88,9	95,5	95,4	100,6	102,1	64,7	88,5	123,9	98,4	109,2	1.149,1
1970.....	109,2	98,4	112,9	113,6	111,0	124,4	120,4	67,6	122,2	127,2	110,9	113,3	1.331,1
1971.....	112,2	112,6	102,7	117,4	118,2	85,4	118,4	65,6	115,7	117,2	108,4	117,0	1.290,8
1972.....	99,9	104,4	119,6	105,9	110,2	114,2	107,7	74,7	115,1	114,7	114,4	114,3	1.295,1
b. Conteneurs (petits et moyens)													
1968.....	70,6	67,5	71,7	69,5	37,6	62,4	77,9	54,5	75,5	82,0	70,8	68,1	808,1
1969.....	66,5	62,3	65,6	69,8	69,2	70,7	69,8	49,3	61,2	78,2	63,0	65,0	790,6
1970.....	63,3	57,2	63,3	64,5	58,9	65,4	61,9	44,3	64,7	66,7	57,9	60,2	728,8
1971.....	53,8	55,6	61,6	57,6	53,1	42,3	57,2	39,0	59,1	59,5	55,1	58,9	652,8
1972.....	56,1	49,4	58,2	44,6	49,5	46,7	43,5	29,5	45,6	44,4	42,7	43,6	553,7
c. Transconteneurs (grands conteneurs)													
1970.....	24,4	25,8	28,6	32,2	30,9	36,7	37,3	31,5	44,0	47,9	47,6	47,9	434,8
1971.....	42,0	47,2	57,6	64,5	65,6	63,3	80,2	59,6	72,8	78,4	81,4	90,7	803,3
1972.....	67,8	81,3	90,8	85,1	90,8	99,7	85,1	67,6	95,5	100,0	103,3	110,2	1.077,2

RENSEIGNEMENTS FINANCIERS

1° Prix et recettes voyageurs

Source : S.N.C.F.

ANNÉES	Prix de base au 31 décembre (en centimes) (1)		Indice direct du prix moyen du voyageur-kilomètre pour la S.N.C.F. (2) (base 100 en 1949)			Recettes (3-4) (Millions de Francs)
	1 ^{re} classe	2 ^e classe	Banlieue de Paris	Autres lignes	Ensemble	
1962.....	12,75	8,50	322	248	256	2.134,1
1963.....	14,25	9,50	326	270	276	2.369,6
1964.....	14,25	9,50	327	283	288	2.537,2
1965.....	14,25	9,50	331	288	293	2.611,5
1966.....	15,00	10,00	340	304	308	2.754,9
1967.....	15,75	10,50	390	317	324	2.899,7
1968.....	16,50	11,00	421	316	326	2.889,8
1969.....	16,50	11,00	422	324	334	3.278,4
1970.....	17,25	11,50	474	347	360	3.691,3
1971.....	18,15	12,10	502	369	382	3.928,1
1972.....	19,05	12,70	509	380	392	4.289,4

2° Prix et recettes marchandises

ANNÉES	Indice direct du prix moyen de la tonne-kilomètre pour la S.N.C.F. (base 100 en 1949)	Recettes totales (3) (Millions de Francs)
1962.....	169	4.574,3
1963.....	177	5.032,1
1964.....	174	5.135,0
1965.....	173	5.053,9
1966.....	186	5.385,6
1967.....	189	5.384,4
1968.....	184	5.256,8
1969.....	191	5.821,3
1970.....	197	6.274,7
1971.....	209	6.542,3
1972.....	212	6.763,0

(1) Non compris le montant de taxe complémentaire, instituée le 17 octobre 1966.

(2) Y compris taxe complémentaire.

(3) Recettes diverses non comprises.

(4) Y compris à partir de juillet 1971, les suppléments voitures-lits.

ACCIDENTS CORPORELS

Source : S.N.C.F.

NOMBRE	1967	1968	1969	1970	1971	1972 (P)
Nombre total de victimes.....	531	671	602	520	610	738
Victimes décédées dans les trois jours.....	252	294	287	262	292	365
<i>dont :</i>						
Agents en service.....	31	39	44	39	38	39
Voyageurs (1).....	48	63	53	54	54	147
Autres personnes (2).....	173	192	190	169	200	179
Victimes blessées.....	279	377	315	258	318	373
<i>dont :</i>						
Agents en service.....	79	100	97	71	92	50
Voyageurs (1).....	89	162	107	73	131	216
Autres personnes (2).....	111	115	111	114	95	107

(1) Non compris les suicides et tentatives de suicide.

(2) Y compris les ouvriers d'entreprises travaillant sur le réseau de la S.N.C.F.

ENGINS DE REMONTÉE MÉCANIQUE EN EXPLOITATION AU 31 DÉCEMBRE

Source : Ministère des Transports.

Départements	1968	1969	1970	1971	1972
A. Téléphériques bicâbles					
Alpes-Maritimes.....	—	—	—	1	1
Savoie.....	6	6	6	7	7
Haute-Savoie.....	22	22	22	22	22
Alpes de Haute-Provence.....	—	—	—	—	—
Hautes-Alpes.....	2	2	2	2	2
Isère.....	5	5	5	5	5
Puy-de-Dôme.....	2	2	2	2	2
Pyrénées-Atlantiques.....	2	2	2	2	2
Hautes-Pyrénées.....	7	7	7	6	6
Autres départements.....	4	4	4	3	3
Total.....	50	50	50	50	50
B. Téléphériques monocâbles					
Alpes-Maritimes.....	—	—	—	5	6
Savoie.....	37	48	52	63	69
Haute-Savoie.....	40	40	41	45	53
Alpes de Haute-Provence.....	4	5	5	8	8
Hautes-Alpes.....	11	16	20	26	27
Isère.....	26	30	30	32	39
Puy-de-Dôme.....	4	4	5	6	7
Pyrénées-Atlantiques.....	2	6	6	8	8
Hautes-Pyrénées.....	12	12	13	16	17
Autres départements.....	19	24	35	31	32
Total.....	155	185	207	240	266
C. Remonte-pentes					
Alpes-Maritimes.....	—	—	—	45	47
Savoie.....	194	235	333	372	411
Haute-Savoie.....	238	260	293	322	360
Alpes de Haute-Provence.....	46	49	59	67	73
Hautes-Alpes.....	117	137	147	182	191
Isère.....	122	148	169	191	217
Puy-de-Dôme.....	27	27	37	38	46
Pyrénées-Atlantiques.....	10	19	23	26	26
Hautes-Pyrénées.....	41	50	52	59	63
Autres départements.....	230	282	424	452	492
Total.....	1.025	1.207	1.537	1.754	1.926
D. Ensemble					
Alpes-Maritimes.....	—	—	—	51	54
Savoie.....	237	289	391	442	487
Haute-Savoie.....	300	322	356	389	435
Alpes de Haute-Provence.....	50	54	64	75	81
Hautes-Alpes.....	130	155	169	210	220
Isère.....	153	183	204	228	261
Puy-de-Dôme.....	33	33	44	46	55
Pyrénées-Atlantiques.....	14	27	31	36	36
Hautes-Pyrénées.....	60	69	72	81	86
Autres départements.....	253	310	463	486	527
Total.....	1.230	1.442	1.794	2.044	2.242

A. LONGUEUR DES RÉSEAUX ET PARC DES PAYS DU MARCHÉ COMMUN (Au 31 décembre 1971)

Source : U.I.C. (Union internationale des chemins de fer), Statistique internationale des chemins de fer 1971.

PAYS	Longueur des lignes exploitées km		Personnel Total	Matériel de transport				
	Elec- trifiées	Non élec- trifiées		Marchandises		Voyageurs		
				Nombre de wagons	Capacité milliers de tonnes	Nombre de voitures	Places assises et couchées	
							1 ^{re} classe	2 ^e classe
France	9.308	27.611	296.411	{ A 225.401 P 79.168 }	{ 7.350 2.823 }	15.095	150.755	877.683
République fédérale d'Allemagne.....	8.946	20.387	390.695	{ A 281.914 P 44.986 }	{ 8.133 1.510 }	21.770	155.433	1.276.287
Italie	7.973	8.419	199.834	{ A 113.333 P 13.150 }	{ 2.795 327 }	11.761	114.949	703.817
Pays-Bas	1.645	1.502	27.688	{ A 17.261 P 1.338 }	{ 474 46 }	1.980	21.565	100.161
Belgique	1.232	3.250	58.846	{ A 45.882 P 4.411 }	{ 1.317 173 }	3.442	39.516	253.389
Luxembourg	135	136	4.361	{ A 3.817 P 480 }	{ 117 21 }	113	342	9.301

A. Appartenant aux réseaux.
P. Appartenant à des particuliers.

B. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DES PAYS DU MARCHÉ COMMUN **EN 1970 (1)**

Source : Office Statistique des Communautés Européennes (statistique des transports).

Unité : Million de tonnes

PAYS	≤ 50 km	51-150 km	151-300 km	301-500 km	501-700 km	> 700 km	Total
France (2).....	41,9	54,4	50,1	45,6	24,5	19,5	236,0
République fédérale d'Allemagne.....	135,4	76,6	77,7	42,8	29,0	10,8	372,3
Italie (3)	7,6	30,1		8,3	3,3	6,1	55,4
Pays-Bas (4).....	2,8	2,3	4,7	0,5	-	-	10,3
Belgique	18,5	33,9	18,3	0,5	-	-	71,2
Luxembourg.....	"	"	-	-	-	-	"

- (1) Wagons complets.
(2) Non compris les wagons vides de particuliers.
(3) Non compris le bétail.
(4) Trafic intérieur seulement.