

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE
DE L'ÉQUIPEMENT

SECRÉTARIAT D'ÉTAT
AUX TRANSPORTS

SERVICE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES
ET INTERNATIONALES

DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

ANNUAIRE
STATISTIQUE
DES TRANSPORTS

RÉSULTATS 1974

PARIS 1975

INTRODUCTION

L'annuaire statistique des transports rassemble les données statistiques principales relatives à l'activité des entreprises professionnelles de transport, à l'emploi des véhicules de transport pour compte propre, ainsi qu'aux infrastructures : aéroports, ports maritimes, réseaux routiers, ferroviaires et fluviaux. L'annuaire comprend en outre quelques informations générales sur la population et l'activité économique.

L'ouvrage est divisé en dix chapitres :

1. Transports aériens,
2. Transports maritimes,
3. Navigation intérieure,
4. Transports ferroviaires,
5. Transports routiers,
6. Produits pétroliers,
7. Les transports dans l'économie,
8. Constructions navales,
9. Pêches maritimes,
10. Statistiques diverses.

Pour chaque mode de transport les principaux résultats statistiques concernent :

- le personnel et la formation professionnelle,
- l'infrastructure,
- le matériel de transport,
- le trafic : transports de voyageurs et transports de marchandises,
- les accidents,
- les statistiques des pays étrangers.

La liste détaillée des statistiques contenues dans chacun des dix chapitres est donnée à la table des matières placée au début de l'ouvrage (p. 9).

Le département des statistiques des transports serait reconnaissant à tout lecteur qui relèverait des inexactitudes ou qui souhaiterait présenter des suggestions pour la prochaine édition de bien vouloir lui communiquer ses observations par écrit ou par téléphone : S.A.E.I. Département des statistiques des transports. 21, rue Mathurin-Régnier 75732 PARIS - CEDEX 15. — Tél. 306-97-05 et 566-93-56, postes 15 et 13.

TABLE DES MATIÈRES

	PAGES
CHAPITRE 1. — Transports aériens	
PERSONNEL :	
Effectifs des compagnies françaises de transports aériens et des aéroports.....	17
Formation professionnelle.....	18
APPAREILS.....	19 et 20
COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORTS AÉRIENS :	
Trafic de passagers, fret et poste.....	21 et 22
AÉRODROMES FRANÇAIS :	
a. <i>Mouvements d'appareils</i>	23
b. <i>Passagers et marchandises</i>	24 et 25
c. <i>Unités de trafic</i>	26
COURANTS DE TRAFIC :	
a. <i>Relations intérieures</i>	27
b. <i>Relations entre la France et les pays de la zone franc et l'étranger</i>	28 et 29
AÉROPORT DE PARIS	30 à 34
ACCIDENTS D'AVIONS.....	35
STATISTIQUES INTERNATIONALES :	
Trafic enregistré sur les principaux aéroports gérés par l'Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique Noire et à Madagascar.....	36 et 37
Trafic de passagers, fret et poste des transporteurs aériens de la France et de quelques pays étrangers.....	38 et 39
Principaux aéroports européens.....	40
ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1973.....	41

CHAPITRE 2. — Transports maritimes

PERSONNEL :	
<i>Marins :</i>	
Effectif du personnel en activité.....	45
Brevets et diplômes délivrés par la marine marchande et formation professionnelle.....	46
ÉTAT DE LA FLOTTE DE COMMERCE.....	47 et 48
DOCKERS (Nombre de vacations).....	49
INSTALLATIONS PORTUAIRES.....	50

MOUVEMENTS DES NAVIRES DANS LES PORTS FRANÇAIS (nombre de navires et jauge nette)	51 et 52
TRAFFIC VOYAGEURS :	
a. Par ports (nombre de passagers et d'automobiles).....	53 à 55
b. Par lignes de navigation.....	56 et 57
TRAFFIC MARCHANDISES :	
a. <i>Par ports :</i>	
Résultats annuels.....	58 à 61
Cabotage.....	62
Trafic selon les principaux pavillons.....	63
b. <i>Par lignes de navigation.....</i>	64 et 65
c. <i>Trafic fluvial des ports maritimes.....</i>	66
d. <i>Commerce extérieur maritime.....</i>	67
ACCIDENTS DE LA MER.....	68
NAVIGATION DE PLAISANCE.....	69
STATISTIQUES INTERNATIONALES. — Flottes de commerce et transports maritimes de quelques pays étrangers.	70 à 72
LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS MARITIMES EN 1973.....	73

CHAPITRE 3. -- Navigation intérieure

PERSONNEL :

Personnel des transporteurs et personnel assurant le fonctionnement des voies navigables	77
Formation professionnelle.....	78

RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES.....	79 et 80
----------------------------------	----------

BATEAUX :

Bateaux en service et immatriculations de bateaux neufs en 1974.....	81 à 84
--	---------

TRAFFIC :

Résultats généraux annuels.....	85
Classement par régions statistiques et principaux ports fluviaux.....	86 à 89
Classement par sections N.S.T.....	90 et 91
Affrètements par directions régionales (transports publics).....	92

STATISTIQUES INTERNATIONALES :

Longueur des voies navigables, en France et dans quelques pays étrangers.....	93
Bateaux en service en France et dans quelques pays étrangers	94
Trafic de marchandises en France et dans quelques pays étrangers	95

CHAPITRE 4. — Transports ferroviaires

S.N.C.F. :

Personnel en activité et retraité.....	99
Formation professionnelle.....	100
Réseau et installations.....	101
Points de vente ouverts au trafic commercial.....	102 à 104
Effectif du matériel de traction et du matériel remorqué et classement par année de construction.....	105 et 106
Capacité du matériel de transport.....	107
Parcours des trains et des véhicules moteurs.....	108
Tonnes-kilomètres brutes remorquées selon la nature des trains et le mode traction.....	109
Consommation d'énergie pour la traction des trains.....	110
Trafic commercial voyageurs, selon la catégorie du train et le titre de transport.....	111 à 113
Trafic international de voyageurs et autos-couchettes.....	114

Trafic commercial de marchandises :

— par section N.S.T.....	115 et 116
— par régime d'acheminement.....	117 et 118
— transports internationaux de marchandises.....	119
— transports par wagons complets selon la condition de desserte et la distance de transport, transports combinés rail-route.....	120

Services routiers de remplacement :

Transports de voyageurs et de marchandises.....	121
Accidents corporels et de passages à niveau.....	122
Longueur des réseaux et parc des pays du marché commun.....	123
Trafic commercial de marchandises par tranches de distance de la France et de quelques pays étrangers.....	123
Engins de remontée mécanique (D.T.T.).....	124

CHAPITRE 5. — Transports routiers

RÉSEAU ROUTIER.....	127 à 137
PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS.....	138 à 141
PARC AUTOMOBILES ET IMMATRICULATIONS :	
Immatriculations de véhicules neufs et d'occasion, France entière et par régions.....	142 à 148
Parc estimé des véhicules en service, France entière.....	149

PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES PAR RÉGION, DE MOINS DE 10 ANS D'ÂGE AU 1 ^{er} JANVIER 1975.....	150 à 152
IMMATRICULATIONS ET PARC DES VÉHICULES NEUFS (résultats détaillés par puissance, capacité et année de construction) :	
Voitures particulières et commerciales.....	153
Autocars et autobus.....	154 et 155
Camionnettes, camions et véhicules spéciaux.....	156 et 157
Tracteurs routiers.....	158 et 159
Remorques et semi-remorques.....	160
Motocycles.....	161 et 162
IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES NEUFS ET D'OCCASION.....	163
PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES AU 1 ^{er} JANVIER 1975 (classe d'âge et P.T.C.A.).....	164
NOMBRE DE VIGNETTES DÉLIVRÉES PAR TRANCHES D'ÂGE DES VÉHICULES, PAR DÉPARTEMENT ET PAR RÉGION.....	165 à 167
NOMBRE D'INSCRIPTIONS DE GAGES PAR GENRE DE VÉHICULES ET PAR RÉGION.....	168 et 169
TRANSPORTS PUBLICS DE VOYAGEURS (R.A.T.P. scolaires, et autres), PARC ET TRAFIC.....	170 à 173
TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES :	
Parc en service : nombre de véhicules par classe de charge utile.....	174
Capacité totale du parc des véhicules en service et trafic par coupures de distance.....	175
Tonnes transportées, tonnes-kilomètres, kilomètres parcourus.....	176 à 178
Tonnes et tonnes-kilomètres par section N.S.T.....	179 et 180
Résultats régionaux.....	181 et 182
Transports internationaux entre la France et certains pays de la C.E.E.....	183 et 184
AUTORISATIONS DE TRANSPORTS PUBLICS ET DE LOCATION DE VÉHICULES.....	185
FORMATION PROFESSIONNELLE DANS LES TRANSPORTS ROUTIERS ET À LA R.A.T.P.....	186 et 187
ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE ET INFRACTIONS AYANT DONNÉ LIEU À CONDAMNATIONS.....	188 et 189
STATISTIQUES INTERNATIONALES : Parc des véhicules et trafic de quelques pays de l'Europe occidentale. Accidents de la circulation.....	190 à 194
ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS: MARCHANDISES, VOYAGEURS, AUXILIAIRES DES TRANSPORTS TERRESTRES.....	195 à 197

CHAPITRE 6. — Produits pétroliers

CARBURANTS (essence, supercarburant, gasole) :

Consommations d'essence et de supercarburant, gasole.....	201 et 202
Transports par oléoducs.....	203
Consommations dans le monde.....	204

CHAPITRE 7. — Les transports dans l'économie

POPULATION ACTIVE AYANT UN EMPLOI.....	207
INDICES DES PRIX DES TRANSPORTS.....	208
TRAFFIC INTÉRIEUR DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT.....	209

CHAPITRE 8. — Constructions navales

PERSONNEL, PRODUCTION, CONSOMMATION D'ACIER, CLASSEMENT DES NAVIRES. T.J.B.....	213
NAVIRES : mises en chantiers,ancements, livraisons, commandes.....	214
NAVIRES MIS EN SERVICE ET RETIRÉS DU SERVICE PAR LA FLOTTE FRANÇAISE.....	215

CHAPITRE 9. — Pêches maritimes

MARINS.....	219
NAVIRES ARMÉS POUR LA PÊCHE.....	220
PRODUCTION (quantités et valeur de la pêche par région et par espèces).....	221 à 223
INDUSTRIES CONNEXES (conserverie, traitement des algues).....	224
CHANTIERS DE CONSTRUCTION OU DE RÉPARATION DES BATEAUX DE PÊCHE.....	224

CHAPITRE 10. — Statistiques diverses

POPULATION DE LA FRANCE, PAR TROIS GROUPES D'ÂGE; SELON LA TAILLE DES COMMUNES, PAR DÉPARTEMENTS ET RÉGIONS.....	227 à 230
POPULATION DES PAYS ÉTRANGERS ET INDICE GÉNÉRAL DE LA PRODUCTION INDUSTRIELLE.....	231
COMMERCE EXTÉRIEUR DE LA FRANCE ET DE QUELQUES PAYS ÉTRANGER (Importation-Exportation en valeur)	232

SIGNES CONVENTIONNELS

P : Résultat provisoire.

R : Résultat rectifié.

-- : Résultat nul.

* : Résultat non disponible.

ε : Résultat inférieur à la moitié de l'unité du dernier ordre exprimé.

CHAPITRE I

TRANSPORTS AÉRIENS

PERSONNEL DES PRINCIPALES COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORTS AÉRIENS (1)
(Situation au 31 décembre)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile

	1970	1971	1972	1973	1974
A. PERSONNEL NAVIGANT					
<i>a. Personnel technique de bord :</i>					
Pilotes et copilotes.....	1.566	1.659	1.753	1.817	1.850
Navigateurs.....	61	101	90	80	72
Radionavigants.....	95	61	51	41	35
Mécaniciens de bord.....	731	746	814	891	872
Total.....	2.453	2.567	2.708	2.829	2.829
<i>b. Personnel commercial de bord :</i>					
Encadrement du personnel navigant commercial.....	522	587	709	786	822
Hôtesse.....	1.596	1.672	2.069	2.298	2.284
Stewards.....	583	704	808	913	1.047
Total.....	2.701	2.963	3.586	3.997	4.153
Total général (Personnel navigant)...	5.154	5.530	6.294	6.826	6.982
B. PERSONNEL AU SOL (2)					
Personnel d'entretien du matériel aéronautique.....	10.294	10.030	10.417	10.633	11.184
Personnel administratif et commercial.....	19.922	21.344	21.679	22.667	22.616
Total (Personnel au sol).....	30.216	31.374	32.096	33.300	33.800
Total général.....	35.370	36.904	38.390	40.126	40.782

(1) Air France, U.T.A., Air Inter.

(2) Ne comprend pas le personnel relevant de l'administration des aéroports mais y compris le personnel hors métropole.

FORMATION PROFESSIONNELLE

A. Diplômes délivrés par l'École nationale de l'aviation civile

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile (École nationale d'aviation de Toulouse).

NATURE DES DIPLOMES DÉLIVRÉS	1970	1971	1972	1973	1974
Ingénieur de l'aviation civile.....	17	17	18	13	21
Ingénieur des Études et de l'Exploitation de l'aviation civile. :					
1. Branche « Exploitation et circulation aérienne »...	24	26	35	21	37
2. Branche « Télécommunications et signalisation »...	27	36	37	34	18
Officiers contrôleurs de la circulation aérienne.....	81	113	49	(1) 148	155
Électroniciens de la sécurité aérienne.....	32	36	44	27	31

(1) Officiers reçus au concours en 1972 partis au service national en juin 1972 et recrutés fin 1973.

B. Diplômes délivrés par le service de la formation aéronautique

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile.

	1970	1971	1972	1973	1974
Brevet d'initiation aéronautique.....	7.835	8.620	8.300	8.500	8.800
Certificat d'aptitude à l'enseignement aéronautique.....	95	119	163	280	350

AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE VERITAS

(Au 31 décembre)

Source : Bureau Veritas.

	1970	1971	1972	1973	1974
I. AVIONS					
a. Transports publics.....					
{ Air France (1).....	116	106	110	103	100
{ U.T.A.	15	14	12	12	13
{ Air Inter.....	35	35	31	31	36
{ Compagnies privées (2).....	183	212	251	269	299
{ Services ministériels.....	16	19	16	16	17
{ Constructeurs.....	16	14	11	11	10
Total.....	381	400	431	442	475
b. Sociétés. — Total.....	662	701	759	997	1.048
c. Transports privés et travail aérien.....					
{ Services ministériels.....	265	271	269	290	304
{ Constructeurs.....	66	60	54	85	104
{ Aéro-clubs.....	2.587	2.557	2.488	2.552	2.612
{ Particuliers.....	1.051	1.053	1.058	1.129	1.154
Total.....	3.969	3.941	3.869	4.056	4.174
d. C.N.R.A. (3).....					
{ Aéro-clubs.....	251	238	208	197	170
{ Particuliers et sociétés.....	316	337	331	338	343
Total.....	567	575	539	535	513
Ensemble.....	5.579	5.617	5.598	6.030	6.210
II. HÉLICOPTÈRES					
a. Transports publics.....					
{ Compagnies privées.....	14	20	21	26	40
{ Constructeurs.....	2	4	3	3	3
Total.....	16	24	24	29	43
b. Sociétés. — Total.....	62	66	60	71	88
c. Transports privés et travail aérien.....					
{ Constructeurs.....	9	11	11	6	7
{ Aéro-clubs.....	1	1	—	1	2
{ Particuliers.....	7	9	12	15	16
Total.....	17	21	23	22	25
Ensemble.....	95	111	107	122	156
III. PLANEURS					
a. C.D.N. (4).....					
{ Aéro-clubs.....	850	909	941	982	1.022
{ Particuliers et sociétés.....	41	43	54	71	84
{ Services ministériels.....	95	90	99	89	96
Total.....	986	1.042	1.094	1.142	1.202
b. C.N.R.A., C.N.R.P. (3)....					
{ Aéro-clubs.....	104	101	90	87	58
{ Particuliers et sociétés.....	5	7	9	10	15
Total.....	109	108	99	97	73
Ensemble.....	1.095	1.150	1.193	1.239	1.275
Total des aéronefs inscrits au registre.....	6.769	6.878	6.898	7.391	7.641

(1) Appareils en exploitation et appareils en révision ou donnés en location ou en instance de cession, non compris les appareils de l'aviation postale.

(2) Compagnies du 2^e groupe.

(3) C.N.R.A.-C.N.R.P., certificat de navigabilité restreinte, avions ou planeurs, appareils non conformes aux normes de l'O.A.C.I.; ils ne peuvent survoler les territoires étrangers.

(4) Certificat de navigabilité.

PRINCIPAUX TYPES D'APPAREILS EN EXPLOITATION COMMERCIALE (1)
DANS LES COMPAGNIES FRANÇAISES, AIR FRANCE, U.T.A., AIR INTER

(Situation au 31 décembre)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile

PRINCIPAUX TYPES D'APPAREILS		1970	1971	1972	1973	1974
AIR FRANCE.....	Boeing 737	-	-	-	-	2
	Boeing 747.....	4	8	8	12	15
	Boeing 727.....	16	20	20	21	20
	Boeing 707.....	33	33	32	32	32
	Caravelle III.....	44	39	39	36	30
	Fokker 27.....	13	-	-	-	-
	Bréguet 2 ponts (BR 763).....	3	-	-	-	-
	Airbus.....	-	-	-	-	3
Total.....		113	100	99	101	102
AIR INTER.....	Caravelle 12.....	-	-	-	5	5
	Caravelle III.....	10	15	15	15	16
	Vickers-Viscount	14	13	12	11	7
	Fokker 27.....	10	10	10	10	9
	Nord.....	4	-	-	-	-
	Mercure	-	-	-	-	6
Total.....		38	38	37	41	43
U.T.A	Douglas DC 10.....	-	-	-	4	4
	Douglas DC 8.....	11	11	11	8	10
	Douglas DC 4.....	1	-	-	-	-
	Caravelle III.....	2	2	1	1	1
Total.....		14	13	12	13	15

(1) Appareils en propriété, exploités par la Compagnie.

TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX TRANSPORTEURS AÉRIENS FRANÇAIS (1)

(Récapitulation)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile

CATÉGORIES	UNITÉS	1964	1970	1971	1972	1973	1974
1° Trafic total							
Passagers payants.....	Millier de passagers.....	4.513	9.153	9.608	11.367	12.037	12.248
Kilomètres parcourus.....	Millier de kilomètres.....	123.672	215.778	210.184	230.126	228.517	243.948
Passagers-km payants.....	Million de passagers-km.....	7.013	13.939	14.471	17.743	20.000	22.010
Sièges-km offerts.....	Million de sièges-km.....	12.766	25.407	26.295	30.651	33.634	36.861
<i>Ensemble du trafic</i>							
Passagers + bagages.....	Million de tonnes-km (2).....	628,8	1.244,1	1.295,5	1.582,6	1.784,6	1.965,0
Fret.....	Million de tonnes-km.....	146,6	480,3	497,2	628,8	773,2	884,9
Poste.....	Million de tonnes-km.....	40,3	67,3	69,2	77,5	78,8	79,4
Total.....	Million de tonnes-km.....	815,7	1.791,7	1.861,9	2.288,9	2.636,6	2.929,3
Tonnes-km disponibles.....	Million de tonnes-km.....	1.458,5	3.290,0	3.423,9	4.016,9	4.484,6	5.060,9
<i>Coefficient d'utilisation</i>							
a. Des sièges-km offerts.....	%.....	55	55	55	58	59	59
b. Des tonnes-km.....	%.....	56	54	54	57	59	58
2° Dont : trafic régulier							
Passagers payants.....	Milliers de passagers.....	"	9.126	9.591	11.287	11.933	12.160
Kilomètres parcourus.....	Millier de kilomètres.....	"	"	"	"	"	"
Passagers-km payants.....	Million de passagers-km.....	"	13.881	14.414	17.662	19.923	21.897
Sièges-km offerts.....	Million de sièges-km.....	"	25.309	26.213	30.544	33.517	36.708
<i>Ensemble du trafic</i>							
Passagers + bagages.....	Million de tonnes-km (2).....	"	1.238,9	1.286,2	1.575,6	1.777,9	1.955,0
Fret.....	Million de tonnes-km.....	"	473,5	489,7	624,0	761,3	875,0
Poste.....	Million de tonnes-km.....	"	67,3	68,8	77,3	78,5	79,4
Total.....	Million de tonnes-km.....	"	1.779,7	1.844,7	2.276,9	2.617,7	2.909,4
Tonnes-km disponibles.....	Million de tonnes-km.....	"	3.268,8	3.401,0	3.995,9	4.445,7	5.024,2
<i>Coefficient d'utilisation</i>							
a. Des sièges-km offerts.....	%.....	"	55	55	58	59	60
b. Des tonnes-km.....	%.....	"	54	54	57	59	58

(1) Compagnies : AIR FRANCE, U.T.A., AIR INTER.

(2) Un passager : 0,09 tonne.

TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX TRANSPORTEURS AÉRIENS FRANÇAIS

(Arrivées + départs; transit non compris)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile

	1970	1971	1972	1973	1974

A. Passagers et passagers-km payants

1° Trafic total

AIR FRANCE :					
Passagers (milliers).....	6.135	6.387	7.327	7.696	7.593
Passagers-km (millions).....	10.657	10.980	13.607	15.377	16.880
U.T.A. :					
Passagers (milliers).....	363	388	427	470	548
Passagers-km (millions).....	1.981	2.100	2.344	2.692	3.068
AIR INTER :					
Passagers (milliers).....	2.655	2.833	3.613	3.871	4.107
Passagers-km (millions).....	1.301	1.391	1.792	1.931	2.062
Total :					
Passagers (milliers).....	9.153	9.608	11.367	12.037	12.248
Passagers-km (millions).....	13.939	14.471	17.743	20.000	22.010

Dont : trafic régulier

AIR FRANCE :					
Passagers (milliers).....	6.108	6.370	7.308	7.648	7.574
Passagers-km (millions).....	10.599	10.925	13.570	15.340	16.819
U.T.A. :					
Passagers (milliers).....	363	388	427	470	548
Passagers-km (millions).....	1.981	2.098	2.344	2.692	3.068
AIR INTER :					
Passagers (milliers).....	2.655	2.833	3.552	3.815	4.038
Passagers-km (millions).....	1.301	1.391	1.748	1.891	2.010
Total :					
Passagers (milliers).....	9.126	9.591	11.287	11.933	12.160
Passagers-km (millions).....	13.881	14.414	17.662	19.923	21.897

B. Fret et poste (millions de tonnes-km)

1° Trafic total

AIR FRANCE.....	407	421	537	634	717
U.T.A.....	136	140	164	211	241
AIR INTER.....	4	4	5	6	6
Total.....	547	565	706	851	964

Dont : trafic régulier

AIR FRANCE.....	402	414	532	622	706
U.T.A.....	136	140	164	211	241
AIR INTER.....	4	4	5	6	6
Total.....	542	558	701	839	953

MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX **SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA MÉTROPOLÉ (1)**

(Arrivées + départs). Transporteurs français et étrangers

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile

Unité : Atterrissage ou décollage

AÉRODROMES	1964	1970	1971	1972	1973	1974
<i>Métropole</i>						
Ajaccio	5.259	8.483	8.537	6.984	8.982	10.471
Bastia	4.300	6.551	7.550	7.055	8.819	8.943
Beauvais	4.400	8.314	7.221	6.769	6.019	4.215
Biarritz	1.094	1.231	1.678	2.361	2.899	2.664
Bordeaux	7.684	12.874	13.820	17.408	17.822	20.682
Brest	1.492	2.331	2.884	3.956	3.640	3.360
Calvi	767	1.811	1.710	1.604	2.336	3.076
Chambéry	562	2.127	3.114	5.631	7.254	7.724
Clermont-Ferrand	2.431	6.205	7.439	7.843	8.384	9.134
Deauville	766	718	853	1.639	1.759	2.161
Dijon	276	853	341	316	1.460	1.939
Dinard	6.708	7.401	9.154	7.960	10.140	7.415
Grenoble-Saint-Geoirs	-	3.928	5.351	7.920	8.794	7.034
Hyères	-	865	1.183	1.364	1.566	1.575
Le Havre	118	976	2.108	2.967	3.131	3.098
Le Touquet	22.160	10.413	4.524	4.268	4.519	3.202
Lille-Lesquin	2.421	4.310	4.590	6.384	6.260	7.725
Lorient	-	1.111	1.756	1.408	1.970	1.814
Lyon-Bron	14.584	28.408	27.223	30.853	34.678	40.353
Marseille	24.000	29.774	32.390	35.249	38.853	42.704
Metz	-	2.052	3.099	3.913	4.282	5.448
Montpellier	2.051	3.990	4.423	6.131	6.788	7.127
Nancy	144	1.240	1.273	1.494	2.139	3.230
Nantes	2.112	5.691	7.349	8.437	8.292	8.414
Nice	28.050	34.788	37.595	36.397	41.783	37.912
Nîmes-Garons	2.983	3.283	1.834	1.800	1.758	1.977
Paris-le Bourget	39.260	44.423	54.926	60.022	56.686	43.540
Paris-Orly	91.800	183.270	180.495	205.456	203.258	181.548
Roissy-Charles-de-Gaulle	-	-	-	-	-	39.121
Pau	1.068	1.544	1.918	2.720	3.281	3.273
Perpignan	4.111	1.840	1.621	2.042	2.000	2.559
Poitiers	1.864	3.246	3.930	3.085	3.765	4.088
Quimper	323	1.453	1.629	1.679	2.103	1.444
Reims	1.112	995	920	1.047	1.102	1.546
Rennes	1.634	3.227	4.404	4.596	3.733	3.701
Saint-Brieuc	902	1.530	2.504	3.505	3.588	1.862
Saint-Etienne-Bouthéon	-	2.168	3.157	5.132	5.663	4.219
Saint-Nazaire	689	1.191	1.363	1.436	1.323	1.152
Strasbourg	2.242	4.087	5.084	6.507	7.543	8.313
Tarbes	2.341	3.044	3.463	3.687	3.895	4.450
Toulouse	9.053	10.493	12.067	15.017	17.032	18.598
Tours	424	959	1.199	2.398	2.014	2.531
Valence-Chabeuil	-	324	666	1.081	1.159	1.387
Vichy	1.171	426	547	440	1.456	650
Aéroport International de Bâle-Mulhouse	15.000	18.937	20.561	20.957	22.155	20.287
Autres aérodromes	18.044	3.908	8.371	16.778	16.806	39.431
Total	325.400	476.793	507.824	575.696	602.889	637.097

(1) Avions et hélicoptères, y compris les escales techniques d'appareils commerciaux et les vols de travail aérien.

TRAFIC DE PASSAGERS ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA MÉTROPOLE

(Trafic local commercial payant et non payant)

(Arrivées + Départs; Transit non compris)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile

Unité : Millier de passagers

AÉRODROMES	1964	1970	1971	1972	1973	1974
MÉTROPOLE						
Ajaccio	169,9	296,1	334,8	374,9	409,5	426,0
Bastia	160,2	305,5	367,1	400,9	447,1	437,6
Beauvais	107,4	261,5	239,3	256,5	207,3	148,7
Biarritz	16,8	35,3	52,3	71,4	81,5	81,5
Bordeaux	99,0	341,4	388,9	478,9	526,5	557,1
Brest	12,6	49,4	59,5	81,1	79,1	78,7
Calvi	18,9	50,1	61,7	62,3	68,3	67,2
Chambéry	-	14,9	21,5	35,4	42,4	44,6
Clermont-Ferrand	14,8	68,0	91,1	112,6	115,8	118,9
Deauville	4,1	7,5	7,6	10,6	13,3	14,0
Dijon	3,4	6,8	7,7	7,9	9,2	6,8
Dinard	78,8	81,5	106,4	106,4	111,8	80,9
Grenoble-Saint-Geoirs	-	105,5	127,0	157,3	169,5	161,2
Hyères	-	22,6	29,8	42,2	50,2	49,6
Le Havre	0,3	6,6	14,8	26,8	25,5	18,2
Le Touquet	175,1	139,8	120,0	124,0	136,6	102,8
Lille-Lesquin	33,5	116,7	124,9	155,1	170,2	182,3
Limoges	-	-	-	-	-	27,8
Lorient	-	27,7	35,2	38,5	51,7	46,8
Lyon	251,4	865,8	890,8	1.048,8	1.180,9	1.379,7
Marseille	754,6	1.348,3	1.523,5	1.748,6	1.925,4	2.047,0
Metz	-	46,3	49,8	58,0	71,2	67,3
Montpellier	0,6	72,9	96,4	124,5	138,4	147,7
Nancy	-	10,7	14,1	19,7	21,8	27,3
Nantes	30,5	138,3	160,4	196,2	207,6	218,9
Nice	900,7	1.490,9	1.665,6	1.838,1	1.910,8	1.949,6
Nîmes-Garons	29,3	101,6	82,7	89,0	91,8	89,2
Paris-Le Bourget	1.286,6	2.104,4	2.364,0	2.455,4	2.651,4	1.702,5
Paris-Orly	4.240,2	10.004,4	10.852,5	13.098,7	13.886,3	12.673,2
Roissy-Charles-de-Gaulle	-	-	-	-	-	2.504,1
Pau	10,6	53,5	63,4	73,3	74,8	75,7
Perpignan	184,5	34,4	37,9	53,6	54,7	58,8
Poitiers	1,6	7,6	10,3	10,5	13,2	11,2
Quimper	4,5	20,6	26,3	33,1	39,9	32,0
Reims	3,5	10,6	12,4	14,9	13,4	12,5
Rennes	2,4	19,9	28,0	45,7	43,0	42,0
Saint-Brieuc	19,1	22,7	33,7	31,9	28,5	20,7
Saint-Etienne-Bouthéon	-	43,8	44,0	54,9	48,3	42,3
Saint-Nazaire	5,3	9,6	13,1	15,0	22,2	21,7
Strasbourg	36,0	122,5	162,3	202,8	240,0	240,6
Tarbes	83,2	163,3	216,6	258,6	266,9	261,0
Toulouse	130,1	368,6	440,2	504,0	584,2	640,1
Tours	3,7	6,2	8,8	13,6	12,5	12,1
Valence-Chabeuil	-	5,4	13,5	24,2	27,2	28,9
Aéroport International de Bâle-Mulhouse	250,5	621,5	723,9	749,8	761,9	684,3
Autres aérodromes	109,2	23,2	56,1	95,7	155,7	182,5
Total	9.252,9	19.653,9	21.779,9	25.401,4	27.187,5	27.823,6

TRAFIC DE FRET ET DE POSTE ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA MÉTROPOLE

(Trafic local commercial payant et non payant)

(Déchargements + Chargements; Transit non compris)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile

Unité : Tonne

AÉRODROMES	1964	1970	1971	1972	1973	1974
MÉTROPOLE						
Ajaccio	4.400	4.279	4.815	4.350	4.896	3.697
Bastia	3.435	4.176	4.370	4.300	4.796	3.635
Beauvais	1.404	2.780	3.141	3.071	3.136	2.720
Biarritz	20	61	121	164	194	192
Bordeaux	2.402	4.792	6.482	7.469	8.069	9.595
Brest	-	1.504	1.748	2.211	1.343	1.647
Calais	22.509	-	1	3	5	5
Calvi	65	145	176	140	146	111
Cherbourg	12.051	13	12	21	59	2
Clermont-Ferrand	712	3.800	4.302	4.421	4.209	4.609
Deauville	708	404	489	634	546	550
Dijon	-	21	16	12	6	208
Dinard	1.055	154	209	411	375	292
Grenoble-Saint-Geoirs	-	136	198	270	272	215
Hyères	-	44	43	57	"	73
Le Havre	-	37	130	29	26	23
Le Touquet	54.849	24.177	7.710	8.159	3.665	4.754
Lille-Lesquin	1.294	2.069	2.178	2.266	1.969	1.951
Lorient	-	26	70	61	71	32
Lyon	6.174	15.119	12.841	13.242	14.653	15.598
Marseille	13.368	17.598	17.859	22.475	22.325	23.481
Montpellier	938	2.069	2.969	3.061	3.068	2.820
Metz	-	50	315	98	73	130
Nancy	-	12	11	97	156	1.339
Nantes	48	840	1.022	1.710	1.219	1.337
Nice	15.530	19.403	23.284	18.726	19.306	18.666
Nîmes-Garons	-	929	581	699	851	684
Paris-Le Bourget	47.571	56.753	59.536	65.525	71.438	35.416
Paris-Orly	81.236	209.011	220.819	259.040	292.391	224.547
Roissy-Charles-de-Gaulle	-	-	-	-	-	136.834
Pau	-	934	1.514	1.366	1.515	1.340
Perpignan	92	832	1.606	983	1.064	793
Poitiers	676	1.162	1.222	1.008	1.256	1.552
Quimper	-	123	106	161	182	120
Rennes	-	2.311	3.097	4.992	2.433	2.148
Saint-Brieuc	-	97	182	231	244	138
Saint-Etienne Bouthéon	-	83	80	61	59	649
Strasbourg	1.826	1.897	2.130	2.564	2.399	2.719
Tarbes	43	55	54	106	76	119
Toulouse	4.621	6.498	8.220	6.124	7.315	8.689
Valence-Chabeuil	-	350	237	42	-	-
Vichy	47	261	7	7	4	391
Aéroport international de Bâle-Mulhouse	6.366	12.412	14.511	14.112	16.554	15.851
Autres aérodromes	3.221	429	177	269	3.758	678
Total	286.661	397.846	408.591	454.748	496.122	530.350

ENSEMBLE DU TRAFIC LOCAL
ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA MÉTROPOLE
(En unités de trafic)

(Payant et non payant; Arrivées + Départs; transit non compris)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile

Une unité de trafic $\left\{ \begin{array}{l} = 1.000 \text{ passagers} \\ = 100 \text{ tonnes de fret} \\ = 100 \text{ tonnes de poste} \end{array} \right.$

AÉRODROMES	1964	1970	1971	1972	1973	1974
MÉTROPOLE						
Ajaccio.....	214	344	383	418	465	463
Bastia.....	195	352	411	444	492	474
Beauvais.....	122	290	270	287	236	176
Biarritz.....	17	39	53	73	85	83
Bordeaux.....	104	401	454	554	613	653
Brest.....	-	67	77	103	91	95
Calvi.....	20	52	64	64	69	68
Chambéry.....	-	15	21	35	42	45
Clermont-Ferrand.....	22	109	134	157	160	165
Deauville.....	12	12	13	17	19	20
Dinard.....	89	85	108	111	116	84
Grenoble-Saint-Geoirs.....	-	109	129	160	171	163
Hyères.....	-	24	30	43	"	50
Le Touquet.....	724	382	197	206	185	150
Lille-Lesquin.....	47	141	147	178	191	202
Lorient.....	-	30	36	39	52	47
Lyon.....	313	1.031	1.020	1.181	1.255	1.536
Marseille.....	888	1.475	1.702	1.778	2.169	2.282
Metz.....	-	52	53	59	72	69
Montpellier.....	10	101	126	155	171	176
Nancy.....	-	-	-	21	23	41
Nantes.....	32	153	171	175	216	232
Nice.....	1.056	1.730	1.899	1.837	2.112	2.136
Nîmes-Garons.....	-	117	89	96	102	96
Paris-Le Bourget.....	1.762	2.674	2.960	3.120	3.361	2.057
Paris-Orly.....	5.053	12.095	13.060	15.693	16.842	14.919
Roissy-Charles-de-Gaulle.....	-	-	-	-	-	3.872
Pau.....	-	69	78	87	90	89
Perpignan.....	186	45	54	63	67	67
Poitiers.....	9	20	22	21	25	27
Quimper.....	-	23	27	35	41	33
Reims.....	-	11	12	15	16	13
Rennes.....	-	44	58	96	64	63
Saint-Brieuc.....	19	24	36	34	31	22
Saint-Étienne-Bouthéon.....	-	46	45	56	48	49
Saint-Nazaire.....	5	10	13	15	23	22
Strasbourg.....	54	145	183	228	264	268
Tarbes.....	84	164	218	260	273	262
Toulouse.....	176	450	522	565	681	727
Aéroport international de Bâle-Mulhouse.....	337	770	869	891	926	843
Autres aérodromes.....	563	332	180	571	284	189
Total.....	12.113	24.033	25.924	29.941	32.143	33.028

TRAFIC MÉTROPOLITAIN DE PASSAGERS

1° Relations intérieures (1)

TRANSPORTEURS FRANÇAIS

(Arrivées + départs, transit non compris)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1964	1970	1971	1972	1973	1974
A. INTÉRIEUR À LA MÉTROPOLE						
France continentale, Corse.....	403,2	594,3	678,0	750,0	795,0	800,4
Intérieur France continentale (2).....	1.362,7	3.268,2	3.627,8	4.464,0	4.721,0	5.092,3
Total intérieur Métropole.....	1.765,9	3.862,5	4.305,8	5.214,0	5.516,0	5.892,7
B. TRAFIC ENTRE LA MÉTROPOLE ET LES D.O.M.-T.O.M						
Territoire des Afars et Issas	3,2	6,4	8,3	12,7	15,7	18,0
Réunion	"	23,2	29,5	33,6	42,5	52,3
Nouvelle-Calédonie.....	4,9	14,0	17,9	20,0	23,1	28,7
Polynésie	"	3,3	2,7	2,6	2,9	4,3
Comores.....	"	-	-	0,2	-	-
Antilles	22,6	93,8	136,0	152,3	206,5	274,0
Guyane.....	"	10,7	12,8	13,9	16,8	19,4
Total France outre-mer	"	151,4	207,2	235,3	307,5	396,7

(1) Une relation est définie par le couple aéroport de départ aéroport d'arrivée du voyageur transporté. La relation est classée d'après la situation des aéroports qui la définissent; ainsi, une relation est dite intérieure à la France continentale quand les deux aéroports sont situés en France continentale.

(2) Y compris les relations intérieures à la Corse.

TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS

2° Relations entre la France et les pays étrangers

(Transporteurs français et étrangers; Arrivées + Départs; Transit non compris)

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers.

RELATIONS	1964	1970	1971	1972	1973	1974
<i>Europe..</i> République Fédérale d'Allemagne.....	386,7	925,0	1.028,5	1.152,3	1.111,5	1.196,5
Belgique.....	151,3	258,6	274,0	291,2	314,3	307,1
Espagne.....	344,6	831,9	987,5	1.099,0	1.166,9	1.138,0
Grande-Bretagne.....	1.956,7	2.500,0	2.639,1	2.855,1	3.042,3	2.768,1
Pays-Bas.....	189,6	373,8	398,0	429,8	433,7	434,6
Irlande.....	67,4	105,8	125,1	136,1	145,3	139,0
Italie.....	476,0	942,9	1.025,4	1.068,7	1.076,4	1.106,7
Luxembourg.....	17,8	46,0	56,8	59,3	58,2	56,6
Portugal.....	54,1	115,7	134,5	145,8	170,0	167,4
Suède, Norvège, Danemark.....	138,5	298,7	315,2	331,5	352,2	376,4
Suisse.....	460,8	964,9	1.060,3	935,8	1.003,2	1.050,6
Autres.....	228,5	581,9	665,0	752,6	871,1	888,5
Total.....	4.472,0	7.945,2	8.709,4	9.257,2	9.745,1	9.629,5
<i>Afrique.</i> Algérie.....	564,4	690,8	724,0	704,6	936,9	1.146,6
Maroc.....	207,6	378,8	412,0	458,8	504,3	558,4
Tunisie.....	117,8	314,8	389,5	443,9	508,2	643,4
Égypte et Libye.....	19,4	32,9	42,9	56,0	60,4	60,7
République fédérale du Cameroun.....	21,4	31,8	32,8	38,1	39,1	42,4
République Centre-Africaine.....	3,9	10,8	10,8	11,4	12,2	13,2
République du Congo (Brazzaville).....	19,9	19,1	19,9	24,2	24,4	27,0
République de la Côte-d'Ivoire.....	44,5	76,1	79,5	97,0	112,5	128,4
République du Dahomey.....	2,6	4,4	5,9	-	5,5	6,8
République du Gabon.....	6,6	25,9	26,6	31,2	36,1	46,2
République de la Haute-Volta.....	5,2	9,2	9,7	-	11,0	11,2
République Islamique de Mauritanie.....	6,3	9,7	10,4	11,7	11,9	12,4
République Malgache.....	32,8	39,8	42,7	39,5	32,5	33,5
République du Mali.....	8,3	10,2	12,3	14,3	7,6	16,6
République du Niger.....	11,4	13,6	21,2	15,7	18,4	18,1
République du Sénégal.....	43,3	57,4	65,6	74,5	98,1	125,8
République du Tchad.....	17,9	19,8	21,3	21,6	20,5	19,8
République Union Sud-Africaine.....	13,4	23,6	22,5	28,2	33,8	36,6
Autres.....	28,3	102,0	107,8	154,2	154,8	163,4
Total.....	1.175,0	1.870,7	2.057,4	2.224,9	2.628,2	3.110,5
<i>Asie....</i> Iran.....	8,3	28,8	57,5	50,8	62,8	53,8
Israël.....	50,7	138,5	191,1	180,0	188,0	198,8
Japon.....	13,3	59,8	63,9	129,1	162,9	185,5
Liban.....	36,4	49,6	67,9	99,6	95,1	114,3
Pakistan.....	2,0	7,5	7,0	7,4	10,7	15,0
Thaïlande.....	5,2	12,8	12,2	30,7	40,0	44,2
Union Indienne.....	8,6	17,9	19,3	35,4	58,2	52,6
Viet-Nam Sud.....	5,7	6,8	7,1	6,9	10,6	13,6
Autres, y compris l'Océanie et l'Australie..	12,0	41,8	46,6	76,9	111,5	191,6
Total.....	142,2	363,5	472,6	616,8	739,8	869,4
<i>Amérique</i> Argentine.....	10,4	18,4	19,6	19,0	24,9	31,8
Brésil.....	16,5	39,1	47,7	58,8	65,1	79,2
Canada.....	61,3	178,8	206,9	272,9	279,6	294,7
Chili.....	2,0	"	"	12,6	8,3	9,5
Colombie.....	3,5	10,5	14,8	15,8	20,8	20,9
Mexique.....	10,4	32,8	33,8	53,8	58,2	79,5
U.S.A.....	475,9	873,0	873,4	1.082,5	1.039,0	954,1
Venezuela.....	5,2	13,4	14,9	22,3	20,5	22,2
Autres.....	4,8	17,4	19,8	17,9	24,1	31,8
Total.....	590,0	1.183,4	1.230,9	1.555,6	1.540,5	1.523,7
Ensemble du trafic international.....	6.379,2	11.362,8	12.470,3	13.654,5	14.653,6	15.133,1

**TRANSPORTS AÉRIENS SUR LES AÉRODROMES DES DÉPARTEMENTS
ET DES TERRITOIRES FRANÇAIS D'OUTRE-MER
MOUVEMENTS ET TRAFIC PASSAGERS, FRET ET POSTE**

Source : Secrétariat Général à l'Aviation Civile

AÉRODROMES	Mouvements (1) (milliers)		Passagers payants (2) (milliers)		Fret et poste (tonnes)	
	1973	1974	1973	1974	1973	1974
<i>Antilles...</i> Cayenne-Rochambeau.....	3,1	2,9	51,7	54,8	1.715	1.773
Fort-de-France.....	12,8	12,5	350,1	391,8	8.455	7.253
Marie-Galante.....	7,0	8,6	92,3	107,2	122	356
Pointe-à-Pitre.....	26,2	29,5	450,6	528,1	7.449	7.273
Total.....	49,1	53,5	944,7	1.081,9	17.741	16.655
<i>Réunion...</i> Saint-Denis (Gillot).....	2,2	2,7	126,7	147,6	4.556	4.291
<i>Comores...</i> Moroni.....	1,1	0,9	30,9	31,5	958	1.083
<i>Territoire français des Afars et des Issas :</i> Djibouti.....	6,2	6,4	62,2	62,6	4.642	7.142
<i>Océanie...</i> Bora-Bora.....	2,8	2,8	60,8	63,5	165	108
Nouméa-Magenta.....	8,7	8,6	76,0	80,1	812	834
Nouméa-Tontouta.....	2,5	2,3	129,1	140,8	4.951	4.499
Papeete.....	38,1	37,2	489,3	549,1	4.612	4.589
Port-Vila.....	5,0	5,4	64,6	74,9	735	967
Raiatea.....	3,1	3,1	48,6	45,6	168	100
Houaïlou.....	1,3	1,3	1,5	1,6	3	5
Kuto (Ile des Pins).....	1,8	1,9	17,2	19,7	114	138
Lifou.....	2,3	2,3	26,0	26,4	409	385
Maré.....	1,1	1,0	11,1	11,8	162	162
Ouvea.....	-	1,1	11,6	11,8	109	119
Mooréa.....	30,1	28,8	180,0	199,2	906	10
Autres.....	12,6	7,1	46,6	50,4	903	274
Total.....	109,4	102,9	1.162,4	1.274,9	14.049	12.190
Ensemble.....	168,0	166,4	2.326,9	2.598,5	41.946	41.361

(1) Avions et hélicoptères, y compris les escales techniques d'appareils commerciaux et les vols de travail aérien.

(2) Arrivées + départs; transit non compris.

ACTIVITÉ DE L'AÉROPORT DE PARIS

Source : Aéroport de Paris

AÉRODROMES	TRAFFIC	1970	1971	1972	1973	1974
------------	---------	------	------	------	------	------

I. Trafic commercial

Orly	Mouvements (milliers) [1]	183,3	183,5	204,1	203,3	181,6
	Passagers locaux (milliers) [2]	10.006	10.852	13.103	13.918	12.689
	Fret local (milliers de tonnes) [2]	176,3	185,3	221,4	254,7	189,9
	Poste (milliers de tonnes)	32,7	35,5	38,0	37,7	34,6
Le Bourget	Mouvements (milliers) [1]	44,4	51,9	56,9	56,7	43,5
	Passagers locaux (milliers) [2]	2.104	2.364	2.455	2.650	1.703
	Fret local (milliers de tonnes) [2]	52,6	55,5	60,6	67,7	33,7
	Poste (milliers de tonnes)	4,2	4,0	4,1	3,8	1,7
Roissy - Charles-de-Gaulle	Mouvements (milliers) [1]	-	-	-	-	39,1
	Passagers locaux (milliers) [2]	-	-	-	-	2.506
	Fret local (milliers de tonnes) [2]	-	-	-	-	131,0
	Poste (milliers de tonnes)	-	-	-	-	5,9
Ensemble	Mouvements (milliers) [1]	227,7	235,4	261,0	260,0	264,2
	Passagers locaux (milliers) [2]	12.110	13.216	15.558	16.568	16.898
	Fret local (milliers de tonnes) [2]	228,9	240,8	282,0	322,4	354,6
	Poste (milliers de tonnes)	36,9	39,5	42,1	41,5	42,2

II. Trafic total (y compris les trafics des avions d'État et des avions militaires)

Orly	Mouvements (milliers) [1]	191,0	191,9	211,9	210,9	188,3
	Passagers (milliers) [3]	10.384	11.247	13.555	14.353	12.964
Le Bourget	Mouvements (milliers) [1]	86,1	96,4	98,2	99,8	85,8
	Passagers (milliers) [3]	2.173	2.445	2.554	2.756	1.770
Roissy - Charles-de-Gaulle	Mouvements (milliers) [1]	-	-	-	-	40,8
	Passagers (milliers) [3]	-	-	-	-	2.662
Ensemble	Mouvements (milliers) [1]	277,1	288,3	310,1	310,7	314,9
	Passagers (milliers) [3]	12.557	13.692	16.109	17.109	17.396

(1) Atterrissages et décollages.

(2) Payants et non payants, y compris transit correspondance, mais non compris transit direct.

(3) Passagers locaux + transit correspondance + transit direct + non commerciaux.

AÉROPORT DE PARIS (Orly + Le Bourget + Roissy-Charles-de-Gaulle)

Répartition géographique du trafic commercial

(Arrivées + départs; transit non compris)

Source : Aéroport de Paris.

	Relations de Paris	1970	1971	1972	1973	1974
Mouvements d'appareils (milliers) :	Métropole.....	67,4	73,9	89,4	88,5	91,1
	Londres.....	23,3	23,6	24,1	24,5	22,6
	Europe (moins Londres).....	86,1	88,2	94,9	93,6	98,1
	Afrique du Nord.....	13,1	12,9	13,7	14,4	15,8
	Afrique (moins Afrique du Nord)...	8,0	8,6	9,6	9,8	8,6
	Amérique du Nord.....	17,5	15,1	15,3	15,3	12,4
	Amérique Centrale et du Sud.....	2,5	2,6	2,8	2,8	3,8
	Autres (2).....	9,8	10,5	11,2	11,1	11,8
	Total.....	227,7	235,4	261,0	260,0	264,2
Passagers (milliers) [1] :	Métropole.....	3.185	3.469	4.389	4.630	4.792
	Londres.....	1.568	1.639	1.837	1.915	1.798
	Europe (moins Londres).....	4.561	4.986	5.546	5.784	5.934
	Afrique du Nord.....	733	820	930	1.107	1.286
	Afrique (moins Afrique du Nord) ..	427	481	570	644	597
	Amérique du Nord.....	1.157	1.217	1.529	1.571	1.242
	Amérique Centrale et du Sud.....	111	126	146	168	478
	Autres (2).....	368	478	611	749	771
	Total.....	12.110	13 216	15 558	16.568	16.898
Fret (milliers de tonnes) [1] :	Métropole.....	23,2	21,1	21,8	22,9	25,6
	Londres.....	28,2	25,8	30,1	30,8	31,2
	Europe (moins Londres).....	69,0	70,9	76,5	78,5	86,3
	Afrique du Nord.....	10,4	11,1	13,6	16,1	18,4
	Afrique (moins Afrique du Nord) ..	30,8	34,1	40,8	49,9	56,3
	Amérique du Nord.....	50,7	57,2	71,2	87,4	88,6
	Amérique Centrale et du Sud.....	3,1	3,4	4,8	7,5	14,1
	Autres (2).....	13,5	17,2	23,2	29,3	34,1
	Total.....	228,9	240,8	282,0	322,4	354,6

(1) Payants et non payants.

(2) Moyen et Extrême-Orient, Océanie.

NOTA. — A partir de 1974, l'Afrique ne comprend plus l'Égypte et la Lybie, désormais comprises dans le Moyen-Orient. D'autre part, l'Amérique du Nord comprend exclusivement les États-Unis, le Canada et le Mexique, à l'exception des Antilles, désormais comptées dans l'Amérique centrale.

AÉROPORT DE PARIS (Orly + Le Bourget + Roissy-Charles-de-Gaulle)

(Arrivées + Départs)

A. Pourcentage du trafic selon les destinations

TOUTES COMPAGNIES

Source : Aéroport de Paris

DESTINATIONS	MOUVEMENTS			PASSAGERS			FRET		
	1972	1973	1974	1972	1973	1974	1972	1973	1974
Métropole.....	34,2	34,0	34,5	28,2	27,9	28,4	7,8	7,1	7,2
Londres.....	9,2	9,4	8,6	11,8	11,6	10,6	10,7	9,5	8,8
Europe (moins Londres)	36,4	36,0	37,1	35,6	34,9	35,1	27,1	24,4	24,3
Afrique du Nord.....	5,2	5,5	6,0	6,0	6,7	7,6	4,8	5,0	5,2
Afrique (moins A. N.)..	3,7	3,8	3,3	3,7	3,9	3,5	14,5	15,5	15,9
Amérique du Nord....	5,9	5,9	4,7	9,8	9,5	7,3	25,2	27,1	25,0
Amérique du Sud.....	1,1	1,1	1,4	1,0	1,0	2,8	1,7	2,3	4,0
Autres (2).....	4,3	4,3	4,4	3,9	4,5	4,7	8,2	9,1	9,6
Total.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

B. Pourcentage du trafic entre les compagnies françaises et étrangères

COMPAGNIES	MOUVEMENTS			PASSAGERS			FRET		
	1972	1973	1974	1972	1973	1974	1972	1973	1974
AIR FRANCE.....	25,7	25,3	25,9	35,0	34,5	34,7	38,9	39,1	39,5
Autres compagnies françaises.....	35,4	35,4	35,0	26,4	25,6	27,6	12,3	12,8	12,5
Total des Compagnies françaises.....	61,1	60,7	60,9	61,4	60,1	62,3	51,2	51,9	52,0
Compagnies étrangères.....	38,9	39,3	39,1	38,6	39,9	37,7	48,8	48,1	48,0
Total.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

C. Répartition du trafic voyageurs selon les tranches de distance (%)

	Moins de 500 km	De 500 à 1.000 km	De 1.000 à 2.000 km	De 2.000 à 3.000 km	De 3.000 à 5.000 km	De 5.000 à 10.000 km	Plus de 10.000 km	TOTAL
1972.....	38,1	23,0	16,9	3,2	4,5	13,0	1,3	100,0
1973.....	37,2	23,3	17,5	3,5	4,2	12,9	1,4	100,0
1974.....	37,3	23,0	18,1	3,4	4,6	12,5	1,1	100,0

(1) Passagers et fret payants et non payants.

(2) Moyen et Extrême-Orient - Océanie.

AÉROPORT DE PARIS

Activité des aérodromes secondaires

MOUVEMENTS

Source : Aéroport de Paris

AÉRODROMES	AVIONS			HÉLICOPTÈRES			PLANEURS		
	1972	1973	1974	1972	1973	1974	1972	1973	1974
Chavenay.....	87.844	91.410	109.610	8.741	9.974	7.451	10.644	9.224	298
Chelles.....	73.159	65.320	64.512	20	52	-	-	-	-
Coulommiers.....	19.113	19.432	30.431	8	-	10	3.294	4.095	13.015
Guyancourt.....	154.067	196.373	239.918	5	22	4.589	-	-	-
Issy-les-Moulineaux....	-	-	-	10.994	15.240	13.092	-	-	-
Lognes.....	131.130	146.948	160.343	159	3.569	483	-	-	-
Meaux.....	114.335	123.731	118.680	1.106	54	116	12.518	13.071	1.391
Mitry-Mory.....	29.233	34.193	4.380	5	-	-	-	-	-
Persan-Beaumont.....	60.858	52.372	56.812	-	4	4	-	-	-
Pontoise.....	54.105	56.846	64.450	26	40	3.637	-	-	-
Saint-Cyr.....	192.838	216.355	220.458	86	728	1.484	-	-	-
Toussus-le-Noble.....	159.652	202.207	175.427	6.335	7.799	5.624	182	53	42
Total.....	1.076.334	1.205.187	1.245.021	27.485	37.482	36.490	26.638	26.443	14. 746

TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS DE L'AÉROPORT DE PARIS
(ORLY + LE BOURGET + ROISSY-CHARLES-DE-GAULLE)
AVEC LES 20 PRINCIPALES VILLES DESSERVIES

(Arrivées et départs; Transit non compris)

Source : Aéroport de Paris

Unité : millier de passagers

ORIGINES ET DESTINATIONS	NOMBRE DE PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS				
	1970	1971	1972	1973	1974
Londres.....	1.569	1.640	1.837	1.915	1.798
Nice.....	594	609	750	779	783
Marseille.....	449	508	631	653	658
Lyon.....	421	422	518	520	563
Genève.....	469	499	536	555	554
New-York.....	541	503	669	618	550
Toulouse.....	281	307	383	401	416
Milan.....	296	337	364	374	406
Alger.....	224	228	247	332	397
Francfort.....	321	345	385	357	388
Amsterdam.....	344	355	389	388	380
Rome.....	324	323	355	345	344
Bordeaux.....	227	241	307	335	344
Madrid.....	230	261	301	318	316
Tunis.....	159	189	225	248	287
Zurich.....	217	235	254	269	272
Montréal.....	160	178	219	244	270
Palma.....	206	253	296	259	232
Bruxelles.....	183	191	202	201	189
Tel-Aviv.....	129	181	169	178	186

ACCIDENTS D'AVIONS AYANT FAIT DES VICTIMES

Source : Bureau Véritas.

	1970	1971	1972	1973	1974
--	------	------	------	------	------

I. Aviation commerciale (1) (2)

Nombre d'accidents.....	7	4	8	8	13
Nombre de morts (3).....	47	4	75	4	6
Nombre de blessés.....	7	2	13	12	18

II. Aviation privée (4)

Nombre d'accidents.....	67	54	63	65	71
Nombre de morts (3).....	55	54	66	41	71
Nombre de blessés.....	66	52	65	80	80

III. Ensemble

Nombre d'accidents.....	74	58	71	73	84
Nombre de morts (3).....	102	58	141	45	77
Nombre de blessés.....	73	54	78	92	98

(1) Accidents survenus en France ou à l'étranger à des appareils immatriculés en France. Ne sont pas compris les accidents survenus en France à des appareils étrangers.

(2) Sauf accidents survenus aux avions en C.N.R.A. (Certificat de Navigabilité restreint), aux hélicoptères et aux planeurs.

(3) Décédés dans les trois jours.

(4) Appareils appartenant aux ministères, aux constructeurs, à d'autres sociétés, à des particuliers, aux aéroclubs.

**MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX ET ENSEMBLE DU TRAFIC LOCAL
SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES GÉRÉS PAR L'AGENCE
POUR LA SÉCURITÉ AÉRIENNE EN AFRIQUE NOIRE ET À MADAGASCAR (1)**

(Payant et non payant ; Arrivées + Départs - transit non compris)

Source : Agence pour la Sécurité aérienne en Afrique noire et à Madagascar

Une unité de trafic $\left\{ \begin{array}{l} = 1.000 \text{ passagers} \\ = 100 \text{ tonnes de fret} \\ = 100 \text{ tonnes de poste} \end{array} \right.$

AÉRODROMES	PAYS	MOUVEMENTS (Nombre)			TRAFFIC (Nombre d'unités de trafic)		
		1972	1973	1974	1972	1973	1974
Afrique de l'Ouest :							
Abidjan.....	Côte d'Ivoire.....	9.973	11.318	11.300	399,6	460,1	502,5
Bouaké.....	Côte d'Ivoire.....	1.405	1.326	1.527	8,1	10,1	12,7
Bamako.....	Mali.....	2.513	2.955	3.356	80,5	102,4	108,8
Bobo-Dioulasso.....	Haute-Volta.....	1.021	1.145	1.014	7,2	8,5	8,4
Ouagadougou.....	Haute-Volta.....	2.395	2.613	2.492	46,8	59,5	61,3
Cotonou.....	Dahomey.....	2.394	2.493	1.969	75,9	69,8	73,1
Dakar.....	Sénégal.....	9.653	11.154	11.906	314,2	422,7	472,0
Saint-Louis.....	Sénégal.....	604	487	496	1,6	1,1	1,0
Ziguinchor.....	Sénégal.....	1.177	1.460	1.937	6,7	11,5	15,6
Niamey.....	Niger.....	3.132	3.316	3.501	100,5	124,6	134,0
Nouakchott.....	Mauritanie.....	2.705	3.678	3.742	61,6	69,9	79,0
Nouadhibou.....	Mauritanie.....	1.814	2.720	3.313	56,4	89,1	103,8
Lomé.....	Togo.....	1.891	2.763	2.278	48,9	59,1	70,3
Afrique Centrale et Équatoriale :							
Bangui.....	Répub. centrafricaine.....	2.893	2.474	2.179	96,7	100,9	117,1
Brazzaville.....	Congo.....	4.768	5.092	5.692	183,6	190,8	211,7
Pointe-Noire.....	Congo.....	4.174	4.628	4.883	74,0	77,3	78,4
Sarh (2).....	Tchad.....	456	441	323	8,9	8,2	5,9
N'Djaména (3).....	Tchad.....	4.678	4.223	4.219	226,8	229,9	231,2
Moundou.....	Tchad.....	554	504	371	11,3	10,6	7,1
Libreville.....	Gabon.....	14.790	15.581	17.693	312,8	343,5	419,0
Port-Gentil.....	Gabon.....	9.422	8.683	10.717	106,3	122,1	160,4
Douala.....	Cameroun.....	9.407	9.946	10.178	400,6	473,3	478,5
Garoua.....	Cameroun.....	1.914	1.411	1.422	41,9	39,1	36,6
Maroua-Salak.....	Cameroun.....	873	715	789	17,8	19,8	24,5
Yaoundé.....	Cameroun.....	3.857	4.244	4.556	149,4	168,4	174,1
N'Gaoundéré.....	Cameroun.....	1.259	1.441	1.403	30,6	38,0	38,8
Madagascar :							
Antalaha.....	Madagascar.....	552	436	(4)	8,2	6,8	(4)
Diego-Suarez.....	Madagascar.....	886	1.008	(4)	31,1	37,8	(4)
Majunga.....	Madagascar.....	2.667	2.605	2.713	35,4	40,2	40,9
Tamatave.....	Madagascar.....	2.637	2.748	2.683	57,6	64,2	64,7
Tananarive (Ivato).....	Madagascar.....	6.421	6.507	7.136	261,5	275,9	285,9
Andapa.....	Madagascar.....	258	142	(4)	3,9	3,0	(4)

(1) Travail aérien non compris.

(2) Nouvelle appellation de Fort-Archambault.

(3) Nouvelle appellation de Fort-Lamy.

(4) Ces aéroports ne sont plus gérés par l'A.S.E.C.N.A.

TRAFFIC DE PASSAGERS, DE FRET ET DE POSTE
ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES GÉRÉS PAR L'AGENCE
POUR LA SÉCURITÉ AÉRIENNE EN AFRIQUE NOIRE ET À MADAGASCAR

(Trafic local commercial payant; Arrivées + Départs, transit non compris)

Source : Agence pour la Sécurité aérienne en Afrique noire et à Madagascar

AÉRODROMES	PAYS	PASSAGERS (Milliers)			FRET ET POSTE (Tonnes)		
		1972	1973	1974	1972	1973	1974
Afrique de l'Ouest :							
Abidjan.....	Côte d'Ivoire.....	275,6	326,9	357,2	12.402	13.318	14.524
Bouaké.....	Côte d'Ivoire.....	7,6	9,5	11,8	54	70	88
Bamako.....	Mali.....	60,1	62,9	69,2	2.044	3.945	3.955
Bobo-Dioulasso.....	Haute-Volta.....	5,9	7,1	7,3	140	144	109
Ouagadougou.....	Haute-Volta.....	32,2	36,3	37,7	1.460	2.323	2.359
Cotonou.....	Dahomey.....	50,1	44,0	43,9	2.586	2.577	2.919
Dakar.....	Sénégal.....	236,4	306,0	356,7	7.789	11.674	11.526
Saint-Louis.....	Sénégal.....	1,4	1,0	0,9	20	15	9
Ziguinchor.....	Sénégal.....	6,6	11,2	15,4	9	38	13
Niamey.....	Niger.....	50,7	56,9	61,0	4.981	6.770	7.296
Nouakchott.....	Mauritanie.....	47,8	55,0	67,4	1.385	1.496	1.154
Nouadhibou.....	Mauritanie.....	43,3	50,6	57,2	1.311	3.844	4.657
Lomé.....	Togo.....	38,5	49,7	53,7	1.038	939	1.657
Afrique Centrale et Équatoriale :							
Bangui.....	Rep. centrafricaine ...	34,8	31,3	30,7	6.193	6.960	8.638
Brazzaville.....	Congo.....	88,2	88,1	104,6	9.541	10.263	10.701
Pointe-Noire.....	Congo.....	43,2	45,6	55,5	3.083	3.168	2.286
Sarh (1).....	Tchad.....	5,8	5,4	4,4	310	280	155
N'Djamena (2).....	Tchad.....	63,7	58,9	55,9	16.313	17.094	17.525
Moundou.....	Tchad.....	5,2	4,3	4,4	608	632	276
Libreville.....	Gabon.....	178,7	186,9	234,4	14.834	15.654	18.461
Port-Gentil.....	Gabon.....	70,8	79,5	105,3	3.552	4.263	5.508
Douala.....	Cameroun.....	233,2	255,8	273,7	16.739	21.749	20.482
Garoua.....	Cameroun.....	26,0	22,2	22,8	1.590	1.699	1.379
Maroua-Salak.....	Cameroun.....	10,2	12,1	11,5	762	770	1.295
Yaoundé.....	Cameroun.....	126,8	142,4	148,9	2.261	2.602	2.513
N'Gaoundéré.....	Cameroun.....	8,5	11,3	11,5	2.218	2.672	1.938
Madagascar :							
Antalaha.....	Madagascar.....	6,4	5,3	(3)	184	150	(3)
Diego-Suarez.....	Madagascar.....	20,6	25,7	(3)	1.056	1.206	(3)
Majunga.....	Madagascar.....	29,0	33,4	34,1	643	682	678
Tamatave.....	Madagascar.....	45,9	51,2	51,2	1.170	1.304	1.348
Tananarive (Ivato).....	Madagascar.....	178,7	183,1	191,6	8.283	9.283	9.425
Andapa.....	Madagascar.....	0,3	0,2	(3)	358	282	(3)

(1) Nouvelle appellation de Fort-Archambault.

(2) Nouvelle appellation de Fort-Lamy.

(3) Ces aéroports ne sont plus gérés par l'A.S.E.C.N.A.

TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS PAYANTS (1) DES TRANSPORTEURS AÉRIENS DE LA FRANCE ET DE QUELQUES PAYS ÉTRANGERS

Source : Organisation de l'Aviation Civile Internationale (O.A.C.I.)

Unités { Kmp : Kilomètres parcourus (million)
P : Passagers payants (millier)
Pkm : Passagers-kilomètres payants (million)

PAYS		1969	1970	1971	1972	1973
France (2).....	Kmp.....	109,0	211,8	205,3	227,6	229,1
	P.....	8.157	9.108	9.569	11.285	11.957
	Pkm.....	11.717	13.587	14.014	17.484	19.742
République Fédérale d'Allemagne.....	Kmp.....	123,2	135,6	146,2	157,8	158,5
	P.....	5.478	6.498	7.029	7.919	7.371
	Pkm.....	6.922	8.255	8.610	10.453	11.106
Italie.....	Kmp.....	128,2	144,0	153,5	155,5	150,6
	P.....	5.783	6.744	7.644	7.462	8.187
	Pkm.....	7.114	8.400	9.502	10.127	11.131
Belgique.....	Kmp.....	46,3	49,3	47,9	48,0	46,0
	P.....	1.256	1.366	1.402	1.458	1.563
	Pkm.....	2.206	2.447	2.720	3.093	3.644
Pays-Bas.....	Kmp.....	82,6	92,8	95,7	97,7	96,3
	P.....	2.528	2.881	3.012	3.276	3.682
	Pkm.....	4.799	5.769	6.444	7.925	9.211
Suisse.....	Kmp.....	67,9	75,4	78,3	79,0	81,6
	P.....	3.104	3.397	3.926	4.054	4.514
	Pkm.....	3.836	4.420	5.199	5.782	6.728
Royaume-Uni.....	Kmp.....	298,4	327,4	341,0	348,3	367,6
	P.....	14.935	15.836	16.087	17.623	19.300
	Pkm.....	17.362	18.954	20.381	24.319	28.256
États-Unis.....	Kmp.....	3.968,0	3.887,6	3.827,2	3.823,3	3.939,4
	P.....	160.800	163.449	174.143	191.861	202.895
	Pkm.....	201.800	210.327	218.034	245.267	260.637
S.A.S. (3).....	Kmp.....	114,6	122,0	129,5	139,2	139,5
	P.....	6.057	6.700	7.762	8.401	8.978
	Pkm.....	5.300	5.955	6.416	7.427	8.387
Japon.....	Kmp.....	210,1	211,7	228,5	245,2	253,0
	P.....	15.504	16.315	17.880	20.169	25.393
	Pkm.....	13.564	14.954	16.502	20.836	26.016

(1) Les données se rapportent aux services réguliers, intérieurs et étrangers des compagnies immatriculées dans chaque pays. Les services réguliers comprennent aussi les vols supplémentaires nécessités par un surcroît d'activité des services réguliers et les vols préparatoires en vue de nouveaux services réguliers.

(2) Compagnies AIR FRANCE, U.T.A. et AIR INTER.

(3) Scandinavian Airlines System (Suède, Norvège et Danemark) y compris une partie des vols effectués pour compte étranger et diverses sociétés secondaires danoises.

**TRAFIC COMMERCIAL DE FRET (1) ET POSTE
DES TRANSPORTEURS AÉRIENS DE LA FRANCE
ET DE QUELQUES PAYS ÉTRANGERS**

Source : Organisation de l'Aviation Civile Internationale (O.A.C.I.)

Unité : Million de tonnes-km

PAYS		1969	1970	1971	1972	1973
France.....	Fret.....	449,1	480,3	497,2	628,8	773,2
	Poste.....	62,1	67,3	69,2	77,5	78,8
République Fédérale d'Allemagne.....	Fret.....	423,7	484,5	532,9	656,6	826,8
	Poste.....	35,2	38,8	40,9	44,6	46,9
Italie.....	Fret.....	249,6	275,2	302,2	282,2	406,6
	Poste.....	19,5	19,4	21,5	19,2	19,6
Belgique.....	Fret.....	169,9	184,0	202,4	224,5	238,6
	Poste.....	7,8	8,1	8,9	8,6	9,0
Pays-Bas.....	Fret.....	355,0	376,9	408,4	461,0	498,5
	Poste.....	14,1	16,3	19,2	18,9	23,3
Suisse.....	Fret.....	158,1	169,1	181,9	198,2	236,6
	Poste.....	17,2	18,5	19,1	20,3	22,2
Royaume-Uni.....	Fret.....	546,2	517,5	565,3	714,6	844,5
	Poste.....	85,5	99,8	90,9	103,9	113,0
Étas-Unis.....	Fret.....	4.987,7	5.151,2	5.540,8	6.284,9	7.062,1
	Poste.....	1.971,8	2.154,8	1.933,6	1.752,9	1.764,9
S.A.S. (2).....	Fret.....	220,7	223,9	230,1	176,9	296,3
	Poste.....	29,1	30,3	32,3	33,8	37,0
Japon.....	Fret.....	341,4	379,6	464,1	585,1	753,1
	Poste.....	43,6	46,6	47,9	56,8	56,2

(1) Par fret il faut entendre toutes les marchandises transportées contre paiement, y compris l'excédent de bagages.

(2) Scandinavian Airlines System (Suède, Norvège, Danemark) et diverses sociétés secondaires danoises.

TRAFIC COMMERCIAL **DES PRINCIPAUX AÉROPORTS EUROPÉENS**

Source : Aéroport de Paris

AÉROPORTS	Nombre d'aérodromes	Mouvements d'appareils commerciaux (milliers)			Passagers (milliers)			Fret (milliers de tonnes)		
		1973	1974	Variations 1974/1973	1973	1974	Variations 1974/1973	1973	1974	Variations 1974/1973
%				%			%			%
Amsterdam.....	1	127,5	129,6	+ 1,6	7.181	7.221	+ 0,6	215,1	234,6	+ 9,1
Athènes.....	1	91,7	76,8	— 16,2	5.099	4.163	— 18,4	43,1	35,1	— 18,6
Barcelone.....	1	59,5	66,4	+ 11,6	3.900	4.012	+ 2,9	46,4	44,5	— 4,0
Berlin.....	2	75,0	67,0	— 10,6	4.773	4.267	— 10,6	19,7	17,3	— 12,3
Bruxelles.....	1	75,5	72,0	— 4,6	3.525	3.752	+ 6,5	87,0	94,3	+ 8,3
Cologne.....	1	32,2	37,1	+ 15,8	1.623	1.667	+ 2,7	15,6	14,9	— 4,4
Copenhague.....	1	163,9	152,9	— 6,7	7.636	7.592	— 0,6	138,0	142,4	+ 3,2
Dublin.....	1	35,3	34,9	— 1,0	2.240	2.075	— 7,4	45,8	48,9	+ 6,6
Dusseldorf.....	1	76,6	83,6	+ 9,1	4.478	4.792	+ 7,0	32,6	32,6	—
Francfort.....	1	188,7	196,2	+ 4,0	10.628	11.453	+ 7,6	401,0	440,3	+ 9,8
Genève.....	1	68,0	63,5	— 6,5	3.246	3.147	— 3,1	32,6	34,2	+ 5,0
Glasgow.....	2	132,1	129,6	— 1,9	2.820	2.525	— 10,5	38,8	38,9	+ 0,3
Hambourg.....	1	57,5	64,2	+ 11,6	3.106	3.401	+ 9,5	24,0	25,3	+ 5,4
Hanovre.....	1	32,7	37,8	+ 16,0	1.831	1.851	+ 1,1	11,0	10,0	— 9,1
Helsinki.....	1	44,4	49,2	+ 10,7	2.214	2.524	+ 14,0	18,9	20,4	+ 8,2
Istanbul.....	1	53,9	47,7	— 11,5	2.866	2.734	— 4,6	17,3	17,6	+ 1,5
Jersey.....	1	59,9	54,3	— 9,3	1.439	1.444	+ 0,3	15,4	12,7	— 17,5
Lisbonne.....	1	45,3	42,6	— 6,0	2.712	2.513	— 7,3	36,1	40,4	+ 12,1
Londres.....	2	342,8	338,0	— 1,4	26.094	25.188	— 3,5	501,3	522,6	+ 4,3
Madrid.....	1	104,3	114,0	+ 9,3	7.365	7.494	+ 1,7	92,9	104,3	+ 12,3
Manchester.....	1	48,8	65,4	+ 34,0	2.574	2.421	— 5,9	42,5	42,4	— 0,2
Marseille.....	1	40,1	42,0	+ 4,7	1.946	2.014	+ 3,5	13,9	13,3	— 4,0
Milan.....	2	90,7	93,6	+ 3,2	4.712	4.933	+ 4,7	96,4	96,6	—
Munich.....	1	71,6	77,8	+ 8,7	4.024	4.066	+ 1,1	28,3	28,5	+ 0,7
Nice.....	1	39,4	37,2	— 5,5	1.917	1.921	+ 0,1	13,0	12,0	— 8,2
Oslo.....	1	58,8	53,6	— 8,8	2.813	2.826	+ 0,4	21,5	22,7	+ 5,5
Palma.....	1	75,0	71,6	— 4,5	6.854	6.413	— 6,4	22,0	21,1	— 3,9
Paris.....	3	260,0	314,9	+ 21	16.568	16.898	+ 2,0	322,4	354,6	+ 10,0
Stockholm.....	2	90,9	90,8	— 0,1	4.162	4.305	+ 3,4	46,7	45,3	— 2,9
Stuttgart.....	1	35,3	50,6	+ 43,3	1.894	2.126	+ 12,3	25,7	22,2	— 13,8
Vienne.....	1	42,3	43,8	+ 3,6	1.873	1.895	+ 1,2	25,4	26,2	+ 3,3
Zurich.....	1	105,7	102,7	— 2,8	5.853	5.846	— 0,1	113,9	118,6	+ 4,1

LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1973

Source : S.A.E.I. Département des Statistiques des Transports

Effectif salarié de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel (2)		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
0 à 9 salariés	26	69	29	40
10 à 19 salariés	8	112	74	38
20 à 49 salariés	8	224	159	65
50 à 99 salariés	4	229	128	101
100 à 499 salariés	5	898	600	298
Grandes Compagnies (1)	3	34.018	27.401	6.617
Total	54	35.550	28.391	7.159

Effectif salarié de l'entreprise	Recettes totales (hors taxes)		Répartition des recettes totales (hors taxes) (en millions de F)	
	en millions de F	par personne occupée (milliers de F)	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	Recettes des autres activités
0 à 9 salariés	19,0	274,8	18,6	0,4
10 à 19 salariés	33,6	300,4	31,1	2,5
20 à 49 salariés	132,9	593,3	131,4	1,5
50 à 99 salariés	43,3	188,8	42,8	0,5
100 à 499 salariés	178,9	199,2	135,3	43,6
Grandes Compagnies (1)	6.129,6	180,2	5.311,7	817,9
Total	6.537,3	183,9	5.670,9	866,4

Effectif salarié de l'entreprise	Rémunérations	Investissements totaux du secteur	
	Montant (millions de F)	Montant (millions de F)	dont : matériel de transport
0 à 9 salariés	2,9	11,0	10,3
10 à 19 salariés	4,3	0,6	ε
20 à 49 salariés	9,6	34,2	9,7
50 à 99 salariés	9,0	16,2	15,8
100 à 499 salariés	33,4	36,6	34,4
Grandes Compagnies (1)	1.575,2	1.097,3	807,7
Total	1.634,4	1.195,9	877,9

(1) AIR FRANCE, AIR INTER, U.T.A.

(2) Non compris le personnel hors métropole.

CHAPITRE II

TRANSPORTS MARITIMES

PERSONNEL DE LA FLOTTE DE COMMERCE EN ACTIVITÉ (1)

(Situation en fin d'année)

Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande. Direction de l'Administration générale et des gens de mer.

CATÉGORIES DE PERSONNEL	1964	1970	1971	1972 (2)	1973 (2)	1974 (3)
<i>Officiers :</i>						
Ponts et radio.....	5.793	4.687	4.601	4.464	4.339	3.081
Machine.....	4.042	3.317	3.172	3.041	2.930	2.116
Service général.....	124	55	45	40	33	27
Polyvalents	"	"	"	"	"	70
Total.....	9.959	8.059	7.818	7.545	7.302	5.294
<i>Maîtres et marins :</i>						
Pont.....	10.307	7.743	7.247	6.882	6.578	5.304
Machine.....	7.943	5.323	4.931	4.635	4.380	3.545
Service général.....	7.015	4.916	4.595	4.248	3.797	3.915
Polyvalents	"	"	"	"	"	167
Total.....	25.265	17.982	16.773	15.765	14.755	12.931
Indéterminés	"	"	"	"	"	386
Total général.....	35.224	26.041	24.591	23.310	22.057	18.611

(1) Ne sont comptabilisés que les marins effectivement embarqués sur un navire de commerce au 31 décembre. Les marins en congé, en disponibilité, en attente d'embarquement ou en congé de maladie ne sont pas compris dans ces chiffres. En sont exclus également les mousques (jeunes marins de moins de 16 ans) et les pilotins (jeunes gens justifiant d'un niveau d'études suffisant, embarqués en vue de se préparer aux fonctions d'officiers jusqu'en 1973 inclus).

(2) Évaluation.

(3) A partir de 1974, les résultats étant obtenus selon de nouvelles bases, ne sont pas comparables aux données des années antérieures.

FORMATION PROFESSIONNELLE

A. FILIÈRE CAPITAINE DE 1^{re} CLASSE DE LA NAVIGATION MARITIME

Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande. Direction de l'Administration générale et des gens de mer.

1970		1971		1972		1973		1974	
Présentés	admis	Présentés	admis	Présentés	admis	Présentés	admis	Présentés	admis
a. Concours d'admission en 1^{re} année									
138	57	175	82	194	92	263	121	276	170
b. Admission en 2^e année									
(1)	57	(1)	68	(1)	80	(1)	77	(1)	129
c. Admission en 3^e année									
(1)	81	(1)	57	(1)	64	(1)	73	(1)	72
d. Admission en 4^e année									
-	-	-	-	(1)	52	(1)	53	(1)	55

(1) L'admission en 2^e 3^e et 4^e année se fait sans examen.B. BREVETS ET DIPLÔMES DÉLIVRÉS PAR LE SECRÉTARIAT GÉNÉRAL
DE LA MARINE MARCHANDE

LISTE DES BREVETS ET DIPLÔMES	1970	1971	1972	1973	1974
Élève officier au long cours (diplôme) (1).....	37	31	24	22	24
Lieutenant au long cours (brevet) (2).....	55	49	35	24	25
Capitaine au long cours (brevet).....	131	103	112	77	84
Chef de quart (diplôme).....	66	71	102	19	1
Chef de quart (brevet).....	76	82	61	48	60
Capitaine côtier.....	79	75	48	39	29
Lieutenant de la marine marchande (brevet).....	19	21	16	28	21
Lieutenant de grande navigation (brevet).....	22	24	17	15	22
Capitaine de pêche (brevet).....	9	16	17	12	4
Radio 1 ^{re} classe (diplôme) Radio 2 ^e classe (diplôme).....	29	22	32	21	23
Radio 1 ^{re} classe (brevet).....	22	24	16	21	7
Radio 2 ^e classe (brevet).....	25	30	22	18	12
Élève officier mécanicien (diplôme).....	39	42	53	60	56
Lieutenant mécanicien (brevet).....	38	42	53	60	56
Officier mécanicien de 1 ^{re} classe (brevet).....	100	85	70	40	41
Officier mécanicien de 2 ^e classe (brevet).....	104	93	69	35	9
Officier mécanicien de 3 ^e classe (brevet).....	57	72	54	67	48
Commissaire (brevet).....	-	1	-	-	-
Élève officier de la marine marchande (diplôme).....	71	47	53	47	57
Officier de la Marine marchande (brevet).....	35	44	33	65	45
Diplôme d'études supérieures de la Marine marchande (5).....	-	-	-	49	34
Officier technicien « Mécanicien » (brevet).....	79	77	104	93	94
Officier technicien « Électricien-électronicien » (brevet).....	-	15	15	20	10
Élève chef de quart (nouveau régime diplôme).....	9	8	1	46	62
Officier chef de quart (nouveau régime brevet).....	10	13	13	15	24
Officier technicien « Électromotoriste » (3).....	-	5	6	15	8
Officier mécanicien de 3 ^e classe « électromotoriste » (brevet) (4).....	-	-	31	41	50
Capitaine de 2 ^e classe (diplôme) (4).....	-	-	2	-	5

(1) Diplôme : Sanction de fin d'études.

(2) Brevet délivré après un stage de navigation.

(3) Brevets délivrés depuis 1971.

(4) Brevets et Diplômes délivrés depuis 1972.

(5) Diplômes délivrés depuis 1973.

FLOTTE DE COMMERCE AU 1^{er} JANVIER 1974 ET AU 1^{er} JANVIER 1975 (3)

(Navires de plus de 100 tonneaux)

A. Classement selon l'année de construction

Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande. Service de la Flotte de commerce.

Unités : Navire et tonneau de jauge brute

CATÉGORIE	Flotte au 1 ^{er} janvier 1974						Flotte au 1 ^{er} janvier 1975	
	1950 et avant	1951 à 1955	1956 à 1960	1961 à 1974	ENSEMBLE		ENSEMBLE	
					Nombre	T-J-B	Nombre	T-J-B
Navires à passagers.....	1	2	3	17	23	189.900	25	201.500
Bananiers, fruitiers, polythermes....	-	1	9	32	42	223.800	42	226.900
Transporteurs de vrac solide.....	-	1	14	35	50	671.500	59	807.800
Transporteurs de vrac mixte.....	-	-	1	4	5	379.600	7	543.300
Cargos de ligne.....	1	17	42	68	128	990.000	133	1.025.700
Cargos porte-conteneurs.....	-	-	-	13	13	214.400	15	243.500
Tankers à vin et à huile.....	2	-	3	9	14	25.000	15	26.700
Transporteurs de produits chimiques.	1	1	-	2	4	17.000	8	45.400
Caboteurs de moins de 500 tx.....	6	1	9	36	52	23.700	49	22.500
Navires secs stationnaires.....	21	3	8	5	37	43.800	28	44.600
Barges et pousseurs.....	-	-	-	2	2	13.700	2	13.800
Pétroliers long-courriers.....	-	5	17	61	83	5.091.500	84	5.949.100
Caboteurs pétroliers.....	3	11	2	16	32	140.600	34	171.900
G.P.L. et G.N.L. (1).....	-	-	1	7	8	140.500	8	142.300
Pétroliers stationnaires (2).....	-	1	-	2	3	8.700	3	8.700
Barges pétrolières et remorqueurs..	-	-	-	2	2	2.800	2	2.800
Total	35	43	109	311	498	8.176.500	514	9.476.500
%.....	7,1	8,6	21,9	62,4	100,0			

B. Classement selon la jauge brute au 1^{er} janvier 1975

Unité : Navire

CATÉGORIE	101 à 1.000	1.001 à 3.000	3.001 à 5.000	5.001 à 10.000	10.001 à 20.000	20.001 à 30.000	30.001 à 50.000	50.001 à 100.000	100.001 et plus	Total
Navires à passagers.....	3	1	8	9	3	-	-	1	-	25
Bananiers, fruitiers, polythermes....	-	9	8	25	-	-	-	-	-	42
Transporteurs de vrac solide.....	-	9	3	12	25	6	2	2	-	59
Transporteurs de vrac mixte.....	-	-	-	-	-	1	-	5	1	7
Cargos de ligne.....	5	14	6	76	32	-	-	-	-	133
Cargos porte-conteneurs.....	-	1	-	2	10	1	-	1	-	15
Tankers à vin et à huile.....	2	12	1	-	-	-	-	-	-	15
Transporteurs de produits chimiques.	1	1	2	3	1	-	-	-	-	8
Caboteurs de moins de 500 tx.....	49	-	-	-	-	-	-	-	-	49
Navires secs stationnaires.....	18	6	1	3	-	-	-	-	-	28
Barges et pousseurs.....	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2
Pétroliers long-courriers.....	-	-	-	-	1	10	31	12	30	84
Caboteurs-pétroliers.....	4	10	8	7	5	-	-	-	-	34
G.P.L. et G.N.L. (1).....	-	1	-	3	-	2	2	-	-	8
Pétroliers stationnaires (2).....	2	-	-	1	-	-	-	-	-	3
Barges pétrolières et remorqueurs..	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Total	85	66	37	141	78	20	35	21	31	514
%.....	16,5	12,9	7,2	27,4	15,2	3,8	6,9	4,1	6,0	100,0

(1) G.P.L. = transporteur de gaz de pétrole liquéfié.
G.N.L. = transporteur de gaz naturel liquéfié.

(2) Dont un G.P.L. stationnaire.

(3) Voir p. 215 : navires mis en service et retirés.

ÉVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE (ÉTAT AU 1^{er} JANVIER DE CHAQUE ANNÉE)

A. Nombre de navires

(Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute)

Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande. Service de la Flotte de commerce.

CATÉGORIE	1964	1970	1971	1972	1973	1974
Navires à passagers (1).....	50	38	30	29	26	23
Pétroliers.....	161	136	129	131	129	128
Autres cargos.....	478	380	379	390	376	347
Total.....	689	554	538	550	531	498

(1) Et cargos mixtes de plus de 12 passagers.

B. Jauge brute

Unité : Tonneau

Navires à passagers :						
De 101 à 1.000.....	—	200	200	400	400	400
— 1.001 à 3.000.....	10.600	2.800	2.800	2.800	2.800	2.800
— 3.001 à 5.000.....	44.300	28.700	24.500	24.500	24.500	20.500
— 5.001 à 10.000.....	128.900	98.700	91.100	76.800	67.900	65.100
— 10.001 à 20.000.....	230.600	176.400	101.600	98.400	67.700	34.700
— 20.001 à 30.000.....	20.500	—	—	—	—	—
— 30.001 à 50.000.....	—	—	—	—	—	—
— 50.001 à 100.000.....	66.300	66.300	66.300	66.300	66.300	66.300
— 100.001 et plus.....	—	—	—	—	—	—
Total.....	501.200	373.100	286.500	269.200	229.600	189.800
Pétroliers :						
De 101 à 1.000.....	11.100	5.300	5.600	6.100	5.700	3.200
— 1.001 à 3.000.....	57.700	44.800	35.600	24.400	21.100	25.300
— 3.001 à 5.000.....	3.800	16.400	19.500	25.500	30.200	23.600
— 5.001 à 10.000.....	53.800	112.400	107.200	95.300	89.800	89.900
— 10.001 à 20.000.....	766.100	442.400	161.300	121.800	80.800	80.800
— 20.001 à 30.000.....	778.500	493.000	423.100	356.200	339.500	281.400
— 30.001 à 50.000.....	580.400	1.283.400	1.403.000	1.477.300	1.346.900	1.386.400
— 50.001 à 100.000.....	—	681.600	776.300	856.100	856.000	856.000
— 100.001 et plus.....	—	210.600	428.000	1.268.300	1.888.900	2.637.400
Total.....	2.251.400	3.289.900	3.359.600	4.231.000	4.658.900	5.384.000
Autres cargos :						
De 101 à 1.000.....	40.000	34.300	39.600	37.900	41.100	37.500
— 1.001 à 3.000.....	221.500	77.900	89.100	98.200	93.600	89.100
— 3.001 à 5.000.....	348.600	218.700	211.500	170.600	117.400	75.800
— 5.001 à 10.000.....	1.178.000	1.103.700	1.083.500	1.077.900	1.010.000	950.000
— 10.001 à 20.000.....	248.200	491.700	547.800	703.100	837.500	721.200
— 20.001 à 30.000.....	86.300	110.900	114.800	141.300	116.100	116.100
— 30.001 à 50.000.....	—	83.900	83.900	83.900	83.900	83.900
— 50.001 à 100.000.....	—	105.000	105.000	168.800	251.800	398.200
— 100.001 et plus.....	—	—	—	—	—	130.900
Total.....	2.122.600	2.226.100	2.275.200	2.481.700	2.551.400	2.602.700
Ensemble :						
De 101 à 1.000.....	51.100	39.800	45.400	44.400	47.200	41.100
— 1.001 à 3.000.....	289.800	125.500	127.500	125.400	117.500	117.200
— 3.001 à 5.000.....	396.700	263.800	255.500	220.600	172.100	119.900
— 5.001 à 10.000.....	1.360.700	1.314.800	1.281.800	1.250.000	1.167.700	1.105.000
— 10.001 à 20.000.....	1.244.900	1.110.500	810.700	923.300	986.000	836.700
— 20.001 à 30.000.....	885.300	603.900	537.900	497.500	455.600	397.500
— 30.001 à 50.000.....	580.400	1.367.300	1.486.900	1.561.200	1.430.800	1.470.300
— 50.001 à 100.000.....	66.300	852.900	947.600	1.091.200	1.174.100	1.320.500
— 100.001 et plus.....	—	210.600	428.000	1.268.300	1.888.900	2.768.300
Total général.....	4.875.200	5.889.100	5.921.300	6.981.900	7.439.900	8.176.500

EMPLOI DU PERSONNEL DE MANUTENTION (DOCKERS PROFESSIONNELS ET AUTRES) DES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS

Nombre de vacations (1)

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Millier de vacations.

PORTS		1964	1970	1971	1972	1973	1974
Dunkerque.....	Professionnels.....	593,1	543,7	541,8	516,6	574,8	588,3
	Autres.....	24,0	40,0	5,0	2,5	3,7	2,5
Calais.....	Professionnels.....	111,0	46,1	34,9	32,7	30,3	31,9
	Autres.....	37,9	1,5	0,1	0,1	0,1	0,2
Boulogne-sur-Mer.....	Professionnels.....	127,0	109,2	110,0	103,1	117,2	109,0
	Autres.....	132,5	100,8	97,1	98,8	102,3	81,2
Dieppe.....	Professionnels.....	173,8	153,1	163,9	154,5	168,9	148,0
	Autres.....	72,0	26,8	39,4	16,1	30,4	36,0
Le Havre.....	Professionnels.....	2.029,5	1.877,0	1.663,0	1.705,4	1.698,1	1.659,9
	Autres.....	285,7	194,7	107,8	86,5	75,4	175,8
Rouen.....	Professionnels.....	814,5	599,1	568,9	538,9	580,4	655,9
	Autres.....	60,0	17,7	5,3	7,4	19,9	10,4
Caen-Ouistreham.....	Professionnels.....	5,4	8,5	8,8	9,3	10,8	9,5
	Autres.....	27,1	16,4	14,4	15,7	17,7	14,7
Cherbourg.....	Professionnels.....	24,8	11,7	8,9	12,9	12,2	14,0
	Autres.....	2,6	0,5	0,5	2,3	1,3	3,0
Saint-Malo-Saint-Servan.....	Professionnels.....	17,2	17,5	17,9	18,6	21,5	21,8
	Autres.....	13,9	17,3	8,7	5,4	6,9	3,0
Brest.....	Professionnels.....	16,9	14,5	12,8	16,6	16,5	16,0
	Autres.....	20,9	29,6	23,3	23,3	25,8	9,4
Lorient.....	Professionnels.....	32,3	34,3	34,5	39,2	46,6	52,7
	Autres.....	12,9	8,0	9,6	-	-	-
Nantes-Saint-Nazaire.....	Professionnels.....	200,1	124,8	123,1	119,5	139,8	117,3
	Autres.....	41,6	4,8	6,3	2,7	12,3	8,5
La Rochelle-La Pallice.....	Professionnels.....	80,7	75,2	83,1	74,6	84,1	80,6
	Autres.....	6,2	6,9	9,3	9,2	24,5	36,7
Bordeaux.....	Professionnels.....	481,7	332,4	293,8	271,2	264,3	255,3
	Autres.....	72,1	53,6	29,1	13,8	17,2	26,2
Bayonne.....	Professionnels.....	20,6	19,6	20,4	18,9	20,0	20,1
	Autres.....	14,4	12,5	13,8	10,1	7,1	7,6
Port-Vendres.....	Professionnels.....	13,9	16,1	14,6	14,0	18,9	15,3
	Autres.....	0,7	-	9,5	9,8	17,2	19,0
Sète.....	Professionnels.....	132,7	134,7	106,9	110,8	120,5	112,0
	Autres.....	20,2	33,9	6,6	9,8	6,9	4,5
Marseille.....	Professionnels.....	1.277,9	1.147,7	727,0	990,4	1.019,8	1.120,1
	Autres.....	277,0	495,0	-	368,4	442,5	415,2
Toulon.....	Professionnels.....	23,8	9,6	9,3	8,9	8,9	8,9
	Autres.....	16,9	3,2	2,2	2,9	2,6	3,1
Nice.....	Professionnels.....	20,2	18,2	14,8	20,1	22,6	29,8
	Autres.....	7,4	-	1,1	0,5	4,2	3,7

(1) Vacation = 4 heures.

INSTALLATIONS PORTUAIRES DES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables.

PORTS	(1)	1964	1970	1971	1972	1973	1974
Dunkerque.....	S-H-M.....	155.434	148.570	148.570	153.920	153.920	142.663
	G-Q.....	125	147	139	140	126	138
	G-F.....	1	5	5	3	3	3
Calais.....	S-H-M.....	13.000	17.200	17.200	20.340	28.340	28.340
	G-Q.....	49	49	48	47	47	45
	G-F.....	-	-	-	-	-	-
Boulogne-sur-Mer.....	S-H-M.....	26.500	52.300	52.300	58.800	71.300	71.300
	G-Q.....	68	78	78	78	80	81
	G-F.....	2	2	2	2	2	2
Le Havre.....	S-H-M.....	513.373	554.090	554.090	569.493	569.493	587.863
	G-Q.....	193	187	187	182	184	174
	G-F.....	12	12	12	8	7	7
Rouen.....	S-H-M.....	106.725	185.000	185.000	163.253	197.800	198.400
	G-Q.....	161	162	162	160	164	168
	G-F.....	3	4	4	6	6	4
Caen-Ouistreham.....	S-H-M.....	11.380	11.380	11.380	11.380	11.380	11.380
	G-Q.....	38	36	36	36	33	37
	G-F.....	-	-	-	-	-	-
Brest.....	S-H-M.....	46.666	89.181	82.127	82.127	82.127	82.127
	G-Q.....	27	30	23	23	33	33
	G-F.....	-	-	-	-	-	-
Nantes-Saint-Nazaire.....	S-H-M.....	124.930	111.120	111.120	109.570	109.570	109.570
	G-Q.....	125	111	111	97	97	97
	G-F.....	1	1	1	1	1	1
La Rochelle-La Pallice.....	S-H-M.....	73.654	71.891	71.891	83.595	97.290	97.290
	G-Q.....	37	35	35	39	34	34
	G-F.....	-	-	-	1	1	-
Bordeaux.....	S-H-M.....	240.476	245.001	240.337	250.462	248.062	251.362
	G-Q.....	160	133	121	121	121	130
	G-F.....	4	4	4	4	4	4
Sète.....	S-H-M.....	32.311	35.280	35.280	40.280	40.280	42.280
	G-Q.....	25	27	26	26	26	26
	G-F.....	2	4	4	4	4	4
Marseille.....	S-H-M.....	483.415	509.105	540.823	535.427	560.642	575.446
	G-Q.....	172	193	201	192	197	196
	G-F.....	5	7	7	7	7	7

(1) S-H-M. = Surfaces couvertes : hangars et magasins, unité : m².

G-Q = Grues de quai et portiques : unité.

G-F = Grues flottantes et bigues flottantes : unité.

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

A. Navires de commerce entrés

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Nombre

PORTS	1964 (1)	1970	1971	1972	1973	1974
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque.....	5.671	6.340	6.748	6.463	6.696	6.276
Calais.....	2.919	6.056	6.777	8.710	9.864	10.260
Boulogne-sur-mer.....	5.683	3.769	4.088	3.917	4.144	3.565
Dieppe.....	1.732	1.616	1.754	1.894	2.049	1.925
Le Havre.....	6.366	6.756	6.892	7.830	9.233	8.249
Rouen.....	5.898	4.808	4.829	4.859	4.835	4.511
Caen-Ouistreham.....	1.255	916	1.022	1.028	890	855
Cherbourg.....	721	797	702	863	1.060	1.798
Saint-Malo-Saint-Servan.....	1.297	2.255	2.290	2.302	2.779	2.746
Brest.....	1.433	982	969	1.064	1.112	1.061
Lorient.....	5.497	693	609	634	675	549
Nantes-Saint-Nazaire.....	3.963	2.213	2.376	2.434	2.441	2.267
La Rochelle-La Pallice.....	16.075	1.242	1.441	1.556	1.945	1.713
Bordeaux.....	3.036	2.524	2.488	2.527	2.439	2.181
Bayonne.....	1.412	1.392	1.266	1.143	1.204	1.067
Port-Vendres.....	671	229	236	210	296	252
Sète.....	2.120	2.059	2.008	2.148	2.059	1.667
Marseille.....	10.516	10.795	10.468	10.254	10.485	10.212
Toulon.....	595	411	447	474	468	465
Cannes.....	1.402	234	247	230	190	193
Nice-Villefranche.....	901	1.119	1.185	1.169	1.170	1.129
Bastia.....	1.143	1.507	1.442	1.694	1.879	1.854
Ajaccio.....	795	889	899	936	916	919
Autres ports.....	118.465	15.269	15.641	15.820	15.414	13.162
Total (ports métropolitains).....	199.566	74.871	76.824	80.159	84.243	78.876
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne.....	"	166	130	137	123	115
Saint-Laurent-du-Maroni.....	"	71	34	51	40	42
Kourou.....	"	45	34	20	19	18
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France.....	"	1.083	1.011	1.090	1.142	1.132
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre.....	"	763	749	697	701	727
Basse-Terre.....	"	199	184	194	209	187
<i>Réunion :</i>						
Pointe des Galets.....	"	427	421	408	396	372
Total (ports d'outre-mer).....	"	2.754	2.563	2.597	2.630	2.593
Total général.....	"	77.625	79.387	82.756	86.873	81.469

(1) En 1964, bateaux de pêche compris.

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

B. Jauge nette des navires de commerce entrés

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Millier de tonnes

PORTS	1964 (1)	1970	1971	1972	1973	1974
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque.....	11.611	16.221	16.522	17.564	19.134	20.602
Calais.....	3.171	5.493	5.789	7.306	9.352	11.050
Boulogne-sur-Mer.....	3.381	3.346	3.412	3.863	4.458	3.874
Dieppe.....	1.659	1.556	1.691	1.826	2.333	2.382
Le Havre.....	26.737	39.420	42.084	47.661	57.716	57.911
Rouen.....	6.984	7.601	8.145	9.307	9.210	9.358
Caen-Ouistreham.....	1.085	1.236	1.383	1.501	1.259	1.258
Cherbourg.....	4.482	1.960	2.348	3.548	3.193	5.036
Saint-Malo — Saint-Servan.....	473	483	513	588	788	775
Brest.....	2.417	2.970	2.698	3.520	4.861	4.834
Lorient.....	795	698	786	1.057	1.014	986
Nantes — Saint-Nazaire.....	5.806	5.796	6.561	7.568	7.355	8.730
La Rochelle — La Pallice.....	3.889	2.289	2.254	2.761	2.898	2.943
Bordeaux.....	4.984	7.061	8.468	9.587	10.042	10.235
Bayonne.....	940	1.225	1.228	1.251	1.209	1.207
Port-Vendres.....	349	135	116	94	147	140
Sète.....	2.936	3.266	3.460	4.313	4.433	4.071
Marseille.....	33.649	43.600	45.910	51.013	58.470	62.461
Toulon.....	373	943	1.149	1.157	1.243	1.309
Cannes.....	3.094	3.303	2.999	2.861	2.590	2.349
Nice Villefranche.....	893	1.568	1.261	1.221	1.339	1.302
Bastia.....	1.146	1.739	1.550	1.676	1.800	1.908
Ajaccio.....	993	1.154	1.131	1.224	1.546	1.567
Autres ports.....	5.401	3.694	3.692	3.611	3.883	3.823
Total (ports métropolitains).....	127.248	156.757	165.150	186.078	210.273	220.111
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne.....	"	157	151	184	161	162
Saint-Laurent-du-Maroni.....	"	54	38	29	39	27
Kourou.....	"	38	26	23	22	28
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France.....	"	3.807	4.118	5.503	6.003	4.821
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre.....	"	1.937	1.869	2.061	2.719	2.537
Basse-Terre.....	"	518	521	586	1.040	529
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets.....	"	1.061	1.144	1.223	1.306	1.202
Total (ports d'outre-mer).....	"	7.572	7.867	9.609	11.290	9.306
Total général.....	"	164.329	173.017	195.687	221.563	229.417

(1) En 1964, bateaux de pêche compris.

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

C. Passagers embarqués (1)

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Nombre

PORTS	1964	1970	1971	1972	1973	1974
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque.....	127.327	121.230	124.833	113.715	120.604	160.205
Calais.....	804.275	1.244.874	1.314.432	1.566.562	1.683.008	1.758.492
Boulogne-sur-Mer.....	534.520	610.338	665.139	592.187	629.102	624.733
Dieppe.....	192.246	252.044	256.191	278.276	293.945	278.465
Le Havre.....	99.341	242.990	257.888	283.283	340.097	304.507
Rouen.....	903	257	4.832	3.589	4.404	2.438
Caen-Ouistreham.....	5	13	2	3	-	1
Cherbourg.....	93.217	137.133	151.024	172.064	175.030	196.124
Saint-Malo — Saint-Servan.....	41.132	47.943	61.585	60.519	81.166	113.760
Nantes — Saint-Nazaire.....	109	83	13	3	14	197
La Rochelle — La Pallice.....	76	53	52	32	52	48
Bordeaux.....	5.111	266	222	219	432	310
Port-Vendres.....	1.410	3.447	3.828	6.636	12.217	9.560
Sète.....	928	375	355	526	111	76
Marseille.....	515.221	386.442	409.370	391.982	376.468	372.787
Toulon.....	2.871	25.600	32.338	34.617	44.028	59.766
Cannes.....	11.824	26.710	27.934	15.857	24.919	12.663
Nice-Villefranche.....	101.583	193.163	208.665	218.768	237.022	233.490
Bastia.....	116.585	169.870	181.559	205.952	237.446	259.419
Ajaccio.....	102.439	119.787	125.228	140.840	157.466	165.193
Autres ports.....	49.638	141.353	164.840	173.745	187.948	227.329
Total (ports métropolitains).....	2.800.761	3.723.971	3.990.330	4.259.375	4.605.479	4.779.563
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne.....	"	63	5	3	9	5
Saint-Laurent-du-Maroni.....	"	-	-	-	-	-
Kourou.....	"	-	-	256	314	824
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France.....	"	6.053	1.680	2.837	1.697	912
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre.....	"	31.908	"	31.977	55.166	57.505
Basse-Terre.....	"	17	196	123	167	169
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets.....	"	1.631	391	366	641	533
Total (départements d'outre-mer) ..	"	39.672	"	35.562	57.994	59.948
Total général	"	3.763.643	"	4.294.937	4.663.473	4.839.511

(1) A partir de 1970 les résultats concernent le trafic total de voyageurs sauf les services côtiers de transports.
Avant 1970 les résultats concernent la grande et la moyenne navigation.

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

D. Passagers débarqués (1)

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Passager

PORTS	1964	1970	1971	1972	1973	1974
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque.....	128.985	114.880	110.963	104.985	109.912	150.939
Calais.....	765.318	1.251.614	1.317.353	1.528.328	1.667.603	1.782.939
Boulogne-sur-Mer.....	524.085	601.536	668.305	627.768	623.449	599.570
Dieppe.....	198.631	252.777	255.563	278.619	295.798	282.882
Le Havre.....	108.487	248.191	260.435	287.829	341.796	306.324
Rouen.....	1.391	298	6.095	2.979	5.421	2.021
Caen-Ouistreham.....	2	13	7	5	9	212
Cherbourg.....	83.884	143.284	158.388	179.198	181.599	205.320
Saint-Malo — Saint-Servan.....	41.269	47.707	62.095	61.562	81.708	112.261
Nantes — Saint-Nazaire.....	149	161	132	56	58	280
La Rochelle — La Pallice.....	125	40	50	59	418	64
Bordeaux.....	7.022	106	109	126	156	296
Port-Vendres.....	2.069	3.450	3.830	6.648	12.200	9.555
Sète.....	933	185	201	443	130	32
Marseille.....	556.190	371.819	400.725	386.303	335.271	318.947
Toulon.....	2.536	27.931	33.761	34.561	49.234	58.933
Cannes.....	11.903	25.029	25.630	16.859	25.310	13.028
Nice-Villefranche.....	99.330	196.239	210.592	219.320	241.197	241.055
Bastia.....	125.166	173.771	185.369	210.028	243.261	258.142
Ajaccio.....	106.793	131.681	135.797	147.688	160.564	168.017
Autres ports.....	51.436	140.932	159.844	175.073	199.120	221.718
Total (ports métropolitains).....	2.815.704	3.731.644	3.995.244	4.268.437	4.574.214	4.732.535
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne.....	"	80	11	27	445	3
Saint-Laurent-du-Maroni.....	"	—	—	—	—	—
Kourou.....	"	—	—	256	316	824
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France.....	"	6.480	2.091	3.215	2.355	2.163
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre.....	"	32.319	"	31.978	55.047	59.543
Basse-Terre.....	"	172	307	281	309	269
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets.....	"	2.347	612	582	730	552
Total (départements d'outre-mer)...	"	41.398	"	36.339	59.202	63.354
Total général.....	"	3.773.042	"	4.304.776	4.633.416	4.795.889

(1) A partir de 1970 les résultats concernent le trafic total de voyageurs, sauf les services côtiers de transports. Avant 1970, les résultats concernent la grande et la moyenne navigation.

SERVICES CÔTIERS DE TRANSPORTS

(Principaux services réguliers)

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

SERVICES	Nombre de voyageurs (milliers)			Nombre de véhicules automobiles		
	1972	1973	1974	1972	1973	1974
Granville — Iles Chausey.....	78,9	91,2	97,2	-	-	-
Saint-Malo — Dinard.....	175,0	168,1	169,3	363	-	-
L'Arcouest — Ile de Bréhat.....	259,3	259,3	384,4	-	-	-
Audierne — Ile de Sein.....	26,9	75,2	66,8	-	-	-
Brest — Ile Molène — Ile d'Ouessant.....	83,3	130,9	199,9	143	288	-
Brest — Le Frêt.....	52,5	59,9	61,6	-	-	-
Lorient — Port-Tudy-en-Groix.....	213,6	229,7	227,4	15.210	11.513	12.550
Lorient — Pen Mané — Locmiquelic — Port-Louis.....	1.124,9	1.086,5	1.082,3	-	-	-
Le Palais — Quiberon.....	417,4	459,8	466,5	41.279	64.631	68.518
Quiberon — Houat — Hoëdic.....	20,5	34,5	-	-	-	-
Vannes — Ile d'Arz.....	4,3	5,8	4,6	70	45	-
Port-Blanc-en-Baden — Ile aux Moines.....	109,5	81,5	36,9	47	11	14
Saint-Nazaire — Mindin.....	1.603,4	1.656,4	1.659,5	373.463	402.896	496.391
Pornic — Noirmoutier.....	20,6	20,6	38,6	-	-	-
Fromentine — Ile d'Yeu.....	148,2	165,4	179,2	5.720	5.832	5.903
Saint-Gilles-Croix-de-Vie — Port-Joinville (Ile d'Yeu).....	7,8	-	-	170	-	-
Royan — Pointe de Grave.....	559,8	423,0	631,9	171.367	189.612	199.573
La Rochelle — Ile de Ré.....	2.628,6	2.744,6	2.831,7	883.540	941.046	968.192
Fouras — Ile d'Aix.....	191,5	219,6	234,3	2.354	2.299	8.562
Total général.....	7.726,0	7.912,0	8.372,1	1.493.726	1.618.173	1.759.703

TRAFIC MARITIME DE PASSAGERS CLASSÉ SELON LES LIGNES DE NAVIGATION

(Grande et moyenne navigation)

Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande. Service de la Flotte de Commerce.

Unité : Passager

LIGNES DE NAVIGATION	PAVIL- LON (1)	PASSAGERS EMBARQUÉS			PASSAGERS DÉBARQUÉS		
		1972	1973	1974	1972	1973	1974
EUROPE DU NORD							
Grande-Bretagne.....	F	744.400	729.800	860.100	775.900	622.000	579.300
	E	2.213.200	2.425.300	2.491.700	2.175.700	2.514.400	2.656.500
dont par : Boulogne-sur-mer.....	E	592.200	624.100	624.700	627.800	623.400	599.600
Calais.....	F	386.100	371.000	387.600	386.800	307.400	339.400
	E	1.180.500	1.312.000	1.370.900	1.141.500	1.360.200	1.443.500
Dieppe.....	F	217.800	200.000	173.400	231.600	155.700	120.000
	E	57.500	89.900	103.000	43.400	136.300	147.700
Dunkerque.....	F	84.600	100.500	144.300	70.400	60.200	52.500
	E	28.500	19.400	14.900	33.100	47.700	95.900
Iles Anglo-normandes.....	E	96.000	125.000	92.300	87.400	125.100	90.800
Belgique, Pays-Bas, Allemagne, Norvège, Suède, Finlande, Danemark, Pologne, U.R.S.S.....	F	400	240	100	510	230	50
	E	800	1.800	1.700	1.250	2.600	1.500
EUROPE DU SUD							
Espagne et Portugal.....	F	4.460	2.250	-	4.800	2.450	-
	E	110	470	1.440	10	370	1.980
Italie.....	F	-	210	360	-	500	520
	E	50.000	64.500	64.200	52.100	65.200	62.700
dont par : les ports de Corse.....	E	48.100	64.100	64.100	47.600	64.400	62.500
Grèce.....	F	10	-	-	20	-	-
	E	810	910	440	1.200	1.460	520
AFRIQUE DU NORD							
Algérie.....	F	130.300	113.300	131.000	103.500	87.600	87.800
	E	-	-	90	-	-	60
Tunisie.....	F	59.300	30.800	39.600	72.200	46.600	36.700
	E	-	-	-	-	-	-
Maroc.....	F	16.600	15.700	11.400	23.500	20.600	12.900
	E	-	-	360	-	-	90

(1) F : pavillon français; E : pavillon étranger.

TRAFIC MARITIME DE PASSAGERS CLASSÉ SELON LES LIGNES DE NAVIGATION

(Grande et moyenne navigation) [suite et fin]

Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande. Service de la Flotte de Commerce.

Unité : Passager

LIGNES DE NAVIGATION	PAVIL- LON	PASSAGERS EMBARQUÉS			PASSAGERS DÉBARQUÉS		
		1972	1973	1974	1972	1973	1974
AMÉRIQUE DU NORD :							
Canada.....	F	—	—	10	—	—	30
	E	320	340	700	630	540	450
dont par : Le Havre.....	F	—	—	10	—	—	30
	E	320	340	660	630	540	400
États-Unis.....	F	8.900	10.700	7.500	10.700	10.400	8.100
	E	5.900	5.000	5.000	5.900	4.700	6.000
dont par : Le Havre.....	F	8.700	10.500	7.500	10.700	10.300	8.100
	E	30	60	20	4.090	300	90
Cherbourg	E	4.700	3.600	3.700	1.650	2.700	4.500
AMÉRIQUE CENTRALE ET DU SUD :							
Guadeloupe, Martinique, Guyane.....	F	3.790	770	480	2.780	620	530
	E	—	—	—	—	—	10
Antilles étrangères.....	F	300	190	—	260	710	—
	E	—	—	—	—	—	50
Amérique centrale (Panama).....	E	20	10	—	10	10	10
Argentine.....	F	400	—	—	270	—	—
	E	1.310	1.250	—	860	1.370	—
Amérique du Sud (total).....	F	440	—	—	800	—	—
	E	460	430	1.710	640	630	1.790
CÔTE OCCIDENTALE D'AFRIQUE	F	9.360	2.120	3.600	10.700	2.050	6.100
	E		—	20		—	80
CÔTE ORIENTALE D'AFRIQUE.....	F	20	—	20	50	—	—
	E	—	400	—	—	140	—
LEVANT	F	80	—	—	40	—	—
	E	12.460	9.280	3.580	4.900	8.400	3.900
ASIE	F	—	—	—	153	—	—
	E	120	50	50		227	80
OCÉANIE	F	—	—	—	—	—	—
	E	—	—	10	—	150	270

TRAFIC COMMERCIAL ANNUEL DE MARCHANDISES DES SEPT PRINCIPAUX PORTS (1)

[Répartition entre trois catégories de marchandises] (2)

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Millier de tonnes

PORTS	Catégories (3)	MARCHANDISES DÉBARQUÉES				MARCHANDISES EMBARQUÉES			
		1971	1972	1973	1974	1971	1972	1973	1974
Dunkerque.....	HY	8.046	8.667	9.335	10.270	793	899	788	1.183
	CO	1.203	1.821	2.845	3.209	230	233	128	123
	MD	12.038	12.229	14.697	16.272	3.084	3.505	3.589	3.501
Le Havre.....	HY	47.098	51.227	64.296	61.119	6.046	6.312	13.326	11.831
	CO	1.355	292	401	1.351	1	16	-	8
	MD	2.608	3.065	4.169	4.917	2.665	3.524	4.551	4.919
Rouen.....	HY	2.064	2.464	1.895	1.916	2.578	2.296	2.245	1.557
	CO	2.480	1.673	1.377	2.147	35	40	27	18
	MD	3.242	3.398	3.540	3.958	2.930	4.024	4.321	4.604
Nantes-Saint-Nazaire.....	HY	9.340	9.981	10.052	10.394	1.072	1.452	1.090	864
	CO	289	189	186	189	40	33	10	14
	MD	1.707	2.018	2.588	2.406	358	373	471	787
Bordeaux.....	HY	7.461	8.471	8.634	8.740	2.398	2.310	1.601	1.407
	CO	78	60	52	64	-	-	-	6
	MD	1.976	1.974	2.047	1.806	998	1.021	1.258	1.505
Sète.....	HY	3.158	3.976	3.721	3.390	512	474	346	193
	CO	-	-	-	-	65	55	61	57
	MD	1.154	1.427	1.453	1.325	556	887	1.139	1.113
Marseille.....	HY	65.441	69.071	82.350	84.078	4.669	5.398	8.358	10.846
	CO	76	51	72	945	16	25	56	34
	MD	4.850	4.932	5.574	8.241	3.465	3.315	4.093	5.012

(1) Non compris pêche et avitaillement.

(2) Voir p. 59 le trafic par groupes de marchandises, en 1974.

(3) HY = Hydrocarbures bruts ou raffinés.

CO = Combustibles solides.

MD = Marchandises diverses.

14268 153857 180233
17566 186586 219284

18068 19141 27754
32511 36192 47458

DÉCOMPOSITION DU TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS

Répartition en dix-neuf sections N.S.T.

Année 1974

A. Marchandises débarquées (1)

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Millier de tonne

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Dun- kerque	Le Havre	Rouen	Nantes St-Nazaire	Bordeaux	Sète	Marseille
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	322	783	515	325	372	181	1.225
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	465	576	320	767	582	410	1.138
2	Combustibles minéraux solides.....	3.209	1.351	2.147	189	64	-	945
3 A	Produits pétroliers bruts.....	7.162	59.147	597	8.817	7.750	2.965	80.361
3 B	Produits pétroliers raffinés.....	3.107	1.972	1.319	1.577	990	425	3.717
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie.....	13.191	49	11	-	157	-	2.769
4 B	Minerais et déchets non ferreux.....	255	163	8	-	33	95	1.397
5 A	Produits métallurgiques ferreux.....	57	130	19	242	3	1	53
5 B	Produits métallurgiques non ferreux.....	104	166	11	9	16	15	93
6 A	Minéraux bruts ou manuf. et matériaux construc...	1.095	1.135	116	3	30	7	181
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	9	105	450	71	1	74	34
7	Engrais.....	391	109	1.816	781	420	489	516
8 A	Produits chimiques de base.....	5	483	90	47	72	-	219
8 B	Pâtes à papier et cellulose.....	16	1	4	4	6	34	46
8 C	Autres produits chimiques.....	45	171	210	112	74	14	139
9 A	Matériel de transport et matériel agricole.....	158	79	27	22	-	-	14
9 B	Machines et articles métalliques.....	49	171	4	10	3	-	32
9 C	Verre, faïence, porcelaine.....	9	10	-	-	-	-	6
9 D	Autres articles manufacturés.....	102	786	357	13	37	5	379
	Total.....	29.751	67.387	8.021	12.989	10.610	4.715	93.264

(1) Pêche non comprise.

B. Marchandises embarquées (2)

0	Produits agricoles et animaux vivants.....	403	1.159	2.402	200	781	412	206
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	722	546	843	115	288	84	776
2	Combustibles minéraux solides.....	123	8	18	14	6	57	34
3 A	Produits pétroliers bruts.....	-	8.069	-	-	-	-	5.124
3 B	Produits pétroliers raffinés.....	1.183	3.763	1.557	864	1.407	193	5.722
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie.....	1	-	37	2	1	33	38
4 B	Minerais et déchets non ferreux.....	1	4	6	-	20	58	9
5 A	Produits métallurgiques ferreux.....	1.278	121	134	156	13	1	316
5 B	Produits métallurgiques non ferreux.....	9	38	7	-	1	4	83
6 A	Minéraux bruts ou manuf. et matériaux construc...	335	601	420	25	108	313	559
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	-	-	6	-	-	1	184
7	Engrais.....	68	5	193	207	38	94	39
8 A	Produits chimiques de base.....	26	633	89	10	89	5	795
8 B	Pâtes à papier et cellulose.....	6	7	3	-	-	4	15
8 C	Autres produits chimiques.....	85	226	81	3	30	25	603
9 A	Matériel de transport et matériel agricole.....	185	290	125	50	39	12	255
9 B	Machines et articles métalliques.....	162	318	122	16	31	32	514
9 C	Verre, faïence, porcelaine.....	58	35	19	-	6	2	57
9 D	Autres articles manufacturés.....	162	935	117	3	60	33	563
	Total.....	4.807	16.758	6.179	1.665	2.918	1.363	15.892

(2) Avitaillement non compris.

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

A. Marchandises embarquées

(Avitaillement compris)

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Millier de tonnes

PORTS	1964	1970	1971	1972	1973	1974
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque.....	3.816	4.670	4.768	5.450	5.274	5.466
Calais.....	205	440	578	921	1.242	1.653
Boulogne-sur-Mer.....	733	707	790	886	1.175	1.021
Dieppe.....	258	304	391	455	519	595
Le Havre.....	4.235	9.707	10.564	11.778	20.163	18.891
Rouen.....	4.235	6.391	5.790	6.602	6.841	6.418
Caen-Ouistreham.....	819	436	550	680	717	711
Cherbourg.....	90	129	105	223	120	287
Saint-Malo-Saint-Servan.....	66	145	112	115	103	126
Brest.....	512	223	211	249	259	290
Lorient.....	144	199	189	218	242	227
Nantes-Saint-Nazaire.....	1.937	1.452	1.855	2.295	2.019	2.083
La Rochelle-La Pallice.....	671	672	637	865	1.036	1.133
Rochefort-sur-Mer.....	22	7	9	9	20	7
Bordeaux.....	2.831	3.351	3.847	3.885	3.301	3.314
Bayonne.....	1.605	1.987	1.901	1.920	1.959	1.811
Port-Vendres.....	20	94	51	53	122	87
Sète.....	892	1.071	1.247	1.545	1.698	1.479
Marseille.....	7.371	9.547	9.657	10.346	13.727	17.818
Toulon.....	220	142	97	52	58	119
Nice-Villefranche.....	157	253	305	274	423	545
Autres ports.....	1.511	1.419	1.504	1.636	2.918	2.165
Total (ports métropolitains).....	32.350	43.346	45.158	50.457	63.936	66.246
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne.....	13	9	5	7	6	4
Saint-Laurent-du-Maroni.....	3	7	3	5	5	7
Kourou.....	-	-	2	-	-	-
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France.....	250	355	508	584	589	540
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre.....	241	257	223	149	212	138
Basse-Terre.....	61	106	124	143	154	149
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets.....	221	349	268	270	371	324
Total (ports d'Outre-mer).....	789	1.083	1.133	1.158	1.337	1.162
Total général.....	33.139	44.429	46.291	51.615	65.273	67.408

TRAFFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

B. Marchandises débarquées (1)

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Millier de tonnes

PORTS	1964	1970	1971	1972	1973	1974
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque.....	10.043	21.505	21.287	22.717	26.878	29.751
Calais.....	1.154	1.150	1.336	1.669	1.830	2.213
Boulogne-sur-Mer.....	742	1.198	1.205	1.369	1.584	1.775
Dieppe.....	428	447	501	552	589	583
Le Havre.....	22.902	50.119	51.061	54.584	68.866	67.386
Rouen.....	6.856	6.682	7.787	7.535	6.811	8.020
Caen-Ouistreham.....	1.666	1.970	2.100	2.070	1.516	1.535
Cherbourg.....	127	192	218	294	262	368
Saint-Malo-Saint-Servan.....	477	602	638	807	1.126	1.083
Brest.....	1.082	1.122	1.228	1.479	1.626	1.552
Lorient.....	699	955	970	1.135	1.366	1.362
Nantes-Saint-Nazaire.....	7.779	9.549	11.337	12.188	12.826	12.989
La Rochelle-La Pallice.....	1.603	2.294	2.332	2.532	2.759	2.701
Rochefort-sur-Mer.....	137	94	134	123	128	110
Bordeaux.....	4.238	8.104	9.515	10.505	10.733	10.609
Bayonne.....	695	835	855	906	936	1.044
Port-Vendres.....	54	72	84	67	92	80
Sète.....	3.144	3.875	4.312	5.403	5.175	4.715
Marseille.....	39.804	65.848	67.367	74.054	87.998	93.264
Toulon.....	322	489	499	507	502	343
Nice-Villefranche.....	121	102	98	108	52	95
Autres ports.....	4.336	4.878	5.002	5.018	5.469	5.050
Total (ports métropolitains).....	108.409	182.082	189.866	205.622	239.124	246.628
<i>Départements d'Outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne.....	51	101	102	107	108	108
Saint-Laurent-du-Maroni.....	10	17	9	8	11	8
Kourou.....	—	20	12	11	10	8
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France.....	384	655	838	843	926	978
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre.....	331	429	471	472	564	588
Basse-Terre.....	25	57	48	45	40	34
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets.....	413	650	627	645	735	813
Total (ports d'Outre-mer).....	1.214	1.929	2.107	2.131	2.394	2.537
Total général.....	109.623	184.011	191.973	207.753	241.518	249.165

(1) Non compris les produits de la pêche.

CABOTAGE NATIONAL (1)
(Tous produits)

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Millier de tonnes

PORTS	SORTIES			ENTRÉES		
	1972	1973	1974	1972	1973	1974
Dunkerque.....	285	284	432	4.250	5.825	5.762
Boulogne-sur-Mer.....	148	112	99	81	76	65
Le Havre.....	5.071	9.126	8.678	116	840	1.512
Rouen.....	1.295	1.354	896	824	794	809
Caen.....	"	79	77	691	195	217
Saint-Malo.....	2	3	1	379	480	522
Le Lège.....	2	-	-	433	362	341
Paimpol.....	4	3	-	7	6	5
Brest.....	66	56	78	900	1.009	946
Lorient.....	2	15	11	608	767	774
Nantes-Saint-Nazaire.....	1.028	935	831	1.288	3.309	2.269
La Rochelle-La Pallice.....	11	9	-	908	1.016	1.336
Bordeaux.....	1.841	1.184	1.278	177	621	969
Bayonne.....	175	180	217	118	113	109
La Nouvelle.....	-	17	6	379	431	538
Sète.....	124	71	64	149	304	239
Marseille.....	3.007	4.177	4.982	251	239	384
Toulon.....	3	7	9	352	392	296
Nice-Villefranche.....	233	225	235	47	52	51
Bastia.....	151	164	183	301	405	455
Ajaccio.....	45	49	56	285	321	343
Autres ports.....	183	118	121	1.810	1.990	1.955
Ensemble.....	13.676	18.168	18.254	14.354	19.547	19.897

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port.

TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MARITIMES

Voyageurs et marchandises

(Répartition selon les principaux pavillons)

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables.

DÉSIGNATION des pavillons	ENTRÉES					SORTIES				
	1972	1973	1974			1972	1973	1974		
	navires	navires	navires	Voyageurs	Marchandises	navires	navires	navires	Voyageurs	Marchandises
				milliers	milliers de tonnes				milliers	milliers de tonnes
France.....	32.936	33.283	30.452	1.775	72.884	32.906	33.305	30.460	2.042	21.936
Allemagne (R. F.).....	5.867	5.790	4.667	5	5.971	5.640	5.787	4.666	6	2.943
Angleterre.....	16.105	18.136	18.287	2.489	26.428	16.091	18.146	18.287	2.247	7.670
Belgique.....	145	120	219	-	991	143	117	220	-	75
Danemark.....	1.971	1.983	1.812	-	2.041	1.970	1.979	1.809	-	1.229
Espagne.....	1.009	1.077	1.260	2	1.503	1.005	1.073	1.226	2	1.034
Finlande.....	436	439	391	-	906	438	444	390	-	417
Grèce.....	1.880	2.079	1.875	9	13.750	1.883	2.088	1.871	9	3.531
Italie.....	3.346	3.179	2.850	72	5.656	3.345	3.180	2.849	69	2.177
Libéria.....	1.850	1 769	1.480	3	45.666	1.862	1.761	1.499	3	5.195
Norvège.....	2.929	3.132	2.955	220	24.134	2.925	3.133	2.953	224	3.012
Panama.....	912	1.421	1.488	46	6.773	910	1.412	1.492	45	1.754
Pays-Bas.....	3.967	3.748	2.814	-	4.881	3.963	3.739	2.829	-	1.771
Suède.....	572	806	662	3	5.974	565	801	663	3	460
U.R.S.S.	1.554	1.674	1.364	11	4.364	1.557	1.666	1.375	11	957
U.S.A.....	193	243	273	-	1.307	193	242	274	-	319
Autres pavillons.....	4.487	5.364	6.027	98	23.399	4.736	5.323	6.051	119	4.584
Total.....	80.159	84.243	78.876	4.733	246.628	80.132	84.196	78.914	4.780	59.064
Part du pavillon fran- çais (%).....	41,1	39,5	38,6	37,5	29,6	41,1	39,6	38,6	42,7	37,1

TRAFIC MARITIME DE MARCHANDISES
CLASSE SELON LES LIGNES DE NAVIGATION
A. Marchandises débarquées dans les ports français

Source : Direction Générale des Douanes et des Droits Indirects

Unité : Millier de tonnes

LIGNES DE NAVIGATION	Pavillon (1)	1964	1970	1971	1972	1973	1974
<i>Europe du Nord</i> (2)	F	3.264	3.083	3.357	3.941	4.360	4.353
	E	6.107	10.537	12.380	13.006	15.271	13.946
<i>Europe du Sud</i> (3) :							
<i>Zone occidentale</i>	F	497	912	1.507	1.383	584	401
	E	1.943	3.758	3.813	4.458	3.550	3.017
<i>Zone orientale : Proche-Orient et Mer Noire</i>	F	14.448	300	477	301	176	224
	E	20.345	949	1.041	1.091	966	814
<i>Asie, Moyen-Orient (Golfe Persique)</i>	F	"	19.630	15.602	25.833	31.978	32.035
	E	"	25.417	40.455	53.719	66.837	68.507
<i>Asie, Extrême-Orient, Insulinde</i>	F	211	175	221	195	199	320
	E	599	530	567	553	1.314	1.469
<i>Afrique du Nord</i>	F	19.221	29.977	12.414	11.422	11.308	8.863
	E	12.740	23.482	16.355	14.247	12.137	10.916
<i>Afrique, Côte de la Mer Rouge et Océan Indien</i>	F	441	261	210	283	289	250
	E	174	219	260	305	328	287
<i>Afrique, Côte occidentale</i>	F	3.868	5.203	8.030	10.307	10.356	9.977
	E	2.490	8.796	13.152	14.926	13.488	15.052
<i>Afrique du Sud</i>	F	115	165	128	95	83	150
	E	313	372	497	698	930	721
<i>Amérique du Nord :</i>							
<i>États-Unis</i>	F	1.414	1.694	598	687	1.061	934
	E	1.492	3.457	4.001	3.207	3.761	4.757
<i>Canada</i>	F	67	129	62	82	231	302
	E	522	818	881	596	735	1.171
<i>Mexique</i>	F	45	2	2	3	4	4
	E	189	17	23	66	166	280
<i>Amérique centrale</i>	F	264	225	317	303	344	321
	E	506	273	256	200	176	207
<i>Amérique du Sud :</i>							
<i>Côte Ouest et secteur Nord de la Côte Est</i>	F	1.107	379	400	174	37	216
	E	2.685	2.916	2.548	2.529	2.594	3.241
<i>Côte Est à l'exception du secteur Nord</i>	F	142	195	157	1.011	551	542
	E	785	1.859	2.031	2.544	2.888	3.910
<i>Océanie</i>	F	118	114	93	103	101	123
	E	210	98	65	54	50	38

(1) F : pavillon français; E : pavillon étranger.

(2) A compter de 1970 y compris U.R.S.S.

(3) A compter de 1970 non compris le littoral de la Mer Noire.

TRAFIC MARITIME DE MARCHANDISES
CLASSÉ SELON LES LIGNES DE NAVIGATION

B. Marchandises embarquées dans les ports français

Source : Direction Générale des Douanes et des Droits indirects

Unité : Millier de tonnes

LIGNES DE NAVIGATION	Pavillon (1)	1964	1970	1971	1972	1973	1974
<i>Europe du Nord</i> (2)	F	1.460	1.696	1.164	1.679	1.985	2.033
	E	6.357	8.107	8.087	8.913	11.198	8.693
<i>Europe du Sud</i> (3) :							
<i>Zone occidentale</i>	F	212	257	243	477	316	316
	E	1.395	1.605	1.954	2.522	2.712	3.168
<i>Zone orientale, Proche-Orient et Mer Noire</i>	F	52	132	135	172	149	161
	E	1.105	715	636	700	764	776
<i>Asie, Moyen-Orient (Golfe Persique)</i>	F		138	136	170	210	259
	E		354	695	538	804	1.000
<i>Asie, Extrême-Orient, Insulinde</i>	F	147	213	182	208	285	274
	E	764	848	461	338	709	1.093
<i>Afrique du Nord</i>	F	1.662	1.101	815	1.246	1.019	1.196
	E	803	1.336	1.379	1.570	2.269	3.211
<i>Afrique, Côte de la Mer Rouge et Océan Indien</i>	F	312	251	308	271	296	291
	E	157	194	160	276	209	479
<i>Afrique, Côte occidentale</i>	F	780	759	906	1.140	1.176	877
	E	1.044	1.324	1.688	1.946	2.026	1.691
<i>Afrique du Sud</i>	F	34	82	90	58	51	80
	E	30	99	183	104	69	88
<i>Amérique du Nord :</i>							
<i>États-Unis</i>	F	88	163	258	172	275	372
	E	542	937	1.015	1.499	1.315	1.425
<i>Canada</i>	F	32	42	33	129	51	51
	E	117	67	206	107	88	112
<i>Mexique</i>	F	2	26	127	17	19	29
	E	34	14	12	17	16	26
<i>Amérique centrale</i>	F	223	460	435	322	331	333
	E	148	551	184	308	405	451
<i>Amérique du Sud :</i>							
<i>Côte Ouest et secteur Nord de la Côte Est</i>	F	46	73	92	69	100	104
	E	87	121	119	168	234	145
<i>Côte Est à l'exception du secteur Nord</i>	F	41	70	61	95	152	95
	E	94	169	145	199	159	263
<i>Océanie</i>	F	129	124	159	159	127	152
	E	43	139	119	99	74	70

(1) F : pavillon français; E : pavillon étranger.

(2) A compter de 1970 y compris U.R.S.S.

(3) A compter de 1970 non compris le littoral de la Mer Noire.

TRAFIC FLUVIAL DES PRINCIPAUX PORTS MARITIMES DE COMMERCE

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Millier de tonne

PORTS	1970	1971	1972	1973	1974
-------	------	------	------	------	------

A. Marchandises débarquées des bateaux de navigation intérieure

Dunkerque.....	1.879	2.312	2.329	2.463	2.679
Calais.....	1	1	-	2	-
Le Havre.....	1.850	1.574	1.627	1.882	1.773
Rouen.....	3.113	2.836	3.077	3.168	2.825
Nantes-Saint-Nazaire.....	1.061	1.042	960	982	989
Bordeaux.....	4.341	7.460	8.434	8.568	8.208
Bayonne.....	408	418	433	427	525
La Nouvelle.....	42	92	68	71	31
Sète.....	89	41	54	120	110
Marseille.....	103	103	315	263	91
Autres ports.....	195	256	235	300	306
Total.....	13.082	16.135	17.532	18.246	17.537

B. Marchandises embarquées sur des bateaux de navigation intérieure

Dunkerque.....	375	429	631	598	350
Calais.....	163	132	182	116	75
Le Havre.....	2.635	2.871	2.330	3.160	2.554
Rouen.....	6.502	5.838	6.433	5.922	6.538
Nantes-Saint-Nazaire.....	357	357	225	236	234
Bordeaux.....	1.475	4.922	5.665	5.945	5.718
Bayonne.....	-	418	-	-	-
La Nouvelle.....	1	-	-	-	3
Sète.....	71	97	90	74	70
Marseille.....	1.024	770	695	790	820
Autres ports.....	60	138	218	233	240
Total.....	12.663	15.972	16.475	17.074	16.602

COMMERCE EXTÉRIEUR DE LA FRANCE PAR VOIE MARITIME EN 1973

(Pavillons Français et étrangers)

Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande. Service de la Flotte de Commerce.

NATURE DES PRODUITS	Tonnages transportés (1 000 tonnes)	Évaluation tonnages-distance (millions de tonnes-milles)	Parcours moyen par tonne (en milles)
A. Importations			
Hydrocarbures. — Total	140.034	1.011.317	7.221
<i>dont</i> : pétrole brut	134.920	1.002.207	7.428
produits raffinés	5.114	9.110	1.780
Marchandises sèches. — Total	45.683	166.842	3.642
<i>dont</i> : charbons	6.201	14.449	2.329
céréales	320	1.838	5.743
autres pondéreux	21.619	87.104	4.029
marchandises diverses	17.543	63.451	3.616
Ensemble	185.717	1.178.159	6.353
B. Exportations			
Hydrocarbures. — Total	5.745	6.365	1.107
<i>dont</i> : pétrole brut	—	—	—
produits pétroliers	5.745	6.365	1.107
Marchandises sèches. — Total	24.432	61.591	2.520
<i>dont</i> : charbons	374	282	753
céréales	7.612	18.950	2.489
autres pondéreux	2.503	3.038	1.213
marchandises diverses	13.543	39.321	2.820
Ensemble	30.177	67.956	2.251
C. Importations + Exportations			
<i>a. Trafic total</i>			
Hydrocarbures	145.779	1.017.682	6.981
Marchandises sèches	70.115	228.433	3.257
Ensemble	215.894	1.246.115	5.771
<i>b. Part du pavillon français</i>			
Hydrocarbures	79.035	459.715	5.816
% du commerce extérieur maritime	54,2	45,2	—
Marchandises sèches	24.682	111.711	4.526
% de commerce extérieur maritime	35,2	48,9	—
Ensemble	103.717	571.426	5.509
% du commerce extérieur maritime	48,0	45,9	—

ACCIDENTS DE LA MER

(Navires français)

Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande. — Direction de l'Administration générale et des Gens de Mer

ANNÉES	NAVIRES DE COMMERCE			NAVIRES DE PÊCHE			BATEAUX DE PLAISANCE			TOTAL		
	Acci- dents	Victimes		Acci- dents	Victimes		Acci- dents	Victimes		Acci- dents	Victimes	
		Décédées ou dis- parues	Blessées		Décédées ou dis- parues	Blessées		Décédées ou dis- parues	Blessées		Décédées ou dis- parues	Blessées

a. Naufrages, abordages, échouements, heurts, chavirements

1970.....	12	5	-	65	78	-	43	20	7	120	103	7
1971.....	19	38	3	52	15	2	28	28	1	99	81	6
1972.....	17	-	-	65	25	2	40	34	-	122	59	2
1973.....	10	12	1	45	4	-	20	25	5	75	41	6
1974.....	7	4	0	41	40	0	424	67	6	472	111	6

b. Incendies et accidents de machines

1970.....	4	-	-	4	1	-	8	5	7	16	6	7
1971.....	1	-	-	6	-	1	11	-	3	18	-	4
1972.....	4	-	1	5	-	-	7	7	-	16	7	1
1973.....	4	8	1	8	6	-	3	-	3	15	14	4
1974.....	1	0	0	3	0	0	20	1	10	24	1	10

c. Voies d'eau, divers, accidents individuels

1970.....	3	1	5	16	14	-	4	1	2	23	16	7
1971.....	6	3	1	14	7	-	6	2	2	26	12	3
1972.....	3	2	-	19	14	-	20	13	-	42	29	-
1973.....	17	2	8	61	6	12	28	23	11	106	31	31
1974.....	30	0	1	69	4	19	90	12	16	189	16	36

d. Récapitulation de 1970 à 1974

1970.....	19	6	5	85	93	-	55	26	16	159	125	21
1971.....	26	41	4	72	22	3	45	30	6	143	93	13
1972.....	24	2	1	89	39	2	67	54	-	180	95	3
1973.....	31	22	10	114	16	12	51	48	19	196	86	41
1974.....	38	4	1	113	44	19	534	80	32	685 (1)	128	52

(1) L'augmentation du nombre de constats d'accidents de bateaux de plaisance tient au fait que les centres régionaux opérationnels de surveillance et de sauvetage (C.R.O.S.S.), mieux connus des plaisanciers interviennent désormais normalement.

NAVIGATION DE PLAISANCE

I. FLOTTE GLOBALE AU 1^{er} OCTOBRE

Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande Direction de l'Administration
Générale et des Gens de Mer.

Unité : Nombre de bateaux

		1971	1972	1973	1974
Répartition selon le tonnage.... (tonneaux de jauge brute)	Moins de 2 tonneaux..	207.403	224.064	242.352	260.698
	Plus de 2 tonneaux...	50.674	56.108	62.594	70.117
	Total.....	258.077	280.172	304.946	330.815
Répartition selon type.	Voiliers.....	103.981	110.262	116.498	124.529
	Bateaux à moteur.....	154.096	169.910	188.448	206.286
	Total.....	258.077	280.172	304.946	330.815
Répartition géographique.....	Manche - Mer du Nord	58.595	64.129	70.716	77.943
	Atlantique.....	88.281	95.545	103.646	112.305
	Méditerranée.....	111.201	120.498	130.584	140.567
	Total.....	258.077	280.172	304.946	330.815

II. IMMATRICULATIONS ANNUELLES

Unité : Nombre de bateaux

	Moins de 2 tonneaux de jauge brute			Plus de 2 tonneaux de jauge brute			Total		
	1972	1973	1974	1972	1973	1974	1972	1973	1974
Voiliers.....	3.784	3.373	4.021	2.497	2.863	4.010	6.281	6.236	8.031
Navires à moteur.....	12.877	14.915	14.325	2.937	3.623	3.513	15.814	18.538	17.838
Total.....	16.661	18.288	18.346	5.434	6.486	7.523	22.095	24.774	25.869

III. FLOTTE GLOBALE DES DIX PRINCIPAUX « QUARTIERS » DE PLAISANCE

1. Toulon et St-Tropez.....	39.688 bateaux	6. Arcachon.....	13.231 bateaux
2. Nice et Cannes.....	29.349 bateaux	7. Port-Vendres.....	12.345 bateaux
3. Marseille.....	23.672 bateaux	8. Bordeaux.....	10.032 bateaux
4. Sète.....	20.358 bateaux	9. Nantes.....	10.225 bateaux
5. St-Nazaire.....	13.683 bateaux	10. Caen.....	10.110 bateaux

FLOTTE DE COMMERCE DE LA FRANCE ET DE QUELQUES PAYS ÉTRANGERS

(Situation au 1^{er} juillet)

Source : Lloyd's register of shipping (Londres)

Unité : Millier de tonneaux de jauge brute

PAYS		1970	1971	1972	1973	1974
France.....	Ensemble.....	6.458	7.011	7.420	8.289	8.835
	Dont : citernes.....	3.477	3.935	4.232	4.952	5.509
République Fédérale d'Allemagne..	Ensemble.....	7.881	8.679	8.516	7.915	7.980
	Dont : citernes.....	1.643	1.848	1.862	1.777	2.141
Danemark.....	Ensemble.....	3.314	3.520	4.020	4.107	4.460
	Dont : citernes.....	1.340	1.490	1.880	1.856	2.198
Italie.....	Ensemble.....	7.448	8.139	8.187	8.867	9.322
	Dont : citernes.....	2.721	3.027	3.112	3.437	3.670
Norvège.....	Ensemble.....	19.347	21.720	23.507	23.621	24.853
	Dont : citernes.....	8.857	10.277	10.684	11.163	12.203
Pays-Bas.....	Ensemble.....	5.207	5.269	4.972	5.029	5.501
	Dont : citernes.....	1.985	2.003	1.934	1.972	2.514
Royaume-Uni.....	Ensemble.....	25.825	27.335	28.625	30.160	31.566
	Dont : citernes.....	12.032	13.432	15.516	14.107	15.203
Suède.....	Ensemble.....	4.921	4.978	5.632	5.669	6.227
	Dont : citernes.....	1.609	1.562	2.020	1.895	2.145
États-Unis.....	Ensemble.....	18.463	16.266	15.024	14.912	14.429
	Dont : citernes.....	4.688	4.645	4.582	4.721	4.883
U.R.S.S.....	Ensemble.....	14.832	16.194	16.734	17.397	18.176
	Dont : citernes.....	3.460	3.614	3.660	3.632	3.658
Espagne.....	Ensemble.....	3.441	3.934	4.300	4.833	4.949
	Dont : citernes.....	1.423	1.724	1.886	2.201	2.260
Japon.....	Ensemble.....	27.004	30.509	34.929	36.785	38.708
	Dont : citernes.....	9.228	10.723	12.717	14.193	16.012
Grèce.....	Ensemble.....	10.952	13.066	15.329	19.295	21.759
	Dont : citernes.....	3.872	4.645	5.205	6.448	7.560
Panama.....	Ensemble.....	5.646	6.262	7.794	9.569	11.003
	Dont : citernes.....	3.289	3.244	3.979	4.384	4.682
Libéria.....	Ensemble.....	33.297	38.552	44.444	49.905	55.322
	Dont : citernes.....	19.332	22.313	25.501	29.364	33.750

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE LA FRANCE ET DE QUELQUES PAYS ÉTRANGERS

Trafic commercial de marchandises

(Cabotage exclu)

Source : Nations Unies - Annuaire statistique et bulletin mensuel de statistique.

Unité : Million de tonnes

PAYS		1964	1970	1971	1972	1973
France.....	Marchandises débarquées.....	100,4	144,5	150,3	170,1	187,9
	Marchandises embarquées....	19,2	22,5	23,2	25,6	30,2
République Fédérale d'Allemagne.....	Marchandises débarquées.....	77,1	110,3	105,0	102,0	110,2
	Marchandises embarquées....	18,1	26,5	24,4	22,5	27,8
Italie.....	Marchandises débarquées.....	95,6	200,9	209,9	221,9	235,6
	Marchandises embarquées....	15,2	34,8	34,9	37,1	36,9
Pays-Bas (1).....	Marchandises débarquées.....	113,7	202,7	208,9	232,8	261,8
	Marchandises embarquées....	28,2	63,9	67,7	77,2	88,1
Royaume-Uni.....	Marchandises débarquées (2).....	144,3	200,0	206,5	202,8	"
	Marchandises embarquées (2).....	36,9	50,3	49,6	49,9	"
Belgique.....	Marchandises débarquées.....	40,2	68,5	62,8	56,2	61,9
	Marchandises embarquées....	18,6	28,1	28,3	33,8	37,0
Danemark (3) - Norvège (4) - Suède..	Marchandises débarquées.....	65,0	98,0	96,6	99,8	"
	Marchandises embarquées....	53,0	69,2	72,3	78,3	"
États-Unis (5).....	Marchandises débarquées.....	226,0	292,8	306,0	341,0	422,1
	Marchandises embarquées....	156,0	218,3	186,0	210,0	250,2

(1) Y compris les transbordements.

(2) Y compris les marchandises importées et exportées autrement que par mer.

(3) Non compris le trafic avec les îles Féroé et le Groenland et le trafic international par ferry.

(4) Non compris le trafic en transit (sauf le minerai de fer suédois chargé à Narvik), emballages et réexportations.

(5) Y compris le trafic des grands lacs et les transbordements.

TRAFIC DES GRANDS PORTS ETRANGERS EN 1973

I. Europe

Source : Journal de la Marine marchande.

	Londres	Anvers	Rotterdam	Hambourg	Brême	Copenhague	Gênes
1. Mouvements de la navigation :							
Navires entrés et sortis (nombre)....	-	-	68.392	37.000	24.022	39.840	20.298
Jauge nette totale (milliers de tonneaux).....	-	-	340.537	91.783	73.126	21.928	-
2. Trafic de marchandises (milliers de tonnes) :							
Entrées.....	-	41.896	224.503	37.154	17.680	10.201	53.385
Sorties.....	-	30.402	85.317	12.695	8.685	2.096	8.181
Total.....	56.500	72.298	309.820	49.849	26.365	12.297	61.566
<i>dont :</i>							
— vrac liquide.....	"	"	200.466	20.753	4.588	6.635	46.612
— vrac solide.....	"	"	56.688	14.256	8.309	3.247	8.332
— marchandises diverses.....	"	"	52.666	14.840	13.468	2.415	6.622
3. Nature du trafic (milliers de tonnes) :							
Trafic international.....	"	72.298	309.820	47.587	24.907	11.954	53.561
Cabotage national.....	"	"	"	2.262	1.458	343	8.005
Total.....	"	72.298	309.820	49.849	26.365	12.297	61.566
4. Conteneurs :							
Tonnage manipulé par conteneurs (milliers de tonnes).....	2.930	"	"	2.118	3.155	"	4.112

II. Amérique et Asie

	New-York (2)	Philadelphie (amériport) (2)	Kobé	Nagoya	Osaka
1. Mouvements de la navigation :					
Navires entrés et sortis (nombre)....	18.193	5.127	10.197	50.754	96.587
Jauge nette totale (milliers de tonneaux).....	"	52.542	(1) 102.117	(1) 97.594	(1) 84.215
2. Trafic de marchandises (milliers de tonnes) :					
Entrées.....	"	73.521	78.081	60.561	52.219
Sorties.....	"	5.826	64.227	23.439	23.278
Total.....	145.000	79.347	142.308	84.000	75.497
<i>dont :</i>					
— vrac liquide.....	59.200	53.466	11.037	21.662	"
— vrac solide.....	"	19.444	15.109	35.813	"
— marchandises diverses.....	85.800	6.437	116.162	26.525	"
3. Nature du trafic (millier de tonnes) :					
Trafic international.....	75.000	"	36.022	37.418	14.360
Cabotage national.....	70.000	"	106.286	46.582	61.137
Total.....	145.000	"	142.308	84.000	75.497
4. Conteneurs :					
Tonnage manipulé par conteneurs (milliers de tonnes).....	"	"	1.310	1.179	1.343

(1) Jauge brute.

(2) Tonnage en milliers de S.T. (S.T. : short ton = 0,907 t).

LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS EN 1973

Auxiliaires des transports maritimes

Source : S.A.E.I. - Département des Statistiques des Transports

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises du secteur		Effectif permanent total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés.....	179	34,2	488	2,7
6 à 9 salariés.....	81	15,5	644	3,6
10 à 19 salariés.....	80	15,3	1.122	6,3
20 à 49 salariés.....	108	20,7	3.611	20,2
50 à 99 salariés.....	38	7,3	2.748	15,4
100 à 199 salariés.....	18	3,4	2.595	14,5
200 salariés et plus.....	19	3,6	6.664	37,3
Total.....	523	100,0	17.872	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	Recettes totales (hors taxes)			Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés.....	74	4,0	152	72	2
6 à 9 salariés.....	75	4,0	116	74	1
10 à 19 salariés.....	122	6,6	108	116	6
20 à 49 salariés.....	396	21,3	110	390	6
50 à 99 salariés.....	299	16,1	109	298	1
100 à 199 salariés.....	369	19,7	142	351	18
200 salariés et plus.....	526	28,3	79	498	28
Total.....	1.861	100,0	104	1.799	62

Effectif salarié de l'entreprise	Frais de personnel		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F.	en %	Montant en millions de F.	en %
0 à 5 salariés.....	33	3,0	3	3,6
6 à 9 salariés.....	33	3,0	2	2,4
10 à 19 salariés.....	69	6,3	5	6,0
20 à 49 salariés.....	227	20,6	26	30,9
50 à 99 salariés.....	187	16,9	15	17,8
100 à 199 salariés.....	241	21,9	12	14,3
200 salariés et plus.....	313	28,3	21	25,0
Total.....	1.103	100,0	84	100,0

CHAPITRE III

NAVIGATION INTÉRIEURE

PERSONNEL DES TRANSPORTEURS PUBLICS ET PRIVÉS DES VOIES NAVIGABLES

Source : Office National de la Navigation

	1964	1970	1971	1972	1973	1974
<i>Transports publics et privés (1)</i>						
Travailleurs indépendants.....	4.490	(2) 4.267	(2) 4.034	(2) 3.836	(2) 3.847	(2) 3.521
Salariés.....	6.644	5.106	5.090	4.621	4.222	4.353
<i>dont</i> : Salariés de la flotte française de navigation rhénane.....	1.303	(3) 691	(3) 718	(3) 462	(3) 454	(3) 403
Salariés des transporteurs privés (estimation).....	1.750	1.500	1.500	1.500	1.500	1.890
Personnel de la traction sur berges.....	717	61	63	(4) 47	50	50
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation (5)	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	1.200
Personnel des bureaux d'affrètement.....	148	142	139	133	131	133
<i>Personnel assurant le fonctionnement des voies navigables (sauf l'entretien)</i>						
Conducteurs des T.P.E. [spécialité : voies navigables, ports maritimes, mécaniciens, électriciens] (6)	-	485	481	358	375	418
Agents des T.P.E. [spécialité : voies navigables, ports maritimes] (7)...	-	2.126	1.766	1.837	1.819	1.881
Éclusiers auxiliaires	1.375	1.420	920	947	920	905

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) Dont retraités en activité : 260 pour 1970, 246 pour 1971, 219 pour 1972, 232 pour 1973 et 221 pour 1974.

(3) Dont salariés de nationalité française : 406 pour 1970, 441 pour 1971, 457 pour 1972, 454 pour 1973 et 403 pour 1974.

(4) Personnel pris en compte par l'O.N.N. depuis la suppression de la traction sur berge. Remplacé par les toueurs : agents faisant passer les bateaux dans les souterrains.

(5) Effectif pour lequel l'O.N.N. ne possède pas d'élément direct d'information (estimation révisée en 1974).

(6) Statut fixé par décret n° 66-900 du 18 novembre 1966.

(7) Statut fixé par décret n° 66-901 du 18 novembre 1966.

Remarque : D'après le recensement de la population de mars 1968, les personnes (hommes, femmes et enfants) habitant habituellement sur des bateaux de rivière sont au nombre de 16 944.

ENSEIGNEMENT SCOLAIRE ET PROFESSIONNEL DES ENFANTS DE MARINIERS

A. Écoles nationales du 1^{er} degré avec internat

Source : Office National de la Navigation

	1970	1971	1972	1973	1974
Nombre d'établissements.....	7	7	7	7	7
Nombre total d'élèves.....	1.161	1.149	1.084	1.244	1.124
dont : cours préparatoire.....	318	278	231	293	292
cours élémentaire.....	447	451	455	406	417
cours moyen.....	356	376	345	380	365
fin d'études.....	(1) 22	-	-	-	-
classes de perfectionnement et d'adaptation.....	18	44	53	53	50

(1) Les écoles nationales du 1^{er} degré n'assurent plus en principe que l'enseignement primaire de 6 à 11/12 ans. Le premier cycle de l'enseignement du second degré est suivi dans un certain nombre de C.E.S. et lycées dont les effectifs d'origine batelière ne peuvent être évalués.

B. Formation professionnelle

Collèges d'enseignement technique avec section batelière

	1970		1971		1972		1973		1974	
	Garçons	Filles	Garçons	Filles	Garçons	Filles	Garçons	Filles	Garçons	Filles
Nombre d'établissements.....	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1
Nombre total d'élèves en internat.....	-	-	21	3	88	1	16	-	15	-
Nombre d'élèves en pension.....	-	-	5	-	-	-	-	-	1	-
Nombre total d'élèves aux cours par correspondance.....	50	-	-	84	69	72	52	77	45	75
<i>C.A.P. délivrés :</i>										
C.A.P. de bateliers du Rhin.....	-	-	-	-	27	-	8	-	5	-
C.A.P. d'autres professions.....	-	-	-	-	2	-	2	-	1	-

RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES CONSIDÉRÉES DANS LES STATISTIQUES DE TRANSPORT

Situation au 31 décembre de chaque année

Source : Office National de la Navigation

Unité : Kilomètre

VOIES NAVIGABLES		1970	1971	1972	1973	1974
Classe (1)	Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd					
A. Longueur totale du Réseau						
0	De 50 à moins de 250 tonnes.....	2.213	2.082	2.082	2.030	1.972
I	De 250 à moins de 400 tonnes.....	3.588	3.697	3.685	3.742	3.932
II	De 400 à moins de 650 tonnes.....	475	493	480	492	283
III	De 650 à moins de 1.000 tonnes.....	435	439	439	433	448
IV	De 1.000 à moins de 1.500 tonnes.....	89	89	89	67	67
V	De 1.500 à moins de 3.000 tonnes.....	788	788	693	396	396
VI	De 3.000 tonnes et plus.....	1.035 (2)	1.035 (2)	1.155 (2)	1.463 (2)	1.470 (2)
	Total.....	8.623 (2)	8.623 (2)	8.623 (2)	8.623 (2)	8.568 (2)

(1) Il s'agit des classes de voies navigables définies par l'Office Statistique des Communautés Européennes.

(2) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES CONSIDÉRÉES
DANS LES STATISTIQUES DE TRANSPORT (suite et fin)

Source : Office National de la Navigation

Unité : Kilomètre

VOIES NAVIGABLES		1970	1971	1972	1973	1974
Classe (1)	Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd					

B. Voies nouvelles dans chaque catégorie

0	De 50 à moins de 250 tonnes.....	17	-	-	-	-
I	De 250 à moins de 400 tonnes.....	-	131	-	57	190
II	De 400 à moins de 650 tonnes.....	239	18	-	12	-
III	De 650 à moins de 1.000 tonnes.....	-	4	-	-	15
IV	De 1.000 à moins de 1.500 tonnes.....	-	-	-	-	-
V	De 1.500 à moins de 3.000 tonnes.....	-	-	-	-	-
VI	De 3.000 tonnes et plus.....	310	-	120	308	7
		566	153	120	377	212

C. Voies supprimées dans chaque catégorie

0	De 50 à moins de 250 tonnes.....	-	131	-	52	58
I	De 250 à moins de 400 tonnes.....	305	22	12	-	-
II	De 400 à moins de 650 tonnes.....	-	-	13	-	209
III	De 650 à moins de 1.000 tonnes.....	156	-	-	6	-
IV	De 1.000 à moins de 1.500 tonnes.....	-	-	-	22	-
V	De 1.500 à moins de 3.000 tonnes.....	105	-	95	297	-
VI	De 3.000 tonnes et plus.....	-	-	-	-	-
		566	153	120	377	267

(1) Il s'agit des classes de voies navigables définies par l'Office Statistique des Communautés Européennes.

BATEAUX PORTEURS IMMATRICULÉS

(Situation au 31 décembre de chaque année)

1° Classement par tonnage*Source : Office National de la Navigation.*

CLASSES DE TONNAGE	1964	1970	1971	1972	1973	1974
--------------------	------	------	------	------	------	------

a. Nombre de bateaux

De 1 à 249 tonnes.....	1.623	472	447	414	397	334
De 250 à 399 tonnes.....	6.117	4.973	4.928	4.871	4.844	5.722
De 400 à 649 tonnes.....	1.209	1.161	1.106	1.050	1.018	962
De 650 à 999 tonnes.....	486	371	381	363	339	343
De 1 000 à 1 499 tonnes.....	118	51	67	67	69	71
1 500 tonnes et plus.....	118	146	159	169	181	182
Total.....	9.671	7.174	7.088	6.934	6.848	6.614

b. Capacité totale (millier de tonnes)

De 1 à 249 tonnes.....	174	76	73	68	64	57
De 250 à 399 tonnes.....	2.165	1.768	1.753	1.735	1.726	1.687
De 400 à 649 tonnes.....	537	518	498	475	463	438
De 650 à 999 tonnes.....	392	303	311	295	273	275
De 1 000 à 1 499 tonnes.....	148	60	80	81	85	87
1 500 tonnes et plus.....	207	269	303	346	380	384
Total.....	3.623	2.994	3.018	3.000	2.991	2.928

BATEAUX PORTEURS IMMATRICULÉS (1)

(Situation au 31 décembre de chaque année)

2° Classement par type

Source : Office National de la Navigation

CATÉGORIE DE BATEAUX	1964	1970	1971	1972	1973	1974
----------------------	------	------	------	------	------	------

a. Nombre de bateaux (2)

Bateaux du Rhin.....	321	175	179	175	156	149
Bateaux de rivière.....	927	1.041	1.085	1.085	1.095	1.100
Bateaux de canal.....	6.819	5.519	5.405	5.294	5.235	5.066
Petits bateaux.....	1.115	439	419	380	362	299
Très petits bateaux.....	489					
Total.....	9.671	7.174	7.088	6.934	6.848	6.614
dont : appartenant à des transporteurs publics (3).....	7.223	5.795	5.706	5.569	5.495	5.301
dont : citernes (4).....	950	666	649	620	601	578

b. Capacité totale (millier de tonnes)

Bateaux du Rhin.....	387	240	256	265	252	245
Bateaux de rivière.....	615	687	739	760	789	798
Bateaux de canal.....	2.450	1.997	1.955	1.914	1.892	1.834
Petits bateaux.....	159	70	69	62	58	51
Très petits bateaux.....	12					
Total.....	3.623	2.994	3.019	3.001	2.991	2.928
dont : appartenant à des transporteurs publics (3).....	3.001	2.488	2.505	2.489	2.472	2.405
dont : citernes (4).....	454	376	386	398	408	405

(1) Jusqu'en 1966, bateaux immatriculés; à compter de 1967, bateaux titulaires d'un permis d'exploitation.

(2) Sont appelés :

Bateaux de rivière : Les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres (à l'exception des bateaux du Midi qui sont classés comme petits bateaux malgré leur grande largeur).*Bateaux de canal* : Les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 mètres.*Petits bateaux* : Les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.

(3) Toutes catégories de bateaux.

(4) Toutes citernes appartenant aux transporteurs publics et privés.

BATEAUX TITULAIRES D'UNE AUTORISATION DE CIRCULER

(au 31 décembre 1974)

3° Classement par année de construction

Source : Office National de la Navigation

TYPES DE BATEAUX	Année inconnue		Avant 1940		1940-1949		1950-1959		1960-1969		1970-1974		Total	
		%		%		%		%		%		%		%

a. Bateaux porteurs

1. Bateaux automoteurs spécialisés.	1	0,2	178	37,4	69	14,5	190	40,0	36	7,5	2	0,4	476	100
2. Bateaux sans moteurs spécialisés.	1	0,5	21	10,8	4	2,1	25	12,8	126	64,6	18	9,2	195	100
3. Bateaux automoteurs non spécialisés.	45	1,0	2.405	51,1	507	10,8	1.387	29,5	354	7,5	4	0,1	4.702	100
4. Bateaux sans moteurs non spécialisés.	12	1,0	527	42,5	43	3,4	230	18,5	346	27,9	83	6,7	1.241	100
Total des bateaux porteurs.....	59	0,9	3.131	47,4	623	9,4	1.832	27,7	862	13,0	107	1,6	6.614	100

b. Remorqueurs et pousseurs

PUISSANCE														
250 CV et plus.....	6	3,4	46	26,4	7	4,0	17	9,8	77	44,3	21	12,1	174	100
Moins de 250 CV.....	6	10,5	35	61,5	5	8,8	3	5,2	5	8,8	3	5,2	57	100
Tous remorqueurs et pousseurs	12	5,2	81	35,0	12	5,2	20	8,7	82	35,5	24	10,4	231	100

IMMATRICULATION DE BATEAUX NEUFS EN 1974

(Mis en service en 1974)

Classement par type

Source : Office National de la Navigation

CATÉGORIE DE BATEAUX (1)	Transporteurs publics			Transporteurs privés		
	Marchan- disés générales	Citernes	Total	Marchan- disés générales	Citernes	Total

a. Nombre de bateaux

Bateaux du Rhin.....	-	-	-	-	-	-
Bateaux de rivière.....	-	-	-	12	2	14
Bateaux de canal.....	1	-	1	-	-	-
Petits bateaux.....	1	-	1	4	-	4
Total.....	2	-	2	16	2	18

b. Capacité totale

Unité : Tonne

Bateaux du Rhin.....	-	-	-	-	-	-
Bateaux de rivière.....	-	-	-	7.509	3.180	10.689
Bateaux de canal.....	315	-	315	-	-	-
Petits bateaux.....	80	-	80	861	-	861
Total.....	395	-	395	8.370	3.180	11.550
Rappel : tonnage des bateaux neufs mis en service en 1973.....	9.999	10.870	20.869	3.691	-	3.691

(1) Voir note page 82 renvoi (2).

RÉSULTATS GÉNÉRAUX DU TRAFIC DE NAVIGATION INTÉRIEURE

I. Tonnage

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

	1964	1970	1971	1972	1973	1974
<i>Trafic intérieur :</i>						
Transports publics.....	36.857	38.673	36.558	36.721	35.768	34.065
Transports privés.....	21.948	28.258	27.762	27.821	26.697	26.954
Total	58.805	66.931	64.320	64.542	62.465	61.019
<i>Importations :</i>						
Total (publics et privés)	9.097	13.250	13.092	12.684	13.045	14.317
<i>Exportations :</i>						
Transports publics.....	11.362	21.964	22.337	24.988	25.635	25.466
Transports privés.....	127	219	259	307	300	335
Total	11.489	22.183	22.596	25.295	25.935	25.801
<i>Transit :</i>						
Total (publics et privés)	6.227	7.986	6.587	6.208	7.432	8.159
Total général de tonnage	85.618	110.350	106.595	108.729	108.877	109.296

II. Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres.

	1964	1970	1971	1972	1973	1974
<i>Trafic intérieur :</i>						
Transports publics.....	6.196	6.599	6.172	6.419	6.222	5.939
Transports privés.....	2.560	2.114	2.127	2.096	1.955	1.980
Total	8.756	8.713	8.299	8.515	8.177	7.919
<i>Importations :</i>						
Total (publics et privés)	1.144	1.654	1.628	1.722	1.724	1.830
<i>Exportations :</i>						
Transports publics.....	1.192	2.320	2.600	2.843	2.645	2.615
Transports privés.....	240	32	34	35	28	28
Total	1.432	2.352	2.634	2.878	2.673	2.643
<i>Transit :</i>						
Total (publics et privés)	1.137	1.464	1.212	1.041	1.218	1.346
Total général des tonnes-kilomètres	12 469	14.183	13.773	14.156	13.792	13.738
Distance moyenne de transport (kilomètres).....	146	128	129	130	127	126
Chargement moyen (tonnes).....	260	351	342	346	364	379

TRAFIC PAR RÉGION STATISTIQUE DE CHARGEMENT OU D'ENTRÉE EN FRANCE

(Transports publics et privés)

A. Tonnes chargées et entrées chargées

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

RÉGIONS STATISTIQUES	1964	1970	1971	1972	1973	1974
Voies navigables du Nord et du Pas-de-Calais.....	12.355	11.993	12.025	12.472	12.058	12.467
Voies de liaison de Paris avec le Nord et l'Est.....	7.613	7.022	7.074	7.502	7.380	7.504
Seine et canaux annexes.....	26.364	36.076	35.058	34.313	32.143	31.509
Voies navigables de l'Est (1).....	8.199	12.195	11.881	11.143	11.140	12.494
Rhin, grand canal d'Alsace et canaux annexes (2).....	16.307	23.778	22.212	24.170	26.934	26.791
Voies navigables du Centre.....	3.308	2.702	2.719	3.165	3.085	3.059
Voies navigables du Rhône et de la Basse-Saône.....	4.782	6.249	5.528	5.671	5.851	5.610
Voies navigables du Sud-Ouest.....	4.373	5.724	5.773	5.932	5.816	5.620
Voies navigables de l'Ouest.....	2.317	4.611	4.325	4.361	4.470	4.242
Total général.....	85.618	110.350	106.595	108.729	108.877	109.296

(1) Rhin exclu.

(2) Y compris le transit international rhénan.

TRAFIC PAR RÉGION STATISTIQUE

(Transports publics et privés)

B. Tonnes-kilomètres

Source : Office National de la Navigation

Unité : Million de tonnes-km

RÉGIONS STATISTIQUES	1964	1970	1971	1972	1973	1974	Longueur des voies (km)
Voies navigables du Nord et du Pas-de-Calais.....	921	1.019	1.073	1.156	1.099	1.110	543
Voies de liaison de Paris avec le Nord et l'Est.....	2.625	2.697	2.665	2.792	2.540	2.500	1.178
Seine et canaux annexes.....	4.664	5.569	5.499	5.747	5.551	5.431	710
Voies navigables de l'Est (1).....	1.420	1.482	1.408	1.337	1.278	1.295	1.566
Rhin, grand canal d'Alsace et canaux annexes (2).....	1.811	2.334	2.151	2.161	2.384	2.487	262
Voies navigables du Centre.....	364	241	248	261	202	194	967
Voies navigables du Rhône et de la Basse-Saône.....	442	569	467	438	465	466	1.093
Voies navigables du Sud-Ouest.....	170	185	184	193	208	194	1.060
Voies navigables de l'Ouest.....	52	87	78	71	65	61	1.189
Total général.....	12.469	14.183	13.773	14.156	13.792	13.738	8.568

(1) Rhin exclu.

(2) Y compris le transit international rhénan.

TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

Voies navigables	Ports	1972	1973	1974
Seine, Marne et canaux annexes.	Paris, port autonome.....	c 12.179	11.116	10.735
		d 29.534	27.834	28.088
	dont :			
	Paris.....	c 778	903	910
		d 5.644	5.366	5.319
	Gennevilliers.....	c 360	313	518
		d 3.668	3.624	3.560
	Moisson.....	c 1.260	1.042	1.298
		d -	-	-
	Vitry-sur-Seine.....	c 36	28	51
		d 1.746	1.393	1.208
	Nanterre.....	c 152	140	134
		d 1.359	1.416	1.532
	Cormeilles-en-Parisis.....	c 50	-	-
		d 995	927	911
	Guernes.....	c 1.052	873	996
		d 1	1	-
	Guerville.....	c 837	824	768
		d 60	62	62
	Aubervilliers.....	c 50	5	7
		d 995	856	734
	Rouen, port autonome.....	c 6.470	5.955	6.575
		d 3.083	3.171	2.828
	dont :			
	Petit-Couronne.....	c 1.881	1.642	1.593
		d 432	292	276
	Rouen (partie maritime).....	c 224	241	224
		d 792	710	781
	Grand-Quevilly.....	c 1.083	640	1.185
		d 392	579	466
	Port-Jérôme.....	c 1.786	1.742	1.636
		d 7	4	9
	Le Havre, port autonome.....	c 1.433	1.542	1.734
		d 2.440	2.411	2.631
	Gonfreville-l'Orcher.....	c 2.023	2.493	1.906
		d 26	75	32
	Tosny.....	c 1.515	1.492	1.360
		d -	-	-
	Venables.....	c 1.232	1.044	515
		d -	-	-
	Poses.....	c 1.174	783	1.237
		d -	ε	-

c = chargement; d = déchargement.

TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX (suite et fin)

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

Voies navigables	Ports	1972	1973	1974
Seine, Marne et canaux annexes (suite).	Le Manoir.....	c 1.379	1.189	1.233
		d -	-	-
	Bouaffles.....	c 1.322	1.366	1.465
		d -	-	-
	Bernières.....	c 1.207	1.377	1.421
		d 10	1	-
	Gaillon.....	c 307	133	118
		d 44	38	27
Rhin.	Strasbourg, port autonome.....	c 11.656	13.108	14.186
		d 1.758	1.926	1.630
	dont :			
	Seltz-Munchouse.....	c 958	1.131	936
		d -	-	-
	Fort-Louis-Statmmatten.....	c 1.662	2.179	2.750
		d -	-	-
	Gambshein.....	c 2.576	2.299	639
Canal du Rhône au Rhin.		d -	-	-
	Mulhouse-Ottmarsheim.....	c 1.023	1.088	1.078
		d 802	832	993
Canal de Dunkerque à Valenciennes et voies annexes.	Dunkerque, port autonome.....	c 2.643	2.899	2.871
		d 1.035	1.019	729
	dont :			
	Dunkerque (pour la partie dépendant du port autonome).....	c 2.643	2.899	2.825
		d 1.026	993	699
	Agglomération lilloise (1) [sur le canal de la Deûle].....	c 297	284	309
		d 2.145	1.824	1.671
	Biache-Saint-Vaast (sur la Scarpe).....	c 68	58	86
		d 1.423	1.179	1.274
Moselle.	Thionville-Illange.....	c 1.375	1.378	1.389
		d 1.737	2.166	2.943
	Mondelange-Richemont.....	c 1.312	1.148	942
		d 1.016	1.003	980
Rhône et Saône.	Lyon.....	c 263	298	288
		d 1.841	1.773	1.801
	Marseille, port autonome.....	c 699	777	779
		d 320	322	130
Garonne.	Bordeaux, port autonome.....	c 1.288	1.357	1.376
		d 3.281	3.074	2.978
	dont :			
	Bec d'Ambès.....	c 1.169	1.108	819
		d 120	127	177
Loire.	Nantes-Saint-Nazaire, port autonome.....	c 698	741	709
		d 1.054	1.066	1.008
	Mauves.....	c 1.160	1.118	1.127
		d -	-	-

(1) L'agglomération lilloise comprend : le canal de la Deûle, d'Haubourdin à l'amont à Quesnoy-sur-Deûle à l'aval et le canal de Roubaix de la jonction avec le canal de la Deûle à Wasquehal et Croix à l'aval.

DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTIONS DE MARCHANDISES N.S.T.

A. Tonnes

Source : Office National de la Navigation.

Unité : Millier de tonnes

NUMÉRO de sections	DÉSIGNATION DES SECTIONS adaptées à la N. S. T.	1970	1971	1972	1973	1974
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	8.480	9.434	10.784	10.832	10.950
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	3.210	3.286	3.263	3.186	3.325
2	Combustibles minéraux solides.....	7.558	6.652	5.775	5.674	6.684
3 A	Produits pétroliers bruts.....	235	208	369	306	291
3 B	Produits pétroliers raffinés.....	19.941	20.130	20.986	21.333	20.327
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie.....	2.370	2.010	1.623	1.946	2.692
4 B	Minerais et déchets non ferreux.....	912	894	886	804	872
5 A	Produits métallurgiques ferreux.....	5.059	4.229	4.225	4.676	4.775
5 B	Produits métallurgiques non ferreux.....	504	425	499	492	449
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	55.970	53.657	55.004	54.109	53.204
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	927	748	628	665	605
7	Engrais.....	2.373	2.544	2.308	2.396	2.503
8 A	Produits chimiques de base.....	1.232	1.131	1.113	1.133	1.218
8 B	Pâtes à papier et cellulose.....	735	525	489	555	548
8 C	Autres produits chimiques.....	256	185	170	224	177
9 A	Transport et matériel agricole.....	283	302	373	329	395
9 B	Machines et articles métalliques.....	75	97	95	87	103
9 C	Verre.....	44	44	46	33	60
9 D	Autres articles manufacturés.....	186	94	93	97	118
	Total.....	110.350	106.595	108.729	108.877	109.296

DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTIONS DE MARCHANDISES N.S.T.

B. Tonnes-kilomètres

Source : Office National de la Navigation

Unité : Million de tonnes-kilomètres

NUMÉRO de sections	DÉSIGNATION DES SECTIONS adaptées à la N. S. T.	1970	1971	1972	1973	1974
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	2.059	2.323	2.721	2.648	2.586
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	710	702	761	712	796
2	Combustibles minéraux solides.....	979	837	714	659	773
3 A	Produits pétroliers bruts.....	25	22	43	37	33
3 B	Produits pétroliers raffinés.....	2.891	2.895	2.981	3.107	2.896
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie.....	229	175	176	195	246
4 B	Minerais et déchets non ferreux.....	112	117	115	107	109
5 A	Produits métallurgiques ferreux.....	846	717	803	845	791
5 B	Produits métallurgiques non ferreux.....	102	83	96	94	85
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5.045	4.766	4.700	4.378	4.367
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	215	194	149	122	129
7	Engrais.....	380	409	393	419	449
8 A	Produits chimiques de base.....	313	298	273	236	249
8 B	Pâtes à papier et cellulose.....	153	117	110	113	104
8 C	Autres produits chimiques.....	31	34	33	40	26
9 A	Transport et matériel agricole.....	40	43	51	45	52
9 B	Machines et articles métalliques.....	9	12	11	12	12
9 C	Verre.....	12	11	9	7	16
9 D	Autres articles manufacturés.....	32	18	17	16	19
	Total.....	14.183	13.773	14.156	13.792	13.738

AFFRÈTEMENTS DES TRANSPORTS PUBLICS DE MARCHANDISES

A. Nombre de bateaux

Source : Office National de la Navigation

DIRECTIONS RÉGIONALES	1964	1970	1971	1972	1973	1974
Lille.....	28.131	16.241	16.226	17.220	16.462	15.578
Compiègne.....	14.698	13.831	13.378	14.071	13.103	14.534
Rouen.....	7.693	18.954	15.580	12.537	10.875	10.218
Paris.....	35.815	30.125	28.656	28.719	27.376	26.686
Nancy.....	9.873	8.568	7.862	7.519	6.989	7.677
Strasbourg (canal).....	5.407	4.409	3.752	2.727	2.351	2.239
Nevers.....	6.080	5.245	6.376	6.260	5.331	5.042
Lyon.....	7.440	6.012	5.210	5.681	4.963	4.745
Toulouse.....	1.772	2.818	3.285	3.935	3.960	3.187
Nantes.....	2.676	6.271	7.327	7.229	6.520	5.978
Ensemble.....	119.585	112.474	107.652	105.898	97.930	95.884

B. Tonnage chargé

Unité : Millier de tonnes

Lille.....	7.445	4.793	4.788	5.080	4.911	4.765
Compiègne.....	3.901	3.656	3.530	3.712	3.493	3.876
Rouen.....	2.538	8.553	7.553	6.795	5.971	6.416
Paris.....	9.654	9.195	8.760	8.893	8.628	8.575
Nancy.....	2.502	2.171	1.984	1.934	1.938	2.202
Strasbourg (canal).....	1.388	1.136	954	694	598	573
Nevers.....	1.421	1.305	1.582	1.556	1.324	1.244
Lyon.....	1.801	1.664	1.394	1.554	1.490	1.386
Toulouse.....	253	451	536	671	724	574
Nantes.....	281	727	799	781	691	622
Ensemble.....	31.184	33.651	31.880	31.670	29.768	30.233

LONGUEUR DES VOIES NAVIGABLES INTÉRIEURES DE LA FRANCE ET DE QUELQUES PAYS ÉTRANGERS

Année 1973

Source : Organisation des Nations Unies.

Unité : Kilomètre

PAYS	Voies navigables selon la capacité de charge autorisée des bateaux	Canaux	Fleuves et lacs	Total
France	Jusqu'à 249 tonnes.....	961	1.069	2.030
	250 à 399 tonnes.....	3.099	643	3.742
	400 à 649 tonnes.....	15	477	492
	650 à 999 tonnes.....	234	199	433
	1 000 à 1 499 tonnes.....	19	48	67
	1 500 à 2 999 tonnes.....	89	307	396
	3 000 tonnes et plus.....	298	1.165	1.463
	Longueur totale.....	4.715	3.908	8.623
	Dont : régulièrement utilisée.....	4.338	2.871	7.209
Belgique.....	Jusqu'à 249 tonnes.....	1	387	388
	250 à 399 tonnes.....	222	271	493
	400 à 649 tonnes.....	269	86	355
	650 à 999 tonnes.....	-	-	-
	1 000 à 1 499 tonnes.....	148	192	340
	1 500 à 2 999 tonnes.....	153	66	219
	3 000 tonnes et plus.....	94	51	145
	Longueur totale.....	887	1.053	1.940
	Dont : régulièrement utilisée.....	861	675	1.536
Pays-Bas.....	Jusqu'à 249 tonnes.....	989	18	1.007
	250 à 399 tonnes.....	460	-	460
	400 à 649 tonnes.....	825	6	831
	650 à 999 tonnes.....	156	49	205
	1 000 à 1 499 tonnes.....	446	174	620
	1 500 tonnes et plus.....	616	1.063	1.679
	Longueur totale (régulièrement utilisée)...	3.492	1.310	4.802
République fédérale d'Allemagne.....	Jusqu'à 249 tonnes.....	149	142	291
	250 à 399 tonnes.....	-	129	129
	400 à 649 tonnes.....	9	242	251
	650 à 999 tonnes.....	605	250	855
	1 000 à 1 499 tonnes.....	394	1.215	1.609
	1 500 à 2 999 tonnes.....	-	681	681
	3 000 tonnes et plus.....	109	468	577
	Longueur totale.....	1.266	3.127	4.393
	Dont : régulièrement utilisée (total)....	1.266	3.127	4.393
Royaume-Uni	Jusqu'à 249 tonnes.....	426	330	756
	250 à 399 tonnes.....	35	204	239
	400 à 649 tonnes.....	20	105	125
	650 à 999 tonnes.....	27	-	27
	Longueur totale.....	508	639	1.147
	Dont : régulièrement utilisée.....	156	413	569

BATEAUX EN SERVICE EN FRANCE ET DANS QUELQUES PAYS ÉTRANGERS

(à la fin de l'année)

Source : Organisation des Nations Unies.

PAYS	ANNÉE (31-12)	Bateaux automoteurs				Bateaux tractés ou poussés				Ensemble des bateaux porteurs		Remor- queurs et pous- seurs
		Citernes		Autres		Citernes		Autres		Nombre	Capacité de charge	
		Nombre	Capacité de charge 1 000 T	Nombre	Capacité de charge 1 000 T	Nombre	Capacité de charge 1 000 T	Nombre	Capacité de charge 1 000 T			
France.....	1970	522	231	5.061	1.894	144	144	1.447	725	7.174	2.994	207
	1971	492	221	5.044	1.888	156	164	1.396	745	7.088	3.018	222
	1972	465	214	4.948	1.852	155	184	1.366	750	6.934	3.000	232
	1973	453	211	4.903	1.830	148	198	1.344	752	6.848	2.991	239
République fédé- rale d'Allemagne.	1970	747	612	4.443	2.836	167	107	979	969	6.336	4.524	448
	1971	787	688	3.985	2.742	166	111	885	953	5.823	4.494	425
	1972	(1) 675	739	3.723	2.705	141	130	830	923	5.369	4.498	401
	1973	682	761	3.558	2.651	143	141	775	895	5.158	4.448	389
Italie.....	1970	27	11	404	50	29	16	364	52	824	129	124
	1971	34	20	401	55	24	16	366	48	825	139	116
	1972	34	20	400	55	21	13	335	44	790	132	111
	1973	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pays-Bas.....	1970	1.136	530	10.758	3.294	234	172	7.809	2.683	19.937	6.679	2.078
	1971	1.153	567	10.795	3.427	236	178	7.759	2.724	19.943	6.896	2.100
	1972	1.166	588	10.795	3.570	234	179	7.853	2.794	20.048	7.131	2.140
	1973	1.183	623	10.808	3.743	224	169	7.717	2.714	19.932	7.249	2.132
Belgique.....	1970	401	180	4.442	2.060	17	13	438	358	5.298	2.611	247
	1971	373	190	4.310	2.026	14	12	408	318	5.105	2.547	221
	1972	369	204	4.170	1.963	10	8	384	311	4.933	2.486	316
	1973	376	227	4.080	1.940	7	7	376	308	4.839	2.482	299

(1) Non compris 153 soutiers avec une capacité de charge totale de 17.900 tonnes.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES PAR VOIES NAVIGABLES EN FRANCE ET DANS QUELQUES PAYS ÉTRANGERS

Source : Organisation des Nations Unies.

Unités { *Chargements, déchargements et total marchandises transportées: Millier de tonnes
Million de tonnes-kilomètres.*

PAYS		1963	1969	1970	1971	1972	1973
France.....	Chargements.....	60.972	90.197	89.114	86.916	89.848	88.400
	Déchargements.....	60.066	81.300	80.181	77.412	77.226	75.510
	Marchandises transportées (1).	76.838	110.205	110.350	106.595	108.740	108.877
	Tonnes-km.....	11.358	14.601	14.183	13.773	14.156	13.792
République fédérale d'Allemagne...	Chargements.....	115.693	151.322	151.956	146.642	142.292	147.005
	Déchargements.....	130.122	172.667	178.188	173.006	175.358	185.946
	Marchandises transportées (1).	167.326	233.800	240.001	229.985	228.499	245.831
	Tonnes-km.....	39.513	47.650	48.813	44.991	43.969	48.480
Italie	Chargements.....	—	4.296	4.390	4.200	4.109	—
	Déchargements.....	—	4.296	4.390	4.200	4.109	—
	Marchandises transportées (1).	3.209	4.296	4.390	4.200	4.109	—
	Tonnes-km.....	—	350	350	386	391	—
Belgique.....	Chargements.....	38.934	50.129	51.509	50.869	51.085	53.962
	Déchargements.....	45.376	66.139	66.875	68.509	67.706	67.535
	Marchandises transportées (1).	64.801	92.657	91.565	95.366	96.411	101.785
	Tonnes-km.....	4.779	6.870	6.734	6.729	6.758	6.494
Pays-Bas.....	Chargements.....	109.577	167.528	174.037	180.301	180.516	182.067
	Déchargements.....	82.997	134.061	135.554	141.973	142.277	139.763
	Marchandises transportées (1).	151.443	237.002	241.445	245.462	244.409	254.738
	Tonnes-km.....	20.201	30.077	30.743	30.429	29.333	31.997
Royaume-Uni.....	Chargements.....	9.258	6.809	6.530	5.464	4.987	4.989
	Déchargements.....	9.258	6.809	6.530	5.464	4.987	4.989
	Marchandises transportées (1)	9.258	6.809	6.530	5.464	4.987	4.989
	Tonnes-km.....	242	140	131	100	91	90
Suisse.....	Chargements.....	323	309	304	277	274	244
	Déchargements.....	7.960	7.738	8.646	7.955	7.685	8.242
	Marchandises transportées (1).	8.469	8.315	9.264	8.551	8.746	9.603
	Tonnes-km.....	37	41	45	45	46	50

(1) Marchandises chargées + marchandises entrées dans le pays par voie navigable + marchandises en transit.

CHAPITRE IV

TRANSPORTS FERROVIAIRES

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

S.N.C.F.

EFFECTIF DE PERSONNEL

(Situation en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Études Générales. Département Statistique.

Unité : Millier de personnes

	1972	1973	1974
A. PERSONNEL EN ACTIVITÉ (1)			
Direction générale	38,9	38,7	9,53
Département des réseaux.....			2,00
Directions régionales.....			15,97
Services d'exécution rattachés au niveau national (2) [autres que Service national des messageries].....			8,61
Services annexes (3).....			2,75
Établissements :			
Transport.....	"	135,3	138,7
Matériel.....	"	41,1	41,2
Équipement.....	"	59,4	58,5
Total.....	239,0	235,8	238,4
Service national des messageries (SERNAM).....	8,8	8,8	8,8
ENSEMBLE S.N.C.F.....	286,7	283,3	286,1
dont auxiliaires.....	12,9	14,3	14,7
Coefficient d'indisponibilité pour blessures et maladies (pour 1.000 agents).....	29,7	31,2	31,2
B. PERSONNEL RETRAITÉ			
Anciens agents (sauf auxiliaires).....	263,5	260,5	257,4
Veuves et orphelins (4).....	162,0	162,3	162,2

(1) Selon la décomposition appliquée à partir de 1972 dans le cadre des nouvelles structures administratives de la S.N.C.F.

(2) Notamment : comptabilité et contrôle des recettes, ateliers-magasins de l'Équipement, service de l'énergie électrique, services médicaux et sociaux.

(3) Caisse de prévoyance, service des retraites, économat, etc.

(4) Veuves et orphelins d'agents décédés en service ou en retraite.

S.N.C.F.

FORMATION PROFESSIONNELLE PAR LA S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Études Générales. Département Statistique.

	1964	1970	1971	1972	1973	1974
Apprentissage (nombre d'apprentis recrutés)						
Matériel et traction jusqu'en 1971. — Matériel à partir de 1972.....	1.158	622	612	598	576	615
Service électrique et signalisation (Équipement).....	160	89	86	98	98	105
Ateliers de la voie.....	28	—	—	—	—	—
Total.....	1.346	711	698	696	674	720

C.A.P. délivrés (nature du C.A.P.)

Matériel et traction (mécaniciens).....	889	786	711	567	573	562
Service électrique et signalisation (monteurs en signalisation des chemins de fer).....	134	111	85	89	79	87
Ateliers de la voie (tourneurs, ajusteurs).....	22	13	—	—	—	—
Total.....	1.045	910	796	656	652	649

Formation professionnelle (1) (2)

Fonction Commercial.....	(3)	(3)	(3)	(3)	225.622	131.532
Fonction Transport.....	14.791	420.598	381.244	867.571	1.341.288	1.310.210
Fonction Matériel.....	19.594	714.303	750.235	333.286	376.428	320.270
Fonction Équipement.....	10.930	246.996	227.495	252.000	344.802	484.985
Total.....	45.315	1.381.897	1.358.974	1.452.857	2.288.140	2.246.997

Formation générale (1)

École de formation générale (une année scolaire).....	79	79	76	74	77	70
École supérieure des cadres du matériel et de la traction :						
— première année.....	20	16	16	18	17	17
— deuxième année.....	21	17	17	16	18	17
École supérieure des cadres de l'Équipement.....	22	24	23	24	24	22
Cours par correspondance de l'Office français des techniques modernes d'éducation.....	10.035	8.906	7.780	9.000	8.299	7.946
Total.....	10.177	9.042	7.912	9.132	8.435	8.072

(1) Enseignement non sanctionné par la délivrance de certificats, brevets ou diplômes d'État. La durée de cette formation varie, suivant les cas, de quelques jours à quelques mois.

(2) Nombre d'élèves en 1964; nombre de journées-élèves à partir de 1969.

(3) Ces chiffres sont antérieurs à la réforme des structures de la S.N.C.F. qui a réuni en 1972, au sein d'une fonction « Transport » l'ancien service de l'Exploitation et la partie « Traction » de l'ancien service du Matériel et de la Traction. Les chiffres des fonctions « Transport » et « Commercial » n'ont pu être dissociés jusqu'en 1972.

S.N.C.F.

CONSISTANCE GÉOGRAPHIQUE ET ADMINISTRATIVE

(en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Études Générales. Département Statistique.

	1964	1970	1971	1972	1973	1974
Longueur des lignes (en km) :						
Longueur totale exploitée (voie normale et voie étroite).....	38.180	36.532	35.624	35.180	34.812	34.834
dont :						
— lignes électrifiées :						
— total.....	8.190	9.359	9.316	9.356	9.325	9.327
— en 25.000 V (*).....	3.190	4.228	4.261	4.311	4.343	4.343
— lignes à voie étroite.....	720	231	231	231	201	201
Lignes fermées totalement au trafic ferroviaire dans l'année.....	370	151	908	442	303	
Lignes ouvertes au trafic :						
Voyageurs (1).....	29.270	25.639	25.272	24.810	24.494	24.440
Marchandises.....	38.180	36.480	35.572	35.130	34.762	34.779
Longueur exploitée décomposée en :						
Lignes à voie unique.....	22.220	20.778	19.870	19.428	19.124	19.338
Lignes à deux voies.....	15.320	15.083	15.083	15.081	15.017	14.825
Lignes à trois voies et plus.....	640	671	671	671	671	671
Consistance administrative (nombre) :						
« Points de vente » ouverts au trafic commercial (2).....	6.903	"	"	"	5.802	5.784
dont :						
— au trafic voyageurs et marchandises.....	4.578	"	"	"	2.739	2.649
— au trafic voyageurs seulement.....	788	"	"	"	1.399	1.431
— au trafic marchandises seulement.....	1.539	"	"	"	1.664	1.704
— banlieue de Paris.....	340	322	323	319	322	325
Dépôts d'engins moteurs.....	149	117	109	106	105	104
Grands ateliers du Matériel.....	33	20	18	18	18	18
Magasins généraux du Matériel.....	15	7	7	4	4	4
Ateliers-magasins de l'Équipement.....	21	16	14	12	12	12
Nombre de passages à niveau (3).....	31.230	25.299	25.127	24.480	23.946	23.714
dont :						
— gardés.....	16.620	12.829	11.938	10.548	9.458	8.521
— à signalisation automatique.....	1.736	4.228	5.118	6.261	7.128	7.911
Nombre d'embranchements particuliers (4).....	10.300	11.225	11.333	10.777	10.878	11.021

(1) Ces lignes sont ouvertes également au trafic des marchandises, à l'exclusion de 55 km (dont 22 km dans la banlieue de Paris).

(2) Voir renvoi (1) p. 102.

(3) Sont exclus les passages à niveau isolés réservés aux piétons et les passages à niveau privés.

(4) Y compris les sous-embranchements raccordés à un embranchement principal. A partir de 1972, seuls les embranchements ayant eu une activité dans l'année sont pris en compte.

(*) Lignes à courant monophasé industriel (50 périodes).

S.N.C.F.

POINTS DE VENTE OUVERTS AU TRAFIC COMMERCIAL AU 1^{er} JANVIER 1974

Source : S.N.C.F. Études générales. Département Statistique.

Régions de programme et départements	Nombre de points de vente (1) ouverts au trafic de :			
	voyageurs et marchandises	voyageurs	marchandises	Total
RÉGION PARISIENNE	198	171	87	456
75. Paris.....	4	20	19	43
77. Seine-et-Marne.....	53	12	20	85
78. Yvelines.....	41	31	9	81
91. Essonne.....	32	26	3	61
92. Hauts-de-Seine.....	7	32	6	45
93. Seine-Saint-Denis.....	14	15	6	35
94. Val-de-Marne.....	15	5	17	37
95. Val-d'Oise.....	32	30	7	69
CHAMPAGNE-ARDENNE	105	39	123	267
08. Ardennes.....	25	10	31	66
10. Aube.....	33	10	15	58
51. Marne.....	23	4	42	69
52. Marne (Haute).....	24	15	35	74
PICARDIE	126	92	112	330
02. Aisne.....	33	21	33	87
60. Oise.....	60	41	47	148
80. Somme.....	33	30	32	95
HAUTE-NORMANDIE	65	30	85	180
27. Eure.....	26	9	35	70
76. Seine-Maritime.....	39	21	50	110
CENTRE	153	52	120	325
18. Cher.....	20	5	15	40
28. Eure-et-Loir.....	24	6	22	52
36. Indre.....	23	5	14	42
37. Indre-et-Loire.....	38	16	14	68
41. Loir-et-Cher.....	26	14	15	55
45. Loiret.....	22	6	40	68
BASSE-NORMANDIE	59	16	68	143
14. Calvados.....	19	12	16	47
50. Manche.....	21	2	24	47
61. Orne.....	19	2	28	49
BOURGOGNE	142	75	83	300
21. Côte-d'Or.....	37	20	28	85
58. Nièvre.....	28	6	20	54
71. Saône-et-Loire.....	42	24	18	84
89. Yonne.....	35	25	17	77

(1) Points de vente voyageurs : gares et points d'arrêts des trains de voyageurs, ouverts au service commercial, y compris les points d'arrêt sans personnel (au départ desquels les billets sont délivrés par les contrôleurs de route). Ne sont pas compris :

- les points d'arrêt desservis uniquement par des services routiers de substitution à tarification S.N.C.F.;
- les agences de voyages, bureaux de tourisme, bureaux de ville.

Points de vente marchandises : gares et chantiers ouverts au trafic des wagons complets (les gares ouvertes seulement au service des envois express sont comptées comme points de vente voyageurs), y compris les gares sans personnel et les embranchements isolés desservis par une gare voisine. Non compris les succursales du S.E.R.N.A.M.

S.N.C.F.

POINTS DE VENTE OUVERTS AU TRAFIC COMMERCIAL

AU 1^{er} JANVIER 1974 (suite)

Source : S.N.C.F. Études générales. Département Statistique.

Régions de programme et départements	Nombre de points de vente (1) ouverts au trafic de :			
	voyageurs et marchandises	voyageurs	marchandises	Total
NORD	157	110	134	401
59. Nord	102	59	79	240
62. Pas-de-Calais	55	51	55	161
LORRAINE	196	75	132	403
54. Meurthe-et-Moselle	46	17	36	99
55. Meuse	16	-	26	42
57. Moselle	63	27	46	136
88. Vosges	71	31	24	126
ALSACE	108	80	45	233
67. Rhin (Bas-)	74	46	25	145
68. Rhin (Haut-)	34	34	20	88
FRANCHE-COMTÉ	73	33	59	165
25. Doubs	23	17	17	57
39. Jura	32	14	13	59
70. Saône (Haute)	14	1	24	39
90. Territoire-de-Belfort	4	1	5	10
PAYS DE LA LOIRE	123	54	102	279
44. Loire-Atlantique	45	24	18	87
49. Maine-et-Loire	22	6	17	45
53. Mayenne	9	1	28	38
72. Sarthe	26	12	19	57
85. Vendée	21	11	20	52
BRETAGNE	110	34	42	186
22. Côtes-du-Nord	32	15	5	52
29. Finistère	25	6	5	36
35. Ile-et-Vilaine	36	7	21	64
56. Morbihan	17	6	11	34
POITOU-CHARENTES	108	59	52	219
16. Charente	28	9	4	41
17. Charente-Maritime	32	19	19	70
79. Sèvres (Deux)	21	20	10	51
86. Vienne	27	11	19	57
AQUITAINE	149	86	65	300
24. Dordogne	38	20	3	61
33. Gironde	53	35	14	102
40. Landes	16	6	17	39
47. Lot-et-Garonne	18	5	12	35
64. Pyrénées-Atlantiques	24	20	19	63

(1) Voir page 102.

S.N.C.F.

POINTS DE VENTE OUVERTS AU TRAFIC COMMERCIAL
AU 1^{er} JANVIER 1974 (suite et fin)

Source : S.N.C.F. Études générales. Département Statistique.

Régions de programme et départements	Nombre de points de vente (1) ouverts au trafic de :			
	voyageurs et marchandises	voyageurs	marchandises	Total
MIDI-PYRÉNÉES	124	78	52	254
09. Ariège	12	5	2	19
12. Aveyron	26	14	7	47
31. Garonne (Haute)	27	17	8	52
32. Gers	5	2	10	17
46. Lot	20	21	2	43
65. Pyrénées (Hautes)	8	3	12	23
81. Tarn	15	9	4	28
82. Tarn-et-Garonne	11	7	7	25
LIMOUSIN	95	43	10	148
19. Corrèze	39	18	-	57
23. Creuse	22	12	3	37
87. Vienne (Haute)	34	13	7	54
RHÔNE-ALPES	281	135	106	522
01. Ain	55	34	10	99
07. Ardèche	9	-	25	34
26. Drôme	17	-	13	30
38. Isère	46	9	6	61
42. Loire	41	10	21	72
60. Rhône	42	29	27	98
73. Savoie	34	22	1	57
74. Savoie (Haute)	37	31	3	71
AUVERGNE	138	55	27	220
03. Allier	29	9	11	49
15. Cantal	34	12	-	46
43. Loire (Haute)	26	12	8	46
63. Puy-de-Dôme	49	22	8	79
LANGUEDOC-ROUSSILLON	119	46	84	249
11. Aude	14	7	11	32
30. Gard	42	9	29	80
34. Hérault	22	9	34	65
48. Lozère	12	7	-	19
66. Pyrénées-Orientales	29	14	10	53
PROVENCE-CÔTE-D'AZUR	110	36	76	222
04. Alpes de Haute-Provence	7	-	4	11
05. Alpes (Hautes)	14	4	2	20
06. Alpes-Maritimes	20	14	7	41
13. Bouches-du-Rhône	33	12	36	81
83. Var	18	4	9	31
84. Vaucluse	18	2	18	38
France entière	2.739	1.399	1.664	5.802

(1) Voir page 102.

EFFECTIFS DE MATÉRIEL (1)

(en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Études Générales. Département Statistique

	1964	1970	1971	1972	1973	1974
Matériel moteur (unités)						
Locomotives vapeur.....	3.211	304	99	26	20	-
Locomotives électriques.....	2.029	2.199	2.194	2.182	2.215	2.278
dont : engins de puissance > 3.000 kW.....	409	513	531	540	543	563
Locomotives Diesel.....	1.232	1.984	2.079	2.120	2.168	2.202
dont : engins de puissance > 2.000 ch.....	28	213	276	322	370	412
Nombre d'éléments :						
Automotrices électriques.....	518	626	657	657	650	666
Autorails.....	1.128	1.039	999	958	940	937
Turbotrans.....	-	10	10	13	27	32
Total.....	8.118	6.162	6.038	5.956	6.020	6.115
Locotracteurs.....	1.115	1.349	1.381	1.416	1.394	1.377
Matériel à voyageurs (unités) ²⁵¹¹						
Voitures de trains rapides et express (2).....	7.055	7.510	7.521	7.519	7.557	7.607
Voitures de trains omnibus (3).....	3.786	2.433	2.407	2.306	2.236	2.175
Voitures de la banlieue de Paris.....	1.347	1.287	1.306	1.312	1.197	1.231
Total.....	12.188	11.230	11.234	11.137	10.990	11.013
Nombre de caisses motrices et de remorques :						
Automotrices électriques.....	1.163	1.591	1.681	1.730	1.788	1.873
Autorails.....	2.171	2.133	2.082	1.963	1.972	1.993
Turbotrans.....	-	40	40	52	121	146
Ensemble (sauf voitures-lits).....	15.522	14.994	15.037	14.882	14.871	15.025
Voitures-lits.....	343	323	284	288	272	265
Matériel à marchandises (milliers de wagons)						
Wagons S.N.C.F. :						
Couverts (types courant et spécial).....	"	98,6	97,3	93,1	87,5	82,9
Plats (types courant et spécial).....	"	55,8	56,3	58,9	61,7	60,6
Tombereaux (types courant et spécial).....	"	59,5	57,4	53,1	50,2	48,4
A toit ouvrant.....	"	12,6	13,5	13,9	15,3	16,4
Spéciaux divers.....	"	0,8	0,7	0,6	0,6	0,6
Total.....	288,5	227,3	225,2	219,6	215,3	208,9
dont : à bogies.....	"	46,5	48,8	52,5	58,4	61,1
Wagons de particuliers (4).....	73,9	74,9	79,2	81,8	82,8	84,8
dont : à bogies.....	"	18,1	21,8	25,3	28,5	31,8
Autres matériels (milliers de véhicules)						
Fourgons à bagages (5).....	2,1	2,00	1,85	1,68	1,64	1,66
Fourgons à marchandises.....	5,1	2,87	2,72	2,32	1,64	1,13
Wagons du parc de service.....	19,4	11,2	10,9	10,7	10,7	11,6
Fourgons P.T.T. et allèges postales.....	0,9	0,53	0,52	0,52	0,50	0,54

(1) Matériel moteur : effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision), en attente de radiation ou en utilisation spéciale. Non compris les automotrices à voie étroite (25 unités au 31 décembre 1974).

Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris ou donnés en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(2) Non compris les voitures-lits, comptées à part.

(3) Matériel de type ancien en général, provenant pour une part du déclassement de matériel « rapides et express » et ayant fait l'objet, dans certains cas, d'une modernisation.

(4) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location ou en gérance à des particuliers.

(5) Y compris les fourgons porte-automobiles pour trains autos-couchettes et les fourgons générateurs de chauffage.

S.N.C.F.

**CLASSEMENT PAR ANNÉE DE CONSTRUCTION DU MATÉRIEL A L'INVENTAIRE
AU 31 DÉCEMBRE 1974**

Source : S.N.C.F. Études Générales. Département Statistique

Nombre d'unités

	EFFECTIF											
	Avant 1940		1940 à 1949		1950 à 1959		1960 à 1969		1970 à 1974		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
<i>Matériel moteur</i>												
Locomotives électriques	444	19,4	68	3,0	668	29,1	854	37,2	260	11,3	2.294	100
Locomotives Diesel (1)	-	-	100	4,5	570	25,8	1.194	54,1	343	15,6	2.207	100
Nombre d'éléments (2) :												
Automotrices électriques	312	45,5	-	-	82	11,9	152	22,2	140	20,4	686	100
Autorails	42	4,5	24	2,6	501	53,5	274	29,2	96	10,2	937	100
Turbotrains	-	-	-	-	-	-	-	-	36	100	36	100
<i>Matériel à voyageurs (3)</i>												
Voitures + matériel moteur assurant le transport de voyageurs (automotrices électriques, autorails et turbotrains, comptés en nombre d'éléments)	6.572	51,8	332	2,6	2.032	16,0	2.054	16,2	1.692	13,4	12.682	100
<i>Matériel à marchandises</i>												
Wagons S.N.C.F.	2.286	1,1	45.190	21,6	28.800	13,8	98.149	47,0	34.584	16,5	209.009	100
Wagons de particuliers	3.126	3,7	2.050	2,4	16.673	19,6	38.586	45,5	24.467	28,8	84.902	100

(1) Non compris les locotracteurs (engins de puissance inférieure à 240 CV.

(2) L'élément est un ensemble non dissociable comportant au minimum deux caisses (motrice et remorque).

(3) Y compris les voitures-lits.

S.N.C.F.

CAPACITÉ DU MATÉRIEL DE TRANSPORT (1)

(Effectifs en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Études Générales. Département Statistique

Unité : Millier de places offertes

	1964	1970	1971	1972	1973	1974
MATÉRIEL A VOYAGEURS						
Capacité globale de l'ensemble du matériel à voyageurs (2) :						
1 ^{re} classe.....	176,0	208,6	200,2	210,3	215,0	218,4
2 ^e classe.....	1.098,5	1.118,9	1.127,8	1.136,7	1.145,0	1.194,8
Total	1.274,5	1.327,5	1.328,0	1.347,0	1.360,0	1.413,2
dont : places offertes par le parc de la banlieue de Paris :						
Assises.....	176,0	200,0	210,2	220,5	223,7	238,4
Debout.....	205,8	241,3	254,0	268,5	273,8	289,3
Total	381,8	441,3	464,2	489,0	497,5	527,7
Couchettes (3) :						
1 ^{re} classe.....	5,7	7,3	7,3	8,1	8,9	8,8
2 ^e classe.....	33,4	48,3	52,3	57,4	58,1	59,0
Total	39,1	55,6	59,6	65,5	67,0	67,8
Voitures-lits (4).....	6,21	6,92	7,78	7,87	7,97	8,12

(1) Matériel à voie normale.

(2) Non compris les voitures-lits.

(3) Déjà décomptées en nombre correspondant de places assises (6 couchettes équivalent à 8 places assises en 2^e classe, 4 couchettes équivalent à 6 places assises en 1^{re} classe).

(4) Nombre maximum de lits offerts.

Unité : Million de tonnes de charge utile

	1964	1970	1971	1972	1973	1974
MATÉRIEL A MARCHANDISES						
Wagons S.N.C.F. :						
Couverts (de type courant et spécial).....	"	2,84	2,83	2,74	2,61	2,46
Plats (de type courant et spécial).....	"	2,10	2,22	2,46	2,66	2,65
Tombereaux (de type courant et spécial).....	"	1,91	1,86	1,74	1,70	1,65
A toit ouvrant.....	"	0,37	0,40	0,41	0,47	0,53
Spéciaux et divers.....	"	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Total	7,89	7,26	7,35	7,38	7,47	7,32
dont :						
— wagons à essieux.....	"	4,76	4,67	4,45	4,18	3,87
— wagons à bogies.....	"	2,50	2,68	2,93	3,29	3,45
Wagons de particuliers.....	1,68	2,59	2,82	3,01	3,14	3,28
dont :						
— wagons à essieux.....	"	1,59	1,61	1,59	1,53	1,48
— wagons à bogies.....	"	1,00	1,21	1,42	1,61	1,80
Ensemble.....	9,57	9,85	10,17	10,39	10,61	10,60
dont :						
— wagons à essieux.....	"	6,35	6,28	6,04	5,71	5,35
— wagons à bogies.....	"	3,50	3,89	4,35	4,90	5,25

S.N.C.F.

PARCOURS DES TRAINS ET DES VÉHICULES MOTEURS (1)

Source : S.N.C.F. Études Générales. Département Statistique

Unité : Million de kilomètres

	1964	1970	1971	1972	1973	1974	
PARCOURS DES TRAINS (2) :							
Trains de voyageurs :							
Rapides et express et assimilés.....	104,9	118,9	122,8	130,1	134,9	144,0	
Omnibus et assimilés.....	89,4	84,5	78,7	74,9	74,0	73,1	
Banlieue de Paris (à charge et à vide).....	24,6	28,7	29,8	32,4	33,0	34,9	
Matériel à vide.....	6,3	7,9	8,1	9,1	9,5	9,4	
Total.....	225,2	240,0	239,4	246,5	251,4	261,4	
Trains de marchandises :							
Messageries (à charge et à vide).....	68,2	73,0	69,5	71,4	72,9	73,9	
Marchandises (à charge et à vide).....	149,8	147,8	142,5	143,6	143,8	150,3	
Trains de service (3).....	3,8	3,1	2,8	2,8	3,2	3,4	
Total des parcours des trains.....	447,0	463,9	454,2	464,3	471,3	489,0	
Autres parcours (4).....	123,7	137,6	139,1	146,5	147,9	155,0	
Ensemble des parcours des véhicules moteurs (sauf locotracteurs).....	570,7	601,5	593,3	610,8	619,2	644,0	
PARCOURS DES VÉHICULES MOTEURS (selon le mode de traction) :							%
Locomotives à vapeur :							
Chauve au charbon.....	80,8	8,9	1,9	0,3	0,1	ε	-
Chauve au fuel.....	35,5	7,4	3,2	0,6	0,1	ε	-
Locomotives électriques.....	245,3	297,9	297,5	307,1	314,1	323,5	50,2
Automotrices électriques.....	38,3	54,3	56,6	60,4	59,5	63,1	9,8
Locomotives Diesel.....	64,4	132,9	137,0	146,8	149,0	158,1	24,6
Autorails.....	106,4	98,9	94,1	92,0	90,9	90,2	14,0
Turbotrans.....	-	1,2	3,0	3,6	5,5	9,1	1,4
Total.....	570,7	601,5	593,3	610,8	619,2	644,0	100
Locotracteurs.....	18,6	21,1	20,6	22,2	23,4	19,3	-

(1) Parcours effectués par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale, y compris les parcours effectués à l'étranger et non compris les parcours sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

(2) Il s'agit des parcours des véhicules moteurs « en tête des trains » effectués au titre d'engin principal de traction.

(3) Notamment trains de matériaux d'entretien de la voie.

(4) Parcours des véhicules moteurs non affectés à la remorque des trains au titre d'engin principal de traction (renforts, circulations en unités multiples, autorails et automotrices à plusieurs éléments); parcours de manœuvre; parcours « haut-le-pied », etc.

S.N.C.F.

TONNES-KILOMÈTRES BRUTES REMORQUÉES (1)

Source : S.N.C.F. Études Générales. Département Statistique

Unité : milliard de tonnes-km

	1964	1970	1971	1972	1973	1974	
SELON LA NATURE DES TRAINS :							
Trains de voyageurs :							
Rapides, express et assimilés.....	49,8	57,4	58,8	62,0	64,0	67,2	
Omnibus et assimilés.....	10,0	10,2	9,6	9,4	9,4	9,4	
Banlieue de Paris (à charge et à vide).....	6,7	8,4	8,5	9,2	9,4	10,1	
Matériel à vide.....	1,7	2,4	2,4	2,8	3,0	2,9	
Total.....	68,2	78,4	79,3	83,4	85,8	89,6	
Trains de marchandises :							
Messageries (à charge et à vide).....	33,8	37,0	36,0	37,8	40,3	38,6	
Marchandises (à charge et à vide).....	133,3	137,0	130,7	132,6	140,7	147,8	
Trains de service.....	0,8	0,6	0,6	0,7	0,9	1,0	
Ensemble.....	236,1	253,0	246,6	254,5	267,7	277,0	
							%
SELON LE MODE DE TRACTION :							
Locomotives à vapeur :							
Chauffe au charbon.....	34,1	4,2	0,9	0,1	0,05	ε	-
Chauffe au fuel.....	20,7	4,3	1,8	0,3	0,04	ε	-
Locomotives électriques.....	152,7	186,6	183,6	188,2	197,9	201,3	72,7
Automotrices électriques.....	4,8	7,2	7,5	8,0	8,2	8,8	3,2
Locomotives Diesel.....	16,6	43,6	45,7	50,8	54,2	58,7	21,2
Autorails.....	7,2	6,9	6,6	6,5	6,4	6,4	2,3
Turbotrains.....	-	0,2	0,5	0,6	0,9	1,8	0,6
Total.....	236,1	253,0	246,6	254,5	267,7	277,0	100
Locotracteurs.....	0,25	0,28	0,27	0,30	0,31	0,26	-

(1) Tonnes-kilomètres brutes remorquées par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale y compris les tonnes-kilomètres effectuées à l'étranger et non compris les tonnes-kilomètres sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

Les tonnes-kilomètres brutes remorquées représentent le total des kilomètres parcourus par les tonnes brutes (poids du chargement + tare) des voitures, wagons, automotrices, autorails et turbotrans.

S.N.C.F.

CONSOMMATION D'ÉNERGIE POUR LA TRACTION DES TRAINS

Source : S.N.C.F. Études Générales. Département Statistique

	1964	1970	1971	1972	1973	1974
CONSOMMATION TOTALE						
Charbon (milliers de tonnes).....	2.015	246	56	7,9	4,9	ε
Fuel-oil lourd (milliers de mètres cubes).....	791	168	79	15,4	2,4	ε
Combustible Diesel (1) (milliers de mètres cubes).....	273	466	484	510	542	582
Énergie électrique (2) (millions de kWh).....	3.656	4.657	4.662	4.833	5.046	5.087
CONSOMMATION PAR 1.000 T-KM BRUTES REMORQUÉES						
Charbon (kg).....	59,1	58,4	58,3	(3)	(3)	(3)
Fuel-oil lourd (litres).....	38,2	39,3	44,0	(3)	(3)	(3)
Combustible Diesel (litres).....	11,3	8,77	8,79	8,76	8,77	8,65
Énergie électrique (kWh).....	23,1	23,9	24,2	24,6	24,5	24,2

(1) Y compris la consommation des locotracteurs.

(2) Énergie consommée sur la S.N.C.F. par les véhicules moteurs S.N.C.F. et étrangers.

(3) Résultats non significatifs.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS

(Décomposition par catégorie de train)

Source : S.N.C.F. Études Générales. Département Statistique

	1964	1970	1971	1972	1973	1974
VOYAGEURS TRANSPORTÉS (millions)						
Banlieue de Paris (1).....	350	387	389	404	397	411
Autres lignes.....	258	226	218	221	223	231
dont :						
Trains rapides et express.....	"	62	70	76	77	81
Trains omnibus et services routiers (2).....	"	164	148	145	146	150
Ensemble du trafic.....	608	613	607	625	620	642
VOYAGEURS-KILOMÈTRES (milliards)						
Banlieue de Paris (1).....	5,30	6,30	6,44	6,89	6,80	7,13
Autres lignes.....	32,51	34,68	34,70	36,34	37,90	40,18
dont :						
Trains rapides et express :						
Trafic intérieur.....	"	24,78	25,17	26,75	28,02	29,85
Trafic international.....	"	4,69	4,96	5,20	5,38	5,71
Total.....	26,06	29,47	30,13	31,95	33,40	35,56
Trains omnibus et services routiers (2).....	6,35	5,14	4,50	4,31	4,29	4,50
Ensemble du trafic.....	37,81	40,98	41,14	43,23	44,70	47,31
Places couchées (3)						
Voyageurs transportés :						
Couchettes.....	"	5,2	5,4	6,1	6,6	7,1
Voitures-lits.....	"	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2
Total.....	"	6,3	6,5	7,2	7,8	8,3
Voyageurs-kilomètres :						
Couchettes.....	"	3,47	3,63	4,25	4,74	5,13
Voitures-lits.....	"	0,86	0,84	0,84	0,91	0,92
Total.....	"	4,33	4,47	5,09	5,65	6,05

(1) Non compris les voyageurs « grandes lignes » dans les trains de la banlieue de Paris, en début ou fin de voyage.

(2) Services routiers de substitution à tarification S.N.C.F. voir tableau « services routiers ».

(3) Déjà compris dans le tableau ci-dessus.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS

(Répartition selon le titre de transport)

Voyageurs transportés

Source : S.N.C.F. Études Générales. Département Statistique

Unité : Million

			1964	1970	1971	1972	1973	1974
BANLIEUE DE PARIS								
Billets :								
Plein tarif.....	1 ^{re} classe.....		4,04	3,87	3,85	3,53	2,98	3,06
	2 ^e classe.....		70,1	75,4	76,1	73,4	72,3	75,4
Tarifs réduits.....	1 ^{re} classe.....		5,30	4,64	4,56	4,68	4,38	4,36
	2 ^e classe.....		33,0	28,3	28,3	28,8	27,2	27,5
Cartes hebdomadaires de travail	2 ^e classe.....		212,1	246,0	247,3	263,7	258,9	268,6
Abonnements (1).....	1 ^{re} classe.....		5,70	3,61	3,40	3,28	3,21	3,35
	2 ^e classe.....		19,8	25,3	25,8	27,0	27,5	28,7
Ensemble.....	1 ^{re} classe.....		15,0	12,1	11,8	11,5	10,6	10,8
	2 ^e classe.....		335,0	375,0	377,5	392,9	385,9	400,2
AUTRES LIGNES								
Trafic intérieur.								
Billets :								
Plein tarif.....	1 ^{re} classe.....		6,20	7,02	7,09	7,09	7,40	7,64
	2 ^e classe.....		66,5	55,5	51,6	51,3	52,0	53,3
Tarifs réduits.....	1 ^{re} classe.....		8,93	8,82	9,18	9,47	9,78	10,2
	2 ^e classe.....		60,2	50,8	48,3	50,7	51,3	53,9
Cartes hebdomadaires de travail.....	2 ^e classe.....		70,3	56,0	53,1	51,0	49,4	50,5
Abonnements et titres divers (1).....	1 ^{re} classe.....		1,59	2,12	2,26	2,54	2,79	3,02
	2 ^e classe.....		34,2	34,6	34,7	36,1	37,6	39,0
Trafic international.....								
	1 ^{re} classe.....		2,04	2,48	2,50	2,72	2,78	2,90
	2 ^e classe.....		8,38	8,82	9,43	10,2	10,3	10,9
Ensemble.....	1 ^{re} classe.....		18,8	20,4	21,0	21,8	22,7	23,8
	2 ^e classe.....		239,5	205,7	197,2	199,3	200,6	207,6

(1) Y compris abonnements d'élèves et étudiants.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS

(Répartition selon le titre de transport)

Voyageurs-kilomètres

Source : S.N.C.F. Études générales. Département statistique

Unité : Milliard

			1964	1970	1971	1972	1973	1974
BANLIEUE DE PARIS								
<i>Billets :</i>								
Plein tarif.....	1 ^{re} classe.....		0,06	0,06	0,06	0,06	0,05	0,05
	2 ^e classe.....		0,99	1,17	1,21	1,23	1,23	1,30
Tarifs réduits.....	1 ^{re} classe.....		0,08	0,08	0,08	0,09	0,09	0,09
	2 ^e classe.....		0,59	0,54	0,55	0,57	0,56	0,59
Cartes hebdomadaires de travail.....	2 ^e classe.....		3,15	3,86	3,93	4,30	4,23	4,44
Abonnements (1).....	1 ^{re} classe.....		0,10	0,07	0,07	0,07	0,08	0,08
	2 ^e classe.....		0,33	0,52	0,54	0,57	0,56	0,58
Ensemble.....	1 ^{re} classe.....		0,24	0,21	0,21	0,22	0,22	0,22
	2 ^e classe.....		5,06	6,09	6,23	6,67	6,58	6,91
				6,30	6,44	6,89	6,80	7,13
AUTRES LIGNES								
<i>Trafic intérieur.</i>								
<i>Billets :</i>								
Plein tarif.....	1 ^{re} classe.....		1,94	2,31	2,39	2,38	2,56	2,63
	2 ^e classe.....		7,25	7,70	7,68	7,80	7,96	8,35
Tarifs réduits.....	1 ^{re} classe.....		3,32	3,46	3,59	3,69	3,87	4,01
	2 ^e classe.....		12,84	13,21	12,71	13,65	14,28	15,24
Cartes hebdomadaires de travail.....	2 ^e classe.....		1,45	1,21	1,15	1,15	1,11	1,19
Abonnements et titres divers (1).....	1 ^{re} classe.....		0,46	0,53	0,57	0,65	0,72	0,79
	2 ^e classe.....		1,12	1,57	1,65	1,82	2,02	2,26
<i>Trafic international.</i>	1 ^{re} classe.....		0,75	0,92	0,90	0,98	1,01	1,08
	2 ^e classe.....		3,38	3,77	4,06	4,22	4,37	4,63
Ensemble.....	1 ^{re} classe.....		6,47	7,22	7,45	7,70	8,16	8,51
	2 ^e classe.....		26,04	27,46	27,25	28,64	29,74	31,67
								30,18

(1) Y compris abonnements d'élèves et étudiants.

S.N.C.F.

TRAFIC INTERNATIONAL DE VOYAGEURS (1)

Source : S.N.C.F. Études générales. Département statistique

Unité : Million de voyageurs

Années	Nombre de voyageurs en provenance ou à destination de :									Total
	Alle- magne R.F.A.	Belgique	Espagne Portugal	Grande- Bretagne	Italie	Luxem- bourg	Pays-Bas	Suisse	Autres pays et transit par la France	
Trafic international (frontalier exclu)										
1967.....	1,93	1,44	1,22	0,86(e)	2,15	0,15	0,34	1,76	2,20	12,05
1968.....	1,63	1,31	1,10	0,74(e)	1,89	0,14	0,29	1,62	1,87	10,59
1969.....	1,77	1,52	1,14	0,92(e)	2,12	0,15	0,38	1,78	2,33	12,11
1970.....	1,92	1,62	1,29	0,98(e)	2,28	0,17	0,41	1,91	2,37	12,95
1971.....	1,95	1,75	1,33	1,24(e)	2,16	0,20	0,43	1,88	2,57	13,51
1972.....	1,99	1,32	1,55	1,38(e)	2,22	0,20	0,44	1,97	2,40	13,97
1973.....	2,09	1,90	1,64	1,50	2,28	0,20	0,48	2,00	2,53	14,62
1974.....	2,06	1,90	1,63	1,69	2,50	0,21	0,53	2,04	2,63	15,19

(e) Évaluation.

(1) Il s'agit des voyages dont l'origine ou la destination a été relevée d'après les titres de transport utilisés : billets ou coupons du trafic direct international; billets ou coupons de section du trafic intérieur utilisés pour effectuer des voyages internationaux.

Les titres aller et retour sont comptés pour deux unités.

Les abonnements de travail (trafic frontalier) ne sont pas compris.

Trains autos-couchettes (1)

	1970	1971	1972	1973	1974
Nombre de relations.....	40	41	41	41	40
Nombre de voyageurs (milliers) (2).....	320,7	337,2	381,7	432,3	465,9
Nombre de voyageurs-kilomètres (millions). (2).....	286,1	302,6	341,6	386,5	417,1
Nombre d'automobiles transportées (milliers).....	123,9	131,1	145,5	160,5	170,4

(1) Trains empruntés par les voyageurs transportés de nuit en même temps que leur automobile. Sont exclus les « services autos-express » (pour lesquels les voyageurs peuvent emprunter un train quelconque) et des « trains autos-jour » (entre Paris et Lyon).

(2) Compris dans les résultats d'ensemble des pages 111, 112 et 113.

S. N. C. F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

[Classement N.S.T.] (1)

Tonnage taxé

Source : S.N.C.F. Études générales. Département statistique

Unité : Million de tonnes

Section	Sections de la N. S. T.	Groupes de la N.S.T. (1)	1970	1971	1972	1973	1974	
							Tonnage	%
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	00 à 09	14,61	13,93	14,69	15,91	16,08	6,1
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	11 à 18	13,10	12,92	12,41	13,28	12,54	4,7
2	Combustibles minéraux solides.....	21 à 23	38,41	33,22	29,33	28,22	28,57	10,8
3 A	Produits pétroliers bruts.....	31	0,01	0,01	0,02	0,06	0,04	ε
3 B	Produits pétroliers raffinés.....	32-33-34	16,07	17,01	18,09	20,13	19,01	7,2
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	41-46	45,31	44,55	46,75	46,13	50,03	18,8
4 B	Minerais et déchets non ferreux.....	45	3,68	3,47	3,42	3,50	3,38	1,3
5 A	Produits métallurgiques ferreux.....	51 à 55	28,99	27,74	30,97	34,23	36,83	13,8
5 B	Produits métallurgiques non ferreux.....	56	0,78	0,71	0,85	0,91	0,79	0,3
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	61-63- 64-65-69	25,94	23,26	25,82	28,55	31,06	11,7
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique.	62	2,90	2,68	2,68	2,58	2,49	0,9
7	Engrais.....	71-72	15,05	15,99	14,33	15,44	15,64	5,9
8 A	Produits chimiques de base.....	81-82	6,96	6,98	8,04	8,89	9,17	3,5
8 B	Pâtes à papier et cellulose.....	84	1,30	1,12	1,11	1,23	1,20	0,5
8 C	Autres produits chimiques.....	83-89	2,00	1,87	2,14	2,20	2,15	0,8
9 A	Transports et matériel agricole.....	91-92	3,69	3,86	4,54	4,71	4,38	1,6
9 B	Machines et articles métalliques.....	93-94	2,63	2,58	2,72	2,91	3,12	1,2
9 C	Verre.....	95	1,14	1,24	1,40	1,53	1,66	0,6
9 D	Autres articles manufacturés.....	96-97-99 (2)	13,45	12,41	12,42	12,99	12,57	4,7
	Trafic en wagons complets.....		236,02	225,55	231,73	243,40	250,71	94,4
	Détail et colis.....		1,99	1,91	1,99	2,04	2,05	0,8
	Wagons de particuliers vides (tonnage forfaitaire).....		12,35	12,22	12,66	12,70	12,78	4,8
	Ensemble du trafic.....		250,36	239,68	246,38	258,14	265,54	100,0

(1) Nomenclature uniforme pour les statistiques de transports.

(2) Y compris le trafic routier (affrètements S.C.E.T.A.).

S. N. C. F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

[Classement N.S.T.] (1)

Tonnes-kilomètres (2)

Source : S.N.C.F. Études générales. Département statistique

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

Section	Sections de la N. S. T.	Groupes N. S. T. (1)	1970	1971	1972	1973	1974	
							T — KM	%
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	00 à 09	7,17	6,83	7,53	8,11	8,06	10,5
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	11 à 18	6,19	6,27	6,05	6,51	6,40	8,3
2	Combustibles minéraux solides.....	21 à 23	6,16	4,71	3,87	3,83	4,28	5,6
3 A	Produits pétroliers bruts.....	31	0,002	0,004	0,005	0,009	0,01	ε
3 B	Produits pétroliers raffinés.....	32-33-34	4,72	4,77	5,02	5,64	5,30	6,9
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie..	41-46	6,12	5,71	5,28	5,58	6,34	8,2
4 B	Minerais et déchets non ferreux.....	45	0,72	0,69	0,72	0,72	0,72	0,9
5 A	Produits métallurgiques ferreux.....	51 à 55	8,05	7,22	7,64	8,52	9,62	12,5
5 B	Produits métallurgiques non ferreux.....	56	0,43	0,40	0,41	0,46	0,43	0,6
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	61-63- 64-65-69	8,09	7,51	8,42	9,03	9,98	12,9
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique.	62	0,70	0,70	0,70	0,73	0,70	0,9
7	Engrais.....	71-72	5,72	6,16	5,62	6,17	6,33	8,2
8 A	Produits chimiques de base.....	81-82	2,67	2,72	3,07	3,33	3,68	4,8
8 B	Pâtes à papier et cellulose.....	84	0,42	0,37	0,43	0,52	0,54	0,7
8 C	Autres produits chimiques.....	83-89	0,76	0,77	0,86	0,94	0,94	1,2
9 A	Transports et matériel agricole.....	91-92	1,57	1,67	2,03	2,18	2,08	2,7
9 B	Machines et articles métalliques.....	93-94	1,09	1,11	1,20	1,32	1,35	1,8
9 C	Verre.....	95	0,41	0,46	0,55	0,62	0,69	0,9
9 D	Autres articles manufacturés.....	96-97-99 (2)	5,71	5,28	5,33	5,65	5,58	7,2
	Trafic en wagons complets (3).....		66,70	63,35	64,73	69,87	73,03	94,8
	Détail et colis.....		0,89	0,89	0,92	0,94	0,95	1,2
	Wagons de particuliers vides (tonnes- kilomètres forfaitaires).....		2,82	2,80	2,96	3,06	3,08	4,0
	Ensemble du trafic.....		70,41	67,04	68,61	73,87	77,06	100,0

(1) Nomenclature uniforme pour les statistiques de transports.

(2) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(3) Y compris le trafic routier (affrètements S.C.E.T.A.).

S.N.C.F.**TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES**

(Décomposition selon le régime d'acheminement)

Tonnage

Source : S.N.C.F. Études générales. Département statistique

Unité : Million de tonnes

	1970	1971	1972	1973	1974
DÉTAIL ET COLIS					
Régime express.....	0,29	0,29	0,28	0,28	0,28
Régime accéléré.....	1,61	1,62	1,71	1,76	1,76
Total.....	1,90	1,91	1,99	2,04	2,05
dont SERNAM.....	"	1,37	1,45	1,51	1,56
WAGONS COMPLETS					
Régime accéléré (RA) :					
Wagons réseaux (1).....	10,1	9,7	9,5	11,0	10,5
Wagons de particuliers.....	7,6	7,7	8,9	9,4	9,3
Total.....	17,7	17,4	18,4	20,4	19,8
Régime ordinaire (RO) :					
Trains complets et assimilés :					
Wagons réseaux (1).....	17,5	16,2	16,4	18,1	22,5
Wagons de particuliers.....	91,0	90,2	96,9	102,1	105,0
Total.....	108,5	106,4	113,3	120,2	127,5
Autres transports :					
TOTAL :					
Wagons réseaux (1).....	87,9	80,2	75,6	78,8	78,6
Wagons de particuliers.....	21,2	20,8	23,4	22,6	23,3
Total.....	109,1	101,0	99,0	101,4	101,9
Dont :					
Rames ≥ 100 t :					
Wagons réseaux (1).....	23,9	22,1	21,1	23,8	22,0
Wagons de particuliers.....	12,6	12,2	12,9	14,7	13,2
Total.....	36,5	34,3	34,0	38,5	35,2
Rames < 100 t et wagons isolés :					
Wagons réseaux (1).....	64,0	58,1	54,5	55,0	56,6
Wagons de particuliers.....	8,6	8,6	10,5	7,9	10,1
Total.....	72,6	66,7	65,0	62,9	66,7
Ensemble du RO :					
Wagons réseaux (1).....	105,4	96,4	92,0	96,9	101,1
Wagons de particuliers.....	112,2	111,0	120,3	124,7	128,3
Total.....	217,6	207,4	212,3	221,6	229,4
TOTAL :					
Wagons réseaux (1).....	115,5	106,1	101,5	107,9	111,6
Wagons de particuliers.....	119,8	118,7	129,2	134,1	137,6
Total.....	235,3	224,8	230,7	242,0	249,2
Trafic routier (2).....	0,70	0,79	0,99	1,36	1,50
Tonnage forfaitaire des wagons de particuliers vides.....	12,4	12,2	12,7	12,7	12,8
Ensemble du trafic commercial.....	250,4	239,7	246,4	258,1	265,5
Pour mémoire : Trafic de service.....	10,2	9,9	9,3	8,6	9,5

(1) Wagons S.N.C.F. et wagons appartenant aux administrations ferroviaires étrangères, circulant sur la S.N.C.F.

(2) Affrètements S.C.E.T.A.

S.N.C.F.**TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES**

(Décomposition selon le régime d'acheminement)

Tonnes-kilomètres (1)

Source : S.N.C.F. - Études générales - Département statistique

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

	1970	1971	1972	1973	1974
DÉTAIL ET COLIS					
Régime express.....	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
Régime accéléré.....	0,75	0,75	0,78	0,80	0,81
Total.....	0,89	0,89	0,92	0,94	0,95
WAGONS COMPLETS					
Régime accéléré (RA) :					
Wagons réseaux (2).....	4,84	4,73	4,84	5,57	5,28
Wagons de particuliers.....	4,20	4,25	5,04	5,53	5,47
Total.....	9,04	8,98	9,88	11,10	10,75
Régime ordinaire (RO) :					
Trains complets et assimilés :					
Wagons réseaux (2).....	5,12	4,61	4,60	5,06	6,76
Wagons de particuliers.....	16,41	15,96	17,16	19,29	20,27
Total.....	21,53	20,57	21,76	24,35	27,03
Autres transports :					
TOTAL :					
Wagons réseaux (2).....	30,02	27,48	25,78	27,04	27,34
Wagons de particuliers.....	5,75	5,89	6,80	6,77	7,27
Total.....	35,77	33,37	32,58	33,81	34,61
Dont :					
Rames ≥ 100 t :					
Wagons réseaux (2).....	5,56	5,13	4,79	5,82	5,59
Wagons de particuliers.....	2,29	2,32	2,49	3,48	2,64
Total.....	7,85	7,45	7,28	9,30	8,23
Rames < 100 t et wagons isolés :					
Wagons réseaux (2).....	24,46	22,36	20,99	21,22	21,75
Wagons de particuliers.....	3,46	3,57	4,31	3,29	4,63
Total.....	27,92	25,93	25,30	24,51	26,38
Ensemble du RO :					
Wagons réseaux (2).....	35,14	32,09	30,38	32,10	34,10
Wagons de particuliers.....	22,16	21,85	23,96	26,06	27,54
Total.....	57,30	53,94	54,34	24,51	61,64
TOTAL :					
Wagons réseaux (2).....	39,98	36,82	35,22	37,67	39,38
Wagons de particuliers.....	26,36	26,10	29,00	31,59	33,01
Total.....	66,34	62,92	64,22	69,26	72,39
Trafic routier (3).....	0,36	0,43	0,51	0,61	0,64
Tonnes-kilomètres forfaitaires des wagons de particuliers vides.....	2,82	2,80	2,96	3,06	3,08
Ensemble du trafic commercial.....	70,41	67,04	68,61	73,87	77,06
Pour mémoire : Trafic de service.....	2,03	1,99	1,88	1,64	1,96

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(2) Voir renvoi (1) page 117.

(3) Affrètements S.C.E.T.A.

S.N.C.F.

TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES (1)

Décomposition par pays

Source : S.N.C.F. Études générales. Département statistique

	1964	1970	1971	1972	1973	1974
TONNES (millions)						
Exportation.....	36,74	38,21	37,02	36,82	39,42	40,34
Importation (2).....	35,08	33,91	33,17	28,51	32,47	35,55
Transit.....	4,43	6,72	6,86	6,75	7,63	7,42
Total.....	76,25	78,84	77,05	72,08	79,52	83,31
TONNES-KILOMÈTRES (milliards)						
Exportation.....	7,82	10,23	9,87	10,16	10,90	11,83
Importation (2).....	8,86	9,11	8,84	7,26	8,13	9,07
Transit.....	2,32	3,44	3,61	3,89	4,54	4,32
Total.....	19,00	22,78	22,32	21,31	23,57	25,22
TONNES (millions)						
<i>Exportation :</i>						
République fédérale d'Allemagne.....	11,63	10,24	9,43	9,05	8,47	8,68
Belgique.....	8,72	7,79	6,64	6,92	7,07	7,26
Afrique du Nord.....	1,14	0,83	0,67	0,60	0,79	0,93
Italie.....	3,68	5,98	6,02	5,90	6,29	7,17
Suisse.....	2,36	2,78	2,78	3,42	3,48	2,91
Pays-Bas.....	0,38	0,65	0,55	0,48	0,63	0,67
Luxembourg.....	1,50	2,11	3,36	3,06	3,60	3,20
Grande-Bretagne et Irlande.....	1,00	0,54	0,50	0,41	0,89	1,23
Espagne et Portugal.....	0,68	0,60	0,52	0,51	0,51	0,58
Amérique.....	0,70	1,16	1,21	1,40	1,07	1,32
Moyen et Extrême-Orient.....	0,47	0,66	0,71	0,60	0,82	0,89
Autres pays.....	4,48	4,87	4,63	4,47	5,81	5,50
Total.....	36,74	38,21	37,02	36,82	39,42	40,34
<i>Importation (2) :</i>						
République fédérale d'Allemagne.....	11,95	10,76	9,99	10,40	10,81	12,54
Belgique.....	3,75	4,12	3,74	4,21	4,59	5,06
Afrique du Nord.....	2,43	1,19	1,02	0,97	1,07	1,03
Italie.....	0,90	1,32	1,46	1,56	1,51	1,38
Suisse.....	0,14	0,16	0,16	0,15	0,18	0,44
Pays-Bas.....	2,18	0,77	0,96	0,86	0,91	0,81
Luxembourg.....	0,56	0,68	0,66	0,95	1,16	1,08
Grande-Bretagne et Irlande.....	0,48	0,31	0,25	0,24	0,28	0,31
Espagne et Portugal.....	0,38	0,50	0,43	0,47	0,59	0,59
Amérique.....	2,18	3,20	3,24	3,21	4,68	5,98
Moyen et Extrême-Orient.....	3,45	0,94	0,87	0,20	0,20	0,20
Autres pays.....	6,66	9,96	10,39	5,29	6,49	6,13
Total.....	35,08	33,91	33,17	28,51	32,47	35,55

(1) Est compté comme transport international tout envoi à destination ou en provenance de l'étranger, soit par point frontière terrestre (avec ou sans transbordement), soit par les ports maritimes et fluviaux. Les pays indiqués sont en principe ceux de destination finale ou d'origine des marchandises transportées.

(2) A partir de 1972, le trafic en provenance des raffineries de pétrole n'est plus décompté en trafic international à l'importation.

S.N.C.F.
TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES
par wagon complet (1)

Tonnage

Source : S.N.C.F. Études Générales. Département Statistique

Unité : millions de tonnes

	1964	1970	1971	1972	1973	1974
Selon la condition de desserte						
Embranchement sur embranchement.....	"	124,1	117,6	122,6	126,4	129,7
Embranchement sur gare*.....	"	51,7	51,2	51,6	53,1	53,8
Gare* sur embranchement.....	"	33,6	31,6	32,6	36,8	40,5
Gare* sur gare*.....	"	25,9	24,4	23,9	25,7	25,2
Total.....	231,6	235,3	224,8	230,7	242,0	249,2

Selon la distance de transport (1)												
		%		%		%		%		%		%
Moins de 50 km.....	42,3	18,3	41,9	17,8	44,1	19,6	47,5	20,6	46,6	19,3	48,7	19,5
51 à 149 km.....	57,4	24,8	54,4	23,1	49,4	22,0	49,9	21,6	52,6	21,7	52,0	20,9
150 à 299 km.....	52,4	22,6	50,0	21,3	47,7	21,2	47,9	20,8	49,8	20,6	51,3	20,6
300 et plus.....	79,5	34,3	89,0	37,8	83,6	37,2	85,4	37,0	93,0	38,4	97,2	39,0
Total.....	231,6	100	235,3	100	224,8	100	230,7	100	242,0	100	249,2	100

(1) Non compris les éléments forfaitaires des wagons de particuliers vides et le trafic routier.

(*) Débord, voies de quai proprement dites à l'exception des embranchements reliés à ces voies, emplacements concédés, réseaux secondaires, domicile et points-frontières terrestres (le trafic international étant inclus).

Transports combinés rail-route (1)

TONNES (milliers)	1970	1971	1972	1973	1974
Unités routières sur wagons (2) :					
Système « Kangourou » (3).....	1.631	1.725	1.931	2.202	2.358
Autres systèmes.....	1.148	900	707	559	398
Total.....	2.779	2.625	2.638	2.761	2.756
Conteneurs.....	1.789	1.569	1.244	1.038	914
Transconteneurs :					
Trafic intérieur.....	399	617	904	1.368	1.498
Trafic international.....	521	769	943	1.100	1.271
Total.....	920	1.386	1.847	2.468	2.769
Remorques porte-wagons (4).....	859	909	827	809	801
TONNES-KILOMÈTRES (millions)					
Unités routières sur wagons (2) :					
Système « Kangourou » (3).....	779	845	966	1.100	1.195
Autres systèmes.....	569	423	325	256	182
Total.....	1.348	1.268	1.291	1.356	1.377
Conteneurs.....	728	653	549	465	415
Transconteneurs :					
Trafic intérieur.....	"	"	470	694	753
Trafic international.....	"	"	609	731	848
Total.....	403	749	1.079	1.425	1.601

(1) Ces résultats sont déjà compris dans l'ensemble du trafic.

(2) La tare des véhicules (chargés ou vides) est prise en compte dans le poids.

(3) Transport de semi-remorques routières ordinaires sur des wagons à « poche ».

(4) Servant à transporter un wagon à domicile sur voie routière.

S.N.C.F.
SERVICES ROUTIERS

Transports de voyageurs (1)

Source : S.N.C.F. Études Générales. Département Statistique.

	1971	1972	1973	1974
Nombre de lignes au 31 décembre.....	181	197	212	213
Longueur routière effective au 31 décembre (km).....	8.840	8.917	10.715	10.748
Voyageurs transportés (millions).....	9,8	11,8	12,2	13,0
Voyageurs-kilomètres (millions).....	185	226	235	253
Parcours des autocars (millions de km).....	16,8	19,2	19,9	20,8

Transports de marchandises (affrètement S.C.E.T.A.)

AFFRETEMENTS EN ZONE LONGUE ET EN ZONE COURTE (2)				
Tonnage transporté (milliers de tonnes) :				
Zone longue.....	791	902	955	962
Zone courte.....	—	85	402	543
Total.....	791	987	1.357	1.505
TRANSPORTS TERMINAUX DE CHARGES COMPLÈTES (3)				
Desserte de Paris et de la région parisienne (camionnage) :				
Nombre de gares d'origine du service de camionnage.....	41	41	41	41
Nombre de localités desservies.....	107	107	107	107
Desserte des autres régions :				
Service de camionnage :				
Nombre de gares d'origine du service de camionnage.....	737	798	818	817
Nombre de localités desservies.....	3.053	3.208	2.195	2.008
Service par gare centre :				
Nombre de gares.....	108	109	108	106
Nombre de localités desservies.....	2.044	1.936	1.807	1.889

(1) Services routiers de substitution à tarification S.N.C.F.

(2) Trafic déjà compris dans le trafic commercial (voir trafic routier p. 117).

(3) Desserte à domicile pour des marchandises transportées aux conditions de tarifs pour wagon complet :

— soit par simple liaison de la gare à la localité voisine non desservie par fer (camionnage);

— soit à partir d'une gare-centre (gare d'échange avec un service routier de substitution de desserte ferroviaire supprimée).

S.N.C.F. **ACCIDENTS**

Source : S.N.C.F. Études Générales. Département Statistique.

	1970	1971	1972	1973	1974
ACCIDENTS DE CHEMIN DE FER					
<i>Nombre d'accidents (1)</i>					
Accidents de trains :					
Collisions.....	48	45	70	85	65
Déraillement et autres.....	122	109	148	161	196
Total.....	170	154	218	246	261
Accidents de cars.....	-	-	1	3	3
Accidents individuels (2).....	317	377	258	237	250
Autres accidents (3).....	170	176	205	254	386
Ensemble.....	657	707	682	740	900
<i>Nombre de tués (4)</i>					
Agents en service (5).....	39	38	36	28	38
Voyageurs.....	54	54	147	35	55
<i>dont : par accidents de trains.....</i>	-	-	107	3	10
Autres personnes (5).....	76	80	76	63	75
Total.....	169	172	259	126	168
<i>Nombre de blessés graves (7)</i>					
Agents en service (5).....	71	92	48	60	49
Voyageurs.....	73	131	216	74	110
<i>dont : par accidents de trains.....</i>	5	18	149	6	54
Autres personnes (6).....	69	38	41	58	58
Total.....	213	261	305	192	217
ACCIDENTS DE PASSAGES A NIVEAU (8)					
<i>Nombre d'accidents</i>					
Collisions de véhicules ferroviaires et routiers sur passages à niveau :					
Gardés.....	85	61	71	42	49
Avec signalisation automatique.....	51	76	89	100	130
Non gardés (sans barrières ni signalisation).....	113	102	86	111	83
Accidents de piétons.....	69	99	64	90	68
Total.....	318	338	310	343	330
Nombre de tués.....	93	120	93	135	105
Nombre de blessés graves.....	45	57	64	39	55

(1) Accidents dans lesquels est impliqué un véhicule ferroviaire (ou car S.N.C.F.) en mouvement. Toutefois, ne sont pris en compte que ceux ayant entraîné une « conséquence grave : mort ou blessures graves; avaries importantes au matériel, à la voie et autres installations, perturbation importante dans la circulation des trains.

(2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train... (non compris les suicides et tentatives de suicides).

(3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaires, etc.

(4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

(5) Il s'agit d'une partie des accidents du travail survenus lors d'accidents entrant dans le cadre de la définition du renvoi (1).

(6) Y compris les ouvriers d'entreprises travaillant sur le réseau S.N.C.F.

(7) Est considéré comme blessé grave toute personne dont la gravité des lésions corporelles a entraîné (ou aurait pu entraîner), une hospitalisation de plus de trois jours.

(8) Non compris dans la rubrique « accidents de chemins de fer ».

A. LONGUEUR DES RÉSEAUX ET PARC DES PAYS DU MARCHÉ COMMUN

(Au 31 décembre 1973)

Source : Statistique Internationale des Chemins de fer (UIC).

PAYS	Longueur des lignes (km)		Personnel Total	Matériel de transport				
	Elec- trifiées	Non élec- trifiées		Marchandises		Voyageurs		
				Nombre de wagons	Capacité milliers de tonnes	Nombre de voitures	Places assises et couchées	
							1 ^{re} classe	2 ^e classe
France	9.317	26.983	285.401	{ A 215.486 P 82.780	7.470 3.140	14.922	167.715	885.388
République fédérale d'Allemagne.....	9.514	19.575	404.715 (1)	{ A 280.453 P 46.912	8.340 1.724	21.762	164.752	1.281.337
Italie	7.988	8.351	218.914	{ A 110.565 P 14.563	2.914 362	12.280	127.063	724.234
Pays-Bas	1.645	1.189	26.896	{ A 14.383 P 1.387	402 48	2.004	22.033	100.390
Belgique	1.272	3.094	58.718	{ A 46.779 P 4.102	1.503 168	3.344	38.621	249.912
Luxembourg	137	134	4.296	{ A 3.419 P 526	110 25	111	390	9.146
Royaume-Uni.....	3.461	14.766	253.045	{ A 248.682 P 18.207	4.783 ...	17.801	112.520	995.531
Danemark.....	99	1.900	22.438	{ A 9.411 P 632	232 15	1.573	6.080	94.570
Irlande	-	2.189	21.395	{ A 8.038 P 96	111 1,6	435	1.015	25.638

A. Appartenant aux réseaux.

P. Appartenant à des particuliers.

(1) Y compris 21.972 apprentis.

B. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DE LA FRANCE
ET DE QUELQUES PAYS ÉTRANGERS EN 1973 (1)

Source : Office Statistique des Communautés Européennes.

Unité : Million de tonne

PAYS	≤ 50 km	51-150 km	151-300 km	301-500 km	501-700 km	> 700 km	Total
France (2).....	46,7	52,8	50,0	46,5	25,5	21,9	243,4
République fédérale d'Allemagne.....	87,5	59,9	56,6	51,0			255,0
Danemark (3).....	0,2	0,4	1,2	1,3	0,2		3,3
Pays-Bas	0,7	1,6	4,6	0,5			7,4
Belgique	20,0	36,6	18,6	0,3			75,5
	≤ 50 km	51-100 km	101-300 km	301-500 km	501-700 km	> 700 km	Total
Italie	6,4	6,6	21,4	9,1	3,3	5,9	52,7

(1) Transports internes en wagons complets seulement. Réseau principal de chaque pays.

(2) Y compris transports internationaux.

(3) Douze mois se terminant au 31 mars de l'année indiquée.

ENGINS DE REMONTÉE MÉCANIQUE EN EXPLOITATION AU 31 DÉCEMBRE

Source : Direction des Transports Terrestres.

Départements	1970	1971	1972	1973	1974
A. Téléphériques bicâbles					
Alpes-Maritimes.....	—	1	1	1	1
Savoie.....	6	7	7	8	8
Haute-Savoie.....	22	22	22	22	22
Alpes de Haute-Provence.....	—	—	—	—	—
Hautes-Alpes.....	2	2	2	2	2
Isère.....	5	5	5	6	6
Puy-de-Dôme.....	2	2	2	2	2
Pyrénées-Atlantiques.....	2	2	2	2	2
Hautes-Pyrénées.....	7	6	6	6	6
Autres départements.....	4	3	3	3	3
Total.....	50	50	50	52	52
B. Téléphériques monocâbles					
Alpes-Maritimes.....	—	5	6	10	10
Savoie.....	52	63	69	83	93
Haute-Savoie.....	41	45	53	54	60
Alpes de Haute-Provence.....	5	8	8	8	9
Hautes-Alpes.....	20	26	27	27	30
Isère.....	30	32	39	44	46
Puy-de-Dôme.....	5	6	7	7	6
Pyrénées-Atlantiques.....	6	8	8	8	9
Hautes-Pyrénées.....	13	16	17	18	21
Autres départements.....	35	31	32	33	33
Total.....	207	240	266	292	317
C. Remonte-pentes					
Alpes-Maritimes.....	—	45	47	56	64
Savoie.....	333	372	411	452	489
Haute-Savoie.....	293	322	360	384	394
Alpes de Haute-Provence.....	59	67	73	78	85
Hautes-Alpes.....	147	182	191	206	218
Isère.....	169	191	217	242	251
Puy-de-Dôme.....	37	38	46	53	56
Pyrénées-Atlantiques.....	23	26	26	26	26
Hautes-Pyrénées.....	52	59	63	72	78
Autres départements.....	424	452	492	541	562
Total.....	1.537	1.754	1.926	2.110	2.223
D. Ensemble					
Alpes-Maritimes.....	—	51	54	67	75
Savoie.....	391	442	487	543	590
Haute-Savoie.....	356	389	435	460	476
Alpes de Haute-Provence.....	64	75	81	86	94
Hautes-Alpes.....	169	210	220	235	250
Isère.....	204	228	261	292	303
Puy-de-Dôme.....	44	46	55	62	64
Pyrénées-Atlantiques.....	31	36	36	36	37
Hautes-Pyrénées.....	72	81	86	96	105
Autres départements.....	463	486	527	577	598
Total.....	1.794	2.044	2.242	2.454	2.592