

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT
ET DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

SERVICE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES
ET INTERNATIONALES

DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

ANNUAIRE
STATISTIQUE
DES TRANSPORTS

RÉSULTATS 1976

PARIS 1977

INTRODUCTION

L'annuaire statistique des transports rassemble les données statistiques principales relatives à l'activité des entreprises professionnelles de transport, à l'emploi des véhicules de transport pour compte propre, ainsi qu'aux infrastructures : aéroports, ports maritimes, réseaux routiers, ferroviaires et fluviaux. L'annuaire comprend en outre quelques informations générales sur la population et l'activité économique.

L'ouvrage est divisé en dix chapitres :

1. Transports aériens,
2. Transports maritimes,
3. Navigation intérieure,
4. Transports ferroviaires,
5. Transports routiers,
6. Produits pétroliers,
7. Les transports dans l'économie,
8. Constructions navales,
9. Pêches maritimes,
10. Statistiques démographiques.

Pour chaque mode de transport les principaux résultats statistiques concernent :

- le personnel et la formation professionnelle,
- l'infrastructure,
- le matériel de transport,
- le trafic : transports de voyageurs et transports de marchandises,
- les accidents,

La liste détaillée des statistiques contenues dans chacun des dix chapitres est donnée à la table des matières placée au début de l'ouvrage (p. 9).

Le département des statistiques des transports serait reconnaissant à tout lecteur qui relèverait des inexactitudes ou qui souhaiterait présenter des suggestions pour la prochaine édition de bien vouloir lui communiquer ses observations par écrit ou par téléphone : S.A.E.I. Département des statistiques des transports. 21, rue Mathurin-Régnier 75732 PARIS - CEDEX 15. — Tél. 306-97-05 et 566-93-56, postes 15 et 13.

TABLE DES MATIÈRES

PAGES

CHAPITRE 1. — Transports aériens

PERSONNEL :

Effectifs des compagnies françaises de transports aériens et des aéroports.....	17
Formation professionnelle.....	18

APPAREILS.....	19 et 20
----------------	----------

COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORTS AÉRIENS :

Trafic de passagers, fret et poste.....	21 et 22
---	----------

AÉRODROMES FRANÇAIS :

a. <i>Mouvements d'appareils</i>	23
b. <i>Passagers, fret et poste des principaux aéroports de la métropole</i>	24 et 25
c. <i>Unités de trafic sur les principaux aéroports de la métropole</i>	26

COURANTS DE TRAFIC :

a. <i>Relations intérieures</i>	27
b. <i>Relations entre la France et les pays de la zone franc et l'étranger</i>	28 et 29

AÉROPORT DE PARIS.....	30 à 34
------------------------	---------

ACCIDENTS D'AVIONS.....	35
-------------------------	----

PRINCIPAUX AÉROPORTS EUROPÉENS.....	36
-------------------------------------	----

ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1975.....	37
--	----

CHAPITRE 2. — Transports maritimes

PERSONNEL :

Marins :

Effectif du personnel en activité.....	41
Brevets et diplômes délivrés par la marine marchande et formation professionnelle.....	42

ÉTAT DE LA FLOTTE DE COMMERCE.....	43 et 44
------------------------------------	----------

DOCKERS (Nombre de vacations).....	45
------------------------------------	----

INSTALLATIONS PORTUAIRES.....	46
-------------------------------	----

	PAGES
MOUVEMENTS DES NAVIRES DANS LES PORTS FRANÇAIS (nombre de navires et jauge nette)	47 et 48
TRAFIC VOYAGEURS :	
a. Par ports (nombre de passagers et d'automobiles)	49 à 51
b. Par lignes de navigation	52 et 53
TRAFIC MARCHANDISES :	
a. <i>Par ports :</i>	
Résultats annuels	54 à 57
Cabotage national	58
Trafic selon les principaux pavillons	59
b. <i>Par lignes de navigation</i>	60 et 61
c. <i>Trafic fluvial des ports maritimes</i>	62
d. <i>Commerce extérieur maritime français</i>	63
ACCIDENTS DE LA MER	64
NAVIGATION DE PLAISANCE	65
TRAFIC DES GRANDS PORTS ÉTRANGERS, D'EUROPE, D'AMÉRIQUE ET D'ASIE	66
LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS MARITIMES EN 1975	67

CHAPITRE 3. -- Navigation intérieure

PERSONNEL :

Personnel des transporteurs et personnel assurant le fonctionnement des voies navigables	71
Formation professionnelle	72

RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES	73 et 74
---------------------------------------	----------

BATEAUX :

Bateaux en service, immatriculations de bateaux neufs en 1976 et capacité	75 à 78
---	---------

TRAFIC :

Résultats généraux annuels (tonnes et tonnes-kilomètre)	79
Classement par régions statistiques et principaux ports fluviaux	80 à 83
Classement par sections N.S.T. (tonnes et tonnes-kilomètres)	84 et 85
Affrètements par directions régionales (transports publics)	86

CHAPITRE 4. — Transports ferroviaires

S.N.C.F. :

Personnel en activité et retraité.....	89
Formation professionnelle.....	90
Réseau et installations.....	91
Effectif du matériel de traction et du matériel remorqué et classement par période de construction.....	92 et 93
Capacité du matériel de transport.....	94
Parcours des trains et des véhicules moteurs.....	95
Tonnes-kilomètres brutes remorquées selon la nature des trains et le mode de traction.....	96
Consommation d'énergie pour la traction des trains.....	97
Trafic commercial voyageurs, selon la catégorie du train et le titre de transport.....	98 à 100
Trafic international de voyageurs et autos-couchettes.....	101

Trafic commercial de marchandises :

— par section N.S.T.....	102 et 103
— par régime d'acheminement.....	104 et 105
— transports internationaux de marchandises.....	106
— transports par wagons complets selon la condition de desserte et la distance de transport, transports combinés rail-route.....	107
Services routiers de remplacement (transports de voyageurs et de marchandises).....	108
Accidents corporels et de passages à niveau.....	109
Engins de remontée mécanique.....	110

CHAPITRE 5. — Transports routiers

RÉSEAU ROUTIER.....	113 à 118
PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS.....	119 à 122
PARC AUTOMOBILE ET IMMATRICULATIONS :	
Immatriculations de véhicules neufs et d'occasion, France et régions.....	123 à 129
Parc estimé des véhicules en service, France.....	130

PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES PAR RÉGION, DE MOINS DE 10 ANS D'ÂGE AU 1 ^{er} JANVIER 1977.....	131 à 133
IMMATRICULATIONS ET PARC DES VÉHICULES NEUFS (résultats détaillés par puissance, capacité et année de construction) :	
Voitures particulières et commerciales [(dont voitures à moteur à combustion) (diesel)].....	134
Autocars et autobus.....	135 et 136
Camionnettes, camions et véhicules spéciaux.....	137 et 138
Tracteurs routiers.....	139 et 140
Remorques et semi-remorques.....	141 et 142
Motocycles.....	143 à 145
IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES NEUFS ET D'OCCASION.....	146 et 147
IMMATRICULATIONS DE CARAVANES NEUVES.....	148 et 149
PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES AU 1 ^{er} JANVIER 1977 (P.T.C.A.).....	150
NOMBRE DE VIGNETTES DÉLIVRÉES PAR TRANCHES D'ÂGE DES VÉHICULES, PAR DÉPARTEMENT ET PAR RÉGION.....	151 à 153
NOMBRE D'INSCRIPTIONS DE GAGES PAR GENRE DE VÉHICULES ET PAR RÉGION.....	154 et 155
RÉGIE AUTONOME DES TRANSPORTS PARISIENS (réseau, parc et trafic).....	156 et 157
TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES :	
Parc en service : nombre de véhicules par classe de charge utile.....	158
Capacité totale du parc des véhicules en service et trafic par coupures de distance.....	159
Tonnes transportées, tonnes-kilomètres.....	160 et 161
Tonnes et tonnes-kilomètres par section N.S.T. (années 1975 et 1976).....	162 à 165
Résultats régionaux.....	166 et 167
Transports internationaux de marchandises entre la France et certains pays de la C.E.E.....	168
AUTORISATIONS DE TRANSPORTS PUBLICS ET DE LOCATION DE VÉHICULES.....	169
FORMATION PROFESSIONNELLE DANS LES TRANSPORTS ROUTIERS ET À LA R.A.T.P.....	170 et 171
ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE ET INFRACTIONS AYANT DONNÉ LIEU À CONDAMNATIONS.....	172 et 173
ÉVOLUTION DE LA CONSTRUCTION DE VOITURES PARTICULIÈRES (FRANCE, ALLEMAGNE FÉDÉRALE, ITALIE, ROYAUME UNI).....	174
NOMBRE DE VICTIMES DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE PAR PAYS ET PAR CATÉGORIE D'USAGERS.....	175 et 176
ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS : MARCHANDISES, VOYAGEURS, AUXILIAIRES DES TRANSPORTS TERRESTRES EN 1975.....	177 à 179

CHAPITRE 6. — Produits pétroliers

CARBURANTS (essence, supercarburant, gasole) :

Consommations d'essence et de supercarburant, gasole.....	183 et 184
Transports par principaux oléoducs.....	185
Consommations dans le monde.....	186

CHAPITRE 7. — Les transports dans l'économie

POPULATION ACTIVE AYANT UN EMPLOI (par grandes branches).....	189
INDICES DES PRIX À LA CONSOMMATION ET DES TRANSPORTS DE PERSONNES.....	190
TRAFIC INTÉRIEUR DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT	191

CHAPITRE 8. — Constructions navales

PERSONNEL, PRODUCTION, CONSOMMATION D'ACIER, CLASSEMENT DES NAVIRES. T.J.B.....	195
NAVIRES : mises en chantiers,ancements, livraisons, commandes.....	196
NAVIRES MIS EN SERVICE ET RETIRÉS DU SERVICE PAR LA FLOTTE FRANÇAISE.....	197

CHAPITRE 9. — Pêches maritimes

MARINS EMBARQUÉS	201
BATEAUX ARMÉS POUR LA PÊCHE, CAPACITÉ DES BATEAUX, TONNAGE DES PRODUITS DE LA PÊCHE DÉBARQUÉS EN FRANCE ET À L'ÉTRANGER PAR LES BATEAUX DE PÊCHE FRANÇAIS.....	202
PRODUCTION DE POISSON FRAIS ET DÉBARQUEMENT DANS LES PRINCIPAUX PORTS	203
INDUSTRIES CONNEXES (conserverie, traitement des algues).....	204
CHANTIERS DE CONSTRUCTION OU DE RÉPARATION DES BATEAUX DE PÊCHE.....	204

CHAPITRE 10. — Statistiques démographiques

POPULATION DE LA FRANCE, PAR TROIS GROUPES D'ÂGE; SELON LA TAILLE DES COMMUNES, PAR DÉPARTEMENTS ET RÉGIONS.....	207 à 210
---	-----------

SIGNES CONVENTIONNELS

P : Résultat provisoire.

R : Résultat rectifié.

-- : Résultat nul.

: Résultat non disponible.

ε : Résultat inférieur à la moitié de l'unité du dernier ordre exprimé.

CHAPITRE PREMIER

TRANSPORTS AÉRIENS

PERSONNEL DES PRINCIPALES COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORTS AÉRIENS (1)
(Situation au 31 décembre)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1966	1972	1973	1974	1975	1976
A. PERSONNEL NAVIGANT						
<i>a. Personnel technique de bord :</i>						
Pilotes et copilotes	959	1.753	1.817	1.850	1.879	1.895
Navigateurs	100	90	80	72	50	29
Radionavigants	228	51	41	35	22	24
Mécaniciens de bord	481	814	891	872	919	962
Total	1.768	2.708	2.829	2.829	2.870	2.910
<i>b. Personnel commercial de bord :</i>						
Encadrement du personnel navigant commercial	398	709	786	822	811	853
Hôteses	800	2.069	2.298	2.284	2.102	2.325
Stewards	439	808	913	1.047	1.063	1.116
Total	1.637	3.586	3.997	4.153	3.976	4.294
Total général (personnel navigant)	3.405	6.294	6.826	6.982	6.846	7.204
B. PERSONNEL AU SOL (2)						
Personnel d'entretien du matériel aéronautique	8.918	10.417	10.633	11.184	11.220	11.354
Personnel administratif et commercial	18.236	21.679	22.667	22.616	22.692	23.289
Total (Personnel au sol)	27.154	32.096	33.300	33.800	33.912	34.643
Total général	30.559	38.390	40.126	40.782	40.758	41.847

(1) Air France, U.T.A., Air Inter.

(2) Ne comprend pas le personnel relevant de l'administration des aéroports mais y compris le personnel hors métropole.

FORMATION PROFESSIONNELLE

A. Diplômes délivrés par l'École nationale de l'aviation civile

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile (École nationale d'aviation de Toulouse).

NATURE DES DIPLOMES DÉLIVRÉS	1966	1972	1973	1974	1975	1976
Ingénieur de l'aviation civile.....	11	18	13	21	18	15
Ingénieur des Études et de l'Exploitation de l'aviation civile :						
1. Branche « Exploitation et circulation aérienne ».	33	35	21	37	30	30
2. Branche « Télécommunications et signalisation ».	22	37	34	18	24	17
Officiers contrôleurs de la circulation aérienne.....	//	49	(1) 148	155	188	169
Électroniciens de la sécurité aérienne.....	//	44	27	31	25	31

(1) Officiers reçus au concours en 1972 partis au service national en juin 1972 et recrutés fin 1973.

B. Diplômes délivrés par le service de la formation aéronautique

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile.

	1966	1972	1973	1974	1975	1976
Brevet d'initiation aéronautique.....	4.933	8.300	8.500	8.800	7.800	8.100
Certificat d'aptitude à l'enseignement aéronautique...	38	163	280	350	320	350

AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE VERITAS

(Au 31 décembre)

Source : Bureau Veritas.

	1972	1973	1974	1975	1976
I. AVIONS					
a. Transports publics.....					
{ Air France (1).....	110	103	100	97	99
{ U.T.A.	12	12	13	9	9
{ Air Inter.....	31	31	36	32	33
{ Compagnies privées (2).....	251	269	299	324	350
{ Services ministériels.....	16	16	17	17	17
{ Constructeurs.....	11	11	10	15	15
Total.....	431	442	475	494	523
b. Sociétés. — Total.....	759	997	1.048	1.060	1.028
c. Transports privés et travail					
{ Services ministériels.....	269	290	304	331	323
{ Constructeurs.....	54	85	104	112	93
{ Aéro-clubs.....	2.488	2.552	2.612	2.681	2.768
{ Particuliers.....	1.058	1.129	1.154	1.247	1.309
Total.....	3.869	4.056	4.174	4.371	4.493
d. C.N.R.A. (3).....					
{ Aéro-clubs.....	208	197	170	164	155
{ Particuliers et sociétés.....	331	338	343	357	378
Total.....	539	535	513	521	533
Ensemble.....	5.598	6.030	6.210	6.446	6.577
II. HÉLICOPTÈRES					
a. Transports publics.....					
{ Compagnies privées.....	21	26	40	46	49
{ Constructeurs.....	3	3	3	2	1
Total.....	24	29	43	48	50
b. Sociétés. — Total.....	60	71	88	101	123
c. Transports privés et travail					
{ Constructeurs.....	11	6	7	9	10
{ Aéro-clubs.....	—	1	2	3	3
{ Particuliers.....	12	15	16	20	26
Total.....	23	22	25	32	39
Ensemble.....	107	122	156	181	212
III. PLANEURS					
a. C.D.N. (4).....					
{ Aéro-clubs.....	941	982	1.022	1.047	1.085
{ Particuliers et sociétés.....	54	71	84	99	111
{ Services ministériels.....	99	89	96	91	92
Total.....	1.094	1.142	1.202	1.237	1.288
b. C.N.R.A., C.N.R.P. (3)....					
{ Aéro-clubs.....	90	87	58	53	51
{ Particuliers et sociétés.....	9	10	15	20	21
Total.....	99	97	73	73	72
Ensemble.....	1.193	1.239	1.275	1.310	1.360
Total des aéronefs inscrits au registre.....	6.898	7.391	7.641	7.937	8.149

(1) Appareils en exploitation et appareils en révision ou donnés en location ou en instance de cession, non compris les appareils de l'aviation postale.

(2) Compagnies du 2^e groupe.

(3) C.N.R.A.-C.N.R.P., certificat de navigabilité restreinte, avions ou planeurs, appareils non conformes aux normes de l'O.A.C.I. ils ne peuvent survoler les territoires étrangers.

(4) Certificat de navigabilité.

PRINCIPAUX TYPES D'APPAREILS EN EXPLOITATION COMMERCIALE (1)

DANS LES COMPAGNIES FRANÇAISES, AIR FRANCE, U.T.A., AIR INTER

(Situation au 31 décembre)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

PRINCIPAUX TYPES D'APPAREILS		1972	1973	1974	1975	1976
AIR FRANCE.....	Boeing 737	-	-	2	2	2
	Boeing 747.....	8	12	15	14	15
	Boeing 727.....	20	21	20	20	20
	Boeing 707.....	32	32	32	25	19
	Caravelle III.....	39	36	30	29	28
	Airbus.....	-	-	3	7	8
	Concorde	-	-	-	1	3
	Boeing 747 cargo	-	-	-	1	2
	Boeing 707 cargo	-	-	-	7	8
	Total...	99	101	102	106	105
AIR INTER.....	Caravelle XII	-	5	5	5	5
	Caravelle III.....	15	15	16	16	16
	Vickers-Viscount	12	11	7	-	-
	Caravelle 6 N	-	-	-	1	-
	Caravelle 6 R	-	-	-	1	-
	Fokker 27.....	10	10	9	9	9
	Mercure	-	-	6	10	10
	Airbus	-	-	-	-	1
	Total.....	37	41	43	42	41
U.T.A.....	Douglas DC 10	-	4	4	4	4
	Douglas DC 8.....	11	8	10	9	9
	Caravelle SE 210	1	1	1	1	1
	Britten norman	-	-	-	1	1
	Fokker 27	-	-	-	2	2
	Total.....	12	13	15	17	17

(1) Appareils en propriété, exploités par la Compagnie.

TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX TRANSPORTEURS AÉRIENS FRANÇAIS (1)

(Récapitulation)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unités { Millier de passagers et de kilomètres
Million de passagers-km, de sièges-km et de tonnes-km

CATÉGORIES	1966	1972	1973	1974	1975	1976
1° Trafic total						
Passagers payants	5.905	11.367	12.037	12.248	13.247	14.441
Kilomètres parcourus	147.379	230.126	228.517	243.948	257.033	271.199
Passagers-km payants	9.243	17.743	20.000	22.010	23.671	25.439
Sièges-km offerts	16.071	30.651	33.634	36.861	39.576	41.868
<i>Ensemble du trafic (tonnes-km)</i>						
Passagers + bagages (2)	826,5	1.582,6	1.784,6	1.965,0	2.111,7	2.268,7
Fret	221,7	628,8	773,2	884,9	1.014,1	1.298,3
Poste	45,9	77,5	78,8	79,4	92,6	103,1
Total	1.094,1	2.288,9	2.636,6	2.929,3	3.218,4	3.670,1
Tonnes-km disponibles	1.912,2	4.016,9	4.484,6	5.060,9	5.696,5	6.335,1
<i>Coefficient d'utilisation (en %)</i>						
a. Des sièges-km offerts	58	58	59	60	60	61
b. Des tonnes-km	57	57	59	58	56	58
2° Dont : trafic régulier						
Passagers payants	"	11.287	11.933	12.160	13.127	14.303
Kilomètres parcourus	"	"	"	"	"	"
Passagers-km payants	"	17.662	19.923	21.897	23.542	25.324
Sièges-km offerts	"	30.544	33.517	36.708	39.402	41.728
<i>Ensemble du trafic (tonnes-km)</i>						
Passagers + bagages (2)	"	1.575,6	1.777,9	1.955,0	2.100,8	2.259,1
Fret	"	624,0	761,3	875,0	1.001,9	1.287,4
Poste	"	77,3	78,5	79,4	92,6	103,1
Total	"	2.276,9	2.617,7	2.909,4	3.195,3	3.649,6
Tonnes-km disponibles	"	3.995,9	4.445,7	5.024,2	5.659,2	6.298,5
<i>Coefficient d'utilisation (en %)</i>						
a. Des sièges-km offerts	"	58	59	60	60	61
b. Des tonnes-km	"	57	59	58	56	58

(1) Compagnies : AIR FRANCE, U.T.A., AIR INTER.

(2) Un passager : 0,09 tonne.

TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX TRANSPORTEURS AÉRIENS FRANÇAIS

(Arrivées + départs; transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Passagers : Milliers

Passagers-km : Millions

	1966	1972	1973	1974	1975	1976

A. Passagers et passagers-km payants

1° Trafic total

AIR FRANCE :						
Passagers.....	4.537	7.327	7.696	7.593	8.038	8.635
Passagers-km.....	7.414	13.607	15.377	16.880	17.917	19.258
U.T.A. :						
Passagers.....	259	427	470	548	626	676
Passagers-km.....	1.299	2.344	2.692	3.075	3.421	3.595
AIR INTER :						
Passagers.....	1.110	3.613	3.871	4.107	4.583	5.130
Passagers-km.....	530	1.792	1.931	2.062	2.333	2.586
Total :						
Passagers.....	5.906	11.367	12.037	12.248	13.247	14.441
Passagers-km.....	9.243	17.743	20.000	22.017	23.671	25.439

Dont : trafic régulier

AIR FRANCE :						
Passagers.....	//	7.308	7.648	7.574	8.019	8.620
Passagers-km.....	//	13.570	15.340	16.819	17.868	19.235
U.T.A. :						
Passagers.....	//	427	470	548	626	676
Passagers-km.....	//	2.344	2.692	3.074	3.421	3.595
AIR INTER :						
Passagers.....	//	3.552	3.815	4.038	4.482	5.007
Passagers-km.....	//	1.748	1.891	2.010	2.253	2.494
Total :						
Passagers.....	//	11.287	11.933	12.160	13.127	14.303
Passagers-km.....	//	17.662	19.923	21.903	23.542	25.324

B. Fret et poste (millions de tonnes-km)

1° Trafic total

AIR FRANCE.....	215	537	634	717	830	1.038
U.T.A.....	52	164	211	241	269	354
AIR INTER.....	1	5	6	6	7	9
Total.....	268	706	851	964	1.106	1.401

Dont : trafic régulier

AIR FRANCE.....	//	532	622	706	818	1 027
U.T.A.....	//	164	211	241	269	354
AIR INTER.....	//	5	6	6	7	9
Total.....	//	701	839	953	1.094	1.390

MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX **SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA MÉTROPOLÉ (1)**

(Arrivées + départs). Transporteurs français et étrangers

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : Atterrissage ou décollage

AÉRODROMES	1966	1972	1973	1974	1975	1976
<i>Métropole</i>						
Ajaccio	4.843	6.984	8.982	10.471	10.537	11.260
Bastia	4.781	7.055	8.819	8.943	9.460	8.853
Beauvais	7.457	6.769	6.019	4.215	3.699	3.744
Biarritz	733	2.361	2.899	2.664	2.307	3.164
Bordeaux	7.667	17.408	17.822	20.682	19.008	20.910
Brest	2.695	3.956	3.640	3.360	3.537	4.716
Calvi	852	1.604	2.336	3.076	2.923	2.932
Chambéry	-	5.631	7.254	7.724	6.605	4.140
Clermont-Ferrand	3.261	7.843	8.384	9.134	9.300	9.990
Deauville	430	1.639	1.759	2.161	1.279	1.357
Dijon	248	316	1.460	1.939	1.918	1.901
Dinard	2.541	7.960	10.140	7.415	6.532	6.933
Grenoble-Saint-Geoirs	-	7.920	8.794	7.034	6.028	5.769
Hyères	-	1.364	1.566	1.575	1.899	2.456
Le Havre	-	2.967	3.131	3.098	2.846	3.655
Le Touquet	20.864	4.268	4.519	3.202	3.866	4.383
Lille-Lesquin	2.878	6.384	6.260	7.725	7.908	9.080
Lorient	1.147	1.408	1.970	1.814	1.968	1.507
Lyon-Bron	16.144	30.853	34.678	40.353	12.121	524
Lyon-Satolas	-	-	-	-	27.873	43.456
Marseille	22.897	35.249	38.853	42.704	41.981	46.688
Metz	-	3.913	4.282	5.448	4.824	5.159
Montpellier	1.674	6.131	6.788	7.127	5.582	6.423
Nancy	-	1.494	2.139	3.230	3.713	4.056
Nantes	3.507	8.437	8.292	8.414	9.000	10.600
Nice	27.831	36.397	41.783	37.912	38.941	41.289
Nîmes-Garons	2.298	1.800	1.758	1.977	1.791	2.043
Paris-le Bourget	38.408	60.022	56.686	43.540	39.993	38.116
Paris-Orly	114.788	205.456	203.258	181.548	142.969	144.732
Roissy-Charles-de-Gaulle	-	-	-	39.121	83.513	92.879
Pau	1.426	2.720	3.281	3.273	3.065	3.764
Perpignan	3.537	2.042	2.000	2.559	2.492	2.981
Poitiers	1.259	3.085	3.765	4.088	4.085	4.551
Quimper	659	1.679	2.103	1.444	1.507	1.607
Reims	137	1.047	1.102	1.546	1.640	1.718
Rennes	2.188	4.596	3.733	3.701	4.844	5.190
Saint-Brieuc	928	3.505	3.588	1.862	2.692	2.192
Saint-Etienne-Bouthéon	-	5.132	5.663	4.219	5.153	5.223
Saint-Nazaire	174	1.436	1.323	1.152	1.200	1.950
Strasbourg	2.713	6.507	7.543	8.313	8.444	10.066
Tarbes	2.391	3.687	3.895	4.450	4.407	4.272
Toulouse	8.829	15.017	17.032	18.598	17.122	19.108
Tours	155	2.398	2.014	2.531	2.302	2.675
Valence-Chabeuil	-	1.081	1.159	1.387	1.070	1.049
Vichy	739	440	1.456	650	352	459
Aéroport International de Bâle-Mulhouse	17.374	20.957	22.155	20.287	21.258	21.571
Autres aérodromes	9.656	16.778	16.806	39.431	42.846	58.424
Total	340.109	575.696	602.889	637.097	638.400	689.515

(1) Avions et hélicoptères, y compris les escales techniques d'appareils commerciaux et les vols de travail aérien.

**TRAFIC DE PASSAGERS ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES
DE LA MÉTROPOLE**

(Trafic local commercial payant et non payant)

(Arrivées + Départs; Transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : Millier de passagers

AÉRODROMES	1966	1972	1973	1974	1975	1976
MÉTROPOLE						
Ajaccio.....	197,3	374,9	409,5	426,0	484,9	478,6
Bastia.....	198,1	400,9	447,1	437,6	488,2	482,9
Beauvais.....	202,6	256,5	207,3	148,7	164,4	120,9
Biarritz.....	19,1	71,4	81,5	81,5	93,1	111,1
Bordeaux.....	168,4	478,9	526,5	557,1	599,7	677,9
Brest.....	25,8	81,1	79,1	78,7	91,0	113,7
Calvi.....	28,2	62,3	68,3	67,2	68,8	83,8
Chambéry.....	-	35,4	42,4	44,6	48,9	54,5
Clermont-Ferrand.....	38,9	112,6	115,8	118,9	119,8	135,9
Deauville.....	4,4	10,6	13,3	14,0	11,8	15,2
Dijon.....	3,1	7,9	9,2	6,8	8,3	10,5
Dinard.....	69,5	106,4	111,8	80,9	76,2	84,3
Grenoble-Saint-Geoirs.....	-	157,3	169,5	161,2	192,8	207,2
Hyères.....	-	42,2	50,2	49,6	63,8	71,2
Le Havre.....	-	26,8	25,5	18,2	15,4	20,5
Le Touquet.....	183,7	124,0	136,6	102,8	95,6	99,7
Lille-Lesquin.....	52,2	155,1	170,2	182,3	196,6	254,6
Limoges.....	-	-	-	27,8	37,4	45,0
Lorient.....	14,7	38,5	51,7	46,8	50,6	55,6
Lyon-Bron.....	452,2	1.048,8	1.180,9	1.379,7	424,1	2,1
Lyon-Satolas.....	-	"	"	"	1.107,4	1.757,4
Marseille.....	875,3	1.748,6	1.925,4	2.047,0	2.188,0	2.391,5
Metz.....	-	58,0	71,2	67,3	71,8	83,0
Montpellier.....	8,4	124,5	138,4	147,7	165,1	180,8
Nancy.....	-	19,7	21,8	27,3	29,5	34,5
Nantes.....	75,8	196,2	207,6	218,9	225,6	280,7
Nice.....	1.080,3	1.838,1	1.910,8	1.949,6	2.061,9	2.209,3
Nîmes-Garons.....	70,5	89,0	91,8	89,2	86,0	109,1
Paris-Le Bourget.....	1.558,8	2.455,4	2.651,4	1.702,5	1.463,6	1.546,6
Paris-Orly.....	5.593,2	13.098,7	13.886,3	12.673,2	10.611,4	10.631,4
Roissy-Charles-de-Gaulle.....	-	-	-	2.504,1	6.009,8	7.514,9
Pau.....	14,5	73,3	74,8	75,7	89,7	110,0
Perpignan.....	221,1	53,6	54,7	58,8	62,9	125,2
Poitiers.....	0,7	10,5	13,2	11,2	10,9	18,6
Quimper.....	9,2	33,1	39,9	32,0	35,7	41,4
Reims.....	5,3	14,9	13,4	12,5	14,5	17,9
Rennes.....	8,4	45,7	43,0	42,0	50,8	53,8
Saint-Brieuc.....	20,2	31,9	28,5	20,7	26,7	27,3
Saint-Étienne-Bouthéon.....	-	54,9	48,3	42,3	56,5	71,3
Saint-Nazaire.....	6,2	15,0	22,2	21,7	25,6	32,2
Strasbourg.....	57,4	202,8	240,0	240,6	282,3	332,9
Tarbes.....	114,4	258,6	266,9	261,0	260,1	286,0
Toulouse.....	219,2	504,0	584,2	640,1	689,2	777,0
Tours.....	2,4	13,6	12,5	12,1	19,0	33,6
Valence-Chabeuil.....	-	24,2	27,2	28,9	28,8	31,1
Aéroport international de Bâle-Mulhouse.....	492,8	749,8	761,9	684,3	682,5	692,8
Autres aéroports.....	109,0	95,7	155,7	182,5	238,5	357,3
Total.....	12.201,3	25.401,4	27.187,5	27.823,6	29.925,2	32.872,8

TRAFIC DE FRET ET DE POSTE ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA MÉTROPOLE

(Trafic local commercial payant et non payant)

(Déchargements + Chargements; Transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : Tonne

AÉRODROMES	1966	1972	1973	1974	1975	1976
MÉTROPOLE						
Ajaccio.....	5.773	4.350	4.896	3.697	4.563	5.157
Bastia.....	4.435	4.300	4.796	3.635	4.246	5.641
Beauvais.....	1.492	3.071	3.136	2.720	2.111	2.792
Biarritz.....	11	164	194	192	176	244
Bordeaux.....	2.873	7.469	8.069	9.595	11.715	11.988
Brest.....	707	2.211	1.343	1.647	1.467	1.671
Calais.....	13.765	3	5	5	1	21
Calvi.....	85	140	146	111	68	86
Cherbourg.....	10.493	21	59	2	59	170
Clermont-Ferrand.....	920	4.421	4.209	4.609	5.572	5.015
Deauville.....	444	634	546	550	577	431
Dijon.....	27	12	6	208	21	1
Dinard.....	1.148	411	375	292	262	225
Grenoble-Saint-Geoirs.....	-	270	272	215	263	409
Hyères.....	-	57	-	73	111	74
Le Havre.....	-	29	26	23	7	96
Le Touquet.....	51.858	8.159	3.665	4.754	5.058	4.437
Lille-Lesquin.....	1.699	2.266	1.969	1.951	2.074	2.187
Lorient.....	13	61	71	32	53	66
Lyon-Bron.....	8.654	13.242	14.653	15.598	5.722	7
Lyon-Satolas.....	-	-	-	-	15.205	39.438
Marseille.....	13.785	22.475	22.325	23.481	26.500	29.552
Montpellier.....	1.065	3.061	3.068	2.820	2.708	4.236
Metz.....	-	98	73	130	93	94
Nancy.....	-	97	156	1.339	510	663
Nantes.....	77	1.710	1.219	1.337	1.485	1.835
Nice.....	19.904	18.726	19.306	18.666	16.352	17.565
Nîmes-Garons.....	2.190	699	851	684	731	1.389
Paris-Le Bourget.....	43.264	65.525	71.438	35.416	17.683	15.385
Paris-Orly.....	118.758	259.040	292.391	224.547	153.747	174.940
Roissy-Charles-de-Gaulle.....	-	-	-	136.834	232.912	260.826
Pau.....	1.196	1.366	1.515	1.340	1.379	1.593
Perpignan.....	68	983	1.064	793	1.095	895
Poitiers.....	868	1.008	1.256	1.552	1.608	1.825
Quimper.....	6	161	182	120	100	151
Rennes.....	1.811	4.992	2.433	2.148	2.568	2.833
Saint-Brieuc.....	88	231	244	138	167	42
Saint-Étienne - Bouthéon.....	-	61	59	649	65	55
Strasbourg.....	1.486	2.564	2.399	2.719	2.527	3.093
Tarbes.....	14	106	76	119	85	81
Toulouse.....	5.342	6.124	7.315	8.689	8.346	10.462
Valence-Chabeuil.....	-	42	-	-	-	-
Vichy.....	7	7	4	391	2	14
Aéroport international de Bâle-Mulhouse.....	8.339	14.112	16.554	15.851	16.259	19.673
Autres aérodromes.....	6.746	269	3.758	678	485	2.617
Total.....	329.411	454.748	496.122	530.350	546.738	629.975

ENSEMBLE DU TRAFIC LOCAL
ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA MÉTROPOLE
(En unités de trafic)

(Payant et non payant; Arrivées + Départs; transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Une unité de trafic $\left\{ \begin{array}{l} = 1.000 \text{ passagers} \\ = 100 \text{ tonnes de fret} \\ = 100 \text{ tonnes de poste} \end{array} \right.$

AÉRODROMES	1966	1972	1973	1974	1975	1976
MÉTROPOLE						
Ajaccio.....	256	418	465	463	530	530
Bastia.....	245	444	492	474	531	539
Beauvais.....	218	287	236	176	185	123
Biarritz.....	20	73	85	83	95	113
Bordeaux.....	202	554	613	653	717	798
Brest.....	34	103	91	95	106	130
Calvi.....	29	64	69	68	69	85
Chambéry.....	-	35	42	45	49	54
Clermont-Ferrand.....	50	157	160	165	175	186
Deauville.....	9	17	19	20	17	19
Dinard.....	82	111	116	84	79	86
Grenoble-Saint-Geoirs.....	-	160	171	163	194	211
Hyères.....	-	43	"	50	65	72
Le Touquet.....	702	206	185	150	146	21
Lille-Lesquin.....	70	178	191	202	217	276
Lorient.....	16	39	52	47	51	56
Lyon-Bron.....	545	1.181	1.255	1.536	481	2
Lyon-Satolas.....	-	-	-	-	1.259	2.152
Marseille.....	1.018	1.778	2.169	2.282	2.453	2.687
Metz.....	-	59	72	69	73	84
Montpellier.....	19	155	171	176	192	223
Nancy.....	-	21	23	41	35	41
Nantes.....	78	175	216	232	240	299
Nice.....	1.304	1.837	2.112	2.136	2.225	2.385
Nîmes-Carons.....	95	96	102	96	93	123
Paris-Le Bourget.....	2.034	3.120	3.361	2.057	1.640	1.700
Paris-Orly.....	6.941	15.693	16.842	14.919	12.149	12.381
Roissy-Charles-de-Gaulle.....	-	-	-	3.872	8.339	10.123
Pau.....	27	87	90	89	103	126
Perpignan.....	222	63	67	67	74	134
Poitiers.....	10	21	25	27	27	37
Quimper.....	10	35	41	33	37	43
Reims.....	5	15	16	13	15	18
Rennes.....	27	96	64	63	76	82
Saint-Brieuc.....	21	34	31	22	28	28
Saint-Étienne-Bouthéon.....	-	56	48	49	57	72
Saint-Nazaire.....	7	15	23	22	26	32
Strasbourg.....	74	228	264	268	308	364
Tarbes.....	115	260	273	262	261	287
Toulouse.....	279	565	681	727	773	882
Aéroport international de Bâle-Mulhouse.....	593	891	926	843	845	890
Autres aérodromes.....	327	571	284	189	210	678
Total.....	15.684	29.941	32.143	33.028	35.245	39.172

TRAFIC MÉTROPOLITAIN DE PASSAGERS

1° Relations intérieures (1)

TRANSPORTEURS FRANÇAIS

(Arrivées + départs, transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1966	1972	1973	1974	1975	1976
A. INTÉRIEUR À LA MÉTROPOLE						
France continentale, Corse	403,2	750,0	795,0	800,4	899,8	948,3
Intérieur France continentale (2).....	1.659,2	4.464,0	4.721,0	5.092,3	5.328,8	5.983,0
Total intérieur Métropole	2.062,4	5.214,0	5.516,0	5.892,7	6.228,6	6.931,3
B. TRAFIC ENTRE LA MÉTROPOLE ET LES D.O.M-T.O.M						
Territoire des Afars et Issas	4,4	12,7	15,7	18,0	22,0	22,0
Réunion	4,4	33,6	42,5	52,3	53,6	45,7
Nouvelle-Calédonie	9,2	20,0	23,1	28,7	27,9	31,4
Polynésie	8,7	2,6	2,9	4,3	1,4	2,7
Comores	0,1	0,2	-	-	1,0	2,5
Antilles	38,1	152,3	206,5	274,0	286,5	337,7
Guyane	"	13,9	16,8	19,4	17,7	19,6
Total France outre-mer	64,9	235,3	307,5	396,7	410,1	461,6

(1) Une relation est définie par le couple aéroport de départ aéroport d'arrivée du voyageur transporté. La relation est classée d'après la situation des aéroports qui la définissent; ainsi, une relation est dite intérieure à la France continentale quand les deux aéroports sont situés en France continentale.

(2) Y compris les relations intérieures à la Corse.

TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS

2° Relations entre la France et les pays étrangers

(Transporteurs français et étrangers; Arrivées + Départs; Transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers.

RELATIONS	1966	1972	1973	1974	1975	1976
<i>Europe..</i> République Fédérale d'Allemagne.....	556,8	1.152,3	1.111,5	1.196,5	1.206,5	1.300,4
Belgique.....	170,9	291,2	314,3	307,1	281,4	316,8
Espagne.....	460,0	1.099,0	1.166,9	1.138,0	1.123,6	1.318,8
Grande-Bretagne.....	2.418,3	2.855,1	3.042,3	2.768,1	2.758,7	2.894,0
Pays-Bas.....	267,5	429,8	433,7	434,6	429,0	473,3
Irlande.....	84,7	136,1	145,3	139,0	145,0	169,2
Italie.....	576,5	1.068,7	1.076,4	1.106,7	1.150,6	1.195,5
Luxembourg.....	32,9	59,3	58,2	56,6	51,8	55,7
Portugal.....	79,2	145,8	170,0	167,4	157,7	202,7
Suède, Norvège, Danemark.....	182,3	331,5	352,2	376,4	390,6	446,0
Suisse.....	778,4	935,8	1.003,2	1.050,6	1.047,5	1.148,9
Autres.....	337,0	752,6	871,1	888,5	1.001,5	1.221,2
Total.....	5.944,5	9.257,2	9.745,1	9.629,5	9.743,9	10.742,5
<i>Afrique..</i> Algérie.....	472,6	704,6	936,9	1.146,6	1.310,6	1.327,6
Maroc.....	228,9	458,8	504,3	558,4	673,6	739,7
Tunisie.....	145,7	443,9	508,2	643,4	839,9	987,3
Égypte et Libye.....	25,6	56,0	60,4	60,7	80,0	106,3
République fédérale du Cameroun.....	32,2	38,1	39,1	42,4	45,3	53,1
République Centre-Africaine.....	1,0	11,4	12,2	13,2	12,0	12,3
République du Congo (Brazzaville).....	16,3	24,2	24,4	27,0	23,4	27,5
République de la Côte-d'Ivoire.....	49,8	97,0	112,5	128,4	130,5	162,1
République du Dahomey.....	6,4	-	5,5	6,8	4,8	4,8
République du Gabon.....	10,4	31,2	36,1	46,2	57,0	76,0
République de la Haute-Volta.....	5,8	-	11,0	11,2	11,6	15,7
République Islamique de Mauritanie.....	8,3	11,7	11,9	12,4	5,1	12,3
République Malgache.....	38,2	39,5	32,5	33,5	26,8	29,8
République du Mali.....	8,8	14,3	7,6	16,6	18,0	22,9
République du Niger.....	10,6	15,7	18,4	18,1	17,8	21,4
République du Sénégal.....	42,3	74,5	98,1	125,8	129,7	144,0
République du Tchad.....	22,4	21,6	20,5	19,8	3,8	8,0
République Union Sud-Africaine.....	14,0	28,2	33,8	36,6	34,7	35,0
Autres.....	41,4	154,2	154,8	163,4	163,0	240,7
Total.....	1.180,7	2.224,9	2.628,2	3.110,5	3.587,6	4.026,5
<i>Asie....</i> Iran.....	11,5	50,8	62,8	53,8	76,7	87,6
Israël.....	77,4	180,0	188,0	198,8	198,7	259,2
Japon.....	14,5	129,1	162,9	185,5	160,2	200,0
Liban.....	58,8	99,6	95,1	114,3	95,6	39,9
Pakistan.....	1,8	7,4	10,7	15,0	19,7	24,5
Thaïlande.....	6,3	30,7	40,0	44,2	42,7	68,3
Union Indienne.....	9,3	35,4	58,2	52,6	49,5	62,4
Viet-Nam Sud.....	4,9	6,9	10,6	13,6	3,6	-
Autres, y compris l'Océanie et l'Australie..	28,1	76,9	111,5	191,6	198,2	331,1
Total.....	212,6	616,8	739,8	869,4	844,9	1.073,0
<i>Amérique</i> Argentine.....	10,2	19,0	24,9	31,8	27,2	27,7
Brésil.....	23,3	58,8	65,1	79,2	94,5	114,2
Canada.....	96,9	272,9	279,6	294,7	256,6	265,7
Chili.....	3,7	12,6	8,3	9,5	9,4	9,2
Colombie.....	4,9	15,8	20,8	20,9	20,8	20,5
Mexique.....	15,6	53,8	58,2	79,5	81,6	88,5
U.S.A.....	568,2	1.082,5	1.039,0	954,1	814,7	998,4
Venezuela.....	7,2	22,3	20,5	22,2	26,4	34,0
Autres.....	9,4	17,9	24,1	31,8	34,7	31,7
Total.....	739,4	1.555,6	1.540,5	1.523,7	1.365,9	1.589,9
Ensemble du trafic international.....	8.077,2	13.654,5	14.653,6	15.133,1	15.542,3	17.431,9

**TRANSPORTS AÉRIENS SUR LES AÉRODROMES DES DÉPARTEMENTS
ET DES TERRITOIRES FRANÇAIS D'OUTRE-MER
MOUVEMENTS ET TRAFIC, PASSAGERS, FRET ET POSTE**

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

AÉRODROMES	Mouvements (1) (milliers)		Passagers payants (2) (milliers)		Fret et poste (tonnes)	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976
<i>Antilles...</i> Cayenne-Rochambeau.....	3,0	3,3	63,6	69,9	2.497	2.377
Fort-de-France.....	12,1	13,9	437,2	514,5	8.374	9.764
Marie-Galante.....	9,9	13,1	139,4	172,4	365	290
Pointe-à-Pître.....	32,7	38,6	643,4	763,7	9.727	10.558
Total.....	57,7	68,9	1.283,6	1.520,5	20.963	22.989
<i>Réunion...</i> Saint-Denis (Gillot).....	3,9	3,9	174,2	210,4	4.591	5.181
<i>Saint-Pierre et Miquelon.....</i>	1,7	1,1	11,9	12,6	69	99
<i>Comores...</i> Moroni.....	1,1	—	27,1	—	879	—
<i>Territoire français des Afars et des Issas :</i> Djibouti.....	7,6	8,4	82,0	104,3	6.237	6.864
<i>Océanie...</i> Huahine.....	3,0	3,3	29,4	32,7	79	116
Bora-Bora.....	3,3	3,2	64,3	66,4	118	100
Nouméa-Magenta.....	8,5	8,8	85,9	94,3	912	981
Nouméa-Tontouta.....	2,8	3,4	154,4	176,5	5.362	6.201
Papeete.....	34,8	33,2	529,0	593,3	5.161	5.379
Port-Vila.....	6,2	6,6	76,7	83,0	1.054	1.053
Raiatea.....	3,8	3,8	49,4	57,0	108	114
Houaïlou.....	1,6	1,0	2,4	2,0	6	4
Kuto (Ile des Pins).....	2,0	2,0	22,4	25,8	146	156
Lifou.....	2,5	2,5	30,1	30,5	436	390
Maré.....	1,1	1,2	12,0	14,1	145	153
Ouvea.....	1,2	1,2	13,6	15,6	151	181
Mooréa.....	25,5	24,6	183,4	210,3	373	13
Autres.....	6,5	4,1	—	36,9	300	372
Total.....	102,8	98,9	1.253,0	1.438,4	14.351	15.213
Ensemble.....	174,8	181,2	2.831,8	3.286,2	47.090	50.346

(1) Avions et hélicoptères, y compris les escales techniques d'appareils commerciaux et les vols de travail aérien.

(2) Arrivées + départs; transit non compris.

ACTIVITÉ DE L'AÉROPORT DE PARIS

Source : Aéroport de Paris

 Unités {

 Millier de mouvements

 Millier de passagers

 Millier de tonnes de fret et de poste

AÉRODROMES	TRAFIC	1966	1972	1973	1974	1975	1976
------------	--------	------	------	------	------	------	------

I. Trafic commercial

Orly.....	Mouvements (1).....	114,8	204,1	203,3	181,5	143,0	144,5
	Passagers locaux (2).....	5.700	13.103	13.918	12.689	10.611	10.670
	Fret local (2).....	98,3	221,4	254,7	189,9	119,9	139,3
	Poste.....	25,8	38,0	37,7	34,6	33,9	35,5
Le Bourget.....	Mouvements (1).....	38,4	56,9	56,7	43,5	39,9	37,8
	Passagers locaux (2).....	1.596	2.455	2.650	1.703	1.464	1.536
	Fret local.....	39,5	60,6	67,7	33,7	16,3	14,4
	Poste.....	4,2	4,1	3,8	1,7	1,4	0,9
Roissy - Charles-de-Gaulle.....	Mouvements (1).....	-	-	-	39,1	83,5	92,5
	Passagers locaux (2).....	-	-	-	2.506	6.010	7.516
	Fret local (2).....	-	-	-	131,0	220,2	247,0
	Poste.....	-	-	-	5,9	12,8	13,6
Ensemble.....	Mouvements (1).....	153,2	261,0	260,0	264,1	266,4	274,9
	Passagers locaux (2).....	7.296	15.558	16.568	16.898	18.085	19.723
	Fret local (2).....	137,8	282,0	322,4	354,6	356,4	400,8
	Poste.....	30,0	42,1	41,5	42,2	48,1	50,1

II. Trafic total (y compris les trafics des avions d'État et des avions militaires)

Orly.....	Mouvements (1).....	126,0	211,9	210,9	188,3	150,1	151,9
	Passagers (3).....	5.944	13.555	14.353	12.964	10.880	10.988
Le Bourget.....	Mouvements (1).....	65,0	98,2	99,8	85,8	84,3	88,1
	Passagers (3).....	1.677	2.554	2.756	1.770	1.594	1.679
Roissy - Charles-de-Gaulle.....	Mouvements (1).....	-	-	-	40,8	85,8	95,5
	Passagers (3).....	-	-	-	2.662	6.195	7.751
Ensemble.....	Mouvements (1).....	191,0	310,1	310,7	314,9	320,2	335,5
	Passagers (3).....	7.621	16.109	17.109	17.396	18.669	20.418

(1) Atterrissages et décollages.

(2) Payants et non payants, y compris transit correspondance, mais non compris transit direct.

(3) Passagers locaux + transit correspondance + transit direct + non commerciaux.

AEROPORT DE PARIS (Orly + Le Bourget + Roissy-Charles-de-Gaulle)

Répartition géographique du trafic commercial

(Arrivées + départs; transit non compris)

Source : Aéroport de Paris.

	Relations de Paris	1966	1972	1973	1974	1975	1976
Mouvements d'appareils (milliers) :	Métropole.....	31,3	89,4	88,5	91,1	91,0	94,1
	Londres.....	22,4	24,1	24,5	22,6	20,1	18,1
	Europe (moins Londres).....	65,4	94,9	93,6	98,1	96,1	100,0
	Afrique du Nord.....	9,3	13,7	14,4	15,8	18,6	19,6
	Afrique (moins Afrique du Nord).....	5,8	9,6	9,8	8,6	9,3	9,6
	Amérique du Nord.....	11,6	15,3	15,3	12,4	12,4	12,7
	Amérique centrale et du Sud..	1,6	2,8	2,8	3,8	4,1	4,3
	Autres (2).....	5,7	11,2	11,1	11,8	14,8	16,5
	Total.....	153,1	261,0	260,0	264,2	266,4	274,9
Passagers (milliers) [1] :	Métropole.....	1.493	4.389	4.630	4.792	5.129	5.620
	Londres.....	1.152	1.837	1.915	1.798	1.849	1.909
	Europe (moins Londres).....	2.862	5.546	5.784	5.934	6.005	6.585
	Afrique du Nord.....	410	930	1.107	1.286	1.637	1.696
	Afrique (moins Afrique du Nord).....	282	570	644	597	677	755
	Amérique du Nord.....	704	1.529	1.571	1.242	1.202	1.368
	Amérique Centrale et du Sud..	57	146	168	478	546	592
	Autres (2).....	222	611	749	771	1.040	1.198
	Total.....	7.182	15.558	16.568	16.898	18.085	19.723
Fret (milliers de tonnes) [1] :	Métropole.....	14,0	21,8	22,9	25,6	21,5	24,4
	Londres.....	27,3	30,1	30,8	31,2	28,0	28,4
	Europe (moins Londres).....	38,4	76,5	78,5	86,3	72,0	79,5
	Afrique du Nord.....	8,2	13,6	16,1	18,4	20,1	21,6
	Afrique (moins Afrique du Nord).....	11,7	40,8	49,9	56,3	65,0	76,8
	Amérique du Nord.....	25,4	71,2	87,4	88,6	86,3	86,7
	Amérique Centrale et du Sud..	1,2	4,8	7,5	14,1	15,0	18,8
	Autres (2).....	5,7	23,2	29,3	34,1	48,5	64,7
	Total.....	131,9	282,0	322,4	354,6	356,4	400,9

(1) Payants et non payants.

(2) Moyen et Extrême-Orient, Océanie.

NOTA. — A partir de 1974, l'Afrique ne comprend plus l'Égypte et la Lybie, désormais comprises dans le Moyen-Orient. D'autre part, l'Amérique du Nord comprend exclusivement les États-Unis, le Canada et le Mexique, à l'exception des Antilles, désormais comptées dans l'Amérique centrale.

AÉROPORT DE PARIS (Orly + Le Bourget + Roissy-Charles-de-Gaulle)

(Arrivées + Départs)

A. Pourcentage du trafic selon les destinations

TOUTES COMPAGNIES

Source : Aéroport de Paris

DESTINATIONS	MOUVEMENTS			PASSAGERS (1)			FRET (1)		
	1974	1975	1976	1974	1975	1976	1974	1975	1976
Métropole.....	34,5	34,1	34,2	28,4	28,4	28,5	7,2	6,0	6,1
Londres.....	8,6	7,5	6,6	10,6	10,2	9,7	8,8	7,9	7,1
Europe (moins Londres)	37,1	36,1	36,4	35,1	33,2	33,4	24,3	20,3	19,8
Afrique du Nord.....	6,0	7,0	7,1	7,6	9,1	8,6	5,2	5,6	5,4
Afrique (moins A. N.)..	3,3	3,5	3,5	3,5	3,7	3,8	15,9	18,2	19,1
Amérique du Nord....	4,7	4,6	4,6	7,3	6,6	6,9	25,0	24,2	21,6
Amérique du Sud.....	1,4	1,6	1,6	2,8	3,0	3,0	4,0	4,2	4,7
Autres (2).....	4,4	5,6	6,0	4,7	5,8	6,1	9,6	13,6	16,2
Total.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

B. Pourcentage du trafic entre les compagnies françaises et étrangères

COMPAGNIES	MOUVEMENTS			PASSAGERS (1)			FRET (1)		
	1974	1975	1976	1974	1975	1976	1974	1975	1976
AIR FRANCE.....	25,9	26,8	25,5	34,7	34,2	33,2	39,5	42,2	44,8
Autres compagnies françaises.....	35,0	35,6	36,7	27,6	29,1	30,3	12,5	13,9	14,6
Total des Compagnies françaises.....	60,9	62,4	62,2	62,3	63,3	63,5	52,0	56,1	59,4
Compagnies étrangères.....	39,1	37,6	37,8	37,7	36,7	36,5	48,0	43,9	40,6
Total.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

C. Répartition du trafic voyageurs selon les tranches de distance (%)

	Moins de 500 km	De 500 à 1.000 km	De 1.000 à 2.000 km	De 2.000 à 3.000 km	De 3.000 à 5.000 km	De 5.000 à 10.000 km	Plus de 10.000 km	TOTAL
1973.....	37,2	23,3	17,5	3,5	4,2	12,9	1,4	100,0
1974.....	37,3	23,0	18,1	3,4	4,6	12,5	1,1	100,0
1975.....	35,1	22,8	19,2	3,9	5,0	12,5	1,5	100,0
1976.....	34,9	22,5	18,7	4,2	5,1	13,1	1,5	100,0

(1) Passagers et fret payants et non payants.

(2) Moyen et Extrême-Orient - Océanie.

AÉROPORT DE PARIS

Activité des aérodromes d'affaires et d'aviation légère

MOUVEMENTS

Source : Aéroport de Paris

AÉRODROMES	AVIONS			HÉLICOPTÈRES			PLANEURS		
	1974	1975	1976	1974	1975	1976	1974	1975	1976
Chavenay.....	109.610	126.116	140.089	7.451	2.195	1.943	298	1	-
Chelles.....	64.512	56.225	56.398	-	-	-	-	-	-
Coulommiers.....	30.431	34.263	31.275	10	4	8	13.015	16.334	15.069
Guyancourt.....	239.918	242.313	162.945	4.589	8.746	13.348	-	-	-
Vaugirard.....	-	-	-	13.092	13.250	13.485	-	-	-
Lognes.....	160.343	141.151	164.124	483	1.148	2.378	-	-	-
Meaux.....	118.680	71.678	71.200	116	1.792	3.854	1.391	-	-
Persan-Beaumont.....	56.812	58.794	54.310	4	-	120	-	-	-
Pontoise.....	64.450	55.948	70.799	3.637	2.306	5.375	-	-	-
Saint-Cyr.....	220.458	225.142	230.344	1.484	2.213	611	-	-	-
Toussus-le-Noble.....	175.427	125.537	139.281	5.624	2.253	3.693	42	8	12
Total.....	1.240.641	1.137.167	1.120.765	36.490	33.907	44.815	14.746	16.343	15.081

TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS DE L'AÉROPORT DE PARIS
(ORLY + LE BOURGET + ROISSY-CHARLES-DE-GAULLE)
AVEC LES 20 PRINCIPALES VILLES DESSERVIES

(Arrivées + départs; transit non compris)

Source : Aéroport de Paris

Unité : millier de passagers

ORIGINES ET DESTINATIONS	NOMBRE DE PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS					
	1966	1972	1973	1974	1975	1976
Londres.....	1.152	1.837	1.915	1.798	1.849	1.909
Nice.....	365	750	779	783	824	897
Marseille.....	277	631	653	658	702	762
Lyon.....	220	518	520	563	615	664
New York.....	384	669	618	550	477	576
Genève.....	293	536	555	554	547	575
Alger.....	136	247	332	397	502	492
Toulouse.....	133	383	401	416	441	475
Francfort.....	205	385	357	388	425	471
Milan.....	173	364	374	406	420	436
Amsterdam.....	231	389	388	380	377	401
Tunis.....	71	225	248	287	381	397
Bordeaux.....	95	307	335	344	358	396
Rome.....	207	355	345	344	385	387
Madrid.....	173	301	318	316	320	351
Athènes.....	77	188	210	166	223	312
Zurich.....	153	254	269	272	276	296
Montréal.....	80	219	244	270	265	251
Tel Aviv.....	76	169	178	186	187	231
Strasbourg.....	42	144	161	167	197	230

ACCIDENTS D'AVIONS AYANT FAIT DES VICTIMES

(Y compris le personnel navigant)

Source : Bureau Véritas.

	1966	1972	1973	1974	1975	1976
--	------	------	------	------	------	------

I. Aviation commerciale (1) (2)

Nombre d'accidents.....	2	8	8	13	1	2
Nombre de morts (3).....	3	75	4	6	8	4
Nombre de blessés.....	2	13	12	18	0	0

II. Aviation privée (4)

Nombre d'accidents.....	56	63	65	71	65	66
Nombre de morts (3).....	40	66	41	71	57	67
Nombre de blessés.....	50	65	80	80	63	62

III. Ensemble

Nombre d'accidents.....	58	71	73	84	66	68
Nombre de morts (3).....	43	141	45	77	65	71
Nombre de blessés.....	52	78	92	98	63	62

(1) Accidents survenus en France ou à l'étranger à des appareils immatriculés en France. Ne sont pas compris les accidents survenus en France à des appareils étrangers.

(2) Sauf accidents survenus aux avions en C.N.R.A. (Certificat de Navigabilité restreint), aux hélicoptères et aux planeurs.

(3) Décédés dans les trois jours.

(4) Appareils appartenant aux ministères, aux constructeurs, à d'autres sociétés, à des particuliers, aux aéroclubs.

TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX AÉROPORTS EUROPÉENS

Source : Aéroport de Paris

AÉROPORTS	Nombre d'aérodromes	Mouvements d'appareils commerciaux (milliers)			Passagers (milliers)			Fret (milliers de tonnes)		
		1975	1976	Variations 1976/1975	1975	1976	Variations 1976/1975	1975	1976	Variations 1976/1975
%				%			%			%
Amsterdam.....	1	129,5	132,2	+ 2,1	7.534	7.902	+ 4,9	226,3	256,4	+ 13,0
Athènes.....	1	84,9	"	"	5.085	"	"	33,6	"	"
Barcelone.....	1	72,0	71,4	— 0,8	4.412	4.696	+ 6,4	39,3	44,8	+ 14,0
Berlin (1).....	1	54,7	52,1	— 4,8	3.993	3.976	— 0,4	13,5	13,0	— 3,7
Bruxelles.....	1	70,6	74,4	+ 5,3	3.943	4.200	+ 6,5	100,4	127,9	+ 27,4
Cologne.....	1	34,1	34,1	"	1.717	1.768	+ 3,0	16,5	27,9	+ 69,1
Copenhague.....	1	148,4	147,6	— 0,5	7.576	8.053	+ 6,3	129,6	144,4	+ 11,4
Dublin.....	1	35,5	35,8	+ 0,8	2.194	2.208	+ 0,6	42,3	43,8	+ 3,5
Dusseldorf.....	1	78,7	74,2	— 5,7	5.125	5.200	+ 1,5	27,2	35,0	+ 28,7
Francfort.....	1	193,5	196,7	+ 1,6	11.968	13.170	+ 10,0	404,2	494,0	+ 22,2
Genève.....	1	64,4	65,0	+ 0,9	3.241	3.449	+ 6,4	35,7	36,7	+ 2,8
Glasgow.....	2	125,7	125,7	—	2.159	2.375	+ 10,0	28,1	30,3	+ 7,8
Hambourg.....	1	61,9	61,0	— 1,4	3.507	3.648	+ 4,0	24,8	28,9	+ 16,5
Hanovre.....	1	32,7	33,2	+ 1,5	1.741	1.752	+ 0,6	8,8	11,8	+ 34,1
Helsinki.....	1	52,6	52,4	— 0,4	2.813	2.841	+ 1,0	18,6	20,8	+ 11,8
Istanbul.....	1	43,7	46,0	+ 5,3	2.807	3.206	+ 14,2	16,9	20,6	+ 22,0
Jersey.....	1	54,9	54,3	— 1,1	1.438	1.384	— 3,8	10,7	10,9	+ 1,9
Lisbonne.....	1	38,1	35,8	— 6,0	2.373	2.239	— 5,6	36,0	36,8	+ 2,2
Londres.....	2	327,7	336,1	+ 2,6	26.638	28.956	+ 8,7	480,3	495,5	+ 3,2
Madrid.....	1	111,2	118,1	+ 6,2	7.960	8.423	+ 5,8	103,4	125,2	+ 21,0
Manchester.....	1	46,0	46,7	+ 1,5	2.680	2.871	+ 7,1	34,5	32,8	— 4,9
Marseille.....	1	42,0	44,5	+ 6,0	2.188	2.391	+ 9,3	15,7	18,2	+ 15,9
Milan.....	2	89,6	93,0	+ 3,8	4.877	5.031	+ 3,1	87,8	82,9	— 5,6
Munich.....	1	74,5	73,4	— 1,5	4.260	4.609	+ 8,2	25,5	28,7	+ 12,5
Nice.....	1	38,3	41,3	+ 7,8	2.062	2.209	+ 7,1	9,5	10,0	+ 5,3
Oslo.....	2	54,9	57,6	+ 4,9	3.037	3.321	+ 9,3	23,1	24,3	+ 5,2
Palma.....	1	73,4	68,9	— 6,1	6.769	6.335	— 6,4	22,2	24,6	+ 10,8
Paris.....	3	266,5	274,9	+ 3,1	18.085	19.723	+ 9,0	356,4	400,9	+ 12,5
Rome.....	2	161,4	162,8	+ 0,9	9.208	9.369	+ 1,7	139,8	152,7	+ 9,2
Stockholm.....	2	89,8	96,4	+ 7,3	4.488	4.880	+ 8,7	38,1	40,0	+ 5,0
Stuttgart.....	1	48,5	47,2	— 2,7	2.208	2.423	+ 9,7	17,8	21,1	+ 18,5
Vienne.....	1	43,5	46,3	+ 6,4	2.022	2.287	+ 13,1	23,6	28,5	+ 20,8
Zurich.....	1	104,1	105,1	+ 1,0	5.963	6.435	+ 7,9	113,8	126,0	+ 10,7

(1) En 1976, Berlin Tegel seulement; l'aéroport de Tempelhof est fermé au trafic civil depuis novembre 1975.

LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1975

Source : S.A.E.I. Département des Statistiques des Transports

Effectif salarié de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel (2)		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
0 à 9 salariés.....	44	126	71	55
10 à 19 salariés.....	5	53	35	18
20 à 49 salariés.....	12	425	299	126
50 à 99 salariés.....	5	1.176	789	387
100 à 499 salariés.....	3	34.912	28.168	6.744
Grandes Compagnies (1).....				
Total.....	69	36.692	29.362	7.330

Effectif salarié de l'entreprise	Recettes totales (hors taxes)		Répartition des recettes totales (hors taxes) (en millions de F)	
	en millions de F	par personne occupée (milliers de F)	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	Recettes des autres activités
0 à 9 salariés.....	34,1	270,8	30,3	3,8
10 à 19 salariés.....	11,1	208,7	11,1	ε
20 à 49 salariés.....	205,4	483,4	189,9	15,5
50 à 99 salariés.....	318,6	270,9	246,2	72,4
100 à 499 salariés.....	9.173,9	262,8	7.956,1	1.217,8
Grandes Compagnies (1).....				
Total.....	9.743,1	265,5	8.433,6	1.309,5

Effectif salarié de l'entreprise	Rémunérations	Investissements totaux du secteur	
	Montant (millions de F)	Montant (millions de F)	dont : matériel de transport
0 à 9 salariés.....	5,7	3,4	2,3
10 à 19 salariés.....	2,5	0,9	0,6
20 à 49 salariés.....	24,1	4,8	4,4
50 à 99 salariés.....	56,3	62,9	46,8
100 à 499 salariés.....	2.133,2	1.463,9	1.270,8
Grandes Compagnies (1).....			
Total.....	2.221,8	1.535,9	1.324,9

(1) AIR FRANCE, AIR INTER, U.T.A.

(2) Non compris le personnel hors métropole.

CHAPITRE II

TRANSPORTS MARITIMES

PERSONNEL DE LA FLOTTE DE COMMERCE EN ACTIVITÉ

Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande. Direction de l'Administration générale et des gens de mer.

CATÉGORIES DE PERSONNEL	1974 (1)	1975 (2)	1976 (2)
<i>Officiers :</i>			
Ponts et radio.....	3.081	3.225	3.295
Machine.....	2.116	2.375	2.396
Service général.....	27	20	25
Polyvalents.....	70	9	10
Total.....	5.294	5.629	5.726
<i>Maitres et marins :</i>			
Pont.....	5.304	5.352	5.250
Machine.....	3.545	3.390	3.290
Service général.....	3.915	2.856	2.929
Polyvalents.....	167	179	260
Total.....	12.931	11.777	11.729
Indéterminés.....	386	463	408
Total général.....	18.611	17.869	17.863

(1) Postes de travail au 1^{er} septembre 1974 sur navires français.

(2) Postes de travail en fin d'année sur navires français (métropole).

FORMATION PROFESSIONNELLE

A. Filière capitaine de 1^{re} classe de la navigation maritime

Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande. Direction de l'Administration générale et des gens de mer.

	Concours d'admission en 1 ^{re} année		Admission en 2 ^e année	Admission en 3 ^e année	Admission en 4 ^e année
	Présentés	Reçus			
1972.....	194	92	80	64	52
1973.....	263	121	77	73	53
1974.....	276	170	129	72	55
1975.....	434	230	186	135	72
1976.....	519	230	221	180	46

NOTA : L'admission en 2^e, 3^e et 4^e année se fait sans examen.

B. Brevets et diplômes délivrés par le secrétariat général de la Marine marchande

LISTE DES BREVETS ET DIPLÔMES	1972	1973	1974	1975	1976
Élève officier au long cours (diplôme) (1).....	24	22	24	28	11
Lieutenant au long cours (brevet) (2).....	35	24	25	23	14
Capitaine au long cours (brevet).....	112	77	84	75	54
Chef de quart (diplôme).....	102	19	1	1	-
Chef de quart (brevet).....	61	48	60	30	22
Capitaine côtier.....	48	39	29	48	40
Lieutenant de la marine marchande (brevet).....	16	28	21	17	4
Lieutenant de grande navigation (brevet).....	17	15	22	33	19
Capitaine de pêche (brevet).....	17	12	4	18	9
Radio 1 ^{re} classe (diplôme) Radio 2 ^e classe (diplôme).....	32	21	23	12	16
Radio 1 ^{re} classe (brevet).....	16	21	7	19	13
Radio 2 ^e classe (brevet).....	22	18	12	16	12
Élève officier mécanicien (diplôme).....	53	60	56	47	35
Lieutenant mécanicien (brevet).....	53	60	56	47	36
Officier mécanicien de 1 ^{re} classe (brevet).....	70	40	41	81	58
Officier mécanicien de 2 ^e classe (brevet).....	69	35	9	14	6
Officier mécanicien de 3 ^e classe (brevet).....	54	67	48	56	55
Élève officier de la marine marchande (diplôme).....	53	47	57	63	112
Officier de la Marine marchande (brevet).....	33	65	45	48	55
Diplôme d'études supérieures de la Marine marchande (3).....	-	49	34	63	68
Officier technicien « Mécanicien » (brevet).....	104	93	94	80	87
Officier technicien « Électricien-électronicien » (brevet).....	15	20	10	36	40
Élève chef de quart (nouveau régime diplôme).....	1	46	62	101	127
Officier chef de quart (nouveau régime brevet).....	13	15	24	53	56
Officier technicien « Électromotoriste ».....	6	15	8	9	17
Officier mécanicien de 3 ^e classe « électromotoriste » (brevet).....	31	41	50	63	51
Capitaine de 2 ^e classe (diplôme).....	2	-	5	14	29
Capitaine de 2 ^e classe (brevet).....	-	-	-	1	-

(1) Diplôme : Sanction de fin d'études.

(2) Brevet délivré après un stage de navigation.

(3) Diplômes délivrés depuis 1973.

FLOTTE DE COMMERCE AU 1^{er} JANVIER 1976 ET AU 1^{er} JANVIER 1977 (1)

(Navires de plus de 100 tonneaux)

A. Classement selon l'année de construction

Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande. Direction de la Flotte de Commerce et de l'Équipement Naval

Unités : Navire et tonneau de jauge brute

CATÉGORIE	Flotte au 1 ^{er} janvier 1976						Flotte au 1 ^{er} janvier 1977	
	1951 et avant	1952 à 1956	1957 à 1961	1962 à 1975	ENSEMBLE		ENSEMBLE	
					Nombre	T-J-B	Nombre	T-J-B
Navires à passagers.....	1	-	3	23	27	217.824	27	224.292
Bananiers, fruitiers, polythermes....	-	-	1	38	39	218.105	36	203.731
Transporteurs de vrac solide.....	-	-	3	52	55	776.189	58	900.307
Transporteurs de vrac mixte.....	-	-	1	7	8	636.127	6	524.782
Cargos de ligne.....	2	14	39	91	146	1.076.533	133	959.772
Cargos porte-conteneurs.....	-	-	-	16	16	266.372	24	398.224
Tankers à vin et à huile.....	1	-	3	12	16	29.360	12	22.336
Transporteurs de produits chimiques.	1	1	-	13	15	74.908	13	63.802
Caboteurs de moins de 500 tx.....	4	1	6	36	47	21.577	47	21.303
Navires secs stationnaires.....	13	2	7	5	27	40.603	26	38.779
Barges et pousseurs.....	-	-	-	2	2	13.755	2	13.755
Pétroliers long-courriers.....	-	3	7	73	83	6.564.704	79	7.434.369
Caboteurs pétroliers.....	1	9	3	20	33	145.922	30	125.150
G.P.L. et G.N.L. (2).....	-	-	-	7	7	205.882	7	209.223
Pétroliers stationnaires.....	-	-	-	2	2	242	2	242
Barges pétrolières et remorqueurs..	-	-	-	2	2	2.760	2	2.760
Total	23	30	73	399	525	10.290.863	504	11.142.827
%.....	4,4	5,7	13,9	76,0	100,0			

B. Classement selon la jauge brute au 1^{er} janvier 1977

Unité : Navire

CATÉGORIE	101 à 1.000	1.001 à 3.000	3.001 à 5.000	5.001 à 10.000	10.001 à 20.000	20.001 à 30.000	30.001 à 50.000	50.001 à 100.000	100.001 et plus	Total
Navires à passagers.....	3	2	7	9	5	-	-	1	-	27
Bananiers, fruitiers, polythermes....	-	8	5	23	-	-	-	-	-	36
Transporteurs de vrac solide.....	-	9	3	13	21	6	3	3	-	58
Transporteurs de vrac mixte.....	-	-	-	-	-	-	-	5	1	6
Cargos de ligne.....	7	23	10	58	35	-	-	-	-	133
Cargos porte-conteneurs.....	-	-	-	2	18	3	-	1	-	24
Tankers à vin et à huile.....	-	11	1	-	-	-	-	-	-	12
Transporteurs de produits chimiques.	1	6	2	2	2	-	-	-	-	13
Caboteurs de moins de 500 tx.....	47	-	-	-	-	-	-	-	-	47
Navires secs stationnaires.....	18	5	-	3	-	-	-	-	-	26
Barges et pousseurs.....	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Pétroliers long-courriers.....	-	-	-	-	-	2	20	15	42	79
Caboteurs-pétroliers.....	5	8	8	6	3	-	-	-	-	30
G.P.L. et G.N.L. (2).....	-	1	-	-	1	2	2	1	-	7
Pétroliers stationnaires.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Barges pétrolières et remorqueurs..	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Total	83	75	36	116	87	13	25	26	43	504
%.....	16,5	14,9	7,1	23,0	17,3	2,6	5,0	5,1	8,5	100,0

(1) Voir page 197 navires mis en service et retirés.

(2) G.P.L. : transporteur de gaz de pétrole liquéfié.

G.N.L. : transporteur de gaz naturel liquéfié.

ÉVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE (ÉTAT AU 1^{er} JANVIER DE CHAQUE ANNÉE)

A. Nombre de navires

(Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute)

Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande, Direction de la Flotte de Commerce et de l'Équipement Naval

CATÉGORIE	1966	1972	1973	1974	1975	1976
Navires à passagers (1).....	48	29	26	23	25	27
Pétroliers.....	156	131	129	128	131	127
Autres cargos.....	435	390	376	347	358	371
Total.....	639	550	531	498	514	525

(1) Et cargos mixtes de plus de 12 passagers.

B. Jauge brute

Unité : Tonneau

		1966	1972	1973	1974	1975	1976
<i>Navires à passagers :</i>							
De 101 à 1.000.....		—	400	400	400	357	357
— 1.001 à 3.000.....		2.800	2.800	2.800	2.800	2.891	5.651
— 3.001 à 5.000.....		45.000	24.500	24.500	20.500	33.288	29.528
— 5.001 à 10.000.....		131.500	76.800	67.900	65.100	58.903	69.635
— 10.001 à 20.000.....		223.000	98.400	67.700	34.700	39.696	46.305
— 20.001 à 30.000.....		20.500	—	—	—	—	—
— 30.001 à 50.000.....		66.300	—	—	—	—	—
— 50.001 à 100.000.....		—	66.300	66.300	66.300	66.348	66.348
— 100.001 et plus.....		—	—	—	—	—	—
Total.....		489.100	269.200	229.600	189.800	201.483	217.824
<i>Pétroliers :</i>							
De 101 à 1.000.....		9.300	6.100	5.700	3.200	2.549	2.194
— 1.001 à 3.000.....		59.500	24.400	21.100	25.300	23.906	26.960
— 3.001 à 5.000.....		10.600	25.500	30.200	23.600	28.328	28.328
— 5.001 à 10.000.....		54.700	95.300	89.800	89.900	89.920	62.192
— 10.001 à 20.000.....		604.000	121.800	80.800	80.800	77.487	51.628
— 20.001 à 30.000.....		534.000	356.200	339.500	281.400	266.140	131.382
— 30.001 à 50.000.....		1.266.000	1.477.300	1.346.900	1.386.400	1.233.830	1.067.255
— 50.001 à 100.000.....		—	856.100	856.000	856.000	834.938	1.058.458
— 100.001 et plus.....		—	1.268.300	1.888.900	2.637.400	3.717.631	4.491.113
Total.....		2.538.100	4.231.000	4.658.900	5.384.000	6.274.729	6.919.510
<i>Autres cargos :</i>							
De 101 à 1.000.....		40.700	37.900	41.100	37.500	36.324	37.557
— 1.001 à 3.000.....		166.700	98.200	93.600	89.100	96.648	106.228
— 3.001 à 5.000.....		340.200	170.600	117.400	75.800	79.751	103.361
— 5.001 à 10.000.....		1.210.000	1.077.900	1.010.000	950.000	928.316	901.936
— 10.001 à 20.000.....		288.000	703.100	837.500	721.200	887.086	938.744
— 20.001 à 30.000.....		86.300	141.300	116.100	116.100	195.450	195.450
— 30.001 à 50.000.....		53.400	83.900	83.900	83.900	83.828	83.828
— 50.001 à 100.000.....		—	168.800	251.800	398.200	561.917	655.495
— 100.001 et plus.....		—	—	—	130.900	130.930	130.930
Total.....		2.085.300	2.481.700	2.551.400	2.602.700	3.000.250	3.153.529
<i>Ensemble :</i>							
De 101 à 1.000.....		50.000	44.400	47.200	41.100	39.230	40.108
— 1.001 à 3.000.....		229.000	125.400	117.500	117.200	123.445	138.839
— 3.001 à 5.000.....		395.800	220.600	172.100	119.900	141.367	161.217
— 5.001 à 10.000.....		1.296.200	1.250.000	1.167.700	1.105.000	1.077.139	1.033.763
— 10.001 à 20.000.....		1.115.000	923.300	986.000	836.700	1.004.269	1.036.677
— 20.001 à 30.000.....		640.800	497.500	455.600	397.500	461.590	326.832
— 30.001 à 50.000.....		1.385.700	1.561.200	1.430.800	1.470.300	1.317.658	1.151.083
— 50.001 à 100.000.....		—	1.091.200	1.174.100	1.320.500	1.463.203	1.780.301
— 100.001 et plus.....		—	1.268.300	1.888.900	2.768.300	3.848.561	4.622.043
Total général.....		5.112.500	6.981.900	7.439.900	8.176.500	9.476.462	10.290.863

EMPLOI DU PERSONNEL DE MANUTENTION (DOCKERS PROFESSIONNELS ET AUTRES) DES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS

Nombre de vacations (1)

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Millier de vacations.

PORTS		1966	1972	1973	1974	1975	1976
Dunkerque.....	Professionnels.....	562,7	516,6	574,8	588,3	529,8	619,9
	Autres.....	14,8	2,5	3,7	2,5	2,5	9,2
Calais.....	Professionnels.....	55,4	32,7	30,3	31,9	21,1	32,3
	Autres.....	2,5	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1
Boulogne-sur-Mer.....	Professionnels.....	115,0	103,1	117,2	109,0	117,0	119,0
	Autres.....	130,8	98,8	102,3	81,2	69,4	96,1
Dieppe.....	Professionnels.....	181,6	154,5	168,9	148,0	139,5	146,0
	Autres.....	80,3	16,1	30,4	36,0	20,9	16,6
Le Havre.....	Professionnels.....	1.665,7	1.705,4	1.698,1	1.659,9	1.489,8	1.522,5
	Autres.....	173,2	86,5	75,4	175,8	41,7	19,6
Rouen.....	Professionnels.....	599,4	538,9	580,4	655,9	523,5	546,1
	Autres.....	44,1	7,4	19,9	10,4	1,8	4,5
Caen-Ouistreham.....	Professionnels.....	8,7	9,3	10,8	9,5	11,0	12,9
	Autres.....	14,7	15,7	17,7	14,7	14,3	7,7
Cherbourg.....	Professionnels.....	12,9	12,9	12,2	14,0	12,3	18,8
	Autres.....	1,0	2,3	1,3	3,0	2,4	3,1
Saint-Malo-Saint-Servan.....	Professionnels.....	16,2	18,6	21,5	21,8	21,2	27,5
	Autres.....	13,2	5,4	6,9	3,0	3,4	7,7
Brest.....	Professionnels.....	17,1	16,6	16,5	16,0	19,0	26,8
	Autres.....	19,3	23,3	25,8	9,4	24,5	22,2
Lorient.....	Professionnels.....	34,6	39,2	46,6	52,7	50,9	52,2
	Autres.....	39,7	-	-	-	31,8	40,9
Nantes-Saint-Nazaire.....	Professionnels.....	137,8	119,5	139,8	117,3	106,4	117,8
	Autres.....	16,0	2,7	12,3	8,5	5,8	6,9
La Rochelle-La Pallice.....	Professionnels.....	89,6	74,6	84,1	80,6	69,7	74,9
	Autres.....	13,5	9,2	24,5	36,7	13,9	14,0
Bordeaux.....	Professionnels.....	360,7	271,2	264,3	255,3	210,5	224,8
	Autres.....	73,3	13,8	17,2	26,2	1,9	3,0
Bayonne.....	Professionnels.....	21,2	18,9	20,0	20,1	16,0	16,4
	Autres.....	14,8	10,1	7,1	7,6	4,0	2,3
Port-Vendres.....	Professionnels.....	8,4	14,0	18,9	15,3	15,2	14,9
	Autres.....	0,4	9,8	17,2	19,0	9,5	11,5
Sète.....	Professionnels.....	117,3	110,8	120,5	112,0	96,2	102,0
	Autres.....	16,0	9,8	6,9	4,5	2,7	-
Marseille.....	Professionnels.....	1.213,5	990,4	1.019,8	1.120,1	1.306,2	1.341,8
	Autres.....	573,8	368,4	442,5	415,2	247,6	203,8
Toulon.....	Professionnels.....	20,9	8,9	8,9	8,9	7,6	6,4
	Autres.....	19,7	2,9	2,6	3,1	2,6	1,5
Nice.....	Professionnels.....	20,7	20,1	22,6	29,8	24,3	20,8
	Autres.....	2,7	0,5	4,2	3,7	2,2	1,2

(1) Vacation = 4 heures.

INSTALLATIONS PORTUAIRES DES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables.

PORTS	(1)	1966	1972	1973	1974	1975	1976
Dunkerque.....	S-H-M.....	148.570	153.920	153.920	142.663	142.663	142.663
	G-Q.....	147	140	126	138	156	156
	G-F.....	5	3	3	3	3	3
Calais.....	S-H-M.....	13.120	20.340	28.340	28.340	28.940	28.940
	G-Q.....	49	47	47	45	46	43
	G-F.....	-	-	-	-	-	-
Boulogne-sur-Mer.....	S-H-M.....	26.500	58.800	71.300	71.300	46.600	46.600
	G-Q.....	72	78	80	81	83	83
	G-F.....	2	2	2	2	2	2
Le Havre.....	S-H-M.....	558.168	569.493	569.493	587.863	587.689	587.689
	G-Q.....	189	182	184	174	163	163
	G-F.....	12	8	7	7	7	7
Rouen.....	S-H-M.....	180.000	163.253	197.800	198.400	201.400	201.400
	G-Q.....	165	160	164	168	131	131
	G-F.....	4	6	6	4	4	4
Caen-Ouistreham.....	S-H-M.....	11.380	11.380	11.380	11.380	11.380	11.380
	G-Q.....	37	36	33	37	37	37
	G-F.....	-	-	-	-	4	4
Brest.....	S-H-M.....	58.882	82.127	82.127	82.127	85.900	85.900
	G-Q.....	30	23	33	33	31	31
	G-F.....	-	-	-	-	-	-
Nantes-Saint-Nazaire.....	S-H-M.....	129.287	109.570	109.570	109.570	127.300	127.300
	G-Q.....	127	97	97	97	90	90
	G-F.....	1	1	1	1	3	3
La Rochelle-La Pallice.....	S-H-M.....	70.654	83.595	97.290	97.290	56.000	56.000
	G-Q.....	33	39	34	34	35	35
	G-F.....	-	1	1	-	-	-
Bordeaux.....	S-H-M.....	240.476	250.462	248.062	251.362	415.462	415.462
	G-Q.....	133	121	121	130	121	121
	G-F.....	4	4	4	4	4	4
Sète.....	S-H-M.....	32.952	40.280	40.280	42.280	44.360	44.360
	G-Q.....	25	26	26	26	32	32
	G-F.....	2	4	4	4	2	2
Marseille.....	S-H-M.....	483.139	535.427	560.642	575.446	563.438	458.411
	G-Q.....	186	192	197	196	168	178
	G-F.....	5	7	7	7	7	6

(1) S-H-M. = Surfaces couvertes : hangars et magasins, unité : m².

G-Q = Grues de quai et portiques : unité.

G-F = Grues flottantes et bigues flottantes : unité.

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

A. Navires de commerce entrés

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Nombre

PORTS	1966	1972	1973	1974	1975	1976
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque.....	5.465	6.463	6.696	6.276	6.410	6.645
Calais.....	3.526	8.710	9.864	10.260	10.138	11.728
Boulogne-sur-mer.....	2.516	3.917	4.144	3.565	3.561	4.674
Dieppe.....	1.656	1.894	2.049	1.925	1.865	1.859
Le Havre.....	6.444	7.830	9.223	8.249	7.867	8.117
Rouen.....	5.101	4.859	4.835	4.511	4.011	4.366
Caen - Ouistreham.....	935	1.028	890	855	939	873
Cherbourg.....	668	863	1.060	1.798	1.651	1.836
Saint-Malo - Saint-Servan.....	1.465	2.302	2.779	2.746	2.340	3.120
Brest.....	1.057	1.064	1.112	1.061	1.151	1.044
Lorient.....	761	634	675	549	767	871
Nantes - Saint-Nazaire.....	3.448	2.434	2.441	2.267	2.173	2.224
La Rochelle - La Pallice.....	1.301	1.556	1.945	1.713	1.495	1.562
Bordeaux.....	2.953	2.527	2.439	2.181	1.997	2.009
Bayonne.....	1.623	1.143	1.204	1.067	752	751
Port-Vendres.....	145	210	296	252	191	215
Sète.....	2.061	2.148	2.059	1.667	1.746	1.713
Marseille.....	10.724	10.254	10.485	10.212	10.813	10.626
Toulon.....	486	474	468	465	494	504
Cannes.....	326	230	190	193	186	165
Nice - Villefranche.....	899	1.169	1.170	1.129	1.313	1.132
Bastia.....	1.230	1.694	1.879	1.854	1.844	1.757
Ajaccio.....	780	936	916	919	908	818
Autres ports.....	14.560	15.820	15.424	13.162	12.483	12.420
Total (ports métropolitains),.....	70.130	80.159	84.243	78.876	77.095	81.029
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne.....	373	137	123	115	134	136
Saint-Laurent-du-Maroni.....	190	51	40	42	16	34
Kourou.....	-	20	19	18	14	9
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France.....	1.355	1.090	1.142	1.132	1.186	1.258
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre.....	761	697	701	727	702	779
Basse-Terre.....	236	194	209	187	144	101
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets.....	295	408	396	372	410	402
Total (ports d'outre-mer),.....	3.210	2.597	2.630	2.593	2.606	2.719
Total général.....	73.340	82.756	86.873	81.469	79.701	83.748

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

B. Jauge nette des navires de commerce entrés

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Millier de tonnes

PORTS	1966	1972	1973	1974	1975	1976
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque.....	12.542	17.564	19.134	20.602	19.744	22.241
Calais.....	3.717	7.306	9.352	11.050	11.579	12.867
Boulogne-sur-Mer.....	2.767	3.863	4.458	3.874	3.891	5.711
Dieppe.....	1.478	1.826	2.333	2.382	2.298	2.402
Le Havre.....	28.243	47.661	57.716	57.911	55.863	61.687
Rouen.....	7.270	9.307	9.210	9.358	9.125	10.588
Caen - Ouistreham.....	1.133	1.501	1.259	1.258	1.297	1.504
Cherbourg.....	3.869	3.548	3.193	5.036	4.794	4.492
Saint-Malo - Saint-Servan.....	387	588	788	775	614	1.445
Brest.....	1.573	3.520	4.861	4.834	5.178	5.683
Lorient.....	563	1.057	1.014	986	1.184	1.320
Nantes-Saint-Nazaire.....	5.907	7.568	7.355	8.730	8.695	10.814
La Rochelle - La Pallice.....	1.932	2.761	2.898	2.943	2.813	3.146
Bordeaux.....	5.350	9.587	10.042	10.235	9.329	10.048
Bayonne.....	926	1.251	1.209	1.207	885	1.059
Port-Vendres.....	84	94	147	140	185	499
Sète.....	2.838	4.313	4.433	4.071	4.406	5.412
Marseille.....	39.703	51.013	58.470	62.461	62.677	68.754
Toulon.....	418	1.157	1.243	1.309	1.463	1.492
Cannes.....	3.761	2.861	2.590	2.349	2.003	1.770
Nice-Villefranche.....	1.161	1.221	1.339	1.302	1.602	1.444
Bastia.....	1.294	1.676	1.800	1.908	1.909	2.121
Ajaccio.....	1.106	1.224	1.546	1.567	1.511	1.743
Autres ports.....	6.302	3.611	3.883	3.823	3.837	4.120
Total (ports métropolitains).	134.324	186.078	210.273	220.111	216.882	242.362
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne.....	142	184	161	162	179	202
Saint-Laurent-du-Maroni.....	150	29	39	27	18	21
Kourou.....	-	23	22	28	31	24
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France.....	3.547	5.503	6.003	4.821	4.367	5.083
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre.....	2.122	2.061	2.719	2.537	2.232	2.514
Basse-Terre.....	356	586	1.040	529	393	289
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets.....	837	1.223	1.306	1.202	1.370	1.366
Total (ports d'outre-mer).	7.154	9.609	11.290	9.306	8.590	9.499
Total général.....	141.478	195.687	221.563	229.417	225.472	251.861

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

C. Passagers embarqués (1)

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Nombre

PORTS	1966	1972	1973	1974	1975	1976
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque.....	144.924	113.715	120.604	160.205	212.388	127.235
Calais.....	979.027	1.566.562	1.683.008	1.758.492	2.070.783	2.064.946
Boulogne-sur-Mer.....	372.189	592.187	629.102	624.733	704.841	714.244
Dieppe.....	229.860	278.276	293.945	278.465	300.822	283.200
Le Havre.....	186.236	283.283	340.097	304.507	388.612	364.924
Rouen.....	1.976	3.589	4.404	2.438	3.407	2.878
Caen - Ouistreham.....	-	3	-	1	-	-
Cherbourg.....	123.407	172.064	175.030	196.124	220.953	234.351
Saint-Malo - Saint-Servan.....	35.632	60.519	81.166	113.760	129.644	219.237
Nantes - Saint-Nazaire.....	608	3	14	197	156	111
La Rochelle - La Pallice.....	51	32	52	48	48	40
Bordeaux.....	3.302	219	432	310	323	181
Port-Vendres.....	176	6.636	12.217	9.560	10.682	17.990
Sète.....	765	526	111	76	19.882	20.785
Marseille.....	409.178	391.982	376.468	372.787	409.770	425.349
Toulon.....	5.137	34.617	44.028	59.766	54.670	78.652
Cannes.....	18.199	15.857	24.919	12.663	14.094	7.515
Nice - Villefranche.....	109.394	218.768	237.022	233.490	290.675	258.106
Bastia.....	108.935	205.952	237.446	259.419	293.208	290.122
Ajaccio.....	100.086	140.840	157.466	165.193	178.519	185.527
Autres ports.....	86.724	173.745	187.948	227.329	292.168	310.827
Total (ports métropolitains).	2.915.806	4.259.375	4.605.479	4.779.563	5.595.645	5.656.220
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne.....	16	3	9	5	4	4
Saint-Laurent-du-Maroni.....	61	-	-	-	-	-
Kourou.....	-	256	314	824	1.283	1.531
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France.....	8.082	2.837	1.697	912	3.190	1.526
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre.....	7.011	31.977	55.166	57.505	55.755	51.586
Basse-Terre.....	389	123	167	169	342	232
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets.....	3.527	366	641	533	619	747
Total (ports d'outre-mer).....	19.086	35.562	57.994	59.948	61.193	55.626
Total général.....	2.934.892	4.294.937	4.663.473	4.839.511	5.656.838	5.711.846

(1) A partir de 1970 les résultats concernent le trafic total de voyageurs sauf les services côtiers de transports.
Avant 1970 les résultats concernent la grande et la moyenne navigation.

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

D. Passagers débarqués (1)

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Passager

PORTS	1966	1972	1973	1974	1975	1976
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque	136.583	104.985	109.912	150.939	206.494	174.508
Calais	943.413	1.528.328	1.667.603	1.782.939	2.078.823	2.104.451
Boulogne-sur-Mer	356.085	627.768	623.449	599.570	668.048	681.188
Dieppe	243.832	278.619	295.798	282.882	304.446	290.144
Le Havre	182.342	287.829	341.796	306.324	395.949	378.439
Rouen	2.138	2.979	5.421	2.012	2.910	2.772
Caen-Ouistreham	11	5	9	212	3	-
Cherbourg	131.046	179.198	181.599	205.320	221.910	231.128
Saint-Malo - Saint-Servan	35.647	61.562	81.708	112.261	129.412	205.945
Nantes - Saint-Nazaire	630	56	58	280	172	142
La Rochelle - La Pallice	85	59	418	64	140	41
Bordeaux	4.588	126	156	296	268	121
Port-Vendres	274	6.648	12.200	9.555	10.109	16.386
Sète	502	443	130	32	19.643	20.079
Marseille	404.491	386.303	335.271	318.947	332.944	367.148
Toulon	4.203	34.561	49.234	58.933	62.367	74.320
Cannes	19.011	16.859	25.310	13.028	14.451	6.890
Nice - Villefranche	109.730	219.320	241.197	241.055	300.692	244.762
Bastia	115.814	210.028	243.261	258.142	288.548	299.219
Ajaccio	100.601	147.688	160.564	168.017	185.797	199.709
Autres ports	86.328	175.073	199.125	221.727	294.258	310.426
Total (ports métropolitains)	2.877.354	4.268.437	4.574.219	4.732.535	5.517.384	5.607.818
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne	58	27	445	3	4	20
Saint-Laurent-du-Maroni	25	-	-	-	-	-
Kourou	-	256	316	824	1.283	1.531
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France	7.497	3.215	2.355	2.163	4.306	2.525
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre	6.891	31.978	55.047	59.543	55.854	52.143
Basse-Terre	259	281	309	269	514	206
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets	4.495	582	730	552	646	630
Total (ports d'outre-mer)	19.225	36.339	59.202	63.354	62.607	57.055
Total général	2.896.579	4.304.776	4.633.421	4.795.889	5.579.991	5.664.873

(1) A partir de 1970 les résultats concernent le trafic total de voyageurs, sauf les services côtiers de transports. Avant 1970, les résultats concernent la grande et la moyenne navigation.

SERVICES CÔTIERS DE TRANSPORTS

(Principaux services réguliers)

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

SERVICES	Nombre de voyageurs (milliers) (1)			Nombre de véhicules automobiles (1)		
	1974	1975	1976	1974	1975	1976
Granville — Iles Chausey.....	97,2	105,1	104,8	-	-	-
Saint-Malo — Dinard.....	169,3	164,4	174,9	-	-	-
L'Arcouest — Ile de Bréhat.....	384,4	440,3	"	-	-	"
Audierne — Ile de Sein.....	66,8	77,3	84,0	-	-	-
Brest — Ile Molène — Île d'Ouessant.....	199,9	74,5	101,4	-	129	156
Brest — Le Frêt.....	61,6	64,6	64,2	-	-	-
Lorient — Port-Tudy-en-Groix.....	227,4	247,7	267,6	12.550	14.177	15.112
Lorient — Pen Mané — Locmiquelic — Port-Louis. .	1.082,3	1.022,8	1.119,0	-	-	-
Le Palais — Quiberon.....	466,5	"	"	68.518	"	"
Quiberon — Houat — Hoëdic.....	-	"	"	-	"	"
Vannes — Ile d'Arz.....	4,6	15,9	23,8	-	100	82
Port-Blanc-en-Baden — Ile aux Moines.....	36,9	75,0	78,3	14	120	142
Saint-Nazaire — Mindin.....	1.659,5	1.447,6	(2)	496.391	342.252	-
Pornic — Noirmoutier.....	38,6	34,6	34,6	-	-	-
Fromentine — Ile d'Yeu.....	179,2	191,7	202,5	5.903	6.244	4.860
Royan — Pointe de Grave.....	631,9	631,2	648,6	199.573	197.129	201.557
La Rochelle — Ile de Ré.....	2.831,7	2.937,0	3.043,7	968.192	971.294	1.034.884
Fouras — Ile d'Aix.....	234,3	241,3	230,2	8.562	8.310	8.258
Total général.....	8.372,1	7.771,0	6.177,6	1.759.703	1.539.755	1.265.051

(1) Arrivées + départs.

(2) Arrêt du service Saint-Nazaire-Mindin le 17 octobre 1975. Ouverture du pont le 18 octobre 1975.

TRAFIC MARITIME DE PASSAGERS CLASSÉ SELON LES LIGNES DE NAVIGATION

(Grande et moyenne navigation)

Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande. Direction de la Flotte de Commerce et de l'Équipement Naval. Unité : Passager

LIGNES DE NAVIGATION	PAVIL- LON (1)	PASSAGERS EMBARQUÉS			PASSAGERS DÉBARQUÉS		
		1974	1975	1976	1974	1975	1976
EUROPE DU NORD							
Grande-Bretagne.....	F	860.100	925.100	860.814	579.300	835.900	856.265
	E	2.491.700	2.938.200	3.038.236	2.656.500	2.986.600	3.044.197
dont par : Boulogne-sur-mer.....	E	624.700	704.800	714.244	599.600	668.000	681.188
Calais.....	F	387.600	445.500	403.735	339.400	384.500	418.774
	E	1.370.900	1.625.300	1.659.464	1.443.500	1.694.300	1.683.972
Dieppe.....	F	173.400	187.000	169.804	120.000	151.900	145.413
	E	103.000	111.600	110.567	147.700	149.500	142.084
Dunkerque.....	F	144.300	176.800	146.395	52.500	161.300	114.139
	E	14.900	34.700	29.506	95.900	43.400	58.649
Iles Anglo-normandes.....	F	-	52.700	100.725	-	51.600	87.845
	E	92.300	5.000	126.630	90.800	4.800	125.116
Belgique, Pays-Bas, Allemagne, Norvège, Suède, Finlande, Danemark, Pologne, U.R.S.S. (2)...	F	100	600	-	50	600	-
	E	1.700	2.000	1.350	1.500	1.600	1.600
EUROPE DU SUD							
Espagne et Portugal. (2).....	F	-	-	-	-	9.900	-
	E	1.440	11.600	2.450	1.980	1.500	1.850
Italie. (2).....	F	360	-	-	520	-	-
	E	64.200	114.100	119.800	62.700	112.300	117.900
dont par : les ports de Corse.....	E	64.100	113.600	119.300	62.500	111.200	116.800
Grèce (2).....	F	-	-	-	-	-	-
	E	440	800	450	520	1.100	800
AFRIQUE DU NORD							
Algérie.....	F	131.000	150.100	41.510	87.800	101.700	14.882
	E	90	70	-	60	30	-
Tunisie.....	F	39.600	42.500	37.324	36.700	35.500	35.224
	E	-	20	-	-	10	-
Maroc (2).....	F	11.400	9.600	6.600	12.900	12.000	8.300
	E	360	19.800	18.200	90	19.600	18.450

(1) F : pavillon français; E : pavillon étranger.

(2) Estimation.

TRAFIC MARITIME DE PASSAGERS CLASSÉ SELON LES LIGNES DE NAVIGATION

(Grande et moyenne navigation) [suite et fin]

Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande, Direction de la Flotte de Commerce et de l'Équipement Naval. Unité : Passager

LIGNES DE NAVIGATION	PAVIL- LON	PASSAGERS EMBARQUÉS			PASSAGERS DÉBARQUÉS		
		1974	1975	1976	1974	1975	1976
AMÉRIQUE DU NORD :							
Canada (2)	F	10	30	14	30	20	7
	E	700	350	160	450	450	150
dont par : Le Havre.....	F	10	30	14	30	20	7
	E	660	350	150	400	430	120
États-Unis.....	F	7.500	—	—	8.100	—	—
	E	5.000	9.000	5.200	6.000	8.600	5.500
dont par : Le Havre.....	F	7.500	—	—	8.100	—	—
	E	20	1.400	10	90	220	20
Cherbourg	E	3.700	7.300	5.180	4.500	7.800	4.900
AMÉRIQUE CENTRALE ET DU SUD :							
Guadeloupe, Martinique, Guyane.....	F	480	460	817	530	490	639
	E	—	80	—	10	40	—
Antilles étrangères et Mexique.....	F	—	20	18	—	—	3
	E	—	—	—	50	—	—
Amérique centrale (Panama).....	F	—	—	43	—	—	10
	E	—	—	—	10	—	—
Argentine... ..	F	—	—	—	—	—	—
	E	—	1.250	—	—	900	—
Amérique du Sud (total).....	F	—	20	45	—	10	36
	E	1.710	1.800	—	1.790	1.600	—
CÔTE OCCIDENTALE D'AFRIQUE (2).....	F	3.600	3.800	2.020	6.100	4.600	4.500
	E	20	—	—	80	50	—
CÔTE ORIENTALE D'AFRIQUE (2).....	F	20	—	—	—	—	—
	E	—	—	—	—	—	—
LEVANT (2).....	F	—	—	—	—	—	—
	E	3.580	3.900	3.380	3.900	3.700	3.100
ASIE	F	—	—	—	—	—	—
	E	50	30	—	80	60	—
OCÉANIE (2).....	F	—	—	—	—	—	—
	E	10	30	20	270	120	90

(2) Estimation.

TRAFIC COMMERCIAL ANNUEL DE MARCHANDISES DES SEPT PRINCIPAUX PORTS (1)

[Répartition entre trois catégories de marchandises] (2)

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Millier de tonnes

PORTS	Catégories (3)	MARCHANDISES DÉBARQUÉES			MARCHANDISES EMBARQUÉES		
		1974	1975	1976	1974	1975	1976
Dunkerque.....	HY	10.270	9.043	9.410	1.183	1.611	1.438
	CO	3.209	2.903	3.704	123	149	123
	MD	16.272	12.575	14.759	3.501	3.605	4.079
Le Havre.....	HY	61.119	50.735	57.270	11.831	9.960	9.697
	CO	1.351	2.781	3.084	8	-	1
	MD	4.917	4.057	4.837	4.919	4.476	4.927
Rouen.....	HY	1.916	1.531	1.528	1.557	1.785	2.305
	CO	2.147	2.746	4.457	18	24	24
	MD	3.958	2.708	3.051	4.604	4.037	4.222
Nantes - Saint-Nazaire.....	HY	10.394	8.391	10.682	864	759	1.211
	CO	189	216	162	14	14	10
	MD	2.406	2.164	2.636	787	888	620
Bordeaux.....	HY	8.740	7.459	8.023	1.407	953	887
	CO	64	60	72	6	2	7
	MD	1.806	1.608	1.911	1.505	1.166	1.168
Sète.....	HY	3.390	3.557	4.256	193	653	919
	CO	-	-	-	57	2	19
	MD	1.325	1.331	1.383	1.113	729	857
Marseille.....	HY	84.078	70.002	77.752	10.846	11.509	10.920
	CO	945	1.496	1.512	34	24	50
	MD	8.242	7.764	8.807	5.012	4.986	4.938

(1) Non compris pêche et avitaillement.

(2) Voir p. 55 le trafic par groupes de marchandises, en 1976.

(3) HY = Hydrocarbures bruts ou raffinés.

CO = Combustibles solides.

MD = Marchandises diverses.

179907 150716 168521 27881 22230 27377 HY
226238 193107 219296 49582 47332 48422

DÉCOMPOSITION DU TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES **DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS**

Répartition en dix-neuf sections N.S.T.

Année 1976

A. Marchandises débarquées (1)

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Dun- kerque	Le Havre	Rouen	Nantes St-Nazaire	Bordeaux	Sète	Marseille
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	297	722	474	472	409	317	1.059
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	495	704	365	860	711	445	1.147
2	Combustibles minéraux solides.....	3.704	3.084	4.457	162	72	-	1.512
3 A	Produits pétroliers bruts.....	8.116	55.308	462	8.572	6.587	3.931	73.070
3 B	Produits pétroliers raffinés.....	1.294	1.961	1.066	2.110	1.437	326	4.681
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie.....	11.433	2	12	-	177	-	2.408
4 B	Minerais et déchets non ferreux.....	298	146	3	2	11	56	2.311
5 A	Produits métallurgiques ferreux.....	87	109	24	180	20	-	155
5 B	Produits métallurgiques non ferreux.....	105	139	11	9	18	22	73
6 A	Minéraux bruts ou manuf. et matériaux construc...	1.497	794	81	18	23	27	89
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	6	49	313	34	2	125	6
7	Engrais.....	136	313	1.293	800	375	330	498
8 A	Produits chimiques de base.....	56	450	82	58	63	2	184
8 B	Pâtes à papier et cellulose.....	16	-	3	5	2	15	48
8 C	Autres produits chimiques.....	53	131	108	118	53	20	112
9 A	Matériel de transport et matériel agricole.....	113	115	20	52	1	2	21
9 B	Machines et articles métalliques.....	59	218	6	6	4	-	60
9 C	Verre, faïence, porcelaine.....	10	16	-	-	-	-	7
9 D	Autres articles manufacturés.....	98	930	256	22	41	21	630
	Total.....	27.873	65.191	9.036	13.480	10.006	5.639	88.071

(1) Pêche non comprise.

B. Marchandises embarquées (2)

0	Produits agricoles et animaux vivants.....	640	854	2.233	255	548	135	142
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	923	624	924	88	236	114	747
2	Combustibles minéraux solides.....	123	1	24	10	7	19	50
3 A	Produits pétroliers bruts.....	-	6.841	-	-	-	-	7.574
3 B	Produits pétroliers raffinés.....	1.438	2.857	2.305	1.211	887	919	3.346
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie.....	4	-	30	1	-	-	1
4 B	Minerais et déchets non ferreux.....	1	3	6	-	-	22	13
5 A	Produits métallurgiques ferreux.....	1.417	103	104	93	6	3	504
5 B	Produits métallurgiques non ferreux.....	10	53	4	-	1	11	73
6 A	Minéraux bruts ou manuf. et matériaux construc...	262	667	193	53	67	234	464
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	-	-	-	-	-	135	59
7	Engrais.....	28	7	79	3	41	53	29
8 A	Produits chimiques de base.....	14	629	149	3	70	5	705
8 B	Pâtes à papier et cellulose.....	6	-	-	-	-	1	26
8 C	Autres produits chimiques.....	102	266	92	3	25	32	540
9 A	Matériel de transport et matériel agricole.....	184	290	120	88	25	10	245
9 B	Machines et articles métalliques.....	303	344	143	32	56	45	596
9 C	Verre, faïence, porcelaine.....	29	46	12	-	8	5	54
9 D	Autres articles manufacturés.....	156	1.040	133	1	85	52	740
	Total.....	5.640	14.625	6.551	1.841	2.062	1.795	15.908

(2) Avitaillement non compris.

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

A. Marchandises embarquées

(Avitaillement compris)

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Millier de tonnes

PORTS	1966	1972	1973	1974	1975	1976
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque.....	4.385	5.450	5.274	5.466	6.073	6.384
Calais.....	234	921	1.242	1.653	1.812	2.160
Boulogne-sur-Mer.....	639	886	1.175	1.021	1.006	1.097
Dieppe.....	163	455	519	595	554	531
Le Havre.....	4.077	11.778	20.163	18.891	16.307	16.560
Rouen.....	5.233	6.602	6.841	6.418	6.076	6.808
Caen-Ouistreham.....	538	680	717	711	668	592
Cherbourg.....	50	223	120	287	394	605
Saint-Malo-Saint-Servan.....	102	115	103	126	73	123
Brest.....	308	249	259	290	273	248
Lorient.....	41	218	242	227	229	118
Nantes-Saint-Nazaire.....	2.748	2.295	2.019	2.083	1.973	2.156
La Rochelle-La Pallice.....	746	865	1.036	1.133	908	960
Rochefort-sur-Mer.....	30	9	20	7	10	6
Bordeaux.....	3.133	3.885	3.301	3.314	2.483	2.409
Bayonne.....	1.550	1.920	1.959	1.811	1.330	1.530
Port-Vendres.....	27	53	122	87	85	58
Sète.....	803	1.545	1.698	1.479	1.546	2.006
Marseille.....	8.561	10.346	13.727	17.818	18 193	18.530
Toulon.....	258	52	58	119	92	111
Nice-Villefranche.....	175	274	423	545	538	403
Autres ports.....	1.279	1.636	2.918	2.165	1.811	1.825
Total (ports métropolitains).....	35.080	50.457	63.936	66.246	62.434	65.220
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne.....	29	7	6	5	5	10
Saint-Laurent-du-Maroni.....	17	5	5	7	1	5
Kourou.....	-	-	-	-	-	1
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France.....	320	584	589	640	551	616
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre.....	210	149	212	138	143	157
Basse-Terre.....	122	143	154	149	144	114
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets.....	248	270	371	324	298	352
Total (ports d'Outre-mer).....	946	1.158	1.337	1.263	1.142	1.255
Total général.....	36.026	51.615	65.273	67.509	63.576	66.475

TRAFFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

B. Marchandises débarquées (1)

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Millier de tonnes

PORTS	1966	1972	1973	1974	1975	1976
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque.....	12.077	22.717	26.878	29.751	24.521	27.874
Calais.....	916	1.669	1.830	2.213	2.121	2.678
Boulogne-sur-Mer.....	843	1.369	1.584	1.775	1.419	1.452
Dieppe.....	441	552	589	583	623	710
Le Havre.....	26.728	54.584	68.866	67.386	57.574	65.191
Rouen.....	6.864	7.535	6.811	8.020	6.985	9.035
Caen-Ouistreham.....	1.584	2.070	1.516	1.535	1.325	1.434
Cherbourg.....	145	294	262	368	434	510
Saint-Malo-Saint-Servan.....	518	807	1.126	1.083	813	1.235
Brest.....	777	1.479	1.626	1.552	1.612	1.736
Lorient.....	755	1.135	1.366	1.362	1.449	1.706
Nantes-Saint-Nazaire.....	8.633	12.188	12.826	12.989	10.771	13.480
La Rochelle-La Pallice.....	1.743	2.532	2.759	2.701	2.320	2.824
Rochefort-sur-Mer.....	140	123	128	110	90	76
Bordeaux.....	4.597	10.505	10.733	10.609	9.127	10.006
Bayonne.....	585	906	936	1.044	615	799
Port-Vendres.....	27	67	92	80	64	86
Sète.....	3.121	5.403	5.175	4.715	4.888	5.640
Marseille.....	54.969	74.054	87.998	93.264	79.262	88.071
Toulon.....	331	507	502	343	442	426
Nice-Villefranche.....	132	108	106	95	98	101
Autres ports.....	3.951	5.018	5.415	5.050	4.657	5.127
Total (ports métropolitains).....	129.877	205.622	239.124	246.628	211.210	240.197
<i>Départements d'Outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne.....	74	107	108	109	118	119
Saint-Laurent-du-Maroni.....	23	8	11	8	4	4
Kourou.....	-	11	10	9	3	1
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France.....	413	843	926	978	922	875
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre.....	357	472	564	588	584	650
Basse-Terre.....	56	45	40	34	29	20
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets.....	446	645	735	813	725	832
Total (ports d'Outre-mer).....	1.369	2.131	2.394	2.539	2.385	2.501
Total général.....	131.246	207.753	241.518	249.167	213.595	242.698

(1) Non compris les produits de la pêche.

CABOTAGE NATIONAL (1)
(Tous produits)

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Millier de tonnes

PORTS	SORTIES			ENTRÉES		
	1974	1975	1976	1974	1975	1976
Dunkerque.....	432	710	659	5.762	4.279	3.317
Boulogne-sur-Mer.....	99	99	100	65	62	70
Le Havre.....	8.678	7.392	7.346	1.512	790	971
Rouen.....	896	952	1.048	809	432	458
Caen.....	77	83	92	217	89	161
Saint-Malo.....	1	2	1	522	367	445
Le Lézard.....	-	-	-	341	327	315
Paimpol.....	-	-	-	5	10	8
Brest.....	78	38	29	946	957	823
Lorient.....	11	11	8	774	755	829
Nantes-Saint-Nazaire.....	831	948	886	2.277	1.473	1.764
La Rochelle-La Pallice.....	-	-	18	1.336	1.116	1.198
Bordeaux.....	1.278	756	742	969	1.485	2.110
Bayonne.....	217	97	141	109	68	102
La Nouvelle.....	6	3	8	538	701	611
Sète.....	64	64	23	239	67	90
Marseille.....	4.982	3.249	2.835	384	432	459
Toulon.....	9	25	17	296	340	356
Nice-Villefranche.....	235	241	249	51	60	60
Bastia.....	183	170	156	455	465	520
Ajaccio.....	56	67	88	343	348	367
Autres ports.....	121	109	121	1.947	1.836	2.015
Ensemble.....	18.254	15.016	14.567	19.897	16.459	17.049

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port.

TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MARITIMES (1)

Voyageurs et marchandises

(Répartition selon les principaux pavillons)

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables.

Unités : navires, voyageurs : nombre
marchandises : millier de tonnes

DÉSIGNATION des pavillons	ENTRÉES					SORTIES				
	1974	1975	1976			1974	1975	1976		
	navires	navires	navires	Voyageurs	Marchandises	navires	navires	navires	Voyageurs	Marchandises
France.....	30.452	30.884	30.529	2.147.130	72.843	30.460	30.879	30.605	2.206.095	20.151
Allemagne (R. F.).....	4.667	3.840	4.005	692	7.837	4.666	3.842	4.000	512	2.070
Angleterre.....	18.287	18.442	21.975	2.899.301	22.592	18.287	18.442	21.994	2.833.823	8.344
Belgique.....	219	270	596	72.945	1.614	220	268	593	75.095	520
Danemark.....	1.812	1.637	1.379	89	2.767	1.809	1.639	1.392	55	691
Espagne.....	1.260	1.129	1.407	16.326	1.597	1.226	1.126	1.399	17.924	1.025
Finlande.....	391	372	363	523	1.296	390	370	364	508	452
Grèce.....	1.875	1.755	1.879	25.494	11.922	1.871	1.771	1.888	25.069	3.057
Italie.....	2.850	2.596	2.240	60.408	3.933	2.849	2.603	2.227	60.823	2.473
Libéria.....	1.480	1.311	1.378	1.934	44.520	1.499	1.306	1.369	1.844	5.296
Norvège.....	2.955	2.208	2.135	138.787	21.903	2.953	2.211	2.132	154.295	2.751
Panama.....	1.488	1.605	1.602	64.848	4.617	1.492	1.605	1.595	74.840	1.558
Pays-Bas.....	2.814	2.447	2.234	1.628	3.379	2.829	2.440	2.228	1.142	1.386
Suède.....	662	753	542	17.310	2.654	663	751	592	18.451	780
U.R.S.S.	1.364	1.353	1.619	14.493	6.302	1.375	1.345	1.614	13.449	1.470
U.S.A.....	273	305	396	9	1.605	274	303	399	9	364
Autres pavillons.....	6.027	6.188	6.750	145.901	28.816	6.051	6.194	6.720	172.286	5.296
Total.....	78.876	77.095	81.029	5.607.818	240.197	78.914	77.095	81.111	5.656.220	57.684
Part du pavillon fran- çais (%).....	38,6	40,1	37,6	38,2	30,3	38,6	40,1	37,7	39,9	34,9

(1) Avitaillement non compris.

TRAFIC MARITIME DE MARCHANDISES
CLASSÉ SELON LES LIGNES DE NAVIGATION

A. Marchandises débarquées dans les ports français

Source : Direction Générale des Douanes et des Droits Indirects

Unité : Millier de tonnes

LIGNES DE NAVIGATION	Pavillon (1)	1966	1972	1973	1974	1975	1976
<i>Europe du Nord</i> (2)	F	2.878	3.941	4.360	4.353	3.605	5.631
	E	6.044	13.006	15.271	13.946	12.150	17.795
<i>Europe du Sud</i> (3) :							
<i>Zone occidentale</i>	F	449	1.383	584	401	422	287
	E	2.049	4.458	3.550	3.017	2.665	4.492
<i>Zone orientale : Proche-Orient et Mer Noire</i>	F	-	301	176	224	768	8
	E	-	1.091	966	814	4.176	95
<i>Asie, Moyen-Orient (Golfe Persique)</i>	F	18.869	25.833	31.978	32.035	22.940	39.547
	E	23.129	53.719	66.837	68.507	67.593	117.671
<i>Asie, Extrême-Orient, Insulinde</i>	F	173	195	199	320	246	143
	E	600	553	1.314	1.469	1.281	4.700
<i>Afrique du Nord</i>	F	23.440	11.422	11.308	8.863	7.237	9.198
	E	22.790	14.247	12.137	10.916	8.237	14.607
<i>Afrique, Côte de la Mer Rouge et Océan Indien</i>	F	414	283	289	250	267	264
	E	192	305	328	287	321	2.538
<i>Afrique, Côte occidentale</i>	F	4.090	10.307	10.356	9.977	6.294	9.030
	E	4.165	14.926	13.488	15.052	10.011	18.376
<i>Afrique du Sud</i>	F	86	95	83	150	144	704
	E	396	698	930	721	446	1.104
<i>Amérique du Nord :</i>							
<i>États-Unis</i>	F	912	687	1.061	934	981	578
	E	2.095	3.207	3.761	4.757	3.440	5.478
<i>Canada</i>	F	63	82	231	302	9	36
	E	769	596	735	1.171	1.139	1.201
<i>Mexique</i>	F	-	3	4	4	25	5
	E	190	66	166	280	631	443
<i>Amérique centrale</i>	F	379	303	344	321	349	419
	E	200	200	176	207	326	467
<i>Amérique du Sud :</i>							
<i>Côte Ouest et secteur Nord de la Côte Est</i>	F	512	174	37	216	31	38
	E	2.111	2.529	2.594	3.241	1.634	1.646
<i>Côte Est à l'exception du secteur Nord</i>	F	109	1.011	551	542	520	385
	E	1.202	2.544	2.888	3.910	846	1.900
<i>Océanie</i>	F	119	103	101	123	176	139
	E	279	54	50	38	1.949	2.666

(1) F : pavillon français; E : pavillon étranger.

(2) A compter de 1970 y compris U.R.S.S.

(3) A compter de 1970 non compris le littoral de la Mer Noire.

TRAFIC MARITIME DE MARCHANDISES
CLASSÉ SELON LES LIGNES DE NAVIGATION

B. Marchandises embarquées dans les ports français

Source : Direction Générale des Douanes et des Droits indirects

Unité : Millier de tonnes

LIGNES DE NAVIGATION	Pavillon (1)	1966	1972	1973	1974	1975	1976
<i>Europe du Nord</i> (2)	F	1.874	1.679	1.985	2.033	1.890	3.261
	E	9.102	8.913	11.198	8.693	9.011	12.794
<i>Europe du Sud</i> (3) :							
<i>Zone occidentale</i>	F	203	477	316	316	471	729
	E	1.322	2.522	2.712	3.168	7.773	14.354
<i>Zone orientale, Proche-Orient et Mer Noire</i>	F	91	172	149	161	607	81
	E	1.162	700	764	776	1.839	390
<i>Asie, Moyen-Orient (Golfe Persique)</i>	F	-	170	210	259	28	144
	E	-	538	804	1.000	219	841
<i>Asie, Extrême-Orient, Insulinde</i>	F	171	208	285	274	106	117
	E	720	338	709	1.093	1.581	1.403
<i>Afrique du Nord</i>	F	1.489	1.246	1.019	1.196	807	977
	E	840	1.570	2.269	3.211	2.215	2.032
<i>Afrique, Côte de la Mer Rouge et Océan Indien</i>	F	306	271	296	291	190	302
	E	292	276	209	479	176	330
<i>Afrique, Côte occidentale</i>	F	729	1.140	1.176	877	530	1.183
	E	1.379	1.946	2.026	1.691	2.005	2.952
<i>Afrique du Sud</i>	F	21	58	51	80	28	23
	E	39	104	69	88	59	59
<i>Amérique du Nord :</i>							
<i>États-Unis</i>	F	86	172	275	372	228	336
	E	764	1.499	1.315	1.425	986	2.073
<i>Canada</i>	F	22	129	51	51	29	31
	E	137	107	88	112	117	255
<i>Mexique</i>	F	-	17	19	29	4	8
	E	-	17	16	26	75	104
<i>Amérique centrale</i>	F	219	322	331	333	295	602
	E	236	308	405	451	480	389
<i>Amérique du Sud :</i>							
<i>Côte Ouest et secteur Nord de la Côte Est</i>	F	56	69	100	104	19	57
	E	85	168	234	145	84	321
<i>Côte Est à l'exception du secteur Nord</i>	F	24	95	152	95	34	67
	E	93	199	159	263	283	405
<i>Océanie</i>	F	136	159	127	152	86	150
	E	130	99	74	70	150	120

(1) F : pavillon français; E : pavillon étranger.

(2) A compter de 1970 y compris U.R.S.S.

(3) A compter de 1970 non compris le littoral de la Mer Noire.

TRAFIC FLUVIAL DES PRINCIPAUX PORTS MARITIMES DE COMMERCE

Source : Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables

Unité : Millier de tonnes

PORTS	1966	1972	1973	1974	1975	1976
-------	------	------	------	------	------	------

A. Marchandises débarquées des bateaux de navigation intérieure

Dunkerque.....	861	2.329	2.463	2.679	2.439	2.713
Calais.....	9	-	2	-	1	12
Le Havre.....	1.570	1.627	1.882	1.773	1.676	1.429
Rouen.....	3.372	3.077	3.168	2.825	9.175	2.369
Nantes - Saint-Nazaire.....	1.014	960	982	989	765	864
Bordeaux.....	3.395	8.434	8.568	8.208	7.373	6.889
Bayonne.....	-	433	427	525	498	471
La Nouvelle.....	61	68	71	31	8	14
Sète.....	14	54	120	110	48	36
Marseille.....	133	315	263	91	10	15
Autres ports.....	143	235	300	306	185	150
Total.....	10.572	17.532	18.246	17.537	22.178	14.962

B. Marchandises embarquées sur des bateaux de navigation intérieure

Dunkerque.....	719	637	598	350	293	517
Calais.....	159	182	116	75	62	94
Le Havre.....	4.517	2.330	3.160	2.554	1.774	2.319
Rouen.....	4.405	6.433	5.922	6.538	11.730	7.563
Nantes - Saint-Nazaire.....	331	225	236	234	238	211
Bordeaux.....	1.273	5.665	5.945	5.718	4.865	4.714
Bayonne.....	48	-	-	-	-	-
La Nouvelle.....	27	-	-	3	7	1
Sète.....	34	90	74	70	46	47
Marseille.....	765	695	790	820	656	917
Autres ports.....	123	218	233	240	162	152
Total.....	12.401	16.475	17.074	16.602	19.833	16.535

COMMERCE EXTÉRIEUR DE LA FRANCE PAR VOIE MARITIME EN 1975

(Pavillons français et étrangers)

Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande, Direction de la Flotte de Commerce et de l'Équipement Naval

NATURE DES PRODUITS	Tonnages transportés (1 000 tonnes)	Évaluation tonnages-distance (millions de tonnes-milles)	Parcours moyen par tonne (en milles)
A. Importations			
Hydrocarbures. — Total	111.402	939.823	8.436
<i>dont</i> : pétrole brut	106.081	931.590	8.781
produits raffinés	5.321	8.233	1.547
Marchandises sèches. — Total	48.019	191.679	3.991
<i>dont</i> : charbons	11.699	35.918	3.070
céréales	500	2.088	4.176
autres pondéreux	20.965	96.481	4.602
marchandises diverses	14.855	57.192	3.738
Ensemble	159.421	1.031.502	7.097
B. Exportations			
Hydrocarbures. — Total	4.696	6.245	1.329
<i>dont</i> : pétrole brut	—	—	—
produits pétroliers	4.696	6.245	1.329
Marchandises sèches. — Total	23.158	76.660	3.310
<i>dont</i> : charbons	400	307	767
céréales	7.075	26.652	3.767
autres pondéreux	1.756	2.431	1.384
marchandises diverses	13.927	47.270	3.394
Ensemble	27.854	82.905	2.976
C. Importations + Exportations			
a. Trafic total			
Hydrocarbures	116.098	946.068	8.148
Marchandises sèches	71.177	268.339	3.770
Ensemble	187.275	1.214.407	6.484
b. Part du pavillon français			
Hydrocarbures	43.226	313.253	7.246
% du commerce extérieur maritime pétrolier	37,2	33,1	—
Marchandises sèches	18.674	61.872	3.313
% de commerce extérieur maritime sec	26,2	23,0	—
Ensemble	61.900	375.125	6.060
% du commerce extérieur maritime	33,0	30,9	—

ACCIDENTS DE LA MER

(Navires français)

Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande. — Direction de l'Administration générale et des Gens de Mer

ANNÉES	BATEAUX DE COMMERCE			BATEAUX DE PÊCHE			BATEAUX DE PLAISANCE			TOTAL		
	Acci- dents	Victimes		Acci- dents	Victimes		Acci- dents	Victimes		Acci- dents	Victimes	
		Décédées ou dis- parues	Blessées		Décédées ou dis- parues	Blessées		Décédées ou dis- parues	Blessées		Décédées ou dis- parues	Blessées

a. Naufrages, abordages, échouements, heurts, chavirements

1972.....	17	-	-	65	25	2	40	34	-	122	59	2
1973.....	10	12	1	45	4	-	20	25	5	75	41	6
1974.....	7	4	0	41	40	0	424	67	6	472	111	6
1975.....	14	1	5	42	5	1	510	15	5	566	21	11
1976.....	23	17	2	56	61	0	498	21	10	577	99	12

b. Incendies et accidents de machines

1972.....	4	-	1	5	-	-	7	7	-	16	7	1
1973.....	4	8	1	8	6	-	3	-	3	15	14	4
1974.....	1	0	0	3	0	0	20	1	10	24	1	10
1975.....	7	22	25	2	0	0	29	-	3	38	22	28
1976.....	1	0	0	5	0	4	21	0	10	27	0	14

c. Voies d'eau, divers, accidents individuels

1972.....	3	2	-	19	14	-	20	13	-	42	29	-
1973.....	17	2	8	61	6	12	28	23	11	106	31	31
1974.....	30	0	1	69	4	19	90	12	16	189	16	36
1975.....	31	0	0	75	0	0	117	4	4	223	4	4
1976.....	8	2	6	31	12	9	102	17	14	141	31	29

d. Récapitulation de 1972 à 1976

1972.....	24	2	1	89	39	2	67	54	-	180	95	3
1973.....	31	22	10	114	16	12	51	48	19	196	86	41
1974.....	38	4	1	113	44	19	534	80	32	685 (1)	128	52
1975.....	52	23	30	119	5	1	656	19	12	827	47	43
1976.....	32	19	8	92	73	13	621	38	34	745	130	55

(1) L'augmentation du nombre de constats d'accidents de bateaux de plaisance tient au fait que les centres régionaux opérationnels de surveillance et de sauvetage (C.R.O.S.S.), mieux connus des plaisanciers interviennent désormais normalement.

NAVIGATION DE PLAISANCE

I. FLOTTE GLOBALE AU 1^{er} OCTOBRE

Source : Secrétariat Général de la Marine Marchande Direction de l'Administration Générale et des Gens de Mer.

Unité : Nombre de bateaux

		1972	1973	1974	1975	1976
Répartition selon le tonnage. (tonneaux de jauge brute)	Moins de 2 tonneaux	224.064	242.352	260.698	279.096	300.497
	Plus de 2 tonneaux.....	56.108	62.594	70.117	77.402	88.467
	Total.....	280.172	304.946	330.815	356.498	388.964
Répartition selon type.....	Voiliers.....	110.262	116.498	124.529	132.605	142.250
	Bateaux à moteur.....	169.910	188.448	206.286	223.893	246.714
	Total.....	280.172	304.946	330.815	356.498	388.964
Répartition géographique.....	Manche - Mer du Nord.....	64.129	70.716	77.943	85.242	95.268
	Atlantique.....	95.545	103.646	112.305	120.691	130.973
	Méditerranée.....	120.498	130.584	140.567	150.565	162.723
	Total.....	280.172	304.946	330.815	356.498	388.964

II. IMMATRICULATIONS ANNUELLES

Unité : Nombre de bateaux

	Moins de 2 tonneaux de jauge brute			Plus de 2 tonneaux de jauge brute			Total		
	1974	1975	1976	1974	1975	1976	1974	1975	1976
Voiliers.....	4.021	3.744	3.712	4.010	4.332	5.933	8.031	8.076	9.645
Bateaux à moteur	14.325	14.654	17.689	3.513	2.953	5.132	17.838	17.607	22.821
Total.....	18.346	18.398	21.401	7.523	7.285	11.065	25.869	25.683	32.466

III. FLOTTE GLOBALE DES DIX PRINCIPAUX « QUARTIERS » DE PLAISANCE

1. Toulon et St-Tropez.....	45.892 bateaux	6. Arcachon.....	14.975 bateaux
2. Nice et Cannes.....	33.140 bateaux	7. Port-Vendres.....	14.091 bateaux
3. Marseille.....	27.334 bateaux	8. Caen.....	12.480 bateaux
4. Sète.....	24.523 bateaux	9. Nantes.....	12.035 bateaux
5. St-Nazaire.....	15.700 bateaux	10. Saint-Malo.....	12.541 bateaux

TRAFIC DES GRANDS PORTS ÉTRANGERS EN 1975

I. Europe

Source : Journal de la Marine marchande

	Londres	Anvers	Rotterdam	Hambourg	Brême	Copenhague	Gênes
1. Mouvements de la navigation :							
Navires entrés et sortis (nombre) . . .	38.112	17.376	64.998	36.480	23.357	E 27.935	17.864
Jauge nette totale (milliers de tonneaux)	71.600	48.789	B 346.292	99.269	73.349	15.726	97.622
2. Trafic de marchandises (milliers de tonnes) :							
Entrées	36.880	32.747	199.872	34.240	13.968	8.186	45.666
Sorties	8.710	27.734	73.313	13.940	8.025	1.784	6.848
Total	45.590	60.481	273.185	48.180	21.993	9.970	52.514
<i>dont :</i>							
— vrac liquide	22.070	14.625	—	18.789	9.527	4.978	39.021
— vrac solide	17.650	20.624	47.925	15.752	—	3.110	8.045
— marchandises diverses	5.870	25.232	—	13.639	12.466	1.882	5.448
3. Nature du trafic (milliers de tonnes) :							
Trafic international	30.260	60.481	273.185	46.127	//	6.998	46.218
Cabotage national	15.330	—	—	2.053	//	2.972	6.296
Total	45.590	60.481	273.185	48.180	//	9.970	52.514
4. Conteneurs :							
Tonnage brut total manipulé par conteneurs (milliers de tonnes) . . .	2.120	711	27.176	//	3.539	//	1.201

II. Amérique et Asie

	New York (1)	Pennsylvanie-améri- riport (2)	Chiba	Kobé	Nagoya	Osaka	Tokio
1. Mouvements de la navigation :							
Navires entrés et sortis (nombre)	//	9.276	E 65.863	108.500	E 55.070	E 33.332	E 53.715
Jauge nette totale (milliers de tonneaux) . . .	//	4.883	B 87.000 (3)	B 189.132 (3)	B 104.931	B 83.986 (3)	B 64.093
2. Trafic de marchandises (milliers de tonnes) :							
Entrées	//	//	77.843	70.924	59.026	25.755	37.180
Sorties	//	//	36.117	62.983	27.637	47.919	12.706
Total	110.000	145.000	113.960	133.907	86.663	73.674	49.886
<i>dont :</i>							
— vrac liquide	53.000	48.689	71.297	//	26.200	//	13.620
— vrac solide	57.000	21.328	34.625	//	22.646	//	3.815
— marchandises diverses	57.000	74.983	8.038	//	37.817	//	32.451
3. Nature du trafic (milliers de tonnes) :							
Trafic international	53.000	76.626	62.870	34.369	41.606	14.468	11.500
Cabotage national	57.000	68.374	51.090	99.538	45.057	59.206	38.386
Total	110.000	145.000	113.960	133.907	86.663	73.674	49.886
4. Conteneurs :							
Tonnage brut total manipulé par conteneurs (milliers de tonnes)	//	//	//	10.835	1.844	1.813	//

(1) Tonnage en milliers de LT (LT = long ton = 1,016 t).

(2) Tonnage en milliers de ST (ST = short ton = 0,907 t).

(3) Tonnage en milliers de HT (HT = harbour ton, qui correspond à 40 pieds cubes ou à 1 long ton, le plus grand des deux nombres étant retenu).

B Jauge brute.

E : Entrées.

LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS EN 1975

Auxiliaires des transports maritimes

Source : S.A.E.I. - Département des Statistiques des Transports

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31-12-1975	Entreprises du secteur		Effectif permanent total du secteur salarié et non salarié		Personnels non permanents
	en nombre	en %	en nombre	en %	
0 à 5 salariés.....	204	37,7	559	3,1	273
6 à 9 salariés.....	67	12,4	516	2,9	135
10 à 19 salariés.....	81	15,0	1.113	6,2	586
20 à 49 salariés.....	110	20,3	3.750	20,7	1.330
50 à 99 salariés.....	44	8,1	3.154	17,4	2.440
100 à 199 salariés.....	16	3,0	2.144	11,8	2.113
200 salariés et plus.....	19	3,5	6.859	37,9	1.873
Total.....	541	100,0	18.095	100,0	8.750

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31-12-1975	Recettes totales (hors taxes)			Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F.	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés.....	92,1	3,3	164,7	89,7	2,4
6 à 9 salariés.....	76,8	2,7	148,0	75,2	1,6
10 à 19 salariés.....	201,1	7,1	180,1	189,1	12,0
20 à 49 salariés.....	596,8	21,1	158,9	592,4	4,4
50 à 99 salariés.....	510,6	18,1	161,8	493,0	17,6
100 à 199 salariés.....	426,7	15,1	199,0	422,1	4,6
200 salariés et plus.....	921,5	32,6	134,3	898,8	22,7
Total.....	2.825,6	100,0	156,0	2.760,3	65,3

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31-12-1975	Frais de personnel		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F.	en %	Montant en millions de F.	en %
0 à 5 salariés.....	38,5	2,4	2,8	1,8
6 à 9 salariés.....	43,1	2,6	2,9	1,9
10 à 19 salariés.....	111,8	6,8	13,8	8,9
20 à 49 salariés.....	318,2	19,4	51,7	33,4
50 à 99 salariés.....	328,2	20,1	33,7	21,8
100 à 199 salariés.....	288,8	17,7	19,3	12,5
200 salariés et plus.....	506,9	31,0	30,5	19,7
Total.....	1.635,5	100,0	154,7	100,0

100-100000

100

100-100000

100-100000

100

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

CHAPITRE III

NAVIGATION INTÉRIEURE

11-20-1919

11-20-1919

PERSONNEL DES TRANSPORTEURS PUBLICS ET PRIVÉS DES VOIES NAVIGABLES

Source : Office National de la Navigation

	1966	1972	1973	1974	1975	1976
a) Transports publics et privés (1)						
Travailleurs indépendants.....	4.686	(2) 3.836	(2) 3.847	(2) 3.742	(2) 3.557	(2) 3.358
Salariés.....	5.721	4.621	4.222	4.353	3.917	3.611
dont : Salariés de la flotte française de navigation rhénane.....	794	(3) 462	(3) 454	(3) 403	(3) 569	(3) 535
Salariés des transporteurs privés	(e) 1.500	(e) 1.500	(e) 1.500	1.890	1.486	1.359
Personnel de la traction sur berges (4).....	605	47	50	50	49	47
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation (5)	3.000	3.000	3.000	1.200	1.200	1.200
Personnel des bureaux d'affrètement.....	149	133	131	133	125	118
Total (a)	14.161	11.637	11.250	9.478	8.848	8.334
b) Personnel assurant le fonctionnement des voies navigables (sauf l'entretien)						
Conducteurs des T.P.E. [spécialité : voies navigables, ports maritimes, mécaniciens, électriciens] (6)	-	358	375	418	404	404
Agents des T.P.E. [spécialité : voies navigables, ports maritimes] (7)...	-	1.837	1.819	1.881	1.922	2.157
Éclusiers auxiliaires	1.375	947	920	905	899	920
Total (b)	1.375	3.142	3.114	3.204	3.225	3.481
Ensemble (a + b)	15.536	14.779	14.364	12.682	12.073	11.815

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) Dont retraités en activité : 219 pour 1972, 232 pour 1973, 221 pour 1974, 194 pour 1975 et 193 pour 1976.

(3) Dont salariés de nationalité française : 457 pour 1972, 454 pour 1973, 403 pour 1974, 365 pour 1975 et pour 1976.

(4) Personnel pris en compte par l'O.N.N. depuis la suppression de la traction sur berges. Remplacé par les toueurs : agents faisant passer les bateaux dans les souterrains.

(5) Effectif pour lequel l'O.N.N. ne possède pas d'élément direct d'information (estimation révisée en 1974).

(6) Statut fixé par décret n° 66-900 du 18 novembre 1966.

(7) Statut fixé par décret n° 66-901 du 18 novembre 1966.

(e) Estimation

Remarque : D'après le recensement de la population de mars 1975, les personnes (hommes, femmes et enfants) habitant habituellement sur des bateaux de rivière sont au nombre de 12 800.

ENSEIGNEMENT SCOLAIRE ET PROFESSIONNEL DES ENFANTS DE MARINIERS

A. Écoles nationales du 1^{er} degré avec internat

Source : Office National de la Navigation

	1972	1973	1974	1975	1976
Nombre d'établissements.....	7	7	7	7	8
Nombre total d'élèves.....	1.084	1.137	1.124	1.158	1.165
<i>dont</i> : cours préparatoire.....	231	298	292	310	337
cours élémentaire.....	455	406	417	438	419
cours moyen.....	345	380	365	343	373
classes de perfectionnement et d'adaptation.....	53	53	50	67	36

B. Formation professionnelle

Collèges d'enseignement technique avec section batelière

	1972		1973		1974		1975		1976	
	Garçons	Filles	Garçons	Filles	Garçons	Filles	Garçons	Filles	Garçons	Filles
Nombre d'établissements.....	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1
Nombre total d'élèves en internat.....	88	1	16	-	15	-	20	-	24	-
Nombre d'élèves en pension.....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Nombre total d'élèves aux cours par correspondance.....	69	72	52	77	45	75	46	80	50	80
<i>C.A.P. délivrés :</i>										
C.A.P. de navigation fluviale.....	27	-	8	-	5	-	5	-	11	-
C.A.P. d'autres professions.....	2	-	2	-	1	-	-	-	-	-

RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES CONSIDÉRÉES DANS LES STATISTIQUES DE TRANSPORT

Situation au 31 décembre de chaque année

Source : Office National de la Navigation

Unité : Kilomètre

VOIES NAVIGABLES		1966	1972	1973	1974	1975	1976
Classe (1)	Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd						
0	De 50 à moins de 250 tonnes.....	2.302	2.082	2.030	1.972	2.003	1.990
I	De 250 à moins de 400 tonnes.....	4.162	3.685	3.742	3.932	3.908	3.909
II	De 400 à moins de 650 tonnes.....	140	480	492	283	283	273
III	De 650 à moins de 1.000 tonnes.....	613	439	433	448	437	436
IV	De 1.000 à moins de 1.500 tonnes.....	75	89	67	67	67	77
V	De 1.500 à moins de 3.000 tonnes.....	844	693	396	396	372	328
VI	De 3.000 tonnes et plus.....	660	1.155 (2)	1.463 (2)	1.470 (2)	1.498 (2)	1.555 (2)
	Total.....	8.796	8.623 (2)	8.623 (2)	8.568 (2)	8.568 (2)	8.568 (2)

(1) Il s'agit des classes de voies navigables définies par l'Office Statistique des Communautés Européennes.

(2) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES CONSIDÉRÉES
DANS LES STATISTIQUES DE TRANSPORT (suite et fin)

Source : Office National de la Navigation

Unité : Kilomètre

VOIES NAVIGABLES		1972	1973	1974	1975	1976
Classe (1)	Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd					

B. Voies nouvelles dans chaque catégorie

0	De 50 à moins de 250 tonnes.....	-	-	-	31	-
I	De 250 à moins de 400 tonnes.....	-	57	190	-	1
II	De 400 à moins de 650 tonnes.....	-	12	-	-	-
III	De 650 à moins de 1.000 tonnes.....	-	-	15	-	-
IV	De 1.000 à moins de 1.500 tonnes.....	-	-	-	-	10
V	De 1.500 à moins de 3.000 tonnes.....	-	-	-	-	-
VI	De 3.000 tonnes et plus.....	120	308	7	28	57
Total		120	377	212	59	68

C. Voies supprimées dans chaque catégorie

0	De 50 à moins de 250 tonnes.....	-	52	58	-	13
I	De 250 à moins de 400 tonnes.....	12	-	-	24	-
II	De 400 à moins de 650 tonnes.....	13	-	209	-	10
III	De 650 à moins de 1.000 tonnes.....	-	6	-	11	1
IV	De 1.000 à moins de 1.500 tonnes.....	-	22	-	-	-
V	De 1.500 à moins de 3.000 tonnes.....	95	297	-	24	44
VI	De 3.000 tonnes et plus.....	-	-	-	-	-
Total		120	377	267	59	68

(1) Il s'agit des classes de voies navigables définies par l'Office Statistique des Communautés Européennes.

BATEAUX PORTEURS IMMATRICULÉS

(Situation au 31 décembre de chaque année)

1° Classement par tonnage*Source : Office National de la Navigation.*

CLASSES DE TONNAGE	1966	1972	1973	1974	1975	1976
--------------------	------	------	------	------	------	------

a. Nombre de bateaux

Jusqu'à 249 tonnes.....	1.239	414	397	334	339	303
De 250 à 399 tonnes.....	5.836	4.871	4.844	4.722	4.698	4.319
De 400 à 649 tonnes.....	1.303	1.050	1.018	962	926	879
De 650 à 999 tonnes.....	438	363	339	343	337	330
De 1 000 à 1 499 tonnes.....	62	67	69	71	54	55
1 500 tonnes et plus.....	121	169	181	182	209	213
Total.....	8.999	6.934	6.848	6.614	6.563	6.099

b. Capacité totale (millier de tonnes)

Jusqu'à 249 tonnes.....	147	68	64	57	57	52
De 250 à 399 tonnes.....	2.064	1.735	1.726	1.687	1.680	1.553
De 400 à 649 tonnes.....	577	475	463	438	424	403
De 650 à 999 tonnes.....	353	295	273	275	270	264
De 1 000 à 1 499 tonnes.....	73	81	85	87	66	67
1 500 tonnes et plus.....	219	346	380	384	443	464
Total.....	3.433	3.000	2.991	2.928	2.940	2.803

BATEAUX PORTEURS IMMATRICULÉS (1)

(Situation au 31 décembre de chaque année)

2° Classement par type

Source : Office National de la Navigation

CATÉGORIE DE BATEAUX	1966	1972	1973	1974	1975	1976
----------------------	------	------	------	------	------	------

a. Nombre de bateaux (2)

Bateaux du Rhin.....	227	175	156	149	145	138
Bateaux de rivière.....	1.079	1.085	1.095	1.100	1.103	1.047
Bateaux de canal.....	6.496	5.294	5.235	5.066	5.011	4.645
Petits bateaux et très petits bateaux.....	1.197	380	362	299	305	269
Total.....	8.999	6.934	6.848	6.614	6.563	6.099
<i>dont</i> : appartenant à des transporteurs publics (3).....	6.880	5.569	5.495	5.301	5.253	4.899
<i>dont</i> : citernes (4).....	881	620	601	578	562	537

b. Capacité totale (millier de tonnes)

Bateaux du Rhin.....	278	265	252	245	241	233
Bateaux de rivière.....	674	760	789	798	833	834
Bateaux de canal.....	2.340	1.914	1.892	1.834	1.814	1.690
Petits bateaux et très petits bateaux.....	141	62	58	51	52	46
Total.....	3.433	3.001	2.991	2.928	2.940	2.803
<i>dont</i> : appartenant à des transporteurs publics (3).....	2.840	2.489	2.472	2.405	2.417	2.311
<i>dont</i> : citernes (4).....	434	398	408	405	404	399

(1) Jusqu'en 1966, bateaux immatriculés; à compter de 1967, bateaux titulaires d'un permis d'exploitation.

(2) Sont appelés :

Bateaux de rivière : Les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres (à l'exception des bateaux du Midi qui sont classés comme petits bateaux malgré leur grande largeur).*Bateaux de canal* : Les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 mètres.*Petits bateaux* : Les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.

(3) Toutes catégories de bateaux.

(4) Toutes citernes appartenant aux transporteurs publics et privés.

BATEAUX TITULAIRES D'UNE AUTORISATION DE CIRCULER

(au 31 décembre 1976)

3° Classement par année de construction

Source : Office National de la Navigation

TYPES DE BATEAUX	Année inconnue		Avant 1940		1940-1949		1950-1959		1960-1969		1970-1976		Total	
		%		%		%		%		%		%		%

a. Bateaux porteurs

1. Bateaux automoteurs spécialisés.	1	0,23	143	32,94	65	14,98	186	42,86	35	8,07	4	0,92	434	100
2. Bateaux sans moteurs spécialisés.	1	0,51	19	9,64	4	2,03	25	12,69	123	62,44	25	12,69	197	100
3. Bateaux automoteurs non spécialisés.	39	0,90	2.034	47,12	503	11,65	1.377	31,90	358	8,29	6	0,14	4.317	100
4. Bateaux sans moteurs non spécialisés.	10	0,87	447	38,84	38	3,30	223	19,37	335	29,10	98	8,52	1.151	100
Total des bateaux porteurs.....	51	0,83	2.643	43,33	610	10,01	1.811	29,70	851	13,95	133	2,18	6.099	100

b. Remorqueurs et pousseurs

PUISSANCE														
250 CV et plus.....	5	2,75	47	25,82	6	3,30	19	10,44	77	42,31	28	15,38	182	100
Moins de 250 CV.....	5	8,47	37	62,73	5	8,47	3	5,08	5	8,47	4	6,78	59	100
Tous remorqueurs et pousseurs	10	4,15	84	34,86	11	4,56	22	9,13	82	34,02	32	13,28	241	100

IMMATRICULATION DE BATEAUX NEUFS EN 1976

(Mis en service en 1976)

Classement par type

Source : Office National de la Navigation

CATÉGORIE DE BATEAUX (1)	Transporteurs publics			Transporteurs privés		
	Marchan- dises générales	Citernes	Total	Marchan- dises générales	Citernes	Total

a. Nombre de bateaux

Bateaux du Rhin.....	-	-	-	-	-	-
Bateaux de rivière.....	4	3	7	2	-	2
Bateaux de canal.....	-	-	-	-	-	-
Petits bateaux.....	-	-	-	-	-	-
Total.....	4	3	7	2	-	2

b. Capacité totale

Unité : Tonne

Bateaux du Rhin.....	-	-	-	-	-	-
Bateaux de rivière.....	11.323	6.732	18.055	1.277	-	1.277
Bateaux de canal.....	-	-	-	-	-	-
Petits bateaux.....	-	-	-	-	-	-
Total.....	11.323	6.732	18.055	1.277	-	1.277
Rappel : tonnage des bateaux neufs mis en service en 1975.....	13.382	12.487	25.869	3.050	-	3.050

(1) Voir note page 76 renvoi (2).

RÉSULTATS GÉNÉRAUX DU TRAFIC DE NAVIGATION INTÉRIEURE

I. Tonnage

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

	1966	1972	1973	1974	1975	1976
<i>Trafic intérieur :</i>						
Transports publics.....	35.197	36.721	35.768	34.065	28.301	30.419
Transports privés.....	24.085	27.821	26.697	26.954	24.569	23.542
Total.....	59.282	64.542	62.465	61.019	52.870	53.961
<i>Importations :</i>						
Total (publics et privés).....	9.989	12.684	13.045	14.317	11.457	11.397
<i>Exportations :</i>						
Transports publics.....	16.919	24.988	25.635	25.466	22.041	20.727
Transports privés.....	163	307	300	335	274	228
Total.....	17.082	25.295	25.935	25.801	22.315	20.955
<i>Transit :</i>						
Total (publics et privés).....	7.098	6.208	7.432	8.159	7.941	7.465
Total général du tonnage.....	93.451	108.729	108.877	109.296	94.583	93.778

II. Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres.

	1966	1972	1973	1974	1975	1976
<i>Trafic intérieur :</i>						
Transports publics.....	6.621	6.419	6.222	5.939	5.069	5.345
Transports privés.....	1.787	2.096	1.955	1.980	1.940	1.842
Total.....	8.408	8.515	8.177	7.919	7.009	7.187
<i>Importations :</i>						
Total (publics et privés).....	1.152	1.722	1.724	1.830	1.396	1.604
<i>Exportations :</i>						
Transports publics.....	1.769	2.843	2.645	2.615	2.195	2.124
Transports privés.....	24	35	28	28	18	16
Total.....	1.793	2.878	2.673	2.643	2.213	2.140
<i>Transit :</i>						
Total (publics et privés).....	1.299	1.041	1.218	1.346	1.287	1.225
Total général des tonnes-kilomètres.....	12.652	14.156	13.792	13.738	11.905	12.156
Distance moyenne de transport (kilomètres).....	135	130	127	126	126	130
Chargement moyen (tonnes).....	298	346	364	379	397	393

TRAFIC PAR RÉGION STATISTIQUE DE CHARGEMENT OU D'ENTRÉE EN FRANCE

(Transports publics et privés)

A. Tonnes chargées et entrées chargées

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

RÉGIONS STATISTIQUES	1966	1972	1973	1974	1975	1976
Voies navigables du Nord et du Pas-de-Calais.....	11.535	12.472	12.058	12.467	8.885	10.169
Voies de liaison de Paris avec le Nord et l'Est.....	6.833	7.502	7.380	7.504	6.122	6.634
Seine et canaux annexes	28.289	34.313	32.143	31.509	27.070	27.264
Voies navigables de l'Est (1).....	9.862	11.143	11.140	12.494	10.827	10.092
Rhin, grand canal d'Alsace et canaux annexes (2).....	20.391	24.170	26.934	26.791	24.911	22.611
Voies navigables du Centre.....	3.126	3.165	3.085	3.059	2.487	2.801
Voies navigables du Rhône et de la Basse-Saône.....	5.162	5.671	5.851	5.610	4.923	5.132
Voies navigables du Sud-Ouest.....	4.667	5.932	5.816	5.620	5.550	5.266
Voies navigables de l'Ouest.....	3.586	4.361	4.470	4.242	3.808	3.809
Total général.....	93.451	108.729	108.877	109.296	94.583	93.778

(1) Rhin exclu.

(2) Y compris le transit international rhénan.

TRAFIC PAR RÉGION STATISTIQUE

(Transports publics et privés)

B. Tonnes-kilomètres

Source : Office National de la Navigation

Unité : Million de tonnes-km

RÉGIONS STATISTIQUES	1966	1972	1973	1974	1975	1976	Longueur des voies (km)
Voies navigables du Nord et du Pas-de-Calais.....	827	1.156	1.099	1.110	888	997	543
Voies de liaison de Paris avec le Nord et l'Est.....	2.413	2.792	2.540	2.500	1.999	2.082	1.178
Seine et canaux annexes.....	4.765	5.747	5.551	5.431	4.820	4.966	710
Voies navigables de l'Est (1).....	1.470	1.337	1.278	1.295	1.098	1.115	1.566
Rhin, grand canal d'Alsace et canaux annexes (2).....	2.092	2.161	2.384	2.487	2.307	2.165	262
Voies navigables du Centre.....	334	261	202	194	161	140	967
Voies navigables du Rhône et de la Basse-Saône.....	491	438	465	466	385	440	1.093
Voies navigables du Sud-Ouest.....	182	193	208	194	186	189	1.060
Voies navigables de l'Ouest.....	78	71	65	61	61	62	1.189
Total général.....	12.652	14.156	13.792	13.738	11.905	12.156	8.568

(1) Rhin exclu.

(2) Y compris le transit international rhénan.

TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

Voies navigables	Ports	1974	1975	1976
Seine, Marne et canaux annexes.	Paris, port autonome.....	c 10.735	9.027	8.076
	d 28.088	24.591	24.613	
	dont :			
	Paris.....	c 910	932	753
	d 5.319	5.028	4.306	
	Gennevilliers.....	c 518	236	303
	d 3.560	2.646	2.603	
	Moisson.....	c 1.298	1.224	922
	d -	-	-	
	Vitry-sur-Seine.....	c 51	77	169
	d 1.208	1.483	2.014	
	Nanterre.....	c 134	71	114
	d 1.532	1.124	1.117	
	Corneilles-en-Parisis.....	c -	-	-
	d 911	940	959	
	Porcheville.....	c -	-	-
	d 1.121	1.532	2,669	
	Bonneuil-sur-Marne.....	c 2	-	2
	d 986	1.025	1.047	
	Rouen, port autonome.....	c 6.575	5.922	7.613
	d 2.828	2.193	2.372	
	dont :			
	Petit-Couronne.....	c 1.593	1.220	2.311
	d 276	271	239	
	Grand-Couronne.....	c 300	590	822
	d 725	632	487	
	Grand-Quevilly.....	c 1.185	1.420	1.394
	d 466	392	368	
	Port-Jérôme.....	c 1.636	1.248	1.645
	d 9	13	5	
	Le Havre, port autonome.....	c 1.734	1.240	3.190
	d 2.631	2.207	2.276	
	dont :			
	Gonfreville-l'Orcher.....	c 1.906	1.194	873
	d 32	7	12	
	Tosny.....	c 1.360	1.272	1.198
	d -	-	-	
	Poses.....	c 1.237	2.048	1.258
	d -	220	532	

c = chargement; d = déchargement.

TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX (suite et fin)

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

Voies navigables	Ports	1974	1975	1976
Seine, Marne et canaux annexes (suite).	Le Manoir { c	1.233	1.056	655
	 { d	-	-	-
	Bouaffles { c	1.465	910	1.472
	 { d	-	-	-
	Bernières { c	1.421	1.163	943
	 { d	-	-	-
Rhin.	Strasbourg, port autonome { c	14.186	13.396	12.283
	 { d	1.630	1.290	882
	dont : { c	936	1.317	818
	Seltz-Munchouse { d	-	-	-
	Fort-Louis-Statmmatten { c	2.750	3.001	2.668
	 { d	-	-	-
	Beinheim-Neuhaeusel { c	1.345	1.224	1.154
	 { d	-	-	-
Canal du Rhône au Rhin.	Mulhouse-Ottmarsheim { c	1.078	985	689
	 { d	993	710	786
Canal de Dunkerque à Valenciennes et voies annexes.	Dunkerque, port autonome { c	2.871	2.841	3.162
	 { d	729	725	902
	dont : { c	2.825	2.818	3.148
	Dunkerque (pour la partie dépendant du port autonome) { d	699	689	849
	Agglomération lilloise (1) { c	309	269	272
	 { d	1.671	1.575	1.702
Moselle.	Thionville-Ilange { c	1.389	1.150	1.227
	 { d	2.943	2.861	2.262
	Mondelange-Richemont { c	942	755	538
	 { d	980	717	596
Rhône et Saône.	Lyon { c	288	191	211
	 { d	1.801	1.672	1.744
	Marseille, port autonome { c	779	690	863
	 { d	130	106	22
Garonne.	Bordeaux, port autonome { c	1.376	1.203	1.266
	 { d	2.978	3.135	2.637
	dont : { c	819	628	720
	Bec d'Ambès { d	177	169	113
Loire.	Nantes-Saint-Nazaire, port autonome { c	709	729	696
	 { d	1.008	1.017	1.132
	Mauves { c	1.127	1.390	1.542
	 { d	-	-	-

(1) L'agglomération lilloise comprend : le canal de la Deûle, d'Haubourdin à l'amont à Quesnoy-sur-Deûle à l'aval et le canal de Roubaix de la jonction avec le canal de la Deûle à Wasquehal et Croix à l'aval.

DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTIONS DE MARCHANDISES N.S.T.

A. Tonnes

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

NUMÉRO de sections	DÉSIGNATION DES SECTIONS adaptées à la N. S. T.	1966	1972	1973	1974	1975	1976
0	Produits agricoles et animaux vivants	7.003	10.784	10.832	10.950	8.931	9.444
1	Denrées alimentaires et fourrages	3.068	3.263	3.186	3.325	3.047	3.268
2	Combustibles minéraux solides	9.601	5.775	5.674	6.684	6.230	6.772
3 A	Produits pétroliers bruts	1.030	369	306	291	187	242
3 B	Produits pétroliers raffinés	16.609	20.986	21.333	20.327	17.499	19.600
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métal- lurgie	1.069	1.623	1.946	2.692	2.659	2.399
4 B	Minerais et déchets non ferreux	816	886	804	872	748	741
5 A	Produits métallurgiques ferreux	4.310	4.225	4.676	4.775	3.334	3.836
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	378	499	492	449	372	503
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et maté- riels de construction	44.132	55.004	54.109	53.204	47.427	42.756
6 B	Matières premières pour l'industrie chi- mique	766	628	665	605	402	442
7	Engrais	2.209	2.308	2.396	2.503	1.803	1.600
8 A	Produits chimiques de base	1.199	1.113	1.133	1.218	881	978
8 B	Pâtes à papier et cellulose	578	489	555	548	473	491
8 C	Autres produits chimiques	306	170	224	177	111	131
9 A	Transport et matériel agricole	142	373	329	395	285	375
9 B	Machines et articles métalliques	61	95	87	103	94	112
9 C	Verre, faïence, porcelaine	52	46	33	60	29	33
9 D	Autres articles manufacturés	122	93	97	118	71	55
	Total	93.451	108.729	108.877	109.296	94.583	93.778

DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTIONS DE MARCHANDISES N.S.T.

B. Tonnes-kilomètres

Source : Office National de la Navigation

Unité : Million de tonnes-kilomètres

NUMÉRO de sections	DÉSIGNATION DES SECTIONS adaptées à la N. S. T.	1966	1972	1973	1974	1975	1976
0	Produits agricoles et animaux vivants	1.680	2.721	2.648	2.586	2.227	2.116
1	Dentées alimentaires et fourrages	640	761	712	796	720	767
2	Combustibles minéraux solides	1.332	714	659	773	812	1.122
3 A	Produits pétroliers bruts	177	43	37	33	21	29
3 B	Produits pétroliers raffinés	2.777	2.981	3.107	2.896	2.389	2.621
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métal- lurgie	148	176	195	246	242	243
4 B	Minerais et déchets non ferreux	123	115	107	109	109	104
5 A	Produits métallurgiques ferreux	807	803	845	791	543	701
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	79	96	94	85	76	92
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et maté- riaux de construction	3.889	4.700	4.378	4.367	4.038	3.572
6 B	Matières premières pour l'industrie chi- mique	194	149	122	129	95	109
7	Engrais	287	393	419	449	263	265
8 A	Produits chimiques de base	297	273	236	249	191	212
8 B	Pâtes à papier et cellulose	115	110	113	104	90	91
8 C	Autres produits chimiques	43	33	40	26	17	25
9 A	Transport et matériel agricole	16	51	45	52	37	53
9 B	Machines et articles métalliques	11	11	12	12	14	15
9 C	Verre, faïence, porcelaine	18	9	7	16	10	9
9 D	Autres articles manufacturés	19	17	16	19	11	10
	Total	12.652	14.156	13.792	13.738	11.905	12.156

AFFRÈTEMENTS DES TRANSPORTS PUBLICS DE MARCHANDISES

A. Nombre de bateaux

Source : Office National de la Navigation

DIRECTIONS RÉGIONALES	1966	1972	1973	1974	1975	1976
Lille.....	22.294	17.220	16.462	15.578	10.955	12.683
Compiègne.....	14.081	14.071	13.103	14.534	12.451	13.302
Rouen.....	13.886	12.537	10.875	10.218	6.928	7.537
Paris.....	29.681	28.719	27.376	26.686	21.552	19.584
Nancy.....	9.388	7.519	6.989	7.677	6.818	6.096
Strasbourg (canal) (1).....	4.622	2.727	2.351	2.239	1.887	1.638
Nevers.....	6.241	6.260	5.331	5.042	4.699	3.589
Lyon.....	7.205	5.681	4.963	4.745	3.370	3.240
Toulouse.....	2.119	3.935	3.960	3.187	3.061	3.383
Nantes.....	2.244	7.229	6.520	5.978	4.139	3.125
Ensemble.....	111.761	105.898	97.930	95.884	75.860	74.177

(1) Y compris affrètements Sarrois.

B. Tonnage chargé

Unité : Millier de tonnes

Lille.....	5.879	5.080	4.911	4.765	3.512	3.973
Compiègne.....	3.753	3.712	3.493	3.876	3.337	3.682
Rouen.....	4.782	6.795	5.971	6.416	5.488	6.255
Paris.....	8.084	8.893	8.628	8.575	7.108	6.468
Nancy.....	2.374	1.934	1.938	2.202	1.964	1.747
Strasbourg (canal) (1).....	1.217	694	598	573	481	418
Nevers.....	1.494	1.556	1.324	1.244	1.173	887
Lyon.....	1.832	1.554	1.490	1.386	969	970
Toulouse.....	310	671	724	574	585	718
Nantes.....	249	781	691	622	408	296
Ensemble.....	29.974	31.670	29.768	30.233	25.025	25.414

(1) Y compris affrètements Sarrois.

CHAPITRE IV

TRANSPORTS FERROVIAIRES

S.N.C.F.

EFFECTIF DE PERSONNEL

(Situation en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

Unité : Millier de personnes

	1973	1974	1975	1976
A. PERSONNEL EN ACTIVITÉ (1)				
Direction générale.....	38,7	9,53	9,54	9,58
Département des réseaux.....		2,00	1,91	1,73
Directions régionales.....		15,97	15,65	15,65
Services d'exécution rattachés au niveau national (2) [autres que Service national des messageries].....		8,61	8,45	8,45
Services annexes (3).....		2,75	2,67	2,50
Établissements :				
Transport (4).....	135,3	138,7	129,9	127,7
Matériel (4).....	41,1	41,2	43,7	43,3
Équipement.....	59,4	58,5	56,5	54,9
Total.....	235,8	238,4	230,1	225,9
Service national des messageries (SERNAM).....	8,8	8,8	8,3	8,1
ENSEMBLE S.N.C.F.....	283,3	286,1	276,6	271,9
dont auxiliaires.....	14,3	14,7	12,1	10,4
Coefficient d'indisponibilité pour blessures et maladies (pour 1.000 agents)	31,2	31,2	29,8	30,8
B. PERSONNEL RETRAITÉ				
Anciens agents (sauf auxiliaires).....	260,5	257,4	256,6	256,1
Veuves et orphelins (5).....	162,3	162,2	161,7	161,0

(1) Selon la décomposition appliquée à partir de 1972 dans le cadre des nouvelles structures administratives de la S.N.C.F.

(2) Notamment : comptabilité et contrôle des recettes, ateliers-magasins de l'Équipement, service de l'énergie électrique, services médicaux et sociaux.

(3) Caisses de prévoyance, et de retraite, économat, etc.

(4) Le personnel de visite décompté en 1973 et 1974 à la fonction transport est rattaché depuis 1975, à la fonction matériel (4 600 agents en 1974).

(5) Veuves et orphelins d'agents décédés en service ou en retraite.

S.N.C.F.

FORMATION PROFESSIONNELLE PAR LA S.N.C.F.*Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.*

	1973	1974	1975	1976
Apprentissage (nombre d'apprentis recrutés)				
Matériel et traction jusqu'en 1971. — Matériel à partir de 1972.....	576	615	650	666
Service électrique et signalisation (Équipement).....	98	105	110	109
Total	674	720	760	775
C.A.P. délivrés (nature du C.A.P.)				
Matériel et traction (mécaniciens).....	573	562	547	570
Service électrique et signalisation (monteurs en signalisation des chemins de fer).....	79	87	93	103
Total	652	649	640	673
Formation professionnelle (1) (2)				
Fonction Commercial.....	225.622	131.532	161.735	16.216
Fonction Transport	1.341.288	1.310.210	1.217.522	1.214.414
Fonction Matériel	376.428	320.270	326.474	337.538
Fonction Équipement.....	344.802	484.985	560.145	396.096
Total	2.288.140	2.246.997	2.265.876	1.964.264
Formation générale (1)				
École de formation générale (une année scolaire).....	77	70	95	97
École supérieure des cadres du matériel et de la traction :				
— première année.....	17	17	—	14
— deuxième année.....	18	17	17	—
École supérieure des cadres de l'Équipement	24	22	19	19
Cours par correspondance du Centre national de télé-enseignement (3)...	8.299	7.946	9.177	8.302
Total	8.435	8.072	9.308	8.432

(1) Enseignement non sanctionné par la délivrance de certificats, brevets ou diplômes d'État. La durée de cette formation varie, suivant les cas, de quelques jours à quelques mois.

(2) Nombre de journées-élèves.

(3) Nouvelle appellation, en octobre 1976, de l'Office français des techniques modernes d'éducation.

S.N.C.F.

CONSISTANCE GÉOGRAPHIQUE ET ADMINISTRATIVE

(en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

	1966	1972 R	1973 R	1974 R	1975 R	1976
Longueur des lignes (en km) :						
Longueur totale exploitée (voie normale et voie étroite).....	37.807	35.180	34.812	34.834	34.787	34.717
<i>dont :</i>						
— lignes électrifiées :						
— total.....	8.583	9.356	9.325	9.327	9.360	9.374
— en 25.000 V (*).....	3.592	4.301	4.333	4.333	4.362	4.389
— lignes à voie étroite.....	716	231	201	201	201	201
Lignes fermées totalement au trafic ferroviaire dans l'année.....	127	442	303	—	29	83
Lignes ouvertes au trafic :						
Voyageurs (1).....	29.174	24.810	24.494	24.440	24.418	24.349
Marchandises.....	37.781	35.154	34.786	34.743	34.687	34.604
Longueur exploitée décomposée en :						
Lignes à voie unique.....	21.873	19.428	19.124	19.338	19.525	19.486
Lignes à deux voies.....	15.264	15.081	15.017	14.825	14.591	14.564
Lignes à trois voies et plus.....	670	671	671	671	671	667
Consistance administrative (nombre) :						
« Points de vente » ouverts au trafic commercial... ..	„	5.947	5.802	5.784	„	5.568
<i>dont :</i>						
— au trafic voyageurs et marchandises.....	„	2.879	2.739	2.649	„	2.386
— au trafic voyageurs seulement.....	„	1.350	1.399	1.431	„	1.315
— au trafic marchandises seulement.....	„	1.718	1.664	1.704	„	1.867
— banlieue de Paris.....	340	319	322	324	328	(4) 316
Dépôts d'engins moteurs.....	140	106	105	100	100	100
Grands ateliers du Matériel.....	28	18	18	18	18	18
Magasins généraux du Matériel.....	13	4	4	4	4	4
Ateliers-magasins de l'Équipement.....	20	12	12	12	12	12
Nombre de passages à niveau (2).....	29.459	24.480	23.946	23.714	23.401	23.120
<i>dont :</i>						
— gardés.....	16.350	10.548	9.458	8.521	7.658	6.855
— à signalisation automatique.....	2.099	6.261	7.128	7.911	8.488	9.014
Nombre d'embranchements particuliers (3).....	10.640	10.777	10.878	11.021	11.040	10.968

(1) Ces lignes sont ouvertes également au trafic des marchandises, à l'exclusion de quelques tronçons exploités uniquement en trafic voyageurs.

(2) Sont exclus les passages à niveau isolés réservés aux piétons et les passages à niveau privés.

(3) Y compris les sous-embranchements raccordés à un embranchement principal. A partir de 1972, seuls les embranchements ayant eu une activité dans l'année sont pris en compte.

(4) Les limites conventionnelles de la banlieue S.N.C.F. sont ramenées à celles de la nouvelle Région des Transports Parisiens.

(*) Lignes à courant monophasé industriel (50 périodes).

EFFECTIFS DE MATÉRIEL (1)

(en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique

	1966	1972 R	1973	1974	1975 R	1976
Matériel moteur (unités)						
Locomotives vapeur.....	1.424	26	20	-	-	-
Locomotives électriques.....	2.132	2.182	2.215	2.278	2.300	2.306
dont : engins de puissance > 3.000 kW.....	439	550	543	563	576	599
Locomotives Diesel.....	1.522	2.120	2.168	2.202	2.228	2.217
dont : engins de puissance > 2.000 ch.....	79	322	370	408	435	434
Nombre d'éléments :						
Automotrices électriques.....	534	657	650	666	653	670
Autorails.....	1.126	958	940	937	890	886
Turbotrans.....	-	13	27	32	47	53
Total.....	6.738	5.956	6.020	6.115	6.118	6.132
Locotracteurs.....	1.205	1.416	1.394	1.377	1.366	1.358

Matériel à voyageurs (unités)						
Voitures de trains rapides et express (2).....	7.337	7.519	7.557	7.607	7.669	8.114
Voitures de trains omnibus (3).....	3.430	2.306	2.236	2.175	1.827	1.874
Voitures de la banlieue de Paris.....	1.322	1.312	1.197	1.231	1.290	1.256
Total.....	12.089	11.137	10.990	11.013	10.786	11.244
Nombre de caisses motrices et de remorques :						
Automotrices électriques.....	1.256	1.730	1.788	1.873	1.864	1.949
Autorails.....	2.251	2.002	1.972	1.993	1.924	1.923
Turbotrans.....	-	52	121	146	221	251
Ensemble (sauf voitures-lits).....	15.596	14.921	14.871	15.025	14.795	15.367
Voitures-lits.....	347	288	272	265	274	274

Matériel à marchandises (milliers de wagons)						
Wagons S.N.C.F. :						
Couverts (types courant et spécial).....	118,5	93,1	87,5	82,9	78,7	73,3
Plats (types courant et spécial).....	64,4	58,9	61,7	60,6	60,6	59,4
Tombereaux (types courant et spécial).....	89,8	53,1	50,2	48,4	42,8	39,8
A toit ouvrant.....	8,73	13,9	15,3	16,4	16,5	16,5
Spéciaux divers.....	1,27	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Total.....	282,6	219,6	215,3	208,9	199,1	189,6
dont : à bogies.....	32,0	52,5	58,4	61,1	64,7	66,0
Wagons de particuliers (4).....	77,5	81,8	82,8	84,8	84,7	84,3
dont : à bogies.....	"	25,3	28,5	31,8	33,9	35,1

Autres matériels (milliers de véhicules)						
Fourgons à bagages (5).....	2,06	1,86	1,80	1,82	1,67	1,50
Fourgons à marchandises.....	4,81	2,32	1,64	1,13	0,59	0,20
Wagons du parc de service.....	19,2	10,7	10,7	11,6	12,0	12,4
Fourgons P.T.T. et allèges postales.....	0,54	0,52	0,50	0,54	0,58	0,58

(1) Matériel moteur : effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision) en attente de radiation ou en utilisation spéciale. Non compris les automotrices à voie étroite (25 unités au 31 décembre 1976).

Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris ou donnés en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(2) Non compris les voitures-lits, comptées à part.

(3) Matériel de type ancien en général, provenant pour une part du déclassement de matériel « rapides et express » et ayant fait l'objet, dans certains cas, d'une modernisation.

(4) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location ou en gérance à des particuliers.

(5) Y compris les fourgons porte-automobiles pour trains autos-couchettes, les fourgons chaudières et les fourgons générateurs.

EFFECTIFS PAR PÉRIODE DE CONSTRUCTION ET ÂGE MOYEN DU MATÉRIEL (1)

(au 31 décembre 1976)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

Unité : Véhicule.

	Avant 1930	1930 à 1934	1935 à 1939	1940 à 1944	1945 à 1949	1950 à 1954	1955 à 1959	1960 à 1964	1965 à 1969	1970 à 1975	à partir de 1975	Total	Age moyen (années)
Matériel moteur													
Locomotives électriques	131	127	122	12	56	245	395	513	316	258	131	2.306	19,4
Locomotives diesel (2) ..	-	-	-	-	100	119	463	527	643	339	26	2.217	14,1
Automotrices électri- ques (3)	166	59	37	-	-	36	47	38	113	137	37	670	25,1
Autorails (3)	-	-	-	-	10	191	193	177	172	97	46	886	14,2
Turbotrans (3)	-	-	-	-	-	-	-	-	3	29	21	53	3,4
Matériel remorqué à voyageurs													
Voitures de trains rapi- des et express (4)	1.437	792	643	12	287	434	908	543	853	1.216	989	8.114	23,1
Voitures de trains omni- bus	1.232	363	137	21	-	99	-	-	-	12	10	1.874	52,3
Voitures de la banlieue de Paris	218	353	96	-	-	-	-	188	13	195	193	1.256	25,0
Matériel remorqué à marchandises													
a. Wagons S.N.C.F.													
Couverts (5)	-	26	233	1.075	11.880	4.692	3.264	19.780	24.585	4.470	3.270	73.275	15,3
Plats	880	197	217	1.018	407	2.439	4.012	10.054	17.893	20.964	1.303	59.384	11,1
Tombereaux	-	-	-	1.718	6.869	5.924	5.423	3.364	11.532	4.764	200	39.794	19,1
A toit ouvrant	-	-	-	-	-	250	1.657	3.869	6.125	4.609	9	16.519	10,4
Spéciaux et divers	9	11	6	14	4	5	2	204	167	169	-	591	11,5
Total	889	234	456	3.825	19.160	13.310	14.358	37.271	60.302	34.976	4.782	189.563	14,4
b. Wagons de parti- culiers (6)													
	772	1.312	436	250	1.153	2.588	11.315	22.028	15.678	23.962	4.817	84.311	12,0

(1) Voir renvoi (1) page précédente.

(2) Non compris les locotracteurs (engins de puissance inférieure à 240 CV).

(3) Automotrices électriques et turbotrans : nombre d'éléments; autorails : nombre d'engins moteurs isolés ou d'éléments. L'élément est un ensemble non dissociable comportant au minimum deux caisses (motrice et remorque).

(4) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales (ambulances, salons, etc.).

(5) Wagons de type courant et spécial.

(6) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location ou en gérance à des particuliers.

CAPACITÉ DU MATÉRIEL DE TRANSPORT (1)

(Effectifs en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche Département Statistique

Unité : Millier de places offertes

	1966	1972	1973 R	1974 R	1975	1976
MATÉRIEL A VOYAGEURS						
Capacité globale de l'ensemble du matériel à voyageurs (2) :						
1 ^{re} classe.....	186,0	210,3	215,9	215,7	220,5	227,4
2 ^e classe.....	1.129,0	1.136,7	1.148,6	1.163,5	1.167,0	1.171,3
Total.....	1.315,0	1.347,0	1.364,5	1.379,2	1.387,5	1.398,7
dont : places offertes par le parc de la banlieue de Paris :						
Assises.....	191,2	220,5	223,7	238,4	245,7	262,6
Debout.....	224,4	268,5	273,8	289,3	295,6	306,6
Total.....	415,6	489,0	497,5	527,7	541,3	569,2
Couchettes (3) :						
1 ^{re} classe.....	6,3	8,1	8,9	8,8	8,8	8,8
2 ^e classe.....	37,2	55,7	58,1	59,0	60,5	61,8
Total.....	43,5	63,8	67,0	67,8	69,3	70,6
Voitures-lits (4).....	6,59	7,87	7,97	8,12	8,68	8,60

(1) Matériel à voie normale.

(2) Non compris les voitures-lits.

(3) Déjà décomptées en nombre correspondant de places assises (6 couchettes équivalent à 8 places assises en 2^e classe, 4 couchettes équivalent à 6 places assises en 1^{re} classe).

(4) Nombre maximum de lits offerts.

Unité : Million de tonnes de charge utile

	1966	1972	1973	1974	1975	1976
MATÉRIEL A MARCHANDISES						
Wagons S.N.C.F. :						
Couverts (de type courant et spécial).....	"	2,74	2,61	2,46	2,42	2,34
Plats (de type courant et spécial).....	"	2,46	2,66	2,65	2,69	2,64
Tombereaux (de type courant et spécial).....	"	1,74	1,70	1,65	1,50	1,42
A toit ouvrant.....	"	0,41	0,47	0,53	0,53	0,53
Spéciaux et divers.....	"	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Total.....	"	7,38	7,47	7,32	7,16	6,96
dont :						
— wagons à essieux.....	"	4,45	4,18	3,87	3,53	3,28
— wagons à bogies.....	"	2,93	3,29	3,45	3,63	3,68
Wagons de particuliers.....	"	3,01	3,14	3,28	3,34	3,36
dont :						
— wagons à essieux.....	"	1,59	1,53	1,48	1,42	1,36
— wagons à bogies.....	"	1,42	1,61	1,80	1,92	2,00
Ensemble.....	(1) 9,87	10,39	10,61	10,60	10,50	10,32
dont :						
— wagons à essieux.....	"	6,04	5,71	5,35	4,95	4,64
— wagons à bogies.....	"	4,35	4,90	5,25	5,55	5,68

(1) Estimation.

S.N.C.F.

PARCOURS DES TRAINS ET DES VÉHICULES MOTEURS (1)

Source : S.N.C.F. Etudes Générales et Recherche. Département Statistique

Unité : Million de kilomètres

	1966	1972	1973	1974	1975	1976
PARCOURS DES TRAINS (2) :						
Trains de voyageurs :						
Rapides, express et assimilés	108,3	130,1	134,9	144,0	147,9	151,5
Omnibus et assimilés	88,9	74,9	74,0	73,1	73,0	73,2
Banlieue de Paris (à charge et à vide)	25,2	32,4	33,0	34,9	37,3	41,0
Matériel à vide	7,0	9,1	9,5	9,4	9,7	10,1
Total	229,4	246,5	251,4	261,4	267,9	275,8
Trains de marchandises :						
Messageries (à charge et à vide)	64,8	71,4	72,9	73,9	69,7	70,8
Marchandises (à charge et à vide)	143,5	143,6	143,8	150,3	134,7	134,3
Trains de service (3)	3,4	2,8	3,2	3,4	3,5	3,8
Total des parcours des trains	441,1	464,3	471,3	489,0	475,9	484,7
Autres parcours (4)	125,2	146,5	147,9	155,0	150,1	152,6
Ensemble des parcours des véhicules moteurs (sauf locotracteurs)	566,3	610,8	619,2	644,0	626,0	637,3
PARCOURS DES VÉHICULES MOTEURS (selon le mode de traction) :						
Locomotives à vapeur :						
Chauffe au charbon	45,3	0,3	0,1	ε	-	-
Chauffe au fuel	23,7	0,6	0,1	ε	-	-
Locomotives électriques	259,5	307,1	314,1	323,5	313,7	321,7
Automotrices électriques	41,1	60,4	59,5	63,1	63,8	67,8
Locomotives Diesel	89,2	146,8	149,0	158,1	149,8	149,0
Autorails	107,5	92,0	90,9	90,2	88,6	86,9
Turbotrains	-	3,6	5,5	9,1	10,0	11,9
Total	566,3	610,8	619,2	644,0	626,0	637,3
Locotracteurs	19,5	22,2	23,4	23,3	18,3	18,5

(1) Parcours effectués par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale, y compris les parcours effectués à l'étranger et non compris les parcours sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

(2) Il s'agit des parcours des véhicules moteurs « en tête des trains » effectués au titre d'engin principal de traction.

(3) Notamment trains de matériaux d'entretien de la voie.

(4) Parcours des véhicules moteurs non affectés à la remorque des trains au titre d'engin principal de traction (renforts, circulations en unités multiples, autorails et automotrices à plusieurs éléments); parcours de manœuvre; parcours « haut-le-pied », etc.

S.N.C.F.

TONNES-KILOMÈTRES BRUTES REMORQUÉES (1)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique

Unité : milliard de tonnes-km

	1966	1972	1973	1974	1975	1976	
SELON LA NATURE DES TRAINS :							
Trains de voyageurs :							
Rapides, express et assimilés	52,7	61,9	64,0	67,2	69,7	70,6	
Omnibus et assimilés	10,2	9,4	9,4	9,4	9,5	9,6	
Banlieue de Paris (à charge et à vide)	7,0	9,2	9,4	10,1	10,4	11,2	
Matériel à vide	1,9	2,8	3,0	2,9	3,1	3,2	
Total	71,8	83,3	85,8	89,6	92,7	94,6	
Trains de marchandises :							
Messageries (à charge et à vide)	32,7	37,8	40,3	38,6	34,7	39,2	
Marchandises (à charge et à vide)	129,2	132,6	140,7	147,8	123,5	130,5	
Trains de service	0,7	0,7	0,9	1,0	1,0	1,1	
Ensemble	234,4	254,5	267,7	277,0	251,9	265,4	
SELON LE MODE DE TRACTION :							
Locomotives à vapeur :							%
Chauffe au charbon	17,9	0,1	0,05	ε	—	—	—
Chauffe au fuel	13,6	0,3	0,04	ε	—	—	—
Locomotives électriques	164,0	188,2	197,9	201,3	182,7	193,9	73,0
Automotrices électriques	5,3	8,0	8,2	8,8	9,0	9,8	3,7
Locomotives Diesel	26,2	50,8	54,2	58,7	51,6	52,7	19,9
Autorails	7,4	6,5	6,4	6,4	6,4	6,3	2,4
Turbotrans	—	0,6	0,9	1,8	2,2	2,7	1,0
Total	234,4	254,5	267,7	277,0	251,9	265,4	100,0
Locotracteurs	0,27	0,30	0,31	0,26	0,30	0,32	—

(1) Tonnes-kilomètres brutes remorquées par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale y compris les tonnes-kilomètres effectuées à l'étranger et non compris les tonnes-kilomètres sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

Les tonnes-kilomètres brutes remorquées représentent le total des kilomètres parcourus par les tonnes brutes (poids du chargement + tare) des voitures, wagons, automotrices, autorails et turbotrans.

S.N.C.F.

CONSOMMATION D'ÉNERGIE POUR LA TRACTION DES TRAINS

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique

	1966	1972	1973	1974	1975	1976
CONSOMMATION TOTALE						
Charbon (milliers de tonnes).....	1.093	7,9	4,9	ε	-	-
Fuel-oil lourd (milliers de mètres cubes).....	518	15,4	2,3	ε	-	-
Combustible Diesel (1) (milliers de mètres cubes).....	337	510	542	582	552	577
Énergie électrique (2) (millions de kWh).....	3.855	4.833	5.046	5.087	4.822	5.054
CONSOMMATION PAR 1.000 T-KM BRUTES REMORQUÉES						
Charbon (kg).....	60,9	(3)	(3)	(3)	-	-
Fuel-oil lourd (litres).....	38,2	(3)	(3)	(3)	-	-
Combustible Diesel (litres).....	9,9	8,76	8,77	8,65	9,13	9,30
Énergie électrique (kWh).....	22,8	24,6	24,5	24,2	25,1	24,8

(1) Y compris la consommation des locotracteurs.

(2) Énergie consommée sur la S.N.C.F. par les véhicules moteurs S.N.C.F. et étrangers.

(3) Résultats non significatifs.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS

(Décomposition par catégorie de train)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

	1966	1972 R	1973 R	1974 R	1975 R	1976
VOYAGEURS TRANSPORTÉS (millions)						
Banlieue de Paris (1).....	374	404	397	411	418	436
Autres lignes.....	254	221	223	231	240	239
dont :						
Trains rapides et express.....	-	94	96	100	108	113
Trains omnibus et services routiers (2).....	-	127	127	131	132	126
Ensemble du trafic.....	628	625	620	642	658	675
VOYAGEURS-KILOMÈTRES (milliards)						
Banlieue de Paris (1).....	5,77	6,89	6,80	7,13	7,30	7,64
Autres lignes.....	32,63	36,34	37,90	40,18	43,40	43,86
dont :						
Trains rapides et express :						
Trafic intérieur.....	22,38	26,75	28,02	29,85	32,78	33,30
Trafic international.....	4,30	5,20	5,38	5,71	5,99	6,01
Total.....	26,68	31,95	33,40	35,56	38,77	39,31
Trains omnibus et services routiers (2).....	5,89	4,31	4,42	4,54	4,54	4,47
Ensemble du trafic.....	38,40	43,23	44,70	47,31	50,70	51,50
Places couchées (3)						
Voyageurs transportés (millions) :						
Couchettes.....	4,4	6,1	6,6	7,1	7,6	7,6
Voitures-lits.....	1,0	1,1	1,2	1,2	1,3	1,3
Total.....	5,4	7,2	7,8	8,3	8,9	8,9
Voyageurs-kilomètres (milliards) :						
Couchettes.....	2,74	4,25	4,74	5,13	5,48	5,47
Voitures-lits.....	0,64	0,84	0,91	0,95	1,04	0,99
Total.....	3,38	5,09	5,65	6,08	6,52	6,46

(1) Non compris les voyageurs « grandes lignes » dans les trains de la banlieue de Paris en début et fin de voyage. Résultats 1976 : comparables à ceux des années antérieures. Création de la carte orange le 1^{er} juillet 1975. Les résultats « banlieue de Paris » indiqués aux pages 99 et 100 ne sont pas comparables aux résultats ci-dessus.

(2) Services routiers de substitution à tarification S.N.C.F. Voir tableau services routiers page 108.

(3) Déjà compris dans le tableau ci-dessus.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS

(Répartition selon le titre de transport)

Voyageurs transportés

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique

Unité : Million

			1966	1972 R	1973 R	1974 R	1975 R	1976
BANLIEUE DE PARIS (1)								
Billets :								
Plein tarif.....	1 ^{re} classe.....		4,98	3,53	2,98	3,06	2,91	2,29
	2 ^e classe.....		77,3	73,4	72,3	75,5	75,6	67,7
Tarifs réduits.....	1 ^{re} classe.....		5,27	4,69	4,39	4,37	4,33	3,88
	2 ^e classe.....		32,4	28,9	27,2	27,5	26,0	23,0
Cartes hebdomadaires de travail	2 ^e classe.....		227,1	263,7	258,9	268,6	222,4	135,5
Abonnements (2).....	1 ^{re} classe.....		6,09	3,27	3,21	3,35	2,27	0,68
	2 ^e classe.....		21,3	26,9	27,5	28,6	27,9	24,2
Cartes Orange.....	1 ^{re} classe.....		—	—	—	—	1,38	3,39
	2 ^e classe.....		—	—	—	—	55,0	150,2
Ensemble.....	1 ^{re} classe.....		16,3	11,5	10,6	10,8	10,9	10,2
	2 ^e classe.....		358,1	392,9	385,9	400,2	406,9	400,7
AUTRES LIGNES								
Trafic intérieur.								
Billets :								
Plein tarif.....	1 ^{re} classe.....		6,55	7,09	7,40	7,64	7,78	7,24
	2 ^e classe.....		66,0	51,3	52,0	53,3	56,0	56,2
Tarifs réduits.....	1 ^{re} classe.....		8,76	9,58	9,89	10,3	10,4	9,64
	2 ^e classe.....		56,2	50,7	51,5	54,1	59,3	59,6
Cartes hebdomadaires de travail.....	2 ^e classe.....		66,7	51,0	49,5	50,5	48,7	50,5
Abonnements et titres divers (2).....	1 ^{re} classe.....		1,73	2,43	2,67	2,90	3,07	3,11
	2 ^e classe.....		36,8	36,1	37,3	38,8	40,5	43,2
Trafic international.....	1 ^{re} classe.....		2,06	2,72	2,78	2,90	2,89	3,14
	2 ^e classe.....		8,71	10,2	10,3	10,9	11,5	11,5
Ensemble.....	1 ^{re} classe.....		19,1	21,8	22,7	23,8	24,1	23,1
	2 ^e classe.....		234,4	199,3	200,6	207,6	216,0	221,0

(1) Les résultats de la banlieue de Paris sont établis dans les mêmes limites géographiques jusqu'en 1975 inclus; ceux de 1976 sont établis sur les nouvelles bases et ne sont pas comparables aux années antérieures.

(2) Y compris abonnements d'élèves et étudiants et cartes à paiement différé (y compris, en 1966, permis à paiement différé comptés, les autres années, avec les billets).

S.N.C.F.**TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS**

(Répartition selon le titre de transport)

Voyageurs-kilomètresSource : S.N.C.F. *Études générales et Recherche. Département statistique*

Unité : Milliard

			1966	1972 R	1973 R	1974 R	1975 R	1976
BANLIEUE DE PARIS (1)								
<i>Billets :</i>								
Plein tarif	1 ^{re} classe		0,07	0,06	0,05	0,05	0,05	0,04
	2 ^e classe		1,11	1,23	1,23	1,30	1,32	1,02
Tarifs réduits	1 ^{re} classe		0,08	0,09	0,09	0,09	0,09	0,07
	2 ^e classe		0,58	0,57	0,56	0,59	0,55	0,39
Cartes hebdomadaires de travail	2 ^e classe		3,48	4,30	4,23	4,44	3,62	2,12
Abonnements (2)	1 ^{re} classe		0,11	0,07	0,08	0,08	0,05	0,01
	2 ^e classe		0,35	0,57	0,56	0,58	0,55	0,37
Cartes orange	1 ^{re} classe		-	-	-	-	0,03	0,07
	2 ^e classe		-	-	-	-	1,04	2,94
Ensemble	1 ^{re} classe		0,26	0,22	0,22	0,22	0,22	0,19
	2 ^e classe		5,52	6,67	6,58	6,91	7,08	6,84
AUTRES LIGNES								
<i>Trafic intérieur.</i>								
<i>Billets :</i>								
Plein tarif	1 ^{re} classe		2,06	2,38	2,56	2,63	2,67	2,47
	2 ^e classe		7,45	7,80	7,96	8,35	8,78	9,16
Tarifs réduits	1 ^{re} classe		3,30	3,73	3,91	4,06	4,13	3,91
	2 ^e classe		12,19	13,68	14,33	15,29	17,33	17,62
Cartes hebdomadaires de travail	2 ^e classe		1,40	1,15	1,11	1,19	1,24	1,34
Abonnements et titres divers (2)	1 ^{re} classe		0,50	0,61	0,68	0,74	0,78	0,79
	2 ^e classe		1,42	1,79	1,97	2,21	2,47	2,75
<i>Trafic international.</i>	1 ^{re} classe		0,75	0,98	1,01	1,08	1,11	1,20
	2 ^e classe		3,55	4,22	4,37	4,63	4,89	4,81
Ensemble	1 ^{re} classe		6,61	7,70	8,16	8,51	8,69	8,36
	2 ^e classe		26,01	28,64	29,74	31,67	34,71	35,69

(1) Voir page 99.

(2) Y compris abonnements d'élèves et étudiants et cartes à paiement différé (y compris, en 1966, permis à paiement différé comptés, les autres années, avec les billets).

S.N.C.F.

TRAFIC INTERNATIONAL DE VOYAGEURS (1)

Décomposition par pays

Source : S.N.C.F. Études générales et Recherche. Département statistique

Unité : Million de voyageurs

Nombre de voyageurs en provenance ou à destination de :	1966	1972 R	1973	1974	1975 R	1976
République Fédérale d'Allemagne.....	1,96	1,99	2,09	2,06	2,12	1,80
Belgique.....	1,39	1,83	1,90	1,90	2,06	2,05
Espagne Portugal.....	1,50	1,55	1,64	1,63	1,68	1,56
Grande-Bretagne..... (e)	0,81	1,38	1,50	1,69	1,93	1,91
Italie.....	2,13	2,22	2,28	2,50	2,66	2,86
Luxembourg.....	0,17	0,20	0,20	0,21	0,21	0,24
Pays-Bas.....	0,35	0,44	0,48	0,53	0,56	0,54
Suisse.....	1,80	1,97	2,00	2,04	2,15	1,82
Autres pays (y compris transit).....	2,51	2,39	2,53	2,68	2,37	2,39
Total.....	12,62	13,97	14,62	15,24	15,74	15,17

(e) Évaluation.

(1) Il s'agit des voyages dont l'origine ou la destination a été relevée d'après les titres de transport utilisés : billets ou coupons du trafic direct international; billets ou coupons de section du trafic intérieur utilisés pour effectuer des voyages internationaux.

Les titres aller et retour sont comptés pour deux unités.

Trafic frontalier non compris (billets, abonnement de travail, etc.).

Trains autos-couchettes (1)

	1966	1972	1973	1974	1975	1976
Nombre de relations.....	29	41	41	43	42	44
Nombre de voyageurs (milliers) (2).....	229,6	381,7	432,3	465,9	464,6	402,6
Nombre de voyageurs-kilomètres (millions) (2).....	198,2	341,6	386,5	417,1	421,0	358,6
Nombre d'automobiles transportées (milliers).....	89,8	145,5	160,5	170,4	166,4	154,3

(1) Trains empruntés par les voyageurs transportés de nuit en même temps que leur automobile. Sont exclus les « services autos-express » (pour lesquels les voyageurs peuvent emprunter un train quelconque) et des « trains autos-jour » (entre Paris et Lyon).

(2) Compris dans les résultats d'ensemble des pages 98, 99 et 100.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

[Classement N.S.T.] (1)

Tonnage taxé

Source : S.N.C.F. Études générales et Recherche. Département statistique

Unité : Million de tonnes

Nos des sections	Désignation des sections de la N. S. T.	Groupes de la N.S.T. (1)	1966	1972	1973	1974	1975	1976	
								Tonnage	%
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	00 à 09	14,97	14,69	15,91	16,08	13,11	12,88	5,7
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	11 à 18	13,79	12,41	13,28	12,54	11,56	12,46	5,5
2	Combustibles minéraux solides.....	21 à 23	40,79	29,33	28,22	28,57	24,27	24,82	10,9
3 A	Produits pétroliers bruts.....	31	0,05	0,02	0,06	0,04	0,10	0,13	0,06
3 B	Produits pétroliers raffinés.....	32-33-34	13,74	18,09	20,13	19,01	16,23	17,09	7,5
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	41-46	40,91	46,75	46,13	50,03	39,48	40,11	17,7
4 B	Minerais et déchets non ferreux.....	45	2,86	3,42	3,50	3,38	3,20	2,98	1,3
5 A	Produits métallurgiques ferreux.....	51 à 55	21,12	30,97	34,23	36,83	26,89	29,07	12,8
5 B	Produits métallurgiques non ferreux.....	56	0,69	0,76	0,91	0,79	0,63	0,61	0,27
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	61-63- 64-65-69	23,63	25,82	28,55	31,06	27,92	27,70	12,2
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique.	62	2,37	2,68	2,58	2,49	1,76	2,10	0,92
7	Engrais.....	71-72	14,88	14,33	15,44	15,64	12,29	11,45	5,0
8 A	Produits chimiques de base.....	81-82	5,78	8,04	8,89	9,17	7,36	8,22	3,6
8 B	Pâtes à papier et cellulose.....	84	1,34	1,11	1,23	1,20	0,75	0,86	0,38
8 C	Autres produits chimiques.....	83-89	1,75	2,14	2,20	2,15	2,01	2,01	0,88
9 A	Transports et matériel agricole.....	91-92	3,15	4,54	4,71	4,38	4,12	4,60	2,0
9 B	Machines et articles métalliques.....	93-94	2,54	2,81	2,91	3,12	2,66	2,65	1,2
9 C	Verre, faïence, porcelaine.....	95	0,93	1,40	1,53	1,66	1,31	1,47	0,65
9 D	Autres articles manufacturés.....	96-97-99 (2)	11,77	12,42	12,99	12,57	9,95	11,99	5,3
	Trafic en wagons complets (2).....		217,06	231,73	243,39	250,71	205,58	213,20	93,9
	Détail et colis.....		3,30	1,99	2,04	2,05	1,94	2,03	0,89
	Wagons de particuliers vides (tonnage forfaitaire).....		12,31	12,66	12,70	12,78	11,34	11,92	5,2
	Ensemble du trafic.....		232,67	246,38	258,14	265,54	218,86	227,15	100,0

(1) Nomenclature uniforme pour les statistiques de transports marchandises révisée à partir de 1970.

(2) Y compris le trafic routier (affrètements S.C.E.T.A.).

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

[Classement N.S.T.] (1)

Tonnes-kilomètres (2)

Source : S.N.C.F. Études générales et Recherche. Département statistique

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

Nos des sections	Désignation des sections de la N. S. T.	Groupes N. S. T. (1)	1966	1972	1973	1974	1975	1976	
								TK	%
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	00 à 09	6,67	7,53	8,11	8,06	6,70	6,78	9,9
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	11 à 18	6,06	6,05	6,51	6,40	5,93	6,41	9,4
2	Combustibles minéraux solides.....	21 à 23	7,04	3,87	3,83	4,28	3,52	3,68	5,4
3 A	Produits pétroliers bruts.....	31	0,01	0,005	0,009	0,01	0,03	0,04	0,06
3 B	Produits pétroliers raffinés.....	32-33-34	4,02	5,02	5,64	5,30	4,38	4,73	6,8
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	41-46	5,71	5,28	5,58	6,34	4,85	5,29	7,7
4 B	Minerais et déchets non ferreux.....	45	0,53	0,72	0,72	0,72	0,65	0,71	1,0
5 A	Produits métallurgiques ferreux.....	51 à 55	5,61	7,64	8,52	9,62	7,28	8,08	11,8
5 B	Produits métallurgiques non ferreux.....	56	0,33	0,39	0,46	0,43	0,32	0,34	0,49
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	61-63- 64-65-69	7,28	8,42	9,03	9,98	8,83	8,88	13,0
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique.	62	0,57	0,70	0,73	0,70	0,51	0,56	0,82
7	Engrais.....	71-72	5,29	5,62	6,17	6,33	4,96	4,85	7,1
8 A	Produits chimiques de base.....	81-82	2,16	3,07	3,33	3,68	3,04	3,38	4,9
8 B	Pâtes à papier et cellulose.....	84	0,45	0,43	0,52	0,54	0,33	0,40	0,58
8 C	Autres produits chimiques.....	83-89	0,66	0,86	0,94	0,94	0,85	0,84	1,2
9 A	Transports et matériel agricole.....	91-92	1,39	2,03	2,18	2,08	1,93	2,21	3,2
9 B	Machines et articles métalliques.....	93-94	1,00	1,22	1,32	1,35	1,16	1,18	1,7
9 C	Verre, faïence, porcelaine.....	95	0,31	0,55	0,62	0,69	0,56	0,65	0,95
9 D	Autres articles manufacturés (3).....	96-97-99	4,81	5,33	5,65	5,58	4,52	5,59	8,2
	Trafic en wagons complets (3).....		59,90	64,73	69,87	73,03	60,36	64,60	94,3
	Détail et colis.....		1,34	0,92	0,94	0,95	0,90	0,94	1,4
	Wagons de particuliers vides (tonnes- kilomètres forfaitaires).....		2,82	2,96	3,06	3,08	2,78	2,97	4,3
	Ensemble du trafic.....		64,06	68,61	73,87	77,06	64,04	68,51	100,0

(1) Voir renvoi (1) page précédente.

(2) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(3) Y compris le trafic routier (affrètements S.C.E.T.A.).

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

(Décomposition selon le régime d'acheminement)

Tonnage

Source : S.N.C.F. Études générales et Recherche. Département statistique

Unité : Million de tonnes

	1966	1972	1973	1974	1975 R	1976
DÉTAIL ET COLIS						
Régime express.....	0,29	0,28	0,28	0,28	0,26	0,24
Régime accéléré.....	3,01	1,71	1,76	1,76	1,68	1,79
Total.....	3,30	1,99	2,04	2,05	1,94	2,03
dont SERNAM.....	-	1,45	1,51	1,56	1,50	1,64
WAGONS COMPLETS						
Régime accéléré (RA) :						
Wagons réseaux (1).....	8,4	9,5	11,0	10,5	8,9	9,9
Wagons de particuliers.....	5,8	8,9	9,4	9,3	8,4	9,6
Total.....	14,2	18,4	20,4	19,8	17,3	19,5
Régime ordinaire (RO) :						
Trains complets et assimilés :						
Wagons réseaux (1).....	"	16,4	18,1	22,5	16,5	17,4
Wagons de particuliers.....	"	96,9	102,1	105,0	91,3	95,0
Total.....	"	113,3	120,2	127,5	107,8	112,4
Autres transports :						
TOTAL :						
Wagons réseaux (1).....	"	75,6	78,8	78,6	60,4	61,4
Wagons de particuliers.....	"	23,4	22,6	23,3	18,6	18,3
Total.....	"	99,0	101,4	101,9	79,0	79,7
Dont :						
Rames ≥ 100 tonnes :						
Wagons réseaux (1).....	"	21,1	23,8	22,0	16,3	16,8
Wagons de particuliers.....	"	12,9	14,7	13,2	10,3	9,8
Total.....	"	34,0	38,5	35,2	26,6	26,6
Rames < 100 tonnes et wagons isolés :						
Wagons réseaux (1).....	"	54,5	55,0	56,6	44,1	44,6
Wagons de particuliers.....	"	10,5	7,9	10,1	8,3	8,5
Total.....	"	65,0	62,9	66,7	52,4	53,1
Ensemble du RO :						
Wagons réseaux (1).....	101,2	92,0	96,9	101,1	76,9	78,8
Wagons de particuliers.....	101,2	120,3	124,7	128,3	109,9	113,3
Total.....	202,4	212,3	221,6	229,4	186,8	192,1
TOTAL WAGONS COMPLETS (RA + RO) :						
Wagons réseaux (1).....	109,6	101,5	107,9	111,6	85,8	88,7
Wagons de particuliers.....	107,0	129,2	134,1	137,6	118,3	122,9
Total.....	216,6	230,7	242,0	249,2	204,1	211,6
Trafic routier (2).....	0,43	0,99	1,36	1,50	1,47	1,57
Tonnage forfaitaire des wagons de particuliers vides..	12,3	12,7	12,7	12,8	11,3	11,9
Ensemble du trafic commercial.....	232,7	246,4	258,1	265,5	218,9	227,2
Pour mémoire : Trafic de service.....	15,3	8,6	8,6	9,5	10,2	9,9

(1) Wagons S.N.C.F. et wagons appartenant aux administrations ferroviaires étrangères, circulant sur la S.N.C.F.

(2) Affrètements S.C.E.T.A.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

(Décomposition selon le régime d'acheminement)

Tonnes-kilomètres (1)

Source : S.N.C.F. - Études générales et Recherche. Département statistique

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

	1966	1972	1973	1974	1975 R	1976
DÉTAIL ET COLIS						
Régime express.....	0,12	0,14	0,14	0,14	0,13	0,11
Régime accéléré.....	1,22	0,78	0,80	0,81	0,77	0,83
Total.....	1,34	0,92	0,94	0,95	0,90	0,94
WAGONS COMPLETS						
Régime accéléré (RA) :						
Wagons réseaux (2).....	3,87	4,84	5,57	5,28	4,52	5,01
Wagons de particuliers.....	3,12	5,04	5,53	5,47	5,05	6,07
Total.....	6,99	9,88	11,10	10,75	9,57	11,08
Régime ordinaire (RO) :						
Trains complets et assimilés :						
Wagons réseaux (2).....	"	4,60	5,06	6,76	5,00	5,31
Wagons de particuliers.....	"	17,16	19,29	20,27	17,45	18,75
Total.....	"	21,76	24,35	27,03	22,45	24,06
Autres transports :						
TOTAL :						
Wagons réseaux (2).....	"	25,78	27,04	27,34	21,65	22,47
Wagons de particuliers.....	"	6,80	6,77	7,27	6,12	6,36
Total.....	"	32,58	33,81	34,61	27,77	28,83
Dont :						
Rames ≥ 100 tonnes :						
Wagons réseaux (2).....	"	4,79	5,82	5,59	4,36	4,64
Wagons de particuliers.....	"	2,49	3,48	2,64	2,15	2,21
Total.....	"	7,28	9,30	8,23	6,51	6,85
Rames < 100 tonnes et wagons isolés :						
Wagons réseaux (2).....	"	20,99	21,22	21,75	17,29	17,83
Wagons de particuliers.....	"	4,31	3,29	4,63	3,97	4,15
Total.....	"	25,30	24,51	26,38	21,26	21,98
Ensemble du RO :						
Wagons réseaux (2).....	33,12	30,38	32,10	34,10	26,65	27,78
Wagons de particuliers.....	19,60	23,96	26,06	27,54	23,57	25,11
Total.....	52,72	54,34	58,16	61,64	50,22	52,89
TOTAL WAGONS COMPLETS (RA + RO)						
Wagons réseaux (2).....	36,99	35,22	37,67	39,38	31,18	32,79
Wagons de particuliers.....	22,72	29,00	31,59	33,01	28,61	31,18
Total.....	59,71	64,22	69,26	72,39	59,79	63,97
Trafic routier (3).....	0,19	0,51	0,61	0,64	0,57	0,63
Tonnes-kilomètres forfaitaires des wagons de particuliers vides.....	2,82	2,96	3,06	3,08	2,78	2,97
Ensemble du trafic commercial.....	64,06	68,61	73,87	77,06	64,04	68,51
Pour mémoire : Trafic de service.....	2,65	1,88	1,64	1,96	2,12	2,05

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(2) Voir renvoi (1) page 104.

(3) Affrètements S.C.E.T.A.

S.N.C.F.

TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES (1)

Décomposition par pays

Source : S.N.C.F. Études générales et Recherche. Département statistique.

	1966	1972	1973	1974	1975 R	1976
TONNES (millions)						
Exportation.....	32,83	36,82	39,42	40,34	30,31	31,81
Importation (2).....	33,29	28,51	32,47	35,55	28,68	29,79
Transit.....	4,51	6,75	7,63	7,42	5,93	6,99
Total.....	70,63	72,08	79,52	83,31	64,92	68,59
TONNES- KILOMÈTRES (milliards)						
Exportation.....	7,70	10,16	10,90	11,83	9,10	9,97
Importation (2).....	8,82	7,26	8,13	9,07	7,29	7,62
Transit.....	2,44	3,89	4,54	4,32	3,45	4,26
Total.....	18,96	21,31	23,57	25,22	19,84	21,85
TONNES (millions)						
<i>Exportation :</i>						
République fédérale d'Allemagne.....	9,94	9,05	8,47	8,68	6,41	6,74
Belgique.....	7,00	6,92	7,07	7,26	4,58	4,85
Afrique du Nord.....	0,79	0,60	0,79	0,93	0,92	0,84
Italie.....	3,98	5,90	6,28	7,17	5,75	7,17
Suisse.....	2,10	3,42	3,48	2,91	2,11	2,10
Pays-Bas.....	0,35	0,48	0,63	0,67	0,38	0,31
Luxembourg.....	1,19	3,06	3,60	3,20	2,07	1,56
Grande-Bretagne et Irlande.....	0,80	0,41	0,89	1,23	0,49	0,58
Espagne et Portugal.....	0,71	0,51	0,51	0,58	0,37	0,34
Amérique.....	0,86	1,40	1,07	1,32	0,92	0,90
Moyen et Extrême-Orient.....	0,63	0,60	0,82	0,89	0,90	0,92
Autres pays.....	4,48	4,47	5,81	5,50	5,41	5,50
Total.....	32,83	36,82	39,42	40,34	30,31	31,81
<i>Importation (2) :</i>						
République fédérale d'Allemagne.....	10,54	10,40	10,81	12,54	8,67	8,19
Belgique.....	2,91	4,21	4,59	5,06	3,74	4,20
Afrique du Nord.....	2,01	0,97	1,07	1,03	0,65	0,50
Italie.....	1,22	1,56	1,51	1,38	1,60	1,99
Suisse.....	0,19	0,15	0,18	0,44	0,16	0,19
Pays-Bas.....	1,34	0,86	0,91	0,81	0,80	0,91
Luxembourg.....	0,47	0,95	1,16	1,08	0,73	0,75
Grande-Bretagne et Irlande.....	0,31	0,24	0,28	0,31	0,29	0,37
Espagne et Portugal.....	0,36	0,47	0,59	0,59	0,48	0,59
Amérique.....	1,93	3,21	4,68	5,98	5,79	4,52
Moyen et Extrême-Orient.....	3,88	0,20	0,20	0,20	0,16	0,18
Autres pays.....	8,13	5,29	6,49	6,13	5,61	7,41
Total.....	33,29	28,51	32,47	35,55	28,68	29,79

(1) Est compté comme transport international tout envoi à destination ou en provenance de l'étranger, soit par point frontière terrestre (avec ou sans transbordement), soit par les ports maritimes et fluviaux. Les pays indiqués sont en principe ceux de destination finale ou d'origine des marchandises transportées. A partir de 1975, les résultats ne comprennent plus le trafic routier (affrètement SCETA).

(2) A partir de 1972, le trafic en provenance des raffineries de pétrole n'est plus décompté en trafic international à l'importation.

S.N.C.F.
TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES
par wagon complet (1)

Tonnage

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

Unité : million de tonnes

	1966	1972	1973	1974	1975	1976
Selon la condition de desserte						
Embranchement sur embranchement.....	108,0	122,6	126,4	129,7	109,0	112,9
Embranchement sur gare*.....	53,4	51,6	53,1	53,9	42,6	43,8
Gare* sur embranchement.....	31,0	32,6	36,8	40,4	33,0	33,3
Gare* sur gare*.....	24,7	23,9	25,7	25,2	19,5	21,6
Total.....	217,1	230,7	242,0	249,2	204,1	211,6

Selon la distance de transport (1)

		%		%		%		%		%
Moins de 50 km.....	36,3	16,7	47,5	20,6	46,6	19,3	48,7	19,5	36,7	18,0
51 à 149 km.....	51,7	23,8	49,9	21,6	52,6	21,7	52,0	20,9	44,8	21,9
150 à 299 km.....	49,2	22,7	47,9	20,8	49,8	20,6	51,3	20,6	42,6	20,9
300 km et plus.....	79,9	36,8	85,4	37,0	93,0	38,4	97,2	39,0	80,0	39,2
Total.....	217,1	100	230,7	100	242,0	100	249,2	100	204,1	100

(1) Non compris les éléments forfaitaires des wagons de particuliers vides et le trafic routier (y compris trafic routier en 1966).

(*) Débord, voies de quai proprement dites à l'exception des embranchements reliés à ces voies, emplacements concédés, réseaux secondaires, domicile et points-frontières terrestres (le trafic international étant inclus).

Transports combinés rail-route (1)

TONNES (milliers)	1966	1972	1973	1974	1975 R	1976
Unités routières sur wagons (2) :						
Systèmes « Kangourou » (3).....	754	1.931	2.202	2.358	1.793	2.085
Autres systèmes.....	1.707	707	559	398	248	260
Total.....	2.461	2.638	2.761	2.756	2.041	2.345
Conteneurs.....	2.394	1.244	1.038	914	726	756
Transconteneurs :						
Trafic intérieur.....	"	904	1.368	1.498	1.350	1.760
Trafic international.....	"	943	1.100	1.271	1.074	1.459
Total.....	3,2	1.847	2.468	2.769	2.424	3.219
Remorques porte-wagons (4).....	534	827	809	801	667	754
TONNES- KILOMÈTRES (millions)						
Unités routières sur wagons (2) :						
Système « Kangourou » (3).....	"	966	1.100	1.195	975	1.163
Autres systèmes.....	"	325	256	182	118	145
Total.....	"	1.291	1.356	1.377	1.093	1.308
Conteneurs.....	869	549	465	415	337	346
Transconteneurs :						
Trafic intérieur.....	"	470	694	753	667	861
Trafic international.....	"	609	731	848	758	1.072
Total.....	"	1.079	1.425	1.601	1.425	1.933

(1) Ces résultats sont déjà compris dans l'ensemble du trafic.

(2) La tare des véhicules (chargés ou vides) est prise en compte dans le poids.

(3) Transport de semi-remorques routières ordinaires sur des wagons à « poche ».

(4) Servant à transporter un wagon à domicile sur voie routière.

S.N.C.F.
SERVICES ROUTIERS

Transports de voyageurs (1)

Source : S.N.C.F. *Études Générales et Recherche. Département Statistique.*

	1972	1973	1974	1975 R	1976
Nombre de lignes au 31 décembre.....	197	212	213	213	212
Longueur routière effective au 31 décembre (km).....	9.817	10.715	10.664	10.470	10.412
Voyageurs transportés (millions).....	11,8	12,2	13,0	12,8	12,5
Voyageurs-kilomètres (millions).....	226	235	253	249	244
Parcours des autocars (millions de km).....	19,2	19,9	20,8	20,8	20,7 P

Transports de marchandises (affrètement S.C.E.T.A.)

AFFRÈTEMENTS EN ZONE LONGUE ET EN ZONE COURTE (2)					
Tonnage transporté (milliers de tonnes) :					
Zone longue.....	902	955	962	897	1.093
Zone courte.....	85	402	543	573	478
Total.....	987	1.357	1.505	1.470	1.571
TRANSPORTS TERMINAUX DE CHARGES COMPLÈTES (3)					
Desserte de Paris et de la région parisienne (camionnage) :					
Nombre de gares d'origine du service de camionnage.....	41	41	41	44	44
Nombre de localités desservies.....	107	107	107	126	126
Desserte des autres régions :					
Service de camionnage :					
Nombre de gares d'origine du service de camionnage.....	798	818	817	828	848
Nombre de localités desservies.....	3.208	2.195	2.008	1.950	2.049
Service par gare centre :					
Nombre de gares.....	109	108	106	106	106
Nombre de localités desservies.....	1.936	1.807	1.889	1.768	2.023

(1) Services routiers de substitution à tarification S.N.C.F.

(2) Trafic déjà compris dans le trafic commercial (voir trafic routier p. 104).

(3) Desserte à domicile pour des marchandises transportées aux conditions de tarifs pour wagon complet :

— soit par simple liaison de la gare à la localité voisine non desservie par fer (camionnage);

— soit à partir d'une gare-centre (gare d'échange avec un service routier de substitution de desserte ferroviaire supprimée).

S.N.C.F. ACCIDENTS

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

	1966	1972	1973 R	1974 R	1975	1976
ACCIDENTS DE CHEMIN DE FER						
<i>Nombre d'accidents (1)</i>						
Accidents de trains :						
Collisions	44	70	85	65	66	56
Déraillement et autres	160	148	161	196	158	123
Total	204	218	246	261	224	179
Accidents de cars	351	1	3	3	1	4
Accidents individuels (2)	205	258	237	250	237	271
Autres accidents (3)	205	205	254	386	342	243
Ensemble	760	682	740	900	804	697
<i>Nombre de tués (4)</i>						
Agents en service (5), (6)	54	36	28	38	24	28
Voyageurs (6)	57	147	35	55	51	44
<i>dont : par accidents de trains (6)</i>	13	107	3	10	9	—
Autres personnes (7)	70	76	63	75	53	55
Total	181	259	126	168	128	127
<i>Nombre de blessés graves (8)</i>						
Agents en service (5) (6)	111	48	60	49	53	51
Voyageurs (6)	107	216	74	110	93	102
<i>dont : par accidents de trains (6)</i>	9	149	10	54	31	8
Autres personnes (7)	44	41	58	58	42	38
Total	262	305	192	217	188	191
ACCIDENTS DE PASSAGES A NIVEAU (9)						
<i>Nombre d'accidents</i>						
Collisions de véhicules ferroviaires et routiers sur pas-						
sages à niveau :						
Gardés	"	71	42	49	45	37
Avec signalisation automatique	"	89	100	130	144	143
Non gardés (sans barrières ni signalisation)	"	86	111	83	77	72
Accidents de piétons	"	64	90	68	67	59
Total	"	310	343	330	333	311
Nombre de tués (10)	124	92	135	105	97	67
Nombre de blessés graves (10)	72	64	39	54	42	61

(1) Accidents dans lesquels est impliqué un véhicule ferroviaire (ou car S.N.C.F.) en mouvement. Toutefois, ne sont pris en compte que ceux ayant entraîné une « conséquence grave : mort ou blessures graves; avaries importantes au matériel, à la voie et autres installations, perturbation importante dans la circulation des trains.

(2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train... (non compris les suicides et tentatives de suicides).

(3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaires, etc.

(4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

(5) Il s'agit d'une partie des accidents du travail survenus lors d'accidents entrant dans le cadre de la définition du renvoi (1).

(6) Y compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux P.N.

(7) Y compris les ouvriers d'entreprises travaillant sur le réseau S.N.C.F.

(8) Est considéré comme blessé grave toute personne dont la gravité des lésions corporelles a entraîné (ou aurait pu entraîner), une hospitalisation de plus de trois jours.

(9) Non compris dans la rubrique « accidents de chemins de fer ».

(10) Non compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux P.N.

ENGINS DE REMONTÉE MÉCANIQUE EN EXPLOITATION AU 31 DÉCEMBRE

Source : Direction des Transports Terrestres.

Départements	1966	1972	1973	1974	1975	1976
A. Téléphériques bicâbles						
Alpes-Maritimes	-	1	1	1	1	"
Savoie	6	7	8	8	10	"
Haute-Savoie	21	22	22	22	22	"
Alpes de Haute-Provence	-	-	-	-	-	"
Hautes-Alpes	2	2	2	2	2	"
Isère	5	5	6	6	4	"
Puy-de-Dôme	2	2	2	2	3	"
Pyrénées-Atlantiques	2	2	2	2	2	"
Hautes-Pyrénées	8	6	6	6	6	"
Autres départements	3	3	3	3	3	"
Total	49	50	52	52	53	"
B. Téléphériques monocâbles						
Alpes-Maritimes	-	6	10	10	11	"
Savoie	25	69	83	93	100	"
Haute-Savoie	31	53	54	60	63	"
Alpes de Haute-Provence	5	8	8	9	10	"
Hautes-Alpes	7	27	27	30	32	"
Isère	17	39	44	46	49	"
Puy-de-Dôme	4	7	7	6	7	"
Pyrénées-Atlantiques	2	8	8	9	11	"
Hautes-Pyrénées	10	17	18	21	26	"
Autres départements	18	32	33	33	35	"
Total	119	266	292	317	344	"
C. Remonte-pentes						
Alpes-Maritimes	-	47	56	64	68	"
Savoie	165	411	452	489	500	"
Haute-Savoie	164	360	384	394	403	"
Alpes de Haute-Provence	40	73	78	85	91	"
Hautes-Alpes	82	191	206	218	232	"
Isère	96	217	242	251	273	"
Puy-de-Dôme	21	46	53	56	55	"
Pyrénées-Atlantiques	10	26	26	26	26	"
Hautes-Pyrénées	23	63	72	78	98	"
Autres départements	152	492	541	562	592	"
Total	753	1.926	2.110	2.223	2.338	"
D. Ensemble						
Alpes-Maritimes	-	54	67	75	80	"
Savoie	196	487	543	590	610	"
Haute-Savoie	216	435	460	476	488	"
Alpes de Haute-Provence	45	81	86	94	101	"
Hautes-Alpes	91	220	235	250	266	"
Isère	118	261	292	303	326	"
Puy-de-Dôme	27	55	62	64	65	"
Pyrénées-Atlantiques	14	36	36	37	39	"
Hautes-Pyrénées	41	86	96	105	130	"
Autres départements	173	527	577	598	630	"
Total	921	2.242	2.454	2.592	2.735	"