

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

ANNUAIRE
STATISTIQUE
DES TRANSPORTS

RÉSULTATS 1978

PARIS 1979



INTRODUCTION

L'annuaire statistique des transports rassemble les données statistiques principales relatives à l'activité des entreprises professionnelles de transport, à l'emploi des véhicules de transport pour compte propre, ainsi qu'aux infrastructures : aéroports, ports maritimes, réseaux routiers, ferroviaires et fluviaux. L'annuaire comprend en outre quelques informations générales sur la population et l'activité économique.

L'ouvrage est divisé en dix chapitres :

1. Transports aériens,
2. Transports maritimes,
3. Navigation intérieure,
4. Transports ferroviaires,
5. Transports routiers,
6. Produits pétroliers,
7. Les transports dans l'économie,
8. Constructions navales,
9. Pêches maritimes,
10. Statistiques démographiques.

Pour chaque mode de transport les principaux résultats statistiques concernent :

- le personnel et la formation professionnelle,
- l'infrastructure,
- le matériel de transport,
- le trafic : transports de voyageurs et transports de marchandises,
- les accidents,

La liste détaillée des statistiques contenues dans chacun des dix chapitres est donnée à la table des matières placée au début de l'ouvrage (p. 9).

Le département des statistiques des transports serait reconnaissant à tout lecteur qui relèverait des inexactitudes ou qui souhaiterait présenter des suggestions pour la prochaine édition de bien vouloir lui communiquer ses observations par écrit ou par téléphone : Département des statistiques des transports. 21, rue Mathurin-Régnier 75732 PARIS - CEDEX 15. – Tél. 306. 97.05 et 566.93.56, postes 15 et 13.

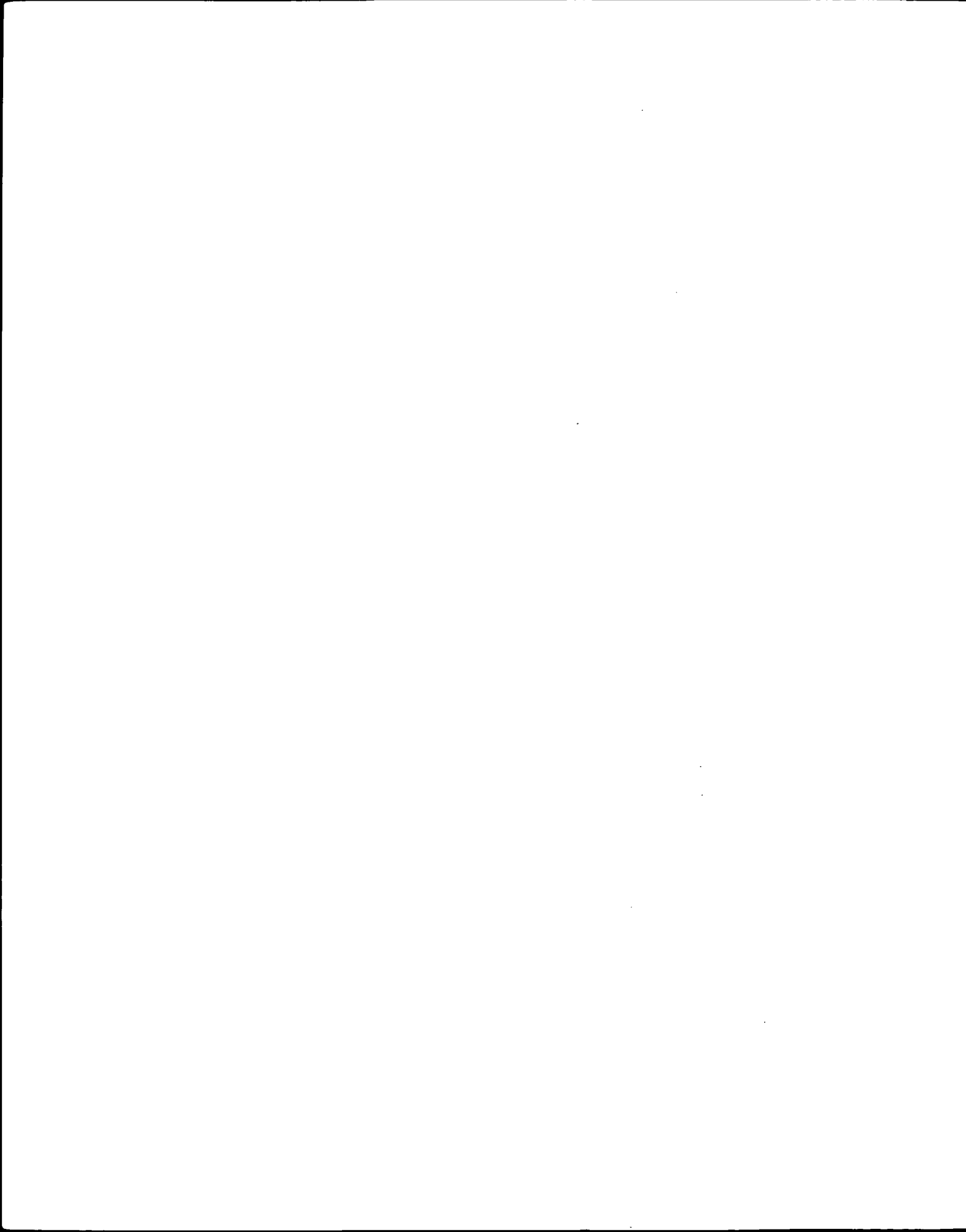


TABLE DES MATIÈRES

	PAGES
Chapitre 1. – Transports aériens	
Personnel :	
Effectifs des compagnies françaises de transports aériens et des aéroports	17
Formation professionnelle	18
Appareils	19 et 20
Compagnies françaises de transports aériens :	
Trafic de passagers, fret et poste	21 et 22
Aérodromes français :	
a. <i>Mouvements d'appareils</i>	23
b. <i>Passagers, fret et poste des principaux aérodromes de la métropole</i>	24 et 25
c. <i>Unités de trafic sur les principaux aérodromes de la métropole</i>	26
d. <i>Trafic intérieur par ligne</i>	27
Courants de trafic :	
a. <i>Relations intérieures</i>	28
b. <i>Relations entre la France et les pays de la zone franc et l'étranger</i>	29 et 30
Aéroport de Paris	31 à 35
Accidents d'avions	36
Principaux aéroports européens	37
Entreprises du secteur des transports aériens en 1977	38

Chapitre 2. – Transports maritimes

Personnel :	
<i>Marins :</i>	
Effectif du personnel en activité	41
Brevets et diplômes délivrés par la marine marchande et formation professionnelle	42
État de la flotte de commerce	43 et 44
Dockers (Nombre de vacations)	45
Installations portuaires	46

Mouvements des navires dans les ports français (nombre de navires et jauge nette)	47 et 48
Trafic voyageurs :	
a. Par ports	49 à 51
b. Par lignes de navigation (Services côtiers)	52
Trafic marchandises :	
a. <i>Par ports</i> :	
Résultats annuels	53 à 56
Cabotage national	57
Trafic selon les principaux pavillons	58
<i>Trafic fluvial des ports maritimes (voir chapitre 3 Navigation Intérieure p. 84)</i>	
b. <i>Commerce extérieur maritime français</i>	59
c. <i>Trafic maritime de marchandises</i>	60
Accidents de la mer	61
Navigation de plaisance	62
Trafic des grands ports étrangers, d'Europe, d'Amérique et d'Asie	63
Les entreprises du secteur des auxiliaires des transports maritimes en 1977	64

Chapitre 3. — Navigation intérieure

Personnel :	
Personnel des transporteurs et personnel assurant le fonctionnement des voies navigables	67
Formation professionnelle	68
Réseau des voies navigables	69 et 70
Bateaux :	
Bateaux en service, immatriculations de bateaux neufs en 1978 et capacité	71 à 74
Trafic :	
Résultats généraux annuels (tonnes et tonnes-kilomètres)	75
Classement par régions statistiques et principaux ports fluviaux	76 à 79
Classement par sections N.S.T. (tonnes et tonnes-kilomètres)	80 et 81
Affrètements par directions régionales (transports publics)	82
Trafic fluvial des Ports maritimes	83

Chapitre 4. — Transports ferroviaires

S.N.C.F. :

Personnel en activité et retraité	87
Formation professionnelle	88
Réseau et installations	89
Longueur des lignes exploitées	90 et 91
Effectif du matériel de traction et du matériel remorqué et classement par période de construction . . .	92 et 93
Capacité du matériel de transport	94
Parcours des trains et des véhicules moteurs	95
Tonnes-kilomètres brutes remorquées selon la nature des trains et le mode de traction	96
Consommation d'énergie pour la traction des trains	97
Trafic commercial voyageurs, selon la catégorie du train et le titre de transport	98 à 100
Trafic international des voyageurs et autos-couchettes	101

Trafic commercial de marchandises :

— par section N.S.T.	102 et 103
— par régime d'acheminement	104 et 105
— transports internationaux de marchandises	106
— transports par wagons complets selon la condition de desserte et la distance de transport, transports combinés rail-route	107
Services routiers de remplacement (transports de voyageurs et de marchandises)	108
Accidents corporels et de passages à niveau	109
Engins de remontée mécanique	110

Chapitre 5. — Transports routiers

Réseau routier	113 à 118
Permis de conduire délivrés	119 à 122
Parc automobile et immatriculations :	
Immatriculations de véhicules neufs et d'occasion, France et régions	123 à 129
Parc estimé des véhicules en service, France	130

Parc des véhicules utilitaires par région, de moins de 10 ans d'âge au 1er janvier 1979	131 à 133
Parc et immatriculations des véhicules neufs (résultats détaillés par puissance, capacité et année de construction) :	
Voitures particulières et commerciales ([dont voitures à moteur à combustion] [diesel])	134
Autocars et autobus	135 et 136
Camionnettes, camions et véhicules spéciaux	137 et 138
Tracteurs routiers	139 et 140
Remorques et semi-remorques	141 et 142
Motocycles	143 à 145
Immatriculations de tracteurs agricoles neufs et d'occasion	146 et 147
Immatriculations de caravanes neuves	148 et 149
Parcs des véhicules utilitaires au 1er janvier 1979 (P.T.C.A.)	150
Nombre de vignettes délivrées par tranche d'âge des véhicules, par département et par région	151 à 153
Nombre d'inscriptions de gages par genre de véhicules et par région	154 et 155
Régie autonome des transports parisiens (réseau, parc et trafic)	156 et 157
Transports routiers de marchandises :	
Parc en service : nombre de véhicules par classe de charge utile	158
Capacité totale du parc des véhicules en service et trafic par coupures de distance	159
Tonnes transportées, tonnes-kilomètres	160 et 161
Tonnes et tonnes-kilomètres par section N.S.T.	162 et 163
Résultats régionaux (année 1978)	164 et 165
Transports internationaux de marchandises entre la France et certains pays de la C.E.E.	166
Autorisations de transports publics et de location de véhicules	167
Formation professionnelle dans les transports routiers et à la R.A.T.P.	168 et 169
Accidents de la circulation routière et infractions ayant donné lieu à condamnations	170 et 171
Évolution de la construction de voitures particulières (France, Allemagne Fédérale, Italie, Royaume-Uni) ..	172
Nombre de victimes de la circulation routière par pays et par catégorie d'usagers	173 et 174
Entreprises du secteur des transports routiers : marchandises, voyageurs, auxiliaires des transports terrestres en 1977	175 à 177

Chapitre 6. — Produits pétroliers

Carburants (essence, supercarburant, gasole) :

Consommation d'essence et de supercarburant, gasole	181 et 182
Transports par principaux oléoducs	183
Consommations dans le monde	184

Chapitre 7. – Les transports dans l'économie

Population active ayant un emploi (par grandes branches)	187
Indices des prix à la consommation et des transports de personnes	188
Trafic intérieur de marchandises selon le mode de transport	189

Chapitre 8. – Constructions navales

Personnel, production, consommation d'acier, classement des navires. T.J.B.	193
Navires : mises en chantiers,ancements, livraisons, commandes	194
Navires mis en service et retirés du service par la flotte française	195

Chapitre 9. – Pêches maritimes

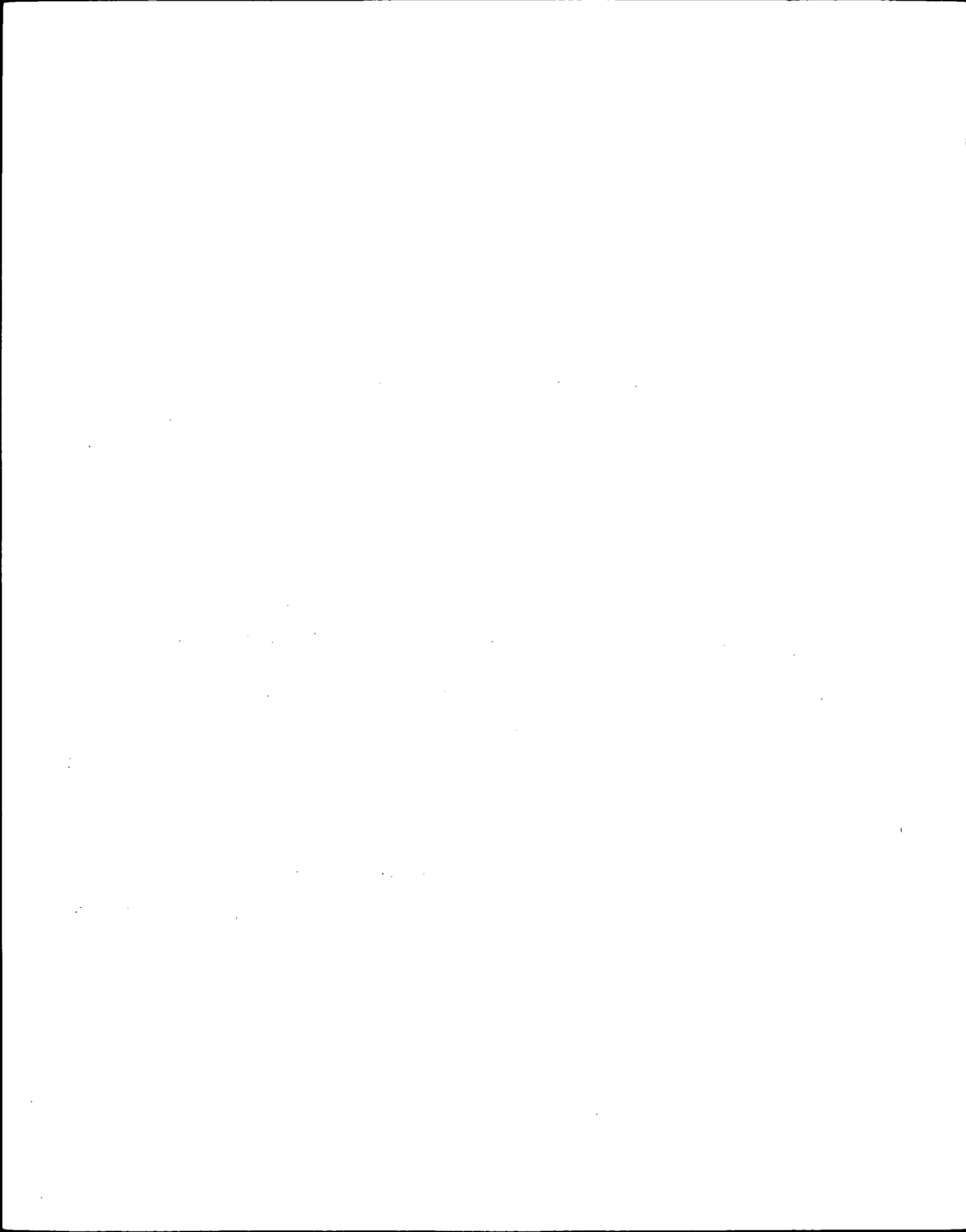
Marins embarqués	199
Bateaux armés pour la pêche, capacité des bateaux, tonnage des produits de la pêche débarqués en France et à l'étranger par les bateaux de pêche français	200
Production de poisson frais et débarquement dans les principaux ports	201
Industries connexes (conserverie, traitement des algues)	202
Chantiers de construction ou de réparation des bateaux de pêche	202

Chapitre 10. – Statistiques démographiques

Population de la France, selon la taille des communes, par départements et régions	205 à 207
--	-----------

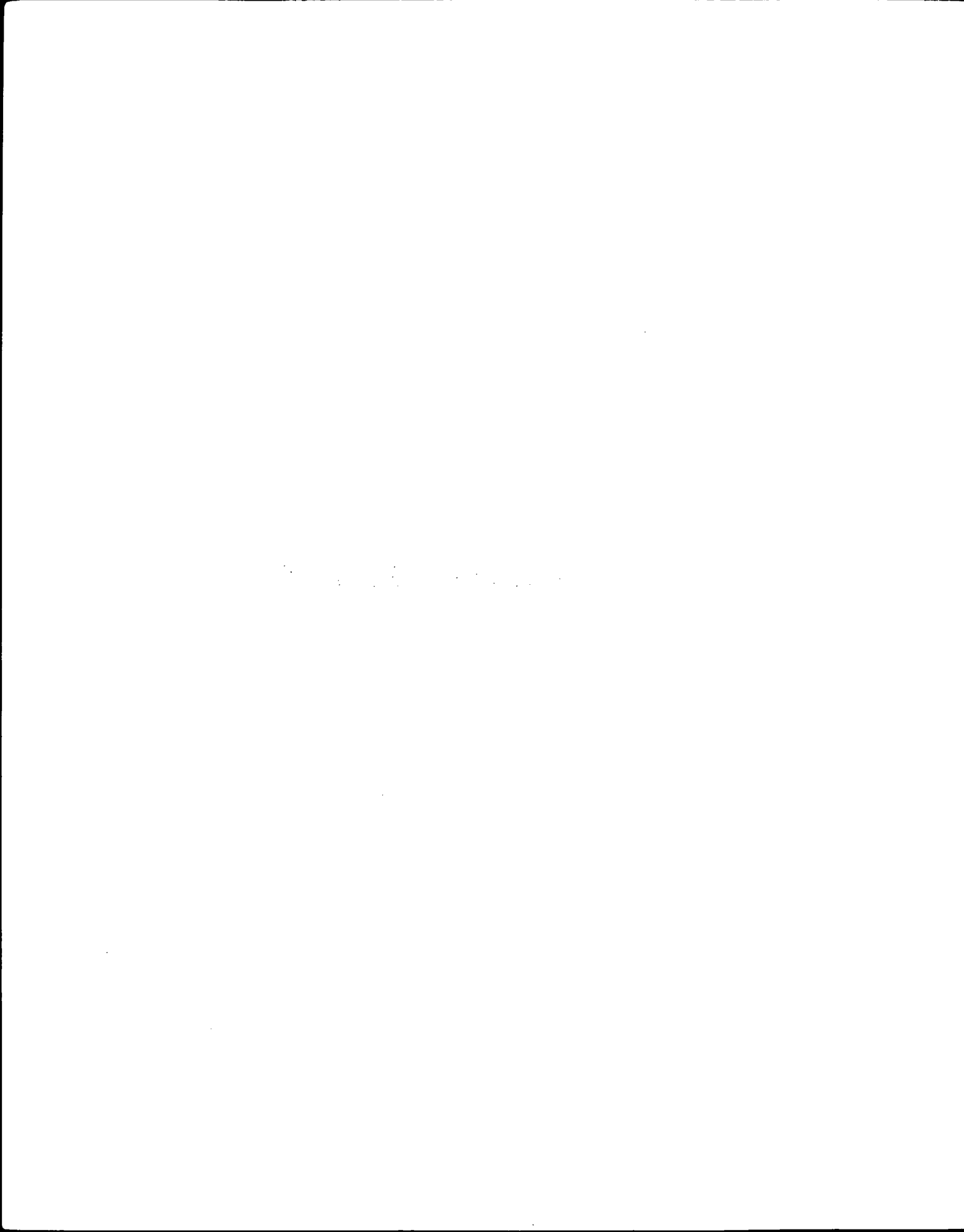
SIGNES CONVENTIONNELS

- P : Résultats provisoires.
- R : Résultat rectifié.
- : Résultat nul.
- // : Résultat non disponible.
- e : Résultat inférieur à la moitié de l'unité du dernier ordre exprimé.



CHAPITRE PREMIER

TRANSPORTS AÉRIENS



PERSONNEL DES PRINCIPALES COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORTS AÉRIENS (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1968	1974	1975	1976	1977	1978
A. PERSONNEL NAVIGANT						
<i>a. Personnel technique de bord :</i>						
Pilotes et copilotes	1.297	1.850	1.879	1.895	1.944	1.943
Navigateurs	132	72	50	29	19	18
Radionavigants	115	35	22	24	8	7
Mécaniciens de bord	597	872	919	962	964	960
Total	2.141	2.829	2.870	2.910	2.935	2.928
<i>b. Personnel commercial de bord :</i>						
Encadrement du personnel navigant commercial . . .	391	822	811	853	911	918
Hôtesse	602	2.284	2.102	2.325	2.488	2.518
Stewards	438	1.047	1.063	1.116	1.288	1.318
Total	1.431	4.153	3.976	4.294	4.687	4.754
Total général (personnel navigant) . . .	3.572	6.982	6.846	7.204	7.622	7.682
B. PERSONNEL AU SOL (2)						
Personnel d'entretien du matériel aéronautique . . .	9.131	11.184	11.220	11.354	11.626	11.739
Personnel administratif et commercial	19.000	22.616	22.692	23.289	23.941	24.133
Total (personnel au sol)	28.131	33.800	33.912	34.643	35.567	35.872
Total général	31.703	40.782	40.758	41.847	41.189	43.554

(1) Air France, U.T.A., Air Inter.

(2) Ne comprend pas le personnel relevant de l'administration des aéroports mais y compris le personnel hors métropole.

FORMATION PROFESSIONNELLE

A. Diplômes délivrés par l'École nationale de l'aviation civile

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile (École nationale d'aviation de Toulouse).

NATURE DES DIPLOMES DÉLIVRÉS	1968	1974	1975	1976	1977	1978
Ingénieur de l'aviation civile	13	21	18	15	18	20
Ingénieur des Études et de l'Exploitation de l'aviation civile :						
1. Option Exploitation	17	37	30	30	16	13
2. Option Électronique	17	18	24	17	20	17
3. Option Transport aérien	-	-	-	-	11	13
Officiers contrôleurs de la circulation aérienne	51	155	188	169	97	83
Électroniciens de la sécurité aérienne	27	31	25	31	29	32

B. Diplômes délivrés par le service de la formation aéronautique

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile.

	1968	1974	1975	1976	1977	1978
Brevet d'initiation aéronautique	-	8.800	7.800	8.100	8.359	6.000
Certificat d'aptitude à l'enseignement aéronautique .	-	350	320	350	358	20

AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE VERITAS

(Au 31 décembre)

Source : Bureau Veritas.

	1974	1975	1976	1977	1978
I. AVIONS					
a. Transports publics	100	97	99	98	88
	13	9	9	11	13
	36	32	33	36	40
	299	324	350	340	319
	17	17	17	16	16
	10	15	15	20	25
Total	475	494	523	521	501
b. Sociétés. - Total	1.048	1.060	1.028	1.048	994
c. Transports privés et travail aérien.	304	331	323	333	348
	104	112	93	102	84
	2.612	2.681	2.768	2.791	2.776
	1.154	1.247	1.309	1.339	1.410
Total	4.174	4.371	4.493	4.565	4.618
d. C.N.R.A. (4)	170	164	155	144	149
	343	357	378	386	399
Total	513	521	533	530	548
Ensemble	6.210	6.446	6.577	6.664	6.661
II. HÉLICOPTERES					
a. Transports publics	40	46	49	50	56
	3	2	1	3	6
Total	43	48	50	53	62
b. Sociétés. - Total	88	101	123	143	158
c. Transports privés et travail aérien.	7	9	10	11	15
	2	3	3	6	7
	16	20	26	32	39
Total	25	32	39	49	61
Ensemble	156	181	212	245	281
III. PLANEURS					
a. C.D.N. (3)	1.022	1.047	1.085	1.077	1.111
	84	99	111	136	160
	96	91	92	90	90
Total	1.202	1.237	1.288	1.303	1.361
b. C.N.R.A., C.N.R.P. (4)	58	53	51	43	43
	15	20	21	22	25
Total	73	73	72	65	68
Ensemble	1.275	1.310	1.360	1.368	1.429
Total des aéronefs inscrits au registre	7.641	7.937	8.149	8.277	8.371

(1) Appareils en exploitation et appareils en révision ou donnés en location ou en instance de cession, non compris les appareils de l'aviation postale.

(2) Compagnies du 2e groupe.

(3) Certificat de navigabilité.

(4) C.N.R.A.-C.N.R.P., certificat de navigabilité restreinte, avions ou planeurs, appareils non conformes aux normes de l'O.A.C.I. ils ne peuvent survoler les territoires étrangers.

PRINCIPAUX TYPES D'APPAREILS EN EXPLOITATION COMMERCIALE (1)

DANS LES COMPAGNIES FRANÇAISES, AIR FRANCE, U.T.A., AIR INTER

(Situation au 31 décembre)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile.

PRINCIPAUX TYPES D'APPAREILS		1974	1975	1976	1977	1978
Air France	Boeing 737	2	2	2	2	2
	Boeing 747	15	14	15	15	15
	Boeing 727	20	20	20	20	20
	Boeing 707	32	25	19	10	10
	Caravelle III	30	29	28	27	24
	Airbus	3	7	8	10	11
	Concorde	—	1	3	4	5
	Boeing 747 cargo	—	1	2	4	6
	Boeing 707 cargo	—	7	8	7	7
Total	102	106	105	99	100	
Air Inter	Caravelle XII	5	5	5	5	5
	Caravelle III	16	16	16	16	16
	Vickers-Viscount	7	—	—	—	—
	Caravelle 6 N	—	1	—	—	—
	Caravelle 6 R	—	1	—	—	—
	Fokker 27	9	9	9	9	9
	Mercure	6	10	10	10	10
	Airbus	—	—	1	2	5
Total	43	42	41	42	45	
U.T.A.	Douglas DC 10	4	4	4	6	6
	Douglas DC 8	10	9	9	9	9
	Caravelle SE 210	1	1	1	—	—
	Britten norman	—	1	1	1	1
	Fokker 27	—	2	2	—	2
	Boeing 747 cargo	—	—	—	1	1
Total	15	17	17	17	19	

(1) Appareils en propriété, exploités par la Compagnie.

TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX TRANSPORTEURS AÉRIENS FRANÇAIS (1)

(Récapitulation)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile.

Unités } Millier de passagers et de kilomètres
} Million de passagers-km, de sièges-km et de tonnes-km

CATÉGORIES	1968	1974	1975	1976	1977	1978
1° Trafic total						
Passagers payants	6.524	12.248	13.247	14.441	15.618	16.930
Kilomètres parcourus	176.185	243.948	257.033	271.199	283.615	286.779
Passagers-km payants	10.241	22.010	23.671	25.439	27.545	30.509
Sièges-km offerts	19.245	36.861	39.576	41.868	44.052	47.495
<i>Ensemble du trafic (tonnes-km)</i>						
Passagers + bagages (2)	915,2	1.965,0	2.111,7	2.268,7	2.456,4	2.721,6
Fret	319,1	884,9	1.014,1	1.298,3	1.610,7	1.858,6
Poste	57,3	79,4	92,6	103,1	107,0	112,5
Total	1.291,6	2.929,3	3.218,4	3.670,1	4.174,1	4.692,7
Tonnes-km disponibles	2.458,8	5.060,9	5.696,5	6.335,1	7.020,9	7.707,1
<i>Coefficient d'utilisation (en %)</i>						
a. Des sièges-km offerts	53	60	60	61	63	64
b. Des tonnes-km	52	58	56	58	59	61
2° Dont : Trafic régulier						
Passagers payants	//	12.160	13.127	14.303	15.541	16.846
Kilomètres parcourus	//	//	//	269.177	280.372	281.982
Passagers-km payants	//	21.897	23.542	25.324	27.395	30.389
Sièges-km offerts	//	36.708	39.402	41.728	43.891	47.315
<i>Ensemble du trafic (tonnes-km)</i>						
Passagers + bagages (2)	//	1.955,0	2.100,8	2.259,1	2.444,0	2.711,2
Fret	//	875,0	1.001,9	1.287,4	1.568,5	1.817,2
Poste	//	79,4	92,6	103,1	107,0	112,5
Total	//	2.909,4	3.195,3	3.649,6	4.119,5	4.640,9
Tonnes-km disponibles	//	5.024,2	5.659,2	6.298,5	6.940,1	7.631,8
<i>Coefficient d'utilisation (en %)</i>						
a. Des sièges-km offerts	//	60	60	61	63	64
b. Des tonnes-km	//	58	56	58	59	61

(1) Compagnies : Air France, U.T.A., Air Inter.

(2) Un passager : 0,09 tonne.

TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX TRANSPORTEURS AÉRIENS FRANÇAIS

(Arrivées + départs ; transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile.

Unités { Passagers : Millier
 { Passagers-km : Million

	1968	1974	1975	1976	1977	1978
--	------	------	------	------	------	------

A. Passagers et passagers-km payants

Trafic total

Air France :							
Passagers	4.592	7.593	8.038	8.635	9.325	10.109	10788
Passagers-km	7.748	16.880	17.917	19.258	20.793	23.053	25160
U.T.A. :							
Passagers	294	548	626	676	752	854	852
Passagers-km	1.688	3.075	3.421	3.595	3.932	4.429	4458
Air Inter :							
Passagers	1.639	4.107	4.583	5.130	5.541	5.967	6342
Passagers-km	805	2.062	2.333	2.586	2.820	3.027	3287
Total :							
Passagers	6.525	12.248	13.247	14.441	15.618	16.930	
Passagers-km	10.241	22.017	23.671	25.439	27.545	30.509	

Dont : trafic régulier

Air France :							
Passagers	//	7.574	8.019	8.620	9.319	10.082	
Passagers-km	//	16.819	17.868	19.235	20.781	22.984	
U.T.A. :							
Passagers	//	548	626	676	752	854	
Passagers-km	//	3.074	3.421	3.595	3.932	4.429	
Air Inter :							
Passagers	//	4.038	4.482	5.007	5.380	5.910	
Passagers-km	//	2.010	2.253	2.494	2.682	2.976	
Total :							
Passagers	//	12.160	13.127	14.303	15.451	16.846	
Passagers-km	//	21.903	23.542	25.324	27.395	30.389	

B. Fret et poste (millions de tonnes-km)

Trafic total

Air France	282,2	717	830	1.038	1.252	1.411	1593
U.T.A.	92,3	241	269	354	456	549	565
Air Inter	1,9	6	7	9	10	11	12
Total	376,4	964	1.106	1.401	1.718	1.971	

Dont : trafic régulier

Air France	//	706	818	1.027	1.210	1.370	
U.T.A.	//	241	269	354	456	545	
Air Inter	//	6	7	9	10	11	
Total	//	953	1.094	1.390	1.676	1.926	

**MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX
SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA MÉTROPOLE(1)**

(Arrivées + départs ; Transporteurs français et étrangers)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile.

Unité : Atterrissage ou décollage

AÉRODROMES	1968	1974	1975	1976	1977	1978
<i>Métropole</i>						
Ajaccio	6.227	10.471	10.537	11.260	10.623	10.477
Bastia	5.292	8.943	9.460	8.853	7.821	7.929
Beauvais	6.894	4.215	3.699	3.744	4.231	3.961
Biarritz	789	2.664	2.307	3.164	3.314	3.546
Bordeaux	11.391	20.682	19.008	20.910	20.146	20.255
Brest	2.040	3.360	3.537	4.716	3.441	4.582
Calvi	1.018	3.076	2.923	2.932	2.668	2.534
Chambéry	815	7.724	6.605	4.140	3.209	3.726
Clermont-Ferrand	4.083	9.134	9.300	9.990	9.455	9.289
Deauville	807	2.161	1.279	1.357	1.319	1.279
Dijon	230	1.939	1.918	1.901	1.374	1.628
Dinard	2.306	7.415	6.532	6.933	6.897	5.932
Grenoble-Saint-Geoirs	—	7.034	6.028	5.769	3.529	3.874
Hyères	883	1.575	1.899	2.456	1.826	1.962
Le Havre	194	3.098	2.846	3.655	4.096	841
Le Touquet	13.208	3.202	3.866	4.383	4.508	4.418
Lille-Lesquin	2.486	7.725	7.908	9.080	9.529	11.980
Lorient	988	1.814	1.968	1.507	1.887	1.972
Lyon-Bron	20.324	40.353	12.121	524	—	904
Lyon-Satolas	—	—	27.873	43.456	45.336	47.170
Marseille	23.780	42.704	41.981	46.688	45.063	46.570
Metz	735	5.448	4.824	5.159	3.011	3.205
Montpellier	2.799	7.127	5.582	6.423	6.518	6.687
Nancy	—	3.230	3.713	4.056	4.051	2.770
Nantes	4.471	8.414	9.000	10.600	11.864	10.509
Nice	30.640	37.912	38.941	41.289	43.029	44.236
Nîmes-Garons	3.400	1.977	1.791	2.043	2.467	2.686
Paris-Le Bourget	36.893	43.540	39.993	38.116	20.888	15.381
Paris-Orly	140.318	181.548	142.969	144.732	162.418	172.381
Roissy-Charles-de-Gaulle	—	39.121	83.513	92.879	97.875	104.423
Pau	1.333	3.273	3.065	3.764	4.809	5.293
Perpignan	1.877	2.559	2.492	2.981	2.751	2.337
Poitiers	1.964	4.088	4.085	4.551	4.091	2.513
Quimper	834	1.444	1.507	1.607	1.549	1.571
Reims	66	1.546	1.640	1.718	1.322	1.222
Rennes	3.032	3.701	4.844	5.190	4.106	3.543
Saint-Brieuc	1.245	1.862	2.692	2.192	2.054	1.727
Saint-Etienne-Bouthéon	439	4.219	5.153	5.223	1.489	1.234
Saint-Nazaire	423	1.152	1.200	1.950	2.248	1.715
Strasbourg	2.935	8.313	8.444	10.066	10.843	10.932
Tarbes	2.116	4.450	4.407	4.272	3.617	3.511
Toulouse	8.816	18.598	17.122	19.108	18.889	17.637
Tours	210	2.531	2.302	2.675	2.290	1.721
Valence-Chabeuil	—	1.387	1.070	1.049	1.107	1.140
Vichy	234	650	352	459	431	391
Aéroport International de Bâle-Mulhouse	18.711	20.287	21.258	21.571	21.690	23.451
Autres aérodromes	4.305	39.431	42.846	58.424	57.098	55.775
Total	371.551	637.097	638.400	689.515	682.777	692.820

(1) Avions et hélicoptères, y compris les escales techniques d'appareils commerciaux et les vols de travail aérien.

**TRAFIC DE PASSAGERS ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES
DE LA MÉTROPOLE**

(Trafic local commercial payant)

(Arrivées + Départs ; Transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : Millier de passagers

AÉRODROMES	1968	1974	1975	1976	1977	1978
Métropole						
Ajaccio	229,6	426,0	484,9	478,6	470,9	538,3
Bastia	229,3	437,6	488,2	482,9	486,2	541,2
Beauvais	217,9	148,7	164,4	120,9	166,6	157,1
Biarritz	24,6	81,5	93,1	111,1	119,8	122,6
Bordeaux	232,1	557,1	599,7	677,9	733,2	789,6
Brest	32,3	78,7	91,0	113,7	117,4	131,8
Calvi	32,9	67,2	68,8	83,8	90,2	91,3
Chambéry	2,5	44,6	48,9	54,5	49,0	64,4
Clermont-Ferrand	42,6	118,9	119,8	135,9	127,3	133,9
Deauville	5,3	14,0	11,8	15,2	13,5	14,2
Dijon	3,8	6,8	8,3	10,5	17,2	17,7
Dinard	51,7	80,9	76,2	84,3	75,7	59,3
Grenoble-Saint-Geoirs	53,7	161,2	192,8	207,2	207,9	230,9
Hyères	22,8	49,6	63,8	71,2	77,4	98,0
Le Havre	2,7	18,2	15,4	20,5	24,7	12,5
Le Touquet	135,3	102,8	95,6	99,7	110,4	112,1
Lille-Lesquin	62,9	182,3	196,6	254,6	282,6	354,1
Limoges	-	27,8	37,4	45,0	45,6	54,9
Lorient	17,4	46,8	50,6	55,6	70,1	74,9
Lyon-Bron	607,3	1.379,7	424,1	2,1	//	3,4
Lyon-Satolas	-	-	1.107,4	1.757,4	1.934,2	2.103,4
Marseille	967,0	2.047,0	2.188,0	2.391,5	2.668,6	2.870,1
Metz	13,3	67,3	71,8	83,0	69,4	85,1
Montpellier	32,0	147,7	165,1	180,8	212,2	237,0
Nancy	-	27,3	29,5	34,5	38,3	34,2
Nantes	92,0	218,9	225,6	280,7	332,8	357,3
Nice	1.168,2	1.949,6	2.061,9	2.209,3	2.348,0	2.440,3
Nîmes-Garons	93,0	89,2	86,0	109,1	124,2	139,4
Paris-Le Bourget	1.591,7	1.702,5	1.463,6	1.546,6	461,9	252,5
Paris-Orly	6.504,2	12.673,2	10.611,4	10.631,4	12.563,7	13.695,2
Roissy-Charles-de-Gaulle	-	2.504,1	6.009,8	7.514,9	8.433,4	9.053,5
Pau	24,7	75,7	89,7	110,0	129,8	144,0
Perpignan	84,1	58,8	62,9	125,2	108,2	98,1
Poitiers	2,6	11,2	10,9	18,6	23,0	19,1
Quimper	11,7	32,0	35,7	41,4	40,1	41,6
Reims	2,4	12,5	14,5	17,9	20,8	17,4
Rennes	13,0	42,0	50,8	53,8	55,7	56,0
Saint-Brieuc	19,2	20,7	26,7	27,3	27,1	22,7
Saint-Étienne-Bouthéon	4,0	42,3	56,5	71,3	64,2	66,2
Saint-Nazaire	7,6	21,7	25,6	32,2	22,8	27,6
Strasbourg	76,6	240,6	282,3	332,9	390,1	431,1
Tarbes	111,0	261,0	260,1	286,0	312,5	304,8
Toulouse	244,5	640,1	689,2	777,0	851,7	909,7
Tours	2,0	12,1	19,0	33,6	37,1	35,4
Valence-Chabeuil	-	28,9	28,8	31,1	32,4	34,8
Aéroport international de Bâle-Mulhouse	501,7	684,3	682,5	692,8	720,9	765,1
Autres aérodromes	29,7	182,5	238,5	357,3	433,4	429,0
Total	13.602,9	27.823,6	29.925,2	32.872,8	35.742,2	38.272,8

0,3
1415
218
262,1
14569,7
977,1

TRAFIC DE FRET ET DE POSTE ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA MÉTROPOLE

(Trafic local commercial payant)

(Déchargements + Chargements ; Transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : Tonne

AÉRODROMES	1968	1974	1975	1976	1977	1978
Métropole						
Ajaccio	5.948	3.697	4.563	5.157	4.562	5.541
Bastia	5.305	3.635	4.246	5.641	5.519	5.786
Beauvais	1.656	2.720	2.111	2.792	2.821	2.786
Biarritz	26	192	176	244	286	209
Bordeaux	3.641	9.595	11.715	11.988	12.793	12.667
Brest	806	1.647	1.467	1.671	1.333	1.344
Calais	7.455	5	1	21	558	8
Calvi	308	111	68	86	79	88
Cherbourg	1	2	59	170	146	926
Clermont-Ferrand	2.108	4.609	5.572	5.015	5.212	5.617
Deauville	594	550	577	431	332	355
Dijon	29	208	21	1	-	-
Dinard	328	292	262	225	458	790
Grenoble-Saint-Geoirs	73	215	263	409	217	213
Hyères	34	73	111	74	104	75
Le Havre	-	23	7	96	474	174
Le Touquet	31.087	4.754	5.058	4.437	1.623	1.265
Lille-Lesquin	1.866	1.951	2.074	2.187	2.300	2.426
Lorient	4	32	53	66	43	37
Lyon-Bron	12.043	15.598	5.722	7	-	-
Lyon-Satolas	-	-	15.205	39.438	54.574	55.187
Marseille	15.376	23.481	26.500	29.552	32.207	35.298
Montpellier	1.395	2.820	2.708	4.236	4.743	3.564
Metz	7	130	93	94	62	55
Nancy	-	1.339	510	663	862	807
Nantes	273	1.337	1.485	1.835	1.640	1.212
Nice	20.909	18.666	16.352	17.565	18.700	18.963
Nîmes-Garons	2.931	684	731	1.389	1.778	1.382
Paris-Le Bourget	54.688	35.416	17.683	15.385	3.608	455
Paris-Orly	142.958	224.547	153.747	174.940	201.743	205.517
Roissy-Charles-de-Gaulle	-	136.834	232.912	260.826	298.760	357.813
Pau	1.069	1.340	1.379	1.593	1.735	1.804
Perpignan	319	793	1.095	895	987	1.010
Poitiers	1.147	1.552	1.608	1.825	1.702	1.599
Quimper	136	120	100	151	143	83
Rennes	2.050	2.148	2.568	2.833	3.633	4.080
Saint-Brieuc	50	138	167	42	62	39
Saint-Étienne-Bouthéon	5	649	65	55	63	54
Strasbourg	1.225	2.719	2.527	3.093	2.908	3.444
Tarbes	10	119	85	81	47	46
Toulouse	5.325	8.689	8.346	10.462	8.927	10.442
Valence-Chabeuil	-	-	-	-	-	155
Vichy	15	391	2	14	64	1
Aéroport international de Bâle-Mulhouse	8.230	15.851	16.259	19.673	23.483	21.593
Autres aérodromes	11	678	485	2.617	2.485	5.236
Total	331.441	530.350	546.738	629.975	703.776	770.146

833,661

8155
2107

ENSEMBLE DU TRAFIC LOCAL

ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA MÉTROPOLÉ

(En unités de trafic)

(Payant et non payant ; Arrivées + Départs ; transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

 Une unité de trafic } = 1.000 passagers
 = 100 tonnes de fret
 = 100 tonnes de poste

AÉRODROMES	1968	1974	1975	1976	1977	1978
Métropole						
Ajaccio	291	463	530	530	517	594
Bastia	285	474	531	539	541	599
Beauvais	255	176	185	123	195	185
Biarritz	26	83	95	113	123	125
Bordeaux	274	653	717	798	861	916
Brest	42	95	106	130	131	145
Calvi	36	68	69	85	91	92
Chambéry	3	45	49	54	49	64
Clermont-Ferrand	66	165	175	186	179	190
Deauville	11	20	17	19	17	18
Dinard	55	84	79	86	80	67
Grenoble-Saint-Geoirs	56	163	194	211	210	233
Hyères	24	50	65	72	78	98
Le Touquet	477	150	146	21	127	125
Lille-Lesquin	83	202	217	276	306	378
Lorient	19	47	51	56	71	75
Lyon-Bron	733	1.536	481	2	-	3
Lyon-Satolas	-	-	1.259	2.152	2.480	2.655
Marseille	1.135	2.282	2.453	2.687	2.991	3.223
Metz	14	69	73	84	70	86
Montpellier	48	176	192	223	260	273
Nancy	-	41	35	41	47	42
Nantes	95	232	240	299	349	369
Nice	1.406	2.136	2.225	2.385	2.535	2.630
Nîmes-Garons	125	96	93	123	142	153
Paris-Le Bourget	2.145	2.057	1.640	1.700	498	257
Paris-Orly	8.143	14.919	12.149	12.381	14.581	15.750
Roissy-Charles-de-Gaulle	-	3.872	8.339	10.123	11.421	12.631
Pau	36	89	103	126	147	162
Perpignan	89	67	74	134	118	108
Poitiers	14	27	27	37	40	35
Quimper	13	33	37	43	42	42
Reims	2	13	15	18	21	17
Rennes	34	63	76	82	92	96
Saint-Brieuc	20	22	28	28	28	23
Saint-Étienne-Bouthéon	4	49	57	72	65	67
Saint-Nazaire	8	22	26	32	23	28
Strasbourg	89	268	308	364	419	466
Tarbes	112	262	261	287	313	305
Toulouse	307	727	773	882	941	1.014
Aéroport international de Bâle-Mulhouse	608	843	845	890	956	981
Autres aérodromes	30	189	210	678	625	654
Total	17.213	33.028	35.245	39.172	42.780	45.974

TRAFIC INTÉRIEUR PAR LIGNE

(Arrivées + départs ; transit non compris)
(passagers payants)

Source : Direction générale de l'Aviation civile.

Unité : millier de passagers

	1974 R	1975 R	1976 R	1977	1978
I. Trafic intérieur Air Inter					
Paris-Bordeaux	321	336	388	414	451
Paris-Grenoble	145	167	185	192	204
Paris-Lyon	556	600	658	718	791
Paris-Marseille	630	676	740	844	917
Paris-Montpellier	125	146	161	182	202
Paris-Nantes	126	121	147	174	186
Paris-Nice	475	627	847	917	943
Paris-Strasbourg	166	194	228	245	266
Paris-Toulouse	397	427	472	504	559
Autres radiales	795	789	888	882	1.147
Total des radiales	3.736	4.083	4.714	5.072	5.666
Lignes continent-Corse	268	298	309	290	264
Lignes transversales	443	415	515	545	604
<i>dont</i> : Lignes saisonnières	7	5	3	2	2
Charters	68	101	113	161	57
Coefficient de remplissage (%)	64,5	66,7	65,9	65,2	66,0
II. Trafic intérieur d'Air France					
Coefficient de remplissage (%)	56,6	58,9	62,8	63,9	63,9

TRAFIC MÉTROPOLITAIN DE PASSAGERS

1° Relations intérieures (1)

(Transporteurs français et étrangers ; arrivées + départs ; transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1968	1974	1975	1976	1977	1978
A. INTÉRIEUR A LA MÉTROPOLE						
France continentale, Corse	477,2	800,4	899,8	948,3	910,0	1.056,6
Intérieur France continentale (2)	2.241,4	5.092,3	5.328,8	5.983,0	6.579,3	7.115,1
Total intérieur Métropole	2.718,6	5.892,7	6.228,6	6.931,3	7.489,3	8.171,7
B. TRAFIC ENTRE LA MÉTROPOLE ET LES D.O.M.-T.O.M.						
Territoire des Afars et Issas	5,3	18,0	22,0	22,0	23,8	-
Réunion	13,4	52,3	53,6	45,7	96,7	110,0
Nouvelle-Calédonie	9,0	28,7	27,9	31,4	29,7	31,8
Polynésie	5,8	4,3	1,4	2,7	3,7	3,6
Comores	-	-	1,0	2,5	-	-
Antilles	54,3	274,0	286,5	337,7	371,0	429,0
Guyane	6,2	19,4	17,7	19,6	28,4	30,7
Total France outre-mer	94,0	396,7	410,1	461,6	553,3	605,1

(1) Une relation est définie par le couple aéroport de départ aéroport d'arrivée du voyageur transporté. La relation est classée d'après la situation des aéroports qui la définissent ; ainsi, une relation est dite intérieure à la France continentale quand les deux aéroports sont situés en France continentale.

(2) Y compris les relations intérieures à la Corse.

TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS

2° Relations entre la France et les pays étrangers

(Transporteurs français et étrangers ; Arrivées + Départs ; Transit compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1968	1974	1975	1976	1977	1978
<i>Europe</i> . . . République Fédérale d'Allemagne	615,2	1.196,5	1.206,5	1.300,4	1.359,0	1.396,2
Belgique	199,1	307,1	281,4	316,8	357,5	365,5
Espagne	514,1	1.138,0	1.123,6	1.318,8	1.588,7	1.714,2
Grande-Bretagne	2.011,0	2.768,1	2.758,7	2.894,0	3.055,5	3.131,0
Pays-Bas	262,0	434,6	429,0	473,3	514,9	505,5
Irlande	74,5	139,0	145,0	169,2	188,2	196,2
Italie	656,8	1.106,7	1.150,6	1.195,5	1.341,5	1.357,9
Luxembourg	37,6	56,6	51,8	55,7	54,8	51,0
Portugal	83,0	167,4	157,7	202,7	252,2	278,7
Suède, Norvège, Danemark	193,0	376,4	390,6	446,0	515,4	544,7
Suisse	708,6	1.050,6	1.047,5	1.148,9	1.280,9	1.205,7
Autres	398,6	888,5	1.001,5	1.221,2	1.395,9	1.609,4
Total	5.753,5	9.629,5	9.743,9	10.742,5	11.904,5	12.356,0
<i>Afrique</i> . . . Algérie	475,7	1.146,6	1.310,6	1.327,6	1.625,0	1.750,6
Maroc	270,9	558,4	673,6	739,7	878,9	937,9
Tunisie	179,3	643,4	839,9	987,3	1.039,7	1.065,6
Égypte et Libye	24,1	60,7	80,0	106,3	155,1	192,5
République fédérale du Cameroun	30,8	42,4	45,3	53,1	59,2	66,1
République Centre-Africaine	9,2	13,2	12,0	12,3	14,5	15,1
République du Congo (Brazzaville)	15,3	27,0	23,4	27,5	31,6	32,4
République de la Côte-d'Ivoire	57,6	128,4	130,5	162,1	189,2	218,3
République du Dahomey	4,4	6,8	4,8	4,8	5,8	9,9
République du Gabon	19,9	46,2	57,0	76,0	87,0	82,7
République de la Haute-Volta	6,5	11,2	11,6	15,7	16,9	18,8
République Islamique de Mauritanie	9,6	12,4	5,1	12,3	12,1	10,9
République Malgache	33,6	33,5	26,8	29,8	33,3	36,7
République du Mali	8,2	16,6	18,0	22,9	27,4	31,2
République du Niger	12,1	18,1	17,8	21,4	24,7	27,1
République du Sénégal	49,1	125,8	129,7	144,0	162,1	180,8
République du Tchad	17,3	19,8	3,8	8,0	21,5	22,4
République Union Sud-Africaine	15,8	36,6	34,7	35,0	36,9	31,5
Autres	61,8	163,4	163,0	240,7	285,9	350,2
Total	1.301,2	3.110,5	3.587,6	4.026,5	4.706,8	5.080,7
<i>Asie</i> Arabie Saoudite	—	—	—	—	73,0	102,1
Iran	18,8	53,8	76,7	87,6	109,2	116,1
Israël	160,1	198,8	198,7	259,2	302,5	306,1
Japon	//	185,5	160,2	200,0	211,9	238,8
Liban	44,6	114,3	95,6	39,9	137,9	123,0
Pakistan	5,4	15,0	19,7	24,5	22,4	22,1
Thaïlande	6,9	44,2	42,7	68,3	64,9	73,1
Union Indienne	10,4	52,6	49,5	62,4	64,7	65,3
Viet-Nam Sud	6,5	13,6	3,6	—	—	—
Autres, y compris l'Océanie et l'Australie	53,8	191,6	198,2	331,1	313,2	379,5
Total	306,5	869,4	844,9	1.073,0	1.299,7	1.426,1
<i>Amérique</i> . . . Argentine	13,2	31,8	27,2	27,7	30,3	43,2
Brésil	28,5	79,2	94,5	114,2	102,2	113,1
Canada	155,5	294,7	256,6	265,7	308,0	317,8
Chili	//	9,5	9,4	9,2	10,2	11,9
Colombie	5,4	20,9	20,8	20,5	23,1	23,4
Mexique	26,7	79,5	81,6	88,5	79,5	96,0
U.S.A.	483,4	954,1	814,7	998,4	1.185,2	1.215,7
Venezuela	8,6	22,2	26,4	34,0	38,8	41,2
Autres	11,7	31,8	34,7	31,7	29,9	37,1
Total	733,0	1.523,7	1.365,9	1.589,9	1.807,2	1.899,4
Ensemble du trafic international	8.094,2	15.133,1	15.542,3	17.431,9	19.718,2	20.762,2

**TRANSPORTS AÉRIENS SUR LES AÉRODROMES DES DÉPARTEMENTS
ET DES TERRITOIRES FRANÇAIS D'OUTRE-MER
MOUVEMENTS ET TRAFIC, PASSAGERS, FRET ET POSTE**

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

AÉRODROMES	Mouvements (1) (milliers)		Passagers payants (2) (milliers)		Fret et poste (tonnes)	
	1977	1978	1977	1978	1977	1978
<i>Guyane</i> ... Cayenne-Rochambeau	3,2	3,8	81,8	91,0	2.844	3.519
<i>Antilles</i> ... Fort-de-France	15,7	17,6	557,8	652,1	10.021	10.970
Marie-Galante	15,2	11,7	194,2	178,2	339	125
Pointe-à-Pitre	40,6	38,8	826,1	899,2	11.158	11.243
Total	71,5	68,1	1.578,1	1.729,5	21.518	22.338
<i>Réunion</i> ... Saint-Denis (Gillot)	4,1	4,6	249,9	260,0	7.346	8.095
<i>Saint-Pierre-et-Miquelon</i>	2,2	2,0	16,8	18,1	128	151
<i>Territoire français des Afars et des Issas :</i>						
Djibouti	6,6	—	84,5	—	11.835	—
<i>Océanie</i> ... Huahine	3,8	4,0	35,8	40,6	101	137
Bora-Bora	3,4	4,2	72,3	90,2	249	209
Nouméa-Magenta	9,4	10,2	94,6	101,4	1.151	781
Nouméa-Tontouta	3,6	3,6	205,7	211,9	5.896	5.755
Papeete	32,5	36,8	611,4	674,2	5.815	6.421
Port-Vila	7,5	7,4	98,7	108,4	1.176	1.189
Raiatea	4,0	4,4	60,9	67,6	144	164
Houaïllou	1,0	0,7	2,3	1,7	3	3
Kuto (Ile des Pins)	2,2	2,4	24,2	27,8	136	147
Lifou	2,5	2,8	30,9	34,5	354	300
Maré	1,2	1,3	13,5	14,2	136	192
Ouvea	1,3	1,5	15,9	18,1	162	149
Mooréa	15,9	16,3	142,4	139,9	6	2
Autres	26,0	33,2	193,1	247,8	2.311	4.588
Total	114,3	128,8	1.601,7	1.778,3	17.640	20.037
Ensemble	201,9	207,3	3.612,8	3.876,9	61.311	54.141

(1) Avions et hélicoptères, y compris les escales techniques d'appareils commerciaux et les vols de travail aérien.

(2) Arrivées + départs ; transit non compris.

ACTIVITÉ DE L'AÉROPORT DE PARIS

Source : Aéroport de Paris

 Unités } Millier de mouvements
 } Millier de passagers
 } Millier de tonnes de fret et de poste

AÉRODROMES	TRAFIC	1968	1974	1975	1976	1977	1978
------------	--------	------	------	------	------	------	------

I. Trafic commercial

Orly	Mouvements (1)	140,3	181,5	143,0	144,6	161,9	171,3
	Passagers locaux (2)	6.642	12.689	10.611	10.671	12.557	13.693
	Fret local (2)	122,7	189,9	119,9	139,3	162,9	166,0
	Poste	27,3	34,6	33,9	35,6	38,8	38,5
Le Bourget	Mouvements (1)	36,9	43,5	39,9	37,8	20,7	15,2
	Passagers locaux (2)	1.596	1.703	1.464	1.536	463	254
	Fret local (2)	50,2	33,7	16,3	14,4	3,4	0,5
	Poste	4,8	1,7	1,4	0,9	0,2	—
Roissy-Charles-de-Gaulle ...	Mouvements (1)	—	39,1	83,5	92,5	97,1	103,4
	Passagers locaux (2)	—	2.506	6.010	7.516	8.414	9.049
	Fret local (2)	—	131,0	220,2	247,1	284,0	335,8
	Poste	—	5,9	12,8	13,6	14,8	16,6
Ensemble	Mouvements (1)	177,2	264,1	266,4	274,9	279,7	289,9
	Passagers locaux (2)	8.238	16.898	18.085	19.723	21.434	22.996
	Fret local (2)	172,9	354,6	356,4	400,8	450,3	502,3
	Poste	32,1	42,2	48,1	50,1	53,8	55,1

II. Trafic total (y compris les trafics des avions d'État et des avions militaires)

Orly	Mouvements (1)	149,0	188,3	150,1	151,9	170,6	180,8
	Passagers (3)	6.936	12.964	10.880	10.989	12.882	14.019
Le Bourget	Mouvements (1)	67,6	85,8	84,3	88,1	67,7	62,9
	Passagers (3)	1.649	1.770	1.594	1.679	575	374
Roissy-Charles-de-Gaulle ...	Mouvements (1)	—	40,8	85,8	95,5	99,9	106,0
	Passagers (3)	—	2.662	6.195	7.751	8.664	9.335
Ensemble	Mouvements (1)	216,6	314,9	320,2	335,5	338,2	349,7
	Passagers (3)	8.585	17.396	18.669	20.419	22.121	23.728

(1) Atterrissages et décollages.

(2) Payants et non payants, y compris transit correspondance, mais non compris transit direct.

(3) Passagers locaux + transit correspondance + transit direct + non commerciaux.

AÉROPORT DE PARIS (Orly + Le Bourget + Roissy-Charles-de-Gaulle)

Répartition géographique du trafic commercial

(Arrivées + départs ; transit non compris)

Source : Aéroport de Paris

	Relations de Paris	1968	1974	1975	1976	1977	1978
Mouvements d'appareils (milliers) :	Métropole	44,8	91,1	91,0	94,1	93,0	96,3
	Londres	20,6	22,6	20,1	18,1	17,0	17,5
	Europe (moins Londres)	72,4	98,1	96,1	100,0	105,4	109,4
	Afrique du Nord	10,0	15,8	18,6	19,6	20,0	20,4
	Afrique (moins Afrique du Nord)	6,6	8,6	9,3	9,6	10,3	11,4
	Amérique du Nord	14,1	12,4	12,4	12,7	12,6	12,6
	Amérique centrale et du Sud	1,8	3,8	4,1	4,3	3,7	4,1
	Autres (2)	6,9	11,8	14,8	16,5	17,7	18,2
	Total	177,2	264,2	266,4	274,9	279,7	289,9
Passagers (milliers) (1) :	Métropole	2.025	4.792	5.129	5.620	6.045	6.603
	Londres	1.143	1.798	1.849	1.909	1.898	1.992
	Europe (moins Londres)	3.147	5.934	6.005	6.585	7.139	7.513
	Afrique du Nord	471	1.286	1.637	1.696	1.941	2.076
	Afrique (moins Afrique du Nord)	324	597	677	755	864	966
	Amérique du Nord	656	1.242	1.202	1.368	1.503	1.556
	Amérique Centrale et du Sud	73	478	546	592	625	717
	Autres (2)	257	771	1.040	1.198	1.419	1.573
	Total	8.096	16.898	18.085	19.723	21.434	22.996
Fret (milliers de tonnes) (1) :	Métropole	17,1	25,6	21,5	24,4	25,7	28,5
	Londres	28,5	31,2	28,0	28,4	28,2	24,6
	Europe (moins Londres)	48,7	86,3	72,0	79,5	79,3	80,6
	Afrique du Nord	8,0	18,4	20,1	21,6	22,4	24,6
	Afrique (moins Afrique du Nord)	20,9	56,3	65,0	76,8	94,2	112,7
	Amérique du Nord	32,8	88,6	86,3	86,7	104,3	117,7
	Amérique Centrale et du Sud	1,7	14,1	15,0	18,8	20,6	25,9
	Autres (2)	7,8	34,1	48,5	64,7	75,6	87,7
	Total	165,5	354,6	356,4	400,9	450,3	502,3

(1) Payants et non payants.

(2) Moyen et Extrême-Orient, Océanie.

Nota. — A partir de 1974, l'Afrique ne comprend plus l'Égypte et la Lybie, désormais comprises dans le Moyen-Orient. D'autre part, l'Amérique du Nord comprend exclusivement les États-Unis, le Canada et le Mexique, à l'exception des Antilles, désormais comptées dans l'Amérique centrale.

AÉROPORT DE PARIS (Orly + Le Bourget + Roissy-Charles-de-Gaulle)

(Arrivées + Départs)

A. Pourcentage du trafic selon les destinations

Toutes compagnies

Source : Aéroport de Paris

ORIGINES OU DESTINATIONS	MOUVEMENTS			PASSAGERS (1)			FRET (1)		
	1976	1977	1978	1976	1977	1978	1976	1977	1978
Métropole	34,2	33,2	33,2	28,5	28,2	28,7	6,1	5,7	5,7
Londres	6,6	6,1	6,1	9,7	8,9	8,7	7,1	6,2	4,9
Europe (moins Londres) . .	36,4	37,7	37,7	33,4	33,3	32,7	19,8	17,6	16,0
Afrique du Nord	7,1	7,2	7,1	8,6	9,1	9,0	5,4	5,0	4,9
Afrique (moins A.N.) . . .	3,5	3,7	3,9	3,8	4,0	4,2	19,1	20,9	22,4
Amérique du Nord	4,6	4,5	4,3	6,9	7,0	6,8	21,6	23,2	23,4
Amérique du Sud	1,6	1,3	1,4	3,0	2,9	3,1	4,7	4,6	5,2
Autres (2)	6,0	6,3	6,3	6,1	6,6	6,8	16,2	16,8	17,5
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

B. Pourcentage du trafic entre les compagnies françaises et étrangères

COMPAGNIES	MOUVEMENTS			PASSAGERS (1)			FRET (1)		
	1976	1977	1978	1976	1977	1978	1976	1977	1978
Air France	25,5	26,0	26,0	33,2	33,7	33,4	44,8	45,6	45,2
Autres compagnies françaises	36,7	36,7	37,1	30,3	30,1	31,3	14,6	15,2	16,5
Total des Compagnies françaises	62,2	62,7	63,1	63,5	63,8	64,7	59,4	60,8	61,7
Compagnies étrangères	37,8	37,3	36,9	36,5	36,2	35,3	40,6	39,2	38,3
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

C. Répartition du trafic voyageurs selon les tranches de distance (%)

	Moins de 500 km	De 500 à 1.000 km	De 1.000 à 2.000 km	De 2.000 à 3.000 km	De 3.000 à 5.000 km	De 5.000 à 10.000 km	Plus de 10.000 km	TOTAL
1975	35,1	22,8	19,2	3,9	5,0	12,5	1,5	100,0
1976	34,9	22,5	18,7	4,2	5,1	13,1	1,5	100,0
1977	33,5	22,5	19,3	4,4	5,8	13,0	1,5	100,0
1978	32,3	22,9	19,4	4,5	6,1	13,1	1,7	100,0

(1) Passagers et fret payants et non payants.

(2) Moyen et Extrême-Orient - Océanie.

AÉROPORT DE PARIS

Activité des aérodromes d'affaires et d'aviation légère

Mouvements

Source : Aéroport de Paris

AÉRODROMES	AVIONS			HÉLICOPTERES			PLANEURS		
	1976	1977	1978	1976	1977	1978	1976	1977	1978
Chavenay	140.089	141.846	136.175	1.943	757	430	—	—	—
Chelles	56.398	56.306	42.458	—	58	—	—	—	—
Coulommiers	31.275	30.778	26.492	8	46	106	15.069	12.305	11.378
Guyancourt	162.945	133.794	169.744	13.348	15.222	26.451	—	—	—
Lognes	164.124	160.248	110.963	2.378	6.731	2.149	—	—	—
Meaux	71.200	85.613	81.001	3.854	188	444	—	—	—
Paris-Issy	—	—	—	13.485	12.825	14.190	—	—	—
Persan-Beaumont	54.310	52.318	34.448	120	244	4	—	—	—
Pontoise	70.799	89.858	86.446	5.375	1.827	2.053	—	—	—
Saint-Cyr	230.344	166.199	139.402	611	4.097	2.390	—	—	—
Toussus-le-Noble	139.293	135.305	128.588	3.693	3.885	3.892	—	—	—
Total	1.120.777	1.052.265	955.717	44.815	45.880	52.109	15.069	12.305	11.378

TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS DE L'AÉROPORT DE PARIS
(ORLY + LE BOURGET + ROISSY-CHARLES-DE-GAULLE)
AVEC LES 20 PRINCIPALES VILLES DESSERVIES

(Arrivées + départs ; transit non compris)

Source : Aéroport de Paris

Unité : millier de passagers

ORIGINES ET DESTINATIONS	NOMBRE DE PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS					
	1968	1974	1975	1976	1977	1978
Londres	1.143	1.798	1.849	1.909	1.898	1.992
Nice	433	783	824	897	956	1.010
Marseille	319	658	702	762	874	940
Lyon	302	563	615	664	731	799
New-York	327	550	477	576	665	663
Alger	153	397	502	492	580	625
Genève	346	554	547	575	600	591
Toulouse	168	416	441	475	506	562
Francfort	218	388	425	471	481	507
Milan	209	406	420	436	478	463
Rome	214	344	385	387	413	420
Bordeaux	132	344	358	396	423	418
Athènes	67	166	223	322	362	414
Madrid	155	316	320	351	381	407
Tunis	92	287	381	397	402	396
Amsterdam	241	380	377	401	419	393
Zurich	168	272	276	296	312	323
Palma	113	232	216	226	261	289
Tel Aviv	98	186	187	231	266	270
Strasbourg	52	167	197	230	247	267

ACCIDENTS D'AVIONS AYANT FAIT DES VICTIMES
(Y compris le personnel navigant)

Source : Bureau Véritas

	1968	1974	1975	1976	1977	1978
--	------	------	------	------	------	------

I. Aviation commerciale (1) (2)

Nombre d'accidents	5	13	1	2	5	4
Nombre de morts (3)	172	6	8	4	2	16
Nombre de blessés	3	18	0	0	11	7

II. Aviation privée (4)

Nombre d'accidents	69	71	65	66	57	74
Nombre de morts (3)	84	71	57	67	74	88
Nombre de blessés	55	80	63	62	57	65

III. Ensemble

Nombre d'accidents	74	84	66	68	62	78
Nombre de morts (3)	254	77	65	71	76	104
Nombre de blessés	58	98	63	62	68	72

(1) Accidents survenus en France ou à l'étranger à des appareils immatriculés en France. Ne sont pas compris les accidents survenus en France à des appareils étrangers.

(2) Sauf accidents survenus aux avions en C.N.R.A. (Certificat de Navigabilité restreint), aux hélicoptères et aux planeurs.

(3) Décédés dans les trois jours.

(4) Appareils appartenant aux ministères, aux constructeurs, à d'autres sociétés, à des particuliers, aux aéroclubs.

TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX AÉROPORTS EUROPÉENS

Source : Aéroport de Paris

AÉROPORTS	Nombre d'aérodromes	Mouvements d'appareils commerciaux (milliers)			Passagers (milliers)			Fret (milliers de tonnes)		
		1977	1978	Variations 1978/1977	1977	1978	Variations 1978/1977	1977	1978	Variations 1978/1977
Amsterdam	1	136,2	143,2	+ 5,0	8.591	9.145	+ 6,4	274,4	270,0	- 1,6
Athènes	1	98,5	109,2	+ 10,9	7.067	8.379	+ 18,6	53,0	53,0	-
Barcelone	1	75,5	78,9	+ 4,4	5.389	6.092	+ 13,0	54,1	60,7	+ 12,1
Berlin	1	52,6	53,3	+ 1,3	4.042	4.029	- 0,3	11,6	11,3	- 2,6
Bruxelles	1	75,2	80,2	+ 6,6	4.449	4.732	+ 6,3	127,8	131,1	+ 2,5
Cologne	1	35,1	35,9	+ 2,2	1.807	2.004	+ 10,9	70,1	74,3	+ 5,9
Copenhague	1	147,2	151,4	+ 2,9	8.472	8.674	+ 2,3	156,3	160,8	+ 2,8
Dusseldorf	1	78,0	81,6	+ 4,6	5.708	6.211	+ 8,8	34,7	34,8	+ 0,2
Francfort	1	197,8	203,5	+ 2,8	14.022	14.961	+ 6,6	541,1	561,0	+ 3,6
Genève	1	68,6	71,5	+ 4,2	3.791	3.913	+ 3,2	34,7	36,2	+ 4,3
Glasgow	2	44,6	53,0	+ 18,9	2.138	2.517	+ 17,6	35,0	35,8	+ 2,3
Hambourg	1	62,2	62,3	+ 0,1	3.781	3.967	+ 4,9	26,4	24,8	- 6,4
Hanovre	1	34,7	35,9	+ 3,4	1.911	1.966	+ 2,8	13,1	9,7	- 13,5
Helsinki	1	48,5	51,0	+ 5,2	2.711	2.942	+ 8,5	21,5	23,6	+ 9,7
Lisbonne	1	37,4	38,8	+ 3,6	2.521	2.705	+ 7,3	41,8	50,7	+ 21,1
Lyon	1	45,3	47,3	+ 4,3	1.938	2.111	+ 8,9	41,6	43,0	+ 3,2
Londres	3	331,7	372,3	+ 12,2	30.274	34.566	+ 14,1	565,9	602,2	+ 6,4
Madrid	1	119,9	123,9	+ 3,3	9.374	10.520	+ 12,2	147,7	155,0	+ 4,9
Malaga	1	35,6	38,5	+ 8,1	2.892	3.530	+ 22,0	6,5	6,8	+ 4,6
Marseille	1	43,6	45,2	+ 3,7	2.669	2.829	+ 6,0	20,6	23,7	+ 15,1
Milan	2	93,7	92,1	- 1,6	5.691	5.766	+ 1,3	88,2	97,4	+ 10,3
Moscou	1	59,1	//	//	3.405	//	//	62,6	//	//
Munich	1	77,8	80,4	+ 3,3	4.967	5.287	+ 6,4	30,3	32,7	+ 7,9
Nice	1	43,0	45,7	+ 6,1	2.348	2.507	+ 6,7	11,0	11,1	+ 0,9
Oslo	2	61,3	64,8	+ 5,7	3.614	3.921	+ 8,5	26,5	26,2	- 1,0
Palma	1	74,7	79,3	+ 6,1	7.047	7.889	+ 11,9	28,3	30,5	+ 7,6
Paris	3	279,7	289,9	+ 3,7	21.434	22.996	+ 7,4	450,3	502,3	+ 11,5
Prague	1	50,0	//	//	1.978	//	//	10,7	//	//
Rome	2	157,4	157,0	- 0,3	10.567	11.028	+ 4,4	154,8	160,7	+ 3,8
Stockholm	2	97,4	102,8	+ 5,5	5.002	5.615	+ 12,2	39,9	44,4	+ 11,3
Stuttgart	1	42,5	47,8	+ 12,5	2.249	2.636	+ 17,2	19,6	20,9	+ 6,6
Vienne	1	47,1	49,0	+ 3,9	2.435	2.599	+ 6,7	30,3	30,7	+ 1,3
Zurich	1	109,2	111,1	+ 1,7	7.066	7.320	+ 3,6	139,1	153,4	+ 10,2

LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1977

Source : S.A.E. Département des Statistiques des Transports

Effectif salarié de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel (2)		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
0 à 9 salariés	54	161	85	76
10 à 19 salariés	8	111	72	39
20 à 49 salariés	14	545	348	197
50 à 99 salariés	6	1.387	980	407
100 à 499 salariés	3	37.081	29.655	7.426
Grandes Compagnies (1)				
Total	85	39.285	31.140	8.145

Effectif salarié de l'entreprise	Recettes totales (hors taxes)		Répartition des recettes totales (hors taxes) (en millions de F)	
	en millions de F	par personne occupée (milliers de F)	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	Recettes des autres activités
0 à 9 salariés	81,1	503,8	77,3	3,8
10 à 19 salariés	143,7	1.295,0	138,8	4,9
20 à 49 salariés	191,6	351,6	173,1	18,5
50 à 99 salariés	493,1	355,5	340,2	152,8
100 à 499 salariés	13.008,2	350,8	11.301,9	1.706,3
Grandes Compagnies (1)				
Total	13.917,7	354,3	12.031,3	1.886,3

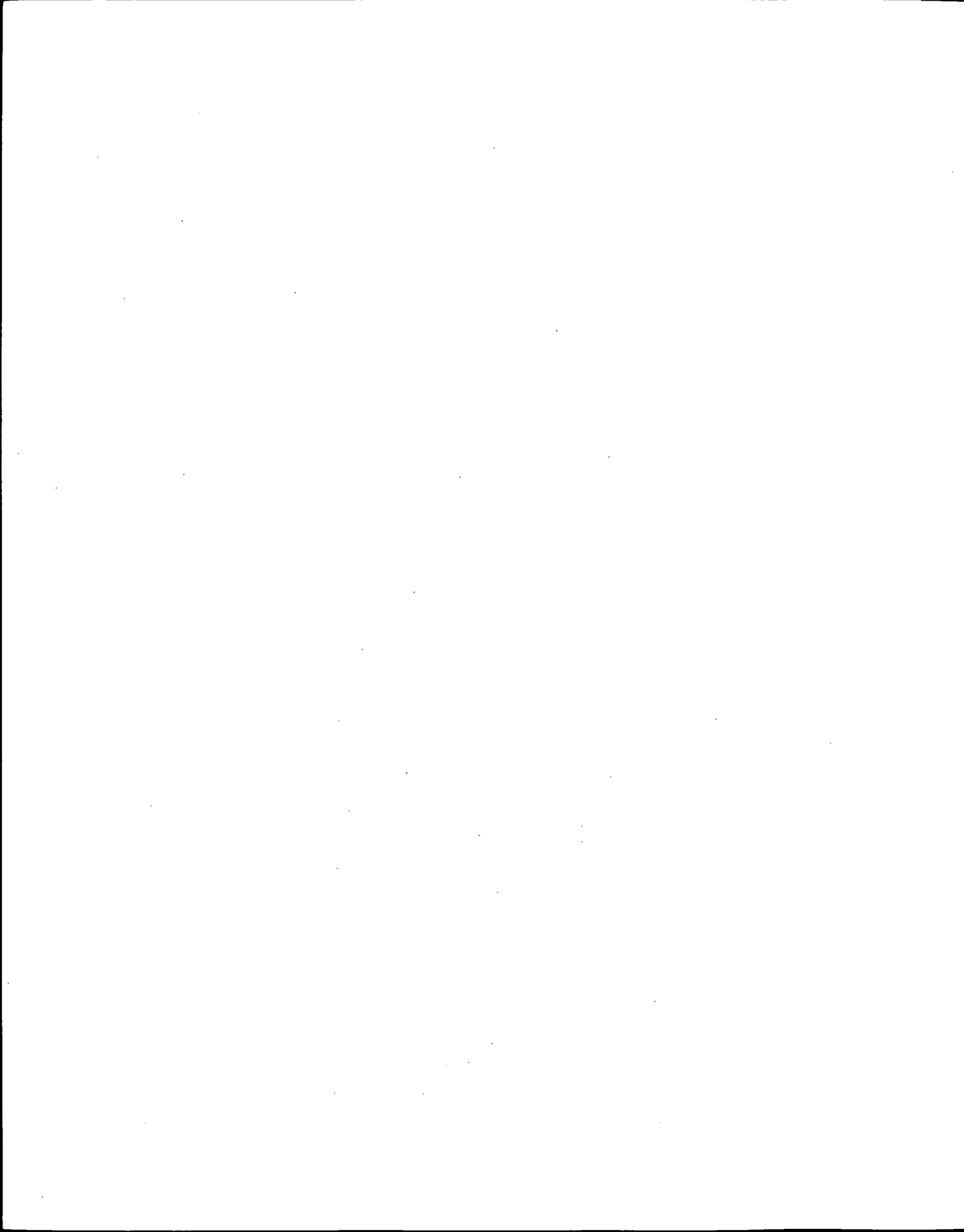
Effectif salarié de l'entreprise	Rémunérations	Investissements totaux du secteur	
	Montant (millions de F)	Montant (millions de F)	dont : matériel de transport
0 à 9 salariés	8,5	13,7	13,2
10 à 19 salariés	5,9	0,5	0,3
20 à 49 salariés	39,8	47,1	44,6
50 à 99 salariés	94,2	134,2	120,0
100 à 499 salariés	2.808,8	1.706,1	1.354,4
Grandes Compagnies (1)			
Total	2.957,2	1.901,6	1.532,5

(1) Air France, Air Inter, U.T.A.

(2) Non compris le personnel hors métropole.

CHAPITRE II

TRANSPORTS MARITIMES



PERSONNEL DE LA FLOTTE DE COMMERCE EN ACTIVITÉ

Source : Direction Générale de la Marine Marchande. Direction de l'Administration générale et des gens de mer

CATÉGORIES DE PERSONNEL	1975 (1)	1976 (1)	1977 (1)	1978 (1)
<i>Officiers :</i>				
Pont et radio	3.225	3.295	3.180	3.023
Machine	2.375	2.396	2.252	2.121
Service général	20	25	27	24
Polyvalents	9	10	4	23
Total	5.629	5.726	5.463	5.191
<i>Maitres et marins :</i>				
Pont	5.352	5.250	4.952	4.419
Machine	3.390	3.290	3.087	2.845
Service général	2.856	2.929	2.814	2.331
Polyvalents	179	260	251	263
Total	11.777	11.729	11.104	9.858
Indéterminés	463	408	393	381
Total général	17.869	17.863	16.960	15.430

(1) Postes de travail en fin d'année sur navires français (métropole).

FORMATION PROFESSIONNELLE

A. Filière capitaine de 1ère classe de la navigation maritime

Source : Direction Générale de la Marine Marchande, Direction de l'Administration Générale et des Gens de Mer

	Concours d'admission en 1ère année		Admission en 2e année	Admission en 3e année	Admission en 4e année
	Présentés	Reçus			
	1974	276	170	129	72
1975	434	230	186	135	72
1976	519	230	221	180	46
1977	704	210	173	165	38
1978	634	180	216	268	74

Nota. L'admission en 2e, 3e et 4e année se fait sans examen.

B. Brevets et diplômes délivrés par la Direction Générale de la Marine Marchande

LISTE DES BREVETS ET DIPLOMES	1974	1975	1976	1977	1978
Élève officier au long cours (diplôme) (1)	24	28	11	7	0
Lieutenant au long cours (brevet) (2)	25	23	14	12	1
Capitaine au long cours (brevet)	84	75	54	39	23
Chef de quart (diplôme)	1	1	—	2	0
Chef de quart (brevet)	60	30	22	11	4
Capitaine côtier	29	48	40	47	34
Lieutenant de la marine marchande (brevet)	21	17	4	—	0
Lieutenant de grande navigation (brevet)	22	33	19	12	0
Capitaine de pêche (brevet)	4	18	9	23	17
Radio 1ère classe (diplôme) - Radio 2e classe (diplôme)	23	12	16	25	20
Radio 1ère classe (brevet)	7	19	13	5	19
Radio 2e classe (brevet)	12	16	12	4	9
Élève officier mécanicien (diplôme)	56	47	35	17	18
Lieutenant mécanicien (brevet)	56	47	36	17	16
Officier mécanicien de 1ère classe (brevet)	41	81	58	55	40
Officier mécanicien de 2e classe (brevet)	9	14	6	1	—
Officier mécanicien de 3e classe (brevet)	48	56	55	46	54
Élève officier de la marine marchande (diplôme)	57	63	112	139	177
Officier de la marine marchande (brevet)	45	48	55	52	91
Diplôme d'études supérieures de la marine marchande (3)	34	63	68	38	38
Officier technicien «Mécanicien» (brevet)	94	80	87	95	120
Officier technicien «Electricien-électronicien» (brevet)	10	36	40	41	44
Élève chef de quart (nouveau régime diplôme)	62	101	127	114	104
Officier chef de quart (nouveau régime brevet)	24	53	56	78	119
Officier technicien «Électromotoriste»	8	9	17	11	10
Officier mécanicien de 3e classe «électromotoriste» (brevet)	50	63	51	57	65
Capitaine de 2e classe (diplôme)	5	14	29	21	21
Capitaine de 2e classe (brevet)	—	1	—	2	9
Capitaine de 1ère classe (brevet)	—	—	—	7	40

(1) Diplôme : Sanction de fin d'études.

(2) Brevet délivré après un stage de navigation.

(3) Diplômes délivrés depuis 1973.

FLOTTE DE COMMERCE AU 1er JANVIER 1978 ET AU 1er JANVIER 1979 (1)
(Navires de plus de 100 tonneaux)

A. Classement selon l'année de construction

Source : Direction Générale de la Marine Marchande, Direction de la Flotte de Commerce et de l'Équipement Naval

Unités : Navire et tonneau de jauge brute

CATÉGORIE	Flotte au 1er janvier 1978						Flotte au 1er janvier 1979	
	1953 et avant	1953 à 1958	1959 à 1963	1964 à 1967	ENSEMBLE		ENSEMBLE	
					Nombre	T-J-B	Nombre	T-J-B
Navires à passagers	1	1	2	23	27	206.919	28	208.528
Bananiers, fruitiers, polythermes	—	—	6	27	33	186.563	27	160.927
Transporteurs de vrac solide . . .	—	—	10	51	61	1.070.187	51	1.039.870
Transporteurs de vrac mixte . . .	—	—	—	6	6	527.156	5	475.512
Cargos de ligne	2	7	20	93	122	820.661	111	680.313
Cargos porte-conteneurs	—	—	—	38	38	615.435	53	871.860
Tankers à vin et à huile	—	1	2	10	13	25.178	9	15.276
Transporteurs de produits chim.	1	—	—	10	11	58.853	9	51.377
Caboteurs de moins de 500 tx . . .	3	2	8	25	38	17.150	32	14.352
Navires secs stationnaires	11	5	6	5	27	36.952	24	37.141
Barges et pousseurs	—	—	—	2	2	13.755	2	13.755
Pétroliers long-courriers	—	1	3	75	79	7.822.279	70	7.585.979
Caboteurs pétroliers	3	6	7	16	32	136.330	31	129.574
G.P.L. et G.N.L. (2)	—	—	—	9	9	319.454	8	317.691
Pétroliers stationnaires	—	—	—	2	2	242	3	20.973
Barges pétrolières et remorqueurs	—	—	—	2	2	2.760	2	2.760
Total	21	23	64	394	502	11.859.874	465	11.625.888
%	4,2	4,6	12,7	78,5	100,0			

B. Classement selon la jauge brute au 1er janvier 1979

Unité : Navire

CATÉGORIE	101	1.001	3.001	5.001	10.001	20.001	30.001	50.001	100.001	Total
	à 1.000	à 3.000	à 5.000	à 10.000	à 20.000	à 30.000	à 50.000	à 100.000	et plus	
Navires à passagers	4	4	7	8	4	—	—	1	—	28
Bananiers, fruitiers, polythermes	—	7	—	20	—	—	—	—	—	27
Transporteurs de vrac solide . . .	—	7	1	4	22	9	4	4	—	51
Transporteurs de vrac mixte . . .	—	—	—	—	—	—	—	4	1	5
Cargos de ligne	6	39	10	26	30	—	—	—	—	111
Cargos porte-conteneurs	—	—	—	5	41	6	—	1	—	53
Tankers à vin et à huile	—	9	—	—	—	—	—	—	—	9
Transporteurs de produits chim.	1	4	—	2	2	—	—	—	—	9
Caboteurs de moins de 500 tx . . .	32	—	—	—	—	—	—	—	—	32
Navires secs stationnaires	18	3	3	—	—	—	—	—	—	24
Barges et pousseurs	—	1	—	—	1	—	—	—	—	2
Pétroliers long-courriers	—	—	—	—	—	—	10	15	45	70
Caboteurs-pétroliers	6	9	7	5	4	—	—	—	—	31
G.P.L. et G.N.L. (2)	—	—	—	—	1	1	4	2	—	8
Pétroliers stationnaires	2	—	—	—	—	1	—	—	—	3
Barges pétrolières et remorqueurs	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2
Total	70	84	28	70	105	17	18	27	46	485
%	15,0	18,1	6,0	15,1	22,6	3,7	3,8	5,8	9,9	100,0

(1) Voir page 195 navires mis en service et retirés.

(2) G.P.L. : transporteur de gaz de pétrole liquéfié.

G.N.L. : transporteur de gaz naturel liquéfié.

ÉVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE (ÉTAT AU 1^{er} JANVIER DE CHAQUE ANNÉE)

A. Nombre de navires (Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute)

Source : Direction Générale de la Marine Marchande. Direction de la Flotte de Commerce et de l'Équipement Naval

CATÉGORIE	1968	1974	1975	1976	1977	1978
Navires à passagers (1)	38	23	25	27	27	27
Pétroliers	143	128	131	127	120	124
Autres cargos	389	347	358	371	357	351
Total	570	498	514	525	504	502

(1) Et cargos mixtes de plus de 12 passagers.

B. Jauge brute

Unité : Tonneau

		1968	1974	1975	1976	1977	1978
<i>Navires à passagers :</i>							
De	101 à 1.000	—	400	357	357	357	1.264
—	1.001 à 3.000	2.839	2.800	2.891	5.651	5.651	8.561
—	3.001 à 5.000	32.647	20.500	33.288	29.528	26.078	26.078
—	5.001 à 10.000	98.670	65.100	58.903	69.635	64.635	55.969
—	10.001 à 20.000	187.293	34.700	39.696	46.305	61.223	48.699
—	20.001 à 30.000	—	—	—	—	—	—
—	30.001 à 50.000	—	—	—	—	—	—
—	50.001 à 100.000	66.348	66.300	66.348	66.348	66.348	66.348
—	100.001 et plus	—	—	—	—	—	—
	Total	387.797	189.800	201.483	217.824	224.292	206.919
<i>Pétroliers :</i>							
De	101 à 1.000	6.602	3.200	2.549	2.194	2.748	2.773
—	1.001 à 3.000	47.853	25.300	23.906	26.960	23.527	21.406
—	3.001 à 5.000	13.003	23.600	28.328	28.328	23.571	23.571
—	5.001 à 10.000	103.468	89.900	89.920	62.192	43.026	43.172
—	10.001 à 20.000	442.387	80.800	77.487	51.628	38.962	63.391
—	20.001 à 30.000	448.042	281.400	266.140	131.382	46.181	95.881
—	30.001 à 50.000	—	1.386.400	1.233.830	1.067.255	697.963	785.869
—	50.001 à 100.000	1.850.950	856.000	834.938	1.058.458	933.492	1.215.231
—	100.001 et plus	—	2.637.400	3.717.631	4.491.113	5.962.274	6.029.771
	Total	2.912.305	5.384.000	6.274.729	6.919.510	7.771.744	8.281.065
<i>Autres cargos :</i>							
De	101 à 1.000	36.268	37.500	36.324	37.557	36.277	32.102
—	1.001 à 3.000	104.205	89.100	96.648	106.228	107.582	115.096
—	3.001 à 5.000	288.769	75.800	79.751	103.361	81.255	78.870
—	5.001 à 10.000	993.989	950.000	928.316	901.936	783.241	617.082
—	10.001 à 20.000	455.170	721.200	887.086	938.744	1.020.596	1.236.287
—	20.001 à 30.000	132.625	116.100	195.450	195.450	226.116	290.908
—	30.001 à 50.000	—	83.900	83.828	83.828	125.828	166.675
—	50.001 à 100.000	188.919	398.200	561.917	655.495	634.966	703.940
—	100.001 et plus	—	130.900	130.930	130.930	130.930	130.930
	Total	2.199.945	2.602.700	3.000.250	3.153.529	3.146.791	3.371.890
<i>Ensemble :</i>							
De	101 à 1.000	42.870	41.100	39.230	40.108	39.382	36.139
—	1.001 à 3.000	154.897	117.200	123.445	138.839	136.760	145.063
—	3.001 à 5.000	334.419	119.900	141.367	161.217	130.904	128.519
—	5.001 à 10.000	1.196.127	1.105.000	1.077.139	1.033.763	890.902	716.223
—	10.001 à 20.000	1.084.850	836.700	1.004.269	1.036.677	1.120.781	1.348.377
—	20.001 à 30.000	580.667	397.500	461.590	326.832	272.297	386.789
—	30.001 à 50.000	—	1.470.300	1.317.658	1.151.083	823.791	952.544
—	50.001 à 100.000	2.106.217	1.320.500	1.463.203	1.780.301	1.634.806	1.985.519
—	100.001 et plus	—	2.768.300	3.848.561	4.622.043	6.093.204	6.160.701
	Total général	5.500.047	8.176.500	9.476.462	10.290.863	11.142.827	11.859.874

EMPLOI DU PERSONNEL DE MANUTENTION (DOCKERS PROFESSIONNELS ET AUTRES) DES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS

Nombre de vacances (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de vacances

PORTS	1968	1974	1975	1976	1977	1978	
Dunkerque	Professionnels	451,7	588,3	529,8	619,9	489,7	627,9
	Autres	6,0	2,5	2,5	9,2	2,2	3,9
Calais	Professionnels	127,3	31,9	21,1	32,3	33,4	33,4
	Autres	61,4	0,2	0,1	0,1	2,9	3,9
Boulogne-sur-Mer	Professionnels	138,9	109,0	117,0	119,0	111,6	115,9
	Autres	97,3	81,2	69,4	96,1	86,0	75,4
Dieppe	Professionnels	186,9	148,0	139,5	146,0	143,7	138,5
	Autres	78,5	36,0	20,9	16,6	32,9	20,2
Le Havre	Professionnels	1.895,0	1.659,9	1.489,8	1.522,5	1.537,2	1.438,2
	Autres	222,0	175,8	41,7	19,6	29,6	16,2
Rouen	Professionnels	764,0	655,9	523,5	546,1	654,9	625,0
	Autres	56,0	10,4	1,8	4,5	3,7	3,3
Caen-Ouistreham	Professionnels	5,6	9,5	11,0	12,9	12,6	12,0
	Autres	20,0	14,7	14,3	7,7	11,6	5,6
Cherbourg	Professionnels	25,6	14,0	12,3	18,8	21,2	20,4
	Autres	1,4	3,0	2,4	3,1	3,4	1,4
Saint-Malo-Saint-Servan	Professionnels	16,6	21,8	21,2	27,5	30,8	29,1
	Autres	30,6	3,0	3,4	7,7	7,0	6,4
Brest	Professionnels	14,5	16,0	19,0	26,8	28,8	36,7
	Autres	15,9	9,4	24,5	22,2	22,3	20,7
Lorient	Professionnels	33,7	52,7	50,9	52,2	55,5	60,9
	Autres	12,3	—	31,8	40,9	34,6	35,2
Nantes-Saint-Nazaire	Professionnels	196,2	117,3	106,4	117,8	107,6	107,1
	Autres	70,0	8,5	5,8	6,9	5,1	4,8
La Rochelle-La Pallice	Professionnels	116,3	80,6	69,7	74,9	64,1	67,7
	Autres	34,0	36,7	13,9	14,0	3,4	6,0
Bordeaux	Professionnels	524,2	255,3	210,5	224,8	185,0	174,3
	Autres	91,5	26,2	1,9	3,0	1,0	0,4
Bayonne	Professionnels	20,1	20,1	16,0	16,4	16,6	13,1
	Autres	16,2	7,6	4,0	2,3	2,2	0,9
Port-Vendres	Professionnels	29,7	15,3	15,2	14,9	16,4	15,9
	Autres	2,2	19,0	9,5	11,5	19,8	14,3
Sète	Professionnels	177,0	112,0	96,2	102,0	92,3	79,3
	Autres	36,4	4,5	2,7	—	0,7	—
Marseille	Professionnels	1.494,0	1.120,1	1.306,2	1.341,8	1.362,9	1.306,5
	Autres	271,0	415,2	247,6	203,8	170,4	122,1
Toulon	Professionnels	20,4	8,9	7,6	6,4	4,8	4,2
	Autres	48,0	3,1	2,6	1,5	1,8	0,6
Nice	Professionnels	20,1	29,8	24,3	20,8	23,5	27,0
	Autres	10,8	3,7	2,2	1,2	0,9	0,6

(1) Vacation = 4 heures.

INSTALLATIONS PORTUAIRES DES PRINCIPAUX PORTS METROPOLITAINS

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

PORTS	(1)	1968	1974	1975	1976	1977	1978
Dunkerque	S-H-M ..	148.570	142.663	142.663	142.663	142.663	160.400
	G-Q	147	138	156	156	156	154
	G-F	5	3	3	3	3	2
Calais	S-H-M ..	13.120	28.340	28.940	28.940	32.440	32.440
	G-Q	49	45	46	43	43	43
	G-F	-	-	-	-	-	-
Boulogne-sur-Mer	S-H-M ..	35.600	71.300	46.600	46.600	46.600	69.700
	G-Q	80	81	83	83	83	30
	G-F	2	2	2	2	2	2
Le Havre	S-H-M ..	534.995	587.863	587.689	587.689	587.689	536.791
	G-Q	191	174	163	163	163	137
	G-F	12	7	7	7	7	6
Rouen	S-H-M ..	185.000	198.400	201.400	201.400	201.400	189.500
	G-Q	162	168	131	131	131	140
	G-F	4	4	4	4	4	4
Caen-Ouistreham	S-H-M ..	11.380	11.380	11.380	11.380	11.380	11.380
	G-Q	37	37	37	37	37	37
	G-F	-	-	4	4	4	4
Brest	S-H-M ..	70.377	82.127	85.900	85.900	91.900	91.900
	G-Q	30	33	31	31	31	25
	G-F	-	-	-	-	-	-
Nantes-Saint-Nazaire	S-H-M ..	129.250	109.570	127.300	127.300	127.300	127.300
	G-Q	127	97	90	90	84	84
	G-F	1	1	3	3	3	3
La Rochelle-La Pallice	S-H-M ..	70.654	97.290	56.000	56.000	56.000	60.200
	G-Q	38	34	35	35	35	31
	G-F	-	-	-	-	-	-
Bordeaux	S-H-M ..	240.476	251.362	415.462	415.462	497.462	437.506
	G-Q	133	130	121	121	94	94
	G-F	4	4	4	4	3	3
Sète	S-H-M ..	32.962	42.280	44.360	44.360	44.685	47.185
	G-Q	25	26	32	32	27	24
	G-F	2	4	2	2	1	1
Marseille	S-H-M ..	487.020	575.446	563.438	458.411	454.826	458.256
	G-Q	189	196	168	178	177	177
	G-F	6	7	7	6	6	6

(1) S-H-M = Surfaces couvertes : hangars et magasins, unité : m².

G-Q = Grues de quai et portiques : unité.

G-F = Grues flottantes et bigues flottantes : unité.

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

A. Navires de commerce entrés

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Nombre

PORTS	1968	1974	1975	1976	1977	1978
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque	5.899	6.276	6.410	6.645	6.502	6.042
Calais	2.898	10.260	10.138	11.728	13.269	14.991
Boulogne-sur-Mer	2.764	3.565	3.561	4.674	4.653	5.625
Dieppe	1.526	1.925	1.865	1.859	2.000	2.144
Le Havre	6.646	8.249	7.867	8.117	8.372	8.444
Rouen	4.603	4.511	4.011	4.366	4.631	4.443
Caen - Ouistreham	1.053	855	939	873	799	629
Cherbourg	703	1.798	1.651	1.836	1.937	2.154
Saint-Malo - Saint-Servan	1.529	2.746	2.340	3.120	3.440	3.486
Brest	966	1.061	1.151	1.044	910	1.160
Lorient	759	549	767	871	695	678
Nantes - Saint-Nazaire	3.378	2.267	2.173	2.224	2.210	2.147
La Rochelle - La Pallice	1.060	1.713	1.495	1.562	1.467	1.452
Bordeaux	2.412	2.181	1.997	2.009	1.882	1.982
Bayonne	1.268	1.067	752	751	710	778
Port-Vendres	136	252	191	215	157	156
Port la Nouvelle	684	766	549	570	473	495
Sète	1.859	1.667	1.746	1.713	1.539	1.585
Marseille	9.551	10.212	10.813	10.626	10.813	10.323
Toulon	314	465	494	504	195	335
Cannes	263	193	186	165	65	42
Nice - Villefranche	732	1.129	1.313	1.132	1.079	1.128
Bastia	1.350	1.854	1.844	1.757	1.650	1.662
Ajaccio	801	919	908	818	813	764
Autres ports	15.156	12.396	11.934	11.850	10.098	8.857
Total (ports métropolitains)	68.310	78.876	77.095	81.029	80.359	81.502
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne	489	115	134	136	188	198
Saint-Laurent-du-Maroni	121	42	16	34	31	31
Kourou		18	14	9	9	41
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France	1.309	1.132	1.186	1.258	576	913
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre	784	727	702	779	757	800
Basse-Terre	242	187	144	101	97	109
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets	379	372	410	402	369	373
Total (ports d'outre-mer)	3.324	2.593	2.606	2.719	2.027	2.465
Total général	71.634	81.469	79.701	83.748	82.386	83.967

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

B. Jauge nette des navires de commerce entrés

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

PORTS	1968	1974	1975	1976	1977	1978
<i>France Métropolitaine :</i>						
Dunkerque	5.899	20.602	19.744	22.241	23.353	24.635
Calais	2.898	11.050	11.579	12.867	14.029	17.144
Boulogne-sur-Mer	2.764	3.874	3.891	5.711	6.941	8.271
Dieppe	1.526	2.382	2.298	2.402	2.612	2.803
Le Havre	6.646	57.911	55.863	61.687	61.531	63.405
Rouen	4.603	9.358	9.125	10.588	11.600	12.802
Caen - Ouistreham	1.053	1.258	1.297	1.504	1.574	1.309
Cherbourg	703	5.036	4.794	4.492	5.515	6.216
Saint-Malo - Saint-Servan	1.529	775	614	1.445	2.090	2.046
Brest	966	4.834	5.178	5.683	6.020	5.867
Lorient	759	986	1.184	1.320	1.495	1.411
Nantes - Saint-Nazaire	3.378	8.730	8.695	10.814	10.972	11.465
La Rochelle - La Pallice	1.060	2.943	2.813	3.146	3.135	3.165
Bordeaux	2.412	10.235	9.329	10.048	9.922	10.457
Bayonne	1.268	1.207	885	1.059	1.104	1.214
Port-Vendres	136	140	185	499	165	225
Port La Nouvelle	489	574	494	516	496	505
Sète	1.859	4.071	4.406	5.412	5.063	6.299
Marseille	9.551	62.461	62.677	68.754	67.750	65.275
Toulon	314	1.309	1.463	1.492	651	1.090
Cannes	263	2.349	2.003	1.770	675	419
Nice-Villefranche	732	1.302	1.602	1.444	1.459	1.478
Bastia	1.350	1.908	1.909	2.121	1.830	1.848
Ajaccio	801	1.567	1.511	1.743	1.843	1.882
Autres ports	15.351	3.249	3.343	3.604	3.086	3.120
Total (ports métropolitains)	68.310	220.111	216.882	242.362	244.911	254.351
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne	489	162	179	202	308	328
Saint-Laurent-du-Maroni	121	27	18	21	12	13
Kourou		28	31	24	1	12
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France	1.308	4.821	4.367	5.083	2.780	4.695
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre	784	2.537	2.232	2.514	2.890	3.313
Basse-Terre	242	529	393	289	290	314
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets	379	1.202	1.370	1.366	1.477	1.525
Total (ports d'outre-mer)	3.323	9.306	8.590	9.499	7.758	10.200
Total général	71.633	229.417	225.472	251.861	252.669	264.551

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

C. Passagers embarqués (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Nombre

PORTS	1968	1974	1975	1976	1977	1978
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque	105.634	160.205	212.388	177.235	258.346	233.619
Calais	795.683	1.758.492	2.070.783	2.064.946	2.254.922	2.573.346
Boulogne-sur-Mer	428.351	624.733	704.841	714.244	763.243	938.080
Dieppe	216.684	278.465	300.822	283.200	279.525	308.238
Le Havre	208.626	304.507	388.612	364.924	391.693	428.196
Rouen	485	2.438	3.407	2.878	—	—
Cherbourg	124.055	196.124	220.953	234.351	202.700	297.815
Saint-Malo - Saint-Servan	44.878	113.760	129.644	219.237	290.085	334.062
Port-Vendres	—	9.560	10.682	17.990	113	1.126
Sète	552	76	19.882	20.785	12.917	16.245
Marseille	338.857	372.787	409.770	425.349	493.461	491.900
Toulon	25.509	59.766	54.670	78.652	20.254	61.789
Cannes	15.998	12.663	14.094	7.515	12.380	8.612
Nice - Villefranche	130.279	233.490	290.675	258.106	287.353	301.216
Bastia	122.365	259.419	293.208	290.122	319.435	329.579
Ajaccio	106.067	165.193	178.519	185.527	203.467	199.522
Autres ports	102.188	227.885	292.695	311.159	274.566	235.923
Total (ports métropolitains)	2.766.211	4.779.563	5.595.645	5.656.220	6.064.460	6.759.268
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne	60	5	4	4	20	55
Saint-Laurent-du-Maroni	—	—	—	—	—	—
Kourou	—	824	1.283	1.531	—	—
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France	6.116	912	3.190	1.526	5.895	1.385
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre	23.303	57.505	55.755	51.586	56.011	79.865
Basse-Terre	287	169	342	232	268	210
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets	2.580	533	619	747	1.253	277
Total (ports d'outre-mer)	32.346	59.948	61.193	55.626	63.447	81.792
Total général	2.798.557	4.839.511	5.656.838	5.711.846	6.127.907	6.841.060

(1) A partir de 1970 les résultats concernent le trafic total de voyageurs sauf les services côtiers de transports.
Avant 1970 les résultats concernent la grande et la moyenne navigation.

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

D. Passagers débarqués (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Passager

PORTS	1968	1974	1975	1976	1977	1978
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque	97.131	150.939	206.494	174.508	245.813	210.470
Calais	756.448	1.782.939	2.078.823	2.104.451	2.285.324	2.587.684
Boulogne-sur-Mer	444.946	599.570	668.048	681.188	771.303	947.231
Dieppe	211.854	282.882	304.446	290.144	280.143	312.503
Le Havre	211.414	306.324	395.949	378.439	397.031	443.796
Rouen	678	2.012	2.910	2.772	-	-
Cherbourg	125.570	205.320	221.910	231.128	205.308	287.696
Saint-Malo - Saint-Servan	45.145	112.261	129.412	205.945	302.490	349.155
Port-Vendres	66	9.555	10.109	16.386	168	905
Sète	195	32	19.643	20.079	15.755	18.042
Marseille	331.869	318.947	332.944	367.148	371.384	444.095
Toulon	25.498	58.933	62.367	74.320	17.993	55.495
Cannes	16.006	13.028	14.451	6.890	12.118	9.238
Nice-Villefranche	127.950	241.055	300.692	244.762	288.816	298.736
Bastia	123.428	258.142	288.548	299.219	321.861	326.132
Ajaccio	115.259	168.017	185.797	199.709	208.741	209.666
Autres ports	102.139	222.579	294.841	310.730	261.749	258.424
Total (ports métropolitains)	2.735.596	4.732.535	5.517.384	5.607.818	5.985.997	6.759.268
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne	159	3	4	20	28	73
Saint-Laurent-du-Maroni	-	-	-	-	-	-
Kourou	-	824	1.283	1.531	-	-
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France	7.385	2.163	4.306	2.525	3.195	1.919
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre	23.338	59.543	55.854	52.143	56.650	80.970
Basse-Terre	165	269	514	206	238	157
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets	3.744	552	646	630	1.349	363
Total (ports d'outre-mer)	34.791	63.354	62.607	57.055	61.460	83.482
Total général	2.770.387	4.795.889	5.579.991	5.664.873	6.047.457	6.842.750

(1) A partir de 1970 les résultats concernent le trafic total de voyageurs, sauf les services côtiers de transports. Avant 1970, les résultats concernent la grande et la moyenne navigation.

SERVICES COTIERS DE TRANSPORTS

(Principaux services réguliers)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

SERVICES	Nombre de voyageurs [milliers] (1)			Nombre de véhicules automobiles (1)		
	1976	1977	1978	1976	1977	1978
Granville – Iles Chausey	104,8	113,0	103,4	–	–	–
Saint-Malo – Dinard	174,9	163,3	146,9	–	–	–
L'Arcouest – Ile de Bréhat	480,0	467,7	426,0	–	–	–
Audierne – Ile de Sein	84,0	89,7	//	–	–	//
Brest – Ile Molène – Ile d'Ouessant	101,4	132,8	126,6	156	167	171
Brest – Le Frêt	64,2	56,1	51,6	–	–	–
Lorient – Port-Tudy-en-Groix	267,6	272,7	285,3	15.112	16.993	21.176
Lorient – Pen Mané – Locmiquelic – Port-Louis	1.119,0	1.118,3	1.078,6	–	–	–
Le Palais – Quiberon	//	536,0	533,7	//	49.686	54.928
Quiberon – Houat – Hoëdic	//	50,5	46,5	//	–	–
Vannes – Ile d'Arz	23,8	23,7	23,9	82	72	65
Port-Blanc-en-Baden – Ile aux Moines	78,3	46,9	47,8	142	22	28
Pornic – Noirmoutier	34,6	34,6	34,6	–	–	–
Fromentine – Ile d'Yeu	202,5	205,8	224,0	4.860	5.309	5.100
Royan – Pointe de Grave	648,6	632,6	631,5	201.557	199.221	199.912
La Rochelle – Ile de Ré	3.043,7	3.061,6	3.163,8	1.034.884	1.078.158	1.167.050
Fouras – Ile d'Aix	230,2	231,9	258,4	8.258	8.178	7.744
Total général	6.657,6	7.237,2	7.182,6	1.265.051	1.357.806	1.456.174

(1) Arrivées + départs.

**TRAFIC MARITIME DE PASSAGERS CLASSÉ SELON LES LIGNES DE NAVIGATION
ENTRE LA FRANCE, LA GRANDE-BRETAGNE ET LES ILES ANGLO-NORMANDES**

Source : Direction des ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Passager

LIGNES DE NAVIGATION	PAVIL LON (1)	PASSAGERS EMBARQUÉS			PASSAGERS DÉBARQUÉS		
		1976	1977	1978	1976	1977	1978
Grande-Bretagne	F	860.814	1.038.448	1.192.679	856.265	996.136	1.001.161
	E	3.038.236	3.254.450	3.709 523	3.044.197	3.270.755	3.911.430
<i>dont par</i> : Boulogne-sur-mer	E	714.244	771.403	769.452	681.188	763.243	817.430
Calais	F	403.735	432.987	425.700	418.774	384.148	267.945
	E	1.659.464	1.850.198	2.145.955	1.683.972	1.868.635	2.318.349
Dieppe	F	169.804	120.968	169.148	145.413	164.873	175.426
	E	110.567	154.614	//	142.084	111.364	//
Dunkerque	F	146.395	192.454	213.709	114.139	202.239	191.884
	E	29.506	52.435	17.026	58.649	57.510	11.449
Iles Anglo-normandes	F	100.725	63.272	108.910	87.845	62.856	108.694
	E	126.630	193.992	138.206	125.116	191.901	137.726

(1) F : pavillon français ; E : pavillon étranger.

TRAFIC COMMERCIAL ANNUEL DE MARCHANDISES DES SEPT PRINCIPAUX PORTS (1)

[Répartition entre trois catégories de marchandises] (2)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

PORTS	Catégories (3)	MARCHANDISES DÉBARQUÉES			MARCHANDISES EMBARQUÉES		
		1976	1977	1978	1976	1977	1978
Dunkerque	HY	9.410	9.578	9.946	1.438	1.927	1.983
	CO	3.704	4.068	5.139	123	81	210
	MD	14.759	13.330	13.271	4.079	3.747	5.038
Le Havre	HY	57.270	53.660	51.070	9.697	10.373	7.387
	CO	3.084	3.856	5.224	1	7	-
	MD	4.837	5.273	5.604	4.927	5.013	5.658
Rouen	HY	1.528	1.893	2.166	2.305	2.752	2.970
	CO	4.457	4.386	3.980	24	55	15
	MD	3.051	3.308	3.713	4.222	4.511	5.500
Nantes - Saint-Nazaire	HY	10.682	11.231	11.426	1.211	1.642	1.414
	CO	162	169	123	10	7	12
	MD	2.636	2.265	2.534	620	510	629
Bordeaux	HY	8.023	7.598	7.784	887	883	1.038
	CO	72	34	60	7	2	-
	MD	1.911	1.736	2.012	1.168	1.064	1.179
Sète	HY	4.256	4.409	3.979	919	1.136	892
	CO	-	-	-	19	6	6
	MD	1.383	1.269	1.316	857	636	779
Marseille	HY	77.752	71.615	68.834	10.920	7.765	4.720
	CO	1.512	1.739	1.820	50	66	7
	MD	8.807	9.826	10.671	4.938	6.593	7.355
			159 984	155 205		2 647 8	2 040 4 HY
			2 11 243	2 10 672		4 877 6	4 679 2

(1) Non compris pêche et avitaillement.

(2) Voir p. 54 le trafic par groupes de marchandises, en 1978.

(3) HY = hydrocarbures bruts ou raffinés.

CO = Combustibles solides.

MD = Marchandises autres.

DÉCOMPOSITION DU TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS

Répartition en dix-neuf sections N.S.T.

Année 1978

A. Marchandises débarquées (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Dunkerque	Le Havre	Rouen	Nantes Saint-Nazaire	Bordeaux	Sète	Marseille
0	Produits agricoles et animaux vivants	263	910	495	396	284	234	1.092
1	Denrées alimentaires et fourrages	457	707	285	1.047	852	518	1.106
2	Combustibles minéraux solides	5.139	5.224	3.980	123	60	—	1.820
3 A	Produits pétroliers bruts	8.948	49.932	489	9.055	5.521	3.779	62.893
3 B	Produits pétroliers raffinés	998	1.138	1.677	2.371	2.263	200	5.941
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	10.154	1	6	—	160	—	4.338
4 B	Minerais et déchets non ferreux	333	119	2	2	9	43	2.135
5 A	Produits métallurgiques ferreux	107	91	34	168	24	2	122
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	128	95	10	11	9	5	66
6 A	Minéraux bruts ou manuf. et matériaux construc.	1.137	719	79	19	25	17	97
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	4	185	417	31	—	5	102
7	Engrais	202	690	1.811	595	422	375	498
8 A	Produits chimiques de base	115	601	89	72	86	10	62
8 B	Pâtes à papier et cellulose	33	11	141	10	44	31	38
8 C	Autres produits chimiques	59	116	16	84	20	17	82
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	118	94	32	54	4	1	18
9 B	Machines et articles métalliques	33	196	5	3	6	3	68
9 C	Verre, faïence, porcelaine	6	15	3	—	1	—	13
9 D	Autres articles manufacturés	122	1.054	288	42	66	55	834
	Total	28.356	61.898	9.859	14.083	9.856	5.295	81.325

(1) Pêche non comprise.

B. Marchandises embarquées (2)

0	Produits agricoles et animaux vivants	682	771	2.546	208	448	117	147
1	Denrées alimentaires et fourrages	1.139	695	1.659	96	284	123	878
2	Combustibles minéraux solides	209	—	15	12	—	6	7
3 A	Produits pétroliers bruts	238	4.109	—	—	63	—	1.029
3 B	Produits pétroliers raffinés	1.745	3.278	2.970	1.414	975	892	3.691
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	2	1	11	2	—	—	1
4 B	Minerais et déchets non ferreux	2	7	9	—	—	10	2
5 A	Produits métallurgiques ferreux	1.848	136	75	143	14	28	1.332
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	18	66	5	—	1	7	75
6 A	Minéraux bruts ou manuf. et matériaux construc.	573	798	229	34	80	225	990
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	1	1	—	—	1	1	164
7	Engrais	34	46	138	29	88	55	42
8 A	Produits chimiques de base	16	852	304	11	85	10	1.095
8 B	Pâtes à papier et cellulose	2	6	1	1	—	1	4
8 C	Autres produits chimiques	115	284	100	1	28	55	580
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	147	333	120	76	23	8	265
9 B	Machines et articles métalliques	250	333	113	26	48	67	678
9 C	Verre, faïence, porcelaine	33	47	22	—	8	17	69
9 D	Autres articles manufacturés	177	1.282	168	2	101	55	1.033
	Total	7.231	13.045	8.485	2.055	2.247	1.677	12.082

(2) Avitaillement non compris.

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

A. Marchandises embarquées

(Avitaillement compris)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

PORTS	1968	1974	1975	1976	1977	1978
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque	3.640	5.466	6.073	6.384	6.586	7.884
Calais	233	1.653	1.812	2.160	2.676	3.017
Boulogne-sur-Mer	460	1.021	1.006	1.097	1.528	1.807
Dieppe	213	595	554	531	645	760
Le Havre	5.403	18.891	16.307	16.560	17.209	14.593
Rouen	5.899	6.418	6.076	6.808	7.631	8.799
Caen-Ouistreham	539	711	668	592	735	641
Cherbourg	44	287	394	605	562	585
Saint-Malo - Saint-Servan	102	126	73	123	142	220
Brest	96	290	273	248	306	313
Lorient	13	227	229	118	211	192
Nantes - Saint-Nazaire	2.158	2.083	1.973	2.156	2.459	2.391
La Rochelle-La Pallice	736	1.133	908	960	622	895
Rochefort-sur-Mer	9	7	10	6	9	18
Bordeaux	2.236	3.314	2.483	2.409	2.213	2.523
Bayonne	1.630	1.811	1.330	1.530	1.423	1.911
Port-Vendres	52	87	85	58	101	38
Port La Nouvelle	295	444	304	341	276	268
Sète	1.106	1.479	1.546	2.006	1.977	1.873
Marseille	7.207	17.818	18.193	18.530	17.363	13.911
Toulon	154	119	92	111	61	97
Nice-Villefranche	160	545	538	403	449	565
Autres ports	931	1.721	1.507	1.484	739	1.106
Total (ports métropolitains)	33.316	66.246	62.434	65.220	65.923	64.407
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne	39	5	5	10	14	12
Saint-Laurent-du-Maroni	8	7	1	5	8	14
Kourou	-	-	-	1	-	1
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France	286	640	551	616	334	642
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre	184	138	143	157	156	175
Basse-Terre	114	149	144	114	126	160
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets	334	324	298	352	440	391
Total (ports d'Outre-mer)	965	1.263	1.142	1.255	1.078	1.395
Total général	34.281	67.509	63.576	66.475	67.001	65.802

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

B. Marchandises débarquées (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

PORTS	1968	1974	1975	1976	1977	1978
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque	14.249	29.751	24.521	27.874	26.976	28.356
Calais	805	2.213	2.121	2.678	2.894	3.192
Boulogne-sur-Mer	912	1.775	1.419	1.452	1.523	1.602
Dieppe	403	583	623	710	832	791
Le Havre	36.553	67.386	57.574	65.191	62.789	61.898
Rouen	5.516	8.020	6.985	9.035	9.587	9.859
Caen-Ouistreham	1.655	1.535	1.325	1.434	1.207	1.256
Cherbourg	183	368	434	510	562	619
Saint-Malo - Saint-Servan	584	1.083	813	1.235	1.305	1.278
Brest	828	1.552	1.612	1.736	1.779	2.048
Lorient	855	1.362	1.449	1.706	1.712	1.848
Nantes - Saint-Nazaire	9.097	12.989	10.771	13.480	13.665	14.083
La Rochelle-La Pallice	1.839	2.701	2.320	2.824	2.849	3.008
Rochefort-sur-Mer	122	110	90	76	87	89
Bordeaux	5.080	10.609	9.127	10.006	9.368	9.856
Bayonne	783	1.044	615	799	839	735
Port-Vendres	34	80	64	86	74	116
Port La Nouvelle	790	984	859	914	887	853
Sète	3.394	4.715	4.888	5.640	5.678	5.295
Marseille	48.721	93.264	79.262	88.071	83.180	81.325
Toulon	316	343	442	426	163	243
Nice-Villefranche	81	95	98	101	115	124
Autres ports	3.551	4.066	3.798	4.213	4.174	4.025
Total (ports métropolitains)	136.351	246.628	211.210	240.197	232.245	232.499
<i>Départements d'Outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne	115	109	118	119	142	155
Saint-Laurent-du-Maroni	25	8	4	4	3	6
Kourou		9	3	1	2	17
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France	469	978	922	875	745	1.024
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre	371	588	584	650	694	746
Basse-Terre	65	34	29	20	18	21
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets	492	813	725	832	799	873
Total (Ports d'Outre-mer)	1.537	2.539	2.385	2.501	2.403	2.842
Total général	137.888	249.167	213.595	242.698	234.648	235.341

(1) Non compris les produits de la pêche.

CABOTAGE NATIONAL (1)
(Tous produits)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

PORTS	SORTIES			ENTRÉES		
	1976	1977	1978	1976	1977	1978
Dunkerque	659	1.116	1.211	3.317	2.780	379
Boulogne-sur-Mer	100	36	26	70	75	65
Le Havre	7.346	7.928	5.305	971	1.204	1.450
Rouen	1.048	1.017	1.288	458	621	675
Caen	92	131	159	161	12	8
Saint-Malo	1	3	—	445	226	209
Le Légué	—	—	2	315	287	285
Paimpol	—	—	—	8	7	5
Brest	29	6	10	823	878	863
Lorient	8	—	—	829	870	888
Nantes—Saint-Nazaire	886	1.301	1.380	1.764	3.312	3.630
La Rochelle-La Pallice	18	1	1	1.198	1.077	1.277
Bordeaux	742	762	947	2.110	2.283	1.930
Bayonne	141	244	268	102	94	119
La Nouvelle	8	7	2	611	565	595
Sète	23	14	51	90	98	97
Marseille	2.835	2.462	2.411	459	469	490
Toulon	17	1	13	356	154	222
Nice-Villefranche	249	260	257	60	74	79
Bastia	156	218	194	520	544	562
Ajaccio	88	106	120	367	399	418
Autres ports	121	31	31	2.015	1.864	1.811
Ensemble	14.567	15.644	13.676	17.049	17.893	16.057

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne).

TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MARITIMES (1)

Voyageurs et marchandises

(Répartition selon les principaux pavillons)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unités : navires, voyageurs : nombre
marchandises : millier de tonnes

DÉSIGNATION des pavillons	ENTRÉES					SORTIES				
	1976	1977	1978			1976	1977	1978		
	Navires	Navires	Navires	Voyageurs	Marchandises	Navires	Navires	Navires	Voyageurs	Marchandises
France	30.529	28.054	28.238	2.314.777	72.034	30.605	28.095	28.382	2.524.173	18.147
Allemagne (R.F.) . . .	4.005	3.815	3.817	11.328	7.499	4.000	3.823	3.843	11.778	2.466
Angleterre	21.975	23.810	25.473	3.839.498	23.986	21.994	23.814	25.474	3.656.306	9.350
Belgique	596	340	355	61	994	593	340	357	56	261
Danemark	1.379	1.723	1.121	265	3.112	1.392	1.725	1.132	220	904
Espagne	1.407	1.288	1.133	18	1.013	1.399	1.289	1.148	17	1.349
Finlande	363	314	391	745	1.996	364	314	392	442	938
Grèce	1.879	1.953	2.341	10.598	12.134	1.888	1.956	2.345	9.080	6.184
Italie	2.240	1.626	1.747	15.896	3.800	2.227	1.627	1.748	16.650	1.822
Libéria	1.378	1.135	1.065	1.041	40.443	1.369	1.142	1.068	1.268	3.315
Norvège	2.135	1.840	1.903	89.159	18.408	2.132	1.841	1.905	107.595	2.466
Panama	1.602	1.652	1.663	103.905	2.580	1.595	1.654	1.664	111.294	1.201
Pays-Bas	2.234	2.027	2.044	876	3.500	2.228	2.029	2.051	866	1.664
Suède	542	581	967	127.888	3.595	592	581	967	100.081	718
U.R.S.S.	1.619	1.609	1.478	16.933	7.493	1.614	1.611	1.482	12.683	1.135
U.S.A.	396	306	191	2	1.204	399	306	194	4	278
Autres pavillons . . .	6.750	7.538	7.575	226.278	28.708	6.720	6.752	6.950	232.832	6.009
Total	81.029	79.611	81.502	6.759.268	232.499	81.111	78.899	81.102	6.785.345	58.207
Part du pavillon fran- çais (%)	37,6	35,2	34,7	34,3	31,0	37,7	35,6	35,0	37,2	31,2

(1) Avitaillement non compris.

COMMERCE EXTÉRIEUR DE LA FRANCE PAR VOIE MARITIME EN 1977

(Pavillons français et étrangers)

Source : Direction Générale de la Marine Marchande, Direction de la Flotte de Commerce et de l'Équipement Naval

NATURE DES PRODUITS	Tonnages transportés (1 000 tonnes)	Évaluation tonnages-distance (millions de tonnes-milles)	Parcours moyen par tonne (en milles)
A. Importations			
Hydrocarbures. — Total	124.131	1.067.459	8.599
<i>dont</i> : pétrole brut	117.397	1.059.223	9.022
produits raffinés	6.734	8.236	1.223
Marchandises sèches. — Total	57.134	250.385	4.382
<i>dont</i> : charbons	15.094	73.175	4.847
céréales	602	2.582	4.281
autres pondéreux	24.425	112.821	4.618
marchandises diverses	17.013	61.807	3.683
Ensemble	181.265	1.317.844	7.270
B. Exportations			
Hydrocarbures. — Total	7.428	13.874	1.867
<i>dont</i> : pétrole brut	—	—	—
produits pétroliers	7.428	13.874	1.867
Marchandises sèches. — Total	27.339	86.031	3.146
<i>dont</i> : charbons	544	1.044	1.908
céréales	6.459	16.093	2.491
autres pondéreux	2.617	4.400	1.678
marchandises diverses	17.719	64.494	3.640
Ensemble	34.767	99.905	2.873
C. Importations + Exportations			
<i>a. Trafic total</i>			
Hydrocarbures	131.559	1.081.333	8.218
Marchandises sèches	84.473	336.416	3.982
Ensemble	216.032	1.417.749	6.562
<i>b. Part du pavillon français</i>			
Hydrocarbures	38.306	329.066	8.590
% du commerce extérieur maritime pétrolier	29,1 %	30,4 %	—
Marchandises sèches	20.705	75.164	3.630
% de commerce extérieur maritime sec	24,5 %	22,3 %	—
Ensemble	59.011	404.230	6.850
% du commerce extérieur maritime	27,3 %	28,3 %	—

203743

36384

N^o ROY
Bx 623

567 55 05

TRAFIC MARITIME DE MARCHANDISES

Activité du Pavillon et de l'Armement français

Source : Direction Générale de la Marine Marchande. Service des Études économiques et fiscales.

	1968	1974	1975	1976	1977	1978
I. NAVIRES FRANÇAIS						
<i>Importations :</i>						16 017
Marchandises sèches	9.826	9.962	12.485	12.341	13.065	//
Hydrocarbures	38.294	45.289	42.691	41.084	38.845	//
Total	48.120	55.251	55.176	53.425	51.910	58 772
<i>Exportations :</i>						
Marchandises sèches	5.064	6.648	6.189	6.949	7.640	//
Hydrocarbures	850	243	535	418	538	//
Total	5.914	6.891	6.724	7.367	8.178	//
<i>Trafic tiers :</i>						7150
Marchandises sèches	9.269	7.960	6.689	6.412	7.443	//
Hydrocarbures	21.725	32.359	39.928	44.586	48.311	//
Total	30.994	40.319	46.617	50.998	55.754	//
<i>Trafic total :</i>						53 533
Marchandises sèches	24.159	24.570	25.363	25.702	28.148	//
Hydrocarbures	60.869	77.891	83.154	86.088	87.694	//
Total	85.028	102.461	108.517	111.790	115.842	//
<i>Cabotage :</i>						13 655
Marchandises sèches	1.855	3.872	1.693	2.656	4.262	//
Hydrocarbures	6.046	12.963	14.848	14.177	13.631	//
Total	7.901	16.835	16.541	16.833	17.893	//
						14 904
II. NAVIRES AFFRÉTÉS						
<i>Importations :</i>						
Marchandises sèches	1.084	2.260	1.916	2.408	1.810	//
Hydrocarbures	29.080	1.545	-	823	899	//
Total	30.164	3.805	1.916	3.231	2.709	40 47
<i>Exportations :</i>						
Marchandises sèches	1.335	975	680	535	1.174	//
Hydrocarbures	212	-	56	214	193	//
Total	1.547	975	736	749	1.367	11 87
<i>Trafic tiers :</i>						
Marchandises sèches	2.519	2.455	942	1.523	1.423	//
Hydrocarbures	4.899	1.922	184	422	1.060	//
Total	7.418	4.377	1.126	1.945	2.483	3 542
<i>Trafic total :</i>						
Marchandises sèches	4.938	5.690	3.538	4.466	4.407	//
Hydrocarbures	34.191	3.467	240	1.459	2.152	//
Total	39.129	9.157	3.778	5.925	6.559	//
						87 82

ACCIDENTS DE LA MER

(Navires français)

Source : Direction Générale de la Marine Marchande. — Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

ANNÉES	BATEAUX DE COMMERCE			BATEAUX DE PÊCHE			BATEAUX DE PLAISANCE			TOTAL		
	Acci- dents	Victimes		Acci- dents	Victimes		Acci- dents	Victimes		Acci- dents	Victimes	
		Décédées ou dis- parues	Blessées		Décédées ou dis- parues	Blessées		Décédées ou dis- parues	Blessées		Décédées ou dis- parues	Blessées

a. Naufrages, abordages, échouements, chavirements

1974	7	4	0	41	40	0	424	67	6	472	111	6
1975	14	1	5	42	5	1	510	15	5	566	21	11
1976	23	17	2	56	61	0	498	21	10	577	99	12
1977	17	1	0	51	26	0	456	34	10	524	61	10
1978	6	1	0	46	36	0	530	32	5	582	69	5

b. Incendies et accidents de machines

1974	1	0	0	3	0	0	20	1	10	24	1	10
1975	7	22	25	2	0	0	29	—	3	38	22	28
1976	1	0	0	5	0	4	21	0	10	27	0	14
1977	5	1	2	3	0	2	31	0	3	39	1	7
1978	2	4	1	5	0	0	25	0	3	32	4	4

c. Voies d'eau, divers, accidents individuels

1974	30	0	1	69	4	19	90	12	16	189	16	36
1975	31	0	0	75	0	0	117	4	4	223	4	4
1976	8	2	6	31	12	9	102	17	14	141	31	29
1977	55	5	15	99	18	19	142	13	4	296	36	38
1978	14	1	1	49	8	3	140	11	2	203	20	6

d. Récapitulation de 1974 à 1978

1974	38	4	1	113	44	19	534	80	32	685	128	52
1975	52	23	30	119	5	1	656	19	12	827	47	43
1976	32	19	8	92	73	13	621	38	34	745	130	55
1977	77	7	17	153	44	21	629	47	17	859	98	55
1978	22	6	2	100	44	3	695	43	10	817	93	15

NAVIGATION DE PLAISANCE

I. FLOTTE GLOBALE AU 1er OCTOBRE

Source : Direction Générale de la Marine Marchande.
Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Nombre de bateaux

		1974	1975	1976	1977	1978
Répartition selon le tonnage (tonneaux de jauge brute)	Moins de 2 tonneaux	260.698	279.096	300.497	323.155	345.063
	Plus de 2 tonneaux	70.117	77.402	88.467	96.890	107.003
	Total	330.815	356.498	388.964	420.045	452.066
Répartition selon type	Voiliers	124.529	132.605	142.250	152.916	162.566
	Bateaux à moteur	206.286	223.893	246.714	267.129	289.500
	Total	330.815	356.498	388.964	420.045	452.066
Répartition géographique	Manche - Mer du Nord	77.943	85.242	95.268	104.980	114.193
	Atlantique	112.305	120.691	130.973	141.544	151.958
	Méditerranée	140.567	150.565	162.723	173.521	185.915
	Total	330.815	356.498	388.964	420.045	452.066

II. IMMATRICULATIONS ANNUELLES

Unité : Nombre de bateaux

	Moins de 2 tonneaux de jauge brute			Plus de 2 tonneaux de jauge brute			Total		
	1976	1977	1978	1976	1977	1978	1976	1977	1978
Voiliers	3.712	3.866	3.447	5.933	6.290	6.203	9.645	10.156	9.650
Bateaux à moteur	17.689	17.468	18.461	5.132	3.457	3.910	22.821	20.925	22.371
Total	21.401	21.334	21.908	11.065	9.747	10.113	32.466	32.081	32.021

III. FLOTTE GLOBALE DES DIX PRINCIPAUX «QUARTIERS» DE PLAISANCE

1. Toulon et St-Tropez	52.139 bateaux	6. Arcachon	16.954 bateaux
2. Nice et Cannes	37.264 bateaux	7. Port-Vendres	16.080 bateaux
3. Marseille	31.190 bateaux	8. Saint-Malo	16.002 bateaux
4. Sète	28.753 bateaux	9. Caen	15.028 bateaux
5. St-Nazaire	17.949 bateaux	10. Nantes	14.113 bateaux

TRAFIC DES GRANDS PORTS ETRANGERS en 1977

I. Europe

Source : Journal de la Marine marchande.

	Londres	Anvers	Rotterdam	Hambourg	Milford-Haven	Trieste	Gênes
1. Mouvements de la navigation :							
Navires entrés (nombre)	T 38.142	17.703	30.638	17.490	T 3.567	4.074	8.194
Jauge des navires entrés (milliers de tonneaux)	N 79.900	N 54.612	N 180.387	N 56.183	B 29.525	N 19.637	N 44.096
2. Trafic de marchandises (milliers tonnes) :							
Entrées	39.700	37.283	208.669	38.788	23.163	33.641	44.231
Sorties	11.300	30.608	61.262	14.786	15.326	2.616	4.605
Total	51.000	67.891	269.931	53.574	38.489	36.257	48.836
<i>dont :</i>							
- vrac liquide	24.900		//	19.160	38.463	31.976	35.795
- vrac solide	19.700	36.945	//	18.708	-	2.008	7.530
- marchandises diverses	6.400	30.946	//	15.706	26	2.273	5.511
3. Nature du trafic (milliers de tonnes) :							
Trafic international	32.700	67.891	269.931	51.725	//	34.254	41.523
Cabotage national	18.300	-	-	1.849	//	2.003	7.313
Total	51.000	67.891	269.931	53.574	38.489	36.257	48.836

II. Amérique et Asie

	New-York	Pennsylvanie amériport	Chiba	Kawasaki	La Nouvelle Orléans	Kobé	Nagoya	Yokohama
1. Mouvements de la navigation :								
Navires entrés (nombre)	//	T 4.339	84.863	70.882	4.672	109.593	T 57.228	78.923
Jauge des navires entrés (milliers de tonneaux)	//	N 55.188	B 96.148	B 78.277	B 65.659	B 197.703	B 117.554	B 195.320
2. Trafic de marchandises (milliers de tonnes) :								
Entrées	58.608	72.568	83.866	57.109	76.186	74.234	64.826	62.512
Sorties	5.730	4.206	40.952	30.378	75.176	68.720	36.006	49.981
Total	64.338	76.774	124.818	87.487	151.362	142.954	100.832	112.493
<i>dont :</i>								
- vrac liquide	50.053	58.375	75.837	52.116	59.047	8.588	32.844	46.154
- vrac solide	//	13.259	40.146	19.955	85.893	12.815	24.077	6.223
- marchandises diverses	//	5.140	8.835	15.416	6.422	121.551	43.911	60.116
3. Nature du trafic (milliers de tonnes) :								
Trafic international	64.338	76.774	66.541	41.024	57.656	43.912	52.123	54.039
Cabotage national	//	//	58.277	46.463	93.706	99.042	48.709	58.454
Total	64.338	76.774	124.818	87.487	151.362	142.954	100.832	112.493

(1) Tonnage en milliers de LT (LT = long ton = 1,016 t).

(2) Tonnage en milliers de ST (ST = short ton = 0,907 t).

(3) Tonnage en milliers de HT (HT = harbour ton, qui correspond à 40 pieds cubes ou à 1 long ton, le plus grand des deux nombres étant retenu).

B Jauge brute - N Jauge nette - T Nombre des navires entrés et sortis.

(4) Le cabotage national n'est pas inclus dans le trafic de marchandises.

(5) Résultats de 1976.

LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS EN 1977

Auxiliaires des transports maritimes

Source : S.A.E. - Département des Statistiques des Transports

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31-12-1977	Entreprises du secteur		Effectif permanent total du secteur salarié et non salarié		Personnels non permanents
	en nombre	en %	en nombre	en %	
0 à 5 salariés	218	36,6	562	2,4	1.035
6 à 9 salariés	84	14,1	640	2,7	157
10 à 19 salariés	86	14,4	1.205	5,1	440
20 à 49 salariés	119	20,0	4.133	17,5	1.960
50 à 99 salariés	49	8,2	3.583	15,2	1.874
100 à 199 salariés	16	2,7	2.127	9,0	1.236
200 salariés et plus	24	4,0	11.323	48,1	2.318
Total	596	100,0	23.573	100,0	9.020

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31-12-1977	Recettes totales (hors taxes)			Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F) (1)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	288,6	5,3	180,6	281,3	7,2
6 à 9 salariés	124,8	2,3	156,7	121,3	3,6
10 à 19 salariés	254,7	4,6	154,8	250,7	4,0
20 à 49 salariés	973,3	17,7	159,7	965,2	8,1
50 à 99 salariés	766,9	14,0	140,5	759,0	7,9
100 à 199 salariés	480,5	8,7	142,9	472,9	7,6
200 salariés et plus	2.606,0	47,4	191,0	1.562,8	1.043,2
Total	5.494,8	100,0	168,6	4.413,2	1.081,6

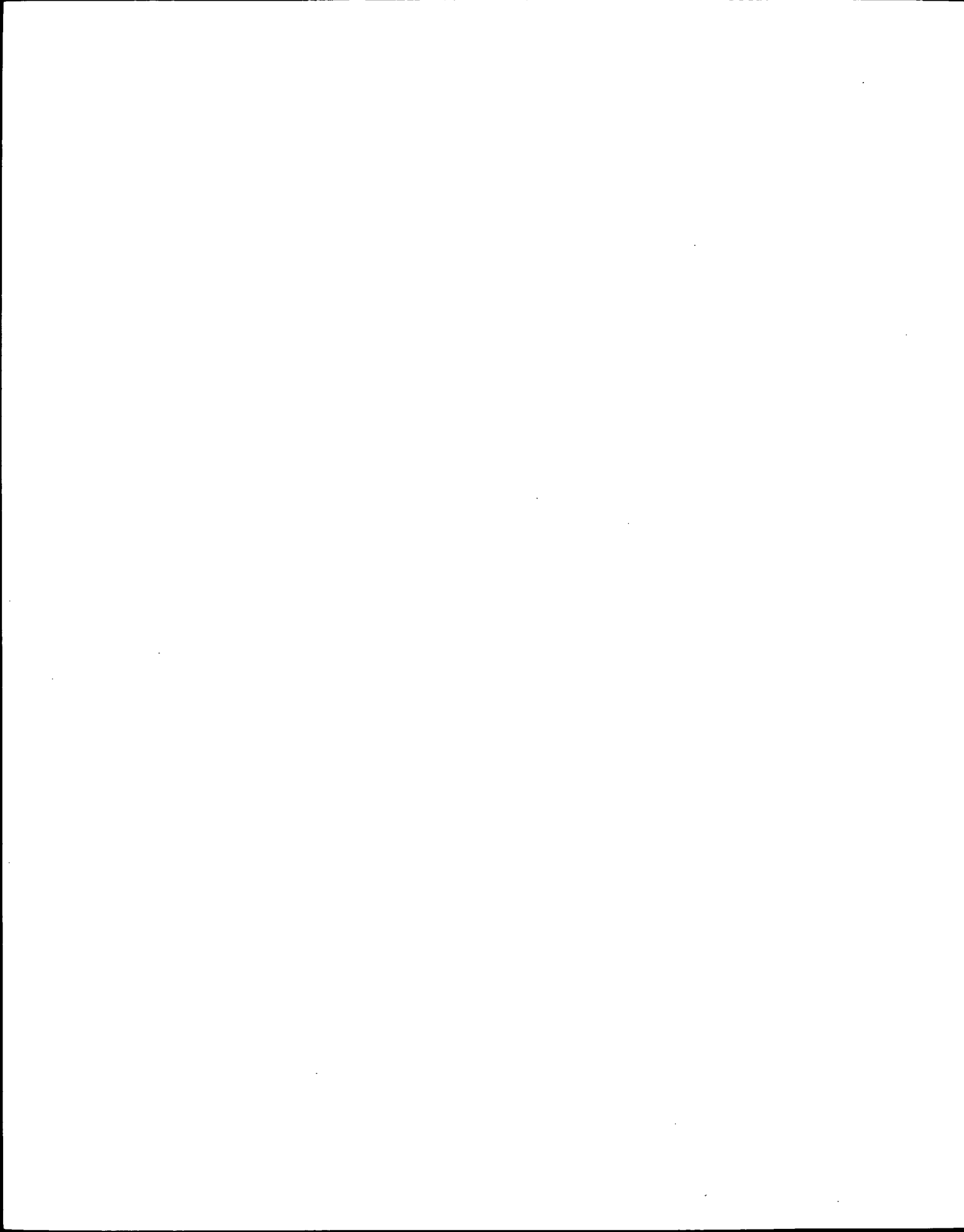
Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31-12-1977	Frais de personnel		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	144,1	5,3	16,4	6,7
6 à 9 salariés	63,5	2,3	7,8	3,2
10 à 19 salariés	137,2	5,1	10,9	4,5
20 à 49 salariés	508,0	18,7	63,9	26,3
50 à 99 salariés	477,5	17,6	49,8	20,5
100 à 199 salariés	319,1	11,7	11,1	4,6
200 salariés et plus	1.069,2	39,3	83,0	34,2
Total	2.718,6	100,0	242,9	100,0

(1) Y compris non permanents sur la base de 2.000 heures ouvrées par personne et par an.

CHAPITRE III



NAVIGATION INTÉRIEURE



PERSONNEL DES TRANSPORTEURS PUBLICS ET PRIVÉS DES VOIES NAVIGABLES

Source : Office National de la Navigation

	1968	1974	1975	1976	1977	1978
a) Transports publics et privés (1)						
Travailleurs indépendants	4.453	3.742	3.551	3.428	3.227	3.143
<i>dont</i> : Retraités en activité	//	221	194	193	174	159
Salariés	5.354	4.353	3.917	3.611	3.380	3.281
<i>dont</i> : Salariés de la flotte française de navigation rhénane	715	403	569	535	505	510
<i>dont</i> : Salariés de nationalité française	//	403	365	365	354	369
Salariés des transporteurs privés	(e) 1.500	1.890	1.486	1.359	1.261	1.004
Personnel de la traction sur berges (2)	256	50	49	47	39	31
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation (3)	3.000	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
Personnel des bureaux d'affrètement	148	133	125	118	117	104
Total (a)	13.211	9.478	8.842	8.404	7.963	7.759
b) Personnel assurant le fonctionnement des voies navigables (sauf l'entretien)						
Conducteurs des T.P.E. [spécialités : voies navigables, ports maritimes, mécaniciens, électriciens] (4)	485	418	404	404	472	462
Agents des T.P.E. [spécialités : voies navigables ports maritimes] (5)	2.098	1.881	1.922	2.157	2.673	2.699
Eclusiers auxiliaires	1.375	905	899	920	(e) 900	(e) 890
Total (b)	3.958	3.204	3.225	3.481	4.045	4.051
Ensemble (a + b)	17.169	12.682	12.067	11.885	12.008	11.810

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) Personnel pris en compte par l'O.N.N. depuis la suppression de la traction sur berges. Remplacé par les toueurs : agents faisant passer les bateaux dans les souterrains.

(3) Effectif pour lequel l'O.N.N. ne possède pas d'élément direct d'information (estimation révisée en 1974).

(4) Statut fixé par décret n° 66-900 du 18 novembre 1966.

(5) Statut fixé par décret n° 66-901 du 18 novembre 1966.

(e) Estimation.

Remarque : D'après le recensement de la population de mars 1975, les personnes (hommes, femmes et enfants) habitant habituellement sur des bateaux de rivière sont au nombre de 12.800.

**RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES CONSIDÉRÉES
DANS LES STATISTIQUES DE TRANSPORT**

Situation au 31 décembre de chaque année

Source : Office National de la Navigation

Unité : Kilomètre

VOIES NAVIGABLES		1968	1974	1975	1976	1977	1978
Classe (1)	Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd						
A. Longueur totale du réseau							
0	De 50 à moins de 250 tonnes	2.266	1.972	2.003	1.990	1.990	1.927
I	De 250 à moins de 400 tonnes	3.969	3.932	3.908	3.909	3.909	3.972
II	De 400 à moins de 650 tonnes	236	283	283	273	273	273
III	De 650 à moins de 1.000 tonnes	602	448	437	436	436	436
IV	De 1.000 à moins de 1.500 tonnes	87	67	67	77	77	77
V	De 1.500 à moins de 3.000 tonnes	1.005	396	372	328	300	300
VI	De 3.000 tonnes et plus	667	1.470 (2)	1.498 (2)	1.555 (2)	1.583 (2)	1.583
	Total	8.832	8.568 (2)	8.568 (2)	8.568 (2)	8.568 (2)	8.568 (2)

(1) Il s'agit des classes de voies navigables définies par l'Office statistique des communautés européennes.

(2) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES CONSIDÉRÉES
DANS LES STATISTIQUES DE TRANSPORT (suite et fin)

Source : Office National de la Navigation

Unité : Kilomètre

VOIES NAVIGABLES		1968	1974	1975	1976	1977	1978
Classe (1)	Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd						

B. Voies nouvelles dans chaque catégorie

0	De 50 à moins de 250 tonnes	-	-	31	-	-	-
I	De 250 à moins de 400 tonnes	-	190	-	1	-	63
II	De 400 à moins de 650 tonnes	-	-	-	-	-	-
III	De 650 à moins de 1.000 tonnes	-	15	-	-	-	-
IV	De 1.000 à moins de 1.500 tonnes	12	-	-	10	-	-
V	De 1.500 à moins de 3.000 tonnes	150	-	-	-	-	-
VI	De 3.000 tonnes et plus	-	7	28	57	28	-
	Total	162	212	59	68	28	63

C. Voies supprimées dans chaque catégorie

0	De 50 à moins de 250 tonnes	-	58	-	13	-	63
I	De 250 à moins de 400 tonnes	118	-	24	-	-	-
II	De 400 à moins de 650 tonnes	-	209	-	10	-	-
III	De 650 à moins de 1.000 tonnes	26	-	11	1	-	-
IV	De 1.000 à moins de 1.500 tonnes	-	-	-	-	-	-
V	De 1.500 à moins de 3.000 tonnes	-	-	24	44	28	-
VI	De 3.000 tonnes et plus	-	-	-	-	-	-
	Total	144	267	59	68	28	63

(1) Il s'agit des classes de voies navigables définies par l'Office statistique des communautés européennes.

BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION

(situation au 31 décembre de chaque année)

1° Classement par tonnage

Source : Office National de la Navigation

CLASSES DE TONNAGE	1968	1974	1975	1976	1977	1978
--------------------	------	------	------	------	------	------

a. Nombre de bateaux

Jusqu'à 249 tonnes	525	334	339	303	272	234
De 250 à 399 tonnes	5.218	4.722	4.698	4.319	4.099	3.873
De 400 à 649 tonnes	1.205	962	926	879	855	826
De 650 à 999 tonnes	392	343	337	330	325	320
De 1.000 à 1.499 tonnes	59	71	54	55	58	62
1.500 tonnes et plus	133	182	209	213	209	210
Total	7.532	6.614	6.563	6.099	5.818	5.525

b. Capacité totale (millier de tonnes)

Jusqu'à 249 tonnes	82	57	57	52	47	40
De 250 à 399 tonnes	1.851	1.687	1.680	1.553	1.478	1.402
De 400 à 649 tonnes	536	438	424	403	393	380
De 650 à 999 tonnes	316	275	270	264	260	256
De 1.000 à 1.499 tonnes	70	87	66	67	70	75
1.500 tonnes et plus	243	384	443	464	459	465
Total	3.098	2.928	2.940	2.803	2.707	2.618

BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION

(Situation au 31 décembre de chaque année)

2° Classement par type

Source : Office National de la Navigation

CATÉGORIE DE BATEAUX	1968	1974	1975	1976	1977	1978
----------------------	------	------	------	------	------	------

a. Nombre de bateaux (1)

Bateaux du Rhin	218	149	144	138	132	131
Bateaux de rivière	1.010	1.100	1.103	1.047	1.048	1.031
Bateaux de canal	5.812	5.066	5.011	4.645	4.394	4.152
Petits bateaux et très petits bateaux	492	299	305	269	244	211
Total	7.532	6.614	6.563	6.099	5.818	5.525
<i>dont</i> : appartenant à des transporteurs publics (2)	6.121	5.301	5.253	4.899	4.649	4.446
<i>dont</i> : citernes (3)	774	578	562	537	522	498

b. Capacité totale (millier de tonnes)

Bateaux du Rhin	271,8	245	241	233	227	226
Bateaux de rivière	651,0	798	833	834	834	834
Bateaux de canal	2.099,3	1.834	1.814	1.690	1.604	1.522
Petits bateaux et très petits bateaux	76,2	51	52	46	42	36
Total	3.098,3	2.928	2.940	2.803	2.707	2.618
<i>dont</i> : appartenant à des transporteurs publics (2)	2.589,5	2.405	2.417	2.311	2.224	2.164
<i>dont</i> : citernes (3)	405,6	405	404	399	391	372

(1) Sont appelés :

Bateaux de rivière : Les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres (à l'exception des bateaux du Midi qui sont classés comme petits bateaux malgré leur grande largeur).

Bateaux de canal : Les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 m.

Petits bateaux : Les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.

(2) Toutes catégories de bateaux.

(3) Toutes citernes appartenant aux transporteurs publics et privés.

BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION

(au 31 décembre 1978)

3° Classement par année de construction

Source : Office National de la Navigation

TYPES DE BATEAUX	Année inconnue		Avant 1940		1940-1949		1950-1959		1960-1969		1970-1978		Total	
		%		%		%		%		%		%		%

a. Bateaux porteurs

1. Bateaux automoteurs spécialisés	1	0,25	119	29,46	63	15,59	179	44,31	36	8,91	6	1,49	404	100
2. Bateaux sans moteurs spécialisés	1	0,53	18	9,63	4	2,14	25	13,37	114	60,96	25	13,37	187	100
3. Bateaux automoteurs non spécialisés	28	0,73	1.614	41,93	488	12,68	1.358	35,28	351	9,12	10	0,26	3.849	100
4. Bateaux sans moteurs non spécialisés	10	0,92	404	37,24	33	3,04	208	19,17	328	30,23	102	9,40	1.085	100
Total des bateaux porteurs	40	0,72	2.155	39,00	588	10,65	1.770	32,04	829	15,00	143	2,59	5.525	100

b. Remorqueurs et pousseurs

PUISSANCE														
184 kw (250 CV) et plus	4	2,19	47	25,68	8	4,37	18	9,84	77	42,07	29	15,85	183	100
Moins de 184 Kw (250 CV)	5	8,20	37	60,64	5	8,20	3	4,92	5	8,20	6	9,84	61	100
Tous remorqueurs et pousseurs	9	3,69	84	34,42	13	5,33	21	8,61	82	33,61	35	14,34	244	100

IMMATRICULATION DE BATEAUX NEUFS EN 1978

(Mis en service en 1978)

Classement par type

Source : Office National de la Navigation

CATÉGORIE DE BATEAUX (1)	Transporteurs publics			Transporteurs privés		
	Marchan- dises générales	Citernes	Total	Marchan- dises générales	Citernes	Total

a. Nombre de bateaux

Bateaux du Rhin	0	0	0	0	0	0
Bateaux de rivière	2	0	2	0	0	0
Bateaux de canal	0	0	0	0	0	0
Petits bateaux	0	0	0	3	0	3
Total	2	0	2	3	0	3

b. Capacité totale

Unité : Tonne

Bateaux du Rhin	0	0	0	0	0	0
Bateaux de rivière	5.935	0	5.935	0	0	0
Bateaux de canal	0	0	0	0	0	0
Petits bateaux	0	0	0	241	0	241
Total	5.935	0	5.935	241	0	241
Rappel : tonnage des bateaux neufs mis en service en 1977 . . .	4.099	4.207	8.306	970	0	970

(1) Voir note page 72 renvoi (1).

RÉSULTATS GÉNÉRAUX DU TRAFIC DE NAVIGATION INTÉRIEURE

I. Tonnage

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

	1968	1974	1975	1976	1977	1978
<i>Trafic intérieur :</i>						
Transports publics	36.681	34.065	28.301	30.419	28.403	29.333
Transports privés	25.575	26.954	24.569	23.542	22.095	20.852
Total	62.256	61.019	52.870	53.961	50.498	50.185
<i>Importations :</i>						
Total (publics et privés)	11.939	14.317	11.457	11.397	11.993	11.285
<i>Exportations :</i>						
Transports publics	20.433	25.466	22.041	20.727	19.880	22.180
Transports privés	168	335	274	228	205	241
Total	20.601	25.801	22.315	20.955	20.085	22.421
<i>Transit :</i>						
Total (publics et privés)	6.956	8.159	7.941	7.465	8.619	7.665
Total général du tonnage	101.752	109.296	94.583	93.778	91.195	91.556

II. Tonnes-kilomètres

Unité : millier de tonnes-kilomètres

	1968	1974	1975	1976	1977	1978
<i>Trafic intérieur :</i>						
Transports publics	//	5.939	5.069	5.345	4.958	4.991
Transports privés	//	1.980	1.940	1.842	1.637	1.537
Total	8.229	7.919	7.009	7.187	6.595	6.528
<i>Importations :</i>						
Total (publics et privés)	1.547	1.830	1.396	1.604	1.407	1.532
<i>Exportations :</i>						
Transports publics	//	2.615	2.195	2.124	1.837	2.248
Transports privés	//	28	18	16	15	17
Total	2.192	2.643	2.213	2.140	1.852	2.265
<i>Transit :</i>						
Total (publics et privés)	1.267	1.346	1.287	1.225	1.412	1.268
Total général des tonnes-kilomètres	13.235	13.738	11.905	12.156	11.266	11.593
Distance moyenne de transport (kilomètres)	130	126	126	130	124	127
Chargement moyen (tonnes)	309	379	397	393	426	427

1263
11898

TRAFIC PAR RÉGION STATISTIQUE DE CHARGEMENT OU D'ENTRÉE EN FRANCE

(Transports publics et privés)

A. Tonnes chargées et entrées chargées

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

RÉGIONS STATISTIQUES	1968	1974	1975	1976	1977	1978
Voies navigables du Nord et du Pas-de-Calais	11.837	12.467	8.885	10.169	9.139	10.496
Voies de liaison de Paris avec le Nord et l'Est	7.106	7.504	6.122	6.634	5.848	6.638
Seine et canaux annexes	31.113	31.509	27.070	27.264	24.352	22.761
Voies navigables de l'Est (1)	10.804	12.494	10.827	10.092	10.979	10.346
Rhin, grand canal d'Alsace et canaux annexes (2)	21.979	26.791	24.911	22.611	24.008	23.985
Voies navigables du Centre	2.833	3.059	2.487	2.801	2.914	2.575
Voies navigables du Rhône et de la Basse-Saône	5.869	5.610	4.923	5.132	4.965	5.299
Voies navigables du Sud-Ouest	5.924	5.620	5.550	5.266	5.384	5.947
Voies navigables de l'Ouest	4.287	4.242	3.808	3.809	3.606	3.509
Total général	101.752	109.296	94.583	93.778	91.195	91.556

(1) Rhin exclu.

(2) Y compris le trafic à réglementation internationale (Rhin et Moselle).

TRAFIC PAR RÉGION STATISTIQUE

(Transports publics et privés)

B. Tonnes-kilomètres

Source : Office National de la Navigation

Unité : Million de tonnes-km

RÉGIONS STATISTIQUES	1968	1974	1975	1976	1977	1978	Longueur des voies (km) (3)
Voies navigables du Nord et du Pas-de-Calais	888	1.110	888	997	898	1.073	543
Voies de liaison de Paris avec le Nord et l'Est	2.545	2.500	1.999	2.082	1.798	2.013	1.178
Seine et canaux annexes	5.090	5.431	4.820	4.966	4.460	4.397	710
Voies navigables de l'Est (1)	1.431	1.295	1.098	1.115	995	1.033	1.566
Rhin, grand canal d'Alsace et canaux annexes (2)	2.071	2.487	2.307	2.165	2.345	2.261	262
Voies navigables du Centre	325	194	161	140	129	137	967
Voies navigables du Rhône et de la Basse-Saône	580	466	385	440	388	461	1.093
Voies navigables du Sud-Ouest	219	194	186	189	168	156	1.060
Voies navigables de l'Ouest	86	61	61	62	85	63	1.189
Total général	13.235	13.738	11.905	12.156	11.266	11.594	8.568

(1) Rhin exclu.

(2) Y compris le trafic à réglementation internationale (Rhin et Moselle).

(3) Longueur totale (fréquentée ou non) y compris les embranchements.

TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

Voies navigables	Ports		1975	1976	1977	1978
Seine, Marne et canaux annexes.	Paris, port autonome	} <i>c</i>	9.027	8.076	7.332	9.535
		} <i>d</i>	24.591	24.613	21.596	19.509
	<i>dont :</i>					
	Paris	} <i>c</i>	932	753	663	584
		} <i>d</i>	5.028	4.306	3.728	3.061
	Genevilliers	} <i>c</i>	236	303	277	217
		} <i>d</i>	2.646	2.603	2.153	1.640
	Moisson	} <i>c</i>	1.224	922	825	833
		} <i>d</i>	-	-	-	-
	Vitry-sur-Seine	} <i>c</i>	77	169	145	126
		} <i>d</i>	1.483	2.014	1.916	2.038
	Nanterre	} <i>c</i>	71	114	84	80
		} <i>d</i>	1.124	1.117	1.013	1.001
	Cormeilles-en-Parisis . . .	} <i>c</i>	-	-	-	-
		} <i>d</i>	940	959	980	914
	Porcheville	} <i>c</i>	-	-	-	-
		} <i>d</i>	1.532	2.669	2.102	1.928
	Bonneuil-sur-Marne . . .	} <i>c</i>	-	2	1	-
		} <i>d</i>	1.025	1.047	970	883
	Rouen, port autonome	} <i>c</i>	5.922	7.613	6.825	6.387
		} <i>d</i>	2.193	2.372	2.356	2.431
	<i>dont :</i>					
	Petit-Couronne	} <i>c</i>	1.220	2.311	1.906	1.784
		} <i>d</i>	271	239	149	186
	Grand-Couronne	} <i>c</i>	590	822	881	933
		} <i>d</i>	632	487	383	402
	Grand-Quevilly	} <i>c</i>	1.420	1.394	1.181	1.204
		} <i>d</i>	392	368	402	215
	Port-Jérôme	} <i>c</i>	1.248	1.645	1.553	1.309
		} <i>d</i>	13	5	47	109
	Le Havre, port autonome	} <i>c</i>	1.240	3.190	3.182	3.992
		} <i>d</i>	2.207	2.276	1.890	1.890
<i>dont :</i>						
Gonfreville-l'Orcher . . .	} <i>c</i>	1.194	873	846	558	
	} <i>d</i>	7	12	9	3	
Poses	} <i>c</i>	2.048	1.258	1.043	832	
	} <i>d</i>	220	532	387	628	

c = chargement ; *d* = déchargement.

TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX (suite et fin)

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

Voies navigables	Ports	1975	1976	1977	1978
Seine, Marne et canaux annexes (suite)	Le Manoir	c 1.056	655	786	920
		d -	-	-	-
	Bouaffles	c 910	1.472	1.028	535
		d -	-	-	-
	Bernières	c 1.163	943	819	862
		d -	-	1	-
Rhin.	Strasbourg, port autonome	c 13.396	12.283	12.124	12.362
	dont :	d 1.290	882	1.221	1.529
	Seltz-Munchouse	c 1.317	818	854	775
		d -	-	-	-
	Fort-Louis-Statmatten	c 3.001	2.668	2.522	2.698
		d -	-	-	-
	Beinheim-Neuhaeusel	c 1.224	1.154	1.230	1.083
		d -	-	-	-
Canal du Rhône au Rhin.	Mulhouse-Ottmarsheim	c 985	689	854	972
		d 710	786	727	791
Canal de Dunkerque à Valenciennes et annexes	Dunkerque, port autonome	c 2.841	3.162	2.851	3.802
	dont :	d 725	902	627	676
	Dunkerque (pour la partie dépendant du port autonome)	c 2.818	3.148	2.836	3.748
		d 689	849	566	602
	Allennes-les-Marais	c -	-	-	-
		d -	127	73	1.225
	Agglomération Lilloise (1)	c 269	272	276	362
		d 1.575	1.702	1.705	1.712
Moselle	Thionville-Illange	c 1.150	1.227	1.718	1.720
		d 2.861	2.262	2.932	1.977
	Mondelange-Richemont	c 755	538	532	801
		d 717	596	1.139	1.076
Rhône et Saône.	Lyon	c 191	211	129	145
		d 1.672	1.744	1.556	1.564
	Marseille, port autonome	c 690	863	922	1.109
		d 106	22	44	44
Garonne.	Bordeaux, port autonome	c 1.203	1.266	1.714	2.693
	dont :	d 3.135	2.637	2.769	3.402
	Bec d'Ambès	c 628	720	753	833
		d 169	113	168	881
Loire.	Nantes-Saint-Nazaire, port autonome	c 729	696	647	823
		d 1.017	1.132	785	956
	Oudon	c -	-	1.612	223
		d -	-	-	-

(1) L'agglomération lilloise comprend : le canal de la Deûle, d'Haubourdin à l'amont à Quesnoy-sur-Deûle à l'aval et le canal de Roubaix de la jonction avec le canal de la Deûle à Wasquehal et Croix à l'aval.

DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTIONS DE MARCHANDISES N.S.T.

A. Tonnes

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

Numéro de sections	Désignation des sections adaptées à la N.S.T.	1968	1974	1975	1976	1977	1978
0	Produits agricoles et animaux vivants . . .	8.002	10.950	8.931	9.444	7.318	9.067
1	Denrées alimentaires et fourrages	2.938	3.325	3.047	3.268	3.399	3.825
2	Combustibles minéraux solides	8.641	6.684	6.230	6.772	8.518	9.405
3 A	Produits pétroliers bruts	179	291	187	242	124	131
3 B	Produits pétroliers raffinés	17.204	20.327	17.499	19.600	18.460	18.771
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	1.338	2.692	2.659	2.399	2.366	1.623
4 B	Minerais et déchets non ferreux	843	872	748	741	742	720
5 A	Produits métallurgiques ferreux	4.997	4.775	3.334	3.836	3.875	3.992
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . .	376	449	372	503	491	480
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	51.378	53.204	47.427	42.756	41.315	38.976
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	651	605	402	442	415	394
7	Engrais	2.361	2.503	1.803	1.600	1.990	1.933
8 A	Produits chimiques de base	1.347	1.218	881	978	1.080	1.042
8 B	Pâtes à papier et cellulose	646	548	473	491	439	513
8 C	Autres produits chimiques	272	177	111	131	147	160
9 A	Transport et matériel agricole	207	395	285	375	296	335
9 B	Machines et articles métalliques	62	103	94	112	120	119
9 C	Verre, faïence, porcelaine	32	60	29	33	26	16
9 D	Autres articles manufacturés	278	118	71	55	74	54
	Total	101.752	109.296	94.583	93.778	91.195	91.556

DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTIONS DE MARCHANDISES N.S.T.

B. Tonnes-kilomètres

Source : Office National de la Navigation

Unité : Million de tonnes-kilomètres

Numéro de sections	Désignation des sections adaptées à la N.S.T.	1968	1974	1975	1976	1977	1978
0	Produits agricoles et animaux vivants . . .	2.089	2.586	2.227	2.116	1.630	2.052
1	Denrées alimentaires et fourrages	633	796	720	767	781	900
2	Combustibles minéraux solides	1.240	773	812	1.122	1.340	1.619
3 A	Produits pétroliers bruts	17	33	21	29	13	14
3 B	Produits pétroliers raffinés	2.578	2.896	2.389	2.621	2.418	2.296
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	138	246	242	243	212	160
4 B	Minerais et déchets non ferreux	123	109	109	104	96	88
5 A	Produits métallurgiques ferreux	874	791	543	701	655	659
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	73	85	76	92	84	76
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4.344	4.367	4.038	3.572	3.234	2.853
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	162	129	95	109	95	97
7	Engrais	361	449	263	265	307	376
8 A	Produits chimiques de base	340	249	191	212	225	210
8 B	Pâtes à papier et cellulose	133	104	90	91	74	84
8 C	Autres produits chimiques	36	26	17	25	23	26
9 A	Transport et matériel agricole	34	52	37	53	40	47
9 B	Machines et articles métalliques	11	12	14	15	18	20
9 C	Verre, faïence, porcelaine	10	16	10	9	8	6
9 D	Autres articles manufacturés	39	19	11	10	13	10
	Total	13.235	13.738	11.905	12.156	11.266	11.593

AFFRETEMENTS DES TRANSPORTS PUBLICS DE MARCHANDISES

A. Nombre de bateaux

Source : Office National de la Navigation

DIRECTIONS RÉGIONALES	1968	1974	1975	1976	1977	1978 (1)
Lille	18.954	15.578	10.955	12.683	10.542	15.098
Compiègne	13.492	14.534	12.451	13.302	12.223	-
Rouen	17.418	10.218	6.928	7.537	7.129	7.039
Paris	28.947	26.686	21.552	19.584	17.498	31.339
Nancy	9.286	7.677	6.818	6.096	6.225	6.266
Strasbourg (canal) (2)	4.293	2.239	1.887	1.638	1.539	1.682
Nevers	6.331	5.042	4.699	3.589	3.209	2.430
Lyon	6.265	4.745	3.370	3.240	2.762	3.743
Toulouse	2.480	3.187	3.061	3.383	3.354	2.993
Nantes	4.132	5.978	4.139	3.125	1.076	478
Ensemble	111.598	95.884	75.860	74.177	65.557	71.068

B. Tonnage chargé

Unité : Millier de tonnes

Lille	5.015	4.765	3.512	3.973	3.387	5.125
Compiègne	3.581	3.876	3.337	3.682	3.360	-
Rouen	7.941	6.416	5.488	6.255	6.123	6.104
Paris	8.269	8.575	7.108	6.468	5.824	9.207
Nancy	2.348	2.202	1.964	1.747	1.892	1.962
Strasbourg (canal) (2)	1.105	573	481	418	423	452
Nevers	1.537	1.244	1.173	887	787	597
Lyon	1.737	1.386	969	970	892	1.308
Toulouse	371	574	585	718	961	923
Nantes	486	622	408	296	115	56
Ensemble	32.390	30.233	25.025	25.414	23.764	25.734

(1) En raison des modifications intervenues depuis janvier 1978 dans la structure de certaines D.R. (directions régionales), notamment à la suite du partage de l'ancienne D.R. de Compiègne entre les D.R. voisines, la comparaison entre les résultats de l'année 1978 et ceux des années antérieures, n'est plus possible pour les D.R. de Paris, Lille, Nancy, Nevers et Lyon.

(2) Y compris affrètements sarrois.

TRAFIC FLUVIAL DES PRINCIPAUX PORTS MARITIMES DE COMMERCE

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

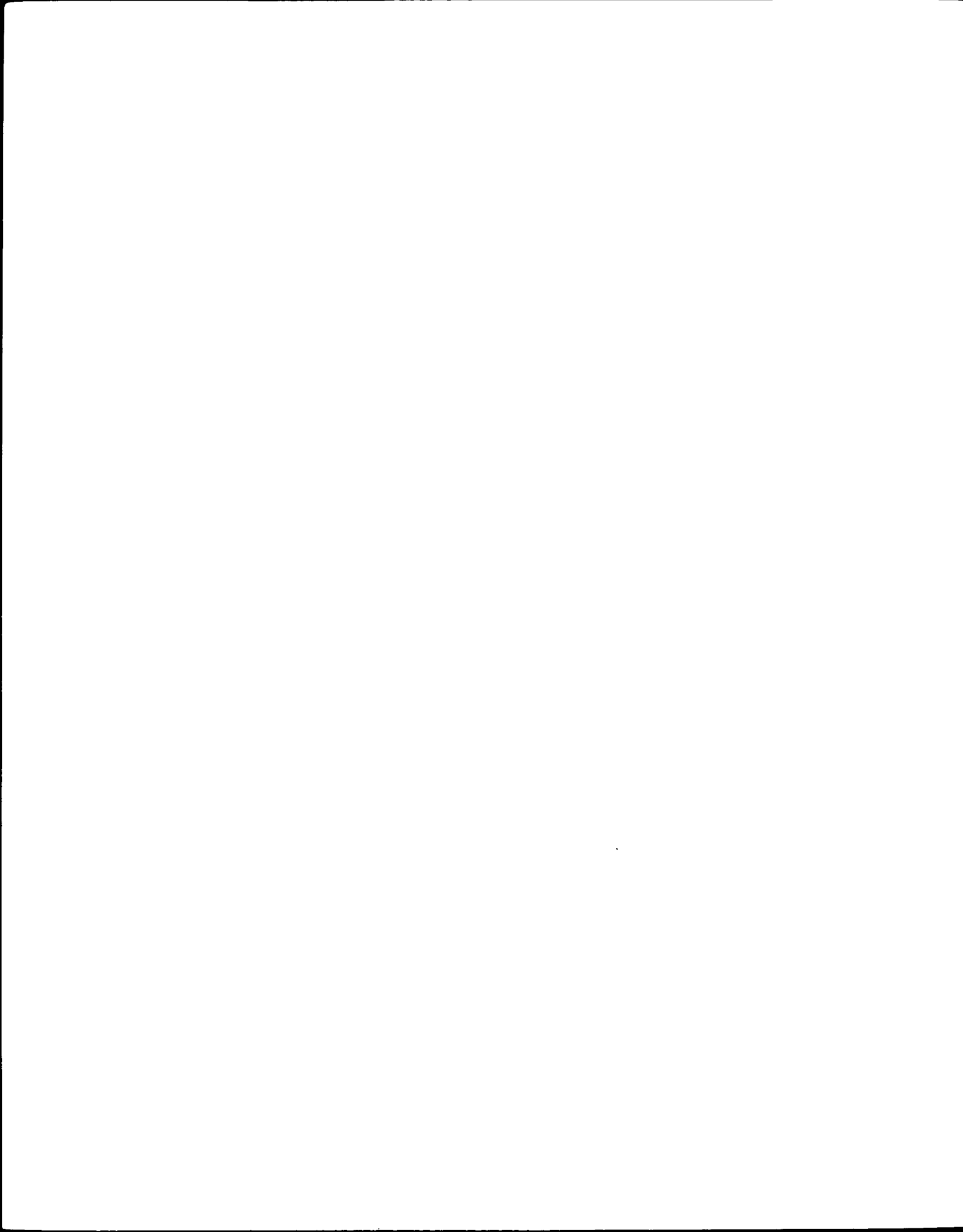
PORTS	1968	1974	1975	1976	1977	1978
-------	------	------	------	------	------	------

A. Marchandises déchargées des bateaux de navigation intérieure

Dunkerque	//	729	725	902	627	676
Calais	//	-	3	14	51	39
Le Havre	//	2.631	2.349	2.276	1.890	1.890
Rouen	//	2.828	2.193	2.372	2.356	2.431
Nantes - Saint-Nazaire	//	1.008	1.017	1.132	785	956
Bordeaux	//	2.978	3.135	2.637	2.769	3.403
Bayonne	//	-	-	-	-	-
La Nouvelle	//	38	22	40	44	8
Sète	//	111	48	36	16	14
Marseille	//	130	106	22	44	44
Autres ports	//	288	181	163	183	123
Total	//	10.741	9.779	9.594	8.765	9.584

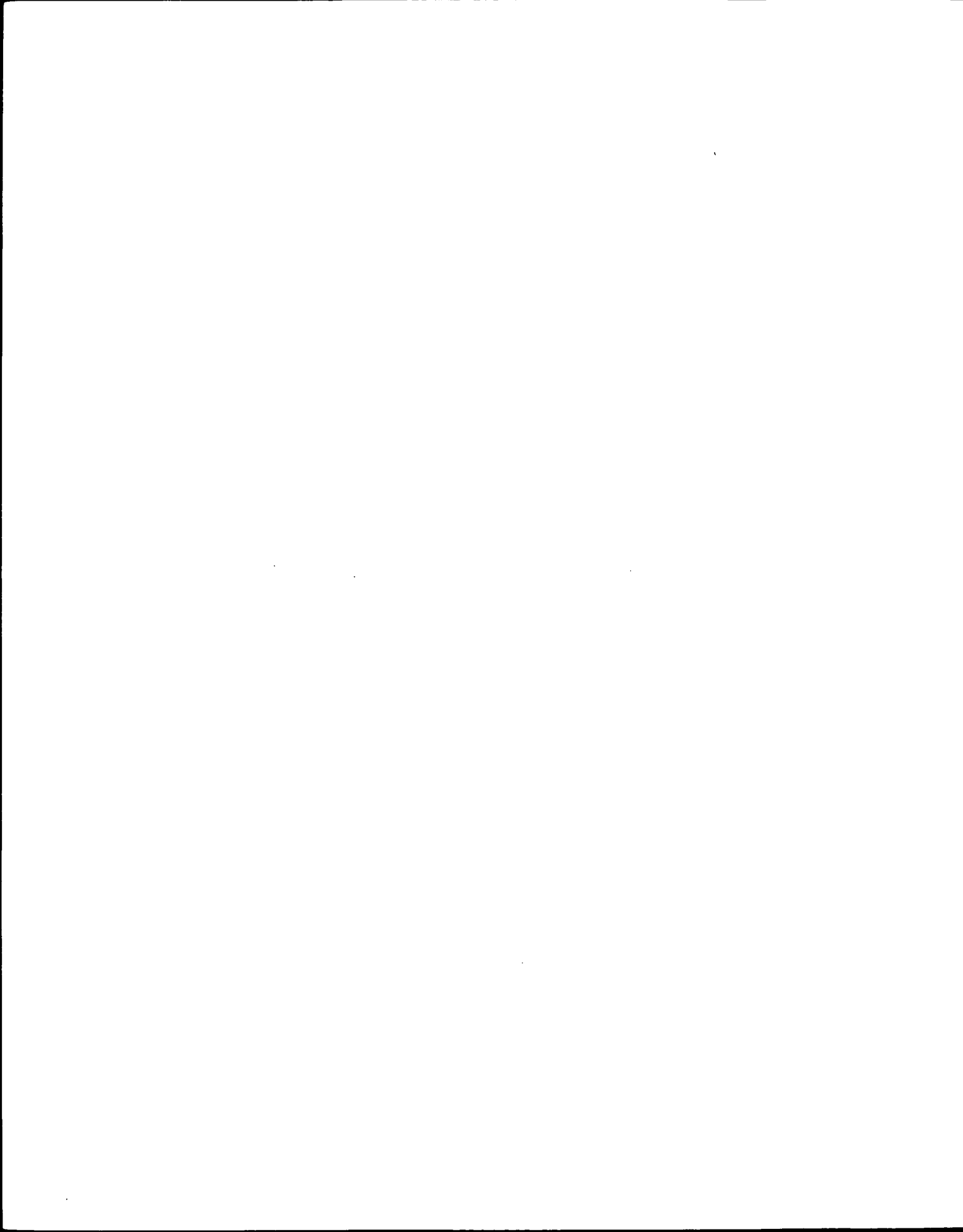
B. Marchandises chargées sur des bateaux de navigation intérieure

Dunkerque	//	2.871	2.841	3.162	2.851	3.802
Calais	//	74	63	90	121	100
Le Havre	//	1.734	2.493	3.190	3.182	3.991
Rouen	//	6.575	5.922	7.613	6.825	6.387
Nantes - Saint-Nazaire	//	709	729	696	647	823
Bordeaux	//	1.376	1.203	1.266	1.714	2.693
Bayonne	//	-	-	-	-	-
La Nouvelle	//	-	-	1	-	-
Sète	//	69	47	47	44	9
Marseille	//	779	690	863	922	1.109
Autres ports	//	228	164	167	87	47
Total	//	14.415	14.152	17.095	16.393	18.961



CHAPITRE IV

TRANSPORTS FERROVIAIRES



S.N.C.F.

EFFECTIF DE PERSONNEL

(Situation en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

Unité : Millier de personnes

	1975	1976	1977	1978
A. PERSONNEL EN ACTIVITÉ (1)				
Direction générale et département des réseaux	8,60	8,50	8,36	8,24
Directions régionales	15,65	15,65	15,65	15,83
Services d'exécution rattachés au niveau national (2) [autres que service des messageries et transports routiers]	11,30	11,25	11,04	10,64
Services annexes (3)	2,67	2,50	2,34	2,19
<i>Établissements :</i>				
Transports (4)				93,41
Commercial voyageurs	129,9	127,7	124,5	21,37
Commercial marchandises				5,49
Matériel (4)	43,7	43,3	41,5	40,70
Équipement	56,5	54,9	53,9	52,82
Total	230,1	225,9	219,9	213,6
Service des messageries et transports routiers (SMTR) (4)	8,31	8,08	7,87	10,54
Ensemble S.N.C.F.	276,6	271,9	265,2	261,2
<i>dont auxiliaires</i>	12,1	10,4	8,97	8,56
Coefficient d'indisponibilité pour blessures et maladies (pour 1.000 agents)	29,8	30,8	30,4	30,9
B. PERSONNEL RETRAITÉ				
Anciens agents (sauf auxiliaires)	256,6	256,1	256,4	256,5
Veuves et orphelins (5)	161,7	161,0	160,4	159,2

(1) Décomposition appliquée à partir de 1972 du fait des nouvelles structures administratives de la S.N.C.F.

(2) Notamment, service de l'Informatique, service des Approvisionnements, Comptabilité et contrôle des recettes, Ateliers, Magasins de l'Équipement, service de l'Énergie électrique, services médicaux et sociaux.

(3) Caisse de prévoyance et de retraite, économats, etc.

(4) A partir du 1.1.78, une partie du personnel affectée au trafic bagages et envois express est rattachée au SMTR.

(5) Veuves et orphelins d'agents décédés en service ou en retraite.

S.N.C.F.

FORMATION PROFESSIONNELLE PAR LA S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

	1975	1976	1977	1978
Apprentissage (nombre d'apprentis recrutés)				
Matériel	650	666	672	635
Service électrique et signalisation (Équipement)	110	109	110	109
Total	760	775	782	744
C.A.P. délivrés (nature du C.A.P.)				
Matériel et traction (mécaniciens)	547	570	628	633
Service électrique et signalisation (monteurs en signalisation des chemins de fer)	93	103	103	106
Total	640	673	731	739
Formation professionnelle (1) (2)				
Fonction Commercial	161.735	16.216	14.656	295.729 (3)
Fonction Transport	1.217.522	1.214.414	1.141.336	835.260 (3)
Fonction Matériel	326.474	337.538	323.304	327.114
Fonction Équipement	560.145	396.096	349.270	336.516
Total	2.265.876	1.964.264	1.828.566	1.794.619
Formation générale (1)				
École de formation générale (une année scolaire)	95	97	102	88
École supérieure des cadres du matériel et de la traction :				
- première année	-	14	-	13
- deuxième année	17	-	14	14
École supérieure des cadres de l'Équipement	19	19	19	-
Cours par correspondance du Centre national de télé-enseignement	9.177	8.302	9.414	9.351
Total	9.308	8.432	9.549	9.466

(1) Enseignement non sanctionné par la délivrance de certificats, brevets ou diplômes d'État. La durée de cette formation varie, suivant les cas, de quelques jours à quelques mois.

(2) Nombre de journées-élèves.

(3) Transfert d'activité du Transport vers le Commercial.

S.N.C.F.

CONSISTANCE GÉOGRAPHIQUE ET ADMINISTRATIVE

(en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

	1968	1974	1975	1976	1977	1978
Longueur des lignes (en km) :						
Longueur totale exploitée (voie normale et voie étroite)	37.404	34.834	34.787	34.717	34.597	34.522
<i>dont</i> :						
- lignes électrifiées :						
- total	8.811	9.327	9.360	9.374	9.586	9.710
- en 25.000 V (*)	3.820	4.333	4.362	4.389	4.463	4.477
- lignes à voie étroite	326	201	201	201	198	198
Lignes fermées totalement au trafic ferroviaire dans l'année	82	-	21	83	100	72
Lignes ouvertes au trafic :						
Voyageurs (1)	28.785	24.440	24.418	24.349	24.124	24.136
Marchandises	37.378	34.743	34.687	34.380	34.238	34.163
Longueur exploitée décomposée en :						
Lignes à voie unique	21.534	19.338	19.525	19.486	19.369	19.338
Lignes à deux voies	15.200	14.825	14.591	14.564	14.561	14.517
Lignes à trois voies et plus	670	671	671	667	667	667
Consistance administrative (nombre) :						
«Points de vente» ouverts au trafic commercial	//	5.784	//	5.535	5.481	5.471
<i>dont</i> :						
- au trafic voyageurs et marchandises	//	2.649	//	3.007	2.967	2.955
- au trafic voyageurs seulement	//	1.431	//	1.315	1.335	1.347
- au trafic marchandises seulement	//	1.704	//	1.213	1.179	1.169
- banlieue de Paris (4)	340	324	328	316	322	322
Dépôts d'engins moteurs	126	100	100	100	99	97
Grands ateliers du Matériel	26	18	18	18	18	18
Magasins généraux du Matériel	12	4	4	4	2	2
Ateliers-magasins de l'Équipement	20	12	12	12	12	12
Nombre de passages à niveau (2)	29.043	23.714	23.401	23.120	22.891	22.699
<i>dont</i> :						
- gardés	15.714	8.521	7.658	6.855	6.263	5.723
- à signalisation automatique	2.610	7.911	8.488	9.014	9.378	9.737
Nombre d'embranchements particuliers (3)	10.968	11.021	11.040	10.968	10.917	10.839

(1) Ces lignes sont ouvertes également au trafic des marchandises, à l'exclusion de quelques tronçons exploités uniquement en trafic voyageurs.

(2) Sont exclus les passages à niveau isolés réservés aux piétons et les passages à niveau privés.

(3) Y compris les sous-embranchements raccordés à un embranchement principal. A partir de 1972, seuls les embranchements ayant eu une activité dans l'année sont pris en compte.

(4) Les limites conventionnelles de la banlieue S.N.C.F. sont ramenées à partir de 1976 à celles de la Région des Transports Parisiens définie par le décret du 11 avril 1975.

(*) Lignes à courant monophasé industriel (50 périodes).

LONGUEUR DES LIGNES EXPLOITÉES

(Situation au 1er janvier 1979)

Source : S.N.C.F. Études générales et recherche. Département statistique.

Unité : Kilomètre

	Totale	Électrifiée		Non électrifiée			Totale	Électrifiée		Non électrifiée	
		VU	autres	VU	autres			VU	autres		
Ile-de-France											
75. Paris	71	2	30	2	37						
77. Seine-et-Marne	498	—	215	143	140						
78. Yvelines	334	1	217	18	98						
91. Essonne	226	—	154	30	42						
92. Hauts-de-Seine	85	—	78	—	7						
93. Seine-Saint-Denis	116	6	102	—	8						
94. Val-de-Marne	79	—	64	8	7						
95. Val-d'Oise	190	12	138	8	32						
Total	1.599	21	998	209	371						
Champagne-Ardenne											
08. Ardennes	376	—	158	150	68						
10. Aube	390	—	—	257	133						
51. Marne	575	18	178	254	125						
52. Marne (Haute)	480	—	106	231	143						
Total	1.821	18	442	892	469						
Picardie											
02. Aisne	561	5	123	232	201						
60. Oise	570	—	203	274	93						
80. Somme	509	—	82	248	179						
Total	1.640	5	408	754	473						
Haute-Normandie											
27. Eure	473	—	43	238	192						
76. Seine-Maritime	678	18	116	353	191						
Total	1.151	18	159	591	383						
Centre											
18. Cher	330	—	27	193	110						
28. Eure-et-Loir	463	—	95	324	44						
36. Indre	341	—	101	240	—						
37. Indre-et-Loire	429	—	82	227	120						
41. Loir-et-Cher	337	—	96	174	67						
45. Loiret	520	1	90	285	144						
Total	2.420	1	491	1.443	485						
Basse-Normandie											
14. Calvados	379	—	—	159	220						
50. Manche	398	—	—	258	140						
61. Orne	394	—	24	219	151						
Total	1.171	—	24	636	511						
Bourgogne											
21. Côte-d'Or	602	—	267	335	—						
58. Nièvre	422	—	—	208	214						
71. Saône-et-Loire	531	—	162	198	171						
89. Yonne	426	—	151	257	18						
Total	1.981	—	580	998	403						
Nord - Pas-de-Calais											
59. Nord	836	9	486	270	71						
62. Pas-de-Calais	559	1	133	288	137						
Total	1.395	10	619	558	208						
Lorraine											
54. Meurthe-et-Moselle	652	51	343	171	87						
55. Meuse	421	—	157	264	—						
57. Moselle	716	29	405	209	73						
88. Vosges	517	—	31	325	161						
Total	2.306	80	936	969	321						
Alsace											
67. Rhin (Bas)	529	—	118	215	196						
68. Rhin (Haut)	326	—	131	195	—						
Total	855	—	249	410	196						
Franche-Comté											
25. Doubs	356	42	117	172	25						
39. Jura	319	54	50	215	—						
70. Saône (Haute)	367	—	7	220	140						
90. Belfort (Territoire)	57	—	—	49	8						
Total	1.099	96	174	656	173						
Pays de la Loire											
44. Loire-Atlantique	549	—	—	347	202						
49. Maine-et-Loire	379	—	—	266	113						
53. Mayenne	262	—	46	216	—						
72. Sarthe	419	—	125	153	141						
85. Vendée	357	—	—	236	121						
Total	1.966	—	171	1.218	577						

S.N.C.F.

LONGUEUR DES LIGNES EXPLOITÉES

(Situation au 1er janvier 1979)

Source : S.N.C.F. Études générales et recherche. Département statistique

Unité : Kilomètre

	Totale	Électrifiée		Non électrifiée			Totale	Électrifiée		Non électrifiée	
		VU	autres	VU	autres			VU	autres		
Bretagne						Rhône-Alpes					
22. Côte-du-Nord	372	—	—	248	124	01. Ain	485	—	242	241	2
29. Finistère	312	—	—	177	135	07. Ardèche	272	3	68	137	64
35. Ille-et-Vilaine	501	—	50	259	192	26. Drôme	272	5	123	129	15
56. Morbihan	274	—	—	155	119	38. Isère	401	—	55	176	170
Total	1.459	—	50	839	570	42. Loire	342	—	26	147	169
Poitou - Charentes						Total					
16. Charente	298	—	115	181	2	69. Rhône	342	11	111	57	163
17. Charente-Maritime	435	—	7	235	193	73. Savoie	275	15	134	118	8
79. Sèvres (Deux)	396	—	—	347	49	74. Savoie (Haute)	274	244	—	30	—
86. Vienne	414	—	115	282	17	Total	2.663	278	759	1.035	591
Total	1.543	—	237	1.045	261	Auvergne					
Aquitaine						03. Allier					
24. Dordogne	404	—	10	315	79	15. Cantal	348	46	—	269	161
33. Gironde	562	109	189	150	114	43. Loire (Haute)	363	—	—	360	3
40. Landes	334	19	157	158	—	63. Puy-de-Dôme	467	—	—	318	149
47. Lot-et-Garonne	260	—	—	175	85	Total	1.608	46	—	1.236	326
64. Pyrénées-Atlantiques	368	191	125	52	—	Languedoc-Roussillon					
Total	1.928	319	481	850	278	11. Aude	248	—	117	95	36
Midi-Pyrénées						30. Gard	481	2	100	300	79
09. Ariège	128	105	—	23	—	34. Hérault	362	74	117	171	—
12. Aveyron	350	100	—	250	—	48. Lozère	194	70	—	124	—
31. Garonne (Haute)	334	61	176	97	—	66. Pyrénées-Orientales	267	81	—	122	64
32. Gers	182	—	—	182	—	Total	1.552	227	334	812	179
46. Lot	344	—	104	236	4	Provence					
65. Pyrénées (Hautes)	185	48	87	50	—	Alpes - Côte d'Azur					
81. Tarn	267	—	—	267	—	04. Alpes de Haute-Provence	102	—	—	102	—
82. Tarn-et-Garonne	178	—	66	62	50	05. Alpes (Hautes)	183	—	—	183	—
Total	1.968	314	433	1.167	54	06. Alpes-Maritimes	138	—	81	57	—
Limousin						13. Bouches-du-Rhône	489	—	199	222	68
19. Corrèze	350	—	74	276	—	83. Var	215	14	141	60	—
23. Creuse	270	—	30	240	—	84. Vaucluse	246	—	95	145	6
87. Vienne (Haute)	404	—	98	288	18	Total	1.373	14	516	769	74
Total	1.024	—	202	804	18	Corse					
Total France						2A. Corse du Sud	—	—	—	—	—
						2B. Corse (Haute)	—	—	—	—	—
						Total	—	—	—	—	—
						Total France	34.522	1.447	8.263	17.891	6.921

EFFECTIFS DE MATÉRIEL (1)

(en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

	1968	1974	1975	1976	1977	1978
Matériel moteur (unités)						
Locomotives vapeur	805	—	—	—	—	—
Locomotives électriques	2.172	2.278	2.300	2.306	2.316	2.379
<i>dont</i> : engins de puissance > 3.000 kW	484	563	576	599	654	710
Locomotives Diesel	1.761	2.202	2.228	2.217	2.217	2.191
<i>dont</i> : engins de puissance > (1.500 kW)	123	408	435	434	435	431
Nombre d'éléments :						
Automotrices électriques	583	666	653	670	653	606
Autorails	1.117	937	890	886	887	888
Turbotrans	—	32	47	53	53	52
Total	6.438	6.115	6.118	6.132	6.126	6.116
Locotracteurs	1.231	1.377	1.366	1.358	1.361	1.384

	1968	1974	1975	1976	1977	1978
Matériel à voyageurs (unités)						
Voitures de trains rapides et express (2)	7.392	7.607	7.669	8.114	8.366	8.517
Voitures de trains omnibus (3)	2.860	2.175	1.827	1.874	1.659	1.599
Voitures de la banlieue de Paris	1.324	1.231	1.290	1.256	1.295	1.444
Total	11.576	11.013	10.786	11.244	11.320	11.560
Nombre de caisses motrices et de remorques :						4 135
Automotrices électriques	1.439	1.873	1.864	1.949	1.949	1.904
Autorails	2.254	1.993	1.924	1.923	1.942	1.985
Turbotrans	—	146	221	251	251	246
Ensemble (sauf voitures-lits)	15.269	15.025	14.795	15.367	15.462	15.695
Voitures-lits	300	265	274	274	270	265

	1968	1974	1975	1976	1977	1978
Matériel à marchandises (milliers de wagons)						
Wagons S.N.C.F. :						
Couverts (types courant et spécial)	104,9	82,9	78,7	73,3	68,3	60,9
Plats (types courant et spécial)	55,9	60,6	60,6	59,4	59,9	59,7
Tombereaux (types courant et spécial)	67,9	48,4	42,8	39,8	36,4	36,6
A toit ouvrant	11,1	16,4	16,5	16,5	16,3	16,1
Spéciaux divers	1,3	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7
Total	241,1	208,9	199,2	189,6	181,5	174,0
<i>dont</i> : à bogies	32,7	61,1	64,7	66,0	69,7	70,3
Wagons de particuliers (4)	75,3	84,8	84,7	84,3	83,8	81,1
<i>dont</i> : à bogies	13,3	31,8	33,9	35,1	35,8	36,2

	1968	1974	1975	1976	1977	1978
Autres matériels (milliers de véhicules)						
Fourgons à bagages (5)	2,35	1,82	1,67	1,50	1,39	1,17
Fourgons à marchandises	4,07	1,13	0,59	0,20	0,04	0,02
Wagons du parc de service	15,9	11,6	12,0	12,4	12,5	13,1
Fourgons P.T.T. et allèges postales	0,54	0,54	0,58	0,58	0,58	0,60

(1) Matériel moteur : effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision) en attente de radiation ou en utilisation spéciale. Non compris les automotrices à voie étroite (26 unités au 31 décembre 1978).

Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris ou donnés en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(2) Non compris les voitures-lits, comptées à part.

(3) Matériel de type ancien en général, provenant pour une part du déclassement de matériel «rapides et express» et ayant fait l'objet, dans certains cas, d'une modernisation.

(4) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location ou en gérance à des particuliers.

(5) Y compris les fourgons porte-automobiles pour trains auto-couchettes, les fourgons chaudières et les fourgons générateurs.

**EFFECTIFS PAR PÉRIODE DE CONSTRUCTION
ET AGE MOYEN DU MATÉRIEL (1)
(au 31 décembre 1978)**

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

Unité : Véhicule

	Avant 1930	1930 à 1934	1935 à 1939	1940 à 1944	1945 à 1949	1950 à 1954	1955 à 1959	1960 à 1964	1965 à 1969	1970 à 1974	à partir de 1975	Total	Age moyen (années)
Matériel moteur													
Locomotives électriques	98	90	86	6	56	246	403	533	321	238	302	2.379	19,3
Locomotives Diesel (2)	—	—	—	—	79	117	448	532	646	344	25	2.191	16,0
Automotrices électri- ques (3)	83	37	35	—	—	35	47	39	109	139	82	606	22,0
Autorails (3)	—	—	—	—	1	162	190	176	167	96	96	888	16,3
Turbotrains (3)	—	—	—	—	—	—	—	—	3	28	21	52	5,6
Matériel remorqué à voyageurs													
Voitures de trains rapi- des et express (4) . . .	852	614	437	12	218	427	892	580	841	1.215	2.429	8.517	18,9
Voitures de trains om- nibus	923	332	174	19	—	98	1	8	—	12	32	1.599	52,2
Voitures de la banlieue de Paris	175	304	60	—	—	—	—	188	13	194	510	1.444	20,4
Matériel remorqué à marchandises													
<i>a. Wagons S.N.C.F.</i>													
Couverts (5)	—	7	104	188	3.228	1.606	3.259	19.704	24.483	4.477	3.854	60.910	14,4
Plats (5)	628	152	124	410	200	2.294	4.047	10.021	17.796	20.912	3.079	59.663	12,2
Tombereaux (5)	—	—	—	226	3.215	5.292	5.485	3.546	11.621	4.899	2.358	36.642	16,1
A toit ouvrant	—	—	—	—	—	250	1.591	3.577	6.072	4.593	9	16.092	12,3
Spéciaux et divers . . .	8	11	7	16	4	5	41	208	168	176	—	644	13,9
Total	636	170	235	840	6.647	9.447	14.423	37.056	60.140	35.057	9.300	173.951	13,8
<i>b. Wagons de parti- culiers (6)</i>													
	610	1.162	375	166	809	2.376	10.226	21.171	15.374	23.853	6.945	83.067	13,3

(1) Voir renvoi (1) page précédente.

(2) Non compris les locotracteurs (engins de puissance inférieure à 220 Kw).

(3) Automotrices électriques et turbotrains : nombre d'éléments ; autorails : nombre d'engins moteurs isolés ou d'éléments. L'élément est un ensemble non dissociable comportant au minimum deux caisses (motrice et remorque).

(4) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales (ambulances, salons, etc.).

(5) Wagons de types courant et spécial.

(6) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location ou en gérance à des particuliers.

CAPACITÉ DU MATÉRIEL DE TRANSPORT (1)
(Effectifs en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche Département Statistique

Unité : Millier de places offertes

	1968	1974	1975	1976	1977	1978 P
MATÉRIEL A VOYAGEURS						
Capacité globale de l'ensemble du matériel à voyageurs (2) :						
1ère classe	195,7	215,7	222,4	230,5	238,4	235,2
2ème classe	1.130,8	1.163,5	1.167,0	1.204,9	1.254,7	1.265,7
Total	1.326,5	1.379,2	1.389,4	1.435,4	1.493,1	1.500,9
<i>dont</i> : places offertes par le parc de la banlieue de Paris :						
Assises	194,3	238,4	245,7	262,6	270,2	290,7
Debout	234,7	289,3	295,6	306,6	312,0	325,7
Total	429,0	527,7	541,3	569,2	582,2	616,4
Couchettes (3) : [uniquement transformables]						
1ère classe	7,0	8,8	8,8	8,8	8,6	9,6
2ème classe	36,6	59,0	60,5	61,8	73,1	76,1
Total	43,6	67,8	69,3	70,6	81,7	85,7
Voitures-lits (4)	6,15	8,12	8,68	8,72	8,60	8,45

(1) Matériel à voie normale.

(2) Non compris les voitures-lits.

(3) Déjà décomptées en nombre correspondant de places assises.

(4) Nombre maximum de lits offerts.

Unité : million de tonnes de charge utile

	1968	1974	1975	1976	1977	1978
MATÉRIEL A MARCHANDISES						
Wagons S.N.C.F. :						
Couverts (de type courant et spécial)	2,71	2,46	2,42	2,34	2,24	2,09
Plats (de type courant et spécial)	1,97	2,65	2,68	2,64	2,69	2,69
Tombereaux (de type courant et spécial)	2,00	1,65	1,50	1,42	1,39	1,41
A toit ouvrant	0,30	0,53	0,53	0,53	0,53	0,52
Spéciaux et divers	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Total	7,02	7,32	7,16	6,96	6,88	6,74
<i>dont</i> :						
- wagons à essieux	5,49	3,87	3,53	3,28	3,00	2,83
- wagons à bogies	1,53	3,45	3,63	3,68	3,88	3,91
Wagons de particuliers	2,41	3,28	3,34	3,36	3,36	3,34
<i>dont</i> :						
- wagons à essieux	-	1,48	1,42	1,36	1,33	1,29
- wagons à bogies	-	1,80	1,92	2,00	2,03	2,05
Ensemble	9,43	10,60	10,50	10,32	10,24	10,08
<i>dont</i> :						
- wagons à essieux	-	5,35	4,95	4,64	4,33	4,12
- wagons à bogies	-	5,25	5,55	5,68	5,91	5,96

S.N.C.F.

PARCOURS DES TRAINS ET DES VÉHICULES MOTEURS (1)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique

Unité : Million de kilomètres

	1968	1974	1975	1976	1977	1978
Parcours des trains (2) :						
Trains de voyageurs :						
Rapides, express et assimilés	109,1	144,0	147,9	151,5	153,9	157,4
Omnibus et assimilés	85,3	73,1	73,0	73,2	72,9	73,5
Banlieue de Paris (à charge et à vide)	25,5	34,9	37,3	41,0	41,9	41,2
Matériel à vide	6,9	9,4	9,7	10,1	10,3	10,7
Total	226,8	261,4	267,9	275,8	279,0	282,8
Trains de marchandises :						
Messageries (à charge et à vide)	63,2	73,9	69,7	70,8	74,2	77,3
Marchandises (à charge et à vide)	139,1	150,3	134,8	134,3	130,7	128,4
Trains de service (3)	3,1	3,4	3,5	3,8	3,8	3,7
Total des parcours des trains	432,2	489,0	475,9	484,7	487,7	492,2
Autres parcours (4)	122,9	155,0	150,1	152,6	152,1	151,1
Ensemble des parcours des véhicules moteurs (sauf locotracteurs)	555,1	644,0	626,0	637,3	639,8	643,3
Parcours des véhicules moteurs (selon le mode de traction) :						
Locomotives à vapeur :						
Chauffe au charbon	25,0	ε	—	—	—	—
Chauffe au fuel	14,4	ε	—	—	—	—
Locomotives électriques	261,7	323,5	313,8	321,7	326,2	332,5
Automotrices électriques	45,0	63,1	63,8	67,8	67,5	63,7
Locomotives Diesel	103,7	158,1	149,8	149,0	148,4	149,0
Autorails	105,3	90,2	88,6	86,9	86,0	87,0
Turbotrains	—	9,1	10,0	11,9	11,7	11,1
Total	555,1	644,0	626,0	637,3	639,8	643,3
Locotracteurs	19,0	23,8	18,3	18,5	18,3	18,6

(1) Parcours effectués par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale, y compris les parcours effectués à l'étranger et non compris les parcours sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

(2) Il s'agit des parcours des véhicules moteurs « en tête des trains » effectués au titre d'engin principal de traction.

(3) Notamment trains de matériaux d'entretien de la voie.

(4) Parcours des véhicules moteurs non affectés à la remorque des trains au titre d'engin principal de traction (renforts, circulations en unités multiples, autorails et automotrices à plusieurs éléments) ; parcours de manœuvre ; parcours « haut-le-pied », etc.

S.N.C.F.

TONNES-KILOMETRES BRUTES REMORQUÉES (1)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique

Unité : milliard de tonnes-km

	1968	1974	1975	1976	1977	1978	
Selon la nature des trains :							
Trains de voyageurs :							
Rapides, express et assimilés	51,8	67,2	69,7	70,6	72,0	72,8	
Omnibus et assimilés	9,7	9,4	9,5	9,6	9,6	9,7	
Banlieue de Paris (à charge et à vide)	7,4	10,1	10,4	11,2	11,2	11,1	
Matériel à vide	1,8	2,9	3,1	3,2	3,3	3,5	
Total	70,7	89,6	92,7	94,6	96,1	97,1	
Trains de marchandises :							
Messageries (à charge et à vide)	31,4	38,6	34,7	39,2	40,7	42,4	
Marchandises (à charge et à vide)	126,0	147,8	123,5	130,5	122,1	122,5	
Trains de service	0,7	1,0	1,0	1,1	1,0	1,2	
Ensemble	228,8	277,0	251,9	265,4	259,9	263,2	
Selon le mode de traction :							
Locomotives à vapeur :							
Chauffe au charbon	11,1	ε	—	—	—	—	—
Chauffe au fuel	7,9	ε	—	—	—	—	—
Locomotives électriques	165,0	201,3	182,7	193,9	190,5	194,1	73,7
Automotrices électriques	5,9	8,8	9,0	9,8	9,8	9,5	3,7
Locomotives Diesel	31,6	58,7	51,6	52,7	50,6	50,6	19,2
Autorails	7,3	6,4	6,4	6,3	6,3	6,4	2,4
Turbotrains	—	1,8	2,2	2,7	2,7	2,6	1,0
Total	228,8	277,0	251,9	265,4	259,9	263,2	100
Locotracteurs	0,29	0,35	0,37	0,39	0,39	0,40	

(1) Tonnes-kilomètres brutes remorquées par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale y compris les tonnes-kilomètres effectuées à l'étranger et non compris les tonnes-kilomètres sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

Les tonnes-kilomètres brutes remorquées représentent le total des kilomètres parcourus par les tonnes brutes (poids du chargement + tare) des voitures, wagons, automotrices, autorails et turbotrains.

S.N.C.F.

CONSOMMATION D'ÉNERGIE POUR LA TRACTION DES TRAINS

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

	1968	1974	1975	1976	1977	1978
Consommation totale						
Charbon (milliers de tonnes)	618	e	-	-	-	-
Fuel-oil lourd (milliers de mètres cubes)	311	e	-	-	-	-
Combustible Diesel (1) (milliers de mètres cubes)	374	582	552	577	570	567
Énergie électrique (2) (millions de kWh)	3.975	5.087	4.822	5.054	5.029	5.123
Consommation par 1.000 t-km brutes remorquées						
Charbon (kg)	//	(3)	-	-	-	-
Fuel-oil lourd (litres)	//	(3)	-	-	-	-
Combustible Diesel (litres)	9,54	8,65	9,12	9,29	9,49	9,45
Énergie électrique (kWh)	23,2	24,2	25,1	24,8	25,1	25,1

(1) Y compris la consommation des locotracteurs.

(2) Énergie consommée sur la S.N.C.F. par les véhicules moteurs S.N.C.F. et étrangers.

(3) Résultats non significatifs.

TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS (Décomposition par catégorie de train)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique

	1968	1974	1975	1976	1977	1978	
Voyageurs transportés (millions)							
Banlieue de Paris (1) (2)	358	387	394	411	426	431	432
Réseau principal	220	236	245	244	247	253	256
<i>dont :</i>							
Trains rapides et express	//	101	108	113	114	120	
Trains omnibus et services routiers (3)	//	135	137	131	133	133	
Ensemble du trafic	578	623	639	655	673	684	688
Voyageurs-kilomètres (milliards)							
Banlieue de Paris (1) (2)	5,68	6,57	6,72	7,03	7,30	7,46	7,55
Réseau principal	30,19	40,35	43,58	44,05	44,52	46,04	46,01
<i>dont :</i>							
Trains rapides et express :							
Trafic intérieur (2)	21,30	29,85	32,78	33,30	33,95	35,19	
Trafic international	3,69	5,71	5,99	6,01	5,80	6,00	
Total	24,99	35,56	38,77	39,31	39,75	41,19	41,2
Trains omnibus et services routiers (2) (3)	5,15	4,65	4,66	4,58	4,61	4,69	4,7
Ensemble du trafic	35,87	46,92	50,30	51,08	51,82	53,50	53,56
Places couchées (4)							
Voyageurs transportés (millions) :							
Couchettes	4,2	7,1	7,6	7,6	7,9	8,3	
Voitures-lits	0,9	1,2	1,3	1,3	1,3	1,3	
Total	5,1	8,3	8,9	8,9	9,2	9,6	
Voyageurs-kilomètres (milliards) :							
Couchettes	2,86	5,13	5,48	5,47	5,72	5,95	
Voitures-lits	0,64	0,95	1,04	0,99	1,00	1,07	
Total	3,50	6,08	6,52	6,46	6,72	7,02	

(1) Le trafic de la banlieue de Paris est relatif à la zone d'action du Syndicat des transports parisiens définie par le décret du 11.4.75. Les résultats antérieurs à 1976 sont reconstitués dans ces limites et en décomptant une partie du trafic «cartes hebdomadaires» selon les règles appliquées actuellement pour la carte orange ; ils ne sont pas comparables aux résultats indiqués aux pages 99 et 100.

(2) Non compris le trafic effectué dans les trains de banlieue sur la Région des transports parisiens par les voyageurs «Réseau principal».

(3) Services routiers de substitution à tarification S.N.C.F. Voir tableau services routiers page 108.

(4) Déjà compris dans le tableau ci-dessus.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS
 (Répartition selon le titre de transport)

Voyageurs transportés

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique

Unité : Million

		1968	1974	1975	1976	1977	1978
Banlieue de Paris (1)							
Billets :							
Plein tarif	1ère classe	3,70	3,06	2,91	2,29	2,13	1,92
	2ème classe	68,0	75,5	75,6	67,7	67,8	67,3
Tarifs réduits	1ère classe	4,63	4,37	4,33	3,88	3,85	3,56
	2ème classe	27,7	27,5	26,0	23,0	23,5	22,5
Cartes hebdomadaires de travail	2ème classe	227,2	268,6	222,4	135,6	122,4	110,1
Abonnements (2)	1ère classe	3,97	3,35	2,27	0,68	0,58	0,54
	2ème classe	23,0	28,6	27,9	24,2	25,2	25,3
Cartes «Orange»	1ère classe	—	—	1,38	3,39	4,04	4,40
	2ème classe	—	—	55,0	150,2	176,2	195,6
Ensemble	1ère classe	12,3	10,8	10,9	10,2	10,6	10,4
	2ème classe	345,9	400,2	406,9	400,7	415,1	420,8
Autres lignes							
Trafic intérieur.							
Billets :							
Plein tarif	1ère classe	6,07	7,64	7,78	7,24	6,97	6,96
	2ème classe	54,2	53,3	56,0	56,2	55,7	59,0
Tarifs réduits	1ère classe	8,40	10,3	10,3	9,64	9,42	8,66
	2ème classe	48,0	54,1	59,3	59,6	61,0	61,8
Cartes hebdomadaires de travail	2ème classe	59,5	50,5	48,7	50,5	51,9	52,2
Abonnements et titres divers (2)	1ère classe	1,91	2,90	3,07	3,11	2,94	2,71
	2ème classe	32,7	38,8	40,5	43,2	45,4	46,6
Trafic international	1ère classe	1,86	2,90	2,89	3,14	2,99	2,99
	2ème classe	7,69	10,9	11,5	11,5	11,0	11,4
Ensemble	1ère classe	18,2	23,8	24,1	23,1	22,3	21,3
	2ème classe	202,1	207,6	216,0	221,0	225,0	231,0

(1) Les résultats de la banlieue de Paris sont établis dans les mêmes limites géographiques jusqu'en 1975 inclus ; à partir de 1976 ils sont établis sur de nouvelles bases et ne sont pas comparables aux années antérieures (voir renvoi (1) page 98).

(2) Y compris abonnements d'élèves et étudiants et cartes à paiement différé.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS
 (Répartition selon le titre de transport)

Voyageurs-kilomètres
Source : S.N.C.F. *Études générales et Recherche. Département Statistique*Unité : *Milliard*

		1968	1974	1975	1976	1977	1978
Banlieue de Paris (1)							
Billets :							
Plein tarif	1ère classe	0,06	0,05	0,05	0,04	0,03	0,03
	2ème classe	1,06	1,30	1,32	1,02	1,02	1,03
Tarifs réduits	1ère classe	0,08	0,09	0,09	0,07	0,07	0,06
	2ème classe	0,51	0,59	0,55	0,39	0,41	0,38
Cartes hebdomadaires de travail	2ème classe	3,48	4,44	3,62	2,12	1,91	1,76
Abonnements (2)	1ère classe	0,08	0,08	0,05	0,01	0,01	0,01
	2ème classe	0,42	0,58	0,55	0,37	0,36	0,35
Cartes «Orange».	1ère classe	—	—	0,03	0,07	0,09	0,09
	2ème classe	—	—	1,04	2,94	3,40	3,75
Ensemble	1ère classe	0,22	0,22	0,22	0,19	0,20	0,19
	2ème classe	5,47	6,91	7,08	6,84	7,10	7,27
			7,13	7,30	7,03	7,30	7,46
Autres lignes							
<i>Trafic intérieur.</i>							
Billets :							
Plein tarif	1ère classe	1,97	2,63	2,67	2,47	2,40	2,32
	2ème classe	6,82	8,35	8,78	9,07	9,13	9,82
Tarifs réduits	1ère classe	3,20	4,06	4,13	3,91	3,87	3,58
	2ème classe	11,43	15,29	17,33	17,72	18,15	18,96
Cartes hebdomadaires de travail	2ème classe	1,30	1,19	1,24	1,34	1,37	1,40
Abonnements et titres divers (2)	1ère classe	0,45	0,74	0,78	0,79	0,75	0,70
	2ème classe	1,32	2,21	2,47	2,75	3,05	3,26
<i>Trafic international</i>	1ère classe	0,64	1,08	1,11	1,20	1,14	1,11
	2ème classe	3,05	4,63	4,89	4,81	4,66	4,89
			5,71				6,00
Ensemble	1ère classe	6,26	8,51	8,69	8,37	8,16	7,71
	2ème classe	23,92	31,67	34,71	35,69	36,36	38,33
			40,18			44,52	46,04

(1) & (2) Voir page 99.

S.N.C.F.

TRAFIC INTERNATIONAL DE VOYAGEURS (1)

Décomposition par pays

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

Unité : Million de voyageurs

Nombre de voyageurs en provenance ou à destination de :	1968	1974	1975	1976	1977	1978
République Fédérale d'Allemagne	1,63	2,06	2,12	1,80	1,81	1,88
Belgique	1,31	1,90	2,06	2,04	1,97	2,12
Espagne, Portugal	1,10	1,63	1,68	1,56	1,46	1,36
Grande-Bretagne, Irlande	0,74	1,69	1,93	1,92	2,11	2,02
Italie	1,89	2,50	2,66	2,86	2,66	2,84
Luxembourg	0,14	0,21	0,21	0,24	0,25	0,28
Pays-Bas	0,29	0,53	0,56	0,54	0,58	0,63
Suisse	1,62	2,04	2,15	1,82	1,77	1,75
Autres pays (y compris transit)	1,85	2,68	2,37	2,32	1,92	1,92
Total	10,57	15,24	15,74	15,10	14,53	14,80

(e) Évaluation.

(1) Il s'agit des voyages dont l'origine ou la destination a été relevée d'après les titres de transport utilisés : billets ou coupons du trafic direct international ; billets ou coupons de section du trafic intérieur utilisés pour effectuer des voyages internationaux.

Les titres aller et retour sont comptés pour deux unités.

Trafic frontalier non compris (billets, abonnement de travail, etc).

Trains autos-couchettes (1)

	1968	1974	1975	1976	1977	1978
Nombre de relations	33	43	42	44	46	44
Nombre de voyageurs (milliers) (2)	223,9	465,9	464,6	402,6	410,6	481,0
Nombre de voyageurs-kilomètres (millions) (2) . .	198,2	417,1	421,0	358,6	367,0	434,0
Nombre d'automobiles transportées (milliers) . .	88,3	170,4	166,4	154,3	161,6	186,6

(1) Trains empruntés par les voyageurs transportés de nuit en même temps que leur automobile. Sont exclus les «services autos-express» (pour lesquels les voyageurs peuvent emprunter un train quelconque) et des «trains autos-jour» (entre Paris et Lyon).

(2) Compris dans les résultats d'ensemble des pages 98, 99 et 100.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

[Classement N.S.T.] (1)

Tonnage taxé

Source : S.N.C.F. Études générales et Recherche. Département Statistique

Unité : Million de tonnes

N° des sect.	Désignation des sections de la N.S.T.	Groupes de la N.S.T. (1)	1968	1974	1975	1976	1977	1978	
								Tonnage	%
							(3)	(3)	
.0	Produits agricoles et animaux vivants . .	00 à 09	13,12	16,08	13,11	12,88	12,48	13,07	6,1
1	Denrées alimentaires et fourrages	11 à 18	12,92	12,54	11,56	12,46	11,37	11,63	5,4
2	Combustibles minéraux solides	21 à 23	39,06	28,57	24,27	24,82	25,29	23,94	11,2
3 A	Produits pétroliers bruts	31	0,01	0,04	0,10	0,13	0,14	0,16	0,08
3 B	Produits pétroliers raffinés	32-33-34	15,32	19,01	16,23	17,09	17,33	18,51	8,6
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métal.	41-46	41,08	50,03	39,46	40,11	32,62	31,53	14,7
4 B	Minerais et déchets non ferreux	45	2,94	3,38	3,20	2,98	3,11	3,03	1,4
5 A	Produits métallurgiques ferreux	51 à 55	21,54	36,83	26,89	29,07	26,88	27,78	13,0
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . .	56	0,70	0,79	0,63	0,61	0,60	0,61	0,29
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et maté- riels de construction	61-63- 64-65-69	22,52	31,06	27,92	27,70	22,40	22,17	10,4
6 B	Matières premières pour l'industrie chim.	62	2,47	2,49	1,76	2,10	2,34	2,70	1,3
7	Engrais	71-72	15,67	15,64	12,29	11,45	11,62	11,63	5,4
8 A	Produits chimiques de base	81-82	5,92	9,17	7,36	8,22	8,22	8,29	3,9
8 B	Pâtes à papier et cellulose	84	1,19	1,20	0,75	0,86	0,82	0,83	0,39
8 C	Autres produits chimiques	83-89	1,90	2,15	2,01	2,01	1,76	1,59	0,74
9 A	Transports et matériel agricole	91-92	3,20	4,38	4,12	4,60	4,19	4,13	1,9
9 B	Machines et articles métalliques	93-94	2,50	3,12	2,66	2,65	2,54	2,30	1,1
9 C	Verre, faïence, porcelaine	95	0,91	1,66	1,31	1,47	1,44	1,52	0,71
9 D	Autres articles manufacturés	96-97-99(2)	11,65	12,57	9,95	11,99	15,73	15,48	7,2
	Trafic en wagons complets (2) . . .		214,62	250,71	205,58	213,20	200,88	200,90	93,8
	Détail et colis		2,31	2,05	1,94	2,03	2,02	1,99	0,93
	Wagons de particuliers vides (tonnage forfaitaire)		12,12	12,78	11,34	11,92	11,20	11,18	5,2
	Ensemble du trafic		229,05	265,54	218,86	227,15	214,10	214,07	100,0

(1) Nomenclature uniforme pour les statistiques de transports marchandises révisée à partir de 1970.

(2) Y compris le trafic routier (affrètements S.C.E.T.A.).

(3) Résultats 1977 et 1978 non comparables à ceux des années précédentes (création le 1er janvier 1977 du nouveau tarif d'appartenance n° 106).

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

[Classement N.S.T.] (1)

Tonnes-kilomètres (2)

Source : S.N.C.F. Études générales et Recherche. Département Statistique

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

N° des sect.	Désignation des sections de la N.S.T.	Groupes N.S.T. (1)	1968	1974	1975	1976	1977	1978	
								TK	%
							(4)	(4)	
0	Produits agricoles et animaux vivants . . .	00 à 09	5,89	8,06	6,70	6,78	6,58	6,79	10,1
1	Denrées alimentaires et fourrages	11 à 18	5,89	6,40	5,93	6,41	5,64	5,49	8,2
2	Combustibles minéraux solides	21 à 23	6,48	4,28	3,52	3,68	3,63	3,45	5,1
3 A	Produits pétroliers bruts	31	0,003	0,01	0,03	0,04	0,05	0,05	0,07
3 B	Produits pétroliers raffinés	32-33-34	4,46	5,30	4,38	4,73	4,76	5,11	7,6
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	41-46	5,46	6,34	4,85	5,29	4,17	4,28	6,4
4 B	Minerais et déchets non ferreux	45	0,57	0,72	0,65	0,71	0,73	0,70	1,0
5 A	Produits métallurgiques ferreux	51 à 55	5,84	9,62	7,28	8,08	7,51	7,74	11,5
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	56	0,35	0,43	0,32	0,34	0,32	0,33	0,49
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	61-63-64-65-69	6,91	9,98	8,84	8,88	7,37	7,42	11,0
6 B	Matières premières pour l'industrie chim.	62	0,57	0,70	0,51	0,56	0,60	0,70	1,0
7	Engrais	71-72	5,78	6,33	4,96	4,85	5,04	5,12	7,6
8 A	Produits chimiques de base	81-82	2,25	3,68	3,04	3,38	3,21	3,23	4,8
8 B	Pâtes à papier et cellulose	84	0,41	0,54	0,33	0,40	0,39	0,41	0,60
8 C	Autres produits chimiques	83-89	0,71	0,94	0,85	0,84	0,76	0,73	1,1
9 A	Transports et matériel agricole	91-92	1,37	2,08	1,93	2,21	2,10	2,06	3,1
9 B	Machines et articles métalliques	93-94	1,00	1,35	1,16	1,18	1,16	1,04	1,5
9 C	Verre, faïence, porcelaine	95	0,32	0,69	0,56	0,65	0,64	0,65	1,0
9 D	Autres articles manufacturés (3)	96-97-99	4,96	5,58	4,52	5,59	7,72	8,12	12,1
	Trafic en wagons complets (3)		59,22	73,03	60,36	64,60	62,38	63,42	94,2
	Détail et colis		1,01	0,95	0,90	0,94	0,94	0,93	1,4
	Wagons de particuliers vides (tonnes-kilomètres forfaitaires)		2,73	3,08	2,78	2,97	2,89	2,97	4,4
	Ensemble du trafic		62,96	77,06	64,04	68,51	66,21	67,32	100,0

(1) Voir renvoi (1) page précédente.

(2) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(3) Y compris le trafic routier (affrètements S.C.E.T.A.).

(4) Voir renvoi (3) page précédente.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES
(Décomposition selon le régime d'acheminement)

Tonnage

Source : S.N.C.F. Études générales et Recherche. Département Statistique

Unité : Million de tonnes

	1968	1974	1975	1976	1977	1978
Détail et colis						
Régime express	0,28	0,28	0,26	0,24	0,22	0,19
Régime accéléré	2,03	1,76	1,68	1,79	1,80	1,80
Total	2,31	2,04	1,94	2,03	2,02	1,99
<i>dont</i> SERNAM	—	1,56	1,50	1,64	1,64	1,80
Wagons complets						
Régime accéléré (RA) :						
Wagons réseaux (1)	8,3	10,5	8,9	9,9	11,2	11,9
Wagons de particuliers	6,2	9,3	8,4	9,6	10,5	10,6
Total	14,5	19,8	17,3	19,5	21,7	22,5
Régime ordinaire (RO) :						
Trains complets et assimilés :						
Wagons réseaux (1)	13,0	22,5	16,5	17,4	16,5	17,4
Wagons de particuliers	86,4	105,0	91,3	95,0	86,7	87,3
Total	99,4	127,5	107,8	112,4	103,2	104,7
Autres transports :						
Total :						
Wagons réseaux (1)	80,5	78,6	60,4	61,4	56,1	54,9
Wagons de particuliers	19,7	23,3	18,6	18,3	18,5	17,5
Total	100,2	101,9	79,0	79,7	74,6	72,4
<i>Dont :</i>						
Rames ≥ 100 tonnes :						
Wagons réseaux (1)	18,5	22,0	16,3	16,8	16,2	16,3
Wagons de particuliers	11,0	13,2	10,3	9,8	9,6	8,4
Total	29,5	35,2	26,6	26,6	25,8	24,7
Rames < 100 tonnes et wagons isolés :						
Wagons réseaux (1)	62,0	56,6	44,1	44,6	39,9	38,6
Wagons de particuliers	8,7	10,1	8,3	8,5	8,9	9,1
Total	70,7	66,7	52,4	53,1	48,8	47,7
Ensemble du RO :						
Wagons réseaux (1)	93,5	101,1	76,9	78,8	72,6	72,3
Wagons de particuliers	106,1	128,3	109,9	113,3	105,2	104,8
Total	199,6	229,4	186,8	192,1	177,8	177,1
Total wagons complets (RA + RO) :						
Wagons réseaux (1)	101,8	111,6	85,8	88,7	83,8	84,2
Wagons de particuliers	112,3	137,6	118,3	122,9	115,7	115,4
Total	214,1	249,2	204,1	211,6	199,5	199,6
Trafic routier (2)	0,50	1,50	1,47	1,57	1,35	1,31
Tonnage forfaitaire des wagons de particuliers vides	12,12	12,8	11,3	11,9	11,20	11,18
Ensemble du trafic commercial	229,0	265,5	218,9	227,2	214,1	214,1
<i>Pour mémoire</i> : Trafic de service	11,8	9,5	10,2	9,9	9,7	9,6

(1) Wagons S.N.C.F. et wagons appartenant aux administrations ferroviaires étrangères, circulant sur la S.N.C.F.

(2) Affrètements S.C.E.T.A.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

(Décomposition selon le régime d'acheminement)

Tonnes-kilomètres (1)

Source : S.N.C.F. - Études générales et Recherche. Département statistique

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

	1968	1974	1975	1976	1977	1978
Détail et colis						
Régime express	0,12	0,14	0,13	0,11	0,11	0,09
Régime accéléré	0,89	0,81	0,77	0,83	0,83	0,84
Total	1,01	0,95	0,90	0,94	0,94	0,93
Wagons complets						
Régime accéléré (RA) :						
Wagons réseaux (2)	3,83	5,28	4,52	5,01	5,64	6,01
Wagons de particuliers	3,36	5,47	5,05	6,07	6,47	6,82
Total	7,19	10,75	9,57	11,08	12,11	12,83
Régime ordinaire (RO) :						
Trains complets et assimilés :						
Wagons réseaux (2)	3,67	6,76	5,00	5,31	5,11	5,38
Wagons de particuliers	15,66	20,27	17,45	18,75	17,23	18,14
Total	19,33	27,03	22,45	24,06	22,34	23,52
Autres transports :						
Total :						
Wagons réseaux (2)	27,38	27,34	21,65	22,47	20,69	20,02
Wagons de particuliers	5,07	7,27	6,12	6,36	6,63	6,41
Total	32,45	34,61	27,77	28,83	27,32	26,43
<i>Dont :</i>						
Rames ≥ 100 tonnes :						
Wagons réseaux (2)	3,93	5,59	4,36	4,64	4,43	4,29
Wagons de particuliers	1,97	2,64	2,15	2,21	2,34	2,12
Total	5,90	8,23	6,51	6,85	6,77	6,41
Rames < 100 tonnes et wagons isolés :						
Wagons réseaux (2)	23,45	21,75	17,29	17,83	16,26	15,73
Wagons de particuliers	3,10	4,63	3,97	4,15	4,29	4,29
Total	26,55	26,38	21,26	21,98	20,55	20,02
Ensembles du RO :						
Wagons réseaux (2)	31,05	34,10	26,65	27,78	25,80	25,40
Wagons de particuliers	20,73	27,54	23,57	25,11	23,86	24,55
Total	51,78	61,64	50,22	52,89	49,66	49,95
Total wagons complets (RA + RO)						
Wagons réseaux (2)	34,88	39,38	31,18	32,79	31,44	31,41
Wagons de particuliers	24,09	33,01	28,61	31,18	30,33	31,37
Total	58,97	72,39	59,79	63,97	61,77	62,78
Trafic routier (3)	0,25	0,64	0,57	- 0,63	0,61	0,64
Tonnes-kilomètres forfaitaires des wagons de particuliers vides	2,73	3,08	2,78	- 2,97	2,89	2,97
Ensemble du trafic commercial	62,96	77,06	64,04	68,51	66,21	67,32
<i>Pour mémoire</i> : Trafic de service	2,25	1,96	2,12	- 2,05	1,96	2,02

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(2) Voir renvoi (1) page 104.

(3) Affrètements S.C.E.T.A.

62,65

60,31
2,02
62,33
63,28
1,6362,36
60,31
2,0563,92
6,09
59,68
6368,51
6,29
62,2265,98
63,62
9,67

- 4,25

S.N.C.F.

TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES (1)

Décomposition par pays

Source : S.N.C.F. Études générales et Recherche. Département statistique.

	1968	1974	1975	1976	1977	1978
Tonnes (millions)						
Exportation	31,70	40,34	30,43	31,81	30,83	32,53
Importation (2)	31,03	35,55	28,77	29,79	31,52	30,15
Transit	4,16	7,42	5,94	6,99	7,13	7,01
Total	66,89	83,31	65,14	68,59	69,48	69,69
Tonnes-kilomètres (milliards)						
Exportation	7,90	11,83	9,22	9,97	10,25	10,98
Importation (2)	7,82	9,07	7,36	7,62	7,71	7,62
Transit	2,26	4,32	3,45	4,26	4,29	4,32
Total	17,98	25,22	20,03	21,85	22,25	22,92
Tonnes (millions)						
<i>Exportation :</i>						
République fédérale d'Allemagne	7,99	8,68	6,45	6,74	4,98	4,92
Belgique	6,83	7,26	4,59	4,85	4,25	4,22
Afrique du Nord	0,73	0,93	0,92	0,84	0,85	0,78
Italie	4,39	7,17	5,78	7,17	7,69	7,96
Suisse	2,05	2,91	2,11	2,10	2,21	2,66
Pays-Bas	0,41	0,67	0,39	0,31	0,37	0,54
Luxembourg	1,74	3,20	2,07	1,56	0,97	0,55
Grande-Bretagne et Irlande	0,75	1,23	0,49	0,58	0,93	1,02
Espagne et Portugal	0,56	0,58	0,37	0,34	0,37	0,35
Amérique	1,09	1,32	0,92	0,90	1,35	1,55
Moyen et Extrême-Orient	0,78	0,89	0,90	0,92	1,10	1,63
Autres pays	4,38	5,50	5,44	5,50	5,76	6,35
Total	31,70	40,34	30,43	31,81	30,83	32,53
<i>Importation (2) :</i>						
République fédérale d'Allemagne	10,58	12,54	8,68	8,18	7,61	8,52
Belgique	3,32	5,06	3,75	4,20	4,82	4,64
Afrique du Nord	1,26	1,03	0,65	0,50	0,56	0,47
Italie	1,25	1,38	1,63	1,99	2,29	2,00
Suisse	0,14	0,21	0,15	0,19	0,20	0,19
Pays-Bas	0,89	0,81	0,81	0,91	0,97	0,69
Luxembourg	0,49	1,08	0,74	0,75	0,89	0,85
Grande-Bretagne et Irlande	0,26	0,31	0,29	0,37	0,56	0,45
Espagne et Portugal	0,25	0,59	0,48	0,59	0,66	0,70
Amérique	2,00	5,98	5,79	4,52	3,08	2,19
Moyen et Extrême-Orient	1,56	0,20	0,17	0,18	0,26	0,26
Autres pays	9,03	6,36	5,63	7,41	9,62	9,19
Total	31,03	35,55	28,77	29,79	31,52	30,15

(1) Est compté comme transport international tout envoi à destination ou en provenance de l'étranger, soit par point frontière terrestre (avec ou sans transbordement), soit par les ports maritimes et fluviaux. Les pays indiqués sont en principe ceux de destination finale ou d'origine des marchandises transportées. A partir de 1976, les résultats ne comprennent plus le trafic routier (affrètement SCETA).

(2) A partir de 1972, le trafic en provenance des raffineries de pétrole n'est plus décompté en trafic international à l'importation.

S.N.C.F.
TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES
par wagon complet (1)

Tonnage

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique

Unité : Million de tonnes

	1968	1974	1975	1976	1977	1978
Selon la condition de desserte						
Embranchement sur embranchement	112,5	129,7	109,0	112,9	105,4	106,0
Embranchement sur gare *	49,0	53,9	42,6	43,8	40,1	41,1
Gare * sur embranchement	30,5	40,4	33,0	33,3	32,6	32,2
Gare * sur gare *	22,6	25,2	19,5	21,6	21,4	20,3
Total	214,6	249,2	204,1	211,6	199,5	199,6

Selon la distance de transport (1)

	%		%		%		%		%		%	
Moins de 50 km	38,2	17,8	48,7	19,5	36,7	18,0	36,5	17,3	34,8	17,5	32,6	16,4
51 à 149 km	50,4	23,5	52,0	20,9	44,8	21,9	45,0	21,3	40,8	20,5	41,3	20,7
150 à 299 km	46,4	21,6	51,3	20,6	42,6	20,9	43,9	20,7	40,0	20,0	40,6	20,3
300 km et plus	79,6	37,1	97,2	39,0	80,0	39,2	86,2	40,7	83,9	42,0	85,1	42,6
Total	214,6	100	249,2	100	204,1	100	211,6	100	199,5	100	199,6	100

(1) Non compris les éléments forfaitaires des wagons de particuliers vides et le trafic routier (y compris trafic routier en 1968).

(*) Débord, voies de quai proprement dites à l'exception des embranchements reliés à ces voies, emplacements concédés, réseaux secondaires, domicile et points-frontières terrestres (le trafic international étant inclus).

Transports combinés rail-route (1)

	1968	1974	1975	1976	1977	1978
Tonnes (milliers)						
Unités routières sur wagons (2) :						
Systèmes « Kangourou » (3)	1.029	2.358	1.793	2.085	2.277	2.077
Autres systèmes	1.476	398	248	260	329	396
Total	2.505	2.756	2.041	2.345	2.606	2.473
Conteneurs (4)	//	5.478	4.739	5.786	6.105	6.409
Remorques porte-wagons (5)	701	801	667	754	797	766
Tonnes-kilomètres (millions)						
Unités routières sur wagons (2) :						
Système « Kangourou » (3)	485	1.195	975	1.163	1.253	1.385
Autres systèmes	735	182	118	145	220	264
Total	1.120	1.377	1.093	1.308	1.473	1.649
Conteneurs (4)	//	2.828	2.494	3.137	3.172	3.435

(1) Ces résultats sont déjà compris dans l'ensemble du trafic.

(2) La tare des véhicules (chargés ou vides) est prise en compte dans le poids.

(3) Transport de semi-remorques routières ordinaires sur des wagons à « poche ».

(4) Tonnage taxé et tonnage kilométrique taxé des conteneurs et transconteneurs chargés (taxe incluse) et vides dont, en 1978, 2.065 milliers de tonnes et 1.431 millions de tonnes-km en trafic international (envois effectués avec lettre de voiture internationale).

(5) Servant à transporter un wagon à domicile sur voie routière.

S.N.C.F.

SERVICES ROUTIERS

Transports de voyageurs (1)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique

	1974	1975	1976	1977	1978
Nombre de lignes au 31 décembre	213	213	212	212	212
Longueur routière effective au 31 décembre (km)	10.664	10.470	10.412	10.400	10.346
Voyageurs transportés (millions)	13,0	12,8	12,5	12,5	11,5
Voyageurs-kilomètres (millions)	253	249	244	246	232
Parcours des autocars (millions de km)	20,8	20,8	20,7	20,8	20,8

Transports de marchandises (affrètement S.C.E.T.A.)

Affrètements en zone longue et en zone courte (2)					
Tonnage transporté (milliers de tonnes) :					
Zone longue	962	897	1.093	1.041	//
Zone courte	543	573	478	305	//
Total	1.505	1.470	1.571	1.346	1.307
Transports terminaux de charges complètes (3)					
a) desserte par un service de camionnage tonnage (milliers de tonnes)	Toutes les localités métropolitaines peuvent, depuis 1978, avec l'organisation FERCAM (4), être desservies à domicile depuis une gare quelconque ouverte au trafic wagons.				
– FERCAM					
camionnage classique				508,2	564,8
camionnage à prix moyens des clients nationaux				213,3	177,6
Total				721,5	742,4
– Vins				443,6	459,2
– Autres trafics				414,5	378,2
Ensemble				1.579,6	1.579,8
b) desserte par gare centre :					
nombre de gares centres	106	106	106	105	104
nombre de localités desservies	1.889	1.768	2.023	2.022	1.959
tonnage traité (milliers de tonnes)	//	//	//	337,9	282,2

(1) Services routiers de substitution à tarification S.N.C.F.

(2) Trafic déjà compris dans le trafic commercial (voir trafic routier p. 104). Les notions «zone longue» et «zone courte» disparaissent à partir d'avril 1978.

(3) Desserte à domicile pour des marchandises transportées aux conditions de tarifs pour wagon complet.

(4) Nouvelle organisation du camionnage à domicile des envois par wagon mis en place le 1.05.1978.

S.N.C.F.
ACCIDENTS

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique

	1968	1974	1975	1976	1977	1978
Accidents de chemin de fer						
<i>Nombre d'accidents (1)</i>						
Accidents de trains :						
Collisions	49	65	66	56	55	60
Déraillement et autres	147	196	158	123	101	92
Total	196	261	224	179	156	152
Accidents de cars		3	1	4	5	1
Accidents individuels (2)	322	250	237	271	291	322
Autres accidents (3)	182	386	342	200	182	182
Ensemble	700	900	804	654	634	657
<i>Nombre de tués (4)</i>						
Agents en service (5), (6)	39	38	24	28	24	34
Voyageurs (6)	63	55	51	44	43	50
<i>dont : par accidents de trains (6)</i>	5	10	9	—	—	1
Autres personnes (7)	66	75	53	55	70	94
Total	168	168	128	127	137	178
<i>Nombre de blessés graves (8)</i>						
Agents en service (5) (6)	100	49	53	51	50	35
Voyageurs (6)	162	110	93	102	98	105
<i>dont : par accidents de trains (6)</i>	93	54	31	8	5	—
Autres personnes (7)	42	58	42	38	50	60
Total	304	217	188	191	198	200
Accidents de passagers à niveau (9)						
<i>Nombre d'accidents</i>						
Collisions de véhicules ferroviaires et routiers sur passages à niveau :						
Gardés	65	49	45	37	25	21
Avec signalisation automatique	25	130	144	143	144	163
Non gardés (sans barrières ni signalisation	147	83	77	72	84	74
Accidents de piétons	91	68	67	59	65	67
Total	328	330	333	311	318	325
Nombre de tués (10)	126	105	97	67	97	86
Nombre de blessés graves (10)	73	54	42	61	35	45

(1) Accidents dans lesquels est impliqué un véhicule ferroviaire (ou car S.N.C.F.) en mouvement. Toutefois, ne sont pris en compte que ceux ayant entraîné une «conséquence grave : mort ou blessures graves ; avaries importantes au matériel, à la voie et autres installations, perturbation importante dans la circulation des trains.

(2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train... (non compris les suicides et tentatives de suicides).

(3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaies, etc.

(4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

(5) Il s'agit d'une partie des accidents du travail survenus lors d'accidents entrant dans le cadre de la définition du renvoi (1).

(6) Y compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux P.N.

(7) Y compris les ouvriers d'entreprises travaillant sur le réseau S.N.C.F.

(8) Est considéré comme blessé grave toute personne dont la gravité des lésions corporelles a entraîné (ou aurait pu entraîner), une hospitalisation de plus de trois jours.

(9) Non compris dans la rubrique «accidents de chemins de fer».

(10) Non compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux P.N.

ENGINS DE REMONTÉE MÉCANIQUE EN EXPLOITATION AU 31 DÉCEMBRE

Source : Direction des Transports Terrestres

Départements	1968	1974	1975	1976	JUN 1978	FEV. 1979
A. Téléphériques bicâbles						
Alpes-Maritimes	1	1	1	//	1	1
Savoie	6	8	10	//	9	9
Haute-Savoie	22	22	22	//	21	21
Alpes de Haute-Provence	-	-	-	//	-	-
Hautes-Alpes	2	2	2	//	4	4
Isère	5	6	4	//	4	4
Puy-de-Dôme	2	2	3	//	3	3
Pyrénées-Atlantiques	2	2	2	//	2	2
Hautes-Pyrénées	8	6	6	//	4	4
Autres départements	3	3	3	//	4	4
Total	51	52	53	//	52	52
B. Téléphériques monocâbles						
Alpes-maritimes	3	10	11	//	17	17
Savoie	29	93	100	//	129	130
Haute-Savoie	37	60	63	//	83	82
Alpes de Haute-Provence	5	9	10	//	11	12
Hautes-Alpes	16	30	32	//	37	37
Isère	27	46	49	//	52	53
Puy-de-Dôme	4	6	7	//	7	7
Pyrénées-Atlantiques	4	9	11	//	12	12
Hautes-Pyrénées	12	21	26	//	30	30
Autres départements	16	33	35	//	41	44
Total	153	317	344	//	419	424
C. Remonte-pentes						
Alpes-Maritimes	34	64	68	//	75	76
Savoie	171	489	500	//	568	563
Haute-Savoie	186	394	403	//	437	437
Alpes de Haute-Provence	44	85	91	//	99	102
Hautes-Alpes	121	218	232	//	247	247
Isère	117	251	273	//	295	286
Puy-de-Dôme	26	56	55	//	58	58
Pyrénées-Atlantiques	15	26	26	//	20	34
Hautes-Pyrénées	36	78	98	//	110	110
Autres départements	260	562	592	//	610	626
Total	1.010	2.223	2.338	//	2.519	2.539
D. Ensemble						
Alpes Maritimes	38	75	80	//	93	94
Savoie	206	590	610	//	706	702
Haute-Savoie	245	476	488	//	541	540
Alpes de Haute-Provence	49	94	101	//	110	114
Hautes-Alpes	139	250	266	//	288	288
Isère	149	303	326	//	351	343
Puy-de-Dôme	32	64	65	//	68	68
Pyrénées-Atlantiques	21	37	39	//	34	48
Hautes-Pyrénées	56	105	130	//	144	144
Autres départements	279	598	630	//	655	674
Total	1.214	2.592	2.735	//	2.990	3.015