

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

ANNUAIRE
STATISTIQUE
DES TRANSPORTS

RÉSULTATS 1979

PARIS 1980

INTRODUCTION

L'annuaire statistique des transports rassemble les données statistiques principales relatives à l'activité des entreprises professionnelles de transport, à l'emploi des véhicules de transport pour compte propre, ainsi qu'aux infrastructures : aéroports, ports maritimes, réseaux routiers, ferroviaires et fluviaux. L'annuaire comprend en outre quelques informations générales sur l'activité économique.

L'ouvrage est divisé en huit chapitres :

1. Transports aériens,
2. Transports maritimes,
3. Navigation intérieure,
4. Transports ferroviaires,
5. Transports routiers,
6. Produits pétroliers,
7. Les transports dans l'économie,
8. Pêches maritimes.

Pour chaque mode de transport les principaux résultats statistiques concernent :

- le personnel et la formation professionnelle,
- l'infrastructure,
- le matériel de transport,
- le trafic : transports de voyageurs et transports de marchandises,
- les accidents,
- la construction de matériel de transport.

La liste détaillée des statistiques contenues dans chacun des huit chapitres est donnée à la table des matières placée au début de l'ouvrage (p. 9).

Le département des statistiques des transports serait reconnaissant à tout lecteur qui relèverait des inexactitudes ou qui souhaiterait présenter des suggestions pour la prochaine édition de bien vouloir lui communiquer ses observations par écrit ou par téléphone : Département des statistiques des transports, 55, rue Brillat-Savarin, 75658 Paris, Cedex 13 – Tél. : 589.89.27.

TABLE DES MATIÈRES

	PAGES
Chapitres 1. — Transports aériens	
Personnel :	
Effectifs des compagnies françaises de transports aériens et des aéroports	17
Formation professionnelle	18
Appareils	19 et 20
Compagnies françaises de transports aériens :	
Trafic de passagers, fret et poste	21 et 22
Aérodromes français :	
a. <i>Mouvements d'appareils</i>	23
b. <i>Passagers, fret et poste des principaux aérodromes de la métropole</i>	24 et 25
c. <i>Unités de trafic sur les principaux aérodromes de la métropole</i>	26
d. <i>Trafic intérieur par ligne</i>	27
Courants de trafic :	
a. <i>Relations intérieures</i>	28
b. <i>Relations entre la France et les pays de la zone franc et l'étranger</i>	29 et 30
Aéroport de Paris	31 à 35
Accidents d'avions	36
Principaux aéroports européens	37
Entreprises du secteur des transports aériens en 1978	38
Construction aéronautique	39
Chapitre 2. — Transports maritimes	
Personnel :	
<i>Marins :</i>	
Effectif du personnel en activité	43
Brevets et diplômes délivrés par la marine marchande et formation professionnelle	44
Dockers (Nombre de vacations)	45
État de la flotte de commerce	46 et 47
Installations portuaires	48

Mouvements des navires dans les ports français (nombre de navires et jauge nette)	49 et 50
Trafic voyageurs :	
a. Par ports	51 à 53
b. Par lignes de navigation (Services côtiers)	54
Trafic marchandises :	
a. Par ports :	
Résultats annuels	55 à 58
Cabotage national	59
Trafic selon les principaux pavillons	60
<i>Trafic fluvial des ports maritimes (voir chapitre 3 Navigation Intérieure p. 90)</i>	
b. Commerce extérieur maritime français	61
c. Trafic maritime de marchandises	62
Accidents de la mer	63
Navigation de plaisance	64
Trafic des grands ports étrangers, d'Europe, d'Amérique et d'Asie	65
Les entreprises du secteur des transports maritimes en 1978	66
Les entreprises du secteur des auxiliaires des transports maritimes en 1978	67
Construction navale	68 à 70

Chapitre 3. – Navigation intérieure

Personnel :	
Personnel des transporteurs et personnel assurant le fonctionnement des voies navigables	73
Formation professionnelle	74
Carte des classes de voies navigables	75
Réseau des voies navigables	76 et 77
Bateaux :	
Bateaux en service, immatriculations de bateaux neufs en 1979 et capacité	78 à 81
Trafic :	
Résultats généraux annuels (tonnes et tonnes-kilomètres)	82
Classement par régions statistiques et principaux ports fluviaux	83 à 86
Classement par sections N.S.T. (tonnes et tonnes-kilomètres)	87 et 88
Affrètements par directions régionales (transports publics)	89
Trafic fluvial des Ports maritimes	90

Chapitre 4. — Transports ferroviaires

S.N.C.F. :

Personnel en activité et retraité	93
Formation professionnelle	94
Carte des lignes S.N.C.F.	95
Réseau et installations	96
Longueur des lignes exploitées	97 et 98
Effectif du matériel de traction et du matériel remorqué et classement par période de construction . . .	99 et 100
Capacité du matériel de transport	101
Parcours des trains et des véhicules moteurs	102
Tonnes-kilomètres brutes remorquées selon la nature des trains et le mode de traction	103
Consommation d'énergie pour la traction des trains	104
Trafic commercial voyageurs, selon la catégorie du train et le titre de transport	105 à 107
Trafic international des voyageurs et autos-couchettes	108

Trafic commercial de marchandises :

— par section N.S.T.	109 et 110
— par régime d'acheminement	111 et 112
— transports internationaux de marchandises	113
— transports par wagons complets selon la condition de desserte et la distance de transports, transports combinés rail-route	114
Services routiers de remplacement (transports de voyageurs et de marchandises)	115
Accidents corporels et de passages à niveau	116
Construction de matériel ferroviaire	117
Engins de remontée mécanique	118

Chapitre 5. — Transports routiers

Cartes des liaisons routières rapides au 1-04-1980	121
Réseau routier	122 à 127
Permis de conduire délivrés	128 à 131
Parc automobile et immatriculations :	
Immatriculations de véhicules neufs et d'occasion, France et régions	132 à 138
Parc estimé des véhicules en service, France	139

Parc des véhicules utilitaires par région, de moins de 10 ans d'âge au 1er janvier 1980	140 à 142
Parc et immatriculations des véhicules neufs (résultats détaillés par puissance, capacité et année de construction) :	
Voitures particulières et commerciales (dont voitures à moteur à combustion (diesel))	143
Autocars et autobus	144
Camionnettes, camions et véhicules spéciaux	145
Tracteurs routiers	146
Remorques et semi-remorques	147
Motocycles	148 à 150
Immatriculations de tracteurs agricoles neufs et d'occasion	151 et 152
Immatriculations de caravanes neuves	153 et 154
Parc des véhicules utilitaires au 1er janvier 1980 (P.T.C.A.)	155
Nombre de vignettes délivrées par tranche d'âge des véhicules, par département et par région	156 à 158
Nombre d'inscriptions de gages par genre de véhicules et par région	159 et 160
Régie autonome des transports parisiens (réseau, parc et trafic)	161 et 162
Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes	163
Transports routiers de marchandises :	
Parc en service : nombre de véhicules par classe de charge utile	164
Capacité totale du parc des véhicules en service et trafic par coupures de distance	165
Tonnes transportées, tonnes-kilomètres	166 et 167
Tonnes et tonnes-kilomètres par section N.S.T.	168 et 169
Résultats régionaux (année 1979)	170 et 171
Transports internationaux de marchandises entre la France et certains pays de la C.E.E.	172
Autorisations de transports publics et de location de véhicules	173
Formation professionnelle dans les transports routiers et à la R.A.T.P.	174 et 175
Accidents de la circulation routière	176 et 177
Nombre de victimes de la circulation routière par pays et par catégorie d'usagers	178 et 179
Entreprises du secteur des transports routiers : marchandises, voyageurs, auxiliaires des transports terrestres en 1978	180 à 182
Évolution de la construction de voitures particulières	183
Évolution de la construction de cyclomoteurs et motocycles	184
Construction de véhicules utilitaires	185

Chapitre 6. — Produits pétroliers

Carburants (essence, supercarburant, gasole) :	
Consommation d'essence et de supercarburant, gasole	189 et 190
Transports par principaux oléoducs	191
Consommations dans le monde	192

Chapitre 7. — Les transports dans l'économie

Équilibre « ressources-emplois » de la branche « Transports »	195
Balance des échanges effectifs de services de transports	196
Dépenses de l'état et des collectivités locales pour la fonction transport	197
Population active ayant un emploi (par grandes branches)	198
Indices des prix à la consommation et des transports de personnes	199
Trafic intérieur de marchandises selon le mode de transport	200

Chapitre 8. — Pêches maritimes

Marins embarqués	203
et	
Bateaux armés pour la pêche, capacité des bateaux, tonnage des produits de la pêche débarqués en France et à l'étranger par les bateaux de pêche français	203
Production de poisson frais et débarquement dans les principaux ports	204

SIGNES CONVENTIONNELS

P : Résultat provisoire.

R : Résultat rectifié.

— : Résultat nul.

// : Résultat non disponible.

e : Résultat inférieur à la moitié de l'unité du dernier ordre exprimé.

CHAPITRE PREMIER

TRANSPORTS AÉRIENS

PERSONNEL DES PRINCIPALES COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORTS AÉRIENS⁽¹⁾

(Situation au 31 décembre)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1969	1975	1976	1977	1978	1979
A. PERSONNEL NAVIGANT						
<i>a. Personnel technique de bord :</i>						
Pilotes et copilotes	1.455	1.879	1.895	1.944	1.943	2.029
Navigateurs	98	50	29	19	18	17
Radionavigants	139	22	24	8	7	9
Mécaniciens de bord	688	919	962	964	960	1.063
Total	2.380	2.870	2.910	2.935	2.928	3.118
<i>b. Personnel commercial de bord :</i>						
Encadrement du personnel navigant commercial . . .	462	811	853	911	918	968
Hôtesse	1.341	2.102	2.325	2.488	2.518	4.457
Stewards	562	1.063	1.116	1.288	1.318	
Total	2.365	3.976	4.294	4.687	4.754	5.425
Total général (personnel navigant) . . .	4.745	6.846	7.204	7.622	7.682	8.543
B. PERSONNEL AU SOL (2)						
Personnel d'entretien du matériel aéronautique . . .	9.631	11.220	11.354	11.626	11.739	12.079
Personnel administratif et commercial	18.818	22.692	23.289	23.941	24.133	25.202
Total (personnel au sol)	28.449	33.912	34.643	35.567	35.872	37.281
Total général	33.194	40.758	41.847	43.189	43.554	45.824

(1) Air France, U.T.A., Air Inter.

(2) Ne comprend pas le personnel relevant de l'administration des aéroports mais y compris le personnel hors métropole.

FORMATION PROFESSIONNELLE

A. Diplômes délivrés par l'École nationale de l'aviation civile

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile (École nationale d'aviation de Toulouse).

NATURE DES DIPLOMES DÉLIVRÉS	1969	1975	1976	1977	1978	1979
Ingénieur de l'aviation civile	13	18	15	18	20	13
Ingénieur des Études et de l'Exploitation de l'aviation civile :						
1. Option Exploitation	8	30	30	16	13	9
2. Option Électronique	28	24	17	20	17	23
3. Option Transport aérien	—	—	—	11	13	13
Officiers contrôleurs de la circulation aérienne	85	188	169	97	83	115
Électroniciens de la sécurité aérienne	28	25	31	29	32	26

B. Diplômes délivrés par le service de la formation aéronautique

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile.

	1969	1975	1976	1977	1978	1979
Brevet d'initiation aéronautique	6.960	7.800	8.100	8.359	6.000	1.514
Certificat d'aptitude à l'enseignement aéronautique .	119	320	350	358	20	—

AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE VERITAS

(Au 31 décembre)

Source : Bureau Veritas.

	1975	1976	1977	1978	1979
I. AVIONS					
a. Transports publics					
{ Air France (1)	97	99	98	88	88
{ U.T.A.	9	9	11	13	13
{ Air Inter	32	33	36	40	40
{ Compagnies privées (2)	324	350	340	319	336
{ Services ministériels	17	17	16	16	21
{ Constructeurs	15	15	20	25	21
Total	494	523	521	501	519
b. Sociétés. - Total	1.060	1.028	1.048	994	993
c. Transports privés et travail					
{ Services ministériels	331	323	333	348	330
{ Constructeurs	112	93	102	84	111
{ Aéro-clubs	2.681	2.768	2.791	2.776	2.768
{ Particuliers	1.247	1.309	1.339	1.410	1.447
Total	4.371	4.493	4.565	4.618	4.656
d. C.N.R.A. (4)					
{ Aéro-clubs	164	155	144	149	145
{ Particuliers et sociétés	357	378	386	399	420
Total	521	533	530	548	565
Ensemble	6.446	6.577	6.664	6.661	6.733
II. HÉLICOPTERES					
a. Transports publics					
{ Compagnies privées	46	49	50	56	76
{ Constructeurs	2	1	3	6	8
Total	48	50	53	62	84
b. Sociétés. - Total	101	123	143	158	165
c. Transports privés et travail					
{ Constructeurs	9	10	11	15	12
{ Aéro-clubs	3	3	6	7	9
{ Particuliers	20	26	32	39	53
Total	32	39	49	61	74
Ensemble	181	212	245	281	323
III. PLANEURS					
a. C.D.N. (3)					
{ Aéro-clubs	1.047	1.085	1.077	1.111	1.195
{ Particuliers et sociétés	99	111	136	160	217
{ Services ministériels	91	92	90	90	87
Total	1.237	1.288	1.303	1.361	1.499
b. C.N.R.A., C.N.R.P. (4) ..					
{ Aéro-clubs	53	51	43	43	30
{ Particuliers et sociétés	20	21	22	25	27
Total	73	72	65	68	57
Ensemble	1.310	1.360	1.368	1.429	1.556
Total des aéronefs inscrits au registre	7.937	8.149	8.277	8.371	8.612

(1) Appareils en exploitation et appareils en révision ou donnés en location ou en instance de cession, non compris les appareils de l'aviation postale.

(2) Compagnies du 2e groupe.

(3) Certificat de navigabilité.

(4) C.N.R.A.-C.N.R.P.-C.N.R.A.C., certificat de navigabilité restreint, avions ou planeurs, appareils non conformes aux normes de l'O.A.C.I. ou appareils anciens de collection ils ne peuvent survoler les territoires étrangers.

PRINCIPAUX TYPES D'APPAREILS EN EXPLOITATION COMMERCIALE (1)

DANS LES COMPAGNIES FRANÇAISES, AIR FRANCE, U.T.A., AIR INTER

(Situation au 31 décembre)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile.

PRINCIPAUX TYPES D'APPAREILS		1975	1976	1977	1978	1979
Air France	Boeing 737	2	2	2	2	2
	Boeing 747	14	15	15	15	24
	Boeing 727	20	20	20	20	20
	Boeing 707	25	19	10	10	17
	Caravelle III	29	28	27	24	21
	Airbus	7	8	10	11	14
	Concorde	1	3	4	5	5
	Boeing 747 cargo	1	2	4	6	—
	Boeing 707 cargo	7	8	7	7	—
Total		106	105	99	100	103
Air Inter	Caravelle XII	5	5	5	5	5
	Caravelle III	16	16	16	16	16
	Vickers-Viscount	—	—	—	—	—
	Caravelle 6 N	1	—	—	—	—
	Caravelle 6 R	1	—	—	—	—
	Fokker 27	9	9	9	9	9
	Mercure	10	10	10	10	10
	Airbus	—	1	2	5	5
Total		42	41	42	45	45
U.T.A.	Douglas DC 10	4	4	6	6	6
	Douglas DC 8	9	9	9	9	9
	Caravelle SE 210	1	1	—	—	—
	Britten norman	1	1	1	1	1
	Fokker 27	2	2	—	2	—
	Boeing 747 cargo	—	—	1	1	2
Total		17	17	17	19	18

(1) Appareils en propriété, exploités par la Compagnie.

TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX TRANSPORTEURS AÉRIENS FRANÇAIS (1) (Récapitulation)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile.

Unités { Millier de passagers et de kilomètres
Million de passagers-km, de sièges-km et de tonnes-km

CATÉGORIES	1969	1975	1976	1977	1978	1979
1° Trafic total						
Passagers payants	8.271	13.247	14.441	15.618	16.930	18.001
Kilomètres parcourus	205.665	257.033	271.199	283.615	286.779	286.760
Passagers-km payants	12.387	23.671	25.439	27.545	30.509	32.905
Sièges-km offerts	22.827	39.576	41.868	44.052	47.495	50.821
<i>Ensemble du trafic (tonnes-km)</i>						
Passagers + bagages (2)	1.105,7	2.111,7	2.268,7	2.456,4	2.721,6	2.935,1
Fret	449,1	1.014,1	1.298,3	1.610,7	1.858,6	2.040,6
Poste	62,1	92,6	103,1	107,0	112,5	119,5
Total	1.616,9	3.218,4	3.670,1	4.174,1	4.692,7	5.095,2
Tonnes-km disponibles	2.922,6	5.696,5	6.335,1	7.020,9	7.707,1	8.338,0
<i>Coefficient d'utilisation (en %)</i>						
a. Des sièges-km offerts	54	60	61	63	64	65
b. Des tonnes-km	55	56	58	59	61	61

2° Dont : Trafic régulier

Passagers payants	//	13.127	14.303	15.541	16.846	17.993
Kilomètres parcourus	//	//	269.177	280.372	281.982	285.860
Passagers-km payants	//	23.542	25.324	27.395	30.389	32.889
Sièges-km offerts	//	39.402	41.728	43.891	47.315	50.788
<i>Ensemble du trafic (tonnes-km)</i>						
Passagers + bagages (2)	//	2.100,8	2.259,1	2.444,0	2.711,2	2.933,7
Fret	//	1.001,9	1.287,4	1.568,5	1.817,2	2.018,7
Poste	//	92,6	103,1	107,0	112,5	119,1
Total	//	3.195,3	3.649,6	4.119,5	4.640,9	5.071,5
Tonnes-km disponibles	//	5.659,2	6.298,5	6.940,1	7.631,8	8.306,6
<i>Coefficient d'utilisation (en %)</i>						
a. Des sièges-km offerts	//	60	61	63	64	65
b. Des tonnes-km	//	56	58	59	61	61

(1) Compagnies : Air France, U.T.A., Air Inter.

(2) Un passager : 0,09 tonnes.

TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX TRANSPORTEURS AÉRIENS FRANÇAIS

(Arrivées + départs ; transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile.

Unités { Passagers : Millier
Passagers-km : Million

	1969	1975	1976	1977	1978	1979
--	------	------	------	------	------	------

A. Passagers et passagers-km payants Trafic total

Air France :						
Passagers	5.662	8.038	8.635	9.325	10.109	10.789
Passagers-km	9.488	17.917	19.258	20.793	23.053	25.160
U.T.A. :						
Passagers	331	626	676	752	854	863
Passagers-km	1.778	3.421	3.595	3.932	4.429	4.458
Air Inter :						
Passagers	2.278	4.583	5.130	5.541	5.967	6.349
Passagers-km	1.121	2.333	2.586	2.820	3.027	3.287
Total :						
Passagers	8.271	13.247	14.441	15.618	16.930	18.001
Passagers-km	12.387	23.671	25.439	27.545	30.509	32.905

Dont : trafic régulier

Air France :						
Passagers	//	8.019	8.620	9.319	10.082	10.781
Passagers-km	//	17.868	19.235	20.781	22.984	25.144
U.T.A. :						
Passagers	//	626	676	752	854	863
Passagers-km	//	3.421	3.595	3.932	4.429	4.458
Air Inter :						
Passagers	//	4.482	5.007	5.380	5.910	6.349
Passagers-km	//	2.253	2.494	2.682	2.976	3.287
Total :						
Passagers	//	13.127	14.303	15.451	16.846	17.993
Passagers-km	//	23.542	25.324	27.395	30.389	32.889

B. Fret et poste (millions de tonnes-km)

Trafic total

Air France	388	830	1.038	1.252	1.411	1.593
U.T.A.	120	269	354	456	549	565
Air Inter	3	7	9	10	11	2
Total	511	1.106	1.401	1.718	1.971	2.160

Dont : trafic régulier

Air France	//	818	1.027	1.210	1.370	1.571
U.T.A.	//	269	354	456	545	565
Air Inter	//	7	9	10	11	2
Total	//	1.094	1.390	1.676	1.926	2.138

MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA MÉTROPOLÉ (1)

(Arrivées + départs ; Transporteurs français et étrangers)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile.

Unité : Atterrissage ou décollage

AÉRODROMES	1969	1975	1976	1977	1978	1979
<i>Métropole</i>						
Ajaccio	7.584	10.537	11.260	10.623	10.477	9.279
Bastia	6.470	9.460	8.853	7.821	7.929	8.328
Beauvais	8.430	3.699	3.744	4.231	3.961	3.250
Biarritz	1.045	2.307	3.164	3.314	3.546	2.898
Bordeaux	12.720	19.008	20.910	20.146	20.255	19.122
Brest	2.242	3.537	4.716	3.441	4.582	6.719
Calvi	1.175	2.923	2.932	2.668	2.534	2.261
Chambéry	1.597	6.605	4.140	3.209	3.726	2.634
Clermont-Ferrand	5.173	9.300	9.990	9.455	9.289	8.621
Deauville	731	1.279	1.357	1.319	1.279	1.448
Dijon	454	1.918	1.901	1.374	1.628	408
Dinard	2.832	6.532	6.933	6.897	5.932	5.877
Grenoble-Saint-Geoirs	2.637	6.028	5.769	3.529	3.874	3.300
Hyères	803	1.899	2.456	1.826	1.962	2.149
Le Havre	376	2.846	3.655	4.096	841	1.465
Le Touquet	12.324	3.866	4.383	4.508	4.418	3.444
Lille-Lesquin	2.882	7.908	9.080	9.529	11.980	10.791
Lorient	1.153	1.968	1.507	1.887	1.972	2.203
Lyon-Bron	23.875	12.121	524	—	904	866
Lyon Satolas	—	27.873	43.456	45.336	47.170	45.165
Marseille	24.305	41.981	46.688	45.063	46.570	46.275
Metz	1.382	4.824	5.159	3.011	3.205	2.914
Montpellier	3.548	5.582	6.423	6.518	6.687	6.988
Nancy essey	424	3.713	4.056	4.051	2.770	2.365
Nantes	5.846	9.000	10.600	11.864	10.509	9.980
Nice	30.857	38.941	41.289	43.029	44.236	46.522
Nîmes-Garons	3.228	1.791	2.043	2.467	2.686	2.419
Paris-Le Bourget	40.085	39.993	38.116	20.888	15.381	13.502
Paris-Orly	177.679	142.969	144.732	162.418	172.381	170.180
Roissy-Charles-de-Gaulle	—	83.513	92.879	97.875	104.423	105.043
Pau	1.242	3.065	3.764	4.809	5.293	4.264
Perpignan	1.731	2.492	2.981	2.751	2.337	2.284
Poitiers	2.575	4.085	4.551	4.091	2.513	2.936
Quimper	908	1.507	1.607	1.549	1.571	1.821
Reims	357	1.640	1.718	1.322	1.222	1.276
Rennes	2.914	4.844	5.190	4.106	3.543	3.410
Saint-Brieuc	1.146	2.692	2.192	2.054	1.727	1.615
Saint-Etienne-Bouthéon	1.531	5.153	5.223	1.489	1.234	1.310
Saint-Nazaire	1.259	1.200	1.950	2.248	1.715	1.260
Strasbourg	3.422	8.444	10.066	10.843	10.932	10.842
Tarbes	2.904	4.407	4.272	3.617	3.511	3.864
Toulouse	10.118	17.122	19.108	18.889	17.637	16.401
Tours	821	2.302	2.675	2.290	1.721	1.252
Valence-Chabeuil	288	1.070	1.049	1.107	1.140	1.143
Vichy	280	352	459	431	391	376
Aéroport International de Bâle-Mulhouse	19.183	21.258	21.571	21.690	23.451	25.976
Autres aérodromes	3.507	42.846	58.424	57.098	55.775	49.559
Total	436.043	638.400	689.515	682.777	692.820	676.005

(1) Avions et hélicoptères, y compris les escales techniques d'appareils commerciaux et les vols de travail aérien.

TRAFIC DE PASSAGERS ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA MÉTROPOLE

(Trafic local commercial payant)

(Arrivées + Départs ; Transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile.

Unité : Millier de passagers

AÉRODROMES	1969	1975	1976	1977	1978	1979
Métropole						
Ajaccio	261,9	484,9	478,6	470,9	538,3	577,2
Bastia	276,6	488,2	482,9	486,2	541,2	585,3
Beauvais	255,8	164,4	120,9	166,6	157,1	125,3
Biarritz	35,4	93,1	111,1	119,8	122,6	134,9
Bordeaux	301,6	599,7	677,9	733,2	789,6	856,9
Brest	46,4	91,0	113,7	117,4	131,8	163,4
Calvi	35,7	68,8	83,8	90,2	91,3	93,5
Chambéry	6,4	48,9	54,5	49,0	64,4	75,0
Clermont-Ferrand	58,2	119,8	135,9	127,3	133,9	133,1
Deauville	6,4	11,8	15,2	13,5	14,2	16,2
Dijon	6,1	8,3	10,5	17,2	17,7	11,8
Dinard	60,5	76,2	84,3	75,7	59,3	51,1
Grenoble-Saint-Geoirs	77,9	192,8	207,2	207,9	230,9	223,2
Hyères	25,2	63,8	71,2	77,4	98,0	140,7
Le Havre	4,0	15,4	20,5	24,7	12,5	16,6
Le Touquet	123,3	95,6	99,7	110,4	112,1	93,4
Lille-Lesquin	80,0	196,6	254,6	282,6	354,1	370,0
Limoges	—	37,4	45,0	45,6	54,9	53,4
Lorient	24,0	50,6	55,6	70,1	74,9	82,9
Lyon-Bron	745,6	424,1	2,1	//	3,4	3,3
Lyon-Satolas	—	1.107,4	1.757,4	1.934,2	2.103,4	2.249,5
Marseille	1.137,7	2.188,0	2.391,5	2.668,6	2.870,1	3.137,3
Metz	34,3	71,8	83,0	69,4	85,1	76,3
Montpellier	52,6	165,1	180,8	212,2	237,0	264,5
Nancy essey	6,0	29,5	34,5	38,3	34,2	31,7
Nantes	133,4	225,6	280,7	332,8	357,3	371,9
Nice	1.392,6	2.061,9	2.209,3	2.348,0	2.440,3	2.723,5
Nîmes-Garons	100,2	86,0	109,1	124,2	139,4	155,2
Paris-Le Bourget	1.797,7	1.463,6	1.546,6	461,9	252,5	242,1
Paris-Orly	9.149,6	10.611,4	10.631,4	12.563,7	13.695,2	14.549,7
Roissy-Charles-de-Gaulle	—	6.009,8	7.514,9	8.433,4	9.053,5	9.771,1
Pau	34,3	89,7	110,0	129,8	144,0	160,2
Perpignan	31,8	62,9	125,2	108,2	98,1	123,7
Poitiers	4,1	10,9	18,6	23,0	19,1	21,5
Quimper	15,8	35,7	41,4	40,1	41,6	43,2
Reims	7,7	14,5	17,9	20,8	17,4	24,7
Rennes	16,1	50,8	53,8	55,7	56,0	56,3
Saint-Brieuc	21,9	26,7	27,3	27,1	22,7	19,3
Saint-Etienne-Bouthéon	25,5	56,5	71,3	64,2	66,2	65,8
Saint-Nazaire	13,3	25,6	32,2	22,8	27,6	31,5
Strasbourg	103,5	282,3	332,9	390,1	431,1	470,5
Tarbes	148,4	260,1	286,0	312,5	304,8	350,1
Toulouse	326,6	689,2	777,0	851,7	909,7	1.011,2
Tours	4,1	19,0	33,6	37,1	35,4	32,0
Valence-Chabeuil	5,0	28,8	31,1	32,4	34,8	54,0
Aéroport international de Bâle-Mulhouse	538,7	682,5	692,8	720,9	765,1	854,6
Autres aérodromes	71,1	238,5	357,3	433,4	429,0	471,4
Total	17.603,0	29.925,2	32.872,8	35.742,2	38.272,8	41.170,0

TRAFIC DE FRET ET DE POSTE ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA MÉTROPOLE

(Trafic local commercial payant)

(Déchargements + Chargements ; Transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile.

Unité : Tonne

AÉRODROMES	1969	1975	1976	1977	1978	1979
Métropole						
Ajaccio	5.526	4.563	5.157	4.562	5.541	6.024
Bastia	5.281	4.246	5.641	5.519	5.786	5.700
Beauvais	2.468	2.111	2.792	2.821	2.786	2.429
Biarritz	32	176	244	286	209	250
Bordeaux	3.854	11.715	11.988	12.793	12.667	12.686
Brest	962	1.467	1.671	1.333	1.344	1.402
Calais	4.965	1	21	558	8	—
Calvi	216	68	86	79	88	66
Cherbourg	5	59	170	146	926	945
Clermont-Ferrand	3.536	5.572	5.015	5.212	5.617	4.723
Deauville	606	577	431	332	355	299
Dijon	13	21	1	—	—	—
Dinard	153	262	225	458	790	225
Grenoble-Saint-Geoirs	123	263	409	217	213	407
Hyères	49	111	74	104	75	94
Le Havre	8	7	96	474	174	103
Le Touquet	27.560	5.058	4.437	1.623	1.265	463
Lille-Lesquin	1.791	2.074	2.187	2.300	2.426	2.252
Lorient	8	53	66	43	37	43
Lyon-Bron	13.532	5.722	7	—	—	4
Lyon-Satolas	—	15.205	39.438	54.574	55.187	63.983
Marseille	16.072	26.500	29.552	32.207	35.298	34.634
Montpellier	2.006	2.708	4.236	4.743	3.564	3.410
Metz	22	93	94	62	55	37
Nancy essey	8	510	663	862	807	549
Nantes	605	1.485	1.835	1.640	1.212	1.999
Nice	19.642	16.352	17.565	18.700	18.963	20.006
Nîmes-Garons	2.238	731	1.389	1.778	1.382	1.867
Paris-Le Bourget	64.410	17.683	15.385	3.608	455	26
Paris-Orly	191.310	153.747	174.940	201.743	205.517	207.438
Roissy-Charles-de-Gaulle	—	232.912	260.826	298.760	357.813	407.993
Pau	1.188	1.379	1.593	1.735	1.804	1.744
Perpignan	549	1.095	895	987	1.010	1.267
Poitiers	1.257	1.608	1.825	1.702	1.599	1.628
Quimper	72	100	151	143	83	99
Rennes	2.373	2.568	2.833	3.633	4.080	3.638
Saint-Brieuc	57	167	42	62	39	31
Saint-Étienne-Bouthéon	90	65	55	63	54	65
Strasbourg	1.522	2.527	3.093	2.908	3.444	3.737
Tarbes	34	85	81	47	46	54
Toulouse	5.928	8.346	10.462	8.927	10.442	12.119
Valence-Chabeuil	61	—	—	—	155	122
Vichy	4	2	14	64	1	8
Aéroport international de Bâle-Mulhouse	10.983	16.259	19.673	23.483	21.593	23.414
Autres aérodromes	300	485	2.617	2.485	5.236	5.678
Total	391.419	546.738	629.975	703.776	770.146	833.661

ENSEMBLE DU TRAFIC LOCAL

ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA MÉTROPOLE

(En unités de trafic)

(Payant et non payant ; Arrivées + Départs ; transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile.

Une unité de trafic } = 1.000 passagers
 = 100 tonnes de fret
 = 100 tonnes de poste

AÉRODROMES	1969	1975	1976	1977	1978	1979
Métropole						
Ajaccio	321	530	530	517	594	637
Bastia	333	531	539	541	599	642
Beauvais	281	185	123	195	185	149
Biarritz	38	95	113	123	125	137
Bordeaux	323	717	798	861	916	983
Brest	58	106	130	131	145	177
Calvi	38	69	85	91	92	94
Chambéry	7	49	54	49	64	75
Clermont-Ferrand	96	175	186	179	190	180
Deauville	13	17	19	17	18	19
Dinard	63	79	86	80	67	53
Grenoble-Saint-Geoirs	81	194	211	210	233	227
Hyères	27	65	72	78	98	141
Le Touquet	400	146	21	127	125	98
Lille-Lesquin	99	217	276	306	378	392
Lorient	26	51	56	71	75	83
Lyon-Bron	892	481	2	—	3	—
Lyon-Satolas	—	1.259	2.152	2.480	2.655	2.889
Marseille	1.185	2.453	2.687	2.991	3.223	3.483
Metz	37	73	84	70	86	76
Montpellier	75	192	223	260	273	298
Nancy essey	7	35	41	47	42	37
Nantes	142	240	299	349	369	391
Nice	1.439	2.225	2.385	2.535	2.630	2.923
Nîmes-Garons	126	93	123	142	153	173
Paris-Le Bourget	2.442	1.640	1.700	498	257	242
Paris-Orly	11.145	12.149	12.381	14.581	15.750	16.624
Roissy-Charles-de-Gaulle	—	8.339	10.123	11.421	12.631	13.851
Pau	47	103	126	147	162	177
Perpignan	40	74	134	118	108	136
Poitiers	17	27	37	40	35	37
Quimper	17	37	43	42	42	44
Reims	8	15	18	21	17	24
Rennes	41	76	82	92	96	92
Saint-Brieuc	23	28	28	28	23	19
Saint-Étienne-Bouthéon	27	57	72	65	67	66
Saint-Nazaire	14	26	32	23	28	35
Strasbourg	121	308	364	419	466	505
Tarbes	149	261	287	313	305	350
Toulouse	400	773	882	941	1.014	1.132
Aéroport international de Bâle-Mulhouse	675	845	890	956	981	1.147
Autres aérodromes	30	210	678	625	654	606
Total	21.303	35.245	39.172	42.780	45.974	49.460

TRAFIC INTÉRIEUR PAR LIGNE

(Arrivées + départs ; transit non compris)
(passagers payants)

Source : Direction générale de l'Aviation civile.

Unité : millier de passagers

	1975 R	1976 R	1977	1978	1979
I. Trafic intérieur Air Inter					
Paris-Bordeaux	336	388	414	451	476
Paris-Grenoble	167	185	192	204	205
Paris-Lyon	600	658	718	791	816
Paris-Marseille	676	740	844	917	987
Paris-Montpellier	146	161	182	202	225
Paris-Nantes	121	147	174	186	197
Paris-Nice	627	847	917	943	715
Paris-Strasbourg	194	228	245	266	281
Paris-Toulouse	427	472	504	559	624
Autres radiales	789	888	882	1.147	1.073
Total des radiales	4.083	4.714	5.072	5.666	5.599
Lignes Métropole-Corse	298	309	290	264	460
Lignes transversales	415	515	545	604	595
<i>dont</i> : Lignes saisonnières	5	3	2	2	3
Charters	101	113	161	57	—
Coefficient de remplissage (%)	66,7	65,9	65,2	66,0	67,1
II. Trafic intérieur d'Air France					
Coefficient de remplissage (%)	58,9	62,8	63,9	63,9	64,3

TRAFIC MÉTROPOLITAIN DE PASSAGERS

1° Relations intérieures (1)

(Transporteurs français et étrangers ; arrivées + départs ; transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile.

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1969	1975	1976	1977	1978	1979
A. INTÉRIEUR A LA MÉTROPOLE						
France continentale, Corse	525,5	899,8	948,3	910,0	1.056,6	1.042,2
Intérieur France continentale (2)	2.854,8	5.328,8	5.983,0	6.579,3	7.115,1	7.867,7
Total intérieur Métropole	3.380,3	6.228,6	6.931,3	7.489,3	8.171,7	8.909,9
B. TRAFIC ENTRE LA MÉTROPOLE ET LES D.O.M.-T.O.M.						
Territoire des Afars et Issas	5,5	22,0	22,0	23,8	—	—
Réunion	18,4	53,6	45,7	96,7	110,0	131,9
Nouvelle-Calédonie	9,3	27,9	31,4	29,7	31,8	32,3
Polynésie	3,4	1,4	2,7	3,7	3,6	2,6
Comores	—	1,0	2,5	—	—	—
Antilles	70,3	286,5	337,7	371,0	429,0	496,5
Guyane	8,4	17,7	19,6	28,4	30,7	35,3
Total France outre-mer	115,3	410,1	461,6	553,3	605,1	698,6

(1) Une relation est définie par le couple aéroport de départ aéroport d'arrivée du voyageur transporté. La relation est classée d'après la situation des aéroports qui la définissent ; ainsi, une relation est dite intérieure à la France continentale quand les deux aéroports sont situés en France continentale.

(2) Y compris les relations intérieures à la Corse.

TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS

2° Relations entre la France et les pays étrangers

(Transporteurs français et étrangers ; Arrivées + Départs ; Transit compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile.

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1969	1975	1976	1977	1978	1979
<i>Europe ..</i>						
République Fédérale d'Allemagne	823,8	1.206,5	1.300,4	1.359,0	1.396,2	1.486,6
Belgique	244,5	281,4	316,8	357,5	365,5	399,9
Espagne	704,0	1.123,6	1.318,8	1.588,7	1.714,2	1.614,6
Grande-Bretagne	2.284,6	2.758,7	2.894,0	3.055,5	3.131,0	3.197,1
Pays-Bas	345,0	429,0	473,3	514,9	505,5	520,2
Irlande	99,0	145,0	169,2	188,2	196,2	218,5
Italie	846,0	1.150,6	1.195,5	1.341,5	1.357,9	1.513,6
Luxembourg	42,4	51,8	55,7	54,8	51,0	53,5
Portugal	97,0	157,7	202,7	252,2	278,7	316,0
Suède, Norvège, Danemark	251,3	390,6	446,0	515,4	544,7	524,5
Suisse	910,5	1.047,5	1.148,9	1.280,9	1.205,7	1.233,8
Autres	521,1	1.001,5	1.221,2	1.395,9	1.609,4	1.762,3
Total	7.169,2	9.743,9	10.742,5	11.904,5	12.356,0	12.840,6
<i>Afrique ..</i>						
Algérie	584,4	1.310,6	1.327,6	1.625,0	1.750,6	2.000,6
Maroc	358,2	673,6	739,7	878,9	937,9	942,1
Tunisie	246,0	839,9	987,3	1.039,7	1.065,6	1.162,8
Égypte et Libye	31,9	80,0	106,3	155,1	192,5	217,9
République fédérale du Cameroun	32,7	45,3	53,1	59,2	66,1	80,6
République Centre-Africaine	10,7	12,0	12,3	14,5	15,1	15,6
République du Congo (Brazzaville)	18,2	23,4	27,5	31,6	32,4	29,3
République de la Côte-d'Ivoire	70,2	130,5	162,1	189,2	218,3	232,0
République du Dahomey	2,7	4,8	4,8	5,8	9,9	12,8
République du Gabon	22,1	57,0	76,0	87,0	82,7	84,9
République de la Haute-Volta	7,4	11,6	15,7	16,9	18,8	18,5
République Islamique de Mauritanie	9,5	5,1	12,3	12,1	10,9	10,9
République Malgache	37,7	26,8	29,8	33,3	36,7	45,1
République du Mali	9,2	18,0	22,9	27,4	31,2	23,6
République du Niger	12,1	17,8	21,4	24,7	27,1	29,5
République du Sénégal	53,3	129,7	144,0	162,1	180,8	196,5
République du Tchad	18,5	3,8	8,0	21,5	22,4	8,0
République Union Sud-Africaine	19,3	34,7	35,0	36,9	31,5	31,7
Autres	67,8	163,0	240,7	285,9	350,2	378,1
Total	1.612,0	3.587,6	4.026,5	4.706,8	5.080,7	5.520,5
<i>Asie</i>						
Arabie Saoudite	—	—	—	73,0	102,1	127,2
Iran	21,5	76,7	87,6	109,2	116,1	78,1
Israël	121,5	198,7	259,2	302,5	306,1	333,3
Japon	33,6	160,2	200,0	211,9	238,8	281,9
Liban	46,4	95,6	39,9	137,9	123,0	142,1
Pakistan	6,4	19,7	24,5	22,4	22,1	25,2
Thaïlande	8,5	42,7	68,3	64,9	73,1	82,9
Union Indienne	13,0	49,5	62,4	64,7	65,3	71,0
Viet-Nam Sud	8,2	3,6	—	—	—	—
Autres, y compris l'Océanie et l'Australie ..	38,4	198,2	331,1	313,2	379,5	448,1
Total	297,5	844,9	1.073,0	1.299,7	1.426,1	1.589,8
<i>Amérique</i>						
Argentine	17,1	27,2	27,7	30,3	43,2	49,6
Brésil	32,9	94,5	114,2	102,2	113,1	126,4
Canada	143,7	256,6	265,7	308,0	317,8	323,8
Chili	//	9,4	9,2	10,2	11,9	15,2
Colombie	8,0	20,8	20,5	23,1	23,4	25,4
Mexique	27,0	81,6	88,5	79,5	96,0	100,6
U.S.A.	660,8	814,7	998,4	1.185,2	1.215,7	1.315,9
Venezuela	11,7	26,4	34,0	38,8	41,2	44,2
Autres	25,8	34,7	31,7	29,9	37,1	42,0
Total	927,0	1.365,9	1.589,9	1.807,2	1.899,4	2.043,1
Ensemble du trafic international	10.005,7	15.542,3	17.431,9	19.718,2	20.762,2	21.994,0

**TRANSPORTS AÉRIENS SUR LES AÉRODROMES DES DÉPARTEMENTS
ET DES TERRITOIRES FRANÇAIS D'OUTRE-MER
MOUVEMENTS ET TRAFIC, PASSAGERS, FRET ET POSTE**

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile.

AÉRODROMES	Mouvements (1) (milliers)		Passagers payants (2) (milliers)		Fret et poste (tonnes)	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979
<i>Guyane</i> . . . Cayenne-Rochambeau	3,8	4,1	91,0	99,3	3.519	3.317
<i>Antilles</i> . . . Fort-de-France	17,6	18,3	652,1	687,6	10.970	12.736
Marie-Galante	11,7	8,5	178,2	153,0	125	172
Pointe-à-Pitre	38,8	33,6	899,2	951,3	11.243	14.789
Total	68,1	64,5	1.729,5	1.791,9	22.338	27.697
<i>Réunion</i> . . . Saint-Denis (Gillot)	4,6	5,1	260,0	304,4	8.096	9.006
<i>Saint-Pierre-et-Miquelon</i>	2,0	3,6	18,1	24,7	151	191
<i>Territoire français des Afars et des Issas :</i>						
Djibouti	—	—	—	—	—	—
<i>Océanie</i> . . . Huahine	4,0	3,7	40,6	45,5	137	98
Bora-Bora	4,2	4,2	90,2	93,8	209	138
Nouméa-Magenta	10,2	10,2	101,4	101,7	781	1.030
Nouméa-Tontouta	3,6	3,9	211,9	235,8	5.755	7.070
Papeete	36,8	41,2	674,2	736,7	6.421	6.035
Port-Vila	7,4	8,5	108,4	129,1	1.189	1.178
Raiatea	4,4	4,2	67,6	69,7	164	157
Houaïllou	0,7	0,8	1,7	1,8	3	6
Kuto (Ile des Pins)	2,4	1,9	27,8	21,6	147	128
Lifou	2,8	2,8	34,5	36,0	300	377
Maré	1,3	1,2	14,2	14,1	192	189
Ouvea	1,5	1,6	18,1	20,0	149	177
Mooréa	16,3	32,9	139,9	291,8	2	6
Autres	33,2	24,2	247,8	293,4	4.588	2.821
Total	128,8	141,3	1.778,3	2.091,0	20.037	19.410
Ensemble	207,3	218,6	3.876,9	4.311,3	54.141	59.621

(1) Avions et hélicoptères, y compris les escales techniques d'appareils commerciaux et les vols de travail aérien.

(2) Arrivées + départs ; transit non compris.

ACTIVITÉ DE L'AÉROPORT DE PARIS

Source : Aéroport de Paris

Unités } Millier de mouvements
 } Millier de passagers
 } Millier de tonnes de fret et de poste

AÉRODROMES	TRAFIC	1969	1975	1976	1977	1978	1979
------------	--------	------	------	------	------	------	------

I. Trafic commercial

Orly	Mouvements (1)	171,8	143,0	144,6	161,9	171,3	168,9
	Passagers locaux (2)	8.881	10.611	10.671	12.557	13.693	14.545
	Fret local (2)	162,6	119,9	139,3	162,9	166,0	169,2
	Poste	30,8	33,9	35,6	38,8	38,5	37,7
Le Bourget	Mouvements (1)	37,6	39,9	37,8	20,7	15,2	13,5
	Passagers locaux (2)	1.662	1.464	1.536	463	254	245
	Fret local (2)	55,2	16,3	14,4	3,4	0,5	—
	Poste	4,2	1,4	0,9	0,2	—	—
Roissy-Charles-de-Gaulle ..	Mouvements (1)	—	83,5	92,5	97,1	103,4	103,9
	Passagers locaux (2)	—	6.010	7.516	8.414	9.049	9.763
	Fret local (2)	—	220,2	247,1	284,0	335,8	383,7
	Poste	—	12,8	13,6	14,8	16,6	19,0
Ensemble	Mouvements (1)	209,4	266,4	274,9	279,7	289,9	286,3
	Passagers locaux (2)	10.543	18.085	19.723	21.434	22.996	24.553
	Fret local (2)	217,8	356,4	400,8	450,3	502,3	552,9
	Poste	35,0	48,1	50,1	53,8	55,1	56,7

II. Trafic total (y compris les trafics des avions d'État et des avions militaires)

Orly	Mouvements (1)	179,4	150,1	151,9	170,6	180,8	177,8
	Passagers (3)	9.185	10.880	10.989	12.882	14.019	14.796
Le Bourget	Mouvements (1)	73,6	84,3	88,1	67,7	62,9	62,6
	Passagers (3)	1.707	1.594	1.679	575	374	376
Roissy-Charles-de-Gaulle ..	Mouvements (1)	—	85,8	95,5	99,9	106,0	106,6
	Passagers (3)	—	6.195	7.751	8.664	9.335	10.050
Ensemble	Mouvements (1)	253,0	320,2	335,5	338,2	349,7	347,0
	Passagers (3)	10.892	18.669	20.419	22.121	23.728	25.222

(1) Atterrissages et décollages.

(2) Payants et non payants, y compris transit correspondance, mais non compris transit direct.

(3) Passagers locaux + transit correspondance + transit direct + non commerciaux.

AÉROPORT DE PARIS (Orly + Le Bourget + Roissy-Charles-de-Gaulle)

Répartition géographique du trafic commercial

(Arrivées + départs ; transit non compris)

Source : Aéroport de Paris.

	Relations de Paris	1969	1975	1976	1977	1978	1979
Mouvements d'appareils (milliers) :	Métropole	57,7	91,0	94,1	93,0	96,3	94,9
	Londres	22,1	20,1	18,1	17,0	17,5	16,2
	Europe (moins Londres)	81,8	96,1	100,0	105,4	109,4	108,7
	Afrique du Nord	12,6	18,6	19,6	20,0	20,4	20,9
	Afrique (moins Afrique du Nord)	7,6	9,3	9,6	10,3	11,4	11,1
	Amérique du Nord	16,8	12,4	12,7	12,6	12,6	11,7
	Amérique centrale et du Sud . .	2,2	4,1	4,3	3,7	4,1	4,5
	Autres (2)	8,6	14,8	16,5	17,7	18,2	18,3
	Total	209,4	266,4	274,9	279,7	289,9	286,3
Passagers (milliers) (1) :	Métropole	2.754	5.129	5.620	6.045	6.603	7.215
	Londres	1.404	1.849	1.909	1.898	1.992	2.007
	Europe (moins Londres)	4.109	6.005	6.585	7.139	7.513	7.773
	Afrique du Nord	630	1.637	1.696	1.941	2.076	2.284
	Afrique (moins Afrique du Nord)	373	677	755	864	966	1.053
	Amérique du Nord	884	1.202	1.368	1.503	1.556	1.658
	Amérique Centrale et du Sud . .	91	546	592	625	717	801
	Autres (2)	298	1.040	1.198	1.419	1.573	1.762
	Total	10.543	18.085	19.723	21.434	22.996	24.553
Fret (milliers de tonnes) (1) :	Métropole	22,0	21,5	24,4	25,7	28,5	32,5
	Londres	32,0	28,0	28,4	28,2	24,6	26,3
	Europe (moins Londres)	64,3	72,0	79,5	79,3	80,6	84,6
	Afrique du Nord	9,3	20,1	21,6	22,4	24,6	26,4
	Afrique (moins Afrique du Nord)	26,4	65,0	76,8	94,2	112,7	121,2
	Amérique du Nord	50,1	86,3	86,7	104,3	117,7	131,2
	Amérique Centrale et du Sud . .	2,6	15,0	18,8	20,6	25,9	28,3
	Autres (2)	11,1	48,5	64,7	75,6	87,7	102,4
	Total	217,8	356,4	400,9	450,3	502,3	552,9

(1) Payants et non payants.

(2) Moyen et Extrême-Orient, Océanie.

Nota. — A partir de 1974, l'Afrique ne comprend plus l'Égypte et la Lybie, désormais comprises dans le Moyen-Orient. D'autre part, l'Amérique du Nord comprend exclusivement les États-Unis, le Canada et le Mexique, à l'exception des Antilles, désormais comptées dans l'Amérique centrale.

AÉROPORT DE PARIS (Orly + Le Bourget + Roissy-Charles-de-Gaulle)

(Arrivées + Départs)

A. Pourcentage du trafic selon les destinations

Toutes compagnies

Source : Aéroport de Paris

ORIGINES OU DESTINATIONS	MOUVEMENTS			PASSAGERS (1)			FRET (1)		
	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979
Métropole	33,2	33,2	33,1	28,2	28,7	29,4	5,7	5,7	5,9
Londres	6,1	6,1	5,7	8,9	8,7	8,2	6,2	4,9	4,8
Europe (moins Londres) . .	37,7	37,7	37,9	33,3	32,7	31,7	17,6	16,0	15,3
Afrique du Nord	7,2	7,1	7,3	9,1	9,0	9,3	5,0	4,9	4,8
Afrique (moins A.N.) . . .	3,7	3,9	3,9	4,0	4,2	4,3	20,9	22,4	21,9
Amérique du Nord	4,5	4,3	4,1	7,0	6,8	6,7	23,2	23,4	23,8
Amérique du Sud	1,3	1,4	1,6	2,9	3,1	3,2	4,6	5,2	5,1
Autres (2)	6,3	6,3	6,4	6,6	6,8	7,2	16,8	17,5	18,4
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

B. Pourcentage du trafic entre les compagnies françaises et étrangères

COMPAGNIES	MOUVEMENTS			PASSAGERS (1)			FRET (1)		
	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979
Air France	26,0	26,0	25,8	33,7	33,4	33,1	45,6	45,2	45,4
Autres compagnies françaises	36,7	37,1	36,9	30,1	31,3	32,0	15,2	16,5	16,3
Total des Compagnies françaises	62,7	63,1	62,7	63,8	64,7	65,1	60,8	61,7	61,7
Compagnies étrangères	37,3	36,9	37,3	36,2	35,3	34,9	39,2	38,3	38,3
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

C. Répartition du trafic voyageurs selon les tranches de distances (%)

	Moins de 500 km	De 500 à 1.000 km	De 1.000 à 2.000 km	De 2.000 à 3.000 km	De 3.000 à 5.000 km	De 5.000 à 10.000 km	Plus de 10.000 km	TOTAL
1976	34,9	22,5	18,7	4,2	5,1	13,1	1,5	100,0
1977	33,5	22,5	19,3	4,4	5,8	13,0	1,5	100,0
1978	32,3	22,9	19,4	4,5	6,1	13,1	1,7	100,0
1979	31,2	23,8	19,3	4,3	6,2	13,4	1,8	100,0

(1) Passagers et fret payants et non payants.

(2) Moyen et Extrême-Orient - Océanie.

AÉROPORT DE PARIS

Activité des aérodromes d'affaires et d'aviation légère

Mouvements

Source : Aéroport de Paris

AÉRODROMES	AVIONS			HÉLICOPTERES			PLANEURS		
	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979
Chavenay	141.846	136.175	129.512	757	430	140	—	—	—
Chelles	56.306	42.458	33.844	58	—	163	—	—	—
Coulommiers	30.778	26.492	23.381	46	106	290	12.305	11.378	9.957
Guyancourt	133.794	169.744	163.493	15.222	26.451	25.261	—	—	—
Lognes	160.248	110.963	104.331	6.731	2.149	1.018	—	—	—
Meaux	85.613	81.001	84.145	188	444	2.602	—	—	—
Paris-Issy	—	—	—	12.825	14.190	12.232	—	—	—
Persan-Beaumont	52.318	34.448	36.410	244	4	—	—	—	—
Pontoise	89.858	86.446	80.015	1.827	2.053	1.765	—	—	—
Saint-Cyr	166.199	139.402	126.463	4.097	2.390	2.277	—	—	—
Toussus-le-Noble	135.305	128.588	131.777	3.885	3.892	3.036	—	—	—
Total	1.052.265	955.717	913.371	45.880	52.109	48.784	12.305	11.378	9.957

TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS DE L'AÉROPORT DE PARIS
(ORLY + LE BOURGET + ROISSY-CHARLES-DE-GAULLE)
AVEC LES 20 PRINCIPALES VILLES DESSERVIES

(Arrivées + départs ; transit non compris)

Source : Aéroport de Paris

Unité : millier de passagers

ORIGINES ET DESTINATIONS	NOMBRE DE PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS					
	1969	1975	1976	1977	1978	1979
Londres	1.404	1.849	1.909	1.898	1.992	2.007
Nice	551	824	897	956	1.010	1.148
Marseille	393	702	762	874	940	1.013
Lyon	374	615	664	731	799	838
New-York	415	477	576	665	663	731
Alger	206	502	492	580	625	724
Toulouse	239	441	475	506	562	630
Genève	451	547	575	600	591	602
Francfort	281	425	471	481	507	535
Bordeaux	189	358	396	423	418	506
Milan	273	420	436	478	463	477
Rome	284	385	387	413	420	460
Athènes	96	223	322	362	414	438
Tunis	128	381	397	402	396	435
Amsterdam	314	377	401	419	393	391
Madrid	199	320	351	381	407	387
Zurich	208	276	296	312	323	333
Tel Aviv	112	187	231	266	270	289
Strasbourg	75	197	230	247	267	283
Pointe à Pitre	38	185	203	210	248	260

ACCIDENTS D'AVIONS AYANT FAIT DES VICTIMES

(Y compris le personnel navigant)

Source : Bureau Véritas

	1969	1975	1976	1977	1978	1979

I. Aviation commerciale (1) (2)

Nombre d'accidents	6	1	2	5	4	4
Nombre de morts (3)	67	8	4	2	16	9
Nombre de blessés	3	0	0	11	7	5

II. Aviation privée (4)

Nombre d'accidents	71	65	66	57	74	69
Nombre de morts (3)	80	57	67	74	88	84
Nombre de blessés	58	63	62	57	65	98

III. Ensemble

Nombre d'accidents	77	66	68	62	78	73
Nombre de morts (3)	147	65	71	76	104	93
Nombre de blessés	61	63	62	68	72	103

(1) Accidents survenus en France ou à l'étranger à des appareils immatriculés en France. Ne sont pas compris les accidents survenus en France à des appareils étrangers.

(2) Sauf accidents survenus aux avions en C.N.R.A. (Certificat de Navigabilité restreint), aux hélicoptères et aux planeurs.

(3) Décédés dans les trois jours.

(4) Appareils appartenant aux ministères, aux constructeurs, à d'autres sociétés, à des particuliers, aux aéroclubs.

TRAFIC COMMERCIAL **DES PRINCIPAUX AÉROPORTS EUROPÉENS**

Source : Aéroport de Paris

AÉROPORTS		Mouvements d'appareils commerciaux (milliers)			Passagers (1) (milliers)			Fret (milliers de tonnes)		
		1978	1979	Variations 1979/1978	1978	1979	Variations 1979/1978	1978	1979	Variations 1979/1978
Amsterdam	1	143,2	144,1	+ 0,7	9.115R	9.703	+ 6,5	270,0	300,4	+ 11,3
Athènes	1	109,2	//	//	8.379	//	//	53,0	//	//
Barcelone	1	77,6R	79,8P	+ 2,9	6.093R	6.268P	+ 2,9	62,0R	46,7P	- 24,6
Berlin	1	53,3	56,0	+ 5,0	4.029	4.528	+ 12,4	11,3	11,7	+ 3,4
Bruxelles	1	80,2	86,2	+ 6,7	4.732	5.036	+ 6,4	131,1	147,6	+ 12,6
Cologne	1	35,9	35,4	- 1,5	2.004	2.117	+ 5,7	74,3	72,3	- 2,8
Copenhague	1	151,4	156,2	+ 3,2	8.674	9.316	+ 7,4	160,8	159,5	- 0,8
Dusseldorf	1	81,6	82,3	+ 0,8	6.211	6.851	+ 10,3	34,8	39,3	+ 13,0
Francfort	1	203,5	208,2	+ 2,3	14.961	16.628	+ 11,1	561,0	600,8	+ 7,1
Genève	1	71,5	70,7	- 1,1	3.913	4.010	+ 2,5	36,2	36,4	+ 0,7
Glasgow	2	53,0	59,1	+ 11,6	2.517	2.780	+ 10,5	35,8	37,1	+ 3,7
Hambourg	1	62,3	64,0	+ 2,7	3.967	4.319	+ 8,9	24,8	26,6	+ 7,1
Hanovre	1	35,9	34,1	- 5,0	1.966	2.141	+ 8,9	9,7	9,8	+ 1,1
Helsinki	1	51,0	53,7	+ 5,2	2.942	3.277	+ 11,4	23,6	26,0	+ 10,2
Lisbonne	1	38,8	39,4	+ 1,6	2.705	2.932	+ 8,4	50,7	53,9	+ 6,5
Londres	3	372,3	396,5	+ 6,5	34.566	37.027	+ 7,1	602,2	632,1	+ 5,0
Lyon	1	47,3	45,3	- 4,3	2.111	2.246	+ 6,4	43,0	54,8	+ 27,6
Madrid	1	121,2R	124,0P	+ 2,3	10.579R	10.640	+ 0,6	153,0R	145,2P	- 5,1
Malaga	1	36,4R	39,4P	+ 8,4	3.547R	3.515P	- 0,9	6,8	7,1P	+ 3,4
Marseille	1	45,2	44,6	- 1,3	2.829	3.027	+ 7,0	23,7	23,4	- 1,2
Milan	2	92,1	91,5	- 0,7	5.766	5.946	+ 3,1	97,4	97,6	+ 0,2
Moscou	1	59,7	60,7	+ 1,7	3.671	3.896	+ 6,1	59,0	58,0	- 1,6
Munich	1	80,4	83,8	+ 4,3	5.287	5.786	+ 9,4	32,7	28,1	- 13,9
Nice	1	45,7	46,7	+ 2,4	2.507	2.728	+ 8,8	11,1	11,3	+ 1,9
Oslo	2	64,8	66,7	+ 2,9	3.921	4.086	+ 4,2	26,2	29,2	+ 11,4
Palma	1	73,2R	77,3P	+ 5,5	7.881R	6.887P	- 12,6	30,5	29,6P	- 3,2
Paris	3	289,9	286,3	- 1,3	22.996	24.553	+ 6,8	502,3	552,9	+ 10,1
Prague	1	43,7	30,2	- 31,1	1.883	1.482	- 27,0	23,9	9,0	- 62,3
Rome	2	157,0	155,1	- 1,2	11.028	11.140	+ 1,0	160,7	157,8	- 1,8
Stockholm	2	102,8	116,1	+ 13,0	5.615	6.432	+ 14,6	44,4	54,4	+ 22,4
Stuttgart	1	47,8	50,7	+ 6,2	2.636	2.738	+ 3,9	20,9	19,6	- 6,3
Vienne	1	49,0	50,4	+ 2,9	2.599	2.765	+ 6,4	30,7	32,2	+ 5,1
Zurich	1	111,1	113,5	+ 2,1	7.320	7.520	+ 2,7	153,4	156,7	+ 2,2

(1) Traffic local - Transit direct exclu.

LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1978

Source : Département des Statistiques des Transports

Effectif salarié de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel (2)		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
0 à 9 salariés	66	189	104	85
10 à 19 salariés	12	160	111	49
20 à 49 salariés	14	570	359	211
50 à 99 salariés				
100 à 499 salariés	7	1.608	1.121	487
Grandes Compagnies (1)	3	38.319	30.500	7.819
Total	102	40.846	32.195	8.651

Effectif salarié de l'entreprise	Recettes totales (hors taxes)		Répartition des recettes totales (hors taxes) (en millions de F)	
	en millions de F	par personne occupée (milliers de F)	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	Recettes des autres activités
0 à 9 salariés	114,9	608,2	103,9	11,0
10 à 19 salariés	57,8	361,3	38,3	19,5
20 à 49 salariés	437,5	767,5	409,7	27,8
50 à 99 salariés				
100 à 499 salariés	734,6	456,8	526,7	207,9
Grandes Compagnies (1)	15.051,8	392,8	13.040,1	2.011,7
Total	16.396,6	401,4	14.118,7	2.277,9

Effectif salarié de l'entreprise	Rémunérations	Investissements totaux du secteur	
	Montant (millions de F)	Montant (millions de F)	dont : matériel de transport
0 à 9 salariés	10,3	18,1	17,5
10 à 19 salariés	9,6	8,8	7,4
20 à 49 salariés	48,7	31,4	29,7
50 à 99 salariés			
100 à 499 salariés	124,7	260,0	253,5
Grandes Compagnies (1)	3.300,3	1.804,6	1.520,8
Total	3.493,6	2.122,9	1.828,9

(1) Air France, Air Inter, U.T.A.

(2) Non compris le personnel hors métropole.

CONSTRUCTION AÉRONAUTIQUE

Source : Direction des Programmes Aéronautiques Civils - GIFAS

	Au 31-12-1977	Au 31-12-1978	Au 31-12-1979
I PROGRAMME EN COOPERATION			
a - Airbus - A 300			
Commandes fermes	53	123	193
Options	41	53	80
Livrés	42	59	80
Compagnies clientes	12	20	26
b - Airbus - A 310			
Commandes fermes	—	—	61
Options	—	—	62
Livrés	—	—	—
Compagnies clientes	—	—	8
II PROGRAMME DASSAULT			
a - Mystère 10			
Commandés	144	172	194
Livrés	108	137	151
b - Mystère 20			
Commandés	388	446	459
Livrés	371	393	414
c - Mystère 50			
Commandés	71	100	117
Livrés	—	—	5

Petits constructeurs : Production annuelle tous modèles cumulés

Source : GIFAS

	1977	1978	1979
Avions MUDRY	14	15	35
Avions P. ROBIN	122	139	119
REIMS Aviation	383	329	400
SOCATA	178	147	144

Hélicoptères

Source SNIAS

	1977	1978	1979
Programmes SNIAS			
Commandés	314	329	531
Livrés	318	258	313

En coopération : Lynx 283 vendus, 138 livrés de 1976 à 1979.

CHAPITRE II

TRANSPORTS MARITIMES

Pour des renseignements plus détaillés concernant le trafic des ports maritimes, le lecteur est invité à se reporter aux « Résultats de l'exploitation des ports maritimes » édités par la Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

PERSONNEL DE LA FLOTTE DE COMMERCE EN ACTIVITÉ

Source : Direction Générale de la Marine Marchande, Direction de l'Administration générale et des gens de mer.

CATÉGORIES DE PERSONNEL	1976 (1)	1977 (1)	1978 (1)	1979 (1)
<i>Officiers :</i>				
Pont et radio	3.295	3.180	3.023	2.877
Machine	2.396	2.252	2.121	1.984
Service général	25	27	24	35
Polyvalents	10	4	23	31
Total	5.726	5.463	5.191	4.927
<i>Maîtres et marins :</i>				
Pont	5.250	4.952	4.419	4.574
Machine	3.290	3.087	2.845	2.549
Service général	2.929	2.814	2.331	2.287
Polyvalents	260	251	263	242
Total	11.729	11.104	9.858	9.652
Indéterminés	408	393	381	288
Total général	17.863	16.960	15.430	14.867

(1) Postes de travail en fin d'année sur navires français (métropole).

FORMATION PROFESSIONNELLE

A. Filière capitaine de 1ère classe de la navigation maritime

Source : Direction Générale de la Marine Marchande, Direction de l'Administration Générale et des Gens de Mer.

	Concours d'admission en 1ère année		Admission en 2e année	Admission en 3e année	Admission en 4e année
	Présentés	Reçus			
1975	434	230	186	135	72
1976	519	230	221	180	46
1977	704	210	173	165	38
1978	634	180	216	268	74
1979	385	150	171	233	98

Nota. L'admission en 2e, 3e et 4e année se fait sans examen.

B. Brevets et diplômes délivrés par la Direction Générale de la Marine Marchande

LISTES DES BREVETS ET DIPLOMES	1975	1976	1977	1978	1979
Elève officier au long cours (diplôme) (1)	28	11	7	0	2
Lieutenant au long cours (brevet) (2)	23	14	12	1	3
Capitaine au long court (brevet)	75	54	39	23	20
Chef de quart (diplôme)	1	—	2	0	3
Chef de quart (brevet)	30	22	11	4	0
Capitaine côtier	48	40	47	34	30
Lieutenant de la marine marchande (brevet)	17	4	—	0	0
Lieutenant de grande navigation (brevet)	33	19	12	0	1
Capitaine de pêche (brevet)	18	9	23	17	15
Radio 1ère classe (diplôme) - Radio 2e classe (diplôme)	12	16	25	20	28
Radio 1ère classe (brevet)	19	13	5	19	6
Radio 2ème classe (brevet)	16	12	4	9	6
Elève officier mécanicien (diplôme)	47	35	17	18	8
Lieutenant mécanicien (brevet)	47	36	17	16	8
Officier mécanicien de 1ère classe (brevet)	81	58	55	40	17
Officier mécanicien de 2e classe (brevet)	14	6	1	—	1
Officier mécanicien de 3e classe (brevet)	56	55	46	54	44
Elève officier de la marine marchande (diplôme)	63	112	139	177	215
Officier de la marine marchande (brevet)	48	55	52	91	128
Diplôme d'études supérieures de la marine marchande (3)	63	68	38	38	65
Officier technicien «Mécanicien» (brevet)	80	87	95	120	78
Officier technicien «Electricien-électronicien» (brevet)	36	40	41	44	0
Elève chef de quart (nouveau régime diplôme)	101	127	114	104	95
Officier chef de quart (nouveau régime brevet)	53	56	78	119	141
Officier technicien «Electromotoriste»	9	17	11	10	0
Officier mécanicien de 3e classe «électromotoriste» (brevet)	63	51	57	65	55
Capitaine de 2e classe (diplôme)	14	29	21	21	32
Capitaine de 2e classe (brevet)	1	—	2	9	17
Capitaine de 1ère classe (brevet)	—	—	7	40	39

(1) Diplôme : Sanction de fin d'études.

(2) Brevet délivré après un stage de navigation.

(3) Diplômes délivrés depuis 1973.

EMPLOI DU PERSONNEL DE MANUTENTION (DOCKERS PROFESSIONNELS INTERMITTENTS ET AUTRES) DES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS

Nombre de vacations (1)

Source : Caisse Nationale de Garantie des Ouvriers Dockers

Unité : Millier de vacations

PORTS		1969	1975	1976	1977	1978	1979
Dunkerque	Professionnels	495,4	529,8	619,9	489,7	627,9	560,0
	Autres	12,8	2,5	9,2	2,2	3,9	3,0
Calais	Professionnels	40,7	21,1	32,3	33,4	33,4	34,7
	Autres	0,5	0,1	0,1	2,9	3,9	6,5
Boulogne-sur-Mer	Professionnels	107,6	117,0	119,0	111,6	115,9	122,7
	Autres	100,5	69,4	96,1	86,0	75,4	67,5
Dieppe	Professionnels	148,7	139,5	146,0	143,7	138,5	131,4
	Autres	33,9	20,9	16,6	32,9	20,2	25,6
Le Havre	Professionnels	1.560,9	1.489,8	1.522,5	1.537,2	1.438,2	1.415,2
	Autres	109,0	41,7	19,6	29,6	16,2	15,2
Rouen	Professionnels	551,1	523,5	546,1	654,9	625,0	632,7
	Autres	33,9	1,8	4,5	3,7	3,3	7,1
Caen-Ouistreham	Professionnels	9,2	11,0	12,9	12,6	12,0	13,4
	Autres	19,2	14,3	7,7	11,6	5,6	12,5
Cherbourg	Professionnels	9,9	12,3	18,8	21,2	20,4	24,0
	Autres	1,4	2,4	3,1	3,4	1,4	2,5
Saint-Malo-Saint-Servan	Professionnels	17,5	21,2	27,5	30,8	29,1	32,6
	Autres	11,7	3,4	7,7	7,0	6,4	19,2
Brest	Professionnels	13,3	19,0	26,8	28,8	36,7	35,3
	Autres	20,6	24,5	22,2	22,3	20,7	26,0
Lorient	Professionnels	34,6	50,9	52,2	55,5	60,9	55,1
	Autres	37,6	31,8	40,9	34,6	35,2	38,6
Nantes-Saint-Nazaire	Professionnels	123,1	106,4	117,8	107,6	107,1	133,9
	Autres	10,9	5,8	6,9	5,1	4,8	7,6
La Rochelle-La Pallice	Professionnels	81,6	69,7	74,9	64,1	67,7	74,8
	Autres	5,9	13,9	14,0	3,4	6,0	15,3
Bordeaux	Professionnels	305,4	210,5	224,8	185,0	178,3R	191,5
	Autres	66,5	1,9	3,0	1,0	0,4	1,9
Bayonne	Professionnels	19,9	16,0	16,4	16,6	13,1	14,9
	Autres	11,3	4,0	2,3	2,2	0,9	0,9
Port-Vendres	Professionnels	13,2	15,2	14,9	16,4	15,9	17,6
	Autres	—	9,5	11,5	19,8	14,3	13,5
Sète	Professionnels	120,3	96,2	102,0	92,3	79,3	96,9
	Autres	28,4	2,7	—	0,7	—	0
Marseille	Professionnels	1.147,9	1.306,2	1.341,8	1.362,9	1.306,5	1.200,8
	Autres	483,5	247,6	203,8	170,4	122,1	100,7
Toulon	Professionnels	14,9	7,6	6,4	4,8	4,2	4,9
	Autres	—	2,6	1,5	1,8	0,6	1,7
Nice	Professionnels	18,8	24,3	20,8	23,5	27,0	24,1
	Autres	2,6	2,2	1,2	0,9	0,6	1,1

(1) Vacation = 4 heures.

FLOTTE DE COMMERCE AU 1er JANVIER 1979 ET AU 1er JANVIER 1980 (1)

(Navires de plus de 100 tonneaux)

A. Classement selon l'année de construction

Source : Direction Générale de la Marine Marchande, Direction de la Flotte de Commerce et de l'Équipement Naval

Unités : Navire et tonneau de jauge brute

CATÉGORIE	Flotte au 1er janvier 1979						Flotte au 1er janvier 1980	
	1954 et avant	1955 à 1959	1960 à 1964	1965 à 1978	ENSEMBLE		ENSEMBLE	
					Nombre	T-J-B	Nombre	T-J-B
Navires à passagers	1	2	1	24	28	208.528	28	154.563
Bananiers, fruitiers, polythermes	—	—	5	22	27	160.927	24	139.104
Transporteurs de vrac solide . .	—	2	5	44	51	1.039.870	41	938.624
Transporteurs de vrac mixte . .	—	—	—	5	5	475.512	5	475.512
Cargos de ligne	—	5	10	96	111	680.313	98	570.718
Cargos porte-conteneurs	—	—	—	53	53	871.860	50	866.018
Tankers à vin et à huile	—	—	—	9	9	15.276	8	13.736
Transporteurs de produits chim.	1	—	—	8	9	51.377	8	49.479
Caboteurs de moins de 500 tx .	2	3	7	20	32	14.352	23	9.920
Navires secs stationnaires	7	7	5	5	24	37.141	25	46.003
Barges et pousseurs	—	—	—	2	2	13.755	2	13.755
Pétroliers long-courriers	—	3	10	57	70	7.585.979	69	7.835.107
Caboteurs pétroliers	5	3	8	17	31	129.574	29	126.228
G.P.L. et G.N.L. (2)	—	—	1	7	8	317.691	8	317.691
Pétroliers stationnaires	—	1	2	—	3	20.973	4	21.469
Barges pétrolières et remorqueurs	—	—	—	2	2	2.760	2	2.760
Total	16	26	54	369	465	11.625.888	424	11.580.687
%	3,4	5,6	11,6	79,4	100,0	—	—	—

B. Classement selon la jauge brute au 1er janvier 1980

Unité : Navire

CATÉGORIE	101 à 1.000	1.001 à 3.000	3.001 à 5.000	5.001 à 10.000	10.001 à 20.000	20.001 à 30.000	30.001 à 50.000	50.001 à 100.000	100.001 à plus	Total
Navires à passagers	4	3	8	8	5	—	—	—	—	28
Bananiers, fruitiers, polythermes	—	7	—	17	—	—	—	—	—	24
Transporteurs de vrac solide . .	—	3	—	4	16	11	3	4	—	41
Transporteurs de vrac mixte . .	—	—	—	—	—	—	—	4	1	5
Cargos de ligne	6	38	12	16	26	—	—	—	—	98
Cargos porte-conteneurs	—	—	—	3	39	6	1	1	—	50
Tankers à vin et à huile	—	8	—	—	—	—	—	—	—	8
Transporteurs de produits chim.	1	3	—	2	2	—	—	—	—	8
Caboteurs de moins de 500 tx .	23	—	—	—	—	—	—	—	—	23
Navires secs stationnaires	18	3	—	4	—	—	—	—	—	25
Barges et pousseurs	—	1	—	—	1	—	—	—	—	2
Pétroliers long-courriers	—	—	—	—	—	—	9	14	46	69
Caboteurs-pétroliers	4	9	8	3	5	—	—	—	—	29
G.P.L. et G.N.L. (2)	—	—	—	—	1	2	3	2	—	8
Pétroliers stationnaires	3	—	—	—	—	1	—	—	—	4
Barges pétrolières et remorqueurs	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2
Total	60	76	28	57	95	20	16	25	47	424
%	14,2	17,9	6,6	13,4	22,4	4,7	3,8	5,9	11,1	100,0

(1) Voir page 70 navires mis en service et retirés.

(2) G.P.L. : transporteur de gaz de pétrole liquéfié.

G.N.L. : transporteur de gaz naturel liquéfié.

ÉVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE (ÉTAT AU 1er JANVIER DE CHAQUE ANNÉE)

A. Nombre de navires (Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute)

Source : Direction Générale de la Marine Marchande. Direction de la Flotte de Commerce et de l'Équipement Naval

CATÉGORIE	1969	1975	1976	1977	1978	1979
Navires à passagers (1)	38	25	27	27	27	28
Pétroliers	143	131	127	120	124	112
Autres cargos	389	358	371	357	351	284
Total	570	514	525	504	502	424

(1) Et cargos mixtes de plus de 12 passagers.

B. Jauge brute

Unité : Tonneau

<i>Navires à passagers :</i>						
De 101 à 1.000	—	357	357	357	1.264	1.264
— 1.001 à 3.000	2.839	2.891	5.651	5.651	8.561	10.260
— 3.001 à 5.000	32.647	33.288	29.528	26.078	26.078	26.078
— 5.001 à 10.000	98.670	58.903	69.635	64.635	55.969	55.969
— 10.001 à 20.000	187.293	39.696	46.305	61.223	48.699	48.609
— 20.001 à 30.000	—	—	—	—	—	—
— 30.001 à 50.000	—	—	—	—	—	—
— 50.001 à 100.000	66.348	66.348	66.348	66.348	66.348	66.348
— 100.001 et plus	—	—	—	—	—	—
Total	387.797	201.483	217.824	224.292	206.919	208.528
<i>Pétroliers :</i>						
De 101 à 1.000	6.602	2.549	2.194	2.748	2.773	2.773
— 1.001 à 3.000	47.853	23.906	26.960	23.527	21.406	19.643
— 3.001 à 5.000	13.003	28.328	28.328	23.571	23.571	23.571
— 5.001 à 10.000	103.468	89.920	62.192	43.026	43.172	37.329
— 10.001 à 20.000	442.387	77.487	51.628	38.962	63.391	62.478
— 20.001 à 30.000	448.042	266.140	131.382	46.181	95.881	70.431
— 30.001 à 50.000	—	1.233.830	1.067.255	697.963	785.869	551.747
— 50.001 à 100.000	1.850.950	834.938	1.058.458	933.492	1.215.231	1.125.356
— 100.001 et plus	—	3.717.631	4.491.113	5.962.274	6.029.771	6.163.649
Total	2.912.305	6.274.729	6.919.150	7.771.744	8.281.065	8.056.977
<i>Autres cargos</i>						
De 101 à 1.000	36.268	36.324	37.557	36.277	32.102	27.675
— 1.001 à 3.000	104.205	96.648	106.228	107.582	115.096	117.750
— 3.001 à 5.000	288.769	79.751	103.361	81.255	78.870	44.401
— 5.001 à 10.000	993.989	928.316	901.936	783.241	617.082	376.172
— 10.001 à 20.000	455.170	887.086	938.744	1.020.596	1.236.287	1.436.359
— 20.001 à 30.000	132.625	195.450	195.450	226.116	290.908	383.930
— 30.001 à 50.000	—	83.828	83.828	125.828	166.675	166.675
— 50.001 à 100.000	188.919	561.917	655.495	634.966	703.940	676.491
— 100.001 et plus	—	130.930	130.930	130.930	130.930	130.930
Total	2.199.945	3.000.250	3.153.529	3.146.791	3.371.890	3.360.383
<i>Ensemble :</i>						
De 101 à 1.000	42.870	39.230	40.108	39.382	36.139	31.712
— 1.001 à 3.000	154.897	123.445	138.839	136.760	145.063	147.653
— 3.001 à 5.000	334.419	141.367	161.217	130.904	128.519	94.050
— 5.001 à 10.000	1.196.127	1.077.139	1.033.763	890.902	716.223	469.470
— 10.001 à 20.000	1.084.850	1.004.269	1.036.677	1.120.781	1.348.377	1.547.446
— 20.001 à 30.000	580.667	461.590	326.832	272.297	386.789	454.361
— 30.001 à 50.000	—	1.317.658	1.151.083	823.791	952.544	718.422
— 50.001 à 100.000	2.106.217	1.463.203	1.780.301	1.634.806	1.985.519	1.868.195
— 100.001 et plus	—	3.848.561	4.622.043	6.093.204	6.160.701	6.294.579
Total général	5.500.047	9.476.462	10.290.863	11.142.827	11.859.874	11.625.888

INSTALLATIONS PORTUAIRES DES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

PORTS	(1)	1969	1975	1976	1977	1978	1979
Dunkerque	S-H-M ..	148.570	142.663	142.663	142.663	160.400	150.400
	G-Q ...	147	156	156	156	154	144
	G-F	5	3	3	3	2	2
Calais	S-H-M ..	17.200	28.940	28.940	32.440	32.440	32.440
	G-Q ...	48	46	43	43	43	43
	G-F	-	-	-	-	-	-
Boulogne-sur-Mer	S-H-M ..	48.200	46.600	46.600	46.600	69.700	69.700
	G-Q ...	81	83	83	83	30	31
	G-F	2	2	2	2	2	1
Le Havre	S-H-M ..	554.090	587.689	587.689	587.689	536.791	635.768
	G-Q ...	187	163	163	163	137	141
	G-F	12	7	7	7	6	5
Rouen	S-H-M ..	185.000	201.400	201.400	201.400	189.500	158.900
	G-Q ...	162	131	131	131	140	133
	G-F	4	4	4	4	4	5
Caen-Ouistreham	S-H-M ..	11.380	11.380	11.380	11.380	11.380	11.380
	G-Q ...	37	37	37	37	37	37
	G-F	-	4	4	4	4	4
Brest	S-H-M ..	89.181	85.900	85.900	91.900	91.900	91.900
	G-Q ...	30	31	31	31	25	19
	G-F	-	-	-	-	-	-
Nantes-Saint-Nazaire	S-H-M ..	129.250	127.300	127.300	127.300	127.300	127.300
	G-Q ...	127	90	90	84	84	84
	G-F	1	3	3	3	3	3
La Rochelle-La Pallice	S-H-M ..	71.891	56.000	56.000	56.000	60.200	60.200
	G-Q ...	35	35	35	35	31	31
	G-F	-	-	-	-	-	-
Bordeaux	S-H-M ..	239.276	415.462	415.462	497.462	437.506	423.005
	G-Q ...	133	121	121	94	94	85
	G-F	4	4	4	3	3	3
Sète	S-H-M ..	32.311	44.360	44.360	44.685	47.185	44.185
	G-Q ...	25	32	32	27	24	23
	G-F	2	2	2	1	1	1
Marseille	S-H-M ..	465.561	563.438	458.411	454.826	458.256	466.148
	G-Q ...	199	168	178	177	177	157
	G-F	8	7	6	6	6	4

(1) S-H-M = Surfaces couvertes : hangars et magasins, unité : m².

G-Q = Grues de quai et portiques : unité.

G-F = Grues flottantes et bigues flottantes : unité.

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

A. Navires de commerce entrés

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Nombre

PORTS	1969	1975	1976	1977	1978	1979
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque	6.083	6.410	6.645	6.502	6.042	6.212
Calais	4.744	10.138	11.728	13.269	14.991	15.657
Boulogne-sur-Mer	3.407	3.561	4.674	4.653	5.625	6.512
Dieppe	1.609	1.865	1.859	2.000	2.144	3.077
Le Havre	6.662	7.867	8.117	8.372	8.444	8.863
Rouen	4.603	4.011	4.366	4.631	4.443	4.214
Caen - Ouistreham	1.130	939	873	799	629	656
Cherbourg	701	1.651	1.836	1.937	2.154	2.122
Saint-Malo - Saint-Servan	1.622	2.340	3.120	3.440	3.486	4.013
Brest	910	1.151	1.044	910	1.160	947
Lorient	773	767	871	695	678	692
Nantes - Saint-Nazaire	3.428	2.173	2.224	2.210	2.147	1.915
La Rochelle - La Pallice	1.012	1.495	1.562	1.467	1.452	1.565
Bordeaux	2.555	1.997	2.009	1.882	1.982	1.992
Bayonne	1.260	752	751	710	778	903
Port-Vendres	148	191	215	157	156	192
Port la Nouvelle	—	549	570	473	495	495
Sète	1.877	1.746	1.713	1.539	1.585	1.664
Marseille	10.287	10.813	10.626	10.813	10.323	10.137
Toulon	371	494	504	195	335	481
Cannes	261	186	165	65	42	59
Nice - Villefranche	944	1.313	1.132	1.079	1.128	966
Bastia	1.604	1.844	1.757	1.650	1.662	1.893
Ajaccio	892	908	818	813	764	637
Autres ports	15.271	11.934	11.850	10.098	8.857	9.162
Total (ports métropolitains)	72.154	77.095	81.029	80.359	81.502	85.026
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne	360	134	136	188	198	194
Saint-Laurent-du-Maroni	90	16	34	31	31	39
Kourou	63	14	9	9	41	52
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France	1.280	1.186	1.258	576	913	943
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre	842	702	779	757	800	743
Basse-Terre	203	144	101	97	109	89
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets	398	410	402	369	373	387
Total (ports d'outre-mer)	3.236	2.606	2.719	2.027	2.465	2.447
Total général	75.390	79.701	83.748	82.386	83.967	87.473

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

B. Jauge nette des navires de commerce entrés

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

PORTS	1969	1975	1976	1977	1978	1979
<i>France Métropolitaine :</i>						
Dunkerque	14.613	19.744	22.241	23.353	24.635	28.417
Calais	4.444	11.579	12.867	14.029	17.144	17.380
Boulogne-sur-Mer	3.297	3.891	5.711	6.941	8.271	9.509
Dieppe	1.478	2.298	2.402	2.612	2.803	3.135
Le Havre	34.896	55.863	61.687	61.531	63.405	82.304
Rouen	7.072	9.125	10.588	11.600	12.802	13.641
Caen - Ouistreham	1.381	1.297	1.504	1.574	1.309	1.675
Cherbourg	1.985	4.794	4.492	5.515	6.216	5.512
Saint-Malo - Saint-Servan	453	614	1.445	2.090	2.046	2.426
Brest	2.198	5.178	5.683	6.020	5.867	5.453
Lorient	764	1.184	1.320	1.495	1.411	1.289
Nantes - Saint-Nazaire	5.878	8.695	10.814	10.972	11.465	12.405
La Rochelle - La Pallice	2.305	2.813	3.146	3.135	3.165	3.490
Bordeaux	5.948	9.329	10.048	9.922	10.457	11.960
Bayonne	1.046	885	1.059	1.104	1.214	1.356
Port-Vendres	107	185	499	165	225	228
Port La Nouvelle	—	494	516	496	505	596
Sète	3.047	4.406	5.412	5.063	6.299	7.953
Marseille	39.050	62.677	68.754	67.750	65.275	76.370
Toulon	723	1.463	1.492	651	1.090	2.036
Cannes	3.627	2.003	1.770	675	419	737
Nice-Villefranche	1.714	1.602	1.444	1.459	1.478	1.655
Bastia	1.824	1.909	2.121	1.830	1.848	2.959
Ajaccio	1.526	1.511	1.743	1.843	1.882	1.599
Autres ports	3.737	3.343	3.604	3.086	3.120	4.304
Total (ports métropolitains)	143.113	216.882	242.362	244.911	254.351	298.389
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne	163	179	202	308	328	316
Saint-Laurent-du-Maroni	75	18	21	12	13	16
Kourou	50	31	24	1	12	15
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France	3.849	4.367	5.083	2.780	4.695	5.012
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre	2.211	2.232	2.514	2.890	3.313	2.898
Basse-Terre	564	393	289	290	314	205
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets	986	1.370	1.366	1.477	1.525	1.587
Total (ports d'outre-mer)	7.898	8.590	9.499	7.758	10.200	10.049
Total général	151.011	225.472	251.861	252.669	264.551	308.438

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

C. Passagers embarqués (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Nombre

PORTS	1969	1975	1976	1977	1978	1979
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque	108.546	212.388	177.235	258.346	233.619	217.645
Calais	1.064.617	2.070.783	2.064.946	2.254.922	2.573.346	2.666.572
Boulogne-sur-Mer	500.929	704.841	714.244	763.243	938.080	1.199.700
Dieppe	244.463	300.822	283.200	279.525	308.238	475.656
Le Havre	238.986	388.612	364.924	391.693	428.196	465.034
Rouen	393	3.407	2.878	—	—	—
Cherbourg	133.340	220.953	234.351	202.700	297.815	345.342
Saint-Malo - Saint-Servan	45.372	129.644	219.237	290.085	334.062	400.831
Port-Vendres	—	10.682	17.990	113	1.126	25
Sète	434	19.882	20.785	12.917	16.245	32.554
Marseille	344.723	409.770	425.349	493.461	491.900	507.374
Toulon	30.192	54.670	78.652	20.254	61.789	102.089
Cannes	18.905	14.094	7.515	12.380	8.612	22.845
Nice - Villefranche	190.986	290.675	258.106	287.353	301.216	248.596
Bastia	151.349	293.208	290.122	319.435	329.579	393.350
Ajaccio	136.608	178.519	185.527	203.467	199.522	133.884
Autres ports	134.807	292.695	311.159	274.566	235.923	348.322
Total (ports métropolitains)	3.344.650	5.595.645	5.656.220	6.064.460	6.759.268	7.559.819
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne	7	4	4	20	55	—
Saint-Laurent-du-Maroni	—	—	—	—	—	—
Kourou	—	1.283	1.531	—	—	—
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France	6.476	3.190	1.526	5.895	1.385	1.843
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre	28.904	55.755	51.586	56.011	79.865	46.868
Basse-Terre	186	342	232	268	210	670
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets	1.714	619	747	1.253	277	121
Total (ports d'outre-mer)	37.287	61.193	55.626	63.447	81.792	49.502
Total général	3.381.937	5.656.838	5.711.846	6.127.907	6.841.060	7.609.321

(1) A partir de 1970 les résultats concernent le trafic total de voyageurs sauf les services côtiers de transports.
Avant 1970 les résultats concernent la grande et la moyenne navigation.

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

D. Passagers débarqués (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Passager

PORTS	1969	1975	1976	1977	1978	1979
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque	101.966	206.494	174.508	245.813	210.470	200.487
Calais	1.043.667	2.078.823	2.104.451	2.285.324	2.587.684	2.637.725
Boulogne-sur-Mer	510.583	668.048	681.188	771.303	947.231	1.248.108
Dieppe	244.225	304.446	290.144	280.143	312.503	477.563
Le Havre	255.283	395.949	378.439	397.031	443.796	479.447
Rouen	560	2.910	2.772	—	—	—
Cherbourg	132.462	221.910	231.128	205.308	287.696	334.850
Saint-Malo - Saint-Servan	46.089	129.412	205.945	302.490	349.155	411.751
Port-Vendres	10	10.109	16.386	168	905	55
Sète	231	19.643	20.079	15.755	18.042	34.108
Marseille	371.608	332.944	367.148	371.384	444.095	436.690
Toulon	28.775	62.367	74.320	17.993	55.495	111.949
Cannes	19.774	14.451	6.890	12.118	9.238	22.558
Nice-Villefranche	194.667	300.692	244.762	288.816	298.736	239.434
Bastia	154.435	288.548	299.219	321.861	326.132	398.005
Ajaccio	144.215	185.797	199.709	208.741	209.666	127.799
Autres ports	134.952	294.841	310.730	261.749	258.424	340.877
Total (ports métropolitains)	3.383.502	5.517.384	5.607.818	5.985.997	6.759.268	7.501.406
<i>Départements d'outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne	373	4	20	28	73	—
Saint-Laurent-du-Maroni	—	—	—	—	—	—
Kourou	—	1.283	1.531	—	—	—
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France	6.868	4.306	2.525	3.195	1.919	2.581
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre	30.646	55.854	52.143	56.650	80.970	47.751
Basse-Terre	168	514	206	238	157	102
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets	2.708	646	630	1.349	363	275
Total (ports d'outre-mer)	40.763	62.607	57.055	61.460	83.482	50.709
Total général	3.424.265	5.579.991	5.664.873	6.047.457	6.842.750	7.552.115

(1) A partir de 1970 les résultats concernent le trafic total de voyageurs, sauf les services côtiers de transports.
Avant 1970, les résultats concernent la grande et la moyenne navigation.

SERVICES COTIERS DE TRANSPORTS

(Principaux services réguliers)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

SERVICES	Nombre de voyageurs [milliers] (1)			Nombre de véhicules automobiles (1)		
	1977	1978	1979	1977	1978	1979
Granville - Iles Chausey	113,0	103,4	97,3	-	-	-
Saint-Malo - Dinard	163,3	146,9	160,0	-	-	-
L'Arcouest - Ile de Bréhat	467,7	426,0	460,5	-	-	-
Audierne - Ile de Sein	89,7	//	//	-	//	//
Brest - Ile Molène - Ile d'Ouessant	132,8	126,6	111,3	167	171	151
Brest - Le Frêt	56,1	51,6	52,0	-	-	-
Lorient - Port-Tudy-en-Groix	272,7	285,3	278,1	16.993	21.176	22.087
Lorient - Pen Mané - Locmiquelic - Port-Louis . .	1.118,3	1.078,6	1.041,0	-	-	-
Le Palais - Quiberon	536,0	533,7	527,4	49.686	54.928	50.852
Quiberon - Houat - Hoëdic	50,5	46,5	45,8	-	-	-
Vannes - Ile d'Arz	23,7	23,9	24,7	72	65	60
Port-Blanc-en-Baden - Ile aux Moines	46,9	47,8	48,3	22	28	30
Pornic - Noirmoutier	34,6	34,6	34,6	-	-	-
Fromentine - Ile d'Yeu	205,8	224,0	228,9	5.309	5.100	4.983
Royan - Pointe de Grave	632,6	631,5	655,2	199.221	199.912	179.737
La Rochelle - Ile de Ré	3.061,6	3.163,8	3.230,6	1.078.158	1.167.050	962.762
Fouras - Ile d'Aix	231,9	258,4	228,9	8.178	7.744	2.316
Total général	7.237,2	7.182,6	7.224,6	1.357.806	1.456.174	1.222.978

(1) Arrivées + départs.

**TRAFIC MARITIME DE PASSAGERS CLASSÉ SELON LES LIGNES DE NAVIGATION
ENTRE LA FRANCE, LA GRANDE-BRETAGNE ET LES ILES ANGLO-NORMANDES**

Source : Direction des ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Passager

LIGNES DE NAVIGATION	PAVIL- LON (1)	PASSAGERS EMBARQUÉS			PASSAGERS DÉBARQUÉS		
		1977	1978R	1979	1977	1978R	1979
Grande-Bretagne	F	1.038.448	1.001.161	1.137.816	996.136	1.192.679	1.297.993
	E	3.254.450	3.911.730	4.384.586	3.270.755	3.709.523	4.221.650
<i>dont par</i> : Boulogne-sur-mer		771.403	947.231	1.248.108	763.243	938.080	1.199.700
Calais		2.283.185	2.585.698	2.636.009	2.252.783	2.571.655	2.664.568
Cherbourg		200.392	260.632	299.360	200.392	271.570	309.959
Dieppe		275.582	309.805	476.293	276.237	306.010	474.514
Dunkerque		244.889	203.333	194.659	259.749	230.735	216.218
Le Havre		328.921	378.765	405.567	325.598	363.163	391.239
Iles Anglo-normandes (2)		R 202.178	246.420	289.670	R 202.038	241.116	290.014

(1) F : pavillon français ; E : pavillon étranger.

(2) Non compris carteret - Port bail

TRAFIC COMMERCIAL ANNUEL DE MARCHANDISES DES SEPT PRINCIPAUX PORTS (1)

[Répartition entre trois catégories de marchandises] (2)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

PORTS	Catégories (3)	MARCHANDISES DÉBARQUÉES			MARCHANDISES EMBARQUÉES		
		1977	1978	1979	1977	1978	1979
Dunkerque	HY	9.578	9.946	10.670	1.927	1.983	2.713
	CO	4.068	5.139	6.796	81	210	409
	MD	13.330	13.271	15.217	3.747	5.038	4.958
Le Havre	HY	53.660	51.070	57.269	10.373	7.387	10.773
	CO	3.856	5.224	6.324	7	—	1
	MD	5.273	5.604	5.718	5.013	5.658	6.090
Rouen	HY	1.893	2.166	2.896	2.752	2.970	3.337
	CO	4.386	3.980	3.891	55	15	17
	MD	3.308	3.713	3.927	4.511	5.500	6.325
Nantes - Saint-Nazaire	HY	11.231	11.426	10.338	1.642	1.414	1.292
	CO	169	123	172	7	12	8
	MD	2.265	2.534	2.944	510	629	610
Bordeaux	HY	7.598	7.784	8.268	883	1.038	1.470
	CO	34	60	99	2	—	—
	MD	1.736	2.012	2.609	1.064	1.179	1.319
Sète	HY	4.409	3.979	4.545	1.136	892	1.173
	CO	—	—	—	6	6	6
	MD	1.269	1.316	1.687	636	779	864
Marseille	HY	71.615	68.834	80.289	7.765	4.720	9.029
	CO	1.739	1.820	1.991	66	7	77
	MD	9.826	10.671	9.862	6.593	7.355	7.442

(1) Non compris pêche et avitaillement.

(2) Voir p. 56 le trafic par groupes de marchandises, en 1979.

(3) HY = hydrocarbures bruts ou raffinés.

CO = Combustibles solides.

MD = Marchandises autres.

DÉCOMPOSITION DU TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS

Répartition en dix-neuf sections N.S.T..

Année 1979

A. Marchandises débarquées (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Dun- kerque	Le Havre	Rouen	Nantes Saint- Nazaire	Bordeaux	Sète	Marseille
0	Produits agricoles et animaux vivants	251	843	441	627	534	385	1.015
1	Denrées alimentaires et fourrages	411	717	254	1.184	911	677	1.133
2	Combustibles minéraux solides	6.796	6.324	3.891	172	99	—	1.991
3 A	Produits pétroliers bruts	9.447	55.436	478	8.134	6.294	4.344	73.227
3 B	Produits pétroliers raffinés	1.223	1.833	2.418	2.203	1.974	200	7.062
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	12.230	1	1	1	318	—	3.656
4 B	Minerais et déchets non ferreux	447	121	3	2	20	122	1.917
5 A	Produits métallurgiques ferreux	102	103	42	103	14	—	134
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	150	116	15	13	11	11	66
6 A	Minéraux bruts ou manuf. et matériaux construc.	1.017	531	97	28	15	34	85
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	4	214	447	41	—	—	95
7	Engrais	128	609	1.883	637	434	331	518
8 A	Produits chimiques de base	107	735	232	70	97	10	91
8 B	Pâtes à papier et cellulose	27	14	126	23	55	51	37
8 C	Autres produits chimiques	60	131	33	113	18	16	84
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	129	118	33	59	2	1	17
9 B	Machines et articles métalliques	33	208	8	2	7	2	71
9 C	Verre, faïence, porcelaine	6	18	2	—	—	—	19
9 D	Autres articles manufacturés	115	1.239	310	42	173	48	924
	Total	32.683	69.311	10.714	13.454	10.976	6.232	92.142

(1) Pêche non comprise.

B. Marchandises embarquées (2)

0	Produits agricoles et animaux vivants	654	779	3.336	227	486	184	183
1	Denrées alimentaires et fourrages	1.220	735	1.522	120	310	141	994
2	Combustibles minéraux solides	409	1	17	8	—	6	77
3 A	Produits pétroliers bruts	—	6.270	—	—	154	—	3.142
3 B	Produits pétroliers raffinés	2.713	4.503	3.337	1.292	1.316	1.173	5.887
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	45	3	21	—	—	—	4
4 B	Minerais et déchets non ferreux	1	7	8	—	—	17	1
5 A	Produits métallurgiques ferreux	23	104	86	89	15	14	1.072
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	1.647	49	4	—	4	12	72
6 A	Minéraux bruts ou manuf. et matériaux construc.	555	699	328	23	129	138	1.024
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	—	1	—	—	—	6	171
7	Engrais	17	76	123	23	64	70	54
8 A	Produits chimiques de base	49	1.081	348	2	96	16	1.234
8 B	Pâtes à papier et cellulose	2	12	3	—	—	1	4
8 C	Autres produits chimiques	114	310	119	2	28	74	593
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	162	412	98	88	18	13	222
9 B	Machines et articles métalliques	256	364	111	32	44	69	634
9 C	Verre, faïence, porcelaine	37	47	30	—	9	17	64
9 D	Autres articles manufacturés	176	1.411	188	4	116	92	1.116
	Total	8.080	16.864	9.679	1.910	2.789	2.043	16.548

(2) Avitaillement non compris.

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

A. Marchandises embarquées (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

PORTS	1969	1975	1976	1977	1978	1979
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque	3.711	5.366	5.640	5.755	7.231	8.080
Calais	268	1.764	2.079	2.588	2.928	3.158
Boulogne-sur-Mer	454	843	931	1.374	1.650	2.249
Dieppe	193	523	498	620	728	847
Le Havre	6.981	14.437	14.625	15.393	13.045	16.864
Rouen	6.121	5.847	6.551	7.318	8.485	9.679
Caen-Ouistreham	530	642	563	701	613	792
Cherbourg	53	359	575	538	561	720
Saint-Malo - Saint-Servan	151	45	90	102	174	288
Brest	111	128	137	185	207	294
Lorient	10	16	8	1	1	2
Nantes - Saint-Nazaire (2)	2.004	1.662	1.841	2.159	2.055	1.910
La Rochelle - La Pallice	858	792	847	525	798	1.035
Rochefort-sur-Mer	11	8	4	8	17	28
Bordeaux	2.432	2.121	2.062	1.949	2.247	2.789
Bayonne	1.534	1.302	1.504	1.392	1.881	2.195
Port-Vendres	59	79	50	90	31	96
Port La Nouvelle	294	297	336	269	260	354
Sète	978	1.384	1.795	1.778	1.677	2.043
Marseille	8.520	16.520	15 908	14.424	12.082	16.548
Toulon	150	55	56	14	35	45
Nice - Villefranche	201	504	371	443	516	404
Autres ports	1.140	1.153	1.213	1.178	993	1.166
Total (ports métropolitains)	36.764	55.847	57.684	58.804	58.215	71.586
<i>Départements d'Outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne	40	3	9	12	12	35
Saint-Laurent-du Maroni	9	2	5	8	14	13
Kourou	1	-	1	-	1	-
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France	264	438	518	315	563	465
<i>Guadeloupe :</i>						
Pointe-à-Pitre	182	143	157	156	175	294
Basse-Terre	116	138	109	122	154	126
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets	227	225	276	369	315	358
Total (ports d'Outre-mer)	839	949	1.075	982	1.234	1.290
Total général	37.603	56.796	58.759	59.786	59.449	72.876

(1) Avitaillement non compris.

(2) Y compris trafic maritime intérieur en 1969.

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

B. Marchandises débarquées (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

PORTS	1969	1975	1976	1977	1978	1979
<i>France métropolitaine :</i>						
Dunkerque	17.065	24.521	27.874	26.976	28.356	32.683
Calais	926	2.121	2.678	2.894	3.192	3.039
Boulogne-sur-Mer	1.041	1.419	1.452	1.523	1.602	2.110
Dieppe	443	623	710	832	791	883
Le Havre	42.199	57.574	65.191	62.789	61.898	69.311
Rouen	5.609	6.985	9.035	9.587	9.859	10.714
Caen-Ouistreham	1.968	1.325	1.434	1.207	1.256	1.668
Cherbourg	155	434	510	562	619	723
Saint-Malo - Saint Servan	591	813	1.235	1.305	1.278	1.603
Brest	969	1.612	1.736	1.779	2.048	1.812
Lorient	940	1.449	1.706	1.712	1.848	1.856
Nantes - Saint-Nazaire	9.359	10.771	13.480	13.665	14.083	13.454
La Rochelle-La Pallice	2.070	2.320	2.824	2.849	3.008	3.061
Rochefort-sur-Mer	106	90	76	87	89	124
Bordeaux	6.252	9.127	10.006	9.368	9.856	10.976
Bayonne	865	615	799	839	735	883
Port-Vendres	46	64	86	74	116	96
Port La Nouvelle	-	859	914	887	853	1.016
Sète	3.470	4.888	5.640	5.678	5.295	6.232
Marseille	56.417	79.262	88.071	83.180	81.325	92.339
Toulon	392	442	426	163	243	283
Nice-Villefranche	85	98	101	115	124	113
Autres ports	4.771	3.798	4.213	4.174	4.025	4.209
Total (ports métropolitains)	155.739	211.210	240.197	232.245	232.499	259.188
<i>Départements d'Outre-mer :</i>						
<i>Guyane :</i>						
Cayenne	103	118	119	142	155	158
Saint-Laurent-du-Maroni	20	4	4	3	6	9
Kourou	24	3	1	2	17	24
<i>Martinique :</i>						
Fort-de-France	592	922	875	745	1.024	1.017
<i>Guadeloupe :</i>						
Ponte-à-Pitre	384	584	650	694	746	800
Basse-Terre	58	29	20	18	21	19
<i>Réunion :</i>						
Pointe-des-Galets	548	725	832	799	873	879
Total (ports d'Outre-mer)	1.729	2.385	2.501	2.403	2.842	2.906
Total général	157.468	213.595	242.698	234.648	235.341	262.094

(1) Non compris les produits de la pêche.

CABOTAGE NATIONAL (1) (Tous produits)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

PORTS	SORTIES			ENTRÉES		
	1977	1978	1979	1977	1978	1979
Dunkerque	1.116	1.211	1.559	2.780	379	316
Boulogne-sur-Mer	36	26	8	75	65	76
Le Havre	7.928	5.305	4.589	1.204	1.450	734
Rouen	1.017	1.288	704	621	675	1.004
Caen	131	159	213	12	8	131
Saint-Malo	3	—	—	226	209	243
Le Lègué	—	2	8	287	285	296
Paimpol	—	—	—	7	5	1
Brest	6	10	10	878	863	784
Lorient	—	—	—	870	888	928
Nantes — Saint-Nazaire	1.301	1.380	1.101	3.312	3.630	2.204
La Rochelle-La Pallice	1	1	4	1.077	1.277	1.615
Bordeaux	762	947	1.219	2.283	1.930	2.161
Bayonne	244	268	309	94	119	107
La Nouvelle	7	2	—	565	595	684
Sète	14	51	42	98	97	154
Marseille	2.462	2.411	2.670	469	490	501
Toulon	1	13	13	154	222	261
Nice-Villefranche	260	257	246	74	79	71
Bastia	218	194	249	544	562	666
Ajaccio	106	120	118	399	418	344
Autres ports	31	31	131	1.864	1.811	1.855
Ensemble	15.644	13.676	13.193	17.893	16.057	15.136

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne).

TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MARITIMES (1)

Voyageurs et marchandises

(Répartition selon les principaux pavillons)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unités : navires, voyageurs : nombre
marchandises : millier de tonnes

DÉSIGNATION des pavillons	ENTRÉES					SORTIES				
	1977	1978	1979			1977	1978	1979		
	Navires	Navires	Navires	Voyageurs	Marchandises	Navires	Navires	Navires	Voyageurs	Marchandises
France	28.054	28.238	29.280	2.464.882	67.225	28.095	28.382	29.356	2.658.280	18.843
Allemagne (R.F.) . . .	3.815	3.817	3.901	1.708	9.037	3.823	3.843	3.911	1.823	3.528
Angleterre	23.810	25.473	26.458	4.268.866	24.383	23.814	25.474	26.468	4.126.503	9.587
Belgique	340	355	119	48	1.015	340	357	119	77	260
Danemark	1.723	1.121	1.122	189	5.591	1.725	1.132	1.125	137	1.120
Espagne	1.288	1.133	1.195	59	2.803	1.289	1.148	1.200	71	1.557
Finlande	314	391	381	10.905	1.480	314	392	381	11.372	686
Grèce	1.953	2.341	2.213	15.550	17.682	1.956	2.345	2.237	15.362	8.957
Italie	1.626	1.747	2.492	86.641	6.061	1.627	1.748	2.493	87.613	2.270
Libéria	1.135	1.065	1.328	690	47.559	1.142	1.068	1.333	813	5.352
Norvège	1.840	1.903	2.019	98.311	25.071	1.841	1.905	2.025	106.415	3.932
Panama	1.652	1.663	1.733	117.565	3.537	1.654	1.664	1.743	119.590	1.647
Pays-Bas	2.027	2.044	1.922	838	3.828	2.029	2.051	1.931	788	2.257
Suède	581	967	773	93.089	2.867	581	967	773	67.397	758
U.R.S.S.	1.609	1.478	1.484	12.797	10.145	1.611	1.482	1.489	9.403	1.501
U.S.A.	306	191	329	11.573	1.415	306	194	332	11.620	635
Autres pavillons . . .	7.538	7.575	8.212	317.695	29.240	6.752	6.950	7.716	343.594	8.696
Total	79.611	81.502	84.961	7.501.406	258.939	78.899	81.102	84.632	7.560.858	71.586
Part du pavillon fran- çais (%)	35,2	34,7	34,5	32,9	26,0	35,6	35,0	34,7	35,2	26,3

(1) Avitaillement non compris.

COMMERCE EXTÉRIEUR DE LA FRANCE PAR VOIE MARITIME EN 1978

(Pavillons français et étrangers)

Source : Direction Générale de la Marine Marchande, Direction de la Flotte de Commerce et de l'Équipement Naval

NATURE DES PRODUITS	Tonnages transportés (1 000 tonnes)	Évaluation tonnages-distance (millions de tonnes-milles)	Parcours moyen par tonne (en milles)
A. Importations			
Hydrocarbures. — Total	141.631	1.052.766	8.543
dont : pétrole brut	134.029	1.044.014	9.029
produits raffinés	7.602	8.752	1.151
Marchandises sèches. — Total	62.112	280.063	4.509
dont : charbons	17.825	90.619	5.084
céréales	939	3.171	3.373
autres pondéreux	25.110	115.412	4.595
marchandises diverses.	18.238	70.861	3.887
Ensemble	203.743	1.332.829	7.191
B. Exportations			
Hydrocarbures. — Total	6.300	12.683	2.013
dont : pétrole brut	—	—	—
produits pétroliers	6.300	12.683	2.013
Marchandises sèches. — Total	30.084	107.238	3.565
dont : charbons	580	1.406	2.428
céréales	6.118	20.002	2.724
autres pondéreux	2.652	4.660	1.755
marchandises diverses	20.734	81.170	4.161
Ensemble	36.384	119.921	3.296
C. Importations + Exportations			
a. Trafic total			
Hydrocarbures	147.931	1.065.449	8.225
Marchandises sèches	92.196	387.301	4.201
Ensemble	240.127	1.452.270	6.541
b. Part du pavillon français			
Hydrocarbures	45.054	376.956	9.208
% du commerce extérieur maritime pétrolier	30,5 %	35,4 %	—
Marchandises sèches	20.868	73.760	7.205
% de commerce extérieur maritime sec	22,6 %	19,0 %	—
Ensemble	65.922	450.716	6.837
% du commerce extérieur maritime	27,45 %	31,0 %	—

TRAFIC MARITIME DE MARCHANDISES
Activité du Pavillon et de l'Armement français

Source : Direction Générale de la Marine Marchande, Service des Études économiques et fiscales.

	1969	1975	1976	1977	1978	1979
I. NAVIRES FRANÇAIS						
<i>Importations :</i>						
Marchandises sèches	9.710	12.485	12.341	13.065	14.017	//
Hydrocarbures	42.980	42.691	41.084	38.845	44.755	//
Total	52.690	55.176	53.425	51.910	58.772	//
<i>Exportations :</i>						
Marchandises sèches	4.737	6.189	6.949	7.640	6.854	//
Hydrocarbures	1.054	535	418	538	296	//
Total	5.791	6.724	7.367	8.178	7.150	//
<i>Trafic tiers :</i>						
Marchandises sèches	10.707	6.689	6.412	7.443	8.446	//
Hydrocarbures	23.966	39.928	44.586	48.311	45.087	//
Total	34.673	46.617	50.998	55.754	53.533	//
<i>Trafic total :</i>						
Marchandises sèches	25.154	25.363	25.702	28.148	29.314	//
Hydrocarbures	68.000	83.154	86.088	87.694	90.141	//
Total	93.154	108.517	111.790	115.842	119.455	//
<i>Cabotage :</i>						
Marchandises sèches	2.204	1.693	2.656	4.262	3.654	//
Hydrocarbures	10.583	14.848	14.177	13.631	11.250	//
Total	12.787	16.541	16.833	17.893	14.904	//

II. NAVIRES AFFRÉTÉS

<i>Importations :</i>						
Marchandises sèches	1.345	1.916	2.408	1.810	3.525	//
Hydrocarbures	32.453	—	823	899	522	//
Total	33.798	1.916	3.231	2.709	4.047	//
<i>Exportations :</i>						
Marchandises sèches	1.361	680	535	1.174	1.084	//
Hydrocarbures	329	56	214	193	109	//
Total	1.690	736	749	1.367	1.193	//
<i>Trafic tiers :</i>						
Marchandises sèches	2.049	942	1.523	1.423	2.126	//
Hydrocarbures	5.308	184	422	1.060	1.416	//
Total	7.357	1.126	1.945	2.483	3.542	//
<i>Trafic total :</i>						
Marchandises sèches	4.755	3.538	4.466	4.407	6.735	//
Hydrocarbures	38.090	240	1.459	2.152	2.047	//
Total	42.845	3.778	5.925	6.559	8.782	//

ACCIDENTS DE LA MER

(Navires français)

Source : Direction Générale de la Marine Marchande. – Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

ANNÉES	BATEAUX DE COMMERCE			BATEAUX DE PECHE			BATEAUX DE PLAISANCE			TOTAL		
	Acci- dents	Victimes		Acci- dents	Victimes		Acci- dents	Victimes		Acci- dents	Victimes	
		Décédées ou dis- parues	Blessées		Décédées ou dis- parues	Blessées		Décédées ou dis- parues	Blessées		Décédées ou dis- parues	Blessées

a. Naufrages, abordages, échouements, chavirements

1975	14	1	5	42	5	1	510	15	5	566	21	11
1976	23	17	2	56	61	0	498	21	10	577	99	12
1977	17	1	0	51	26	0	456	34	10	524	61	10
1978	6	1	0	46	36	0	530	32	5	582	69	5
1979	37	74	5	65	39	—	396	37	14	498	150	19

b. Incendies et accidents de machines

1975	7	22	25	2	0	0	29	—	3	38	22	28
1976	1	0	0	5	0	4	21	0	10	27	0	14
1977	5	1	2	3	0	2	31	0	3	39	1	7
1978	2	4	1	5	0	0	25	0	3	32	4	4
1979	10	50	2	7	1	1	32	—	4	49	51	7

c. Voies d'eau, divers, accidents individuels

1975	31	0	0	75	0	0	117	4	4	223	4	4
1976	8	2	6	31	12	9	102	17	14	141	31	29
1977	55	5	15	99	18	19	142	13	4	296	36	38
1978	14	1	1	49	8	3	140	11	2	203	20	6
1979	67	14	28	104	16	42	144	38	28	315	68	98

d. Récapitulation de 1975 à 1979

1975	52	23	30	119	5	1	656	19	12	827	47	43
1976	32	19	8	92	73	13	621	38	34	745	130	55
1977	77	7	17	153	44	21	629	47	17	859	98	55
1978	22	6	2	100	44	3	695	43	10	817	93	15
1979	114	138	35	176	56	43	572	75	46	862	269	124

NAVIGATION DE PLAISANCE

I. FLOTTE GLOBALE AU 1er OCTOBRE

Source : Direction Générale de la Marine Marchande.
Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Nombre de bateaux

		1975	1976	1977	1978	1979
Répartition selon le tonnage (tonneaux de jauge brute)	Moins de 2 tonneaux	279.096	300.497	323.155	345.063	367.904
	Plus de 2 tonneaux	77.402	88.467	96.890	107.003	119.157
	Total	356.498	388.964	420.045	452.066	487.061
Répartition selon le type . . .	Voiliers	132.605	142.250	152.916	162.566	173.101
	Bateaux à moteur	223.893	246.714	267.129	289.500	313.960
	Total	356.498	388.964	420.045	452.066	487.061
Répartition géographique . .	Manche - Mer du Nord	85.242	95.268	104.980	114.193	124.467
	Atlantique	120.691	130.973	141.544	151.958	162.866
	Méditerranée	150.565	162.723	173.521	185.915	199.728
	Total	356.498	388.964	420.045	452.066	487.061

II. IMMATRICULATIONS ANNUELLES

Unité : Nombre de bateaux

	Moins de 2 tonneaux de jauge brute			Plus de 2 tonneaux de jauge brute			Total		
	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979
Voiliers	3.866	3.447	3.426	6.290	6.203	7.109	10.156	9.650	10.535
Bateaux à moteur	17.468	18.461	19.415	3.457	3.910	5.045	20.925	22.371	24.460
Total	21.334	21.908	22.841	9.747	10.113	12.154	32.081	32.021	34.995

III. FLOTTE GLOBALE DES DIX PRINCIPAUX «QUARTIERS» DE PLAISANCE

1. Toulon et St-Tropez	55.464 bateaux	6. Arcachon	18.218 bateaux
2. Nice et Cannes	39.802 bateaux	7. Saint-Malo	17.537 bateaux
3. Marseille	33.513 bateaux	8. Port-Vendres	17.470 bateaux
4. Sète	31.436 bateaux	9. Caen	16.274 bateaux
5. St-Nazaire	19.103 bateaux	10. Rouen	15.165 bateaux

TRAFIC DES GRANDS PORTS ÉTRANGERS EN 1978

I. Europe

Source : Journal de la Marine marchande.

	Rotterdam	Anvers	Hambourg	Gênes	Londres	Milford-Haven	Trieste
1. Mouvements de la navigation :							
Navires entrés (nombre)	31.042	17.382	16.636	7.999	T 37.306	T 7.358	4.346
Jauge des navires entrés (milliers de tonneaux)	N 184.873	N 97.876	N 61.786	N 45.237	N 85.600	B 30.524	N 19.175
2. Trafic de marchandises (milliers de tonnes) :							
Entrées	205.716	39.002	39.614	44.916	38.300	25.781	34.016
Sorties	53.408	33.106	14.982	4.603	11.200	14.999	2.876
Total	259.124	72.108	54.596	49.519	49.500	40.780	36.892
<i>dont :</i>							
– vrac liquide	//	13.589	18.134	37.087	25.500	40.766	33.165
– vrac solide	//	31.122	19.603	6.858	17.900	–	1.922
– marchandises diverses	//	27.397	16.859	5.574	6.100	14	1.805
3. Nature du trafic (milliers de tonnes) :							
Trafic international	259.124	72.108	53.153	42.212	32.300	//	34.547
Cabotage national	–	–	1.443	7.307	17.200	//	2.345
Total	259.124	72.108	54.596	49.519	49.500	40.780	36.892

II. Amérique et Asie

	New-York	Philadelphie	Chiba	Kawasaki	La Nouvelle Orléans	Yokohama
1. Mouvements de la navigation :						
Navires entrés (nombre)	7.620	T 4.345	T 90.362	T 73.929	4.598	T 78.009
Jauge des navires entrés (milliers de tonneaux)	N 82.392	N 58.502	B 90.198	B 83.478	B 61.599	B 202.047
2. Trafic de marchandises (milliers de tonnes) :	(1)	(2) (4)	(3)		(2) (4)	
Entrées	56.546	69.417	90.718	57.411	//	63.273
Sorties	10.271	5.251	43.695	30.597	//	52.032
Total	66.817	74.668	134.413	88.008	38.107	115.305
<i>dont :</i>						
– vrac liquide	42.727	56.868	80.480	54.279	13.114	57.028
– vrac solide	2.204	12.022	43.027	18.220	17.328	6.472
– marchandises diverses	21.886	5.778	10.906	15.509	7.665	51.805
3. Nature du trafic (milliers de tonnes) :						
Trafic international	61.317	74.668	69.770	40.256	38.107	53.260
Cabotage national	5.500	//	64.643	47.752	//	62.045
Total	66.817	74.668	134.413	88.008	38.107	115.305

(1) Tonnage en milliers de LT (LT = long ton = 1,016 t).

(2) Tonnage en milliers de ST (ST = short ton = 0,907 t).

(3) Tonnage en milliers de HT (HT = harbour ton, qui correspond à 40 pieds cubes ou à 1 long ton, le plus grand des deux nombres étant retenu).

B Jauge brute – N Jauge nette – T Nombre des navires entrés et sortis.

(4) Le cabotage national n'est pas inclus dans le trafic de marchandises.

LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES EN 1978

Source : Département des Statistiques des Transports

Effectif salarié de l'entreprise au 31-12-1978	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
0 à 19 salariés (1)	35	180	74	106
20 à 99 salariés	28	1.044	395	649
100 à 199 salariés	14	2.003	364	1.639
200 à 499 salariés	16	5.287	1.726	3.561
500 salariés et plus	13	19.551	5.658	13.893
Total	106	28.065	8.217	19.848

Effectif salarié de l'entreprise au 31-12-1978	Recettes totales (hors taxes)	Répartition des recettes totales (hors taxes) (en millions de F)	
	en millions de F	Recettes nettes des activités de transport maritime	Recettes des autres activités
0 à 19 salariés (1)	2.136,1	2.105,0	31,1
20 à 99 salariés	828,0	792,6	35,4
100 à 199 salariés	510,1	458,6	51,5
200 à 499 salariés	1.530,9	1.222,6	308,3
500 salariés et plus	6.955,7	6.285,8	669,9
Total	11.960,8	10.864,6	1.096,2

Effectif salarié de l'entreprise au 31-12-1978	Rémunérations en millions de F	Investissements du secteur	
		en millions de F	dont matériel naval
0 à 19 salariés (1)	10,1	683,5	682,6
20 à 99 salariés	73,9	35,0	32,0
100 à 199 salariés	140,5	96,3	94,6
200 à 499 salariés	384,8	344,2	328,4
500 salariés et plus	1.551,5	568,7	498,8
Total	2.160,8	1.727,7	1.636,4

(1) Le classement par taille des entreprises de transport maritime est à utiliser avec précaution en raison de la diversité des entreprises de la tranche « 0 à 19 salariés » ; celle-ci regroupe les petits armements, des groupements d'intérêt économique ainsi que des sociétés-mères qui réalisent les investissements du groupe et confient la gérance technique des navires à des filiales.

LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS EN 1978

Auxiliaires des transports maritimes

Source : Département des Statistiques des Transports

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31-12-1978	Entreprises du secteur		Effectif permanent total du secteur salarié et non salarié		Personnels non permanents
	en nombre	en %	en nombre	en %	
0 à 5 salariés	227	36,1	562	2,3	1.130
6 à 9 salariés	98	15,6	767	3,2	175
10 à 19 salariés	88	14,0	1.247	5,2	507
20 à 49 salariés	131	20,8	4.622	19,2	2.045
50 à 99 salariés	46	7,3	3.410	14,2	1.903
100 à 199 salariés	17	2,7	2.254	9,5	1.517
200 salariés et plus	22	3,5	11.155	46,4	2.288
Total	629	100,0	24.017	100,0	9.565

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31-12-1978	Recettes totales (hors taxes)			Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F) (1)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	320,8	5,2	189,6	318,5	2,3
6 à 9 salariés	175,2	2,8	186,0	168,6	6,6
10 à 19 salariés	300,5	4,9	171,3	294,4	6,1
20 à 49 salariés	1.125,4	18,3	168,8	1.115,3	10,1
50 à 99 salariés	844,5	13,7	158,9	837,2	7,3
100 à 199 salariés	597,0	9,7	158,3	580,9	16,1
200 salariés et plus	2.793,7	45,4	207,8	1.713,9	1.079,8
Total	6.157,1	100,0	183,4	5.028,8	1.128,3

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1978	Frais de personnel		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	157,9	5,0	14,4	8,1
6 à 9 salariés	91,3	2,9	4,8	2,7
10 à 19 salariés	166,5	5,2	10,0	5,6
20 à 49 salariés	644,9	20,3	34,6	19,5
50 à 99 salariés	529,0	16,6	30,6	17,2
100 à 199 salariés	380,3	12,0	23,2	13,0
200 salariés et plus	1.205,9	38,0	60,3	33,9
Total	3.175,8	100,0	177,9	100,0

(1) Y compris non permanents sur la base de 2.000 heures ouvrées par personne et par an.

**CLASSEMENT PAR CATÉGORIE DES NAVIRES LIVRÉS
PAR LES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS**

A. Nombre de navires

Source : Direction Générale de la Marine Marchande. Service de l'Équipement Naval.

	1969	1975	1976	1977	1978	1979
Transbordeurs	—	3	1	1	—	1
Bananiers et cargos frigorifiques	14	—	—	—	—	—
Transports de pondéreux	3	—	—	—	—	—
Autres cargos	7	11	8	14	19	5
Pétroliers	6	5	7	2	—	1
Transporteurs de gaz et de produits chimiques	4	7	7	8	5	7
Bateaux de pêche	67	14	5	13	4	12
Remorqueurs	7	6	9	14	2	3
Autres (caboteurs, dragues, etc.)	32	3	—	—	6	3
Total	140	49	37	52	36	32

B. Tonnages

Unité : Tonneau de jauge brute

Transbordeurs	—	39.000	14.000	7.400	—	12.000
Bananiers et cargos frigorifiques	80.026	—	—	—	—	—
Transports de pondéreux	29.236	—	—	—	—	—
Autres cargos	60.116	90 700	122.600	209.250	282.140	98.900
Pétroliers	424.079	650.400	1.142.610	413.500	—	275.000
Transporteurs de gaz et de produits chimiques	67.004	359.840	218.280	475.200	131.340	307.170
Bateaux de pêche	10.936	5.860	2.750	3.298	2.700	4.880
Remorqueurs	1.115	1.770	3.000	3.108	480	1.480
Autres (caboteurs, dragues, etc.)	10.060	4.750	—	—	7.480	2.450
Total	682.572	1.152.320	1.503.240	1.111.756	424.140	701.880

CLASSEMENT SUIVANT LA DESTINATION DES NAVIRES CONSTRUITS PAR LES CHANTIERS FRANÇAIS DE CONSTRUCTIONS NAVALES

Source : Direction Générale de la Marine Marchande
Direction de la Flotte de Commerce et de l'Équipement Naval

Unité : Tonneau de jauge brute

	1969	1975	1976	1977	1978	1979
<i>Mises sur cales :</i>						
Pour armement français	643.169	742.487	666.003	174.440	370.510	111.560
Pour armement étranger	279.485	913.839	517.708	326.760	589.240	174.110
Total	922.654	1.656.326	1.183.711	501.200	959.750	285.670
<i>Lancements :</i>						
Pour armement français	624.252	366.571	704.296	485.920	106.050	356.660
Pour armement étranger	169.675	1.046.339	697.779	232.360	448.390	350.590
Total	793.927	1.412.910	1.402.075	718.280	554.440	707.250
<i>Livraisons :</i>						
Pour armement français	461.672	505.060	914.000	493.428	160.390	342.110
Pour armement étranger	220.900	647.260	589.240	618.328	263.750	359.770
Total	682.572	1.152.320	1.503.240	1.111.756	424.140	701.880

CARNET DE COMMANDES DES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS AU 1er JANVIER 1980

(Par catégories de navires)

Catégories de navires	Armement français		Armement étranger			Total du carnet de commande	
	Nombre	T.J.B.	Nombre	T.J.B.	% export en valeur	Nombre	T.J.B.
Pétroliers	1	1.600	—	—	—	1	1.600
Minéraliers	—	—	—	—	—	—	—
Transporteurs de produits chimiques	—	—	6	49.070	100	6	49.070
Porte-conteneurs et navires rouliers	9	132.800	4	104.000	29	13	236.800
Transports de gaz	—	—	8	591.800	100	8	591.800
Transbordeurs	3	33.000	3	44.700	52	6	77.700
Pêche	6	3.030	7	4.750	62	13	7.780
Remorqueurs et divers	4	2.550	4	3.470	48	8	6.020
Total	23	172.980	32	797.790	76	55	970.770

NAVIRES MIS EN SERVICE ET RETIRÉS DU SERVICE PAR LA FLOTTE FRANÇAISE

Source : Direction Générale de la Marine Marchande, Direction de la Flotte de Commerce et de l'Équipement Naval.

	1975	1976	1977	1978	1979
1. Navires neufs mis en service :					
Livrés par chantiers français : navires (1)	23	12	13	18	7
TJB	505.062	902.250	470.018	153.362	365.266
Livrés par chantiers étrangers : navires	34	20	21	10	1
TJB	626.222	793.873	430.224	237.143	26.000
2. Achats de navires étrangers (autres que neufs) :					
Navires	24	9	13	5	16
TJB	89.364	30.105	215.431	137.348	360.082
3. Ventes de navires à l'étranger (autres que neufs) :					
Navires	28	49	43	45	44
TJB	221.446	510.830	294.622	524.469	700.163
4. Démolitions de navires (ou retraits de la navigation) :					
Navires	12	12	12	22	3
TJB	192.237	234.456	123.731	410.755	13.190

(1) Navires de commerce de plus de 100 tonneaux de jauge brute.

CHAPITRE III

NAVIGATION INTÉRIEURE

Pour des renseignements plus détaillés concernant la navigation intérieure, le lecteur est invité à se reporter à l'ouvrage : « Statistique annuelle de la navigation intérieure 1979 » édité par l'Office National de la Navigation.

PERSONNEL DES TRANSPORTEURS PUBLICS ET PRIVÉS DES VOIES NAVIGABLES

Source : Office National de la Navigation

	1969	1975	1976	1977	1978	1979
a) Transports publics et privés (1)						
Travailleurs indépendants	4.457	3.551	3.428	3.227	3.143	2.888
dont : Retraités en activité	313	194	193	174	159	132
Salariés (2)	5.080	3.917	3.611	3.380	3.281	3.532
dont : Salariés de la flotte française de navigation rhénane . .	690	569	535	505	510	370
dont : Salariés de nationalité française	393	365	365	354	369	364
Salariés des transporteurs privés	(e) 1.500	1.486	1.359	1.261	1.004	//
Personnel de la traction sur berges (3)	130	49	47	39	31	31
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation (4)	3.000	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
Personnel des bureaux d'affrètement	144	125	118	117	104	101
Total (a)	12.811	8.842	8.404	7.963	7.759	7.752
b) Personnel assurant le fonctionnement des voies navigables (sauf l'entretien)						
Conducteurs des T.P.E. [spécialités : voies navigables, ports maritimes, mécaniciens, électriciens] (5)	584	404	404	472	462	454
Agents des T.P.E. [spécialités : voies navigables ports maritimes] (6)	2.140	1.922	2.157	2.673	2.699	2.982
Éclusiers auxiliaires	1.375	899	920	(e) 900	(e) 890	(e) 870
Total (b)	4.099	3.225	3.481	4.045	4.051	4.306
Ensemble (a + b)	16.910	12.067	11.885	12.008	11.810	12.058

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) L'indication du nombre de salariés pour l'année 1979 n'est pas comparable à celle des années précédentes car elle n'émane pas de la même source.

(3) Personnel pris en compte par l'O.N.N. depuis la suppression de la traction sur berges. Remplacé par les toueurs : agents faisant passer les bateaux dans les souterrains.

(4) Effectif pour lequel l'O.N.N. ne possède pas d'élément direct d'information (estimation révisée en 1974).

(5) Statut fixé par décret n° 66-900 du 18 novembre 1966.

(6) Statut fixé par décret n° 66-901 du 18 novembre 1966.

(e) Estimation.

Remarque : D'après le recensement de la population de mars 1975, les personnes (hommes, femmes et enfants) habitant habituellement sur des bateaux de rivière sont au nombre de 12.800.

ENSEIGNEMENT SCOLAIRE ET PROFESSIONNEL DES ENFANTS DE MARINIERS

A. Écoles nationales du 1er degré avec internat

Source : Office National de la Navigation

	1969	1975	1976	1977	1978	1979
Nombre d'établissements	7	7	8	8	8	8
Nombre total d'élèves	1.339	1.158	1.165	1.092	1.028	986
dont :						
<i>dont</i> : cours préparatoire	286	310	337	286	265	261
cours élémentaire	495	438	419	408	389	340
cours moyen	345	343	373	365	334	377
classes de perfection. et d'adaptation . . .	213	67	36	33	40	8

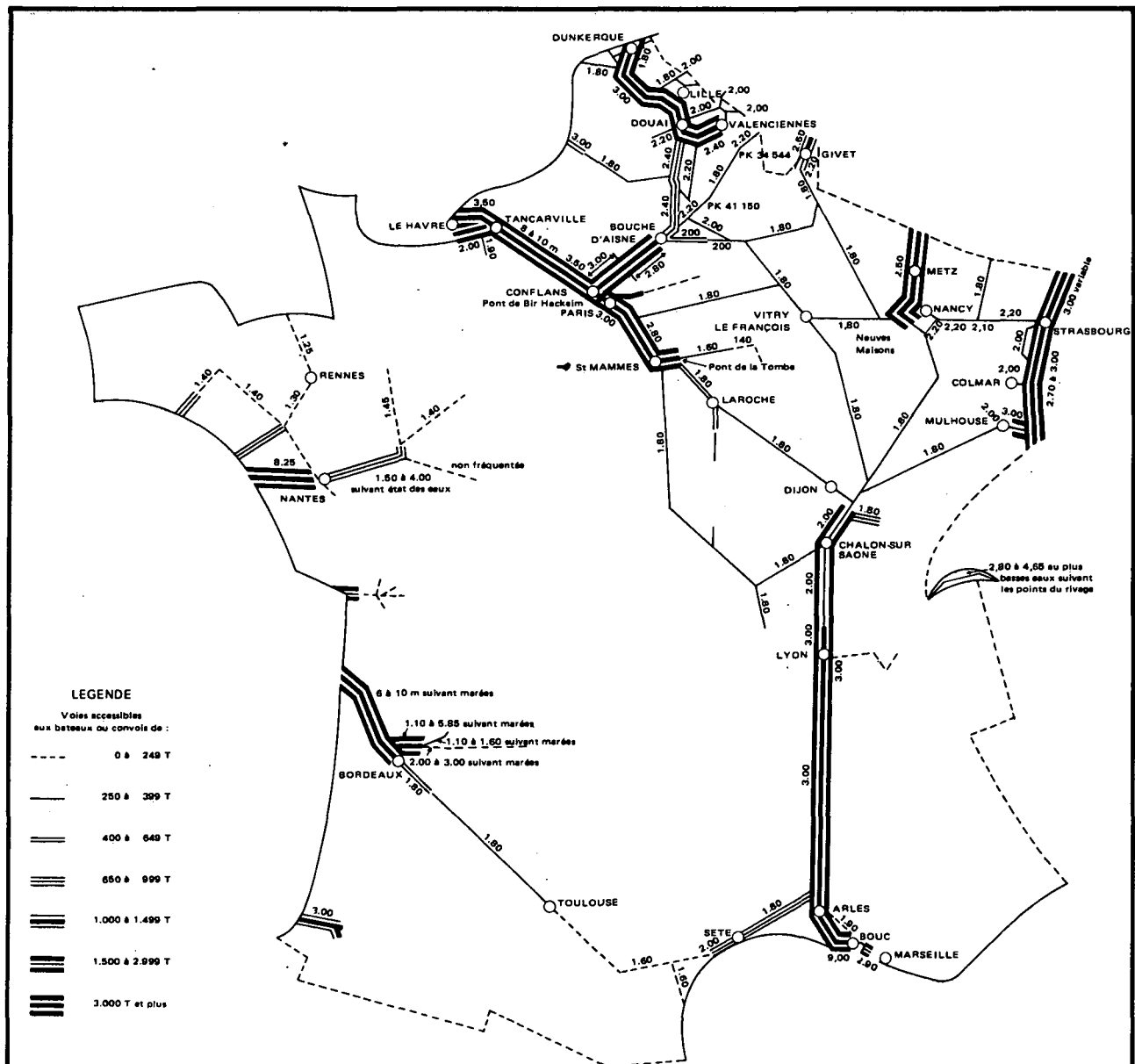
B. Formation professionnelle

Collèges d'enseignement technique avec section batelière

[illegible]

CLASSES DE VOIES NAVIGABLES EN 1979

Source : O.N.N.



RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES CONSIDÉRÉES DANS LES STATISTIQUES DE TRANSPORT

Situation au 31 décembre de chaque année

Source : Office National de la Navigation

Unité : Kilomètre

VOIES NAVIGABLES		1969	1975	1976	1977	1978	1979
Classe (1)	Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd						

A. Longueur total du réseau

0	De 50 à moins de 250 tonnes	2.196	2.003	1.990	1.990	1.927	1.927
I	De 250 à moins de 400 tonnes	3.893	3.908	3.909	3.909	3.972	3.918
II	De 400 à moins de 650 tonnes	236	283	273	273	273	266
III	De 650 à moins de 1.000 tonnes	591	437	436	436	436	441
IV	De 1.000 à moins de 1.500 tonnes	89	67	77	77	77	86
V	De 1.500 à moins de 3.000 tonnes	893	372	328	300	300	300
VI	De 3.000 tonnes et plus	725 (2)	1.498 (2)	1.555 (2)	1.583 (2)	1.583 (2)	1.630 (2)
	Total	8.623 (2)	8.568 (2)	8.568 (2)	8.568 (2)	8.568 (2)	8.568 (2)

(1) Il s'agit des classes de voies navigables définies par l'Office statistique des communautés européennes.

(2) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES CONSIDÉRÉES **DANS LES STATISTIQUES DE TRANSPORT (suite et fin)**

Source : Office National de la Navigation

Unité : Kilomètre

VOIES NAVIGABLES		1969	1975	1976	1977	1978	1979
Classe (1)	Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd						

B. Voies nouvelles dans chaque catégorie

0	De 50 à moins de 250 tonnes	—	31	—	—	—	—
I	De 250 à moins de 400 tonnes	—	—	1	—	63	—
II	De 400 à moins de 650 tonnes	—	—	—	—	—	—
III	De 650 à moins de 1.000 tonnes	—	—	—	—	—	5
IV	De 1.000 à moins de 1.500 tonnes	2	—	10	—	—	9
V	De 1.500 à moins de 3.000 tonnes	—	—	—	—	—	—
VI	De 3.000 tonnes et plus	58 (2)	28	57	28	—	47
	Total	60 (2)	59	68	28	63	61

C. Voies supprimées dans chaque catégorie

0	De 50 à moins de 250 tonnes	70	—	13	—	63	—
I	De 250 à moins de 400 tonnes	76	24	—	—	—	54
II	De 400 à moins de 650 tonnes	—	—	10	—	—	7
III	De 650 à moins de 1.000 tonnes	11	11	1	—	—	—
IV	De 1.000 à moins de 1.500 tonnes	—	—	—	—	—	—
V	De 1.500 à moins de 3.000 tonnes	112	24	44	28	—	—
VI	De 3.000 tonnes et plus	—	—	—	—	—	—
	Total	269	59	68	28	63	61

(1) Il s'agit des classes de voies navigables définies par l'Office statistique des communautés européennes.

(2) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION

(situation au 31 décembre de chaque année)

1° Classement par tonnage

Source : Office National de la Navigation

CLASSE DE TONNAGE	1969	1975	1976	1977	1978	1979

a. Nombre de bateaux

Jusqu'à 249 tonnes	464	339	303	272	234	217
De 250 à 399 tonnes	5.016	4.698	4.319	4.099	3.873	3.726
De 400 à 649 tonnes	1.162	926	879	855	826	802
De 650 à 999 tonnes	379	337	330	325	320	311
De 1.000 à 1.499 tonnes	52	54	55	58	62	61
1.500 tonnes et plus	136	209	213	209	210	211
Total	7.209	6.563	6.099	5.818	5.525	5.328

b. Capacité totale (millier de tonnes)

Jusqu'à 249 tonnes	75	57	52	47	40	37
De 250 à 399 tonnes	1.783	1.680	1.553	1.478	1.402	1.353
De 400 à 649 tonnes	518	424	403	393	380	370
De 650 à 999 tonnes	308	270	264	260	256	248
De 1.000 à 1.499 tonnes	61	66	67	70	75	73
1.500 tonnes et plus	249	443	464	459	465	472
Total	2.994	2.940	2.803	2.707	2.618	2.553

BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION

(Situation au 31 décembre de chaque année)

2° Classement par type

Source : Office National de la Navigation

CATÉGORIE DE BATEAUX	1969	1975	1976	1977	1978	1979

a. Nombre de bateaux (1)

Bateaux du Rhin	186	144	138	132	131	128
Bateaux de rivière	1.006	1.103	1.047	1.048	1.031	1.012
Bateaux de canal	5.584	5.011	4.645	4.394	4.152	3.998
Petits bateaux et très petits bateaux	433	305	269	244	211	190
Total	7.209	6.563	6.099	5.818	5.525	5.328
<i>dont</i> : appartenant à des transporteurs publics (2)	5.850	5.253	4.899	4.649	4.446	4.271
<i>dont</i> : citernes (3)	675	562	537	522	498	478

b. Capacité totale (millier de tonnes)

Bateaux du Rhin	245	241	233	227	226	226
Bateaux de rivière	660	833	834	834	834	826
Bateaux de canal	2.021	1.814	1.690	1.604	1.522	1.468
Petits bateaux et très petits bateaux	69	52	46	42	36	33
Total	2.995	2.940	2.803	2.707	2.618	2.553
<i>dont</i> : appartenant à des transporteurs publics (2)	2.495	2.417	2.311	2.224	2.164	2.107
<i>dont</i> : citernes (3)	375	404	399	391	372	360

(1) Sont appelés :

Bateaux de rivière : Les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres (à l'exception des bateaux du Midi qui sont classés comme petits bateaux malgré leur grande largeur).

Bateaux de canal : Les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 m.

Petits bateaux : Les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.

(2) Toutes catégories de bateaux.

(3) Toutes citernes appartenant aux transporteurs publics et privés.

BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION

(au 31 décembre 1979)

3° Classement par année de construction

Source : Office National de la Navigation

TYPES DE BATEAUX	Année inconnue		Avant 1940		1940-1949		1950-1959		1960-1969		1970-1979		Total	
		%		%		%		%		%		%		%

a. Bateaux porteurs

1. Bateaux automoteurs spécialisés	1	0,26	109	27,81	61	15,56	177	45,15	37	9,44	7	1,79	392	100
2. Bateaux sans moteurs spécialisés	1	0,57	16	9,14	4	2,29	24	13,71	105	60,00	25	14,29	175	100
3. Bateaux automoteurs non spécialisés	25	0,68	1.472	39,80	485	13,11	1.353	36,58	350	9,46	14	0,38	3.699	100
4. Bateaux sans moteurs non spécialisés	10	0,94	380	35,78	33	3,11	202	19,02	331	31,17	106	9,98	1.062	100
Total des bateaux porteurs	37	0,69	1.977	37,11	583	10,94	1.756	32,96	823	15,45	152	2,85	5.328	100

b. Remorqueurs et pousseurs

PUISSANCE														
184 kw (250 CV) et plus .	4	2,21	43	23,76	8	4,42	18	9,94	77	42,54	31	17,13	181	100
Moins de 184 Kw (250 CV)	5	8,33	36	60,00	4	6,67	3	5,00	5	8,33	7	11,67	60	100
Tous remorqueurs et pousseurs	9	3,74	79	32,78	12	4,98	21	8,71	82	34,02	38	15,77	241	100

IMMATRICULATION DE BATEAUX NEUFS EN 1979

(Mis en service en 1979)

Classement par type

Source : Office National de la Navigation

CATÉGORIE DE BATEAUX (1)	Transporteurs publics			Transporteurs privés		
	Marchan- dises générales	Citernes	Total	Marchan- dises générales	Citernes	Total

a. Nombre de bateaux

Bateaux du Rhin	3	0	3	0	0	0
Bateaux de rivière	0	0	0	2	0	2
Bateaux de canal	0	0	0	0	0	0
Petits bateaux	0	0	0	0	0	0
Total	3	0	3	2	0	2

b. Capacité totale

Unité : Tonne

Bateaux du Rhin	8.139	0	8.139	0	0	0
Bateaux de rivière	0	0	0	782	0	782
Bateaux de canal	0	0	0	0	0	0
Petits bateaux	0	0	0	0	0	0
Total	8.139	0	8.139	782	0	782
Rappel : tonnage des bateaux neufs mis en service en 1978 .	5.935	0	5.935	241	0	241

(1) Voir note page 79 renvoi (1).

RÉSULTATS GÉNÉRAUX DU TRAFIC DE NAVIGATION INTÉRIEURE

I. Tonnage

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

	1969	1975	1976	1977	1978	1979
<i>Trafic intérieur :</i>						
Transports publics	40.279	28.301	30.419	28.403	29.333	30.701
Transports privés	28.036	24.569	23.542	22.095	20.852	20.272
Total	68.315	52.870	53.961	50.498	50.185	50.973
<i>Importations :</i>						
Total (publics et privés)	12.985	11.457	11.397	11.993	11.285	11.698
<i>Exportations :</i>						
Transports publics	21.663	22.041	20.727	19.880	22.180	22.221
Transports privés	220	274	228	205	241	276
Total	21.883	22.315	20.955	20.085	22.421	22.497
<i>Transit :</i>						
Total (publics et privés)	7.023	7.941	7.465	8.619	7.665	7.694
Total général du tonnage	110.206	94.583	93.778	91.195	91.556	92.862

II. Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

	1969	1975	1976	1977	1978	1979
<i>Trafic intérieur :</i>						
Transports publics	6.883	5.069	5.345	4.958	4.991	5.300
Transports privés	2.176	1.940	1.842	1.637	1.537	1.505
Total	9.059	7.009	7.187	6.595	6.528	6.805
<i>Importations :</i>						
Total (publics et privés)	1.743	1.396	1.604	1.407	1.532	1.556
<i>Exportations :</i>						
Transports publics	2.482	2.195	2.124	1.837	2.248	2.254
Transports privés	30	18	16	15	17	20
Total	2.512	2.213	2.140	1.852	2.265	2.274
<i>Transit :</i>						
Total (publics et privés)	1.287	1.287	1.225	1.412	1.268	1.263
Total général des tonnes-kilomètres	14.601	11.905	12.156	11.266	11.593	11.898
Distance moyenne de transport (kilomètres)	132	126	130	124	127	128
Chargement moyen (tonnes)	328	397	393	426	427	445

TRAFIC PAR RÉGION STATISTIQUE DE CHARGEMENT OU D'ENTRÉE EN FRANCE

(Transports publics et privés)

A. Tonnes chargées ou entrées chargées

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

RÉGIONS STATISTIQUES	1969	1975	1976	1977	1978	1979
Voies navigables du Nord et du Pas-de-Calais	12.660	8.885	10.169	9.139	10.496	10.055
Voies de liaison de Paris avec le Nord et l'Est	7.964	6.122	6.634	5.848	6.638	6.687
Seine et canaux annexes	36.280	27.070	27.264	24.352	22.761	24.109
Voies navigables de l'Est (1)	11.599	10.827	10.092	10.979	10.346	10.889
Rhin, grand canal d'Alsace et canaux annexes (2)	21.972	24.911	22.611	24.008	23.985	24.160
Voies navigables du Centre	2.827	2.487	2.801	2.914	2.575	2.204
Voies navigables du Rhône et de la Basse-Saône	6.510	4.923	5.132	4.965	5.299	5.820
Voies navigables du Sud-Ouest	5.682	5.550	5.266	5.384	5.947	5.909
Voies navigables de l'Ouest	4.712	3.808	3.809	3.606	3.509	3.029
Total général	110.206	94.583	93.778	91.195	91.556	92.862

(1) Rhin exclu.

(2) Y compris le trafic à réglementation internationale (Rhin et Moselle).

TRAFIC PAR RÉGION STATISTIQUE

(Transports publics et privés)

B. Tonnes-kilomètres

Source : Office National de la Navigation

Unité : Million de tonnes-km

RÉGIONS STATISTIQUES	1969	1975	1976	1977	1978	1979	Longueur des voies (km) (3)
Voies navigables du Nord et du Pas-de-Calais	971	888	997	898	1.073	1.043	543
Voies de liaison de Paris avec le Nord et l'Est	2.897	1.999	2.082	1.798	2.013	2.031	1.178
Seine et canaux annexes	5.794	4.820	4.966	4.460	4.397	4.581	710
Voies navigables de l'Est (1)	1.609	1.098	1.115	995	1.033	1.063	1.566
Rhin, grand canal d'Alsace et canaux annexes (2) .	2.109	2.307	2.165	2.345	2.261	2.304	262
Voies navigables du Centre	294	161	140	129	137	124	967
Voies navigables du Rhône et de la Basse-Saône . .	627	385	440	388	461	535	1.093
Voies navigables du Sud-Ouest	202	186	189	168	156	144	1.060
Voies navigables de l'Ouest	98	61	62	85	63	73	1.189
Total général	14.601	11.905	12.156	11.266	11.594	11.898	8.568

(1) Rhin exclu.

(2) Y compris le trafic à réglementation internationale (Rhin et Moselle).

(3) Longueur totale (fréquentée ou non) y compris les embranchements.

TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

Voies navigables	Ports	1975	1976	1977	1978	1979
Seine, Marne et canaux annexes.	Paris, port autonome	<i>c</i> 9.027	8.076	7.332	9.535	9.657
		<i>d</i> 24.591	24.613	21.596	19.509	19.833
	dont :					
	Paris	<i>c</i> 932	753	663	584	582
		<i>d</i> 5.028	4.306	3.728	3.061	2.869
	Genevilliers	<i>c</i> 236	303	277	217	354
		<i>d</i> 2.646	2.603	2.153	1.640	1.760
	Moisson	<i>c</i> 1.224	922	825	833	845
		<i>d</i> —	—	—	—	—
	Vitry-sur-Seine . . .	<i>c</i> 77	169	145	126	121
		<i>d</i> 1.483	2.014	1.916	2.038	1.936
	Nanterre	<i>c</i> 71	114	84	80	53
		<i>d</i> 1.124	1.117	1.013	1.001	1.026
	Corneilles-en-Parisis	<i>c</i> —	—	—	—	—
		<i>d</i> 940	959	980	914	885
	Porcheville	<i>c</i> —	—	—	—	—
		<i>d</i> 1.532	2.669	2.102	1.928	1.935
	Bonneuil-sur-Marne	<i>c</i> —	2	1	—	—
		<i>d</i> 1.025	1.047	970	883	937
	Rouen, port autonome	<i>c</i> 5.922	7.613	6.825	6.387	6.402
		<i>d</i> 2.193	2.372	2.356	2.431	2.720
	dont :					
	Petit-Couronne . . .	<i>c</i> 1.220	2.311	1.906	1.784	2.089
		<i>d</i> 271	239	149	186	227
	Grand-Couronne . .	<i>c</i> 590	822	881	933	943
		<i>d</i> 632	487	383	402	493
	Grand-Quevilly . . .	<i>c</i> 1.420	1.394	1.181	1.204	1.808
		<i>d</i> 392	368	402	215	222
	Port-Jérôme	<i>c</i> 1.248	1.645	1.553	1.309	1.159
		<i>d</i> 13	5	47	109	71
	Le Havre, port autonome . . .	<i>c</i> 1.240	3.190	3.182	3.992	4.959
		<i>d</i> 2.207	2.276	1.890	1.890	2.554
	dont :					
	Gonfreville-l'Orcher	<i>c</i> 1.194	873	846	558	685
		<i>d</i> 7	12	9	3	57
	Poses	<i>c</i> 2.048	1.258	1.043	832	814
		<i>d</i> 220	532	387	628	634

c = chargement ; d = déchargement.

TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX (suite et fin)

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

Voies navigables	Ports	1975	1976	1977	1978	1979
Seine, Marne et canaux annexes (suite)	Le Manoir	c 1.056	655	786	920	1.090
		d —	—	—	—	—
	Bernières	c 1.163	943	819	862	929
		d —	—	1	—	—
Rhin.	Strasbourg, port autonome . . .	c 13.396	12.283	12.124	12.362	12.181
		d 1.290	882	1.221	1.529	1.308
	dont :					
	Seltz-Munchouse	c 1.317	818	854	775	790
		d —	—	—	—	—
	Fort-Louis-Statmmatten	c 3.001	2.668	2.522	2.698	2.768
		d —	—	—	—	—
	Beinheim-Neuhaeusel .	c 1.224	1.154	1.230	1.083	865
		d —	—	—	—	—
	Mulhouse-Ottmarsheim	c 985	689	854	972	1.249
Canal du Rhône au Rhin.		d 710	786	727	791	787
Canal de Dunkerque à Valenciennes et annexes	Dunkerque, port autonome . . .	c 2.841	3.162	2.851	3.802	3.460
		d 725	902	627	676	564
	dont : Dunkerque (pour la partie dépendant du port autonome)	c 2.818	3.148	2.836	3.748	3.395
		d 689	849	566	602	487
	Allennes-les-Marais	c —	—	—	—	—
		d —	127	73	1.225	965
	Agglomération Lilloise (1) . . .	c 269	272	276	362	390
		d 1.575	1.702	1.705	1.712	1.724
Moselle	Thionville-Ilange	c 1.150	1.227	1.718	1.720	1.542
		d 2.861	2.262	2.932	1.977	2.848
	Mondelange-Richemont	c 755	538	532	801	767
		d 717	596	1.139	1.076	1.127
Rhône et Saône.	Lyon	c 191	211	129	145	151
		d 1.672	1.744	1.556	1.564	1.575
	Marseille, port autonome	c 690	863	922	1.109	1.629
		d 106	22	44	44	38
Garonne.	Bordeaux, port autonome	c 1.203	1.266	1.714	2.693	3.073
		d 3.135	2.637	2.769	3.402	3.519
	dont :					
	Bec d'Ambès	c 628	720	753	833	816
		d 169	113	168	881	1.009
Loire.	Nantes-Saint-Nazaire,	c 729	696	647	823	1.429
	port autonome	d 1.017	1.132	785	956	1.069

(1) L'agglomération lilloise comprend : le canal de la Deûle, d'Haubourdin à l'amont à Quesnoy-sur-Deûle à l'aval et le canal de Roubaix de la jonction avec le canal de la Deûle à Wasquehal et Croix à l'aval.

DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTIONS DE MARCHANDISES N.S.T.

A. Tonnes

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

Numéro de sections	Désignation des sections adaptées à la N.S.T.	1969	1975	1976	1977	1978	1979
0	Produits agricoles et animaux vivants . .	9.908	8.931	9.444	7.318	9.067	8.955
1	Denrées alimentaires et fourrages	3.115	3.047	3.268	3.399	3.825	3.761
2	Combustibles minéraux solides	8.317	6.230	6.772	8.518	9.405	9.348
3 A	Produits pétroliers bruts	230	187	242	124	131	100
3 B	Produits pétroliers raffinés	18.653	17.499	19.600	18.460	18.771	20.101
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	1.447	2.659	2.399	2.366	1.623	2.071
4 B	Minerais et déchets non ferreux	872	748	741	742	720	764
5 A	Produits métallurgiques ferreux	5.070	3.334	3.836	3.875	3.992	3.665
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . .	456	372	503	491	480	511
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	56.222	47.427	42.756	41.315	38.976	38.621
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	774	402	442	415	394	467
7	Engrais	2.199	1.803	1.600	1.990	1.933	2.114
8 A	Produits chimiques de base	1.260	881	978	1.080	1.042	1.076
8 B	Pâtes à papier et cellulose	692	473	491	439	513	538
8 C	Autres produits chimiques	287	111	131	147	160	215
9 A	Transport et matériel agricole	281	285	375	296	335	367
9 B	Machines et articles métalliques	84	94	112	120	119	115
9 C	Verre, faïence, porcelaine	38	29	33	26	16	12
9 D	Autres articles manufacturés	301	71	55	74	54	61
	Total	110.206	94.583	93.778	91.195	91.556	92.862

DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTIONS DE MARCHANDISES N.S.T.

B. Tonnes-kilomètres

Source : Office National de la Navigation

Unité : Million de tonnes-kilomètres

Numéro de sections	Désignation des sections adaptées à la N.S.T.	1969	1975	1976	1977	1978	1979
0	Produits agricoles et animaux vivants . .	2.466	2.227	2.116	1.630	2.052	2.068
1	Denrées alimentaires et fourrages	689	720	767	781	900	888
2	Combustibles minéraux solides	1.173	812	1.122	1.340	1.619	1.712
3 A	Produits pétroliers bruts	24	21	29	13	14	11
3 B	Produits pétroliers raffinés	2.891	2.389	2.621	2.418	2.296	2.414
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	136	242	243	212	160	139
4 B	Minerais et déchets non ferreux	121	109	104	96	88	97
5 A	Produits métallurgiques ferreux	939	543	701	655	659	625
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . .	94	76	92	84	76	83
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4.888	4.038	3.572	3.234	2.853	2.891
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	197	95	109	95	97	97
7	Engrais	375	263	265	307	376	437
8 A	Produits chimiques de base	318	191	212	225	210	218
8 B	Pâtes à papier et cellulose	151	90	91	74	84	83
8 C	Autres produits chimiques	29	17	25	23	26	41
9 A	Transport et matériel agricole	39	37	53	40	47	55
9 B	Machines et articles métalliques	14	14	15	18	20	23
9 C	Verre, faïence, porcelaine	12	10	9	8	6	5
9 D	Autres articles manufacturés	45	11	10	13	10	11
	Total	14.601	11.905	12.156	11.266	11.593	11.898

AFFRETEMENTS DES TRANSPORTS PUBLICS DE MARCHANDISES

A. Nombre de bateaux

Source : Office National de la Navigation

DIRECTIONS RÉGIONALES	1969	1975	1976	1977	1978 (1)	1979 (1)
Lille	20.626	10.955	12.683	10.542	15.098	15.401
Compiègne	14.127	12.451	13.302	12.223	—	—
Rouen	21.047	6.928	7.537	7.129	7.039	7.377
Paris	31.957	21.552	19.584	17.498	31.339	30.796
Nancy	9.470	6.818	6.096	6.225	6.266	5.780
Strasbourg (canal) (2)	4.882	1.887	1.638	1.539	1.682	1.795
Nevers	6.224	4.699	3.589	3.209	2.430	2.072
Lyon	8.242	3.370	3.240	2.762	3.743	3.607
Toulouse	2.617	3.061	3.383	3.354	2.993	2.646
Nantes	6.393	4.139	3.125	1.076	478	19
Ensemble	125.585	75.860	74.177	65.557	71.068	69.493

B. Tonnage chargé

Unité : Millier de tonnes

Lille	5.509	3.512	3.973	3.387	5.125	4.801
Compiègne	3.731	3.337	3.682	3.360	—	—
Rouen	9.336	5.488	6.255	6.123	6.104	6.701
Paris	9.357	7.108	6.468	5.824	9.207	9.170
Nancy	2.419	1.964	1.747	1.892	1.962	1.901
Strasbourg (canal) (2)	1.266	481	418	423	452	467
Nevers	1.532	1.173	887	787	597	509
Lyon	2.192	969	970	892	1.308	1.391
Toulouse	396	585	718	961	923	810
Nantes	743	408	296	115	56	4
Ensemble	36.481	25.025	25.414	23.764	25.734	25.754

(1) En raison des modifications intervenues depuis janvier 1978 dans la structure de certaines D.R. (directions régionales), notamment à la suite du partage de l'ancienne D.R. de Compiègne entre les D.R. voisines, la comparaison entre les résultats des années 1978 et 1979, et ceux des années antérieures, n'est plus possible pour les D.R. de Paris, Lille, Nancy, Nevers et Lyon.

(2) Y compris affrètements sarrois.

TRAFIC FLUVIAL DES PRINCIPAUX PORTS MARITIMES DE COMMERCE

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

PORTS	1975	1976	1977	1978	1979
-------	------	------	------	------	------

A. Marchandises déchargées des bateaux de navigation intérieure

Dunkerque	725	902	627	676	564
Calais	3	14	51	39	66
Le Havre	2.349	2.276	1.890	1.890	2.554
Rouen	2.193	2.372	2.356	2.431	2.720
Nantes - Saint-Nazaire	1.017	1.132	785	956	1.069
Bordeaux	3.135	2.637	2.769	3.403	3.519
Bayonne	—	—	—	—	—
La Nouvelle	22	40	44	8	7
Sète	48	36	16	14	15
Marseille	106	22	44	44	38
Autres ports	181	163	183	123	251
Total	9.779	9.594	8.765	9.584	10.803

B. Marchandises chargées sur des bateaux de navigation intérieure

Dunkerque	2.841	3.162	2.851	3.802	3.460
Calais	63	90	121	100	84
Le Havre	2.493	3.190	3.182	3.991	4.959
Rouen	5.922	7.613	6.825	6.387	6.402
Nantes - Saint-Nazaire	729	696	647	823	1.429
Bordeaux	1.203	1.266	1.714	2.693	3.073
Bayonne	—	—	—	—	—
La Nouvelle	—	1	—	—	—
Sète	47	47	44	9	21
Marseille	690	863	922	1.109	1.629
Autres ports	164	167	87	47	85
Total	14.152	17.095	16.393	18.961	21.142

CHAPITRE IV

TRANSPORTS FERROVIAIRES

S.N.C.F.

EFFECTIF DE PERSONNEL

(Situation en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

Unité : Millier de personnes

	1976	1977	1978	1979
A. PERSONNEL EN ACTIVITÉ (1)				
Direction générale et département des réseaux	8,50	8,36	8,24	8,19
Directions régionales	15,65	15,65	15,83	15,86
Services d'exécution rattachés au niveau national (2) [autres que service des messageries et transports routiers]	11,25	11,04	10,64	10,41
Services annexes (3)	2,50	2,34	2,19	1,57
<i>Établissements :</i>				
Transports (4)	127,7	124,5	120,3R	118,4
Commercial voyageurs				
Commercial marchandises	43,3	41,5	40,7	39,9
Matériel (4)	54,9	53,9	52,8	51,4
Équipement				
Total	225,9	219,9	213,8R	209,7
Service des messageries et transports routiers (SMTR) (4)	8,08	7,87	10,54	10,40
Ensemble S.N.C.F.	271,9	265,2	261,2	256,1
<i>dont auxiliaires</i>	10,44	8,97	8,56	7,40
Coefficient d'indisponibilité pour blessures et maladies (pour 1.000 agents)	30,8	30,4	30,9	28,9
B. PERSONNEL RETRAITÉ				
Anciens agents (sauf auxiliaires)	256,1	256,4	256,5	255,4
Veuves et orphelins (5)	161,0	160,4	159,2	158,5

(1) Décomposition appliquée à partir de 1972 du fait des nouvelles structures administratives de la S.N.C.F.

(2) Notamment, service de l'Informatique, service des Approvisionnements, Comptabilité et contrôle des recettes, Ateliers, Magasins de l'Équipement, service de l'Énergie électrique, services médicaux et sociaux.

(3) Caisse de prévoyance et de retraite, Économat, etc.

(4) A partir du 1.1.78, une partie du personnel affectée au trafic bagages et envois express est rattachée au SMTR.

(5) Veuves et orphelins d'agents décédés en service ou en retraite.

S.N.C.F.

FORMATION PROFESSIONNELLE PAR LA S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche, Département Statistique.

	1976	1977	1978	1979
--	------	------	------	------

Apprentissage (nombre d'apprentis recrutés)

Matériel	666	672	635	601
Service électrique et signalisation (Équipement)	109	110	109	106
Total	775	782	744	707

C.A.P. délivrés (nature du C.A.P.)

Matériel et traction (mécaniciens)	570	628	633	632
Service électrique et signalisation (monteurs en signalisation des chemins de fer)	103	103	106	103
Total	673	731	739	735

Formation professionnelle (1) (2)

Fonction Commercial	16.216	14.656	295.729 (3)	287.024
Fonction Transport	1.214.414	1.141.336	835.260 (3)	800.468
Fonction Matériel	337.538	323.304	327.114	320.635
Fonction Équipement	396.096	349.270	336.516	301.586
Total	1.964.264	1.828.566	1.794.619	1.709.713

Formation générale (1)

École de formation générale (une année scolaire)	97	102	88	80
École supérieure des cadres du matériel et de la traction :				
- première année	14	—	13	—
- deuxième année	—	14	14	12
École supérieure des cadres de l'Équipement	19	19	—	21
Cours par correspondance du Centre national de télé-enseignement	8.302	9.414	9.351	8.751
Total	8.432	9.549	9.466	8.864

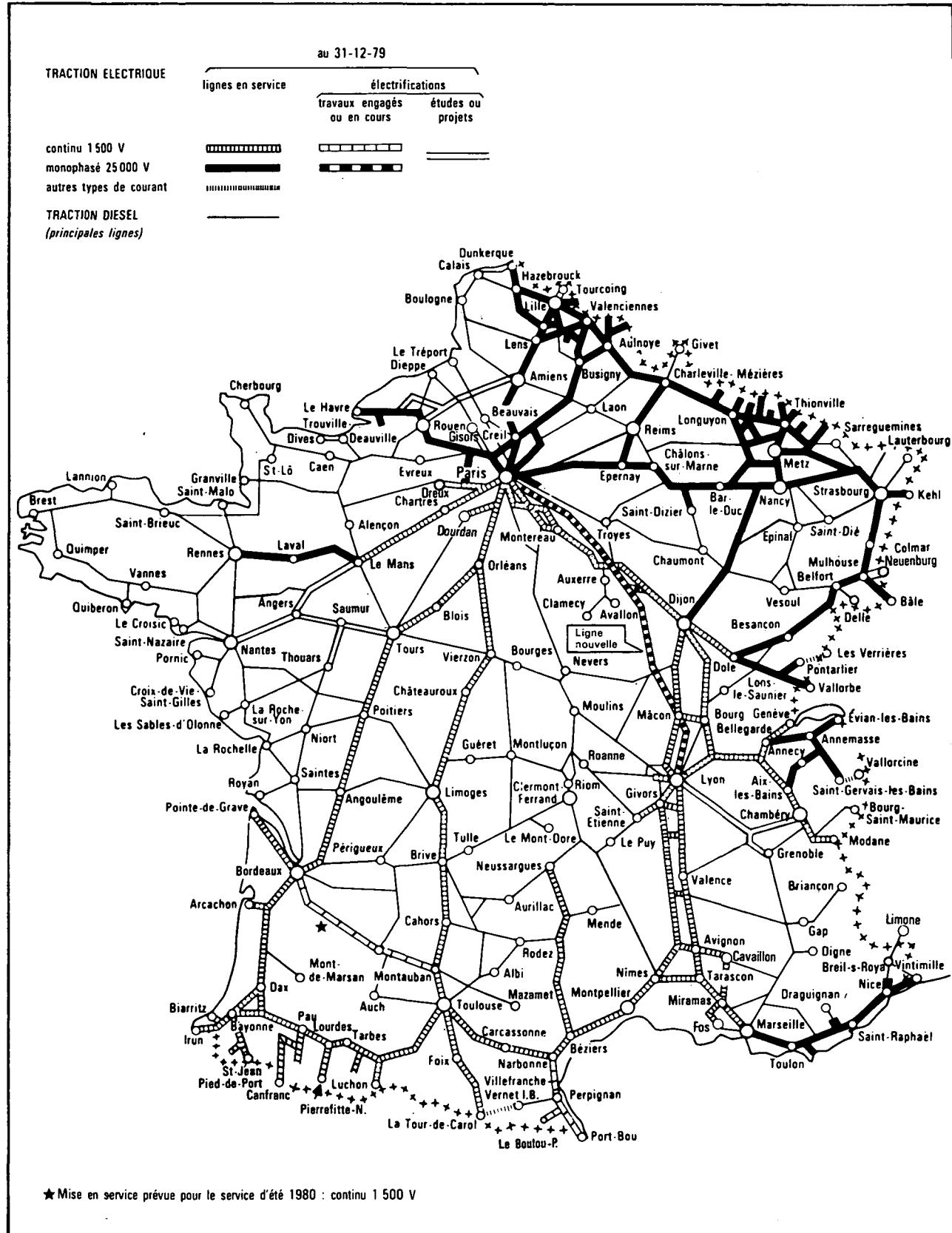
(1) Enseignement non sanctionné par la délivrance de certificats, brevets ou diplômes d'État. La durée de cette formation varie, suivant les cas, de quelques jours à quelques mois.

(2) Nombre de journées-élèves.

(3) Transfert d'activité du Transport vers le Commercial.

LIGNES S.N.C.F. MODES DE TRACTION

Source : S.N.C.F.



S.N.C.F.

CONSISTANCE GÉOGRAPHIQUE ET ADMINISTRATIVE

(en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

	1969	1975	1976	1977	1978	1979
Longueur des lignes (en km) :						
Longueur totale exploitée (voie normale et voie étroite)	36.742	34.787	34.717	34.597	34.522	34.444
dont :						
– lignes électrifiées :						
– total	9.029	9.360	9.374	9.586	9.710	9.863
– en 25.000 V (5)	3.964	4.362	4.389	4.463	4.477	4.484
– lignes à voie étroite	326	201	201	198	198	198
Lignes fermées totalement au trafic ferroviaire marchandises dans l'année	652	21	83	100	72	74
Lignes ouvertes au trafic :						
Voyageurs (1)	27.036	24.418	24.349	24.124	24.136	24.032
Marchandises	36.716	34.687	34.380	34.238	34.163	34.089
Longueur exploitée décomposée en :						
Lignes à voie unique	20.976	19.525	19.486	19.369	19.338	19.308
Lignes à deux voies	15.096	14.591	14.564	14.561	14.517	14.469
Lignes à trois voies et plus	670	671	667	667	667	667
Consistance administrative (nombre) :						
«Points de vente» ouverts au trafic commercial	//	//	//	//	6.681R	6.660
dont :						
– au trafic voyageurs et marchandises	//	//	3.007	2.967	2.955	2.970
– au trafic voyageurs seulement	//	//	//	//	2.557R	2.554
– au trafic marchandises seulement	//	//	1.213	1.179	1.169	1.136
– banlieue de Paris (4)	322	328	316	322	322	324
Dépôts d'engins moteurs	121	100	100	99	97	96
Grands ateliers du Matériel	22	18	18	18	18	18
Magasins généraux du Matériel	8	4	4	2	2	1
Ateliers-magasins de l'Équipement	17	12	12	12	12	12
Nombre de passages à niveau (2)	28.695	23.401	23.120	22.891	22.699	22.545
dont :						
– gardés	14.967	7.658	6.855	6.263	5.723	5.352
– à signalisation automatique	3.209	8.488	9.014	9.378	9.737	10.008
Nombre d'embranchements particuliers (3)	11.099	11.040	10.968	10.917	10.839	10.773

(1) Ces lignes sont ouvertes également au trafic des marchandises, à l'exclusion de quelques tronçons exploités uniquement en trafic voyageurs.

(2) Sont exclus les passages à niveau isolés réservés aux piétons et les passages à niveau privés. Depuis 1971 non compris les passages à niveau sur les lignes neutralisées.

(3) Y compris les sous-embranchements raccordés à un embranchement principal. A partir de 1972, seuls les embranchements ayant eu une activité dans l'année sont pris en compte.

(4) Les limites conventionnelles de la banlieue S.N.C.F. sont ramenées à partir de 1976 à celles de la Région des Transports Parisiens définie par le décret du 11 avril 1975.

(5) Lignes à courant monophasé industriel (50 périodes).

S.N.C.F.

EFFECTIFS DE MATÉRIEL (1)

(en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche, Département Statistique.

	1969	1975	1976	1977	1978	1979
Matériel moteur (unités)						
Locomotives vapeur	514	—	—	—	—	—
Locomotives électriques	2.198	2.300	2.306	2.316	2.379	2.423
dont : engins de puissance > 3.000 kW	511	576	599	645R	710	769
Locomotives Diesel	1.885	2.228	2.217	2.217	2.191	2.186
dont : engins de puissance > 1.500 kW	//	435	434	435	431	435
Nombre d'éléments :						
Automotrices électriques	595	653	670	653	606	576
Autorails	1.076	890	886	887	888	891
Turbotrans	3	47	53	53	52	53
Total	6.271	6.118	6.132	6.126	6.116	6.129
Locotracteurs	1.311	1.366	1.358	1.361	1.384	1.385

Matériel à voyageurs (unités)

Voitures de trains rapides et express (2)	7.483	7.669	8.114	8.366	8.517	8.540
Voitures de trains omnibus (3)	2.607	1.827	1.874	1.659	1.599	1.586
Voitures de la banlieue de Paris	1.322	1.290	1.256	1.295	1.444	1.435
Total	11.412	10.786	11.244	11.320	11.560	11.561
Nombre de caisses motrices et de remorques :						
Automotrices électriques	1.483	1.864	1.949	1.949	1.904	1.859
Autorails	2.203	1.924	1.923	1.942	1.985	2.000
Turbotrans	12	221	251	251	246	251
Ensemble (sauf voitures-lits)	15.110	14.795	15.367	15.462	15.695	15.671
Voitures-lits	322	274	274	270	265	262

Matériels à marchandises (milliers de wagons)

Wagons S.N.C.F. :						
Couverts (types courant et spécial)	102,1	78,7	73,3	68,3	60,9	58,2
Plats (types courant et spécial)	54,5	60,6	59,4	59,9	59,7	59,4
Tombreaux (types courant et spécial)	59,9	42,8	39,8	36,4	36,6	37,3
A toit ouvrant	11,6	16,5	16,5	16,3	16,1	15,7
Spéciaux divers	0,9	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6
Total	229,0	199,2	189,6	181,5	174,0	171,2
dont : à bogies	38,2	64,7	66,0	69,7	70,3	70,9
Wagons de particuliers (4)	73,6	84,7	84,3	83,8	83,1R	81,2
dont : à bogies	15,2	33,9	35,1	35,8	36,2	36,3

Autres matériels (milliers de véhicules)

Fourgons à bagages (5)	2,28	1,67	1,50	1,39	1,17	1,08
Fourgons à marchandises	3,44	0,59	0,20	0,04	0,02	0,01
Wagons du parc de service	11,8	12,0	12,4	12,5	13,1	14,1
Fourgons P.T.T. et allèges postales	0,54	0,58	0,58	0,58	0,60	0,62

(1) Matériel moteur : effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision) en attente de radiation ou en utilisation spéciale. Non compris les automotrices à voie étroite (25 unités au 31 décembre 1979).

Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris ou donnés en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(2) Non compris les voitures-lits, comptées à part.

(3) Matériel de type ancien en général, provenant pour une part du déclassement de matériel «rapides et express» et ayant fait l'objet, dans certains cas, d'une modernisation.

(4) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location ou en gérance à des particuliers.

(5) Y compris les fourgons porte-automobiles pour trains auto-couchettes, les fourgons chaudières et les fourgons générateurs.

**EFFECTIFS PAR PÉRIODE DE CONSTRUCTION
ET AGE MOYEN DU MATÉRIEL (1)**
(au 31 décembre 1979)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

Unité : Véhicule

	Avant 1930	1930 à 1934	1935 à 1939	1940 à 1944	1945 à 1949	1950 à 1954	1955 à 1959	1960 à 1964	1965 à 1969	1970 à 1974	à partir de 1975	Total	Age moyen (années)
Matériel moteur													
Locomotives électriques	75	90	80	6	56	242	404	530	321	257	362	2.423	19,3
Locomotives Diesel (2)	—	—	—	—	76	115	448	532	646	344	25	2.186	17,0
Automotrices électri- ques (3)	67	19	30	—	—	35	47	39	109	139	91	576	19,7
Autorails (3)	—	—	—	—	—	162	190	176	167	96	100	891	17,1
Turbotrains (3)	—	—	—	—	—	—	—	—	3	29	21	53	6,6
Matériel remorqué à voyageurs													
Voitures de trains rapi- des et express (4) . . .	758	449	339	9	248	371	892	577	841	1.213	2.843	8.540	17,6
Voitures de trains om- nibus	901	243	134	12	—	98	1	10	—	12	175	1.586	48,8
Voitures de la banlieue de Paris	131	260	48	—	—	—	—	179	13	194	610	1.435	18,1
Matériel remorqué à marchandises													
<i>a. Wagons S.N.C.F.</i>													
Couverts (5)	—	1	—	2	1.838	751	3.254	19.576	24.477	4.485	3.846	58.230	14,7
Plats (5)	263	150	123	377	196	2.194	4.053	10.096	17.807	20.860	3.274	59.393	13,1
Tombereaux (5)	—	—	—	177	3.052	5.235	5.452	3.597	11.698	4.921	3.203	37.335	16,6
A toit ouvrant	—	—	—	—	—	250	1.437	3.550	5.888	4.544	9	15.678	13,2
Spéciaux et divers . . .	7	11	7	15	4	3	2	209	168	176	12	614	14,1
Total	270	162	130	571	5.090	8.433	14.198	37.028	60.038	34.986	10.344	171.250	14,4
<i>b. Wagons de parti- culiers (6)</i>	516	1.011	315	108	673	2.159	8.931	19.984	15.437	23.903	8.170	81.207	13,8

(1) Voir renvoi (1) page précédente.

(2) Non compris les locotracteurs (engins de puissance inférieure à 220 Kw).

(3) Automotrices électriques et turbotrains : nombre d'éléments ; autorails ; nombre d'engins moteurs isolés ou d'éléments. L'élément est un ensemble non dissociable comportant au minimum deux caisses (motrice et remorque).

(4) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales (ambulances, salons, etc.).

(5) Wagons de types courant et spécial.

(6) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location ou en gérance à des particuliers.

S.N.C.F.

CAPACITÉ DU MATÉRIEL DE TRANSPORT (1)

(Effectifs en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche Département Statistique

Unité : Millier de places offertes

	1969	1975	1976	1977	1978	1979
MATÉRIEL A VOYAGEURS						
Capacité globale de l'ensemble du matériel à voyageurs (2) :						
1ère classe	200,2	222,4	230,5	238,4	239,4R	235,9
2ème classe	1.122,5	1.167,0	1.204,9	1.254,7	1.291,6R	1.311,3
Total	1.322,7	1.389,4	1.435,4	1.493,1	1.531,0R	1.547,2
dont : places offertes par le parc de la banlieue de Paris :						
Assises	196,6	245,7	262,6	270,2	290,7	298,6
Debout	237,0	295,6	306,6	312,0	325,7	328,1
Total	433,6	541,3	569,3	582,2	616,4	626,7
Couchettes (3) : [uniquement transformables]						
1ère classe	7,3	8,8	8,8	8,6	9,6	9,7
2ème classe	40,1	60,5	61,8	73,1	76,1	75,6
Total	47,4	69,3	70,6	81,7	85,7	85,3
Voitures-lits (4)	6,66	8,68	8,72	8,60	8,45	8,35

(1) Matériel à voie normale.

(2) Non compris les voitures-lits.

(3) Déjà décomptées en nombre correspondant de places assises.

(4) Nombre maximum de lits offerts.

Unité : million de tonnes de charge utile

	1969	1975	1976	1977	1978	1979
MATÉRIEL A MARCHANDISES						
Wagons S.N.C.F. :						
Couverts (de type courant et spécial)	2,79	2,42	2,34	2,24	2,09	2,04
Plats (de type courant et spécial)	1,98	2,68	2,64	2,69	2,69	2,68
Tombereaux (de type courant et spécial)	1,85	1,50	1,42	1,39	1,41	1,44
A toit ouvrant	0,32	0,53	0,53	0,53	0,52	0,51
Spéciaux et divers	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Total	6,96	7,16	6,96	6,88	6,74	6,70
dont :						
- wagons à essieux	5,00	3,53	3,28	3,00	2,83	2,76
- wagons à bogies	1,96	3,63	3,68	3,88	3,91	3,94
Wagons de particuliers	2,45	3,34	3,36	3,36	3,34	3,29
dont :						
- wagons à essieux	//	1,42	1,36	1,33	1,29	1,23
- wagons à bogies	//	1,92	2,00	2,03	2,05	2,06
Ensemble	9,41	10,50	10,32	10,24	10,08	9,99
dont :						
- wagons à essieux	//	4,95	4,64	4,33	4,12	3,99
- wagons à bogies	//	5,55	5,68	5,91	5,96	6,00

S.N.C.F.

PARCOURS DES TRAINS ET DES VÉHICULES MOTEURS (1)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

Unité : Million de kilomètres

	1969	1975	1976	1977	1978	1979
Parcours des trains (2) :						
Trains de voyageurs :						
Rapides, express et assimilés	115,9	147,9	151,5	153,9	157,4	158,7
Omnibus et assimilés	84,3	73,0	73,2	72,9	73,5	73,9
Banlieue de Paris (à charge et à vide)	27,4	37,3	41,0	41,9	41,2	42,3
Matériel à vide	7,4	9,7	10,1	10,3	10,7	11,5
Total	235,0	267,9	275,8	279,0	282,8	286,4
Trains de marchandises :						
Messageries (à charge et à vide)	69,1	69,7	70,8	74,2	77,3	82,1
Marchandises (à charge et à vide)	144,0	134,8	134,3	130,7	128,4	127,7
Trains de service (3)	3,1	3,5	3,8	3,8	3,7	3,8
Total des parcours des trains	451,2	475,9	484,7	487,7	492,2	500,0
Autres parcours (4)	131,7	150,1	152,6	152,1	151,1	148,2
Ensemble des parcours des véhicules moteurs (sauf locotracteurs)	582,9	626,0	637,3	639,8	643,3	648,2
Parcours des véhicules moteurs (selon le mode de traction) :						
Locomotives à vapeur :						
Chauffe au charbon	16,1	—	—	—	—	—
Chauffe au fuel	9,9	—	—	—	—	—
Locomotives électriques	281,6	313,8	321,7	326,2	332,5	343,1
Automotrices électriques	49,9	63,8	67,8	67,5	63,7	60,6
Locomotives Diesel	121,4	149,8	149,0	148,4	149,0	146,8
Autorails	104,0	88,6	86,9	86,0	87,0	86,7
Turbotrans	—	10,0	11,9	11,7	11,1	11,0
Total	582,9	626,0	637,3	639,8	643,3	648,2
Locotracteurs	20,5	18,3	18,5	18,3	18,6	18,8

(1) Parcours effectués par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale, y compris les parcours effectués à l'étranger et non compris les parcours sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

(2) Il s'agit des parcours des véhicules moteurs «en tête des trains» effectués au titre d'engin principal de traction.

(3) Notamment trains de matériaux d'entretien de la voie.

(4) Parcours des véhicules moteurs non affectés à la remorque des trains au titre d'engin principal de traction (renforts, circulations en unités multiples, autorails et automotrices à plusieurs éléments) ; parcours de manœuvre ; parcours «haut-le-pied», etc.

S.N.C.F.

TONNES-KILOMETRES BRUTES REMORQUÉES (1)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique

Unité : milliard de tonnes-km

	1969	1975	1976	1977	1978	1979	
Selon la nature des trains :							
Trains de voyageurs :							
Rapides, express et assimilés	54,9	69,7	70,6	72,0	72,8 R	73,0	
Omnibus et assimilés	9,8	9,5	9,6	9,6	9,7 R	9,6	
Banlieue de Paris (à charge et à vide)	7,9	10,4	11,2	11,2	11,1 R	11,5	
Matériel à vide	2,1	3,1	3,2	3,3	3,5 R	3,8	
Total	74,7	92,7	94,6	96,1	97,1 R	97,9	
Trains de marchandises :							
Messageries (à charge et à vide)	35,1	34,7	39,2	40,7	42,4 R	45,9	
Marchandises (à charge et à vide)	132,9	123,5	130,5	122,1	122,5 R	125,7	
Trains de service	0,6	1,0	1,1	1,0	1,2 R	1,3	
Ensemble	243,3	251,9	265,4	259,9	263,2 R	270,8	
Selon le mode de traction :							
Locomotives à vapeur :							
Chauffe au charbon	7,0	—	—	—	—	—	—
Chauffe au fuel	5,4	—	—	—	—	—	—
Locomotives électriques	178,2	182,7	193,9	190,5	194,1	202,6	74,8
Automotrices électriques	6,6	9,0	9,8	9,8	9,5	9,5	3,5
Locomotives Diesel	38,9	51,6	52,7	50,6	50,6	49,8	18,4
Autorails	7,2	6,4	6,3	6,3	6,4	6,3	2,3
Turbotrains	—	2,2	2,7	2,7	2,6	2,6	1,0
Total	243,3	251,9	265,4	259,9	263,2	270,8	100,0
Locotracteurs	0,32	0,37	0,39	0,39	0,40	0,42	

(1) Tonnes-kilomètres brutes remorquées par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale y compris les tonnes-kilomètres effectuées à l'étranger et non compris les tonnes-kilomètres sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

Les tonnes-kilomètres brutes remorquées représentent le total des kilomètres parcourus par les tonnes brutes (poids du chargement + tare) des voitures, wagons, automotrices, autorails et turbotrains.

S.N.C.F.

CONSUMMATION D'ÉNERGIE POUR LA TRACTION DES TRAINS

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche, Département Statistique.

	1969	1975	1976	1977	1978	1979
Consommation totale						
Charbon (milliers de tonnes)	427	—	—	—	—	—
Fuel-oil lourd (milliers de mètres cubes)	225	—	—	—	—	—
Combustible Diesel (1) (milliers de mètres cubes)	424	552	577	570	567	568
Énergie électrique (2) (millions de kWh)	4.372	4.822	5.054	5.029	5.123	5.276
Consommation par 1.000 t-km brutes remorquées						
Charbon (kg)	//	—	—	—	—	—
Fuel-oil lourd (litres)	//	—	—	—	—	—
Combustible Diesel (litres)	9,15	9,12	9,29	9,49	9,45	9,61
Énergie électrique (kWh)	23,6	25,1	24,8	25,1	25,1	24,8

(1) Y compris la consommation des locotracteurs.

(2) Énergie consommée sur la S.N.C.F. par les véhicules moteurs S.N.C.F. et étrangers.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS

(Décomposition par catégorie de train)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

	1969	1975	1976	1977	1978	1979
Voyageurs transportés (millions)						
Banlieue de Paris (1) (2)	358	394	411	426	431	432
Réseau principal	231	245	244	247	253	256
<i>dont :</i>						
Trains rapides et express	84	108	113	114	120	122P
Trains omnibus et services routiers (3)	147	137	131	133	133	134P
Ensemble du trafic	589	639	655	673	684	688
Voyageurs-kilomètres (milliards)						
Banlieue de Paris (1) (2)	5,64	6,72	7,03	7,30	7,46	7,55
Réseau principal	33,17	43,58	44,05	44,52	46,04	46,01
<i>dont :</i>						
Trains rapides et express :						
Trafic intérieur (2)	23,56	32,78	33,30	33,95	35,19	34,85P
Trafic international	4,21	5,99	6,01	5,80	6,00	6,28
Total	27,77	38,77	39,31	39,75	41,19	41,13P
Trains omnibus et services routiers (2) (3)	5,29	4,66	4,58	4,61	4,69	4,73P
Ensemble du trafic	38,81	50,30	51,08	51,82	53,50	53,56
Places couchées (4)						
Voyageurs transportés (millions) :						
Couchettes (5)	4,7	7,6	6,8R	7,1R	7,4R	7,7
Voitures-lits	1,0	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
Total	5,7	8,9	8,1R	8,4R	8,7R	9,0
Voyageurs-kilomètres (milliards) :						
Couchettes (5)	3,15	5,48	4,92R	5,15R	5,35R	5,58
Voitures-lits	0,77	1,04	0,99	1,00	1,07	1,05
Total	3,92	6,52	5,91R	6,15R	6,42R	6,63

(1) Le trafic de la banlieue de Paris est relatif à la zone d'action du Syndicat des transports parisiens définie par le décret du 11.4.75. Les résultats antérieurs à 1976 sont reconstitués dans ces limites et en décomptant une partie du trafic « cartes hebdomadaires » selon les règles appliquées actuellement pour la carte orange ; ils ne sont pas comparables aux résultats indiqués aux pages 106 et 107.

(2) Non compris le trafic effectué dans les trains de banlieue sur la Région des transports parisiens par les voyageurs « Réseau principal ».

(3) Services routiers de substitution à tarification S.N.C.F. Voir tableau services routiers page 115.

(4) Déjà compris dans le tableau ci-dessus.

(5) A partir de 1976, le trafic couchettes ne comprend plus les voyageurs avec suppléments gratuits ; ni les voyageurs n'acquittant que le supplément.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS

(Répartition selon le titre de transport)

Voyageurs transportés

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique

Unité : Million

			1969	1975	1976	1977	1978	1979
Banlieue de Paris (1)								
Billets :								
Plein tarif	1ère classe	4,01	2,91	2,29	2,13	1,92	1,76	
	2ème classe	74,1	75,6	67,7	67,8	67,3	65,9	
Tarifs réduits	1ère classe	4,90	4,33	3,88	3,85	3,56	3,28	
	2ème classe	28,9	26,0	23,0	23,5	22,5	22,2	
Cartes hebdomadaires de travail	2ème classe	239,2	222,4	135,6	122,4	110,1	101,4	
Abonnements (2)	1ère classe	3,81	2,27	0,68	0,58	0,54	0,47	
	2ème classe	25,5	27,9	24,2	25,2	25,3	25,4	
Cartes «Orange»	1ère classe	—	1,38	3,39	4,04	4,40	4,04	
	2ème classe	—	55,0	150,2	176,2	195,6	207,3	
Ensemble	1ère classe	12,7	10,9	10,2	10,6	10,4	9,6	
	2ème classe	367,7	406,9	400,7	415,1	420,8	422,2	
Autres lignes								
Trafic intérieur.								
Billets :								
Plein tarif	1ère classe	6,71	7,78	7,24	6,97	6,96	6,26	
	2ème classe	56,0	56,0	56,2	55,7	59,0	61,8	
Tarifs réduits	1ère classe	8,63	10,3	9,64	9,42	8,66	7,24	
	2ème classe	50,1	59,3	59,6	61,0	61,8	61,9	
Cartes hebdomadaires de travail	2ème classe	58,4	48,7	50,5	51,9	52,2	54,6	
Abonnements et titres divers (2)	1ère classe	1,98	3,07	3,11	2,94	2,71	2,39	
	2ème classe	34,3	40,5	43,2	45,4	46,6	47,0	
Trafic international	1ère classe	2,11	2,89	3,14	2,99	2,99	2,94	
	2ème classe	8,35	11,5	11,5	11,0	11,4	12,1	
Ensemble	1ère classe	19,4	24,1	23,1	22,3	21,3	18,8	
	2ème classe	207,1	216,0	221,0	225,0	231,0	237,4	

(1) Les résultats de la banlieue de Paris sont établis dans les mêmes limites géographiques jusqu'en 1975 inclus ; à partir de 1976 ils sont établis sur de nouvelles bases et ne sont pas comparables aux années antérieures (voir renvoi (1) page 105).

(2) Y compris abonnements d'élèves et étudiants et cartes à paiement différé.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS

(Répartition selon le titre de transport)

Voyageurs-kilomètres

Source : S.N.C.F. Études générales et Recherche. Département Statistique

Unité : Milliard

			1969	1975	1976	1977	1978	1979
Banlieue de Paris (1)								
Billets :								
Plein tarif	1ère classe		0,06	0,05	0,04	0,03	0,03	0,02
	2ème classe		1,15	1,32	1,02	1,02	1,03	1,03
Tarifs réduits	1ère classe		0,08	0,09	0,07	0,07	0,06	0,06
	2ème classe		0,54	0,55	0,39	0,41	0,38	0,38
Cartes hebdomadaires de travail	2ème classe		3,71	3,62	2,12	1,91	1,76	1,65
Abonnements (2)	1ère classe		0,08	0,05	0,01	0,01	0,01	0,01
	2ème classe		0,50	0,55	0,37	0,36	0,35	0,35
Cartes «Orange»	1ère classe		—	0,03	0,07	0,09	0,09	0,08
	2ème classe		—	1,04	2,94	3,40	3,75	3,97
Ensemble	1ère classe		0,23	0,22	0,19	0,20	0,19	0,17
	2ème classe		5,89	7,08	6,84	7,10	7,27	7,38
Autres lignes								
Trafic intérieur.								
Billets :								
Plein tarif	1ère classe		2,20	2,67	2,47	2,40	2,32	2,23
	2ème classe		7,46	8,78	9,07	9,13	9,82	10,25
Tarifs réduits	1ère classe		3,30	4,13	3,91	3,87	3,58	3,17
	2ème classe		12,60	17,33	17,72	18,15	18,96	18,54
Cartes hebdomadaires de travail	2ème classe		1,32	1,24	1,34	1,37	1,40	1,54
Abonnements et titres divers (2)	1ère classe		0,49	0,78	0,79	0,75	0,70	0,62
	2ème classe		1,44	2,47	2,75	3,05	3,26	3,38
Trafic international	1ère classe		0,75	1,11	1,20	1,14	1,11	1,08
	2ème classe		3,46	4,89	4,81	4,66	4,89	5,20
Ensemble	1ère classe		6,74	8,69	8,37	8,16	7,71	7,10
	2ème classe		26,28	34,71	35,69	36,36	38,33	38,91

(1) & (2) Voir page 106.

S.N.C.F.

TRAFIC INTERNATIONAL DE VOYAGEURS (1)

Décomposition par pays

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

Unité : Million de voyageurs

	1969	1975	1976	1977	1978	1979
Nombre de voyageurs en provenance ou à destination de :						
République Fédérale d'Allemagne	1,77	2,12	1,80	1,81	1,88	1,98
Belgique	1,52	2,06	2,04	1,97	2,12	2,26
Espagne, Portugal	1,14	1,68	1,56	1,46	1,36	1,10
Grande-Bretagne, Irlande	(e) 0,92	1,93	1,92	2,11	2,02	2,27
Italie	2,12	2,66	2,86	2,66	2,84	3,06
Luxembourg	0,15	0,21	0,24	0,25	0,28	0,28
Pays-Bas	0,38	0,56	0,54	0,58	0,63	0,70
Suisse	1,78	2,15	1,82	1,77	1,75	1,76
Autres pays (y compris transit)	2,33	2,37	2,32	1,92	1,91R	1,76
Total	12,11	15,74	15,10	14,53	14,79	15,17

(e) Évaluation.

(1) Il s'agit des voyages dont l'origine ou la destination a été relevée d'après les titres de transport utilisés : billets ou coupons du trafic direct international ; billets ou coupons de section du trafic intérieur utilisés pour effectuer des voyages internationaux.

Les titres aller et retour sont comptés pour deux unités.

Trafic frontalier non compris (billets, abonnement de travail, etc).

Trains autos-couchettes (1)

	1969	1975	1976	1977	1978	1979
Nombre de relations	36	42	44	46	44	49
Nombre de voyageurs (milliers) (2)	265,0	464,6	402,6	410,6	481,0	502,7
Nombre de voyageurs-kilomètres (millions) (2)	233,7	421,0	358,6	367,0	434,0	455,6
Nombre d'automobiles transportées (milliers)	103,2	166,4	154,3	161,6	186,6	197,8

(1) Trains empruntés par les voyageurs transportés de nuit en même temps que leur automobile. Sont exclus les «services autos-express» (pour lesquels les voyageurs peuvent emprunter un train quelconque) et des «trains autos-jour» (entre Paris et Lyon).

(2) Compris dans les résultats d'ensemble des pages 105, 106 et 107.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

[Classement N.S.T.] (1)

Tonnage taxé

Source : S.N.C.F. Études générales et Recherche, Département Statistique

Unité : Million de tonnes

N° des sect.	Désignation des sections de la N.S.T.	Groupes de la N.S.T. (1)	1969	1975	1976	1977	1978	1979	
								Tonnage	%
						(3)	(3)	(3)	
0	Produits agricoles et animaux vivants . .	00 à 09	13,85	13,11	12,88	12,48	13,07	14,08	6,3
1	Denrées alimentaires et fourrages	11 à 18	13,02	11,56	12,46	11,37	11,63	12,07	5,4
2	Combustibles minéraux solides	21 à 23	40,18	24,27	24,82	25,29	23,94	27,40	12,2
3 A	Produits pétroliers bruts	31	0,01	0,10	0,13	0,14	0,16	0,25	0,11
3 B	Produits pétroliers raffinés	32-33-34	15,27	16,23	17,09	17,33	18,51	18,74	8,3
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métal.	41-46	43,33	39,46	40,11	32,62	31,53	31,23	13,9
4 B	Minerais et déchets non ferreux	45	3,56	3,20	2,98	3,11	3,03	3,07	1,4
5 A	Produits métallurgiques ferreux	51 à 55	26,51	26,89	29,07	26,88	27,78	30,09	13,4
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . .	56	0,78	0,63	0,61	0,60	0,61	0,69	0,31
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et maté- riels de construction	61-63- 64-65-69	23,74	27,92	27,70	22,40	22,17	22,33	10,0
6 B	Matières premières pour l'industrie chim.	62	2,41	1,76	2,10	2,34	2,70	3,15	1,4
7	Engrais	71-72	15,38	12,29	11,45	11,62	11,63	11,98	5,3
8 A	Produits chimiques de base	81-82	6,60	7,36	8,22	8,22	8,29	8,95	4,0
8 B	Pâtes à papier et cellulose	84	1,25	0,75	0,86	0,82	0,83	0,91	0,40
8 C	Autres produits chimiques	83-89	2,06	2,01	2,01	1,76	1,59	1,54	0,69
9 A	Transports et matériel agricole	91-92	3,64	4,12	4,60	4,19	4,13	4,22	1,9
9 B	Machines et articles métalliques	93-94	2,71	2,66	2,65	2,54	2,30	2,29	1,0
9 C	Verre, faïence, porcelaine	95	1,02	1,31	1,47	1,44	1,52	1,46	0,65
9 D	Autres articles manufacturés	96-97-99(2)	12,94	9,95	11,99	15,73	15,48	16,49	7,3
	Trafic en wagons complets (2) . . .		228,26	205,58	213,20	200,88	200,90	210,94	94,0
	Détail et colis		2,17	1,94	2,03	2,02	1,99	2,01	0,89
	Wagons de particuliers vides (tonnage forfaitaire)		12,24	11,34	11,92	11,20	11,18	11,52	5,1
	Ensemble du trafic		242,67	218,86	227,15	214,10	214,07	224,47	100,0

(1) Nomenclature uniforme pour les statistiques de transports marchandises révisée à partir de 1970.

(2) Y compris le trafic routier (affrètements S.C.E.T.A.).

(3) Résultats depuis 1977 non comparables à ceux des années précédentes (création le 1er janvier 1977 du nouveau tarif d'appartenance n° 106).

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

[Classement N.S.T.] (1)

Tonnes-kilomètres (2)

Source : S.N.C.F. Études générales et Recherche, Département Statistique

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

N° des sect.	Désignation des sections de la N.S.T.	Groupes N.S.T. (1)	1969	1975	1976	1977	1978	1979	
								TK	%
						(4)	(4)	(4)	
0	Produits agricoles et animaux vivants . . .	00 à 09	6,43	6,70	6,78	6,58	6,79	7,05	10,0
1	Denrées alimentaires et fourrages	11 à 18	6,04	5,93	6,41	5,64	5,49	5,63	8,0
2	Combustibles minéraux solides	21 à 23	6,35	3,52	3,68	3,63	3,45	4,04	5,7
3 A	Produits pétroliers bruts	31	0,002	0,03	0,04	0,05	0,05	0,07	0,11
3 B	Produits pétroliers raffinés	32-33-34	4,54	4,38	4,73	4,76	5,11	5,12	7,2
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	41-46	5,66	4,85	5,29	4,17	4,28	4,57	6,5
4 B	Minerais et déchets non ferreux	45	0,65	0,65	0,71	0,73	0,70	0,74	1,0
5 A	Produits métallurgiques ferreux	51 à 55	7,29	7,28	8,08	7,51	7,74	8,22	11,6
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . .	56	0,42	0,32	0,34	0,32	0,33	0,36	0,51
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	61-63 64-65-69	7,50	8,84	8,88	7,37	7,42	7,37	10,4
6 B	Matières premières pour l'industrie chim.	62	0,59	0,51	0,56	0,60	0,70	0,83	1,2
7	Engrais	71-72	5,68	4,96	4,85	5,04	5,12	5,43	7,7
8 A	Produits chimiques de base	81-82	2,62	3,04	3,38	3,21	3,23	3,45	4,9
8 B	Pâtes à papier et cellulose	84	0,40	0,33	0,40	0,39	0,41	0,42	0,60
8 C	Autres produits chimiques	83-89	0,76	0,85	0,84	0,76	0,73	0,72	1,0
9 A	Transports et matériel agricole	91-92	1,54	1,93	2,21	2,10	2,06	2,07	2,9
9 B	Machines et articles métalliques	93-94	1,11	1,16	1,18	1,16	1,04	1,03	1,5
9 C	Verre, faïence, porcelaine	95	0,37	0,56	0,65	0,64	0,65	0,65	0,92
9 D	Autres articles manufacturés	96-97-99	5,54	4,52	5,59	7,72	8,12	8,88	12,6
	Trafic en wagons complets (3) . . .		63,49	60,36	64,60	62,38	63,42	66,65	94,3
	Détail et colis		0,98	0,90	0,94	0,94	0,93	0,93	1,3
	Wagons de particuliers vides (tonnes-kilomètres forfaitaires) . .		2,74	2,78	2,97	2,89	2,97	3,10	4,4
	Ensemble du trafic		67,21	64,04	68,51	66,21	67,32	70,68	100,0

(1) Voir renvoi (1) page précédente.

(2) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(3) Y compris le trafic routier (affrètement S.C.E.T.A.).

(4) Voir renvoi (3) page précédente.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

(Décomposition selon le régime d'acheminement)

Tonnage

Source : S.N.C.F. Études générales et Recherche. Département Statistique.

Unité : Million de tonnes

	1969	1975	1976	1977	1978	1979
Détail et colis						
Régime express	0,29	0,26	0,24	0,22	0,19	0,19
Régime accéléré	1,88	1,68	1,79	1,80	1,79R	1,82
Total	2,17	1,94	2,03	2,02	1,98R	2,01
<i>dont SERNAM</i>	<i>—</i>	<i>1,50</i>	<i>1,64</i>	<i>1,64</i>	<i>1,79R</i>	<i>1,82</i>
Wagons complets						
Régime accéléré (RA) :						
Wagons réseaux (1)	9,4	8,9	9,9	11,2	11,9	14,4
Wagons de particuliers	6,9	8,4	9,6	10,5	10,6	11,5
Total	16,3	17,3	19,5	21,7	22,5	25,9
Régime ordinaire (RO) :						
Trains complets et assimilés :						
Wagons réseaux (1)	15,9	16,5	17,4	16,5	17,4	22,2
Wagons de particuliers	89,5	91,3	95,0	86,7	87,3	90,5
Total	105,4	107,8	112,4	103,2	104,7	112,7
Autres transports :						
Total :						
Wagons réseaux (1)	85,5	60,4	61,4	56,1	54,9	53,5
Wagons de particuliers	20,5	18,6	18,3	18,5	17,5	17,5
Total	106,0	79,0	79,7	74,6	72,4	71,0
<i>Dont :</i>						
<i>Rames ≥ 100 tonnes :</i>						
Wagons réseaux (1)	21,7	16,3	16,8	16,2	16,3	17,3
Wagons de particuliers	11,7	10,3	9,8	9,6	8,4	8,8
Total	33,4	26,6	26,6	25,8	24,7	26,1
<i>Rames < 100 tonnes et wagons isolés :</i>						
Wagons réseaux (1)	63,8	44,1	44,6	39,9	38,6	36,2
Wagons de particuliers	8,7	8,3	8,5	8,9	9,1	8,7
Total	72,5	52,4	53,1	48,8	47,7	44,9
Ensemble du RO :						
Wagons réseaux (1)	101,4	76,9	78,8	72,6	72,3	75,7
Wagons de particuliers	110,0	109,9	113,3	105,2	104,8	108,0
Total	211,4	186,8	192,1	177,8	177,1	183,7
Total wagons complets (RA + RO) :						
Wagons réseaux (1)	110,8	85,8	88,7	83,8	84,2	90,1
Wagons de particuliers	116,9	118,3	122,9	115,7	115,4	119,5
Total	227,7	204,1	211,6	199,5	199,6	209,6
Trafic routier (2)	0,58	1,47	1,57	1,35	1,31	1,31
Tonnage forfaitaire des wagons de particuliers vides	12,2	11,3	11,9	11,20	11,18	11,52
Ensemble du trafic commercial	242,7	218,9	227,2	214,1	214,1	224,5
<i>Pour mémoire : Trafic de service</i>	<i>11,3</i>	<i>10,2</i>	<i>9,9</i>	<i>9,7</i>	<i>9,6</i>	<i>9,2</i>

(1) Wagons S.N.C.F. et wagons appartenant aux administrations ferroviaires étrangères, circulant sur la S.N.C.F.

(2) Affrètement S.C.E.T.A.

S.N.C.F.

TRAFFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

(Décomposition selon le régime d'acheminement)

Tonnes-kilomètres (1)

Source : S.N.C.F. Études générales et Recherche. Département statistique

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

	1969	1975	1976	1977	1978	1979
Détail et colis						
Régime express	0,14	0,13	0,11	0,11	0,09	0,09
Régime accéléré	0,84	0,77	0,83	0,83	0,84	0,84
Total	0,98	0,90	0,94	0,94	0,93	0,93
Wagons complets						
Régime accéléré (RA) :						
Wagons réseaux (2)	4,36	4,52	5,01	5,64	6,01	7,13
Wagons de particuliers	3,71	5,05	6,07	6,47	6,82	7,52
Total	8,07	9,57	11,08	12,11	12,83	14,65
Régime ordinaire (RO) :						
Trains complets et assimilés :						
Wagons réseaux (2)	4,37	5,00	5,31	5,11	5,38	6,45
Wagons de particuliers	16,07	17,45	18,75	17,23	18,14	19,64
Total	20,44	22,45	24,06	22,34	23,52	26,09
Autres transports :						
Total :						
Wagons réseaux (2)	29,16	21,65	22,47	20,69	20,02	19,14
Wagons de particuliers	5,53	6,12	6,36	6,63	6,41	6,10
Total	34,69	27,77	28,83	27,32	26,43	25,24
Dont :						
Rames ≥ 100 tonnes :						
Wagons réseaux (2)	4,88	4,36	4,64	4,43	4,29	4,63
Wagons de particuliers	2,10	2,15	2,21	2,34	2,12	2,02
Total	6,98	6,51	6,85	6,77	6,41	6,65
Rames < 100 tonnes et wagons isolés :						
Wagons réseaux (2)	24,28	17,29	17,83	16,26	15,73	14,51
Wagons de particuliers	3,43	3,97	4,15	4,29	4,29	4,08
Total	27,71	21,26	21,98	20,55	20,02	18,59
Ensembles du RO :						
Wagons réseaux (2)	33,53	26,65	27,78	25,80	25,40	25,59
Wagons de particuliers	21,60	23,57	25,11	23,86	24,55	25,74
Total	55,13	50,22	52,89	49,66	49,95	51,33
Total wagons complets (RA + RO)						
Wagons réseaux (2)	37,89	31,18	32,79	31,44	31,41	32,72
Wagons de particuliers	25,31	28,61	31,18	30,33	31,37	33,26
Total	63,20	59,79	63,97	61,77	62,78	65,98
Trafic routier (3)	0,29	0,57	0,63	0,61	0,64	0,67
Tonnes-kilomètres forfaitaires des wagons de particuliers vides	2,74	2,78	2,97	2,89	2,97	3,10
Ensemble du trafic commercial	67,21	64,04	68,51	66,21	67,32	70,68
Pour mémoire : Trafic de service	2,19	2,12	2,05	1,96	2,02	1,87

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(2) Voir renvoi (1) page 111.

(3) Affrètements S.C.E.T.A.

S.N.C.F.

TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES (1)

Décomposition par pays

Source : S.N.C.F. Études générales et Recherche. Département statistique.

	1969	1975	1976	1977	1978	1979
Tonnes (millions)						
Exportation	34,22	30,43	31,81	30,83	32,53	34,75
Importation (2)	32,79	28,77	29,79	31,52	30,15	35,11
Transit	5,05	5,94	6,99	7,13	7,01	8,38
Total	72,06	65,14	68,59	69,48	69,69	78,24
Tonnes-kilomètres (milliards)						
Exportation	8,96	9,22	9,97	10,25	10,98	11,46
Importation (2)	8,55	7,36	7,62	7,71	7,62	8,76
Transit	2,56	3,45	4,26	4,29	4,32	5,13
Total	20,07	20,03	21,85	22,25	22,92	25,35
Tonnes (millions)						
<i>Exportation :</i>						
République fédérale d'Allemagne	10,02	6,45	6,74	4,98	4,92	5,88
Belgique	7,08	4,59	4,85	4,25	4,22	4,82
Afrique du Nord	0,78	0,92	0,84	0,85	0,78	0,55
Italie	4,83	5,78	7,17	7,69	7,96	7,85
Suisse	2,31	2,11	2,10	2,21	2,66	2,60
Pays-Bas	0,57	0,39	0,31	0,37	0,54	0,73
Luxembourg	1,50	2,07	1,56	0,97	0,55	0,21
Grande-Bretagne et Irlande	0,61	0,49	0,58	0,93	1,02	1,18
Espagne et Portugal	0,62	0,37	0,34	0,37	0,35	0,36
Amérique	1,01	0,92	0,90	1,35	1,55	1,55
Moyen et Extrême-Orient	0,86	0,90	0,92	1,10	1,63	1,40
Autres pays	4,03	5,44	5,50	5,76	6,35	7,62
Total	34,22	30,43	31,81	30,83	32,53	34,75
<i>Importation (2) :</i>						
République fédérale d'Allemagne	10,72	8,68	8,18	7,61	8,52	9,76
Belgique	4,08	3,75	4,20	4,82	4,64	5,71
Afrique du Nord	1,25	0,65	0,50	0,56	0,47	0,40
Italie	1,51	1,63	1,99	2,29	2,00	1,97
Suisse	0,18	0,15	0,19	0,20	0,19	0,20
Pays-Bas	0,90	0,81	0,91	0,97	0,69	0,81
Luxembourg	0,66	0,74	0,75	0,89	0,85	0,84
Grande-Bretagne et Irlande	0,29	0,29	0,37	0,56	0,45	0,36
Espagne et Portugal	0,33	0,48	0,59	0,66	0,70	0,73
Amérique	2,35	5,79	4,52	3,08	2,19	2,89
Moyen et Extrême-Orient	1,23	0,17	0,18	0,26	0,26	0,34
Autres pays	9,29	5,63	7,41	9,62	9,19	11,10
Total	32,79	28,77	29,79	31,52	30,15	35,11

(1) Est compté comme transport international tout envoi à destination ou en provenance de l'étranger, soit par point frontière terrestre (avec ou sans transbordement), soit par les ports maritimes et fluviaux. Les pays indiqués sont en principe ceux de destination finale ou d'origine des marchandises transportées. A partir de 1976, les résultats ne comprennent plus le trafic routier (affrètement SCETA).

(2) A partir de 1972, le trafic en provenance des raffineries de pétrole n'est plus décompté en trafic international à l'importation.

S.N.C.F.
TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES
par wagon complet (1)

Tonnage

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche, Département Statistique

Unité : Million de tonnes

	1969	1975	1976	1977	1978	1979
Selon la condition de desserte						
Embranchement sur embranchement	120,7	109,0	112,9	105,4	106,0	107,3
Embranchement sur gare (2)	50,5	42,6	43,8	40,1	41,1	43,8
Gare sur embranchement (2)	32,8	33,0	33,3	32,6	32,2	37,7
Gare sur gare (2)	24,3	19,5	21,6	21,4	20,3	20,8
Total	228,3	204,1	211,6	199,5	199,6	209,6

Selon la distance de transport (1)

		%		%		%		%		%		%
Moins de 50 km	40,6	17,8	36,7	18,0	36,5	17,3	34,8	17,5	32,6	16,4	32,9	15,7
51 à 149 km	54,5	23,9	44,8	21,9	45,0	21,3	40,8	20,5	41,3	20,7	44,5	21,2
150 à 299 km	47,7	20,9	42,6	20,9	43,9	20,7	40,0	20,0	40,6	20,3	43,3	20,7
300 km et plus	85,5	37,4	80,0	39,2	86,2	40,7	83,9	42,0	85,1	42,6	88,9	42,4
Total	228,3	100	204,1	100	211,6	100	199,5	100	199,6	100	209,6	100

(1) Non compris les éléments forfaitaires des wagons de particuliers vides et le trafic routier (y compris trafic routier en 1969).

(2) Débord, voies de quai proprement dites à l'exception des embranchements reliés à ces voies, emplacements concédés, réseaux secondaires, domicile et points-frontières terrestres (le trafic international étant inclus).

Transports combinés rail-route (1)

	1969	1975	1976	1977	1978	1979
Tonnes (milliers)						
Unités routières sur wagons (2) :						
Systèmes «Kangourou» (3)	1.298	1.793	2.085	2.277	2.077	2.158
Autres systèmes	1.336	248	260	329	396	573
Total	2.634	2.041	2.345	2.606	2.473	2.731
Conteneurs (4)	//	4.739	5.786	6.105	6.409	7.054
Remorques porte-wagons (5)	770	667	754	797	766	810
Tonnes-kilomètres (millions)						
Unités routières sur wagons (2) :						
Système «Kangourou» (3)	607	975	1.163	1.253	1.385	1.531
Autres systèmes	673	118	145	220	264	429
Total	1.280	1.093	1.308	1.473	1.649	1.960
Conteneurs (4)	//	2.494	3.137	3.172	3.435	3.855

(1) Ces résultats sont déjà compris dans l'ensemble du trafic.

(2) La tare des véhicules (chargés ou vides) est prise en compte dans le poids.

(3) Transport de semi-remorques routières ordinaires sur des wagons à «poche».

(4) Tonnage taxé et tonnage kilométrique taxé des conteneurs et transconteneurs chargés (taxe incluse) et vides dont, en 1979 2.414 milliers de tonnes et 1.716 millions de tonnes-km en trafic international (envois effectués avec lettre de voiture internationale).

(5) Servant à transporter un wagon à domicile sur voie routière.

S.N.C.F.
SERVICES ROUTIERS

Transports de voyageurs (1)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique

	1975	1976	1977	1978	1979
Nombre de lignes au 31 décembre	213	212	212	212	214
Longueur routière effective au 31 décembre (km)	10.470	10.412	10.400	10.346	10.414
Voyageurs transportés (millions)	12,8	12,5	12,5	12,1R	11,6
Voyageurs-kilomètres (millions)	249	244	246	241R	231
Parcours des autocars (millions de km)	20,8	20,7	20,8	20,8	20,7

Transports de marchandises (affrètement S.C.E.T.A.)

Affrètements en zone longue et en zone courte (2)					
Tonnage transporté (milliers de tonnes) :					
Zone longue	897	1.093	1.041	//	//
Zone courte	573	478	305	//	//
Total	1.470	1.571	1.346	1.307	1.315
Transports terminaux de charges complètes (3)					
a) desserte par un service de camionnage tonnage (milliers de tonnes)	Toutes les localités métropolitaines peuvent, depuis 1978, avec l'organisation FERCAM (4), être desservies à domicile depuis une gare quelconque ouverte au trafic wagons.				
— FERCAM					
camionnage classique			508,2	564,8	834,1
camionnage à prix moyens des clients nationaux			213,3	177,6	160,9
Total			721,5	742,4	995,0
— Vins			443,6	459,2	481,8
— Autres trafics			414,5	378,2	432,0
Ensemble			1.579,6	1.579,8	1.908,8
b) desserte par gare centre :					
nombre de gares centres	106	106	105	104	102
nombre de localités desservies	1.768	2.023	2.022	1.959	1.953
tonnage traité (milliers de tonnes)	//	//	337,9	282,2	258,1

(1) Services routiers de substitution à tarification S.N.C.F.

(2) Trafic déjà compris dans le trafic commercial (voir trafic routier p. 111). Les notions «zone longue» et «zone courte» disparaissent à partir d'avril 1978.

(3) Desserte à domicile pour des marchandises transportées aux conditions de tarifs pour wagon complet.

(4) Nouvelle organisation du camionnage à domicile des envois par wagon mis en place le 1.05.1978.

S.N.C.F. ACCIDENTS

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique

	1969	1975	1976	1977	1978	1979
Accidents de chemin de fer						
<i>Nombre d'accidents (1)</i>						
Accidents de trains :						
Collisions	51	66	56	55	60	45
Déraillement et autres	149	158	123	101	92	114
Total	200	224	179	156	152	159
Accidents de cars		1	4	5	1	—
Accidents individuels (2)	332	237	271	291	322	294
Autres accidents (3)	148	342	200	182	182	191
Ensemble	680	804	654	634	657	644
<i>Nombre de tués (4)</i>						
Agents en service (5), (6)	44	24	28	24	34	23
Voyageurs (6)	53	51	44	43	50	45
<i>dont : par accidents de trains (6)</i>	—	9	—	—	1	—
Autres personnes (7)	60	53	55	70	94	68
Total	157	128	127	137	178	136
<i>Nombre de blessés graves (8)</i>						
Agents en service (5) (6)	97	53	51	50	35	44
Voyageurs (6)	107	93	102	98	105	95
<i>dont : par accidents de trains (6)</i>	29	31	8	5	—	10
Autres personnes (7)	38	42	38	50	60	57
Total	242	188	191	198	200	196
Accidents de passagers à niveau (9)						
<i>Nombre d'accidents</i>						
Collisions de véhicules ferroviaires et routiers sur passages à niveau :						
Gardés	99	45	37	25	21	21
Avec signalisation automatique	43	144	143	144	163	162
Non gardés (sans barrières ni signalisation)	137	77	72	84	74	58
Accidents de piétons	95	67	59	65	67	60
Total	374	333	311	318	325	301
Nombre de tués (10)	130	97	67	97	86	114
Nombre de blessés graves (10)	73	42	61	35	45	53

(1) Accidents dans lesquels est impliqué un véhicule ferroviaire (ou car S.N.C.F.) en mouvement. Toutefois, ne sont pris en compte que ceux ayant entraîné une «conséquence grave : mort ou blessures graves ; avaries importantes au matériel, à la voie et autres installations, perturbation importante dans la circulation des trains.

(2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train... (non compris les suicides et tentatives de suicides).

(3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaires, etc.

(4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

(5) Il s'agit d'une partie des accidents du travail survenus lors d'accidents entrant dans le cadre de la définition du renvoi (1).

(6) Y compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux P.N.

(7) Y compris les ouvriers d'entreprises travaillant sur le réseau S.N.C.F.

(8) Est considéré comme blessé grave toute personne dont la gravité des lésions corporelles a entraîné (ou aurait pu entraîner), une hospitalisation de plus de trois jours.

(9) Non compris dans la rubrique «accidents de chemins de fer».

(10) Non compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux P.N.

CONSTRUCTION DE MATÉRIEL FERROVIAIRE

Source : Bureau intersyndical des constructeurs et réparateur de
Matériel roulant de chemin de fer - STISI

Unité : pièce

	1975	1976	1977	1978	1979
Livraisons :					
Locomotives électriques	95	78	108	72	52
Locomotives diesel et diesel électriques	49	30	29	26	23
Locotracteurs	47	49	49	88	67
Automotrices, autorails	204	316	368	171	226
Voitures voyageurs	611	890	1.144	964	611
Remorques	447	192	180	400	395
Wagons	9.621	6.922	6.370	3.752	6.063

ENGINS DE REMONTÉE MÉCANIQUE EN EXPLOITATION

Source : Direction des Transports Terrestres

Départements	DEC. 1969	DEC. 1975	DEC. 1976	JUIN 1978	FEV. 1979	AOUT 1980
A. Téléphériques bicâbles						
Alpes-Maritimes	—	1	//	1	1	1
Savoie	6	10	//	9	9	9
Haute-Savoie	22	22	//	21	21	20
Alpes de Haute-Provence	—	—	//	—	—	—
Hautes-Alpes	2	2	//	4	4	4
Isère	5	4	//	4	4	4
Puy-de-Dôme	2	3	//	3	3	3
Pyrénées-Atlantiques	2	2	//	2	2	2
Hautes-Pyrénées	7	6	//	4	4	4
Autres départements	4	3	//	4	4	2
Total	50	53	//	52	52	49
B. Téléphériques monocâbles						
Alpes-maritimes	—	11	//	17	17	19
Savoie	48	100	//	129	130	151
Haute-Savoie	40	63	//	83	82	107
Alpes de Haute-Provence	5	10	//	11	12	12
Hautes-Alpes	16	32	//	37	37	39
Isère	30	49	//	52	53	52
Puy-de-Dôme	4	7	//	7	7	7
Pyrénées-Atlantiques	6	11	//	12	12	13
Hautes-Pyrénées	12	26	//	30	30	34
Autres départements	24	35	//	41	44	43
Total	185	344	//	419	424	477
C. Remonte-pentes						
Alpes-Maritimes	—	68	//	75	76	81
Savoie	235	500	//	568	563	603
Haute-Savoie	260	403	//	437	437	449
Alpes de Haute-Provence	49	91	//	99	102	107
Hautes-Alpes	137	232	//	247	247	276
Isère	148	273	//	295	286	278
Puy-de-Dôme	27	55	//	58	58	58
Pyrénées-Atlantiques	19	26	//	20	34	35
Hautes-Pyrénées	50	98	//	110	110	114
Autres départements	282	592	//	610	626	616
Total	1.207	2.338	//	2.519	2.539	2.617
D. Ensemble						
Alpes-Maritimes	—	80	//	93	94	101
Savoie	289	610	//	706	702	763
Haute-Savoie	322	488	//	541	540	576
Alpes de Haute-Provence	54	101	//	110	114	119
Hautes-Alpes	155	266	//	288	288	319
Isère	183	326	//	351	343	334
Puy-de-Dôme	33	65	//	68	68	68
Pyrénées-Atlantiques	27	39	//	34	48	50
Hautes-Pyrénées	69	130	//	144	144	152
Autres départements	310	630	//	655	674	661
Total	1.442	2.735	//	2.990	3.015	3.143