

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

ANNUAIRE
STATISTIQUE
DES TRANSPORTS

RÉSULTATS 1980

PARIS 1981

INTRODUCTION

L'annuaire statistique des transports rassemble les données statistiques principales relatives à l'activité des entreprises professionnelles de transport, à l'emploi des véhicules de transport pour compte propre, ainsi qu'aux infrastructures : aéroports, ports maritimes, réseaux routiers, ferroviaires et fluviaux. L'annuaire comprend en outre quelques informations générales sur l'activité économique.

L'ouvrage est divisé en huit chapitres :

1. Transports aériens,
2. Transports maritimes,
3. Navigation intérieure,
4. Transports ferroviaires,
5. Transports routiers,
6. Produits pétroliers,
7. Les transports dans l'économie,
8. Pêches maritimes.

Pour chaque mode de transport les principaux résultats statistiques concernent :

- les entreprises,
- le personnel et la formation professionnelle,
- l'infrastructure,
- le matériel de transport,
- le trafic : transports de voyageurs et transports de marchandises,
- les accidents,
- la construction de matériel de transport.

La liste détaillée des statistiques contenues dans chacun des huit chapitres est donnée à la table des matières placée au début de l'ouvrage (p. 9).

Le département des statistiques des transports serait reconnaissant à tout lecteur qui relèverait des inexactitudes ou qui souhaiterait présenter des suggestions pour la prochaine édition de bien vouloir lui communiquer ses observations par écrit ou par téléphone : Département des statistiques des transports, 55, rue Brillat-Savarin, 75658 Paris, Cedex 13 — Tél. : 589.89.27.

TABLE DES MATIÈRES

	PAGES
Chapitre 1. — Transports aériens	
Les entreprises du secteur	17
Personnel :	
Effectifs des compagnies françaises de transport aérien	18
Formation professionnelle	19
Appareils	20 et 21
Compagnies françaises de transports aériens :	
Trafic commercial des principaux transporteurs aériens français	22
Trafic commercial par lignes, des trois grandes compagnies	23
Aérodromes de la métropole :	
Trafic total suivant la nationalité de l'exploitant et la nature du vol	24
Mouvements d'appareils commerciaux	25
Trafic de passagers	26
Trafic de fret et de poste	27
Ensemble du trafic, en unités de trafic	28
Aérodromes des départements et territoires d'Outre-Mer	
(Mouvements passagers, fret et poste)	29
Trafic commercial des principaux aéroports européens	
(Mouvements, passagers, fret)	30
Courants de trafic :	
Relations intérieures	31
Relations entre la France et les pays étrangers	32
Aéroport de Paris	33 à 37
Accidents d'avions	38
Construction aéronautique	39

Chapitre 2. — Transports maritimes

Les entreprises du secteur :

Transports maritimes	43
Auxiliaires des transports maritimes	44

Personnel :

Personnel de la flotte de commerce en activité	45
Formation professionnelle	46
Emploi du personnel de manutention des principaux ports métropolitains	47

Installations portuaires	48
------------------------------------	----

État et évolution de la flotte de commerce	49 et 50
--	----------

Mouvements de navires dans les ports français :

Nombre de navires de commerce entrés	51
Jauge nette des navires de commerce entrés	52
Navires entrés et sortis selon les principaux pavillons	53

Trafic voyageurs :

Voyageurs embarqués et débarqués par ports	54 et 55
Voyageurs embarqués et débarqués selon les principaux pavillons	56
Voyageurs embarqués et débarqués selon les lignes de navigation	57
Services côtiers de transports	58

Trafic marchandises :

Trafic commercial des sept principaux ports	59 et 60
Marchandises embarquées et débarquées par ports	61 et 62
Marchandises embarquées et débarquées par mode de conditionnement	63
Marchandises embarquées et débarquées par zone géographique de provenance et de destination	64
Marchandises embarquées et débarquées selon les principaux pavillons	65
Cabotage national	66
Commerce extérieur de la France par voie maritime	67
Activité du pavillon et de l'armement français	68
Trafic des grands ports étrangers	69

Navigation de plaisance	70
-----------------------------------	----

Accidents de la mer	71
-------------------------------	----

Construction navale	72 à 74
-------------------------------	---------

Chapitre 3. — Navigation intérieure

Les entreprises du secteur	77
Personnel :	
Personnel des transporteurs publics et privés des voies navigables	78
Formation professionnelle	79
Réseau :	
Carte des classes de voies navigables	80
Réseau des voies navigables	81 et 82
Bateaux :	
Bateaux en service, immatriculations de bateaux neufs en 1980 et capacité	83 à 86
Trafic :	
Résultats généraux annuels (tonnes et tonnes-kilomètres)	87
Trafic par régions statistiques et principaux ports fluviaux	88 à 91
Trafic par sections N.S.T. (tonnes et tonnes-kilomètres)	92 et 93
Affrètements par directions régionales (transports publics)	94
Trafic fluvial des principaux ports maritimes de commerce	95

Chapitre 4. — Transports ferroviaires : S.N.C.F.

Structure de l'entreprise	99
Personnel :	
Personnel en activité et retraité	99
Formation professionnelle	100
Réseau :	
Carte des lignes S.N.C.F.	101
Réseau et installations	102
Longueur des lignes exploitées	103 et 104
Matériel :	
Effectif du matériel de traction et du matériel remorqué et classement par période de construction ...	105 et 106
Capacité du matériel de transport	107
Parcours des trains et des véhicules moteurs	108
Tonnes-kilomètres brutes remorquées selon la nature des trains et le mode de traction	109
Consommation d'énergie pour la traction des trains	110

Trafic voyageurs :

Trafic commercial voyageurs, selon la catégorie du train et le titre de transport	111 à 113
Trafic international des voyageurs et autos-couchettes	114

Trafic commercial de marchandises :

par section N.S.T.	115 et 116
par régime d'acheminement	117 et 118
transports internationaux de marchandises	119
transport par wagons complets selon la condition de desserte et la distance de transport, transports combinés rail-route	120
Services routiers de remplacement (transports de voyageurs et de marchandises)	121
Accidents	122
Construction de matériel ferroviaire	123
Engins de remontée mécanique	124

Chapitre 5. — Transports routiers

Les entreprises du secteur :

Transports routiers de marchandises	127
Auxiliaires des transports terrestres	128
Transports urbains et routiers de voyageurs	129

Réseau routier :

Carte des liaisons routières rapides au 1.04.1980	130
Caractéristiques du réseau routier	131 à 136

Permis de conduire délivrés	137 à 140
---------------------------------------	-----------

Matériel :

Immatriculations de véhicules neufs et d'occasion, France et régions	141 à 147
Parc estimé des véhicules en service	148
Parc des véhicules utilitaires par région, de moins de 10 ans d'âge au 31 décembre 1980	149 à 151
Parc et immatriculations des véhicules neufs (résultats détaillés par puissance, capacité et année de mise en circulation) :	
Voitures particulières et commerciales (dont voitures à moteur à combustion (diesel))	152
Autocars et autobus	153
Camionnettes, camions et véhicules spéciaux	154
Tracteurs routiers	155
Remorques et semi-remorques	156
Motocycles	157 à 159

Matériel (suite) :

Immatriculations de tracteurs agricoles neufs et d'occasion	160 et 161
Immatriculations de caravanes neuves	162 et 163
Parc des véhicules utilitaires au 31 décembre 1980 selon le P.T.C.A.	164
Nombre de vignettes délivrées par tranche d'âge des véhicules, par département et par région	165 à 167
Nombre d'inscriptions de gages par genre de véhicules et par région	168 et 169

Transport de voyageurs :

Formation professionnelle par la R.A.T.P.	170
R.A.T.P. réseau, personnel, parc, trafic	171 et 172
Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes	173

Transports routiers de marchandises :

Formation professionnelle	174
Autorisation de transport et de location	175

Trafic marchandises :

Parc en service : nombre de véhicules par classe de charge utile	176
Capacité totale du parc des véhicules en service et trafic par coupures de distance	177
Tonnes transportées, tonnes-kilomètres	178 et 179
Tonnes et tonnes-kilomètres par section N.S.T.	180 et 181
Résultats régionaux (année 1980)	182 et 183
Transports internationaux de marchandises entre la France et certains pays de la C.E.E.	184

Accidents :

Accidents de la circulation routière en France	185 et 186
Nombre de victimes des accidents de la circulation routière par pays et par catégorie d'usagers	187 et 188

Construction de matériel :

Évolution de la construction de voitures particulières en France et à l'étranger	189
Évolution de la construction de cyclomoteurs et motocycles dans les principaux pays producteurs	190
Construction de véhicules utilitaires	191

Chapitre 6. – Produits pétroliers

Consommation d'essence de supercarburant et de gasole par matériel et par région	195 et 196
Transports par oléoducs	197
Consommations de carburants par les véhicules routiers automobiles dans les principaux pays occidentaux.	198

Chapitre 7. – Les transports dans l'économie

Équilibre « ressources-emplois » de la branche « Transports »	201
Balance des échanges effectifs de services de transports	202
Dépenses de l'état et des collectivités locales pour la fonction transport	203
Emploi intérieur par grandes branches	204
Indices des prix à la consommation	205
Trafic de marchandises selon le mode de transport	206
 Annexe : liste des publications du Département des Statistiques des Transports	 207

SIGNES CONVENTIONNELS

- P : Résultat provisoire.
- R : Résultat rectifié.
- : Résultat nul.
- // : Résultat non disponible.
- ε : Résultat inférieur à la moitié de l'unité du dernier ordre exprimé.

CHAPITRE PREMIER

TRANSPORTS AÉRIENS

LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1979

Source : Département des Statistiques des Transports

Effectif salarié de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel (2)		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
0 à 9 salariés.	65	191	132	59
10 à 19 salariés	8	120	88	32
20 à 49 salariés	10	447	302	145
50 à 99 salariés				
100 à 499 salariés.	8	2.020	1.369	651
Grandes Compagnies (1)	3	39.485	31.146	8.339
Total	94	42.263	33.037	9.226

Effectif salarié de l'entreprise	Recettes totales (hors taxes)		Répartition des recettes totales (hors taxes) (en millions de F)	
	en millions de F	par personne occupée (milliers de F)	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	Recettes des autres activités
0 à 9 salariés.	149,6	783,2	140,3	9,3
10 à 19 salariés	53,3	444,2	43,6	9,7
20 à 49 salariés	458,7	1.026,2	435,6	23,1
50 à 99 salariés				
100 à 499 salariés.	924,4	457,6	726,3	198,1
Grandes Compagnies (1)	17.713,3	448,6	15.608,1	2.105,2
Total	19.299,3	456,6	16.953,9	2.345,4

Effectif salarié de l'entreprise	Rémunérations	Investissements totaux du secteur	
	Montant (millions de F)	Montant (millions de F)	dont : matériel de transport
0 à 9 salariés.	17,7	29,4	28,5
10 à 19 salariés	8,5	5,7	5,1
20 à 49 salariés	39,0	45,2	42,9
50 à 99 salariés			
100 à 499 salariés.	175,7	70,6	59,3
Grandes Compagnies (1)	3.782,5	1.841,7	1.596,7
Total	4.023,4	1.992,6	1.732,5

(1) Air France, Air Inter, U.T.A.

(2) Non compris le personnel hors métropole.

PERSONNEL DES PRINCIPALES COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORTS AÉRIENS (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1970	1976	1977	1978	1979	1980
A. PERSONNEL NAVIGANT						
<i>a. Personnel technique de bord :</i>						
Pilotes et copilotes	1.566	1.895	1.944	1.943	2.029	1.974
Navigateurs	61	29	19	18	17	11
Radionavigants	95	24	8	7	9	7
Mécaniciens de bord	731	962	964	960	1.063	1.072
Total	2.453	2.910	2.935	2.928	3.118	3.064
<i>b. Personnel commercial de bord :</i>						
Encadrement du personnel navigant commercial . .	522	853	911	918	968	1.036
Hôteses	1.596	2.325	2.488	2.518	4.457	4.299
Stewards	583	1.116	1.288	1.318		
Total	2.701	4.294	4.687	4.754	5.425	5.335
Total général (personnel navigant) . .	5.154	7.204	7.622	7.682	8.543	8.399
B. PERSONNEL AU SOL (2)						
Personnel d'entretien du matériel aéronautique . .	10.294	11.354	11.626	11.739	12.079	11.979
Personnel administratif et commercial	19.922	23.289	23.941	24.133	25.202	25.566
Total (personnel au sol)	30.216	34.643	35.567	35.872	37.281	37.545
Total général	35.370	41.847	43.189	43.554	45.824	45.944

(1) Air France, U.T.A., Air Inter.

(2) Ne comprend pas le personnel relevant de l'administration des aéroports mais y compris le personnel hors métropole.

FORMATION PROFESSIONNELLE

A. Diplômes délivrés par l'École nationale de l'aviation civile

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile (École Nationale d'Aviation de Toulouse).

NATURE DES DIPLOMES DÉLIVRÉS	1970	1976	1977	1978	1979	1980
Ingénieur de l'aviation civile	17	15	18	20	13	7
Ingénieur des Études et de l'Exploitation de l'aviation civile :						
1. Option Exploitation	24	30	16	13	9	6
2. Option Électronique	27	17	20	17	23	18
3. Option Transport aérien	—	—	11	13	13	16
Officiers contrôleurs de la circulation aérienne	81	169	97	83	115	122
Électroniciens de la sécurité aérienne	32	31	29	32	26	29

B. Diplômes délivrés par le service de la formation aéronautique

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile.

	1970	1976	1977	1978	1979	1980
Brevet d'initiation aéronautique	7.835	8.100	8.359	6.000	1.514	—
Certificat d'aptitude à l'enseignement aéronautique .	95	350	358	20	—	—

AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE VERITAS

(Au 31 décembre)

Source : Bureau Veritas.

		1976	1977	1978	1979	1980
I. AVIONS						
Transports publics	Air France (1)	99	98	88	88	85
	U.T.A.	9	11	13	13	14
	Air Inter	33	36	40	40	42
	Compagnies privées (2)	350	340	319	336	376
	Services ministériels	17	16	16	21	21
	Constructeurs	15	20	25	21	11
Total		523	521	501	519	549
Sociétés. - Total		1.028	1.048	994	993	998
Transports privés et travail aérien.	Services ministériels	323	333	348	330	318
	Constructeurs	93	102	84	111	90
	Aéro-clubs	2.768	2.791	2.776	2.768	2.777
	Particuliers	1.309	1.339	1.410	1.447	1.491
Total		4.493	4.565	4.618	4.656	4.676
C.N.R.A. (4)	Aéro-clubs	155	144	149	145	142
	Particuliers et sociétés	378	386	399	420	448
Total		533	530	548	565	590
Ensemble		6.577	6.664	6.661	6.733	6.813
II. HÉLICOPTERES						
Transports publics	Compagnies privées	49	50	56	76	97
	Constructeurs	1	3	6	8	6
Total		50	53	62	84	103
Sociétés. - Total		123	143	158	165	166
Transports privés et travail aérien.	Constructeurs	10	11	15	12	14
	Aéro-clubs	3	6	7	9	7
	Particuliers	26	32	39	53	59
Total		39	49	61	74	80
Ensemble		212	245	281	323	349
III. PLANEURS						
C.D.N. (3)	Aéro-clubs	1.085	1.077	1.111	1.195	1.162
	Particuliers et sociétés	111	136	160	217	238
	Services ministériels	92	90	90	87	88
Total		1.288	1.303	1.361	1.499	1.488
C.N.R.A., C.N.R.P. (4)	Aéro-clubs	51	43	43	30	30
	Particuliers et sociétés	21	22	25	27	28
Total		72	65	68	57	58
Ensemble		1.360	1.368	1.429	1.556	1.546
Total des aéronefs inscrits au registre		8.149	8.277	8.371	8.612	8.708

(1) Appareils en exploitation et appareils en révision ou donnés en location ou en instance de cession, non compris les appareils de l'aviation postale.

(2) Compagnies du 2e groupe.

(3) Certificat de navigabilité.

(4) C.N.R.A.-C.N.R.P.-C.N.R.A.C., certificat de navigabilité restreint, avions ou planeurs, appareils non conformes aux normes de l'O.A.C.I. ou appareils anciens de collection ils ne peuvent survoler les territoires étrangers.

PRINCIPAUX TYPES D'APPAREILS EN EXPLOITATION COMMERCIALE (1)

DANS LES COMPAGNIES FRANÇAISES, AIR FRANCE, U.T.A., AIR INTER

(Situation au 31 décembre)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile.

PRINCIPAUX TYPES D'APPAREILS		1976	1977	1978	1979	1980
Air France	Boeing 737	2	2	2	2	2
	Boeing 747	15	15	15	24	27
	Boeing 727	20	20	20	20	24
	Boeing 707	19	10	10	17	14
	Caravelle III	28	27	24	21	9
	Airbus	8	10	11	14	17
	Concorde	3	4	5	5	7
	Boeing 747 cargo	2	4	6	—	—
	Boeing 707 cargo	8	7	7	—	—
Total		105	99	100	103	100
Air Inter	Caravelle XII	5	5	5	5	8
	Caravelle III	16	16	16	16	14
	Fokker 27	9	9	9	9	9
	Mercure	10	10	10	10	10
	Airbus	1	2	5	5	7
Total		41	42	45	45	48
U.T.A.	Douglas DC 10	4	6	6	6	6
	Douglas DC 8	9	9	9	9	9
	Caravelle SE 210	1	—	—	—	—
	Britten norman	1	1	1	1	1
	Fokker 27	2	—	2	—	—
	Boeing 747	—	1	1	2	2
Total		17	17	19	18	18

(1) Appareils en propriété, exploités par la Compagnie.

TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX TRANSPORTEURS AÉRIENS FRANÇAIS

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile.

 Unités : { Passagers et kilomètres : millier
 Passagers-km, sièges-km et tonnes-km : million

	1970	1976	1977	1978	1979	1980
TRAFIC TOTAL						
<i>a. Trafic passagers</i>						
Passagers payants : Air France	6.135	8.635	9.325	10.109	10.789	10.947
Air Inter	2.655	5.130	5.541	5.967	6.349	7.721
UTA	363	676	752	854	863	874
Total	9.153	14.441	15.618	16.930	18.001	19.542
Passagers-km payants: Air France	10.657	19.258	20.793	23.053	25.160	25.495
Air Inter	1.301	2.586	2.820	3.027	3.287	4.058
UTA	1.981	3.595	3.932	4.429	4.458	4.675
Total	13.939	25.439	27.545	30.909	32.905	34.228
Sièges-km offerts	25.439	41.868	44.052	47.495	50.821	54.473
Coefficient d'utilisation des sièges-km offerts	55	61	63	64	65	63
<i>b. Fret et poste</i>						
Air France	408	1.038	1.252	1.411	1.593	1.672
Air Inter	4	9	10	11	2	12
UTA	136	354	456	549	565	493
Total des tonnes-km	548	1.401	1.718	1.971	2.160	2.177
<i>c. Ensemble du trafic</i>						
Passagers + bagages (1)	1.244,1	2.268,7	2.456,4	2.721,6	2.935,1	2.984,8
Fret	480,3	1.298,3	1.610,7	1.858,6	2.040,6	2.051,6
Poste	67,3	103,1	107,0	112,5	119,5	125,9
Total des tonnes-km transportées	1.791,7	3.670,1	4.174,1	4.692,7	5.095,2	5.162,3
Tonnes-km disponibles	3.290,0	6.335,1	7.020,9	7.707,1	8.338,0	8.719,6
Coefficient d'utilisation des tonnes-km	54	58	59	61	61	59
Kilomètres parcourus	215.778	271.199	283.615	286.779	286.760	280.127

(1) Un passager et ses bagages sans supplément = 0,09 tonne.

TRAFIC COMMERCIAL PAR LIGNES DES TROIS GRANDES COMPAGNIES

(Arrivées + départs ; transit non compris, passagers payants)

Source : Direction générale de l'Aviation civile.

Unité : millier de passagers

	1976	1977	1978	1979	1980
AIR INTER					
TOTAL PASSAGERS PAYANTS	5.130	5.541	5.967	6.349	7.721
dont : Paris-Bordeaux	388	414	451	476	608
Paris-Grenoble	185	192	204	205	243
Paris-Lyon	658	718	791	816	937
Paris-Marseille	740	844	917	987	1.147
Paris-Montpellier	161	182	202	225	314
Paris-Nantes	147	174	186	197	244
Paris-Nice	847	917	943	715	722
Paris-Strasbourg	228	245	266	281	326
Paris-Toulouse	472	504	559	624	798
Autres radiales	888	882	1.147	1.073	1.742
Total des radiales	4.714	5.072	5 666	5.599	7.081
Lignes Continent-Corse	309	290	264	460	495
AIR FRANCE					
TOTAL PASSAGERS PAYANTS	8.635	9.325	10.109	10.789	10.947
dont : - Métropole	585	621	660	847	944
Métropole Continentale	305	299	327	392	446
Continent-Corse	280	322	333	455	498
- Europe	4.112	4.482	4.787	5.003	4.906
dont : Grande-Bretagne	1.155	1.120	1.178	1.244	1.318
- Amérique du Nord	750	753	793	868	895
- Amérique du Centre et du Sud	196	212	248	266	267
- Antilles Caraïbes Amérique du Nord	714	696	785	814	807
- Afrique du Nord	1.294	1.475	1.585	1.680	1.832
dont : Algérie	623	760	841	930	1.149
- Afrique autre qu'Afrique du Nord	364	419	483	540	513
- Asie	347	388	450	466	462
dont : Extrême-Orient (route sud)	233	264	304	307	335
- Proche-Orient	225	272	290	296	312
UTA					
TOTAL PASSAGERS PAYANTS	676	752	854	863	874
dont : Extrême Orient (route sud)	71	86	111	114	121
Afrique	349	394	435	444	468
Pacifique	188	193	220	210	210
Proche Orient	25	25	29	28	25

**TRAFFIC TOTAL DES AÉRODROMES DE LA METROPOLE
SUIVANT LA NATIONALITÉ DE L'EXPLOITANT
ET LA NATURE DU VOL**

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile.

Unités : { Mouvement : appareil
Passager : millier, fret : tonnes

	1976	1977	1978	1979	1980
I - MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX : (arrivées + départ)					
Nationalité de l'exploitant :					
Transporteurs français	503.816	490.855	491.226	474.710	491.893
dont : Air France, Air Inter, UTA	283.000	277.573	303.459	304.240	320.500
Transporteurs étrangers	181.614	188.503	198.083	198.637	197.550
Nature du vol :					
Vols réguliers	549.782	539.309	543.666	529.782	552.424
Vols non réguliers	77.176	85.935	91.558	94.135	91.674
II - TRAFIC DE PASSAGERS : (passagers locaux payants et non payants)					
Nationalité de l'exploitant :					
Transporteurs français	22.477,5	24.507,6	26.438,2	28.736,8	32.091,3
dont : Air France, Air Inter, UTA	20.123,2	21.983,1	23.690,6	25.716,7	28.789,5
Transporteurs étrangers	10.395,2	11.234,6	11.834,6	12.433,2	12.251,0
Nature du vol					
Vols réguliers	29.880,5	32.493,1	34.605,5	37.290,2	40.694,0
Vols non réguliers	2.992,2	3.249,1	3.667,3	3.879,8	3.647,9
Trafic de transit direct	1.640,7	1.785,6	1.816,7	1.788,3	1.642,3
Passagers locaux intérieurs	//	//	16.927,3	18.512,8	21.725,0
Passagers locaux internationaux	//	//	21.345,5	22.657,2	22.617,3
III - TRAFIC DE FRET : (payant et non payant)					
Nationalité de l'exploitant :					
Transporteurs français	319.308	353.364	398.947	439.255	424.097
dont : Air France, Air Inter, UTA	312.487	344.241	390.154	428.728	414.437
Transporteurs étrangers	187.137	222.635	241.470	266.166	261.452
Nature du vol :					
Vols réguliers	268.099	281.420	325.112	371.621	381.128
Vols non réguliers	11.954	14.911	12.974	10.958	11.952

MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA MÉTROPOLE (1)

(Arrivées + départs)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile.

Unité : Atterrissage ou décollage

AÉRODROMES	1970	1976	1977	1978	1979	1980
Ajaccio	8.632	11.260	10.623	10.477	9.279	8.217
Bâle Mulhouse	18.937	21.571	21.690	23.451	25.976	26.311
Bastia	9.089	8.853	7.821	7.929	8.328	8.300
Beauvais	22.191	3.744	4.231	3.961	3.250	1.869
Belfort	—	1.111	1.358	1.450	1.404	1.845
Béziers	—	1.824	1.751	2.063	2.252	2.502
Biarritz	1.688	3.164	3.314	3.546	2.898	3.994
Bordeaux-Mérignac	17.022	20.910	20.146	20.255	19.122	19.998
Brest	3.756	4.716	3.441	4.582	6.719	5.965
Calvi	1.985	2.932	2.668	2.534	2.261	2.378
Chambéry	3.499	4.140	3.209	3.726	2.634	2.380
Clermont-Ferrand	6.668	9.990	9.455	9.289	8.621	6.739
Colmar	22	2.970	1.924	1.826	1.738	1.931
Dinard	19.507	6.933	6.897	5.932	5.877	7.603
Grenoble-Saint-Geoirs	4.177	5.769	3.529	3.874	3.300	3.551
Hyères	899	2.456	1.826	1.962	2.149	2.342
La Rochelle	1.347	2.530	1.952	1.900	2.512	2.345
Le Touquet	10.971	4.383	4.508	4.418	3.444	2.489
Lille-Lesquin	8.575	9.080	9.529	11.980	10.791	10.671
Limoges	1.003	5.804	4.856	4.768	4.490	4.465
Lorient	1.201	1.507	1.887	1.972	2.203	2.485
Lyon (2)	29.614	43.980	45.336	48.074	46.031	47.485
Marseille	33.721	46.688	45.063	46.570	46.275	46.576
Metz	2.288	5.159	3.011	3.205	2.914	3.690
Montpellier	11.637	6.423	6.518	6.687	6.988	8.074
Nancy Essey	1.525	4.056	4.051	2.770	2.365	2.393
Nantes	7.074	10.600	11.864	10.509	9.980	11.731
Nice	35.515	41.289	43.029	44.236	46.522	48.845
Nîmes-Garons	15.657	2.043	2.467	2.686	2.419	2.487
Paris-Le Bourget	46.351	38.116	20.888	15.381	13.502	14.409
Paris-Orly	187.827	144.732	162.418	172.381	170.180	176.070
Roissy-Charles-de-Gaulle	—	92.879	97.875	104.423	105.043	103.394
Pau	3.031	3.764	4.809	5.293	4.264	4.502
Perpignan	9.330	2.981	2.751	2.337	2.284	3.096
Poitiers	4.228	4.551	4.091	2.513	2.936	2.660
Quimper	2.042	1.607	1.549	1.571	1.821	2.062
Rennes	5.642	5.190	4.106	3.543	3.410	3.493
Saint-Etienne-Bouthéon	2.415	5.223	1.489	1.234	1.310	1.544
Strasbourg	4.779	10.066	10.843	10.932	10.842	10.846
Tarbes	4.697	4.272	3.617	3.511	3.864	3.742
Toulouse-Blagnac	15.984	19.108	18.889	17.637	16.401	19.028
Valence-Chabeuil	369	1.049	1.107	1.140	1.143	1.114
Autres aérodromes	78.139	60.092	60.391	62.221	47.995	44.819
Total	643.034	689.515	682.777	692.820	676.005	690.440

(1) Avions et hélicoptères, y compris les escales techniques d'appareils commerciaux et les vols de travail aérien.

(2) Lyon-Bron en 1970, Lyon-Bron + Lyon-Satolas à partir de 1975.

TRAFIC DE PASSAGERS ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA MÉTROPOLÉ

Passagers locaux payants et non payants)

(Arrivées + Départs : Transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile.

Unité : Millier de passagers

AÉRODROMES	1970	1976	1977	1978	1979	1980
Ajaccio	300,6	478,6	470,9	538,3	577,2	595,4
Bâle-Mulhouse	643,8	692,8	720,9	765,1	854,6	856,5
Bastia	308,4	482,9	486,2	541,2	585,3	575,7
Beauvais	262,0	120,9	166,6	157,1	125,3	85,3
Belfort	—	18,8	27,8	36,2	36,0	40,7
Béziers	—	19,8	22,8	23,8	29,1	34,8
Biarritz	38,1	111,1	119,8	122,6	134,9	188,7
Bordeaux	353,2	677,9	733,2	789,6	856,9	1.027,6
Brest	51,9	113,7	117,4	131,8	163,4	175,9
Calvi	50,1	83,8	90,2	91,3	93,5	123,8
Chambéry	15,4	54,5	49,0	64,4	75,0	74,2
Clermont-Ferrand	70,5	135,9	127,3	133,9	133,1	132,6
Colmar	—	27,0	31,5	42,6	47,3	48,3
Dinard	83,7	84,3	75,7	59,3	51,1	58,3
Brenoble-Saint-Geoirs	108,7	207,2	207,9	230,9	223,2	264,4
Hyères	24,0	71,2	77,4	98,0	140,7	200,9
La Rochelle	3,5	30,3	26,6	26,7	36,6	41,3
Le Touquet	139,8	99,7	110,4	112,1	93,4	49,3
Lille-Lesquin	119,8	254,6	282,6	354,1	370,0	401,6
Limoges	1,6	45,0	45,6	54,9	53,4	71,1
Lorient	29,6	55,6	70,1	74,9	82,9	95,1
Lyon (1)	877,7	1.759,5	1.934,2	2.106,8	2.252,8	2.493,7
Marseille	1.369,7	2.391,5	2.668,6	2.870,1	3.137,3	3.364,7
Metz	47,5	83,0	69,4	85,1	76,3	82,4
Montpellier	77,1	180,8	212,2	237,0	264,5	353,5
Nancy Essey	11,2	34,5	38,3	34,2	31,7	40,7
Nantes	144,8	280,7	332,8	357,3	371,9	459,1
Nice	1.533,5	2.209,3	2.348,0	2.440,3	2.723,5	2.927,5
Nîmes-Garons	107,6	109,1	124,2	139,4	155,2	203,2
Paris-Le Bourget	2.104,4	1.546,6	461,9	252,5	242,1	280,9
Paris-Orly	10.004,4	10.631,4	12.563,7	13.695,2	14.549,7	15.668,2
Roissy-Charles-de-Gaulle	—	7.514,9	8.433,4	9.053,5	9.771,1	10.091,1
Pau	55,5	110,0	129,8	144,0	160,2	187,9
Perpignan	36,9	125,2	108,2	98,1	123,7	169,6
Poitiers	7,8	18,6	23,0	19,1	21,5	24,0
Quimper	21,3	41,4	40,1	41,6	43,2	50,7
Rennes	20,8	53,8	55,7	56,0	56,3	71,2
Saint-Étienne-Bouthéon	44,8	71,3	64,2	66,2	65,8	71,2
Strasbourg	125,4	332,9	390,1	431,1	470,5	515,7
Tarbes	163,8	286,0	312,5	304,8	350,1	405,5
Toulouse	384,0	777,0	851,7	909,7	1.011,2	1.207,6
Valence-Chabeuil	5,7	31,1	32,4	34,8	54,0	61,2
Autres aérodromes	90,1	418,6	487,9	447,2	474,5	471,2
Total	19.838,7	32.872,8	35.742,2	38.272,8	41.170,0	44.342,3

(1) Lyon-Bron en 1970, Lyon-Bron + Lyon-Satolas à partir de 1975.

TRAFFIC DE FRET ET DE POSTE ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA MÉTROPOLE

(Trafic local commercial payant et non payant)

(Déchargements + Chargements ; Transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile.

Unité : Tonne

AÉRODROMES	1970	1976	1977	1978	1979	1980
Ajaccio	4.297	5.157	4.562	5.541	6.024	5.319
Bâle-Mulhouse	12.585	19.673	23.483	21.593	23.414	21.236
Bastia	4.313	5.641	5.519	5.786	5.700	5.738
Beauvais	2.806	2.792	2.821	2.786	2.429	1.647
Béziers	—	19	344	926	1.271	1.178
Biarritz	63	244	286	209	250	319
Bordeaux	4.800	11.988	12.793	12.667	12.686	12.039
Brest	1.505	1.671	1.333	1.344	1.402	1.503
Calvi	145	86	79	88	66	92
Clermont-Ferrand	3.810	5.015	5.212	5.617	4.723	2.207
Dinard	164	225	458	790	225	184
Grenoble-Saint-Geoirs	141	409	217	213	407	208
Hyères	44	74	104	75	94	58
Le Touquet	24.178	4.437	1.623	1.265	463	410
Lille-Lesquin	2.070	2.187	2.300	2.426	2.252	1.971
Limoges	27	45	6	34	65	49
Lorient	30	66	43	37	43	42
Lyon (1)	15.306	39.445	54.574	55.187	63.987	38.734
Marseille	17.599	29.552	32.207	35.298	34.634	32.385
Metz	373	94	62	55	37	57
Montpellier	2.396	4.236	4.743	3.564	3.410	3.421
Nancy Essey	14	663	862	807	549	27
Nantes	843	1.835	1.640	1.212	1.999	1.686
Nice	19.607	17.565	18.700	18.963	20.006	20.885
Nîmes-Garons	930	1.389	1.778	1.382	1.867	1.128
Paris-Le Bourget	56.759	15.385	3.608	455	26	30
Paris-Orly	209.011	174.940	201.743	205.517	207.438	206.913
Roissy-Charles-de-Gaulle	—	260.826	298.760	357.813	407.993	424.307
Pau	1.299	1.593	1.735	1.804	1.744	1.732
Perpignan	839	895	987	1.010	1.267	917
Poitiers	1.162	1.825	1.702	1.599	1.628	1.030
Quimper	123	151	143	83	99	96
Rennes	2.311	2.833	3.633	4.080	3.638	3.614
Saint-Étienne-Bouthéon	90	55	63	54	65	46
Strasbourg	1.925	3.093	2.908	3.444	3.737	3.646
Tarbes	57	81	47	46	54	186
Toulouse	6.630	10.462	8.927	10.442	12.119	13.742
Autres aérodromes	900	3.328	3.771	5.934	4.201	2.475
Total	399.152	629.975	703.776	770.146	832.012R	811.257

(1) Lyon-Bron en 1970, Lyon-Bron + Lyon-Satolas à partir de 1975.

ENSEMBLE DU TRAFIC LOCAL

ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA MÉTROPOLE

En unités de trafic

(Payant et non payant ; Arrivées + Départs ; transit non compris)

Une unité de trafic }
 = 1.000 passagers
 = 100 tonnes de fret
 = 100 tonnes de poste

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile.

AÉRODROMES	1970	1976	1977	1978	1979	1980
Paris-Orly	12.095	12.381	14.581	15.750	16.624	17.737
Roissy-Charles-de-Gaulle	—	10.124	11.421	12.631	13.851	14.334
Marseille	1.475	2.686	2.991	3.223	3.483	3.688
Nice	1.730	2.384	2.535	2.629	2.923	3.136
Lyon (1)	1.031	2.153	2.480	2.658	2.892	2.875
Toulouse	450	882	941	1.014	1.132	1.345
Bordeaux	401	797	861	916	983	1.148
Bâle-Mulhouse	770	890	956	980	1.147	1.068
Ajaccio	344	531	517	593	637	648
Bastia	352	540	541	599	642	633
Strasbourg	145	364	419	465	505	552
Nantes	153	300	350	379	391	475
Lille-Lesquin	141	277	306	378	392	421
Tarbes	164	287	312	305	350	405
Montpellier	101	223	260	272	298	387
Paris-Le Bourget	2.674	1.701	496	257	242	281
Grenoble-Saint Geoirs	109	211	210	233	227	266
Nîmes-Garons	117	123	142	153	173	214
Hyères	24	72	78	98	141	201
Pau	69	126	147	161	177	200
Biarritz	39	113	123	124	137	191
Brest	67	131	130	145	177	190
Perpignan	45	134	118	108	136	178
Clermont-Ferrand	109	186	179	190	180	154
Calvi	52	85	91	92	94	124
Rennes	44	82	93	96	92	107
Beauvais	290	149	195	184	149	101
Lorient	30	57	70	75	83	95
Metz	52	84	70	85	76	82
Chambéry	15	54	49	64	75	74
Saint-Étienne-Bouthéon	46	72	65	66	66	71
Limoges	2	45	46	55	54	71
Valence-Chabeuil	9	31	32	36	55	61
Dinard	85	86	81	67	53	60
Le Touquet	382	144	126	124	98	53
Quimper	23	43	41	42	44	51
Colmar	—	27	31	42	47	48
Béziers	—	20	26	33	41	46
La Rochelle	4	30	27	26	36	41
Belfort	—	19	28	36	36	40
Nancy-Essey	11	42	46	42	37	40
Autres aérodromes	183	2.486	570	548	514	563
Total	23.833	39.172	42.781	45.974	49.490 R	52.455

(1) Lyon-Bron en 1970, Lyon-Bron + Lyon-Satolas à partir de 1975.

**TRANSPORTS AÉRIENS SUR LES AÉRODROMES DES DÉPARTEMENTS
ET DES TERRITOIRES FRANÇAIS D'OUTRE-MER
MOUVEMENTS ET TRAFIC, PASSAGERS, FRET ET POSTE**

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile.

AÉRODROMES	Mouvements (1) (millier)		Passagers payants (2) (millier)		Fret et poste (tonne)	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980
Antilles : Fort de France	18,3	16,1	687,6	535,6	12.736	10.753
Les Saintes	3,2	2,9	22,7	23,3	208	26
Marie Galante	8,5	8,6	153,0	151,1	172	85
Pointe-à-Pitre	33,6	34,2	951,3	951,8	14.789	13.621
Saint-Barthélemy	2,9	3,1	26,8	30,8	594	57
Guyane : Cayenne - Rochambeau	4,1	3,3	99,3	96,8	3.317	3.740
Réunion : Saint-Denis (Gillot)	5,1	6,2	304,4	307,1	9.006	9.459
Saint-Pierre et Miquelon	3,6	3,9	24,7	26,4	191	175
Océanie : Ile des Pins	1,9	2,0	21,6	24,8	128	125
Lifou	2,8	2,8	36,0	36,6	377	300
Nouméa - La - Tontouta	3,9	3,6	235,8	240,1	7 070	7.133
Nouméa - Magenta	10,2	9,8	101,7	102,1	1.030	890
Port-Vila	8,5	7,5	129,1	102,3	1.178	1.172
Santo - Pekoa	5,0	3,3	47,5	31,0	285	236
Bora-Bora	4,2	4,1	93,8	91,8	138	123
Muahine	3,7	3,8	45,5	46,9	98	53
Moorea	32,9	27,0	291,8	249,4	6	1
Papeete	41,2	36,6	736,7	676,1	6.035	5.821
Raiatea	4,2	4,7	69,7	70,0	157	139
Rangiroa	1,2	1,6	18,1	20,1	199	134
Autres aérodromes d'Outre-Mer	19,6	18,1	214,2	197,3	1.907	1.556
Total	218,6	203,2	4.311,3	4.011,4	59.621	55.599

(1) Avions et hélicoptères, y compris les escales techniques d'appareils commerciaux et les vols de travail aérien.

(2) Arrivées + départs ; transit non compris.

TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX AÉROPORTS EUROPÉENS

Source : Aéroport de Paris

AÉROPORTS	Nombre d'aérodromes	Mouvements d'appareils commerciaux (millier)			Passagers (1) (millier)			Fret (millier de tonnes)		
		1979	1980	Variations 1980/1979	1979	1980	Variations 1980/1979	1979	1980	Variations 1980/1979
Amsterdam	1	144,1	143,8	- 0,2	9.703	9.401	- 3,1	300,4	318,1	+ 6,0
Athènes	1	//	//	//	//	//	//	//	//	//
Barcelone	1	78,7R	80,0	+ 1,7	6.263R	5.826	- 7,0	59,4R	51,6	- 13,1
Berlin/Tegel	1	56,0	55,9	- 0,2	4.528	4.491	- 0,8	11,7	11,0	- 5,9
Bruxelles	1	86,2	85,9	- 0,4	5.036	4.960	- 1,5	147,6	158,4	+ 7,4
Cologne	1	35,4	44,7	+ 26,2	2.117	1.921	- 9,3	72,3	49,2	- 32,0
Copenhague	1	156,2	145,2	- 7,1	9.316	8.575	- 7,9	159,5	139,5	- 12,6
Dusseldorf	1	82,3	84,5	+ 2,7	6.851	7.047	+ 2,9	39,3	34,6	- 12,0
Francfort	1	208,2	208,9	+ 0,3	16.628	16.873	+ 1,5	600,8	605,2	+ 0,7
Genève	1	70,7	69,5	- 1,7	4.010	3.953	- 1,4	36,4	35,8	- 1,8
Glasgow	2	59,1	59,5	+ 0,6	2.780	2.733	- 1,7	37,1	31,9	- 13,9
Hambourg	1	64,0	65,9	+ 3,0	4.319	4.338	+ 0,4	26,6	29,2	+ 9,9
Hanovre	1	34,1	48,4	+ 42,2	2.141	1.964	- 8,3	9,8	10,3	+ 4,7
Helsinki	1	53,7	54,5	+ 1,6	3.277	3.258	- 0,6	26,0	27,2	+ 3,0
Lisbonne	1	39,4	39,5	+ 0,2	2.932	2.800	- 4,5	53,9	49,0	- 9,3
Londres	3	396,5	399,9	+ 0,9	37.027	37.455	+ 1,2	632,1	593,3	- 6,1
Lyon	1	45,3	47,6	+ 5,2	2.246	2.495	+ 15,1	54,8	22,6	- 58,8
Madrid	1	121,8R	123,7	+ 1,6	10.670R	10.146	- 4,9	144,4R	144,1	- 0,2
Malaga	1	37,3R	35,4	- 4,9	3.524R	3.043	- 13,7	7,3R	7,5	+ 2,0
Marseille	1	44,6	46,6	+ 4,4	3.027	3.346	+ 10,5	23,4	21,1	- 9,7
Milan	2	91,5	96,8	+ 5,8	5.946	6.249	+ 5,1	97,6	95,8	- 1,8
Moscou	1	60,7	//	//	3.896	//	//	58,0	//	//
Munich	1	83,8	93,6	+ 11,6	5.786	5.757	- 0,5	28,1	30,0	+ 6,7
Nice	1	46,7	49,2	+ 5,3	2.728	2.928	+ 7,3	11,3	11,2	- 1,2
Oslo	2	66,7	67,0	+ 0,6	4.086	4.153	+ 1,6	29,2	30,0	+ 2,6
Palma	1	72,3R	70,9	- 2,0	7.951R	7.296	- 8,2	29,8R	28,6	- 4,2
Paris	3	286,3	291,9	+ 2,0	24.553	26.044	+ 6,1	552,9	569,7	+ 3,0
Prague	1	30,2	42,0	+ 39,4	1.482	1.742	+ 17,5	9,0	8,7	- 3,6
Rome	2	155,1	153,7	+ 0,3	11.140	11.361	+ 2,1	157,8	150,3	- 4,8
Stockholm	2	116,1	//	//	6.432	//	//	54,4	//	//
Stuttgart	1	50,7	56,4	+ 11,2	2.738	2.627	- 4,1	19,6	19,9	+ 1,8
Vienne	1	50,4	54,1	+ 7,3	2.765	2.737	- 1,0	32,2	36,6	+ 13,7
Zurich	1	113,5	118,5	+ 4,4	7.520	7.627	+ 1,4	156,7	156,8	-

(1) Trafic local - Transit direct exclu.

TRAFIC MÉTROPOLITAIN DE PASSAGERS

Relations intérieures (1)

(Transporteurs français et étrangers ; arrivées + départs ; transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile.

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1970	1976	1977	1978	1979	1980
A. INTÉRIEUR A LA MÉTROPOLE						
France continentale, Corse	594,3	948,3	910,0	1.056,6	1.042,2	1.195,6
Intérieur France continentale (2)	3.268,2	5.983,0	6.579,3	7.115,1	7.867,7	9.301,1
Total intérieur Métropole	3.862,5	6.931,3	7.489,3	8.717,7	8.909,9	10.496,7
B. TRAFIC ENTRE LA MÉTROPOLE ET LES D.O.M.-T.O.M.						
Territoire des Afars et Issas	6,4	22,0	23,8	—	—	—
Réunion	23,2	45,7	96,7	110,0	131,9	141,4
Nouvelle-Calédonie	14,0	31,4	29,7	31,8	32,3	28,5
Polynésie	3,3	2,7	3,7	3,6	2,6	1,1
Comores	—	2,5	—	—	—	—
Antilles	93,8	337,7	371,0	429,0	496,5	530,7
Guyane	10,7	19,6	28,4	30,7	35,3	36,9
Total France Outre-Mer	151,4	461,6	553,3	605,1	698,6	738,6

(1) Une relation est définie par le couple aéroport de départ aéroport d'arrivée du voyageur transporté. La relation est classée d'après la situation des aéroports qui la définissent ; ainsi, une relation est dite intérieure à la France continentale quand les deux aéroports sont situés en France continentale.

(2) Y compris les relations intérieures à la Corse.

TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS

Relations entre la France et les pays étrangers

(Transporteurs français et étrangers ; Arrivées + Départs ; Transit compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile.

Unité : millier de passagers

RELATIONS		1970	1976	1977	1978	1979	1980
<i>Europe</i> . .	République Fédérale d'Allemagne	925,0	1.300,4	1.359,0	1.396,2	1.486,6	1.471,0
	Belgique	258,6	316,8	357,5	365,5	399,9	376,4
	Espagne	831,9	1.318,8	1.588,7	1.714,2	1.614,6	1.449,9
	Grande-Bretagne	2.500,0	2.894,0	3.055,5	3.131,0	3.197,1	3.155,8
	Pays-Bas	373,8	473,3	514,9	505,5	520,2	525,7
	Irlande	105,8	169,2	188,2	196,2	218,5	208,1
	Italie	942,9	1.195,5	1.341,5	1.357,9	1.513,6	1.520,4
	Grèce	139,1	396,5	497,3	577,5	626,4	597,3
	Portugal	115,7	202,7	252,2	278,7	316,0	305,5
	Suède, Norvège, Danemark	298,7	446,0	515,4	544,7	524,5	531,4
	Suisse	964,9	1.148,9	1.280,9	1.205,7	1.233,8	1.244,5
	Autres	488,8	880,4	953,4	1.082,9	1.189,4	1.075,0
	Total	7.945,2	10.742,5	11.904,5	12.356,0	12.840,6	12.461,0
<i>Afrique</i> . .	Algérie	690,8	1.327,6	1.625,0	1.750,6	2.000,6	2.401,7
	Maroc	378,8	739,7	878,9	937,9	942,1	919,4
	Tunisie	314,8	987,3	1.039,7	1.065,6	1.162,8	1.075,3
	Égypte et Libye	32,9	106,3	155,1	192,5	217,9	234,0
	Cameroun	31,8	53,1	59,2	66,1	80,6	100,4
	Nigéria	—	22,4	28,7	34,7	44,0	53,3
	Congo (Brazzaville)	19,1	27,5	31,6	32,4	29,3	35,7
	Côte-d'Ivoire	76,1	162,1	189,2	218,3	232,0	233,2
	Ile Maurice	—	—	27,4	33,5	40,2	31,0
	Gabon	25,9	76,0	87,0	82,7	84,9	89,8
	Kénya	10,2	22,7	24,7	25,9	27,5	30,3
	Togo	3,9	13,5	14,0	15,4	20,5	23,9
	République Malgache	39,8	29,8	33,3	36,7	45,1	51,4
	Mali	10,2	22,9	27,4	31,2	23,6	36,1
	Niger	13,6	21,4	24,7	27,1	29,5	32,0
	Sénégal	57,4	144,0	162,1	180,8	196,5	195,6
	Zaïre	—	16,6	14,8	17,2	18,5	21,9
	République Union Sud-Africaine	23,6	35,0	36,9	31,5	31,7	34,8
	Autres	141,8	218,6	247,1	300,6	293,2	264,3
	Total	1.870,7	4.026,5	4.706,8	5.080,7	5.520,5	5.864,1
<i>Asie</i>	Arabie Saoudite	—	54,2	72,8	102,1	127,2	133,6
	Iran	28,8	87,6	109,2	116,1	78,1	50,9
	Israël	138,5	259,2	302,5	306,1	333,3	365,3
	Japon	59,8	200,0	211,9	238,8	281,9	244,3
	Liban	49,6	39,9	137,9	123,0	142,1	143,5
	Corée	0,1	—	29,0	47,2	50,4	54,5
	Thaïlande	12,8	68,3	64,9	73,1	82,9	88,3
	Union Indienne	17,9	62,4	64,7	65,3	71,0	79,4
	Émirats arabes unis	—	—	34,4	33,9	45,5	51,4
	Autres, y compris l'Océanie	56,0	301,4	1.027,3	320,5	377,4	401,5
	Total	363,5	1.073,0	1.299,7	1.426,1	1.589,8	1.612,7
<i>Amérique</i>	Argentine	18,4	27,7	30,3	43,2	49,6	50,2
	Brésil	39,1	114,2	102,2	113,1	126,4	118,4
	Canada	178,8	265,7	308,0	317,8	323,8	306,4
	Pérou	5,3	12,8	15,1	15,2	25,0	34,0
	Colombie	10,5	20,5	23,1	23,4	25,4	27,8
	Mexique	32,8	88,5	79,5	96,0	100,6	92,3
	U.S.A.	873,0	998,4	1.185,2	1.215,7	1.315,9	1.321,9
	Vénézuéla	13,4	34,0	38,8	41,2	44,2	42,8
	Autres	12,1	28,1	25,0	33,8	32,2	31,4
	Total	1.183,4	1.589,9	1.807,2	1.899,4	2.043,1	2.025,2
	Ensemble du trafic international	11.362,8	17.431,9	19.718,2	20.762,2	21.994,0	21.963,0

ACTIVITÉ DE L'AÉROPORT DE PARIS

Source : Aéroport de Paris

 Unités {

- Millier de mouvements
- Millier de passagers
- Millier de tonnes de fret et de poste

AÉRODROMES	TRAFIC	1970	1976	1977	1978	1979	1980
------------	--------	------	------	------	------	------	------

I. Trafic commercial

Orly	Mouvements (1)	183,3	144,6	161,9	171,3	168,9	175,1
	Passagers locaux (2)	10.006	10.671	12.557	13.693	14.545	15.670
	Fret local (2)	176,3	139,3	162,9	166,0	169,2	167,4
	Poste	32,7	35,6	38,8	38,5	37,7	38,7
Le Bourget	Mouvements (1)	44,4	37,8	20,7	15,2	13,5	14,3
	Passagers locaux (2)	2.104	1.536	463	254	245	283
	Fret local (2)	52,6	14,4	3,4	0,5	—	—
	Poste	4,2	0,9	0,2	—	—	—
Roissy-Charles-de-Gaulle	Mouvements (1)	—	92,5	97,1	103,4	103,9	102,5
	Passagers locaux (2)	—	7.516	8.414	9.049	9.763	10.091
	Fret local (2)	—	247,1	284,0	335,8	383,7	402,3
	Poste	—	13,6	14,8	16,6	19,0	20,7
Ensemble	Mouvements (1)	227,7	274,9	279,7	289,9	286,3	291,9
	Passagers locaux (2)	12.110	19.723	21.434	22.996	24.553	26.044
	Fret local (2)	228,9	400,8	450,3	502,3	552,9	569,7
	Poste	36,9	50,1	53,8	55,1	56,7	59,5

II. Trafic total (y compris les trafics des avions d'État et des avions militaires)

Orly	Mouvements (1)	191,0	151,9	170,6	180,8	177,8	183,9
	Passagers (3)	10.384	10.989	12.882	14.019	14.796	15.881
Le Bourget	Mouvements (1)	86,1	88,1	67,7	62,9	62,6	62,4
	Passagers (3)	2.173	1.679	575	374	376	400
Roissy-Charles-de-Gaulle	Mouvements (1)	—	95,5	99,9	106,0	106,6	105,1
	Passagers (3)	—	7.751	8.664	9.335	10.050	10.347
Ensemble	Mouvements (1)	277,1	335,5	338,2	349,7	347,0	351,4
	Passagers (3)	12.557	20.419	22.121	23.728	25.222	26.628

(1) Atterrissages et décollages.

(2) Payants et non payants, y compris transit correspondance, mais non compris transit direct.

(3) Passagers locaux + transit correspondance + transit direct + non commerciaux.

AÉROPORT DE PARIS (Orly + Le Bourget + Roissy-Charles-de-Gaulle)

Répartition géographique du trafic commercial

(Arrivées + départs ; transit non compris)

Source : Aéroport de Paris.

	Relations de Paris	1970	1976	1977	1978	1979	1980
Mouvements d'appareils (millier) :	Métropole	67,3	94,1	93,0	96,3	94,9	103,2
	Londres	23,3	18,1	17,0	17,5	16,2	15,8
	Europe (moins Londres)	86,1	100,0	105,4	109,4	108,7	108,0
	Afrique du Nord	13,2	19,6	20,0	20,4	20,9	20,5
	Afrique (moins Afrique du Nord)	8,0	9,6	10,3	11,4	11,1	11,0
	Amérique du Nord	17,5	12,7	12,6	12,6	11,7	10,5
	Amérique centrale et du Sud	2,5	4,3	3,7	4,1	4,5	4,7
	Autres (2)	9,8	16,5	17,7	18,2	18,3	18,2
	Total	227,7	274,9	279,7	289,9	286,3	291,9
Passagers (millier) (1) :	Métropole	3.185	5.620	6.045	6.603	7.215	8.623
	Londres	1.568	1.909	1.898	1.992	2.007	2.080
	Europe (moins Londres)	4.561	6.585	7.139	7.513	7.773	7.502
	Afrique du Nord	733	1.696	1.941	2.076	2.284	2.454
	Afrique (moins Afrique du Nord)	427	755	864	966	1.053	1.105
	Amérique du Nord	1.157	1.368	1.503	1.556	1.658	1.676
	Amérique Centrale et du Sud	111	592	625	717	801	826
	Autres (2)	368	1.198	1.419	1.573	1.762	1.778
	Total	12.110	19.723	21.434	22.996	24.553	26.044
Fret (millier de tonnes) (1) :	Métropole	23,2	24,4	25,7	28,5	32,5	31,6
	Londres	28,2	28,4	28,2	24,6	26,3	23,6
	Europe (moins Londres)	69,0	79,5	79,3	80,6	84,6	82,7
	Afrique du Nord	10,4	21,6	22,4	24,6	26,4	26,1
	Afrique (moins Afrique du Nord)	30,7	76,8	94,2	112,7	121,2	132,8
	Amérique du Nord	50,7	86,7	104,3	117,7	131,2	127,5
	Amérique Centrale et du Sud	3,2	18,8	20,6	25,9	28,3	30,9
	Autres (2)	13,5	64,7	75,6	87,7	102,4	114,5
	Total	228,9	400,9	450,3	502,3	552,9	569,7

(1) Payants et non payants.

(2) Moyen et Extrême-Orient, Océanie.

Nota. — A partir de 1974, l'Afrique ne comprend plus l'Égypte et la Lybie, désormais comprises dans le Moyen-Orient. D'autre part, l'Amérique du Nord comprend exclusivement les États-Unis, le Canada et le Mexique, à l'exception des Antilles, désormais comptées dans l'Amérique centrale.

AÉROPORT DE PARIS (Orly + Le Bourget + Roissy-Charles-de-Gaulle)

(Arrivées + Départs)

A. Pourcentage du trafic selon les destinations

Toutes compagnies

Source : Aéroport de Paris.

ORIGINES OU DESTINATIONS	MOUVEMENTS			PASSAGERS (1)			FRET (1)		
	1978	1979	1980	1978	1979	1980	1978	1979	1980
Métropole	33,2	33,1	35,4	28,7	29,4	33,1	5,7	5,9	5,6
Londres	6,1	5,7	5,4	8,7	8,2	8,0	4,9	4,8	4,1
Europe (moins Londres) . .	37,7	37,9	37,0	32,7	31,7	28,8	16,0	15,3	14,5
Afrique du Nord	7,1	7,3	7,0	9,0	9,3	9,4	4,9	4,8	4,6
Afrique (moins A.N.) . . .	3,9	3,9	3,8	4,2	4,3	4,2	22,4	21,9	23,3
Amérique du Nord	4,3	4,1	3,6	6,8	6,7	6,5	23,4	23,8	22,4
Améri. du Sud et Centrale .	1,4	1,6	1,6	3,1	3,2	3,2	5,2	5,1	5,4
Autres (2)	6,3	6,4	6,2	6,8	7,2	6,8	17,5	18,4	20,1
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

B. Pourcentage du trafic entre les compagnies françaises et étrangères

COMPAGNIES	MOUVEMENTS			PASSAGERS (1)			FRET (1)		
	1978	1979	1980	1978	1979	1980	1978	1979	1980
Air France	26,0	25,8	24,3	33,4	33,1	31,8	45,2	45,4	45,1
Autres compagnies françaises	37,1	36,9	39,0	31,3	32,0	35,2	16,5	16,3	14,9
Total des Compagnies françaises	63,1	62,7	63,3	64,7	65,1	67,0	61,7	61,7	60,0
Compagnies étrangères	36,9	37,3	36,7	35,3	34,9	33,0	38,3	38,3	40,0
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

C. Répartition du trafic voyageurs selon les tranches de distances (%)

	Moins de 500 km	De 500 à 1.000 km	De 1.000 à 2.000 km	De 2.000 à 3.000 km	De 3.000 à 5.000 km	De 5.000 à 10.000 km	Plus de 10.000 km	TOTAL
1977	33,5	22,5	19,3	4,4	5,8	13,0	1,5	100,0
1978	32,3	22,9	19,4	4,5	6,1	13,1	1,7	100,0
1979	31,2	23,8	19,3	4,3	6,2	13,4	1,8	100,0
1980	31,6	25,9	18,2	3,8	5,9	13,0	1,6	100,0

(1) Passagers et fret payants et non payants.

(2) Moyen et Extrême-Orient - Océanie.

AÉROPORT DE PARIS

Activité des aérodromes d'affaires et d'aviation légère

Mouvements

Source : Aéroport de Paris.

AÉRODROMES	AVIONS			HÉLICOPTÈRES			PLANEURS		
	1978	1979	1980	1978	1979	1980	1978	1979	1980
Chavenay	136.175	129.512	106.699	430	140	—	—	—	—
Chelles	42.458	33.844	29.999	—	163	—	—	—	—
Coulommiers	26.492	23.381	20.707	106	290	236	11.378	9.957	10.314
Guyancourt	169.744	163.493	109.055	26.451	25.261	19.251	—	—	—
Lognes	110.963	104.331	105.282	2.149	1.018	672	—	—	—
Meaux	81.001	84.145	67.640	444	2.602	1.156	—	—	—
Paris-Issy	—	—	—	14.190	12.232	13.663	—	—	—
Persan-Beaumont	34.448	36.410	32.868	4	—	76	—	—	—
Pontoise	86.446	80.015	81.268	2.053	1.765	2.018	—	—	—
Saint-Cyr	139.402	126.463	107.534	2.390	2.277	2.122	—	—	—
Toussus-le-Noble	128.588	131.777	121.090	3.892	3.036	3.781	—	—	—
Total	955.717	913.371	782.142	52.109	48.784	42.975	11.378	9.957	10.314

TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS DE L'AÉROPORT DE PARIS
(ORLY + LE BOURGET + ROISSY-CHARLES-DE-GAULLE)
AVEC LES 20-PRINCIPALES VILLES DESSERVIES

(Arrivées + départs ; transit non compris)

Source : Aéroport de Paris.

Unité : millier de passagers

ORIGINES ET DESTINATIONS	NOMBRE DE PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS					
	1970	1976	1977	1978	1979	1980
Londres	1.569	1.909	1.898	1.992	2.007	2.080
Nice	594	897	956	1.010	1.148	1.329
Marseille	449	762	874	940	1.013	1.194
Lyon	421	664	731	799	838	968
Alger	224	492	580	625	724	847
Toulouse	281	475	506	562	630	805
New-York	541	576	665	663	731	751
Bordeaux	227	396	423	418	506	623
Genève	469	575	600	591	602	607
Francfort	321	471	481	507	535	511
Milan	296	436	478	463	477	480
Rome	324	387	413	420	460	443
Tunis	159	397	402	396	435	414
Athènes	113	322	362	414	438	411
Amsterdam	344	401	419	393	391	384
Madrid	230	351	381	407	387	350
Zurich	217	296	312	323	333	339
Strasbourg	98	230	247	267	283	327
Montpellier	72	162	182	202	225	314
Tel-Aviv	129	231	266	270	289	310

ACCIDENTS D'AVIONS AYANT FAIT DES VICTIMES

(Y compris le personnel navigant)

Source : Bureau Veritas.

	1970	1976	1977	1978	1979	1980
--	------	------	------	------	------	------

I. Aviation commerciale (1) (2)

Nombre d'accidents	7	2	5	4	4	4
Nombre de morts (3)	47	4	2	16	9	2
Nombre de blessés	7	0	11	7	5	3

II. Aviation privée (4)

Nombre d'accidents	67	66	57	74	69	62
Nombre de morts (3)	55	67	74	88	84	81
Nombre de blessés	66	62	57	65	98	68

III. Ensemble

Nombre d'accidents	74	68	62	78	73	66
Nombre de morts (3)	102	71	76	104	93	83
Nombre de blessés	73	62	68	72	103	71

(1) Accidents survenus en France ou à l'étranger à des appareils immatriculés en France. Ne sont pas compris les accidents survenus en France à des appareils étrangers.

(2) Sauf accidents survenus aux avions en C.N.R.A. (Certificat de Navigabilité restreint), aux hélicoptères et aux planeurs.

(3) Décédés dans les trois jours.

(4) Appareils appartenant aux ministères, aux constructeurs, à d'autres sociétés, à des particuliers, aux aéroclubs.

CONSTRUCTION AÉRONAUTIQUE

Source : Direction des Programmes Aéronautiques Civils - GIFAS.

	Au 31-12-1978	Au 31-12-1979	Au 31-12-1980
I PROGRAMME EN COOPÉRATION			
a - Airbus - A 300			
Commandes fermes	123	193	227
Options	53	80	89
Livrés	59	80	119
Compagnies clientes	20	26	29
b - Airbus - A 310			
Commandes fermes	—	61	76
Options	—	62	68
Livrés	—	—	—
Compagnies clientes	—	8	10
II PROGRAMME DASSAULT			
a - Mystère 10			
Commandés	172	194	199
Livrés	137	151	166
b - Mystère 20			
Commandés	446	459	465
Livrés	393	414	424
c - Mystère 50			
Commandés	100	117	150
Livrés	—	5	21

Petits constructeurs : Production annuelle tous modèles cumulés

Source : GIFAS.

	1978	1979	1980
Avions MUDRY	15	35	6
Avions P. ROBIN	139	119	104
REIMS Aviation	329	400	322
SOCATA	147	144	156

Hélicoptères

Source SNIAS.

	1978	1979	1980
Programmes SNIAS			
Commandés	329	529R	473
Livrés	258	317R	380

En coopération : Lynx : 42 vendus, 66 livrés en 1980.

CHAPITRE II

TRANSPORTS MARITIMES

Pour des renseignements plus détaillés concernant le trafic des ports maritimes, le lecteur est invité à se reporter aux « Résultats de l'exploitation des ports maritimes » édités par la Direction des Ports et de la Navigation Maritimes du Ministère de la Mer.

LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES EN 1979

Source : Département des Statistiques des Transports

Effectif salarié de l'entreprise au 31-12-1979	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
0 à 19 salariés (1)	37	244	102	142
20 à 99 salariés	28	1.215	540	675
100 à 199 salariés	11	1.649	493	1.156
200 à 499 salariés	16	5.526	1.508	4.018
500 salariés et plus	13	18.537	5.479	13.058
Total	105	27.171	8.122	19.049

Effectif salarié de l'entreprise au 31-12-1979	Recettes totales (hors taxes)	Répartition des recettes totales (hors taxes) (en millions de F)	
	en millions de F	Recettes nettes des activités de transport maritime	Recettes des autres activités
0 à 19 salariés (1)	2.805,3	2.746,1	59,2
20 à 99 salariés	975,0	923,6	51,4
100 à 199 salariés	459,6	414,2	45,4
200 à 499 salariés	1.515,5	1.316,5	199,0
500 salariés et plus	7.133,3	6.519,9	613,4
Total	12.888,7	11.920,3	968,4

Effectif salarié de l'entreprise au 31-12-1979	Rémunérations en millions de F	Investissements du secteur	
		en millions de F	dont matériel naval
0 à 19 salariés (1)	16,3	213,7	211,3
20 à 99 salariés	100,3	36,9	26,5
100 à 199 salariés	133,6	26,2	23,8
200 à 499 salariés	442,6	133,0	123,3
500 salariés et plus	1.630,5	992,4	936,5
Total	2.323,3	1.402,2	1.321,4

(1) Le classement par taille des entreprises de transport maritime est à utiliser avec précaution en raison de la diversité des entreprises de la tranche « 0 à 19 salariés » ; celle-ci regroupe les petits armements, des groupements d'intérêt économique ainsi que des sociétés-mères qui réalisent les investissements du groupe et confient la gérance technique des navires à des filiales.

LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS EN 1979 Auxiliaires des transports maritimes

Source : Département des Statistiques des Transports

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31-12-1979	Entreprises du secteur		Effectif permanent total du secteur salarié et non salarié		Personnels non permanents
	en nombre	en %	en nombre	en %	
0 à 5 salariés	241	37,3	632	2,8	975
6 à 9 salariés	110	17,0	884	3,9	265
10 à 19 salariés	80	12,4	1.093	4,8	298
20 à 49 salariés	138	21,4	4.863	21,2	2.215
50 à 99 salariés	39	6,0	2.821	12,3	1.155
100 à 199 salariés	18	2,8	2.363	10,3	2.144
200 salariés et plus	20	3,1	10.231	44,7	2.066
Total	646	100,0	22.887	100,0	9.118

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31-12-1979	Recettes totales (hors taxes)			Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F) (1)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	361,9	5,4	225,2	358,8	3,1
6 à 9 salariés	221,9	3,3	193,3	217,2	4,7
10 à 19 salariés	284,5	4,3	204,5	278,0	6,5
20 à 49 salariés	1.391,8	20,8	196,6	1.378,4	13,4
50 à 99 salariés	770,3	11,5	193,7	762,0	8,3
100 à 199 salariés	778,0	11,7	172,6	766,2	11,8
200 salariés et plus	2.870,0	43,0	233,4	1.753,2	1.116,8
Total	6.678,4	100,0	208,7	5.513,8	1.164,6

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31-12-1979	Frais de personnel		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	163,5	4,7	7,9	4,1
6 à 9 salariés	119,9	3,5	7,3	3,8
10 à 19 salariés	146,8	4,3	10,8	5,7
20 à 49 salariés	798,4	23,2	47,2	24,7
50 à 99 salariés	456,1	13,3	30,4	15,9
100 à 199 salariés	506,7	14,7	26,8	14,0
200 salariés et plus	1.247,0	36,3	60,7	31,8
Total	3.438,4	100,0	191,1	100,0

(1) Y compris non permanents sur la base de 2.000 heures ouvrées par personne et par an.

PERSONNEL DE LA FLOTTE DE COMMERCE EN ACTIVITÉ

Source : Ministère de la Mer, Direction de l'Administration Générale et des Gens de Mer.

CATÉGORIES DE PERSONNEL	1977 (1)	1978 (1)	1979 (1)	1980 (1)
<i>Officiers :</i>				
Pont et radio	3.180	3.023	2.877	2.935
Machine	2.252	2.121	1.984	1.998
Service général	27	24	35	32
Polyvalents	4	23	31	47
Total	5.463	5.191	4.927	5.012
<i>Maitres et marins :</i>				
Pont	4.952	4.419	4.574	4.578
Machine	3.087	2.845	2.549	2.561
Service général	2.814	2.331	2.287	2.295
Polyvalents	251	263	242	259
Total	11.104	9.858	9.652	9.693
Indéterminés	393	381	288	342
Total général	16.960	15.430	14.867	15.047

(1) Postes de travail en fin d'année sur navires français (métropole).

FORMATION PROFESSIONNELLE

A. Filière capitaine de 1ère classe de la navigation maritime

Source : Ministère de la Mer. Direction de l'Administration Générale et des Gens de Mer.

	Concours d'admission en 1ère année		Admission en 2e année	Admission en 3e année	Admission en 4e année
	Présentés	Reçus			
1976	519	230	221	180	46
1977	704	210	173	165	38
1978	634	180	216	268	74
1979	385	150	171	233	98
1980	348	150	150	203	143

Nota. L'admission en 2e, 3e et 4e année se fait sans examen.

B. Brevets et diplômes délivrés par le Ministère de la Mer

LISTE DES BREVETS ET DIPLOMES	1976	1977	1978	1979	1980
Élève officier au long cours (diplôme) (1)	11	7	—	2	—
Lieutenant au long cours (brevet) (2).	14	12	1	3	—
Capitaine au long court (brevet).	54	39	23	20	14
Chef de quart (diplôme)	—	2	—	3	—
Chef de quart (brevet)	22	11	4	—	4
Capitaine côtier	40	47	34	30	24
Lieutenant de la marine marchande (brevet).	4	—	—	—	—
Lieutenant de grande navigation (brevet)	19	12	—	1	—
Capitaine de pêche (brevet)	9	23	17	15	16
Radio 1ère classe (diplôme) - Radio 2ème classe (diplôme)	16	25	20	28	28
Radio 1ère classe (brevet)	13	5	19	6	8
Radio 2ème classe (brevet).	12	4	9	6	10
Élève officier mécanicien (diplôme).	35	17	18	8	—
Lieutenant mécanicien (brevet)	36	17	16	8	1
Officier mécanicien de 1ère classe (brevet).	58	55	40	17	21
Officier mécanicien de 2ème classe (brevet)	6	1	—	1	1
Officier mécanicien de 3ème classe (brevet)	55	46	54	44	2
Élève officier de la marine marchande (diplôme)	112	139	177	215	197
Officier de la marine marchande (brevet)	55	52	91	128	166
Diplôme d'études supérieures de la marine marchande (3).	68	38	38	65	80
Officier technicien « Mécanicien » (brevet)	87	95	120	78	47
Officier technicien « Electricien-électronicien » (brevet).	40	41	44	—	1
Élève chef de quart (nouveau régime diplôme)	127	114	104	95	73
Officier chef de quart (nouveau régime brevet)	56	78	119	141	111
Officier technicien « Électromotoriste »	17	11	10	—	—
Officier mécanicien de 3ème classe « Électromotoriste » (brevet).	51	57	65	55	62
Capitaine de 2ème classe (diplôme).	29	21	21	32	5
Capitaine de 2ème classe (brevet).	—	2	9	17	12
Capitaine de 1ère classe (brevet)	—	7	40	39	44
Officier technicien	—	—	—	90	91

(1) Diplôme : Sanction de fin d'études.

(2) Brevet délivré après un stage de navigation.

(3) Diplômes délivrés depuis 1973.

EMPLOI DU PERSONNEL DE MANUTENTION (DOCKERS PROFESSIONNELS INTERMITTENTS ET AUTRES) DES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS

Nombre de vacations (1)

Source : Caisse Nationale de Garantie des Ouvriers Dockers

Unité : Millier de vacations

PORTS		1970	1976	1977	1978	1979	1980
Dunkerque	Professionnels	543,7	619,9	489,7	627,9	560,0	565,5
	Autres	49,0R	9,2	2,2	3,9	3,0	0,2
Calais	Professionnels	51,3R	32,3	33,4	33,4	34,7	34,6
	Autres	1,5	0,1	2,9	3,9	6,5	4,0
Boulogne-sur-Mer	Professionnels	107,9R	119,0	111,6	115,9	122,7	113,8
	Autres	92,6R	96,1	86,0	75,4	67,5	63,5
Dieppe	Professionnels	171,2R	146,0	143,7	138,5	131,4	147,0
	Autres	33,7R	16,6	32,9	20,2	25,6	14,6
Le Havre	Professionnels	1.861,4R	1.522,5	1.537,2	1.438,2	1.415,2	1.404,4
	Autres	188,7R	19,6	29,6	16,2	15,2	5,5
Rouen	Professionnels	600,6R	546,1	654,9	625,0	632,7	612,8
	Autres	17,7	4,5	3,7	3,3	7,1	1,7
Caen-Ouistreham	Professionnels	8,3R	12,9	12,6	12,0	13,4	13,7
	Autres	16,6R	7,7	11,6	5,6	12,5	12,8
Cherbourg	Professionnels	11,7	18,8	21,2	20,4	24,0	26,5
	Autres	0,5	3,1	3,4	1,4	2,5	2,9
Saint-Malo-Saint-Servan	Professionnels	17,5	27,5	30,8	29,1	32,6	32,8
	Autres	12,5R	7,7	7,0	6,4	19,2	13,6
Brest	Professionnels	14,1R	26,8	28,8	36,7	35,3	40,8
	Autres	29,3R	22,2	22,3	20,7	26,0	17,5
Lorient	Professionnels	34,3	52,2	55,5	60,9	55,1	56,9
	Autres	28,2R	40,9	34,6	35,2	38,6	34,1
Nantes-Saint Nazaire	Professionnels	125,4R	117,8	107,6	107,1	133,9	127,0
	Autres	4,5R	6,9	5,1	4,8	7,6	5,1
La Rochelle-La Pallice	Professionnels	75,2	74,9	64,1	67,7	74,8	80,2
	Autres	6,9	14,0	3,4	6,0	15,3	23,2
Bordeaux	Professionnels	328,8R	224,8	185,0	178,3	191,5	155,4
	Autres	34,2R	3,0	1,0	0,4	1,9	1,2
Bayonne	Professionnels	19,6	16,4	16,6	13,1	14,9	18,2
	Autres	12,5	2,3	2,2	0,9	0,9	1,7
Port-Vendres	Professionnels	16,1	14,9	16,4	15,9	17,6	17,8
	Autres	12,2R	11,5	19,8	14,3	13,5	12,2
Sète	Professionnels	122,6R	102,0	92,3	79,3	96,9	76,7
	Autres	26,9R	—	0,7	—	0	1,2
Marseille	Professionnels	1.147,7	1.341,8	1.362,9	1.306,5	1.200,8	1.207,8
	Autres	495,0	203,8	170,4	122,1	100,7	42,2
Toulon	Professionnels	9,6	6,4	4,8	4,2	4,9	4,1
	Autres	3,2	1,5	1,8	0,6	1,7	1,3
Nice	Professionnels	18,2	20,8	23,5	27,0	24,1	23,8
	Autres	1,7R	1,2	0,9	0,6	1,1	0,9

(1) Vacation = 4 heures.

INSTALLATIONS PORTUAIRES DES SEPT PRINCIPAUX PORTS

Source : Ministère de la Mer. Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

PORTS	(1)	1970	1976	1977	1978	1979	1980
Dunkerque	S-H-M . .	148.570	142.663	142.663	160.400	150.400	150.400
	G-Q . . .	147	156	156	154	144	147
	G-F . . .	5	3	3	2	2	3
Le Havre	S-H-M . .	554.090	587.689	587.689	536.791	635.768	635.800
	G-Q . . .	187	163	163	137	141	141
	G-F . . .	12	7	7	6	5	5
Rouen	S-H-M . .	185.000	201.400	201.400	189.500	158.900	158.900
	G-Q . . .	162	131	131	140	133	122
	G-F . . .	4	4	4	4	5	5
Nantes-Saint Nazaire	S-H-M . .	111.120	127.300	127.300	127.300	127.300	127.300
	G-Q . . .	111	90	84	84	84	84
	G-F . . .	1	3	3	3	3	3
Bordeaux	S-H-M . .	245.001	415.462	497.462	437.506	423.005	423.000
	G-Q . . .	133	121	94	94	85	86
	G-F . . .	4	4	3	3	3	3
Sète	S-H-M . .	35.280	44.360	44.685	47.185	44.185	44.200
	G-Q . . .	27	32	27	24	23	24
	G-F . . .	4	2	1	1	1	1
Marseille	S-H-M . .	509.105	458.411	454.826	458.256	466.148	459.100
	G-Q . . .	193	178	177	177	157	148
	G-F . . .	7	6	6	6	4	4

(1) S-H-M = Surfaces couvertes : hangars et magasins, unité : m².

G-Q. = Grues de quai et portiques : unité.

G-F. = Grues flottantes et bigues flottantes : unité.

FLOTTE DE COMMERCE AU 1er JANVIER 1980 ET AU 1er JANVIER 1981 (1) (Navires de plus de 100 tonneaux)

A. Classement selon l'année de construction

Source : Ministère de la Mer. Direction de la Flotte de Commerce et de l'Équipement Naval

Unités : Navire et tonneau de jauge brute

CATÉGORIE	Flotte au 1er janvier 1980						Flotte au 1er janvier 1981	
	1954 et avant	1955 à 1959	1960 à 1964	1965 à 1980	ENSEMBLE		ENSEMBLE	
					Nombre	T-J-B	Nombre	T-J-B
Navires à passagers	1	2	—	25	28	154.563	28	159.351
Bananiers, fruitiers, polythermes	—	—	5	19	24	139.104	19	95.457
Transporteurs de vrac solide . . .	—	1	4	36	41	938.624	40	921.236
Transporteurs de vrac mixte . . .	—	—	—	5	5	475.512	5	475.512
Cargos de ligne	—	2	3	93	98	570.718	99	577.691
Cargos porte-conteneurs	—	—	—	50	50	866.018	58	1.000.406
Tankers à vin et à huile	—	—	—	8	8	13.736	7	10.896
Transporteurs de produits chim.	1	—	—	7	8	49.479	8	49.479
Caboteurs de moins de 500 tx. . .	1	1	4	17	23	9.920	24	9.853
Navires secs stationnaires.	7	8	5	5	25	46.003	26	53.595
Barges et pousseurs	—	—	—	2	2	13.755	2	13.755
Pétroliers long-courriers	—	—	2	67	69	7.835.107	64	7.413.186
Caboteurs pétroliers	1	4	8	16	29	126.228	31	149.372
G.P.L. et G.N.L. (2)	—	—	1	7	8	317.691	7	285.691
Pétroliers stationnaires	—	1	3	—	4	21.469	6	23.469
Barges pétrolières et remorqueurs	—	—	—	2	2	2.760	—	—
Total	11	19	35	359	424	11.580.687	424	11.238.949
%	2,6	4,5	8,2	84,7	100,0			

B. Classement selon la jauge brute au 1er janvier 1981

Unité : Navire

CATÉGORIE	101 à 1.000	1.001 à 3.000	3.001 à 5.000	5.001 à 10.000	10.001 à 20.000	20.001 à 30.000	30.001 à 50.000	50.001 à 100.000	100.001 à plus	Total
Navires à passagers	4	2	8	8	6	—	—	—	—	28
Bananiers, fruitiers, polythermes	—	7	—	12	—	—	—	—	—	19
Transporteurs de vrac solide . . .	—	2	—	4	16	12	2	4	—	40
Transporteurs de vrac mixte . . .	—	—	—	—	—	—	—	4	1	5
Cargos de ligne	5	41	12	12	29	—	—	—	—	99
Cargos porte-conteneurs	—	1	—	7	39	6	4	1	—	58
Tankers à vin et à huile	—	7	—	—	—	—	—	—	—	7
Transporteurs de produits chim.	1	3	—	2	2	—	—	—	—	8
Caboteurs de moins de 500 tx. . .	24	—	—	—	—	—	—	—	—	24
Navires secs stationnaires.	19	2	—	5	—	—	—	—	—	26
Barges et pousseurs	—	1	—	—	1	—	—	—	—	2
Pétroliers long-courriers	—	—	—	—	—	—	9	9	46	64
Caboteurs pétroliers	4	9	9	2	7	—	—	—	—	31
G.P.L. et G.N.L. (2)	—	—	—	—	1	2	2	2	—	7
Pétroliers stationnaires	4	1	—	—	—	1	—	—	—	6
Barges pétrolières et remorqueurs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	61	76	29	52	101	21	17	20	47	424
%	14,4	17,9	6,8	12,3	23,8	5,0	4,0	4,7	11,1	100,0

(1) Voir page 74 : navires mis en service et retirés.

(2) G.P.L. : transporteur de gaz de pétrole liquéfié.

G.N.L. : transporteur de gaz naturel liquéfié.

ÉVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE (ÉTAT AU 1^{er} JANVIER DE CHAQUE ANNÉE)

A. Nombre de navires (Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute)

Source : Ministère de la Mer. Direction de la Flotte de Commerce et de l'Équipement Naval

CATÉGORIE	1970	1976	1977	1978	1979	1980
Navires à passagers (1)	38	27	27	27	28	28
Pétroliers	136	127	120	124	114R	112
Autres cargos	380	371	357	351	323R	284
Total	554	525	504	502	465R	424

(1) Et cargos mixtes de plus de 12 passagers.

B. Jauge brute

Unité : Tonneau

<i>Navires à passagers :</i>						
De 101 à 1.000	230	357	357	1.264	1.264	1.264
- 1.001 à 3.000	2.839	5.651	5.651	8.561	10.260	7.260
- 3.001 à 5.000	28.726	29.528	26.078	26.078	26.078	29.461
- 5.001 à 10.000	98.670	69.635	64.635	55.969	55.969	55.969
- 10.001 à 20.000	176.411	46.305	61.223	48.699	48.609	60.609
- 20.001 à 30.000	-	-	-	-	-	-
- 30.001 à 50.000	-	-	-	-	-	-
- 50.001 à 100.000	66.348	66.348	66.348	66.348	66.348	-
- 100.001 et plus	-	-	-	-	-	-
Total	373.224	217.824	224.292	206.919	208.528	154.563
<i>Pétroliers :</i>						
De 101 à 1.000	5.298	2.194	2.748	2.773	2.773	2.661
- 1.001 à 3.000	44.776	26.960	23.527	21.406	19.643	19.308
- 3.001 à 5.000	16.415	28.328	23.571	23.571	23.571	26.839
- 5.001 à 10.000	112.392	62.192	43.026	43.172	37.329	20.484
- 10.001 à 20.000	442.387	51.628	38.962	63.391	62.478	73.652
- 20.001 à 30.000	493.042	131.382	46.181	95.881	70.431	70.431
- 30.001 à 50.000	-	1.067.255	697.963	785.869	551.747	506.714
- 50.001 à 100.000	2.011.317	1.058.458	933.492	1.215.231	1.125.356	1.069.824
- 100.001 et plus	-	4.491.113	5.962.274	6.029.771	6.163.649	6.513.342
Total	3.125.627	6.919.150	7.771.744	8.281.065	8.056.977	8.303.255
<i>Autres cargos :</i>						
De 101 à 1.000	34.339	37.557	36.277	32.102	27.675	23.243
- 1.001 à 3.000	77.937	106.228	107.582	115.096	117.750	106.408
- 3.001 à 5.000	218.695	103.361	81.255	78.870	44.401	50.646
- 5.001 à 10.000	1.103.742	901.936	783.241	617.082	376.172	356.809
- 10.001 à 20.000	491.650	938.744	1.020.596	1.236.287	1.436.359	1.190.659
- 20.001 à 30.000	110.937	195.450	226.116	290.908	383.930	433.520
- 30.001 à 50.000	-	83.828	125.828	166.675	166.675	155.792
- 50.001 à 100.000	188.919	655.495	634.966	703.940	676.491	674.862
- 100.001 et plus	-	130.930	130.930	130.930	130.930	130.930
Total	2.226.219	3.153.529	3.146.791	3.371.890	3.360.383	3.122.869
<i>Ensemble :</i>						
De 101 à 1.000	39.867	40.108	39.382	36.139	31.712	27.168
- 1.001 à 3.000	125.552	138.839	136.760	145.063	147.653	132.976
- 3.001 à 5.000	263.836	161.217	130.904	128.519	94.050	106.946
- 5.001 à 10.000	1.314.804	1.033.763	890.902	716.223	469.470	433.262
- 10.001 à 20.000	1.110.448	1.036.677	1.120.781	1.348.377	1.547.446	1.324.920
- 20.001 à 30.000	603.979	326.832	272.297	386.789	454.361	503.951
- 30.001 à 50.000	-	1.151.083	823.791	952.544	718.422	662.506
- 50.001 à 100.000	2.266.584	1.780.301	1.634.806	1.985.519	1.868.195	1.744.686
- 100.001 et plus	-	4.622.043	6.093.204	6.160.701	6.294.579	6.644.272
Total général	5.725.070	10.290.863	11.142.827	11.859.874	11.625.888	11.580.687

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

Navires de commerce entrés

Source : Ministère de la Mer. Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Nombre

PORTS	1970	1976	1977	1978	1979	1980
<i>France métropolitaine</i>						
Dunkerque	6.340	6.645	6.502	6.042	6.212	6.630
Calais	6.056	11.728	13.269	14.991	15.657	15.585
Boulogne-sur-Mer	3.769	4.674	4.623R	5.625	6.512	7.481
Dieppe	1.616	1.859	2.000	2.144	3.077	2.944
Le Havre	6.756	8.117	8.372	8.444	8.863	8.938
Rouen	4.808	4.366	4.631	4.443	4.214	4.320
Caen - Ouistreham	916	873	799	629	656	713
Cherbourg	797	1.836	1.937	2.154	2.122	2.187
Saint-Malo	2.255	3.120	3.440	3.486	4.013	3.624
Brest	982	1.044	910	1.160	947	946
Lorient	693	871	695	678	692	796
Nantes - Saint-Nazaire	2.213	2.224	2.210	2.147	1.915	1.900
La Rochelle - La Pallice	1.242	1.562	1.467	1.452	1.565	1.643
Bordeaux	2.524	2.009	1.882	1.982	1.992	1.985
Bayonne	1.392	751	710	778	904R	853
La Nouvelle	664	570	473	483R	495	519
Sète	2.059	1.713	1.539	1.585	1.665R	1.578
Marseille	10.795	10.626	10.813	10.323	10.137	10.177
Toulon	411	504	195	335	481	502
Nice - Villefranche	1.119	1.132	1.079	1.128	966	999
Bastia	1.507	1.757	1.650	1.662	1.893	1.740
Ajaccio	889	818	813	764	637	876
Autres ports	15.068	12.230	10.350R	9.845R	9.346R	9.385
Total des ports métropolitains	74.871	81.029	80.359	82.280R	84.961R	86.321
<i>Départements d'Outre-Mer</i>						
Guadeloupe	962	880	854	909	832	1.251
Fort de France (Martinique)	1.083	1.258	576	913	943	988
Degrad des Cannes (Guyane)	166	136	188	198	194	218
Pointe des Galets (Réunion)	427	402	369	373	387	403
Autres ports	116	43	40	72	91	116
Total des ports d'Outre-Mer	2.754	2.719	2.027	2.465	2.447	2.976

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

Jauge nette des navire de commerce entrés

Source : Ministère de la Mer. Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

PORTS	1970	1976	1977	1978	1979	1980
<i>France Métropolitaine :</i>						
Dunkerque	16.221	22.241	23.353	24.635	28.417	28.334
Calais	5.493	12.867	14.029	17.144	17.380	22.669
Boulogne-sur-Mer	3.346	5.711	6.941	8.271	9.509	11.054
Dicppe	1.556	2.402	2.612	2.803	3.135	3.476
Le Havre	39.420	61.687	61.531	63.405	82.304	76.129
Rouen	7.601	10.588	11.600	12.802	13.641	14.892
Caen-Ouistreham	1.236	1.504	1.574	1.309	1.675	1.476
Cherbourg	1.960	4.492	5.515	6.216	5.512	4.514
Saint-Malo	483	1.445	2.090	2.046	2.426	2.444
Brest	2.970	5.683	6.020	5.867	5.453	4.966
Lorient	698	1.320	1.495	1.411	1.289	1.423
Nantes-Saint-Nazaire	5.796	10.814	10.972	11.465	12.405	10.422
La Rochelle-La Pallice	2.289	3.146	3.135	3.165	3.490	3.670
Bordeaux	7.061	10.048	9.922	10.457	11.960	11.329
Bayonne	1.225	1.059	1.104	1.214	1.356	1.198
La Nouvelle	567	516	496	498R	596	623
Sète	3.266	5.412	5.063	6.299	7.954R	6.997
Marseille	43.600	68.754	67.750	65.275	76.370	75.319
Toulon	943	1.492	651	1.090	2.036	1.712
Nice-Villefranche	1.568	1.444	1.459	1.478	1.655	2.120
Bastia	1.739	2.121	1.830	1.848	2.959	3.722
Ajaccio	1.154	1.743	1.843	1.882	1.599	2.231
Autres ports	6.565	5.873	3.926	4.079R	5.239R	5.328
Total des ports métropolitains	156.757	242.362	244.911	254.659 R	298.360R	296.048
<i>Départements d'Outre-Mer :</i>						
Guadeloupe	2.455	2.803	3.180	3.627	3.103	3.287
Fort-de-France (Martinique)	3.807	5.083	2.780	4.695	5.012	5.501
Degrad des Cannes (Guyane)	157	202	308	328	316	362
Pointe des Galets (Réunion)	1.061	1.366	1.477	1.525	1.587	1.764
Autres ports	92	45	13	25	31	167
Total des ports d'Outre-Mer	7.572	9.499	7.758	10.200	10.049	11.081

TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MARITIMES SELON LES PRINCIPAUX PAVILLONS

Source : Ministère de la Mer. Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Nombre

DÉSIGNATION des pavillons	NAVIRES ENTRÉS					NAVIRES SORTIS				
	1976	1977	1978	1979	1980	1976	1977	1978	1979	1980
France	30.529	28.054	28.238	29.280	29.415	30.605	28.095	28.382	29.356	29.493
Allemagne (R.F.A.)	4.005	3.815	3.817	3.901	4.216	4.000	3.823	3.843	3.911	4.224
Angleterre	21.975	23.810	25.473	26.458	27.268	21.994	23.814	25.474	26.468	27.284
Belgique	596	340	355	374R	349	593	340	357	119	350
Danemark	1.379	1.723	1.121	1.122	950	1.392	1.725	1.132	1.125	955
Espagne	1.407	1.288	1.133	1.195	1.095	1.399	1.289	1.148	1.200	1.099
Finlande	363	314	391	381	416	364	314	392	381	418
Grèce	1.879	1.953	2.341	2.213	2.430	1.888	1.956	2.345	2.237	2.465
Italie	2.240	1.626	1.747	2.492	2.667	2.227	1.627	1.748	2.493	2.672
Libéria	1.378	1.135	1.065	1.328	1.279	1.369	1.142	1.068	1.333	1.288
Norvège	2.135	1.840	1.903	2.019	2.171	2.132	1.841	1.905	2.025	2.175
Panama	1.602	1.652	1.663	1.733	1.721	1.595	1.654	1.664	1.743	1.726
Pays-Bas	2.234	2.027	2.044	1.922	1.956	2.228	2.029	2.051	1.931	1.959
Suède	542	581	967	773	711	592	581	967	773	714
U.R.S.S.	1.619	1.609	1.478	1.484	1.302	1.614	1.611	1.482	1.489	1.311
U.S.A.	396	306	191	329	202	399	306	194	332	203
Autres pavillons	6.750	8.286R	8.353R	7.957R	8.173	6.720	6.752	6.950	7.716	8.079
Total	81.029	80.359R	82.280R	84.961	86.321	81.111	78.899	81.102	84.632	86.415
Part du pavillon français (%)	37,6	34,9	34,3	34,5	34,1	37,7	35,6	35,0	34,7	34,1

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE **Passagers embarqués (1)**

Source : Ministère de la Mer. Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Nombre

PORTS	1970	1976	1977	1978	1979	1980
<i>France métropolitaine</i>						
Dunkerque	121.230	177.235	258.346	233.619	217.645	225.332
Calais	1.244.874	2.064.946	2.254.922	2.573.346	2.666.572	3.036.289
Boulogne-sur-Mer	610.338	714.244	763.243	938.080	1.199.700	1.403.052
Dieppe	252.044	283.200	279.525	308.238	475.656	457.321
Le Havre	242.990	364.924	391.693	428.195R	465.034	484.487
Cherbourg	137.133	234.351	202.709R	297.815	345.342	374.794
Saint-Malo	47.943	219.237	290.085	334.062	401.003R	395.757
Roscoff	21	89.941	93.327	103.773	118.120	143.724
Sète	375	20.785	12.917	16.245	32.554	50.758
Marseille	386.442	425.349	493.461	491.900	508.241	527.221
Toulon	25.600	78.652	20.254	61.789	102.089	126.408
Nice- Villefranche	193.163	258.106	287.353	301.216	248.596	320.892
Bastia	169.870	290.122	319.435	329.579	393.350	431.506
Ajaccio	119.787	185.527	203.467	199.522	133.884	227.970
Autres ports	172.161	249.601	193.732	245.881R	253.072R	282.348
Total des ports métropolitains	3.723.971	5.656.220	6.064.469	6.863.260R	7.560.858	8.487.859
<i>Départements d'Outre-Mer</i>						
Guadeloupe	31.925	51.818	56.279	80.075	47.538	52.469
Fort de France (Martinique)	6.053	1.526	5.895	1.385	1.843	1.707
Degrad des Cannes (Guyane)	63	4	20	55	—	—
Pointe des Galets (Réunion)	1.631	747	1.253	277	121	312
Autres ports	—	1.531	—	—	—	326
Total des ports d'Outre-Mer	39.672	55.626	63.447	81.792	49.502	54.814

(1) Non compris les services côtiers de transports.

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

Passagers débarqués (1)

Source : Ministère de la Mer, Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Nombre

PORTS	1970	1976	1977	1978	1979	1980
<i>France métropolitaine</i>						
Dunkerque	114.880	174.508	245.813	210.470	200.487	224.479
Calais	1.251.614	2.104.451	2.285.324	2.587.684	2.637.725	3.061.010
Boulogne-sur-Mer	601.536	681.188	771.303	947.231	1.248.108	1.427.014
Dieppe	252.777	290.144	280.143	312.413R	477.563	469.421
Le Havre	248.191	378.439	397.031	443.796	479.447	501.503
Cherbourg	143.284	231.128	205.308	287.696	334.850	370.006
Saint-Malo	47.707	205.945	302.490	349.155	411.751	401.248
Roscoff	7	83.074	82.628	94.197	107.716	139.212
Sète	185	20.079	15.755	18.042	34.108	37.840
Marseille	371.819	367.148	371.384	444.095	436.690	487.289
Toulon	27.931	74.320	17.993	55.495	111.949	133.151
Nice - Villefranche	196.239	244.762	288.816	298.736	239.434	311.443
Bastia	173.171	299.219	321.861	326.132	398.005	447.153
Ajaccio	131.681	199.709	208.741	209.666	127.799	244.046
Autres ports	170.622	253.704	191.407	249.285R	255.774	283.197
Total des ports métropolitains	3.731.644	5.607.818	5.985.997	6.834.093R	7.501.406	8.538.012
<i>Départements d'Outre-Mer</i>						
Guadeloupe	32.491	52.349	56.888	81.127	47.853	54.159
Fort de France (Martinique)	6.480	2.525	3.195	1.919	2.581	2.445
Degrad des Cannes (Guyane)	80	20	28	73	—	—
Pointe des Galets (Réunion)	2.347	630	1.349	363	275	367
Autres ports	—	1.531	—	—	—	364
Total des ports d'Outre-Mer	41.398	57.055	61.460	83.482	50.709	57.335

(1) Non compris les services côtiers de transports.

TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MARITIMES SELON LES PRINCIPAUX PAVILLONS

Voyageurs débarqués et embarqués

Source : Ministère de la Mer, Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Nombre

DÉSIGNATION des pavillons	VOYAGEURS DÉBARQUÉS					VOYAGEURS EMBARQUÉS				
	1976	1977	1978	1979	1980	1976	1977	1978	1979	1980
France	2.147.130	2.312.875	2.314.777	2.464.882	3.063.796	2.206.095	2.335.171	2.524.173	2.658.280	2.945.809
Allemagne . . . (R.F.A.)	692	2.063	11.328	1.708	1.494	512	1.916	11.778	1.823	1.380
Angleterre . . .	2.899.301	3.209.139	3.839.498	4.268.866	4.699.731	2.833.823	3.183.834	3.656.306	4.126.503	4.709.337
Belgique	72.945	101	61	48	11	75.095	61	56	77	8
Danemark	89	13.323	265	189	102	55	10.233	220	137	70
Espagne	16.326	13	18	59	88	17.924	5	17	71	85
Finlande	523	1.563	745	10.905	38.036	508	1.451	442	11.372	66.529
Grèce	25.494	11.839	10.598	15.550	10.476	25.069	11.420	9.080	15.362	9.576
Italie	60.408	8.234	15.896	86.641	106.709	60.823	8.168	16.650	87.613	103.605
Libéria	1.934	3.398	1.041	690	701	1.844	2.879	1.268	813	716
Norvège	138.787	80.420	89.159	98.311	118.027	154.295	85.498	107.595	106.415	126.134
Panama	64.848	84.997	103.905	117.565	155.760	74.840	86.765	111.294	119.590	157.234
Pays-Bas	1.628	701	876	838	66	1.142	891	866	788	56
Suède	17.310	15.668	127.888	93.089	1.900	18.451	32.063	100.081	67.397	1.789
U.R.S.S.	14.493	15.662	16.933	12.797	16.596	13.449	14.733	12.683	9.403	14.956
U.S.A.	9	326	2	11.573	890	9	305	4	11.620	867
Autres pavillons	145.901	214.778	301.103	317.695	323.629	172.286	289.076	310.747	343.594	349.708
Total . .	5.607.818	5.985.997	6.834.093R	7.501.406	8.538.012	5.656.220	6.064.469	6.863.260	7.560.858	8.487.859
Part du pavillon français (%). .	38,2	39,1	33,9	32,9	35,9	39,9	38,5	36,8	35,2	34,7

TRAFIC MARITIME DE PASSAGERS CLASSÉ SELON LES LIGNES DE NAVIGATION

Source : Ministère de la Mer, Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Passager

LIGNES DE NAVIGATION	PASSAGERS EMBARQUÉS			PASSAGERS DÉBARQUÉS		
	1978	1979	1980	1978	1979	1980
FRANCE – GRANDE-BRETAGNE	4.912.891	5.522.402	6.242.737	4.902.202	5.519.643	6.175.906
Pavillon français	1.001.161	1.137.816	1.494.085	1.192.679	1.297.993	1.382.178
Pavillon étranger	3.911.730	4.384.586	4.748.652	3.709.523	4.221.650	4.793.728
dont par : Dunkerque	203.333	194.659	218.302	230.735	216.218	222.185
Calais	2.585.698	2.636.009	3.058.794	2.571.655	2.664.568	3.034.942
Boulogne-sur-mer	947.231	1.248.108	1.427.014	938.080	1.199.700	1.403.052
Dieppe	309.805	476.293	468.465	306.010	474.514	456.615
Le Havre	378.765	405.567	431.140	363.163	391.239	411.558
Cherbourg	260.632	299.360	331.819	271.570	309.959	377.730
FRANCE – ILES ANGLO-NORMANDES (1)	246.420	289.670	300.520	241.116	290.014	309.243
FRANCE – IRLANDE	90.406	109.932	119.465	90.621	106.782	119.096
CONTINENT – CORSE	572.936	542.476	642.103	596.564	554.774	656.443
dont par : Marseille	251.539	260.821	267.859	265.829	276.778	281.338
Toulon	31.212	52.533	73.611	38.254	39.941	64.978
Nice - Villefranche	289.949	228.213	300.633	292.362	237.369	310.127

(1) Non compris Carteret - Port Bail pour 1978 et 1979.

SERVICES COTIERS DE TRANSPORTS

(Principaux services réguliers)

Source : Ministère de la Mer, Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

SERVICE	Nombre de voyageurs [milliers] (1)			Nombre de véhicules automobiles (1)		
	1978	1979	1980	1978	1979	1980
Granville – Iles Chausey	103,4	97,3	//	–	–	//
Saint-Malo – Dinard	146,9	160,0	131,4	–	–	–
L'Arcouest – Ile de Bréhat	426,0	460,5	//	–	–	–
Audierne – Ile de Sein	//	//	74,6	//	//	–
Brest – Ile Molène – Ile d'Ouessant	126,6	111,3	145,7	171	151	171
Brest – Le Frêt	51,6	52,0	48,5	–	–	–
Lorient – Port-Tudy-en-Groix	285,3	278,1	276,5	21.176	22.087	46.519
Lorient – Pen Mané – Locmiquelic – Port-Louis . .	1.078,6	1.041,0	1.008,0	–	–	–
Le Palais – Quiberon	533,7	527,4	517,9	54.928	50.852	55.101
Quiberon – Houat – Hoëdic	46,5	45,8	51,9	–	–	–
Vannes – Ile d'Arz	23,9	24,7	//	65	60	//
Port-Blanc-en-Baden – Ile aux Moines	47,8	48,3	243,9	28	30	69
Pornic – Noirmoutier	34,6	34,6	34,6	–	–	–
Fromentine – Ile d'Yeu	224,0	228,9	123,0	5.100	4.983	4.039
Royan – Pointe de Grave	631,5	655,2	566,5	199.912	179.737	159.054
La Rochelle – Ile de Ré	3.163,8	3.230,6	3.143,5	1.167.050	962.762	954.238
Fouras – Ile d'Aix	258,4	228,9	243,3	7.744	2.316	2.260
Total général	7.182,6	7.224,6	6.609,3	1.456.174	1.222.978	1.221.431

(1) Arrivées + départs.

TRAFIC COMMERCIAL ANNUEL DE MARCHANDISES DES SEPT PRINCIPAUX PORTS (1)

[Répartition entre trois catégories de marchandises] (2)

Source : Ministère de la Mer. Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

PORTS	Catégories (3)	MARCHANDISES DÉBARQUÉES			MARCHANDISES EMBARQUÉES		
		1978	1979	1980	1978	1979	1980
Dunkerque	HY	9.946	10.670	9.623	1.983	2.713	2.207
	CO	5.139	6.796	8.017	210	409	248
	MD	13.271	15.217	15.627	5.038	4.958	5.393
Le Havre	HY	51.070	57.269	49.563	7.387	10.773	8.732
	CO	5.224	6.324	6.965	—	1	1
	MD	5.604	5.718	6.121	5.658	6.090	6.046
Rouen	HY	2.166	2.896	3.321	2.970	3.337	2.448
	CO	3.980	3.891	4.087	15	17	34
	MD	3.713	3.927	4.225	5.500	6.325	8.098
Nantes - Saint-Nazaire	HY	11.426	10.338	10.376	1.414	1.292	1.008
	CO	123	172	373	12	8	12
	MD	2.534	2.944	2.678	629	610	921
Bordeaux	HY	7.784	8.268	7.813	1.038	1.470	1.579
	CO	60	99	353	—	—	—
	MD	2.012	2.609	2.281	1.179	1.319	1.306
Sète	HY	3.979	4.545	4.016	892	1.173	1.286
	CO	—	—	—	6	6	1
	MD	1.316	1.687	1.623	779	864	857
Marseille	HY	68.834	80.289	74.249	4.720	9.029	7.916
	CO	1.820	1.991	2.815	7	77	137
	MD	10.671	9.862	10.636	7.355	7.442	7.631

(1) Non compris pêche et avitaillement

(2) Voir p. 60 le trafic par groupes de marchandises, en 1980.

(3) HY = Hydrocarbures bruts ou raffinés.

CO = Combustibles solides.

MD = Marchandises autres.

DÉCOMPOSITION DU TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS

Répartition en dix-neuf sections N.S.T.
Année 1980

Marchandises débarquées (1)

Source : Ministère de la Mer, Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Dun- kerque	Le Havre	Rouen	Nantes Saint- Nazaire	Bordeaux	Sète	Marseille
0	Produits agricoles et animaux vivants	187	1.004	416	505	607	390	1.130
1	Denrées alimentaires et fourrages	356	670	229	1.109	700	651	1.071
2	Combustibles minéraux solides	8.017	6.966	4.087	373	353	—	2.815
3 A	Produits pétroliers bruts	7.823	47.753	630	6.947	5.091	3.872	68.212
3 B	Produits pétroliers raffinés	1.800	1.811	2.690	3.428	2.721	144	6.037
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	12.457	2	2	3	235	—	4.074
4 B	Minerais et déchets non ferreux	544	132	1	2	9	62	1.854
5 A	Produits métallurgiques ferreux	73	126	43	126	8	1	165
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	171	128	14	11	28	18	46
6 A	Minéraux bruts ou manuf. et matériaux construc. .	1.119	488	75	22	5	63	98
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	3	163	430	38	—	—	161
7	Engrais	205	710	2.116	548	426	303	485
8 A	Produits chimiques de base	114	735	278	82	95	2	148
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1	24	120	23	67	41	37
8 C	Autres produits chimiques	54	166	10	115	15	21	136
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	114	134	32	54	1	2	23
9 B	Machines et articles métalliques	44	275	9	5	7	4	115
9 C	Verre, faïence, porcelaine	8	21	5	—	—	—	21
9 D	Autres articles manufacturés	117	1.341	446	36	79	65	1.072
	Total	33.267	62.649	11.633	13.427	10.447	5.639	87.700

(1) Pêche non comprise.

Marchandises embarquées (2)

0	Produits agricoles et animaux vivants	657	879	4.679	537	535	266	187
1	Denrées alimentaires et fourrages	1.483	705	1.820	95	287	112	990
2	Combustibles minéraux solides	248	1	34	12	—	1	137
3 A	Produits pétroliers bruts	1	3.888	—	—	190	10	2.547
3 B	Produits pétroliers raffinés	2.206	4.844	2.448	1.008	1.389	1.276	5.369
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	102	—	9	5	—	—	3
4 B	Minerais et déchets non ferreux	1	16	6	—	—	16	1
5 A	Produits métallurgiques ferreux	1.792	107	94	127	12	5	1.465
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	15	42	7	—	—	6	74
6 A	Minéraux bruts ou manuf. et matériaux construc. .	552	743	291	18	125	120	758
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	—	1	—	—	1	1	228
7	Engrais	22	61	60	22	86	33	51
8 A	Produits chimiques de base	88	918	426	—	79	7	949
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1	20	1	—	—	2	7
8 C	Autres produits chimiques	108	279	123	13	29	77	655
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	122	434	151	57	12	12	262
9 B	Machines et articles métalliques	190	370	114	41	37	64	683
9 C	Verre, faïence, porcelaine	30	50	26	—	7	18	69
9 D	Autres articles manufacturés	230	1.421	251	6	96	118	1.249
	Total	7.848	14.779	10.540	1.941	2.885	2.144	15.684

(2) Avitaillement non compris.

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

Marchandises embarquées (1)

Source : Ministère de la Mer, Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

PORTS	1970	1976	1977	1978	1979	1980
<i>France métropolitaine</i>						
Dunkerque	3.882	5.640	5.755	7.231	8.080	7.848
Calais	395	2.079	2.588	2.928	3.158	2.770
Boulogne-sur-Mer	525	931	1.374	1.650	2.249	1.949
Dieppe	262	498	620	728	847	811
Le Havre	7.882	14.625	15.393	13.045	16.864	14.779
Rouen	6.107	6.551	7.318	8.485	9.679	10.540
Caen - Ouistreham	411	563	701	613	792	762
Cherbourg	119	575	538	561	720	745
Saint-Malo	122	90	102	174	288	267
Brest	127	137	185	207	294	341
Lorient	15	8	1	1	2	9
Nantes - Saint-Nazaire	1.166	1.841	2.159	2.055	1.910	1.942
La Rochelle - La Pallice	536	847	525	798	1.035	1.458
Bordeaux	2.993	2.062	1.949	2.247	2.789	2.885
Bayonne	1.942	1.504	1.392	1.881	2.195	1.808
La Nouvelle	228	336	269	260	354	498
Sète	950	1.795	1.778	1.677	2.043	2.144
Marseille	8.225	15.908	14.424	12.082	16.548	15.684
Toulon	134	56	14	35	45	250
Nice - Villefranche	217	371	443	516	404	489
Bastia	127	191	236	207	269	285
Ajaccio	32	89	106	120	119	193
Autres ports	1.866	987	934	714	902	871
Total des ports métropolitains	37.263	57.684	58.804	58.215	71.586	69.288
<i>Départements d'Outre-Mer</i>						
Guadeloupe	294	266	278	329	420	503
Fort de France (Martinique)	222	518	315	563	464	375
Degrad des Cannes (Guyane)	4	9	12	12	35	33
Pointe des Galets (Réunion)	311	276	369	315	358	309
Autres ports	8	6	8	15	13	20
Total des ports d'Outre-Mer	839	1.075	982	1.234	1.290	1.240

(1) Non compris l'avitaillement.

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

Marchandises débarquées (1)

Source : Ministère de la Mer. Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

PORTS	1970	1976	1977	1978	1979	1980
<i>France métropolitaine</i>						
Dunkerque	21.505	27.874	26.976	28.356	32.683	33.267
Calais	1.150	2.678	2.894	3.192	3.039	3.111
Boulogne-sur-Mer	1.198	1.452	1.523	1.602	2.110	2.308
Dieppe	447	710	832	791	883	1.563
Le Havre	50.119	65.191	62.789	61.898	69.311	62.649
Rouen	6.682	9.035	9.587	9.859	10.714	11.633
Caen - Ouistreham	1.970	1.434	1.207	1.256	1.668	1.739
Cherbourg	192	510	562	619	723	823
Saint-Malo	602	1.235	1.305	1.278	1.603	1.542
Brest	1.122	1.736	1.779	2.048	1.812	2.027
Lorient	955	1.706	1.712	1.848	1.856	2.109
Nantes - Saint-Nazaire	9.549	13.480	13.665	14.083	13.454	13.427
La Rochelle - La Pallice	2.294	2.824	2.849	3.008	3.061	3.213
Bordeaux	8.104	10.006	9.368	9.856	10.976	10.447
Bayonne	835	799	839	735	883	935
La Nouvelle	1.057	914	887	856R	1.016	939
Sète	3.875	5.640	5.678	5.295	6.232	5.639
Marseille	65.848	88.071	83.180	81.325	92.142R	87.700
Toulon	489	426	163	243	283	457
Nice - Villefranche	102	101	115	124	113	109
Bastia	426	571	587	602	705	717
Ajaccio	298	381	400	422	346	514
Autres ports	3.303	3.423	3.348	3.227	3.326	3.320
Total des ports métropolitains	182.082	240.197	232.245	232.523	258.939	250.188
<i>Départements d'Outre-Mer</i>						
Guadeloupe	486	670	712	767	819	917
Fort de France (Martinique)	655	875	745	1.024	1.017	1.126
Degrad des Cannes (Guyane)	102	119	142	155	158	178
Pointe des Galets (Réunion)	650	832	799	873	879	938
Autres ports	36	5	5	23	33	40
Total des ports d'Outre-Mer	1.929	2.501	2.403	2.842	2.906	3.199

(1) Non compris les produits de la pêche.

**TRAFIC DE MARCHANDISES DES PORTS MARITIMES
DE COMMERCE MÉTROPOLITAINS
PAR MODES DE CONDITIONNEMENT (1)**

Source : Ministère de la Mer, Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

MODES DE CONDITIONNEMENT	1976	1977	1978	1979	1980
I - MARCHANDISES DÉBARQUÉES					
- Liquides en vrac	177.040	167.625	163.360	182.949	168.271
- Solides en vrac	46.629	48.054	52.073	57.211	61.871
- Colis non conditionnés de 15 tonnes et moins	2.807	2.992	2.940	3.315	3.315
- Colis non conditionnés de plus de 15 tonnes	94	59	52	36	33
- Marchandises conditionnées (2)	5.721	6.597	6.836	7.213	6.768
- Unités de charge (3)	3.138	2.427	2.369	2.623	3.547
- Conteneurs de 6 m de long et plus	2.426	2.699	3.000	3.600	4.437
- Non défini	2.342	1.792	1.893	1.992	1.946
Ensemble	240.197	232.245	232.523	258.939	250.188
II - MARCHANDISES EMBARQUÉES					
- Liquides en vrac	29.688	29.083	23.637	33.416	28.241
- Solides en vrac	9.850	8.881	11.254	13.488	14.679
- Colis non conditionnés de 15 tonnes et moins	2.969	3.214	3.769	3.841	3.991
- Colis non conditionnés de plus de 15 tonnes	234	180	112	104	149
- Marchandises conditionnées (2)	6.995	8.781	9.346	10.178	10.413
- Unités de charge (3)	2.665	3.180	3.677	3.245	3.918
- Conteneurs de 6 m de long et plus	2.997	3.758	4.540	5.272	5.857
- Non défini	2.286	1.727	1.880	2.042	2.040
Ensemble	57.684	58.804	58.215	71.586	69.288

(1) Non compris la pêche et l'avitaillement.

(2) Caisses, cartons, sacs, paquets, fûts, cylindres, rouleaux.

(3) Marchandises prépalettisées, préélinguées ou fardelées, cadres, conteneurs de moins de 6 m de long, plateaux, remorques.

**TRAFIC DE MARCHANDISES DES PORTS MARITIMES
DE COMMERCE MÉTROPOLITAINS PAR ZONE GÉOGRAPHIQUE
DE PROVENANCE ET DE DESTINATION (1)**

Source : Ministère de la Mer. Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

Zone géographique de provenance ou de destination	1978		1979		1980	
	DÉBARQUÉ	EMBARQUÉ	DÉBARQUÉ	EMBARQUÉ	DÉBARQUÉ	EMBARQUÉ
EUROPE	58.911	37.040	62.827	48.394	70 340	45 739
dont : France (Cabotage national)	16.125	11.557	15.136	13.193	15.470	13.213
Royaume-Uni	14.942	10.307	14.932	12.879	16.572	10.857
URSS	6.964	633	9.257	955	10.841	1.855
Italie	3.264	4.092	2.962	5.644	2.216	6.347
Pays-Bas	3.824	2.078	2.876	3.584	3.442	2.661
Pologne	5.295	559	4.897	943	3.835	1.806
Turquie			3.429	527	5.158	571
Norvège	2.325	307	3.141	487	3.358	435
AFRIQUE	52.548	10.487	71.182	11.613	68.078	12.062
dont : Nigéria	11.456	1.141	17.052	573	17.476	738
Algérie	9.204	956	11.512	863	9.036	1.426
Égypte	2.553	1.043	10.093	1.248	10.214	2.179
Afrique du Sud	7.728	127	9.679	260	10.225	228
Lybie	5.522	174	6.847	221	4.220	145
Maroc	2.701	945	2.762	1.691	2.931	1.551
ASIE	100.090	4.793	98.431	5.865	80.241	5.820
dont : Arabie Saoudite	43.482	686	44.633	862	40.114	1.053
Irak	18.579	114	19.607	154	15.747	147
Oman	11.699	21	10.492	35	10.017	24
Iran	11.701	699	6.879	443	3.323	720
Koweït	2.298	135	4.829	119	2.901	132
Qatar	3.479	38	3.583	35	1.715	15
Syrie	2.331	266	3.031	325	2.302	564
AMÉRIQUE	16.383	5.438	21.380	5.588	27.170	5.088
dont : USA	5.535	3.056	8.074	3.064	11.705	2.146
Brésil	5.811	180	5.482	425	6.532	186
Océanie	4.337	410	4.183	455	3.867	356
dont : Australie	4.217	134	3.986	198	3.703	122

(1) Non compris la pêche débarquée et l'avitaillement.

TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MARITIMES (1) SELON LES PRINCIPAUX PAVILLONS

Marchandises débarqués et embarqués

Source : Ministère de la Mer, Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

DÉSIGNATION des pavillons	MARCHANDISES DÉBARQUÉES					MARCHANDISES EMBARQUÉES				
	1976	1977	1978	1979	1980	1976	1977	1978	1979	1980
France	72.843	69.712	72.034	67.225	67.184	20.151	21.685	18.147	18.843	19.018
Allemagne (R.F.A.)	7.837	7.813	7.499	9.037	8.909	2.070	2.025	2.466	3.528	2.952
Angleterre	22.592	22.809	23.986	24.383	25.563	8.344	9.692	9.350	9.587	10.260
Belgique	1.614	1.389	994	1.015	1.148	520	184	261	260	214
Danemark	2.767	3.126	3.112	5.591	3.120	691	1.098	904	1.120	1.034
Espagne	1.597	1.114	1.013	2.803	3.176	1.025	1.103	1.349	1.557	1.330
Finlande	1.296	1.888	1.996	1.480	2.558	452	752	938	686	121
Grèce	11.922	8.841	12.134	17.682	19.716	3.057	3.800	6.184	8.957	10.309
Italie	3.933	4.018	3.800	6.061	6.308	2.473	1.954	1.822	2.270	2.623
Libéria	44.520	41.627	40.443	47.559	45.367	5.296	3.018	3.315	5.352	4.149
Norvège	21.903	17.448	18.408	25.071	19.882	2.751	2.588	2.466	3.932	1.889
Panama	4.617	2.566	2.580	3.537	2.775	1.558	1.502	1.201	1.647	1.468
Pays-Bas	3.379	3.639	3.500	3.828	3.279	1.386	1.410	1.664	2.257	1.761
Suède	2.654	3.285	3.595	2.867	1.356	780	529	718	758	480
U.R.S.S.	6.302	7.131	7.493	10.145	11.158	1.470	1.214	1.135	1.501	2.191
U.S.A.	1.605	1.342	1.204	1.415	1.250	364	365	278	635	265
Autres pavillons	28.816	34.497	28.732	29.240	27.439	5.296	5.885	6.017	8.696	9.224
Total	240.197	232.245	232.523	258.939	250.188	57.684	58.804	58.215	71.586	69.288
Part du pavillon français (%)	30,3	30,0	31,0	26,0	26,9	34,9	36,9	31,2	26,3	27,5

(1) Avitaillement non compris.

CABOTAGE NATIONAL (1)

Source : Ministère de la Mer. Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

PORTS	MARCHANDISES EMBARQUÉES			MARCHANDISES DÉBARQUÉES		
	1978	1979	1980	1978	1979	1980
Dunkerque	1.211	1.559	1.314	379	316	199
Le Havre	5.305	4.589	4.738	1.450	734	897
Rouen	1.288	704	917	675	1.004	852
Caen	159	213	79	8	131	174
Saint-Malo	—	—	—	209	243	237
Le Légué	2	8	4	285	296	212
Brest	10	10	—	863	784	877
Lorient	—	—	—	888	928	974
Nantes — Saint-Nazaire	1.380	1.101	885	3.630	2.204	2.639
La Rochelle-La Pallice	1	4	—	1.277	1.615	1.461
Bordeaux	947	1.219	1.143	1.930	2.161	1.230
Bayonne	268	309	319	119	107	94
La Nouvelle	2	—	9	595	684	711
Sète	51	42	32	97	154	121
Marseille	2.411	2.670	2.674	490	501	507
Toulon	13	13	230	222	261	425
Nice-Villefranche	257	246	297	79	71	90
Bastia	194	249	259	562	666	666
Ajaccio	120	118	153	418	344	506
Autres ports	57	139	169	1.881	1.932	2.598
Ensemble	13.676	13.193	13.222	16.057	15.136	15.470

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

COMMERCE EXTÉRIEUR DE LA FRANCE PAR VOIE MARITIME EN 1979

(Pavillons français et étrangers)

Source : Ministère de la Mer. Direction de la Flotte de Commerce et de l'Équipement Naval

NATURE DES PRODUITS	Tonnages transportés (1 000 tonnes)	Évaluation tonnages-distance (millions de tonnes-milles)	Parcours moyen par tonne (en milles)
A. Importations			
Hydrocarbures. — Total	154.374	1.006.438	7.430
<i>dont</i> : pétrole brut	144.808	984.318	7.818
produits raffinés	9.566	22.120	2.312
Marchandises sèches. — Total	68.738	313.500	4.530
<i>dont</i> : charbons	20.395	114.300	5.604
céréales	402	1.820	4.365
autres pondéreux	28.441	103.733	3.932
marchandises diverses	19.500	93.647	4.530
Ensemble	223.112	1.319.938	6.449
B. Exportations			
Hydrocarbures. — Total	10.473	21.874	2.089
<i>dont</i> : pétrole brut	—	—	—
produits pétroliers	10.473	21.874	2.089
Marchandises sèches. — Total	32.333	111.982	3.933
<i>dont</i> : charbons	1.223	2.822	2.307
céréales (1)	7.668	24.896	2.720
autres pondéreux	2.923	3.985	1.732
marchandises diverses	20.519	80.279	3.933
Ensemble	42.806	133.855	3.028
C. Importations + Exportations			
a. Trafic total			
Hydrocarbures	164.847	1.028.312	7.046
Marchandises sèches	101.071	425.481	4.133
Ensemble	265.918	1.453.794	5.841
b. Part du pavillon français			
Hydrocarbures	39.044	315.336	8.973
% du commerce extérieur maritime pétrolier	23,7 %	30,7 %	—
Marchandises sèches	19.059	69.536	3.648
% de commerce extérieur maritime sec	18,9 %	16,3 %	—
Ensemble	58.203	384.902	6.613
% du commerce extérieur maritime	21,8 %	26,5 %	—

(1) Farine non comprise.

TRAFIC MARITIME DE MARCHANDISES **Activité du Pavillon et de l'Armement français**

Source : Ministère de la Mer. Service des Études Économiques et Fiscales

	1970	1976	1977	1978	1979	1980
I. NAVIRES FRANÇAIS						
<i>Importations :</i>						
Marchandises sèches	10.499	12.341	13.065	14.017	12.009	//
Hydrocarbures (1)	44.104	41.084	38.845	44.755	35.732	//
Total	54.603	53.425	51.910	58.772	47.741	//
<i>Exportations :</i>						
Marchandises sèches	5.709	6.949	7.640	6.854	7.130	//
Hydrocarbures	1.494	418	538	296	379	//
Total	6.203	7.367	8.178	7.150	7.509	//
<i>Trafic tiers :</i>						
Marchandises sèches	7.350	6.412	7.443	8.446	11.509	//
Hydrocarbures	31.480	44.586	48.311	45.087	51.409	//
Total	38.830	50.998	55.754	53.533	62.918	//
<i>Trafic total :</i>						
Marchandises sèches	23.558	25.702	28.148	29.314	30.648	//
Hydrocarbures	76.078	86.088	87.694	90.141	87.520	//
Total	99.636	111.790	115.842	119.455	118.168	//
<i>Cabotage :</i>						
Marchandises sèches	2.094	2.656	4.262	3.654	3.544	//
Hydrocarbures	9.897	14.177	13.631	11.250	10.620	//
Total	11.991	16.833	17.893	14.904	14.164	//

II. NAVIRES AFFRÉTÉS

<i>Importations :</i>						
Marchandises sèches	2.390	2.408	1.810	3.525	7.643	//
Hydrocarbures	960	823	899	522	711	//
Total	3.350	3.231	2.709	4.047	8.354	//
<i>Exportations :</i>						
Marchandises sèches	969	535	1.174	1.084	1.618	//
Hydrocarbures	289	214	193	109	-	//
Total	1.258	749	1.367	1.193	1.618	//
<i>Trafic tiers :</i>						
Marchandises sèches	2.456	1.523	1.423	2.126	3.665	//
Hydrocarbures	5.000	422	1.060	1.416	1.618	//
Total	7.456	1.945	2.483	3.542	5.283	//
<i>Trafic total :</i>						
Marchandises sèches	5.815	4.466	4.407	6.735	12.926	//
Hydrocarbures	6.249	1.459	2.152	2.047	2.329	//
Total	12.064	5.925	6.559	8.782	15.255	//

(1) Façonnage compris - Pipeline exclu.

TRAFIC DES GRANDS PORTS ÉTRANGERS 1979

Europe

Source : Journal de la Marine marchande.

	Rotterdam	Anvers	Hambourg	Gênes	Londres	Milford-Haven	Trieste
1. Mouvements de la navigation :							
Navires entrés (nombre)	29.904	17.425	15.903	8.042	//	3.997	4.033
Jauge des navires entrés (milliers de tonnes) (1)	B 291.002	N 103.542	B 105.489	N 50.800	//	B 33.887	N 22.729
2. Trafic de marchandises (milliers de tonnes) :							
Entrées	230.510	46.103	46.658	49.440	39.100	26.101	38.922
Sorties	61.734	33.995	15.992	4.774	9.500	15.011	2.815
Total	292.244	80.098	62.650	54.214	48.600	41.112	41.737
<i>dont :</i>							
– vrac liquide	//	15.412	20.790	40.576	//	41.035	37.696
– vrac solide	//	34.750	24.547	7.276	//	–	2.040
– marchandises diverses	//	29.936	17.313	6.362	//	77	2.001
3. Nature du trafic (milliers de tonnes) :							
Trafic international	292.244	80.098	60.921	45.177	//	//	39.741
Cabotage national	–	–	1.729	9.037			1.996
Total	292.244	80.098	62.650	54.214	48.600	41.112	41.737

Amérique et Asie

	New-York	Philadelphie	Chiba	Kawasaki	Kobé	Yokohama
1. Mouvements de la navigation :						
Navires entrés (nombre)	T 7.166	T 4.121	94.681	72.929	110.628	78.006
Jauge des navires entrés (milliers de tonnes) (1)	N 75.925	N 57.785	B 112.877	B 87 796	B 199.274	B 212 172
2. Trafic de marchandises (milliers de tonnes) :	(2)	(3) (4)				
Entrées	//	73.164	99 270	60.643	77.894	66.812
Sorties	//	7.205	46.854	30.961	70.179	53.702
Total	162.166	80.369	146.124	91 604	148.073	120.514
<i>dont :</i>						
– vrac liquide	//	60.375	87.873	54.939	//	60.100
– vrac solide	//	14.507	45.958	20.723	//	6.810
– marchandises diverses	//	5.487	12.293	15.945	//	53.604
3. Nature du trafic (milliers de tonnes) :						
Trafic international	56 198	80.369	75.468	42.691	41.938	55.200
Cabotage national	105.968	–	70.656	48.913	106.135	65.314
Total	162.166	80.369	146.124	91.604	148.073	120.514

(1) B = jauge brute – N = jauge nette – T = nombre de navires entrés et sortis.

(2) Tonnage en milliers de LT (LT = long ton = 1,016 t).

(3) Tonnage en milliers de ST (ST = short ton = 0,907 t).

(4) Le cabotage national n'est pas inclus dans le trafic de marchandises.

NAVIGATION DE PLAISANCE

I. FLOTTE GLOBALE AU 1er OCTOBRE

Source : Ministère de la Mer. Bureau de la plaisance

Unité : Nombre de bateaux

		1976	1977	1978	1979	1980
Répartition selon le tonnage (tonneaux de jauge brute)	Moins de 2 tonneaux	300.497	323.155	345.063	367.904	390.310
	Plus de 2 tonneaux	88.467	96.890	107.003	119.157	131.053
	Total	388.964	420.045	452.066	487.061	521.363
Répartition selon le type . . .	Voiliers	142.250	152.916	162.566	173.101	183.840
	Bateaux à moteur	246.714	267.129	289.500	313.960	337.523
	Total	388.964	420.045	452.066	487.061	521.363
Répartition géographique . . .	Manche – Mer du Nord	95.268	104.980	114.193	124.467	134.047
	Atlantique	130.973	141.544	151.958	162.866	173.994
	Méditerranée	162.723	173.521	185.915	199.728	213.322
	Total	388.964	420.045	452.066	487.061	521.363

II. IMMATRICULATIONS ANNUELLES

Unité : Nombre de bateaux

	Moins de 2 tonneaux de jauge brute			Plus de 2 tonneaux de jauge brute			Total		
	1978	1979	1980	1978	1979	1980	1978	1979	1980
Voiliers	3.447	3.426	3.407	6.203	7.109	7.332	9.650	10.535	10.739
Bateaux à moteur	18.461	19.415	18.999	3.910	5.045	4.564	22.371	24.460	23.563
Total	21.908	22.841	22.406	10.113	12.154	11.896	32.021	34.995	34.302

III. FLOTTE GLOBALE DES DIX PRINCIPAUX « QUARTIERS » DE PLAISANCE

1. Toulon et St-Tropez	58.847 bateaux	6. Arcachon	19.457 bateaux
2. Nice et Cannes	42.119 bateaux	7. Saint-Malo	18.999 bateaux
3. Marseille	35.982 bateaux	8. Port-Vendres	18.777 bateaux
4. Sète	33.724 bateaux	9. Caen	17.468 bateaux
5. St-Nazaire	20.158 bateaux	10. Rouen	16.520 bateaux

ACCIDENTS DE LA MER

(Navires français)

Source : Ministère de la Mer. Bureau de la Navigation Maritime

ANNÉES	BATEAUX DE COMMERCE			BATEAUX DE PECHE			BATEAUX DE PLAISANCE			TOTAL		
	Acci- dents	Victimes		Acci- dents	Victimes		Acci- dents	Victimes		Acci- dents	Victimes	
		Décédées ou dis- parues	Blessées		Décédées ou dis- parues	Blessées		Décédées ou dis- parues	Blessées		Décédées ou dis- parues	Blessées

a. Naufrages, abordages, échouements, chavirements

1976	23	17	2	56	61	—	498	21	10	577	99	12
1977	17	1	—	51	26	—	456	34	10	524	61	10
1978	6	1	—	46	36	—	530	32	5	582	69	5
1979	37	74	5	65	39	—	396	37	14	498	150	19
1980	15	—	1	32	8	—	334	18	3	381	26	4

b. Incendies et accidents de machines

1976	1	—	—	5	—	4	21	—	10	27	—	14
1977	5	1	2	3	—	2	31	—	3	39	1	7
1978	2	4	1	5	—	—	25	—	3	32	4	4
1979	10	50	2	7	1	1	32	—	4	49	51	7
1980	28	—	1	2	1	—	121	—	—	151	1	1

c. Voies d'eau, divers, accidents individuels

1976	8	2	6	31	12	9	102	17	14	141	31	29
1977	55	5	15	99	18	19	142	13	4	296	36	38
1978	14	1	1	49	8	3	140	11	2	203	20	6
1979	67	14	28	104	16	42	144	38	28	315	68	98
1980	43	12	10	37	16	9	274	16	10	354	44	29

d. Récapitulation de 1976 à 1980

1976	32	19	8	92	73	13	621	38	34	745	130	55
1977	77	7	17	153	44	21	629	47	17	859	98	55
1978	22	6	2	100	44	3	695	43	10	817	93	15
1979	114	138	35	176	56	43	572	75	46	862	269	124
1980	86	12	12	71	25	9	729	34	13	886	71	34

CLASSEMENT SUIVANT LA DESTINATION DES NAVIRES CONSTRUITS PAR LES CHANTIERS FRANÇAIS DE CONSTRUCTION NAVALE

Source : Ministère de la Mer. Service de l'Équipement Naval

Unité : Tonneau de jauge brute

	1970	1976	1977	1978	1979	1980
<i>Mises sur cales :</i>						
Pour armement français	858.285	666.003	174.440	370.510	111.560	36.900
Pour armement étranger	308.058	517.708	326.760	589.240	174.110	158.010
Total	1.166.343	1.183.711	501.200	959.750	285.670	194.910
<i>Lancements :</i>						
Pour armement français	600.171	704.296	485.920	106.050	356.660	111.860
Pour armement étranger	397.079	697.779	232.360	448.390	350.590	303.230
Total	997.250	1.402.075	718.280	554.440	707.250	415.090
<i>Livraisons :</i>						
Pour armement français	598.670	914.000	493.428	160.390	342.110	151.020
Pour armement étranger	331.050	589.240	618.328	263.750	359.770	130.900
Total	929.720	1.503.240	1.111.756	424.140	701.880	281.920

CARNET DE COMMANDES DES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS AU 1er JANVIER 1981

(Par catégories de navires)

Catégories de navires	Armement français		Armement étranger			Total du carnet de commande	
	Nombre	T.J.B.	Nombre	T.J.B.	% export en valeur	Nombre	N.J.B.
Pétroliers	—	—	—	—	—	—	—
Minéraliers	—	—	—	—	—	—	—
Transporteurs de produits chimiques	—	—	5	41.600	100	5	41.600
Transporteurs de gaz	1	49.000	8	486.400	93	9	535.400
Porte-conteneurs et navires rouliers	7	84.700	5	112.000	53	12	196.700
Transbordeurs et paquebots	3	34.000	6	103.800	77	9	137.800
Navires citernes	1	1.500	—	—	—	1	1.500
Pêche	8	4.450	2	2.200	34	10	6.650
Remorqueurs et divers	8	2.575	2	400	14	10	2.975
Total	28	176.225	28	746.400	81	56	922.625

NAVIRES MIS EN SERVICE ET RETIRÉS DU SERVICE PAR LA FLOTTE FRANÇAISE

Source : Ministère de la Mer. Service de l'Équipement Naval

	1976	1977	1978	1979	1980
1. Navires neufs mis en service :					
Livrés par chantiers français : navires (1)	12	13	18	7	12
TJB	902.250	470.018	153.362	365.266	146.873
Livrés par chantiers étrangers : navires	20	21	10	1	2
TJB	793.873	430.224	237.143	26.000	35.755
2. Achats de navires étrangers (autres que neufs) :					
Navires	9	13	5	16	21
TJB	30.105	215.431	137.348	360.082	271.915
3. Ventes de navires à l'étranger (autres que neufs) :					
Navires	49	43	45	44	34
TJB	510.830	294.622	524.469	700.163	503.184
4. Démolitions de navires (ou retraits de la navigation) :					
Navires	12	12	22	3	2
TJB	234.456	123.731	410.755	13.190	203.463

(1) Navires de commerce de plus de 100 tonneaux de jauge brute.

CHAPITRE III

NAVIGATION INTÉRIEURE

Pour des renseignements plus détaillés concernant la navigation intérieure, le lecteur est invité à se reporter à l'ouvrage : « Statistique annuelle de la navigation intérieure 1980 » édité par l'Office National de la Navigation.

LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1979

Transports fluviaux de marchandises pour compte d'autrui entreprises employant 6 salariés et plus

Source : Département des Statistiques des Transports

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.79	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
6 à 9 salariés	7	38	8	30
10 à 19 salariés	6	53	24	29
20 à 99 salariés	6	226	57	169
100 salariés et plus	6	2.088	641	1.447
Total	25	2.405	730	1.675

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.79	Recettes totales (hors taxes) en millions de F.	Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F.	
		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	Recettes des autres activités
6 à 9 salariés	6,2	5,2	1,0
10 à 19 salariés	44,4	41,6	2,8
20 à 99 salariés	32,3	29,6	2,7
100 salariés et plus	546,2	540,6	5,6
Total	629,1	617,0	12,1

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.79	Rémunérations en millions de F.	Investissements du secteur	
		en millions de F.	dont matériel fluvial
6 à 9 salariés	2,1	0,3	0,3
10 à 19 salariés	5,4	8,4	0,4
20 à 99 salariés	10,2	1,5	1,5
100 salariés et plus	129,8	19,3	17,5
Total	147,5	29,5	19,7

PERSONNEL DES TRANSPORTEURS PUBLICS ET PRIVÉS DES VOIES NAVIGABLES

Source : Office National de la Navigation

	1970	1976	1977	1978	1979	1980
a) Transports publics et privés (1)						
Travailleurs indépendants	4.267	3.428	3.227	3.143	2.888	2.676
<i>dont</i> : Retraités en activité	260	193	174	159	132	136
Salariés	5.106	3.611	3.380	3.281	3.670(2)	3.581(2)
<i>dont</i> : Salariés de la flotte française de navigation rhénane . .	694	535	505	510	508R	509
<i>dont</i> : Salariés de nationalité française	406	365	354	369	372R	383
Personnel de la traction sur berges (3)	61	47	39	31	31	28
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation (4)	3.000	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
Personnel des bureaux d'affrètement	142	118	117	104	101	103
Total (a)	12.576	8.404	7.963	7.759	7.890R	7.588
b) Personnel assurant le fonctionnement des voies navigables (sauf l'entretien)						
Conducteurs des T.P.E. [spécialités : voies navigables, ports maritimes, mécaniciens, électriciens] (5)	485	404	472	462	454	429
Agents des T.P.E. [spécialités : voies navigables ports maritimes] (6)	2.126	2.157	2.673	2.699	2.982	3.050
Éclusiers auxiliaires	1.420	920	(e) 900	(e) 890	(e) 870	(e) 870
Total (b)	4.031	3.481	4.045	4.051	4.306	4.349
Ensemble (a + b)	16.607	11.885	12.008	11.810	12.196R	11.937

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) L'indication du nombre de salariés, à partir de 1979, n'est pas comparable à celle des années précédentes car elle n'émane pas de la même source.

(3) Personnel pris en compte par l'O.N.N. depuis la suppression de la traction sur berges. Remplacé par les toueurs : agents faisant passer les bateaux dans les souterrains.

(4) Effectif pour lequel l'O.N.N. ne possède pas d'élément direct d'information (estimation révisée en 1974).

(5) Statut fixé par décret n° 66-900 du 18 novembre 1966.

(6) Statut fixé par décret n° 66-901 du 18 novembre 1966.

(e) Estimation.

Remarque : D'après le recensement de la population de mars 1975, les personnes (hommes, femmes et enfants) habitant habituellement sur des bateaux de rivière sont au nombre de 12.800.

ENSEIGNEMENT SCOLAIRE ET PROFESSIONNEL DES ENFANTS DE MARINIERS

A. Écoles nationales du 1er degré avec internat

Source : Office National de la Navigation

	1970	1976	1977	1978	1979	1980
Nombre d'établissements.	7	8	8	8	8	8
Nombre total d'élèves	1.161	1.165	1.092	1.028	986	995
<i>dont</i> : cours préparatoire.	318	337	286	265	261	259
cours élémentaire	447	419	408	389	340	360
cours moyen.	356	373	365	334	377	364
classes de perfection. et d'adaptation. . . .	22	36	33	40	8	12

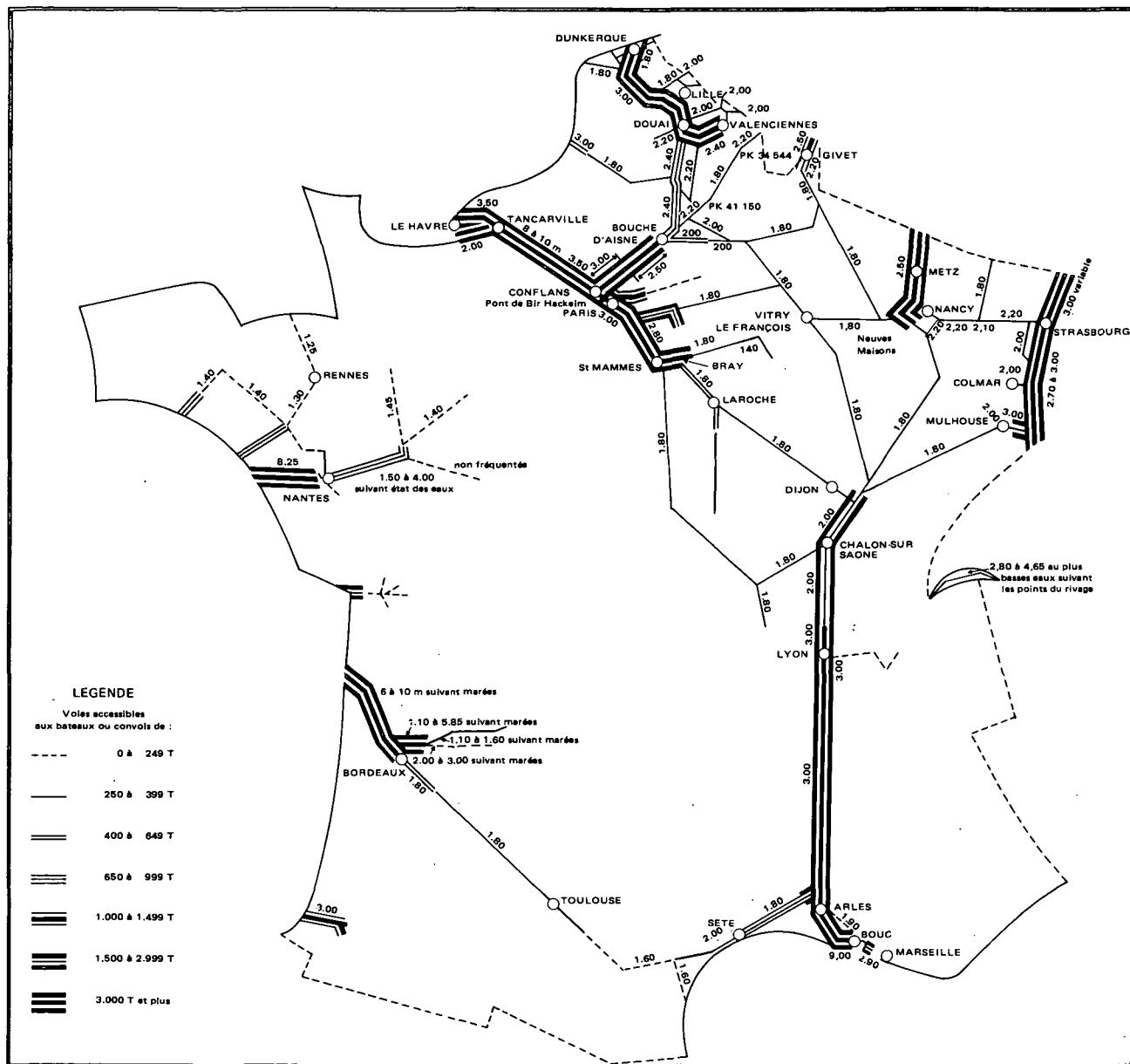
B. Formation professionnelle

Collèges d'enseignement technique avec section batelière

	1976	1977	1978	1979	1980
Nombre d'établissements.	3	3	3	3	3
Nombre total d'élèves en internat.	24	23	14	24	20
Nombre total d'élèves au cours par correspondance	50	48	71	70	70
<i>C.A.P. délivrés :</i>					
C.A.P. de navigation fluviale.	11	8	10	6	5
C.A.P. d'autres professions.	—	—	—	—	1

CLASSES DE VOIES NAVIGABLES EN 1980 ET DES ENFONCEMENTS MAXIMA AUTORISÉS

Source : O.N.N.



RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES CONSIDÉRÉES DANS LES STATISTIQUES DE TRANSPORT

Situation au 31 décembre de chaque année

Source : Office National de la Navigation

Unité : Kilomètre

VOIES NAVIGABLES		1970	1976	1977	1978	1979	1980
Classe (1)	Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd						

A. Longueur totale du réseau

0	De 50 à moins de 250 tonnes	2.213	1.990	1.990	1.927	1.927	1.927
I	De 250 à moins de 400 tonnes	3.588	3.909	3.909	3.972	3.918	3.909
II	De 400 à moins de 650 tonnes	475	273	273	273	266	266
III	De 650 à moins de 1.000 tonnes	435	436	436	436	441	441
IV	De 1.000 à moins de 1.500 tonnes	89	77	77	77	86	86
V	De 1.500 à moins de 3.000 tonnes	788	328	300	300	300	275
VI	De 3.000 tonnes et plus	1.035 (2)	1.555 (2)	1.583 (2)	1.583 (2)	1.630 (2)	1.664 (2)
	Total	8.623 (2)	8.568 (2)	8.568 (2)	8.568 (2)	8.568 (2)	8.568 (2)

(1) Il s'agit des classes de voies navigables définies par l'Office Statistique des Communautés Européennes.

(2) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES CONSIDÉRÉES **DANS LES STATISTIQUES DE TRANSPORT (suite et fin)**

Source : Office National de la Navigation

Unité : Kilomètre

VOIES NAVIGABLES		1970	1976	1977	1978	1979	1980
Classe (1)	Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd						

B. Voies nouvelles dans chaque catégorie

0	De 50 à moins de 250 tonnes	17	—	—	—	—	—
I	De 250 à moins de 400 tonnes	—	1	—	63	—	—
II	De 400 à moins de 650 tonnes	239	—	—	—	—	—
III	De 650 à moins de 1.000 tonnes	—	—	—	—	5	—
IV	De 1.000 à moins de 1.500 tonnes	—	10	—	—	9	—
V	De 1.500 à moins de 3.000 tonnes	—	—	—	—	—	—
VI	De 3.000 tonnes et plus	310	57	28	—	47	34
	Total	566	68	28	63	61	34

C. Voies supprimées dans chaque catégorie

0	De 50 à moins de 250 tonnes	—	13	—	63	—	—
I	De 250 à moins de 400 tonnes	305	—	—	—	54	9
II	De 400 à moins de 650 tonnes	—	10	—	—	7	—
III	De 650 à moins de 1.000 tonnes	156	1	—	—	—	—
IV	De 1.000 à moins de 1.500 tonnes	—	—	—	—	—	—
V	De 1.500 à moins de 3.000 tonnes	105	44	28	—	—	25
VI	De 3.000 tonnes et plus	—	—	—	—	—	—
	Total	566	68	28	63	61	34

(1) Il s'agit des classes de voies navigables définies par l'Office Statistiques des Communautés Européennes.

(2) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION

(Situation au 31 décembre de chaque année)

1° Classement par tonnage

Source : Office National de la Navigation

CLASSE DE TONNAGE	1970	1976	1977	1978	1979	1980
-------------------	------	------	------	------	------	------

a. Nombre de bateaux

Jusqu'à 249 tonnes	472	303	272	234	217	207
De 250 à 399 tonnes	4.973	4.319	4.099	3.873	3.726	3.651
De 400 à 649 tonnes	1.161	879	855	826	802	779
De 650 à 999 tonnes	371	330	325	320	311	302
De 1.000 à 1.499 tonnes	51	55	58	62	61	66
1.500 tonnes et plus	146	213	209	210	211	219
Total	7.174	6.099	5.818	5.525	5.328	5.224

b. Capacité totale (millier de tonnes)

Jusqu'à 249 tonnes	76	52	47	40	37	35
De 250 à 399 tonnes	1.768	1.553	1.478	1.402	1.353	1.327
De 400 à 649 tonnes	518	403	393	380	370	361
De 650 à 999 tonnes	303	264	260	256	248	241
De 1.000 à 1.499 tonnes	60	67	70	75	73	78
1.500 tonnes et plus	269	464	459	465	472	495
Total	2.994	2.803	2.707	2.618	2.553	2.537

BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION

(Situation au 31 décembre de chaque année)

2° Classement par type

Source : Office National de la Navigation

CATÉGORIE DE BATEAUX	1970	1976	1977	1978	1979	1980
----------------------	------	------	------	------	------	------

a. Nombre de bateaux (1)

Bateaux du Rhin	175	138	132	131	128	135
Bateaux de rivière	1.041	1.047	1.048	1.031	1.012	1.005
Bateaux de canal	5.519	4.645	4.394	4.152	3.998	3.906
Petits bateaux et très petits bateaux	439	269	244	211	190	178
Total	7.174	6.099	5.818	5.525	5.328	5.224
<i>dont</i> : appartenant à des transporteurs publics (2)	5.795	4.899	4.649	4.446	4.271	4.185
<i>dont</i> : citernes (3)	666	537	522	498	478	472

b. Capacité totale (millier de tonnes)

Bateaux du Rhin	240	233	227	226	226	245
Bateaux de rivière	687	834	834	834	826	826
Bateaux de canal	1.997	1.690	1.604	1.522	1.468	1.436
Petits bateaux et très petits bateaux	70	46	42	36	33	30
Total	2.994	2.803	2.707	2.618	2.553	2.537
<i>dont</i> : appartenant à des transporteurs publics (2)	2.488	2.311	2.224	2.164	2.107	2.101
<i>dont</i> : citernes (3)	374	399	391	372	360	356

(1) Sont appelés :

Bateaux de rivière : Les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres (à l'exception des bateaux du Midi qui sont classés comme petits bateaux malgré leur grande largeur).

Bateaux de canal : Les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 m.

Petits bateaux : Les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.

(2) Toutes catégories de bateaux.

(3) Toutes citernes appartenant aux transporteurs publics et privés.

BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION

(au 31 décembre 1980)

3° Classement par année de construction

Source : Office National de la Navigation

TYPES DE BATEAUX	Année inconnue		Avant 1950		1950-1959		1960-1969		1970-1979		1980		TOTAL	
	nombre	%	nombre	%	nombre	%	nombre	%	nombre	%	nombre	%	nombre	%

a. Bateaux porteurs

1. Bateaux automoteurs spécialisés	2	0,52	165	42,97	175	45,57	37	9,64	5	1,30	—	—	384	100
2. Bateaux sans moteurs spécialisés	1	0,56	20	11,24	24	13,48	108	60,67	25	14,05	—	—	178	100
3. Bateaux automoteurs non spécialisés.	23	0,63	1.887	52,00	1.351	37,23	350	9,64	17	0,47	1	0,03	3.629	100
4. Bateaux sans moteurs non spécialisés.	9	0,87	401	38,82	175	16,94	333	32,24	106	10,26	9	0,87	1.033	100
Total des bateaux porteurs.	35	0,67	2.473	47,34	1.725	33,02	828	15,85	153	2,93	10	0,19	5.224	100

b. Remorqueurs et pousseurs

PUISSANCE														
184 kW (250 CV) et plus .	4	2,22	50	27,78	18	10,00	77	42,78	31	17,22	—	—	180	100
Moins de 184 kW (250 CV)	5	8,20	40	65,57	3	4,92	5	8,20	7	11,47	1	1,64	61	100
Tous remorqueurs et pousseurs	9	3,73	90	37,35	21	8,71	82	34,03	38	15,77	1	0,41	241	100

IMMATRICULATIONS DE BATEAUX NEUFS EN 1980

(Mis en service en 1980)

Classement par type

Source : Office National de la Navigation

CATÉGORIE DE BATEAUX (1)	Transporteurs publics			Transporteurs privés		
	Marchan- dises générales	Citernes	Total	Marchan- dises générales	Citernes	Total

a. Nombre de bateaux

Bateaux du Rhin	7	0	7	0	0	0
Bateaux de rivière	2	0	2	1	0	1
Bateaux de canal	0	0	0	0	0	0
Petits bateaux	0	0	0	0	0	0
Total	9	0	9	1	0	1

b. Capacité (en tonnes)

Bateaux du Rhin	19.299	0	19.299	0	0	0
Bateaux de rivière	2.941	0	2.941	669	0	669
Bateaux de canal	0	0	0	0	0	0
Petits bateaux	0	0	0	0	0	0
Total	22.240	0	22.240	669	0	669
 Rappel : tonnage des bateaux neufs mis en service en 1979	 8.139	 0	 8.139	 782	 0	 782

(1) Voir note page 84 renvoi (1).

RÉSULTATS GÉNÉRAUX DU TRAFIC DE NAVIGATION INTÉRIEURE

I. Tonnage

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

	1970	1976	1977	1978	1979	1980
<i>Trafic intérieur :</i>						
Transports publics	38.673	30.419	28.403	29.333	30.701	31.167
Transports privés	28.258	23.542	22.095	20.852	20.272	19.808
Total	66.931	53.961	50.498	50.185	50.973	50.975
<i>Importations :</i>						
Total (publics et privés)	13.250	11.397	11.993	11.285	11.698	12.210
<i>Exportations :</i>						
Transports publics	21.964	20.727	19.880	22.180	22.221	20.984
Transports privés	219	228	205	241	276	308
Total	22.183	20.955	20.085	22.421	22.497	21.292
<i>Transit :</i>						
Total (publics et privés)	7.986	7.465	8.619	7.665	7.694	7.720
Total général du tonnage	110.350	93.778	91.195	91.556	92.862	92.197

II. Tonnes-kilomètres

Unité : Million de tonnes-kilomètres

	1970	1976	1977	1978	1979	1980
<i>Trafic intérieur :</i>						
Transports publics	6.599	5.345	4.958	4.991	5.300	5.586
Transports privés	2.114	1.842	1.637	1.537	1.505	1.475
Total	8.713	7.187	6.595	6.528	6.805	7.061
<i>Importations :</i>						
Total (publics et privés)	1.654	1.604	1.407	1.532	1.556	1.616
<i>Exportations :</i>						
Transports publics	2.320	2.124	1.837	2.248	2.254	2.170
Transports privés	32	16	15	17	20	22
Total	2.352	2.140	1.852	2.265	2.274	2.192
<i>Transit :</i>						
Total (publics et privés)	1.464	1.225	1.412	1.268	1.263	1.282
Total général des tonnes-kilomètres	14.183	12.156	11.266	11.593	11.898	12.151
Distance moyenne de transport (kilomètres)	128	130	124	127	128	132
Chargement moyen (tonnes)	351	393	426	427	445	449

TRAFIC PAR RÉGION STATISTIQUE DE CHARGEMENT OU D'ENTRÉE EN FRANCE

(Transports publics et privés)

A. Tonnes chargées ou entrées chargées

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

RÉGIONS STATISTIQUES	1970	1976	1977	1978	1979	1980
Voies navigables du Nord et du Pas-de-Calais	11.993	10.169	9.139	10.496	10.055	10.340
Voies de liaison de Paris avec le Nord et l'Est	7.022	6.634	5.848	6.638	6.687	7.000
Seine et canaux annexes	36.076	27.264	24.352	22.761	24.109	23.865
Voies navigables de l'Est (1)	12.195	10.092	10.979	10.346	10.889	10.832
Rhin, grand canal d'Alsace et canaux annexes (2).	23.778	22.611	24.008	23.985	24.160	23.251
Voies navigables du Centre.	2.702	2.801	2.914	2.575	2.204	2.320
Voies navigables du Rhône et de la Basse-Saône.	6.249	5.132	4.965	5.299	5.820	6.074
Voies navigables du Sud-Ouest	5.724	5.266	5.384	5.947	5.909	5.759
Voies navigables de l'Ouest	4.611	3.809	3.606	3.509	3.029	2.756
Total général.	110.350	93.778	91.195	91.556	92.862	92.197

(1) Rhin exclu.

(2) Y compris le trafic à réglementation internationale (Rhin et Moselle).

TRAFIC PAR RÉGION STATISTIQUE

(Transports publics et privés)

B. Tonnes-kilomètres

Source : Office National de la Navigation

Unité : Million de tonnes-km

RÉGIONS STATISTIQUES	1970	1976	1977	1978	1979	1980	Longueur des voies (km) (3)
Voies navigables du Nord et du Pas-de-Calais	1.019	997	898	1.073	1.043	1.061	543
Voies de liaison de Paris avec le Nord et l'Est	2.697	2.082	1.798	2.013	2.031	2.111	1.178
Seine et canaux annexes	5.569	4.966	4.460	4.397	4.581	4.819	710
Voies navigables de l'Est (1)	1.482	1.115	995	1.033	1.063	1.009	1.566
Rhin, grand canal d'Alsace et canaux annexes (2) . .	2.334	2.165	2.345	2.261	2.304	2.249	262
Voies navigables du Centre.	241	140	129	137	124	140	967
Voies navigables du Rhône et de la Basse-Saône. . .	569	440	388	461	535	548	1.093
Voies navigables du Sud-Ouest	185	189	168	156	144	148	1.060
Voies navigables de l'Ouest	87	62	85	63	73	66	1.189
Total général.	14.183	12.156	11.266	11.594	11.898	12.151	8.568

(1) Rhin exclu.

(2) Y compris le trafic à réglementation internationale (Rhin et Moselle).

(3) Longueur totale (fréquentée ou non) y compris les embranchements.

TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

Voies navigables	Ports	1976	1977	1978	1979	1980
Seine, Marne et canaux annexes.	Paris, port autonome	8.076	7.332	9.535	9.657	9.774
		24.613	21.596	19.509	19.833	19.633
	dont :					
	Paris	753	663	584	582	532
		4.306	3.728	3.061	2.869	2.782
	Gennevilliers	303	277	217	354	407
		2.603	2.153	1.640	1.760	1.874
	Moisson	922	825	833	845	811
		—	—	—	—	—
	Vitry-sur-Seine	169	145	126	121	151
		2.014	1.916	2.038	1.936	2.018
	Nanterre	114	84	80	53	39
		1.117	1.013	1.001	1.026	864
	Cormeilles-en-Parisis	—	—	—	—	—
		959	980	914	885	770
	Porcheville	—	—	—	—	1
		2.669	2.102	1.928	1.935	2.067
	Bonneuil-sur-Marne	2	1	—	—	2
		1.047	970	883	937	906
	Rouen, port autonome	7.613	6.825	6.387	6.402	6.455
		2.372	2.356	2.431	2.720	3.197
	dont :					
	Petit-Couronne	2.311	1.906	1.784	2.089	1.745
		239	149	186	227	292
	Grand-Couronne	822	881	933	943	1.043
		487	383	402	493	660
	Grand-Quevilly	1.394	1.181	1.204	1.808	937
		368	402	215	222	207
	Port-Jérôme	1.645	1.553	1.309	1.159	1.226
		5	47	109	71	65
	Le Havre, port autonome	3.190	3.182	3.992	4.959	4.933
		2.276	1.890	1.890	2.554	2.514
	dont :					
	Gonfreville-l'Orcher	873	846	558	685	484
		12	9	3	57	26
	Poses	1.258	1.043	832	814	750
		532	387	628	634	603

c = chargement ; d = déchargement.

DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTIONS DE MARCHANDISES N.S.T.

A. Tonnes

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

Numéro de sections	Désignation des sections adaptées à la N.S.T.	1970	1976	1977	1978	1979	1980
0	Produits agricoles et animaux vivants. . .	8.480	9.444	7.318	9.067	8.955	9.497
1	Denrées alimentaires et fourrages	3.210	3.268	3.399	3.825	3.761	3.832
2	Combustibles minéraux solides	7.558	6.772	8.518	9.405	9.348	11.130
3 A	Produits pétroliers bruts	235	242	124	131	100	151
3 B	Produits pétroliers raffinés.	19.941	19.600	18.460	18.771	20.101	18.239
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.	2.370	2.399	2.366	1.623	2.071	2.135
4 B	Minerais et déchets non ferreux.	912	741	742	720	764	885
5 A	Produits métallurgiques ferreux.	5.059	3.836	3.875	3.992	3.665	3.172
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . .	504	503	491	480	511	450
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	55.970	42.756	41.315	38.976	38.621	37.884
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique.	927	442	415	394	467	268
7	Engrais	2.373	1.600	1.990	1.933	2.114	2.292
8 A	Produits chimiques de base	1.232	978	1.080	1.042	1.076	932
8 B	Pâtes à papier et cellulose	735	491	439	513	538	558
8 C	Autres produits chimiques.	256	131	147	160	215	210
9 A	Transport et matériel agricole	283	375	296	335	367	371
9 B	Machines et articles métalliques.	75	112	120	119	115	97
9 C	Verre, faïence, porcelaine	44	33	26	16	12	31
9 D	Autres articles manufacturés.	186	55	74	54	61	63
	Total	110.350	93.778	91.195	91.556	92.862	92.197

DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTIONS DE MARCHANDISES N.S.T.

B. Tonnes-kilomètres

Source : Office National de la Navigation

Unité : Million de tonnes-kilomètres

Numéro de sections	Désignation des sections adaptées à la N.S.T.	1970	1976	1977	1978	1979	1980
0	Produits agricoles et animaux vivants. . .	2.059	2.116	1.630	2.052	2.068	2.188
1	Denrées alimentaires et fourrages	710	767	781	900	888	914
2	Combustibles minéraux solides	979	1.122	1.340	1.619	1.712	2.086
3 A	Produits pétroliers bruts	25	29	13	14	11	13
3 B	Produits pétroliers raffinés.	2.891	2.621	2.418	2.296	2.414	2.212
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.	229	243	212	160	139	133
4 B	Minerais et déchets non ferreux.	112	104	96	88	97	119
5 A	Produits métallurgiques ferreux.	846	701	655	659	625	580
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . .	102	92	84	76	83	80
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5.045	3.572	3.234	2.853	2.891	2.839
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique.	215	109	95	97	97	74
7	Engrais	380	265	307	376	437	486
8 A	Produits chimiques de base	313	212	225	210	218	196
8 B	Pâtes à papier et cellulose	153	91	74	84	83	84
8 C	Autres produits chimiques.	31	25	23	26	41	44
9 A	Transport et matériel agricole	40	53	40	47	55	54
9 B	Machines et articles métalliques.	9	15	18	20	23	23
9 C	Verre, faïence, porcelaine	12	9	8	6	5	14
9 D	Autres articles manufacturés.	32	10	13	10	11	12
	Total	14.183	12.156	11.266	11.593	11.898	12.151

AFFRETEMENTS DES TRANSPORTS PUBLICS DE MARCHANDISES

A. Nombre de bateaux

Source : Office National de la Navigation

DIRECTIONS RÉGIONALES	1970	1976	1977	1978 (1)	1979 (1)	1980 (1)
Lille.	16.241	12.683	10.542	15.098	15.401	15.048
Compiègne.	13.831	13.302	12.223	—	—	—
Rouen	18.954	7.537	7.129	7.039	7.377	7.346
Paris	30.125	19.584	17.498	31.339	30.796	32.449
Nancy	8.568	6.096	6.225	6.266	5.780	5.935
Strasbourg (canal) (2)	4.409	1.638	1.539	1.682	1.795	1.641
Nevers	5.245	3.589	3.209	2.430	2.072	2.327
Lyon	6.012	3.240	2.762	3.743	3.607	3.639
Toulouse	2.818	3.383	3.354	2.993	2.646	2.606
Nantes	6.271	3.125	1.076	478	19	—
Ensemble.	112.474	74.177	65.557	71.068	69.493	70.991

B. Tonnage chargé

Unité : Millier de tonnes

Lille.	4.793	3.973	3.387	5.125	4.801	4.789
Compiègne.	3.656	3.682	3.360	—	—	—
Rouen	8.553	6.255	6.123	6.104	6.701	7.204
Paris	9.195	6.468	5.824	9.207	9.170	9.783
Nancy	2.171	1.747	1.892	1.962	1.901	2.026
Strasbourg (canal) (2)	1.136	418	423	452	467	406
Nevers	1.305	887	787	597	509	579
Lyon	1.664	970	892	1.308	1.391	1.709
Toulouse	451	718	961	923	810	867
Nantes	727	296	115	56	4	—
Ensemble.	33.651	25.414	23.764	25.734	25.754	27.363

(1) En raison des modifications intervenues depuis janvier 1978 dans la structure de certaines D.R. (directions régionales), notamment à la suite du partage de l'ancienne D.R. de Compiègne entre les D.R. voisines, la comparaison entre les résultats des années 1978 à 1980, et ceux des années antérieures, n'est plus possible pour les D.R. de Paris, Lille, Nancy, Nevers et Lyon.

(2) Y compris affrètements sarrois.

TRAFIC FLUVIAL DES PRINCIPAUX PORTS MARITIMES DE COMMERCE

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

PORTS	1976	1977	1978	1979	1980

A. Marchandises déchargées des bateaux de navigation intérieure

Dunkerque	902	627	676	564	511
Calais	14	51	39	66	100
Le Havre	2.276	1.890	1.890	2.554	2.514
Rouen	2.372	2.356	2.431	2.720	3.197
Nantes - Saint-Nazaire	1.132	785	956	1.069	1.096
Bordeaux	2.637	2.769	3.403	3.519	3.282
Bayonne	—	—	—	—	—
La Nouvelle	40	44	8	7	—
Sète	36	16	14	15	20
Marseille	22	44	44	38	28
Autres ports	163	183	123	251	233
Total	9.594	8.765	9.584	10.803	10.981

B. Marchandises chargées sur des bateaux de navigation intérieure

Dunkerque	3.162	2.851	3.802	3.460	3.670
Calais	90	121	100	84	70
Le Havre	3.190	3.182	3.991	4.959	4.933
Rouen	7.613	6.825	6.387	6.402	6.455
Nantes - Saint-Nazaire	696	647	823	1.429	1.744
Bordeaux	1.266	1.714	2.693	3.073	2.600
Bayonne	—	—	—	—	—
La Nouvelle	1	—	—	—	—
Sète	47	44	9	21	15
Marseille	863	922	1.109	1.629	1.629
Autres ports	167	87	47	85	271
Total	17.095	16.393	18.961	21.142	21.387

CHAPITRE IV

TRANSPORTS FERROVIAIRES

S.N.C.F.
STRUCTURE DE L'ENTREPRISE

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

	1978	1979	1980
Effectif au 31 décembre (milliers)	261,2	256,1	251,7
Frais de personnel (millions de francs)	20 019	22 359	25 292
Recettes tarifaires - hors taxes (millions de francs)	19 682	22 679	25 680
Autres recettes - hors taxes (millions de francs)	4 934	3 862	4 487
Recettes totales - hors taxes (millions de francs)	24 616	26 541	30 167
Investissements (millions de francs).	5 022	5 202	6 494

EFFECTIF DE PERSONNEL
(Situation en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

Unité : Millier de personnes

	1976	1977	1978	1979	1980
A. PERSONNEL EN ACTIVITÉ (1)					
Direction générale et département des réseaux	7,86R	7,77R	7,57R	7,53R	7,52
Directions régionales	15,65	15,65	15,83	15,86	15,67
Services d'exécution rattachés au niveau national (2) [autres que service des messageries et transports routiers]	11,89R	11,63R	11,30R	11,08R	10,88
Services annexes (3)	2,50	2,34	2,19	1,57	1,35
<i>Établissements :</i>					
Transport (4)	127,7	124,5	120,3	118,4	116,8
Commercial voyageurs					
Commercial marchandises					
Matériel (4)	43,3	41,5	40,7	39,9	39,1
Équipement	54,9	53,9	52,8	51,4	50,2
Total	225,9	219,9	213,8	209,7	206,1
Service des messageries et transports routiers (SMTR) (4)	8,08	7,87	10,54	10,40	10,21
Ensemble S.N.C.F.	271,9	265,2	261,2	256,1	251,7
<i>dont auxiliaires</i>	10,44	8,97	8,56	7,40	6,55
Coefficient d'indisponibilité pour blessures et maladies (pour 1.000 agents)	30,8	30,4	30,9	28,9	28,4
B. PERSONNEL RETRAITÉ					
Anciens agents (sauf auxiliaires).	256,1	256,4	256,5	255,4	254,6
Veuves et orphelins (5).	161,0	160,4	159,2	158,5	157,1

(1) Décomposition appliquée à partir de 1972 du fait des nouvelles structures administratives de la S.N.C.F.

(2) Notamment, service de l'Informatique, service des Approvisionnements, Comptabilité et contrôle des recettes, Ateliers, Magasins de l'Équipement, service de l'Énergie électrique, services médicaux et sociaux.

(3) Caisse de prévoyance et de retraite, Économat (fermé à partir du 1.01.1980), etc...

(4) A partir du 1.1.78, une partie du personnel affectée au trafic bagages et envois express est rattachée au SMTR.

(5) Veuves et orphelins d'agents décédés en service ou en retraite.

S.N.C.F.

FORMATION PROFESSIONNELLE PAR LA S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

	1976	1977	1978	1979	1980
Apprentissage (nombre d'apprentis recrutés)					
Matériel	666	672	635	601	573
Service électrique et signalisation (Équipement).	109	110	109	106	110
Total	775	782	744	707	683

C.A.P. délivrés (nature du C.A.P.)

Matériel et traction (mécaniciens).	570	628	633	632	606
Service électrique et signalisation (monteurs en signalisation des chemins de fer)	103	103	106	103	99
Total	673	731	739	735	705

Formation professionnelle (1) (2)

Fonction Commercial	16.216	14.656	295.729(3)	287.024	270.956
Fonction Transport.	1.214.414	1.141.336	835.260(3)	800.468	812.801
Fonction Matériel.	337.538	323.304	327.114	320.635	319.327
Fonction Équipement	396.096	349.270	336.516	301.586	276.079
Total	1.964.264	1.828.566	1.794.619	1.709.713	1.679.163

Formation générale (1)

École de formation générale (une année scolaire)	97	102	88	80	81
École supérieure des cadres du matériel et de la traction :					
- première année	14	-	13	-	11
- deuxième année	-	14	14	12	12
École supérieure des cadres de l'Équipement.	19	19	-	21	21
Cours par correspondance du Centre national de télé-enseignement	8.302	9.414	9.351	8.751	9.154
Total	8.432	9.549	9.466	8.864	9.279

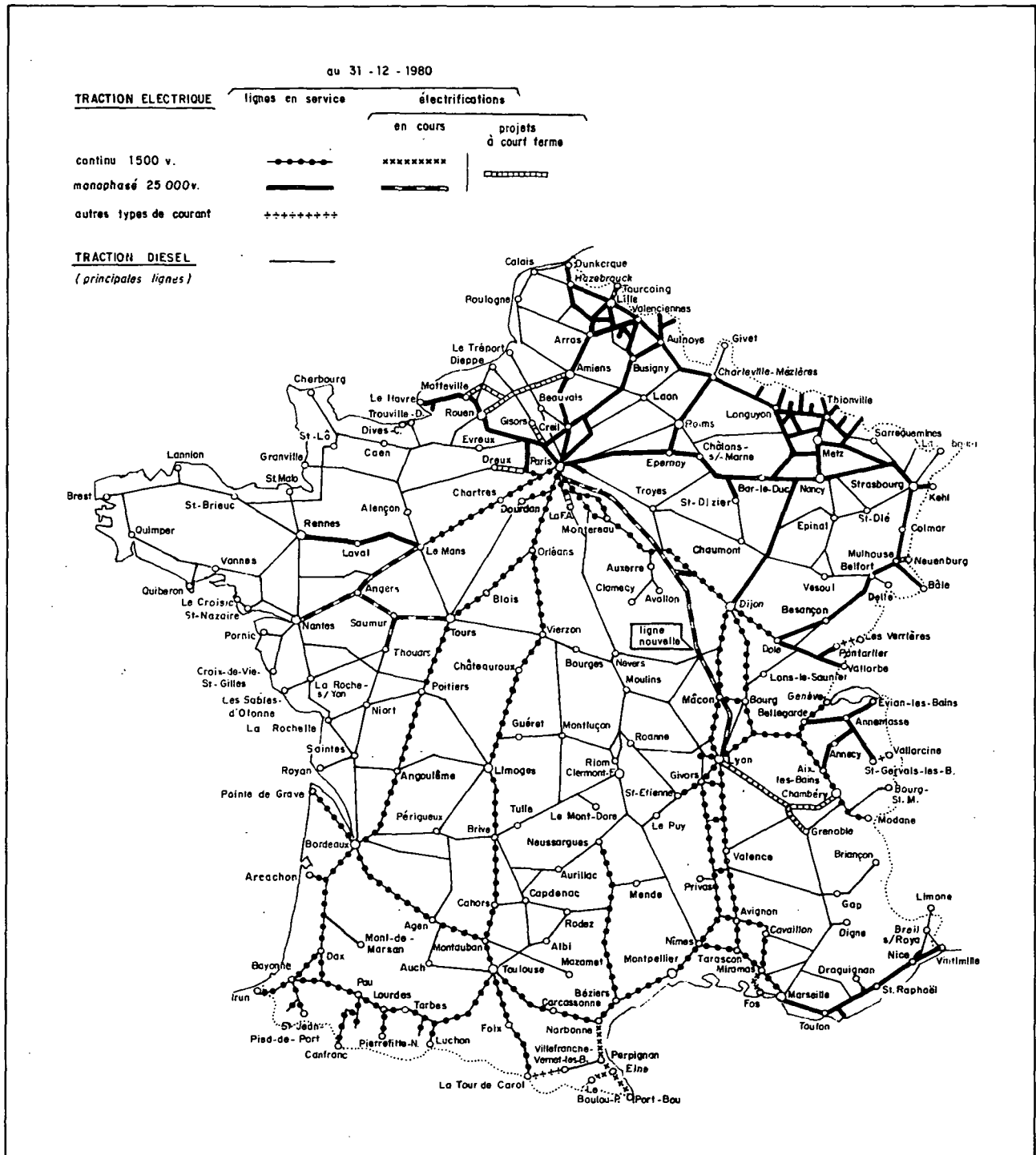
(1) Enseignement non sanctionné par la délivrance de certificats, brevets ou diplômes d'État. La durée de cette formation varie, suivant les cas, de quelques jours à quelques mois.

(2) Nombre de journées-élèves.

(3) Transfert d'activité du Transport vers le Commercial.

LIGNES S.N.C.F. MODES DE TRACTION

Source : S.N.C.F.



S.N.C.F.

CONSISTANCE GÉOGRAPHIQUE ET ADMINISTRATIVE

(en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

	1970	1976	1977	1978	1979	1980
Longueur des lignes (en km) :						
Longueur totale exploitée (voie normale et voie étroite).	36.532	34.717	34.597	34.522	34.444	34.362
dont :						
- lignes électrifiées :						
- total	9.359	9.374	9.586	9.710	9.863	10.074
- en 25.000 V (1).	4.228	4.389	4.463	4.477	4.484	4.497
- lignes à voie étroite	231	201	198	198	198	198
Lignes fermées totalement au trafic ferroviaire marchandises dans l'année	151	83	100	72	74	59
Lignes ouvertes au trafic :						
Voyageurs (2)	25.639	24.349	24.124	24.136	24.032	23.326
Marchandises	36.506R	34.380	34.238	34.163	34.089	34.061
Longueur exploitée décomposée en :						
Lignes à voie unique	20.778	19.486	19.369	19.338	19.308	19.228
Lignes à deux voies	15.083	14.564	14.561	14.517	14.469	14.451
Lignes à trois voies et plus	671	667	667	667	667	683
Consistance administrative (nombre) :						
« Points de vente » ouverts au trafic commercial	//	//	//	6.681	6.660	6.625
dont :						
- au trafic voyageurs et marchandises	//	3.007	2.967	2.955	2.970	2.930
- au trafic voyageurs seulement.	//	//	//	2.557	2.554	2.572
- au trafic marchandises seulement.	//	1.213	1.179	1.169	1.136	1.123
- banlieue de Paris (3)	//	316	322	322	324	325
Dépôts d'engins moteurs	117	100	99	97	96	96
Grands ateliers du Matériel	20	18	18	18	18	18
Magasins généraux du Matériel	7	4	2	2	1	1
Ateliers-magasins de l'Équipement	16	12	12	12	12	11
Nombre de passages à niveau (4)	25.299R	23.120	22.891	22.699	22.545	22.281
dont :						
- gardés	12.629R	6.855	6.263	5.723	5.352	4.891
- à signalisation automatique.	4.428R	9.014	9.378	9.737	10.008	10.304
Nombre d'embranchements particuliers (5)	11.225	10.968	10.917	10.839	10.773	10.672

(1) Lignes à courant monophasé industriel (50 périodes).

(2) Ces lignes sont ouvertes également au trafic des marchandises, à l'exclusion de quelques tronçons exploités uniquement en trafic voyageurs.

(3) Les limites conventionnelles de la banlieue S.N.C.F. sont ramenées à partir de 1976 à celles de la Région des Transports Parisiens définie par le décret du 11 avril 1975.

(4) Sont exclus les passages à niveau isolés réservés aux piétons et les passages à niveau privés. Depuis 1971 non compris les passages à niveau sur les lignes neutralisées.

(5) Y compris les sous-embranchements raccordés à un embranchement principal. A partir de 1972, seuls les embranchements ayant eu une activité dans l'année sont pris en compte.

S.N.C.F.

LONGUEUR DES LIGNES EXPLOITÉES

(Situation au 1er janvier 1981)

Source : S.N.C.F. Études générales et recherche. Département statistique.

Unité : Kilomètre

	Long- gueur totale	Électrifiée		Non électrifiée			Long- gueur totale	Électrifiée		Non électrifiée							
		voie unique	autres	voie unique	autres			voie unique	autres								
Ile-de-France						Bourgogne											
75. Paris	72	2	31	2	37	21. Côte-d'Or	602	—	267	335	—						
77. Seine-et-Marne	498	10	215	133	140	58. Nièvre	422	—	—	208	214						
78. Yvelines	337	1	220	18	98	71. Saône-et-Loire	516	—	162	183	171						
91. Essonne	226	—	154	30	42	89. Yonne	426	—	151	257	18						
92. Hauts-de-Seine	86	—	79	—	7	Total											
93. Seine-Saint-Denis	116	6	102	—	8	1.966	—	580	983	403							
94. Val-de-Marne	79	—	64	8	7	Nord - Pas-de-Calais											
95. Val-d'Oise	196	12	147	8	29	59. Nord	820	9	486	254	71						
Total						1.610	31	1.012	199	368	62. Pas-de-Calais.	559	1	133	288	71	137
Champagne-Ardenne						Total						1.379	10	619	542	208	
08. Ardennes	356	—	158	130	68	Lorraine											
10. Aube	390	—	—	257	133	54. Meurthe-et-Moselle	652	51	343	171	87						
51. Marne	575	18	178	254	125	55. Meuse	421	—	157	264	—						
52. Marne (Haute)	480	—	106	231	143	57. Moselle.	716	29	405	209	73						
Total						1.801	18	442	872	469	88. Vosges	517	—	31	325	161	
Picardie						Total						2.306	80	936	969	321	
02. Aisne	557	5	123	228	201	Alsace											
60. Oise	570	—	203	274	93	67. Rhin (Bas)	529	—	118	243	168						
80. Somme	496	—	82	235	179	68. Rhin (Haut)	326	—	131	195	—						
Total						1.623	5	408	737	473	Total						
Haute-Normandie						855						—	249	438	168		
27. Eure	473	—	43	238	192	Franche-Comté											
76. Seine-Maritime	678	18	116	353	191	25. Doubs	356	42	117	172	25						
Total						1.151	18	159	591	383	39. Jura	319	54	50	215	—	
Centre						Pays de la Loire											
18. Cher	330	—	27	193	110	44. Loire-Atlantique	548	—	—	346	202						
28. Eure-et-Loir	463	—	95	324	44	49. Maine-et-Loire	379	—	—	266	113						
36. Indre	341	—	101	240	—	53. Mayenne	262	—	46	216	—						
37. Indre-et-Loire	429	—	82	227	120	72. Sarthe	419	—	125	153	141						
41. Loir-et-Cher	337	—	96	174	67	85. Vendée.	357	—	—	236	121						
45. Loiret	520	1	90	285	144	Total						1.965	—	171	1.217	577	
Total						2.420	1	491	1.443	485							
Basse-Normandie																	
14. Calvados	367	—	—	147	220												
50. Manche	363	—	—	223	140												
61. Orne	394	—	24	219	151												
Total						1.124	—	24	589	511							

S.N.C.F.

LONGUEUR DES LIGNES EXPLOITÉES

(Situation au 1er janvier 1981)

Source : S.N.C.F. Études générales et recherche, Département statistique

Unité : Kilomètre

	Longueur totale	Électrifiée		Non électrifiée			Longueur totale	Électrifiée		Non électrifiée	
		voie unique	autres	voie unique	autres			voie unique	autres		
Bretagne						Rhône-Alpes					
22. Côtes-du-Nord . . .	372	—	—	248	124	01. Ain	486	1	242	241	2
29. Finistère	312	—	—	177	135	07. Ardèche	272	6	128	134	4
35. Ille-et-Vilaine	501	—	50	259	192	26. Drôme	272	6	123	128	15
56. Morbihan	274	—	—	155	119	38. Isère	401	—	55	176	170
						42. Loire	342	—	27	149	166
Total	1.459	—	50	839	570	69. Rhône	342	11	151	57	123
						73. Savoie	275	15	134	118	8
						74. Savoie (Haute) . .	274	241	—	33	—
						Total	2.664	280	860	1.036	488
Poitou-Charentes						Auvergne					
16. Charente	298	—	115	181	2	03. Allier	430	—	—	269	161
17. Charente-Maritime . .	413	—	7	213	193	15. Cantal	348	46	—	289	13
79. Sèvres (Deux)	396	—	—	347	49	43. Loire (Haute) . . .	363	—	—	360	3
86. Vienne	414	—	115	282	17	63. Puy-de-Dôme . . .	461	—	—	312	149
Total	1.521	—	237	1.023	261	Total	1.602	46	—	1.230	326
Aquitaine						Languedoc-Roussillon					
24. Dordogne	404	—	10	315	79	11. Aude	242	—	117	89	36
33. Gironde	562	109	253	150	50	30. Gard	481	2	141	300	38
40. Landes	334	19	157	158	—	34. Hérault	362	74	117	171	—
47. Lot-et-Garonne . . .	256	—	85	171	—	48. Lozère	194	80	—	124	—
64. Pyrénées-Atlantiques	365	188	125	52	—	66. Pyrénées-Orientales	267	81	—	122	64
Total	1.921	316	630	846	129	Total	1.546	227	375	806	138
Midi-Pyrénées						Provence					
09. Ariège	128	105	—	23	—	Alpes - Côte d'Azur					
12. Aveyron	350	100	—	250	—	04. Alpes de Haute-	102	—	—	102	—
31. Garonne (Haute) . .	334	61	176	97	—	Provence					
32. Gers	182	—	—	182	—	05. Alpes (Hautes) . .	183	—	—	183	—
46. Lot	325	—	104	217	4	06. Alpes-Maritimes . .	138	—	81	57	—
65. Pyrénées (Hautes) . .	185	48	87	50	—	13. Bouches-du-Rhône	487	—	199	220	68
81. Tarn	267	—	—	267	—	83. Var	215	14	141	60	—
82. Tarn-et-Garonne . .	184	—	116	68	—	84. Vaucluse	246	—	95	145	5
Total	1.955	314	483	1.154	4	Total	1.371	14	516	767	74
Limousin						Corse					
19. Corrèze	350	—	74	276	—	2A. Corse du Sud . . .	—	—	—	—	—
23. Creuse	270	—	30	240	—	2B. Corse (Haute) . . .	—	—	—	—	—
87. Vienne (Haute) . . .	404	—	98	288	18	Total	—	—	—	—	—
Total	1.024	—	202	804	18	Total France . .	34.362	1.456	8.618	17.772	6.516

S.N.C.F.

EFFECTIFS DE MATÉRIEL (1)
(en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

	1970	1976	1977	1978	1979	1980
Matériel moteur (unités)						
Locomotives vapeur	304	—	—	—	—	—
Locomotives électriques	2.199	2.306	2.316	2.379	2.423	2.431
dont : engins de puissance > 3.000 kW.	532	599	645	710	769	816
Locomotives Diesel	1.984	2.217	2.217	2.191	2.186	2.175
dont : engins de puissance > 1.500 kW.	213	434	435	431	435	433
Nombre d'éléments :						
Automotrices électriques	626	670	653	606	576	576
Autorails	1.039	886	887	888	891	861
Turbotrans	10	53	53	52	53	53
Total	6.162	6.132	6.126	6.116	6.129	6.096
Locotracteurs	1.349	1.358	1.361	1.384	1.385	1.396

Matériel à voyageurs (unités)						
Voitures de trains rapides et express (2)	7.510	8.114	8.366	8.517	8.540	8.415
Voitures de trains omnibus (3)	2.433	1.874	1.659	1.599	1.586	1.437
Voitures de la banlieue de Paris	1.287	1.256	1.295	1.444	1.435	1.394
Total	11.230	11.244	11.320	11.560	11.561	11.246
Nombre de caisses motrices et de remorques :						
Automotrices électriques	1.591	1.949	1.949	1.904	1.859	1.899
Autorails	2.163	1.923	1.942	1.985	2.000	1.921
Turbotrans	40	251	251	246	251	251
Ensemble (sauf voitures-lits)	15.024	15.367	15.462	15.695	15.671	15.317
Voitures-lits	323	274	270	265	262	242

Matériels à marchandises (milliers de wagons)

Wagons S.N.C.F. :						
Couverts (types courant et spécial)	98,6	73,3	68,3	60,9	58,2	57,1
Plats (types courant et spécial)	55,8	59,4	59,9	59,7	59,4	59,4
Tombereaux (types courant et spécial)	59,6	39,8	36,4	36,6	37,3	37,8
A toit ouvrant	12,6	16,5	16,3	16,1	15,7	15,5
Spéciaux divers	0,8	0,6	0,6	0,7	0,6	0,3
Total	227,4	189,6	181,5	174,0	171,2	170,1
dont : à bogies	46,5	66,0	69,7	70,3	70,9	71,3
Wagons de particuliers (4)	74,9	84,3	83,8	83,1	81,2	83,0
dont : à bogies	18,1	35,1	35,8	36,2	36,3	39,5

Autres matériels (milliers de véhicules)

Fourgons à bagages (5)	2,19	1,50	1,39	1,17	1,08	0,98
Fourgons à marchandises	2,87	0,20	0,04	0,02	0,01	0,003
Wagons du parc de service	11,2	12,4	12,5	13,1	14,1	14,2
Fourgons P.T.T. et allèges postales	0,53	0,58	0,58	0,60	0,62	0,62

(1) Matériel moteur : effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision) en attente de radiation ou en utilisation spéciale. Non compris les automotrices à voie étroite (27 unités au 31 décembre 1980).

Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris ou donnés en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(2) Non compris les voitures-lits, comptées à part.

(3) Matériel de type ancien en général, provenant pour une part du déclassement de matériel « rapides et express » et ayant fait l'objet, dans certains cas, d'une modernisation.

(4) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location ou en gérance à des particuliers.

(5) Y compris les fourgons porte-automobiles pour trains auto-couchettes, les fourgons chaudières et les fourgons générateurs.

**EFFECTIFS PAR PÉRIODE DE CONSTRUCTION
ET AGE MOYEN DU MATÉRIEL (1)**
(au 31 décembre 1980)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

Unité : Véhicule

	Avant 1940	1940 à 1944	1945 à 1949	1950 à 1954	1955 à 1959	1960 à 1964	1965 à 1969	1970 à 1974	1975 à 1979	à partir de 1980	Total	Age moyen (années)
--	---------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	---------------------------	-------	--------------------------

Matériel moteur (2)

Locomotives électriques	249	6	56	245	399	529	321	259	334	66	2.464	20,0
Locomotives Diesel (4).	—	—	100	98	441	533	648	343	25	—	2.188	17,9
Automotrices électriques (5) . .	118	—	—	35	46	37	111	139	89	7	582	20,6
Rames automotrices électriques à grande vitesse (T.G.V.) (5)	—	—	—	—	—	—	—	—	2	18	20	1,2
Autorails (5).	—	—	1	151	169	174	168	97	107	9	876	17,7
Turbotrans (5)	—	—	—	—	—	—	1	32	21	—	54	7,6

Matériel remorqué à voyageurs (3)

Voitures de trains rapides et express (6)	1.174	5	195	398	891	577	845	1.215	2.842	273	8.415	16,5
Voitures de trains omnibus . . .	982	10	—	98	—	10	—	12	189	136	1.437	44,3
Voitures de la banlieue de Paris.	373	—	—	—	—	179	13	194	616	19	1.394	17,4

11246

Matériel remorqué à marchandises (3)

<i>a. Wagons S.N.C.F.</i>												
Couverts (7)	—	—	1.121	353	3.252	19.603	24.477	4.478	3.842	—	57.126	15,4
Plats (7)	452	343	189	2.081	4.034	9.907	17.473	20.879	3.304	717	59.379	13,7
Tombereaux (7).	—	112	3.004	5.166	5.450	3.590	11.753	4.937	3.198	547	37.757	17,3
A toit ouvrant.	—	—	—	250	1.356	3.290	6.055	4.519	9	—	15.479	14,2
Spéciaux et divers.	25	17	3	3	—	8	202	100	12	—	370	16,0
Total	477	472	4.317	7.853	14.092	36.398	59.960	34.913	10.365	1.264	170.111	15,1
<i>b. Wagons de particuliers (8). .</i>												
	1.763	91	673	2.086	8.898	19.093	15.158	23.742	8.174	3.319	82.997	14,1

(1) Matériel à voie normale.

(2) Effectif à l'inventaire diminué des unités en attente d'amortissement.

(3) Voir renvoi (1) page précédente.

(4) Non compris les locotracteurs (engins de puissance inférieure à 220 Kw).

(5) Automotrices électriques et turbotrans : nombre d'éléments ; autorails ; nombre d'engins moteurs isolés ou d'éléments. L'élément est un ensemble non dissociable comportant au minimum deux caisses (motrice et remorque).

(6) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales (ambulances, salons, etc.).

(7) Wagons de types courant et spécial.

(8) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location ou en gérance à des particuliers.

S.N.C.F.

CAPACITÉ DU MATÉRIEL DE TRANSPORT (1)

(Effectifs en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

Unité : Millier de places offertes

	1970	1976	1977	1978	1979	1980
MATÉRIEL A VOYAGEURS						
Capacité globale de l'ensemble du matériel à voyageurs (2) :						
1ère classe	204,6R	230,5	238,4	239,4	236,0R	232,9
2ème classe	1.127,2R	1.204,9	1.254,7	1.291,6	1.311,2R	1.302,0
Total	1.331,9R	1.435,4	1.493,1	1.531,0	1.547,2	1.534,9
dont : places offertes par le parc de la banlieue de Paris :						
Assises	200,0	262,6	270,2	290,7	298,6	295,5
Debout	241,3	306,6	312,0	325,7	328,1	325,1
Total	441,3	569,2R	582,2	616,4	626,7	620,6
Couchettes (3) : [uniquement transformables]						
1ère classe	7,3	8,8	8,6	9,6	9,7	9,3
2ème classe	45,3R	61,8	73,4R	76,1	75,6	75,2
Total	52,6R	70,6	82,0R	85,7	85,3	84,5
Voitures-lits (4)	6,92	8,72	8,60	8,45	8,35	8,00

(1) Matériel à voie normale.

(2) Non compris les voitures-lits.

(3) Déjà décomptées en nombre correspondant de places assises.

(4) Nombre maximum de lits offerts.

Unité : million de tonnes de charge utile

	1970	1976	1977	1978	1979	1980
MATÉRIEL A MARCHANDISES						
Wagons S.N.C.F. :						
Couverts (de types courant et spécial)	2,84	2,34	2,24	2,09	2,04	2,02
Plats (de types courant et spécial)	2,10	2,64	2,69	2,69	2,68	2,68
Tombereaux (de types courant et spécial)	1,91	1,42	1,39	1,41	1,44	1,48
A toit ouvrant	0,37	0,53	0,53	0,52	0,51	0,50
Spéciaux et divers	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,01
Total	7,25	6,96	6,88	6,74	6,70	6,69
dont :						
- wagons à essieux	4,75	3,28	3,00	2,83	2,76	2,72
- wagons à bogies	2,50	3,68	3,88	3,91	3,94	3,97
Wagons de particuliers	2,59	3,36	3,36	3,34	3,29	3,43
dont :						
- wagons à essieux	//	1,36	1,33	1,29	1,23	1,18
- wagons à bogies	//	2,00	2,03	2,05	2,06	2,24
Ensemble	9,84	10,32	10,24	10,08	9,99	10,12
dont :						
- wagons à essieux	//	4,64	4,33	4,12	3,99	3,91
- wagons à bogies	//	5,68	5,91	5,96	6,00	6,21

S.N.C.F.

PARCOURS DES TRAINS ET DES VÉHICULES MOTEURS (1)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique

Unité : Million de kilomètres

	1970	1976	1977	1978	1979	1980
Parcours des trains (2) :						
Trains de voyageurs :						
Rapides, express et assimilés.	118,9R	151,5	153,9	157,4	158,7	159,3
Omnibus et assimilés	84,5R	73,2	72,9	73,5	73,9	75,0
Banlieue de Paris (à charge et à vide).	28,7	41,0	41,9	41,2	42,3	43,8
Matériel à vide.	7,9	10,1	10,3	10,7	11,5	11,6
Total	240,0R	275,8	279,0	282,8	286,4	289,7
Trains de marchandises :						
Messageries (à charge et à vide).	73,0R	70,8	74,2	77,3	82,1	84,8
Marchandises (à charge et à vide).	147,8R	134,3	130,7	128,4	127,7	126,4
Trains de service (3)	3,1	3,8	3,8	3,7	3,8	5,9
Total des parcours des trains.	463,9R	484,7	487,7	492,2	500,0	506,8
Autres parcours (4)	137,6	152,6	152,1	151,1	148,2	149,0
Ensemble des parcours des véhicules moteurs (sauf locotracteurs)	601,5R	637,3	639,8	643,3	648,2	655,8
Parcours des véhicules moteurs (selon le mode de traction) :						
Locomotives à vapeur :						
Chaupe au charbon.	8,9	—	—	—	—	—
Chaupe au fuel	7,4	—	—	—	—	—
Locomotives électriques	297,9	321,7	326,2	332,5	343,1	353,3
Automotrices électriques.	54,3	67,8	67,5	63,7	60,6	62,4
Locomotives Diesel	132,9	149,0	148,4	149,0	146,8	143,1
Autorails	98,9	86,9	86,0	87,0	86,7	85,9
Turbotrans	1,3	11,9	11,7	11,1	11,0	11,1
Total	601,6	637,3	639,8	643,3	648,2	655,8
Locotracteurs	21,1	18,5	18,3	18,6	18,8	19,3

(1) Parcours effectués par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale, y compris les parcours effectués à l'étranger et non compris les parcours sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

(2) Il s'agit des parcours des véhicules moteurs « en tête des trains » effectués au titre d'engin principal de traction.

(3) Notamment trains de matériaux d'entretien de la voie.

(4) Parcours des véhicules moteurs non affectés à la remorque des trains au titre d'engin principal de traction (renforts, circulations en unités multiples, autorails et automotrices à plusieurs éléments) ; parcours de manœuvre ; parcours « haut-le-pied », etc.

S.N.C.F.

TONNES-KILOMETRES BRUTES REMORQUÉES (1)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique

Unité : milliard de tonnes-km

	1970	1976	1977	1978	1979	1980	
Selon la nature des trains :							
Trains de voyageurs :							
Rapides, express et assimilés	57,4R	70,6	72,0	72,8	73,0	72,8	
Omnibus et assimilés	10,2	9,6	9,6	9,7	9,6	9,6	
Banlieue de Paris (à charge et à vide)	8,4	11,2	11,2	11,1	11,5	12,0	
Matériel à vide	2,4	3,2	3,3	3,5	3,8	3,8	
Total	78,4R	94,6	96,1	97,1	97,9	98,2	
Trains de marchandises :							
Messageries (à charge et à vide)	37,0	39,2	40,7	42,4	45,9	46,1	
Marchandises (à charge et à vide)	137,0	130,5	122,1	122,5	125,7	122,9	
Trains de service	0,7	1,1	1,0	1,2	1,3	2,4	
Ensemble	253,1R	265,4	259,9	263,2	270,8	269,6	
Selon le mode de traction :							Part en %
Locomotives à vapeur :							
Chauffe au charbon	4,2	—	—	—	—	—	—
Chauffe au fuel	4,3	—	—	—	—	—	—
Locomotives électriques	186,6R	193,9	190,5	194,1	202,6	203,4	75,4
Automotrices électriques	7,2	9,8	9,8	9,5	9,5	10,2	3,8
Locomotives Diesel	43,7	52,7	50,6	50,6	49,8	47,1	17,5
Autorails	6,9	6,3	6,3	6,4	6,3	6,3	2,3
Turbotrans	0,2	2,7	2,7	2,6	2,6	2,6	1,0
Total	253,1R	265,4	259,9	263,2	270,8	269,6	100,0
Locotracteurs	0,34	0,39	0,39	0,40	0,42	0,50	

(1) Tonnes-kilomètres brutes remorquées par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale y compris les tonnes-kilomètres effectuées à l'étranger et non compris les tonnes-kilomètres sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

Les tonnes-kilomètres brutes remorquées représentent le total des kilomètres parcourus par les tonnes brutes (poids du chargement + tare) des voitures, wagons, automotrices, autorails et turbotrans.

S.N.C.F.

CONSOMMATION D'ÉNERGIE POUR LA TRACTION DES TRAINS

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

	1970	1976	1977	1978	1979	1980
Consommation totale						
Charbon (millier de tonnes)	246	—	—	—	—	—
Fuel-oil lourd (millier de mètres cubes)	168	—	—	—	—	—
Combustible Diesel (millier de mètres cubes) (1)	466	577	570	567	568	549
Énergie électrique (million de kWh) (2)	4.657	5.054	5.029	5.123	5.276	5.350
Consommation par 1.000 t-km brutes remorquées						
Charbon (kg)	//	—	—	—	—	—
Fuel-oil lourd (litre)	//	—	—	—	—	—
Combustible Diesel (litre)	9,11	9,29	9,49	9,45	9,61	9,71
Énergie électrique (kWh) (2)	24,0	24,8	25,1	25,1	24,8	25,0

(1) Y compris la consommation des locotracteurs.

(2) Énergie consommée sur la S.N.C.F. par les véhicules moteurs S.N.C.F. et étrangers.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS

(Décomposition par catégorie de train)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

	1970	- 1976	1977	1978	1979	1980
Voyageurs transportés (millions)						
Banlieue de Paris (1) (2)	365	411	426	431	432	432
Réseau principal.	230R	244	247	253	256	262
dont :						
Trains rapides et express	88	113	114	120	123R	126
Trains omnibus et services routiers (3)	142R	131	133	133	133R	136
Ensemble du trafic	595R	655	673	684	688	694
Voyageurs-kilomètres (milliards)						
Banlieue de Paris (1) (2)	5,80	7,03	7,30	7,46	7,55	7,61
Réseau principal.	34,83R	44,05	44,52	46,04	46,01	46,89
dont :						
Trains rapides et express :						
Trafic intérieur (2)	24,78R	33,30	33,95	35,19	34,83R	35,42
Trafic international	4,69	6,01	5,80	6,00	6,28	6,47
Total	29,47R	39,31	39,75	41,19	41,11R	41,89
Trains omnibus et services routiers (2) (3)	5,23R	4,58	4,61	4,69	4,73	4,84
Ensemble du trafic	40,63R	51,08	51,82	53,50	53,56	54,50
Places couchées (4)						
Voyageurs transportés (million) :						
Couchettes (5).	5,2	6,8	7,1	7,4	7,7	7,9
Voitures-lits	1,1	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
Total	6,3	8,1	8,4	8,7	9,0	9,2
Voyageurs-kilomètres (milliard) :						
Couchettes (5).	3,47R	4,92	5,15	5,35	5,58	5,70
Voitures-lits	0,86R	0,99	1,00	1,07	1,05	1,03
Total	4,33R	5,91	6,15	6,42	6,63	6,73

(1) Le trafic de la banlieue de Paris est relatif à la zone d'action du Syndicat des Transports Parisiens définie par le décret du 11.4.75. Les résultats antérieurs à 1976 sont reconstitués dans ces limites et en décomptant une partie du trafic « cartes hebdomadaires » selon les règles appliquées actuellement pour la carte orange.

(2) Non compris le trafic effectué dans les trains de banlieue sur la Région des Transports Parisiens par les voyageurs « Réseau principal ».

(3) Services routiers de substitution à tarification S.N.C.F. Voir tableau services routiers page 121.

(4) Déjà compris dans le tableau ci-dessus.

(5) A partir de 1976, le trafic couchettes ne comprend plus les voyageurs avec suppléments gratuits ; ni les voyageurs n'acquittant que le supplément.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS
 (Répartition selon le titre de transport)

Voyageurs transportés

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique

Unité : Million

		1970	1976	1977	1978	1979	1980
BANLIEUE DE PARIS : (1)							
Billets :							
Plein tarif	1ère classe	3,87	2,29	2,13	1,92	1,76	1,52
	2ème classe	75,4	67,7	67,8	67,3	65,9	64,5
Tarifs réduits	1ère classe	4,64	3,88	3,85	3,56	3,28	2,74
	2ème classe	28,4	23,0	23,5	22,5	22,2	22,6
Cartes hebdomadaires de travail	2ème classe	246,0	135,6	122,4	110,1	101,4	98,9
Abonnements (2)	1ère classe	3,61	0,68	0,58	0,54	0,47	0,38
	2ème classe	25,2	24,2	25,2	25,3	25,4	25,0
Cartes « Orange »	1ère classe	—	3,39	4,04	4,40	4,04	3,55
	2ème classe	—	150,2	176,2	195,6	207,3	213,2
Ensemble	1ère classe	12,1	10,2	10,6	10,4	9,6	8,2
	2ème classe	375,0	400,7	415,1	420,8	422,2	424,2
AUTRES LIGNES :							
<i>Trafic intérieur.</i>							
Billets :							
Plein tarif	1ère classe	7,02	7,24	6,97	6,96	6,26	6,05
	2ème classe	55,5	56,2	55,7	59,0	61,8	62,3
Tarifs réduits	1ère classe	8,91	9,64	9,42	8,66	7,24	7,17
	2ème classe	50,9	59,6	61,0	61,8	61,9	64,5
Cartes hebdomadaires de travail	2ème classe	56,0	50,5	51,9	52,2	54,6	56,7
Abonnements et titres divers (2)	1ère classe	2,03	3,11	2,94	2,71	2,39	1,96
	2ème classe	34,4	43,2	45,4	46,6	47,0	47,8
<i>Trafic international</i>	1ère classe	2,48	3,14	2,99	2,99	2,94	2,89
	2ème classe	8,82	11,5	11,0	11,4	12,1	12,6
Ensemble	1ère classe	20,4	23,1	22,3	21,3	18,8	18,1
	2ème classe	205,6	221,0	225,0	231,0	237,4	243,9

(1) Les résultats de la banlieue de Paris, à partir de 1976, sont établis sur de nouvelles bases et ne sont pas comparables aux années antérieures (voir renvoi (1) page 111).

(2) Y compris abonnements d'élèves et étudiants et cartes à paiement différé.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS
 (Répartition selon le titre de transport)

Voyageurs-kilomètres

Source : S.N.C.F. Études générales et Recherche, Département Statistique

Unité : Milliard

			1970	1976	1977	1978	1979	1980
BANLIEUE DE PARIS : (1)								
Billets :								
Plein tarif	1ère classe		0,07	0,04	0,03	0,03	0,02	0,02
	2ème classe		1,16	1,02	1,02	1,03	1,03	1,01
Tarifs réduits	1ère classe		0,08	0,07	0,07	0,06	0,06	0,05
	2ème classe		0,55	0,39	0,41	0,38	0,38	0,39
Cartes hebdomadaires de travail	2ème classe		3,86	2,12	1,91	1,76	1,65	1,65
Abonnements (2)	1ère classe		0,07	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
	2ème classe		0,52	0,37	0,36	0,35	0,35	0,35
Cartes « Orange »	1ère classe		—	0,07	0,09	0,09	0,08	0,07
	2ème classe		—	2,94	3,40	3,75	3,97	4,06
Ensemble.			0,22	0,19	0,20	0,19	0,17	0,15
	2ème classe		6,09	6,84	7,10	7,27	7,38	7,46
AUTRES LIGNES :								
Trafic intérieur.								
Billets :								
Plein tarif	1ère classe		2,31	2,47	2,40	2,32	2,23	2,09
	2ème classe		7,70	9,07	9,13	9,82	10,25	10,42
Tarifs réduits	1ère classe		3,49	3,91	3,87	3,58	3,17	3,10
	2ème classe		13,25	17,72	18,15	18,96	18,54	19,21
Cartes hebdomadaires de travail	2ème classe		1,21	1,34	1,37	1,40	1,54	1,65
Abonnements et titres divers (2)	1ère classe		0,50	0,79	0,75	0,70	0,62	0,67
	2ème classe		1,52	2,75	3,05	3,26	3,38	3,44
Trafic international	1ère classe		0,92	1,20	1,14	1,11	1,08	1,06
	2ème classe		3,77	4,81	4,66	4,89	5,20	5,41
Ensemble.			7,22	8,37	8,16	7,71	7,10	6,76
	2ème classe		27,45	35,69	36,36	38,33	38,91	40,13

(1) et (2) Voir page 112.

S.N.C.F.

TRAFIC INTERNATIONAL DE VOYAGEURS (1)

Décomposition par pays

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

Unité : Million de voyageurs

	1970	1976	1977	1978	1979	1980
Nombre de voyageurs en provenance ou à destination de :						
République Fédérale d'Allemagne	1,93	1,80	1,81	1,88	1,98	2,10
Belgique	1,63	2,04	1,97	2,12	2,26	2,19
Espagne, Portugal	1,29	1,56	1,46	1,36	1,10	1,35
Grande-Bretagne, Irlande	0,98	1,92	2,11	2,02	2,27	2,60
Italie	2,28	2,86	2,66	2,84	3,06	3,37
Luxembourg	0,17	0,24	0,25	0,28	0,28	0,27
Pays-Bas	0,41	0,54	0,58	0,63	0,70	0,70
Suisse	1,91	1,82	1,77	1,75	1,76	1,76
Autres pays (y compris transit)	2,35	2,32	1,92	1,91	1,76	1,91
Total	12,95	15,10	14,53	14,79	15,17	16,25

(1) Il s'agit des voyages dont l'origine ou la destination a été relevée d'après les titres de transport utilisés : billets ou coupons du trafic direct international ; billets ou coupons de section du trafic intérieur utilisés pour effectuer des voyages internationaux.

Les titres aller et retour sont comptés pour deux unités.

Trafic frontalier non compris (billets, abonnement de travail, etc.).

Trains autos-couchettes (1)

	1970	1976	1977	1978	1979	1980
Nombre de relations	40	44	46	44	49	50
Nombre de voyageurs (milliers) (2)	320,7	402,6	410,6	481,0	502,7	537,5
Nombre de voyageurs-kilomètres (millions) (2)	286,1	358,6	367,0	434,0	455,6	489,8
Nombre d'automobiles transportées (milliers)	123,9	154,3	161,6	186,6	197,8	211,2

(1) Trains empruntés par les voyageurs transportés de nuit en même temps que leur automobile. Sont exclus les « services autos-express » (pour lesquels les voyageurs peuvent emprunter un train quelconque) et des « trains autos-jour » (entre Paris et Lyon).

(2) Compris dans les résultats d'ensemble des pages 111, 112 et 113.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

[Classement N.S.T.] (1)

Tonnage Taxé

Source : S.N.C.F. Études générales et Recherche. Département Statistique.

Unité : Million de tonnes

N° des sect.	Désignation des sections de la N.S.T.	Groupes de la N.S.T. (1)	1970	1976	1977	1978	1979	1980	
								Tonnage	%
					(3)	(3)	(3)	(3)	
0	Produits agricoles et animaux vivants . .	00 à 09	14,61	12,88	12,48	13,07	14,08	14,93	6,8
1	Denrées alimentaires et fourrages	11 à 18	13,10	12,46	11,37	11,63	12,07	12,35	5,6
2	Combustibles minéraux solides	21 à 23	38,41	24,82	25,29	23,94	27,40	27,03	12,3
3 A	Produits pétroliers bruts	31	0,01	0,13	0,14	0,16	0,25	0,26	0,12
3 B	Produits pétroliers raffinés	32-33-34	16,07	17,09	17,33	18,51	18,74	17,19	7,8
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	41-46	45,31	40,11	32,62	31,53	31,23	28,78	13,0
4 B	Minerais et déchets non ferreux	45	3,68	2,98	3,11	3,03	3,07	3,21	1,5
5 A	Produits métallurgiques ferreux	51 à 55	28,99	29,07	26,88	27,78	30,09	29,02	13,2
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . .	56	0,78	0,61	0,60	0,61	0,69	0,78	0,36
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	61-63- 64-65-69	25,94	27,70	22,40	22,17	22,33	25,05	11,4
6 B	Matières premières pour l'industrie chim.	62	2,90	2,10	2,34	2,70	3,15	2,59	1,2
7	Engrais	71-72	15,05	11,45	11,62	11,63	11,98	11,00	5,0
8 A	Produits chimiques de base	81-82	6,96	8,22	8,22	8,29	8,95	8,62	3,9
8 B	Pâtes à papier et cellulose	84	1,30	0,86	0,82	0,83	0,91	0,86	0,39
8 C	Autres produits chimiques	83-89	2,00	2,01	1,76	1,59	1,54	1,51	0,68
9 A	Transports et matériel agricole	91-92	3,69	4,60	4,19	4,13	4,22	3,99	1,8
9 B	Machines et articles métalliques	93-94	2,63	2,65	2,54	2,30	2,29	2,14	0,97
9 C	Verre, faïence, porcelaine	95	1,14	1,47	1,44	1,52	1,46	1,36	0,62
9 D	Autres articles manufacturés	96-97-99(2)	13,45	11,99	15,73	15,48	16,49	16,36	7,4
	Trafic en wagons complets (2) . .		236,02	213,20	200,88	200,90	210,94	207,03	93,8
	Détail et colis		2,00	2,03	2,02	1,99	2,01	2,07	0,94
	Wagons de particuliers vides (tonnage forfaitaire)		12,35	11,92	11,20	11,18	11,52	11,53	5,22
	Ensemble du trafic		250,37	227,15	214,10	214,07	224,47	220,63	100,0

(1) Nomenclature uniforme pour les statistiques de transports marchandises révisée à partir de 1970.

(2) Y compris le trafic routier (affrètements S.C.E.T.A.).

(3) Résultats depuis 1977 non comparables à ceux des années précédentes (création le 1er janvier 1977 du nouveau tarif d'appartenance n° 106).

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

[Classement N.S.T.] (1)

Tonnes-kilomètres (2)

Source : S.N.C.F. Études générales et Recherche. Département Statistique.

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

N° des sect.	Désignation des sections de la N.S.T.	Groupes de la N.S.T. (1)	1970	1976	1977	1978	1979	1980	
								Tonnage	%
					(4)	(4)	(4)	(4)	
0	Produits agricoles et animaux vivants . .	00 à 09	7,17	6,78	6,58	6,79	7,05	7,36	10,6
1	Denrées alimentaires et fourrages	11 à 18	6,19	6,41	5,64	5,49	5,63	5,66	8,1
2	Combustibles minéraux solides	21 à 23	6,16	3,68	3,63	3,45	4,04	4,06	5,8
3 A	Produits pétroliers bruts	31	0,002	0,04	0,05	0,05	0,07	0,07	0,11
3 B	Produits pétroliers raffinés	32-33-34	4,72	4,73	4,76	5,11	5,12	4,65	6,7
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	41-46	6,12	5,29	4,17	4,28	4,57	4,34	6,2
4 B	Minerais et déchets non ferreux	45	0,72	0,71	0,73	0,70	0,74	0,70	1,0
5 A	Produits métallurgiques ferreux	51 à 55	8,05	8,08	7,51	7,74	8,22	7,86	11,3
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . .	56	0,43	0,34	0,32	0,33	0,36	0,38	0,55
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	61-63- 64-65-69	8,09	8,88	7,37	7,42	7,37	7,75	11,2
6 B	Matières premières pour l'industrie chim.	62	0,70	0,56	0,60	0,70	0,83	0,64	0,92
7	Engrais	71-72	5,72	4,85	5,04	5,12	5,43	5,04	7,3
8 A	Produits chimiques de base	81-82	2,67	3,38	3,21	3,23	3,45	3,33	4,8
8 B	Pâtes à papier et cellulose	84	0,42	0,40	0,39	0,41	0,42	0,41	0,58
8 C	Autres produits chimiques	83-89	0,76	0,84	0,76	0,73	0,72	0,72	1,0
9 A	Transports et matériel agricole	91-92	1,57	2,21	2,10	2,06	2,07	2,01	2,9
9 B	Machines et articles métalliques	93-94	1,09	1,18	1,16	1,04	1,03	0,98	1,4
9 C	Verre, faïence, porcelaine	95	0,41	0,65	0,64	0,65	0,65	0,59	0,85
9 D	Autres articles manufacturés	96-97-99	5,71	5,59	7,72	8,12	8,88	8,87	12,8
	Trafic en wagons complets (3) . .		66,70	64,60	62,38	63,42	66,65	65,42	94,2
	Détail et colis		0,89	0,94	0,94	0,93	0,93	0,95	1,4
	Wagons de particuliers vides (tonnes-kilomètres forfaitaire) . .		2,82	2,97	2,89	2,97	3,10	3,10	4,4
	Ensemble du trafic		70,41	68,51	66,21	67,32	70,68	69,47	100,0

(1) Voir renvoi (1) page précédente.

(2) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(3) Y compris le trafic routiers (affrètement S.C.E.T.A.).

(4) Voir renvoi (3) page précédente.

S.N.C.F.
TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES
(Décomposition selon le régime d'acheminement)

Tonnage

Source : S.N.C.F. Études générales et Recherche. Département Statistique.

Unité : Million de tonnes

	1970	1976	1977	1978	1979	1980
Détail et colis						
Régime express	0,29	0,24	0,22	0,19	0,19	0,19
Régime accéléré	1,61	1,79	1,80	1,79	1,82	1,88
Total	1,90	2,03	2,02	1,98	2,01	2,07
<i>dont SERNAM</i>	<i>//</i>	1,64	1,64	1,79	1,82	1,87
Wagons complets						
Régime accéléré (RA) :						
Wagons réseaux (1)	10,0	9,9	11,2	11,9	14,4	14,6
Wagons de particuliers	7,6	9,6	10,5	10,6	11,5	11,6
Total	17,6	19,5	21,7	22,5	25,9	26,2
Régime ordinaire (RO) :						
Trains complets et assimilés :						
Wagons réseaux (1)	17,6	17,4	16,5	17,4	22,2	21,4
Wagons de particuliers	91,0	95,0	86,7	87,3	90,5	92,1
Total	108,6	112,4	103,2	104,7	112,7	113,5
Autres transports :						
Total :						
Wagons réseaux (1)	87,9	61,4	56,1	54,9	53,5	49,6
Wagons de particuliers	21,2	18,3	18,5	17,5	17,5	16,5
Total	109,1	79,7	74,6	72,4	71,0	66,1
<i>Dont :</i>						
Rames ≥ 100 tonnes :						
Wagons réseaux (1)	23,9	16,8	16,2	16,3	17,3	16,3
Wagons de particuliers	12,6	9,8	9,6	8,4	8,8	8,2
Total	36,5	26,6	25,8	24,7	26,1	24,5
Rames < 100 tonnes et wagons isolés :						
Wagons réseaux (1)	64,0	44,6	39,9	38,6	36,2	33,3
Wagons de particuliers	8,6	8,5	8,9	9,1	8,7	8,3
Total	72,6	53,1	48,8	47,7	44,9	41,6
Ensemble du RO :						
Wagons réseaux (1)	105,5	78,8	72,6	72,3	75,7	71,0
Wagons de particuliers	112,2	113,3	105,2	104,8	108,0	108,6
Total	217,7	192,1	177,8	177,1	183,7	179,6
Total wagons complets (RA + RO) :						
Wagons réseaux (1)	115,5	88,7	83,8	84,2	90,1	85,6
Wagons de particuliers	119,8	122,9	115,7	115,4	119,5	120,2
Total	235,3	211,6	199,5	199,6	209,6	207,8
Trafic routier (2)	0,70	1,57	1,35	1,31	1,31	1,25
Tonnage forfaitaire des wagons de particuliers vides .	12,4	11,9	11,20	11,18	11,52	11,53
Ensemble du trafic commercial	250,4	227,2	214,1	214,1	224,5	220,6
<i>Pour mémoire : Trafic de service</i>	<i>10,2</i>	<i>9,9</i>	<i>9,7</i>	<i>9,6</i>	<i>9,2</i>	<i>9,9</i>

(1) Wagons S.N.C.F. et wagons appartenant aux administrations ferroviaires étrangères, circulant sur la S.N.C.F.

(2) Affrètement S.C.E.T.A.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

(Décomposition selon le régime d'acheminement)

Tonnes-kilomètres (1)

Source : S.N.C.F. Études générales et Recherche. Département Statistique.

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

	1970	1976	1977	1978	1979	1980
Détail et colis						
Régime express	0,14	0,11	0,11	0,09	0,09	0,09
Régime accéléré	0,75	0,83	0,83	0,84	0,84	0,86
Total	0,89	0,94	0,94	0,93	0,93	0,95
Wagons complets						
Régime accéléré (RA) :						
Wagons réseaux (2)	4,84	5,01	5,64	6,01	7,13	7,06
Wagons de particuliers	4,20	6,07	6,47	6,82	7,52	7,66
Total	9,04	11,08	12,11	12,83	14,65	14,72
Régime ordinaire (RO) :						
Trains complets et assimilés :						
Wagons réseaux (2)	5,12	5,31	5,11	5,38	6,45	6,37
Wagons de particuliers	16,41	18,75	17,23	18,14	19,64	20,63
Total	21,53	24,06	22,34	23,52	26,09	27,00
Autres transports :						
Total :						
Wagons réseaux (2)	30,02	22,47	20,69	20,02	19,14	17,34
Wagons de particuliers	5,75	6,36	6,63	6,41	6,10	5,70
Total	35,77	28,83	27,32	26,43	25,24	23,04
Dont :						
Rames ≥ 100 tonnes :						
Wagons réseaux (2)	5,56	4,64	4,43	4,29	4,63	4,16
Wagons de particuliers	2,29	2,21	2,34	2,12	2,02	1,81
Total	7,85	6,85	6,77	6,41	6,65	5,97
Rames < 100 tonnes et wagons isolés :						
Wagons réseaux (2)	24,46	17,83	16,26	15,73	14,51	13,18
Wagons de particuliers	3,46	4,15	4,29	4,29	4,08	3,89
Total	27,92	21,98	20,55	20,02	18,59	17,07
Ensemble du RO :						
Wagons réseaux (2)	35,14	27,78	25,80	25,40	25,59	23,71
Wagons de particuliers	22,16	25,11	23,86	24,55	25,74	26,33
Total	57,30	52,89	49,66	49,95	51,33	50,04
Total wagons complets (RA + RO)						
Wagons réseaux (2)	39,98	32,79	31,44	31,41	32,72	30,78
Wagons de particuliers	26,36	31,18	30,33	31,37	33,26	33,98
Total	66,34	63,97	61,77	62,78	65,98	64,76
Trafic routier (3)	0,36	0,63	0,61	0,64	0,67	0,65
Tonnes-kilomètres forfaitaires des wagons de particuliers vides	2,82	2,97	2,89	2,97	3,10	3,11
Ensemble du trafic commercial	70,41	68,51	66,21	67,32	70,68	69,47
Pour mémoire : Trafic de service	2,03	2,05	1,96	2,02	1,87	2,10

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(2) Voir renvoi (1) page 117.

(3) Affrètements S.C.E.T.A.

S.N.C.F.

TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES (1)

Décomposition par pays

Source : S.N.C.F. Études générales et Recherche. Département Statistique

	1970	1976	1977	1978	1979	1980
Tonnes (millions)						
Exportations.	38,21R	31,81	30,83	32,53	34,75	32,87
Importations (2)	33,91R	29,79	31,52	30,15	35,11	36,19
Transit	6,72	6,99	7,13	7,01	8,38	8,59
Total	78,84R	68,59	69,48	69,69	78,24	77,65
Tonnes-kilomètres (milliards)						
Exportations.	10,23	9,97	10,25	10,98	11,46	11,21
Importations (2)	9,11	7,62	7,71	7,62	8,76	8,90
Transit	3,44	4,26	4,29	4,32	5,13	5,21
Total	22,78	21,85	22,25	22,92	25,35	25,32
Tonnes (millions)						
<i>Exportations :</i>						
République Fédérale d'Allemagne	10,24	6,74	4,98	4,92	5,88	5,67
Belgique	7,79	4,85	4,25	4,22	4,82	4,04
Afrique du Nord	0,83	0,84	0,85	0,78	0,55	0,56
Italie	5,98	7,17	7,69	7,96	7,85	7,81
Suisse.	2,78	2,10	2,21	2,66	2,60	2,47
Pays-Bas	0,65	0,31	0,37	0,54	0,73	0,68
Luxembourg.	2,11	1,56	0,97	0,55	0,21	0,17
Grande-Bretagne et Irlande	0,54	0,58	0,93	1,02	1,18	1,12
Espagne et Portugal.	0,60	0,34	0,37	0,35	0,36	0,41
Amérique	1,16	0,90	1,35	1,55	1,55	1,28
Moyen et Extrême-Orient	0,66	0,92	1,10	1,63	1,40	1,30
Autres pays	4,87	5,50	5,76	6,35	7,62	7,36
Total	38,21	31,81	30,83	32,53	34,75	32,87
<i>Importations (2) :</i>						
République Fédérale d'Allemagne	10,76	8,18	7,61	8,52	9,76	9,31
Belgique	4,12	4,20	4,82	4,64	5,71	5,31
Afrique du Nord	1,19	0,50	0,56	0,47	0,40	0,21
Italie	1,32	1,99	2,29	2,00	1,97	1,72
Suisse.	0,16	0,19	0,20	0,19	0,20	0,18
Pays-Bas	0,77	0,91	0,97	0,69	0,81	1,00
Luxembourg.	0,68	0,75	0,89	0,85	0,84	0,72
Grande-Bretagne et Irlande	0,31	0,37	0,56	0,45	0,36	0,62
Espagne et Portugal.	0,50	0,59	0,66	0,70	0,73	0,72
Amérique	3,20	4,52	3,08	2,19	2,89	3,88
Moyen et Extrême-Orient	0,94	0,18	0,26	0,26	0,34	0,35
Autres pays	9,96	7,41	9,62	9,19	11,10	12,17
Total	33,91	29,79	31,52	30,15	35,11	36,19

(1) Est compté comme transport international tout envoi à destination ou en provenance de l'étranger, soit par point frontière terrestre (avec ou sans transbordement), soit par les ports maritimes et fluviaux. Les pays indiqués sont en principe ceux de destination finale ou d'origine des marchandises transportées. A partir de 1976, les résultats ne comprennent plus le trafic routier (affrètement SCETA).

(2) A partir de 1972, le trafic en provenance des raffineries de pétrole n'est plus décompté en trafic international à l'importation.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES
par wagon complet (1)

Tonnage

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

Unité : Million de tonnes

	1970	1976	1977	1978	1979	1980
Selon la condition de desserte						
Embranchement sur embranchement	124,1	112,9	105,4	106,0	107,3	107,8
Embranchement sur gare (2)	51,8	43,8	40,1	41,1	43,8	41,9
Gare sur embranchement (2)	33,9	33,3	32,6	32,2	37,7	37,8
Gare sur gare (2)	26,2	21,6	21,4	20,3	20,8	18,3
Total	236,0	211,6	199,5	199,6	209,6	205,8

Selon la distance de transport (1)												
		%		%		%		%		%		%
Moins de 50 km	41,9	17,8	36,5	17,3	34,8	17,5	32,6	16,4	32,9	15,7	31,3	15,2
50 à 149 km	54,4	23,0	45,0	21,3	40,8	20,5	41,3	20,7	44,5	21,2	44,0	21,4
150 à 299 km	50,1	21,2	43,9	20,7	40,0	20,0	40,6	20,3	43,3	20,7	43,9	21,3
300 km et plus	89,6	38,0	86,2	40,7	83,9	42,0	85,1	42,6	88,9	42,4	86,6	42,1
Total	236,0	100	211,6	100	199,5	100	199,6	100	209,6	100	205,8	100

(1) Non compris les éléments forfaitaires des wagons de particuliers vides et le trafic routier.

(2) Débord, voies de quai proprement dites à l'exception des embranchements reliés à ces voies, emplacements concédés, réseaux secondaires, domicile et points-frontières terrestres (le trafic international étant inclus).

Transports combinés rail-route (1)

	1970	1976	1977	1978	1979	1980
Tonnes (milliers)						
Unités routières sur wagons (2) :						
Systèmes « Kangourou » (3)	1.631	2.085	2.277	2.077	2.158	1.963
Autres systèmes	1.148	260	329	396	573	805
Total	2.779	2.345	2.606	2.473	2.731	2.768
Conteneurs (4)	//	5.786	6.105	6.409	7.054	7.223
Remorques porte-wagons (5)	859	754	797	766	810	768
Tonnes-kilomètres (millions)						
Unités routières sur wagons (2) :						
Système « Kangourou » (3)	779	1.163	1.253	1.385	1.531	1.404
Autres systèmes	569	145	220	264	429	587
Total	1.348	1.308	1.473	1.649	1.960	1.991
Conteneurs (4)	//	3.137	3.172	3.435	3.855	3.948

(1) Ces résultats sont déjà compris dans l'ensemble du trafic.

(2) La tare des véhicules (chargés ou vides) est prise en compte dans le poids.

(3) Transport de semi-remorques routières ordinaires sur des wagons à « poche ».

(4) Tonnage taxé et tonnage kilométrique taxé des conteneurs et transconteneurs chargés (taxe incluse) et vides dont, en 1980 2.532 milliers de tonnes et 1.772 millions de tonnes-km en trafic international (envois effectués avec lettre de voiture internationale).

(5) Servant à transporter un wagon à domicile sur voie routière.

S.N.C.F.

SERVICES ROUTIERS

Transports de voyageurs (1)

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

	1976	1977	1978	1979	1980
Nombre de lignes au 31 décembre	212	212	212	214	//
Longueur routière effective au 31 décembre (km)	10.412	10.400	10.346	10.414	//
Voyageurs transportés (million)	12,5	12,5	12,1R	11,6	//
Voyageurs-kilomètres (million)	244	246	241R	231	244
Parcours des autocars (million de km)	20,7	20,8	20,8	20,7	20,4

Transports de marchandises (affrètement S.C.E.T.A.)

Affrètements en zone longue et en zone courte (2)					
Tonnage transporté (millier de tonnes) :					
Zone longue	1.093	1.041	//	//	//
Zone courte	478	305	//	//	//
Total	1.571	1.346	1.307	1.315	1.254
Transports terminaux de charges complètes (3)					
a) desserte par un service de camionnage tonnage :					
(millier de tonnes)					
- FERCAM					
camionnage classique		508,2	564,8	834,1	1.175,5
camionnage à prix moyens des clients nationaux		213,3	177,6	160,9	181,8
Total		721,5	742,4	995,0	1.357,3
- Vins		443,6	459,2	481,8	454,9
- Autres trafics		414,5	378,2	432,0	388,3
Ensemble		1.579,6	1.579,8	1.908,8	2.200,5
b) desserte par gare centre :					
nombre de gares centres	106	105	104	102	99
nombre de localités desservies	2.023	2.022	1.959	1.953	1.942
tonnage traité (millier de tonnes)	//	337,9	282,2	258,1	217,8

Toutes les localités métropolitaines peuvent depuis 1978, avec l'organisation FERCAM (4), être desservies à domicile depuis une gare quelconque ouverte au trafic wagons.

- (1) Services routiers de substitution à tarification S.N.C.F.
(2) Trafic déjà compris dans le trafic commercial (voir trafic routier p. 117). Les notions « zone longue » et « zone courte » disparaissent à partir d'avril 1978.
(3) Desserte à domicile pour des marchandises transportées aux conditions de tarifs pour wagon complet.
(4) Nouvelle organisation du camionnage à domicile des envois par wagon mis en place le 1.05.1978.

S.N.C.F.

ACCIDENTS

Source : S.N.C.F. Études Générales et Recherche. Département Statistique.

	1970	1976	1977	1978	1979	1980
Accidents de chemin de fer						
<i>Nombre d'accidents (1)</i>						
Accidents de trains :						
Collisions.	48	56	55	60	45	47
Déraillement et autres	122	123	101	92	114	81
Total	170	179	156	152	159	128
Accidents de cars	—	4	5	1	—	—
Accidents individuels (2).	317	271	291	322	294	283
Autres accidents (3)	170	200	182	182	191	156
Ensemble.	657	654	634	657	644	567
<i>Nombre de tués (4)</i>						
Agents en service (5), (6).	39	28	24	34	23	17
Voyageurs (6)	54	44	43	50	45	33
dont : par accidents de trains (6)	—	—	—	1	—	—
Autres personnes (7)	76	55	70	94	68	81
Total	169	127	137	178	136	131
<i>Nombre de blessés graves (8)</i>						
Agents en service (5) (6)	71	51	50	35	44	33
Voyageurs (6)	73	102	98	105	95	94
dont : par accidents de trains (6)	5	8	5	—	10	1
Autres personnes (7)	69	38	50	60	57	58
Total	218	191	198	200	196	186
Accidents de passage à niveau (9)						
<i>Nombre d'accidents</i>						
Collisions de véhicules ferroviaires et routiers sur passages à niveau :						
Gardés	85	37	25	21	21	21
Avec signalisation automatique	51	143	144	163	162	131
Non gardés (sans barrières ni signalisation).	113	72	84	74	58	68
Accidents de piétons	69	59	65	67	60	56
Total	318	311	318	325	301	276
Nombre de tués (10)	93	67	97	86	114	72
Nombre de blessés graves (10).	45	61	35	45	53	47

(1) Accidents dans lesquels est impliqué un véhicule ferroviaire (ou car S.N.C.F.) en mouvement. Toutefois, ne sont pris en compte que ceux ayant entraîné une « conséquence grave » : mort ou blessures graves ; avaries importantes au matériel, à la voie et autres installations, perturbation importante dans la circulation des trains.

(2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train... (non compris les suicides et tentatives de suicides).

(3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaires, etc.

(4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

(5) Il s'agit d'une partie des accidents du travail survenus lors d'accidents entrant dans le cadre de la définition du renvoi (1).

(6) Y compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveaux.

(7) Y compris les ouvriers d'entreprises travaillant sur le réseau S.N.C.F.

(8) Est considéré comme blessé grave toute personne dont la gravité des lésions corporelles a entraîné (ou aurait pu entraîner), une hospitalisation de plus de trois jours.

(9) Non compris dans la rubrique « accidents de chemins de fer ».

(10) Non compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveaux.

CONSTRUCTION DE MATÉRIEL FERROVIAIRE

Source : Bureau Intersyndical des Constructeurs et Réparateurs de
Matériel Roulant de Chemin de Fer - STISI

Unité : pièce

	1976	1977	1978	1979	1980
Livraisons :					
Locomotives électriques	78	108	72	52	99
Locomotives diesel et diesel électriques	30	29	26	23	19
Locotracteurs	49	49	88	67	26
Automotrices, autorails	316	368	171	226	205
Voitures voyageurs	890	1.144	964	611	445
Remorques	192	180	400	395	394
Wagons	6.922	6.370	3.752	6.063	5.598

ENGINS DE REMONTÉE MÉCANIQUE EN EXPLOITATION

Source : Direction des Transports Terrestres.

Départements	DEC. 1970	DEC. 1976	JUIN 1978	FEV. 1979	AOUT 1980	AOUT 1981
A. Téléphériques bicâbles						
Alpes-Maritimes	—	//	1	1	1	//
Savoie	6	//	9	9	9	//
Haute-Savoie	22	//	21	21	20	//
Alpes de Haute-Provence	—	//	—	—	—	//
Hautes-Alpes	2	//	4	4	4	//
Isère	5	//	4	4	4	//
Puy-de-Dôme	2	//	3	3	3	//
Pyrénées-Atlantiques	2	//	2	2	2	//
Hautes-Pyrénées	7	//	4	4	4	//
Autres départements	4	//	4	4	2	//
Total	50	//	52	52	49	//
B. Téléphériques monocâbles						
Alpes-Maritimes	—	//	17	17	19	//
Savoie	52	//	129	130	151	//
Haute-Savoie	41	//	83	82	107	//
Alpes de Haute-Provence	5	//	11	12	12	//
Hautes-Alpes	20	//	37	37	39	//
Isère	30	//	52	53	52	//
Puy-de-Dôme	5	//	7	7	7	//
Pyrénées-Atlantiques	6	//	12	12	13	//
Hautes-Pyrénées	13	//	30	30	34	//
Autres départements	35	//	41	44	43	//
Total	207	//	419	424	477	//
C. Remonte-pentes						
Alpes-Maritimes	—	//	75	76	81	//
Savoie	333	//	568	563	603	//
Haute-Savoie	293	//	437	437	449	//
Alpes de Haute-Provence	59	//	99	102	107	//
Hautes-Alpes	147	//	247	247	276	//
Isère	169	//	295	286	278	//
Puy-de-Dôme	37	//	58	58	58	//
Pyrénées-Atlantiques	23	//	20	34	35	//
Hautes-Pyrénées	52	//	110	110	114	//
Autres départements	424	//	610	626	616	//
Total	1.357	//	2.519	2.539	2.617	//
D. Ensemble						
Alpes-Maritimes	—	//	93	94	101	//
Savoie	391	//	706	702	763	//
Haute-Savoie	356	//	541	540	576	//
Alpes de Haute-Provence	64	//	110	114	119	//
Hautes-Alpes	169	//	288	288	319	//
Isère	204	//	351	343	334	//
Puy-de-Dôme	44	//	68	68	68	//
Pyrénées-Atlantiques	31	//	34	48	50	//
Hautes-Pyrénées	72	//	144	144	152	//
Autres départements	463	//	655	674	661	//
Total	1.794	//	2.990	3.015	3.143	//