

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

ANNUAIRE
STATISTIQUE
DES TRANSPORTS

RÉSULTATS 1982

PARIS 1983



INTRODUCTION

L'annuaire statistique des transports rassemble les données statistiques principales relatives à l'activité des entreprises professionnelles de transport, à l'emploi des véhicules de transport pour compte propre, ainsi qu'aux infrastructures : aéroports, ports maritimes, réseaux routiers, ferroviaires et fluviaux. L'annuaire comprend en outre quelques informations générales sur l'activité économique.

L'ouvrage est divisé en sept chapitres :

1. Transports aériens,
2. Transports maritimes,
3. Navigation intérieure,
4. Transports ferroviaires,
5. Transports routiers,
6. Produits pétroliers,
7. Les transports dans l'économie.

Pour chaque mode de transport les principaux résultats statistiques concernant :

- les entreprises,
- le personnel et la formation professionnelle,
- l'infrastructure,
- le matériel de transport,
- le trafic : transports de voyageurs et transports de marchandises,
- les accidents,
- la construction de matériel de transport.

La liste détaillée des statistiques contenues dans chacun des sept chapitres est donnée à la table des matières placée au début de l'ouvrage (p. 9).

Le département des statistiques des transports serait reconnaissant à tout lecteur qui relèverait des inexactitudes ou qui souhaiterait présenter des suggestions pour la prochaine édition de bien vouloir lui communiquer ses observations par écrit ou par téléphone : Département des statistiques des transports, 55, rue Brillat-Savarin, 75658 Paris Cedex 13 – Tél. : 589.89.27.

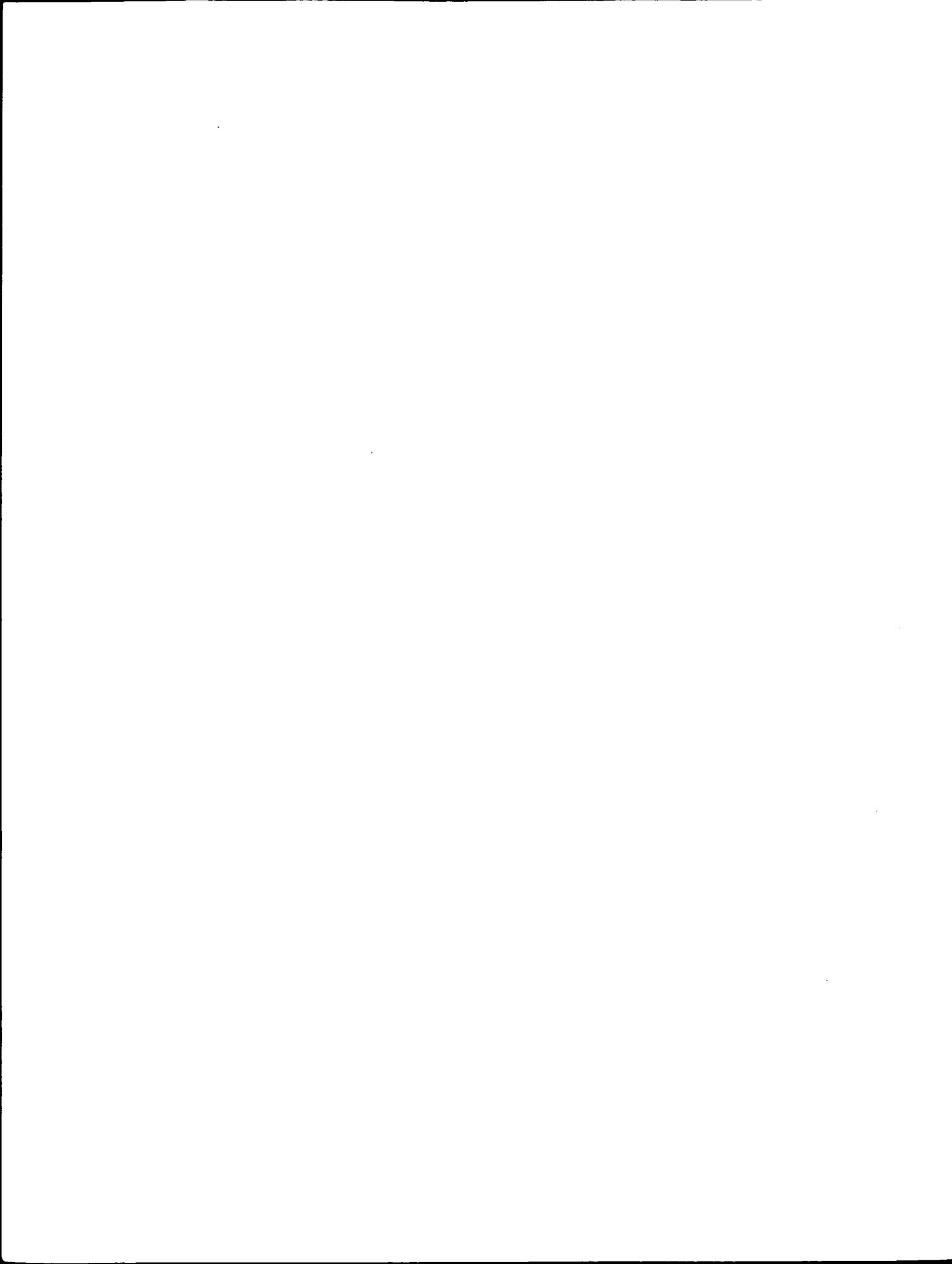


TABLE DES MATIÈRES

	PAGES
Chapitre 1. – Transports aériens	
Les entreprises du secteur	17
Personnel :	
Effectifs des compagnies françaises de transport aérien	18
Formation professionnelle	19
Appareils	20 et 21
Compagnies françaises de transports aériens :	
Trafic commercial des principaux transporteurs aériens français	22
Trafic commercial par lignes, des trois grandes compagnies	23
Trafic commercial des transporteurs aériens du troisième niveau	24
Aérodromes de la métropole :	
Trafic total suivant la nationalité de l'exploitant et la nature du vol	25
Mouvements d'appareils commerciaux	26
Trafic de passagers	27
Trafic de fret et de poste	28
Ensemble du trafic, en unités de trafic	29
Aérodromes des départements et territoires d'Outre-Mer :	
Mouvements, passagers, fret et poste	30
Trafic commercial des principaux aéroports européens :	
Mouvements, passagers, fret	31
Courants de trafic :	
Relations intérieures	32
Relations entre la France et les pays étrangers	33
Aéroport de Paris	34 à 38
Accidents d'avions	39
Construction aéronautique	40

Chapitre 2. – Transports maritimes

Les entreprises du secteur :	
Transports maritimes	43
Auxiliaires des transports maritimes	44
Personnel :	
Personnel de la flotte de commerce en activité	45
Formation professionnelle	46
Emploi du personnel de manutention des principaux ports métropolitains	47
Installations portuaires	48
État et évolution de la flotte de commerce	49 et 50
Mouvements de navires dans les ports français :	
Nombre de navires de commerce entrés	51
Jauge nette des navires de commerce entrés	52
Navires entrés et sortis selon les principaux pavillons	53
Trafic voyageurs :	
Passagers débarqués et embarqués par ports	54 et 55
Passagers débarqués et embarqués selon les principaux pavillons	56
Passagers débarqués et embarqués selon les lignes de navigation	57
Services côtiers de transports	58
Trafic marchandises :	
Trafic commercial des sept principaux ports	59 et 60
Marchandises débarquées et embarquées par ports	61 et 62
Marchandises débarquées et embarquées par mode de conditionnement	63
Marchandises débarquées et embarquées par zone géographique de provenance et de destination	64
Marchandises débarquées et embarquées selon les principaux pavillons	65
Cabotage national	66
Commerce extérieur de la France par voie maritime	67
Activité du pavillon et de l'armement français	68
Trafic des grands ports étrangers	69
Navigation de plaisance	70
Accidents de la mer	71
Construction navale	72 à 74

Chapitre 3. – Navigation intérieure

Les entreprises du secteur	77
Personnel :	
Personnel des transporteurs publics et privés des voies navigables	78
Formation professionnelle	79
Réseau :	
Carte des classes de voies navigables	80
Réseau des voies navigables	81
Bateaux :	
Bateaux en service, immatriculations de bateaux neufs et capacité	82 à 85
Trafic :	
Résultats généraux annuels (tonnes et tonnes-kilomètres)	86
Trafic des principaux ports fluviaux	87 et 88
Trafic commercial de marchandises dans les directions régionales	89
Trafic par sections N.S.T. (tonnes et tonnes-kilomètres)	90 et 91
Trafic international	92
Trafic fluvial des principaux ports maritimes de commerce	93

Chapitre 4. – Transports ferroviaires : S.N.C.F.

Structure de l'entreprise	97
Personnel :	
Personnel en activité et retraité	97
Formation professionnelle	98
Réseau :	
Carte des lignes S.N.C.F.	99
Réseau et installations	100
Longueur des lignes exploitées	101 et 102
Matériel :	
Effectif du matériel de traction et du matériel remorqué et classement par période de construction . . .	103 et 104
Capacité du matériel de transport	105
Parcours des trains et des véhicules moteurs	106
Tonnes-kilomètres brutes remorquées selon la nature des trains et le mode de traction	107
Consommation d'énergie pour la traction des trains	108

Trafic voyageurs :	
Trafic commercial voyageurs, selon la catégorie du train et le titre de transport	109 à 111
Trafic international des voyageurs et autos-couchettes	112
Trafic commercial de marchandises :	
par section N.S.T.	113 et 114
par régime d'acheminement	115 et 116
transports internationaux de marchandises	117
transports par wagons complets selon la condition de desserte et la distance de transport, transports combinés rail-route	118
Services routiers de remplacement (transports de voyageurs et de marchandises)	119
Accidents	120
Construction de matériel ferroviaire	121
Engins de remontée mécanique	122

Chapitre 5. — Transports routiers

Les entreprises du secteur :	
Transports routiers de marchandises	125
Auxiliaires des transports terrestres	126
Transports urbains et routiers de voyageurs	127
Réseau routier :	
Carte de liaisons routières rapides au 1.04.1981	128
Caractéristiques du réseau routier	129 à 132
Permis de conduire délivrés	133 à 136
Matériel :	
Immatriculations de véhicules neufs et d'occasion, France et régions	137 à 143
Parc estimé des véhicules en service	144
Parc des véhicules utilitaires par région, de moins de 10 ans d'âge au 31 décembre 1982	145 à 147
Parc et immatriculations des véhicules neufs (résultats détaillés par puissance, capacité et année de mise en circulation) :	
Voitures particulières et commerciales (dont voitures à moteur à combustion (diesel))	148
Autocars et autobus	149
Camionnettes, camions et véhicules spéciaux	150
Tracteurs routiers	151
Remorques et semi-remorques	152
Motocycles	153 à 155

Matériel (suite) :

Immatriculations de tracteurs agricoles neufs et d'occasion	156 et 157
Immatriculations de caravanes neuves	158 et 159
Parc des véhicules utilitaires au 31 décembre 1982 selon le P.T.C.A.	160
Nombre de vignettes délivrées par tranche d'âge des véhicules, par département et par région	161 à 163
Nombre d'inscriptions de gages par genre de véhicules et par région	164 et 165

Transports de voyageurs :

Formation professionnelle par la R.A.T.P.	166
R.A.T.P. réseau, personnel, parc, trafic	167 et 168
Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes	169

Transports routiers de marchandises :

Formation professionnelle	170
Autorisation de transport et de location	171

Trafic marchandises :

Ensemble des professions : parc en service et capacité du parc en service	172
Ensemble des professions : tonnes et tonne-kilomètres selon la distance en charge	173
Selon la profession de l'utilisateur : parc en service et capacité du parc en service en 1982	174
Selon la profession de l'utilisateur : trafic en 1982 selon la distance en charge (tonnes et tonnes-kilomètres)	175
Tonnes et tonnes-kilomètres par section N.S.T. - Trafic en 1982	176 et 177
Résultats régionaux (1982)	178 et 179
Transports internationaux entre la France et certains pays de la C.E.E.	180

Accidents :

Accidents de la circulation routière en France et par région	181 à 185
Nombre de victimes des accidents de la circulation routière par pays et par catégorie d'usagers	186 et 187

Construction de matériel :

Evolution de la construction de voitures particulières en France et à l'étranger	188
Evolution de la construction de cyclomoteurs et motocycles dans les principaux pays producteurs	189
Construction de véhicules utilitaires	190

Chapitre 6. — Produits pétroliers

Consommation d'essence de supercarburant et de gasole par matériel et par région	193 et 194
Transports par oléoducs	195
Consommations de carburants par les véhicules routiers automobiles dans les principaux pays occidentaux	196

Chapitre 7. – Les transports dans l'économie

Equilibre « ressources-emplois » du produit « Transports »	199
Formation brute de capital fixe	200
Balance des échanges effectifs de transports	200
Consommation des ménages en transports	201
Emploi intérieur par grandes branches	202
Indices des prix à la consommation	203
Trafic de marchandises selon le mode de transport	204
 Annexe : liste des publications du Département des Statistiques des Transports	 205

SIGNES CONVENTIONNELS

P : Résultat provisoire.

R : Résultat rectifié.

– : Résultat nul.

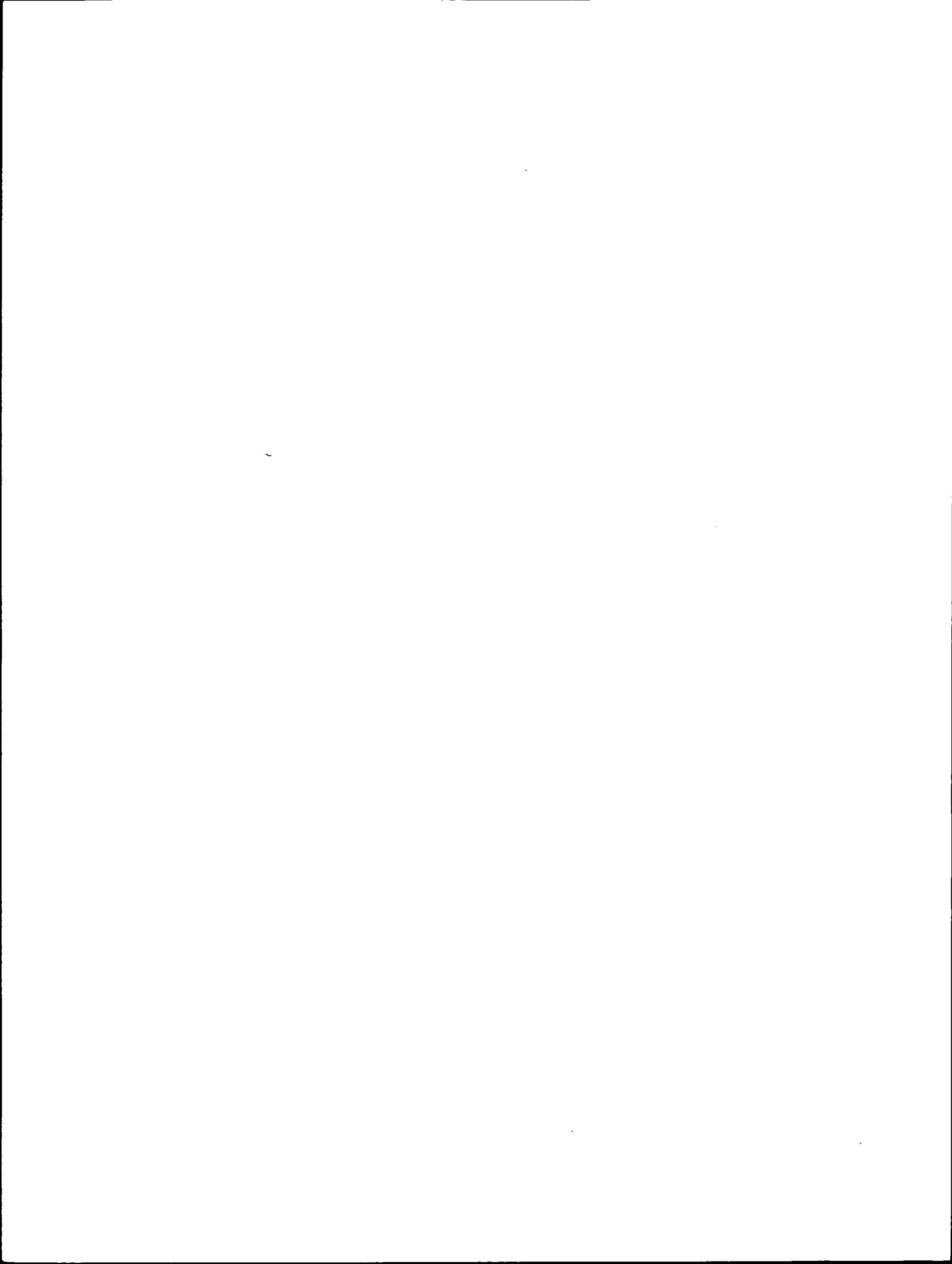
// : Résultat non disponible.

e : Résultat inférieur à la moitié de l'unité du dernier ordre exprimé.

CHAPITRE PREMIER



TRANSPORTS AÉRIENS



LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1981

Source : Département des Statistiques des Transports

Effectif salarié de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié	Répartition du personnel salarié total (2)	
			Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 9 salariés	55	158	69	59
10 à 19 salariés	7	110	60	49
20 à 49 salariés	13	515	293	221
50 à 99 salariés				
100 salariés et plus	6	1.938	1.386	552
Grandes Compagnies (1)	3	38.663	30.288	8.375
Total	84	41.384	32.096	9.256

Effectif salarié de l'entreprise	Recettes totales (hors taxes)		Répartition des recettes totales (hors taxes) (en millions de F)	
	en millions de F	par personne occupée (milliers de F)	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	Recettes des autres activités
0 à 9 salariés	73,3	463,9	64,7	8,6
10 à 19 salariés	53,2	483,6	50,6	2,6
20 à 49 salariés	723,8	1.405,4	650,5	73,3
50 à 99 salariés				
100 salariés et plus	1.369,3	706,6	990,1	379,2
Grandes Compagnies (1)	25.863,0	668,9	22.972,4	2.890,6
Total	28.082,6	678,6	24.728,3	3.354,3

Effectif salarié de l'entreprise	Rémunérations	Investissements totaux du secteur	
	Montant (millions de F)	Montant (millions de F)	dont : matériel de transport
0 à 9 salariés	11,8	8,8	7,8
10 à 19 salariés	10,1	5,0	2,3
20 à 49 salariés	59,9	55,7	50,7
50 à 99 salariés			
100 salariés et plus	241,3	141,8	128,5
Grandes Compagnies (1)	5.090,2	2.494,4	1.980,0
Total	5.413,3	2.705,7	2.169,3

(1) Air France, Air Inter, U.T.A.

(2) Non compris le personnel hors métropole.

PERSONNEL DES PRINCIPALES COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORTS AÉRIENS (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
A. PERSONNEL NAVIGANT						
<i>a. Personnel technique de bord :</i>						
Pilotes et copilotes	1.753	1.943	2.029	1.974	1.933	1.971
Navigateurs	90	18	17	11	6	6
Télécommunicateurs	//	//	//	//	//	7
Radionavigants	51	7	9	7	7	4
Mécaniciens de bord	814	960	1.063	1.072	1.084	1.078
Total	2.708	2.928	3.118	3.064	3.030	3.066
<i>b. Personnel commercial de bord :</i>						
Encadrement du personnel navigant commercial . . .	709	918	968	1.036	1.153	327
Hôtesse	2.069	2.518	4.457	4.299	4.394	5.542
Stewards	808	1.318				
Total	3.586	4.754	5.425	5.335	5.547	5.869
Total général (personnel navigant . . .	6.294	7.682	8.543	8.399	8.577	8.935
B. PERSONNEL AU SOL (2)						
Personnel d'entretien du matériel aéronautique . . .	10.417	11.739	12.079	11.979	11.819	11.915
Personnel administratif et commercial	21.679	24.133	25.202	24.566	26.261	27.308
Total (personnel au sol)	32.096	35.872	37.281	37.545	38.080	39.223
Total général	38.390	43.554	45.824	45.944	46.657	48.158

(1) Air France, U.T.A., Air Inter.

(2) Ne comprend pas le personnel relevant de l'administration des aéroports mais y compris le personnel hors métropole.

FORMATION PROFESSIONNELLE

Diplômes délivrés par l'Ecole nationale de l'aviation civile

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile (Ecole Nationale d'Aviation de Toulouse)

NATURE DES DIPLOMES DÉLIVRÉS	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Ingénieur de l'aviation civile	18	20	13	7	11	9
Ingénieur des Études et de l'Exploitation de l'aviation civile :						
1. Option Exploitation	35	13	9	6	6	13
2. Option Électronique	37	17	23	18	20	20
3. Option Transport aérien	—	13	13	16	11	21
Officiers contrôleurs de la circulation aérienne	49	83	115	122	121	151
Électroniciens de la sécurité aérienne	44	32	26	29	33	42

AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE VERITAS

(Au 31 décembre)

Source : Bureau Veritas

		1978	1979	1980	1981	1982
I. AVIONS						
Transports publics	{ Air France (1)	88	88	85	82	85
	{ U.T.A.	13	13	14	14	12
	{ Air Inter	40	40	42	40	39
	{ Compagnies privées (2)	319	336	376	375	378
	{ Services ministériels	16	21	21	21	19
	{ Constructeurs	25	21	11	5	5
Total		501	519	549	537	538
Sociétés. - Total		994	993	998	826	742
Transports privés et travail aérien	{ Services ministériels	348	330	318	381	374
	{ Constructeurs	84	111	90	32	34
	{ Aéro-clubs	2.776	2.768	2.777	2.769	2.806
	{ Particuliers	1.410	1.447	1.491	1.546	1.507
Total		4.618	4.656	4.676	4.728	4.721
C.N.R.A. (3)	{ Aéro-clubs	149	145	142	142	141
	{ Particuliers et sociétés	399	420	448	463	501
C.N.R.A.C. (3)	Particuliers et aéro-clubs	-	6	26	30	35
Total		548	571	616	635	677
Ensemble		6.661	6.739	6.839	6.726	6.678
II. HELICOPTERES						
Transports publics	{ Compagnies privées	56	76	97	111	136
	{ Constructeurs	6	8	6	2	1
Total		62	84	103	113	137
Sociétés. - Total		158	165	166	162	171
Transports privés et travail aérien	{ Constructeurs	15	12	14	8	10
	{ Aéro-clubs	7	9	7	10	17
	{ Particuliers	39	53	59	60	58
Total		61	74	80	78	85
Ensemble		281	323	349	353	393
III. PLANEURS						
C.D.N. (4)	{ Aéro-clubs	1.111	1.195	1.162	1.154	1.187
	{ Particuliers et sociétés	160	217	238	255	290
	{ Services ministériels	90	87	88	100	91
Total		1.361	1.499	1.488	1.509	1.568
C.N.R.A. (3)	{ Aéro-clubs	43	30	30	19	20
	{ Particuliers et sociétés	25	27	28	28	30
Total		68	57	58	47	50
Ensemble		1.429	1.556	1.546	1.556	1.618
TOTAL DES AERONEFS INSCRITS AU REGISTRE		8.371	8.618	8.734	8.635	8.689
IV. AEROSTATS (ballons libres)		85	119	143	161	188

(1) Appareils en exploitation et appareils en révision ou donnés en location ou en instance de cession, non compris les appareils de l'aviation postale.

(2) Compagnies du 2ème groupe.

(3) C.N.R.A. - C.N.R.A.C. : certificat de navigabilité restreint, avions ou planeurs, appareils non conformes aux normes de l'O.A.C.I. ou appareils anciens de collection ; ils ne peuvent survoler les territoires étrangers.

(4) C.D.N. : certificat de navigabilité.

**PRINCIPAUX TYPES D'APPAREILS EN EXPLOITATION COMMERCIALE (1)
DANS LES COMPAGNIES FRANÇAISES, AIR FRANCE, U.T.A., AIR INTER**

(Situation au 31 décembre)

Sources : Direction Générale de l'Aviation Civile

PRINCIPAUX TYPES D'APPAREILS		1978	1979	1980	1981	1982
Air France	Boeing 737	2	2	2	—	—
	Boeing 747	15	24	27	29	25
	Boeing 727	20	20	24	29	29
	Boeing 707	10	17	14	15	3
	Caravelle III	24	21	9	—	—
	Airbus	11	14	17	20	21
	Concorde	5	5	7	7	7
	Boeing 747 cargo	6	—	—	—	6
	Boeing 707 cargo	7	—	—	—	2
Total		100	103	100	100	93
Air Inter	Caravelle XII	5	5	8	9	10
	Caravelle III	16	16	14	8	5
	Fokker 27	9	9	9	9	8
	Mercure	10	10	10	10	10
	Airbus	5	5	7	8	9
Total		45	45	48	44	42
U.T.A.	Douglas DC 10	6	6	6	6	6
	Douglas DC 8	9	9	9	8	5
	Caravelle SE 210	—	—	—	—	—
	Britten norman	1	1	1	1	1
	Fokker 27	2	—	—	—	2
	Boeing 747	1	2	2	4	4
Total		19	18	18	19	18

(1) Appareils en propriété, exploités par la Compagnie.

TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX TRANSPORTEURS AÉRIENS FRANÇAIS

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unités : Passages et kilomètres : millier
Passagers-km, sièges-km et tonnes-km : million

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
TRAFIC TOTAL						
<i>a. Trafic passagers</i>						
Passagers payants :						
Air France	7.327	10.109	10.789	10.947	11.592	11.607
Air Inter	3.613	5.967	6.349	7.721	8.641	9.240
UTA	427	854	863	874	937	983
Total	11.367	16.930	18.001	19.542	21.170	21.830
Passagers-km payants :						
Air France	13.607	23.053	25.160	25.495	26.937	27.288
Air Inter	1.792	3.027	3.287	4.058	4.633	5.010
UTA	2.344	4.429	4.458	4.675	5.058	5.394
Total	17.743	30.909	32.905	34.228	36.628	37.692
Sièges-km offerts	30.651	47.495	50.821	54.473	56.340	58.188
Coefficient d'utilisation des sièges-km offerts en %	58	64	65	63	65	65
<i>b. Fret et poste : tonnes-km transportées</i>						
Air France	537	1.411	1.593	1.672	1.756	1.801
Air Inter	5	11	2	12	14	15
UTA	164	549	565	493	508	516
Total des tonnes-km	706	1.971	2.160	2.177	2.278	2.332
<i>c. Ensemble du trafic</i>						
Passagers + bagages (1)	1.582,6	2.721,6	2.935,1	2.984,8	3.259,4	3.352,2
Fret	628,8	1.858,6	2.040,6	2.051,6	2.148,5	2.200,0
Poste	77,5	112,5	119,5	125,9	129,9	131,7
Total des tonnes-km transportées	2.288,9	4.692,7	5.095,2	5.162,3	5.537,8	5.683,9
Tonnes-km disponibles	4.016,9	7.707,1	8.338,0	8.719,6	8.947,0	9.244,3
Coefficient d'utilisation des tonnes-km en %	57	61	61	59	62	62
Kilomètres parcourus	230.126	286.779	286.760	280.127	266.289	262.668

(1) Un passager et ses bagages sans supplément = 0,09 tonne.

TRAFIC COMMERCIAL PAR LIGNES DES TROIS GRANDES COMPAGNIES

(Arrivées + départs ; transit non compris, passagers payants)

Source : Direction générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

	1978	1979	1980	1981	1982
AIR INTER					
TOTAL PASSAGERS PAYANTS	5.967	6.349	7.721	8.641	9.240
<i>dont</i> : Paris-Bordeaux	451	476	608	656	748
Paris-Grenoble	204	205	243	255	255
Paris-Lyon	791	816	937	927	770
Paris-Marseille	917	987	1.147	1.299	1.397
Paris-Montpellier	202	225	314	399	456
Paris-Nantes	186	197	244	270	292
Paris-Nice	943	715	722	817	905
Paris-Strasbourg	266	281	326	370	394
Paris-Toulouse	559	624	798	931	1.063
Autres radiales	1.147	1.073	1.742	2.030	2.305
Total des radiales	5.666	5.599	7.081	7.954	8.585
Lignes Continent-Corse	264	460	495	554	607
AIR FRANCE					
TOTAL PASSAGERS PAYANTS	10.109	10.789	10.947	11.592	11.607
<i>dont</i> : — Métropole	660	847	944	1.065	1.128
Métropole Continentale	327	392	446	550	548
Continent-Corse	333	455	498	515	579
— Europe	4.787	5.003	4.906	5.247	5.184
<i>dont</i> : Grande-Bretagne	1.178	1.244	1.318	1.295	1.290
— Amérique du Nord	793	868	895	903	877
— Amérique du Centre et du Sud	248	266	267	269	234
— Antilles Caraïbes Amérique du Nord	785	814	807	859	959
— Afrique du Nord	1.585	1.680	1.832	1.966	1.883
<i>dont</i> : Algérie	841	930	1.149	1.269	1.185
— Afrique autre qu'Afrique du Nord	483	540	513	543	601
— Asie	450	466	462	444	422
<i>dont</i> : Extrême-Orient (route sud)	304	307	335	306	278
— Proche-Orient	290	296	312	288	303
UTA					
TOTAL PASSAGERS PAYANTS	854	863	874	937	983
<i>dont</i> : Extrême-Orient (route sud)	111	114	121	139	152
Afrique	435	444	468	497	514
Pacifique	220	210	210	223	237
Proche-Orient	29	28	25	32	32

**TRAFIC COMMERCIAL DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
DU TROISIEME NIVEAU**

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Tonnes : nombre} \\ \text{Passagers : en milliers} \\ \text{Passagers-km - Tonnes-km : en millions} \end{array} \right.$

	1978	1979	1980	1981	1982
TRAFIC PASSAGERS :					
Passagers payants :					
Exploitants de lignes régulières	842	819	972	1.026	1.064
Autres compagnies	1.969	2.250	2.210	2.064	2.227
Total	2.811	3.069	3.182	3.090	3.291
Passagers-km payants :					
Exploitants de lignes régulières	443	431	586	573	463
Autres compagnies	1.519	1.997	1.895	1.797	2.251
Total	1.962	2.428	2.481	2.370	2.714
Sièges-km offerts :					
Exploitants de lignes régulières	749	721	977	971	817
Autres compagnies	2.023	2.689	2.613	2.378	2.826
Total	2.772	3.410	3.590	3.349	3.643
Coefficient d'utilisation des sièges-km offerts (%) :					
Exploitants de lignes régulières	59,2	59,8	59,9	58,9	56,7
Autres compagnies	75,1	74,3	72,5	75,6	79,7
Total	70,8	71,2	69,0	70,7	74,5
FRET :					
Tonnes transportées :					
Exploitants de lignes régulières	12,31	19,83	12,63	30,5	32,9
Autres compagnies	64,69	77,37	73,87	73,9	64,8
Total	77,00	97,20	86,50	104,4	97,7
Tonnes-km transportées :					
Exploitants de lignes régulières	0,9	0,9	0,7	1,1	1,9
Autres compagnies	7,0	10,1	8,5	6,8	4,7
Total	7,9	11,0	9,2	7,9	6,6
ENSEMBLE DU TRAFIC :					
Tonnes-km transportées totales (passagers + fret) :					
Exploitants de lignes régulières	42,2	41,2	56,3	54,1	43,9
Autres compagnies	145,4	191,6	182,1	168,6	208,4
Total	187,6	232,8	238,4	222,7	252,3
Tonnes-km offertes :					
Exploitants de lignes régulières	78,3	75,3	95,3	89,1	77,5
Autres compagnies	172,4	251,9	260,4	242,7	296,6
Total	250,7	327,2	355,7	331,8	374,1
Coefficient d'utilisation des tonnes-km offertes (%) :					
Exploitants de lignes régulières	54,5	54,7	59,0	60,7	56,7
Autres compagnies	84,3	76,1	69,9	69,5	70,3
Total	74,8	71,1	67,0	67,1	67,4

**TRAFIC TOTAL DES AÉRODROMES DE LA MÉTROPOLE
SUIVANT LA NATIONALITÉ DE L'EXPLOITANT
ET LA NATURE DU VOL**

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unités : } Mouvement : nombre
 } Passager : millier ; fret : tonnes

	1978	1979	1980	1981	1982
I - MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX : (arrivées + départs)					
Nationalité de l'exploitant :					
Transporteurs français	491.226	474.710	491.893	465.882	490.984
<i>dont</i> : Air France, Air Inter, U.T.A.	303.459	304.240	320.500	302.908	318.427
Transporteurs étrangers	198.083	198.637	197.550	195.574	207.637
Nature du vol :					
Vols réguliers	593.097	574.590	594.293	577.033	597.920
Vols non réguliers	96.212	98.757	95.150	90.472	100.701
II - TRAFIC DE PASSAGERS : (passagers locaux payants et non payants)					
Nationalité de l'exploitant :					
Transporteurs français	26.438,2	28.736,8	32.091,3	33.851,9	37.626,8
<i>dont</i> : Air France, Air Inter, U.T.A.	23.690,6	25.716,7	28.789,5	30.619,2	33.983,7
Transporteurs étrangers	11.834,6	12.433,2	12.251,0	12.858,6	14.307,5
Nature du vol :					
Vols réguliers	34.605,5	37.290,2	40.694,0	43.327,0	48.088,0
Vols non réguliers	3.667,3	3.879,8	3.647,9	3.383,5	3.846,2
Trafic de transit direct	1.816,7	1.788,3	1.642,3	1.583,4	1.866,8
Passagers locaux intérieurs	16.927,3	18.512,8	21.725,0	26.400,2	26.174,9
Passagers locaux internationaux	21.345,5	22.657,2	22.617,3	25.222,0	25.759,3
III - TRAFIC DE FRET : (payant et non payant)					
Nationalité de l'exploitant :					
Transporteurs français	398.947	439.255	424.097	441.246	483.536
<i>dont</i> : Air France, Air Inter, U.T.A.	390.154	428.728	414.437	424.192	462.736
Transporteurs étrangers	241.470	266.166	261.452	275.291	296.729
Nature du vol :					
Vols réguliers	566.559	628.767	636.735	681.940	737.423
Vols non réguliers	73.858	76.654	48.644	34.597	40.451

**MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX
SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA MÉTROPOLE (1)**

(Arrivées + départs)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : Atterrissage ou décollage

AÉRODROMES	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Ajaccio	6.984	10.477	9.279	8.217	7.871	8.521
Bâle Mulhouse	20.957	23.451	25.976	26.311	25.202	23.168
Bastia	7.055	7.929	8.328	8.300	7.894	8.094
Beauvais	6.769	3.961	3.250	1.869	1.315	1.280
Belfort	921	1.450	1.404	1.845	2.258	2.031
Béziers (2)	—	2.063	2.252	2.502	1.615	1.791
Biarritz	2.361	3.546	2.898	3.994	4.125	3.744
Bordeaux	17.408	20.255	19.122	19.998	19.384	19.253
Brest	3.956	4.582	6.719	5.965	6.176	7.112
Calvi	1.604	2.534	2.261	2.378	2.490	2.789
Chambéry	5.631	3.726	2.634	2.380	2.270	2.091
Clermont-Ferrand	7.843	9.289	8.621	6.739	6.198	7.546
Colmar (2)	—	1.826	1.738	1.931	1.491	1.313
Dinard	7.960	5.932	5.877	7.603	5.617	3.941
Grenoble - Saint-Geoirs	7.920	3.874	3.300	3.551	3.711	3.660
Hyères	1.364	1.962	2.149	2.342	2.785	2.294
La Rochelle	1.533	1.900	2.512	2.345	2.159	1.899
Le Touquet	4.268	4.418	3.444	2.489	501	440
Lille-Lesquin	6.384	11.980	10.791	10.671	10.333	10.290
Limoges	1.144	4.768	4.490	4.465	4.768	4.341
Lorient	1.408	1.972	2.203	2.485	2.123	1.945
Lyon (3)	30.853	48.074	46.031	47.485	48.893	49.968
Marseille	35.249	46.570	46.275	46.576	45.993	46.022
Metz	3.913	3.205	2.914	3.690	3.864	3.339
Montpellier	6.131	6.687	6.988	8.074	8.887	8.942
Nancy Essey	1.494	2.770	2.365	2.393	2.322	2.574
Nantes	8.437	10.509	9.980	11.731	11.812	12.407
Nice	36.397	44.236	46.522	48.845	51.284	54.509
Nîmes-Garons	1.800	2.686	2.419	2.487	2.512	2.815
Paris-Le Bourget	60.022	15.381	13.502	14.409	6.289	5.848
Paris-Orly	205.456	172.381	170.180	176.070	178.000	155.316
Roissy-Charles de Gaulle	—	104.423	105.043	103.394	102.241	123.218
Pau	2.720	5.293	4.264	4.502	4.654	4.896
Perpignan	2.042	2.337	2.284	3.096	3.580	3.705
Poitiers	3.085	2.513	2.936	2.660	2.404	1.283
Quimper	1.679	1.571	1.821	2.062	2.238	2.175
Rennes	4.596	3.543	3.419	3.493	4.178	4.421
Saint-Étienne-Bouthéon	5.132	1.234	1.310	1.544	1.879	1.946
Strasbourg	6.507	10.932	10.842	10.846	10.743	12.059
Tarbes	3.687	3.511	3.864	3.742	3.519	3.462
Toulouse-Blagnac	15.017	17.637	16.401	19.028	19.705	20.060
Valence-Chabeuil	1.081	1.140	1.143	1.114	1.055	1.083
Autres aérodromes	26.928	62.221	47.995	44.819	44.906	38.474
Total	575.696	692.820	676.005	690.440	681.244	676.065

(1) Avions et hélicoptères, y compris les escales techniques d'appareils commerciaux et les vols de travail aérien.

(2) Aéroport de Béziers autorisé au trafic commercial en 1975. Aéroport de Colmar autorisé au trafic commercial en 1977.

(3) Lyon-Bron en 1972, Lyon-Bron + Lyon-Satolas à partir de 1975.

TRAFIC DE PASSAGERS ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA MÉTROPOLE

(Passagers locaux payants et non payants)

(Arrivées + Départs : Transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : Millier de passagers

AÉRODROMES	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Ajaccio	374,9	538,3	577,2	595,4	642,2	679,4
Bâle Mulhouse	749,8	765,1	854,6	856,5	854,5	844,3
Bastia	400,9	541,2	585,3	575,7	599,2	608,1
Beauvais	256,5	157,1	125,3	85,3	87,1	103,1
Belfort	15,1	36,2	36,0	40,7	34,1	33,9
Béziers (1)	—	23,8	29,1	34,8	32,0	40,0
Biarritz	71,4	122,6	134,9	188,7	219,8	220,2
Bordeaux	478,9	789,6	856,9	1.027,6	1.105,6	1.223,9
Brest	81,1	131,8	163,4	175,9	214,5	239,8
Calvi	62,3	91,3	93,5	123,8	139,0	162,5
Chambéry	35,4	64,4	75,0	74,2	79,5	95,0
Clermont-Ferrand	112,6	133,9	133,1	132,6	136,9	150,1
Colmar (1)	—	42,6	47,3	48,3	38,4	34,1
Dinard	106,4	59,3	51,1	58,3	52,4	46,0
Grenoble - Saint-Geoirs	157,3	230,9	223,2	264,4	280,1	281,1
Hyères	42,2	98,0	140,7	200,9	263,8	306,8
La Rochelle	14,9	26,7	36,6	41,3	43,3	40,6
Le Touquet	124,0	112,1	93,4	49,3	4,7	2,3
Lille-Lesquin	155,1	354,1	370,0	401,6	431,7	444,9
Limoges	5,2	54,9	53,4	71,1	72,9	80,4
Lorient	38,5	74,9	82,9	95,1	102,0	113,8
Lyon (2)	1.048,8	2.106,8	2.252,8	2.493,7	2.619,1	2.588,0
Marseille	1.748,6	2.870,1	3.137,3	3.364,7	3.663,6	3.751,4
Metz	58,0	85,1	76,3	82,4	86,0	77,5
Montpellier	124,5	237,0	264,5	353,5	449,6	513,5
Nancy Essey	19,7	34,2	31,7	40,7	43,3	37,6
Nantes	196,2	357,3	371,9	459,1	520,0	566,4
Nice	1.838,0	2.440,3	2.723,5	2.927,5	3.199,9	3.434,6
Nîmes-Garons	89,0	139,4	155,2	203,2	236,1	251,4
Paris-Le Bourget	2.455,5	252,5	242,1	280,9	30,2	27,2
Paris-Orly	13.098,7	13.695,2	14.549,7	15.668,2	17.014,8	16.058,8
Roissy-Charles de Gaulle	—	9.053,5	9.771,1	10.091,1	10.933,5	12.918,9
Pau	73,3	144,0	160,2	187,9	221,3	258,1
Perpignan	53,6	98,1	123,7	169,6	224,1	259,6
Poitiers	10,5	19,1	21,5	24,0	16,4	13,9
Quimper	33,1	41,6	43,2	50,7	55,5	57,1
Rennes	45,7	56,0	56,3	71,2	78,1	87,2
Saint-Étienne-Bouthéon	54,9	66,2	65,8	71,2	74,9	81,4
Strasbourg	202,8	431,1	470,5	515,7	583,1	632,8
Tarbes	258,6	304,8	350,1	405,5	341,3	352,5
Toulouse-Blagnac	504,0	909,7	1.011,2	1.207,6	1.355,2	1.555,6
Valence-Chabeuil	24,2	34,8	54,0	61,2	62,7	62,3
Autres aérodromes	181,2	447,2	474,5	471,2	479,4	455,7
Total	25.401,4	38.272,8	41.170,0	44.342,3	47.721,8	49.791,8

(1) Aéroport de Béziers autorisé au trafic commercial en 1975. Aéroport de Colmar autorisé au trafic commercial en 1977.

(2) Lyon-Bron en 1972, Lyon-Bron + Lyon-Satolas à partir de 1975.

**TRAFIC DE FRET ET DE POSTE ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES
DE LA MÉTROPOLE**

(Trafic local commercial payant et non payant)
(Déchargements + Chargements ; Transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : Tonne

AÉRODROMES	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Ajaccio	4.350	5.541	6.024	5.319	5.330	5.278
Bâle Mulhouse	14.112	21.593	23.414	21.236	19.850	17.365
Bastia	4.300	5.786	5.700	5.738	5.558	5.658
Beauvais	3.071	2.786	2.429	1.647	361	380
Béziers (1)	—	926	1.271	1.178	1.301	1.431
Biarritz	164	209	250	319	384	320
Bordeaux	7.469	12.667	12.686	12.039	15.230	11.818
Brest	2.211	1.344	1.402	1.503	1.569	1.607
Calvi	140	88	66	92	66	82
Clermont-Ferrand	4.421	5.617	4.723	2.207	2.483	2.616
Dinard	411	790	225	184	140	145
Grenoble - Saint-Geoirs	270	213	407	208	142	110
Hyères	57	75	94	58	61	183
Le Touquet	8.159	1.265	463	410	957	52
Lille-Lesquin	2.266	2.426	2.252	1.971	1.790	2.663
Limoges	15	34	65	49	53R	113
Lorient	61	37	43	42	52	80
Lyon (2)	13.242	55.187	63.987	38.734	26.721	26.919
Marseille	22.475	35.298	34.634	32.385	35.852	35.910
Metz	98	55	37	57	24	18
Montpellier	3.061	3.564	3.410	3.421	3.805	3.942
Nancy Essey	97	807	549	27	261	79
Nantes	1.710	1.212	1.999	1.686	2.174	1.938
Nice	18.726	18.963	20.006	20.885	21.477	21.295
Nîmes-Garons	699	1.382	1.867	1.128	656	179
Paris-Le Bourget	65.525	455	26	30	131	1
Paris-Orly	259.040	205.517	207.438	206.913	208.917	206.133
Roissy-Charles de Gaulle	—	357.813	407.993	424.307	468.561	530.703
Pau	1.366	1.804	1.744	1.732	2.623	4.752
Perpignan	983	1.010	1.267	917	822	992
Poitiers	1.008	1.599	1.628	1.030	1.034	1.202
Quimper	161	83	99	96	64	55
Rennes	4.992	4.080	3.638	3.614	2.327	2.155
Saint-Étienne-Bouthéon	61	54	65	46	22	34
Strasbourg	2.564	3.444	3.737	3.646	4.051	4.060
Tarbes	106	46	54	186	82	99
Toulouse	6.124	10.442	12.119	13.742	17.993	17.556
Autres aérodromes	1.233	5.934	4.201	2.475	5.738	7.331
Total	454.748	770.146	832.012	811.257	858.662R	915.254

(1) Aéroport de Béziers autorisé au trafic commercial en 1975.

(2) Lyon-Bron en 1972, Lyon-Bron + Lyon-Satolas à partir de 1975.

ENSEMBLE DU TRAFIC LOCAL
ENREGISTRÉ SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES DE LA MÉTROPOLE

En unités de trafic

(Payant et non payant ; Arrivées + Départs ; transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Une unité de trafic $\left\{ \begin{array}{l} = 1.000 \text{ passagers} \\ = 100 \text{ tonnes de fret} \\ = 100 \text{ tonnes de poste} \end{array} \right.$

AÉRODROMES	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Paris-Orly	15.694	15.750	16.624	17.737	19.103	19.395
Roissy-Charles de Gaulle	—	12.631	13.851	14.334	15.619	19.212
Marseille	1.973	3.223	3.483	3.688	4.022	4.116
Nice	2.025	2.629	2.923	3.136	3.413	3.643
Lyon (1)	1.182	2.658	2.892	2.875	2.881	2.852
Toulouse	566	1.014	1.132	1.345	1.535	1.754
Bordeaux	553	916	983	1.148	1.258	1.336
Bâle-Mulhouse	891	980	1.147	1.068	1.108	1.022
Ajaccio	418	593	637	648	694	700
Bastia	444	599	642	633	654	626
Strasbourg	228	465	505	552	623	670
Nantes	208	379	391	475	541	583
Lille-Lesquin	177	378	392	421	449	472
Tarbes	260	305	350	405	408	351
Montpellier	154	272	298	387	487	524
Paris-Le Bourget	3.110	257	242	281	31	32
Grenoble-Saint-Geoirs	160	233	227	266	281	282
Nîmes-Garons	96	153	173	214	242	232
Hyères	43	98	141	201	264	305
Pau	86	161	177	200	246	304
Biarritz	73	124	137	191	223	221
Brest	103	145	177	190	229	254
Perpignan	64	108	136	178	231	245
Clermont-Ferrand	157	190	180	154	160	172
Calvi	63	92	94	124	138	162
Rennes	96	96	92	107	101	107
Beauvais	286	184	149	101	90	106
Lorient	39	75	83	95	102	115
Metz	59	85	76	82	85	79
Chambéry	35	64	75	74	79	101
Saint-Étienne-Bouthéon	56	66	66	71	74	79
Limoges	5	55	54	71	72	87
Valence-Chabeuil	24	36	55	61	62	54
Dinard	110	67	53	60	53	47
Le Touquet	206	124	98	53	6	2
Quimper	35	42	44	51	56	58
Colmar (2)	—	42	47	48	38	34
Béziers (2)	—	33	41	46	45	54
La Rochelle	15	26	36	41	43	40
Belfort	15	36	36	40	40	44
Nancy-Essey	21	42	37	40	45	42
Autres aérodromes	211	548	514	563	514R	573
Total	29.941	45.974	49.490	52.455	56.345R	61.087

(1) Lyon-Bron en 1972, Lyon-Bron + Lyon-Satolas à partir de 1975.

(2) Aéroport de Colmar autorisé au trafic commercial en 1977. Aéroport de Béziers autorisé au trafic commercial en 1975.

**TRANSPORTS AÉRIENS SUR LES AÉRODROMES DES DÉPARTEMENTS
ET DES TERRITOIRES FRANÇAIS D'OUTRE-MER
MOUVEMENTS ET TRAFIC, PASSAGERS, FRET ET POSTE**

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

AÉRODROMES	Mouvements (1) (millier)		Passagers payants (2) (millier)		Fret et poste (tonne)	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982
Antilles : Fort de France	23,7	18,7	901,6	754,6	17.800	13.384
Les Saintes	2,6	2,2	22,8	19,7	58	37
Marie Galante	7,4	9,7	127,7	140,3	95	189
Pointe-à-Pitre	32,0	32,7	954,1	1.015,7	14.034	12.431
Saint-Barthélemy	3,3	11,5	38,1	85,5	48	54
Guyane : Cayenne - Rochambeau	4,7	4,1	124,5	114,3	5.634	4.568
Réunion : Saint-Denis (Gillot)	5,2	5,1	314,2	371,4	9.107	10.480
Saint-Pierre et Miquelon	3,7	2,9	27,5	23,0	187	172
Océanie : Ile des Pins	2,8	3,0	37,7	43,8	133	142
Lifou	3,4	3,2	46,5	45,5	344	318
Nouméa - La - Tontouta	3,7	3,1	267,5	251,8	8.025	6.480
Nouméa - Magenta	10,3	9,7	120,4	132,4	839	823
Port-Villa	—	—	—	—	—	—
Santo - Pekoa	—	—	—	—	—	—
Bora-Bora	4,1	4,1	97,5	103,6	123	120
Muahine	3,6	3,6	41,7	38,4	40	30
Moorea	27,4	24,8	242,5	204,8	4	23
Papeete	36,9	35,9	687,1	708,7	5.872	6.357
Raiatea	4,7	5,0	66,9	66,0	138	142
Rangiroa	1,7	1,5	22,2	23,4	120	140
Autres aérodromes d'Outre-Mer	20,3	23,9	147,4	182,7	1.638	1.602
Total	201,5	204,7	4.287,9	4.325,6	64.239	57.492

(1) Avions et hélicoptères, y compris les escales techniques d'appareils commerciaux et les vols de travail aérien.

(2) Arrivées + départs ; transit non compris.

TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX AÉROPORTS EUROPÉENS

Source : Aéroport de Paris

AÉROPORTS	Nombre d'aérodromes	Mouvements d'appareils commerciaux (millier)			Passagers (1) (millier)			Fret (millier de tonnes)		
		1981	1982	Variations 1982/1981	1981	1982	Variations 1982/1981	1981	1982	Variations 1982/1981
Amsterdam	1	138,1	138,0	- 0,1	9.669	9.744	+ 0,8	324,7	316,7	- 3,9
Barcelone	1	74,1	73,4	- 0,1	5.540	5.489	- 4,6	56,1	52,6	- 6,3
Berlin/Tegel	1	52,8	50,2	- 4,8	4.415	4.069	- 7,8	10,6	9,7	- 8,1
Bruxelles	1	81,7	79,2	- 3,1	5.061	4.984	- 1,5	156,6	147,3	- 6,0
Cologne	1	45,1	38,9	- 13,7	1.771	1.664	- 6,0	54,5	48,4	- 11,2
Copenhague	1	134,3	138,2	+ 2,9	8.192	8.401	+ 2,6	139,5	139,0	- 0,4
Dusseldorf	1	83,6	79,2	- 5,3	7.218	7.155	- 0,9	31,5	28,9	- 8,1
Francfort	1	207,0	203,8	- 1,6	16.953	16.520	- 2,6	599,9	603,6	+ 0,6
Genève	1	68,5	66,9	- 2,4	4.172	4.170	- 0,1	32,7	32,6	- 0,4
Glasgow	2	54,9	57,3	+ 4,2	2.629R	2.661	+ 1,2	30,1	24,0	- 20,4
Hambourg	1	65,0	62,5	- 3,8	4.311	4.125	- 4,3	28,1	24,4	- 13,3
Hanovre	1	47,6	38,0	- 20,0	1.928	1.722	- 10,7	9,9	8,5	- 14,0
Helsinki	1	55,3	56,4	+ 2,1	3.458	3.677	+ 6,3	27,6	29,6	+ 7,1
Lisbonne	1	38,0	37,0	- 3,0	2.941	2.983	+ 1,5	46,2	46,5	+ 0,6
Londres	3	377,4	390,7	+ 3,5	37.393	37.860	+ 1,3	589,5	568,6	- 3,6
Lyon	1	48,9	49,8	+ 1,8	2.615	2.584	- 1,2	14,3	13,2	- 7,9
Madrid	1	114,4	113,2	- 1,1	9.961	10.252	+ 2,9	151,0	152,7	+ 1,1
Malaga	1	32,1	37,1	+ 15,5	3.303	3.805	+ 15,2	7,4	7,5	+ 0,7
Marseille	1	46,1	46,0	- 0,2	3.712	3.751	+ 2,3	24,2	23,9	- 1,6
Milan	2	92,1	91,7	- 0,4	6.531	6.728	+ 3,0	93,5	95,4	+ 2,0
Moscou	1	44,3	//	//	6.067	//	//	89,2	//	//
Munich	1	92,0	92,2	- 0,2	5.654	5.659	+ 0,1	28,9	29,6	+ 2,5
Nice	1	51,2	54,5	+ 6,3	3.214	3.437	+ 7,0	10,9	11,4	+ 4,8
Oslo	2	65,8	69,2	+ 5,1	4.125	4.796	+ 16,3	26,9	31,9	+ 18,4
Palma	1	71,3	76,3	+ 7,0	7.925	8.605	+ 8,6	26,0	24,7	- 4,9
Paris	3	286,0	284,3	- 0,6	27.978	29.013	+ 3,7	618,2	623,9	+ 0,9
Prague	1	36,5	27,0	- 26,0	1.603	1.501	- 6,4	26,3	25,7	- 2,3
Rome	2	137,7	135,8	- 4,5	11.253	11.785	+ 4,7	135,3	147,0	+ 8,7
Stockholm	2	124,0	130,8	+ 5,5	6.772	7.373	+ 8,9	48,1	48,0	- 0,3
Stuttgart	1	53,6	48,8	- 9,0	2.517	2.430	- 3,5	16,8	14,2	- 15,3
Vienne	1	55,7	55,1	- 1,0	2.918	2.913	- 0,2	35,7	32,3	- 9,5
Zurich	1	120,7	120,3	- 0,4	7.973	7.958	- 0,2	162,0	168,0	+ 3,7

(1) Trafic local - Transit direct exclu.

TRAFIC MÉTROPOLITAIN DE PASSAGERS

Relations intérieures (1)

(Transporteurs français et étrangers ; arrivées + départs ; transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1972	1978	1979	1980	1981	1982
A. INTÉRIEUR A LA MÉTROPOLE						
France continentale, Corse	750,0	1.056,6	1.042,2	1.195,6	1.255,6	1.386,0
Intérieur France continentale (2)	4.464,0	7.115,1	7.867,7	9.301,1	10.070,2	11.536,3
Total intérieur Métropole	5.214,0	8.717,7	8.909,9	10.496,7	11.325,8	12.922,3
B. TRAFIC ENTRE LA MÉTROPOLE ET LES D.O.M.-T.O.M.						
Réunion	33,6	110,0	131,9	141,4	130,0	155,4
Nouvelle-Calédonie	20,0	31,8	32,3	28,5	29,4	34,5
Polynésie	2,6	3,6	2,6	1,1	5,7	9,2
Antilles	152,3	429,0	496,5	530,7	555,4	650,5
Guyane	13,9	30,7	35,3	36,9	40,1	47,5
Total France Outre-Mer (3)	235,3	605,1	698,6	738,6	760,6	897,1

(1) Une relation est définie par le couple aéroport de départ aéroport d'arrivée du voyageur transporté. La relation est classée d'après la situation des aéroports qui la définissent ; ainsi, une relation est dite intérieure à la France continentale quand les deux aéroports sont situés en France continentale.

(2) Y compris les relations intérieures à la Corse.

(3) Y compris pour 1972 : 12,7 milliers de passagers pour le territoire des Afars et Issas et 0,2 millier de passagers pour les Comores. Y compris pour 1977 : 23,8 milliers de passagers pour le territoire des Afars et Issas.

TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS

Relations entre la France et les pays étrangers

(Transporteurs français et étrangers ; Arrivées + Départs ; Transit compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1972	1978	1979	1980	1981	1982
<i>Europe</i>						
République Fédérale d'Allemagne . . .	1.152,3	1.396,2	1.486,6	1.471,0	1.481,2	1.565,0
Belgique	291,2	365,5	399,9	376,4	387,8	398,4
Espagne	1.099,0	1.714,2	1.614,6	1.449,9	1.480,8	1.640,7
Royaume-Uni	2.855,1	3.131,0	3.197,1	3.155,8	3.121,0	3.422,8
Pays-Bas	429,8	505,5	520,2	525,7	529,6	569,3
Irlande	136,1	196,2	218,5	208,1	228,9	215,3
Italie	1.068,7	1.357,9	1.513,6	1.520,4	1.536,8	1.837,7
Grèce	220,2	577,5	626,4	597,3	590,8	675,8
Portugal	145,8	278,7	316,0	305,5	338,4	356,9
Suède, Norvège, Danemark	334,5	544,7	524,5	531,4	554,9	657,8
Suisse	935,8	1.205,7	1.233,8	1.244,5	1.297,9	1.285,4
Autres	588,7	1.082,9	1.189,4	1.075,0	1.148,9	1.258,0
Total	9.257,2	12.356,0	12.840,6	12.461,0	12.697,0	13.883,0
<i>Afrique</i>						
Algérie	704,6	1.750,6	2.000,6	2.401,7	2.579,9	2.585,9
Maroc	458,8	937,9	942,1	919,4	895,4	1.022,2
Tunisie	443,9	1.065,6	1.162,8	1.075,3	1.143,3	1.228,8
Égypte et Libye	56,0	192,5	217,9	234,0	235,8	256,0
Cameroun	38,1	66,1	80,6	100,4	112,0	127,4
Nigéria	—	34,7	44,0	53,3	68,5	77,7
Congo (Brazzaville)	24,2	32,4	29,3	35,7	51,9	71,5
Côte-d'Ivoire	97,0	218,3	232,0	233,2	225,7	224,6
Ile Maurice	—	33,5	40,2	31,0	29,1	35,7
Gabon	31,2	82,7	84,9	89,8	102,1	101,6
Kenya	8,6	25,9	27,5	30,3	29,4	31,8
Togo	—	15,4	20,5	23,9	25,9	27,4
République Malgache	39,5	36,7	45,1	51,4	54,8	56,7
Mali	14,3	31,2	23,6	36,1	34,3	39,7
Niger	15,7	27,1	29,5	32,0	30,4	32,3
Sénégal	74,5	180,8	195,5	195,6	204,8	250,3
Zaire	—	17,2	18,5	21,9	22,0	21,0
République Union Sud-Africaine	28,2	31,5	31,7	34,8	36,7	36,8
Autres	190,3	300,6	293,2	264,3	325,3	424,4
Total	2.224,9	5.080,7	5.520,5	5.864,1	6.207,3	6.651,8
<i>Asie</i>						
Arabie Saoudite	9,2	102,1	127,2	133,6	154,8	176,9
Iran	50,8	116,1	78,1	50,9	12,2	8,4
Israël	180,0	306,1	333,3	365,3	401,0	423,6
Japon	129,1	238,8	281,9	244,3	254,4	285,8
Liban	99,6	123,0	142,1	143,5	120,3	86,9
Corée	—	47,2	50,4	54,5	54,7	59,6
Thaïlande	30,2	73,1	82,9	88,3	97,7	103,9
Union Indienne	35,4	65,3	71,0	79,4	95,8	116,1
Émirats arabes unis	—	33,9	45,5	51,4	57,7	60,0
Autres, y compris l'Océanie	82,5	320,5	377,4	401,5	427,7	531,0
Total	616,8	1.426,1	1.589,8	1.612,7	1.676,3	1.839,3
<i>Amérique</i>						
Argentine	19,0	43,2	49,6	50,2	40,1	15,5
Brésil	58,8	113,1	126,4	118,4	115,3	129,2
Canada	272,9	317,8	323,8	306,4	327,4	375,5
Pérou	13,8	15,2	25,0	34,0	33,3	31,8
Colombie	15,8	23,4	25,4	27,8	33,4	39,7
Mexique	53,8	96,0	100,6	92,3	109,5	88,1
U.S.A.	1.082,5	1.215,7	1.315,9	1.321,9	1.295,4	1.412,5
Vénézuéla	22,3	41,2	44,2	42,8	45,3	50,7
Autres	16,7	33,8	32,2	31,4	48,2	52,6
Total	1.555,6	1.899,4	2.043,1	2.025,2	2.047,9	2.195,6
Ensemble du trafic international	13.654,5	20.762,2	21.944,0	21.963,0	22.861,2R	24.755,8

ACTIVITÉ DE L'AÉROPORT DE PARIS

Source : Aéroport de Paris

Unités $\left\{ \begin{array}{l} \text{Millier de mouvements} \\ \text{Millier de passagers} \\ \text{Millier de tonnes de fret et de poste} \end{array} \right.$

AÉRODROMES	TRAFIC	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Trafic commercial							
Orly	Mouvements (1)	204,1	171,3	168,9	175,1	177,7	155,3
	Passagers locaux (2)	13.102	13.693	14.545	15.670	17.012	16.062
	Fret local (2)	221,4	166,0	169,2	167,4	170,7	155,5
	Poste	38,0	38,5	37,7	38,7	38,1	37,2
Le Bourget	Mouvements (1)	56,9	15,2	13,5	14,3	6,2	5,8
	Passagers locaux (2)	2.456	254	245	283	30	28
	Fret local (2)	60,6	0,5	—	—	—	—
	Poste	4,1	—	—	—	—	—
Paris-Charles-de-Gaulle	Mouvements (1)	—	103,4	103,9	102,5	102,0	123,2
	Passagers locaux (2)	—	9.049	9.763	10.091	10.936	12.923
	Fret local (2)	—	335,8	383,7	402,3	447,3	468,4
	Poste	—	16,6	19,0	20,7	20,7	22,8
Ensemble	Mouvements (1)	261,0	289,9	286,3	291,9	286,0	284,3
	Passagers locaux (2)	15.558	22.996	24.553	26.044	27.978	29.013
	Fret local (2)	282,0	502,3	553,9	569,7	618,2	623,9
	Poste	42,1	55,1	56,7	59,5	58,8	60,0

Trafic total (y compris les trafics des avions d'État, des avions militaires et de l'aviation générale)

Orly	Mouvements (1)	211,9	180,8	177,8	183,9	184,7	162,0
	Passagers (3)	13.554	14.019	14.796	15.881	17.188	16.240
Le Bourget	Mouvements (1)	98,2	62,9	62,6	62,4	53,4	52,0
	Passagers (3)	2.554	374	376	400	142	127
Paris-Charles-de-Gaulle	Mouvements (1)	—	106,0	106,6	105,1	104,6	126,0
	Passagers (3)	—	9.335	10.050	10.347	11.187	13.229
Ensemble	Mouvements (1)	310,1	349,7	347,0	351,4	342,7	340,0
	Passagers (3)	16.108	23.728	25.222	26.628	28.518	29.596

(1) Atterrissages et décollages.

(2) Payants et non payants, y compris transit correspondance, mais non compris transit direct.

(3) Passagers locaux + transit correspondance + transit direct + non commerciaux.

AÉROPORT DE PARIS (Orly + Le Bourget + Paris-Charles-de-Gaulle)

Répartition géographique du trafic commercial

(Arrivées + départs ; transit non compris)

Source : Aéroport de Paris

	Relations de Paris	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Mouvements d'appareils (millier) :	Métropole	89,4	96,3	94,9	103,2	107,3	108,8
	Londres	24,1	17,5	16,2	15,8	14,9	15,6
	Europe (moins Londres)	94,9	109,4	108,7	108,0	102,4	97,0
	Afrique du Nord	13,7	20,4	20,9	20,5	21,5	21,2
	Afrique (moins Afrique du Nord)	9,6	11,4	11,1	11,0	10,3	10,8
	Amérique du Nord	15,3	12,6	11,7	10,5	10,5	10,9
	Amérique Centrale et du Sud	2,8	4,1	4,5	4,7	3,2	4,6
	Autres (2)	11,2	18,2	18,3	18,2	15,9	15,4
	Total	261,0	289,9	286,3	291,9	286,0	284,3
Passagers (millier) (1) :	Métropole	4.389	6.603	7.215	8.623	9.728	10.395
	Londres	1.837	1.992	2.007	2.080	2.171	2.174
	Europe (moins Londres)	5.546	7.513	7.773	7.502	7.825	7.961
	Afrique du Nord	930	2.076	2.284	2.454	2.590	2.603
	Afrique (moins Afrique du Nord)	570	966	1.053	1.105	1.233	1.313
	Amérique du Nord	1.529	1.556	1.658	1.676	1.724	1.750
	Amérique Centrale et du Sud	146	717	801	826	852	896
	Autres (2)	611	1.573	1.762	1.778	1.855	1.921
	Total	15.558	22.996	24.553	26.044	27.978	29.013
Fret (millier de tonnes) (1) :	Métropole	21,8	28,5	32,5	31,6	38,2	39,3
	Londres	30,1	24,6	26,3	23,6	18,7	17,5
	Europe (moins Londres)	76,5	80,6	84,6	82,7	83,2	79,7
	Afrique du Nord	13,6	24,6	26,4	26,1	27,3	30,2
	Afrique (moins Afrique du Nord)	40,8	112,7	121,2	132,8	153,3	153,8
	Amérique du Nord	71,2	117,7	131,2	127,5	136,8	132,0
	Amérique Centrale et du Sud	4,8	25,9	28,3	30,9	34,1	35,8
	Autres (2)	23,2	87,7	102,4	114,5	126,6	135,6
	Total	282,0	502,3	552,9	569,7	618,2	623,9

(1) Payants et non payants.

(2) Moyen et Extrême-Orient, Océanie.

Nota. - A partir de 1974, l'Afrique ne comprend plus l'Égypte et la Lybie, désormais comprises dans le Moyen-Orient. D'autre part, l'Amérique du Nord comprend exclusivement les États-Unis, le Canada et le Mexique, à l'exception des Antilles, désormais comptées dans l'Amérique centrale.

AÉROPORT DE PARIS (Orly + Le Bourget + Paris-Charles-de-Gaulle)

(Arrivées + Départs)

Pourcentage du trafic selon les destinations

Toutes compagnies

Source : Aéroport de Paris

ORIGINES OU DESTINATIONS	MOUVEMENTS			PASSAGERS (1)			FRET (1)		
	1980	1981	1982	1980	1981	1982	1980	1981	1982
Métropole	35,4	37,5	38,3	33,1	34,8	35,8	5,6	6,2	6,3
Londres	5,4	5,2	5,5	8,0	7,8	7,5	4,1	3,0	2,8
Europe (moins Londres) . .	37,0	35,2	34,1	28,8	28,0	27,5	14,5	13,5	12,8
Afrique du Nord	7,0	7,5	7,4	9,4	9,2	9,0	4,6	4,4	4,8
Afrique (moins A.N.) . . .	3,8	3,6	3,8	4,2	4,4	4,5	23,3	24,8	24,7
Amérique du Nord	3,6	3,7	3,9	6,5	6,2	6,0	22,4	22,1	21,2
Amériq. du Sud et Centrale	1,6	1,7	1,6	3,2	3,0	3,1	5,4	5,5	5,7
Autres (2)	6,2	5,6	5,4	6,8	6,6	6,6	20,1	20,5	21,7
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Pourcentage du trafic entre les compagnies françaises et étrangères

COMPAGNIES	MOUVEMENTS			PASSAGERS (1)			FRET (1)		
	1980	1981	1982	1980	1981	1982	1980	1981	1982
Air France	24,3	23,1	22,1	31,8	31,3	30,3	45,1	42,8	44,0
Air Inter	22,8	23,7	24,7	27,2	28,5	29,6	3,9	4,4	4,4
Autres compagn. françaises	16,2	16,9	16,5	8,0	7,7	7,7	11,0	14,0	13,1
Total des Compagnies françaises	63,3	63,7	63,3	67,0	67,5	67,6	60,0	61,2	61,5
Compagnies étrangères . . .	36,7	36,3	36,7	33,0	32,5	31,4	40,0	38,8	38,5
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Répartition du trafic voyageurs selon les tranches de distances (%)

	Moins de 500 km	De 500 à 1.000 km	De 1.000 à 2.000 km	De 2.000 à 3.000 km	De 3.000 à 5.000 km	De 5.000 à 10.000 km	Plus de 10.000 km	TOTAL
1978	32,3	22,9	19,4	4,5	6,1	13,1	1,7	100,0
1979	31,2	23,8	19,3	4,3	6,2	13,4	1,8	100,0
1980	31,6	25,9	18,2	3,8	5,9	13,0	1,6	100,0
1981	30,7	27,4	17,9	3,9	5,6	12,8	1,7	100,0
1982	29,4	28,5	17,8	4,1	5,6	13,1	1,5	100,0

(1) Passagers et fret payants et non payants.

(2) Moyen et Extrême Orient - Océanie.

AÉROPORT DE PARIS

Activité des aérodromes d'affaires et d'aviation légère

Mouvements

Source : Aéroport de Paris

AÉRODROMES	AVIONS			HÉLICOPTERES			PLANEURS		
	1980	1981	1982	1980	1981	1982	1980	1981	1982
Chavenay	106.699	89.342	92.870	739	2.650	1.019	-	-	-
Chelles	29.999	30.909	36.546	-	16	102	-	-	-
Coulommiers	20.707	16.759	17.249	236	198	746	10.314	7.223	8.568
Guyancourt	109.055	108.236	98.987	19.251	39.536	32.323	2	-	-
Lognes	105.282	115.048	125.336	672	1.154	1.588	-	-	-
Meaux	67.640	61.293	63.564	1.156	1.520	1.411	-	-	-
Paris-Issy	-	-	-	13.663	16.685	19.501	-	-	-
Persan-Beaumont	32.868	32.778	33.196	76	66	204	-	-	-
Pontoise	81.268	87.053	87.716	2.018	3.454	4.729	-	-	-
Saint-Cyr	107.534	93.371	88.731	2.122	5.933	12.858	-	-	-
Toussus-le-Noble	121.090	104.302	102.718	3.781	3.367	3.495	-	-	-
Total	782.142	739.091	746.913	43.714	74.579	77.976	10.316	7.223	8.568

**TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS DE L'AÉROPORT DE PARIS
(ORLY + LE BOURGET + PARIS-CHARLES-DE-GAULLE)
AVEC LES 20 PRINCIPALES VILLES DESSERVIES**

(Arrivées + départs ; transit non compris)

Source : Aéroport de Paris

Unité : millier de passagers

ORIGINES ET DESTINATIONS	NOMBRE DE PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS					
	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Londres	1.837	1.992	2.007	2.080	2.171	2.174
Nice	750	1.010	1.148	1.329	1.519	1.638
Marseille	631	940	1.013	1.194	1.363	1.450
Toulouse	383	562	630	805	937	1.071
Alger	247	625	724	847	890	877
New-York	669	663	731	751	792	817
Lyon	518	799	838	968	955	807
Bordeaux	307	418	506	623	670	764
Genève	536	591	602	607	631	576
Milan	364	463	477	480	517	517
Francfort	385	507	535	511	535	509
Rome	355	420	460	443	484	494
Montpellier	116	202	225	314	400	456
Tunis	225	396	435	414	433	435
Athènes	118	414	438	411	412	419
Amsterdam	389	393	391	384	397	404
Strasbourg	144	267	283	327	372	396
Zurich	254	323	333	339	358	351
Madrid	301	407	387	350	357	341
Tel-Aviv	169	270	289	310	343	337

ACCIDENTS D'AVIONS AYANT FAIT DES VICTIMES
(Y compris le personnel navigant)

Source : Bureau Véritas

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Aviation commerciale (1) (2)						
Nombre d'accidents	8	4	4	4	1	3
Nombre de morts (3)	75	16	9	2	6	3
Nombre de blessés	13	7	5	3	0	3
Aviation privée (4)						
Nombre d'accidents	63	74	69	62	54	42
Nombre de morts (3)	66	88	84	81	83	31
Nombre de blessés	65	65	98	68	69	61
Ensemble						
Nombre d'accidents	71	78	73	66	55	45
Nombre de morts (3)	141	104	93	83	89	34
Nombre de blessés	78	72	103	71	69	64

(1) Accidents survenus en France ou à l'étranger à des appareils immatriculés en France. Ne sont pas compris les accidents survenus en France à des appareils étrangers.

(2) Sauf accidents survenus aux avions en C.N.R.A. (Certificat de Navigabilité restreint), aux hélicoptères et aux planeurs.

(3) Décédés dans les trois jours.

(4) Appareils appartenant aux ministères, aux constructeurs, à d'autres sociétés, à des particuliers, aux aéroclubs.

CONSTRUCTION AÉRONAUTIQUE

Source : Direction des Programmes Aéronautiques Civils - GIFAS

	Au 31-12-1980	Au 31-12-1981	Au 31-12-1982
PROGRAMME EN COOPÉRATION			
a - Airbus - A 300			
Commandes fermes	227	256	248
Options	89	69	//
Livrés	119	158	204
Compagnies clientes	29	32	34
b - Airbus - A 310			
Commandes fermes	76	88	102
Options	68	90	//
Livrés	-	-	0
Compagnies clientes	10	13	16
PROGRAMME DASSAULT			
a - Mystère 10			
Commandés	199	217	//
Livrés	166	188	199
b - Mystère 20			
Commandés	465	477	//
Livrés	424	452	461
c - Mystère 50			
Commandés	150	182	//
Livrés	21	68	120

Petits constructeurs : Production annuelle tous modèles cumulés

Source : GIFAS

	1980	1981	1982
Avions MUDRY	6	33	38
Avions P. ROBIN	104	60	46
REIMS Aviation	322	155	157
SOCATA	156	136	101

Hélicoptères

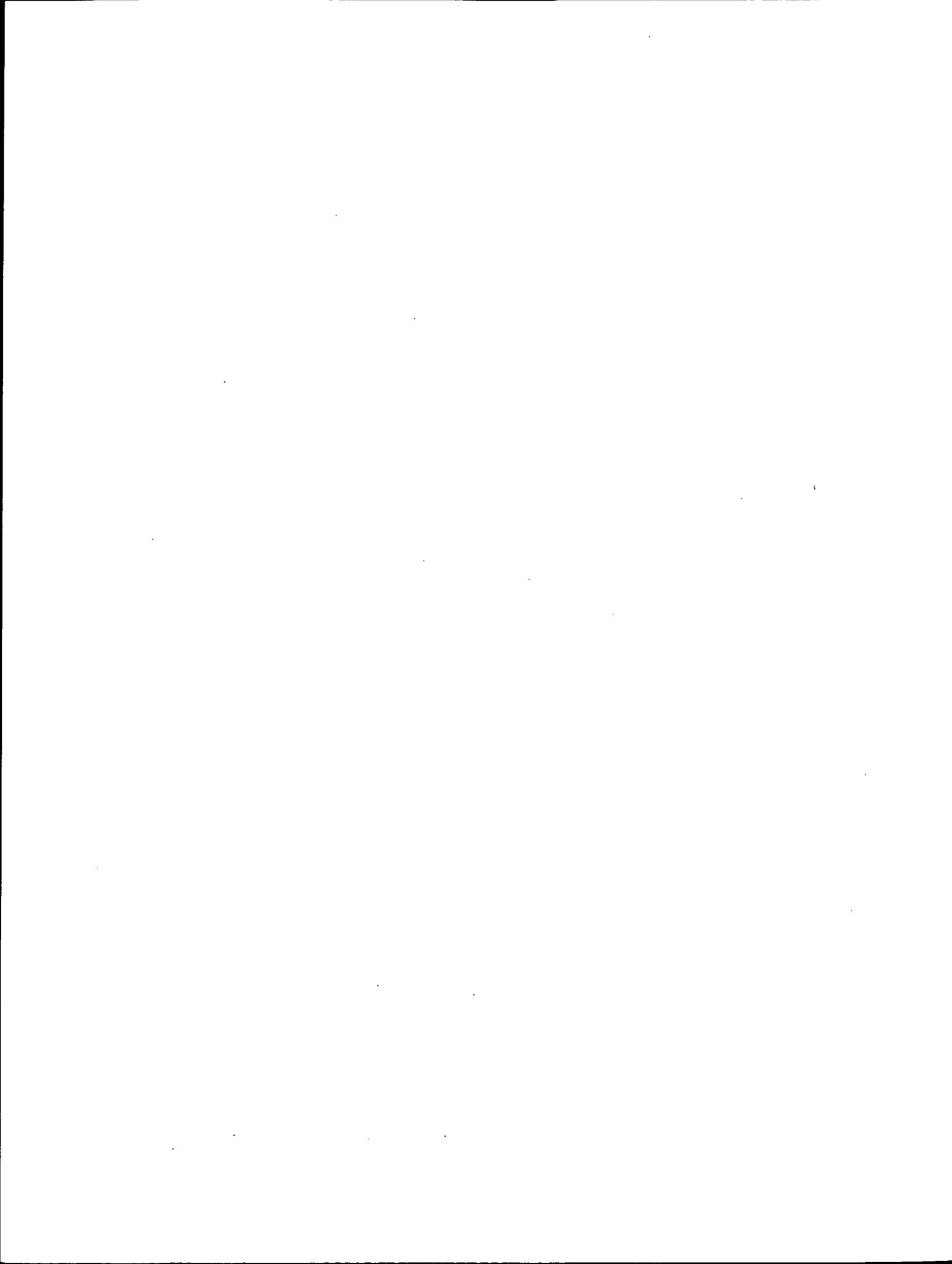
Source : SNIAS

	1980	1981	1982
Programmes SNIAS			
Commandés	473	553	334
Livrés	380	367	447

CHAPITRE II

TRANSPORTS MARITIMES

Pour des renseignements plus détaillés concernant le trafic des ports maritimes, le lecteur est invité à se reporter aux « Résultats de l'exploitation des ports maritimes » édités par la Direction des Ports et de la Navigation Maritimes du Secrétariat d'État chargé de la mer.



LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES EN 1981

Source : Département des Statistiques des Transports

Effectif salarié de l'entreprise au 31-12-1981	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel salarié		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
0 à 19 salariés (1)	39	156	74	82
20 à 99 salariés	21	1.175	558	617
100 à 199 salariés	9	1.316	366	950
200 à 499 salariés	18	6.081	1.593	4.488
500 salariés et plus	11	15.488	5.368	10.120
Total	98	24.216	7.959	16.257

Effectif salarié de l'entreprise au 31-12-1981	Recettes totales (hors taxes)	Répartition des recettes totales (hors taxes) (en millions de F)	
	en millions de F.	Recettes nettes des activités de transport maritime	Recettes des autres activités
0 à 19 salariés (1)	3.615,9	3.558,8	57,1
20 à 99 salariés	1.306,6	1.070,4	236,2
100 à 199 salariés	1.901,3	1.274,4	626,9
200 à 499 salariés	2.406,9	2.063,9	343,0
500 salariés et plus	9.989,2	9.277,0	712,2
Total	19.219,9	17.244,5	1.975,4

Effectif salarié de l'entreprise au 31-12-1981	Rémunérations en millions de F	Investissements du secteur	
		en millions de F	dont matériel naval
0 à 19 salariés (1)	16,7	84,4	62,0
20 à 99 salariés	114,2	12,6	4,0
100 à 199 salariés	150,4	117,0	108,4
200 à 499 salariés	626,1	439,7	398,0
500 salariés et plus	1.810,4	868,8	777,7
Total	2.717,8	1.522,4	1.350,1

(1) Le classement par taille des entreprises de transport maritime est à utiliser avec précaution en raison de la diversité des entreprises de la tranche « 0 à 19 salariés » ; celle-ci regroupe les petits armements, des groupements d'intérêt économique ainsi que des sociétés-mères qui réalisent les investissements du groupe et confient la gérance technique des navires à des filiales.

LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS EN 1981

Auxiliaires des transports maritimes

Source : Département des Statistiques des Transports

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31-12-1981	Entreprises du secteur		Effectif permanent total du secteur salarié et non salarié		Personnel non permanent
	en nombre	en %	en nombre	en %	
0 à 5 salariés	282	41,5	1.645	5,4	928
6 à 9 salariés	91	13,3	1.022	3,4	320
10 à 19 salariés	91	13,3	1.502	5,0	237
20 à 49 salariés	135	19,8	6.452	21,4	1.809
50 à 99 salariés	52	7,6	5.083	16,9	1.498
100 à 199 salariés	11	1,6	2.938	9,7	1.284
200 salariés et plus	20	2,9	11.502	38,2	1.702
Total	682	100,0	30.144	100,0	7.778

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31-12-1981	Recettes totales (hors taxes)			Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F) (1)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	497,8	6,1	302,6	494,1	3,7
6 à 9 salariés	360,9	4,4	353,1	355,8	5,1
10 à 19 salariés	463,9	5,7	308,9	454,7	9,2
20 à 49 salariés	1.714,3	21,0	265,7	1.687,9	26,4
50 à 99 salariés	1.333,2	16,3	262,3	1.296,1	37,1
100 à 199 salariés	747,4	9,2	254,4	746,4	1,0
200 salariés et plus	3.053,9	37,3	265,5	2.437,5	516,4
Total	8.171,4	100,0	271,1	7.472,5	698,9

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31-12-1981	Frais de personnel		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	255,3	5,8	18,3	5,6
6 à 9 salariés	151,5	3,4	6,7	2,1
10 à 19 salariés	216,1	4,9	24,6	7,5
20 à 49 salariés	982,3	22,1	61,9	18,9
50 à 99 salariés	774,6	17,5	62,7	19,2
100 à 199 salariés	459,1	10,3	46,1	14,1
200 salariés et plus	1.599,0	36,0	106,5	32,6
Total	4.437,9	100,0	326,8	100,0

(1) Y compris personnel non permanent sur la base de 2.000 heures ouvrées par personne et par an.

PERSONNEL DE LA FLOTTE DE COMMERCE EN ACTIVITÉ

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer. Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale.

CATÉGORIES DE PERSONNEL	1972 (1)	1978 (1)	1979 (1)	1980 (1)	1981 (1)	1982 (1)
<i>Officiers :</i>						
Pont et radio	4.464	3.023	2.877	2.935	2.780	2.755
Machine	3.041	2.121	1.984	1.998	1.847	1.837
Service général	40	24	35	32	24	29
Polyvalents	—	23	31	47	46	47
Total	7.545	5.191	4.927	5.012	4.697	4.668
<i>Maîtres et marins :</i>						
Pont	6.882	4.419	4.574	4.578	4.229	4.155
Machine	4.635	2.845	2.549	2.561	2.382	2.270
Service général	4.248	2.331	2.287	2.295	2.068	2.069
Polyvalents	—	263	242	259	288	266
Total	15.765	9.858	9.652	9.693	8.967	8.760
Indéterminés	—	381	288	342	282	—
Total général	23.310	15.430	14.867	15.047	13.946	13.428

(1) Postes de travail en fin d'année sur navires français (métropole).

FORMATION PROFESSIONNELLE

Filière capitaine de 1ère classe de la navigation maritime

Source : Secrétariat d'État chargé de la Mer. Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale.

	Concours d'admission en 1ère année		Admission en 2ème année	Admission en 3ème année	Admission en 4ème année
	Présentés	Reçus			
1978	634	180	216	268	74
1979	385	150	171	233	98
1980	348	150	150	203	143
1981	324	150	130	165	190
1982	284	160	162	156	158

Brevets et diplômes délivrés par le Ministère de la Mer

LISTE DES BREVETS ET DIPLOMES	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Elève officier au long cours (diplôme) (1)	24	—	2	—	—	—
Lieutenant au long cours (brevet) (2)	35	1	3	—	—	1
Capitaine au long cours (brevet)	112	23	20	14	10	7
Chef de quart (diplôme)	102	—	3	—	—	—
Chef de quart (brevet)	61	4	—	4	—	—
Capitaine côtier	48	34	30	24	31	73
Lieutenant de la marine marchande (brevet)	16	—	—	—	—	—
Lieutenant de grande navigation (brevet)	17	—	1	—	—	—
Capitaine de pêche (brevet)	17	17	15	16	23	13
Radio (diplôme)	32	20	28	28	5	22
Radio 1ère classe (brevet)	16	19	6	8	6	12
Radio 2ème classe (brevet)	22	9	6	10	9	10
Elève officier mécanicien (diplôme)	53	18	8	—	—	—
Lieutenant mécanicien (brevet)	53	16	8	1	1	—
Officier mécanicien de 1ère classe (brevet)	70	40	17	21	3	11
Officier mécanicien de 2ème classe (brevet)	69	—	1	1	—	—
Officier mécanicien de 3ème classe (brevet)	54	54	44	2	38	39
Elève officier de la marine marchande (diplôme)	53	177	215	197	172	165
Officier de la marine marchande (brevet)	33	91	128	166	195	212
Diplôme d'études supérieures de la marine marchande	—	38	65	80	120	181
Officier technicien « Mécanicien » (brevet)	104	120	78	47	10	—
Officier technicien « Electricien-électronicien » (brevet)	15	44	—	1	—	—
Elève chef de quart (nouveau régime diplôme)	1	104	95	73	59	59
Officier chef de quart (nouveau régime brevet)	13	119	141	111	84	70
Officier technicien « Electromotoriste »	6	10	—	—	—	—
Officier mécanicien de 3ème classe « Electromotoriste » (brevet)	31	65	55	62	41	45
Capitaine de 2ème classe (diplôme)	2	21	32	5	21	44
Capitaine de 2ème classe (brevet)	2	9	17	12	19	15
Capitaine de 1ère classe (brevet)	—	40	39	44	30	31
Officier technicien	—	—	90	91	98	128

(1) Diplôme : Sanction de fin d'études.

(2) Brevet délivré après un stage de navigation.

**EMPLOI DU PERSONNEL DE MANUTENTION (DOCKERS PROFESSIONNELS
INTERMITTENTS ET OCCASIONNELS) DES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS**
Nombre de vacances (1)

Source : Caisse Nationale de Garantie des Ouvriers Dockers

Unité : Millier de vacances

PORTS	1972	1978	1979	1980	1981	1982	
Dunkerque	Professionnels	516,6	627,9	560,0	565,5	563,0	546,7
	Occasionnels	2,5	3,9	3,0	0,2	—	—
Calais	Professionnels	32,7	33,4	34,7	34,6	34,5	35,5
	Occasionnels	0,1	3,9	6,5	4,0	5,5	8,5
Boulogne-sur-Mer	Professionnels	103,1	115,9	122,7	113,8	106,2	106,4
	Occasionnels	98,8	75,4	67,5	63,5	49,8	59,9
Dieppe	Professionnels	154,5	138,5	131,4	147,0	75,0	65,5
	Occasionnels	16,1	20,2	25,6	14,6	1,2	0,8
Le Havre	Professionnels	1.705,4	1.438,2	1.415,2	1.404,4	1.333,1	1.231,2
	Occasionnels	86,5	16,2	15,2	5,5	11,1	31,1
Rouen	Professionnels	538,9	625,0	632,7	612,8	559,0	543,5
	Occasionnels	7,4	3,3	7,1	1,7	2,0	1,2
Caen-Ouistreham	Professionnels	9,3	12,0	13,4	13,7	12,0	12,4
	Occasionnels	15,7	5,6	12,5	12,8	7,7	5,0
Cherbourg	Professionnels	12,9	20,4	24,0	26,5	24,2	24,0
	Occasionnels	2,3	1,4	2,5	2,9	2,4	1,5
Saint-Malo-Saint-Servan	Professionnels	18,6	29,1	32,6	32,8	30,5	28,8
	Occasionnels	5,4	6,4	19,2	13,6	8,2	5,1
Brest	Professionnels	16,6	36,7	35,3	40,8	39,1	37,8
	Occasionnels	23,3	20,7	26,0	17,5	15,0	13,9
Lorient	Professionnels	39,2	60,9	55,1	56,9	59,0	70,6
	Occasionnels	—	35,2	38,6	34,1	30,1	38,8
Nantes-Saint Nazaire	Professionnels	119,5	107,1	133,9	127,3	105,8	118,8
	Occasionnels	2,7	4,8	7,6	5,1	2,2	5,6
La Rochelle-La Pallice	Professionnels	74,6	67,7	74,8	80,2	76,7	60,5
	Occasionnels	9,2	6,0	15,3	23,2	18,3	9,7
Bordeaux	Professionnels	271,2	178,3	191,5	155,4	118,9	117,2
	Occasionnels	13,8	0,4	1,9	1,2	0,2	—
Bayonne	Professionnels	18,9	13,1	14,9	18,2	15,2	15,6
	Occasionnels	10,1	0,9	0,9	1,7	1,5	1,5
Port-Vendres	Professionnels	14,0	15,9	17,6	17,8	19,1	19,2
	Occasionnels	9,8	14,3	13,5	12,2	18,3	19,2
Sète	Professionnels	110,8	79,3	96,9	76,7	72,1	71,0
	Occasionnels	9,8	—	0	1,2	1,2	2,3
Marseille	Professionnels	990,4	1.306,5	1.200,8	1.207,3	1.206,5	1.112,9
	Occasionnels	368,4	122,1	100,7	42,2	39,8	74,3
Toulon	Professionnels	8,9	4,2	4,9	4,1	3,3	5,6
	Occasionnels	2,9	0,6	1,7	1,3	0,3	2,0
Nice	Professionnels	20,1	27,0	24,1	23,8	25,0	24,1
	Occasionnels	0,5	0,6	1,1	0,9	0,7	0,4

(1) Vacation : 4 heures .

INSTALLATIONS PORTUAIRES DES SEPT PRINCIPAUX PORTS

Source : Secrétariat d'État chargé de la mer. Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

PORTS	(1)	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Dunkerque	S-H-M ...	153.920	160.400	150.400	150.400	147.100	147.100
	G-Q	140	154	144	147	136	129
	G-F	3	2	2	3	4	4
Le Havre	S-H-M ...	569.493	536.791	635.768	635.800	637.900	637.900
	G-Q	182	137	141	141	132	132
	G-F	8	6	5	5	4	4
Rouen	S-H-M ...	163.253	189.500	158.900	158.900	131.000	123.400
	G-Q	160	140	133	122	124	123
	G-F	6	4	5	5	3	3
Nantes-Saint Nazaire	S-H-M ...	109.570	127.300	127.300	127.300	127.300	127.300
	G-Q	97	84	84	84	84	84
	G-F	1	3	3	3	3	3
Bordeaux	S-H-M ...	250.462	437.506	423.005	423.000	413.600	419.840
	G-Q	121	94	85	86	80	71
	G-F	4	3	3	3	3	3
Sète	S-H-M ...	40.280	47.185	44.185	44.200	44.200	44.200
	G-Q	26	24	23	24	22	22
	G-F	4	1	1	1	1	1
Marseille	S-H-M ...	535.427	458.256	466.148	459.100	448.300	444.210
	G-Q	192	177	157	148	113	116
	G-F	7	6	4	4	4	4

(1) S-H-M = Surfaces couvertes : hangars et magasins, unité : m²

G-Q = Grues de quai et portiques : unité.

G-F = Grues flottantes et bigues flottantes : unité.

FLOTTE DE COMMERCE AU 1er JANVIER 1982 ET AU 1er JANVIER 1983 (1)

(Navires de plus de 100 tonneaux)

Classement selon l'année de construction

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer. Direction de la Flotte de Commerce et de l'Équipement Naval.

Unités : Navire et tonneau de jauge brute

CATÉGORIE	Flotte au 1er janvier 1982						Flotte au 1er janvier 1983	
	1954 et avant	1955 à 1959	1960 à 1964	1965 à 1981	ENSEMBLE		ENSEMBLE	
					Nombre	T-J-B	Nombre	T-J-B
Navires à passagers	1	1	—	26	28	169.878	29	172.646
Bananiers, fruitiers polythermes	—	—	3	11	14	60.212	12	48.304
Transporteurs de vrac solide . .	—	1	1	38	40	937.304	42	1.183.880
Transporteurs de vrac mixte . .	—	—	—	5	5	475.512	5	475.512
Cargos de ligne	1	2	1	81	85	483.421	90	482.820
Cargos porte-conteneurs	—	—	—	54	54	949.132	56	1.007.743
Tankers à vin et à huile	—	—	—	6	6	9.449	6	9.449
Transporteurs de produits chim.	1	—	—	7	8	49.479	8	49.479
Caboteurs de moins de 500 tx . .	—	1	4	11	16	6.518	15	6.019
Navires secs stationnaires	2	4	9	20	35	75.249	35	74.359
Barges et pousseurs	—	—	—	2	2	13.755	2	13.755
Pétroliers long-courriers	—	—	—	54	54	6.600.743	46	5.710.626
Caboteurs pétroliers	—	2	8	22	32	177.734	34	207.477
G.P.L. et G.N.L. (2)	—	—	1	6	7	285.691	8	287.391
Pétroliers stationnaires	—	1	4	2	7	24.552	7	28.367
Total	5	12	31	345	393	10.318.629	395	9.757.827
%	1,3	3,0	7,9	87,8	100			

Classement selon la jauge brute au 1er janvier 1983

Unité : Navire

CATÉGORIE	101	1.001	3.001	5.001	10.001	20.001	30.001	50.001	100.001	Total
	à 1.000	à 3.000	à 5.000	à 10.000	à 20.000	à 30.000	à 50.000	à 100.000	à plus	
Navires à passagers	4	3	7	8	7	—	—	—	—	29
Bananiers, fruitiers, polythermes	—	7	—	5	—	—	—	—	—	12
Transporteurs de vrac solide . .	—	1	1	4	13	13	3	7	—	42
Transporteurs de vrac mixte . .	—	—	—	—	—	—	—	4	1	5
Cargos de ligne	5	42	11	9	23	—	—	—	—	90
Cargos porte-conteneurs	—	1	—	7	33	10	4	1	—	56
Tankers à vin et à huile	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6
Transporteurs de produits chim.	1	3	—	2	2	—	—	—	—	8
Caboteurs de moins de 500 tx . .	15	—	—	—	—	—	—	—	—	15
Navires secs stationnaires	26	2	—	7	—	—	—	—	—	35
Barges et pousseurs	—	1	—	—	1	—	—	—	—	2
Pétroliers long-courriers	—	—	—	—	—	—	5	7	34	46
Caboteurs pétroliers	5	8	8	2	11	—	—	—	—	34
G.P.L. et G.N.L. (2)	—	1	—	—	1	2	2	2	—	8
Pétroliers stationnaires	4	1	1	—	—	1	—	—	—	7
Total	60	76	28	44	91	26	14	21	35	395
%	15,2	19,2	7,1	11,1	23,1	6,6	3,5	5,3	8,9	100

(1) Voir page 74 : navires mis en service et retirés.

(2) G.P.L. : transporteur de gaz de pétrole liquéfié.
G.N.L. : transporteurs de gaz naturel liquéfié.

**ÉVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE
(ÉTAT AU 1^{er} JANVIER DE CHAQUE ANNÉE)**

**Nombre de navires
(Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute)**

Source : Secrétariat d'État chargé de la mer. Direction de la Flotte de Commerce et de l'Équipement Naval

CATÉGORIE	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Navires à passagers (2)	29	27	28	28	28	28
Pétroliers	131	124	114	112	108	100
Autres cargos	390	351	323	284	288	265
Total	550	502	465	424	424	393

(1) Et cargos mixtes de plus de 12 passagers.

Jauge brute

Unité : Tonneau

Navires à passagers :						
De 101 à 1.000	400	1.264	1.264	1.264	1.264	1.264
— 1.001 à 3.000	2.800	8.561	10.260	7.260	4.500	4.500
— 3.001 à 5.000	24.500	26.078	26.078	29.461	29.461	25.994
— 5.001 à 10.000	76.800	55.969	55.969	55.969	52.746	54.063
— 10.001 à 20.000	98.400	48.699	48.609	60.609	71.380	84.057
— 20.001 à 30.000	—	—	—	—	—	—
— 30.001 à 50.000	—	—	—	—	—	—
— 50.001 à 100.000	66.300	66.348	66.348	—	—	—
— 100.001 et plus	—	—	—	—	—	—
Total	269.200	206.919	208.528	154.563	159.351	169.878
Pétroliers :						
De 101 à 1.000	6.100	2.773	2.773	2.661	2.507	3.285
— 1.001 à 3.000	24.400	21.406	19.643	19.308	20.227	16.296
— 3.001 à 5.000	25.500	23.571	23.571	26.839	26.839	26.839
— 5.001 à 10.000	95.300	43.172	37.329	20.484	12.614	12.614
— 10.001 à 20.000	121.800	63.391	62.478	73.652	103.143	133.538
— 20.001 à 30.000	356.200	95.881	70.431	70.431	70.431	70.431
— 30.001 à 50.000	1.477.300	785.869	551.747	506.714	474.714	294.438
— 50.001 à 100.000	856.100	1.215.231	1.125.356	1.069.824	754.964	535.826
— 100.001 et plus	1.268.300	6.029.771	6.163.649	6.513.342	6.406.281	5.995.453
Total	4.231.000	8.281.065	8.056.977	8.303.255	7.871.718	7.088.720
Autres cargos :						
De 101 à 1.000	37.900	32.102	27.675	23.243	24.561	22.950
— 1.001 à 3.000	98.200	115.096	117.750	106.408	108.568	101.428
— 3.001 à 5.000	170.600	78.870	44.401	50.646	49.261	45.290
— 5.001 à 10.000	1.077.900	617.082	376.172	356.809	293.647	239.335
— 10.001 à 20.000	703.100	1.236.287	1.436.359	1.190.659	1.193.372	1.149.679
— 20.001 à 30.000	141.300	290.908	383.930	433.520	460.170	485.170
— 30.001 à 50.000	83.900	166.675	166.675	155.792	210.549	210.387
— 50.001 à 100.000	168.800	703.940	676.491	674.862	736.822	674.862
— 100.001 et plus	—	130.930	130.930	130.930	130.930	130.930
Total	2.481.700	3.371.890	3.360.383	3.122.869	3.207.880	3.060.031
Ensemble :						
De 101 à 1.000	44.400	36.139	31.712	27.168	28.330	27.499
— 1.001 à 3.000	125.400	145.063	147.653	132.976	133.295	122.224
— 3.001 à 5.000	220.600	128.519	94.050	106.946	105.561	98.123
— 5.001 à 10.000	1.250.000	716.223	469.470	433.262	359.007	306.012
— 10.001 à 20.000	923.300	1.348.377	1.547.446	1.324.920	1.367.895	1.367.274
— 20.001 à 30.000	497.500	386.789	454.361	503.951	530.601	555.601
— 30.001 à 50.000	1.561.200	952.544	718.422	662.506	685.263	504.825
— 50.001 à 100.000	1.091.200	1.985.519	1.868.195	1.744.686	1.491.786	1.210.688
— 100.001 et plus	1.268.300	6.160.701	6.294.579	6.644.272	6.537.211	6.126.383
Total général	6.981.900	11.859.874	11.625.888	11.580.687	11.238.949	10.318.629

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE
Navires de commerce entrés

Source : Secrétariat d'État chargé de la mer. Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Nombre

PORTS	1972	1978	1979	1980	1981	1982
<i>France métropolitaine</i>						
Dunkerque	6.463	6.042	6.212	6.630	6.081	6.155
Calais (1)	8.710	14.991	15.657	15.585	15.377	13.647
Boulogne-sur-Mer (1)	3.917	5.625	6.512	7.481	7.266	7.738
Dieppe	1.894	2.144	3.077	2.944	2.188	1.599
Le Havre	7.830	8.444	8.863	8.938	8.597	8.184
Rouen	4.859	4.443	4.214	4.320	3.722	3.552
Caen - Ouistreham	1.028	629	656	713	557	549
Cherbourg	863	2.154	2.122	2.187	2.328	2.301
Saint-Malo (1)	2.302	3.486	4.013	3.624	3.159	2.782
Brest	1.064	1.160	947	946	845R	645
Lorient	634	678	692	796	648	298
Nantes - Saint-Nazaire	2.434	2.147	1.915	1.900	1.576	1.685
La Rochelle - La Pallice	1.556	1.452	1.565	1.643	1.463	1.410
Bordeaux	2.527	1.982	1.992	1.985	1.771	1.732
Bayonne	1.143	778	904	853	998	932
La Nouvelle	663	483	495	519	548	421
Sète	2.148	1.585	1.665	1.578	1.589	1.740
Marseille	10.254	10.323	10.137	10.177	10.445R	10.105
Toulon	474	335	481	502	449R	235
Nice - Villefranche	1.169	1.128	966	999	848R	829
Bastia (1)	1.694	1.662	1.893	1.740	1.395	699
Ajaccio	936	764	637	876	882	948
Autres ports	15.597	9.845	9.346	9.690	8.834R	8.234
Total des ports métropolitains	80.159	82.280	84.961	86.626	81.566R	76.420
<i>Départements d'Outre-Mer</i>						
Guadeloupe	697	909	832	1.251	1.104	1.072
Fort de France (Martinique)	1.090	913	943	988	894R	673
Degrad des Cannes (Guyane)	137	198	194	218	245	239
Pointe des Galets (Réunion)	408	373	387	403	383	379
Autres ports	265	125	159	116	69R	93
Total des ports d'Outre-Mer	2.597	2.518	2.515	2.976	2.695R	2.456

(1) y compris aéroglisseurs et hydrofoils.

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

Jauge nette des navires de commerce entrés

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer. Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonneaux

PORTS	1972	1978	1979	1980	1981	1982
<i>France métropolitaine</i>						
Dunkerque	17.564	24.635	28.417	28.335R	26.870	25.477
Calais	7.306	17.144	17.380	22.669	30.856	30.659
Boulogne-sur-Mer	3.863	8.271	9.509	11.054	14.570	11.130
Dieppe	1.826	2.803	3.135	3.476	2.759	2.177
Le Havre	47.661	63.405	82.304	76.129	71.381	65.353
Rouen	9.307	12.802	13.641	14.892	13.613	13.079
Caen - Ouistreham	1.501	1.309	1.675	1.476	1.303	1.363
Cherbourg	3.548	6.216	5.512	4.514	4.583	4.162
Saint-Malo	588	2.046	2.426	2.444	2.355	2.145
Brest	3.520	5.867	5.453	4.966	5.430	3.886
Lorient	1.057	1.411	1.289	1.423	1.525	3.650
Nantes - Saint-Nazaire	7.568	11.465	12.405	10.422	9.934	11.994
La Rochelle - La Pallice	2.761	3.165	3.490	3.670	3.943	3.655
Bordeaux	9.587	10.457	11.960	11.329	9.990	9.050
Bayonne	1.251	1.214	1.356	1.198	1.409	1.364
La Nouvelle	592	498	596	623	614	581
Sète	4.313	6.299	7.954	6.967	6.846	7.739
Marseille	51.013	65.275	76.370	75.320	74.324R	70.546
Toulon	1.157	1.090	2.036	1.712	1.727R	801
Nice - Villefranche	1.221	1.478	1.655	2.120	2.386R	2.549
Bastia	1.676	1.848	2.959	3.722	3.765	2.414
Ajaccio	1.224	1.882	1.599	2.231	2.468	2.690
Autres ports	5.974	4.079	5.239	5.381R	13.229R	6.733
Total des ports métropolitains	186.078	254.659	298.360	286.073	305.880R	283.197
<i>Départements D'Outre-Mer</i>						
Guadeloupe	2.061	3.628	3.103	3.287	2.806R	2.299
Fort de France (Martinique)	5.503	4.694	5.012	5.501	6.098	4.501
Degrad des Cannes (Guyane)	185	328	325	362	495	448
Pointe des Galets (Réunion)	1.224	1.525	1.587	1.764	1.648	1.663
Autres ports	636	226	32R	35R	27R	34
Total des ports d'Outre-Mer	9.609	10.401	10.059R	10.949R	11.074	8.945

**TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MARITIMES
SELON LES PRINCIPAUX PAVILLONS**

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer. Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Nombre

DÉSIGNATION des pavillons	NAVIRES ENTRÉS					NAVIRES SORTIS				
	1978	1979	1980	1981	1982	1978	1979	1980	1981	1982
France	28.238	29.280	29.415	26.367	24.299	28.382	29.356	29.493	26.635	24.457
Allemagne (R.F.A.)	3.817	3.901	4.216	4.134	3.898	3.843	3.911	4.224	4.181	3.941
Angleterre	25.473	26.458	27.268	25.838	25.136	25.474	26.468	27.284	25.870	25.152
Belgique	355	374	349	350	515	357	119	350	351	518
Danemark	1.121	1.122	950	791	776	1.132	1.125	955	798	782
Espagne	1.133	1.195	1.095	1.097	1.209	1.148	1.200	1.099	1.110	1.216
Finlande	391	381	416	653	815	392	381	418	656	816
Grèce	2.341	2.213	2.430	2.215	1.630	2.345	2.237	2.465	2.274	1.671
Italie	1.747	2.492	2.667	2.608	2.151	1.748	2.493	2.672	2.642	2.185
Libéria	1.065	1.328	1.279	1.269	1.226	1.068	1.333	1.288	1.294	1.247
Norvège	1.903	2.019	2.171	1.744	1.185	1.905	2.025	2.175	1.768	1.209
Panama	1.663	1.733	1.721	1.892	1.771	1.664	1.743	1.726	1.919	1.788
Pays-Bas	2.044	1.922	1.956	1.714	1.863	2.051	1.931	1.959	1.728	1.875
Suède	967	773	711	766	763	967	773	714	768	765
U.R.S.S.	1.478	1.484	1.302	1.112	1.141	1.482	1.489	1.311	1.137	1.155
U.S.A.	191	329	202	143	132	194	332	203	143	132
Autres pavillons	8.353	7.957	8.478	8.836	8.697	6.950	7.716	8.079	7.814	8.110
Total	82.280	84.961	86.626	81.529	77.207	81.102	84.632	86.415	81.088	77.019
Part du pavillon français (%)	34,3	34,5	34,0	32,3	31,5	35,0	34,7	34,1	32,8	31,8

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

Passagers débarqués (1)

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer. Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Nombre

PORTS	1972	1978	1979	1980	1981	1982
<i>France métropolitaine</i>						
Dunkerque	104.985	210.479	200.487	224.479	269.377	391.836
Calais	1.528.328	2.587.684	2.637.725	3.061.010	3.660.073	3.951.121
Boulogne-sur-Mer	627.768	947.231	1.248.108	1.427.014	1.741.178	1.917.112
Dieppe	278.619	312.413	477.563	469.421	435.082	277.748
Le Havre	287.829	443.796	479.447	501.503R	522.152	527.212
Cherbourg	179.198	287.696	334.850	370.006	447.807	473.324
Saint-Malo	61.562	349.155	411.751	401.248	382.727	378.620
Roscoff	7	94.197	107.716	139.212	135.803	138.195
Sète	443	18.042	34.108	37.840	32.779	42.112
Marseille	386.303	444.095	436.690	487.289	510.621R	463.160
Toulon	34.561	55.495	111.949	133.151	123.020	55.194
Nice - Villefranche	219.320	298.736	239.434	311.443	339.173	333.517
Bastia	210.028	326.132	398.005	447.153	433.275	278.354
Ajaccio	147.688	209.666	127.799	244.046	265.182	269.307
Autres ports	201.798	249.276	255.774	343.637	346.752	317.552
Total des ports métropolitains	4.268.437	6.834.093	7.501.406	8.598.452	9.645.007R	9.814.364
<i>Départements d'Outre-Mer</i>						
Guadeloupe	31.978	81.127	47.853	54.159	27.603R	25.020
Fort de France (Martinique)	3.215	1.919	2.581	2.445	5.583R	7.636
Degrad des Cannes (Guyane)	27	73	148	-	-	-
Pointe des Galets (Réunion)	582	363	275	367	426	362
Autres ports	537	-	-	364	188R	55
Total des ports d'Outre-Mer	38.339	83.482	50.857	57.335	33.800R	33.073

(1) Non compris les services côtiers de transports.

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

Passagers embarqués (1)

Source : Secrétariat d'État chargé de la mer. Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Nombre

PORTS	1972	1978	1979	1980	1981	1982
<i>France métropolitaine</i>						
Dunkerque	113.715	233.619	217.645	225.332	280.793	378.146
Calais	1.566.562	2.573.346	2.666.572	3.036.289	3.618.334	3.864.077
Boulogne-sur-Mer	592.187	938.080	1.199.700	1.403.052	1.747.287	1.952.995
Dieppe	278.276	308.238	475.656	457.321	417.441	262.153
Le Havre	283.283	428.195	465.034	484.487	506.875	520.649
Cherbourg	172.064	297.815	345.342	374.794	456.095	482.797
Saint-Malo	60.519	334.062	401.003	395.757	371.970	373.960
Roscoff	2	103.773	118.120	143.724	139.469	140.956
Sète	526	16.245	32.554	50.758	62.130	67.573
Marseille	391.982	491.900	508.241	527.221	528.084R	508.040
Toulon	34.617	61.789	102.089	126.408	120.838	73.790
Nice - Villefranche	218.768	301.216	248.596	320.892	338.831	332.452
Bastia	205.952	329.579	393.350	431.506	417.527	269.269
Ajaccio	140.840	199.522	133.884	227.970	246.853	242.137
Autres ports	200.082	245.881	253.072	343.826	343.421R	319.291
Total des ports métropolitains	4.259.375	6.863.260	7.560.858	8.549.337	9.595.948R	9.788.285
<i>Départements d'Outre-Mer</i>						
Guadeloupe	31.977	80.075	47.538	52.469	27.097R	24.181
Fort de France (Martinique)	2.837	1.385	1.843	1.707	1.804R	13
Degrad des Carnes (Guyane)	3	55	143	-	-	-
Pointe des Galets (Réunion)	366	277	121	312	337	322
Autres ports	379	-	-	326	48	102
Total des ports d'Outre-Mer	35.562	81.792	49.645	54.814	29.288R	24.168

(1) Non compris les services côtiers de transports.

**TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MARITIMES
SELON LES PRINCIPAUX PAVILLONS**

Passagers débarqués et embarqués

Source : Secrétariat d'État chargé de la mer. Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Nombre

DÉSIGNATION des pavillons	PASSAGERS DÉBARQUÉS					PASSAGERS EMBARQUÉS				
	1978	1979	1980	1981	1982	1978	1979	1980	1981	1982
France	2.314.777	2.464.882	3.063.796	3.114.057	2.838.761	2.524.173	2.658.280	2.945.809	3.039.131	3.036.383
Allemagne . . . (R.F.A.)	11.328	1.708	1.494	2.251	3.018	11.778	1.823	1.380	2.104	2.943
Angleterre . . .	3.839.498	4.268.866	4.699.731	5.639.308	6.352.203	3.656.306	4.126.503	4.709.337	5.616.855	6.116.262
Belgique	61	48	11	35	21.503	56	77	8	13	41.878
Danemark . . .	265	189	102	104	77	220	137	70	119	93
Espagne	18	59	88	476	6.259	17	71	85	489	5.846
Finlande	745	10.915	38.036	105.593	167.001	442	11.372	66.529	140.056	151.382
Grèce	10.598	15.550	10.476	30.670	9.863	9.080	15.362	9.576	31.339	10.562
Italie	15.896	86.641	106.709	112.108	102.793	16.650	87.613	103.605	108.892	91.629
Libéria	1.041	690	701	459	332	1.268	813	716	466	398
Norvège	89.159	98.311	118.027	115.526	2.438	107.595	106.415	126.134	118.641	2.358
Panama	103.905	117.565	155.760	146.114	180.470	111.294	119.590	157.234	151.369	172.529
Pays-Bas	876	838	66	40	325	866	788	56	13	108
Suède	127.888	93.089	1.900	23.529	108.883	100.081	67.397	1.789	30.376	92.113
U.R.S.S.	16.933	12.797	16.596	16.691	15.614	12.683	9.403	14.956	14.138	14.625
U.S.A.	2	11.573	890	9	10	4	11.620	867	7	2
Autres pavillons	301.103	317.685	384.069	336.046	309.999	310.747	343.594	411.186	339.199	328.382
Total . . .	6.834.093	7.501.406	8.598.452	9.643.016	10.119.549	6.863.260	7.560.858	8.549.337	9.593.207	10.067.493
Part du pavillon français (%) . .	33,9	32,9	35,6	32,3	28,1	36,8	35,2	34,5	31,6	30,2

**TRAFIC MARITIME DE PASSAGERS CLASSE
SELON LES LIGNES DE NAVIGATION**

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la mer. Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Passager

LIGNES DE NAVIGATION	PASSAGERS DÉBARQUÉS			PASSAGERS EMBARQUÉS		
	1980	1981	1982	1980	1981	1982
FRANCE – GRANDE-BRETAGNE	6.175.906	7.264.496	7.827.762	6.242.737	7.211.892	7.750.933
Pavillon français	1.382.178	1.452.006	1.291.333	1.494.085	1.388.026	1.463.901
Pavillon étranger	4.793.728	5.557.294	6.536.429	4.748.652	5.529.858	6.287.032
<i>dont par</i> : Dunkerque	222.185	262.589	382.291	218.302	276.454	370.257
Calais	3.034.942	3.658.151	3.948.198	3.058.794	3.616.838	3.861.291
Boulogne-sur-mer	1.403.052	1.741.178	1.917.112	1.427.014	1.747.287	1.952.995
Dieppe	456.615	430.990	388.773	468.465	416.079	379.590
Le Havre	411.558	440.208	438.813	431.140	425.529	428.885
Cherbourg	377.730	412.820	447.783	331.819	417.146	452.324
FRANCE – ILES ANGLO-NORMANDES	309.243	269.122	253.770	300.520	265.519	252.425
FRANCE – IRLANDE	119.096	121.877	134.101	119.465	121.327	134.741
CONTINENT – CORSE	656.443	667.643	609.512	642.103	670.111	645.645
<i>dont par</i> : Marseille	281.338	267.099	265.032	267.859	272.945	286.047
Toulon	64.978	72.435	24.204	73.611	69.772	39.872
Nice - Villefranche	310.127	326.899	320.276	300.633	326.259	319.044

SERVICES COTIERS DE TRANSPORTS

(Principaux services réguliers)

Source : Secrétariat d'État chargé de la mer. Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

SERVICE	Nombre de passagers [milliers] (1)			Nombre de véhicules automobiles (1)		
	1980	1981	1982	1980	1981	1982
Granville – Iles Chausey	//	94,0	98,9	//	–	–
Saint-Malo – Dinard	131,4	122,9	118,2	–	–	–
L'Arcouest – Ile de Bréhat	//	//	//	–	//	//
Audierne – Ile de Sein	74,6	85,5	//	–	–	//
Brest – Ile Molène – Ile d'Ouessant	145,8	123,9	17,4	171	174	–
Brest – Le Frêt	48,5	44,9	42,5	–	–	–
Lorient – Port-Tudy-en-Groix	276,5	282,6	//	46.519	24.042	//
Lorient – Pen Mané – Locmiquelic – Port-Louis . .	1.008,0	991,4	947,3	–	–	–
Le Palais – Quiberon	517,9	–	557,9	59.474	–	55.631
Quiberon – Houat – Hoëdic	51,9	63,1	114,9	–	–	–
Vannes – Ile d'Arz	//	85,1	//	//	222	//
Port-Blanc-en-Baden – Ile aux Moines	243,9	283,0	273,3	3.442	994	1.338
Pornic – Noirmoutier	34,6	//	//	–	//	//
Fromentine – Ile d'Yeu	223,0	246,3	261,2	4.039	4.664	6.020
Royan – Pointe de Grave	566,5	156,2	//	188.752	163.008	//
La Rochelle – Ile de Ré	3.143,5	3.238,8	3.337,5	1.192.798	1.219.990	1.265.644
Fouras – Ile d'Aix	243,3	256,0	266,4	12.056	2.086	1.752
Total général	6.709,4	6.073,7	6.035,5	1.507.251	1.415.180	1.330.385

(1) Arrivées + départs.

TRAFIC COMMERCIAL ANNUEL DE MARCHANDISES DES SEPT PRINCIPAUX PORTS (1)

[Répartition entre trois catégories de marchandises] (2)

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la mer. Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

PORTS	Catégories (3)	MARCHANDISES DÉBARQUÉES			MARCHANDISES EMBARQUÉES		
		1980	1981	1982	1980	1981	1982
Dunkerque	HY	9.623	7.328	8.133	2.207	2.146	1.796
	CO	8.017	8.404	6.338	248	154	100
	MD	15.627	14.006	11.334	5.393	5.631	5.216
Le Havre	HY	49.563	43.670	34.291	8.732	8.162	4.288
	CO	6.965	6.272	4.981	1	1	1
	MD	6.121	6.408	6.232	6.046	7.316	6.973
Rouen	HY	3.321	3.525	2.835	2.448	2.385	2.170
	CO	4.087	3.096	2.781	34	20	14
	MD	4.225	3.224	3.450	8.058	9.046	7.636
Nantes - Saint-Nazaire	HY	10.376	9.025	10.691	1.008	942	1.043
	CO	373	766	560	12	-	1
	MD	2.678	2.312	2.810	921	936	656
Bordeaux	HY	7.813	6.737	5.764	1.579	1.275	714
	CO	353	415	264	-	-	-
	MD	2.281	1.963	2.122	1.306	1.640	1.508
Sète	HY	4.016	4.357	3.694	1.286	1.144	1.338
	CO	-	-	-	1	6	6
	MD	1.623	1.701	1.486	857	1.068	819
Marseille	HY	74.249	64.056	60.640	7.916	9.804	7.759
	CO	2.815	3.545	3.436	137	608	406
	MD	10.636	9.853	10.693	7.631	8.614	8.847

(1) Non compris pêche et avitaillement

(2) Voir p. 60 le trafic par groupes de marchandises, en 1982.

(3) HY = Hydrocarbures bruts ou raffinés.

CO = Combustibles solides.

MD = Marchandises autres.

**TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES
DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATEGORIE DE MARCHANDISES**

Année 1982

Marchandises débarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la mer. Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Dunkerque	Le Havre	Rouen	Nantes Saint-Nazaire	Bordeaux	Sète	Marseille
0	Produits agricoles et animaux vivants	180	1.296	408	479	350	236	1.018
1	Denrées alimentaires et fourrages	384	694	171	1.332	828	658	987
2	Combustibles minéraux solides	6.338	4.981	2.781	560	264	—	3.436
3 A	Produits pétroliers bruts	4.609	29.597	525	5.935	3.237	3.494	52.148
3 B	Produits pétroliers raffinés	3.524	4.694	2.310	4.756	2.527	200	8.492
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	8.590	4	—	—	232	—	4.350
4 B	Minerais et déchets non ferreux	296	116	4	1	9	139	1.541
5 A	Produits métallurgiques ferreux	115	57	21	174	38	20	364
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	166	54	3	11	23	20	86
6 A	Minéraux bruts ou manuf. et matériaux construc.	1.011	404	71	37	15	47	93
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	3	164	326	20	—	—	—
7	Engrais	6	594	1.859	481	396	213	463
8 A	Produits chimiques de base	161	606	55	50	104	11	153
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1	25	64	17	29	59	23
8 C	Autres produits chimiques	64	437	10	108	14	6	177
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	50	109	31	69	—	5	38
9 B	Machines et articles métalliques	39	230	9	1	5	9	130
9 C	Verre, faïence, porcelaine	7	20	2	—	—	—	19
9 D	Autres articles manufacturés	261	1.422	416	30	79	63	1.251
	Total	25.805	45.504	9.066	14.061	8.150	5.180	74.769

(1) Pêche non comprise.

Marchandises embarquées (2)

0	Produits agricoles et animaux vivants	564	1.383	4.627	292	653	156	220
1	Denrées alimentaires et fourrages	1.478	837	1.670	127	423	99	1.029
2	Combustibles minéraux solides	100	1	14	1	—	6	406
3 A	Produits pétroliers bruts	122	1.319	—	—	18	—	2.927
3 B	Produits pétroliers raffinés	1.674	2.969	2.170	1.043	696	1.338	4.832
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	3	—	2	—	2	2	3
4 B	Minerais et déchets non ferreux	—	4	2	—	—	4	84
5 A	Produits métallurgiques ferreux	1.311	110	105	105	8	15	1.400
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	19	61	13	—	—	14	86
6 A	Minéraux bruts ou manuf. et matériaux construc.	882	1.049	80	23	77	160	994
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	—	1	—	—	—	1	382
7	Engrais	22	36	36	4	46	14	58
8 A	Produits chimiques de base	47	699	321	—	97	56	1.143
8 B	Pâtes à papier et cellulose	—	7	1	—	—	7	13
8 C	Autres produits chimiques	174	271	140	4	35	23	703
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	34	401	171	71	18	23	340
9 B	Machines et articles métalliques	158	392	124	25	39	98	788
9 C	Verre, faïence, porcelaine	26	67	35	—	5	17	80
9 D	Autres articles manufacturés	498	1.655	309	5	105	130	1.524
	Total	7.112	11.262	9.820	1.700	2.222	2.163	17.012

(2) Avitaillement non compris.

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

Marchandises débarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la mer. Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

PORTS	1972	1978	1979	1980	1981	1982
<i>France métropolitaine</i>						
Dunkerque	22.717	28.356	32.683	33.267	29.738	25.805
Calais	1.669	3.192	3.039	3.111	3.547	3.809
Boulogne-sur-Mer	1.369	1.602	2.110	2.308	1.844	1.755
Dieppe	552	791	883	1.563	1.078	771
Le Havre	54.584	61.898	69.311	62.649	56.350	45.504
Rouen	7.535	9.859	10.714	11.633	9.845	9.066
Caen - Ouistreham	2.070	1.256	1.668	1.739	1.276	1.288
Cherbourg	294	619	723	823	973	911
Saint-Malo	807	1.278	1.603	1.542	1.361	1.318
Brest	1.479	2.048	1.812	2.027	1.839	1.710
Lorient	1.135	1.848	1.856	2.109	2.319	2.421
Nantes - Saint-Nazaire	12.188	14.083	13.454	13.427	12.103	14.061
La Rochelle - La Pallice	2.532	3.008	3.061	3.213	2.866	2.744
Bordeaux	10.505	9.856	10.976	10.447	9.115	8.146
Bayonne	906	735	883	935	961	969
La Nouvelle	1.043	856	1.016	939	986	977
Sète	5.403	5.295	6.232	5.639	6.058	5.668
Marseille	74.054	81.325	92.142	87.700	77.466R	74.770
Toulon	507	243	283	457	305	186
Nice - Villefranche	108	124	113	109	114	122
Bastia	458	602	705	717	644	400
Ajaccio	333	422	346	514	468	477
Autres ports	3.374	3.227	3.326	3.320	3.016R	3.040
Total des ports métropolitains	205.622	232.523	258.939	250.188	224.272R	205.933
<i>Département d'Outre-Mer</i>						
Guadeloupe	472	767	820	917	1.028	989
Fort de France (Martinique)	843	1.024	1.017	1.126	1.166R	932
Degrad des Cannes (Guyane)	107	155	158	178	196	173
Pointe des Galets (Réunion)	645	874	879	938	912	1.398
Autres ports	64	37	46	40	27R	41
Total des ports d'Outre-Mer	2.131	2.857	2.920	3.199	3.329R	3 533

(1) Non compris les produits de la pêche.

TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE

Marchandises embarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la mer. Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

PORTS	1972	1978	1979	1980	1981	1982
<i>France métropolitaine</i>						
Dunkerque	4.637	7.231	8.080	7.848	7.931	7.112
Calais	871	2.928	3.158	2.770	3.305	3.778
Boulogne-sur-Mer	696	1.650	2.249	1.949	1.987	1.855
Dieppe	414	728	847	811	857	590
Le Havre	9.852	13.045	16.864	14.779	15.479	11.262
Rouen	6.360	8.485	9.679	10.540	11.451	9.820
Caen - Ouistreham	647	613	792	762	773	760
Cherbourg	192	561	720	745	933	924
Saint-Malo	92	174	288	267	270	232
Brest	157	207	294	341	331	297
Lorient	27	1	2	9	3	20
Nantes - Saint-Nazaire	1.858	2.055	1.910	1.941	1.864R	1.719
La Rochelle - La Pallice	744	798	1.035	1.458	1.510R	1.098
Bordeaux	3.331	2.247	2.789	2.885	2.915	2.252
Bayonne	1.879	1.881	2.195	1.808	2.177R	2.184
La Nouvelle	48	260	354	498	527	370
Sète	1.415	1.677	2.043	2.144	2.218	2.316
Marseille	8.738	12.082	16.548	15.684	19.026	17.029
Toulon	41	35	45	250	36	39
Nice - Villefranche	247	516	404	489	505	498
Bastia	164	207	269	285	213	304
Ajaccio	47	120	119	153	108	108
Autres ports	1.155	714	902	872	994R	964
Total des ports métropolitains	43.612	58.215	71.586	69.288	75.413R	65.531
<i>Département d'Outre-Mer</i>						
Guadeloupe	105	329	420	503	516	400
Fort de France (Martinique)	434	563	465	375	496	440
Degrad des Cannes (Guyane)	5	12	35	33	22R	17
Pointe des Galets (Réunion)	222	314	358	309	326	306
Autres ports	200	17	13	20	12R	3
Total des ports d'Outre-Mer	906	1.235	1.291	1.240	1.372R	1.166

(1) Non compris l'avitaillement.

**TRAFIC DE MARCHANDISES DES PORTS MARITIMES
DE COMMERCE MÉTROPOLITAINS
PAR MODE DE CONDITIONNEMENT (1)**

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la mer. Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

MODES DE CONDITIONNEMENT	1978	1979	1980	1981	1982
<i>I - MARCHANDISES DÉBARQUÉES</i>					
- Liquides en vrac	163.360	182.949	168.271	146.671	134.189
- Solides en vrac	52.073	57.211	61.871	57.796	51.993
- Colis non conditionnés de 15 tonnes et moins	2.940	3.315	3.315	3.171	3.721
- Colis non conditionnés de plus de 15 tonnes	52	36	33	23	41
- Marchandises conditionnées (2)	6.836	7.213	6.768	5.941	5.300
- Unités de charge (3)	2.369	2.623	3.547	3.203	3.368
- Conteneurs de 6 m de long et plus	3.000	3.600	4.437	5.192	4.794
- Non défini	1.893	1.992	1.946	2.222	2.566
Ensemble	232.523	258.939	250.188	224.219	205.972
<i>II - MARCHANDISES EMBARQUÉES</i>					
- Liquides en vrac	23.637	33.416	28.241	29.301	22.466
- Solides en vrac	11.254	13.488	14.679	17.206	15.007
- Colis non conditionnés de 15 tonnes et moins	3.769	3.841	3.991	4.274	4.128
- Colis non conditionnés de plus de 15 tonnes	112	104	149	174	133
- Marchandises conditionnées (2)	9.346	10.178	10.413	10.870	10.524
- Unités de charge (3)	3.677	3.245	3.918	4.089	3.691
- Conteneurs de 6 m de long et plus	4.540	5.272	5.857	7.289	7.095
- Non défini	1.880	2.042	2.040	2.224	2.428
Ensemble	58.215	71.586	69.288	75.427	65.474

(1) Non compris la pêche et l'avitaillement.

(2) Caisses, cartons, sacs, paquets, fûts, cylindres, rouleaux.

(3) Marchandises prépalettisées, préélinguées ou fardelées, cadres, conteneurs de moins de 6 m de long, plateaux, remorques.

**TRAFIC DE MARCHANDISES DES PORTS MARITIMES
DE COMMERCE MÉTROPOLITAINS PAR ZONE GÉOGRAPHIQUE
DE PROVENANCE ET DE DESTINATION (1)**

Source : Secrétariat d'État chargé de la mer. Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

Zone géographique de provenance ou de destination	1980		1981		1982	
	DÉBARQUÉ	EMBARQUÉ	DÉBARQUÉ	EMBARQUÉ	DÉBARQUÉ	EMBARQUÉ
EUROPE	70.340	45.739	65.188	47.287	65.222	41.797
<i>dont</i> : France (Cabotage national)	15.470	13.213	15.141	12.462	13.261	10.911
Royaume-Uni	16.572	10.857	18.196	11.116	20.975	10.843
Urss	10.841	1.855	10.270	2.422	8.488	2.643
Italie	2.216	6.347	2.487	8.185	2.987	6.887
Pays-Bas	3.442	2.661	3.359	2.071	4.291	1.837
Pologne	3.835	1.806	1.127	1.548	2.261	1.223
Turquie	5.158	571	1.927	560	854	499
Norvège	3.358	435	2.728	541	2.868	370
AFRIQUE	68.078	12.062	60.852	14.120	65.999	12.467
<i>dont</i> : Nigéria	17.476	738	10.200	1.094	12.370	1.263
Algérie	9.036	1.426	10.989	1.516	16.254	1.524
Egypte	10.214	2.179	11.589	1.528	11.822	1.168
Afrique du Sud	10.225	228	9.632	642	6.249	197
Lybie	4.220	145	2.746	355	4.667	205
Maroc	2.931	1.551	2.510	2.346	2.344	1.739
ASIE	80.241	5.820	64.193	7.715	41.872	6.447
<i>dont</i> : Arabie Saoudite	40.114	1.053	43.264	1.826	22.357	1.525
Irak	15.747	147	—	19	244	5
Oman	10.017	24	7.398	15	5.054	96
Iran	3.323	720	2.349	797	2.947	230
Koweït	2.901	132	1.523	252	533	206
Qatar	1.715	15	2.659	27	1.997	14
Syrie	2.302	564	2.271	394	1.102	319
AMÉRIQUE	27.170	5.088	29.619	5.812	28.659	4.334
<i>dont</i> : USA	11.705	2.146	12.070	2.666	12.303	1.980
Brésil	6.532	186	6.313	303	5.982	137
Océanie	3.867	356	3.981	333	3.899	394
<i>dont</i> : Australie	3.703	122	3.856	125	3.756	170

(1) Non compris la pêche débarquée et l'avitaillement.

**TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MARITIMES (1)
SELON LES PRINCIPAUX PAVILLONS**

Marchandises débarquées et embarquées

Source : Secrétariat d'État chargé de la mer. Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

DÉSIGNATION des pavillons	MARCHANDISES DÉBARQUÉES					MARCHANDISES EMBARQUÉES				
	1978	1979	1980	1981	1982	1978	1979	1980	1981	1982
France	72.034	67.225	67.184	56.189	53.153	18.147	18.843	19.018	18.599	17.841
Allemagne (R.F.A.)	7.499	9.037	8.909	8.943	5.491	2.466	3.528	2.952	3.214	2.768
Angleterre	23.986	24.383	25.563	22.737	24.273	9.350	9.587	10.260	8.954	8.465
Belgique	994	1.015	1.148	1.226	1.621	261	260	214	401	220
Danemark	3.112	5.591	3.120	3.070	1.788	904	1.120	1.034	858	810
Espagne	1.013	2.803	3.176	2.093	2.448	1.349	1.557	1.330	1.474	1.567
Finlande	1.996	1.480	2.558	2.433	3.076	938	686	121	808	421
Grèce	12.134	17.682	19.716	18.035	13.216	6.184	8.957	10.309	10.518	6.254
Italie	3.800	6.061	6.308	4.762	3.703	1.822	2.270	2.623	2.875	2.286
Libéria	40.443	47.559	45.367	37.276	34.382	3.315	5.352	4.149	5.387	4.251
Norvège	18.408	25.071	19.882	14.804	10.868	2.466	3.932	1.889	2.746	2.110
Panama	2.580	3.537	2.775	4.911	6.760	1.201	1.647	1.468	3.040	2.739
Pays-Bas	3.500	3.828	3.279	2.409	4.588	1.664	2.257	1.761	1.466	1.663
Suède	3.595	2.868	1.356	1.636	1.010	718	758	480	624	503
U.R.S.S.	7.493	10.145	11.158	9.801	7.661	1.135	1.501	2.191	2.168	1.995
U.S.A.	1.204	1.415	1.250	1.115	1.148	278	635	265	176	199
Autres pavillons	28.732	29.239	27.439	32.779	30.786	6.017	8.696	9.224	12.119	11.382
Total	232.523	258.939	250.188	224.219	205.972	58.215	71.586	69.288	75.427	65.474
Part du pavillon français (%)	31,0	26,0	26,9	25,1	25,8	31,2	26,3	27,5	24,7	27,3

(1) Avitaillement non compris.

CABOTAGE NATIONAL (1)

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la mer. Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : Millier de tonnes

PORTS	MARCHANDISES DÉBARQUÉES			MARCHANDISES EMBARQUÉES		
	1980	1981	1982	1980	1981	1982
Dunkerque	199	550	380	1.314	934	1.262
Le Havre	897	1.339	1.192	4.738	5.053	2.959
Rouen	852	861	716	917	1.128	946
Caen - Ouistreham	173	6	37	79	118	191
Saint-Malo	237	199	216	—	—	35
Le Lègué	212	122	145	4	—	—
Brest	877	807	633	€	2	€
Lorient	974	949	832	—	—	€
Nantes - Saint-Nazaire	2.639	2.369	1.813	885	641	765
La Rochelle-La Pallice	1.461	1.088	838	€	—	€
Bordeaux	1.230	1.477	934	1.143	809	639
Bayonne	94	97	132	319	516	615
La Nouvelle	711	711	621	9	3	—
Sète	121	141	133	32	28	30
Marseille	507	619	807	2.665	2.386	2.631
Toulon	425	290	179	230	24	26
Nice-Villefranche	90	95	100	297	313	305
Bastia	666	623	397	259	204	303
Ajaccio	506	460	477	153	108	108
Autres ports	2.599	2.375R	2.092	169	195	76
Ensemble	15.470	15.178R	12.674	13.213	12.462	10.891

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

COMMERCE EXTÉRIEUR DE LA FRANCE PAR VOIE MARITIME EN 1981

(Pavillons français et étrangers)

Sources : Secrétariat d'Etat chargé de la mer. Direction de la Flotte de Commerce et de l'Équipement Naval

NATURE DES PRODUITS	Tonnages transportés (1 000 tonnes)	Évaluation tonnage-distance (millions de tonnes-milles)	Parcours moyen par tonne (en milles)
Importations			
Hydrocarbures. – Total	106.815	734.255	6.668
<i>dont</i> : pétrole brut	90.288	667.066	7.389
produits raffinés	16.527	67.189	4.066
Marchandises sèches. – Total	66.713	328.574	4.900
<i>dont</i> : charbons	23.827	144.375	4.470
céréales	461	1.373	2.885
autres pondéreux	24.462	106.338	4.470
marchandises diverses	17.963	76.488	4.034
Ensemble	173.528	1.062.829	6.113
Exportations			
Hydrocarbures. – Total	10.630	20.780	1.956
<i>dont</i> : pétrole brut	–	–	–
produits raffinés	10.630	20.780	1.956
Marchandises sèches. – Total	39.667	141.782	3.493
<i>dont</i> : charbons	1.228	1.213	1.013
céréales (1)	14.144	49.734	3.517
autres pondéreux	2.960	3.742	1.306
marchandises divers	21.335	87.093	3.891
Ensemble	50.297	162.562	3.174
Importations + Exportations			
Trafic total			
Hydrocarbures	117.445	755.035	6.429
Marchandises sèches	106.380	470.356	4.370
Ensemble	223.825	1.225.391	5.474
dont : Part du pavillon français			
Hydrocarbures	32.140	259.493	8.662
% du commerce extérieur maritime pétrolier	27,4	–	–
Marchandises sèches	17.601	59.116	3.362
% du commerce extérieur maritime sec	16,5	–	–
Ensemble	49.741	318.609	6.405
% du commerce extérieure maritime	22,2	–	–

(1) Farine non comprise.

TRAFIC MARITIME DE MARCHANDISES
Activité du Pavillon et de l'Armement français

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la mer. Service des Études Économiques et Fiscales.

Unité : Millier de tonnes

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
NAVIRES FRANÇAIS						
<i>Importations :</i>						
Marchandises sèches	11.063	14.017	12.009	12.059	9.680	//
Hydrocarbures (1)	43.900	44.755	35.732	37.070	29.959	//
Total	54.963	58.772	47.741	49.129	39.639	//
<i>Exportations :</i>						
Marchandises sèches	5.996	6.854	7.130	7.251	7.902	//
Hydrocarbures	275	296	379	132	462	//
Total	6.271	7.150	7.509	7.383	8.364	//
<i>Trafic tiers :</i>						
Marchandises sèches	5.633	8.446	11.509	11.189	10.652	//
Hydrocarbures	26.760	45.087	51.409	42.505	37.915	//
Total	32.393	53.533	62.918	53.694	48.567	//
<i>Trafic total :</i>						
Marchandises sèches	22.692	29.314	30.648	30.499	28.234	//
Hydrocarbures	70.935	90.141	87.520	79.707	68.336	//
Total	93.627	119.455	118.168	110.206	96.570	//
<i>Cabotage :</i>						
Marchandises sèches	1.783	3.654	3.544	2.588	4.691	//
Hydrocarbures	14.327	11.250	10.620	10.352	9.110	//
Total	16.110	14.904	14.164	12.940	13.801	//

NAVIRES AFFRÉTÉS

<i>Importations :</i>						
Marchandises sèches	2.124	3.525	7.643	8.740	10.655	//
Hydrocarbures	220	522	711	1.027	1.356	//
Total	2.344	4.047	8.354	9.767	12.011	//
<i>Exportations :</i>						
Marchandises sèches	759	1.084	1.618	1.611	1.765	//
Hydrocarbures	21	109	-	80	116	//
Total	780	1.193	1.618	1.691	1.881	//
<i>Trafic tiers :</i>						
Marchandises sèches	2.765	2.126	3.665	6.629	5.991	//
Hydrocarbures	102	1.416	1.618	1.831	1.749	//
Total	2.867	3.542	5.283	8.460	7.740	//
<i>Trafic total :</i>						
Marchandises sèches	5.648	6.735	12.926	16.980	18.411	//
Hydrocarbures	343	2.047	2.329	2.938	3.221	//
Total	5.991	8.782	15.255	19.918	21.632	//

(1) Façonnage compris - Pipeline exclu.

TRAFIC DES GRANDS PORTS ÉTRANGERS EN 1981

Europe

Source : Journal de la Marine marchande.

	Rotterdam	Anvers	Hambourg	Gênes	Londres	Milford-(1) Haven	Trieste
1. Mouvements de la navigation :							
Navires entrés (nombre)	29.456	16.802	//	6.774	//	3.954	2.768
Jauge des navires entrés (milliers de tonneaux) (2)	B 266.085	N 104.611	//	N 45.971	//	B 29.586	N 17.501
2. Trafic de marchandises (milliers de tonnes) :							
Entrées	191.243	43.724	40.507	42.349	34.949	19.623	28.750
Sorties	52.500	36.036	20.868	4.779	9.097	12.628	2.076
Total	243.743	79.760	61.375	47.128	44.046	32.251	30.826
<i>dont :</i>							
- vrac liquide	//	17.206	17.227	33.157	21.619	32.091	26.875
- vrac solide	//	31.412	24.392	7.450	17.367	-	2.128
- marchandises diverses	//	31.142	19.756	6.521	5.060	160	1.913
3. Nature du trafic (milliers de tonnes) :							
Trafic international	243.743	79.760	59.755	38.800	28.288	16.736	29.208
Cabotage national	-	-	1.620	8.328	15.758	15.515	1.618
Total	243.743	79.760	61.375	47.128	44.046	32.251	30.826

Amérique et Asie

	New-York	Chiba	Kawasaki	Kobé	Yokohama
1. Mouvements de la navigation :					
Navires entrés (nombre)	//	T 84.344	T 66.895	T 102.734	T 71.460
Jauge des navires entrés (milliers de tonneaux) (2)	//	B 106.301	B 86.714	B 212.061	B 220.430
2. Trafic de marchandises (milliers de tonnes) :					
Entrées	//	94.565	61.017	79.537	57.532
Sorties	//	44.665	28.305	76.109	60.111
Total	//	139.230	89.322	155.646	117.643
<i>dont :</i>					
- vrac liquide	//	82.423	49.107	4.999	//
- vrac solide	//	43.544	23.645	11.451	//
- marchandises diverses	//	13.263	16.570	139.196	//
3. Nature du trafic (milliers de tonnes) :					
Trafic international	//	74.282	43.649	45.163	57.875
Cabotage national	//	64.948	45.673	110.483	59.768
Total	//	139.230	89.322	155.646	117.643

(1) Tonnage en milliers de LT (LT = long ton = 1,016t).

(2) B = jauge brute - N = jauge nette - T = nombre de navires entrés et sortis.

NAVIGATION DE PLAISANCE

FLOTTE GLOBALE AU 1er OCTOBRE

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la mer. Bureau de la plaisance

Unité : Nombre de bateaux

		1978	1979	1980	1981	1982
Répartition selon le tonnage (tonneaux de jauge brute)	Moins de 2 tonneaux	345.063	367.904	390.265	410.778	430.262
	Plus de 2 tonneaux	107.003	119.157	131.098	141.136	149.166
	Total	452.066	487.061	521.363	551.914	579.428(1)
Répartition selon le type	Voiliers	162.566	173.101	183.857	192.740	199.590
	Bateaux à moteur	289.500	313.960	337.506	359.174	379.838
	Total	452.066	487.061	521.363	551.914	579.428(1)
Répartition géographique	Manche – Mer du Nord	114.193	124.467	134.047	142.388	150.338
	Atlantique	151.958	162.866	173.994	184.177	192.860
	Méditerranée	185.915	199.728	213.322	225.349	236.230
	Total	452.066	487.061	521.363	551.914	579.428(1)

IMMATRICULATIONS ANNUELLES

Unité : Nombre de bateaux

	Moins de 2 tonneaux de jauge brute			Plus de 2 tonneaux de jauge brute			Total		
	1980	1981	1982	1980	1981	1982	1980	1981	1982
Voiliers	3.400	2.877	1.944	7.356	6.006	4.906	10.756	8.883	6.850
Bateaux à moteur	18.961	17.636	17.540	4.585	4.032	3.124	23.546	21.668	20.664
Total	22.361	20.513	19.484	11.941	10.038	8.030	34.302	30.551	27.514

FLOTTE GLOBALE DES DIX PRINCIPAUX « QUARTIERS » DE PLAISANCE

1. Toulon et St-Tropez	64.757 bateaux	6. Saint-Malo	21.710 bateaux
2. Nice et Cannes	46.050 bateaux	7. Arcachon	21.532 bateaux
3. Marseille	40.121 bateaux	8. Port-Vendres	20.951 bateaux
4. Sète	37.674 bateaux	9. Caen	19.385 bateaux
5. St-Nazaire	21.865 bateaux	10. Rouen	18.825 bateaux

(1) Non compris les navires qui sont hors services (navires usés, disparus etc.)

ACCIDENTS DE LA MER

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la mer. Centre Administratif des Affaires Maritimes

	1978	1979	1980	1981	1982
<i>Nombre d'événements de mer ayant nécessité des opérations</i>	3.216	2.529	2.815	3.691	3.855
<i>Répartition par types d'événements :</i>					
– Naufrages, abordages, échouements, chavirements	672	485	430	487	598
– Incendies, explosions, pannes, avaries diverses aux navires	42	49	560(1)	918(1)	1.153(1)
– Voies d'eau, accidents individuels à personnes embarquées et non embarquées, fausses alertes, diverses	2.502	1.995	1.825	2.286	2.104
<i>Conséquences des événements de mer sur les personnes :</i>					
– Assistées	5.512	4.841	3.548	3.999	5.355
– Retrouvées/sauvées	1.859	1.446	579	1.335	1.465
– Blessées	119	145	66	193	158
– Disparues	109	82	106	149	81
– Décédées	88	261	86	129	111
<i>Répartition par genre de navigation :</i> (suivant le nombre d'événements de mer dans lesquels sont impliqués des navires) :					
– Commerce	149	316	268	348	441
– Pêche	297	354	319	445	442
– Plaisance	2.566	1.358	1.840	2.048	1.761

(1) Pannes et avaries diverses aux navires ne sont prises en compte que depuis 1980.

**CLASSEMENT PAR CATÉGORIES DES NAVIRES LIVRÉS
PAR LES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS**

Nombre de navires

Source : Secrétariat d'État chargé de la mer. Service de l'Équipement Naval

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Transbordeurs et paquebots	3	—	1	1	2	2
Bananiers et cargos frigorifiques	5	—	—	—	—	—
Transports de pondéreux	2	—	—	—	—	—
Autres cargos	13	19	5	9	4	7
Pétroliers	6	—	1	—	—	—
Transporteurs de gaz et de produits chimiques	1	5	7	3	6	7
Bateaux de pêche	17	4	12	8	11	6
Remorqueurs	12	2	3	2	8	2
Autres (caboteurs, dragues, etc.)	—	6	3	5	1	7
Total	59	36	32	28	32	31

Tonnage

Unité : Tonneau de jauge brute

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Transbordeurs et paquebots	21.400	—	12.000	12.000	21.540	56.750
Bananiers et cargos frigorifiques	58.600	—	—	—	—	—
Transports de pondéreux	180.600	—	—	—	—	—
Autres cargos	139.000	282.140	98.900	133.060	120.340	89.097
Pétroliers	736.200	—	275.000	—	—	—
Transporteurs de gaz et de produits chimiques	48.800	131.340	307.170	125.270	400.700	131.884
Bateaux de pêche	5.320	2.700	4.880	4.880	6.320	3.106
Remorqueurs	2.500	480	1.480	320	2.590	290
Autres (caboteurs, dragues, etc.)	—	7.480	2.450	6.390	410	6.624
Total	1.192.420	424.140	701.880	281.920	551.900	287.551

**CLASSEMENT SUIVANT LA DESTINATION DES NAVIRES CONSTRUITS
PAR LES CHANTIERS FRANÇAIS DE CONSTRUCTION NAVALE**

Source : Secrétariat d'État chargé de la Mer. Service de l'Équipement Naval.

Unité : Tonneau de jauge brute

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
<i>Mises sur cales :</i>						
Pour armement français	516.810	370.510	111.560	36.900	156.905	24.464
Pour armement étranger	617.250	589.240	174.110	158.010	127.740	191.975
Total	1.134.060	959.750	285.670	194.910	284.645	216.439
<i>Lancements :</i>						
Pour armement français	471.500	106.050	356.660	111.860	51.150	127.988
Pour armement étranger	642.400	448.390	350.590	303.230	171.845	179.626
Total	1.113.900	554.440	707.250	415.090	222.995	307.614
<i>Livraisons :</i>						
Pour armement français	658.890	160.390	342.110	151.020	28.280	98.957
Pour armement étranger	553.530	263.750	359.770	130.900	523.620	188.594
Total	1.192.420	424.140	701.880	281.920	551.900	287.551

CARNET DE COMMANDES DES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

AU 1er JANVIER 1983

(Par catégories de navires)

Catégories de navires	Armement français		Armement étranger			Total du carnet de commande	
	Nombre	T.J.B.	Nombre	T.J.B.	% export en valeur	Nombre	T.J.B.
Transporteurs de produits pétroliers	—	—	3	60.000	100	3	60.000
Transporteurs de produits chimiques	—	—	8	99.400	100	8	99.400
Transporteurs de gaz	1	49.000	2	92.000	71	3	141.000
Cargos	—	—	3	33.500	100	3	33.500
Porte-conteneurs et navires rouliers	6	161.000	—	—	—	6	161.000
Transbordeurs et paquebots	2	21.860	7	137.344	82	9	159.204
Navires citernes	—	—	—	—	—	—	—
Pêche	6	4.512	4	1.335	31	10	5.847
Remorqueurs et divers	16	22.540	4	4.280	15	20	26.820
Total	31	258.912	31	427.859	62	62	686.771

NAVIRES MIS EN SERVICE ET RETIRÉS DU SERVICE PAR LA FLOTTE FRANÇAISE

Source : Secrétariat d'État chargé de la mer. Service de l'Équipement Naval

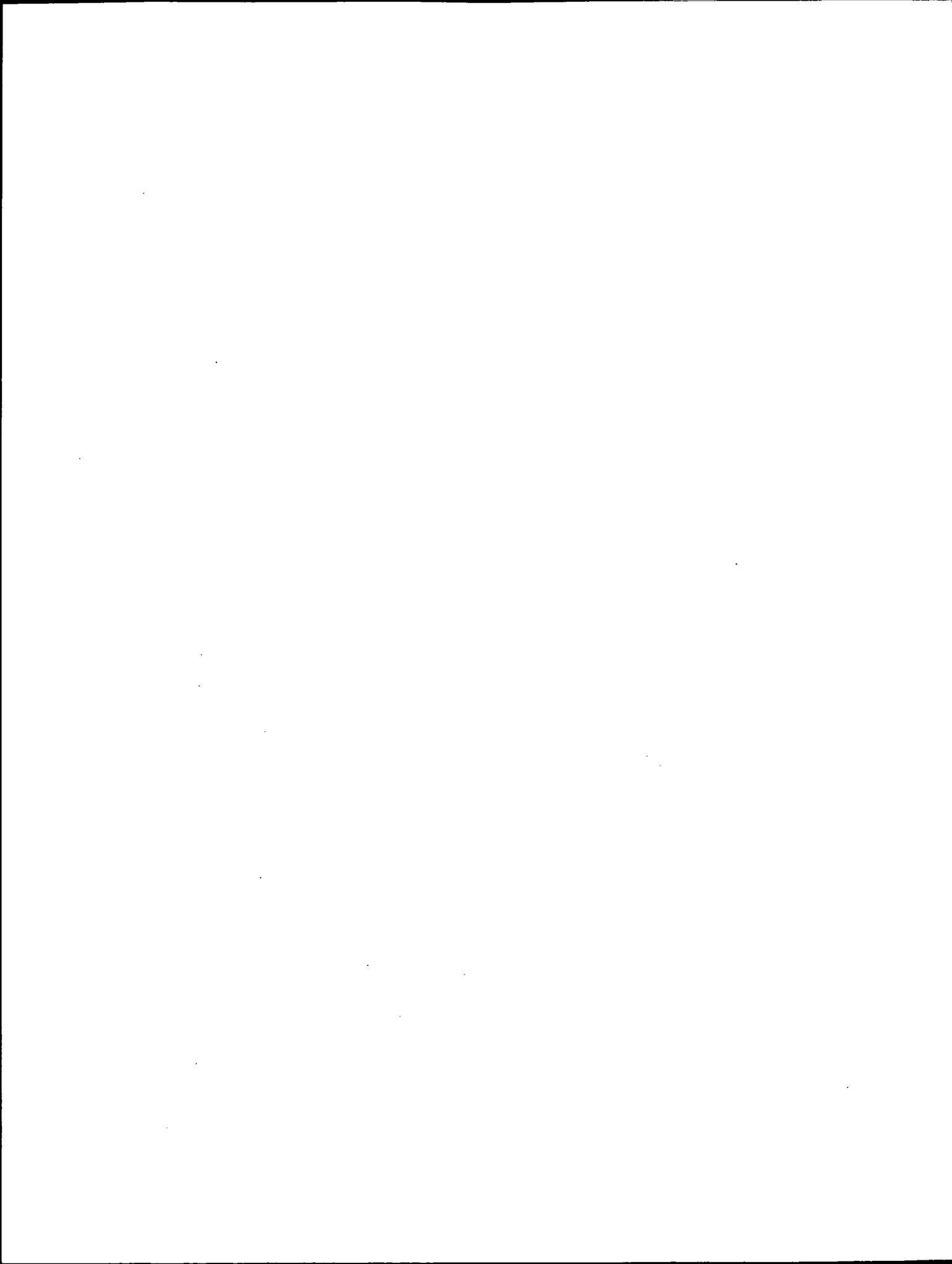
	1978	1979	1980	1981	1982
1. Navires neufs mis en service :					
Livrés par chantiers français : navires (1)	18	7	12	3	8
TJB	153.362	365.266	146.873	22.877	88.670
Livrés par chantiers étrangers : navires	10	1	2	1	5
TJB	237.143	26.000	35.755	25.000	231.370
2. Achats de navires étrangers (autres que neufs) :					
Navires	5	16	21	14	14
TJB	137.348	360.082	271.915	224.225	135.326
3. Ventes de navires à l'étranger (autres que neufs) :					
Navires	45	44	34	41	23
TJB	524.469	700.163	503.184	675.378	422.933
4. Démolitions de navires (ou retraits de la navigation) :					
Navires	22	3	2	11	7
TJB	410.755	13.190	203.463	497.895	593.905

(1) Navires de commerce de plus de 100 tonneaux de jauge brute.

CHAPITRE III

NAVIGATION INTÉRIEURE

Pour des renseignements plus détaillés concernant la navigation intérieure, le lecteur est invité à se reporter à l'ouvrage : « Statistique annuelle de la navigation intérieure 1982 » édité par l'Office National de la Navigation.



LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1981

Transports fluviaux de marchandises pour compte d'autrui
entreprises employant 6 salariés et plus

Source : Département des Statistiques des Transports

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.81	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
6 à 9 salariés	10	58	23	35
10 à 19 salariés	3	49	6	43
20 à 99 salariés	9	320	115	205
100 salariés et plus	4	1.730	524	1.206
Total	26	2.157	668	1.489

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.81	Recettes totales (hors taxes) en millions de F.	Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F.	
		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	Recettes des autres activités
6 à 9 salariés	35,9	30,2	5,7
10 à 19 salariés	10,1	9,2	0,9
20 à 99 salariés	76,2	68,8	7,4
100 salariés et plus	580,7	578,5	2,2
Total	702,9	686,7	16,2

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.81	Rémunérations en millions de F.	Investissements du secteur	
		en millions de F.	dont matériel de transport
6 à 9 salariés	5,0	11,3	5,5
10 à 19 salariés	3,7	0,8	0,2
20 à 99 salariés	20,3	5,3	4,7
100 salariés et plus	141,3	44,8	3,3
Total	170,3	62,2	13,7

PERSONNEL DES TRANSPORTEURS PUBLICS ET PRIVÉS DES VOIES NAVIGABLES

Source : Office National de la Navigation

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
a) Transports publics et privés (1)						
Travailleurs indépendants	3.836	3.143	2.888	2.676	2.838	2.774
<i>dont</i> : Retraités en activité	219	159	132	136	117	114
Salariés	4.621	3.281	3.670 (2)	3.581 (2)	3.339 (2)	3.159 (2)
<i>dont</i> : Salariés de la flotte française de navigation rhénane . .	462	510	508	509	502	475
<i>dont</i> : Salariés de nationalité française	457	369	372	383	378	357
Personnel de la traction sur berges (3)	47	31	31	28	28	28
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation (4)	3.000	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
Personnel des bureaux d'affrètement	133	104	101	103	106	111
Total (a)	11.637	7.759	7.890	7.588	7.511	7.272
b) Personnel assurant le fonctionnement des voies navigables						
Conducteurs des T.P.E. [spécialités : voies navigables, ports maritimes, mécaniciens, électriciens] (5)	358	462	454	429	454	503
Agents des T.P.E. [spécialités : voies navigables ports maritimes] (6)	1.837	2.699	2.982	3.050	3.174	4.107
Eclusiers auxiliaires	(e)947	(e)890	(e)870	(e)870	(e)870	(e)850
Total (b)	3.142	4.051	4.306	4.349	4.498	5.460
Ensemble (a + b)	14.779	11.810	12.196	11.937	12.009	12.732

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) L'indication du nombre de salariés, à partir de 1979, n'est pas comparable à celle des années précédentes car elle n'émane pas de la même source.

(3) Personnel pris en compte par l'O.N.N. depuis la suppression de la traction sur berges. Remplacé par les toueurs : agents faisant passer les bateaux dans les souterrains.

(4) Effectif pour lequel l'O.N.N. ne possède pas d'élément direct d'information (estimation révisée en 1974).

(5) Statut fixé par décret n° 66-900 du 18 novembre 1966.

(6) Statut fixé par décret n° 66-901 du 18 novembre 1966.

(e) Estimation.

Remarque : D'après le recensement de la population de mars 1975, les personnes (hommes, femmes et enfants) habitant habituellement sur des bateaux de rivière sont au nombre de 12.800.

ENSEIGNEMENT SCOLAIRE ET PROFESSIONNEL DES ENFANTS DE MARINIERS

Écoles nationales du 1er degré avec internat

Source : Office National de la Navigation

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Nombre d'établissements	7	8	8	8	8	8
Nombre total d'élèves	1.084	1.028	986	995	942	875(1)
<i>dont</i> : cours préparatoire	231	265	261	259	227	192
cours élémentaire	455	389	340	360	346	329
cours moyen	345	334	377	364	339	325
classes de perfection. et d'adaptation	53	40	8	12	30	29

(1) Non compris 77 élèves du 1er cycle du second degré hébergés dans les Ecoles Nationales du premier degré.

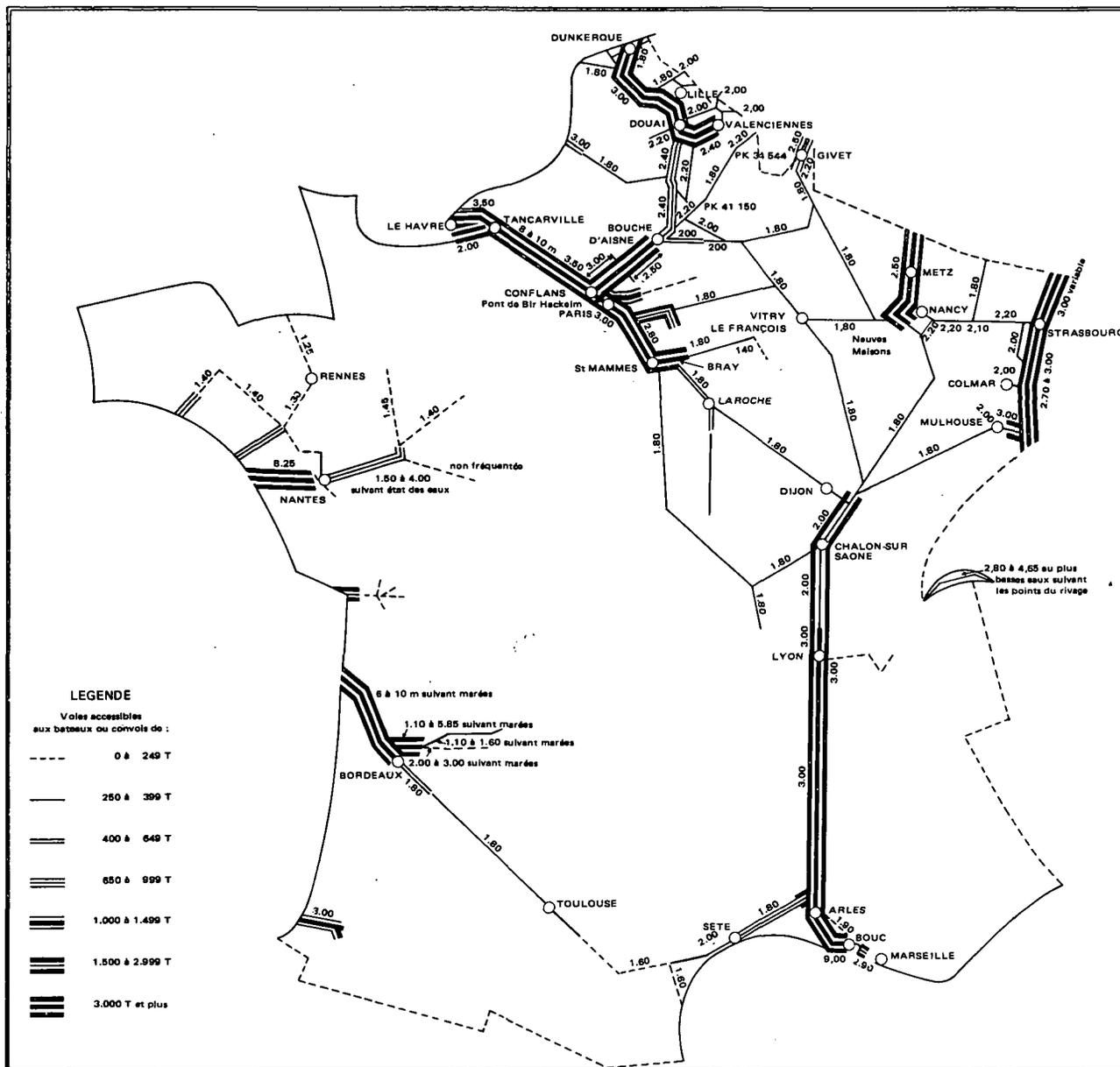
Formation professionnelle

Collèges d'enseignement technique avec section batelière

	1978	1979	1980	1981	1982
Nombre d'établissements	3	3	3	3	3
Nombre total d'élèves en internat	14	24	20	15	13
Nombre total d'élèves au cours par correspondance	71	70	70	40	35
<i>C.A.P. délivrés :</i>					
C.A.P. de navigation fluviale	10	6	5	13	20
C.A.P. d'autres professions	-	-	1	-	186

CLASSES DE VOIES NAVIGABLES EN 1982 ET DES ENFONCEMENTS MAXIMA AUTORISÉS

Source : O.N.N.



**RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES CONSIDÉRÉES
DANS LES STATISTIQUES DE TRANSPORT**

Situation au 31 décembre de chaque année

Source : Office National de la Navigation

Unité : Kilomètre

VOIES NAVIGABLES		1972	1978	1979	1980	1981	1982
Classe (1)	Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd						

Longueur totale du réseau

0	De 50 à moins de 250 tonnes	2.082	1.927	1.927	1.927	1.927	1.927
I	De 250 à moins de 400 tonnes	3.685	3.972	3.918	3.909	3.909	3.904
II	De 400 à moins de 650 tonnes	480	273	266	266	266	266
III	De 650 à moins de 1.000 tonnes	439	436	441	441	441	441
IV	De 1.000 à moins de 1.500 tonnes	89	77	86	86	86	91
V	De 1.500 à moins de 3.000 tonnes	693	300	300	275	275	275
VI	De 3.000 tonnes et plus	1.155(2)	1.583(2)	1.630(2)	1.664(2)	1.664(2)	1.664(2)
	Total	8.623(2)	8.568(2)	8.568(2)	8.568(2)	8.568(2)	8.568(2)

(1) Il s'agit des classes de voies navigables définies par l'Office Statistique des Communautés Européennes.

(2) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION

(Situation au 31 décembre de chaque année)

Classement par tonnage*Source : Office National de la Navigation*

CLASSE DE TONNAGE	1972	1978	1979	1980	1981	1982
-------------------	------	------	------	------	------	------

Nombre de bateaux

Jusqu'à 249 tonnes	414	234	217	207	209	180
De 250 à 399 tonnes	4.871	3.873	3.726	3.651	3.623	3.470
De 400 à 649 tonnes	1.050	826	802	779	767	751
De 650 à 999 tonnes	363	320	311	302	294	289
De 1.000 à 1.499 tonnes	67	62	61	66	72	71
1.500 tonnes et plus	169	210	211	219	227	215
Total	6.934	5.525	5.328	5.224	5.192	4.976

Capacité totale (millier de tonnes)

Jusqu'à 249 tonnes	68	40	37	35	35	29
De 250 à 399 tonnes	1.735	1.402	1.353	1.327	1.318	1.266
De 400 à 649 tonnes	475	380	370	361	355	351
De 650 à 999 tonnes	295	256	248	241	235	231
De 1.000 à 1.499 tonnes	81	75	73	78	86	84
1.500 tonnes et plus	346	465	472	495	523	501
Total	3.000	2.618	2.553	2.537	2.552	2.462

BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION

(Situation au 31 décembre de chaque année)

Classement par type

Source : Office National de la Navigation

CATÉGORIE DE BATEAUX	1972	1978	1979	1980	1981	1982
----------------------	------	------	------	------	------	------

Nombre de bateaux (1)

Bateaux du Rhin	175	131	128	135	135	120
Bateaux de rivière	1.085	1.031	1.012	1.005	1.002	989
Bateaux de canal	5.294	4.152	3.998	3.906	3.879	3.719
Petits bateaux et très petits bateaux	380	211	190	178	176	148
Total	6.934	5.525	5.328	5.224	5.192	4.976
<i>dont</i> : appartenant à des transporteurs publics (2)	5.569	4.446	4.271	4.185	4.163	3.999
<i>dont</i> : citernes (3)	620	498	478	472	465	507

Capacité totale (millier de tonnes)

Bateaux du Rhin	265	226	226	245	257	232
Bateaux de rivière	760	834	826	826	839	836
Bateaux de canal	1.914	1.522	1.468	1.436	1.426	1.371
Petits bateaux et très petits bateaux	62	36	33	30	30	24
Total	3.001	2.618	2.553	2.537	2.552	2.463
<i>dont</i> : appartenant à des transporteurs publics (2)	2.489	2.164	2.107	2.101	2.122	2.053
<i>dont</i> : citernes (3)	398	372	360	356	351	440

(1) Sont appelés :

Bateaux de rivière : Les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres (à l'exception des bateaux du Midi qui sont classés comme petits bateaux malgré leur grande largeur).

Bateaux de canal : Les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 m.

Petits bateaux : Les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.

(2) Toutes catégories de bateaux.

(3) Toutes citernes appartenant aux transporteurs publics et privés.

BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION

(au 31 décembre 1982)

Classement par année de construction

Source : Office National de la Navigation

TYPES DE BATEAUX	Année inconnue		Avant 1950		1950-1959		1960-1969		1970-1979		1980-1989		TOTAL	
	nombre	%	nombre	%	nombre	%	nombre	%	nombre	%	nombre	%	nombre	%

Bateaux porteurs

. Bateaux automoteurs spécialisés	2	0,57	138	39,66	166	47,70	36	10,34	5	1,44	1	0,29	348	100
. Bateaux sans moteurs spécialisés	0	0	22	13,84	24	15,09	92	57,86	21	13,21	0	0	159	100
. Bateaux automoteurs non spécialisés	15	0,44	1.719	49,97	1.338	38,90	349	10,15	16	0,47	3	0,09	3.440	100
. Bateaux sans moteurs non spécialisés	15	1,46	375	36,44	168	16,33	333	32,36	109	10,59	29	2,82	1.029	100
Total des bateaux porteurs	32	0,64	2.254	45,30	1.696	34,08	810	16,28	151	3,04	33	0,66	4.976	100

Remorqueurs et pousseurs

PUISSANCE														
. 184 kW (250 CV) et plus	6	3,19	52	27,66	18	9,57	79	42,02	32	17,02	1	0,53	188	100
. Moins de 184 kW (250 CV)	4	6,35	44	69,84	2	3,17	5	7,94	6	9,52	2	3,17	63	100
Tous remorqueurs et pousseurs	10	3,98	96	38,25	20	7,97	84	33,47	38	15,14	3	1,20	251	100

IMMATRICULATIONS DE BATEAUX NEUFS

Source : Office National de la Navigation

CATÉGORIE DE BATEAUX (1)	1972	1978	1979	1980	1981	1982
NOMBRE DE BATEAUX						
Bateaux de rivière et bateaux du Rhin	12	2	5	10	18	6
<i>dont</i> : Transporteurs publics	8	2	3	9	18	2
Marchandises générales	9	2	3	9	18	2
Citernes	3	—	—	—	—	—
Transporteurs privés	4	—	2	1	—	4
Marchandises générales	3	—	2	1	—	3
Citernes	1	—	—	—	—	1
Bateaux de canal et petits bateaux	1	3	—	—	—	—
<i>dont</i> : Transporteurs publics	—	—	—	—	—	—
Marchandises générales	—	—	—	—	—	—
Citernes	—	—	—	—	—	—
Transporteurs privés	1	3	—	—	—	—
Marchandises générales	1	3	—	—	—	—
Citernes	—	—	—	—	—	—
CAPACITÉ (en tonnes)						
Bateaux de rivière et bateaux du Rhin	24.111	5.935	8.921	22.909	43.935	5.002
<i>dont</i> : Transporteurs publics	20.626	5.935	8.139	22.240	43.935	2.327
Marchandises générales	16.308	5.935	8.139	22.240	43.935	2.327
Citernes	4.318	—	—	—	—	—
Transporteurs privés	3.485	—	782	669	—	2.675
Marchandises générales	1.610	—	782	669	—	1.590
Citernes	1.875	—	—	—	—	1.085
Bateaux de canal et petits bateaux	324	241	—	—	—	—
<i>dont</i> : Transporteurs publics	—	—	—	—	—	—
Marchandises générales	—	—	—	—	—	—
Citernes	—	—	—	—	—	—
Transporteurs privés	324	241	—	—	—	—
Marchandises générales	324	241	—	—	—	—
Citernes	—	—	—	—	—	—

(1) voir note page 83 – renvoi (1)

RÉSULTATS GÉNÉRAUX DU TRAFIC DE NAVIGATION INTÉRIEURE

Source : Office National de la Navigation

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Tonnage (millier)						
<i>Trafic intérieur :</i>						
Transports publics	36.721	29.333	30.701	31.167	27.946	25.138
Transports privés	27.821	20.852	20.272	19.808	18.074	15.463
Total	64.542	50.185	50.973	50.975	46.020	40.601
<i>Importations :</i>						
Total (publics et privés)	12.684	11.285	11.698	12.210	10.339	10.568
<i>Exportations :</i>						
Transports publics	24.988	22.180	22.221	20.984	19.759	18.542
Transports privés	307	241	276	308	289	370
Total	25.295	22.421	22.497	21.292	20.048	18.912
<i>Transit :</i>						
Total (publics et privés)	6.208	7.665	7.694	7.720	7.164	6.328
Total général du tonnage	108.729	91.556	92.862	92.197	83.571	76.409
<i>Tonnage transporté selon la distance de transport (1)</i>						
moins de 50 km	//	34.576	34.671	32.955	29.882	26.253
50 à 149 km	//	25.703	26.510	26.569	23.443	22.299
150 à 299 km	//	21.794	21.667	21.792	19.809	17.875
300 km et plus	//	9.483	10.014	10.881	10.437	9.982
Tonnes-kilomètres (million)						
<i>Trafic intérieur :</i>						
Transports publics	6.419	4.991	5.300	5.586	5.227	4.741
Transports privés	2.096	1.537	1.505	1.475	1.314	1.207
Total	8.515	6.528	6.805	7.061	6.541	5.948
<i>Importations :</i>						
Total (publics et privés)	1.722	1.532	1.556	1.616	1.410	1.366
<i>Exportations :</i>						
Transports publics	2.843	2.248	2.254	2.170	1.914	1.813
Transports privés	35	17	20	22	19	20
Total	2.878	2.265	2.274	2.192	1.933	1.833
<i>Transit :</i>						
Total (publics et privés)	1.041	1.268	1.263	1.282	1.184	1.043
Total général des tonnes-kilomètres	14.156	11.593	11.898	12.151	11.068	10.190
Distance moyenne de transport (kilomètres)	130	127	128	132	132	133
Chargement moyen (tonnes)	346	427	445	449	448	466
<i>Tonnes-kilomètres transportées selon la distance de transport (1) :</i>						
moins de 50 km	//	739	758	707	644	567
50 à 149 km	//	2.492	2.582	2.570	2.273	2.132
150 à 299 km	//	4.385	4.401	4.406	3.937	3.555
300 km et plus	//	3.978	4.157	4.468	4.214	3.936

(1) Pour le trafic international, seules sont prises en compte les distances en France.

TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

Voies navigables	Ports	1978	1979	1980	1981	1982
Seine, Marne et canaux annexes.	Paris, port autonome	<i>c</i> 9.535	9.657	9.774	9.165	9.108
		<i>d</i> 19.509	19.833	19.633	18.009	17.794
	<i>dont :</i>					
	Paris	<i>c</i> 584	582	532	440	364
		<i>d</i> 3.061	2.869	2.782	2.618	2.118
	Gennevilliers	<i>c</i> 217	354	407	438	310
		<i>d</i> 1.640	1.760	1.874	1.626	1.611
	Moisson	<i>c</i> 833	845	811	738	829
		<i>d</i> —	—	—	—	—
	Vitry-sur-Seine	<i>c</i> 126	121	151	133	126
		<i>d</i> 2.038	1.936	2.018	1.662	1.640
	Nanterre	<i>c</i> 80	53	39	34	33
		<i>d</i> 1.001	1.026	864	721	630
	Cormeilles-en-Parisis	<i>c</i> —	—	—	—	—
		<i>d</i> 914	885	770	875	874
	Porcheville	<i>c</i> —	—	1	—	—
		<i>d</i> 1.928	1.935	2.067	1.712	1.634
	Bonneuil-sur-Marne	<i>c</i> —	—	2	—	1
		<i>d</i> 883	937	906	717	717
	Rouen, port autonome	<i>c</i> 6.387	6.402	6.455	4.803	4.445
		<i>d</i> 2.431	2.720	3.197	2.843	2.356
	<i>dont :</i>					
	Petit-Couronne	<i>c</i> 1.784	2.089	1.745	919	871
		<i>d</i> 186	227	292	159	250
	Grand-Couronne	<i>c</i> 933	943	1.043	586	227
		<i>d</i> 402	493	660	627	283
	Grand-Quevilly	<i>c</i> 1.204	1.808	937	848	629
	<i>d</i> 215	222	207	229	187	
Port-Jérôme	<i>c</i> 1.309	1.159	1.226	1.302	978	
	<i>d</i> 109	71	65	20	161	
Le Havre, port autonome	<i>c</i> 3.992	4.959	4.933	4.613	4.192	
	<i>d</i> 1.890	2.554	2.514	2.226	1.408	
<i>dont :</i>						
Gonfreville-l'Orcher	<i>c</i> 558	685	484	531	706	
	<i>d</i> 3	57	26	38	13	
Poses	<i>c</i> 832	814	750	797	639	
	<i>d</i> 628	634	603	569	496	

c = chargement ; *d* = déchargement.

TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX (suite et fin)

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

Voies navigables	Ports	1978	1979	1980	1981	1982
Seine, Marne et canaux annexes (suite)	Le Manoir } c d	920 —	1.090 —	867 —	884 —	547 1
	Bernières } c d	862 —	929 —	803 —	597 —	685 —
Rhin	Strasbourg, port autonome . . . } c d	12.362 1.529	12.181 1.308	11.116 1.509	10.527 1.082	9.297 890
	dont :					
	Seltz-Munchouse } c d	775 —	790 —	746 —	689 —	585 —
	Fort-Louis-Statmatten . . } c d	2.698 —	2.768 —	2.400 —	2.528 —	2.571 —
	Beinheim-Neuhaeusel . . } c d	1.083 —	865 —	882 —	793 —	841 —
Canal du Rhône au Rhin	Mulhouse-Ottmarsheim } c d	972 791	1.249 787	1.413 702	1.417 652	1.289 601
	Canal de Dunkerque à Valenciennes et annexes	Dunkerque, port autonome . . . } c d	3.802 676	3.460 564	3.670 511	3.540 581
dont : Dunkerque (pour la partie dépendant du port autonome) } c d		3.748 602	3.395 487	3.611 460	3.489 519	3.422 412
Allennes-les-Marais } c d		— 1.225	— 965	— 1.123	— 929	— 741
Agglomération Lilloise (1) . . . } c d		362 1.712	390 1.724	385 1.516	350 1.385	295 1.318
Moselle	Thionville-Illange } c d	1.720 1.977	1.542 2.848	1.250 3.112	1.099 2.450	1.011 2.735
	Mondelange-Richemont } c d	801 1.076	767 1.127	643 1.264	530 798	366 681
Rhône et Saône	Lyon } c d	145 1.564	151 1.575	138 1.556	107 1.310	102 1.195
	Marseille, port autonome } c d	1.109 44	1.629 38	1.629 28	1.169 53	1.528 243
Garonne	Bordeaux, port autonome } c d	2.693 3.402	3.073 3.519	2.600 3.282	1.721 2.577	1.172 1.974
	dont :					
	Bec d'Ambès } c d	833 881	816 1.009	840 876	668 670	465 429
Loire	Nantes-Saint-Nazaire, port autonome } c d	823 956	1.429 1.069	1.744 1.096	1.218 750	865 488

(1) L'agglomération lilloise comprend : le canal de la Deûle, d'Haubourdin à l'amont à Quesnoy-sur-Deûle à l'aval et le canal de Roubaix de la jonction avec le canal de la Deûle à Wasquehal et Croix à l'aval.

**TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES
DIRECTIONS RÉGIONALES PAR CATEGORIES DE MARCHANDISES**

Année 1982

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

	Produits agricoles et denrées alimentaires	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Matériaux de construction	Autres marchandises	TOTAL
MARCHANDISES CHARGÉES						
Paris	4.626	149	318	6.642	461	12.196
Rouen	359	4.095	4.226	3.629	243	12.552
Lille	1.815	1.804	1.117	506	476	5.718
Strasbourg	745	114	1.980	8.753	548	12.140
Lyon	286	691	1.300	3.640	494	6.411
Nancy	1.534	55	1	2.042	1.037	4.669
Toulouse	150	—	1.042	2.284	14	3.490
Nantes	—	—	138	1.547	—	1.685
Nevers	409	70	70	103	—	652
TOTAL	9.924	6.978	10.192	29.146	3.273	59.513
MARCHANDISES DÉCHARGÉES						
Paris	905	4.222	2.829	9.287	1.663	18.906
Rouen	1.841	13	1.826	930	210	4.820
Lille	1.920	1.806	1.197	1.893	1.314	8.130
Strasbourg	313	117	1.069	88	798	2.385
Lyon	146	743	1.315	3.485	642	6.331
Nancy	232	1.818	402	741	1.988	5.181
Toulouse	149	—	1.043	2.284	14	3.490
Nantes	—	—	138	1.547	—	1.685
Nevers	28	39	10	106	58	241
TOTAL	5.534	8.758	9.829	20.361	6.687	51.169

DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTIONS DE MARCHANDISES N.S.T.

Tonnes

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

Numéro de sections	Désignation des sections adaptées à la N.S.T.	1972	1978	1979	1980	1981	1982
0	Produits agricoles et animaux vivants . .	10.784	9.067	8.955	9.497	9.161	8.377
1	Denrées alimentaires et fourrages	3.263	3.825	3.761	3.832	3.691	3.465
2	Combustibles minéraux solides	5.775	9.405	9.348	11.130	10.132	9.273
3 A	Produits pétroliers bruts	369	131	100	151	121	97
3 B	Produits pétroliers raffinés	20.986	18.771	20.101	18.239	14.706	13.430
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	1.623	1.623	2.071	2.135	1.926	1.798
4 B	Minerais et déchets non ferreux	886	720	764	885	754	714
5 A	Produits métallurgiques ferreux	4.225	3.992	3.665	3.172	2.847	2.612
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . .	499	480	511	450	399	414
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	55.004	38.976	38.621	37.884	35.398	31.994
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	628	394	467	268	281	243
7	Engrais	2.308	1.933	2.114	2.292	2.037	2.086
8 A	Produits chimiques de base	1.113	1.042	1.076	932	899	830
8 B	Pâtes à papier et cellulose	489	513	538	558	546	440
8 C	Autres produits chimiques	170	160	215	210	212	188
9 A	Transport et matériel agricole	373	335	367	371	289	275
9 B	Machines et articles métalliques	95	119	115	97	91	121
9 C	Verre, faïence, porcelaine	46	16	12	31	19	15
9 D	Autres articles manufacturés	93	54	61	63	62	37
	Total	108.729	91.556	92.862	92.197	83.571	76.409

DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTIONS DE MARCHANDISES N.S.T.

Tonnes-kilomètres

Source : Office National de la Navigation

Unité : Million de tonnes-kilomètres

Numéro de sections	Désignation des sections adaptées à la N.S.T.	1972	1978	1979	1980	1981	1982
0	Produits agricoles et animaux vivants . .	2.721	2.052	2.068	2.188	2.077	1.660
1	Denrées alimentaires et fourrages	761	900	888	914	829	771
2	Combustibles minéraux solides	714	1.619	1.712	2.086	2.056	1.973
3 A	Produits pétroliers bruts	43	14	11	13	13	9
3 B	Produits pétroliers raffinés	2.981	2.296	2.414	2.212	1.723	1.769
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	176	160	139	133	134	90
4 B	Minerais et déchets non ferreux	115	88	97	119	86	84
5 A	Produits métallurgiques ferreux	803	659	625	580	488	434
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . .	96	76	83	80	58	60
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4.700	2.853	2.891	2.839	2.679	2.444
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	149	97	97	74	79	65
7	Engrais	393	376	437	486	456	479
8 A	Produits chimiques de base	273	210	218	196	189	183
8 B	Pâtes à papier et cellulose	110	84	83	84	82	62
8 C	Autres produits chimiques	33	26	41	44	42	38
9 A	Transport et matériel agricole	51	47	55	54	41	37
9 B	Machines et articles métalliques	11	20	23	23	17	19
9 C	Verre, faïence, porcelaine	9	6	5	14	10	7
9 D	Autres articles manufacturés	17	10	11	12	9	6
	Total	14.156	11.593	11.898	12.151	11.068	10.190

TRAFIC INTERNATIONAL
Rhin et Moselle compris

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

TONNAGE	1972	1978	1979	1980	1981	1982
EXPORTATIONS						
Allemagne	13.856	12.762	12.753	12.316	11.889	10.951
Belgique	4.940	4.193	4.004	3.660	3.501	3.005
Hollande	3.278	3.864	3.847	3.675	3.325	3.803
Luxembourg	231	200	242	277	179	206
Suisse	2.990	1.403	1.652	1.365	1.154	947
Autres pays	-	-	-	-	-	-
Total	25.295	22.422	22.497	21.293	20.048	18.912
IMPORTATIONS						
Allemagne	3.400	3.447	3.389	2.741	2.367	2.318
Belgique	4.978	3.738	3.682	3.836	3.691	4.220
Hollande	4.256	4.046	4.579	5.570	4.233	4.004
Luxembourg	6	24	21	17	18	11
Suisse	38	29	25	45	27	13
Autres pays	6	1	2	1	3	2
Total	12.684	11.285	11.698	12.210	10.339	10.568
TRANSIT	6.208	7.665	7.694	7.720	7.164	6.328

TRAFIC FLUVIAL DES PRINCIPAUX PORTS MARITIMES DE COMMERCE

Source : Office National de la Navigation

Unité : Millier de tonnes

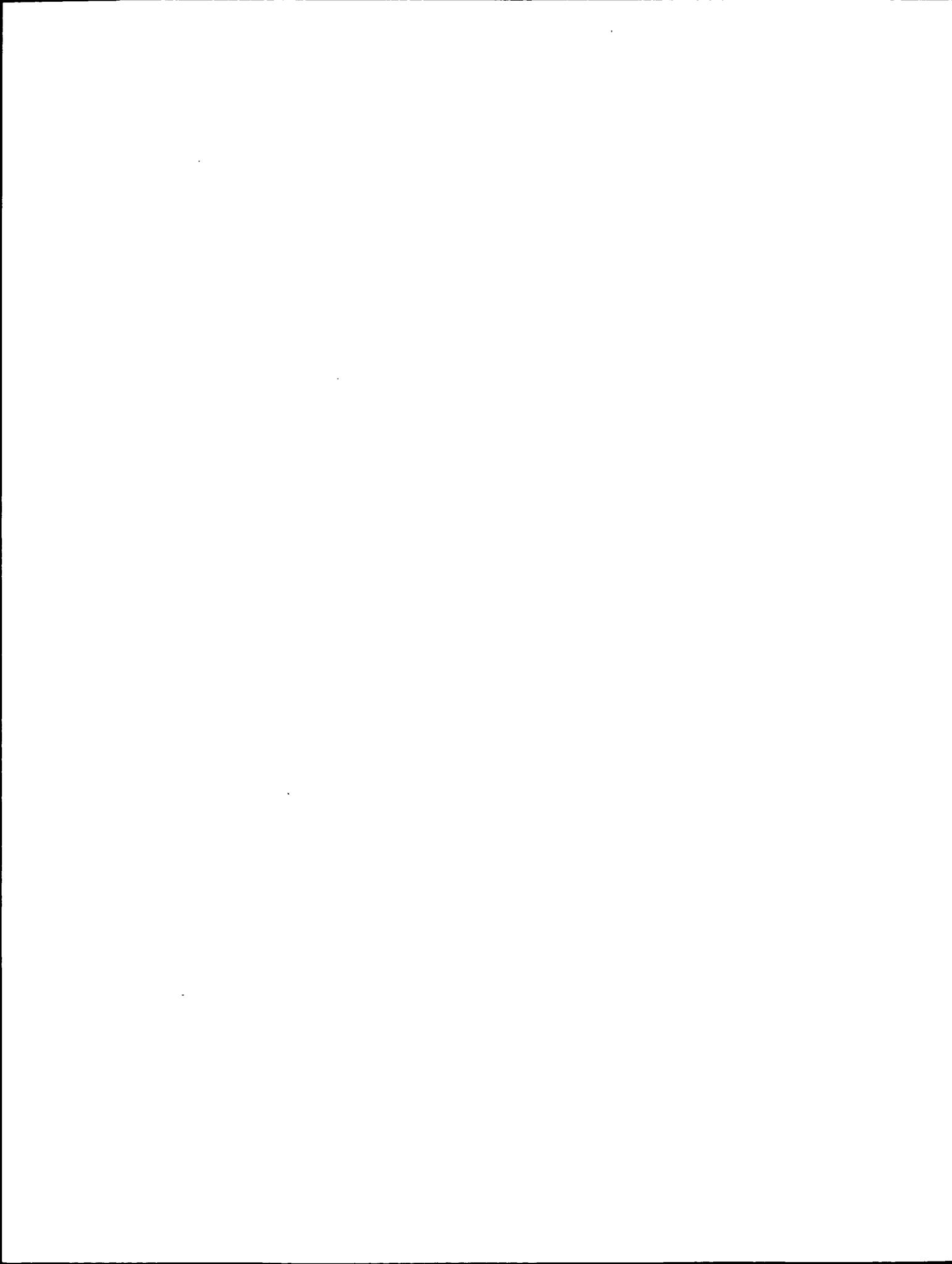
PORTS	1978	1979	1980	1981	1982
-------	------	------	------	------	------

Marchandises déchargées des bateaux de navigation intérieure

Dunkerque	676	564	511	581	467
Calais	39	66	100	62	106
Le Havre	1.890	2.554	2.514	2.226	1.408
Rouen	2.431	2.720	3.197	2.843	2.356
Nantes - Saint-Nazaire	956	1.069	1.096	750	488
Bordeaux	3.403	3.519	3.282	2.577	1.974
Sète	14	15	20	45	61
Marseille	44	38	28	53	243
Autres ports	131	258	233	275	225
Total	9.584	10.803	10.981	9.412	7.328

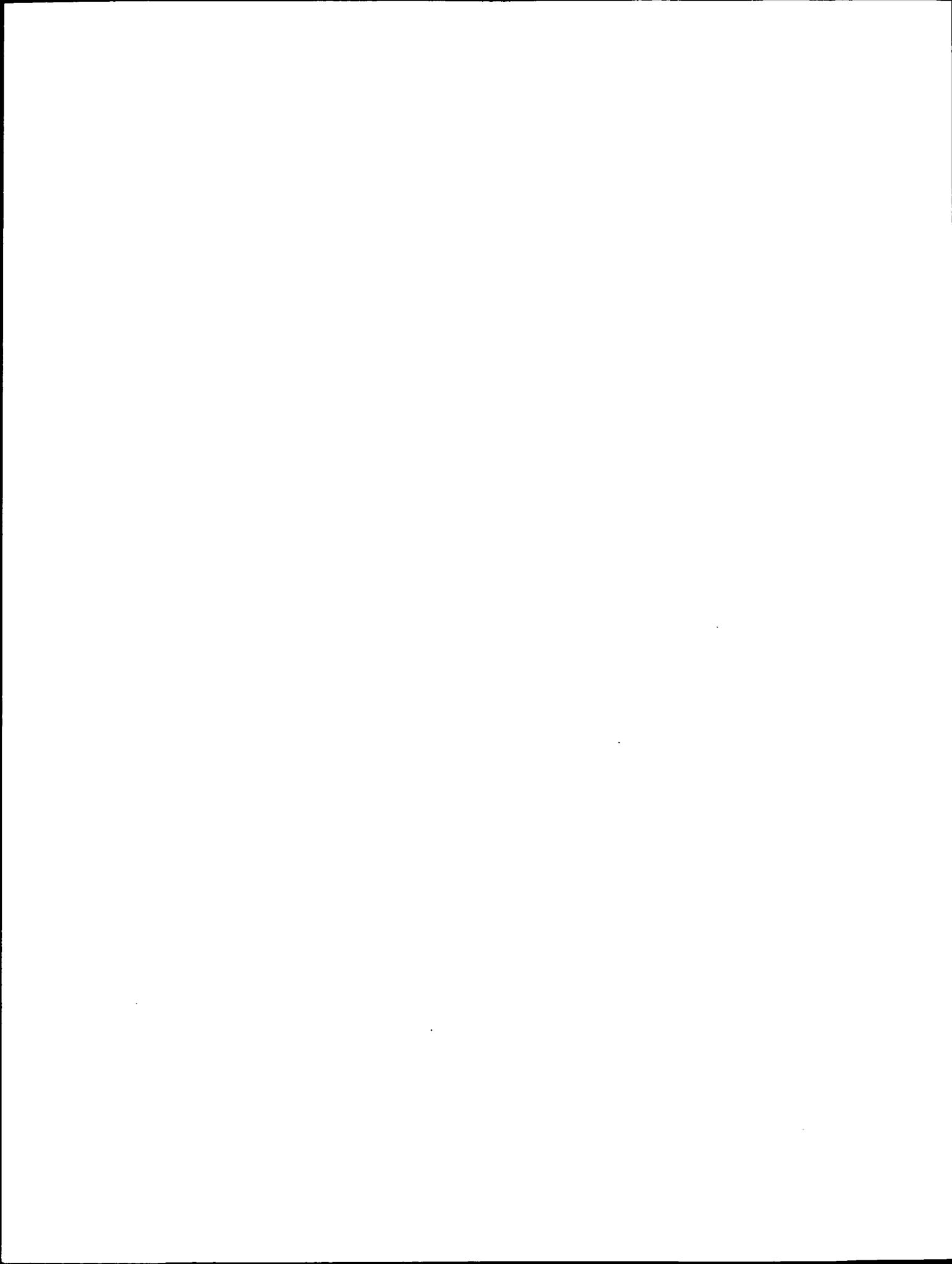
Marchandises chargées sur des bateaux de navigation intérieure

Dunkerque	3.802	3.460	3.670	3.540	3.487
Calais	100	84	70	40	22
Le Havre	3.991	4.959	4.933	4.613	4.192
Rouen	6.387	6.402	6.455	4.803	4.445
Nantes - Saint-Nazaire	823	1.429	1.744	1.218	865
Bordeaux	2.693	3.073	2.600	1.721	1.172
Sète	9	21	15	16	12
Marseille	1.109	1.629	1.629	1.169	1.528
Autres ports	47	85	271	109	160
Total	18.961	21.142	21.387	17.229	15.883



CHAPITRE IV

TRANSPORTS FERROVIAIRES



S.N.C.F.
STRUCTURE DE L'ENTREPRISE

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche
Département Statistique.

Unités : effectifs : en millier,
montants financiers en million de francs.

	1980	1981	1982
Effectif au 31 décembre	251,7	248,6	252,9
Frais de personnel	25 291R	28 498R	32 862
Recettes tarifaires - hors taxes	25 680	28 071	31 292
Autres recettes - hors taxes	3 443R	4 111	3 986
Recettes totales - hors taxes	29 123R	32 182	35 278
Investissements	6 494	7 391	7 984
<i>dont</i> : réseau principal : Installations fixes (1)	3 445	4 501	4 366
Matériel roulant, mobilier et outillage (2)	1 898	1 591	2 065
<i>dont</i> : banlieue parisienne : Installations fixes	297	341	329
Matériel roulant, mobilier et outillage (2)	416	306	544

(1) Y compris ligne nouvelle Paris Sud-Est

(2) Non compris matériel acquis en location-vente ou en crédit-bail.

EFFECTIF DE PERSONNEL
(Situation en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département Statistique.

Unité : Millier de personnes

	1978	1979	1980	1981	1982
PERSONNEL EN ACTIVITÉ (1)					
Direction générale et département des réseaux	7,57	7,53	7,52	7,35	7,34
Directions régionales	15,83	15,86	15,67	15,66	16,16
Services d'exécution rattachés au niveau national (2) [autres que SERNAM]	11,30	11,08	10,88	10,64	10,93
Services annexes (3)	2,19	1,57	1,35	1,35	1,37
<i>Établissements :</i>					
Transport commercial voyageurs et marchandises (4)	120,3	118,4	116,8	116,0	119,6
Matériel (4)	40,7	39,9	39,1	38,5	38,5
Équipement	52,8	51,4	50,2	49,0	48,6
Total	213,8	209,7	206,1	203,5	206,7
Service national des messageries (SERNAM)	10,54	10,40	10,21	10,11	10,33
Ensemble S.N.C.F.	261,2	256,1	251,7	248,6	252,9
<i>dont</i> auxiliaires	8,56	7,40	6,55	6,48	5,34
Coefficient d'indisponibilité pour blessures et maladies (pour 1.000 agents)	30,9	28,9	28,4	29,6	27,7
PERSONNEL RETRAITÉ					
Anciens agents (sauf auxiliaires)	256,5	255,4	254,6	253,8	251,9
Veuves et orphelins (4)	159,2	158,5	157,1	155,7	153,8

(1) Décomposition appliquée à partir de 1972 du fait des nouvelles structures administratives de la S.N.C.F.

(2) Notamment, Direction de l'Informatique, Service des Approvisionnements, Comptabilité et contrôle des recettes, Ateliers-Magasins de l'Équipement, service de l'Énergie électrique, services médicaux et sociaux.

(3) Caisse de prévoyance et de retraite, Économat (fermé à partir du 1.01.1980), etc...

(4) Veuves et orphelins d'agents décédés en service ou en retraite.

S.N.C.F.

FORMATION PROFESSIONNELLE PAR LA S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département Statistique.

	1978	1979	1980	1981	1982
Apprentissage (nombre d'apprentis recrutés)					
Matériel	635	601	573	443	575
Service électrique et signalisation (Équipement)	109	106	110	120	119
Total	744	707	683	563	694
C.A.P. délivrés (nature du C.A.P.)					
Matériel et traction (mécaniciens)	633	632	606	585	549
Service électrique et signalisation (monteurs en signalisation des chemins de fer)	106	103	99	105	103
Total	739	735	705	690	652
Formation professionnelle (1) (2)					
Fonction Commercial	295.729	287.024	270.956	277.295	366.084
Fonction Transport	835.260	800.468	812.801	756.782	1.078.273
Fonction Matériel	327.114	320.635	319.327	300.517	294.765
Fonction Équipement	336.516	301.586	276.079	257.239	311.951
Total	1.794.619	1.709.713	1.679.163	1.591.833	2.051.073
Formation générale (1)					
École de formation générale (une année scolaire)	88	80	81	72	80
École supérieure des cadres du matériel et de la traction :					
- première année	13	-	11	-	17
- deuxième année	14	12	12	7	7
École supérieure des cadres de l'Équipement	-	21	21	23	23
Cours par correspondance du Centre national de télé-enseignement	9.351	8.751	9.154	8.223	9.403
Total	9.466	8.864	9.279	8.325	9.530

(1) Enseignement non sanctionné par la délivrance de certificats, brevets ou diplômes d'État. La durée de cette formation varie, suivant les cas, de quelques jours à quelques mois.

(2) Nombre de journées-élèves.

MODES DE TRACTION

au 31 - 12 - 1982

TRACTION ELECTRIQUE

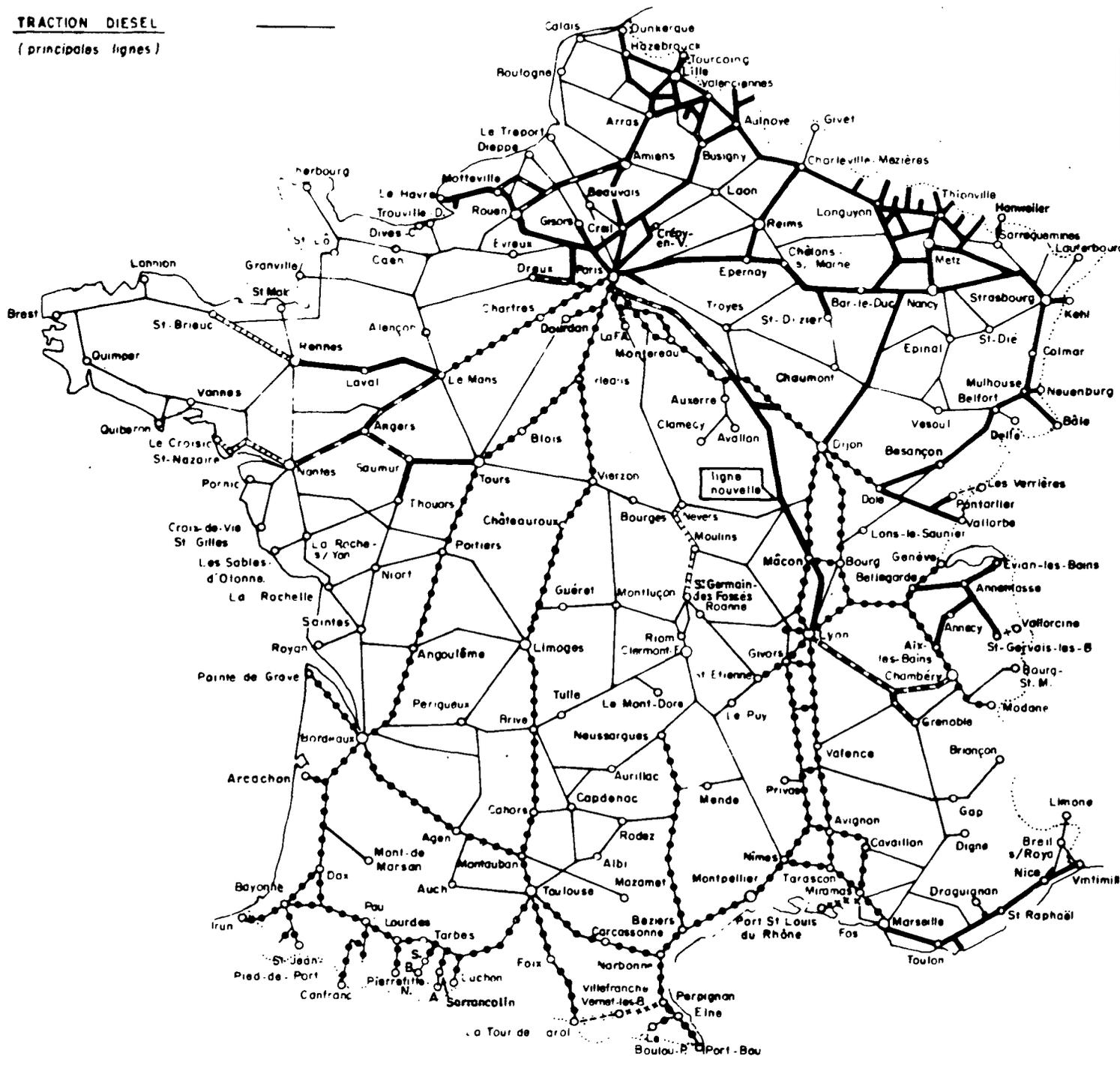
lignes en service

électrifications

- continu 1500 v
- monophasé 25 000v
- autres types de courant

TRACTION DIESEL

(principales lignes)



S.N.C.F.
CONSISTANCE GÉOGRAPHIQUE ET ADMINISTRATIVE
(en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département Statistique.

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Longueur des lignes (en km) :						
Longueur totale exploitée (voie normale et voie étroite)	35.180	34.522	34.444	34.362	34.596	34.599
<i>dont</i> :						
- lignes électrifiées :						
- total	9.356	9.710	9.863	10.074	10.477	10.660
- en 25.000 V(1)	4.301	4.477	4.484	4.497	4.811	4.959
- lignes à voie étroite	231	198	198	198	198	198
Lignes fermées totalement au trafic ferroviaire marchandises dans l'année (en km)	442	72	74	59	15	3
Lignes ouvertes au trafic (en km)						
Voyageurs (2)	24.810	24.136	24.032	23.326	23.643	23.771
Marchandises	35.130	34.163	34.089	34.061	33.961	33.964
Longueur exploitée décomposée en :						
Lignes à voie unique	19.428	19.338	19.308	19.228	19.182	19.198
Lignes à deux voies	15.081	14.517	14.469	14.451	14.713	14.735
Lignes à trois voies et plus	671	667	667	683	701	666
Consistance administrative (en nombre) :						
« Points de vente » ouverts au trafic commercial :						
Voyageurs et marchandises	2.879	2.955	2.970	2.930	2.899	2.900
Voyageurs seulement	1.350	2.557	2.554	2.572	2.587	2.616
Marchandises seulement	1.718	1.169	1.136	1.123	1.153	1.156
Total	5.947	6.681	6.660	6.625	6.639	6.672
<i>dont</i> Banlieue de Paris (3)	319	322	324	325	325	326
Dépôts d'engins moteurs	106	97	96	96	93	93
Grands ateliers du Matériel	18	18	18	18	18	19
Magasins généraux du Matériel	4	2	1	1	1	1
Ateliers-magasins de l'Équipement	12	12	12	11	11	10
Nombre de passages à niveau (4)	24.480	22.699	22.545	22.281	22.108	22.111
<i>dont</i> :						
- gardés	10.548	5.723	5.352	4.891	4.604	4.492
- à signalisation automatique	6.261	9.737	10.008	10.304	10.491	10.582
Nombre d'embranchements particuliers (5)	10.777	10.839	10.773	10.672	10.646	10.585

(1) Lignes à courant monophasé industriel (50 périodes).

(2) Ces lignes sont ouvertes également au trafic des marchandises, à l'exclusion de quelques tronçons exploités uniquement en trafic voyageurs.

(3) Les limites conventionnelles de la banlieue S.N.C.F. sont ramenées à partir de 1976 à celles de la Région des Transports Parisiens définie par le décret du 11 avril 1975.

(4) Sont exclus les passages à niveau isolés réservés aux piétons et les passages à niveau privés. Depuis 1971 non compris les passages à niveau sur les lignes neutralisées.

(5) Y compris les sous-embranchements raccordés à un embranchement principal.

S.N.C.F.

LONGUEUR DES LIGNES EXPLOITÉES

(Situation au 1er janvier 1983)

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département statistique.

Unité : Kilomètre

	Longueur totale	Électrifiée		Non électrifiée		Longueur totale	Électrifiée		Non électrifiée		
		voie unique	autres	voie unique	autres		voie unique	autres	voie unique	autres	
Ile-de-France						Bourgogne					
75. Paris	77	1	46	12	18	21. Côte-d'Or	651	—	328	320	3
77. Seine-et-Marne	494	10	206	160	118	58. Nièvre	421	—	—	209	212
78. Yvelines	323	4	225	14	80	71. Saône-et-Loire	651	4	259	201	187
91. Essonne	205	1	158	4	42	89. Yonne	489	—	227	252	10
92. Hauts-de-Seine	107	—	96	—	11	Total	2.212	4	814	982	412
93. Seine-Saint-Denis	114	5	104	—	5	Nord - Pas-de-Calais					
94. Val-de-Marne	108	2	78	28	—	59. Nord	802	13	486	273	30
95. Val-d'Oise	190	11	162	8	9	62. Pas-de-Calais	589	2	131	316	140
Total	1.618	34	1.075	226	283	Total	1.391	15	617	589	170
Champagne-Ardennes						Lorraine					
08. Ardennes	339	—	164	108	67	54. Meurthe-et-Moselle	660	52	342	170	96
10. Aube	384	—	—	254	130	55. Meuse	403	1	153	246	3
51. Marne	552	21	165	261	105	57. Moselle	668	30	386	204	48
52. Marne (Haute)	445	2	102	182	159	88. Vosges	492	—	31	305	156
Total	1.720	23	431	805	461	Total	2.223	83	912	925	303
Picardie						Alsace					
02. Aisne	591	—	119	274	198	67. Rhin (Bas)	547	5	121	235	186
60. Oise	589	5	211	276	97	68. Rhin (Haut)	310	18	135	127	—
80. Somme	494	1	85	233	175	Total	857	23	256	392	186
Total	1.674	6	415	783	470	Franche-Comté					
Haute-Normandie						25. Doubs	345	42	112	164	27
27. Eure	486	—	45	264	177	39. Jura	333	50	52	231	—
76. Seine-Maritime	662	18	115	349	180	70. Saône (Haute)	373	—	7	253	113
Total	1.148	18	160	613	357	90. Belfort (Territoire)	58	—	21	28	9
Centre						Total	1.109	92	192	676	149
18. Cher	348	—	26	210	112	Pays de la Loire					
28. Eure-et-Loir	430	—	93	299	38	44. Loire-Atlantique	553	—	—	342	211
36. Indre	342	—	100	242	—	49. Maine-et-Loire	383	27	11	230	115
37. Indre-et-Loire	434	2	132	231	69	53. Mayenne	271	—	68	203	—
41. Loir-et-Cher	358	—	94	198	66	72. Sarthe	443	—	103	176	164
45. Loiret	511	1	92	334	84	85. Vendée	369	—	—	245	124
Total	2.423	3	537	1.514	369	Total	2.019	27	182	1.196	614
Basse-Normandie											
14. Calvados	372	—	—	144	228						
50. Manche	366	—	—	240	126						
61. Orne	404	—	25	211	168						
Total	1.142	—	25	595	522						

S.N.C.F.

LONGUEUR DES LIGNES EXPLOITÉES

(Situation au 1er janvier 1983)

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département statistique.

Unité : Kilomètre

	Longueur totale	Électrifiée		Non électrifiée			Longueur totale	Électrifiée		Non électrifiée	
		voie unique	autres	voie unique	autres			voie unique	autres	voie unique	autres
Bretagne						Rhône-Alpes					
22. Côtes-du-Nord	367	—	—	243	124	01. Ain	497	1	285	211	—
29. Finistère	306	—	—	171	135	07. Ardèche	272	3	134	135	—
35. Ille-et-Vilaine	477	—	50	233	194	26. Drôme	269	6	117	127	19
56. Morbihan	273	—	—	154	119	38. Isère	372	—	42	172	158
Total	1.423	—	50	801	572	42. Loire	335	—	38	146	151
						69. Rhône	407	8	173	67	159
						73. Savoie	278	16	136	120	6
						74. Savoie (Haute)	271	232	—	39	—
						Total	2.701	266	925	1.017	493
Poitou-Charentes						Auvergne					
16. Charente	297	—	116	179	2	03. Allier	436	—	—	275	161
17. Charente-Maritime	419	—	6	181	232	15. Cantal	347	43	—	290	14
79. Sèvres(Deux)	392	13	—	331	48	43. Loire (Haute)	364	—	—	360	4
86. Vienne	425	—	112	291	22	64. Puy-de-Dôme	463	—	—	311	152
Total	1.533	13	234	982	304	Total	1.610	43	—	1.236	331
Aquitaine						Languedoc-Roussillon					
24. Dordogne	400	—	10	309	81	11. Aude	258	1	156	101	—
33. Gironde	511	103	241	125	42	30. Gard	473	—	136	290	47
40. Landes	340	20	157	163	—	34. Hérault	378	69	116	193	—
47. Lot-et-Garonne	255	—	83	172	—	48. Lozère	194	65	—	129	—
64. Pyrénées-Atlantiques	363	181	122	60	—	66. Pyrénées-Orientales	269	99	66	104	—
Total	1.869	304	613	829	123	Total	1.572	234	474	817	47
Midi-Pyrénées						Provence Alpes - Côte d'Azur					
09. Ariège	118	103	—	15	—	04. Alpes de Haute-Provence	97	—	—	97	—
12. Aveyron	356	99	—	257	—	05. Alpes (Hautes)	184	—	—	181	3
31. Garonne (Haute)	338	59	171	108	—	06. Alpes-Maritimes	133	—	75	58	—
32. Gers	179	—	—	179	—	13. Bouches-du-Rhône	499	6	207	213	73
46. Lot	315	—	103	207	5	83. Var	225	14	140	71	—
65. Pyrénées (Hautes)	192	46	85	61	—	84. Vaucluse	248	—	101	147	—
81. Tarn	260	—	—	260	—	Total	1.386	20	523	767	76
82. Tarn-et-Garonne	172	—	115	57	—	Corse					
Total	1.930	307	474	1.144	5	2A. Corse du Sud	—	—	—	—	—
						2B. Corse (Haute)	—	—	—	—	—
						Total	—	—	—	—	—
Limousin						Total France					
19. Corrèze	349	—	73	276	—		34.551	1.515	9.106	17.665	6.265
23. Creuse	258	—	29	229	—		(1)				
87. Vienne (Haute)	384	—	95	271	18						
Total	991	—	197	776	18						

(1) Non compris 48 kms de lignes exploitées par la SNCF mais situées en territoire étranger.

S.N.C.F.
EFFECTIFS DE MATÉRIEL (1)
(en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département Statistique.

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Matériel moteur (unité)						
Locomotives vapeur	26	—	—	—	—	—
Locomotives électriques	2.182	2.379	2.423	2.431	2.421	2.417
Locomotives Diesel	2.120	2.191	2.186	2.175	2.144	2.111
Nombre d'éléments :						
T.G.V.	—	—	—	5	40	68
Automotrices électriques	657	606	576	571	591	598
Autorails	958	888	891	861	841	823
Turbotrains	13	52	53	53	53	53
Total	5.956	6.116	6.129	6.096	6.090	6.070
Locotracteurs	1.416	1.384	1.385	1.396	1.402	1.420
Matériel à voyageurs (unité)						
Voitures de trains rapides et express (2)	7.519	8.517	8.540	8.415	8.264	7.960
Voitures de trains omnibus (3)	2.306	1.599	1.586	1.437	1.375	1.449
Voitures de la banlieue de Paris	1.312	1.444	1.435	1.394	1.437	1.380
Total	11.137	11.560	11.561	11.246	11.076	10.789
Nombre de caisses motrices et de remorques :						
T.G.V.	—	—	—	40	320	544
Automotrices électriques	1.730	1.904	1.859	1.859	1.920R	1.997
Autorails	2.002	1.985	2.000	1.921	1.893	1.849
Turbotrains	52	246	251	251	251	251
Ensemble (sauf voitures-lits)	14.921	15.695	15.671	15.317	15.460R	15.430
Voitures-lits	288	265	262	242	238	232
Matériel à marchandises (millier de wagons)						
Wagons S.N.C.F. :						
Couverts (types courant et spécial)	93,1	60,9	58,2	57,1	56,0	55,6
Plats (types courant et spécial)	58,9	59,7	59,4	59,4	59,8	59,5
Tombereaux (types courant et spécial)	53,1	36,6	37,3	37,8	36,0	33,0
A toit ouvrant	13,9	16,1	15,7	15,5	15,0	15,1
Spéciaux divers	0,62	0,64R	0,61R	0,37R	0,37R	0,49
Total	219,6	174,0	171,2	170,1	167,2	163,7
dont : à bogies	52,5	70,3	70,9	71,3	71,0	72,1
Wagons de particuliers (4)	81,8	83,1	81,2	83,0	83,3	82,3
dont : à bogies	25,3	36,2	36,3	39,5	41,1	41,7
Autres matériels (millier de véhicules)						
Fourgons à bagages (5)	1,86	1,17	1,08	0,984	0,857	0,781
Wagons du parc de service	10,7	13,1	14,1	14,2	14,0	14,1
Fourgons P.T.T. et allèges postales	0,522	0,605R	0,622	0,620	0,594	0,583

(1) Matériel moteur ; effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision) en attente de radiation ou en utilisation spéciale. Non compris les automotrices à voie étroite (28 unités au 31 décembre 1982).

Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris ou donnés en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(2) Non compris les voitures-lits, comptées à part.

(3) Matériel de type ancien en général, provenant pour une part du déclassement de matériel « rapides et express » et ayant fait l'objet, dans certains cas, d'une modernisation.

(4) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location ou en gérance à des particuliers.

(5) Y compris les fourgons porte-automobiles pour trains autos-couchettes, les fourgons chaudières et les fourgons générateurs.

**EFFECTIFS PAR PÉRIODE DE CONSTRUCTION
ET AGE MOYEN DU MATÉRIEL (1)**

(au 31 décembre 1982)

Source : S.N.C.F. - Études, Planification et Recherche. Département Statistique.

Unité : Véhicule

	Avant 1940	1940 à 1949	1950 à 1959	1960 à 1969	1970 à 1974	1975 à 1979	A partir de 1980	TOTAL	Age moyen (Années)
Matériel moteur (2)									
Locomotives électriques	188	62	629	849	259	332	158	2.477	20,4
Locomotives Diesel (4)	—	95	485	1.173	341	25	—	2.119	19,6
Automotrices électriques (5)	71	—	81	147	138	89	80	606	17,6
Rames automotrices électriques à grande vitesse (T.G.V.) (5)	—	—	—	—	—	2	66	68	1,9
Autorails (5)	—	1	244	328	97	99	61	830	17,8
Turbotrains (5)	—	—	—	1	33	21	—	55	9,8

Matériel remorqué à voyageurs (3)

Voitures de trains rapides et express (6)	560	161	1.253	1.331	1.213	2.841	601	7.960	14,7
Voitures de trains omnibus	716	8	85	99	12	189	340	1.449	36,3
Voitures de la banlieue de Paris	339	—	—	192	194	615	40	1.380	18,3

Matériel remorqué à marchandises (3)

Wagons S.N.C.F. :									
Couverts (7)	—	205	3.255	43.821	4.476	3.792	4	55.554	17,0
Plats (7)	235	468	5.356	27.313	20.688	3.449	1.954	59.463	14,9
Tombereaux (7)	—	939	7.786	15.446	5.117	3.202	551	33.041	17,4
A toit ouvrant	—	—	1.461	9.056	4.533	9	—	15.059	16,0
Spéciaux et divers	17	18	—	349	98	12	—	494	16,6
Total	252	1.630	17.858	95.985	34.912	10.464	2.510	163.611	16,2
Wagons de particuliers (8)	1.441	627	9.305	32.051	23.344	7.992	7.518	82.278	14,9

(1) Matériel à voie normale.

(2) Effectif à l'inventaire.

(3) Voir renvoi (1) page précédente.

(4) Non compris les locotracteurs (engins de puissance inférieure à 220 Kw).

(5) Automotrices électriques et turbotrains : nombre d'éléments ; autorails ; nombre d'engins moteurs isolés ou d'éléments. L'élément est un ensemble non dissociable comportant au minimum deux caisses (motrice et remorque).

(6) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales (ambulances, salons, etc.).

(7) Wagons de types courant et spécial.

(8) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location ou en gérance à des particuliers.

S.N.C.F.

CAPACITÉ DU MATÉRIEL DE TRANSPORT (1)

(Effectifs en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département Statistique.

 Unités : Millier de places offertes
 Million de tonnes de charge utile

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
MATÉRIEL A VOYAGEURS						
Voitures	887,8	1.039,1	1.063,8	1.053,7	1.065,7	1.048,7
T.G.V.	—	—	—	3,8	14,9	25,6
Automotrices électriques et remorques	309,2	342,1	333,1	332,8	344,1	364,1
Autorails et remorques	150,0	149,8	150,3	144,6	142,9	139,1
Capacité globale de l'ensemble du matériel à voyageur (2) :						
1ère classe	210,3	239,4	236,0	232,9	234,4	234,3
2ème classe	1.136,7	1.291,6	1.311,2	1.302,0	1.333,2	1.343,2
Total	1.347,0	1.531,0	1.547,2	1.534,9	1567,6	1.577,5
<i>dont</i> : places offertes par le parc de la banlieue de Paris :						
Assises	220,5	290,7	298,6	295,5	305,9	305,4
Debout	268,5	325,7	328,1	325,1	340,3	342,9
Total	489,0	616,4	626,7	620,6	646,2	648,3
Couchettes (3) : [uniquement transformables]						
1ère classe	8,1	9,6	9,7	9,3	8,5	7,7
2ème classe	55,7	76,1	75,6	75,2	74,5	73,9
Total	63,8	85,7	85,3	84,5	83,0	81,6
Voitures-lits (4)	7,87	8,45	8,35	8,00	7,87	7,67
MATÉRIEL A MARCHANDISES						
Wagons S.N.C.F. :						
Couverts (de types courant et spécial)	2,74	2,09	2,04	2,02	1,99	1,98
Plats (de types courant et spécial)	2,46	2,69	2,68	2,68	2,71	2,70
Tombereaux (de types courant et spécial)	1,74	1,41	1,44	1,48	1,43	1,34
A toit ouvrant	0,41	0,52	0,51	0,50	0,49	0,49
Spéciaux et divers	0,03	0,03	0,03	0,01	0,01	0,02
Total	7,38	6,74	6,70	6,69	6,63	6,53
<i>dont</i> :						
— wagons à essieux	4,45	2,83	2,76	2,72	2,62	2,52
— wagons à bogies	2,93	3,91	3,94	3,97	4,01	4,01
Wagons de particuliers	3,01	3,34	3,29	3,43	3,49	3,48
<i>dont</i> :						
— wagons à essieux	1,59	1,29	1,23	1,18	1,15	1,11
— wagons à bogies	1,42	2,05	2,06	2,24	2,34	2,37
Ensemble	10,39	10,08	9,99	10,12	10,12	10,01
<i>dont</i> :						
— wagons à essieux	6,03	4,12	3,99	3,91	3,78R	3,63
— wagons à bogies	4,36	5,96	6,00	6,21	6,34R	6,38

(1) Matériel à voie normale.

(2) Non compris les voitures-lits.

(3) Déjà décomptées en nombre correspondant de places assises.

(4) Nombre maximum de lits offerts.

S.N.C.F.

PARCOURS DES TRAINS ET DES VEHICULES MOTEURS (1)

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : Million de kilomètres

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Parcours des trains (2) :						
Trains de voyageurs :						
Rapides, express et assimilés	130,1	157,4	158,7	159,3	160,1	165,5
Omnibus et assimilés	74,9	73,5	73,9	75,0	75,9	78,3
Banlieue de Paris (à charge et à vide)	32,4	41,2	42,3	43,8	44,1	44,3
Matériel à vide	9,1	10,7	11,5	11,6	11,4	11,8
Total	246,5	282,8	286,4	289,7	291,5	299,9
Trains de marchandises :						
Messageries (à charge et à vide)	71,4	77,3	82,1	84,8	85,0	83,2
Marchandises (à charge et à vide)	143,6	128,4	127,7	126,4	116,4	110,2
Trains de service (3)	2,8	3,7	3,8	5,9	6,4	4,7
Total des parcours des trains	464,3	492,2	500,0	506,8	499,3	498,0
Autres parcours (4)	146,5	151,1	148,2	149,0	146,5	150,8
Ensemble des parcours des véhicules moteurs (sauf locotracteurs)	610,8	643,3	648,2	655,8	645,8	648,8
Parcours des véhicules moteurs (selon le mode de traction) :						
T.G.V.	—	—	—	1,8	5,2	15,5
Locomotives électriques	307,1	332,5	343,1	353,3	346,7	342,7
Automotrices électriques	60,4	63,7	60,6	60,6 R	61,2	60,2
Locomotives Diesel	146,8	149,0	146,8	143,1	136,9	134,5
Autorails	92,0	87,0	86,7	85,9	84,2	83,9
Turbotrains	3,6	11,1	11,0	11,1	11,6	12,0
Total	610,8(5)	643,3	648,2	655,8	645,8	648,8
Locotracteurs	22,2	18,6	18,8	19,3	19,4	19,0

(1) Parcours effectués par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale, y compris les parcours effectués à l'étranger et non compris les parcours sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

(2) Il s'agit des parcours des véhicules moteurs « en tête des trains » effectués au titre d'engin principal de traction.

(3) Notamment trains de matériaux d'entretien de la voie.

(4) Parcours des véhicules moteurs non affectés à la remorque des trains au titre d'engin principal de traction (renforts, circulations et unités multiples, autorails et automotrices à plusieurs éléments) ; parcours de manœuvre ; parcours « haut-le-pied », etc.

(5) Y compris 0,85 millions de kilomètres parcourus par les locomotives à vapeur.

S.N.C.F.

TONNES-KILOMETRES BRUTES REMORQUES (1)

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : Milliard de tonnes-km

	1972	1978	1979	1980	1981	1982	
Selon la nature des trains :							
Trains de voyageurs :							
Rapides, express et assimilés	61,9	72,8	73,0	72,8	73,0	77,3	
Omnibus et assimilés	9,4	9,7	9,6	9,6	9,7	10,2	
Banlieue de Paris (à charge et à vide) . . .	9,2	11,1	11,5	12,0	12,2	12,4	
Matériel à vide	2,8	3,5	3,8	3,8	3,8	3,9	
Total	83,3	97,1	97,9	98,2	98,7	103,8	
Trains de marchandises :							
Messageries (à charge et à vide)	37,8	42,4	45,9	46,1	45,0	45,3	
Marchandises (à charge et à vide)	132,6	122,5	125,7	122,9	112,8	106,6	
Trains de service	0,7	1,2	1,3	2,4	2,5	1,9	
Ensemble	254,5	263,2	270,8	269,6	259,0	257,6	
Selon le mode de traction :							
T.G.V.	-	-	-	0,7	2,1	6,4	2,5
Locomotives électriques	188,2	194,1	202,6	203,4	195,4	190,8	74,1
Automotrices électriques	8,0	9,5	9,5	9,5	9,8	9,7	3,8
Locomotives Diesel	50,8	50,6	49,8	47,1	42,8	41,6	16,1
Autorails	6,5	6,4	6,3	6,3	6,3	6,3	2,4
Turbotrains	0,6	2,6	2,6	2,6	2,7	2,8	1,1
Total	254,5 (2)	263,2	270,8	269,6	259,0	257,6	100,0
Locotracteurs	0,35	0,40	0,42	0,50	0,51	0,49	-

(1) Tonnes-kilomètres brutes remorquées par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale y compris les tonnes-kilomètres effectuées à l'étranger et non compris les tonnes-kilomètres sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

Les tonnes-kilomètres brutes remorquées représentent le total des kilomètres parcourus par les tonnes brutes (poids du chargement + tare) des voitures, wagons, automotrices, autorails et turbotrains.

(2) Y compris 0,39 milliard de tonnes-kilomètres remorquées par des locomotives à vapeur.

S.N.C.F.

CONSOMMATION D'ÉNERGIE POUR LA TRACTION DES TRAINS

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département Statistique.

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Consommation totale :						
Charbon (millier de tonnes)	7,9	—	—	—	—	—
Fuel-oil lourd (millier de mètres cubes)	15,4	—	—	—	—	—
Combustible Diesel (millier de mètres cubes) (1)	510	567	568	549	525	505
<i>dont : consommation des</i>						
locomotives	402	400	403	386	358	341
autorails	88	83	82	80	81	78
turbotrains	88	65	63	63	66	66
Énergie électrique (million de kWh) (2)	4.833	5.123	5.276	5.350	5.201	5.312
Consommation par 1.000 t-km brutes remorquées :						
Combustible Diesel (litre)	8,76	9,45	9,61	9,71	10,0	9,88
Énergie électrique (kWh)	24,6	25,1	24,8	25,0	15,1	25,7

(1) Y compris la consommation des locotracteurs.

(2) Énergie consommée sur la S.N.C.F. par les véhicules moteurs S.N.C.F. et étrangers.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS
 (Décomposition par catégorie de train)

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département Statistique.

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Voyageurs transportés (millions)						
Banlieue de Paris (1) (2) (3)	381	431	432	432	433	444
Réseau principal (4) :						
- Trafic intérieur	213	239	241	238	247	254
- Trafic international	13	14	15	15	17	16
Ensemble du trafic	607	684	688	685	697	714
Réseau principal :						
<i>dont</i> : - T.G.V.	-	-	-	-	1,3	6,1
- Autres trains rapides et express	94	120	123	127	131	128P
- Trains omnibus et services routiers (5)	132	133	133	126	132	136P
Voyageurs-kilomètres (milliards)						
Banlieue de Paris (1) (2) (3)	6,34	7,46	7,55	7,61	7,50	7,67
Réseau principal (4) :						
- Trafic intérieur	31,31	40,04	39,73	40,42	41,26	42,49
- Trafic international	5,20	6,00	6,28	6,47	6,91	6,69
Ensemble du trafic	42,85	53,50	53,56	54,50	55,67	56,85
Réseau principal :						
<i>dont</i> : - T.G.V.	-	-	-	-	0,62	3,34
- Autres trains rapides et express	31,95	41,19	41,11	42,05	42,53	40,68
- Trains omnibus et services routiers (2) (5)	4,42	4,69	4,74	4,68	4,86	5,02P
Places couchées (6)						
Voyageurs transportés (million) :						
Couchettes (7)	6,1	7,4	7,7	7,9	7,9	7,8
Voitures-lits	1,1	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
Total	7,2	8,7	9,0	9,2	9,2	9,1
Voyageurs-kilomètres (milliard) :						
Couchettes (7)	4,25	5,35	5,58	5,70	5,64	5,52
Voitures-lits	0,84	1,07	1,05	1,03	1,00	1,01
Total	5,09	6,42	6,63	6,73	6,64	6,53

(1) Le trafic de la banlieue de Paris est relatif à la zone d'action du Syndicat des Transports Parisiens définie par le décret du 11.4.75. Les résultats antérieurs à 1976 sont reconstitués dans ces limites et en décomptant une partie du trafic « cartes hebdomadaires » selon les règles appliquées actuellement pour la carte Orange.

(2) Non compris le trafic effectué dans les trains de banlieue sur la Région des Transports Parisiens par les voyageurs « Réseau principal ».

(3) En 1981, les règles de décompte du trafic cartes Orange ont été modifiées, la variation 1981/1980 selon des bases identiques est de + 0,8 % en voyageurs, et de + 1,3 % en voyageurs-kilomètres.

(4) A partir du 1.1.1980, calcul des nombres de voyages et voyageurs-kilomètres des abonnements hebdomadaires et ordinaires du réseau principal selon des nouvelles bases forfaitaires par carte.

(5) Services routiers de substitution à tarification S.N.C.F. Voir tableau services routiers page 119.

(6) Déjà compris dans le tableau ci-dessus.

(7) A partir de 1976, le trafic couchettes ne comprend plus les voyageurs avec suppléments gratuits, ni les voyageurs n'acquittant que le supplément.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS

(Répartition selon le titre de transport)

Voyageurs transportés

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche, Département Statistique.

Unité : Million

			1972	1978	1979	1980	1981	1982
BANLIEUE DE PARIS : (1) (2)								
Billets :								
Plein tarif	1ère classe	3,53	1,92	1,76	1,52	1,41	1,33	
	2ème classe	73,4	67,3	65,9	64,5	65,5	64,6	
Tarifs réduits	1ère classe	4,69	3,56	3,28	2,74	2,30	2,11	
	2ème classe	28,9	22,5	22,2	22,6	23,0	22,6	
Cartes hebdomadaires de travail	2ème classe	263,7	110,1	101,4	98,9	95,5	89,5	
Abonnements (3)	1ère classe	3,28	0,54	0,47	0,38	0,32	0,22	
	2ème classe	26,9	25,3	25,4	25,0	25,9	26,5	
Cartes « Orange »	1ère classe	—	4,40	4,04	3,55	3,16	2,78	
	2ème classe	—	195,6	207,3	213,2	215,7	234,6	
Ensemble	1ère classe	11,5	10,4	9,6	8,2	7,2	6,4	
	2ème classe	392,9	420,8	422,2	424,2	425,6	437,8	
RÉSEAU PRINCIPAL : (4)								
<i>Trafic intérieur :</i>								
Billets :								
Plein tarif	1ère classe	7,09	6,96	6,26	6,05	6,07	6,16	
	2ème classe	51,3	59,0	61,8	62,3	63,7	62,7	
Tarifs réduits	1ère classe	9,58	8,66	7,24	7,17	6,81	6,87	
	2ème classe	50,7	61,8	61,9	64,5	67,7	71,9	
Cartes hebdomadaires de travail	2ème classe	51,0	52,2	54,6	48,7	52,8	55,0	
Abonnements et titres divers (3)	1ère classe	2,42	2,71	2,39	2,98	2,70	2,33	
	2ème classe	36,1	46,6	47,0	45,8	48,3	48,8	
<i>Trafic international</i>	1ère classe	2,72	2,99	2,94	2,89	2,90	2,87	
	2ème classe	10,2	11,4	12,1	12,6	13,6	13,4	
Ensemble	1ère classe	21,8	21,3	18,8	19,1	18,5	18,2	
	2ème classe	199,3	231,0	237,4	233,9	246,1	251,8	

(1) Voir renvoi (1) page 109.

(2) En 1981, les règles de décompte du trafic cartes « orange » ont été modifiées, la variation 1981/1980 selon des bases identiques est de + 0,8 % en voyageurs et de + 1,3 % en voyageurs-kilomètres.

(3) Y compris les abonnements d'élèves et étudiants et les cartes à paiement différé.

(4) A partir du 1.1.1980, calcul des nombres de voyages et voyageurs-kilomètres des abonnements hebdomadaires et ordinaires du réseau principal selon de nouvelles bases forfaitaires par carte.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS
 (Répartition selon le titre de transport)

Voyageurs-kilomètres

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche, Département Statistique.

Unité : Milliard

		1972	1978	1979	1980	1981	1982
BANLIEUE DE PARIS : (1) (2)							
Billets :							
Plein tarif	1ère classe	0,06	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02
	2ème classe	1,23	1,03	1,03	1,01	1,03	1,03
Tarifs réduits	1ère classe	0,09	0,06	0,06	0,05	0,04	0,04
	2ème classe	0,57	0,38	0,38	0,39	0,40	0,40
Cartes hebdomadaires de travail	2ème classe	4,30	1,76	1,65	1,65	1,61	1,53
Abonnements (3)	1ère classe	0,07	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
	2ème classe	0,57	0,35	0,35	0,35	0,36	0,35
Cartes « Orange »	1ère classe	—	0,09	0,08	0,07	0,06	0,05
	2ème classe	—	3,75	3,97	4,06	3,97	4,24
Ensemble	1ère classe	0,22	0,19	0,17	0,15	0,13	0,12
	2ème classe	6,67	7,27	7,38	7,46	7,37	7,55
RÉSEAU PRINCIPAL : (4)							
<i>Trafic intérieur :</i>							
Billets :							
Plein tarif	1ère classe	2,38	2,32	2,23	2,09	2,11	2,18
	2ème classe	7,80	9,82	10,25	10,42	10,61	10,51
Tarifs réduits	1ère classe	3,73	3,58	3,17	3,10	2,93	2,95
	2ème classe	13,66	18,96	18,54	19,21	19,91	21,39
Cartes hebdomadaires de travail	2ème classe	1,15	1,40	1,54	1,42	1,57	1,65
Abonnements et titres divers (3)	1ère classe	0,61	0,70	0,62	0,67	0,60	0,51
	2ème classe	1,79	3,26	3,38	3,51	3,52	3,30
<i>Trafic international</i>	1ère classe	0,98	1,11	1,08	1,06	1,08	1,04
	2ème classe	4,22	4,89	5,20	5,41	5,84	5,65
Ensemble	1ère classe	7,70	7,71	7,10	6,92	6,72	6,68
	2ème classe	28,64	38,33	38,91	39,97	41,45	42,50

(1), (2), (3), (4) : voir renvois page 110.

S.N.C.F.

TRAFIC INTERNATIONAL DE VOYAGEURS (1)

Décomposition par pays

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département Statistiques.

Unité : Million de voyageurs

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Nombre de voyageurs en provenance ou à destination de :						
République Fédérale d'Allemagne	1,99	1,88	1,98	2,10	2,22	2,20
Belgique	1,83	2,12	2,26	2,19	2,35	2,31
Espagne, Portugal	1,55	1,36	1,10	1,35	1,16	1,27
Grande-Bretagne, Irlande	1,38	2,02	2,27	2,60	1,65R	1,69
Italie	2,21	2,84	3,06	3,37	3,36	3,45
Luxembourg	0,20	0,28	0,28	0,27	0,27	0,28
Pays-Bas	0,43	0,63	0,70	0,70	0,64	0,62
Suisse	1,97	1,75	1,76	1,76	1,68	1,82
Autres pays (y compris transit)	2,41	1,91	1,76	1,91	2,01R	2,04
Total	13,97	14,79	15,17	16,25	15,34	15,68

(1) Il s'agit des voyages dont l'origine ou la destination a été relevée d'après les titres de transport utilisés : billets ou coupons du trafic direct international ; billets ou coupons de section du trafic intérieur utilisés pour effectuer des voyages internationaux.

Les titres aller et retour sont comptés pour deux unités.

Trafic frontalier non compris (billets, abonnement de travail, etc.).

Trains autos-couchettes (1)

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Nombre de relations	41	44	49	50	45	49
Nombre de voyageurs (milliers) (2)	381,7	481,0	502,7	537,5	555,9	559,5
Nombre de voyageurs-kilomètres (millions) (2)	341,6	434,0	455,6	489,8	509,6	510,9
Nombre d'automobiles transportées (milliers)	145,5	186,6	197,8	211,2	222,2	231,6

(1) Trains empruntés par les voyageurs transportés de nuit en même temps que leur automobile. Sont exclus les « services autos-express » (pour lesquels les voyageurs peuvent emprunter un train quelconque) et les « trains autos-jour ».

(2) Compris dans les résultats d'ensemble des pages 109, 110, 111.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

[Classement N.S.T.] (1)

Tonnage Taxé

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département Statistique.

Unité : Million de tonnes

N° des sect.	Désignation des sections de la N.S.T.	Groupes de la N.S.T. (1)	1972	1978	1979	1980	1981	1982	
								Tonnage	%
				(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	
0	Produits agricoles et animaux vivants . .	00 à 09	14,69	13,07	14,08	14,93	14,95	13,43	7,30
1	Denrées alimentaires et fourrages	11 à 18	12,41	11,63	12,07	12,35	12,68	13,36	7,20
2	Combustibles minéraux solides	21 à 23	29,33	23,94	27,40	27,03	24,51	22,42	12,20
3 A	Produits pétroliers bruts	31	0,02	0,16	0,25	0,26	0,15	0,15	0,08
3 B	Produits pétroliers raffinés	32-33-34	18,09	18,51	18,74	17,19	14,90	14,14	7,70
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	41-46	46,75	31,53	31,23	28,78	20,21	17,94	9,70
4 B	Minerais et déchets non ferreux	45	3,42	3,03	3,07	3,21	2,91	2,49	1,30
5 A	Produits métallurgiques ferreux	51 à 55	30,97	27,78	30,09	29,02	27,43	25,12	13,60
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	56	0,76	0,61	0,69	0,78	0,79	0,71	0,37
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	61-63 64-65-69	25,82	22,17	22,33	25,05	20,48	18,41	10,00
6 B	Matières premières pour l'industrie chim.	62	2,68	2,70	3,15	2,59	2,52	2,32	1,30
7	Engrais	71-72	14,33	11,63	11,98	11,00	9,81	9,14	5,00
8 A	Produits chimiques de base	81-82	8,04	8,29	8,95	8,62	7,85	7,22	3,90
8 B	Pâtes à papier et cellulose	84	1,11	0,83	0,91	0,86	0,92	0,96	0,52
8 C	Autres produits chimiques	83-89	2,14	1,59	1,54	1,51	1,81	2,20	1,20
9 A	Transports et matériel agricole	91-92	4,54	4,13	4,22	3,99	3,74	3,73	2,00
9 B	Machines et articles métalliques	93-94	2,81	2,30	2,29	2,14	1,92	1,80	1,00
9 C	Verre, faïence, porcelaine	95	1,40	1,52	1,46	1,36	1,22	1,13	0,62
9 D	Autres articles manufacturés	96-97-99(2)	12,42	15,48	16,49	16,36	16,14	15,86	8,60
	Trafic en wagons complets (2) . .		231,73	200,90	210,94	207,03	184,94	172,53	93,60
	Expéditions		1,99	1,99	2,01	2,07	2,02	2,02	1,10
	Wagons de particuliers vides (tonnage forfaitaire)		12,66	11,18	11,52	11,53	10,41	9,76	5,30
	Ensemble du trafic		246,38	214,07	224,47	220,63	197,37	184,31	100,00

(1) Nomenclature uniforme pour les statistiques de transports marchandises révisée à partir de 1970.

(2) Y compris le trafic routier (affrètements S.C.E.T.A.).

(3) Résultats depuis 1977 non comparables à ceux des années précédentes (création le 1er janvier 1977 du nouveau tarif d'appartenance n° 106).

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES

[Classement N.S.T.] (1)

Tonnes-kilomètres (2)

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département Statistique.

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

N° des sect.	Désignation des sections de la N.S.T.	Groupes de la N.S.T. (1)	1972	1978	1979	1980	1981	1982		
								T-km	%	
				(4)	(4)	(4)	(4)	(4)		
0	Produits agricoles et animaux vivants . .	00 à 09	7,53	6,79	7,05	7,36	7,28	6,50	10,60	6,99
1	Denrées alimentaires et fourrages	11 à 18	6,05	5,49	5,63	5,66	5,68	5,97	9,80	6,08
2	Combustibles minéraux solides	21 à 23	3,87	3,45	4,04	4,06	3,66	3,20	5,20	3,20
3 A	Produits pétroliers bruts	31	0,005	0,05	0,07	0,07	0,05	0,04	0,07	0,04
3 B	Produits pétroliers raffinés	32-33-34	5,02	5,11	5,12	4,65	4,12	3,95	6,50	4,79
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	41-46	5,28	4,28	4,57	4,34	3,25	2,94	4,80	2,44
4 B	Minerais et déchets non ferreux	45	0,72	0,70	0,74	0,70	0,61	0,56	0,91	0,48
5 A	Produits métallurgiques ferreux	51 à 55	7,64	7,74	8,22	7,86	7,08	6,69	10,90	5,97
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . .	56	0,39	0,33	0,36	0,38	0,37	0,34	0,56	0,33
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	61-63 64-65-69	8,42	7,42	7,37	7,75	6,57	6,01	9,80	5,41
6 B	Matières premières pour l'industrie chim.	62	0,70	0,70	0,83	0,64	0,65	0,64	1,00	0,58
7	Engrais	71-72	5,62	5,12	5,43	5,04	4,56	4,28	7,00	3,80
8 A	Produits chimiques de base	81-82	3,07	3,23	3,45	3,33	3,11	2,87	4,70	2,85
8 B	Pâtes à papier et cellulose	84	0,43	0,41	0,42	0,41	0,41	0,44	0,72	0,48
8 C	Autres produits chimiques	83-89	0,86	0,73	0,72	0,72	0,86	1,03	1,70	1,02
9 A	Transports et matériel agricole	91-92	2,03	2,06	2,07	2,01	1,92	1,92	3,10	1,88
9 B	Machines et articles métalliques	93-94	1,22	1,04	1,03	0,98	0,90	0,84	1,40	0,75
9 C	Verre, faïence, porcelaine	95	0,55	0,65	0,65	0,59	0,52	0,48	0,79	0,47
9 D	Autres articles manufacturés	96-97-99(3)	5,33	8,12	8,88	8,87	8,91	8,77	14,30	8,65
	Trafic en wagons complets (3) . .		64,73	63,42	66,65	65,42	60,51	57,47	93,90	55,72
	Expéditions		0,92	0,93	0,93	0,95	0,94	0,94	1,50	0,93
	Wagons de particuliers vides (tonnes-kilomètres forfaitaires).		2,96	2,97	3,10	3,10	2,95	2,79	4,60	2,75
	Ensemble du trafic		68,61	67,32	70,68	69,47	64,40	61,20	100,00	59,40

(1) Voir renvoi (1) page précédente.

(2) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(3) Y compris le trafic routiers (affrètement S.C.E.T.A.) → 0,51

0,64 | 0,67

0,65

0,67

0,64

0,65

(4) Voir renvoi (3) page précédente.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES
 (Décomposition selon le régime de transport et le mode d'acheminement)

Tonnage

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département Statistique.

Unité : Million de tonnes

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Expéditions :						
Régime express	0,28	0,19	0,19	0,19	0,18	0,18
Régime accéléré	1,71	1,79	1,82	1,88	1,84	1,84
Total	1,99	1,98	2,01	2,07	2,02	2,02
<i>dont</i> SERNAM	1,45	1,79	1,82	1,87	1,82	1,81
Wagons complets :						
Régime accéléré (RA) :						
Wagons réseaux (1)	9,5	11,9	14,4	14,6	14,1	14,1
Wagons de particuliers	8,9	10,6	11,5	11,6	11,5	11,6
Total	18,4	22,5	25,9	26,2	25,6	25,7
Régime ordinaire (RO) :						
Trains complets et assimilés :						
Wagons réseaux (1)	16,4	17,4	22,2	21,4	19,2	18,1
Wagons de particuliers	96,9	87,3	90,5	92,1	78,5	70,1
Total	113,3	104,7	112,7	113,5	97,7	88,2
Autres transports :						
Total :						
Wagons réseaux (1)	75,6	54,9	53,5	49,6	45,0	40,6
Wagons de particuliers	23,4	17,5	17,5	16,5	15,4	16,8
Total	99,0	72,4	71,0	66,1	60,4	57,4
<i>Dont :</i>						
Rames ≥ 100 tonnes :						
Wagons réseaux (1)	21,1	16,3	17,3	16,3	16,3	15,3
Wagons de particuliers	12,9	8,4	8,8	8,2	7,2	8,4
Total	34,0	24,7	26,1	24,5	23,5	23,7
Rames < 100 tonnes et wagons isolés :						
Wagons réseaux (1)	54,4	38,6	36,2	33,3	28,7	25,3
Wagons de particuliers	10,6	9,1	8,7	8,3	8,2	8,4
Total	65,0	47,7	44,9	41,6	36,9	33,7
Ensemble du RO :						
Wagons réseaux (1)	92,0	72,3	75,7	71,0	64,2	58,7
Wagons de particuliers	120,3	104,8	108,0	108,6	93,9	86,9
Total	212,3	177,1	183,7	179,6	158,1	145,6
Total wagons complets (RA + RO) :						
Wagons réseaux (1)	101,5	84,2	90,1	85,6	78,3	72,8
Wagons de particuliers	129,2	115,4	119,5	120,2	105,4	98,5
Total	230,7	199,6	209,6	205,8	183,7	171,3
Trafic routier (2)	0,99	1,31	1,31	1,25	1,20	1,21
Tonnage forfaitaire des wagons de particuliers vides .	12,7	11,18	11,52	11,53	10,41	9,76
Ensemble du trafic commercial	246,4	214,1	224,5	220,6	197,4	184,3
<i>Pour mémoire</i> : Trafic de service	8,6	9,6	9,2	9,9	9,7	9,8

(1) Wagons S.N.C.F. et wagons appartenant aux administrations ferroviaires étrangères, circulant sur la S.N.C.F.

(2) Affrètement S.C.E.T.A.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES
(Décomposition selon le régime de transport et le mode d'acheminement)

Tonnes-kilomètres (1)

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département Statistique.

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Expéditions :						
Régime express	0,14	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
Régime accéléré	0,78	0,84	0,84	0,86	0,85	0,85
Total	0,92	0,93	0,93	0,95	0,94	0,94
Wagons complets :						
Régime accéléré (RA) :						
Wagons réseaux (2)	4,84	6,01	7,13	7,06	6,74	6,73
Wagons de particuliers	5,04	6,82	7,52	7,66	7,68	7,68
Total	9,88	12,83	14,65	14,72	14,42	14,41
Régime ordinaire (RO) :						
Trains complets et assimilés :						
Wagons réseaux (2)	4,60	5,38	6,45	6,37	5,90	5,68
Wagons de particuliers	17,16	18,14	19,64	20,63	18,96	17,68
Total	21,76	23,52	26,09	27,00	24,86	23,36
Autres transports :						
Total :						
Wagons réseaux (2)	25,78	20,02	19,14	17,34	14,82	13,24
Wagons de particuliers	6,80	6,41	6,10	5,70	5,74	5,82
Total	32,58	26,43	25,24	23,04	20,56	19,06
<i>Dont :</i>						
Rames ≥ 100 tonnes :						
Wagons réseaux (2)	4,79	4,29	4,63	4,16	3,61	3,29
Wagons de particuliers	2,49	2,12	2,02	1,81	1,85	1,84
Total	7,28	6,41	6,65	5,97	5,46	5,13
Rames < 100 tonnes et wagons isolés :						
Wagons réseaux (2)	20,99	15,73	14,51	13,18	11,21	9,95
Wagons de particuliers	4,31	4,29	4,08	3,89	3,89	3,98
Total	25,30	20,02	18,59	17,07	15,10	13,93
Ensemble du RO :						
Wagons réseaux (2)	30,38	25,40	25,59	23,71	20,72	18,92
Wagons de particuliers	23,96	24,55	25,74	26,33	24,70	23,50
Total	54,34	49,95	51,33	50,04	45,42	42,42
Total wagons complets (RA + RO) :						
Wagons réseaux (2)	35,22	31,41	32,72	30,78	27,46	25,65
Wagons de particuliers	29,00	31,37	33,26	33,98	32,38	31,18
Total	64,22	62,78	65,98	64,76	59,84	56,83
Trafic routier (3)	0,51	0,64	0,67	0,65	0,67	0,64
Tonnes-kilomètres forfaitaire des wagons de particuliers vides	2,96	2,97	3,10	3,11	2,95	2,79
Ensemble du trafic commercial	68,61	67,32	70,68	69,47	64,40	61,20
<i>Pour mémoire</i> : Trafic de service	1,88	2,02	1,87	2,09	2,06	2,13

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(2) Voir renvoi (1) page 115.

(3) Affrètements S.C.E.T.A.

S.N.C.F.
TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES (1)

Décomposition par pays

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche, Département Statistique

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Tonnes (millions)						
Exportations	36,82	32,53	34,75	32,87	31,25	26,94
Importations (2)	28,51	30,15	35,11	36,19	30,50	27,15
Transit	6,75	7,01	8,38	8,59	8,33	8,10
Total	72,08	69,69	78,24	77,65	70,08	62,19
Tonnes-kilomètres (milliards)						
Exportations	10,16	10,98	11,46	11,21	10,55	9,43
Importations (2)	7,26	7,62	8,76	8,90	7,94	7,22
Transit	3,89	4,32	5,13	5,21	5,10	5,00
Total	21,31	22,92	25,35	25,32	23,59	21,65
Tonnes (millions)						
<i>Exportations :</i>						
République Fédérale d'Allemagne	9,05	4,92	5,88	5,67	4,59	3,57
Belgique	6,92	4,22	4,82	4,04	3,18	3,10
Afrique du Nord	0,60	0,78	0,55	0,56	0,65	0,57
Italie	5,90	7,96	7,85	7,81	7,32	6,38
Suisse	3,42	2,66	2,60	2,47	2,09	1,73
Pays-Bas	0,48	0,54	0,73	0,68	0,52	0,65
Luxembourg	3,06	0,55	0,21	0,17	0,15	0,13
Grande-Bretagne et Irlande	0,41	1,02	1,18	1,12	1,04	1,08
Espagne et Portugal	0,51	0,35	0,36	0,41	0,44	0,48
Amérique	1,40	1,55	1,55	1,28	1,43	1,03
Moyen et Extrême-Orient	0,60	1,63	1,40	1,30	1,29	1,22
Autres pays	4,47	6,35	7,62	7,36	8,55	7,00
Total	36,82	32,53	34,75	32,87	31,25	26,94
<i>Importations (2) :</i>						
République Fédérale d'Allemagne	10,40	8,52	9,76	9,31	7,14	6,27
Belgique	4,21	4,64	5,71	5,31	4,94	4,42
Afrique du Nord	0,97	0,47	0,40	0,21	0,14	0,16
Italie	1,56	2,00	1,97	1,72	1,73	1,89
Suisse	0,15	0,19	0,20	0,18	0,15	0,17
Pays-Bas	0,86	0,69	0,81	1,00	0,75	0,92
Luxembourg	0,95	0,85	0,84	0,72	0,51	0,41
Grande-Bretagne et Irlande	0,24	0,45	0,36	0,62	1,11	1,16
Espagne et Portugal	0,47	0,70	0,73	0,72	0,57	0,60
Amérique	3,21	2,19	2,89	3,88	2,59	3,09
Moyen et Extrême-Orient	0,20	0,26	0,34	0,35	0,27	0,24
Autres pays	5,29	9,19	11,10	12,17	10,60	7,82
Total	28,51	30,15	35,11	36,19	30,50	27,15

(1) Est compté comme transport international tout envoi à destination ou en provenance de l'étranger, soit par point frontière terrestre (avec ou sans transbordement), soit par les ports maritimes et fluviaux. Les pays indiqués sont en principe ceux de destination finale ou d'origine des marchandises transportées. A partir de 1976, les résultats ne comprennent plus le trafic routier (affrètement SCETA).

(2) A partir de 1972, le trafic en provenance des raffineries de pétrole n'est plus décompté en trafic international à l'importation.

S.N.C.F.

TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES
 par wagon complet (1)

Tonnage

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département Statistique.

Unité : Million de tonnes

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Selon la condition de desserte						
Embranchement particulier sur embranchement . . .	122,6	106,0	107,3	107,8	96,0	91,2
Embranchement sur gare (2)	51,6	41,1	43,8	41,9	38,8	35,9
Gare sur embranchement (2)	32,6	32,2	37,7	37,8	32,1	28,9
Gare sur gare (2)	23,9	20,3	20,8	18,3	16,8	15,3
Total	230,7	199,6	209,6	205,8	183,7	171,3

Selon la distance de transport (1)												
	%		%		%		%		%		%	
Moins de 50 km	47,5	20,6	32,6	16,4	32,9	15,7	31,3	15,2	25,2	13,7	23,9	14,0
50 à 149 km	49,9	21,6	41,3	20,7	44,5	21,2	44,0	21,4	37,4	20,3	33,2	19,4
150 à 299 km	47,9	20,8	40,6	20,3	43,3	20,7	43,9	21,3	40,7	22,2	35,4	20,6
300 km et plus	85,4	37,0	85,1	42,6	88,9	42,4	86,6	42,1	80,4	43,8	78,8	46,0
Total	230,7	100	199,6	100	209,6	100	205,8	100	183,7	100	171,3	100

(1) Non compris les éléments forfaitaires des wagons de particuliers vides et le trafic routier.

(2) Débord, voies de quai proprement dites à l'exception des embranchements reliés à ces voies, emplacements concédés, réseaux secondaires, domicile et points-frontières terrestres (le trafic international étant inclus).

Transports combinés rail-route (1)

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Tonnes (millier) :						
Unités routières sur wagons (2) :						
Systèmes « Kangourou » (3)	1.931	2.077	2.158	1.963	1.917	1.906
Autres systèmes	707	396	573	805	1.107	1.415
Total	2.638	2.473	2.731	2.768	3.024	3.321
Conteneurs (4)	4.572	6.409	7.054	7.223	7.231	6.858
Ensemble	7.210	8.882	9.785	9.991	10.255	10.179
Tonnes-kilomètres (million) :						
Unités routières sur wagons (2) :						
Système « Kangourou » (3)	966	1.385	1.531	1.404	1.388	1.371
Autres systèmes	325	264	429	587	810	1.053
Total	1.291	1.649	1.960	1.991	2.198	2.424
Conteneurs (4)	2.317	3.435	3.855	3.948	3.926	3.687
Ensemble	3.608	5.084	5.815	5.939	6.124	6.111

(1) Ces résultats sont déjà compris dans l'ensemble du trafic.

(2) La tare des véhicules (chargés ou vides) est prise en compte dans le poids.

(3) Transport de semi-remorques routières ordinaires sur des wagons à « poche ».

(4) Tonnage taxé et tonnage kilométrique taxé des conteneurs et transconteneurs chargés (tare incluse) et vides dont, en 1982 2.077 milliers de tonnes et 1.474 millions de tonnes-km en trafic international (envois effectués avec lettre de voiture internationale).

S.N.C.F.
SERVICE ROUTIERS

Transports de voyageurs (1)

Source : S.N.C.F. *Études, Planification et Recherche. Département Statistique.*

	1978	1979	1980	1981	1982
Nombre de lignes au 31 décembre	212	214	225	221	//
Longueur routière effective au 31 décembre (km)	10.346	10.414	10.822R	10.537R	//
Voyageurs transportés (million) (2)	12,1	11,6	9,8R	10,3R	10,0
Voyageurs-kilomètres (million) (2)	241	231	235	252	247
Parcours des autocars (million de km)	20,8	20,7	22,4	23,7	//

Transports de marchandises (affrètement S.C.E.T.A.)

Affrètements en zone longue et en zone courte (3) :					
Tonnage transporté (millier de tonnes)	1.307	1.315	1.254	1.201	1.206
Tonnes-kilomètres (millier de T-km)	640,9	672,3	651,5	668,3	643,1
Transports terminaux de charges complètes (4) :					
- desserte par un service de camionnage tonnage : (millier de tonnes)					
- FERCAM (5)					
camionnage classique	564,8	834,1	1.175,5	1.494,3	2.051,7
camionnage à prix moyens des clients nationaux	177,6	160,9	181,8	181,9	160,4
Total	742,4	995,0	1.357,3	1.676,2	2.212,1
- Vins	459,2	481,8	454,9	342,0	384,1
- Autres trafics	378,2	432,0	388,3	320,6	345,1
Ensemble	1.579,8	1.908,8	2.200,5	2.338,8	2.941,3
- desserte par gare centre :					
nombre de gares centres	104	102	99	96	85
nombre de localités desservies	1.959	1.953	1.942	1.902	1.644
tonnage traité (millier de tonnes)	282,2	258,1	217,8	158,1	141,9

(1) Services routiers de substitution à tarification S.N.C.F.

(2) Voir renvoi (4) page 109.

(3) Trafic déjà compris dans le trafic commercial (voir trafic routier p. 115 et 116).

(4) Desserte à domicile pour des marchandises transportées aux conditions de tarifs pour wagon complet.

(5) Depuis 1978, avec l'organisation FERCAM, toutes les localités métropolitaines peuvent être desservies à domicile depuis une gare quelconque ouverte au trafic wagons.

S.N.C.F.
ACCIDENTS

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche, Département Statistique.

	1972	1978	1979	1980	1981	1982
Accidents de chemin de fer						
<i>Nombre d'accidents (1) :</i>						
Accidents de trains :						
Collisions	70	60	45	47	48	49
Déraillements et autres	148	92	114	81	62	70
Total	218	152	159	128	110	119
Accidents de cars	1	1	—	—	1	—
Accidents individuels (2)	258	322	294	283	298	274
Autres accidents (3)	205	182	191	156	144	147
Ensemble	682	657	644	567	553	540
<i>Nombre de tués (4) :</i>						
Agents en service (5), (6)	36	34	23	17	21	22
Voyageurs (6)	147	50	45	33	45	58
<i>dont</i> : par accidents de trains (6)	107	1	—	—	—	3
Autres personnes (7)	76	94	68	81	85	89
Total	259	178	136	131	151	169
<i>Nombre de blessés graves (8) :</i>						
Agents en service (5), (6)	48	35	44	33	42	42
Voyageurs (6)	216	105	95	94	105	151
<i>dont</i> : par accidents de trains (6)	149	—	10	1	9	46
Autres personnes (7)	41	60	57	58	46	44
Total	305	200	196	185	193	237
Accidents de passage à niveau (9) :						
<i>Nombre d'accidents :</i>						
Collisions de véhicules ferroviaires et routiers sur passages à niveau :						
Gardés	71	21	21	21	19	16
Avec signalisation automatique	89	163	162	131	171	154
Non gardés (sans barrières ni signalisation)	86	74	58	68	75	78
Accidents de piétons	64	67	60	56	50	44
Total	310	325	301	276	315	292
Nombre de tués (10)	92	86	114	72	84	75
Nombre de blessés graves (10)	64	45	53	47	47	29

(1) Accidents dans lesquels est impliqué un véhicule ferroviaire (ou car S.N.C.F.) en mouvement. Toutefois, ne sont pris en compte que ceux ayant entraîné une « conséquence grave » : mort ou blessures graves ; avaries importantes au matériel, à la voie et autres installations, perturbation importante dans la circulation des trains.

(2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train... (non compris les suicides et tentatives de suicides).

(3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaires, etc.

(4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

(5) Il s'agit d'une partie des accidents du travail survenus lors d'accidents entrant dans le cadre de la définition du renvoi (1).

(6) Y compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveaux.

(7) Y compris les ouvriers d'entreprises travaillant sur le réseau S.N.C.F.

(8) Est considéré comme blessé grave toute personne dont la gravité des lésions corporelles a entraîné (ou aurait pu entraîner), une hospitalisation de plus de trois jours.

(9) Non compris dans la rubrique « accidents de chemins de fer ».

(10) Non compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveaux.

CONSTRUCTION DE MATÉRIEL FERROVIAIRE

Source : Bureau Intersyndical des Constructeurs et Réparateurs de
Matériel Roulant de Chemin de Fer - SESSI

Unité : pièce

	1978	1979	1980	1981	1982
Livraisons :					
Locomotives électriques	72	52	103	133	113
<i>dont motrices T.G.V.</i>	//	//	36	48	46
Locomotives thermiques	26	23	19	33	15
Locotracteurs	88	67	26	41	44
Automotrices, autorails	171	226	205	318	381
Voitures voyageurs	964	611	445	298	345
Remorques	400	395	394	483	410
Wagons	3.752	6.063	5.598	6.552	3.825

ENGINS DE REMONTÉE MÉCANIQUE EN EXPLOITATION

Source : Direction des Transports Terrestres.

Départements	DEC. 1972	FEV. 1979	AOÛT 1980	AOÛT 1981	AOÛT 1982
Téléphériques bicâbles					
Alpes-Maritimes	1	1	1	2	2
Savoie	7	9	9	9	11
Haute-Savoie	22	21	20	20	21
Alpes de Haute-Provence	—	—	—	—	—
Hauts-Alpes	2	4	4	4	4
Isère	5	4	4	4	4
Puy-de-Dôme	2	3	3	3	3
Pyrénées-Atlantiques	2	2	2	2	2
Hauts-Pyrénées	6	4	4	4	4
Autres départements	3	4	2	2	2
Total	50	52	49	50	53
Téléphériques monocâbles					
Alpes-Maritimes	6	17	19	19	19
Savoie	69	130	151	176	195
Haute-Savoie	53	82	107	116	128
Alpes de Haute-Provence	8	12	12	12	18
Hauts-Alpes	27	37	39	41	47
Isère	39	53	52	63	67
Puy-de-Dôme	7	7	7	7	7
Pyrénées-Atlantiques	8	12	13	13	13
Hauts-Pyrénées	17	30	34	36	38
Autres départements	32	44	43	48	47
Total	266	424	477	531	579
Remonte-pentes					
Alpes-Maritimes	47	76	81	81	81
Savoie	411	563	603	621	625
Haute-Savoie	360	437	449	454	462
Alpes de Haute-Provence	73	102	107	107	111
Hauts-Alpes	191	247	276	280	285
Isère	217	286	278	287	291
Puy-de-Dôme	46	58	58	58	48
Pyrénées-Atlantiques	26	34	35	35	35
Hauts-Pyrénées	63	110	114	119	118
Autres départements	492	626	616	631	633
Total	1.926	2.539	2.617	2.673	2.689
Ensemble					
Alpes-Maritimes	54	94	101	102	102
Savoie	487	702	763	806	831
Hauts-Savoie	435	540	576	590	611
Alpes de Haute-Provence	81	114	119	119	129
Hauts-Alpes	220	288	319	325	336
Isère	261	343	334	354	362
Puy-de-Dôme	55	68	68	68	58
Pyrénées-Atlantiques	36	48	50	50	50
Hauts-Pyrénées	86	144	152	159	160
Autres départements	527	674	661	681	682
Total	2.242	3.015	3.143	3.254	3.321