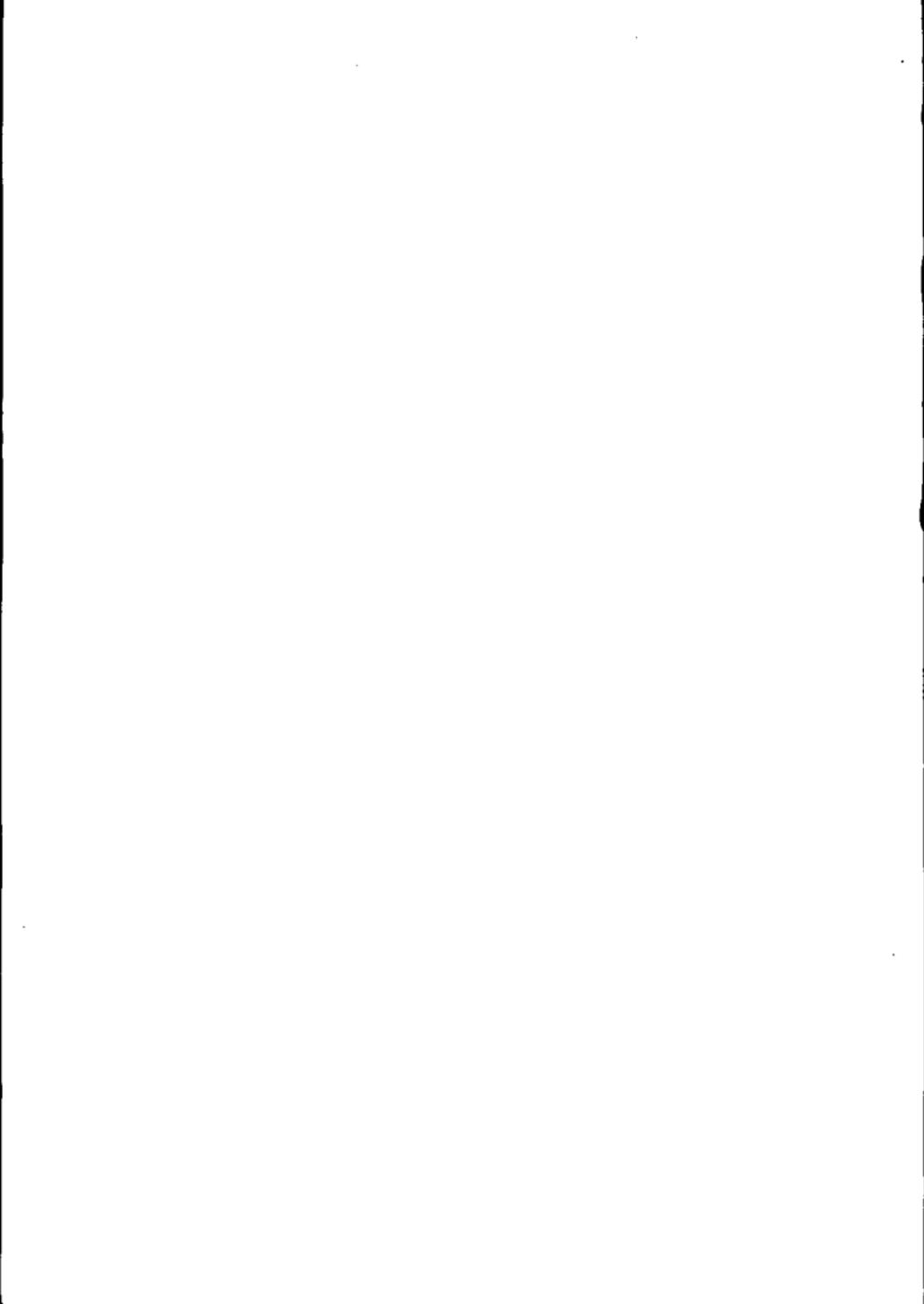


MINISTÈRE DE L'URBANISME, DU LOGEMENT ET DES TRANSPORTS

**MÉMENTO DE STATISTIQUES
DES TRANSPORTS
RÉSULTATS 1983**

**DIRECTION DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES, FINANCIÈRES ET ADMINISTRATIVES
DÉPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS**

1984



**DÉPARTEMENT
DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS**

55, rue Brillat-Savarin
75658 PARIS CEDEX 13
Tél. 589.89.27

NOTE AU LECTEUR

Plus volumineux que les années précédentes, le mémento des statistiques des transports garde toutefois ses caractères essentiels de maniabilité et de lisibilité. Aux chapitres traditionnels propres à chaque mode de transport s'ajoute aussi une partie introductive sur le cadre général des transports.

Le Département des Statistiques des Transports remercie le lecteur de toutes critiques et suggestions qu'il voudra bien formuler.

SOMMAIRE

1. CADRE GÉNÉRAL DES TRANSPORTS

Principaux agrégats de la comptabilité nationale

	Pages
1.1. Valeur ajoutée de la branche transports	15
1.2. Formation brute de capital fixe de la branche transports	16
1.3. Consommation finale de la fonction transports par les ménages	18
1.4. Emploi intérieur dans la branche transports	19
1.5. Consommation des ménages en transports : transports individuels	20
1.6. Consommation des ménages en transports : transports collectifs	21
1.7. Balance des échanges effectifs des transports	22

Transports de marchandises

1.8. Données générales : tonnes transportées	23
1.9. Données générales : tonnes-kilomètres	24
1.10. Décomposition du trafic par chapitre de marchandises N.S.T. : tonnes transportées	26
1.11. Décomposition du trafic par chapitre de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres	28

Transports de personnes

1.12. Éléments sur la voiture particulière	29
1.13. Trafic de voyageurs	29

Prix et tarifs

1.14. Indices des prix à la consommation	30
1.15. Tarifs voyageurs et marchandises	32

Entreprises

1.16. Les entreprises : situation au 31 décembre 1982	33
---	----

Matériel

1.17. Transport aérien	34
1.18. Transport maritime	34
1.19. Navigation intérieure	35
1.20. Transport ferroviaire	35
1.21. Transport routier	36

Énergie

1.22. Consommation finale énergétique du secteur transports	37
1.23. Ventilation par mode des consommations d'énergie de traction dans les transports sur le territoire métropolitain	38

Accidents

1.24. Victimes des accidents de la circulation	40
--	----

2. TRANSPORTS AÉRIENS

	Pages
Les entreprises du secteur	
2.1. Les entreprises du secteur des transports aériens en 1982 : présentation générale	43
2.2. Les entreprises du secteur des transports aériens en 1982 : décomposition par tranche de salariés	44
Personnel	
2.3. Personnel des principales compagnies françaises de transport aérien	45
2.4. Formation professionnelle	46
Flotte	
2.5. Aéronefs civils inscrits au Registre Véritas	47
2.6. Appareils en propriété exploités par Air France, Air Inter et U.T.A.	49
Trafic des compagnies	
2.7. Trafic commercial d'Air France	50
2.8. Trafic commercial d'Air Inter	50
2.9. Trafic commercial d'U.T.A.	51
2.10. Trafic commercial des transporteurs aériens du troisième niveau	51
2.11. Trafic commercial total des compagnies aériennes	52
2.12. Trafic commercial par lignes des trois grandes compagnies	53
Trafic des aéroports	
2.13. Trafic des aéroports : résultats généraux	54
2.14. Trafic total des aéroports de la métropole suivant la nationalité de l'exploitant et la nature du vol	55
Courants de trafic	
2.15. Trafic métropolitain de passagers	56
2.16. Trafic commercial de passagers payants et non-payants : relations entre la France et les pays étrangers	57
Aéroport de Paris	
2.17. Activité de l'aéroport de Paris	59
2.18. Répartition géographique du trafic commercial	60
2.19. Activité des aérodromes d'affaires et d'aviation légère	61
2.20. Trafic commercial de passagers de l'aéroport de Paris avec les 20 principales villes desservies	62
2.21. Trafic commercial des principaux aéroports européens	63
Construction	
2.22. Construction aéronautique	64
Accidents	
2.23. Accidents d'avion ayant fait des victimes	65

3. TRANSPORTS MARITIMES

	Pages
Entreprises	
3.1. Les entreprises du secteur : présentation générale	69
3.2. Les entreprises du secteur des transports maritimes en 1982	70
3.3. Les entreprises du secteur des auxiliaires des transports maritimes en 1982	71
Personnel	
3.4. Personnel de la flotte de commerce en activité	72
3.5. Emploi du personnel de manutention des principaux ports métropolitains	72
3.6. Formation professionnelle	73
Matériel et flotte	
3.7. Principales installations portuaires des ports autonomes en 1983	74
3.8. Evolution de la flotte de commerce	75
3.9. Place de la flotte française dans la flotte mondiale	76
Trafic voyageurs et marchandises	
3.10. Trafic voyageurs et marchandises de l'ensemble des ports métropolitains	77
3.11. Décomposition du trafic par sections de marchandises N.S.T.	78
3.12. Trafic des ports maritimes de commerce en 1983	80
3.13. Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégories de marchandises : présentation générale	81
3.14. Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégories de marchandises : détail	82
3.15. Place des ports français dans le monde	84
3.16. Trafic des navires de commerce dans les ports maritimes selon les principaux pavillons en 1983	85
3.17. Cabotage national : marchandises débarquées	86
3.18. Cabotage national : marchandises embarquées	87
Construction	
3.19. Classement par catégorie des navires livrés par les chantiers navals français	88
3.20. Carnet de commandes des chantiers navals français	89
Navigation de plaisance	
3.21. Navigation de plaisance : flotte et immatriculations	90
Accidents	
3.22. Accidents de la mer	91

4. NAVIGATION INTÉRIEURE

Les entreprises du secteur

4.1. Les entreprises du secteur des transports fluviaux en 1982 : présentation générale	95
4.2. Les entreprises du secteur des transports fluviaux en 1982 : répartition par tranche de salariés	96

Personnel

4.3. Personnel des transporteurs publics et privés des voies navigables	97
4.4. Enseignement scolaire et professionnel des enfants de marins	98

Réseau	Pages
4.5. Réseau des voies navigables : longueurs considérées en statistiques et longueurs fréquentées . . .	99
 Flotte	
4.6. Flotte de bateaux : présentation générale	100
4.7. Classement de la flotte de bateaux par type, spécialité et tonnage	101
 Trafic marchandises	
4.8. Trafic effectué sur le réseau français : résultats d'ensemble	102
4.9. Répartition du trafic sur le réseau français selon la distance de transport	103
4.10. Trafic des principaux ports fluviaux	104
4.11. Trafic commercial de marchandises dans les directions régionales par catégories de marchandises - année 1983	105
4.12. Décomposition du trafic sur le réseau français par sections de marchandises N.S.T. : tonnes . .	106
4.13. Décomposition du trafic sur le réseau français par sections de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres	107
4.14. Trafic international	108

5. TRANSPORTS FERROVIAIRES : S.N.C.F.

Les entreprises du secteur

5.1. Structure de l'entreprise	111
--	-----

Personnel

5.2. Personnel S.N.C.F.	112
5.3. Formation professionnelle par la S.N.C.F.	113

Réseau

5.4. Consistance géographique et administrative	114
---	-----

Matériel

5.5. Effectifs de matériel	115
5.6. Capacité du matériel remorqué	116
5.7. Parcours des trains et véhicules/moteurs - Age moyen du matériel	116
5.8. Consommation d'énergie pour la traction des trains	118

Trafic voyageurs

5.9. Trafic commercial de voyageurs : décomposition par catégorie de train	119
5.10. Trafic commercial de voyageurs : voyageurs transportés	120
5.11. Trafic commercial de voyageurs : voyageurs-kilomètres	121
5.12. Trafic international de voyageurs	122

Trafic marchandises

5.13. Trafic commercial de marchandises : tonnage taxé	123
5.14. Trafic commercial de marchandises : tonnes-kilomètres	124
5.15. Trafic commercial de marchandises par wagons complets : tonnage	125
5.16. Trafic commercial de marchandises par wagons complets : tonnes-kilomètres	126
5.17. Transports internationaux de marchandises	127
5.18. Transports combinés rail-route	128

	Pages
Construction	
5.19. Construction de matériel ferroviaire	129
Accidents	
5.20. Accidents ferroviaires	130
6. TRANSPORTS ROUTIERS	
Les entreprises du secteur	
6.1. Les entreprises du secteur des transports routiers en 1982 : présentation générale	135
6.2. Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises en 1982	136
6.3. Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises en 1982 : répartition par tranche de salariés	137
6.4. Les entreprises du secteur des auxiliaires des transports terrestres en 1982	138
6.5. Les entreprises du secteur des auxiliaires des transports terrestres en 1982 : répartition par tranche de salariés	139
6.6. Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs en 1982	140
6.7. Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs : répartition par tranche de salariés	141
Personnel	
6.8. Formation professionnelle	142
Réseau routier	
6.9. Longueur du réseau routier	144
Autorisations et taxes	
6.10. Nature et nombre de permis de conduire délivrés en 1983	145
6.11. Evolution du nombre de permis de conduire délivrés	146
6.12. Autorisations de transports routiers de marchandises (licences et location)	147
6.13. Taxe différentielle (vignette)	148
6.14. Inscription de gages selon le genre du véhicule	148
Matériel	
6.15. Parc estimé des véhicules automobiles en service	149
6.16. Immatriculations des véhicules automobiles	150
6.17. Immatriculations des voitures particulières et commerciales neuves suivant la puissance des véhicules	151
6.18. Immatriculations en France des voitures particulières et commerciales neuves par marques	152
6.19. Immatriculations des voitures particulières et commerciales neuves dans la C.E.E.	153
6.20. Immatriculations des autocars et autobus neufs	154
6.21. Parc des autocars et autobus immatriculés au 31 décembre 1983	154
6.22. Immatriculations des camionnettes, camions et véhicules spéciaux neufs	155
6.23. Parc des camionnettes, camions et véhicules spéciaux immatriculés au 31 décembre 1983	155
6.24. Immatriculations des tracteurs routiers neufs	156
6.25. Parc des tracteurs routiers immatriculés au 31 décembre 1983	156
6.26. Immatriculations des remorques et semi-remorques neuves	157
6.27. Parc des remorques et semi-remorques immatriculées au 31 décembre 1983	157

	Pages
6.28. Immatriculations des véhicules utilitaires neufs par marques	159
6.29. Motocycles	160
6.30. Cycles	161
 Transports de voyageurs	
6.31. Formation professionnelle par la R.A.T.P.	162
6.32. Longueur des réseaux exploités	163
6.33. Parc du matériel roulant	163
6.34. Trafic R.A.T.P. : voyages effectués	164
6.35. Trafic R.A.T.P. : voyageurs-kilomètres	164
6.36. Trafic R.A.T.P. : véhicules-kilomètres	164
6.37. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : parc en service en 1982	165
6.38. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon la nature du service (voyageurs)	165
6.39. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon la nature du service (véhicules-kilomètres)	166
6.40. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon l'âge du véhicule et la nature du service	167
 Transports routiers de marchandises	
6.41. Parc et capacité pour l'ensemble des professions	168
6.42. Parc et capacité selon la profession de l'utilisateur	169
6.43. Evolution du trafic de marchandises selon la distance en charge et pour l'ensemble des professions	170
6.44. Trafic de marchandises en 1983 selon la profession de l'utilisateur et la distance en charge	171
6.45. Marchandises transportées pendant l'année 1983 pour l'ensemble des professions	172
6.46. Marchandises transportées pendant l'année 1983 selon la profession de l'utilisateur	174
6.47. Evolution du trafic routier par sections de marchandises N.S.T. : tonnes	176
6.48. Evolution du trafic routier par sections de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres	177
6.49. Trafic de marchandises et parc en service selon la région d'immatriculation et la profession de l'utilisateur	178
6.50. Estimation du trafic régional en 1983 selon la profession de l'utilisateur	180
6.51. Importations et exportations par nature et par sections de marchandises N.S.T. en 1982	182
6.52. Importations et exportations françaises par route et par pays en 1982	183
 Construction	
6.53. Evolution de la construction des voitures particulières en France et à l'étranger	184
6.54. Importations et exportations françaises de voitures particulières et commerciales en 1983	185
6.55. Evolution de la construction des véhicules industriels en France et à l'étranger	186
6.56. Principaux groupes producteurs de véhicules en 1983	187
 Accidents	
6.57. Accidents de la circulation routière	188
6.58. Répartition suivant l'âge des victimes des accidents corporels de la circulation routière en 1983	189
6.59. Nombre de victimes des accidents de la circulation routière dans les principaux pays occidentaux	190
6.60. Nombre de victimes de la circulation par catégorie d'usagers dans les principaux pays européens	191

7. DIVERS

	Pages
7.1. Principaux oléoducs en exploitation : oléoducs de plus de 50 km	195
7.2. Engins de remontée mécanique en exploitation	197

ANNEXE

(données régionales et départementales)

A1. Longueurs des lignes S.N.C.F. exploitées	201
A2. Réseau routier national	206
A3. Permis de conduire délivrés	208
A4. Vignettes délivrées en novembre et décembre 1983	218
A5. Inscriptions de gages par région en 1983	223
A6. Immatriculations des véhicules neufs en 1983	224
A7. Immatriculations des véhicules d'occasion en 1983	229
A8. Immatriculations de tracteurs agricoles en 1983	234
A9. Immatriculations de caravanes neuves en 1983	236
A10. Immatriculations de motocycles en 1983	238
A11. Parc des véhicules utilitaires au 31 décembre 1983	240
A12. Consommation de carburant-auto par région	245
A13. Répartition par département des accidents corporels de la circulation routière	247

GRAPHIQUES

G1. Évolution comparée de la F.B.C.F. totale et de la F.B.C.F. de la branche transports	17
G2. Évolution du trafic de marchandises selon le mode de transport	25
G3. Décomposition du trafic de marchandises selon le mode de transports et le chapitre de marchandises N.S.T. en 1983	27
G4. Évolution du trafic de voyageurs selon le mode de transport	31
G5. Victimes des accidents de la circulation routière en France	39

Légendes des signes utilisés

e : estimation

P : résultat provisoire

R : résultat rectifié

. : le résultat ne peut être obtenu ou n'existe pas faute d'enquêtes

... : résultat non disponible

/// : absence de résultat due à la nature des choses

ε : résultat inférieure à la moitié de l'unité du dernier ordre exprimé.

the 1990s, the number of people in the UK who are aged 65 and over has increased from 10.5 million to 13.5 million, and the number of people aged 75 and over has increased from 4.5 million to 6.5 million (Office for National Statistics 2000).

There is a growing awareness of the need to address the needs of older people, and the need to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people. The Department of Health (2000) has set out a strategy for the health care system to meet the needs of older people, and the Health Service Research Unit (2000) has set out a strategy for the health care system to meet the needs of older people.

The Health Service Research Unit (2000) has set out a strategy for the health care system to meet the needs of older people. The strategy is based on the following principles: (1) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people; (2) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people; (3) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people.

The Health Service Research Unit (2000) has set out a strategy for the health care system to meet the needs of older people. The strategy is based on the following principles: (1) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people; (2) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people; (3) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people.

The Health Service Research Unit (2000) has set out a strategy for the health care system to meet the needs of older people. The strategy is based on the following principles: (1) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people; (2) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people; (3) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people.

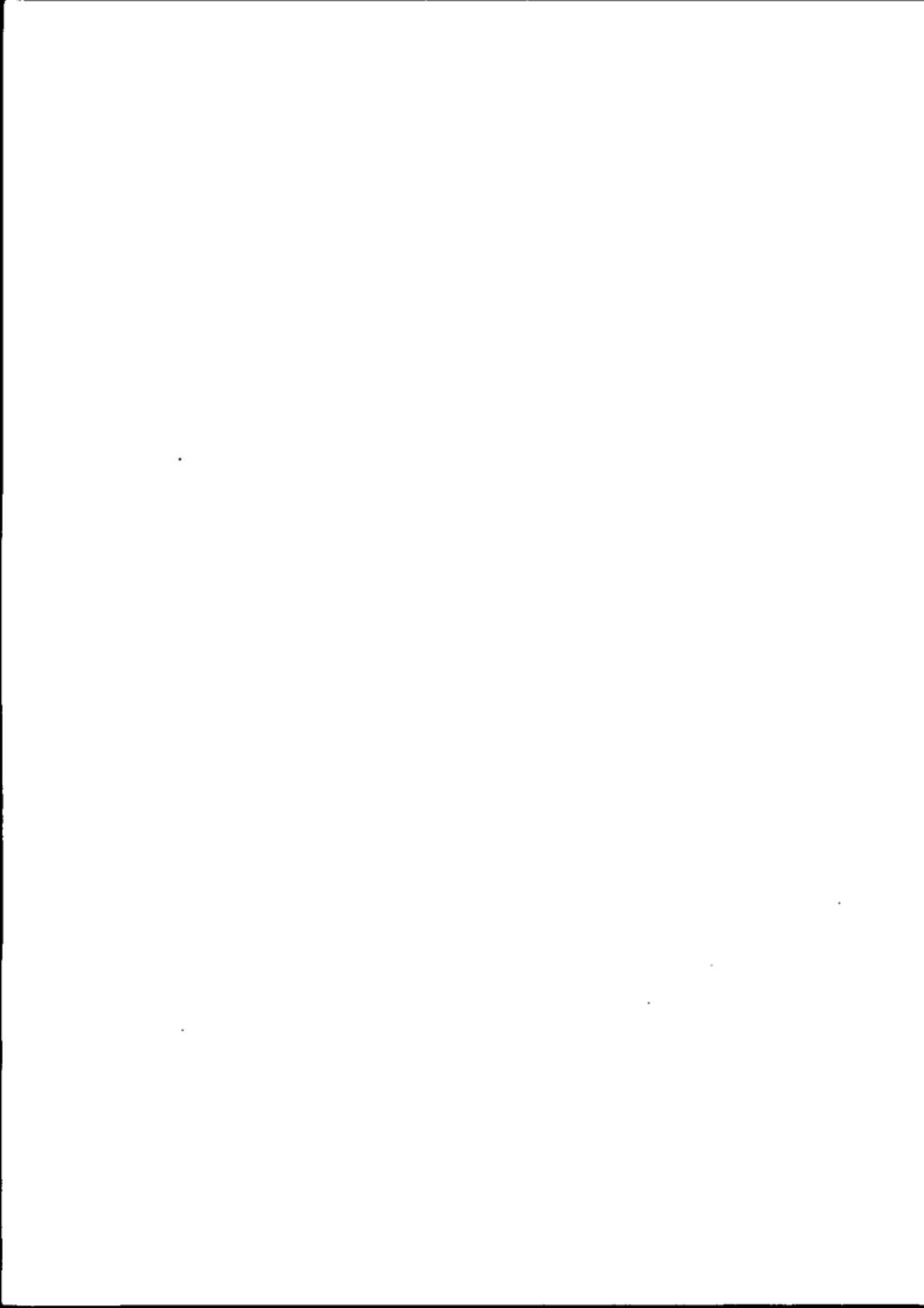
The Health Service Research Unit (2000) has set out a strategy for the health care system to meet the needs of older people. The strategy is based on the following principles: (1) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people; (2) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people; (3) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people.

The Health Service Research Unit (2000) has set out a strategy for the health care system to meet the needs of older people. The strategy is based on the following principles: (1) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people; (2) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people; (3) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people.

The Health Service Research Unit (2000) has set out a strategy for the health care system to meet the needs of older people. The strategy is based on the following principles: (1) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people; (2) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people; (3) to ensure that the health care system is able to meet the needs of older people.

CHAPITRE I

**CADRE GÉNÉRAL
DES TRANSPORTS**



PRINCIPAUX AGRÉGATS DE LA COMPTABILITÉ NATIONALE

1.1. VALEUR AJOUTÉE DE LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation (D.S.T.)

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
	Définitif	Définitif	Définitif	Semi-définitif	Semi-définitif	Provisoire
MILLIONS DE FRANCS COURANTS						
PIB marchand	993 794	2 137 107	2 416 318	2 701 757	3 090 251	3 423 728
Valeur ajoutée de la branche transports	44 847	101 420	113 464	124 456	139 497	152 268
Part de la valeur ajoutée de la branche transport dans le P.I.B. marchand (%)	4,5	4,7	4,7	4,6	4,5	4,4
EN VOLUME (Base 100 en N-1)						
P.I.B. marchand	105,8	103,4	101,4	100,4	102,1	100,9
Valeur ajoutée de la branche transports	106,0	104,3	99,7	96,9	100,5	99,7

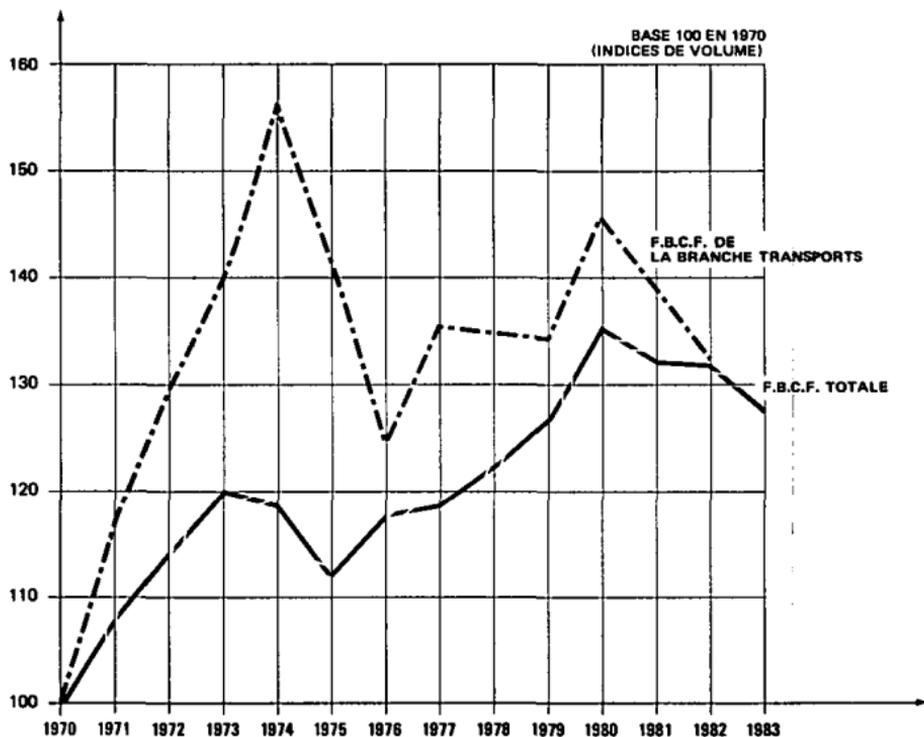
12. FORMATION BRUTE DE CAPITAL FIXE DE LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation (D.S.T.)

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
	Définitif	Définitif	Définitif	Semi- définitif	Semi- définitif	Provisoire
MILLIONS DE FRANCS COURANTS						
F.B.C.F. de la branche transports	14 764	28 373	35 245	38 228	41 367	40 999
Part de la F.B.C.F. transports dans la F.B.C.F. totale des sociétés et entreprises industrielles (%)	10,1	9,9	10,3	10,2	10,1	9,8
EN VOLUME (Base 100 en N-1)						
F.B.C.F. de la branche transports	104,4	104,9	99,6	96,5	98,4	98,5

G1. ÉVOLUTION COMPARÉE DE LA F.B.C.F. TOTALE ET DE LA F.B.C.F. DE LA BRANCHE TRANSPORTS

(Sociétés, quasi-sociétés non financières et entreprises individuelles)



1.3. CONSOMMATION FINALE DE LA FONCTION TRANSPORT PAR LES MÉNAGES (1)

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation (D.S.T.)

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
	Définitif	Définitif	Définitif	Semi-définitif	Semi-définitif	Provisoire
MILLIONS DE FRANCS COURANTS						
Consommation finale totale des ménages	666 191	1 517 634	1 742 652	2 005 600	2 307 685	2 550 913
Consommation finale de la fonction transport par les ménages	64 596	189 247	216 551	251 030	296 690	323 632
Part de la consommation finale de la fonction transport dans la consommation totale des ménages (%)	9,7	12,5	12,4	12,5	12,9	12,7
EN VOLUME (Base 100 en N-1)						
Consommation finale totale des ménages	105,5	103,2	101,3	101,7	103,0	100,8
Consommation finale de la fonction transports par les ménages	108,1	102,6	98,7	101,8	104,9	100,1

(1) La fonction transports correspond aux consommations par les ménages de transports collectifs et de transports individuels (achat de véhicules neufs et dépenses d'utilisation de véhicules).

1.4. EMPLOI INTERIEUR DANS LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : I.N.S.E.E.

Unité : millier

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
	Définitif	Définitif	Définitif	Semi-définitif	Semi-définitif	Provisoire
Total général des emplois toutes branches confondues . . .	21 377,6	21 626,9	21 619,0	21 459,9	21 471,3	21 348,5
dont : salariés	17 467,9	18 106,6	18 130,4	18 007,5	18 061,2	17 992,2
non salariés	3 909,7	3 520,3	3 488,6	3 452,4	3 410,1	3 356,3
Total des emplois de la branche transports	801,6	867,1	872,9	870,4	886,1	890,8
(% du total général des emplois)	(3,7)	(4,0)	(4,0)	(4,1)	(4,1)	(4,2)
dont : salariés	740,9	807,9	812,0	810,6	826,7	832,4
non salariés	60,7	59,2	60,9	59,8	59,4	58,4

1.5. CONSOMMATION DES MENAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS INDIVIDUELS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation (D.S.T.)

	1979	1980	1981	1982	1983
	Définitif	Définitif	Semi-définitif	Semi-définitif	Provisoire
MILLIONS DE FRANCS COURANTS :					
Achat de véhicules	52 625	55 991	62 890	81 609	85 453
dont : voitures particulières	47 000	49 791	56 921	74 906	78 609
Dépenses d'utilisation des véhicules . .	108 727	127 952	150 936	172 668	190 774
dont : Pneus et réparations	40 424	47 720	57 060	65 414	73 346
dont : réparations					
automobiles	34 039	40 118	48 184	55 249	62 079
carburants et lubrifiants	55 178	65 562	77 274	88 204	96 254
EN VOLUME (Base 100 en N-1)					
Achat de véhicules	104,4	93,9	101,0	117,9	96,7
dont : Voitures particulières	104,2	93,5	102,9	119,6	96,9
Dépenses d'utilisation des véhicules . .	102,6	98,3	102,1	105,8	100,0
dont : Pneus et réparations	102,8	102,4	103,4	102,0	101,4
dont : réparations					
automobiles	103,0	102,6	103,9	102,0	101,5
carburants et lubrifiants	101,0	100,5	102,7	100,4	101,7

1.6. CONSOMMATION DES MENAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS COLLECTIFS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation (D.S.T.)

	1979	1980	1981	1982	1983
	Définitif	Définitif	Semi-définitif	Semi-définitif	Provisoire
MILLIONS DE FRANCS COURANTS					
Transports ferroviaires de voyageurs	7 707	8 783	9 887	11 723	13 059
Transports urbains (y.c. R.A.T.P.) .	5 628	6 623	7 622	8 693	9 945
Autres transports terrestres	10 722	12 544	14 104	15 474	17 123
Transports maritimes et aériens . . .	3 838	4 658	5 591	6 523	7 318
EN VOLUME (Base 100 en N-1)					
Transports ferroviaires de voyageurs	100,0	101,5	101,5	102,4	102,2
Transports urbains (y.c. R.A.T.P.) .	103,6	101,0	103,3	103,4	102,6
Autres transports terrestres	102,2	99,8	96,6	96,2	99,1
Transports maritimes et aériens . . .	111,5	103,2	105,9	102,0	99,1

1.7. BALANCE DES ECHANGES EFFECTIFS DES TRANSPORTS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation (D.S.T.)

Unité : million de francs

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
	Définitif	Définitif	Définitif	Semi-définitif	Semi-définitif	Provisoire
ACHATS EFFECTIFS DE SERVICES DE TRANSPORTS						
Transports ferroviaires	323	668	690	711	773	821
Navigation intérieure	167	253	261	265	252	265
Transports maritimes	5 929	11 523	13 316	14 510	14 822	16 168
Transports aériens	868	4 374	5 423	7 939	8 913	9 865
Autres services de transport non ventilés	6 374	17 351	23 033	36 159	46 684	42 661
Total achats effectifs de services de transports	13 661	34 169	42 723	59 584	71 444	69 780
VENTES EFFECTIVES DE SERVICES DE TRANSPORTS						
Transports ferroviaires	957	1 763	2 093	2 138	2 221	2 342
Navigation intérieure	53	83	78	76	95	96
Transports maritimes	3 850	8 791	9 978	10 210	10 980	10 975
Transports aériens	2 588	7 727	9 012	10 911	12 463	14 100
Autres services de transport non ventilés	6 534	16 404	21 016	30 784	40 899	43 285
Total ventes effectives de services de transports	13 982	34 768	42 177	54 117	66 658	70 798
DECOMPOSITION DU SOLDE						
Transports ferroviaires	634	1 095	1 403	1 425	1 448	1 521
Navigation intérieure	- 114	- 170	- 183	- 189	- 157	- 169
Transports maritimes	- 2 079	- 2 732	- 3 338	- 4 300	- 3 842	- 5 193
Transports aériens	1 720	3 353	3 589	2 972	3 550	4 235
Autres services de transport non ventilés	160	- 947	- 2 017	- 5 375	- 5 785	624
Solde des échanges effectifs de services de transports	321	599	- 546	- 5 467	- 4 786	1 018

TRANSPORTS DE MARCHANDISES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transport, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du trafic fluvial réalisé par les seuls transporteurs français. En effet, si les données sur le trafic routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de « réseau français » qu'au concept de nationalité du transporteur.

1.8. DONNEES GENERALES : TONNES TRANSPORTEES

	<i>Unité : million de tonnes</i>					
	1973	1979	1980	1981	1982	1983
S.N.C.F. (1) : Total	258,1	224,5	220,6	197,4	184,3	175,5
Trafic intérieur	178,8	146,2	143,0	127,3	122,1	115,9
Importations	32,5	35,1	36,2	30,5	27,2	25,0
Exportations	39,4	34,8	32,9	31,3	26,9	26,4
Transit	7,6	8,4	8,5	8,3	8,1	8,2
TRANSPORTS ROUTIERS (2) : Total	1 698	1 505	1 517	1 389	1 319	1 232
Trafic intérieur	1 670	1 468	1 482	1 356	1 288	1 202
Importations	14	17	17	16	16	15
Exportations	14	20	18	17	15	15
NAVIGATION INTERIEURE (3) : Total	108,9	92,9	92,2	83,6	76,4	71,9
	(70,1)	(58,9)	(58,4)	(52,2)	(47,0)	(42,2)
Trafic intérieur	62,5	51,0	51,0	46,0	40,6	36,7
	(61,7)	(50,6)	(50,6)	(45,6)	(40,3)	(36,4)
Importations	13,0	11,7	12,2	10,3	10,6	10,1
	(4,0)	(4,1)	(3,8)	(3,1)	(3,2)	(2,6)
Exportations	25,9	22,5	21,3	20,1	18,9	19,2
	(4,3)	(3,8)	(3,6)	(3,1)	(3,2)	(3,0)
Transit	7,4	7,7	7,7	7,2	6,3	5,9
	(0,1)	(0,4)	(0,4)	(0,4)	(0,3)	(0,2)
OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4) :						
Total	110,4	109,9	105,1	89,0	86,2	79,3

(1) Source : S.N.C.F.

Trafic total : Tonnes et tonnes-kilomètres taxées sur le réseau ou en provenance d'autres réseaux, y compris les expéditions et les wagons de particuliers vides.

(2) Source : Département des Statistiques des transports (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises).

Seules entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs immatriculés en France d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge. Le trafic ne porte par ailleurs que sur le seul réseau français (trafic intérieur, partie française du trafic international et transit). L'estimation de la banque de données S.I.T.R.A.M., élaborée à partir des statistiques douanières, permet néanmoins d'évaluer pour 1981 le trafic de marchandises réalisé par les véhicules étrangers sur le territoire français : 38,3 millions de tonnes et 9,8 milliards de tonnes-kilomètres. Enfin, depuis le 1er Janvier 1983, l'adoption d'une nouvelle méthodologie commune aux statistiques mensuelles et annuelles, avec prise en compte des non-réponses, a nécessité la révision des séries antérieures.

(3) Source : Office National de la Navigation.

Pour obtenir une décomposition systématique du trafic fluvial, toutes nationalités confondues (français-étrangers), on pourra se référer au chapitre propre à la navigation intérieure où toutes les données sont présentées dans cette optique.

(4) Source : Ministère de l'Industrie, Direction des Hydrocarbures.

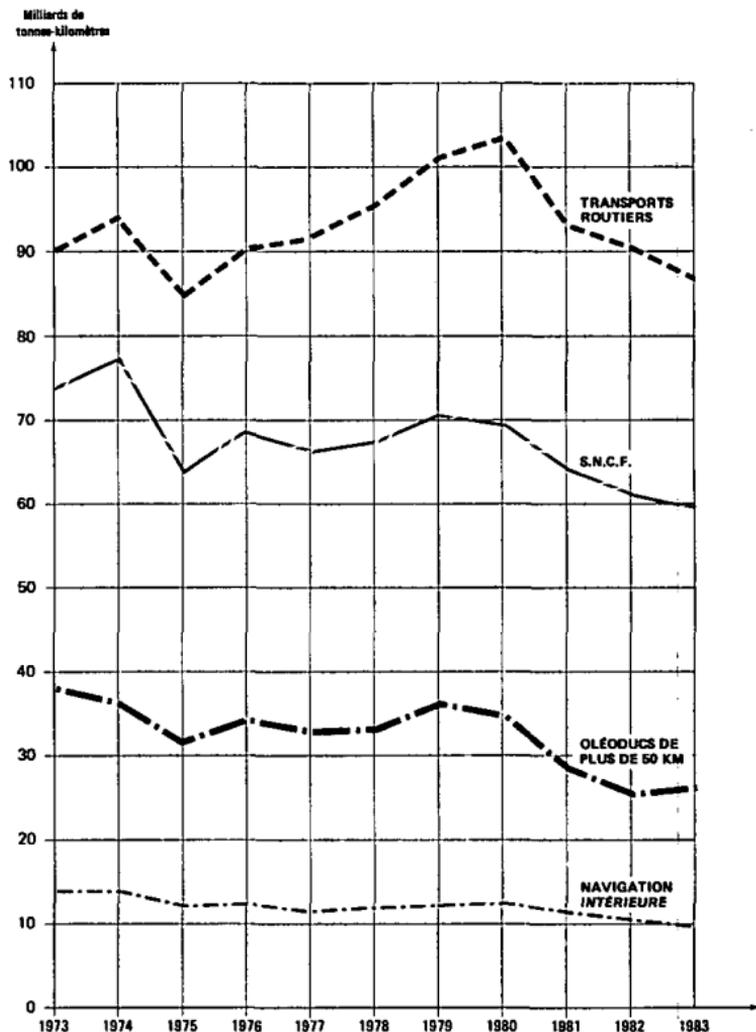
1.9. DONNEES GENERALES : TONNES-KILOMETRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
S.N.C.F. (1) : Total	73,0	70,7	69,6	64,4	61,2	60,4
Trafic intérieur	50,3	45,3	44,2	40,8	39,6	38,1
Importations	8,1	8,8	8,9	7,9	7,2	6,8
Exportations	10,9	11,5	11,2	10,6	9,4	9,4
Transit	4,6	5,1	5,2	5,1	5,0	5,1
TRANSPORTS ROUTIERS (2) : Total . . .	90,0	101,2	103,9	93,3	90,6	88,9
Trafic intérieur	83,0	89,7	93,3	83,6	81,7	78,2
Importations	} 7,0	11,5	10,6	9,7	8,9	3,9
Exportations . . . . .							4,8
NAVIGATION INTERIEURE (3) : Total . .	13,8	11,9	12,1	11,1	10,2	9,6
	(9,7)	(8,4)	(8,6)	(7,9)	(7,3)	(6,5)
Trafic intérieur	8,2	6,8	7,0	6,6	6,0	5,4
	(8,0)	(6,7)	(7,0)	(6,5)	(5,9)	(5,3)
Importations	1,7	1,6	1,6	1,4	1,4	1,3
	(0,7)	(0,7)	(0,7)	(0,6)	(0,6)	(0,5)
Exportations	2,7	2,3	2,2	1,9	1,8	1,8
	(1,0)	(0,9)	(0,8)	(0,7)	(0,7)	(0,7)
Transit	1,2	1,2	1,3	1,2	1,0	1,0
	(e)	(0,1)	(0,1)	(0,1)	(0,1)	(e)
OLEODUCS DE PLUS DE 60 KM (4) :						
Total	37,6	36,0	34,6	28,8	26,3	26,0

(1) (2) (3) (4) Voir remarques page précédente..

G2. ÉVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT



1.10. DECOMPOSITION DU TRAFIC PAR CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES TRANSPORTEES

Unité : million de tonnes

	N° des chapitres de la N.S.T.	1973	1979	1980	1981	1982	1983
S.N.C.F. (1) : Total		258,1 (243,4)	224,5 (210,9)	220,6 (207,1)	197,4 (184,9)	184,3 (172,5)	175,5 (164,3)
Produits agricoles et alimentaires . . .	[0 - 1]	29,2	26,1	27,3	27,6	26,8	28,2
Produits énergétiques	[2 - 3]	48,4	46,4	44,5	39,6	36,7	35,6
Matières premières et demi produits . .	[4 à 8]	143,7	113,9	111,4	94,7	86,5	78,7
Produits manufacturés	[9]	22,1	24,5	23,8	23,0	22,5	21,8
TRANSPORTS ROUTIERS (2) :							
Total		1 697,7	1 504,6	1 516,7	1 388,9	1 319,1	1 232,3
Produit agricoles et alimentaires . . .	[0 - 1]	327,6	291,8	311,2	288,2	296,8	291,4
Produits énergétiques	[2 - 3]	115,7	104,6	107,8	93,6	84,0	81,2
Matières premières et demi-produits . .	[4 à 8]	1 063,6	942,1	925,3	856,7	785,9	716,0
Produits manufacturés	[9]	190,8	166,1	172,4	150,4	152,4	143,7
NAVIGATION INTERIEURE (3) :							
Total		108,9 (70,1)	92,9 (58,9)	92,2 (58,4)	83,6 (52,2)	76,4 (47,0)	71,9 (42,2)
Produits agricoles et alimentaires . . .	[0 - 1]	14,1 (7,9)	12,7 (8,1)	13,3 (8,4)	12,8 (8,0)	11,8 (7,0)	11,7 (6,7)
Produit énergétiques	[2 - 3]	27,3 (18,2)	29,6 (21,2)	29,5 (21,3)	25,0 (17,9)	22,8 (16,8)	21,2 (14,3)
Matières premières et demi-produits . .	[4 à 8]	67,0 (43,7)	50,0 (29,1)	48,8 (28,3)	45,3 (25,9)	41,3 (22,9)	38,6 (20,9)
Produits manufacturés	[9]	0,5 (0,3)	0,6 (0,5)	0,6 (0,4)	0,5 (0,4)	0,5 (0,3)	0,4 (0,3)
OLEODUCS							
DE PLUS DE 50 KM (4) : Total		110,4	109,9	105,1	89,0	86,2	79,3

(1) Les données SNCF entre parenthèses correspondent à la somme des chapitres de marchandises N.S.T. Le trafic total s'entend aussi y compris les expéditions et les wagons de particuliers vides qui ne sont donc pas ventilés.

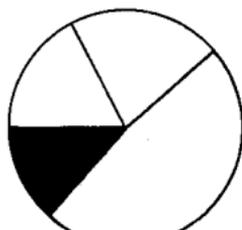
(1) (2) (3) (4) Voir remarques page 23.

G3. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT ET LE CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. EN 1983

 Produits agricoles et alimentaires
 Produits énergétiques

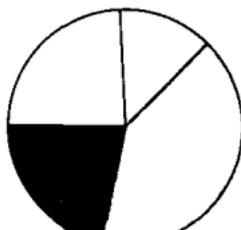
 Matières premières et demi-produits
 Produits manufacturés.

1. TONNES

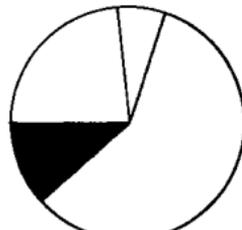


S.N.C.F.

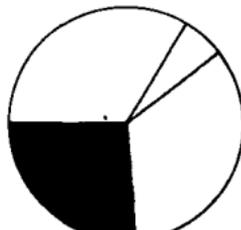
2. TONNES-KILOMETRES



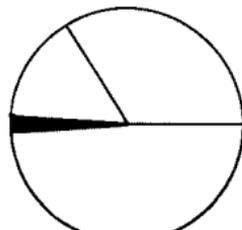
S.N.C.F.



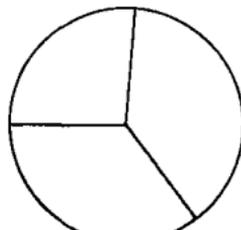
TRANSPORTS ROUTIERS



TRANSPORTS ROUTIERS



NAVIGATION INTÉRIEURE



NAVIGATION INTÉRIEURE

1.11. DECOMPOSITION DU TRAFIC PAR CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES-KILOMETRES

Unité : milliard de tonnes-kilometres

	N° des chapitres de la N.S.T.	1973	1979	1980	1981	1982	1983
S.N.C.F. (1) : Total							
		73,9	70,7	69,5	64,4	61,2	59,4
		(69,9)	(66,6)	(65,5)	(60,5)	(57,5)	(55,7)
Produits agricoles et alimentaires . .	[0 - 1]	14,8	12,7	13,0	13,0	12,5	13,1
Produits énergétiques	[2 - 3]	9,5	9,2	8,8	7,8	7,2	7,5
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	36,0	32,1	31,2	27,5	25,8	23,4
Produits manufacturés	[9]	9,8	12,6	12,5	12,2	12,0	11,7
TRANSPORTS ROUTIERS (2) :							
Total							
		90,0	101,2	103,9	93,3	90,6	86,9
Produits agricoles et alimentaires . .	[0 - 1]	26,0	29,6	30,7	29,3	28,5	29,1
Produits énergétiques	[2-3]	7,1	6,9	6,9	5,6	5,2	5,0
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	35,9	38,4	39,0	34,6	33,1	29,8
Produits manufacturés	[9]	21,0	26,3	27,3	23,8	23,8	23,0
NAVIGATION INTERIEURE (3) :							
Total							
		13,8	11,9	12,1	11,1	10,2	9,5
		(9,7)	(8,4)	(8,6)	(7,9)	(7,3)	(6,5)
Produits agricoles et alimentaires . .	[0 - 1]	3,4	3,0	3,1	2,9	2,4	2,4
		(2,2)	(2,1)	(2,3)	(2,2)	(1,6)	(1,7)
Produits énergétiques	[2 - 3]	3,8	4,1	4,3	3,8	2,0	3,3
		(2,8)	(3,2)	(3,3)	(2,9)	(3,1)	(2,5)
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	6,6	4,7	4,6	4,3	5,7	3,7
		(4,6)	(3,0)	(2,9)	(2,7)	(2,5)	(2,3)
Produits manufacturés	[9]	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
		(0,1)	(0,1)	(0,1)	(0,1)	(0,1)	(0,1)
OLEODUCS							
DE PLUS DE 60 KM (4) : Total							
		37,5	36,0	34,6	28,8	25,3	26,0

(1) Les données SNCF entre parenthèses correspondent à la somme des chapitres de marchandises N.S.T. Le Trafic total s'entend aussi y compris les expéditions et les wagons de particuliers vides qui ne sont donc pas ventilés.

(1) (2) (3) (4) Voir remarques page 23.

TRANSPORTS DE PERSONNES

1.12. ELEMENTS SUR LA VOITURE PARTICULIERE

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Parcours annuel moyen (km) (source : I.N.S.E.E.)	13 445	12 991	12 612	...	...	...
Taux d'équipement (1) (source : I.N.S.E.E.)	61,65	68,65	69,40	70,15	72,20	72,9
Voitures particulières pour 1000 habitants (source : D.S.T.)	266	336	342	348	355	...
Variation en % du prix d'achat des voitures neuves (francs courants) (source : I.N.S.E.E.)	3,7	14,4	18,1	14,8	13,7	8,4

(1) Taux d'équipement : pourcentage des ménages équipés d'au moins une voiture au 31.12.

1.13. TRAFIC DE VOYAGEURS

Unité : milliard de voyageurs-km

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
S.N.C.F. (ensemble du trafic) (source : S.N.C.F.)	44,30	53,56	54,50	55,67	56,85	58,43
R.A.T.P. (source : R.A.T.P.)	8,64	9,66	9,57	9,82	10,28	10,47
Transports en commun hors R.A.T.P. (1) (source : D.S.T.)	.	2 366,2	2 491,8	2 491,0	2 588,0	2 677,1
Transports aériens (Air Inter + Air France + U.T.A.) (source : D.G.A.C.)	20,00	32,90	34,23	36,63	37,69	38,44

(1) Données exprimées en millions de voyageurs.

PRIX ET TARIFS

1.14. INDICES DES PRIX A LA CONSOMMATION (1)

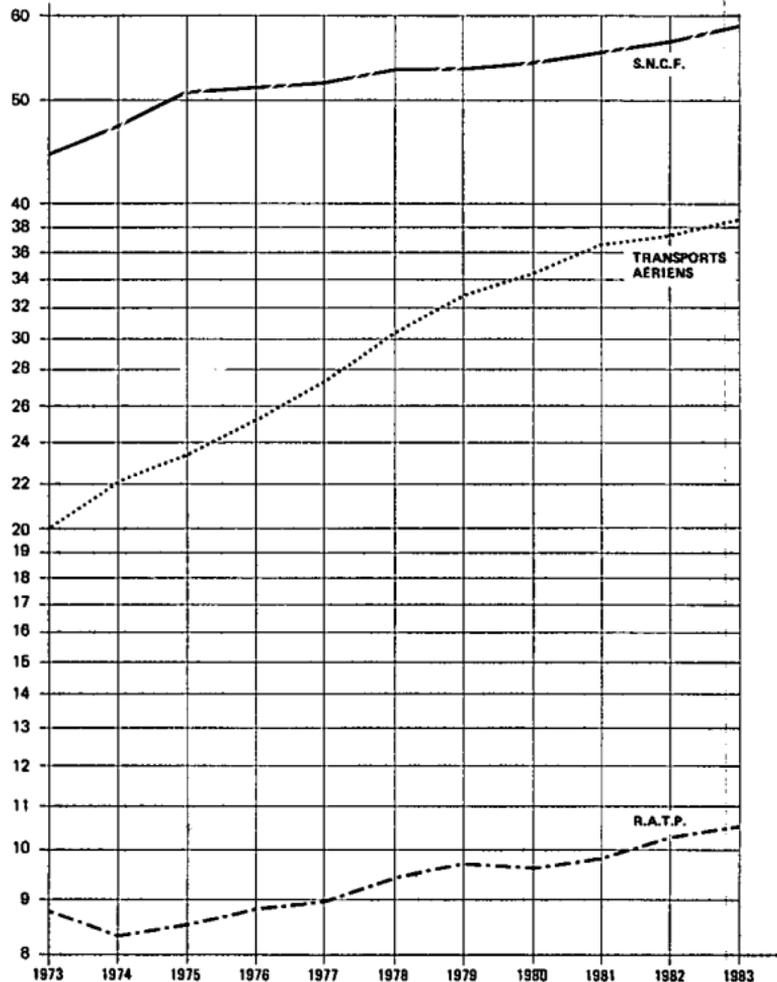
Source : I.N.S.E.E.

295 postes - Base 100 en 1970

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
SERIE PARISIENNE						
Ensemble des postes	120,3	221,8	251,8	285,2	318,1	348,0
Services : Ensemble	122,6	229,9	259,6	294,8	327,6	362,7
Transports : Ensemble (2)	116,8	232,7	269,7	306,8	343,1	373,3
dont : Transports publics	116,9	220,3	257,6	294,0	328,7	361,4
SERIE FRANCE ENTIERE						
Ensemble des postes	120,2	221,3	251,3	285,0	318,7	349,3
Services : Ensemble	122,5	232,2	262,5	299,3	334,0	370,4
Transports publics : Ensemble	119,5	230,2	268,1	308,0	350,7	388,5
dont : Transports urbains en commun	118,0	209,8	249,8	288,9	320,9	357,7
Transports par autocars	126,6	268,6	317,6	369,5	420,8	472,6
Transports ferroviaires	113,3	197,1	224,0	252,5	292,2	318,5
Service d'utilisation de véhicules privés	118,8	239,5	276,4	320,5	360,7	399,7

(1) Indices des prix à la consommation des ménages urbains dont le chef est employé ou ouvrier.

(2) Cet indice ne concerne que les transports de personnes.

G4. ÉVOLUTION DU TRAFIC DE VOYAGEURS
SELON LE MODE DE TRANSPORTMilliard de voyageurs-kilomètres
(ordonnées logarithmiques)

1.15. TARIFS VOYAGEURS ET MARCHANDISES

	<i>Indices base 100 en 1975</i>		
	1981	1982	1983
INDICES TARIFS VOYAGEURS			
R.A.T.P. (1)	224,1	246,5	268,7
S.N.C.F. (2)	184,7	217,1	236,2
INDICES TARIFS MARCHANDISES			
Route (3)	188,2	208,0	227,0
S.N.C.F. (4)	186,3	206,1	226,8
Voies navigables (5)	188,8	219,3	236,4

(1) Prix du ticket 2ème classe (source : R.A.T.P.)

(2) Tarif kilométrique de base 2ème classe, réseau principal (source : S.N.C.F.)

(3) T.R.O. : source : D.T.T.

(4) Indice de produit moyen à la T-KM (Recettes tarifaires HT/Trafic en T-KM), source : S.N.C.F.

Important : Il s'agit d'un indice de recettes et non d'un indice de tarifs. Il est donné ici à titre purement indicatif.

(5) Source : D.T.T.

ENTREPRISES

1.16. ENTREPRISES : SITUATION AU 31 DECEMBRE 1982

Source : Enquête annuelle d'entreprises
(Département des statistiques des Transports) S.N.C.F.

Unité : nombre
millions de francs

	Transport aérien (1)	Transport maritime (2)	Navigation intérieure (3)	S.N.C.F.	Transport (4) routier (n.c. R.A.T.P.)	R.A.T.P. (5)
Nombre total d'entreprises	82	808	26	1	24 238	1
Effectifs	43 401	54 264	2 007	251 200	352 711	38 557
Frais de personnel	10 125,7	9 375,4	259,1	36 083	32 894,7	6 469,0
Recettes nettes des activités de transport hors taxes	28 963,7	27 424,5	735,9	38 737	78 834,8	3 726,3
Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités hors taxes	32 686,8	29 313,1	752,9	56 480	84 837,7	4 725,7
Investissements	2 614,6	2 504,8	55,6	8 266	7 147,8	2 656,0

(1) Air France, Air Inter, UTA et transporteurs aériens du troisième niveau.

(2) Y compris auxiliaires des transports maritimes (collecte de fret maritime, manutention portuaire et activités spécifiques)

(3) Entreprises de 6 salariés et plus

(4) Transports routiers de marchandises (y compris déménagement et location), auxiliaires des transports terrestres (collecte de fret terrestre ou fluvial et manutention terrestre ou fluviale) et transports urbains et routiers de voyageurs.

(5) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.

MATÉRIEL ET RÉSEAUX

(Situation au 31 Décembre)

1.17 TRANSPORT AERIEN

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Appareils en exploitation (1)	155	166	166	163	158	156

(1) Air France, Air Inter et U.T.A.

1.18. TRANSPORT MARITIME

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer.

Direction de la Flotte de Commerce et de l'Équipement Naval

Unité : nombre

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Flotte de commerce (1)	531	465	424	424	393	395
(Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute)						

(1) Navires à passagers, pétroliers et autres cargos

1.19. NAVIGATION INTERIEURE

Source : Office National de la Navigation

Unité : km ; nombre

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Longueur totale du réseau des voies navigables (km)	8 623	8 568	8 568	8 568	8 568	8 568
Nombre de bateaux munis d'un permis d'exploitation (1)	6 848	5 328	5 224	5 192	4 976	4 831

(1) Bateaux porteurs

1.20. TRANSPORT FERROVIAIRE

Source : S.N.C.F.

Unité : nombre
millier de wagons

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Longueur des lignes exploitées (km)	34 812	34 444	34 362	34 596	34 599	34 170
Matériel moteur : locomotives et éléments moteurs (1)	6 020	6 129	6 096	6 090	6 070	6 041
Matériel à voyageurs : voitures . . .	10 990	11 561	11 246	11 076	10 789	10 640
Matériel à marchandises : wagons (2)	215	171	170	167	164	160

(1) Voir détail page 115

(2) Non compris « wagons de particuliers »

1.21. TRANSPORT ROUTIER

Source : D.S.T. Service Technique des Routes et Autoroutes

Unité : *millier de kilomètres*
millier de véhicules

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Longueur des routes nationales et autoroutes	40,0	32,9	33,4	33,4	33,7	...
Indice de circulation sur le réseau national (Base 100 en 1970) . . . . .	...	148	151	152	155	157
Parc estimé des voitures particulières et commerciales en service (tous âges)	14 500	18 000	18 400	18 800	19 300	19 700
Immatriculations des V.P.C. neuves	1 745,8	1 976,4	1 873,2	1 834,8	2 056,5	2 017,6
Immatriculations des V.P.C. d'occasion	3 289,5	4 249,2	4 441,4	4 627,8	4 809,7	4 857,2
Parc estimé des véhicules utilitaires en service (1)	3 668	2 768	2 866	2 984	3 097	3 158
Immatriculations des V.U. neufs . .	288,9	329,2	338,3	346,8	375,3	359,0
Immatriculations des V.U. d'occasion	339,0	497,0	561,1	552,2	587,3	605,4

(1) Véhicules de moins de dix ans d'âge (camions, camionnettes, tracteurs routiers, remorques et semi-remorques).

ÉNERGIE

1.22. CONSOMMATION FINALE ÉNERGETIQUE
DU SECTEUR TRANSPORTS

Source : Direction Générale de l'Énergie et des Matières Premières
Observatoire de l'Énergie.

Unité : million de T.e.p.

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Sidérurgie	14,15	13,12	12,49	11,00	9,6	8,8
Industrie	44,11	46,45	43,09	41,30	38,8	38,9
Résidentiel tertiaire	58,80	65,76	66,34	65,50	66,8	68,5
Agriculture	3,10	3,28	3,22	3,13	3,1	3,1
Transports	32,42	37,13	36,86	37,13	36,5	36,4
Part des transports dans la consommation finale (%)	21,25	22,40	22,75	23,49	23,6	23,4
TOTAL	152,58	165,74	162,00	158,06	154,8	155,7

Avertissement :

Plusieurs changements ont été opérés sur la forme et le contenu des bilans énergétiques, à la suite des travaux menés par le groupe méthodologique de l'observatoire de l'Énergie et approuvés lors de la réunions de son Conseil d'Orientation, le 15 Septembre 1983.

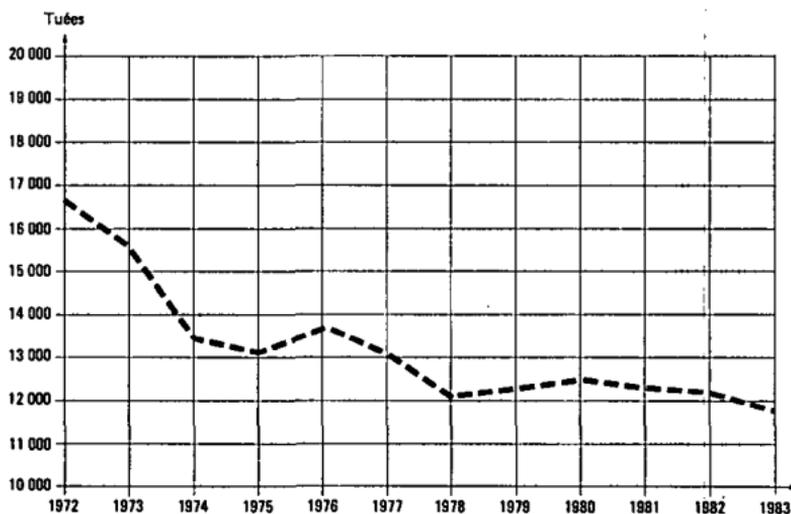
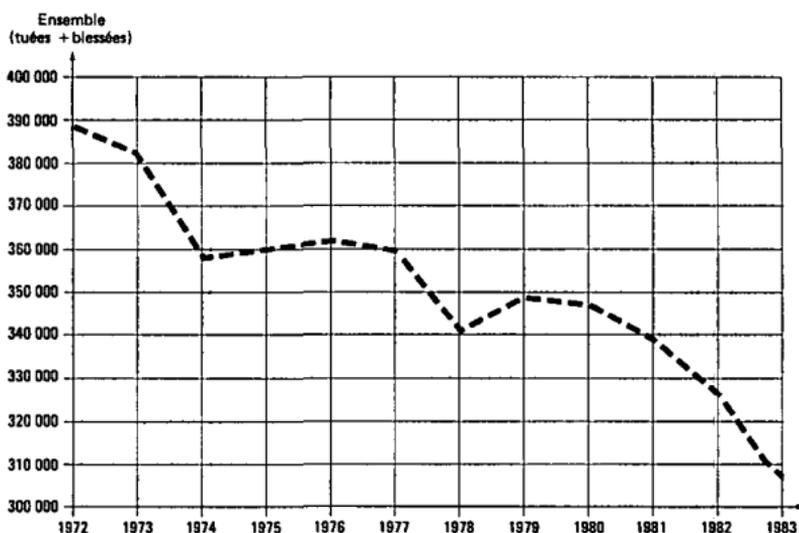
1.23. VENTILATION PAR MODE DES CONSOMMATIONS D'ÉNERGIE DE TRACTION DANS LES TRANSPORTS SUR LE TERRITOIRE METROPOLITAIN

Source : C.P.D.P./D.H.Y.A./Compagnies Aériennes/D.S.T.

Unité : million de T.e.p.

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Transports ferroviaires (SNCF)	1,57	1,65	1,65	1,60	1,61	1,64
dont : électricité	1,12	1,17	1,19	1,16	1,18	1,21
Transports routiers de marchandises	8,14	9,93	10,01	10,06	9,85	9,79
dont : essence	2,94	3,19	3,22	3,32	3,28	3,29
gazole	5,20	6,74	6,79	6,74	6,57	6,50
Transports urbains de voyageurs . . . . .	...	0,34	0,34	0,35	0,36	...
dont : gazole . . . . .	...	0,16	0,17	0,18	0,19	...
électricité . . . . .	...	0,18	0,17	0,17	0,17	...
Transports routiers de voyageurs (gazole) . . . . .	...	0,46	0,46	0,47	0,48	...
Navigation intérieure (transports fluviaux de marchandises) (fuel)	0,15	0,12	0,13	0,12	0,10	0,09
Transport maritime (diesel marine, fuel)	5,25	4,65	3,81	3,65	2,82	2,49
Transport aérien (carburateurs, essences aviation)	1,95	2,62	2,58	2,44	2,46	2,45
Oléoducs (électricité) . . . . .	...	...	...	0,11	0,10	0,09
Transports individuels	13,78	16,52	16,77	17,39	17,81	18,19
dont : deux roues (essence)	0,34	0,49	0,50	0,49	0,49	0,49
voitures particulières et taxis :						
- essence	12,96	14,60	14,60	14,90	14,97	15,10
- gazole	0,48	1,43	1,67	2,00	2,35	2,60
Total . . . . .	...	36,29	36,75	36,19	35,59	...
dont (en %) :						
- transports individuels . . . . .	...	46	47	48	50	...
- transports routiers de marchandises . . . . .	...	27	28	28	28	...
- autres . . . . .	...	27	25	24	22	...
Total . . . . .	...	100	100	100	100	...
dont : produits pétroliers (en %) . . . . .	...	96	96	96	96	...

G5. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE EN FRANCE



ACCIDENTS

1.24. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

Unité : nombre

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
S.N.C.F. (1) <i>(source : S.N.C.F.)</i>						
Blessés	192	196	185	193	237	199
Tués	126	136	131	151	169	178
TRANSPORT ROUTIER (2) <i>(source : SETRA)</i>						
Blessés	386 310	335 904	333 593	325 851	312 822	294 363
Tués	15 469	12 197	12 384	12 190	12 102	11 677
TRANSPORT AERIEN (3) <i>(source : Bureau Veritas)</i>						
Blessés	102	103	71	69	64	48
Tués	96	93	83	89	34	48

(1) Blessés : Blessés graves, c'est-à-dire ceux dont la gravité des lésions corporelles a entraîné une hospitalisation de plus de trois jours.

Tués : Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

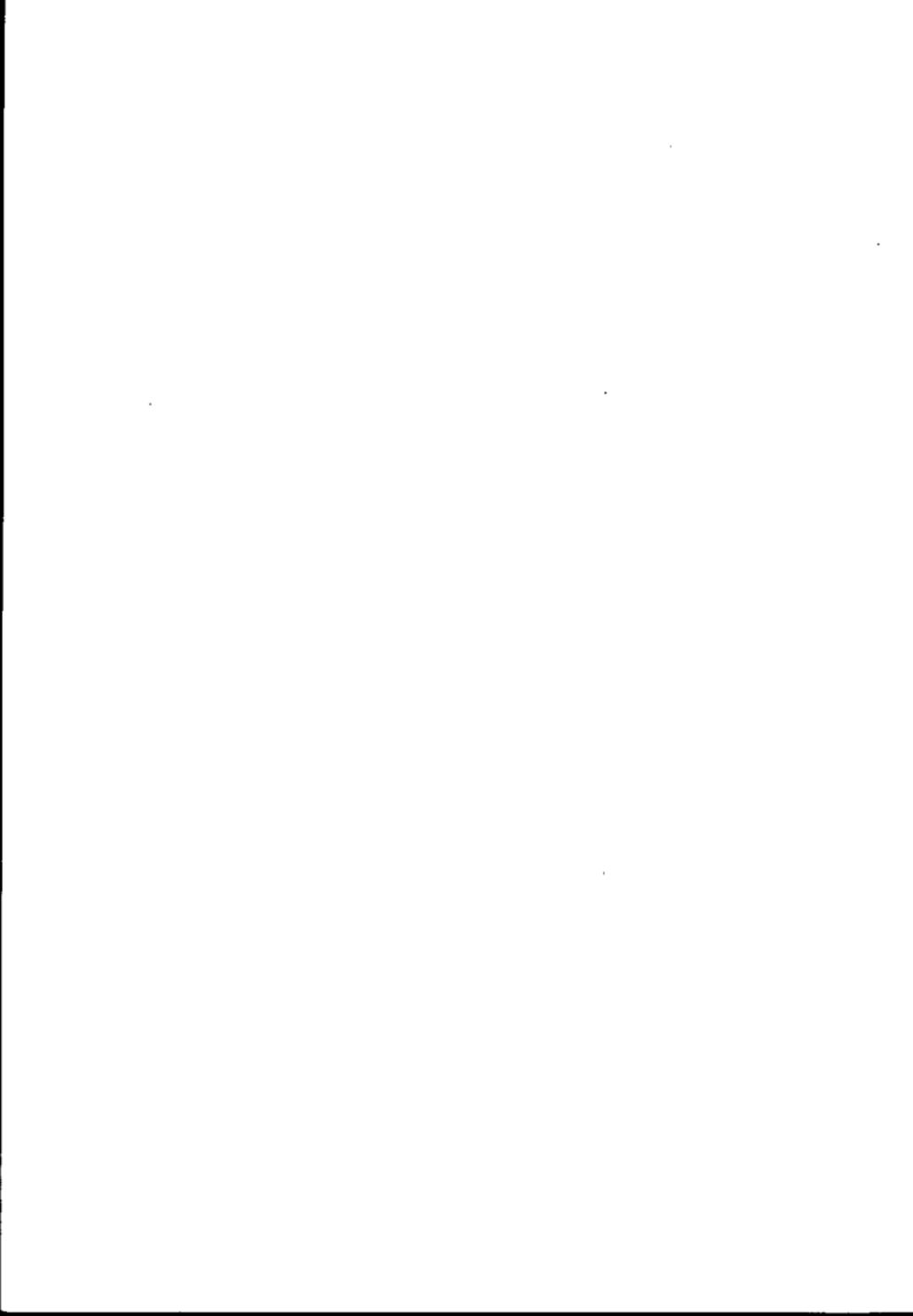
(2) Blessés : Victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation)

Tués : Victimes décédées sur le coup ou au cours d'une période de six jours après l'accident.

(3) Tués : Décédés dans les trois jours.

CHAPITRE II

TRANSPORTS AÉRIENS



2.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1982

Présentation générale

Source : Département des Statistiques des Transports
(Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
million de francs

	AIR FRANCE (1)	AIR INTER	U.T.A. (1)	AUTRES COMPAGNIES	TOTAL
Nombre total d'entreprises	1	1	1	79	82
Effectifs au 31 décembre	28 303	6 300	5 503	3 295	43 401
Frais de personnel	6 743,7	1 332,8	1 462,8	586,4	10 125,7
Recettes nettes des activités de transport hors taxes	19 136,0	3 596,0	3 843,9	2 387,8	28 963,7
Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités hors taxes	20 995,5	3 596,0	5 252,3	2 843,0	32 686,8
Subventions d'exploitation	484,1	23,0	1,0	30,5	538,6
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	7 963,5	1 774,1	1 913,7	739,4	12 390,7
Investissements	2 008,7	182,0	288,4	135,5	2 614,6

ANNÉE 1983

Source : Département des Statistiques des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

	AIR FRANCE	AIR INTER	U.T.A.	TOTAL
Effectif total au 31 décembre	28 447	6 805	5 455	40 707
Frais de personnel	7 539,5	1 613,4	1 624,0	10 776,9
Recettes nettes de transport hors taxes	21 806,7	4 171,2	4 115,0	30 092,9
Recettes nettes totales hors taxes	24 145,3	4 171,2	5 773,8	44 090,1
Subventions d'exploitation	398,5	22,0	1,0	421,5
Investissements	1 067,1	573,5	539,2	2 179,8

(1) Non compris le personnel hors métropole.

2.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1982

Décomposition par tranche de salariés

Source : Département des Statistiques des Transports

Effectif salarié de l'entreprise	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié	Répartition du personnel salarié total (2)	
			Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 9 salariés	49	135	64	59
10 à 19 salariés	6	96	54	40
20 à 49 salariés	13	616	347	268
50 à 99 salariés	8	2 448	1 677	771
100 salariés et plus	3	40 106	31 398	8 708
Grandes Compagnies (1)				
Total	79	43 401	33 540	9 846

Effectif salarié de l'entreprise	Recettes totales (hors taxes)		Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F	
	en millions de F	par personne occupée (milliers de F)	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	Recettes des autres activités
0 à 9 salariés	74,4	551,1	62,9	11,5
10 à 19 salariés	78,1	813,4	57,6	20,5
20 à 49 salariés	823,6	1 337,0	806,1	17,5
50 à 99 salariés	1 866,9	762,6	1 461,2	405,7
100 salariés et plus	29 843,8	744,1	26 575,9	3 267,9
Grandes Compagnies (1)				
Total	32 686,8	753,1	28 983,7	3 723,1

Effectif salarié de l'entreprise	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant (millions de F)	Montant (millions de F)	Montant (millions de F)	dont : matériel de transport
0 à 9 salariés	11,6	20,7	20,1	
10 à 19 salariés	12,0	7,0	6,6	
20 à 49 salariés	66,3	31,0	26,1	
50 à 99 salariés	315,4	76,8	47,1	
100 salariés et plus	5 829,5	2 479,1	1 962,8	
Grandes Compagnies (1)				
Total	6 234,8	2 614,6	2 062,7	

(1) Air France, Air Inter, U.T.A.

(2) Non compris le personnel hors métropole.

2.3. PERSONNEL DES PRINCIPALES COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORT AÉRIEN (1)

(Situation au 31 décembre 1983)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

PERSONNEL	1973	1979	1980	1981	1982	1983
A. PERSONNEL NAVIGANT						
Personnel technique de bord . . .	2 829	3 118	3 064	3 030	3 066	3 067
Personnel commercial de bord . .	3 997	5 425	5 335	5 547	5 869	5 938
Total du personnel navigant	6 826	8 543	8 399	8 577	8 935	9 005
B. PERSONNEL AU SOL						
Personnel d'entretien du matériel aéronautique	10 633	12 079	11 979	11 819	11 915	11 665
Personnel administratif et commercial	22 667	25 202	24 566	26 261	27 308	27 769
Total du personnel au sol	33 300	37 281	37 545	38 080	39 223	39 434
TOTAL GÉNÉRAL	40 126	45 824	45 944	46 657	48 158	48 439

(1) Air France, Air Inter, U.T.A.

2.4. FORMATION PROFESSIONNELLE

Diplômes délivrés par l'École Nationale de l'Aviation Civile

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile (École Nationale d'Aviation de Toulouse) Unité : nombre

NATURE DES DIPLOMES DÉLIVRÉS	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Ingénieur de l'Aviation Civile (IAC)	13	13	7	11	9	7
Ingénieur des Études et de l'Exploitation de l'Aviation Civile (IEEAC) :						
1. Option Exploitation	21	9	6	6	13	12
2. Option Électronique	34	23	18	20	20	30
3. Option Transport aérien	—	13	16	11	21	18
Officiers Contrôleurs de la Circulation Aérienne (OCCA)	148	115	122	121	151	165
Électroniciens de la Sécurité Aérienne (ESA) . .	27	26	29	33	42	27

2.5. AÉRONEFS INSCRITS AU REGISTRE VÉRITAS

(Situation au 31 décembre 1983)

Source : Bureau Véritas

Unité : nombre d'aéronefs

AÉRONEFS		1973	1979	1980	1981	1982	1983
I. AVIONS							
Transports publics	Air France (1)	110	88	85	82	85	109
	U.T.A.		13	14	14	12	16
	Air Inter	294	40	42	40	39	41
	Compagnies privées (2)		336	376	375	378	300
	Services ministériels	16	21	21	21	19	0
	Constructeurs	11	21	11	5	5	0
	Total	431	519	549	537	538	466
Sociétés	Total	759	993	998	826	742	879
Transports privés et travail aérien	Services ministériels	269	330	318	381	374	351
	Constructeurs	54	111	90	32	34	45
	Aéro-clubs	2 488	2 768	2 777	2 769	2 806	2 716
	Particuliers	1 058	1 447	1 491	1 546	1 507	1 421
	Total	5 059	4 656	4 676	4 728	4 721	4 533
C.N.R.A. (3)	Aéro-clubs	208	145	142	142	141	132
	Particuliers et sociétés	331	420	448	463	501	523
C.N.R.A.C. (3)	Particuliers et aéro-clubs	0	6	26	30	35	41
	Total	539	571	616	635	677	696
	Ensemble	5 598	6 739	6 839	6 726	6 678	6 574

(1) Appareils en exploitation et appareils en révision ou donnés en location ou en instance de cession, non compris les appareils de l'aviation postale.

(2) Compagnie du 2^{ème} groupe.

(3) C.N.R.A. - C.N.R.A.C. : certificat de navigabilité restreint avions ou planeurs, appareils non conformes aux normes de l'O.A.C.I. ou appareils anciens de collection ; ils ne peuvent survoler les territoires étrangers.

2.5. AÉRONEFS INSCRITS AU REGISTRE VÉRITAS (suite)

AÉRONEFS		1973	1979	1980	1981	1982	1983
II. HÉLICOPTERES							
Transports publics	Compagnies privées	21	76	97	111	136	124
	Constructeurs	3	8	6	2	1	0
	Total	24	84	103	113	137	124
Sociétés	Total	60	165	166	162	171	208
Transports privés et travail aérien	Constructeurs	11	12	14	8	10	13
	Aéro-clubs	0	9	7	10	17	16
	Particuliers	12	53	59	60	58	64
	Total	23	74	80	78	85	93
Ensemble		107	323	349	363	393	423
III. PLANEURS							
C.D.N. (4)	Aéro-clubs	941	1 195	1 162	1 154	1 187	1 207
	Particuliers et sociétés	54	217	238	255	290	287
	Services ministériels	99	87	88	100	91	84
	Total	1 094	1 499	1 488	1 509	1 568	1 578
C.N.R.A. (3)	Aéro-clubs	90	30	30	19	20	16
	Particuliers et sociétés	9	27	28	28	30	26
	Total	99	57	58	47	50	42
Ensemble		1 193	1 556	1 546	1 556	1 618	1 623
TOTAL DES AÉRONEFS INSCRITS AU REGISTRE . .		6 898	8 618	8 734	8 635	8 689	8 620
IV. AÉROSTATS (ballons libres)		9	419	143	161	188	210

(4) C.D.N. : Certificat de navigabilité.

2.6. APPAREILS EN PROPRIÉTÉ EXPLOITÉS PAR AIR FRANCE, AIR INTER ET U.T.A.

(Situation au 31 décembre 1983)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

AIR FRANCE			AIR INTER			U.T.A.		
Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises	Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises	Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises
Boeing 737	12	130	Caravelle 212	12	131	Douglas DC10	6	275
Boeing 747	25	430	Fokker 27	7	49	Douglas DC8	3	180
Boeing 727	29	160	Mercure	10	150	Britten Norman	1	8
Boeing 707	—	—	Airbus	12	314	Boeing 747	5	416
Boeing combiné	6	287				Fokker 27	2	40
Airbus	19	260						
Concorde	7	100						
Total	98		Total	41		Total	17	

2.7. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR FRANCE

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

millier de passagers
Unité : million de passagers-km
million de tonnes-km

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Passagers payants	7 696	10 789	10 947	11 592	11 607	11 715
Passagers-km payants	15 377	25 160	25 495	26 937	27 288	27 709
Sièges-km offerts . . . . .	...	39 060	41 455	41 886	42 594	42 127
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%) . . . . .	...	64,4	61,5	64,3	64,1	65,8
Tonnes-km totales offertes (1) . . . . .	...	6 211	6 552	6 593	6 835	6 999
Tonnes-km totales réalisées . . . . .	...	3 858	3 967	4 180	4 257	4 598
dont : fret et poste	634	1 593	1 672	1 756	1 673	2 043
Coefficient de chargement total (%) . . . . .	...	62,1	60,5	63,4	62,3	65,7

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

2.8. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR INTER

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

millier de passagers
Unité : million de passagers-km
million de tonnes-km

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Passagers payants	3 871	6 349	7 721	8 641	9 240	10 035
Passagers-km payants	1 931	3 287	4 058	4 633	5 010	5 452
Sièges-km offerts . . . . .	...	4 900	6 018	6 981	7 506	8 457
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%) . . . . .	...	67,0	67,4	66,4	66,8	64,3
Tonnes-km totales offertes (1) . . . . .	...	491	592	676	727	823
Tonnes-km totales réalisées . . . . .	...	282	345	394	426	462
dont : fret et poste	6	12	12	14	14	15
Coefficient de chargement total (%) . . . . .	...	57,3	58,3	58,3	58,5	56,1

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

2.9. TRAFIC COMMERCIAL D'U.T.A.

millier de passagers
Unité : million de passagers-km
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Passagers payants	470	863	874	937	983	935
Passagers-km payants	2 692	4 458	4 675	5 058	5 394	5 282
Sièges-km offerts . . . . .	...	6 825	7 000	7 474	8 089	8 254
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%) . . . . .	...	65,3	66,8	67,7	66,7	64,0
Tonnes-km totales offertes (1) . . . . .	...	1 635	1 575	1 678	1 682	1 695
Tonnes-km totales réalisées . . . . .	...	966	914	963	1 001	1 003
dont : fret et poste	211	565	493	508	493	528
Coefficient de chargement total (%) . . . . .	...	59,1	58,0	57,4	59,6	59,2

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

2.10. TRAFIC COMMERCIAL DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
DU TROISIEME NIVEAU

millier de passagers
Unité : million de passagers-km
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Passagers payants	3 069	3 182	3 090	3 291	3 095
Passagers-km payants	2 428	2 481	2 370	2 714	2 724
Sièges-km offerts	3 410	3 590	3 349	3 643	3 774
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%)	71,2	69,0	70,7	74,5	72,1
Tonnes-km totales offertes (1)	327	356	332	374	378
Tonnes-km totales réalisées	233	238	223	252	267
dont : fret et poste	11	9	8	7	16
Coefficient de chargement total (%)	71,1	67,0	67,1	67,4	70,6

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

2.11. TRAFIC COMMERCIAL TOTAL DES COMPAGNIES AÉRIENNES (AIR FRANCE, AIR INTER, U.T.A. ET TRANSPORTEURS AÉRIENS DU TROISIEME NIVEAU)

Les quantités indiquées entre parenthèses indiquent les trafics des trois principaux transporteurs aériens. Ainsi en 1983, Air France, Air Inter et U.T.A. représentent 93,4 % du trafic de passagers-kilomètres et 90,6 % des tonnes-kilomètres totales réalisées.

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile	millier de passagers Unité : million de passagers-km million de tonnes-km					
	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Passagers payants . . . . .	... (12 037)	21 070 (18 001)	22 724 (19 542)	24 260 (21 170)	25 121 (21 180)	25 780 (22 685)
Passagers-km payants . . . . .	... (20 000)	35 333 (32 905)	36 709 (34 228)	38 998 (36 628)	40 406 (37 692)	41 167 (38 443)
Sièges-km offerts . . . . .	... (33 634)	54 195 (50 821)	58 063 (54 473)	59 690 (56 340)	61 832 (58 188)	62 612 (58 838)
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%) . . . . .	... (59,0)	65,1 (65)	63,2 (63)	65,3 (65)	65,3 (65)	65,7 (65)
Tonnes-km totales offertes (1) . . . .	... (4 485)	8 664 (8 338,0)	9 075 (8 719,6)	9 279 (8 947,0)	9 618 (9 244,3)	9 895 (9 517,0)
Tonnes-km totales réalisées . . . . .	... (2 646)	5 339 (5 095)	5 464 (5 162)	5 760 (5 538)	5 936 (5 684)	6 330 (6 063)
dont : fret et poste . . . . .	... (852)	2 181 (2 170)	2 186 (2 177)	2 286 (2 278)	2 207 (2 200)	2 602 (2 574)
Coefficient de chargement total (%) .	...	61,6 (61,1)	60,2 (59,2)	62,1 (61,9)	61,7 (61,5)	64,9 (63,7)

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

2.12. TRAFIC COMMERCIAL PAR LIGNE DES TROIS GRANDES COMPAGNIES

(Arrivées + départs ; transit non compris, passagers payants)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
AIR INTER						
Total passagers payants	3 871	6 349	7 721	8 641	9 240	10 035
dont : Paris-Bordeaux		476	608	656	748	800
Paris-Grenoble		205	243	255	255	263
Paris-Lyon		818	937	927	770	666
Paris-Marseille		987	1 147	1 299	1 397	1 326
Paris-Montpellier . . . . .	...	225	314	399	456	479
Paris-Nantes		197	244	270	292	310
Paris-Nice		715	722	817	905	915
Paris-Strasbourg		281	326	370	394	452
Paris-Toulouse		624	798	931	1 063	1 122
Autres radiales		1 073	1 742	2 030	2 305	2 717
Total des radiales . . . . .	...	5 599	7 081	7 954	8 585	9 050
Lignes Continent-Corse . . . . .	...	460	495	554	607	550
AIR FRANCE						
Total passagers payants	7 696	10 789	10 947	11 592	11 607	11 715
dont : Métropole	887	847	944	1 065	1 128	1 176
Métropole Continentale	310	392	446	550	548	628
Continent-Corse	577	455	498	515	579	548
Europe	3 655	5 003	4 906	5 247	5 184	5 152
dont : Grande-Bretagne	1 071	1 244	1 318	1 295	1 290	1 334
Amérique du Nord	745	868	895	903	877	860
Amérique du Centre et du Sud	165	266	267	269	234	201
Antilles, Caraïbes, Amérique du Nord	626	814	807	859	959	1 015
Afrique du Nord	954	1 680	1 832	1 966	1 883	1 871
dont : Algérie	518	930	1 149	1 269	1 185	1 203
Afrique autre qu'Afrique du Nord	328	540	513	543	601	647
Asie	338	466	462	444	422	459
dont : Extrême-Orient (route sud)	232	307	335	306	278	271
Proche-Orient	98	296	312	288	303	302
U.T.A.						
Total passagers payants	470	863	874	937	983	935
dont : Extrême-Orient (route sud)	70	114	121	139	152	151
Afrique	265	444	468	497	514	487
Pacifique	135	210	210	223	237	834
Proche-Orient	—	28	25	32	32	19

2.13. TRAFIC DES AÉROPORTS : RÉSULTATS GÉNÉRAUX

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre de mouvements
millier de passagers
tonne de fret

	Mouvements d'appareils commerciaux (1)		Passagers commerciaux (2)		Fret commercial	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983
I. AÉROPORT DE PARIS						
Orly	167 570	152 775	18 062,0	18 249,6	155 459	166 614
Roissy Charles-de-Gaulle	133 355	130 967	12 922,6	13 361,7	468 450	495 532
Le Bourget	6 422	6 842	28,2	31,1	—	65
Ensemble	307 347	290 584	29 012,8	29 642,4	623 909	662 211
II. AUTRES AÉROPORTS OU AÉRODROMES DE LA MÉTROPOLE						
Nice	52 650	57 340	3 429,9	3 622,4	11 259	12 096
Lyon	49 608	48 009	2 583,1	2 618,2	13 447	13 598
Marseille	45 955	46 152	3 757,5	3 773,5	23 716	22 438
Bâle-Mulhouse	25 096	27 864	848,1	873,1	15 264	13 939
Toulouse	20 074	19 981	1 579,2	1 701,7	12 538	11 925
Bordeaux	19 299	18 780	1 218,2	1 340,7	9 008	7 433
Nantes	12 317	13 330	564,0	597,3	900	962
Strasbourg	12 049	13 186	630,2	713,1	1 848	1 856
Lille	10 275	10 540	443,6	469,7	783	227
Montpellier	8 589	9 885	484,7	582,9	735	1 393
Ajaccio	8 149	8 143	646,8	679,5	1 045	1 075
Clermont-Ferrand	7 079	7 852	146,1	161,4	74	92
Bastia	7 526	7 679	569,7	591,4	1 244	1 306
Brest	6 809	6 374	237,5	269,1	214	304
Pau	4 782	5 057	254,0	291,8	1 804	1 863
Autres aéroports	103 546	105 461	3 271,1	3 605,4	62 477	10 482
Ensemble du trafic métropolitain	701 150	696 217	49 676,5	51 533,6	780 265	763 200
III. PRINCIPAUX AÉRODROMES DES DÉPARTEMENTS ET TERRITOIRES FRANÇAIS D'OUTRE-MER						
Tahiti	35 910	38 688	705,7	681,8	5 521	6 181
Pointe-à-Pitre	32 422	33 011	1 014,5	1 043,6	12 614	9 714
Fort de France	15 245	19 500	515,2	723,0	8 436	11 754
Nouméa-Magenta	8 782	9 625	120,7	134,5	715	1 309
Saint-Denis	5 873	6 205	371,6	401,1	9 653	7 299
Cayenne	3 735	4 681	105,6	126,4	3 770	3 350
Saint-Pierre et Miquelon	4 147	4 633	28,6	31,3	92	97
Nouméa-La-Tontouta	2 932	3 113	231,3	251,6	5 359	5 651
Autres aéroports	80 074	80 544	882,7	874,4	3 940	2 145
Ensemble du trafic Outre-Mer	189 100	200 000	3 975,9	4 267,7	50 100	47 500

(1) Avions et hélicoptères, y compris les escales techniques d'appareils commerciaux et les vols de travail aérien.

(2) Arrivées + départs, transit non compris.

2.14. TRAFIC TOTAL DES AÉROPORTS DE LA MÉTROPOLE SUIVANT LA NATIONALITÉ DE L'EXPLOITANT ET LA NATURE DU VOL

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

millier de mouvements
Unités : million de passagers
millier de tonnes de fret

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX (arrivées + départs)						
Nationalité de l'exploitant :						
Transporteurs français	426,2	474,7	491,9	465,9	491,0	488,9
dont : Air France, Air Inter, U.T.A.	265,8	304,2	320,5	302,9	318,4	317,1
Transporteurs étrangers	172,0	198,6	197,6	195,6	207,6	205,0
Nature du vol :						
Vois réguliers	521,8	574,6	594,3	577,0	597,9	599,7
Vois non réguliers	76,4	98,8	95,1	90,5	100,7	94,2
TRAFIC DE PASSAGERS (passagers locaux payants et non payants)						
Nationalité de l'exploitant :						
Transporteurs français	18,3	28,7	32,1	33,8	37,6	38,1
dont : Air France, Air Inter, U.T.A.	18,7	25,7	28,8	30,6	34,0	34,6
Transporteurs étrangers	8,9	12,4	12,3	12,9	14,3	13,5
Nature du vol :						
Vois réguliers	24,5	37,3	40,7	43,3	48,1	47,9
Vois non réguliers	2,7	3,9	3,7	3,4	3,8	3,6
Trafic de transit direct	1,3	1,8	1,6	1,6	1,9	1,6
Passagers locaux intérieurs . . . . .	...	18,6	21,7	24,4	26,2	27,5
Passagers locaux internationaux . . . . .	...	22,7	22,6	25,2	25,8	24,0
TRAFIC DE FRET (payant et non payant)						
Nationalité de l'exploitant :						
Transporteurs français	208,7	439,3	424,1	441,2	483,5	499,8
dont : Air France, Air Inter, U.T.A.	196,0	428,7	414,4	424,2	462,7	478,7
Transporteurs étrangers	190,2	266,2	261,5	275,3	296,8	263,4
Nature du vol :						
Vois réguliers	375,6	628,8	636,7	681,9	737,4	736,1
Vois non réguliers	23,3	76,7	48,6	34,6	40,5	27,1

2.15. TRAFIC MÉTROPOLITAIN DE PASSAGERS

RELATIONS INTÉRIEURES (1)

(Transporteurs français et étrangers, arrivées + départ, transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1973	1979	1980	1981	1982	1983
A. INTÉRIEUR A LA MÉTROPOLE						
France continentale, Corse	795,0	1 042,2	1 195,6	1 255,6	1 386,0	1 274,2
Intérieur France continentale (2) .	4 721,0	7 867,7	9 301,1	10 070,2	11 536,3	12 065,8
Total Intérieur métropole	5 516,0	8 909,9	10 496,7	11 325,8	12 922,3	13 340,0
B. TRAFIC ENTRE LA MÉTROPOLE ET LES D.O.M.-T.O.M.						
Réunion	42,5	131,9	141,4	130,0	155,4	164,4
Nouvelle Calédonie	23,1	32,3	28,5	29,4	34,5	33,4
Polynésie	2,9	2,6	1,1	5,7	9,2	10,4
Antilles	206,5	496,5	530,7	555,4	650,5	673,4
Guyane	16,8	35,3	36,9	40,1	47,5	52,2
Total métropole - D.O.M.-T.O.M.	291,8	698,6	738,6	760,6	897,1	933,8

(1) Une relation est définie par le couple aéroport de départ aéroport d'arrivée du voyageur transporté. La relation est classée d'après la situation des aéroports qui la définissent ; ainsi une relation est dite intérieure à la France continentale quand les deux aéroports sont situés en France continentale.

(2) Y compris les relations intérieures à la Corse.

2.16. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS

RELATIONS ENTRE LA FRANCE ET LES PAYS ÉTRANGERS

(Transporteurs français et étrangers ; arrivées + départs ; Transit compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1973	1979	1980	1981	1982	1983
EUROPE						
Belgique	314,3	399,9	376,4	387,8	398,4	395,5
Espagne	1 166,9	1 614,6	1 449,9	1 480,8	1 640,7	1 443,6
Grèce	257,9	626,4	597,3	590,8	675,8	598,2
Irlande	145,3	218,5	208,1	228,9	215,3	190,6
Italie	1 076,4	1 513,6	1 520,4	1 536,8	1 837,7	1 670,5
Pays-Bas	433,7	520,2	525,7	529,6	569,3	537,5
Portugal	170,0	316,0	305,5	338,4	356,9	323,5
R.F.A.	1 111,5	1 486,6	1 471,0	1 481,2	1 565,0	1 455,1
Royaume-Uni	3 042,3	3 197,1	3 155,8	3 121,0	3 422,8	3 331,4
Suède, Norvège	352,2	524,5	531,4	554,9	657,8	641,9
Suisse	1 003,2	1 233,8	1 244,5	1 297,9	1 285,4	1 234,8
Autres	671,4	1 189,4	1 075,0	1 148,9	1 258,0	1 112,9
Total	9 745,1	12 840,6	12 461,0	12 697,0	13 883,0	12 935,5
AFRIQUE						
Algérie	936,9	2 000,6	2 401,7	2 579,9	2 585,9	2 568,2
Cameroun	39,1	80,6	100,4	112,0	127,4	121,5
Congo (Brazzaville)	24,4	29,3	35,7	51,9	71,5	68,4
Côte d'Ivoire	112,5	232,0	233,2	225,7	224,6	200,6
Egypte	60,4	186,9	205,2	199,0	215,8	218,8
Gabon	36,1	84,9	89,8	102,1	101,6	114,3
Ile-Maurice . . . . .	...	40,2	31,0	29,1	35,7	32,8
Kenya	10,9	27,5	30,3	29,4	31,8	33,8
Libye . . . . .	...	31,0	28,8	35,6	36,2	28,6
Mali	7,6	23,6	36,1	34,3	39,7	40,2
Maroc	504,3	942,1	919,4	895,4	1 022,2	929,7
Niger	18,4	29,5	32,0	30,4	32,3	29,1
Nigéria	11,2	44,0	52,3	68,5	77,7	61,8
République Malgache	32,5	45,1	51,4	54,8	56,7	57,4
République Union Sud-Africaine	33,8	31,7	34,8	36,7	36,8	31,6
Sénégal	98,1	196,5	195,6	204,8	250,3	258,3
Tunisie	508,2	1 162,8	1 075,3	1 143,3	1 228,8	1 174,3
Zaïre	9,2	18,5	21,9	22,0	21,0	16,6
Autres	184,6	313,7	289,2	325,4	455,8	426,9
Total	2 628,2	5 520,5	5 864,1	6 207,3	6 651,8	6 412,9

2.16. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS

RELATIONS ENTRE LA FRANCE ET LES PAYS ÉTRANGERS (suite)

(Transporteurs français et étrangers ; arrivées + départs ; Transit compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1973	1979	1980	1981	1982	1983
ASIE						
Arabie Saoudite	11,1	127,2	133,6	154,8	176,9	169,6
Corée . . . . .	...	50,4	54,5	54,7	59,6	58,7
Émirats Arabes Unis . . . . .	...	45,5	51,4	57,7	60,0	56,9
Iran	62,8	78,1	50,9	12,2	8,4	26,9
Israël	188,0	333,3	365,3	401,0	423,6	427,4
Japon	162,9	281,9	244,3	254,4	285,8	281,7
Liban	95,1	142,1	143,5	120,3	86,9	109,9
Thaïlande	40,0	82,9	88,3	97,7	103,9	83,0
Union Indienne	58,2	71,0	79,4	95,8	116,1	106,8
Autres, y compris Océanie	121,7	377,4	401,5	427,7	531,0	480,9
Total	739,8	1 598,8	1 612,7	1 676,3	1 893,3	1 801,8
AMÉRIQUE						
Argentine	24,9	49,6	50,2	40,1	15,5	20,4
Brésil	65,1	126,4	118,4	115,3	129,2	122,9
Canada	279,6	323,8	306,4	327,4	375,5	378,4
Colombie	8,3	25,4	27,8	33,4	39,7	39,7
Mexique	20,8	100,6	92,3	109,5	88,1	79,9
Pérou	6,9	25,0	34,0	33,3	31,8	24,8
U.S.A.	1 039,0	1 315,9	1 321,9	1 295,4	1 412,5	1 395,2
Vénézuéla	20,5	44,2	42,8	45,3	50,7	33,8
Autres	75,4	32,2	31,4	48,2	52,6	48,0
Total	1 540,5	2 043,1	2 025,2	2 047,9	2 195,6	2 143,1
ENSEMBLE DU TRAFIC INTERNATIONAL						
	14 653,6	21 944,0	21 963,0	22 861,2	24 755,8	37 677,4

2.17. ACTIVITÉ DE L'AÉROPORT DE PARIS

millier de mouvements
Unités : millier de passagers
millier de tonnes de fret et de poste

Source : Aéroport de Paris

TRAFIC	1973	1979	1980	1981	1982	1983
TRAFIC COMMERCIAL						
Orly						
Mouvements (1)	203,2	168,9	175,1	177,7	155,3	152,7
Passagers locaux (2)	13 918,1	14 545,0	15 670,0	17 012,0	16 062,0	16 258,0
Fret local (2)	254,6	169,2	187,4	170,7	155,5	164,3
Poste	37,7	37,7	38,7	38,1	37,2	37,5
Le Bourget						
Mouvements (1)	56,7	13,5	14,3	6,2	5,8	6,8
Passagers locaux	2 649,6	245,0	283,0	30,0	28,0	31,0
Fret local (2)	67,6	—	—	—	—	0,1
Poste	3,8	—	—	—	—	—
Paris-Charles-de-Gaulle						
Mouvements (1)	—	103,9	102,5	102,0	123,2	130,7
Passagers locaux (2)	—	9 763,0	10 091,0	10 936,0	12 923,0	13 411,0
Fret local (2)	—	383,7	402,3	447,3	468,4	497,9
Poste	—	19,0	20,7	20,7	22,8	23,1
Ensemble						
Mouvements (1)	259,9	286,3	291,9	286,0	284,3	290,2
Passagers locaux (2)	16 567,7	24 553,0	26 044,0	27 978,0	29 013,0	29 700,0
Fret local (2)	322,2	553,9	569,7	618,2	623,9	662,2
Poste	41,5	56,7	59,5	58,8	60,0	60,6
TRAFIC TOTAL (y compris les trafics des avions d'État, des avions militaires et de l'aviation générale)						
Orly						
Mouvements (1)	210,8	177,8	183,9	184,7	162,0	157,9
Passagers (3)	14 352,7	14 796,0	15 881,0	17 188,0	16 240,0	16 461,0
Le Bourget						
Mouvements (1)	99,8	62,6	62,4	53,4	52,0	51,7
Passagers (3)	2 755,9	376,0	400,0	142,0	127,0	145,6
Paris-Charles-de-Gaulle						
Mouvements (1)	—	106,6	105,1	104,6	126,0	133,6
Passagers (3)	—	10 050,0	10 347,0	11 187,0	13 229,0	13 721,0
Ensemble						
Mouvements (1)	310,6	347,0	351,4	342,7	340,0	343,2
Passagers (3)	17 108,7	25 222,0	26 628,0	28 518,0	29 598,0	30 327,0

(1) Atterrissages et décollages.

(2) Payants et non payants, y compris transit correspondance, mais non compris transit direct

(3) Passagers locaux + transit correspondance + transit direct + non commerciaux.

2.18. RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DU TRAFIC COMMERCIAL (Orly + Le Bourget + Paris Charles-de-Gaulle)

(Arrivées + départs, transit non compris)

Source : Aéroport de Paris

RELATIONS DE PARIS	1973	1979	1980	1981	1982	1983
MOUVEMENTS D'APPAREILS (millier)						
Métropole	88,6	94,9	103,2	107,3	108,8	111,6
Londres	24,4	16,2	15,8	14,9	15,6	17,2
Europe (moins Londres)	93,6	108,7	108,0	102,4	97,0	99,2
Afrique du Nord	14,4	20,9	20,5	21,5	21,2	20,5
Afrique (moins Afrique du Nord)	9,8	11,1	11,0	10,3	10,8	10,6
Amérique du Nord	15,3	11,7	10,5	10,5	10,9	10,6
Amérique Centrale et du Sud	2,8	4,5	4,7	3,2	4,6	4,3
Autres (2)	11,1	18,3	18,2	15,9	15,4	16,2
Total	260,0	286,3	291,9	286,0	284,3	290,2
PASSAGERS (millier) (1)						
Métropole	4 630	7 215	8 623	9 728	10 395	11 148
Londres	1 915	2 007	2 080	2 171	2 174	2 145
Europe (moins Londres)	5 784	7 773	7 502	7 825	7 961	7 711
Afrique du Nord	1 107	2 284	2 454	2 590	2 603	2 560
Afrique (moins Afrique du Nord)	644	1 053	1 105	1 233	1 313	1 360
Amérique du Nord	1 571	1 658	1 676	1 724	1 750	1 860
Amérique Centrale et du Sud	168	801	826	852	896	928
Autres (2)	749	1 762	1 778	1 855	1 921	1 988
Total	16 568	24 553	26 044	27 978	29 013	29 700
FRET (millier de tonnes) (1) :						
Métropole	22,9	32,5	31,6	38,2	39,3	39,6
Londres	30,8	36,3	23,6	18,7	17,5	18,4
Europe (moins Londres)	78,5	84,6	82,7	83,2	79,7	83,5
Afrique du Nord	16,1	26,4	26,1	27,3	30,2	29,5
Afrique (moins Afrique du Nord)	49,9	121,1	132,8	153,3	153,8	152,5
Amérique du Nord	87,4	131,2	127,5	136,8	132,0	154,3
Amérique Centrale et du Sud	7,5	28,3	30,9	34,1	35,8	37,0
Autres (2)	29,3	102,4	114,5	126,6	135,6	147,5
Total	322,4	652,9	569,7	618,2	623,9	662,3

(1) Payants et non payants

(2) Moyen et Proche-Orient, Océanie.

2.19. ACTIVITÉ DES AÉRODROMES D'AFFAIRES ET D'AVIATION LÉGERE

Nombre de mouvements

Source : Aéroport de Paris

AÉRODROMES	AVIONS			HÉLICOPTERES			PLANEURS		
	1981	1982	1983	1981	1982	1983	1981	1982	1983
Chavenay	89 342	92 870	105 566	2 650	1 019	187	—	—	—
Chelles	30 909	36 546	39 590	18	102	18	—	—	—
Coulommiers	16 759	17 249	19 309	198	746	342	7 223	8 568	8 383
Guyancourt	108 236	98 987	90 552	39 538	32 323	29 141	—	—	—
Lognes	115 048	125 336	120 855	1 154	1 588	19 412	—	—	—
Meaux	61 293	63 564	73 509	1 520	1 411	2 501	—	—	—
Paris-Issy	—	—	—	16 685	19 501	2 008	—	—	—
Persan-Beaumont	32 778	33 196	56 374	66	204	166	—	—	—
Pontoise	87 053	87 716	93 800	3 454	4 729	8 604	—	—	—
Saint-Cyr	93 371	88 731	99 342	5 933	12 858	10 209	—	—	—
Toussus-le-Noble	104 302	102 718	128 440	3 367	3 495	4 240	—	—	—
Total	739 091	746 813	827 337	74 579	77 976	76 828	7 223	8 568	8 383

2.20. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS DE L'AÉROPORT DE PARIS AVEC LES 20 PRINCIPALES VILLES DESSERVIES

(Orly + Le Bourget + Paris Charles-de-Gaulle)

(Passagers payants et non payants ; arrivées + départs ; transit non compris)

Source : Aéroport de Paris

Unité : millier

ORIGINES ET DESTINATIONS	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Londres	1 915	2 007	2 080	2 171	2 174	2 145
Nice	779	1 148	1 329	1 519	1 638	1 772
Marseille	653	1 013	1 194	1 363	1 450	1 461
Toulouse	401	630	805	937	1 071	1 202
New-York	618	731	751	792	817	877
Alger	332	724	847	890	877	861
Bordeaux	335	506	623	670	764	857
Lyon	520	838	968	955	807	754
Genève	555	602	607	631	576	550
Milan	374	477	480	517	517	508
Montpellier	123	225	314	400	456	508
Francfort	357	535	511	535	509	494
Strasbourg	162	283	327	372	396	470
Rome	345	460	443	484	494	455
Tunis	248	435	414	433	435	426
Amsterdam	388	391	384	397	404	414
Athènes	210	438	411	412	419	387
Toulon	44	124	187	252	303	381
Tel-Aviv	178	289	310	348	337	374
Zurich	269	333	339	359	351	346

2.21. TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX AÉROPORTS EUROPÉENS

Source : Aéroport de Paris

AÉROPORTS	Mouvements d'appareils commerciaux (millier)		Passagers commerciaux (1) (million)		Fret commercial (millier de tonnes)	
	1982	1983	1982	1983	1982	1983
Londres	390,7	403,1	37 860	39 568	568,6	597,3
Paris	284,3	290,2	29 013	29 700	623,9	662,3
Francfort	203,8	207,7	16 520	17 030	603,6	649,2
Rome	135,8	141,5	11 785	12 120	147,0	161,9
Amsterdam	138,0	139,7	9 744	9 680	316,7	370,4
Zurich	120,3	120,3	7 958	8 256	168,0	180,0
Madrid	113,2	113,3	10 252	10 158	152,7	153,9
Munich	92,2	93,2	5 659	6 073	29,6	30,2
Milan	91,7	92,0	6 728	7 030	95,4	96,0
Düsseldorf	79,2	79,7	7 155	7 136	28,9	31,1

(1) Trafic local - Transit direct exclu.

2.22. CONSTRUCTION AÉRONAUTIQUE

Source : Direction des Programmes Aéronautiques Civils. G.I.F.A.S.

Unité : nombre

		Au 31.12.1981	Au 31.12.1982	Au 31.12.1983
PROGRAMME EN COOPÉRATION				
a. Airbus - A 300	Commandes fermes	256	248	244
	Options	69	...	—
	Livrés	158	204	233
	Compagnies clientes	32	34	35
b. Airbus - A 310	Commandes fermes	88	102	108
	Options	90	...	—
	Livrés	—	0	17
	Compagnies clientes	13	16	17
c. Airbus - A 320	Commandes fermes	—	—	47
	Options	—	—	41
	Livrés	—	—	—
	Compagnies clientes	—	—	4
PROGRAMME DASSAULT				
a. Mystère 10 et 100	Commandés	217	...	221
	Livrés	188	199	207
b. Mystère 20 - 200 Guardian HU25A	Commandés	477	...	516
	Livrés	452	461	481
c. Mystère 50	Commandés	182	...	162
	Livrés	68	120	137
d. Mystère 900	Options	—	—	50

**PETITS CONSTRUCTEURS
PRODUCTION ANNUELLE TOUS MODELES CUMULÉS**

Source : G.I.F.A.S.

Unité : nombre

	1981	1982	1983(1)
Avions Mudry	33	38	25
Avions P. Robin	60	46	40
Reims Aviation	155	157	92
SOCATA	136	101	83

(1) Livraisons

HÉLICOPTERES

Source : SNIAS

Unité : nombre

	1981	1982	1983
PROGRAMMES SNIAS			
Commandés	533	334	195
Livrés	367	447	245

2.23. ACCIDENTS D'AVIONS AYANT FAIT DES VICTIMES (y compris le personnel navigant)

Interviennent les seuls accidents survenus en France ou à l'étranger à des appareils immatriculés en France. Ne sont pas compris les accidents survenus en France à des appareils étrangers.

Source : Bureau Véritas

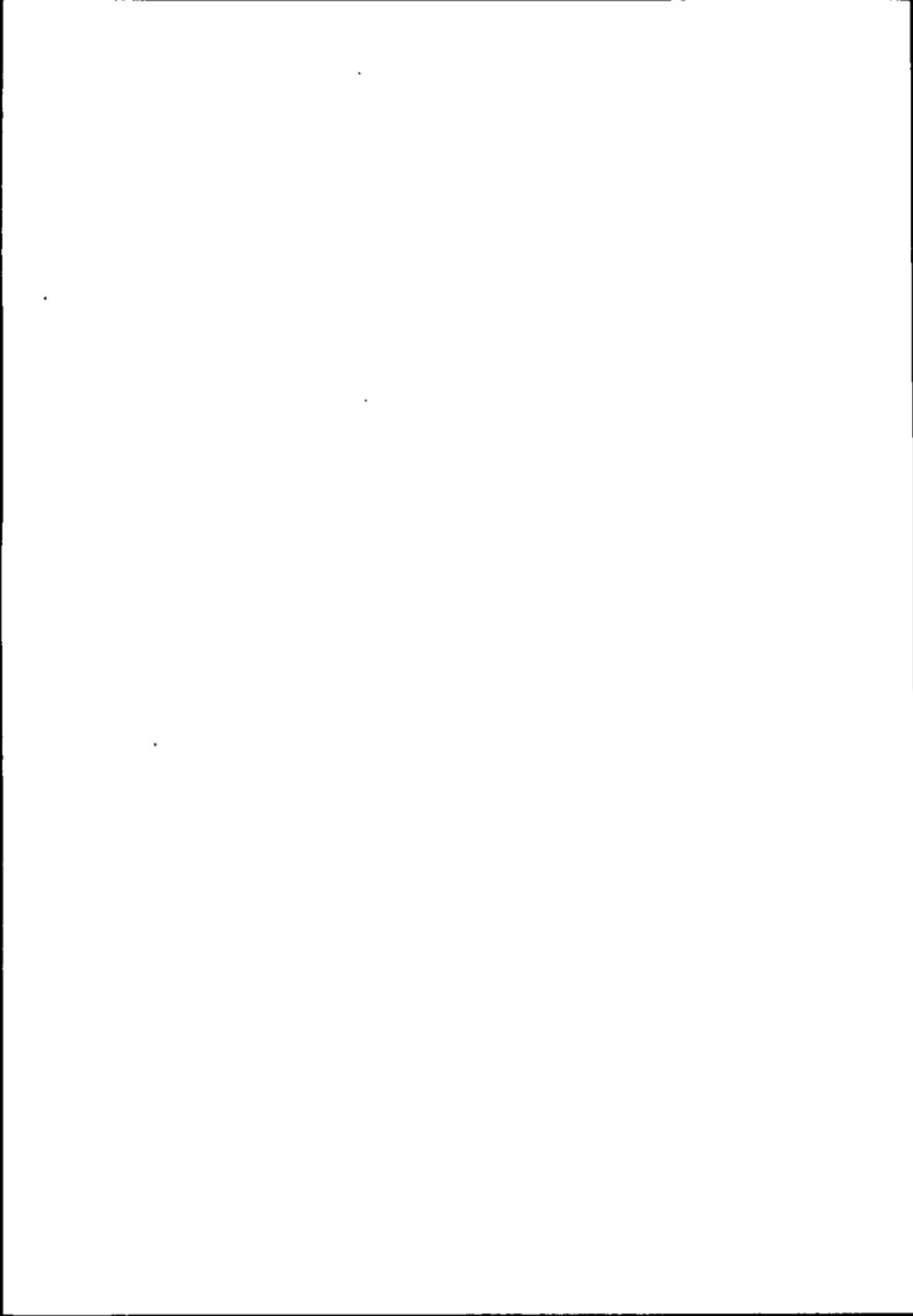
Unité : nombre

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
AVIATION COMMERCIALE (1)						
Nombre d'accidents	8	4	4	1	3	2
Nombre de morts (2)	4	9	2	6	3	0
Nombre de blessés	12	5	3	0	3	3
AVIATION PRIVÉE (3)						
Nombre d'accidents	65	69	62	54	42	40
Nombre de morts	41	84	81	83	31	48
Nombre de blessés	80	98	68	69	61	43
ENSEMBLE						
Nombre d'accidents	73	73	66	55	45	42
Nombre de morts	45	93	83	89	34	48
Nombre de blessés	92	103	71	69	64	46

(1) Sauf accidents survenus aux avions en C.N.R.A. (Certificat de Navigabilité Restreint), aux hélicoptères et aux planeurs.

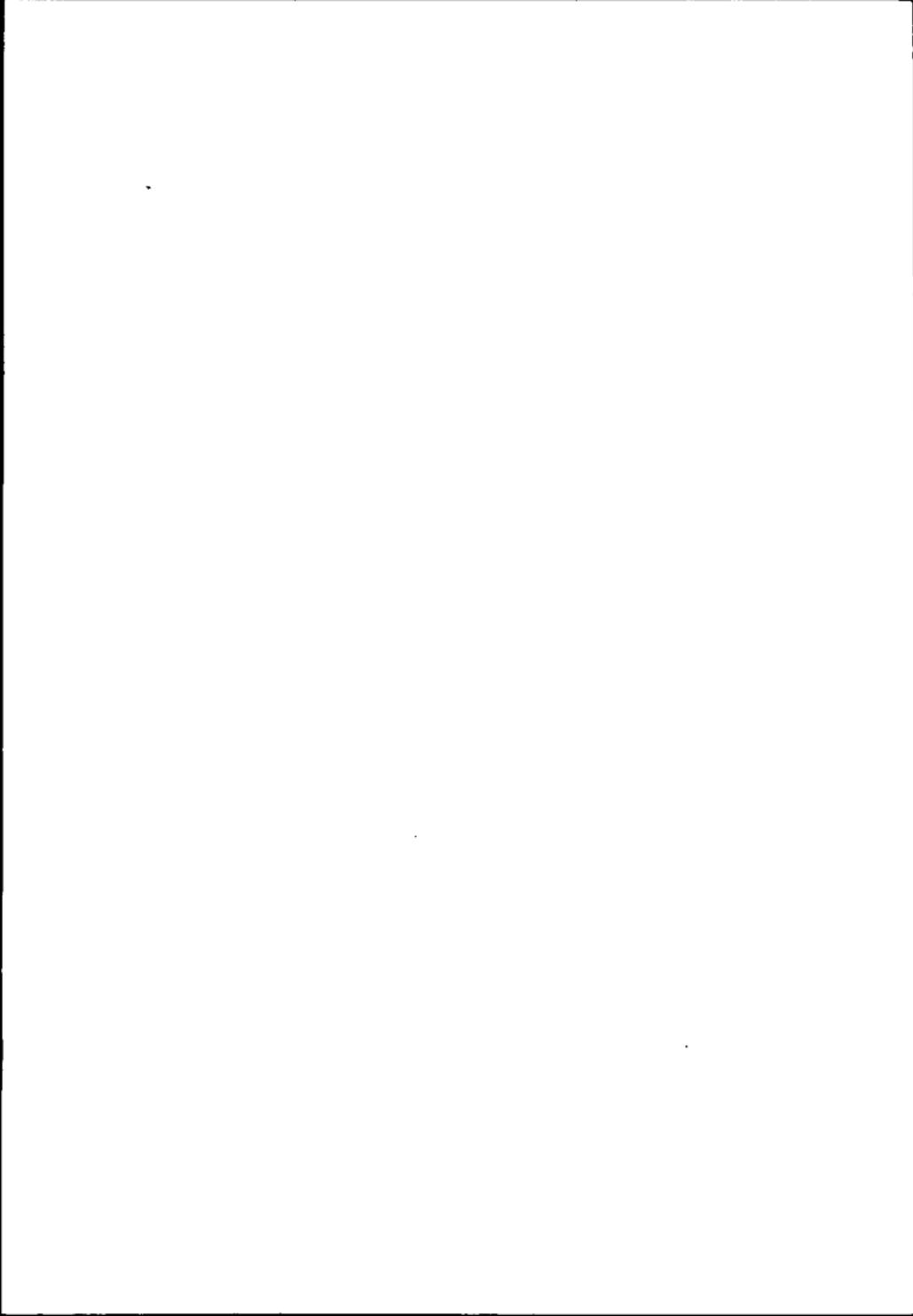
(2) Décédés dans les trois jours.

(3) Appareils appartenant aux ministères, aux constructeurs, à d'autres sociétés, à des particuliers, aux aéroclubs.



CHAPITRE III

TRANSPORTS MARITIMES



3.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR : PRESENTATION GENERALE

L'Enquête Annuelle d'Entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est l'une de celles mentionnées ci-dessous.

Source : C.C.A.F. Ministère de la Mer. D.S.T.
(Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
montants financiers en millions de francs

	Transport maritime			Auxiliaires des transports maritimes (3)
	Produits pétroliers (1)	Autres (2)	Total	
Nombre total d'entreprises	20	75	95	713
Effectif total au 31 décembre	4 564	19 642	24 026	30 238
- Navigant	4 041	12 618	16 659	
- Sédentaire	523	6 844	7 367	
Frais de personnel	877,3	4 049,4	4 448,7	4 926,7
Recettes nettes des activités de transport hors taxes	3 441,8	15 845,0	19 286,8	8 137,7
Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités hors taxes	4 326,7	16 342,6	20 669,3	8 643,8
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	877,0	4 193,1	5 070,1	5 677,5
Investissements	420,9	1 769,7	2 190,6	314,2

(1) Nomenclature d'Activités et de Produits (N.A.P.) : 71.02

(2) Transports maritimes autres que produits pétroliers (71.01), navigation côtière et d'estuaire (71.03)

(3) Collecte de fret maritime (74.01), manutention portuaire (74.04) et activités spécifiques d'auxiliaires des transports maritimes (74.06).

3.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES EN 1982

Source : Département des Statistiques des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31-12-1982	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel salarié		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
0 à 19 salariés (1)	38	162	68	94
20 à 99 salariés	20	1 215	603	612
100 à 199 salariés	9	1 291	312	979
200 à 499 salariés	16	4 979	985	3 994
500 salariés et plus	12	16 378	5 396	10 980
Total	95	24 023	7 364	16 659

Effectif salarié de l'entreprise au 31-12-1982	Recettes totales (hors taxes) en millions de F.	Répartition des recettes totales (hors taxes) (en millions de F)	
		Recettes nettes des activités de transport maritime	Recettes des autres activités
0 à 19 salariés (1)	4 508,1	4 426,8	81,3
20 à 99 salariés	1 348,1	1 113,4	234,7
100 à 199 salariés	2 320,4	1 428,9	891,5
200 à 499 salariés	1 752,5	1 589,1	163,4
500 salariés et plus	10 740,2	9 365,7	1 374,5
Total	20 669,3	17 923,9	2 745,4

Effectif salarié de l'entreprise au 31-12-1982	Rémunérations en millions de F	Investissements du secteur	
		en millions de F	dont matériel naval
0 à 19 salariés (1)	20,1	757,8	739,0
20 à 99 salariés	134,0	19,8	14,0
100 à 199 salariés	144,8	57,4	29,6
200 à 499 salariés	576,3	355,5	329,4
500 salariés et plus	2 010,9	1 000,1	758,6
Total	2 901,1	2 190,6	1 870,6

(1) Le classement par taille des entreprises de transport maritime est à utiliser avec précaution en raison de la diversité des entreprises de la tranche « 0 à 19 salariés », celle-ci regroupe les petits armements, des groupements d'intérêt économique ainsi que les sociétés-mères qui réalisent les investissements du groupe et donnent la gérance technique des navires à des filiales.

3.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DE TRANSPORTS MARITIMES EN 1982

Source : Département des Statistiques des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31-12-1982	Entreprises du secteur		Effectif permanent total du secteur salarié et non salarié		Personnel non permanent
	en nombre	en %	en nombre	en %	
0 à 5 salariés	295	41,4	1 614	5,4	844
6 à 9 salariés	95	13,3	913	3,0	145
10 à 19 salariés	93	13,0	1 514	5,0	216
20 à 49 salariés	143	20,0	6 479	21,4	1 782
50 à 99 salariés	53	7,4	5 234	17,3	1 630
100 à 199 salariés	14	2,0	2 603	8,6	524
200 salariés et plus	20	2,9	11 881	39,3	1 051
Total	713	100,0	30 238*	100,0	6 192

* Y compris intermittents

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31-12-1982	Recettes totales (hors taxes)		Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F		
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F) (1)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	614,6	7,1	330,6	606,7	7,9
6 à 9 salariés	305,3	3,5	335,2	301,0	4,3
10 à 19 salariés	461,8	5,3	305,0	456,4	5,4
20 à 49 salariés	1 966,7	22,8	303,5	1 942,8	23,9
50 à 99 salariés	1 443,9	16,7	275,9	1 419,2	24,7
100 à 199 salariés	786,4	9,1	302,1	769,3	17,1
200 salariés et plus	3 065,1	35,5	258,0	2 642,3	422,8
Total	8 643,8	100,0	285,9	8 137,7	506,1

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31-12-1982	Frais de personnel		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	320,7	6,5	23,9	7,6
6 à 9 salariés	161,2	3,3	10,2	3,3
10 à 19 salariés	244,2	5,0	14,7	4,7
20 à 49 salariés	1 144,2	23,2	39,8	19,0
50 à 99 salariés	852,8	17,3	66,6	21,2
100 à 199 salariés	478,1	9,7	50,1	15,9
200 salariés et plus	1 725,5	35,0	88,9	28,3
Total	4 926,7	100,0	314,2	100,0

(1) Y compris personnel non permanent sur la base de 2.000 heures ouvrées par personne et par an.

3.4. PERSONNEL DE LA FLOTTE DE COMMERCE EN ACTIVITÉ (1)

Source : Secrétariat d'État chargé de la mer.

Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

Unité : nombre

CATÉGORIES DE PERSONNEL	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Officiers	5 230	4 927	5 012	4 697	4 668	4 413
Maîtres et marins	12 983	9 652	9 693	8 967	8 367	7 891
Indéterminés	398	288	342	282	393	384
Total Général	18 611	14 867	15 047	13 946	13 428	12 688

(1) L'utilisation d'un fichier distinct de celui de l'Enquête Annuelle d'Entreprise ne permet pas une comparabilité directe de leurs effectifs respectifs.

3.5. EMPLOI DU PERSONNEL DE MANUTENTION DES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS (Dockers professionnels intermittents et occasionnels)

Nombre de vacations (1)

Source : Caisse Nationale de Garantie des Ouvriers Dockers

Unité : millier de vacations

PORTS	1973	1979	1980	1981	1982	1983	
Le Havre	Professionnels	1 698,1	1 415,2	1 404,4	1 333,1	1 231,2	1 110,7
	Occasionnels	75,4	15,2	5,5	11,1	11,1	31,6
Marseille	Professionnels	1 019,8	1 200,8	1 207,3	1 206,5	1 112,9	1 081,3
	Occasionnels	442,5	100,7	42,2	39,8	74,3	57,1
Dunkerque	Professionnels	574,8	560,0	565,5	563,0	546,7	471,0
	Occasionnels	3,7	3,0	0,2	—	—	—
Rouen	Professionnels	580,4	632,7	612,8	559,0	543,5	422,5
	Occasionnels	19,9	7,1	1,7	2,0	1,2	0,1
Boulogne-sur-Mer	Professionnels	117,2	122,7	113,8	106,2	106,4	99,2
	Occasionnels	102,3	67,5	63,5	49,8	59,9	53,2
Lorient	Professionnels	46,6	55,1	56,9	59,0	70,6	68,6
	Occasionnels	—	38,6	34,1	30,1	38,8	62,7
Nantes-Saint Nazaire	Professionnels	139,8	133,9	127,3	105,8	118,8	98,2
	Occasionnels	12,3	7,6	5,1	2,2	5,6	7,0
Bordeaux	Professionnels	264,3	191,5	155,4	118,9	117,2	96,9
	Occasionnels	17,2	1,9	1,2	0,2	—	—
Sète	Professionnels	120,5	96,9	76,7	72,1	71,0	68,8
	Occasionnels	6,9	—	1,2	1,2	2,3	8,5
Dieppe	Professionnels	168,9	131,4	147,0	75,0	65,5	60,5
	Occasionnels	30,4	25,6	14,6	1,2	0,8	2,1

(1) Vacation : 4 heures.

3.6. FORMATION PROFESSIONNELLE

Brevets et diplômes délivrés par le Ministère de la Mer

LISTE DES BREVETS ET DIPLOMES	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Elève officier au long cours (diplôme) (1)	22	2	—	—	—	—
Lieutenant au long cours (brevet) (2)	24	3	—	—	1	—
Capitaine au long cours (brevet)	77	20	14	10	7	2
Chef de quart (diplôme)	19	3	—	—	—	—
Chef de quart (brevet)	48	3	4	—	—	—
Capitaine côtier	39	30	24	31	73	49
Lieutenant de la marine marchande (brevet)	28	—	—	—	—	—
Lieutenant de grande navigation (brevet)	15	1	—	—	—	—
Capitaine de pêche (brevet)	12	15	16	23	11	14
Radio (diplôme)	21	28	28	5	20	16
Radio 1ère classe (brevet)	21	6	8	6	8	11
Radio 2ème classe (brevet)	18	6	10	9	9	9
Elève officier mécanicien (diplôme)	60	8	—	—	—	—
Lieutenant mécanicien (brevet)	60	8	1	1	—	—
Officier mécanicien de 1ère classe (brevet)	40	17	21	3	7	2
Officier mécanicien de 2ème classe (brevet)	35	1	1	—	—	—
Officier mécanicien de 3ème classe (brevet)	67	44	2	38	39	24
Elève officier de la marine marchande (diplôme)	47	215	197	172	148	110
Officier de la marine marchande (brevet)	65	128	166	195	204	174
Diplôme d'études supérieures de la marine marchande	49	65	80	120	164	136
Officier technicien « Mécanicien » (brevet)	93	78	47	10	—	—
Officier technicien « Electricien-électronicien » (brevet)	20	—	1	—	—	—
Elève chef de quart (nouveau régime diplôme)	46	95	73	59	57	27
Officier chef de quart (nouveau régime brevet)	15	141	111	84	70	80
Officier technicien « Electromotoriste »	15	—	—	—	—	—
Officier mécanicien de 3ème classe « Electromotoriste » (brevet)	41	55	62	41	45	35
Capitaine de 2ème classe (diplôme)	—	32	5	21	34	34
Capitaine de 2ème classe (brevet)	—	17	12	19	15	21
Capitaine de 1ère classe (brevet)	—	39	44	30	30	40
Officier technicien	—	90	91	98	128	82

(1) Diplôme : Sanction de fin d'études.

(2) Brevet délivré après un stage de navigation.

3.6. FORMATION PROFESSIONNELLE (suite)

Filière capitaine de 1ère classe de la navigation maritime

Source : Secrétariat d'État chargé de la Mer. Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale.

	Concours d'admission en 1ère année		Admission en 2ème année	Admission en 3ème année	Admission en 4ème année
	Présentés	Reçus			
1973	194	92	80	64	52
1979	385	150	171	233	98
1980	348	150	150	203	143
1981	324	150	130	165	190
1982	284	160	162	156	158
1983	258	160	175	181	209

3.7. PRINCIPALES INSTALLATIONS PORTUAIRES
DES PORTS AUTONOMES EN 1983

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes. Service Central d'Exploitation.

PORTS (classement alphabétique)	Nombre de postes		Longueur des quais (millier de mètres)	Superficie (1000 m ²)		Engins terrestres (3)		Nombre d'engins flottants
	Total	dont 8 m et +		H.M. (1)	T.P. (2)	Nombre	dont 12 t. et +	
Bordeaux . . .	52	37	11	414	415	80	14	3
Dunkerque . .	100	80	20	147	626	126	23	4
Le Havre . . .	146	33	28	638	1 984	132	32	4
Marseille . . .	164	106	27	444	2 175	113	37	4
Nantes- St-Nazaire . .	77	32	12	127	454	84	13	3
Rouen . . . . .	...	...	15	123	1 201	123	15	3
Sète	43	15	5	44	454	22	2	1

(1) H.M. : Hangars et Magasins.

(2) T.P. : Terre-pleins bord à quai, non compris les surfaces affectées à la circulation.

(3) Y compris portiques et grues mobiles. Non compris les engins de manutention sur T.P.

3.8. ÉVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

(État au 1er janvier de chaque année)

Nombre de navires

(Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute)

Source : Secrétariat d'État chargé de la mer.

Direction de la Flotte de Commerce et de l'Équipement Naval

Unité : nombre

CATÉGORIE	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Navires à passagers (1)	26	28	28	28	28	29
Pétroliers	129	114	112	108	100	95
Autres	376	323	284	288	265	271
Total	531	465	424	424	393	395

(1) Y compris cargos mixtes de plus de 12 passagers

Jauge brute (1)

Source : Secrétariat d'État chargé de la mer.

Direction de la Flotte de Commerce et de l'Équipement Naval

Unité : millier de tonnes

CATÉGORIE	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Navires à passagers						
De 100 à 20 000	163	142	155	159	170	173
Plus de 20 000	66	66	—	—	—	—
Total	229	208	155	159	170	173
Pétroliers						
De 100 à 20 000	228	146	143	165	193	230
Plus de 20 000	4 431	7 911	8 160	7 707	6 896	6 004
Total	4 659	8 057	8 303	7 872	7 089	6 234
Autres cargos						
De 100 à 20 000	2 099	2 002	1 728	1 669	1 559	1 501
Plus de 20 000	452	1 358	1 395	1 539	1 501	1 850
Total	2 251	3 360	3 123	3 208	3 060	3 351
Ensemble						
De 100 à 20 000	2 491	2 290	2 025	1 994	1 921	1 904
Plus de 20 000	4 949	9 336	9 556	9 245	8 398	7 854
Total	7 440	11 626	11 581	11 239	10 319	9 758

(1) Voir définition page suivante.

3.9. PLACE DE LA FLOTTE FRANÇAISE DANS LA FLOTTE MONDIALE

(Situation au 1er juillet 1983)

Source : Lloyd's Register

Rang mondial en tonneaux de jauge brute	Pavillon	Part de chaque pavillon dans la flotte mondiale			
		Milliers de tonneaux de jauge brute	Part du trafic en t.j.b. (%)	Milliers de tonnes de port en lourd	Part du trafic en t.p.l. (%)
1	Libéria	67 564	16,0	133 240	19,2
2	Japon	40 752	9,6	66 640	9,6
3	Grèce	37 478	8,9	65 986	9,6
4	Panama	34 666	8,2	...	...
5	U.R.S.S.	24 549	5,8	27 574	4,0
6	États-Unis	19 358	4,6	29 295	4,2
7	Norvège	19 230	4,6	33 524	4,8
8	Royaume-Uni	19 121	4,6	29 878	4,3
9	Chine	11 554	2,7	17 507	2,5
10	Italie	10 015	2,4	16 475	2,4
11	France	9 868	2,3	16 820	2,4
12	Espagne	7 505	1,8	12 788	1,8
	/				
	/				
Total mondial tous pavillons confondus		422 590	100,0	694 512	100,0

Définitions

Jauge : Le jaugeage des navires est l'évaluation de leur volume exprimée en tonneaux.

Le tonneau de jauge correspond à 2,83 m³.

- le tonnage de jauge brute est la somme du volume de la coque et de celui des superstructures,

- le tonnage de jauge nette s'obtient en déduisant de la jauge brute les volumes de l'appareil moteur et des espaces destinés à la conduite du navire et au logement des officiers et de l'équipage.

Port en lourd : La somme du poids du navire, du poids des machines et du poids de la cargaison.

3.10. TRAFIC VOYAGEURS ET MARCHANDISES DE L'ENSEMBLE DES PORTS MÉTROPOLITAINS

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritime. Service Central d'Exploitation.

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
I. NAVIRES DE COMMERCE ENTRÉS						
Nombre	84 243	84 961	86 626	81 776	77 792	73 900
Jauge nette (milliers de tonneaux)	210 273	298 360	296 073	298 361	283 362	284 226
II. MARCHANDISES (non compris pêche et avitaillement) (milliers de tonnes) (1)						
Produits pétroliers débarqués	186 345	179 616	164 467	143 552	130 677	128 659
Autres marchandises débarquées	52 779	79 326	85 720	80 619	75 329	67 790
Total marchandises débarquées	239 124	258 942	250 187	224 171	206 006	196 449
Produits pétroliers embarqués	27 906	30 030	25 320	26 252	19 634	19 032
Autres marchandises embarquées	28 220	41 556	43 967	49 247	45 848	51 011
Total marchandises embarquées	56 126	71 586	69 287	75 499	65 482	70 043
III. PASSAGERS EMBARQUÉS ET DÉBARQUÉS (services côtiers non compris) (millier) (2)						
Calais	3 351	5 304	6 097	7 278	7 815	7 829
Boulogne	1 248	2 448	2 830	3 488	3 870	3 999
Autres ports	4 581	7 310	8 221	8 555	8 533	8 701
Total	9 180	15 062	17 148	19 321	20 218	20 529
IV. PART DU PAVILLON FRANÇAIS DANS LE TRAFIC DES PORTS FRANÇAIS (%)						
Navires entrés						
nombre	39,5	34,5	34,0	32,3	31,5	31,9
jauge nette	29,3	25,5	26,2	25,6	26,0	25,0
Marchandises						
débarquées	37,6	26,0	26,9	25,1	25,8	23,3
embarquées	30,4	26,3	27,4	24,7	27,2	26,7
Voyageurs embarqués et débarqués	40,7	34,0	35,3	32,0	29,1	29,6

(1) Non compris pêche et avitaillement.

(2) Non compris services côtiers.

3.11. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T.

Marchandises débarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la mer.
Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	1973	1979	1980	1981	1982	1983
0	Produits agricoles et animaux vivants	6 518	6 139	6 495	5 467	5 540	4 776
1	Denrées alimentaires et fourrages . . .	6 143	7 584	7 380	7 393	7 714	7 003
2	Combustibles minéraux solides	6 092	20 355	23 799	23 586	19 379	15 629
3 A	Produits pétroliers bruts	167 866	157 362	140 328	116 135	99 544	94 096
3 B	Produits pétroliers raffinés	18 480	22 254	24 138	27 401	31 133	34 611
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	11 977	16 615	17 232	15 456	13 608	11 463
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . .	2 794	3 752	3 726	3 010	2 935	2 632
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . .	662	702	700	741	922	693
5 B	Produits métallurgiques non ferreux .	421	411	448	421	389	405
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4 384	4 539	5 532	5 062	4 609	4 423
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	806	981	955	846	675	799
7	Engrais	6 336	6 833	7 027	5 641	6 036	6 621
8 A	Produits chimiques de base	956	1 488	1 638	1 292	1 379	1 503
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1 084	1 147	1 200	1 231	1 051	973
8 C	Autres produits chimiques	518	527	604	700	840	597
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	438	2 290	2 338	2 598	3 218	3 122
9 B	Machines et articles métallurgiques . .	312	432	557	569	487	408
9 C	Verre, faïence, porcelaine	35	63	83	77	63	50
9 D	Autres articles manufacturés	3 302	5 465	6 007	6 593	6 390	6 646
	Total	239 124	258 939	250 187	224 219	205 972	196 450

(1) Pêche non comprise.

3.11. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (suite)

Marchandises embarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la mer.

Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	1973	1979	1980	1981	1982	1983
0	Produits agricoles et animaux vivants	7 828	8 569	10 974	13 450	10 823	14 337
1	Denrées alimentaires et fourrages . . .	4 270	5 996	6 706	6 929	6 962	6 605
2	Combustibles minéraux solides	408	879	639	993	694	972
3 A	Produits pétroliers bruts	11 422	9 566	6 684	6 912	4 713	5 747
3 B	Produits pétroliers raffinés	16 484	20 463	18 636	19 340	14 921	13 286
4 A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	60	80	129	24	36	69
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . .	91	62	67	41	126	123
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . .	2 069	3 694	4 280	4 454	3 525	3 146
5 B	Produits métallurgiques non ferreux .	151	204	181	248	243	235
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3 393	4 698	4 081	4 310	4 731	4 448
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	1 232	1 667	1 328	1 263	1 242	1 190
7	Engrais	659	601	450	412	327	396
8 A	Produits chimiques de base	1 920	3 159	2 774	2 748	2 689	3 005
8 B	Pâtes à papier et cellulose	74	30	42	41	40	43
8 C	Autres produits chimiques	745	1 111	1 136	1 341	1 258	2 321
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	944	3 045	3 027	3 400	3 522	3 718
9 B	Machines et articles métallurgiques . .	974	1 703	1 648	1 764	1 786	1 757
9 C	Verre, faïence, porcelaine	161	243	244	287	278	252
9 D	Autres articles manufacturés	3 231	5 816	6 261	7 470	7 558	8 393
	Total	56 126	71 586	69 287	75 427	65 474	70 043

(1) Avitaillement non compris.

3.12. TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE EN 1983

Source : Direction des ports et de la Navigation Maritime.
Service Central d'Exploitation.

passager : millier
Unité : jauge : millier de tonneaux
marchandises : millier de tonnes

PORTS	NAVIRES ENTRÉS		PASSAGERS		MARCHANDISES	
	Nombre	Jauge nette	Embarqués	Débarqués	Embarquées	Débarquées
Ajaccio	984	2 897	240	233	117	525
Bastia (1)	1 460	3 814	416	433	391	739
Bayonne	927	1 500	—	—	2 493	1 047
Bordeaux	1 517	8 065	—	—	2 882	6 557
Boulogne sur Mer (1)	7 592	11 219	2 011	1 988	1 616	1 653
Brest	650	3 898	e	e	349	1 631
Caen-Ouistreham	644	1 530	—	—	849	1 153
Calais (1)	12 298	31 186	3 885	3 944	1 616	4 139
Cherbourg	2 482	4 521	498	496	973	995
Dieppe	2 156	3 277	445	450	995	1 063
Dunkerque	6 191	23 209	469	478	6 809	23 350
Le Havre	7 621	64 514	498	502	10 541	42 984
Lorient	272	3 568	—	—	35	2 011
Marseille	9 857	68 667	579	528	18 431	68 232
Nantes-Saint-Nazaire	1 747	14 581	—	—	2 579	17 539
Nice-Villefranche	767	2 975	288	299	533	739
La Nouvelle	441	639	—	—	584	877
La Rochelle-La Pallice	1 078	4 150	1	1	1 410	2 894
Roscoff-Biascon	518	810	152	147	200	229
Rouen	3 628	13 578	—	—	10 880	9 207
Saint-Malo (1)	2 864	2 359	356	366	235	1 420
Sète	1 506	7 407	76	45	2 016	5 088
Toulon	400	1 859	117	119	72	302
Autres ports	6 300	4 005	232	237	3 437	2 076
Total des ports métropolitains	73 900	284 226	10 263	10 266	70 043	198 450
Degrad des Cannes (Guyane)	243	543	—	—	21	267
Fort-de-France (Martinique)	1 064	4 967	164	163	608	1 226
Guadeloupe	1 019	2 525	32	33	284	911
Pointe-des-Galets (Réunion)	390	1 895	e	e	341	1 105
Autres ports	315	192	12	11	6	91
Total des ports d'Outre-Mor	3 031	10 122	208	210	1 260	3 600

(1) Y compris aéroglisseurs et hydrofoils.

3.13. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES

Présentation Générale

A eux seuls, les sept premiers ports français assurent 85 % du trafic de marchandises en 1983, dont 96 % du trafic de produits pétroliers

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.
Service Central d'Exploitation.

Unité : millier de tonnes

PORTS	Trafic total	Produits agricoles et alimentaires	Produits énergétiques	Matières premières et demi-produits	Produits manufacturés
Marseille	86 662 (100 %)	3 162 (4 %)	67 288 (77 %)	11 815 (14 %)	4 397 (5 %)
Le Havre	53 525 (100 %)	3 705 (7 %)	41 283 (77 %)	4 660 (9 %)	3 877 (7 %)
Dunkerque	30 155 (100 %)	2 630 (9 %)	14 462 (48 %)	11 672 (39 %)	1 391 (4 %)
Nantes-Saint-Nazaire	20 117 (100 %)	2 214 (11 %)	16 646 (83 %)	968 (5 %)	289 (1 %)
Rouen	20 086 (100 %)	7 971 (40 %)	7 610 (38 %)	3 363 (17 %)	1 142 (5 %)
Bordeaux	9 437 (100 %)	2 589 (28 %)	5 591 (59 %)	974 (10 %)	283 (3 %)
Sète	7 103 (100 %)	1 000 (14 %)	4 999 (70 %)	795 (12 %)	309 (4 %)

3.14 TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES

Année 1983
Marchandises débarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la mer.

Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier de tonnes

N° section-NST	MARCHANDISES	Dun- karque	Le Havre	Rouen	Nantes Saint- Nazaire	Bordeaux	Sète	Marseille
0	Produits agricoles et animaux vivants	197	985	169	386	233	236	997
1	Denrées alimentaires et fourrages	305	634	177	1 395	765	455	914
2	Combustibles minéraux solides	4 894	4 298	2 524	411	274	—	2 436
3 A	Produits pétroliers bruts	4 513	28 199	580	6 755	2 350	3 658	48 040
3 B	Produits pétroliers raffinés	3 431	5 170	2 657	7 610	2 093	209	8 357
4 A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	7 494	94	—	—	93	—	3 538
4 B	Minéraux et déchets non ferreux	326	93	2	1	15	106	1 232
5 A	Produits métallurgiques ferreux	62	45	25	84	26	9	255
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	225	24	1	11	15	41	71
6 A	Minéraux bruts ou manuf. et matériaux de construction	1 188	568	450	37	5	40	92
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique							
7	Engrais	6	747	1 888	516	466	193	522
8 A	Produits chimiques de base	181	558	215	77	82	18	125
8 B	Pâtes à papier et cellulose	4	28	45	3	34	50	23
8 C	Autres produits chimiques	73	124	4	118	18	4	199
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	43	88	3	88	1	3	37
9 B	Machines et articles métalliques	36	184	11	7	7	6	110
9 C	Verre, faïence, porcelaine	7	16	1	—	—	1	18
9 D	Autres articles manufacturés	364	1 128	454	40	79	59	1 265
	Total	23 349	42 983	9 206	17 539	6 556	5 088	68 231

(1) Pêche non comprise.

3.14 TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES (suite)

Année 1983

Marchandises embarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la mer.

Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier de tonnes

N° section NST	MARCHANDISES	Dun- kerque	Le Havre	Rouen	Nantes Saint- Nazaire	Bordeaux	Sète	Marseille
0	Produits agricoles et animaux vivants	721	1 204	6 408	303	1 060	220	244
1	Denrées alimentaires et fourrages	1 407	882	1 217	130	531	89	1 007
2	Combustibles minéraux solides	218	2	41	—	—	2	576
3 A	Produits pétroliers bruts	40	1 104	—	—	404	—	3 821
3 B	Produits pétroliers raffinés	1 366	2 510	1 808	1 870	470	1 130	4 058
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	3	1	21	—	—	—	4
4 B	Minerais et déchets non ferreux	—	4	1	—	—	2	86
5 A	Produits métallurgiques ferreux	1 175	115	61	66	5	14	1 133
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	17	69	11	—	3	18	81
6 A	Minéraux bruts ou manuf. et matériaux de construction	498	995	54	37	81	186	1 407
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique							
7	Engrais	21	38	96	11	33	19	58
8 A	Produits chimiques de base	177	813	358	4	69	61	1 264
8 B	Pâtes à papier et cellulose	4	2	1	—	—	8	18
8 C	Autres produits chimiques	218	342	130	3	29	26	1 707
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	57	413	166	106	12	21	254
9 B	Machines et articles métalliques	181	393	203	34	31	90	724
9 C	Verre, faïence, porcelaine	37	74	27	—	8	7	70
9 D	Autres articles manufacturés	666	1 581	277	14	145	122	1 919
	Total	6 806	10 542	10 880	2 578	2 881	2 015	18 431

(1) Avitaillement non compris.

3.15. PLACE DES PORTS FRANÇAIS DANS LE MONDE EN 1982

Source : *Journal de la Marine Marchande.*

Unité : *millier de tonnes*

Rang mondial	Principaux ports	Total du trafic marchandises	dont : produits pétroliers	Entrées	Sorties
1	Rotterdam	237 848	119 603	186 399	51 449
2	La Nouvelle-Orléans	183 150	44 975	94 061	89 089
3	Chiba	134 831	80 080	92 039	47 792
4	Yokohama	111 776	39 498	57 552	54 224
5	Nagoya	102 992	22 895	63 558	39 434
6	Singapour	101 016	61 962	61 056	39 960
7	Marseille	91 782	68 399	74 769	17 013
.	...				
.	...				
9	Anvers	84 203	21 355	50 067	34 136
.	...				
.	...				
11	Hambourg	61 581	18 608	38 482	23 099
12	Le Havre	56 766	38 579	45 504	11 262
.	...				
.	...				
14	Londres	46 939	...	...	...
15	Gênes	43 982	30 769	39 309	4 673
.	...				
.	...				
24	Dunkerque	32 918	9 930	25 806	7 112

3.16. TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MARITIMES SELON LES PRINCIPAUX PAVILLONS EN 1983 (1)

Source : Secrétariat d'État chargé de la Mer.
Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier

Pavillons	Navires entrés et sortis	Passagers		Marchandises (tonnes)	
		embarqués	débarqués	embarquées	débarquées
France	46 538	3 057	2 985	18 655	45 796
Angleterre	45 434	6 118	6 219	8 036	21 129
Allemagne (RFA)	7 377	3	3	2 726	6 970
Panama	4 498	138	141	3 933	6 736
Pays-Bas	3 954	3	3	2 086	3 244
Italie	3 672	93	108	2 292	4 226
U.R.S.S.	3 006	33	33	4 342	9 210
Grèce	2 573	11	10	4 543	12 148
Libéria	2 406	€	€	5 786	31 780
Espagne	2 333	6	6	1 662	4 140
Danemark	2 133	121	135	865	1 934
Norvège	1 994	2	2	1 828	8 122
Finlande	1 774	176	182	383	2 703
Suède	1 184	41	40	445	1 356
Belgique	757	13	6	206	2 906
U.S.A.	197	€	€	153	1 130
Autres pavillons	16 734	380	344	12 148	32 601
Total	146 564	10 195	10 217	69 934	196 131
Part du pavillon français (%)	31,8	30,0	29,2	26,7	23,3

(1) Avitaillement non compris.

3.17. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises débarquées

Source : Secrétariat d'État chargé de la Mer.
Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier de tonnes

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Nantes-Saint-Nazaire	3 309	2 204	2 639	2 369	1 813	1 695
Le Havre	840	734	897	1 339	1 192	1 315
Marseille	239	501	507	619	807	1 001
La Rochelle-La Pallice . . .	1 016	1 615	1 461	1 088	838	932
Bordeaux	621	2 161	1 230	1 477	934	758
Rouen	794	1 004	852	861	716	714
Lorient	767	928	974	949	832	700
Brest	1 009	784	877	807	633	673
Bastia	405	666	666	623	397	666
La Nouvelle	431	684	711	711	621	527
Ajaccio	321	344	506	460	477	412
Dunkerque	5 825	316	199	550	380	356
Saint-Malo	480	243	237	199	216	299
Toulon	392	261	425	290	179	291
Le Légué	362	296	212	122	145	163
Bayonne	113	107	94	97	132	157
Nice-Villefranche	52	71	90	95	100	94
Sète	304	154	121	141	133	72
Caen-Ouistreham	195	131	173	6	37	12
Autres ports	1 996	1 932	2 599	2 338	2 092	1 953
Total des marchandises débarquées	19 547	15 136	15 470	15 141	12 674	12 790

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

3.18. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises embarquées

Source : Secrétariat d'État chargé de la Mer.
Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier de tonnes

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Marseille	4 177	2 670	2 665	2 386	2 631	2 532
Le Havre	9 126	4 589	4 738	5 053	2 959	2 394
Nantes-Saint-Nazaire	936	1 101	885	641	765	1 469
Dunkerque	284	1 559	1 314	934	1 262	1 034
Bordeaux	1 184	1 219	1 143	809	639	820
Rouen	1 354	704	917	1 128	946	745
Bayonne	180	309	319	516	615	608
Bastia	164	249	259	204	303	334
Nice-Villefranche	225	246	297	313	305	293
Ajaccio	49	118	153	108	108	88
Sète	71	42	32	28	30	66
Caen-Ouistreham	79	213	79	118	191	32
Toulon	7	13	230	24	26	30
Brest	56	10	€	—	€	7
La Nouvelle	17	€	9	3	—	2
Lorient	15	—	—	—	€	1
Saint-Malo	3	—	—	—	35	—
Le Légué	—	8	4	—	—	—
La Rochelle-La Pallice	9	4	€	—	€	—
Autres ports	233	139	169	195	76	172
Total des marchandises embarquées	18 168	13 193	13 213	12 462	10 891	10 627

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne); la pêche et l'embarquement.

3.19. CLASSEMENT PAR CATÉGORIE DE NAVIRES LIVRÉS PAR LES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la mer.
Service de l'Équipement Naval

Unité : millier de tonnes de jauge brute

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
NOMBRE DE NAVIRES						
Transbordeurs et paquebots	3	1	1	2	2	6
Bananiers et cargos frigorifiques	5	—	—	—	—	—
Transports de pondéreux	1	—	—	—	—	—
Autres cargos	9	5	9	4	7	2
Pétroliers	5	1	—	—	—	—
Transporteurs de produits pétroliers	—	—	—	—	—	3
Transporteurs de gaz et de produits chimiques	4	7	3	6	7	5
Bateaux de pêche	11	12	8	11	6	10
Remorqueurs	7	3	2	8	2	1
Autres (caboteurs, dragues, etc.)	11	3	5	1	7	13
Total	56	32	28	32	31	40
JAUGE BRUTE						
Transbordeurs et paquebots	18	12	12	22	57	79
Bananiers et cargos frigorifiques	57	—	—	—	—	—
Transports de pondéreux	88	—	—	—	—	—
Autres cargos	75	99	134	120	89	39
Pétroliers	628	275	—	—	—	—
Transporteurs de produits pétroliers	—	—	—	—	—	60
Transporteurs de gaz et de produits chimiques	139	307	125	401	132	107
Bateaux de pêche	4	5	5	6	3	6
Remorqueurs	2	2	€	3	€	€
Autres (caboteurs, dragues, etc.)	3	2	6	€	7	16
Total	1 012	702	282	552	288	307
dont : A destination de l'armement français	504	342	151	28	99	108

3.20. CARNET DE COMMANDES DES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

(au 1er janvier 1984)

Source : Secrétariat d'État chargé de la Mer. Service de l'Équipement Naval.

Catégories de navires	Total du carnet de commande		Part de l'armement français	
	Nombre	Tonneaux de jauge brute	Nombre	Tonneaux de jauge brute
Transporteurs de produits pétroliers	—	—	—	—
Transporteurs de produits chimiques . . .	4	41 400	—	—
Transporteurs de gaz	3	142 000	—	—
Cargos	2	24 000	—	—
Porte-conteneurs et navires rouliers	8	212 700	8	212 700
Transporteurs et paquebots	3	80 036	1	8 860
Navires citernes	—	—	—	—
Pêche	4	2 322	4	2 322
Remorqueurs et divers	12	12 225	9	11 190
Total	36	514 683	22	235 072

3.21. NAVIGATION DE PLAISANCE : FLOTTE ET IMMATRICULATIONS

Source : Secrétariat d'État chargé de la Mer. Bureau de la Plaisance.

Unité : nombre

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
FLOTTE GLOBALE AU 1^{er} OCTOBRE						
Voiliers	116 498	173 101	183 857	192 740	199 590	205 226
Bateaux à moteur	188 448	313 960	337 506	359 174	379 838	399 497
Total	304 946	487 061	521 363	551 914	579 428	604 723
IMMATRICULATIONS ANNUELLES						
Voiliers	6 236	10 535	10 739	8 883	6 850	5 636
Bateaux à moteur	18 538	24 460	23 563	21 668	20 664	19 659
Total	24 774	34 995	34 302	30 551	27 514	25 295

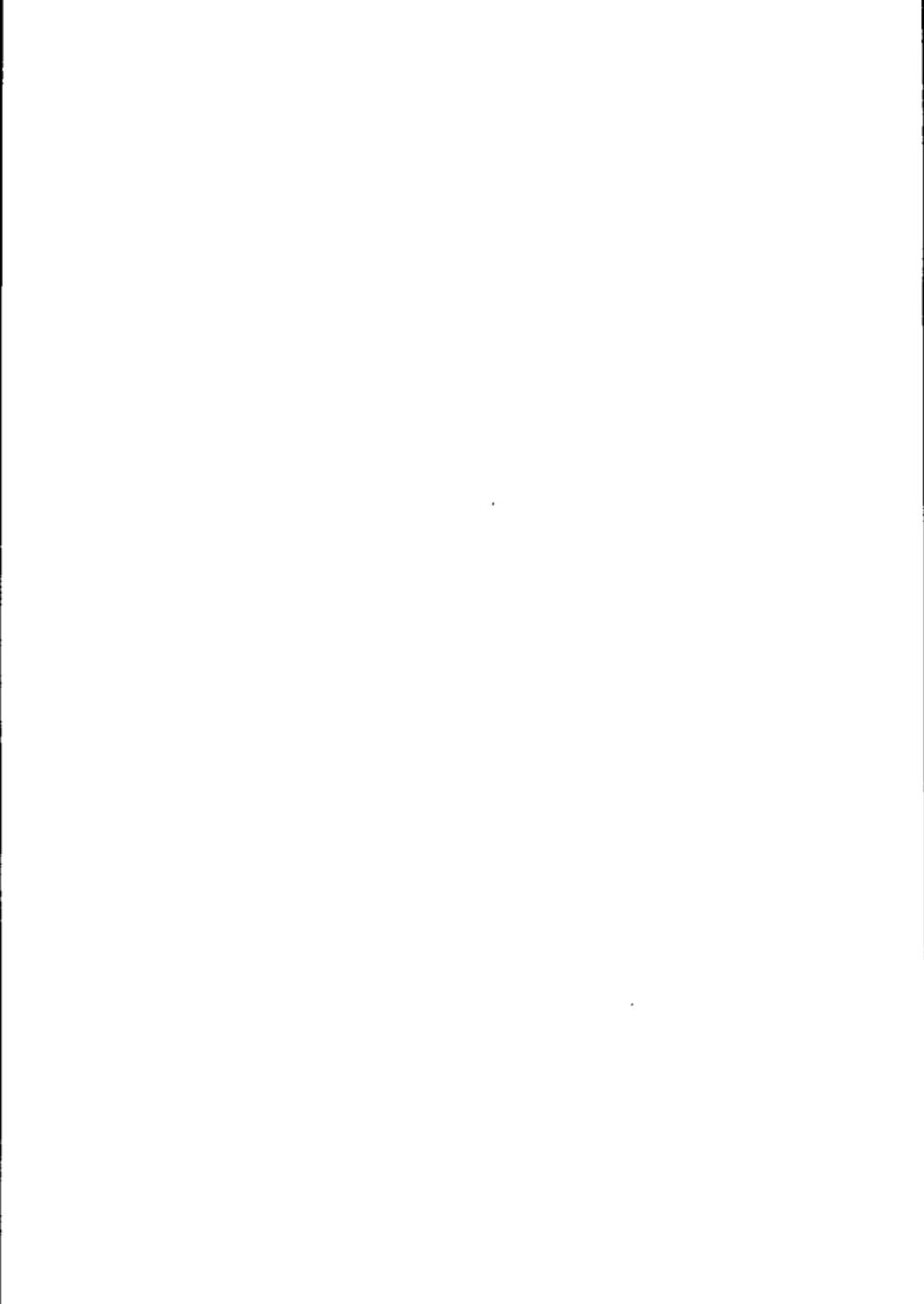
3.22 ACCIDENTS DE LA MER

Source : Secrétariat d'État chargé de la mer.
Centre Administratif des Affaires maritimes

Unité : nombre

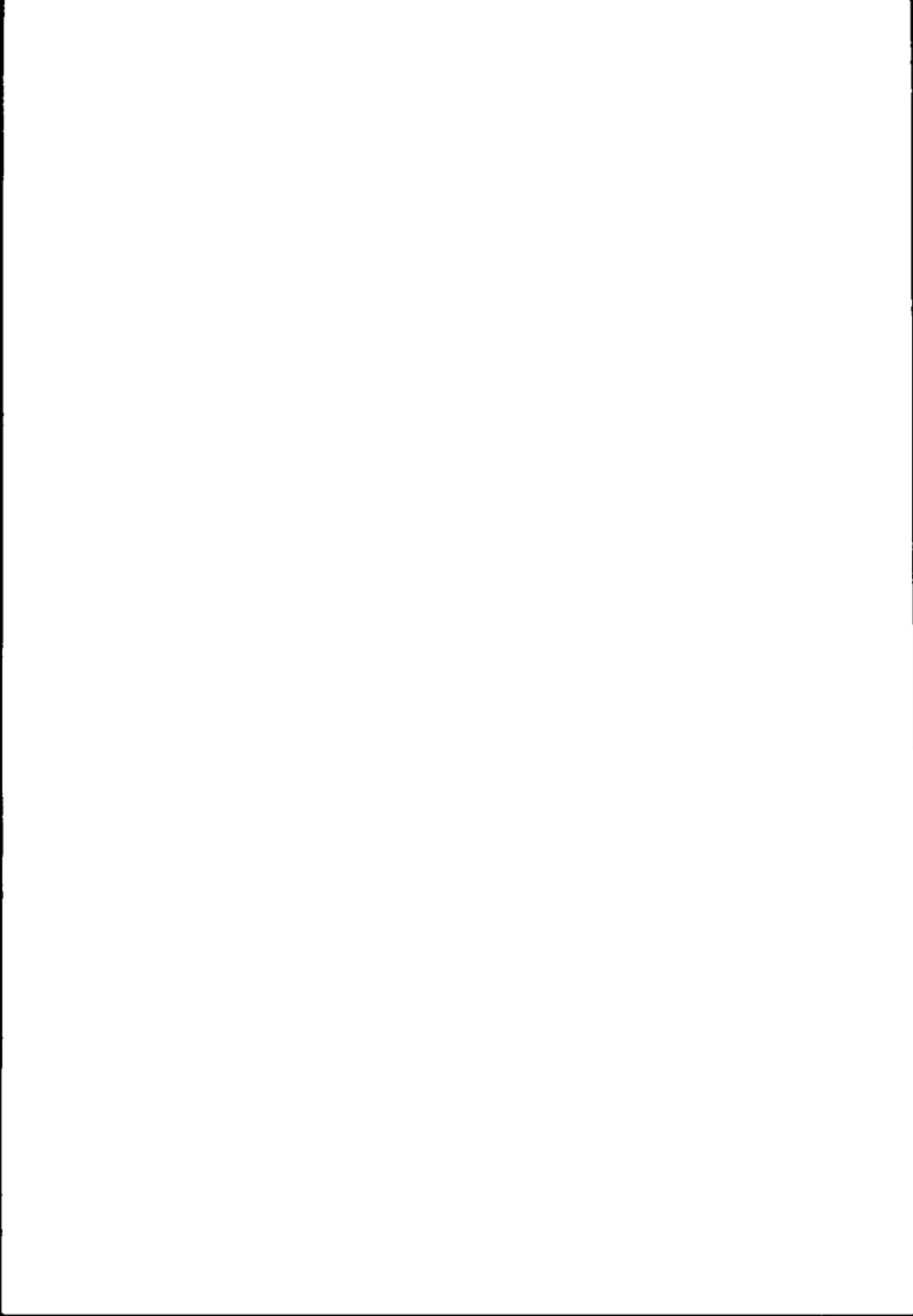
	1979	1980	1981	1982	1983
Nombre d'événements de mer ayant nécessité des opérations	2 529	2 815	3 691	3 855	4 249
Réparation par type d'événements					
Naufrages, abordages, échouements, chavirements	485	430	487	598	579
Incendies, explosions, pannes, avaries diverses aux navires	49	560(1)	918(1)	1 153(1)	1 077(1)
Voies d'eau, accidents individuels à personnes embarquées et non embarquées, fausses alertes diverses	1 995	1 825	2 286	2 404	2 593
Conséquences des événements de mer sur les personnes					
Assistées	4 841	3 548	3 999	5 365	4 966
Retrouvées/sauvées	1 446	579	1 335	1 465	1 278
Blessées	145	66	193	158	146
Disparues	82	106	149	81	56
Décédées	261	86	129	111	153
Répartition par genre de navigation (suivant le nombre d'événement de mer dans lesquels sont impliqués des navires) :					
Commerce	316	268	348	441	407
Pêche	354	319	445	442	411
Plaisance	1 358	1 840	2 018	1 761	2 062

(1) Pannes et avaries diverses aux navires ne sont prises en compte que depuis 1980.



CHAPITRE IV

NAVIGATION INTÉRIEURE



4.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1982 : PRÉSENTATION GÉNÉRALE

entreprises employant 6 salariés et plus

L'enquête annuelle d'entreprise concerne les entreprises de 6 salariés et plus du secteur c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est le transport fluvial de marchandises pour compte d'autrui. Il est nécessaire d'insister sur le fait que certaines entreprises ayant une activité importante de transport fluvial de marchandises pour compte d'autrui, et appartenant donc à la branche transports fluviaux de marchandises, n'ont pas cette activité principale, et n'apparaissent donc pas dans ces résultats sectoriels. Les entreprises de moins de 6 salariés, bien que les plus nombreuses, ne sont pas enquêtées.

Source : Département des statistiques des Transports
(Enquête annuelle d'entreprise)

Unité : nombre
montants financiers en millions de francs

Nombre d'entreprises (au 31 décembre)	26
Effectif total salarié et non salarié (au 31 décembre)	2 007
Frais de personnel	259,1
Recettes nettes des activités de transport, hors taxes	735,9
Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités hors taxes	752,9
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	293,5
Investissements	55,6

4.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1982 : RÉPARTITION PAR TRANCHE DE SALARIÉS

entreprises employant 6 salariés et plus

Source : Département des Statistiques des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31-12-1982	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel salarié		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
6 à 9 salariés	10	53	31	22
10 à 19 salariés	4	62	22	40
20 à 99 salariés	8	289	84	205
100 salariés et plus	4	1 603	506	1 097
Total	26	2 007	643	1 364

Effectif salarié de l'entreprise au 31-12-1982	Recettes totales (hors taxes) en millions de F.	Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F.	
		Recettes nettes des activités de transport maritime	Recettes des autres activités
6 à 9 salariés	37,4	31,0	6,4
10 à 19 salariés	15,5	13,5	2,0
20 à 99 salariés	91,7	86,1	5,6
100 salariés et plus	608,3	605,3	3,0
Total	752,9	735,9	17,0

Effectif salarié de l'entreprise au 31-12-1982	Rémunérations en millions de F.	Investissements du secteur	
		en millions de F	dont matériel de transport MF
6 à 9 salariés	3,8	13,4	0,7
10 à 19 salariés	3,7	5,5	0,1
20 à 99 salariés	22,9	5,0	4,6
100 salariés et plus	150,0	36,7	36,0
Total	180,4	55,6	41,4

4.3. PERSONNEL DES TRANSPORTEURS PUBLICS ET PRIVÉS DES VOIES NAVIGABLES

Source : Office National de la Navigation

Unité : nombre

Personnel	1973	1979	1980	1981	1982	1983
A) TRANSPORTS PUBLICS ET PRIVÉS (1)						
Travailleurs indépendants	3 615	2 888	2 676	2 838	2 774	2 720
dont : Retraités en activité	232	132	136	117	114	95
Salariés	4 222	3 670(2)	3 581(2)	3 339(2)	3 159(2)	2 882
dont : Salariés de nationalité française	454	372	383	378	357	283
Personnel de la traction sur berges (3)	50	31	28	28	28	30
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation (4) . . .	3 000	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
Personnel des bureaux d'affrètement	131	101	103	106	111	103
Total (A)	11 250	7 890	7 588	7 511	7 272	7 030
B) PERSONNEL ASSURANT LE FONCTIONNEMENT DES VOIES NAVIGABLES						
Conducteurs des T.P.E. [spécialités : voies navigables, ports maritimes, mécaniciens, électriciens] (5)	375	454	429	454	503	446
Agents des T.P.E. [spécialités : voies navigables ports maritimes] (6)	1 819	2 982	3 050	3 174	4 107	3 384
Eclusiers auxiliaires	920	(e)870	(e)870	(e)870	(e)850	(e)717
Total (B)	3 114	4 306	4 349	4 498	5 480	4 547
Total général (A + B)	14 364	12 196	11 937	12 009	12 732	11 577

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) L'indication du nombre de salariés, à partir de 1979, n'est pas comparable à celle des années précédentes car elle n'émane pas de la même source.

(3) Personnel pris en compte par l'O.N.N. depuis la suppression de la traction sur berges. Remplacé par les toueurs : agents faisant passer les bateaux dans les souterrains.

(4) Effectif pour lequel l'O.N.N. ne possède pas d'élément direct d'information (estimation révisée en 1974).

(5) Statut fixé par décret n° 66-900 du 18 Novembre 1966.

(6) Statut fixé par décret n° 66-901 du 18 Novembre 1966.

Remarque : D'après le recensement de la population de Mars 1975, les personnes (hommes, femmes et enfants) habitant habituellement sur les bateaux de rivière sont au nombre de 12 800.

4.4. ENSEIGNEMENT SCOLAIRE ET PROFESSIONNEL DES ENFANTS DE MARINIERS

Ecoles nationales du 1er degré avec internat

Source : Office National de la Navigation

Unité : nombre

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Nombre d'établissements	7	8	8	8	8	8
Nombre total d'élèves	1 084	986	995	942	875(1)	813(1)
dont : cours préparatoire	231	261	259	227	192	192
cours élémentaire	455	340	360	346	329	278
cours moyen	345	377	364	339	325	284
classe de perfection et d'adaptation	53	8	12	30	29	59

(1) Non compris 77 élèves du 1er cycle du second degré hébergés dans les Ecoles Nationales du premier degré.

Formation professionnelle

Collège d'enseignement technique avec section batelière

Unité : nombre

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Nombre d'établissements	3	3	3	3	3	3
Nombre total d'élèves en internat . .	16	24	20	15	13	11
Nombre total d'élèves au cours par correspondance	52	70	70	40	35	28
C.A.P. délivrés						
C.A.P. de navigation fluviale	8	6	5	13	20	14
C.A.P. d'autres professions	2	—	1	—	186	2

**4.5. RESEAU DES VOIES NAVIGABLES :
LONGUEURS CONSIDEREES EN STATISTIQUES
ET LONGUEURS FREQUENTEES (1)**

Source : Office National de la Navigation

Unité : kilomètre

VOIES NAVIGABLES		1973	1979	1980	1981	1982	1983
Classe (2)	Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd						
0	De 50 à moins de 250 tonnes	2 030 (960)	1 927 (432)	1 927 (353)	1 927 (465)	1 927 (390)	1 927 (322)
I	De 250 à moins de 400 tonnes	3 742 (3 618)	3 918 (3 766)	3 909 (3 713)	3 909 (3 680)	3 904 (3 683)	3 904 (3 673)
II	De 400 à moins de 650 tonnes	492 (422)	266 (213)	266 (213)	266 (213)	266 (213)	266 (213)
III	De 650 à moins de 1 000 tonnes	433 (374)	441 (376)	441 (355)	441 (348)	441 (351)	441 (368)
IV	De 1 000 à moins de 1 500 tonnes	67 (17)	86 (36)	86 (36)	86 (36)	91 (41)	91 (41)
V	De 1 500 à moins de 3 000 tonnes	396 (369)	300 (273)	275 (248)	275 (244)	275 (245)	275 (244)
VI	De 3 000 tonnes et plus (3)	1 463 (1 449)	1 630 (1 616)	1 664 (1 650)	1 664 (1 617)	1 664 (1 619)	1 664 (1 615)
	Total	8 623 (7 209)	8 568 (6 712)	8 568 (6 568)	8 568 (6 603)	8 568 (6 542)	8 568 (6 476)

(1) Les longueurs fréquentées sont indiquées entre parenthèses

(2) Il s'agit des classes des voies navigables définies par l'Office Statistique des Communautés Européennes

(3) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

4.6. FLOTTE DE BATEAUX : PRESENTATION GENERALE (BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)

(Situation au 31 décembre de chaque année)

Source : Office National de la Navigation

Unité : nombre
capacité en millier de tonnes

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Nombre de bateaux porteurs	6 848	5 328	5 224	5 192	4 976	4 831
dont : appartenant à des transporteurs publics	5 495	4 271	4 185	4 163	3 999	3 884
Nombre de remorqueurs et pousseurs	239	241	241	243	251	247
dont : appartenant à des transporteurs publics	144	140	141	142	144	142
Capacité totale des bateaux porteurs	3 169	2 553	2 537	2 552	2 463	2 374
dont : appartenant à des transporteurs publics	2 648	2 107	2 101	2 122	2 053	1 973

4.7. CLASSEMENT DE LA FLOTTE DE BATEAUX PAR TYPE, SPECIALITE ET TONNAGE (BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)

(Situation au 31 Décembre)

Source : Office National de la Navigation

	Nombre de bateaux	Capacité (millier de tonnes)
BATEAUX PORTEURS		
<i>Classement par type (1) :</i>		
Bateaux du Rhin	101	196
Bateaux de rivière	959	815
Bateaux de canal	3 632	1 340
Petits bateaux et très petits bateaux	139	23
<i>Classement par spécialité :</i>		
Bateaux spécialisés (avec ou sans moteur)	461	340
Bateaux automoteurs non spécialisés	3 372	1 327
Bateaux sans moteur non spécialisés	998	707
<i>Classement par tonnage :</i>		
Jusqu'à 249 tonnes	170	28
De 250 à 399 tonnes	3 389	1 238
De 400 à 649 tonnes	723	337
De 650 à 999 tonnes	285	229
De 1 000 à 1 499 tonnes	69	82
1 500 tonnes et plus	195	460
REMORQUEURS ET POUSSEURS		
Moins de 184 kw (250 cv)	61	///
184 kw et plus	186	///

(1) Sont appelés :

Bateaux de rivière : Les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres (à l'exception des bateaux du Midi qui sont classés comme petits bateaux malgré leur grande largeur).

Bateaux de canal : Les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 mètres.

Petits bateaux : Les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.

4.8. TRAFIC EFFECTUE SUR LE RESEAU FRANÇAIS : RESULTATS D'ENSEMBLE

Les données indiquées ne concernent que le trafic effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux, français et étrangers, à l'exclusion des bateaux de mer.

Source : Office National de la Navigation

Unité : million de tonnes
milliard de tonnes-km

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
TONNAGE						
a) Trafic intérieur						
Transport pour compte d'autrui	35,77	30,70	31,17	27,95	25,14	22,79
Transport pour compte propre	26,70	20,27	19,81	18,07	15,46	13,91
Total intérieur	62,47	50,97	50,98	46,02	40,60	36,70
dont : part du pavillon français (%)	98,7	99,2	99,2	99,1	99,2	99,1
b) Trafic international						
Importations	13,05	11,70	12,21	10,34	10,57	10,16
Exportations	25,94	22,50	21,29	20,05	18,91	19,23
Transit	7,42	7,69	7,72	7,16	6,33	5,86
Total international	46,41	41,89	41,22	37,55	35,81	35,25
dont : part du pavillon français (%)	18,2	19,8	19,0	17,6	18,9	16,7
c) Total général (a + b)	108,88	92,86	92,20	83,57	76,41	71,95
TONNES-KILOMETRES						
a) Trafic intérieur						
Transport pour compte d'autrui	6,22	5,30	5,59	5,23	4,74	4,28
Transport pour compte propre	1,96	1,51	1,47	1,31	1,21	1,08
Total intérieur	8,18	6,81	7,06	6,54	5,95	5,36
dont : part du pavillon français (%)	98,3	99,1	99,0	98,9	99,1	99,0
b) Trafic international (partie effectuée sur le réseau français seulement)						
Importations	1,72	1,56	1,82	1,41	1,37	1,34
Exportations	2,67	2,27	2,19	1,93	1,83	1,77
Transit	1,22	1,26	1,28	1,19	1,04	0,98
Total international	5,61	5,09	5,09	4,53	4,24	4,09
dont : part du pavillon français (%)	38,0	33,9	32,2	29,5	32,3	28,9
c) Total général (a + b)	13,79	11,90	12,15	11,07	10,19	9,45

4.9. REPARTITION DU TRAFIC SUR LE RESEAU FRANÇAIS SELON LA DISTANCE DE TRANSPORT

Source : Office National de la Navigation

Unité : *millier de tonnes*
million de tonnes-km

	1973(1)	1979	1980	1981	1982	1983
TONNAGE						
Moins de 50 km	40 455(e)	34 671	32 955	29 882	26 253	24 087
50 à 149 km	31 986(e)	26 510	26 569	23 443	22 299	22 353
150 à 299 km	24 891(e)	21 867	21 792	19 809	17 875	16 931
300 km et plus	11 545(e)	10 014	10 881	10 437	9 982	8 577
Total du trafic	108 877	92 862	92 197	83 571	76 409	71 948
TONNES-KILOMETRES						
Moins de 50 km	845(e)	758	707	644	567	520
50 à 149 km	3 122(e)	2 582	2 570	2 273	2 132	2 123
150 à 299 km	4 952(e)	4 401	4 406	3 937	3 555	3 380
300 km et plus	4 873(e)	4 157	4 468	4 214	3 936	3 424
Total du trafic	13 782	11 898	12 151	11 068	10 190	9 447

(1) La ventilation selon la distance de transport en 1973 résulte d'une estimation.

4.10. TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX

Source : Office Nationale de la Navigation

Unité : million de tonnes

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Port autonome de Paris						
Chargements	11,12	9,66	9,78	9,16	9,11	7,15
Déchargements	27,83	19,84	19,63	18,01	17,79	14,70
Total	39,05	29,50	29,41	27,17	26,90	21,85
Port autonome de Strasbourg						
Chargements	13,11	12,18	11,11	10,53	9,30	9,64
Déchargements	1,93	1,31	1,51	1,08	0,89	0,97
Total	15,04	13,49	12,62	11,61	10,19	10,61
Port autonome de Rouen						
Chargements	5,96	6,40	6,45	4,80	4,44	4,22
Déchargements	3,17	2,72	3,20	2,85	2,36	2,92
Total	9,13	9,12	9,65	7,65	6,80	7,14
Port autonome du Havre						
Chargements	1,54	4,96	4,93	4,61	4,19	3,21
Déchargements	2,41	2,55	2,52	2,23	1,41	1,20
Total	3,95	7,51	7,45	6,84	5,60	4,41
Port autonome de Dunkerque						
Chargements	2,90	3,46	3,67	3,54	3,49	2,97
Déchargements	1,02	0,56	0,51	0,58	0,46	0,51
Total	3,92	4,02	4,18	4,12	3,95	3,48
Port de Thionville-Ilange						
Chargements	1,38	1,54	1,25	1,10	1,01	0,79
Déchargements	2,17	2,85	3,11	2,45	2,74	2,14
Total	3,55	4,39	4,36	3,55	3,75	2,93
Port autonome de Bordeaux						
Chargements	1,36	3,07	2,60	1,72	1,17	0,86
Déchargements	3,07	3,52	3,28	2,58	1,98	1,84
Total	4,43	6,59	5,88	4,30	3,15	2,50
Port autonome de Nantes-Saint-Nazaire						
Chargements	0,74	1,43	1,74	1,22	0,86	0,92
Déchargements	1,07	1,07	1,10	0,75	0,49	0,58
Total	1,81	2,50	2,84	1,97	1,35	1,50
Port autonome de Marseille						
Chargements	0,78	1,63	1,63	1,17	1,53	1,05
Déchargements	0,32	0,04	0,03	0,05	0,24	0,06
Total	1,10	1,67	1,66	1,22	1,77	1,11

4.11. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES
DANS LES DIRECTIONS REGIONALES
PAR CATEGORIES DE MARCHANDISES. ANNEE 1983

Source : Office National de la Navigation

Unité : millier de tonnes

	Produits agricoles et denrées alimentaires	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Matériaux de construction	Autres marchandises	TOTAL
MARCHANDISES CHARGÉES						
Strasbourg	760	137	2 510	8 573	499	12 479
Rouen	330	3 642	3 815	3 559	269	11 615
Paris	4 588	65	238	5 896	369	11 156
Lille	1 875	1 462	1 046	370	563	5 316
Lyon	168	490	971	3 167	447	5 243
Nancy	1 629	93	8	1 970	888	4 588
Toulouse	175	—	780	2 108	15	3 078
Nantes	—	—	150	1 663	—	1 813
Nevers	388	124	83	49	—	644
Total	9 913	6 013	9 601	27 335	3 050	55 932
MARCHANDISES DÉCHARGÉES						
Paris	792	3 778	2 256	8 579	1 552	16 957
Lille	1 744	1 477	1 153	1 772	1 340	7 486
Lyon	139	609	984	2 943	573	5 248
Rouen	2 246	15	1 913	743	194	5 111
Nancy	188	1 493	486	724	1 587	4 478
Toulouse	175	—	780	2 108	15	3 078
Strasbourg	250	123	1 265	92	784	2 514
Nantes	—	—	150	1 663	—	1 813
Nevers	25	37	—	61	45	168
Total	5 559	7 532	8 987	18 685	6 090	46 853

4.12. DECOMPOSITION DU TRAFIC SUR LE RESEAU FRANÇAIS PAR SECTIONS DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES

Source : Office National de la Navigation

Unité : millier de tonnes

Numéro de sections	Désignation des sections adaptées à la N.S.T.	1973	1979	1980	1981	1982	1983
0	Produits agricoles et animaux vivants	10 832	8 955	9 497	9 161	8 377	8 632
1	Denrées alimentaires et fourrages . . .	3 186	3 761	3 832	3 691	3 465	3 099
2	Combustibles minéraux solides	5 674	9 348	11 130	10 132	9 273	8 008
3 A	Produits pétroliers bruts	306	100	161	121	97	105
3 B	Produits pétroliers raffinés	21 333	20 101	18 239	14 706	13 430	13 069
4 A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	1 946	2 071	2 135	1 926	1 798	1 255
4 B	Minéraux et déchets non ferreux . . .	804	764	885	754	714	746
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . .	4 676	3 665	3 172	2 847	2 612	2 377
5 B	Produits métallurgiques non ferreux .	492	511	450	399	414	441
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	54 109	38 621	37 884	35 398	31 994	29 986
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	665	467	268	281	243	196
7	Engrais	2 396	2 114	2 292	2 037	2 086	2 192
8 A	Produits chimiques de base	1 133	1 076	932	899	830	747
8 B	Pâtes à papier et cellulose	555	538	558	546	440	438
8 C	Autres produits chimiques	224	215	210	212	188	229
9 A	Transport et matériel agricole	329	367	371	289	275	230
9 B	Machines et articles métalliques . . .	87	115	97	91	121	136
9 C	Verre, faïence, porcelaine	33	12	31	19	15	8
9 D	Autres articles manufacturés	97	61	63	62	37	54
	Total	108 877	92 862	92 197	83 571	76 409	71 948

4.13. DECOMPOSITION DU TRAFIC SUR LE RESEAU FRANÇAIS PAR SECTIONS DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES-KILOMÈTRES

Source : Office National de la Navigation

Unité : million de tonnes-kilomètres

Numéro de sections	Désignation des sections adaptées à la N.S.T.	1973	1979	1980	1981	1982	1983
0	Produits agricoles et animaux vivants	2 648	2 068	2 188	2 077	1 660	1 696
1	Denrées alimentaires et fourrages . . .	712	888	914	829	771	742
2	Combustibles minéraux solides	659	1 712	2 086	2 056	1 973	1 596
3 A	Produits pétroliers bruts	37	11	13	13	9	10
3 B	Produits pétroliers raffinés	3 107	2 414	2 212	1 723	1 769	1 649
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	195	139	133	134	90	56
4 B	Minerais et déchets non ferreux	107	97	119	86	84	84
5 A	Produits métallurgiques ferreux	845	625	580	488	434	386
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	94	83	80	58	60	63
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4 378	2 891	2 839	2 679	2 444	2 258
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	122	97	74	79	65	60
7	Engrais	419	437	486	456	479	515
8 A	Produits chimiques de base	236	218	196	189	183	171
8 B	Pâtes à papier et cellulose	113	83	84	82	62	59
8 C	Autres produits chimiques	40	41	44	42	38	38
9 A	Transport et matériel agricole	45	55	54	41	37	31
9 B	Machines et articles métalliques	12	23	23	17	19	25
9 C	Verre, faïence, porcelaine	7	5	14	10	7	3
9 D	Autres articles manufacturés	16	11	12	9	6	5
	Total	13 792	11 898	12 151	11 068	10 190	9 447

4.14. TRAFIC INTERNATIONAL

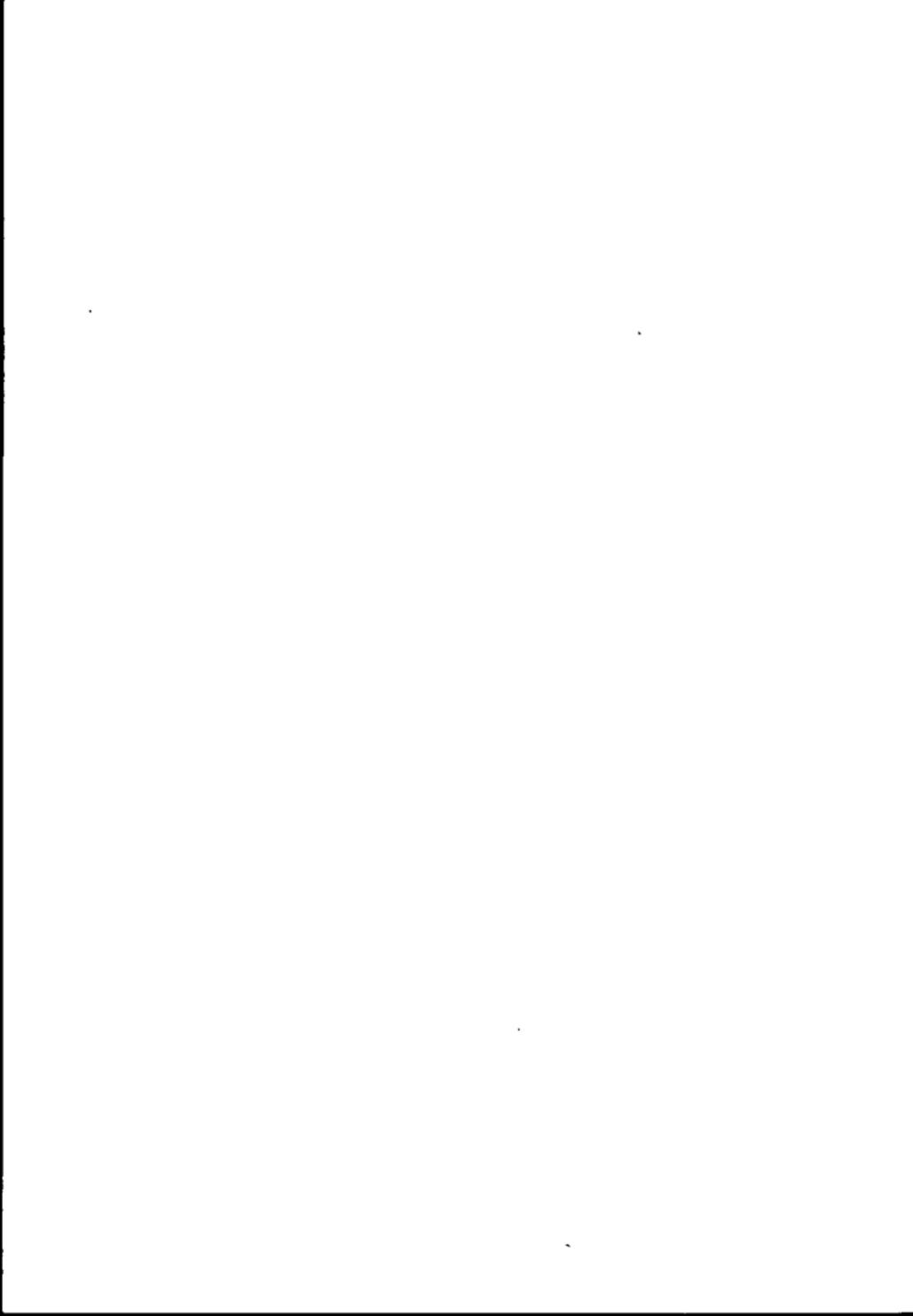
Source : Office National de la Navigation

Unité : millier de tonnes

TONNAGE	1973	1979	1980	1981	1982	1983
EXPORTATIONS						
Allemagne	14 798	12 753	12 316	11 889	10 951	10 910
Hollande	3 145	3 847	3 675	3 325	3 803	3 670
Belgique	5 076	4 004	3 660	3 501	3 005	2 959
Suisse	2 643	1 652	1 365	1 154	947	1 369
Luxembourg	273	242	277	179	206	323
Autres pays	—	—	—	—	—	—
Total	25 935	22 496	21 293	20 048	18 912	19 231
IMPORTATIONS						
Belgique	4 695	3 682	3 836	3 691	4 220	4 044
Hollande	4 599	4 579	5 570	4 233	4 004	3 589
Allemagne	3 691	3 389	2 741	2 367	2 318	2 459
Suisse	40	25	45	27	13	49
Luxembourg	19	21	17	18	11	10
Autres pays	1	2	1	3	2	2
Total	13 045	11 698	12 210	10 339	10 568	10 153
TRANSIT	7 380	7 694	7 720	7 184	6 328	5 863

CHAPITRE V

TRANSPORTS FERROVIAIRES



5.1. STRUCTURE DE L'ENTREPRISE S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département Statistique

Unité : effectifs en milliers
montants financiers en millions de francs

	1981	1982	1983
Effectifs au 31 Décembre	248,6	252,9	251,2
DEPENSES (hors T.V.A.)			
Frais de personnel	28 498	32 862	36 083
Charges financières	4 864	7 048	8 651
Autres dépenses	15 807	18 025	20 127
Total des dépenses	49 169	57 933	64 881
RECETTES (hors T.V.A.)			
Recettes tarifaires :			
- voyageurs et bagages	11 881	14 013	15 519
- marchandises, Semarn et poste	16 190	17 279	18 480
Autres recettes :			
- Compensations de l'Etat et des collectivités (1)	9 911	10 866	8 570
- Contribution de l'Etat aux charges d'infrastructures	5 056	5 631	9 173
Total des recettes	47 149	51 775	56 480
SOLDE DU COMPTE DE PERTES ET PROFITS	- 2 020	- 6 158	- 8 381
ENDETTEMENT			
(Dettes à long terme + Emprunts à moins d'un an)	33 945	45 270	56 969
Retraites versées (2)	15 543	17 815	19 617
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	33 623	36 506	38 679
Investissements	7 391	7 985	8 266
dont : Réseau principal :			
Installations fixes	4 501	4 366	4 294
Matériel roulant, mobilier et outillage (3)	1 591	2 065	1 977
dont : Banlieue parisienne :			
Installations fixes	341	329	355
Matériel roulant, mobilier et outillage (3)	306	544	711

(1) Compensations pour réductions tarifaires et pour missions de service public, concours financiers de l'Etat.

(2) Affiliés et ayants droit.

(3) Non compris matériel acquis en location-vente ou en crédit bail.

5.2. PERSONNEL S.N.C.F.

(Situation en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : millier

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
PERSONNEL EN ACTIVITÉ						
Direction générale, directions régionales et services annexes	38,70	36,04	35,42	35,00	35,80	35,55
Transport commercial voyageurs et marchandises	135,30	118,40	116,80	116,00	119,60	119,10
Matériel et Equipement	100,50	91,30	89,30	87,50	87,10	86,30
Service national des messageries (SERNAM) (1)	8,80	10,40	10,21	10,11	10,33	10,28
Ensemble S.N.C.F.	283,30	256,10	251,70	248,60	252,90	251,20
dont : Auxiliaires	14,30	7,40	6,55	6,48	5,34	5,23
PERSONNEL RETRAITE						
Anciens agents (sauf auxiliaires)	260,50	255,40	254,60	253,80	251,90	249,40
Veuves et orphelins (2)	162,30	158,50	157,10	155,70	153,80	151,20

(1) A partir du 1er Janvier 1978, une partie du personnel affecté au trafic bagages et envois express est rattaché au SERNAM.

(2) Veuves et orphelins d'agents décédés en service ou en retraite.

5.3. FORMATION PROFESSIONNELLE PAR LA S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Nombre d'apprentis recrutés	674	707	683	563	694	609
Nombre de CAP délivrés	652	735	705	690	652	552
Formation professionnelle (1) (millier de journées-élèves)	2 288	1 710	1 679	1 592	2 051	1 905
Formation générale (millier d'élèves)	8,4	8,9	9,3	8,3	9,5	10,4
dont : cours par correspondance .	8,3	8,8	9,2	8,2	9,4	10,3

(1) Enseignement non sanctionné par la délivrance de certificats, brevets ou diplômes d'Etat. La durée de cette formation varie, suivant le cas, de quelques jours à quelques mois.

5.4. CONSISTANCE GEOGRAPHIQUE ET ADMINISTRATIVE (1)

(Situation en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : kilomètre

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Longueur totale des lignes exploitées	34 812	34 444	34 382	34 598	34 599	34 710
dont : lignes électrifiées	9 325	9 883	10 074	10 477	10 660	11 088
lignes à voie étroite	198	198	198	198	198	198
dont : banlieue parisienne (2)	934	890	890	890	890	890
Lignes ouvertes au trafic voyageurs (3)	24 494	24 032	23 326	23 643	23 711	23 887
Lignes ouvertes au trafic marchandises	34 786	34 089	34 061	33 961	33 964	33 958
Lignes à voie unique	19 124	19 308	19 228	19 182	19 198	19 187
Lignes à deux voies	15 017	14 459	14 451	14 713	14 735	14 867
Lignes à trois voies et plus	871	687	683	701	666	656
Consistance administrative (en nombre) « Points de vente » ouverts au trafic commercial :	6 802	6 660	6 626	6 639	6 672	6 674
Voyageurs et marchandises	2 739	2 970	2 930	2 899	2 900	2 897
Voyageurs seulement	1 399	2 554	2 572	2 587	2 616	2 621
Marchandises seulement	1 664	1 136	1 123	1 153	1 156	1 156
Nombre de passages à niveau (4)	23 948	22 645	22 281	22 108	22 111	22 084
dont : gardés	9 458	5 352	4 891	4 604	4 492	4 283
à signalisation automatique	7 128	10 008	10 304	10 491	10 582	10 797

(1) Pour les données régionales et départementales, voir « annexe ».

(2) Les limites conventionnelles de la banlieue S.N.C.F. sont ramenées à partir de 1976 à celle de la Région des Transports Parisiens définie par le décret du 11 Avril 1975.

(3) Ces lignes sont également ouvertes au trafic de marchandises, à l'exclusion de quelques tronçons exploités uniquement en trafic voyageurs.

(4) Sont exclus les passages à niveau isolés réservés aux piétons et les passages à niveau privé. Depuis 1971, non compris les passages à niveau sur les lignes neutralisées.

5.5 EFFECTIFS DE MATERIEL (1)

(Situation au 31 Décembre)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département Statistique.Unité : véhicules
wagons en milliers

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
MATERIEL MOTEUR						
Locomotives électriques	2 215	2 423	2 431	2 421	2 417	2 409
Locomotives Diesel	2 168	2 186	2 175	2 144	2 111	2 046
Nombre d'éléments :						
T.G.V.	—	—	5	40	68	87
Automotrices électriques	650	576	571	591	598	635
Autorails	940	891	861	841	823	811
Turbotrans	27	53	53	53	53	53
Total matériel moteur	6 000	6 129	6 096	6 090	6 070	6 041
Locotracteurs	1 394	1 385	1 396	1 402	1 420	1 429
MATERIEL A VOYAGEURS						
Voitures de trains rapides et express (2)	7 557	8 540	8 415	8 264	7 960	7 758
Voitures de trains omnibus (3)	2 236	1 586	1 437	1 375	1 449	1 551
Voitures de la Banlieue de Paris	1 197	1 435	1 394	1 437	1 380	1 331
Total voitures	10 990	11 561	11 426	11 076	10 789	10 640
Nombre de caisses motrices et de remorques :						
T.G.V.	—	—	40	320	544	696
Automotrices électriques	1 788	1 859	1 859	1 820R	1 997	2 132
Autorails	1 972	2 000	1 921	1 893	1 849	1 814
Turbotrans	121	251	251	251	251	251
Total matériel à voyageurs (n.c. voitures-lits)	14 871	15 671	15 137	15 480R	15 430	15 533
Voitures-lits	272	262	242	238	232	229
MATERIEL A MARCHANDISES						
Wagons S.N.C.F.	215,3	171,2	170,2	167,2	163,7	159,6
Wagons de particuliers (4)	82,8	81,2	83,0	83,3	82,3	80,3
AUTRES MATERIELS (5)	13 002	15 802	15 804	15 451	15 464	15 678

(1) Matériel moteur : effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision) en attente de radiation ou en utilisation spéciale. Non compris les automotrices à voie étroite (28 unités au 31 décembre 1982). Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris ou donnés en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(2) Non compris les voitures-lits, comptées à part.

(3) Matériel de type ancien en général, provenant pour une part du déclassement de matériel « rapides et express » et ayant fait l'objet, dans certains cas, d'une modernisation.

(4) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location, ou en gérance à des particuliers.

(5) Fourgons à bagages, wagons du parc de service, fourgons P.T.T. et allèges postales.

5.6. CAPACITE DU MATERIEL REMORQUE

(au 31 Décembre 1983)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche,
Département StatistiqueUnité : millier de places offertes
million de tonnes de charge utile

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
MATERIEL A VOYAGEURS						
1ère classe	8,9	9,7	9,3	8,5	7,7	7,4
2ème classe	58,1	75,6	75,2	74,5	73,9	72,9
Ensemble	67,0	85,3	84,5	83,0	81,6	80,3
MATERIEL A MARCHANDISES						
Wagons S.N.C.F.	7,47	6,70	6,69	6,63	6,53	6,39
Wagons de particuliers	3,14	3,29	3,43	5,49	3,48	3,43
Ensemble	10,61	9,93	10,12	10,12	10,01	9,82

5.7. PARCOURS DES TRAINS ET VEHICULES MOTEURS (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche, Département statistique

Unité : million de km

Catégorie de trains	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Trains de voyageurs	251,4	286,4	289,7	291,4	300,0	306,5
Trains de marchandises	216,7	209,8	211,2	201,5	193,3	187,8
Trains de service	3,2	3,8	5,9	6,4	4,7	4,4
Total des parcours trains	471,3	500,0	506,8	499,3	498,0	498,7
Autres parcours des engins moteurs	147,9	148,2	149,0	146,3	150,8	151,8
Ensemble des parcours des véhicules moteurs	619,2	648,2	655,8	645,8	648,8	650,5

(1) Parcours effectués par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale, y compris les parcours effectués à l'étranger et non compris les parcours sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

5.7. EFFECTIFS PAR PÉRIODE DE CONSTRUCTION ET AGE MOYEN DU MATERIEL (suite) (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique.

Unité : véhicule

	Avant 1949	1950 à 1969	A partir de 1970	Total	Age moyen (années)
MATERIEL MOTEUR (2)					
Locomotives électriques	213	1 472	784	2 469	20,6
Locomotives Diesel (4)	84	1 619	366	2 069	20,4
Automotrices électriques (5)	49	228	361	638	16,0
Rames automotrices électriques à grande vitesse (T.G.V.) (5)	—	—	87	87	2,5
Autorails (5)	1	556	260	817	18,7
Turbotrais (5)	—	1	54	55	10,8
MATERIEL REMORQUE A VOYAGEURS (3)					
Voitures de trains rapides et express (6)	515	2 492	4 751	7 758	14,4
Voitures de trains omnibus	669	261	621	1 551	33,3
Voitures de la banlieue de Paris	259	192	880	1 331	16,9
MATERIEL REMORQUE A MARCHANDISES (3)					
Wagons S.N.C.F. :					
Couverts (7)	37	46 950	8 270	55 257	18,0
Plats (7)	668	31 126	27 531	59 325	15,4
Tombereaux (7)	732	20 510	8 822	30 064	17,2
A toit ouvrant	—	9 644	4 729	14 373	16,5
Spéciaux et divers	35	385	110	530	18,1
Total	1 472	108 615	49 482	159 549	18,7
Wagons de particuliers (8)	1 877	38 874	39 547	80 298	15,4

(1) Matériel à voie normale.

(2) Effectif à l'inventaire.

(3) Voir renvoi (1) tableau 5.5.

(4) Non compris les locotracteurs (engins de puissance inférieure à 220 Kw).

(5) Automotrices électriques et turbotrais : nombre d'éléments ; autorails : nombre d'engins moteurs isolés ou d'éléments. L'élément est un ensemble non dissociable comportant au minimum deux caisses (motrice et remorque).

(6) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales (ambulances, salons, etc.).

(7) Wagons de types courant et spécial.

(8) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location ou en gérance à des particuliers.

5.8. CONSOMMATION D'ENERGIE POUR LA TRACTION DES TRAINS

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique.

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Consommation totale						
Combustible Diesel (milliers de mètres cubes) (1)	542	568	549	525	514R	505
dont : consommation des						
locomotives	415	403	388	358	349R	343
autorails	84	82	80	81	79R	78
turbotrains	23	63	63	66	66	64
Energie électrique (million de kwh) (2)	5 046	5 276	5 350	5 201	5 312	5 463
Consommation par 1000 t-km brutes remorquées						
Combustible Diesel (litre)	8,74	9,61	9,71	10,04	10,06R	10,28
Energie électrique (Kwh)	24,50	24,80	25,00	25,10	25,70	26,50
Consommation totale en millier de tep.						
Combustible Diesel	454	476	460	440	431	423
Energie électrique	1 120	1 171	1 188	1 155	1 179	1 213

(1) Y compris la consommation des locotracteurs.

(2) Energie consommée sur la S.N.C.F. par les véhicules moteurs S.N.C.F. et étrangers.

5.9. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : DECOMPOSITION PAR CATEGORIE DE TRAIN

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département Statistique

Unité : million de voyageurs
milliard de wagons-km

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Voyageurs transportés (millions)	601	688	685	697	714	736
Banlieue parisienne (1) (2) (3)	373	432	432	433	444	457
Réseau principal (4) :	228	256	253	264	270	279
Trafic intérieur	215	241	238	247	254	263
Trafic international	13	15	15	17	16	16
T.G.V.	—	—	—	1,3	6,1	9,2
Autres trains rapides et express	96	123	127	131	128	130P
Trains omnibus et services routiers (5)	132	133	126	132	136	140P
dont : places couchées :						
couchettes (6)	6,6	7,7	7,9	7,9	7,8	7,4
voitures-lits	1,2	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2
Voyageurs-kilomètres (milliards)	44,23	53,66	54,50	55,87	56,85	58,43
Banlieue Parisienne (1) (2) (3)	6,26	7,55	7,61	7,50	7,67	7,97
Réseau principal (4)	48,07	46,01	46,89	48,17	49,18	50,46
Trafic intérieur	32,69	39,73	40,42	41,26	42,49	43,99
Trafic international	5,38	6,28	6,47	6,91	6,69	6,47
T.G.V.	—	—	—	0,62	3,34	5,34
Autres trains rapides et express (7)	33,54	41,27	41,21	42,69	40,82	39,91P
Trains omnibus et services routiers (2) (5)	4,63	4,74	4,68	4,86	5,02	5,20P
dont : places couchées :						
couchettes (6)	4,74	5,58	5,70	5,64	5,52	5,33
voitures-lits	0,91	1,05	1,03	1,00	1,01	0,98

(1) Le trafic de la banlieue parisienne est relatif à la zone d'action du Syndicat des Transports Parisiens définie par le décret du 11.4.75. Les résultats antérieurs à 1976 sont reconstitués dans ces limites et en décomptant une partie du trafic « cartes hebdomadaires » selon les règles appliquées actuellement pour la carte Orange.

(2) Non compris les voyageurs-kilomètres relatifs aux parcours effectués dans les trains de banlieue sur la Région des Transports Parisiens par les voyageurs « Réseau Principal ».

(3) En 1981, les règles de décompte du trafic cartes Orange ont été modifiées, la variation 1981/1980 selon des bases identiques est de + 0,8 % en voyageurs, et de + 1,3 % en voyageurs-kilomètres.

(4) A partir du 1.1.1980, calcul des nombres de voyages et voyageurs-kilomètres des abonnements hebdomadaires et ordinaires du réseau principal selon des nouvelles bases forfaitaires par carte.

(5) Services routiers de substitution à tarification S.N.C.F.

(6) A partir de 1970, le trafic couchettes ne comprend plus les voyageurs avec suppléments gratuits, ni les voyageurs n'acquittant que le supplément.

(7) Y compris les voyageurs-kilomètres relatifs aux parcours effectués dans les trains de banlieue sur la Région des Transports Parisiens par les voyageurs « Réseau principal ».

5.10. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : VOYAGEURS TRANSPORTES

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche, Département Statistique.

Unité : million

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Banlieue de Paris : (1) (2)						
Billets :						
Plein tarif						
1ère classe	2,98	1,76	1,52	1,41	1,33	1,15
2ème classe	72,30	65,90	64,50	65,50	64,60	61,60
Tarifs réduits						
1ère classe	4,39	3,28	2,74	2,30	2,11	1,64
2ème classe	27,20	22,20	22,60	23,00	22,60	20,90
Cartes hebdomadaires de travail						
2ème classe	258,90	101,40	98,90	95,50	89,50	67,20
Abonnements (3)						
1ère classe	3,21	0,47	0,38	0,32	0,22	0,19
2ème classe	27,50	25,40	25,00	25,90	26,50	27,00
Cartes « Orange »						
1ère classe	—	4,04	3,55	3,16	2,78	2,94
2ème classe	—	207,30	213,20	215,70	234,60	274,00
Ensemble						
1ère classe	10,60	9,60	8,20	7,20	6,40	5,90
2ème classe	385,90	422,20	424,20	425,60	437,80	450,70
Réseau principal : (4)						
Trafic intérieur :						
Billets :						
Plein tarif						
1ère classe	7,40	6,26	6,05	6,07	6,16	6,11
2ème classe	52,00	61,80	62,30	63,70	62,70	62,60
Tarifs réduits						
1ère classe	9,89	7,24	7,17	6,81	6,87	6,98
2ème classe	51,50	61,90	64,50	67,70	71,90	75,90
Cartes hebdomadaires de travail						
2ème classe	49,50	54,60	48,70	52,80	55,00	56,20
Abonnements et titres divers (3)						
1ère classe	2,67	2,39	2,98	2,70	2,33	2,03
2ème classe	37,30	47,00	45,80	48,30	48,80	53,40
Trafic international						
1ère classe	2,78	2,94	2,89	2,90	2,87	2,74
2ème classe	10,30	12,10	12,60	13,60	13,40	13,10
Ensemble						
1ère classe	22,70	18,80	19,10	18,50	18,20	17,90
2ème classe	200,60	237,40	233,90	246,10	251,80	261,20

(1) Voir renvoi (1) page précédente.

(2) En 1981, les règles de décompte du trafic cartes « orange » ont été modifiées, la variation 1981/1980 selon des bases identiques est de + 0,8 % en voyageurs et de + 1,3 % en voyageurs-kilomètres.

(3) Notamment les abonnements d'élèves et étudiants et les cartes d'élèves par la S.N.C.F. aux administrations

(4) A partir du 1.1.1980, calcul des nombres de voyages et voyageurs-kilomètres des abonnements hebdomadaires et ordinaires du réseau principal selon de nouvelles bases forfaitaires par carte.

5.11. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS :
VOYAGEURS-KILOMETRES

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche, Département Statistique.

Unité : million

		1973	1979	1980	1981	1982	1983
Banlieue de Paris : (1) (2)							
Billets :							
Plein tarif	1ère classe . . .	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
	2ème classe . . .	1,23	1,03	1,01	1,03	1,03	1,00
Tarifs réduits	1ère classe . . .	0,09	0,06	0,05	0,04	0,04	0,03
	2ème classe . . .	0,56	0,38	0,39	0,40	0,40	0,37
Cartes hebdomadaires de travail	2ème classe . . .	4,23	1,65	1,65	1,61	1,53	1,12
Abonnements (3)	1ère classe . . .	0,08	0,01	0,01	0,01	0,01	(e)
	2ème classe . . .	0,56	0,35	0,35	0,36	0,35	0,36
Cartes « Orange »	1ère classe . . .	—	0,08	0,07	0,06	0,05	0,06
	2ème classe . . .	—	3,97	4,06	3,97	4,24	5,01
Ensemble	1ère classe . . .	0,21	0,17	0,15	0,13	0,12	0,11
	2ème classe . . .	6,59	7,38	7,48	7,37	7,55	7,86
Réseau principal : (4)							
Trafic Intérieur :							
Billets :							
Plein tarif	1ère classe . . .	2,56	2,23	2,09	2,11	2,18	2,16
	2ème classe . . .	7,96	10,25	10,42	10,61	10,51	10,52
Tarifs réduits	1ère classe . . .	3,91	3,17	3,10	2,93	2,95	3,04
	2ème classe . . .	14,33	18,54	19,21	19,91	21,39	22,74
Cartes hebdomadaires de travail	2ème classe . . .	1,11	1,54	1,42	1,57	1,65	1,71
Abonnements et titres divers (3)	1ère classe . . .	0,68	0,62	0,67	0,60	0,51	0,44
	2ème classe . . .	1,97	3,38	3,51	3,52	3,30	3,37
Trafic International	1ère classe . . .	1,01	1,08	1,06	1,08	1,04	0,98
	2ème classe . . .	4,37	5,20	5,41	5,84	5,65	5,49
Ensemble	1ère classe . . .	8,16	7,10	6,92	6,72	6,68	6,62
	2ème classe . . .	29,74	38,91	39,87	41,45	42,50	43,83

(1), (2), (3), (4) : voir renvois page précédente.

5.12. TRAFIC INTERNATIONAL DE VOYAGEURS (1)

Décomposition par pays

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département Statistique

Unité : million de voyageurs

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Nombre de voyageurs en provenance ou à destination de :						
Italie	2,28	3,06	3,37	3,36	3,45	3,53
Suisse	2,00	1,76	1,76	1,68	2,04	2,25
Belgique	1,90	2,26	2,19	2,35	2,31	1,96
République Fédérale d'Allemagne	2,09	1,98	2,10	2,22	2,20	1,87
Grande-Bretagne, Irlande	1,50	2,27	2,60	1,65R	1,69	1,60
Espagne, Portugal	1,64	1,10	1,35	1,16	1,27	1,28
Pays-Bas	0,48	0,70	0,70	0,64	0,62	0,54
Luxembourg	0,20	0,28	0,27	0,27	0,28	0,28

(1) Il s'agit des voyages dont l'origine ou la destination a été relevée d'après les titres de transports utilisés : billets ou coupons du trafic direct international ; billets ou coupons de section du trafic intérieur utilisés pour effectuer des voyages internationaux. Les titres aller et retour sont comptés pour deux unités. Le trafic frontalier n'est pas compris.

Trains autos-couchettes (1)

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Nombre de relations	41	49	50	45	49	54
Nombre de voyageurs (milliers) (2)	432,3	502,7	537,5	555,9	559,5	549,1
Nombre de voyageurs-kilomètres (millions) (2)	386,5	455,6	489,8	509,6	510,9	505,5
Nombre d'automobiles transportées (milliers)	160,5	197,8	211,2	222,2	231,6	234,4

(1) Trains empruntés par les voyageurs transportés de nuit en même temps que leur automobile. Sont exclus les « services autos-express » (pour lesquels les voyageurs peuvent emprunter un train quelconque) et les « trains autos-jour ».

(2) Compris dans les résultats d'ensemble des pages.

5.13. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES :
TONNAGE TAXESource : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département Statistique.

Unité : million de tonnes

N° des sections	Désignation des sections de la N.S.T. (1)	1973	1979	1980	1981	1982	1983
0	Produits agricoles et animaux vivants	15,91	14,08	14,93	14,95	13,43	15,37
1	Denrées alimentaires et fourrages . . .	13,28	12,07	12,35	12,68	13,36	12,87
2	Combustibles minéraux solides	28,22	27,40	27,03	24,51	22,42	20,26
3 A	Produits pétroliers bruts	0,06	0,25	0,26	0,15	0,15	0,19
3 B	Produits pétroliers raffinés	20,13	18,74	17,19	14,90	14,14	15,10
4 A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	46,13	31,23	28,78	20,21	17,94	14,42
4 B	Minéraux et déchets non ferreux . . .	3,50	3,07	3,21	2,91	2,49	2,15
5 A	Produits métallurgiques ferreux	34,23	30,09	29,02	27,43	25,12	23,59
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . .	0,91	0,69	0,78	0,79	0,71	0,64
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	28,55	22,33	25,05	20,48	18,41	16,60
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	2,58	3,15	2,59	2,52	2,32	2,17
7	Engrais	15,44	11,98	11,00	9,81	9,14	8,47
8 A	Produits chimiques de base	8,89	8,95	8,62	7,85	7,22	7,36
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1,23	0,91	0,86	0,92	0,96	1,02
8 C	Autres produits chimiques	2,20	1,54	1,51	1,81	2,20	2,23
9 A	Transports et matériel agricole	4,71	4,22	3,99	3,74	3,73	3,55
9 B	Machines et articles métalliques	2,91	2,29	2,14	1,92	1,80	1,56
9 C	Verre, faïence, porcelaine	1,53	1,46	1,36	1,22	1,13	1,09
9 D	Autres articles manufacturés	12,99	16,49	16,36	16,14	15,86	15,63
	Trafic en wagons complets	243,39	210,94	207,03	184,94	172,53	164,27
	dont : trafic routier	0,99	1,31	1,25	1,20	1,21	1,21
	Expéditions	2,04	2,01	2,07	2,02	2,02	2,01
	Wagons de particuliers vides (tonnage forfaitaire)	12,70	11,52	11,53	10,41	9,76	9,24
	Ensemble du trafic	258,14	224,47	220,63	197,37	184,31	175,62

(1) Nomenclature uniforme pour les statistiques de transports marchandises révisée à partir de 1970.

5.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES : TONNES-KILOMETRES (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département Statistique.

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

N° des sections	Désignation des sections de la N.S.T. (2)	1973	1979	1980	1981	1982	1983
0	Produits agricoles et animaux vivants	8,11	7,06	7,36	7,28	6,50	6,99
1	Denrées alimentaires et fourrages . . .	6,51	5,63	5,66	5,68	5,97	6,08
2	Combustibles minéraux solides	3,83	4,04	4,06	3,66	3,20	3,20
3 A	Produits pétroliers bruts	0,009	0,07	0,07	0,05	0,04	0,04
3 B	Produits pétroliers raffinés	5,64	5,12	4,65	4,12	3,95	4,29
4 A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	5,58	4,57	4,34	3,25	2,94	2,44
4 B	Minéraux et déchets non ferreux . . .	0,72	0,74	0,70	0,61	0,56	0,48
5 A	Produits métallurgiques ferreux	8,52	8,22	7,86	7,08	6,69	5,97
5 B	Produits métallurgiques non ferreux .	0,46	0,36	0,38	0,37	0,34	0,33
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9,03	7,37	7,75	6,57	6,01	5,41
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	0,73	0,83	0,64	0,65	0,64	0,58
7	Engrais	6,17	5,43	5,04	4,56	4,28	3,80
8 A	Produits chimiques de base	3,33	3,45	3,33	3,11	2,87	2,85
8 B	Pâtes à papier et cellulose	0,52	0,42	0,41	0,41	0,44	0,48
8 C	Autres produits chimiques	0,94	0,72	0,72	0,86	1,03	1,02
9 A	Transports et matériel agricole	2,18	2,07	2,01	1,92	1,92	1,88
9 B	Machines et articles métalliques	1,32	1,03	0,98	0,90	0,84	0,76
9 C	Verre, faïence, porcelaine	0,62	0,65	0,59	0,52	0,48	0,47
9 D	Autres articles manufacturés	5,65	8,88	8,87	8,91	8,77	8,65
	Trafic en wagons complets	69,87	66,65	65,42	60,51	57,47	55,72
	dont : trafic routier	0,61	0,67	0,65	0,67	0,64	0,65
	Expéditions	0,94	0,93	0,95	0,94	0,94	0,93
	Wagons de particuliers vides (tonnes-kilomètres forfaitaires)	3,06	3,10	3,10	2,95	2,79	2,75
	Ensemble du trafic	73,87	70,68	69,47	64,40	61,20	59,40

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(2) Voir renvoi (1) page précédente.

5.15. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES PAR WAGONS COMPLETS : TONNAGE

(non compris affretements routiers et wagons de particuliers vides)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département Statistique.

Unité : million de tonnes

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
EXPEDITIONS						
Régime express	0,28	0,19	0,19	0,18	0,18	0,18
Régime accéléré	1,76	1,82	1,88	1,84	1,84	1,82
Total	2,04	2,01	2,07	2,02	2,02	2,00
dont : SERNAM	1,51	1,82	1,87	1,82	1,81	1,80
TRAFIC PAR REGIME ET MODE D'ACHEMINEMENT :						
Régime accéléré (RA)	20,4	25,9	26,2	25,6	25,7	25,6
Wagons de réseaux (1)	11,0	14,4	14,6	14,1	14,1	13,7
Wagons de particuliers	9,4	11,5	11,6	11,5	11,6	11,9
Trains entiers	120,2	112,7	113,5	97,7	88,2	85,0
Wagons de réseaux (1)	18,1	22,2	21,4	19,2	18,1	17,2
Wagons de particuliers	102,1	90,5	92,1	78,5	70,1	67,8
Régime ordinaire (RO)	101,4	71,0	66,1	60,4	57,4	52,4
Wagons de réseaux (1)	78,8	53,5	49,6	45,0	40,6	36,5
Wagons de particuliers	22,6	17,5	16,5	15,4	16,8	15,9
Total wagons complets (RA + RO + trains entiers)	242,0	209,6	205,8	183,7	171,3	163,0
Wagons de réseaux (1)	107,9	90,1	85,6	78,3	72,8	67,4
Wagons de particuliers	134,1	119,5	120,2	105,4	98,5	95,6
TRAFIC PAR DISTANCE D'ACHEMINEMENT :						
0 à 49 km	46,6	32,9	31,3	25,2	23,9	21,7
50 à 149 km	52,6	44,5	44,0	37,4	33,2	29,6
150 à 299 km	49,8	43,3	43,9	40,7	35,4	33,9
300 km et plus	93,0	88,9	86,6	80,4	78,8	77,8

(1) Wagons S.N.C.F. et wagons appartenant aux administrations ferroviaires étrangères circulant sur la S.N.C.F.

5.16. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES PAR WAGONS COMPLETS : TONNES-KILOMETRES

(non compris affretements routiers et wagons de particuliers vides)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département Statistique.

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
EXPEDITIONS						
Régime express	0,14	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
Régime accéléré	0,80	0,84	0,86	0,85	0,85	0,84
Total	0,94	0,93	0,96	0,94	0,94	0,93
TRAFIC PAR REGIME ET MODE D'ACHEMINEMENT :						
Régime accéléré (RA)	11,10	14,85	14,72	14,42	14,41	14,56
Wagons de réseaux (1)	5,57	7,13	7,06	6,74	6,73	6,71
Wagons de particuliers	5,53	7,52	7,66	7,68	7,68	7,85
Trains entiers	24,35	26,09	27,00	24,88	23,36	23,20
Wagons de réseaux (1)	5,06	6,45	6,37	5,90	5,68	5,23
Wagons de particuliers	19,29	19,64	20,63	18,96	17,68	17,97
Régime ordinaire (RO)	33,81	25,24	23,04	20,56	19,06	17,32
Wagons de réseaux (1)	27,04	19,14	17,34	14,82	13,24	11,87
Wagons de particuliers	6,77	6,10	5,70	5,74	5,82	5,45
Total wagons complets (RA + RO + trains entiers)	69,26	65,98	64,76	59,84	56,83	55,08
Wagons de réseaux (1)	37,87	32,72	30,78	27,46	26,65	23,81
Wagons de particuliers	31,59	33,26	33,98	32,28	31,18	31,27
TRAFIC PAR DISTANCE D'ACHEMINEMENT :						
0 à 49 km	1,10	0,76	0,73	0,55	0,51	0,50
50 à 149 km	4,88	4,21	4,27	3,65	3,22	2,86
150 à 299 km	11,39	10,03	10,11	9,33	8,04	7,74
300 km et plus	52,51	50,97	49,65	46,32	45,06	43,98

(1) Wagons S.N.C.F. et wagons appartenant aux administrations ferroviaires étrangères circulant sur la S.N.C.F.

5.17. TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique.

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Tonnes (millions)						
Exportations	39,42	34,75	32,87	31,25	28,94	26,37
Importations	32,47	35,11	36,19	30,50	27,15	25,03
Transit	7,63	8,38	8,59	8,33	8,10	8,19
Total	79,52	78,24	77,65	70,08	62,19	69,59
Tonnes-kilomètres (milliards)						
Exportations	10,90	11,46	11,21	10,55	9,43	9,38
Importations (2)	8,13	8,76	8,90	7,94	7,22	6,78
Transit	4,54	5,13	5,21	5,10	5,00	5,09
Total	23,57	25,35	25,32	23,59	21,65	21,25
Tonnes (millions)						
<i>Exportations :</i>						
Afrique du Nord	0,79	0,55	0,56	0,65	0,57	0,64
Amérique	1,07	1,55	1,28	1,43	1,03	1,06
Belgique	7,07	4,82	4,04	3,18	3,10	4,13
Espagne et Portugal	0,51	0,36	0,41	0,44	0,48	0,42
Grande-Bretagne et Irlande	0,89	1,18	1,12	1,04	1,08	0,65
Italie	6,28	7,85	7,81	7,32	6,36	6,28
Luxembourg	3,60	0,21	0,17	0,15	0,13	0,17
Moyen et Extrême-Orient	0,82	1,40	1,30	1,29	1,22	1,31
Pays-Bas	0,63	0,73	0,68	0,52	0,65	0,63
République Fédérale d'Allemagne	8,47	5,88	5,67	4,59	3,57	3,22
Suisse	3,48	2,60	2,47	2,09	1,73	1,99
Total	39,42	34,75	32,87	31,25	28,94	28,37
<i>Importations (2) :</i>						
Afrique du Nord	1,07	0,40	0,21	0,14	0,16	0,17
Amérique	4,68	2,89	3,88	2,59	3,09	2,64
Belgique	4,59	5,71	5,31	4,94	4,42	4,55
Espagne et Portugal	0,59	0,73	0,72	0,57	0,60	0,64
Grande-Bretagne et Irlande	0,28	0,36	0,62	1,11	1,16	0,81
Italie	1,51	1,97	1,72	1,73	1,89	1,84
Luxembourg	1,16	0,84	0,72	0,51	0,41	0,31
Moyen et Extrême-Orient	0,20	0,34	0,35	0,27	0,24	0,35
Pays-Bas	0,91	0,81	1,00	0,75	0,92	1,11
République Fédérale d'Allemagne	10,81	9,76	9,31	7,14	6,27	5,69
Suisse	0,18	0,20	0,18	0,15	0,17	0,16
Total	32,47	35,11	36,19	30,50	27,15	25,03

(1) Est compté comme transport international tout envoi à destination ou en provenance de l'étranger, soit par point frontière terrestre (avec ou sans transbordement), soit par les ports maritimes et fluviaux. Les pays indiqués sont en principe ceux de destination finale ou d'origine des marchandises transportées. A partir de 1976, les résultats ne comprennent plus le trafic routier (affrètement SCETA).

5.18. TRANSPORTS COMBINES RAIL-ROUTE (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique.

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Tonnes (millier) :						
Unités routières sur wagons (2) :						
Systèmes « Kangourou » (3)	2 202	2 158	1 963	1 917	1 906	1 751
Autres systèmes	559	573	805	1 107	1 415	1 477
Total	2 761	2 731	2 768	3 024	3 321	3 228
Conteneurs (4)						
Ensemble	7 937	9 785	9 991	10 255	10 179	10 242
Tonnes-kilomètres (million) :						
Unités routières sur wagons (2) :						
Système « Kangourou » (3)	1 100	1 531	1 404	1 388	1 371	1 253
Autres systèmes	256	429	587	810	1 053	1 082
Total	1 356	1 960	1 991	2 198	2 424	2 335
Conteneurs (4)						
Ensemble	4 008	5 815	5 939	6 124	6 111	6 118

(1) Ces résultats sont déjà compris dans l'ensemble du trafic.

(2) La tare des véhicules (chargés ou vides) est prise en compte dans le poids.

(3) Transport de semi-remorques routières ordinaires sur des wagons à « poche ».

(4) Tonnage taxé et tonnage kilométrique taxé des conteneurs et transconteneurs chargés (tare incluse) et vides dont, en 1982 2 077 milliers de tonnes et 1 474 millions de tonnes-km en trafic international (envois effectués avec lettre de voiture internationale).

5.19. CONSTRUCTION DE MATERIEL FERROVIAIRE

Source : Bureau Intersyndical des Constructeurs et Réparateurs de
Matériel Roulant de Chemin de Fer - SESSI

Unité : nombre

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Livraisons :						
Locomotives électriques	77	52	103	133	113	78
dont motrices T.G.V. . . . .		...	36	48	46	40
Locomotives thermiques . . . . .	...	23	19	33	15	40
Locotracteurs	55	67	26	41	44	48
Automotrices, autorails	270	226	205	318	381	284
Voitures voyageurs	420	611	445	298	345	365
Remorques	306	395	394	483	410	340
Wagons	13 917	6 063	5 598	6 552	3 825	2 996

5.20. ACCIDENTS FERROVIAIRES

Source : S.N.C.F., Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : nombre

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
ACCIDENTS DE CHEMINS DE FER						
Nombre d'accidents (1) :	740	644	567	553	540	597
Accidents de trains :	246	159	128	110	119	130
- Collisions	85	45	47	48	49	57
- Déraillements et autres	161	114	81	62	70	73
Accidents de cars	3	-	-	1	-	1
Accidents individuels (2)	237	294	283	298	274	304
Autres accidents (3)	254	191	156	144	147	162
Nombre de tués (4) :	126	136	131	151	169	178
Agents en service (5), (6)	28	23	17	21	22	14
Voyageurs (6)	35	45	33	45	58	64
dont : par accidents de trains (6)	3	-	-	-	3	7
Autres personnes (7)	63	68	81	85	89	100
Nombre de blessés graves (8) :	192	196	185	193	237	199
Agents en service (5), (6)	60	44	33	42	42	23
Voyageurs (6)	74	95	94	105	151	126
dont : par accidents de trains (6)	10	10	1	9	46	15
Autres personnes (7)	58	57	58	46	44	50

(1) Accidents dans lesquels est impliqué un véhicule ferroviaire (ou car S.N.C.F.) en mouvement. Toutefois, ne sont pris en compte que ceux ayant entraîné une « conséquence grave » : mort ou blessures graves ; avaries importantes au matériel, à la voie et autres installations, perturbation importante dans la circulation des trains.

(2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train... (non compris les suicides et tentatives de suicides).

(3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaires, etc.

(4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

(5) Il s'agit d'une partie des accidents du travail survenus lors d'accidents entrant dans le cadre de la définition du renvoi (1).

(6) Y compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveaux.

(7) Y compris les ouvriers d'entreprises travaillant sur le réseau S.N.C.F.

(8) Est considéré comme blessé grave toute personne dont la gravité des lésions corporelles a entraîné (ou aurait pu entraîner), une hospitalisation de plus de trois jours.

5.20. ACCIDENTS FERROVIAIRES (suite et fin)

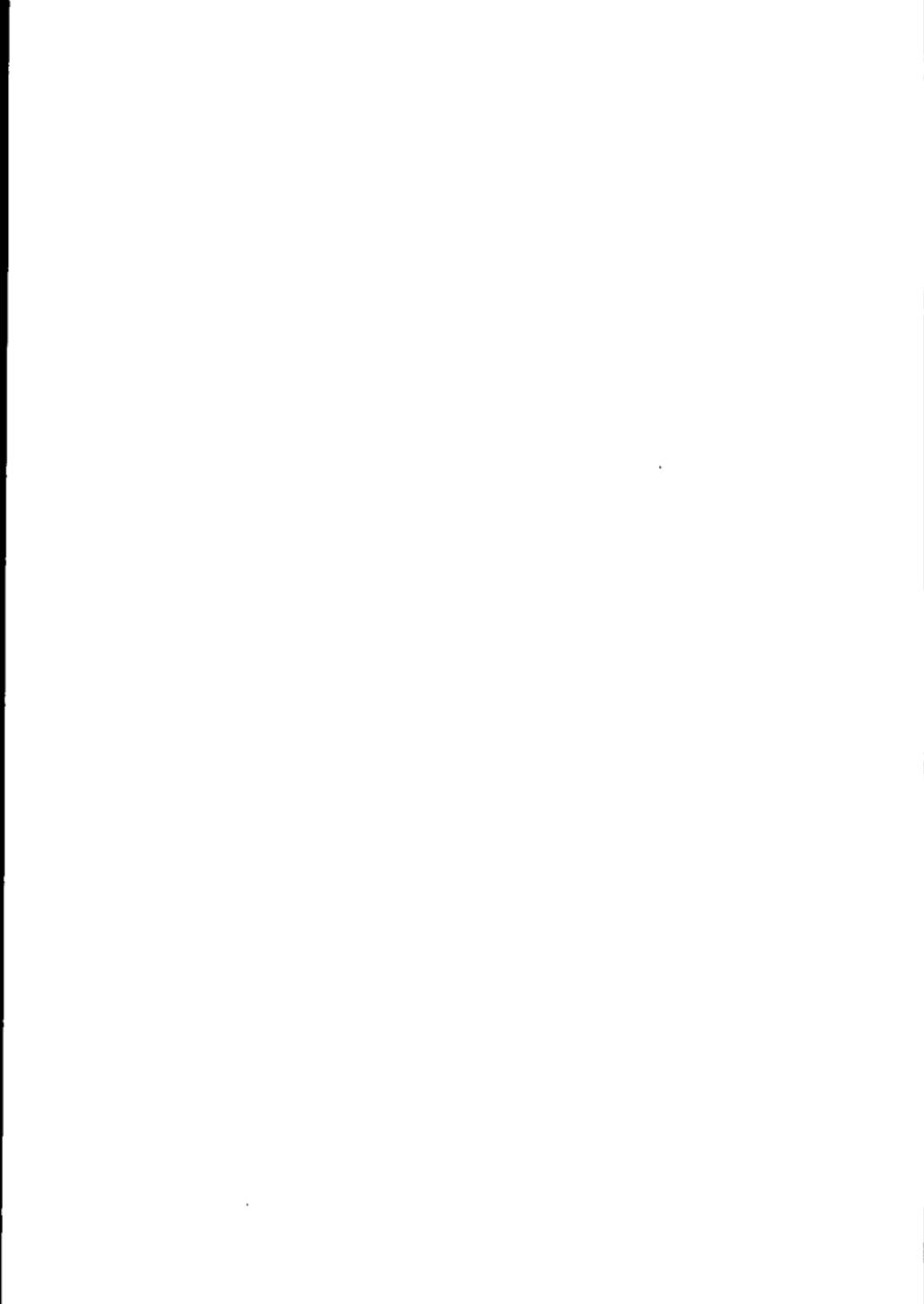
Source : S.N.C.F., Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : nombre

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
ACCIDENTS DE PASSAGE A NIVEAU (9) :						
Nombre d'accidents :	343	301	276	315	292	344
Collision de véhicules ferroviaires et routiers sur passages à niveau :						
- Gardés	42	21	21	19	16	20
- Avec signalisation automatique	100	162	131	171	154	199
- Non gardés (sans barrières ni signalisation)	111	58	68	75	78	88
Accidents de piétons	90	60	56	50	44	37
Nombre de tués (10)	136	114	72	84	75	87
Nombre de blessés graves (10)	39	53	47	47	29	44

(9) Non compris dans la rubrique « accidents de chemins de fer ».

(10) Non compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveaux.



CHAPITRE VI

TRANSPORTS ROUTIERS

6.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS EN 1982 : PRÉSENTATION GÉNÉRALE

L'enquête annuelle d'entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est le transport routier de marchandises, le transport urbain de voyageurs ou l'activité d'auxiliaire des transports terrestres (1).

Source : D.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
millions de francs

	Transport routier de marchandises (1)	Auxiliaires des transports terrestres (2)	Transports urbains et routiers de voyageurs (3)	R.A.T.P. (4)
Nombre d'entreprises	20 248	1 046	2 944	1
Effectif total salarié et non salarié	217 930	55 780	79 001	38 557
Frais de personnel	19 009,7	6 349,7	7 535,3	6 469,0
Recettes nettes des activités de transport, hors taxes	55 816,0	11 697,3	11 321,5	3 726,3
Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités, hors taxes	59 499,1	13 369,9	11 968,7	4 725,7
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	23 154,4	8 051,9	7 488,9	...
Investissements	6 207,7	747,1	1 930,0	2 656,0

(1) Correspond aux postes suivants de la nomenclature d'activité et de produits (NAP : 69.11, 69.12, 69.24, 69.25).

(2) L'activité d'auxiliaires des transports terrestres regroupe les deux sous secteurs élémentaires : collecte de fret terrestre ou fluvial (74.03) et manutention terrestre ou fluviale (74.05).

(3) NAP 69.21 et 69.22 sauf R.A.T.P.

(4) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.

6.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1982 :

Source : D.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unités : nombre
millions de francs

	Transport routier de marchandises en zones longue et courte (1)	Déménagement (2)	Location de véhicules (3)	TOTAL
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	18 146	633	1 469	20 248
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	5 755	634	729	7 118
Nombre total d'entreprises du secteur . . .	23 901	1 267	2 198	27 366
Effectif total salarié et non salarié	182 854	12 222	22 854	217 930
Frais de personnel (a)	15 843,7	988,7	2 177,3	19 009,7
Recettes nettes des activités de transport, hors taxes	47 389,0	2 038,3	6 388,7	55 816,0
Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités, hors taxes	50 486,8	2 148,0	6 864,5	59 499,1
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	18 850,5	1 041,1	3 262,8	23 154,4
Investissements	4 908,3	155,0	1 144,4	6 207,7

(1) N.A.P. 69.11 et 69.12

(2) N.A.P. 69.24

(3) N.A.P. 69.25

(4) Entreprises de 6 salariés et plus.

6.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1982 (suite) : RÉPARTITION PAR TRANCHE DE SALARIÉS (1)

Source : Département des Statistiques des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	20 248	74,0	43 096	19,8
6 à 9 salariés	2 998	11,0	22 985	10,5
10 à 19 salariés	2 063	7,5	28 901	13,3
20 à 49 salariés	1 560	5,7	48 178	22,1
50 à 99 salariés	298	1,1	21 150	9,7
100 à 199 salariés (2)	119	0,4	16 363	7,5
200 salariés et plus	80	0,3	37 257	17,1
Total	27 366	100,0	217 930	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	Recettes totales (hors taxes)			Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	11 982,6	20,1	278,0	11 134,1	648,5
6 à 9 salariés	7 032,0	11,8	305,9	6 509,2	522,8
10 à 19 salariés	8 642,5	14,4	295,6	7 884,2	658,3
20 à 49 salariés	13 563,1	22,8	281,5	12 658,2	904,9
50 à 99 salariés	5 772,0	9,7	272,9	5 384,4	387,6
100 à 199 salariés (2)	3 932,6	6,6	240,3	3 807,3	125,3
200 salariés et plus	8 674,3	14,6	232,8	8 238,6	435,7
Total	59 499,1	100,0	271,8	55 816,0	3 683,1

Effectif salarié de l'entreprise	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	1 207,8	9,4	1 467,2	23,6
6 à 9 salariés	1 397,6	10,9	792,4	12,8
10 à 19 salariés	1 898,3	14,7	833,4	13,4
20 à 49 salariés	3 260,4	25,3	1 306,1	21,1
50 à 99 salariés	1 449,1	11,2	553,6	8,9
100 à 199 salariés (2)	1 075,1	8,3	386,0	6,2
200 salariés et plus	2 598,9	20,2	869,0	14,0
Total	12 887,2	100,0	6 207,7	100,0

(1) L'activité « transports routiers de marchandises » correspond à la N.A.P. : 69.11, 69.12, 69.24 et 69.25.

(2) Les résultats d'une entreprise de démantèlement de plus de 200 salariés ont été intégrés dans cette tranche pour des raisons de secret statistique.

6.4. LES ENTREPRISES DU SECTEUR AUXILIAIRES DES TRANSPORTS TERRESTRES EN 1982

Source : D.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unités : nombre
million de francs

	Collecte de fret terrestre et fluvial (1)	Manutention terrestre et fluviale (2)	TOTAL
Nombre total d'entreprises	928	120	1 046
Effectif permanent total salarié et non salarié	49 367	6 423	55 780
Frais de personnel	5 685,9	663,8	6 349,7
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires - hors taxes	10 718,4	978,9	11 697,3
Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités hors taxes	12 280,0	1 089,9	13 369,9
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs .	7 291,4	780,5	8 051,9
Investissements	685,7	61,4	747,1

(1) N.A.P. 74.03

(2) N.A.P. 74.05

6.5. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS TERRESTRES EN 1982 (suite) : RÉPARTITION PAR TRANCHES DE SALARIÉS (1)

Source : Département des Statistiques des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1982	Entreprises du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	405	38,7	1 138	2,0
6 à 9 salariés	130	12,4	968	1,7
10 à 19 salariés	145	13,9	1 960	3,5
20 à 49 salariés	197	18,8	6 597	11,8
50 à 99 salariés	73	7,0	5 066	9,1
100 à 199 salariés	44	4,2	8 106	11,0
200 salariés et plus	52	5,0	33 947	60,9
Total	1 048	100,0	65 780	100,0

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1982	Recettes totales (hors taxes)			Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	363,8	2,7	319,7	339,8	24,0
6 à 9 salariés	246,8	1,8	255,5	240,5	6,3
10 à 19 salariés	476,2	3,6	242,9	447,6	28,8
20 à 49 salariés	1 513,3	11,3	229,4	1 470,8	42,5
50 à 99 salariés	1 145,9	8,6	226,1	1 108,7	37,2
100 à 199 salariés	1 249,4	9,4	204,6	1 226,8	22,6
200 salariés et plus	8 374,5	69,6	246,6	6 863,1	1 511,4
Total	13 369,9	100,0	239,6	11 697,3	1 672,6

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1982	Frais de personnel		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	124,1	1,9	11,8	1,6
6 à 9 salariés	115,7	1,8	17,5	2,3
10 à 19 salariés	222,4	3,5	27,9	3,7
20 à 49 salariés	752,5	11,9	64,8	8,7
50 à 99 salariés	562,9	8,9	57,1	7,7
100 à 199 salariés	678,0	10,7	73,5	9,8
200 salariés et plus	3 894,1	61,3	494,5	66,2
Total	6 349,7	100,0	747,1	100,0

(1) L'activité « auxiliaires des transports terrestres » correspond à la N.A.P. 74.03 et 74.05 et 74.08.

6.6. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS EN 1982 :

Source : D.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unités : nombre
million de francs

	Transports routiers de voyageurs (1)	Transports urbains de voyageurs (R.A.T.P. exclue) (2)	R.A.T.P. (3)
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	1 465	13	///
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	1 333	133	1
Nombre total d'entreprises du secteur . . .	2 798	146	1
Effectif total salarié et non salarié (4) . . .	49 340	29 681	38 557
Frais de personnel	3 915,8	3 619,5	6 469,0
Recettes nettes des activités de transport, hors taxes	8 770,5	2 551,0	3 726,3
Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités, hors taxes	9 224,2	2 744,5	4 725,7
Subventions d'exploitation	137,4	1 286,4	5 711,5
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (5)	4 848,5	2 640,4	...
Investissements	1 513,0	417,0	2 656,0

(1) N.A.P. 69.22.

(2) N.A.P. 69.21.

(3) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.

(4) Effectif moyen annuel pour la R.A.T.P., au 31 décembre pour les autres entreprises.

(5) Entreprises de 6 salariés et plus.

6.7. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS (suite) : RÉPARTITION PAR TRANCHES DE SALARIÉS

Source : Département des Statistiques des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	1 478	50,2	4 714	6,0
6 à 9 salariés	416	14,1	3 359	4,2
10 à 19 salariés	438	14,9	6 225	7,9
20 à 49 salariés	391	13,3	12 497	15,8
50 à 99 salariés	90	3,1	6 384	8,1
100 à 199 salariés	66	2,2	8 923	11,3
200 salariés et plus	65	2,2	36 919	46,7
Total	2 944	100,0	79 001	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	Recettes totales (hors taxes)			Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	742,2	6,2	157,4	683,7	58,5
6 à 9 salariés	704,8	5,9	209,8	660,1	44,7
10 à 19 salariés	1 199,9	10,0	192,8	1 142,3	57,6
20 à 49 salariés	2 399,4	20,0	192,0	2 325,3	74,1
50 à 99 salariés	1 268,3	10,6	199,3	1 211,0	57,3
100 à 199 salariés	1 338,1	11,2	150,0	1 252,0	86,1
200 salariés et plus	4 316,0	36,1	116,9	4 047,1	268,9
Total	11 988,7	100,0	151,1	11 321,5	647,2

Effectif salarié de l'entreprise	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	91,2	1,7	177,8	9,2
6 à 9 salariés	159,3	3,0	145,7	7,5
10 à 19 salariés	311,8	6,0	202,2	10,5
20 à 49 salariés	727,0	13,9	385,2	20,0
50 à 99 salariés	418,0	8,0	216,0	11,2
100 à 199 salariés	629,1	12,0	199,3	10,3
200 salariés et plus	2 900,5	55,4	604,0	31,3
Total	5 238,9	100,0	1 930,0	100,0

(1) L'activité « transports urbains et routiers de voyageurs » correspond à la N.A.P. 69.21 et 69.22 (excepté R.A.T.P. dans ce tableau).

6.8. FORMATION PROFESSIONNELLE

I - ECOLE SUPERIEURE DES TRANSPORTS

Source : Ecole Nouvelle d'Organisation Economique et Sociale.

années scolaires	Nombres d'élèves		Diplômes de fin d'études délivrés (1)
	1ere année	2eme année	
1979 - 1980	75	44	24
1980 - 1981	65	58	22
1981 - 1982	54	44	33
1982 - 1983	74	44	41
1983 - 1984	75	56	34

(1) Diplôme homologué par l'Etat (J.O. du 8.10.1977). Attestation de capacité professionnelle (J.O. du 8.01.1978). Titulaires du diplôme classés dans la catégorie « Ingénieurs et cadres » par la Convention Collective des Transports Routiers (annexe IV).

II - FORMATION PROFESSIONNELLE ET PROMOTION SOCIALE DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Effectifs des sections conducteur routiers (2)

Source : Association pour le Développement de la Formation Professionnelle dans les Transports

	Préparation en 1 an	Préparation en 2 ans		Préparation en 3 ans			Total
		1ere année	2eme année	1ere année	2eme année	3eme année	
1979 - 1980	66	914	798	394	436	423	3 031
1980 - 1981	38	1 027	874	385	369	383	3 076
1981 - 1982	16	1 078	930	374	351	340	3 089
1982 - 1983	18	1 107	1 044	342	344	312	3 167
1983 - 1984	26	1 122	1 112	306	321	362	3 249

(2) Chiffres des établissements publics et privés liés à l'AFT par une convention.

Diplômes délivrés

Source : Association pour le Développement de la Formation Professionnelle dans les Transports

	C.A.P. (2) conducteur routier		B.E.P. (2) Agent du transport		Total		Brevet professionnel des transports (3)	
	Présentés	Reçus	Présentés	Reçus	Présentés	Reçus	Présentés	Reçus
1979 - 1980	1 168	940	495	293	1 663	1 233	235	146
1980 - 1981	1 169	874	563	378	1 732	1 252	278	164
1981 - 1982	1 235	933	581	370	1 816	1 303	262	190
1982 - 1983	1 282	841	645	421	1 927	1 262	283	203
1983 - 1984	1 382	925	798	521	2 180	1 446	285	190

(2) Chiffres des établissements publics et privés liés à l'AFT par une convention.

(3) Diplôme de promotion sociale délivré par le ministre de l'Education Nationale sanctionnant une formation professionnelle hautement qualifiée des salariés.

6.9. LONGUEUR DU RÉSEAU ROUTIER (1)

Sources : SETRA. *Ministre de l'Intérieur et de la Décentralisation (Direction des Collectivités Locales)*

Au 1er Janvier 1983, la longueur totale du réseau routier français est d'environ **801 776 km**.

I. AUTOROUTES

Au 1er Janvier 1983 la longueur du réseau autoroutier est de **5 487,4 km** dont **4 177,8 km** d'autoroutes concédés.

II. ROUTES NATIONALES

Au 1er Janvier 1983 la longueur des routes nationales est d'environ **28 230 km**.

Routes nationales	En rase campagne	En agglomération de plus 5 000 habitants	En agglomération de moins 5 000 habitants	Total
Chaussée unique	19 984,1	2 998,8	2 693,7	25 676,6
Chaussées séparées	2 143,3	294,5	116,1	2 553,9
Total	22 127,4	3 293,3	2 809,8	28 230,5

Le terme « agglomération » désigne un espace sur lequel sont groupés des immeubles bâtis rapprochés et dont l'entrée et la sortie sont signalées par des panneaux placés à cet effet le long de la route qui le traverse ou qui le borde.

III. CHEMINS DEPARTEMENTAUX.

Au 1er Janvier 1983, la longueur des chemins départementaux est d'environ **347 000 km**.

IV. VOIES COMMUNALES

Ce sont des voies dont la largeur de chaussée ne doit pas être inférieure à 5 mètre (5,50 mètres au passage des ouvrages d'art).

Au 1er Janvier 1983 la longueur des voies communales est d'environ **421 000 km**

V. INDICES ANNUELS DE LA CIRCULATION MOTORISÉE

Base 100 en 1970

	1979	1980	1981	1982	1983
Routes nationales (2)	135	137	135	138	139
Ensemble des autoroutes (3)	184	189	194	200	204
Ensemble du réseau national	148	151	152	155	157

(1) Pour les données départementales voir l'annexe.

(2) Routes nationales en rase campagne et agglomérations de moins de 5 000 habitants.

(3) Indice de débit calculé à réseau comparable.

6.10. NATURE ET NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1983 (1)

Les permis de conduire délivrés par les autorités militaires et transformés en permis civil ne sont pas inclus ci-dessous.

Source : Service National des Examens et du Permis de conduire

Catégorie de permis	Définition	Nombre de Permis délivrés		
		Hommes	Femmes	Total
A 1	Motocyclettes de 1ère catégorie : véhicule dont la cylindrée n'exécède pas 80 cm ³ et par construction une vitesse de 75 km/h.	21 406	2 168	23 574
A 2	Motocyclettes de 2ème catégorie : véhicule dont la cylindrée n'exécède pas 400 cm ³ .	20 286	4 773	25 059
A 3	Motocyclettes de 3ème catégorie : véhicule dont la cylindrée excède 400 cm ³ .	48 031	2 955	50 986
A 4	Tricycle ou quadricycle à moteur : poids à vide < 400 kg et cylindrée < 125 cm ³.	...	...	34 357
B	Véhicule automobile dont le P.T.A.C. n'exécède pas 3 500 kg et comportant 8 places assises au maximum outre le siège conducteur.	426 817	465 784	892 601
C	Véhicule automobile affecté au transport de marchandises ou de matériel d'un P.T.A.C. > 3 500 kg et n'exécédant pas 19 000 kg (véhicule isolé) ou 12 500 kg (véhicule tracteur ou articulé).	12 842	412	13 254
C 1	Véhicule automobile affecté au transport de marchandises ou de matériel d'un P.T.A.C. > 19 000 kg (véhicule isolé) ou > 12 500 kg (véhicule tracteur ou articulé).	18 604	332	18 936
D	Véhicule automobile affecté au transport de personnes dont le P.T.A.C. est supérieur à 3 500 kg.	24 000	2 217	26 217
E	Véhicule relevant des catégories B ou F attelé d'une remorque dont le P.T.A.C. excède 750 kg.	...	...	44 919(2)
F	Véhicule conduit par un infirme et spécialement aménagé relevant des catégories A 1, A 2, A 3, A 4, B.	...	...	1 981

(1) Pour les résultats départementaux voir « annexe ».

(2) Résultats 1981.

6.11. EVOLUTION DU NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES (1)

Source : Service National des Examens du Permis de Conduire

Unité : nombre

CATEGORIES	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Voitures de tourisme (B) . . .	727 359	1 039 630	1 019 514	946 075	908 021	892 601
dont : hommes	382 814	504 279	492 474	461 158	441 526	426 817
femmes	344 545	535 351	527 040	484 917	466 495	465 784
Poids lourds (C + C1)	29 770	30 285	33 374	34 720	31 382	32 190
dont : hommes	29 254	29 741	32 775	33 847	30 744	31 446
femmes	516	544	599	873	638	744
Transports en commun (D) . .	12 670	35 983	39 588	40 611	35 824	26 217
dont : hommes	12 296	34 137	37 391	38 282	33 316	24 000
femmes	374	1 846	2 197	2 329	2 508	2 217
Motocyclettes (2)	47 229	74 466	73 731	59 006	71 914	76 045
dont : hommes	44 611	68 501	66 476	53 781	65 089	68 317
femmes	2 618	5 965	7 255	5 225	6 825	7 728
Vélocoteurs (A 1)	25 840	128 412	79 201	18 425	21 819	23 574
dont : hommes	24 511	...	...	...	19 834	21 406
femmes	1 329	...	...	...	1 985	2 168
Voiturettes (3) . . . . .	...	...	1 616	10 404	18 934	34 357
Total	842 868	1 308 776	1 247 024	1 109 241	1 087 894	1 084 984

(1) Non compris les permis délivrés par les autorités militaires transformés en permis civils.

(2) Permis A avant mars 1980 - Permis A 2 + A 3 à compter du 1er mars 1980.

(3) Permis A 4, création : mars 1980.

6.12. AUTORISATIONS DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

Licences délivrées dans l'année

La classe A correspond à tous les véhicules ou ensembles dont la circulation est autorisée par le code de la route ; la classe B aux ensembles articulés de poids maximal autorisé inférieur ou égal à 21 tonnes et autres ensembles de poids maximal autorisé inférieur ou égal à 19 tonnes ; enfin, la classe C regroupe les véhicules ou ensembles dont le poids maximal autorisé est inférieur à 11 tonnes.

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre de licences

Classes de licence	1973	1979	1980	1981	1982	1983
A	6 799	8 686	9 954	12 463	12 411	12 869
B	12 555	13 729	13 981	15 161	15 125	15 318
C	3 659	5 599	5 887	6 464	6 546	6 685
Total	23 013	28 014	29 822	34 088	34 082	34 872

6.12. (suite) AUTORISATIONS DE LOCATION DE VEHICULES DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

(au 31 Décembre de chaque année)

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre de licences

Classes de licence	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Location successive (zone longue)						
A	3 339	2 664	3 273	3 988	3 964	3 958
B	2 279	1 941	1 973	2 112	2 085	2 092
C	690	670	753	874	870	866
Total	6 308	5 275	5 999	6 974	6 919	6 916
Location de longue durée (zone longue)						
A	14 094	12 332	12 070	11 623	11 317	11 325
B	5 900	5 594	5 417	5 108	5 073	4 766
C	1 779	2 126	2 106	2 047	2 035	1 847
Total	21 773	20 052	19 593	18 778	18 425	17 838

6.13. TAXE DIFFERENTIELLE (VIGNETTE) (1)

La taxe différentielle s'applique aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget

Catégories de véhicules	Nombre de vignettes délivrées en 1983
Véhicules automobiles de moins de 5 ans	10 206 440
Véhicules automobiles de 5 à 20 ans	11 947 775
Véhicules de 20 à 25 ans	212 637
Taxe spéciale (véhicules automobiles de plus de 16 CV)	18 803
Vignettes gratuites (professions de l'automobile, V.R.P., transport de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides)	803 639
Total	23 189 294

(1) Pour les résultats départementaux, voir « annexe ».

6.14. INSCRIPTIONS DE GAGES SELON LE GENRE DU VEHICULE (1)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Véhicules neufs						
Motocycles	8 480	6 665	3 412	2 541	3 354	3 742
Voitures particulières et commerciales	403 640	250 079	171 640	159 438	152 490	142 313
Véhicules utilitaires (2)	117 790	112 976	99 209	91 548	93 363	93 979
Véhicules d'occasion						
Motocycles	1 620	1 198	982	819	960	1 043
Voitures particulières et commerciales	249 790	188 754	117 630	112 929	108 000	107 697
Véhicules utilitaires (1)	36 190	46 060	40 898	39 317	44 034	45 872

(1) Pour les résultats régionaux, voir « annexe ».

(2) Véhicules utilitaires : Camions, camionnettes, véhicules spéciaux, remorques, semi-remorques, autobus et autocars, tracteurs routiers et agricoles, (y compris caravanes pour les véhicules utilitaires neufs).

6.15. PARC ESTIME DES VEHICULES AUTOMOBILES EN SERVICE

(Situation en fin d'année)

Le parc estimé des véhicules utilitaires tire sa source du « Fichier central des automobiles, parc et immatriculations » et ne concerne donc que les véhicules de moins de 10 ans. L'estimation du parc des voitures particulières et commerciales tient compte pour sa part d'un taux de destruction des véhicules.

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : millier

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Voitures particulières et commerciales	14 500	18 000	18 400	18 800	19 300	19 700
Autocars et autobus	53	65	67	76	80	79
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	1 831	2 412	2 515	2 629	2 739	2 809
Tracteurs routiers	89	124	128	131	132	131
Total des véhicules à moteurs	16 473	20 601	21 110	21 635	22 251	22 719
Remorques (1)	65	42	30(2)	23(3)	23	22
Semi-remorques	96	125	126	126	123	117
Total tous véhicules	16 634	20 766	21 266	21 784	22 937	22 858

(1) Caravanes non comprises.

(2) En 1970, l'immatriculation des remorques a été rendue obligatoire à partir de 500 kg de poids total en charge autorisé au lieu de 750 kg auparavant. Les remorques déjà en service et entrant dans le nouveau champ d'application de l'immatriculation obligatoire, ont été inscrites avec comme année de première mise en circulation : 1970. Or, le parc recensé ici ne concerne que les véhicules de moins de 10 ans, ainsi pour la situation fin 1980 ne sont retenus que les véhicules mis en circulation de 1971 à 1980. Ceci se traduit par une baisse sensible de l'effectif des remorques légères par rapport à l'année précédente, puisque l'excédent de remorques immatriculées en 1970 se trouve exclu.

(3) A partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes d'où une baisse du parc de moins de 10 ans en fin 1981 pour les remorques.

6.16. IMMATRICULATIONS DE VEHICULES AUTOMOBILES (1)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS						
Voitures particulières et commerciales	1 230 740	1 976 391	1 873 202	1 834 826	2 056 490	2 017 617
Autocars et autobus	6 505	8 428	8 757	8 681	9 714	8 927
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	247 461	293 157	300 214	312 358	338 600	322 125
Tracteurs routiers	16 243	13 548	14 320	13 452	14 354	15 282
Autres tracteurs (agricoles, forestiers, etc.)	74 893	64 382	58 784	53 849	56 817	55 742
Remorques	2 369	2 355	2 592	2 226	2 266	2 285
Semi-remorques	16 356	11 722	12 449	10 060	10 340	10 408
Total	1 594 567	2 369 981	2 270 318	2 235 452	2 488 581	2 432 366
Caravanes	//	107 494	100 297	88 980	85 494	72 549
IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION						
Voitures particulières et commerciales	2 259 220	4 249 167	4 441 423	4 627 753	4 809 665	4 857 202
Autocars et autobus	6 892	9 889	10 699	11 850	14 138	15 207
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	307 007	450 838	468 728	502 989	533 841	549 667
Tracteurs routiers	11 293	16 313	16 713	16 940	17 366	18 088
Autres tracteurs (agricoles, forestiers, etc.)	96 326	109 678	111 408	111 441	110 576	111 156
Remorques	2 910	3 606	3 669	3 391	3 806	3 714
Semi-remorques	10 859	16 389	16 321	17 071	18 186	18 677
Total	2 694 507	4 885 883	5 068 961	5 291 435	5 507 578	5 573 711

(1) Pour les résultats départementaux voir « annexe ».

6.17. IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIERES ET COMMERCIALES NEUVES SUIVANT LA PUISSANCE DES VEHICULES

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

Classes de puissance fiscale	1979	1980	1981	1982	1983
1 à 3 CV	69 939	52 789	51 790	54 976	56 127
4 CV	269 540	445 464	494 406	530 995	467 379
5 CV	245 460	142 178	169 044	201 853	262 273
6 CV	232 223	182 118	220 181	310 648	257 474
7 CV	660 152	645 511	574 768	656 159	711 649
8 CV	112 979	124 601	104 425	93 550	84 845
9 CV	142 439	98 936	62 510	74 828	79 199
10 à 12 CV	199 933	154 833	138 316	112 576	78 384
13 à 16 CV	40 770	24 994	17 889	19 518	18 643
17 CV et plus	3 056	1 778	1 497	1 387	1 554
Total	1 944 986	1 873 202	1 834 826	2 056 490	2 017 617
dont : voitures à moteur combustion (diesel)	145 204	180 036	215 262	221 309	192 812

6.18. IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES NEUVES PAR MARQUES

La part des voitures particulières et commerciales étrangères neuves immatriculées en France s'élève à 32,7 % en 1983 contre 30,6 % en 1982.

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

	1979	1980	1981	1982	1983
Voitures françaises	1 539 281	1 440 475	1 319 852	1 427 008	1 358 721
Renault	691 544	759 312	713 195	804 988	708 713
Peugeot	358 698	283 481	256 287	281 394	301 162
Citroën	325 399	270 983	260 286	248 875	259 028
Talbot	156 513	112 776	86 449	109 201	87 957
Talbot-Matra	7 078	56	3 551	2 318	1 827
.					
Voitures allemandes	224 077	228 984	299 606	381 624	389 774
Ford CEE	79 266	68 426	101 332	132 815	143 521
Volkswagen	65 078	75 727	101 929	100 685	90 859
.					
Voitures italiennes	96 558	97 986	110 676	134 105	133 190
Fiat	79 266	53 147	64 842	83 995	83 139
Alfa Romeo	65 078	25 380	24 923	31 761	27 868
.					
Voitures japonaises	42 625	54 897	46 761	59 799	54 574
Datsun	12 866	17 700	13 822	17 728	16 011
Mazda	11 874	13 021	12 568	15 383	13 632
Toyota	11 428	13 095	10 509	13 515	12 851
.					
Voitures britanniques	34 834	25 687	22 505	32 376	30 684
Austin	20 203	16 781	7 365	16 839	13 969
Mini			9 195	7 981	6 844
.					
autres marques étrangères	40 016	27 213	36 955	41 669	50 675
Total marques étrangères	437 110	432 727	516 503	629 573	658 897
Total toutes marques	1 976 391	1 873 202	1 836 355	2 056 490	2 017 618

6.19. IMMATRICULATIONS DES VOITURES PARTICULIERES ET COMMERCIALES NEUVES DANS LA CEE

Ces chiffres recouvrent l'ensemble des véhicules routiers à moteur pour le transport de voyageurs, pourvus de sièges pour 9 personnes au maximum, y compris le chauffeur ; y compris les taxis, voitures de louage et véhicules à usage mixte (destinés à transporter des marchandises en plus ou à la place de voyageurs).

Source : Office Statistique des Communautés Européennes

Unité : millier

Pays	1978	1979	1980	1981	1982
Allemagne Fédérale	2 664	2 623	2 426	2 330	2 156
France	1 945	1 976	1 873	1 835	2 056
Italie	1 195	1 397	1 530	1 808	1 851P
Grande-Bretagne	1 590	1 764	1 566	1 540	1 555P
Pays-Bas	581	575	451	389	407
Belgique	418	424	402	353	345
Danemark	133	127	74	72	85
Irlande	106	96	92	105	72
Grèce	109	87	42	55	...
Luxembourg	22	23	22	21	25
Europe des 10	8 783	9 092	8 478	8 508	8 552

6.20. IMMATRICULATIONS DES AUTOCARS ET AUTOBUS NEUFS

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

Classes de places assises	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Moins de 10 places et non déterminées	2 504	3 823	4 207	4 156	4 724	4 340
De 10 à 19 places	421	506	377	373	525	514
De 20 à 29 places	743	985	922	831	1 063	1 012
De 30 à 39 places	504	653	760	1 028	987	958
40 places et plus	2 242	2 461	2 491	2 295	2 415	2 103
Total	6 505	8 428	8 757	8 681	9 714	8 927
dont de marques françaises	6 032	5 004	4 283	4 594	6 116	6 425

6.21. PARC DES AUTOCARS ET AUTOBUS
IMMATRICULES AU 31 DECEMBRE 1983

(Tous âges confondus)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

Classes de places assises	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Moins de 10 places	14 956	17 656	19 548	24 844	28 499	29 330
De 10 à 19 places	3 920	4 199	4 086	4 141	4 253	4 382
De 20 à 29 places	8 552	8 708	8 589	8 771	9 006	9 389
De 30 à 39 places	4 479	5 558	5 927	6 771	7 479	7 810
40 places et plus	19 423	23 640	24 467	25 846	26 351	26 458
Non déterminée	1 448	4 827	3 907	4 790	3 941	2 295
Total	52 778	64 588	66 524	75 163	79 529	79 634

6.22. IMMATRICULATIONS DES CAMIONNETTES CAMIONS ET VEHICULES SPECIAUX NEUFS

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Moins de 1 tonne	122 589	166 274	177 913	190 748	206 940	203 346
1,0 à 1,7 tonne	70 607	70 785	66 705	70 311	84 447	75 002
1,8 à 2,9 tonnes	19 968	29 935	29 460	26 877	22 172	19 971
3,0 à 4,5 tonnes	6 732	6 700	5 510	5 225	5 300	5 129
4,6 à 6,5 tonnes	6 809	5 632	5 534	4 914	5 244	4 887
6,6 à 8,9 tonnes	5 519	4 857	4 839	4 755	4 945	4 794
9,0 à 12,9 tonnes	8 030	6 755	6 934	6 345	5 289	5 682
13,0 à 16,9 tonnes	3 602	1 645	1 709	1 576	1 597	1 423
17,0 tonnes et plus	91	46	52	56	82	91
Non déterminée	3 514	2 528	2 558	2 551	2 524	1 800
Total	247 461	293 157	300 214	312 358	338 600	322 125
dont : de marques françaises	214 894	244 970	246 556	256 733	271 727	258 623

6.23. PARC DES CAMIONNETTES, CAMIONS ET VEHICULES SPECIAUX IMMATRICULÉS AU 31 DECEMBRE 1983

(Tous âges confondus)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Moins de 1 tonne	937 597	1 286 705	1 363 878	1 448 381	1 534 172	1 610 299
1,0 à 1,7 tonne	472 581	619 184	636 408	654 225	677 773	682 195
1,8 à 2,9 tonnes	102 258	193 297	213 192	230 749	238 952	239 107
3,0 à 4,5 tonnes	74 494	62 833	60 025	58 717	57 660	56 391
4,6 à 6,5 tonnes	67 058	61 213	59 355	56 152	54 856	55 015
6,6 à 8,9 tonnes	49 998	48 903	48 396	50 779	50 376	47 635
9,0 à 12,9 tonnes	85 516	65 199	61 842	60 386	58 695	57 136
13,0 à 16,9 tonnes	23 315	25 827	24 409	23 344	21 831	19 590
17,0 tonnes et plus	926	1 292	1 217	1 145	1 131	964
Non déterminée	21 049	47 816	45 873	44 805	43 705	41 623
Total	1 830 792	2 412 269	2 514 595	2 628 683	2 739 151	2 809 955

6.24. IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS NEUFS

Sources : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

Classes de puissances fiscales	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Moins de 11 CV	4	3	2	2	19	31
11 à 16 CV	674	366	455	290	304	299
17 à 20 CV	817	178	206	192	149	156
21 à 25 CV	1 855	803	1 019	796	967	677
Plus de 25 CV	12 893	12 198	12 638	12 172	12 915	14 099
Non déterminée	-	-	-	-	-	-
Total	16 243	13 546	14 320	13 452	14 354	15 282
dont : de marques françaises	9 649	6 372	6 996	6 733	6 923	6 809

6.25. PARC DES TRACTEURS ROUTIERS IMMATRICULES
AU 31 DECEMBRE 1983

(Tous âges confondus)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Moins de 11 CV	1 417	405	340	350	318	289
11 à 16 CV	7 115	4 915	4 582	4 332	4 003	3 648
17 à 20 CV	4 998	4 588	4 100	3 748	3 210	2 599
21 à 25 CV	8 609	10 150	10 375	10 127	9 593	8 581
Plus de 25 CV	66 550	103 779	108 410	112 124	114 865	116 359
Non déterminée	166	56	57	57	44	39
Total	88 856	123 893	127 884	130 738	132 033	131 515

6.26. IMMATRICULATIONS DE REMORQUES ET DE SEMI-REMORQUES NEUVES

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	Remorques				
	1979	1980	1981	1982	1983
Moins de 1 tonne	25	28	23	7	18
1,0 à 1,7 tonne	18	10	21	16	4
1,8 à 2,9 tonnes	30	44	41	28	30
3,0 à 4,5 tonnes	218	224	184	183	147
4,6 à 6,5 tonnes	342	353	276	319	325
6,6 à 8,9 tonnes	259	291	256	235	247
9,0 à 12, 9 tonnes	429	536	452	452	435
13,0 à 16,9 tonnes	874	932	812	845	929
17,0 tonnes et plus	153	169	157	176	144
Non déterminée	7	5	4	5	6
Total	2 355	2 592	2 226	2 266	2 285
dont : de marques françaises	1 555	1 888	1 652	1 731	1 835

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	Semi-remorques				
	1979	1980	1981	1982	1983
Moins de 1 tonne	19	3	11	13	6
1,0 à 1,7 tonne	4	2	12	7	3
1,8 à 2,9 tonnes	25	4	9	8	5
3,0 à 4,5 tonnes	27	19	22	13	17
4,6 à 6,5 tonnes	106	114	94	83	78
6,6 à 8,9 tonnes	73	68	73	63	50
9,9 à 12,9 tonnes	841	709	472	454	434
13,0 à 16,9 tonnes	926	852	726	674	689
17,0 tonnes et plus	9 680	10 670	8 616	8 975	9 101
Non déterminée	21	8	25	40	25
Total	11 722	12 449	10 060	10 340	10 408
dont : de marques françaises	10 281	11 411	9 196	9 816	9 798

6.27. PARC DES REMORQUES ET SEMI-REMORQUES IMMATRICULEES AU 31 DECEMBRE 1983

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	Remorques				
	1979	1980	1981	1982	1983
Moins de 1 tonne	16 595	5 691*	301**	258	240
1,0 à 1,7 tonne	2 046	1 193	179	185	169
1,8 à 2,9 tonnes	950	631	343	337	338
3,0 à 4,5 tonnes	2 374	2 094	1 900	1 918	1 902
4,6 à 6,5 tonnes	3 952	3 924	3 401	3 270	3 524
6,6 à 8,9 tonnes	2 251	2 373	2 859	2 905	2 530
9,0 à 12,9 tonnes	6 526	6 141	5 646	5 109	4 788
13,0 à 16,9 tonnes	5 983	6 627	7 144	7 598	7 871
17,0 tonnes et plus	1 159	1 301	1 424	1 524	1 510
Non déterminée	601	203	117	102	85
Total	42 437	30 178	23 314	23 206	22 857

* En 1970, l'immatriculation des remorques a été rendue obligatoire à partir de 500 kg de poids total en charge autorisé au lieu de 750 kg auparavant. Les remorques déjà en service et entrant dans le nouveau champ d'application de l'immatriculation obligatoire, ont été inscrites avec comme année de première mise en circulation : 1970. D'où un nombre important de remorques légères ayant 1970 comme année de première mise en circulation. Or, le parc recensé ici ne concerne que les véhicules de moins de 10 ans, ainsi pour la situation au 1er Janvier 1981, ne sont retenus que les véhicules mis en circulation de 1971 à 1980. Ceci se traduit par une baisse sensible de l'effectif des remorques légères par rapport à l'année précédente, puisque l'excédent de remorques immatriculées en 1970 se trouve exclu.

** A partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes ; d'où une baisse du parc de moins de 10 ans au 1er Janvier 1982 pour les remorques légères.

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	Semi-remorques				
	1979	1980	1981	1982	1983
Moins de 1 tonne	93	80	75	82	84
1,0 à 1,7 tonne	129	117	106	98	82
1,8 à 2,9 tonnes	301	267	237	226	182
3,0 à 4,5 tonnes	576	528	488	432	376
4,6 à 6,5 tonnes	1 480	1 349	1 224	1 141	1 101
6,6 à 8,9 tonnes	1 317	1 207	1 223	1 090	942
9,9 à 12,9 tonnes	13 685	13 256	12 416	10 924	9 127
13,0 à 16,9 tonnes	8 236	8 601	8 745	8 561	8 237
17,0 tonnes et plus	98 311	100 199	100 534	99 760	96 488
Non déterminée	668	589	542	514	45
Total	124 796	125 590	125 590	122 828	117 070

6.28. IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VEHICULES UTILITAIRES
(Autobus et autocars ; camions, camionnettes et véhicules spéciaux ;
tracteurs routiers)
NEUFS PAR MARQUES.

Source : D.S.T.

Unité : nombre

	1979	1980	1981	1982	1983
Véhicules utilitaires français . . .	256 348	257 835	268 060	284 766	271 857
Renault (RVI)	100 736	119 397	158 829	163 817	160 585
Citroën	57 298	53 245	49 668	55 362	48 268
Peugeot	51 035	49 318	42 627	47 387	38 630
Talbot/Talbot-Matra	10 405	9 668	7 810	7 419	11 781
Unic	9 563	8 834	7 585	9 669	11 735
⋮					
Véhicules utilitaires allemands . . .	31 950	34 581	37 002	43 407	39 419
Mercedes	13 847	13 865	14 395	15 863	16 284
Volkswagen	4 339	8 112	12 175	14 649	11 899
Ford CEE	10 712	10 124	8 108	9 315	8 202
⋮					
Véhicules utilitaires italiens . . .	6 834	8 596	9 105	11 250	10 335
Fiat	6 156	3 841	8 876	10 902	9 779
⋮					
Véhicules utilitaires japonais . . .	8 074	9 418	8 243	9 295	8 877
Toyota	6 293	7 112	5 610	6 309	6 104
Datsun	289	393	824	1 291	1 156
⋮					
Véhicules utilitaires britanniques	3 927	3 839	3 897	3 929	3 765
Rover	425	645	1 103	1 393	1 954
British leyland	1 422	964	689	1 179	918
⋮					
autres marques	8 000	9 022	8 184	10 021	12 061
Total marques étrangères	58 785	65 456	66 431	77 902	74 457
Total toutes marques	315 131	323 291	334 491	362 668	348 314

6.29. MOTOCYCLES

La réglementation française du motocycle définit les catégories suivantes :
 Les cyclomoteurs, non immatriculés, dont la cylindrée est inférieure ou égale à 50 cm³.
 Les motocyclettes 1ère catégorie, comprises entre 50 et 80 cm³.
 Les motocyclettes 2ème catégorie de cylindrée inférieure ou égale à 400 cm³.
 Les motocyclettes 3ème catégorie concernant les véhicules de plus de 400 cm³.

I. PARC ESTIME EN 1983

Source : *Chambre Syndicale du Cycle et du Motocycle.*

	Motocyclettes 1	Motocyclettes 2	Motocyclettes 3
1983	58 000	425 000	170 000

II. MARCHÉ INTERIEUR

Motocycles	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Cyclomoteurs						
Livraisons françaises	839 144	458 270	363 269	303 949	301 292	264 782
Importations	118 542	114 837	66 698	53 580	60 546	55 090
Total	957 686	573 107	429 967	357 529	361 838	319 872
Autres motocycles						
Livraisons françaises	3 619	1 885	2 557	5 233	2 419	1 578
Importations	66 457	155 786	167 359	122 179	138 929	111 317
Total	70 076	157 671	169 916	127 412	141 348	112 895

III. REPARTITION DES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS DES MOTOCYCLETTES EN 1983

Unité : nombre

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Tous pays confondus	111 317	Tous pays confondus	9 226
<i>Dont</i> : C.E.E.	9 929	<i>Dont</i> : C.E.E.	5 685
<i>Dont</i> : Japon	97 102	<i>Dont</i> : R.F.A.	2 889
Italie	7 681	Italie	1 883
R.F.A.	2 189		

IV. IMMATRICULATIONS DES MOTOCYCLETTES EN 1983 SELON LA PUISSANCE FISCALE

	1CV		2CV	3CV	4CV	5CV	6CV	7CV	Plus de 7 CV	Total
	Moto 1	Moto 2								
1983	26 410	24 127	1 698	5 846	2 435	8 611	7 256	10 649	11 262	88 294

6.30. CYCLES

I. PARC ESTIME

Source : *Chambre Syndicale du Cycle et du Motocycle.*Unité : *millier*

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Cycles	11 500	17 000	17 000	19 000	19 000	19 000

II. MARCHÉ INTERIEUR

Les livraisons françaises représentent en 1983 69 % du marché intérieur.

Unité : *millier*

Marché intérieur	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Livraisons françaises	1 293	1 942	2 145	1 622	1 607	1 317
Importations	298	466	508	522	589	591
Total	1 591	2 408	2 653	2 144	2 196	1 908

III. REPARTITION DES IMPORTATIONS ET DES EXPORTATIONS
EN 1983Unité : *nombre*

Pays de Provenance		Importations	Pays destinataires		Exportations
Tous pays confondus		589 350	Tous pays confondus		514 133
<i>dont</i> : C.E.E.		500 021	<i>dont</i> : C.E.E.		295 951
<i>dont</i> : Italie		443 612	<i>dont</i> : R.F.A.		111 597
Royaume-Uni		56 704	U.S.A.		96 586
Taiwan		36 885	Royaume-Uni		65 093
R.F.A.		21 099	Pays-Bas		44 611
Espagne		19 169	Belgique-Luxembourg		36 990

6.31. FORMATION PROFESSIONNELLE PAR LA R.A.T.P.

Session 1982 - 1983

I - EFFECTIFS DES PROMOTIONS

Source : R.A.T.P.

Catégories professionnelles	1ère année	2ème année	3ème année	total
Electromécanique	26	26	12	64
Mécanicien d'entretien	65	64	60	189
Electronique	-	-	13	13
Total	91	90	85	266

II - CERTIFICATS D'APTITUDE PROFESSIONNELLE OBTENUS

Source : R.A.T.P.

	Electromécanique		Total	Electronique (1)	Mécanicien d'entretien	Ensemble
	En 2 ans	En 3 ans				
Nombre d'élèves présentés . .	12	12	24	13	60	97
Nombre d'élèves ayant obtenus le C.A.P.	12	12	24	13	59	96

(1) Titulaires du C.A.P. d'électromécanicien obtenu l'année précédente, en fin de seconde année.

6.32. LONGUEUR DES RESEAUX EXPLOITES

Source : R.A.T.P.

Unité : kilomètre

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Réseau Ferré	250,1	277,9	290,1	293,5	294,7	294,7
dont : Métro	175,2	185,7	189,9	190,8	192,0	192,0
Réseau d'autobus	1 838	2 096	2 100	2 113	2 156	2 450
dont : Lignes remisées de Paris . .	506	502	505	505	509	514
Lignes remisées de banlieue	1 332	1 594	1 595	1 608	1 647	1 936

6.33. PARC DU MATERIEL ROULANT

Source : R.A.T.P.

Unité : nombre
million de places-km

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Réseau ferré (1)						
Motrices ou automotrices (2) . . .	2 451	2 426	2 519	2 578	2 634	2 611
Remorques	1 390	1 558	1 538	1 521	1 534	1 511
Nombre de places-km offertes . .	35 126	43 412	43 971	43 351	46 606	47 316
Réseau d'autobus						
Autobus	3 711	3 992	3 959	3 937	4 004	4 047
Nombre de places-km offertes . .	7 895	9 100	9 591	9 096	9 491	9 847

(1) Non compris le funiculaire de Montmartre.

(2) Dont 40 éléments articulés.

6.34. TRAFIC R.A.T.P. : VOYAGES EFFECTUES (MILLIONS)

Source : R.A.T.P.

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Réseau ferré						
Ensemble du réseau ferré	1 162,8	1 303,3	1 299,0	1 332,4	1 376,2	1 414,8
dont : Métro urbain	1 039,4	1 107,1	1 093,9	1 109,5	1 129,8	1 156,4
RER	122,1	196,2	205,1	222,9	264,4	256,9
Réseau autobus						
Lignes à billetterie R.A.T.P.	481,0	746,6	733,7	708,5	724,0	755,5
dont : Lignes remisées de Paris (avec nuit)	170,1	321,1	324,3	313,7	313,6	320,4
Lignes remisées de banlieue	310,9	425,5	409,4	394,8	410,4	461,1
Autres lignes (1)	6,0	18,5	20,3	22,0	23,5	23,8

6.35. TRAFIC R.A.T.P. : VOYAGEURS-KILOMETRES (MILLIONS)

Source : R.A.T.P.

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Réseau ferré	6 694	7 544R	7 507	7 846	8 249	8 392
Réseau d'autobus	1 946	2 117	2 061	1 977	2 031	2 075

6.36. TRAFIC R.A.T.P. : VEHICULES-KILOMETRES (MILLIONS)

Source : R.A.T.P.

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Réseau ferré						
Ensemble du réseau ferré	207,4	236,1	238,5	243,9	248,0	250,0
dont : Métro urbain	177,3	188,5	190,6	192,1	191,3	190,7
RER	30,1	47,6	47,9	51,8	56,7	59,3
Réseau d'autobus						
Lignes à billetterie R.A.T.P.	119,7	134,7	134,4	131,6	136,3	143,9
dont : Lignes remisées de Paris (avec nuit)	37,0	43,0	42,9	42,1	42,8	43,1
Lignes remisées de banlieue	82,7	91,7	91,5	89,5	93,5	93,3
Autres lignes (1)	1,8	7,1	7,2	7,6	7,9	8,1

(1) Lignes affrétées à billetteries spéciales et, services spéciaux, locations et excursions.

6.37. UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : PARC EN SERVICE EN 1983

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes, totalement refondue au 1er Janvier 1978, concerne les autobus et les autocars, tous âges, d'au moins 10 places assises à l'exception des véhicules de la R.A.T.P. ou appartenant à des forains.

Source : D.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Age du véhicule	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminés	Ensemble
Nombre de véhicules	17 396	21 711	15 449	9 597	64 153

6.38. UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE (MILLIONS DE VOYAGEURS)

Source : D.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Transport urbain (1)	984,5	1 036,0	1 271,6	1 239,4	1 421,6	1 511,3
Transport interurbain (2)	338,8	378,2	337,7	288,1	225,3	225,1
Transport scolaire	428,0	474,3	460,1	494,3	488,3	485,5
Transport de personnel	266,9	294,7	273,2	289,6	270,8	260,5
Transport occasionnel (3)	145,8	183,0	149,0	179,6	182,0	194,7
Total en charge	2 164,0	2 386,2	2 491,6	2 491,0	2 588,0	2 677,1

(1) Y compris les lignes A.P.T.P.

(2) Transports par lignes régulières interurbaines y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés S.N.C.F.

(3) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion) y compris transport de clientèle et transport péri-scolaire.

**6.39. UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN
DE PERSONNES
TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE
(MILLIONS DE VEHICULES-KILOMETRES)**

Source : Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes

	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Transport urbain (1)	341,5	329,0	367,0	364,4	404,1	428,7
Transport interurbain (2)	353,5	367,9	372,6	340,1	291,7	284,5
Transport scolaire	284,6	283,2	286,3	279,6	293,4	282,6
Transport de personnel	243,8	241,8	233,7	226,8	227,1	219,2
Transport occasionnel (3)	310,7	353,4	313,5	336,6	389,3	362,9
Total en charge	1 534,1	1 575,3	1 571,1	1 547,5	1 605,6	1 577,8
A vide	243,1	242,9	239,3	251,9	272,1	251,6
Total	1 777,2	1 818,2	1 812,4	1 799,4	1 877,7	1 829,4
% des kilomètres parcourus à vide . .	13,7	13,4	13,2	14,0	14,5	13,7

(1) (2) (3) : Voir page précédente.

**6.40. UTILISATION DES VEHICULES
DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES
TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE ET L'AGE DU VEHICULE**

Année 1983

*Source : Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport en commun de personnes*

Unité : million de voyageurs

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminés	Ensemble
Transport urbain	681,4	651,9	157,9	20,0	1 511,3
Transport interurbain	85,0	74,4	53,8	11,9	225,1
Transport scolaire	100,3	148,6	143,5	93,1	485,5
Transport de personnel	78,7	88,5	61,3	32,0	260,5
Transport occasionnel	74,9	65,4	38,7	15,7	194,7
Total	1 020,3	1 028,9	455,3	172,6	2 677,1

*Source : Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport en commun de personnes*

Unité : million de véhicules-kilomètres

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminés	Ensemble
Transport urbain	192,1	188,0	44,9	3,7	428,7
Transport interurbain	120,5	88,5	60,2	15,3	284,4
Transport scolaire	60,0	88,6	80,9	53,1	282,5
Transport de personnel	70,6	77,9	49,9	20,8	219,2
Transport occasionnel	193,1	117,1	42,2	10,5	362,9
Total en charge	636,2	560,0	278,2	103,4	1 577,8
A vide	80,9	88,9	56,3	25,4	251,5
Total	717,1	648,9	334,5	128,8	1 829,3
% de kilomètres parcourus à vide	11,3	13,7	16,8	19,7	13,7

6.41. TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES : PARC ET CAPACITE POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises concerne les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de véhicules
millier de tonnes

Classes de charge utile	1973	1979	1980	1981	1982	1983
3,0 à 4,5 tonnes	78	72	70	70	71	72
4,6 à 6,5 tonnes	85	72	70	72	70	70
6,6 à 8,9 tonnes	56	57	57	56	57	58
9,0 à 12,9 tonnes	106	105	104	102	101	100
13,0 à 16,9 tonnes	28	38	39	40	41	42
17,0 tonnes et plus	77	117	120	125	123	126
Total	430	461	460	465	483	468
Capacité totale	4 511	5 508	5 564	5 680	5 637	5 723
dont : véhicules de charge utile de 6,6 tonnes et plus	3 770	4 860	4 935	5 039	5 004	5 086

Remarque : Depuis le 1er Janvier 1983 l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises a subi d'importantes modifications :

(1) Mise en œuvre d'une nouvelle méthode de redressement des non-réponses commune aux statistiques mensuelles et annuelles.

(2) Enquêtes en continu (une enquête toutes les semaines au lieu d'une sur deux).

(3) Meilleur contrôle de la qualité des réponses grâce à une saisie contrôlée des questionnaires sur écran.

(4) Prise en compte des portes-conteneurs.

Pour tenir compte de ces différentes modifications et, par conséquent, afin de rendre les séries annuelles homogènes, les données relatives avec années antérieures à 1983 ont été recalculées.

6.42. TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES : PARC ET CAPACITE SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR

Le transport pour compte d'autrui est réalisé par des véhicules dont l'utilisateur a une activité de transporteur professionnel à titre principal ou secondaire. Le transport pour compte propre est réalisé par des véhicules dont l'utilisateur n'est pas un transporteur professionnel.

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de véhicules
millier de tonnes

Classes de charge utile	1981		1982		1983	
	Compte d'autrui	Compte propre	Compte d'autrui	Compte propre	Compte d'autrui	Compte propre
3,0 à 4,5 tonnes	11	59	9	62	11	61
4,6 à 6,5 tonnes	19	53	18	52	18	52
6,6 à 8,9 tonnes	9	47	9	48	10	48
9,0 à 12,9 tonnes	27	75	25	76	25	75
13,0 à 16,9 tonnes	11	29	11	30	11	31
17,0 tonnes et plus	77	48	73	50	76	50
Total	154	311	145	318	151	317
Capacité totale	2 475	3 205	2 347	3 290	2 432	3 291
dont : véhicules de charge utile de 6,6 tonnes et plus	2 332	2 707	2 217	2 787	2 295	2 791

A partir de 1981, le mode de répartition entre compte d'autrui et compte propre a été amélioré grâce à un questionnaire plus élaboré. La comparaison de cette répartition avec les données antérieures n'est donc pas possible dans l'état actuel des choses.

6.43. EVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES SELON LA DISTANCE EN CHARGE ET POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (1)

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes
milliard de tonnes-km

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
VEHICULES DE 3 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE ET DE MOINS DE 15 ANS D'AGE						
Tonnes :						
- Moins de 50 km	1 249	1 004	1 002	941	884	833
- De 50 km à 149,9 km	270	285	293	256	252	227
- 150 km et plus	179	216	222	192	183	172
Total	1 698	1 505	1 517	1 389	1 319	1 232
Tonnes-kilomètres :						
- Moins de 50 km	15,7	13,1	13,4	12,8	12,2	12,2
- De 50 km à 149,9 km	19,6	19,9	20,6	18,4	17,9	17,0
- 150 km et plus	54,7	68,2	69,9	62,1	60,5	57,7
Total	90,0	101,2	103,9	93,3	90,6	86,9
VEHICULES DE 6,6 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE ET DE MOINS DE 15 ANS D'AGE.						
Tonnes :						
- Moins de 50 km	1 079	929	912	868	828	778
- De 50 km à 149,9 km	235	255	266	232	229	206
- 150 km et plus	167	200	205	173	169	160
Total	1 481	1 384	1 383	1 273	1 226	1 144
Tonnes-kilomètres :						
- Moins de 50 km	13,7	12,0	12,5	12,0	11,6	11,5
- De 50 km à 149,9 km	17,2	18,4	19,2	17,0	16,6	15,8
- 150 km et plus	52,3	64,4	65,5	58,6	57,0	54,4
Total	83,2	94,8	97,2	87,6	85,2	81,7

(1) Voir page 168, remarques importantes.

6.44. TRAFIC DE MARCHANDISES EN 1983 SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR ET LA DISTANCE EN CHARGE

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes
milliard de tonnes-km

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
VEHICULES DE 3 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE ET DE MOINS DE 15 ANS D'AGE			
Tonnes :			
- Moins de 50 km	232	601	833
- De 50 km à 149,9 km	91	136	227
- 150 km et plus	114	58	172
Total	437	796	1 232
Tonnes-kilomètres :			
- Moins de 50 km	4,0	8,2	12,2
- De 50 km à 149,9 km	7,5	9,5	17,0
- 150 km et plus	42,1	15,6	57,7
Total	53,6	33,3	86,9
VEHICULES DE 6,8 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE ET DE MOINS DE 15 ANS D'AGE.			
Tonnes :			
- Moins de 50 km	226	552	778
- De 50 km à 149,9 km	84	122	206
- 150 km et plus	108	52	160
Total	418	726	1 144
Tonnes-kilomètres :			
- Moins de 50 km	3,9	7,6	11,5
- De 50 km à 149,9 km	7,1	8,7	15,8
- 150 km et plus	40,2	14,2	54,4
Total	51,2	30,5	81,7

(1) Voir page 168, remarques importantes.

6.45. MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1983 POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge
TONNES

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	> 150 km
0	Produits agricoles et animaux vivants	130 521	78 603	30 798	21 120
1	Denrées alimentaires et fourrages	160 869	63 869	56 009	40 991
2	Combustibles minéraux solides	14 153	10 857	2 219	1 077
3 A	Produits pétroliers bruts	82	62	19	1
3 B	Produits pétroliers raffinés	67 022	31 612	25 929	9 481
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	8 548	5 882	1 869	797
4 B	Minerais et déchets non ferreux	10 345	8 797	998	550
5 A	Produits métallurgiques ferreux	18 171	6 666	3 638	7 867
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	3 926	853	964	2 109
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	612 358	540 911	54 844	16 603
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	2 992	1 550	706	736
7	Engrais	33 492	21 630	7 356	4 506
8 A	Produits chimiques de base	9 246	2 122	2 302	4 822
8 B	Pâtes à papier et cellulose	3 543	1 592	778	1 173
8 C	Autres produits chimiques	13 363	3 271	2 978	7 114
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	15 995	7 376	3 646	4 973
9 B	Machines et articles métalliques	22 849	8 668	5 132	9 049
9 C	Verre, faïence, porcelaine	6 653	2 902	1 060	2 691
9 D	Autres articles manufacturés	98 162	35 396	26 343	36 423
Total		1 232 290	832 619	227 588	172 083

(1) Voir remarques page 168.

**6.45. MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1983
POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (1) (suite)**
**Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge
TONNES-KILOMETRES**
*Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)*
Unité : million de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	> 150 km
0	Produits agricoles et animaux vivants	10 715,8	1 489,8	2 476,6	6 749,4
1	Denrées alimentaires et fourrages	18 378,6	1 207,1	3 696,2	13 475,3
2	Combustibles minéraux solides	592,7	131,0	194,2	267,5
3 A	Produits pétroliers bruts	3,6	1,4	1,1	1,1
3 B	Produits pétroliers raffinés	4 387,0	575,7	1 809,7	2 001,6
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	487,0	92,8	145,9	248,3
4 B	Minerais et déchets non ferreux	392,0	120,8	78,6	192,6
5 A	Produits métallurgiques ferreux	3 385,0	100,1	310,1	2 954,8
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	951,4	18,0	81,3	852,1
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	16 104,0	6 941,9	4 256,6	4 905,5
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique .	352,2	22,3	54,5	275,4
7	Engrais	2 210,7	383,3	570,7	1 256,7
8 A	Produits chimiques de base	2 079,7	48,9	210,7	1 820,1
8 B	Pâtes à papier et cellulose	558,3	25,5	72,8	460,0
8 C	Autres produits chimiques	3 336,9	60,2	254,3	3 022,4
9 A	Matériel de transport et matériel agricole . . .	2 163,8	130,3	286,3	1 747,2
9 B	Machines et articles métalliques	3 979,1	153,4	407,7	3 418,0
9 C	Verre, faïence, porcelaine	1 218,7	29,2	85,4	1 104,1
9 D	Autres articles manufacturés	15 646,8	627,7	2 071,7	12 947,4
	Total	86 923,3	12 159,4	17 064,4	57 699,5

(1) Voir page 168, remarques importantes.

**6.46. MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1983
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI (1)**
Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes
et million de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances		dont ≥ 150 km		distance moyenne de transport d'une tonne (km)
		Tonnes	Tonnes-km	Tonnes	Tonnes-km	
0	Produits agricoles et animaux vivants	48 936	5 430,3	10 675	3 951,9	111
1	Denrées alimentaires et fourrages	49 591	9 941,7	21 737	8 553,7	200
2	Combustibles minéraux solides	8 958	484,8	978	244,5	54
3 A	Produits pétroliers bruts	78	2,2	0	0	28
3 B	Produits pétroliers raffinés . .	23 280	2 402,8	5 996	1 388,0	103
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	1 991	243,3	506	187,0	122
4 B	Minerais et déchets non ferreux	4 973	251,7	437	161,6	51
5 A	Produits métallurgiques ferreux	10 674	2 754,8	6 474	2 564,6	258
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	2 196	736,3	1 574	698,5	335
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	177 607	7 959,0	11 568	3 753,6	45
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	1 850	290,5	644	245,6	157
7	Engrais	11 492	1 382,1	3 248	993,4	120
8 A	Produits chimiques de base . .	6 396	1 668,3	3 729	1 506,5	261
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . .	1 952	436,6	908	387,5	224
8 C	Autres produits chimiques . .	8 886	2 752,8	5 750	2 567,2	310
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	7 520	1 360,9	3 215	1 159,8	181
9 B	Machines et articles métalliques	10 985	2 872,5	6 362	2 634,1	261
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . .	2 995	874,4	1 920	830,3	292
9 D	Autres articles manufacturés . .	56 835	11 762,2	28 217	10 307,3	207
	Total	437 195	53 607,2	103 938	42 129,1	123

(1) Voir page 168, remarques importantes.

**6.46. MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1983
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR :
COMPTE PROPRE (1) (suite)**

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes
et million de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances		dont > 150 km		distance moyenne de transport d'une tonne (km)
		Tonnes	Tonnes-km	Tonnes	Tonnes-km	
0	Produits agricoles et animaux vivants	81 585	1 559,9	10 445	2 797,5	19
1	Denrées alimentaires et fourrages	111 278	2 602,7	19 254	4 921,6	23
2	Combustibles minéraux solides	5 195	33,5	99	23,0	6
3 A	Produits pétroliers bruts	4	0,3	1	1,1	8
3 B	Produits pétroliers raffinés . .	43 742	965,2	3 485	613,6	22
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	6 557	102,0	291	61,3	16
4 B	Minerais et déchets non ferreux	5 372	41,5	113	31,0	8
5 A	Produits métallurgiques ferreux	7 497	171,6	1 393	390,2	23
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	1 730	49,2	535	153,6	28
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	434 751	2 246,9	5 035	1 151,9	5
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	1 142	27,7	92	29,8	24
7	Engrais	22 000	263,8	1 258	269,3	12
8 A	Produits chimiques de base . .	2 850	79,8	1 093	313,6	28
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . .	1 591	35,1	265	72,5	22
8 C	Autres produits chimiques . .	4 477	99,8	1 364	455,2	22
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	8 475	136,6	1 758	587,4	16
9 B	Machines et articles métalliques	11 864	214,6	2 687	783,9	18
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . .	3 658	50,5	771	273,8	14
9 D	Autres articles manufacturés .	41 327	851,3	8 206	2 640,1	21
	Total	795 095	9 532,0	58 145	15 570,4	12

(1) Voir page 168, remarques importantes.

6.47. EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER PAR SECTIONS DE MARCHANDISES N.S.T. (1) : TONNES

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : millier

Numéro des sections	Désignations des sections adaptées à la N.S.T.	1973	1979	1980	1981	1982	1983
0	Produits agricoles et animaux vivants	163 889	128 999	141 438	133 546	145 044	130 521
1	Denrées alimentaires et fourrages	163 773	162 838	169 755	154 661	151 750	160 869
2	Combustibles minéraux solides	21 019	16 447	15 450	16 901	14 041	14 153
3 A	Produits pétroliers bruts . . .	1 475	482	412	265	16	82
3 B	Produits pétroliers raffinés .	93 183	87 657	91 952	76 394	69 905	67 022
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	14 246	12 493	14 860	8 692	8 020	8 548
4 B	Minerais et déchets non ferreux	8 099	8 889	11 324	9 671	8 622	10 345
5 A	Produits métallurgiques ferreux	31 632	25 874	24 497	22 315	19 862	18 171
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	6 357	6 677	6 907	4 812	5 700	3 926
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	923 472	809 785	789 638	743 554	679 382	612 358
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	2 457	3 649	3 357	3 936	2 684	2 992
7	Engrais	37 200	36 155	37 904	28 519	32 376	33 492
8 A	Produits chimiques de base .	20 675	14 421	13 824	12 343	12 737	9 246
8 B	Pâtes à papier et cellulose . .	4 419	4 492	3 270	4 106	3 174	3 543
8 C	Autres produits chimiques .	15 066	19 678	19 679	18 768	13 330	13 363
9 A	Transport et matériel agricole	16 887	21 112	22 624	17 783	18 606	15 995
9 B	Machines et articles métalliques	38 652	28 227	27 806	24 578	25 584	22 849
9 C	Verre, faïence, porcelaine . .	5 311	6 677	8 308	6 802	5 941	6 653
9 D	Autres produits manufacturés	129 936	110 084	113 625	101 277	102 287	98 162
Total		1 697 748	1 504 636	1 516 630	1 388 923	1 319 061	1 232 290

(1) Voir page 168, remarques importantes.

6.48. EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER PAR SECTIONS DE MARCHANDISES N.S.T. (1) : TONNES-KILOMETRES

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : million

Numéro des sections	Désignations des sections adaptées à la N.S.T.	1973	1979	1980	1981	1982	1983
0	Produits agricoles et animaux vivants	10 532	10 710	10 992	10 775	10 694	10 715
1	Denrées alimentaires et fourrages	15 469	18 900	19 683	18 493	17 847	18 378
2	Combustibles minéraux solides	671	777	713	620	531	591
3 A	Produits pétroliers bruts . . .	193	64	23	34	2	5
3 B	Produits pétroliers raffinés .	6 224	6 086	6 126	4 953	4 623	4 386
4 A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	397	530	529	534	519	487
4 B	Minéraux et déchets non ferreux	341	308	397	379	294	393
5 A	Produits métallurgiques ferreux	4 999	4 490	4 509	4 028	3 697	3 364
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	928	1 496	1 363	1 067	1 140	951
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	20 577	20 853	21 675	19 541	18 424	16 105
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	296	479	490	437	387	351
7	Engrais	1 704	2 311	2 314	2 180	2 224	2 210
8 A	Produits chimiques de base .	3 614	2 737	2 522	2 249	2 558	2 080
8 B	Pâtes à papier et cellulose . .	345	726	566	572	535	558
8 C	Autres produits chimiques .	2 763	4 474	4 663	3 608	3 333	3 338
9 A	Transport et matériel agricole	1 913	3 310	3 381	2 480	2 365	2 163
9 B	Machines et articles métalliques	4 096	4 515	4 412	4 234	4 218	3 979
9 C	Verre, faïence, porcelaine . .	849	1 326	1 282	1 231	1 071	1 223
9 D	Autres produits manufacturés	14 124	17 083	18 278	15 893	16 121	15 646
	Total	90 035	101 175	103 918	93 308	90 583	86 923

(1) Voir page 168, remarques importantes.

**6.49. TRAFIC DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE
SELON LA REGION D'IMMATRICULATION ET LA PROFESSION
L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI**

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Régions d'immatriculation des véhicules	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)	Parc en service (milliers)
Ile-de-France	41 387	3 586,8	18
Champagne - Ardennes	18 709	2 352,6	6
Picardie	24 587	2 012,0	7
Haute-Normandie	22 937	2 209,9	8
Centre	18 710	2 282,8	7
Basse-Normandie	9 632	1 512,2	3
Bourgogne	12 670	1 950,6	5
Nord - Pas-de-Calais	35 312	3 690,4	11
Lorraine	28 809	2 169,7	6
Alsace	13 180	1 460,6	5
Franche-Comté	8 072	1 124,6	3
Pays de la Loire	23 408	3 396,9	8
Bretagne	24 343	3 140,1	7
Poitou - Charentes	11 171	2 000,1	5
Aquitaine	21 956	3 635,8	8
Midi-Pyrénées	17 599	2 478,6	6
Limousin	2 980	741,0	2
Rhône-Alpes	45 309	7 051,1	19
Auvergne	7 577	1 325,1	4
Languedoc-Roussillon	18 164	1 801,3	4
Provence - Alpes - Côte-d'Azur - Corse	30 683	3 685,0	9
Total	437 195	53 607,2	151

**6.49. TRAFIC DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE
SELON LA REGION D'IMMATRICULATION ET LA PROFESSION
DE L'UTILISATEUR : COMPTE PROPRE (suite)**

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Régions d'immatriculation des véhicules	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)	Parc en service (milliers)
Ile-de-France	98 947	3 762,1	40
Champagne - Ardennes	33 892	1 323,3	10
Picardie	25 735	1 174,1	10
Haute-Normandie	24 909	1 083,2	10
Centre	34 885	1 717,9	16
Basse-Normandie	23 950	1 093,1	10
Bourgogne	49 591	1 237,8	11
Nord - Pas-de-Calais	24 913	2 062,3	21
Lorraine	38 129	1 488,0	13
Alsace	27 742	970,8	10
Franche-Comté	14 445	560,0	6
Pays de la Loire	56 552	2 529,7	19
Bretagne	52 214	2 541,8	19
Poitou - Charentes	28 854	1 398,9	12
Aquitaine	39 373	1 907,8	18
Midi-Pyrénées	39 244	1 551,6	16
Limousin	12 377	479,9	5
Rhône-Alpes	78 464	2 962,8	30
Auvergne	19 429	899,1	10
Languedoc-Roussillon	25 881	906,9	10
Provence - Alpes - Côte-d'Azur - Corse	45 569	1 665,0	21
Total	796 095	33 316,1	317

6.50. ESTIMATION DU TRAFIC REGIONAL EN 1983
 (trafic international exclu)
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI
 Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

Régions	Entrées	Sorties	Trafic intérieur
Ile-de-France	16 956	13 961	31 771
Champagne - Ardennes	4 742	5 889	10 931
Picardie	6 649	8 783	18 382
Haute-Normandie	7 202	8 538	12 108
Centre	7 066	6 863	9 950
Basse Normandie	3 347	2 786	5 485
Bourgogne	5 308	5 398	7 771
Nord - Pas-de-Calais	6 986	8 738	24 501
Lorraine	5 494	5 569	21 896
Alsace	3 251	3 952	8 041
Franche-Comté	3 125	1 828	4 584
Pays de la Loire	6 226	8 358	15 293
Bretagne	6 458	3 393	16 118
Poitou-Charentes	4 006	4 936	4 412
Aquitaine	5 191	5 359	15 648
Midi-Pyrénées	4 136	3 909	10 787
Limousin	2 311	1 213	1 240
Rhône-Alpes	9 401	9 173	29 517
Auvergne	2 930	2 171	4 306
Languedoc-Roussillon	5 377	4 881	12 971
Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse	6 425	6 909	24 511
Total	122 587	122 587	290 223

6.51. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES PAR : ROUTE ET PAR SECTIONS DE MARCHANDISES N.S.T. EN 1982

La source « Douanes » comptabilise les trafics internationaux (pavillons français et étrangers) à l'exclusion du transit sur le territoire français.

Le mode de transport retenu (route) correspond au mode de transport principal (en termes de kilométrage) sur le parcours français.

TONNES

Source : Douanes

Unité : millier

N° section N.S.T.	Marchandises	Importations	Exportations
0	Produits agricoles et animaux vivants	7 581	13 154
1	Denrées alimentaires et fourrages	7 922	8 699
2	Combustibles minéraux solides	1 812	159
3 A	Produits pétroliers bruts	1	0
3 B	Produits pétroliers raffinés	789	1 474
4 A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	497	913
4 B	Minerais et déchets non ferreux	620	291
5 A	Produits métallurgiques ferreux	3 447	3 026
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	705	740
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9 768	9 380
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	418	353
7	Engrais	3 476	526
8 A	Produits chimiques de base	2 170	2 439
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1 414	496
8 C	Autres produits chimiques	4 406	3 740
9 A	Transport et matériel agricole	1 594	1 708
9 B	Machines et articles métalliques	2 244	2 704
9 C	Verre, faïence, porcelaine	798	788
9 D	Autres produits manufacturés	5 946	3 763
Total		55 606	54 353

6.50. ESTIMATION DU TRAFIC REGIONAL EN 1983

(trafic international exclu)

SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE PROPRE (suite)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

Régions	Entrées	Sorties	Trafic intérieur
Ile-de-France	9 132	8 136	66 156
Champagne - Ardennes	4 350	2 716	31 814
Picardie	5 321	5 574	22 085
Haute-Normandie	4 323	3 989	21 051
Centre	5 474	6 703	31 242
Basse-Normandie	3 986	2 621	22 929
Bourgogne	3 449	4 684	22 250
Nord - Pas-de-Calais	3 207	4 162	46 971
Lorraine	3 502	2 993	33 399
Alsace	1 441	2 771	25 240
Franche-Comté	2 017	1 702	13 873
Pays de la Loire	6 701	7 096	48 215
Bretagne	4 332	4 328	48 115
Poitou-Charentes	3 453	4 167	25 311
Aquitaine	3 666	4 284	37 625
Midi-Pyrénées	3 923	3 111	35 955
Limousin	1 708	1 367	12 351
Rhône-Alpes	4 502	4 240	73 349
Auvergne	2 144	2 069	18 135
Languedoc-Roussillon	2 582	2 668	24 442
Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse	3 027	2 859	46 613
Total	82 240	82 240	707 121

6.52. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES PAR ROUTE ET PAR PAYS EN 1982

La Source « Douanes » comptabilise les trafics internationaux (pavillons français et étrangers) à l'exclusion du transit sur le territoire français.

Le mode de transport retenu (route) correspond au mode de transport principal sur le parcours français (en termes de kilométrage).

Le pays est le pays de dernière provenance (importation) ou de première destination (exportation).

Source : Douanes

Unité : millier de tonnes

Pays	Importations	Exportations
Belgique - Luxembourg	16 125	11 052
Danemark	334	369
Europe de l'Est	1 082	2 597
Grèce	188	407
Italie	4 683	5 854
Norvège - Suède - Finlande	1 572	450
Pays-Bas	4 890	2 845
R.F.A.	9 188	11 360
Royaume-Uni - Irlande	2 447	2 996
Suisse - Autriche	1 246	2 901
Reste de l'Europe	3 316	2 778
Afrique	3 311	5 666
Amérique	5 158	1 346
Asie	1 809	2 940
Australie - Océanie - Divers	457	792
Total	65 608	54 353

6.53. EVOLUTION DE LA CONSTRUCTION DES VOITURES PARTICULIERES EN FRANCE ET A L'ETRANGER

Source : Chambre Syndicale des Constructeurs d'Automobiles

Unité : véhicule

Pays producteurs	Nombre de voitures construites (1)	Nombre de voitures neuves exportées (2)	Nombre de voitures neuves importées (3)	Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (1) + (3) - (2)
FRANCE :				
1979	3 220 394	1 697 904	604 403	2 216 893
1980	2 938 581	1 529 652	683 806	2 092 735
1981	2 611 864	1 393 602	795 058	2 013 320
1982	2 777 125	1 463 502	1 000 567	2 314 190
1983	2 960 823	1 613 720	975 618	2 322 721
ETATS-UNIS :				
1979	8 434 150	741 008	3 005 523	10 698 665
1980	6 376 825	559 721	3 248 226	9 065 370
1981	6 253 096	508 134	2 998 561 R	8 743 523 R
1982	5 073 358	352 781	3 068 232	7 788 809
1983	6 781 184	537 839	3 690 985	9 934 330
JAPON :				
1979	6 175 771	3 101 996	64 808	3 138 583
1980	7 038 108	3 947 160	46 285	3 137 233
1981	6 974 131	3 946 542	31 877 R	3 059 466 R
1982	6 881 586	3 770 036	36 462	3 111 652
1983	7 151 888	3 806 396	37 281	3 382 773
ALLEMAGNE FEDERALE :				
1979	3 932 566	1 947 331	1 055 730	3 040 955
1980	3 520 934	1 873 494	1 026 790	2 674 230
1981	3 577 807	1 949 479	936 610	2 564 938
1982	3 761 436	2 194 230	837 358	2 404 564
1983	3 877 641	2 188 810	1 072 352	2 761 185
ITALIE :				
1979	1 480 991	647 215	647 650	1 481 426
1980	1 445 221	551 239	907 512	1 841 494
1981	1 257 504	423 609	864 975	1 698 970
1982	1 297 351	437 311	853 368	1 713 408
1983	1 395 531	491 510	...	...
GRANDE-BRETAGNE :				
1979	1 070 452	409 864	1 060 645	1 721 233
1980	923 744	358 705	863 079	1 428 118
1981	954 650	304 678	805 327	1 455 299
1982	887 679	225 865	934 141	1 595 955
1983	1 044 597	237 376	1 075 834	1 883 055

(1) Non compris les voitures françaises à l'exportation montées à l'étranger.

6.54. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES DE VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES EN 1983

Source : *Chambre Syndicale des Constructeurs d'Automobiles*

Unité : *véhicule*

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
R.F.A.	292 344	Italie	263 102
Espagne	240 361	Etats-Unis	238 931
Italie	131 963	R.F.A.	183 828
Belgique - Luxembourg	121 802	Espagne	162 837
Japon	55 371	Royaume-Uni	141 377
Grande-Bretagne	34 826	Belgique - Luxembourg	85 379
U.R.S.S.	29 386	Pays-Bas	82 151
Yougoslavie	23 886	Suisse	39 851
Pays-Bas	10 346	Autriche	30 054
Autres pays	35 333	Autres pays	386 210
Importations totales	975 618	Exportations totales	1 613 720

6.55. EVOLUTION DE LA CONSTRUCTION DES VEHICULES INDUSTRIELS EN FRANCE ET A L'ETRANGER

Source : *Chambre Syndicale des Constructeurs d'Automobiles*

Unité : *véhicule*

Pays producteurs	Nombre de véhicules neufs construits (1)	Nombre de véhicules neufs exportés (2)	Nombre de véhicules neufs importés (3)	Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (1) + (3) - (2)
FRANCE :				
1979	391 775	162 041	110 984	340 718
1980	439 852	131 252	118 090	426 690
1981	407 506	144 583	119 312	382 235
1982	371 682	139 886	129 909	361 705
1983	375 039	142 896	133 845	365 988
ETATS-UNIS :				
1979	3 046 586	295 625	275 564	3 026 525
1980	1 634 335	203 475	1 135 439	2 566 299
1981	1 683 074	187 312	841 934	2 337 696
1982	1 912 660	127 259	722 376	2 507 777
1983	2 424 304	153 711	784 814	3 055 407
JAPON :				
1979	3 459 775	1 460 791	1 542	2 000 526
1980	4 004 776	2 019 801	1 632	1 986 607
1981	4 205 831	2 101 905	1 489	2 105 415
1982	3 850 208	1 820 437	824	2 030 595
1983	3 959 771	1 863 114	390	2 097 047
ALLEMAGNE FEDERALE :				
1979	317 187	178 170	46 250	185 267
1980	357 481	210 760	47 703	194 424
1981	319 200	203 848	47 864	163 216
1982	301 229	203 692	38 355	135 892
1983	292 910	180 568	50 709	163 051
ITALIE :				
1979	151 298	78 045	71 932	145 185
1980	166 635	80 387	70 911	157 159
1981	176 403	91 133	88 774	172 044
1982	155 692	90 681	71 396	136 407
1983	179 620	109 459	...	...
GRANDE-BRETAGNE :				
1979	408 440	137 073	58 383	329 750
1980	389 170	156 270	67 453	300 353
1981	229 555	113 862	46 732	162 425
1982	268 798	92 523	71 471	247 746
1983	244 514	62 801	97 252	278 965

**6.56. PRINCIPAUX GROUPES PRODUCTEURS DE VEHICULES
(Voitures particulières et véhicules utilitaires)
EN 1983***Source : L'Argus de l'Automobile**Unité : véhicule*

1. General Motors	6 240 736
2. Toyota	3 272 335
3. Ford Motor	3 260 675
4. Gr Nissan (Nissan-Fuji)	3 055 892
5. Volkswagen - Audi	2 106 214
6. Renault - R.V.I.	2 071 066
7. Peugeot - Talbot - Citroën	1 604 682
8. Ford Europe (D.G.B.B.E.)	1 480 196
9. Opel (General Motors)	1 313 268
10. Chrysler Co	1 297 423
11. Fiat - Autobianchi - Lancia - OM	1 265 994
12. Toyo - Kogyo (Mazda)	1 171 350
13. Honda	1 032 440
14. Mitsubishi	974 705
15. Lada	780 000

6.57. ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Accidents corporels	261 212	242 975	241 049	232 269	223 162	209 715
Véhicules impliqués	456 373	427 356	425 554	...	...	368 997
Véhicules à deux roues	120 157	110 839	108 109	...	...	76 854
Véhicules automobiles	335 121	314 948	316 082	...	...	291 049
dont : voitures de tourisme (2)	293 336	278 445	280 255	...	...	264 825
Autres véhicules	1 095	1 569	1 363	...	...	1 094
Victimes décédées dans les six jours	15 469	12 197	12 384	12 190	12 102	11 677
Usagers des deux roues	3 930	2 940	2 954	2 495	2 463	2 337
Automobilistes	8 600	7 135	7 210	7 662	7 688	7 409
Piétons	2 914	2 091	2 182	2 033	1 951	1 879
Divers	25	31	38	-	-	52
Victimes blessées	366 310	335 904	333 593	326 851	312 822	294 363
dont : blessés graves (3)	99 798	90 006	87 752	88 677	82 280	75 833
usagers des deux roues	112 073	106 022	105 763	89 124	81 325	73 296
Automobilistes	208 094	187 863	190 403	196 542	193 321	184 703
Piétons	45 909	41 459	41 880	40 185	38 176	35 641
Divers	234	560	547	-	-	723

(1) Pour les données départementales voir « annexe ».

(2) Y compris taxis et ambulances.

(3) Blessés ayant nécessité une hospitalisation d'au moins six jours.

6.58. REPARTITION SUIVANT L'AGE DES VICTIMES DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE EN 1983

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

Age des victimes	Piétons	Conducteurs et passagers de					Total
		Cycles sans moteurs	Cyclo-moteurs	Autres 2 roues (1)	Voitures particulières	Autres véhicules (2)	
Victimes décédées dans les six jours							
Moins de 15 ans	273	98	25	4	267	29	696
De 15 à 20 ans	95	54	338	257	1 053	35	1 832
De 21 à 24 ans	42	24	59	293	1 154	45	1 617
De 25 à 64 ans	786	221	398	285	3 727	360	5 777
65 ans et plus	654	135	133	7	713	34	1 676
Non précisé	29	4	2	0	42	2	79
Total	1 879	536	956	846	6 958	505	11 677
Blessés							
Moins de 15 ans	11 756	3 324	1 793	127	12 254	588	29 840
De 15 à 20 ans	3 379	1 987	23 998	7 427	27 727	1 001	65 519
De 21 à 24 ans	1 762	609	3 335	6 463	28 971	1 110	42 250
De 25 à 64 ans	12 211	3 969	11 080	6 696	98 846	6 405	137 207
65 ans et plus	6 291	1 003	1 341	83	9 431	473	18 628
Non précisé	242	24	28	9	595	21	919
Total	35 641	10 916	41 575	20 805	175 830	9 596	294 363

(1) Scooters ou vélomoteurs (de 51 à 125 cm³), motocyclettes ou scooters (de plus de 125 cm³).

(2) Camionnettes, camions, tracteurs, autobus, véhicules non précisés.

**6.59. NOMBRE DE VICTIMES (1) DES ACCIDENTS DE
LA CIRCULATION ROUTIERE
DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX**

Source : O.N.U. - Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe.
S.E.T.R.A. pour la France

Unité : nombre

Pays	1973	1978	1979	1980	1981	1982
France. — Total	381 779	339 697	348 101	345 977	338 041	324 924
dont : Décédées	15 469	11 957	12 197	12 384	12 190	12 102
Belgique. — Total	96 966	89 863	84 105	84 700	81 804	79 757
dont : Décédées	2 905	2 589	2 326	2 396	2 216	2 064
Italie. — Total	276 262	215 521	229 892	231 410	232 314	...
dont : Décédées	10 728	7 965	8 318	8 537	8 072	...
Luxembourg. — Total	2 943	2 275	2 376	2 381	2 241	...
dont : Décédées	108	102	90	98	100	...
Pays-Bas. — Total	73 453	64 424	58 596	58 620	56 312	53 922
dont : Décédées	3 092	2 294	1 977	1 997	1 807	1 710
Espagne. — Total	106 321	118 017	119 755	112 692	111 075	104 637
dont : Décédées	4 764	5 359	5 194	5 017	4 930	4 486
Suède. — Total	23 728	21 607	20 478	20 094	19 338	20 021
dont : Décédées	1 177	1 034	926	848	748	755
Suisse. — Total	34 251	33 573	33 708	33 572	32 867	32 550
dont : Décédées	1 451	1 268	1 268	1 246	1 165	1 192
Royaume-Uni. — Total	353 738	349 795	334 513	335 874	332 620	342 535
dont : Décédées	7 406	6 831	6 352	6 239	6 069	6 150
République Fédérale d'Allemagne.						
Total	504 548	523 306	499 663	513 504	487 618	478 796
dont : Décédées	16 302	14 662	13 222	13 041	11 674	11 608
Etats-Unis. — Total	2 055 800	2 060 331	2 051 088	3 461 091	3 531 031	3 242 721
dont : Décédées	55 800	50 331	51 088	51 091	49 031	43 721

(1) Tuées et blessées.

6.60. NOMBRE DE VICTIMES (1) DE LA CIRCULATION PAR CATÉGORIE D'USAGERS DANS LES PRINCIPAUX PAYS EUROPÉENS

Année 1982

Source : O.N.U. - Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe.
S.E.T.R.A. pour la France

Unité : nombre

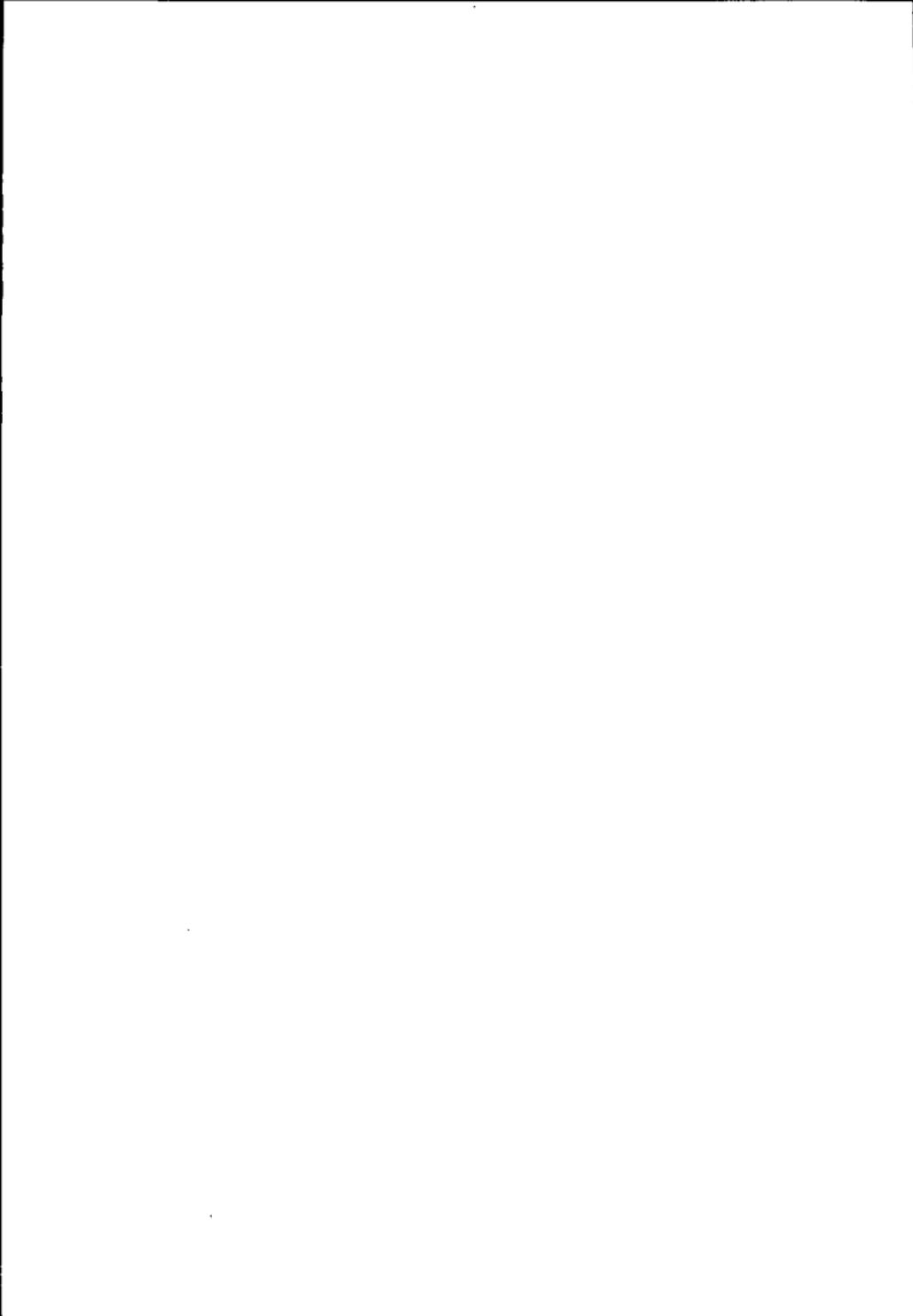
PAYS	Piétons	Cycles	Cyclo- moteurs	Moto- cycles	Voitures parti- culières	Autocars Autobus	Véhicules utili- taires	Autres personnes	TOTAL
	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)		
France. — Total (4)	37 520	11 452	42 530	21 651	182 786	1 594	7 701	775	306 009
<i>Dont : Décédées</i>	1 879	538	955	846	6 956	27	426	52	11 677
Belgique. — Total	6 780	8 658	9 615	4 308	47 163	764	2 043	356	79 767
<i>Dont : Décédées</i>	384	247	127	158	1 065	13	51	19	2 064
Italie. — Total (3)	27 058	8 906	35 690	28 799	121 396	3 178	6 628	659	232 314
<i>Dont : Décédées</i>	1 568	613	857	838	3 644	22	428	102	8 072
Luxembourg. — Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<i>Dont : Décédées</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pays-Bas. — Total	5 053	13 269	12 523	3 003	18 828	229	852	165	53 922
<i>Dont : Décédées</i>	259	372	143	106	787	1	29	13	1 710
Espagne. — Total	15 011	1 459	8 460	7 675	62 764	1 671	6 428	1 189	104 637
<i>Dont : Décédées</i>	1 019	88	307	178	2 447	25	326	96	4 486
Suisse. — Total	4 104	2 634	5 168	5 344	14 252	161	753	134	32 550
<i>Dont : Décédées</i>	279	75	144	159	463	39	29	4	1 192
Suède. — Total	1 882	2 738	1 124	1 777	11 388	369	631	132	20 021
<i>Dont : Décédées</i>	142	82	41	47	404	2	25	12	755
Royaume-Uni. — Total	63 068	28 517	12 102	60 583	154 602	10 133	12 048	1 382	342 435
<i>Dont : Décédées</i>	1 936	304	75	1 036	2 549	33	187	30	6 150
R.F.A. — Total	52 827	58 805	35 141	64 952	251 575	4 806	8 294	2 796	478 796
<i>Dont : Décédées</i>	2 594	1 085	534	1 453	5 809	24	195	114	11 608

(1) Tuées et blessées.

(2) Conducteurs et passagers.

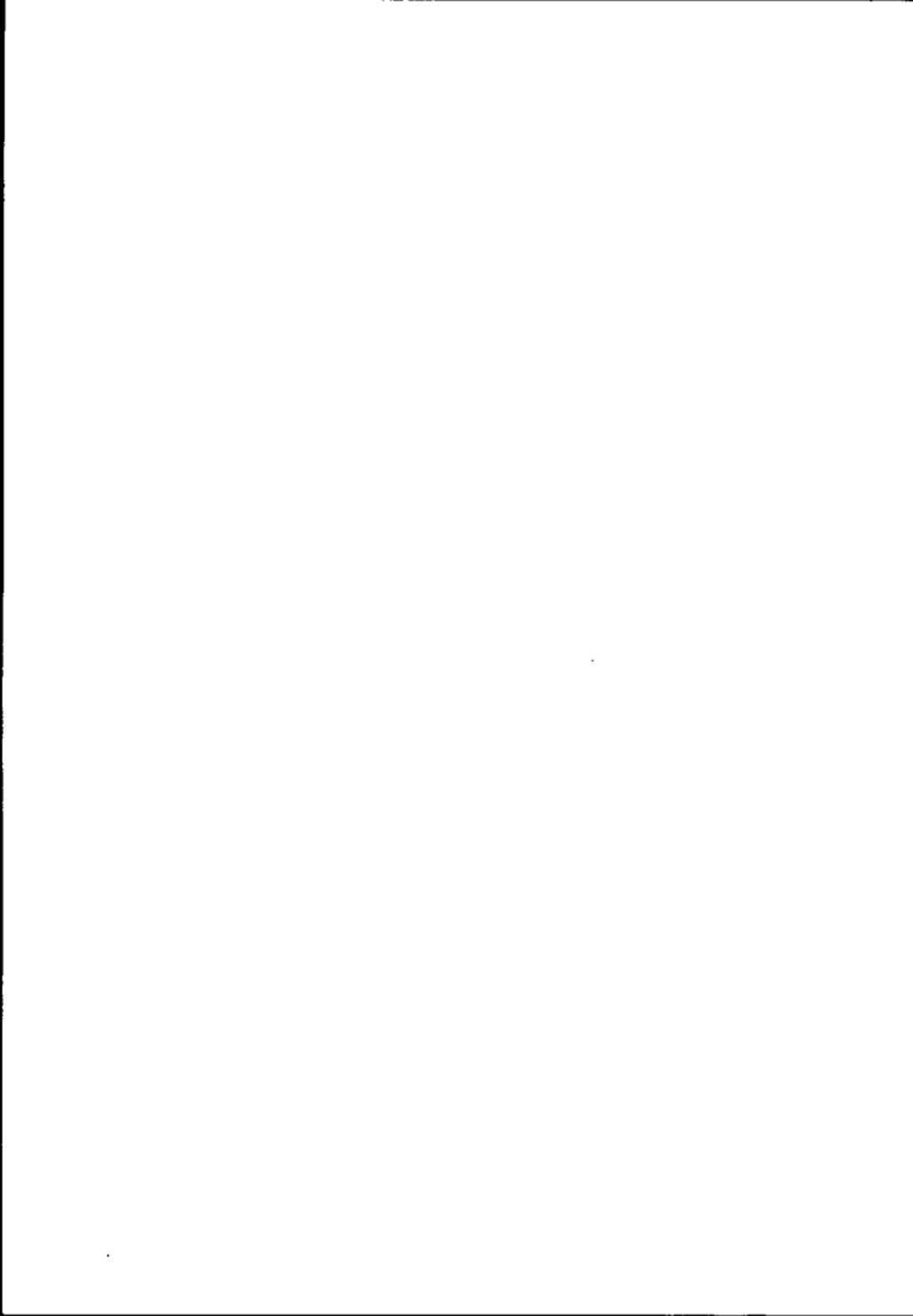
(3) Données 1981.

(4) Données 1983.



CHAPITRE VII

DIVERS



7.1. PRINCIPAUX OLÉODUCS EN EXPLOITATION (oléoducs de plus de 50 km)

Source : Ministère de l'Industrie, Direction des Hydrocarbures.

Unités : millier de tonnes
million de tonnes-kilomètres

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
I. PRODUITS FINIS						
Total produits finis transportés par oléoducs de plus de 50 km :						
Tonnes	27 438	31 538	31 469	29 377	28 914	28 725
Tonnes-kilomètres	5 024	6 442	6 362	5 239	5 216	5 389
<i>dont par :</i>						
- Le Havre-Paris [Complexe TRAPIL 1245 km (1)]						
Tonnes	16 574	18 296	18 287	16 777	16 183	17 561
Tonnes-kilomètres	2 652	2 720	2 661	2 631	2 517	2 765
- Méditerranée-Rhône [616 km]						
Tonnes	6 563	7 056	6 754	6 431	6 559	6 624
Tonnes-kilomètres	1 954	2 214	2 098	2 020	2 111	2 203
- Donges-Vern-sur-Seiche [93 km]						
Tonnes	-	1 338	1 242	1 139	1 134	1 141
Tonnes-kilomètres	-	125	116	106	106	106

(1) Y compris le pipe-line Grand-puits-Paris.

7.1. PRINCIPAUX OLÉODUCS EN EXPLOITATION (suite) (oléoducs de plus de 50 km)

Source : Ministère de l'Industrie, Direction des Hydrocarbures. millier de tonnes
Unités : million de tonnes-kilomètres

	1973	1979	1980	1981	1982	1983
II. PRODUITS BRUTS						
Total produits bruts transportés par oléoducs de plus de 50 km :						
Tonnes	82 959	78 336	73 620	69 617	67 287	60 591
Tonnes-kilomètres	32 468	30 613	29 277	23 603	20 101	20 610
<i>dont par :</i>						
- Lavera-Strasbourg-Karlsruhe [1173 km]						
Tonnes	42 335	39 903	38 334	31 359	28 829	28 124
Tonnes-kilomètres	27 220	25 585	24 738	19 976	16 936	18 180
- Le Havre-Grandpuits [252 km]						
Tonnes	12 193	9 499	9 217	7 112	8 583	5 776
Tonnes-kilomètres	2 102	1 789	1 770	1 380	1 349	1 088
- Parentis-Bec d'Ambès [175 km]						
Tonnes	932	708	834	984	880	1 587
Tonnes-kilomètres	91	64	68	92	78	70
- Donges-Vern-sur-Seiche [93 km]						
Tonnes	1 584	-	-	-	-	-
Tonnes-kilomètres	147	-	-	-	-	-
- Port Jérôme-Vernon [87 km (1)]						
Tonnes	-	3 265	2 523	2 186	1 376	1 275
Tonnes-kilomètres	-	296	356	267	167	154
- Le Havre-Petit Couronne [152 km (2)]						
Tonnes	8 623	9 777	7 651	4 545	6 104	4 778
Tonnes-kilomètres	661	734	575	341	459	360
- Le Havre-Valenciennes [284 km (4)]						
Tonnes	3 300	3 066	2 591	2 371	1 197	989
Tonnes-kilomètres	937	871	694	629	340	262
III. ENSEMBLE des produits (finis + bruts) transportés par oléoducs de plus de 50 km :						
Tonnes	110 397	109 874	105 089	88 994	86 201	79 316
Tonnes-kilomètres	37 482	35 955	34 639	28 842	25 316	25 999

(1) Oléoduc mis en service en 1974.

(2) Le Havre-Petit-Couronne : deux conduites en parallèle, l'une de 77 km de longueur, l'autre de 75 km.

(3) Y compris en 1982, 639 milliers de tonnes de produits finis.

(4) Produits finis.

Remarque : La variabilité des effectifs d'oléoducs de moins de 50 km considérés dans les statistiques nous a conduit à ne retenir désormais que les oléoducs de plus de 50 km.

7.2. ENGINES DE REMONTÉE MÉCANIQUE EN EXPLOITATION

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre

Départements	FEV. 1979	AOUT 1980	AOUT 1981	AOUT 1982	AOUT 1983
Téléphériques bicâbles					
Alpes-Maritimes	1	1	2	2	2
Savoie	9	9	9	11	11
Haute-Savoie	21	20	20	21	20
Alpes de Haute-Provence	-	-	-	-	-
Hauts-Alpes	4	4	4	4	4
Isère	4	4	4	4	4
Puy-de-Dôme	3	3	3	3	3
Pyrénées-Atlantiques	2	2	2	2	2
Hauts-Pyrénées	4	4	4	4	4
Autres départements	4	2	2	2	2
Total	52	49	50	53	52
Téléphériques monocâbles					
Alpes-Maritimes	17	19	19	19	21
Savoie	130	151	176	195	214
Haute-Savoie	82	107	116	128	140
Alpes de Haute-Provence	12	12	12	18	24
Hauts-Alpes	37	39	41	41	49
Isère	53	52	63	67	69
Puy-de-Dôme	7	7	7	7	7
Pyrénées-Atlantiques	12	13	13	13	14
Hauts-Pyrénées	30	34	36	38	39
Autres départements	44	43	48	47	50
Total	424	477	531	579	627

7.2. ENGINES DE REMONTÉE MÉCANIQUE EN EXPLOITATION (suite)

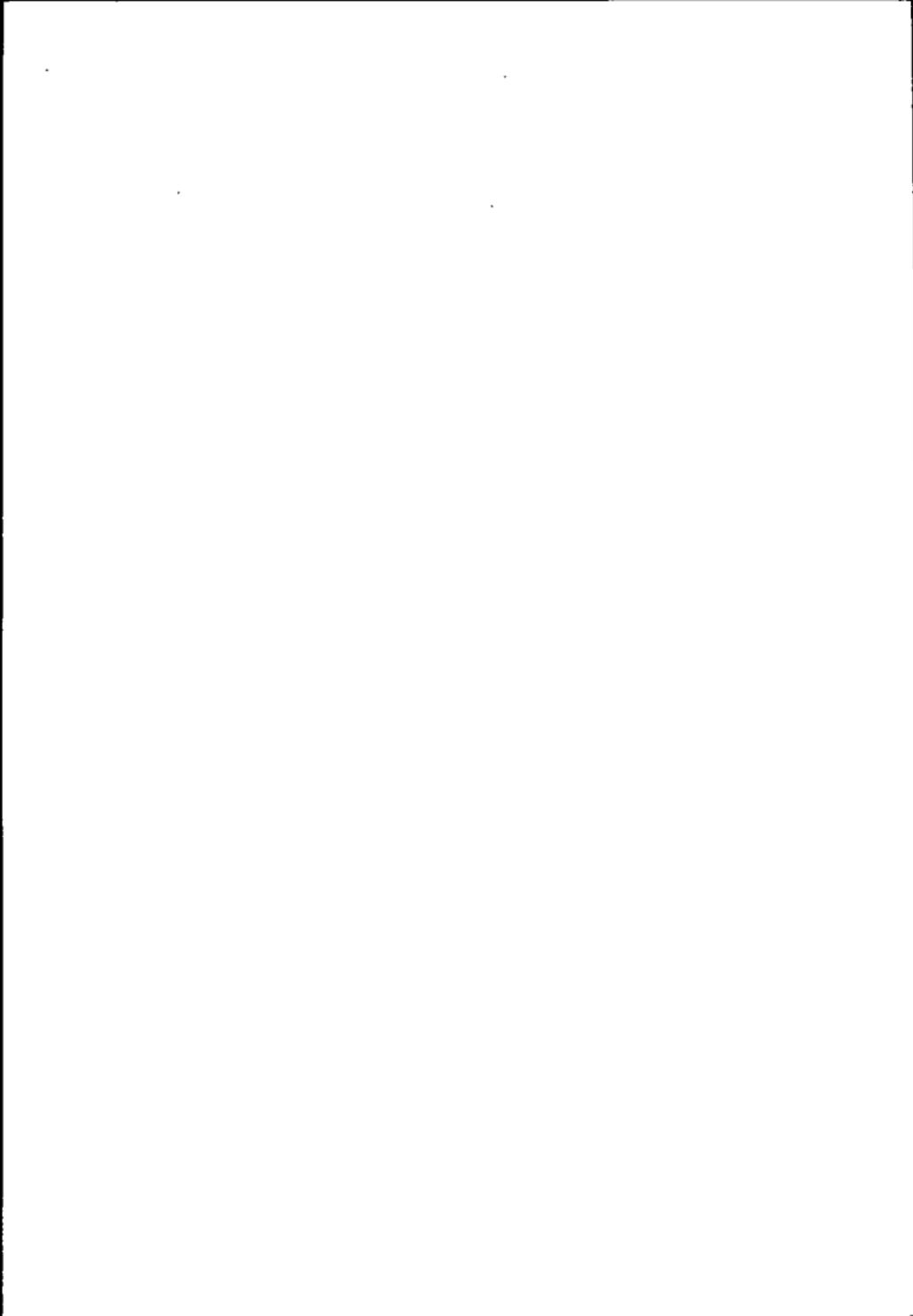
Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre

Départements	FEV. 1979	AOUT 1980	AOUT 1981	AOUT 1982	AOUT 1983
Remonte-pentes					
Alpes-Maritimes	78	81	81	81	83
Savoie	583	603	621	625	624
Haute-Savoie	437	449	454	462	462
Alpes de Haute-Provence	102	107	107	111	117
Hautes-Alpes	247	276	280	285	294
Isère	286	278	287	291	300
Puy-de-Dôme	58	58	58	48	53
Pyrénées-Atlantiques	34	35	35	35	35
Hautes-Pyrénées	110	114	119	118	115
Autres départements	626	616	631	633	652
Total	2 539	2 617	2 673	2 689	2 735
Ensemble					
Alpes-Maritimes	94	101	102	102	106
Savoie	702	763	806	831	849
Haute-Savoie	540	576	590	611	622
Alpes de Haute-Provence	114	119	119	129	141
Hautes-Alpes	288	319	325	336	347
Isère	343	334	354	362	373
Puy-de-Dôme	68	68	68	58	63
Pyrénées-Atlantiques	48	50	50	50	51
Hautes-Pyrénées	144	152	159	160	158
Autres départements	674	661	681	682	704
Total	3 015	3 143	3 254	3 321	3 414

N.B. On notera qu'à ces chiffres il convient d'ajouter les funiculaires (7) et divers autres engins (6).

ANNEXE



A1. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (1)

(Situation au 1er Janvier 1984)

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département statistique.

Unité : kilomètre

	Longueur totale	électrifiées	Dont voies uniques	ouvertes au trafic voyageurs (2)
Ile-de-France				
75. Paris	78	48	14	66
77. Seine-et-Marne	550	271	170	447
78. Yvelines	323	229	18	317
91. Essonne	204	158	5	204
92. Hauts-de-Seine	108	96	—	101
93. Seine-Saint-Denis	115	110	2	115
94. Val-de-Marne	108	80	31	75
95. Val-d'Oise	190	177	19	175
Total	1 676	1 169	257	1 499
Champagne-Ardennes				
08. Ardennes	339	164	109	231
10. Aube	384	—	254	171
51. Marne	552	185	282	334
52. Marne (Haute-)	448	106	184	282
Total	1 723	466	828	1 017
Picardie				
02. Aisne	589	119	271	373
60. Oise	589	216	282	429
80. Somme	494	86	234	324
Total	1 672	422	788	1 126
Haute-Normandie				
27. Eure	486	45	264	222
76. Seine-Maritime	663	142	368	432
Total	1 149	187	632	654

(1) Non compris 48 kms de lignes exploitées par la SNCF mais situées en territoire étranger.

(2) Lignes ouvertes également au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques parties de lignes exploitées uniquement en trafic voyageurs.

N.B. Quelques totaux peuvent, par suite des arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

A1. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 1er Janvier 1984)

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département statistique.

Unité : kilomètre

	Longueur totale	électrifiées	Dont voies uniques	ouvertes au trafic voyageurs (2)
Centre				
18. Cher	348	25	210	199
28. Eure-et-Loir	429	93	299	258
36. Indre	342	100	242	125
37. Indre-et-Loire	433	134	233	320
41. Loir-et-Cher	358	94	198	258
45. Loiret	511	93	335	174
Total	2 422	540	1 518	1 334
Basse-Normandie				
14. Calvados	372	—	144	251
50. Manche	366	—	240	218
61. Orne	406	25	214	213
Total	1 144	25	598	681
Bourgogne				
21. Côte-d'Or	652	329	320	366
58. Nièvre	421	—	209	251
71. Saône-et-Loire	651	264	204	490
89. Yonne	554	290	254	426
Total	2 278	882	987	1 533
Nord - Pas-de-Calais				
59. Nord	802	497	285	593
62. Pas-de-Calais	589	133	319	423
Total	1 391	630	604	1 016
Lorrains				
54. Meurthe-et-Moselle	659	393	221	429
55. Meuse	403	154	247	218
57. Moselle	664	414	236	466
88. Vosges	492	31	304	378
Total	2 217	992	1 008	1 491

Voir remarques page 201.

A1. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 1er Janvier 1984)

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département statistique.

Unité : kilomètre

	Longueur totale	électrifiées	Dont voies uniques	ouvertes au trafic voyageurs (2)
Alsace				
67. Rhin (Bas-)	547	125	240	424
68. Rhin (Haut-)	310	153	175	198
Total	857	278	415	622
Franche-Comté				
25. Doubs	345	154	206	255
39. Jura	333	103	281	273
70. Saône (Haute-)	373	7	253	181
90. Belfort (Territoire de)	58	21	28	49
Total	1 109	284	768	757
Pays de la Loire				
44. Loire-Atlantique	552	58	342	339
49. Maine-et-Loire	382	153	256	218
53. Mayenne	271	68	202	68
72. Sarthe	443	161	176	267
85. Vendée	369	—	246	271
Total	2 017	441	1 221	1 163
Bretagne				
22. Côtes-du-Nord	367	—	243	352
29. Finistère	306	—	171	245
35. Ille-et-Vilaine	477	50	233	313
56. Morbihan	274	—	154	161
Total	1 423	50	801	1 071
Poitou-Charentes				
16. Charente	297	115	179	240
17. Charente-Maritime	416	6	180	327
79. Sèvres (Deux)	391	13	343	155
86. Vienne	425	112	290	213
Total	1 529	246	992	935

Voir remarques page 201.

A1. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 1er Janvier 1984)

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département statistique.

Unité : kilomètre

	Longueur totale	électrifiées	Dont voies uniques	ouvertes au trafic voyageurs (2)
Aquitaine				
24. Dordogne	400	10	309	359
33. Gironde	511	344	228	407
40. Landes	340	177	183	216
47. Lot-et-Garonne	256	83	173	143
64. Pyrénées-Atlantiques	362	303	240	235
Total	1 869	916	1 134	1 361
Midi-Pyrénées				
09. Ariège	118	103	118	103
12. Aveyron	356	99	356	314
31. Garonne (Haute)	338	231	167	290
32. Gers	179	—	179	52
46. Lot	315	103	206	228
65. Pyrénées (Hautes)	193	131	107	92
81. Tarn	260	—	260	192
82. Tarn-et-Garonne	172	115	57	121
Total	1 930	782	1 450	1 393
Limousin				
19. Corrèze	349	73	276	332
23. Creuse	258	29	229	206
87. Vienne (Haute)	384	95	271	337
Total	992	198	775	875
Rhône-Alpes				
01. Ain	497	286	212	416
07. Ardèche	272	137	138	9
26. Drôme	269	124	133	247
38. Isère	372	43	173	338
42. Loire	335	38	146	262
69. Rhône	407	190	75	314
73. Savoie	278	151	136	264
74. Savoie (Haute)	271	232	271	233
Total	2 702	1 200	1 284	2 084

Voir remarques page 201.

A1. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite et fin) (1)

(Situation au 1er Janvier 1984)

Source : S.N.C.F. Études, Planification et Recherche. Département statistique.

Unité : kilomètre

	Longueur totale	électrifiées	Dont voies uniques	ouvertes au trafic voyageurs (1)
Auvergne				
03. Allier	436	—	275	293
15. Cantal	347	43	332	347
43. Loire (Haute)	364	—	360	259
63. Puy-de-Dôme	463	—	310	364
Total	1 609	43	1 277	1 262
Languedoc-Roussillon				
11. Aude	259	157	102	212
30. Gard	472	136	289	209
34. Hérault	376	184	260	183
48. Lozère	194	65	194	191
66. Pyrénées-Orientales	267	165	201	193
Total	1 567	707	1 046	989
Provence - Alpes - Côte d'Azur				
04. Alpes de Haute-Provence	97	—	97	97
05. Alpes (Hautes)	184	—	181	184
06. Alpes-Maritimes	133	75	58	119
13. Bouches-du-Rhône	501	273	218	318
83. Var	225	154	85	149
84. Vaucluse	246	99	147	117
Total	1 386	601	786	985
Corse				
2A. Corse du Sud . . . . .	...	...	...	...
2B. Corse (Haute) . . . . .	...	...	...	...
Total . . . . .	...	...	...	...
Total France	34 662	11 049	19 168	23 848

Voir remarques page 201.

A2. RESEAU ROUTIER NATIONAL PAR DEPARTEMENT (au 31 décembre 1982)

Source : Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : kilomètre

	Routes Nationales	Auto-routes		Routes Nationales	Auto-routes
Ile-de-France					
75. Paris	—	—	Bourgogne		
77. Seine-et-Marne	600,0	123,7	21. Côte-d'Or	360,8	166,4
78. Yvelines	393,6	120,5	58. Nièvre	270,9	—
91. Essonne	269,4	67,2	71. Saône-et-Loire	420,0	90,1
92. Hauts-de-Seine	151,1	3,0	89. Yonne	291,6	113,0
93. Seine-Saint-Denis	129,2	47,4	Total	1344,3	359,5
94. Val-de-Marne	96,8	37,4	Nord - Pas-de-Calais		
95. Val d'Oise	224,8	36,4	59. Nord	493,6	218,5
Total	1 864,9	435,4	62. Pas-de-Calais	583,6	200,4
Champagne-Ardennes					
08. Ardennes	202,9	13,1	Total	1 077,2	418,9
10. Aube	307,9	—	Lorraine		
51. Marne	408,0	118,4	54. Meurthe-et-Moselle	418,4	104,5
52. Marne (Haute)	266,4	—	55. Meuse	256,9	55,3
Total	1 185,2	131,5	57. Moselle	448,8	200,1
Picardie					
02. Aisne	434,4	39,6	88. Vosges	301,9	—
60. Oise	401,5	61,2	Total	1 426,0	359,9
80. Somme	306,4	50,3	Alsace		
Total	1 142,3	151,1	67. Rhin (Bas)	308,8	127,8
Haute-Normandie					
27. Eure	415,1	89,0	68. Rhin (Haut)	289,0	62,4
76. Seine-Maritime	420,6	40,1	Total	597,8	190,2
Total	835,7	151,1	Franche-Comté		
Centres					
18. Cher	261,6	—	25. Doubs	276,2	101,7
28. Eure-et-Loir	283,6	126,8	39. Jura	314,6	32,8
36. Indre	249,9	—	70. Saône (Haute)	189,2	—
37. Indre-et-Loire	279,1	81,7	90. Belfort (Territoire de)	55,3	24,3
41. Loir-et-Cher	291,3	51,0	Total	835,3	158,8
45. Loiret	327,3	69,3	Pays de la Loire		
Total	1 692,8	328,7	44. Loire-Atlantique	391,3	58,2
Basse-Normandie					
14. Calvados	317,2	54,0	49. Maine-et-Loire	302,2	21,6
50. Manche	236,1	—	53. Mayenne	282,4	56,6
61. Orne	296,1	—	72. Sarthe	299,5	94,0
Total	849,4	54,0	85. Vendée	239,6	—
			Total	1 485,0	230,3

A2. RESEAU ROUTIER NATIONAL PAR DEPARTEMENT (suite et fin)

(au 31 décembre 1982)

Source : Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : kilomètre

	Routes Nationales	Auto- routes		Routes Nationales	Auto- routes
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-du-Nord	325,5	—	01. Ain	350,9	10,4
29. Finistère	297,1	—	07. Ardèche	298,8	—
35. Ille-et-Vilaine	440,5	—	26. Drôme	184,2	116,3
56. Morbihan	292,2	—	38. Isère	592,3	189,7
Total	1 355,3	—	42. Loire	256,5	58,8
			69. Rhône	227,7	116,7
			73. Savoie	416,3	59,1
			74. Savoie (Haute-)	386,0	161,7
			Total	2 712,7	712,7
Poitou - Charente			Auvergne		
16. Charente	220,1	—	03. Allier	396,2	—
17. Charente-Maritime	324,4	99,3	15. Cantal	222,3	—
79. Sèvres (Deux-)	196,8	55,4	43. Loire (Haute-)	204,2	—
86. Vienne	339,4	76,8	63. Puy-de-Dôme	277,7	—
Total	1 080,7	231,5	Total	1 100,4	—
Aquitaine			Languedoc-Roussillon		
24. Dordogne	256,7	—	11. Aude	165,9	163,8
33. Gironde	423,7	237,0	30. Gard	305,3	67,4
40. Landes	352,3	30,3	34. Hérault	399,9	100,5
47. Lot-et-Garonne	179,1	82,4	48. Lozère	295,9	—
64. Pyrénées-Atlantiques	218,0	61,6	66. Pyrénées-Orientales	252,9	42,5
Total	1 429,8	411,3	Total	1 419,9	374,2
Midi-Pyrénées			Provence-Alpes-Côte d'Azur		
09. Ariège	114,8	—	04. Alpes de Hte Provence	259,4	—
12. Aveyron	221,5	—	05. Alpes (Hautes)	287,0	—
31. Garonne (Haute-)	348,3	118,3	06. Alpes Maritimes	312,5	75,9
32. Gers	236,9	—	13. Bouches-du-Rhône	630,9	259,3
46. Lot	212,8	—	83. Var	365,6	149,9
65. Pyrénées (Hautes-)	120,4	—	84. Vaucluse	162,6	64,9
81. Tarn	203,6	—	Total	1 918,0	550,0
82. Tarn-et-Garonne	129,3	33,9			
Total	1 587,6	152,2	Corse		
			2A. Corse du Sud	249,5	—
			2B. Corse (Haute)	307,6	—
			Total	557,1	—
Limousin			Total Franco		
19. Corrèze	336,5	—		28 230,5	5 467,4
22. Creuse	98,6	—			
87. Vienne (Haute-)	286,6	—			
Total	731,7	—			

A3. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1983

Source : Service National des Examens du Permis de Conduire.

Unité : nombre

DÉPARTEMENTS	Tourisme (B)	Poids lourds (C+ C1)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (1)	Voitures (2)	Total
Ile-de-France						
75. Paris	28 313	322	2 332	2 817	1 335	35 119
77. Seine-et-Marne	14 249	274	259	1 459	197	16 438
78. Yvelines	20 694	443	381	1 567	533	23 618
91. Essonne	21 765	1 000	787	3 062	388	27 002
92. Hauts-de-Seine	19 941	196	476	2 017	243	22 873
93. Seine-Saint-Denis	20 747	779	546	2 124	549	24 745
94. Val-de-Marne	17 909	104	251	1 410	743	20 417
95. Val-d'Oise	15 017	240	258	1 133	985	17 633
Total	158 635	3 358	5 290	15 589	4 973	187 845
Champagne-Ardennes						
08. Ardennes	4 708	176	95	413	298	5 690
10. Aube	4 741	177	56	415	79	5 468
51. Marne	8 925	243	306	1 059	191	10 724
52. Marne (Haute-)	3 558	160	95	264	194	4 271
Total	21 932	756	552	2 151	762	26 153
Picardie						
02. Aisne	8 566	509	150	1 047	244	10 516
60. Oise	10 187	254	203	569	428	11 641
80. Somme	7 833	272	217	778	249	9 349
Total	26 586	1 035	570	2 394	921	31 506
Haute-Normandie						
27. Eure	7 139	553	186	226	304	8 408
76. Seine-Maritime	21 146	411	392	1 875	702	24 526
Total	28 285	964	578	2 101	1 006	32 934

(1) Permis A+ A1 avant mars 1980, Permis A1+ A2+ A3 à compter du 1er mars 1980.

(2) Permis A4.

A3. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1983 (suite)

Source : Service National des Examens du Permis de Conduire.

Unité : nombre

DÉPARTEMENTS	Tourisme (B)	Poids lourds (C+ C1)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (1)	Voiturettes (2)	Total
Centre						
18. Cher	4 397	170	190	319	295	5 371
28. Eure-et-Loir	6 755	366	151	553	129	7 954
36. Indre	3 453	171	99	463	261	4 447
37. Indre-et-Loire	7 538	304	149	745	201	8 937
41. Loir-et-Cher	4 743	221	126	665	58	5 813
45. Loiret	8 911	390	180	1 056	327	10 864
Total	35 797	1 622	895	3 801	1 271	43 386
Basse-Normandie						
14. Calvados	10 270	455	272	1 330	734	13 061
50. Manche	8 498	330	201	559	250	9 838
61. Orne	4 931	124	129	269	131	5 584
Total	23 699	909	602	2 158	1 115	28 483
Bourgogne						
21. Côte-d'Or	8 392	282	256	1 087	258	10 275
58. Nièvre	3 820	142	102	401	196	4 661
71. Saône-et-Loire	9 969	413	272	1 127	809	12 590
89. Yonne	4 501	186	467	730	291	6 175
Total	26 682	1 023	1 097	3 345	1 554	33 701
Nord - Pas-de-Calais						
59. Nord	39 061	1 270	812	2 336	1 104	44 583
62. Pas-de-Calais	22 667	669	424	1 570	745	28 075
Total	61 728	1 939	1 236	3 906	1 849	70 658
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	12 466	401	277	1 020	237	14 401
55. Meuse	2 779	128	49	219	96	3 271
57. Moselle	18 705	452	392	1 659	648	21 856
88. Vosges	6 723	177	180	740	74	7 894
Total	40 673	1 158	898	3 638	1 055	47 422

(1) (2) : Voir remarques page 208.

A3. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1983 (suite)

Source : Service National des Examens du Permis de Conduire.

Unité : nombre

DÉPARTEMENTS	Tourisme (B)	Poids lourds (C+ C1)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (1)	Voiturettes (2)	Total
Alsace						
67. Rhin (Bas-)	15 723	389	296	1 664	192	18 264
68. Rhin (Haut-)	10 196	360	290	1 095	249	12 190
Total	25 919	749	586	2 759	441	30 454
Franche-Comté						
25. Doubs	8 888	328	398	1 161	267	11 042
39. Jura	4 207	119	84	395	29	4 834
70. Saône (Haute-)	3 708	154	81	179	84	4 206
90. Belfort (Territoire de)	2 299	118	51	617	74	3 159
Total	19 102	719	614	2 352	454	23 241
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	17 918	870	415	1 772	869	21 844
49. Maine-et-Loire	11 406	379	203	1 106	1 053	14 147
53. Mayenne	4 208	307	107	240	447	5 309
72. Sarthe	7 976	252	115	1 277	526	10 146
85. Vendée	7 778	342	177	505	803	9 605
Total	49 286	2 150	1 017	4 900	3 698	61 051
Bretagne						
22. Côtes-du-Nord	8 844	469	225	520	580	10 638
29. Finistère	14 426	588	371	1 184	304	16 873
35. Ille-et-Vilaine	13 612	709	313	1 493	660	16 787
56. Morbihan	10 508	583	276	912	287	12 566
Total	47 390	2 349	1 185	4 109	1 831	56 864
Poitou-Charantes						
16. Charente	5 471	134	148	716	193	6 662
17. Charente-Maritime	8 994	337	264	1 180	127	10 902
79. Sèvres (Deux-)	5 590	244	88	673	492	7 087
86. Vienne	6 708	406	140	725	181	8 180
Total	26 763	1 121	640	3 294	993	32 811

(1) (2) : Voir remarques page 208.

A3. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1983 (suite)

Source : Service National des Examens du Permis de Conduire.

Unité : nombre

DÉPARTEMENTS	Tourisme (B)	Poids lourds (C+ C1)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (1)	Voiturettes (2)	Total
Aquitaine						
24. Dordogne	5 548	215	183	502	195	6 643
33. Gironde	19 337	821	655	1 979	227	23 019
40. Landes	4 489	202	176	558	236	5 661
47. Lot-et-Garonne	5 128	258	197	653	53	6 289
64. Pyrénées-Atlantiques	8 598	349	226	980	55	10 208
Total	43 100	1 845	1 437	4 672	766	51 820
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	2 047	89	63	122	167	2 488
12. Aveyron	4 456	212	248	661	269	5 846
31. Garonne (Haute-)	14 877	646	395	2 316	520	18 754
32. Gers	3 025	157	98	188	157	3 625
46. Lot	2 458	118	54	245	195	3 070
65. Pyrénées (Hautes-)	4 200	149	117	285	251	5 002
81. Tarn	5 337	334	209	708	184	6 772
82. Tarn-et-Garonne	2 896	142	78	483	32	3 631
Total	39 296	1 847	1 262	5 008	1 775	49 188
Limousin						
19. Corèze	3 449	249	165	374	415	4 652
23. Creuse	1 900	17	52	177	152	2 298
87. Vienne (Haute-)	5 377	203	105	686	140	6 511
Total	10 726	469	322	1 237	707	13 461
Rhône-Alpes						
01. Ain	6 583	57	127	609	406	7 782
07. Ardèche	3 782	91	132	627	299	4 931
26. Drôme	6 967	522	255	1 024	342	9 110
38. Isère	17 563	728	479	2 479	1 277	22 526
42. Loire	12 113	417	486	1 898	904	15 818
69. Rhône	25 337	911	645	3 170	193	30 266
73. Savoie	5 448	157	299	1 169	388	7 461
74. Savoie (Haute-)	9 615	383	441	1 738	517	12 694
Total	87 408	3 266	2 864	12 714	4 326	110 578

(1) (2) : Voir remarques page 208.

A3. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1983 (suite et fin)

Source : Service National des Examens du Permis de Conduire.

Unité : nombre

DÉPARTEMENTS	Tourisme (B)	Poids lourds (C+ C1)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (1)	Voiturettes (2)	Total
Auvergne						
03. Allier	6 917	253	163	920	156	7 409
15. Cantal	2 726	227	151	275	124	3 503
43. Loire (Haute-)	2 890	165	114	300	277	3 746
63. Puy-de-Dôme	9 690	371	352	1 424	684	12 501
Total	21 223	1 016	780	2 919	1 221	27 169
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	4 115	225	161	1 331	91	5 923
30. Gard	8 471	451	237	1 550	347	11 056
34. Hérault	12 725	548	602	2 059	251	16 185
48. Lozère	1 135	67	77	196	82	1 557
66. Pyrénées-Orientales	5 802	278	288	420	300	7 088
Total	32 248	1 569	1 365	5 556	1 071	41 809
Provence - Alpes - Côte d'Azur						
04. Alpes de Haute-Provence	2 149	154	92	448	73	2 916
05. Alpes (Hautes-)	1 416	41	130	145	68	1 800
06. Alpes-Maritimes	12 419	492	455	2 815	116	16 297
13. Bouches-du-Rhône	27 150	647	946	3 876	1 755	34 374
83. Var	11 584	482	374	2 103	90	14 633
84. Vaucluse	7 236	373	311	1 233	456	9 609
Total	61 954	2 189	2 308	10 620	2 558	79 629
20. Corse	4 169	137	119	396	10	4 831
Total France	892 601	32 190	26 217	99 619	34 357	1 084 984

(1) (2) : Voir remarques page 208.

A3. EVOLUTION DU NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1983

Source : Service National des Examens du Permis de Conduire.

Unité : nombre

DÉPARTEMENTS	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Ile-de-France						
75. Paris	42 006	46 577	42 873	33 815	37 876	35 119
77. Seine-et-Marne	12 063	18 312	18 238	16 171	15 371	16 438
78. Yvelines	18 840	27 297	24 984	21 984	23 782	23 618
91. Essonne	16 716	29 650	28 550	26 868	26 494	27 002
92. Hauts-de-Seine	22 145	32 753	29 826	26 129	25 016	22 873
93. Seine-Saint-Denis	21 814	30 982	31 667	26 423	26 843	24 745
94. Val-de-Marne	19 776	21 614	22 734	20 639	19 518	20 417
95. Val-d'Oise	12 231	22 309	20 830	17 446	17 166	17 633
Total	163 591	229 494	219 702	189 456	192 066	187 845
Champagne-Ardennes						
08. Ardennes	4 109	7 320	6 825	6 180	5 951	5 690
10. Aube	4 028	6 543	6 729	5 686	5 719	5 468
51. Marne	7 766	13 851	12 622	11 733	11 461	10 724
52. Marne (Haute-)	3 416	4 963	4 851	4 757	4 432	4 271
Total	19 319	32 677	31 027	28 356	27 563	26 153
Picardie						
02. Aisne	9 058	12 501	12 122	11 171	10 361	10 516
60. Oise	8 214	13 981	12 980	11 047	10 810	11 641
80. Somme	8 165	11 346	9 748	9 330	9 140	9 349
Total	25 437	37 828	34 850	31 548	30 311	31 506
Haute-Normandie						
27. Eure	6 557	10 639	10 412	9 204	7 402	8 408
76. Seine-Maritime	16 601	31 197	30 118	27 585	22 989	24 526
Total	25 158	41 836	40 530	36 789	30 391	32 934

A3. EVOLUTION DU NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS (suite)

Source : Service National des Examens du Permis de Conduire.

Unité : nombre

DÉPARTEMENTS	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Centre						
18. Cher	4 190	7 389	6 668	5 475	5 231	5 371
28. Eure-et-Loir	5 596	9 718	9 635	8 425	8 262	7 954
38. Indre	3 415	5 389	4 613	4 467	4 207	4 447
37. Indre-et-Loire	7 374	12 045	11 618	10 085	9 948	8 937
41. Loir-et-Cher	4 718	7 819	6 936	6 055	5 433	5 813
45. Loiret	7 453	13 987	12 509	10 173	9 804	10 864
Total	32 744	56 347	51 979	44 680	42 885	43 386
Basse-Normandie						
14. Calvados	7 081	14 333	14 999	14 498	13 195	13 061
50. Manche	6 059	11 173	10 970	10 251	9 763	9 838
61. Orne	4 682	6 909	6 668	5 647	5 469	5 584
Total	17 822	32 415	32 637	30 396	28 427	28 483
Bourgogne						
21. Côte-d'Or	7 585	12 034	11 256	10 640	10 147	10 275
58. Nièvre	3 102	5 023	4 912	4 643	4 547	4 661
71. Saône-et-Loire	9 429	14 644	13 651	12 400	12 436	12 590
89. Yonne	4 865	7 126	6 580	6 224	5 822	6 175
Total	24 981	38 827	36 399	33 907	32 952	33 701
Nord - Pas-de-Calais						
59. Nord	34 148	55 507	52 832	48 771	46 714	44 583
62. Pas-de-Calais	20 701	32 754	30 138	27 718	27 782	26 075
Total	54 849	88 261	82 970	76 489	74 496	70 658
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	13 944	17 254	16 990	14 921	14 431	14 401
55. Meuse	2 803	4 015	3 936	3 685	3 460	3 271
57. Moselle	16 850	24 058	24 999	20 982	20 895	21 856
88. Vosges	5 975	9 669	9 831	8 336	7 735	7 894
Total	39 572	54 996	55 756	47 924	46 521	47 422

A3. EVOLUTION DU NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS (suite)

Source : Service National des Examens du Permis de Conduire.

Unité : nombre

DÉPARTEMENTS	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Alsace						
67. Rhin (Bas-)	17 133	22 554	21 861	18 670	17 723	18 264
68. Rhin (Haut-)	11 850	17 422	16 773	13 854	12 479	12 190
Total	28 983	39 976	38 634	32 524	30 202	30 454
Franche-Comté						
25. Doubs	8 724	14 564	12 745	10 661	10 922	11 042
39. Jura	3 888	5 640	5 235	4 520	4 684	4 834
70. Saône (Haute-)	3 770	6 032	5 211	4 455	4 322	4 206
90. Belfort (Territoire de)	2 471	3 852	3 099	2 821	2 872	3 159
Total	18 853	30 088	26 290	22 457	22 800	23 241
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	14 903	23 172	23 503	22 063	21 838	21 844
49. Maine-et-Loire	9 667	15 121	14 805	14 542	13 628	14 147
53. Mayenne	4 744	7 419	5 998	5 872	5 378	5 309
72. Sarthe	6 796	12 712	11 852	10 075	9 946	10 146
85. Vendée	6 650	11 252	10 867	9 751	9 295	9 605
Total	42 760	69 676	67 025	62 303	60 085	61 051
Bretagne						
22. Côtes-du-Nord	6 643	10 910	10 390	10 963	11 358	10 638
29. Finistère	11 289	21 102	19 714	16 962	17 360	16 873
35. Ille-et-Vilaine	10 996	19 347	19 073	16 516	17 386	16 787
56. Morbihan	8 299	13 918	14 193	12 488	13 080	12 566
Total	32 227	65 277	63 370	56 929	59 184	56 864
Poitou-Charentes						
16. Charente	5 963	7 317	7 270	6 778	6 498	6 662
17. Charente-Maritime	7 009	12 115	12 690	11 300	11 319	10 902
79. Sévres (Deux-)	6 218	9 164	7 812	7 521	7 114	7 087
86. Vienne	6 766	9 804	9 234	8 406	8 221	8 160
Total	25 956	38 400	37 006	34 005	33 152	32 811

A3. EVOLUTION DU NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS (suite)

Source : Service National des Examens du Permis de Conduire.

Unité : nombre

DÉPARTEMENTS	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Aquitaine						
24. Dordogne	5 060	8 197	8 083	6 616	6 765	6 643
33. Gironde	18 293	26 399	25 673	22 744	22 254	23 019
40. Landes	4 421	6 068	5 672	5 088	4 964	5 661
47. Lot-et-Garonne	5 255	7 018	7 065	5 891	6 022	6 289
64. Pyrénées-Atlantiques	8 855	12 380	12 042	10 666	10 176	10 208
Total	41 884	60 262	58 535	51 005	50 181	51 820
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	2 076	2 522	2 606	2 373	2 374	2 488
12. Aveyron	4 259	6 687	6 242	5 586	5 652	5 846
31. Garonne (Haute-)	12 324	20 729	19 932	18 086	18 584	18 754
32. Gers	3 029	3 547	3 648	3 245	3 550	3 825
46. Lot	2 211	3 333	3 463	2 931	2 995	3 070
65. Pyrénées (Hautes-)	3 739	5 609	5 724	4 824	4 706	5 002
81. Tarn	5 971	8 261	7 148	6 296	6 520	6 772
82. Tarn-et-Garonne	3 796	4 039	3 843	3 608	3 776	3 631
Total	37 440	54 727	52 606	46 949	48 157	49 188
Limousin						
19. Corrèze	3 812	5 256	5 361	5 213	4 679	4 652
23. Creuse	1 529	2 739	2 198	2 191	2 745	2 298
87. Vienne (Haute-)	4 374	7 696	7 293	6 222	6 483	6 511
Total	9 715	15 691	14 852	13 626	13 887	13 461
Rhône-Alpes						
01. Ain	6 831	8 666	8 363	7 496	7 098	7 782
07. Ardèche	4 807	6 538	5 941	5 004	4 679	4 931
26. Drôme	5 782	11 400	10 941	9 498	8 529	9 110
38. Isère	13 745	25 812	23 544	22 108	20 812	22 526
42. Loire	12 211	19 691	16 989	15 078	15 302	15 818
69. Rhône	25 363	38 210	34 157	32 456	29 410	30 256
73. Savoie	4 524	8 564	7 939	6 648	6 410	7 461
74. Savoie (Haute-)	7 108	13 921	13 484	11 616	11 906	12 694
Total	80 371	132 802	121 358	109 904	104 146	110 578

A3. EVOLUTION DU NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS (suite et fin)

Source : Service National des Examens du Permis de Conduire.

Unité : nombre

DÉPARTEMENTS	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Auvergne						
03. Allier	5 965	8 911	8 656	7 836	7 396	7 409
15. Cantal	2 641	3 866	3 723	3 383	3 345	3 503
43. Loire (Haute-)	3 682	4 030	3 721	4 042	3 535	3 746
63. Puy-de-Dôme	10 938	14 726	13 703	12 591	12 473	12 501
Total	23 226	31 533	29 803	27 852	26 749	27 159
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	4 563	6 329	6 632	5 781	5 779	5 923
30. Gard	8 796	15 305	14 244	11 948	12 216	11 056
34. Hérault	10 592	19 080	18 272	16 153	16 060	16 185
48. Lozère	1 166	1 840	1 793	1 738	1 729	1 557
66. Pyrénées-Orientales	4 376	7 156	7 941	7 215	6 962	7 088
Total	29 493	49 710	48 882	42 835	42 746	41 809
Provence - Alpes - Côte d'Azur						
04. Alpes de Haute-Provence	2 580	3 473	3 263	2 988	2 824	2 916
05. Alpes (Hautes-)	2 113	2 691	2 397	1 959	2 033	1 800
06. Alpes-Maritimes	12 491	23 339	20 214	17 780	18 405	16 297
13. Bouches-du-Rhône	24 942	45 174	43 237	36 458	37 416	34 374
83. Var	10 611	17 568	16 702	15 588	15 529	14 633
84. Vaucluse	7 350	11 129	11 434	9 379	9 564	9 609
Total	60 637	103 374	97 247	84 152	85 771	79 629
20. Corse	2 950	4 579	5 566	5 156	5 222	4 831
Total France	842 868	1 308 776	1 247 024	1 109 241	1 087 894	1 084 984

A4. VIGNETTES DÉLIVRÉES EN NOVEMBRE ET DÉCEMBRE 1983 (1)

Source : Ministère de l'Économie, des Finances et du Budget.

Unité : nombre

Départements	AUTOMOBILES					Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Taxe spéciale (2)	Vignettes gratuites (3)	
Ile-de-France						
75. Paris	448 562	385 264	3 234	4 528	21 652	863 240
77. Seine-et-Marne	170 087	174 912	2 117	300	8 691	356 107
78. Yvelines	246 522	225 684	1 813	560	12 877	487 456
91. Essonne	123 763	122 729	1 253	257	10 012	258 014
92. Hauts-de-Seine	305 048	249 852	2 016	1 248	15 937	574 101
93. Seine-Saint-Denis	190 809	188 863	1 406	514	15 068	396 660
94. Val-de-Marne	195 328	192 550	1 436	598	13 248	403 160
95. Val-d'Oise	157 631	154 177	1 114	302	11 061	324 285
Total	1 837 750	1 694 031	14 389	8 307	108 546	3 663 023
Champagne-Ardennes						
08. Ardennes	52 281	55 633	662	35	3 549	112 140
10. Aube	53 223	71 765	1 568	49	3 788	130 383
51. Marne	116 466	116 263	1 527	117	7 614	241 987
52. Marne (Haute-)	38 876	44 897	839	40	2 880	87 532
Total	260 826	228 558	4 586	241	17 831	572 042
Picardie						
02. Aisne	97 461	98 025	1 072	82	6 283	202 923
60. Oise	121 191	124 158	1 062	159	6 862	253 452
80. Somme	93 939	105 207	1 138	51	9 135	209 470
Total	312 591	327 390	3 292	292	22 280	665 845
Haute-Normandie						
27. Eure	91 332	101 185	1 368	96	6 257	200 238
76. Seine-Maritime	235 125	240 286	2 228	194	16 450	494 283
Total	326 457	341 471	3 596	290	22 707	694 521

(1) Tous les véhicules automobiles à moteur de moins de 25 ans d'âge à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, et à compter du 1er décembre 1980, les motocyclettes de moins de 20 ans d'âge dont la puissance fiscale est égale ou supérieure à 8 CV.

(2) La taxe spéciale qui s'appliquait aux voitures particulières et commerciales d'une puissance fiscale supérieure à 16 CV et de moins de 2 ans d'âge a été étendue à compter du 1er décembre 1980, selon un barème dégressif aux véhicules (de plus de 16 CV) de plus de 2 ans mais de moins de 25 ans.

(3) VRP, transports de lait, vin, etc... et certaines catégories d'invalides.

A4. VIGNETTES DÉLIVRÉES EN NOVEMBRE ET DÉCEMBRE 1983 (suite) (1)

Source : Ministère de l'Économie, des Finances et du Budget.

Unité : nombre

Départements	AUTOMOBILES					Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Taxe spéciale (2)	Vignettes gratuites (3)	
Centre						
18. Cher	53 862	83 039	2 853	62	6 116	145 932
28. Eure-et-Loir	67 218	88 680	1 990	70	4 809	162 767
36. Indre	40 253	67 818	2 595	30	4 767	115 463
37. Indre-et-Loire	86 590	132 264	4 241	91	8 528	230 714
41. Loir-et-Cher	52 386	83 359	2 898	45	5 118	143 806
45. Loiret	106 362	141 919	3 370	101	7 125	258 877
Total	405 671	597 079	17 947	399	36 463	1 057 559
Basse-Normandie						
14. Calvados	107 307	134 624	2 050	97	—	244 078
50. Manche	79 357	122 905	2 487	44	7 067	211 860
61. Orne	47 802	78 194	1 750	28	5 039	132 813
Total	234 466	335 723	6 297	169	12 106	588 751
Bourgogne						
21. Côte-d'Or	97 411	105 210	1 884	99	6 727	211 331
58. Nièvre	43 502	62 228	2 106	50	3 721	111 607
71. Saône-et-Loire	107 721	141 327	3 538	67	9 470	262 123
89. Yonne	56 638	79 247	2 182	61	4 440	142 568
Total	305 272	388 012	9 710	277	24 358	727 629
Nord - Pas-de-Calais						
59. Nord	437 932	406 010	2 688	399	26 713	873 742
62. Pas-de-Calais	227 279	230 702	1 660	180	20 752	480 573
Total	665 211	636 712	4 348	579	47 465	1 354 315
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	141 827	121 167	907	130	9 800	273 831
55. Meuse	34 218	40 968	653	23	2 776	78 638
57. Moselle	185 700	180 068	1 094	206	14 683	381 751
88. Vosges	78 349	72 319	767	51	5 253	156 739
Total	440 094	414 522	3 421	410	32 512	890 859

(1) (2) (3) : Voir remarques page précédente.

A4. VIGNETTES DÉLIVRÉES EN NOVEMBRE ET DÉCEMBRE 1983 (suite) (1)

Source : Ministère de l'Économie, des Finances et du Budget.

Unité : nombre

Départements	AUTOMOBILES					Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Taxe spéciale (2)	Vignettes gratuites (3)	
Alsace						
67. Rhin (Bas-)	175 222	181 944	1 232	339	14 931	373 668
68. Rhin (Haut-)	138 022	138 420	1 319	252	9 099	283 112
Total	311 244	318 364	2 551	591	24 030	656 780
Franche-Comté						
25. Doubs	101 521	89 907	801	81	6 651	198 961
39. Jura	47 564	55 693	948	38	4 040	108 283
70. Saône (Haute-)	71 443	69 245	998	55	4 621	146 362
90. Belfort (Territoire de)						
Total	220 528	214 845	2 747	174	15 312	453 606
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	176 616	245 599	3 501	168	13 103	438 987
49. Maine-et-Loire	89 369	152 878	4 240	92	9 732	256 311
53. Mayenne	41 536	74 776	1 989	26	4 877	123 204
72. Sarthe	83 051	124 066	4 011	59	8 546	219 733
85. Vendée	82 434	129 069	2 594	39	9 661	223 787
Total	473 006	726 378	16 335	384	45 919	1 262 022
Bretagne						
22. Côtes-du-Nord	94 731	136 567	1 703	47	9 420	242 468
29. Finistère	160 528	192 367	1 493	89	13 596	368 073
35. Ille-et-Vilaine	129 562	192 417	3 239	128	12 773	338 119
56. Morbihan	104 756	140 878	1 491	79	7 968	255 172
Total	489 577	662 229	7 926	343	43 757	1 203 832
Poitou-Charentes						
16. Charente	60 045	96 831	3 119	80	6 355	166 430
17. Charente-Maritime	92 318	142 139	4 307	108	8 653	247 525
79. Sèvres (Deux-)	56 358	101 451	3 501	28	7 948	169 286
86. Vienne	60 806	108 178	3 907	48	6 946	179 885
Total	269 527	448 599	14 834	264	29 902	763 126

(1) (2) (3) : Voir remarques page 218.

A4. VIGNETTES DÉLIVRÉES EN NOVEMBRE ET DÉCEMBRE 1983 (suite) (1)

Source : Ministère de l'Économie, des Finances et du Budget.

Unité : nombre

Départements	AUTOMOBILES					Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Taxe spéciale (2)	Vignettes gratuites (3)	
Aquitaine						
24. Dordogne	64 734	103 385	3 307	84	7 574	179 084
33. Gironde	227 557	274 642	4 835	487	16 937	524 458
40. Landes	62 474	74 567	1 524	48	4 752	143 365
47. Lot-et-Garonne	53 951	85 429	2 613	73	7 475	149 541
64. Pyrénées-Atlantiques	113 134	143 620	2 135	152	11 468	270 509
Total	521 850	681 643	14 414	844	48 206	1 266 957
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	23 996	34 672	1 196	15	2 257	61 136
12. Aveyron	43 836	78 897	2 945	21	7 827	133 526
31. Garonne (Haute-)	167 454	217 712	4 758	264	15 390	405 578
32. Gers	29 863	51 772	1 607	34	3 219	86 495
46. Lot	26 620	46 833	1 947	12	2 814	78 226
65. Pyrénées (Hautes-)	42 715	60 396	1 574	46	4 369	109 100
81. Tarn	60 018	95 136	3 659	48	7 468	166 329
82. Tarn-et-Garonne	31 901	56 802	2 114	40	3 610	94 467
Total	426 403	642 220	19 800	480	46 954	1 135 857
Limousin						
19. Corrèze	44 030	64 375	2 208	32	5 093	115 738
23. Creuse	22 189	34 457	1 316	14	3 209	61 185
87. Vienne (Haute-)	66 008	93 877	2 680	78	7 390	170 033
Total	132 227	192 709	6 204	124	15 692	346 956
Rhône-Alpes						
01. Ain	84 293	102 147	2 155	121	5 747	194 463
07. Ardèche	45 828	67 918	1 995	26	4 861	120 628
26. Drôme	76 541	106 450	2 899	74	5 468	191 432
38. Isère	187 892	213 342	3 258	181	13 883	418 556
42. Loire	133 473	157 008	2 991	101	10 380	303 953
69. Rhône	300 463	307 864	3 435	503	19 697	631 962
73. Savoie	71 718	77 544	1 302	99	5 274	155 937
74. Savoie (Haute-)	118 877	113 311	1 355	240	7 597	241 380
Total	1 019 085	1 145 584	19 390	1 345	72 907	2 258 311

(1) (2) (3) : Voir remarques page 218.

A4. VIGNETTES DÉLIVRÉES EN NOVEMBRE ET DÉCEMBRE 1983 (suite et fin) (1)

Source : Ministère de l'Économie, des Finances et du Budget.

Unité : nombre

Départements	AUTOMOBILES					Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Taxe spéciale (2)	Vignettes gratuites (3)	
Auvergne						
03. Allier	63 381	95 984	3 394	56	6 282	169 097
15. Cantal	25 732	39 658	1 240	13	3 701	70 344
43. Loire (Haute-)	34 683	48 168	1 197	23	3 860	87 911
63. Puy-de-Dôme	111 114	144 782	3 952	119	9 535	269 502
Total	234 890	328 592	9 783	211	23 378	593 854
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	50 056	71 526	2 716	32	5 223	129 553
30. Gard	98 997	141 841	3 246	103	9 325	253 512
34. Hérault	136 995	178 323	4 542	212	12 385	332 457
48. Lozère	12 749	20 086	682	1	1 466	34 984
66. Pyrénées-Orientales	65 315	85 381	2 973	101	7 102	160 872
Total	364 112	497 157	14 159	449	35 501	911 378
Provence - Alpes - Côte d'Azur						
04. Alpes de Hte-Provence	24 714	33 461	966	25	2 322	61 488
05. Alpes (Hautes-)	22 414	28 232	719	16	2 194	53 575
06. Alpes-Maritimes	176 546	213 117	2 881	1 218	14 299	408 061
13. Bouches-du-Rhône	321 300	353 752	4 423	581	26 484	706 540
83. Var	142 685	177 351	3 055	322	13 476	338 889
84. Vaucluse	89 258	121 732	3 742	101	9 559	224 392
Total	776 917	927 645	15 786	2 263	68 334	1 790 945
Corse						
2A. Corse du Sud	26 143	24 844	312	109	2 745	54 153
2B. Corse (Haute-)	30 070	26 726	411	98	3 078	60 381
Total	56 213	51 570	723	207	5 821	114 534
Total France	10 206 440	11 947 775	212 637	18 803	803 639	23 189 294

(1) (2) (3) : Voir remarques page 218.

A5. INSCRIPTIONS DE GAGES PAR RÉGION EN 1983

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Véhicules neufs			Véhicules d'occasion		
	Motocycles	Voitures particulières et commerciales	Véhicules utilitaires (1)	Motocycles	Voitures particulières et commerciales	Véhicules utilitaires (1)
Ile-de-France	692	31 596	8 976	285	18 274	4 664
Champagne - Ardennes	52	3 312	2 606	8	2 697	1 148
Picardie	83	3 961	2 928	10	3 281	1 339
Haute-Normandie	64	3 720	2 974	9	3 253	1 342
Centre	142	5 481	4 012	27	4 134	1 990
Basse-Normandie	25	3 602	2 291	12	2 611	1 134
Bourgogne	107	6 289	3 641	29	3 954	1 327
Nord - Pas-de-Calais	103	5 919	4 249	104	10 305	4 191
Lorraine	46	6 393	2 599	4	2 883	711
Alsace	45	2 567	1 531	9	2 164	671
Franche-Comté	45	1 954	1 995	14	1 666	803
Pays de la Loire	120	5 126	5 514	29	4 486	2 759
Bretagne	93	6 675	7 196	19	4 455	3 018
Poitou-Charentes	89	3 996	3 047	17	3 516	1 646
Aquitaine	201	7 312	5 817	45	5 724	3 001
Midi-Pyrénées	281	5 622	5 104	78	5 773	3 439
Limousin	41	1 484	1 267	10	1 201	642
Rhône-Alpes	456	14 899	12 537	78	10 877	5 351
Auvergne	111	2 601	2 879	20	1 758	1 616
Languedoc - Roussillon	286	5 386	3 970	70	4 689	2 066
Provence - Alpes - Côte d'Azur	619	12 203	8 396	164	9 260	3 070
Corse	41	2 225	380	2	736	156
Total	3 742	142 313	83 979	1 043	107 697	45 872

(1) Véhicules utilitaires : Camions, camionnettes, véhicules spéciaux, remorques, semi-remorques, autobus et autocars, tracteurs routiers et agricoles (y compris caravanes pour les véhicules utilitaires neufs).

A6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1983

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

RÉGIONS	VÉHICULES UTILITAIRES						
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques	Total véhicules utilitaires
Ile-de-France							
75. Paris	87 134	719	23 098	240	51	244	24 352
77. Seine-et-Marne	37 247	150	5 745	239	29	139	6 302
78. Yvelines	68 515	380	7 137	87	17	82	7 703
91. Essonne	41 517	215	5 581	96	62	252	6 206
92. Hauts-de-Seine	72 805	346	12 158	189	56	100	12 849
93. Seine-Saint-Denis	40 707	196	8 622	284	27	103	9 232
94. Val-de-Marne	40 058	109	7 257	145	32	109	7 652
95. Val-d'Oise	35 624	167	5 026	100	22	108	5 423
Total	423 607	2 282	74 624	1 380	296	1 137	460 719
Champagne-Ardennes							
08. Ardennes	10 295	43	1 550	80	3	64	1 740
10. Aube	9 310	53	1 821	111	21	67	2 073
51. Marne	21 537	65	3 934	323	29	224	4 575
52. Marne (Haute-)	7 402	30	1 338	104	11	65	1 548
Total	48 544	191	8 643	618	64	420	9 936
Picardie							
02. Aisne	19 951	113	2 839	174	31	107	3 264
60. Oise	24 962	128	3 332	156	20	120	3 756
80. Somme	18 373	81	2 588	180	14	150	3 013
Total	63 286	322	8 759	510	65	377	10 033
Haute-Normandie							
27. Eure	20 337	64	2 558	152	26	92	2 892
76. Seine-Maritime	47 356	190	6 746	475	29	139	7 579
Total	67 693	254	9 304	627	55	231	10 471

A6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1983 (suite)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VÉHICULES UTILITAIRES						
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques	Total véhicules utilitaires
Centre							
18. Cher	9 348	44	1 586	101	21	59	1 811
28. Eure-et-Loir	13 662	54	2 086	95	33	56	2 324
36. Indre	6 989	13	1 066	55	8	42	1 204
37. Indre-et-Loire	14 815	144	2 855	152	26	97	3 274
41. Loir-et-Cher	8 985	61	1 492	79	24	39	1 695
45. Loiret	20 294	88	3 035	162	28	80	3 393
Total	74 093	404	12 140	644	140	373	13 701
Basse-Normandie							
14. Calvados	20 274	86	3 021	224	35	161	3 527
50. Manche	13 281	47	1 886	211	20	162	2 426
61. Orne	8 473	29	1 399	70	20	52	1 570
Total	42 028	162	6 406	505	75	375	7 523
Bourgogne							
21. Côte-d'Or	19 543	82	3 165	143	18	76	3 484
58. Nièvre	8 951	25	1 246	49	6	41	1 367
71. Saône-et-Loire	20 209	79	2 909	320	24	164	3 496
89. Yonne	10 907	33	1 893	99	29	75	2 129
Total	59 610	219	9 213	611	77	356	10 476
Nord - Pas-de-Calais							
59. Nord	88 668	384	11 799	664	149	383	13 379
62. Pas-de-Calais	48 719	175	5 141	356	52	356	6 080
Total	137 387	559	16 940	1 020	201	739	19 459
Lorraine							
54. Meurthe-et-Moselle	28 481	85	3 700	174	26	107	4 092
55. Meuse	6 170	28	966	97	17	38	1 146
57. Moselle	35 339	132	4 474	348	19	220	5 193
88. Vosges	15 234	81	2 173	183	24	141	2 582
Total	85 223	326	11 313	782	86	506	13 013

A6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1983 (suite)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

RÉGIONS	VÉHICULES UTILITAIRES						Total véhicules utilitaires
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	
Alsace							
67. Rhin (Bas-)	32 280	107	5 062	239	30	143	5 581
68. Rhin (Haut-)	29 114	115	3 835	142	17	92	4 201
Total	61 394	222	8 897	381	47	235	9 782
Franche-Comté							
25. Doubs	29 055	81	2 609	83	19	51	2 843
39. Jura	8 280	29	1 426	101	21	53	1 630
70. Saône (Haute-)	10 072	50	1 076	82	12	38	1 258
90. Belfort (Territoire de)	5 968	30	625	37	3	39	734
Total	53 375	190	5 736	303	55	181	6 465
Pays de la Loire							
44. Loire-Atlantique	30 530	144	5 382	319	39	185	6 069
49. Maine-et-Loire	17 695	97	3 122	166	45	87	3 516
53. Mayenne	6 705	37	1 137	105	35	83	1 397
72. Sarthe	20 099	62	2 179	157	25	121	2 544
85. Vendée	13 503	60	2 239	158	23	143	2 623
Total	88 532	400	14 059	904	167	619	16 149
Bretagne							
22. Côtes-du-Nord	17 025	39	2 526	176	22	98	2 861
29. Finistère	30 889	63	4 491	181	33	103	4 871
35. Ille-et-Vilaine	25 202	101	4 042	288	70	206	4 707
56. Morbihan	19 360	72	2 964	194	39	124	3 393
Total	92 476	275	14 023	839	164	531	15 832
Poitou-Charentes							
16. Charente	11 144	60	1 844	84	31	52	2 071
17. Charente-Maritime	17 092	62	2 889	135	22	74	3 182
79. Sèvres (Deux-)	9 020	31	1 389	127	14	129	1 690
86. Vienne	10 556	42	1 614	119	29	78	1 882
Total	47 812	195	7 736	465	96	333	8 825

A6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1983 (suite)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

RÉGIONS	VÉHICULES UTILITAIRES						
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques	Total véhicules utilitaires
Aquitaine							
24. Dordogne	12 237	42	1 940	216	16	95	2 309
33. Gironde	44 861	185	6 782	409	25	245	7 646
40. Landes	12 330	44	2 051	127	48	73	2 343
47. Lot-et-Garonne	10 557	29	1 813	152	17	82	2 093
64. Pyrénées-Atlantiques	21 314	75	3 640	195	30	123	4 063
Total	101 299	375	16 226	1 099	136	618	18 454
Midi-Pyrénées							
09. Ariège	5 386	12	744	72	2	35	865
12. Aveyron	7 370	27	1 347	77	17	29	1 497
31. Garonne (Haute-)	31 963	138	5 312	178	28	131	5 787
32. Gers	5 394	18	922	47	15	22	1 024
46. Lot	4 945	18	839	18	5	9	439
65. Pyrénées (Hautes-)	8 596	28	1 267	49	8	52	1 404
81. Tarn	11 875	27	1 679	105	14	68	1 893
82. Tarn-et-Garonne	5 148	24	840	68	9	60	1 001
Total	80 677	292	12 950	614	98	406	14 360
Limousin							
19. Corrèze	7 778	25	1 274	126	5	42	1 472
23. Creuse	4 052	31	580	26	2	18	657
87. Vienne (Haute-)	12 819	50	1 835	104	11	53	2 053
Total	24 649	106	3 689	256	18	113	4 182
Rhône-Alpes							
01. Ain	15 269	67	2 922	157	51	92	3 289
07. Ardèche	8 632	22	1 301	102	7	70	1 502
26. Drôme	13 983	64	2 953	381	32	210	3 640
38. Isère	34 168	171	6 290	357	35	171	7 024
42. Loire	24 314	103	4 092	269	33	207	4 704
69. Rhône	57 587	279	11 199	453	68	226	12 225
73. Savoie	12 377	94	2 822	159	13	71	3 159
74. Savoie (Haute-)	23 804	117	4 631	119	24	75	4 966
Total	189 834	917	36 210	1 997	263	1 122	40 509

A6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1983 (suite et fin)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

RÉGIONS	VÉHICULES UTILITAIRES						
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques	Total véhicules utilitaires
Auvergne							
03. Allier	11 460	27	1 682	79	8	51	1 847
15. Cantal	4 948	30	832	42	7	37	948
43. Loire (Haute-)	5 875	26	1 092	71	13	42	1 244
63. Puy-de-Dôme	19 940	79	3 359	131	31	96	3 696
Total	42 223	162	6 965	323	59	226	7 735
Languedoc-Roussillon							
11. Aude	10 460	23	1 699	60	7	23	1 812
30. Gard	18 401	43	2 949	92	16	60	3 160
34. Hérault	25 646	106	4 426	132	13	100	4 777
48. Lozère	2 063	21	431	18	1	10	481
68. Pyrénées-Orientales	12 702	35	2 284	73	6	49	2 447
Total	69 272	228	11 789	375	43	242	12 677
Provence - Alpes - Côte d'Azur							
04. Alpes de Hte-Prov.	4 823	31	892	17	2	11	953
05. Alpes (Hautes-)	3 913	39	938	19	3	11	1 010
06. Alpes-Maritimes	33 795	136	5 342	155	12	59	5 704
13. Bouches-du-Rhône	61 894	316	10 050	486	38	396	11 286
83. Var	26 988	128	4 163	106	6	51	4 454
84. Vaucluse	16 823	112	3 373	207	16	189	3 897
Total	148 236	762	24 758	990	77	717	27 304
Corse							
2A. Corse du Sud	7 104	39	797	10	3	17	866
2B. Corse (Haute-)	9 263	45	948	20	2	30	1 045
Total	16 367	84	1 745	30	5	47	1 911
Total France	2 017 617	8 927	322 125	15 273	2 287	9 904	358 516

A7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1983

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

RÉGIONS	VÉHICULES UTILITAIRES						Total véhicules utilitaires
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	
Ile-de-France							
75. Paris	149 378	379	14 088	213	43	427	15 150
77. Seine-et-Marne	92 034	287	9 318	433	48	398	10 484
78. Yvelines	120 820	310	9 204	150	37	167	9 868
91. Essonne	103 033	392	9 193	196	37	232	10 050
92. Hauts-de-Seine	120 494	343	9 752	190	29	320	10 634
93. Seine-Saint-Denis	118 654	398	12 236	269	45	436	13 384
94. Val-de-Marne	104 421	276	10 180	273	53	476	11 258
95. Val-d'Oise	90 220	252	8 269	172	49	175	8 917
Total	899 054	2 637	82 240	1 896	341	2 631	89 745
Champagne-Ardennes							
08. Ardennes	22 481	78	2 679	88	14	125	2 984
10. Aube	25 608	60	3 177	133	38	121	3 529
51. Marne	46 147	126	6 007	280	27	305	6 745
52. Marne (Haute-)	16 393	63	1 793	113	20	93	2 082
Total	110 629	327	13 656	614	99	644	15 340
Picardie							
02. Aisne	39 643	100	4 610	225	70	274	5 279
60. Oise	59 891	164	6 077	249	33	185	6 708
80. Somme	41 679	120	4 648	215	40	198	5 221
Total	141 213	384	15 335	689	143	657	17 208
Haute-Normandie							
27. Eure	46 872	162	5 259	211	43	196	5 871
76. Seine-Maritime	110 452	290	10 244	843	75	1 031	12 483
Total	157 324	452	15 503	1 054	118	1 227	18 354

A7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1983 (suite)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

RÉGIONS	VÉHICULES UTILITAIRES						Total véhicules utilitaires
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	
Centre							
18. Cher	29 837	70	3 330	89	11	89	3 589
28. Eure-et-Loir	33 843	120	3 773	120	15	130	4 158
36. Indre	21 713	62	2 768	77	20	86	3 013
37. Indre-et-Loire	46 769	181	5 392	172	30	191	5 966
41. Loir-et-Cher	28 089	66	3 518	98	20	71	3 773
45. Loiret	52 826	184	5 579	209	31	242	6 245
Total	213 077	683	24 360	765	127	809	26 744
Basse-Normandie							
14. Calvados	58 063	141	6 291	238	40	179	6 889
50. Manche	43 879	175	5 393	230	49	201	1 048
61. Orne	28 435	90	3 482	160	37	126	3 895
Total	130 377	406	15 166	628	126	506	16 832
Bourgogne							
21. Côte-d'Or	43 867	113	4 956	117	41	122	5 349
58. Nièvre	20 901	59	2 567	65	7	49	2 747
71. Saône-et-Loire	49 308	153	5 955	219	38	147	6 512
89. Yonne	28 881	113	4 139	160	23	135	4 570
Total	142 957	438	17 617	561	109	453	19 178
Nord - Pas-de-Calais							
59. Nord	188 725	445	16 442	825	284	1 135	19 131
62. Pas-de-Calais	100 799	309	8 495	442	72	521	9 839
Total	289 524	754	24 937	1 267	356	1 656	28 970
Lorraine							
54. Meurthe-et-Moselle	57 316	184	5 518	178	41	239	6 160
55. Meuse	15 985	62	2 005	100	11	90	2 268
57. Moselle	81 751	268	7 167	228	54	206	7 923
88. Vosges	31 720	131	3 898	151	37	118	4 335
Total	186 772	645	18 588	657	143	653	20 686

A7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1983 (suite)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

RÉGIONS	VÉHICULES UTILITAIRES						
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques	Total véhicules utilitaires
Alsace							
67. Rhin (Bas)	74 888	388	7 743	194	99	178	8 602
68. Rhin (Haut-)	55 198	189	5 254	104	22	94	5 663
Total	130 086	577	12 997	298	121	272	14 265
Franche-Comté							
25. Doubs	42 494	146	4 209	112	33	95	4 595
39. Jura	22 996	85	2 974	74	16	56	3 204
70. Saône (Haute-)	19 591	75	2 471	91	24	77	2 738
90. Belfort (Territoire de)	12 715	36	1 107	24	5	21	1 193
Total	97 786	342	10 761	301	78	248	11 730
Pays de la Loire							
44. Loire-Atlantique	94 159	307	9 086	286	47	297	10 023
49. Maine-et-Loire	60 747	158	6 693	150	56	173	7 230
53. Mayenne	23 455	50	2 661	110	52	135	3 008
72. Sarthe	44 125	106	4 362	152	43	191	4 854
85. Vendée	43 873	180	5 195	192	42	213	5 822
Total	266 359	801	27 997	890	240	1 009	30 937
Bretagne							
22. Côtes-du-Nord	40 378	94	4 847	160	42	168	5 311
29. Finistère	58 098	130	6 906	207	46	156	7 445
35. Ille-et-Vilaine	62 106	137	6 411	322	68	266	7 204
56. Morbihan	45 490	172	5 034	186	48	183	5 623
Total	206 072	533	23 198	875	204	773	26 583
Poitou-Charentes							
16. Charente	34 097	77	4 479	129	28	138	4 851
17. Charente-Maritime	51 114	166	7 052	164	40	199	7 621
79. Deux-Sèvres (Deux-)	31 208	89	3 746	202	23	207	4 267
86. Vienne	33 621	67	4 089	198	43	147	4 544
Total	150 040	399	19 366	693	134	691	21 283

A7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1983 (suite)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

RÉGIONS	VÉHICULES UTILITAIRES						Total véhicules utilitaires
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	
Aquitaine							
24. Dordogne	38 179	135	5 431	194	45	181	5 986
33. Gironde	117 728	273	12 785	486	79	469	14 092
40. Landes	30 085	87	3 861	148	28	114	3 493
47. Lot-et-Garonne	30 830	62	4 901	230	28	178	5 399
64. Pyrénées-Atlantiques	61 843	179	6 362	177	31	158	6 907
Total	268 665	736	33 340	1 235	211	1 100	36 616
Midi-Pyrénées							
09. Ariège	12 508	51	2 136	42	7	45	2 281
12. Aveyron	23 880	100	4 268	111	37	106	4 622
31. Garonne (Haute-)	86 258	216	9 617	359	51	327	10 570
32. Gers	17 819	72	2 883	80	18	67	3 120
46. Lot	15 447	79	2 483	49	15	46	2 672
65. Pyrénées (Hautes-)	21 507	103	2 780	42	15	46	2 988
81. Tam	31 893	143	4 318	144	32	104	4 741
82. Tam-et-Garonne	20 503	81	3 255	106	18	95	3 555
Total	229 815	845	31 740	933	193	838	34 547
Limousin							
19. Corrèze	21 001	64	3 037	127	14	109	3 351
23. Creuse	10 835	58	1 534	34	5	36	1 667
87. Vienne (Haute-)	30 184	74	3 387	122	39	120	3 742
Total	62 020	196	7 958	283	58	265	8 760
Rhône-Alpes							
01. Ain	40 972	124	5 437	149	40	119	5 869
07. Ardèche	23 597	108	3 809	148	18	197	4 280
26. Drôme	45 132	168	6 790	495	75	266	7 794
38. Isère	91 307	378	11 277	334	75	356	12 420
42. Loire	61 586	211	7 903	203	52	245	8 614
69. Rhône	136 472	312	15 211	378	95	410	16 046
73. Savoie	28 539	198	4 437	143	19	148	4 945
74. Savoie (Haute-)	50 431	241	6 623	121	40	88	17 113
Total	478 036	1 740	61 487	1 971	414	1 829	67 441

A7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1983 (suite et fin)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

RÉGIONS	VÉHICULES UTILITAIRES						
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques	Total véhicules utilitaires
Auvergne							
03. Allier	31 167	81	4 057	129	28	118	4 413
15. Cantal	12 823	44	2 170	56	27	61	2 358
43. Loire (Haute-)	16 050	75	2 659	67	10	33	2 844
63. Puy-de-Dôme	41 017	174	4 973	152	32	142	5 473
Total	101 057	374	13 859	404	97	354	15 088
Languedoc-Roussillon							
11. Aude	25 795	95	4 093	155	9	102	4 454
30. Gard	51 067	141	7 863	180	35	154	8 373
34. Hérault	69 037	255	10 105	242	36	202	10 840
48. Lozère	5 882	29	1 007	23	11	24	1 094
66. Pyrénées-Orientales	30 974	104	5 016	89	22	113	5 344
Total	182 755	624	28 084	689	113	595	30 105
Provence - Alpes - Côte d'Azur							
04. Alpes de Hte-Prov.	12 447	49	2 152	52	12	31	2 296
05. Alpes (Hautes-)	10 281	66	1 694	48	14	39	1 861
06. Alpes-Maritimes	91 638	271	10 501	180	68	183	11 203
13. Bouches-du-Rhône	156 096	401	16 188	604	105	836	18 134
83. Var	76 828	201	10 128	160	46	157	10 692
84. Vaucluse	43 169	203	7 271	251	38	196	7 959
Total	390 459	1 191	47 934	1 295	283	1 442	52 145
Corse							
2A. Corse du Sud	10 738	68	1 586	37	2	10	1 703
2B. Corse (Haute-)	12 377	55	1 958	53	4	17	2 087
Total	23 115	123	3 544	90	6	27	3 790
Total France	4 857 202	15 207	549 667	18 088	3 714	18 677	605 353

A8. IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES EN 1983

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
Ile-de-France			Bourgogne		
75. Paris	21	50	21. Côte-d'Or	668	1 154
77. Seine-et-Marne	692	950	58. Nièvre	288	947
78. Yvelines	208	318	71. Saône-et-Loire	679	1 832
91. Essonne	201	252	89. Yonne	607	1 105
92. Hauts-de-Seine	47	30	Total	2 242	5 038
93. Seine-Saint-Denis	15	40			
94. Val-de-Marne	26	34	Nord - Pas-de-Calais		
95. Val-d'Oise	159	174	59. Nord	991	1 918
Total	1 361	1 848	62. Pas-de-Calais	1 174	2 260
			Total	2 165	4 178
Champagne-Ardennes			Lorraine		
08. Ardennes	412	956	54. Meurthe-et-Moselle	455	721
10. Aube	720	1 194	55. Meuse	425	870
51. Marne	1 114	1 634	57. Moselle	475	1 071
52. Marne (Haut-)	317	533	88. Vosges	377	944
Total	2 563	4 317	Total	1 732	3 605
			Alsace		
Picardie			67. Rhin (Bas-)	705	1 147
02. Aisne	949	1 374	68. Rhin (Haut-)	527	724
60. Oise	579	1 090	Total	1 232	1 871
80. Somme	1 127	1 462			
Total	2 655	3 926	Franche-Comté		
			25. Doubs	442	953
Haute-Normandie			39. Jura	351	979
27. Eure	688	1 357	70. Saône (Haut-)	272	967
76. Seine-Maritime	705	1 816	90. Belfort (Territoire de)	41	162
Total	1 393	3 173	Total	1 106	3 051
			Pays de la Loire		
Centre			44. Loire-Atlantique	1 086	1 412
18. Cher	433	1 062	49. Maine-et-Loire	1 038	1 791
28. Eure-et-Loir	856	1 051	53. Mayenne	726	1 923
36. Indre	488	1 173	72. Sarthe	584	1 710
37. Indre-et-Loire	585	1 280	85. Vendée	1 324	1 609
41. Loir-et-Cher	591	1 065	Total	4 758	8 445
45. Loiret	696	1 171			
Total	3 649	6 802			
			Basse-Normandie		
Basse-Normandie			14. Calvados	575	1 826
14. Calvados	575	1 826	50. Manche	1 002	2 535
50. Manche	1 002	2 535	61. Orne	548	1 505
61. Orne	548	1 505	Total	2 125	5 866
Total	2 125	5 866			

ANNEXES

AB. IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES EN 1983 (suite)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-du-Nord	1 528	1 875	01. Ain	525	1 294
29. Finistère	1 546	1 662	07. Ardèche	325	809
35. Ille-et-Vilaine	1 333	1 974	26. Drôme	602	1 234
56. Morbihan	1 175	1 354	38. Isère	764	1 765
Total	5 582	6 865	42. Loire	432	1 208
			69. Rhône	502	884
			73. Savoie	280	580
			74. Savoie (Haute-)	333	678
			Total	3 763	8 452
Poitou-Charentes			Auvergne		
16. Charente	692	1 752	03. Allier	486	1 418
17. Charente-Maritime	1 057	1 806	15. Cantal	553	1 091
79. Sèvres (Deux-)	895	1 677	43. Loire (Haute-)	454	1 207
86. Vienne	844	1 374	63. Puy-de-Dôme	731	1 504
Total	3 488	6 609	Total	2 224	5 220
Aquitaine			Languedoc-Roussillon		
24. Dordogne	812	2 409	11. Aude	650	1 162
33. Gironde	804	2 035	30. Gard	623	842
40. Landes	661	1 540	34. Hérault	549	1 021
47. Lot-et-Garonne	745	2 029	48. Lozère	150	346
64. Pyrénées-Atlantiques	938	1 725	66. Pyrénées-Orientales	309	503
Total	3 960	9 738	Total	2 281	3 874
Midi-Pyrénées			Provence - Alpes - Côte d'Azur		
09. Ariège	240	693	04. Alpes de Hts-Prov	155	383
12. Aveyron	1 000	1 674	05. Alpes (Hautes-)	120	265
31. Garonne (Haute-)	634	1 898	06. Alpes-Maritimes	42	71
32. Gers	831	2 087	13. Bouches-du-Rhône	488	671
46. Lot	330	1 093	83. Var	247	453
65. Pyrénées (Hautes-)	285	921	84. Vaucluse	458	816
81. Tarn	677	1 537	Total	1 510	2 659
82. Tarn-et-Garonne	575	1 489			
Total	4 572	11 392	Corse		
			2A. Corse du Sud	29	23
			2B. Corse (Haute-)	79	69
			Total	108	92
Limousin			Total France		
19. Corrèze	425	1 540		55 742	111 156
23. Creuse	444	1 180			
87. Vienne (Haute-)	404	1 404			
Total	1 273	4 124			

A9. IMMATRICULATIONS DE CARAVANES NEUVES (1)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

	1982	1983		1982	1983
Ile-de-France					
75. Paris	1 210	978	Bourgogne		
77. Seine-et-Marne	1 868	1 540	21. Côte-d'Or	723	592
78. Yvelines	2 041	1 782	58. Nièvre	376	305
91. Essonne	1 902	1 691	71. Saône-et-Loire	695	618
92. Hauts-de-Seine	1 690	1 363	89. Yonne	520	403
93. Seine-Saint-Denis	2 040	1 767	Total	2 314	1 918
94. Val-de-Marne	1 586	1 464	Nord - Pas-de-Calais		
95. Val-d'Oise	1 706	1 514	59. Nord	5 205	4 184
Total	14 043	12 099	62. Pas-de-Calais	2 673	2 346
Champagne-Ardennes					
08. Ardennes	352	260	Total	7 878	6 530
10. Aube	460	415	Lorraine		
51. Marne	952	717	54. Meurthe-et-Moselle	962	860
52. Marne (Haute-)	353	277	55. Meuse	255	202
Total	2 117	1 669	57. Moselle	954	866
Picardie					
02. Aisne	896	750	88. Vosges	501	364
60. Oise	1 393	1 262	Total	2 672	2 292
80. Somme	817	675	Alsace		
Total	3 106	2 687	67. Rhin (Bas-)	860	813
Haute-Normandie					
27. Eure	1 000	916	68. Rhin (Haut-)	612	559
76. Seine-Maritime	2 549	2 134	Total	1 472	1 372
Total	3 549	3 050	Franche-Comté		
Centre					
18. Cher	564	443	25. Doubs	577	469
28. Eure-et-Loir	707	590	39. Jura	313	259
36. Indre	489	397	70. Saône (Haute-)	184	206
37. Indre-et-Loire	1 047	933	90. Belfort (Territoire de)	170	131
41. Loir-et-Cher	545	446	Total	1 244	1 065
45. Loiret	1 201	1 023	Pays de la Loire		
Total	4 553	3 832	44. Loire-Atlantique	2 558	2 110
Basse-Normandie					
14. Calvados	1 338	1 253	49. Maine-et-Loire	1 534	1 379
50. Manche	912	811	53. Mayenne	673	520
61. Orne	617	544	72. Sarthe	1 368	1 072
Total	2 867	2 608	85. Vendée	846	771
			Total	6 979	5 852

(1) Y compris les remorques agraires.

A9. IMMATRICULATIONS DE CARAVANES NEUVES (suite et fin) (1)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

	1982	1983		1982	1983
Bretagne					
22. Côtes-du-Nord	920	717	Rhône-Alpes		
29. Finistère	1 550	1 324	01. Ain	457	420
35. Ille-et-Vilaine	1 729	1 382	07. Ardèche	259	241
56. Morbihan	874	753	26. Drôme	616	557
Total	5 073	4 156	38. Isère	1 219	1 128
Poitou-Charentes					
16. Charente	775	690	42. Loire	1 369	1 138
17. Charente-Maritime	955	838	69. Rhône	2 324	1 976
79. Sèvres (Deux-)	752	576	73. Savoie	346	282
86. Vienne	757	618	74. Savoie (Haute-)	524	525
Total	3 239	2 722	Total	7 114	6 263
Aquitaine					
24. Dordogne	504	426	Auvergne		
33. Gironde	2 826	2 255	03. Allier	522	435
40. Landes	530	383	15. Cantal	120	115
47. Lot-et-Garonne	588	488	43. Loire (Haute-)	188	179
64. Pyrénées-Atlantiques	717	551	63. Puy-de-Dôme	926	858
Total	5 165	4 103	Total	1 756	1 587
Midi-Pyrénées					
09. Ariège	114	93	Languedoc-Roussillon		
12. Aveyron	251	181	11. Aude	315	300
31. Garonne (Haute-)	1 443	1 274	30. Gard	683	620
32. Gers	190	146	34. Hérault	688	574
46. Lot	151	112	48. Lozère	36	23
65. Pyrénées (Hautes-)	272	195	66. Pyrénées-Orientales	232	191
81. Tarn	583	444	Total	1 954	1 708
82. Tarn-et-Garonne	259	236	Provence - Alpes - Côte d'Azur		
Total	3 263	2 681	04. Alpes de Hts-Prov	116	117
Limousin					
19. Corrèze	265	175	05. Alpes (Hautes-)	118	84
23. Creuse	96	85	06. Alpes-Maritimes	658	510
87. Vienne (Haute-)	427	363	13. Bouches-du-Rhône	2 085	1 758
Total	788	623	83. Var	607	487
Corse					
			84. Vaucluse	618	563
			Total	4 202	3 519
			Corse		
			2A. Corse du Sud	51	39
			2B. Corse (Haute-)	95	64
			Total	146	103
Total	788	623	Total France	85 494	72 439

(1) Y compris les remorques agraires.

A10. IMMATRICULATIONS DE MOTOCYCLES EN 1983 (1)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
Ile-de-France					
75. Paris	5 401	8 270	Bourgogne		
77. Seine-et-Marne	1 919	3 823	21. Côte-d'Or	827	2 054
78. Yvelines	2 289	5 003	58. Nièvre	407	921
91. Essonne	1 844	4 712	71. Saône-et-Loire	934	2 233
92. Hauts-de-Seine	3 074	5 731	89. Yonne	514	1 382
93. Seine-Saint-Denis	2 200	5 018	Total	2 682	6 590
94. Val-de-Marne	2 116	4 950			
95. Val-d'Oise	1 850	3 830			
Total	20 773	41 337	Nord - Pas-de-Calais		
Champagne-Ardennes					
08. Ardennes	382	896	59. Nord	2 348	5 973
10. Aube	448	1 018	62. Pas-de-Calais	1 408	3 170
51. Marne	933	1 964	Total	3 756	9 143
52. Marne (Haute-)	306	666			
Total	2 069	4 544	Lorraine		
Picardie					
02. Aisne	746	1 559	54. Meurthe-et-Moselle	987	2 240
60. Oise	959	2 383	55. Meuse	269	766
80. Somme	563	1 404	57. Moselle	1 307	3 160
Total	2 268	5 326	88. Vosges	779	1 680
			Total	3 342	7 846
Haute-Normandie					
27. Eure	665	1 709	Alsace		
76. Seine-Maritime	1 471	4 018	67. Rhin (Bas-)	1 475	3 206
Total	2 136	5 727	68. Rhin (Haut-)	1 471	2 642
			Total	2 946	5 848
Centre					
18. Cher	543	1 202	Franche-Comté		
28. Eure-et-Loir	428	1 367	25. Doubs	954	2 131
36. Indre	200	738	39. Jura	436	988
37. Indre-et-Loire	679	2 055	70. Saône (Haute-)	400	907
41. Loir-et-Cher	363	1 308	90. Belfort (Territoire de)	307	758
45. Loiret	861	2 479	Total	2 097	4 784
Total	3 074	9 149	Pays de la Loire		
Basse-Normandie					
14. Calvados	665	2 014	44. Loire-Atlantique	1 232	3 509
50. Manche	590	1 792	49. Maine-et-Loire	655	2 138
61. Orne	338	1 163	53. Mayenne	179	721
Total	1 593	4 969	72. Sarthe	769	2 334
			85. Vendée	595	1 683
			Total	3 430	10 385

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm³.

A10. IMMATRICULATIONS DE MOTOCYCLES EN 1983 (suite et fin) (1)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-du-Nord	438	1 004	01. Ain	771	2 004
29. Finistère	824	2 070	07. Ardèche	559	1 604
35. Ille-et-Vilaine	776	2 194	26. Drôme	1 016	2 311
56. Morbihan	598	1 662	38. Isère	2 066	4 793
Total	2 636	6 930	42. Loire	1 542	3 415
			69. Rhône	2 779	6 495
			73. Savoie	921	1 851
			74. Savoie (Haute-)	2 203	3 235
			Total	11 857	25 708
Poitou-Charentes			Auvergne		
16. Charente	554	1 440	03. Allier	801	1 448
17. Charente-Maritime	867	2 111	15. Cantal	322	565
79. Sèvres (Deux-)	392	1 338	43. Loire (Haute-)	468	926
86. Vienne	515	1 317	63. Puy-de-Dôme	1 416	2 299
Total	2 328	6 206	Total	2 807	5 236
			Aquitaine		
			24. Dordogne	689	1 421
			33. Gironde	1 558	4 472
			40. Landes	506	1 191
			47. Lot-et-Garonne	439	1 304
			64. Pyrénées-Atlantiques	1 026	2 491
			Total	4 218	10 879
			Languedoc-Roussillon		
			11. Aude	981	1 538
			30. Gard	1 417	2 856
			34. Hérault	2 378	4 944
			48. Lozère	192	329
			66. Pyrénées-Orientales	851	1 865
			Total	6 819	11 532
			Midi-Pyrénées		
			09. Ariège	241	692
			12. Aveyron	587	1 247
			31. Garonne (Haute-)	2 243	4 404
			32. Gers	333	814
			46. Lot	262	867
			65. Pyrénées (Hautes-)	455	936
			81. Tarn	700	1 591
			82. Tarn-et-Garonne	346	887
			Total	5 167	11 338
			Provence - Alpes - Côte d'Azur		
			04. Alpes de Hte-Prov	378	833
			05. Alpes (Hautes-)	294	708
			06. Alpes-Maritimes	4 463	9 355
			13. Bouches-du-Rhône	4 985	10 358
			83. Var	3 084	6 319
			84. Vaucluse	1 225	2 612
			Total	14 429	30 185
			Corse		
			2A. Corse du Sud	379	803
			2B. Corse (Haute-)	289	543
			Total	668	1 346
Limousin			Total France	101 124	227 464
19. Corrèze	313	826			
23. Creuse	248	456			
87. Vienne (Haute-)	468	1 174			
Total	1 029	2 456			

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm³.

A11. PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES AU 31 DÉCEMBRE 1983

Véhicules de moins de 10 ans

Source : Département des Statistiques des Transports.

Unité : nombre

RÉGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	Total véhicules utilitaires
Ile-de-France						
75. Paris	6 015	145 229	2 461	489	3 558	157 752
77. Seine-et-Marne	1 466	46 232	1 951	271	1 518	51 438
78. Yvelines	2 351	49 387	996	170	2 464	55 368
91. Essonne	1 706	45 054	1 095	241	2 079	50 175
92. Hauts-de-Seine	1 765	79 443	2 480	860	1 979	86 527
93. Seine-Saint-Denis	1 801	66 088	2 125	296	2 633	72 943
94. Val-de-Marne	1 236	59 042	1 598	304	1 744	63 924
95. Val-d'Oise	1 042	40 626	1 112	308	1 096	44 184
Total	17 382	531 101	13 818	2 939	17 071	582 311
Champagne-Ardennes						
08. Ardennes	418	13 829	795	83	733	15 858
10. Aube	368	15 555	1 037	161	845	17 968
51. Marne	744	33 564	2 855	225	2 403	39 791
52. Marne (Haute-)	278	11 961	842	130	705	13 916
Total	1 808	74 909	5 529	599	4 686	87 531
Picardie						
02. Aisne	733	26 384	1 758	484	1 511	30 870
60. Oise	951	30 508	1 671	278	1 355	34 763
80. Somme	672	24 516	1 551	195	1 347	28 281
Total	2 356	81 408	4 980	957	4 213	93 914
Haute-Normandie						
27. Eure	633	23 707	1 323	261	1 064	26 988
76. Seine-Maritime	1 686	54 964	4 182	411	5 840	67 083
Total	2 319	78 671	5 505	672	6 904	94 071

A11. PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES AU 31 DÉCEMBRE 1983 (suite)

Véhicules de moins de 10 ans

Source : Département des Statistiques des Transports.

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	Total véhicules utilitaires
Centre						
18. Cher	376	15 381	750	172	599	17 258
28. Eure-et-Loir	575	18 836	892	145	756	21 204
36. Indre	199	12 069	540	132	473	13 413
37. Indre-et-Loire	825	26 480	1 155	180	901	29 541
41. Loir-et-Cher	369	16 288	672	197	502	18 028
45. Loiret	928	28 774	1 640	233	1 433	33 008
Total	3 272	117 808	5 649	1 059	4 664	132 452
Basse-Normandie						
14. Calvados	962	28 240	1 704	282	1 388	32 576
50. Manche	482	22 979	1 281	266	1 117	26 125
61. Orne	364	15 675	826	201	667	17 733
Total	1 808	66 894	3 811	749	3 172	76 434
Bourgogne						
21. Côte-d'Or	837	27 184	1 299	203	1 039	30 562
58. Nièvre	286	12 069	459	54	391	13 259
71. Saône-et-Loire	706	28 900	2 198	271	1 630	33 705
89. Yonne	385	18 934	1 005	180	931	21 435
Total	2 214	87 087	4 961	708	3 991	98 961
Nord - Pas-de-Calais						
59. Nord	3 428	97 699	5 651	1 150	5 020	112 948
62. Pas-de-Calais	1 426	47 349	3 297	569	3 029	55 670
Total	4 854	145 048	8 948	1 719	8 049	168 618
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	953	32 239	1 622	267	1 380	36 461
56. Meuse	260	9 863	715	74	558	11 470
57. Moselle	1 448	40 233	2 606	490	2 082	46 809
88. Vosges	627	21 013	1 328	198	1 153	24 319
Total	3 288	103 348	6 271	1 029	5 173	119 109

A11. PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES AU 31 DÉCEMBRE 1983 (suite)

Véhicules de moins de 10 ans

Source : Département des Statistiques des Transports.

Unité : nombre

RÉGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	Total véhicules utilitaires
Alsace						
67. Rhin (Bas-)	1 243	42 809	2 150	484	1 749	48 435
68. Rhin (Haut-)	1 115	31 499	1 251	290	991	35 146
Total	2 358	74 308	3 401	774	2 740	83 581
Franche-Comté						
25. Doubs	1 010	23 708	799	214	649	26 380
39. Jura	384	14 714	828	169	594	16 689
70. Saône (Haute-)	346	11 413	647	138	476	13 020
90. Belfort (Territoire de)	193	5 773	336	37	314	6 653
Total	1 933	55 608	2 610	558	2 033	62 742
Peys de la Loire						
44. Loire-Atlantique	1 489	46 943	2 714	444	2 274	53 844
49. Maine-et-Loire	828	31 482	1 390	348	1 166	35 214
53. Mayenne	231	12 357	1 008	336	779	14 711
72. Sarthe	639	20 933	1 324	266	1 201	24 363
85. Vendée	517	25 357	1 317	344	1 291	28 826
Total	3 684	137 072	7 753	1 738	6 711	156 958
Bretagne						
22. Côtes-du-Nord	386	28 742	1 111	275	863	31 377
29. Finistère	957	44 670	1 692	515	1 276	49 110
35. Ille-et-Vilaine	822	35 549	2 629	453	2 300	41 753
56. Morbihan	722	28 907	1 758	295	1 404	33 086
Total	2 887	137 868	7 190	1 538	5 843	155 326
Poitou-Charentes						
16. Charente	481	18 081	820	211	662	20 255
17. Charente-Maritime	531	29 270	1 352	217	1 065	32 436
79. Sèvres (Deux-)	328	16 931	1 316	219	1 125	19 919
86. Vienne	376	18 183	1 114	294	844	20 811
Total	1 716	82 465	4 602	941	3 696	93 420

A11. PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES AU 31 DÉCEMBRE 1983 (suite)

Véhicules de moins de 10 ans

Source : Département des Statistiques des Transports.

Unité : nombre

RÉGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	Total véhicules utilitaires
Aquitaine						
24. Dordogne	432	20 941	1 350	206	1 138	24 067
33. Gironde	1 702	57 961	3 204	393	2 704	65 964
40. Landes	385	17 851	974	206	930	20 346
47. Lot-et-Garonne	292	18 738	1 280	188	1 000	21 498
64. Pyrénées-Atlantiques	758	31 504	1 291	208	1 171	34 932
Total	3 569	146 995	8 099	1 201	6 943	166 807
Mid-Pyrénées						
09. Ariège	185	7 087	548	60	406	8 285
12. Aveyron	322	16 116	634	149	464	17 685
31. Garonne (Haute-)	1 360	43 414	1 794	325	1 522	48 415
32. Gers	202	10 544	412	128	331	11 617
46. Lot	194	9 656	239	66	202	10 357
65. Pyrénées (Hautes-)	340	11 270	413	84	358	12 465
81. Tarn	334	17 330	976	127	203	19 570
82. Tarn-et-Garonne	198	10 655	569	90	500	12 012
Total	3 135	126 072	5 585	1 029	4 585	140 406
Limousin						
19. Corrèze	335	13 559	960	88	725	15 667
23. Creuse	159	6 927	215	34	157	7 492
87. Vienne (Haute-)	437	17 074	794	144	667	19 116
Total	931	37 560	1 969	266	1 549	42 275
Rhône-Alpes						
01. Ain	565	26 052	1 291	311	1 004	29 223
07. Ardèche	350	14 599	823	102	586	16 480
26. Drôme	664	26 498	2 011	242	1 681	31 076
38. Isère	1 961	53 850	2 553	321	2 089	60 774
42. Loire	897	37 419	1 957	268	1 552	42 093
69. Rhône	2 646	83 745	3 075	591	2 615	92 672
73. Savoie	971	24 481	1 247	167	1 058	27 924
74. Savoie (Haute-)	1 146	38 483	1 044	264	839	41 776
Total	9 200	305 127	14 001	2 266	11 404	341 998

A11. PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES AU 31 DÉCEMBRE 1983

(suite et fin)

Véhicules de moins de 10 ans

Source : Département des Statistiques des Transports.

Unité : nombre

RÉGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	Total véhicules utilitaires
Auvergne						
03. Allier	305	17 356	821	107	643	19 232
15. Cantal	206	9 152	390	50	344	10 142
43. Loire (Haute-)	296	11 872	752	129	536	13 585
63. Puy-de-Dôme	869	31 952	1 392	253	1 079	35 545
Total	1 676	70 332	3 355	539	2 602	78 504
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	341	15 269	661	129	539	16 939
30. Gard	565	30 658	1 044	148	834	33 249
34. Hérault	929	39 569	1 598	165	1 261	43 522
48. Lozère	154	4 870	168	39	127	5 358
66. Pyrénées-Orientales .	415	20 641	603	101	457	22 217
Total	2 404	111 007	4 074	582	3 218	121 285
Provence - Alpes - Côte d'Azur						
04. Alpes de Hte-Prov. . .	224	8 989	261	61	173	9 708
05. Alpes (Hautes-)	328	8 771	303	59	203	9 664
06. Alpes-Maritimes	1 411	47 612	1 170	195	972	51 360
13. Bouches-du-Rhône . . .	2 479	84 416	4 381	397	3 670	95 343
83. Var	1 065	41 791	959	134	651	44 600
84. Vaucluse	798	30 192	1 929	215	1 737	34 871
Total	6 305	221 771	9 003	1 061	7 406	245 546
Corse						
2A. Corse du Sud	281	8 372	144	15	163	8 975
2B. Corse (Haute-)	284	9 124	257	18	254	9 937
Total	565	17 496	401	33	417	18 912
Total France	79 664	2 809 955	131 515	22 957	117 070	3 161 161

A12. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION (suite)

Gazole (en acquitté)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : millier de m³

RÉGIONS	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Ile-de-France	940,2	1 275,0	1 345,2	1 429,7	1 468,7	1 400,7
Champagne - Ardennes	259,6	324,7	338,8	354,4	349,2	350,9
Picardie	269,5	367,8	378,6	390,8	400,0	405,6
Haute-Normandie	301,8	382,0	418,9	403,1	411,0	446,4
Centre	373,7	528,9	531,5	537,6	553,0	587,4
Basse-Normandie	217,0	276,9	328,6	305,4	312,8	351,0
Bourgogne	323,6	441,6	451,8	458,8	461,2	478,0
Nord - Pas-de-Calais	617,1	710,2	789,5	684,2	681,4	750,0
Lorraine	349,0	456,6	470,6	452,1	453,8	477,3
Alsace	218,2	317,0	332,3	305,7	314,7	336,8
Franche-Comté	130,2	194,4	194,7	207,8	210,0	213,9
Pays de la Loire	429,0	581,5	636,7	620,8	651,1	714,3
Bretagne	546,6	549,8	793,2	598,4	613,1	821,6
Poitou-Charentes	308,8	413,3	460,7	447,8	449,5	482,8
Aquitaine	431,5	621,3	680,1	674,7	698,0	728,3
Midi-Pyrénées	279,2	387,9	393,1	452,2	488,3	473,3
Limousin	88,9	137,4	136,7	146,5	144,3	147,8
Rhône-Alpes	782,9	1 135,8	1 175,8	1 202,4	1 220,2	1 269,5
Auvergne	175,7	244,1	250,0	268,1	287,9	269,8
Languedoc - Roussillon	292,3	440,6	485,5	459,1	474,1	525,6
Provence - Côte d'Azur	518,9	690,5	751,6	766,5	779,6	816,4
Corse	17,8	29,0	31,7	34,6	36,2	38,2
Total	7 871,5	10 506,2	11 375,2	11 200,5	11 436,1	12 090,4

A12. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION

Essence et supercarburant (acquitté + sous douane)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : millier de m³

RÉGIONS	1973	1979	1980	1981	1982	1983
Ile-de-France	3 716,1	4 016,0	4 076,2	4 115,0	4 032,0	4 010,0
Champagne - Ardennes	527,3	563,1	563,0	572,8	556,5	565,5
Picardie	641,0	690,6	696,3	695,1	687,4	708,5
Haute-Normandie	678,0	752,8	750,9	760,9	752,4	754,4
Centre	998,6	1 143,6	1 154,1	1 149,4	1 148,2	1 178,2
Basse-Normandie	571,9	647,2	654,3	655,3	645,0	642,3
Bourgogne	822,0	900,8	901,2	905,5	880,2	868,3
Nord - Pas-de-Calais	1 141,6	1 239,9	1 287,2	1 309,1	1 262,4	1 301,6
Lorraine	798,7	822,5	811,0	827,7	803,0	819,5
Alsace	539,6	577,6	572,3	597,6	607,5	641,5
Franche-Comté	386,4	453,5	444,4	442,0	447,1	442,0
Pays de la Loire	1 085,8	1 257,0	1 237,4	1 335,8	1 355,8	1 330,0
Bretagne	1 010,9	1 187,8	1 195,4	1 212,4	1 231,0	1 256,6
Poitou-Charentes	689,1	774,9	782,4	811,2	815,7	826,8
Aquitaine	1 176,8	1 330,8	1 340,4	1 384,1	1 402,6	1 425,3
Midi-Pyrénées	888,0	994,3	948,8	996,1	1 008,0	999,9
Limousin	301,6	333,1	324,9	336,2	329,0	330,9
Rhône-Alpes	2 023,6	2 414,3	2 347,6	2 432,5	2 473,2	2 521,4
Auvergne	518,1	560,5	559,3	587,0	594,0	596,3
Languedoc - Roussillon	849,8	1 017,4	1 073,0	1 078,6	1 108,6	1 166,2
Provence - Alpes - Côte d'Azur	1 729,3	2 047,1	2 085,3	2 098,3	2 084,4	2 114,2
Corse	97,8	123,0	127,3	132,1	134,2	133,4
Total	21 192,4	23 847,6	23 847,6	24 434,7	24 358,2	24 632,6

A13. RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

Départements	1979	1980	1981	1982	1983
Ile-de-France					
75. Paris (2)	14 097	14 292	13 853	13 206	13 208
77. Seine-et-Marne	4 298	4 406	4 316	3 954	3 703
78. Yvelines	6 283	6 145	5 656	5 319	4 961
91. Essonne	4 291	4 215	3 976	3 660	3 384
92. Hauts-de-Seine	6 758	8 808	6 270	6 051	5 087
93. Seine-Saint-Denis	6 517	6 584	6 334	5 863	3 636
94. Val-de-Marne	6 554	6 379	6 237	5 718	4 680
95. Val-d'Oise	4 180	4 077	3 687	3 715	3 421
Total	62 978	62 706	60 329	47 486	42 080
Champagne-Ardennes					
08. Ardennes	1 235	1 228	1 232	1 125	1 058
10. Aube	1 585	1 578	1 479	1 353	1 304
51. Marne	2 787	2 618	2 557	2 440	2 389
52. Marne (Haute-)	898	794	720	721	668
Total	6 475	6 216	6 988	6 639	6 419
Picardie					
02. Aisne	1 850	1 957	1 788	1 603	1 570
60. Oise	2 235	2 401	2 285	2 197	2 052
80. Somme	2 251	2 149	2 130	1 963	1 767
Total	6 336	6 507	6 183	5 763	5 389
Haute-Normandie					
27. Eure	1 846	1 862	1 651	1 619	1 582
76. Seine-Maritime	5 508	5 528	4 980	4 450	5 049
Total	7 354	7 390	6 631	6 069	6 611

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

(2) Bilan Préfecture de Police.

A13. RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

Départements	1979	1980	1981	1982	1983
Centre					
18. Cher	1 724	1 678	1 647	1 456	1 351
28. Eure-et-Loir	1 553	1 429	1 434	1 291	1 329
36. Indre	751	803	773	800	739
37. Indre-et-Loire	2 342	2 309	2 349	2 200	2 154
41. Loir-et-Cher	1 520	1 465	1 364	1 298	1 279
45. Loiret	2 750	2 558	2 037	1 849	1 810
Total	10 640	10 242	9 604	8 894	8 662
Basse-Normandie					
14. Calvados	2 237	2 409	2 287	2 184	2 003
50. Manche	1 603	1 555	1 542	1 542	1 507
61. Orne	948	946	844	823	808
Total	4 788	4 910	4 673	4 549	4 318
Bourgogne					
21. Côte-d'Or	1 809	1 929	1 963	1 861	1 747
58. Nièvre	775	755	676	691	703
71. Saône-et-Loire	2 222	2 184	2 152	2 051	1 987
89. Yonne	1 141	1 180	1 213	1 133	983
Total	5 947	5 058	6 004	5 736	5 420
Nord - Pas-de-Calais					
59. Nord	8 958	9 142	8 196	7 770	7 021
62. Pas-de-Calais	5 204	5 187	4 682	4 367	4 034
Total	14 162	14 329	12 878	12 137	11 055
Lorraine					
54. Meurthe-et-Moselle	3 104	2 781	2 709	2 644	2 438
55. Meuse	659	658	691	658	670
57. Moselle	3 618	3 509	3 534	3 328	3 153
88. Vosges	1 296	1 175	1 223	1 199	163
Total	8 677	8 123	8 157	7 829	424

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

A13. RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)⁽¹⁾

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

Départements	1979	1980	1981	1982	1983
Alsace					
67. Rhin (Bas-)	3 807	3 593	3 217	2 954	2 862
68. Rhin (Haut-)	3 093	2 914	2 733	2 603	2 556
Total	6 900	6 507	5 950	5 557	5 418
Franche-Comté					
25. Doubs	2 039	1 810	1 784	1 739	1 562
39. Jura	825	780	681	754	710
70. Saône (Haute-)	606	626	543	657	699
90. Belfort (Territoire de)	633	628	694	592	618
Total	4 103	4 044	3 682	3 742	3 589
Pays de la Loire					
44. Loire-Atlantique	4 744	4 481	4 331	3 871	3 652
49. Maine-et-Loire	2 579	2 671	2 561	2 318	2 049
53. Mayenne	814	772	731	722	642
72. Sarthe	2 024	2 055	1 862	1 799	1 730
85. Vendée	1 908	1 859	1 675	1 603	1 514
Total	12 069	11 838	11 160	10 313	9 687
Bretagne					
22. Côtes-du-Nord	1 320	1 312	1 300	1 127	1 058
29. Finistère	2 205	2 235	2 168	2 163	2 058
35. Ille-et-Vilaine	2 449	2 530	2 556	2 489	2 308
56. Morbihan	1 236	1 276	1 219	1 306	1 398
Total	7 210	7 353	7 243	7 085	6 822
Poitou-Charentes					
16. Charente	1 508	1 545	1 418	1 393	1 445
17. Charente-Maritime	2 707	2 306	2 155	2 190	2 100
79. Sèvres (Deux-)	1 342	1 260	1 315	1 237	1 249
86. Vienne	1 744	1 482	1 425	1 591	1 326
Total	7 301	6 593	6 313	6 411	6 120

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

A13. RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)(1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

Départements	1979	1980	1981	1982	1983
Aquitaine					
24. Dordogne	1 432	1 437	1 364	1 460	1 480
33. Gironde	6 415	6 374	5 922	5 866	5 699
40. Landes	952	973	1 119	1 213	1 141
47. Lot-et-Garonne	1 231	1 248	1 157	1 110	1 068
64. Pyrénées-Atlantiques	2 752	2 746	2 664	2 635	2 357
Total	12 782	12 778	12 226	12 284	11 743
Midi-Pyrénées					
09. Ariège	362	362	352	407	425
12. Aveyron	872	844	807	937	921
31. Garonne (Haute-)	2 499	4 152	4 668	4 366	4 049
32. Gers	635	630	616	579	562
46. Lot	521	493	554	580	582
65. Pyrénées (Hautes-)	1 214	1 168	1 047	1 122	1 073
81. Tarn	1 202	1 221	1 074	1 036	1 075
82. Tarn-et-Garonne	935	997	1 015	992	924
Total	8 240	9 867	10 133	10 019	9 611
Limousin					
19. Corrèze	932	971	922	862	865
23. Creuse	436	406	431	481	461
87. Vienne (Haute-)	1 250	1 082	1 010	940	891
Total	2 618	2 459	2 363	2 283	2 217
Rhône-Alpes					
01. Ain	1 336	1 485	1 592	1 594	1 493
07. Ardèche	895	948	770	795	837
26. Drôme	1 759	2 172	2 094	2 149	1 905
38. Isère	3 746	3 766	3 456	3 112	3 305
42. Loire	2 930	2 595	2 526	2 667	2 434
69. Rhône	6 677	6 174	6 766	6 497	5 508
73. Savoie	1 751	1 746	1 632	1 569	1 502
74. Savoie (Haute-)	2 017	1 905	1 798	1 770	1 725
Total	21 111	21 331	20 634	20 153	18 709

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

A13. RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite et fin) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

Départements	1979	1980	1981	1982	1983
Auvergne					
03. Allier	1 859	1 938	1 819	1 841	1 761
15. Cantal	604	555	583	582	578
43. Loire (Haute-)	846	763	778	762	811
63. Puy-de-Dôme	3 015	2 832	2 844	2 792	2 616
Total	6 324	6 086	6 022	5 977	5 766
Languedoc-Roussillon					
11. Aude	932	856	1 076	959	975
30. Gard	2 898	2 624	2 564	2 619	2 326
34. Hérault	3 121	3 019	3 079	3 034	2 865
48. Lozère	217	200	232	218	228
66. Pyrénées-Orientales	1 069	985	1 097	1 089	1 036
Total	8 237	7 684	8 048	7 919	7 430
Provence - Alpes - Côte d'Azur					
04. Alpes de Haute-Provence	675	600	686	683	706
05. Alpes (Hautes-)	497	435	518	477	401
06. Alpes-Maritimes	7 445	7 302	7 360	7 095	6 883
13. Bouches-du-Rhône	11 900	11 943	11 302	11 005	10 867
83. Var	4 930	4 636	4 843	4 750	4 339
84. Vaucluse	2 154	1 945	1 984	1 961	1 815
Total	27 601	26 861	26 693	25 971	25 011
Corse					
2A. Corse du Sud	299	272	625	666	
2B. Corse (Haute-)	406	366	730	680	
Total	705	638	1 355	1 346	1 314
Indéterminé	417	539	3		
Total France	242 975	241 049	232 269	223 182	209 715

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry, no matter how small, should be recorded to ensure the integrity of the financial statements. This includes not only sales and purchases but also expenses, income, and any other financial activity.

The second part of the document provides a detailed explanation of the accounting cycle. It outlines the ten steps involved in the process, from identifying the accounting entity to preparing financial statements. Each step is described in detail, with examples provided to illustrate the concepts.

The third part of the document discusses the various types of accounts used in accounting. It explains the difference between assets, liabilities, and equity accounts, as well as the classification of expenses and revenues. It also covers the concept of debits and credits, and how they are used to record transactions.

The fourth part of the document discusses the importance of adjusting entries. It explains how these entries are used to ensure that the financial statements reflect the true financial position of the company at the end of the accounting period. Examples are provided to show how adjusting entries are prepared.

The fifth part of the document discusses the preparation of financial statements. It explains how the adjusted trial balance is used to prepare the income statement, balance sheet, and statement of owner's equity. It also discusses the importance of comparing the financial statements to the company's performance and the industry as a whole.